

A110

ALPINE

A small graphic element consisting of three horizontal bars in blue, white, and red, representing the French flag, positioned below the word ALPINE.

Welkom aan boord van uw auto

Dit **instructieboekje** bevat de benodigde informatie waarmee u:

- uw auto goed leert kennen zodat u alle functies en technische mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de prestaties optimaal kunt houden door het opvolgen van eenvoudige maar uitgebreide adviezen voor regelmatig onderhoud.
- kleine storingen waarvoor geen specialist nodig is, zelf snel kunt verhelpen.

Neemt u even de tijd om deze handleiding door te nemen en vertrouwd te raken met de informatie en richtlijnen die zij bieden over de functies en nieuwe elementen van uw auto. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen bieden begeleiding:



Deze zijn zichtbaar op de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie en/of beperkingen op handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.

→ Overal in de handleiding verwijst een overdracht naar een pagina.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit boekje is tot stand gekomen aan de hand van de technische gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In de gids "Hoofdpunten" staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven, de aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Deze handleiding kan ook informatie bevatten over onderdelen die pas op een later tijdstip zullen worden toegepast.

De schema's in de gebruikershandleiding dienen enkel als voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

INHOUD

Ken uw auto	4	Tips voor het rijden, zuinig rijden	118
Kaart	4	Controlesysteem bandenspanning	121
Sleutel, afstandsbediening	13	Correctiemiddelen en -hulpmiddelen voor de be- stuurder	125
Portieren en kleppen	15	Snelheidsbegrenzer	129
Op de voorplaats(en)	21	Snelheidsregelaar	132
Autogordels	23	Parkeerhulp	136
Extra veiligheidsvoorzieningen	26	Uw comfort	142
Kinderveiligheid	32	Ventilatioeroosters, verwarming en airconditioning	142
Kinderzitjes	36	Multimedia-uitrusting	149
Kinderveiligheid: de passagiersairbag voorin uit- schakelen, inschakelen	44	Uitrusting interieur	150
Bedieningsorganen	48	Opbergruimte, indeling interieur	153
boordcomputer	52	Transport van goederen	155
Controlelampjes	73	Onderhoud	157
Stuurinrichting	78	Toegang tot de motor, niveaus	157
Beeld achterkant	79	Accu:	170
Verlichting en signalisatie	81	Aerodynamische uitrusting	171
CLAXON EN LICHTSIGNALEN	84	Reinigen	172
Ruitenwissers	85	Praktische tips	176
Brandstofrank	88	Banden	176
Rijden	90	pechhulp	189
Inrijden	90	Koplampen, lampen: vervangen van een lamp	195
Starten, Stoppen van de motor	91	Ruitenwisserbladen: vervanging	198
Keuze van de rijwerking	98	Zekeringen	200
Procedure voor vertrek vanuit stilstand	100	Radio inbouwen	203
Versnellingschakelaar	102	Accessoires installeren en gebruiken	204
Parkeerrem	109	Storingen	206
Bijzonderheden versies met benzinemotor	113	Technische gegevens	212
Milieu	115	Informatie over de auto	212
Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging	117		

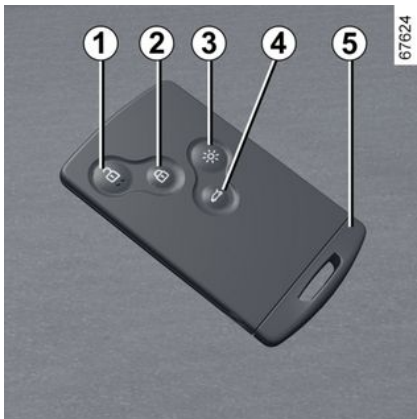
INHOUD

ONDERDELEN EN REPARATIES.....	219
onderhoudscoupons.....	220
Plaatwerkcontrole	226

KAART

1

Algemeen



De kaart zit in een houder.

1. Ontgrendelen van alle portieren.
2. Vergrendelen van alle portieren.
3. Op afstand inschakelen van de verlichting.
4. Ontgrendelen/vergrendelen van de achterklep
5. Geïntegreerde sleutel.

Met de kaart kunt u:

- vergrendelen/ontgrendelen van openingselementen (portieren, bagageruimteklep en tankdopklep):

- op afstand inschakelen van de binnenvverlichting;
- de motor starten → 91.

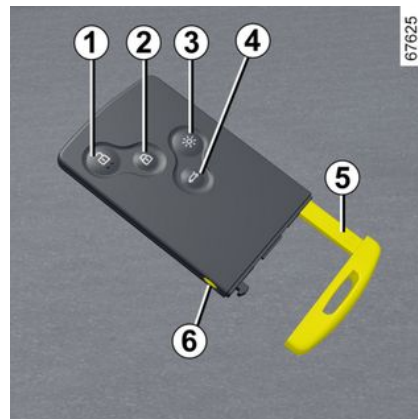
Actieradius

Controleer of de batterij van het juiste model en in goede conditie is, en correct geplaatst. De levensduur is ongeveer twee jaar: moet worden vervangen als de melding "Batterij kaart bijna leeg" op het instrumentenpaneel wordt weergegeven → 10.



Bij lege batterij, kunt u de auto altijd vergrendelen/ontgrendelen en starten → 17 → 91.

Bereik van de card



Dit wordt beïnvloed door de omgeving. Let bij het vasthouden van de kaart op dat u niet per ongeluk op de knoppen drukt waardoor de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.



Plaats de kaart in de houder met de knoppen 1, 2, 3 en 4 tegenover de markeringen in de houder.

Geïntegreerde sleutel 5

Met de geïntegreerde sleutel kunt u het linkervoorportier vergrendelen.

KAART

len of ontgrendelen wanneer de kaart niet werkt:

- kaartbatterij leeg, accu ontladen, enz.
- als apparatuur die dezelfde frequentie gebruikt als de kaart wordt gebruikt;
- De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

Toegang tot sleutel 5

Haal de kaart uit de houder. Druk op de knop **6** en trek aan de sleutel **5** en laat de knop los.

Gebruik van de sleutel

Raadpleeg de paragraaf "Portieren vergrendelen, ontgrendelen".

Nadat u de auto hebt geopend met de geïntegreerde sleutel, plaatst u deze terug in de houder op de kaart.

Steek de kaart in de houder.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.



Advies

Stel de kaart niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Berg de kaart nooit op een plek op waar deze verbogen of per ongeluk beschadigd zou kunnen worden: zoals in uw achterzak waarop u kunt gaan zitten.



Vervangen: extra kaart nodig

Bij verlies, of voor het bestellen van een extra kaart, kunt u deze uitsluitend bestellen bij een erkende dealer. Als u een kaart vervangt, moet u met de auto en **alle kaarten** naar een merkdealer gaan om het systeem te resetten.

U kunt maximaal vier kaarten per auto gebruiken.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Gebruik



67501

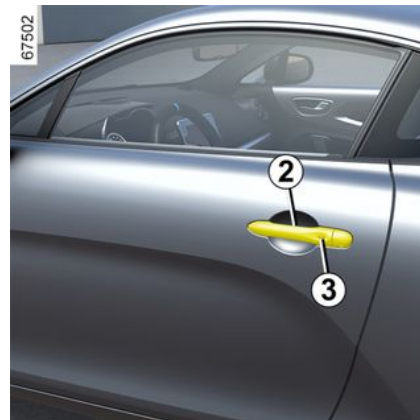
Er zijn twee manieren voor het vergrendelen/ontgrendelen van de auto:

- de kaart in handsfree-modus;
- de kaart in afstandsbedieningsmodus.



Bewaar de kaart niet op een plaats waar andere elektronische apparaten (computer, telefoon, enz.) de werking ervan kunnen verstoren.

Gebruik van de card in hands-free-modus



67502

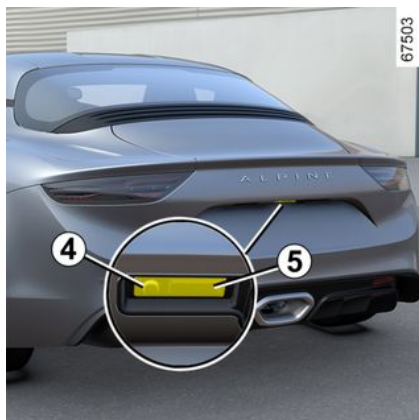
Ontgrendelen van de auto

Druk, met de kaart in zone **1** en de auto vergrendeld, op de knop **3** op de handgreep **2** op een van de twee voorportieren: de auto wordt ontgrendeld.

Druk op de knop **4** of knop **5** om de achterklep te openen en de andere portieren te ontgrendelen.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

KAART



Opmerking: de auto kan na het ontgrendelen gedurende drie seconden niet opnieuw worden vergrendeld door op knop **3** te drukken, omdat de vergrendeling is geblokkeerd.



Nadat de auto is vergrendeld/ontgrendeld met behulp van de kaartknoppen, wordt hands-free vergrendelen/ontgrendelen gedeactiveerd. De "handsfree" modus wordt hersteld na het starten van de auto.

Radiostoringen

De werking van de kaart kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de kaart.

Bijzonderheden met betrekking tot het ontgrendelen

Na drie dagen inactiviteit is het niet meer mogelijk om de auto te ontgrendelen door te drukken op de knop **3** of knop **4**. Druk op de afstandsbediening om het voertuig te ontgrendelen en de modus opnieuw te activeren.



Vergrendelen van de auto

Druk, met de kaart in de zone **1** en de portieren en de achterklep ge-

sloten, op de knop **3** op een handgreep van een voorportier of op de knop **4** op de achterklep. De auto vergrendelt. De knipperlichten en de alarmknipperlichten **knipperen twee keer** om aan te duiden dat de portieren vergrendeld zijn.

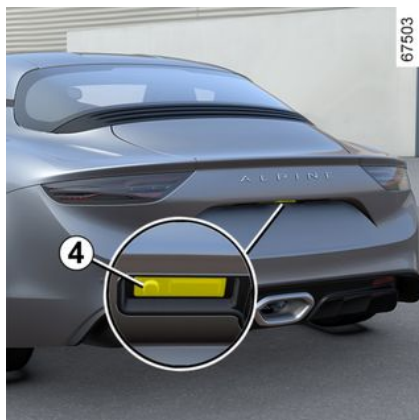


Bijzonderheden met betrekking tot het vergrendelen

Nadat u de auto hebt vergrendeld met een druk op knop **3** of knop **4**, moet u ongeveer drie seconden wachten om de auto weer te kunnen ontgrendelen. Tijdens deze drie seconden kunt u nagaan of de auto goed vergrendeld is door aan de handgrepen van de deuren te trekken.

KAART

1



Als een van de portieren (of de achterklep of motorkap) geopend of onjuist gesloten is als er op knop **3** of knop **4** wordt gedrukt om te vergrendelen, wordt de auto vergrendeld en snel ontgrendeld **zonder geknipper** van de alarmknipperlichten en de richtingaanwijzers.



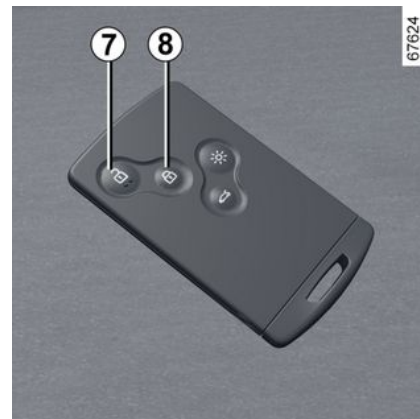
De vergrendeling van het voertuig kan enkel gebeuren indien er zich een card in zone **6** bevindt.

Handsfree-kaart detectie-alarm

Als u, **met draaiende motor** een portier opent en sluit terwijl de kaart niet meer in zone **6** is, verschijnt het bericht "Kaart niet gedetecteerd" gedurende ongeveer 15 seconden op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal om u te waarschuwen.

De waarschuwing verdwijnt zodra de kaart in zone **6** weer gedetecteerd is.

Gebruik van de card met afstandsbediening



Ontgrendelen met behulp van de kaart

druk op de knop **7**.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.



Als de motor draait werken de knoppen op de kaart niet.

Vergrendelen met de kaart

KAART

Druk, met gesloten portieren, achterklep en motorkap, op de knop **8**: de auto wordt vergrendeld.

De knipperlichten en de alarmknipperlichten **knipperen twee keer** om aan te duiden dat de portieren vergrendeld zijn.

Opmerking: de maximale afstand vanaf waar de auto vergrendeld kan worden, hangt af van de omgeving.



Laat nooit een kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.



Advies

Om voortijdig ontladen van de accu tijdens stand-by te voorkomen, houdt u de kaart op minimaal vijf meter afstand van uw auto.



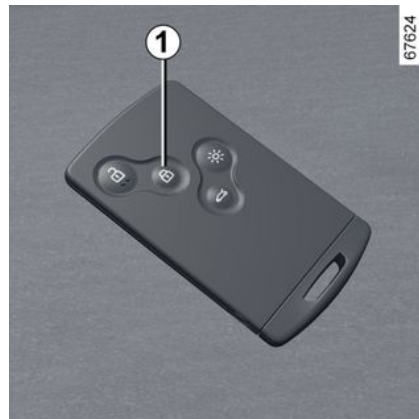
Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Extra vergrendeling



Als de auto extra portiervergrendeling heeft, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.

KAART

1



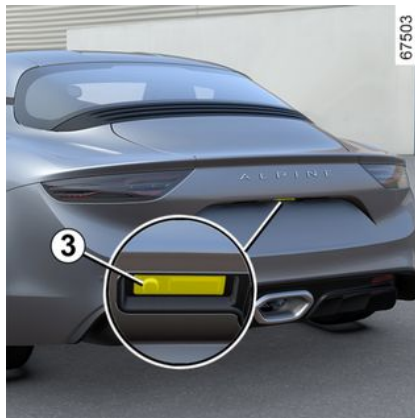
Auto met kaart

Druk twee keer snel na elkaar op de knop **1**.

Auto met handsfree-kaart

Met de auto ontgrendeld kunt u ook twee keer snel na elkaar drukken op de knop **2** van het bestuursportier en het passagiersportier of op de knop **3** van de bagageruimte.

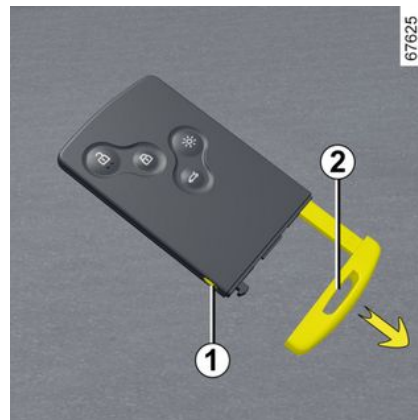
In beide gevallen zullen de alarmknipperlichten en de richtingaanwijzers **twee keer traag en drie keer** snel knipperen om aan te geven dat de auto is vergrendeld.



Bijzonderheid: de extra vergrendeling werkt niet als de knipperlichten of de markeringslichten branden.

Handsfree kaart: batterij

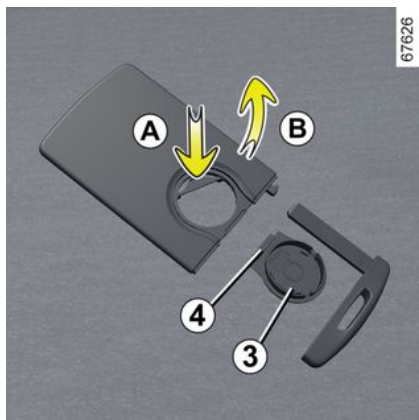
Vervangen van het batterijtje



Als het bericht "Batterij kaart bijna leeg" verschijnt op het instrumentenpaneel: vervangt u het kaartbatterijtje: druk op de knop **1** terwijl u aan de nood sleutel **2** trekt, en maak het deksel **3** los met behulp van het lipje **4**.

Verwijder de batterij door één kant in te drukken (beweging **A**) en de andere kant omhoog te trekken (beweging **B**). Vervang de batterij en let daarbij op de polariteit en het model zoals aangeduid op het deksel **3**.

KAART



Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde, druk daarna vier keer, terwijl u dicht bij de auto staat, op één van de knoppen van de card: de boodschap verdwijnt als weer gestart wordt.

Zorg dat het deksel goed vastzit.

Opmerking: kom bij het vervangen van het batterijtje niet aan het elektronische circuit en de contacten in de kaart.

 De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

 Bij vervanging moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accutype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

 Bij het vervangen:

- Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

explosiegevaar.

- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

Storingen

Als de batterij bijna leeg is om een correcte werking te garanderen, kunt u nog steeds starten (door de kaart in de kaartlezer te plaatsen) en de auto vergrendelen/ontgrendelen ➔ 17.

26913



 Gooi uw gebruikte batterijen niet weg bij het gewone afval. Breng ze naar een erkende dealer of raadpleeg uw plaatselijke overheid voor informatie over geschikte recyclingfaciliteiten.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
- Slik de batterijtjes niet in.

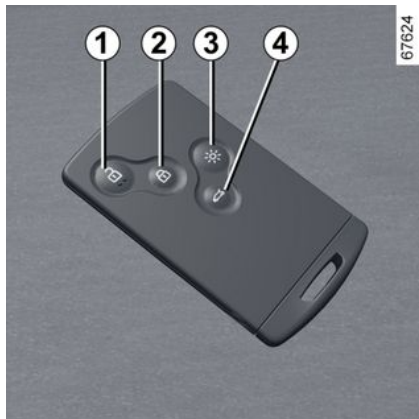
Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam gebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

SLEUTEL, AFSTANDBEDIENING

Gebruik

Ontgrendelen van de portieren en de achterklep



druk op de knop **1**.

Het ontgrendelen van de portieren ziet u aan het **één keer knipperen** van de knipperlichten.

Als alleen het bestuurdersportier ontgrendeld is:

- door een druk op knop **1** ontgrendelt uitsluitend het bestuurdersportier en de brandstoftank;
- door tweemaal op de knop **1** te drukken, worden de portieren en de bagageruimte ontgrendeld.

Vergrendelen van de portieren en de achterklep

Druk op de vergrendelknop **2**. Het vergrendelen ziet u aan het **twee keer oplichten van de alarmknipperlichten**. Als een portier (of de motorkap of achterklep) geopend of niet goed gesloten is, of als er een kaart in de lezer is achtergebleven, wordt het portier (of de kap of klep) vergrendeld en snel weer ontgrendeld en knipperen de knipperlichten niet.



Als de motor draait werken de knoppen op de kaart niet.

Het knipperen van de alarmknipperlichten licht u in over de staat van de auto:

- **één keer knipperen** geeft aan dat de auto helemaal ontgrendeld is;
- **twee keer knipperen** geeft aan dat de auto helemaal vergrendeld is.



In het geval dat de auto ontgrendeld is, maar geen enkel portier geopend wordt, wordt hij automatisch na twee minuten weer vergrendeld.

Ontgrendelen/vergrendelen van alleen de achterklep

Druk op de knop **4** voor het ontgrendelen/vergrendelen van de achterklep.

Opmerking: na het ontgrendelen van de bagageruimte achter met alleen knop **4** om de andere portieren te ontgrendelen, moet u:

- druk op knop **1**;

of

- om weg te lopen van de auto zodat de automatische vergrendeling wordt geactiveerd wanneer u zich van de auto verwijdt. In dit geval wordt het ontgrendelen bij het naderen van de auto weer ingeschakeld.

Alarm van niet detecteren van de -card

Als een portier wordt geopend terwijl de motor is ingeschakeld en de

SLEUTEL, AFSTANDSBEDIENING

1

kaart niet in de lezer zit, wordt het bericht "Kaart niet gedetecteerd" weergegeven, vergezeld van een pieptoon, om u te waarschuwen. De waarschuwing verdwijnt als de card weer in de lezer ingevoerd wordt.

Functie "Verlichting op afstand"

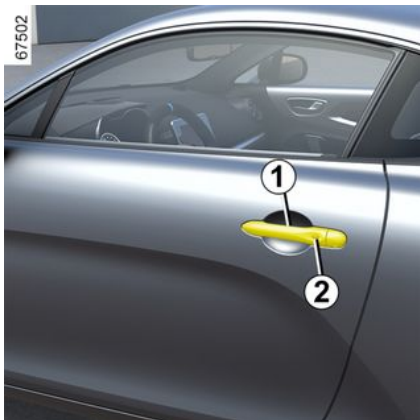
Als u op de knop **3** drukt, gaan de buitenverlichting en interieurverlichting gedurende ongeveer 30 seconden aan. Hiermee kan de auto op afstand herkend worden, bijvoorbeeld op een parkeerterrein.

Opmerking: druk nog een keer op knop **3** om de verlichting uit te schakelen.

PORTIEREN EN KLEPPEN

Portieren openen en sluiten

Openen van buitenaf



Voorportieren

Trek met de portieren ontgrendeld aan de handgreep **1**.

Bijzonderheid van de handsfree-kaart

Druk met de portieren ontgrendeld op de knop **2** van de handgreep **1** van een van de twee voorportieren en trek de handgreep naar u toe.

Openen van binnenuit



Trek aan de handgreep **3**.



Met het sluiten van de portieren sluiten ook de ruiten.

Gevaar van ernstige verwondingen.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen of sluiten als de auto stil-

staat.

Waarschuwing portier of achterklep vergeten te sluiten

Als een van de portieren (of de achterklep of motorkap) open of niet goed gesloten is, verschijnt

het controlelampje  op het instrumentenpaneel. Zodra de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u bereikt, verschijnt het bericht "Achterklep open" of "Portier open" (afhankelijk van het portier) op het instrumentenpaneel en hoort u een geluidssignaal.

PORTIEREN EN KLEPPEN

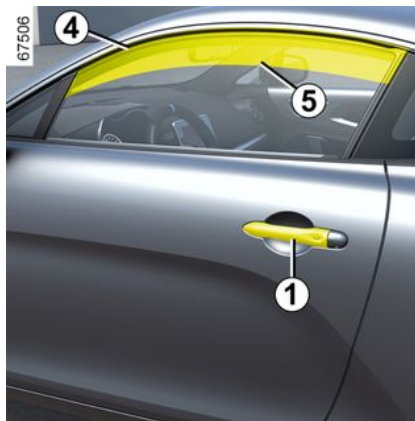
1

i Bij het openen van een portier, gaat de ruit telkens een paar centimeter omlaag om de beweging van het portier te vergemakkelijken. De ruit gaat weer omhoog zodra het portier gesloten is.

Indien de ruit van een van de portieren is vastgevroren (ijs/sneeuw) en daardoor niet kan zakken bij het openen, moet u beslist de ruit ijsof sneeuwvrij maken voordat u het portier weer sluit.

Als de accu moet worden losgemaakt (voor het verhelpen van een storing...), zet de ruiten dan omlaag om het openen en sluiten van de portieren te vergemakkelijken zolang de accu is losgemaakt.

Geluidssignaal verlichting vergeten



Als bij het openen van een voorportier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen.

Waarschuwing card vergeten

Als bij het openen van het bestuurdersportier de card nog in de lezer zit, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt de melding "Kaart verwijderen a." op het instrumentenpaneel samen met een geluidssignaal.

Storingen

Bij een probleem met de accu:

- **het portier openen:** trek aan de handgreep **1** en open het portier voorzichtig om het rubber **4** niet te beschadigen;
- **het portier sluiten:** druk op de bovenkant van de ruit (zone **5**) en houd intussen het portier vast met de handgreep **1** zodat de ruit onder het rubber **4** kan schuiven. Sluit daarna voorzichtig het portier.

Bij een probleem met de elektrische ruitbediening

De ruit gaat niet omlaag bij het openen van het portier en gaat niet omhoog bij het sluiten van het portier. Trek in dit geval **zes keer** achter elkaar aan de knop van de ruitbediening van de betreffende ruit om de ruit geheel omhoog te zetten.

Voor het sluiten van het portier, gaat u te werk zoals beschreven is in de paragraaf "Bij een probleem met de accu".

PORTIEREN EN KLEPPEN



Sluit het portier niet door de ruit vast te houden.

Plaats uw vingers niet te hoog op de zone 5.

Verwondingsgevaar



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Portieren en kleppen vergrendelen, ontgrendelen

Vergrendelen/Ontgrendelen van de portieren van buitenaf

Dir gebeurt met de ➔ 4-kaart.

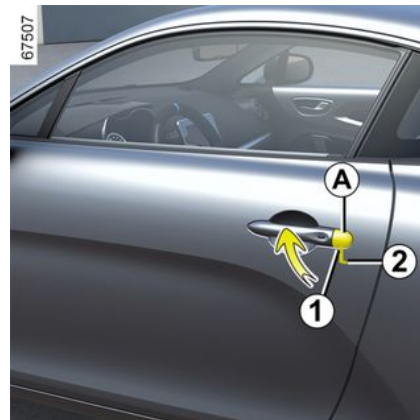
In sommige gevallen werkt de kaart niet:

- kaartbatterij leeg, accu ontladen, enz.
- bij gebruik van apparaten op dezelfde frequentie als de kaart (mobile telefoon, enz.).
- De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

In dat geval is het mogelijk:

- het linkervoorportier te ontgrendelen met de in de kaart ingebouwde sleutel;
- de portieren één voor één met de hand te vergrendelen;
- gebruik van de schakelaar in het interieur voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren;

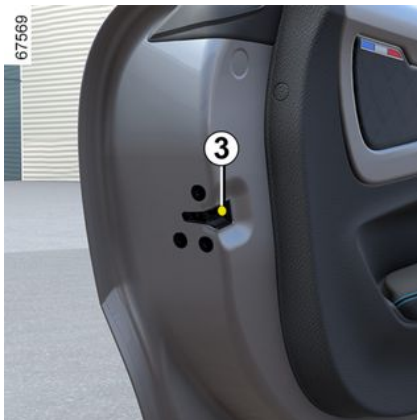
Gebruik van de sleutel die in de kaart is ingebouwd



- Verwijder het deksel **A** van het linker portier door het uiteinde van de sleutel **2** in de inkeping **1** te steken;
- Beweeg het omhoog om het afdekplaatje **A** te verwijderen;
- steek de sleutel **2** in het slot en vergrendel of ontgrendel daarna het linkervoorportier.

PORTIEREN EN KLEPPEN

1 Handmatig vergrendelen van de portieren



Draai, met open portier, aan de bout **3** (met behulp van het uiteinde van de ingebouwde sleutel) en sluit het portier.

Nu is de deur van buitenaf vergrendeld.

Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de nood sleutel voor het linker voorportier.

Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit



De schakelaar **4** bedient tegelijk de portieren, de achterklep en afhankelijk van de auto, de rankdopklep.

Als een van de portieren (of de achterklep of motorkap) open of niet goed gesloten is, worden deze vergrendeld en snel weer ontgrendeld.

Bij transport van een voorwerp waarbij de achterklep open moet blijven, kunt u toch de portieren vergrendelen: **druk, met de motor uit**, ten minste vijf seconden op de

schakelaar **4** om de portieren te vergrendelen.

Portieren vergrendelen zonder kaart

Bijvoorbeeld als de kaartbatterij leeg is, de kaart tijdelijk niet werkt, enz.

Met het contact uit en een deur of de bagageruimte open, houdt u schakelaar **4** ingedrukt.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

De auto kan van buitenaf alleen ontgrendeld worden als de kaart zich in de toegangszone van de auto bevindt, of met behulp van de ingebouwde sleutel.



Nadat de auto is vergrendeld/ontgrendeld met behulp van de kaartknoppen, wordt het "handsfree" vergrendelen/ontgrendelen gedeactiveerd. De "handsfree" modus wordt hersteld na het starten van de auto.

PORTIEREN EN KLEPPEN

Controlelampje van de portiervergrendeling

Met contact aan geeft het waarschuwinglampje in de schakelaar **4** aan of de portieren wel of niet vergrendeld zijn:

- wanneer het waarschuwinglampje brandt, zijn de deuren en de deur van de bagageruimte vergrendeld;
- lampje uit: de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.



Laat nooit een kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden

De werking van de startvergrendeling



Na het weggrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch

- door te drukken op knop **1** voor het ontgrendelen van de portieren.
- bij stilstaande auto door het openen van een portier.

Opmerking: na het openen/sluiten van een portier wordt dit automa-

tisch weer vergrendeld zodra de auto ongeveer 10 km/u rijdt.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Druk bij draaiende motor ongeveer vijf seconden op de knop **1** tot u een geluidssignaal hoort.

Storingen

Als u een storing ondervindt (geen automatische vergrendeling, het in de knop **1** geïntegreerde waarschuwinglampje brandt niet bij het vergrendelen van de openings-elementen, enz.). Controleer eerst of de openingselementen goed gesloten zijn. Als deze goed gesloten zijn, moet u een merkdealer raadplegen.



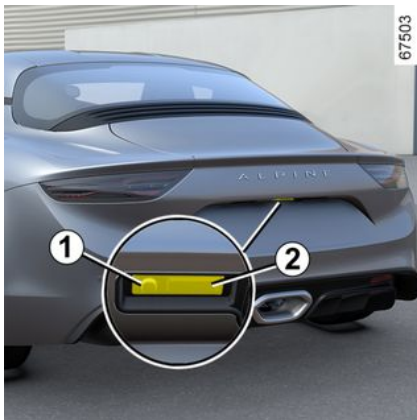
Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

PORTIEREN EN KLEPPEN

1

Bagageruimte



Open zetten

Druk op knop **2** om de achterklep te openen. Til de achterklep zo ver mogelijk omhoog voor goede toegang tot de bagageruimte.

Opmerking: als de auto is vergrendeld, drukt u op knop **1** of **2** om de achterklep te ontgrendelen en te openen.

Sluiten

Duw de klep naar beneden. Druk de achterklep omlaag om ze te sluiten.



Omdat de bagageruimte in de buurt van de motorruimte ligt, kan de temperatuur oplopen tot 50 °C nadat de motor is uitgezet.

– Let op dat de hete delen in de buurt van de motorruimte niet aanraakt. **Risico op brandwonden.**

– Let op met spuitbussen of andere ontvlambare producten, die gevoelig zijn voor de hoge temperaturen in de bagageruimte. **Risico op brand of explosie.**

– Wees voorzichtig met voorwerpen die kunnen worden beschadigd door hoge temperaturen. **Risico van beschadiging.**



Het bevestigen van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

OP DE VOORPLAATS(EN)



De aanwezigheid en afstelling zijn afhankelijk van de auto en het type van de stoel.

Voorstoelen zonder elektrische verstelling

Stoel vooruit of achteruit schuiven

Zet de hendel **1** omhoog om de stoel te ontgrendelen. Laat dan de handgreep los en controleer de vergrendeling.

De stoel hoger/lager zetten

Beweeg de hendel **2** zo vaak als nodig is omhoog of omlaag.



Indien de auto geen bediening voor hoogteafstelling van de stoel heeft, neemt u contact op met een merkdealer om dit af te stellen.



Controleer na het afstellen of de rugleuningen goed zijn vergrendeld.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Laat geen voorwerpen op de vloer (vóór de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terecht komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

Rugleuning verstellen



Draai de knop **3** tot de rugleuning in de gewenste stand staat.



Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

OP DE VOORPLAATS(EN)

1

Stoelverwarming



wingslampjes op de schakelaar **4** van de betreffende stoel. Ga naar een merkdealer.

Ontsteking aan;

- **de eerste keer dat u op de schakelaar **4**** van de betreffende stoel drukt, wordt het systeem geactiveerd met de verwarming op "Hoog". Beide ingebouwde waarschuwingslampjes op de schakelaar gaan branden;
- **druk nogmaals op de schakelaar** om de verwarming in de lage stand te zetten. Eén geïntegreerd waarschuwingslampje brandt;
- **druk een derde keer** om de verwarming uit te schakelen.

Storingen

Wanneer een storing wordt gedetecteerd, knipperen de waarschu-

AUTOGORDELS

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar.



Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroor-

zaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene. Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dit geval op dat de heupgordel niet teveel drukt op de onderbuik, zonder dat te veel spanning ontstaat.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

– **Ga goed diep in uw stoel zitten** (nadat u uw jas of jack en dergelijke hebt uitgetrokken). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;

– **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.**

Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;

– **u kunt de hoogte van de stoel zelf afstellen of, indien de auto hiervoor geen bediening heeft, dit bij een merkdealer laten doen.**

Kies de stoelpositie die u zo goed mogelijk zicht op het verkeer geeft.

– **stel de stand van het stuurwiel af.**

Afstellen van de autogordel



Voor juiste afstelling en plaatsing van de veiligheidsgordels op alle stoelen:

- verstel de stoelen (zitpositie en rugleuning, indien beschikbaar);
- ga goed tegen de rugleuning aan zitten;
- plaats de schouderriem **1** zo veel mogelijk onderaan de nek zonder dat deze er werkelijk tegenaan komt (pas zo nodig en indien mogelijk de hoogte van de veiligheidsgordel aan) en zorg dat de schouderriem **1** in contact is met de schouder;
- plaats de heupgordel **2** zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

De autogordel moet zo dicht mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Vermijd daarom te dikke kleding, plaats geen voorwerpen onder de gordel, enz.

AUTOGORDELS

1

Vergrendelen



Trek de band van de gordel **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat deze dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, moet u een erkende dealer raadplegen.



Waarschuwing: **lampje autogordel van de bestuurder verge-**
togen en, afhankelijk van de auto,
van de passagier

Dit verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt ingeschakeld terwijl de veiligheids-gordel van de bestuurder en/of de passagier (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt.

Als er, afhankelijk van het voertuig, iemand op de stoel zit en een van deze veiligheidsgordels niet is vastgemaakt of wordt losgemaakt terwijl de auto harder dan circa 20 km/u rijdt, knippert het waarschu-

wingslampje  en klinkt er gedurende circa 120 seconden een pieptoon.

Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel voor kan soms het waarschuwing-lampje activeren, afhankelijk van het voertuig.

Ontgrendelen

Druk op de knop **4** en de gordel wordt opgerold door het oprolme-
chanisme. Geleid de gordel.



- Verander niets aan de oorspronkelijke veiligheidsvoorzieningen

(gordels, stoelen en bevestigingen). Raadpleeg een merkdealer voor het monteren van bijv. een kinderzitje.

- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (zoals wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan bij een ongeval verwondingen veroorzaken.

- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.

- Een autogordel mag nooit door meerdere personen tegelijk gebruikt worden. Sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.

- De gordel mag nooit gedraaid zijn.

AUTOGORDELS

- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

EXTRA VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

1

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

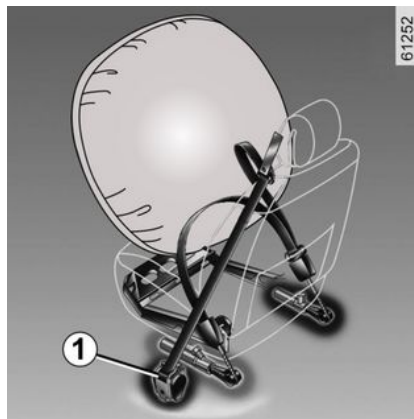
- **gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel voorin;**
- **krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;**
- **airbags bestuurder en passagier voorin**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem het volgende veroorzaken:

- blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel die in werking treedt om de speling van de autogordel op te heffen;
- de airbags.

Gordelspanners



De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een

aanrijding.

- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, reken-eenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt en letsel veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de gordelspanners en airbags werken.

- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.

- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen wanneer de auto wordt gesloopt.

EXTRA VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Airbags van bestuurder en passagier voorin

Deze bevinden zich bij de linker en rechter voorstoel.

De aanwezigheid van deze uitrusting wordt aangegeven met het woord "Airbag" op het stuurwiel, het dashboard (in de zone van de airbag **A**) en, afhankelijk van de auto, een pictogram aan de onderkant van de voorruit.

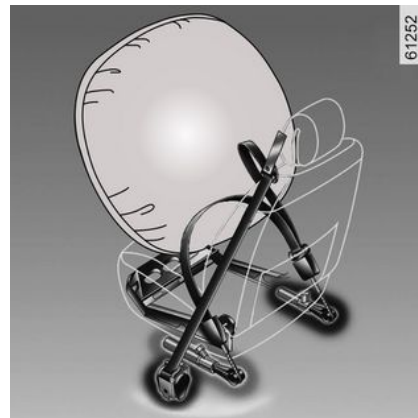
Elk airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
- een rekeneenheid voor bewaken van het die de elektrische ontsteking van de gaspatroon regelt;
- een gemeenschappelijk waar-

schuingslampje  op het instrumentenpaneel.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Dit verklaart waarom bij het ontplooiën van de airbag er warmte en rook vrijkomt (zonder enig brandgevaar) wat klinkt als een luide knal. In een situatie waarin een uitklappen van de airbag vereist is, zal deze onmiddellijk geactiveerd worden en dit kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of andere problemen veroorzaken.



Werkzaamheden

Het systeem werkt alleen als het contact aan staat.

Bij een zware **frontale** aanrijding, worden de airbags snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

EXTRA VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

1

Storingen

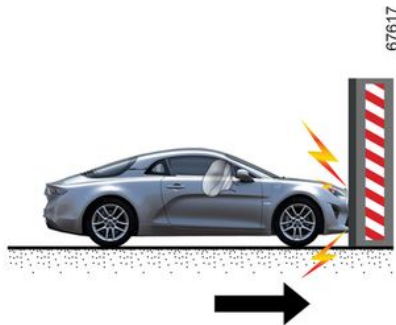


Dit waarschuwingslampje 2  gaat enkele seconden aan op het instrumentenpaneel als het contact wordt aangezet, en gaat dan weer uit.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

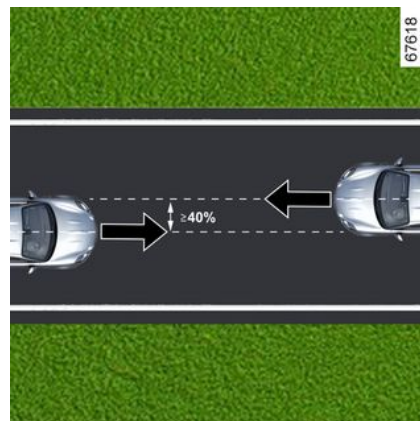
Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.



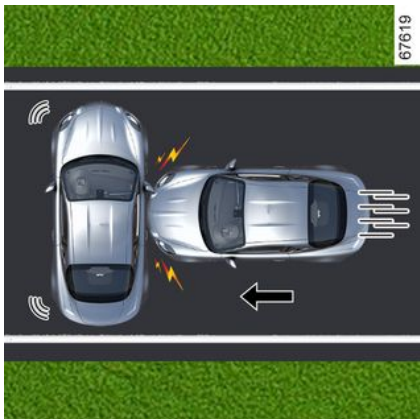
De volgende gevallen activeren de gordelspanners of airbags .

Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vernervormbaar) oppervlak, met een snelheid van 25 km/u of hoger.

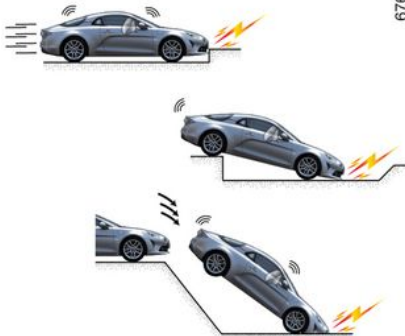


Bij een frontale botsing met een ander, gelijkwaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en bij een snelheid van 40 km/u of meer voor de twee voertuigen.

EXTRA VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

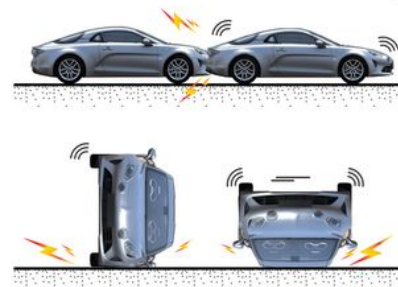


Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van 50 km/u of hoger.



De gordelspanners of airbags kunnen geactiveerd worden in de volgende gevallen:

- een botsing onder het voertuig (bijv. stoeprand);
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen.
- ...

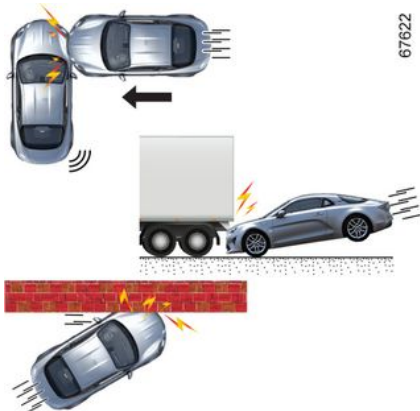


In de volgende gevallen worden de gordelspanners of airbags waarschijnlijk niet geactiveerd:

- een botsing van achteren, zelfs een zware;
- als de auto omslaat;

EXTRA VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

1



- aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
- frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
- ...

Hier volgt een aantal aanwijzingen bedoeld om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de airbag

- Verander niets aan het stuurwiel of het middengedeelte ervan.
- Dek het middengedeelte van het stuurwiel onder geen beding af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, horloge, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd (behalve door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer).
- Ga niet te dicht achter het stuurwiel zitten, maar rijd met licht gebogen armen (zie "De juiste zithouding" in hoofdstuk 1). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen met betrekking tot de passagiers airbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) over of dicht bij de airbag.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen diertje of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard of de stoel leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

EXTRA VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOEREN OP DE PASSAGIERSTOEL VOOR TE PLAATSEN TENZIJ DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VAN DE AUTOGORDEL VAN DE VOORPASSAGIER UITGESCHAKELD ZIJN.

(Zie "Kinderveiligheid: uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1.

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen

Hier volgt een aantal aanwijzingen bedoeld om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is bedoeld als aanvulling op de werking van de autogordel. De airbag en de autogordel vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet-dragen kan de inzittenden bij een ongeval blootstellen aan zware verwondingen. Niet-dragen van de autogordel vergroot ook het risico op lichte oppervlakkige wonden als de airbag zich ontvouwt, hoewel dergelijke kleine verwondingen nooit zijn uitgesloten bij gebruik van airbags.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Alle werkzaamheden of wijzigingen aan enig onderdeel van de airbag (airbags, gordelspanners, computer, kabelboom enz.) **is ten strengste verboden** (behalve door gekwalificeerd personeel van het netwerk).
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt/worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het airbag systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Informeer bij de verkoop of uitlening van het voertuig de nieuwe koper over deze voorwaarden bij het overhandigen van deze gebruikershandleiding.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderd nadat de auto wordt gesloopt.

Algemeen

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen minivolwassene. Het is blootgesteld aan risico op specifieke verwondingen, omdat de botten en spieren nog niet volledig ontwikkeld zijn. Een autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoeren van kinderen. Gebruik een goedgekeurd kinderzitje en zorg ervoor dat u het correct gebruikt.



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping! Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit. Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de autogordels laten controleren en het kinderzitje vervangen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar

KINDERVEILIGHEID

bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer nadat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

De voorschriften voor het vervoer van kinderen zijn specifiek voor elk land. Het gebruik van een kinderzitje tijdens het vervoer is afhankelijk van de leeftijd en/of de grootte en/of het gewicht van het kind. Voor kinderen die geen kinderzitje nodig hebben: zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vastgemaakt. Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.



Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- om de veiligheidsgordel goed om te doen;
- om altijd aan de tegenoverliggende zijde van het verkeer in en uit de auto te stappen.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan. Zie voor meer informatie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 1.

Zorg ervoor dat uw kind zijn hoofd of armen niet uit het raam kan steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

1 keuze van het kinderzitje



61260

Kinderzitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



61261

Kinderzitjes “vooruit”

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen.

Kies het juiste zitje voor het kind: hoofd en buik zijn de meest kwetsbare lichaamsdelen. Een vooruit geplaatst kinderzitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.



61262

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laat lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.

KINDERVEILIGHEID

keuze van de bevestiging van het kindersitje

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achteren te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik het kindersitje niet als de autogordel daardoor kan losraken: de basis van het zitje mag niet op de gesp en/of vergrendeling van de veiligheidsgordel rusten.



De veiligheidsgordel mag nooit losgemaakt worden of gedraaid zijn. Laat de gordel nooit onder de arm of achter de rug lopen. Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen. Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kindersitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.



Verander niets aan de oorspronkelijk aangebrachte veiligheidsvoorzieningen (autogordels, stoelen en bevestigingen).

Installatie van het kindersitje, algemeen

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kindersitjes bevestigd worden. Het schema en de installatietabel geven aan waar een kindersitje ➔ **38** moet worden bevestigd.

De genoemde types kindersitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, nadat u een ander kindersitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Controleer of het kindersitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren

➔ **21**.

Controleer of het kindersitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Maak het kindersitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Aan de voorkant

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de huidige wetgeving en volg de aanwijzingen van de installatietabel en het ➔ **38**-diagram.

nadat u een kindersitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning omhoog tot bijna rechtop;
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Nadat u het kindersitje hebt geïnstalleerd, kunt u de stoel indien nodig verplaatsen. Een kindersitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken of niet in maximale naar voren geschoven positie staan.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kindersitje.



RISICO OP DOOD OF ERNSTIG LETSEL:

voordat u een kindersitje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel plaatst, moet u controleren of de airbag is uitgeschakeld ➔ **44**.

KINDERZITJES

1

Bevestiging met de autogordel

De tabel hieronder bevat dezelfde informatie als het installatieschema, om te garanderen dat de wettelijke voorschriften worden nageleefd.

Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier			
		Met airbag uitgeschakeld		Met ingeschakelde airbag	
		Met stoelverstelling (3)	Zonder stoelverstelling (3)	Met stoelverstelling (3)	Zonder stoelverstelling (3)
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 10 kg en tot < 13 kg	U (1) (2)	X	X	X
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1) (2)	X	X	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	X	X	U (2)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	X	X	U (2)	X



(1) RISICO OP DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een achterwaarts gericht kindersitje op de passagiersstoel voor plaatst, of de airbag is uitgeschakeld ➔ 44.

KINDERZITJES

X= stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

U= stoel toegestaan voor bevestiging met autogordel van een kinderzitje dat goedgekeurd is als "Universeel"; controleer of het gemonteerd kan worden.

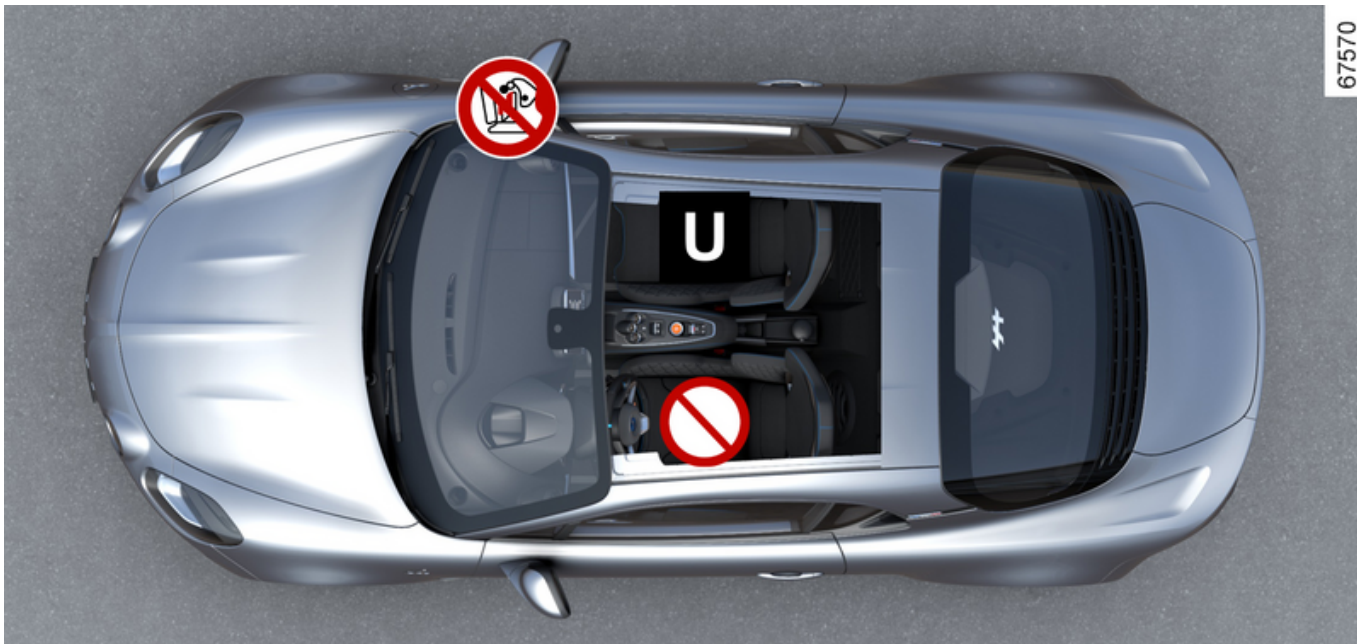
(2) Zet de stoel zo hoog mogelijk en zo ver mogelijk naar achteren en zet de rugleuning omhoog tot bijna rechtop.

(3) De passagiersstoel voor moet een bediening hebben om de stoel naar voren of naar achteren te schuiven en een bediening om de zitting hoger of lager te zetten, zodat u een kinderzitje kunt installeren.

KINDERZITJES

1

Overzicht van de installatie voor auto's met stoelverstelling



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u controleren of de passagiers airbag voor is uitgeschakeld ➔

44.

KINDERZITJES

1



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Stoel niet geschikt voor het installeren van kinderzitjes.



Stoel geschikt voor bevestiging van een "Universeel" goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

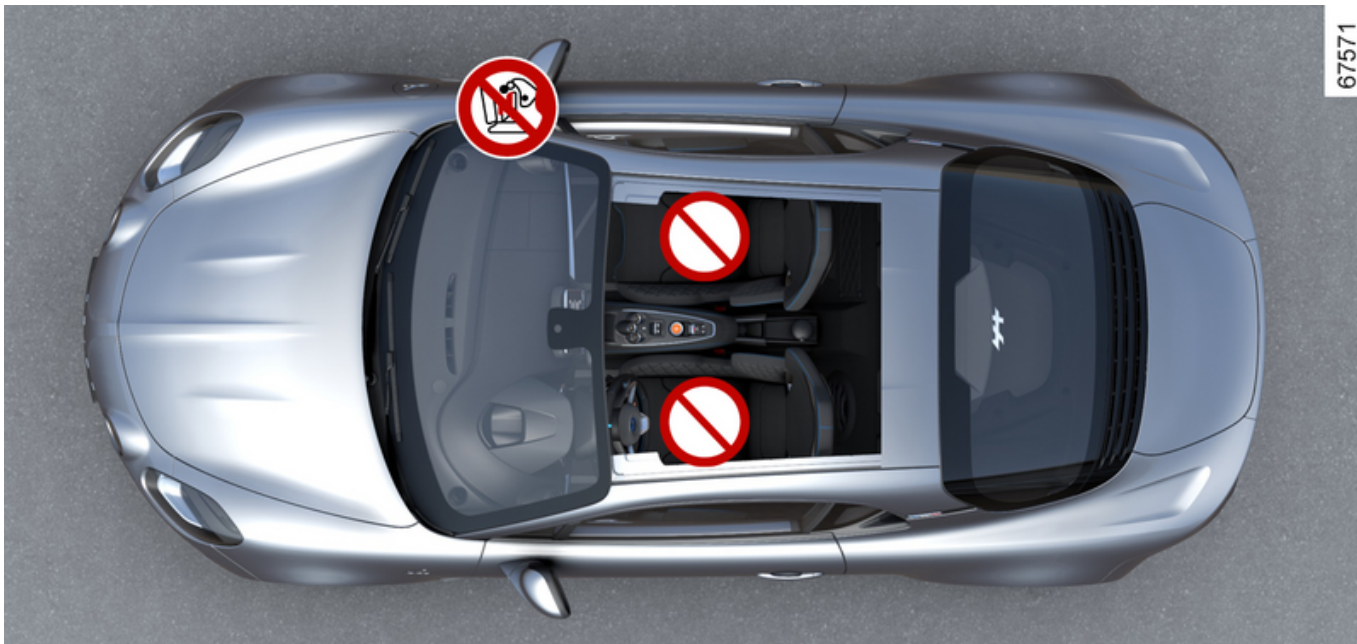


Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast → 23.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

1

Overzicht van de installatie voor auto's zonder stoelverstelling



67571



Controleer de status van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen.



Stoel niet geschikt voor het installeren van kinderzitjes.

KINDERZITJES



Omdat de kinderzitjes niet compatibel zijn, is het ten strengste verboden om een kinderzitje te plaatsen op de passagiersstoel die is voorzien van een gordelsysteem .

1

KINDERVEILIGHEID: DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN UITSCHAKELEN, INSCHAKELEN

1

Waarschuwingen



De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Uitschakelen passagiersairbag voorin

(voor de auto's die hiermee uitgerust zijn)

nadat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert:

- controleer of het kinderzitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
- u **moet de airbag uitschakelen** als u een achterstevoren geplaatst kinderzitje gebruikt.

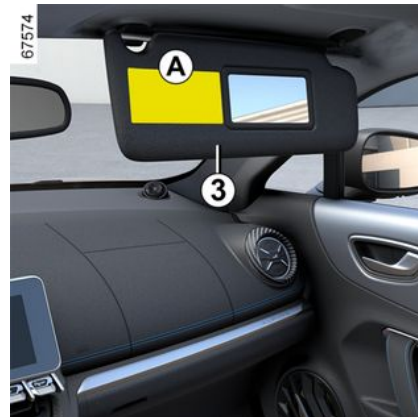


Uitschakelen van de airbag : druk met stilstaande auto en contact uit, de vergrendeling 1 in en draai deze naar stand OFF.

Nadat u het contact weer aanzet hebt, **moet** u controleren of

het  waarschuwingslampje verschijnt op de display 2.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.



KINDERVEILIGHEID: DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN UITSCHAKELEN, INSCHAKELEN



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag wordt geactiveerd terwijl er een kindersitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een dergelijk zitje installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale AIRBAG. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

A



61614

de zonneklep van de passagier **3** (zie bovenstaand voorbeeld van label) herinneren u aan deze instructies.

Inschakelen van de passagiersairbag voorin



67576

Zodra het kindersitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.



67518

Opnieuw inschakelen van de airbag : druk met **stilstaande auto en contact uit**, op de vergendeling **1** en draai deze naar stand **ON**.

Controleer **altijd**, met het contact

aan, of het  waarschuwingslampje op de display **2** uit is.

De passagiersairbag voorin is ingeschakeld.

Storingen

In het geval van een storing in het in-/uitschakelsysteem van de voorpassagier Airbag worden de waarschuwingslampjes  en

De markeringen op het dashboard en de labels **A** aan elke kant van

KINDERVEILIGHEID: DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN UITSCHAKELEN, INSCHAKELEN

1



op het instrumentenpaneel weergegeven. Zet het contact uit en controleer de stand van het slot 1.

Zet het contact weer aan: de waarschuwingslampjes gaan uit.

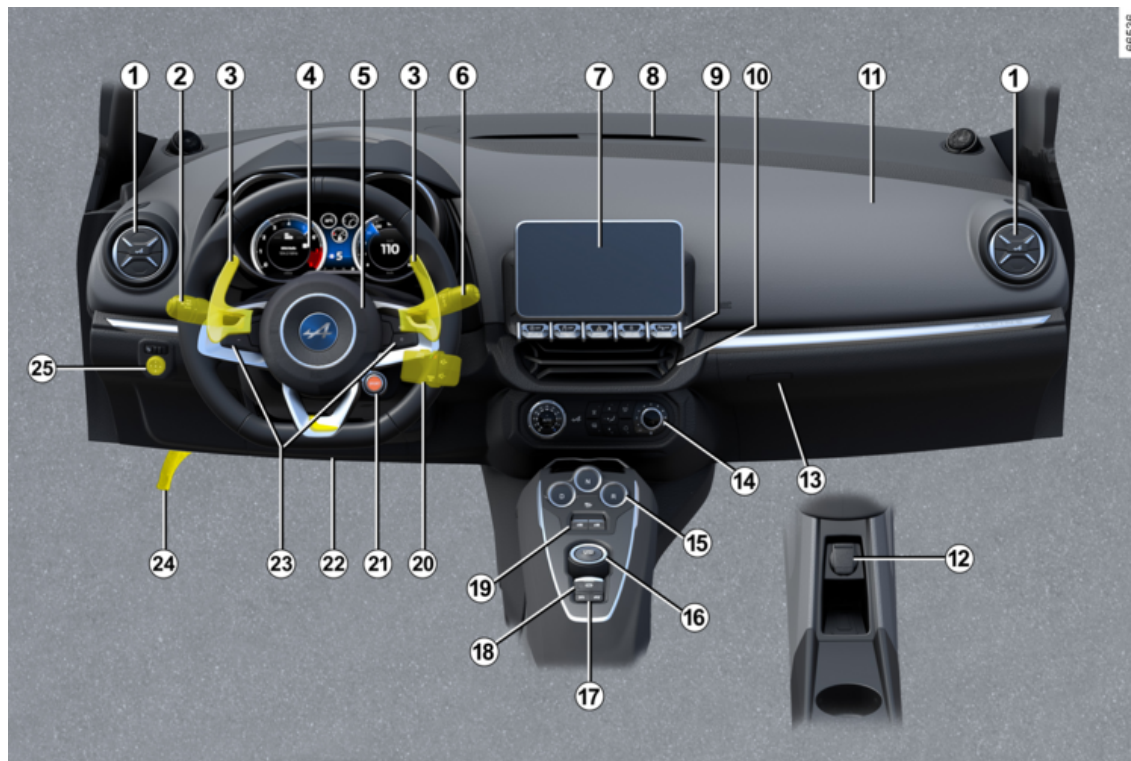
Als het probleem zich blijft voordoen, duidt dit op een systeemfout. In dit geval is het verboden om een kinderzitje met de rug in op de passagiersstoel voorin te monteren of om een andere passagier op de stoel te plaatsen.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

BEDIENINGSORGANEN

1

Bedieningsorganen stuurin-
richting links



BEDIENINGSORGANEN

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

1. Ventilatie-roosters links en rechts.

2. Schakelaar voor:

- richtingaanwijzers;
- buitenverlichting;
- mistachterlichten.

3. Selecteurhendels.

4. Instrumentenpaneel.

5. Plaats bestuurdersairbag en claxon.

6. Schakelaar voor:

- ruitenwisser/ruitensproeier van de voorruit en de achterraut;
- functiekeuze van de boordcomputer.

7. Multimediascherm.

8. Ontwasemingsklep onder de voorruit.

9. Schakelaars voor:

- inschakelen/uitschakelen van de functie Stop and Start;
- de functies ESC en tractiecontrole uitschakelen;
- alarmknipperlichten;

- centrale deurvergrendeling;
- starten/stoppen van het multimedia-systeem.

10. Centraal ventilatie-rooster.

11. Plaats passagiers airbag.

12. Aansteker/accessoireaansluiting

13. ALPINE cardlezer. Afhankelijk van de auto bevindt dit zich achter een deksel (zie "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

14. Bediening van de verwarming of de airconditioning.

15. Keuzeschakelaars R, N, D.

16. Knop voor het starten/stoppen van de motor.

17. Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer

18. Bediening van de elektrische parkeerrem.

19. Schakelaar voor de elektrische ruitbediening.

20. Stuurkolombediening multimedia-uitrusting.

21. Keuzeschakelaar rijwerking.

22. Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.

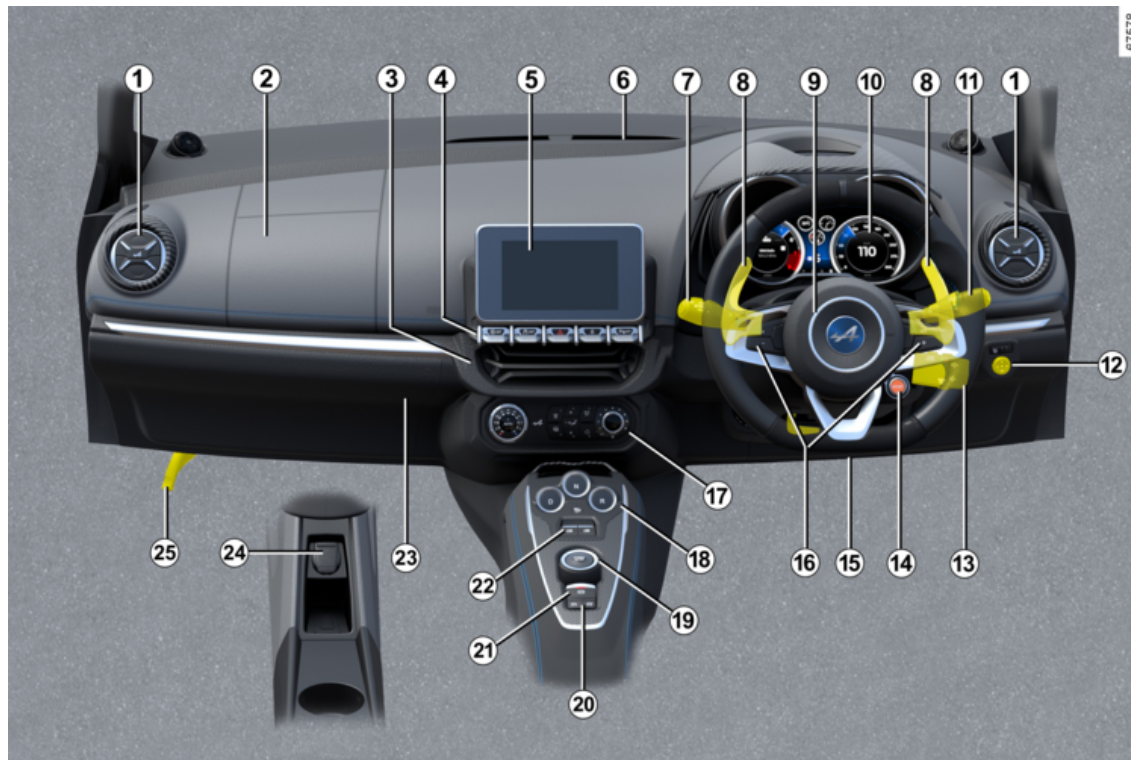
23. Schakelaars voor de snelheidsregelaar/-begrenzer

24. Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.

25. Schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels.

BEDIENINGSORGANEN

1 Bedieningsorganen rechts stuur



BEDIENINGSORGANEN

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

1. Ventilatie-roosters links en rechts.

2. Plaats passagiers airbag.

3. Centraal ventilatie-rooster.

4. Schakelaars voor:

- inschakelen/uitschakelen van de functie Stop and Start;
- de functies ESC en tractiecontrole uitschakelen;
- alarmknipperlichten;
- centrale deurvergrendeling;
- starten/stoppen van het mediasysteem.

5. Multimediascherm.

6. Ontwasemingssleuf onder de voorruit.

7. Schakelaar voor:

- richtingaanwijzers;
- buitenverlichting;
- mistachterlichten.

8. Selecteurhendels.

9. Plaats bestuurdersairbag en claxon.

10. Instrumentenpaneel.

11. Schakelaar voor:

- ruitenwisser/ruitensproeier van de voorruit en de achterraut;
- functiekeuze van de boordcomputer.

12. Schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels.

13. Stuurkolombediening multimedia-uitrusting.

14. Keuzeschakelaar rijwerking.

15. Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.

16. Schakelaars voor de snelheidsregelaar/-begrenzer

17. Bediening van de verwarming of de airconditioning.

18. Keuzeschakelaars R, N, D.

19. Knop voor het starten/stoppen van de motor.

20. Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer

21. Bediening van de elektrische parkeerrem.

22. Schakelaar voor de elektrische ruitbediening.

23. ALPINE cardlezer. Afhankelijk van de auto bevindt dit zich achter een deksel (zie "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

24. Aansteker/accessoireaansluiting

25. Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.

Algemeen

Boordcomputer A



Laat door kort en herhaaldelijk knop **4** of **5** op de schakelaar **2** en naar boven of beneden te scrollen de volgende informatie langskomen (de weergave hangt af van de uitrusting van de auto en het land).

- Bedieningsscherm: blader door de informatie met betrekking tot deze functie door herhaaldelijk kort op knop **3** van de schakelaar **1** ➔ **69** te drukken;



- uitschakelinstellingen: Druk herhaaldelijk kort op knop **3** op de schakelaar **1** om horizontaal door de volgende informatie te bladeren:

- a) afgelegde afstand;
- b) gemiddeld brandstofverbruik;
- c) gemiddelde snelheid;
- d) totaalrekening en dagrekening van de afgelegde afstand;
- e) huidig brandstofverbruik;
- f) actieradius;
- g) actieradius tot de volgende onderhoudsbeurt;
- h) reset de bandenspanningen;



- functieoverzicht, informatie-, waarschuwings-, storings- en bedieningsberichten;

- de lichtsterkte van het instrumentenpaneel regelen

- auto-instellingen: menu personalisering ➔ **67**.

BOORDCOMPUTER

Nulinstelling van de gegevens van de reis

67515



Terwijl een van de reisinstellingen is geselecteerd, houdt u knop **3**, **4** of **5** ingedrukt totdat de display op nul wordt gezet.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

67516



De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

De eerste kilometers na een nulinstelling kunt u constateren dat de actieradius toeneemt tijdens het

rijden. Dit komt doordat rekening wordt gehouden met het gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Het gemiddeld verbruik kan afnemen als:

- de auto met een constante snelheid rijdt;
- de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
- u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

Gegevens van de reis

BOORDCOMPUTER

De hier vermelde infoweergave HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

1

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
 522 km	a) afgelegde afstand sinds de laatste reset.
 5.8 L/100	b) gemiddeld brandstofverbruik sinds de laatste reset. De waarde wordt aangegeven na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste nulinstelling.
 123.4 km/h	c) gemiddelde snelheid sinds de laatste reset. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

BOORDCOMPUTER

1

De hier vermelde infoweergave **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
 101 778 km	d) totaalteiler.
 7.4 L/100	e) huidig brandstofverbruik. De waarde wordt getoond zodra de auto een snelheid van 30 km/u bereikt.
 541 km	f) geschatte actieradius met de overgebleven brandstof. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

De hier vermelde infoweergave HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie		
Boordcomputer met melding afstand tot volgende onderhoudsbeurt (vervolg)		Betekenis van de gekozen aanduiding
Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt	Servicebeurt binnen... 15 000 km / 12 maanden	g) afstand tot de volgende onderhoudsbeurt of olieerversing. Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt Druk, met het contact aan, stilstaande motor en het bericht " Afstand tot onderhoud " op het scherm, circa vijf seconden op de toets 2 of 3 om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt weer te geven (afstand of tijd tot de volgende onderhoudsbeurt). Als de afstand of tijd dichtbij het interval is, zijn verschillende gevallen mogelijk: - overgebleven afstand minder dan 1500 km of een maand: de melding "Onderhoudsbeurt binnen" wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd); - als het bereik gelijk aan 0 km of datum van onderhoudsbeurt bereikt: bericht "Onderhoud uitvoeren" verschijnt samen met het waarschuwingslampje .
	Onderhoudsbeurt over 300 km / 24dagen	

BOORDCOMPUTER

1

Voorbeelden van de selectie		
Boordcomputer met melding afstand tot volgende onderhoudsbeurt (vervolg)		Betekenis van de gekozen aanduiding
	Onderhoud uitvoeren	Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.

Reset: om de afstand voor service te resetten, drukt u ongeveer 10 seconden op knop **3**, **4** of **5**, totdat de afstand voor service verschijnt en blijft branden.

Opmerking: als er een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder dat de motorolie wordt ververs, mag alleen de kilometerstand vóór de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieversing worden gereset.

BOORDCOMPUTER

De hier vermelde infoweergave HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
INSTELLEN van de bandenspanning (indrukken en ingedrukt houden)	h) reset de bandenspanningen → 121.

Informatiemeldingen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.

Voorbeelden van informatiemeldingen worden hierna gegeven.

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Parkeerrem aangetrokken »	Geeft aan dat de parkeerrem is vastgezet.
« Test systemen »	Wordt weergegeven, contact aan, als de auto zichzelf controleert.
"Tractiecontrole uitgeschakeld"	Geeft aan dat u de tractiecontrolefunctie hebt uitgeschakeld.
« Draai stuurwiel + START »	Draai het stuurwiel licht terwijl u op de startknop van de auto druk om de stuurkolom te ontgrendelen.
"Stuurinrichting niet vergrendeld"	Geeft aan dat de stuurkolom niet geblokkeerd is.

BOORDCOMPUTER

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Parkeerrem aangetrokken »	Geeft aan dat de parkeerrem is vastgezet.
« Test systemen »	Wordt weergegeven, contact aan, als de auto zichzelf controleert.
"Tractiecontrole uitgeschakeld"	Geeft aan dat u de tractiecontrolefunctie hebt uitgeschakeld.
« Draai stuurwiel + START »	Draai het stuurwiel licht terwijl u op de startknop van de auto druk om de stuurkolom te ontgrendelen.
"Stuurinrichting niet vergrendeld"	Geeft aan dat de stuurkolom niet geblokkeerd is.

Storingsmeldingen

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de meldingen
« Controleer verlichting »	Geeft een storing van de koplampen aan.
« Controleer voertuig »	Geeft een storing aan van een van de opname-elementen van de pedalen, van het beheersysteem van de accu of van een opname-element van het oliepeil.
« Controleer airbag »	Geeft een storing aan in de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordels. In geval van een ongeluk, bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden.
Controleer luchtverontreiniging	Geeft een storing aan van het roetfiltersysteem van de auto.

Zij verschijnen bij het  waarschuwingslampje en geven aan u zo snel mogelijk voorzichtig naar een merkdealer moet rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in

het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsmeldingen worden hieronder gegeven.

Alarmmeldingen

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Risico op motorschade »	Geeft een storing van het inspuitsysteem, een oververhitting van de motor van de auto of een ernstig probleem met de motor van de auto aan.
« Storing stuurbe-kracht. »	Geeft een probleem in de stuurinrichting aan.
" Storing remsysteem " of " Stop voertuig "	Geeft een probleem met het remsysteem aan. Zet de automatische parkeerrem met de hand vast en zorg of de auto niet wegrolt door middel van een blok.
« Elektr. storing GE-VAAR »	Geeft een probleem in het laadstroomcircuit van de accu aan (dynamo, enz.).
« Lekke band »	Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft.

Deze verschijnen met het controlelampje **STOP**. U moet dan, voor uw eigen veiligheid, direct stoppen zodra dit zonder gevaar mogelijk is. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Raadpleeg een merkdealer.

Hierna krijgt u voorbeelden van waarschuwingen. **Opmerking:** de berichten verschijnen afzonderlijk of afwisselend (als er meerdere berichten zijn), eventueel samen met een controlelampje en/of een geluidssignaal.

BOORDCOMPUTER

1 Displays en meters



Instrumentenpaneel

Dit licht op als de auto wordt ontgrendeld.

Toerenteller 1

(schaal x 1000)

Waarschuwing minimumpeil motorolie

Bij het starten van de motor, waarschuwt de display **2** als het oliepeil minimaal is. Raadpleeg de paragraaf "Oliepeil van de motor" in hoofdstuk 4.

Boordcomputer 2



Raadpleeg de paragraaf "Boordcomputer" in hoofdstuk 1.

Koelvloeistof temperatuurmeter

Waarschuwinglampje **5** ("Normal"-modus) of waarschuwinglampje **6** ("Sport" of "Track"-modus) licht rood op als het contact wordt aangezet of bij het starten en dooft na enkele seconden.

Afhankelijk van de gekozen rijmodus licht het waarschuwinglampje **3** ("Normal"-modus) of het waarschuwinglampje **6** ("Sport" of "Track"-modus) blauw op als de koelvloeistoftemperatuur laag is.

De motorprestaties zijn dan beperkt (vermogen, koppel en toerental).

Als het waarschuwinglampje **3** dooft of het waarschuwinglampje **6** wit oplicht, zijn de motorprestaties optimaal.

Wanneer waarschuwinglampje **5** of **6** rood wordt weergegeven, duidt dit op oververhitting. Stop de auto. Laat de motor afkoelen voordat u het koelvloeistofpeil controleert (zie "Koelvloeistofpeil" in hoofdstuk 4). Als het peil normaal is, betreft het waarschuwinglampje iets anders. Roep de hulp in van een merkdealer.

Opmerking: de rode zone **4** geeft het maximale toerental aan (in tr/min). Deze verandert naargelang van de koelvloeistoftemperatuur.

BOORDCOMPUTER

Buitentemperatuurmeter 7



Tijd 8

Brandstofpeilmeter 9

Snelheidsmeters 10 en 11



(km of mijl per uur)

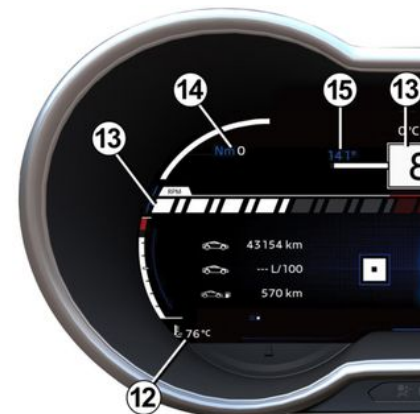
De indicator **10** is bedoeld ter informatie.

Bepaal uw snelheid alleen volgens de goedgekeurde snelheidsmeter **11**.

Geluidssignaal te hoge snelheid

Afhankelijk van de auto klinkt een geluidssignaal als de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

Aanwijzers in modus "Sport" of "Track"



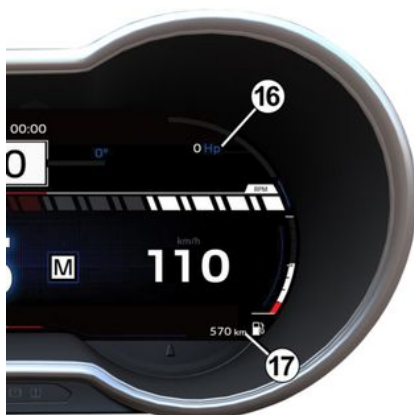
Afhankelijk van de gekozen rijwerking (zie "Keuze van de rijwerking" in hoofdstuk 2), kan de volgende informatie verschijnen:

- de motorkoelvloeistoftemperatuur **12**. Geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan (in graden Celsius of Fahrenheit).

Opmerking: de operationele temperatuur van de koppeling moet minder dan ongeveer 115 °C zijn. Als de temperatuur hoger is, verschijnt een bericht op het instrumentenpaneel:

BOORDCOMPUTER

1



- het motortoerental **13**. Geeft het toerental van de motor aan (in toeren/minuut).
- het motorkoppel **14**. Toont het beschikbare koppel (in Newtonmeters);
- de stuurwielhoek **15** (in graden);
- het motorvermogen **16**. Toont het actuele vermogen van de motor (in DIN-paardenkrachten).
- geschat bereik met de overgebleven brandstof **17**.



Instrumentenpaneel in mijlen

(afhankelijk van de auto kunt u kiezen voor km/u)

- Druk bij stilstaande auto enkele keren op knop **19** of **20** tot het menu Instellingen wordt weergegeven. Houd de toets **18**, **19** of **20** ingedrukt om het menu te openen.
- selecteer "eenheid" met behulp van knop **19** of **20**;
- druk kort op knop **18** om de eenheid te wijzigen. De nieuwe eenheid wordt meteen toegepast.

67515

BOORDCOMPUTER



67516

Om terug te gaan naar de vorige eenheid, gaat u op dezelfde manier te werk.

Opmerking: in beide gevallen gaat de boordcomputer, als de accu is uitgeschakeld, automatisch terug naar de oorspronkelijke eenheid.



67627



Er mogen geen voorwerpen op de steun **van het instrumentenpaneel 21** worden geplaatst. Risico op beschadiging van het display op het instrumentenpaneel.

Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto

1



Als de auto uitgerust is met deze functie die in de boordcomputer **1** is ingebouwd, dan zorgt deze voor het in-/uitschakelen en de afstelling van sommige functies van de auto.

Openen van het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto

Druk bij stilstaande auto enkele keren op knop **3** of **4** tot het menu Instellingen wordt weergegeven. Houd de toets **2** ingedrukt om het menu te openen.

BOORDCOMPUTER

1 Selectie van de instellingen



67515



67516



67515

Gebruik de knop **2** om te bladeren en de functie te selecteren die u wilt wijzigen.

Afhankelijk van de auto zijn de volgende functies beschikbaar:

- automatisch blokkeren van de portieren tijdens het rijden;
- activering van de parkeerhulp-functie achteraan;
- activering van de parkeerhulp-functie voor;
- automatisch inschakelen van de nachtmodus;
- klok;

- taalkeuze;
- keuze van de eenheden: km/u of mph.

i Het menu voor personalisering van de auto-instellingen kan niet worden gebruikt tijdens het rijden. Bij een snelheid van 4 km/h schakelt de boorddisplay automatisch terug naar de boordcomputermodus en verschijnt de melding "Instellingenmenu: bij stilstand" om u te waarschuwen.



functie ingeschakeld



functie uitgeschakeld

Als de regel is geselecteerd, houdt u één van de knoppen **2** of **3** ingedrukt om de functie te wijzigen:



Voor de opties "Eenheden" of "Taal", moet u opnieuw kiezen. Maak in dit geval uw keuze met knop **3** of **4** en bevestig door knop **2** ingedrukt te houden.

Om het menu te verlaten, selecteert u "Verlaten" met behulp van knop **3** en bevestigt u met een korte druk op knop **2**.

Bedieningsscherf



Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk. De bestuurder moet zich altijd aan de verkeersregels houden.

Display A



Dit systeem houdt u voortdurend in real-time op de hoogte van bepaalde technische instellingen.

Zet het contact aan en blader omhoog of omlaag (met behulp van knop **4** of **5** op de hendel **2**), tot het multifunctionele schermmenu verschijnt op scherm **A**.

BOORDCOMPUTER



67516

Druk, afhankelijk van de auto, op de knop **3** op de hendel **1** om het volgende weer te geven:

- opening van het smoorklephuis;
- druk in het remsysteem;
- Actuele turbodruk;
- Meting van de versnellingen in dwarsrichting en in lengterichting.



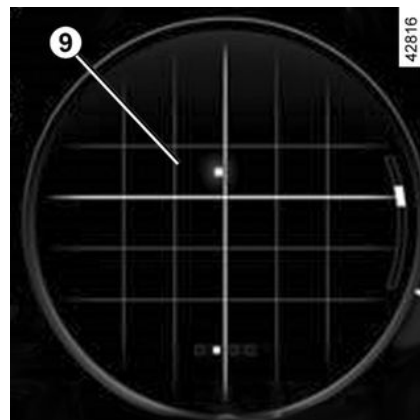
42815

Opening van het smoorklephuis **6**

Hiermee ziet u de stand van de smoorklep (in percentage).

Druk in het remsysteem **7**

Geeft de druk (in bar) in het remsysteem. Hoe hoger de druk, hoe krachtiger de remmen.



42815

Actuele turbodruk **8**

Hiermee ziet u continu de werking van de turbocompressor en de resterende beschikbare turbodruk (in millibar).

Meting van de versnelling in dwars- en lengterichting **9**

Tijdens het accelereren, afremmen, rijden in een bocht ondergaat de auto versnellingen in dwarsrichting en in lengterichting.

Op dit scherm ziet u de actuele waarden.

BOORDCOMPUTER

Klok en buitentemperatuur

Klok



Om toegang te krijgen tot de tijdsinstelling voor het display **A**, drukt u bij stilstaande auto meerdere keren op knop **4** of **5** totdat u het instellingenmenu bereikt. Houd toets **3**, **4** of **5** ingedrukt.



Druk op knop **5** op de hendel **2** totdat de klok wordt weergegeven.

- Druk kort op knop **3** op hendel **1** voor toegang tot de tijdsinstellingen.
- druk herhaaldelijk kort op knop **4** of **5** om het uur in te stellen;
- druk kort op de knop **3** om naar de instelling van de minuten te gaan;
- druk kort op knop **4** of **5** om de minuten in te stellen.
- druk kort op knop **3** om te bevestigen.



Druk nogmaals kort op knop **3** om het klokmenu af te sluiten.



Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten. Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

Buitentemperatuurmeter

Bijzonder geval:

BOORDCOMPUTER

1

Als de buitentemperatuur tussen $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ en $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ligt, knipperen de tekens $^{\circ}\text{C}$ (waarschuwing voor kans op gladheid).



Buitentemperatuur- meter

De buitenthermometer is beslist geen gladheidsdetector. Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

CONTROLELAMPJES

De hier vermelde infoweergave
**HANGT AF VAN DE UITRUSTING
VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**



Instrumentenpaneel A: dit licht op wanneer de auto wordt ontgrendeld. De lichtsterkte is afstelbaar via het menu voor personalisering van de auto (zie "Menu voor personalisering van de auto" in hoofdstuk 1).

Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.



Controlelampje markeringslicht



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwinglampje

STOP

u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Het waarschuwingslampje  geeft aan dat u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

**De hier vermelde infoweergave
HANGT AF VAN DE UITRUSTING
VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

CONTROLELAMPJES

1



STOP Waarschuwinglampje 'onmiddellijk stoppen'

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Het kan tegelijk met andere waarschuwinglampjes en/of berichten verschijnen, eventueel vergezeld van een geluidssignaal.

Voor uw veiligheid dwingt dit u direct te stoppen zodra dit op veilige wijze kan. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Waarschuwinglampje storingsdetectie remsysteem

Dit verschijnt wanneer het contact wordt aangezet en verdwijnt vervolgens nadat de parkeerrem is losgelaten.

Als het tijdens het remmen gaat branden met het waarschuwing-

lampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem.

Stop op een veilige plaats en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje laadstroom

Dit lampje verschijnt als u het contact aan zet en het verdwijnt na enkele seconden.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waar-

schuwinglampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende of te veel geladen wordt.

Stop op een veilige plaats en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje olie-druk

Dit lampje verschijnt als u het contact aan zet en het verdwijnt na enkele seconden.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waar-

schuwinglampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, moet u direct stoppen en het contact uitzetten.

Controleer het oliepeil. Als het peil normaal is, betreft het waarschuwinglampje iets anders.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Controlelampje snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het verschijnt tijdens het rijden, samen met het waarschuwing-

lampje **STOP**, duidt dit op een storing in het systeem.

Stop op een veilige plaats en roep de hulp in van een merkdealer.

De hier vermelde infoweergave HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

CONTROLELAMPJES



Waarschuwinglampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Het kan tegelijk met andere controlelampjes en/of berichten verschijnen.

Dit betekent dat u zo snel mogelijk, **maar voorzichtig**, naar een merkdealer moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwinglampje luchtverontreiniging

Bij auto's die hiermee zijn uitgerust, gaat het lampje branden wanneer de motor wordt gestart

en afhankelijk van de auto gaat het lampje uit wanneer de motor wordt uitgeschakeld nadat deze in stand-by is gezet (raadpleeg de informatie over de functie "Stop and Start" in hoofdstuk 2).

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een erkende Dealer raadplegen.
- Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knippen ophoudt. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Raadpleeg de paragraaf "Tips voor onderhoud en emissiebeheersing" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje automatische parkeerrem vastgezet

Lees het punt "Automatische parkeerrem" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

De plaats van het controlelampje op het instrumentenpaneel hangt af van de gekozen rijwerking en de koelvloeistoftemperatuur (zie "Displays en meters" in hoofdstuk 1).

Het licht rood op bij het aanzetten van het contact of bij het starten van de motor, en wordt na enkele

seconden blauw of wit of gaat uit, afhankelijk van de koelvloeistof-temperatuur van de motor.

Als het rood wordt, moet u stoppen en de motor een tot twee minuten stationair laten draaien. De temperatuur moet zakken en het controlelampje moet wit worden of uitgaan. Als dit niet zo is moet u de motor stoppen. Laat dit afkoelen voordat u het koelvloeistofpeil controleert (zie "Koelvloeistofpeil" in hoofdstuk 4). Als het peil normaal is, betreft het waarschuwingslampje iets anders. Roep de hulp in van een merkdealer.

De hier vermelde infoweergave HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

CONTROLELAMPJES

1



Controlelampje antiblokkeersysteem

Dit lampje verschijnt als u het contact aan zet en het verdwijnt na enkele seconden.

Als dit lampje tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het ABS-systeem.

Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg snel een merkdealer.



Indicatielampjes voor overschakelen naar de volgende versnelling

In handmatige modus lichten ze op om u te adviseren om omhoog (pijl omhoog) of omlaag (pijl omlaag) te schakelen. Raadpleeg de informatie in "Tips voor het rijden, zuinig rijden" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje voor het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en het tractiecontrolesysteem

Dit lampje verschijnt als u het contact aan zet en het verdwijnt na enkele seconden.

Er zijn verschillende redenen waarom het waarschuwinglampje gaat branden: zie het punt 'Hulp- en correctiesystemen tijdens het rijden' in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrolesysteem

Zie "Soorten rijwerking" en "Hulp- en correctiesystemen tijdens het rijden" in hoofdstuk 2.



Controlelampje van de snelheidsbegrenzer

Raadpleeg de informatie over de "Snelheidsbegrenzer" in hoofdstuk 2.



Controlelampje snelheidsregelaar

Raadpleeg de paragraaf "Snelheidsregelaar" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje motor op stand-by

Zie de informatie over de functie "Stop and Start" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje motor kan niet op stand-by worden gezet

Zie de informatie over de functie "Stop and Start" in hoofdstuk 2.



Controlelampje bij te lage bandenspanning

Dit lampje verschijnt als u het contact aanzet of de motor start, en het verdwijnt na enkele seconden → 121.

De hier vermelde infoweergave HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Controlelampje voorairbag

Dit lampje verschijnt als u het contact aan zet en het verdwijnt na enkele seconden.

CONTROLELAMPJES

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.



Waarschuwinglampje brandstofpeil

Dit lampje verschijnt als u het contact aan zet en het verdwijnt na enkele seconden.

Ga zo snel mogelijk tanken als dit lampje oplicht tijdens het rijden. Er is dan nog voldoende brandstof over om nog ongeveer 50 km te rijden. Zie "Bijzonderheid van de benzinemotoren" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje portier/klep

Dit licht op, eventueel samen met een bericht op het instrumentenpaneel, om u te waarschuwen dat een van de portieren of kleppen open is.



Waarschuwinglampje van het niet dragen van de autogordel

Raadpleeg voor de massa's paraagraaf "Autogordels" in hoofdstuk 1.



Systeemwaarschuwinglampje roetfilter (benzine-uitvoering)

Zie "Bijzonderheid van de benzinemotoren" in hoofdstuk 2.



Op de middenconsole B



Airbag passagiers OFF

Zie "Kinderveiligheid: uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1.

STUURINRICHTING

1

Stuurwiel

Hoogteen diepteverstelling van het stuurwiel



Trek aan de hendel **1** zakken en stel het stuurwiel in op de gewenste positie, druk vervolgens de hendel tot voorbij het weerstandspunt om het stuur op zijn plaats te vergrendelen.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.

Stuurbekrachtiging

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).

Opmerking: de stuurbekrachtiging hangt af van de gekozen rijstijlmodus.

(Zie "Keuze van de rijmodus" in hoofdstuk 2)



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.



Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

BEELD ACHTERKANT

Spiegels

buitenspiegels



Afstellen

Selecteer de spiegel met behulp van de schakelaar **2** en verstel hem daarna met de schakelaar **3** in de gewenste stand.

Verwarmde achteruitkijkspiegels

Raadpleeg de paragraaf "Handbediende airconditioning" en "Automatische airconditioning" in hoofdstuk 3.

Inklapbare buitenspiegels

Druk op de schakelaar **1** om de buitenspiegels dicht te klappen. Druk nogmaals op de schakelaar **1** om de buitenspiegels open te klappen.

Functie welkomst en afscheid

(afhankelijk van de auto)

Als de spiegels niet dichtklappen als u op de schakelaar **1** drukt, zullen ze:

- automatisch dichtklappen bij het vergrendelen van de auto;
- automatisch openklappen bij het ontgrendelen van de auto.



Voorwerpen die worden waargenomen in de achteruitkijkspiegel zijn in werkelijkheid dichterbij dan ze lijken. Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Binnenspiegel



De binnenspiegel is verstelbaar.

Binnenspiegel met hendel **4**

Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door de koplampen van achter u rijdende voertuigen, kunt u de achteruitkijkspiegel kantelen met het knopje **4** achter de spiegel.

Binnenspiegel zonder knopje **4**

BEELD ACHTERKANT

1

De spiegel wordt bij duisternis automatisch donkerder onder invloed van de verlichting van achter u rijdende voertuigen.

VERLICHTING EN SIGNALISATIE

VERLICHTING EN SIGNALEN

67515



zijlichten



Draai de ring **2** op de schakelaar **1** tot het symbool tegenover de markering **3** staat. Dit controlelampje op het in-instrumentenpaneel licht op.

Opmerking: afhankelijk van de auto kunnen de stadslichten alleen handmatig worden geactiveerd als de parkeerrem is aangetrokken of, afhankelijk van de auto, als de versnellingsknop in de stand **P** staat. Anders wordt het bericht "Markeringslicht Niet beschikbaar" weer-

gegeven op het instrumentenpaneel om u te informeren dat het niet mogelijk is om de zijverlichting te activeren.

Functie verlichting overdag



67524

Draai met ingeschakeld contact aan de ring **2** op de schakelaar **1** totdat het symbool AUTO tegenover de markering **3** staat.

Opmerking: in de stand gaan de dagrijlichten automatisch branden bij het starten van de motor en gaan ze uit bij het stoppen van de AUTO-motor.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).

1

67515



Dimlichten



Handbediend

VERLICHTING EN SIGNALISATIE

1

Draai de ring **2** tot het symbool tegenover de markering **3** staat; Dit controlelampje op het in-strumentenpaneel licht op.

Automatische werking

Draai de ring **2** tot het symbool AUTO tegenover de markering **3** staat: met draaiende motor schakelen de dimlichten automatisch in en uit naargelang van de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.

Grootlicht:



Met draaiende motor, duw met de dimlichten aan tegen de lichtschakelaar **1**. Dit controlelampje op het in-strumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar **1** opnieuw naar u toe.

Lichten uit

Draai de ring **2** totdat het AUTO-symbool is uitgelijnd met de markering **3**. Als het grootlicht niet aan is, gaan de lichten automatisch uit zodra de motor stopt, het bestuurdersportier wordt geopend of de auto wordt vergrendeld.

Geluidssignaal verlichting vergeten

Er klinkt een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

Functie welkomst en afscheid

(afhankelijk van de auto)

Als de functie wordt geactiveerd, gaan de markeringslichten automatisch aan wanneer de Renault-kaart wordt gedetecteerd of wanneer de auto wordt ontgrendeld.

Ze gaan automatisch uit:

- ongeveer één minuut nadat ze zijn aangegaan;
- als de motor wordt gestart, naargelang van de stand van de schakelaar voor de verlichting; of
- wanneer de auto wordt vergrendeld.



Mistachterlichten



Draai de middelste ring **4** van de schakelaar zo dat het symbool bij het merkteken **3** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

VERLICHTING EN SIGNALISATIE

Lichten uit

Draai nogmaals aan de ring **4** om de markering **3** uit te lijnen met het symbool dat overeenkomt met de mistachterlichten. Het waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel dooft.

Bij het uitschakelen van de verlichting gaan ook de mistlichten achter uit.



Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.

De mistlichten worden bediend door de bestuurder: het controlelampje op het instrumentenpaneel geeft aan of deze zijn ingeschakeld (controlelampje aan) of uitgeschakeld (controlelampje uit).

CLAXON EN LICHTSIGNALEN

1

Geluidssignaal



Druk op het midden van het stuurwiel **A** om de claxon te laten klinken.

Lichtsignaal

Trek voor een lichtsignaal de schakelaar **1** naar u toe.

Richtingaanwijzers

Verplaats de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Werking van de sneltoets

Verschuif de hendel **1** even omhoog of omlaag, waarbij u het

weerstandspunt niet overschrijdt, en laat hem dan weer los: de hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand en het betreffende richtingaanwijzerlampje knippert drie keer.



Alarmknipperlichten



Druk op de schakelaar **2**.

Hierdoor komen de vier knipperlichten en de zijknipperlichten tegelijk in werking. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzon-

dere rij- of verkeersomstandigheden.

Afhankelijk van de uitvoering van de auto, kunnen tijdens krachtig remmen de knipperlichten automatisch inschakelen. U kunt deze uitschakelen door één keer op de schakelaar **2** te drukken.

RUITENWISSERS

Ruitenwisper, Ruitensproeier



Met het contact aan, verplaats de schakelaar 1.

A. stoppen

B wissen met intervallen.

2. De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden. De duur van het interval is te regelen door de ring () te verdraaien;

C. langzaam continu wissen

D. snel continu wissen



De standen **B**, **C** and **D** zijn toegankelijk met contact aan.



Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen.

Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken. Elke actie op de schakelaar 1 krijgt voorrang en annuleert de automatische werking.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisper in stand **A** (uit) staat.

Verwondingsgevaar

Auto's met functie automatisch wissen



Verplaats met draaiende motor de schakelaar 1.

A uit.

RUITENWISSERS

1



De stand **C** is toegankelijk met contact aan. De standen **B** en **D** zijn uitsluitend toegankelijk bij draaiende motor.

67516



B automatisch wissen

In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid. De inschakeldrempel van het wissen en de duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien:

- **E**: minimumgevoeligheid
- **F**: maximale gevoeligheid

Opmerking: bij mist of sneeuwval werkt de ruitenwisser niet automatisch en blijft de functie onder controle van de bestuurder:

C. langzaam continu wissen

D snel continu wissen

Opmerking:

- de regensensor heeft enkel een ondersteunende functie. Bij beperkte zichtbaarheid moet de bestuurder zijn ruitenwisser handmatig inschakelen. Bij mist of sneeuwval werkt de ruitenwisser niet altijd automatisch en blijft deze onder uw controle;
- Bij temperaturen onder nul wordt automatisch wissen niet ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto sneller rijdt dan een bepaalde snelheid (ongeveer 8 km/uur).
- Schakel automatisch wissen niet in bij droog weer.
- Ontdooi de voorruit volledig voordat u het automatisch wissen inschakelt;
- wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de schakelaar **1** in ruststand **A** zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Ruitensproeier

67516



Contact aan, trek de schakelaar 1 naar u toe.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

Door een lange druk komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser drie wisbewegingen, en na enkele secondes nog een vierde.

RUITENWISSERS



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien of reinigen van de voorruit enz.) zet u de schakelaar **1** in stand **A** (uit).

Risico van verwonding en/of beschadigingen.



De werking van een ruitenwischerblad

Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval zodra ze de ruit niet goed schoonvegen: ongeveer eens per jaar (zie "Ruitenwischerbladen: vervangen" in hoofdstuk 5).

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterrait schoon voordat u de ruitenwischer aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

BRANDSTOFTANK

1

Soort brandstof



Gebruik brandstof van goede kwaliteit die voldoet aan de regelgeving van het land. Dit moet overeenstemmen met de specificaties op de sticker op de afdekplaat 1. Zie "Gegevens van de motor" in hoofdstuk 6.



Controleer na het tanken of het klepje gesloten is.



Druk nooit met je vingers op ventiel 2. Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.



Vermeng de diesel-brandstof nooit met benzine (loodvrij of E85), zelfs niet een kleine hoeveelheid. Gebruik geen ethanol als uw auto hier niet voor aangepast is. Voeg geen additief toe aan de brandstof (additief, reagens, enz.), anders kan de motor beschadigd raken. Als u een additief wilt toevoegen aan de brandstof, gebruik dan een product dat is goedgekeurd door onze technische dienst. Ga naar een merkdealer.

Gebruik **uitsluitend** ongelode benzine. Het octaangetal (RON) moet conform de gegevens zijn die op

de sticker op het klepje 1 staan. Zie "Gegevens van de motor" in hoofdstuk 6.



Brandstofsoorten die voldoen aan de Europese normen die ook gelden voor de motoren van auto's die in Europa zijn verkocht: zie "Motorgegevens" in hoofdstuk 6.



Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitsstukken of verstuivers, beschermkappen) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw merkdealer uitvoeren.

Tanken van brandstof

Wanneer het contact uit is, drukt u met het vulpistool de klep 2 open en steekt u deze **volledig** naar bin-

BRANDSTOFTANK

nen voordat u met tanken begint (om spatgevaar te voorkomen). Houd hem in deze stand tijdens het tanken.

Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u nog maximaal twee liter brandstof bijvullen.

Let er op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt.

Sluit na het vullen de klep **1** terug zodat er geen water of vuil in het systeem terecht komt.

Zorg er altijd voor dat de klep **2**, de klep **1** en de omtrek schoon en vrij van stof, modder, vuil enz. blijven.

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem waarin **alleen een vulpistool met loodvrije benzine past**.



Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact uitzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers laten uitstappen en ze op veilige afstand van de auto houden;
- Als het peil normaal is, heeft dit een andere oorzaak, roep de hulp in van een erkende dealer.



Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus **NIET** stand-by bij voertuigen met de Stop and Start-functie): u moet het contact **UIT** zetten ➔ **91**.
Risico van brand.

INRIJDEN

De motor inrijden

Rijd tot **1000 km** niet harder dan 130 km/u in de hoogste versnelling of tot 3500 toeren in de andere versnellingen, en trap het gaspedaal niet volledig in bij accelereren.

Vermijd "sportief" rijden totdat de auto ongeveer **3000 km** heeft gereden.

Pas na deze periode mag u top-prestaties verwachten van uw auto.

Opmerking: bij een nieuwe auto in de inrijfase kan het koelvloeistofpeil hoger zijn dan de markering "MAXI" op de tank; later kan dit zakken naar een peil tussen "MINI" en "MAXI". Dit levert geen risico op.

Onderhoudsbeurten: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.



Het is verboden om tijdens de inrijperiode van uw voertuig een staande startprocedure te starten (risico op motorschade).

Voor meer informatie over de startprocedure verwijzen wij u naar de informatie over de "Staande startprocedure" in hoofdstuk 2.

Inlopen van de remblokken

Als het voertuig is uitgerust met nieuwe remblokken, moeten de remmen worden ingereden.

Daarom wordt aanbevolen het rempedaal niet te hard in te trappen tot een kilometerstand van ongeveer 200 km.

Raadpleeg een erkende dealer voor meer informatie over de handelingen die nodig zijn voor inrijden.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

Starten met de handsfree-kaart



De kaart moet zich binnen de detectiezone **1** bevinden.

Druk, met de versnellingsbak in stand P of N (zie "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2) en uw voet op het rempedaal, op knop **2** om de motor te starten.



"Handsfree" starten met geopende achterklep

In dat geval mag de kaart zich niet in de bagageruimte bevinden, om te vermijden dat u ze kwijtraakt.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz. Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

De auto starten met de kaart met afstandsbediening

2



Als u bent ingestapt, steekt u de kaart met de ingebouwde sleutel naar u toe gericht, zo diep mogelijk in de kaartlezer **3**.

Druk, met de versnellingsbak in stand P of N (zie "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2) en uw voet op het rempedaal, op knop **2** om de motor te starten.

Bijzonderheden

- Als niet is voldaan aan één van de startvoorwaarden, verschijnt het bericht "Trap het rempedaal in

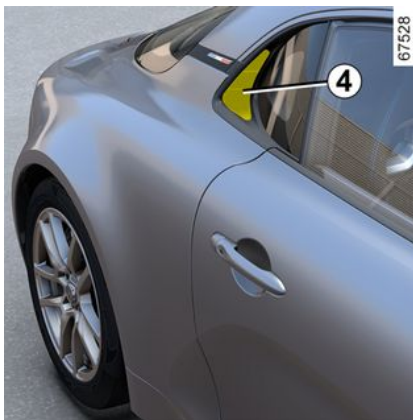
+ starten" of het bericht "Zet versnellingshendel in P" wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

- in sommige gevallen moet het stuurwiel worden bewogen bij het indrukken van de startknop **2** om het ontgrendelen van de stuurkolom mogelijk te maken: in dit geval waarschuwt, het bericht "Draai stuurwiel + START" u daarvoor;

Functie accessoires

(contact aanzetten)

Zodra u bent ingestapt, kunt u een aantal functies van de auto (radio, navigatiesysteem ruitenwisher, enz.) gebruiken.



Voor andere functies:

- **Auto's uitgeruste met een "handsfree"-kaart:** druk met de kaart in de auto op de knop **2** zonder de pedalen in te trappen;
- **auto's met een kaart met afstandsbediening:** steek de kaart in de lezer **3**.



Controleer voordat u start, of de ventilatie-roosters **4** niet zijn afgedekt.

Storingen



STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

In sommige gevallen werkt de handsfree kaart niet:

- kaartbatterij leeg, accu ontladen, enz.
- in de buurt van een apparaat dat dezelfde frequentie als de kaart gebruikt (monitor, mobiele telefoon, gameconsole enz.);
- De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.



Het bericht "Kaart invoeren" verschijnt op het instrumentenpaneel. Trek de kap **5** aan de kleppen **6** los.

Steek de kaart zo diep mogelijk in de kaartlezer **7**.

Voorwaarden voor het stoppen van de motor

De auto moet stilstaan en de selecteurhendel in stand P of N (zie "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2).



Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld of de portieren zijn vergrendeld, of als het bestuurdersportier wordt geopend.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat, anders valt de bekrachtiging weg. Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordelspanners, niet meer.

Handsfree-kaart

Druk met de kaart in de auto op de knop **2**: de motor wordt uitgeschakeld. De stuurkolom vergrendelt bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto.



Controleer, als u de auto verlaat en vooral als u de kaart bij u hebt, of de motor volledig is uitgeschakeld.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

2



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz. Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Kaart met afstandsbediening

Druk, met de kaart in de lezer **3**, op knop **2** om de motor te stoppen. In dit geval vergrendelt de stuurkolom als de kaart uit de lezer wordt gehaald.

Bijzonderheid

Als de kaart niet in het interieur aanwezig is of als de kaartaccu

leeg is als de auto stilstaat en u de motor wilt uitzetten, verschijnt het bericht "Kaart afwezig druk lang START" op het instrumentenpaneel: druk ten minste drie seconden op de knop **2**.

Functie Stop and Start

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden. Tijdens het rijden zet het systeem de motor af (op stand-by) wanneer de auto stilstaat (file, voor een stoplicht enz.).

Omstandigheden waarbij de motor op stand-by wordt gezet

- De auto heeft gereden na de laatste stilstand.
- en
- de selecteurhendel staat in stand D, M of N (zie "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2).
- en
- het rempedaal wordt (voldoende hard) ingedrukt;
- en
- en het gaspedaal wordt niet ingedrukt;

en

- de snelheid is nul gedurende ongeveer 1 seconde

De motor blijft stand-by als stand P is ingeschakeld (raadpleeg "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2), of als stand N is ingeschakeld, de parkeerrem is vastgezet terwijl het rempedaal is losgelaten.

Het waarschuwingslampje



op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer de motor op stand-by staat.

De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat.



Wanneer de motor in stand-by is gezet, wordt de automatische parkeerrem niet automatisch vastgezet.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR



Rijd niet met de auto wanneer de motor op stand-by staat (het waarschuwingslampje



wordt op het instrumentpaneel weergegeven).



Voordat u de auto verlaat, moet de motor worden afgezet en niet alleen op stand-by worden gezet (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

Verhinderen dat de motor op stand-by wordt gezet

In bepaalde omstandigheden, zoals bij invoegen op een kruispunt, is het mogelijk om bij geactiveerd systeem de motor draaiende te houden om snel te kunnen starten.

Laat de auto stilstaan, maar druk niet te hard op het rempedaal.

Stand-by uitschakelen

- Het rempedaal is niet ingedrukt en stand D of M is ingeschakeld; of
 - het rempedaal wordt losgelaten, stand N is ingeschakeld en de parkeerrem is losgezet; of
 - het rempedaal wordt opnieuw getrapt, stand P is ingeschakeld of stand N is ingeschakeld en de parkeerrem is aangetrokken;
- of
- de stand R is ingeschakeld;
- of
- het gaspedaal is ingedrukt.

Bijzonderheid: afhankelijk van de

auto kan het controlelampje  gedurende enkele seconden verschijnen als u het contact uitzet met de motor op stand-by.



Schakel de motor uit om te tanken (dus niet gewoon stand-by voor voertuigen met de functie Stop and Start): u moet de motor volledig afzetten (zie de informatie in "Motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

Risico van brand.

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de motor niet op stand-by zetten, speciaal als:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het bestuurdersportier niet is gesloten;
- de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de accu onvoldoende geladen is;
- het verschil tussen de temperatuur in de auto en de ingestelde temperatuur van de thermostatische airconditioning te groot is;

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

2

- de rijmodus Sport of Track is ingeschakeld (zie "Keuze van de rijmodus" in hoofdstuk 2);
- de hoogte is te groot;
- de helling is te steil;
- de functie "Helder zicht" is ingeschakeld (zie "Automatische airconditioning" in hoofdstuk 3);
- de motortemperatuur is te laag;
- ...

Het waarschuwingslampje  verschijnt op het instrumentenpaneel. Dit lampje waarschuwt u dat de motor niet in stand-by kan worden gezet.



Voordat u werkzaamheden kunt uitvoeren in de motorruimte, **MOET** u het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

Bijzondere gevallen

Als de bestuurder, met de motor in stand-by (verkeersopstopping, stilstaan voor een stoplicht enz.), zijn gordel losmaakt, het bestuurdersportier opent of uit zijn stoel

komt, wordt het contact verbroken.

De handrem wordt automatisch vastgezet.

Om weer weg te rijden en het systeem Stop and Start weer in te schakelen, start u de motor (raadpleeg de informatie over "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

Dit kan gebeuren wanneer:

- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de functie "Helder zicht" is ingeschakeld (zie "Automatische airconditioning" in hoofdstuk 3);
- de accu onvoldoende geladen is;
- de rijsnelheid van de auto hoger is dan 5 km/u (bij af dalen);
- het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er is een remsysteem vereist;
- ...

Inschakelen, uitschakelen van de functie



Druk de schakelaar **1** in om de functie uit te schakelen: De melding "Stop & Start gedeactiveerd" verschijnt op het instrumentenpaneel en het indicatielampje van schakelaar **1** brandt.

Met nog een keer indrukken schakelt het systeem weer in. De melding "Stop & Start geactiveerd" verschijnt op het instrumentenpaneel en het indicatielampje van schakelaar **1** dooft.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR



Bijzonderheid: druk met de motor op stand-by op schakelaar **1** om de motor automatisch opnieuw te starten.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij elke start van het voertuig door het indrukken van de startknop (raadpleeg de paragraaf "Starten/stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

Storingen

Als de melding "Controleer Stop & Start" verschijnt op het instrumentenpaneel samen met het waarschuwingslampje **1**, geeft dit aan dat het systeem is gedeactiveerd.

Ga naar een merkdealer.



Voordat u de auto verlaat, moet de motor worden afgezet en niet alleen op stand-by worden gezet (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

KEUZE VAN DE RIJWERKING

2

Bediening voor het inschakelen van de rijweergaven

Afhankelijk van de auto zijn drie modi beschikbaar:

- modus Normal;
- modus Sport;
- modus Track.



In de modus Sport en Track is de Stop and Start-functie uitgeschakeld.



Meer informatie over het ESC-systeem en de tractiecontrole vindt u in "Hulp- en correctiesystemen tijdens het rijden" in hoofdstuk 2.



Afhankelijk van de geselecteerde werking, de ESC en de parameters voor tractiecontrole, kunnen de instellingen voor de stuurbekrachtiging, het gaspedaal en de automatische transmissie worden aangepast.



Als een andere modus is geselecteerd, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **1** om terug te keren naar de modus Normal. Het display van het instrumentenpaneel wijzigt.

Sport stand

Druk zo vaak als nodig op de schakelaar **1** om de modus Sport te selecteren. De display van het instrumentenpaneel wijzigt en het bericht "Sport" verschijnt op het instrumentenpaneel.

U kunt de werkingsinstellingen wijzigen voor:

- van de motor;
- de uitlaat;
- het gaspedaal;
- de stuurbekrachtiging;
- de versnellingsbak.

Deze wijzigingen verlagen de drempel voor het inschakelen van de correctiesystemen tijdens het rijden.

Normal stand

Het is de standaardbedrijfsmodus van de motor, de versnellingsbak, van het ESC-systeem en de tractiecontrole bij elke start.

KEUZE VAN DE RIJWERKING



Modus Track
(afhankelijk van de auto)

Modus Track:

- vertraagde werking van het ESC-systeem en de tractiecontrole;
- er wordt sneller geschakeld;
- automatisch opschakelen is uitgeschakeld.

Terwijl de versnellingsbak in stand D of M staat (zie de informatie over de "Automatische versnellingsbak" in hoofdstuk 2, houd schakelaar **1** ingedrukt om modus Track te selecteren. De display van het instrumentenpaneel wijzigt en het bericht "Track" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Het bericht "ESC Track" wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, samen met het waar-

schuingslampje  om u te waarschuwen dat alle functies van het ESC-systeem en de tractiecontrole zijn gewijzigd.

De motor, uitlaat, pedalen en stuurbekrachtiging worden ingesteld op dezelfde manier als bij de rijstijl Sport.

De versnellingsbak schakelt automatisch naar stand M.

Omdat het systeem ESC en de tractiecontrole extra veiligheid bieden, wordt het niet aanbevolen om ze uit te schakelen.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bij krachtig afremmen gaan branden.

Opmerking: bij de modi Sport en Track wordt het alarmknipperlicht bij krachtig remmen uitgeschakeld.



Bij hoge belasting ("sportief" rijden enz.), kan de motor zichzelf beschermen door de prestaties (snelheid en koppel) tijdelijk te beperken.

2

PROCEDURE VOOR VERTREK VANUIT STILSTAND



Bij auto's die ermee zijn uitgerust, is launch control (Launch Control) een functie waarmee maximale acceleratie mogelijk is.

Opmerking: de functie mag enkel worden gekozen wanneer de mechanische onderdelen hun bedrijfs-temperatuur hebben bereikt.



Een intensief gebruik van het systeem beperkt de levensduur van de mechanische onderdelen (koppeling, transmissie ...).

Inschakelen van het systeem

Het systeem wordt ingeschakeld:

- motor aan, stilstaande auto;
- modus Sport of Track ingeschakeld (zie "Keuze van de rijmodus" in hoofdstuk 2);
- trap het rempedaal in met uw linkervoet;
- houd het rempedaal ingedrukt en trek tegelijkertijd aan de twee hendels op het stuur **1** totdat het bericht "Launch Control ON" op het instrumentenpaneel verschijnt;
- laat de hendels **1** los;
- Binnen 60 seconden, met uw linkervoet nog steeds het rempedaal ingetrukt, het gaspedaal volledig intrappen **voorbij het punt van weerstand** met gebruik van uw rechtervoet (het motortoerental stabiliseert zich automatisch op ongeveer 2.500 tpm, of ongeveer 3.000 tpm, afhankelijk van het voertuig, gedurende maximaal vier seconden);
- laat binnen 4 seconden het rempedaal los voor een snelle start.



Gebruik voor een optimale start vanuit stilstand de Sport-stand.



Deze functie niet gebruiken op gladde of natte wegen.

Risico op verlies van de controle over de auto.

Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Bepaalde omstandigheden verhinderen de activering van het systeem:

- de functie wordt gedurende ongeveer 10 minuten onderbroken als er vijf procedures achter elkaar zijn uitgevoerd of, afhankelijk van de auto, als er al een procedure is uitgevoerd in de voorafgaande 15 seconden;
- temperatuur van de koelvloeistof te laag;
- te hoge temperatuur in de koppeling;
- Versnellingsbakoliettemperatuur te hoog;
- weg helt te sterk;
- Meer dan 1.000 of 1.500 starts, afhankelijk van het voertuig (de functie is dan permanent gedeactiveerd);
- Storing van een voertuigsysteem (ESC ...).

PROCEDURE VOOR VERTREK VANUIT STILSTAND

Opmerking: als de functie door een van deze omstandigheden wordt verhinderd, wordt het bericht "Launch Control ON" niet op het instrumentenpaneel weergegeven.



Het is verboden om tijdens de inrijperiode van uw voertuig een staande startprocedure te starten (risico op motorschade). Voor meer informatie over inrijden verwijzen wij u naar de informatie over "Inrijden" in hoofdstuk 2.



De functie is geprogrammeerd voor maximaal 1.000 of 1.500 toepassingen, afhankelijk van het voertuig. Daarna wordt deze functie permanent uitgeschakeld. Raadpleeg een merkdealer om te weten hoeveel keer u de functie nog kunt gebruiken.

Opmerking: het gebruik van deze functie versnelt de slijtage van de banden significant. Zie "Banden" in hoofdstuk 5.



Vanwege de acceleratie die deze functie teweegbrengt, mag ze enkel worden gebruikt als het verkeer dat toelaat en in overeenstemming met de plaatselijke geldende regelgeving.

Ga voor elk gebruik na of dit het geval is.

Risico op ongevallen of ernstige verwondingen.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Automatische transmissie

2

Keuzeschakelaars



Met de schakelaars R, N en D kunt u de verschillende standen van de versnellingsbak kiezen:

- stand (R) : achteruitrijden;
- Stand (N) : neutraal;
- Stand (P) : parkeren;
- Stand (D) ; rijden in automatische modus;
- Stand (M) ; rijden in handgeschakelde modus.

Symbool **5** wordt weergegeven op het instrumentenpaneel om aan te geven **welke stand is ingeschakeld**.

keld en de indicator **4** geeft aan welke versnelling is ingeschakeld.

Hendels **1** en **2** voor overschakelen naar een andere versnelling



Met de hendels **1** en **2** kunt u naar een andere versnelling schakelen met de versnellingsbak in de modus "handbediening" (M) of in de "automatische modus" (D).

1. Schakelaar voor lagere versnelling (-).

2. Schakelaar voor hogere versnelling (+).

De standen (P), (N) en (R) kunnen niet via de hendels worden gekozen.

Werkzaamheden



Als de auto stilstaat, gaan bij het aanzetten van het contact en het aantrekken van de elektronische parkeerrem de ingebouwde controlelampjes in de R, N en D schakelaars uit.

Zet de versnellingsbak in stand (P) of (N), zet uw voet op het rempedaal (waarschuwinglampje **3** verdwijnt van het instrumentenpaneel) en start de motor.

De stand "Parkeren" (P) uitschakelen

Trap met stilstaand voertuig en draaiende motor het rempedaal in

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

en schakel de hendel in de gewenste stand (R), (N), (M) of (D).

Stand (R), (N), (D) of (M) mag alleen worden gekozen als de auto stilstaat en de motor draait, met het rempedaal ingedrukt en het gaspedaal niet.

Als het rempedaal niet volledig wordt intrapt, verschijnt het waarschuwinglampje **3** op het instrumentenpaneel.

Opmerking:

- Als de bestuurder zijn portier opent om uit te stappen terwijl stand (P) niet is ingeschakeld, klinkt een geluidssignaal en verschijnt het bericht "P niet ingeschakeld" op het instrumentenpaneel.
- Het waarschuwinglampje **3** licht op iedere keer als u het rempedaal moet intrappen om de stand van de automatische versnellingsbak te veranderen.

De stand "Parkeren" (P) inschakelen



Houd, met stilstaande auto, draaiende motor of contact aan, **schakelaar N** ingedrukt totdat het ingebouwde controlelampje van de N schakelaar rood oplicht. P wordt weergegeven op het instrumentenpaneel. De versnellingsbak schakelt over naar de Parkeerstand (P).

Opmerking: als de motor wordt uitgeschakeld door op de Stopknop te drukken, wordt stand (P) automatisch ingeschakeld, samen met de automatische parkeerrem bij auto's die hiermee zijn uitgerust. Het indicatielampje op de schake-

laar N wordt rood en P verschijnt op het instrumentenpaneel.



Als u stand n (D), (M) of (R) kiest, gaat de auto rijden zodra u het rempedaal loslaat (zonder op het gaspedaal te drukken).



Controleer of het controlelampje P op het instrumentenpaneel en het rode controlelampje dat in de schakelaar N is ingebouwd, worden weergegeven voordat u de auto verlaat.

Risico dat de auto weggrolt.



Als het bericht "Controleer auto.transmissie" of "Elektr. storing GE-VAAR" verschijnt of bij een accuprobleem, zet u de auto stil met behulp van de automatische parkeerrem. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

De auto in neutraal (N) zetten

Druk met stilstaande auto en draaiende motor het rempedaal in en druk kort op de schakelaar N (het ingebouwde controlelampje op de schakelaar N licht wit op en N verschijnt op het instrumentenpaneel).

Opmerking: in stand (R), (M) or (D) is het niet nodig om het rempedaal in te trappen om stand (N) in te schakelen.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as). Om ieder risico van een ongeval te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Rijden in automatische modus; stand (D)

Trap met stilstaande auto, draaiende motor en stand (P), (N) of (R) ingeschakeld het rempedaal in en **druk kort op de schakelaar D** (het ingebouwde controlelampje in de schakelaar D licht wit op en D verschijnt op het instrumentenpaneel).

Als niet aan een van deze voorwaarden is voldaan, knippert het controlelampje D ongeveer vijf seconden en blijft het controlelampje **3** branden op het instrumentenpaneel.

Opmerking: met de motor draaiend en de auto rijdend en in stand (D), kunt u de handgeschakelde modus (M) inschakelen gewoon door te drukken op schakelaar D (het ingebouwde controlelampje van schakelaar D licht blauw op en M wordt weergegeven op het instrumentenpaneel).

In de meeste rijsituaties hoeft u de schakelaars niet te gebruiken: de versnellingen worden automatisch en optimaal ingeschakeld naargelang de mate waarin het gaspedaal wordt ingetrapt, de gekozen Rijmodusmodus en het wegtype.

Opmerking: als de motor draait, de auto ongeveer 0 tot 10 km/u rijdt en in stand (N) of (R) staat, hoeft het rempedaal niet te worden ingetrapt om de auto in stand (D) te zetten. Dit is nuttig bij parkeer manoeuvres waarbij meermaals moet worden geschakeld tussen vooruit- en achteruitversnelling.



Als u stand n (D), (M) of (R) kiest, gaat de auto rijden zodra u het rempedaal loslaat (zonder op het gaspedaal te drukken).

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Zuinig rijden

Laat de versnellingsbak tijdens het rijden altijd in stand (D) staan. Als het gaspedaal slechts licht wordt ingetrapt, schakelt de transmissie bij een laag toerental automatisch naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

Tijdelijke handgeschakelde stand

U kunt de tijdelijke handbediening gebruiken nadat u eerst in de automatische modus (D) **hebt gereden**.

Het is mogelijk om zelf een andere versnelling te kiezen (tijdelijke handbediening) met behulp van de hendels:

- om terug te schakelen drukt u op de linkerhendel;
- Voor een hogere versnelling drukt u op de rechterhendel.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op het display op het instrumentenpaneel.

Opmerking: de versnellingsbak keert terug naar de automatische rijmodus

- als er langer dan vijf seconden geen actie is geweest op een van de hendels;
- als u nogmaals drukt op de schakelaar D;
- als u de rechterhendel ingedrukt houdt.

Bijzondere gevallen

In sommige gevallen (bijv. in de modus voor motorbescherming of bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma: ESC enz.) kiest het automatische systeem zelf de juiste versnelling.

De transmissie houdt de gevraagde versnelling gedurende een bepaalde tijd aan, naargelang van de helling en de rijstijl van de bestuurder.

Het automatische systeem **neemt de controle opnieuw over zodra deze tijd verstreken is en kan dan automatisch naar een andere versnelling schakelen**.

Ook kan het automatisch systeem, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, **weigeren om naar de gevraagde versnelling te schakelen**. In dit geval knippert de actieve versnelling enkele seconden op

het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.



Laat om op een helling stil te blijven staan uw voet niet op het gaspedaal rusten.

Risico van oververhitting van de automatische versnellingsbak.

Rijden in handgeschakelde modus: stand (M)

Trap met stilstaande auto, draaiende motor en stand (P), (N) of (R) ingeschakeld het rempedaal in en **druk kort op de schakelaar D (het ingebouwde controlelampje in de schakelaar D licht wit op en D verschijnt op het instrumentenpaneel)**. Om naar de stand (M) te schakelen, **drukt u nogmaals kort op de schakelaar D** (het controlelampje dat in de schakelaar D is ingebouwd, licht blauw op en brandt blauw en M wordt weergegeven op het instrumentenpaneel). Door steeds de hendels te gebruiken, kunt u de versnellingen handmatig bedienen:

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

- om terug te schakelen drukt u op de linkerhendel;
- Voor een hogere versnelling drukt u op de rechterhendel.



De ingeschakelde versnelling verschijnt op het display op het instrumentenpaneel.

Opmerking: met de motor draaiend en de auto rijdend en in stand (M), kunt u de automatische modus (D) inschakelen gewoon door te drukken op schakelaar D (het ingebouwde controlelampje van schakelaar D licht wit op en D wordt weergegeven op het instrumentenpaneel).

Indicatielampje schakelmoment

Wanneer het controlelampje **6** op het instrumentenpaneel wordt weergegeven:

- wit met streepjes: dit geeft aan dat de ingeschakelde versnelling overeenkomt met het toerental;

- rood met  en een geluidssignaal: geeft aan dat u moet schakelen naar een hogere versnelling.

- met : geeft aan dat u omhoog moet schakelen.



In de modus "Track" schakelt de versnellingsbak permanent over op handbediening (M). Om naar de automatische modus (D) te gaan, kiest u modus "Normal" of "Sport" (zie "Soorten rijwerking" in hoofdstuk 2).

Bijzondere gevallen

Onder bepaalde rijomstandigheden (bijv. bescherming van de motor enz.) kan automatisch worden geschakeld bij risico van een te hoog of te laag toerental. De handbediening blijft echter actief.

Om een incorrecte actie te voorkomen, kan de versnellingsbak weigeren om naar de gevraagde versnelling te schakelen. In dit geval knippert de weergave van de actieve versnelling enkele seconden om u te waarschuwen.

Meerdere versnellingen terugschakelen

Afhankelijk van de auto en de inschakeling van rijstijlmodus "Sport" of "Track" (zie "Keuze van de rijwerking" in hoofdstuk 2), kan de bestuurder snel meerdere versnellingen terugschakelen.

Met de versnellingsbak in stand (M) en de remmen geactiveerd, houdt u de linkerhendel zo lang als nodig ingedrukt tot u de meest geschikte lagere versnelling bereikt.

Parkeren van de auto

Als de motor wordt uitgeschakeld door op de knop te drukken, wordt stand (P) automatisch ingeschakeld, evenals de automatische parkeerrem bij auto's die hiermee zijn uitgerust. Het indicatielampje op de schakelaar N wordt rood en P verschijnt op het instrumentenpaneel.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Terwijl de auto stilstaat en de motor draait, **houdt u de schakelaar** N ingedrukt totdat het indicatielampje dat in de schakelaar N is ingebouwd rood gaat branden. De versnellingsbak schakelt over naar de Parkeerstand (P).

bijzonderheid

Omdat de stand (P) automatisch wordt ingeschakeld wanneer de motor wordt uitgezet, kan het nodig zijn om de auto in stand (N) te zetten, bijvoorbeeld in sommige wasstraten of voor het transport van de auto.



Verlaat nooit uw auto voordat u de versnellingsbak in stand P hebt gezet en de motor hebt afgezet.

Als u namelijk gas geeft terwijl er een versnelling is ingeschakeld, kan de stilstaande auto gaan rijden.

Kans op ongevallen.

Met stilstaande motor, contact aan, portieren gesloten zijn en versnellingsbak in stand (P), kunt u schakelen naar stand (N) door kort

te drukken op schakelaar N en tegelijk het rempedaal in te trappen (het ingebouwde controlelampje van schakelaar N verschijnt wit en N wordt weergegeven op het instrumentenpaneel).

De stand (N) kan worden ingeschakeld voordat het bestuurdersportier is geopend en maximaal ongeveer 45 seconden nadat de motor is uitgezet. Daarna, of wanneer het bestuurdersportier is geopend, moet u het contact opnieuw aanzetten om de stand (P) te kunnen inschakelen.

Opmerking: eenmaal ingeschakeld nadat de motor is uitgeschakeld, wordt de stand (N) gehandhaafd totdat het contact van de auto weer wordt ingeschakeld.



Speciaal kenmerk van de functie "Stop and Start": als u de gordel **van de be-**

stuurder wilt losmaken voordat de motor in stand-by gaat door de functie " Stop and Start ", moet u de versnellingsbak in stand (P) zetten. Het indicatielampje P verschijnt op het instrumentenpaneel. Risico dat de auto wegrolt.



Als de informatie verdwijnt van het instrumentenpaneel, moet u stoppen en de auto stilzetten met behulp van de automatische parkeerrem of in de parkeerstand (P) door knop N ingedrukt te houden (het ingebouwde controlelampje van schakelaar N licht rood op bij draaiende motor).

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Om de achteruitversnelling in te schakelen

2

Trap met stilstaande auto, draaiende motor en stand (P), (N), (M) of (D) ingeschakeld het rempedaal in en **druk kort op de schakelaar e R** (het ingebouwde controlelampje in de schakelaar R licht wit op en R verschijnt op het instrumentenpaneel).

De achteruitrijlichten gaan branden zodra de achteruitversnelling is gekozen (contact aan) en, afhankelijk van de auto, wordt de achteruitrijcamera ingeschakeld (zie "Achteruitrijcamera" in hoofdstuk 2).

Als het rempedaal niet is ingedrukt, knippert het controlelampje R gedurende ongeveer vijf seconden en blijft het waarschuwinglampje **3** branden op het instrumentenpaneel.

Opmerking: als de motor draait, de auto ongeveer 0 tot 10 km/u rijdt en in stand (N) of (D) staat, hoeft het rempedaal niet te worden ingetrapt om de auto in stand (R) te zetten. Dit is nuttig bij parkeermanoeuvres waarbij meermaals moet worden geschakeld tussen vooruit- en achteruitversnelling.

Bijzondere gevallen

Als door de helling van de weg of in bochten de automatische werking niet gehandhaafd kan worden (bijv. in de bergen) is het raadzaam om op handmatig schakelen over te gaan.

Hiermee voorkomt u het automatisch achter elkaar schakelen door de versnellingsbak bij stijgen en is het mogelijk op de motor te remmen bij lange afdalingen.

Onderhoudsintervallen

Raadpleeg het onderhoudsdocument voor uw auto of een geautoriseerde dealer om na te gaan of periodiek onderhoud noodzakelijk is voor de automatische transmissie.

Als de transmissie geen onderhoud nodig heeft, hoeft geen olie te worden bijgevuld.

Storingen

- **Als tijdens het rijden** het bericht "Controleer auto.transmissie" verschijnt, is er een storing.

Zet de auto stil met behulp van de automatische parkeerrem.

Raadpleeg echter snel een erkende dealer;

- **als tijdens het rijden** het bericht "Oververhitting auto.transmissie" verschijnt op het instrumentenpaneel, stop dan zo snel mogelijk om de versnellingsbak te laten afkoelen en wacht totdat het bericht verdwenen is.

- **als een auto met een automatische transmissie wordt gesleept:** zie "Slepen" in hoofdstuk 5.



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

PARKEERREM

Elektronische parkeerrem.

Automatische werking



Vastzetten van de automatische parkeerrem

Als de auto wordt stilgezet, blokkeert de automatische parkeerrem de auto zodra er op de Start/Stop-knop wordt gedrukt 1.



In alle andere gevallen, bijvoorbeeld bij het afslaan van de motor of als de motor in stand-by gaat als gevolg van de Stop and Start-functie (zie "Starten, stoppen van de motor" en functie "Stop and Start" in hoofdstuk 2), wordt de automatische parkeerrem niet automatisch ingeschakeld.

De handbediening moet dan gebruikt worden.

Voor bepaalde modellen in sommige landen wordt de rem niet automatisch vastgezet. Zie de informatie over "Handbediening".

Het vastzetten van de automatische parkeerrem wordt bevestigd door het bericht "Parkeerrem aan-

getrokken" en het waarschuwings-

lampje "P" op het instrumentenpaneel en door het oplichten van het controlelampje 3 op de schakelaar 2.

Na het stilzetten van de motor, dooft het waarschuwingslampje 3 enkele minuten na het vastzetten van de automatische parkeerrem en het waarschuwingslampje

"P" gaat uit bij het vergrendelen van de auto.

Opmerking: er klinkt een geluidssignaal en het bericht "Parkeerrem aantrekken" verschijnt op het instrumentenpaneel om aan te geven dat de automatische parkeerrem is vrijgezet.

- met stilstaande motor: bij het openen van het bestuurdersportier;
- met het contact uit (bijv. als de motor afslaat): bij het openen van een portier.

In dit geval trekt u en laat u de schakelaar 2 weer los om de elektronische parkeerrem aan te trekken.

De parkeerrem automatisch vrijzetten

PARKEERREM

Het loszetten gebeurt zodra u gas geeft om weg te rijden.

2



Speciale functie die is gekoppeld aan de Stop and Start-functie: als de gordel van de bestuurder wordt losgemaakt **voordat** de motor in stand-by gaat als gevolg van de Stop and Start-functie, moet u ervoor zorgen dat de parkeerrem is vastgezet: het

waarschuwingsschijfje  op het instrumentenpaneel bevestigt dit.

Risico dat de auto wegrolt.



De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt om de auto stil te zetten. Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Het inschakelen van de parkeerrem wordt bevestigd met het oplichten van het controlelampje **3** op schakelaar **2** en het waarschuwingsschijfje



op het instrumentenpaneel totdat de portieren zijn vergrendeld. Afhankelijk van de auto zit er mogelijk een sticker bovenaan de voorruit om u hieraan te herinneren.

Kortstondige stop

Om de elektronische parkeerrem handmatig te activeren (als u moet stoppen voor een verkeerslicht of bij stilstaande auto met draaiende motor enzovoort): trek aan de schakelaar **2** en laat los. Het loszetten is automatisch zodra de auto weer gaat rijden.

Handbediend



U kunt de elektronische parkeerrem met de hand bedienen.

Handmatig vastzetten van de automatische parkeerrem

Trek aan de schakelaar **2**. Het waarschuwingsschijfje **3** en het

waarschuwingsschijfje  op het instrumentenpaneel lichten op.

Handmatig loszetten van de automatische parkeerrem

Trap, met het contact aan, op het rempedaal en druk vervolgens op schakelaar **2**: het waarschuwingsschijfje **3** en het waarschuwingsschijfje

lampje  doven.

PARKEERREM

Bijzondere gevallen

Parkeren op een helling

Als u wilt parkeren op een helling of terwijl u een caravan of een aanhangwagen trekt, moet u enkele seconden aan de schakelaar **2** trekken voor een maximale remwerking.



Parkeren met geloste elektronische parkeerrem



Zorg ervoor dat het voertuig stabiel staat, voordat u de parkeerrem deactiveert.

De parkeerrem moet gedeactiveerd zijn om te parkeren met geloste elektronische parkeerrem.

Dat doet u zo:

- schakel naar stand **P**: de aandrijfwielen worden mechanisch vergrendeld door de aandrijf-as;
- zet de motor stil door het indrukken van de start/stopknop van de motor **1**;
- maak de gordel van de bestuurdersstoel los;
- open het bestuurdersportier;
- los de elektronische parkeerrem handmatig (zie "Elektronische parkeerrem handmatig lossen"). Zorg ervoor dat het voertuig stabiel is;
- sluit het bestuurdersportier. Vergrendel indien nodig het voertuig.

Storingen

- Bij een storing verschijnt het waarschuwingslampje  op

het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Controleer parkeerrem" en soms het waarschu-

wingslampje .

Raadpleeg snel een merkdealer.

- Bij een storing van de elektronische parkeerrem gaat het waar-

schuwingslampje  branden, samen met het bericht "Storing remsysteem", een geluidssignaal en in sommige gevallen het waar-

schuwingslampje .

U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen.

PARKEERREM

2



Als het bericht "Elektr. storing GEVAAR" of "Accu controleren" of "Storing remsysteem" verschijnt, moet u het voertuig immobiliseren door de eerste versnelling in te schakelen (bij een handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** (bij een automatische versnellingsbak).

Blokkeer de wielen van het voertuig als de helling en de omstandigheden dit vereisen.

Risico dat de auto wegrolt.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.



Verlaat nooit uw auto voordat u de versnellingsbak in stand **P** hebt gezet en de motor hebt afgezet. Als u namelijk gas geeft terwijl er een versnelling is ingeschakeld, kan de stilstaande auto gaan rijden.

Kans op ongevallen.

BIJZONDERHEDEN VERSIES MET BENZINEMOTOR

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- lang doorrijden als het waarschuwinglampje brandstofreserve brandt;
- "Sportief" rijden of rijden in extreme omstandigheden (snel rijden in bochten enz.) met brandend waarschuwinglampje brandstofreserve;
- gebruiken van loodhoudende benzine;
- het gebruik van niet goedgekeurde toevoegingen aan de motorolie of de brandstof.

Of bij het optreden van storingen zoals:

- een defecte ontsteking, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
- vermogensverlies;

hierdoor kan de katalysator oververhit raken waardoor deze minder effectief wordt **of onherstelbaar wordt beschadigd, en ook andere delen van de auto kunnen te heet worden.**

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig moge-

lijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in het onderhoudsboekje voorgeschreven onderhoudsbeurten uit te laten voeren door een merkdealer kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Bij startmoeilijkheden

Blijf niet proberen om te motor te starten (door op de startknop te drukken of de auto te duwen of te slepen) zonder dat u de oorzaak van de storing vaststelt en verhelpt om schade aan de katalysator of de startmotor en voortijdige slijtage van de accu te voorkomen.

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Roetfilter

Het roetfilter wordt gebruikt bij de behandeling van uitlaatgassen van de benzinemotor.

Het waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel geeft, afhankelijk van de auto, aan dat het filter is verstopt en moet worden schoongemaakt. Rijd in dit geval, als het waarschuwinglampje



verschijnt zodra verkeersomstandigheden en de snelheidsbeperkingen dit toestaan, met een snelheid tussen ongeveer 80 km/u en 110 km/u, totdat het lampje verdwijnt.

BIJZONDERHEDEN VERSIES MET BENZINEMOTOR

Het waarschuwingslampje gaat uit na ongeveer 20 minuten.

Opmerking: het waarschuwingslampje kan na 20 minuten uitgaan als niet volledig is voldaan aan de rijcondities voor het reinigen van het filter.

Als de auto stopgezet is voordat het controlelampje gedoofd is, moet u de handeling opnieuw uitvoeren vanaf het begin.

Als het filter verzadigd raakt, verschijnt het waarschuwingslampje



en afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje



op het instrumentenpaneel, plus het bericht "Controleer inspuitsysteem". Raadpleeg in dat geval een erkende dealer.

Als het waarschuwingslampje



en afhankelijk van de auto

het waarschuwingslampje



verschijnt samen met het bericht "Risico op motorschade", stop dan de auto, zet de motor uit en neem contact op met een erkende dealer.



Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje



u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn hele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

Uw auto is ontworpen om tijdens het gebruik minder broeikasgasen (CO₂) uit te stoten en daardoor minder brandstof te verbruiken (bijv. 100 g/km, gelijk aan 4,2 l/100 km) voor een benzinemotor).

Bovendien zijn de auto's uitgerust met een antiluchtverontreinigingssysteem, zoals een katalysator, een lambdasonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een benzinedampfilter voorkomt dat de uit de

tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt enz.

Denk zelf ook aan het milieu

– Onderdelen en voertuigen mogen aan het einde van hun levensduur niet worden weggegooid. Zij moeten worden overgedragen aan een instantie die aan de milieunormen voldoet.



– Versleten onderdelen en componenten die tijdens routineonderhoud aan het voertuig worden vervangen, zoals banden of olie (geleegde of gevulde tanks), moeten worden ingeleverd bij speciale inzamelpunten.

– Gebruikte **elektrische** en **elektronische** onderdelen die worden vervangen (zoals batterijen) mogen niet als afval worden weggegooid. Breng ze naar een erkende dealer of raadpleeg uw plaatselijke overheid voor informatie over geschikte recyclingfaciliteiten.

– Om de recycling van uw voertuig aan het einde van de levensduur te optimaliseren, kunt u contact opnemen met een erkende dealer of de website van de fabrikant bezoeken om doorverwezen te worden naar inzamelpunten die respect voor het milieu garanderen in overeenstemming met de lokale wetgeving.

Kringloop

Uw auto is voor minstens 85% recycleerbaar en voor minstens 95% recupereerbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De materialen en constructies zijn zorgvuldig ontworpen om:

– deze componenten eenvoudig te verwijderen en opnieuw te verwerken door gespecialiseerde bedrijven;

MILIEU

- een circulaire economie te bevorderen (hergebruik, recycling, terugwinning, enz.)

2

Dit geldt met name voor accu's van elektrische voertuigen.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

TIPS VOOR ONDERHOUD EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Uw auto voldoet aan de eisen voor recycling aan het einde van de gebruiksduur, die van kracht werden in 2015.

Bepaalde onderdelen van uw auto zijn ontworpen om later gerecycled te worden.

Deze onderdelen zijn gemakkelijk te verwijderen zodat ze ingezameld en in recyclingbedrijven herwerkt kunnen worden.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar.

Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele merkonderdelen gebruikt worden voor het brand-

stoffen uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een erkende dealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de erkende dealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

- **Bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het beslist noodzakelijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt.

Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodenafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.

- **Luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.
- **Contact en stationair toeren-tal:** geen aanpassing nodig.

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft mogelijke storingen in het systeem aan:

Dit gaat branden als u het contact aan zet en dooft na het starten van de motor.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een erkende dealer raadplegen.
- Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

2

Het brandstofverbruik is goedgekeurd overeenkomstig een voorgeschreven standaardmethode. Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken.

Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de uitrusting en de rijstijl. Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

Afhankelijk van het voertuig zijn er verschillende functies beschikbaar om u te helpen het brandstofverbruik te verminderen:

- de toerenteller;
- het waarschuwingslampje voor overschakelen naar de volgende versnelling;
- de functie Stop and Start (zie de informatie over de functie "Stop and Start" in hoofdstuk 2).

Deze informatie wordt aangevuld door het navigatiesysteem als de auto hiermee is uitgerust.

Controlelampje 1 overschakelen



In de handmatige modus geeft een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel het beste moment aan om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:

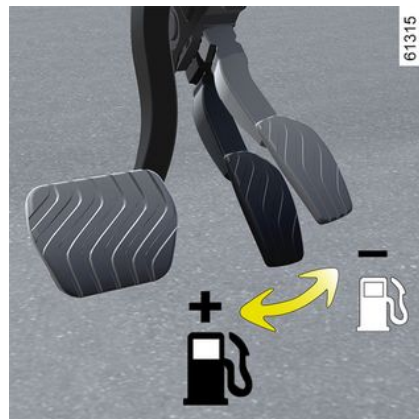


schakel een hogere versnelling in;



schakel een lagere versnelling in.

Tips voor het rijden en ECO-rijden



Rijgedrag

- Rijd rustig tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.
- Rijden met hoge snelheid stimuleert het brandstofverbruik van het voertuig enorm.

Voorbeelden (bij constante snelheid):

- vertragen van ongeveer 130 km/u naar 110 km/u bespaart rond de 20% brandstof;

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

- vertragen van ongeveer 90 km/u naar 80 km/u bespaart rond de 10% brandstof.

- "Sportief" rijden verbruikt veel brandstof: trap het gaspedaal niet te ver in; "Normaal" rijden wordt geadviseerd (zie "Keuze van de rijwerking" in hoofdstuk 1).

- Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen.

Kies indien mogelijk altijd de hoogste versnelling.

- Rijd bij een stoplicht kalm weg.

- Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.

- Bij een moderne auto is het niet nodig om te accelereren voordat u de motor stilzet.

- Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

Het thermische comfort

Het is normaal dat het brandstofverbruik van de auto stijgt bij gebruik van de verwarming (vooral wanneer de buitentemperatuur onder nul daalt) of airconditioning.

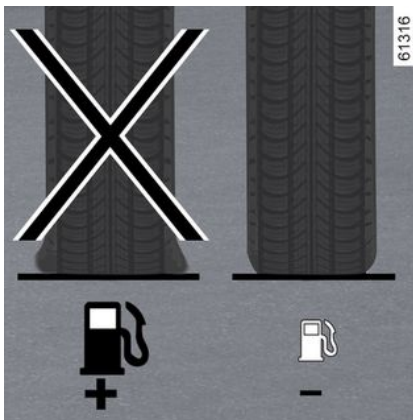


Hindert het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor

de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen

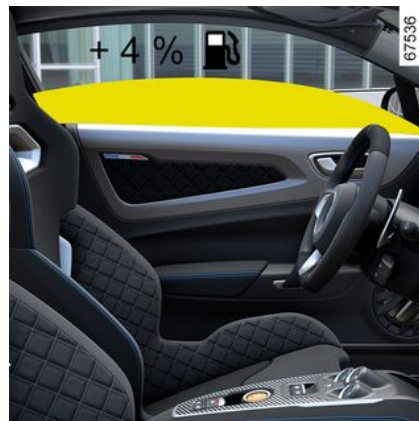


Banden

- Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.

- Gebruik bij voorkeur de bandenspanning voor de hoogste snelheid of de bandenspanning die onderaan op het bestuurdersportier staat vermeld, om het brandstofverbruik te verminderen (zie "Bandenspanning" in hoofdstuk 4).

- Indien banden worden gemoniteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.



Tips voor het gebruik

- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die elektrische apparaten in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: rijd met de lichten aan zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

2

- Gebruik de ventilatieroosters. Bij 100 km/u met openstaande ruiten stijgt het verbruik met 4%.
- Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.
- **Bij auto's die zijn uitgerust met airconditioning**, schakelt u de airconditioning uit als deze niet nodig is.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

- Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden; de motor bereikt dan niet de optimale temperatuur.

CONTROLESYSTEEM BANDENSPANNING



Als uw auto is uitgerust met dit systeem, bewaakt het de bandenspanningen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

De werking van de startvergrendeling



Elk wiel (behalve het reservewiel) beschikt over een drukkender in het ventiel, die de bandenspanning periodiek meet.

Het systeem geeft een waarschuwing weer op het instrumentenpaneel 3 om de bestuurder te waarschuwen als de banden te zacht zijn.

Het waarschuwingslampje  1 blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band, enz.).



Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje

STOP u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Procedure voor resetten van de referentieniveaus voor bandenspanning

Deze gebeurt:

- na het verwisselen van een wiel.
- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg...);
- na het omwisselen van een linker- of rechterwiel (opmerking: dit wordt niet aanbevolen) ➔ 176;

Resetten moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg...). Houd u aan de bandenspanning (inclusief

CONTROLESYSTEEM BANDENSPANNING

die van het reservewiel). Controleer minstens één keer per maand en voor een grote reis de bandenspanning (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier ➔ 180).



Resetprocedure

Voorwaarden voor het starten van de reset:

- Ontsteking aan;
- Voertuig staat stil;
- bandenspanning meer dan 1,6 bar ➔ 180.



Als niet aan de voorwaarden voor het resetten van de bandenspanning wordt voldaan, wordt het bericht "Ingestelde bandenspanning niet beschikbaar" weergegeven op het instrumentenpaneel.

Om te resetten:

- druk op knop **4** of **5** om de ritparameters te selecteren en blader vervolgens met de knop **2** naar de functie "Bandenspanning: INSTELLEN (ingedrukt houden)" op de display **3**;
- houd een van de knoppen **2**, **4** of **5** ongeveer drie seconden ingedrukt om het resetten te starten. Het bericht "Inleren bandsp. bezig" verschijnt gedurende ongeveer vijf seconden. Dan is de reset van de referentiewaarde voor de bandenspanning verwerkt.

De reïnitiatie wordt uitgevoerd nadat enkele minuten is gereden.

Opmerking: de waarde van de bandenspanning mag niet lager zijn dan de aanbevolen spanning die staat vermeld op de rand van het bestuurdersportier of, afhan-

kelijk van het voertuig, onderaan op het bestuurdersportier.

Corrigeren van de bandenspanning

De druk moet bij koud weer worden aangepast (raadpleeg het etiket op de rand van het bestuurdersportier of, afhankelijk van het voertuig, onderaan op het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet kunt controleren bij **koude banden**, **verhoogt u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)**.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Reservewiel

Het reservewiel, als uw auto daarmee is uitgerust, heeft geen wiel-sensor.

Vervangen van wielen/banden

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, wiel-doppen, enz.) ➔ 176.

Neem contact op met een erkende dealer om de banden te vervangen en om erachter te komen welke accessoires bij het systeem horen.

CONTROLESYSTEEM BANDENSPANNING

De juiste accessoires zijn verkrijgbaar via erkende dealers: bij gebruik van andere accessoires functioneert het systeem mogelijk niet juist.



VERWISSELEN VAN EEN WIEL

het kan enkele minuten duren voordat het systeem de juiste posities van de wielen en de bandenspanningen heeft verwerkt, controleer daarom de bandenspanning na elke ingreep.

Bandenspanningsstoringen

Als het systeem een bandenspanningsstoring detecteert, verschijnt een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel **3**.

2

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Gebruik alleen apparatuur die door het merkn netwerk is goedgekeurd. Anders loopt u het risico dat het systeem met vertraging of slecht werkt ➔ **181**.

Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, corrigeert u de bandenspanning en reset u de referentiewaarde voor de bandenspanning.

CONTROLESYSTEEM BANDENSPANNING

Alarmmeldingen

2

De tabel bevat de waarschuwingsberichten die op het instrumentenpaneel worden weergegeven wanneer het systeem eventuele afwijkingen detecteert (lage bandenspanning, lekke band, enz.).

Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje **STOP** u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Waarschuwingslampjes	Berichten	Interpretatie
 gaat branden (niet knipperend).	Banden- spanning aanpassen	Dit geeft aan dat er een te lage bandenspanning is gedetecteerd. Controleer de spanning van alle vier de banden en pas deze aan als ze koud zijn. De waarschuwingen verdwijnen na een paar minuten rijden van het instrumentenpaneel.
 + STOP verschijnt en blijft aan, vergezeld van een pieptoon.	Lekke band	Dit geeft aan dat de betreffende band lek of veel te zacht is. Pas de spanning van de vier banden aan terwijl deze koud zijn en als de band leeg is. De waarschuwingen verdwijnen na een paar minuten rijden van het instrumentenpaneel. Als de band lek is, vervang deze dan of laat deze vervangen en reset vervolgens het systeem.
 knippert en blijft dan branden, samen met het waarschuwingslampje  .	Controleer banden- sensor	Deze duidt erop dat minstens één wiel niet is voorzien van een sensor (bijv. reservewiel voor noodgeval) of dat de sensor defect is. Afhankelijk van de auto wordt het wiel niet meer op het instrumentenpaneel weergegeven. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

CORRECTIEMIDDELEN EN -HULPMIDDELEN VOOR DE BESTUURDER

- ABS (antiblokkeersysteem);
- ESC (elektronisch stabiliteitsprogramma) met onderstuurcontrole en tractiecontrole;
- de noodstopbekrachtiging;
- hulp bij het wegrijden op een helling.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt. Maar deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de opletendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotse gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

ABS (antiblokkeersysteem)

Bij krachtig remmen voorkomt ABS het blokkeren van de wielen, zodat de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.).

Als het systeem de remdruk voor u regelt, voelt u een lichte trilling in het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de "fysieke" prestaties van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).



Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**.

Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen:

-  en  verschijnen op het instrumentenpaneel, samen

met de berichten "Controleer ABS", "Controleer remsysteem" en "Controleer ESC": deze geven aan dat ABS, ESC en de noodstopbekrachtiging zijn uitgeschakeld. **Remmen is nog steeds mogelijk;**

- , ,  en **STOP** verschijnen op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Storing remsysteem": **dif wijst op een storing in het remsysteem.**

Raadpleeg in beide gevallen een erkende dealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole

Elektronische stabiliteitscontrole ESC

CORRECTIEMIDDELEN EN -HULPMIDDELEN VOOR DE BESTUURDER

2

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijtsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

De werking van de startvergrendeling

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gegeven bevelen en gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, op bepaalde wielen te remmen en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem in werking is, knippert het controle-

lampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurregeling

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van de startvergrendeling

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toerental van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

Storingen

Wanneer het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer ESC" op het instrumentenpaneel, evenals de waarschu-

wingslampjes  en . In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Ga naar een merkdealer.

ESC en de werking van de tractiecontrole in de Track-modus

Als u schakelaar **1** ingedrukt houdt om de modus Track te selecteren, kunt u daarna de functies ESC wijzigen om de rijhulpsystemen te vertragen (zie "Keuze van de rijmodus" in hoofdstuk 2).



De functies ESC en tractiecontrole uitschakelen

In sommige situaties (bij rijden op zeer natte ondergrond zoals sneeuw of modder of in de modus Sport, Track enz.), kunt u deze functies uitschakelen door de schakelaar **2** ingedrukt te houden.

CORRECTIEMIDDELEN EN -HULPMIDDELEN VOOR DE BESTUURDER

Het waarschuwingsslampje  verdwijnt en het bericht "ESC uitgeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

U kunt deze functies op elk moment opnieuw inschakelen door kort te drukken op de schakelaar 2.



Elke keer als de rijmodus wordt gewijzigd door te drukken op de schakelaar 1, worden de functies ESC en de tractiecontrole opnieuw ingeschakeld (zie "Keuze van de rijmodus" in hoofdstuk 2).

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het vermindern van de remweg van de auto.

De werking van de startvergrenzeling

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bij krachtig afremmen gaan branden.

Remanticipatie

Afhankelijk van de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Bijzondere gevallen

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

- als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
- als u het gaspedaal niet gebruikt, wordt het systeem niet geactiveerd.

Storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap "Controleer remsysteem" op het instrumentenpaneel, in combinatie met het oplichten van het waarschuwingslampje .

Ga naar een merkdealer.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties

waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt. Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

Hulp bij weggrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het weggrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto achteruit rolt, door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

CORRECTIEMIDDELEN EN -HULPMIDDELEN VOOR DE BESTUURDER

2

Dit werkt alleen met de versnellingsbak in stand D en de auto in volledige stilstand (rempedaal ingetrapt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 seconden** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het weggrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal

verhindert dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.). De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De Hulp Bij Het Wegrijden Op Een Helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen. De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Gevaar van ernstige verwondingen.

SNELHEIDSBEGRENZER



De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximumsnelheid** niet te overschrijden.

Bedieningsknoppen



1. Hoofdschakelaar.
2. Schakelaars voor:
 - a. de ingestelde snelheid (+) inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen;
 - b. de ingestelde snelheid (-) verlagen.
3. Inschakelen met oproepen van de in het geheugen opgeslagen maximumsnelheid (RES).
4. De functie gaat in stand-by en de maximumsnelheid wordt opgeslagen (0).

Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de zijkant . Het indicatielampje  verschijnt in oranje op het instrumentenpaneel, vergezeld van streepjes die aangeven dat de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een maximumsnelheid.

Druk voor het opslaan van de actuele snelheid op de schakelaar **2** aan kant **a** (+): de ingestelde maximumsnelheid vervangt de streepjes.

De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.

SNELHEIDSBEGRENZER

Rijden



Als een maximumsnelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in zolang deze snelheid niet bereikt wordt. Het rijden is het- zelfde als met een auto zonder snelheids- begrenzer.

Zodra de ingestelde snelheid is bereikt, zal de auto deze niet overschrijden - ook niet als u het gaspedaal verder indrukt - behalve in een noodgeval (zie "Ingestelde snelheid overschrijden").

Verandering van de ingestelde maximum snelheid

Om de ingestelde snelheid aan te passen, drukt u een paar keer op de schakelaar **2**:

- aan kant **a** (+) om de snelheid te verhogen;
- aan kant **b** (-) om de snelheid te verlagen.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Sneller rijden dan de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximumsnelheid te overschrijden. Ga als volgt te werk: druk het gaspedaal **stevig** in tot voorbij het weerstandspunt.

Tijdens het overschrijden van de snelheid knippert de snelheid in het rood op het instrumentenpaneel.

Laat vervolgens het gaspedaal los: de functie snelheidsbegrenzer treedt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan de maximumsnelheid niet worden aangehouden: in dat geval knippert de ingestelde snelheid rood op het instrumentenpaneel en hoort u een piepsignaal met een regelmatig interval.

Onderbreken van de functie



De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschoft als u drukt op de schakelaar **4** (0). In dit geval blijft de maximumsnelheid in het geheugen opgeslagen en verschijnt de opgeslagen snelheid op het instrumentenpaneel.

SNELHEIDSBEGRENZER

Opnieuw inschakelen van de maximum snelheid

Als een snelheid is opgeslagen, kunt u deze oproepen door te drukken op de schakelaar **3** (RES).



Als de snelheidsbegrenzer in stand-by staat, drukt u op kant **a** (+) van de schakelaar **2** om de functie opnieuw te activeren zonder rekening te houden met de opgeslagen snelheid: de actuele rijsnelheid wordt geregistreerd.

Uitschakelen van de functie



De werking van de snelheidsbegrenzer wordt onderbroken als u drukt op de schakelaar **1**, in dat geval is er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen. Het do-

ven van het oranje lampje  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.

SNELHEIDSREGELAAR

2



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rij-snelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Bedieningsknoppen



1. Hoofdschakelaar.

2. Schakelaars voor:

a. de kruissnelheid (+) inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen;

b. verlagen van de kruissnelheid (-).

3. Inschakelen met oproepen van de ingestelde snelheid (RES).

4. Functie op stand-by zetten (met opgeslagen kruissnelheid) (0).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Ook met deze extra rijhulp is de be-

stuurder altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten te houden en alert te blijven. De bestuurder moet altijd controle houden over de auto. U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid. De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.

SNELHEIDSREGELAAR

Inschakelen



Druk op de schakelaar **1** aan de zijkant .

Het waarschuwingslampje  verschijnt groen, in combinatie met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een ingestelde snelheid.

Instellen van de snelheid

Rijdend tegen een constante snelheid (vanaf ongeveer 30 km/u) drukt u op de schakelaar **2** aan kant **a** (+): de functie wordt inge-

schakeld en de actuele snelheid wordt opgeslagen.

De ingestelde snelheid vervangt de streepjes en de instelling wordt bevestigd door een groene weergave van de ingestelde snelheid en het

controlelampje .

Als u probeert om de functie in te schakelen met een snelheid later dan 30 km/u, blijft de functie inactief.

Rijden



Als er een kruissnelheid is opgeslagen en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

Veranderen van de gekozen snelheid



Om de ingestelde snelheid aan te passen, drukt u een paar keer op de schakelaar **2**:

- aan kant **a** (+) om de snelheid te verhogen;
- aan kant **b** (-) om de snelheid te verlagen.

SNELHEIDSREGELAAR

2



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Tijdens het overschrijden van de snelheid knippert de ingestelde snelheid in het rood op het instrumentenpaneel.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat uw auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan de ingestelde snelheid niet worden aangehouden: in dat geval knippert de ingestelde snelheid rood op het instrumentenpaneel.

Onderbreken van de functie



De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de schakelaar **4** (0);
- het rempedaal;
- zet de versnelling in stand N.

In die drie gevallen blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en verschijnt deze snelheid op het instrumentenpaneel.

De opschorting wordt bevestigd door een grijze weergave van de ingestelde snelheid.

Oproepen van de ingestelde snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste

omstandigheden (verkeersdrukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen. Druk op de schakelaar **3** (RES) als de snelheid van de auto hoger is dan 30 km/u.

Als u de opgeslagen snelheid oproept, wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd doordat de ingestelde snelheid groen oplicht.

N.B.: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.



Als de kruissnelheid op stand-by staat, druk dan op kant **a** (+) op de schakelaar **2** om de functie kruissnelheid opnieuw in te schakelen zonder rekening te houden met de opgeslagen snelheid: er wordt alleen rekening gehouden met de huidige snelheid.

SNELHEIDSREGELAAR

Uitschakelen van de functie



De werking van de snelheidsregelaar wordt onderbroken als u op de schakelaar **1** drukt: er is geen snelheid meer ingesteld. Het groene

controlelampje  dooft om te bevestigen dat de functie uitgeschakeld.



Het onderbreken of uitschakelen van de cruise control brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te trappen.

PARKEERHULP

Achteruitrijcamera

2

Werkzaamheden



Afhankelijk van de uitrusting biedt de camera **1** bij schakelen naar de achteruitversnelling op het multimediascherm een beeld van het gebied achter het voertuig, samen met, afhankelijk van het voertuig, een bewegende en een vaste geleidelijn.

Opmerking: u kunt sommige instellingen aanpassen via het menu ➔ **67** voor het aanpassen van de auto-instellingen.

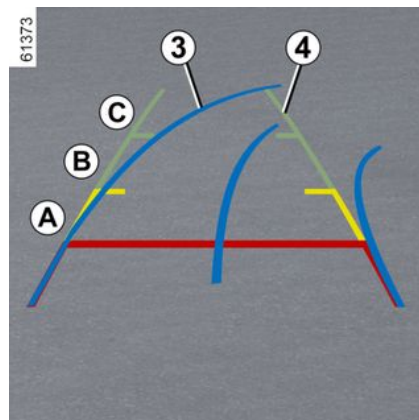
Bijzonderheid

Zorg ervoor dat de camera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).



Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd bedacht zijn op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus bij het manoeuvreren altijd op uw blinde hoek en kijk of daar geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kindervagen, fiets, steen, paaltje, enz.) zijn.



Bewegende geleidelijn 3

(afhankelijk van de auto)

Deze wordt in geel getoond op het multimediascherm **5**. Dit duidt de verplaatsingsrichting van de auto aan, volgens de stand van het stuurwiel.

Vaste geleidelijnen 4

De vaste tekening bestaat uit gekleurde markeringen **A**, **B** en **C**, die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (wit) op ongeveer 60 centimeter van de auto;
- **C** (blauw) op ongeveer 120 centimeter van de auto.

PARKEERHULP



De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Dit systeem wordt eerst gebruikt met behulp van een of meer tekeningen (bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand). Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



Het scherm geeft een omgekeerd beeld.

De tekeningen zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; houd geen rekening met deze informatie in het geval van een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp. De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn. In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

Als de bagageklep geopend of niet goed gesloten is, verschijnt de melding "Bagage-ruimte open" op het multimediascherm.

Storingen

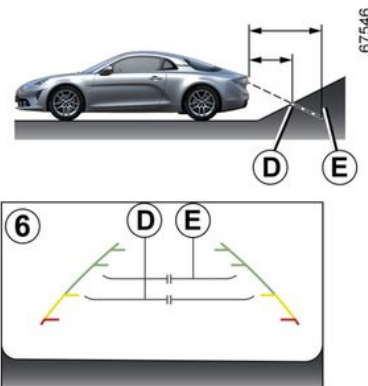
Als de achteruitversnelling is ingeschakeld en het systeem een bedieningsfout detecteert, wordt het multimediascherm 2 tijdelijk zwart.

Dit kan komen door een storing die van invloed is op de camera of het

scherm (helderheid, vast beeld, vertraagde communicatie, enz.).

Als de tijdelijke weergave van het zwarte scherm aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

Het verschil tussen de geschatte afstand en de werkelijke afstand



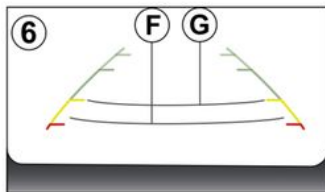
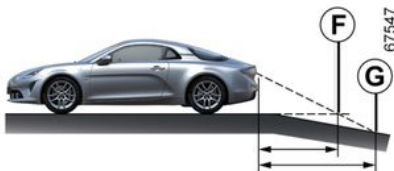
Achteruit een steile helling oprijden

De vaste richtlijnen 6 tonen de afstanden dichterbij dan ze werkelijk zijn.

De voorwerpen die op het scherm worden getoond, zijn in werkelijkheid verder weg op de helling.

PARKEERHULP

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **D** wordt weergegeven is de werkelijk afstand **E** van het voorwerp.

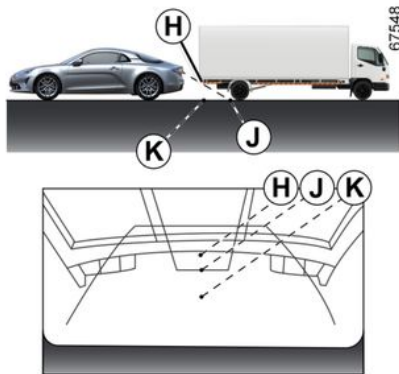


Achteruit een steile helling afrijden

De vaste richtlijnen **6** tonen de afstanden verder weg dan ze werkelijk zijn.

Daarom zijn de voorwerpen die op het scherm worden getoond in werkelijkheid dichterbij op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **G** wordt weergegeven is de werkelijk afstand **F** van het voorwerp.



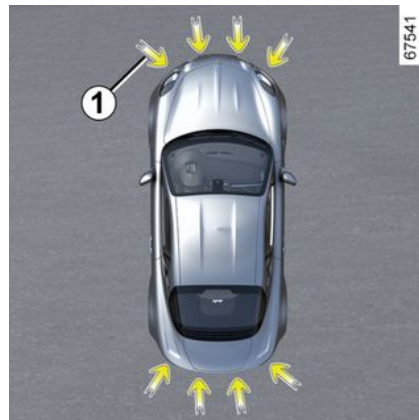
Achteruitrijden richting een uitsteeksel

Positie **H** lijkt verder weg dan de positie **J** op het scherm. Maar positie **H** is op dezelfde afstand als positie **K**.

De verplaatsingsrichting die wordt aangegeven door de vaste en mobiele richtlijnen houden geen rekening met de hoogte van het voorwerp. Dus het risico bestaat dat de auto tegen het voorwerp botst als deze er in zijn achteruit naartoe **K** rijdt.

Parkeerhulp

Introductie



Ultrasonische sensoren, zoals aangegeven met pijlen **1**, zijn in de bumpers gemonteerd om obstakels in de buurt van de auto te detecteren.

De functie waarschuwt de bestuurder via geluidssignalen en een display dat het gebied aangeeft waar het obstakel werd gedetecteerd.

Afhankelijk van de apparatuur detecteert het systeem obstakels voor, achter en aan de zijkanten van de auto.

Het systeem van de parkeerhulp wordt pas ingeschakeld als de au-

PARKEERHULP

to langzamer dan ongeveer 10 km/ uur rijdt.

Het systeem houdt geen rekening met sleep- of draagsystemen die niet door het systeem worden herkend.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan nooit de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd bedacht zijn op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus bij het manoeuvreren altijd op uw blinde hoek en kijk of daar geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) zijn.

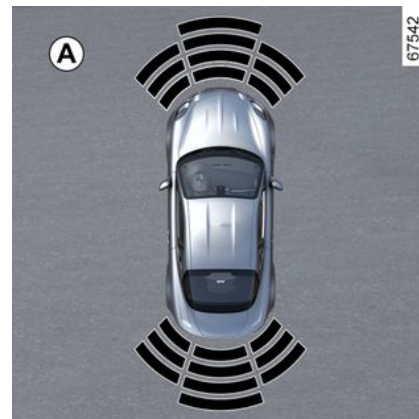


Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as). Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Locatie van de ultrasoonsonoren

Zorg ervoor dat de ultrasoonsonoren, aangeduid door de pijlen **1**, niet worden afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde kentekenplaat), geraakt, aangepast (inclusief lakwerk) of belemmerd door een accessoire aan de voorkant of (afhankelijk van het voertuig) de achterkant of zijkanten van uw voertuig.

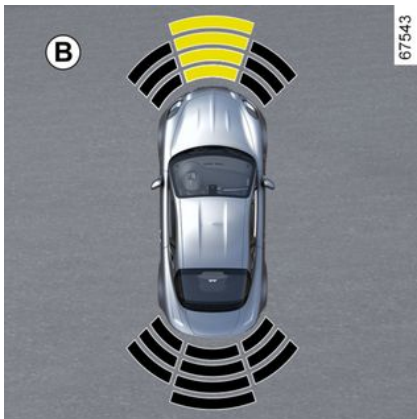
Werkzaamheden



Door het display **A** wordt de omgeving van de auto weergegeven en worden geluidssignalen gegeven.

PARKEERHULP

Waarneming van obstakels



Het systeem detecteert de meeste objecten achter en, afhankelijk van de uitrusting, vóór de auto.

De frequentie van het geluidssignaal stijgt naargelang de afstand van het obstakel korter wordt, tot één onafgebroken piepgeluid op ongeveer 30 cm van het obstakel voor of achter de auto.

Het gebied waar het obstakel is gedetecteerd, wordt weergegeven (display **B**). Afhankelijk van de auto wordt het gebied groen, oranje of rood weergegeven, ook afhankelijk van de nabijheid van het gedetecteerde obstakel.

i Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat gesignaleerd.

Activeren/deactiveren

U kunt parkeerhulp inschakelen/uitschakelen via het instellingenmenu ➔ 67.

Automatisch uitschakelen van de parkeerhulp

Het systeem schakelt uit:

- als de auto sneller rijdt dan ongeveer 10 km/u;
- afhankelijk van het voertuig, als het voertuig langer dan ongeveer vijf seconden stilstaat en er een obstakel is gedetecteerd (bijvoorbeeld in een file, enz.);
- in de stand **N**;
- wanneer een bedieningsfout wordt gedetecteerd.

Storingen

Wanneer het systeem een storing detecteert:

- er klinkt elke keer bij het inschakelen van de achteruitversnelling ongeveer drie seconden lang een piepgeluid en verschijnt het bericht "Parkeerhulp controleren" en het

waarschuwingsslampje  op het instrumentenpaneel;
– of het systeem maakt geen geluid (tenzij opzettelijk uitgeschakeld) of er is geen display wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld.

Controleer of de ultrasone sensoren schoon zijn. Als de storing aanhoudt, raadpleeg dan een merkdealer.

i Als de auto rijdt met een snelheid van minder dan ongeveer 10 km/u, kunnen sommige geluidsbronnen (motorfiets, vrachtwagen, drillboor, enz.) de geluidssignalen van de parkeerhulp opwekken.



Werkzaamheden/rep- araties van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de ultrasoon-sensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de ultrasoon-sensoren (reparaties, vervangingen enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, hagel, ijs, enz.);
- sommige soorten geluid (motorfiets, vrachtwagen, pneumatische boormachine enz.).

- montage van een niet-compatibele trekhaak of haak.

Risico van vals alarm of af- wezigheid van waarschuwin- gen

Als het systeem zich abnormaal gedraagt, neem dan contact op met een erkende dealer.



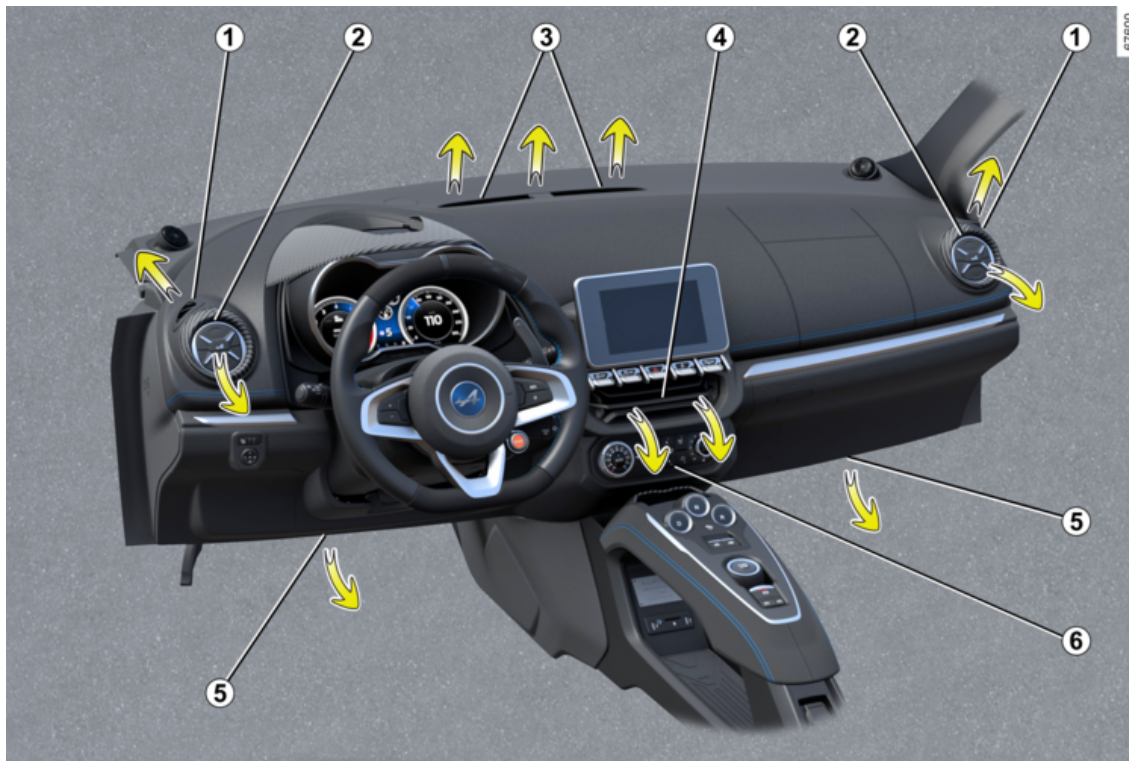
Beperkingen voor de werking van het sys- teem

- De zones van de ultrasoon-sensoren moeten schoon blijven en mogen niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
- Het systeem detecteert mogelijk geen obstakels die zich te dicht bij het voertuig bevinden.
- Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's of obstakels een snelheid hebben die aanzienlijk verschilt van de uwe.
- Tijdens een koerswijziging tijdens een manoeuvre kan het systeem obstakels met vertraging melden.

VENTILATIEROOSTERS, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

Ventilatieoosters: ventilatieoosters

Luchtuitgangen:



VENTILATIEROOSTERS, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

1. Ventilatioerooster van zijruit
2. Linker en rechter ventilatioeroosters
3. Ontwasemingsleuven voorruit
4. Centraal ventilatioerooster
5. Ventilatioerooster voetruimte passagier
6. Bedieningspaneel

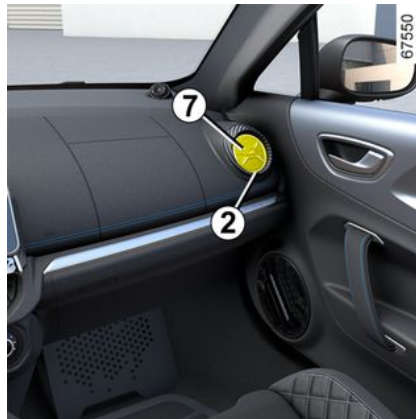
VENTILATIEROOSTERS, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

Centraal ventilatierooster



De middelste ventilatieopening **4** kan niet worden versteld.

Linker en rechter ventilatieroosters



Luchtstroom

Open het ventilatierooster **2** door op het ventilatierooster (bij punt **7**) te drukken tot de gewenste opening bereikt is.

Richting

Richt de luchtstroom door het zij-ventilatierooster **2** te draaien.

Gebruik, om vieze geuren in uw auto tegen te gaan, alleen speciaal hiervoor bestemde systemen. Ga naar een merkdealer.

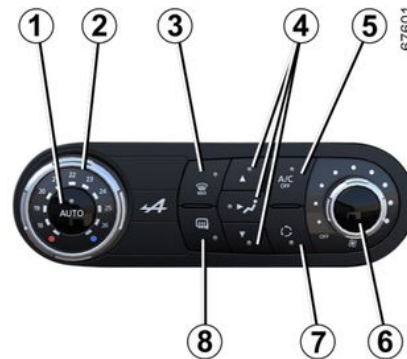


Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van beschadiging of brand.

Automatische airconditioning

Bedieningsknoppen



(afhankelijk van de auto)

1. Inschakelen van de automatische werking.

VENTILATIEROOSTERS, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

2. Regeling van de temperatuur van de lucht.
3. Functie "Helder zicht".
4. Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
5. Bediening van de airconditioning.
6. Regeling van de ventilatiesnelheid
7. Luchtkringloop.
8. Verwarmen van de buitenspiegels en, afhankelijk van de auto, de achterrait.

Automatische modus

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem regelt de ventilatiesnelheid, luchtverdeling en luchtkringloop, en het in- of uitschakelen van de airconditioning en verwarming.

AUTO : optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. druk op de knop **1**.

Wijziging van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid verhogen of verlagen door aan knop **6** te draaien.

Regeling van de temperatuur

Draai toets **2** afhankelijk van de gewenste temperatuur.

Hoe verder u de knop rechtersom draait, hoe warmer het wordt.

Functie "helder zicht"

Druk op de knop **3** en de indicatielampjes op de knoppen **3** en **8** lichten op.

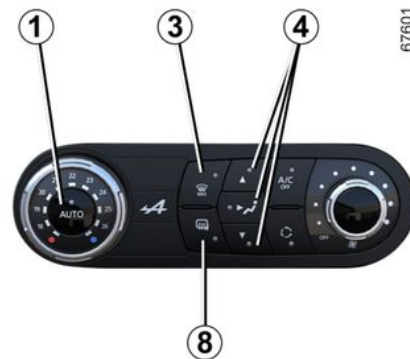
Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor, de buitenspiegels en (afhankelijk van de auto) de achterrait, snel ontdooid en ontwasemd. Dit activeert automatisch de airconditioning.

Om deze functie uit te schakelen, drukt u op knop **3** of **1**.



Sommige toetsen zijn voorzien van een controlelampje dat de toestand van de functie aangeeft.

Wijziging van de verdeling van de lucht in het interieur



67601

Druk op een van de knoppen **4**. het controlelampje in de toets waarop u hebt gedrukt, licht op.

U kunt beide standen tegelijk gebruiken door op beide toetsen **4** te drukken.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar alle ontwasemingsroosters,

VENTILATIEROOSTERS, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

de roosters van de zijruiten voorin en naar de ontwasemingssleuven gevoerd.



De luchtstroom komt voor-
namelijk via de ventilatieopenin-
gen in het dashboard.



De luchtstroom komt voor-
namelijk via de uitlaten aan de
voeten van de inzittenden (onder
het dashboard).

Verwarmingsfunctie



67601

Druk op knop **8** en het ingebouwde
waarschuwingslampje gaat brand-
den. De functie zorgt voor snelle
verwarming van de buitenspiegels

en (afhankelijk van de auto) de
achterruit.

U schakelt deze functie uit door
opnieuw op de knop **8** te drukken.
Standaard stopt de verwarming
na enige tijd automatisch.

Inen uitschakelen van de air- conditioning

Normaal schakelt het systeem au-
tomatisch de airconditioning in of
uit, afhankelijk van de weersom-
standigheden.

Druk op de toets **5** om de aircondi-
tioning te stoppen; het ingebouw-
de controlelampje licht op.

Inschakelen van de luchtkring- loop (isolatie van het interieur)



67601

U kunt de recirculatiefunctie van
tijd tot tijd activeren om het interi-
eur te isoleren van de buitenlucht,
bijvoorbeeld wanneer u door een
vervuild gebied rijdt.



Het ontwasemen/ont-
dooien heeft altijd voor-
rang boven de lucht-
kringloop.

Handmatig gebruik

VENTILATIEROOSTERS, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

Druk op knop **7** en het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden.

Opmerking: om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kan het systeem de functie automatisch uitschakelen. Het controlelampje in de knop **7** gaat uit.

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **7** te drukken.

Uitschakelen van het systeem

Draai de knop **6** naar "OFF" om het systeem te stoppen. U schakelt het systeem weer in door de knop **6** te draaien en de ventilatiesnelheid in te stellen of door op de knop **1** te drukken.

Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie **Helder zicht** om de ruiten te ontwasemen; zet daarna de airconditioning in de automatische stand om nieuwe condensatie te voorkomen.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van beschadiging of brand.

Onderhoud

Raadpleeg voor het interval van het controleren het onderhoudsboekje van uw auto.



Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Brandstofverbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten.

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

– **Minder goede werking van ont-dooien, ontwasemen of airconditioning.**

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

– **Er wordt geen gekoelde lucht geproduceerd.**

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u de werking stoppen.

Water onder de auto

Maak u niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning. Dit wordt veroorzaakt door condensatie.

VENTILATIEROOSTERS, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

Koelvloeistof

59952



Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.

Afhankelijk van de auto, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** kunnen variëren, afhankelijk van de auto.

 **Type airconditioningsvloeistof**

 **(XXX) Type olie in het airco-circuit**



Ontvlambaar product



Raadpleeg de handleiding van de auto;



Onderhoud

x,xxx kg	(1) Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.
GWP xxxxx	(2) Global Warming Potential of: fel aardopwarmingsvermogen (CO2-equivalent).
CO2 eq x.xxx	(3) Gewicht en CO2-equivalent.

Aanvullende informatie

Afhankelijk van het label en afhankelijk van het type koelmiddel:

Koelvloeistof R-1234yf

- (1) 0,535 kg
- (2) GWP 0,501
- (3) 0,0003 t



Maak het airconditioningssysteem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de

huid.



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

MULTIMEDIA-UITRUSTING

Multimedia-aansluitingen 2



U kunt de USB-poorten gebruiken om toegang te krijgen tot de multimedia-inhoud van uw accessoires en om het systeem bij te werken. De verschillende bronnen kunnen worden geselecteerd via het multimedia-scherm of de radio en de stuurkolomschakelaars.



De stopcontacten USB kunnen ook worden gebruikt om accessoires op te laden met een maximaal vermogen van 12 Watt (5 V) per stopcontact.

Met de Jack-aansluiting kunt u naar audio luisteren met behulp van een aux-kabel.



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 12 watt.

Risico van brand.



Als u een kabel van een accessoire op een USB poort aansluit (bijv. een smartphone oplaadkabel), zorg er dan voor dat u deze loskoppelt wanneer deze niet meer nodig is.

Risico op kortsluiting en beschadiging van de USB poort bij contact tussen het uiteinde van de kabel en een metaalen voorwerp (bijv. sigarettenaansteker, enz.).

UITRUSTING INTERIEUR

Elektrische ruiten

Elektrische ruiten



Duw de schakelaar **1** of **2** eventjes zo ver als mogelijk omlaag of omhoog; het raam gaat helemaal open of dicht. Een actie op de schakelaar stopt de werking van de ruit.

Gebruik vanaf de bestuurdersplaats schakelaar:

- 1.** voor de bestuurderskant;
- 2.** voor de passagierskant.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Neem de kaart altijd mee als u de auto verlaat, en laat nooit een kind, een niet-autonome volwassene of een dier alleen in de auto, zelfs niet eventjes. Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten of apparaat te bedienen zoals de versnellingshendel of de ruitbediening.

In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.

De elektrische ruitbediening werkt niet.

De sneltoets van de elektrische ruitbediening is voorzien van hittebescherming: als u de ruitschakelaar meer dan zestien keer achter elkaar indrukt, gaat deze in de be-

veiligde modus (de ruit is vergrendeld).

Wat kunt u doen:

- Gebruik de elektrische ruitschakelaar kort en met tussenpozen van ongeveer 30 seconden.
- Bij draaiende motor wordt de ruit ontgrendeld nadat de schakelaar van de elektrische ruitbediening circa 20 minuten niet is gebruikt.

Storingen

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt, schakelt het systeem over op de normale werking: u kunt dan de betrokken ruitschakelaar zo vaak als nodig bedienen tot de ruit helemaal sluit (de ruit gaat stap voor stap omhoog). Houd vervolgens de schakelaar één seconde ingedrukt (nog steeds aan de sluitkant) en laat de ruit dan helemaal openen en sluiten om het systeem te resetten.

Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.

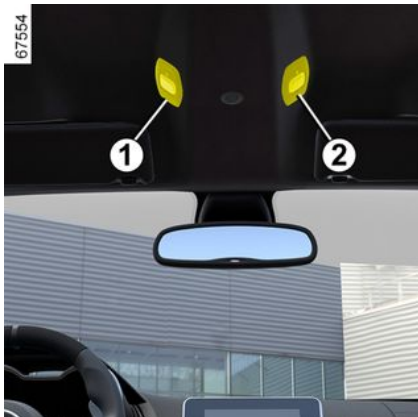
UITRUSTING INTERIEUR



Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

binnenverlichting

Binnenlicht

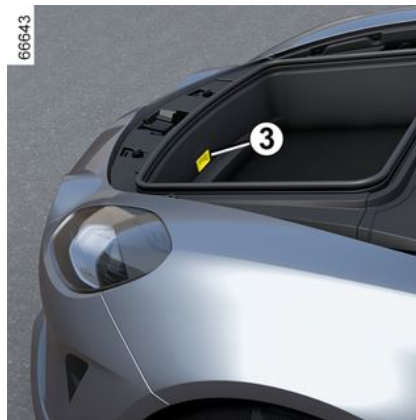


De lichten **1** of **2** gaan branden als één van de portieren wordt geopend. De lichten doven pas na enige tijd nadat de betreffende portieren goed gesloten zijn.

Als u met vergrendelde portieren drukt op de schakelaar voor het

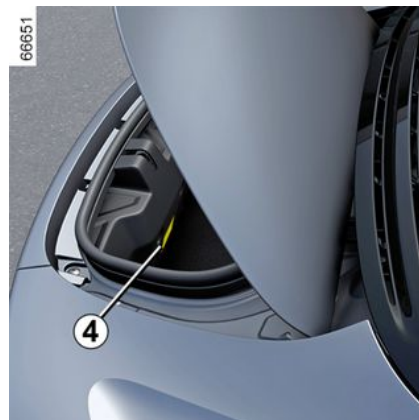
licht **1** voor de bestuurder of het licht **2** voor de passagier om de verlichting permanent in te schakelen of meteen uit te schakelen.

Verlichting van de opbergruimte onder de motorkap **3**



Het lampje **3** gaat branden bij het openen van de motorkap.

Bagageverlichting **4**



Het lampje **4** gaat branden bij het openen van de bagageruimte.



Als de portieren, de achterklep of de motorkap worden ontgrendeld en geopend, gaan de binnenlichten en portierlichten tijdelijk branden.

UITRUSTING INTERIEUR

Accessoireaansluiting



U kunt aansluiting **1** gebruiken. Deze is bestemd voor de aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

Opbergruimte 1



Opbergruimte mobiele telefoon 2



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

Bekerhouders 3



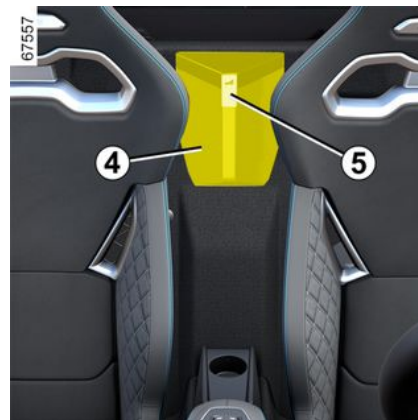
Hierin passen de losse asbak, blikjes, enz.



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.

Opbergruimte 4



(afhankelijk van de auto)

Om te openen, til het deksel 5 op om bij de opbergruimte 4 te komen. Dit is geschikt voor een fles water, enz.



Maximaal toegestane lading in de opbergruimte 4: 2 kg, gelijkmatig verdeeld.

OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR



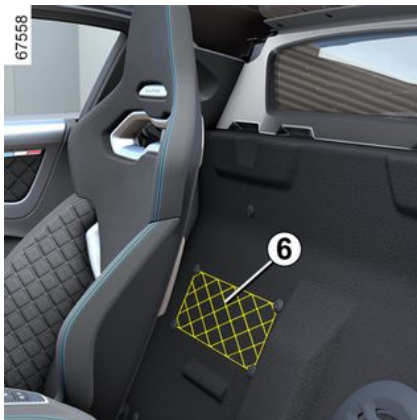
Tijdens het rijden moet de opbergruimteafdekking **4** gesloten zijn.

Verwondingsgevaar



Laat geen voorwerpen op de vloer (vóór de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terecht komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen. **Het risico bestaat dat de pedalen klem raken.**

Opbergnets 6



(afhankelijk van de auto)

Zonneklep voor



Laat de zonneklep **7** zakken.

Make-upspiegel 8

(afhankelijk van de auto)

De zonwering van de passagier is voorzien van een make-upspiegel.



Leg geen zware of harde voorwerpen buiten de bagageruimte of de daarvoor bedoelde bevestigingen. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen. **Verwondingsgevaar**

TRANSPORT VAN GOEDEREN

Opbergruimte onder de motorkap

Opbergruimte A onder de motorkap



Open de motorkap om de opbergruimte **A** te bereiken.

Zie voor het openen en sluiten van de motorkap, "Motorkap" in hoofdstuk 4.



Toegestane lading in de opbergruimte: 40 kg, gelijkmatig verdeeld.

Auto's zonder opbergruimte A



Auto's zonder opbergruimte A

Vanwege de aanwezigheid van mechanische onderdelen:

- is het verboden om voorwerpen op te slaan onder de motorkap;
- moet u bij werkzaamheden in de motorruimte controleren of u niets (doekjes, gereedschap, enz.) achterlaat wat kan leiden tot schade aan mechanische onderdelen of tot brand.

Risico op schade of brand;

- Sommige mechanische onderdelen onder de motorkap kunnen heet zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar



Leun niet op de motorkap: risico van ongewenst sluiten van de motorkap.

Opbergkist

3

TRANSPORT VAN GOEDEREN

Vervoer van bagage



Toegestane lading in de bagageruimte: 40 kg, gelijkmatig verdeeld.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zer de lading vast aan de bevestigingspunten **3** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Motorkap



Om deze te openen, trekt u aan de hendel **1** aan de linkerkant van het dashboard.

Ontgrendelen van de veiligheidshaak van de motorkap

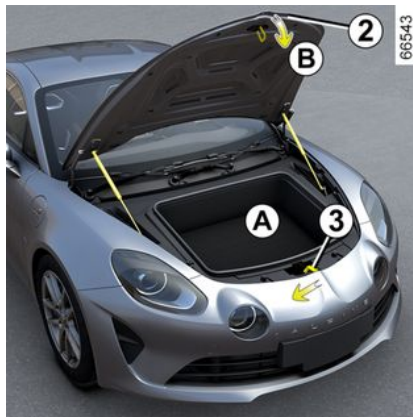
Duw het lipje **3** naar links terwijl u de motorkap opent.



Controleer de vergrendeling van de kap.

Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).

Motorkap openen



Til de motorkap op en geleid de kap hierbij. De kap wordt vastgehouden door gasveren.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Sluiten van de motorkap

U sluit de motorkap door deze in het midden vast te pakken en naar de gesloten positie te geleiden (beweging **B**). Druk op de motorkap bij **2** tot deze wordt vergrendeld.



Leun niet op de motorkap: risico van ongewenst sluiten van de motorkap.



Pak nooit de gasveren vast bij het sluiten van de motorkap.



Auto's zonder opbergruimte A

Vanwege de aanwezigheid van mechanische onderdelen:

- is het verboden om voorwerpen op te slaan onder de motorkap;
- moet u bij werkzaamheden in de motorruimte controleren of u niets (doekjes, gereedschap, enz.) achterlaat wat kan leiden tot schade aan mechanische onderdelen of tot brand.

Risico op schade of brand;

- Sommige mechanische onderdelen onder de motorkap kunnen heet zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar

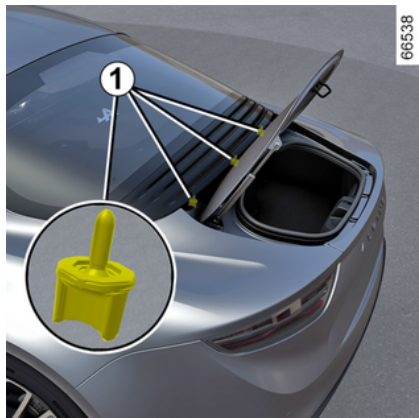


Voordat u gaat werken onder de motorkap, moet het contact worden uitgezet (zie "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

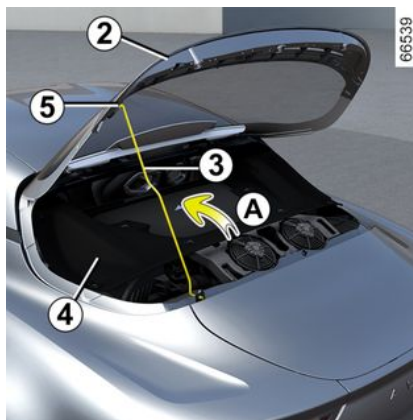
TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Motorruimte achteraan

Toegang tot de motorruimte



- Open de bagageruimte (zie "Bagageruimte" in hoofdstuk 3).
- draai de bouten **1** van de achterruit **2** los;
- til de achterruit **2** op maak de steun **3** los en plaats deze voor de veiligheid in de behuizing **5** (beweging **A**);
- demonteer de bouten **6** van de motorkap **4**;
- plaats de motorkap **4** voorzichtig op een schoon en droog oppervlak.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

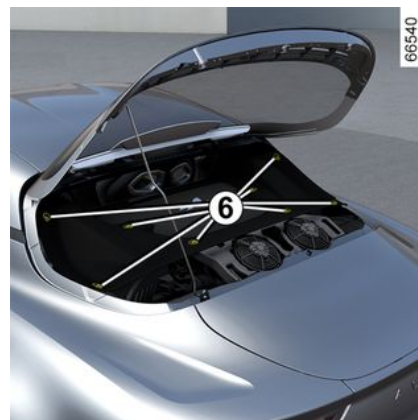
waarschuwingssymbool  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



De motorkap wordt blootgesteld aan hoge temperaturen; het is daarom verboden om voorwerpen op de motorkap **4** te plaatsen.

Risico op motorschade of brand.



TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

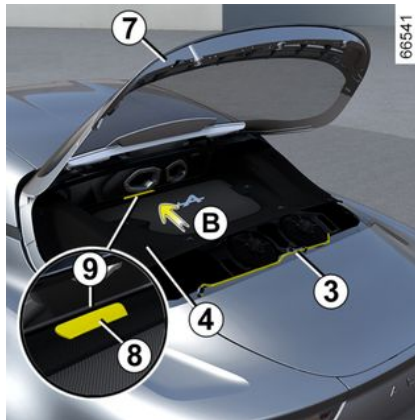


Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

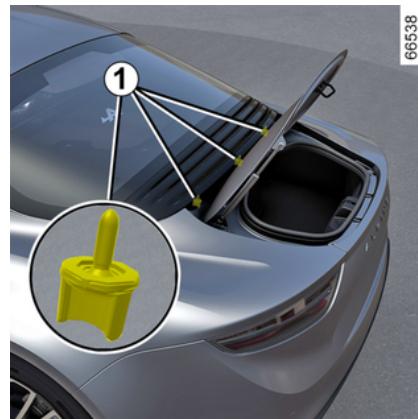


Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

Het motortoegangsluik sluiten en vergrendelen



- Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.
- plaats de motorkap **4** (beweging **B**) door het onderdeel **8** in de behuizing **9** te steken;
- haal de bouten **6** van de motorkap aan.
- verwijder de steun **3** en plaats deze in de behuizing.
- houd de achterrait aan het uiteinde **7** vast om deze te geleiden bij het sluiten.



Om het complete sluiten van de achterrait te vergemakkelijken, is het raadzaam om de bagageruimte open te houden.

Laat de achterrait vooral niet los. Geleid de achterrait tot deze goed is gesloten. Risico op beschadiging van de achterrait.

- Haal de bouten **1** van de achterrait aan;
- Controleer of de achterrait goed is bevestigd.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS



Zorg er na alle werkzaamheden in de motorruimte voor dat u niets vergeet (doeken, gereedschap enz.). Hierdoor kan de motor beschadigd raken of brand ontstaan.



Let op bij werkzaamheden in de buurt van het ventilatierooster **10**: dit kan heet zijn.

Risico op brandwonden.

Motorolie

Algemeen

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u echter na de inrijperiode meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet bijvullen, moet u een erkende dealer raadplegen.

Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

Aflezen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximumpeil niet overschreden is (risico op schade aan motor), moet u de peilstaaf gebruiken. .

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS



Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terecht komt.

Risico van brand.



Het display waarschuwt alleen als het peil te laag is en niet als het te hoog is, dit is alleen af te lezen met de peilstaaf.

Controle minimum oliepeil op instrumentenpaneel

Druk, met de auto op een horizontale ondergrond en het contact uit, na ongeveer 5 minuten op de Start/Stop-knop zonder de handrem vast te zetten: het bericht "Test systemen" verschijnt.

Na enkele seconden:

- **Het peil is correct:** het bericht "OK" verschijnt op het instrumentenpaneel.
- **Het oliepeil is minimaal:** het bericht "Olie bijvullen" verschijnt op het instrumentenpaneel.

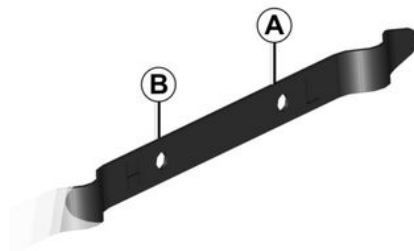
U mag de motor niet starten zolang u geen olie heeft bijgevuld.

Aflesen van het peil op de peilstaaf

- Haal de peilstaaf uit de achterkant van de motorruimte en veeg de staaf af met een droge pluisvrije doek.

- duw de peilstaaf zo diep mogelijk terug in de motor;
 - verwijder de peilstok opnieuw;
 - lees het peil af: dit mag nooit lager zijn dan het "MINI" peil **A** en nooit hoger dan het "MAXI" peil **B**.
- Druk na het aflezen de peilstaaf zo ver mogelijk terug.

67607



Waarschuwing minimum oliepeil op instrumentenpaneel

Afhankelijk van de auto waarschuwt het display van het instrumentenpaneel uitsluitend als het oliepeil minimaal is.

Controleer, als de melding "Olie bijvullen" verschijnt op het instrumentenpaneel, het oliepeil op het instrumentenpaneel of met de peilstaaf.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS



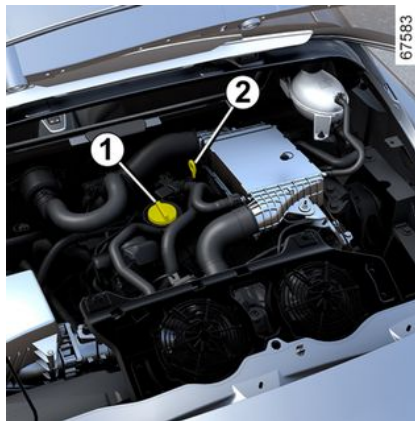
Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil **B** mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem.

Als het peil boven "MAXI" is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merk-dealer.

Bijvullen, tanken, olie verversen

(Bij)vullen



De auto moet horizontaal geparkeerd staan en de motor moet stil staan en koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

- Maak de dop **1** los;
- vul olie bij (let op: het verschil tussen het "MINI"- en het "MAXI"-peil op de peilstaaf **2** is ongeveer 1 liter);
- wacht 10 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstok **2** (zoals hiervoor is beschreven).

Als u klaar bent, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de dop geheel vastdraaien.



Vul nooit bij tot boven het "MAXI"-peil en vergeet niet de dop **1** en de peilstok **2** weer terug te plaatsen.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS



Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terecht komt.

Risico van brand.



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem. Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.



Oliepeil bijvullen en/of controleren: let er bij het bijvullen of controleren van het oliepeil op dat er geen olie op de motoronderdelen lekt.

Vergeet niet de dop goed te sluiten en de peilstaaf terug te plaatsen om te voorkomen dat er olie op hete motoronderdelen spat.

Risico van brand.

Motorolie ververset

Interval: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Inhoud bij ververset

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto of neem contact op met een merkdealer.

Controleer het motoroliepeil altijd met behulp van de peilstaaf zoals eerder uitgelegd (dit mag nooit lager zijn dan het "MINI"-peil of hoger dan het "MAXI"-peil op de peilstaaf).

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.



Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingsslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

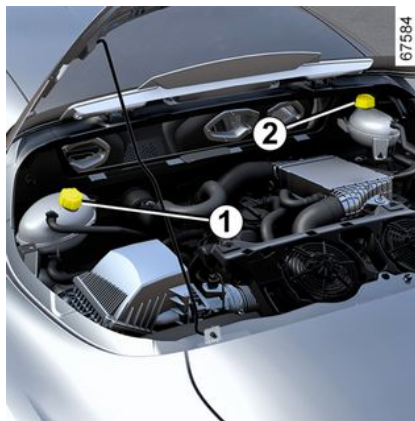


Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgas-
sen zijn giftig.



Olie vervangen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.

Koelvloeistof



Laden **1** en **2** bevinden zich in de motorruimte achteraan. Als u deze wilt openen, leest u "Motorruimte achter" in hoofdstuk 4.

Bij stilstaande motor en de auto geparkeerd op een horizontale ondergrond, moet het peil bij een **koude motor** liggen tussen de merktekens "MINI" en "MAXI" die op de laden **1** en **2** aangegeven zijn.

Vul bij een **koude motor** koelvloeistof bij, voordat het peil de markering "MINI" bereikt.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof. De motor kan ernstig beschadigd worden door een gebrek aan koelvloeistof.

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

- bescherming tegen bevriezen;
- een bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingsslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS



Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico op brandwonden.

Peilen, filters

Remvloeistofpeil

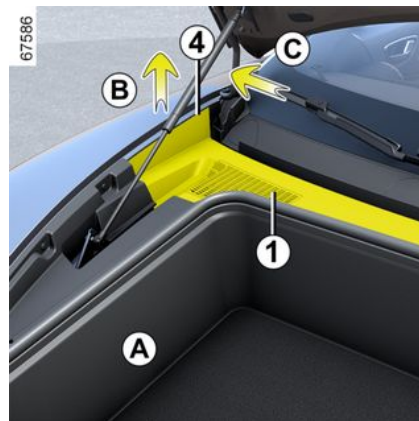


Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.



Voordat u gaat werken onder de motorkap, moet het contact worden uitgezet (zie "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).



Toegang

Afhankelijk van de auto kan het nodig zijn om de geleider van de schutbordgrille te verwijderen om bij de remvloeistof **3** te kunnen.

Dat doet u zo:

- neem de geleider van de schutbordgrille **4** vast aan de achterkant van de vleugel **1** en trek deze

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

omhoog tot deze loskomt van de schutbordgrille **2**;

- houd de geleider links vast en trek deze omhoog en naar u toe (beweging **B**) tot deze volledig loskomt uit de klem;
- beweeg naar links (beweging **C**) om de rechterkant van de geleider los te maken zodat deze kan bewegen ten opzichte van de gasveer;
- plaats de geleider **1** voorzichtig op een schoon en droog oppervlak.



Auto's zonder opbergruimte **A**

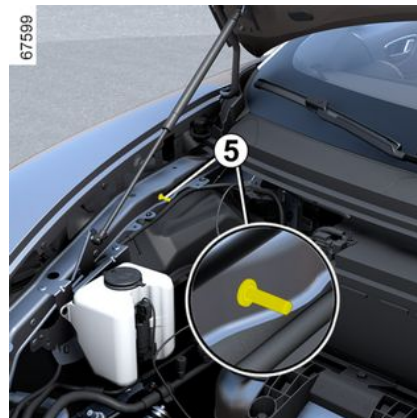
Vanwege de aanwezigheid van mechanische onderdelen:

- is het verboden om voorwerpen op te slaan onder de motorkap;
- moet u bij werkzaamheden in de motorruimte controleren of u niets (doekjes, gereedschap, enz.) achterlaat wat kan leiden tot schade aan mechanische onderdelen of tot brand.

Risico op schade of brand;

- Sommige mechanische onderdelen onder de motorkap kunnen heet zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar



Montage van de geleider van de schutbordgrille

Het is belangrijk dat de geleider **1** correct wordt teruggeplaatst.

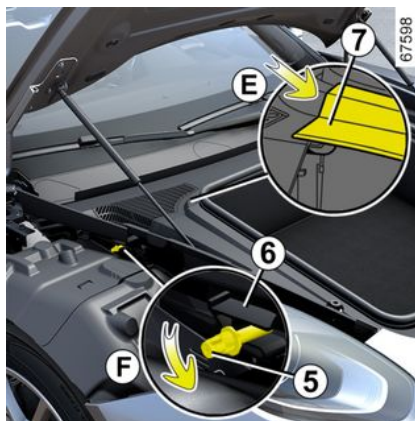
Dat doet u zo:

- plaats de geleider **1** (beweging **D**);
- steek, afhankelijk van de auto, de geleider **1** in de houder van de vleugelkap **7** (beweging **E**);
- klem het onderdeel **6** aan elke kant in de geleider voor de bevestiging van de carrosserie **5** (beweging **F**);
- druk op de geleider (beweging **G**) om deze vast te klemmen.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS



Opmerking: als het moeilijk is om de geleider vast te klemmen / (beweging *G*), controleert u of deze in de componenten 5 en 7 is geplaatst: kans op schade aan de geleider.



Peil 3

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken maar het mag nooit beneden de waarschuwingslijn "MINI" komen.

Als u zelf de slijtage van de schijf plus bekleding wilt controleren, haalt u de brochure met de controlemethode op bij het netwerk of de website van de fabrikant.

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedge-

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

keurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.



Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

ruitensproeierreservoir



Vullen

Stilstaande motor, open de dop **8**. Vul bij tot u de vloeistof ziet en zet de dop terug.

Opmerking: controleer regelmatig het peil van het reservoir en vul dit bij voordat u begint aan een rit.

Vloeistof

Product voor ruitensproeiers. Gebruik 's winters een antivriesmiddel. Gebruik producten die erkend zijn door een merkdealer.

Filters

Het vervangen van de filters (luchtfilter, interieurfilter, enz.) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de onderdelen: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.



Controleer voordat u gaat werken onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenswisser uit staat.

Verwondingsgevaar



Voordat u gaat werken onder de motorkap, moet het contact worden uitgezet (zie "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

ACCU:



De accu **1** is onderhoudsvrij. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**



De accu bevat zwa-
velzuur. Vermijd daar-
om contact met de
ogen, de huid of kle-
ding. Bij onverhoopt contact
spoelen met veel water. Indien
nodig een arts raadplegen.
Houd open vuur, hete voor-
werpen en vonken weg van de
accu-onderdelen (explosiege-
vaar).

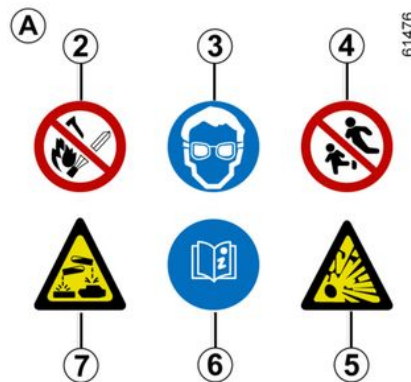


Teneinde uw veiligheid
en een goede werking
van de elektrische uit-
rustingen van de auto
te waarborgen (lampen, rui-
tenwisser, rembekrachtiging),
moet elk onderhoud aan de
accu (demontering, loskoppe-
ling...) verplicht worden uitge-
voerd door een gespeciali-
seerd vakman.
Risico op brandwonden door
elektrische schokken.

Houd u aan de vervangingsin-
tervallen in het onderhouds-
boekje. U mag deze niet over-
schrijden.

De accu is van een speciaal
type. Zorg dat deze wordt ver-
vangen door een van hetzelf-
de type.

Roep de hulp in van een merk-
dealer.



Label A

Houd u aan de indicaties op de ac-
cu:

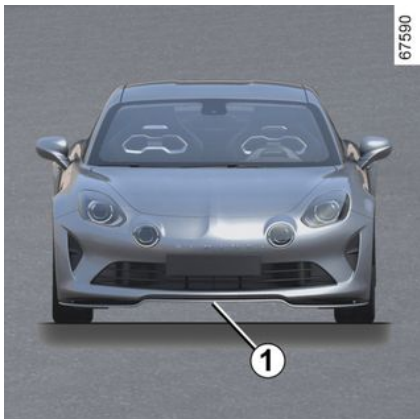
- **2** open vuur en roken verboden;
- **3** oogbescherming verplicht;
- **4** houd weg van kinderen;
- **5** explosieve stoffen.
- **6** raadpleeg de handleiding;
- **7** corrosieve stoffen.



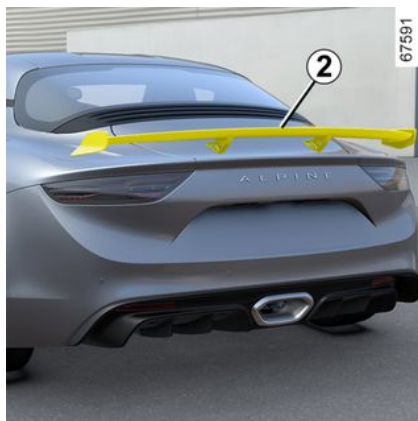
Voordat u gaat wer-
ken onder de motor-
kap, moet het contact
worden uitgezet (zie
"Starten, stoppen van de mo-
tor" in hoofdstuk 2).

AERODYNAMISCHE UITRUSTING

Voorblad 1 en achterspoiler 2



Het voorblad **1** en de achterspoiler **2** zorgen voor de stabiliteit van het voertuig bij hoge snelheden. Verminder bij schade uw snelheid en raadpleeg zo snel mogelijk uw erkende dealer.



Laat het voorblad of de achterspoiler ongemoeid.

In geval van een aanrijding tegen de onderzijde van het voertuig (bijv. tegen een paal, verhoogde stoeprand of ander straatmeubilair) of tegen de achterspoiler, laat uw voertuig dan nakijken door een erkende dealer.

Gebruik nooit een wasstraat met rollen. Raadpleeg de paragraaf over "Carrosserieonderhoud" in hoofdstuk 4.

Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.

Onderhoud van de carrosserie

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoo's (noot met schuurmiddelen). Spoel vooraf grondig af met een straalreiniger:

- aanslag van boomhars en luchtverontreiniging;
- modder uit de wielkuipen en onder de drempelkokers die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;

- **uitwerpselen van vogels; deze leiden tot een chemische reactie met de lak waardoor deze snel kan ontkleuren en zelfs loslaten.**

Deze vlekken **moet** u meteen verwijderen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;

- zout dat op de gehele auto, maar vooral in de wielkuipen en onder de bodem achterblijft.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de an-

dere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsboekje.

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bijv. niet op de openbare weg).

Neem bij het wassen van het voertuig met een hogedrukreiniger de volgende voorzorgsmaatregelen:

- zorg ervoor dat de lak van uw voertuig, het gebied of het onderdeel dat u wilt reinigen compatibel is met dit type wasgoed;
- de door het apparaat geleverde druk moet lager zijn dan 100 bar;
- plaats de sproeikop tijdens het wassen op minimaal 15 cm van het voertuig en controleer of het waterdebiet lager is dan 15 l/min;
- blijf niet hetzelfde gebied, de aangetaste punten of de afdichtingen wassen (gevaar voor beschadiging van de lak, losraken van afdichtingen enz.).

Mechanische onderdelen, scharnierende delen, enz. moeten na reiniging altijd opnieuw worden beschermd met een door onze technische diensten goedgekeurd product.



Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

Wat u niet moet doen



De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

REINIGEN

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.

Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen



Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickertjes op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).

De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwissers in de stand Uit (zie "Ruitenwischer/-sproeier voor" in hoofdstuk 1). Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, achteruitkijkspiegels; zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Vergeet niet om de lijm te verwijderen en de antenne terug te plaatsen (door deze volledig vast te schroeven) zodra het wassen is voltooid.

Bijzonderheden van voertuigen met aerodynamische uitrusting



Gebruik nooit een wasstraat met rollen bij voertuigen die zijn uitgerust met een

achterspoiler.

Risico van beschadiging van de auto.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen. Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen op alcoholbasis of gereedschap zoals ijskrabbers.

Reinigen van stickertjes, decoratiefolie, enz.

Wat u moet doen

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen. Bevochtig met zeepsop en veeg schoon met een zachte doek of poetskatoen.

REINIGEN

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Wat u niet moet doen



Producten op basis van alcohol gebruiken. Gereedschap gebruiken (bijv. schraper). Te hard wrijven. Reinig het gebied met een hogedrukreiniger.

Onderhoud van de bekleding

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparaat. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bijv. instrumentenpaneel, klok, buitenthermometer enz.)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de

ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Dit moet schoon blijven.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk**

met behulp van een spatel; werk daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd.

Reinig vloeibare vlekken zoals aangegeven.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.



Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting.

Als u afneembare uitrusting (bijv. matten) verwijdt om het interieur schoon te maken, moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (leg de bestuursmat aan de kant van de bestuurder, enz.) en dat u ze vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (zet de be-

REINIGEN

stuurdersmat vast met de daarvoor bestemde klemmen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen



Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.

Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

BANDEN

Banden

Veiligheid van de banden – wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.

Onderhoud van de banden

67613



De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestif-

ten **1**, die op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak **zijn verdeeld**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden de stiften zichtbaar 2 : het is dan nodig om deze band te vervangen omdat er dan nog slechts 1,6 mm profiel overblijft waardoor de band op een natte weg onvoldoende grip heeft**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Door bestuurdersfouten, zoals "rijden tegen een stoeprand", kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel). Houd u aan de bandenspanningen en controleer deze minstens eenmaal per maand en zeker voordat u gaat rijden op een circuit of begint aan een lange rit (raadpleeg het etiket op de rand van het bestuurdersportier of, afhankelijk van het voertuig, onderaan op het bestuurdersportier).

BANDEN



Te lage bandenspanning leidt tot vroegtijdige slijtage en abnormaal herte banden. Dit

zijn factoren die de veiligheid ernstig kunnen beïnvloeden en kunnen leiden tot:

- slechte wegligging;
- het risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. De bandenspanning is afhankelijk van de belading en de snelheid van de auto.

Pas de bandenspanning indien nodig aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg het etiket op de rand van het bestuurdersportier of, afhankelijk van het voertuig, onderaan op het bestuurdersportier).

Bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd. Houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na rijden op een hoge snelheid.

Als u de bandenspanning niet bij **koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3 bar** verlagen (of 3 PSI).

Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de

banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen. Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het waarschu-

wingslampje  op het instrumentenpaneel (zie hoofdstuk → 121).

Reservewiel

Zie de informatie over "Reservewiel" en "Verwisselen van een wiel" in hoofdstuk 5.

De wielen rechts en links verwisselen

Dit wordt afgeraden.



De voorwielen en achterwielen hebben verschillende afmetingen.

Voor uw veiligheid is het verboden de voorwielen (banden en/of velgen) om te wisselen met de achterwielen.

BANDEN

Vervangen van de banden



Voor uw veiligheid. Gebruik alleen banden die gelijk zijn aan de oorspronkelijke banden of die door een merkdealer zijn geadviseerd. Het niet naleven van deze richtlijnen kan uw veiligheid in gevaar brengen. Dit kan de stabiliteit, het gedrag, het remvermogen of de afstand tussen de carrosserie en de banden negatief beïnvloeden. **Sommige van deze gevolgen kunnen leiden tot verlies van controle over de auto onder bepaalde rijomstandigheden.**



Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten minstens hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid hebben als de oorspronkelijke banden en overeenkomen met de banden die door een merkdealer worden geadviseerd.

Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

BANDEN

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Om veiligheidsredenen is het monteren van sneeuwkettingen op de achteras verplicht. Het wordt sterk aanbevolen om deze ook te monteren op de vooras.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, **kunnen er mogelijk geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.**



Indien u sneeuwkettingen wilt gebruiken, zijn er **speciale maatregelen** nodig.

Ga naar een merkdealer.

Winterbanden

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Voorzichtig: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximum snelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid voor uw auto.

Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximumsnelheid.

Indien u voor deze banden kiest, moeten deze in ieder geval op de achterwielen worden gemonteerd.



Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

BANDEN

Uw bandenspanning

Label A



Open het bestuurdersportier om het te lezen. Label **A** bevindt zich op de rand van het portier of, afhankelijk van het voertuig, aan de onderkant van het portier.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

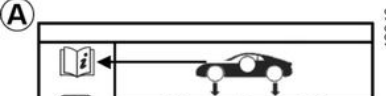
Als u de bandenspanning niet bij **koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3 bar verlagen (of 3 PSI). Verlaag nooit de spanning van een warme band.**



Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het waarschu-

wingslampje  op het instrumentenpaneel → 121.



A		
	B	B
	F	G
C	F	G
D ECO	F	G
E 	F	G

B. : bandenmaat van de auto.

C: rijsnelheid voor wegen en snelwegen.

D. : aanbevolen bandenspanning voor een optimaal brandstofverbruik.

N.B.: het rijcomfort kan hierdoor minder zijn.

E: rijsnelheid voor een circuit.

F. : bandenspanning voor.

G. : bandenspanning achter.

Veiligheid van de banden en gebruik van sneeuwkettingen: zie het hoofdstuk → 176 voor onderhoud en mogelijk gebruik van sneeuwkettingen, afhankelijk van de uitvoering.

BANDEN



Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

Pompset voor de banden

67612



De set repareert banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 mm.

Niet alle soorten lekkage kunnen worden gerepareerd; bijv. scheuren groter dan 4 mm, scheuren aan de zijkant van de band **B**, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke

band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en de band onbruikbaar maken.

Deze reparatie is tijdelijk.

Een lekke band moet altijd zo snel mogelijk worden onderzocht (en indien mogelijk gerepareerd) door een deskundige. Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden

van een auto die met deze set uitgerust is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

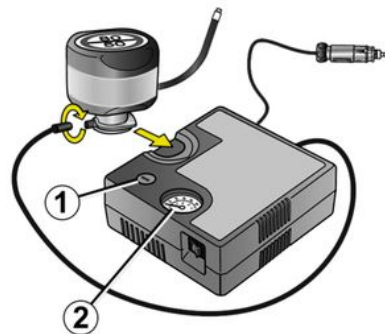
Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.



67606

BANDEN



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de parkeerrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

Gebruik in geval van een lekke band de set in de bagageruimte.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het waarschu-

wingslampje  op het instrumentenpaneel ➔ 121.

Met draaiende motor en handrem aangetrokken:

- haal een of meer accessoires uit het accessoirecompartiment;
- **raadpleeg de info op de pomps-etcompressor** in de bagageruimte van de auto en volg de gebruiksinstructies;

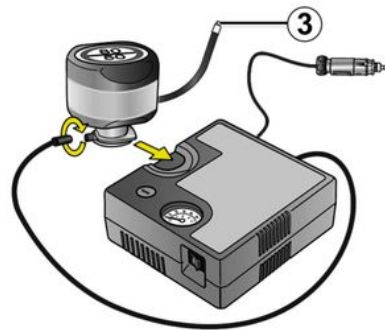
- pomp de band op tot de aanbevolen spanning ➔ 180;
- stop na maximaal 15 minuten met pompen om de spanning af te lezen (op de manometer 1).

Opmerking: terwijl de container leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer 1 kort een druk aan van max. 6 bar; daarna zakt de druk;

- spanning aanpassen: ga voor meer spanning door met oppompen. U verlaagt de spanning door te drukken op de knop 2.



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.



67606

Indien de voorgeschreven waarde van 1,8 bar na 15 minuten niet is bereikt, is de reparatie niet mogelijk. Rijd niet met de auto. Ga naar een merkdealer.



In de voetenruimte van de bestuurder mogen geen objecten aanwezig zijn; bij plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terechtkomen en het gebruik ervan hinderen.

5

BANDEN

Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompaansluiting los van de fles **3** om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Na het oppompen ontsnapt er nog steeds lucht uit de band. Rijd een kort stukje om het gat af te dichten.
- Start de auto onmiddellijk en rijd met een snelheid van 20 tot 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen. Stop de auto na 3 km en controleer de bandendruk.
- Als de druk hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de aanbevolen druk (zie het etiket op de rand van het bestuurdersportier of, afhankelijk van het voertuig, onderaan op het bestuurdersportier): stel de druk bij. Neem anders contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

De set mag niet langer dan 15 minuten aaneengesloten gebruikt worden;

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet verder dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en

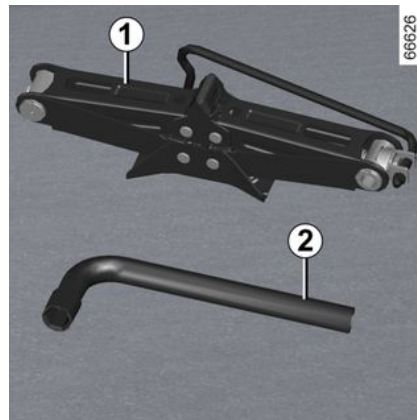
rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.

Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen. Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

De gereedschappen



De aanwezigheid van gereedschap is afhankelijk van de auto.

BANDEN

De opbergtas voor het reserve-wiel op de passagiersstoel bevat een zak met de volgende gereedschappen:

Krik 1

Vouw deze in voordat u deze weer in de houder plaatst (let op dat u de wielmoersleutel goed terugplaatst).

Wielmoersleutel 2

Hiermee kunt u de wielbouten en het sleepoog 4 ver-/ontgrendelen.



De pompset voor banden in de bagageruimte bevat de volgende gereedschappen:

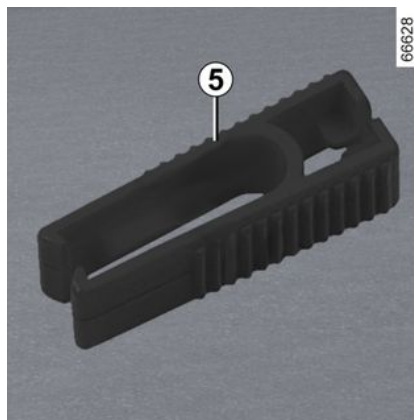
Tangetjes 3

voor het verwijderen van de doppen van de wielbouten.

Sleepoog 4 → 189

Tangetje voor zekering 5

Een pakket met zekeringen → 200



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotse-ling moet remmen. Controleer of het gereedschap goed in de houder is geplaatst en plaats de houder op de juiste wijze in de opbergruimte **om elk risico op letsel te vermijden.**



Voor uw veiligheid is het niet strikt verboden om een krik te gebruiken die niet door de fabrikant is aanbevolen. De krik is specifiek voor het voertuig en wordt gebruikt om de wielen te verwisselen. Het mag in geen geval worden gebruikt:

- op een ander voertuig;
- om een andere reparatie uit te voeren;
- om toegang te krijgen tot de onderkant van het voertuig.

Verwondingsgevaar
Risico van beschadiging van de auto.

Lekke band, reservewiel

In geval van een lekke band

Afhankelijk van de auto hebt u de beschikking over een reservewiel of een bandenoppompset.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning

enz.) verschijnt het waarschu-
wingslampje  op het instrumen-
tenpaneel, ➔ 121.



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waar-
schuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.



- Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

- Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
- Bij gebruik van het reservewiel aan de achterkant kan de bodemspeling van de auto verminderen.
- Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel dat identiek is aan het originele wiel.
- Bij tijdelijk gebruik van dit reservewiel, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
- De montage van dit wiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen. Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.

BANDEN

- Het reservewiel kan alleen gemonteerd worden met een (specifiek) apparaat. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Reservewiel

Als de auto hiermee is uitgerust, bevindt het reservewiel **1** zich in een opbergtas die is vastgemaakt aan de passagiersstoel.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL

Auto met krik en wielmoersleutel

Voor auto's die hiermee zijn uitgerust, verwijdert u de doppen van de wielbouten met de tang in de pompset voor de banden.

Ontgrendel de wielbouten met behulp van de wielmoersleutel **1**. Plaats de sleutel zo dat u deze naar beneden moet drukken.

Begin de krik **2** met de hand vast te zetten om de kop goed onder de steun te plaatsen zo dicht mogelijk bij het betreffende wiel op de plaats gemerkt met een pijl **3**.



Als uw auto niet is uitgerust met een krik, wielmoersleutel e.d., kunt u deze verkrijgen bij een merkdealer.

Ga door met vastzetten om de onderkant van de krik goed neer te zetten (hij moet verticaal onder de auto staan en in één lijn staan met de kop van de krik).

Draai de zwengel een paar slagen tot het wiel vrijkomt van de grond.



Voorkom letsel of schade aan de auto en draai de krik uit tot het te vervangen wiel zich op maximum 3 centimeter van de grond bevindt.



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

Draai de wielbouten geheel los en neem het wiel van de naaf.

Plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen met die van de naaf.

Controleer of het wiel goed tegen de naaf is gedrukt.

Laat de krik zakken.

Als het wiel op de grond rust, zet u de bouten goed vast, en moet u het vastzetten en de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk laten controleren.

BANDEN



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.



Voor uw veiligheid is het niet strikt verboden om een krik te gebruiken die niet door

de fabrikant is aanbevolen. De krik is specifiek voor het voertuig en wordt gebruikt om de wielen te verwisselen. Het mag in geen geval worden gebruikt:

- op een ander voertuig;
- om een andere reparatie uit te voeren;
- om toegang te krijgen tot de onderkant van het voertuig.

Verwondingsgevaar
Risico van beschadiging van de auto.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het waarschu-

wingslampje  op het instrumentenpaneel ➔ 121.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotse-

ling moet remmen. Controleer of het gereedschap goed in de houder is geplaatst en plaats de houder op de juiste wijze in de opbergruimte om elk risico op letsel te vermijden.

Slepen: pech

Zet de versnellingsbak voor alle sleephandelingen in de stand **N** (raadpleeg de paragraaf over "Automatische versnellingsbak" in hoofdstuk 2), ontgrendel de stuurkolom en zet vervolgens de parkeerrem los (raadpleeg de paragraaf over "Elektronische parkeerrem" in hoofdstuk 2).

Als u de versnellingsbak niet in stand **N** kunt zetten, raadpleegt u een merkdealer.

Stuurkolomontgrendeling

Houd, mer de kaart in het interieur, **de startknop gedurende circa twee seconden ingedrukt**.

Verplaats de versnellingshendel in de stand **N**.

De stuurkolom ontgrendelt en de accessoires ontvangen voeding; u kunt de verlichting gebruiken (remlichten, richtingaanwijzers, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.

Druk, afhankelijk van de auto, na het slepen twee keer kort op de startknop van de motor (risico van het ontladen van de accu).

Zodra de motor is uitgeschakeld, wordt de versnellingsbak niet meer

gesmeerd. Transport van de auto op een vrachtwagen

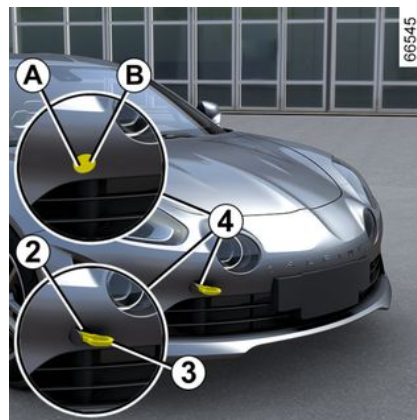
In uitzonderlijke omstandigheden kunt u de auto laten slepen met de vier wielen op de grond, uitsluitend vooruit rijdend met de versnellingshendel in neutrale stand (**N**), over een afstand van maximaal 80 km en met een maximale snelheid van 25 km/u.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen.



Laat de "handsfree" kaart in het voertuig of, afhankelijk van het voertuig, laat de afstandsbedieningskaart in de lezer zitten terwijl het voertuig wordt gesleept.

Risico van blokkeren van de stuurkolom.



Gebruik uitsluitend het voorste sleepoog 2

(nooit de aandrijfassen of enig ander deel van de auto).

Dit sleeppunt mag alleen voor slepen worden gebruikt. Het mag nooit worden gebruikt om de auto direct of indirect op te tillen.



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.

PECHHULP

Toegang tot het sleeppunt

Druk op zone **A** en blijf drukken terwijl u aan zone **B** trekt om de klep **4** te openen.

Zet het sleephaakkoog 3 helemaal vast: eerst zo ver mogelijk met de hand en vervolgens met de wielmoersleutel totdat het oog vergrendelt.

Gebruik alleen het sleepoog **3** (zie "Gereedschap" in hoofdstuk 5).



Zorg ervoor dat het sleepoog correct met bouten is bevestigd.

Risico om het gesleepte object te verliezen.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.



– Gebruik een starre sleepstang.
– een auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.

– Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigt.

– In elk geval is een maximale snelheid van **25 km/u** raadzaam.

Accu: pechhulp

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleer of alle "stroomverbruikers" (plafondverlichting, enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accu losmaakt of aansluit.
- Schakel de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt.
- Mag u geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu leggen.

- Wacht minstens één minuut na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt.
- Sluit de accukabels weer aan nadat u alles terug hebt geplaatst.



Voordat u gaat werken onder de motor, moet het contact worden uitgezet (zie "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

Aansluiting van een acculader

De lader moet compatible zijn met een accu met nominale spanning van 12 volt.

Ontkoppel de accu niet wanneer de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**



Voor sommige accu's gelden bijzonder laadvoorschriften. Ga naar uw merkdealer.

Voorkom elk risico op een vonk die onmiddellijk een explosie tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat het opladen in een goed geventileerde ruimte plaatsvindt.

Gevaar van ernstige verwondingen.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding.

Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen. Houd open vuur, hete voorwerpen en vonken weg van de accu-onderdelen (explosiegevaar).

Sommige mechanische onderdelen onder de motorkap kunnen heet zijn.

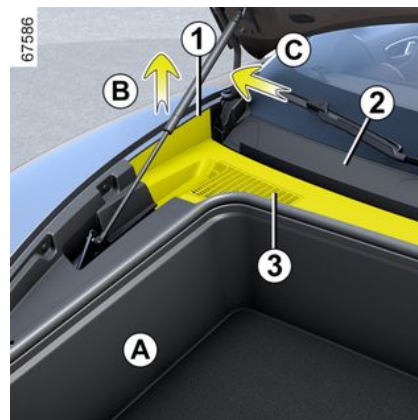
Verwondingsgevaar

Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan de startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verkeren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.



Afhankelijk van de auto kan het nodig zijn om de geleider van de schutbordgrille te verwijderen om bij de batterij te kunnen.

Dat doet u zo:

- neem de geleider van de schutbordgrille **1** vast aan de achterkant van de vleugel **3** en trek deze omhoog tot deze loskomt van de schutbordgrille **2**;
- houd de geleider links vast en trek deze omhoog en naar u toe (beweging **B**) tot deze volledig loskomt uit de klem;
- beweeg naar links (beweging **C**) om de rechterkant van de geleider los te maken zodat deze kan be-

PECHHULP

wegen ten opzichte van de gasveer;

– plaats de geleider **3** voorzichtig op een schoon en droog oppervlak.



Auto's zonder opbergruimte A

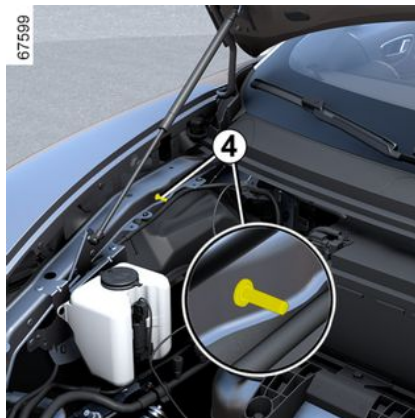
Vanwege de aanwezigheid van mechanische onderdelen:

- is het verboden om voorwerpen op te slaan onder de motorkap;
- moet u bij werkzaamheden in de motorruimte controleren of u niets (doekjes, gereedschap, enz.) achterlaat wat kan leiden tot schade aan mechanische onderdelen of tot brand.

Risico op schade of brand;

- Sommige mechanische onderdelen onder de motorkap kunnen heet zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar



Montage van de geleider van de schutbordgrille

Het is belangrijk dat de geleider **3** correct wordt teruggeplaatst.

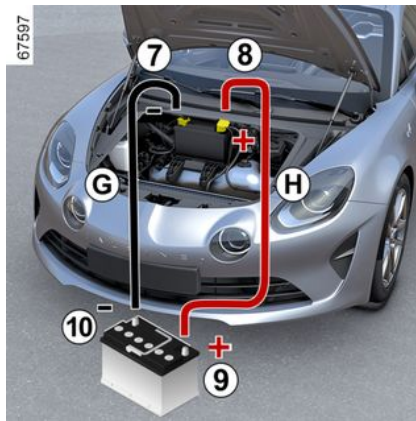
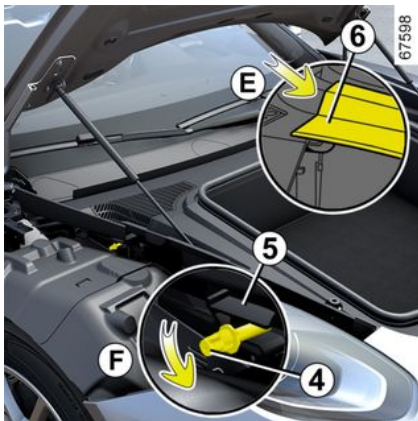
Dat doet u zo:

- plaats de geleider **3** (beweging **D**);
- steek, afhankelijk van de auto, de geleider **3** in de houder van de vleugelkap **6** (beweging **E**);
- klem het onderdeel **5** aan elke kant in de geleider voor de bevestiging van de carrosserie **4** (beweging **F**);
- druk op de geleider (beweging **G**) om deze vast te klemmen.



Opmerking: als het moeilijk is om de geleider vast te klemmen **3** (beweging **G**), controleert u of deze in de componenten **4** en **6** is geplaatst: kans op schade aan de geleider.

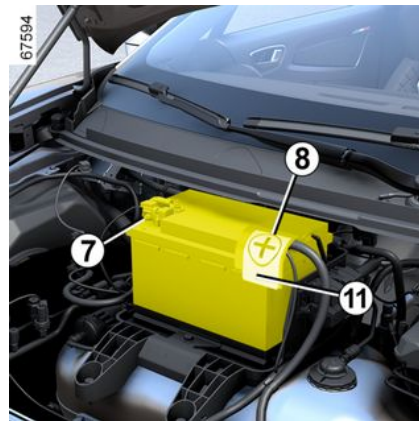
PECHHULP



Afhankelijk van de auto maakt u de accukap los.

Til het rode lipje **11** op voor toegang tot de aansluiting **8** (+). Sluit de positieve kabel **H** aan op de **8** (+) -pool van de ontladen accu en daarna **op de 9** (+)-pool van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel (-) **G** aan op de **aansluiting 10** (-) **hulpaccu** en daarna **op de aansluiting 7** (-) van de ontladen accu.

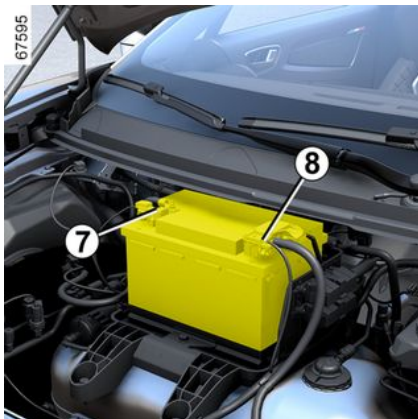


Start de motor van de hulpauto en laat deze met een middelmatig toerental draaien.



Zorg ervoor dat er geen contact is tussen kabels **G** en **H** en dat positieve kabel **H** niet in contact komt met een metalen onderdeel in het voertuig dat de stroom levert.
Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.

PECHHULP



5

Als de motor van uw voertuig niet onmiddellijk start, zet u het contact af en wacht u enkele seconden voordat u de handeling herhaalt.

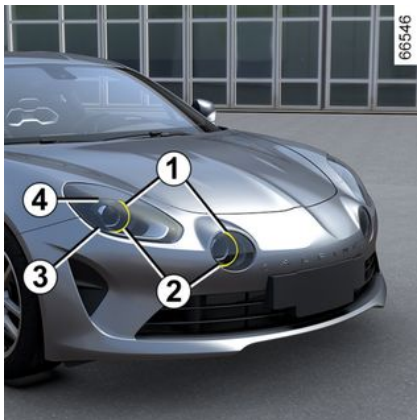
Ontkoppel bij draaiende motor de kabels **G** en **H** in omgekeerde volgorde (**7 - 10 - 9 - 8**).

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Verlichting buitenkant: vervangen van lampen

Koplampen

LED-dagrijverlichting en markeringslichten 1



Ga naar een merkdealer.

Led-grootlicht 2

Ga naar een merkdealer.

Led-dimlichten 3

Ga naar een merkdealer.

Led-controlelampjes richtingaanwijzers 4

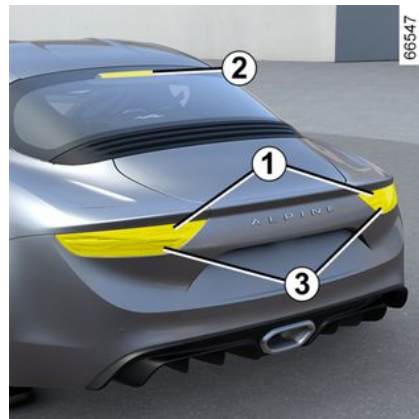
Ga naar een merkdealer.



Alle werkzaamheden (of wijzigingen) aan de elektrische installatie moeten worden uitgevoerd door een merkdealer, aangezien de elektrische installatie (bedrading, onderdelen en vooral de dynamo) kan worden beschadigd door een verkeerde aansluiting. Bovendien beschikt uw merkdealer over de benodigde onderdelen.

Achterlichten en richtingaanwijzers

Markeringslichten, remlichten en richtingaanwijzers 1



Ga naar een merkdealer.

Derde remlicht 2

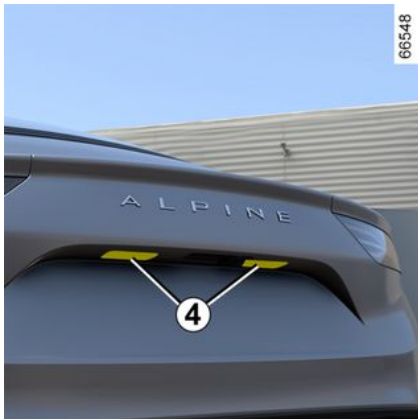
Ga naar een merkdealer.

Achteruitrijlichten en mistachterlichten 3

Ga naar een merkdealer.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Kentekenverlichting 4



Ga naar een merkdealer.

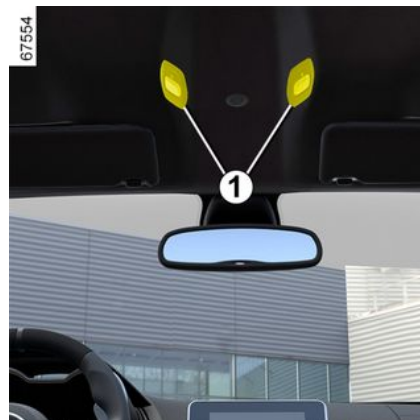
Zijknipperlichten 5



Ga naar een merkdealer.

Binnenverlichting: vervangen van een lamp

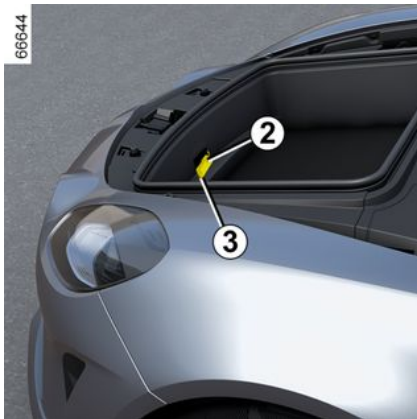
Binnenlicht 1



Ga naar een merkdealer.

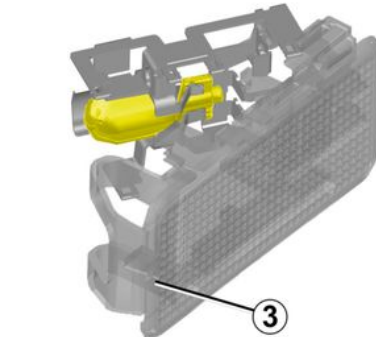
KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Verlichting van de opbergruimte onder de motorkap 2

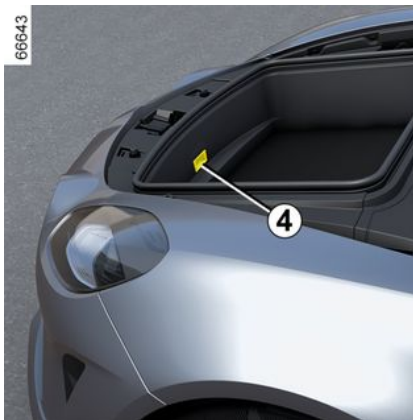


- Maak de lamp **2** los door op het lipje **3** te drukken;
- Maak het kapje van het lamphuis los zodat u bij het lampje kunt komen.

Lamptype: W5W .



Bagageverlichting 4



Maak (met een platte schroevendraaier of iets soortgelijks) het lamphuis **4** los door het lipje aan de linkerkant van het lamphuis in te drukken.

Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype: W5W .



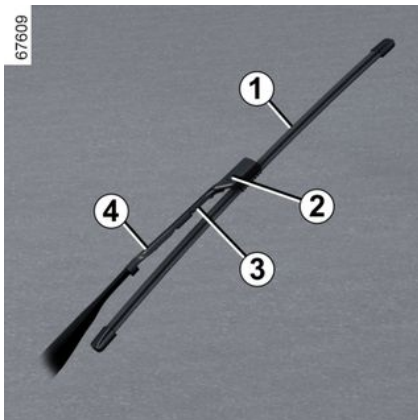
De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar

5

RUITENWISSERBLADEN: VERVANGING

Ruitenwisserbladen voorruit 1 vervangen



Til de ruitenwisserarm **4** niet op.

- Laat de schakelaar van de ruitenwisser volledig zakken: de ruitenwisserbladen moeten net vóór de motorkap stoppen.
- Druk, met contact uit, op het lipje **2** van het blad **1**;
- Trek het wisserblad los, naar u toe.
- Ontkoppel de slang voor de ruitensproeiervloeistof voor de voorruit **3**.

Bij het monteren

Monteer het ruitenwisserblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad is vergrendeld en of de slang voor de ruitensproeiervloeistof voor de voorruit correct is aangesloten.



Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen en de voorruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge voorruit;
- maak ze los van de voorruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.



De ruitenwisserbladen **1** zijn **specifiek** per voorruit, en moeten worden vervangen door hetzelfde type ruitenwisserbladen.

Ga naar een merkdealer.



- Controleer bij vorst of de ruitenwisserbladen niet aan de ruit

zijn vastgevroren voordat u wegrijdt; de wissermotor kan oververhitten.

- Let op de staat van de ruitenwisserbladen.

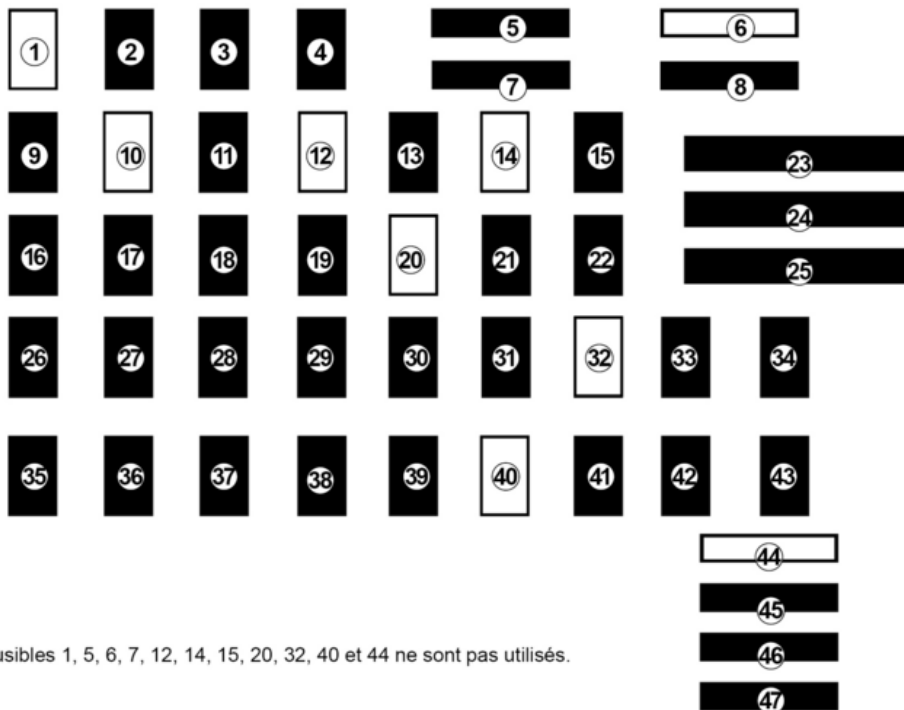
Zodra de werking van de ruitenwisserbladen afneemt, moet u deze vervangen (ongeveer eens per jaar).

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

ZEKERINGEN

Bestemming van de zekeringen

(de aanwezigheid en locatie van de zekeringen is afhankelijk van de uitvoering)



Nota : les fusibles 1, 5, 6, 7, 12, 14, 15, 20, 32, 40 et 44 ne sont pas utilisés.

42793

ZEKERINGEN

Nomenclatuur

2 Huis met hulporganen interieur

3 Ruitbediening passagier

4 Elektrische ruitbediening bestuurder

8 Servicerelais

9 Elektrische verwarming, snelheidsregelaar/-begrenzer, parkeerhulp, achterraitverwarming (relais)

10 Achterraitverwarming

11 Verwarming van de elektrische spiegels

13 Grootlicht rechts, dimlicht links, markeringslicht links

16 Accessoireaansluiting

17 Verlichtingsschakelaar

18 Geluidssignaal

19 Remlichten

20 Radio, multimedia, accessoireaansluiting

21 Audioversterker

22 Ruitenwisser voor

24 Grootlicht links, dimlicht rechts, markeringslicht rechts

25 Mistachterlichten, nummerplaatverlichting

26 ABS/ESC remlichteenheid

27 Binnenverlichting, motorkapverlichting, bagageruimteverlichting, versnellingsbak, sneltoets voor ruitbediening

28 Regensensor, lichtsensor, startknop van de motor

29 Elektrische spiegel

30 Centrale unit interieur, verstuurver, brandstofpomp, contactspoolen, startmotor

31 Airbag-eenheid

33 Elektrische stuurbekrachtiging

34 Radio, diagnoseaansluiting

35 Elektrische ruitbediening, radio, audio-versterker, multimedia accessoireaansluiting, remlichten

35 Binnenverlichting, bagageruimteverlichting, motorkapverlichting, airconditioning, versnellingsbak, startknop van de motor, regensensor/verlichting, ESC/ABS-eenheid

36 Centrale unit energiebeheer, telematicasysteem

37 Richtingaanwijzers, automatische parkeerrem, snelheidsregelaar

38 Portieren en kleppen vergrendelen/ontgrendelen

39 Centrale unit voor energiebeheer

41 Alarm, lichtsakelaar, claxon

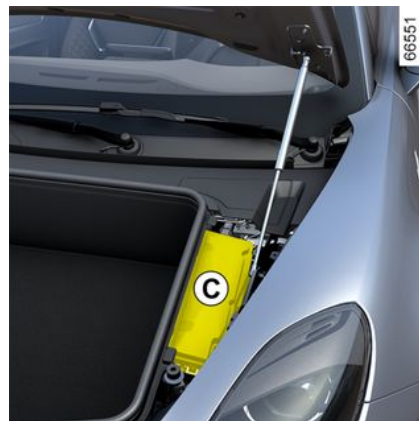
42 Instrumentenpaneel

43 Versnellingsbak

45 Stoelverwarming

46 Binnenspiegel

47 Centrale unit interieur, schakelaar wissen/wassen



Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen:

- in het voorste vak (in eenheid **C**);
- in de motorruimte achteraan (in eenheid **D**).

ZEKERINGEN

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **adviseren wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer.**



5

RADIO INBOUWEN

Luidsprekers in portieren 1



Raadpleeg een merkdealer voor het installeren van uitrusting.

- i** – Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.
- De benodigde steunen en verbindingskabels die de merkdealer u kan leveren, verschillen per type auto en per type radio.

Raadpleeg een merkdealer voor meer bijzonderheden.

- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies bij een merkdealer.

Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u ervoor zorgen dat u het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact niet overschrijdt (raadpleeg de paragraaf "Multimedia-apparatuur" in hoofdstuk 3). **Risico van brand.**

Er mogen geen werkzaamheden aan het elektrische en/of elektronische circuit van het voertuig worden uitgevoerd, tenzij door een gekwalificeerde vakman. Een onjuiste aansluiting en/of installatie van de elektrische/elektronische accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan leiden tot:

- schade aan de elektrische en/of elektronische apparatuur;
- schade aan daarop aangesloten onderdelen;
- het verzamelen en gebruiken van voertuiggegevens;
- een inbreuk op privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens);
- annulering van de vergunning voor ingebruikneming.

Risico van ernstige ongevallen. Risico van inbreuk op privacy.

Als u op een later tijdstip elektrische apparatuur wilt installeren, moet u het vermogen en de positie van de bijbehorende zekering controleren.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het aansluiten van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan de elektronische systemen van het voertuig ernstig verstoren en/of inbreuk maken op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens). Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken: raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstige ongevallen.**

Risico van inbreuk op privacy.

Achteraf inbouwen van accessoires

Raadpleeg een merkdealer als u accessoires op de auto wilt installeren. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

ACCESSOIRES INSTALLEREN EN GEBRUIKEN

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hindert het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen.

STORINGEN

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

Gebruik van de kaart	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
5 De kaart kan geen portieren ontgrendelen of vergrendelen.	Batterij van de card leeg.	Vervang de batterij. U kunt uw auto altijd vergrendelen, ontgrendelen en starten (raadpleeg de paragrafen "Portieren vergrendelen, ontgrendelen" in hoofdstuk 1 en "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de card werken (mobiele telefoon, enz.).	Schakel de apparatuur uit of gebruik de ingebouwde sleutel van de kaart (raadpleeg de paragraaf "Portieren vergrendelen, ontgrendelen" in hoofdstuk 1).
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu van de auto ontladen.	Gebruik de in de card ingebouwde sleutel van de kaart (raadpleeg de paragraaf "Portieren vergrendelen, ontgrendelen" in hoofdstuk 1).
	De motor van de auto is gestart.	Terwijl de motor draait, is het niet mogelijk om de auto te ver-/ontgrendelen met de kaart. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de kaart.	Ontgrendel het bestuurdersportier door de ingebouwde sleutel van de kaart in het portierslot te steken (zie "Portieren vergrendelen/ontgrendelen" in hoofdstuk 1), plaats vervolgens de kaart op het daarvoor bestemde gebied (zie "Motor starten/stoppen" in hoofdstuk 2) en druk op de knop START om de kaart te synchroniseren.

STORINGEN

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes op het instrumentenpaneel gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxideerd.	Vastzetten, aansluiten of reinigen indien geoxideerd.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere accu aan op de ontladen accu. Raadpleeg de informatie over "Accu: pechhulp" in hoofdstuk 5 of vervang de accu indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
	Circuit defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	Raadpleeg de paragraaf "Starten/stilzetten van de motor" in hoofdstuk 2.
	De handsfree-kaart werkt niet.	Steek de card in de lezer voor het starten. Raadpleeg de paragraaf "Starten/stilzetten van de motor" in hoofdstuk 2.
Hoog stationair toerental bij stilstaande auto en koude motor.	Dit is meestal geen defect. Het kan worden veroorzaakt door de stijgende temperatuur van de motor.	Het stationair toerental van de motor moet na ongeveer een minuut zakken. Zo niet dan is er mogelijk een andere oorzaak. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
De motor weigert te stoppen.	Card niet gedetecteerd	Steek de card in de kaartlezer.
	Elektronische storing.	Druk vijf keer snel op de startknop.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Beweeg het stuurwiel terwijl u de startknop van de motor ingedrukt houdt (raadpleeg de paragraaf "Starten van de motor" in hoofdstuk 2).
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

STORINGEN

5

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de spanning van de banden: als dit niet de oorzaak is, laat hun staat dan door een merkdealer controleren.
Witte rook uit de uitlaat.	Dit is meestal geen defect. Afhankelijk van de weersomstandigheden (koud, vochtig enz.), kan er bij sterk accelereren rook ontstaan.	Laat het toerental zakken en vermijd plots accelereren, zodat de rook geleidelijk verdwijnt. Zo niet dan is er mogelijk een andere oorzaak. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.
Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen	Het peil is te laag.	Voeg motorolie toe (raadpleeg de paragraaf "Motoroliepeil (bij)vullen" in hoofdstuk 4).
dooft langzaam of blijft branden bij gas geven	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging. Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

STORINGEN

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	Storing in het hulpsysteem.	
De motor wordt te warm. De koelvloeistoftemperatuurmeter staat in de gevarezone en het waarschuwingslampje STOP verschijnt.	Koelventilateur defect.	Zet de motor af en roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelvloeistoflekkinge.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zitten. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.



Radiator: als er veel te weinig koelvloeistof is, mag deze niet worden bijgevuld met koude koelvloeistof wanneer de motor nog erg heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische diensten goedgekeurde koelvloeistof.

Elektrische apparaten	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwissers werken niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

STORINGEN

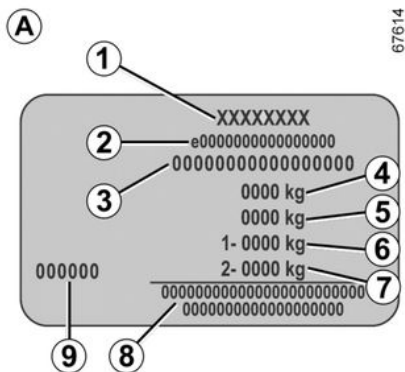
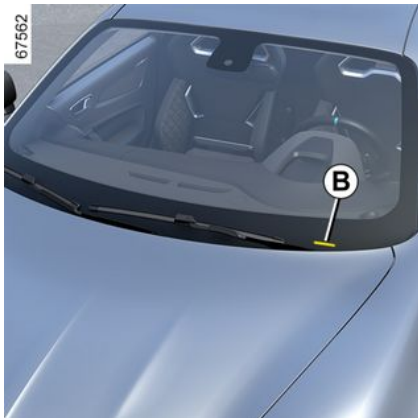
Elektrische apparaten	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen; raadpleeg de paragraaf "Zekeringen" in hoofdstuk 5.
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Het licht is defect.	Raadpleeg de paragrafen "Koplamp: vervangen van een lamp" of "Achterlichten en markeringslichten: vervangen van een lamp" in hoofdstuk 5.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen; raadpleeg de paragraaf "Zekeringen" in hoofdstuk 5.
De koplampen of andere lichten schakelen niet in of uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen; raadpleeg de paragraaf "Zekeringen" in hoofdstuk 5.

Elektrische apparaten	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Condens in de koplampen of achterlichten.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	
Het waarschuwingslampje van het niet dragen van de autogordels vooraan	Een voorwerp tussen de vloer en de stoel hindert de werking van het opname-element.	Verwijder elk voorwerp onder

STORINGEN

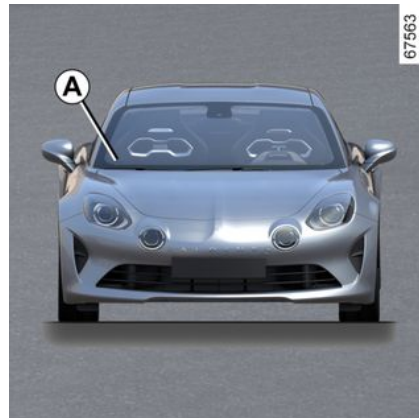
Elektrische apparaten	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
brandt niet in overeenstemming met het vastmaken van de autogordels.		de stoelen voor- aan.

67561



67614

- ## Technische informatie voor de hulpdiensten

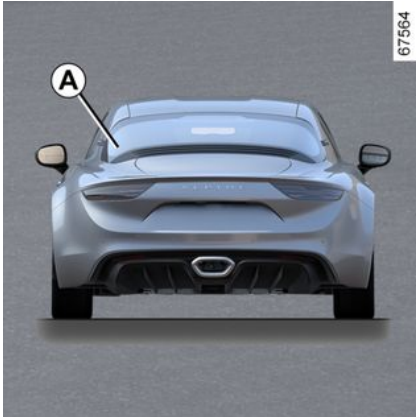


67563

INFORMATIE OVER DE AUTO

Zorg dat sticker **A** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op de voorruit als de achterrait.

Elke wijziging of beschadiging maakt toegang tot de informatie onmogelijk.



INFORMATIE OVER DE AUTO

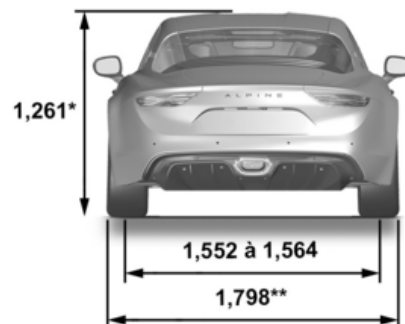
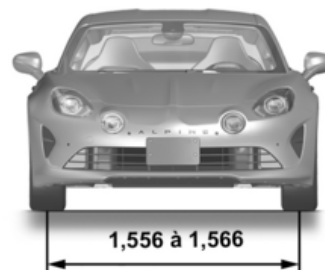
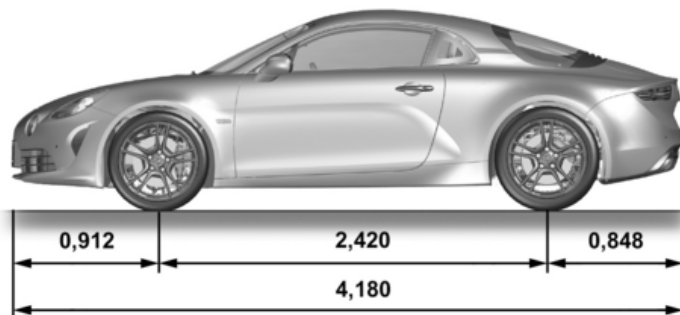
gegevens van de motor

Uitvoeringen	1.8 Tce
Type van de motor (zie motorplaatje)	M5P Turbo
Cilinderinhoud (cm ³)	1798
Soort brandstof Octaangetal	Ongelode benzine met het voorgeschreven octaangetal zoals aangegeven op de sticker in de tankdopklep.
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypes. Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte. Als dat niet zo is, neemt u contact op met een merkdealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.
Brandstof die voldoet aan de Europese norm en die compatibel is met de motoren van auto's verkocht in Europa (neem voor andere gevallen contact op met een merkdealer).	 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 5% ethanol.  Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 10% ethanol.

INFORMATIE OVER DE AUTO

Afmetingen (in meters)

61553



INFORMATIE OVER DE AUTO

* Onbelast

** 1,854 met ingeklapte buitenspiegels

INFORMATIE OVER DE AUTO

Massa's (in Kg)

De aangegeven gewichten zijn van de basisuitvoering zonder opties: zij variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg uw merkdealer.

Max. toegelaten totaalmas-
sa (MMAC)

Max. toegelaten massa (
MMTA)

Max. toegelaten treinmassa (
MTR)

De massa's staan op het plaatje van de fabrikant (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6).

Massa aanhanger geremd

Verboden

Ongeremde massa aanhan-
ger

Verboden

Maximale kogeldruk op trek-
haak

Verboden

Maximaal toegelaten dakbe-
lasting

Verboden

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐		
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐		
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐		

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐		
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐		
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐		

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

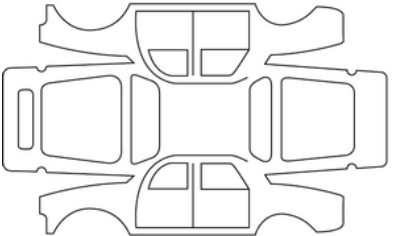
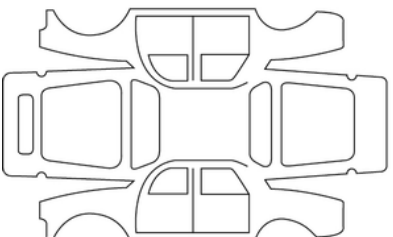
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐		
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐		
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐		

*Zie specifieke pagina

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN:

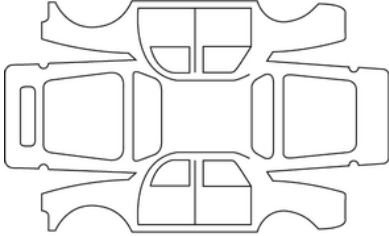
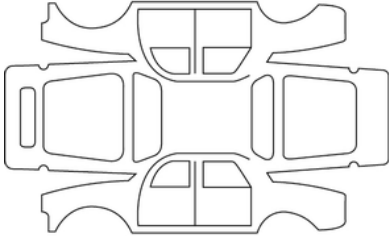
Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

6

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

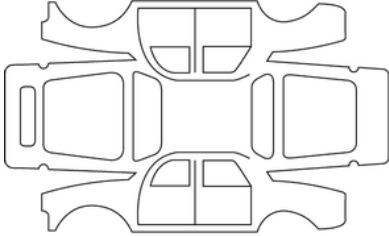
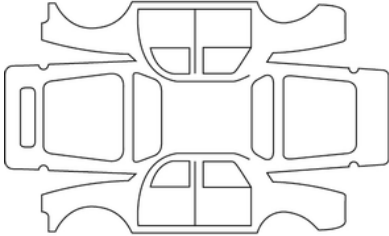
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

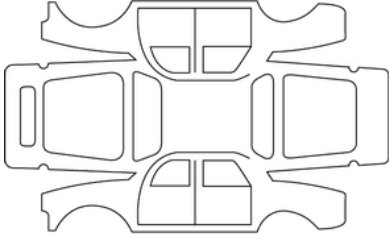
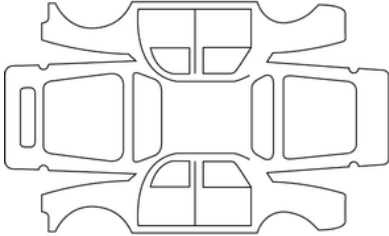
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

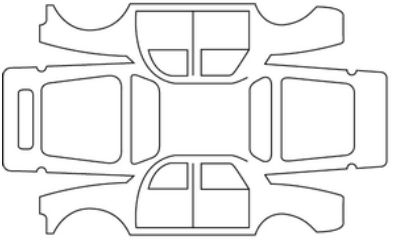
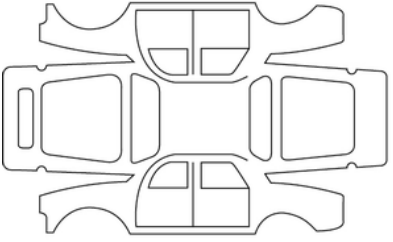
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

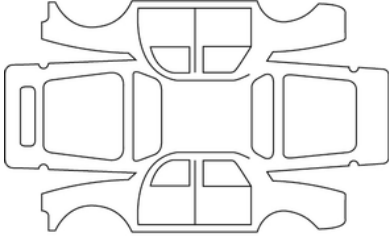
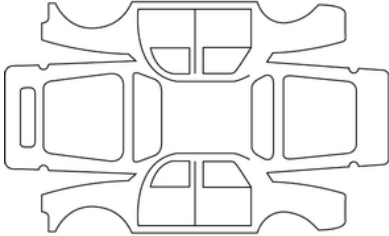
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

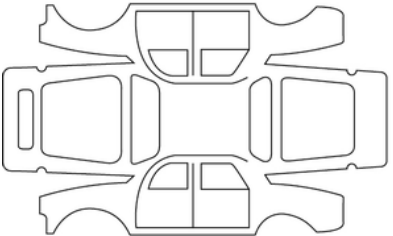
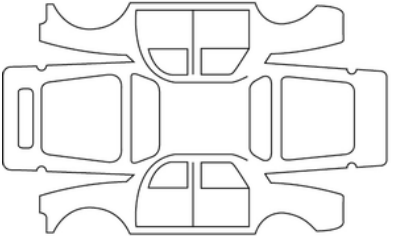
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

A

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen voorin, [26](#)
ABS, [125](#)
Accu:, [190](#)
Accu: storing, [190](#)
Achteruitrijcamera, [136](#)
Achteruitrijradar, [138](#)
Aerodynamische uitrusting, [171](#)
Airbag, [26](#)
Airbag: airbag, [26](#)
Airbag : inschakelen van de passagiersairbag voor, [44](#)
Airbag : uitschakelen van de passagiersairbag voorin, [44](#)
Airbags : kinderveiligheid, [44](#)
Airco: informatie en tips voor gebruik, [147](#)
Alarmknipperlichten, [84](#)
Antiblokkeersysteem: ABS, [125](#)
Autocontact inschakelen, [91](#)
Autogordels, [23](#), [26](#)
Automatische versnellingsbak (gebruik), [102](#)

B

Bagageruimte, [20](#)
Banden, [121](#), [176](#)
Banden oppompen, [121](#), [180](#)
Berichten op het instrumentenpaneel, [52](#)
Bestuurderspositie, [48](#)
Bevestigingsmiddelen anders dan autogordels, [26](#)
Bevestigingsmiddelen voor kinderen, [32](#), [32](#), [40](#)

Bevestigingssysteem voor kind, [32](#), [40](#)
Bijzonderheden van benzine-uitvoeringen, [113](#)
Binnenlicht, [151](#)
binnenverlichting, [151](#), [196](#)
Binnenverlichting: vervangen van een lamp, [196](#)
boordcomputer, [52](#)
Brandstof: kwaliteit, [88](#)
Brandstof: tanken, [88](#)
Brandstof: tips voor zuinig rijden, [118](#)
Brandstofbesparing, [118](#)
Brandstofrank, [88](#)
Buitenverlichting, [81](#), [84](#), [195](#)

C

Carrosserie (onderhoud), [172](#)
Claxon, [84](#)
Claxon en lichtsignalen, [84](#)
Controle-/waarschuwinglampjes, [52](#), [64](#)
Controleren: luchtverontreiniging, [117](#)
Controlesysteem bandenspanning, [121](#)

D

De motor in stand-by zetten, [94](#)
Dimlichten, [195](#)
Display, [64](#)
Dop van brandstoftank, [88](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

E

ECO rijden, [118](#)

Elektrische ruiten, [150](#)

Elektronische parkeerrem., [109](#)

Elektronische stabiliteitscontrole: ESC, [125](#)

Emissiebeheersing: advies, [117](#)

ESC : elektronische stabiliteitscontrole, [98](#), [125](#)

F

Fittingen, [153](#)

Foutopsporing: batterij, [190](#)

G

gegevens van de motor, [-2](#)

Gordelspanners, [26](#)

Gordelspanners voorin, [26](#)

H

Handsfree kaart: batterij, [10](#)

Handsfree kaart: gebruik, [4](#), [6](#)

Handsfree telefoonbediening, [149](#)

Hellingstarthulp, [125](#)

Het voertuig optillen: een wiel verwisselen, [187](#)

I

Identificatie van de motor, [-2](#)

Instellingen autopersonalisering, [67](#)

Instrumentenpaneel, [52](#), [52](#), [64](#), [64](#), [71](#)

Interieurbekleding: onderhoud, [174](#)

K

Kaart: batterij, [10](#)

Kaart: gebruik, [4](#), [6](#), [13](#)

Kaart: handsfree, [4](#)

Kaart: motor start niet in handsfree stand, [4](#)

Kaart: nood sleutel, [4](#)

Kaart: portieren vergrendelen/ontgrendelen, [4](#)

Kaart voor afstandsbediening: batterij, [10](#)

Kaart voor afstandsbediening: gebruik, [4](#), [13](#)

Katalysator, [113](#)

Kinderen, [32](#)

Kinderveiligheid, [32](#), [40](#)

Kinderzitjes, [32](#), [36](#), [40](#)

Klok, [71](#)

Knipperlichten, [84](#), [195](#)

Knop voor het starten/stoppen van de motor, [91](#)

Koplampen, [195](#)

Koplampen: vervangen van een lamp, [195](#)

L

Lakwerk: onderhoud, [172](#)

Lampen: vervangen, [195](#), [195](#), [195](#), [196](#)

Lampen vervangen, [195](#), [196](#)

Lekke band, [186](#), [187](#)

Lekke band: reservewiel, [186](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Lichtoproep, [84](#)
Lichtsignalen, [81](#), [84](#)
Luidsprekers: locatie, [203](#)

M

Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto, [67](#)
Milieu, [115](#)
Montage van het kinderzitje, [36](#)
Motor: toegang, [159](#)
Motorkap, [157](#)
Motorolie, [161](#), [163](#)
Motorolie ververset, [163](#)
Multimedia-uitrusting, [149](#)

N

Navigatie, [149](#)
Navigatiesysteem., [149](#)
Noodsleutel, [4](#)
Noodstop, [125](#)
Noodstopbeplichting, [125](#)

O

Oliefilter, [163](#)
Oliepeil van de motor:, [161](#), [163](#)
Onderhoud, [117](#)
Onderhoud: carrosserie, [172](#)
Onderhoud: filters, [166](#)

Onderhoud: interieurbekleding, [174](#)
Onderhoud: mechanisch, [161](#)
Ontdooien-ontwasemen van de voorruit, [144](#)
Ontgrendelen van de portieren, [17](#)
Ontwasemen: achterruit, [144](#)
Opbergruimte, [153](#)
Opbergruimtes/indeling: interieur, [153](#)

P

Parkeerhulp, [138](#)
Parkeerrem, [109](#)
Passagiersveiligheid: voorpassagier airbag, [44](#)
Peilen:, [157](#), [166](#)
Peilstaaf motorolie, [161](#)
Pompset voor de banden, [184](#)
Portieren, [15](#), [19](#)
Portieren/achterklep, [4](#), [6](#), [13](#), [15](#), [17](#), [19](#)
Portieren en kleppen, [15](#), [19](#)
Portieren en kleppen vergrendelen, ontgrendelen, [17](#)
Portieren openen, [15](#), [17](#)
Portieren sluiten, [15](#), [17](#)
Portieren vergrendelen, [4](#), [6](#), [13](#), [15](#), [17](#), [19](#)
Portiervergrendeling, [6](#), [13](#), [17](#), [19](#)

R

Radio, [149](#)
Radio inbouwen, [203](#), [203](#)
Reiniging: binnenkant van het voertuig, [174](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Remlichten, [195](#)
Reservewiel, [186](#)
Richtingaanwijzers, [84](#), [84](#), [195](#)
Rijden, [91](#), [102](#), [109](#), [113](#), [118](#), [121](#), [125](#), [129](#), [132](#), [138](#)
Rijhulp, [125](#), [129](#), [132](#), [136](#), [138](#)
Rijhulpsystemen, [129](#), [132](#), [136](#), [138](#)
Rijpositie: instellingen, [23](#)
Rijpositie afstellen, [21](#), [23](#)
Ruime opbergruimtes, [153](#)
Ruitensproeier, [85](#)
Ruitenwisperbladen, [198](#)
Ruitenwisperbladen: vervanging, [198](#)
Ruitenwissers, [85](#)
Ruitenwissers: bladen, [198](#)

S

Schakelen, [102](#)
Sleepringen, [190](#)
Slepen: pechhulp, [190](#)
Sleutel/afstandsbediening, [13](#)
Snelheidsbegrenzer, [129](#)
Snelheidsregelaar, [132](#)
Snelheidsregelaar - snelheidsbegrenzer, [129](#), [132](#)
Spiegels, [79](#)
Sport ECO-modus, [98](#)
Spots, [151](#)
Starten van de motor, [91](#), [94](#)
Stilzetten van de motor, [91](#)

Stop and Start, [94](#)
Stop and Start-functie, [94](#)
Storingen: kaartbatterijen, [4](#)
Stuurwiel: afstellen, [78](#)

T

Telefoon, [149](#)
Temperatuurregeling, [144](#), [147](#)
Tijd, [71](#)
Toegang tot de motorruimte, [157](#)
Tractiecontrole, [98](#), [125](#)

U

Uitrusting: multimedia, [149](#), [203](#)
Uw bandenspanning, [121](#), [180](#)

V

Ventilatie, [144](#), [147](#)
Ventilatieroosters, [142](#), [144](#)
Verlichting: lampen vervangen, [195](#)
VERLICHTING EN SIGNALLEN, [81](#)
Versnellingschakelaar, [102](#)
Verstellen van de voorstoelen, [21](#)
Vervangen van de ruitenwisperbladen voor, [198](#)
Vervanging en reparatie, [219](#)
Vervoer van bagage, [20](#)
Vervoer van kinderen, [32](#), [40](#)
Verwarmde voorruit, [144](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Verwarming, [142](#), [144](#), [144](#), [144](#), [147](#), [147](#), [147](#)

Verwarming en airconditioning, [142](#), [144](#)

VERWISSELEN VAN EEN WIEL, [187](#)

Voertuiginstellingen aanpassen, [67](#)

Volumes: motorolie, [163](#)

Volume van de brandstofrank, [88](#)

Voorruijverwarming, [144](#)

Voorstoelen: afstellen, [21](#)

W

Waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel, [52](#), [64](#)

Waarschuwingssignaal, [84](#)

Warning, [84](#)

Wielen (veiligheid), [176](#)

Wissen, [172](#)

Z

Zekeringen, [200](#), [200](#)

zijlichten, [195](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREUTE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1171-15 – 77 99 000 580 - 07/2025 - Edition néerlandaise



7799000580