

A110

ALPINE

A small graphic element consisting of three horizontal bars in blue, white, and red, positioned below the word ALPINE.

Velkommen inn i ditt kjøretøy

Denne brukerhåndboken inneholder informasjonen som kreves:

- for å gjøre deg kjent med kjøretøyet, for å bruke det på best mulig måte og for å dra nytte av alle funksjonene og tekniske komponentene det har
- for å sikre at det alltid gir best ytelse ved å følge de enkle, men omfattende rådene om regelmessig vedlikehold
- For å hjelpe deg med å håndtere små feil raskt uten at det krever en spesialist.

Det kan være lurt å bruke noen minutter på å lese denne håndboken for å gjøre deg kjent med informasjonen og retningslinjene den inneholder, om kjøretøyet, funksjonene og nye egenskaper. Hvis noe fortsatt skulle være uklart, er våre nettverksteknikere klare til å hjelpe deg og gi deg mer informasjon.

Se følgende symboler for veiledning:



Synlig på kjøretøyet, de viser at du bør se i håndboken for å finne detaljert informasjon og/eller begrensninger til operasjoner i henhold til utstyret på kjøretøyet ditt.

→ ett eller annet sted i instruksjonsboken betyr en overgang til en side.



noen steder i instruksjonsboken viser en advarsel, fare eller sikkerhetsanbefaling.

Beskrivelsen av modellene gitt i denne håndboken er basert på de tekniske spesifikasjonene da den ble skrevet. **Håndboken dekker alt som angår utstyret (både standard og ekstra) som er tilgjengelig for disse modellene. I hvilken grad dette er montert på kjøretøyet ditt, avhenger av modell, hvilke alternativer som er valgt og i hvilket land kjøretøyet er solgt.**

Denne håndboken kan også inneholde informasjon om utstyr som introduseres senere i modellåret.

Diagrammene i instruksjonsboken er bare vist som eksempler.

Kos deg med å kjøre ditt nye kjøretøy.

Oversatt fra fransk. Kopiering eller oversetting, delvis eller helt, er ikke tillatt med mindre det er innhentet skriftlig forhåndstillatelse fra bilprodusenten.

INNHold

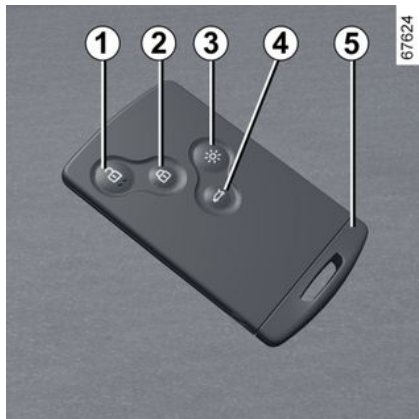
Bli kjent med kjøretøyet.....	4	Dekktrykkovervåkingssystem	117
Kart	4	Førerhjelpssystemer og -funksjoner	121
Nøkkel, fjernkontroll	13	Hastighetsbegrenser	125
Dører og åpningselementer	15	Fartsholder	128
Forseter	20	Parkeringsassistent	132
Setebelster	22	Komfort.....	138
Ekstra sikkerhetsutstyr.....	25	Luftventiler, oppvarming og klimaanlegg.....	138
Sikkerhet for barn	31	Multimedieutstyr	145
Barneseter.....	35	Utstyr i kupeen	146
Barnesikring: deaktivere, aktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran	42	Kupéoppbevaring, fester	149
Kjørestilling.....	46	Transport av gjenstander.....	151
Kjørecomputer	50	Vedlikehold	153
Varsellamper	70	Tilgang til motoren, nivåer.....	153
Styring	75	Batteri.....	165
Sett bakfra	76	Aerodynamisk utstyr.....	167
Lys og signaler.....	77	Rengjøring	168
Lyd- og lyssignaler.....	80	Praktiske råd	171
Vindusvisker.....	81	Dekk.....	171
Drivstofftank	84	Hjelp ved motorstans	182
Kjøring	86	Frontlys, lys: skifte pærer.....	188
Innkjøring	86	Viskerblader: skifte	191
Starte og stanse motoren.....	87	Sikringer	192
Valg av kjøremodus.....	94	Montere en radio.....	195
Fremgangsmåte ved stående start	96	Montering og bruk av tilbehør	196
Girkontroll	98	Funksjonsfeil	198
Parkeringsbrems	105	Tekniske spesifikasjoner.....	203
Spesielle funksjoner for bensinmodeller.....	109	Informasjon om kjøretøyet	203
Miljø	111	Reservedeler og reparasjoner	209
Råd om vedlikehold og miljøvennlig kjøring	113	Serviceark	210
Kjøretips, økonomisk kjøring	114	Antirustkontroll	216

INNHold

KART

1

Generell informasjon



Kortet oppbevares i et etui.

1. Låse opp dørene og bagasjerommet.
2. Låser alle dører/luker
3. Slå på belysningen utenfra.
4. Låse opp/låse bare bagasjerommet bak.
5. Integrert nøkkel

Nøkkelt kortet kan brukes til å

- låse / låse opp dører, bagasjerom og tanklokk).
- slå på kupebelysningen med fjernstyring

4 - Bli kjent med kjøretøyet

- starte motoren ➔ 87.

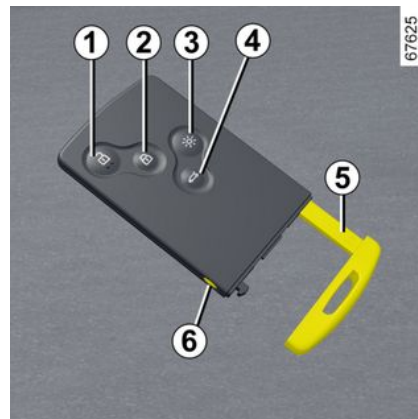
Rekkevidde

Pass på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Levetiden er ca. to år. Batteriet bør skiftes når meldingen "Nøkkelt kort batteri svakt" vises i instrumentpanelet ➔ 10.



Selv om batteriet er tomt, kan du fortsatt låse / låse opp dørene og starte kjøretøyet ➔ 16, ➔ 87.

Rekkevidden til kortet



Rekkevidden varierer avhengig av omgivelsene. Det er viktig å passe på at du ikke utilsiktet trykker på knappene for å låse eller låse opp dørene når du håndterer kortet.



Når du oppbevarer kortet i etuiet, vri det slik at knappene 1, 2, 3 og 4 kan plasseres overfor merke-
ne på etuiet.

KART

Integrert nøkkel 5

Den innebygde nøkkelen brukes til å låse eller låse opp venstre fordør hvis kortet ikke fungerer:

- hvis batteriet til kortet er utladet, flatt osv.
- når enheter som bruker den samme frekvensen som kortet, er i bruk
- kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling

Tilgang til nøkkel 5

Ta kortet ut av etuiet. Trykk på knappen **6**, dra nøkkelen **5** og slipp så knappen.

Bruke nøkkelen

Se informasjonen om "Låse og låse opp dørene".

Når du har gått inn i bilen med den integrerte nøkkelen, setter du den tilbake i dekslet på kortet.

Oppbevar kortet i etuiet.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.



Anbefalinger

Unngå å legge kortet på varme, kalde eller fuktige steder.

Ikke oppbevar kortet på steder hvor det kan bøyes eller skades, som i baklommen på et klesplagg hvor det kan bli sittet på.



Erstatning: Behov for et ekstra kort

Hvis du har mistet kortet eller vil ha et ekstra, kan du henvende deg til en godkjent forhandler.

Hvis du skal skifte et kort, må du levere kjøretøyet **og alle tilhørende kort** til en autorisert forhandler for å initialisere systemet.

Du kan bruke opptil fire kort per kjøretøy.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Bruk



67501

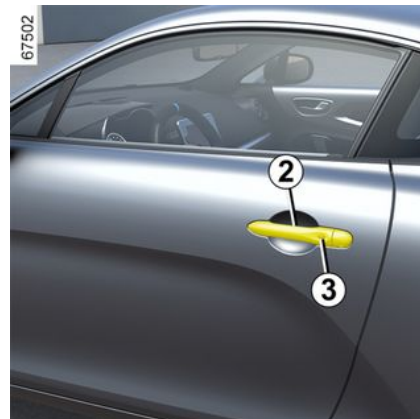
Du kan låse (og låse opp) kjøretøyet på to måter:

- kortet i håndfrimodus
- kortet i fjernkontrollmodus



Ikke oppbevar nøkkelkortet på et sted der det kan komme i kontakt med annet elektronisk utstyr (datamaskin, telefon osv.) fordi det kan hindre kortets funksjonalitet.

Bruke kortet i håndfrimodus



67502

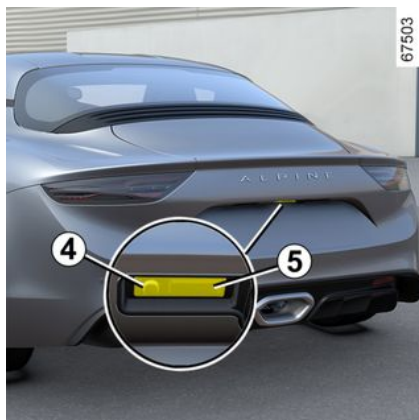
Låse opp kjøretøyet

Bilen låses opp når kortet er sonen **1** og du trykker på knappen **3** på håndtraket **2** på en av fordørene.

Trykk på knapp **4** eller knapp **5** for å åpne bagasjerommet og låse opp de andre åpningselementene.

Opplåsing vises med **ett blink** fra farevarsellamper og blinklys.

KART



Merk: Kjøretøyet kan ikke låses igjen i tre sekunder etter opplåsing ved å trykke på knapp **3**, da låsing er sperret.

i Når du har låst / låst opp kjøretøyet med knappene på kortet, er låsing og opplåsing i håndfri-modus deaktivert. Start motoren på nytt for å aktivere håndfri-modus igjen.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjo-

ner eller bruk av utstyr som bruker samme frekvens som kortet) kan forstyrre funksjonen til kortet.

Spesielle funksjoner i opplåsings-systemet

Etter tre dager med inaktivitet deaktiveres opplåsing ved å trykke på knapp **3** eller knapp **4**. Trykk på fjernkontrollen for å låse opp kjøretøyet og reaktivere modusen.



Låse kjøretøyet

Med kortet i sone **1** og dørene og bagasjerommet lukket, trykker du på knapp **3** på ett av dørhåndtakene foran eller knapp **4** på bagasjeromsdøren. Kjøretøyet låses. Blinklysene og varselblinklysene

blinker to ganger for å vise at dørene er låst.

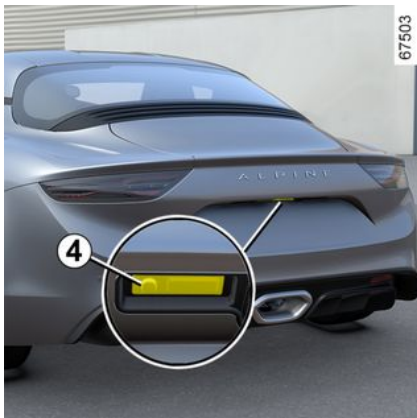


Spesielle funksjoner i låsesystemet

Etter at du har låst ved å trykke på knappen **3** eller **4**, må du vente rundt tre sekunder for å kunne låse opp kjøretøyet igjen. I løpet av disse tre sekundene kan du prøve dørhåndtakene for å forsikre deg om at kjøretøyet er låst.

KART

1



Hvis et åpningselement (dør, bagasjerom eller panser) er åpent eller feil lukket, vil kjøretøyet låses og låses raskt opp når du låser ved å trykke på knapp **3** eller knapp **4**, uten at varselblinklysene og retningsslysene **blinker**.



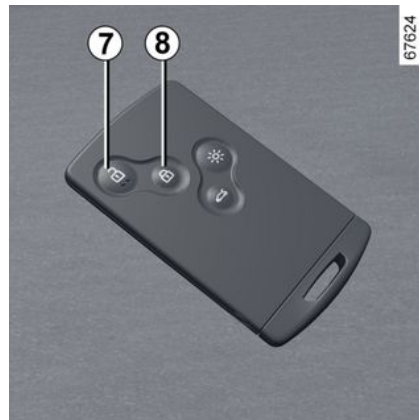
Kjøretøyet kan ikke låses hvis nøkkelt kortet er innenfor sone **6**.

Håndfritkort - alarm ved ikke-registrering

Hvis du åpner og lukker en dør med motoren på og kortet ikke lenger er i sone **6**, vises meldingen "Nøkkelt kort Ikke igjenkjent" i instrumentpanelet i ca. 15 sekunder, og det høres et lydvarsel for å advare deg.

Advarselen blir borte når kortet er i sone **6** igjen.

Bruk av kortet som fjernkontroll



Opplåsing med kortet

Trykk på knappen **7**.

Opplåsing vises med **ett blink** fra farevarsellamper og blinklys.



Kortknappene er deaktivert når motoren går.

Låsing med kortet

Når dørene, bagasjeromsdøren og panseret er lukket, trykker du på knapp **8**: Kjøretøyet låses.

KART

Blinklysene og varselblinklysene **blinker to ganger** for å vise at dørene er låst.

Merk: Største avstand kjøretøyet kan låses fra, avhenger av omgivelsene.



Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelkortet i kjøretøyet.



Anbefalinger

For å forhindre for tidlig utlading av kjøretøyets batteri i ventemodus, hold kortet minst fem meter fra kjøretøyet.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

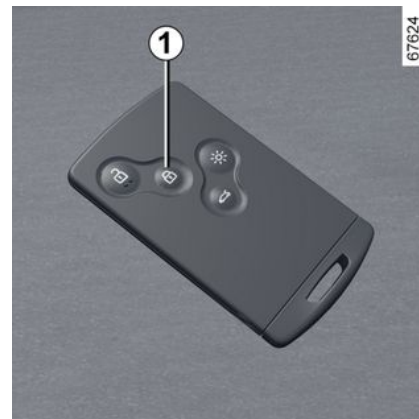
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Superlåsing



Hvis kjøretøyet har en funksjon for superlåsing, kan du låse åpneelementene og hindre at dørene kan låses opp med de innvendige håndtakene (for eksempel ved å knuse vinduet og forsøke å åpne døren fra innsiden).



Bruk aldri superlåsing hvis noen fortsatt er i kjøretøyet.

KART

1



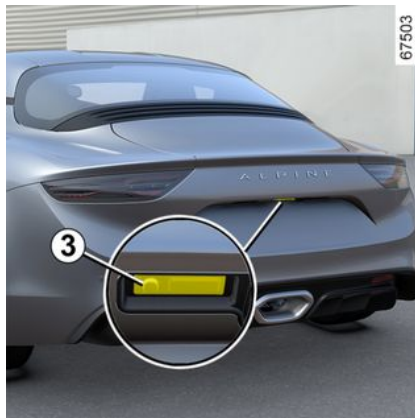
Kjøretøy med kort

Trykk på knappen **1** raskt to ganger etter hverandre.

Kjøretøy med håndfrikort

Når kjøretøyet er ulåst, kan du også trykke to ganger raskt etter hverandre på knapp **2** på førerdøren og passasjerdøren eller på knapp **3** for bagasjerommet.

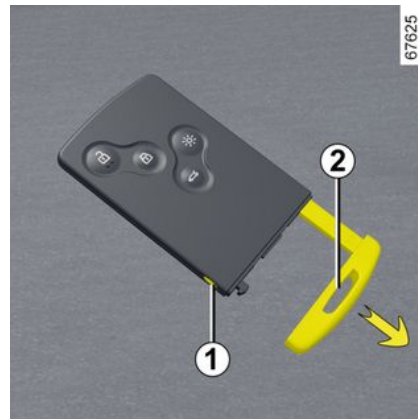
I begge tilfeller gir varselblinklysene og retningslysene **to langsomme og tre** raske blink for å vise at låsing er utført.



Legg spesielt merke til: Superlåsing er ikke mulig hvis nødblinklysene eller sidelysene lyser.

Håndfritt kort: batteri

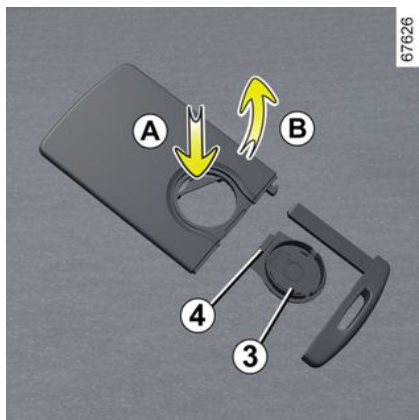
Skifte batteriet



Når meldingen "Nøkkelkort batteri svakt" vises i instrumentpanelet, må du skifte kortbatteriet: Trykke på knappen **1** mens du drar nødnøkkelen **2** og løsne dekslet **3** med tappen **4**.

Ta ut batteriet ved å trykke på én side (bevegelse **A**) og løft den andre (bevegelse **B**), og skift det. Påse at polariteten og modellen, vist på deksel **3**, stemmer.

KART



Monter dekslet i omvendt rekkefølge. Trykk deretter på én av knappene på kortet fire ganger mens du er i nærheten av kjøretøyet. Neste gang du starter motoren, forsvinner meldingen.

Kontroller at dekslet er festet riktig på plass.

Merk: Ikke berør den elektriske kretsen eller kontaktene på kortet når du skifter batteriet.

 Batteriene er tilgjengelige fra autoriserte forhandlere, og brukstiden er ca. to år. Kontroller at det ikke er noe farge på batteriet. Fare for feil elektrisk kontakt.

 Hvis batteriene må skiftes, bør du bare bruke samme eller tilsvarende type (henvend deg til en autorisert forhandler).

 Ved skifte:

- Pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

- Hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke fjernkontrollen. Oppbevar den utilgjengelig for barn.

Funksjonsfeil

Hvis batteriet er for lavt til å sikre riktig drift, kan du fortsatt starte (sette inn kortet i kortleseren) og låse/låse opp kjøretøyet → 16.



 Ikke kast de brukte batteriene som husholdningsavfall. Lever dem til en godkjent forhandler, eller ta kontakt med lokale myndigheter for å få informasjon om egnede resirkuleringsanlegg.



Forholdsregler i forbindelse med batterier:

- Oppbevar batteriene (nye eller brukte) utilgjengelig for barn.
- Batteriene må ikke svelges.

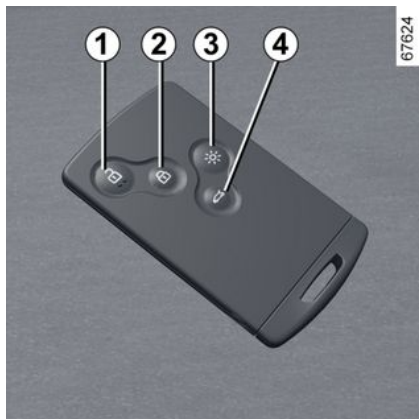
Fare for kjemisk etsing som kan være livsfarlig.

- Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.

NØKKEL, FJERNKONTROLL

Bruk

Låse opp dørene og bakluken



Trykk på knappen **1**.

Varselblinklysene **blinker én gang** for å vise at dørene er låst opp.

Når bare førerdøren låses opp:

- Et trykk på knapp **1** låser bare opp førerdøren og tanklokket.
- Trykk på knapp **1** to ganger for å låse opp dørene og bagasjerommet.

Låse dørene og bakluken

Trykk på låseknappen **2**. Varselblinklysene **blinker to ganger for å**

viser at kjøretøyet er låst. Hvis et av åpningselementene (dør, bagasjerom, panser) er åpent eller ikke ordentlig lukket, eller hvis et kort fortsatt er i leseren, låses åpningselementene og låses raskt opp og varselblinklysene blinker ikke.



Kortknappene er deaktivert når motoren går.

Blinkestatusen til varselblinklysene viser deg kjøretøystatusen:

- **ett blink** viser at kjøretøyet er helt låst opp
- **to blink** viser at kjøretøyet er helt låst



Hvis kjøretøyet har blitt låst opp, men ingen av dørene eller bakluken er blitt åpnet, låses det automatisk igjen etter to minutter.

Låse opp/låse bare bagasjerommet bak

Trykk på knappen **4** for å låse / låse opp bare bagasjerommet bak.

Merk: For å låse opp de andre åpningselementene etter å ha låst opp kun bagasjerommet med knappen **4**, er det nødvendig å

- trykke på knappen **1**

eller

- flytte deg bort fra kjøretøyet for å aktivere automatisk låsing når du beveger deg bort fra kjøretøyet. I dette tilfellet vil opplåsing når du nærmer deg kjøretøyet fungere igjen.

alarm for kort ikke registrert

Hvis en dør åpnes mens motoren er på og kortet ikke er i leseren, vises meldingen "Nøkkelt kort Ikke igjenkjent", ledsaget av et pip, for å advare deg. Advarselen forsvinner når kortet settes inn i leseren igjen.

Fjernstyring av belysningsfunksjon

Trykk på knappen **3** for å slå på utvendig lys og innvendig belysningen i ca. 30 sekunder. Dette er for eksempel nyttig for å få øye på bil-

NØKKEL, FJERNKONTROLL

1

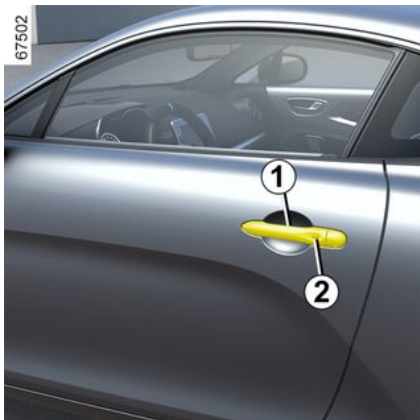
en fra avstand på en parkeringsplass.

Merk: Trykk på knappen **3** igjen for å slå av lysene.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Åpne og lukke dørene

Åpne fra utsiden



Fordører

Med dørene låst opp, trekk i håndtaket **1**.

Spesialfunksjon for håndfritt-kort

Med dørene lukket trykker du inn knapp **2** på håndtaket **1** til en av fordørene og trekker den mot deg.

Åpne fra innsiden



Trekk i håndtaket **3**.



Dørlåsing ledsages av at vinduene lukkes.
Fare for alvorlig personskade.



ro.

Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes/lukkes mens kjøretøyet står i

Varsellyd for åpen dør / åpen bagasjeluke

Hvis et åpningselement (dør, bagasjerom eller panser) er åpent eller dårlig lukket, vises varsellampen



i instrumentpanelet. Så snart kjøretøyet når ca. 10 km/t, vises meldingen "Bakluke Åpen" eller "Dør Åpen" (avhengig av åpningselementer) i instrumentpanelet ledsaget av en varsellyd.



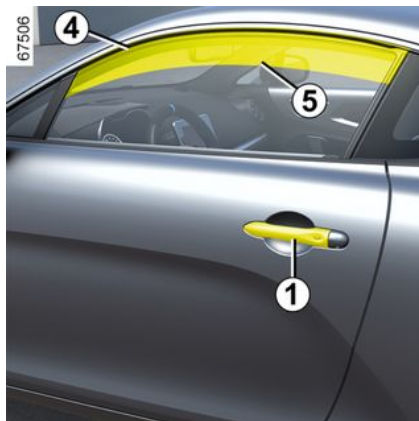
Hver gang en av dørene åpnes, senkes vinduet noen centimeter for å lette dørbevegelsen. Vinduet lukkes så snart døren lukkes. Hvis det er is eller snø som hindrer vinduet i å senke seg når en av dørene åpnes, må denne isen eller snøen fjernes for å frigjøre vinduet før døren lukkes.

Hvis du trenger å koble fra batteriet (havari o.l.), senk vinduene for å gjøre det lettere å håndtere dørene mens batteriet er frakoblet.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

1

Hørbar alarmpåminnelse om lys på



Hvis du har slått av tenningen og latt lysene være på, hører du et varselssignal når en dør åpnes.

Lydsignal for kortpåminnelse

Hvis du åpner førerdøren mens kortet er i leseren, vises meldingen Fjern kortet i instrumentpanelet ledsaget av en varselsslyd.

Funksjonsfeil

I tilfelle batteristrømfeil:

- **Slik åpner du døren:** Trekk i håndtaket **1** og åpne døren forsik-

tig for å unngå å skade pakningen **4**.

- **Slik lukker du døren:** Trykk på toppen av vinduet (sone **5**) mens du holder døren med håndtaket **1** for å la den passere under forsegling **4**, og lukk deretter døren forsiktig.

Ved feil med de elektriske vinduene:

Vinduet senkes ikke når døren åpnes og lukkes ikke når døren lukkes. I dette tilfellet trekker du i den elektriske vindusknappen **seks ganger** etter hverandre for å lukke vinduet helt.

For å lukke døren, fortsett som beskrevet i avsnittet "Ved batterifeil".



Ikke lukk døren ved å holde i vinduet.
Pass på at du ikke plasserer fingrene for høyt opp i sone **5**.
Fare for personskade.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Låsing/opplåsing av åpningselementene og dørene

Låse / låse opp dørene fra utsiden

Dette gjøres ved hjelp av kortet → **4**.

I **noen tilfeller** kan det hende at kortet ikke fungerer:

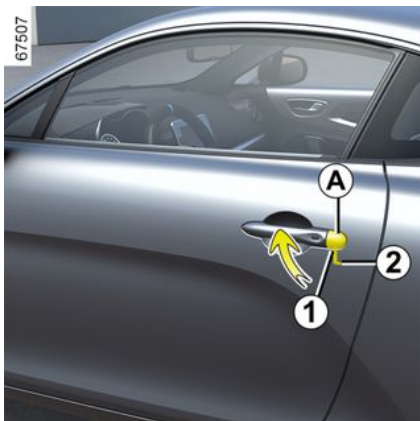
DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

- hvis batteriet til kortet er utladet, flatt osv.
- bruk av apparater som opererer på samme frekvens som kortet (mobiltelefon osv.)
- kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling

Det er da mulig å:

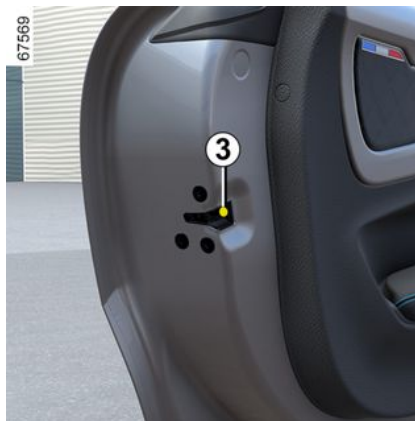
- for å bruke nøkkelen innebygd i kortet, til å låse opp venstre fordør
- Låse hver av dørene manuelt.
- bruke den innvendige kontrollen for låsing og opplåsing av døren

Slik bruker du den innebygde nøkkelen i kortet



- Fjern dekslet **A** fra venstre dør ved å sette enden av nøkkelen **2** inn i hakket **1**.
- Beveg den oppover for å fjerne dekslet **A**.
- Sett nøkkelen **2** inn i låsen, og lås eller lås opp venstre fordør.

Låse dørene manuelt



Med døren åpen vrir du bolten **3** (ved å bruke enden på den innebygde nøkkelen) og lukker døren.

Døren låses da fra utsiden.

Dørene kan da bare åpnes fra innsiden eller med nøkkelen i venstre fordør.

Innvendig kontroll for låsing/opplåsing av døren



Bryteren **4** kontrollerer dørene, bagasjerommet og tanklokket (kjøretøyavhengig).

Hvis ett av åpningselementene (dør, bagasjerom eller panser) står åpent eller ikke er ordentlig lukket, låses de og låses deretter raskt opp.

Hvis du transporterer en gjenstand som krever at bagasjerommet står åpent, kan du fortsatt låse andre åpningselementer: **Når motoren er slått av**, trykk og hold inne bryteren **4** i minst fem sekunder for å låse de andre åpningselementene.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

1

Låse, låse opp dørene uten kortet

Når for eksempel batteriet er utladet eller kortet midlertidig ikke fungerer osv.

Når tenningen er slått av og en dør er åpen eller bagasjerommet er åpent, trykker du på og holder nede bryteren **4**.

Når døren er lukket, låses alle dørene og bagasjelokket.

Opplåsing av kjøretøyet fra utsiden er bare mulig med kortet i kjøretøyet's tilgangssone eller ved å bruke nøkkelen som er integrert i kortet.



Når du har låst / låst opp kjøretøyet med knappene på kortet, er låsing og opplåsing i håndfri-modus deaktivert. Start motoren på nytt for å aktivere håndfrimodus igjen.

Statuslampe for dør og bakluke

Når tenningen er på, viser indikatorlyset i bryteren **4** statusen til åpningsselementene:

- Når varsellampen lyser, er dørene og bagasjeromsdøren låst.
- Hvis lyset er av, er dørene og bakluken ulåste.

Når du låser dørene, lyser indikatorlyset før det slukkes.



Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelkortet i kjøretøyet.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Automatisk låsing under kjøring

Virkemåte



Når kjøretøyet er startet, låser systemet automatisk dørene når hastighet er rundt 10 km/t.

Dørene kan låses opp

- ved å trykke på opplåsingsknappen for døren **1**
- ved å åpne en dør når kjøretøyet står stille

Merk: Hvis du åpner eller lukker en dør, låses den automatisk igjen når kjørehastigheten kommer opp til ca. 10 km/t.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Aktivere/deaktivere funksjonen

Start motoren og trykk på knapp **1** i ca. fem sekunder til du hører en varsellyd.

Funksjonsfeil

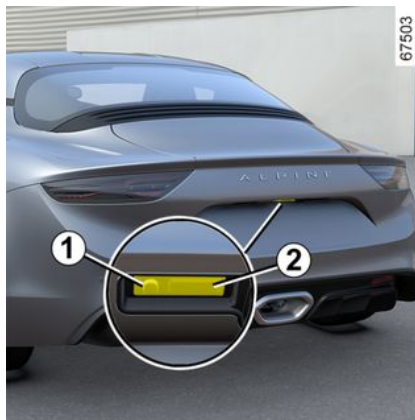
Hvis du opplever en funksjonsfeil (ingen automatisk låsing, varsel-lampen som er integrert i knapp **1** lyser ikke når du prøver å låse åpningselementene osv.). Kontroller først at åpningselementene er ordentlig lukket. Hvis alt er skikkelig lukket, må du kontakte en autorisert forhandler.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Bagasjerom



Åpne

Trykk på knappen **2** og åpne bagasjeromsdøren. Hev bagasjeromsdøren til maksimal høyde for å få tilgang til bagasjerommet.

Merk: Når kjøretøyet er låst, trykker du på knappen **1** eller **2** for å låse opp og åpne bagasjeromsdøren.

Lukke

Senk bagasjeromsløkket. Trykk ned bagasjeromsdøren for å feste den.



Fordi bagasjerommet er i nærheten av motorrommet, kan bagasjeromstemperaturen overstige 50 °C etter at motoren er slått av.

- Pass på at du ikke berører de varme delene i nærheten av motorrommet. **Fare for brannskader.**
- Ikke ha aerosoler eller andre brennbare produkter som er følsomme for høye temperaturer i bagasjerommet. **Fare for brann eller eksplosjon.**
- Vær oppmerksom på gjenstandene som kan bli skadet av høye temperaturer. **Fare for skade.**



Det er ikke tillatt å feste lastholdere (sykelstativ, bagasjeboks osv.) som hviler på bagasjeromsløkket. Kontakt en godkjent forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

FORSETER

1



Antall eventuelle justeringer er avhengig av kjøretøy og setetype.

Forsetter med manuell kontroll

Flytte setet fremover eller bakover

Løft håndtraket **1** for å låse opp setet. Slipp hendelen når seteryggen er i riktig stilling og kontroller at den har gått i lås.

Heving og senking av setepuffen.

Beveg hendelen **2** opp eller ned så mange ganger som nødvendig.



Hvis bilen din ikke er utstyrt med en setehøydejusteringskontroll, må du kontakte en autorisert forhandler for å utført en slik justering.



Pass på at seteryggen går skikkelig i lås etter en justering.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Der bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Vippe seteryggen



Drei kontrollen **3** og vipp seteryggen til passende stilling.



Vi anbefaler at du ikke legger seteryggene for langt tilbake for å sikre at virkemåten til sikkerhetsbeltene ikke reduseres.

FORSETER

Oppvarmede seter



Tenning på:.

- **Første gang du trykker** på bryteren **4** for det aktuelle setet, aktiveres systemet med varmen satt til "Høy". Begge de innebygde varsellampene på bryteren lyser.
- **Hvis du trykker på bryteren igjen**, endre varmen til lav. Én integrert varsellampe lyser.
- **Trykk en tredje gang** for å slå av varmen.

Funksjonsfeil

Når en driftsfeil oppdages, blinker de integrerte varsellysene på bryteren **4** for det aktuelle setet. Kontakt en godkjent forhandler.

SETEBELTER

1

Bruk alltid setebeltet når du kjører. Du må også alltid forholde deg til lovgivningen i landet du befinner deg i.



Feiljusterte eller vridde setebelter kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.

Bruk ett sikkerhetsbelte per person, enten det er et barn eller en voksen.

Selv gravide skal bruke et setebelte. I dette tilfellet må du sørge for at beltet i fanger ikke legger for mye trykk på magen, men det må ikke være slakt.

Før start må du først justere førerposisjonen, og deretter be alle passasjerer om å justere setebeltene sine for å sikre optimal beskyttelse.

Justere kjørestillingen

– **Sett deg godt tilbake i setet** (ta av deg jakke eller genser osv.). Dette er viktig for å sikre at ryggen er riktig plassert;

– **Juster avstanden mellom setet og pedalene.** Setet skal være så langt tilbake som mulig, men du må fortsatt kunne trykke pedalene helt ned. Seteryggen skal være justert slik at armene er noe bøyd når du holder i rattet.

– **Justere eller, for kjøretøy som ikke er utstyrt med justeringskontrollen, få en godkjent forhandler til å justere høyden på setet. Denne justeringen gjør at du kan velge seteposisjonen som gir deg best mulig sikt;**

– **Juster posisjonen på rattet.**

Justere setebeltene



For riktig justering og plassering av setebeltene ved alle setene:

– juster setene (seteposisjon og seteryggvinkel hvis tilgjengelig)

– sitt med ryggen godt mot seteryggen.

– flytt skulderstroppen **1** så nærme halsgropen som mulig, uten at den hviler mot den (juster høyden til setebeltet, hvis mulig og nødvendig) og pass på at skulderstroppen **1** er i kontakt med skulderen.

– Plasser setebeltet **2** slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet.

Setebeltet må brukes så nærme kroppen som mulig. Unngå for eksempel å bruke store klær eller å ha store gjenstander under beltet osv.

SETEBELTER

Låse



Trekk ut belter **langsomt og jevnt**, og sørg for at spennen **3** låses i mottakeren **5** (kontroller at den er låst ved å dra i spennen **3**).

Hvis belter sitter fast, lar du det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis setebeltet sitter helt fast, drar du langsomt, men bestemt slik at litt over 3 cm trekkes ut. La det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.



Varsellampe for påminnelse om setebeltet til fører-setet, og (kjøretøyavhengig) påminnelse om setebeltet til passasjer-setet foran

Denne vises i instrumentpanelet når tenningen slås på og hvis setebeltet på fører- og/eller passasjer-siden (hvis det sitter noen i passasjer-setet) ikke er festet.

Hvis det sitter noen i setet, og ett av de to setebeltene ikke er festet eller løsnes mens bilen beveger seg i en hastighet over ca. 20 km/

t, blinker -varsellampen og det høres et lydsignal i ca. 120 sekunder (avhengig av kjøretøy).

Merk: Et objekt plassert i passasjer-setet foran kan aktivere varsellampen i noen tilfeller (avhengig av kjøretøy).

Låse opp

Trykk på knappen **4** så trekkes setebeltet inn igjen av spolen. Før belter tilbake.



- Det må ikke utføres endringer på komponentene til sikkerhetsutstyret (setebelter, seter og fester) som opprinnelig er montert. For spesielle handlinger (f.eks. tilpassing av barne-seter) kontakter du en godkjent forhandler.
- Ikke bruk noe som kan gi slakk i beltene (f.eks. klesklyper, klips osv.). Setebelter som sitter for løst, kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.
- Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak ryggen.
- Bruk aldri det samme belter for mer enn én person, og hold aldri en baby eller et barn på fanget med setebeltet rundt dem.
- Beltet må ikke være vridd.
- Etter en ulykke må setebeltene kontrolleres og skiftes om nødvendig. Skift alltid setebeltene så snart de viser tegn til slitasje.
- Pass på at setebeltespennen er satt inn i riktig sperre.

SETEBELTER

1

- Påse at ingen gjenstander er plassert i området rundt setebeltsperren. Det kan hindre at beltet festes som det skal.
- Påse at setebeltspennen er skikkelig plassert (den skal ikke være skjult, klemt eller lagt flat av personer eller gjenstander).

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Ekstra sikkerhetsutstyr i forsetene, i tillegg til sikkerhetsbeltene

Avhengig av kjøretøyet kan de bestå av:

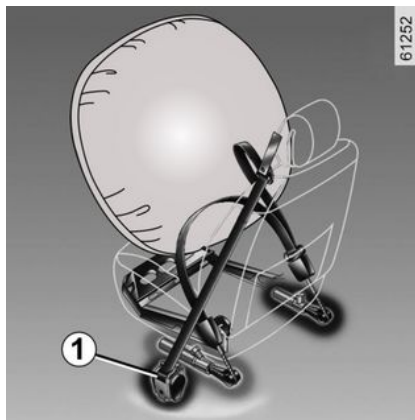
- **beltestrammere for setebelte foran**
- **brystkraftbegrensere**
- **airbags fører og passasjer foran.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- blokkering av setebeltet
- beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere slakk i setebeltet)
- airbags.

Strammere



Beltestrammerne øker setebeltets effektivitet ved at beltet holdes tett mot kroppen, slik at personen holdes trygt på plass i setet.

Når tenningen er på etter et betydelig sammenstøt forfra og avhengig av alvorligheten på sammenstøtet, kan systemet utløse spolestrammerne for setebeltene **1** som umiddelbart trekker inn setebeltet.



- Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.

- Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.

- Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på beltestrammere og airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskaide.

- Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.

- Når kjøretøyet kondemneres, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av gassgeneratoren til strammere og airbags.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

1

Lastbegrenser

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

fører og passasjer foran Airbags

Montert på fører- og passasjersidene.

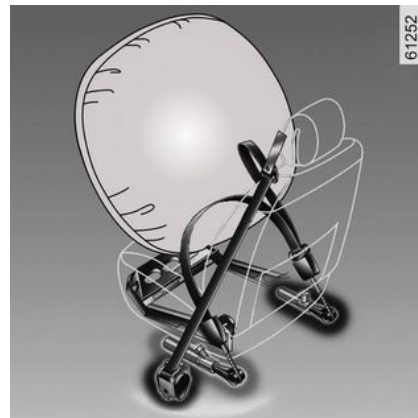
Tilstedeværelsen av dette utstyret indikeres av Airbag-merket på rattet, dashbordet (i området airbag **A**) og, avhengig av på kjøretøyet, en etikett på den nedre delen av frontruten.

Hvert airbag-system består av:

- en airbag og en gassgenerator montert på rattet for føreren samt i dashbordet for passasjerens i forsetet
- en elektronisk enhet som overvåker systemet som styrer den elektriske utløseren for gassgeneratoren;
- En enkelt  varselampe i instrumentpanelet.



airbag-systemet bruker pyrotekniske prinsipper. Dette er årsaken til at når kollisjonsputen utløses, genererer den varme, avgir røyk (dette er ikke et tegn på tilløp til brann) og lager en lyd som en detonering. I en situasjon som krever utløsning av en airbag, utløses den umiddelbart, og dette kan medføre mindre, overfladiske skader i huden eller andre problemer.



Bruk

Systemet fungerer bare når tenningen er slått på.

Ved en alvorlig **frontkollisjon** utløses airbags raskt og demper støtet for førerens hode og bryst mot rattet og passasjerens foran mot dashbordet. Kollisjonsputene klapper sammen umiddelbart slik at passasjerene ikke på noen måte hindres fra å forlate kjøretøyet.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Funksjonsfeil

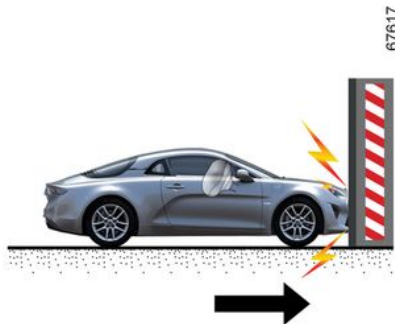


Varsellyser 2  tennes i instrumentpanelet når tenningen slås på og slukkes etter noen sekunder.

Hvis den ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis den tennes når motoren går, så indikerer dette en feil i systemet.

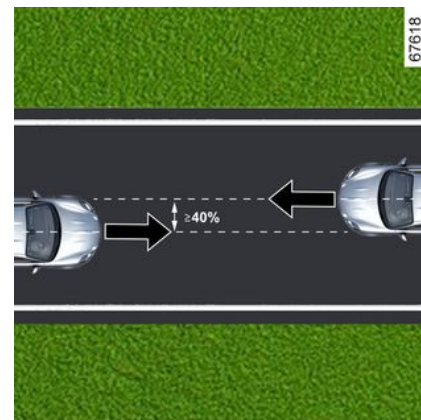
Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Din beskyttelse er redusert helt til denne feilen er rettet.



I følgende tilfeller utløses beltestrammerne eller airbags .

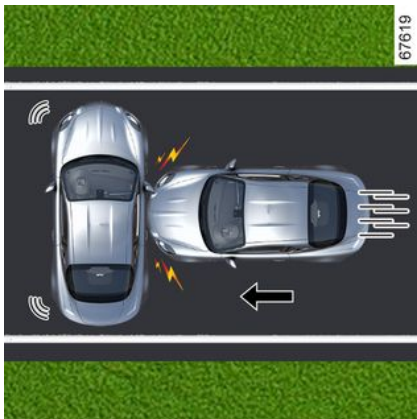
I en frontkollisjon mot en solid (ikke deformerbar) flate ved en hastighet lik eller høyere enn 25 km/t.



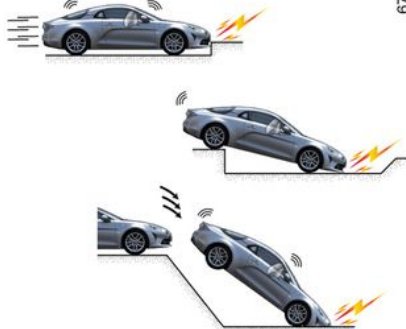
Ved en eventuell frontkollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, med et kollisjonsområde likt eller større enn 40 %, der kjørehastigheten til begge kjøretøy er lik eller høyere enn 40 km/t.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

1

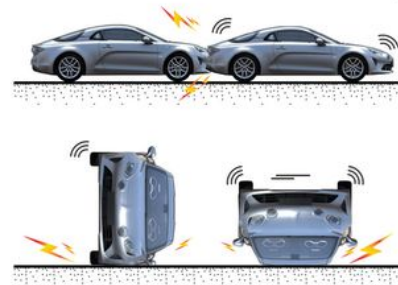


I en sidekollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, ved en kjørehastighet lik eller høyere enn 50 km/t.



I følgende tilfeller kan beltestrømmerne eller airbags utløses:

- et sammenstøt under kjøretøyet (f.eks. fortauskant)
- hull i veien;
- et fall eller en hard landing;
- steiner;
- ...



I følgende tilfeller kan det hende at beltestrømmerne eller airbags ikke blir utløst:

- en påkjørsel bakfra, uansett hvor alvorlig;
- hvis bilen velter;

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR



- sammenstøt fra siden mot fronten eller bakparten på bilen;
- front-sammenstøt, under bakenden på en lastebil;
- front-sammenstøt mot en gjenstand med en spiss vinkel;
- ...

Hensikten med alle de følgende advarslene er å sikre at airbag ikke hindres på noen måte når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.



Advarslar vedrørende førers airbag

- Ikke modifier rattet eller midten av rattet.
- Ikke dekk til midten av rattet under noen omstendigheter.
- Ikke fest noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på midten av rattet.
- Rattet må ikke fjernes (unntatt av kvalifisert personell fra vårt forhandlernettnettverk).
- Ikke sitt for nærme rattet når du kjører. Sitt med armene noe bøyd (se "Justere førerposisjon" i Del 1). Dette gir tilstrekkelig plass til at kollisjonsputen kan utløses riktig og med full effekt.

Advarslar vedrørende passasjer airbag

- Ikke fest eller lim på noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på dashbordet over eller i nærheten av airbag.

- Ikke plasser noe mellom dashbordet og passasjerens (dyr, paraply, gåstokk, pakker osv.).
- Passasjerens må ikke plassere føttene på dashbordet eller i setet da det er fare for alvorlig skade. Som en generell regel bør alle kroppsdeler holdes vekk fra dashbordet (knær, hender, hode osv.).
- Enhetene, i tillegg til setebeltet, for passasjerens foran skal aktiveres igjen så snart et barnesete er fjernet, for å sikre at passasjerens foran er beskyttet hvis det skjer et sammenstøt.

IKKE FEST ET BAKOVERVENDT BARNESETE I PASSASJERSETET FORAN MED MINDRE SIKKERHETSUTSTYRET I TILLEGG TIL SETEBELTET PÅ PASSASJERSIDEN FORAN ER DEAKTIVERT.

(se "Barnesikring: Deaktivere/aktivere airbag på passasjerens siden foran" i Del 1).

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

1 Ekstra sikkerhetsutstyr

Hensikten med alle de følgende advarslene er å sikre at airbag ikke hindres på noen måte når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.



airbag er utviklet for å fungere sammen med setebeltet. Både airbag og setebeltet er viktige deler i det samme beskyttelsessystemet. Det er derfor viktig å bruke setebeltene hele tiden. Hvis setebeltene ikke brukes, utsettes passasjerene for fare for alvorlig skade hvis det skjer en ulykke. Det kan også øke faren for små, overfladiske skader når airbag utløses (slike mindre skader kan imidlertid aldri utelukkes ved bruk av kollisjonsputer). Hvis kjøretøyet havner oppned eller blir utsatt for et sammenstøt bakfra, uansett hvor alvorlig, utløses ikke alltid strammerne og airbags. Støt mot understellet på kjøretøyet (f.eks. hvis du kjører over fortauskanter, hull, steiner osv.) kan gjøre at systemene utløses.

- Ethvert arbeid eller modifikasjon på noen deler av airbag (airbags, beltestrammere, styreenhet, ledningsnett, etc.) **er strengt forbudt** (unntatt for kvalifisert personell fra nettverket).
- For å sikre at systemet er i god stand og for å unngå å utløse systemet ved et uhell som kan føre til skade, skal bare kvalifisert personell fra vårt nettverk utføre arbeid på et airbag-system.
- Av hensyn til sikkerheten må airbag-systemet sjekkes hvis kjøretøyet har vært innblandet i en ulykke, vært stjålet, eller utsatt for innbrudd.
- Hvis du selger eller låner bort kjøretøyet, må mottakeren informeres om disse forholdene når du overleverer kjøretøyet's brukerhåndbok.
- Når du vraker kjøretøyet, må du kontakte din godkjente forhandler for avhending av gassgeneratoren(e).

SIKKERHET FOR BARN

Generell informasjon

Kjøre med barn

Følg den nasjonale lovgivningen.

Barn, og voksne, må sitte riktig i setet og være riktig festet under all kjøring. Barn som sitter i ditt kjøretøy, er ditt ansvar.

Et barn er ikke en liten voksen.

Barn er utsatt for bestemte skader ettersom musklene og skjelettet ikke er ferdig utviklet enda. Det er ikke tilstrekkelig bare å bruke sikkerhetsbelter. Bruk et godkjent barnesete, og påse at du bruker det riktig.



En kollisjon i 50 km/t er den samme som å falle fra 10 meters høyde. Hvis du kjører med et barn som ikke er festet, kan det sammenlignes med å tillate barnet å leke på en balkong uten rekkverk i fjerde etasje.

Kjør aldri med et barn i armene. Hvis det skjer en ulykke, vil du ikke kunne holde barnet fast selv om du har på deg setebeltet.

Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du skifte barnesetet og kontrollere setebeltene.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinns-vær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Bruke et barnesete

Hvor god beskyttelse barnesetet gir, avhenger av hvordan det er montert, og hvor effektivt det holder på plass barnet. Ved feilmontering vil barnet være mindre beskyttet ved bråbremsing eller et sammenstøt.

Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det er i samsvar

SIKKERHET FOR BARN

1

med lovgivningen i det landet du er i, og at det kan festes i kjøretøyet. Kontakt en godkjent forhandler for å finne ut hvilke seter som anbefales for ditt kjøretøy.

Reglene for transport av barn er spesifikke for hvert land. Bruk av barnesete under transport er avhengig av barnets alder og/eller barnets størrelse og/eller vekt. For barn som ikke trenger å transporteres i et barnesete, må du påse at setebeltet er riktig justert og festet. Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Før du fester et barnesete, må du lese håndboken og følge instruksjonene. Hvis du får problemer med monteringen, kontakter du produsenten av utstyret. Oppbevar instruksjonene sammen med setet.



Sett et godt eksempel ved å alltid feste setebeltet ditt og lære barnet:

- Å sikre dem riktig
- Å alltid gå inn og ut av bilen ved fortauskanten, vekk fra travel trafikk

Ikke bruk et brukt barnesete eller ett uten en instruksjons-håndbok.

Sjekk at det ikke er noen gjenstander i nærheten av barnesetet som kan svekke funksjonen til setet.



Forlat aldri et barn i kjøretøyet.

Sjekk at barnet ditt alltid er sikret, og at

beltet eller sikkerhetsselet som brukes, er riktig plassert og justert. Unngå å bruke store klær som kan gjøre at beltene blir slakke. For mer informasjon, se informasjonen om "Setebelter" i Del 1.

La aldri barnet ha hodet eller armene ut av vinduet.

Sjekk at barnet er i riktig posisjon under hele turen, særlig hvis barnet sovner.

SIKKERHET FOR BARN

Velge barnesete



61260

Bakovervendte barneseter

Barnets hode er, relativt sett, tyngre enn hodet til en voksen og nakken er svært skjør. Kjør med barnet i denne stillingen så lenge som mulig (til barnet er minst 2 år). Det støtter både hodet og nakken.

Velg en babystol/småbarnstol for best sidebeskyttelse, og bytt den ut så snart barnets hode er høyere enn skallet.



61261

Fremovervendte barneseter

Barnet kan sitte i et fremovervendt sete opptil 18 kg eller 4 år.

Velg sete i henhold til barnets størrelse: Hodet og magen er områdene som må være best beskyttet. Et fremovervendt barnesete som er godt fester til kjøretøyet, reduserer risikoen for støt til hodet. Sørg for at barnet sitter i et fremovervendt sete med en sele så lenge barnets størrelse tillater det.

Velg en babystol/småbarnstol for optimal sidebeskyttelse.



61262

Barneputer/Beltestol

Fra 15 kg eller 4 år kan barnet sitte i en beltestol slik at sikkerhetsbeltet kan tilpasses barnets størrelse og form. Beltestolens sittepute må være utstyrt med "guider" for å plassere sikkerhetsbeltet over barnets lår i stedet for magen. Det anbefales at du bruker en beltestol med rygg som kan justeres i høyden, for å plassere sikkerhetsbeltet midt på skulderen. Det må aldri ligge på nakken eller armen.

Velg en babystol/småbarnstol for optimal sidebeskyttelse.

Velge barnesetefeste

Feste via setebelster

SIKKERHET FOR BARN

1

Setebeltet må være justert for å sikre at det fungerer ved bråbremsing eller sammenstøt.

Påse at stropppbanen angitt av barneseteproduzenten følges.

Kontroller alltid at setebeltet er riktig festet ved å dra det opp og deretter dra det helt ut mens du trykker på barnesetet.

Kontroller at setet holdes riktig på plass ved å flytte det fra side til side og bakover og fremover. Setet skal holdes godt på plass.

Kontroller at barnesetet ikke er montert i en vinkel, og at det ikke hviler mot vinduet.



Ikke bruk barnesetet hvis det kan løsne setebeltet som holder det på plass. Basen på setet må ikke hvile på spennen og/eller sperren på setebeltet.



Setebeltet må aldri være vridt eller ikke være strammet. Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak på ryggen.

Kontroller at setebeltet ikke har blitt skadet av skarpe kanter.

Hvis setebeltet ikke fungerer normalt, vil det ikke beskytte barnet. Kontakt en godkjent forhandler. Ikke bruk dette setet før setebeltet har blitt reparert.



Det må ikke utføres endringer på komponentene til det originalt monterte sikkerhetsutstyret (setebelter, seter og fester).



Kontroller at seteryggen til det fremovervendte barnesetet berører seteryggen til bilsetet. I dette tilfellet kan det hende at barnesetet ikke alltid hviler mot setebasen til bilsetet.

Montering av barnesete, generell informasjon

Enkelte seter er ikke egnet for montering av barneseter. Diagrammet og installasjonstabellen angir hvor et barnesete → 36 skal festes.

Det kan hende at barnesetetyperne som vises, ikke er tilgjengelige. Før du bruker et annet barnesete, må du sjekke med produsenten om det kan festes.



Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer forsetet i å låses skikkelig

→ 20.

Når du monterer et barnesete i kjøretøyet, må du kontrollere at det ikke er fare for at det kan løsne fra sokkelen.

Fest alltid barnesetet i kjøretøyet selv om det ikke er i bruk, slik at det ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

I forsetet

Lovene om kjøring med barn i passasjeretset foran varierer fra land til land. Se gjeldende lovgivning og følg indikasjonene på installasjonstabell diagrammet → 36.

Før du monterer et barnesete i dette setet (hvis tillatt):

- senk setebeltet så langt det går
- flytt setet så langt tilbake som mulig;
- hev seteryggen til den er nesten oppreist
- hev setebasen så mye som mulig (kjøretøyavhengig)

Etter at du har montert barnesetet, kan du flytte bilsetet om nødvendig. Et bakovervendt barnesete må ikke komme i berøring med dashbordet. Flytt det så langt fremover som mulig.

Andre innstillinger må ikke endres etter at barnesetet er montert.



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du

monterer et barnesete i passasjeretset foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 42.

BARNESETER

1

Feste via setebeltet

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen i installasjonsdiagrammet, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Type barnesete	Barnets vekt	Passasjerseate foran			
		Med airbag deaktivert		Med airbag aktivert	
		Med setejustering (3)	Uten setejustering (3)	Med setejustering (3)	Uten setejustering (3)
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	X	X	X	X
Bakovervendt babystol eller småbarnstol Gruppe 0 eller 0 +	< 10 kg og < 13 kg	U (1) (2)	X	X	X
Skallsete / bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	U (1) (2)	X	X	X
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	X	X	U (2)	X
Belfestol Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	X	X	U (2)	X



(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjerseate foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 42.

BARNESETER

X= Sete er ikke egnet for feste av barnesete av denne typen.

U= Sete der et barnesete med generell godkjenning kan festes ved hjelp av setebeltet: Kontroller at det kan festes.

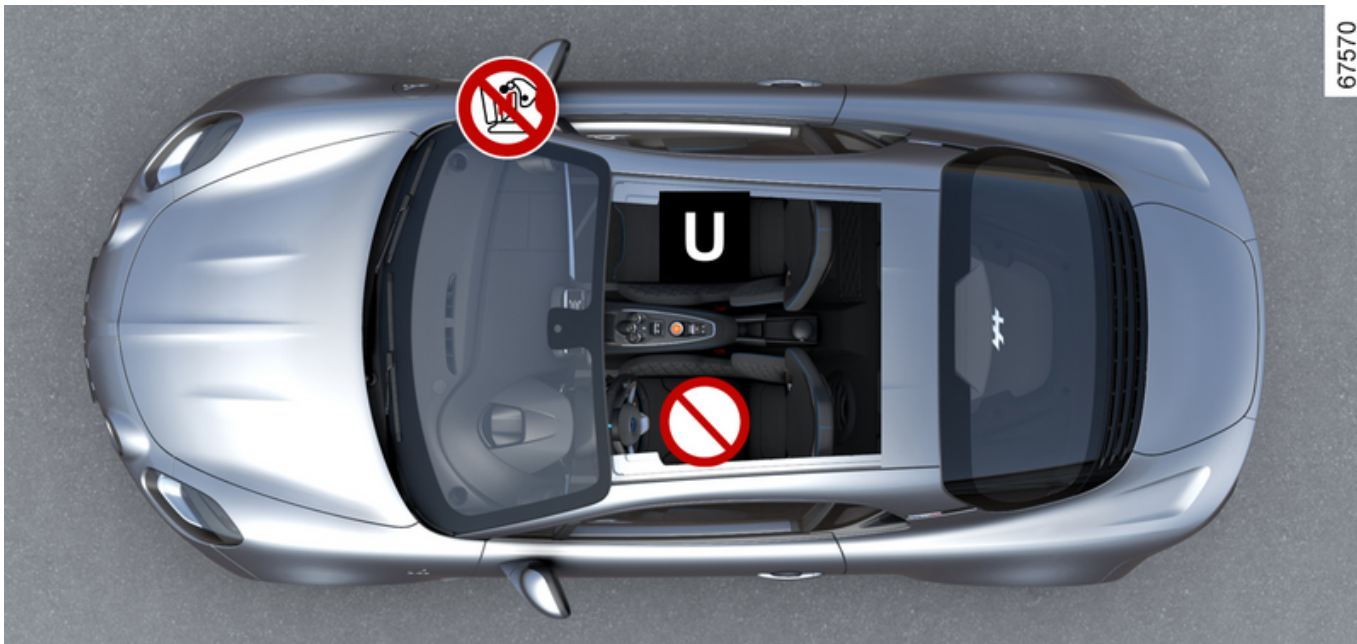
(2) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig og hev seteryggen til den er nesten oppreist.

(3) Passasjeretet foran må være utstyrt med en kontroll for å flytte setet forover eller bakover og en kontroll for å heve eller senke setebasen for å få plass til et barnesete.

BARNESETER

1

Visuell installasjon for kjøretøy med setejustering



67570



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barne-sete i passasjerseater foran, må du kontrollere at kollisjonsputen til passasjerseater foran airbag har blitt deaktivert → 42.

BARNESETER

1



Hvis du bruker et barnesikringsprodukt som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



Undersøk tilstanden til airbag før du monterer et barnesete eller før en passasjer får bruke setet.



Sete ikke egnet for montering av barneseter.



Sete utstyrt for å feste et "universelt" godkjent sete ved bruk av bilbelte.



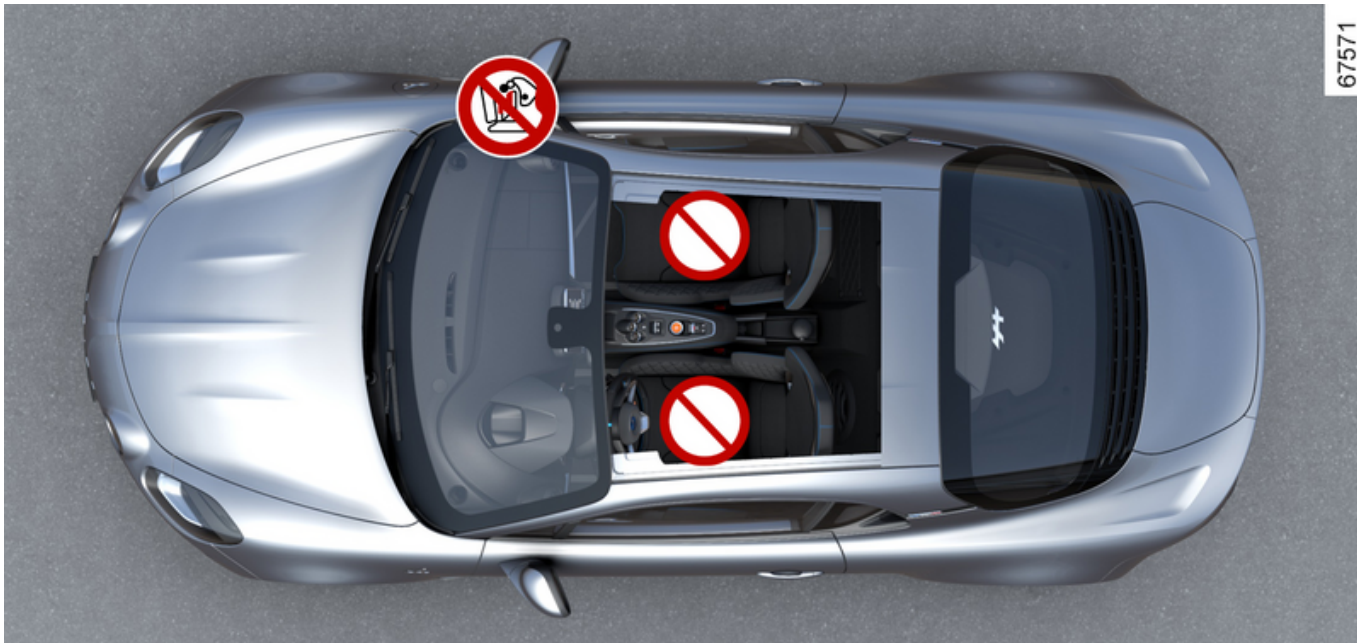
Sjekk at barnet alltid er festet, og at beltet eller sikkerhetsselet som brukes, er riktig på plass og justert ➔ 22.

Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.

BARNESETER

1

Visuell installasjon for kjøretøy uten setejustering



67571



Sjekk statusen til airbag før en passasjer settes inn.



Sete ikke egnet for montering av barneseter.

BARNESETER



Siden barnesetene ikke er kompatible, er det strengt forbudt å montere et barnesete på passasjerse-
tet som er utstyrt med en sikkerhetssele.

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

1

Advarsler



airbag på passasjersiden foran kan bare deaktiveres eller aktiveres når **bilen står i ro med tenningen av**.

Deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden foran

(på kjøretøy med dette utstyret)

Før du monterer et barnesete på passasjeret foran:

- Kontroller at barnesetet kan monteres på dette setet.
- du **må** deaktivere airbag når du bruker et bakovervendt barnesete.



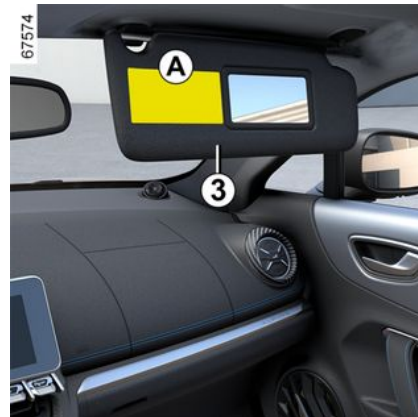
Deaktivering av airbag: Stans bilen, slå av tenningen og trykk og vri låsen 1 til posisjon OFF.

Når tenningen slås på igjen, **må** du

kontrollere at varsellampen lyser i instrumentpanelet 2.



Dette lyset fortsetter å lyse for å informere om at du kan montere et barnesete.



BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN



FARE

Siden funksjonen til airbag på passasjersiden foran ikke er kompatibel med et bakovervendt barnesete, **MÅ DU ALDRI montere et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en AKTIVERT AIRBAG foran. Dette kan føre til BARNETS DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE.**

A



61614

Merkene på dashbordet og etikettene **A** på hver side av solskjermen **3** for passasjerer (se eksempelet

på etikett som vises ovenfor) minner deg på disse instruksjonene.

Aktivere kollisjonsputen for passasjeret foran



67576

Du må aktivere airbag igjen når du har fjernet barnesetet fra passasjeret foran, for å sikre at passasjerer foran er beskyttet i tilfelle et sammenstøt.



67518

For å aktivere airbag igjen: Med kjøretøyet stanset og tenningen av, trykk og vri låsen 1 til posisjon ON.

Når tenningen er slått på, **må du**

kontrollere at varsellampen  er slått av i displayet 2.

airbag på passasjersiden foran er aktivert.

Funksjonsfeil

Hvis det oppstår feil med aktiverings-/deaktiveringssystemet for Airbag for passasjeret foran, vi-

ses varsellampene  og

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

1

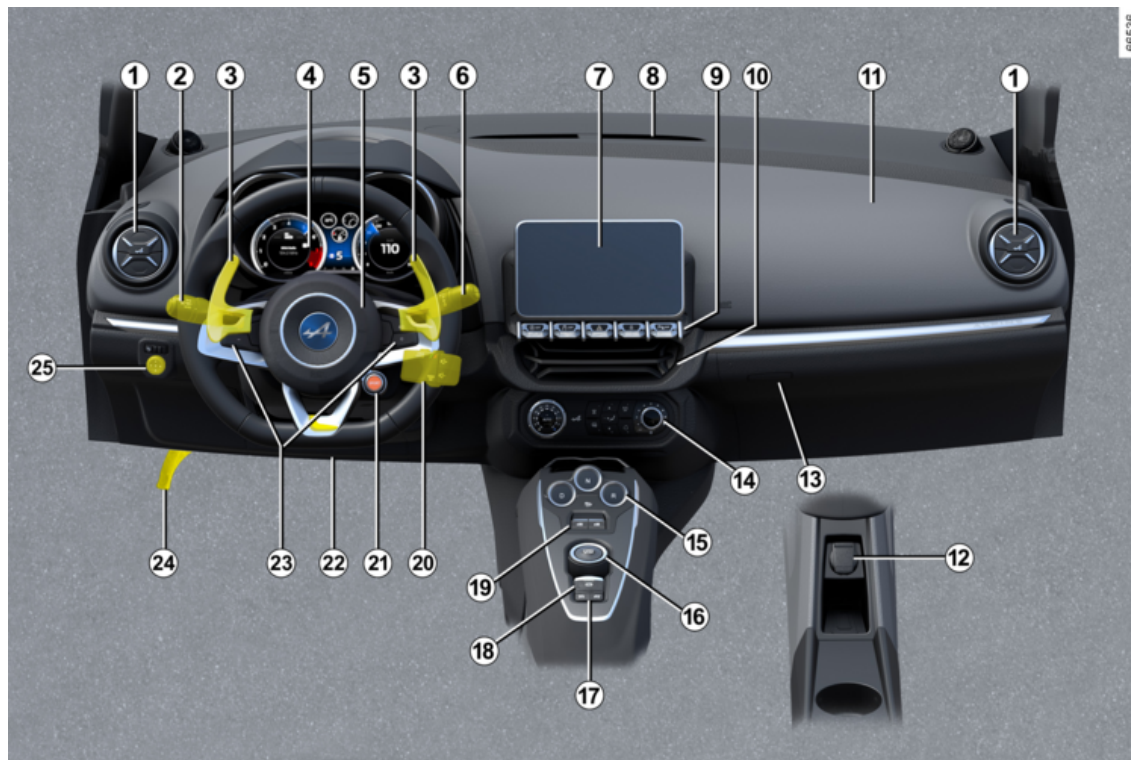
 i instrumentpanelet. Slå av tenningen og kontroller posisjonen til låsen **1**.

Slå på tenningen igjen: Varsellampene slukkes.

Hvis problemet vedvarer, signaliserer det en systemfeil. I dette tilfellet er det forbudt å montere et bakovervendt barnesete på passasjerseater foran eller for andre passasjerer å sitte i setet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Førerstilling: Venstrerøtt



KJØRESTILLING

Ufstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV MODELL-VERSJON OG LAND.

1. Luftdyse, side.

2. Spak for:

- blinklys
- utvendige lys
- tåkelys bak

3. Girvelgerhendler.

4. Instrumentpanel

5. Plassering av hornet og airbag førerplass.

6. Spak for:

- Spyling/visking av front- og bakrute
- Avlesing av systeminformasjon fra trippteller og varslingssystem

7. Multimedieskjerm.

8. Duggjerningsdyse for frontrute

9. Betjeningsorganer for:

- aktivering/deaktivering av funksjonen Stop and Start;
- deaktivering av ESC og antispinnfunksjonene;
- nødblinklys;
- sentrallåssystem;
- starting/stopping av multimediesystemet.

10. Midtre luftventil

11. Plassering av airbag på passasjersiden

12. Sigaretttenner / kontakt for tilbehør.

13. ALPINE-kortleser. Avhengig av kjøretøyet er dette plassert bak et deksel (se "Starte, stoppe motoren" i Del 2).

14. Varme- og klimaanleggkontroller.

15. Valg av kontroller R, N, D.

16. Knapp for start/stopp av motor.

17. Hovedkontroll for cruise control/hastighetsbegrenser

18. Bryter for elektronisk parkeringsbrems.

19. Bryter for elektrisk vindu.

20. Bryter for multimedieutstyr på rattstammen.

21. Kontroll for valg av kjøremodus.

22. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.

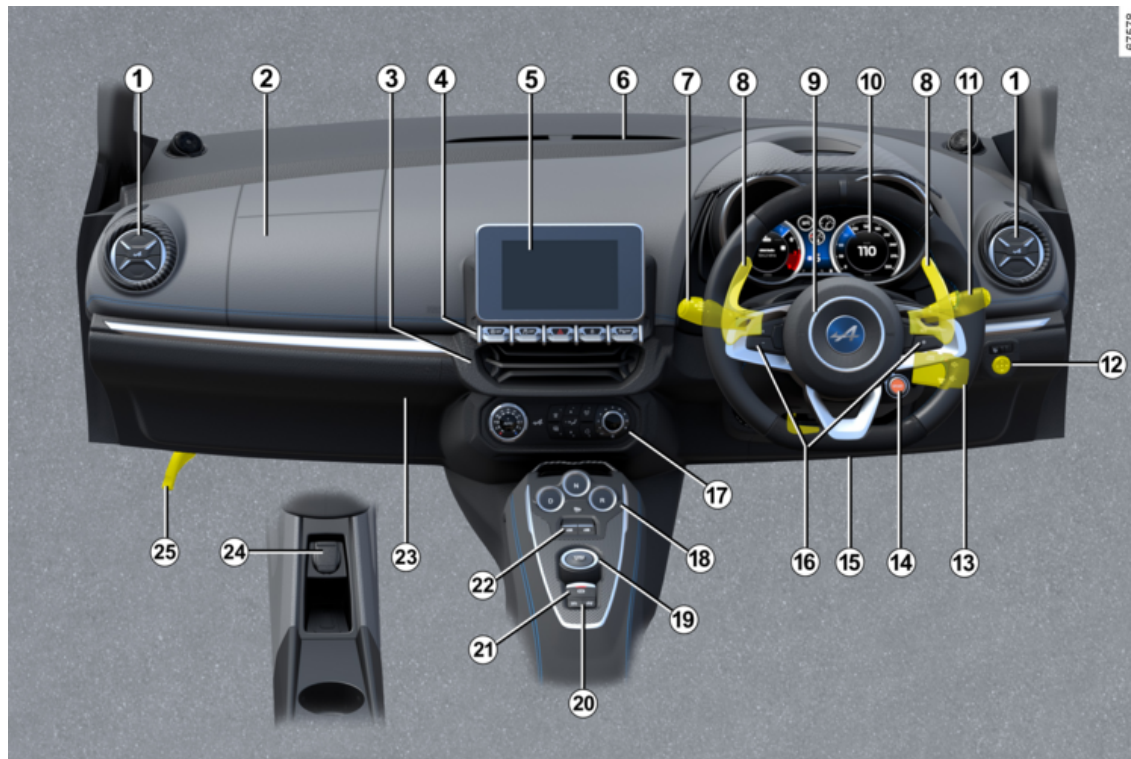
23. Kontroller for cruise control/hastighetsbegrenser

24. Hendel for å åpne panseret

25. Justering av sidespeil.

KJØRESTILLING

1 Førerstilling, høyre ratt



KJØRESTILLING

Ustyre som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV MODELL-VERSJON OG LAND.

1. Luftdyse, side.

2. Plassering av airbag på passasjersiden

3. Midtre lufteventil

4. Berjeningsorganer for:

- aktivering/deaktivering av funksjonen Stop and Start;
- deaktivering av ESC og antispinnfunksjonene;
- nødblunklys;
- sentrallåssystem;
- starting/stopping av multimediesystemet.

5. Multimedieskjerm.

6. Duggfjerningsdyse for frontrute

7. Spak for:

- blinklys
- utvendige lys
- tåkelys bak

8. Girvelgerhendler.

9. Plassering av hornet og airbag førerplass.

10. Instrumentpanel

11. Spak for:

- Spyling/visking av front- og bakrute

- Avlesing av systeminformasjon fra trippsteller og varslingsystem

12. Justering av sidespeil.

13. Bryter for multimedieutstyr på rattstammen.

14. Kontroll for valg av kjøremodus.

15. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.

16. Kontroller for cruise control/hastighetsbegrenser

17. Varme- og klimaanleggkontroller.

18. Valg av kontroller R, N, D.

19. Knapp for start/stopp av motor.

20. Hovedkontroll for cruise control/hastighetsbegrenser

21. Bryter for elektronisk parkeringsbrems.

22. Bryter for elektrisk vindu.

23. ALPINE-kortleser. Avhengig av kjøretøyet er dette plassert bak et deksel (se "Starte, stoppe motoren" i Del 2).

24. Sigaretttenner / kontakt for tilbehør.

25. Hendel for å åpne panseret

1 Generell informasjon

Kjørecomputer A



Trykk kort på knapp **4** eller **5** på spaken **2** gjentatte ganger for å bla oppover eller nedover gjennom følgende informasjon (displayet avhenger av kjøretøyets utstyr og land).

- Multifunksjonsskjerm: Bla til høyre gjennom informasjonen relatert til denne funksjonen ved å trykke gjentatte ganger på knapp **3** på spaken **1** → **66**.



- Turinnstillinger: Trykk kort på knappen **3** på spaken **1** gjentatte ganger for å bla horisontalt gjennom følgende informasjon:

- a) distanse kjørt
- b) gjennomsnittlig LPG-drivstofforbruk
- c) gjennomsnittlig hastighet
- d) samlet kilometerstand og tripp-tellerstand
- e) aktuelt drivstofforbruk
- f) anslått rekkevidde
- g) rekkevidde før service
- h) tilbakestille dekktrykkene



- kjøreløgg, opplesing av informasjonsmeldinger, drift og feilvarslar
 - justering av lysstyrke på instrumentpanelet
 - kjøretøynnstillinger, tilpasningsmeny → **64**

KJØRECOMPUTER

Nullstille tur-parameterne (nullstillingsknapp)



67515

Med én av turinnstillingene valgt, trykk på og hold inne knapp **3**, **4** eller **5** til displayet tilbakestilles til null.

Automatisk nullstilling av tur-parameterne



67516

Nullstilling skjer automatisk når maksimal verdi på noen av parameterne er overskredet.

Tolke noen av verdiene som vises etter nullstilling

Verdiene for gjennomsnittlig drivstofforbruk, maksimal kjørelengde og gjennomsnittlig hastighet blir mer stabile og pålitelige jo lenger du har kjørt siden siste nullstilling.

De første kilometerne etter en nullstilling ser du at strekningen øker etter hvert som du kjører. Verdien tar høyde for gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstil-

ling. I følgende tilfeller kan det gjennomsnittlige drivstofforbruket derfor synke:

- Kjøretøyet slutter å akselerere
- motoren er kommet opp i driftstemperatur (hvis motoren var kald da nullstillingen ble utført)
- når du går over fra bykjøring til landeveiskjøring

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
 522 km	a) kjørelengde siden forrige nullstilling b) gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling Verdien vises etter at du har kjørt minst 400 meter siden forrige nullstilling. c) gjennomsnittlig hastighet siden forrige nullstilling Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter.
 5.8 L/100	
 123.4 km/h	

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
 101 778 km	d) total kilometerstand
 7.4 L/100	e) aktuelt drivstofforbruk Denne verdien vises når kjørehastigheten har kommet opp i rundt 30 km/t.
 541 km	f) beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter.

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg		
Kjørecomputer med visning av antall km til neste service (fortsettelse)		Tolke visningen som er valgt
Km/tid til service	Service om 15 000 km / 12 måneder	g) antall km til service eller oljeskift Km/tid til service Når tenningen er slått på, uten at motoren går og displayet er satt til Service intervall , trykk på knappen 2 eller 3 i omtrent fem sekunder for å vise kjørelengde før service (avstand eller tid til neste service). Når verdien nærmer seg grensen, er det flere alternativer:
	Service påkrevd innen 300 km / 24 dager	– avstanden eller tiden er mindre enn 1500 km (932 miles) eller én måned : Meldingen "Service påkrevd" vises sammen med det som er nærmest (avstand eller tid); – Hvis verdien er 0 km eller service-datoen er nådd : Meldingen Service
	Service anbefalt	anbefalt vises sammen med  -varsellampen. Kjøretøyet trenger service så snart som mulig.

Tilbakestill: For å tilbakestille avstanden før service, trykk på knappen **3**, **4** eller **5** i ca. 10 sekunder, til avstanden før service vises og forblir på.

Merk: Hvis det er utført service uten skifte av motorolje, bør bare avstand til neste service tilbakestilles. Hvis det er skiftet motorolje, bør du nullstille både antall km til neste service og til neste oljeskift.

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Dekktrykk: SET (trykk inn og hold)	H) tilbakestille dekktrykkene➔ 117

Informasjonsmeldinger

Disse kan være til hjelp under start av kjøretøyet eller gi informasjon om et valg eller en kjørestatus.

Eksempler på informasjonsmeldinger gis på de neste sidene.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
« Parkeringsbrems på »	Varsler at parkeringsbremsen er trukket til.
« Kontrollsjekk Funksjoner »	Vises når tenningen er på og selvfeilsøking pågår.
Antispinn deaktivert	Viser at du har deaktivert antispinnsystemet.
« Vri på ratt + start »	Vri litt på rattet mens du trykker på startknappen for å låse opp rattstammen.
Styring ikke låst	Varsler at rattstammen ikke er låst.

KJØRECOMPUTER

1

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
« Parkeringsbrems på »	Varsler at parkeringsbremsen er trukket til.
« Kontrollsjekk Funksjoner »	Vises når tenningen er på og selvfeilsøking pågår.
Antispinn deaktivert	Viser at du har deaktivert antispinnsystemet.
« Vri på ratt + start »	Vri litt på rattet mens du trykker på startknappen for å låse opp rattstammen.
Styring ikke låst	Varsler at rattstammen ikke er låst.

Meldinger om funksjonsfeil

Eksempler på meldinger	Tolke meldingene
« Kontroller Belysning »	Varsler at det er en feil i hovedlyset.
« Kontroller Bil »	Varsler at det er en feil i en av pedalsensorene, batteristyringssystemet eller oljenivåføleren.
« Kontroller Airbag »	Varsler at det er en feil i sikkerhetsutstyret i tillegg til setebeltene. Det er fare for at de ikke utløses ved en eventuell ulykke.
Kontroller Avgassrensing	Varsler at det er en feil i partikkelfiltersystemet.

Disse vises med varsellampen  og betyr at du bør kjøre svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

De forsvinner etter noen sekunder eller når valgtasten på displayet trykkes, og lagres i loggen for styreenheten.

Varsellampen  forblir tent. De neste sidene inneholder eksempler på feilmeldinger.

Varselmeldinger

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
« Motorfeil fare »	Varsler at det er en feil med innsprøytingen, at motoren er overopphetet eller at det er en alvorlig motorfeil.
« Servostyring feil »	Indikerer en feil med styringen.
"Bremsesystem feil" eller "Stopp bilen"	Varsler en feil i bremsesystemet. Trekk til den elektroniske parkeringsbremsen manuelt og bruk en kile for å være sikker på at kjøretøyet ikke kan bevege seg.
« Elektrisk feil Fare »	Varsler at det er en feil i ladekretsen til batteriet (dynamo osv.).
« Punktering »	Viser at minst ett hjul er punktert eller har svært lite luft.

Disse vises sammen med varsellampen **STOP** og krever at du stopper umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en autorisert forhandler.

Du finner noen eksempler på varselmeldinger nedenfor. **Merk:** Meldingen vises på skjermen enten individuelt eller annenhver gang (når flere meldinger vises) og kan vises sammen med et varsellys og/eller et lydsignal.

KJØRECOMPUTER

Skjermer og indikatorer



Instrumentpanel

Det lyser når kjøretøyet låses opp.

Turtallteller 1

(verdi x 1000)

Varsel om lavt motoroljenivå

Når du starter motoren, varsler skjermen **2** hvis oljenivået er ved minimumsmerket. Du finner mer informasjon under Motoroljenivå i Del 4.

Kjørecomputer 2



Se informasjonen om «Kjørecomputer» i avsnitt 1.

Indikator for kjølevæsketemperatur

Varsellampen **5** ("Normal"-modus) eller varsellampen **6** ("Sport"- eller "Track"-modus) lyser rødt når tenningen slås på eller når motoren startes, og slår seg deretter av etter noen sekunder.

Avhengig av hvilken kjøremodus som er valgt, når varsellampen **3** ("Normal" modus) eller varsellampen **6** ("Sport"- eller "Track"-modus) vises i blått, indikerer dette at kjølevæsketemperaturen er lav.

Motorytelsen er begrenset (effekt, dreiemoment og motorturtall).

Når varsellampen **3** forsvinner eller varsellampen **6** lyser hvitt, indikerer dette at motorytelsen er optimal.

Når varsellampen **5** eller **6** vises rødt, indikerer dette overoppheting. Stans bilen. La motoren kjøle seg ned før du kontrollerer kjølevæsketemperaturen (se Kjølevæsketemperaturen i Del 4). Hvis nivået er normalt, er varsellampen knyttet til noe annet. Kontakt en autorisert forhandler.

Merk: Den røde sonen **4** indikerer maksimal motorturtallsgrense (i o/min). Det endres i henhold til kjølevæsketemperaturen.

KJØRECOMPUTER

1

Indikator for utetemperatur 7



Klokke 8

Drivstoffmåler 9

Speedometre 10 og 11



(km eller miles i timen)

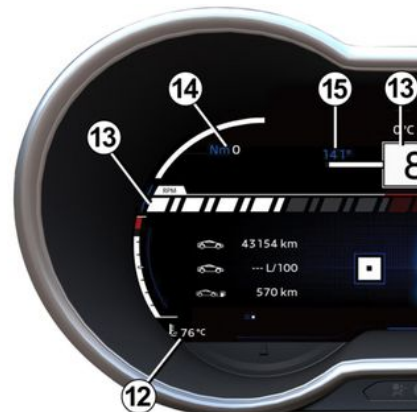
Indikatoren **10** er gitt for informasjon.

Kontroller hastigheten bare i henhold til det godkjente speedometeret **11**.

Lydalarm, for høy hastighet

Avhengig av kjøretøyet høres et pip når kjøretøyet kjører i over 120 km/t.

Indikatorer i modus "Sport" eller "Track"

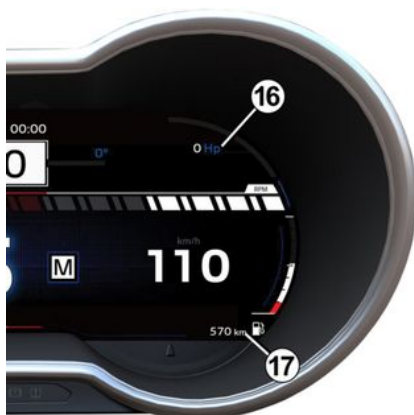


Avhengig av hvilken kjøremodus som er valgt (se "Valg av kjøremodus" i Del 2), kan følgende informasjon vises:

- motorens kjølevæsketemperatur

12 Viser temperaturen (i grader Celsius eller Fahrenheit) i kjølevæsken.

Merk: Clutchens driftstemperatur må være under 115 °C. Hvis en temperatur er høyere, vises en melding i instrumentpanelet.



- motorturtallet **13** viser motorturtall i o/min.
- motorens dreiemoment **14** angir tilgjengelig dreiemomentnivå (i Newton-meter)
- rattvinkelen **15** (i grader)
- motoreffekten **16** viser motoreffekt i sanntid (i DIN hestekrefter)
- beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde **17**



Instrumentpanelet i miles

(avhengig av kjøretøy, mulighet for å bytte til km/t)

- Når kjøretøyet står stille, trykker du flere ganger på knapp **19** eller **20** til innstillingsmenyen vises. Trykk og hold inne knapp **18**, **19** eller **20** for å gå inn i menyen.
- med knappen **19** eller **20**, velg "Enhet"
- kort trykk på knapp **18** for å bytte enhet Den nye enheten brukes umiddelbart.



67516



67627

Gjenta samme handling for å gå tilbake til forrige modus.

Merk: Når batteriet er slått av, går computeren i kjøretøyet automatisk tilbake til den opprinnelige måleenheten.



Ingen gjenstander må plasseres på instrument-panelstøtten **21**.

Fare for skade på instrument-panelets display.

Meny for tilpasning av kjøretøyinstillinger



På kjøretøy som er utstyrt med denne funksjonen, som er integrert i kjørecomputeren **1**, kan du aktivere/deaktivere og justere noen av kjøretøys funksjoner.

Åpne menyen for tilpasning av kjøretøyinstillinger

Når kjøretøyet står stille, trykker du flere ganger på knapp **3** eller **4** til innstillingsmenyen vises. Trykk på og hold inne knapp **2** for å gå inn i menyen.

KJØRECOMPUTER

Justere innstillingene



67515



67516



67515

1

Bruk knapp **2** til å bla gjennom og velge funksjonen som skal endres.

Avhengig av kjøretøyet omfatter dette følgende funksjoner:

- Automatisk låsing av dørene under kjøring.
- aktivering av den bakre pareringsassistentfunksjonen
- aktivering av den fremre pareringsassistentfunksjonen
- automatisk aktivering av nattmodus
- klokke

- velge et språk;
- valg av enheter: km/t eller mph



Menyen for kjøretøyet
tilpasningsinnstillinger
kan ikke brukes under
kjøring. Over 4 km/t går det
innebygde displayet automa-
tisk tilbake til kjørecomputer-
modus, og meldingen "Innstil-
linger-meny: når du står stille"
vises for å advare deg.



funksjon aktivert



funksjon deaktivert

Når en linje er valgt, fortsett å trykke på enten knapp **2** eller **3** for å endre funksjonen.



67516

For "Enheter" eller "Språk" må du gjøre et ytterligere valg. I dette tilfellet gjør du valget med knapp **3** eller **4** og bekrefter ved å holde inne knapp **2**.

For å gå ut av menyen, velg "Avslutt" med knapp **3** og bekreft deretter ved å trykke kort på knapp **2**.

Flerfunksjonsskjem



67519



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar. Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkreglene.

Visning A



67515

Dette systemet gir informasjon om noen tekniske parametere konstant og i sanntid.

Etter at tenningen er slått på, ruller du oppover eller nedover (ved hjelp av knapp **4** eller **5** på spaken **2**) til flerfunksjonsskjermen vises på skjerm **A**.



67516

Avhengig av kjøretøyet kan du trykke på knapp **3** på spaken **1** for å vise følgende:

- åpning av gassventilen
- trykk i bremsekretsen
- turboladetrykk i sanntid
- måling av tverrgående og langs-
gående akselerasjon



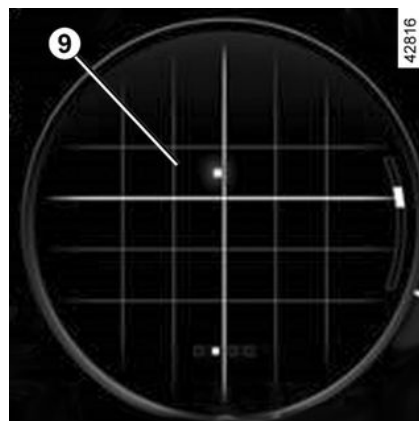
42815

Åpning av gassventilen **6**

Gir informasjon om stilingen til gasspjeldklaffen (i prosent).

Trykk i bremsekretsen **7**

Viser trykket (i bar) i bremsekretsen. Jo høyere trykket er, desto kraftigere blir bremsingen.



42816

Turboladetrykk i sanntid **8**

Gir informasjon om bruken av turboladeren, i sanntid, og om den tilgjengelige turboladerreserven (i millibar).

Måling av tverrgående og langs- gående akselerasjon **9**

Når du akselererer, senker hastigheten, eller bremses, gjennomgår kjøretøyet tverrgående og langs-
gående akselerasjon.

På skjermbildet kan du se disse og måle dem i sanntid.

KJØRECOMPUTER

1 Klokke og utetemperatur

Klokke



For å få tilgang til tidsinnstillingen for displayet **A**, mens kjøretøyet står stille, trykker du flere ganger på knapp **4** eller **5** til du kommer til innstillingsmenyen. Trykk på og hold inne knapp **3**, **4** eller **5**



Trykk på knapp **5** på hendelen **2** til klokken vises.

- Trykk kort på knapp **3** på hendelen **1** for å få tilgang til timeinnstillingen.
- Trykk kort på knapp **4** eller **5** gjentatte ganger for å stille inn timen.
- Trykk kort på knapp **3** eller for å få tilgang til minuttinnstillingene.
- Trykk kort på knapp **4** eller **5** for å stille inn minuttene.
- Trykk kort på knappen **3** for å bekrefte.



For å gå ut av klokkeimenyen, trykk kort på knapp **3** igjen.



Hvis strømtilførselen kuttes (batteriet kobles fra, kuttet tilførselsledning osv.), må klokken stilles på nytt.
Vi anbefaler at du ikke justerer disse innstillingene mens du kjører.

Indikator for utetemperatur

Spesialfunksjon:

KJØRECOMPUTER

Når utendørstemperaturen er mellom -3°C og $+3^{\circ}\text{C}$, blinker $^{\circ}\text{C}$ -regnene (viser fare for dannelse av is på veien).



Indikator for utetemperatur

Ettersom dannelsen av is er knyttet til værforhold, lokal luftfuktighet og temperatur, er ikke utetemperaturen alene nok til å kunne oppdage is.

VARSELLAMPER

1

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Instrumentpanel A: Denne lyser når kjøretøyet låses opp. Lysstyrken kan justeres fra menyen for tilpasning av kjøretøyet (se "Tilpassingsmeny for kjøretøysinstillinger" i Del 1).

I enkelte tilfeller vises en melding sammen med en varselampe.



Retningslys



Varsellampe for fjernlys



Nærlys



Indikatorlampe for bakre tåkelys



Indikatorlampe for venstre blinklys



Indikatorlampe for høyre blinklys



Av hensyn til egen sikkerhet krever varsel-

lampen **STOP** at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampen  betyr at du bør kjøre **svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig**. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Hvis det verken vises varselamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Du må i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



VARSELLAMPER

STOP Varsellampe for "stopp snarest"

Denne tennes når du slår på tenningen og slukker når du har startet motoren. Den kan vises sammen med andre varsellamper og/eller meldinger, og du kan også høre et lydsignal.

Den krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen.

Kontakt en autorisert forhandler.

(P) Varsellampe for feil i bremsekretsen

Den vises når tenningen slås på og forsvinner etter at parkeringsbremsen er løst.

Hvis det tennes når du bremser,

sammen med varsellyset **STOP** og et pip, betyr det at væsknivået i kretsen er lavt, eller at det er en feil i bremsesystemet.

Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en godkjent forhandler.

B Varsellampe for batteriladning

Lampen slår seg på når tenningen blir slått på, og slår seg av etter noen få sekunder.

Hvis det begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellyset

STOP og en varsellyd, er det tegn på overbelastning eller utlading i det elektriske anlegget.

Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en godkjent forhandler.



Varsellampe for oljetrykk

Lampen slår seg på når tenningen blir slått på, og slår seg av etter noen få sekunder.

Hvis den tennes når du kjører,

sammen med **STOP**-varsellampen og en varsellyd, må du stanse umiddelbart og slå av tenningen.

Kontroller oljenivået. Hvis nivået er normalt, er varsellampen knyttet til noe annet.

Kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for variabel servostyring

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellampen

STOP, betyr det at det har oppstått en systemfeil.

Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en godkjent forhandler.

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Varsellampe

Denne tennes når du slår på tenningen og slukker når du har startet motoren. Den kan tennes sammen med andre varsellamper og/

VARSELLAMPER

1

eller meldinger i instrumentpanelet.

Det betyr at du bør **kjøre svært forsiktig** til en godkjent forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Varsellampe for filtersystemet for giftig gass

På kjøretøy som er utstyrt med dette systemet, begynner denne varsellampen å lyse når du starter motoren, og (kjøretøyavhengig) når tenningen slås av mens motoren er i ventemodus (du finner mer informasjon om Stop and Start-funksjonen i Del 2). Deretter slås den av.

- Hvis den lyser kontinuerlig, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.
- Hvis lampen blinker, må du redusere turtallet til blinkingen opphører. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Se informasjonen under Råd om vedlikehold og utslippskontroll i Del 2.



Varsellampe for håndbrekk eller elektronisk parkeringsbrems.

Du finner mer informasjon i avsnitt 2 under Elektronisk parkeringsbrems.



Varsellampe for kjølevæsketemperatur

Plasseringen av varsellampen i instrumentpanelet avhenger av valg av kjøremodus og kjølevæsketemperaturen (se "Skjermer og indikatorer" i Del 1).

Den lyser rødt når tenningen slås på eller når motoren startes, og etter noen sekunder lyser den blått, hvitt eller slår seg av avhengig av motorens kjølevæsketemperaturnivå.

Hvis den begynner å lyse rødt under kjøring, må du stanse og la motoren gå på tomgang et par minutter. Temperaturen skal senkes og varsellampen skal lyse hvitt eller slå seg av. Hvis ikke, må du stanse motoren. La den kjøle seg ned før du kontrollerer kjølevæsketemperaturen (se Kjølevæsketemperaturen i Del 4). Hvis nivået er normalt, er varsellampen knyttet til noe annet. Kontakt en autorisert forhandler.

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Varsellampe for blokkeringfrie brems

Lampen slår seg på når tenningen blir slått på, og slår seg av etter noen få sekunder.

Hvis den begynner å lyse under kjøring, tyder det på en feil i ABS-systemet.

Bremsefunksjonen vil fungere som normalt uten ABS. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.



Varsellys for girskifte

I manuell modus tennes disse når du bør gire opp (pil opp) eller gire ned (pil ned). Se informasjon under

VARSELLAMPER

Kjørerråd, økonomisk kjøring, i Del 2.



Varsellampe for den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) og antispinnsystemet

Lampen slår seg på når tenningen blir slått på, og slår seg av etter noen få sekunder.

Denne varsellampen kan tennes av flere grunner. Du finner mer informasjon i Del 2 under Førerhjelpssystemer og -funksjoner.



Varsellampe for deaktivering av elektronisk stabilitetskontroll (ESC) og antispinnsystem

Se "Valg av kjøremodus" og "Førerhjelpssystemer og -funksjoner" i Del 2.



Varsellampe for hastighetsbegrener

Du finner mer informasjon under Hastighetsbegrener i Del 2.



Varsellampe for fartsholder (cruise control)

Du finner mer informasjon under Fartsholder i Del 2.



Varsellampe for motor i standby-modus

Se informasjonen om "Stop and Start-funksjonen" i Del 2.



Varsellampe for utilgjengelig standby-modus for motor

Se informasjonen om "Stop and Start-funksjonen" i Del 2.



Varsellampe for lavt dekktrykk

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder ➔ 117.

Visningen av følgende informasjon AVHENDER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Indikatorlampe forairbag

Lampen slår seg på når tenningen blir slått på, og slår seg av etter noen få sekunder.

Hvis den ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis den tennes når motoren går, så indikerer dette en feil i systemet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.



Varsellampe for lavt drivstoffnivå

Lampen slår seg på når tenningen blir slått på, og slår seg av etter noen få sekunder.

Hvis det tennes når du kjører, må du fylle på drivstoff så snart som mulig. Det er da drivstoff til kun ca. 50 km igjen. Du finner mer informasjon under "Spesielle funksjoner for bensinmodeller" i Del 2.



Varsellampe for åpne dører

Den lyser og kan ledsages av en melding på instrumentpanelet for å informere deg om at et av åpningselementene er åpent.



Varsellys for påminnelse om sikkerhetsbelte

Du finner mer informasjon under "Serebelter" i Del 1.



Varsellampe for partikkelfiltersystem (bensinversjon)

Du finner mer informasjon under "Spesielle funksjoner for bensinmodeller" i Del 2.

VARSELLAMPER

1



På midtkonsollen *B*



Airbag **passasjer** OFF

Du finner mer informasjon under
Barnesikring: Deaktivere/aktivere
airbag på passasjersiden foran i
Del 1.

STYRING

Ratt

Justering av ratthøyde og -dybde



Dra i spaken **1** og plasser rattet i ønsket posisjon. Skyv spaken forbi motstandspunktet for å låse rattet på plass.

Kontroller at rattet er skikkelig låst.

Servostyring

Variabel servostyring

Det variable systemet for servostyring er utstyrt med et elektronisk kontrollsystem som endrer ni-

vået av assistanse for å passe kjøretøyhastigheten.

Styringen gjøres enklere under parkering (for ekstra komfort) mens kraften som trengs for å styre, økes progressivt etter hvert som hastigheten øker (for bedre sikkerhet ved høyere hastigheter).

Merk: Servostyringen avhenger av valgt kjøremodus.

(Se "Valg av kjøremodus" i Del 2)



Av hensyn til sikkerheten må du bare justere rattet når kjøretøyet står stille.



Ikke la rattet være i fullt utslag når du har parkert.



Det er fortsatt mulig å vri på rattet når motoren er stanset, eller hvis det er en systemfeil. Det kreves imidlertid mer kraft.



Slå aldri av tenningen når du kjører i nedoverbakke, og unngå å gjøre det ved normal kjøring (servostyring og servobrems vil ikke fungere).

SETT BAKFRA

1

Bakspeil

Sidespeil



Justering

Velg sidespeil med bryteren **2** og bruk kontrollen **3** til å justere det til en passende stilling.

Oppvarmede sidespeil

Se informasjon om Manuelt klimaanlegg og Automatisk klimakontroll i Del 3.

Felle inn sidespeil

Trykk på bryteren **1** for å felle inn sidespeilene. Trykk en gang til på

bryteren **1** for å felle sidespeilene ut automatisk.

Velkommen og adjø-funksjon

(kjøretøyavhengig)

Hvis sidespeilene ikke foldes inn når du trykker på bryter **1**, skjer følgende:

- De felles inn når du låser kjøretøyet.
- De felles automatisk ut når du låser opp kjøretøyet.



Gjenstander du ser i bakspeilet, virker lenger borte enn de faktisk er.

Av sikkerhetsgrunner må du ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Innvendig bakspeil



Stillingen kan justeres.

Bakspeil med hendel **4**

For å unngå å bli blendet av trafikken bak når du kjører i mørket kan du regulere dette med den lille spaken **4** bak bakspeilet.

Bakspeil uten hendel **4**

Bakspeilet blir automatisk mørkere om kvelden hvis det er en bil bak deg som kjører med lysene på.

LYS OG SIGNALER

Utvendige lys og signaler



67515

Sidelys



Vri den midtre ringen **2** på spaken **1** inntil symbolet vises på motsatt side av merket **3**. Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Merk: Sidelysene kan bare aktiveres manuelt når parkeringsbremsen er aktivert (avhengig av kjøretøyet) eller når girspaken er i posisjon **P** (avhengig av kjøretøyet). Ellers vises meldingen Utilgjengelig posisjonslys i instrumentpanelet for å informere deg om at

det ikke er mulig å aktivere sidelysene.

Kjørelysfunksjon



67524

Roter ringen **2** på hendelen **1** til symbolet **AUTO** er på linje med merket **3**.

Merk: I posisjonen **AUTO** tennes kjørelysene automatisk når motoren startes, og slås av når motoren stoppes.



Før du kjører når det er mørkt, må du kontrollere at det elektriske utstyret fungerer som det skal, og eventuelt justere frontlysene (hvis kjøretøyet har mer last enn normalt). Som en generell forholdsregel må du kontrollere at lysene ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller gjenstander som du transporterer).



67515

LYS OG SIGNALER

1

Nærlys



Manuell betjening

Drei på ringen **2** til symbolet står motsatt merket **3**. Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Automatisk drift

Vri ringen **2** til symbolet AUTO står på motsatt side av merket **3**. Når motoren er på, slår nærlysene seg automatisk av eller på avhengig av hvor lyst det er ute (dette gjøres uten at spaken **1** må betjenes).

Fjernlys



Mens motoren går og nærlysene er på, skyv spaken **1**. Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

For å gå tilbake til nærlysposisjon drar du spaken **1** mot deg igjen.

Slå av lysene

Roter ringen **2** til symbolet AUTO er justert med merket **3**. Hvis hovedlysene ikke er slått på, slukkes lysene når motoren stopper, førerdøren åpnes eller kjøretøyet låses.

Hørbar alarmpåminnelse om lys på

Det høres en varsellyd når førerdøren åpnes for å varsle at lysene fortsatt er på.

Velkommen og adjø-funksjon

(kjøretøyavhengig)

Når funksjonen er aktivert, tennes sidelysene automatisk når Renault-kortet oppdages, eller når du låser opp kjøretøyet.

De slås av automatisk:

- omtrent ett minutt etter at de begynte å lyse
- når motoren startes, avhengig av stillingen til lysspaken eller
- når kjøretøyet låses.



Tåkelys bak



Vri midtre ring **4** på spaken til symbolet er mot merket **3**, og slipp den.

Betjening av tåkelysene er avhengig av valgt utvendig lys, og indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

For å unngå å blende andre trafikanter er det viktig at du slår av tåkelysene når de ikke lenger trengs.

Slå av lysene

Drei ringen **4** igjen for å justere merket **3** med symbolet for tåkelys.

LYS OG SIGNALER

sene. Varsellyset i instrumentpanelet slukkes.

Tåkelysene bak slås av når lysene utvendig slås av.



Ved kjøring i tåke eller snøvær, eller ved transport av gjenstander høyere enn taket, tennes ikke hovedlyktene automatisk.

Tåkelysene styres av føreren.

Indikatorlampene i instrumentpanelet viser deg om de er på (indikatorlyset er på) eller av (indikatorlyset er av).

LYD- OG LYSSIGNALER

1

Horn



Trykk på midten av rattet **A** for å aktivere hornet.

Fjernlyssignal

Trekk spaken **1** mot deg for å blinke med frontlysene.

Blinklys

Flytt spak **1** parallelt med rattet og i retningen du vil svinge til.

Ett-trykkmodus

Flytt spaken **1** kort oppover eller nedover, ikke over motstands-punkter, og slipp den. Spaken går tilbake til opprinnelig stilling og

blinklyset det gjelder, blinker tre ganger.



av ved å trykke på bryteren **2** én gang.

Varselblinklys



Trykk på bryteren **2**.

Denne bryteren aktiverer alle fire blinklysene og sidelysene samtidig. Den skal bare brukes i en nødssituasjon for å varsle andre kjøretøy om at du har stanset på et sted hvor det er forbudt å stanse eller som er uventet/kommer brått på, eller at du er nødt til kjøre slik av bestemte årsaker.

Avhengig av kjøretøyet kan varselblinklysene tennes automatisk ved kraftig bremsing. Du kan slå dem

VINDUSVISKER

Vindusspyler, vindusvisker



Slå på tenningen, og flytt spaken
1.

A. qv

***B* intervallvisking**

2. Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene. Det er mulig å endre tiden mellom dragene ved å vri ringen.

C. Langsom sammenhengende visking

D. Rask sammenhengende visking

Stillingene **B**, **C** og **D** er tilgjengelige når tenningen er på.



Spesialfunksjon

Når du kjører, reduseres viskerhastigheten når du stanser bilen. Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet.

Når du kjører videre, går viskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt. Enhver handling på spaken **1** prioriteres og avbryter automatisk drift.



Når du arbejder i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i stilling **A** (av).

Fare for personskade.

Kjøretøy med automatisk viskerfunksjon



Mens motoren går, flytter du spaken 1.

A qv

VINDUSVISKER

1



Stilling **C** er tilgjengelig når tenningen er på. Stillingene **B** og **D** er bare tilgjengelige når motoren går.



67516

B automatisk viskerfunksjon

Når du velger denne stillingen, starter systemet viskerne med en passende hastighet når sensoren registrerer vann på frontruten. Det er mulig å endre terskelen for utløsning og intervallet mellom viskingen ved å vri ringen **2**:

- **E**: minimum følsomhet
- **F**: maks følsomhet

Merk: Ved tåke eller snøvær aktiveres ikke visking automatisk. Viskingen må i slike tilfeller reguleres manuelt.

C. Langsom sammenhengende visking

D rask kontinuerlig visking

Merk:

- Regnsensoren er bare ment å være et hjelpemiddel for føreren. Ved redusert sikt bør føreren aktivere viskerne manuelt. Ved tåke eller snø starter ikke viskerne automatisk – føreren må selv slå dem på ved behov.
- Automatisk visking aktiveres ikke ved start av motoren hvis det er kuldegrader ute. Den aktiveres automatisk når kjørehastigheten er over ca. 8 km/t.
- Ikke aktiver automatisk visking ved tørt vær.
- Fjern all is fra frontruten før automatisk visking aktiveres;
- Ved visking i en bilvask med rullebørster settes spaken **1** til posisjon **A** for å deaktivere automatisk visking.

Vindusspyler

67516



Med tenningen på drar du spaken **1** mot deg.

Hvis du drar kort, utløses et enkelt drag med viskerne i tillegg til vindusspyleren.

Hvis du drar lenge, utløses tre drag med viskerne etterfulgt, noen sekunder senere, av et fjerde, i tillegg til vindusspyleren.

VINDUSVISKER



Før du gjør noe med frontruten (vasker bilen, fjerner is, vasker frontruten osv.), må du sette spaken **1** tilbake til stilling **A** (av).

Fare for personskade og/eller annen skade.



Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det må være rent. Rengjør blader og ruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk det når ruten er tørr.
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

Uansett må de skiftes så snart ytelsen reduseres, omtrent hvert år (du finner mer informasjon i Del 5 under "Viskerblader: skifte").

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- I kaldt vær eller snøvær må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

DRIVSTOFFTANK

1

Drivstofftype



Bruk drivstoff av høy kvalitet som oppfyller lover og forskrifter i hvert enkelt land. Det må være i samsvar med spesifikasjonene på etiketten på lokket 1. Du finner mer informasjon i Del 6 under Motorspesifikasjoner.



Kontroller at lokket er skikkelig lukket etter påfylling.



Trykk aldri på ventilen **2** med fingrene. Ikke vask påfyllingsområdet med høytrykksspyler.



Aldri bland bensin (blyfri eller E85) i dieselen, uansett hvor liten mengde det er

snakk om.

Ikke bruk etanolbasert drivstoff hvis kjøretøyet ikke er forenlig med slikt drivstoff. Ikke tilsett tilsetningsstoff i drivstoffet. Dette kan skade motoren. Hvis du vil fylle på et tilsetningsstoff i drivstoffet, må du bruke et produkt som er godkjent av vår tekniske avdeling. Kontakt en godkjent forhandler.

Husk **alltid** å fylle blyfri bensin. Oktantallet (RON) må samsvare med informasjonen som er angitt på merket på dekselet **1**. Du finner

mer informasjon i Del 6 under Motorspesifikasjoner.



Drivstofftyper som samsvarer med europeiske standarder som motorer til kjøretøy solgt i Europa er kompatible med; se tabellen Motorspesifikasjoner i Del 6.



Av hensyn til sikkerheten skal eventuelle endringer på drivstoffsystemet (elektroniske enheter, ledningsnett, drivstoffkretsen, innsprøytingsventiler, vernedekslene o.l.) kun utføres av kvalifisert nettverkspersonell.

Påfylling av drivstoff

Med tenningen avslått setter du inn pumpe-dysen for å åpne ventilen **2** og skyver den **helt** inn før du starter fylling av tanken (for å redusere fare for søl).

Hold dysen i denne posisjonen hele tiden mens du fyller.

DRIVSTOFFTANK

Når pumpen stenges av automatisk på slutten av påfyllingen, kan høyst to etterfyllingsforsøk foretas fordi det må være tilstrekkelig rom i tanken for utvidelse.

Sørg for at det ikke kommer vann i tanken under påfylling.

Etter påfylling lukker du klaffen **1** for å forhindre at vann eller fremmedlegemer kommer inn i systemet.

Forsikre deg alltid om at ventilen **2**, klaffen **1** og dens omkrets forblir ren og fri for støv, gjørme, smuss osv.

Bruk av blyholdig bensin skader det forurensningshindrende systemet, og det kan gjøre garantien ugyldig.

For å hindre at det fylles blyholdig bensin på tanken, har påfyllingsrøret en hindring med et feilsikkert system som gjør at det **bare kan brukes munnstykker for blyfri bensin** (på pumpen).



Vedvarende drivstofflukt

Hvis du merker en vedvarende drivstofflukt, bør du:

- stoppe kjøretøyet når trafikforholdene tillater det, og slå av tenningen
- slå på varselblinklysene og be passasjerer om å forlate kjøretøyet og holde seg vekk fra trafikken
- kontakte en autorisert forhandler



For å fylle på drivstoff må motoren være slått av (og ikke bare i ventemodus på kjøretøy som er utstyrt med funksjonen Stop and Start): Du må slå av tenningen ➔ **87**.
Fare for brann.

INNKJØRING

Innkjøring av motoren

Opptil **1000 km** skal du ikke kjøre over 130 km/t i toppgir eller 3500 o/min i de andre girene og ikke akselerere ved å trykke gasspedalen helt inn.

Unngå "sportslig" kjøring inntil kjørelengden kommer opp i ca. **3000 km**.

Du kan bare forvente topp ytelse fra kjøretøyet etter denne perioden.

Merk: Hvis det er en ny bil i innkjøringsfasen, kan kjølevæsknivået være høyere enn merket "MAXI" på beholderen, og deretter synke til mellom merkene "MINI" og "MAXI". Dette utgjør ikke en fare.

Serviceintervaller: Se i serviceheftet for kjøretøyet.

Innkjøring av bremseklosser

Hvis kjøretøyet er utstyrt med nye klosser, må bremsene kjøres inn.

Vi anbefaler derfor at du ikke trykker for hardt på bremsepedalen før kjørelengden kommer opp i ca. 200 km.

Kontakt en godkjent forhandler for å få mer informasjon om operasjonene som kreves for å kjøre inn.



Det er forbudt å starte en stående start-prosedyre mens kjøretøyet er under innkjøring (fare for motorforringelse).

For mer informasjon om start-prosedyren, se informasjonen om "Fremgangsmåte ved stående start" i Del 2.

STARTE OG STANSE MOTOREN

Starte med håndfrikort



67504

Kortet må være i registreringsso-
nen **1**.

Med girkassen i posisjon P eller N
(se "Automatisk girkasse" i Del 2)
og foten på bremsepedalen, trykk
på knappen **2** for å starte moto-
ren.



67529

Håndfri start med bagasjeområ- det åpent

I dette tilfellet bør ikke kortet være
plassert i bagasjerommet. Det kan
bli borte.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller
voksne som ikke kan ta vare
på seg selv være alene i bilen,
selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg
selv eller andre ved å starte
motoren, aktivere utstyr som
elektriske vinduer, eller ved å
låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinn-
vær må du huske at tempera-
turen inne i kupéen stiger
svært raskt.

**FARE FOR DØD ELLER AL-
VORLIG SKADE.**

2

STARTE OG STANSE MOTOREN

Starte kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollkortet

2



Sett deg inn i kjøretøyet og sett inn nøkkelen innebygget i kortet, helt inn i kortleseren **3**.

Med girkassen i posisjon P eller N (se "Automatisk girkasse" i Del 2) og foten på bremsepedalen, trykk på knappen **2** for å starte motoren.

Spesialfunksjoner

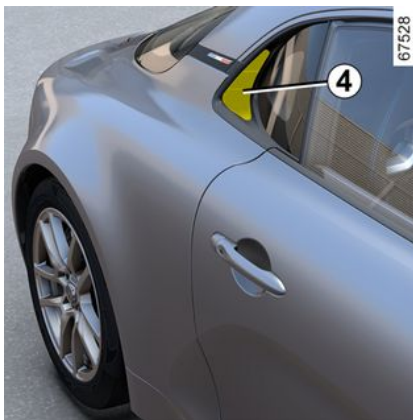
- Hvis én av betingelsene for start ikke er oppfylt, vises meldingen Trykk inn bremsepedalen + start eller Velg P i instrumentpanelet.

- I enkelte tilfeller må du bevege litt på rattet mens du trykker på startknappen **2** for å låse opp rattstammen. Meldingen "Vri på ratt + start" varsler deg om dette.

Bruk av tilbehør

(slå på tenningen)

Når du har låst opp bilen og satt deg inn i den, kan du begynne å bruke noen av funksjonene (radio, navigasjon, viskere osv.).



For andre funksjoner:

- **Kjøretøyet utstyrt med håndfritt kort:** Med kortet i kupéen, trykk på knapp **2** uten å trykke inn pedalene.

- Hvis bilen din utstyrt med et **håndfritt kort**, setter du kortet inn i leseren **3**.



Før du starter, sørg for at ingenting blokkerer luftventilene **4**.

Funksjonsfeil



I enkelte tilfeller kan det hende at håndfrikortet ikke fungerer:

- hvis batteriet til kortet er utladet, flatt osv.
- i nærheten av apparater som bruker samme frekvensen som

STARTE OG STANSE MOTOREN

kortet (skjerm, mobiltelefon, video-spillenheter osv.)

– kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling



Meldingen Sett inn nøkkelkortet vises i instrumentpanelet.

Trekk deksleret **5** i klaffene **6** for å løsne det.

Sett kortet helt inn i kortleseren **7**.

Forutsetninger for å stanse motoren

Kjøretøyet må stå stille og girkasen må stå i posisjon P eller N (se "Automatisk girkasse" i Del 2).



Spesialfunksjon

Tilbehør som radio osv. slutter å fungere når du stanser motoren, eller hvis du åpner førerdøren eller låser dørene (kjøretøyavhengig).



Slå aldri av tenningen før bilen har stanset helt. Når motoren er stanset, fungerer ikke lenger servobremsen, servo-styringen osv. og det passive sikkerhetsutstyret som airbags og strammere.

Håndfrikort

Trykk på knappen **2** med kortet i bilen: motoren slås av Rattstammen/låsen låses når du åpner førerdøren eller låser bilen.

2



Kontroller at motoren er slått helt av før du forlater kjøretøyet, og sjekk at du har med deg kortet.

STARTE OG STANSE MOTOREN

2



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Fjernkontroll kort

Sett kortet i leseren **3** og trykk på knappen **2**: Motoren stanser. Når du tar kortet ut av leseren, låses rattstammen.

Spesialfunksjon

Hvis kortet ikke lenger befinner seg i kupéen eller hvis kortet har tomt batteri når kjøretøyet står stille og du forsøker å stanse motoren, vises meldingen Nøkkeltast

usynl press/hold START i instrumentpanelet. Trykk på knappen **2** i minst tre sekunder.

Stop and Start-funksjon

Dette systemet bidrar til redusert drivstofforbruk og lavere utslipp av klimagasser.

Systemet aktiveres automatisk når motoren starter. Hvis du må stanse bilen mens du er ute og kjører (f.eks. på grunn av kø, trafikklys osv.), stanser systemet motoren (stand-by modus).

Betingelser for at motoren går i stand-by modus

- Kjøretøyet har vært i bevegelse siden siste stans.
- og
- girkassen er i posisjon D, M eller N (se "Automatisk girkasse" i Del 2);
- og
- Bremspedalen er trykket inn (tilstrekkelig hardt);
- og
- og gasspedalen er ikke trykket inn
- og
- Hastigheten er null i ca. 1 sekund.

Motoren holdes i ventemodus hvis posisjon P (se informasjonen om "Automatisk girkasse" i Del 2) er aktivert eller hvis posisjon N er aktivert og parkeringsbremsen er aktivert mens bremsepedalen slipper.

Varsellampen  i instrumentpanelet lyser når motoren er i ventemodus.

Utstyret i kjøretøyet kan fortsatt brukes selv om motoren ikke går.



Hvis motoren settes i ventemodus, aktiveres ikke den elektriske parkeringsbremsen automatisk



Hold kjøretøyet i ro når motoren er i stand-by modus (vises med varsellampen



i instrumentpanelet).

STARTE OG STANSE MOTOREN



Før du forlater kjøretøyet, må motoren stoppes og ikke bare i ventemodus (se informasjonen under «Starte, stoppe motoren» i Del 2).

Unngå at motoren går i stand-by-modus

I visse situasjoner, f.eks. når du skal gjennom et veikryss, er det mulig å holde motoren i gang (selv om systemet er aktivert), slik at du er klar til å komme raskt i gang.

Hold kjøretøyet stillestående uten å trykke for hardt på bremsepedalen.

Betingelser for å få motoren ut av stand-by modus

- bremsepedalen er sluppet og posisjonen D eller M er aktivert eller
- bremsepedalen er sluppet, posisjonen N er valgt og parkeringsbremsen er løsnet eller
- bremsepedalen er trykket inn igjen mens posisjon P eller N er

valgt og parkeringsbremsen er aktivert

eller

- posisjonen R er valgt

eller

- gasspedalen er tråkket inn.

Legg spesielt merke til: Hvis du slår av tenningen mens motoren er i ventemodus, kan varsellampen



lyses et par sekunder i instrumentpanelet, avhengig av kjøretøy.



Motoren må være slått av for påfylling (og ikke bare settes i ventemodus for

kjøretøy med funksjonen Stop and Start): Du må stanse motoren helt (se informasjonen om "Starte og stanse motoren" i Del 2).

Fare for brann.

Betingelser som hindrer at motoren går i stand-by modus

Under visse betingelser kan ikke systemet sette motoren i stand-by modus, spesielt hvis:

- Revers er valgt.
- Førerdøren er ikke lukket.
- førerens setebelte er ikke festet
- utetemperaturen er for lav eller for høy;
- batteriet er ikke tilstrekkelig ladet;
- det er for stor forskjell mellom faktisk temperatur i kupeen og innstilt temperatur for den automatiske klimakontrollen;
- kjøremodus Sport eller Track er aktivert (se "Valg av kjøremodus" i Del 2);
- kjøretøyet befinner seg for høyt (høyde over havet);
- hellingen er for bratt
- Klar sikt-funksjonen er aktivert (se «Automatisk klimakontroll» i Del 3)
- Motortemperaturen er for lav
- ...

Varsellyset  vises i instrumentpanelet. Det er for å varsle deg om at motorventemodus ikke er tilgjengelig.

STARTE OG STANSE MOTOREN

2



Før du foretar deg noe i motorrommet, må tenningen slås av (du finner mer informasjon i Del 2 under Starte og stanse motoren).

Spesielle tilfeller

Hvis føreren løsner setebeltet, åpner førerdøren eller forlater setet mens motoren er i ventemodus (trafikkork, rødt lys osv.) slås tenningen av.

Håndbremsen aktiveres automatisk.

Du kan starte eller reaktivere Stop and Start-systemet ved å starte motoren (se "Starte, stanse motoren" i Del 2).

Spesiell funksjon for automatisk omstart av motoren

Under visse betingelser kan motoren starte av seg selv for å garantere sikkerhet og komfort for føreren.

Dette kan skje når:

- utetemperaturen er for lav eller for høy;

- Klar sikt-funksjonen er aktivert (se «Automatisk klimakontroll» i Del 3)
- batteriet er ikke tilstrekkelig ladet;
- kjørehastigheten er over ca. 5 km/t (nedoverbakke osv.)
- bremsepedalen trykkes gjentatte ganger eller det er et behov for bremsing;
- ...

Deaktivere/aktivere funksjonen



Trykk på bryteren **1** for å deaktivere funksjonen. Meldingen Stopp og start deaktivert vises i instrumentpanelet, og indikatorlampen på bryteren **1** tennes.

Trykk en gang til på knappen for å reaktivere systemet. Meldingen Stopp og start aktivert vises i instrumentpanelet, og indikatorlampen på bryteren **1** slukker.



Spesiell merknad: med motoren i ventemodus trykker du på bryteren **1** for å starte motoren automatisk på nytt.

Systemet reaktiveres automatisk hver gang du starter motoren med startknappen (se "Starte, stanse motoren" i Del 2).

Funksjonsfeil

Hvis meldingen Kontroller Stop og start vises i instrumentpanelet sammen med varsellampen **1**, indikerer dette at systemet er deaktivert.

Kontakt en godkjent forhandler.

STARTE OG STANSE MOTOREN



Før du forlater kjøretøyet, må motoren stoppes og ikke bare i ventemodus (se informasjonen under «Starte, stoppe motoren» i Del 2).

VALG AV KJØREMODUS

Aktiveringskontroll for kjøremodus

2

Avhengig av kjøretøymodellen kan tre moduser være tilgjengelig:

- Normal-modus
- Sport-modus
- Track-modus.



I modusene Sport og Track er Stop and Start-funksjonen deaktivert.



Du finner mer informasjon om ESC-systemet og antispinn under "Korrigerings- og førerhjelpemidler" i Del 2.



Avhengig av valgt modus, kan ESC og kontrollparameterne for antispinn, servostyringsregelen, gasspedalen og den automatiske girkassen endres.



Normal -modus

Dette er standard driftsmodus for motoren, girkassen, ESC-systemet og antispinn, ved hver oppstart.

Hvis en annen modus er valgt, trykk på bryteren **1** så mange ganger som nødvendig for å gå tilbake

til Normal-modus. Instrumentpanelets display er endret.

Sport -modus

Trykk på bryteren **1** så mange ganger som nødvendig for å komme til Sport-modus. Instrumentpanelets display endres, og meldingen "Sport" vises i instrumentpanelet.

Du kan endre driftsinnstillingene for

- motoren
- utslipp
- gasspedalen
- regel for variabel servostyring
- girkassen

Disse modifikasjonene senker aktiveringsterskelen for kjørekorrigeringsenheterne.

VALG AV KJØREMODUS



Track-modus

(kjøretøyavhengig)

Track-modus:

- forsinker operasjoner på ESC-systemet og antispinn
- girskiftetidene reduseres
- tvunget girskift opp er deaktivert.

Med girkassen i posisjon D eller M (se informasjonen om "Automatgir" i Del 2), trykk og hold inne bryteren **1** for å velge Track-modus. Instrumentpanelets display endres, og meldingen "Track" vises i instrumentpanelet.

Meldingen "ESC Track" vises i instrumentpanelet sammen med

varsellampen  for å informere deg om at hele ESC-systemet og antispinnfunksjonene er endret.

Motoren, avgass, pedaler og servostyringsregelen får de samme innstillingene som i Sport-modus.

Girkassen skifter automatisk til posisjon M.

Siden ESC -systemet og antispinn gir ekstra sikkerhet, anbefales det ikke å deaktivere dem.

Varselblinklysene slås på

Avhengig av kjøretøyet kan disse tennes ved plutselig bremsing.

Merk: I modusene Sport og Track deaktiveres varselblinklyset ved en plutselig retardasjon.

 Ved høy belastning (sportslig kjøring osv.) kan motoren beskytte seg selv ved midlertidig å begrense ytelsen (hastighet og dreiemoment).

FREM GANGSMÅTE VED STÅENDE START



Stående start (Launch Control) er en funksjon som tillater maksimal akselerasjon (kjøretøyavhengig).

Merk: Funksjonen må ikke brukes før de mekaniske komponentene er kommet opp i driftstemperatur.



Utstrakt bruk av systemet fører til redusert levetid for de mekaniske komponentene (clutch, girkasse osv.).

Aktivere systemet

Systemet aktiveres ved å:

- ha tenningen på, kjøretøyet i ro

- Sport- eller Track-modus aktivert (se "Valg av kjøremodus" i Del 2)
- Trykk på bremsepedalen med venstre fot.
- Hold bremsepedalen inne og trekk til deg de to ratthendlene **1** inn til meldingen Launch Control ON vises i instrumentpanelet.
- Slipp rattspakene **1**.
- Innen 60 sekunder, mens venstre fot fortsatt trykker på bremsepedalen, trykker du gasspedalen helt inn **utover motstandspunktet** ved å bruke høyre fot (motorhastigheten stabiliseres automatisk ved rundt 2500 o/min, eller rundt 3000 o/min, avhengig av kjøretøyet, i maksimalt fire sekunder).
- Slipp bremsen innen 4 sekunder for å få en sportslig start.



For å få en optimal stående start skal Sport-modus brukes.



Ikke bruk denne funksjonen på glatte eller våte veier.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Årsaker til at systemet ikke kan aktiveres

Visse forhold forhindrer aktivisering av systemet:

- funksjonen avbrytes i ca. 10 minutter hvis fem prosedyrer er utført på rad eller, avhengig av kjøretøyet, hvis en prosedyre allerede er utført i løpet av de foregående 15 sekundene
- motorkjølevæsken har for lav temperatur
- for høy clutchtemperatur
- giroljetemperaturen er for høy
- usedvanlig høyt stigningsforhold
- mer enn 1000 eller 1500 starter, avhengig av kjøretøyet (funksjonen deaktiveres deretter permanent)
- ved feil i et kjøretøysystem (ESC ...)

Merk: Hvis funksjonen er sperret av en av disse årsakene, vises ikke meldingen Launch Control ON i instrumentpanelet.

FREM GANGSMÅTE VED STÅENDE START



Det er forbudt å starte en stående start-prosedyre mens kjøretøyet er under innkjøring (fare for motorforringelse).

For mer informasjon om innkjøring, se informasjonen om "Innkjøring" i Del 2.



Funksjonen er programmert for maksimalt 1000 eller 1500 bruk, avhengig av kjøretøyet. Utover denne grensen, deaktiveres funksjonen permanent.

For å få se antall gjenværende ganger den kan benyttes kan du kontakte en autorisert forhandler.

Merk: Bruk av funksjonen øker dekkslitasjen betraktelig. Se "Dekk" i Del 5



På grunn av akselerasjonen du oppnår, bør denne funksjonen bare benyttes når trafikforholdene tillater det, og i samsvar med lokale trafikkregler.

Forviss deg om at alle betingelser er oppfylt før du bruker funksjonen.

Fare for ulykke eller alvorlig personskade.

GIRKONTROLL

Automatisk girkasse

2

Valgkontroller



Bryterne R, N og D kan brukes til å koble inn forskjellige girkasseposisjoner:

- (R) **posisjon:** revers
- (N) **posisjon:** nøytral
- (P) **posisjon:** park
- (D) **posisjon:** kjør i automatisk modus
- (M) **posisjon:** kjør i manuell modus

Symbolet **5** vises i instrumentpanelet for å indikere **hvilken posisjon som er aktivert, og indikator**

ren **4** viser hvilket gir som er aktivert.

Girvelgerhendler 1 og 2



Hendlene **1** og **2** kan brukes til å skifte gir når girkassen er i "manuell modus" (M) eller i "automatisk modus" (D).

1. Bryter for oppgiring (-).

2. Bryter for nedgiring (+).

Posisjonene (P), (N) og (R) er ikke tilgjengelig via hendlene.

Bruk



Når kjøretøyet står stille, når teningen slås på og den elektroniske parkeringsbremsen er trukket til, slukkes indikatorlampene som er innebygd i bryterne R, N og D.

Med girkassen i posisjon (P) eller (N), hold foten på bremsepedalen (varsellampen **3** forsvinner fra instrumentpanelet) og start motoren.

Utkobling av "Park"-posisjonen (P)

Mens kjøretøyet står stille og motoren går, trykker du på bremsepedalen og velger ønsket posisjon (R), (N), (M) eller (D).

GIRKONTROLL

Posisjon (R), (N), (D) eller (M) må kun kobles inn mens kjøretøyet står stille, med foten på bremsepedalen, gasspedalen sluppet og motoren i gang.

Hvis bremsepedalen ikke er trykket helt inn, vises varselampen 3 i instrumentpanelet.

Merk:

- Hvis føreren åpner døren for å forlate kjøretøyet og posisjon (P) ikke er aktivert, høres et varselsignal og meldingen "P ikke aktivert" vises i instrumentpanelet.
- Varsellampen 3 vises hver gang det er nødvendig å trå inn bremsepedalen for å endre automatgir-kassens posisjon.

Innkobling av "Park"-posisjonen (P)



Når kjøretøyet står stille, motoren går eller tenningen er på, **trykk og hold bryteren N** til indikatorlampen innebygd i bryteren N vises i rødt. P vises i instrumentpanelet. Girkassen skifter til Park-posisjon (P).

Merk: Når motoren slås av med motorstopknappen, aktiveres (P) posisjonen automatisk, sammen med den elektroniske parkeringsbremsen på kjøretøy som er utstyrt med den. Indikatorlampen på N-kontrollen lyser rødt og P vises i instrumentpanelet.



Hvis du setter girspaken i posisjon (D), (M) eller (R) mens kjøretøyet står i ro, beveger det seg fremover så snart du slipper bremsepedalen (uten å trykke på gasspedalen).



Kontroller at indikatorlampen P på instrumentpanelet og den røde indikatorlampen som er innebygd i N-bryteren, vises før du forlater kjøretøyet.

Fare for at kjøretøyet kan komme i bevegelse

GIRKONTROLL

2



Hvis meldingen "Kontroller Auto girkasse" eller "Elektrisk feil Fare" vises, eller hvis

batteriet er defekt, må du stanse kjøretøyet med den elektroniske parkeringsbremsen.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Slik aktiverer du nøytral (N)

Mens kjøretøyet står stille, motoren går og foten er på bremsepedalen, trykker du kort på N-bryteren (den innebygde indikatorlampen på N-bryteren lyser hvitt og N vises i instrumentpanelet).

Merk: Når posisjon (R), (M) eller (D) er innkoblet, er det ikke nødvendig å trykke på bremsepedalen for å koble inn posisjon (N).



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering

(f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Kjøring i automatisk modus: (D)-posisjon

Med kjøretøyet i ro, motoren i gang og posisjon (P), (N) eller (R) innkoblet, trykk på bremsepedalen og **trykk kort på** D-bryteren (indikatorlampen innebygd i D-bryteren lyser hvitt og D vises på instrumentpanelet).

Hvis en av disse betingelsene ikke er oppfylt, blinker D-indikatorlampen i omtrent fem sekunder og indikatorlampen 3 forblir på i instrumentpanelet.

Merk: Når motoren går, kjøretøyet beveger seg og (D)-posisjon er aktivert, er det mulig å bytte til ma-

nuell kjøremodus (M) ved å trykke én gang på bryteren D (indikatorlampen som er innebygd i bryteren D lyser blått og M vises i instrumentpanelet).

For de fleste veiforhold trenger du ikke å berøre bryterne: Girene endres automatisk og optimalt i henhold til i hvilken grad gasspedalen trykkes inn, valgt kjørestil og veitype.

Merk: Når motoren er i gang, kjørehastigheten er mellom 0 og 10 km/t og girspaken er satt til posisjon N eller R, er det ikke nødvendig å trå inn bremsepedalen for å aktivere posisjon D. Dette er nyttig ved parkeringsmanøvre som krever flere bevegelser forover og bakover.



Hvis du setter girspaken i posisjon (D), (M) eller (R) mens kjøretøyet står i ro, beveger det seg fremover så snart du slipper bremsepedalen (uten å trykke på gasspedalen).

Økonomisk kjøring

GIRKONTROLL

La alltid girspaken stå i stilling D når du kjører. Trykk lett på gasspedalen slik at girskiftene skjer ved et lavere turtall.

Akselerasjon og forbikjøring

Trå gasspedalen bestemt helt inn (slik at den kommer forbi kick-down-punktet).

Det gjør det mulig å gire ned til det optimale giret innenfor motorens kapasitet.

Kjøre i midlertidig manuell modus

Den midlertidige manuelle modusen kan brukes når automatisk modus (D) tidligere har vært aktivert.

Det er mulig å tvinge girskift (midlertidig manuell modus) ved å betjene hendlene:

- trykk på venstre rattkontroll for å gire ned
- trykk på høyre rattkontroll for å gire opp

Giret som er valgt vises i instrumentpanelet.

Merk: Girkassen går tilbake til automatisk kjøremodus.

- hvis ingen handling har blitt utført på noen av hendlene for mer enn fem sekunder
- hvis du trykker på bryteren D igjen

- Hvis du trykker på og holder høyre hendel.

Spesielle tilfeller

Under bestemte kjøreforhold kan det hende at det automatiske systemet skifter gir automatisk (f.eks. for motorbeskyttelsesmodus, bruk av det elektroniske stabilitetssystemet: ESC osv.).

Ønsket gir opprettholdes i et tidsrom som er definert i systemet, avhengig av hellingen og kjørestilen.

Det automatiske systemet **overtar når dette tidsrommet er utløpt, og kan deretter utløse et automatisk girskift.**

På tilsvarende måte kan et girskift bli avvist av det automatiske systemet for å hindre feil manøvrering. I så fall blinker det aktuelle giret noen sekunder i instrumentpanelet som en advarsel.



Ta foten vekk fra gasspedalen for å holde kjøretøyet i ro i en oppoverbakke.

Fare for overoppheting av den automatiske girkassen.

Kjøring i manuell modus: (M)-posisjon

Med kjøretøyet i ro, motoren i gang og posisjon (P), (N) eller (R) innkoblet, trykk på bremsepedalen og trykk kort på D -bryteren (indikatorlampen innebygd i D -bryteren lyser hvitt og D vises på instrumentpanelet). For å bytte til posisjon (M) trykker du kort på bryteren D igjen (indikatorlampen som er innebygd i bryteren D lyser blått og M vises i instrumentpanelet).

Flytt hendelen flere ganger for å skifte gir manuelt:

- trykk på venstre rattkontroll for å gire ned
- trykk på høyre rattkontroll for å gire opp

GIRKONTROLL

2



Giret som er valgt vises i instrumentpanelet.

Merk: Når motoren går, kjøretøyet beveger seg og (M)-posisjon er aktivert, er det mulig å bytte til automatisk kjøremodus (D) ved å trykke én gang på bryteren D (indikatorlampen som er innebygd i bryteren D lyser hvitt og D vises i instrumentpanelet).

Indikator for terskel for girskift

Når indikatorlampen 6 vises i instrumentpanelet:

- i hvitt med bindestrek indikerer dette at giret som er aktivert svarer med motorturtallet

- i rødt med  ledsaget av et lydsignal, indikerer dette behovet for å skifte opp et gir

- med , indikerer dette behovet for å skifte til et lavere gir



I "Track"-modus skifter girkassen til permanent manuell modus (M).

For å bytte til automatisk kjøremodus (D), velg modus "Normal " eller "Sport" (se "Valg av kjøremodus" i Del 2).

Spesielle tilfeller

Under bestemte kjøreforhold kan det utføres et girskift automatisk (f.eks. for å beskytte motoren) hvis motoren får for høyt turtall eller nærmer seg for lavt turtall. Permanent manuell modus forblir aktivert.

På tilsvarende måte kan et feil girskift bli avvist av girkassen for å hindre feil manøvrering. I så fall blinker visningen for ønsket gir i noen sekunder for å varsle deg.

Flere nedgiringer

Avhengig av kjøretøyet og om kjøremodusen Sport eller Track er aktivert (se delen "Valg av kjøremodus" i Del 2), kan det være mulig å skifte raskt ned flere gir.

Med girvelgeren i stilling (M) og bremsene på, trykker og holder du venstre spak så mange ganger som nødvendig for at girene automatisk skal kunne gire ned til det optimale giret.

Parkere kjøretøyet

Når motoren slås av ved å trykke på knappen, aktiveres (P) automatisk, og den elektroniske parkeringsbremsen, på kjøretøy som er utstyrt med den. Indikatorlampen på N-kontrollen lyser rødt og P vises i instrumentpanelet.

Når kjøretøyet står stille og motoren går, **trykk på og hold inne bryteren N** til indikatorlampen som er innebygd i bryteren N lyser rødt. Girkassen skifter til Park-posisjon (P).

Spesielle tilfeller

Siden (P)-posisjonen aktiveres automatisk når motoren stoppes, er det noen ganger nødvendig å sette girkassen til (N)-posisjon, for

GIRKONTROLL

eksempel i noen bilvaskehaller eller når kjøretøyet transporteres.



Forlat aldri kjøretøyet uten å sette girvelgeren i posisjon P og slå av motoren.

Dette må gjøres fordi når kjøretøyet står stille med motoren i gang og et gir i innegrep, kan kjøretøyet begynne å bevege seg.

Det er fare for ulykker.

Når motoren er slått av, tenningen er på, dørene lukket og girkassen i posisjon (P), er det mulig å bytte til posisjon (N) ved å trykke kort på bryteren N samtidig som du trykker på bremsepedalen (indikatorlampen i bryteren N lyser hvitt og N vises i instrumentpanelet).

(N)-posisjonen kan aktiveres før førerdøren åpnes og senest 45 sekunder etter at motoren er stoppet. Etter dette tidsrommet, eller etter at du har åpnet førerdøren, må du slå på tenningen igjen for å deaktivere posisjon (P).

Merk: Når den er aktivert etter at motoren er stoppet, opprettholdes

posisjonen N til kjøretøyet tenning slås på igjen.



Spesialfunksjon knyttet til Stop og Start-funksjonen: Hvis du skal løsne setebeltet på førersiden **før motoren har gått i ventemodus på grunn av Stop and Start -funksjonen, må du sørge for at girkassen er i posisjonen P . Indikatorlampen P vises på instrumentpanelet som bekrefteelse. Fare for at kjøretøyet kan komme i bevegelse.**



Hvis informasjon forsvinner fra instrumentpanelet, må du stanse og stoppe kjøretøyet ved hjelp av den elektroniske parkeringsbremsen eller ved å sette det i posisjon P ved å trykke på og holde inne bryteren N (indikatorlampen som er innebygd i bryteren N lyser rødt når motoren er på).

Velge revers

Med kjøretøyet i ro og motoren på, koble inn posisjon (P), (N), (<M) eller (D), trykk på bremsepedalen og **trykk kort på R**-bryteren (indikatorlampen innebygd i R-bryteren lyser i hvitt og R vises på instrumentpanelet).

Ryggelysene tennes så snart revers er valgt (tenning på), og ryggkameraet aktiveres (se "Ryggkamera" i Del 2).

Hvis bremsepedalen ikke trykkes ned, blinker indikatorlampen R i omtrent fem sekunder, og indikatorlampen **3** vises fortsatt på instrumentpanelet.

GIRKONTROLL

Merk: Når motoren er i gang, kjørehastigheten er mellom 0 og 10 km/t og girspaken er satt til posisjon N eller D, er det ikke nødvendig å trå inn bremsepedalen for å aktivere posisjon R. Dette er nyttig ved parkeringsmanøvre som krever flere bevegelser forover og bakover.

Spesielle omstendigheter

Hvis **veiunderlaget og svingene** er av en slik standard at det ikke er tilrådelig med automatisk modus (f.eks. ved kjøring til fjells), anbefaler vi at du skifter til manuell modus.

Slik unngår du at girkassen stadig skifter gir når du kjører i bratte bakker, og du kan bruke motorbremsen i lange utforkjøringer.

Vedlikeholdsperiode

Se i vedlikeholdsdokumenter for kjøretøyet eller kontakt en godkjent forhandler for å kontrollere om den automatiske girkassen krever planlagt vedlikehold.

Hvis den ikke trenger service, trenger du ikke å fylle på oljen.

Funksjonsfeil

– Hvis meldingen Kontroller Auto girkasse vises i instrumentpanelet

mens du kjører, betyr det at det har oppstått en feil.

Immobilisere kjøretøyet ved hjelp av den elektroniske parkeringsbremsen.

Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.

– Hvis meldingen Auto girkasse overoppheting vises i instrumentpanelet **mens du kjører**, må du stanse så snart som mulig og la girkassen kjøle seg ned og vente til meldingen forsvinner.

– Hvis et kjøretøy med **automatisk girkasse får havari**, se informasjonen om Taving i Del 5.



Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke slå av tenningen før kjøretøyet står helt stille.

PARKERINGSBREMS

Elektronisk parkeringsbrems

Assistert operasjon



Sette på den elektroniske parkeringsbremsen

Når kjøretøyet står stille, stopper den elektroniske parkeringsbremsen kjøretøyet når du trykker på start/stopp-knappen for motoren 1.



I alle andre tilfeller, for eksempel ved **motorstans, eller motoren satt i ventemodus med Stop and Start-funksjonen** (se "Starte, stoppe motoren" og Stop and Start-funksjonen i Del 2), aktiveres ikke den elektroniske parkeringsbremsen automatisk.

Du må da velge manuell modus.

For enkelte landspesifikke modeller er ikke funksjonen for assistert parkeringsbrems aktivert. Du finner mer informasjon under Manuell bruk.

Meldingen Parkeringsbrems på vises for å bekrefte at den elektroniske parkeringsbremsen er akti-

vert, og varsellampen  i instrumentpanelet sammen med varsellampen 3 på bryteren 2 tennes.

Når motoren slås av, slukkes indikatorlampen 3 noen minutter etter at den elektroniske parkeringsbremsen er satt på, og varsellam-

pen  slukkes når kjøretøyet låses.

Merk: For å vise at den elektroniske parkeringsbremsen er av høres et lydsignal og meldingen Aktiver Parkeringsbrems vises på instrumentpanelet:

- med motoren i gang: når førerdøren åpnes
 - med motoren slått av (f.eks. ved kvallt motor): når en fordør åpnes.
- I så fall trekker du i og løsner bryteren 2 for å aktivere den elektroniske parkeringsbremsen.

Assistert frigjøring av parkeringsbremsen

Bremsen frigjøres så snart kjøretøyet starter og akselererer.

PARKERINGSBREMS

2



Spesialfunksjoner knyttet til Stop and Start-funksjonen: Hvis setebeltet til førerse-
tet ikke er festet **før** motoren går i ventemodus på grunn av Stop and Start-funksjonen, må du forsikre deg om at bremsen

er satt på: Varsellampen  tennes i instrumentpanelet for å bekrefte dette.

Fare for at kjøretøyet kan komme i bevegelse.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Aktivering av parkeringsbremsen bekreftes av belysningen av indikatorlampen **3** på bryteren **2** og

varsellampen  i instrumentpanelet til dørene er låst. Avhengig av kjøretøyet er en etikett festet øverst på front-ruten som en påminnelse.

Kort stopp

For å sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (ved stopp for rødt lys, eller stopp mens motoren går e.l.): Trekk i og slipp bryteren **2**.

Bremsen frigjøres når motoren startes igjen.

Manuell betjening



Du kan sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt.

Sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Trekk i bryteren **2**. Varsellampe **3**

og varsellampe  tennes i instrumentpanelet.

Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Med tenningen på, trykk på bremsepedalen og trykk deretter på bryteren **2**: Varsellampen **3** og

-varsellampen forsvinner.

PARKERINGSBREMS

Spesielle tilfeller

Parkering i en skråning

Hvis du skal parkere i en helling, eller hvis du f.eks. har koblet til en tilhenger, må du trekke noen ekstra sekunder i bryteren **2** for å få full bremseeffekt.



Parkering med den elektroniske parkeringsbremsen frigjort



Før du deaktiverer parkeringsbremsen, må du sørge for at kjøretøyet står stabilt.

For å parkere med den elektroniske parkeringsbremsen frigjort, må parkeringsbremsen være deaktivert.

Det gjør du slik:

- Skift til posisjon **P**: Drivhjulene låses mekanisk av drivakselen.
- stans motoren ved å trykke på motorens start/stopp-knapp **1**
- løsne setebeltet på førersiden
- Åpne førerdøren.
- Frigjør den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (se avsnittet "Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt"). Sørg for at kjøretøyet er stabilt.
- Lukk førerdøren. Lås kjøretøyet om nødvendig.

Funksjonsfeil

- Hvis det oppstår en feil, tennes



-varselmeldingen i instrumentpanelet samtidig med Kontroller parkeringsbrems-meldin-

gen, og i enkelte tilfeller  -varsellampen.

Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.

- Hvis det er feil på den elektroniske parkeringsbremsen, tennes



-varsellampen samtidig som meldingen Bremsesystem feil vises, og i enkelte tilfeller tennes

varsellampen .

Det betyr at du må stanse så snart trafikkforholdene tillater det.



Hvis meldingen Elektrisk feil Fare, Kontroller batteri eller

Bremsesystem feil vi-

ses, må du immobilisere kjøretøyet ved å koble inn første gir (på en manuell girkasse) eller **P** (på en automatisk girkasse).

Hvis forholdene og hellingen krever det, må hjulene på kjøretøyet blokkeres.

Fare for at kjøretøyet kan begynne å trille.

Kontakt en autorisert forhandler.

PARKERINGSBREMS

2



Forlat aldri kjøretøyet uten å sette girvelgeren i posisjon **P** og slå av motoren. Dette må

gjøres fordi når kjøretøyet står stille med motoren i gang og et gir i inngrep, kan kjøretøyet begynne å bevege seg.

Det er fare for ulykker.



Hvis det verken vises varsellamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instru-

mentpanelet. Du må i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikkkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR BENSINMODELLER

Følgende driftsforhold:

- kjøring i lengre perioder mens varsellampen for lavt drivstoffnivå lyser.
- "sportslig" kjøring eller kjøring under ekstreme forhold (f.eks. kjøre fort i svinger osv.) med varsel-lampen for minimum drivstoffnivå tent.
- bruk av blyholdig bensin
- bruk av drivstoff- eller smøre-middelfilsetninger som ikke er godkjent.

Eller driftsfeil som for eksempel

- feil i tenningssystemet, tom for drivstoff eller frakoblede tennplugger, noe som kan føre til feiltening eller motorstans under kjøring
- effekttap

siden dette kan føre til at katalysatoren blir overopphetet og gi redusert effekt, **eller at den ødelegges fullstendig slik at det er fare for varmeskader på kjøretøyet.**

Hvis du legger merke til noen av disse driftsfeilene, må du få utført alle nødvendige reparasjoner så snart som mulig av en godkjent forhandler.

Du kan unngå slike feil ved å levere kjøretøyet inn til en autorisert forhandler ved regelmessige intervaller som angitt i serviceheftet.

Startproblemer

Du kan unngå å skade katalysatoren eller starteren og forhindre for tidlig slitasje på batteriet, **ved å ikke forsøke å starte motoren (med startknappen eller ved å skyve eller slepe kjøretøyet) før du har funnet og utbedret årsaken til startproblemet.**

Hvis du ikke finner noen feil, må du kontakte en autorisert forhandler før du forsøker å starte motoren.



Ikke parker kjøretøyet eller la motoren gå på steder der brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) kan komme i kontakt med det varme eksosanlegget.

Partikkelfilter

Partikkelfilteret blir brukt i behandlingen av eksosgass fra bensinmotorer.

Varsellampen  (kjøretøyavhengig) vises i instrumentpanelet når filteret begynner å bli tilstoppet og trenger rengjøring. I dette

tilfellet, når  -varsellampen vises, og så snart trafikkforholdene og fartsgrensene tillater det, kjør mellom 80 km/t og 110 km/t til lyset slukker.

Varsellampen burde slukke etter ca. 20 minutter.

Merk: Varsellampen kan slukkes etter 20 minutter hvis kjøreforholdene som er nødvendige for å rengjøre filteret, ikke er fullstendig oppfylt.

Hvis du stanser bilen før varsel-lampen forsvinner, må du starte prosessen på nytt fra start.

Hvis filteret er fullt, lyser  -varsellampen og (kjøretøyavhengig)

 -varsellampen i instrumentpanelet sammen med meldingen Kontroller Insprutning. I så fall må du kontakte en autorisert forhandler.

Hvis **STOP** -varsellampen og

 -varsellampen (kjøretøyavhengig) lyser sammen med meldingen Motorfeil fare, må du stanse bilen, slå av motoren og kontakte en godkjent forhandler.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR BENSINMODELLER

2



Av hensyn til egen sikkerhet krever varsel-

lampen **STOP** at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

MILJØ

Kjøretøyet ditt er utviklet med tanke på **miljøet** i hele dets levetid, under produksjon, bruk og på slutten av levetiden.

Produksjon

Kjøretøyet har blitt produsert ved en fabrikk som følger retningslinjer for å redusere miljøpåvirkningen på omkringliggende områder (reduksjon av vann- og strømforbruk, synlig og hørbar forurensning, atmosfærisk utslipp og avløpsvann, sortering og gjenbruk av avfall).

Utslipp

Kjøretøyet ditt er utformet til å slippe ut mindre klimagasser (CO₂) ved bruk, noe som gir et lavere drivstofforbruk (f.eks. 100 g/km, som tilsvarer 4,2 l / 100 km for et bensinkjøretøy).

Kjøretøyene våre har også et utslippskontrollsystem med en katalysator, en oksygensensor og et bensindampfilter (det siste hindrer at damp fra drivstoffranken slipper ut i luften) osv.

Gi også ditt bidrag for å beskytte miljøet.

– Deler og kjøretøy må ikke kastes ved slutten av levetiden. De må overleveres til en juridisk enhet som overholder miljøstandarder.



71021

– Slitte deler og komponenter som skiftes ut i forbindelse med rutinemessig vedlikehold av kjøretøyet, for eksempel dekk eller olje (tanker tømmes eller fylles), må kastes på egne oppsamlingssteder.

– Slitte **elektriske** og **elektroniske** komponenter som skiftes ut (f.eks. batterier), må ikke kastes som husholdningsavfall. Lever dem til en godkjent forhandler, eller ta kontakt med lokale myndigheter

for å få informasjon om egnede resirkuleringsanlegg.

– For å optimalisere resirkuleringen av kjøretøyet ditt ved slutten av dets levetid, kan du kontakte en godkjent forhandler eller besøke produsentens nettsted for å bli henvist til innsamlingssteder som garanterer respekt for miljøet i samsvar med lokale lover.

Resirkulering

Kjøretøyet ditt er minst 85 % resirkulerbart og minst 95 % gjenvinnbart.

For å oppnå disse målene har mange av kjøretøykomponentene blitt utviklet slik at de kan resirkuleres. Materialene og konstruksjonene er nøye utviklet for å:

– tillate at disse komponentene enkelt kan fjernes og behandles av spesialfirmaer;
– fremme en sirkulær økonomi (gjenbruk, resirkulering, gjenvinning, etc.)

Dette gjelder spesielt for elektriske kjøretøybatterier.

For å ta vare på råmaterialressurser har dette kjøretøyet en rekke deler laget av gjenvunnet plast eller fornybare materialer (materialer

MILJØ

ler fra planter eller dyr som bomull eller ull).

2

RÅD OM VEDLIKEHOLD OG MILJØVENNLIG KJØRING

Kjøretøyet ditt oppfyller kriteriene for resirkulering og gjenvinning av kjøretøyer ved slutten av levetiden. Disse gjelder fra 2015.

Noen av komponentene i kjøretøyet er utformet slik at de kan resirkuleres på et senere tidspunkt.

Disse komponentene kan også demonteres for å samles og gjenvinnes i resirkuleringsnettverk.

I tillegg er kjøretøyet, i kraft av sin utforming, moderate drivstofforbruk og opprinnelige innstillinger, også i overensstemmelse med aktuelle forskrifter mot forurensning. Produsenten arbeider aktivt med å redusere forurensende eksosutslipp og å spare energi. Men forbruket til kjøretøyet ditt og nivået på forurensende eksosutslipp er også ditt ansvar. Sørg for at det vedlikeholdes og brukes på rett måte.

Vedlikehold

Vær oppmerksom på at eieren av kjøretøyet risikerer strafferettslige reaksjoner ved brudd på lover og forskrifter om forurensning.

Hvis du skifter motoren, systemet for drivstofftilførsel eller eksoskomponenter og erstatter det med andre komponenter enn de som

opprinnelig er anbefalt av produsenten, kan det endre kjøretøyet på en slik måte at det ikke lenger er i samsvar med lover og forskrifter om forurensning.

Få kjøretøyet justert og kontrollert av en godkjent forhandler i samsvar med instruksjonene i vedlikeholdsplanen. De har alt utstyret som er nødvendig for å sikre at kjøretøyet opprettholder sin opprinnelige standard.

Motorjusteringer

– **Tennplugger:** Spesifikasjonene fra vår utviklingsavdeling må overholdes nøye for å sikre optimal drivstofføkonomi, effektivitet og ytelse.

Hvis du skal skifte tennplugger, må du bruke merke, type og åpning som er spesifisert for motoren din. Kontakt en autorisert forhandler for dette.

– **Luftfilter, drivstoffilter:** Et tett element reduserer ytelsen. Det må skiftes.

– **Tenning og tomgangshastighet:** Ikke nødvendig med justering

Eksosovervåkingssystem

Eksosovervåkingssystemet registrerer feil i kjøretøyet antiforurensningssystem for eksosgass.

Hvis det oppstår feil i dette systemet, kan det lekke ut giftige stoffer i atmosfæren eller føre til mekaniske skader.



Dette indikatorlyset i instrumentpanelet viser mulige feil i systemet:

Denne tennes når tenningen slås på og slukkes når motoren startes.

– Hvis den lyser kontinuerlig, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

– Hvis lampen blinker, må du redusere turtallet til blinkingen opphører. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

2

Drivstofforbruk blir dokumentert i samsvar med en standard fore-skrevet metode. Denne er lik for alle produsenter, og gjør at kjøretøy-ene kan sammenlignes med hver-andre.

Reelt forbruk er avhengig av hvor-dan kjøretøyet blir brukt, hva slags utstyr som er montert og bruke-rens kjørestil. Vi anbefaler følgen-de for å optimalisere drivstoffor-bruket.

Avhengig av kjøretøyet er ulike funksjoner tilgjengelige for å hjelpe deg med å redusere drivstoff- eller strømforbruket:

- turtelleren;
- indikatoren for skifte av gir;
- Stop and Start-funksjonen (se in-formasjonen om Stop and Start-funksjonen i Del 2).

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et navigasjonssystem, får du tilgang til ytterligere informasjon.

Girvelgerindikator 1



I manuell modus varslers en varsel-lampe i instrumentpanelet om det beste tidspunktet for å gire opp eller ned for å sikre et optimalt drivstofforbruk.

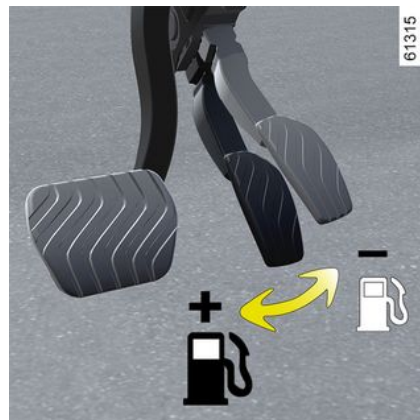


Gir opp



Gir ned

Kjøreanbefaling og ECO-kjøring



Atferd

- Det er bedre å kjøre varsomt inn-til motoren har nådd normal driftstemperatur, enn å la den varme opp mens bilen står i ro.
- Høye hastigheter påvirker bilens drivstofforbruk betydelig.

Eksempler (i jevn hastighet):

- Hvis du reduserer hastigheten fra rundt 130 km/t til 110 km/t, sparer du ca. 20 % drivstoffet.
- Hvis du reduserer hastigheten fra rundt 90 km/t til 80 km/t, sparer du ca. 10 % drivstoff.

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

- Sportslig kjøring bruker mye drivstoff: Trå lett på gasspedalen. "Normal" kjøremodus anbefales (se "Valg av kjøremodus" i Del 1).
- Ikke dra turtallet til topps i de lavere girene.

Bruk alltid så høyt gir som mulig.

- Unngå brå akselerasjon.
- Brems så lite som mulig. Hvis du oppfatter en hindring eller bratt sving i god tid, er det bare å ta foten vekk fra gasspedalen.
- Å akselerere før du slår av motoren er unødvendig for moderne kjøretøy.
- Dårlig vær, oversvømte veier:



Unngå å kjøre gjennom vann som er høyere enn den nedre kanten på felgen.

Bruk av varmeapparat

Det er normalt å merke en økning i drivstofforbruket når du bruker varmeapparat (særlig når utetemperaturen går under null) eller klimaanlegg.



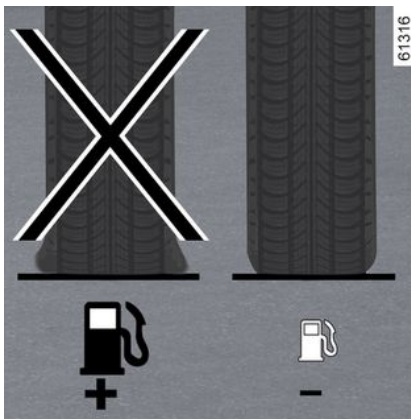
Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter

som er egnet for

kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen.

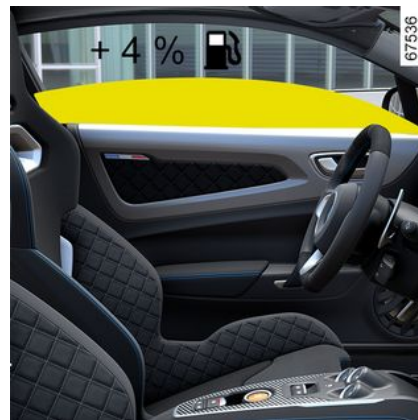
Det er fare for at de kiles fast i pedalene



Dekk

- Et dekk med for lite luft øker drivstofforbruket.

- Velg trykk for høyeste tillatte dekktrykk eller anbefalt trykk fra tabellen nederst på førerdøren for å sikre lavest mulig drivstofforbruk (se Dekktrykk i Del 4).
- Hvis du bruker andre dekk enn de som er anbefalt, kan du oppleve økt drivstofforbruk.



Råd om bruk

- Elektrisitet er drivstoff – slå av alle elektriske komponenter som du egentlig ikke trenger. **Men** (sikkerhet først!), bruk alltid lys ved dårlig sikt (se og bli sett).
- Bruk lufteventilene. Drivstofforbruket øker med 4 % hvis du kjører med vinduene åpne i 100 km/t.

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

- Ikke fyll opp tanken helt til kanten for å unngå at det flyter over.
- **Hvis kjøretøyet er utstyrt med klimaanlegg**, bør du slå det av når det ikke er behov for det.

Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet:

Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

- Unngå å bruke bilen over svært korte avstander (korte turer med lange ventetider mellom), fordi motoren aldri kommer opp i normal driftstemperatur under slike forhold.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Dette systemet overvåker dekktrykket (hvis kjøretøyet er utstyrt med denne funksjonen).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Funksjonen erstatter ikke føreren. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Kontroller dekktrykket, inkludert reservehjul, én gang i måneden.

Virkemåte



Alle hjulene (unntatt reservehjul) har en sensor i ventilen som måler dekktrykket med jevne mellomrom.

Systemet viser et varsel i instrumentpanelet **3** for å varsler føreren hvis trykket er for lavt.

Varsellampen  **1** lyser kontinuerlig hvis det er for lavt trykk i ett eller flere dekk (for lite luft, punktert osv.).



Av hensyn til egen sikkerhet krever varsel-

lampen **STOP** at du stanser umiddelbart, så snart trafikforholdene tillater det.

Prosedyre for å nullstille standardverdien for dekktrykk

Du bør gjøre følgende:

- etter at du har skiftet et hjul
- når standard dekktrykk må endres for å tilpasses bruksberingelsene (tom, t bærer last, motorveikjøring osv.)
- etter å ha byttet venstre/høyre hjul (denne praksisen anbefales ikke) ➔ 171

Nullstilling bør alltid utføres etter kontroll av dekktrykket til alle fire dekk når de er kalde.

Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.). Følg dekktrykkene (inkludert reservehjul). Kontroller dem én gang i måneden og før en lang reise (se etiketten plassert på kanten av førerdøren ➔ 174).

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Nullstilling

Betingelser for å starte tilbakestillingen:

- tenning på
- stillestående kjøretøy
- dekktrykk over 1,6 bar ➔ 174



Hvis betingelsene for tilbakestilling av dekktrykk ikke er oppfylt, vises meldingen "INNSTALL dekktrykk ikke tilgjengelig" i instrumentpanelet.

Slik tilbakestiller du:

- Trykk på knapp **4** eller **5** for å velge turparametere, og bruk deretter knapp **2** for å bla til funksjonen "Dekktrykk: INNSTALL (trykk og hold)" på displayet **3**.
- Trykk på og hold (i ca. tre sekunder) knapp **2**, **4** eller **5** for å starte tilbakestillingen. Meldingen "Innl. dekktrykk pågår" vises i ca. 5 sekunder. Forespørselen om tilbakestilling av referanseverdien for dekktrykk er godkjent.

Tilbakestillingen utføres etter noen minutters kjøring.

Merk: Verdien på dekktrykket kan ikke være mindre enn det som er anbefalt og angitt på kanten av førerdøren eller, avhengig av kjøretøyet, nederst på førerdøren.

Justering av dekktrykk

Trykket må justeres når det er kaldt (se etiketten på kanten av førerdøren eller, avhengig av kjøretøyet, nederst på førerdøren).

Hvis trykkene ikke kan sjekkes når dekkene er kalde, bør anbefalt dekktrykk økes med 0,2 til 0,3 bar (3 PSI).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Nødreservehjul

Hvis kjøretøyet har et nødreservehjul, er dette ikke utstyrt med en dekktrykksensor.

Bytte hjul/dekk

Dette systemet krever bestemt utstyr (dekk, felger osv.) ➔ 171.

Kontakt en godkjent forhandler for å skifte dekkene, og for å finne ut om tilbehør som er kompatibelt med systemet og tilgjengelig fra forhandlernettnetverket. Bruk av annet tilbehør kan påvirke virkemåten til systemet.



Skifte hjul

Systemet kan bruke flere minutter på å registrere hjulstilling og dekktrykk (avhengig av bruk). Kontroller alltid dekktrykket etter eventuelle handlinger.

Sprayboks for dekkreparasjon og fylling av dekk

Bruk bare utstyr som er godkjent av forhandlernettnetverket. Hvis ikke er det fare for at systemet aktive-

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

res for sent eller ikke fungerer som det skal ➔ 175.

Etter bruk av dekkreparasjonssettet, må dekktrykket justeres og prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkreferanseverdien startes.

Dekktrykkfeil

Hvis systemet oppdager en dekktrykkfeil, vises en advarselmelding i instrumentpanelet 3.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Varselmeldinger

2

Tabellen inneholder varselmeldingene som vises i instrumentpanelet når systemet oppdager mulige problemer med lufttrykk (flatt dekk, punktert dekk osv.).

Av hensyn til egen sikkerhet krever varsellampen **STOP** at du stanser umiddelbart, så snart trafikforholdene tillater det.

Indikatorlamper	Meldinger	Avlesinger
 lyser (blinker ikke).	Juster dekktrykk	Det betyr at det er oppdaget lite luft i dekket. Kontroller og juster trykket på alle fire dekkene når de er kalde. Advarslene forsvinner i instrumentpanelet etter noen minutters kjøring.
 + STOP vises og blir på, akkompagnert av et lydsignal.	Punktering	Dette betyr at dekket det gjelder, er punktert eller har svært lite luft. Juster trykket på de fire dekkene mens de er kalde, hvis dekket er flatt. Advarslene forsvinner i instrumentpanelet etter noen minutters kjøring. Hvis dekket er punktert, må du skifte det eller få det skiftet og deretter tilbakestille systemet.
 blinker, forblir tent og varsellampen  lyser.	Kontroller dekktrykk sensor	Det betyr at minst ett hjul ikke er utstyrt med en sensor (f.eks. reservehjul), eller at føleren er defekt. Avhengig av kjøretøyet vises ikke lenger hjulet i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

- ABS (**blokkeringsfrie brems**er)
- ESC (**elektronisk stabilitetssystem**) med understyringskontroll og antispinn
- **nødbremsassistent**;
- **bakkestartassistent**;



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyets oppførsel tilpasses kjøreforholdene. Funksjonene erstatter imidlertid ikke føreren. **De øker ikke kjøretøyets grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (føreren må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

ABS (blokkeringsfrie brems

Ved bråbremsing hindrer ABS at hjulene låser seg slik at stoppeav-

standen kan håndteres og du beholder kontrollen over kjøretøyet. Under disse omstendighetene kan kjøretøyet styres for å unngå en hindring når du bremser. I tillegg kan dette systemet øke stoppeavstandene, særlig på veier med dårlig grep (våt bakke osv.).

Du kjenner en pulsering gjennom bremsepedalen hver gang systemet aktiveres. ABS forbedrer ikke på noen måte kjøretøyets "fysiske" ytelse relatert til veidekke og veigrepet. Det er fortsatt **viktig** å følge reglene for god kjørepraksis (som å kjøre med trygg avstand til kjøretøyet foran osv.).



I en nødsituasjon bruker du **fast og kontinuerlig trykk** på bremsepedalen. Du trenger ikke å pumpe gjentatte ganger. ABS tilpasser kraften som brukes i bremsesystemet.

Funksjonsfeil:

- Varsellampene  og



tennes i instrumentpanelet sammen med meldingene "Kon-

troller ABS", "Kontroller Bremsesystem" og Kontroller ESC: ABS, ESC og nødbremsassistenten deaktiveres. **Bremsing er fortsatt mulig**

- Varsellampene  ,  ,

 og **STOP** tennes i instrumentpanelet sammen med meldingen Bremsesystem feil: **Det betyr at det er en feil i bremsesystemet.**

I begge tilfeller må du kontakte en autorisert forhandler.



Bremsesystemene fungerer delvis. Det er imidlertid **farlig å bremse brått**, og det er essensielt å stanse umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Kontakt en autorisert forhandler.

Elektronisk stabilitetssystem ESC med understyringskontroll og antispinn

Elektronisk stabilitetssystem ESC

Dette systemet hjelper deg å holde kontroll over kjøretøyet i kritiske

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

kjøreforhold (unngå en hindring, miste veigrep i en sving osv.).

Virkemåte

En sensor i rattet registrerer retningen som velges av føreren.

Andre sensorer i kjøretøyet måler den faktiske retningen.

Systemet sammenligner førertilrak med faktisk kjøreretning for kjøretøyet og korrigerer kjøreretningen ved behov ved å kontrollere bremsing av bestemte hjul og/eller motoreffekt. Hvis systemet aktive-

res, blinker indikatorlyset  i instrumentpanelet.

Understyringskontroll

Dette systemet optimaliserer handlingen til ESC ved forlenget understyring (tap av veigrep for forakselen).

Antispinn

Dette systemet bidrar til å begrense hjulspinn på drivhjulene og til å kontrollere kjøretøyet ved akselesasjon eller bremsing.

Virkemåte

Systemet måler og sammenligner fortløpende hastigheten til drivhjulene ved hjelp av hjulsensorene og reduserer overrotasjon. Hvis et hjul begynner å miste veigrepet, brem-

ser systemet automatisk inntil drivkraften er avstemt til grepet under hjulet igjen.

Systemet justerer også motorturtallet til det aktuelle veigrepet, uavhengig av hvor mye du trykker inn gasspedalen.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Kontroller ESC og

varsellampene  og  tennes i instrumentpanelet. I dette tilfellet deaktiveres ESC og antispinnssystemet.

Kontakt en godkjent forhandler.

ESC og antispinn i Track modus

Etter at du har trykket på og holdt inne bryteren 1 for å velge Track-modus, kan ESC-funksjonene endres og forsinke kjørehjelpen (se "Valg av kjøremodus" i Del 2).



Deaktivering av ESC og antispinnfunksjonene

I noen situasjoner (kjøring på veldig vått underlag: snø, gjørme eller kjøring i Sport Track-modus osv.), kan du deaktivere disse funksjonene ved å trykke på og holde inne bryteren 2.

Meldingen  og varsellampen ESC Av vises i instrumentpanelet for å varsle deg.

Du kan når som helst aktivere disse funksjonene ved å trykke kort på bryteren 2.

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER



Enhver endring av kjøremodus som utføres ved å trykke på bryteren 1, aktiverer ESC og antispinn-funksjonene på nytt (se Valg av kjøremodus i Del 2).

Nødbremsassistent

Dette systemet kommer i tillegg til ABS og bidrar til å redusere bremselengden.

Virkemåte

Systemet er utformet for å oppdage en nødbremssituasjon. Brems-assistenten utvikler da umiddelbart maksimal effekt og kan utløse ABS-inngrep.

ABS-bremsing er aktiv så lenge du trykker inn bremsepedalen.

Varselblinklysene slås på

Avhengig av kjøretøyet kan disse tennes ved plutselig bremsing.

Forventet bremsing

Avhengig av kjøretøymodell forventer systemet en rask oppbremsing når du slipper gasspedalen raskt, noe som bidrar til å redusere bremselengden.

Spesielle tilfeller

Når du bruker fartsholderen:

- Hvis du bruker gasspedalen, kan systemet bli utløst når du slipper pedalen.
- hvis du ikke bruker gasspedalen, utløses ikke systemet

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen Kontrollér Bremsesystem i instrumentpanelet sammen med varsellampen



Kontakt en godkjent forhandler.



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyet oppføres tilpasses kjøreforholdene. Aldri stol blindt på funksjonene. **De øker ikke kjøretøyet's grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (førereren må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

Bakkestartassistent

Avhengig av hvor bratt bakken er, hjelper dette systemet føreren ved en bakkestart. Det forhindrer at bilen ruller bakover ved å koble inn bremsene automatisk når du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Systemet funksjonsmåte

Det fungerer bare når girspaken er i posisjon D og kjøretøyet står helt i ro (bremsepedalen er trykket inn).

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

Systemet holder kjøretøyet stille i ca. **2 sekunder**. Bremsene slippes deretter gradvis (kjøretøyet beveger seg i henhold til bakken).

2



Systemet for bakkestarthjelp kan ikke fullstendig hindre at kjøretøyet ruller bak-

over i alle situasjoner (ekstremt bratte stigninger osv.).

Uansett kan føreren trykke inn bremsepedalen for å hindre at kjøretøyet ruller bakover.

Funksjonen Bakkestartassistert bør ikke brukes for lengre stopp. Bruk bremsepedalen.

Denne funksjonen er ikke ment brukt ved parkering av kjøretøyet.

Ved behov kan du bruke bremsepedalen til å stanse kjøretøyet.

Føreren må være spesielt oppmerksom ved kjøring på glatte veier eller overflater med dårlig veigrep.

Fare for alvorlig personska-
de.

HASTIGHETSBEGRENSER



Hastighetsbegrenserfunksjonen hjelper deg med å holde den valgte kjørehastigheten, vanligvis kalt **fartsgrensen**.

Kontroller



1. Hovedbryter for av/på.
2. Betjeningsorganer for:
 - a. aktivere, lagre og øke den begrensede hastigheten (+)
 - b. redusere den begrensede hastigheten (-)
3. Aktivere og hente tilbake lagret hastighetsgrense (RES).
4. Setter funksjonen i ventemodus (og lagrer hastighetsgrensen) (0).

Slå den på

Trykk på bryteren **1** på -siden -indikatorlampen vises i oransje på instrumentpanelet, ledsaget av bindestreker for å indikere at hastighetsbegrenserfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en begrenset hastighet.

Hvis du vil lagre den aktuelle hastigheten, trykker du bryteren **2** mot side **a** (+): Den begrensede hastigheten erstatter bindestreke-

ne.
Minimumshastigheten som kan lagres er 30 km/t.

2

HASTIGHETSBEGRENSER

Kjøring



Når en begrenset hastighet er lagret og denne hastigheten ikke oppnås, er kjøringen lik kjøring med et kjøretøy uten hastighetsbegrenserfunksjonen.

Når du har nådd den lagrede hastigheten, kan du ikke overskride den programmerte hastigheten ved å trykke på gasspedalen unnratt i en nødsituasjon (du finner mer informasjon under Overskride fartsgrensen).

Variere hastighetsgrensen

Du kan endre settpunkter for hastighetsbegrenseren ved å trykke flere ganger på bryteren 2:

- på side **a** (+) for å øke hastigheten
- på side **b** (-) for å redusere hastigheten



Hastighetsbegrenserfunksjonen er ikke på noen måte koblet til bremsesystemet.

Overskriding av hastighetsgrensen

Det er mulig å overskride fartsgrensen når som helst. For å gjøre dette, trå gasspedalen **fast og helt ned** utover motstandspunktet.

Hvis hastigheten overskrides, blinker hastighetsbegrenseren rødt i instrumentpanelet.

Slipp deretter gasspedalen. Hastighetsbegrenserfunksjonen kommer tilbake så snart du når en hastighet som er lavere enn den lagrede hastigheten.

Begrenset hastighet kan ikke opprettholdes

Når du kjører ned en bratt helling, kan ikke systemet opprettholde fartsgrensen. Den lagrede hastigheten blinker rødt i instrumentpa-

nelet og et lydsignal varslers deg om situasjonen.

Sette funksjonen på standby



Hastighetsbegrenserfunksjonen utsettes når du trykker på bryter 4 (0). I dette tilfelle blir den begrensete hastigheten lagret, og den lagrede hastigheten vises instrumentpanelet.

Hente tilbake hastighetsgrensen

En lagret hastighet kan hentes tilbake ved å trykke på bryteren 3 (RES).

HASTIGHETSBEGRENSER



Når fartsbegrenseren er i ventemodus, trykker du på side **a** (+) på bryteren **2** for å aktivere funksjonen på nytt uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten: Den aktuelle kjøretøyhastigheten registreres.

instrumentpanelet  slukkes og bekrefter at funksjonen er stoppet.

2

Slå av funksjonen



Du kan deaktivere hastighetsbegrenseren ved å trykke på bryter **1**. I dette tilfellet blir ikke hastigheten lagret. Det oransje varsellyset i

FARTSHOLDER

2



Fartsholderfunksjonen hjelper deg med å holde kjørehastigheten ved en hastighet du velger, kalt **cruise-hastighet**.

Cruisehastigheten kan innstilles på en hvilken som helst hastighet over 30 km/t.



Fartsholderfunksjonen er ikke på noen måte koblet til bremsesystemet.

Kontroller



1. Hovedbryter for av/på.

2. Betjeningsorganer for:

a. aktivere, lagre og øke cruisehastigheten (+)

b. redusere cruisehastigheten (-)

3. Aktivering med henting av lagret cruisehastighet (RES).

4. Sett funksjonen på standby (med cruisehastigheten lagret) (0).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Det erstatter ikke under

noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og være årvåken. Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Denne funksjonen erstatter ikke under noen omstendighet førerens plikt til å overholde fartsgrenser og vise aktsomhet (førerens må alltid være klar til å bremse).

Cruise control må ikke brukes når det er mye trafikk, på svingete eller glatte veier (hållke, vannplaning, grus) eller i dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.).

Det er fare for ulykker.

FARTSHOLDER

Slå den på



Trykk på bryteren **1** på -siden

Varsellampen  vises i grønt i instrumentpanelet sammen med streker som viser at fartsholderfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en cruisehastighet.

Aktivere fartsholderen

Hold jevn hastighet (over ca. 30 km/t) og trykk på bryteren **2** på side **a** (+): Funksjonen aktiveres og den aktuelle hastigheten lagres.

Cruisehastigheten erstatter strekene, og fartsholderen bekreftes

ved å vise cruisehastigheten i

grønt og varsellampen .

Hvis du forsøker å aktivere funksjonen når kjørehastigheten er under 30 km/t, forblir funksjonen deaktivert.

Kjøring



Når en cruisehastighet er lagret og fartsholderfunksjonen er aktivert, kan du ta foten av gasspedalen.



Vær oppmerksom på at du må holde føttene i nærheten av pedalene for å kunne handle i en nødsituasjon.

Justere cruisehastigheten



Du kan endre cruisehastigheten ved å trykke flere ganger på bryteren **2**:

- på side **a** (+) for å øke hastigheten
- på side **b** (-) for å redusere hastigheten

FARTSHOLDER

2



Fartsholderfunksjonen er ikke på noen måte koblet til bremsesystemet.

Overstige cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trykke gasspedalen. Når den overstiges, blinker fartsholderhastigheten rødt i instrumentpanelet.

Slipp deretter gasspedalen. Etter noen sekunder går bilen tilbake til innstilt kjørehastighet.

Cruisehastigheten kan ikke opprettholdes:

Når du kjører ned en bratt bakke, kan ikke systemet opprettholde kjørehastigheten. Den lagrede hastigheten blinker rødt i informasjonsdisplayet for instrumentpanelet for å varsle deg om situasjonen.

Sette funksjonen på standby



Funksjonen settes til ventemodus hvis du:

- eller bryteren **4** (0)
- bremsepedalen
- setter girspaken i posisjon N

I alle tre tilfeller forblir cruisehastigheten lagret, og denne hastigheten vises i instrumentpanelet.

Standby bekreftes ved visning av fartsholderhastigheten i grått.

Gå tilbake til kjørehastigheten

Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, veiunderlag, værforhold osv.) tillater det. Trykk på bryteren

3 (RES) når kjørehastigheten er over 30 km/t.

Når hastigheten som er lagret, hentes tilbake, bekreftes aktivering av fartsholderen når indikatorlyset for cruisehastigheten i grønt.

Merk: Hvis hastigheten som tidligere var lagret, er mye høyere enn gjeldende hastighet, akselererer kjøretøyet raskere for å nå denne grensen.



Hvis du har satt cruisehastigheten i ventemodus, kan du reaktivere den ved å trykke på side **a** (+) på bryteren **2** uten at systemet tar hensyn til den lagrede hastigheten. Den aktuelle kjørehastigheten blir nå den nye hastighetesgrensen.

FARTSHOLDER

Slå av funksjonen



Fartsholderfunksjonen deaktiveres hvis du trykker på bryteren 1. I dette tilfellet er ikke hastigheten lenger lagret. Den grønne indikator-

lampen  slukker for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.



Hvis du setter cruise control på standby eller slår den av, fører det ikke til en rask reduksjon i hastigheten. Du må bremse ved å trykke på bremsepedalen.

PARKERINGSASSISTENT

Ryggekamera

2

Bruk



Avhengig av utstyret, når du skifter til revers, overfører kameraet / en visning av området bak kjøretøyet til multimedieskjermen sammen med, avhengig av kjøretøyet, en bevegelig ledelinje og en fast ledelinje.

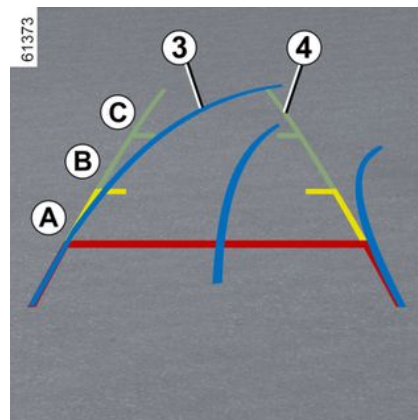
Merk: Du kan justere noen innstillinger fra menyen ➔ 64 for tilpassning av kjøretøyinstillinger.

Spesialfunksjon

Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar. Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.



Bevegelig styrelinje 3

(kjøretøyavhengig)

Denne vises i gult på multimedieskjermen 5. Det viser kjøretøys relative kjøreretning i forhold til rattstillingen.

Faste ledelinjer 4

Den faste måleren inkluderer fargede markører **A**, **B** og **C** som viser avstanden bak kjøretøyet:

- **A** (rød) ca. 30 centimeter fra kjøretøyet
- **B** (hvit) ca. 60 centimeter fra kjøretøyet
- **C** (blå) ca. 120 centimeter fra kjøretøyet.

PARKERINGSASSISTENT



Denne måleren forblir fast og viser kjøretøyets kjøreretning hvis hjulene er på linje med kjøretøyet.

Dette systemet brukes først og fremst ved hjelp av flere målere (mobil for kjøreretning og fast for avstand). Når den røde sonen nås, må du bruke støtfangerbilder for å stanse nøyaktig.



Skjermen viser et rygge-
bilde.

Rammene er en fremstilling som er projisert på flat bakke. Informasjonen kan være misvisende når den overføres til en vertikal gjenstand eller noe som befinner seg på bakken.

Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert.

I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kameraskikten påvirkes negativt. Hvis bagasjerommet er åpent eller ikke skikkelig lukket, vises meldingen Bagasjerommet er åpent.

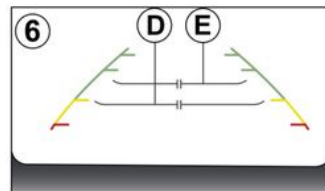
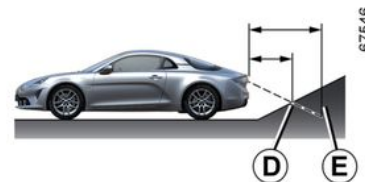
Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil når revers er aktivert, vises en svart skjerm midlertidig på multimedieskjermen 2.

Det kan skyldes en feil som påvirker kameraet eller skjermen (skarpheit, stillbilde, forsinket kommunikasjon osv.).

Hvis den midlertidige visningen av den svarte skjermen vedvarer, må du kontakte en godkjent forhandler.

Forskjell mellom beregnet og faktisk avstand



Rygging mot en bratt oppoverbakke

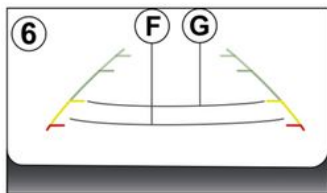
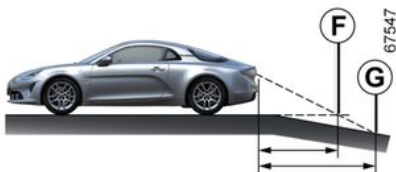
De faste hjelpelinjene 6 viser avstandene som nærmere enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er i virkeligheten lengre borte i bakken.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **D**, er den faktiske avstanden til objektet ved **E**.

PARKERINGSASSISTENT

2

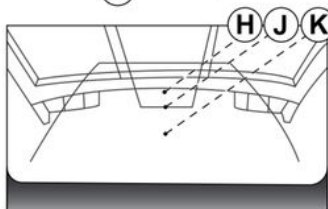
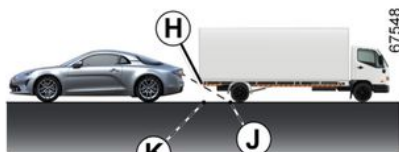


Rygging mot en bratt nedoverbakke

De faste hjelpelinjene **6** viser avstandene som lengre vekk enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er derfor faktisk nærmere bilen.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **G**, er den faktiske avstanden til objektet ved **F**.



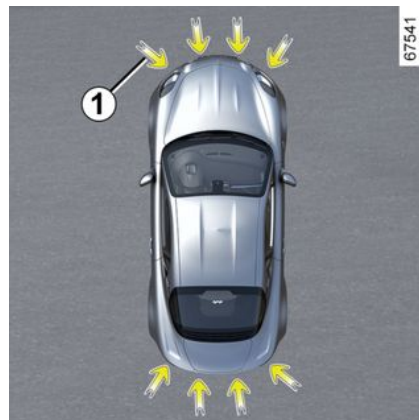
Rygging mot et objekt som stikker ut

Posisjon **H** virker lengre borte enn posisjon **J** på skjermen. I virkeligheten er posisjon **H** på samme sted som posisjon **K**.

Banen som angis av de faste og bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til gjenstandens høyde. Det er derfor en viss fare for at kjøretøyet kan treffe gjenstanden ved rygging mot posisjon **K**.

Parkeringsassistent

Innledning



Ultralydsensorer, indikert med pil **1**, er montert i støtfangerne for å oppdage hindringer i nærheten av kjøretøyet.

Funksjonen varslor føreren via lyd-signaler og et skjermbilde som representerer området der hindringen ble oppdaget.

Systemet oppdager hindringer bak, foran og på sidene av bilen (kjøretøyavhengig).

Parkeringshjelpen aktiveres bare når kjørehastigheten er under ca. 10 km/t.

PARKERINGSASSISTENT

Funksjonen tar ikke hensyn til tauing eller bæresystemer som ikke gjenkjennes av systemet.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette skal ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar under rygging. Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.



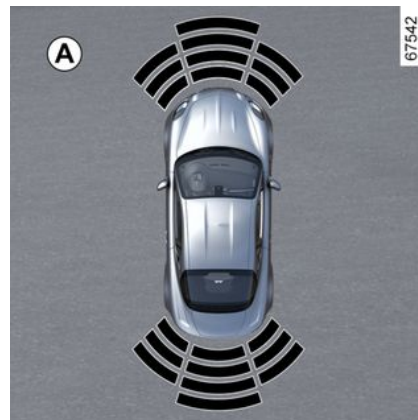
Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Plassering av de ultrasoniske sensorene

Pass på at de ultrasoniske sensorene indikert av pilene **1** ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, dårlig montert/festet nummerskilt), utstatt for støt, endret (inkludert lakkering) eller hindret av tilbehør som er montert bak og/eller foran eller på sidene av kjøretøyet (avhengig av kjøretøyet).

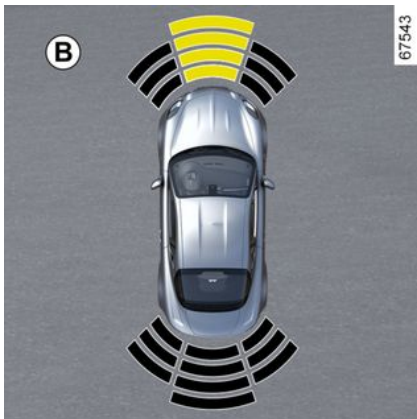
Bruk



Displayet **A** viser kjøretøyet omgivelser og sender lydsignaler.

PARKERINGSASSISTENT

Hindringssensor



De fleste gjenstander som befinner seg nær bakparten og (avhengig av modell) fronten blir registrert.

Frekvensen til varsellyden øker når den nærmer seg og blir til en kontinuerlig lyd på rundt 30 cm for hindringer som oppdages foran eller bak.

Området der hindringen er oppdaget, vises (display **B**). Avhengig av kjøretøyet vises området i grønt, oransje eller rødt (avhengig av kjøretøyet), avhengig av nærheten til den oppdagede hindringen.



Hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.

Aktivering/deaktivering

Du kan aktivere/deaktivere parkeringsassistenten fra innstillingsmenyen ➔ 64.

Automatisk deaktivering av parkeringsavstandskontrollen

Systemet er deaktivert

- når hastigheten er høyere enn omtrent 10 km/t
- avhengig av kjøretøymodell, når kjøretøyet har stått stille lenger enn omtrent fem sekunder, og en hindring oppdages (for eksempel i trafikkstans o.l.),
- i **N**-posisjon
- når det blir oppdaget en driftsfeil

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en driftsfeil:

- Det høres et lydssignal i omtrent tre sekunder når kjøretøyet settes i revers, og meldingen "Park. assi-

stanse kontrolleres" og varselampen

pen  vises i instrumentpanelet.

- Eller systemet produserer ingen lyd (med mindre det er deaktivert med hensikt), eller det vises ikke når revers er koblet inn.

Kontroller at de ultrasoniske sensorene er rene. Hvis feilen vedvarer, kontakt en godkjent forhandler.



Når kjøretøyet har en hastighet under omtrent 10 km/t, kan enkelte lyder (fra motorsykler, lastebiler, trykkluftbor o.l.) utløse lydvarslert for parkeringsavstandskontrollen.



Systemservice og reparasjoner

– Et slag eller støt kan gjøre at de ultrasoniske følerne kommer ut av stilling og ikke fungerer som de skal. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.

– Alt arbeid i området rundt de ultrasoniske følerne (reparasjoner, utskiftninger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hållke, regn osv.)
- enkelte typer støy (motersykler, lastebiler, trykkluftbor osv.)
- det er montert en ikke-kompatibel taekule eller krok

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger

Hvis systemet oppfører seg unormalt, kontakt en godkjent forhandler.



Systembegrensninger

– Sonene for de ultrasoniske følerne bør holdes rent og fritt for endringer eller tilbehør som kan påvirke systemet.

– Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motersykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.

– Systemet oppdager kanskje ikke hindringer som er for nær kjøretøyet.

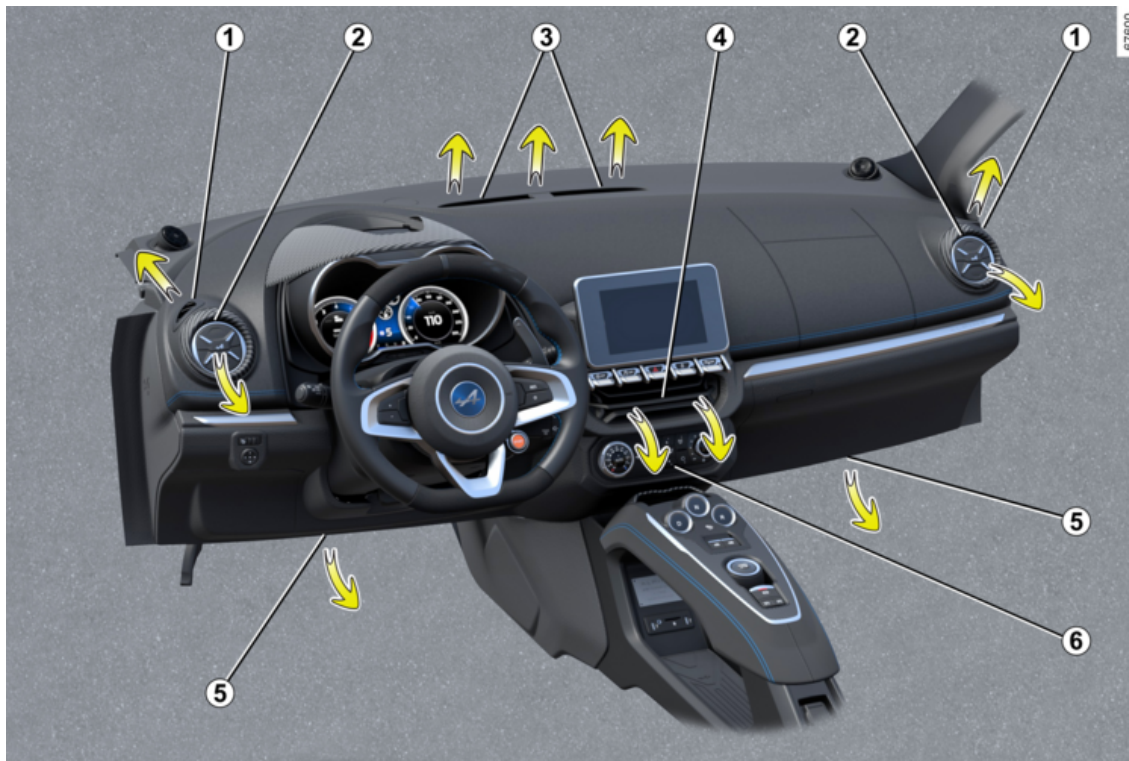
– Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til andre kjøretøyer eller hindringer.

– Ved kursendringen under en manøver, kan systemet rapportere hindringer med en forsinkelse.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Luftventiler: Luftuttak

Luftutløp



LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

1. Ventil for avdugging av sidevindu
2. Sideluftventiler
3. Duggfjerningsdyser for frontruten
4. Midtre luftventil
5. Ventiler i fotbrønnen foran på passasjersiden
6. Kontrollpanel

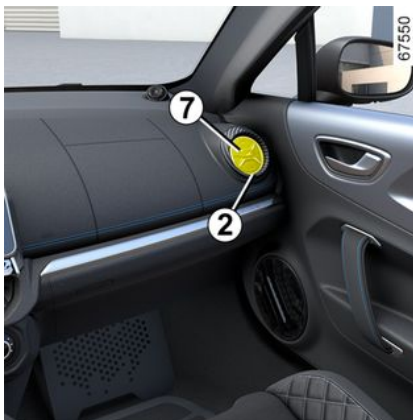
LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Midtre luftventil



Den midtre luftventilen **4** kan ikke justeres.

Sideluftventiler



Luftflyt

Trykk på luftventilen **2** (punkt **7**) til den er nok åpnet.

Retning

Vri sideluftventilen **2** for å styre luftflyten.

For å fjerne dårlig lukt fra kjøretøyet må du bare bruke systemene som er utviklet for dette formålet. Kontakt en godkjent forhandler.



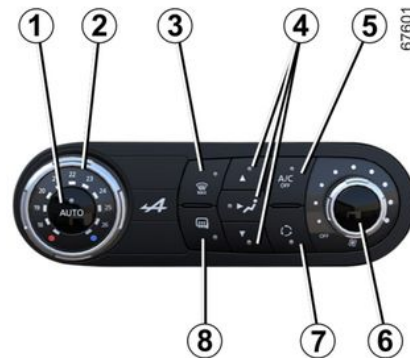
Ikke legg til noe i kjøretøyet's ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig

lukt).

Det er fare for skade eller brann.

Automatisk klimakontroll

Kontrollene



(kjøretøyavhengig)

1. Automatisk modus.
2. Justere lufttemperaturen.
3. "Klar sikt"-funksjon.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

4. Justere luftfordelingen i kupeen.
5. Betjening klimaanlegg.
6. Justering av viftehastigheten.
7. Luftresirkulering.
8. Fjerning av is/dugg dørspillene og bakruten (kjøretøyavhengig).

Automatisk modus

Det automatiske klimaanlegget garanterer komfort i kupeen og god sikt (unntatt i ekstreme forhold) og optimaliserer samtidig forbruket. Systemet styrer viftehastigheten, luftfordelingen, luftresirkuleringen, start og stopp av klimaanlegget og lufttemperaturen.

AUTO : Det valgte komfortnivået oppnås på best mulig måte, avhengig av forholdene ute. Trykk på knapp **1**.

Variere viftehastigheten

I automatisk modus bruker systemet en optimal mengde luft for å oppnå og opprettholde ønsket komfortnivå.

Du kan fortsatt justere ventilasjonshastigheten ved å vri kontrollen **6** for å øke eller redusere ventilasjonshastigheten.

Justere lufttemperaturen

Vri på kontroll **2** for å oppnå ønsket temperatur.

Vri kontrollen mot høyre for å øke temperaturen.

Klar sikt-funksjon

Trykk på knappen **3** og indikatorlampene på knappene **3** og **8** lyser.

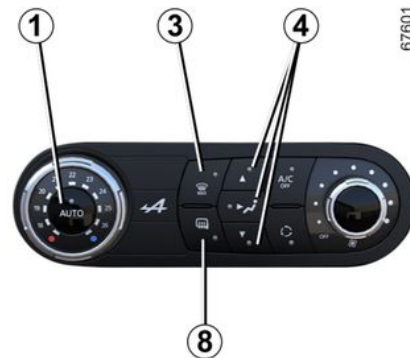
Denne funksjonen fjerner raskt dugg og is fra frontruten, bakruten, sidevindue foran, sidespeilene og (avhengig av kjøretøymodell) bakruten. Den aktiverer klimaanlegget automatisk.

Trykk på knapp 3 eller **1** for å avslutte funksjonen.



Noen knapper har et funksjonslys som viser funksjonstilstanden.

Justering av luftfordelingen i kupeen.



Trykk på én av knappene **4**. Den integrerte varsellampen i knappen tennes.

Det er mulig å kombinere to posisjoner samtidig: Trykk på begge knappene **4**.



Luftflyten distribueres mellom alle luftventilene, fotbrønne og duggfjerningsventilene for sidevindue og frontruten.



Luftstrømmen kommer hovedsakelig gjennom luftventilene på dashbordet.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG



Luftstrømmen kommer hovedsakelig gjennom utløpene som er plassert ved passasjerenes føtter (under dashbordet).

3

Avisingsfunksjon

67601



Trykk på knapp **8** og den innebygde varsellampen tennes. Denne funksjonen fjerner raskt is fra bakspeilene og (kjøretøyavhengig) bakruten.

Trykk en gang til på knapp **8** for å **avslutte funksjonen**. Som standard stopper avisningen automatisk.

Slå klimaanlegget av eller på

I automatisk modus aktiverer/deaktiverer systemet klimaanlegget, avhengig av klimaforholdene.

Trykk på knappen **5** for å slå av klimaanlegget: Den integrerte indikatorlampen tennes.

Luftsirkulasjon (isolering av kupeen)

67601



Du kan aktivere resirkuleringsfunksjonen fra tid til annen for å isolere kupeen fra uteluften, for eksempel når du kjører gjennom et forurenset område.



Avdugging og avisning vil fortsatt ha prioritet over luftsirkulasjon.

Manuelt bruk

Trykk på knapp **7** og den innebygde varsellampen tennes.

Merk: For å forhindre at vinduene dugger, kan systemet automatisk deaktivere funksjonen. Den integrerte varsellampen i knappen **7** slukkes.

For å avslutte funksjonen, trykk én gang til på knapp **7**.

Deaktivere systemet

Vri kontrollen **6** til OFF for å stanse systemet. Vri kontrollen **6** for å starte det igjen. Juster deretter viftehastigheten eller trykk på knapp **1**.

Klimaanlegg: Informasjon og råd om bruk

Råd om bruk

I enkelte situasjoner (klimaanlegget slått av, luftsirkulering aktivert, viftehastighet er null eller lav osv.) kan du oppleve at det danner seg kondens på vinduene og front-ruten.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Hvis det er kondens, bruker du funksjonen **Klar sikt** til å fjerne den. Bruk deretter klimaanlegget i automatisk modus for å hindre ytterligere kondens.



Ikke legg til noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig

lukt).

Det er fare for skade eller brann.

Vedlikehold

Se kjøretøyets servicehefte for inspeksjonsintervallene.



Bruk klimaanlegget regelmessig, selv i kaldt vær. Kjør det minst én gang per måned i ca. 5 minutter.

Forbruk

Du vil som regel oppleve en viss økning i drivstofforbruket (spesielt ved bykjøring) når klimaanlegget er slått på.

Hvis klimaanlegget i bilen din ikke har en automatisk modus, bør du slå det av når du ikke trenger det.

Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet

Kjør med lufteventilene åpne og vinduene lukket.

Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

Funksjonsfeil

Som en generell regel bør du alltid kontakte en autorisert forhandler ved en feil.

– Redusert ytelse for fjerning av is og dugg eller klimaanlegg.

Dette kan være på grunn av at filterpatronen for kupeen er tett.

– Det kommer ikke kald luft.

Sjekk at kontrollene er riktig angitt, og at sikringene er i god stand. Hvis ikke slår du av systemet.

Det er vann under kjøretøyet

Etter lengre bruk av klimaanlegget, er det normalt at det er vann under kjøretøyet. Dette er på grunn av kondens.

Kjølevæske



Kjølevæskekreten (hvorav enkelte komponenter er hermetisk lukket) kan inneholde fluorholdige klimagasser.

Avhengig av kjøretøy finner du følgende informasjon på etiketten **A** som er festet i motorrommet.

Tilstedeværelsen av og informasjonen på etiketten **A** kan avhenge av kjøretøyet.



Type kjølemiddelvæske



(XXX) Type olje i klimaanleggskreten

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG



Antennbart produkt



Se instruksjonsboken.



Vedlikehold

3

x,xxx kg	(1) Mengde av kjølevæske som finnes i kjøretøyet.
GOP xxxxx	(2) Globalt oppvarmingspotensial (CO2-ekvivalenter).
CO2-ekv. x,xx t	(3) Mengde i vekt og CO2-ekvivalenter.

Tilleggsinformasjon

Avhengig av etiketten og typen kjølemiddel:

Kjølemiddelvæske R-1234yf

- (1) 0,535 kg
- (2) GWP 0,501
- (3) 0,0003 t



Kjølemiddelkretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.



Før du foretar deg noe i motorrommet, må tenningen slås av (du finner mer informasjon i avsnitt 2 under Starte og stanse motoren).

MULTIMEDIEUTSTYR

Multimediekontakter 2



Du kan bruke USB-portene til å åpne multimedieinnhold på tilbehøret ditt og til å oppdatere systemet.

De ulike kildene kan velges via multimedieskjermen eller radioen og rattstammekontrollene.



Kontaktene USB kan også brukes til å lade tilbehør med en maksimal effekt på 12 watt (5 V) per kontakt.

Med Jack-kontakten kan en radio brukes med en tilbehørskabel.



Koble bare til tilbehør med en største effekt på 12 watt.

Fare for brann.



Hvis du kobler en kabel fra et tilbehør til en USB port (f.eks. en smart-phone-ladekabel), må du koble den fra når det ikke lenger er behov for den.

Fare for kortslutning og skade på porten USB ved kontakt mellom enden av kabelen og en metallgjenstand (f.eks. sigarettenger osv.).

UTSTYR I KUPEEN

Elektriske vinduer

Elektriske vinduer



Trykk kort på eller dra bryteren **1** eller **2** så langt den går. Vinduet løftes eller senkes helt. Hvis du trykker på bryteren igjen, slutter vinduet å bevege seg.

Fra føreriset bruker du bryter:

1. for førersiden

2. for passasjersiden foran



Førerens ansvar

Forlat aldri kjøretøyet med kortet i kupeen, og la aldri barn, kjæledyr eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv, være alene – selv ikke en kort stund. De kan være til fare for seg selv eller andre ved å starte motoren eller aktivere utstyr (som girspaken eller elektriske vinduer).

Hvis en del av kroppen settes fast, reverserer du retningen på vinduet umiddelbart ved å trykke på den relevante bryteren.

Fare for alvorlig personska-
de.

Umulig å bruke ett trykks elektrisk vindu

Ettrykks elektrisk vindu er utstyrt med varmebeskyttelse: Hvis du trykker på bryteren for vinduet mer enn seksten ganger etter hverandre, går det i beskyttelsesmodus (vinduet er låst).

Du kan:

- Bruk den elektriske vindusbryteren kort og med intervaller på ca. 30 sekunder.
- Når motoren går, låses vinduet opp etter ca. 20 minutters inaktivitet på den elektriske vindusbryteren.

Funksjonsfeil

Hvis det er en feil når du lukker et vindu, går systemet tilbake til normal modus. Dra i bryteren det gjelder, så ofte som nødvendig for å lukke vinduet (vinduet lukkes gradvis), hold bryteren (fortsett på lukkesiden) i ett sekund, og senk eller løft vinduet helt for å initialisere systemet på nytt.

Kontakt eventuelt din godkjente forhandler.

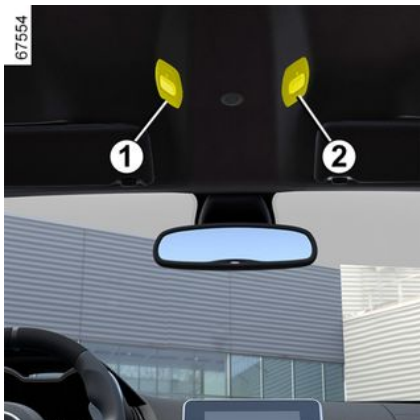


Unngå å la gjenstander hvile mot et halvåpent vindu, da det kan føre til skade på vindusheisen.

UTSTYR I KUPEEN

Kupébelysning

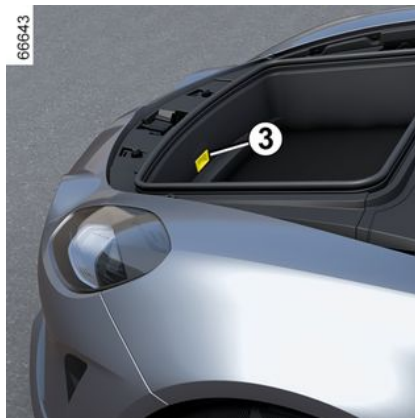
Kupélylys



Lysene **1** eller **2** tennes når en av dørene åpnes. Lyset slås bare av etter en tidsforsinkelse og når dørene det gjelder, er riktig lukket.

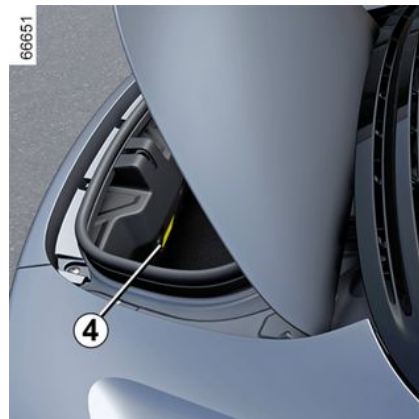
Når dørene er lukket, trykker du på bryteren for å tenne lyset **1** for føreren eller lyset **2** for passasjerene for å aktivere permanent belysning eller for å slå av belysningen umiddelbart.

Lampe for oppbevaringsrom under panser 3



Lyset **3** tennes når panseret åpnes.

Lys i bagasjerom 4



Lyset **4** tennes når bagasjerommet åpnes.

i Når dørene, bagasjerommet eller panseret låses opp og åpnes, tennes kupé- og dørbryterlysene midlertidig.

UTSTYR I KUPEEN

Tilbehørskontakt



Du kan bruke kontakten 1. Den kan brukes til å koble til tilbehør som er godkjent av vår tekniske avdeling.



Når du kobler til tilbehør, må ikke den maksimale effekten overskride 120 watt (12 V).

Når flere tilbehørskontakter brukes samtidig, må ikke den totale effekten til tilkoblet utstyr overskride 180 watt.

Fare for brann.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Oppbevaringsrom 1



Oppbevaringsrom for mobiltelefon 2



Ikke plasser harde, tunge eller spisse gjenstander i de "åpne" oppbevaringsrommene slik at de kan treffe passasjerene ved brå svinging, plutselig bremsing eller i tilfelle en ulykke.

Koppholdere 3



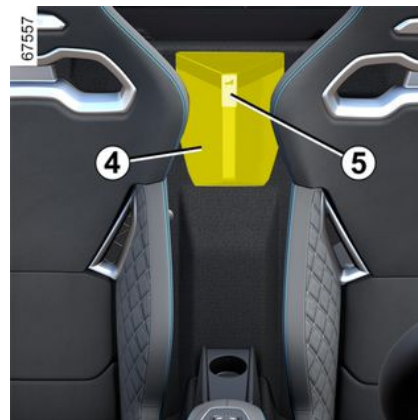
Brukes til plassering av askebeger, kopp osv.



Når du svinger, gasser eller bremses, må du påse at uttaket som holdes av koppholderen, ikke løsner.

Det er fare for skade hvis du søler varm væske.

Oppbevaringsrom 4



(kjøretøyavhengig)

Åpnes dekslet **5** for å få tilgang til oppbevaringsrommet **4**. Det har plass til en flaske vann osv.



Maksimal tillatt last i oppbevaringsrommet **4**:
2 kg jevnt fordelt.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER



Sørg for at dekselet 4 til oppbevaringsrommet er lukket under kjøring.

Fare for personskade.



Det bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Det er fare for at pedalene setter seg fast.



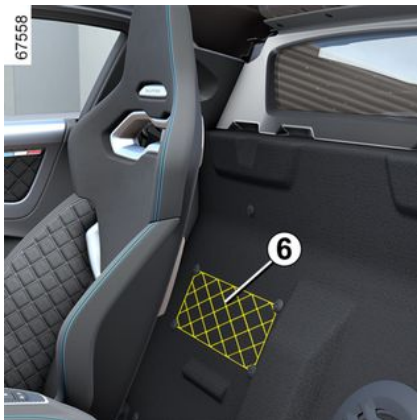
Ikke plasser tunge eller harde gjenstander utenfor bagasjerommet eller tilbehøret

som følger med.

Det kan utgjøre en fare for passasjerene hvis føreren må bråbremse, eller hvis kjøretøyet blir involvert i en ulykke.

Fare for personskade.

Oppbevaringsnett 6



(kjøretøyavhengig)

Solskjerm foran



Senk solskjermen 7.

Passasjerspeil 8

(kjøretøyavhengig)

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Oppbevaringsrom under panseret

Oppbevaringsrom A under panseret



For å få tilgang til oppbevaringsrommet **A**, åpne panseret.

For å åpne og lukke panseret, se "Panser" i Del 4.



Tillatt last i bagasjerommet: 40 kg jevnt fordelt.

Kjøretøy uten oppbevaringsrom A



Kjøretøy uten oppbevaringsrom A

Grunnet tilstedeværelsen av mekaniske

komponenter:

- Det er forbudt å lagre gjenstander under panseret.
- Når du arbeider i motorrommet, må du fjerne alle objekter (kluter, verktøy osv.) når du er ferdig. Hvis ikke du gjør det, kan de mekaniske komponentene bli skadet, eller det kan oppstå brann.

Fare for skade eller brann.

- Når du arbeider i motorrommet, kan de mekaniske komponentene være varme. Motorkjøleviften kan også starte når som helst.

Fare for personskade.



Ikke len deg på panseret. Det er fare for at panseret kan lukkes ved et uhell.

Lagringsplass i bagasjerommet

3

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Transportere gjenstander i bagasjerommet



Tillatt last i bagasjerommet: 40 kg jevnt fordelt.



Plasser alltid de tyngste gjenstandene direkte på gulvet. Hvis bilen er utstyrt med festepunkter 3 på gulvet i bagasjerommet, bruke dem.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Panser



Trekk i hendelen **1** på venstre side av dashbordet for å åpne.

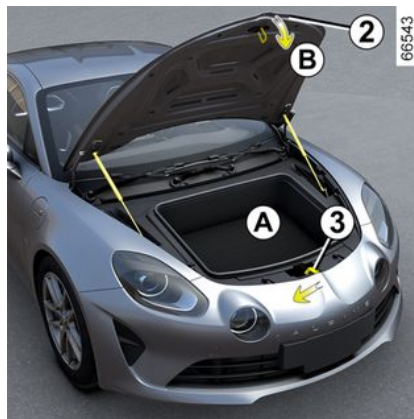
Løsne pansersperren

Skyv tappen **3** mot venstre mens du åpner panseret.



Kjenn etter at panseret er skikkelig låst. Kontroller at ingenting hindrer at sperren låses (grus, filler etc.).

Slik åpner du panseret



Løft panseret og før det oppover. Det holdes på plass av støtter.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Slik lukker du panseret

For å lukke panseret igjen må du holde midt på panseret og føre det ned til det er i lukket posisjon (bevegelse **B**). Trykk ned på panseret på **2** til det låses på plass.

4



Ikke len deg på panseret. Det er fare for at panseret kan lukkes ved et uhell.



Håndter aldri støttestangen samtidig som du lukker panseret.



Kjøretøy uten oppbevaringsrom A

Grunnet tilstedeværelsen av mekaniske

komponenter:

- Det er forbudt å lagre gjenstander under panseret.
- Når du arbeider i motorrommet, må du fjerne alle objekter (kluter, verktøy osv.) når du er ferdig. Hvis ikke du gjør det, kan de mekaniske komponentene bli skadet, eller det kan oppstå brann.

Fare for skade eller brann.

- Når du arbeider i motorrommet, kan de mekaniske komponentene være varme. Motorkjøleviften kan også starte når som helst.

Fare for personskade.

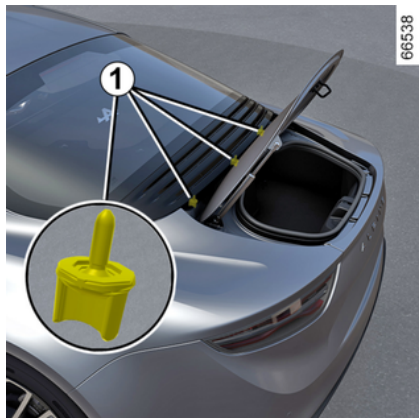


Før du utfører arbeid under panseret, må renningen være slått av (se "Starte, stanse motoren" i Del 2).

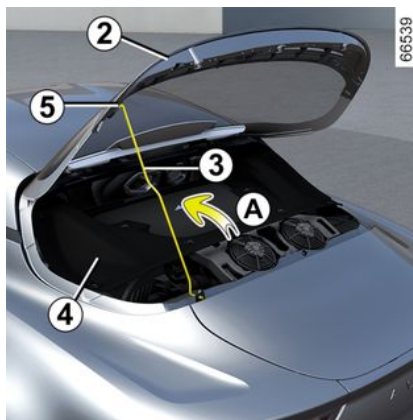
TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Bakre motorrom

Tilgang til motorrom



- Åpne bagasjerommet (se "Bagasjerom" i Del 3);
- Løsne boltene 1 på det bakre dekslet 2.
- Løft det bakre dekslet 2, skru løs støtten 3 og, for din sikkerhet, plasser den i beholderen 5 (bevegelse A).
- Fjern boltene 6 fra motordekselet 4.
- Plasser motordekselet 4 forsiktig på et rent og tørt underlag.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten

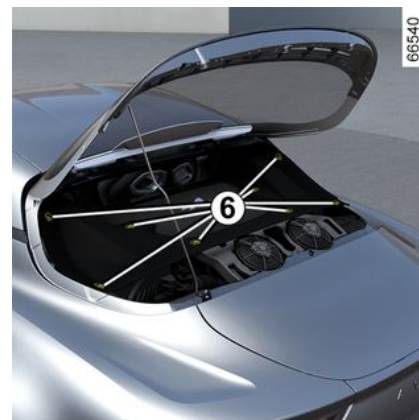


i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.



Siden motorrommet er utsatt for høye temperaturer, er det forbudt å plassere objekter på motordekselet 4.
Fare for motorskade eller brann.



TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

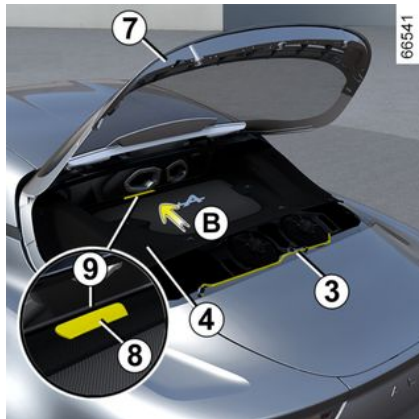


Før du foretar deg noe i motorrommet, må tenningen slås av (du finner mer informasjon i avsnitt 2 under Starte og stanse motoren).

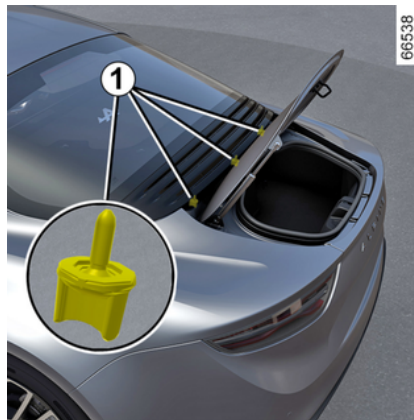


Deaktiver Stop and Start-funksjonen for alle operasjoner i motorrommet.

Lukking/låsing av tilgangsluken til motorrommet



- Sjekk at du ikke har glemt igjen noe i motorrommet.
- Sett motordekselet i posisjon **4** (bevegelse **B**) ved å sette inn komponenten **8** i beholderen **9**.
- Trekk til boltene **6** på motordekselet.
- Fjern støtten **3**, og plasser den i beholderen.
- Hold det bakre dekselet i enden **7** for å plassere den i riktig posisjon når du lukker.

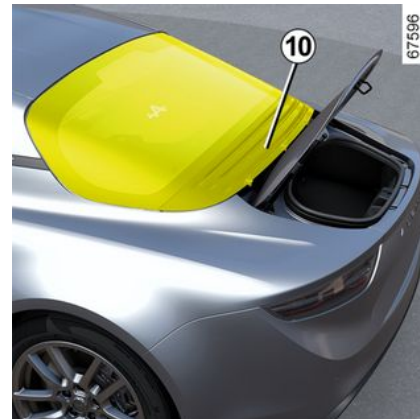


For å forenkle fullstendig lukking av det bakre dekselet anbefales det at du holder bagasjerommet åpent.

Det viktigste er at du ikke slipper det bakre dekselet. Hold i det

bakre dekselet til det er fullstendig lukket. Fare for skade på det bakre dekselet.

- Trekk til boltene på det bakre dekselet **1**.
- Kontroller at det bakre dekselet er trukket til på riktig måte.



Når du har utført noe i motorrommet, må du passe på at du ikke har glemt igjen noe (filler, verktøy etc.). Dette kan føre til motorskade eller brann.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Hvis du utfører operasjoner i nærheten av luftventilen **10**, merk at den kan være

varm.

Fare for brannskader.



Før du foretar deg noe i motorrommet, må tenningen slås av (du finner mer informasjon i avsnitt 2 under Starte og stanse motoren).

Motorolje

Generell informasjon

Det er normalt at en motor bruker olje til smøring og kjøling av bevegelige deler, og det er normalt å etterfylle olje mellom oljeskiftintervallene.

Hvis imidlertid forbruket per 1 000 km er over 0,5 liter etter innkjølingsperioden, bør du kontakte en godkjent forhandler.

Oljeskifthyppighet: Kontroller oljenivået fra tid til annen, og spesielt før lengre kjøreturer for å unngå fare for å skade motoren.

Avlesing av oljenivået

Oljenivået bør avleses mens kjøretøyet står på flatt underlag. Motoren bør ha vært stanset en tid før oljepeilingen.

Les av peilepinnen for å kontrollere at oljenivået ikke er over maksimumsmerket (fare for motorskade).



Fyll på motorolje

Bruk en trakt eller beskytt påfyllingshalsområdet for å unngå at motorolje søles på varme deler i motorrommet eller på følsomme deler (f.eks. elektriske komponenter).

Fare for brann.

Varsel om minimum oljenivå i instrumentpanelet

Du får bare varsel via instrumentpanelet når oljenivået er ved minimumsmerket (avhengig av kjøretøy).

Hvis meldingen "Etterfyll oljenivå" vises i instrumentpanelet, må du kontrollere oljenivået på instrumentpanelet eller ved hjelp av peilepinnen.



Varsel i instrumentpanelet gis kun når oljenivået ligger på minimum. Bruk peilepinnen for å sjekke at oljenivået ikke er over maksgrensen.

Kontroll av minimum oljenivå i instrumentpanelet

Når kjøretøyet står på jevnt underlag med tenningen av i ca. fem minutter, trykker du på start/stopp-knappen for motoren uten å trykke på bremsen: Meldingen "Kontrollsjekk Funksjoner" vises.

Etter noen sekunder:

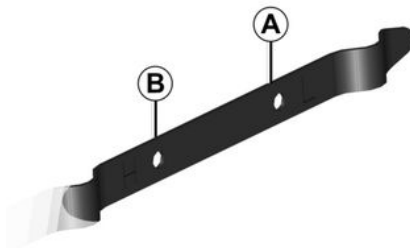
TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

- Hvis oljenivået er korrekt: Meldingen "OK" vises i instrumentpanelet.

- Hvis oljenivået er på minimumsmerket: Meldingen "Etterfyll oljenivå" vises i instrumentpanelet.

Fyll på olje snarest.

67607



4 Lese av nivået med peilepinnen

- Fjern peilepinnen i det bakre motorrommet og tørk av den med en ren, lofri klut.

- Stikk peilepinnen så langt ned som mulig.

- Fjern peilepinnen igjen,

- Avles oljenivået: Det bør aldri være under MINI-nivået **A** eller over MAXI-nivået **B**.

Når du har lest av nivået, stikker du peilepinnen så langt ned som mulig.



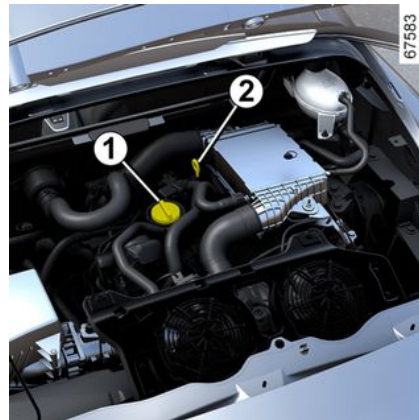
Hvis motoroljenivået er over maksimumsmerket

Du må ikke under noen omstendigheter fylle på over maksimumsmerket **B**, da det kan føre til skade på motoren og utslippskontrollsystemet.

Ikke start kjøretøyet hvis nivået er over MAXI. Kontakt en autorisert forhandler.

Etterfylling, fylling, oljeskift

Etterfylling/påfylling



67583

Kjøretøyet må stå parkert på et plant underlag, og motoren bør være stoppet og kald (f.eks. før du starter motoren om morgenen).



Før du foretar deg noe i motorrommet, må tenningen slås av (du finner mer informasjon i avsnitt 2 under Starte og stanse motoren).

- Løsne heften **1**,

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

- Fyll på olje (vær oppmerksom på at volumet mellom merkene "MINI" og "MAXI" på peilepinnen 2 er omtrent 1 liter).

- Vent i ca. 10 minutter, slik at all oljen får rent ned.

- Les av nivået med peilepinnen 2 (følg fremgangsmåten beskrevet tidligere).

Når du er ferdig med peilingen, må du kontrollere at peilepinnen er skjøvet så langt inn som mulig, og at lokket er skikkelig skrudd inn.



Ikke fyll på over MAXI-nivået, og husk å skru på lokket 1 og sett tilbake peilepinnen 2.



Fyll på motorolje

Bruk en trakt eller beskytt påfyllingshalsområdet for å unngå at motorolje søles på varme deler i motorrommet eller på følsomme deler (f.eks. elektriske komponenter).

Fare for brann.

Oljeskift

Serviceintervaller: Se serviceheftet for kjøretøyet.

Motoroljevolum

Se serviceheftet for kjøretøyet, eller kontakt en autorisert forhandler.

Kontroller alltid motoroljenivået med peilepinnen slik det er forklart tidligere (det bør aldri være under merket MINI eller over merket MAXI på peilepinnen).



Hvis motoroljenivået er over maksimumsmerket

Du må ikke under noen omstendigheter fylle på over maksimumsmerket: Det kan føre til skade på motoren og utslippskontrollsystemet.

Ikke start kjøretøyet hvis oljenivået er over maksimumsmerket. Kontakt en autorisert forhandler.

Oljetype

Se serviceheftet for kjøretøyet.



Påfylling eller kontroll av oljenivået:

Når du fyller på eller sjekker oljenivået, må du forsikre deg om at det ikke lekker olje på motorkomponentene.

Ikke glem å lukke lokket og sette tilbake peilepinnen på riktig måte for å hindre oljesprut på varme motorkomponenter.

Fare for brann.



Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væsknivået, må du kontakte en godkjent forhandler.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

4



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

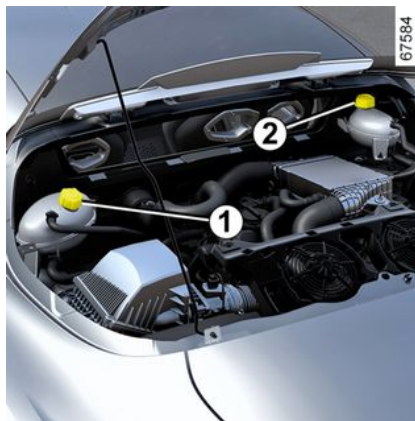


Ikke la motoren gå på tomgang i et lukket rom – eksosgassen er giftig.



Motoroljeskift: Hvis du skifter olje mens motoren er varm, må du være forsiktig så du ikke brenner deg mens oljen tappes.

Kjølevæsknivå



Brett **1** og **2** er plassert i det bakre motorrommet. For å få tilgang til dem, se informasjonen om "Motorrom bak" i Del 4.

Når motoren er slått av og kjøretøyet står på et plant underlag, skal nivået i beholderen **ved kald motor** være mellom merkene MINI og MAXI angitt på beholderen **1** og **2**.

Etterfyll når motoren er **kald**, før nivået er nede på MINI-merket.

Intervall for å sjekke kjølevæsknivået

Kontroller kjølevæsknivået regelmessig (svært alvorlig skade

kan oppstå i motoren hvis det blir tomt for kjølevæske).

Fyll bare på med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling. Dette sikrer:

- frostbeskyttelse
- antirustbeskyttelse av kjølesystemet



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.



Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væsknivået, må du kontakte en godkjent forhandler.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Før du foretar deg noe i motorrommet, må tenningen slås av (du finner mer informasjon i avsnitt 2 under "Starte og stanse motoren").



Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskekreten når motoren er varm.

Fare for brannskader.

Nivåer, filtre

Bremsevæsknivå

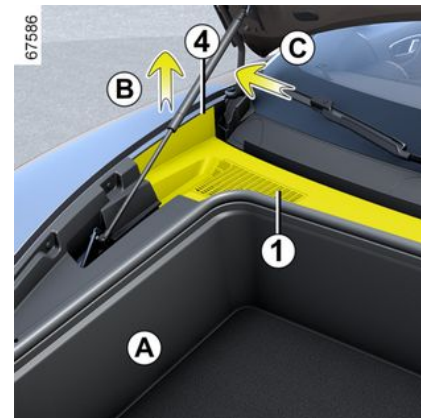


Nivået bør kontrolleres når motoren er stanset og bilen er parkert på jevnt underlag.

Dette bør sjekkes ofte og umiddelbart hvis du legger merke til noe tap i bremseeffektiviteten.



Før du utfører arbeid under panseret, må tenningen være slått av (se "Starte, stanse motoren" i Del 2).



Tilgang

Avhengig av kjøretøyet kan det være nødvendig å fjerne kjørekanalen til frontveggitteret for å få tilgang til bremsevæsken **3**.

Det gjør du slik:

- Hold den bakre enden av vingen **4** på kjørekanalen til frontveggitteret **1** og trekk den oppover for å løsne den fra frontveggitteret **2**.
- Ta tak i kjørekanalen på venstre side, og trekk den deretter oppover mot deg (bevegelse **B**) for å løsne den helt.
- Beveg til venstre (bevegelse **C**) for å frigjøre høyre side av kjørekanalen og lette bevegelsen i forhold til staget.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

- Plasser kjørekanalen **1** forsiktig på et rent og tørt underlag.



Kjøretøy uten oppbevaringsrom **A**

Grunnet tilstedeværelsen av mekaniske

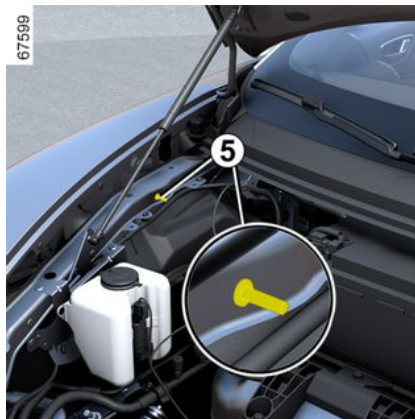
komponenter:

- Det er forbudt å lagre gjenstander under panseret.
- Når du arbeider i motorrommet, må du fjerne alle objekter (kluter, verktøy osv.) når du er ferdig. Hvis ikke du gjør det, kan de mekaniske komponentene bli skadet, eller det kan oppstå brann.

Fare for skade eller brann.

- Når du arbeider i motorrommet, kan de mekaniske komponentene være varme. Motorkjøleviften kan også starte når som helst.

Fare for personskade.



Montering av kjørekanalen til frontveggitteret

Det er viktig reparere kjørekanalen **1** riktig.

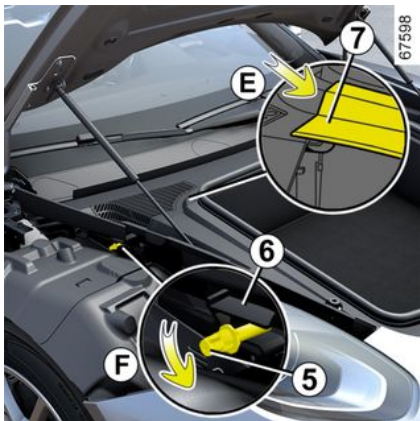
Det gjør du slik:

- Plasser kjørekanalen **1** (bevegelse **D**).
- Avhengig av kjøretøyet, sett kjørekanalen **1** inn i vingedekselhuset **7** (bevegelse **E**).
- Klips på komponenten **6** i hver ende av kjørekanalen til karosserifestet **5** (bevegelse **F**).
- Trykk på kjørekanalen (bevegelse **G**) for å klippe den inn.



Merk: Hvis du har problemer med å klippe på kjørekanalen **1** (bevegelse **G**), sjekk om den er satt inn i komponentene **5** og **7**: fare for skade på kjørekanalen.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Nivå 3

Det er normalt at nivået faller når bremseskoene blir slitte, men det må aldri falle under varsellinjen MINI.

Hvis du vil kontrollere skive- og trimslijtasjen selv, bør du skaffe deg dokumentasjonen som forklarer kontrollprosedyren fra produsentens nettverk eller nettsted.

Påfylling

Når det har vært utført arbeider på hydraulikkretsen, må væsken skiftes av fagfolk.

Bruk bare væsker som er godkjent av vår tekniske avdeling (og tatt fra en tett beholder).

Skifteintervaller

Se servicehefter for kjøretøyet.



Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væsknivået, må du kontakte en godkjent forhandler.

Spylervæskebeholder



Påfylling

Åpne lokket **8** når motoren er slått av. Fyll til du ser væsken og sett på plass lokket.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Merk: Kontroller nivået i beholderen regelmessig, og fyll opp med væske før en lengre kjøretur.

Væske

Vindusspylervæske. Om vinteren må du bruke et frostfritt produkt. Bruk produkter som anbefales av en autorisert forhandler.

Filtre

Filterelementene (luftfilter, kupéfilter osv.) bør skiftes i forbindelse med service.

Intervall for skifte av filterkomponenter: Se service- og vedlikeholdsheftet for kjøretøyet.



Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i av-posisjon.

Fare for personskade.



Før du utfører arbeid under panseret, må tenningen være slått av (se "Starte, stanse motoren" i Del 2).

BATTERI



Batteriet **1** trenger ikke vedlikehold. **Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.**

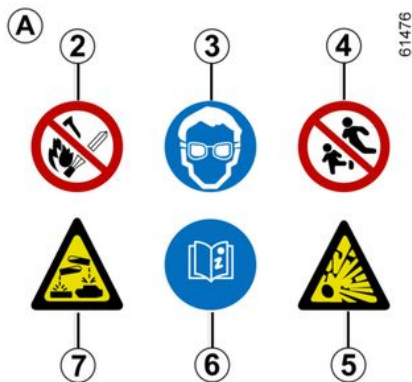


Håndter batteriet forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis du gjør det, må du vaske det utsatte området rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov. Hold alle åpne flammer, glødende varme gjenstander eller gnister vekk fra batterikomponentene (fare for eksplosjon).



Av hensyn til din egen sikkerhet og for at det elektriske utstyret skal fungere riktig (lys, vindusviskere, ABS osv.), må alle handlinger på batteriet (demontering, frakobling osv.) utelukkende utføres av en spesialist. Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt. Du må følge utskift-intervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet. Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type. Kontakt en autorisert forhandler.

BATTERI



Etikett A

Hold øye med markørene på batteriet:

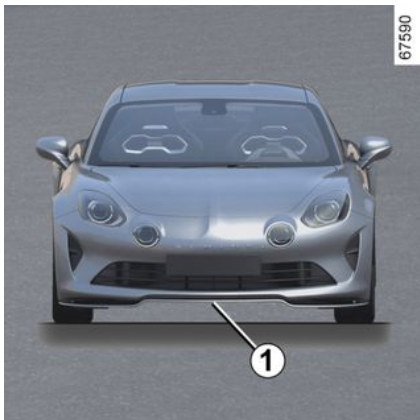
- 2 åpen ild og røyking er forbudt
- 3 øyebeskyttelse obligatorisk
- 4 må oppbevares utilgjengelig for barn
- 5 eksplosive materialer
- 6 se håndboken
- 7 etsende materialer



Før du utfører arbeid under panseret, må tenningen være slått av (se "Starte, stanse motoren" i Del 2).

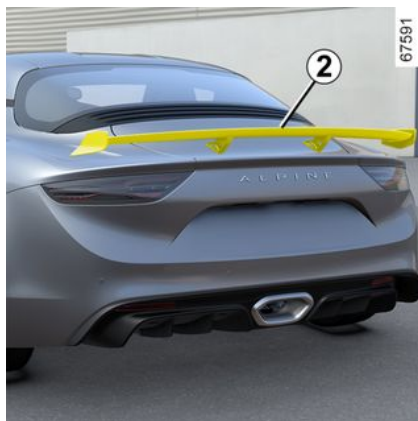
AERODYNAMISK UTSTYR

Frontblad 1 og bakspoiler 2



Frontbladet **1** og bakspoileren **2** sikrer kjøretøyets stabilitet ved høye hastigheter.

Hvis det oppstår skade, må du redusere hastigheten og kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.



Endre aldri på frontbladet eller bakspoileren.

Hvis det skjer et sammenstøt med understellet på kjøretøyet (f.eks. at du kjører på en stolpe, et forhøyet fortau eller andre ting i gaten) eller med bakspoileren, må du få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.

Bruk aldri bilvask med børster. Se avsnittet "Vedlikehold av karosseri" i avsnitt 4.

Fare for personskade og/eller skade på kjøretøyet.

Karosserivedlikehold

Du bør gjøre følgende

Vask bilen ofte, **med motoren stanset**, med rengjøringsprodukter anbefalt av vår tekniske avdeling (bruk aldri produkter med slipemidler). Skyll grundig på forhånd med en høytrykkspyler:

- flekker med kvae og industriforurensing
- gjøre i hjulbuene og under karosseriet som skaper fuktige flekker
- **fugleskitt starter en kjemisk reaksjon i lakken som raskt misfarger lakken og kan eventuelt føre til at lakken skaller av.**

Vask kjøretøyet **umiddelbart** for å fjerne disse flekkene siden det er umulig å fjerne dem med polering.

- salt, særlig i hjulbuene og under karosseriet etter kjøring i områder der veier har blitt skrappt

Fjern planteavfall (kvae, film osv.) fra kjøretøyet regelmessig.

Følg med på kjøretøyet ved å stoppe når du har kjørt på grus, for å hindre lakkskade.

Reparer områder, eller få de reparert raskt, der lakken har blitt ska-

det for å hindre at rusten sprer seg.

Husk å besøke verkstedet regelmessig for å opprettholde anti-rustgarantien. Se vedlikeholdsdokumenter.

Følg lokale regler om vasking av kjøretøy (f.eks. ikke vask kjøretøyet på en offentlig vei).

Når du vasker kjøretøyet med en høytrykksrengjøringsenhet, må du ta følgende forholdsregler:

- Sørg for at kjøretøyets lakk, området eller komponenten du vil rengjøre er kompatibel med denne typen vask;
- Trykket som leveres av enheten må være mindre enn 100 bar;
- Plasser sprøytedysen minst 15 cm fra kjøretøyet når du vasker, og kontroller at vannstrømmen er mindre enn 3,30 gal (15 l)/min).
- Ikke fortsett å vaske det samme området, de berørte punktene eller tetningene (fare for skade på lakken, at tetningene løsner osv.).

Hvis mekaniske komponenter, hengsler osv., har blitt vasket, må de beskyttes igjen ved å spraye med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling.



Vi har valgt spesielle produkter for å ta vare på kjøretøyet, og du kan skaffe deg disse fra produsentens tilbehørsutsalg.

Ikke gjør følgende



Vask kjøretøyet i direkte sol eller frosttemperaturer.

Skrap av gjøre eller smuss uten å ha på vann først.

La smuss samle seg utvendig.

La rust utvikle seg etter mindre sammenstøt.

Ikke bruk løsemidler som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling til å fjerne flekker. Det kan skade lakken.

Kjør i snø eller gjøre uten å vaske bilen, særlig under hjulbuene og understellet.

Avfett eller rengjør ved å bruke rengjøringsutstyr med høytrykk, eller ved å spraye på produkter som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling:

RENGJØRING

Det kan skape rust eller funksjonsfeil.

Kjøretøy med matt lakk

Denne typen lakk krever visse forholdsregler.

Du bør gjøre følgende

Vask kjøretøyet for hånd med nok vann, og bruk en myk klut eller en svamp.

Ikke gjør følgende



Bruk voksbaserte produkter (polering).

Gni for hardt.

Vask kjøretøyet i bilvask med børster.

Fest klistremerker på lakken (fare for å lage merker).

Vask kjøretøyet med en rengjøringsenhet med høytrykk.

Bruke bilvask med børster

Sett vindusviskerspaken tilbake til parkert stilling (du finner mer informasjon om vinduspyler/vindusvisker i Del 1). Kontroller monteringen av utvendig tilbehør, ekstra lys

og sidespeil, og påse at viskerbladene er festet med tape.

Ta av radioantennen hvis kjøretøyet har det.

Husk å fjerne tapen og sette antennen på igjen (ved å skru den helt inn) når vasken er ferdig.

Spesielle egenskaper ved kjøretøy med aerodynamisk utstyr



Bruk aldri en bilvask av rulletypen på kjøretøy utstyrt med bakspoiler.

Fare for skade på kjøretøyet.

Rengjøre frontlysene, sensorene og kameraene

Bruk en myk klut eller bomull. Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, fukter du kluten med såpevann og tørker av med en myk fuktig klut eller bomull. Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke bruk alkoholbaserte rengjøringsprodukter eller redskaper som skrapet.

Rengjøring av klistremerker, dekorative filmer o.l.

Du bør gjøre følgende

Bruk en myk klut eller bomull. Fukt med såpevann, og tørk deretter alltid av med en myk klut eller bomullsvatt.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke gjør følgende



Bruk alkoholbaserte rengjøringsmidler. Bruke redskaper (f.eks. skrape). Gni for hardt.

Vask området med en høytrykkspyler.

Vedlikehold av innvendig kledning

Multimediaskjerm

Vedlikehold av skjermen kan være avhengig av typen multimedieutstyr. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

RENGJØRING

Instrumentpanel med glass

(f.eks. instrumentpanel, klokke, display for utetemperatur o.l.)

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, bruker du en myk fuktig klut (eller bomull) med såpevann og tørker rent med en annen myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt **forsiktig** av med en myk tørr klut.

Ikke bruk produkter som inneholder alkohol og/eller spray væsker på området.

Setebelter

De må være rene.

Bruk produktene valgt av vår tekniske avdeling (godkjente butikker) eller varmt såpevann og en svamp og tørk med en tørr klut.

Vaskemidler eller kjemikalier må ikke brukes under noen omstendigheter.

Tekstiler (seter, dørkledning osv.)

Støvsug tekstilene **regelmessig**.

Vår flekk

Bruk såpevann.

Trykk lett (ikke gni) med en myk tørr klut, skyll og fjern det som er overflødig.

Fast eller seig flekk

Fjern forsiktig overflødig fast eller seigt materiale **umiddelbart** med en spatel (arbeid fra kantene og mot midten for å unngå å spre flekken).

Hvis det er en væskeflekk, må du rengjøre den som angitt.

Spesielle instruksjoner for søtsaker eller tyggegummi

Legg en isbit på flekken for å gjøre den hard og fortsett som for en fast flekk.



For flere anbefalinger for vedlikehold av interiøret, og/eller hvis du er misfornøyd med resultatet, kan du kontakte en autorisert forhandler.

Fjerne/erstatte avtakbart utstyr opprinnelig montert i kjøretøyet

Hvis du må fjerne utstyr for å rengjøre kupéen (for eksempel matter), må du alltid påse at de festes

igjen på riktig måte og riktig vei (førerarmatten skal festes på førersiden osv.). Fest dem med komponentene som fulgte med utstyret (førerarmatten skal for eksempel alltid festes ved å bruke festekomponentene montert på forhånd).

Når kjøretøyet står i ro, må du alltid påse at ingenting kan hindre kjøringen (noe som hindrer pedalene, hæl som setter seg fast i maten osv.).

Ikke gjør følgende



Legg gjenstander som deodoranter, parfymer osv. ved lufteventilene, da dette kan skade kledningen på dashbordet.

Bruk rengjøringsutstyr eller stråler med høytrykk inne i kupéen:

uten forsiktig bruk kan dette utstyret hindre riktig drift av elektriske eller elektroniske komponenter i kjøretøyet eller ha andre skadelige effekter.

DEKK

Dekk

Dekk- og hjulsikkerhet

Dekkene er den eneste kontakten mellom kjøretøyet og veien. Det er derfor viktig å holde dem i god stand.

Du er ansvarlig for at dekkene er i samsvar med lokale trafikkforskrifter.

Vedlikehold av dekkene

67613



Dekkene må være i god stand og mønsteret må ha tilstrekkelig dybde. Dekk godkjent av vår tekniske avdeling inkludert slitasjevarsel-

striper **1** som er **indikatorer støpt inn i mønsteret på flere steder.**

Når dekkmønsteret er slitt ned til nivået for slitasjeindikatorene, **blir de synlige 2: Dette er tidspunktet for å skifte dekkene, siden mønsterdybden nå er 1,6 mm på det meste, noe som betyr dårlig veigrep på våte veier.**

For mye last, langkjøring på motorveien, spesielt når det er veldig varmt, eller langvarig kjøring på små veier med dårlig veidekke fører til for tidlig dekkslitasje og redusert sikkerhet.



Hendelser som skjer under kjøring, som å treffe en fortauskant, kan skade dekkene og hjulfelgene og kan også føre til feiljustering av geometrien for for- eller bakakselen. I dette tilfellet må tilstanden på disse kontrolleres av en godkjent forhandler.

Dekktrykk

Følg med på dekktrykket (også reservehulet). Dekktrykket bør kontrolleres minst en gang i måneden

og før du bruker kjøretøyet på en bane eller før en lang reise (se etiketten som er festet på kanten av førerdøren, eller, avhengig av kjøretøyet, på undersiden av førerdøren).



Feil dekktrykk fører til tidlig dekkslitasje og unormal varmgang. Dette er faktorer som kan påvirke sikkerheten alvorlig og føre til:

- dårlig veigrep
- fare for punktering eller kast i mønsteret

Trykket avhenger av lasten og den aktuelle hastigheten. Juster trykket i henhold til bruksforholdene (se etiketten som er festet på kanten av førerdøren, eller, avhengig av kjøretøyet, på undersiden av førerdøren).

Trykket bør sjekkes når dekkene er kalde. Ignorer høyere trykk som kan nås i varmt vær eller etter kjøring i høy hastighet.

DEKK

Hvis det ikke er mulig å kontrollere trykket når dekkene er **kalde, bør du øke trykket med 0,2 til 0,3 bar** (eller 3 PSI).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.



Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst. Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt på.

Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.) tennes varsellampen  i instrumentpanelet (se del ➔ 117).

Nødreservehjul

Se informasjonen om "Reservehjul" og "Skifte hjul" i Del 5.

Bytte høyre og venstre hjul

Dette anbefales ikke.



For- og bakhjulene har ulike dimensjoner. Av sikkerhetsmessige grunner er det ikke tillatt å bytte forhjulene med bakhjulene (dekk og/eller felger).

Montere nye dekk



Av hensyn til egen sikkerhet. Bruk bare dekk som er identiske med originaldekkene, eller som er anbefalt av en godkjent forhandler. Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan gå ut over sikkerheten. Det kan ha negativ effekt på stabiliteten, kjøreegenskapene, bremsing eller klaringen mellom karoseri og dekk.

Alt dette kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet under visse kjøreforhold.



For din egen sikkerhet og for å følge loven. Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel.

De må ha samme belastningskapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, og være i samsvar med dekkene du har fått anbefalt av en autorisert forhandler.

Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

DEKK

Bruk om vinteren

Kjettinger

Av sikkerhetsmessige årsaker er det et krav å montere snøkjettinger på bakakselen. Det anbefales på det sterkeste at de også monteres på forakselen.

Du må ikke bruke kjettinger på dekk som er større enn original-dekkene.



Hvis du vil bruke snøkjettinger, må du bruke **spesialutstyr**.
Kontakt en godkjent forhandler.

Snø- eller vinterdekk

Vi anbefaler at du bruker disse på alle **fire hjulene** for å få best mulig veigrep.

Forsiktig: Disse dekkene har ofte en angitt rotasjonsretning og merking av maksimal hastighet som kan være lavere enn topphastigheten til kjøretøyet.

Piggdekk

Denne typen utstyr kan bare brukes i en begrenset periode og i

samsvar med lokal lovgivning. Du må ikke overskride den forskriftsmessige fartsgrensen.

Hvis du skal bruke piggdekk, må du minimum montere disse på begge bakhjulene.



Uansett anbefaler vi at du kontakter en godkjent forhandler som kan gi deg råd om valg av utstyr som er best egnet for kjøretøyet ditt.

DEKK

Dekktrykk

Erikett A



Åpne førerdøren for å lese den. Erikett **A** er plassert på kanten av døren, eller avhengig av kjøretøyet, nederst på døren.

Dekktrykket bør sjekkes når dekkene er kalde.

Hvis det ikke er mulig å kontrollere trykket når dekkene er **kalde, bør du øke trykket med 0,2 til 0,3 bar (eller 3 PSI)**. Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.



Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.) tennes varsellampen  i instrumentpanelet ➔ 117.

A		
	B	B
C		G
D	ECO	G
E		G

B. : mål på dekkene som er montert på kjøretøyet.

C: kjørehastighet beregnet på vei-er og motorveier.

D. : anbefalt trykk for optimalisering av drivstofforbruk.

Merk: Dette kan påvirke kjørekomforten.

E: kjørehastighet beregnet på en bane.

F. : Trykk i dekkene foran.

G. : Trykk i dekkene bak.

Dekksikkerhet og bruk av kjettin-ger: Se Del ➔ 171 mer informasjon om service og, kjøretøyavhengig, bruk av kjettin-ger.

DEKK



For din egen sikkerhet og for å følge loven.

Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel.

De må enten ha samme lastkapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller oppfylle kravene anbefalt av en godkjent forhandler.

Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Dekkreparasjonssett

67612



Settet kan brukes til å reparere dekk der mønsteret **A** har blitt skadet av gjenstander som er mindre enn 4 mm. Det

kan ikke brukes til å reparere punkteringer som f.eks. skyldes kutt på over 4 mm eller kutt i siden **B** på dekket.

Sjekk også at felgen er i god stand.

Ikke dra ut gjenstanden som er årsaken til punkteringen, hvis den fortsatt sitter i dekket.



Ikke forsøk å bruke reparasjonssettet hvis dekket har blitt skadet som følge av kjøring med punktert dekk.

Du bør derfor kontrollere tilstanden på dekkets sidevegger nøye før du kjører.

Kjøring med dekk som ikke har nok luft, er flate eller punkterte, kan være farlig og kan gjøre det umulig å reparere dekket.

Denne reparasjonen er midlertidig.

Et dekk som har punktert, bør alltid undersøkes (og repareres hvis mulig) av en dekkspesialist så snart som mulig.

Når du skal skifte ut et dekk som har blitt reparert med dette settet, må du si ifra til dekkspesialisten.

Når du kjører, kan du kjenne vibrasjoner på grunn av reparasjonsmiddelet som er sprøytet inn i dekket.



Settet er bare godkjent for å pumpe opp dekk på det kjøretøyet som utstyret opprinnelig ble levert med.

Det må aldri brukes til å pumpe dekk på andre kjøretøy eller på andre gjenstander som kan pumpes opp (gummiring, gummibåt osv.).

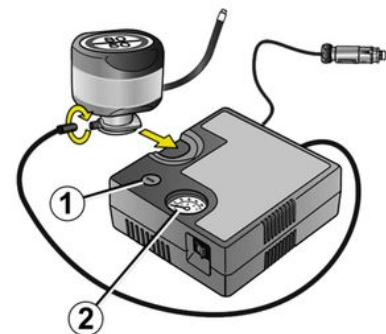
Unngå å søle på huden når du håndterer flasken med reparasjonsmiddelet. Hvis dråper lekker ut, må du skylle dem av med rikelig med vann.

Oppbevar reparasjonssettet utilgjengelig for barn. Ikke kast den tomme flasken i naturen. Lever den tilbake til en autorisert forhandler eller til en gjenvinningsstasjon.

Flasken har begrenset levetid, som er angitt på etiketten.

Sjekk utløpsdatoen.

Kontakt en autorisert forhandler for å bytte ut pumpe-slangen og flasken med reparasjonsmiddelet.



Før du bruker settet, må du parkere kjøretøyet i god avstand fra trafikken, slå på varselblinklysene, trekke til parkeringsbremsen og be alle passasjerer om å forlate kjøretøyet og passe seg for trafikken.

Hvis et dekk har punktert, kan du bruke settet som er plassert i bagasjerommet.

Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingsystem

DEKK

Ved for lavt dekktrykk (punktering

osv.) tennes varsellampen  i instrumentpanelet → 117.

Når motoren går og parkeringsbremsen er lagt inn,

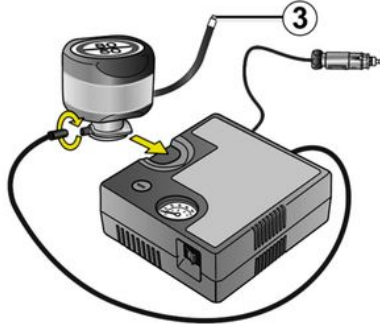
- koble eventuelt tilbehør fra kjøretøyets tilbehørskontakter.
- **Se informasjon på dekkkompressoren** i bagasjerommet og følg bruksanvisningen
- Pump opp dekket til anbefalt trykk → 174.
- Etter maks. 15 minutter slutter du å pumpe og leser av trykket (på trykkmåleren 1).

Merk: Et kort øyeblikk mens beholderen tømmes (rundt 30 sekunder), viser trykkmåleren 1 et trykk på opptil 6 bar. Deretter faller trykket.

- Juster trykket. For å øke det fortsetter du å pumpe med settet. For å redusere det trykker du på knappen 2.



Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varsel-trekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.



67606

Hvis du ikke får pumpet opp dekket til anbefalt trykk på 1,8 bar i løpet av 15 minutter, kan det ikke repareres. Bilen må ikke kjøres. Kontakt en autorisert forhandler.



Ikke plasser gjenstander på gulvet (rundt føreren), da disse kan skli ved brå bremsing slik at du ikke får brukt pedalene.

Når dekket har riktig trykk, tar du av settet ved å skru pumpemunnstrykket på beholderen sakte av beholderen 3 for å hindre søl. Oppbevar beholderen i plastinnpakning for å hindre lekkasje.

- Fest varseletiketten (lokalisert under beholderen) på dashbordet, godt synlig for føreren.
- Pakk bort settet.
- Etter den første oppumpingen, vil det fortsatt lekke ut luft fra dekket. Du må kjøre en kort strekning for å tette hullet.
- Start kjøretøyet umiddelbart og kjør i mellom 20 og 60 km/t for å fordele middelet jevnt i dekket. Når du har kjørt 3 km, må du stoppe bilen og kontrollere dekktrykket.
- Hvis trykket er høyere enn 1,3 bar, men mindre enn anbefalt trykk (se etiketten som er festet på kanten av førerdøren eller, avhengig av kjøretøyet, på bunnen av førerdøren) og juster det på

DEKK

nytt. Hvis ikke, kontakt en autorisert forhandler: Dekket kan ikke repareres.

Forholdsregler ved bruk av settet

Settet bør ikke brukes i mer enn 15 minutter sammenhengende.

Beholderen må byttes etter første bruk selv om den inneholder mer væske.

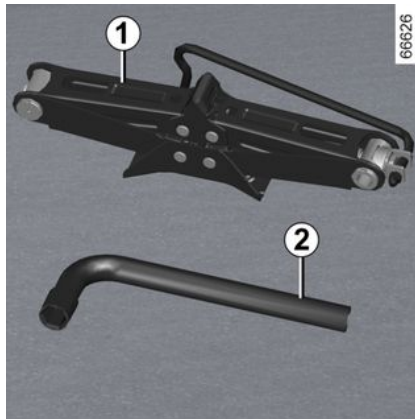


Ikke kjør lenger enn 200 km etter reparasjon med settet. Reduser i tillegg hastigheten. Du må aldri kjøre fortere enn 80 km/t. Klistremerket, som skal festes på et synlig sted på dashbordet, gir en påminnelse om dette. Avhengig av nasjonal lovgivning er det påkrevd å skifte dekk som er reparert med reparasjonssettet.



Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst. Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt på.

Verktøy



Enkelte kjøretøyer leveres med verktøy.

Kassen for reservehjulet på passasjeretsetet inneholder en bag med følgende verktøy:

Jekk 1

Legg den riktig sammen før du setter den tilbake i kassen (påse at hjulmutternøkkelen er riktig plassert).

Hjulmutternøkkel 2

Denne kan brukes til å låse eller låse opp hjulboltene og taueøyer 4.



Reparasjonssettet i bagasjerommet inneholder følgende verktøy:

Pinsett 3

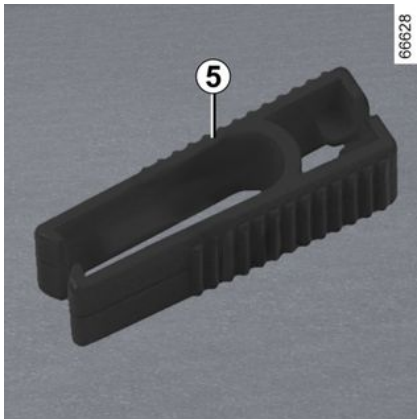
Dette brukes til å fjerne hjulboltdekslene.

DEKK

Slepeøye 4 → 182

Pinsett for sikringer 5

Pakke med sikringer → 192



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kaster fremover under bremsing. Etter bruk må du kontrollere at alle verktøyene er riktig montert i etuiet. Plasser deretter etuiet på riktig måte i oppbevaringsrommet **for å unngå risiko for skade.**



Av hensyn til sikkerheten er det strengt forbudt å bruke en jekk som ikke er anbefalt av produsenten.

Jekken er spesifikk for denne bilmodellen og brukes til å skifte hjul.

Ikke under noen omstendigheter skal den brukes:

- på et annet kjøretøy;
- for å utføre en reparasjon;
- for å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.

Fare for personskade.

Fare for skade på kjøretøyet.

Punktering, reservehjul

I tilfelle punktering

Avhengig av kjøretøyet er det et sett til pumping av dekk eller et reservehjul.

Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering

osv.) tennes varsellampen  i instrumentpanelet, → 117.



Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varsel-trekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.



5



Hvis reservehjulet har blitt lagret i flere år, må du få forhandleren til å sjekke det for å

sikre at det er trygt å bruke det.

- Fest aldri mer enn ett reservehjul til det samme kjøretøyet.
- Bruk av reservehjulet bak kan redusere bakkeklaringen.
- Skift reservehjulet så snart som mulig med et hjul som er identisk med det opprinnelige hjulet.
- Når nødreservehjulet er montert på kjøretøyet, som bare må være et midlertidig tiltak, må ikke kjørehastigheten overstige hastigheten angitt på etiketten på hjulet.
- Hvis du bruker et reservehjul, kan det endre kjøremåten til kjøretøyet. Unngå plutselig akselerasjon eller fartsreduksjon og reduser hastigheten i svinger.

- Reservehjulet kan bare monteres med en enhet eller spesielt utstyr. Kontakt en godkjent forhandler.

Nødreservehjul

Hvis kjøretøyet er utstyrt med reservehjul, er det **1** plassert i en kasse som er festet til passasjerstetet.

Skifte hjul

Kjøretøy som er utstyrt med jekk og hjulmutternøkkel

For kjøretøy utstyrt med dette, fjern hjulboltdekslene ved hjelp av tangen, som du finner i verktøysettet.

Bruk hjulmutternøkkelen **1** til å løsne hjulboltene. Plasser den slik at du kan skyve ovenfra.

Sveiv opp jekken **2** for hånd til den når opp til det jekkpunktet som er nærmest hjulet som skal skiftes. Jekkpunktet er merket med en pil **3**.



Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med jekk, hjulnøkkel eller annet, kan du kjøpe et verktøysett fra en autorisert forhandler.

Fortsett å sveive opp jekken til grunnplaten er riktig plassert (den skal stå under kjøretøyet og være innrettet etter jekkhodet).

Roter hjulmutternøkkelen til hjulet er løftet fritt fra bakken.



For å unngå personskader eller skader på kjøretøyet skal jekken kun sveives til hjulet som skal skiftes, er høyst 3 cm over bakken.



Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varsel trekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

DEKK

Løsne boltene og ta av hjulet.

Sett reservehjulet på det midtre navet, og vri det for å finne feste-hullene i hjulet og navet.

Trekk til boltene, og kontroller om hjulet er riktig plassert på navet.

Sveiv ned jekken.

Trekk boltene helt til når hjulet er på bakken, og sørg for at tiltrek-kingsmomentet samt trykket i nødreservehjulet blir kontrollert så snart som mulig.



Hvis du har punktert, må du skifte hjulet så snart som mulig.

Et punktert dekk bør alltid undersøkes (og repareres hvis det er mulig) av en fagkyndig.

Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering

osv.) tennes varsellampen  i instrumentpanelet → 117.



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing. Etter bruk må du kontrollere at alle verktøyene er riktig montert i etuiet. Plasser deretter etuiet på riktig måte i oppbevaringsrommet for å unngå risiko for skade.



Av hensyn til sikkerheten er det strengt forbudt å bruke en jekk som ikke er anbefalt av produsenten. Jekken er spesifikk for denne bilmodellen og brukes til å skifte hjul.

Ikke under noen omstendigheter skal den brukes:

- på et annet kjøretøy;
- for å utføre en reparasjon;
- for å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.

Fare for personskade.

Fare for skade på kjøretøyet.

HJELP VED MOTORSTANS

Tauing: motorstans

Før all tauing må du sette girkassen i posisjon **N** (se Automatgir i Del 2), låse opp rattstammen og løsne parkeringsbremsen (se Elektrisk parkeringsbrems i Del 2).

Hvis girkassen ikke kan settes i posisjon **N**, må du kontakte en autorisert forhandler.

"Låse opp" rattlåsen

Kontroller at nøkkelkortet er i kupéen, **og trykk på startknappen i ca. to sekunder.**

Sett girspaken i posisjon **N**.

Rattlåsen låses opp og tilbehørsfunksjonene er tilgjengelige. Du kan bruke alle lysene (blinklys, bremselys osv.). Om kvelden må lysene på kjøretøyet være på.

Når tauingen er fullført, trykker du to ganger på startknappen (kjøretøyavhengig) (fare for å tømme batteriet).

Når tenningen er slått av, smøres ikke girkassen. Transporter kjøretøyet på en lastebil.

I unntakstilfeller kan bilen taues med alle fire hjulene på bakken. Den må bare taues i retning forover og med girspaken i nøytral posisjon (**N**). Den må ikke taues

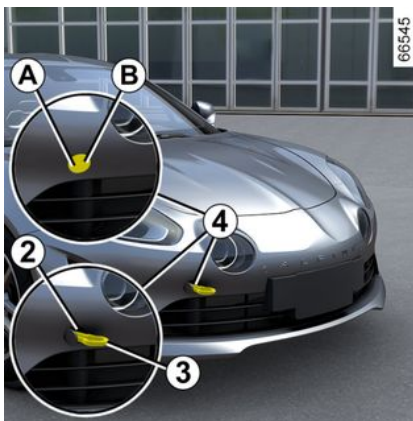
lengre enn ca. 80 km og ikke hurtigere enn 25 km/t.

Følg alltid regelverket for fartsgrense ved tauing.



La "håndfrikortet" ligge i kjøretøyet eller, avhengig av kjøretøyet, ikke fjern fjernkontrollkortet fra leseren mens kjøretøyet taues.

Fare for at rattlåsen går i lås.



Bruk bare det fremre slepepunktet 2

(du må aldri bruke drivakslene eller andre deler av kjøretøyet).

Dette slepepunktet kan bare brukes til tauing. Det må aldri brukes til å løfte kjøretøyet direkte eller indirekte.



Når motoren er av fungerer ikke lengre servostyringen og bremsekraftforsterkeren.

Tilgang til tauepunktet

Trykk på sone **A** og hold trykket mens du trekker i sone **B** for å åpne klaffen **4**.

Stram slepeøyet 3 maksimalt:

Først for hånd til det stopper, deretter låser du det med hjulkryset.

Bruk bare tauøyet **3** (se informasjon under "Verktøy" i Del 5).



Påse at slepeøyet er boltet på riktig. **Fare for at objektet som taues løsner.**

HJELP VED MOTORSTANS



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kaster fremover under bremsing.



- Bruk et stivt drag.
- Du må ikke taue et kjøretøy hvis det ikke er i sikker kjørbær tilstand.
- Unngå å akselerere eller å bremse brått ved tauing, da dette kan føre til skade på kjøretøyet.
- Uansett bør du ikke kjøre hurtigere enn ca. **25 km/t**.

Batteri: Gjenoppretting etter brudd

For å unngå all fare for gnister:

- Kontroller at alt som bruker strøm (taklys osv.), er slått av før du kobler batteriet fra eller til.
- Når du lader, må du stoppe ladingen før du kobler til eller fra batteriet.

- Ikke legg metallgjenstander på batteriet. Dette kan skape en kortslutning mellom terminalene.
- Vent minst ett minutt fra du slår av motoren til du kobler fra batteriet.
- Påse at du kobler til batteriterminalene igjen etter at du fester batteriet igjen.



Før du utfører arbeid under panseret, må tenningen være slått av (se "Starte, stanse motoren" i Del 2).

Koble til en batterilader

Batteriladeren må være kompatibel med et batteri med en nominell spenning på 12 volt.

Batteriet må ikke kobles fra mens motoren går. **Følg instruksjonene til produsenten av batteriladeren som du bruker.**



Det kan være nødvendig med spesielle prosedyrer for å lade enkelte batterier.

Kontakt din godkjente forhandler.

Unngå all fare for gnister som kan medføre umiddelbar eksplosjon, og lad batteriet i et godt ventilert område.

Fare for alvorlig personska-
de.

HJELP VED MOTORSTANS



Hånder batteriet forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis du gjør det, må du vaske det utsatte området rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov.

Hold alle åpne flammer, glødende varme gjenstander eller gnister vekk fra batterikomponentene (fare for eksplosjon).

Når du arbeider i motorrommet, kan de mekaniske komponentene være varme.

Fare for personskade.

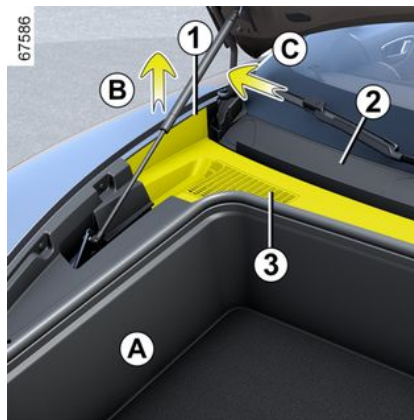
Starte kjøretøyet ved å bruke batteriet fra et annet kjøretøy

Hvis du må bruke batteriet fra et annet kjøretøy for å starte, må du skaffe egnede startkabler (med et stort tverrstykke) fra en godkjent forhandler eller, hvis du allerede har startkabler, sikre at de er i god stand.

De to batteriene må ha identisk nominell spenning: 12 V. Batteriet

som leverer strømmen, skal ha en kapasitet (amp-timer, Ah) som er minst den samme som for det utladede batteriet.

Påse at det ikke er fare for kontakt mellom de to kjøretøyene (fare for kortslutning når de positive terminalene kobles til), og at det utladede batteriet er riktig koblet til. Slå av tenningen.



Avhengig av kjøretøyet kan det være nødvendig å fjerne kjørekanalen til frontveggitteret for å få tilgang til batteriet.

Det gjør du slik:

– Hold den bakre enden av vingen **1** på kjørekanalen til frontveggitteret

ret **3** og trekk den oppover for å løsne den fra frontveggitteret **2**.

– Ta tak i kjørekanalen på venstre side, og trekk den deretter oppover mot deg (bevegelse **B**) for å løsne den helt.

– Beveg til venstre (bevegelse **C**) for å frigjøre høyre side av kjørekanalen og lette bevegelsen i forhold til staget.

– Plasser kjørekanalen **3** forsiktig på et rent og tørt underlag.

HJELP VED MOTORSTANS



Kjøretøy uten oppbevaringsrom A

Grunnet tilstedeværelsen av mekaniske

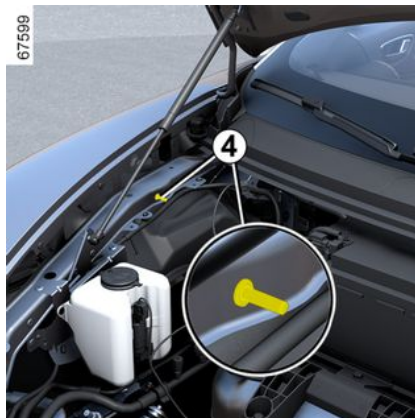
komponenter:

- Det er forbudt å lagre gjenstander under panseret.
- Når du arbeider i motorrommet, må du fjerne alle objekter (kluter, verktøy osv.) når du er ferdig. Hvis ikke du gjør det, kan de mekaniske komponentene bli skadet, eller det kan oppstå brann.

Fare for skade eller brann.

- Når du arbeider i motorrommet, kan de mekaniske komponentene være varme. Motorkjøleviften kan også starte når som helst.

Fare for personskade.



Montering av kjørekanalen til frontveggitteret

Det er viktig å montere kjørekanalen **3** riktig.

Det gjør du slik:

- Plasser kjørekanalen **3** (bevegelse **D**).
- Avhengig av kjøretøyet, sett kjørekanalen **3** inn i vingedekselhullet **6** (bevegelse **E**).
- Fest komponenten **5** i hver ende av kjørekanalen til karosserifestet **4** (bevegelse **F**).
- Trykk på kjørekanalen (bevegelse **G**) for å klippe den inn.

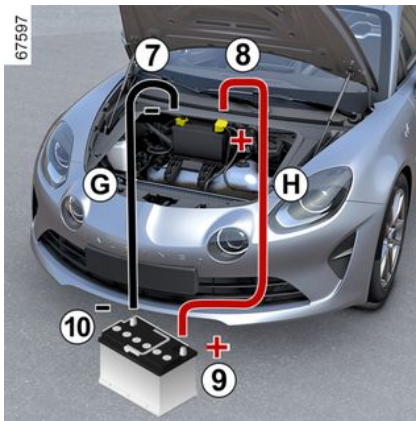
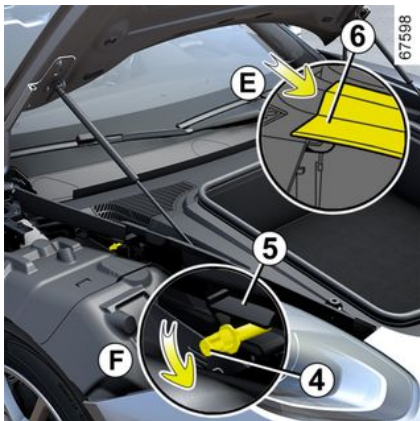


Merk: Hvis du har problemer med å klippe på kjørekanalen **3** (bevegelse **G**), sjekk om den er satt inn i komponentene **4** og **6** : fare for skade på kjørekanalen.

5

HJELP VED MOTORSTANS

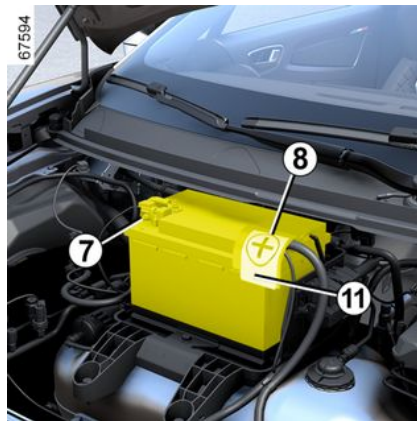
5



Avhengig av kjøretøyet løsner du batteridekselet.

Løft den røde tappen **11** for å få tilgang til polen **8** (+). Først kobler du den positive kabelen **H** til polen **8** (+), deretter til **polen 9** (+) på batteriet som skal levere strøm.

Koble den negative kabelen **G** til **polen 10** (-) på batteriet som leverer strøm, og deretter til pol **7**(-) på det utladede batteriet.



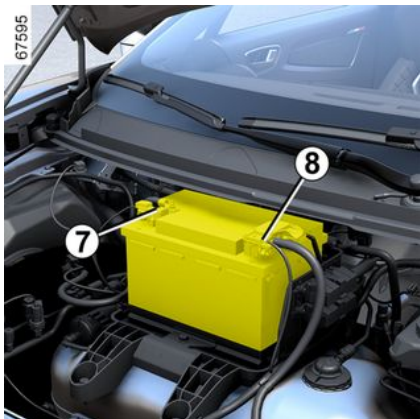
Start motoren på kjøretøyet som skal levere strøm, og la den gå på middels turtall.



Forsikre deg om at det ikke er kontakt mellom kablene **G** og **H**, og at den positive kabelen **H** ikke er i kontakt med noen metallkomponenter på kjøretøyet som forsyner strømmen.

Fare for personskade og/eller skade på kjøretøyet.

HJELP VED MOTORSTANS



Hvis motoren ikke starter umiddelbart, slår du av tenningen og venter et par sekunder før du gjentar operasjonen.

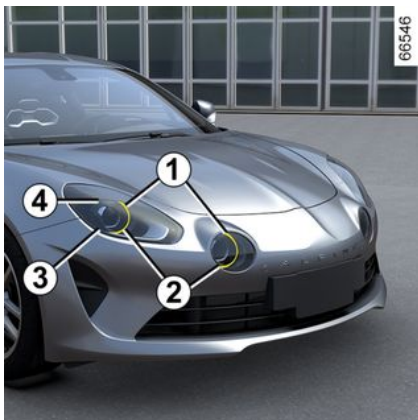
Når motoren er slått på, kobler du fra kablene **G** og **H** i motsatt rekkefølge (**7 - 10 - 9 - 8**).

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Utvendig belysning: skifte pærer

Frontlys

LED-kjørellys og -sidelys 1



Kontakt en godkjent forhandler.

LED-fjernlys 2

Kontakt en godkjent forhandler.

LED-nærlys 3

Kontakt en godkjent forhandler.

LED-blinklys 4

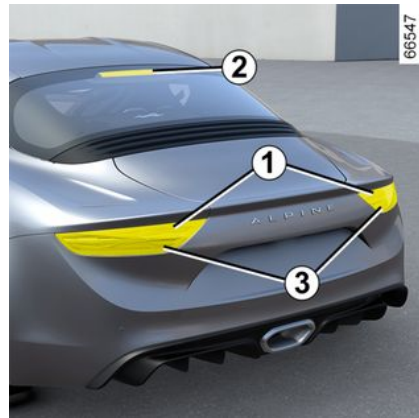
Kontakt en godkjent forhandler.



Alle typer handlinger (eller endringer) på det elektriske systemet må utføres av en autorisert forhandler, siden feilkoblinger kan skade det elektriske utstyret (ledningsnett, komponenter og spesielt dynamoen). I tillegg har forhandleren alle delene som kreves for å montere disse enhetene.

Baklys og blinklys

Sidelys / bremse- og blinklys 1



Kontakt en godkjent forhandler.

Høytmontert bremselys 2

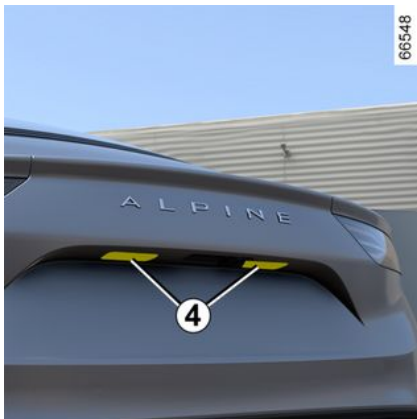
Kontakt en godkjent forhandler.

Ryggelys og tåkelys bak 3

Kontakt en godkjent forhandler.

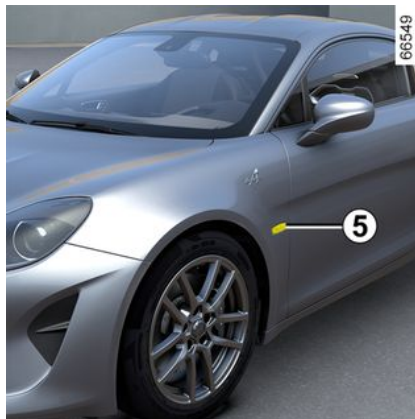
FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Nummerskiltlys 4



Kontakt en godkjent forhandler.

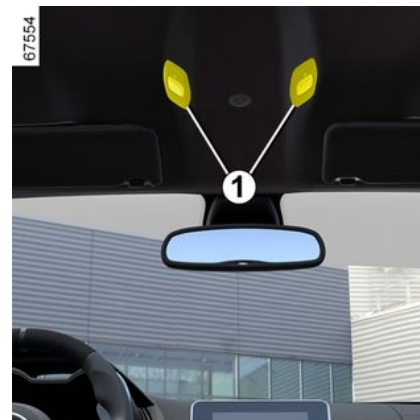
Retningslys 5



Kontakt en godkjent forhandler.

Kupébelysning: skifte lyspærer

Kupélyls 1

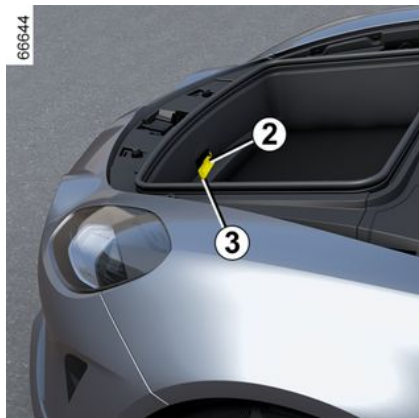


Kontakt en autorisert forhandler.

5

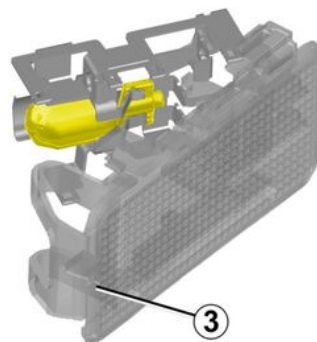
FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Lampe for oppbevaringsrom under panser 2



- Lampen løsnes **2** ved å trykke på tappen **3**.
- ta av lyktedekselet for å komme til pæren.

Pæretype: W5W .



Løsne lampen **4**: Bruk en flat skrutrekker eller lignende til å trykke inn tappene på hver side.

Ta ut pæren som skal skiftes.

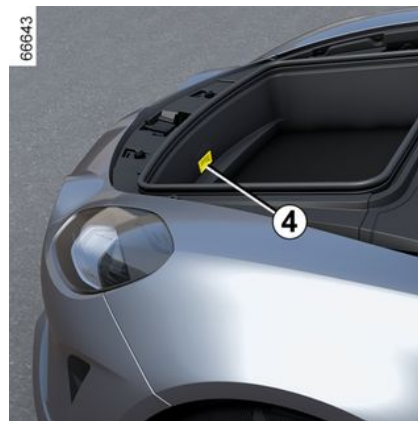
Pæretype: W5W .



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

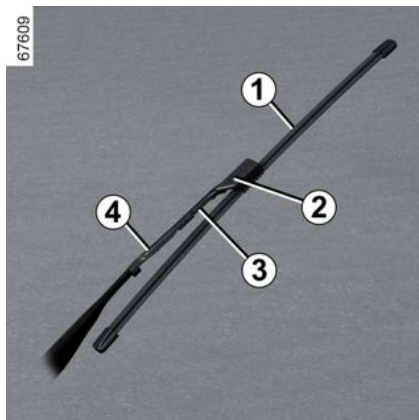
Fare for personska-
de.

Lys i bagasjerom 4



VISKERBLADER: SKIFTE

Skifte vindusviskerbladene 1



Ikke løft vindusviskerarmen 4.

- Senk vindusviskerspaken helt. Vindusviskerbladene stopper litt over panseret.
- Med tenningen av, trykk på tappen 2 på bladet 1.
- Trekk bladet mot deg for å løsne det.
- Koble fra vindusspylervæskerøret 3.

Montering

Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å montere viskerbladet. Sørg for at bladet er låst og at spylervæskerøret er riktig tilkoblet.



Sjekk tilstanden til viskerbladene. Det er ditt ansvar å skifte dem ved behov:

- Rengjør bladene og frontruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk dem når frontruten er tørr.
- Løsne dem fra frontruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.



Siden vindusviskerbladene 1 er **spesifikke** for frontruten, må de skiftes ut med tilsvarende vindusviskerblader. Kontakt en godkjent forhandler.



- I kaldt vær må du påse at viskerbladene ikke sitter fast i is (for å unngå at motoren overopphe-tes).

- Sjekk tilstanden til viskerbladene.

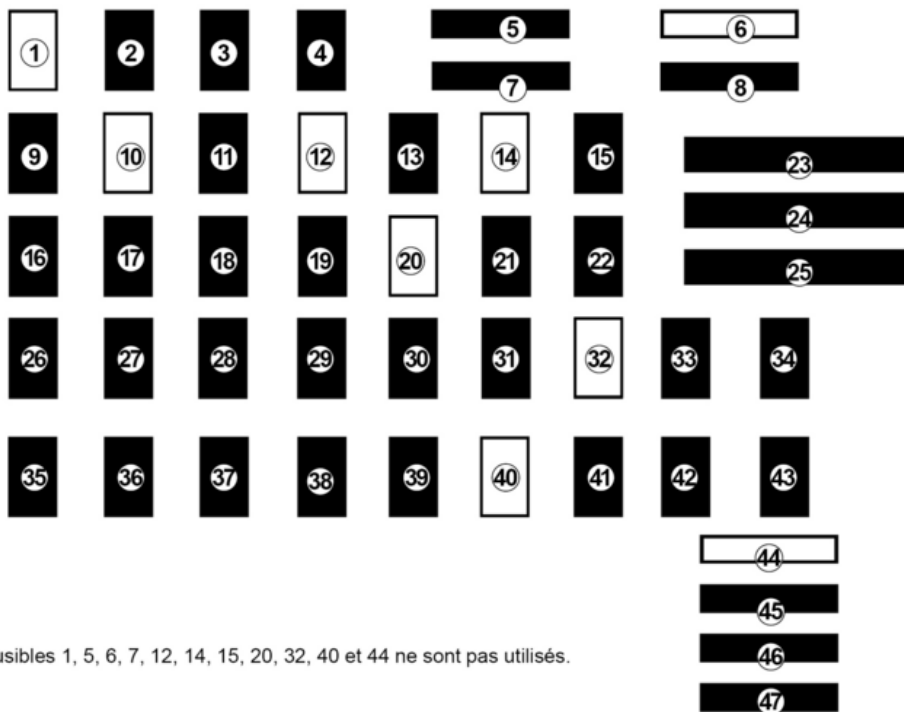
Skift viskerbladene når du merker at effekten av dem reduseres (omtrent én gang i året).

Når du skifter bladet, må du passe på at armen ikke slippes på ruten etter at bladet er fjernet. Dette kan ødelegge ruten.

SIKRINGER

Tildeling av sikringer

(antall og plassering av sikringer
avhenger av kjøretøyets utstyrs-
nivå)



Nota : les fusibles 1, 5, 6, 7, 12, 14, 15, 20, 32, 40 et 44 ne sont pas utilisés.

42793

SIKRINGER

Terminologi

2 ECU i kupéen

3 Vinduskontroll for passasjersiden

4 Vindusheis til førerdøren

8 Servicerelé

9 Elektrisk oppvarming, fartsholder/fartsbegrenser, parkeringsassistent, oppvarmet bakrute (relé)

10 Oppvarmet bakrute

11 Avising av elektriske sidespeil

13 Høyre fjernlys, venstre nærlys, venstre sidelys

16 Tilbehørskontakt

17 Lysspake

18 Horn

19 Bremselys

20 Radio, multimediatilbehørskontakt

21 Lydforsterker

22 Vindusvisker foran

24 Venstre fjernlys, høyre nærlys, høyre sidelys

25 Tåkelys bak, skiltlys

26 ABS/ESC bremselysenhet

27 Innvendig belysning, panserbelysning, bagasjeromsbelysning, gir-kasse, ett-trykks vindusopptrekk

28 Regnsensor, lyssensor, motorstartknapp

29 Elektrisk bakspeil

30 Kupéenhet, innsprøytningsenhet, drivstoffpumpe, tennspoler, starter

31 Airbag-enhet

33 Elektrisk servostyring

34 Radio, feilsøkingskontakt

35 Elektriske vinduer, radio, lydforsterker, multimedietilbehør, bremselys

35 innvendig belysning, bagasjeromsbelysning, panserbelysning, klimaanlegg, girkasse, motorstartknapp, regnsensor/lys, ESC/ ABS enhet

36 Sentralenhet for energistyring, telematikkenhet

37 Retningslys, elektronisk parkeringsbremskontroll, fartsholder

38 Dører/luke - låsing/opplåsing

39 Sentral energistyringsenhet

41 Alarm, lysspak, horn

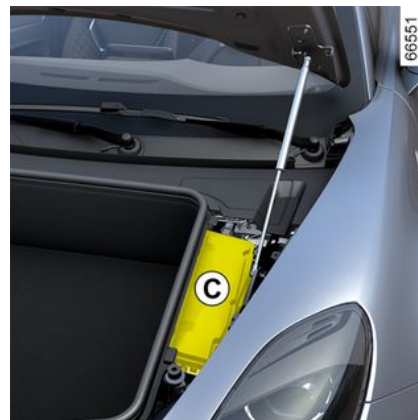
42 Instrumentpanelenhet

43 Girkasse

45 Oppvarmede seter

46 Innvendig bakspeil

47 Kupéenhet, vindusvisker-/vaskespak



Enkelte funksjoner er beskyttet av sikringer, plassert på følgende steder:

- i kupeen (i enhet **C**)
- i det bakre motorrommet, i enhet **D**.

På grunn av redusert tilgjengelighet **anbefaler vi imidlertid at disse sikringene skiftes av en autorisert forhandler.**

SIKRINGER



5

MONTERE EN RADIO

Dørhøyttalere 1



For å installere utstyr kan du kontakte en godkjent forhandler.

i - I alle tilfeller må du følge produsentens instruksjoner nøye.

- Spesifikasjonene på brakettene og kablene (tilgjengelige fra nettverket vårt) varierer avhengig av utstyrsnivået til kjøretøyet og typen radio.

Kontakt en godkjent forhandler for å finne riktig delenummer.

- Det skal ikke utføres noe arbeid på kjøretøyets elektriske kretser eller radiokretser unnatt av godkjente forhandlere. Feil tilkobling av systemet kan medføre skade på det elektriske utstyret og/eller komponentene som er koblet til det.



Elektrisk og elektronisk tilbehør

Før du monterer denne typen tilbehør (særlig sendere/mottakere: Frekvensbåndbredde, strømnivå, plassering av antennen osv.), må du kontrollere at det er kompatibelt med kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler.

Før du kobler tilbehør til en kontakt må du passe på å ikke overskride den maksimale effekten som er godkjent for uttaket (se "Multimedieutstyr" og "Kontakt for tilbehør" i Del 3). **Fare for brann.**

Eventuelle arbeider på kjøretøyet elektriske og/eller elektroniske kretser må bare utføres av autorisert personell. Feil tilkobling og/eller montering av elektrisk/elektronisk tilbehør som ikke er godkjent av produsenten, kan medføre

- skade på elektrisk og/eller elektronisk utstyr
- skade på komponentene som er koblet til det
- innsamling og bruk av kjøretøydata
- risiko for brudd på personvern (endring, sletting eller uberettiget tilgang til personopplysninger)
- kansellering av autorisasjonen for igangsetting

Fare for alvorlig ulykke. Risiko for brudd på personvern/personopplysninger

Hvis du får montert elektrisk utstyr i en fremtidig situasjon, må du kontrollere at du er varslet om spenningen og plasseringen av den tilhørende sikringen.

Bruke diagnosekontakten

Bruk av elektronisk tilbehør på diagnosekontakten kan føre til alvorlig forstyrrelser i kjøretøyet elektroniske systemer og/eller føre til endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger. Av hensyn til din, sikkerhet anbefaler vi at du bare bruker elektronisk tilbehør som er godkjent av produsenten. Kontakt en autorisert forhandler. **Fare for alvorlig ulykke. Risiko for brudd på personvern/personopplysninger**

Montere tilbehør for ettersalg

Hvis du vil montere tilbehør i kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler. For å sikre riktig drift av kjøretøyet, og av hensyn til din sikkerhet, anbefaler vi også at du bare bruker tilbehør utviklet spesielt for ditt kjøretøy, som er det eneste tilbehøret som produsenten gir garanti for.

Hvis du bruker en enhet for tyverisikring, må du bare feste den til bremsepedalen.

Førerhindring

MONTERING OG BRUK AV TILBEHØR

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

FUNKSJONSFEIL

Med følgende råd kan du utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

Bruke kortet	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det er ikke mulig å låse eller låse opp dørene med kortet.	Kortbatteriet er tomt.	Skift batteriet. Du kan fortsatt låse / låse opp og starte kjøretøyet (se informasjonen om «Låse, låse opp dørene» i Del 1 og «Starte, stanse motoren» i Del 2).
	Bruk av enheter som bruker samme frekvens som kortet (mobiltelefon osv.).	Ikke bruk utstyret eller bruk den innebygde nøkkelen (du finner mer informasjon i Del 1 under «Låse / låse opp dørene»).
	Kjøretøyet befinner seg i en sone med høy elektromagnetisk stråling Bilbatteriet er tomt.	Bruk den innebygde nøkkelen i kortet (du finner mer informasjon i Del 1 under «Låse / låse opp dørene»).
	Motoren går.	Når motoren går, er det ikke mulig å låse eller låse opp med kortet. Slå av tenningen.
	Desynkronisering av kortet.	Lås opp førerdøren ved å sette inn nøkkelen som er innebygd i kortet, i dørlåsen (se avsnittet Låse, låse opp dørene i Del 1). Legg deretter kortet på plasseringsområdet (se Starte, stanse motoren i Del 2) og trykk på knappen START for å synkronisere kortet.

Startmotoren er aktivert	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Varsellampene i instrumentpanelet er svake eller lyser ikke i det hele tatt og startmotoren går ikke.	Batteriterminalene er løse, frakoblet eller oksiderte.	Stram dem, koble dem til, eller rengjør dem hvis de er oksidert.
	Batteriet er utladet eller virker ikke.	Hent strøm fra et annet batteri. Du finner mer informasjon i Del 5 under «Batteri: Feilsøking, eller skift batteriet.» Ikke dytt kjøretøyet hvis rattlåsen er låst.

FUNKSJONSFEIL

Startmotoren er aktivert	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
	Kretsfeil.	Kontakt en godkjent forhandler.
Motoren starter ikke.	Startbetingelsene er ikke oppfylt.	Du finner mer informasjon i avsnitt 2 under «Starte/stanse motoren».
	Det håndfrie kortet fungerer ikke.	Sett kortet i kortleseren for å starte motoren. Du finner mer informasjon i avsnitt 2 under «Starte/stanse motoren».
Med kjøretøyet i ro og en kald motor er motorens tomgangsturtall høyt.	Dette er ikke nødvendigvis en feil. Dette kan være forårsaket av økningen i motortemperaturen.	Motorens tomgangsturtall skal gå ned etter rundt ett minutt. Hvis ikke, kan dette skyldes en annen feil. Kontakt en godkjent forhandler.
Ikke mulig å stanse motoren.	Kort ikke registrert.	Sett kortet i kortleseren.
	Elektronisk feil.	Trykk kort på startknappen fem ganger.
Ikke mulig å låse opp rattstammen.	Rattet er låst.	Beveg rattet mens du trykker på motorstartknappen (for mer informasjon, se Del 2 «Start/stans av motoren»).
	Feil i det elektriske kretsløpet.	Kontakt en godkjent forhandler.

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Vibrasjoner.	Dekkene er ikke fylt til riktig trykk, ikke balansert eller er skadet.	Kontroller dekktrykket: Hvis dette ikke er årsaken, må du få en godkjent forhandler til å kontrollere tilstanden på dekkene.
Hvit røyk fra eksosen.	Dette er ikke nødvendigvis en feil. Avhengig av klimaforholdene (kaldr, fuktighet osv.)	Reduser motorturtallet og unngå plutselig akselerasjon for å gradvis få røyken til å forsvinne. Hvis ikke,

FUNKSJONSFEIL

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
	kan det komme røyk under hard kjøretøyak-selerasjon.	kan dette skyldes en annen feil. Kontakt en godkjent forhandler.
Røyk under panseret.	Kortslutning eller lekkasje i kjølevæskesystemet.	Stans, slå av tenningen, hold deg vekk fra kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.
Varsellampen for oljetrykket lyser:		
Ved svinging eller ved bremsing	Nivået er for lavt.	Fyll på motorolje (du finner mer informasjon i Del 4 under Motoroljenivå: Etterfylling, påfylling).
bruker lang tid på å slukne, eller fortsetter å lyse under akselering	Tap av oljetrykk.	Stans kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det blir tungt å styre.	Servoen er overopphetet. Feil med den elektriske hjelpemotoren. Feil i hjelpesystemet.	Kjør forsiktig med redusert hastighet og vær oppmerksom på hvor mye kraft du må bruke for å svinge med rattet. Kontakt en godkjent forhandler.
Motoren er overopphetet. Varsellampen for kjølevæsketemperaturen	Kjøleviften virker ikke.	Stans kjøretøyet, slå av motoren og kontakt en autorisert forhandler.

FUNKSJONSFEIL

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
er i advarselssonen og varsellampen		
STOP tennes.	Det lekker kjølevæske.	Kontroller kjølevæskebeholderen. Den skal inneholde væske. Hvis det ikke er noe kjølevæske, må du kontakte en godkjent forhandler så snart som mulig.
Kjølevæsken i beholderen koker.	Mekanisk feil: Defekt toppakning.	Stans motoren. Kontakt en autorisert forhandler.



Radiator: Hvis det er merkbart for lite kjølevæske i systemet, må du vente til motoren har fått kjølt seg ned før du etterfyller kjølevæske. Hvis det er utført én eller annen form for arbeid på kjøretøyet hvor kjølesystemet har blitt helt eller delvis tappet, må det fylles opp igjen med ny kjølevæske med riktig blandingsforhold. Påminnelse: Det må bare brukes produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling til dette.

Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Viskerne fungerer ikke.	Viskerbladene sitter fast.	Løsne bladene før du bruker viskerne.
	Feil i det elektriske kretsløpet.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen eller få den skiftet: Se mer informasjon under Sikringer i Del 5.
Viskerne stanser ikke.	Feil med elektriske kontroller.	Kontakt en godkjent forhandler.
Retningsviserne blinker raskere.	Defekt lys.	Se Frontlys: Skifte lyspærer eller Baklys og sidelys: Skifte lyspærer i Del 5.

FUNKSJONSFEIL

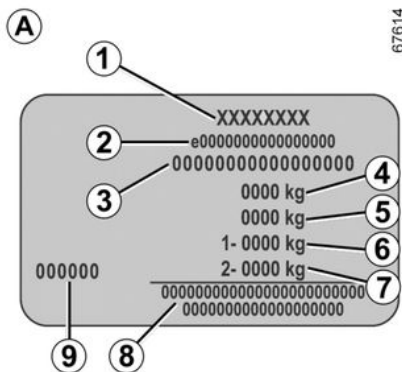
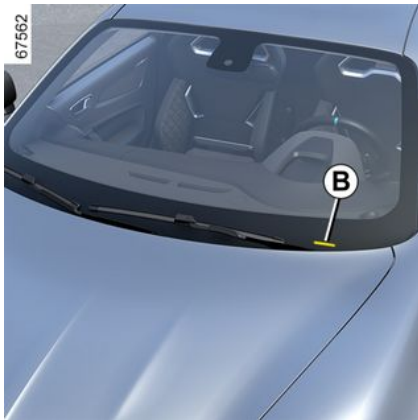
Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Indikatorene fungerer ikke.	Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen eller få den skiftet: Se mer informasjon under Sikringer i Del 5.
Frontlysene eller andre lys slås ikke på eller av.	Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen eller få den skiftet: Se mer informasjon under Sikringer i Del 5.

5

Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Tegn til kondens i frontlyktene eller baklysene.	Kondensstriper kan være et naturlig fenomen forårsaket av temperaturvariasjoner og luftfuktighet. I så fall forsvinner stripene gradvis når lysene slås på.	
Varsellampen for påminnelse om setebelte foran begynner å lyse når setebeltene er festet.	En gjenstand har satt seg fast mellom gulvet og setet og hindrer funksjonen til sensoren.	Fjern alle gjenstander under forsetene.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Kjøretøyets identifikasjonsskilt



Informasjonen som vises på kjøretøyets identifikasjonsskilt, bør oppgis i all kommunikasjon eller alle bestillinger.

Plasseringen av informasjonen er avhengig av kjøretøyet.

Identifikasjonsskilt A

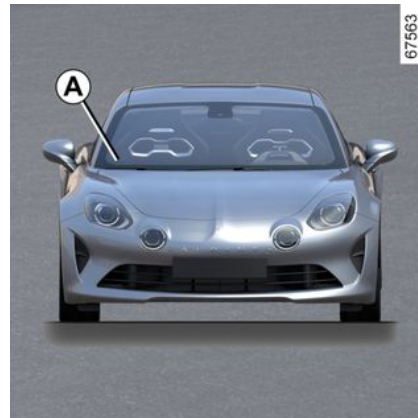
1. Produsentnavn.
2. EC-designnummer eller godkjeningsnummer.
3. Identifikasjonsnummer.

B. Avhengig av kjøretøyet er denne informasjonen også gitt på merkingen .

4. MMAC (Maksimal tillatt bruttovekt).

5. MTR (tillatt vognvekt).
6. MMTA (Maximal tillatt vekt aksel) foraksel.
7. MMTA bakaksel.
8. Reservert for tilknyttede eller ekstra oppføringer.
9. Lakkreferanse (fargekode).

Teknisk informasjon for nødetatene

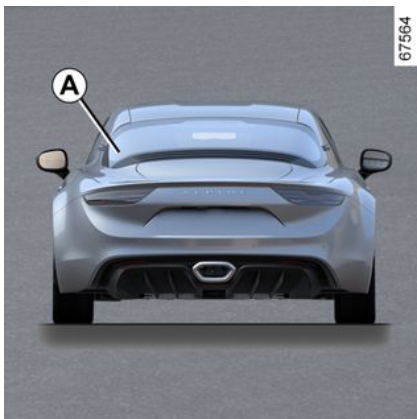


Med QR Code på etiketten A kan nødhjelpmannskapene bruke et nettbrett eller en smarttelefon slik at de umiddelbart får tilgang til teknisk informasjon som er nyttig for arbeid på kjøretøyet i tilfelle en ulykke.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Påse at etiketten **A** alltid er synlig og festet på frontruten og bakruten.

Endringer eller skader på etiketten hindrer tilgang til informasjonen.



INFORMASJON OM KJØRETØYET

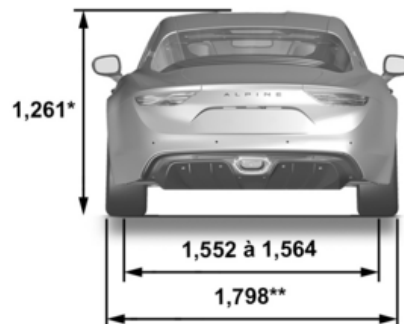
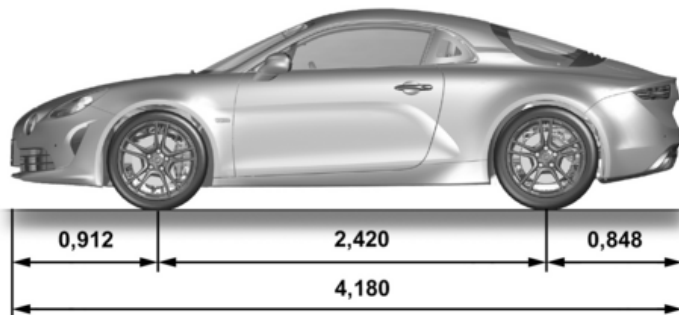
Motorspesifikasjoner

Versjoner	1.8 Tce
Motorstype (se motorskilt)	M5P Turbo
Slagvolum (cm ³)	1798
Type drivstoff Oktantall	Det er svært viktig at du bruker blyfri bensin med et oktantall slik det er angitt på merket på innsiden av tankklokken.
Tennplugger	Bruk bare tennplugger som er spesifisert for motoren. Typen skal være angitt på en etikett i motorrommet. Hvis den mangler, bør du kontakte en autorisert forhandler. Montering av tennplugger med feil spesifikasjon kan føre til motorskade.
Drivstofftyper som innfrir europeiske standarder og er kompatible med motorer til kjøretøy solgt i Europa (i andre tilfeller kontakter du en godkjent forhandler).	 Blyfri bensin som innfrir standard EN 228, inneholder opptil 5 % etanol i volum.  Blyfri bensin som innfrir standard EN 228, inneholder opptil 10 % etanol i volum.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Mål (i meter)

61553



INFORMASJON OM KJØRETØYET

* uten last

** 1,854 med dørspeil folder inn

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Vekter (i kg)

Vektene som er angitt, er for et basiskjøretøy uten tilpasning: De varierer avhengig av utstyrsnivået. Kontakt godkjent forhandler.	
Maksimal tillatt bruttovekt (MMAC) Maksimal tillatt vekt (MMTA) Tillatt vogntogvekt (MTR)	Vekter er vist på produsentskiltet (se informasjonen om "Kjøretøyets identifikasjonsskilt" i Del 6)
Tillatt hengervekt med brems	Forbudt
Tillatt hengervekt uten brems	Forbudt
Tillatt nesevekt	Forbudt
Maksimal tillatt last på taket	Forbudt

6

RESERVEDELER OG REPARASJONER

Originale deler er basert på svært strenge spesifikasjoner og er underlagt bestemte tester. De holder derfor minst det samme kvalitetsnivået som delene som er montert originalt.

Hvis du alltid bruker ekte reservedeler på kjøretøyet, sikrer du at det alltid yter på høyeste nivå. I tillegg er reparasjoner utført ved det godkjente forhandlernetverket med originale deler garantert i henhold til betingelsene oppført bak på reparasjonsbestillingen.

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

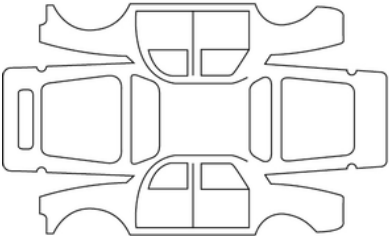
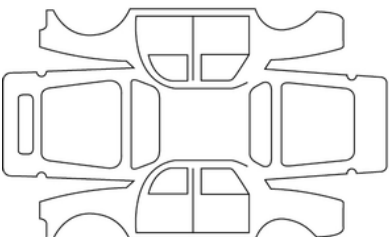
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

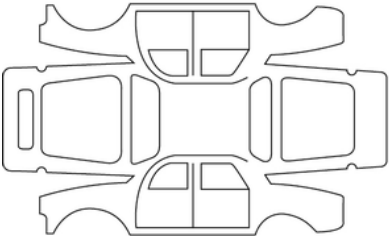
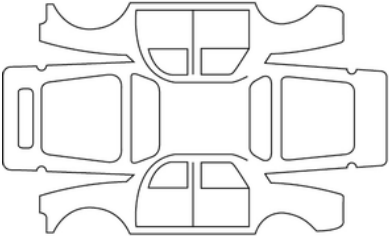
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

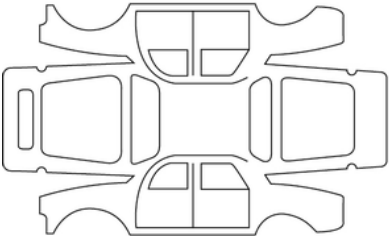
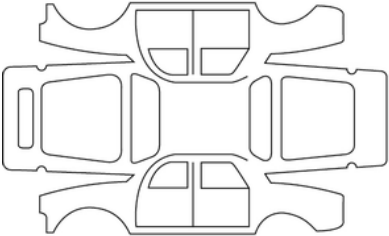
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

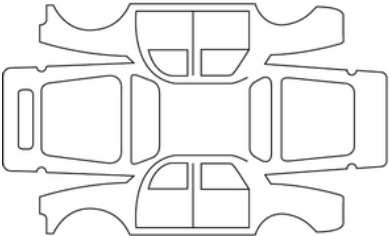
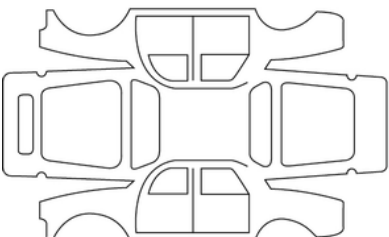
Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

6

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

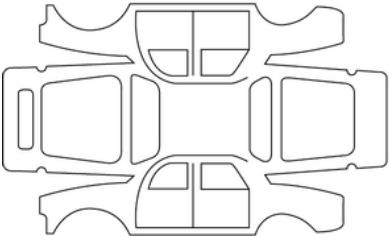
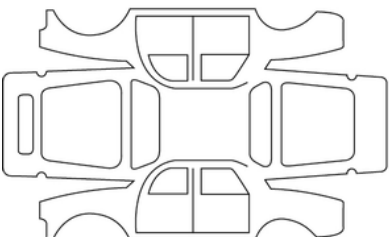
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

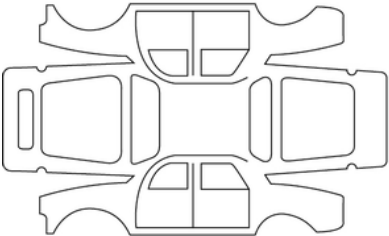
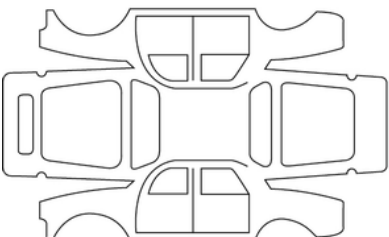
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

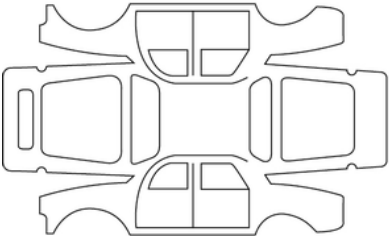
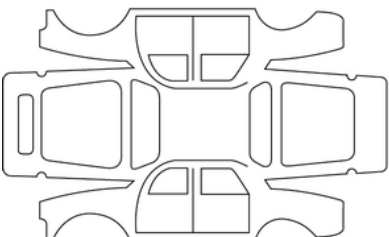
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ALFABETISK INDEKS

Symboles

"Hands-free" nøkkelkort: batteri, [10](#)

"Hands-free" nøkkelkort: bruk, [4](#), [6](#)

" Stop and Start " funksjon, [90](#)

A

ABS, [121](#)

Aerodynamisk utstyr, [167](#)

Airbag, [25](#)

Airbag : aktivering av kollisjonsputen for passasjeret
foran, [42](#)

Airbag : deaktivering av kollisjonsputen for passasjeret
foran, [42](#)

Airbags : barnesikring, [42](#)

Antispinn, [94](#), [121](#)

Automatgirkasse (bruk), [98](#)

Avdugging: bakrute, [140](#)

Avdugging: frontrute, [140](#)

Avising/avdugging av frontruten, [140](#)

B

Bagasjerom, [19](#)

Bakkestartassistent, [121](#)

Bakspeil, [76](#)

Barn, [31](#)

Barneseter, [31](#), [35](#), [38](#)

Barnesikring, [31](#), [38](#)

Barnesikringssystem, [31](#), [38](#)

Barnesikringsutstyr, [31](#)

Batteri, [183](#)

Batteri: feilsøking, [183](#)

Blinklys, [80](#), [80](#), [80](#), [188](#), [188](#)

Blokkeringsfrie bremses: ABS, [121](#)

Bremselys, [188](#)

C

Cruise Control – Hastighetsbegrenser, [125](#), [128](#)

D

Dekk, [117](#), [171](#)

Dekkopplåsing, [117](#), [174](#)

Dekkrepasjonssett, [178](#)

Dekktrykk, [117](#), [174](#)

Dekktrykkovervåkingssystem, [117](#)

Display, [61](#)

Driftsfeil: kortbatterier, [4](#)

Drivstoff: fylling, [84](#)

Drivstoff: tips for redusert forbruk, [114](#)

Drivstoff: type, [84](#)

Drivstofftank, [84](#)

Drivstofftankvolum, [84](#)

Drivstofføkonomi, [114](#)

Dører, [15](#), [18](#)

Dører/bagasjeromsdør, [4](#), [6](#), [13](#), [15](#), [16](#), [18](#)

ALFABETISK INDEKS

E

ECO kjøre, [114](#)

Elektriske vinduer, [146](#)

Elektronisk parkeringsbrems, [105](#)

Elektronisk stabilitetssystem: ESC, [121](#)

ESC : Elektronisk stabilitetssystem, [94](#), [121](#)

F

Faresignal, [80](#)

Fartsholder, [128](#)

Feilsøking: batteri, [183](#)

Feste et barnesete, [35](#)

Fjernkontrollkort: batteri, [10](#)

Fjernkontrollkort: bruk, [4](#), [13](#)

Forseter: justering, [20](#)

Frontlys, [188](#)

Førerassistanse, [121](#), [125](#), [128](#), [132](#), [134](#)

Førerposisjon, [46](#)

Førerposisjon: innstillinger, [22](#)

Førerstøttesystemer, [125](#), [128](#), [132](#), [134](#)

G

Girkontroll, [98](#)

Girskift, [98](#)

H

Hastighetsbegrenser, [125](#)

Hjul (sikkerhet), [171](#)

Horn, [80](#)

Hovedlys: skifte lyspærer, [188](#)

Høyttalere: plassering, [195](#)

I

Innstillinger for kjøretøytilpasning, [64](#)

Innvendig dekor: vedlikehold, [169](#)

Instrumentpanel, [50](#), [61](#)

J

Justere forsetet, [20](#)

Justering av førerstillingen, [20](#), [22](#)

K

Kapasiteter: motoroljer, [158](#)

Karosseriarbeid (vedlikehold), [168](#)

Kart: låsing/opplåsing av åpningselementene, [4](#)

Katalysator, [109](#)

Kjørecomputer, [50](#)

Kjøring, [87](#), [98](#), [105](#), [109](#), [114](#), [117](#), [121](#), [125](#), [128](#), [134](#)

Klimaanlegg, [140](#), [140](#), [142](#), [142](#)

Klimaanlegg: Informasjon og råd om bruk, [142](#)

Klokke, [68](#)

Klokkeslett, [68](#)

Kollisjonspute: airbag, [25](#)

Kontroller for håndfri telefonbetjening, [145](#)

Kontroller varsellys, [50](#), [61](#)

ALFABETISK INDEKS

Kontrollinstrumenter, [50](#), [61](#), [68](#)

Kort: batteri, [10](#)

Kort: håndfri, [4](#)

Kort: motor starter ikke i håndfrimodus, [4](#)

Kort: nødnøkkel, [4](#)

Kupébelysning, [147](#), [189](#)

Kupébelysning: skifte lyspærer, [189](#)

Kupélys, [147](#)

L

Lakkering: vedlikehold, [168](#)

Lokk til drivstoffrank, [84](#)

Lufteventiler, [138](#), [140](#)

Lyd- og lyssignaler, [80](#)

Lys: skifte av pærer, [188](#)

Lys anrop, [80](#)

Lyssignaler, [77](#), [80](#)

Løfting av kjøretøyet: skifte av hjul, [180](#)

Låse / låse opp åpningselementene: dører, [16](#)

Låse dørene, [4](#), [6](#), [13](#), [15](#), [16](#), [18](#)

Låse opp dørene, [16](#)

M

Meldinger på instrumentpanelet, [50](#)

Meny for tilpasning av kjøretøyinstillinger, [64](#)

Miljø, [111](#)

Montere en radio, [195](#), [195](#)

Motor: tilgang, [155](#)

Motoridentifikasjon, [-2](#)

Motorolje, [157](#), [158](#)

Motoroljenivå, [157](#), [158](#)

Motorspesifikasjoner, [-2](#)

Multimedieutstyr, [145](#)

N

Navigasjon, [145](#)

Navigeringssystem, [145](#)

Nivåer, [153](#), [161](#)

Nærlys, [188](#)

Nødbremsassistent, [121](#)

Nødbremsing, [121](#)

Nødnøkkel, [4](#)

Nødreservehjul, [179](#)

Nøkkel/fjernkontroll, [13](#)

Nøkkelkort: bruk, [4](#), [6](#), [13](#)

O

Oljefilter, [158](#)

Oljepeilepinne, [157](#)

Oljeskift, [158](#)

Oppbevaringsrom, [149](#), [149](#)

Oppbevaringsrom/fester: kupe, [149](#)

Oppvarmet frontrute, [140](#)

P

Panser, [153](#)

ALFABETISK INDEKS

Parkeringsavstandskontroll, [134](#)
Parkeringsbrems, [105](#)
Passasjersikkerhet: passasjer foran airbag, [42](#)
Punktering, [179](#), [180](#)
Punktering: nødreservehjul, [179](#)
Pærer: Skifte, [188](#), [188](#), [188](#), [189](#)

R

Radio, [145](#)
Ratt: justering, [75](#)
Rengjøring: kjøretøy innvendig, [169](#)
Ryggekamera, [132](#)
Ryggeradar, [134](#)

S

Sentrallås, [6](#), [13](#), [16](#), [18](#)
Setebelter, [22](#), [25](#)
Setebeltestrammere foran, [25](#)
Sett motoren på standby, [90](#)
Sidelys, [188](#)
Sikkerhet for barn, [31](#), [38](#)
Sikringer, [192](#), [192](#)
Sikring i tillegg til setebeltene, [25](#)
Sikringsenheter i tillegg til forsetebeltene, [25](#)
Sjekking: utslippskontrollen, [113](#)
Skifte hjul, [180](#)
Skifte lyspærer, [188](#), [189](#)
Skifte vindusviskerbladene, [191](#)

Sleperinger, [182](#)
Slå på kjøretøyets tenning, [87](#)
Spesielle funksjoner for bensinkjøretøy, [109](#)
Sport -modus, [94](#)
Spotlys, [147](#)
Spyling, [168](#)
Stanse motoren, [87](#)
Start/stopp-knapp, [87](#)
Starte motoren, [87](#), [90](#)
Stop and Start, [90](#)
Strammere, [25](#)

T

Tauing: bilberging, [182](#)
Telefon, [145](#)
Temperaturregulering, [140](#), [142](#)
Tilgang til motorrom, [153](#)
Tilpasninger, [149](#)
Tilpassing av kjøretøyinnstillinger, [64](#)
Transport av barn, [31](#), [38](#)
Transportere gjenstander i bagasjerommet, [19](#)

U

Utskifting og reparasjon av deler, [209](#)
Utslippskontroll: råd, [113](#)
Utstyr: multimedia, [145](#), [195](#)
Utvendige lys, [77](#), [80](#), [188](#)
Utvendige lys og signaler, [77](#)

ALFABETISK INDEKS

V

Varme- og klimaanlegg, [138](#), [140](#)

Varmesystem, [138](#), [140](#), [142](#)

Varselblinklys, [80](#)

Varsellys på instrumentpanelet, [50](#), [61](#)

Vedlikehold, [113](#)

Vedlikehold: filtre, [161](#)

Vedlikehold: innvendig dekor, [169](#)

Vedlikehold: karosseri, [168](#)

Vedlikehold: mekanisk, [157](#)

Ventilasjon, [140](#), [142](#)

Vindusspyler, [81](#)

Vindusviskere, [81](#), [191](#)

Vindusviskere: blader, [191](#)

Viskerblader: skifte, [191](#)

W

Warning, [80](#)

A

Å lukke dørene, [15](#), [16](#)

Åpning av dørene, [15](#), [16](#)

Åpningselementer, [15](#), [18](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREUTE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1171-15 – 77 99 000 596 - 07/2025 - Edition norvégienne



7799000596