

A110

ALPINE

A small graphic element consisting of three horizontal bars in blue, white, and red, positioned below the word ALPINE.

Laipni lūdzam jūsu automašīnā!

Šajā lietotāja rokasgrāmatā atradīsiet informāciju, kas vajadzīga, lai:

- labi iepazītu savu automašīnu, izmantotu to pēc iespējas labāk un pielietotu visus tajā iestrādātos jaunākos tehnikas sasniegumus;
- nodrošinātu vienmēr labu braukšanu, ievērojot vienkāršu, bet noteiktu padomu – regulāri veikt apkopi;
- ātri tiktu galā ar sīkām problēmām, ko var atrisināt bez speciālista palīdzības.

Noteikti ir vērts atvēlēt dažus mirkļus šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, lai iegūtu informāciju par automašīnu, tās funkcijām un tehniskajām novitātēm. Ja jums kaut kas šķiet neskaidrs, mūsu pārstāvju tīkla tehniskie speciālisti labprāt sniegs jums visu nepieciešamo papildu informāciju.

Informācijai skatiet tālāk minētos simbolus:



Tie ir redzami uz automašīnas un norāda, ka detalizētu informāciju un/vai informāciju par ierobežojumiem, kas piemērojami konkrētajai automašīnai, atradīsiet rokasgrāmatā.

→ jebkur rokasgrāmatā norāda uz pāreju uz lappusi.



jebkurā vietā rokasgrāmatā norāda uz paaugstinātu risku, bīstamību un drošības ieteikumiem.

Šajā rokasgrāmatā modeļi raksturoti saskaņā ar rakstīšanas brīdī zināmajām tehniskajām specifikācijām. **Rokasgrāmatā ir aprakstīts viss aprīkojums (komplektācijā iekļautais vai izvēles), kas ir piedāvāts šiem modeļiem, tomēr tā pieejamība atkarīga no modeļa versijas, uzstādītā izvēles aprīkojuma un iegādes valsts.**

Rokasgrāmatā var būt iekļauta arī informācija par aprīkojumu, ko paredzēts ieviest gada laikā.

Diagrammas lietotāja rokasgrāmatā ir izmantotas kā piemēri.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

Tulkots no franču valodas. Bez transportlīdzekļa ražotāja rakstveida piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.

SATURS

Iepazīsti savu automašīnu	4	Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku	
Karte	4	braukšanu	118
Atslēga, tālvadības pults	13	Riepu spiediena uzraudzības sistēma	121
Durvis un atveramie elementi.....	15	Vadīšanas palīdzības un koriģēšanas līdzekļi	125
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)	21	Ātruma ierobežotājs	129
Drošības jostas.....	23	Kruīza kontrole	132
Papildu drošības ierīces.....	26	Parkošanās sistēmas	136
Bērnu drošība.....	32	Jūsu ērtībai	142
Bērnu sēdekliši	36	Gaisa ventilācijas atveres, karstums un gaisa kon-	
Bērnu drošība: priekšējā pasažiera gaisa spilvena		dicionēšana	142
dezaktivēšana, aktivizācija.....	44	Multivides aprīkojums.....	149
Braukšanas pozīcija	48	Pasažieru salona aprīkojums	150
vadības dators.....	52	Glabāšanas nodalījumi, salona iekārtojums	153
Indikatora kontrolspuldze.....	73	Priekšmetu pārvadāšana	155
Stūres iekārta.....	78	Apkope.....	158
Skats atpakaļ.....	79	Piekluve dzinējam, līmeņi	158
Apgaismojums un signāli	81	Akumulators:.....	171
Skaņas un gaismas signāli.....	84	Aerodinamiskais aprīkojums	173
Stikla tīrītāji	85	Tīrīšana	174
Degvielas bāka	88	Praktiski padomi	178
Braukšana	90	Riepas	178
Automašīnas iebraukšana	90	tehniskā palīdzība	191
Motora iedarbināšana, apstādināšana	91	Priekšējās gaismas, gaismas: spuldziņu maiņa	197
Automašīnas vadīšanas režīma maiņa	98	Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa.....	200
Uzrāviens no vietas	100	Drošinātāji	202
Pārnesuma vadība.....	102	Radioaprīkojums	205
Stāvbremze	109	Papildpiederumu uzstādīšana un lietošana.....	206
Benzīna versiju īpatnības	113	Darbības kļūmes	208
apkārtējā vide.....	115	Tehniskā specifikācija	214
Padomi apkopei un gaisa piesārņojuma mazināša-		Informācija par transportlīdzekli.....	214
nai.....	117		

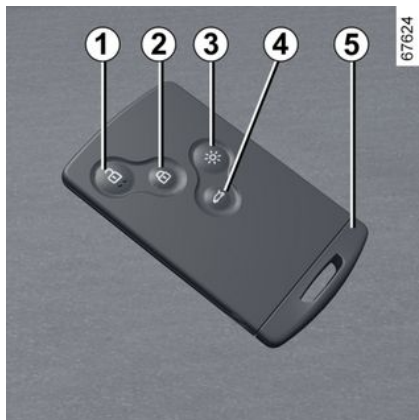
SATURS

Rezerves daļas un labošana.....	221
apkopi apstiprinoši dokumenti	222
Antikoroziijas pārbaude.....	228

KARTE

1

Vispārīga informācija



Karte tiek glabāta futrālī.

1. Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.
2. Visu atveramo elementu aizslēgšana.
3. Apgaismojuma ieslēgšana no attāluma.
4. Aizmugurējā bagāžas nodalījuma atslēgšana/aizslēgšana.
5. Integrētā atslēga.

Karte jauj:

- tikai atveramu elementu (durvju, bagāžas nodalījuma durvju un deg-

4 - Iepazīsti savu automašīnu

vielas uzpildes vāciņa) bloķēšana/atbloķēšana;

- ieslēgt iekšējo apgaismojumu no attāluma.
- dzinēja iedarbināšana ➔ 91.

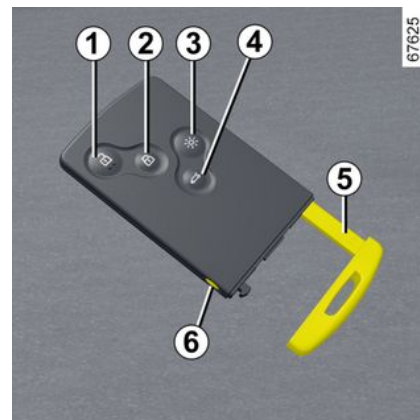
Autonomija

Pārļiecinieties, vai baterija ir labā stāvoklī, vai tā ir pareizā modeļa baterija un ir pareizi ievietota. Baterijas ekspluatācijas ilgums ir aptuveni divi gadi; nomainiet to, tiklīdz ziņojums "Zems atslēgas kartes bat. līm." parādās vadības panelī ➔ 10.



Jūs vienmēr varat atslēgt/aizslēgt un iedarbināt automašīnu ar izlādējušos bateriju ➔ 16, ➔ 91.

kartes darbības zona



Tā atkarīga no apstākļiem, kādos pulsti izmantojat; Ar karti rīkojieties uzmanīgi, jo nejauša pogu piespiešana var aizslēgt vai atslēgt automašīnu.



Glabājot karti futrālī, pagrieziet to tā, lai pogas 1, 2, 3 un 4 varētu novietot pret marķējumiem uz futrāja.

Integrētā atslēga 5

Integrētā atslēga ir paredzēta kreisās puses priekšējo durvju at-

KARTE

slēgšanai vai aizslēgšanai, ja karte nedarbojas:

- kartes baterija ir nolietota, baterija ir izlādējusies u. tml.;
- tiek izmantots aprīkojums, kas darbojas uz vienas frekvences ar karti;
- automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā.

Pieļūve atslēgai 5

Izņemiet karti no futrāļa. Nospiediet pogu **6** un pavelciet atslēgu **5**, pēc tam atlaidiet pogu.

Lietojot atslēgu

Skatiet sadaļu "Vērtņu aizslēgšana un atslēgšana".

Tiklīdz esat iekāpis automašīnas salonā, izmantojot integrēto atslēgu, ievietojiet to atpakaļ tai paredzētajā kartes nodalījumā.

Karti glabāiet futrālī.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļajiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.



Ieteikums

Netuviniet karti karstuma, aukstuma vai mitruma avotam.

Neglabāji karti vietā, kur to var saliekt vai nejauši sabojāt: tā var notikt, piemēram, apsēžoties uz kartes, kas tiek glabāta apgērba aizmugurējā kabatā.



Nomaina: ja nepieciešama papildu karte

Ja esat pazaudējis karti vai ir nepieciešama vēl viena karte, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Ja karte ir nomainīta, automašīna **un visas kartes** jānogādā pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai.

Vienai automašīnai iespējams izmantot līdz pat četrām kartēm.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Lietošana



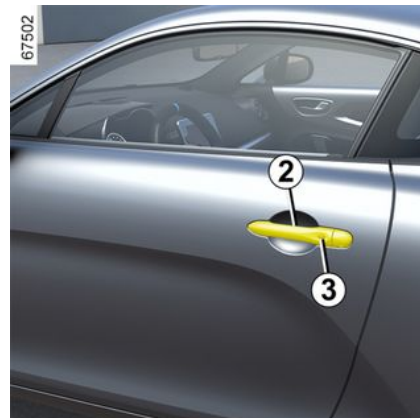
Jūs varat aizslēgt/atslēgt automašīnu divos veidos:

- karte brīvroku režīmā;
- karte tālvadības režīmā.



Neglabājiēt karti vietā, kur tā var saskarties ar elektroniskām ierīcēm (datoru, tālruni u. c.), jo tās var traucēt kartes darbību.

Kartes izmantošana brīvroku režīmā



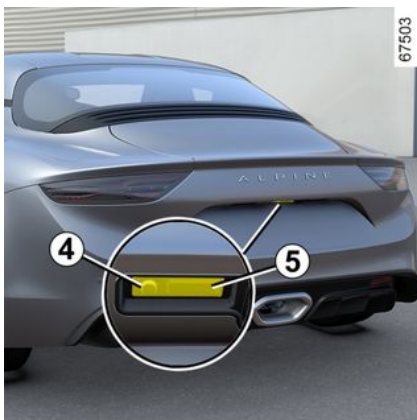
Automašīnas atslēgšana

Ja karte atrodas zonā **1** un automašīna ir aizslēgta, nospiediet pogu **3** uz viena no divu priekšējo durvju rokturiem **2**: automašīna atslēdzas.

Nospiežot pogu **4** vai pogu **5**, tiek atvērts bagāžas nodalījuma vāks un atbloķēti citi atvēršanas elementi.

Atslēgšanu vizuāli parāda **viena** avārijas signāluguņu un sānu gaбарītgaismas lukturu iemirgošanās.

KARTE



Piezīme: transportlīdzekli nevar atkal bloķēt trīs sekundes pēc atbloķēšanas, nospiežot pogu **3**, jo bloķēšana ir kavēta.



Ja aizslēdzāt/atslēdzāt automašīnu, izmantojot kartes pogas, iespēja aizslēgt/atslēgt automašīnu brīvroku režīmā ir deaktivizēta. Lai atkal aktivizētu "brīvroku" režīmu, pārstartējiet automašīnu.

Interference

Atkarībā no tuvākās apkārtnes (ārējās instalācijas vai tādu iekārtu lietošana, kuras darbojas tādā pašā frekvencē kā karte) tās darbība var būt traucēta.

Svarīgi norādījumi par automašīnas atslēgšanu

Pēc trīs dienu ilgas neizmantošanas automašīnas atslēgšana, nospiežot pogu **3** vai **4**, tiek atspējota. Nospiediet tālvadības pultī, lai atslēgtu automašīnu un atkal aktivizētu režīmu.



Automašīnas aizslēgšana

Ja karte ir zonā **1** un durvis un bagāžas nodalījums ir aizvērts, nospiediet pogu **3** uz viena no priekšējo durvju rokturiem vai pogu **4** uz

bagāžas nodalījuma durvīm. Automašīna aizslēdzas. Gabarītlukturu un avārijas gaismu **iemirgošanās divas reizes** norāda, ka durvis ir aizslēgtas.

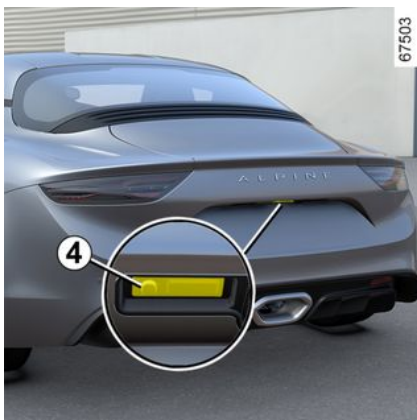


Svarīgi norādījumi par automašīnas aizslēgšanu

Kad automašīna ir aizslēgta, nospiežot pogu **3** vai **4**, ir jāpagaida apmēram trīs sekundes, lai varētu no jauna atslēgt automašīnu. Šo trīs sekunžu laikā iespējams pārliecināties, vai automašīna ir kārtīgi aizslēgta, – satverot un paraustot durvju rokturus.

KARTE

1



Ja atvēršanas elements (durvis, bagāžas nodalījums vai motora pārsegs) ir atvērts vai nav pienācīgi aizvērts, aizslēdzot ar pogas **3** vai **4** nospiešanu, automašīna tiek aizslēgta un pēc tam ātri atslēgta, **neiemirgojoties** avārijas brīdinājuma indikatoriem un indikatoru gaismām.

Ja karte atrodas zonā **6**, aizslēgt automašīnu nav iespējams.

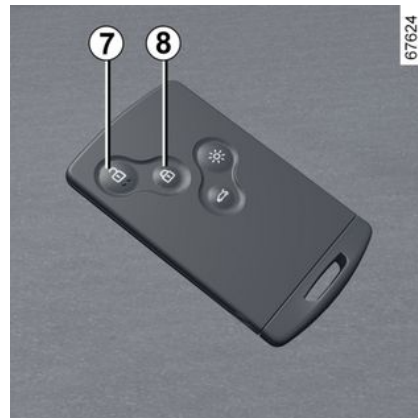
Brīdinājums par neatrastu "brīvroku" karti

Ja, dzinējam darbojoties, tiek atvērtas un aizvērtas durvis un karte vairs neatrodas zonā **6**, parādās ziņojums "Atslēgas karte nav at-rasta" instrumentu panelī uz ap-mēram 15 sekundēm un atskan sig-nāls, lai jūs brīdinātu.

Brīdinājums pazudīs, kad karte atkal atradīsies zonā **6**.



Kartes izmantošana tālvadības režīmā



Durvju atslēgšana ar karti

Nospiediet pogu **7**.

Atslēgšanu vizuāli parāda **viena** avārijas signāllugūņu un sānu ga-barītgaismas lukturu iemirgoša-nās.



Kartes pogas ir deaktivētas, kad dzinējs darbojas.

Aizslēgšana ar karti

Ja durvis, bagāžas nodalījums un motora pārsegs ir aizvērts, nospie-

KARTE

diet pogu **B**: automašīna aizslēdzas.

Gabarītflukturu un avārijas gaismu **iemirgošanās divas reizes** norāda, ka durvis ir aizslēgtas.

Piezīme: maksimālais attālums, kādā automašīna tiek aizslēgta, ir atkarīgs no apkārtējās vides.



Nekad neatstājiet automašīnu ar salonā atstātu karti.



Ieteikums

Lai gaidstāves laikā priekšlaicīgi neizlādētos automašīnas akumulators, turiet karti vismaz piecu metru attālumā no automašīnas.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

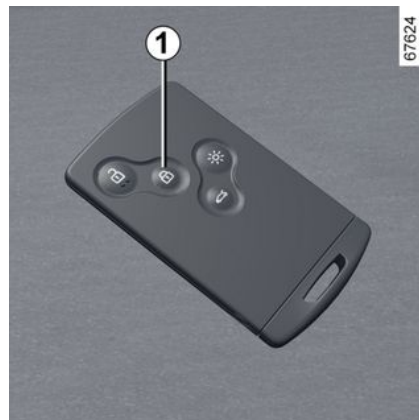
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Bloķēšana



Ja automašīna ir aprīkota ar bloķēšanas iespēju, tā ļauj aizslēgt visas vērtnes un neļauj tās atvērt ar rokturiem no iekšpuses (gadījumā, ja izsīt logu un mēģina durvis atslēgt no iekšpuses).



Nekad neizmantojiet bloķēšanu, ja kāds atrodas mašīnā.

KARTE

1



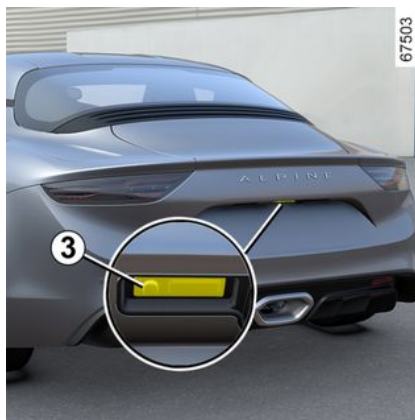
Automašīna ar karti

Nospiediet pogu **1** divreiz ātri secīgi pēc kārtas.

Ar brīvroku karti aprīkota automašīna

Ja automašīna nav aizslēgta, varat arī divreiz ātri pēc kārtas nospiegt pogu vadītāja durvju un pasažiera durvju pogu **2** vai bagāžas nodalījuma pogu **3**.

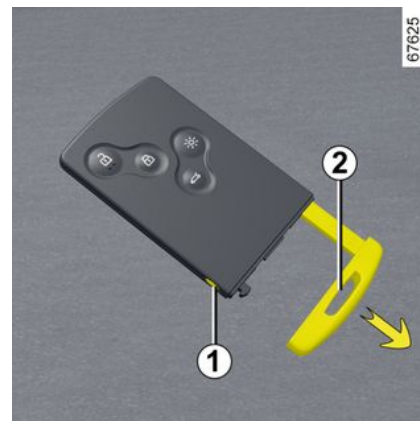
Par aizslēgšanu abos gadījumos signalizē avārijas brīdinājuma gaismu un pagriezienu signāllampīņu nomirgošana **divas reizes lēni un trīs reizes ātri**.



Īpatnība: bloķēšanu nav iespējams aktivizēt, ja deg avārijas signālluksturi vai gabarītgaismas.

Brīvroku karte: baterija

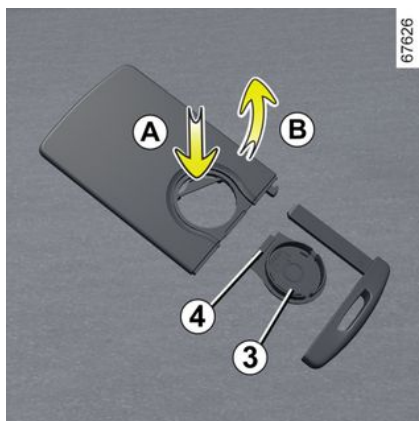
Baterijas nomaiņa



Līdzko vadības panelī parādās ziņojums "Zems atslēgas kartes bat. līm.", nomainiet kartes akumulatoru: nospiediet pogu **1**, vienlaikus pavelkot rezerves atslēgu **2**, pēc tam noņemiet vāciņu **3** aiz mēlītes **4**.

Izņemiet akumulatoru, piespiežot vienu pusi (kustība **A**) un paceļot otru (kustība **B**), pēc tam to nomainiet, nodrošinot pareizu polaritāti un modeli, kas ir redzams uz vāka **3**.

KARTE



Pēc baterijas nomaiņšanas veiciet minētās darbības pretējā secībā. Pēc tam, nostājoties līdzās automašīnai, četras reizes piespiediet kādu no kartes pogām: kad atkal iedarbināsīt dzinēju, ziņojums būs pazudis.

Pārliedzinieties, vai vāciņš ir labi nofiksēts.

Piezīme: nomainot bateriju, nepieskarieties kartes elektroniskajai mikroshēmai un kontaktiem.

 Akumulatorus varat iegādāties pie sava automašīnas markas pārstāvja. To darbības laiks ir apmēram divi gadi. Raugieties, lai uz baterijas nebūtu tintes palieku: iespējams vājš elektriskais kontakts.

 Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pārstāvi).

 Nomainot:
- pārliedzinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.
pastāv eksplozijas risks.
- ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.

Darbības kļūmes

Ja akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems, lai nodrošinātu pareizu darbību, jūs joprojām varēsiet iedarbināt (ievietot karti karšu lasītājā) un bloķēt/atbloķēt transportlīdzekli ➔ 16.

26913



 Neizmetiet izlietotās baterijas kā atkritumus. Nogādājiet tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.



Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

- glabājiet baterijas (jaunas vai lietotas) bērniem nepieejamā vietā;
- uzmaniet, lai tās netiktu norītas.

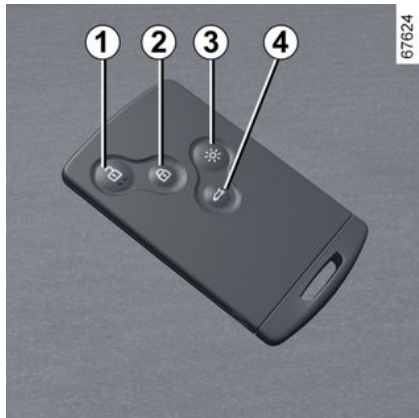
Pastāv ķīmisko apdegumu risks, kas var izraisīt nāvi.

- ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

Lietošana

Durvju un bagāžnieka atslēgšana



Nospiediet pogu **1**.

Avārijas gaismas **vienreiz iemirgojas**, vizuāli norādot, ka durvis ir atslēgtas.

Ja vadītāja durvis ir atvērtas:

- nospiežot pogu **1**, tiks atslēgtas tikai durvis vadītāja pusē un degvielas tvertne;
- nospiežot pogu **1**, divreiz tiek atslēgtas durvis un bagāžas nodaļums.

Durvju un bagāžas nodaļuma aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu **2**. Aizslēgšanas brīdī divreiz **iemirgojas avārijas signālgaismas**. Ja kāda vērtne (durvis, bagāžas nodaļums, motora pārsegs) ir atvērta vai nav aizvērtā līdz galam vai karte ir palikusi karšu lasītājā, vērtnes tiek aizslēgtas un pēc tam ātri atslēgtas bez avārijas brīdinājuma indikatoru iemirgošanas.

i Kartes pogas ir deaktivētas, kad dzinējs darbojas.

Avārijas gaismu iedegšanās jūs informē par automašīnas stāvokli:

- **iemirgošanās vienu reizi** - visas automašīnas vērtnes ir atslēgtas;
- **iemirgošanās divas reizes** - visas automašīnas vērtnes ir aizslēgtas.



Gadījumā, ja mašīna ir atslēgta, bet neviena vērtne nav atvērta, tā automātiski pati aizslēgsies pēc divām minūtēm.

Tikai aizmugurējā bagāžas nodaļuma atslēgšana/aizslēgšana

Nospiediet pogu **4**, lai atslēgtu vai aizslēgtu aizmugurējo bagāžas nodaļumu.

Piezīme. Pēc bagāžas nodaļuma atbloķēšanas, izmantojot tikai pogu **4**, lai atbloķētu pārējos atvēršanas elementus, ir nepieciešams:

- nospiediet pogu **1**;

vai,

- vai pārvietot prom no transportlīdzekļa, lai aktivizētu automātisko bloķēšanu, attālinoties no transportlīdzekļa. Šajā gadījumā atbloķēšana, tuvojoties transportlīdzeklim, atkal būs funkcionāla.

Trauksmes signāls par nespēju atbrast karti

Ja durvis tiek atvērtas, kamēr motors ir ieslēgts, un karte nav lasītājā, tiks parādīts ziņojums "Atslēgas

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

1

karte nav atrasta", kam pievienots pīkstiens, lai brīdinātu jūs. Brīdinājums pazūd, tiklīdz nolasītājā tiek ielikta karte.

"Attālinātā apgaismojuma" funkcija

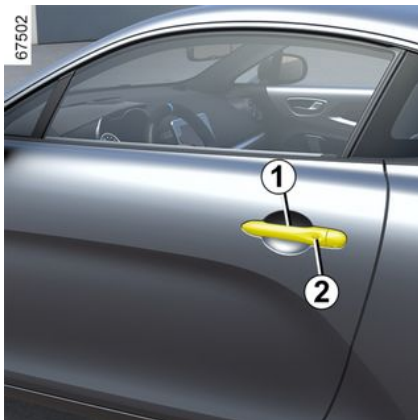
Nospiežot pogu **3**, aptuveni uz 30 sekundēm iedegas ārējais apgaismojums un salona apgaismojums. Ļauj, piemēram, no attāluma pamānīt automašīnu, kas novietota stāvvietā.

Piezīme. atkārtoti nospiežot pogu **3**, apgaismojums nodziest.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Durvju atvēršana un aizvēršana

Durvju atvēršana no ārpuses



Priekšējās durvis

Kad durvis ir atslēgtas, pavelciet rokturi **1**.

"Brīvroku kartes" īpašā funkcija

Kad durvis ir aizslēgtas, priekšējo durvju rokturī **1** nospiediet pogu **2** un pavelciet durvis uz sevi.

Atvēršana no iekšpuses



Rīkojieties ar rokturi **3**.



Durvju aizvēršanai seko logu aizvēršanās.
Smagu ievainojumu gūšanas risks.



Drošības nolūkā durvis jāatver/jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apstājusies.

Trauksmes signāls gadījumā, ja atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums

Ja kāda vērtne (durvis, bagāžas nodalījums vai motora pārsegs) ir atvērta vai nav pilnībā aizvērta,

vadības panelī parādās  brīdinājuma indikators. Automašīnai sasniedzot ātrumu apmēram 10 km/h, vadības panelī parādās ziņojums "Atvērts bagāžnieks" vai "Atvērtas durvis" (atkarībā no vērtnes), ko papildina skaņas signāls.



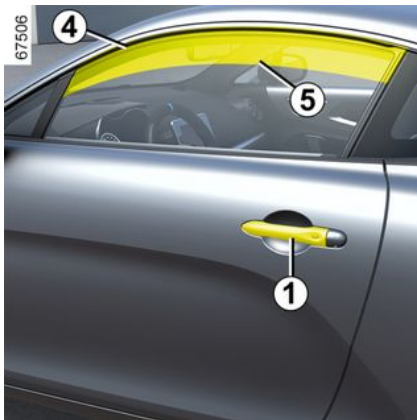
Katru reizi, atverot durvis, logs nolaīžas par dažiem centimetriem zemāk, lai atvieglotu durvju izmantošanu. Logs tiek pacelts, tiklīdz durvis ir aizvērtas. Pirms durvju aizvēršanas obligāti noīriert no sānu logiem sniegu vai ledu, lai vēlāk tas netraucētu nolaist logu vai atvērt durvis.

Ja jums ir jāatvieno akumulators (piemēram, apkopes laikā), nolaidiet logus, lai atvieglotu durvju izmantošanu akumulatora atvienošanas laikā.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

1

Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām



Atverot durvis, ieslēdzas skaņas signāls, kas ziņo, ka gaismas palikušas ieslēgtas, lai gan aizdedze izslēgta.

Trauksmes signāls kartes aizmiršanas gadījumā

Ja karte palikusi kartes nolasītājā, atverot durvis vadītāja pusē, vadības panelī parādās ziņojums "Izņemiet karti" un atskan skaņas signāls.

Darbības kļūmes

Akumulatora bojājuma gadījumā:

- **lai atvērtu durvis:** pavelciet rokturi **1** un uzmanīgi atveriet durvis, lai nesabojātu blīvi **4**;
- **lai aizvērtu durvis:** piespiediet loga augšdaļu (zona **5**), pieturot durvis aiz roktura **1** tā, ka logs nonāk zem blīves **4**, un saudzīgi aizveriet durvis.

Elektrisko logu pacelāju bojājuma gadījumā

Stikls nenolaižas, atverot durvis, un nepaceļas, tās aizverot. Šādā gadījumā pavelciet elektrisko logu pacelāju pogu **sešas reizes**, lai logu pilnīgi aizvērtu.

Lai aizvērtu durvis, rīkojieties, kā norādīts sadaļā "Akumulatora bojājuma gadījumā".



Neaizveriet durvis, turrot aiz loga stikla. Uzmanieties, lai neliktu pirkstus pārāk

augstu zonā **5**.
Ievainojumu risks



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstāriet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Atvēšanas elementu un durvju bloķēšana, atbloķēšana

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses

Tas izdarāms ar vadības karti ➔ **4**.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

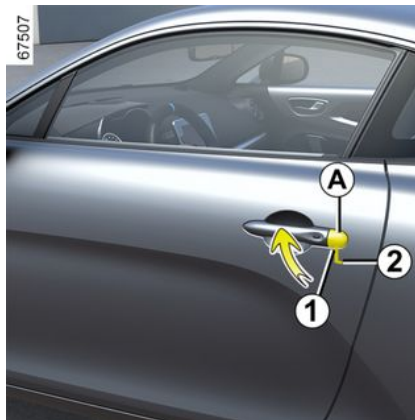
Dažos gadījumos karte var nedarboties:

- kartes baterija ir nolietota, baterija ir izlādējusies u. tml.;
- tāda aprīkojuma (mobilais tālrunis u. c.) izmantošana, kas darbojas vienā frekvencē ar karti;
- automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā.

Tādā gadījumā var:

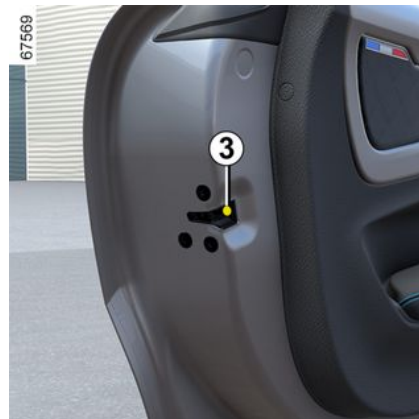
- izmantot kartē integrēto atslēgu, lai atvērtu priekšējās durvis kreisajā pusē;
- katras durvis atslēgt manuāli;
- iekšējās komandpogas izmantošana, lai aizslēgtu/atslēgtu durvis;

Kartē integrētās atslēgas lietošana



- Noņemiet vāku **A** no kreisās puses durvīm, ievietojot atslēgas **2** galu iedobē **1**;
- Lai noņemtu pārsegu **A**, pavelciet to augšup;
- Ievietojiet atslēgu **2** slēdzenē un aizslēdziet vai atslēdziet priekšējās kreisās puses durvis.

Durvju mehāniska aizslēgšana



Kad durvis ir atvērtas, pagrieziet skrūvi **3** (izmantojot integrētās atslēgas galu) un aizveriet durvis.

Tas nozīmē, ka durvis ir bloķētas no ārpusēs.

Tās būs iespējams atvērt tikai no automašīnas iekšpuses vai arī ar kreiso priekšējo durvju atslēgu.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

1

Komandpoga aizslēgšanai/at-slēgšanai no iekšpuses



Izmantojot slēdzi **4**, var vienlaikus aizslēgt durvis, bagāžas nodalījumu un atkarībā no automašīnas modeļa arī degvielas tvertni.

Ja kāda vērtne (durvis, bagāžas nodalījums vai motora pārsegs) ir palikusi atvērta vai nepareizi aizvērta, tās aizslēdzas un pēc tam ātri atslēdzas.

Ja pārvadājat kādu priekšmetu ar atvērtu bagāžas nodalījumu, tomēr varat aizslēgt citas vērtnes: **pēc motora apstādināšanas** turiet nospiestu ilgāk par piecām sekundēm slēdzi **4**, lai aizslēgtu citas vērtnes.

Durvju aizslēgšana bez kartes

Piemēram, ja izlādējusies viena baterija vai karte uz laiku nedarbojas u. c.

Kad aizdedze ir izslēgta un durvis vai bagāžas nodalījums ir atvērts, turiet nospiestu slēdzi **4.**

Aizverot durvis, visas vērtnes tiks aizslēgtas.

Automašīnas atslēgšana no ārpusēs būs iespējama tikai tad, ja karte atradīsies automašīnas piekļuves zonā vai ar kartē integrētās atslēgas palīdzību.



Ja aizslēdzāt/atslēdzāt automašīnu, izmantojot kartes pogas, iespēja aizslēgt/atslēgt automašīnu brīvroku režīmā ir deaktivizēta.

Lai atkal aktivizētu "brīvroku" režīmu, pārstartējiet automašīnu.

Durvju un bagāžas nodalījuma aizslēgšanas indikators

Kad aizdedze ir ieslēgta, indikatorsplūdzīte slēdzī **4 norāda uz vērtņu stāvokli:**

- kad iedegas brīdinājuma indikators, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas;
 - indikatora gaismā nedeg, durvis un bagāžnieka durvis ir atbloķētas.
- Kad aizslēdzat durvis, indikatorsplūdzīte paliek degam un pēc tam nodzies.



Nekad neatstājiet automašīnu ar salonā atstātu karti.



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠA- NAS LAIKĀ

Darbības princips



Kad pēc automašīnas iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas tiek sasniegts ātrums aptuveni 10 km/h, sistēma automātiski aizslēdz durvis.

Durvis atslēdzas:

- nospiežot durvju atslēgšanas pogu **1**.
- atverot durvis, kad automašīna ir miera stāvoklī.

Piezīme: ja tiek atvērtas/aizvērtas kādas durvis, tās no jauna auto-

mātiski aizslēdzas, tiklīdz automašīna ir sasniegusi ātrumu aptuveni 10 km/h.

Funkcijas aktivizēšana/deaktīvizēšana

Iedarbiniet dzinēju un aptuveni piecas sekundes – līdz atskan signāls – turiet nospiestu pogu **1**.

Darbības kļūmes

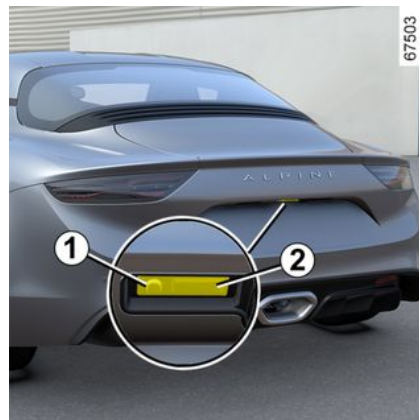
Ja rodas darbības kļūme (nav automātiskas bloķēšanas, pogas **1** integrētais brīdinājuma indikators neiedegas, mēģinot bloķēt atverošos elementus utt.). Vispirms pārbaudiet, vai atvēršanas elementi ir pareizi aizvērti. Ja tās ir kārtīgi aizvērtas, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

Bagāžas nodaļums



Atvēršana

Lai atvērtu bagāžas nodaļuma vāku, nospiediet pogu **2**. Lai piekļūtu bagāžas nodaļumam, paceliet tā durvis līdz maksimālajam augstumam.

Piezīme: kad automašīna ir aizslēgta, nospiediet pogu **1** vai **2**, lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodaļuma durvis.

Aizvēršana

Nolaidiet bagāžas nodaļuma durvis. Piespiediet bagāžas nodaļuma durvis, lai tās fiksētu.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

1



Tā kā bagāžas nodalījums atrodas dzinēja nodalījuma tuvumā, bagāžas nodalījuma

temperatūra var pārsniegt 50 °C pēc dzinēja izslēgšanas.

– Neaizskariet karstās daļas dzinēja nodalījuma tuvumā.

Apdedzināšanās risks.

– Bagāžas nodalījumā neievietojiet aerosolus vai citus uzliesmojošus produktus, kas ir jutīgi pret augstas temperatūras ietekmi. **Aizdeģšanās vai eksplozijas risks.**

– Apsveriet, kurus priekšmetus var sabojāt augstas temperatūras ietekme. **Bojājumu risks.**



Pie bagāžas nodalījuma pārsega aizliegts piesiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kastī u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)



Pielāgojumu esamība un daudzums ir atkarīgs no automašīnas un sēdekļa veida.

Ar roku regulējamie priekšējie sēdekļi

Lai pabīdītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.

Paceliet rokturi **1**, lai to atbloķētu sēdvietu. Vēlamajā pozīcijā atlaidiet sviru un pārliecinieties, vai sēdekļi ir nofiksēti.

Lai paceltu sēdekli augstāk vai nolaistu zemāk.

Piespiediet sviru **2** tik reižu uz augšu vai uz leju, cik nepieciešams.



Ja automašīna nav aprīkota ar sēdekļa augstuma regulēšanas slēdzi, jums jāvērsas pie automašīnas ražotāja pārstāvja, kurš noregulēs sēdekļa augstumu.

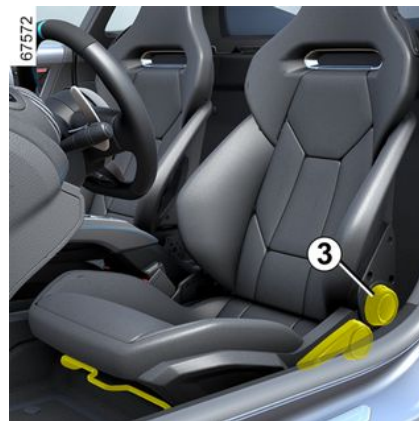


Pēc regulēšanas pabeigšanas pārliecinieties, vai sēdekļu atzveltnes ir pareizi nofiksētas.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas. Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā), jo šādi priekšmeti straujas bremzēšanas laikā, var paslīdēt zem pedāļiem traucējot to lietošanu.

Sēdekļa atzveltnes atgāšana



Pagrieziēt regulējamo rokturi **3** un nolieciēt atzveltni līdz vēlamajai pozīcijai.



Iesakām neatgāzt sēdekļu atzveltnes pārāk uz aizmuguri, lai nemazinātu drošības jostu efektivitāti

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

1 Apsildāmie sēdekļi



spuldzītes mirgo. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Ieslēgta aizdedze:

- **pirmo reizi nospiežot slēdzi 4** attiecīgajam sēdeklim, sistēma tiek aktivizēta ar apsildi, kas iestāfīta uz "Augsts". Iedegas abi iebūvētie brīdinājuma indikatori uz slēdža;
- **nospiediet slēdzi vēlreiz**, mainītu apsildi uz zemu. Tiek iedegta viena integrēta brīdinājuma gaisma;
- **nospiežot trešoreiz**, apsilde tiek izslēgta.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, attiecīgā sēdekļa slēdža 4 integrētās brīdinājuma

DROŠĪBAS JOSTAS

Braucot automašīnā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Turklāt jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.



Notiekot negadījumam, nepareizi noregulētas vai neiztaisinotas drošības jostas

var radīt traumas.

Vienu drošības jostu izmantojiet tikai vienam cilvēkam, bērnam vai pieaugušajam.

Arī grūtniecēm ir jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta pārlietu nepiespiestu vēderu un neradītu papildu spiedienu.

Pirms mašīnas iedarbināšanas noregulējiet vadītāja sēdekli un pēc tam visus pasažieru sēdekļus tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās vislabāk aizsargātu.

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

– **Ērti apsēdieties sēdekļī** (pirms tam novelciet mēteri, jaku u. tml.). Tas ir būtiski, lai nodrošinātu pareizi stāvokli muguras skriemeļiem;

- **noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem.** Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk, bet tā, lai varētu līdz galam nospiept pedāļus. Sēdekļa atzveltnei jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliekas;
- **noregulējiet vai, ja automašīna nav aprīkota ar regulēšanas vadību, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi par sēdekļa augstumu noregulēšanu.** Tādējādi varat izvēlēties tādu sēdekļa stāvokli, no kura jums ir vislabākā redzamība;
- **noregulējiet stūri.**

Drošības jostu regulēšana



Lai nodrošinātu pareizi noregulētu un novietotu visu sēdekļu drošības jostas:

- noregulējiet sēdekļus (sēdekļa stāvokli un sēdekļa atzveltnes leņķi, ja tas iespējams);
- apsēdieties un stingri piespiediet muguru sēdekļa atzveltnei;
- novietojiet plecu siksnu **1** pēc iespējas tuvāk kakla pamatnei, lai tā faktiski neatbalstītos pret to (ja nepieciešams un iespējams, noregulējiet drošības jostas augstumu), un pārliecinieties, ka automašīnas plecu sikсна **1** saskaras ar plecu;
- novietojiet jostu klēpja apvidū **2** tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurim.

Drošības jostai pēc iespējas ciešāk jāpiekļaujas ķermenim, piemēram, izvairieties no apjomīga apgērbā, neturiet liela izmēra priekšmetus zem jostām utt.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas marķa pārstāvi.



Nospiediet pogu **4** un drošības josta tiks ieritināta. Ieritināšanas laikā pieturiet iostu.



- Drošības josta nedrīkst būt savijusies.

DROŠĪBAS JOSTAS

- Pēc negadījuma pārbaudiet drošības jostas un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Tāpat arī drošības jostas jānomaina, līdzko tām parādās nolietošanas pazīmes.
- Raugieties, lai mēlīte tiktu nostiprināta tai paredzētajā kārbā.
- Raugieties, lai nekādi priekšmeti netraucētu drošības jostas sistēmas darbību.
- Pārbaudiet drošības jostas kārbas novietojumu (pārliedzieties, ka pasažieri vai priekšmeti to neaizklāj, nespiež u. tml.).

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS

Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa tie var sastāvēt no:

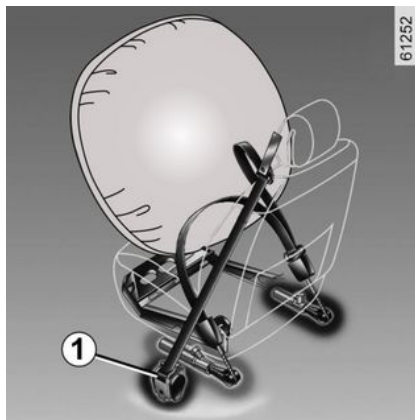
- priekšējās drošības jostas spriegotājiem;
- uz krūškurvi izdarītā spiediena mazinātājiem;
- airbags vadītāja un pasažiera priekšā.

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

Atkarībā no trieciena spēka sistēma var izraisīt:

- drošības jostu bloķēšanu;
- drošības jostas rullīša nospriegotājs (tas paredzēts jostas kustības izlīdzināšanai);
- airbags.

Spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam, tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var iedarbināt drošības jostas 1 spriegotāju, kurš acumirkļi savēl jostu.



- Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.

- Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no sistēmas detaļām (spriegotājiem, airbags, elektriskajiem apvalkiem, vadiem) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.

- Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība ar spriegotājiem un airbags, ļaujiet ar gaisa spilvenu sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.

- Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospriegotāja un airbags gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.

vadītāja un pasažiera priekšā Airbags

Tie ir uzstādīti automašīnas priekšējās sēdvietās vadītāja un pasažiera pusē.

Marķējums "Airbag" uz stūres un priekšējā paneļa (zona airbag **A**) un (atkarībā no automašīnas) uzlīme uz vējstikla automašīnas iekšpusē norāda, ka šāds aprīkojums ir uzstādīts.

Katra airbag sistēma sastāv no:

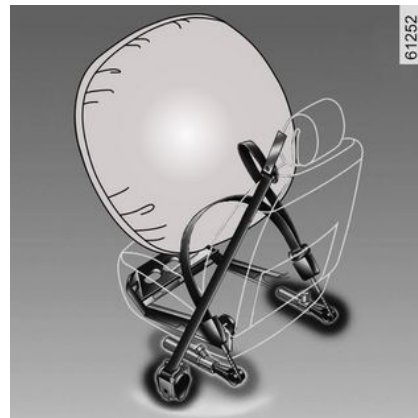
- airbag un gāzes ģenerators, kas vadītāja pusē ir iemontēts stūrē, bet priekšējā pasažiera pusē - vadības panelī;
- elektroniska ierīce sistēmas, kas kontrolē gāzes ģenerators elektrisko sadalītāju, uzraudzībai;
- kontroles indikatorspuldzīte



vadības panelī.



airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips. Tāpēc, drošības spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādzienus. Ja airbag izvietošana nepieciešama, strauja piepūšanās var radīt sīkus, virspusējus ādas nobrāzumus.



Darbības

Šī sistēma darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze.

Spēcīga **frontāla** trieciena gadījumā airbags acumirkļi izplešas, mazinot vadītāja galvas un krūškurvja triecienus pret stūri un neļaujot pasažierim savainoties pret priekšējo paneli. Pēc tam gaisa spilveni nekavējoties izlaiž gaisu, lai nekavētu pasažierus izkāpt no automašīnas.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

1

Darbības kļūmes

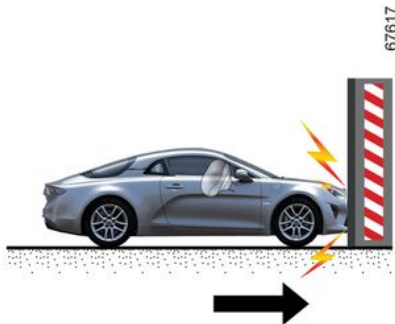


Brīdinājuma indikators 2  iedegas vadības panelī, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest pēc pāris sekundēm.

Ja tas neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai arī iedegas, kad motors darbojas, tas norāda uz bojājumu sistēmā.

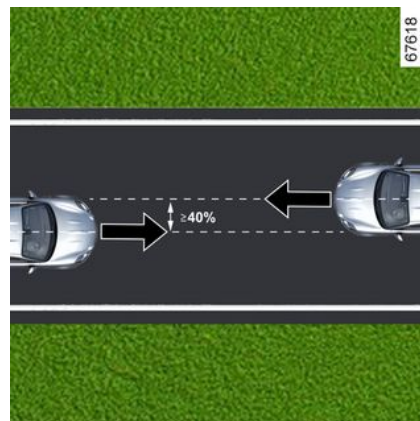
Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Kamēr šis bojājums nav novērsts, jūs neesat pilnīgā drošībā.



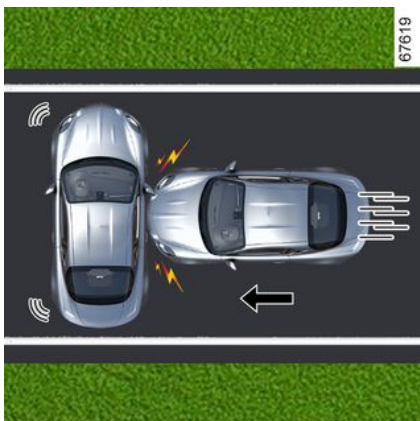
Tālāk minētajos gadījumos nestrādā spriegotāji vai airbags .

Frontāls trieciens pret cietu (nedeformējamu) virsmu ar sadursmes ātrumu vienādu vai lielāku par 25 km/h.

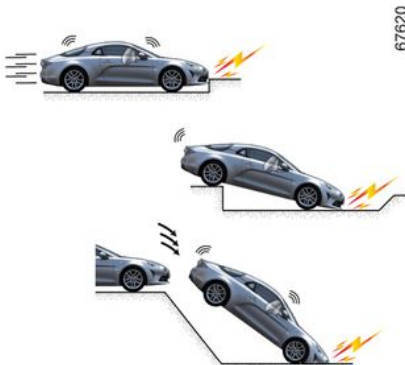


Frontālas sadursmes gadījumā ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes zonu vienādu vai lielāku par 40 %, ja abu transporta līdzekļu ātrums ir vienāds vai lielāks par 40 km/h.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

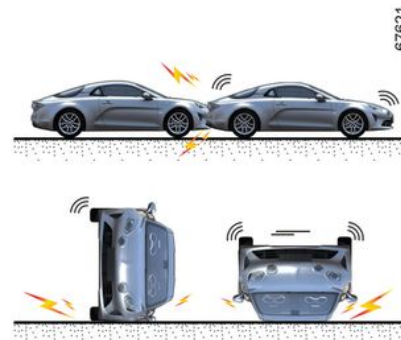


Sānu sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes ātrumu vismaz 50 km/h.



Tālāk minētajos gadījumos **nostrādā spriegotāji vai airbags**.

- trieciens zem automašīnas (piemēram, ietves mala);
- ceļa bedres;
- kritiens vai cieta piezemēšanās;
- akmeņi;
- ...



Turpmāk uzskaitītajos piemēros **spriegotāji vai airbags var nenostrādāt**:

- aizmugures sadursme neatkarīgi no smaguma pakāpes;
- apgāšanās gadījumā;

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

1



- sānu sadursme, kad cietusi automašīnas priekšpuse vai aizmugure;
- frontālas sadursmes gadījumā zem kravas automašīnas aizmugurējā borta;
- frontālas sadursmes gadījumā pret šķērslī ar asu leņķi;
- ...

Lai nekas netraucētu airbag piepūsties un lai novērstu risku gūt nopietnas traumas spilvena piepūšanās laikā, iesakām ņemt vērā turpmāk sniegtos brīdinājumus.



Brīdinājumi attiecībā uz vadītāja airbag

- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Jebkāda stūres spilvena nosegšana ir aizliegta.
- Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vimpeļus, pulksteni, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpaneļa.
- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls).
- Braukšanas laikā nesēdieties pārāk tuvu stūrei: sēdieties ar viegli saliektām rokām (skatiet 1. nodaļas sadaļu "Vadīšanas pozīcijas regulēšana"). Tādējādi tiek arstāts pietiekami daudz vietas, lai drošības spilvens varētu izplesties, un tikt nodrošināta tā darbības efektivitāte.

Brīdinājumi attiecībā uz pasažieri airbag

- Nelīmējiet un nepiestipriniet pie vadības paneļa nekādus objektus (instrumentus, logo, pulksteni, telefona turētāju u.c.) airbag zonā.
- Neko nenovietojiet starp vadības paneli un pasažieri (dzīvniekus, lietussargus, spieķi, saiņus u.c.).
- Aizliegts turēt kājas uz vadības paneļa vai sēdekļa – smagu traumu gūšanas risks. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvas u.c.) turēt tālāk no vadības paneļa.
- Lai pasargātu pasažieri trieciena gadījumā, aktivizējiet priekšējās pasažiera sēdvietas drošības jostas papildaprīkojumu, kolīdz ir izņemts bērnu sēdekļītis.

AIZLIEGTS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERU SĒDEKLĪ IEVIETOT UZ AIZMUGURI VĒRSTU BĒRNA SĒDEKLĪTI, KAMĒR NAV DEAKTIVIZĒTI DROŠĪBAS LĪDZEKĻI PAPILDUS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKLĀ DROŠĪBAS JOSTAI

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

(skatiet 1. sadaļas tēmu "Bērnu drošība: priekšējā pasažiera airbag deaktivizēšana un aktivizēšana").

PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI

Lai nekas netraucētu airbag piepūsties un lai novērstu risku gūt nopietnas traumas spilvena piepūšanās laikā, iesakām ņemt vērā turpmāk sniegtos brīdinājumus.



airbag paredzēts, lai papildinātu drošības jostas darbību. airbag un drošības josta ir

neatdalāmi vienas aizsardzības sistēmas elementi. Tāpēc vienmēr noteikti jāpiesprādzē drošības josta. Nepiesprādzējot drošības jostu, satiksmes negadījuma laikā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Tas var arī palielināt nelielu virspusēju miesas savainojumu risku, atveroties airbag, turklāt šādi nelieli savainojumi ar drošības spilveniem ir vienmēr iespējami.

Spriegotāju un airbags sistēma ne vienmēr sāk darboties, ja tiek saņemts trieciens no aizmugures vai mašīna apgāžas. Taču to var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursme ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

– Jebkurš darbs vai modifikācija jebkurā airbag (airbags, spriegotāji, dators, elektroinstalācija utt.) **ir stingri aizliegta** (izņemot kvalificētu personālu no tīkla).

– Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un nepieļautu nejaušu sistēmas iedarbināšanu, kas var radīt traumas, ar airbag sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas marķa tīkla darbinieki.

– Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt airbag sistēmu, ja jūsu automašīna ir iekļuvusi negadījumā, tikusi nozagta vai uzlauzta.

– Kad pārdodat vai aizdodat automašīnu, informējiet jauno lietotāju par šiem apstākļiem un līdz ar automašīnu nododiet viņam arī šo rokasgrāmatu.

– Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvaroto pārstāvi par gāzes ģeneratora(-u) iznīcināšanu.

BĒRNU DROŠĪBA

1

Vispārīga informācija

Bērna pārvadāšana

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Bērnām, tāpat kā pieaugušajam, jāsež pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērnu pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdekli un lietojiet to pareizi.



Trieciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma. Pārvadāt bērnu bez sēdekļa ir tas pats, kas atļaut viņam rotaļāties uz piektā stāva balkona bez margām! Nekad neturiet bērnu klēpī. Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī nenoturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies. Ja jūsu automašīna tikusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērnu sēdekli un pārbaudiet stiprinājumus.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstāriet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis. Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.
PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Bērnu sēdekļa lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdekļi, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj bērnu riskam spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

BĒRNU DROŠĪBA

Pirms iegādājaties bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu par savai automašīnai ieteicamajiem sēdekļiem.

Noteikumi par bērnu pārvadāšanu dažādās valstīs var atšķirties. Bērnu sēdeklišu izmantošana, pārvadājot bērnus, ir atkarīga no bērnu vecuma un/vai auguma, un/vai svara. Ja bērns vairs nav jāpārvadā bērnu sēdekli, nodrošiniet, lai viņš būtu pareizi piesprādzējies ar pareizi noregulētu drošības jostu. Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties.

Pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabājiet sēdekļa instrukciju.



Rādiet piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāciet savam bērnam:

- pareizi piesprādzējies;
- iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdeklišus, kā arī sēdeklišus, kam nav instrukcijas. Uzmaniet, lai bērna sēdekļa tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.



Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliedzinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieža apgērba, kas var traucēt jostām. Papildu informāciju skatiet 1. nodaļas sadaļā "Drošības jostas". Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu. Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.

BĒRNU DROŠĪBA

1

Ar muguru pret ceļu vērsta bērna sēdekliša izvēlēšanās



Bērna sēdekliši ar muguru pret ceļu

Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvaļājier bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Tā balsta galvu un kaklu.

Izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, uzlabojot sānu aizsardzību, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva pārsniedz sēdekliša korpusu.



Ar seju pret ceļu vērsts bērna sēdeklišis

Līdz 18 kg vai 4 gadu vecumam bērns var braukt uz priekšu pavērstā bērna sēdekli.

Izvēlieties bērna augumam piemērotu sēdekli: visvairāk ir jāaizsargā bērna galva un vēders. Ar seju uz ceļu vērsts bērna sēdekli, kas automašīnā kārtīgi nostiprināts, samazina triecienu pret galvu risku. Pēc iespējas ilgāk – cik vien bērna augums to ļauj – pārvaļājier bērnu ar skatu braukšanas virzienā vērstā un ar drošības jostu aprīkotā sēdekli.

Izvēlieties ieskaujošu sēdekli, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.



Sēdekļa paliktņi

No 15 kg vai 4 gadu vecuma bērns var ceļot automašīnā uz paliktņa, kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna ķermenim. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu novieto vairāk uz bērna gūžām nekā uz vēdera. Ieteicama atzveltne ar regulējamu augstumu, kas aprīkota ar jostas vadotni, lai novietotu jostu plecam pa vidu. Tā nekad nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas.

BĒRNU DROŠĪBA

Izvēlieties ieskaujošu sēdekļīti, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.

bērnu sēdekļīša stiprinājuma izvēle

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jānoregulē tā, lai tā nodrošinātu aizsardzību, strauji bremzējot vai saņemot triecienu.

Ievērojiet bērnu sēdekļīša jostu virzienus, kādus norāda ražotājs.

Vienmēr pārbaudiet drošības jostas sprādzi, pārvelkot to pāri, tad savelciet to, pēc iespējas cieši, piespiežot bērna sēdekļītim.

Pārbaudiet, vai sēdekļītis ir pietiekami labi atbalstīts, pakustinot to pa kreisi/pa labi un uz priekšu/atpakaļ. Sēdekļītim jāpaliek cieši nostiprinātam.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdekļītis nav uzstādīts šķībi un tas neatbalstās pret logu.



Neizmantojiet bērnu sēdekļīti, ja pastāv risks atsprādzēt drošības jostu, ar kuru tas nostiprināts: sēdekļīša pamatne nedrīkst balstīties pret drošības jostas sprādzi un/vai fiksatoru.



Drošības josta nekad nedrīkst būt vajīga vai sapinusies. Nekad neļaujiet tai noslīdēt zem rokas vai aiz muguras. Pārliecinieties, vai drošības jostu nesabojā ar asām šķautnēm. Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā nevar aizsargāt bērnu. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi. Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.



Pārliecinieties, vai ar seju uz ceļu vērstā sēdekļīša atzveltne skar automašīnas sēdekļa atzveltņi. Tādā gadījumā bērnu sēdekļītis nebalstās tikai uz automašīnas sēdekļa pamata.



Aizliegts pārveidot sākotnējās bērnu sēdekļīšu sistēmas daļas: jostas un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

1

Bērnu sēdekļiša uzstādīšana, vispārīga informācija

Dažās sēdvietās bērnu sēdekļīti ievietot ir aizliegts. Diagrammā un uzstādīšanas tabulā ir norādīts, kur pievienot bērnu sēdekļīti ➔ 38.

Minētie bērnu sēdekļīšu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantot citu bērnu sēdekļīti, lūdziet ražotāju apliecināt, ka to var ievietot.



Pārliecinieties, vai bērna sēdekļītis vai bērna kājas netraucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nofiksēšanai ➔ 21.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdekļiša ievietošana automašīnā nerodas risks, ka tas atvienosies no pamatnes.

Vienmēr nostipriniet bērnu sēdekļīti automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Priekšējā sēdekļi

Bērna pārvadāšanas noteikumi priekšējā pasažieru sēdekļī katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem likumiem un sekojiet norādījumiem instalēšanas tabulas diagrammā ➔ 38.

Pirms bērnu sēdekļiša ievietošanas šajā vietā (ja tas ir atļauts):

- maksimāli nolaidiet drošības jostu;
- atbīdiet sēdekli līdz galam;
- paceliet sēdekļa atzveltni gandrīz vertikāli;
- sēdekļa pamatni attiecīgi aprīkotos automobiļos paceliet iespējami augstāk.

Pēc tam, kad ir uzstādīts ar muguru pret ceļu vērsts bērna sēdekļītis, varat pēc nepieciešamības pārvietot automašīnas sēdekli. Uzstādot ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekļīti, nebīdiet automašīnas sēdekli maksimāli uz priekšu un raugieties, lai bērnu sēdekļītis nesaskartos ar priekšējo paneli.

Kad bērnu sēdekļītis ir uzstādīts, neko vairs nemainiet esošajos uzstādījumos.



NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU

RISKS: pirms uzstādāt bērna sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdekļī, gādājiet, lai airbag būtu deaktivizēts ➔ 44.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

1

Stiprinājums ar drošības jostu

Zemāk esošā tabula ietver to pašu informāciju, ko tālāk esošā diagramma, lai nodrošinātu, ka tiek ņemti vērā spēkā esošie noteikumi.

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvietā			
		airbag atspējots		Ar aktivizētu airbag	
		Ar sēdekļa regulēšanu (3)	Bez sēdekļa regulēšanas (3)	Ar sēdekļa regulēšanu (3)	Bez sēdekļa regulēšanas (3)
Šķērsām novietojama ratu kulba 0 grupa	< līdz 10 kg	X	X	X	X
Ar muguru pret ceļu vērsts korpuss 0 vai 0 + grupa	< 10 kg un < 13 kg	U (1) (2)	X	X	X
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsts sēdeklišis/šūpulītis 0 + 1. grupa	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	U (1) (2)	X	X	X
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdeklišis 1. grupa	no 9 līdz 18 kg	X	X	U (2)	X
Vietas paaugstinātājs 2. un 3. grupas	no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg	X	X	U (2)	X

BĒRNU SĒDEKLĪŠI



(1) NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, gādājiet, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts ➔ 44.

X = sēdvietā nav piemērota šāda veida bērnu sēdeklišu uzstādīšanai.

U = vieta, kur atļauta pārdošanai apstiprinātā "Universālā" sēdekliša jostas nostiprināšana; pārliecinieties, ka to var ievietot.

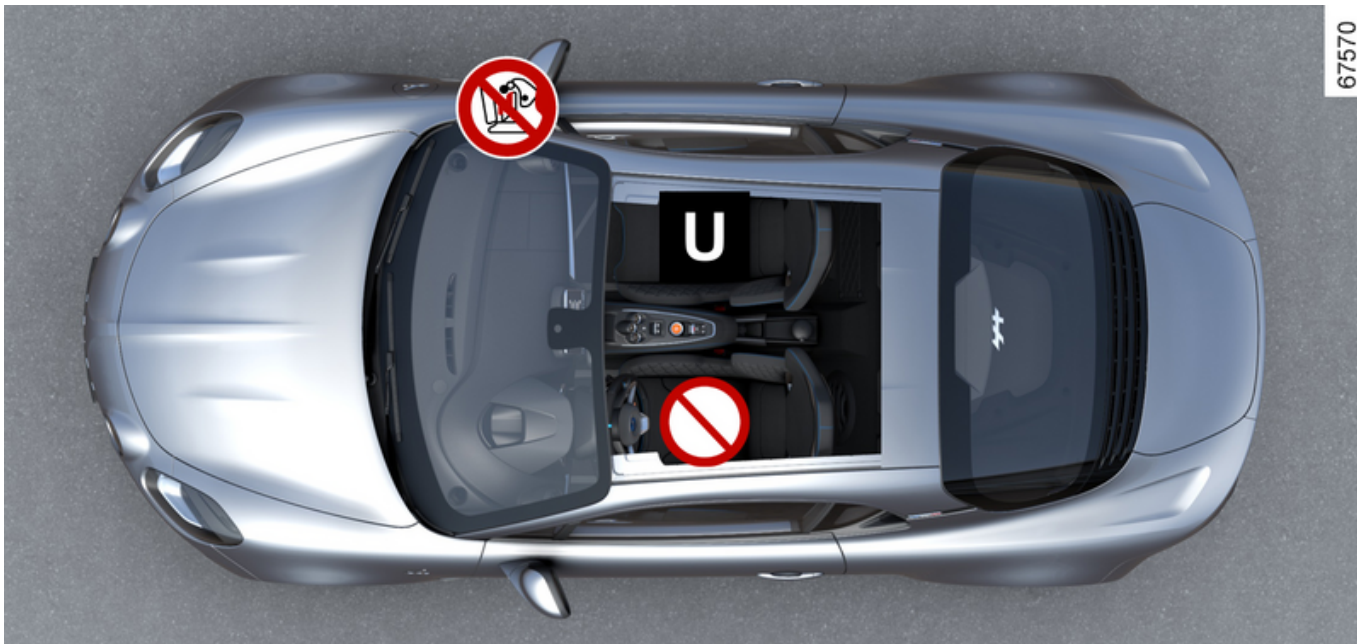
(2) Novietojiet automašīnas sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ un paceliet atzveltni gandrīz vertikāli.

(3) Priekšējā pasažiera sēdeklim ir jābūt aprīkotam ar vadību tā pārvietošanai uz priekšu un atpakaļ un vadību sēdekļa pamatnes pacelšanai vai nolaišanai, lai uzstādītu ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

1

Uzstādīšana automašīnām ar sēdekļa regulēšanu: vizuāli



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms ievieņojat pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, pārliecinieties, ka priekšējā pasažiera airbag ir deaktivizēts

→ 44.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

1



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Pirms ievietojat bērnu sēdekļi vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdekļi.



Sēdekļis aprīkots "universāla" apstiprināta sēdekļa piestiprināšanai, izmantojot drošības jostu.



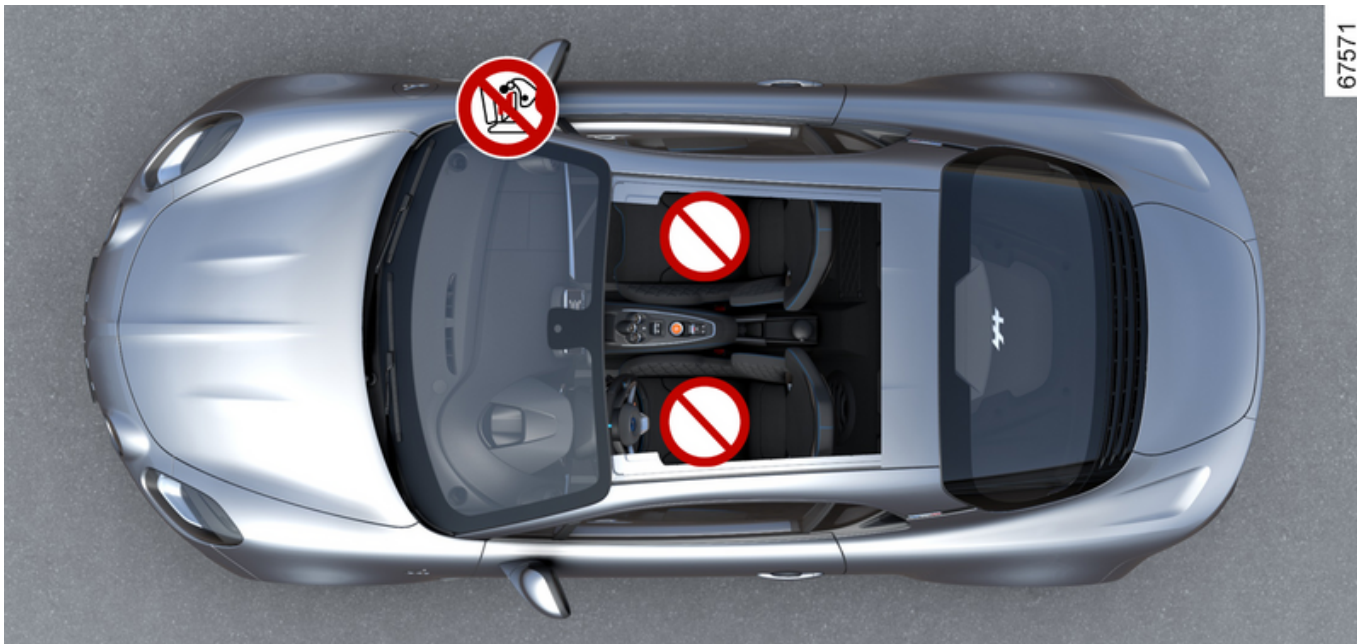
Pārliedzinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi ➔ 23.

Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

1

Uzstādīšana automašīnām bez sēdekļa regulēšanas: vizuāli



67571



Pirms pasažiera sēdvietas pārbaudiet airbag statusu.



Sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdeklīti.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI



Tā kā bērnu sēdekļi nav savietojami, ir stingri aizliegts bērna sēdekli novietot uz pasažiera sēdvietas, kas aprīkota ar drošības jostu .

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

1

Brīdinājumi



Pasažiera airbag var aktivizēt vai deaktivizēt, tikai **automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī** ar izslēgtu aizdedzi.

Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena dezaktivācija

(ja automašīna ar to ir aprīkota)

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdekli:

- pārbaudiet, vai bērnu sēdekliši šajā sēdekli var uzstādīt;
- uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekliši, deaktivizējiet airbag.

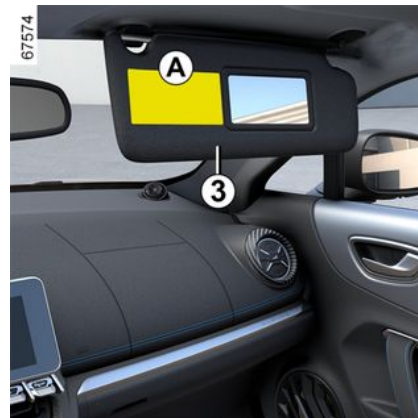


Lai deaktivizētu airbag : automašīnai stāvēt un ar izslēgtu aizdedzi, piespiediet un pagriežiet slēdzi 1 stāvoklī OFF.

Kad aizdedze ieslēgta, **obligāti** pārbaudiet, vai displejā 2 deg brī-

dinājuma indikators .

Šis gaismas signāls paliek degam pastāvīgi, lai apstiprinātu, ka jūs varat uzstādīt bērnu sēdekliši.



BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA



BRIESMAS

Tā kā priekšējā pasažiera airbag darbība nav savietojama ar pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi, **NEKAD neuzstādi pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna drošības aprīkojumu sēdekļi, kad AKTIVIZĒTS priekšējais AIRBAG . Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGUS SAVAI-NOJUMUS.**

A



61614

Lai neaizmirstu šo norādi, uz priekšējā paneļa atrodas marķē-

jums un uzlīmes **A** (līdzīgas tai, kas redzama augstāk) katrā pasažiera saules aizsarga **3** pusē.

Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena aktivizēšana



67576

Tiklīdz jūs noņemat bērnu sēdekļi no priekšējā pasažiera sēdekļa, vēlreiz aktivējiet airbag, lai trieciena brīdī pasargātu priekšā sēdošo pasažieri.



67518

1

Lai atkārtoti aktivizētu airbag : automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar izslēgtu aizdedzi, nospiediet un pagrieziet slēdzi **1** pozīcijā ON.

Kad aizdedze ieslēgta, **obligāti** pārbaudiet, vai displejā **2** ir nodzi-

sis brīdinājuma indikators

Priekšējās pasažiera sēdvietas airbag ir aktivizēts.

Darbības kļūmes

Priekšējā pasažiera Airbag aktivizēšanas/deaktivizēšanas sistēmas kļūmes gadījumā vadības panelī tiek parādīti brīdinājuma indikatori

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

1



un . Izslēdziet aizdedzi un pārbaudiet slēdzenes stāvokli **1**.

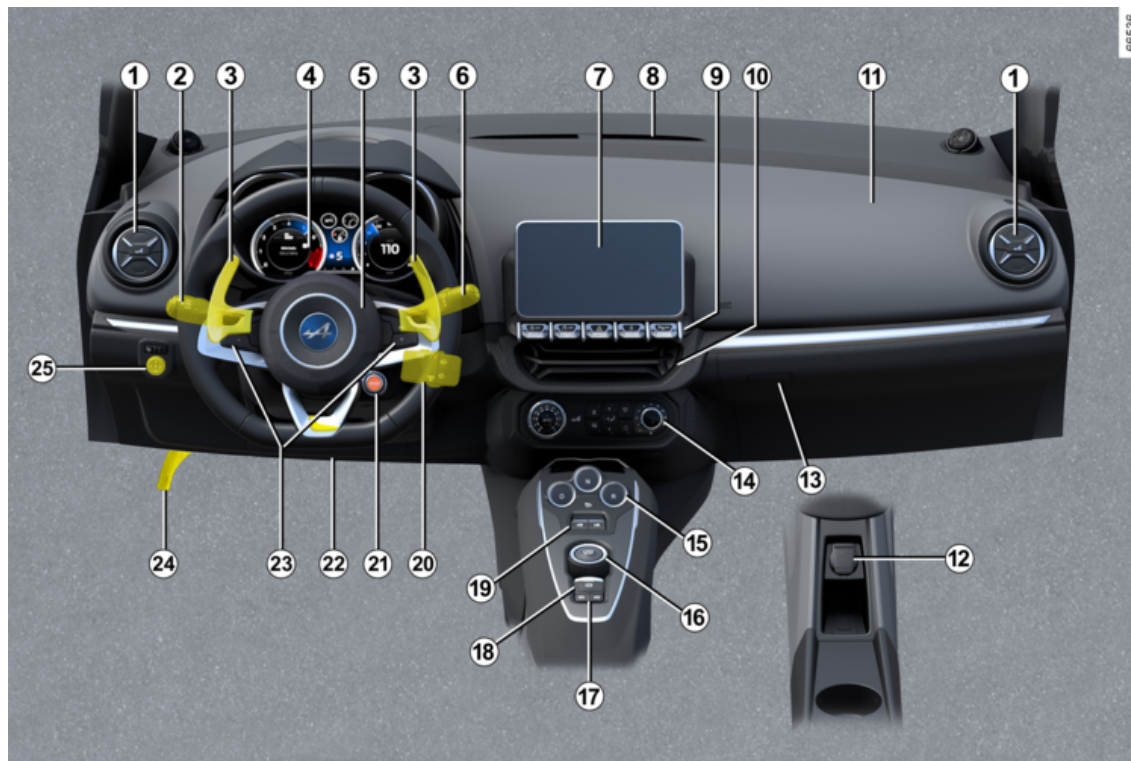
Atkal ieslēdziet aizdedzi: brīdinājuma indikatori nodziest.

Ja problēma joprojām pastāv, tā norāda uz sistēmas kļūmi. Šajā gadījumā ir aizliegts priekšējā pasažiera sēdekļi uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi vai jebkuram citam pasažierim aizņemt sēdekli.

Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

1 Priekšējais panelis, stūre kreisajā pusē



BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Tas, vai automašīna ir aprīkota ar turpmāk aprakstītajām ierīcēm, ATKARĪGS NO TĀS MODEĻA UN VALSTS.

1. Sānu gaisa atveres.

2. Pārslēgs:

- pagriezienu rādītāji;
- ārējais apgaismojums;
- aizmugures miglas lukturi.

3. Sviras pārnesumu pārslēgšanai.

4. Vadības panelis

5. Gaisa spilvens ("airbag") vadītāja pusē, skaņas brīdinājuma signālierīce.

6. Pārslēgs:

- priekšējā un aizmugurējā loga tīrītājs/skalotājs;
- vadības datora un brīdinājuma sistēmas informācijas rādītums;

7. Multivides ekrāns.

8. Gaisa padeves atvere vējstikla aizsvīduma novēršanai.

9. Slēdzis:

- funkcijas Stop and Start aktivizēšana/deaktivizēšana;
- funkciju ESC un pretslīdēšanas vadība atspējošana;
- avārijas signāлгаisma;

- durvju centrālā elektriskā atslēga;

- multivides sistēmas ieslēgšana/apturēšana.

10. Centrālais ventilators.

11. Gaisa spilvens ("airbag") pasažiera pusē.

12. Piepīpētājs/papildaprīkojuma kontaktligzda.

13. Kartes lasītājs ALPINE. Atkarībā no automašīnas modeļa tas ir novietots aiz pārsega (skatiet sadaļu "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana" 2. nodaļā).

14. Apsildes vai gaisa kondicionēšanas slēdži.

15. Atlases vadības ierīces R, N, D.

16. Poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai.

17. Ātruma regulēšanas/ierobežošanas galvenais slēdzis.

18. Automatizētās stāvbremzes slēdzis.

19. Slēdzis logu pacelāju elektriskai vadībai.

20. Multivides aprīkojuma zemstūres vadība.

21. Braukšanas režīma vadības izvēle.

22. Slēdzis stūres augstuma un dziļuma regulēšanai.

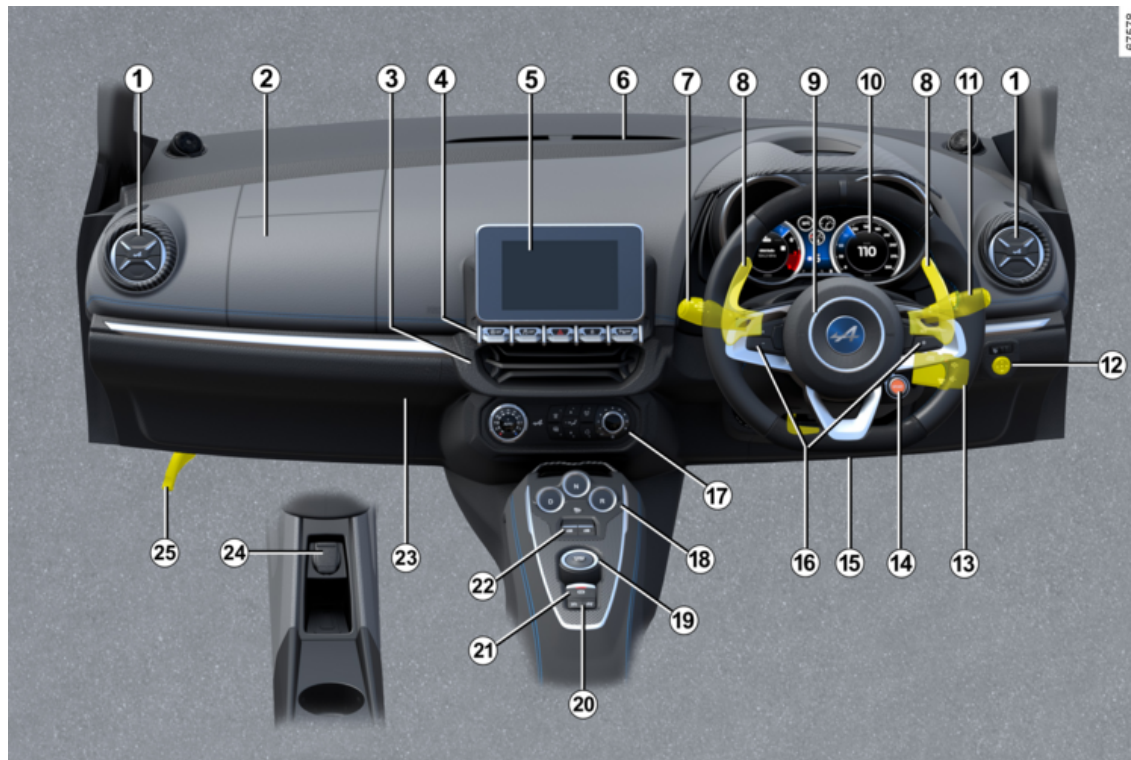
23. Slēdži ātruma regulēšanai/ierobežošanai.

24. Motora pārsega atslēgšanas svira.

25. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

1 Priekšējais panelis, stūre labajā pusē



BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Tas, vai automašīna ir aprīkota ar turpmāk aprakstītajām ierīcēm, ATKARĪGS NO TĀS MODEĻA UN VALSTS.

1. Sānu gaisa atveres.

2. Gaisa spilvens ("airbag") pasažiera pusē.

3. Centrālais ventilators.

4. Slēdzis:

- funkcijas Stop and Start aktivizēšana/deaktivizēšana;
- funkciju ESC un pretslīdēšanas vadība atspējošana;
- avārijas signāлгаisma;
- durvju centrālā elektriskā atslēgšana;
- multivides sistēmas ieslēgšana/apturēšana.

5. Multivides ekrāns.

6. Gaisa padeves atvere vējstikla aizsvīduma novēršanai.

7. Pārslēgš:

- pagrieziena rādītāji;
- ārējais apgaismojums;
- aizmugures miglas lukturi.

8. Svira pārnese pārslēgšanai.

9. Gaisa spilvens ("airbag") vadītāja pusē, skaņas brīdinājuma signālierīce.

10. Vadības panelis

11. Pārslēgš:

- priekšējā un aizmugurējā loga tīrītājs/skalotājs;
- vadības daļas un brīdinājuma sistēmas informācijas rādītājs;

12. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis.

13. Multivides aprīkojuma zemstūres vadība.

14. Braukšanas režīma vadības izvēle.

15. Slēdzis stūres augstuma un dziļuma regulēšanai.

16. Slēdži ātruma regulēšanai/ierobežošanai.

17. Apsildes vai gaisa kondicionēšanas slēdži.

18. Atlases vadības ierīces R, N, D.

19. Poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai.

20. Ātruma regulēšanas/ierobežošanas galvenais slēdzis.

21. Automatizētās stāvbremzes slēdzis.

22. Slēdzis logu pacelēju elektriskajai vadībai.

23. Kartes lasītājs ALPINE. Atkarībā no automašīnas modeļa tas ir

novietots aiz pārsega (skatiet sadaļu "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana" 2. nodaļā).

24. Piepīpētājs/papildaprīkojuma kontaktligzda.

25. Motora pārsega atslēgšanas svira.

VADĪBAS DATORS

1 Vispārīga informācija

Vadības dators A



Īsi un atkārtoti nospiediet pogu **4** vai **5** uz sviras **2**, lai ritinātu augšup vai lejup turpmāk norādīto informāciju (displejā redzamais ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma un valsts, kurā automašīna iegādāta).

- Daudzfunkcionāls ekrāns: ritiniet pa labi informāciju, kas saistīta ar šo funkciju, īsi atkārtoti nospiežot sviras **1** pogu **3** ➔ **69**;



- ceļojuma iestatījumi: īsi atkārtoti nospiediet pogu **3** uz sviras **1**, lai horizontāli ritinātu šādu informāciju:

- a) nobrauktais attālums;
- b) vidējais degvielas patēriņš;
- c) vidējais ātrums;
- d) kopējā un dalītā nobrauktā attāluma skaitļošanas iekārta;
- e) pašreizējais degvielas patēriņš;
- f) paredzamais nobraukums;
- g) atlikušais nobraukums līdz tehniskajai apkopei;
- h) riepu spiediena atiestatīšana.



- vadības žurnāls, darbības traucējumu ziņojumi, darbības un brīdinājumu kļūmes;

- noregulējiet vadības paneļa spilgtumu;

- transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošanas izvēlne ➔ **67**.

VADĪBAS DATORS

Braukšanas parametru iestatīšana sākuma stāvoklī (Izbraukšanas sākums)

67515



Kad ir atlasīts viens no braucienu iestatījumiem, nospiediet un turiet nospiešu pogu **3**, **4** vai **5**, līdz displejs tiek atiestatīts uz nulli.

Automātiska braukšanas parametru iestatīšana sākuma stāvoklī

67516



Iestatīšana sākuma stāvoklī notiek automātiski, ja pārsniegta parametra kapacitāte.

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Dati par vidējo degvielas patēriņu, prognozējamo nobraukumu un vidējo ātrumu būs stabilāki un ticamāki, ja pēc iespējas vairāk būsiet nobraucis pēc atiestatīšanas pogas pēdējās nospiešanas reizes.

Pirmajos kilometros, kas nobraukti no sākuma punkta, jūs varat re-

dzēt, ka, braucot pieaug paredzamais nobraukums. Tas ir tādēļ, ka tiek ņemts vērā vidējais patēriņš, kāds ir kopš iepriekšējā sākuma punkta. Vai arī vidējais patēriņš var samazināties, ja:

- pārtraucat paātrināt gaitu;
- dzinējs uzkarst līdz normālai darba temperatūrai (atskaites brīdī dzinējs ir auksts);
- no apdzīvotas vietas izbraucat uz brīva ceļa.

1 Braukšanas parametri

VADĪBAS DATORS

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

1

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
 522 km	a) attālums, kas nobraukts kopš pēdējās atiestatīšanas. d) vidējais degvielas patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas. Vērtība parādās pēc tam, kad nobraukti vismaz 400 metri kopš pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas. c) vidējais ātrums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Skaitlis parādās pēc 400 m nobraukšanas
 5.8 L/100	
 123.4 km/h	

VADĪBAS DATORS

1

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Izvēles piemēri		Izvēlētā rādījuma interpretācija
	101 778 km	d) kopējā nobrauktā attāluma skaitītājs. e) pašreizējais degvielas patēriņš. Šī vērtība parādās, kad ir sasniegts ātrums aptuveni 30 km/h. f) paredzamā autonomija ar atlikušo degvielu. Skaitlis parādās pēc 400 m nobraukšanas
	7.4 L/100	
	541 km	

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Izvēles piemēri		
Vadības dators ar ziņojumu par nobraukumu līdz tehniskajai apkopei (turpinājums)		Izvēlētā rādījuma interpretācija
Nobraukums līdz tehniskajai apkopei	Apkope pēc 15 000 km / 12 mēnešiem	g) atlikušais nobraukums līdz tehniskajai apkopei vai ejļas maiņai. Nobraukums līdz tehniskajai apkopei Ar ieslēgtu aizdedzes slēdzi, bet izslēgtu dzinēju un displeju iestatījumā " Serviss Intervāli " aptuveni piecas sekundes turiet nospiestu pogu 2 vai 3, lai skatītu līdz tehniskajai apkopei paredzamo nobraukumu (atlikušo kilometru skaita vai dienu skaita izteiksmē). Kad tuvojas paredzamais nobraukums vai termiņš, ir iespējami dažādi scenāriji: - nobraukums paliek mazāks par 1 500 km) vai vienu mēnesi: tiek parādīts paziņojums "Nākamā tehniskā apkope" ar tuvāko ierobežojumu (attālumu vai laiku); - ja atlikušais attālums 0 km vai pienācis apkopes datums: parādās ziņojums "Nepieciešams serviss" un iedegas brīdinājuma indikators 
	Apkope pēc 300 km / 24dienām	

VADĪBAS DATORS

1

Izvēles piemēri		
Vadības dators ar ziņojumu par nobraukumu līdz tehniskajai apkopei (turpinājums)		Izvēlēta rādījuma interpretācija
	Nepieciešams serviss	Automašīnai pēc iespējas ātrāk jāveic tehniskā apkope.

Atiestatīt: lai atiestatītu attālumu pirms apkopes, nospiediet pogu **3**, **4** vai **5** apmēram 10 sekundes, līdz parādās un paliek ieslēgts attālums pirms apkopes.

Piezīme: ja apkope tiek veikta, nemainot motoreļļu, jāatiestata tikai nobraukums pirms nākamās apkopes. Ja maina motoreļļu, jāatiestata gan nobraukums līdz nākamajai apkopei, gan nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai.

VADĪBAS DATORS

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Riepu spiediens: IESTATĪŠANA (nospiediet un turiet)	h) riepu spiediena atiestatīšana ➔ 121.

1

Informējošie ziņojumi

Tie var palīdzēt iedarbināt automašīnu, informēt par izvēli vai braukšanas stāvokli.

Informatīvo ziņojumu piemēri minēti tālāk.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Ieslēgta stāvbremze »	Norāda, ka novilkta stāvbremze.
« Kontroles funk. pārbaude »	Parādās, ieslēdzot aizdedzi, ja automašīna kontrolē pati sevi.
“Dezaktivēta pretslīdēšanas sistēma”	Norāda, ka esat dezaktivizējis pretslīdēšanas funkciju.
« Pagrieziet stūri + START »	Viegli pagrieziet stūri, kamēr turat nospiestu aizdedzes pogu, lai atslēgtu stūres iekārtu.
“Neaizslēgta stūres iekārta”	Norāda, ka stūres iekārta nav bloķēta.

VADĪBAS DATORS

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Ieslēgta stāvbremze »	Norāda, ka novilkta stāvbremze.
« Kontroles funk. pārbaude »	Parādās, ieslēdzot aizdedzi, ja automašīna kontrolē pati sevi.
“Dezaktivēta pretslīdēšanas sistēma”	Norāda, ka esat dezaktivizējis pretslīdēšanas funkciju.
« Pagrieziet stūri + START »	Viegli pagrieziet stūri, kamēr turat nospiestu aizdedzes pogu, lai atslēgtu stūres iekārtu.
“Neaizslēgta stūres iekārta”	Norāda, ka stūres iekārta nav bloķēta.

Ziņojumi par darbības anomālijām

Ziņojuma piemērs	Ziņojumu skaidrojums
« Pārbaudiet apgaismojumu »	Norāda uz bojājumu lukturu darbībā.
« Pārbaudiet mašīnu »	Norāda uz bojājumu vienā no pedāļu sensoriem, akumulatora vadības sistēmā vai eļļas līmeņa sensorā...
« Pārbaudiet gaisa spilvenu »	Norāda uz traucējumiem drošības jostu papildu drošības sistēmā. Ja notiek negatīvs, pastāv risks, ka tās nedarbosies.
Pārb. piesārņoj. novērš. sistēmu	Norāda uz traucējumiem automašīnas pretpiesārņošanas sistēmā.

Tie parādās vienlaikus ar brīdinājuma indikatoru  un norāda, ka pēc iespējas drīzāk jādodas pie automašīnas ražotāja pilnvarota pārstāvja, braucot ļoti uzmanīgi. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Tie pazūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad nospiež displeja izvēles taustiņu, un saglabājas vadības žurnāla atmiņā. Indicators  paliek ieslēgts. Darbības traucējumu ziņojumu piemēri minēti zemāk.

Brīdinājuma paziņojumi

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Dzinēja kļūmes draudi »	Norāda uz bojājumu iesmidzināšanas sistēmā, automašīnas motora pārkaršanu vai nopietnu bojājumu motorā.
« Stūres pastipr. kļūme »	Norāda uz problēmu stūres iekārtā.
“Bremžu sistēmas kļūme” vai “Apstādiniet mašīnu”	Norāda uz bremžu sistēmas darbības traucējumu. Manuāli pievelciet stāvbremzi un pārliecinieties, vai automašīna ir imobilizēta ar kluča palīdzību.
« Elektriska kļūme BĪSTA-MI »	Tā norāda uz automašīnas akumulatora uzlādes problēmu (maiņstrāvas ģeneratorā vai citur).
« Caurums »	Liecina, ka vismaz viena riepa ir plīsusi vai tajā ievērojami samazinājies spiediens.

Tie parādās kopā ar indikatorspuldzīti **STOP**, liekot- autovadītājam nekavējoties apstāties, kolīdz to ļauj sa-
fiksmes apstākļi. Izslēdziet dzinēju un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Brīdinājuma ziņojumu piemēri sniegti tālāk tekstā. **Piezīme:** ziņojumi parādās uz displeja vai nu pa vienam, vai pār-
maiņus (ja parādās vairāki ziņojumi), tie var parādīties kopā ar signāllampu un/vai skaņas signālu.

VADĪBAS DATORS

1

Displeji un indikatori



Vadības panelis

Iedegas automašīnas atslēgšanas brīdī.

Tahometrs 1

(rādījums x 1000)

Brīdina par minimālu motoreļļas līmeni.

Ja eļļas līmenis ir minimāls, iedarbinot dzinēju, displejā 2 parādās brīdinājums. Skatiet informāciju 4. nodaļas sadaļā "Motoreļļas līmenis".

Vadības dators 2



Skatīt 1. sadaļas tēmu "Vadības dators".

Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

Brīdinājuma indikators 5 (režīms "Normal") vai brīdinājuma indikators 6 (režīms "Sport5" vai "Track") iedegas sarkans, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Atkarībā no atlasītā braukšanas režīma: ja brīdinājuma indikators 3 (režīms "Normal") vai brīdinājuma indikators 6 (režīms "Sport" vai "Track") ir redzams zils, tas norāda, ka dzesēšanas šķidrums ir ze-

mā temperatūrā. Dzinēja darbība ir ierobežota (jauda, griezes moments un dzinēja ātrums).

Ja brīdinājuma indikators 3 pazūd vai 6 parādās balts, tas liecina par optimālu dzinēja veikspēju.

Ja brīdinājuma indikators 5 vai 6 tiek parādīts sarkanā krāsā, tas norāda uz pārkaršanu. Apturiet automašīnu. Pirms dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšanas ļaujiet dzinējam atdzist (skatiet 4. nodaļas sadaļu "Dzesēšanas šķidruma līmeņi"). Ja līmenis ir normas robežās, ir cits indikatorspuldzītes iedegšanās iemesls. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Piezīme: sarkanā zona 4 norāda maksimālā dzinēja ātruma ierobežojumu (apgr./min). Tā mainās atbilstoši dzesēšanas šķidruma temperatūrai.

VADĪBAS DATORS

Āra temperatūras indikators 7



Pulkstenis 8

Degvielas līmeņa rādītājs 9

Spidometrs 10 un 11



(km vai jūdzes stundā)

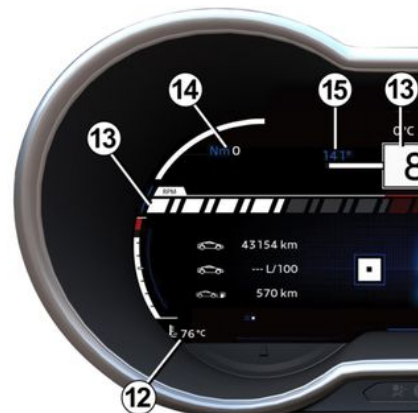
Informācijai ir norādīts indikators **10**.

Uzraugiet savu ātrumu, izmantojot tikai apstiprinātu spidometru **11**.

Pārmērīgs ātrums, skaņas signāls

Atkarībā no automašīnas: signāls ir dzirdams, kamēr automašīnas ātrums pārsniedz 120 km/h.

Indikatori režīmā "Sport" vai "Track"



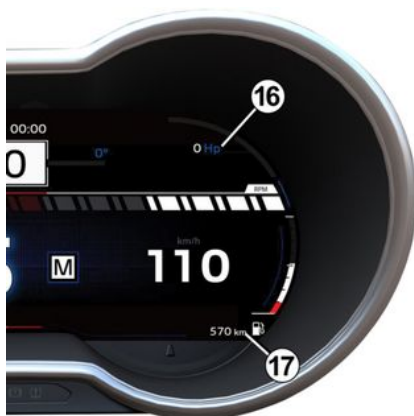
Atkarībā no atlasītā braukšanas režīma (skatiet sadaļu "Braukšanas režīma izvēle" 2. nodaļā) var tikt parādīta šāda informācija:

- motora dzesēšanas šķidruma temperatūra **12**; Uzrāda dzesēšanas šķidruma temperatūru (grādos pēc Celsija vai Fārenheita skalas).

Piezīme: sajūga darba temperatūrai ir jābūt ap 115 °C. Ja temperatūra ir augstāka, vadības panelī tiek parādīts ziņojums;

VADĪBAS DATORS

1



- motora apgriezienu skaits **13**. Uzrāda dzinēja griešanās ātrumu (apgr./min);
- dzinēja griezes moments **14**. Rāda pieejamo griezes momenta līmeni (ņūtonmetros);
- stūres pagriezienu leņķi **15** (grādos);
- motora jauda **16**. Rāda dzinēja jaudu reāllaikā (DIN ZS);
- paredzamais nobraukums ar atlikušo degvielu **17**.



Vadības panelī norādītas jūdzes

(atkarībā no automašīnas modeļa: opcija pārslēgšanai uz km/h)

- Automašīnai stāvor, vairākas reizes nospiediet pogu **19** vai **20**, līdz tiek parādīta iestatījumu izvēlne. Lai atvērtu izvēlni, turiet nospiestu pogu **18**, **19** vai **20**;
- izmantojot pogu **19** vai **20**, atlasiet "vienību";
- Īsi nospiediet pogu **18**, lai mainītu vienību. Jaunā vienība tiek tūlīt pielietota.

67515

VADĪBAS DATORS



67516

Lai atgrieztos iepriekšējā režīmā, veiciet šo darbību atkārtoti.

Piezīme: pēc elektrības padeves pārtraukuma vadības datorā automātiski tiek atiestatītas sākotnējās mērvienības.



67627



Uz vadības paneļa balsta **21** nedrīkst novietot priekšmetus.

Vadības paneļa displeja bojājumu risks.

Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne



Ja automašīna ir ar to aprīkota, šī funkcija, kas integrēta vadības datorā **1**, ļauj aktivizēt/deaktivēt un noregulēt noteiktas automašīnas funkcijas.

Pieejā automašīnas iestatījumu personalizācijas izvēlnei

Automašīnai stāvot, vairākas reizes nospiediet pogu **3** vai **4**, līdz tiek parādīta iestatījumu izvēlne. Lai atvērtu izvēlni, turiet nospiestu pogu **2**.

VADĪBAS DATORS

1 Iestatījumu izvēle



67515



67516



67515

Izmantojiet pogu **2**, lai pārļūkotu un atlasītu maināmo funkciju.

Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā var būt šādas funkcijas:

- automātiskā durvju aizslēgšana braukšanas laikā;
- aizmugurējās Park Assist funkcijas aktivizēšana;
- priekšējās Park Assist funkcijas aktivizēšana;
- nakts režīma automātiska aktivizēšana;
- laiks;

- valodas izvēle;
- mērvienību izvēle: km/h vai jūdzes/h.



Iestatījumu personalizēšanas izvēlni nevar izmantot braukšanas laikā. Vairāk nekā 4 km/h borta displejs automātiski pārslēdzas atpakaļ uz brauciena datora režīmu, un parādās ziņojums "Iestatījumu izvēlne: kad stāv", lai jūs brīdinātu.



funkcija aktivizēta;



funkcija deaktivēta

Kad esat izvēlējies vajadzīgo rindīņu, nospiediet pogu **2** vai **3**, lai pārmainītu funkciju.

VADĪBAS DATORS



67516

Opcijām “Vienības” vai “Valoda” jāveic tālāka atlasīšana. Šādā gadījumā veiciet izvēli, izmantojot pogu **3** vai **4**, un apstipriniet, turot pogu **2**.

Lai izietu no izvēlnes, atlasiet “Iziet”, izmantojot pogu **3**, pēc tam apstipriniet, īsi nospiežot pogu **2**.

Daudzfunkcionālais displejs



Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību. Autovadītājam uz ceļa vienmēr jā saglabā modrība!

A displejs



67515

Informē autovadītāju par dažu tehnisku parametru stāvokli gan reāllaikā, gan pastāvīgi.

Pēc automašīnas aizdedzes ieslēgšanas ritiniet augšup vai leju (izmantojot pogu **4** vai **5** uz sviras **2**), līdz daudzfunkcionālā displeja izvēlne tiek parādīta ekrānā **A**.

VADĪBAS DATORS



67516

Atkarībā no automašīnas modeļa nospiediet pogu **3** uz sviras **1**, lai parādītu šo:

- droseļvārsta atvēršanās;
- spiediens bremsēšanas sistēmā;
- turbopūtes spiediens reāllaikā;
- gareniskā un šķērsapaātrinājuma mērijums.



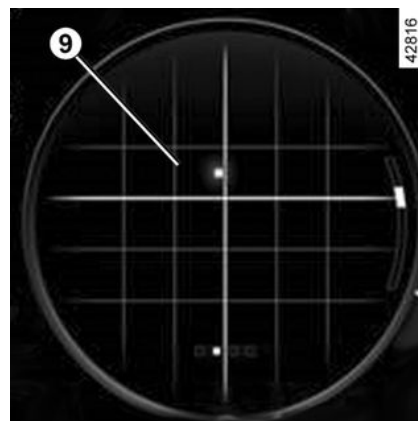
42815

Droseļvārsta atvēršanās **6**

Uzrāda droseļvārsta stāvokli (atvērums procentos).

Spiediens bremsēšanas sistēmā **7**

Uzrāda spiedienu bremsēšanas sistēmā (bāros). Jo augstāks spiediens, jo jaudīgāk darbojas bremsēšanas sistēma.



42816

Turbopūtes spiediens reāllaikā **8**

Uzrāda turbokompresora noslodzi reāllaikā un pieejamo turbopūtes rezervi (milibāros).

Garenpaātrinājuma un šķērsapaātrinājuma mērijums **9**

Paātrinot vai palēninot gaitu vai veicot pagriezienu, tiek izdarīts gan gareniskais, gan šķērsapaātrinājums.

Šis ekrāns ļauj tos skatīt un izmērīt reāllaikā.

VADĪBAS DATORS

Pulksteņa laiks un ārējā temperatūra

Pulkstenis



Lai piekļūtu displeja **A** laika iestatījumam, transportlīdzeklim stāvēt, vairākas reizes nospiediet pogu **4** vai **5**, līdz sasniežat iestatījumu izvēlni. Turiet nospiešanu pogu **3**, **4** vai **5**.



Nospiediet pogu **5** uz sviras **2**, līdz tiek parādīts pulkstenis.

- Īsi nospiediet pogu **3** uz sviras **1**, lai piekļūtu stundu iestatījumam;
- Īsi un atkārtoti nospiediet pogu **4** vai **5**, lai iestatītu stundu;
- Īsi nospiediet pogu **3**, lai piekļūtu minūtes iestatījumam;
- Īsi nospiediet pogu **4** vai **5**, lai iestatītu minūtes;
- Īsi nospiediet pogu **3**, lai apstiprinātu.



Lai izietu no pulksteņa izvēlnes, vēlreiz īsi nospiediet pogu **3**.



Ja tikusi pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pareizs pulksteņa laiks ir jāiestata no jauna. Iesakām to nedarīt braukšanas laikā.

Āra temperatūras indikators
Iegaumējiet:

VADĪBAS DATORS

1

Kad āra temperatūra ir no $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ līdz $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, mirgo $^{\circ}\text{C}$ rakstzīmes (norāda uz apledojuma risku).



Āra temperatūras indikators

Apledojuma veidošanās ir atkarīga no apvidus klimata, vietējās higrometrijas un temperatūras, tāpēc āra temperatūra vien nav pietiekams rādītājs apledojuma noteikšanai.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.



Vadības panelis A: tas iedegas, kad transportlīdzeklis ir atbloķēts. Spilgtumu var pielāgot automašīnas personalizēšanas izvēlnē (skatiet sadaļu "Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne" 1. nodaļā):

Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspuldzītes.



Gabarītgaismu indikators



Tālo gaismu indikators



Tuvo gaismu signāllampa



Aizmugurējo miglas lukturu indikators



Kreisā pagrieziens signāllampā



Labās puses virzienrādītāja signāls



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators



STOP norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.



Indikatorspuldzīte



norāda, ka pēc iespējas drīzāk jānododas pie automašīnas ražotāja pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī.

Tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

1



STOP Indikatorspuldzīte par steidzamu nepieciešamību apstāties

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs sāk griezties. Var parādīties vienlaicīgi ar citiem brīdinājuma indikatoriem un/vai paziņojumiem un, iespējams, kopā ar skaņas signālu.

Jūsu drošības dēļ tā norāda, ka noteikti jāapstājas, rīklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas marķas pārstāvi.



Bremžu sistēmas darbības traucējumu konstatēšanas brīdinājuma indikators

Tas parādās, kad aizdedze ir ieslēgta, un pēc tam pazūd pēc stāvbremzes atlaišanas.

Ja tas iedegas bremzēšanas laikā

un to pavada indikators **STOP** un skaņas sig- nāls, tas norāda, ka sistēmā ir zems šķid- ruma līmenis vai radies bojājums bremžu sistēmā.

Apstājieties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Akumulatora lādiņa signāllampīņa

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Ja tā iedegas braukšanas laikā, vienlaikus parādoties indika-

torspuldzītei **STOP** un atskanot signālam, elektrosistēma ir pārslogota vai spriegums sistēmā nav pietiekams.

Apstājieties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Eļļas spiediena signālspuldze

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Ja tā iedegas braukšanas laikā, vienlaikus parādoties indika-

torspuldzītei **STOP** un atskanot signālam, nekavējoties obligāti apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi.

Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja līmenis ir normas robežās, ir cits indikatorspuldzītes iedegšanās iemesls.

Sazinieties ar automašīnas marķas pārstāvi.



Mainīga stūres pastiprinātāja indikators

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tā iedegas braukšanas laikā un vienlaikus iedegas indikatorspul-

dzīte **STOP**, ir konstatēts sistēmas darbības traucējums.

Apstājieties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.



Brīdinājuma indikators

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs sāk griezties. Tas var iedegties vienlaicīgi ar citiem indikatoriem un/vai paziņojumiem uz vadības paneli.

Tas nozīmē, ka jums iespējami drīz jānododas pie automašīnas ražotāja pilnvarotā pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Toksisko izplūdes gāzu filtru sistēmas signālspuldze

Ja automašīna ar to aprīkota, indikators iedegas, kad iedarbina dzinēju, un atbilstīgi automašīnas modelim nodziest, ja aizdedzi izslēdz, kad dzinējs ir gaidstāves režīmā (skatiet 2. sadaļas tēmu "Funkcija Stop and Start").

- Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi;
- Ja tas mirgo, samaziniet motora apgriezību skaitu, kamēr mirgošana izbeidzas. Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Skatiet 2. sadaļas tēmu "Padomi apkopei un emisiju kontrolei".



Automatizētās stāvbremzes ieslēgšanas indikatorspuldzīte

Skatiet 2. sadaļā "Elektroniskā stāvbremze" norādīto informāciju.



Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikatora novietojums vadības panelī ir atkarīgs no izvēlēta braukšanas režīma un dzesēšanas šķidruma temperatūras

1
ras (skatiet sadaļu "Displeji un indikatori" 1. nodaļā).

Tas iedegas sarkans, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, tad pēc dažām sekundēm iedegas zils vai balts vai nodziest (atkarībā no dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras līmeņa).

Ja tā kļūst sarkana, apturiet automašīnu un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā vienu vai divas minūtes. Temperatūrai ir jāsamazinās, un brīdinājuma indikatoram ir jākļūst baltam vai jānodziest. Ja tā nenotiek, izslēdziet motoru. Pirms dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšanas ļaujiet tam atdzist (skatiet informāciju 4. nodaļas sadaļā "Dzesēšanas šķidruma līmeņi"). Ja līmenis ir normas robežās, ir cits indikatorspuldzītes iedegšanās iemesls. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

1



Bremžu pretbloķēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Ja tas iedegas braukšanas laikā, tas norāda par bojājumu bremžu pretbloķēšanas sistēmā.

Tā norāda, ka bremzēšanai netiks izmantota ABS sistēma. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Indikatori pārneseņa pārslēgšanai

Manuālajā režīmā tie iedegas, lai norādītu, ka vēlams pāriet uz

augstāku pārneseņu (bultiņa uz augšu) vai zemāku pārneseņu (bultiņa uz leju). Skatiet 2. sadaļas tēmu "Padomi par automašīnas vadīšanu, ECO braukšanu.

Brīdinājuma indikators elektroniskās stabilitātes kontrolei (ESC) vilces kontroles sistēma

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Ir vairāki iemesli, kāpēc iedegas brīdinājuma indikators: skatīt 2. sadaļas tēmu "Vadīšanas palīdzības un korigēšanas līdzekļi" informāciju.

Elektroniskās stabilitātes kontrole (ESC) un pretslīdēšanas sistēmas deaktivizēšanas brīdinājuma indikators

Skatiet 2. sadaļas tēmas "Braukšanas režīma izvēle" un "Vadīšanas korigēšanas ierīces un palīg līdzekļi".

Ātruma ierobežotāja signāllampa

Skatīt sadaļu "Ātruma ierobežošana" 2. nodaļā

Kruīza kontroles brīdinājuma indikators

Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Kruīza kontrole".

Indikatorspuldzīte, kas norāda uz dzinēja pārslēgšanu gaidstāves režīmā

Skatiet 2. sadaļas tēmu "Funkcija Stop and Start".

Indikatorspuldzīte, kas norāda uz neiespējamību pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā

Skatiet 2. sadaļas tēmu "Funkcija Stop and Start".

Brīdinājuma indikators, kas liecina par nepietiekamu riepu piepumpēšanu.

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze vai iedarbināts dzinējs, tad pēc pāris sekundēm tā nodziest ➔ 121.

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Indikatora gaismaairbag

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Ja tas neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai arī iedegas, kad motors darbojas, tas norāda uz bojājumu sistēmā.

Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Brīdinājums par minimālu degvielas līmeni

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Ja tas iedegas braucot, uzpildiet degvielu, cik vien drīz iespējams. Jūs vēl varat nobraukt apmēram 50 km. Skatiet 2. sadaļas tēmu "Ar benzīna motoru aprīkotu automašīnu īpatnības".



Atvērta(-u) atvēršanas elementa(-u) brīdinājuma indikators

Tas iedegas un var tikt papildināts ar ziņojumu vadības panelī, lai informētu, ka viens no atvēršanas elementiem ir atvērts.



Indikatorspuldzīte brīdina par nepiesprādzētu drošības jostu

Informāciju par masu atradīsiet 1. sadaļas tēmu "Drošības jostas".



Dalīņu filtra indikatorspuldzīte (modeļiem ar benzīna dzinējiem)

Skatiet 2. sadaļas tēmu "Ar benzīna motoru aprīkotu automašīnu īpatnības".



Centrālajā konsolē B



Airbag pasažiera OFF

Skatiet sadaļu "Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas airbag deaktivizēšana un aktivizēšana" 1. nodaļā.

STŪRES IEKĀRTA

1

Stūres rats

Stūres augstuma un dziļuma noregulēšana



Nolaidiet sviru **1** un novietojiet stūri vēlamajā stāvoklī; paceliet sviru pāri pretestības punktam, lai stūri bloķētu.

Pārliecinieties, vai stūre ir nofiksēta.

Stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs ar mainīgu pastiprinājumu

Stūres pastiprinājums ar mainīgu pastiprinājumu ir aprīkots ar elek-

tronisku vadības sistēmu, kas maina pastiprinājuma līmeni atbilstoši automašīnas ātrumam.

Veicot automašīnas novietošanas manevru, stūri pagriezt ir vieglāk (lielākai ērtībai), taču, pieaugot ātrumam, proporcionāli palielinās stūres pretestība (lielākai drošībai, ja braucat ar lielu ātrumu).

Piezīme: stūres pastiprinātāja darbība ir atkarīga no atlasītā braukšanas režīma.

(Skatiet 2. sadaļas tēmu "Braukšanas režīma izvēle")



Drošības dēļ neiesakām to darīt braukšanas laikā.



Automašīnai stāvēt, neturniet stūri, pagrieztu līdz galam un aizslēgtu.



Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr – pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks.



Braucot lejā no kalna, kā arī vispār braukšanas laikā, neizslēdziet aizdedzi (nedarbosies stūres pastiprinātājs).

SKATS ATPAKAĻ,

atpakaļskata spoguļi

Ārējie atpakaļskata spoguļi



Iestatījumi

Ar slēdža **2** palīdzību izvēlieties atpakaļskata spoguļi durvīs un ar vadītāju **3** noregulējat to vēlamajā pozīcijā.

Apsildāmi atpakaļskata spoguļi

Skatiet informāciju par "Manuālo gaisa kondicionēšanu" un "Automātisko klimata kontroli" 3. sadaļā.

Atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Nospiediet slēdzi **1**, lai nolocītu durvju atpakaļskata spoguļus. Vēlreiz nospiediet slēdzi **1**, lai automātiski atliektu durvju atpakaļskata spoguļus.

Sagaidīšanas un pavadīšanas funkcija

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja, nospiežot slēdzi **1**, durvju atpakaļskata spoguļi netiek nolocīti, tie:

- automātiski nolokās automašīnas aizslēgšanas brīdī;
- automātiski atlokās automašīnas atslēgšanas brīdī.



Atpakaļskata spoguļī redzamie objekti atrodas tuvāk nekā izskatās.

Drošības nolūkos ņemiet to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Iekšējais atpakaļskata spoguļis



Spoguļis ir regulējams.

Atpakaļskata spoguļis ar sviru **4**

Lai nakts laikā jūs neapžilbinātu aizmugurē braucošās automašīnas gaismas, pārslēdziet pārslēgu **4**, kas atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

SKATS ATPAKAĻ

1

Atpakaļskata spogulis bez sviras

4

Atpakaļskata spogulis automātiski aptumšojas, ja jums seko apgaismota automašīna.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAIŠMAS SIGNĀLIERĪCES



67515

sānu gaismas



Pagrieziet gredzenu **2** uz sviras **1**, līdz simbols **3** atrodas iepretim atzīmei. Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.

Piezīme. Atkarībā no transportlīdzekļa sānu lukturus var iedarbināt manuāli tikai tad, kad ir iedarbināta stāvbremze, vai atkarībā no transportlīdzekļa, kad pārnesumu pārslēgšanas vadības ierīce ir pozīcijā **P**. Pretējā gadījumā vadības

panelī tiek parādīts ziņojums “Nepieejams stāvgaišmas”, lai informētu, ka nav iespējams aktivizēt sānu lukturus.

Dienas gaismu iedegšanas funkcija



67524

Pagrieziet gredzenu **2** uz sviras **1**, līdz simbols AUTO atrodas pretī atzīmei **3**.

Piezīme. Pozīcijā AUTO dienas gaismas lukturi ieslēdzas automātiski, kad tiek iedarbināts motors, un izslēdzas, kad motors tiek apstādināts.



Pirms izbraucat naktī, pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā stāvoklī, un noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnai ir lielāka slodze nekā parasti). Vienmēr rūpējieties, lai lukturi nebūtu miglaini (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamie priekšmeti u.c.).



67515

Tuvās gaismas



Manuāla darbība

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

1

Pagriežiet sviras gredzenu **2**, līdz simbols atrodas iepretim atzīmei **3**. Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.

Automātiska darbība

Pagriežiet gredzenu, **2**, lai simbols AUTO atrastos pretī atzīmei **3**: dzinējam darbojoties, tuvo gaismu lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski saskaņā ar apkārtējās gaismas intensitātes līmeni, un svi-
ra **1** nav jāizmanto.

Tālās gaismas



Kad dzinējs darbojas un tu-
vās gaismas ir iedegtas, pavirziet
sviru **1** uz priekšu. Uz vadības pa-
neļa iedegas indikatorspuldzīte.

Lai atgrieztos pie tuvajām gais-
mām, pavelciet slēdzi **1** uz savu pu-
si.

Izlēgšana

Pagriežiet gredzenu **2**, līdz AUTO
simbols tiek salāgots ar atzīmi **3**.
Ja nedeg tālo gaismu lukturi, gais-
mas nodziest, apturot dzinēju, at-
verot vadītāja durvis vai aizslēdzot
automašīnu.

Dzirdamā trauksme: atgādinā- jums par gaismām

Ja gaismas ir ieslēgtas, atverot
vadītāja durvis, atskan brīdināju-
ma signāls, brīdinot, ka gaismas
joprojām ir ieslēgtas.

Sagaidīšanas un pavadīšanas funkcija

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja funkcija ir aktivizēta, gaba-
rītgaismas iedegas automātiski,
līdzko sistēma uztver Renault karti
vai autovadītājs atslēdz automašī-
nas durvis.

Tās nodziest automātiski:

- aptuveni vienu minūti pēc iedeg-
šanās;
- ja iedarbina dzinēju atbilstīgi ap-
gaismes aprīkojuma sviras pozīci-
jai;
- vai,
- ja aizslēdz automašīnas durvis.



aizmugurējie miglas lukturi



Grieziet pārslēga centrālo
gredzenu **4**, līdz pie atzīmes **3** pa-
rādās šis simbols, pēc tam atlai-
diet.

Priekšējo miglas lukturu darbība ir
atkarīga no izvēlētajā ārējā apgaus-
mojuma, un uz vadības paneļa ie-
degies indikatorspuldzīte.

Neaizmirstiet izslēgt šīs gaismas,
kad tās vairs nav vajadzīgas, lai
neradītu grūtības pārējiem satik-
smes dalībniekiem.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Izlēgšana

Vēlreiz pagrieziet gredzenu **4**, lai salāgotu atzīmi **3** ar simbolu atbilstoši aizmugurējiem miglas lukturiem. Vadības panelī nodzisis indikatorspuldzīte.

Izslēdzot ārējo apgaismojumu, nodzies arī aizmugures miglas lukturi.



Ja ir migla, snieg vai ja transportējamais priekšmets pārkaras pāri jūtam, automātiskā gaismu iedegšanās nav sistemātiska. Miglas lukturus kontrolē vadītājs: indikatorspuldzīte vadības panelī informē par to ieslēgšanu (indikatorspuldzīte deg) vai izslēgšanu (indikatorspuldzīte nodzies).

SKAŅAS UN GAIŠMAS SIGNĀLI

1

Skaņas signāls



Lai atskaņotu skaņas signālu, uzspiediet stūres vidusdaļā **A**.

Gaismas signāli

Lai dotu zīmi ar gaismām: pavelciet sviru **1** uz savu pusi.

Pagriezīenu rādītāji

Pārvietojiet sviru **1** paralēli stūrei tajā virzienā, kurā grasāties pagriezties.

Pieskāriena režīms

Nedaudz pārvietojiet sviru **1** augšup vai lejup, nepārvarot preresības punktu, un tad atlaidiet to: svi-

ra atgriezīsies izejas pozīcijā, un atbaidītais puses pagrieziena rādītāju lukturi iemirgosies trīs reizes.



Avārijas signālgaisma



Nospiediet slēdzi **2**.

Šī ierīce darbojas, vienlaicīgi četrreiz iedegoties pagrieziena signāliem un sānu gabarītgaismām. Ieslēdziet to vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat spiests apstāties neierastā vai pat aizliegtā vietā, vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.

Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa ļoti krāsas ātruma samazinā-

šanas gadījumā avārijas gaismas var ieslēgties automātiski. Varat tās izslēgt, vienreiz nospiežot slēdzi **2**.

STIKLA TĪRĪTĀJI

Stikla tīrītājs, stikla mazgātājs



Kad ieslēgta aizdedze, pārvietojiet sviru **1**.

A. apturēšana

B tīrīšana ar pārtraukumiem

2. Tīrītājs starp kustībām uz dažām sekundēm apstāties. Intervālu var mainīt, pagriežot gredzenu.

C. lēna nepārtraukta tīrīšana

D. ātra nepārtraukta tīrīšana



Pozīcijas **B**, **C** un **D** iespējams izmantot, ja aizdedze ir ieslēgta.



Īpatnība

Automaišai apstājoties **braukšanas laikā**, tīrīšana palēninās. Nepārtraukta ātra gaita pārslēdzas uz nepārtrauktu lēnu gaitu.

Tiklīdz automašīna sāk braukt, atjaunojas sākotnēji izvēlētais loga tīrītāju ātrums. Jebkurai darbībai uz sviras **1** tiek piešķirta prioritāte, un tā atceļ automātisko darbību.



Veicot regulēšanu vai labojumus zem motora pārsega, pārliecieties, vai logu tīrītāju svira ir pozīcijā **A** (izslēgts).
Ievainojumu risks

Automašīna ar automātisko tīrīšanas funkciju



Motoram darbojoties, nospiediet sviru **1**.

A izslēgts

STIKLA TĪRĪTĀJI

1



Pozīcija **C** ir pieejama, kad ir ieslēgta aizdedze.

Pozīcijas **B** un **D** ir pieejamas tikai tad, kad darbojas motors.



67516

B automātiskās tīrīšanas funkcija

Ja ir izvēlēta šī pozīcija, sistēma konstatē ūdens klātbūtni uz priekšējā stikla un iedarbina tīrītājus piemērotā tīrīšanas ātrumā. Ir iespējams mainīt ieslēgšanās sliekšni un slotiņu vēzienu intervālu, pagriežot gredzenu **2**:

- **E**: minimāls jutīgums
- **F**: maksimāls jutīgums

Piezīme: ja ir migla vai snieg, automātiskā tīrīšana nav sistemātiska un funkcija ir vadītāja kontrolē.

C. lēna nepārtraukta tīrīšana

D ātra nepārtraukta tīrīšana

Piezīme:

- lietus sensors ir palīgfunckija. Ierobežotas redzamības apstākļos autovadītājam stikla tīrītāji ir jāaktivizē manuāli. Miglā vai snigšanas laikā automātiskās tīrīšanas funkcija var nedarboties pienācīgi - uztrauciet to;
- ja āra gaisa temperatūra ir zem nulle grādu atzīmes, automātiskās tīrīšanas funkcija dzinēja iedarbināšanas brīdī ir neaktīva. Tā aktivizējas automātiski, līdzko tiek saņemts noteikts automašīnas braukšanas ātrums (aptuveni 8 km/h);
- neaktivizējiet automātisko tīrīšanu sausā laikā;
- pirms aktivizējiet automātisko tīrīšanu, pilnībā atbrīvojiet vārstiklu no aplidojuma;
- mazgājot automašīnu veltītu tīpa automazgātavā, deaktivizējiet automātiskās tīrīšanas režīmu, novietojot sviru **1** izslēgtā pozīcijā **A**.

Stikla apskaloņājs



67516

Kad ieslēgta aizdedze, pavelciet sviru **1** uz savu pusi.

Īsa slēdža nospiešana izsauc ne tikai logu skalotāja, bet arī logu tīrītāju turp-atpakaļ kustību.

Ilgāks piespiediens iedarbina logu skalotāju, kā arī logu tīrītāja trīsreizēju turp-atpakaļ kustību, kam seko ceturta logu turp-atpakaļ tīrīšanas reize.

STIKLA TĪRĪTĀJI



Pirms jebkuras darbības ar vējistiklu (automašīnas mazgāšanas, atkausēšanas, vējistikla tīrīšanas utt.) novietojiet sviru **1** pozīcijā **A** (izslēgt).

Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.



Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējistiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Jebkurā gadījumā nomainiet tās, tiklīdz slotiņas sāk zaudēt efektivitāti: aptuveni reizi gadā (sk. informāciju 5. nodaļas sadaļā "Stikla tīrītāja slotiņas: nomaina").

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Aukstā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārliecinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

DEGVIELAS BĀKA

1

Degvielas kvalitāte



Lietojiet labas kvalitātes degvielu, ņemot vērā attiecīgajā valstī spēkā esošo tiesību aktu noteikumus. Tam jāatbilst uzlīmē uz vāka redzamajiem norādījumiem 1. Skatiet 6. nodaļas sadaļu "Dzinēju specifikācija".



Pēc degvielas uzpildes pārbaudiet, vai vāciņš ir kārtīgi aizvērts.



Nekad nespiediet

vārstu 2, izmantojot pirkstus.

Nefīriert degvielas iepildīšanas zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas atrodas zem spiediena.



Nejauciet degvielu (svinu nesaturošu vai E85) kopā ar dīzeļdegvielu, pat ne nelielā daudzumā.

Neizmantojiet degvielu, kas veidota uz etanola bāzes, ja automašīna tam nav pielāgota.

Aizliegts pievienot piedevas degvielai (piedevas, reaģentus u. c.), jo šādi var sabojāt dzinēju. Ja vēlaties degvielai pievienot piedevas, izmantojiet tikai mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Noteikti lietojiet svinu nesaturošu degvielu. Oktāna skaitlim (RON) jāatbilst norādījumiem, kas redzami uzlīmē uz pārsega 1. Skatiet 6. nodaļas sadaļu "Dzinēju specifikācija".



Ir derīgi Eiropas standartiem atbilstoši degvielas tipi, kuri savietojami ar Eiropā pārdoto automašīnu dzinējiem: skatiet informāciju 6. sadaļas tēmā "Motora specifikācija".



Jebkāda degvielas apgādes sistēmas (mehānismu, elektroiinstalācijas, degvielas piegādes, iesmidzinātāja, aizsarguzvāžņu u.c.) labošana vai pārveidošana ir kategoriski aizliegta, jo tā var apdraudēt drošību (to drīkst veikt tikai kvalificēti jūsu automašīnas markas darbinieki).

DEGVIELAS BĀKA

Degvielas uzpilde

Izslēdziet aizdedzi un pirms aktīvzērāja nospiešanas, lai uzpildītu tvertni (citādi degviela var izšļakstīties), ievietojiet sprauslu, lai atvērtu vārstu **2**, un ievietojiet to **pilnībā**.

Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī.

Pēc tam, kad degvielas padeve pirmo reizi automātiski ir izslēgusies, izdarāmi ne vairāk kā divi papildinājumi, jo degvielas tvertnē ir jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Uzpildes laikā raugieties, lai tvertnē neiekļūtu ūdens.

Pēc degvielas iepildes, lai nepieļautu ūdens vai svešķermeņu iekļuvu sistēmā, noslēdziet vāciņu **1**.

Vienmēr pārliecinieties, ka vārsts **2**, atloks **1** un tā perimetrs paliek tīrs un bez putekļiem, dubļiem, netīrumiem utt.

Lietojot benzīnu, kas satur svinu, risks bojāta izplūdes gāžu neitralizācijas sistēma, un Jūs varat zaudēt garantiju.

Lai nepieļautu degvielas tvertnes uzpildi ar svinu saturošu benzīnu, tvertnes uzpildes lūkā ir drošības vārsts, kas **ļauj lūkā ievirzīt tikai**

svinu nesaturoša benzīna sūkņa pistoli.



Noturīga degvielas smaka

Ja jūtama spēcīga degvielas smaka, tad:

- tiklīdz satiksmes apstākļi to pieļauj, apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi;
- ieslēdziet avārijas signālgaismas, palūdziet pasažierus izkāpt no automašīnas un aiziet prom no satiksmes;
- Ja līmenis ir pietiekams, tas nozīmē, ka radies kāds cits defekts, tādēļ sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Lai iepildītu degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis tikai gaidstāvē, ja automa-

šīna ir aprīkota ar funkciju Stop and Start): ir jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ **91**.

Pastāv ugunsgrēka risks.

AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANA

Dzinēja piestrādāšana

Pirmajos **1000 km** nepārsniedziet braukšanas ātrumu 130 km/h ar pēdējo pārnesumu, nepārsniedziet dzinēja darbības ātrumu 3500 apgr./min ar jebkuru pārnesumu un nespiediet līdz galam akseleratora pedāli.

Izvairieties no sportiskas braukšanas, līdz nobraukums nav aptuveni **3000 km**.

Automašīna darbosies maksimāli efektīvi tikai pēc tam, kad būs sasniegts šāds nobraukums.

Piezīme: jaunai automašīnai piestrādes periodā: dzesēšanas šķidruma līmenis var būt virs atzīmes "MAXI" uz tvertnes un vēlāk nokrīst starp "MINI" un "MAXI" atzīmēm. Tas nerada nekādu risku.

Apkopju periodiskums: skatiet automašīnas apkopes grāmatiņu.



Uzrāviena no vietas procedūru aizliegts palaist automašīnas piestrādes periodā (dzinēja nolietošanās risks).

Papildinformāciju par iedarbināšanas procedūru skatiet 2. sadaļas tēmu "Uzrāviens no vietas".

Bremžu piestrādāšana

Ja automašīna ir aprīkota ar jaunām bremžu uzlikām, bremzes ir jāpiestrādā.

Tāpēc ieteicams nespīest bremžu pedāli pārāk spēcīgi, līdz ar jaunajām bremzēm nav sasniegts aptuveni 200 km nobraukums.

Lai uzzinātu vairāk par veiksmīgai piestrādei vajadzīgajām darbībām, konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana ar "brīvroku" karti



67504

Kartei jāatrodas uztveršanas zonā 1.

Ja pārnesumkārbā ir pozīcijā P vai N (skatiet 2. sadaļas tēmu "Automātiskā pārnesumkārbā") un bremžu pedālis ir nospiests, nospiediet pogu 2, lai iedarbinātu dzinēju.



67529

"Brīvroku" režīms iedarbināts ar atvērtu bagāžas nodalījumu

Lai nepazaudētu karti, pārliecinieties, vai tā neatrodas bagāžas nodalījumā.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

2

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

Automašīnas iedarbināšana, izmantojot tālvadības karti

2



Iekāpjot automašīnā, pavērsiet integrēto atslēgu uz sevi un ievietojiet karti lasītājā **3** līdz galam.

Ja pārnesumkārbā ir pozīcijā P vai N (skatiet 2. sadaļas tēmu "Automātiskā pārnesumkārbā") un bremžu pedālis ir nospiests, nospiediet pogu **2**, lai iedarbinātu dzinēju.

Īpaši norādījumi

– Ja nav izpildīts kāds no iedarbināšanas nosacījumiem, vadības panelī parādās ziņojums "Nospie-

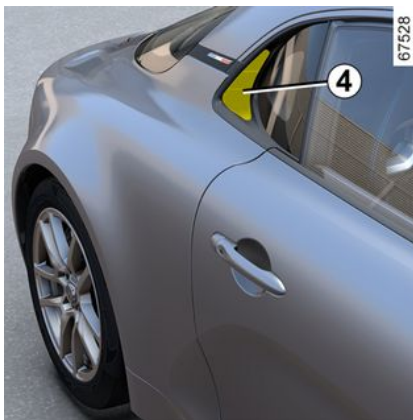
diet bremžu pedāli + Start" vai "Atlasiet P";

– dažos gadījumos, lai atbloķētu stūres iekārtu (uz to norāda ziņojums "Pagrieziet stūri + START"), jāpakustina stūre, turot nospiestu iedarbināšanas pogu **2**.

Papildu funkcijas

(aizdedzes ieslēgšana)

Tiklīdz jūs piekļūstat savai automašīnai, jūsu rīcībā ir vairākas funkcijas (radio, navigācija, logu tīrīšana ...).



Lai izmantotu citas funkcijas:

– **automašīnām, kas aprīkotas ar "brīvroku režīma" karti:** ja karte

atrodas salona nodalījumā, nospiediet pogu **2**, nospiežot pedāļus.

– **automašīnām, kas aprīkotas ar tālvadības karti,** ievietojiet karti lasītājā **3**.



Pirms iedarbināšanas pārliecinieties, vai nekas nenosprosto gaisa ventilācijas atveres **4**.

Darbības kļūmes



Brīvroku karte nedarbojas, ja:

– kartes baterija ir nolietota, baterija ir izlādējusies u. tml.;

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

- karte atrodas tuvu ierīcei, kas darbojas ar tādu pašu frekvenci (ekrāns, mobilais tālrunis, videospēļu ierīce u. c.);
- automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā.



Vadības panelī parādās ziņojums "Ievietojiet atslēgas karti".

Pavelciet pārsegu **5** aiz vāciņiem **6**, lai to atkabinātu.

Ievietojiet karti līdz galam kartes nolasītājā **7**.

Dzinēja apstādināšanas nosacījumi

Automašīnai jābūt nekustīgai ar pārnēsūmkārbu pozīcijā P vai N (skatiet 2. sadaļas tēmu "Automātiskā pārnēsūmkārba").



Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, durvju bloķēšanas vai vadītāja durvju atvēršanas brīdī.



Nekad neizslēdziet aizdedzi pirms mašīna ir pilnībā apstājusies.

Kad dzinējs apstāties, bremzes, stūres pastiprinātājs u.c., kā arī pasīvās drošības aprīkojums kā airbags, spriegotāji vairs nedarbosies.

"brīvroku" karte

Kartei atrodoties automašīnā, nospiediet pogu: **2**: dzinējs izslēgsies. Stūres iekārta bloķējas, atverot vadītāja durvis vai aizslēdzot automašīnu.



Atstājot automašīnu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, jo īpaši tad, ja karte ir pie

jums.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

2



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprikojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Tālvadības karte

Kad karte ir lasītājā **3**, nospiediet pogu **2**: dzinējs izslēdzas. Šādā gadījumā kartes izņemšana no nolasītāja aizslēdz stūres iekārtu.

Īpatnība

Ja brīdī, kad, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, mēģināt izslēgt dzinēju, karte vairs neatro-

das salonā vai kartei ir izlādējusies baterija, vadības panelī parādās ziņojums "Nav atsl. kart: ilgi turēt START": nospiediet pogu **2** un turiet to nospiestu vismaz trīs sekundes.

Stop and Start funkcija

Šī funkcija ļauj mazināt degvielas patēriņu un siltumnīcas efektu veicinošo izplūdes gāzu emisiju.

Iedarbinot dzinēju, sistēma tiek aktivizēta automātiski. Braukšanas laikā sistēma aptur dzinēju (gaidstāve), kolīdz automašīna apstājas (sastrēgums, gaidīšana pie luksofora u. c.).

Nosacījumi dzinēja gaidīšanas režīmam

– Automašīna kopš pēdējās apstāšanās reizes ir braukusi;

un

– pārnesumkārbā pozīcijā D, M vai N (skatiet 2. sadaļas tēmu "Automātiskā pārnesumkārbā").

un

– bremzes pedālis ir nospiests (pieņemami spēcīgi);

un

– un akceleratora pedālis nav nospiests;

un

– aptuveni 1 sekundi automašīnas pārvietošanās ātrums atbilst nullei.

Dzinēja gaidstāve tiek uzturēta, ja ir ieslēgta pozīcija P (skatiet 2. sadaļas tēmu "Automātiskā pārnesumkārbā") vai ir ieslēgta pozīcija N, ieslēgta stāvbremze un atlaists bremžu pedālis.



Indikatorspuldzīte vadības panelī deg nepārtraukti, brīdinot par dzinēja pārslēgšanos gaidstāves režīmā.

Automašīnas aprikojums turpina darboties arī tad, kad dzinējs ir apturēts.



Ja dzinējs pārslēdzas gaidstāves režīmā, elektroniskā stāvbremze neieslēdzas automātiski.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA



Neļaujiet automašīnai turpināt kustību, ja dzinējs ir gaidstāves režīmā (vadības panelī

deg indikatorspuldzīte ).



Pirms izkāpjat no automašīnas, obligāti apturiet dzinēju, nevis pārslēdziet gaidstāves režīmā (skatiet informāciju 2. sadaļas tēmu "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana").

Dzinēja pārslēgšanās gaidstāves režīmā novēršana

Ja sistēma ir aktivizēta, noteiktos apstākļos, kad ir ātri jāatsāk kustība (piemēram, krustojumā), dzinēja darbību iespējams neapturēt.

Apturiet automašīnu, turot bremžu pedāli viegli nospiestu.

Dzinēja gaidstāves režīma apturēšana

- Bremžu pedālis ir atlaists, ir pieslēgta pozīcija D vai M; vai,
 - bremžu pedālis ir atlaists, svira ir pozīcijā N un stāvbremze ir atbrīvota; vai,
 - bremžu pedālis atkal ir nospiests, svira ir pozīcijā P vai arī pozīcijā N un stāvbremze ir ieslēgta; vai,
 - svira ir pozīcijā R; vai,
 - akseleratora pedālis ir atlaists.
- Īpaša piezīme!** Dažām automašīnām, ja izslēdzat aizdedzes slēdzi, kad dzinējs ir gaidstāves režīmā, vadības panelī dažas sekundes var degt brīdinājuma indikators .



Lai uzpildītu degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis tikai gaidstāves režīmā, ja automašīna ir aprīkota ar funkciju Stop and Start): motoram obligāti jābūt pilnībā izslēgtam (skatiet informāciju 2. sadaļas tēmā "Motora iedarbināšana un apturēšana").

Pastāv ugunsgrēka risks.

Apstākļi, kuros dzinējs nepārslēdzas gaidstāves režīmā

Turpmāk uzskaitīti apstākļi, kuros sistēma nevar pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā, īpaši kad:

- automašīna brauc atpakaļgaitā;
- autovadītāja durvis nav aizvērtas;
- vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;
- āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- akumulators nav pietiekami uzlādēts;
- starpība starp automātiskās klimata kontroles iestatīto temperatūru un reālo temperatūru salonā ir pārāk liela;

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

- aktivizēts braukšanas režīms Sport vai Track (skatiet sadaļu "Braukšanas režīma izvēle" 2. nodaļā);
- augstums ir pārāk liels;
- slīpums ir pārāk stāvs;
- ir aktivizēta funkcija "Laba redzamība" (skatiet 3. sadaļas tēmu "Automātiska klimata kontrole");
- dzinēja temperatūra ir nepietiekama,
- ...

Vadības panelī ir izgaismota indi-

katorspuldzīte . Tas nozīmē, ka dzinēja gaidīšanas režīms nav pieejams.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodaļījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju skatiet 2. sadaļas tēmu "Motora iedarbināšana un apturēšana").

Īpaši gadījumi

Ja brīdī, kad dzinējs ir gaidstāves režīmā (satiksmes sastrēgums, apstāšanās pie luksofora u. tml.), vadītājs atsprādzē drošības jostu, at-

ver vadītāja durvis, vai pieceļas no savas sēdvietas, izslēdzas aizdedze.

Automātiski tiek pievilktas rokas bremze.

Lai no jauna palaistu un atkārtoti aktivizētu sistēmu Stop and Start, iedarbiniet dzinēju (skatiet sadaļu "Dzinēja iedarbināšana un apturēšana" 2. nodaļā).

Dzinēja atkārtota automātiska iedarbināšana

Lielākai drošībai un ērtībām noteiktos apstākļos dzinējs var atsākt darbību, autovadītājam neveicot nekādu darbību.

Tas var notikt, ja:

- āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- ir aktivizēta funkcija "Laba redzamība" (skatiet 3. sadaļas tēmu "Automātiska klimata kontrole");
- akumulators nav pietiekami uzlādēts;
- automašīnas ātrums ir lielāks par 5 km/h (piemēram, braucot lejup pa nogāzi);
- bremžu pedālis tiek atkārtoti nospiests vai ir bremzēšanas sistēmas prasības;
- ...

Funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana



Lai deaktivētu funkciju, nospiediet slēdzi **1**. Vadības panelī parādās ziņojums "Stop & Start deaktivizēta", un iedegas slēdža **1** indikatora gaismas.

Lai no jauna aktivizētu sistēmu, atkārtoti nospiediet slēdzi. Vadības panelī parādās ziņojums "Stop & Start deaktivizēta", un iedegas slēdža **1** indikatora gaismas.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA



Īpaša piezīme! Ja dzinējs ir gaidstāves režīmā, nospiediet slēdzi **1**, lai automātiski iedarbinātu dzinēju.

Sistēma automātiski aktivizējas ik reizi, kad iedarbināt dzinēju, nospiežot iedarbināšanas pogu (skatiet 2. sadaļas tēmu "Motora iedarbināšana un apstādināšana").

Darbības kļūmes

Ja vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudiet Stop & Start", kam pievienots brīdinājuma indikators **1**, tas norāda, ka sistēma ir deaktivizēta.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Pirms izkāpjat no automašīnas, obligāti apturiet dzinēju, nevis pārslēdziet gaidstāves režīmā (skatiet informāciju 2. sadaļas tēmu "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana").

AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANAS REŽĪMA MAIŅA

Automašīnas vadīšanas režīma aktivizēšanas slēdzis

2

Atkarībā no transportlīdzekļa ir pieejami trīs režīmi:

- Normal režīms;
- režīms Sport;
- režīms Track.



Režīmos Sport un Track funkcija Stop and Start ir atspējota.



Plašāku informāciju par ESC sistēmu un pretslīdēšanas vadību skatiet 2. nodaļas sadaļā "Koriģēšanas un braukšanas palīg līdzekļi".



Atbilstīgi izvēlētajam režīmam var mainīt ESC un pretslīdēšanas parametrus, kā arī stūres pastiprinātāja, akseleratora pedāļa un automātiskās pārnenumkārbas darbību.



šams, lai atgrieztos Normal režīmā. Vadības paneļa displejs ir mainīts.

Sport Režīms «»

Nospiediet slēdzi **1** tik reižu, cik nepieciešams, lai izvēlētos Sport režīmu. Vadības paneļa displejs ir mainīts, un vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Sport".

Var mainīt šādu automašīnas daļu darbības parametrus:

- dzinējs;
- izpūtējs;
- akseleratora pedāli;
- stūres pastiprinātāja iestatījumi;
- pārnenumkārbas.

Šīs modifikācijas pazemina braukšanas koriģēšanas ierīču aktivizācijas sliekšni.

Normal Režīms «»

Ikreiz ieslēdzot aizdedzi, tas ir motora, pārnenumkārbas, ESC sistēmas un pretslīdēšanas sistēmas noklusējuma darbības režīms.

Ja atlasīts cits režīms, spiediet slēdzi **1** tik daudz reižu, cik nepiecie-

AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANAS REŽĪMA MAIŅA



Režīms Track

(atkarībā no automašīnas modeļa)
režīms Track:

- atliek darbības ESC sistēmā un pretslīdēšanas sistēmā;
- tiek saīsināti pārnenumu mainīšanas laiki;
- deaktivē pastiprinātās pārnenumu pārslēgšanas funkciju.

Kad pārnenumkārbā ir ieslēgta pozīcijā D vai M (skatiet informāciju 2. sadaļas tēmā "Automātiskā pārnenumkārbā"), nospiediet un turiet slēdzi **1**, lai atlasītu režīmu Track. Vadības paneļa displejs ir mainīts, un vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Track".

Vadības panelī tiek parādīts ziņojums "ESC ceļš" kopā ar brīdinājumu



, lai informētu, ka visas sistēmas ESC un pretslīdēšanas sistēmas funkcijas ir modifcētas.

Dzinējs, izplūde, pedāļi un stūres pastiprinātājs darbojas atbilstīgi iestatījumiem, kas ir aktīvi režīmā Sport.

Pārnenumkārbā automātiski pārslēdzas uz pozīciju M.

Tā kā ESC sistēma un vilces kontrole piedāvā papildu drošību, nav ieteicams tos deaktivizēt.

Avārijas signāлгаismu iedegšanās

Atkarībā no automašīnas tās var iedegties straujas bremzēšanas rezultātā.

Piezīme: Sport un Track režīmos briesmu brīdinājuma indikators tiek atspējots pēkšņas palēnināšanas gadījumā.



Liela slodze (piemēram, "sportiskas" braukšanas) gadījumā dzinējs var sevi aizsargāt, īslaicīgi ierobežojot savu veiktspēju (apgriezienus un griezes momentu).

UZRĀVIENS NO VIETAS



Ja automašīna ir aprīkota ar starta uzrāvienu kontroles sistēmu (Launch Control), tas spēj sasniegt maksimālu paātrinājumu, sākot kustību no vietas.

Piezīme. Funkciju drīkst izmantot tikai tad, kad mehāniskās daļas ir uzsīlušas līdz darba temperatūrai.



Intensīvi izmantojot sistēmu, saīsina mehānisko daļu (sajūga, transmisijas u. tml.) darbību.

Sistēmas aktivizēšana

Lai aktivizētu sistēmu:

- motors ieslēgts, automašīna stāv;
- aktivizēts režīms Sport vai Track (skatiet sadaļu "Braukšanas režīma izvēle" 2. sadaļā);
- nospiediet bremžu pedāli, izmantojot kreiso kāju;
- turot nospiestu bremžu pedāli, vienlaikus velciet abas stūres sviras **1**, līdz vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Launch Control ON".
- atlaidiet sviras **1**;
- 60 sekunžu laikā, joprojām turot nospiestu bremžu pedāli ar kreiso kāju, pilnībā nospiediet akseleratora pedāli ar labo kāju **aiz pretestības punkta** (dzinēja ātrums automātiski stabilizēsies pie aptuveni 2500 apgr./min vai apmēram 3000 apgr./min uz ne vairāk kā četrām sekundēm atkarībā no automašīnas modeļa).
- 4 sekunžu laikā atlaidiet bremžu pedāli, lai automašīna strauji uzsāktu kustību.



Lai nodrošinātu optimālu uzrāvienu no vietas, izmantojiet režīmu Sport.



Neizmantojiet funkciju, braucot pa slidenu vai slapju ceļu.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Apstākļi, kādos sistēma netiek aktivizēta

Daži nosacījumi novērsīs sistēmas aktivizēšanu:

- funkcija tiek pārtraukta uz apmēram 10 minūtēm, ja ir veiktas piecas procedūras pēc kārtas vai (atkarībā no automašīnas modeļa) kāda procedūra jau ir veikta iepriekšējo 15 sekunžu laikā;
- motora dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pietiekami augsta;
- ja sajūgs ir pārāk uzkarsts;
- pārnēsūmkārbas eļļas temperatūra pārāk augsta;
- ja automašīna atrodas pārāk lielā slīpumā;
- vairāk nekā 1000 vai 1500 iedarbināšanas atkarībā no automašīnas modeļa (pēc tam funkcija tiek neatgriezeniski deaktivizēta);
- ja kādas automašīnas sistēmas (ESC...) darbībā konstatēta kļūme.

Piezīme. Ja kāds no šiem apstākļiem liedz aktivizēt sistēmu, vadī-

UZRĀVIENS NO VIETAS

bas panelī netiek parādīts ziņojums "Launch Control ON".



Uzrāviena no vietas procedūru aizliegts palaist automašīnas piestrādes periodā (dzinēja noliekušānsās risks).

Plašāku informāciju par piestrādi skatiet 2. sadaļas tēmu "Piestrāde".



Funkcija ir ieprogrammēta ne vairāk kā 1000 vai 1500 izmantošanas reizēm atkarībā no automašīnas modeļa. Sasniedzot šo ierobežojumu, funkcija tiek neatgriezeniski deaktivizēta. Lai noskaidrotu atlikušo izmantošanas reižu skaitu, sazinieties ar pilnvarotu ražotāja pārstāvi.

Piezīme: izmantojot funkciju, riepas nodilst daudz ātrāk. Skatiet sadaļu "Riepas" 5. nodaļā.



Tā kā šī sistēma ļauj strauji sākt kustību, tā jāizmanto tikai piemērotos satiksmes apstākļos un atbilstīgi vietējam spēkā esošajam regulējumam.

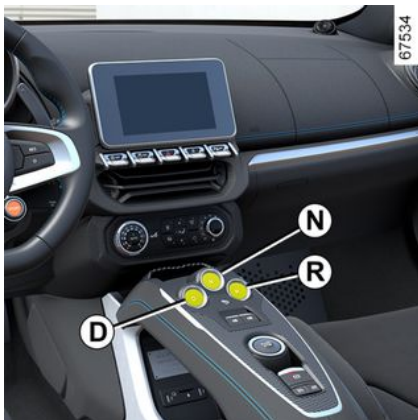
Nemiet to vērā ikreiz, kad grāšanās izmantot šo sistēmu!

Ceļu satiksmes negadījuma izraisīšanas vai smagu savainojumu gūšanas risks.

PĀRNESUMA VADĪBA

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMU KĀRBA

Atlases vadības



Slēdžus R, N un D var izmantot dažādu pārniesumkārbas pozīciju atlasīšanai:

- **(R) pozīcija:** atpakaļgaita;
- **(N) pozīcija:** neitrāla;
- **(P) pozīcija:** stāvēšana;
- **(D) pozīcija:** braukšana automātiskajā režīmā;
- **(M) pozīcija:** braukšana manuālajā režīmā.

Simbols **5** tiek parādīts instrumentu panelī, lai norādītu, **kura pozīci-**

ja ir ieslēgta, un indikators **4** norāda, kurš pārniesums ir ieslēgts.

Sviras pārniesumu pārslēgšanai **1** un **2**



Sviras **1** un **2** var izmantot, lai mainītu pārniesumu, kad pārniesumkārbā ir pozīcijā "manuālais režīms" (M) pozīcijā "automātiskais režīms" (D).

1. Samazināšanas slēdzis pārniesumam (-).

2. Palielināšanas slēdzis pārniesumam (+).

Pozīcijas (P), (N) un (R) nevar ieslēgt, izmantojot sviras.

Darbības



Transportlīdzeklim stāvot, kad ir ieslēgta aizdedze un iedarbināta elektroniskā stāvbremze, indikatora gaismas, kas iebūvētas slēdžos R, N un D, izslēgsies.

Pārniesumkārbā pozīcijā (P) vai (N), ar kāju turot nospiešanu bremžu pedāli (brīdinājuma indikators **5** vadības panelī nodziest), un iedarbiniet motoru.

Pozīcijas "Stāvēšana" deaktivizēšana (P)

Ja automašīna stāv un dzinējs ir iedarbināts, nospiediet bremžu pedāli un atlasiet vēlamo pozīciju (R), (N), (M) vai (D).

PĀRNESUMA VADĪBA

Pārnesumkārbas pozīcijas (R), (N), (D) vai (M) drīkst ieslēgt tikai tad, ja automašīna ir apturēta, kāja atrodas uz bremžu pedāļa, akselelatora pedālis ir atlaists un dzinējs darbojas.

Ja bremžu pedālis nav nospiests līdz galam, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators 3.

Piezīme:

- Ja brīdī, kad pozīcija (P) nav aktivizēta, autovadītājs atver durvis un grasās izkāpt, atskan signāls un vadības panelī parādās ziņojums “P nav aktivizēts”.
- Brīdinājuma indikators 3 iedegas ikreiz, kad ir jāpiespiež bremžu pedālis, lai mainītu automātiskās pārnesumkārbas sviras pozīciju.

Pozīcijas “Stāvēšana” aktivizēšana (P)



Kad automašīna ir miera stāvoklī, darbojas motors vai ir ieslēgta aizdedze, **nospiediet un paturiet slēdzi N**, līdz indikatora gaisma, kas ir integrēta slēdzī N, kļūst sarkana. P tiek parādīts vadības panelī. Pārnesumkārbā pārslēdzas pozīcijā Stāvēšana (P).

Piezīme. Kad motors ir izslēgts, nospiežot motora pogu Stop, automātiski tiek ieslēgta pozīcija (P) un elektroniskā stāvbremze (automašīnām, kurās tā ir aprīkota). Indikatora gaisma uz N vadības kļūst sarkana, un vadības panelī tiek parādīts ziņojums P.



Kad atlasāt pozīciju (D), (M) vai (R), automašīna sāk kustību uz priekšu, tiklīdz atlaižat bremžu pedāli (nenospiežot akselelatora pedāli).



Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārbaudiet, vai P vadības paneļa indikators un slēdzī N iebūvētā sarkanā indikatora gaisma tiek parādīta. **Citādi var izrādīties, ka automašīna nav padarīta nekustīga.**

PĀRNESUMA VADĪBA

2



Ja tiek parādīts ziņojums "Pārbr. autom. pārnesumkārbu" vai "Elektriska kļūme BĪS-TAMI" vai akumulatoram ir radusies kļūme, fiksējiet automašīnu nekustīgu ar elektromotora stāvbremzi. Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Neitrālā režīma aktivizēšana (N)

Kad automašīna ir miera stāvoklī un motors darbojas, nospiediet bremžu pedāli un īsi nospiediet slēdzi N (iebūvētā indikatorspuldzīte uz slēdža N kļūst balta, un N tiek parādīts vadības panelī).

Piezīme: ja ir ieslēgta pozīcija (R), (M) vai (D), nav jānospiež bremžu pedālis, lai ieslēgtu pozīciju (N).



Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure). Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Braukšana automātiskajā režīmā: pozīcija (D)

Kad automašīna ir miera stāvoklī, motors darbojas un ir aktivizēta pozīcija (P), (N) vai (R), nospiediet bremžu pedāli un **īsi nospiediet slēdzi D** (iebūvētā indikatorspuldzīte uz slēdža D kļūst balta, un D tiek parādīts vadības panelī).

Ja kāds no šiem nosacījumiem nav ievērots, aptuveni piecas sekundes mirgo brīdinājuma indikators D un vadības panelī parādās brīdinājuma indikators **3**.

Piezīme: kad darbojas dzinējs, automašīna pārvietojas un ieslēgta

pozīcija (D), var mainīt uz manuālo braukšanas režīmu (M), vienreiz nospiežot slēdzi D (vadības panelī integrētā brīdinājuma indikatora gaismīņa Dparādās zilā krāsā, un M parādās vadības panelī).

Vairumā ceļa apstākļu slēdžiem nav jāpieskaras: pārnesumi mainās automātiski un optimāli atkarībā no akceleratora pedāļa nospiešanas, izvēlētā braukšanas stila un ceļa veida.

Piezīme. Ja dzinējs darbojas, automašīna brauc ar ātrumu apm. 0–10 km/h un svira ir pozīcijā (N) vai (R), pozīciju (D) iespējams aktivizēt, nenospiežot bremžu pedāli. Tas ir īpaši ērti, ja automašīna ir jānovieto stāvvietā (proti, pēc kārtas jāveic vairāki manevri uz priekšu un atpakaļgaitā).



Kad atlasāt pozīciju (D), (M) vai (R), automašīna sāk kustību uz priekšu, tiklīdz atlaižat bremžu pedāli (nenospiežot akceleratora pedāli).

Ekonomiska braukšana

Braucot vienmēr atstājiet pārnesumkārbu pozīcijā (D) un viegli

PĀRNESUMA VADĪBA

spiediet gāzes pedāli, lai pārnesumi automātiski pārslēgtos, dzinējam darbojoties ar zemāku apgriezienu skaitu.

Ātruma palielināšana un apdzīšana

Nospiediet droši līdz galam gāzes pedāli (līdz tiek sasniegta zemāka pārnesuma ieslēgšanās).

Atbilstoši dzinēja iespējām, tas dos iespēju pārslēgties uz optimālu zemāku pārnesumu.

Manuālais pagaidu darbības režīms

Manuālo pagaidu darbības režīmu var izmantot, ja iepriekš ir bijis aktivizēts automātiskais režīms (D) . Var pārslēgt pārnesumus (pagaidu manuālais režīms), izmantojot sviras:

- lai pārslēgtu zemākus pārnesumus, spiediet kreisās puses sviru;
- lai pārslēgtu augstākus pārnesumus, spiediet labās puses sviru.

Izvēlētais pārnesums parādās vadības paneļa displejā.

Piezīme: pārnesumkārbā atgriežas automātiskajā braukšanas režīmā.

- ja neviena svira nav izmantota ilgāk nekā piecas sekundes;
- ja vēlreiz nospiežat slēdzi D;

- ja nospiežat un paturat labo sviru.

Īpaši gadījumi

Dažos braukšanas apstākļos (piemēram, dzinēja aizsardzības režīmā, darbojoties elektroniskajai stabilitātes programmai ESC utt.) automātiskā sistēma pati var pārslēgt pārnesumus.

Automātiskā sistēma uzturēs aktivizēto pārnesumu tik ilgi, cik tas būs lietderīgi (atkarīgs no ceļa slīpuma vai autovadītāja izvēlētajās vadīšanas manieres).

Līdzko manuālās darbības režīmam atvēlētais laiks ir pagājis, automātiskā sistēma **pārņem vadību un, ja nepieciešams, automātiski pārslēdz pārnesumu.**

Lai izvairītos no nevēlamiem manevriem, automātiskā sistēma **var liegt pārslēgt** pārnesumu: šādā gadījumā, lai brīdinātu vadītāju, vadības panelī dažas sekundes mirgo ieslēgtā pārnesuma vērtība.



Lai Automašīna slīpumā pret kalnu paliktu stāvēt, neturiet kāju uz akselelatora pedāļa.

Automātiskā pārnesumkārbā var pārkarst.

Braukšana manuālajā režīmā: pozīcija (M)

Kad automašīna ir miera stāvoklī, motors darbojas un ir aktivizēta pozīcija (P), (N) vai (R), nospiediet bremžu pedāli **un īsi nospiediet slēdzi D (iebūvētā indikatorspuldzīte uz slēdža D kļūst balta, un D tiek parādīts vadības panelī)**. Lai pārslēgtos uz pozīciju, (M), **īsi vēlreiz nospiediet** uz slēdža D (indikators iedegas zilā krāsā slēdžī D, un M ir redzams vadības panelī).

Atkārtoti pārbīdot sviras, varat pārslēgt pārnesumus manuāli:

- lai pārslēgtu zemākus pārnesumus, spiediet kreisās puses sviru;
- lai pārslēgtu augstākus pārnesumus, spiediet labās puses sviru.

PĀRNESUMA VADĪBA

2



Izvēlētais pārnesums parādās vadības paneļa displejā.

Piezīme: kad darbojas dzinējs, automašīna pārvietojas un ieslēgta pozīcija (M), var mainīt uz automātisko braukšanas režīmu (D), vienreiz nospiežot slēdzi D (vadības panelī integrētā brīdinājuma indikatora gaismiņa D parādās baltā krāsā, un D parādās vadības panelī).

Pārnesumu maiņas sliekšņa indikators

Kad vadības panelī iedegsies tiek parādīts indikators **6**:

- baltā krāsā ar svītriņu norāda, ka ieslēgtais pārnesums atbilst dzinēja apgrīzieniem;

- sarkanā krāsā ar  un to pavadā skaņas signāls, tas norāda, ka pārnesums jāmaina uz augšu.

- ar , tas norāda, ka pārnesums jāmaina uz leju.



Režīmā "Track" pārnesumkārbā pārslēgsies uz pastāvīgu manuālo režīmu (M).

Lai pārslēgtu uz automātisko braukšanas režīmu (D), atlasiet režīmu "Normal" vai "Sport" (skatiet 2. sadaļas tēmu "Braukšanas režīma izvēle").

Īpaši gadījumi

Noteiktos braukšanas apstākļos (piemēram, lai aizsargātu motoru utt.) pārnesumi var tikt pārslēgti automātiski, ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem vai nepietiekamiem apgrīzieniem. Manuālais režīms paliek aktivizēts.

Tāpat pārnesumkārbā var liegt pārnesumu pārslēgšanu, lai nepieļautu nevēlamas darbības. Šādā gadījumā displejā vairākas sekun-

des mirgo ieslēgtā pārnesuma vērtība, lai brīdinātu autovadītāju.

Vairākkārtēja pārnesumu pazemināšana

Atkarībā no automašīnas modeļa un aktivizētā braukšanas režīma "Sport" vai "Track" (skatiet 2. nodaļas sadaļu "Braukšanas režīma izvēle") var būt iespējams ātri pārslēgt vairākus pārnesumus uz leju.

Kad pārnesumkārbā ir pozīcijā (M) un bremzes ir aktivizētas, nospiežot un turiet kreisās puses sviru tik reizi, cik nepieciešams, lai pārnesumi automātiski pārslēgtos uz leju līdz optimālajam pārnesumam.

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Kad dzinējs ir izslēgts, nospiežot pogu, automātiski tiek ieslēgta pozīcija (P) un elektroniskā stāvbremze (automašīnām, kurās tā ir aprīkota). Indikatora gaisma uz N vadības kļūst sarkana, un vadības panelī tiek parādīts ziņojums P.

Kad transportlīdzeklis stāv un motors darbojas, **nospiežiet un turiet slēdzi N**, līdz slēdzi N iebūvētais indikators iedegas sarkanā krāsā. Pārnesumkārbā pārslēdzas pozīcijā Stāvēšana (P).

PĀRNESUMA VADĪBA

Īpašs gadījums

Tā kā pozīcija (P) tiek automātiski ieslēgta dzinēja apturēšanas brīdī, reizēm automašīna ir jānovieto pozīcijā (N), piemēram, apturot automašīnu noteikta veida automazgātavās vai transportējot automašīnu.



Nekad neizkāpiet no automašīnas, neiestatot pārnesumkārbu stāvvoklī P un neizslēdzot dzinēju.

Ja automašīna stāv ar ieslēgtu motoru un ieliku pārnesumu, piespiežot gāzes pedāli, tā var sākt braukt.

Pastāv negadījuma risks.

Kad motors ir izslēgts, aizdedze ieslēgta, durvis aizvērtas un pārnesumkārbā pozīcijā (P), var pārslēgt uz pozīciju (N), īsi nospiežot slēdzi N un vienlaikus spiežot bremžu pedāli (slēdzī N integrētās indikatorspuldzītes gaisma kļūst balta un vadības panelī tiek parādīts N).

Pozīciju (N) iespējams aktivizēt pirms autovadītāja durvju atvēršanas un ne ilgāk kā apm. 45 sekun-

des pēc dzinēja apturēšanas. Vēlāk vai arī pēc tam, kad ir atvērtas autovadītāja durvis, aizdedze ir jāieslēdz no jauna, lai varētu deaktivizēt pozīciju (P).

Piezīme: kad motors tiek ieslēgts pēc motora apturēšanas, pozīcija (N) tiek saglabāta, līdz transportlīdzekļa aizdedze atkal tiek ieslēgta.



Speciāls līdzeklis saistībā ar funkciju "Stop and Start": ja vēlaties atsprādzēt vadītāja

drošības jostu, **pirms funkcija "Stop and Start" pārslēdz dzinēju gaidstāves režīmā, pārliecinieties, vai pārnesumkārbā ir pozīcijā (P). Indikators P parādās vadības panelī kā apstiprinājums. Automašīnas patvaļīgas izkuslēšanās risks.**



Ja vadības panelī vairs nav redzama informācija, apturiet un imobilizējiet automašīnu,

izmantojot elektronisko stāvbremzi, vai novietojiet to stāvēšanas pozīcijā (P), nospiežot un paturot slēdzi N (slēdzī N integrētās indikatorspuldzītes gaisma kļūst sarkana, ja dzinējs darbojas).

Braukšanas uzsākšana atpakaļgaitā

Kad automašīna ir miera stāvvoklī, motors darbojas un ir aktivizēta pozīcija (P), (N), (M) vai (D), nospiežot bremžu pedāli un **īsi nospiežot slēdzi R** (iebūvētā indikatorspuldzīte uz slēdža R kļūst balta, un R tiek parādīts vadības panelī).

Ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, ieslēgsies atpakaļgaitas gaisma (ja ieslēgta aizdedze), kā arī — atkarībā no automašīnas modeļa — tiks aktivizēta atpakaļgaitas kamera (skatiet 2. sadaļas tēmu "Atpakaļskata kamera").

Ja bremžu pedālis nav nospiests, aptuveni piecas sekundes mirgo brīdinājuma indikators R un vadī-

PĀRNESUMA VADĪBA

bas panelī joprojām ir redzams parādās brīdinājuma indikators 3.

Piezīme. Ja dzinējs darbojas, automašīna brauc ar ātrumu apm. 0–10 km/h un svira ir pozīcijā (N) vai (D), pozīciju (R) iespējams aktivizēt, nenospiežot bremžu pedāli. Tas ir īpaši ērti, ja automašīna ir jānovieto stāvvietā (proti, pēc kārtas jāveic vairāki manevri uz priekšu un atpakaļgaitā).

Izņēmuma gadījums

Ja ceļa veids un tā līkumainība apgrūtina automātiskā režīma darbību (piemēram, braucot kalnos), ieteicams pārslēgt uz manuālo režīmu.

Tādējādi automātiskā pārnesumkārbā nepārslēgs pārnesumus vienu pēc otra, braucot pret slīpumu, un ļaus dzinējam bremzēt garos nobraucienos.

Apkopes periods

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus vai sazinieties ar ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu, vai automātiskajai pārnesumkārbai ir nepieciešama periodiskā apkope.

Ja apkope nav vajadzīga, eļļu papildināt nav nepieciešams.

Darbības kļūmes

– **ja braukšanas laikā** vadības panelī parādās ziņojums “Pārb. autom. pārnesumkārbu”, tas norāda uz bojājumu.

Imobilizējiet automašīnu, izmantojot elektronisko stāvbremzi.

Nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi;

– **ja braukšanas laikā** vadības panelī parādās ziņojums “Pārnesumkārbas pārkaršana”, apturiet automašīnu, kolīdz iespējams, un gaidiet, līdz pārnesumkārbā atdziest un ziņojums pazūd.

– **ja sabojājas automašīna ar automātisko pārnesumkārbu**, skatiet informāciju 5. sadaļas tēmu “Vilkšana”.



Drošības iemeslu dēļ
nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.

STĀVBREMZE

Elektroniskā stāvbremze

Automātiska darbība



Automātiskās stāvbremzes pievilkšana

Kad automašīna ir apturēta, elektroniskā stāvbremze ļauj padarīt automašīnu nekustīgu, nospiežot motora iedarbināšanas/apturēšanas pogu 1.



Visos citos gadījumos, piemēram, **noslāpējot dzinēju vai tam pārejot gaidstāves režīmā ar funkciju Stop and Start** (skatiet 2. sadaļas tēmas "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana" un "Funkcija Stop and Start"), elektroniskā stāvbremze netiek ieslēgta automātiski.

Tad tā jānovelk ar roku.

Dažās valstīs automātiskās bremzēšanas lietošanas funkcija nav aktivizēta. Skatiet informāciju sadaļā "Mehāniskā darbība".

Ja automatizētā stāvbremze ir pievilktā, vadības panelī parādās ziņojums "Ieslēgta stāvbremze" un iedegas brīdinājuma indikators "

(P)", kā arī iedegas brīdinājuma indikators 3 uz slēdža 2.

Pēc dzinēja izslēgšanas brīdinājuma indikators 3 nodziest dažas minūtes pēc elektroniskās stāvbremzes novilkšanas un brīdinājuma in-

dikators (P) nodziest, aizslēdzot mašīnu.

Piezīme: lai norādītu, ka elektroniskā stāvbremze ir atlaista, atskan signāls un vadības panelī parādās ziņojums "Lietojiet stāvbremzi":

- dzinējam darbojoties: atverot durvis vadītāja pusē;
- ar izslēgtu aizdedzi (piemēram, ja motors noslāpst): ja tiek atvērtas kādas no durvīm.

Tādā gadījumā pavelciet un pēc tam atlaidiet pārslēgu 2, lai pievilktu automātisko stāvbremzi.

Stāvbremzes automātiska atbrīvošana

Stāvbremzes atvienošana notiek, automašīnai sākot kustību un palielinot ātrumu.

2

STĀVBREMZE

2



Funkcijai Stop and Start raksturīga iezīme: ja autovadītāja drošības josta nav

piesprādzēta, **pirms** funkcija Stop and Start ir paguvusi pārslēgt dzinēju gaidīšanas režīmā, pārlicinieties, vai stāvbremze ir pievilkta: indika-

torspuldzīte  vadības panelī to apstiprina.

Automašīnas patvaļīgas izkustēšanās risks.



Varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai imobilizētu automašīnu. Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Stāvbremzes pievilkšanu vizuāli apstiprina brīdinājuma indikatora **3** iedegšanās uz slēdža **2** un brīdinājuma indikatora  iedegšanās vadības panelī, līdz tiek aizslēgtas durvis. Vēstikla augšdaļā var būt uzlīme kā atgādinājums (atkarībā no automašīnas modeļa).

Precīza apstāšanās

Lai manuāli aktivizētu stāvbremzi (apstāšanās pie sarkanās gaismas, apstāšanās ar darbojošos motoru u. c.): pavelciet un pēc tam atlaidiet slēdzi **2**.

Atlaišana notiek automātiski, tiklīdz automašīna tiek iedarbināta.

Manuāla darbība



Automātisko stāvbremzi var lietot manuāli.

Automātiskās stāvbremzes manuāla pievilkšana

Pavelciet slēdzi **2**. Uz vadības panela iedegas brīdinājuma indikators **3** un brīdinājuma indikators



Automātiskās stāvbremzes manuāla atlaišana

Ar iedegtu aizdedzi nospiediet bremžu pedāli, pēc tam nospiediet slēdzi **2**: brīdinājuma indikators **3**

un brīdinājuma indikators .

STĀVBREMZE

Īpaši gadījumi

Autostāvvietā uz nogāzes

Lai novietotu automašīnu uz slīpas virsmas vai, piemēram, ar piekabi, turiet slēdzi **2** pavilkta vairākas sekundes, lai iespējotu maksimālu bremzēšanu.



Stāvēšana ar atbrīvotu elektronisko stāvbremzi



Pirms stāvbremzes deaktivizēšanas pārliedieties, vai transportlīdzeklis ir stabils.

Lai novietotu automašīnu ar atlaistu elektronisko stāvbremzi, stāvbremzei jābūt deaktivizētai.

Kā to izdarīt

- ieslēdziet pozīciju **P**: velkošos ritenus transmisija nobloķēs mehāniski;
- apstādiniet dzinēju, nospiežot tā iedarbināšanas/apstādināšanas pogu **1**;
- atsprādzējiet vadītāja drošības jostu;
- atveriet vadītāja durvis;
- manuāli atlaidiet elektronisko stāvbremzi (skatiet informāciju sadaļā "Manuāla automātiskās stāvbremzes atlaišana"). Pārliedieties, ka transportlīdzeklis ir stabils;
- aizveriet autovadītāja durvis. Ja nepieciešams, aizslēdziet savu transportlīdzekli.

Darbības kļūmes

- Ja traucēta darbība, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators



un parādās ziņojums "Pārbaudiet stāvbremzi"; papildus var iedegties arī brīdinājuma indika-

tors .

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

- Ja automātiskā stāvbremze ir bojāta, iedegas brīdinājuma indi-

kators , parādās ziņojums "Bremžu sistēmas kļūme" un atskan signāls; var iedegties arī brī-

dinājuma indikators .

Tādā gadījumā jāapstājas nekavējoties un ņemot vērā satiksmes situāciju.



Ja parādās ziņojums "Elektriska kļūme BĪSTAMI", "Pārbaudiet akumulatoru" vai

"Bremžu sistēmas kļūme", jums ir jāaktivizē transportlīdzeklis, ieslēdzot pirmo pārnesumu (manuālajai pārnesumkārbai) vai pozīciju **P** (automātiskajai pārnesumkārbai).

Ja apstākļi un slūpums to prasā, nobloķējiet automašīnas ritenus ar ķīļiem.

Citādi var izrādīties, ka automašīna nav padarīta nekustīga.

Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

STĀVBREMZE

2



Nekad neizkāpiet no automašīnas, neiestatot pārnesumkārbu stāvoklī **P** un neizslēdzot dzinēju. Ja automašīna stāv ar ieslēgtu motoru un ieliktu pārnesumu, piespiežot gāzes pedāli, tā var sākt braukt.

Pastāv negadījuma risks.



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī.

Tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas. Pārļiecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

BENZĪNA VERSIJU ĪPATNĪBAS

Šādos automašīnas darbības apstākļos:

- ilgu laiku braucot ar ieslēgušos brīdinājuma indikatoru, kas brīdina par zemu degvielas līmeni;
- "Sportiska" braukšana vai braukšana ekstrēmās apstākļos (piemēram, ātra braukšana līkumos), kad deg minimālā degvielas līmeņa brīdinājuma indikators;
- svinu saturoša benzīna izmantošana;
- izmantojot neatzītas eļļošanas līdzekļu vai benzīna piedevas.

Vai arī šādos gadījumos:

- bojājumi aizdedzē, beigusies degviela vai atvienojusies aizdedzes svece, par ko liecina dzinēja noslāpšana vai raustīšanās braukšanas laikā;
- jaudas zudums;

var izraisīt katalizatora pārkaršanu, un tādējādi **samazināt tā efektivitāti un pat izraisīt automašīnas bojājumus pārkaršanas dēļ.**

Ja konstatējat kādu no šiem darbības traucējumiem, pēc iespējas ātrāk lūdziet savas automašīnas ražotāja pārstāvi tos novērst.

No šiem bojājumiem iespējams izvairīties, regulāri veicot automašīnas apkopi pie automašīnas marķas pārstāvja laika posmos, kādi

norādīti automašīnas apkopes grāmatiņā.

Iedarbināšanas problēmas

Lai izvairītos no katalizatora vai startera bojājumiem un priekšlaicīgas akumulatora nolietošanās, **neturpiniet mēģinājumus iedarbināt dzinēju (ar iedarbināšanas pogu vai automašīnu iestumjot vai velkot), iekams nav noskaidrots un novērsts bojājums, kura dēļ automašīnu nav iespējams iedarbināt.**

Ja cēloni nav iespējams noskaidrot, necentieties iedarbināt automašīnu un izsaučiet savas automašīnas marķas pārstāvi.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet dzinēju vietās, kur viegli uzliesmojošas vielas vai materiāli, piemēram, zāle vai lapas, var saskarties ar uzkarstošajām izplūdes sistēmas daļām.

Daiļņu filtrs

Daiļņu filtrs tiek izmantots benzīna dzinēju izplūdes gāzu apstrādē.

Atkarībā no automašīnas modeļa daiļņu filtra indikatorspuldzīte



instrumentu panelī iedegas, lai norādītu, ka filtrs ir aizsērējis un tam ir nepieciešama tīrīšana. Šādā gadījumā pēc brīdinājuma indika-

tora iedegšanās, ņemot vērā satiksmes situāciju un ātruma ierobežojumus, brauciet ar ātrumu 80–110 km/h, līdz indikators nodziest.

Pēc aptuveni 20 minūtēm brīdinājuma indikatoram ir jānodziest.

Piezīme: ja nepastāv visi braukšanas nosacījumi, kas nepieciešami filtra tīrīšanai, brīdinājuma indikators pēc 20 minūtēm var nodziest.

Automašīnas apstādināšana pirms signāllampas nodzišanas var radīt nepieciešamību šo darbību veikt no jauna

Ja filtrs ir aizsērējis, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma indika-

tors un atkarībā no automašīnas modeļa arī brīdinājuma in-

dikators ziņojums "Pārbaudiet iesmidzināšanu". Šajā gadījumā sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

BENZĪNA VERSIJU ĪPATNĪBAS

Ja brīdinājuma indikators **STOP** un atkarībā no transportlīdzekļa

2

brīdinājuma indikators  iedegas kopā ar ziņojumu "Dzinēja kļūmes draudi", apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un sazinieties ar ražotāja pārstāvi.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators



STOP norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

APKĀRTĒJĀ VIDE

Jūsu automašīna ir izstrādāta tā, lai visā automašīnas lietošanas ilgumā — tās ražošanas procesā, lietošanas laikā, kā arī pēc tā — pēc iespējas tiktu saudzēta **vide**.

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdenī, atkritumu šķirošana un pārstrāde).

Emisijas

Jūsu automašīna ir konstruēta tā, lai ekspluatācijas laikā radītu mazāk siltumnīcefekta gāzu (CO₂) emisiju un, attiecīgi, patērētu mazāk degvielas (piemēram, 100 g/km, kas atbilst patēriņam 4,2 l/100 km, automobilim ar benzīnu).

Turklāt mūsu automašīnas ir aprīkotas ar izmešu vadības sistēmu, kurā ir ietverts katalizators, skābekļa zonde un benzīna garaiņu filtrs (filtrs neļauj degvielas tvaiķiem no degvielas tvertnes brīvi izplūst apkārtējā vidē) utt.

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

– Nolietotas detaļas un automašīnas nedrīkst izmest atkritumos. Tās jānodod juridiskai personai, kas darbojas saskaņā ar vides aizsardzības standartiem.



– Nolietotās detaļas un sastāvdaļas, kas tiek nomainītas transportlīdzekļa ikdienas tehniskās apkopes laikā, piemēram, riepas vai eļļa (tvertnes iztukšotas vai piepildītas), jāiznīcina tam paredzētos savākšanas punktos.

– Nolietotas **elektriskās** un **elektroniskās** sastāvdaļas, kas tiek nomainītas (piemēram, baterijas), nedrīkst izmest kā atkritumus. No-

gādājiet tos pie apstiprināta izplātāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.

– Lai optimizētu automašīnas pārstrādi tās ekspluatācijas darbмūža beigās, jūs varat sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi vai apmeklēt ražotāja tīmekļa vietni, lai iegūtu informāciju par savākšanas vietām, kas garantē vides aizsardzības standartu un vietējo likumu ievērošanu.

Pārstrāde

Jūsu automašīna ir vismaz 85% otrreizēji pārstrādājama un vismaz 95% reģenerējama.

Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu otrreiz pārstrādāt. Materiāli un konstrukcijas ir rūpīgi izstrādāti, lai:

- atvieglotu specializētajiem uzņēmumiem šo sastāvdaļu demontēšanu un pārstrādi;
- veicinātu aprites saimniecību (atkārtotu izmantošanu, pārstrādi, reģenerāciju u. tml.).

Īpaši tas attiecas uz automašīnas elektriskajiem akumulatoriem.

Izejvielu resursu saglabāšanas nolūkā šajā automašīnā ir iestrādātas vairākas detaļas no pārstrādā-

APKĀRTĒJĀ VIDE

tas plastmasas vai atjaunojama materiāla (augu vai dzīvnieku izcelsmes materiāla, kā piemēram, kokvilnas vai vilnas).

2

PADOMI APKOPEI UN GAISA PIESĀRŅOJUMA MAZINĀŠANAI

Šī automašīna izstrādāta atbilstoši kritērijiem par transportlīdzekļu otrreizēju pārstrādi un reģenerēšanu; kritēriji stājušies spēkā 2015. gadā.

Dažas automašīnas sastāvdaļas ir izgatavotas, ņemot vērā to otrreizējās pārstrādes iespēju nākotnē.

Lai pārstrādes dienests varētu šīs sastāvdaļas pārstrādāt un atjaunot, tās ir viegli demontēt.

Pateicoties savai uzbūvei, mērenajam degvielas patēriņam un sākotnējiem iestatījumiem, jūsu automašīna atbilst pašreizējiem pretpiesārņojuma standartiem. Mēs aktīvi darbojamies, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi un taupītu enerģiju. Taču automašīnas degvielas patēriņu un kaitīgo gāzu izplūdes daudzumu lielā mērā nosakāt arī jūs pats. Rūpējieties par pienācīgu automašīnas apkopi un pareizu lietošanu.

Apkope

Ja automašīnas īpašnieks neievēro pretpiesārņojuma priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Turklāt, ja nomaināt motora, degvielas padeves sistēmas vai izplūdes sistēmas daļas ar kādām citām, kuras nav oriģinālas, ražotāja

ieteiktas, tas var ietekmēt jūsu automašīnu, un tā vairs neatbildīs pretpiesārņojuma standartiem.

Uzticiet automašīnas pārbaudi un labošanu automašīnas ražotāja pilnvarotam pārstāvim, kurš to veiks atbilstīgi tehniskās apkopes programmā sniegtajiem norādījumiem: viņa rīcībā ir viss nepieciešamais aprīkojums, lai nodrošinātu automašīnas apkopi atbilstoši ražotāja standartiem.

Motora noregulēšana:

- **Aizdedzes sveces:** lai panāktu optimālus lietošanas, darbības un veiktspējas rādītājus, precīzi jāievēro mūsu tehniskā biroja noteiktie tehniskie parametri

Ja ir jānomaina aizdedzes sveces, izmantojiet automašīnas dzinējam piemērotas markas un tipa sveces ar atbilstošu atstarpi starp elektrodziem. Vaicājiet padomu automašīnas ražotāja pārstāvim.

- **Gaisa filtrs, degvielas filtrs:** aizsērējuši filtri mazina jaudu. Tie ir jānomaina.

- **Iedarbināšana un darbība tukšgaitā:** nav jāpielāgo.

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma ļaus atklāt jebkuru bojājumu automašīnas izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmā.

Ja šī sistēma nedarbojas pareizi, atmosfērā var izplūst toksiskas vielas, kā arī var rasties mehāniski bojājumi.



Uz vadības paneļa iedegsies šī indikatorspuldzīte, lai brīdinātu par problēmām sistēmā:

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, bet pēc dzinēja iedarbināšanas nodziest.

- Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi;

- Ja tas mirgo, samaziniet motora apgriezienu skaitu, kamēr mirgošana izbeidzas. Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

2

Degvielas patēriņu rēķina atbilstīgi standartizētai metodei un attiecīgajam regulējumam. Vienu metodi attiecina uz visu automašīnu ražotāju ražojumiem, un tas ļauj savā starpā salīdzināt dažādas automašīnas.

Taču ikdienā reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadīšanas stils. Lai optimizētu degvielas patēriņu, skatiet tālāk tekstā izklāstītos padomus.

Atkarībā no automašīnas modeļa vadītāja rīcībā ir pieejamas dažādas funkcijas, kas ļauj samazināt degvielas patēriņu:

- tahometrs,
- indikatorspuldzīte pārnesuma pārslēgšanai,
- funkcija Stop and Start (skatiet 2. sadaļas tēmu "Funkcija Stop and Start").

Tāpat iespējams izmantot navigācijas sistēmas datus (ja šāda sistēma ir iekļauta aprīkojumā).

Pārnesuma pārslēgšanas indikators 1



Lai optimizētu degvielas patēriņu, manuālajā režīmā indikatorspuldzīte vadības panelī norāda vispiemērotāko brīdi sviras pārslēgšanai augstākā vai zemākā pārnesumā:

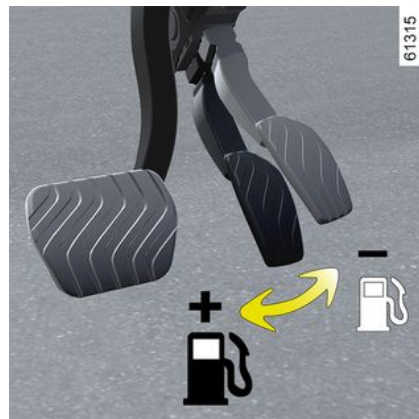


ielieciet augstākā pārnesumā;



ielieciet zemākā pārnesumā.

Padomi par automašīnas vadīšanu un ECO braukšanu



Vadīšanas maniere

- Brauciet uzmanīgi, kamēr dzinējs sasniedz normālu darba temperatūru, nevis ļaujiet tam uzsilt, automašīnai stāvēt.
- Liels ātrums ievērojami ietekmē transportlīdzekļa degvielas patēriņu.

Piemēri (nemainīgā ātrumā):

- samazinot ātrumu no aptuveni 130 km/h stundā līdz 110 km/h, tiek ietaupīti līdz 20% degvielas;
- samazinot ātrumu no aptuveni 90 km/h stundā līdz 80 km/h, tiek ietaupīti līdz 10% degvielas.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

- "Sportiska" braukšana rada lielu degvielas patēriņu — dodiet priekšroku "mērenai" braukšanai. Ieteicams izmantot "normālu" braukšanas režīmu (skatiet sadaļu "Braukšanas režīma izvēle" 1. nodaļā).

- Neļaujiet dzinējam strādāt ar pārnēsimumu neatbilstošiem motoru apgriezieniem.

Vienmēr izmantojiet augstāko iespējamo pārnēsimumu.

- Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas.

- Bremzējiet pēc iespējas retāk. Centieties pareizi novērtēt šķērslī vai pagriezienu un tad vienkārši atļaidiet gāzes pedāli.

- Apgriezienu palielināšana pirms pārslēgšanas modernās automašīnās ir lieka.

- Slikti laikapstākļi un applūduši ceļi:



Nebrauciet pa pārplūdušiem ceļiem, ja ūdens līmenis ir augstāks par riņķu loka apakšējo malu.

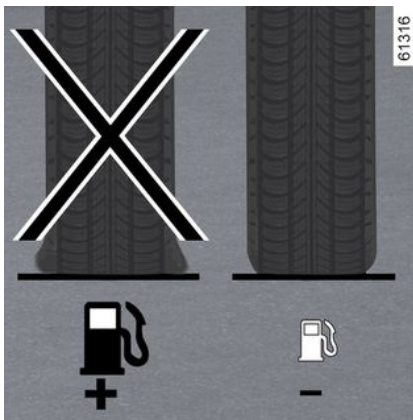
Siltumkomforts

Lietojot apsildi (it īpaši, ja ārējā gaisa temperatūra noslīd zem nulles) vai gaisa kondicionētāju, tas ir normāli, ja palielinās automašīnas degvielas patēriņš.



Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiņus. Tajos var iestrēgt pedāļi.

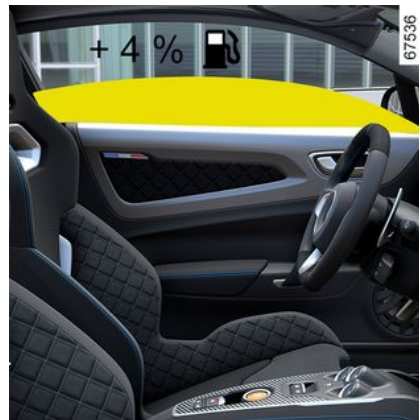


Riepas

- Pārāk zems spiediens riepās var palielināt degvielas patēriņu.

- Ieteicams noregulēt tādu spiedienu riepās, kas ir piemērots maksimālam braukšanas ātrumam vai ko iesaka optimālam degvielas patēriņam (norādīts autovadītāja durvju apakšā) (skatiet 4. nodaļas sadaļu "Spiediens riepās").

- Neapstiprinātu riepu izmantošana var palielināt degvielas patēriņu.



Vispārēji padomi

- Elektroierīču izmantošana palielina degvielas patēriņu, tāpēc izslēdziet ierīci, kolīdz jums tā vairs nav nepieciešama. **Taču** drošība ir pirmajā vietā — sliktas redzamī-

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

2

bas apstākļos ieslēdziet gaismas (lai jūs redzētu un tiktu ieraudzīts).

- Izmantojiet gaisa padeves atveres. Braucot ar atvērtiem logiem ar ātrumu 100 km/h, degvielas patēriņš palielinās par 4 %.

- Centieties nepiepildīt degvielas tvertni līdz malām, tas pasargās no pārplūšanas.

- **Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju**, izslēdziet gaisa kondicionētāju, tiklīdz tā lietošana vairs nav nepieciešama.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu un tādējādi mazināt apkārtējās vides piesārņošanu:

Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

- Neizmantojiet automašīnu aizbraukšanai tepat ap stūri (īss braucieni ar ilgiem gaidīšanas intervāliem), jo rādos apstākļos dzinējs nekad nerasniedz optimālu darbības temperatūru.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA



Sistēma kontrolē gaisa spiedienu riepās (ja automašīnai ir šāda iespēja).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Funkcija neaizstāj vadītāju. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās, arī spiedienu rezerves riteņa riepā.

Darbības princips



Katram rītenim (izņemot rezerves rīteni) rīepas ventīlī ir sensors, kas regulāri mēra spiedienu rīepā.

Sistēma uzrāda brīdinājumu rīepā vadības panelī **3** un brīdina autovadītāju, ja spiediens ir nepietiekams.

Ja kādā rīepā spiediens nav pietiekams (no rīepas izplūdis gaiss, pārdurta rīepa u. tml.), iedegas brīdinājuma indikators  **2**, lai brīdinātu autovadītāju.

nājumā indikators  **2**, lai brīdinātu autovadītāju.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators

STOP

norāda, ka rīeklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas.

Procedūra atīestafīšanai uz spīediena rīepu spīediena līmeņiem

Vērtību īestata no ļauna:

- kad uzstādīts ļauns rītenis.
- kad tā jāpīelāgo braukšanas apstākļiem (braucot bez kravas un pasaļieriem, braucot pa šoseju u. c.);
- ja kreīsaī/labīsaī rītenis īr maīnīts vīetām (raļotājs šādu praksī neatbalsta) ➔ 178;

Atīestafīšanu drīkst veikt ītikai pēc tam, kad pārbaudīts spīedīens vīsaī četrās (atdzīsušās) rīepās.

Spīedīenam rīepās jāatbīlst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasaļieriem, ar kravu un pasaļieriem, braukšana pa šoseju u. c.). Ievērojet īeteīkto spīedīenu rīepās (arī rezerves rītenī). Pārbaudīet reīzi mēnesī un pīrms katra garāka ceļojuma (skatīetīes etīķeti, kas

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

pielīmēta vadītāja durvju malā
➔ 182).



Atiestatīšanas kārtība

Atiestatīšanas palaišanas nosacījumi:

- ieslēgta aizdedze;
 - automašīna apstājusies;
 - spiediens rieplās virs 1,6 bāriem
- ➔ 182.



Ja riepu spiediena atiestatīšanas nosacījumi netiek ievēroti, vadības panelī parādās ziņojums "Riepu spiediena IESTATĪŠANA nav pieejama".

Lai atiestatītu:

- Nospiediet pogu **4** vai **5**, lai izvēlētos brauciena parametrus, pēc tam izmantojiet pogu **2**, lai pārļūkotu funkciju "Riepu spiediens: SET (nospiediet un turiet)" displejā **3**;
- lai sāktu atiestatīšanu, aptuveni trīs sekundes turiet nospiestu pogu **2**, **4** vai **5**. Ziņojums "Uzsākta riepu spied. not." tiek rādīts apmēram piecas sekundes. Pieprasījums atiestatīt riepu spiediena atsaucē vārtību ir saņemts.

Atsaucē vārtība tiks iestatīta dažu minūšu laikā no brīža, kad automašīna sāks kustību.

Piezīme: riepas spiediena vārtība nevar būt mazāka par ieteikto un norādīto uz vadītāja durvju malas vai — atkarībā no automašīnas modeļa — vadītāja durvju apakšā.

Spiediena regulēšana

Noregulējiet spiedienu aukstām rieplām (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas vai — atkarībā no automašīnas modeļa — vadītāja durvju apakšā).

Ja spiedienu rieplās nav iespējams pārbaudīt, kad riepas ir **aukstas, ieteicamais spiediens jāpalielina par 0,2 līdz 0,3 bāriem (3 PSI).**

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas

rezerves ritenis.

Ja automašīna ir aprīkota ar rezerves riteni, tam nav sensora.

Riteņu/rieplu nomaiņa

Šai sistēmai ir nepieciešams speciāls aprīkojums (riteņi, riepas...) ➔ 178.

Sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi, lai nomainītu riepas un noskaidrotu, kādi piederumi ir savietojami ar šo sistēmu un vai tie ir pieejami attiecīgā zīmola tīklā: citu piederumu izmantošana var ietekmēt sistēmas pareizu darbību.



Riteņu mainīšana

Sistēmai var būt vaja dzīgas vairākas minūtes iebraukuma laikā, lai tā pareizi nolasītu riteņu un tā spiedienu lasījumus, pārbaudiet spiedienu rieplās pēc katras iejaukšanās reizes.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

Riepu labošanas aerosols un hermetizācijas komplekts

Izmantojiet tikai automašīnas ražotāja apstiprinātu aprīkojumu, citādi sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi ➔ **183**.

Pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas noregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsauces vērtību.

Riepu spiediena kļūmes

Ja sistēma konstatē riepu spiediena defektu, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **3**.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

Brīdinājuma paziņojumi

2

Tabulā ir iekļauti brīdinājuma ziņojumi, kas tiek parādīti instrumentu panelī, kad sistēma konstatē iespējamās inflācijas problēmas (deflēts ritenis, caurdurts ritenis utt.).

Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators **STOP** norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas.

Indikators Indikatorspuldzītes	Ziņojumi	Noteikšana
 iedegas (nemirgo).	Noregulējiet riepu spiedienu	Tas norāda, ka riepā nav pietiekams spiediens. Pārbaudiet un noregulējiet spiedienu visām četrām riepām aukstuma laikā. Brīdinājumi pazūd instrumentu panelī pēc dažām braukšanas minūtēm.
 + STOP parādās un paliek ieslēgts, kopā ar pīkstieni.	Caurums	Tas norāda, ka attiecīgā riepa ir pārdurota, vai arī tajā ir kritiski zems spiediens. Pielāgojiet spiedienu visās četrās (atdzisušās) riepās, ja riepā trūkst gaisa. Brīdinājumi pazūd instrumentu panelī pēc dažām braukšanas minūtēm. Ja riepa ir pārdurota, nomainiet to vai nomainiet to un pēc tam atiestatiet sistēmu.
 mirgo, pēc tam deg nepārtraukti kopā ar brīdinājuma indikatoru  .	Pārbaudiet riepu spied. sensorus	Tas norāda, ka vai nu vismaz vienam ritenim nav uzstādīts sensors (piemēram, ja uzstādīts rezerves ritenis), vai sensors ir bojāts. Atkarībā no transportlīdzekļa ritenis vairs nav norādīts uz instrumentu paneļa. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIĢĒŠANAS LĪDZEKĻI

- ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma);
- ESC (dinamiskās braukšanas kontroles sistēma) ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu;
- bremžu iekārtas pastiprinātāja straujai bremzēšanai;
- dzinēja iedarbināšanas ierīces pastiprinātājs, automašīnai atrodies slīpumā.



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem.

Tomēr šīs funkcijas neatbrīvo vadītāju no atbildības. **Tās nepalielina transportlīdzekļa iespējas, un to nevajadzētu uzskatīt par iedrošinājumu pātrīnāt automašīnas gaitu.**

Tātad tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma)

Strauji bremzējot, ABS neļauj riteņiem bloķēties, tādējādi jūs varat regulēt apstāšanās distanci un saglabāt kontroli pār automašīnu.

Šajos apstākļos ir iespējams izvērtēt manevrus bremzēšanas laikā. Bez tam šī sistēma ļauj optimizēt apstāšanās attālumu uz vir-

smas ar sliktu saķeri (mitras augšnes u.c.).

Ikreiz, kad sistēma tiks aktivizēta, jūs jutīsiet pulsējošas bremzes pedāļa kustības. ABS nekādā gadījumā neuzlabo zemes un riepu saķeres "fizisko" stāvokli. Piesardzības nosacījumi (piemēram, distance starp automašīnām u. c.) jāievēro obligāti.



Ārkārtas situācijā ieteicams **spēcīgi nospiegt pedāli līdz galam un paturēt nospiektu**. Nav nekādas vajadzības to spiegt atkārtoti (pumpēt). ABS pārveidos uz bremžu pedāli izdarīto spiedienu tā, kā nepieciešams.

Darbības traucējumi:

-  un  iedegas instrumentu panelī kopā ar paziņojumu "Pārbaudiet ABS", "Pārbaudiet bremžu sistēmu" un "Pārbaudiet ESC": ABS, ESC un avārijas bremžu palīdzība ir atspējota. **Bremzēšana joprojām ir iespējama;**

- , ,  un  iedegas instrumentu panelī kopā

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIĢĒŠANAS LĪDZEKĻI

ar ziņojumu “Bremžu sistēmas kļūme”: **tas norāda uz bremžu sistēmas kļūmi.**

Abos gadījumos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Bremzēšana tiek nodrošināta tikai daļēji. Taču **ir bīstami strauji bremzēt** un ir jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Braukšanas dinamikas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu

Elektroniskā stabilitātes kontrole ESC

Šī sistēma ļauj saglabāt kontroli pār automašīnu “kritiskās” braukšanas situācijās (šķēršļu apbraukšana, saķeres zaudēšana pagriezienā ...).

Darbības princips

Stūres ratā esošais sensors nosaka vadītāja izvēlēto virzienu.

Citi automašīnā esošie sensori nomēra reālo ceļa trajektoriju.

Sistēma salīdzina vadītāja izvēlēto trajektoriju ar reālo automašīnas trajektoriju un to pielāgo, regulējot noteiktu riteņu bremzēšanu un/vai dzinēja jaudu. Sistēmu aktivizējot, vadības panelī iedegsies indika-

torspuldzīte

Sānslīdes kontrole

Notiekot sānslīdei (priekšējā tilta saķeres zudums), šī sistēma papildina ESC darbību.

PRETSLĪDĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz ierobežot riteņu slīdēšanu un kontrolēt automašīnu, sākot braukšanu vai palielinot ātrumu.

Darbības princips

Sistēmas darbību nodrošina riteņos uzstādītie sensori, kas nepārtraukti mēra un salīdzina velkošo riteņu ātrumu un regulē to. Ja ritenis sāk izslīdēt, sistēma piebremzē automātiski, līdz vilces spēks atkal atbilst riteņa saķeres līmenim ar ceļu.

Šī sistēma pielāgo arī dzinēja ātrumu riteņu saķerei neatkarīgi no tā, ar kādu spēku tiek spiests gāzes pedālis.

Darbības kļūmes

Ja tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Pārbaudiet ESC” un iedegas brīdinājuma indikatori



. Šādā gadījumā gan ESC, gan pretslīdēšanas sistēma ir deaktivizēta.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

ESC un pretslīdēšanas vadība režīmā Track

Pēc slēdža 1 nospiešanas un patu-rēšanas, lai atlasītu režīmu Track, funkcijas ESC var tikt mainītas un aizkavēt braukšanas palīdzību (skatiet 2. sadaļas tēmu “Braukšanas režīma izvēle”).

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIĢĒŠANAS LĪDZEKĻI



Funkciju ESC un pretslīdēšanas vadība atspējošana

Dažās situācijās (braucot pa ļoti slapju virsmu, ja ir sniegs vai dubļi, vai braucot režīmā Sport, Track u.c.), šīs funkcijas var atspējot, nospiežot un paturot slēdzi **1**.

Vadības panelī parādās ziņojums "ESC izslēgta" iedegas brīdinājuma

indikators .

Šīs funkcijas var atkal aktivizēt jebkurā brīdī, īsi nospiežot slēdzi **2**.

 Jebkuras braukšanas režīma izmaiņas, kas tiek ieviestas, nospiežot slēdzi **1**, atkārtoti aktivizē ESC funkciju un pretslīdēšanas sistēmu (skatiet 2. sadaļas tēmu "Braukšanas režīma izvēle").

Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā

Tā ir sistēma papildus ABS, kas palīdz samazināt automašīnas apstāšanās distanci.

Darbības princips

Sistēma konstatē straujas bremzēšanas situāciju bremzēšanas laikā. Tādā gadījumā bremzēšanas sistēma strauji attīsta maksimālo iespējamo jaudu un var ieslēgt ABS kontroli.

ABS darbojas, līdz tiek atlaists bremžu pedālis.

Avārijas signāлгаismu iedegšanās

Atkarībā no automašīnas tās var iedegties straujas bremzēšanas rezultātā.

Bremzēšanas pasteidzināšana

Atkarībā no automašīnas modeļa, strauji atlaižot bremzes pedāli, sis-

tēma pasteidzina bremzēšanu, lai samazinātu apstāšanās distanci.

Īpaši gadījumi

Ātruma regulētāja lietošanas laikā:

- ja izmantojat akseleratora pedāli, to atlaižot var ieslēgties sistēma.
- ja neizmantojat gāzes pedāli, sistēma neiedarbosies.

Darbības kļūmes

Ja sistēma atklāj kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudiet bremžu sistēmu" un iedegas brīdinājuma

indikators .

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIĢĒŠANAS LĪDZEKĻI

2



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem. Funkcijas nevar aizstāt auto vadītāju. **Tās nepalielina transportlīdzekļa iespējas, un to nevajadzētu uzskatīt par iedrošinājumu pārtrināt automašīnas gaitu.** Tātad tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

Augšup uzsākšanas palīdzība

Atkarībā no nogāzes stāvuma sistēma var aktivizēties, lai atvieglotu braukšanas uzsākšanu kalnā. Tā neļauj transportlīdzeklim slīdēt atpakaļ, automātiski pievelkot bremzes, tiklīdz vadītājs noņem kāju no bremzes pedāļa, lai spiestu akselelatora pedāli.

Sistēmas darbība

Tā darbojas vienīgi tad, ja pārnesumkārbā ir pozīcijā D un automašīna ir pilnīgi apstādināta (nospiežs bremžu pedālis).

Sistēma aiztur automašīnu aptuveni **2 sekundes**. Pēc tam bremzes pakāpeniski tiek atlaistas (automašīnas kustās atkarībā no slīpuma).



Palīgsistēma kustības uzsākšanai nogāzē nevar pilnībā novērst automašīnas ripošanu atpakaļgaitā visos gadījumos (piemēram, ļoti stāvās nogāzēs). Vadītājs jebkurā gadījumā var nospiežt bremzes pedāli un tādējādi nepieļaut transportlīdzekļa atpakaļripošanu. Iedarbināšanas palīdzību nogāzēs nedrīkst izmantot ilgstošai stāvēšanai: izmantojiet bremžu pedāli. Šī funkcija nav paredzēta transportlīdzekļa pastāvīgai imobilizēšanai. Ja nepieciešams, automašīnas apturēšanai izmantojiet bremzes pedāli. Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slidena vai ar sliktu saķeri. **Smagu ievainojumu gūšanas risks.**

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS



Ātruma ierobežotājs ir funkcija, kas palīdz nepārsniegt izvēlēto braukšanas ātrumu (**ierobežoto ātrumu**).

Vadības pogas



1. Galvenais "ieslēgšanas/Izslēgšanas" slēdzis.

2. Slēdzis:

a. ierobežotā ātruma aktivizēšana, saglabāšana un palielināšana (+) ;

b. ierobežotā ātruma samazināšana ((-)).

3. Atmiņā saglabātā ātruma aktivizēšana un atgādinājums (RES).

4. Uzstāda funkciju gaidstāves režīmā (un saglabā ierobežoto ātrumu) (0).

Ieslēgšana

Nospiediet slēdzi **1** pusē . Indi-

katorspuldzīte  iedegas oranžā krāsā vadības panelī, un to papildina svītriņas, norādot, ka ātruma ierobežotāja funkcija ir aktivizēta un gaida ierobežotā ātruma saglabāšanu.

Lai saglabātu pašreizējo ātrumu, nospiediet slēdzi **2** pusē **a** (+): ierobežotā ātruma vērtība aizstāj svītriņas.

Minimālais saglabātais ātrums ir 30 km/h.

Braukšana



ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Tiklīdz ieprogrammētais ātrums ir ieprogrammēts, bet tas nav sa-
sniegts, automašīnas vadīšana ne
ar ko neatšķiras no tādas automa-
šīnas vadīšanas, kas nav aprīkota
ar ātruma ierobežotāju.

Līdzko sasniedzat saglabāto ātru-
mu, spiežot gāzes pedāli, netiks
pieļauta ieprogrammētā ātruma
pārsniegšana, izņemot gadījumus,
kad tas nepieciešams (skatiet sa-
daļu "Ierobežotā ātruma pārsnieg-
šana").

Vēlamā ātruma korekcija

Ierobežoto ātrumu iespējams pie-
lāgot – spiediet slēdzi **2** tik reižu,
cik nepieciešams.

- **a** (+) puse: ātruma palielināšana;
- uz **b** (-) sānu, lai ātrumu samazi-
nātu.



Ātruma ierobežotāja
funkcija nekādi neie-
darbojas uz bremzē-
šanas sistēmu.

Ierobežotā ātruma pār- sniegšana

Jebkurā brīdī ierobežoto ātrumu ir
iespējams pārsniegt. Lai to izdarī-

tu, **spēcīgi** nospiediet akseleratora
pedāli tālāk par pretestības pun-
ktu.

Ja ātrums ir pārsniegts, ierobežo-
tā ātruma vērtība mirgo sarkana
vadības panelī.

Tad atlaidiet gāzes pedāli: ātruma
ierobežotāja funkcija atsāk darbī-
bu, tiklīdz jūs sasniedzat ātrumu,
kas mazāks par atmiņā saglabāto.

Ātruma ierobežošanas funkcija nav iespējama

Ja sistēma nespēj uzturēt iestatīto
ātruma ierobežošanas sistēmas
ātrumu, piemēram, stāvā nobrau-
cienā, tad vadības panelī sarkanā
krāsā mirgo atmiņā saglabātais
ātrums un regulāros intervālos at-
skan skaņas signāls.

Funkcijas izslēgšana gaidī- šanas režīmā



Ātruma ierobežošanas funkcija
pārslēdzas gaidstāves režīmā, ja
rīkojas ar slēdzi **4** (0). Šādā gadīju-
mā ierobežotais ātrums tiek sagla-
bāts atmiņā un saglabātais āt-
rums parādās vadības panelī.

Ierobežotā ātruma atgādi- nāšana

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to
var aktivizēt, nospiežot slēdzi **3**
(RES).

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS



Kad ātruma ierobežotājs ir gaidstāves režīmā, nospiediet slēdža **2 a** (+), lai atkārtoti aktivizētu funkciju, neņemot vērā saglabāto ātrumu: tiek reģistrēts pašreizējais transportlīdzekļa ātrums.

oranžās indikatorspuldzītes nodzišana vadības panelī .

2

Funkcijas atslēgšana



Ātruma ierobežotāja funkcijas darbību var pārtraukt, nospiežot slēdzi **1**, tādā gadījumā ieprogrammētais ātrums no atmiņas tiks dzēsts. Funkcijas izslēgšanos apstiprina

KRUĪZA KONTROLE

2



Ātruma regulēšana ir funkcija, kas jums palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu, kādu būsiet izvēlēties, un to sauc par **kruīza kontroli**.

Var iestatīt jebkuru braukšanas ātrumu, sākot ar 30 km/h.



Ātruma regulēšanas funkcija nekādā gadījumā neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

Vadības pogas



1. Galvenais "ieslēgšanas/Izslēgšanas" slēdzis.

2. Slēdzis:

a. kruīza ātruma aktivizēšana, saglabāšana atmiņā un palielināšana (+);

b. kruīza ātruma samazināšana (-).

3. Atmiņā saglabātā uzturētā ātruma aktivizēšana (RES).

4. Funkcijas uzstādīšana gaidstāves režīmā (ar saglabātu kruīza ātrumu) (0).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Tā nekādā veidā neatbrīvo vodi-

tāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus un vienmēr būt modram. Vadītājam vienmēr jā saglabā kontrole pār automašīnu.

Tādējādi tā nekādā veidā neatceļ vadītāja atbildību par ātruma ierobežojumu ievērošanu, un vadītājam vienmēr jābūt uzmanīgam (jebkuros apstākļos vadītājam vienmēr jābūt gatavam bremzēt).

Ātruma regulētājs nav jāizmanto, ja ir blīva satiksme, uz līkumainiem vai slideniem ceļiem (atkalā, peļķēs, akmeņi) un nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietūs, sānu vējš u.c.).

Pastāv negadījuma risks.

KRUĪZA KONTROLE

Ieslēgšana



Nospiediet slēdzi **1** pusē .

 brīdinājuma indikators deg zaļā krāsā, un to papildina svītriņas, norādot, ka kruīza kontroles funkcija ir aktivizēta un gaida kruīza ātruma saglabāšanu.

Ātruma regulētāja aktivizēšana

Kad sasniegts vienmērīgs braukšanas ātrums (virs apmēram 30 km/h), **a** (+) pusē nospiediet slēdzi **2**: funkcija ir aktivizēta un pašreizējais ātrums ir saglabāts.

Svītriņu vietā parādās kruīza ātrums, un kruīza kontrole tiek apstiprināta ar kruīza ātruma parādīšanos zaļā krāsā un brīdinājuma

indikatoru .

Ja mēģināsi aktivizēt funkciju, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 30 km/h, funkcija paliks deaktivizēta.

Braukšana



Kolīdz ātrums ir saglabāts atmiņā un regulētājs ir aktivizēts, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.



Noteikti vienmēr turiet kājas pie pedāļiem, lai ārkārtas gadījumā varētu rīkoties nekavējoties.

Noregulētā ātruma mainīšana



Uzturēto ātrumu iespējams pielāgot – spiediet slēdzi **2** tik reizi, cik nepieciešams.

- **a** (+) puse: ātruma palielināšana;
- uz **b** (-) sānu, lai ātrumu samazinātu.

KRUĪZA KONTROLE

2



Ātruma regulēšanas funkcija nekādā gadījumā neiedarbojas uz bremsēšanas sistēmu.

Ātruma uzturēšanas sistēmas noteiktā ātruma pārsniegšana

Noteikto ātruma regulēšanas ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli. Ja ātrums ir pārsniegts, uzturētā ātruma vērtība izgaismojas sarkana un sāk mirgot vadības panelī.

Pēc tam atlaidiet gāzes pedāli: pēc dažām sekundēm automašīna automātiski atsāks braukt ar sākotnējo uzturēto ātrumu.

Funkcijas nespēja ieturēt noregulēto ātrumu

Braucot stāvā ceļa kritumā, sistēma nespēj ieturēt kruīza ātrumu. Lai jūs par to informētu, atmiņā saglabātais ātrums vadības panelī mirgo sarkanā krāsā.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā



Šī funkcija pāries nomoda stāvoklī, ja nospiedīsiet:

- slēdži **4** (0);
- bremzes pedāli;
- pārslēdziet pārnenumu pozīcijā N.

Visos trīs gadījumos kruīza ātrums paliek saglabāts atmiņā un šis ātrums parādās vadības panelī.

Gaidstāve tiek apstiprināta, parādot kruīza ātruma vērtību pelēku.

Atgādinājums par regulējamo ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jā-

pārlicinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši (satiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.). Nospiediet slēdži **3** (RES), ja automašīnas ātrums ir lielāks par aptuveni 30 km/h.

Aktivizējot atmiņā saglabāto ātrumu, kruīza ātruma vērtība izgaismojas zaļa; tas norāda, ka kruīza kontroles funkcijas darbība ir atsākta.

Piezīme: ja iepriekš saglabātais ātrums ir daudz lielāks par pašreizējo ātrumu, automašīna spēj palielināt ātrumu līdz šim sliekšnim.



Ja kruīza kontrole ir iestatīta gaidstāves režīmā, nospiediet **a** (+) uz slēdža **2**, lai atkārtoti aktivizētu kruīza kontroles funkciju, neņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu: vērā tiek ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.

KRUĪZA KONTROLE

Funkcijas atslēgšana



Kruīza kontroles funkcijas darbību var pārtraukt, nospiežot slēdzi **1**; šādā gadījumā ieprogrammētais ātrums no atmiņas tiks izdzēsts.

Zaļais brīdinājuma indikators  nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir deaktivizēta.



Kruīza kontroles funkcijas ieslēgšana gaidstāves režīmā vai izslēgšana nekādā veidā nerada ātruma strauju samazināšanos: lai samazinātu ātrumu, nospiediet bremžu pedāli.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Atpakaļskata kamera

2

Darbības



Atkarībā no aprīkojuma, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, kamera **1** pārraida uz multivides ekrānu skatu, kas redzams aiz automašīnas; atkarībā no automašīnas, kustīgas norādošās līnijas vai nekustīgas norādošās līnijas.

Piezīme: jūs varat pielāgot dažus iestatījumus transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošanas izvēlnē
➔ 67.

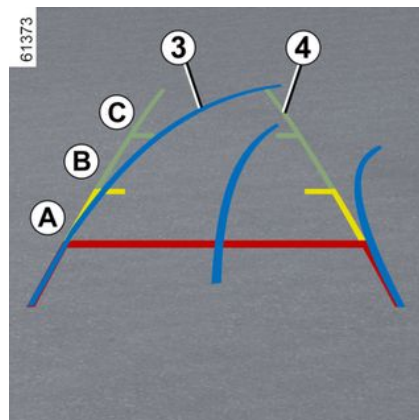
Īpatnība

Gādājiet, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).



Kustīgā vadlīnija **3**

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Tā tiek rādīta dzeltenā krāsā multivides sistēmas ekrānā **5**. Tas norāda uz automašīnas trajektoriju atkarībā no stūres stāvokļa.

Nekustīgas kontūras **4**

Attāluma mērījums ietver krāsu iezīmes **A**, **B** un **C**, kas norāda attālumu aiz automašīnas:

- **A** (sarkana) aptuveni 30 centimetru no automašīnas;
- **B** (balta) aptuveni 60 centimetru no automašīnas;
- **C** (zila) aptuveni 120 centimetru no automašīnas.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS



Šis mērījums ir nemainīgs un norāda uz automašīnas trajektoriju, ja riteņi ir vienā līnijā ar automašīnu. Izmantojiet vienu vai abas kontūras, lai kontrolētu automašīnas gaitu (kustīgā kontūra rāda trajektoriju, nekustīgā – attālumu). Kad sasniegta sarkanā zona, izmantojiet bufera attēlu, lai precīzi apturētu automašīnu.

i Ekrāns rāda spoguļattēlu.

Ja mērinstruments novietots uz līdzenas virsmas, mērījumi ir pareizi; ja mērinstruments atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.

Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti.

Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.

Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai nepareizi aizvērts, multivides ekrānā parādās ziņojums "Bagāžas nodalījums atvērts".

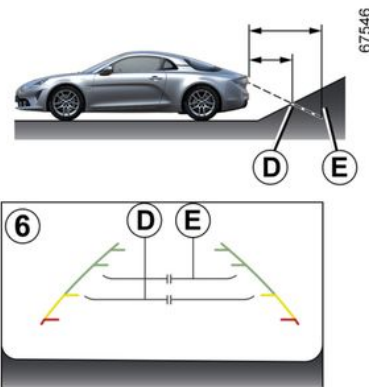
Darbības kļūmes

Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ja sistēma konstatē darbības kļūmi, multivides ekrānā īslaicīgi parādās melns ekrāns **2**.

To var izraisīt kļūda, kas ietekmē kameru vai ekrānu (skaidrība, fiksēts attēls, aizkavēta saziņa utt.).

Ja melnais ekrāns pēc laika nepazūd, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Atšķirība starp noteikto attālu un faktisko attālumu



Braukšana atpakaļgaitā pa stāvu ceļu augšup

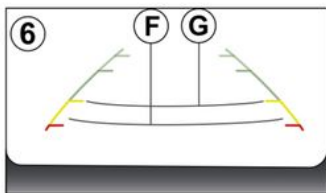
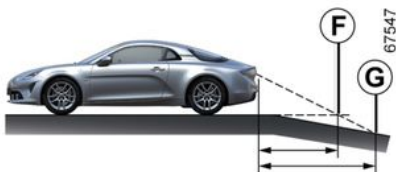
Fiksētas vadlīnijas **6** attālumus rāda mazākus, nekā tie ir patiesībā.

Ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tālāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **D**, faktiskais attālums līdz objektam ir **E**.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

2

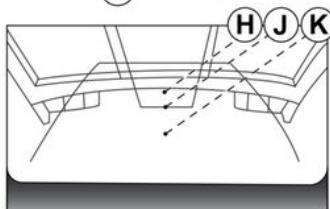
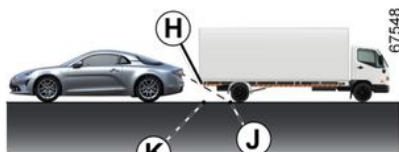


Braukšana atpakaļgaitā pa stāvu ceļu lejup

Fiksētās vadlīnijas **6** attālumus rāda lielākus, nekā tie ir patiesībā.

Attiecīgi ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tuvāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **G**, faktiskais attālums līdz objektam ir **F**.



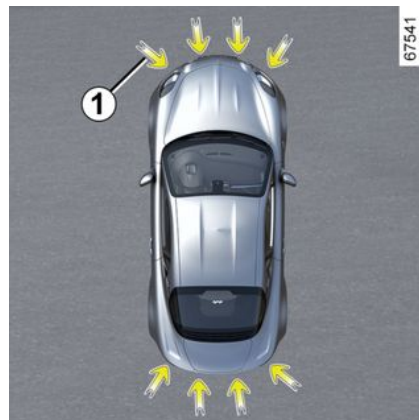
Braukšana atpakaļgaitā pretī izvirzītam objektam

Ekrānā pozīcija **H** šķiet tālāka, nekā pozīcija **J**. Tomēr pozīcija **H** ir tādā pašā attālumā kā pozīcija **K**.

Fiksēto un mobilo vadlīniju norādītajā trajektorijā netiek ņemts vērā objekta augstums. Tāpēc, braucot atpakaļgaitā virzienā uz **K**, pastāv sadursmes risks ar objektu

Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā

Ievads



Ultraskaņas sensori, kas apzīmēti ar bultiņām **1**, ir uzstādīti buferos, lai atklātu šķēršļus transportlīdzekļa tuvumā.

Funkcija brīdina vadītāju, izmantojot skaņas signālus un displeju, kas attēlo zonu, kurā šķērslis tika konstatēts.

Atkarībā no aprīkojuma sistēma uztver šķēršļus gan automašīnas priekšā un aizmugurē, gan tās sānos.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Kontroles sistēma novietošanai stāvvietā ir aktīva tikai tad, ja automašīna brauc ar ātrumu mazāku par apmēram 10 km/h.

Funkcija neņem vērā vilkšanas vai kravas pārvadāšanas sistēmas, ko tā neatpazīst.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja vērību un atbildību, kas vadītājam jāuzņemas, braucot atpakaļgaitā.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārlicinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).



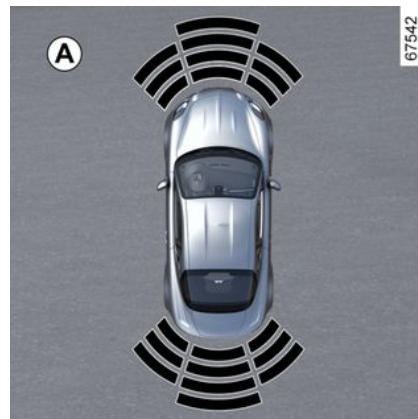
Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugurē).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Ultraskaņas sensoru atrašanās vieta

Raugieties, lai ar bultām 1 apzīmētie ultraskaņas sensori nebūtu aizsegti (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, slikti/nepareizi piestiprinātu numura zīmi), bojāti, pārveidoti (nebūtu arī krāsoti) vai paslēpti zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas aizmugurē un/vai atkarībā no modeļa automašīnas priekšā vai sānos.

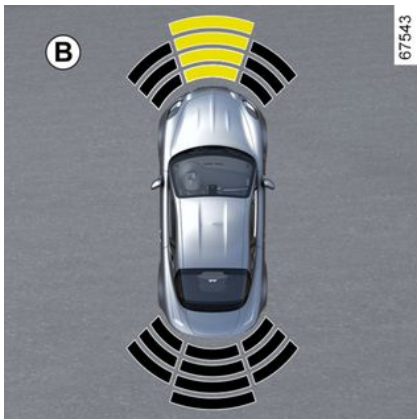
Darbības



Displejā A ir redzama automašīnas apkārtnē un tiek atskaņots signāls.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Šķēršļu noteikšana



Tiek uztverti lielākā daļa objektu, kas atrodas automašīnas aizmugurē un atkarībā no automašīnas aprīkojuma priekšā.

Jo tuvāk ir šķērslis, jo mazāks ir intervāls starp brīdinājuma skaņas signāliem; ja šķērslis ir aptuveni 30 cm attālumā no automašīnas priekšpuses vai aizmugures, signāls skan nepārtraukti.

Tiek parādīts apgabals, kurā ir konstatēts šķērslis (displejs **B**). Atkarībā no transportlīdzekļa laukums tiek parādīts zaļā, oranžā vai sarkanā krāsā atkarībā no konstatētā šķēršļa tuvuma.



Ja manevra laikā auto vadītājs maina automašīnas trajektoriju, sistēma var brīdināt par sadursmi novēloti.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Jūs varat aktivizēt/deaktivizēt Park Assist no iestatījumu izvēlnes ➔ 67.

Sistēmas automātiska deaktivēšana

Sistēma deaktivējas:

- automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 10 km/h;
- atkarībā no automašīnas, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ilgāk nekā aptuveni piecas sekundes un tiek konstatēts šķērslis (piemēram, atrodoties satiksmes sastrēgumā u. tml.);
- pārnēsumā **N**;
- ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu.

Darbības kļūmes

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi:

– ieslēdzot atpakaļgaitas pārnēsumu, aptuveni trīs sekundes skan signāls un vadības panelī parādās ziņojums “Stāvv. asistents jāpārbauda” un brīdinājuma indikators



– vai sistēma nerada nekādu skaņu (ja vien tā nav tīši deaktivizēta) vai nav displeja, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums.

Gādāji, lai ultraskaņas sensori ir tīri. Ja kļūme jāprojam pastāv, konsultējieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h, daži skaņas avoti (piemēram, motocikli, kravas automašīnas, atskaldāmuri u. c.) var iedarbināt palīgsistēmas novietošanai stāvvietā skaņas brīdinājuma signālus.



Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt ultraskaņas sensoru izvietojumu un attiecīgi ietekmēt to darbību.

Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

– Jebkādos darbus ultraskaņas sensoru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- nelabvēlīgi laikapstākļi (lietus, sniegs, krusa, atkal u. tml.);
- dažu veidu trokšņi (motocikli, kravas automašīnas, pneimourbjmašīnas u. c.);
- uzstādīta nesaderīga saka-
bes lodgalva vai āķis.

Viltus trauksmju vai brīdinājumu neesamības risks

Ja sistēma darbojas neparasti, konsultējieties ar pilnvarotu tirgotāju.



Sistēmas darbības ierobežojumi

– Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādāji, lai ultraskaņas uztveršanas zonas visu laiku būtu tīras un nekad netiktu pārveidotas.

– Sistēma var neuztvert mazus objektus, kas pārvietojas tuvu automašīnai (motocikli, velosipēdi, gājēji u.c.).

– Sistēma var neuztvert šķēršļus, kas atrodas pārāk tuvu automašīnai.

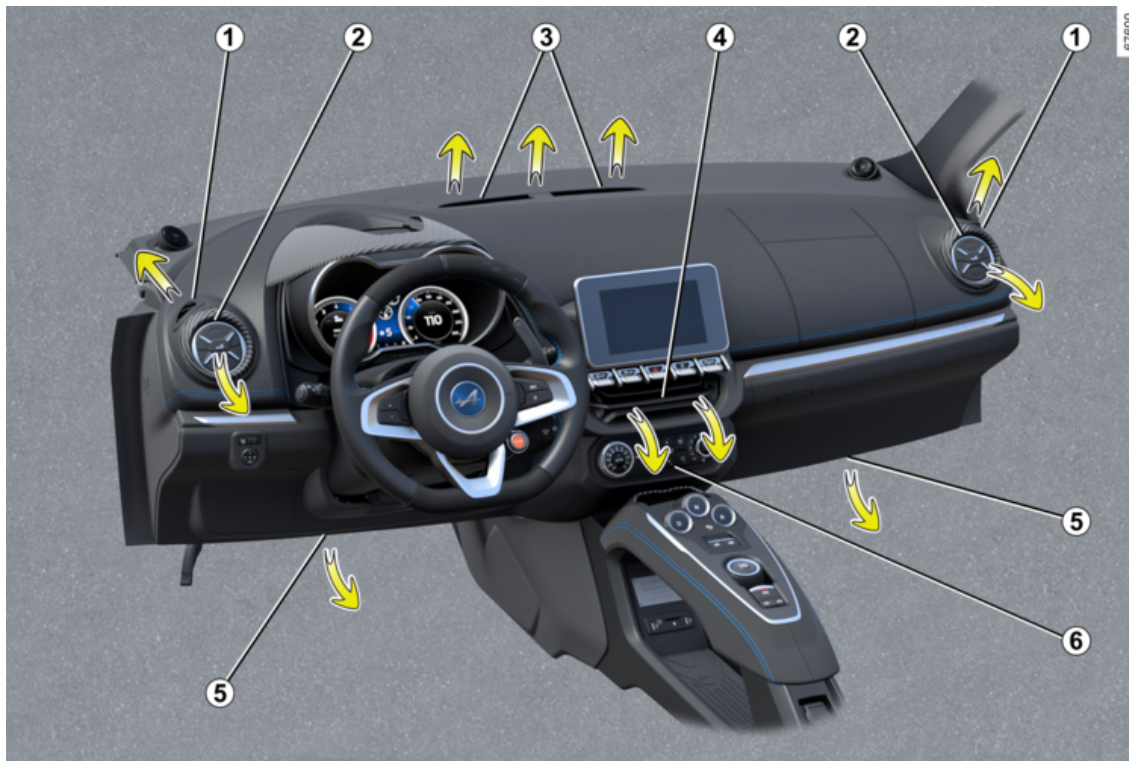
– Sistēma var nebrīdināt, ja citi transportlīdzekļi vai šķēršļi pārvietojas ar būtiski atšķirīgu ātrumu.

– Ja manevra laikā mainās automašīnas trajektorija, sistēma var brīdināt par šķēršļiem novēloti.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Ventilatori: gaisa padeves atveres

Gaisa izplūdes atveres



GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

1. Gaisa padeves atvere sānu loga aizsvīduma novēršanai
2. Sānu gaisa atveres
3. Gaisa padeves atvere vējstikla aizsvīduma novēršanai
4. Centrālais gaisa vēdkanāls
5. Pasažieru kājas nodalījuma izplūdes vietas
6. Vadības panelis

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Centrālais gaisa vēdkanāls



Centrālo ventilācijas atveri **4** nevar regulēt.

Sānu gaisa atveres



Gaisa plūsmas jauda

Lai atvērtu ventilatoru **2**, uzspiediet uz tā (punktā **7**) ar vēlamai plūsmai atbilstīgu spēku.

Virziens

Lai novirzītu gaisa plūsmu vēlamajā virzienā, pagrieziet sānu ventilatoru **2**.

Lai novērstu nepatīkamu smaku automašīnā, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētus līdzekļus. Sazinieties ar savas automašīnas marķa pārstāvi

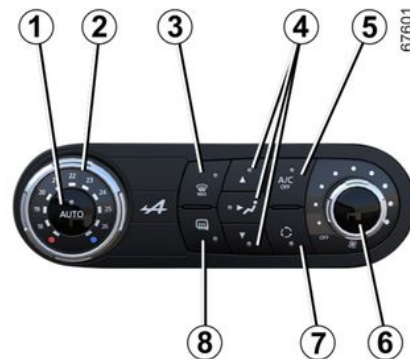


Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma

Vadības pogas



(atkarībā no automašīnas modeļa)

1. Automātiskā režīma ieslēgšana.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

2. Gaisa temperatūras noregulēšana.
3. Funkcija "Laba redzamība".
4. Gaisa plūsmas regulēšana salonā.
5. Gaisa kondicionēšana.
6. Ventilēšanas jaudas regulēšana.
7. Gaisa recirkulācija.
8. Atpakaļskata spoguļu un (atkarībā no automašīnas modeļa) aizmugures stikla atkausēšana.

Automātiskā režīma ieslēgšana

Automātiskā mikroklimata kontrole ir sistēma, kas garantē (izņemot lietošanu ārkārtas situācijā) optimālu komfortu salonā un labu redzamību, tajā pašā laikā optimizējot degvielas patēriņu. Sistēma kontrolē ventilācijas ātrumu, gaisa pārdali, gaisa pārstrādi, gaisa kondicionēšanas sistēmas iedarbināšanu vai izslēgšanu un gaisa temperatūru.

AUTO : ļauj vislabāk uzturēt izvēlēto komforta apmēru atkarībā no āra apstākļiem. Nospiediet pogu **1**.

Ventilācijas ātruma mainīšana

Darbojoties automātiskajā režīmā, sistēma izmanto piemērotāko gai-

sa daudzumu, lai sasniegtu un uzturētu vēlamu temperatūru.

Jūs varat pielāgot ventilēšanas jaudu, griežot vadības ierīci **6**, lai palielinātu vai samazinātu ventilācijas ātrumu.

Gaisa temperatūras noregulēšana

Lai uzstādītu izvēlēto temperatūru, pagrieziet komandpogu **2**.

Griežot pogu pa labi, temperatūra paaugstināsies.

Funkcija "labā redzamība"

Nospiediet pogu **3**, un indikators iedegas uz pogām **3** un **8**.

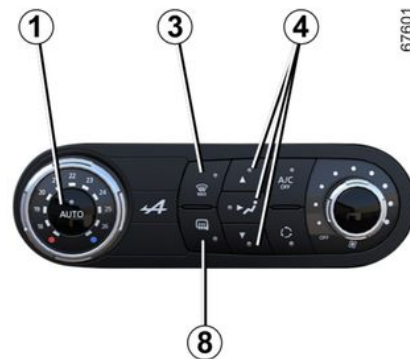
Šī funkcija nodrošina vējstikla, priekšējo sānu logu, ārējo atpakaļskata spoguļu un (atkarībā no automašīnas modeļa) aizmugurējā stikla ātru atkausēšanu un aizsvīšanas novēršanu. Tas automātiski aktivizē gaisa kondicionētāju.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību,, nospiediet pogu **3** vai **1**.



Dažām pogām ir darbības indikatorspuldzīte, kas norāda to darbības stāvokli.

Gaisa pārdales režīma pārmaiņošana salonā



Nospiediet kādu no pogām **4**. Iedegsies indikatorspuldzīte izvēlētajā taustiņā.

Vienlaikus iespējams kombinēt divas pozīcijas – nospiediet divas pogas **4**.



Gaisa plūsma vienmērīgi tiek virzīta uz visiem ventilatoriem, gai-

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

sa padeves atverēm priekšējo sānu logu un vēstikla aizsvīduma novēršanai.



Gaisa plūsma galvenokārt nāk caur paneļa ventilācijas atverēm.



Gaisa plūsma galvenokārt nāk caur izejām, kas atrodas pie pasažieru kājām (zem paneļa).

Atkausēšanas funkcija



67601

Nospiediet pogu **8**, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators. Šī funkcija nodrošina atpakaļskata spoguļu un (atkarībā no automašī-

nas modeļa) aizmugures loga ātru atkausēšanu.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet pogu **8**. Pēc noklusējuma atkausēšana izslēdzas automātiski.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.

Atkarībā no ārējiem klimatiskajiem apstākļiem automatiskā režīmā sistēma pati kontrolē gaisa kondicionētāja ieslēgšanu un izslēgšanu.

Lai apturētu gaisa kondicionēšanu, nospiediet pogu **5**; indikatorsplūdzīte taustiņā iedegsies.

Gaisa recirkulācijas režīms (salona izolācija)



67601

Jūs laiku pa laiku varat aktivizēt recirkulācijas funkciju, lai izolētu pasažieru salonu no ārējā gaisa, piemēram, braucot caur piesārņotu vietu.



Aizsvīšanas novēršana/atkausēšana jebkurā gadījumā ir gaisa pārstrādes prioritāte.

Manuālais režīms

Nospiediet pogu **7**, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Piezīme. Lai novērstu logu miglošanos, sistēma var automātiski deaktivizēt funkciju. Nodziest integrētā indikatorspuldzīte pogā **7**.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet pogu **7**.

Sistēmas atslēgšana

Lai apturētu sistēmu, pagrieziet vadības ierīci **6** uz "OFF". Lai atsāktu sistēmas darbību, atkārtoti pagrieziet vadības ierīci **6** un pielāgojiet ventilēšanas jaudu vai nospiediet pogu **1**.

Klimata kontrole: informācija un lietošanas ieteikumi

Vispārēji padomi

Dažos gadījumos (izslēgts gaisa kondicionētājs, aktivizēta gaisa recirkulācija, ventilācijas ātrums ir vājš vai nulles līmenī u. c.) jūs, iespējams, ievērosiet, ka automašīnas logi un vējstikls aizsvīst.

Ja aizsvīst stikli, aizsvīduma novēršanai aktivizējiet funkciju **Labā redzamība**, savukārt, lai nepieļautu aizsvīduma veidošanos turpmāk, pārslēdziet gaisa kondicionētāju automātiskajā režīmā.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Apkope

Lai noskaidrotu apkopes intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatiņā.



Regulāri izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu pat aukstā laikā, lietojot to vismaz reizi mēnesī aptuveni piecas minūtes.

Degvielas patēriņš

Lietojo gaisa kondicionētāju, palielinās degvielas patēriņš (jo īpaši, braucot pa apdzīvotu vietu) – tas ir normāli.

Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tīklīdz vairs nav vajadzības to lietot.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu un tādējādi mazināt apkārtējās vides piesārņošanu

Brauciet ar aizvērtiem logiem un atvērtām gaisa atverēm.

Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

Darbības kļūmes

Darbības traucējumu gadījumā konsultējieties ar pārstāvi.

– **Neefektīva atkausēšana, aizsvīduma novēršana vai gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība.**

Cēlonis varētu būt kabīnes filtra patronas aizsērēšana.

– **Netiek radīts auksts gaiss.**

Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja gaisa padeve neatjaunojas, izslēdziet ierīci.

Zem automašīnas sakrājijs ūdens

Pēc ilgstošas gaisa kondicionētāja lietošanas zem automašīnas var izveidoties kondensāta peļķe. To izraisa kondensēšanās.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Dzesēšanas šķidrums

59952



Dzesēšanas šķidrums sistēmā (kurai daži elementi ir hermētiski noslēgti) var būt fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

Atkarībā no automašīnas modeļa uz dzinēja nodalījuma etiķetes **A** atradīsiet norādīto informāciju.

Atkarībā no automašīnas modeļa uzlīmes **A** atrašanās vieta var atšķirties vai šīs uzlīmes var nebūt vispār.



Dzesētāja veids



(XXX) Gaisa kondicionēšanas kontūrā izmantotās eļļas veids



Viegli uzliesmojošs produkts



Skatiet automašīnas lietošanas rokasgrāmatu



Apkope

x,xxx kg	(1) Dzesēšanas šķidrums daudzums automašīnā.
Globālās sasilšanas potenciāls xxxxx	(2) Globālās sasilšanas potenciāls (CO ₂ ekvivalents).
CO ₂ ekv x.xxx t	(3) Daudzums kā svara mērvienība un kā CO ₂ ekvivalents.

Papildu informācija

Atkarībā no uzlīmes un atkarībā no dzesēšanas šķidrums veida:

Dzesēšanas šķidrums R-1234yf

- (1) 0,535 kg
- (2) GSP 0,501
- (3) 0,0003t



Neveriet vajā dzesēšanas šķidrums sistēmu. Tas ir bīstami acīm un ādai



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apturēšana").

MULTIVIDES APRĪKOJUMS

Multivides sistēmas kontaktligzdas 2



Izmantojiet USB pieslēgvietas, lai piekļūtu papildierīču multivides saturam un lai atjauninātu sistēmu. Lai atlasītu dažādus atskaņošanas avotus, izmantojiet multivides ekrānu vai radio un zemstūres vadības paneli.



Kontaktligzdas var izmantot arī, lai uzlādētu piederumus USB ar maksimālo jaudu 12 vati (5 V) vienā kontaktligzdā.

Jack tipa pieslēgvietu izmantojiet, lai pieslēgtu piemērotu vadu un klausītos audioierakstus.



Pieslēdziet tikai tādu aprīkojumu, kura jauda nepārsniedz 12 vatus.

Pastāv ugunsgrēka risks.



Ja pievienojat kabeli no piederuma portam USB (piemēram, uzlādes kabelim smartphone), noteikti atvienojiet to, kad tas vairs nav nepieciešams.

Īssavienojuma un pieslēgvietas bojājumu USB risks, sakaroties kabeļa galam ar metāla priekšmetu (piemēram, cigarešu šķiltavas utt.).

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Elektriskie logi

Elektriskie logi



Īsi piespiediet vai pavelciet slēdzi **1** vai **2**, ciktāl iespējams, lai logu atvērtu vai aizvērtu pilnībā. Ja šīs darbības laikā nospiedīsiet slēdzi, logs vairs nekustēsies.

Atrodoties vadītāja sēdvietā, rīkojieties ar slēdži:

- 1.** vadītāja pusē;
- 2.** pasažiera pusē;



Vadītāja atbildība

Pat īsu brīdi neatstājiet automašīnu, kura ir karte, ja tajā atrodas bērns, pieaugušais, kurš neatbild par savu rīcību, vai dzīvnieks.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot motoru, aizslēdzot durvis vai darbojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem. Nospiežot atbilstošo slēdzi, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, ja kāda ķermeņa daļa tiek iespiesta.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Nav iespējams darbināt ar elektrisku impulsu paceļamos logus

Ar elektrisko impulsu paceļamie logi ir aprīkoti ar termisko aizsardzību: ja loga slēdzis tiek nospiests vairāk nekā sešpadsmit reizes pēc kārtas, tiek aktivizēts aizsardzības režīms (logs ir nobloķēts).

Jūs varat:

- izmantot elektrisko logu pacēlāju slēdzi īsu brīdi un ar aptuveni 30 sekunžu intervāliem;
- ja darbojas dzinējs, logs tiks atbloķēts pēc aptuveni 20 minūtēm, ja elektriskā loga slēdzis netiek darbināts.

Darbības kļūmes

Ja, aizverot logu, rodas kļūme, sistēma atgriežas normālā režīmā: pavelciet attiecīgo slēdzi uz augšu tik bieži, cik nepieciešams, lai pilnībā aizvērtu logu (logs aizvērsies pakāpeniski), turiet slēdzi (joprojām aizvērsanas pusē) vienu sekundi, pēc tam pilnībā nolaidiet un paceliet logu, lai atkārtoti iniciētu sistēmu.

Ja nepieciešams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

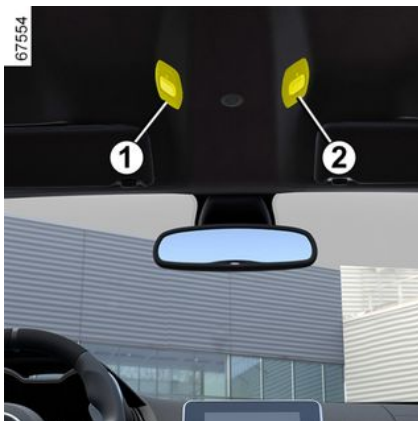


Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu piesliets pusatvērtam logam – risks sabojāt loga pacēlāja mehānismu.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Salona apgaismojums

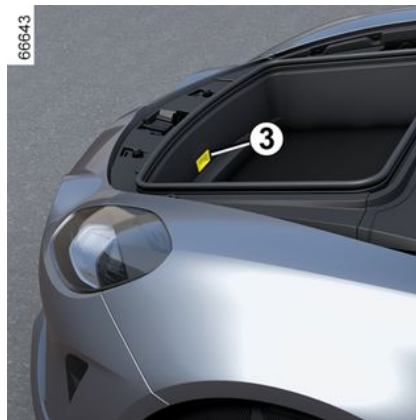
Salona apgaismojums



Gaismas **1** vai **2** iedegas, atverot kādas no durvīm. Gaismas n-dziest tikai pēc laika aizkaves, kad attiecīgās durvis ir pienācīgi aizvērtas.

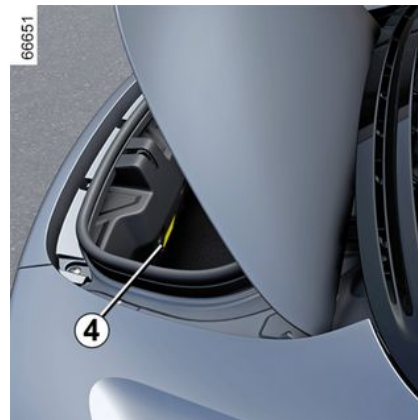
Kad durvis ir aizvērtas, nospiežot slēdzi, lai iedegtu **1** gaismu vadītājam, **2** gaismu pasažierim aktivizē pastāvīgo apgaismojumu vai apgaismojums tūlīt izslēdzas.

Motora pārsega glabāšanas nodaļējuma gaisma 3



Apgaismojums **3** ieslēdzas, atverot motora pārsegu.

Bagāžas nodaļējuma apgaismojums 4



Apgaismojums **4** ieslēdzas, atverot bagāžas nodaļējumu.

i Atslēdzot vai aizslēdzot durvis, aizmugurējo bagāžas nodaļējumu vai motora pārsegu, īslaicīgi iedegas salona griestu un durvju apgaismojums.

3

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Papildaprīkojuma kontak- tligzda



Varat izmantot kontaktligzdu **1**.
Tas paredzēts automašīnas ražo-
tāja tehniskā dienesta apstiprinā-
tā papildaprīkojuma pievienošanai.



Pieslēdziet tikai tādas
papildierīces, kuru
maksimālā jauda ne-
pārsniedz 120 vatus

(12 V).

Ja vienlaikus izmantojat vai-
rākas strāvas ligzdas, kopējā
pievienoto papildierīču jauda
nedrīkst pārsniegt 180 vatu.

Pastāv ugunsgrēka risks.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Nodalījums 1



Mobilā tālruņa turētājs 2



Raugieties, lai "atvērtajos" nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas asu pagriezienu, straujas bremzēšanas vai trieciena gadījumā varētu savainot pasažierus.

Krūšu turētāji 3



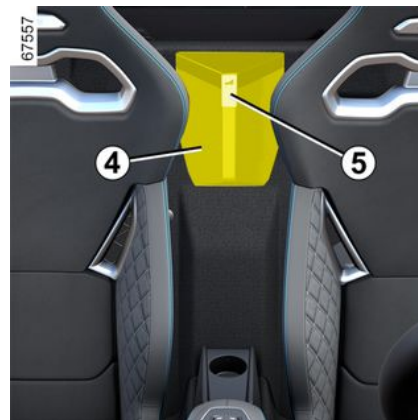
Tajā var ievietot pārnēsājamo pelnu trauku, pudeles u.c.



Pagriežoties, palielinot ātrumu vai bremzējot, raugieties, lai pudeles turētājā ieliktais trauks neapgāztos.

Pastāv applaucēšanas risks, ja dzēriens ir karsts, un/vai tā izlīšanas risks.

Nodalījums 4



(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja tāds ir, atveriet pārsegu **5**, lai piekļūtu glabāšanas nodalījumam **4**. Tajā var ievietot, piemēram, ūdens pudeli.



Maksimālais pieļaujamais svars glabāšanas nodalījumā **4**: vienmērīgi izvietoti 2 kg.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS



Raugieties, lai braukšanas laikā nodalījuma vāks **4** būtu aizvērts.

Ievainojumu risks

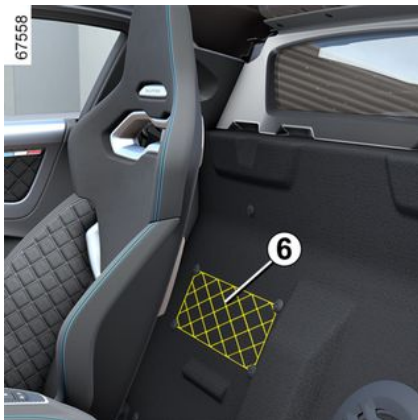


Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā), jo šādi priekšmeti straujas bremzēšanas laikā, var paslīdēt zem pedāļiem traucējot to lietošanu. **Pastāv pedāļu iestrēgšanas risks.**



Nenovietojiet smagus vai cietus priekšmetus ārpus bagāžas nodalījuma vai nodrošinātajiem iekārtojumiem. Strauji bremzējot vai notiekot satiksmes negadījumam, tie var apdraudēt automašīnas pasažierus. **Ievainojumu risks**

Priekšmetu tīkls 6



(atkarībā no automašīnas modeļa)

Priekšējais saules aizsargs



Nolaidiet saulesargu 7.

Kosmētiskais spogulis 8

(atkarībā no automašīnas modeļa)

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Glabāšanas nodaļums zem motora pārsega

Glabāšanas nodaļums A zem motora pārsega



Lai piekļūtu glabāšanas nodaļumam **A**, atveriet motora pārsegu.

Informāciju par motora pārsega atvēršanu un aizvēršanu skatiet sadaļā "Motora pārsegs" 4. nodaļā.



Pieļaujamais svars glabāšanas nodaļumā:
vienmērīgi izvietoti
40 kg.

Automašīnas bez glabāšanas nodaļuma A



Automašīnas bez glabāšanas nodaļuma **A**

Mehānisku komponentu klātbūtnes dēļ:

- aizliegts glabāt priekšmetus zem motora pārsega;
- pēc darba dzinēja nodaļumā pārļiecinieties, vai neko neesat atstājis (piemēram, drānas vai instrumentus), jo tas var izraisīt mehānisko komponentu bojājumus vai aizdegšanos.

Sabojāšanas vai aizdegšanās risks;

- Veicot darbus dzinēja nodaļumā, atcerieties, ka mehāniskie komponenti var būt karsti. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA



Nebalstieties pret motoru pārsegu – jūs varat to nejauši aizvērt.

3

Priekšmetu kaste

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ



Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet tieši uz grīdas. Ja automašīna ir ar tiem aprīkota, izmantojiet fiksācijas stiprinājumus **3**, kas atrodas uz bagāžas nodalījuma grīdas.



Pieļaujamais svars bagāžas nodalījumā: vienmērīgi izvietoti 40 kg.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Motora pārsegs



Lai to atvērtu, pavelciet rokturi **1**, kas atrodas vadības paneļa kreisajā pusē.

Motora pārsega atvēršana

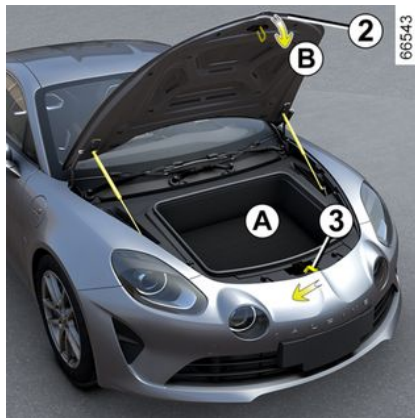
Paspiediet mēlīti **3** uz kreiso pusi, vienlaicīgi paceļot motora pārsegu.



Pārliecinieties, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Pārbaudiet, vai slēdža mehānismā nav šķēršļu (gružu, lupatu u.c.).

Motora nodalījuma atvēršana



Paceliet motora pārsegu, virzot to augšup. Balsti to notur vietā.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Motora pārsega atvēršana

Lai aizvērtu motora pārsegu, satveriet to vidusdaļā un virziet līdz aizvērtam stāvoklim (kustība **B**). Piespiediet motora pārsegu pie **2**, līdz tas nofiksējas.



Nebalstieties pret motora pārsegu – jūs varat to nejauši aizvērt.



Aizverot dzinēja pārsegu, nekādā gadījumā nepieskarieties balstiem.



Automašīnas bez glabāšanas nodalījuma A

Mehānisku komponentu klātbūtnes dēļ:

- aizliegts glabāt priekšmetus zem motora pārsega;
- pēc darba dzinēja nodalījumā pārļiecinieties, vai neko neesat atstājis (piemēram, drānas vai instrumentus), jo tas var izraisīt mehānisko komponentu bojājumus vai aizdegšanos.

Sabojāšanas vai aizdegšanās risks;

- Veicot darbus dzinēja nodalījumā, atcerieties, ka mehāniskie komponenti var būt karsti. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks

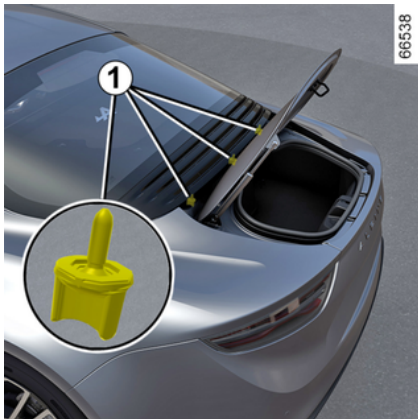


Pirms jebkādu darbību veikšanas zem motora pārsega jāizslēdz aizdedze (skatiet 2. nodaļas sadaļu "Dzinēja iedarbināšana, apstādināšana").

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

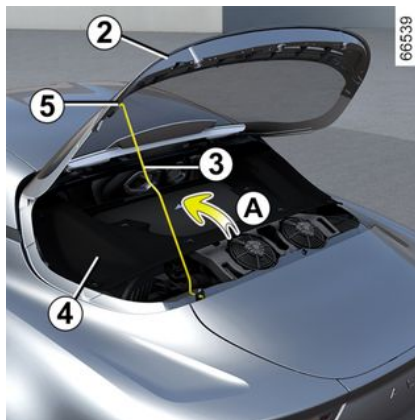
Aizmugures dzinēja nodalījums

Piekļuve dzinēja nodalījumam



- Atveriet bagāžas nodalījumu (skatiet sadaļu "Bagāžas nodalījums" 3. nodaļā);
- atbrīvojiet pievilkuma skrūves 1 aizmugurējam sieta 2;
- paceliet aizmugurējo sieta 2, atbrīvojiet statni 3 un savas drošības labad ievietojiet to 5 (kustība A);
- izņemiet skrūves 6 no dzinēja pārsega 4;

- uzstādiet motoru pārsegu 4 uzmanīgi novietojiet uz tīras un sausas virsmas.

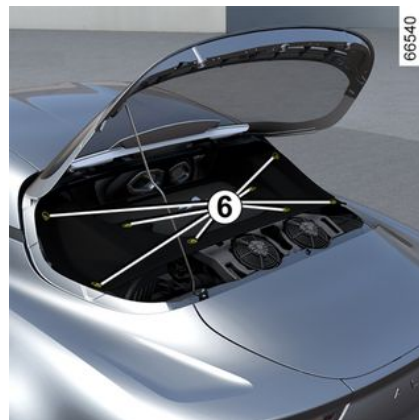


Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt dzinēja ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .
Ievainojumu risks



Tā kā dzinēja nodalījumā ir augsta temperatūra, aizliegts novietot priekšmetus uz dzinēja pārsega 4.
Dzinēja sabojāšanas vai aizdegšanās risks.



PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI

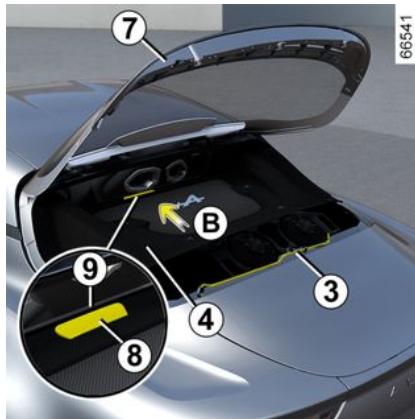


Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodaļījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apturēšana").

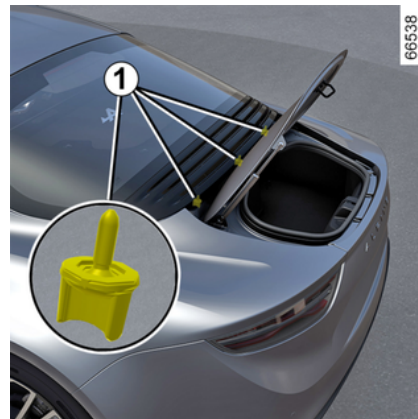


Pirms veicat kādu darbību motora nodaļījumā, deaktivējiet "Stop and Start" funkciju.

Dzinēja piekļuves vāciņa aizvēršana/bloķēšana



- Pārlicinieties, vai dzinēja nodaļījumā nekas nav aizmirsts;
- novietojiet motora vāku **4** (kustība **B**), ievietojot komponentu **8** korpusā **9**;
- pievelciet motora pārsega skrūves **6**;
- izņemiet statni **3** un novietojiet to apvalkā;
- turiet aizmugurējo aizsargu galā **7**, lai to vadītu, aizverot.



Lai atvieglotu aizmugures sieta pilnīgu aizvēršanu, ieteicams atstāt bagāžas nodaļījumu atvērtu.

Vissvarīgāk ir neatlaist aizmugures sieta. Virziet aizmugures sieta, līdz tas ir pilnīgi aizvērts. Aizmugures ekrāna sabojāšanas risks.

- Pievelciet aizmugures sieta skrūves **1**;
- pārlicinieties, vai aizmugures sieta ir pareizi pievilkt.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ



Pēc katras motora nodalījumā veiktas darbības pārļieciniet, ka tajā nekas nav aizmirsts (piemēram, lupatas, darbarīki u. c.). Aizmirstie priekšmeri var sabojāt motoru, kā arī izraisīt aizdegšanos.



Darbojoties gaisa vēdkanāla **10** tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis.

Apdedzināšanās risks.

Motoreļļa

Vispārīga informācija

Tas ir normāli, ka motors patērē eļļu kustīgo daļu eļļošanai un dzesēšanai un ka reizēm eļļa ir jāpielej arī starplaikā starp eļļas nomaiņšanas reizēm.

Taču sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi, ja pēc piestrādes perioda automašīna patērē vairāk par 0,5 l uz katrām 1000 km.

Eļļas maiņas biežums: laiku pa laikam pārbaudiet eļļas līmeni; noteikti dariet to pirms došanās garākā ceļojumā, lai izvairītos no motora bojājuma riska.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apturēšana").

Eļļas līmeņa nolasišana

Lasījums jānolasa horizontālā virzienā kādu laiciņu pēc motora izslēgšanas.

Lai uzzinātu precīzu motoreļļas līmeni un nodrošinātu, ka maksimālais līmenis netiek pārsniegts (risks sabojāt motoru), noteikti jāizmanto mērstienis. .



Motoreļļas papildināšana

Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpildētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).

Pastāv ugunsgrēka risks.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Brīdinājums uz borta skolas par eļļas līmeņa minimumu.

Atkarībā no automašīnas brīdinājums vadības panelī displejā parādās tikai tad, kad eļļas līmenis sasniedzis minimālo līmeni.

Ja vadības panelī parādās ziņojums "Uzpildiet eļļas līmeni", pārbaudiet eļļas līmeni vadības panelī vai ar mērstieni.



Ziņa displejā parādās tikai tad, ja ir minimālais līmenis, bet nekad neparādās, ja tiek pārsniegts maksimālais līmenis. To var noteikt tikai ar mērstieņa palīdzību.

Minimālā eļļas līmeņa pārbaude vadības panelī

Kad automašīna ir novietota uz līdzena pamata un aizdedze ir izslēgta apmēram piecas minūtes, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apstādināšanas pogu, neieslēdzot bremzes: tiek parādīts ziņojums "Kontroles funkc. pārbaude".

Pēc dažām sekundēm:

- Ja līmenis ir pareizs: vadības panelī parādās ziņojums "OK".
- Ja eļļas līmenis ir minimāls: vadības panelī parādās ziņojums "Uzpildiet eļļas līmeni".

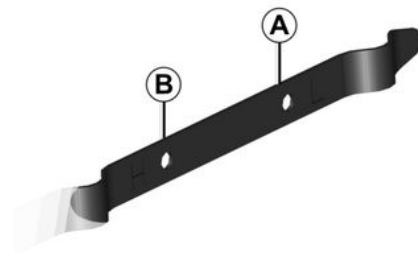
Pielejiet eļļu, tiklīdz iespējams.

Līmeņa noteikšana ar līmeņrāža palīdzību

- Izvelciet mērstieni dzinēja nodalījuma aizmugurē un noslaukiet to ar tīru drānu bez plūksnām;
- no jauna pilnībā iegremdējiet mērstieni;
- atkal izņemiet mērstieni;
- nolasiet līmeni: tas nekad nedrīkst būt zemāks par atzīmi "MINI" **A** un nedrīkst pārsniegt "MAXI" **B**.

Kad vajadzīgais līmenis sasniegts, ievietojiet mērstieni līdz galam.

67607



Motorēļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

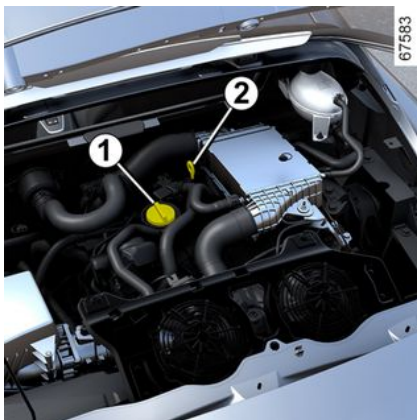
Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni **B**: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi.

Ja eļļas līmenis ir pārsniedzis atzīmi "MAXI", **neiedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar pilnvarotu automašīnas ražotāja pārstāvi.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Papildināšana, uzpilde, eļļas maiņa

Pieliešana / piepildīšana



Automašīnai jāstāv uz horizontālas virsmas, dzinējam jābūt apturētam un aukstam (piemēram, pirms dzinēja iedarbināšanas pirmo reizi dienā).



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apturēšana").

- Atskrūvējiet vāciņu **1**;
- uzpildiet eļļu (lūdzu, ņemiet vērā, ka tilpums starp "MINI" un "MAXI" atzīmēm uz mērstieņa **2** ir apmēram 1 litrs);
- nogaidiet aptuveni 10 minūtes, ļaujot motoreļļai tecēt;
- pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni **2** (kā paskaidrots iepriekš).

Pēc darbības paveikšanas raugieties, lai mērstienis ir iebīdīts līdz galam un vāciņš cieši aizskrūvēts.



Raugieties, lai motoreļļa nepārsniedz "MAXI" atzīmi un neaizmirstiet uzlikt vāciņu **1** un ievietot mērstieni **2**.



Motoreļļas papildināšana

Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpildētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).

Pastāv ugunsgrēka risks.

Eļļas nomaiņa

Nomaiņas grafiks: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņu

Eļļas tvertnes ietilpība

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu vai sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Vienmēr pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērstieni, kā skaidrots iepriekš tekstā (līmenis nekad nedrīkst būt zemāks par "MINI" uz mērstieņa vai pārsniegt "MAXI").

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ



Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi.

Ja ir pārsniegts maksimālais līmenis, **nedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Motoreļļas specifikācija

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.



Uzpilde un/vai eļļas līmeņa pārbaudīšana:

uzpildot eļļu vai pārbaudot eļļas līmeni, raugieties, lai eļļa neuzpil dzinēja detaļām.

Neaizmirstiet cieši aizvērt vāciņu un ielikt atpakaļ mērstieni, lai uz karstām dzinēja detaļām neuzšļakstītos eļļa.

Pastāv ugunsgrēka risks.



Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt dzinēja ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .
Ievainojumu risks



Nekad nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, jo motora izplūdes gāzes ir toksiskas.

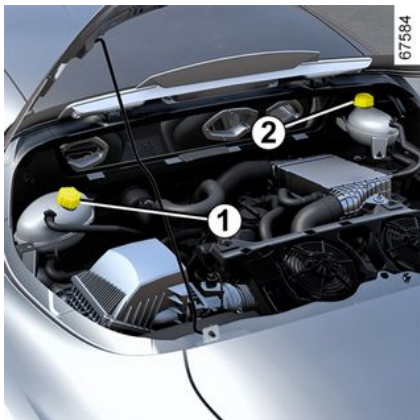


Motoreļļas nomaiņa:

ja maināt eļļu, kad motors ir karsts, uzmanieties, lai neaplaucētos ar karsto eļļu.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis



Paliktni **1** un **2** atrodas aizmugurējā motora nodalījumā. Informāciju par to, kā tām piekļūt, skatiet 4. sadaļas tēmu "Aizmugurējais dzinēja nodalījums".

Kad motors ir izslēgts un transportlīdzeklis novietots uz horizontālas zemes, **aukstuma līmenim** jābūt starp "MINI" un "MAXI" zīmēm, kas norādītas uz rezervuāra **1** un **2**.

Papildiniet šo līmeni, **kamēr automašīna ir auksta**, līdz tiek pārņemta atzīme "MINI".

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja dzinējā beidzas dzesēšanas šķidrums, tajā var rasties lieli bojājumi).

Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai savas automašīnas markas tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus:

- kas nepieļauj sasalt šķidrumam un ir piemēroti
- dzesēšanas sistēmas aizsardzību pret koroziju.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt dzinēja ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .
levainojumu risks

Eļļas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.



Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apturēšana").



Dzesēšanas sistēmā nav pieļaujama nekādu darbu veikšana, kad dzinējs ir karsts.
Apdedzināšanās risks.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Līmeņi, filtri

Bremžu šķidruma līmenis

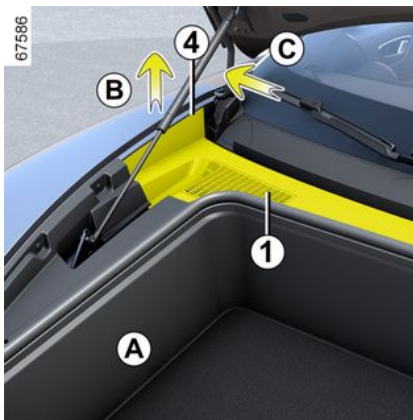


Pārbaudot šķidruma līmeni, automašīna jānovieto uz horizontālas virsmas un jāizslēdz dzinējs.

Līmenis jāpārbauda bieži, īt īpaši, ja ievērojat, ka kaut nedaudz mazinās bremžu darbības efektivitāte.



Pirms jebkādu darbību veikšanas zem motora pārsega jāizslēdz aizdedze (skatiet 2. nodaļas sadaļu "Dzinēja iedarbināšana, apstādināšana").



Piekļuve

Lai piekļūtu bremžu šķidrumam, var būt jānoņem lūkas paneļa režģa rene (atkarībā no automašīnas modeļa) **3**.

Kā to izdarīt

- satveriet spārnu **4** aizmugurējo galu lūkas paneļa režģa renei **1** un velciet to augšup, lai atbrīvotu no lūkas paneļa režģa **2**;
- satveriet reni kreisajā pusē, pēc tam velciet to augšup uz savu pusi (kustība **B**), lai pilnībā atvienotu;
- pārvietojiet pa kreisi (kustība **C**), lai atbrīvotu renes labo pusi, un virzītu tās kustību attiecībā pret statni;
- reni **1** uzmanīgi novietojiet uz tīras un sausas virsmas.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ



Automašīnas bez glabāšanas nodalījuma A

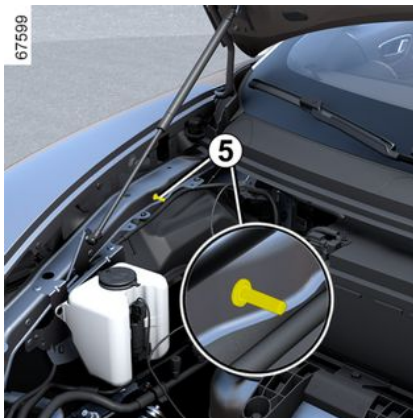
Mehānisku komponentu klātbūtnes dēļ:

- aizliegts glabāt priekšmetus zem motora pārsega;
- pēc darba dzinēja nodalījumā pārliecinieties, vai neko neesat atstājis (piemēram, drānas vai instrumentus), jo tas var izraisīt mehānisko komponentu bojājumus vai aizdegšanos.

Sabojāšanas vai aizdegšanās risks;

- Veicot darbus dzinēja nodalījumā, atcerieties, ka mehāniskie komponenti var būt karsti. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks



Lūkas paneļa režģa renes uzstādīšana

Ir svarīgi, lai rene **1** tiktu pareizi novietota atpakaļ vietā.

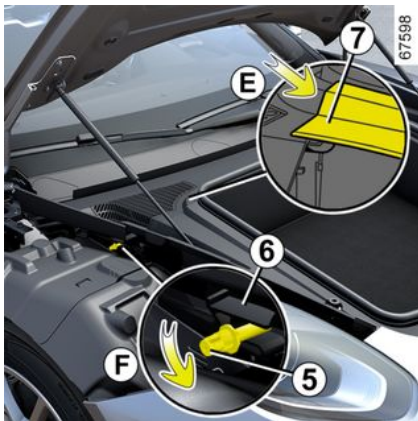
Kā to izdarīt

- novietojiet reni **1** (kustība **D**);
- atkarībā no automašīnas modeļa ievietojiet reni **1** spārna pārsega korpusā **7** (kustība **E**);
- piespraudiet komponentu **6** katrā renes galā pie virsbūves montāžas **5** (kustība **F**);
- piespiediet reni (kustība **G**), lai to piestiprinātu.



Piezīme: ja renes **1** piestiprināšana sagādā grūtības (kustība **G**), pārbaudiet, vai tā ir ievietota komponentos **5** un **7** renes bojājuma risks.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ



Līmenis 3

Nodilstot bremžu uzlikām, šis līmenis var nedaudz pazemināties, taču nekādā ziņā nedrīkst pieļaut tā krišanos zem brīdinājuma atzīmes "MINI".

Ja vēlaties patstāvīgi pārbaudīt disku un apdares nodiluma pakāpi, iepazīstieties ar šīs kontroles metodes skaidrojumu dokumentā, kas pieejams pie ražotāja tīklā vai tīmekļa vietnē.

Pieliešana

Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidruma nomaiņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists

Obligāti izmantojiet mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātus šķidrumus (un ņemiet tos no noslēdzamas tvertnes).

Eļļas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.



Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.

4

šķidrumu stiklu mazgāšanai



Pieliešana

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Izslēdziet dzinēju un atveriet vāciņu **8**. Piepildiet šķidrumu un aizveriet vāciņu.

Piezīme: regulāri pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, papildiniet to pirms brauciena.

Šķidrums

Logu skalošanas līdzeklis. Ziemā izmantojiet nesasalstošu līdzekli. Izmantojiet tikai pilnvarota ražotāja ieteiktus līdzekļus.

Filtri

Jūsu automašīnas tehniskajā apkopē ir paredzēta filtrējošo elementu nomaiņa (gaisa filtrs, kabīnes filtrs...).

Filtru elementu nomaiņas intervāli: skatīt automašīnas apkopes grāmatiņu.



Pirms jebkādu darbību veikšanas zem motora pārsega jāizslēdz aizdedze (skatiet

2. nodaļas sadaļu "Dzinēja iedarbināšana, apstādināšana").



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārlicinieties, vai vējstikla slotiņas svira ir izslēgtā pozīcijā.

Ievainojumu risks

AKUMULATORS:



Akumulatoram **1** apkope nav nepieciešama. **Neatveriet to un neļejiet tajā nekādu šķidrumu.**

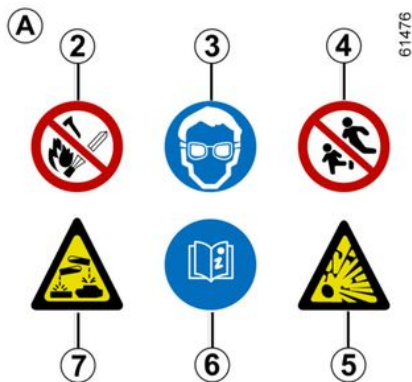


Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību. Izvairieties turēt akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles (eksplodijas briesmas).



Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, ABS u.c.) darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem. Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks. Ievērojiet nomaiņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos. Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

AKUMULATORS:



Pirms jebkādu darbību veikšanas zem motora pārsega jāizslēdz aizdedze (skatiet 2. nodaļas sadaļu "Dzinēja iedarbināšana, apstādināšana").

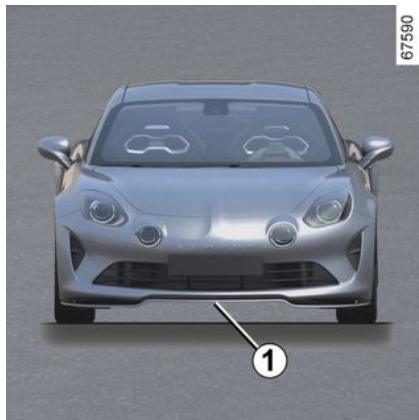
Uzlīme A

Ievērojiet norādes uz akumulatora:

- **2** aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;
- **3** acu aizsardzība ir obligāta;
- **4** uzglabāt bērniem nepieejamā vietā;
- **5** sprāgstoša viela;
- **6** skatiet rokasgrāmatu;
- **7** korodējoši materiāli.

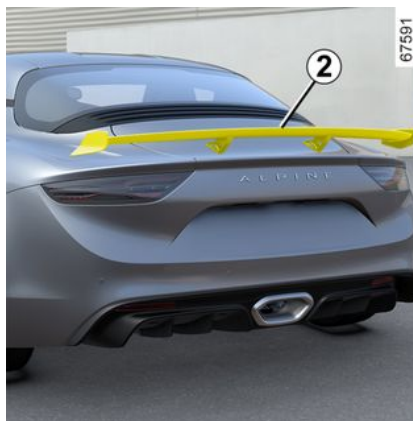
AERODINAMISKAIS APRĪKOJUMS

Priekšējais asmens 1 un aizmugures spoilers 2



Priekšējais asmens **1** un aizmugures spoilers **2** nodrošina automašīnas stabilitāti lielā ātrumā.

Bojājuma gadījumā samaziniet ātrumu un, tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Nekad neradiet traucējumus priekšējam asmenim vai aizmugures spoileram.

Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paugstinātu ietvi vai kādu citu objektu) vai aizmugures spoileru, lūdziet, lai automašīnas ražotāja pārstāvis pārbauda automašīnu.

Nekad nemazgājiet automazgātavā. Skatiet 4. sadaļas tēmu "Virsbūves apkope".

Ievainojumu un/vai automašīnas bojājumu risks.

automašīnas virsbūves kopšana

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu: **ar izslēgtu dzinēju**, izmantojot mūsu tehniskā dienesta ieteiktos mazgāšanas līdzekļus (nekādā gadījumā nelietojiet abrazīvas vielas). Iepriekš rūpīgi noskalojiet, izmantojot strūklu mazgāšanas ierīci:

- koku sveķus un rūpnieciskus traipus;
- dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā;
- **putnu mēslus, kas izraisa ķīmisku reakciju, kura strauji sabojā krāsu un var pat izraisīt tās noloģīšanos.**

Ja šādi traipi ir radušies, tie **neka- vējoties** jānomazgā, jo to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

- sāli (jo īpaši riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri iztīriet automašīnu no augu paliekām (sveķi, plēves u.c.).

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmeņainiem ceļiem.

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet vai lūdziet speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievērojot grafiku. Skat. pretkorozijas grāmatīņu.

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par automašīnu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Mazgājot transportlīdzekli ar augstspiediena tīrīšanas ierīci, lūdzu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- pārliecinieties, ka jūsu transportlīdzekļa krāsojums, laukums vai sastāvdaļa, kuru vēlaties tīrīt, ir saderīga ar šāda veida mazgāšanu;
- ierīces piegādātajam spiedienam jābūt mazākam par 100 bāriem;
- mazgājot, novietojiet smidzināšanas sprauslu vismaz 15 cm attālumā no transportlīdzekļa un pārbaudiet, vai ūdens plūsmas ātrums ir mazāks par 15 l/min);
- neturpiniet mazgāt vienu un to pašu vietu, skartos punktus vai plombas (krāsas sabojāšanas risks, plombas atslāņojas utt.).

Ja ir notīrītas mehāniskās sastāvdaļas, piemēram, eņģes, tām vēlreiz jāatjauno aizsardzība, apsmidzinot tās ar tehniskās nodaļas atzītiem produktiem.



Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties savas automašīnas modeļa tirdzniecības vietās.

Nevajadzētu



Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamitrinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Izmantot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus šķīdinātājus traipu noņemšanai (šādi var sabojāt krāsojumu).

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam nemazgājot automašīnu, jo

TĪRĪŠANA

Īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.

Attaukošana vai tīrīšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces vai izsmidzināmus līdzekļus, ko nav apstiprinājis mūsu tehniskais dienests:

Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Ieteicams

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Nevajadzētu



Uz sveķu bāzes ražotu līdzekļu izmantošana (pulēšanai).

Pārāk intensīva beršana.

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā.

Uzlīmju piestiprināšana uz krāsotās virsmas (tās noņemot, var palikt pēdas).

Automatizētas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Automazgātava

Izslēdziet stikla tīrītājus (skatiet 1. nodaļas sadaļu "Priekšējais stikla tīrītājs, stikla mazgātājs"). Pārbaudiet ārējo aprīkojumu fiksācijas, papildu lukstus, atpakaļskata spoguļus un neaizmirstiet nostiprināt stikla tīrītājus un radio antenu.

Noņemiet antenu (ja automašīnai tā ir uzstādīta).

Atcerieties noņemt līmi un uzstādīt antenu, pilnībā ieskrūvējot to, kad mazgāšana ir pabeigta.

Īpašas funkcijas ar automašīnām ar aerodinamikas aprīkojumu



Nekad nemazgājiet automātiskajā automazgātavā automašīnas ar aizmugures

spoileru.

Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.

Priekšējo luksturu, sensoru un kameru tīrīšana

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati). Ja ar to nepietiek, viegli samitriniet drāniņu vai vati ziepjūdenī. Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas gatavoti uz spirta bāzes, vai instrumentus, piemēram, skrāperus.

Uzlīmju, dekoratīvo plēvju un citu komponentu tīrīšana

Ieteicams

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati). Samitrinot ziepjūdenī, vienmēr noslaukiet ar mīkstu drāniņu vai mitru vati.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Nevajadzētu



Izmantojiet tīrīšanas produktus, kas gatavoti uz spirta bāzes. Izmantojiet instrumentus (piemēram, skrāperi). Pārāk intensīva beršana.

TĪRĪŠANA

Virsmas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Iekšējā apšuvuma kopšana

Multivides ekrāns

Ekrāna kopšanas paņēmieni nosaka multivides aprīkojuma veids. Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Stiklotas virsmas

(piemēram, vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras displejs u. c.)

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati). Ja tādējādi tos neizdodas notīrīt, izmantojiet ziepjūdenī mazliet samitrinātu mitru drāniņu (vai vati) un pēc tam noslaukiet ar mīkstu mitru kokvilnas drāniņu.

Beigās **uzmanīgi** nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet produktus, kuru sastāvā ir alkohols un/vai izsmidzināmus šķidrumus.

Drošības jostas

Tām jābūt tīrām.

Lietojiet produktus, kurus izvēlējusies mūsu tehniskā nodaļa (automašīnas markas pārdošanas cen-

tri), un siltu ziepjūdeni, tīriet ar sūkli, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet liekās cietas vielas vai ziedes paliekas, izmantojot špakteļlāpstiņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu).

Šķidra traipa gadījumā tīriet, kā norādīts.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājiet, ievērojot norādījumus par cietas vielas savākšanu.



Ja jums rodas kādi jautājumi par salona apkopi un/vai jūs neesat apmierināts ar tīrīšanas rezultātu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Automašīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīrīšanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), raugieties, lai tas vienmēr tiktu uzstādīts atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Kamēr automašīna stāv, vienmēr pārliecinieties, vai nekas neapgrūtinās tās vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiegt pedāli; paņēdis neaizķersies aiz paklājiņa utt.).

TĪRĪŠANA

Nevajadzētu



Novietojot vienā līmenī ar ventilatoriem dezodorantus, aromatizatorus u.c., var sabojāt paneļa apšuvumu.

Augsta spiediena tīrīšanas aparātu vai izsmidzinātāju izmantošana salonā:

lietošanā neievērojot piesardzības pasākumus, tas var traucēt salonā esošo elektrisko un elektronisko iekārtu pareizu darbību.

Riepas

Riepu drošība - riepas

Tieši riepas ir saskarē starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī.

Ievērojiet valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

Riepu apkope

67613



Riepām jābūt labā stāvoklī, un to protektora dziļumam – pietiekamam. Ražotāja tehniskā dienesta atzītajām riepiem ir nodiluma indikatori **1**, kas izskatās **kā protektora izveidoti izciļņi**.

Kad protektori ir nodiluši līdz nodiluma indikatoru līmenim, **tie kļūst saskatāmi 2: tad attiecīgās riepas nekavējoties ir jānomaina, jo protektora augstums nepārsniedz 1,6 mm, un ar to nepietiek, lai nodrošinātu labu saķeri uz slapja ceļa.**

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana pa ceļiem ar sliktu segumu veicina riepu nodilumu un var negatīvi ietekmēt drošību.



Automašīnas vadīšanas kļūmes, piemēram, uzbraukšana ievītes apmalei, var sabojāt riepas, riteņa stīpas, kā arī priekšējo vai aizmugures filtru. Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

Riepu spiediens

Ievērojiet ieteikto spiedienu riepiem (arī rezerves ritenī). Pārbaudiet spiedienu riepiem vismaz vienreiz mēnesī, pirms automašīnas izman-

tošanas trasē vai tālāka brauciena (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas vai — atkarībā no automašīnas modeļa — vadītāja durvju apakšā).



Nepareizs spiediens riepiem rada pastiprinātu nodilumu un riepu sakaršanu. Šie faktori var nopietni apdraudēt drošību un izraisīt:

- sliktā saķere ar ceļu;
- risku pārsprāgt vai zaudēt braukšanas virzienu.

Spiediens riepiem atkarīgs no kravas masas un braukšanas ātruma. Noregulējiet spiedienu atbilstoši lietošanas apstākļiem (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas vai — atkarībā no automašīnas modeļa — vadītāja durvju apakšā).

Spiediens ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. Ņemiet vērā, ka karstā laikā vai pēc ātras braukšanas var parādīties paaugstināts spiediens.

RIEPAS

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt tad, kad tās ir **aukstas, pieņemiet, ka palielinājums ir no 0,2 līdz 0,3 bāriem** (vai 3 PSI).

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir sliktri nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens. Vienmēr izmantojiet ventiļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet

Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu

Ja kādā riepā ir nepietiekams spiediens (riepa ir pārduvta vai nav pietiekami piesūknēta u. tml.), vadības panelī iedegas brīdinājuma

indikators  (skatiet sadaļu ➔ 121).

rezerves rītenis.

Skatiet 5. sadaļas tēmas "Rezerves rītenis" un "Rīteņa nomaiņa".

Kreisās un labās puses rīteņu apmaiņšana

Šāda rīcība nav ieteicama.



Priekšējiem un aizmugurējiem rīteņiem ir atšķirīgas dimensijas. Drošības apsvērumu dēļ ir aizliegts priekšējos rīteņus (rievas un/vai diskus) mainīt vietām ar aizmugurējiem.

Riepu nomaiņa



Drošības apsvērumi. Izmantojiet tikai sākotnēji uzstādītām identiskas vai automašīnas ražotāja pārstāvja ieteiktas rievas.

Šo nosacījumu neievērošana var apdraudēt jūsu drošību. Tam var būt negatīva ietekme uz automašīnas stabilitāti, vadāmību, bremzēšanu vai attālumu starp riepām un korpusu. **Daži no šiem efektiem noteiktos braukšanas apstākļos var radīt risku zaudēt kontroli pār automašīnu.**



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo infor-

māciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), un tām jāatbilst automašīnas ražotāja pārstāvja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

RIEPAS

Ziemas apstākļos

Ķēdes

Drošības apsvērumu dēļ tiek prasīts ar sniega ķēdēm aprīkot aizmugurējo tiltu. Stingri ieteicams, tās uzstādīt arī priekšējam tiltam.

Ja jaunās riepas ir lielākas par sākotnēji uzstādītajām, **ķēžu uzlikšana var izrādīties neiespējama.**



Ja vēlaties izmantot ķēdes, **jālieto speciāls aprīkojums.**

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

svarīgi ievērot vietējā likumdošanā noteikto ātrumu.

Šāda veida riepas ir jāuzliek vismaz diviem aizmugurējā tilta riteņiem.



Katrā ziņā iesakām apspriesties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, kurš ieteiks jūsu automašīnai vispiemērotāko aprīkojumu.

"Sniega" vai "ziemas" riepas

Iesakām tās uzlikt **visiem četriem** riteņiem, lai automašīnai nodrošinātu maksimālu saķeri ar ceļu.

Nemiet vērā : šīs riepas dažkārt rada vilkšanas sajūtu un tām paredzētais maksimālais ātrums ir mazāks par mašīnas maksimālo ātrumu.

Riepas ar radzēm

Šāda veida aprīkojumu drīkst lietot tikai ierobežotu laika posmu un atbilstoši vietējai likumdošanai. Ir

RIEPAS

Spiediens riepās

Uzlīme A



Lai izlasītu informāciju uz uzlīmes, atveriet durvis vadītāja pusē. Uzlīme **A** atrodas uz durvju malas vai (atkarībā no automašīnas modeļa) uz durvju pamatnes.

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt tad, kad tās ir **aukstas, pieņemiet, ka palielinājums ir no 0,2 līdz 0,3 bāriem (vai 3 PSI)**. **Ne-**kad neizlaidiet gaisu no karstas riepas



Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu

Ja kādā riepā ir nepietiekams spiediens (riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piesūknēta u. tml.), va-

dības panelī ➔ 121 iedegas  brīdinājuma indikators.

A		
	B	B
C	F	G
D	F	G
E	F	G

B. : automašīnas riepu izmēri.

C: ceļiem un šosejām paredzētais braukšanas ātrums.

D. : ieteicamais spiediens, lai optimizētu degvielas patēriņu.

Piezīme: braukšanas ērtības var šķīst mainījušās.

E: trasei paredzētais braukšanas ātrums.

F. : spiediens priekšējās riepās.

G. : spiediens aizmugures riepās.

Riepu drošība un ķēžu lietošana: lūdzu, skatiet informāciju ➔

178. sadaļā, lai uzzinātu tehniskās apkopes noteikumus un (atkarībā no modeļa) norādījumus par ķēžu izmantošanu.

RIEPAS



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Riepu hermetizācijas komplekts

67612



Ar hermetizācijas komplektu var salabot riepas, kuru protektoru **A** ir sabojājuši objekti, kas nav lielāki par 4 mm.

Ar to nevar salabot visa veida riepu bojājumus, piemēram, plaisas, kas ir garākas par 4 mm un bojājumus riepu sānu malās **B**.

Tāpat raugieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī.

Ja riepā ir iestrēdzis objekts, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.



Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu riepu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas. Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.

Šis remonts ir īslaicīgs.

Caurdurta riepa vienmēr pēc iespējas ātrāk jāapskata (un, ja iespējams, jāsalabo) speciālistam.

Lai nomainītu ar hermetizācijas komplektu salaboto riepu, jums par to ir jābrīdina speciālists.

Braukšanas laikā jūtama vibrācija, kas izskaidrojama ar to, ka riepā atrodas hermetizācijas līdzeklis.



Uzpildes komplekts riepu labošanai paredzēts tikai automašīnām, kas sākotnēji jau

aprīkotas ar šādu komplektu. Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepām, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai.

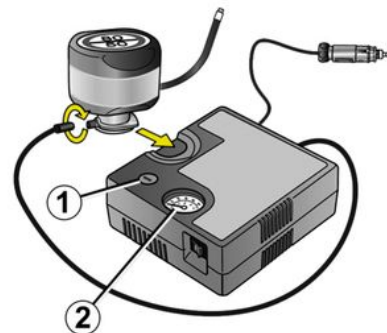
Rīkojoties ar hermetizācijas materiāla pudeli, izvairieties no tā saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšļakstījis, nomazgājiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu.

Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamās vietās.

Neizmetiet tukšo pudeli dabā. Nododiet to savas automašīnas markas pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu.

Pudeles saturs derīguma termiņš norādīts uz etiķetes. Regulāri pārbaudiet tās derīguma termiņu.

Lai nomainītu piesūknēšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidruma pudeli, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



67606

RIEPAS



Pirms hermetizācijas komplekta izmantošanas apturiet automašīnu drošā attālumā no brauktuves, ieslēdziet avārijas signālgaismas, pievelciet stāvbremzi un lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un turēties nostāk no brauktuves.

Riepas bojājuma gadījumā izmantojiet komplektu, kas atrodas bagāžas nodalījumā.

Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu

Ja kādā riepā ir nepietiekams spiediens (riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piesūknēta u. tml.), va-

dības panelī ➔ 121 iedegas  brīdinājuma indikators.

Kad dzinējs darbojas un ir ieslēgta stāvbremze:

- atvienojiet jebkādu papildaprīkojumu no transportlīdzekļa papildaprīkojuma kontaktligzdām;
- **Skatiet informāciju par hermetizācijas komplekta kompresoru,** kas atrodas transportlīdzekļa ba-

gāžas nodalījumā, un rīkojieties atbilstīgi instrukcijām;

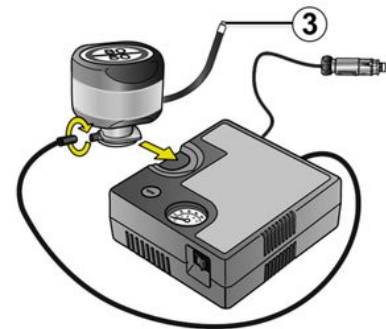
- piepumpējiet riepu līdz ieteiktajam spiedienam ➔ 182;
- pumpējiet riepu ne ilgāk par 15 minūtēm, pēc tam pārbaudiet spiedienu (manometrā 1).

Piezīme: kamēr konteiners tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs 1 īslaicīgi uzrāda spiedienu līdz pat 6 bāriem, pēc tam uzrādītais spiediens krītas;

- noregulējiet spiedienu, ja nepieciešams, turpiniet pumpēt. Lai to samazinātu, uzspiediet uz pogas 2.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.



67606

5

Ja pēc 15 minūtēm nav sasniegts ieteicamais 1,8 bāru spiediens, tas nozīmē, ka riepu nav iespējams saremontēt. Nebrauciet ar automašīnu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Nekas nedrīkst būt novietots pie autovadītāja kājām, jo straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslidēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.

RIEPAS

Kad riepa ir pietiekami piepumpēta, atvienojiet komplektu: lēnām un uzmanīgi noņemiet uzgali **3**, nodrošinot, lai saturs neizšļakstītos, un glabājiēt balonu plastmasas iepakojumā, tādējādi neļaujot vielai iztecēt.

- Pielīmējiet etiķeti ar braukšanas norādījumiem (atrodas zem konteīnera) vadītājam redzamā vietā uz priekšējā paneļa.

- Sakārtojiet komplektu.

- pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas. Tāpēc ir obligāti jāsāk braukt — tas ļaus aizpildīt plīsuma vietu.

- Sāciet nekavējoties un brauciet ar ātrumu no 20 līdz 60 km/h, lai vienmērīgi sadalītu produktu riepa. Pēc 3 km attāluma nobraukšanas apstājiēties un pārbaudiet spiedienu.

- Ja spiediens ir lielāks par 1,3 bāriem, taču mazāks par ieteicamo, noregulējiet to (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas vai — atkarībā no automašīnas modeļa — uz vadītāja durvju pamatnes). Pretējā gadījumā vērsieties pie pilnvarota pārstāvja: riepu nav iespējams salabot.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

To nedrīkst darbināt ilgāk par 15 minūtēm bez pārtraukuma.

Konteineru pēc pirmās lietošanas jāaizstāj ar jaunu, pat tad, ja tajā palicis šķidrums.

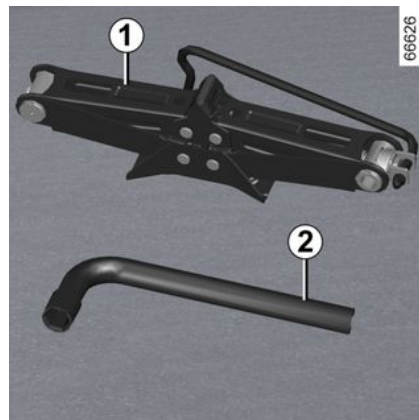


Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, brauciena attālums nedrīkst pārsniegt 200 km. Papildus samaziniet braukšanas ātrumu un nekādā ziņā nepārsniedziet 80 km/h. Etiķete, kuru esat uzlīmējuši redzamā vietā uz paneļa, jums par to atgādinās. Atkarībā no valsts un vietējā regulējuma ar hermetizācijas komplektu salabota riepa, iespējams, būs jānomaina.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermetiskums un zust spiediens. Vienmēr izmantojiet ventiļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet

Instrumenti



Komplektā iekļauto instrumentu veids ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

RIEPAS

Rezerves riteņa glabāšanas apvalks atrodas uz pasažiera sēdekļa un satur maisu, kurā ir tālāk norādītie instrumenti.

Domkrats 1

Kārtīgi to salokiet pirms ievietošanas atpakaļ apvalkā (raugieties, lai riteņa atslēga būtu novietota pareizi).

Riteņa atslēga 2

Var izmantot, lai pievilktu vai atskrūvētu riteņa skrūves un vilkšanas cilpu 4.



Piepumpēšanas komplekta apvalks atrodas bagāžas nodalījumā, un tajā ir tālāk norādītie instrumenti.

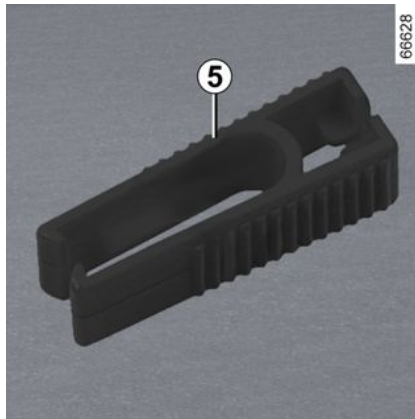
Spailes 3

Paredzēta riteņu skrūvju pārsegu noņemšanai.

Vilkšanas cilpa 4 → 191

Drošinātāju pincetes 5

Drošinātāju komplekts → 202



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas. **Lai nesavainotos braukšanas laikā**, pēc instrumentu izmantošanas tos pareizi ievietojiet futrālī un pēc tam futrāli pareizi ievietojiet tos glabāšanas nodalījumā.

5



Drošības nolūkos ir stingri aizliegts izmantot ražotāja neietekmētu domkratu.

Domkrats ir specifisks transportlīdzeklim un tiek izmantots riteņu maiņai.

To nekādā gadījumā nedrīkst izmantot:

- citam transportlīdzeklim;
- remonta veikšanai;
- piekļuvei transportlīdzekļa apakšpusei.

levainojumu risks

Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.

Pārduršana, rezerves riepa

Riepas plīsuma gadījumā

Atkarībā no automašīnas modeļa komplektācijā ir iekļauts rezerves ritenis vai riepas piepumpēšanas komplekts

Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu

Ja kādā riepā ir nepietiekams spiediens (riepa ir pārdurta vai nav

pietiekami piesūknēta u. tml.), vai dības panelī ➔ 121 iedegas brīdinājuma indikators.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.



Ja rezerves ritenis nav lietots vairākus gadus, lieciet automehāniķim pārbaudīt, vai tas ir piemērots un droši izmantojams.

- Nekad neuzstādiet automašīnai vairāk par vienu rezerves riteni.
- Rezerves riteņa izmantošana aizmugurē var samazināt automašīnas saķeri ar ceļu.
- Cik drīz vien iespējams, aizvietojiet rezerves riteni ar tādu, kas būtu identisks sākotnēji uzstādītajam.
- Neizmantojiet riteni pastāvīgi un lietošanas laikā nepārsniedziet braukšanas ātrumu, kas norādīts uz ritenim piestiprinātās uzlīmes.
- Šī riteņa uzstādīšana var mainīt automašīnas ierasto gaitu. Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas un samaziniet ātrumu pagriezienos.

RIEPAS

- Rezerves riteni var uzstādīt tikai ar ierīci vai speciālu aprīkojumu. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

rezerves ritenis.

Ja automašīnai ir rezerves ritenis **1**, tas atrodas glabāšanas apvalkā, piesprādzēts pie pasažiera sēdekļa.

Rīteņu mainīšana

Automašīnas, kuru aprīkojumā iekļauts domkrats un rīteņa atslēga

Noņemiet rīteņu skrūvju pārsegus (automašīnām, kurām tie ir), izmantojot piepumpēšanas komplekta apvalkā glabātās knaibles.

Atbloķējiet rīteņu skrūves, izmantojot rīteņa stiprinājumu **1**. Novietojiet to, lai varētu spiest no augšas uz leju.

Sāciet skrūvēt domkratu **2** ar roku, lai tā galva pareizi iegultu atbalsta plāksnē, kas atrodas vistuvāk atbilstīgajam ritenim un ir norādīta ar bultu **3**.



Ja automašīnas aprīkojumā nav iekļauts ne domkrats, ne rīteņa atslēga, ne arī kas cits, instrumentu komplektu var iegādāties pie ražotāja pilnvarota pārstāvja.

Turpiniet skrūvēt, lai pielāgotu domkrata pamatnes pozīciju (tai jāatrodas zem automašīnas un precīzi zem domkrata galvas).

Dažas reizes pagriežiet sviru, līdz ritenis atraujas no zemes.



Lai nesavainotos un nesabojātu automašīnu, domkrata izmantošanas laikā raugieties, lai maināmais ritenis atrodas ne augstāk par trim centimetriem virs zemes.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

Izskrūvējiet skrūves un noņemiet riteni.

Uzlieciet rezerves riteni uz rumbas un pagriežiet to tā, lai rīteņa caurumi atbilstu stiprinājuma vietām rumbā.

Pievelkot skrūves, pārliecinieties, vai ritenis ir kārtīgi uzstādīts uz rumbas.

Izņemiet domkratu.

Kad ritenis atrodas uz zemes, stingri pievelciet skrūves un lūdziet, lai speciālists iespējami drīz pārbauda gan skrūves, gan spiedienu rezerves rīteņa riepiā.

RIEPAS



Ja ir caurdurta riepa, nomainiet riteni pēc iespējas drīzāk.

Caurdurta riepa vienmēr jāapskata (un, ja iespējams, jāsalabo) speciālistam.

Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu

Ja kādā riepā ir nepietiekams spiediens (riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piesūknēta u. tml.), va-

dības panelī ➔ 121 iedegas



brīdinājuma indikators.



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo

bremsēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas. Lai nesavainotos braukšanas laikā, pēc instrumentu izmantošanas tos pareizi ievietojiet futrālī un pēc tam futrālī pareizi ievietojiet tos glabāšanas nodaļījumā.



Drošības nolūkos ir stingri aizliegts izmantot ražotāja neieteiktu domkratu.

Domkrats ir specifisks transportlīdzeklim un tiek izmantots riteņu maiņai.

To nekādā gadījumā nedrīkst izmantot:

- citam transportlīdzeklim;
- remonta veikšanai;
- piekļuvei transportlīdzekļa apakšpusei.

Ievainojumu risks

Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

Vilkšana: tehniskā palīdzība

Pirms jebkuras vilkšanas darbības pārlēdziet pārnesumkārbu pozīcijā **N** (skatiet 2. sadaļas tēmu "Automātiskā pārnesumkārbā" paragrāfu), atbloķējiet stūres statni, pēc tam atlaidiet stāvbremzi (skatiet 2. sadaļas tēmu "Elektroniskā stāvbremze").

Ja pārnesumkārbu nevar iestatīt pozīcijā **N**, sazinieties ar pilnvarotu automašīnas ražotāja pārstāvi.

Stūres iekārtas atbloķēšana

Kad karte atrodas salona nodalījumā, **nospiediet dzinēja iedarbināšanas pogu aptuveni divas sekundes**.

Pārnesuma svirai jāatrodas pozīcijā **N**.

Stūres iekārta tiek atbloķēta, un tiek nodrošināta strāvas apgāde papildfunkciju darbībai: varat izmantot automašīnas gaismas (pagrieziena rādītājus, bremžu gaismas u. c.). Tumšā diennakts laikā automašīnas gaismām jābūt ieslēgtām.

Atkarībā no automašīnas modeļa, kad vilkšana pabeigta, divreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (akumulatora izlādēšanās risks).

Kad aizdedze ir izslēgta, pārnesumkārbas eļļošana vairs netiek nodrošināta. Transportējiet automašīnu ar platformas kravas automašīnu.

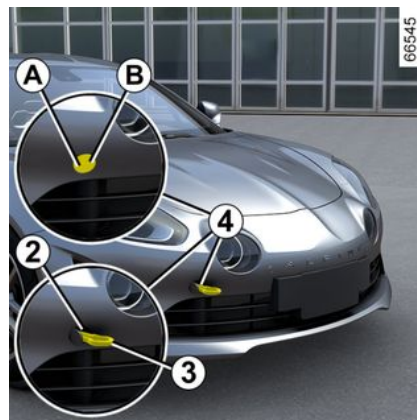
Izņēmuma kārtā automašīnu var vilkt ar visiem četriem riteņiem riņķojot pa zemi, taču vienīgi virzienā uz priekšu un neitrālā pārnesumā (**N**); attālums nedrīkst pārsniegt 80 km, un braukšanas ātrums – 25 km/h.

Ir ļoti svarīgi ievērot spēkā esošos noteikumus par vilkšanu.



Atstājiet brīvroku karti automašīnā vai (atkarībā no automašīnas modeļa) neizņemiet tālvadības karti no lasītāja, kamēr automašīna tiek vilkta.

Stūres iekārtas elektriskās bloķēšanas risks



Izmantojiet tikai priekšējo vilkšanas vietu 2.

Nekad šim nolūkam neizmantojiet tilta daļas vai kādu citu automašīnas daļu.

Šis vilkšanai paredzētais punkts ir izmantojams tikai vilkšanai. To nekādā ziņā nevar izmantot automašīnas tiešai vai netiešai pacelšanai.



Ja dzinējs nedarbojas, tad nedarbojas arī stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

Piekļuve sakabes stiprinājuma vietai

Nospiediet zonu **A** un turiet nospiešanu, vienlaikus velkot zonu **B**, lai atvērtu vāciņu **4**.

Pilnībā pievelciet sakabes gredzenu 3 : vispirms ar rokām, līdz tas ir nostiprināts, pēc tam pievelciet ar riteņa atslēgu līdz galam.

Izmantojiet tikai vilkšanas cilpu **3** (informāciju sk. 5. nodaļas sadaļā "Rīki").



Pārļiecinieties, vai sakabes gredzens ir piestiprināts pareizi.

Risks pāzaudēt objektu, kas tiek vilkts.



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo bremsēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas.



- Izmantojiet tikai cietu sakabes stieni.
- Ja automašīnas vārdmība ir iespaidota, to vilkt nedrīkst.
- Izvairieties no spējas ātruma palielināšanas vai bremsēšanas, kas varētu kaitēt automašīnai.
- Nav ieteicams pārsniegt **25 km/h**.

Akumulators: tehniskā palīdzība

Lai novērstu dzirksteļošanas risku

- Pirms atvienojat vai pievienojat akumulatoru, pārļiecinieties, vai ir izslēgti visi elektroenerģijas patērētāji (piemēram, griestu apgaismojums).
- Uzlādējot akumulatoru, izslēdziet lādētāju pirms akumulatora pievienošanas vai atvienošanas.
- Nelieciet uz akumulatora metāla priekšmetus, lai izvairītos no īssavienojuma radīšanas starp spaiļiem.

- Pēc aizdedzes izslēgšanas pagaidiet vismaz divdesmit sekundes pirms atvienojat akumulatoru.
- Uzmaniet, lai akumulatora spaiļes pēc akumulatora pievienošanas tiktu kārtīgi pieslēgtas.



Pirms jebkādu darbību veikšanas zem motora pārsega jāizslēdz aizdedze (skatiet

2. nodaļas sadaļu "Dzinēja iedarbināšana, apstādināšana").

Akumulatora lādētāja pieslēgšana

Lādētājam jābūt saderīgam ar akumulatora nominālo 12 voltu spriegumu.

Neatvienojiet akumulatoru, kamēr dzinējs darbojas. **Ievērojiet lietošanas instrukcijas, ko izstrādājis jūsu izmantotā lādētāja ražotājs.**

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA



Atsevišķiem akumulatoriem ir sava uzlādēšanas specifika. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Izvairieties no jebkādam briesmām, ko rada dzirksteļošana, jo tā var izraisīt tūlītēju sprādzienu, un uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā telpā

Smagu ievainojumu gūšanas risks.



Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.

Izvairieties turēt akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles (eksplozijas briesmas).

Veicot darbus dzinēja nodalījumā, atcerieties, ka mehāniskie komponenti var būt karsti.

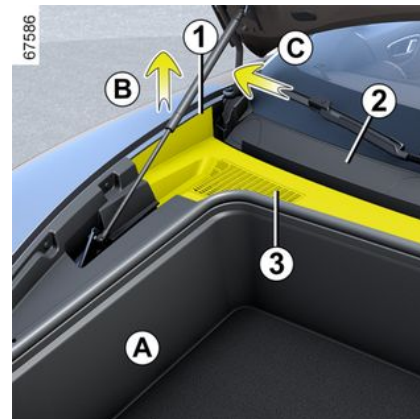
Ievainojumu risks

Dzinēja iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru.

Ja jums jāizmanto citas automašīnas akumulators, lai iedarbinātu savu, no automašīnas markas pārstāvjiem iegādājieties piemērotus elektrības kabeļus (svarīgs posms) vai, ja jums jau ir iedarbināšanas kabeļi, pārliedzinieties, vai tie ir labā stāvoklī.

Abiem akumulatoriem jābūt ar identisku nominālo spriegumu: 12 V. Iedarbināšanai izmantojamā akumulatora kapacitātei (ampērstundās Ah) jābūt vismaz tādai pašai kā tukšā akumulatora kapacitātei.

Pārliedzinieties, lai abas automašīnas nesaskartos (pozitīvā pola vadiem saskaroties, pastāv īssavienojuma risks), un lai tukšais akumulators būtu pareizi pieslēgts. Izslēdziet savas automašīnas aizdedzi



Lai piekļūtu akumulatoram, var būt jānoņem lūkas paneļa režģa rene (atkarībā no automašīnas modeļa).

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

Kā to izdarīt

- satveriet spārna **1** aizmugurējo galu lūkas paneļa režģa renei **3** un velciet to augšup, lai atbrīvotu no lūkas paneļa režģa **2**;
- satveriet reni kreisajā pusē, pēc tam velciet to augšup uz savu pusi (kustība **B**), lai pilnībā atvienotu;
- pārvietojiet pa kreisi (kustība **C**), lai atbrīvotu renes labo pusi, un virzītu tās kustību attiecībā pret statni;
- reni **3** uzmanīgi novietojiet uz tīras un sausas virsmas.



Automašīnas bez glabāšanas nodaļījuma **A**

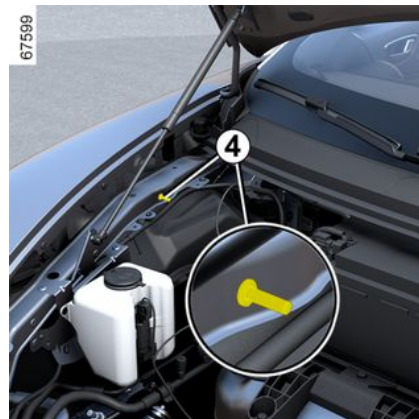
Mehānisku komponentu klātbūtnes dēļ:

- aizliegts glabāt priekšmetus zem motora pārsega;
- pēc darba dzinēja nodaļījumā pārliecinieties, vai neko neesat atstājis (piemēram, drānas vai instrumentus), jo tas var izraisīt mehānisko komponentu bojājumus vai aizdegšanos.

Sabojāšanas vai aizdegšanās risks;

- Veicot darbus dzinēja nodaļījumā, atcerieties, ka mehāniskie komponenti var būt karsti. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks



Lūkas paneļa režģa renes uzstādīšana

Ir svarīgi, lai rene **3** tiktu pareizi novietota atpakaļ vietā.

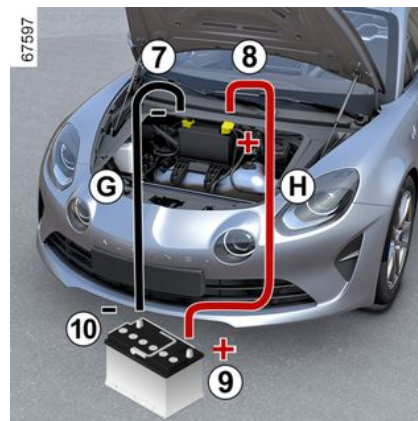
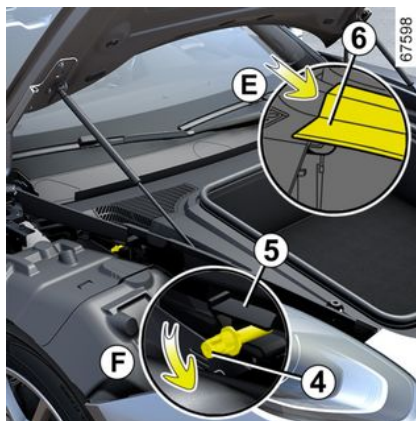
Kā to izdarīt

- novietojiet reni **3** (kustība **D**);
- atkarībā no automašīnas modeļa ievietojiet reni **3** spārna pārsega korpusā **6** (kustība **E**);
- piespraudiet komponentu **5** katrā renes galā pie virsbūves montāžas **4** (kustība **F**);
- piespiediet reni (kustība **G**), lai to piestiprinātu.

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA



Piezīme: ja renes 3 piestiprināšana sagādā grūtības (kustība *G*), pārbaudiet, vai tā ir ievietota komponentos 4 un 6 renes bojājuma risks.



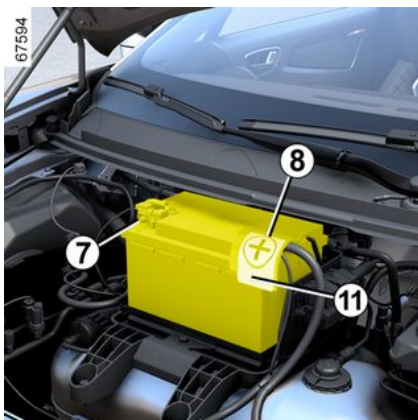
Atdariet akumulatora pārklāju (atkarībā no automašīnas modeļa).

Paceliet sarkano mēlīti 11, lai piekļūtu spaiļei 8 (+). Pievienojiet pozitīvo vadu *H* spaiļei 8 (+) un tad iedarbināšanai izmantotā akumulatora spaiļei 9 (+).

Pievienojiet negatīvā pola vadu *G* tā akumulatora spaiļei 10 (-), no kura nāk strāva, pēc tam - tukšā akumulatora spaiļei 7 (-).

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

5

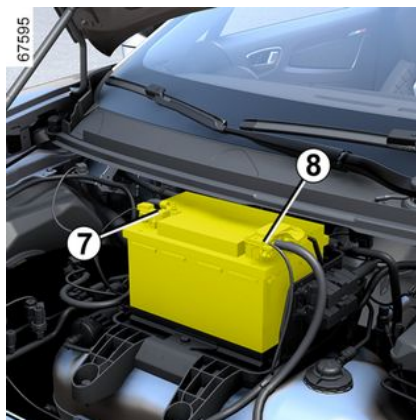


Iedarbiniet rās automašīnas dzinēju, kuras akumulators tiek izmantots iedarbināšanai, un darbiniet to tukšgaitā vidējā ātrumā.



Nodrošina, ka starp kabeļiem **G** un **H** nav saskares un ka pozitīvais kabelis **H** nesaskaras ne ar vienu metāla sastāvdaļu transportlīdzeklī, kas piegādā strāvu.

Ievainojumu un/vai automašīnas bojājumu risks.



Ja automašīnas dzinēju neizdodas iedarbināt uzreiz, izslēdziet aizdedzi, dažas sekundes nogaidiet un tikai tad mēģiniet vēlreiz.

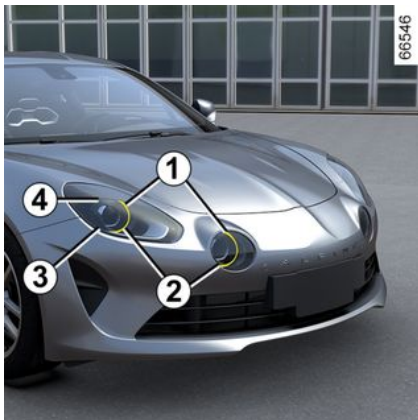
Dzinējam darbojoties, atvienojiet kabeļus **G** un **H** apgrieztā secībā (**7 - 10 - 9 - 8**).

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Ārējais apgaismojums: spuldžu nomaiņa

Priekšējie lukturi

LED dienas gaitas gaismas un gabarītgaismas 1



Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

LED tālās gaismas 2

Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

LED tuvās gaismas 3

Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

LED virzienrādītāji 4

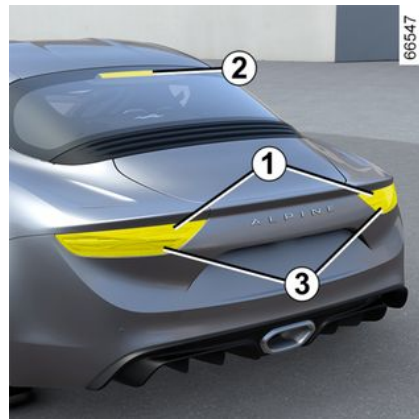
Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi



Jebkurus labojumus
(vai modifikācijas)
elektrības sistēmā
drīkst veikt tikai auto-
mašīnas ražotāja pilnvarots
pārstāvis, jo nepareizs savie-
nojums var bojāt elektrisko
aprīkojumu (elektroinstalāciju,
sastāvdaļas un it īpaši maiņs-
trāvas ģeneratoru). Papildus,
automašīnas markas pārstā-
vim būs visas nepieciešamās
detaļas.

Atpakaļgaitas un pagriezienu rādītāji

Gabarītlukturi/bremžu signāl- gaismas un pagriezienu rādītāji 1



Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

Trešā bremžu signālgaisma 2

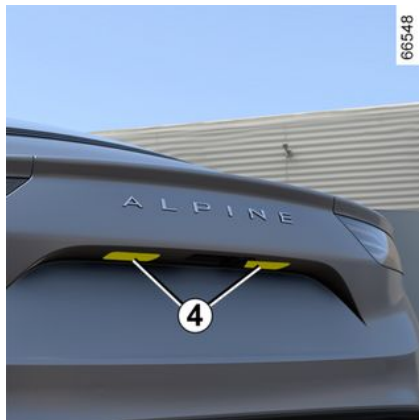
Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

Atpakaļgaitas signālgaismas un aizmugures miglas lukturi 3

Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

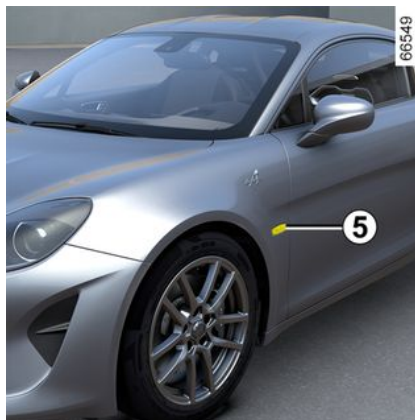
PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Automašīnas numura zīmes
lukturi 4



Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

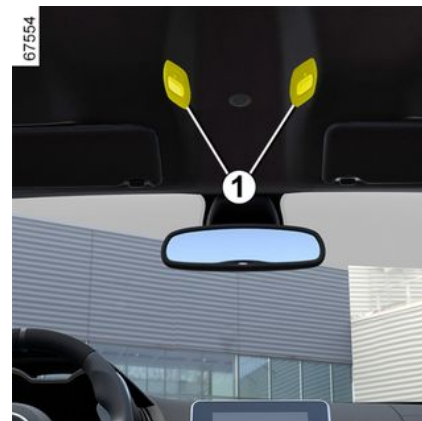
Sānu pagriezienu rādītāji 5



Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

Salona apgaismojums:
spuldžu maiņa

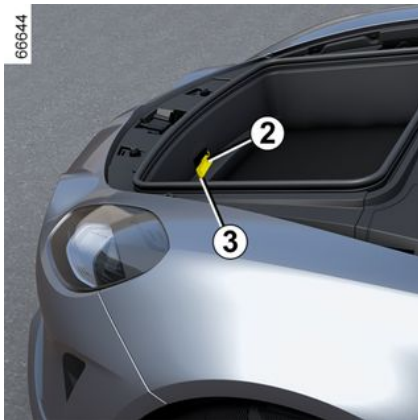
Salona griestu apgaismojums 1



Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

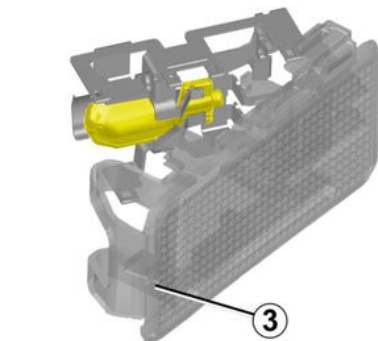
PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Motora pārsega glabāšanas nodalījuma gaisma 2

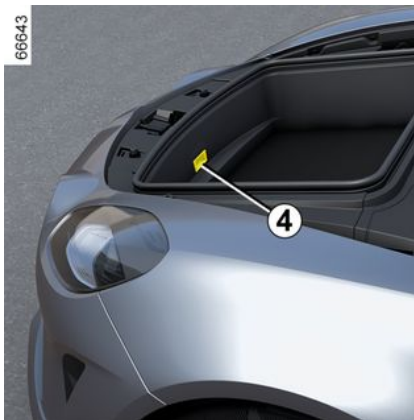


- Atvienojiet lukturi **2**, piespiežot mēlīti **3**;
- noņemiet luktura vāku, lai piekļūtu spuldzei.

Spuldzītes veids: W5W .



Bagāžas nodalījuma apgaismojums 4



Atvienojiet gaismekli **4** (izmantojiet plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu), nospiežot mēlīti gaismekļa kreisajā pusē.

Izņemiet attiecīgo spuldzi.

Spuldzītes veids: W5W .

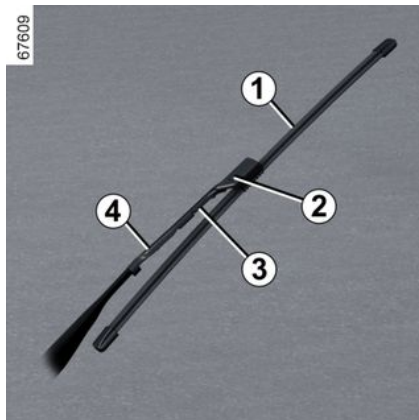


Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt. **Ievainojumu risks**

5

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: MAIŅA

Vējstikla tīrītāju slotiņu maiņa (1)



Nepaceliet loga slotiņu sviru **4**.

- Pilnībā nolaidiet vējstikla slotiņas sviru: stikla tīrītāju slotiņas apstājas nedaudz atstatu no motora pārsega.
- kad aizdedze ir izslēgta, nospiežiet mēlīti **2** uz lāpstiņas **1**;
- pavelciet lāpstiņu uz savu pusi, lai to atbrīvotu;
- atvienojiet vējstikla apskaloņā šķidruma cauruli **3**.

Ielikšana atpakaļ

Lai stikla tīrītāja slotiņu uzliktu atpakaļ, rīkojieties pretējā darbības secībā. Pārliecinieties, vai lāpstiņa ir fiksēta un vējstikla mazgātāja šķidruma caurule ir pareizi pievienota.

-  Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jūms ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:
- regulāri tīriet slotiņas, priekšējo stiklu un aizmugurējo logu ar ziepjūdeni;
 - neizmantojiet tās, ja vējstikls ir sauss;
 - noņemiet tās no vējstikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

-  Tā kā vējstikla stiklu tīrītāju slotiņas **1** ir paredzētas **tieši** vējstiklam, tās ir jāaizstāj ar ekvivalentām stikla tīrītāju slotiņām.
- Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

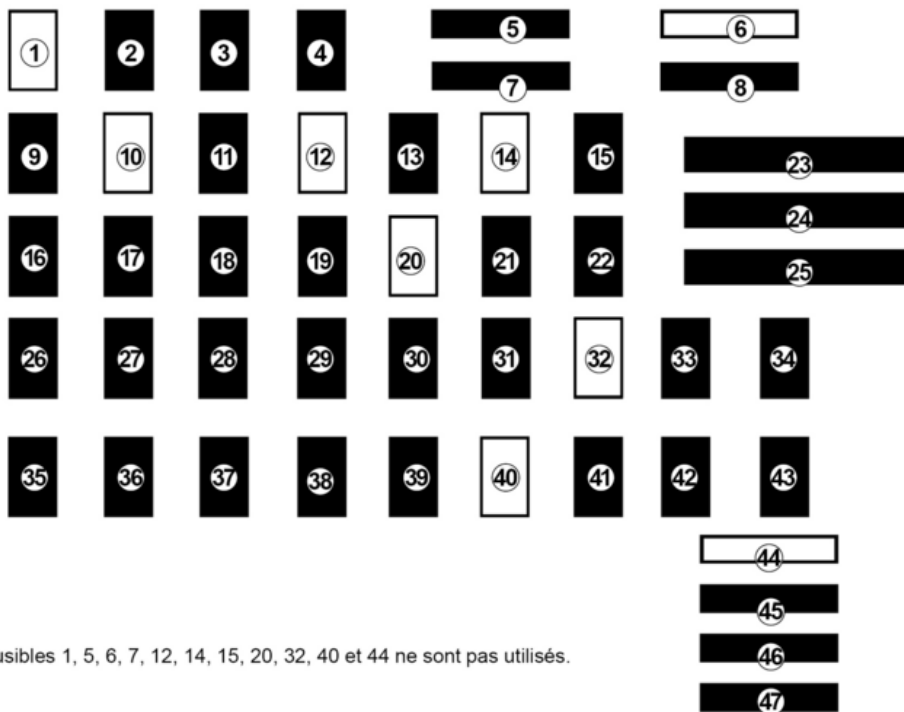


- Ja ir sals, pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (motora pārkaršanas risks).
 - Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli.
- Nomainiet stikla tīrītāju slotiņas, tiklīdz sāk pasliktināties to sniegums (apmēram vienreiz gadā).
- Slotiņas nomainīšanas laikā, kad tā ir izņemta, raugieties, lai svira neatkrīt atpakaļ uz stikla: pastāv risks sasist stiklu.

DROŠINĀTĀJI

Drošinātāju piesaiste

(drošinātāji un to izvietojums ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma līmeņa)



Nota : les fusibles 1, 5, 6, 7, 12, 14, 15, 20, 32, 40 et 44 ne sont pas utilisés.

42793

Nomenklatūra

- 2** Salona elektriskais centrālais procesors
- 3** Pasažiera puses loga pacēlājs
- 4** Loga pacēlājs vadītāja pusē
- 8** Tehniskās apkopes relejs
- 9** Elektriskā apsilde, kruīza kontrole/ātruma ierobežotājs, automašīnas novietošanas stāvvietā palīg-sistēma, apsildāms aizmugurējais vējstikls (relejs)
- 10** Apsildāms aizmugurējais stikls
- 11** Elektriski regulējamo durvju spo-guļu atkausēšana
- 13** Tālo gaismu lukturis labajā pu-sē, tuvo gaismu lukturis kreisajā pusē, gabarītgaisma kreisajā pusē
- 16** Papildaprīkojuma kontaktligzda
- 17** Apgaismes aprīkojuma svira
- 18** Skaņas signāls
- 19** Bremžu signāllukturis
- 20** Radio, multivides papildaprīko-juma kontaktligzda
- 21** Audio pastiprinātājs
- 22** Priekšējais stikla tīrītājs

- 24** Tālo gaismu lukturis kreisajā pusē, tuvo gaismu lukturis labajā pusē, gabarītgaisma labajā pusē
- 25** Aizmugurējie miglas lukturi, re-ģistrācijas numura zīmes apgaismojums
- 26** ABS/ESC bremžu gaismu sistēma
- 27** Salona apgaismojums, motora pārsega apgaismojums, bagāžas nodalījuma apgaismojums, pārnesumkārbā, ar vienu pieskārienu darbināmais logu pacēlājs
- 28** Lietus sensors, gaismas sen-sors, dzinēja iedarbināšanas poga
- 29** Elektriski vadāms atpakaļskata spogulis
- 30** Salona nodalījuma sistēma, iesmidzinātāja sistēma, degvielas sūknis, aizdedzes spoles, starteris
- 31** Airbag vienība
- 33** Elektriskais stūres pastiprinātājs
- 34** Radio, diagnostikas kontaktligzda
- 35** Elektriskie logu pacēlāji, radio, audio pastiprinātājs, multivides aprīkojuma kontaktligzda, bremžu gaismas
- 35** salona apgaismojums, bagāžas nodalījuma apgaismojums, motora

pārsega apgaismojums, gaisa kon-dicionēšana, pārnesumkārbā, dzi-nēja iedarbināšanas poga, lietussensors/gaisma, ESC/ ABS sistēma

36 Enerģijas vadības centrālā sistēma, telemātikas sistēma

37 Virzienrādītāju signāli, elektro-niskās stāvbremzes vadība, kruīza kontrole

38 Atveramie elementi — bloķēšana/atbloķēšana

39 Enerģijas vadības centrālā sistēma

41 Trauksme, apgaismojuma svira, skaņas brīdinājuma signālierīce

42 Vadības paneļa sistēma

43 Pārnesumkārbā

45 Apsildāmie sēdekļi

46 Iekšējais atpakaļskata spogulis

47 Salona vadības sistēma, tīrīšanas/mazgāšanas svira

DROŠINĀTĀJI

5



Dažas funkcijas aizsargā drošinātāji, kas atrodas:

- priekšējā nodaļījumā (blokā **C**);
- aizmugurējā dzinēja nodaļījumā (blokā **D**).

Tā kā drošinātājiem ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.**

RADIOAPRĪKOJUMS

Skaļruņi durvīs 1



Lai instalētu ierīces, vērsieties pie savas automašīnas marlas pārstāvja.



- Katrā ziņā ir svarīgi ievērot iekārtas lietotāja rokasgrāmatā norādītās instrukcijas.

- Papildaprīkojuma elementu un vadu (kas nopērkami automašīnas ražotāja veikalā) tehniskie parametri var atšķirties atkarībā no automašīnas aprīkojuma un jūsu radio veida.

To atsaucies numuru jāatbilst automašīnas ražotāja pārstāvim.

- Pārveidot automašīnas elektrības sistēmu drīkst tikai jūsu automašīnas markas pārstāvji; ja sistēma ir nepareizi saslēgta, iespējami bojājumi elektrības sistēmā un/vai tai pieslēgtajās ierīcēs.



Elektrisko vai elektronisko ierīču uzstādīšana.

Pirms šāda veida papildaprīkojuma uzstādīšanas pārliecinieties, ka tas ir savietojams ar automašīnu (jo īpaši tas attiecas uz raidītājiem/uztvērējiem: frekvenci, jaudas līmeni, antenas pozīciju u. tml.). Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Pirms pievienot papildaprīkojumu kontaktligzdai, pārliecinieties, vai netiks pārsniegta šai kontaktligzdai pieļaujamā maksimālā jauda; lūdzu, skatiet 3. sadaļas tēmas "Multivides aprīkojums" un "Aprīkojuma ligzda"). **Pastāv ugunsgrēka risks.**

Jebkuru darbu, kas saistīts ar automašīnas elektrības un/vai elektronikas sistēmu, drīkst veikt tikai kvalificēts profesionālis. Jebkurš nepareizs savienojums un/vai ražotāja neapstiprināta elektriskā/elektroniskā papildaprīkojuma uzstādīšana var radīt:

- elektriskā un/vai elektroniskā aprīkojuma bojājumu;
- pie tā pievienoto komponentu bojājumu;
- automašīnas datu vākšanu un izmantošanu;
- privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem);
- ekspluatācijas atļaujas anulēšanu.

Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.

Ja plānojat uzstādīt elektroierīci, pārliecinieties, ka esat informēts par atbilstošā drošinātāja nominālu un novietojumu.

Diagnosticas ligzdas lietošana

Iespaužot elektronisku papildierīci diagnostikas ligzdā, var tikt nopietni traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība un/vai var radīt privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem). Drošībai mēs iesakām izmantot tikai ražotāja apstiprinātu elektronisku papildaprīkojumu; lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi. **Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.**

Vēlāka aksesuāru uzstādīšana

Ja vēlaties automašīnai pievienot aksesuārus, sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi Turklāt, lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai automašīnas markas atzītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, un ražotājs garantē to drošību.

Ja grasāties izmantot pretaizdzīšanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.

PAPILDPIEDERUMU UZSTĀDĪŠANA UN LIETOŠANA

Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiyet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

DARBĪBAS KĻŪMES

Tabulā apkopotie pagaidu risinājumi palīdzēs ātri atsākt braukšanu. Savai drošībai iespējami drīz konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Kartes lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
5 Karte neaizslēdz vai neatslēdz durvis.	Kartes baterija nolietojusies.	Nomainiet akumulatoru. Jūs joprojām varat aizslēgt/atslēgt un iedarbināt automašīnu (skatiet 1. sadaļas tēmu "Vērtņu aizslēgšana/atslēgšana" un 2. sadaļas tēmu "Dzinēja iedarbināšana/apstādināšana").
	Tāda aprīkojuma (mobilais tālrunis u.c.) izmantošana, kas darbojas vienā frekvencē ar vadības karti.	Pārtrauciet izmantot ierīces vai lietojiet integrēto atslēgu (skatiet 1. sadaļas tēmu "Vērtņu aizslēgšana/atslēgšana").
	Automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiska starojuma zonā. Automašīnas akumulators izlādējies.	Izmantojiet kartē integrēto atslēgu (skatiet 1. sadaļas tēmu "Vērtņu aizslēgšana/atslēgšana").
	Dzinējs ir iedarbināts.	Dzinējam darbojoties, automašīnu nav iespējams aizslēgt/atslēgt, izmantojot karti. Izslēdziet aizdedzi.
	Kartes desinhronizācija.	Atslēdziet vadītāja durvis, ievietojot durvju slēdzenē kartē integrēto atslēgu (skatiet 1. nodaļas sadaļu "Atveramo elementu aizslēgšana, atslēgšana"), tad novietojiet karti tai paredzētajā zonā (skatiet 2. sadaļas tēmu "Motora iedarbināšana, apstādināšana") un nospiediet pogu START, lai karti sinhronizētu.

Iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vadības paneļa indikatori kļūst blāvi vai neiedegas, starteris negriežas.	Akumulatora spaiļes slikti nostiprinātas, atvienojušās vai oksidējušās.	Nostipriniet tās, pieslēdziet vai, ja tās ir oksidējušās, notīriet.

DARBĪBAS KĻŪMES

Iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
	Akumulators izlādējies vai nedarbojas.	Pieslēdziet pie tukšā akumulatora citu akumulatoru. Skatiet 5. sadaļas tēmu "Akumulators: traucējumu meklēšana" vai nepieciešamības gadījumā nomainiet akumulatoru. Nestumiet automašīnu, ja stūres statnis ir saslēgts.
	Kļūme elektrosistēmas darbībā.	Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.
Nevar iedarbināt motoru.	Nav izpildīti iedarbināšanas noteikumi.	Skatiet 2. sadaļas tēmu "Dzinēja ieslēgšana/izslēgšana".
	Brīvroku karte nedarbojas.	Ievietojiet karti lasītājā, lai to iedarbinātu. Skatiet 2. sadaļas tēmu "Dzinēja ieslēgšana/izslēgšana".
Automašīna ir nekustīga, dzinējs atdzisis, dzinēja tukšgaitas režīms ir ar augstiem apgriezieniem.	Tas var neliecināt par darbības traucējumu. Šādu uzvedību var izraisīt dzinēja temperatūras palielināšana.	Dzinēja tukšgaitas ātrumam aptuveni minūtes laikā vajadzētu samazināties. Ja tā nenotiek, ir cits indikatora iedegšanās iemesls. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.
Dzinējs neapstājas.	Nav atrasta karte.	Ielieciet karti nolasītājā.
	Elektronikas problēma.	Piecas reizes ātri nospiediet startera pogu.
Stūres statnis neatbloķējas.	Stūre saslēgta.	Pagroziet stūri, nospiežot motora ieslēgšanās pogu (skatīt 2. sadaļas tēmu "Motora iedarbināšana, apturēšana").
	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

DARBĪBAS KĻŪMES

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vibrācijas.	Neatbilstošs spiediens riepās, tās ir neno-balansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās: ja tas nav problēmas cēlonis, lūdziet tās pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pilnvarotam pārstāvim.
Baltri dūmi no izpūtēja.	Tas var neliecināt par darbības traucējumu. Noteiktos klimatiskajos apstākļos (aukstums, mitrums u.c.), strauji paātrinot automašīnas gaitu, var rasties sadūmojums.	Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu un izvairieties no straujas paātrināšanās, lai sadūmojums pazustu. Ja tā nenotiek, ir cits indikatora iedegšanās iemesls. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
Dūmi zem motora pārsega.	Īssavienojums vai sūce dzesēšanas aprītē.	Apstājieties, izslēdziet aizdedzi, aizejiet tālāk no automašīnas un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.
Iedegas eļļas spiediena indikatora spuldze:		
pagriezienos vai bremsējot;	Eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pielejiet motoreļļu (skatiet informāciju 4. nodaļas sadaļā "Motoreļļas līmenis: pieliešana, uzpilde").
lēni ieslēdzas vai paliel ieslēgts, palielinot ātrumu.	Eļļas spiediena trūkums.	Apstājieties un izsauciet savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

DARBĪBAS KĻŪMES

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IE- MESLI	KO DARĪT
Grūti pagriezt stūri.	Pastiprinātāja pārkāršana. Elektriskā atbal- sta dzinēja kļūme. Kļūme atbalsta sistēmā.	Brauciet uzmanīgi, samazinot ātrumu; ņemiet vērā, cik spēka nepieciešams stūrējot, lai pagrieztu riteņus. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Motors pārkarst. dzesēšanas šķidru- ma temperatūras rādītājs atrodas brīdinājuma zonā un deg brīdināju- ma indikators STOP .	Bojāts ventila- tors.	Apstādiniet automašīnu, izslēdziet motoru un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.
	Ūdens noplūde.	Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni: tajā jābūt šķidrumam. Ja tas ir tukšs, pēc iespējas ātrāk sazinie- ties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Muļķošana dzesēšanas šķidruma traukā.	Mehānisks bojā- jums: bojāts mo- tora cilindru gal- vas blīve.	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Radiators: ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka nedrīkst papildināt ar aukstu dze-
sēšanas šķidrumu brīdī, kad dzinējs ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbības ar automašīnu, kuras laikā
kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu un pareizās proporcijās sa-
jauktu šķidrumu. šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

DARBĪBAS KĻŪMES

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Stikla tīrītājs nedarbojas.	Stikla tīrītāju slotiņas salīpušas.	Pirms stikla tīrītāja izmantošanas atlipiniet slotiņas.
	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; skatiet informāciju 5. sadaļas tēmu "Drošinātāji".
Stikla tīrītājs neapstājas.	Defekti elektriskajā vadībā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Pagrieziena rādītāji mirgo ātrāk.	Apgaismojuma bojājums.	Skatiet informāciju 5. sadaļas tēmu "Priekšējie lukturi: spuldžu maiņa" vai "Aizmugurējie lukturi un gabarītlukturi: spuldžu maiņa".
Nemirgo virziena rādītāji.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; skatiet informāciju 5. sadaļas tēmu "Drošinātāji".
Lukturi vai citas gaismas neiedegas vai neno dziest.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; skatiet informāciju 5. sadaļas tēmu "Drošinātāji".

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Kondensāts lukturos vai aizmugurējos lukturos.	Kondensāts var veidoties dabīgi temperatūras un mitruma svārstību dēļ. Tas pakāpeniski izzudīs, tiklīdz lukturi būs ieslēgti.	

DARBĪBAS KĻŪMES

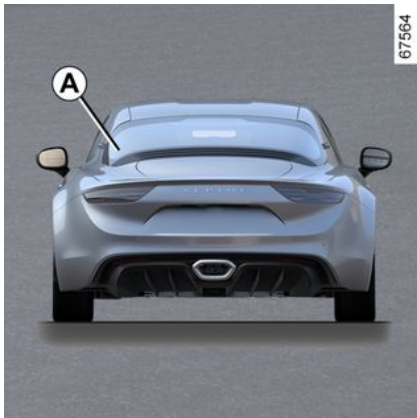
Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Priekšējo sēdvietu drošības jostu indikatorspuldzītes nedarbojas, kā paredzēts.	Starpturgrīdu un sēdekli ir ievietots priekšmets, kas traucē sensora darbībai.	Izņemiet visus priekšmetus, kas atrodas zem priekšējiem sēdekļiem.

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

niskajai informācijai, kas var node-
rēt darbā ar automašīnu avārijas
gadījumā.

Uzlīmei **A** vienmēr jāatrodas uz
vējstikla un aizmugurējā stikla un
tai jābūt redzamai.

**Jebkādi pārveidojumi vai bojājumi
padara informāciju nepieejamu.**



INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

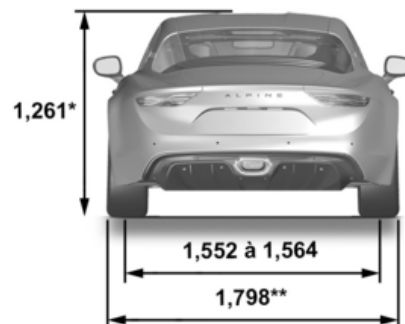
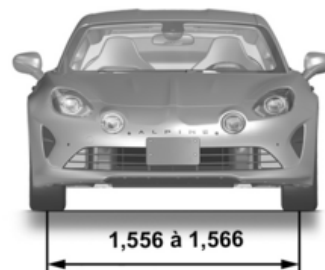
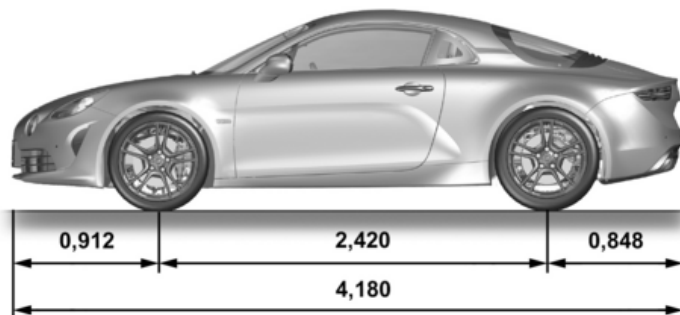
Motora specifikācija

Modeļi	1.8 Tce
Motora veids (norādīts uz motora plāksnītes)	M5P Turbo
Cilindrs (cc)	1798
Degvielas veids Oktānskaitlis	Obligāti lietojiet bezsvina degvielu ar tādu oktānskaitli, kāds norādīts uzlīmē uz degvielas tvertnes vāciņa.
Aizdedzes sveces	Izmantojiet tikai šā automašīnas modeļa dzinējam piemērotas aizdedzes sveces. To tipam jābūt norādītam uz uzlīmes motora nodalījumā. Ja tādas nav, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Specifikācijai neatbilstošu aizdedzes sveču lietošana var radīt motora bojājumus
Eiropā tiek tirgoti Eiropas standartiem atbilstoši un ar Eiropā pārdodamajiem transportlīdzekļu dzinējiem saderīgi degvielas tipi (pretējā gadījumā sazinieties ar ražotāja pārstāvi).	E5 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu EN 228, kopumā satur līdz 5% etanola. E10 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu EN 228, kopumā satur līdz 10% etanola.

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Izmēri (metros)

61553



INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

* Nenoslogota

** 1,854, kad nolocīti durvju spoguļi

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Masa (kg)

Norādītā masa ir automobiļa masa bez papildaprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā automašīnas aprīkojuma. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC)

Maksimāli pieļaujamā masa (MMTA)

Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)

Masas vērtības ir norādītas uz ražotāja plāksnītes (skatiet 6. sadaļas tēmu "Automašīnas identifikācijas plāksnītes").

Maksimālā masa piekabei ar bremzēm

Aizliegts

Masa ar piekabi bez bremzēm

Aizliegts

Atļautā slodze sakabes vietā

Aizliegts

Pieļaujamā krava uz jumta

Aizliegts

6

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tādā pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet savas automašīnas markas oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

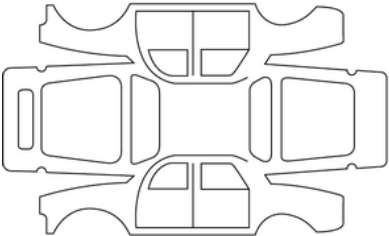
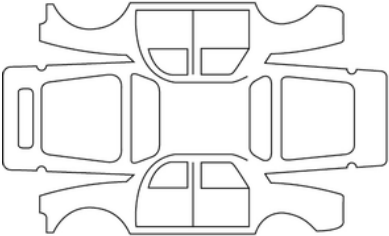
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādi tālāk tekstā.

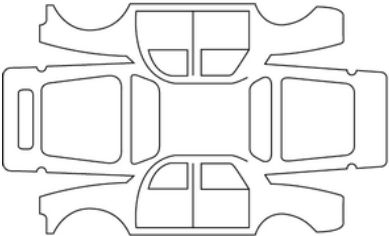
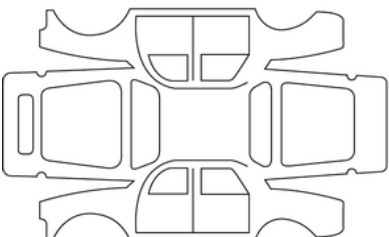
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādi tālāk tekstā.

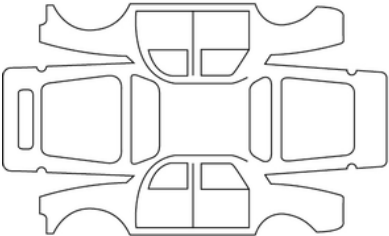
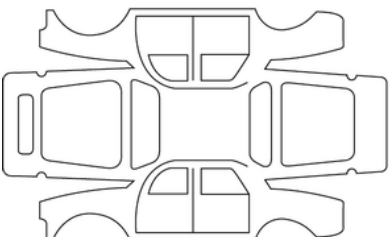
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

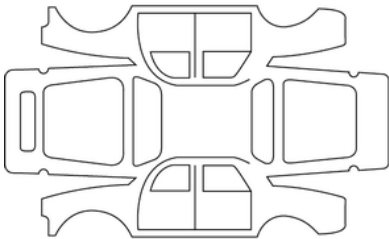
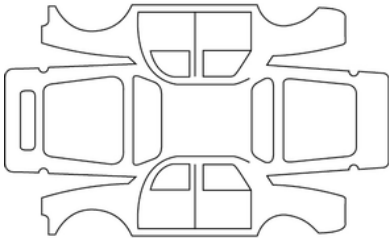
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādi tālāk tekstā.

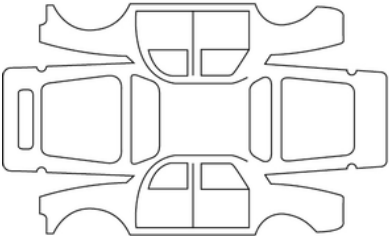
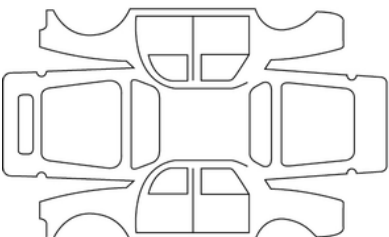
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādi tālāk tekstā.

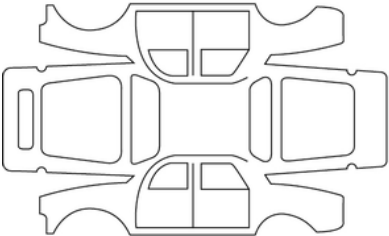
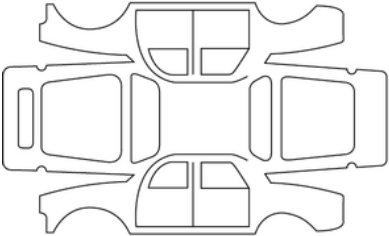
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādi tālāk tekstā.

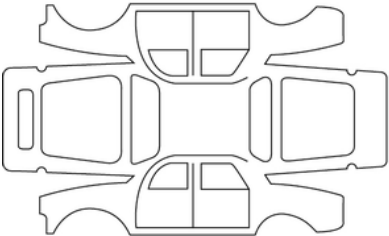
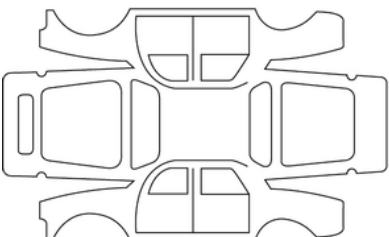
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīri tālāk tekstā.

VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

A

ABS, [125](#)
Aerodinamiskais aprīkojums, [173](#)
Airbag, [26](#)
Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena aktivizēšana, [44](#)
Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivizēšana, [44](#)
Airbags : bērnu drošība, [44](#)
Aizsvīduma novēršana: aizmugurējais logs, [144](#)
Aizsvīduma novēršana: vējstikls, [144](#)
Akumulators:, [192](#)
Akumulators: problēmu novēršana, [192](#)
Apgaismojuma signāli, [81](#), [84](#)
Apgaismojums: spuldžu nomaiņa, [197](#)
apkārtējā vide, [115](#)
Apkope, [117](#)
Apkope: filtri, [167](#)
Apkope: iekšējais apšuvums, [176](#)
Apkope: mehāniska, [162](#)
Apkope: virsbūve, [174](#)
Aprīkojums: multivide, [149](#), [205](#)
Apsildāms vējstikls, [144](#)
Apsilde, [142](#), [144](#), [147](#)
Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma, [142](#), [144](#)
ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES, [81](#)
Ārējās gaismas, [81](#), [84](#), [197](#)
Atpakaļgaitas radars, [138](#)

Atpakaļskata kamera, [136](#)
atpakaļskata spoguļi, [79](#)
Ātruma ierobežotājs, [129](#)
Atslēga/tālvadība, [13](#)
Atveramie elementi, [15](#), [19](#)
Atveramo elementu bloķēšana/atbloķēšana: durvis, [16](#)
Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne, [67](#)
Automašīnas virsbūves (apkope), [174](#)
Automātiskā pārnenumkārbā (lietošana), [102](#)
Autovadītāja palīgsistēma, [125](#), [129](#), [132](#), [136](#), [138](#)
Avārijas signāлгаisma, [84](#)
Avārijas signāls, [84](#)

B

Bagāžas nodaļījums, [19](#)
Benzīna versiju īpatnības, [113](#)
Bērni, [32](#)
Bērnu drošība, [32](#), [40](#)
Bērnu drošības sistēma, [32](#), [40](#)
Bērnu ierobežotājierīces, [32](#)
Bērnu pāravadāšana, [32](#), [40](#)
Bērnu sēdekliša ievietošana, [36](#)
Bērnu sēdekliši, [32](#), [36](#), [40](#)
Braukšana, [91](#), [102](#), [109](#), [113](#), [118](#), [121](#), [125](#), [129](#), [132](#), [138](#)
Braukšanas palīgsistēmas, [129](#), [132](#), [136](#), [138](#)
Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā, [125](#)
Bremžu signāllukturi, [197](#)
Brīdinājumu indikatori vadības panelī, [52](#), [64](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Brīvroku karte: baterija, [10](#)

Brīvroku karte: lietošana, [4](#), [6](#)

Brīvroku tālruņa sistēmas vadības ierīces, [149](#)

D

Darbības kļūmes: karšu baterijas, [4](#)

Degviela: kvalitāte, [88](#)

Degviela: padomi patēriņa samazināšanai, [118](#)

Degviela: uzpilde, [88](#)

Degvielas bāka, [88](#)

Degvielas ekonomija, [118](#)

Degvielas tvertnes tilpums, [88](#)

Degvielas tvertnes vāciņš, [88](#)

Displejs, [64](#)

Drošība papildus drošības jostām, [26](#)

Drošības jostas, [23](#), [88](#)

Drošības sistēma bērniem, [32](#), [40](#)

Drošības spilvens: airbag, [26](#)

Drošinātāji, [202](#), [202](#)

Durvis, [15](#), [19](#)

Durvis/bagāžas nodalījuma durvis, [4](#), [6](#), [13](#), [15](#), [16](#), [19](#)

Durvju aizslēgšana, [4](#), [6](#), [13](#), [15](#), [16](#), [19](#)

Durvju aizvēršana, [15](#), [16](#)

Durvju atslēgšana, [16](#)

Durvju atvēršana, [15](#), [16](#)

Durvju elektriskā centrālā atslēga, [6](#), [13](#), [16](#), [19](#)

dzinēja apturēšana, [91](#)

E

ECO braukšana, [118](#)

Elektriskie logi, [150](#)

Elektroniskā stabilitātes kontrole: ESC, [125](#)

Elektroniskā stāvbremze, [109](#)

Elļas filtrs, [164](#)

Elļas nomaiņa, [164](#)

Emisiju kontrole: padomi, [117](#)

ESC : Braukšanas dinamikas kontrole, [98](#), [125](#)

F

Funkcija "Stop and Start", [94](#)

G

Gaisa kondicionēšana, [144](#), [144](#), [147](#), [147](#)

Gaisa kondicionēšana: informācija un lietošanas ieteikumi, [147](#)

Gaisa padeves atveres, [142](#), [144](#)

Gaismas zvans, [84](#)

Glabāšanas nodalījums/stiprinājumi: pasažiera nodalījums, [153](#)

I

Iekšējais apšuvums: apkope, [176](#)

Ietilpīgie glabāšanas nodalījumi, [153](#)

Indikatori, [84](#), [197](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

K

Karte: atveramo elementu atvēršanas bloķēšana/atbloķēšana, [4](#)

Karte: baterija, [10](#)

Karte: brīvroku, [4](#)

Karte: lietošana, [4](#), [6](#), [13](#)

Karte: motoru nevar iedarbināt brīvroku režīmā, [4](#)

Karte: rezerves atslēga, [4](#)

Katalītiskais pārveidotājs, [113](#)

Kontroles brīdinājumu indikatori, [52](#), [64](#)

Kontrolierīces, [52](#), [64](#), [71](#)

Krāsojums: apkope, [174](#)

Kruīza kontrole, [132](#)

Kruīza kontrole — ātruma ierobežotājs, [129](#), [132](#)

L

Labās puses virzienrādītāja indikatorspuldzīte, [84](#), [197](#)

Līmeņi, [158](#), [167](#)

Logu tīrītāji: slotiņas, [200](#)

M

Mazgāšana, [174](#)

Motora identifikācija, [-2](#)

Motora IEDARBINĀŠANA, [91](#), [94](#)

Motora iedarbināšanas/apstādināšanas poga, [91](#)

Motora pārsegs, [158](#)

Motora specifikācija, [-2](#)

Motoreļļa, [162](#), [164](#)

Motoreļļas līmenis, [162](#), [164](#)

Motoreļļas mērstienis, [162](#)

Motors: piekļuve, [160](#)

Multivides aprīkojums, [149](#)

N

Navigācija, [149](#)

Navigācijas sistēma, [149](#)

P

Pagriezienu rādītāji, [84](#)

Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā, [138](#)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai slīpumā, [125](#)

Pārbaude: emisiju kontrole, [117](#)

Pārnesuma vadība, [102](#)

Pārnesumu pārslēgšana, [102](#)

Pārslēgt motoru gaidstāves režīmā, [94](#)

Pasažieru drošība: priekšējais pasažieris airbag, [44](#)

Piekļuve dzinēja nodalījumam, [158](#)

PRETSLĪDĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA, [98](#), [125](#)

Priekšējās drošības jostas papildu ierīces, [26](#)

Priekšējā stikla tīrītāja slotiņu nomaiņa, [200](#)

Priekšējie lukturi, [197](#)

Priekšējie lukturi: spuldžu maiņa, [197](#)

Priekšējie sēdekļi: noregulēšana, [21](#)

Priekšējo drošības jostu nospiegotāji, [26](#)

Priekšējo sēdekļu noregulēšana, [21](#)

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ, [19](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Problēmu novēršana: akumulators, [192](#)

Prožektorī, [151](#)

Pulkstenis, [71](#), [71](#)

R

Radio, [149](#)

Radioaprīkojums, [205](#), [205](#)

Rezerves atslēga, [4](#)

rezerves ritenis., [188](#)

Rezerves un remonta daļas, [221](#)

Riepas, [121](#), [178](#)

Riepas pārduršana, [188](#), [189](#)

Riepas pārduršana: rezerves ritenis, [188](#)

Riepu hermetizācijas komplekts, [186](#)

Riepu piepumpēšana, [121](#), [182](#)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma, [121](#)

Rīteņi (drošība), [178](#)

Rīteņu mainīšana, [189](#)

Rīteņu pretbloķēšanās sistēma: ABS, [125](#)

S

Salona apgaismojums, [151](#), [151](#), [198](#)

Salona apgaismojums: spuldžu maiņa, [198](#)

sānu gaismas, [197](#)

Sīkumu nodalījumi, [153](#)

Skaļruņi: atrašanās vieta, [205](#)

Skaņas signāls, [84](#)

Skaņas un gaismas signāli, [84](#)

Spiediens riepās, [121](#), [182](#)

Sport Režīms «», [98](#)

Spriegotāji, [26](#)

Spuldzes: nomaiņa, [197](#), [197](#), [197](#), [198](#)

spuldžu maiņa, [197](#), [198](#)

Stāvbremze, [109](#)

Stikla mazgātājs, [85](#)

Stikla tīrītāji, [85](#)

Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa, [200](#)

Stiklu tīrītāju slotiņas, [200](#)

Stripinājumi, [153](#)

Stop and Start, [94](#)

Strauja bremsēšana, [125](#)

Stūres rats: regulēšana, [78](#)

T

Tālrūnis, [149](#)

Tālvadības karte: akumulators, [10](#)

Tālvadības karte: lietošana, [4](#), [13](#)

Tehniskās palīdzības vilkšana, [192](#)

Temperatūras regulēšana, [144](#), [147](#)

Tilpumi: motoreļļa, [164](#)

Tīrīšana: transportlīdzekļa salons, [176](#)

Transportlīdzekļa aizdedzes ieslēgšana, [91](#)

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana, [67](#)

Transportlīdzekļa pacelšana: riteņa maiņa, [189](#)

Transportlīdzekļa pielāgošanas iestatījumi, [67](#)

Tuvās gaismas, [197](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

V

vadības dators, [52](#)

Vadības panelis, [52](#), [64](#)

Vadītāja pozīcija, [48](#)

Vadītāja pozīcija: iestatījumi, [23](#)

Vadītāja pozīcijas noregulēšana, [21](#), [23](#)

Vējštikla atkausēšana/aizsvīduma novēršana, [144](#)

Ventilācija, [144](#), [147](#)

Vilkšanas gredzeni, [192](#)

W

Warning, [84](#)

Z

Ziņojumi vadības panelī, [52](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREUTE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1171-15 – 77 99 000 601 - 07/2025 - Edition lettone



7799000601