A390

ALPINE

Välkommen till din bil

Denna instruktionsbok innehåller den information du behöver:

- **För att bättre förstå din bil** för att kunna använda dess funktioner och avancerade tekniker fullt ut och använda dem under bästa möjliga förhållanden.
- **För att säkerställa att den fungerar korrekt** bör underhållsråden följas noggrant.
- **För att utföra åtgärder effektivt,** utan att slösa tid, **endast** när åtgärden inte behöver utföras av en specialist.

Läs denna instruktionsbok för att upptäcka användbar information, funktioner och tekniska uppdateringar som kommer att berika din körupplevelse. Om vissa frågor fortfarande är oklara hjälper teknikerna hos märkesverkstaden dig gärna med ytterligare information.

För vägledning, se följande symboler:

och som syns i bilen indikerar att du ska läsa igenom instruktionsboken för att få detaljerad information om bilen och/eller om begränsningar i användningen av bilens utrustning.

➔ , som förekommer i hela instruktionsboken, länkar till en annan del av dokumentet.

, förekommer i hela instruktionsboken och indikerar en risk, fara eller säkerhetsanvisning.

Beskrivningen av de modeller som omnämns i denna handbok baseras på de tekniska specifikationer som gällde när handboken skrevs. Detta dokument innehåller inga korrigeringar eller tillägg till den digitala versionen, som bör förbli referensinstruktionsboken. Du rekommenderas därför att regelbundet konsultera den digitala versionen för att få tillgång till den mest aktuella informationen.

Instruktionsboken beskriver all tillgänglig utrustning (standard eller tillval) för dessa modeller. Om utrustningen finns i just din bil beror på version, tillval och försäljningsland.

Det här dokumentet kan även innehålla information om utrustning som kommer att lanseras senare under modellåret.

Funktionerna som beskrivs i denna instruktionsbok kan dessutom komma att ändras i framtiden på grund av uppdateringar, föreskrifter eller tekniska begränsningar.

Tabellerna i användarhandböckerna är avsedda som exempel.

Lycka till med din nya bil!

Kopiering eller översättning, även delvis, är förbjuden utan föregående skriftligt godkännande från biltillverkaren.

Översatt från franska.

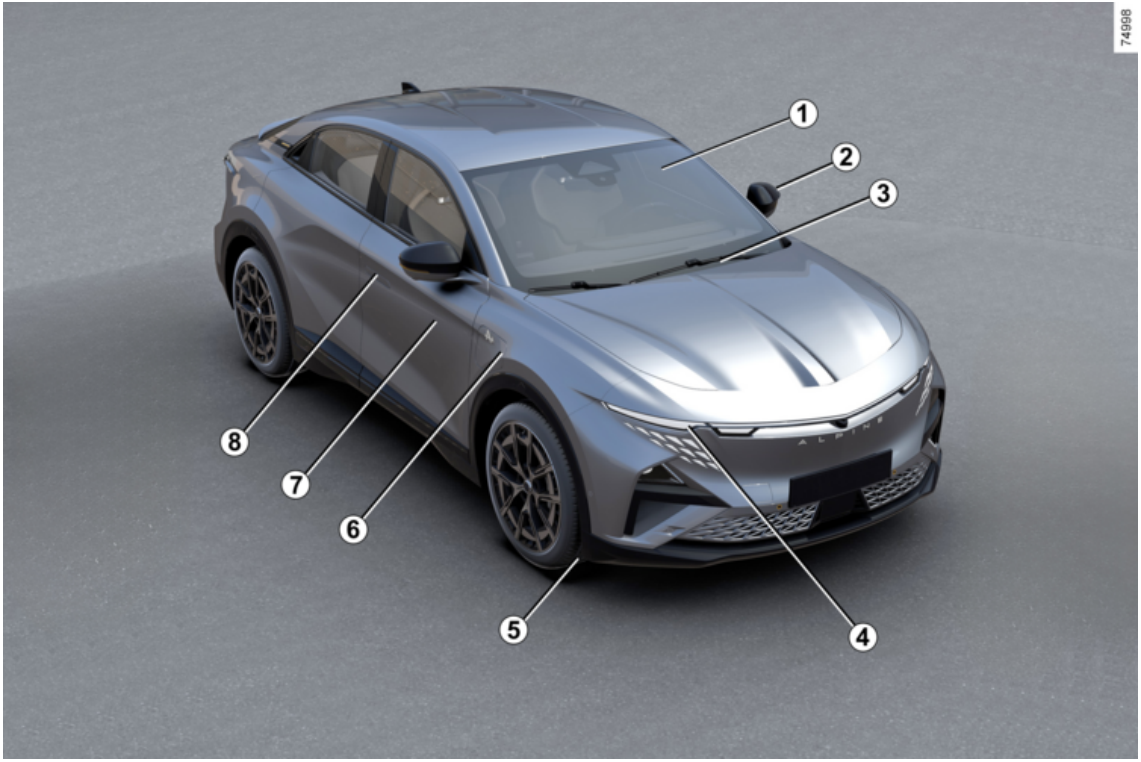
INNEHÅLL

Välkommen in i din elbil 4
Exteriört 4
Kupé 6
Förarposition 8
Körhjälpmedel 10
Säkerheten i bilen 12
Identifiering av fordon – etiketter 14
Motorrummet (löpande underhåll) 16
Starthjälp 18
Lär känna din bil 20
Elbil 20
Kort 50
Dörrar och luckor 58
Ansiktsigenkänning 68
På framsätesplatserna 70
Platser bak 76
SÄKERHETSBÄLTEN 78
Ytterligare säkerhetsanordningar 83
Barnsäkerhet 93
Barnsäten 100
Barnsäkerhet: Avaktivering, aktivering passagera-rairbag fram 113
Förarplats 120
Färddator 124
Varningslampor 137
Styrning 142
Bakre vy 144
Belysning och signaler 146
Ljud- och ljussignaler 151
Torkare 152
Körning 156
Start/stopp av motorn 156
KÖRLÄGE 159
Funktionen "Overtake" 161
Procedur för stillastående start 163
Växelspak 165
Regenerativt bromssystem 167
Parkeringsbroms 171
Miljö 176
Råd vid körning, ekokörning 177
Övervakningssystem för däcktryck 182
Regleringssystem och assistans vid körning 188
Ytterligare körhjälpsfunktioner 193
Speed limiter 238
Adaptiv farthållare 242
Active driver assist 259
Nödstoppsassistans 275
Hjälpalternativ vid parkering 285
Nödsamtal 311
Din komfort 314
Ventilationsmunstycken, värme och klimatanläggning 314
Multimediautrustning 325
Utrustning i kupén 327
Fack, förvaring i kupén 331
Transport av föremål 335
Underhåll 340
Åtkomst till motorn, nivåer 340
Batteri: 345
Rengöring 347
Praktiska råd 351
Däck 351

starthjälp....360
Strålkastare: Byte av lampor....362
Torkarblad: byte....365
Säkringar....367
Installation och användning av tillbehör....371
Funktionsstörning....373
Tekniska specifikationer....377
Information om bilen....377
ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR....383
Underhållsschema....384
Rostskyddskontroll....390

EXTERIÖRT

1



EXTERIÖRT

1. Elfönsterhiss ➔ **327**

2. Backspeglar ➔ **144**

3. Vindrute- och bakrutetorkare ➔ **152**
Borttagning av imma ➔ **320**

4. Belysning: funktion ➔ **146**
Belysning: byte ➔ **362**

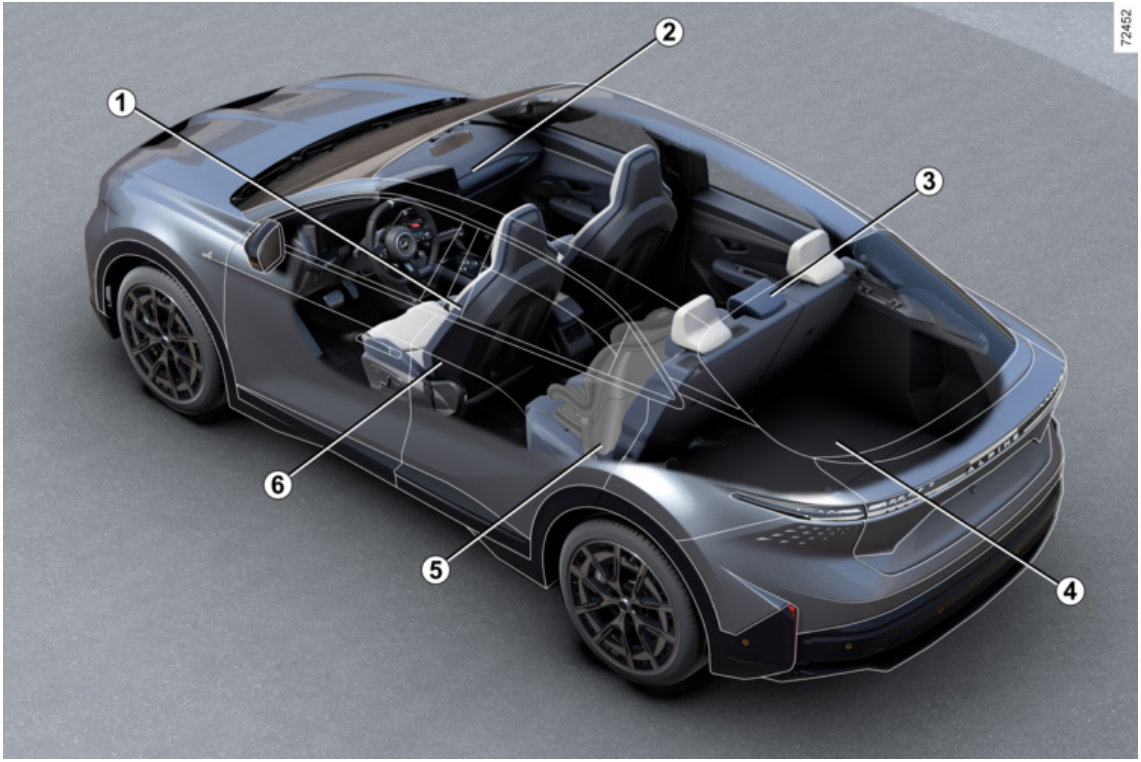
5. Däck ➔ **351**

6. Last ➔ **26**

7. Karossunderhåll ➔ **347**

8. Kort ➔ **50**
Låsning och upplåsning av dörrar och luckor ➔ **60**

KUPÉ



KUPÉ

1. Inställning av körställning ➔ **78**

2. Fack/Förvaring i kupén ➔ **331**

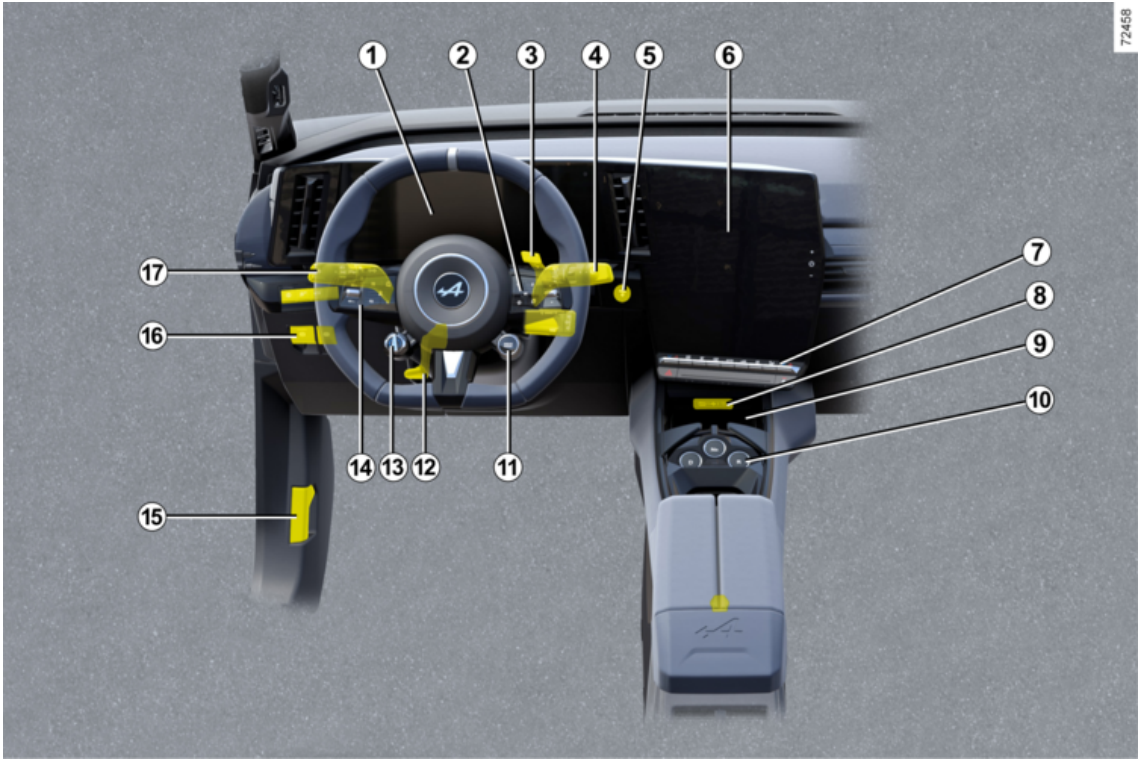
3. Nackskydd bak ➔ **76**
Baksäte ➔ **76**

4. Transport av föremål ➔ **335**

5. Barnsäkerhet ➔ **93**

6. Framstolar med elektriska reglage ➔ **72**

FÖRARPOSITION



FÖRARPOSITION

1. Instrumentpanel ➔ **137**

2. Reglage för färddator ➔ **124**

3. Omkörningsreglage (OV) ➔ **163** ➔ **161**

4. Reglage för vindrutetorkare/-spolare ➔ **152**

5. Start-/stoppknapp för motor ➔ **156**

6. Multimediaskärm ➔ **325**

6. Uppvärmda säten ➔ **71**/uppvärmd ratt ➔ **142**

7. Värme/klimatanläggning ➔ **317**

8. USB-C-portar i mittkonsolen ➔ **330**

9. Förvaringsfack i mittkonsol/induktionsladdningsområde ➔ **331**

10. Växelspak ➔ **165**

11. Reglage för KÖRLÄGE ➔ **159**

12. Ratt: inställning ➔ **142**

13. Reglage för generativ bromsning ➔ **167**

14. Fartbegränsare ➔ **238**
➔ **242** med anpassningsbar farthållare

15. Upplåsning av motorhuven ➔ **340**

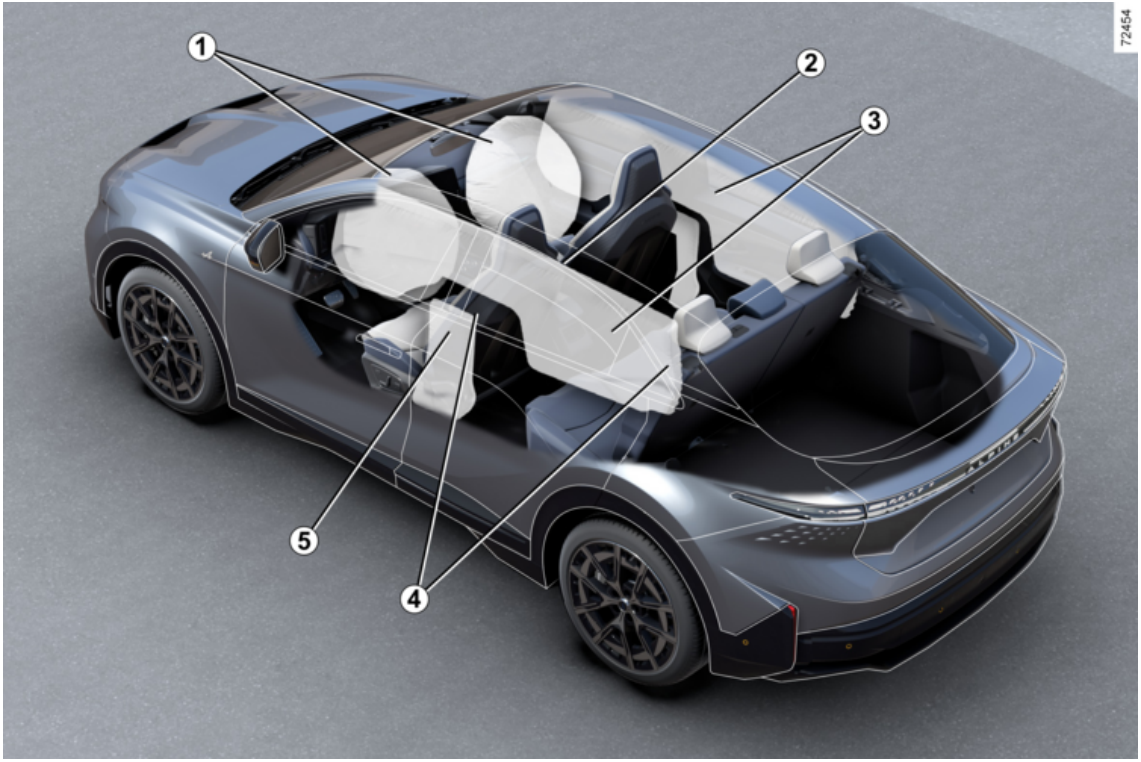
16. Automatisk parkeringsbroms ➔ **171**

17. Ytterbelysning ➔ **146**

72455

KÖRHJÄLPMEDEL

- Förarkorrigerande enheter och hjälpmedel ➔ **188**
- Min säkerhet ➔ **193**
- Förebyggande av körfältsavvikelse ➔ **194**
- Förebyggande av körfältsavvikelse vid nödsituationer ➔ **201**
- Aktiv panikbromsning ➔ **218**
- Aktiv panikinbromsning vid backning ➔ **235**
- Varning för döda vinkeln ➔ **209**
- Varning vid utkörning från parkering ➔ **305**
- Däcktrycksövervakningssystem ➔ **182**
- Avståndsvarning ➔ **214**
- Varning för förarens uppmärksamhet ➔ **225**
- Varning för trötthet hos föraren ➔ **227**
- Fartbegränsare ➔ **238**
- ➔ **242** med anpassningsbar farthållare
- Trafikskyltsavkänning ➔ **230**
- Parkeringsassistans➔ **293**
- 360°-kamera (beroende på bil) ➔ **285**
- Handsfree-parkering ➔ **300**
- Säker utkörning ➔ **308**


1
2
3
4
5
72454

SÄKERHETEN I BILEN

1. Airbagar fram ➔ **83**
Urkoppling av airbag på passagerarsidan fram ➔ **113**

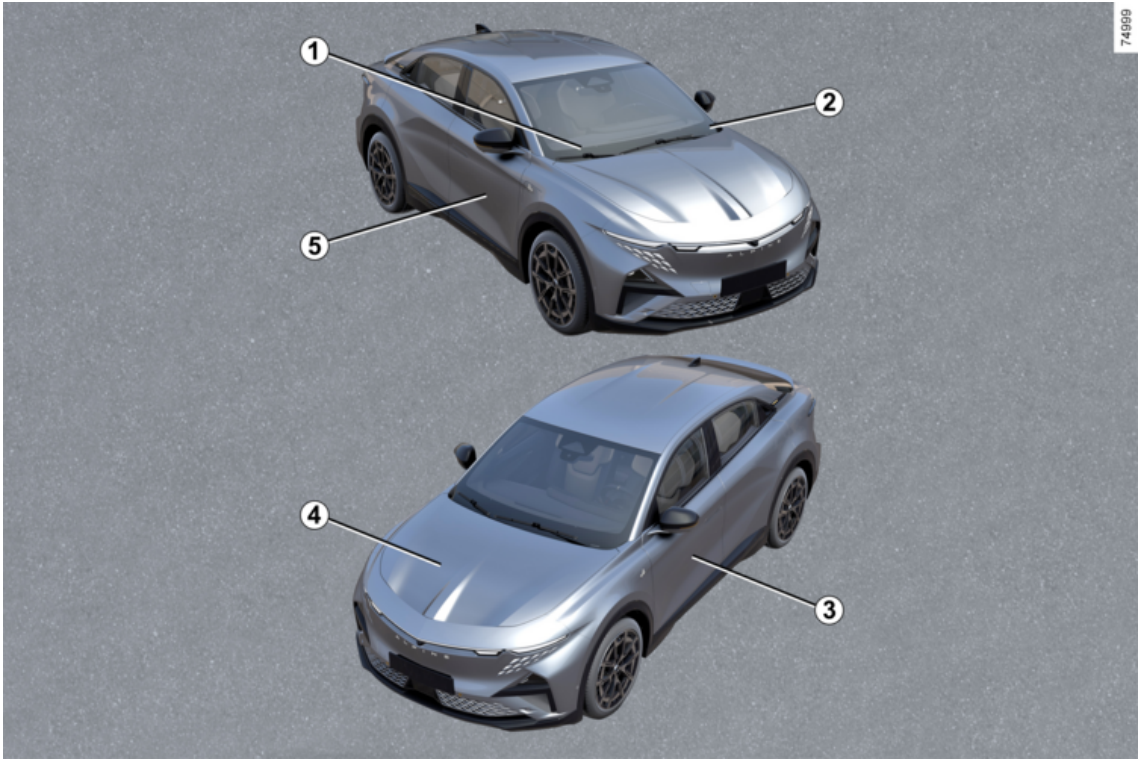
2. Mittre airbag ➔ **90**

3. Sidokrockgardiner ➔ **90**

4. Bilbälten ➔ **78**

5. Sidoairbagar ➔ **90**

IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER



IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER

1. Teknisk information för räddningstjänst ➔ **377**

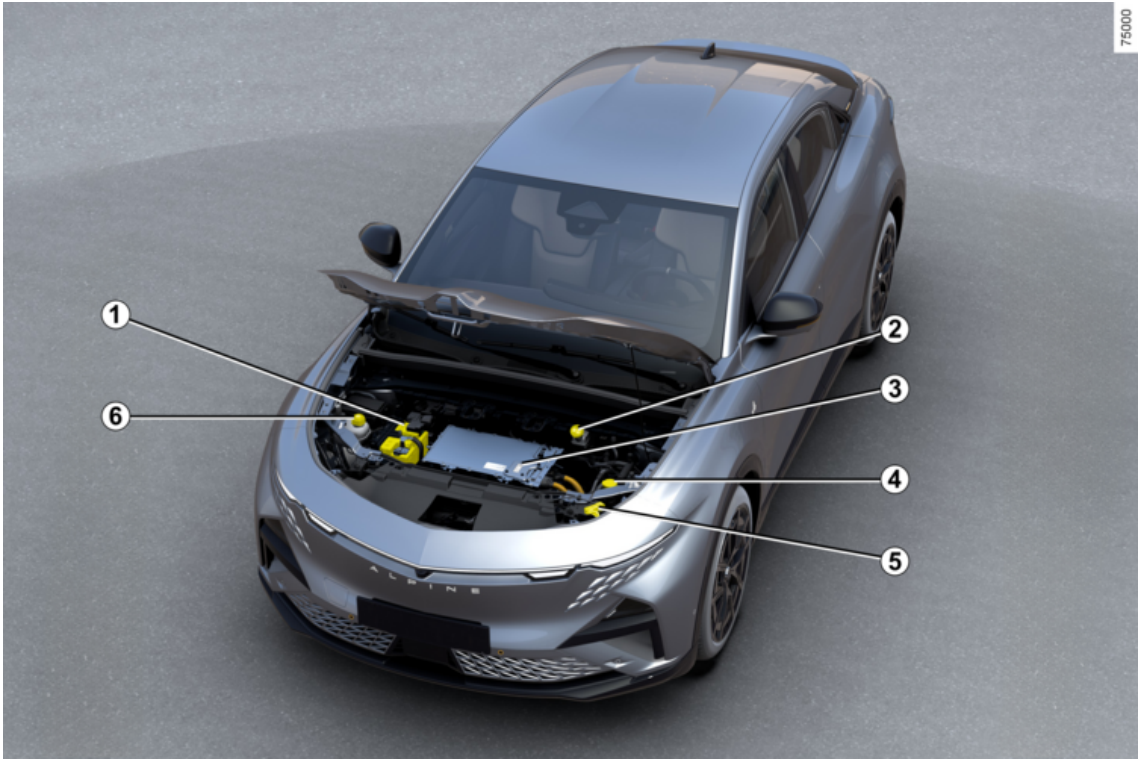
2. Påminnelse om bilens identifieringsnummer ➔ **377**

3. Däcktrycksdekaler ➔ **353**

4. identifiering av motor ➔ **378**

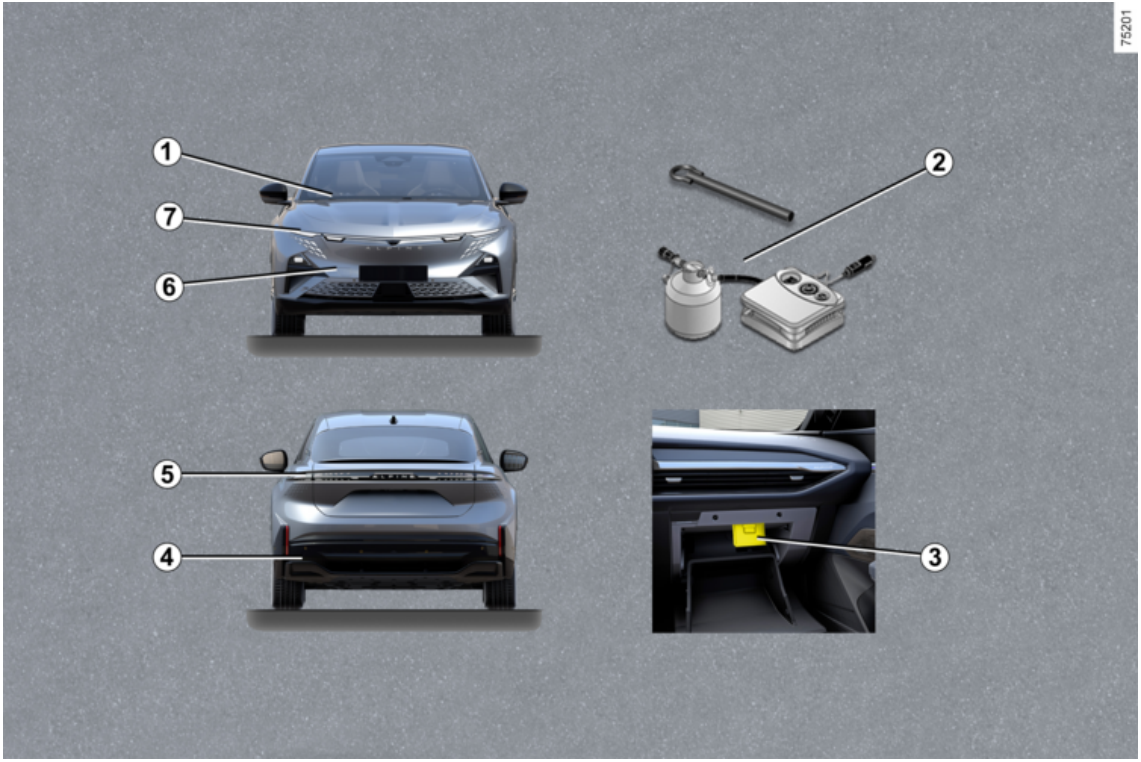
5. Tillverkarskylt ➔ **377**

MOTORRUMMET (LÖPANDE UNDERHÅLL)



MOTORRUMMET (LÖPANDE UNDERHÅLL)

1. 12 V-batteri ➔ **345**
2. Bromsvätska ➔ **342**
3. Elektrisk "högspänningskrets" ➔ **20**
4. Spolarvätska ➔ **342**
5. Öppning av motorhuv ➔ **340**
6. Kylvätska ➔ **342**


75201
1
7
6
2
5
4
3

STARTHJÄLP

1. Byte av vindrutetorkarblad ➔ **365**

2. Punktering ➔ **355**
Verktyg ➔ **358**

3. Säkringar ➔ **367**

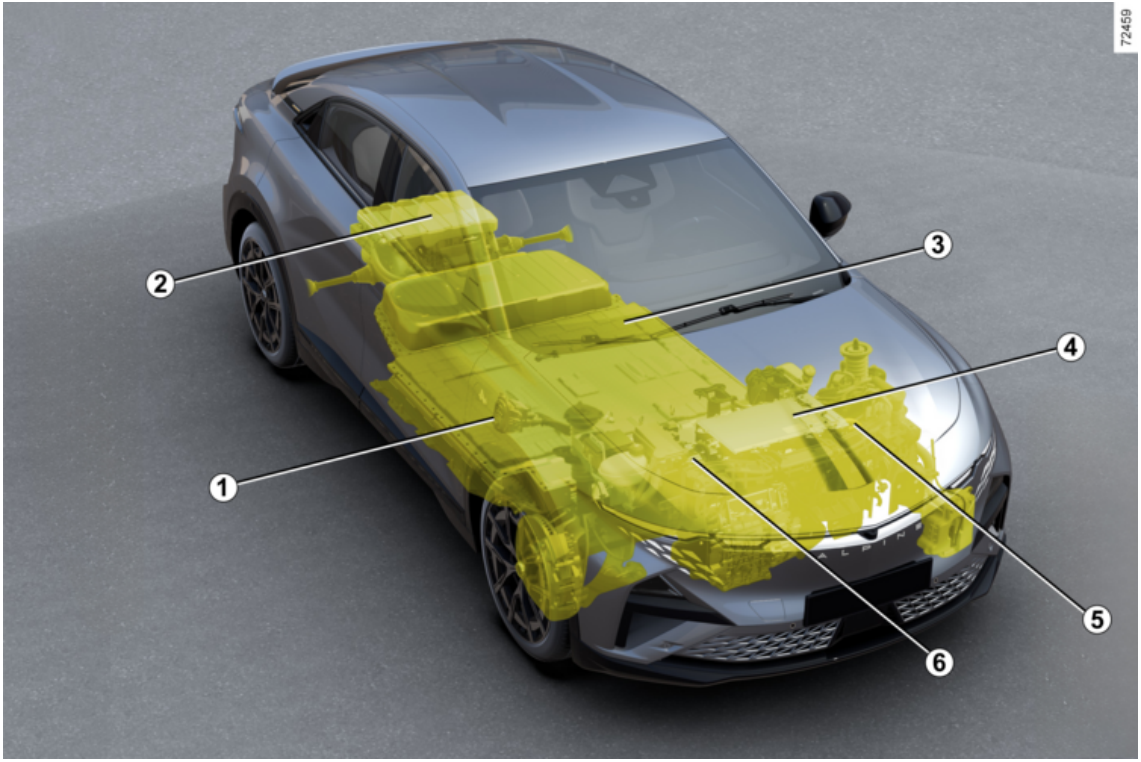
4. Bogserpunkt bak ➔ **360**

5. Byte av glödlampor bak ➔ **362**

6. Bogseringspunkt fram ➔ **360**

7. Byte av glödlampor till strålkastarna ➔ **362**

Inledning



1. Elektriskt laddningsuttag

2. Elmotorer bak

3. Högspänningsdrivbatteri

4. Elmotor fram

5. Orangefärgade elkablar

6. 12 V-batteri

Elbilen har specifika egenskaper men fungerar på ett liknande sätt som en bil med värmemotor.

Den huvudsakliga skillnaden på elbilen är den exklusiva användningen av elektrisk energi istället för bränsle för bilar med värmemotor.

Vi rekommenderar därför att du noggrant läser igenom bruksanvisningen som beskriver elbilen.

Tillhörande tjänster

Inledning

Din elbil har anslutna tjänster som gör det möjligt att få information om eller att styra:

- bilens laddningsstatus med varning för låg batterinivå
- motorbatteriets laddningsprogram, beroende på erbjudna alternativ
- återstående bilräckvidd;
- ...

Du kan komma åt dessa tjänster med hjälp av:

- externa digitala enheter (mobiltelefoner *7*, surfplattor *8* osv.).
- bilens multimedieskärm.

Ytterligare information finns i multimediesystemets bruksanvisning eller kontakta en märkesrepresentant.

> ⓘ Du kan när som helst abonnera på en uppkopplad service eller förlänga den genom att kontakta en märkesrepresentant.

Batterier

Elbilen har två typer av batterier:

- ett "högspännings"-motorbatteri;
- ett 12 V-batteri.

Högspänningsmotorbatteri

Detta batteri lagrar den energi som behövs för att elbilens motor ska fungera riktigt. Precis som med alla batterier laddas det ur när det används och måste därför laddas regelbundet ➔ **26**.

Det är inte nödvändigt att vänta tills fordonsbatteriet står på reserv för att ladda det.

Laddningstiden varierar beroende på vilken typ av vägguttag eller offentligt uttag du ansluter till.

Din bils räckvidd beror på motorbatteriets laddningsnivå samt din körning ➔ 179.

Bilens klimatanläggning används för att kyla motorbatteriet.

För att bevara livslängden på ditt motorbatteri bör du låta kontrollera ditt luftkonditioneringssystem av en kvalificerad fackman. Särskilt om du märker att luftkonditioneringen fungerar sämre.

12 V-batteri

Det andra batteriet i bilen är ett 12 V-batteri: den förser bilens utrustning med den energi som krävs för att driva den (lampor, vindrutetorkare, ABS-system osv.).

79119

Symbolen ***A*** identifierar de elektriska komponenterna i din bil som kan utgöra en säkerhetsrisk.

Elektrisk "högspänningskrets"

72623

"Högspänningssystemet" känns igen på de orangea kablarna ***9*** och komponenterna med symbolen ⚠.

Elfordonets drivsystem använder elektrisk ström med högspänning.
Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen stängts av. Respektera etiketterna med varningssymbolerna som finns på bilen.
Alla slags arbeten eller modifieringar på bilens "högspänningssystem" (komponenter, kablar, kontakter eller batteri) är absolut förbjudet på grund av riskerna för din säkerhet.
Kontakta din återförsäljare.
Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.

Körning

Som för en bil med automatväxellåda, ska du vänja dig vid att inte använda vänster fot och inte bromsa med den.

När du släpper gaspedalen eller trycker på bromspedalen under körning genererar motorn elektricitet under hastighetsminskningen, och den används för att brom-

sa bilen och för att ladda batteriet ➔ 177.

Dåligt väder, vägen är översvämmad:

Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.

Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

Buller

Elbilarna är väldigt tystgående. Du och övriga trafikanter kanske inte är vana vid detta ännu. Det är svårt att höra bilen även när den är i rörelse.

Eftersom motorn är tystgående hör du ljud endast om du är van att höra dem (aerodynamiskt, pneumatiskt ljud osv.).

Varje gång tändningen slås av kommer fläkten att stängas av efter cirka tio sekunder.

Hinder för körning
På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra.
Risk för klämning av fötterna

Ljudsignal för fotgängare

Ljudsignalen gör att andra trafikanter, i synnerhet fotgängare och cyklister, förvarnas om din närvaro.

Ljudsignalen för fotgängare aktiveras automatiskt när motorn startas. Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan cirka 1 och 30 km/h.

För ytterligare information om ljudsignalen för fotgängare, se multimediainstruktionerna.

Vid fel på ljudsignalen för fotgängare visas varningsindikeringen

på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Yttre ljudfel".

Kontakta en märkesrepresentant.

Din elbil är tystgående. Innan du lämnar den ska du stänga av motorn med foten på bromspedalen.
RISKER FÖR ALLVARLIGA SKADOR

Viktiga rekommendationer

Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra **risk för brand, allvarliga skador eller elchocker som kan leda till döden.**

Vid en olycka eller krock

Vid en olycka eller om bilen stöter emot en trafikdelare, en hög trottoarkant eller dylikt kan elsystemet eller fordonsbatteriet skadas.

Låt din återförsäljare kontrollera bilen.

Rör aldrig "högspänningskomponenterna" eller de orangea kablarna som kan bli åtkomliga eller syns inifrån eller utifrån bilen.

Vid en större skada på bilens drivbatteri kan det uppstå läckor:

- Vidrör aldrig vätskor som kommer från drivbatteriet;
- Vid kontakt måste du genast spola med mycket vatten och omedelbart kontakta läkare.

Låt snarast kontrollera laddluckan och/eller ladduttaget hos din återförsäljare om de har utsatts för slag eller skador, även mindre sådana.

Vid brand

Se till att alla lämnar bilen vid brand. Kontakta räddningstjänsten och uppge att det handlar om en elbil.

Om du måste ingripa, använd endast ABC- eller BC-släckmedel som är lämpliga för att släcka bränder i elektriska system. Använd inte vatten eller andra brandsläckningsmedel.

Vid skador på elkretsen, kontakta din återförsäljare.

För all slags bogsering

➔ 360.

Tvättning av bilen

Tvätta aldrig motorrummet, ladduttaget eller drivbatteriet med en högtryckstvätt.

Risk för skada på elkretsen.

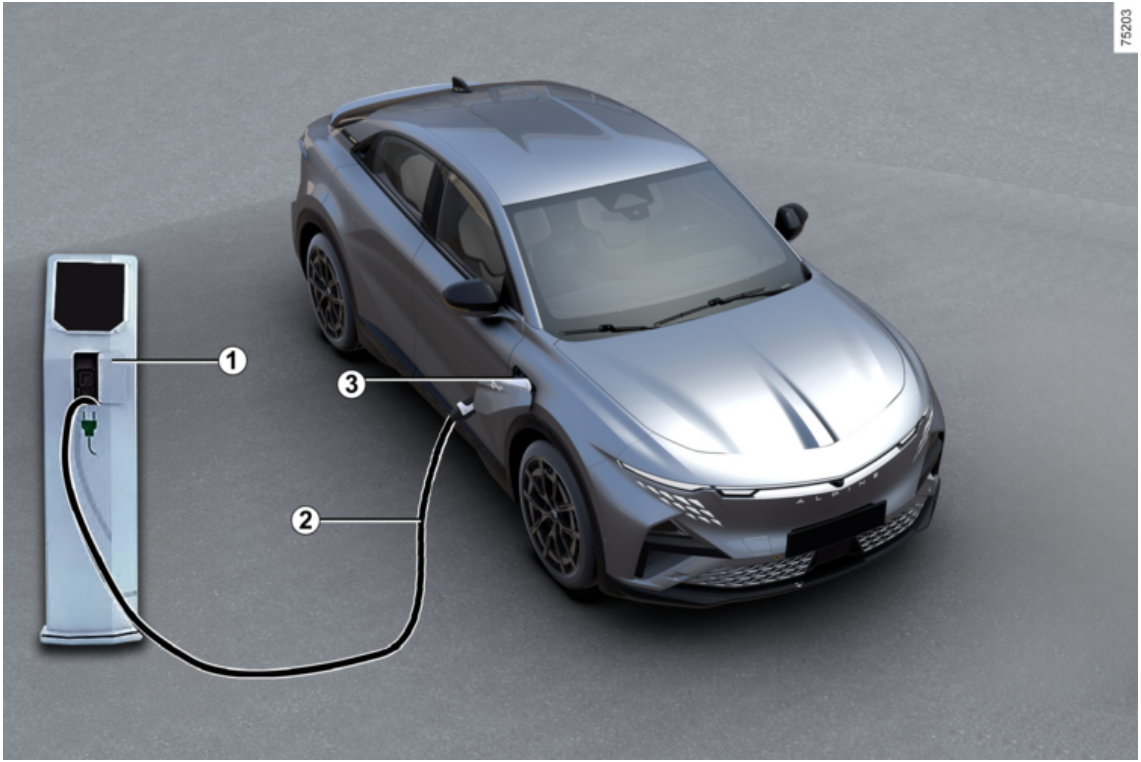
Tvätta aldrig bilen under laddningen. Tvätta aldrig laddkabeln medan bilen laddas. Tvätta aldrig laddkabeln och laddkabelns kontakt när kabeln inte är ansluten, för att förhindra korrosion på laddningskontakten.

Risk för elchocker som kan leda till döden.

Laddning

2

Kopplingsschema



ELBIL

1. Specifik väggmonterad enhet eller laddningsuttag
2. Laddkabel
3. Elektriskt laddningsuttag

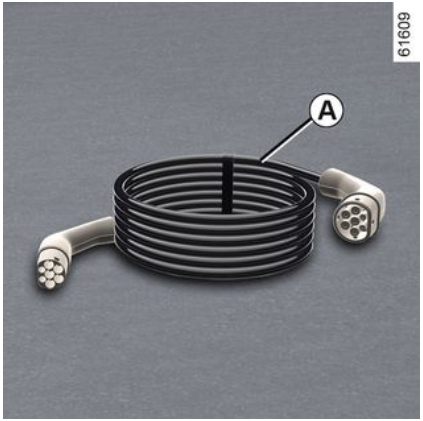
Om du har några frågor angående den utrustning som behövs för laddning, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Viktiga rekommendationer för laddning av din bil
Läs noggrant igenom instruktionerna. Fel att inte följa dessa instruktioner kan medföra **risk för brand, allvarliga skador eller elchocker som kan leda till döden.**

Laddning

Utför inga ingrepp på bilen under pågående laddning (tvättning, arbeten i motorutrymmet mm.).
Om det förekommer vatten, tecken på korrosion eller främmande föremål i laddningskabelns kontakt eller i bilens laddningsuttag, ska du inte ladda bilen. Brandrisk.
Försök inte att röra vid kabelkontakterna, vägguttaget eller bilens laddningsuttag och försök inte att föra in föremål i dem.
Koppla aldrig in laddningskabeln via en förlängningssladd, en adapter eller en fast kontakt med flera anslutningar.
Användning av generatorer är förbjuden.
Ta inte bort eller ändra bilens laddningsuttag eller laddningskabeln. Brandrisk.
Gör inga ändringar eller ingrepp på den elektriska installationen under laddningen.
Låt en återförsäljare kontrollera laddningsluckan eller ventilen om de har utsatts för stötar, även mindre sådana.
Var försiktig med kabeln: Trampa inte på den, doppa den inte i vatten, dra inte i den och utsätt den inte för stötar.
Kontrollera regelbundet att laddningskabeln är i gott skick.
Om det uppstår skador på (korrosion, brännmärken, skärskador etc.) laddningskabeln eller bilens laddningsuttag ska de inte användas. Kontakta en märkesrepresentant om de behöver bytas ut.
Kontakta en återförsäljare om laddningsluckans låsmekanism inte låses och/eller bilens laddningsuttag låses upp korrekt.

Laddkabel A



Laddningskabel ***A***, specifik för din bil och avsedd för användning med en särskild väggladdningsenhet eller offentlig laddningsstation, möjliggör normalladdning av motorbatteri (laddning upp till 32 A).

Se till att laddkabeln är bortkopplad innan du rengör den.
Rengör kabeln med en trasa lätt fuktad med vatten.
Vid rengöring, se till att trasan inte kommer i kontakt med kabelns kontakter (laddningsstift) för att undvika risk för korrosion.

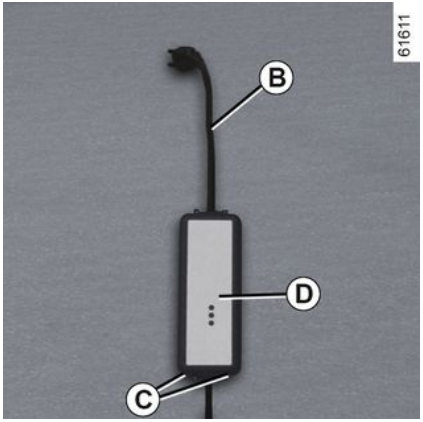
Laddningskablarna finns i bilens bagageutrymme ➔ **335**.

Laddkabel B

För att ladda din bil kan kabel ***B*** användas:

- för normalladdning via ett förstärkt uttag (laddning med 14 A/16 A) som är avsett för laddning av en elbil;
- för tillfällig laddning i ett vanligt vägguttag (laddning på 8 A), till exempel när du inte är hemma.

I samtliga fall måste uttag monteras enligt anvisningarna som medföljer laddningskabeln ***B***.



Läs alltid bruksanvisningen för laddningskabeln ***B*** **noggrant**.

Lämna aldrig enheten hängande i kabeln. Använd krokarna ***C*** för att hänga den.

Avbryt omedelbart laddningen om ett fel uppstår på laddningskabeln under laddningen (en röd varningslampa tänds på enheten ***D***). Se laddningskabelns instruktionsbok.

Viktiga rekommendationer

Viktiga anvisningar för laddning av bilen
Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra **risk för brand, allvarliga skador eller elchocker som kan leda till döden.**

Val av laddkabel
De medföljande standard laddkablarna har utformats speciellt för denna bil. De är utformade för att skydda mot elstötar som kan leda till brand eller livshotande skador. Använd inte laddkablar från andra bilar eftersom de inte är anpassade.
Det är strängt förbjudet att använda en laddkabel som inte är godkänd av tillverkaren. Om du inte följer dessa anvisningar finns det risk för brand eller elstötar som kan leda till livshotande skador. Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av laddkabel som passar till din bil.

Använda laddningskabeln *B*
Läs noggrant igenom instruktionsboken som medföljer laddkabeln för information om försiktighetsåtgärder gällande produkten och de tekniska specifikationer som krävs på det fasta elnätet och dess uttag.

Installationsprincip

Vägguttag
Se till att en fackman installerar en väggmonterad specifik anslutningslåda.

Vid hushållsladdning
Låt en behörig elektriker kontrollera att alla uttag som du ansluter laddkabeln till överensstämmer med gällande nationella standarder och regler och att de överensstämmer med specifikationerna som beskrivs i informationen om "Strömförsörjningssystem".

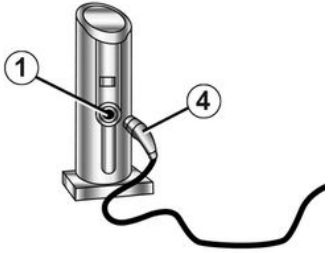
Strömförsörjningssystem
Använd endast laddstationer som överensstämmer med standarden IEC 61851-1 och anslutningspunkter som skyddas av:

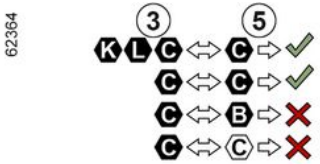
- en restströmsanordning på 30 mA av typ A, specifik för uttaget som används
- en överströmsskyddsanordning
- skydd mot överspänningar som beror på blixtnedslag i utsatta områden (IEC 62305-4)

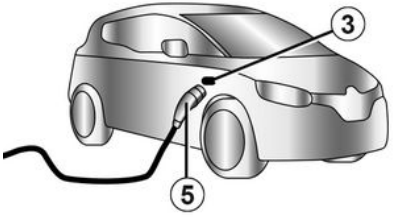
- en jordanslutning som uppfyller standarderna i det aktuella landet.

Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder

Växelström (AC)







Om informationen visas på bilens laddningslucka följer du instruktionerna nedan.

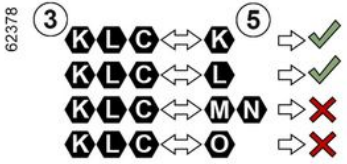
Innan du ansluter en laddningskabel ska du kontrollera att:

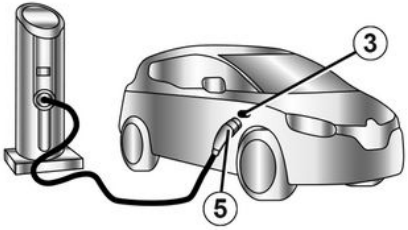
- färgen och en av bokstäverna för ingången ***1*** motsvarar färgen och en av bokstäverna i slutet ***4*** av kabeln
- färgen och en av bokstäverna för ingången ***3*** motsvarar färgen och en av bokstäverna i slutet ***5*** av kabeln.

Etiketter

Laddningstyp	**Växelström (AC)**			
Anslutning	**Laddstation *1*/laddkabel *4***		**Bil *3*/laddkabel *5***	
Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder (kontakta en godkänd återförsäljare för alla andra fall).	C	D	B	C

Likström (DC)





Om informationen visas på bilens laddningslucka följer du instruktionerna nedan.

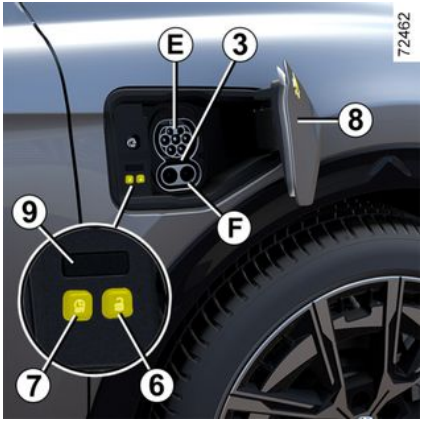
Innan du ansluter en laddningskabel ska du se till att färgen och en av bokstäverna på ingångsuttaget ***3*** motsvarar färgen och en av bokstäverna i slutet ***5*** av laddningskabeln.

Vid snabbladdning av bilen (DC) får laddningskabeln mellan bilen och laddningsuttaget inte vara längre än **30 meter**.
Om du är osäker på kabelns längd ska du kontakta ägaren till laddstationen (DC).

Etiketter

Laddningstyp	**Likström (DC)**				
Anslutning	**Bil *3*/laddkabel *5***				
Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder (kontakta en godkänd återförsäljare för alla andra fall).	K	L	M	N	O

Laddningsuttag 3



Obs! Om det finns snö på bilen rensar du bort snön från området kring fordonets laddningsuttag på bilens främre passagerarsida innan du ansluter eller kopplar bort kabeln.

Om det kommer snö i uttaget kan den hindra inkopplingen av laddningskabelns kontakt.

Bilen är utrustad med två ladduttag på passagerarsidan som sitter framtill på bilen:

- uttag ***E*** för laddning upp till 22 kW
- uttag ***F*** för snabbladdning upp till 190 kW (beroende på bil).

Det finns även två knappar på insidan av laddningsluckan:

- knappen ***6*** låser upp laddningskabeln;

- knapp ***7*** kan användas för att stoppa laddningsprogrammet (om det har konfigurerats tidigare) för att börja ladda fordonet omedelbart.

Försiktighetsåtgärder

- Det är inte nödvändigt att vänta tills fordonsbatteriet står på reserv för att ladda det.
- Laddningstiden varierar beroende på vilken typ av vägguttag eller offentligt uttag du ansluter till.
- Laddningen är möjlig när det regnar eller snöar.
- Om luftkonditioneringen är påslagen förlängs laddningstiden.
- Den tillgängliga energinivån beror på batteritemperaturen. Det kan därför variera mellan tiden då fordonet stoppas och startas om, beroende på om batteriet är kallt eller varmt.
- Om bilen står parkerad i mer än tre månader med en laddningsnivå nära noll kan det hända att batteriet inte går att ladda.

Extrema väderförhållanden

- När det är väldigt varmt, ladda och parkera helst bilen på en skuggig/skyddad plats.
- I kallt väder kan laddningstiden överskattas i början av laddningen.
- Undvik att ladda och parkera bilen under extrema temperaturförhållanden (varmt eller kallt).
- Under extrema förhållanden kan det ta några minuter innan laddningen startar (tiden behövs för att batteriet ska hinna svalna eller bli varmt).
- Ladda helst bilen efter körning om laddningsnivån är låg (< 25 %) och när det är minusgrader.
- Laddning av fordonsbatteriet kan bli omöjligt när bilen förblir parkerad i mer än sju dagar i temperaturer under cirka -25 °C.

Råd

- För att bevara livslängden på bilens motorbatteri ska du göra följande:
  - Välj en maximal laddningsgräns på 80 % för daglig körning.
  - Undvik att parkera bilen i mer än en månad med hög laddningsnivå (över cirka 50 %), särskilt under perioder med höga temperaturer.

- Ladda fordonsbatteriet efter en körning och/eller i ett tempererat område. Laddningen kan i annat fall ta längre tid eller vara omöjlig.

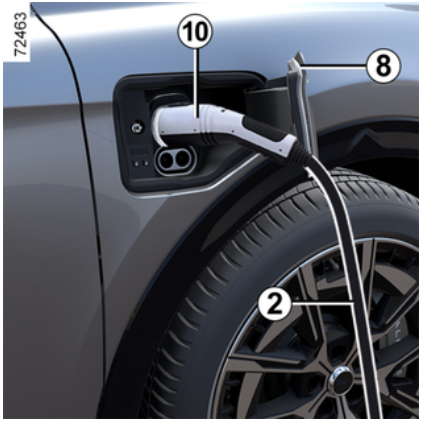
Laddning av fordonsbatteriet

Bilen står stilla och tändningen är avslagen:

- Ta fram laddningskabeln ***2*** som finns i förvaringsfacket i bilens bagageutrymme.
- Tryck på laddningsluckan ***8*** för att låsa upp den. Varningslampan ***9*** tänds med vitt sken.

> ⓘ Beroende på fordonet visas när laddningsluckan är öppen eller inte ordentligt stängd "Laddningslucka Öppen"-meddelandet på instrumentpanelen.

> ⓘ Vid snabbladdning av bilen (DC) får laddningskabeln mellan bilen och laddningsuttaget inte vara längre än **30 meter**.
> Om du är osäker på kabelns längd ska du kontakta ägaren till laddstationen (DC).



- koppla kabelns ände till strömförsörjningen
- grip tag i handtaget ***10***
- anslut kabeln till bilen. Varningslampan ***9*** blinkar vitt.

> ⓘ Använd inte laddningsluckan ***8*** för att hänga upp laddningskabeln ***2*** när du laddar bilen.

> ⓘ Om du precis har godkänt en systemuppdatering via multimediasystemet kommer laddningen av fordonsbatteriet att fördröjas eller avbrytas.
> Vänta tills uppdateringen är klar innan du ansluter laddkabeln till bilen. Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

- När du hör ett låsklick kontrollerar du att laddningskabeln är ordentligt ansluten. Om du vill kontrollera låsningen drar du lätt i handtaget ***10***.
- Om du har programmerat en uppskjuten laddning och du vill börja ladda omedelbart, tryck på knappen ***7*** för att börja ladda ➔ **321**.

Laddningskabeln låses automatiskt fast i bilen. Detta gör att kabeln inte kan kopplas från.

Det är viktigt att rulla ut laddningskabeln ordentligt för att den inte ska bli alltför varm.

Använd inte förlängningssladd, multipeluttag eller adapter. **Risk för brand.**

Under laddningen blinkar varningslampan ***9*** blått.

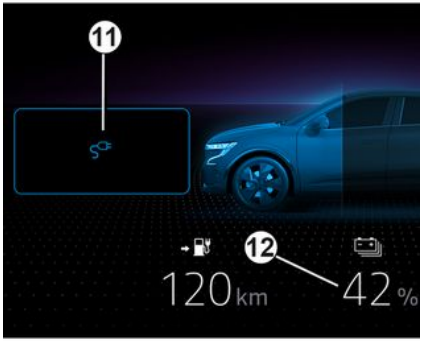
När laddningen startar visas följande information på instrumentpanelen:

- energinivån på batteriets varningslampa ***12***

Laddningstiden för fordonsbatteriet beror på mängden kvarvarande energi och matningseffekten för laddstationen. Informationen visas på instrumentpanelen vid laddning ➔ **131**.
Obs: under vissa förhållanden kan den faktiska laddningstiden vara längre än laddningstiden som visas på instrumentpanelen. Den beror på:

- kvaliteten på elnätet
- den inledande laddningsnivån
- yttertemperaturen är för låg;
- ...

Vid problem med laddningskabeln rekommenderar vi att du byter ut den till en kabel som är identisk med originalkabeln. Kontakta en märkesrepresentant.



- laddningsnivån för batteriet,
- en uppskattning av återstående laddningstid (detta visas inte efter att batteriet har laddats till cirka 95 %)
- varningslampan ***11*** indikerar att bilen är ansluten till en strömkälla
- Ditt fordonsområde kommer att variera beroende på laddningsnivå.

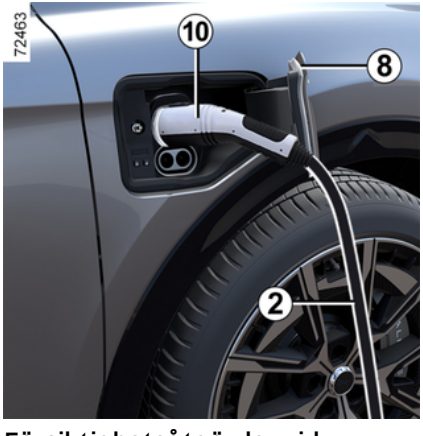
Displayen på instrumentpanelen försvinner efter några sekunder. Den visas igen på instrumentpanelen när en dörr öppnas.

När laddningen är klar lyser varningslampan ***9*** med ett fast grönt sken.

Det är inte nödvändigt att vänta tills reservområdet nås för att ladda bilen.

Funktionsstörning

Om varningslampan ***9*** lyser med ett fast rött sken kontaktar du en auktoriserad återförsäljare.



Försiktighetsåtgärder vid urkopplingen av uttaget

- Tryck på knappen ***6*** eller **tryck och håll in** dörrens upplåsningsknapp på kortet för att lossa bilens laddningskabel.
- grip tag i handtaget ***10***

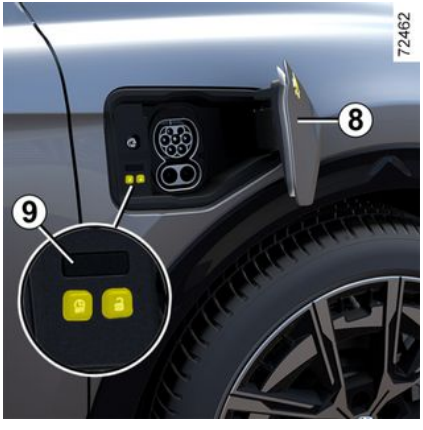
> Respektera alltid frånkopplingsfasernas ordning.

- Koppla från laddningskabeln ***2*** från bilen.
- Du måste stänga laddningsluckan ***8*** och trycka på den för att låsa den.
- Koppla ur kabeln ***2*** från strömförsörjningen ***1***.
- Förvara kabeln ***2*** i förvaringsfacket i bagageutrymmet.

Obs! Kabeln kan vara varm direkt efter en lång laddning av motorbatteriet. Använd handtagen.

> Efter en tryckning på knappen för upplåsning av laddningskabeln har du 30 sekunder på dig att koppla loss den innan den låses på nytt.

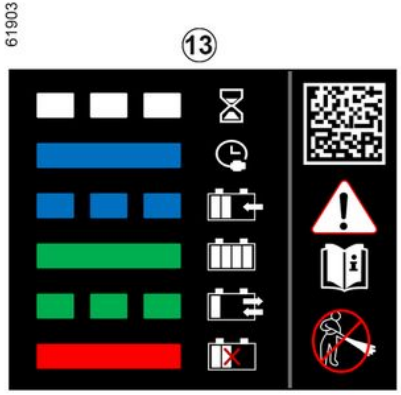
Märketikett 13



Märketiketten ***13*** som sitter på laddningsluckan ***8*** ger information om laddningen enligt statusen för varningslampan ***9***:

- När den blinkar med vitt sken indikerar detta att kabeln är ansluten till bilen och att systemkontrollerna utförs.
- När den lyser med fast blått sken indikerar detta att laddningsprogrammering har aktiverats.
- Blinkar blått: laddning pågår eller bilen använder elnätet för sin laddning (t.ex. för AC i passagerarutrymmet);

- När den lyser med fast grönt sken indikerar detta att bilen är fulladdad.
- blinkar grönt: när Vehicle to Grid (V2G) ➔ **49** eller Vehicle to Load (V2L) ➔ **42** är aktiverat;
- När den lyser med fast rött sken indikerar detta ett funktionsfel.



Märketiketten ***13*** som sitter på höger sida påminner dig om följande instruktioner:

- Tvätta inte laddningsluckan med högtryckstvätt.
- När bilen står perkerad kan laddningsluckan och ladduttaget vara öppna.
- Under körning ska ladduttaget och laddluckan vara stängda.
- Öppna luckan när du ska ansluta laddningskabeln.
- Stäng luckan igen när kabeln har kopplats från.
- Anslut till ett vägguttag, en laddstation med växelström eller en snabbladdstation.
- Mer information om laddning finns i bilens användarhandbok.

Vehicle to Load-funktion (V2L)

Bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen, funktionen "Vehicle to Load" (V2L) gör att du kan ansluta elektriska enheter direkt till bilen.

Systemet ger AC-effekt (upp till 16 A/3,7 kW) med hjälp av den lagrade elenergin i bilens batteri ➔ **26**.

Med V2L-kontakten kan du ansluta och driva olika elektriska enheter med laddningsuttaget på framsidan av bilen.

Viktiga rekommendationer

Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra **risk för brand, allvarliga skador eller elchocker som kan leda till döden.**

Försiktighetsåtgärder som ska vidtas vid användning av V2L-funktionen.

Försök inte att förse ditt hem med ström eftersom det kan leda till skador och elektriska stötar.

Tvätta inte bilen och arbeta inte i motorrummet när du använder V2L-funktionen.

Använd inte V2L-funktionen:

- Om det finns vatten i V2L-kontakten eller i bilens laddningsuttag;
- Om bilens V2L-kontakt eller laddningsingång är skadad (trasig, tecken på korrosion, missfärgning etc.) ska du kontakta en märkesrepresentant för att ordna ett byte;
- Utomhus om väderförhållandena inte är gynnsamma (regn, risk för blixtnedslag etc.).

Placera inga metallföremål på V2L-kontakten.

Modifiera eller stör inte V2L-kontakten när du använder V2L-funktionen.

Anslut aldrig en adapter till V2L-kontakten.

Försiktighetsåtgärder som ska vidtas vid hantering och användning av V2L-kontakten.

Använd endast V2L-kontakten som medföljer bilen. V2L-kontakten har designats speciellt för denna bil. För din säkerhets skull rekommenderar vi att du inte använder en V2L-kontakt som inte är godkänd av tillverkaren. För mer information om vilken V2L-kontakt som är rätt för din bil ska du kontakta en märkesrepresentant.

Placera inga föremål mot V2L-kontakten och häng inte enheter i strömkabeln från AC-utgången på V2L-kontakten. **Risk för skada.**

Ta vara på V2L-kontakten. Ta inte isär den, doppa den inte i vatten eller dra i den medan den är ansluten och låt inte något slå mot den. Kontrollera kontaktens skick före varje användning.

Försiktighetsåtgärder som ska vidtas vid användning av elektriska/elektroniska enheter.

Innan du ansluter och använder en enhet (förlängningskabel, multikontakter, etc.) ska du kontrollera försiktighetsåtgärderna för användning genom att se dess bruksanvisning.

Anslut inte:

- enheter som kräver likström, t.ex. medicinsk utrustning. Strömförsörjningen kan avbrytas beroende på bilens driftsvillkor;

- Enheter som förbrukar mer än 16 A;
- Enheter som inte uppfyller nationella föreskrifter och standarder;
- Skadade enheter (enheter, kablar, etc.).
- Produkter vars ursprungliga användningsrekommendationer inte är anpassade till den miljö där de kommer att användas (risker i samband med kontakt med damm och vatten).
- mer än ett multiuttag. När du använder den, anslut inte produkter som förbrukar mer än 8 A.
- En förlängningskabel som är mer än 20 m lång. Om den används ska du se till att linda upp den helt.

Vehicle to Load (VLC)-kontakt *A*

1. Laddningsuttag
2. Systemvarningslampa;
3. Start-Stopp;
4. Skyddshölje;
5. AC-utgång.

Innan du utför underhåll på V2L-kontakten ska du se till att kontakten är frånkopplad.
Rengör kontakten med en trasa lätt fuktad med vatten.
Vid rengöring, se till att trasan inte kommer i kontakt med kontaktens ändar (kontakter, laddningsstift) för att undvika risk för korrosion.

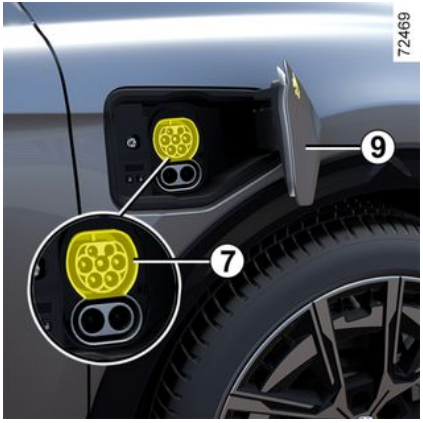
Åtgärd

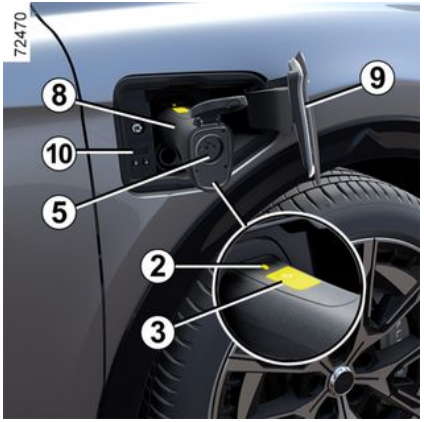
Se till att parkeringsbromsen alltid är åtdragen när V2L-funktionen används.

Du måste observera i vilken ordning V2L-kontakten ansluts/kopplas från.

Innan du ansluter eller kopplar bort en enhet, se till att V2L-kontaktindikatorlampan ***2*** är släckt.

För att ansluta V2L-kontakten

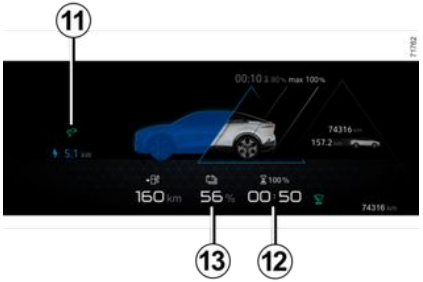




När bilen står stilla, öppningselementen är upplåsta och tändningen avstängd:

- Tryck på laddningsluckan ***9*** för att låsa upp den;
- håll i handtaget på kontakten ***8*** och anslut ändstycket ***1*** till bilens laddningsuttag ***7***;
- Kontrollera att V2L-kontakten är korrekt ansluten genom att dra försiktigt i handtaget ***8***. Innan urladdningen påbörjas aktiveras uttagslåset. V2L-kontakten låses automatiskt fast i bilen. Detta gör det omöjligt att koppla bort kontakten från bilen;
- anslut den elektriska enheten till V2L-kontaktens AC-utgång ***5***;
- tryck på V2L-kontaktens strömställare ***3*** i minst tre sekunder tills indikatorlampan ***2*** lyser grönt. V2L-funktionen är aktiverad blinkar indikatorlampan på laddningsuttaget ***10*** grönt och den elektriska enheten matas med ström.

Obs! Dra inte i handtaget ***8*** medan V2L-kontakten låses fast i bilen.



Vid användning visas följande information på instrumentpanelen:

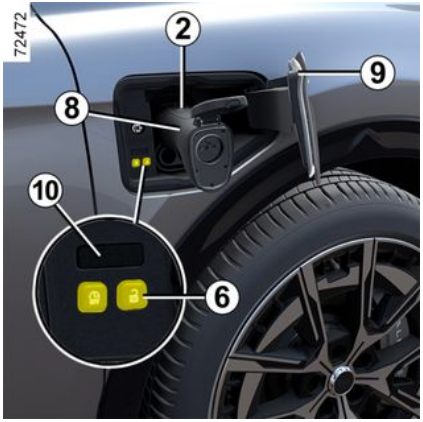
- indikatorlampan ***11*** för att visa att bilen är ansluten till V2L-kontakten.
- den beräknade tiden ***12*** återstår innan den lägsta batteriladdningströskeln uppnås.
- batterinivå ***13***.

Obs! Strömmatningen stängs automatiskt av när:

- V2L-funktionen inte används på ungefär en timme (inga elektriska enheter anslutna till AC-uttaget ***5*** på V2L-kontakten eller ingen strömförbrukning);
- En elektrisk enhet som överskrider den maximala strömkapaciteten är ansluten:
- dörrar och luckor har tidigare låsts, förardörren är olåst;
- Den lägsta laddningströskeln för bilbatteriet som ställts in från multimediadisplayen har uppnåtts.

När strömmen stängs av visas ett meddelande på instrumentpanelen för att informera dig.

För att koppla från V2L-kontakten



Med kortet på dig eller bilens dörrar och luckor olåsta:

- Tryck på knappen ***6*** vid laddningsuttaget för att stoppa urladdningen. Indikatorlampan ***2*** slocknar, indikatorlampan på laddningsuttaget ***10*** slocknar och V2L-funktionen avaktiveras;
- V2L-kontakten låses upp automatiskt i bilen. Detta gör att kontakten kan kopplas bort från bilen;
- koppla ur den elektriska enheten och ta tag i handtaget ***8*** på V2L-kontakten för att koppla bort den från bilen **inom cirka 15 sekunder**. Annars låses laddningsuttaget ***7*** automatiskt igen;
- stänga laddningsluckan ***9*** och trycka på den för att låsa den.
- placera V2L-kontakten i förvaringsområdet.

> Kör inte bilen när laddningsluckan ***9*** är öppen. När V2L-kontakten kopplas bort från bilen ska du se till att locket sätts på och laddningsluckan ***9*** stängs ordentligt.

Inställningar

Du kan ställa in tröskelvärdet för den lägsta laddningsnivån för bilbatteriet från multimediaskärmen ***14***.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Funktionsstörning

I händelse av ett driftfel slocknar indikatorlampan ***2*** på V2L-kontakten och V2L-strömförsörjningen (urladdning) stängs av automatiskt. Meddelandet visas på instrumentpanelen.

I händelse av ett internt fel på V2L-funktionen kommer meddelandet "Kontrollera V2L V2L laddning omöjlig" att visas på instrumentpanelen: koppla bort den elektriska enheten och koppla bort V2L-kontakten. Kontakta en märkesrepresentant.

I händelse av ett fel på V2L-funktionen från enheten som är ansluten till AC-uttaget på V2L-kontakten, visas meddelandet "V2L laddning ej möjlig Fel på ansluten enhet" på instrumentpanelen:

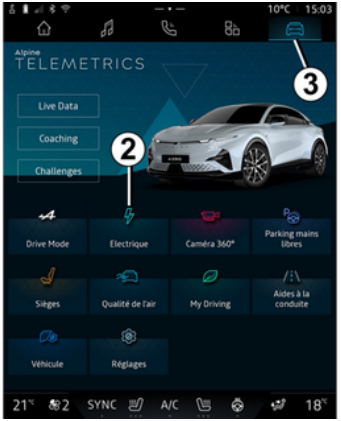
- koppla från den elektriska enheten och V2L-kontakten;
- Kontrollera att enheten och V2L-kontakten inte är skadade och att nätkontakten inte är trasig eller korroderad.

– Se till att den elektriska enheten inte överskrider den maximala effektkapaciteten som bilen kan leverera.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Programmering för laddning

Åtgärd



Med bilen stillastående och motorn igång väljer du från världen "Fordon" ***2*** på multimediaskärmen ***1***, trycker på menyn "Elektrisk" ***3*** för att programmera bilens laddning och/eller komfort.

Du kan använda fliken "Program" för att

– lägga till ett nytt laddningsprogram

eller

– få tillgång till sparade laddningsprogram.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Av säkerhetsskäl bör du göra dessa inställningar när bilen står stilla.

När programmeringen bekräftas tänds kontrollampan på instrumentpanelen.

Obs! Laddningen påbörjas om motorn är avstängd, bilen är ansluten till en strömkälla och åtkomsten är auktoriserad.

Om du precis har godkänt en systemuppdatering via multimediasystemet kommer laddningen av fordonsbatteriet att fördröjas eller avbrytas.
Vänta tills uppdateringen är klar innan du ansluter laddkabeln till bilen.
Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

Laddning av Vehicle to Grid (V2G)

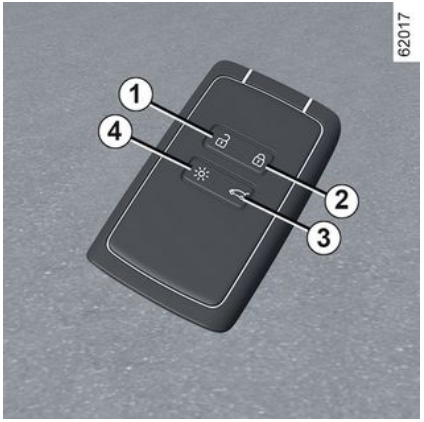
När bilen står stilla och är ansluten med bilens laddkabel kan du, beroende på bilmodell, använda Vehicle to Grid-laddningen (V2G) för att omfördela energin som lagras i bilbatteriet till ditt hem och till elnätet.

Du måste ha en kompatibel tvåvägs AC-laddningsterminal och ha abonnerat på V2G-laddningstjänsten. För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Koppla från bilen innan du utför något arbete eller modifiering av den elektriska installationen.

För att ställa in V2G-laddning, se multimediaanvändarmanualen.

Allmän information



1. Upplåsning av alla dörrar.

2. Låsning av alla dörrar och luckor.

3. Upplåsning/låsning av endast bakluckan.

4. Fjärrkontrollerad tändning av belysningen.

Kortet används för:

– låsning/upplåsning av öppningselement (dörrar, bagagelucka osv.) och ut- eller infällning av dörrhandtagen fram
– upplåsning av laddningsluckan ➔ 26
– Tända bilens belysning med fjärrkontroll
– automatisk fjärröppning/-stängning av elfönster ➔ 60.

Räckvidd

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt monterat. Batteriets livslängd är cirka två år: Det bör bytas när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen ➔ 50.

Kortets funktionsområde

Det varierar beroende på omgivningen: Var försiktig så att du inte låser eller låser upp bilen oavsiktligt genom att trycka på kortets knappar av misstag.

Obs! Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte ordentligt stängd kommer bilen inte att låsas. En ljudsignal hörs och körriktningsvisarna blinkar inte.

> ⓘ Om batteriet är urladdat kan du ändå låsa/låsa upp och starta bilen ➔ 156 ➔ 60 ➔ 50.

Funktionen "Fjärrbelysning"

Tryck på knappen *4* för att tända halvljuset och ytterbelysningen i cirka 20 sekunder. På så sätt kan man se bilen på långt håll, om den är parkerad. Tryck på knappen *4* och håll den intryckt i ungefär två sekunder för att tända ytterbelysningen. Ett ljud hörs.

OBS! Tryck på knappen *4* en gång till för att stänga av belysningen.

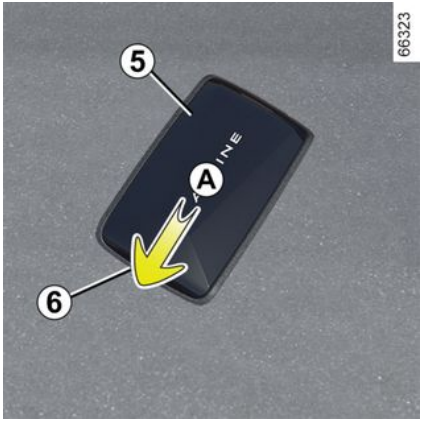
Råd
Se till att kortet aldrig hamnar i hetta, kyla eller fukt.
Förvara inte kortet på en plats där det kan skadas, t.ex. i en bakficka där du kan råka sätta dig på det.

Ersättningskort: Behov av ett extra kort
Om du skulle bli av med ditt kort eller behöver ytterligare ett kort kan du beställa det hos din återförsäljare.
Vid byte av ett kort ska bilen **och alla dess kort** lämnas in hos en märkesrepresentant för nyinkodning.
Du kan använda upp till fyra kort per bil.

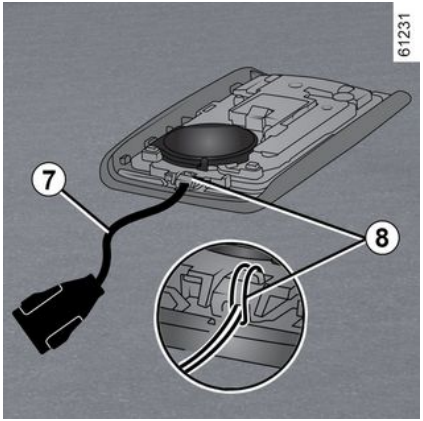
Störningar
Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som fjärrkontrollen kan kontrollens funktion störas.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas
Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.
Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Montering av handrem 7



För det bakre höljet ***5*** nedåt medan du trycker på område ***A***.



Sätt in remmen i komponenten ***8*** och för remmens ände genom spännet.

Placera remmen vid öppningen ***6*** och stäng höljet.

OBS! Kontrollera att diametern på remmen ***7*** passar i öppningen ***6***.

Användning

Du kan låsa/låsa upp bilen på två sätt:

- i handsfreeläge, när du närmar dig och går ifrån bilen.
- med kortet i fjärrkontrolläge;

> ⓘ Förvara inte kortet på en plats där det kan komma i kontakt med annan elektronisk utrustning (dator, telefon osv.) eftersom det kan störa dess funktion.

Inaktivering/aktivering av handsfreeläget

Beroende på bil kan du inaktivera/aktivera upplåsning när du närmar dig och låsning när du flyttar dig bort från bilen.

Du kan även inaktivera/aktivera ljudsignalen som hörs vid låsning när du går ifrån bilen ➔ 134.

> ⚠ Lämna aldrig bilen med kortet kvar i kupén.

> ⚠ **Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas**
> Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.
> Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.
> Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
> **LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR**.

Handsfree-upplåsning när du närmar dig bilen

72474

När kortet är inom aktiveringsområdet ***1*** låses bilen upp.

Handtagen fram fälls ut och varningsblinkrarna och sidoblinkljusen **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp och, beroende på bil, fälls backspeglarna ut automatiskt.

Handsfree-låsning när du går ifrån bilen

Ta kortet med dig och se till att dörrarna och bakluckan är stängda, och gå sedan bort från bilen. Bilen låses automatiskt så snart du lämnar avkänningsområdet ***1***. Handtagen fram fälls in och varningsblinkrarna **blinkar två gånger och lyser sedan** i cirka fyra sekunder. Sedan hörs en ljudsignal för att indikera att dörrarna har låsts, och beroende på bil, fälls ytterbackspeglarna in automatiskt.

Anm.: Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.

Om kortet har varit i avkänningsområdet ***1*** i cirka 15 minuter inaktiveras fjärrlåsningsfunktionen. Lås bilen med knappen ***3*** på kortet.

Bilen kan inte fjärrlåsas om kortet finns inom avkänningsområdet ***2***.

Handsfree-upplåsning genom att öppna bagageutrymmet

Ha kortet i avkänningsområdet ***1*** och se till att bilen är låst, och tryck sedan på knappen ***4*** en gång för att låsa upp hela bilen.

Handtagen fram fälls ut och sidoblinkljusen och varningsblinkrarna **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp.

Specialfunktioner för upplåsning

Under vissa omständigheter stängs funktionen som låser upp bilen när du närmar dig den:

– Om bilen inte har använts på åtta dagar.
– om kortet är kvar i närheten av bilområde *1* i ungefär fem minuter **efter att bilen har låsts**
– efter att du har gått förbi i närheten av område *1* **utan att låsa upp dörrarna**.

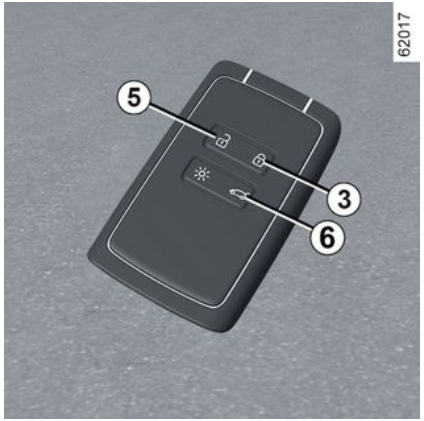
Tryck på knappen *4* för att öppna bagageutrymmet eller använd kortet som fjärrkontroll för att låsa upp bilen och återaktivera handsfreeläget.

Specialfunktioner för handsfree-låsning

Om du har låst bilen i handsfreeläge måste du vänta i cirka tre sekunder innan du kan låsa upp bilen igen. Under dessa tre sekunder går det att kontrollera så att bilen verkligen är låst genom att känna på dörrhandtagen.

Obs! Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte ordentligt stängd kommer bilen inte att låsas. En ljudsignal hörs, men varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Användning av kortet via fjärrkontroll



Låsa upp med kortet

Tryck på knappen *5*.

Handtagen fram fälls ut och sidoblinkljusen och varningsblinkrarna **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp.

> ⓘ Kortets knappar är inte aktiverade, när motorn är igång.

Låsa med kortet

Stäng dörrarna och bakluckan, och tryck sedan på knappen *3* för att låsa bilen.

Handtagen fram fälls in och varningsblinkrarna och sidoblinkljusen **blinkar två gånger** för att indikera att dörrarna har låsts och, beroende på bil, fälls backspeglarna in automatiskt.

Beroende på bil: tryck på knappen *3* två gånger för att låsa bilen. Tryck och håll ned knappen *3* för att stänga rutorna fram och bak.

OBS!

– Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.
– Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte stängd ordentligt, går det inte att låsa bilen. En ljudsignal hörs, men varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar inte.

Om du öppnar och stänger en dörr **när motorn är i gång** och kortet inte längre finns kvar i området ***2***, visas meddelandet "Nyckelkort ej funnet" om att kortet inte längre finns i bilen. Detta gör, till exempel, att du inte kan starta bilen när en passagerare har lämnat bilen med kortet på sig.

Varningen försvinner när kortet registreras.

Upplåsning/låsning av endast bakluckan

Tryck på knappen ***6*** för att låsa upp/låsa endast bakluckan.

Obs! När du har låst upp bagageutrymmet med enbart knappen ***6*** för att låsa upp övriga dörrar/luckor måste du:

- tryck på knappen ***5***

eller

- flytta dig bort från bilen för att aktivera den automatiska låsningen. I det här fallet kommer upplåsningen att fungera igen när du närmar dig fordonet.

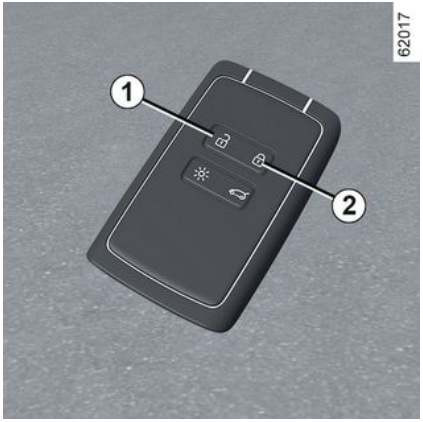
Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.
Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna. Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Upplåsning av laddningskabeln

Tryck på knappen ***5*** för att låsa upp bilens laddningskabel.

Blockerat låsläge



Om bilen är utrustad med blockerat låsläge kan det användas för att låsa dörrarna och hindra att de öppnas inifrån (om någon t.ex. krossar en ruta och försöker öppna dörren inifrån).

Använd aldrig funktionen blockerat låsläge om någon sitter kvar i bilen.

Aktivering av det blockerade låsläget

Tryck snabbt två gånger på knappen ***2***.

Låsningen bekräftas genom att varningsblinkrarna och sidoblinkljusen **blinkar långsamt två gånger och sedan snabbt tre gånger**.

Beroende på bil kan ytterbackspeglarna fällas in automatiskt när bilen låses ➔ **144**.

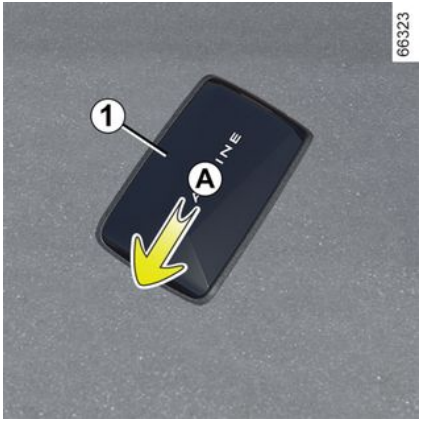
Avaktivering av blockerat låsläge

Tryck på knappen ***1*** en gång.

Upplåsningen av dörrarna visas genom att varningsblinkrarna blinkar **en** gång.

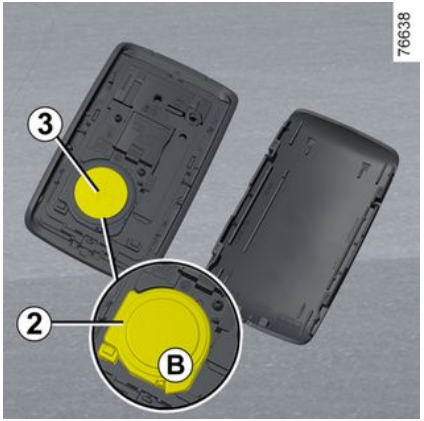
"Handsfree"-kort: batteri

Byte av batteri



Byt batteri i kortet när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen:

- skjut det bakre höljet ***1*** nedåt medan du trycker på område ***A***;
- i område ***B***, ta bort kåpan ***2*** från batteriet ***3*** genom att lyfta den uppåt
- ta bort batteriet genom att trycka på ena sidan och lyfta den andra,
- sätt dit det nya enligt riktningsangivelsen och mallen på insidan av locket.



Hopsättningen sker i omvänd ordning, ställ dig sedan nära bilen och tryck fyra gånger på någon av kortets knappar när du är nära bilen: Nästa gång bilen startas, försvinner meddelandet.

Se till att locket sitter fast ordentligt.

Obs! Rör inte vid elkretsen eller kontakterna på kortet när du byter batteriet.

Batterier finns hos märkesrepresentanter och behöver bytas ungefär vartannat år. Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: Risk för dålig kontakt.

Om de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).

Vid byte:

- Se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

- om locket inte stängs ordentligt, använd inte kortet och håll det på avstånd från barn.

Funktionsstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➔ **60**.

Kassera inte dina använda batterier som skräp. Lämna in dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndighet för information om lämpliga återvinningsanläggningar.

Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

- Förvara (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn
- Svälj inte batterier.

Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.

- Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

Öppning och stängning av dörrarna

Öppning utifrån

Framdörrar

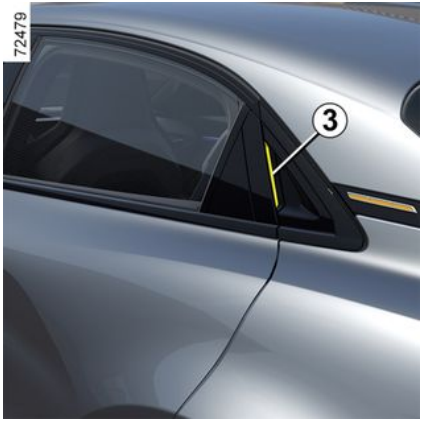
Framdörrarna är utrustade med handtag som fälls ut och in automatiskt i enlighet med bilens status:

- när du låser upp bilen fälls handtagen ut så att du kan öppna bilen.
- de fälls sedan in automatiskt när bilen låses;
- När bilen körs i över 5 km/h fälls handtagen in.
- När bilen backas fälls handtagen in.

När de har aktiverats fälls handtagen in automatiskt efter cirka tre minuter om ingen åtgärd utförs på dörrarna.

Handtaget kan fällas ut både manuellt och elektriskt. För att göra det manuellt flyttar du låskåpan ***2*** och tar tag i änden ***A*** av handtaget ***1*** med fingrarna.

Bakdörrar



Ha dörrarna upplåsta, placera handen under dörrhandtaget ***3*** och dra mot dig.

Av säkerhetsskäl bör dörrarna endast öppnas/stängas när bilen står stilla.

Öppning inifrån

Dra i handtaget ***4***.

Ytterhandtagen fram kan fällas ut inifrån bilen

- genom att öppna en dörr
- genom att trycka på centrallåsknappen en gång när bilen är låst eller två gånger när den är upplåst.

Vid körning fälls handtagen automatiskt in:

- när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h
- vid backning.

Ljudsignal: Påminnelse om tänd belysning

En ljudsignal hörs när förardörren öppnas och varnar för att ljusen fortfarande är påslagna.

Påminnelse om öppen dörr

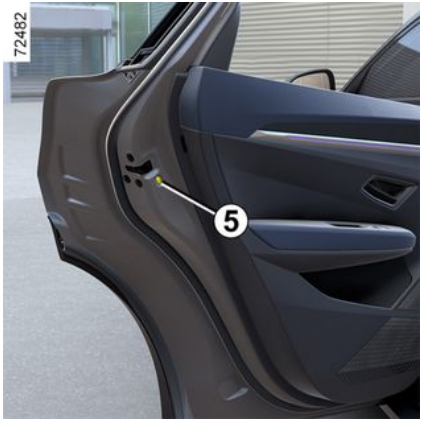
När bilen står stilla visas varningslampan på instrumentpanelen tillsammans med en varningslampa som indikerar vilken av dörrarna (sidodörrar eller baklucka) som är öppen eller inte riktigt stängd.

När bilen har nått en hastighet på ca 20 km/h indikerar en varningslampa om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte ordentligt stängd och meddelandet "Bagagelucka öppen" eller "Dörr öppen" visas, och en ljudsignal hörs i ca 40 sekunder tills dörren eller bakluckan har stängts.

Särskilda anvisningar

Efter stopp av motorn fortsätter belysningen och tillbehören (radion etc.) att fungera tills förardörren öppnas.

Barnsäkerhet



För att inte bakdörrarna ska kunna öppnas inifrån, kan du dra ner spaken ***5*** för varje dörr. Kontrollera sedan inifrån att dörrarna är ordentligt låsta.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.
Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Låsning, upplåsning av dörrar och luckor

Om kortet inte fungerar:

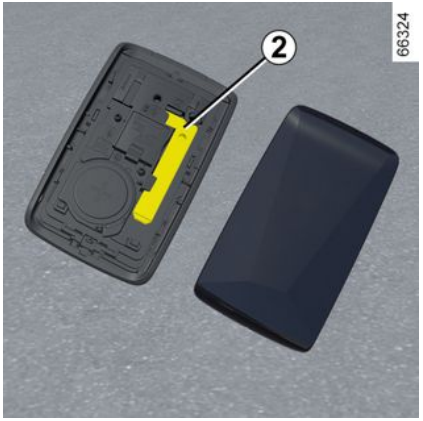
I vissa fall fungerar inte kortet:

- när kortets batteri är slut, batteriet är urladdat osv.
- på grund av att elektroniska apparater har använts nära fjärrkontrollen (t.ex. mobiltelefon)
- bilen befinner sig i ett område med stark elektromagnetisk strålning

Då kan du:

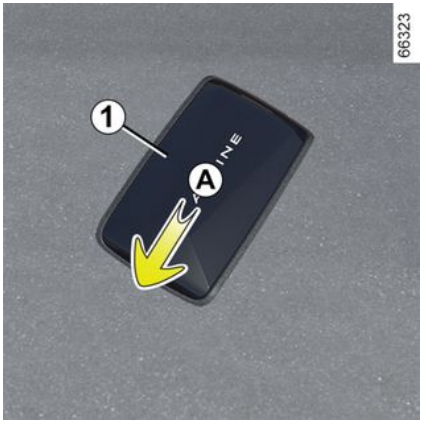
- använda nyckeln i kortet
- låsa alla dörrar manuellt var för sig
- använda dörrarnas inre låsnings-/upplåsningsreglage

Kortets integrerade nyckel



Den integrerade nyckeln ***2*** används för att låsa och låsa upp vänster framdörr om kortet inte fungerar.

Tillgång till nyckel 2

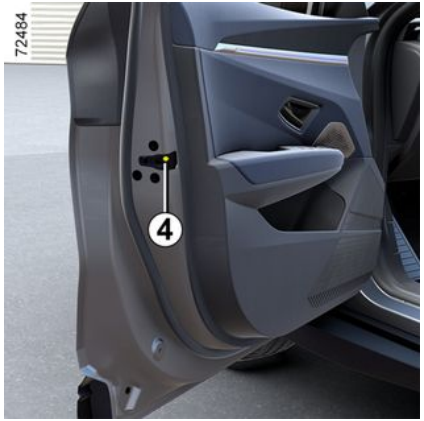


Skjut det bakre höljet ***1*** nedåt medan du trycker på område ***A***.

Använda nyckeln i kortet

Flytta låsskyddet ***3*** genom att trycka på den vänstra delen och sätta in nyckeln ***2*** i låset för att låsa eller låsa upp förardörren.

Manuell låsning av dörrarna



Ha dörren öppen, vrid på skruven ***4*** (med hjälp av nyckeländen) och stäng dörren.

Dörren är nu låst utifrån.

Man kan endast öppna dörren inifrån eller med hjälp av nyckeln till vänster framdörr.

Reglage för låsning/upplåsning inifrån

Strömställaren ***5*** styr dörrarna och bagageluckan samtidigt.

Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd, sker en snabb låsning/upplåsning av dörrarna och bakluckan.

Om ett föremål transporteras med bakluckan öppen kan du ändå låsa dörrarna: **stäng av tändningen,** tryck på och håll ned strömställaren ***5*** i minst fem sekunder för att låsa övriga dörrar och luckor.

DÖRRAR OCH LUCKOR

Kontrollampa för dörrarnas och luckornas låsstatus

När tändningen är påslagen visar varningslampan för strömställaren ***5*** låsstatusen för alla dörrar och luckor:

- När varningslampan lyser är dörrarna och bagageluckan låsta.
- Om lampan är släckt är dörrarna och bakluckan inte låsta.

Om tändningen är avstängd när du låser dörrarna förblir varningslampan tänd en stund innan den släcks.

> ⓘ När du har låst/låst upp bilen med hjälp av knapparna på kortet inaktiveras fjärrlåsnings- och "handsfree"-upplåsningslägena.
> Starta om bilen om du vill återaktivera "handsfree"-läget.

Låsa dörrarna utan kortet

Till exempel om batteriet är urladdat eller om kortet tillfälligt är ur funktion.

Ha tändningen avstängd och låt en dörr eller bagageluckan vara öppen, och tryck sedan på och håll in knappen ***5*** i minst fem sekunder.

När dörren stängs är alla dörrar låsta.

Obs! Bilen kan endast låsas upp från utsidan när kortet är inom bilens aktiveringsområde eller med hjälp av nyckeln som finns integrerad i kortet.

> ⚠ Lämna aldrig bilen med kortet kvar i kupén.

> ⚠ **Förarens ansvar**
> Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER KÖRNING

Funktionsprincip

När du har startat bilen låser systemet automatiskt dörrarna när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Upplåsning sker automatiskt:

- genom att trycka på centrallåskontakten ***1***;
- då bilen står stilla och en av framdörrarna öppnas inifrån.

Obs! Om en dörr öppnas/stängs låses den automatiskt på nytt när

bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Aktivering/stänga av funktionen

Aktivering: Låt bilen stå stilla och ha motorn igång, och tryck på strömställaren *1* i minst fem sekunder tills ett pip hörs.

Avstängning: Låt bilen stå stilla och ha motorn igång, och tryck på strömställaren *1* i minst fem sekunder tills två pip hörs.

Funktionen kan även aktiveras eller stängas av via multimediaskärmen ➔ 134 (beroende på bil).

Funktionsstörning

Om ett fel uppstår (ingen centrallåsning, kontrollampan *1* tänds inte vid låsning av dörrar och luckor osv.) ska du se till att centrallåsningen inte har inaktiverats av misstag och att alla dörrar och luckor är ordentligt stängda. Om de är stängda, kontakta din återförsäljare.

Förarens ansvar
Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

Bagagerum

Manuell öppning inifrån

Om bakluckan inte låses upp kan du låsa upp den manuellt inifrån bilen.

- du kommer åt bagagerummet om du fäller ner baksätets ryggstöd,
- sätt in en platt skruvmejsel eller liknande verktyg vid nödöppningsspaken *2* och skjut den åt vänster så som visas på ritningen;
- Tryck på bakluckan för att öppna den.

Det är inte tillåtet att montera en fästanordning (cykelhållare, bagagebox osv.) som ligger an mot bakluckan. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du ska montera en fästanordning på bilen.

Motordriven baklucka

Användningsvillkor

- Stanna bilen.
- Håll alltid bakluckan ren från snö och is, eftersom detta kan göra att bakluckan inte går att öppna.
- Om batteriet är urladdat eller behöver bytas måste bakluckan hållas stängd (gör det om nödvändigt manuellt) för att dess motor ska kunna komma igång igen.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig ett barn, en funktionshindrad person eller ett husdjur i bilen eller i närheten av bakluckan. Inte ens en kort stund.
De kan utgöra en risk för sig själva eller andra om de skulle starta motorn, aktivera utrustning såsom fönsterhissar eller den automatiska bakluckan eller om de skulle låsa dörrarna.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Det är förbjudet att fästa bäranordningar (cykelhållare, lastlåda etc.) som vilar på bakluckan.
Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du ska montera en fästanordning på bilen.

Öppning / stängning

Den automatiska bagageluckans öppning eller stängning bekräftas av **tre ljudsignaler**.

Se till att ingen befinner sig i närheten av bagageluckans rörliga delar vid öppning / stängning.
Risk för allvarliga skador

Beroende på bilens utrustning låses bagageluckan och låses upp samtidigt som dörrarna.

Följande sätt finns för att manövrera bakluckan:

- Använda kortet som fjärrkontroll.
- använda reglagen på stötfångaren och bakluckan;
- med reglaget på instrumentbrädan.

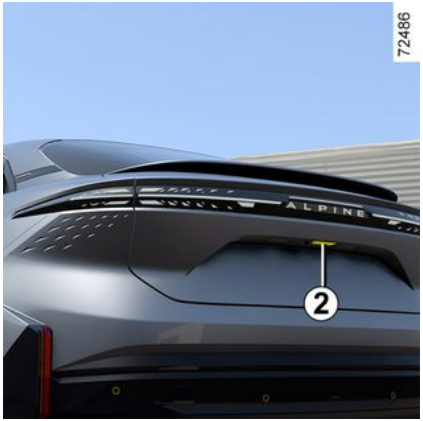
Av säkerhetsskäl bör dörrarna endast öppnas/stängas när bilen står stilla.
Risk för allvarliga skador

Tvinga inte bagageluckan att öppna eller stänga sig med handkraft medan den fortfarande är i rörelse, eftersom detta kan skada enheten.

Med kortet via fjärrstyrning

Med motorn avstängd, tryck på knappen ***1*** på kortet när du är nära bagageutrymmet.

Med öppningsknappen på utsidan av bagageluckan



Tryck på reglaget ***2***.

Med stängningsknappen på insidan av bagageluckan

Tryck på knappen ***3***.

Med knappen på instrumentbrädan

Öppna bakluckan genom att hålla ned omkopplaren ***4*** tills du hör signalen och släpp då direkt reglaget.

Obs! Om strömbrytaren inte släpps tillräckligt snabbt (inom cirka en sekund) efter ljudsignalen öppnas inte bakluckan. Upprepa i så fall sekvensen.

För att stänga bagageluckan trycker du och håller inne knappen ***4*** tills bagageluckan stängs helt. Ett pip hörs under hela åtgärden.

OBS: Om du släpper knappen ***4*** innan bagageluckan är helt stängd avbryts stängningen.

Stanna bakluckan

Den motoriserade bakluckans rörelse kan när som helst stoppas genom att kort trycka på ett av öppnings-/stängningsreglagen.

Om du har stannat bakluckan i mellanläget går den i motsatt riktning nästa gång du trycker.

Manuellt läge

Efter att du har stannat luckan går det att öppna eller stänga den manuellt.

Du kan byta till automatisk manöver genom att trycka på ett av reglagen.

Avkänning av hinder

Om bakluckan stöter på ett hinder under manövern stannar den. Den kommer sedan att frigöras från hindret efter en liten rörelse i motsatt riktning, innan den stannar helt.

Tryck på en öppning/stängning av bakluckan för att återgå till normal hantering.

Avkänningen av hinder är ett hjälpmedel vid öppning och stängning av bakluckan. Det ersätter inte på något sätt användarens omsorg och ansvar.
När du öppnar/stänger bakluckan:

- se till att ingen är i närheten av de rörliga delarna;
- Små föremål kanske inte upptäcks. Se till att inga delar (armar, händer, fingrar osv.) befinner sig i närheten av bakluckans rörliga delar.

Detekteringen av hinder är inaktiverad i slutet av rörelsen, innan bakluckan är helt stängd. Om något fastnar, stoppa rörelsen genom att trycka kort på ett av öppnings-/stängningsreglagen.
Risk annars för allvarliga skador.

Begränsning av bakluckans öppningsläge

Du kan justera den maximala öppningshöjden för bakluckan. Den stannar alltid vid det valda läget:

- öppna bakluckan till ett mellanläge,
- ställ luckan i önskat läge manuellt,
- tryck på reglaget för styrning av den motordrivna bakluckan ***3*** i mer än tre sekunder för att spara läget.

Två ljudsignaler bekräftar att inställningen sparats.

Användningsföreskrifter

- Före öppning/stängning av bakluckan, kontrollera att utrymmet bakom bilen är tillräckligt stort för att luckan ska kunna öppnas helt.
- Begränsa upprepade manuella stopp när bakluckan rör sig (risk att skada motoriken).

Funktionsstörning

Om du använder den automatiska bakluckan kontinuerligt i ungefär en minut (en rad av öppningar och stängningar) låses den för att förhindra överhettning. Systemet kan tas i drift igen efter ungefär en minut.

Den motordrivna bakluckan fungerar inte om batteriet är dåligt laddat. Om detta sker använder du luckan när motorn är igång.

Obs! När det är mycket kallt väder kan bagageluckans tätningar frysa, vilket kan leda till att systemet för automatisk öppning inte fungerar.

Åtgärd

När du har sparat din profil i multimediasystemet *1* kan du hämta förarens användarinställningar (körställning osv.) med hjälp av ansiktsigenkänning när du sitter i bilen.

När förardörren är stängd och så snart den inre kameran *2* avkänner ditt ansikte och associerar det till ansiktsbilden som är kopplad till den "användarprofil" du har sparat, aktiveras de förinställda inställningarna (körställning, anslutning till din telefon, kalender osv.).

Obs! Se till att kameran inte är blockerad (av smuts, lera, snö, kondens osv.) eller överträckt.

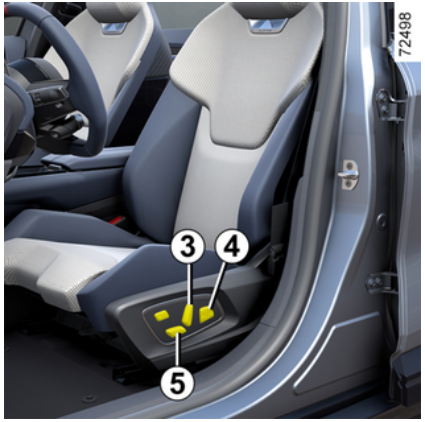
Hantera användarprofilen

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

När du har skapat en användarprofil eller uppdaterat ansiktsbilden behöver du vänta cirka 30 sekunder efter att du har stängt dörren för att multimediasystemet ska tillämpa den nya informationen.

Obs! Det är inte möjligt att registrera samma ansikte i flera profiler.

För mer information om hur du hanterar användarprofilen och lagrar profilen med ansiktsigenkänning, se användarmanualen för multimedia.



Om du tidigare har aktiverat återkallning av körställning från din användarprofil inleder sätet automatiskt sin rörelse så snart ditt ansikte känns igen, för att inta den sparade positionen.

> ⚠ När sätet förflyttas till rätt position kan du avbryta justeringen genom att trycka på en av sätesjusteringsknapparna ***3***, ***4*** eller ***5***. **Var uppmärksam.**

Begränsningar i systemets funktion

Vissa förhållanden kan störa systemets funktion, till exempel:

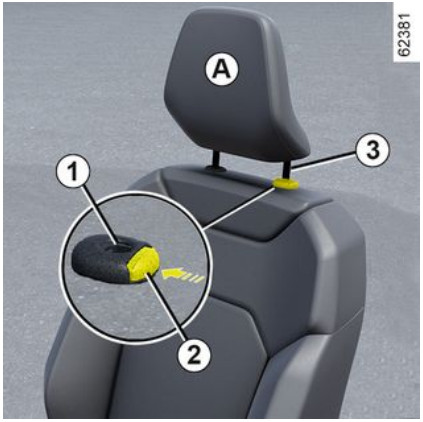
- när föraren bär vissa typer av glasögon
- om kameran är blockerad, även delvis
- om en del av förarens ansikte är dolt (av hår, en ansiktsmask, halsduk osv.)
- vid en olämplig körställning (t.ex. för lågt, bakåtlutad för långt tillbaka osv.) som innebär att kameran inte kan analysera ansiktet ordentligt
- om du bär reflekterande kläder
- ...

I sådana fall och om kameran ***2*** inte identifierar ansiktsbilden under ansiktsigenkänningen föreslår systemet som standard den senast använda profilen.

Nackskydd fram

Borttagning av nackskyddet

(kan variera från bil till bil)



Dra nackskyddet uppåt till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Nedsänkning av nackskyddet

Tryck på knappen ***2*** och för ner nackskyddet till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

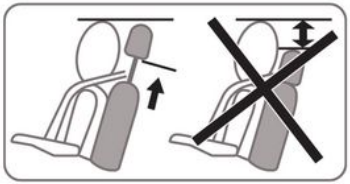
Borttagning av nackskyddet

Ställ nackskyddet i det högsta läget (luta ryggstödet bakåt). Tryck på knappen ***2*** och höj nackskyddet så att det frigörs.

Ditsättning av nackskyddet

Se till att nackskyddets stänger är rena ***3***.

För in nackskyddets stänger i hylsorna ***1*** (luta ryggstödet bakåt). Sänk nackskyddet tills det spärras. Tryck sedan på knappen ***2*** för att ställa in det på önskad höjd. Kontrollera att alla stänger ***3*** har spärrats på ryggstödet.



Nackskydd är en mycket viktig säkerhetsutrustning, som ska finnas på plats och vara rätt inställt. Nackskyddets högsta punkt ska vara så nära huvudets högsta punkt som möjligt. Avståndet mellan ditt huvud och sektion ***A*** ska vara så litet som möjligt.

På framsätesplatserna

Framstolar, manuellt ställbara

Framåt- eller bakåtskjutning av stolen

Lyft handtaget *1* för att låsa upp. Släpp handtaget i önskat läge och kontrollera att det är ordentligt låst.

Ställa in förarstolens svankstöd

(beroende på bil)

För reglaget *2* framåt eller bakåt för att justera läget för svankstödet.

Höja eller sänka sittdynan

För spaken *3* uppåt eller nedåt så många gånger som behövs.

Lutning av ryggstödet

Lyft handtaget *4* så långt som möjligt och luta ryggstödet till önskat läge. Släpp handtaget i önskad position och kontrollera att det är ordentligt låst.

> Efter att du har gjort justeringar ser du till att ryggstöden är ordentligt spärrade.

> Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla. För att bilbältena ska fungera ordentligt bör inte ryggstöden lutas för mycket bakåt.
> Inga föremål får placeras på golvet (framför föraren): Vid en plötslig inbromsning kan sådana föremål glida in under pedalerna och förhindra användning.

Funktionen "Favoriter"

Beroende på bil kan du trycka på rattreglaget *6* för att aktivera de eluppvärmda sätena enligt de sparade användarinställningarna som du har definierat tidigare.

Mer information om inställning av den här funktionen finns i instruktionerna till multimediasystemet.

PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA

Framsäten med elektriska kontroll

Det finns monterat på förarsätet.

Använd strömställaren ***1*** för att komma åt "Säten"-menyn på multimediaskärmen.

Inställning av ryggstöd

Luta ryggstödet genom att föra den övre delen av strömställaren ***2*** framåt eller bakåt.

Ställa in förarstolens svankstöd

För strömställaren ***3*** framåt, bakåt, uppåt eller nedåt.

Inställning av sittdynan

Framåt- eller bakåtskjutning av stolen

För strömställaren ***4*** framåt eller bakåt.

Höja eller sänka sittdynan

För den bakre delen på strömställaren ***4*** uppåt eller nedåt.

För att luta eller höja den främre delen av sätesbasen (beroende på bil)

För strömställarens främre del ***4*** nedåt eller uppåt.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.
För att bilbältena ska fungera ordentligt bör inte ryggstöden lutas för mycket bakåt.
Inga föremål får befinna sig på golvet (på förarplatsen).
Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

Eluppvärmda säten

PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA

Beroende på bil kan du aktivera de eluppvärmda sätena via multimediaskärmen ***5*** när tändningen är påslagen:

– När du trycker på ikonen på sätet första gången aktiveras värmesystemet på maximal effekt. Tre inbyggda indikeringar lyser:
– En andra tryckning sänker värmen till medelhög effekt. Två inbyggda indikeringar lyser:

– En tredje tryckning sänker värmen till minimal effekt. En inbyggd indikering lyser:
– En fjärde tryckning stänger av värmen.

För att undvika onödig energiförbrukning kan det eluppvärmda passagerarsätet inaktiveras automatiskt när det inte finns någon passagerare.

Funktionen "Favoriter"

Beroende på bil kan du trycka på rattreglaget ***6*** för att aktivera de eluppvärmda sätena enligt de sparade användarinställningarna som du har definierat tidigare.

Mer information om inställning av den här funktionen finns i instruktionerna till multimediasystemet.

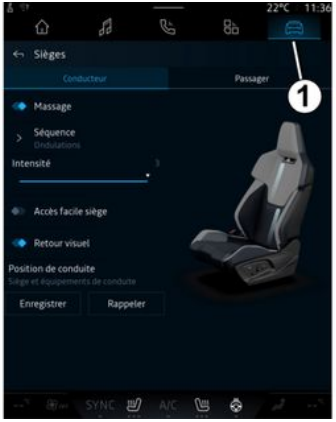
Framsäten: funktioner

Från multifunktionsskärmen kan du, beroende på bil, komma åt ett flertal funktioner för stolarna.

Tryck kort på strömställaren ***A*** på önskad plats för att direkt öppna menyn "Säten" på multimediaskärmen.

Massagesäten

(kan variera från bil till bil)



76755

Du kan aktivera funktionen "Massage" på förarsätet eller, beroende på bilmodell, på passagerarsätet fram.

Slå på tändningen och välj "Bil" värld ***1*** från multimediaskärmen, och välj sedan "Säten" följt av "Massage".

Bläddra i menyn "Förare" för:

- välj ett massageläge bland fem alternativ
- justera intensiteten till tre nivåer: 1, 2 eller 3
- aktivera/inaktivera massagefunktionen.

Tryck och håll in omkopplaren ***A*** på det aktuella sätet för att starta om den föregående massagecykeln.

Inställningar

Se multimediasystemets instruktionsbok för information om inställningarna.

Du kan aktivera eller inaktivera följande element:

- lättare att ta sig in på förar-/passagerarplatserna
- visuell justering av pågående förflyttning.

Obs! Om användarprofilen är "Gäst" kommer de automatiska justeringsfunktionerna inte att vara tillgängliga.

Säte, Easy access

När funktionen aktiveras

- med bilen stillastående
  - rör sig förarsätet bakåt när dörren öppnas (om motorn är avstängd) eller när motorn stängs av (om dörren är öppen).
  - rör sig förarsätet framåt när motorn startas (om dörren är stängd) eller när dörren stängs (om motorn är igång)
- rör sig passagerarsätet bakåt när dörren öppnas och framåt när dörren stängs.

Sätena rör sig automatiskt. Du kan avbryta rörelsen genom att trycka på en av sätesjusteringsknapparna ***3***, ***4*** och ***5***.

Inaktivera funktionen "Säte, Easy access" innan du monterar en bilbarnstol på passagerarsätet fram och/eller i baksätet.
Risk för allvarliga skador

Läge

72498

PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA

Det går att spara körställningen för förarsätet och/eller passagerarsätet.

Körställningen omfattar inställningarna av förarstolens sittdyna och ryggstöd samt ytterbackspeglarna.

Du kan lagra körställningen i minnet och återgå till en tidigare sparad körställning genom att trycka på knapparna ***3***, ***4*** och ***5*** i multimediasystemet (➔ **72**):

- genom att ändra användarprofil
- genom att trycka på knappen "Hämta" för förarsätet.

Spara din körställning

- Ställ in förarsätet med knapparna ***3***, ***4*** och ***5*** ➔ **72**.
- ställ in ytterbackspeglarna ➔ **144**.

Se multimediasystemets bruksanvisningar för att komma åt det inställda körläget.

Inställningarna för förarsätet och ytterbackspeglarna i fram- och backläge lagras i minnet.

Aktivering av körställning

Mer information om hur man sparar körställningen finns i multimediasystemets bruksanvisning.

Du kan avbryta den sparade körställningspåminnelsen genom att trycka på en av sätesinställningsknapparna ***3***, ***4*** och ***5***.

« Relax position »

Medan bilen står stilla kan du flytta och luta förarsätet bakåt till en avkopplande position medan du tar en paus. Tryck på "Aktivera" för att göra detta.

Du kan avbryta rörelsen som är igång genom att trycka på en av sätesinställningsknapparna ***3***, ***4*** och ***5*** eller genom att trycka på "Återgå till körposition" på multimediaskärmen.

Obs! Medan bilen laddas visas ett meddelande automatiskt på multimediaskärmen där du tillfrågas om du vill aktivera positionen. Under aktiveringen kan du komma åt "Relax position"-inställningarna.

Mer information om "Relax position" finns i multimediasystemets instruktionsbok.

Innan du använder "Relax position" eller hämtar en körställning (positionsminne, ändring av profilen), se till att ingen befinner sig i närheten av någon av de rörliga delarna (särskilt i baksätena).
Risk för allvarliga skador

2

Nackskydd bak

Borttagning av nackskyddet

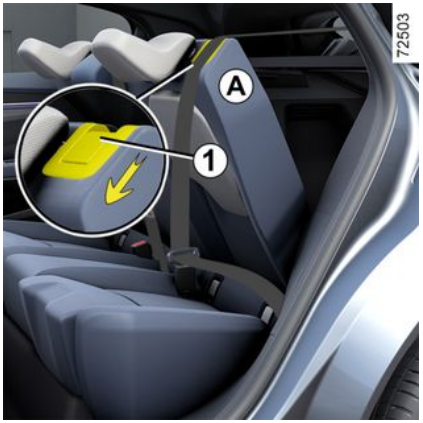
Luta baksätet framåt, tryck sedan på knapp ***1*** och ta bort nackskyddet ***2***.

Ditsättning av nackskyddet

Luta baksätet framåt, för sedan in stängerna i hålen och tryck in nackstödet tills det låses fast. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Baksäte: Funktioner

Funktioner



Fällning av ryggstödet

Se till att framstolarna är tillräckligt långt framskjutna.

Sänk det mittre nackstödet så långt som möjligt innan du fäller ned ryggstödet.

Innan du fäller ned ett bakre sidosäte ska du **sätta fast det berörda sätets bältesspänne** i dess bälteslås.

Det här förhindrar att bilbältet fastnar när sätet fälls upp igen.

Kontrollera under alla omständigheter att bilbältena fungerar som de ska.

Dra i reglaget ***1*** och fäll ryggstödet ***A***.

Ryggstödet sätts tillbaka, på omvänt sätt mot nedfällning.

Lyft upp ryggstödet igen tills det når låsläget.

Var försiktig så att bilbältet inte fastnar mellan ryggstödet och avlastningshyllan.

Kontrollera bilbältets funktion.

Se till att ingenting är i vägen för förankringspunkterna när du flyttar baksätet (personer, djur, grus, tyg, leksaker osv.).

PLATSER BAK

Kontrollera när du sätter tillbaka ryggstödet, att det låses fast ordentligt.

Om du använder överdragsklädsel, se till att den inte kommer i vägen när du låser ryggstödet.

Se till att bältena kommer i rätt position.

Sätt tillbaka nackskydden.

presentation

Vid all slags körning och för allas säkerhet ska du be dina passagerare att de också tar på sig bilbältet. Följ landets lagkrav du befinner dig i, skiljer mellan olika länder beträffande säkerhet.

Före start ska du först ställa in körläget och sedan ställa in bilbältet för alla passagerare för att få högsta möjliga skydd.

SÄKERHETSBÄLTEN

Inställning av körställning

- **Sätt dig ordentligt på sätet** (när du har tagit av dig ytterkläderna osv.). Det är viktigt med en korrekt ryggställning;
- **Ställ in stolens läge i längdled i förhållande till pedalstället.** Stolen ska vara så långt bakåtskjuten det går när pedalerna är helt nedtryckta. Ryggstödet ska ställas in så att armarna är lätt böjda.
- **justera nackskyddet.** För maximal säkerhet bör avståndet mellan din nacke och nackskyddet vara minsta möjliga
- **Justera sittdynans höjd.** Den här justeringen ger dig möjlighet att välja det sätesläge som ger dig bäst sikt vid körning.
- **ställ in rattläget.**

> ⓘ För att bilbältena bak ska fungera effektivt måste du se till att baksätet ➔ **76** är ordentligt låst i rätt läge.

> ⚠ Feljusterade eller vridna bilbälten kan orsaka skador vid en eventuell olycka.
> Ett bälte får endast användas för en vuxen person eller barn med rätt längd.
> Även gravida kvinnor ska använda bilbälte. Se till att höftbandet inte trycker för hårt på magens nedre del, men inte heller sitter för löst.

Inställning av säkerhetsbältet

För att se till att säkerhetsbältena justeras och placeras korrekt för alla säten:

- Justera sätena (sätesposition och ryggstödsvinkel om tillgängligt);
- Luta dig mot ryggstödet;
- Flytta axelbandet ***1*** så nära halsen som möjligt utan att remmen verkligen vilar mot halsen (om så är nödvändigt justerar du höjden på säkerhetsbältet om det går) och se till att axelbandet ***1*** är i kontakt med axeln;
- placera midjebältet ***2*** så att det ligger platt mot låren och mot bäckenet.

Bilbältet måste sitta så nära kroppen som möjligt. Undvik tjocka kläder och stora föremål under bilbältet osv.

Låsning

Rulla ut bältet **långsamt och utan att rycka i det** och se till att spännet ***3*** knäpps fast i låset ***5*** (kontrollera att det är låst genom att dra i spännet ***3***).

Om bältet blockeras, släpp tillbaka det något innan du försöker rulla ut det på nytt.

Om ditt bälte är helt blockerat, dra långsamt men bestämt ut bandet cirka 3 cm. Släpp sedan tillbaka bältet något innan du försöker rulla ut det på nytt.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

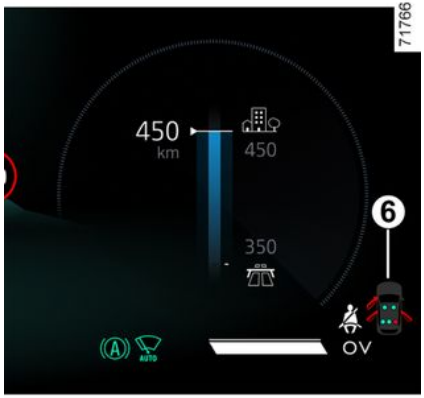
Upplåsning

Tryck på knappen ***4*** så att bältet dras in av bältesrullen. Följ rörelsen med handen.

Indikering för ej fastspänt bilbälte

Indikeringen visas på mittdisplayen ***A*** när tändningen aktiveras och förarens och / eller framsätespassagerarens bilbälte inte är fastspänt (om någon sitter i passagerarsätet).

Varning om ej fastspänt bilbälte, fram och bak



Symbolen ***6*** visas på instrumentpanelen i cirka 60 sekunder när bilens tändning aktiveras och dörrarna är stängda. Detta informerar föraren om fastspänningsstatusen för vart och ett av bilbältena varje gång:

- Dörrarna öppnas under körning (fordonshastighet över noll);
- Ett bilbälte spänns fast/knäpps upp.

Förstå symbolen *6*:

- Grön symbol: Bilbältet är fastspänt

- Röd symbol: En passagerare sitter i sätet och bilbältet är inte fastspänt
- Grå symbol: Sätet används inte.

När dörrarna är stängda visas indikeringen på mittdisplayen när tändningen aktiveras om förarens och/eller passagerarens bilbälte inte är fastspänt (om någon ligger i passagerarsätet).

När bilens hastighet är lägre än cirka 20 km/h visas indikeringen på mittdisplayen om någon sitter i något säte och bilbältet inte är fastspänt.

Den visas tillsammans med bilden ***6*** som visas i cirka 60 sekunder varje gång något av bilbältena spänns fast eller knäpps upp.

När bilens hastighet når eller överstiger ca 20 km/h och något av bilbältena inte är fastspända eller knäpps upp under färden:

- Indikeringen blinkar på mittdisplayen

och

- ett pip hörs i cirka 120 sekunder;

och

- Symbolen ***6*** visas i cirka 180 sekunder och symbolen för det berörda sätet blir röd.

Kontrollera alltid att framsätespassagerarna är ordentligt fastspända och att antalet fastspända bilbälten som visas motsvarar antalet platser som används.

OBS! I vissa fall kan varningarna aktiveras om ett föremål placeras på ett av sätena.

Inställning i höjdled av säkerhetsbälten fram

Tryck på knappen ***7*** för att ställa in säkerhetsbältets höjd, så att axelbandet löper rätt enligt tidigare beskrivning. Tryck på knappen ***7*** för att höja eller sänka säkerhetsbältet. Se till att bältet är ordentligt låst.

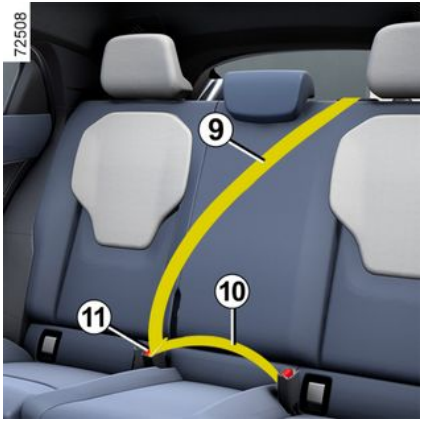
Bilbälten bak

Bilbälten på sidorna bak 8

De tas på, justeras och tas av på samma sätt som bilbältena fram.

> Kontrollera att bilbältena bak sitter korrekt och fungerar som de ska varje gång du gjort någon ändring av baksätet.

Mittbälte bak 9



Rulla ut bältet ***9*** långsamt.
Fäst spännet ***10*** i det röda låset ***11***.

Varningar

Nedanstående information gäller säkerhetsbälten både fram och bak.

- Inga ändringar får göras på skyddssystemets originalmonterade komponenter (bilbälten, säten och fästen). I speciella fall (t.ex. installation av barnstol), rådgör med en märkesrepresentant.
- Använd aldrig någonting som hindrar bältets ordinarie spänning (klämma etc.). Ett bälte som inte är riktigt spänt kan förorsaka skador i händelse av olycka.
- Axelbandet får aldrig löpa under armen eller bakom ryggen.
- Ett höftbälte är endast avsett för en person. Barn får inte sitta fastspända i knät på någon vuxen med dennes säkerhetsbälte.
- Bältet får inte vara vridet.
- Efter ett olyckstillbud, kontrollera och byt eventuellt bältena. Samma sak gäller om bältet är slitet eller skadat.
- När baksätet sätts tillbaka ska du se till att bilbältena och spännena är korrekt placerade, så att de kan användas på rätt sätt.
- Var noga med att sätta in bältestungan i rätt lås.
- Placera aldrig något föremål så att det hindrar korrekt funktion hos bilbältets låsenhet.
- Försäkra dig om att låsningsenheten är i rätt position (den får inte vara dold, nedtyngd, sitta fast etc., p.g.a. personer eller föremål).

KOMPLETTERANDE KROCK-SKYDDSSYSTEM TILL SÄKERHETSBÄLTEN FRAM

presentation

De består av:

- **bältessträckare till bältesrulle**
- **nedre bältessträckare;**
- **Övre belastningsbegränsare.**
- airbags **Förare och passagerare fram.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkrock.

Beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet orsaka:

- Att bilbältet spärras;
- bältessträckaren till bältesrullen som aktiveras för att spänna bältet;
- nedre bältessträckare som trycker föraren mot stolen,
- främre airbag.

Bältessträckare

Bältessträckarna spänner åt bältet mot kroppen och passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

Med tändningen påslagen, vid en häftig frontalkrock och beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet aktivera:

- bältessträckaren i bältesrullen ***1***, som omedelbart sträcker bältet
- den nedre bältessträckaren ***2*** i framsätena.

- Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.
- Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.
- För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.
- När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

Förar- och passagerarkrockkuddar fram

De sitter fram, på förar- och passagerarplatserna.

En symbol på nedre delen av vindrutan visar om utrustningen är installerad (beroende på utrustningsnivå).

Alla airbag-system består av:

- En airbag med tillhörande gasgenerator inbyggd i rattnavet för föraren och i instrumentbrädan för passageraren.
- En elektronisk styrenhet för övervakning av systemet som styr gasgeneratorns elektriska aktiveringsanordning.
- fristående givare,
- kontrollvarningslampor, visas på takkonsolen ***3***:

  - tänd, airbag för passagerare aktiverad
  - tänd, airbag för passagerare avaktiverad.

Detta airbag system är utrustat med och använder pyrotekniska funktioner. Detta märks genom att det vid airbagens aktivering produceras värme och rök (vilket inte betyder brand) samt att ett detonationsljud hörs. När en airbag aktiveras, vilket bör ske omedelbart, kan ytliga hudskador eller andra obehag uppkomma.

Åtgärd

Systemet fungerar endast när tändningen är aktiverad.

Vid en kraftig frontalkrock blåses airbags snabbt upp och förhindrar att förarens huvud och överkropp slungas mot ratten och passagerarens mot instrumentbrädan. Krockkuddarna töms sedan på luft omedelbart, så att passagerarna inte på något sätt hindras från att lämna bilen.

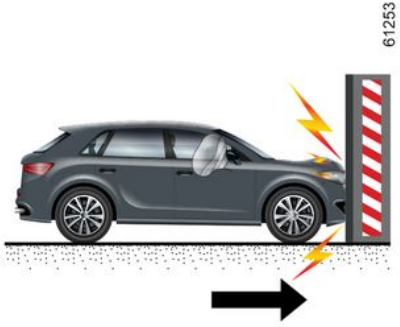
Funktionsstörning

Denna varningslampa tänds när motorn startas och slocknar sedan efter cirka 65 sekunder.

Om indikeringen inte tänds vid aktivering av tändningen, eller om den förblir tänd, tyder det på fel i systemet.

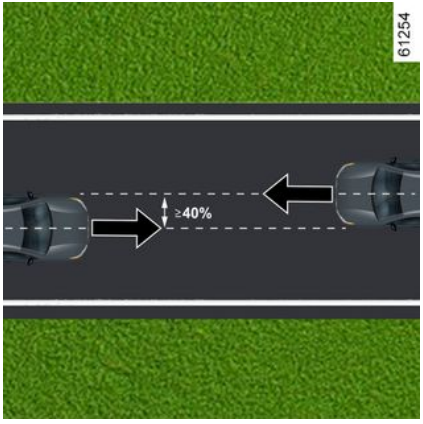
Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

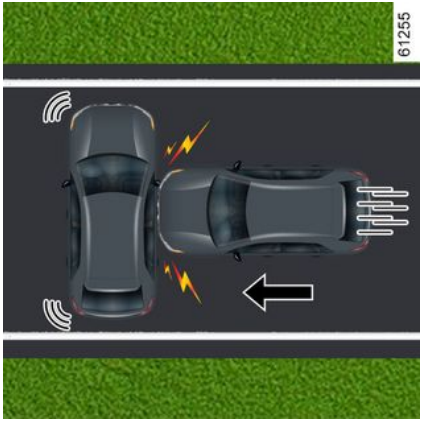


Följande fall löser ut bältessträckarna eller Airbags.

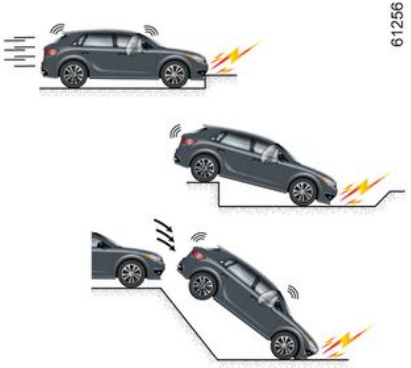
Vid en frontalkrock mot en fast (icke-deformerbar) yta vid en kollisionshastighet lika med eller högre än 25 km/h.



Vid frontalkrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionsyta lika med eller större än 40 %, där hastigheten för båda fordonen är lika med eller högre än 40 km/h.



Vid en sidokrock med ett annat fordon av motsvarande storlek eller större, med en kollisionshastighet lika med eller högre än 50 km/h.



Bältessträckarna eller Airbags kan utlösas av:

- En krock under fordonet (t.ex. trottoarkant).
- Väggropar
- Ett hopp eller hårt nedslag
- Stenar
- ...

Bältessträckarna eller Airbags kan inte utlösas av:

- En krock bakifrån, oavsett kraft
- Bilen voltar

- Sidokrock som berör bilens fram- eller bakparti
- Frontalkrock, under bakpartiet på en lastbil
- Frontalkrock mot ett hinder med en kraftig vinkel
- ...

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att uppblåsningen av airbag inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.

Varningar

Varningar relaterade till förarens främre airbag

- Ändra varken ratten eller dess airbag.
- Rattens airbag får inte täckas över.
- Fäst inga föremål (emblem, logotyp, klocka, hållare för mobiltelefon osv.) på rattkudden.
- Ratten får endast tas bort av en auktoriserad återförsäljare.
- Sitt inte för nära ratten. Håll armarna en aning böjda (se "Ställa in körställning" ➔ **78**). Då finns det tillräckligt utrymme så att airbagen kan aktiveras på ett korrekt sätt.

Varningar i förhållande till passagerarens främre airbag

- Inga föremål får fästas eller monteras på instrumentbrädan (t.ex. nålar, märken, klocka, mobiltelefonhållare etc.) i närheten av denna airbag.
- Passageraren får inte ha något föremål mellan sig och instrumentbrädan (djur, paraply, käpp, paket osv.).
- Sätt inte fötterna på instrumentbrädan eller på sätet, då detta kan innebära risk för allvarliga skador. Sitt så långt ifrån instrumentbrädan det går.

Kompletterande krockskyddssystem till bilbälten bak

De består av:

- **bältessträckare till bältesrulle för sidosäte**
- **mittre belastningsbegränsare.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkrock.

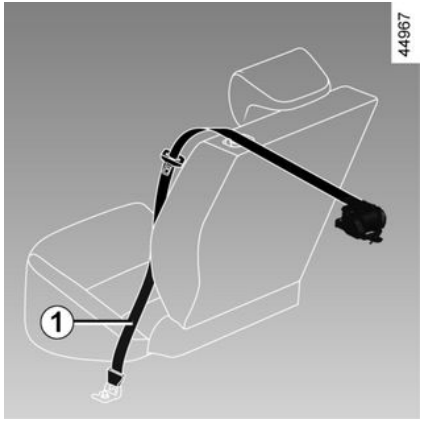
Beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet orsaka:

- Att bilbältet spärras;
- bältessträckaren till bältesrullen (som aktiveras för att spänna bältet).

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

Bältessträckare för sidosäte



Bältessträckarna spänner åt bältet mot kroppen och passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

När tändningen är påslagen kan systemet vid en kraftig krock framifrån, och beroende på kraften i krocken, aktivera bältessträckaren ***1*** som omedelbart stramar åt bältet.

- Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.
- Inga ingrepp på systemets komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.
- För att undvika all ofrivillig aktivering av systemet, som kan förorsaka skador, får arbete på bältessträckarna och airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.
- När bilen ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

Kompletterande krock-skyddssystem på sidorna

Sidoairbag

Detta är en airbag som kan sitta i varje framsäte och som löses ut på stolarnas sidor (på dörrsidan) för att skydda förare och passagerare vid en kraftig sidokrock.

Sidokrockgardin

Detta är en airbag som kan monteras (beroende på fordon) längs fordonets ovansidor. De vecklar ut sig längs med sidodörrarna fram och bak för att skydda passagerare och förare vid en kraftig sidokrock.

Mittre airbag

Denna airbag kan monteras på förarsätet och utlöses mellan förarsätet och passagerarsätet för att skydda föraren och passageraren vid en allvarlig sidokrock.

Den vecklar även ut sig för att skydda föraren om denne är ensam i framsätet vid en allvarlig sidokrock.

Varningar

Varning gällande sidoplacerade airbag och mittplacerade airbag

– **Det är inte tillåtet att montera överdragsklädsel på framsätena eftersom detta kan påverka funktionen för sidoplacerade** airbag **och mittplacerade airbag.**

– Placera ingenting mellan ryggstödet, dörren och klädseln. Lägg inte heller någonting på ryggstödet. Detta kan hindra funktionen hos denna airbag eller orsaka skador om den aktiveras.

– Kör inte med mittarmstödet i öppet läge, eftersom detta kan påverka funktionen för airbag och/eller orsaka skada när den utlöses.

– Placera inga föremål på höljet på mittarmstödets centrala förvaringsfack, eftersom det kan påverka funktionen för bilens airbag och/eller orsaka skada när den utlöses.

– Låt inga föremål hänga ut ur mittarmstödets centrala förvaringsfack, eftersom det kan påverka funktionen för bilens airbag och/eller orsaka skada när den utlöses.

– Framstolarna och klädseln får endast tas bort eller ändras av en godkänd återförsäljare.

– Slitsarna på framsätenas ryggstöd (dörrsidan och mittkonsolens sida) motsvarar aktiveringszonen airbags: för inte in föremål i dessa slitsar.

Varningar

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att uppblåsningen airbaginte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.

Denna airbag är avsedd att komplettera bilbältet. Denna airbag och bilbältet måste användas i samverkan för att optimera säkerheten. Det är alltså viktigt att alltid använda bilbältet. Om bilbältet inte används kan de åkande få allvarliga skador vid en olycka. De mindre skador som kan uppkomma på huden när en airbag aktiveras kan också förvärras om inte bilbältet används.

Bältessträckare och airbags aktiveras inte alltid om bilen voltar eller utsätts för en kraftig krock bakifrån. Vid stötar under bilen vid ojämn vägbeläggning, stenar etc. kan dessa system aktiveras.

- Allt arbete eller modifiering på någon del av airbag (airbags, bältessträckare, dator, kablage osv.) **är strängt förbjudet** (förutom av kvalificerad märkespersonal).
- För att airbag systemets funktion inte ska försämras och för att undvika oavsiktlig utlösning av systemet får arbeten på systemet endast utföras av en godkänd återförsäljare.
- Har din bil varit föremål för stöld eller inbrottsförsök bör du av säkerhetsskäl låta kontrollera hela airbag systemet.
- Vid försäljning eller utlåning av bilen, informera den nya köparen om dessa villkor vid överlämnandet av bilens instruktionsbok.
- Då bilen ska skrotas, kontakta din återförsäljare så att gasgeneratorerna tas bort.

Allmän information

Färd med barn

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig.

Barnet ska precis som den vuxne sitta korrekt och vara fastspänd oavsett transport. Du är ansvarig för de barn du transporterar.

Barn är inte vuxna i miniatyr. De är utsatta för specifika skaderisker eftersom deras muskler och ben håller på att växa. Endast bilbältet är tillräckligt anpassat för färd med barn. Använd en lämplig barnstol.

Om du vill förhindra att dörrarna kan öppnas kan du använda barnlåsfunktionen

➔ 58.

En kollision i 50 km/h motsvarar ett fall på 10 m.

Om du inte spänner fast barnet i bilen, kan detta jämställas med att du låter barnet leka på en balkong utan räcke på fjärde våningen!
Låt aldrig barnet sitta i ditt knä.
Vid en olycka kan du inte hålla fast barnet även om ni är fastspända.
Om din bil har varit med om en olycka, byt barnstolen och kontrollera bältena och ISO-FIX-fästena.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.
Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Användning av barnstol

Den skyddsnivå som barnstolen erbjuder beror på dess kapacitet att hålla kvar barnet och hur den är installerad. En felaktig installation äventyrar barnets skydd vid en kraftig inbromsning eller krock.

Innan du köper en barnstol, kontrollera att den är typgodkänd enligt lagstiftningen i det land du be-

finner dig och att den går att installera i din bil. Kontakta din märkesrepresentant för att få reda på vilka stolar som rekommenderas för din bil.

Bestämmelserna om färd med barn är specifika för varje land. Användningen av en bilbarnstol under färd beror på barnets ålder och/eller storlek och/eller vikt.

För barn som inte behöver transporteras med bilbarnstol ska säkerhetsbältet vara korrekt justerat och fastspänt.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Innan du installerar en barnstol, läs dess bruksanvisning och följ instruktionerna. Om du har problem med installationen, kontakta barnstolens tillverkare. Spara bruksanvisningen.

Föregå med gott exempel och använd ditt bilbälte och lär barnet:

- att spänna fast sig ordentligt;
- att inte stiga i och ur bilen på den trafikerade sidan av vägen.

Använd ingen begagnad barnstol eller en barnstol som saknar instruktionsanvisning.
Se till att ingenting är i vägen vid stolen när du ska installera den.

Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i bilen. Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat. Undvik för tjocka kläder som gör att remmarna inte kan spännas ordentligt ➔ **78**.
Låt aldrig barnet sticka ut huvudet eller armarna genom bilrutan.
Se till att barnet sitter korrekt fastspänt under hela transporten även om det sover.

Innan du monterar en barnstol på ett av baksätena, se till att funktionen "Easy Access Seat" är inaktiverad för förar- och/eller passagerarsätena fram ➔ **71**.
RISK FÖR SKADOR.

Att välja barnstol

Bakåtvända bilbarnstolar

Huvudet på ett spädbarn är proportionellt tyngre än en vuxens och barnets hals är mycket ömtålig. Låt barnet åka så länge som möjligt i detta läge (åtminstone till 2 års ålder). Den stöder både huvudet och halsen.

Välj en skålformad bilbarnstol för bättre sidoskydd och byt ut den så snart barnets huvud sticker upp ovanför skalet.

Framåtvända bilbarnstolar

Upp till 18 kg eller 4 års ålder kan barnet resa i ett framåtvänt säte. Val av säte efter barnets storlek: Barnets huvud och buk ska skyddas extra mycket. En framåtvänd bilbarnstol som är ordentligt fastsatt i bilen minskar risken för stötar mot huvudet. Se till att ditt barn färdas i en framåtvänd barnstol med en sele som passar barnet.

Välj ett skålformat säte för optimalt sidoskydd.

Bälteskuddar

Från 15 kg eller 4 år kan barnet färdas med en bälteskudde, vilket gör att bilbältet kan anpassas efter barnets storlek. Bälteskudden ska vara utrustad med styrningar som placerar bilbältet över barnets lår och inte över magen. Vi rekommenderar att du använder ett ryggstöd som är justerbart i höjdled och är utrustat med en bältesstyrning för placering av bilbältet mitt över axeln. Det får aldrig löpa över halsen eller armen.

Välj ett skålformat säte för optimalt sidoskydd.

Lista över rekommenderade fastspänningsanordningar för barn

Ålder	Storlek	Vikt	Rekommenderad bilbarnstol*
0–4 år	40–105 cm	0–17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Familyfix 360 Base
		0-19 kg	Joie i-Spin 360
3,5–12 år	100-150 cm	15-36 kg	Britax Römer KIDFIX PRO M*

*För mer information och platstillgänglighet, se tillverkarens webbplats.
Barnstolen måste monteras och användas enligt tillverkarens instruktioner.
Använd ISOFIX-fästen när det tillgängliga utrymmet tillåter det.

Välja fastsättning av barnstol

Det finns två system för montering av barnstolar: bilbältet eller ISOFIX-systemet.

Fastsättning med bälte

Bilbältet måste justeras för att dess funktion ska säkerställas vid en kraftig inbromsning eller en krock.

Se till att följa den bältesdragning som anges av barnstolstillverkaren.

Kontrollera alltid att bilbältet är spärrat genom att dra i det och spänn det så mycket som möjligt genom att dra åt det mot barnstolen.

Kontrollera att sätet är ordentligt fastsatt genom att flytta det åt vänster/höger och framåt/bakåt: Sätet måste förbli stadigt fastsatt.

Kontrollera att barnstolen inte är monterad snett och att den inte vilar mot en ruta.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: En barnstol med stödben får aldrig monteras på ett säte där stolen fästs med bilbälte.

Använd inte en barnstol som kan få bilbältet som håller den att lossna. Sockeln på sätet får inte vila på tungan och/eller spännet på bilbältet.

Bilbältet får aldrig vara slackt eller vridet. Låt aldrig bältet löpa under armen eller bakom ryggen.
Kontrollera att bältet inte är skadat.
Om bältet inte fungerar på rätt sätt kan det inte skydda barnet.
Rådfråga en återförsäljare.
Använd inte denna plats så länge bältet inte är reparerat.

Fästanordning med systemet ISOFIX

Godkända bilbarnstolar med ISOFIX är godkända i enlighet med gällande lagstiftning om något av följande fyra villkor är uppfyllda:

- Universell ISOFIX med 3-punktsfäste, framåtvänd.
- Semi-universell ISOFIX med 2-punktsfäste.
- Bilspecifik.
- i-Sizesom har antingen:
  - En rem som fäster i den tredje öglan på berört säte
  - eller ett stödstag som vilar mot golvet, anpassat till den

godkända stolen i-Size, som hindrar bilbarnstolen från att flytta sig vid en eventuell kollision.

När det gäller de tre sista: kontrollera i listan över anpassade bilmodeller att bilbarnstolen kan monteras.

Inga modifieringar får göras av de ursprungligt monterade systemkomponenterna. bilbälten, ISOFIX och säten samt deras fästen.

Fäst barnstolen med ISOFIX-hakarna i förekommande fall ISOFIX-systemet garanterar enkel, snabb och säker montering

ISOFIX-systemet består av två öglor och i vissa fall en tredje ögla.

ISOFIX-fästpunkterna har skapats särskilt för barnstolar med ISOFIX-systemet.

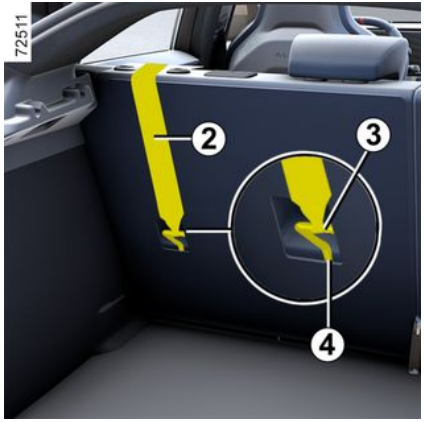
Fäst aldrig några andra barnstolar, bältet eller andra föremål i dessa fästen.

Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna.

Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.

Innan du använder en ISOFIX-barnstol som är avsedd för en annan bil, förvissa dig om att det är tillåtet att montera den. Kontrollera i den lista över bilar som kan utrustas med stolen hos utrustningens tillverkare.

De två öglorna *1* sitter mellan ryggstödet och sittdynan och är märkt med .



Den tredje öglan ***4*** används för vissa barnstolar till att fästa den övre remmen ***2***.

Baksäte

Den övre remmen ***2*** ska dras mellan ryggstödet och den bakre avlastningshyllan. Ta bort avlastningshyllan ➔ **63** för att utföra åtgärden.

Fäst haken ***3*** i en av öglorna ***4*** som identifieras med -symbolen.

Fäst **ovillkorligen** barnstolens rem i motsvarande ögla.

Montering av barnstol, allmänt

Vissa platser är inte godkända för montering av en barnstol.

Diagrammen ➔ **100** visar var barnstolen ska sättas fast.

Montera helst barnstolen i baksätet.
Kontrollera att barnstolen eller barnets fötter inte hindrar att framsätet spärras ordentligt ➔ **71**.
Vid montering av barnstolen i bilen, förvissa dig om att den inte riskerar att lossna från sitt fäste.
Om du måste ta bort nackskyddet, förvissa dig om att det förvaras väl så att det inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.
Sätt alltid fast barnstolen i bilen även om den inte används, så att den inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Det är inte säkert att de barnstolar som nämnts finns att få tag på. Innan du använder en barnstol, kontrollera med tillverkaren att den går att montera.

Fram

Regler för transport av barn i framsätet är specifika för varje land. Se relevant lagstiftning och följ anvisningarna i diagrammet.

Innan du installerar en barnstol på denna plats (om installationen är godkänd):

- Sänk ner bilbältet så mycket det går
- Skjut tillbaka stolen så mycket det går.
- Luta ryggstödet något (cirka 25°).
- På bilar som har utrustningen, höj stolens sittdyna så mycket det går.

Höj alltid sätets nackstöd helt så att det inte är i vägen för barnstolen ➔ **70**.

När du har installerat barnstolen kan du om möjligt vid behov flytta sätet framåt (för att ge tillräcklig plats för passagerare i baksätet eller andra barnstolar). En bakvänd barnstol får inte vara i kontakt med instrumentpanelen eller på maximalt läge fram.

Ändra inte de andra inställningarna när du har monterat barnstolen.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att det främre passagerarsätets airbag är urkopplad innan du installerar en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen fram ➔ **113**.

På ytterplatsen bak

Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

Innan du installerar en bakåtvänd bilbarnstol måste du skjuta fram framstolen så långt som möjligt. När bilbarnstolen är installerad skjuter du sedan bak framstolen så långt som möjligt utan att den kommer i kontakt med bilbarnstolen.

För barnets säkerhet i framåtvänt läge:

- Flytta sätet där barnet kommer att sitta så långt tillbaka som möjligt.
- Skjut sätet framför barnet framåt och räta upp ryggstödet så att barnets fötter inte kommer i kontakt med sätet.

Kontrollera att barnstolen eller barnets fötter inte hindrar att framsätet spärras ordentligt ➔ 71.

I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort ➔ 76. Vid behov, skjut baksätet så långt bak det går. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. Kontrollera att barnstolen ligger an mot baksätets ryggstöd.

Montering av bälteskudde (grupp 2 eller 3)

Kontrollera att bilbältet ➔ 78 fungerar (dras in) korrekt.

Justera säkerhetsbältet genom att placera:

- Axelremmen på barnets axel utan att det rör vid halsen.
- Midjebältet så att det ligger plant mot låren och mot bäckenet.

Anpassa bilens säte vid behov.

Montera helst barnstolen i baksätet.

För att installera en stol ISOFIX på vänster plats i baksätet ska det mittre bältet kopplas loss för hand innan spärrarna aktiveras.

På den mittre platsen bak

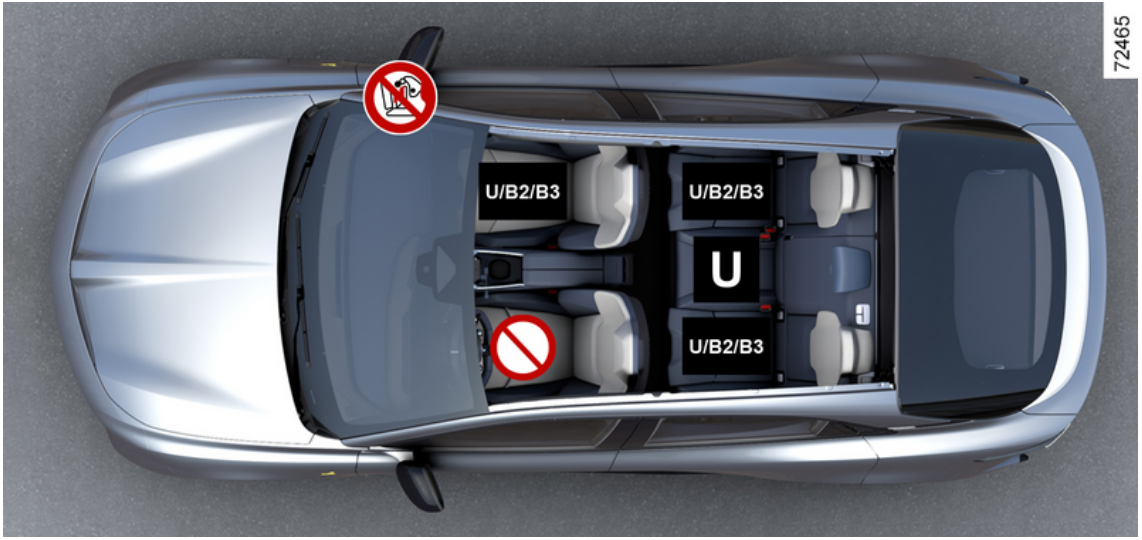
Kontrollera att bältet är anpassat för barnstolens fäste. Kontakta en märkesrepresentant.

Bilbarnstolar med stödben får aldrig placeras i mittsätet bak.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Fastsättning med bälte

Monteringsdiagram



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: En barnstol med stödben får aldrig monteras på ett säte där stolen fästs med bilbälte.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Innan du placerar en bakåtvänd barnstol på framstolen på passagerarsidan måste du kontrollera att airbag har inaktiverats ➔ 113.

Kontrollera statusen på airbag innan du installerar en barnstol eller låter en passagerare använda sätet.

Säte ej godkänt för montering av barnstol.

Montering av barnstol fastsatt med bälte

U Säte utrustat för infästning av en godkänd universalstol med användning av bilbälte.

B2 Plats som är "B2"-godkänd för montering av barnstol fäst med bilbältet.

B3 Plats som är "B3"-godkänd för montering av barnstol fäst med bilbältet.

Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. De riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.

Kontrollera alltid att ditt barn är fastspänt och att remmen eller säkerhetsselen är korrekt inställd och justerad.
Justera vid behov sätets position därefter.

Det är förbjudet att montera en barnstol på det intilliggande sätet när det stora ryggstödet är nedfällt på de andra sätena ➔ **76**.

Monteringstabell

Nedanstående tabell innehåller samma information som diagrammet för att säkerställa att gällande lagstiftning efterlevs.

Typ av barnstol	Barnets vikt	Framstol på passagerarsida		Yttersäten bak	Mittsäte bak
		Med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad		
Babyskydd monterat tvärs över bilen Grupp 0	< 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 10 kg och < 13 kg	U (1) (5) (6)	X	U (3) (6)	U (3) (6)
Bakåtvänd barnstol/bilbarnstol Grupp 0+ och 1	< 13 kg och 9–18 kg	U (1) (5) (6)	X	U (3) (6)	U (3) (6)
Framåtvänd barnstol Grupp 1	9–18 kg	X	U (5) (6)	U (4) (6)	U (4) (6)
Bälteskudde Grupp 2 och 3	15–25 kg och 22–36 kg	X	U / B2 / B3 (5) (6)	U / B2 / B3 (4) (6)	U (4) (6)

(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Innan du placerar en bakåtvänd barnstol på framstolen på passagerarsidan måste du kontrollera att airbag har inaktiverats ➔ 113.

X = Plats som inte är avsedd för placering av barnstol av denna typ.

BARNSÄTEN

2

U = Säte som gör det möjligt att fästa en barnstol med "Universal"-godkännande med bilbälte: kontrollera att den kan monteras.

B2 = bälteskudde i grupp 2 (15 kg till 25 kg).

B3 = Bälteskudde i grupp 3 (22 till 36 kg).

(2) Ett babyskydd kan monteras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Placera barnets huvud på sidan som är motsatt dörren.

(3) Vid behov, skjut sätet så långt bakåt som det går. Innan du installerar en bakåtvänd bilbarnstol måste du skjuta fram framstolen så långt som möjligt. När bilbarnstolen är installerad skjuter du sedan bak framstolen så långt som möjligt utan att den kommer i kontakt med bilbarnstolen.

(4) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. Skjut sätet framför barnet framåt och ställ stolens ryggstöd i upprätt läge för att undvika kontakt mellan sätet och barnets ben.

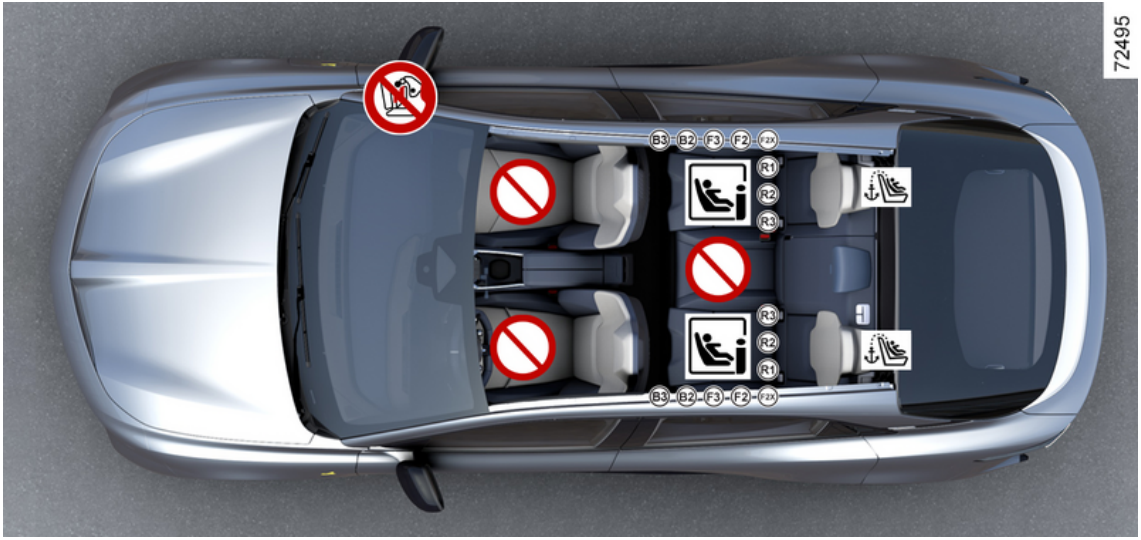
(5) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

(6) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Montera aldrig en barnstol med stödben.

Fästanordning med systemet ISOFIX

2

Bild av installationen



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.

Om en stol av typ ISOFIX placeras bak till höger kan inte den mittre platsen användas. Det mittre bältet kan inte kommas åt eller användas.

Plats som inte är avsedd för montering av en barnstol av denna typ.

Barnstol fastsatt med fäste ISOFIX

Säte utrustat för att fästa ISOFIX eller i-Size bilbarnstol.

De bakre platserna är utrustade med en förankring för fastsättning av en framåtvänd universell ISOFIX-barnstol. Infästningarna sitter i baksätets ryggstöd.

Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat.
Justera vid behov sätets position därefter.

Det är förbjudet att montera en barnstol på det intilliggande tillgängliga sätet när det stora ryggstödet är nedfällt på de andra sätena ➔ **76**.

För att installera en stol av typ ISOFIX i baksätet ska bilbältena kopplas loss innan spärrarna aktiveras.

Monteringstabell

Nedanstående tabell innehåller samma information som diagrammet för att säkerställa att gällande lagstiftning efterlevs.

Typ av barnstol	Barnets vikt	Stolens storlek [infästning]	Framstol på passagerarsida		Yttersäten bak	Mittsäte bak
			Med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad		
Babyskydd monterat tvärs över bilen Grupp 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0 +	< 13 kg	R1 [E]	X	X	IL (4)	X
Bakåtvänd barnstol Grupp 0+ och 1	< 13 kg och 9–18 kg	R3 [C] R2 [D]	X	X	IL (4)	X
Framåtvänd barnstol Grupp 1	9–18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	X	IUF-IL (5)	X
Bälteskudde Grupp 2 och 3	15–25 kg och 22–36 kg	B3 B2	X	X	IUF-IL (5)	X
Säte i-Size	Bakåtvänd barnstol		X	X	i-U (4)	X
	Framåtvänd barnstol		X	X	i-UF (5)	X
	Bälteskudde		X	X	i-UF (5)	U(4)

X = Säte ej godkänt för montering av barnstol.

BARNSÄTEN

IUF-IL = Säte som tillåter att en barnstol med "Universal/Semi-universal eller bilspecifik" godkännande kan monteras med ISOFIX (på bilar som är utrustade): kontrollera att den kan monteras.

2

(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Innan du placerar en bakåtvänd barnstol på framstolen på passagerarsidan måste du kontrollera att airbag har inaktiverats ➔ 113.

(4) Vid behov, skjut sätet så långt bakåt som det går. Innan du installerar en bakåtvänd bilbarnstol måste du skjuta fram framstolen så långt som möjligt. När bilbarnstolen är installerad skjuter du sedan bak framstolen så långt som möjligt utan att den kommer i kontakt med bilbarnstolen.

(5) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. Skjut sätet framför barnet framåt och ställ stolens ryggstöd i upprätt läge för att undvika kontakt mellan sätet och barnets ben.

Storleken på ISOFIX-barnstolen är markerad med en bokstav:

- F3, F2, F2X [A, B, B1] : för framåtvända säten i grupp 1 (9 till 18 kg).
- B3 ; B2 : bälteskuddar i grupp 2 och 3 (15 till 25 kg och 22 till 36 kg).
- R3, R2 [C, D] : bakåtvända barnstolar eller babyskydd i grupp 0+ (under 13 kg) eller grupp 1 (9 till 18 kg).
- R1 [E] : bakåtvända babyskydd i grupp 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg).
- L1, L2 [F, G] : babyskydd i grupp 0 (under 10 kg).

i-U = Passar "universella" framåtvända och bakåtvända i-Size-säkerhetsanordningar.

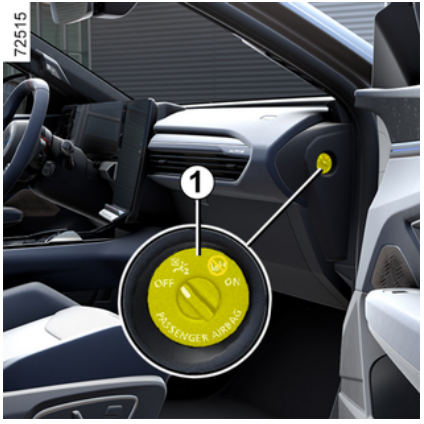
i-UF = Passar enbart "universella" framåtvända i-Size-säkerhetsanordningar.

Barnsäkerhet: Avaktivering, aktivering passagerarairbag fram

Varning

Passagerarsidans airbag får endast inaktiveras eller aktiveras när **bilen står stilla och tändningen är avslagen**.

Frånkoppling av airbag på passagerarplatsen fram



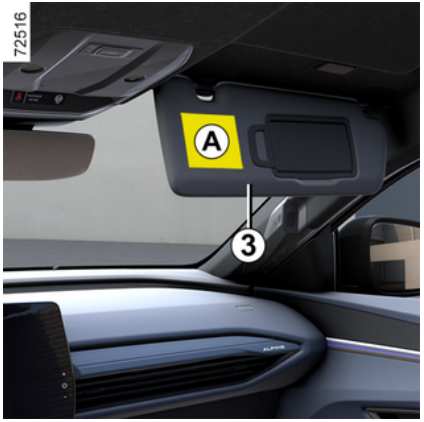
Innan du monterar en barnstol på främre passagerarsätet:

- Kontrollera att barnstolen kan monteras på detta säte,
- Det är viktigt **att inaktivera** airbagför en bakåtvänd barnstol.

För att koppla ur airbag: med bilen stillastående och tändningen frånslagen, tryck in och vrid låset *1* till läget OFF.

När du har aktiverat på tändningen **måste** du kontrollera att indikeringen lyser på displayen *2*.

Denna varningsindikering lyser hela tiden och bekräftar att du kan montera en barnstol på sätet.

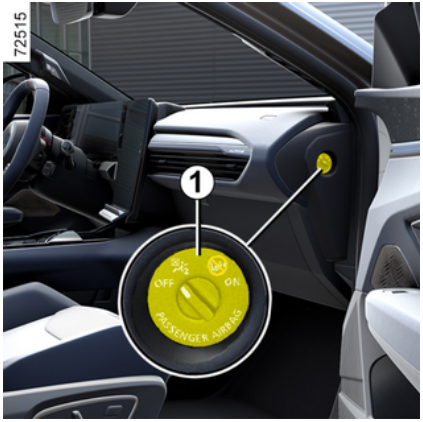


VARNING!
Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag som blåses upp på passagerarplatsen fram får du **ALDRIG montera ett bakåtvänt barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV främre airbag. Detta kan vara LIVSHOTANDE för BARNET eller leda till ALLVARLIG SKADA.**

BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM

Markeringarna på instrumentpanelen och dekalerna ***A*** på vardera sidan om solskyddet ***3*** på passagerarsidan (se exempel på dekal ovan) är avsedda att påminna om dessa instruktioner.

Inkoppling av airbag på passagerarplatsen fram



Koppla in airbag direkt när du har tagit bort barnstolen så att passageraren i framsätet skyddas i händelse av krock.

För att återaktivera airbag: med bilen stillastående och tändningen av, tryck in och vrid låset ***1*** till läget ON.

Med tändningen på **måste** du kontrollera att varningsindikeringen

är släckt och att varningsindikeringen

tänds på displayen ***2*** efter varje start under ungefär 1 minut.

airbag på passagerarplatsen fram är aktiverad.

Funktionsstörning

Vid fel på systemet för aktivering/inaktivering airbag på passagerarsidan fram visas varningslamporna och på instrumentpanelen.

Slå av tändningen och kontrollera läget för låset *1*.

Slå på tändningen igen: Varningslamporna slocknar.

Om problemet kvarstår signalerar det ett systemfel. Om detta sker är det förbjudet att montera en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet eller att någon annan passagerare sitter på sätet.

Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

System för igenkänning av passagerare

Åtgärd

Beroende på fordon: Systemet för avkänning av passagerare hanterar automatiskt aktivering och inaktivering av airbag på passagerarsidan beroende på om någon sitter på passagerarsätet.

airbag på passagerarsidan inaktiveras automatiskt om en barnstol är monterad i passagerarsätet fram eller om sätet inte används.

Innan du monterar en barnstol på det främre passagerarsätet ska du ta reda på mer om de olika typerna av barnstolar ➔ **93** och metoderna för att montera dem ➔ **113**.

För att ta reda på vilken typ av barnstol som är godkänd för användning i det främre passagerarsätet ➔ **100**:

Åtgärd

Efter en initieringsfas på ungefär 5 sekunder kan du använda varningslamporna *1* och *2* för att kontrollera aktiveringsstatusen för airbag på passagerarsidan:

– -varningslampan *1* på passagerarsidan airbag är inaktiverad. I detta fall lyser varningslampan kontinuerligt;

– -varningslampan *2* på passagerarsidan airbag är aktiverad. I detta fall lyser varningslampan i ungefär 65 sekunder.

Om systemet efter initieringsfasen upptäcker en statusförändring (t.ex. att passagerarsätet är upptaget när tändningen slås på och är sedan inte längre upptaget) visas följande meddelanden på instrumentpanelen:

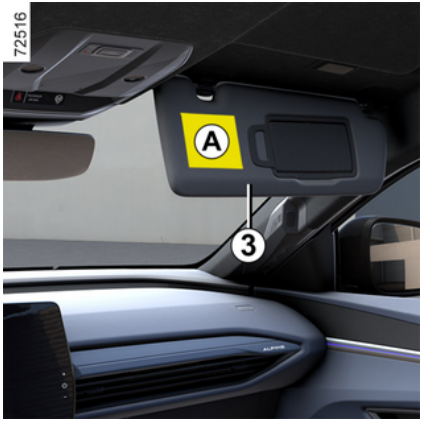
– "Passagerarkrockkudde aktiverad", åtföljd av varningslampan

eller

– "Passagerarkrockkudde avaktiverad", åtföljd av varningslampan .

BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM

VARNING!
Kontrollera att airbag är inaktiverad (*1*-varningslampan tänd) efter du har monterat en bakåtvänd barnstol.



Markeringarna på instrumentbrädan och etiketterna ***A*** på vardera sida om passagerarsolskyddet ***3*** (t.ex. etiketten ovan) påminner dig om att du inte får placera ett barn i en bakåtvänd bilbarnstol när airbag på passagerarsidan är aktiverad.

Om -aktiveringsvarningslampan **är på när en bakåtvänd bilbarnstol är monterad:**

- slå av tändningen,
- ta bort barnstolen från passagerarsätet;
- ta bort eventuella ytterligare delar som kan finnas mellan barnstolen och passagerarsätet;
- sätt tillbaka barnstolen enligt tillverkarens anvisningar för barnstolen;
- starta bilen.

Om problemet kvarstår, placera barnstolen i bilens bakre del och kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Stäng aldrig av tändningen förrän bilen har stannat helt. När motorn väl har stannat upphör servohjälpen för bromsarna och styrningen samt det passiva säkerhetssystemet med airbags och bältessträckare inaktiveras.

Om -inaktiveringsvarningslampan **är på när en vuxen passagerare sitter i det främre passagerarsätet är det möjligt att den inte är korrekt monterad.**

Utför följande åtgärder för att låta systemet upptäcka passageraren:

- ta bort eventuella ytterligare delar från sittdynan, t.ex. strandhanddukar, överdragsklädsel osv.
- se till att ryggstödet inte är alltför nedfällt
- låt passageraren sitta rakt på sätet, i mitten av sätesdynan, med bekvämt utsträckta ben
- låt passageraren sitta kvar i detta läge i två till tre minuter efter det att varningslampan för aktivering har tänts.

Om problemet kvarstår låter du passageraren sitta i baksätet och kontaktar en auktoriserad återförsäljare.

VARNING!
Kontrollera att airbag är inaktiverad (*1*-varningslampan tänd) efter du har monterat en bakåtvänd barnstol.

Ytterligare faktorer som påverkar systemets funktion

Säkerhetsbälten hjälper till att hålla passageraren på plats i sätet när bilen manövreras och bromsas. Detta hjälper systemet för avkänning av passagerare att bibehålla statusen för airbag på passagerarsidan.

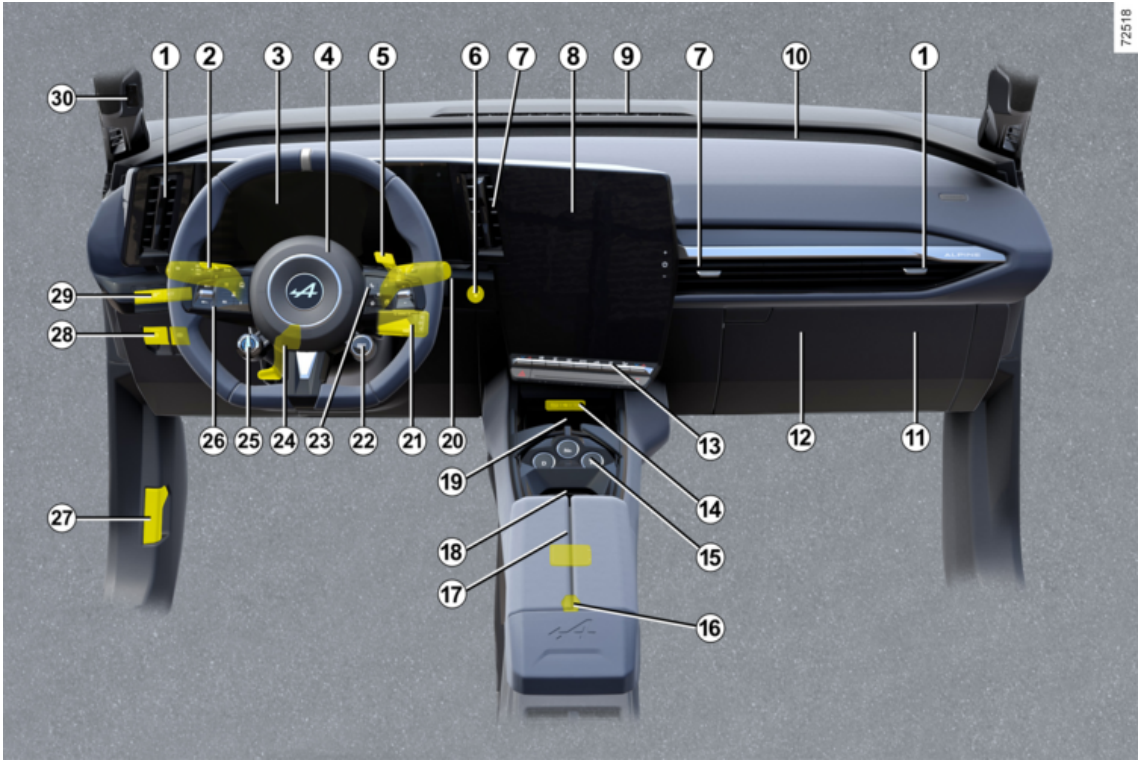
Ett tjockt lager av ytterligare material (tjock kappa, dyna, stort föremål i passagerarens bakficka, värme- eller massageapparat) kan förhindra att systemet för avkänning av passagerare fungerar korrekt.

ANM.: Om något föremål ligger på passagerarsittdynan kan varningslampan ibland tändas.

Varning rörande passageraren airbag **: det är förbjudet att montera överdragsklädsel på framsätena.**

Ett blött säte kan påverka funktionen hos systemet för avkänning av passagerare. Om passagerarsätet fram är blött ska du torka det omedelbart.

Förarplats, version med vänsterstyrning



FÖRARPLATS

Utrustningen som beskrivs nedan BEROR PÅ BILVERSION OCH LAND.

1. Sidoventilationsmunstycken.

2. Spak för:

- Färdriktningsvisare
- Ytterbelysning.
- Bakre dimljus.

3. Instrumentpanel.

4. Förarplats airbag, ljudsignal.

5. Omkörningsreglage (OV).

6. Start-/stoppknapp för motor

7. Mittre ventilationsmunstycken.

8. Multimediaskärm.

9. Defrostermunstycke.

10. Passagerarplats airbag.

11. Säkringsdosa

12. Handskfack

13. Reglage för:

- Värme eller luftkonditionering.
- Varningsblinker.
- Centrallåsning av dörrar
- ...

14. USB-C-portar mittkonsolen.

15. Reglage för växelspak.

16. Eluttag.

17. Handsfreekorthållare.

18. Flaskhållare.

19. Område för induktionsladdning eller förvaringsfack i mittkonsol.

20. Vindrutetorkar-/spolarreglage.

21. Fjärrkontroll till radion.

22. Reglage för KÖRLÄGE.

23. Reglage för:

- avläsning av information i färddatorn och menyn för personliga funktionsinställningar
- Radio, navigering

24. Reglage för inställning av ratten i höjd och djupled.

25. Reglage för generativ bromsning.

26. Huvudkontakt och reglage för fartbegränsare/adaptiv farthållare och, beroende på bil, Active Driver Assist.

27. Reglage för upplåsning av motorhuv.

28. Reglage för:

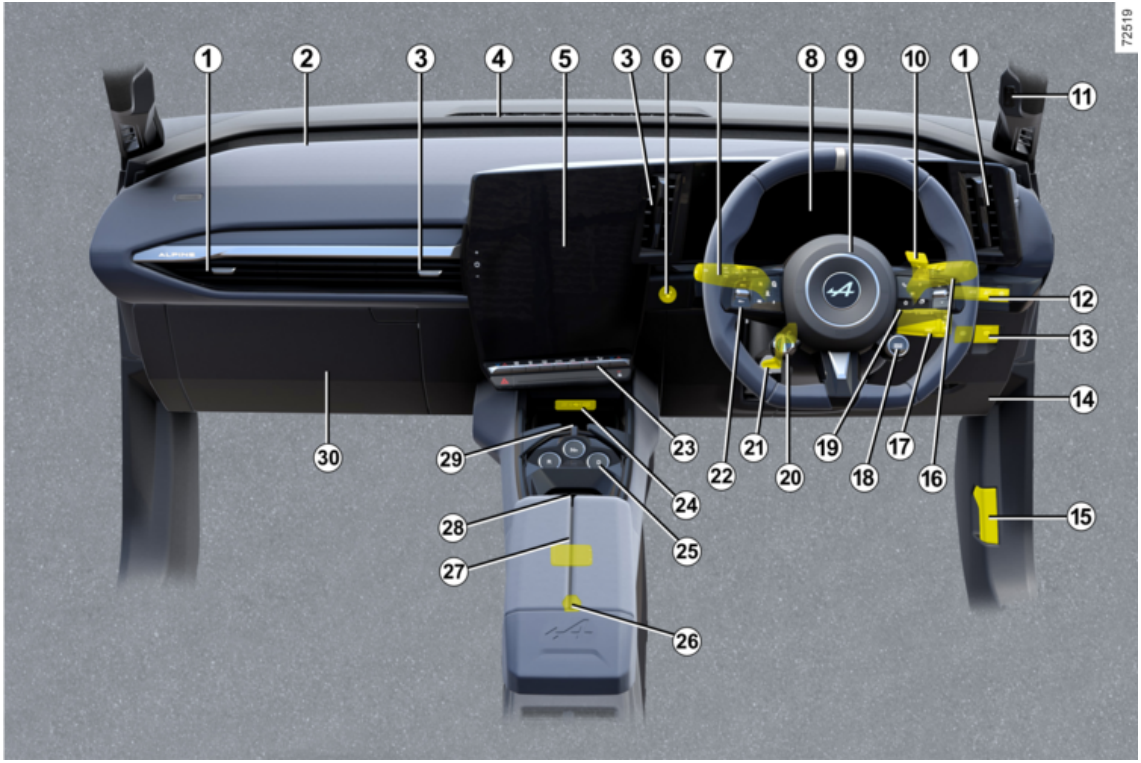
- Åtdragning/lossning av den elektriska parkeringsbromsen
- Aktivering/avstängning av AUTOHOLD funktionen.
- ...

29. Reglage för:

- Belysningsreostat för instrument.
- "My Safety"-funktionen
- aktivering/inaktivering av "Körfältsassistans" (förebyggande av filbyte, filcentrering).
- ...

30. Kamera för ansiktsigenkänning.

FÖRARPLATS, HÖGERSTYRNING



FÖRARPLATS

Utrustningen som beskrivs nedan BEROR PÅ BILVERSION OCH LAND.

1. Sidoventilationsmunstycken.

2. Passagerarplats airbag.

3. Mittre ventilationsmunstycken.

4. Defrostermunstycke.

5. Multimediaskärm.

6. Start-/stoppknapp för motor

7. Spak för:

- Färdriktningsvisare
- Ytterbelysning.
- Bakre dimljus.

8. Instrumentpanel.

9. Förarplats airbag, ljudsignal.

10. Omkörningsreglage (OV).

11. Kamera för ansiktsigenkänning.

12. Reglage för:

- Belysningsreostat för instrument.
- "My Safety"-funktionen
- aktivering/inaktivering av "Körfältsassistans" (förebyggande av filbyte, filcentrering).
- ...

13. Reglage för:

- Åtdragning/lossning av den elektriska parkeringsbromsen
- Aktivering/avstängning av AUTOHOLD funktionen.
- ...

14. Säkringsdosa

15. Reglage för upplåsning av motorhuv.

16. Vindrutetorkar-/spolarreglage.

17. Fjärrkontroll till radion.

18. Reglage för KÖRLÄGE.

19. Reglage för:

- avläsning av information i färddatorn och menyn för personliga funktionsinställningar
- Radio, navigering

20. Reglage för generativ bromsning.

21. Reglage för inställning av ratten i höjd och djupled.

22. Huvudkontakt och reglage för farthållare/fartbegränsare/adaptiv farthållare och, beroende på bilen, Active Driver Assist.

23. Reglage för:

- Värme eller luftkonditionering.
- Varningsblinker.
- Centrallåsning av dörrar
- ...

24. USB-C-portar mittkonsolen.

25. Reglage för växelspak.

26. Eluttag.

27. Handsfreekorthållare.

28. Flaskhållare.

29. Område för induktionsladdning eller förvaringsfack i mittkonsol.

30. Handskfack

Allmän information

Färddator A

Beroende på bil kan följande funktioner visas:

- Körsträcka.
- Trippmätare med inställning
- Informationsmeddelanden
- meddelanden om funktionsfel

(relaterade till -varningslampan);
- varningsmeddelanden (relaterade till STOP varningslampan).

Alla dessa funktioner beskrivs i bilens användarhandbok.

Tryck upprepade gånger uppåt/nedåt på strömställaren *1* för att bläddra mellan dessa funktioner.

På instrumentpanelen *A*.

a) Inställningar för trippmätare:

- genomsnittlig energiförbrukning sedan senaste nollställning och aktuell energiförbrukning
- körd sträcka sedan senaste nollställning.

b) Återställ däcktrycket.

c) Serviceintervall.

d) Meny för personlig inställning av bilens reglage.

e) Informationstavla, informationsmeddelanden och meddelanden om driftstörningar.

Automatisk nollställning av körparametrarna (senaste nollställning)

Med en körparameter vald, tryck på och håll reglaget *1* nedåt tills displayen nollställs.

Automatisk nollställning av körparametrarna

Nollställning sker automatiskt när någon av parametrarnas kapacitet överskrids.

Tolkning av energiförbrukningens värden

Vissa utrustningsartiklar förbrukar energi: den energi som förbrukas av bilen kan därför skilja sig från den energi som visas på den elektriska räknaren.

Tolkning av visade värden sedan senaste nollställning

Värdena för medelbränsleförbrukning och körsträcka stabiliseras allt eftersom körsträckan ökar sedan senaste nollställning.

Under de första kilometerna efter en nollställning kan du se att räckvidden till tom tank ökar. Detta beror på att den genomsnittliga energiförbrukningen sedan den senaste återställningen beaktas. Den genomsnittliga energiförbrukningen kan dock falla när:

- bilen kommer ur en accelerationsfas;
- bilen övergår från stadskörning till landsvägskörning.

En del information i färddatorn visas på displayen för navigeringssystemet.
Nollställning av vägmätaren genomförs samtidigt i färddatorn och i navigeringssystemet.

Ominitiering av beräknad räckvidd

Efter en komplett laddning av drivbatteriet kan du välja mellan två typer av nollställning: manuell eller automatisk.

Frivillig ominitiering

Välj vilka körparametrar som ska nollställas och tryck sedan på och håll in strömställaren *1* för att nollställa räckvidden.

Automatisk ominitiering

Räckvidden återställs automatiskt när bilbatteriet är fulladdat. Det beräknade värdet motsvarar en genomsnittlig användning, med hänsyn till yttertemperaturen. Om ett särskilt ekonomiskt körmönster identifieras korrigeras beräkningen och räckvidden ökas.

Färdinställningar

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND

Exempel på val	Visning av vald display
	a) Inställningar för trippmätare.
+ 13,4 kWh	**Momentan energiförbrukning.**
12,8 kWh/100 km	**Genomsnittlig energiförbrukning**. Värdet visas när du har kört minst 400 meter sedan den senaste nollställningen.
Sträcka 1284,7 km	**avverkad körsträcka** sedan senaste nollställning.
Inlärn däcktryck långt tryck	**b) Återställ däcktrycket** **➔ 182**

Exempel på val	Visning av vald display
Service om 1 936 km eller 3 månader	**c) Serviceintervall.** Den körsträcka som återstår till nästa service (visning i kilometer). När det är dags för service inträffar flera olika saker: – Om intervallet är mindre än **1 500 km eller en månad**: Visas "Service om" tillsammans med återstående sträcka eller tid. – När det är dags för service visas meddelandet "Dags för service" samt när den ska utföras (sträcka eller tid).

Exempel på val	Visning av vald display
	– Körsträckan är lika med **0 km eller datumet för service har infallit**: Meddelandet "Dags för service" visas och serviceindikeringen tänds. Bilen måste då lämnas in på service snarast möjligt.
Nollställning av displayen efter genomförd åtgärd i serviceprogrammet. Serviceintervallen ska endast nyinitieras efter en översyn, i enlighet med anvisningarna i bilens serviceprogram **Specialfunktion:** För att återställa serviceintervallet trycker du på och håller inne en av displayens återställningsknappar i cirka 10 sekunder tills serviceavståndet visas hela tiden på displayen.	

Exempel på val	Visning av vald display
Inställningar (OK)	**d) Meny för personlig inställning av bilens reglage.** **➔ 134**
Bagageluckan öppen	**e) Färdlogg.** Successiv visning av: – Informationsmeddelanden – meddelanden om funktionsfel.

Informationsmeddelanden

De kan vara till hjälp vid start av bilen eller informera om ett val eller en inställning.

Nedan ges exempel på informationsmeddelanden.

Exempel på meddelande	Visning av vald display
"Koppla bort kabeln för att starta"	Indikerar att laddningskabeln fortfarande är kopplad till bilen.
"Kontrollera anslutningarna"	Koppla bort och koppla sedan till bilen igen. Om meddelandet fortfarande visas kan det bero på en annan orsak som är kopplad till externa laddningsvillkor eller elanläggningen i hemmet.
"Kontrollera laddningsuttaget"	Indikerar ett möjligt elfel eller en defekt laddningskabel: byt laddningsuttag eller plats eller kontrollera kabeln.
"Strömmen stängs av under laddning"	Anger ett elektriskt problem under laddningen. Starta om laddningen. Om det inte fungerar, kontrollera elanläggningen.

Meddelanden om driftstörningar

De visas tillsammans med varningslampan för att informera dig om att du ska köra mycket försiktigt till en märkesrepresentant så snart som möjligt. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

De försvinner efter några sekunder eller om du trycker på displayens knapp för menyval och sparas i enhetens minne. Varningsindikeringen förblir tänd. Nedan ges exempel på meddelanden om driftstörningar.

Exempel på meddelande	Visning av vald display
« VARNING: Kontrollera krockkuddde »	Anger ett fel i de kompletterande säkerhetssystemen. Vid en olycka finns risk för att de inte löses ut.
« Kontrollera bilen »	Anger att det är fel på någon av pedalgivarna eller 12 volts-batteriets styrningssystem.
« Kontrollera bromssystem »	Anger att bromssystemet måste kontrolleras.
« Kontrollera efter kollisionen »	Indikerar ett problem med multikollisionsbromsningen.
« Kontrollera bilens ladduttag »	Indikerar om överhettning vid ladduttaget på bilen. Vänta i cirka 20 minuter och försök igen. Om detta inte fungerar, kontakta din återförsäljare.
« Kontrollera elsystem »	Anger att det är fel på fordonsbatteriets system.
« Batteriladdning omöjlig »	Anger att det är fel på fordonsbatteriets laddningssystem.

Varningsmeddelanden

De visas tillsammans med varningslampan STOP och betyder att du av säkerhetsskäl måste stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.

Exempel på varningsmeddelanden ges nedan. **Anm.:** Meddelandena visas antingen ett i taget eller alternerande (när det finns flera meddelanden att visa på samma gång). Meddelandena kan visas tillsammans med en varningslampa och/eller en ljudsignal.

Exempel på meddelande	Visning av vald display
"Fel på bromssystemet"	Anger ett fel på bromssystemet.
"Styrfel"	Anger problem med styrningen.
"Fel på elmotor"	Anger en försämring av bilens prestanda.
"Elektriskt fel"	Anger ett avbrott på elsystemet.
"Punktering"	Anger att minst ett av däcken är punkterat eller har väldigt lite luft.

Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

Displayer och indikatorer

Instrumentpanel A

Den tänds när förardörren öppnas. När vissa indikeringar tänds visas även ett meddelande.

Urval av vyer

Beroende på bilmodell kan flera vyer vara tillgängliga på instrumentpanelen. För att välja en vy, tryck så många gånger som behövs på reglaget ***1*** för att bläddra genom de olika vyerna på instrumentpanelen ***A*** tills du kommer till önskad vy.

Alla tillgängliga vyer visar följande viktiga information på instrumentpanelen:

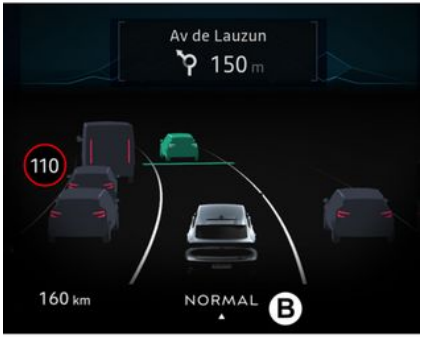
- hastighetsmätare,
- information om de aktiverade körhjälpmedlen,
- informationsområde.

Endast när bilen laddas visar **laddningsvyn** räckvidden, batteriprocent och återstående laddningstid på instrumentpanelen.

"Klassisk" vy visar viktig information på instrumentpanelen och, beroende på fordon, effektmätaren.

Vyn "Navigation" visar viktig information och vägkartan som duplicerats från multimediasystemet på hela instrumentpanelen.

Den "realistiska" vyn *B*



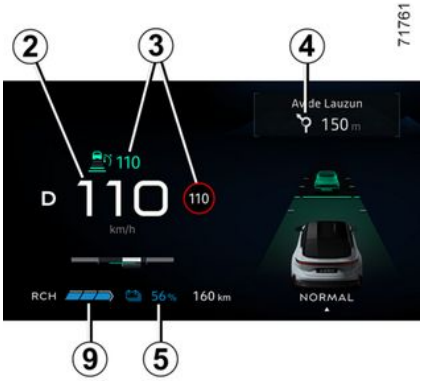
Vy ***B*** visar viktig information på instrumentpanelen, tillsammans med ditt fordon och dess omgivning (körfält, omgivande fordon som rör sig i samma riktning osv.).

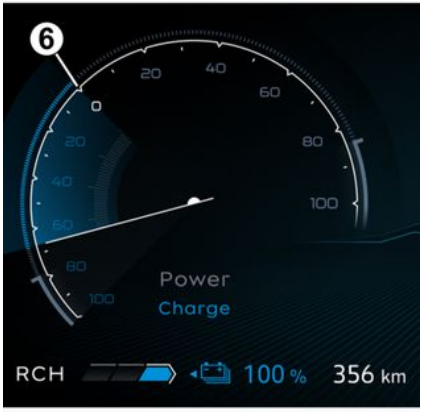
Obs! Systemet känner endast igen fordon i kategorierna personbilar, lastbilar och motorcyklar.

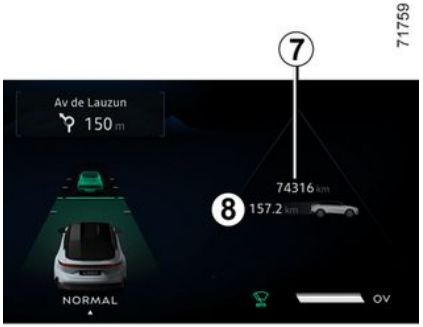
Vyn "Minimal" visar endast den viktiga informationen på instrumentpanelen.

FÄRDDATOR

Informationsdisplay







Hastighetsmätare *2*.

Hörbart larm om för hög hastighet

Beroende på utrustningsnivå och land visas en indikering samt en ljudsignal hörs. Denna ljudsignal hörs när bilen kör i en hastighet över 120 km/h.

Denna indikering lyser så länge bilen kör snabbare än 120 km/h.

Information om körhjälpmedel *3*.

Information om pågående navigering *4*.

Batteriinformation *5* (drivbatteriets laddningsnivå, beräknad räckvidd).

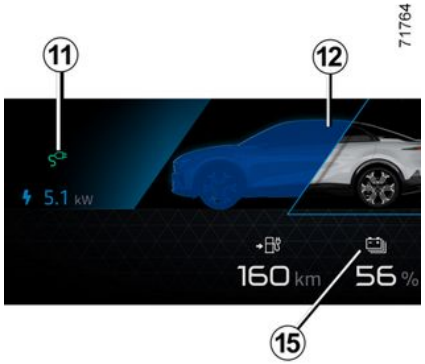
Effektmätare *6*.

Vägmätare *7*.

Varningslampa för nivå av regenerativ bromsning *9*.

Informationsområde *8*, bläddra med reglaget ***10*** för att välja olika widgets på instrumentpanelen ***A***:

- färddator (registrering av körsträcka, förbrukning, osv).
- information om telefon, multimedia (vilken ljudkälla som spelas för närvarande osv.).
- bilinformation (varningsmeddelanden, osv.).
- ...



Kontrollampa för koppling av laddningskabeln *11*

Den tänds när laddningskabeln kopplas till bilen.

Laddningsnivå *12*

Mätaren anger mängden energi som återstår.

Återstående laddningstid *13*

Drivbatteriets laddningsnivå *14*

Reservgräns

Beroende på bilmodell visas drivbatteriets laddningsnivå ***14*** och varningslampan ***15*** i gult på instrumentpanelen medföljt av en ljudsignal när drivbatteriet når 15 %.

Optimera räckvidden ➔ **179**.

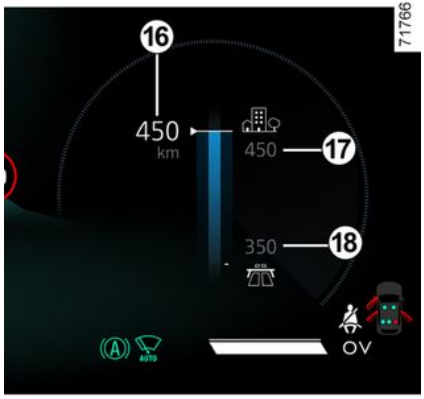
Gräns för omedelbart stopp

Beroende på fordon hörs en ljudsignal när laddningsnivån når cirka 5 %. Varningslampan ***15*** blinkar gult och drivbatteriets laddningsnivå ***14*** visas i rött.

Obs! När laddningsnivån når cirka 5 % eller 0 %, beroende på bilmodell, visas inte längre värdet för återstående räckvidd på instrumentpanelen eller, beroende på bilmodell, efter en fördröjning på cirka 30 sekunder.

Motorns prestanda minskar gradvis och bilen stannar till slut helt ➔ **360**.

Beräknad räckvidd *16*



Den uppskattade räckvidden i realtid beräknas enligt olika faktorer såsom fordonets användningsförhållanden, utrustning, körstil, väderförhållanden osv.

Beräkningen baseras på de senaste körda kilometrarna. Det korrigeras automatiskt under din resa om faktorerna ändras (typ av väg, körstil osv.).

För att förstå din uppskattade räckvidd kan du dessutom hänvisa till indikatorerna ***17*** och ***18***. Beroende på drivbatteriets laddningsnivå:

– indikatorlampa ***17***: **"hög" beräknad räckvidd** beräknas enligt opti-

mala körförhållanden (t.ex. körning på en A-väg eller motortrafikled i varmt väder med liten användning av AC).
- indikatorlampa *18*: **"låg" beräknad räckvidd** enligt ogynnsamma körförhållanden (t.ex. körning på motorväg på vintern eller i en trafikstockning vid intensiv användning av värmesystemet).

Optimera räckvidden ➔ 179.

Instrumentpanel i miles

(kan ändras till km/h)

När fordonet står stilla och motorn är igång: På multimediaskärmen *19* väljer du världen "Fordon" och trycker på menyn "Inställningar" följt av "System" och "Enheter".

Välj mellan km/h och mph.

Hastighetsmätaren och viss avståndsinformation som visas på instrumentpanelen omvandlas.

Om du vill återgå till föregående läge, gör om samma moment.

Obs! Färddatorn återgår automatiskt till den ursprungliga enheten efter ett batteriavbrott.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

> ⓘ För att använda vissa körhjälpsfunktioner är det nödvändigt att ändra måttenheten på instrumentpanelen så att du får rätt information när du kör i ett land där hastighetsenheterna skiljer sig från de som är angivna standard för din bil.

> ⚠ Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Meny för personliga inställningar till bilen

presentation

Med hjälp av den här funktionen kan du, beroende på bilens utrustning, aktivera/stäng av och justera vissa av bilens funktioner.

Åtkomst till menyn för inställning

När bilen står stilla och motorn är igång, gå till multimediaskärmen *1* och välj världen "Bil". Tryck på menyn "Bil" och sedan på fliken "Exteriör" för att komma åt inställningarna.

Val av inställningar

Välj en flik och sedan funktionen som ska modifieras (visningen beror på bilens utrustningsnivå och land):

a) "Åtkomst":

- « Automatisk dörrlåsning under färd » ;
- « Handsfree låsning / upplåsning » ;
- « Access och start via telefon » ;
- ...

b) "Välkommen":

- « Utvändig belysningssekvens » ;
- « Kupéfunktioner ljudsekvens » ;
- « Yttre backspeglar fälls ut » ;
- « Belysning kupé » ;
- ...

c) "Belysning":

- « Adaptiv Vision » ;
- « Val av körsida » ;
- ...

d) "Vindrutetorkare":

- « Automatisk framrutetorkare » ;
- ...

Beroende på funktionen, välj:

- "ON" eller "OFF" för att aktivera eller stänga av

eller

- en tidsperiod för att justera tiden som strålkastarna är tända (t.ex. för "Automatisk follow me home funktion"-funktionen).

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Funktionen "Favoriter"

Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget ***2*** för att aktivera följande funktioner enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat:

- Eluppvärmda säten
- Rattvärme
- inställningsval (åtkomst, välkomst, belysning, torkare osv.).
- "Handsfree-parkering"-funktion,
- läge Save,
- ...

Mer information om inställning av den här funktionen finns i instruktionerna till multimediasystemet.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

KLOCKA OCH YTTERTEMPERATURMÄTARE

Inställning av tiden

Tid och yttertemperatur visas på multidisplayen *1*.

För att justera tiden, välj "Bil"-världen från multimediaskärmen *1*, tryck på "Inställningar"-menyn och sedan "Datum och tid".

Du kommer åt olika inställningar:

- "Tidsformat".
- "Välj en tidszon";
- "Ställa in tidszon"
- ...

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Yttertemperaturmätare

Speciellt

När yttertemperaturen ligger mellan -3 °C och +3 °C, blinkar tecknen °C (detta anger att det föreligger risk för halka).

Om spänningsmatningen bryts (batteriet kopplas ifrån, ledning går av mm.) måste man ställa in klockan.
Detta bör du dock göra när bilen står stilla.

Yttertemperaturmätare
Den är inte någon halkvarnare, risk för halka betingas av flera faktorer än enbart temperatur (bl.a. nederbörd, fuktighet, skugglägе m.m.).

VARNINGSLAMPOR

Displayen av informationen som visas nedan BEROR PÅ bilutrustning OCH LAND.

Instrumentpanel *A*: Den tänds när förardörren öppnas. Information om hur du justerar instrumentbrädans ljusstyrka finns i multimedieinstruktionerna.

När vissa varningslampor tänds visas även ett meddelande.

Indikeringen STOP betyder att du för din egen säkerhets skull omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och starta den inte igen. Kontakta en godkänd återförsäljare.

Om inga lampor lyser eller några ljud hörs tyder det på ett fel på instrumentpanelen. Det är därför viktigt att stanna omedelbart (så snart trafiksituationen tillåter det). Kontrollera att bilen står helt stilla och kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Varningslampan indikerar att du snarast möjligt ska **köra mycket försiktigt till en auktoriserad återförsäljare**. Om du inte följer denna rekommendation riskerar du att skada din bil.

Indikatorlampa för parkeringsljus

Kontrollampa för halvljus

Kontrollampa för helljus

Automatisk kontrollampa för helljus

Kontrollampa för dimljus bak

Indikering för vänster körriktningsvisare

Indikering för höger färdriktningsvisare

VARNINGSLAMPOR

Varningslampa för dåligt väder

"Adaptive Vision" felindikering

Varningslampa för dörrstatus

Varningsindikering för den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad **➔ 171**

"Autohold"-systemets varningslampa

Varningslampa för fel på ljudsignal för fotgängare

Förarens airbag och passagerarens **➔ 113** felvarningslampa

Varningslampa för låg spolvätskenivå

Varningslampa för automatisk torkning

Varningslampa för STOPP
Den tänds när tändningen aktiveras och slocknar när motorn startar. Varningslampan tänds samtidigt som övriga indikeringar och/eller meddelanden och en ljudsignal hörs.
För din egen säkerhet måste du stanna omedelbart, så snart trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och starta den inte igen.
Kontakta en godkänd återförsäljare.

Varningslampa
Den tänds när tändningen aktiveras och slocknar när motorn startar. Varningslampan kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och/eller meddelanden på instrumentpanelen.
Detta innebär att du så snart som möjligt måste **köra mycket försiktigt** till en märkesrepresentant.
Om du inte följer denna rekommendation riskerar du att skada din bil.

Varningslampa
Om den lyser i rött under körning och åtföljs av varningslampan

STOP måste du för säkerhets skull stanna så fort trafikförhållandena tillåter det. Stäng av motorn och starta den inte igen.
Kontakta en godkänd återförsäljare.
Om den visar gult under körning

och åtföljs av indikeringen måste du köra till en godkänd återförsäljare så snart som möjligt. **Kör försiktigt under tiden**.
Om du inte följer denna rekommendation riskerar du att skada din bil.

Varningslampa för det elektrotekniska systemet
Den tänds tillsammans med var-

ningsindikeringen STOP och ett pip när den elektriska enhetens temperatur är för hög. Stanna bilen och stäng av tändningen. Rådfråga en återförsäljare.
Om den tänds tillsammans med

varningslampan STOP, en ljudsignal och meddelandet "LÄMNA BILEN FARA", stäng av tändningen och starta inte om motorn.
Lämna bilen och konsultera din återförsäljare.

Meddelandet "LÄMNA BILEN FARA" tillsammans med varningslampan STOP och en ljudsignal kräver att du stannar fordonet omedelbart, beroende på trafikförhållandena. Stäng av tändningen. Låt den vara avstängd. Gå ut ur bilen, få ut alla passagerare ur bilen och håll dem borta från bilen och trafiken.
Risk för brand

Om bilen är parkerad på vägrenen måste du varna andra trafikanter om din bils närvaro med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

Varningslampa för fel i det elektrotekniska systemet
När indikeringen tänds indikerar detta att det föreligger ett elektriskt fel kopplat till den elektriska drivlinan (drivbatteri eller elmotor). Kontakta omedelbart din auktoriserade återförsäljare.

Varningslampa för fel i elmotorn
När den tänds indikerar detta ett fel i det elektrotekniska systemet som är kopplat till elmotorn. Kontakta omedelbart din auktoriserade återförsäljare.

Indikatorlampa för motorbatteriets laddningsnivå
Den lyser gult när fordonsbatteriets laddningsnivå når reservgränsen.

Varningslampa för fel på motorbatteriet
Om den tänds i kombination med indikeringen visar detta att ett fel föreligger på drivbatteriet. Kontakta omedelbart din auktoriserade återförsäljare.

Varningslampa för 12 V-batteriets laddning
Om den tänds i kombination med varningslampan STOP och en ljudsignal hörs indikerar detta att det föreligger en överladdning eller urladdning i den elektriska kretsen ➔ **345**.

Varningslampa för begränsad prestanda
Lampan tänds när elmotorn eller motorbatteriet tillfälligt inte levererar sitt nominella effekt. Under den här perioden försämras bilens prestanda.
Välj en jämnare körstil tills varningslampan försvinner.

Indikering för inkopplad laddningskabel
Den tänds så fort laddningskabeln kopplas till bilen ➔ **26**.

Varningslampa för låsningsfria bromsar (ABS)
Den tänds när tändningen aktiveras och slocknar sedan efter några sekunder.
Om den inte slocknar efter att tändningen slagits på, eller om den tänds under körning, är det ett fel med ABS-systemet. Bromsningen sker då som vanligt, utan ABS.
Kontakta omedelbart din auktoriserade återförsäljare.

VARNINGSLAMPOR

Varningsindikering för det elektriska stabiliseringssystemet (ESC) och antispinnsystemet
Varningslampan kan tändas av flera anledningar.

Elektroniskt stabiliserings-system (ESC) och/eller varnings-lampor för antispinnsystem ➔ 188

Varningslampa för lågt luft-tryck i däck
Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startar, och slock-nar igen efter några sekunder ➔ 182.

Indikering för funktionen "Handsfree-parkering"

Varningslampa för variabel servostyrning
Den tänds när tändningen aktive-ras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.
Om den tänds tillsammans med varningslampan STOP under körning, tyder det på ett fel i sy-stemet.
Kontakta en godkänd återförsälja-re.

Varningslampa för fel i bromskretsen
Den tänds när tändningen aktive-ras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.
Om den tänds vid bromsning till-sammans med varningslampan STOP och en ljudsignal hörs, ty-der det på att vätskenivån i kret-sen är låg, att det finns läckage i någon bromskrets eller fel på bromssystemet.
Stanna så snart trafiksituationen tillåter och kontakta din återför-säljare.

Varningslampa för bromspedal
Den tänds när du måste trycka ned bromspedalen.

Varningslampa för ladd-ningsprogrammering

Indikator för programme-ring av luftkonditionering

Varningslampa för detekte-ring av släpp ratten

Varningslampa för funktio-nen "Nödbromsning" ➔ 218

Indikering som indikerar ett fel eller att funktionen "Nöd-bromsning" inte är tillgänglig ➔ 218

Varningslampa för för högt varvtal

Indikering för filbyte

Indikering för varning vid filbyte

Varningslampa för körfälts-centrering

Varningslampa för fartbe-gränsare

Varningslampa för adaptiv farthållare

Varningslampa för funktio-nen "förarens uppmärksamhet" och/eller "trötthet hos föraren" ➔ 225; ➔ 227

VARNINGSLAMPOR

På displayen *B*

Airbag passagerare ON **➔ 113**

Airbag passagerare OFF **➔ 113**

Varningslampa för ej på-tagna säkerhetsbälten fram **➔ 78**

Ratt

Justering av ratten i höjdoch djupled

Sänk ner spaken ***1*** och ställ in ratten i önskat läge.

Lyft sedan spaken så långt det går, mot spärrläget, för att låsa ratten.

Kontrollera att ratten är ordentligt spärrad.

Av säkerhetsskäl bör du göra inställningen, innan du börjar köra.

Rattvärme

(kan variera från bil till bil)

Den här funktionen värmer upp ratten ***4***.

Funktionsprincip

När temperaturen har uppnåtts reglerar funktionen temperaturen i ungefär 30 minuter och stängs sedan av automatiskt.

Start av funktionen

Med tändningen påslagen trycker du på knappen ***5*** på multimediaskärmen ***2***.

Avstängning av funktionen

- **Automatiskt:**

Funktionen stängs av automatiskt efter aktiveringsfasen som är på cirka 30 minuter.

- **Manuellt:**

För att inaktivera funktionen under regleringsfasen trycker du på knappen ***5*** på multimediaskärmen ***2***.

Obs! Funktionen är även tillgänglig via knappen ***3*** "Favoriter" på ratten ***4***.

Funktionen "Favoriter"

Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget ***6*** för att aktivera rattvärmaren enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat.

Mer information om inställning av den här funktionen finns i instruktionerna till multimediasystemet.

Servostyrning

Den variabla servostyrningen styrs elektriskt och anpassar servoeffekten efter bilens hastighet.

Styrningen är lättare vid parkeringsmanövrer (för att förhöja komforten) medan servoverkan minskar successivt i takt med bilens hastighet (för en bättre säkerhet vid högre farter).

> ⚠ Stäng aldrig av motorn i nedförsbacke och stäng inte av tändningen under körning.

> ⓘ Håll inte kvar ratten i fullt rattutslag längre än nödvändigt.
> Om motorn är avstängd eller ett fel har uppstått i systemet går det ändå att vrida på ratten. Man måste ta i lite mer än vanligt.
> Ett ljud kan höras när du vrider snabbt på ratten. Detta är normalt.

Backspeglar

Elektriskt inställbara ytterbackspeglar:

Välj backspegeln med en av strömställarna ***3*** och justera den sedan med strömställaren ***2*** till önskat läge.

Uppvärma backspeglar

Medan motorn är igång aktiveras backspegeldefrostern samt is- och imborttagningen på bakrutan.

> Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Fällbara, elektriska speglar

Backspeglarna fälls ut automatiskt när bilen låses upp. Backspeglarna fälls in när bilen låses.

Du kan inaktivera/aktivera automatisk utfällning av backspeglarna ➔ 134.

Du kan tvinga fram utfällning genom att trycka på knappen ***1***. I det här fallet förblir dörrspeglarna infällda tills knappen ***1*** trycks in igen, oberoende av automatisk utfällning.

Anm.:

När en backspegel har fällts ut eller in manuellt går det att återställa den till bruksläge.

Gör detta genom att trycka på knappen ***1***. Det kan höras en knäppning från backspegeln.

Om inget knackande oljud hörs, tryck på strömställaren ***1*** igen tills ljudet hörs.

> Objekt som syns i backspegeln befinner sig närmare än vad det ser ut som.
> Av säkerhetsskäl ska du därför ta hänsyn till detta så att du kan bedöma avståndet på rätt sätt innan du utför en manöver.

Backspeglarna är infällbara vid backning

För bilar med minnesfunktion i förarstolen går det att göra en särskild inställning för backspeglar-

nas läge vid backning och spara detta läge.

Med bilen stillastående och backväxeln ilagd, välj backspegel med hjälp av en av strömställarna ***3*** och använd sedan strömställaren ***2*** för att ställa in önskat läge.

Återgå till körställningen

Det är möjligt att gå från backväxeln till en framväxel:

- ungefär nio sekunder efter att backläget avslutats då hastigheten är lägre än 10 km/h,
- när en framväxel är ilagd och hastigheten är högre än 10 km/h.
- när motorn stängs av.

Minnesinställning av reglagen

- Ställ in ytterbackspeglarna (se föregående avsnitt),
- se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt inställningsminnet. Spara inställningarna.

Ytterbackspeglarnas position vid körning framåt respektive bakåt samt förarsätets position sparas samtidigt.

Minneslagrat läge

Se multimediasystemets bruksanvisning för att hämta det sparade läget.

Välj "Hämta".

Framsätenas och ytterbackspeglarnas lägen vid körning framåt och bakåt har aktiverats.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Innerbackspegel

Den är vridbar.

Backspegel med spak *4*

Backspegeln mörknar automatiskt när bilen bakom har ljusen på eller i starkt ljus.

Belysning och dimljus

2

Dagbelysning

Vrid på ringen ***3*** tills symbolen AUTO är i linje med markeringen ***2***.

Varselljusen tänds automatiskt då motorn sätts på och släcks automatiskt då motorn stängs av, (utan att du behöver använda spaken ***1***).

Parkeringsljus

Vrid ringen ***3*** tills symbolen kommer mitt för märket ***2***.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Obs! Beroende på bilmodell kan parkeringsljusen endast aktiveras manuellt när parkeringsbromsen är ansatt eller, beroende på bilmodell, när växelspaken är i läge **P**. I annat fall visas meddelandet "Parkeringsljus Ej tillgängligt" på instrumentpanelen för att informera dig om att det inte är möjligt att aktivera parkeringsljusen.

Halvljusstrålkastare

Manuell funktion

Vrid ringen ***3*** tills symbolen kommer mitt för märket ***2***.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

> Innan du kör i mörker, kontrollera att den elektriska utrustningen fungerar som den ska och justera strålkastarnas höjd (om lastförhållandena inte är de vanliga).
> Se till att strålkastarna inte är skymda (smuts, lera, snö, föremål som transporteras etc.).

Automatisk funktion

Vrid ringen ***3*** tills symbolen AUTO syns mitt för märkningen ***2***: med motorn igång tänds eller släcks halvljusen automatiskt beroende

på de yttre ljusförhållandena, utan att du rör reglaget ***1***.

Beroende på bil tänds halvljusen automatiskt efter att torkarbladen använts flera gånger.

Adaptivt belysningssystem fram

(kan variera från bil till bil)

Denna funktion justerar automatiskt halvljusstrålkastarnas bredd och räckvidd efter hastighet och väderförhållanden.

Vrid ringen ***3*** tills symbolen AUTO kommer mitt för märket ***2***: med motorn igång.

Denna funktion kan inaktiveras, se multimedieinstruktionerna.

Funktionsstörning

När meddelandet "Kontrollera Ljusautomatik" visas på instrumentpanelen inaktiveras systemet.

Kontakta en märkesrepresentant.

Funktion vid dåligt väder

(kan variera från bil till bil)

Denna funktion är en del av det anpassningsbara belysningssystemet fram. Den ersätter användningen av de främre dimljusen. Den kan aktiveras i dimmigt eller snöigt väder eller i andra fall av dålig sikt.

För att aktivera denna funktion, vrid på ringen ***3*** tills symbolen AUTO visas mittemot märket ***2*** och tryck sedan på vridomkopplaren tills märket ***4*** kommer mitt för symbolen ***5***.

Varningslampan visas på instrumentpanelen.

Släckning

För att inaktivera funktionen, vrid vridomkopplaren igen så att märket ***4*** är mittemot symbolen ***5***.

Då slocknar kontrollampan på instrumentpanelen.

När ytterbelysningen släcks, släcks också belysningen för dåligt väder.

Extra kurvljus

(kan variera från bil till bil)

I framåtväxeln, om halvljuset eller helljuset är på och beroende på rattvinkeln, anpassar denna funktion strålbredden för att förbättra sikten i en kurva eller i en korsning.

Helljus:

Tänd halvljusen och tryck på spaken ***1*** (rörelse ***A***) med motorn igång.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Om du vill återgå till halvljusläget, trycker du på spaken ***1*** igen.

BELYSNING OCH SIGNALER

Automatiska helljus

Beroende på bil tänder och släcker det här systemet helljuset automatiskt.

Funktionen använder en kamera som sitter vid den invändiga backspegeln för att detektera bilar som du ligger bakom och mötande bilar.

OBS! I mörker, i stadsområden med vägbelysning, släcks helljuset automatiskt.

Helljusen tänds automatiskt om:

- Den utvändiga ljusnivån är låg
- Inget annan bil eller belysning registreras
- Bilens hastighet är högre än ca 40 km/h.

Om ett av villkoren nedan inte uppfylls går systemet över till halvljusen.

OBS! Se till att vindrutan inte är smutsig (av lera, snö, imma osv.).

Aktivering/avstängning

Aktivera automatiskt helljus

Vrid på ringen ***4*** tills symbolenAUTO ligger mot märket ***3***, tryck sedan på knappen 5***6***.

Indikeringen på instrumentpanelen tänds när halvljuset är tänt.

Så inaktiverar du automatiska helljus

Tryck på strömställaren ***6***: varningslampan slocknar på instrumentpanelen.

Anm.: Genom att trycka på spaken ***1*** inaktiverar du den automatiska helljusfunktionen. Varningslampan

släcks på instrumentpanelen och bilens helljus aktiveras.

Systemet kan störas under vissa villkor, bland annat :

- Extrema klimatförhållanden (regn, snö, dimma m.m.);
- Smutsig vindruta eller kamera;
- När en bil bakom eller framför har en dålig eller dold belysning;
- Felaktig inställning av strålkastarna;
- Reflexsystem.
- ...

Funktionsstörning

När meddelandet "Kontrollera Ljusautomatik" visas på instrumentpanelen inaktiveras systemet.

Kontakta en märkesrepresentant.

Om en portabel navigering används nattetid i området kring vindrutan eller under kameran kan det störa funktionen av systemet "automatiskt helljus" (risk för reflexer på vindrutan).

Systemet "automatiskt helljus" kan inte under några omständigheter ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar gällande bilens belysning och dess anpassning till villkoren i fråga om belysning, sikt och trafikförhållandena.

Släckning

Ljusen slocknar när motorn stängs av och förardörren öppnas eller när du låser bilen eller en minut efter att motorn har stängts av.

Nästa gång motorn startas tänds ljusen igen i det läge ringen ***3*** är inställd.

Ljudsignal: Påminnelse om tänd belysning

Om ljusen är på men motorn är avstängd hörs en ljudsignal när förardörren öppnas och indikerar att ljusen fortfarande är tända.

Funktionsstörning

Beroende på fordonet, om meddelandet "Kontrollera belysningen" visas med varningslampan

och/eller varningslampan

blinkar på instrumentpanelen indikerar detta ett fel på belysningen.

Kontakta en märkesrepresentant.

Funktionen welcome and goodbye

(kan variera från bil till bil)

När funktionen är aktiverad tänds varselljusen och parkeringsljusen bak automatiskt då systemet känner av kortet eller då bilen låses upp.

De släcks automatiskt:

- cirka femton sekunder efter att de slagits på,
- vid start av motorn beroende på belysningsreglagets läge,

eller

- vid låsning av bilen.

Aktivering/stänga av funktionen

Information om hur du aktiverar och inaktiverar den externa välkomstfunktionen hittar du i anvisningarna för bilens multimediasystem.

"Ledljusfunktion"

Med den här funktionen kan sidljusen och halvljusen tändas tillfälligt (för att lysa upp en port eller liknande).

Med motorn och ljusen avstängda, efter att ha öppnat förardörren, ringen ***3*** i position AUTO, dra reglaget ***1*** mot dig: sidoljusen och halvljusen kommer att tändas under cirka 30 sekunder tillsammans

med varningslamporna och

på instrumentpanelen.

För att förlänga den här perioden kan du dra i reglaget upp till fyra gånger (den totala tiden är begränsad till ca två minuter).

Meddelandet "Belysning på under _ _ _" visas med belysningstiden på instrumentpanelen för att bekräfta åtgärden.

Sedan kan du låsa bilen.

Inaktivera "Ledljusfunktion"

Om du vill stänga av ljuset innan det slocknar automatiskt, vrider du ringen ***3*** till valfritt läge och sedan tillbaka till läget AUTO.

Obs! Om funktionen "Welcome and Goodbye" är aktiverad måste man, när motorn är avstängd, inaktivera "Ledljusfunktionen" innan man drar i spaken (annars förblir belysningen påslagen av funktionen "Welcome and Goodbye").

Dimbakljus

För att aktivera denna funktion, vrid på ringen ***3*** tills symbolen AUTO visas mittemot märket ***2*** och tryck sedan på vridomkopplaren tills märket ***4*** kommer mitt för symbolen ***7***.

Varningslampan visas på instrumentpanelen.

Motsvarande indikering tänds på instrumentpanelen. Detta dimljus lyser endast i kombination med halv-/helljuset.

För att inte störa medtrafikanter i bakomvarande fordon bör dimbakljuset släckas när det inte behövs längre.

Släckning

För att inaktivera funktionen, vrid vridomkopplaren igen så att märket ***4*** är mittemot symbolen ***7***.

Då slocknar kontrollampan på instrumentpanelen.

När ytterbelysningen släcks, släcks också dimbakljuset.

Vid dimma, snö eller föremål som sticker ut från taket, tänds inte belysningen alltid automatiskt.
Dimljusen kontrolleras av föraren: kontrollamporna på instrumentpanelen anger om de är på (kontrollampan är tänd) eller av (kontrollampan släckt).

Signalhorn

Tryck på rattkudden ***A*** för att använda signalhornet.

Helljussignal (ljustuta)

Om du vill använda ljustutan, dra reglaget ***1*** mot dig och släpp det sedan.

Körriktningsvisare

För reglaget ***1*** i samma riktning som du vill vrida ratten.

Impulsläge

Dra kort reglaget ***1*** uppåt eller nedåt, utan att gå förbi spärrläget, släpp den sedan: reglaget återgår till sitt ursprungliga läge och den aktuella körriktningsvisaren blinkar tre gånger.

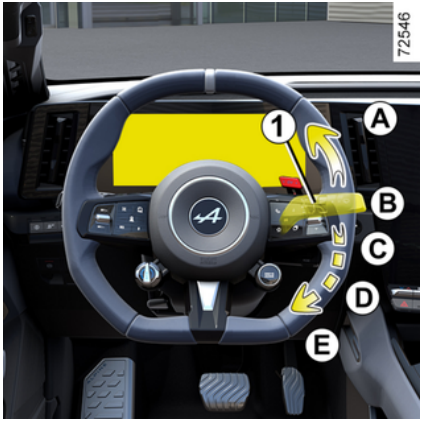
Varningsblinkers

Tryck på strömställaren ***2***. När du sätter igång varningsblinkrarna blinkar de fyra färdriktningsvisarna och sidoblinkljusen.

Varningsblinkrarna används vid fara för att varna andra bilister om du har tvingats stanna på en ovanlig eller otillåten plats eller vid särskilda körförhållanden.

Vindrutetorkning, vindrutespolning

Bil med intervallruttorkare



A. **enstaka torkning**
En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

B. **av**

C. **intervalltorkning**
Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Du kan ändra tidsintervallen mellan slagen om du vrider på ringen ***2***.

D. **långsam torkarhastighet**

E. **snabb torkarhastighet**

Särskilda anvisningar

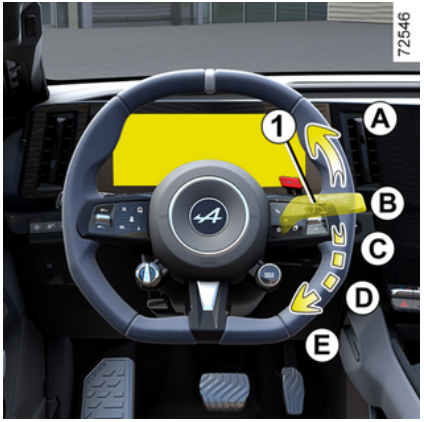
Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten.

Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet.

Så fort bilen rullar igen återställs den ur-sprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje ändrad inställning på reglaget ***1*** har prioritet och upphäver den automatiska funktionen.

Bil utrustad med ruttorkare med regnsensor



Regnsensorn sitter på vindrutan, framför innerbackspegeln.

A. **enstaka torkning**
En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

B. **av**

***C.* automatisk torkningsfunktion**
När du har valt detta läge känner systemet av om det finns vatten på vindrutan och sätter igång vindrutetorkarna i lämplig hastighet.
Du kan ändra nivån för känsligheten och intervallet mellan slagen genom att vrida på ringen ***2***:

- ***F***: maximal känslighet.
- ***G***: minimal känslighet.

Ju högre känsligheten är, desto snabbare reagerar vindrutetorkarna och desto mer ökar torkarhastigheten.

Då automatisk torkning aktiveras eller då avkänningen höjs, går vindrutetorkarna fram och tillbaka en gång.

AUTO -varningslampan tänds på instrumentpanelen för att underrätta dig om att funktionen är aktiverad.

OBS!

- Regngivaren är endast en extra hjälp. Vid nedsatt sikt måste föraren aktivera vindrutetorkarna manuellt. Vid dimma eller snöfall startar inte torkningen automatiskt utan måste kontrolleras av föraren.
- Vid minusgrader går den automatiska torkningen inte igång då bilen startas. Den aktiveras automatiskt när bilen har kommit upp i en viss hastighet (ca 8 km/h).
- Aktivera inte automatisk torkning vid torrt väder,
- Ta bort all is från vindrutan innan du sätter igång torkarna;
- vid tvätt i automattvätt, ställ spaken ***1*** i stoppläget ***B*** för att inaktivera automatisk torkning.

Funktionsstörning

Vid fel på funktionen automatisk torkning kan läget intervalltorkning användas. Kontakta din återförsäljare.

Regngivarens funktion kan avbrytas i händelse av:

- Skadade torkarblad; Kan lämna en hinna vatten eller om bladet torkar mindre bra inom givarens avkänningsområde kan torkarhastigheten öka eller reaktionstiden för automatisk torkning försämras;
- Vindrutan har fått ett stenskott eller en spricka nära sensorn, vindrutan har blivit smutsig av damm, orenheter, insekter eller frost och vattenavvisande produkter eller vax har använts på rutan. Vindrutetorkaren blir mindre känslig eller kanske inte reagerar alls.

***D.* långsam torkarhastighet**

***E.* snabb torkarhastighet**

Särskilda anvisningar

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten.

Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet.

Så fort bilen rullar igen återställs den ur-sprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje ändrad inställning på reglaget ***1*** har prioritet och upphäver den automatiska funktionen.

Försiktighetsåtgärder

- Om det är is på rutan, kontrollera att bladen inte sitter fast innan

du sätter igång torkningen. Om du startar torkningen när bladen sitter fast i rutan, finns risken att både torkarbladen och torkarmotorn förstörs.
- Aktivera inte vindrutetorkarna på en torr ruta. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

Särskilt läge för torkarna fram (serviceläge)

I detta läge går det att lyfta torkarna och få bort bladen från vindrutan.

Detta kan vara användbart vid:

- rengöring av torkarbladen,
- vintertid, om torkarbladen behöver lösgöras från vindrutan,
- byt torkarbladen ➔ **365**.

Med motorn av eller på: lyft reglaget ***1*** två gånger till läge ***A*** (enstaka torkning).

Torkarbladen stannar i ett läge där de är fria från motorhuven.

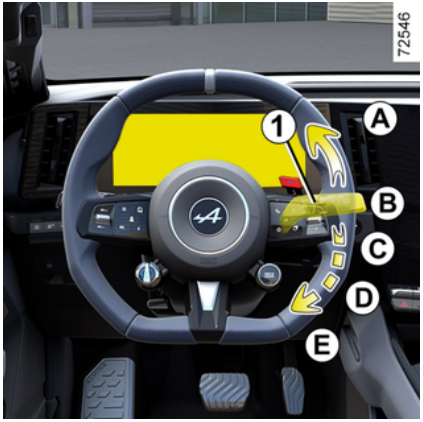
Om du vill återställa torkararmarna till normalt viloläge, med tändningen: kontrollera att torkarna är nedfällda mot vindrutan, för sedan reglaget ***1*** till läget ***A*** (enstaka torkning).

Placera torkarna på vindrutan innan du slår på tändningen. I annat fall finns det risk för att motorhuven eller torkarna skadas när de slås på.

> ⚠ Innan du gör något med vindrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring osv.), för reglaget ***1*** till läge ***B*** (parkering).
> **Risk annars för skador.**

> ⓘ Rengör vindrutan om något (smuts, snö, is osv.) skymmer sikten (även mittenområdet bakom innerbackspegeln) innan du sätter i gång torkarna (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas).
> Stäng av torkningen om något ligger i vägen för torkarbladen.
> Ta bort det som ligger i vägen och starta torkningen med torkarreglaget.

Vindrutespolning



Aktivera tändningen, dra i spaken ***1*** och släpp den.

Ett längre drag sätter igång utöver vindrutespolningen, torkarbladen som kommer att svepa två gånger och därefter en tredje gång några sekunder senare.

OBS!

- En spolning av vindrutan med spaken ***1*** som varar i mer än 30 sekunder kan leda till att spolarpumpen stängs av. **Detta förhindrar att pumpen överhettas**.
- Vid minusgrader finns risk att spolarvätskan fryser på vindrutan, vilket försämrar sikten. Värm

vindrutan med knappen imborttagning innan du gör rent den.

Vid arbete under motorhuven, se till att torkarreglaget är i läge ***B*** (stopp).
Risk för allvarliga skador

Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

- De ska hållas rena: Rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvålvatten,
- Använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året ➔ **365**.

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder eller snö bör du rengöra rutan innan du använder vindrutetorkarna (annars finns det risk att motorn överhettas).
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

Starta motorn

72475

Kortet måste finnas i avkänningsområdet *1*.

För att starta:

- Tryck på bromspedalen.
- Tryck på knappen *2*. Meddelandet READY visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Meddelandet försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h.

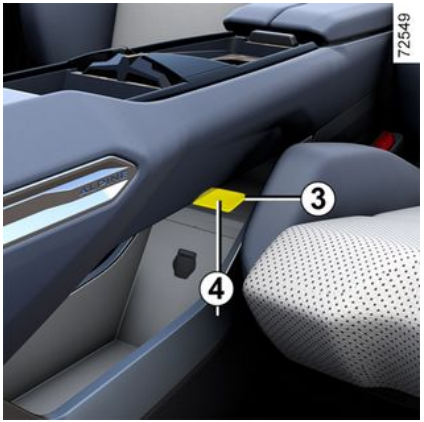
72478

Särskilda anvisningar

- Om något av startvillkoren inte uppfylls visas meddelandet "Tryck ned bromspedalen + START" på instrumentpanelen.

> ⓘ Det är inte möjligt att starta bilen under en pågående systemuppdatering via multimediasystemet. Vänta tills uppdateringen är klar innan du startar bilen. Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

> ⓘ Bilen kan endast startas om laddningskabeln inte är kopplad till bilen.



72549

Handsfreestart med bakluckan öppen

Om bilen startas med bagageluckan öppen bör kortet inte ligga i bagageutrymmet, för att undvika att det förloras.

Tillbehörsfunktion

(påslagning av tändning)

När du sitter i din bil kan du använda olika funktioner (radion, navigeringen, torkarna etc.).

START/STOPP AV MOTORN

För att få tillgång till de andra funktionerna ska kortet finnas i kupén. Tryck på knappen ***2*** utan att trycka ned någon pedal.

Funktionsstörning

I vissa fall fungerar inte hands-free-kortet:

- Kortets batteri är slut, 12 V-batteriet är urladdat osv.
- När kortet befinner sig nära en enhet med samma frekvens (skärm, mobiltelefon, tv-spel osv.).
- bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.

Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.

Tryck ned bromspedalen och lägg kortet ***4*** (knappsidan) i placeringsområdet ***3*** i konsolen.

Tryck på knappen ***2*** för att starta bilen. Meddelandet försvinner.

Stoppa motorn

Bilen måste stå stilla.

Tryck på ***2***-knappen: motorn stängs av, meddelandet READY slocknar på instrumentpanelen och den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras.

Om kortet inte är kvar i kupén när du stänger av motorn visas meddelandet "Kort saknas: Tryck/håll START" på instrumentpanelen: tryck längre än två sekunder på knappen ***2***.

När motorn är avstängd fortsätter tillbehören som är i gång (radioanläggning etc.) att fungera i cirka 45 minuter.

När förardörren öppnas, slutar tillbehören att fungera.

> Stäng aldrig av tändningen förrän bilen har stannat helt. När motorn har stängts av upphör servostyrningen och passiva säkerhetssystem som Airbags och bältessträckare att fungera.

3

START/STOPP AV MOTORN

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.
Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

KÖRLÄGE

Beroende på bil ger DRIVE MODE-systemet möjlighet att välja mellan flera körlägen som kan påverka körning, belysning och komfort:

- Alla lägena är förinställda och kan anpassas (kupébelysningen mm.);
- Perso-läget är helt anpassningsbart.

Körlägena inverkar på:

- Servostyrningen.
- Det elektriska stabiliseringssystemet.
- Motorns respons.

De inverkar även på:

- Belysningen i kupén och på instrumentpanelen;
- Visningen på instrumentpanelen och multidisplayen.

> ⓘ Motorinställningarna är specifika för varje körläge och kan inte anpassas, förutom "Perso"-läget.

Komma åt menyn

Du kommer åt KÖRLÄGET, beroende på bilmodell:

- Via multidisplayen ***1***;
- genom att använda reglaget under ratten ***2***.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

> ⓘ Om du väljer lägena Normal eller Spara innan tändningen stängs av kommer det senast valda läget att behållas.
> När läget Sport väljs innan tändningen stängs av kommer läget Normal att aktiveras automatiskt vid omstart.

KÖRLÄGEN

Läget "Save"

"Save"-läget fokuserar på energibesparing. Motorhanteringen minskar förbrukningen ➔ 177.

Läget "Normal"

Med hjälp av bilens standardinställningar ger det här läget dig den bästa kompromissen mellan komfort och sportig körning.

Läget "Sport"

Detta läge godkänner ökad motorrespons. Styrningen är fastare.

Läget "Perso"

Detta läge möjliggör fullständig justering av köregenskaperna, inklusive motorns respons.

Obs! om agility control och Track-läge är aktiverade (beroende på bil), avaktiveras den adaptiva farthållare.

Läget "Track"

(beroende på bil)

Detta läge fördröjer ingrepp av systemet ESC och antispinnsystemet.

Obs! Läge Track:

- panikbromsassistans är inaktiverad vid kraftig inbromsning;
- Den adaptiva farthållaren deaktiveras.

> ⓘ Du kan återställa inställningarna läge för läge.

AC-"Eco"-inställning

74843

Denna parameter är tillgänglig för vart och ett av lägena DRIVE MODE , vilket gör att du kan optimera bilens räckvidd genom att åtgärda AC-prestandan (till exempel: fördröja den tid det tar att nå det önskade temperaturbörvärdet, etc.) ➔ 177).

Från multimediaskärmen *1* kan du aktivera eller avaktivera den på DRIVE MODE-konfigureringsmenyn.

Vid aktivering visas en ECO-varningslampa *3* på multimediaskärmen *1*.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

FUNKTIONEN "OVERTAKE"

presentation

Om du trycker på "OV"-knappen ***1*** på ratten ökar motorn prestandan tillfälligt, vilket omedelbart ökar bilens acceleration (Boost).

Du måste trycka på och hålla ned "OV"-knappen ***1*** för att hålla funktionen aktiverad. Funktionens maximala varaktighet är cirka 10 sekunder.

Utöver detta och/eller när knappen släpps återgår fordonet till normal drift.

> ⚠ På grund av acceleration som den skapar ska den här funktionen endast användas om trafiksituationen tillåter det och i enlighet med gällande lokal förordning.
> Kontrollera detta innan varje användning.
> **Risker för olycka eller allvarliga skador.**

Aktivering av systemet

För att aktivera funktionen måste följande villkor vara uppfyllda:

- Med motorn på, **D**-läget är inkopplat.
- Normal- eller Sport-läget är aktiverat ➔ **159**.
- Bilens hastighet är noll.
- Gaspedalen är nedtryckt.
- Drivbatteriet och motorn har nått sin arbetstemperatur.

> ⓘ Maximal effekt kan fortfarande uppnås genom att trycka ned gaspedalen förbi spärrläget.

Display

Du kan när som helst kontrollera om funktionen är tillgänglig genom att kolla det återstående intervallet på "OV"-mätaren ***2*** som visas på instrumentpanelen.

När "OV"-mätaren ***2*** är tom är funktionen inte längre tillgänglig och du måste vänta på att den gradvis laddas. Gör detta genom att släppa "OV"-knappen ***1***. Mätaren ***2*** börjar då att laddas gradvis.

Det tar högst 30 sekunder för att ladda "OV"-mätaren ***2*** helt.

Obs! Du måste inte vänta tills mätaren ***2*** är helt laddad för att aktivera funktionen. Den är tillgänglig så länge mätaren inte är tom.

FUNKTIONEN "OVERTAKE"

Villkor för frånvaro av aktivering av systemet

Vissa villkor förhindrar aktivering av systemet:

- aktivera läget **R** eller **N**;
- om "Save"-läget är aktiverat. I det här fallet visas meddelandet "Overtake ej tillgänglig i DRIVE MODE" på instrumentpanelen ➔ **159**.
- "OV"-mätaren ***2*** är tom;
- Drivbatteriets laddningsnivå är 15 %.
- Fel på ett fordonssystem (ESC osv.).

Driftsbegränsningar och tillfällig otillgänglighet

Under vissa förhållanden (för varm eller för kall temperatur i batteriet eller motorn osv.) kan tillgängligheten för "Overtake"-funktionen begränsas eller till och med tillfälligt förhindras.

När funktionen är begränsad indikerar "OV"-mätaren ***2*** på instrumentpanelen kanske inte en komplett laddning.

Om funktionen är avstängd visas "OV"-mätaren ***2*** som tom på instrumentpanelen. Om du trycker på "OV"-knappen ***1*** visas meddelandet "Overtake Ej tillgängligt" på instrumentpanelen för att informera dig om att funktionen inte är tillgänglig.

PROCEDUR FÖR STILLASTÅENDE START

Stillastående start (Launch Control) är en funktion som gör det möjligt för fordonet att accelerera med maximal hastighet när däckgreppet mot marken är optimalt.

Obs! Funktionen Launch Control är endast tillgänglig om fordonsbatteriet och motorn har nått sin arbetstemperatur.

För att möjliggöra bästa prestanda rekommenderar vi att du använder funktionen när batteriet är som mest laddat.

En intensiv användning av systemet minskar livslängden på de mekaniska komponenterna. För mer information, rådfråga en auktoriserad återförsäljare.

Aktivering av systemet

Systemet aktiveras på följande sätt:

- Med bilen stillastående och motorn i gång lägger du i **D**.
- Sport-läget aktiveras ➔ **159**.
- Tryck på bromspedalen hårt med vänster fot.
- Håll foten på bromspedalen och tryck på omkörningsknappen (OV) på ratten ***1*** tills meddelandet "Launch Control redo Full gas" visas på instrumentpanelen.
- Släpp upp knappen ***1***.
- Inom 60 sekunder håller du din vänstra fot nedtryckt på bromspedalen. Tryck ner gaspedalen helt **bortom motståndspunkten** med din högra fot tills meddelandet "Launch Control Släpp bromsen" visas på instrumentpanelen.
- Släpp bromspedalen inom fyra sekunder för en sportig start av bilen tillsammans med en speciell animation på instrumentpanelen.

Använd inte denna funktion på hala eller fuktiga vägar.
Det finns risk för att du förlorar vägkontrollen över bilen.

Villkor för frånvaro av aktivering av systemet

Vissa villkor förhindrar aktivering av systemet:

- Aktivera **R**- eller **N**-läge.
- Med spar- eller normalläge aktiverat visas meddelandet "Launch Control ej tillgänglig i DRIVE MODE" på instrumentpanelen ➔ **159**.
- Drivbatteriets laddningsnivå är för låg.
- Drivbatteriets temperatur är för låg eller för hög.
- Motortemperaturen är för låg eller för hög.
- Fel på ett fordonssystem (ESC osv.).

Obs! Om funktionen blockeras av ett av de här villkoren visas inte meddelandet "Launch Control Ej tillgänglig" på instrumentpanelen.

PROCEDUR FÖR STILLASTÅENDE START

r den här funktionen används ökar slitaget på däcken markant ➔ **351**.

3

På grund av acceleration som den skapar ska den här funktionen endast användas om trafiksituationen tillåter det och i enlighet med gällande lokal förordning.
Kontrollera detta innan varje användning.
Risker för olycka eller allvarliga skador.

Urvalskommando

Strömställarna **R**, **N/P** och **D** kan användas för att aktivera de olika växellägena:

- **R**: Backningsläge;
- **N/P**: neutralläge, parkeringsläge
- **D**: framväxel.

Den ilagda växeln visas på instrumentpanelen som en påminnelse.

För att lägga i neutralläget (N)

När bilen står stilla och motorn är igång, tryck ner bromspedalen och tryck kort på strömställaren **N/P** (den inbyggda kontrollampan i strömställaren **N/P** lyser vitt och **N** visas på instrumentpanelen).

För att lägga i parkeringsläget (läget P)

När bilen står stilla och motorn är igång, tryck ned bromspedalen och tryck och håll in strömställaren **N/P** (den inbyggda kontrollampan i strömställaren **N/P** lyser rött och **P** visas på instrumentpanelen). Växellådan går till parkeringsläge (P).

För att lägga i framåtväxeln (D-läget)

När bilen står stilla och motorn är igång, tryck ner bromspedalen och tryck kort på strömställaren **D** (den inbyggda kontrollampan på strömställaren **D** lyser vitt och **D** visas på instrumentpanelen).

Om bromspedalen inte är nedtryckt blinkar displayen för aktuell position i cirka fem sekunder och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas på instrumentpanelen i cirka fem sekunder.

> ⓘ Med **D** eller **R** ilagd när bilen står stilla rullar bilen framåt så fort du släpper upp bromspedalen (utan att trycka på gaspedalen).

I de flesta trafiksituationer behöver du inte röra strömställarna.

Obs! När motorn är igång och bilen körs i en hastighet mellan 0 och 14 km/h i läget **N** eller **R** behöver du inte trycka ned bromspedalen för att lägga i läge **D**. Detta är praktiskt vid parkering då bilen omväxlande måste köras framåt och backas flera gånger.

För att lägga i backväxeln (R-läget)

När bilen står stilla och motorn är igång, tryck ner bromspedalen och tryck kort på strömställaren **R** (den inbyggda kontrollampan på strömställaren **R** lyser vitt och **R** visas på instrumentpanelen).

Med **D** eller **R** ilagd när bilen står stilla rullar bilen framåt så fort du släpper upp bromspedalen (utan att trycka på gaspedalen).

När bromspedalen inte är nedtryckt blinkar den aktuella positionen i cirka fem sekunder och indikatorlampan ***1*** fortsätter att visas på instrumentpanelen.

Obs! Med motorn igång och med en hastighet mellan cirka 0 och 10 km/h, i läge **N** eller **D**, är det inte nödvändigt att trycka ned bromspedalen för att lägga i läge **R**. Detta är praktiskt vid parkering då bilen omväxlande måste köras framåt och backas flera gånger.

Parkering av bil

När bilen står stilla: trampa ned bromspedalen och tryck kort på strömställaren **N/P**.

Obs! När läget lagts i efter att motorn stängts av bibehålls läge **N** till dess att tändningen slås på igen.

Se till att parkeringsbromsen är åtdragen och att bilen står helt stilla ➔ 171.

Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Aktiveringen av parkeringsbromsen bekräftas av kontrollampan på strömställaren för den elektroniska parkeringsbromsen och varningslampan (Ⓟ) på instrumentpanelen tills dörrarna låses. Beroende på utrustningsnivå finns en dekal högst upp på vindrutan som en påminnelse för denna ➔ 171.

Läget **N** på växelväljaren låser inte drivhjulen mekaniskt, så se till att bilen inte kan flytta på sig innan du lämnar den.

Av säkerhetsskäl får tändningen aldrig stängas av förrän bilen står helt stilla.

Funktionsstörning

Vid motorfel eller ett elektriskt fel (fel på batteriet osv.) ska du se till att bilen står helt stilla.

Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).
För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

REGENERATIVT BROMSSYSTEM

presentation

71757

72550

Genom att släppa upp gaspedalen använder bilen regenerativ bromsning för att bromsa ned bilens hastighet.

All denna energi omvandlas till elektricitet för att ladda fordonsbatteriet.

Med reglagen på ratten ***2*** kan du öka eller minska den regenerativa bromsningen.

> ⚠ Regenerativ bromsning ersätter inte på något vis bromspedalen.

> ⓘ Under vissa förhållanden (fulladdat batteri för varmt eller för kallt, motorn varm, osv.) är det regenerativa bromssystemets prestanda begränsad, vilket resulterar i minskad motorbromsning när gaspedalen släpps.
> På instrumentpanelen informerar effektmätaren ***1*** om den tillgängliga regenerativa bromspotentialen. Bromsförmågan vid användning av bromspedalen bevaras dock och det är fortfarande möjligt att begränsa fordonets hastighet.

3

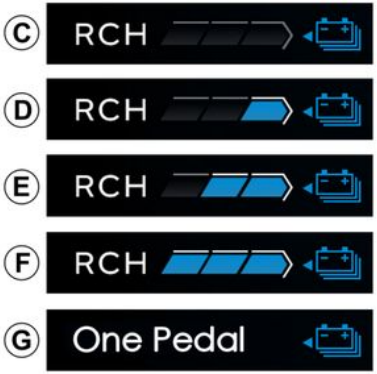
Reglage för ändring av regenerativ bromsning *2*

Pekskärmskontrollen ***2*** kan användas för att ändra den regenerativa bromsnivån:

- Vrid reglaget ***2*** mot ***A*** för att öka motorbromsen när du släpper gaspedalen.
- Vrid reglaget ***2*** mot ***B*** för att minska motorbromsen när du släpper gaspedalen.

Den nivå som väljs med reglaget ***2*** fungerar inte så länge den adaptiva farthållaren är aktiverad ➔ **242**.

Körning med reglage för regenerativ bromsning



Nivåer för regenerativ bromsning

Beroende på vilken nivå som har valts med reglaget ***2*** informerar indikatorn ***3*** om den regenerativa bromsnivån:

- ***C***: "Frihjulsnivå" för en smidig och ekonomisk körning som är relaterad till Save-läget som standard. Kräver att du kör mer förutseende.
- ***D***: låg motorbromsning när du släpper gaspedalen, relaterat till läget Normal och Sport som standard;
- ***E***: medelstark motorbromsning när gaspedalen släpps.
- ***F***: hög motorbromsning när gaspedalen släpps;
- ***G***: mycket hög motorbromsning när gaspedalen släpps och One Pedal-funktionen är aktiverad.

Obs! När motorn stängs av lagras den regenerativa bromsnivån, med undantag för One Pedal-funktionen.

Funktion One Pedal

På berörda bilar underlättar One Pedal-funktionen körning i stadsområden eller tung trafik, genom du främst använder gaspedalen.

REGENERATIVT BROMSSYSTEM

När du släpper gaspedalen ordentligt bromsar bilen tills den stannar helt.

När du släpper gaspedalen helt är motorbromsnivån mycket hög.

Tryck på gaspedalen ordentligt igen för att återfå hastigheten.

Aktivering

Med **D**-läget inkopplat vrider du reglaget ***2*** i riktning mot ***A*** så många gånger som behövs tills meddelandet "One Pedal PÅ" visas. ENPEDALS-varningslampan ***3*** visas, åtföljd av ett pip, för att bekräfta att den är aktiverad.

> ⓘ One Pedal-funktionen gör inga nödstopp och bromsprestandan är begränsad.

> ⚠ Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Obs! Med bilen stillastående, "One Pedal"-funktionen aktiverad och **D**-läget inkopplat kommer bilen inte att röra sig när du släpper bromspedalen.

Vänteläge

Funktionen One Pedal går in i vänteläge när läget **R** eller **N** aktiveras.

Varningslampan One Pedal visas i grått på instrumentpanelen.

Obs! Med **D**, **R** ilagd när bilen står stilla rullar bilen framåt så fort du släpper upp bromspedalen (utan att trycka på gaspedalen).

Genom att växla till **D** position återaktiveras funktionen när fordonets hastighet är högre än cirka

10 km/h. Varningslampan One Pedal visas i vitt för att bekräfta återaktiveringen.

OBS!

– parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när bilen står stilla i mer än cirka tre minuter.

Avstängning

Inaktivera funktionen:

– under körning, vrid reglaget ***2*** i riktning mot ***B***;
– vid stillastående, tryck på bromspedalen och vrid sedan reglaget ***2*** i riktning mot ***B***.

Meddelandet "One Pedal AV" visas på instrumentpanelen. ***3*** One Pedal-varningslampan för enpedalsläge 3 släcks, åtföljd av ett pip, för att bekräfta inaktiveringen.

Funktionen avaktiveras automatiskt om motorn stängs av genom att trycka på motorns start/stoppknapp. Du måste återaktivera funktionen efter behov efter omstart.

Funktionens begränsning

– På underlag med dåligt grepp (frost, snö etc.) kan funktionen orsaka betydande hastighetsminskning. Du bör använda de första nivåerna ***C*** eller ***D*** och använda bromspedalen för att hantera kraftiga hastighetsminsknings- och stoppfaser ➔ **168**.
– I en brant sluttning, med gaspedalen uppsläppt, kanske One Pedal-funktionen inte är tillräcklig för att hålla bilen stillastående. Se till att fordonet står stilla genom att trycka på bromspedalen eller aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.

Funktionsstörning

När ett funktionsfel upptäcks i systemet visas meddelandet "Kontrollera One Pedal" på instrumentpanelen. Funktionen är inte längre tillgänglig. Frågor, kontakta din återförsäljare.

Automatisk parkerings-broms

Automatisk funktion

Åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

När bilen står still, kan den elektriska parkeringsbromsen användas för att hålla bilen still:

- **när du trycker på motorns start/stopp-knapp** ***1***.

eller

- **När förarens säkerhetsbälte lossas**

eller

- **När förardörren öppnas**

eller

- **när växelspakens läge P är ilagt.**

Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Att parkeringsbromsen är åtdragen visas genom att indikeringen ***2*** i knappen ***3*** och indikeringen på instrumentpanelen lyser tills dörrarna låses. Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

I alla andra fall dras inte den automatiska parkeringsbromsen åt automatiskt. Det manuella läget måste då användas.

Vissa länder har inte funktionen automatiska åtdragning aktiverad. Se "Manuell funktion".

Att den automatiska parkeringsbromsen har dragits åt bekräftas av varningslampan , som visas på instrumentpanelen, samt

med kontrollampan ***2***, som tänds på strömställare ***3***.

När motorn har stängts av slocknar indikeringen ***2*** några minuter efter det att den automatiska parkeringsbromsen har dragits åt och indikeringen (Ⓟ) slocknar när bilen låses.

Obs! I vissa fall (fel på den elektriska parkeringsbromsen, manuell frigöring av parkeringsbromsen osv.) hörs en ljudsignal och meddelandet "Aktivera parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen för att informera om att den elektriska parkeringsbromsen har frigjorts.

- **Med motorn igång:** När förardörren öppnas.
- **Med motorn avstängd:** När en framdörr öppnas.

I detta fall dra i strömställaren ***3*** och släpp den sedan för att ansätta den elektriska parkeringsbromsen.

Automatisk frigöring av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen är frigjord:

- när fordonet börjar accelerera,

eller

- vid växling från läge P.

⚠ Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Att parkeringsbromsen är åtdragen visas genom att indikeringen ***2*** i knappen ***3*** och indikeringen (Ⓟ) på instrumentpanelen lyser tills dörrarna låses. Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

Manuell funktion

Du kan aktivera den automatiska parkeringsbromsen för hand.

Manuell åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

Dra i strömställaren ***3***. Varningslamporna ***2*** och (Ⓟ) tänds på instrumentpanelen.

Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen

Tryck på knappen ***1*** utan att trycka på pedalerna för att aktivera tändningen. Tryck på bromspedalen och tryck sedan på ***3***: Indikeringen ***2*** i knappen och indikeringen (Ⓟ) på instrumentpanelen släcks.

Tillfälligt stopp

När du vill ansätta den elektriska parkeringsbromsen manuellt (stannat vid trafikljus, stopp med motorn igång osv.): Dra och släpp strömställaren ***3***. Parkeringsbromsen lossas automatiskt när bilen körs iväg igen.

Undantagsfall

Parkera i en sluttning

När du t.ex. ska parkera på ett lutande underlag eller med släp, drar du i strömställaren ***3*** i några sekunder för maximal bromsning.

PARKERINGSBROMS

Parkera med den automatiska parkeringsbromsen lossad

> Innan du avaktiverar parkeringsbromsen ska du se till att bilen är stabilt.

Om du vill parkera med den automatiska parkeringsbromsen lossad måste parkeringsbromsen vara avaktiverad.

Så här gör du:

- ägg i läge **P**: drivhjulen låses mekaniskt av drivaxeln;
- Stäng av motorn med motorns start/stoppknapp ***1***.
- Lossa förarens bilbälte.
- Öppna förardörren.
- Frigör den automatiska parkeringsbromsen manuellt (se stycket om "Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen"). Kontrollera att bilen står stabilt.
- Stäng förardörren. Lås bilen vid behov.

Funktionsstörning

- Om avvikelser upptäcks tänds varningslampan ⚒ på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera parkeringsbroms" visas, och i vissa fall tänds även varningslampan (P). Kontakta omedelbart din återförsäljare.
- Vid fel på den automatiska parkeringsbromsen tänds varningslampan STOP och meddelandet "VARNING Bromssystem fel" visas, en ljudsignal hörs och i vissa fall tänds även varningslampan (P).

Då bör du stanna omedelbart om trafiksi- tuationen tillåter det.

> Om meddelandet "Elektriskt fel" eller "Kontrollera batteri" eller "VARNING Bromssystem fel" visas måste du stanna bilen genom att lägga i läge P eller dra i strömbrytaren ***3*** i cirka 10 sekunder.
> Om förhållandena och lutningen kräver det ska du placera stoppklossar vid bilens hjul.
> **Risk att bilen sätts i rörelse.**
> Kontakta din återförsäljare.

> Lämna aldrig bilen utan att du har placerat väljarspaken i läge P, lagt i handbromsen och stängt av motorn. När bilen står stilla med motorn igång, kan den bilen sättas i rörelse om du gasar eller en växel är ilagd.
> **Risk för olycka.**

PARKERINGSBROMS

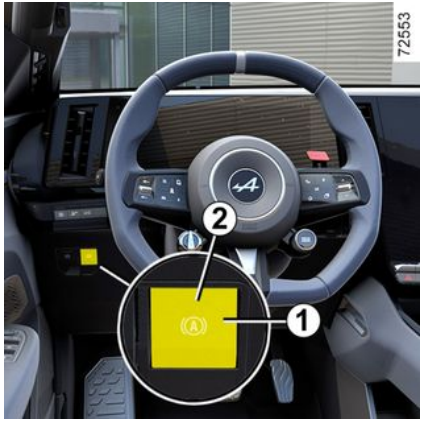
Om symbolen ej slocknar eller ljudsignalen ej upphör tyder det på ett fel till instrumentpanelen. Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Kontrollera att bilen står säkert och kontakta din återförsäljare.

Funktionen "Autohold"

Bilen står stilla (t.ex. vid rött ljus, i en korsning, vid en trafikstockning osv.): funktionen säkerställer bromsverkan även om föraren släpper bromspedalen.

Bromsen frigörs när föraren accelererar tillräckligt med en växel ilagd.

Aktivering



Tryck på strömställaren ***1***.

Kontrollampan på knappen ***2*** tänds för att bekräfta att funktionen är aktiverad.

Avstängning

Tryck på strömställaren ***1***. Om din bil upprätthålls av bromskraften trycker du även på bromspedalen.

Strömställarens varningslampa ***2*** slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats.

Om bromsningen bibehålls dras den automatiska parkeringsbromsen åt automatiskt när:

- föraren öppnar dörren;

eller

- föraren lossar sitt säkerhetsbälte.

eller

- bilen står stilla i mer än 3 sekunder.

Vid varje start återupptas funktionen i det läge som användes innan motorn stängdes av.

Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Kontrollampan tänds på knappen ***2*** och varningslampan (P) tänds på instrumentpanelen tills dörrarna låses. Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

PARKERINGSBROMS

Villkor för att bibehålla bromskraften

Följande ska vara uppfyllda:

- förardörren är stängd;

och

- förarens bilbälte är fastspänt.

och

- den automatiska parkeringsbromsen är inaktiverad

och

- bilen står inte i en mycket kraftig lutning.

Den bibehållna bromskraften bekräftas genom att kontrollampan

tänds på instrumentpanelen.

Villkor för att avbryta bromskraften

Följande ska vara uppfyllda:

- föraren accelererar tillräckligt med en växel ilagd

eller

- föraren inaktiverar funktionen.

Då slocknar kontrollampan på instrumentpanelen.

Tillverkning

Din bil har tillverkats med omsorg om **miljön** i åtanke, under hela dess livstid: vid tillverkningen, under användning och vid skrotning.

Din bil har tillverkats i en industrianläggning som tillämpar åtgärder för att minska miljöpåverkan på strandmiljöer och natur (minskning av vattenoch energiförbrukning, störningar av utsikt och buller, utsläpp i vatten och atmosfär, sortering och återvinning av avfall)

Du kan också bidra till att förbättra miljön

- Delar och bilar i slutet av sin livslängd får inte slängas. De måste överlämnas till en juridisk person som uppfyller miljönormerna.
- Slitna delar och komponenter som byts ut i samband med rutinmässigt fordonsunderhåll, t.ex. däck, ska lämnas till särskilda insamlingsplatser.
- Slitna **elektriska** och **elektroniska** komponenter som byts ut (t.ex. batterier etc.) får inte slängas som skräp. Lämna in dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndighet för information om lämpliga återvinningsanläggningar.
- För att optimera återvinningen av din bil i slutet av dess livslängd kan du kontakta en auktoriserad återförsäljare eller besöka tillverkarens webbplats för att bli hänvisad till insamlingsställen som garanterar respekt för miljön i enlighet med lokala lagar.

Återvinning

Din bil är till minst 85 % återvinningsbar och minst 95 % återanvändbar.

För att uppnå dessa mål har många av bilens delar konstruerats så att de kan återanvändas.

Materialen och strukturerna har utformats med omsorg för att:

- för att underlätta borttagning av delarna och deras återföring till sina respektive återvinningskanaler;
- främja en cirkulär ekonomi (återanvändning, återvinning, materialåtervinning osv.)

Detta gäller särskilt batterier för elfordon.

I syfte att spara på jordens råvarutillgångar är många av bilens delar tillverkade av återvunnen plast eller förnybara material.

Sparsam körning

presentation

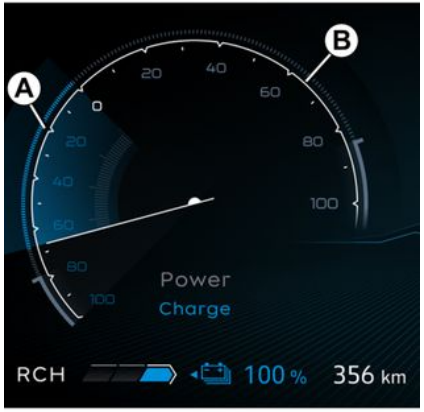
Räckvidd mäts enligt en standardiserad regleringsmetod. Den är samma för alla tillverkare, vilket gör det möjligt att jämföra olika bilar.

Räckvidd vid faktisk användning beror på bilens förutsättningar för användning, utrustningen och förarens körsätt. Läs råden nedan för att optimera räckvidden.

Beroende på version så har du tillgång till olika typer av funktioner som kan hjälpa dig att minska energiförbrukningen:

- på instrumentpanelen:
  - effektmätaren:
- på multimediaskärmen:
  - en ruttplanerare;
  - Spara körläge.

Effektmätare



(på instrumentpanelen)

Ekonometern ger dig en realtidsvy över den energi som förbrukas eller återvinns när fordonet är i rörelse.

Användningsområde "Energiåtervinning" ***A***

När du släpper gaspedalen under körning, eller bromsar under körning, skapar motorn elektricitet under hastighetsminskningen som används för att bromsa bilen och ladda drivbatteriet ➔ **167**.

Användningsområde "energiförbrukning" ***B***

Fordonsbatteriet levererar el som behövs för att motorn ska kunna sätta bilen i rörelse.

> ⓘ Om den här informationen visas eller inte beror på vilken omgivningsinställning som valts ➔ **131**.

Navigeringssystem

Användning av tillgänglig information i ditt navigeringssystem (trafikinfo, närmaste laddningsstation etc.) underlättar din resa och optimerar laddningstiderna.

Läget Save

Läget Save är en funktion som kan hjälpa dig att minska förbrukningen och öka körräckvidden genom att åtgärda bilens prestanda (minskad acceleration och maxhastighet osv.).

> ⓘ Save-läget påverkar också AC-prestandan när AC "Eco"-inställningen är aktiverad ➔ **159**.

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen *3*

Beroende på bil kan du aktivera eller avaktivera funktionen från menyn DRIVE MODE.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Aktivera/avaktivera med strömställaren *4*

Beroende på bil trycker du på strömställaren ***4*** tills du når läget Save.

ⓘ När Save-läget är aktiverat visas varningslampan Save 5 ***på instrumentpanelen*** . Bilens hastighet är begränsad till ca 130 km/h.
Under körning går det att tillfälligt lämna Save-läget för att återupprätta motorns prestanda.
För att göra detta trycker du ned gaspedalen ordentligt och helt. Save-läget återaktiveras när du släpper upp gaspedalen.

RÅD VID KÖRNING, EKOKÖRNING

Bilens livslängd: råd

Vid användning (körning) kan räckvidden för elfordonet variera beroende på ett flertal faktorer som du kan kontrollera, med detta kan du generera betydande vinster i fråga om räckvidd.

Dessa faktorer är:

- hastigheten och körstilen;
- vägprofil;
- värmekomforten;
- däcken;
- användningen av elektriska tillbehör;
- fordonets belastning.

Dessutom möjliggör aktivering av läget Save en automatisk hantering av fordonets alla strömförbrukare (motoreffekt osv.) för att minska förbrukningen ➔ **177** så mycket som möjligt.

Hastigheten och körstilen

Att köra i hög hastighet minskar ditt fordons räckvidd avsevärt.

Exempel (i jämn hastighet):

- genom att minska hastigheten från cirka 130 km/h till 110 km/h kan du spara upp till cirka 20 % av bränsleräckvidden;
- genom att minska hastigheten från cirka 90 km/h till 80 km/h kan du spara upp till cirka 10 % av bränsleräckvidden.

"Sportig" körning minskar fordonets räckvidd: Välj ett "mjukare" körsätt.

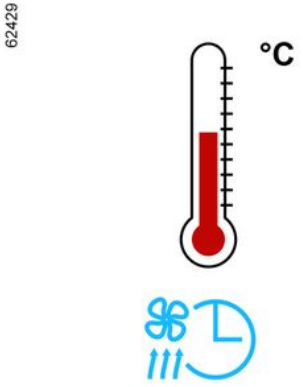
Råd:

- kör i en jämn hastighet
- Håll ett öga på de funktioner du har till ditt förfogande för att hålla dig informerad om körförhållanden (momentan förbrukning, redovisning av körsträcka mm.)➔ **177**
- anpassa din körstil för att undvika för hög energiförbrukning.
- främja energiåtervinning: Förutse ändringar i trafikförhållandena i tid genom att lätta på gaspedalen eller genom att bromsa gradvis.

Vägprofilen

Ge inte mer gas i uppförsbacke än på plan väg för att försöka bibehålla hastigheten. Håll helst foten i samma läge på gaspedalen.

Värmekomforten



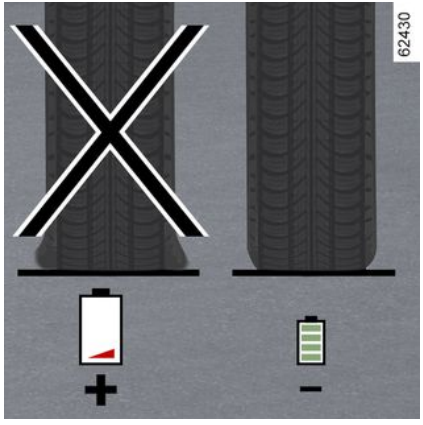
Användning av värmeanläggningen eller luftkonditioneringen minskar fordonets räckvidd.

För att förbättra fordonets körsträcka rekommenderar vi att du väljer läget "programmering" innan du börjar använda fordonet➔ **321**.

Bilens belastning

Undvik en onödig belastning i bilen.

Däck



Ett för lågt däcktryck medför ökad bränsleförbrukning. Respektera däcktrycken som föreskrivs för fordonet.

Vid ett byte, montera helst däck av samma märke, storlek, typ och struktur som de ursprungliga. Användning av däck som inte rekommenderas kan avsevärt minska bilens körräckvidd ➔ **351**.

Förebyggande ECO körhjälp

presentation

Beroende på bil kan du med hjälp av abonnemangsbaserade kartor välja en mer ekonomisk körstil med den här funktionen.

När föraren närmar sig en körsituation (rondell, hastighetsgräns osv.) informerar funktionen föraren via en indikering på instrumentpanelen om när gaspedalen ska släppas.

Om föraren vidtar denna åtgärd kan bilen sluta accelerera och användning av bromsarna kan begränsas.

Detta gör det möjligt att minska batteriförbrukningen och slitaget på bromsbelägg och däck.

Aktivering/avstängning

RÅD VID KÖRNING, EKOKÖRNING

I menyn "Bil", välj menyn "Körhjälp" och sedan "Förebyggande ECO-körningsassistans".

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Funktionsprincip

När en körsituation kommer att inträffa visas varningsindikeringen ***1*** och ***2*** på instrumentpanelen.

Varningsindikeringen ***2*** uppmanar föraren att släppa gaspedalen.

Varningsindikeringen ***1*** visar den förestående körsituationen.

När föraren släpper gaspedalen försvinner varningsindikeringen ***2*** från instrumentpanelen. Varningsindikeringen ***1*** visas på instrumentpanelen tills situationen inträffar.

Om föraren inte justerar hastigheten visas varningsindikeringarna ***1*** och ***2*** på instrumentpanelen tills situationen uppstår.

Körsituationer

Följande symboler indikerar de körsituationer som systemet tar hänsyn till:

- (rondell)
- (kurva)
- (hastighetsgräns)
- (T-korsning)
- ...

När körriktningsvisaren har aktiverats:

- (korsning)
- (beroende på geografiskt område, utfart).

Beroende på abonnemang och/eller geografiskt område och efter aktivering av "Prediktiva händelser och trafikvarningar" från multimediaskärmen, kommer bilen att ta hänsyn till följande dynamiska händelser:

- (trafiken är tät).

Beroende på abonnemang och/eller geografiskt område indikeras även följande händelser utan uppmaning om att sakta ned:

- (vägarbeten),
- (olycka),
- (stillastående fordon).

Obs: Tung trafik, vägarbeten, olyckor och stillastående fordon är dynamiska händelser vars position kan vara mindre exakt.

Funktionen kan inte upptäcka följande:

- Backar (uppförs- eller nedförsbackar)
- stanna eller lämna företräde.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK

3

presentation

När systemet finns i bilen övervakar det däcktrycket.

Beroende på bil kan systemet identifieras när däckåterställningsrutinen är tillgänglig på fliken "Däckstryck" på multimediaskärmen.

> Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
> Funktionen ersätter inte förarens kontroll över bilen. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.
> Kontrollera däcktrycket en gång i månaden.

Funktionsprincip

Alla hjul har en givare som sitter i luftventilen och som med jämna mellanrum mäter däcktrycket.

Systemet visar en varning på instrumentbrädan *1* för att varsko föraren om det inte finns tillräckligt mycket luft i däcken.

I händelse av otillräckligt däcktryck (t.ex. punktering), lyser varningslampan kontinuerligt för att varna föraren. Beroende på bil visas även de aktuella däcktrycksvärdena på multimediaskärmen.

> Indikeringen STOP betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det.

Förfarandet för att återställa standardnivåerna för däcktryck

Detta bör utföras:

- Efter ett hjulbyte.
- När däckens referenstryck ska ändras för att anpassas till användningsvillkoren (tom, lastad fordon, körning på motorväg, o.s.v.),
- efter en hjulskiftning ➔ **351**.

Återställning ska alltid utföras efter en däcktryckskontroll av alla fyra däck (kalla däck).

Däckstrycket ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastad fordon, körning på motorväg o.s.v.). Observera däcktrycken. Kontrollera dem minst en gång i månaden och före en lång resa (se etiketten på kanten av förardörren ➔ **353**).

Återställningsprocedur via multidisplayen *2*

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

OBS!

- när återställningen beaktas behöver du inte vänta på att proceduren ska avslutas för att köra. Beroende på bil kommer däcktrycksvärdena att visas på multimediaskärmen
- Referenstryckets värde får inte vara mindre än det som rekommenderas och anges på dörrkarmen.

Du kan göra en återställning från multimediaskärmen om bilen är utrustad med ett navigeringssystem. Mer information finns i utrustningens bruksanvisning.

Meddelandevy

Tabellen visar möjliga meddelanden rörande proceduren för däckåterställning.

Steg	Displayer (beroende på bil)	Meddelanden	Avläsningar
1			Med tändningen på och bilen stilla, starta återställningen av trycket i alla fyra däck: se instruktionsboken för multimedia.
2		Inlärning av däcktryck på-börjad	Symbolerna "---" framför varje hjul blinkar för att visa att systemet har registrerat återställning av trycket i alla fyra hjul.
3			Symbolerna "---" framför varje hjul kommer att förbli tända. Det här systemet återställer däcktrycket i alla fyra däck. Nu kan du köra. **Obs!** Övervakningen av däcktrycket fortsätter att fungera under återställningen.
4			Tryckvärdet för de fyra däcken visas – återställningsproceduren är klar.

Omjustering av däcktrycket

Trycket i de fyra däcken ska ställas in när däcken är kalla (se etiketten i förardörren).

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på kalla däck, måste de angivna trycken höjas med 0,2 till 0,3 bar (3 PSI).

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Byte av hjul/däck

Detta system kräver specifik utrustning (hjul, däck, hjulkapslar, osv.) ➔ **351**.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare för att byta ut däcken och få information om tillbehör som passar systemet och finns tillgängliga i varumärkets nätverk. Användning av andra tillbehör kan påverka korrekt funktion i systemet.

Hjulbyte
Systemet kan behöva några minuters körning innan det börjar fungera. För att vara säker på att hjulens placering och trycken har registrerats, kontrollera däcktrycken efter varje åtgärd.

Däckreparationsspray och sats för däckpumpning

Använd endast utrustning som har godkänts av tillverkaren, annars finns det risk att systemet reagerar med viss fördröjning eller inte fungerar korrekt ➔ **355**.

Efter att du använt punkteringssatsen för däck justerar däckstrycket och startar återställningen av däcktryckens referensvärde.

Felaktigt däcktryck

Om systemet upptäcker ett däcktrycksfel visas ett varningsmeddelande på instrumentbrädan ***1***.

Varningsmeddelanden

Tabellen innehåller de varningsmeddelanden som visas på instrumentbrädan när systemet upptäcker möjliga problem med luftfyllning (tomt däck, punkterat däck osv.).

Indikeringen STOP betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det.

Kontroll- och varningsindikeringar	Meddelanden	Visningar (kan variera från bil till bil)	Avläsningar
tänds och förblir tänd.	Justera Däcks-tryck	2.3 1.8 2.3 2.3	Det här indikerar att det är för lite luft i däcket. Beroende på bil visas hjulet och det tillhörande tryckvärdet i gult på multimediaskärmen. Kontrollera och justera trycket i alla fyra däcken när de är kalla. Varningarna försvinner på instrumentbrädan efter några minuters körning.
+ STOP tänds och förblir tänd.	Punkte-ring	0.8 2.3 2.3 2.3	Det här indikerar att däcket är punkterat eller har alldeles för lite luft. Beroende på bil visas hjulet och det tillhörande tryckvärdet i rött på multimediaskärmen. Justera trycket i de fyra däcken när däcken är kalla om däcket har för lite luft. Varningarna försvinner på instrumentbrädan efter några minuters körning. Om däcket har punktering, byt ut det eller låt det bytas ut och återställ sedan systemet.
blinkar och lyser sedan tillsammans med varnings-lampan .	Kontr. gi-vare Däcktryck	2.6 2.6 2.4	Det här indikerar att minst ett av hjulen inte har någon givare (t.ex. reservhjulet) eller att det är fel på givaren. Beroende på utrustningsnivå visas hjulet inte längre på multimediaskärmen. Kontakta en märkesrepresentant.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK

Kontroll- och varningsindikeringar	Meddelanden	Visningar (kan variera från bil till bil)	Avläsningar
			Det här indikerar att systemet inte har kunnat fastställa trycket i alla däck. Det kan bero på att en givare som inte rekommenderats av en godkänd återförsäljare används. Övervakningen av däcktrycket fortsätter att fungera.

3

Inledning

Beroende på bil består de av:

- **ett ABS-system (ABS),**
- **panikbromsassistans med (beroende på modell) föregripande bromsning**
- **elektronisk stabilitetskontroll (ESC) med understyrningskontroll och antispinn;**
- **starthjälp i backe,**
- **kollisionsbromsning,**
- **Regenerativt bromssystem**

➔ 192.

Andra körassistanssystem beskrivs i denna bipacksedel.

Dessa funktioner är extra hjälpmedel vid svåra körförhållanden som möjliggör att bilens framförande kan anpassas efter körförhållandena. Funktionerna kan emellertid inte ersätta föraren. **De ökar inte bilens gränser och bör inte uppmuntra dig att köra snabbare.** De kan därför under inga omständigheter ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid hantering av bilen (föraren måste alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körning).

Låsningsfria bromsar (ABS)

Vid kraftig inbromsning hindrar ABS hjulen från att låsa sig och kontrollerar bromssträckan för fordonet.

Under dessa förhållanden kan du göra en undanmanöver genom att bromsa. Dessutom kan detta system förkorta bromssträckan vid dåligt väggrepp (fuktig vägbana).

Varje gång ABS-systemet arbetar märker du detta genom en lätt pulsering i bromspedalen. ABS förbättrar inte fordonets "fysiska" prestanda i fråga om vägbana och väggrepp. Sedvanliga försiktighetsåtgärder bör därför **alltid** vidtas (avstånd till framförvarande fordon osv.).

I nödfall bör du trycka på bromspedalen med **full kraft och hålla pedalen nere**. Att försöka reglera bromsverkan genom att successivt öka bromstrycket med bromspedalen (genom pumpning) har alltså ingen effekt. ABS modifierar nedtryckningen i bromssystemet.

Funktionsstörning

- Lamporna och tänds och meddelandet "Kontrollera ABS", "Kontrollera bromssystem" och "Kontrollera ESC" (beroende på utrustningsnivå) visas på instrumentpanelen: ABS, ESC och panikbromsassistansen är inaktiverade. **Bromsarna fungerar dock fortfarande**;

– , , och

STOP tänds på instrumentpanelen och meddelandet "VARNING Bromssystem fel" visas: **detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

I båda fallen behöver du ta kontakt med en återförsäljare.

Bromssystemet är delvis i funktion. Det kan emellertid vara **riskfyllt att bromsa kraftigt** och detta medför i sin tur att du bör stanna (om trafiken tillåter). Kontakta en märkesrepresentant.

Panikbromsassistans

Detta system kompletterar ABS-systemet och hjälper till att förkorta bilens bromssträcka.

Funktionsprincip

Systemet är avsett för att detektera en nödbromsningssituation. I detta fall träder bromssystemet omedelbart in med maximal kraft och kan i vissa fall komma att aktivera ABS-regleringen.

ABS-bromsningen bibehålls så länge som bromspedalen är nedtryckt.

Bromsljusen tänds

Beroende på utrustningsnivå kan dessa blinka om hastigheten plötsligt minskar.

Föregripande bromsning

När du släpper gaspedalen snabbt föregriper systemet bromsningen så att bromssträckan kan minskas.

Undantagsfall

När farthållaren är aktiverad:

– om du trycker ned gaspedalen kan systemet komma att aktiveras när du släpper upp den;
– om du inte trampar på gaspedalen aktiveras inte systemet.

Funktionsstörningar

När systemet registrerar ett fel visas meddelandet "Kontrollera bromssystem" på instrumentpanelen tillsammans med varningslampan .

Rådfråga en återförsäljare.

Dessa funktioner är extra hjälpmedel vid svåra körförhållanden som möjliggör att bilens framförande kan anpassas efter körförhållandena. Dessa funktioner ersätter inte föraren. **De ökar inte bilens gränser och bör inte uppmuntra dig att köra snabbare.** De kan därför under inga omständigheter ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid hantering av bilen (föraren måste alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körning).

Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) med understyrningskontroll och antispinnsystem

Elektroniskt stabiliseringssystem ESC

Detta system hjälper till att kontrollera bilen i "kritiska" körsituationer (undanmanövrer, förlorat väggrepp vid kurvtagning osv.).

Funktionsprincip

En sensor vid ratten gör det möjligt att fastställa den körbana som föraren önskar.

Andra sensorer placerade på andra platser i bilen mäter den faktiska banan.

Systemet jämför den körning som föraren önskar med den verkliga körbanan och korrigerar denna om nödvändigt genom att kontrollera bromsningen för vissa hjul och/eller motoreffekten. Indikeringen

blinkar på instrumentpanelen när systemet aktiveras.

Kontroll av understyrning

Detta system förbättrar ESC-systemets funktion vid kraftig understyrning (förlorat väggrepp för framhjulsaxeln).

Antispinn

Detta system hjälper till att begränsa hjulsnurrning på drivhjulen och att kontrollera bilen vid start, acceleration eller inbromsning.

Funktionsprincip

Med hjälp av hjulsensorer mäter och jämför systemet kontinuerligt hastigheten på drivhjulen och upptäcker överrotation. Om ett hjul börjar slira bromsar systemet automatiskt tills drivningen åter anpassats till greppet under hjulet.

Funktionsstörningar

Om ett systemfel upptäcks visas meddelandet "Kontrollera ESC"

och varningslamporna

och visas på instrumentpanelen. I det här fallet avaktiveras ESC och antispinnsystemet.

Rådfråga en återförsäljare.

ESC och antispinn i läge Track

Beroende på bil tryck på kontakt ***1*** så många gånger som behövs för att välja läget Track: ESC-funktionerna modifieras och hämmar därmed förarassistansfunktionerna ➔ **159**.

Spärr avESC

I vissa situationer (avstängd väg eller bana osv.) kan dessa funktioner avaktiveras genom att trycka på och hålla in reglaget ***2***.

Varningslampan och meddelandet "ESC AV" visas på instrumentpanelen som en varning.

Du kan när som helst återaktivera dessa funktioner genom ett kort tryck på strömställaren ***2***.

Obs! systemet återaktiveras automatiskt när bilen startas om.

Om varningslampan inte tänds på instrumentpanelen bekräftar detta att systemet har aktiverats igen.

Om antispinnfunktionen inaktiveras blir vissa körhjälpsfunktioner (aktiv nödbromsning osv.) tillfälligt otillgängliga.

Varje ändring av körläget som görs genom att trycka på strömbrytaren *1* kommer att återaktivera ESC och antispinnfunktionerna ➔ **159**.

Starthjälp i backe

Beroende på graden av lutning hjälper detta system föraren vid start i backe. Förhindrar bilen att rulla bakåt genom att bromsa automatiskt, då föraren lyfter foten från bromspedalen för att trycka på gaspedalen.

Systemets funktion

Det fungerar enbart om växelspaken befinner sig i ett annat läge än **N** eller och om bilen står helt stilla (bromspedalen nedtryckt).

Systemet håller kvar bilen i cirka **2 sekunder**. Därefter lossas bromsarna gradvis (bilen rullar beroende på lutningen).

Systemet för starthjälp i backe kan inte alltid helt hindra bilen från att rulla bakåt i alla situationer (t.ex. vid mycket kraftig lutning osv.).
Föraren kan alltid använda bromspedalen och på så vis hindra bilen från att rulla bakåt.
Funktionen för starthjälp i backe bör inte användas under långa stopp: Använd bromspedalen.
Denna funktion har inte utformats för att få bilen att stå stilla under en längre tid.
Använd om det behövs bromspedalen för att stanna bilen.
Föraren ska vara särskilt uppmärksam vid halt underlag.
Risk annars för allvarliga skador.

Nödbromsning

Nödbromsning minskar risken för ytterligare kollision efter en olycka genom att tillfälligt stanna bilen.

Funktionsprincip

När krockkuddesystemet identifierar en kollision utlöses bältesspännarna eller krockkuddarna ➔ **83** och funktionen "Nödbromsning" aktiverar det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) för att bromsa bilen.

Nödbromsningen avaktiveras under drift om:

– Bromskraften som alstras av föraren genom att trycka på bromspedalen är större än den kraft som alstras av den automatiska bromsning som utlöses av funktionen.

Observera: Nödbromsningen kräver att bilens bromssystem fungerar korrekt.

Funktionsstörning

Om ett fel upptäcks i systemet visas meddelandet "Kontrollera Efter kollision" och indikeringen

visas på instrumentpanelen.

I detta fall inaktiveras funktionen. Kontakta en märkesrepresentant.

Regenerativt bromssystem

Vid en bromsning kan det regenerativa bromssystemet omvandla energin som skapas av bilens hastighetsminskning till elektricitet.

Detta kommer att ladda "högspännings"-motorbatteriet på 400 V och ge bättre räckvidd ➔ **167**.

Funktionsstörning

– tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "Kontrollera bromssystem", **bromsassistans fungerar.**

Under de här villkoren kan bromspedalen kännas annorlunda.

Det rekommenderas att du trycker med full kraft och håller ner pedalen.

Fråga din märkesrepresentant.

– STOP tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "VARNING Bromssystem fel", **detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

Kontakta din märkesrepresentant.

Indikeringen STOP betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta din återförsäljare.

My Safety

presentation

Med funktionen " My Safety " kan du avaktivera eller aktivera ett antal förarassistansfunktioner samtidigt.

Beroende på utrustningsnivå kan du konfigurera funktionen " My Safety " från multimediaskärmen genom att välja vilka körhjälpsfunktioner som ska stängas av samtidigt.

Åtgärd

Läget "ALL ON"

Beroende på bil kan följande körhjälpsfunktioner visas i det här läget:

- förebyggande av filbyte➔ **194**;
- förebyggande av filbyte vid nödsituationer ➔ **201**
- varning för förarens uppmärksamhet ➔ **225**
- varning för trötthet hos föraren ➔ **227**
- hastighetsvarning ➔ **230**.

När läget "ALL ON" är aktiverat tänds kontrollampan i knappen ***1*** och meddelandet "My Safety All ON vald" visas på instrumentpanelen för att bekräfta detta. De körhjälpmedel som finns tillgängliga i läget aktiveras.

Läget "Perso"

I det här läget kan du **inaktivera** eller **återaktivera** vissa körhjälpmedel som är tillgängliga i läget "ALL ON" och som tidigare konfigurerats med inställningen "My Safety Perso".

När tändningen är på **trycker du på** knappen ***1*** två gånger för att aktivera läget "Perso". Första gången du trycker på den visas meddelandet "Tryck igen för My Safety Perso" på instrumentpanelen. Vid andra trycket släcks indikeringen i kanppen ***1***. "Perso"-läget är aktiverat. Meddelandet "My Safety Perso vald" visas på instrumentpanelen.

För att växla tillbaka till läget "ALL ON" **trycker du på** knappen ***1*** en gång. Indikeringen i knappen ***1*** tänds.

> Beroende på bilmodell och hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av återaktiveras läget "ALL ON":
>
> - När bilen låses upp.
>
> eller
>
> - När en dörr öppnas.
>
> eller
>
> - När motorn startas om.

Inställning av "My Safety Perso"

> Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

"My Safety Perso"-inställningarna som sparats för "Perso"-läget lagras varje gång motorn stängs av eller när dörrarna låses.

Inställning från multidisplayen *2*

Se multimediasystemets instruktionsbok för information om inställningarna.

Förebyggande av filbyte

presentation

Med hjälp av informationen från *1* kameran utlöser funktionen korrigerande åtgärder på fordonets styrsystem när en heldragen eller streckad linje korsas eller när fordonet närmar sig vägrenen (vägdelning, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att körriktningsvisarna aktiveras.

Beroende på inställning, om du korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningsvisaren, fungerar funktionen:

- varnar föraren utan korrigerande åtgärder på styrsystemet;

eller

- utför korrigerande åtgärder på styrningen.

Du kan när som helst **återta kontrollen över fordonet** genom att röra på ratten.

Kamerans placering *1*

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Aktivering/avstängning

Från multimediaskärmen *2*

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Med hjälp av reglaget *3*

– **För att inaktivera funktionen**, om den har inaktiverats från "Perso" läge i funktionen "My Safety" ➔ **193**, tryck två gånger på strömställaren ***3***. Varningslampan visas i gult på instrumentpanelen.
– **Om du vill återaktivera funktionen** trycker du 1 gång på knappen ***3***. Varningslampan visas på instrumentpanelen.

Åtgärd

När funktionen är aktiverad visas varningsindikeringen och vänster och höger linjeindikator ***4*** i grått på instrumentpanelen.

Funktionen är redo att varna eller ingripa om bilens hastighet överstiger cirka 70 km/h och varningslampan och vänster eller höger linjeindikering ***4*** visas i vitt.

Funktionen ingriper om bilen:

– Närmar sig en vägren utan att aktivera körriktningsvisare.
– Korsar en heldragen linjer utan att körriktningsvisare aktiveras.

– Korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningsvisarna om inställningen "Drift på streckad linje" är vald.

I detta fall:

– Utlöser funktionen en korrigerande åtgärder på bilens styrning för att korrigera bilens färdriktning.

– varningslampan och indikatorn ***4*** vid sidan av den korsade linjen blir gula på instrumentpanelen.

Om den korrigerande åtgärden på styrsystemet inte är tillräcklig blir varningslampan och indikatorn ***4*** vid sidan av den korsade linjen röda på instrumentpanelen och ratten kommer att vibrera.

Om inställningen "Åtgärds vid streckad linje" inte är markerad **avger funktionen en ljudvarning** om bilen korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningsvisararna och det inte finns någon vägren tillräckligt nära linjen.

I detta fall varnar funktionen föraren:

– Ratten vibrerar.

och

– varningslampan och indikatorn ***4*** vid sidan av den korsade linjen blir röda på instrumentpanelen.

OBS! I kurvor tillåter funktionen att du lätt skär kurvan.

Undantagsfall

"Behåll Kontrollen"-varning

– Om systemet är i funktion och inte känner av någon aktivitet på ratten visas meddelandet "Behåll Kontrollen" på instrumentpanelen och åtföljs av en ljudsignal och, beroende på bilmodell, varningsindikeringen i rött tills föraren åter har tagit kontroll över bilen.
– Om systemet har varit i funktion för länge visas meddelandet "Behåll Kontrollen" på instrumentpanelen åtföljt av en ljudsignal och – beroende på bil – varningsindikeringen lyser rött och indikatorn ***4*** på sidan av den aktuella linjen blinkar tills föraren har återtagit kontroll över bilen.

> Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.

Fordon utrustat med "Active Driver Assist"

Om funktionen "Filcentrering" aktiveras samtidigt som funktionen "Förebyggande av avvikelse ur fil" kommer indikeringens visning att variera enligt följande:

– Funktionen "Körfältscentrering" är aktiverad: den gröna varningslampan ersätter den vita eller grå varningslampan på instrumentpanelen. Funktionsstatusen "Körfältscentrering" prioriteras därför när du informeras.
– Funktionen "Körfältscentrering" är i vänteläge och funktionen "Förebyggande av filbyte" är varken redo eller aktiverad: den grå varningslampan ersätter den vita eller grå varningslampan på instrumentpanelen. Funktionsstatusen "Körfältscentrering" prioriteras därför när du informeras.

- Funktionen "Körfältscentrering" är i beredskap när funktionen "Förebyggande av filbyte" är redo eller aktiverad: varningslampan visas i rött eller gult på instrumentpanelen. Därför prioriteras funktionsstatusen "Förebyggande av filbyte" för att informera dig.

I vilket fall som helst informeras du hela tiden om funktionens status när denna kontrollerar styrsystemet i ditt fordon. Den mest användbara informationen visas alltid.

Funktionen är tillfälligt ej tillgänglig / inaktiverad

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt eller inaktiverat när:

- Mycket snabbt överskridande av linje.
- Fortsatt körning på en linje.
- Omkring fyra sekunder efter filbyte.
- Snäva kurvor.
- Nedsatt sikt.
- Körriktningsvisaren aktiverad.
- Aktivera varningsblinkern.
- Backväxel ilagd.
- Kraftig acceleration.
- Vid filbyten.
- Aktivering av elektrisk stabilitetskontroll.
- Användning av låsningsfria bromsar.
- det aktiva nödbromssystemet aktiveras;
- ingrepp från en annan funktion som kontrollerar styrsystemet, till exempel funktionen "Körfältscentrering".

När funktionen inte är tillgänglig blir varningslampan och vänster och höger korrigeringsindikator ***4*** gråa på instrumentpanelen.

När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera Ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

Automatisk inaktivering

Funktionen inaktiveras automatiskt när:

- Styrningen för bilens köregenskaper är inaktiverad.
- Det elektroniska stabilitetssystemet fungerar inte.
- Det låsningsfria bromssystemet fungerar inte.
- en dragkrok är elektriskt ansluten till släpvagnens dragkroksuttag;
- När indikeringen STOP visas.

När funktionen är inaktiverad lyser varningslampan OFF i gult på instrumentpanelen.

Justera inställningar från multimediaskärmen *2*

Med hjälp av reglaget *3*

Se multimediasystemets bruksanvisning för att komma åt funktionsinställningar från multimediaskärmen ***2***:

- "Ingrepp vid streckad väglinje": använd den här inställningen för att välja funktionens svar om bilen korsar en streckad linje utan att körriktningsvisarna aktiveras:
  - Vald inställning: Funktionen kan komma att aktivera bilend styrning i syfte att korrigera bilens färdriktning;
  - Inställningen är inte vald: Funktionen kan varna föraren med hjälp av en vibration i ratten utan att korrigera bilens körriktning.
- "Vibreringsintensitet": Justera rattvibrationerna för funktionen "Vingelvarning vid lämnande av körfil".
- "Vingelvarning inställningar": ställa in känsligheten för linjedetektering. För att göra det, välj:
  - "Sen": linjen detekteras när föraren överskrider den;
  - "Standard": linjen registreras när föraren närmar sig den;
  - "Tidig" linjen detekteras när föraren är nära den.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett funktionsfel visas de vänstra och högra linjeindikatorerna och

varningsindikeringen i gult på instrumentpanelen.

I vissa fall åtföljs de av följande meddelande:

- « Förarassistans Ej tillgängl. » ;

eller

- « Kontrollera främre kamera » ;

eller

- « Förarassistans Kontrollera ».

Kontakta en märkesrepresentant.

Varningar

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
- en komplex miljö (tunnlar osv.)
- dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- det finns flera vägmarkeringar (vägarbeten etc.), de är svåra att urskilja eller är oregelbundna (t.ex. om linjerna är delvis eller mycket bleka, ligger för långt ifrån varandra, vägytan är ojämn osv.);
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.)
- när du ligger nära en bil i samma fil.

I detta fall kan funktionen "Förhindra byte av körfält" komma att reagera felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

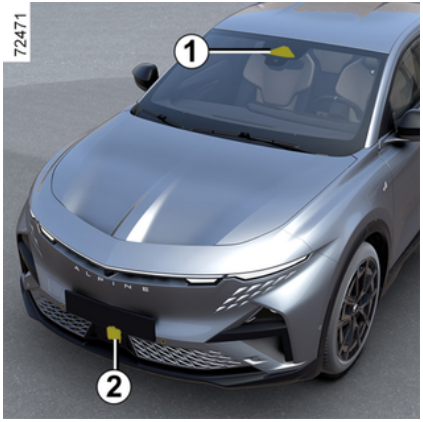
Du måste stänga av funktionen om:

- området där kameran sitter har skadats (på vindrutesidan eller backspegeln);
- vägen är hal (snö, ishalka, vattenplaning, grus osv.);

- Vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta din återförsäljare).
- Bilen bogserar en släpvagn eller husvagn.

Förebyggande av filbyte vid nödsituationer

presentation



Med hjälp av information från frontradarn ***2*** och kameran ***1*** utlöser funktionen korrigerande åtgärder på styrningen vid risk för kollision med ett fordon i motsatt körriktning i intilliggande fil, utan att körriktningsvisaren har aktiverats.

Med hjälp av information från sidoradarn ***3*** och kameran ***1*** utlöser funktionen, beroende på fordon, korrigerande åtgärder på styrningen vid risk för kollision med ett fordon som rör sig med samma hastighet eller med högre hastighet, om detta befinner sig inom avkänningsområdet för de bakre radargivarna.

Du kan när som helst **återta kontrollen över fordonet** genom att röra på ratten.

Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel.
Systemet är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Kamerans placering *1*

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Den främre radargivarens placering *2*

Kontrollera att radarområdet inte är övertäckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive lack) eller dolt av något tillbehör som är monte-

rat på fordonets framparti (på den främre stötfångaren, logotyp osv.)

Sidoradargivarnas placering *3*

Se till att radarområdet inte blockeras (av smuts, lera, snö osv.), påverkas eller modifieras (inklusive lackering osv.).

Aktivering/stänga av funktionen

Med hjälp av reglaget *A* "My Safety"

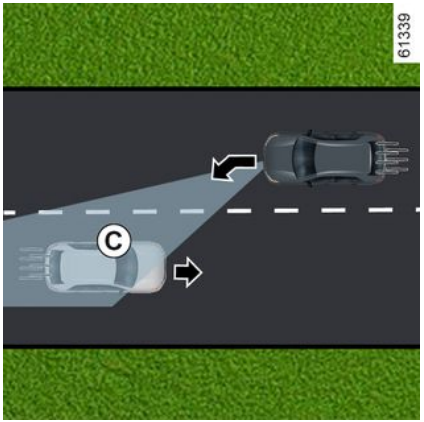
Tryck på knapp ***A*** två gånger om funktionen har inaktiverats från läget "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ 193.

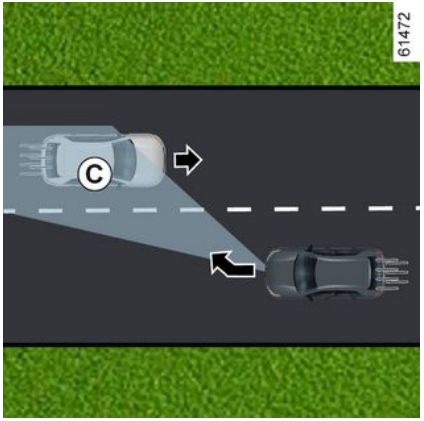
Om du vill återaktivera funktionen trycker du på ***A***-strömställaren.

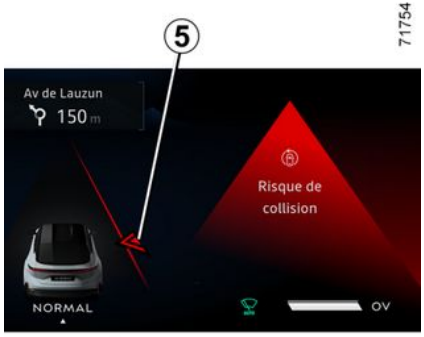
Från *B*-multimediaskärmen

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Avkänning av mötande fordon







När du kör i en hastighet mellan ca 70 km/h och 110 km/h och det finns en risk för kollision med ett fordon i motsatt körriktning i en angränsande fil och inom avkänningsområdet ***C*** utan att körriktningsvisaren har aktiverats, aktiverar systemet:

– **Varna dig för kollisionsrisk:**

"Risk för Kollission" visas på instrumentpanelen tillsammans med varningslampan ***4*** i rött, linjen på relevant sida och en ljudsignal. Symbolen ***5*** visas för relevant sida på instrumentpanelen.

och

– **Korrigerande åtgärder på styrningen.**

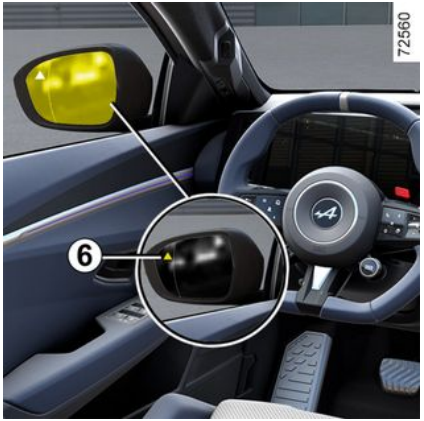
> Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.

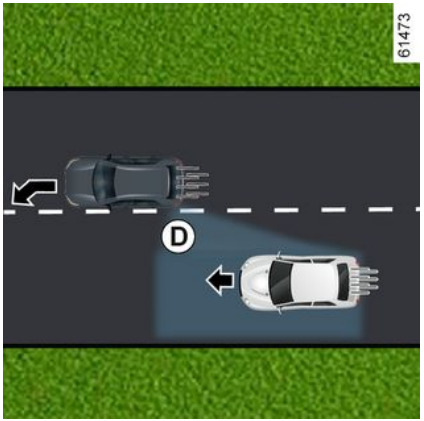
> Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
> Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

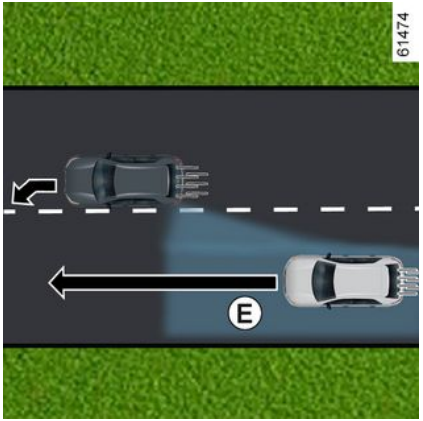
Funktionen kanske inte aktiveras om den annalkande hastigheten är högre än cirka 200 km/h (till exempel om du färdas i 110 km/h och fordonet färdas i motsatt riktning i den intilliggande filen i 91 km/h.

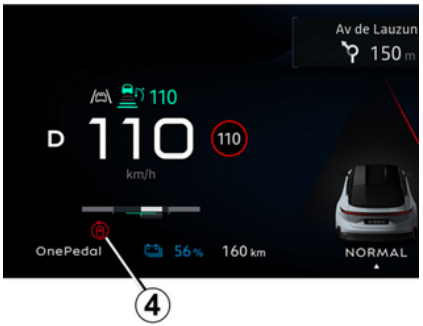
YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Vid omkörning









När du kör i en hastighet över ungefär 70 km/h och bilen närmar sig en linje (heldragen eller streckad) och en risk för kollision med en bil som befinner sig i den döda vinkeln ***D*** och som rör sig i samma riktning som din bil eller med en bil som snabbt närmar sig bakifrån eller i en intilliggande fil i avkänningsområdet ***E*** registreras, gör systemet följande:

– **varnar dig för kollisionsrisk:** indikeringen ***6*** blinkar, meddelandet "Hinder upptäckt" visas på instrumentpanelen, åtföljt av indikatorn ***4*** i rött, linjen vid sidan av ingreppet och en ljudsignal. Symbolen ***5*** visas för relevant sida på instrumentpanelen.

och

- **Korrigerande åtgärder på styrningen.**

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt / ej aktiverat

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt eller inaktiverat när:

- Mycket snabbt överskridande av linje.
- Fortsatt körning på en linje.
- Omkring fyra sekunder efter filbyte.
- Snäva kurvor.
- Nedsatt sikt.
- aktivering av körriktningsvisaren (endast när ett mötande fordon detekteras i en angränsande fil);
- Aktivera varningsblinkern.
- Kraftig acceleration.
- Vid filbyten.
- Aktivering av elektrisk stabilitetskontroll.
- Användning av låsningsfria bromsar.
- Användning av det aktiva nödbromssystemet.
- ...

Systemet kan inte aktiveras när:

- Kameran upptäcker inte en linje (heldragen eller trasig) på den relevanta sidan,
- kameran känner inte samtidigt av de två gränserna för körfältet där ditt fordon rör sig,
- backväxeln är ilagd,
- Kameran är skymd
- Den främre radargivaren är blockerad.
- beroende på fordon, de bakre radargivarna är övertäckta;
- ...

Beroende på fordon, om en sidoradar blockeras, visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på instrumentpanelen.

När den främre radargivaren är blockerad visas meddelandet "Främre radar ingen sikt" på instrumentpanelen.

När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera ingen sikt" på instrumentpanelen.

Rengör området där givarna är placerade

Inaktivera funktionen automatiskt

Systemet inaktiveras automatiskt när:

- Styrningen för bilens köregenskaper är inaktiverad.
- Det elektroniska stabilitetssystemet fungerar inte.
- Det låsningsfria bromssystemet fungerar inte.
- en dragkrok är elektriskt ansluten till släpvagnens dragkroksuttag;
- När indikeringen STOP visas.

Om fordonet har en dragkrok som känns igen av systemet visas meddelandet "Släp: Sidoavkänning Ej tillgängligt" för att informera om att funktionen för förebyggande av filbyte vid nödsituationer har inaktiverats.

Om fordonet drar en släpvagn eller husvagn kan oväntade eller onödiga korrigeringar uppstå. Du kan inaktivera systemet i syfte att undvika oväntade eller onödiga korrigeringar.

Funktionsstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel kan följande meddelanden komma att visas på instrumentpanelen:

- « Kontrollera främre kamera » ;

eller

- « Kontrollera främre radar » ;

eller

- « Förarassistans Kontrollera » ;

eller beroende på fordon,

– « Kontrollera sidoradar ».

Kontakta en märkesrepresentant.

Varningar

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid en kollision kan kamerans eller radargivarnas inställning ändras, vilket kan påverka funktionen. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Allt arbete (reparationer, vindrutemodifieringar osv.) i området runt kameran eller radargivarna får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
- en komplex miljö (tunnlar osv.)
- dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- det finns flera vägmarkeringar (vägarbeten etc.), de är svåra att urskilja eller är oregelbundna (t.ex. om linjerna är delvis eller mycket bleka, ligger för långt ifrån varandra, vägytan är ojämn osv.);
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.)
- när du ligger nära en bil i samma fil.

I detta fall kan funktionen "filavvikelse vid nödsituationer" komma att aktiveras felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

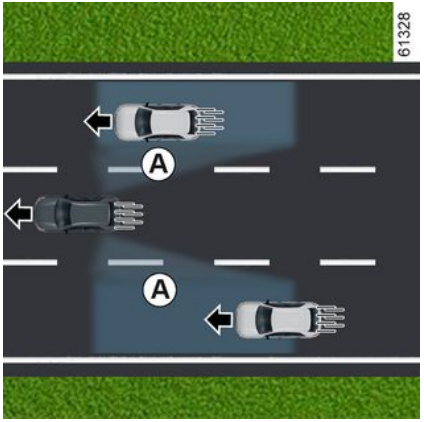
Du måste stänga av funktionen om:

- Kameraområdet (på vindrutesidan eller backspegeln) eller radarområdet(-områdena) har skadats.
- vägen är hal (snö, ishalka, vattenplaning, grus osv.);

- Vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta din återförsäljare).
- fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
- fordonet bogseras (bärgas),
- Körning på icke asfalterad väg.

Varning för döda vinkeln

presentation



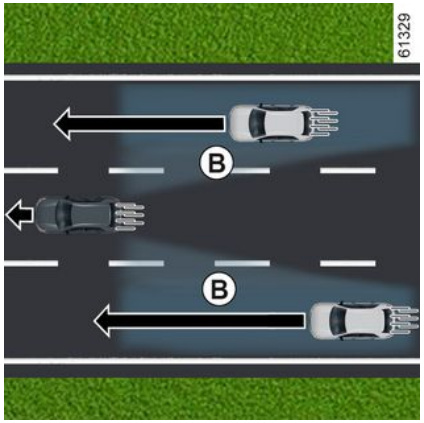
Med hjälp av informationen från givarna som är monterade på vardera sida om stötfångaren bak (zon ***C***) varnar funktionen föraren i följande fall:

- när ett fordon befinner sig i döda vinkelns registreringsområde ***A*** och rör sig i samma riktning som du;

och/eller

- när det föreligger en risk för kollision med en bil som befinner sig i område ***B*** och som kör fortare än du i ett angränsande körfält.

Funktionen varnar dig när din bil körs i en hastighet över 15 km/h.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Funktionen varnar inte föraren för stillastående fordon.

Särskilda anvisningar

Kontrollera att zon ***C*** runt de båda radarenheterna på den bakre stötfångaren inte hindras (av smuts, lera, snö osv.).

Om en radar skyms visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

Indikering *1*

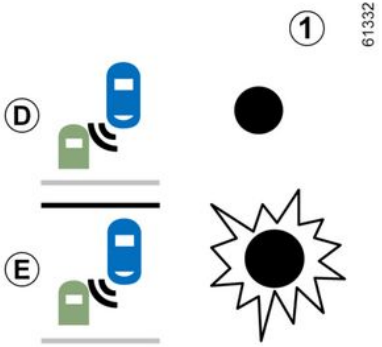
En indikering ***1*** finns på varje ytterbackspegel ***2***.

OBS!

- Rengör ytterbackspeglarna ***2*** regelbundet så att varningsindikeringarna ***1*** syns.
- Om du kör om ett fordon tänds endast indikeringen ***1*** om fordonet förblir i döda vinkeln under en längre tid ***A***.

Visningar

Vy *D*



Första varningen: **Körriktningsvisaren är inte aktiverad**, varningsindikeringen ***1*** anger att ett fordon befinner sig i området för döda vinkeln och/eller att fordonet närmar sig snabbt bakifrån i en närliggande fil.

Vyn *E*

Körriktningsvisaren är aktiverad, indikeringen ***1*** blinkar när funktionen upptäcker ett fordon i området för den döda vinkeln och/eller om ett fordon närmar sig snabbt bakifrån på den sida som du har vridit ratten åt.

Om du inaktiverar körriktningsvisaren visas åter den första varningen (vyn ***D***).

Automatisk inaktivering av systemet

- Vid körning på väg med skarpa kurvor
- Vid backning.

Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas meddelandet "Släp: Varningssystem för döda vinkeln AV" på instrumentpanelen för att indikera funktionen inte används.

Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Funktionsstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen.

Kontakta en märkesrepresentant.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

ⓘ På grund av givarna bakom stötfångaren är det lämpligt att överlåta alla arbeten på stötfångaren (reparation, byte, lackarbete o.s.v.) till en fackman.

Varningar

– Systemets detektering är inställd efter normal vägbredd. Om du kör på en bredare väg finns risk att systemet inte upptäcker ett fordon i döda vinkeln.
– Vid mycket dåliga väderförhållanden (kraftigt regn, snö osv.) kan systemet tillfälligt störas ut. Var extra uppmärksam på trafiksituationen.

Risk för olycka.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.
Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.
Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid en kollision kan radarns inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Kontakta en märkesrepresentant.
– Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarn får enbart utföras av en behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

– Komplicerad omgivning (metallbroar, tunnlar, vägar med hinder i vägrenen osv.)
– Dålig väderlek (snö, hagel, ishalka osv.)
– Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Risk för felaktiga och missade varningar

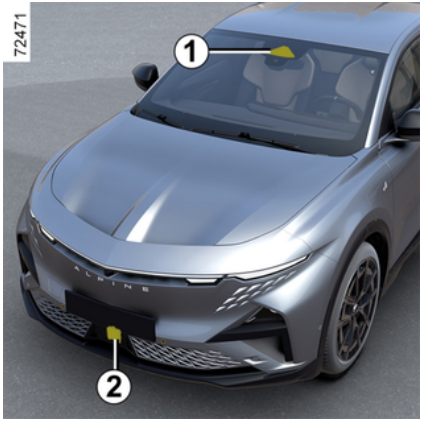
Om systemet beter sig onormalt bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Begränsning av systemets funktion

- För att säkerställa att systemet fungerar korrekt ska området runt radarn hållas rent och inte modifieras.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- När du kör in i en kurva kan radarna ibland tillfälligt sluta registrera fordon i anslutande körfält.
- Funktionens varning kan fördröjas om två andra fordon närmar sig bakifrån bredvid varandra i anslutande körfält (på en väg med tre körfält) i en mycket högre hastighet än den du kör i.
- Systemet kanske inte varnar för fordon som kör i helt andra hastigheter.
- Om bilen körs om av ett långt fordon (t.ex. långtradare som kör om i ungefär samma hastighet som du kör din bil i) kan systemet avbryta varningen innan omkörningsmanövern är slutförd.
- Bilen körs på en krokig väg.

Avståndsvarning

presentation



Med hjälp av informationen från radarn ***2*** och kameran ***1*** uppmärksammas föraren på avståndet till framförvarande fordon så att säkerhetsavstånden mellan de två fordonen kan bibehållas.

Kamerans placering *1*

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Radarns placering *2*

Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt osv.), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på fordonets framparti (på grillen eller logotyp osv.).

> ⚠ Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

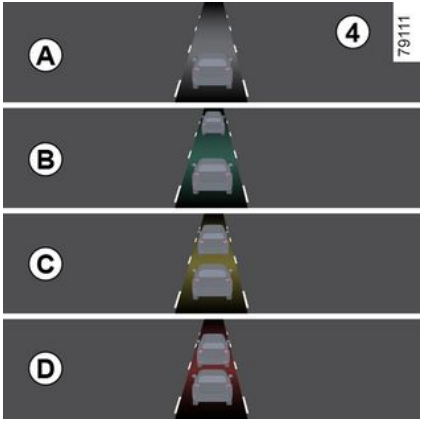
Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen *3*

Via världen "Fordon" på din multimediaskärm ***3*** trycker du på "Körhjälp"-menyn "Klimat".

Aktivera eller inaktivera funktionen "Avståndsvarning".

> ⓘ Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången bilen användes.

Användning



När funktionen är aktiverad visas indikatorlampan ***4*** på instrumentpanelen och informerar föraren om avståndet mellan bilen och framförvarande fordon.

- ***A*** (grå): Inte aktiv.
- ***A*** (grön): Ingen bil upptäckt.
- ***B*** (grön): Tidsintervallet är mer eller lika med cirka två sekunder (avståndet mellan de två bilarna utifrån din hastighet).
- ***C*** (gul): Tidsintervallet är mellan cirka en och två sekunder (avståndet mellan de båda bilarna är otillräckligt).
- ***D*** (röd): Tidsintervallet är mindre än eller lika med cirka en sekund (avståndet mellan de båda fordonen är alldeles för kort).

Om intervallet mellan de båda bilarna är mindre än cirka 0,5 sekunder lyser indikeringen ***4***, på displayen ***D***, i rött på instrumentpanelen.

I vissa situationer visas inte tidsintervallet:

- I en kurva.
- När du byter fil.
- När avståndet till framförvarande bil är tillräckligt stort eller om bilen befinner sig utanför radarns eller kamerans synfält.

Varningar

Mätningen visas i informationssyfte: Systemet utför inga åtgärder på bilen.
Funktionen är inte gjord att användas vid stadskörning eller sportig körning (kurvor, accelerationer, plötsliga inbromsningar osv.), utan vid körning under mer konstanta förhållanden.
Funktionen påverkar inte bromssystemet.

Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Arbeten (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) i området där radarn eller kameran är placerad får endast utföras av behörig tekniker.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Arbeten (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) i området där radarn och/eller kameran är placerad får endast utföras av behörig tekniker.

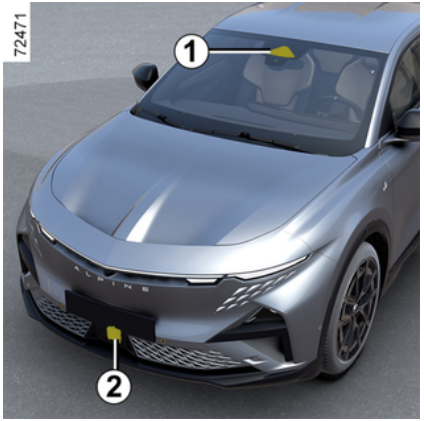
Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

- vindrutan eller stötfångaren är övertäckt (av smuts, is, snö, imma osv.);
- Komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar osv.),
- Dålig väderlek (snö, hagel, ishalka osv.)
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- Dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.).
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- Vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.);

Risk för falska varningar.

Active Emergency Braking



Systemet använder information från kameran *1* och radarn *2* för att bedöma avståndet från fordonet:

- Framförvarande fordon i samma fil.

eller

- Mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning.

eller

- fordon som passerar vinkelrätt

eller

- stillastående bilar.

eller

- Miljö med fotgängare och cyklister.

Systemet informerar föraren om eventuell risk för frontalkrock så att lämpliga manövrar kan göras (trycka ned bromspedalen och/eller vrida på ratten).

Systemet kan även, beroende på förarens reaktionsförmåga, hjälpa till med inbromsningen för att begränsa skadorna eller undvika en kollision.

Systemet är annars inaktivt och utlöser ingen varning.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Systemet kan ansätta bromsarna maximalt tills fordonet står helt stilla.
Av säkerhetsskäl använd alltid bilbältet när du kör och se till att lasten inte kan slängas framåt och skada passagerarna vid en inbromsning.

Kamerans placering *1*

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Radarns placering *2*

Kontrollera att området runt radarn inte skyms (av smuts, lera, snö eller en felaktig monterad registreringsskylt), har utsatts för en stöt eller ändrats (inklusive lackering) eller dolts.

Åtgärd

Under körning, när det finns risk för kollision, gör systemet följande:

- **Varnar dig för en kollisionsrisk:** Meddelandet "Hinder upptäckt" visas på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

OBS! Om föraren trycker på bromspedalen och systemet fortfarande upptäcker en risk för kollision kan bromskraften ökas om den inte räcker för att förhindra kollisionen.

- **Kan utlösa inbromsning:** Om föraren inte reagerar på varningen och kollisionen är nära förestående visas den röda varningslampan och meddelandet "Bromsa" på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

OBS!

- Om föraren använder bilens styrning (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja reaktion eller aktivering förhindras.
- Om nödbromsningen har fått bilen att stanna, hålls den stillastående under en kort tid. Efter denna tidsgräns måste bilen hållas stilla av att föraren som håller foten på bromspedalen.
- När systemet har aktiverat bromsningen visas meddelandet "Hög säkerhet Aktiverad"

ⓘ I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

- Trampa på gaspedalen.

eller

- Vrida på ratten i en undvikande manöver.

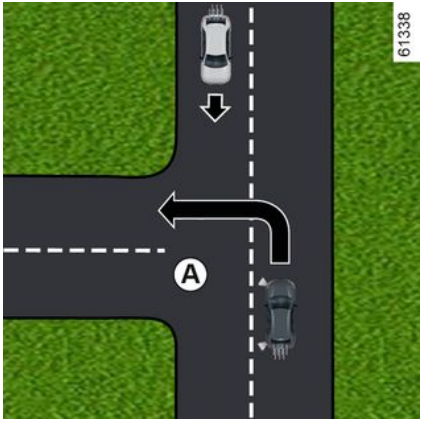
ⓘ **Specialfunktioner för varningar**
Beroende på hastigheten kan varningen och inbromsningen aktiveras samtidigt.

Avkänning av fordon

Detektering av fordon som färdas i samma körfält

En risk för kollision med fordonet framför dig i samma körfält kan upptäckas av systemet när fordonet färdas i en hastighet över cirka 8 km/h.

Detektering av mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning



När du vill ändra riktning (t.ex. ***A***) detekteras mötande fordon av systemet när:

- du kör i ca 8–20 km/h.
- du har aktiverat körriktningsvisaren.

Detektering av fordon som korsar körfältet vinkelrätt

Fordon som korsar körfältet vinkelrätt detekteras av systemet när:

- du kör i ca 20–60 km/h.

Detektering av fordon som stannat i körfältet

Stillastående fordon detekteras av systemet när:

- du kör i ca 8–80 km/h.

Avkänning av fotgängare och cyklister

Detektering av fotgängare och cyklister i samma körfält.

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister när:

- Du kör i ca 8-85 km/h.

Detektering av fotgängare och cyklister vid riktningsändring.

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister när:

- Du kör i ca 8-20 km/h.

Aktivering/avstängning

Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras funktionen:

- När bilen låses upp.

eller

- När en dörr öppnas.

eller

- När motorn startas om.

Aktivera/inaktivera systemet från multimediaskärmen *3*

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller stänga av funktionen.

Välj "PÅ" eller "AV".

Inställningar

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Inställning från multimediaskärmen *3*

När bilen står stilla kan du läsa multimediainstruktionerna för att komma åt funktionsinställningarna från multimediaskärmen ***3***:

"Varning": Justera känslighetsnivån. För att göra det:

- « Sen » ;
- « Standard » ;
- « Tidig ».

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Tillfälligt inte tillgängligt

Om systemet upptäcker ett tillfälligt fel tänds varningslampan

och, beroende på bil, även

varningslampan på instrumentpanelen.

Möjliga orsaker är:

– Systemet är tillfälligt förblindat (solljus, ljus från mötande fordon, dåligt väder osv.). Systemet kommer att fungera igen när siktförhållandena är bättre.
– Systemet är tillfälligt ur funktion (t.ex. om vindrutan, den främre eller bakre stötfångaren eller fronten är överträckta av smuts, lera, snö, kondens osv.) I så fall ska du parkera fordonet och stänga av motorn. Rengör vindrutan, den främre stötfångaren eller logotypen. Nästa gång motorn startas försvinner indikeringen och meddelandet efter cirka fem till tio minuters körning. Om så inte är fallet kan problemet bero på någonting annat. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Funktionsstörning

Om systemet upptäcker ett tillfälligt fel tänds varningslampan

och, beroende på bil, även

varningslampan på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.

Varningar

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (rattrörelser, pedaler osv.).

Systemet kan inte aktiveras när:

- Om växelspaken är i neutralläget.
- när den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC) har aktiverats.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet
Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:
- Komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar osv.),
- dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- Dålig kontrast mellan föremålet (fordon, fotgängare osv.) och kringliggande område (t.ex. vitklädd fotgängare i snölandskap osv.).
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

Begränsning av systemets funktion

- Varje gång bilen startas utför systemet en kalibrering utifrån bilens omgivning och kan vara inaktivt i mellan två och fem minuters körtid.
- radar- och kameraområdena måste hållas rena och inte modifieras för att systemet ska kunna fungera felfritt.
- Systemet reagerar inte alltid lika effektivt på små fordon såsom motorcyklar och cyklar som på andra fordon.
- Systemet kan ibland inte fungera korrekt när körbanan är halkig (regn, snö, blixthalka osv.).
- För att säkerställa korrekt funktion måste systemet särskilja hela hindret. Systemet kan inte känna av:
  - Fotgängare i mörker eller dåliga ljusförhållanden.
  - Delvis synliga fotgängare/cyklister.
  - Fotgängare kortare än ca 80 cm.
  - Fotgängare som bär på stora föremål.
  - ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

Avstängning av funktionen
Du måste stänga av funktionen om:

- Området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan).
- fordonets front har skadats (krock, förvrängning, repor på radarn osv.);
- fordonet bogseras (bärgas),
- Vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta din återförsäljare).
- Körning på icke asfalterad väg.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.
Avbryta funktionen
Du kan avbryta den automatiska bromsningen när som helst genom att trycka snabbt på gaspedalen eller göra en undanmanöver med ratten.

Varning för förarens uppmärksamhet

presentation

Funktionen är ett extra förarhjälpmedel vid risk för avledd uppmärksamhet.
Funktionen fungerar inte på bilen. Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret under körning.
Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet, oavsett indikationerna från systemet.

Systemet analyserar förarens ansikte med hjälp av en kamera *1* och utfärdar en varning om föraren verkar distraherad.

En distraktion är när en förare inte tittar på vägen under cirka tre sekunder eller upprepar denna rörelse flera gånger i rad.

Obs! Systemet registrerar inga bilder och fungerar i realtid.

Kamerans placering *1*

Se till att kameran inte är blockerad (av smuts, lera osv). eller övertäckt.

Åtgärd

Systemet övervakar kontinuerligt förarens uppmärksamhet och kan utfärda flera varningar under en resa.

Funktionen är redo att varna dig när hastigheten överstiger ca 20 km/h.

Vid risk för avledd uppmärksamhet visas meddelandet "Forts. fokusera på att köra" på instrumentpanelen ***2*** och ett pipande ljud hörs.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Vi rekommenderar att hålla uppmärksamheten på vägen och att förutse eventuella incidenter.

Tryck på knappen ***3*** **OK** för att ta bort varningen som visas på instrumentpanelen. Efter att meddelandet har raderats fortsätter systemet att övervaka om förarens uppmärksamhet avleds och utfärdar en ny varning om så behövs.

Aktivering/avstängning

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

- När bilen låses upp.

eller

- När en dörr öppnas.

eller

- när motorn startas.

Beroende på bil kan det hända att det inte går att avaktivera varningar.

Beroende på bilens utrustningsnivå kan varningarna aktiveras eller avaktiveras med hjälp av:

- "My Safety"-knappen
- multimediaskärmen.

Aktivera och inaktivera varningar med *4* "My Safety"-knappen

Varningarna kan inaktiveras eller aktiveras med läget "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ **193**.

Om varningarna tidigare har inaktiverats via läget "Perso":

- **stäng av ljudsignalen** genom att trycka på knappen ***4*** två gånger i följd. Indikatorn i knappen ***4*** (på displayen) slocknar.
- **aktivera varningarna** genom att trycka på knappen ***4*** en gång. Indikeringen i knappen ***4*** tänds.

Aktivera och inaktivera varningarna från multimediaskärmen *5*

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj ON eller OFF.

Begränsningar av systemets funktion

Vissa förhållanden kan störa systemets funktion, till exempel:

- när föraren bär vissa typer av glasögon
- om kameran är blockerad, även delvis
- om en del av förarens ansikte är dolt (av hår, en keps, ansiktsmask, halsduk eller liknande).
- vid en olämplig körställning (t.ex. för lågt, bakåtlutad för långt tillbaka osv.) som innebär att kameran inte kan analysera ansiktet ordentligt
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet antingen inte utlöser en varning eller att det utlöser omotiverade eller falska varningar.

Funktionsstörning

Om systemet registrerar en driftstörning visas meddelandet "Kontrollera Alert förare" eller, beroende på bil, "Varning övervakn. ej tillgänglig Ansikte ej upptäckt" på instrumentpanelen, tillsammans med varningslampan .

Kontrollera att kameran är ren och/eller ta bort eventuella tillbehör som döljer bärarens ansikte. Se till att du sitter korrekt.

Om problemet kvarstår, kontakta en märkesrepresentant.

Varning för trött förare

presentation

Funktionen är ett extra förarhjälpmedel vid risk för trötthet. Funktionen fungerar inte på bilen. Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret under körning.
Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet, oavsett indikationerna från systemet.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Systemet analyserar förarens ansikte med hjälp av en kamera *1* och utfärdar en varning om det finns risk för att föraren somnar.

Obs! Systemet registrerar inga bilder och fungerar i realtid.

Kamerans placering *1*

Se till att kameran inte är blockerad (av smuts, lera osv). eller övertäckt.

Åtgärd

Systemet övervakar kontinuerligt förarens uppmärksamhet och kan utfärda flera varningar under en resa.

Varje gång motorn startas eller vid byte av förare återställs systeminställningarna efter några minuter.

Funktionen är inställd för att meddela föraren om:

- Några minuter har förflutit sedan bilen senast stannade.
- Bilens hastighet överstiger ca 20 km/h.

Om det finns en risk för trötthet visas meddelandet "Dags att ta Paus" på instrumentpanelen *2* och en ljudsignal hörs.

Om föraren somnar visas meddelandet "Alert förare ta en paus" på instrumentpanelen *2* och en ljudsignal hörs.

Det rekommenderas att stanna bilen så snart som möjligt och ta en paus.

Tryck på knappen *3* **OK** för att ta bort varningen som visas på instrumentpanelen. Efter att meddelandet har raderats fortsätter systemet att övervaka om förarens blir trött och utfärdar en ny varning om så behövs

Aktivering/avstängning

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

- När bilen låses upp.

eller

- När en dörr öppnas.

eller

- när motorn startas.

> ⓘ Beroende på bil kan det hända att det inte går att avaktivera varningar.

Beroende på bilen kan varningarna aktiveras eller avaktiveras med hjälp av:

- "My Safety"-knappen
- multimediaskärmen.

Aktivera och inaktivera varningar med *4* "My Safety"-knappen

Varningarna kan inaktiveras eller aktiveras med läget "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ 193.

Om varningarna tidigare har inaktiverats via läget "Perso":

- **stäng av ljudsignalen** genom att trycka på knappen *4* två gånger i följd. Indikatorn i knappen *4* (på displayen) slocknar.
- **aktivera varningarna** genom att trycka på knappen *4* en gång. Indikeringen i knappen *4* tänds.

Aktivera och inaktivera varningarna från multimediaskärmen *5*

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj "ON" eller "OFF".

Begränsningar av systemets funktion

Vissa förhållanden kan störa systemets funktion, till exempel:

- när föraren bär vissa typer av glasögon
- om kameran är blockerad, även delvis
- om en del av förarens ansikte är dolt (av hår, en keps, ansiktsmask, halsduk eller liknande).
- vid en olämplig körställning (t.ex. för lågt, bakåtlutad för långt tillbaka osv.) som innebär att kameran inte kan analysera ansiktet ordentligt
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet antingen inte utlöser en varning eller att det utlöser omotiverade eller falska varningar.

Funktionsstörning

Om systemet registrerar en driftstörning visas meddelandet "Kontrollera Alert förare" eller, beroende på bil, "Varning övervakn. ej till-

gänglig Ansikte ej upptäckt" på instrumentpanelen, tillsammans

med varningslampan .

Kontrollera att kameran är ren och/eller ta bort eventuella tillbehör som döljer bärarens ansikte. Se till att du sitter korrekt.

Om problemet kvarstår, kontakta en märkesrepresentant.

igenkänning av vägskyltar

presentation

Systemet läser av hastighetsskyltar vid vägrenen och visar sedan hastighetsbegränsningen på instrumentpanelen.

Huvudsakligen hämtas informationen från kameran ***1*** som sitter på vindrutan bakom backspegeln. Beroende på land använder systemet också information från ett en karta för att tolka vissa skyltar (start på en ort etc.).

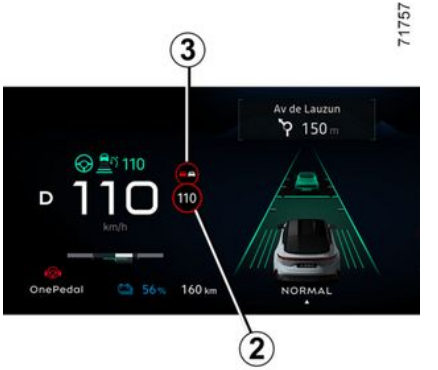
Skylten som visas på instrumentpanelen ändras när en vägskylt detekteras av systemet.

När fartbegränsaren eller den adaptiva farthållaren är aktiverad kan du anpassa börvärdet för hastigheten till den hastighetsbegränsning som visas på instrumentpanelen med hjälp av systemet ➔ **238** och ➔ **242**.

Om den detekterade hastighetsbegränsningen överskrids ändras informationen som visas på instrumentpanelen för att informera föraren.

Åtgärd

Kontroll och varningsindikeringar



Funktionen visar följande varningsindikeringar:

2. Hastighetsskyltar och tilläggsskyltar för hastighetsbegränsning (hastighet på avfartsramp med pil, hastighet med husvagn, hastighetsbegränsning för långa fordon osv.)

3. Andra trafikskyltar (början på omkörningsförbud).

Om den detekterade hastighetsbegränsningen överskrids blinkar en cirkel runt vägmärket (varningsindikeringen ***2***) åtföljd, beroende på utrustningsnivå, av ett pip som avges i några sekunder för att varna dig.

Den förblir tänd på instrumentpanelen så länge bilens hastighet överskrider den identifierade hastighetsgränsen.

Prenumeration på kartor

Trafikskyltsavkänning är kopplat till en kartprenumeration.

För att hantera ditt abonnemang, se multimediainstruktionerna.

Om det inte finns något abonnemang är systemet begränsat till att ta hänsyn till hastighetsskyltar när de upptäcks av kameran.

Systemet tar inte längre hänsyn till information som rör kartan. Tillgänglighet för hastighetsgränsen kan påverkas.

Aktivering/avstängning

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Beroende på hur lång tid som har gått efter den senaste gången motorn stängdes av återaktiveras ljudvarningen:

- När bilen låses upp.

eller

- När en dörr öppnas.

eller

- När motorn startas om.

Aktivering/inaktivering av ljudsignal för överskriden hastighetsgräns med knappen *4* "My Safety"

Ljudsignalen kan aktiveras eller inaktiveras från läget "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ 193.

Om ljudsignalen tidigare har stängts av med läge "Perso":

- **stäng av ljudsignalen** genom att trycka på knappen *4* två gånger i följd. Indikatorn i knappen *4* (på displayen) slocknar.
- **återaktivera ljudsignalen** genom att trycka på knappen *4* en gång. Indikatorlampan på knappen *4* tänds.

Aktivera och inaktivera ljudsignalen för hög hastighet via multimediaskärmen *5*

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller stänga av ljudsignalen.

Välj "ON" eller "OFF".

Variation av hastighetsbegränsning och farthållare

(kan variera från bil till bil)

För att anpassa fartbegränsaren, farthållaren eller den adaptiva farthållarens börvärde till de detekterade hastighetsbegränsningarna, tryck kort på strömställaren ***6*** för att justera bilens hastighet till den hastighetsgräns som angetts på den senast detekterade hastighetsskylten.

Obs: På bilar med en kartprenumeration kan du automatiskt justera bilens hastighet till varje ny gräns som anges på de detekterade hastighetsskyltarna. För att göra detta håller du in omkopplaren ***6*** i cirka två sekunder.

Tillfälligt inte tillgänglig

Om systemet inte är tillgängligt på grund av kamera eller kartdata visas symbolen eller, beroende på bilmodell, den gula symbolen på instrumentpanelen. Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Systemet kan inte registrera hastighetsbegränsningen om:

- Vindrutan är smutsig.
- Kameran bländas av solen.
- Sikten är dålig (vid dimma etc.).
- Vägskyltarna är oläsliga (av t. ex. snö) eller dolda (av ett annat fordon eller av träd).
- informationen från kartan inte är uppdaterad.

Obs! När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör vindruteområdet framför kameran.

Funktionsstörning

När ett fel upptäcks i systemet visas meddelandet eller, beroende på bilmodell, den gula symbolen på instrumentpanelen.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

I vissa fall åtföljs de av följande meddelande:

- « Körhjälp Ej tillgängl. » ;

eller

- « Kontrollera Främre kamera » ;

eller

- « Kontrollera Körhjälp ».

Kontakta en märkesrepresentant.

Varningar

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

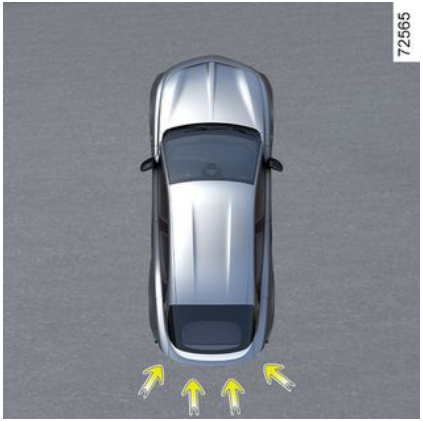
Systemet identifierar hastighetsskyltar och identifierar inte andra skyltar (t.ex. in- och utfart till/från stadsområden).

Systemet kanske inte identifierar alla hastighetsskyltar eller tolkar dem felaktigt.

Föraren får inte ignorera vägskyltar som inte upptäcks av systemet och bör prioritera att följa de faktiska vägmärkena och trafikreglerna.

Vid dålig sikt (dimma, snö, frost etc.) kan inte systemet antyda vilken hastighet som är lämplig.

Aktiv panikinbromsning vid backning



Utöver "Parkerings assistans" ➔ **293**-funktionen och med hjälp av information från de fyra centrala givarna i bilens bakre del upptäcker systemet fasta föremål bakom bilen. Om det finns en betydande risk för kollision bromsar systemet automatiskt bilen.

Obs! Se till att de fyra centrala givarna i bilens bakre del inte är övertäckta (av smuts, lera, snö osv.).

Åtgärd

Fast avkänning av hinder bakom bilen

Vid backning i hastigheter mellan cirka 3 km/h och 10 km/h bromsar systemet **automatiskt bilen** om det finns risk för kollision med ett fast hinder. En varningssymbol

2 visas på multimediaskärmen ***1*** och en ljudsignal hörs.

När bilen har stoppats måste bilen hållas stilla av att föraren håller foten på bromspedalen.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).
För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Aktivering, avaktivering av systemet

72527

Om du vill aktivera eller inaktivera funktionen via multimediaskärmen*1* väljer du "Fordon" och sedan "Parkeringsassistans". Välj "Aktiv panikinbromsning vid backning".

Om funktionen är inaktiverad visas indikeringen *3* OFF på multimediaskärmen.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett driftfel inaktiveras automatiskt den aktiva panikbromsningen vid backning.

Indikeringen *3* OFF visas på multimediaskärmen tillsammans med, beroende på typ av fel, följande meddelande på instrumentpanelen:

– « Parkeringsassist Ej tillgängl. » ;

eller

– « Park-sensorer kontrollera » ;

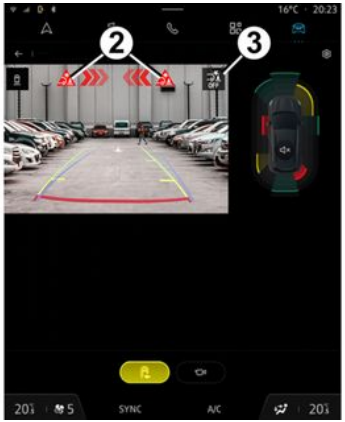
eller

– « Förarassistans Ej tillgängl. » ;

eller

– « Förarassistans Kontrollera ».

Rengör ultraljudssensorerna. Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.



Om bilen är utrustad med en dragkrok som systemet känner igen och en släpvagn har kopplats på, inaktiveras den aktiva panikbromsningen vid backning automatiskt och följande meddelande visas på instrumentpanelen: "Släp: Parkeringsassistans Ej tillgängl.",

och varningslampan *3* OFF visas på multimediaskärmen.

Varningar

Aktiv panikinbromsning vid backning
Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Denna funktion kan aldrig befria föraren från hans ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.
Vissa klimat- och miljöförhållanden kan störa eller skada systemet. Därför bör föraren alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid så att inga små, smala eller rörliga hinder (barn, djur, barnvagnar, cyklar, stenar, stolpar osv.) finns i döda vinkeln under manövern.
Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (rattrörelser, pedaler osv.).

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid en kollision kan de bakre givarna och deras funktion påverkas. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Alla arbeten (reparationer, byten, ändringar av stötfångaren osv.) i området där sensorerna är placerade får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Avstängning av funktionen
Du måste inaktivera funktionen om bilen bogseras (bärgning) eller om bilen är utrustad med en dragkrok som inte känns igen av systemet.
Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

presentation

Fartbegränsaren styr motorn och bromsarna för att hjälpa dig att inte överstiga den hastighet som du har valt, kallad **konstantfart**.

> ⓘ När Spara-läget är aktiverat kan fartgränsen inte överstiga bilens maximala hastighet i Spara-läget ➔ **177**.

Reglage

1. Tryck på knappen för att välja / avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

- Aktiv körhjälp.
- Adaptiv farthållare
- Fartbegränsare
- OFF.

2. Sätter funktionen i viloläge och lagrar hastigheten (0).

3. Hämtning av den lagrade hastigheten (RES).

4.

- Uppåt: aktiverar, ökar begränsad hastighet eller lagrar aktuell hastighet (SET/+).
- Nedåt: aktiverar, minskar begränsad hastighet eller lagrar aktuell hastighet (SET/-).

5. Pop-up-knapp (beroende på bil): Anpassar hastigheten till detekterade hastighetsgräns ➔ **230**.

> ⓘ Beroende på fordon kan du koppla farthållaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ **230** genom att trycka på strömställare ***5***.

Beroende på bil, när läget "OFF" väljs innan tändningen slås av kommer funktionen "Fartbegränsare" att aktiveras som standard nästa gång bilen startas.

Körning

Om en hastighetsgräns har ställts in men inte uppnåtts ännu är körningen densamma som körning utan farthållare.

När du väl har nått den lagrade hastigheten kommer du inte att behöva överskrida den programmerade hastigheten genom att trycka ner gaspedalen, förutom om det är nödvändigt ➔ **239**.

SPEED LIMITER

Aktivering

Tryck på strömställaren ***1*** så många gånger som krävs för att välja fartbegränsaren.

Indikeringen ***6*** visas i grått. Meddelandet "Fartbegräns. PÅ SET för inställn" visas på instrumentpanelen. Dessutom visas streck som indikerar att fartbegränsningaren är aktiverad och inväntar inmatning av en hastighet.

Om du vill spara den aktuella hastigheten, tryck strömställaren ***4*** uppåt (SET/+) eller nedåt (SET/-): hastighetsgränsen ersätter strecken och, beroende på bilens utrustningsnivå, så lyser varningslampan ***6*** med vitt sken.

Den lägsta hastighet som kan sparas är 20 km/h.

Ändring av den inställda hastigheten

Du kan ändra den inställda fartgränsen genom att upprepade gånger trycka eller trycka och hålla in kontroll ***4***:

- uppåt (SET/+) för att öka hastigheten
- nedåt (SET/-) för att minska hastigheten.

Automatisk hastighetsbegränsare med igenkänning av hastighetsskyltar

Med hjälp av kameran, funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ **230** och kartan begränsar systemet automatiskt bilens hastighet när hastighetsgränsskyltar identifieras och passeras.

Aktivering/avstängning

Från multidisplayen, under menyn "Fordon", väljer du "Körhjälp". Från fliken "Komfort" väljer du sedan "Adaptiv hastighetsbegränsare och farthållare *" (beroende på utrustning).

Obs! du kan också aktivera/inaktivera genom att trycka på och hålla inne kontextknappen ***5***.

Ökning av den inställda fartgränsen

Du kan när som helst överskrida den inställda hastighetsgränsen. Gör så här: Tryck gaspedalen **helt i botten** (förbi spärrläget).

När hastigheten överskrids blinkar den inställda fartgränsen gult på instrumentpanelen.

Släpp sedan upp gaspedalen: fartbegränsningsfunktionen återupp-

tas så snart bilen uppnår en hastighet som är lägre än den sparade hastigheten.

Obs! Beroende på utrustningsnivå är det också möjligt att överskrida hastighetsgränsen genom att trycka på gaspedalen till ett läge nära motståndspunkten. I det här fallet hörs ett pip utöver varningen som visas på instrumentpanelen.

Du måste hålla fötterna nära pedalerna för att vara redo att reagera i en nödsituation.

Om fartbegränsaren inte är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta din märkesrepresentant.

Sätta funktionen i viloläge

Fartbegränsarfunktionen sätts i standby när du trycker på strömställaren ***2*** (0).

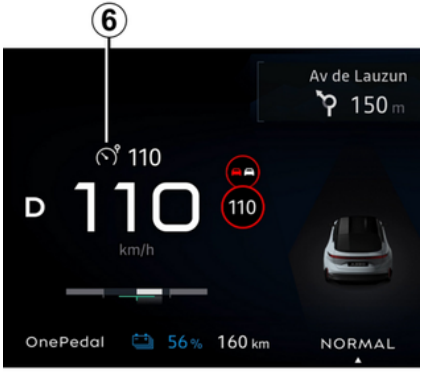
Hastighetsgränsen sparas och visas i grått på instrumentpanelen.

Aktivering av inställd hastighet

Om en hastighet är sparad i minnet kan du återkalla den genom att trycka på reglaget ***3***.

ⓘ När fartbegränsaren försatts i vänteläge återaktiverar ett tryck på reglaget ***4*** uppåt eller nedåt funktionen utan att hänsyn tas till den lagrade hastigheten - det är fordonets aktuella hastighet som beaktas.

Avstängning av funktionen



Funktionen fartbegränsning avbryts när du trycker på knappen ***1*** för att avmarkera hastighetsbe-

gränsaren. Hastigheten finns då inte längre sparad i minnet

Indikeringen ***6*** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen har stoppats.

> ⓘ För att avsluta körhjälpen, tryck på knappen ***1*** så många gånger som behövs tills du når OFF. När meddelandet "Körhjälp inaktiverad" visas på instrumentpanelen.
> I det här fallet, beroende på bil, aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

presentation

Utifrån information från en radar och en kamera ger den adaptiva farthållaren dig alternativet att bibehålla en vald hastighet, som kallas konstantfart, och samtidigt hålla ett säkert avstånd till fordonet framför i samma körfält.

Beroende på fordon: när funktionen "Trafikskyltsavkänning" är aktiverad ➔ 230 kan systemet anpassa fordonets hastighet enligt hastighetsgränsskyltarna som detekteras av kameran.

Beroende på land anpassar systemet med hjälp av kameran och kartan bilens hastighet i förväg till situationen och händelser på vägen (rondeller, kurvor, kommande skyltar eller hastighetsbegränsningszoner).

Om fordonet framför stannar kan den adaptiva farthållaren bromsa bilen till stillastående och sedan köra iväg igen.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Systemets maximala räckvidd är cirka 130 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad mark, väderförhållanden osv.).

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras från 0 km/h, beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.).

Funktionen indikeras av symbolen .

OBS!

– Föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avståndet enligt reglerna i det land där han / hon kör.
– Den anpassningsbara farthållaren kan bromsa fordonet upp till ungefär en tredjedel av bromsningskapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.

> ⓘ När Spara-läget är aktiverat kan konstantfarten inte överstiga bilens maximala hastighet för Spara-läge ➔ 177.

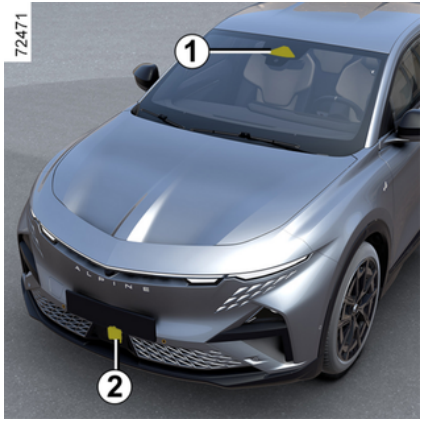
> ⓘ Det regenererande bromssystemet och den regenererande bromskontrollen är inte tillgängliga när farthållaren eller den adaptiva farthållaren är aktiverad.

> ⓘ Den adaptiva farthållaren utlöser inte en nödbromsning och dess bromskapacitet är begränsad.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam.
Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.
Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och trafikförhållandena.
Använd adaptiv farthållare utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.
Farthållaren kan ha begränsad funktion på mycket kurviga eller hala vägar (med risk för ishalka, vattenplaning, stenskott) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).
Risk för olycka.

Kamerans placering *1*

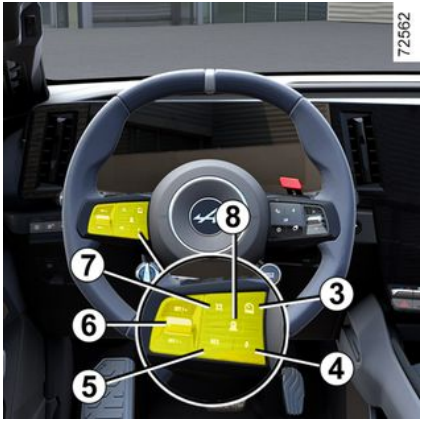


Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö, etc.).

Radarns placering *2*

Kontrollera att radarskyddsplåten inte är blockerad (smuts, lera, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).

Reglage



3. Tryck på knappen för att välja / avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

- Fartbegränsare
- Adaptiv farthållare
- Active driver assist
- OFF.

4. Sätt funktionen i vänteläge (med minneslagring av konstantfarten) (0).

5. Hämta den minneslagrade konstantfarten (RES).

6.

– Uppåt: aktiverar, ökar hastigheten eller lagrar den nuvarande hastigheten (SET/+).
– Nedåt: aktiverar, minskar konstantfarten eller lagrar den nuvarande hastigheten (SET/-).

7. Pop-up-knapp (beroende på bil): Anpassar hastigheten till detekterade hastighetsgräns ➔ **230**.

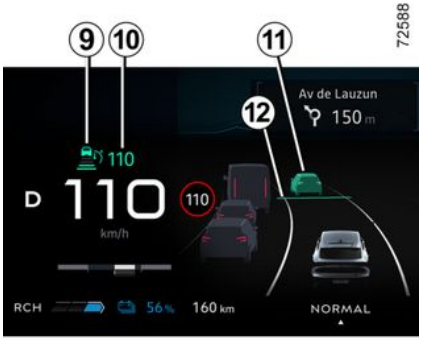
8. Inställning av lämpligt avstånd.

> ⓘ Beroende på fordon kan du koppla farthållaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ **230** genom att trycka på strömställare ***7***.

Beroende på bil, när läget "OFF" väljs innan tändningen slås av kommer funktionen "Fartbegränsare" att aktiveras som standard nästa gång bilen startas.

> ⚠ Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Visningar



9. Varningslampa för anpassningsbar farthållare.

10. Sparad hastighet.

11. Fordon framför.

12. Sparat säkert avstånd

> ⚠ Viktigt: Håll alltid fötterna vid pedalerna för att vara beredd.

Aktivering

Tryck på strömställaren ***3*** för att välja den adaptiva farthållaren ***13***. Indikeringen ***9*** visas i grått. Meddelandet "Adaptiv farthållare Vald" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som visar att farthållaren är aktiverad och väntar på att lagra en hastighet.

Funktionen kan inte aktiveras när:

– Parkeringsbromsen är åtdragen

- Förarens bilbälte är inte fastspänt.
- En eller flera dörrar ej helt stängda.
- Funktionen "Handsfree-parkering" är redan aktiverad.

Meddelandet "Adap farthållare Ej tillgänglig" visas på instrumentpanelen.

Inställning av farthållare

När bilen står stilla eller rör sig i en jämn hastighet trycker du ***6*** uppåt (SET/+) eller nedåt (SET/-): Funktionen är aktiverad och den aktuella hastigheten sparas.

Den lägsta hastigheten är 20 km/h.

Konstantfarten ***10*** ersätter strecken och farthållningen bekräftas av att konstantfarten visas i grönt och att varningslampan ***9*** tänds.

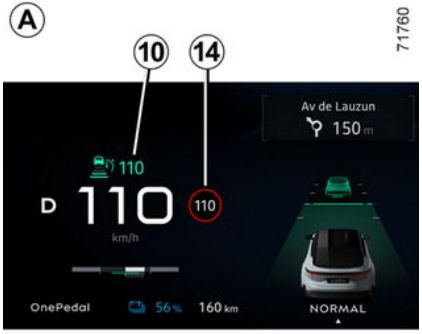
Om du försöker aktivera funktionen vid en hastighet över 180 km/h visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" och funktionen förblir inaktiv.

Då en hasigheten har ställts in och farthållaren är igång kan du ta bort foten från gaspedalen.

OBS! Om bilens hastighet understiger cirka 20 km/h använder funktionen en standardiserad hastighet på 20 km/h som standard. Fordonet accelererar tills den uppnår den sparade hastigheten.

Aktivera farthållaren med igenkänning av hastighetsskyltar (display *A*)

(beroende på bil)

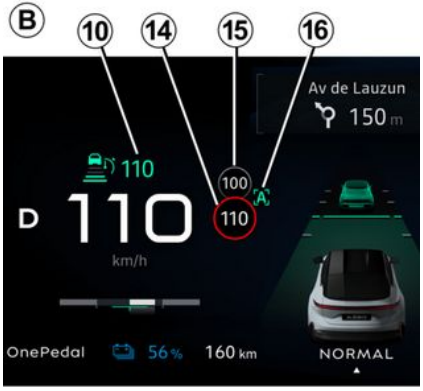


Om bilen är utrustat med funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ 230 trycker du på den kontextuella knappen ***7*** för att anpassa bilens hastighet till de ***14*** hastighetsbegränsningar som detekteras av kameran.

När du passerar en skylt antar farthållaren ***10*** värdet för den hastighet som detekterats ***14***.

Automatisk aktivering av farthållaren med förhandsinformation om hastighetsskyltar (display *B*)

(beroende på bil)



Med hjälp av kameran, funktionen "Avkänning av vägskyltar" ➔ 230 och kartan förutser systemet automatisk justering av bilens hastighet fram till att nästa skylt är identifierad och passerad ***15***.

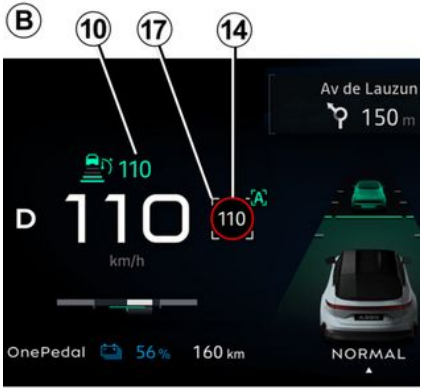
Aktivering/avstängning

Från multidisplayen, under menyn "Fordon", väljer du "Körhjälp". På menyn "Komfort " väljer du "Has-

tighetsgräns adaptiv fartbegränsare och farthållare"

Du kan också aktivera/inaktivera funktionen genom att trycka på och hålla inne kontextknappen ***7***.

Bokstaven "A" ***16*** visas på instrumentpanelen för att bekräfta att den automatiska farthållaren med avancerad igenkänning av hastighetsskyltar har aktiverats.



Obs! Vid skillnad mellan bilens hastighet och hastighetsbegränsningen ***14*** kan föraren uppmanas att manuellt bekräfta hastigheten genom att pressa på pop-up-knappen ***7***. Den vita fyrkanten ***17*** visas runt den angivna hastigheten för att informera dig.

Användning

Med funktionen aktiverad visas följande hastigheter på instrumentpanelen:

- Farthållarens hastighet ***10***;
- den aktuella hastighetsbegränsning som systemet identifierar på den vägsträcka som fordonet färdas på ***14***;
- den hastighet som systemet identifierar på nästa vägsträcka eller i nästa hastighetsbegränsningszon ***15***.

Den hastighet som registrerats ***15*** beaktas av systemet. Bilens hastighet anpassas gradvis tills den når hastigheten ***10*** utan någon åtgärd från föraren. Den hastighet som anges på ***15*** visas på ***14*** när du passerar den identifierade skylten eller zonen.

Föraren måste alltid vara uppmärksam på den hastighet som systemet tillämpar och förblir ansvarig för fordonets hastighet.

När funktionen inte är aktiverad är användningen densamma som ställts in via farthållaren med igenkänning av hastighetsskyltar (display ***A***).

Automatisk aktivering av farthållaren med förhands-

information av vägens layout (display *C*)

(beroende på bil)

Med hjälp av kameran, funktionen "Vägmärkesdetektering" ➔ **230** och kartorna kan systemet förutse och hantera den automatiska anpassningen av bilens hastighet när det registrerar vissa förhållanden (t.ex. en rondell eller en kurva osv.).

Aktivering/avstängning

Från multidisplayen, under menyn "Fordon", väljer du "Körhjälp". På menyn " Komfort " väljer du adaptiv farthållare på "Till väginformation".

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Användning

När ett förhållande registreras visas symbolen ***18*** på instrumentpanelen för att informera dig. Bilen justerar sedan automatiskt sin hastighet för att närma sig det registrerade området.

När förhållandet inte längre föreligger återgår bilen till konstantfarten ***10***.

Föraren måste alltid vara uppmärksam på den hastighet som systemet tillämpar och förblir ansvarig för fordonets hastighet.

När funktionen inte är aktiverad är användningen densamma som ställts in via farthållaren med igenkänning av hastighetsskyltar (display ***A***) eller, om aktiverad, automatisk farthållare med förhandsinformation av hastighetsskyltar (display ***B***).

Följande symboler indikerar de körsituationer som systemet tar hänsyn till:

- (rondell)
- (kurva)
- (hastighetsgräns)
- (T-korsning)
- ...

När körriktningsvisaren har aktiverats:

- (korsning)
- (beroende på geografiskt område, utfart).

Obs!

- Om föraren inte manuellt validerar den nya hastighetsbegränsning som föreslås i den vita rutan i farthållarläge med igenkänning av hastighetsbegränsningsskyltar (display ***A***) återgår fordonet automatiskt till den ursprungliga konstanthastigheten när körsituationen har passerat.
- endast de händelser som nämnts tas med i beräkningen. Andra händelser beaktas inte (stopp- eller väjningspliktsskylt, backar osv.).

> ⓘ Farthållaren med förhandsigenkänning av vägens layout är kopplad till ett abonnemang.
> Utan ett abonnemang kan denna funktion inte aktiveras.
> **För att hantera ditt abonnemang, se multimediainstruktionerna.**

Ställa in konstantfart

Du kan variera hastigheten genom att trycka upprepade gånger (för låg variation) eller trycka på och hålla in (för hög variation) reglaget ***6***:

- nedåt: (SET/-) för att minska hastigheten.
- uppåt (SET/+) för att öka hastigheten.

Aktivering av avståndskontroll

När farthållaren aktiveras visas standardsäkerhetsavståndet ***12*** i grönt på instrumentpanelen.

Om systemet registrerar ett fordon i din fil visas konturen av ett fordon ***11*** ovanför avståndsmätaren ***12*** på instrumentpanelen.

Din fordon anpassar sig efter det framförvarande fordonets hastighet och bromsar vid behov (bromsljuset tänds) för att bibehålla avståndet som visas på instrumentpanelen.

Obs! Storleken på konturen ***11*** varierar i enlighet med avståndet mellan dig och fordonet framför. Ju närmare du befinner dig fordonet framför desto större blir konturen.

Inställning av lämpligt avstånd

Du kan när som helst ändra avstånd till framförvarande fordon genom att trycka upprepade gånger på strömställaren ***8***.

Den horisontella avståndsmätningen på instrumentpanelen indikerar de olika tillgängliga avstånden:

- Avståndsmätare ***D***: Långt avstånd (motsvarar cirka 2,4 sekunder).
- Avståndsmätare ***E***: Medellångt avstånd 2 (motsvarar cirka 2 sekunder).
- Avståndsmätare ***F***: Medellångt avstånd 1 (motsvarar cirka 1,6 sekunder).
- Avståndsmätare ***G***: Kort avstånd (motsvarar cirka 1,2 sekunder).

Den valda avståndsmätningen visas i grönt på instrumentpanelen. Övriga visningar förblir grå.

Anm.: Avståndet bör ställas in utifrån trafiktätheten, lokala regler och väderförhållanden.

> ⓘ Säkerhetsavståndet justeras enligt vad som visas av avståndsmätaren ***E***.

Fartökning över inställd konstantfart

Du kan när som helst överskrida konstantfarten om du trycker på gaspedalen.

Om konstantfarten ***10*** överskrids visas den i gult.

Om föraren trycker på gaspedalen fungerar inte längre funktionen "Avståndskontroll".

Sedan släpper du upp gaspedalen. Farthållaren och avståndskontrollen ser automatiskt till att bilen återgår till den hastighet och det avstånd som du har valt tidigare.

Omkörningsmanöver

Om du vill köra om framförvarande fordon och din hastighet endast är över 70 km/h, minskar aktiveringen av körriktningsvisarna tillfälligt avståndet till framförvarande fordon och utlöser acceleration för att underlätta omkörning.

Förutseende av hastighet i händelse av ett körfältsbyte med hjälp av körriktningsvisaren

Om du vill köra ut i ett intilliggande körfält där det redan befinner sig en långsammare bil: när du aktive-

rar körriktningsvisaren kommer systemet att börja anpassa din hastighet efter bilens hastighet innan manövern för körfältsbyte påbörjas.

Förhindrande av otillåten omkörning

När bilens hastighet överstiger cirka 60 km/h kan systemet förhindra otillåten omkörning på höger sida (eller på vänster sida, beroende på lokal lagstiftning) om du närmar dig en bil i det intilliggande körfältet.

I det här fallet justerar systemet automatiskt din hastighet för att förhindra en omkörning.

Du kan dock tillfälligt avaktivera denna funktion genom att trycka lätt på gaspedalen för att återuppta den sparade konstanthastigheten.

Obs! Systemet anpassar sig efter den lokala lagstiftningen i det land där du befinner dig (högertrafik eller vänstertrafik).

Stanna fordonet och köra iväg

Om fordonet framför dig saktar ned anpassar systemet fordonets hastighet eller stannar fordonet helt vid behov (t.ex. i tät trafik). Fordonet stannar några meter från fordonet framför.

När fordonet framför kör iväg igen:

- Om stoppet varar i mindre än trettio sekunder startar bilen igen utan att någon åtgärd krävs från föraren.

  OBS! Föraren ska alltid vara redo för plötsliga incidenter under körning och förblir ansvarig för att kontrollera bilen: Om systemet upptäcker en fotgängare framför bilen kommer automatisk omstart att förhindras till nästa stopp;
- Om stopptiden överstiger cirka trettio sekunder måste något av följande utföras för att bilen ska starta igen:
  - Trampa ner gaspedalen.

  eller
  - Tryck en gång på knappen ***5*** (RES).

Meddelandet "Tryck RES eller accelerera Återstartar farthållaren" visas på instrumentpanelen som bekräftelse.

Om bilen står stilla längre än ca tre minuter ansätts automatiskt den elektriska parkeringsbromsen och den adaptiva farthållaren inaktiveras.

Varningslampan ***9*** släcks för att bekräfta att funktionen har inaktiverats.

Sätta funktionen i viloläge

Du kan försätta funktionen i vänteläge när:

- du trycker på omkopplaren ***4*** (0)
- du trycker på bromsen medan fordonet rör dig.

Funktionen inaktiveras av systemet om:

- Växelspaken ställs i läge **R** eller **N**.
- Förarens säkerhetsbälte lossas.
- Någon av dörrarna öppnas.
- Trycker på Start- / Stoppknappen för motorn
- Lutningen är för brant
- vissa system för körhjälp aktiveras (nödbromsning,ABS, ESC osv.)
- bilens hastighet är högre än ca 180 km/h.

OBS! Beroende på bil, om mottagningen av den anslutna informationen inte är optimal, kopplar systemet automatiskt på standby för avkänning av hastighetsskyltar och / eller förhandsinformationen för väglayoutfunktionerna.

De två funktionerna återaktiveras automatiskt så snart datamottagningen blir optimal igen.

Under alla omständigheter bekräftas vänteläget av att indikeringarna visas i grått och att meddelandet "Adaptiv farthållare Pausläge" visas på instrumentpanelen.

Om den adaptiva farthållaren sätts i vänteläge eller inaktiveras sker ingen snabb sänkning av bilens hastighet: För att bromsa måste du trycka ner bromspedalen.

Lämna vänteläge

Utifrån sparad konstantfart

Om en hastighet är sparad kan du återuppta den igen, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägen, väderleksförhållandena) Tryck på knapp ***5*** (RES) för att justera hastigheten inom det giltiga hastighetsintervallet.

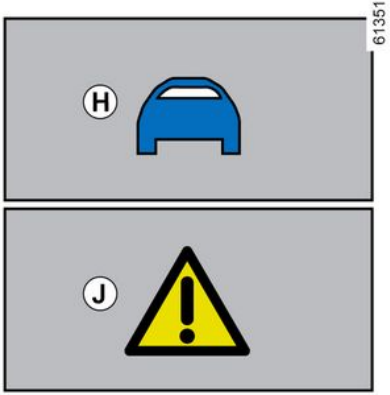
När den lagrade hastigheten aktiveras visas konstantfarten i grönt som bekräftelse på att farthållaren är aktiverad.

OBS! Om den hastighet som sparats tidigare är högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera tills denna hastighet uppnås.

Utifrån den aktuella hastigheten

Om farthållaren befinner sig i vänteläge kan du återaktivera den genom att trycka strömställaren ***6*** uppåt (SET/+) eller nedåt (SET/-) utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten – det är fordonets aktuella hastighet som registreras.

Varningarna "Ta kontroll över fordonet"



I vissa situationer (t.ex. om du närmar dig ett fordon som rör sig mycket långsammare, om fordonet framför dig byter fil snabbt osv.) kanske systemet inte hinner reagera.

Beroende på situation ger systemet ifrån sig ett pip kopplat till:

– Den orange varningen ***H*** om situationen kräver förarens uppmärksamhet.

eller

– den röda varningen ***J*** tillsammans med meddelandet "Bromsa" om situationen kräver förarens omedelbara uppmärksamhet.

I alla dessa situationer bör du handla följdriktigt och utför lämpliga åtgärder.

Avstängning av funktionen

Den adaptiva farthållaren inaktiveras:

- om du trycker på strömställaren ***3***.

Indikeringen ***9*** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen har stoppats.

> ⓘ För att avsluta körhjälpen, tryck på knappen ***3*** så många gånger som behövs tills du når OFF. Meddelandet "Körhjälpen avstängd" visas på instrumentpanelen.
> I det här fallet, beroende på bil, aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

Tillfälligt inte tillgänglig

Radar

Radarn kan upptäcka fordon framför fordonet. Systemet fungerar inte korrekt om radarns siktfält är blockerat eller om signalen störs.

Om radarns avkänningsområde blockeras eller om radarsignalen störs visas meddelandet "Främre radar Ingen sikt" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållaren stängs av.

Den gröna indikeringen ***9*** slocknar för att bekräfta att funktionen har stängts av automatiskt.

Se till att radarområdet förblir rent och inte blockeras av snö, lera, en dåligt monterad registreringsskylt eller av något tillbehör monterat på fronten av bilen (på grillen), eller dolt av något tillbehör monterat på bilens front (på grillen eller logotypen osv.).

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

- Områden med tunnlar, långa broar eller mindre vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
- ett militärt område eller flygplatsområde.

Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

Kamera

Systemet fungerar inte korrekt om kameran är överträckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Om kamerans sikt är nedsatt visas meddelandet "Främre kamera Ingen sikt" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållarens prestanda försämras. Var uppmärksam.

Funktionsstörning

Om ett fel med funktionen Adaptiv farthållare registreras visas meddelandet "Förarassistans Kontrollera" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållaren inaktiveras.

Den anpassningsbara farthållaren inaktiveras om ett fel registreras i en eller flera komponenter i systemet.

Beroende på typ av fel visas meddelandet på instrumentpanelen:

- « Förarassistans Ej tillgängl. » ;
- « Främre kamera ingen sikt » ;
- « Kontrollera främre kamera » ;
- « Främre radar ingen sikt » ;
- « Kontrollera främre radar .»

Kontakta en märkesrepresentant.

Begränsningar av systemets funktion

Avkänning av fordon

Systemet känner endast av fordon (bilar, lastbilar, motorcyklar) som rör sig i samma riktning som din bil.

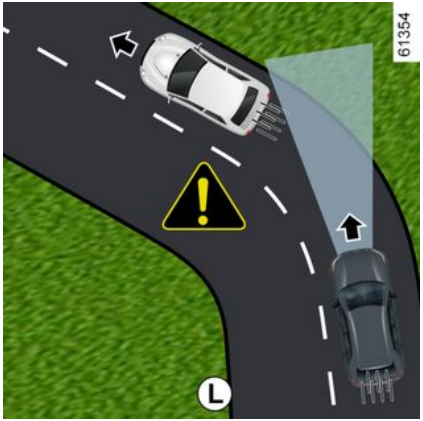
Systemet kan utlösa olämplig eller fördröjd bromsning.

Systemet kan inte känna av:

- bilar vid korsningar: halt väglag (t.ex. ***K***) osv.
- fordon som kör på fel sida vägen eller som backar mot dig.

> ⓘ Den adaptiva farthållaren bör användas utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.

Avkänning i kurva



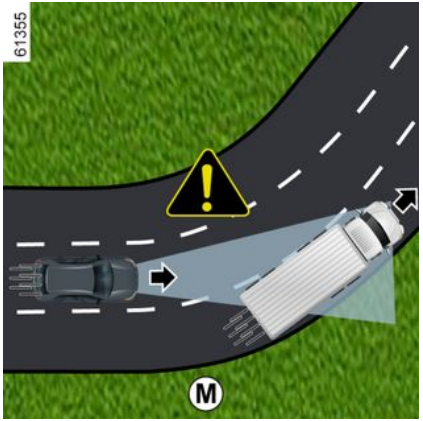
När du kör in i en kurva eller sväng kanske radarn och/eller kameran tillfälligt inte kan registrera den framförvarande bilen (exempel ***L***).

Systemet kan utlösa en acceleration.

På väg ut ur kurvan kan systemet och dess förmåga att registrera framförvarande fordon avbrytas eller fördröjas.

Systemet kan utlösa olämplig eller fördröjd bromsning.

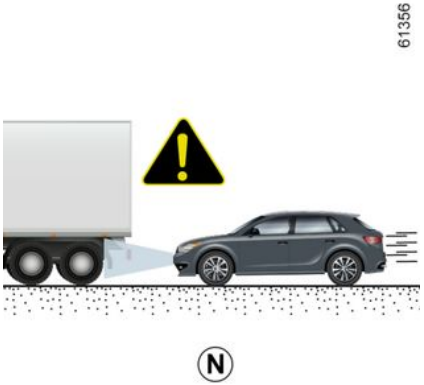
Avkänning av fordon i intilliggande körfält



Systemet kan känna av fordon som kör i ett intilliggande körfält när:

- Du kör in i en kurva (exempel ***M***).
- Du kör på en väg med smala körfält
- fordonet i det intilliggande körfältet kör långsammare och om ett av dessa fordon befinner sig för nära det andra fordonets körfält.

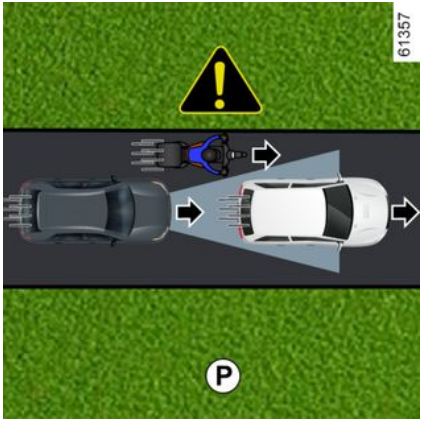
Systemet kan felaktigt framkalla fartsänkning eller inbromsning av bilen.



Fordon utanför kamerans och radarns avkänningsområden.

Systemet reagerar sent eller inte alls om fordon som registrerats befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden, speciellt i följande fall:

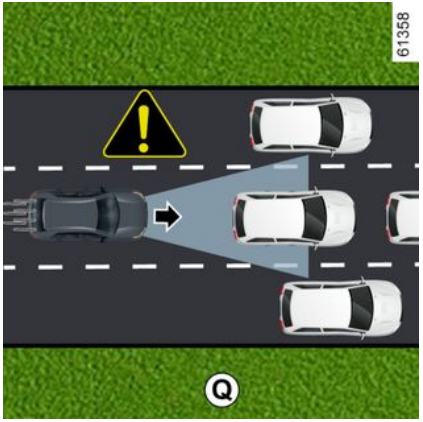
- Fordon som transporterar långa föremål som sträcker sig utanför väglinjen
- Den faktiska längden på höga fordon (exempel ***N***) är utanför radarns avkänningsområde (byggmaskiner, jordbruksmaskiner som bogserar fordon osv.).



- Fordon som inte ligger mitt i körfältet
- Smala fordon som befinner sig mycket nära (exempel ***P***).

Fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken

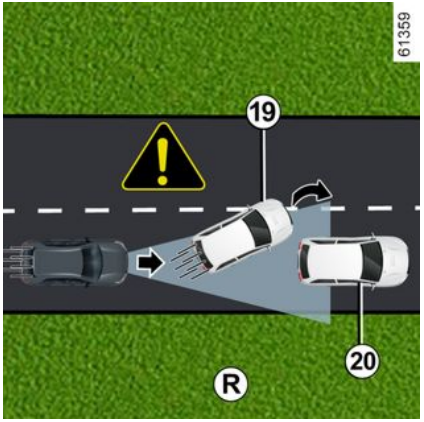
Systemet upptäcker inte fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken eller fordon som befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden när du kör uppför eller nedför en backe.



Fordon som står stilla och rör sig mycket långsamt

Systemet kanske inte reagerar eller reagerar mycket sent på:

- Stillastående bilar (exempel ***Q***).
- Fordon som förflyttar sig mycket långsamt.

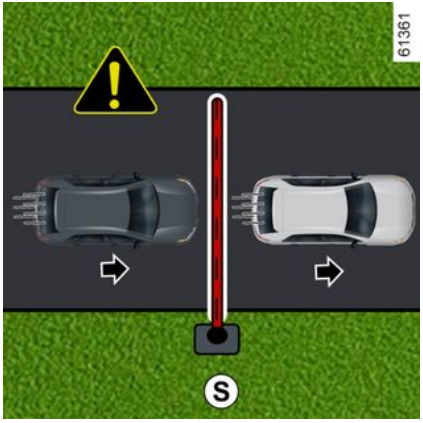


- Framförvarande bilar ***19*** som byter körfält och avslöjar stillastående fordon ***20*** (exempel ***R***).

Var alltid redo att agera under alla omständigheter.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Den adaptiva farthållaren utlöser inte en nödbromsning och dess bromskapacitet är begränsad.



Fasta föremål och små föremål som inte upptäcks

Systemet kan inte känna av:

- Fotgängare, cyklar, skotrar osv.
- Djur
- Fasta föremål (tullbommar, murar osv.) (exempel ***S***).

Systemet tar inte hänsyn till dessa. De utlöser inga varningar eller reaktioner från systemet.

Varningar

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam.
Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.
Förutom hastighetsskyltarna och informationen på vägkartorna från kartfunktionen (bilar utrustade med funktionen "Trafikskyltsavkänning") tar systemet inte hänsyn till annan trafikinformation (trafikljus, övergångsställen etc.). Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.
Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.
Använd adaptiv farthållare utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.
Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet
Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:
- vindrutan eller stötfångaren är övertäckt i radarns område (av smuts, is, snö, kondens, nummerskylt etc.);
- en komplex miljö (tunnlar osv.)
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.);
- en bil med stor hastighetsskillnad;
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

I detta fall kan systemet bromsa eller accelerera oavsiktligt.
Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.
Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Håll alltid bilen under kontroll genom att hålla fötterna nära pedalerna och var redo att ingripa.

Avstängning av funktionen
Du måste stänga av funktionen om:

- fordonet bogseras (bärgas),
- fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen körs i en tunnel eller nära en metallstruktur
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält
- bilen körs på en mycket kurvig väg (bergsväg etc.);
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe
- Sikten är dålig (lågt stående sol, dimma o.s.v.);
- Bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.);
- Dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.);
- radarområdet är skadat (stötar osv);
- Området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan).
- Vindrutan är sprucken eller stenskott.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

Inledning

"Active driver assist" är ett körhjälpsystem för användning utanför tätort, på breda vägar med synliga linjer.

Systemet består av följande funktioner:

- **"Anpassningsbar farthållare"** ➔ **242** .
- **"Körfältscentrering"** ➔ **260**.

Med hjälp av det här systemet kan du:

- Bibehålla bilens hastighet utifrån en tidigare sparad hastighet.
- Anpassa avståndet mellan din egen bil och fordonet framför.
- Centrera bilen i körfältet.
- Anpassa bilens hastighet till den hastighet som visas på vägskyltarna, automatiskt eller efter bekräftelse från föraren (beroende på bil).

Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel.
Funktionen kan aldrig befria föraren från respekten för fartgränserna eller säkert avstånd, uppmärksamheten (var alltid beredd att bromsa) eller ansvaret.
Systemet kanske inte upptäcker alla situationer som skulle kräva att föraren varnas i förväg.
Föraren måste alltid ha kontroll över sin bil under alla omständigheter och i alla körsituationer.
Föraren måste alltid anpassa sin hastighet efter omgivningen och trafikförhållandena.
Risk för olyckor.

Funktionen anpassningsbar farthållare.

Beroende på land: utifrån information från en radar eller en kamera och kartdata som skickas via en GSM-anslutning ger den adaptiva farthållaren dig alternativet att bibehålla en vald hastighet, som kallas konstantfart, och samtidigt hålla ett säkert avstånd till bilen framför i samma körfält.

Konstantfarten kan anpassas automatiskt till en hastighetsgränsändring (beroende på land).

Om fordonet framför stannar kan den Adaptiva farthållaren bromsa bilen till stillastående och sedan köra iväg igen.

OBS! Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras från 0 km/h, beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.).

Den representeras av symbolen

➔ **242**.

OBS!

- Föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra av-

ståndet enligt reglerna i det land där han / hon kör.
– Den Adaptiva farthållaren kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningskapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.

> ⓘ Den adaptiva farthållaren utlöser inte en nödbromsning och dess bromskapacitet är begränsad.

För mer information om den adaptiva farthållarfunktionen (aktivera farthållare, farthållare med igenkänning av hastighetsskyltar, inställning av konstantfart, följeavstånd, omkörningsmanöver, tillfällig otillgänglighet, begränsningar av systemdrift osv.) ➔ **242**.

Funktionen "Körfältscentrering"

Med hjälp av information från en kamera använder och ingriper "Körfältscentreringen" styrningen för att placera bilen i körfältet. Denna funktion är endast tillgänglig när Active driver assist är aktiverad.

Om förhållandena tillåter kan funktionen aktiveras:

– från 0 km/h **med ett framförvarande fordon**. När funktionen har aktiverats kan den ingripa:

eller

– från ungefär **50 km/h utan en framförvarande bil**. När funktionen har aktiverats kan den ingripa från cirka 30 km/h.

"Vingelkorrigeringen" är en komfortfunktion. På instrumentpanelen representeras den av varningslampan .

OBS! Vid en tvär kurva har funktionen begränsad förmåga att svänga bilen i sidled och föraren måste vara uppmärksam och använda ratten.

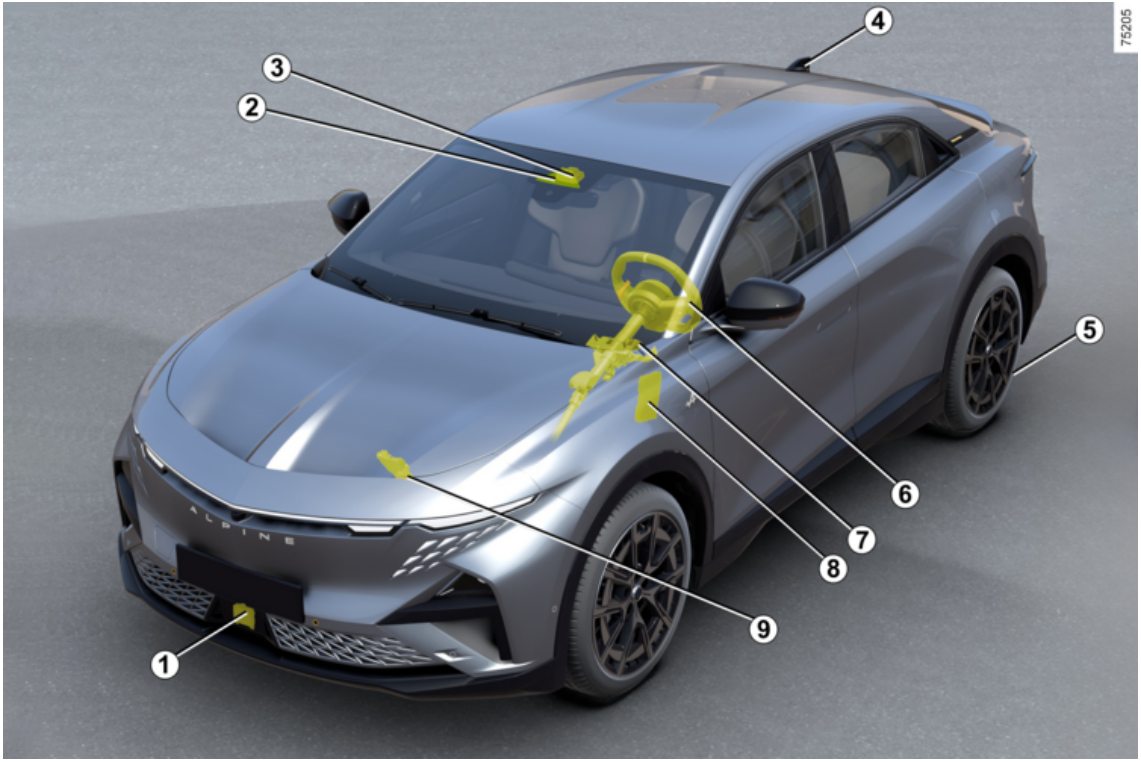
Ytterligare information

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen "Active driver assist" användas med andra körhjälpmedel.

Interaktion med funktionen "Förebyggande av körfältsavvikelse"

När funktionen "Körfältscentrering" är i kontrolläge avbryts automatiskt funktionen "Förhindra byte av körfält" om denna redan var aktiverad ➔ **194**. När funktionen "Körfältscentrering" inte kan påverka styrningen kan funktionen "Förhindra byte av körfält" återaktiveras om förhållandena tillåter det.

Komponenternas placering



***1.* Radar.**
Beräknar avståndet mellan din bil och den framförvarande bilen (bilen som följs).
Systemets maximala räckvidd är cirka 130 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad terräng, väderförhållanden osv.).
Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens front (på grillen eller logotyp osv.).

***2.* Kamera.**
Känner av markeringar på vägen och bilens position i de olika körfälten.

***3.* Styrenhet.**
Styrenheten som är relaterad till kamera ***2*** använder informationen från radarn ***1***. Den kompletterar den och korsrefererar den med informationen från kameran för att fastställa bilens bana och hastighet i syfte att justera dess beteende (position i körfältet, acceleration eller bromsning).
Dessutom styr den systemets på/av-inställningar.
Den bearbetar också informationen för att upptäcka närvaron av förarens händer på ratten.
Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö, etc.).

***4.* Antenn och kartor.**
(beroende på land och abonnemang)
Vägkartor och vissa vägförhållanden (rondeller, kurvor och korsningar) laddas ner enligt den sträcka som bilen kör. Beroende på de parametrar för adaptiv farthållare som föraren tidigare har valt kan systemet förutse en inbromsning när en ändring av hastighetsgränsen upptäcks på hastighetsskyltar.
Det kan också justera bilens hastighet när den närmar sig specifika vägförhållanden, till exempel en tvär kurva eller rondell.

***5.* Elektrisk parkeringsbroms.**
Det håller bilen stilla under vissa förhållanden.

***6.* Kapacitiv givare.**
Beroende på bil upptäcker den händer på ratten.

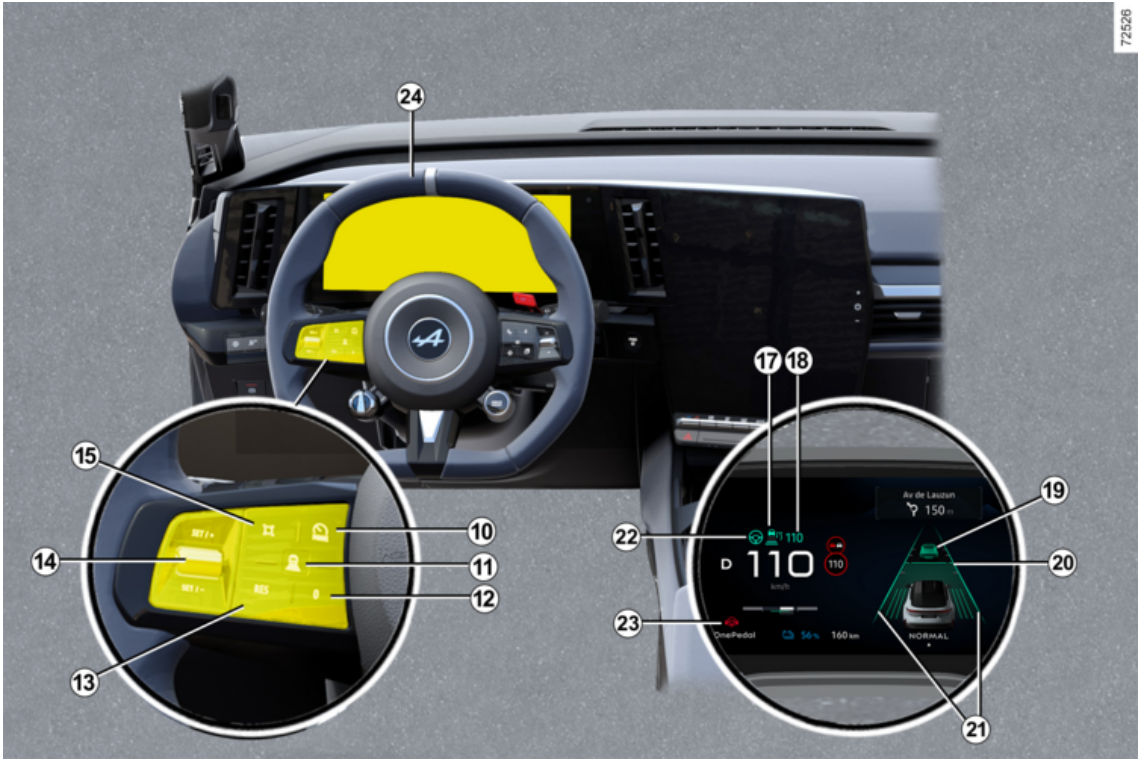
***7.* Servostyrning**
Den driver framhjulen för att styra bilen kurs enligt den information som överförs av styrenheten ***3***.

***8.* Motorstyrenhet.**
Den styr motorn för önskad acceleration.

***9.* Aktiv styrning av bilen.**
Systemet skickar information om fordonsdynamik till styrenheten ***3*** (hastighet, sidoacceleration osv.) och styr bromssystemet för att reglera fartminskning och anpassa bilens hastighet.

Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Reglage


72526
24
17
18
15
10
14
11
12
13
22
19
20
23
21
D
110
km/h
110
Av de Lauzun
150 m
OnePedal
56 %
160 km
NORMAL
RES

10. Tryck på knappen för att välja / avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

- Active driver assist
- Adaptiv farthållare
- Fartbegränsare
- OFF.

11. Inställning för säkerhetsavstånd

12. Sätt funktionen i viloläge (och lagra hastighetsgränsen) (0).

13. Hämta den minneslagrade konstantfarten (RES).

14.

- Uppåt: aktiverar, ökar hastigheten eller lagrar den nuvarande hastigheten (SET/+).
- Nedåt: aktiverar, minskar konstantfarten eller lagrar den nuvarande hastigheten (SET/-).

15. Pop-up-knapp (beroende på bil): anpassa hastighetsbörvärdet till detekterade hastighetsgränser ➔ 230.

Beroende på bil, när läget "OFF" väljs innan tändningen slås av kommer funktionen "Fartbegränsare" att aktiveras som standard nästa gång bilen startas.

Visas på instrumentpanelen

17. Varningslampa för funktionen anpassningsbar farthållare .

18. Sparad hastighet.

19. Fordon framför.

20. Sparat säkert avstånd

21. Indikatorer för linjer på vänster och höger sida

22. Varningslampa för körfältscentrering .

23. Varningslampa för detektering av släpp ratten .

Ratt *24*

Föraren ska alltid hålla händerna på ratten. Om föraren vrider på ratten med tillräcklig kraft avbryts funktionen "Körfältscentrering" så att föraren kan återta kontrollen över bilen.

Om föraren inte manövrerar ratten (inga händer detekteras) inaktiveras funktionen "Körfältscentrering" efter flera varningar.

Aktivering / avstängning av Active driver assist funktionen

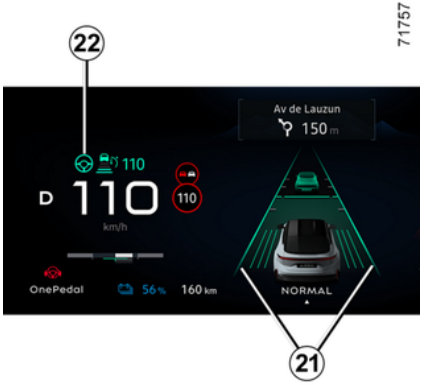
Start av funktionen

Om du vill aktivera funktionen trycker du på knappen ***10*** tills du kan välja ikonen ***25*** på instrumentpanelen.

Varningslampan för funktionen "Körfältscentrering" ***22*** och varningslampan visas i grått på instrumentpanelen.

Tryck sedan rattreglaget ***14*** uppåt (SET/+) eller nedåt (SET/-). Detta aktiverar sedan "Active driver as-

sist", som består av den adaptiva farthållaren och funktionen "Körfältscentrering".



Den gröna varningslampan ***22*** och vänster och höger linjeindikering ***21*** visas på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen "Körfältscentrering" är aktiv. Den ingriper och vägleder din bil i körfältet.

Du kan när som helst avbryta funktionen "Körfältscentrering" genom att vrida på ratten.
Så snart du slutar att vrida på ratten återaktiveras funktionen "Körfältscentrering" automatiskt när förhållandena tillåter det.

OBS! Du måste hålla händerna på ratten när du använder funktionen "Körfältscentrering". Du ska under inga omständigheter ta händerna från ratten.

Avstängning av funktionen

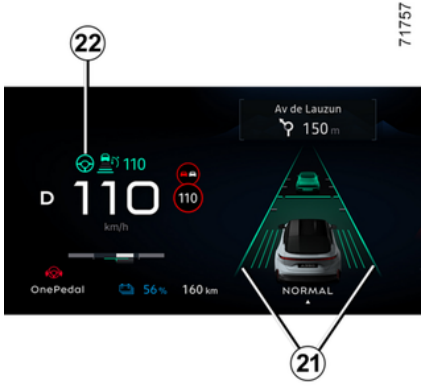
Tryck på strömställaren ***10***. Avaktiveringen av funktionen bekräftas av att varningslampan ***22*** och de högra och vänstra linjeindikatorerna ***21*** försvinner från instrumentpanelen.

OBS! Om "Förhindra byte av körfält"-funktionen tidigare har aktiverats och förhållandena tillåter det, kommer den automatiskt att återaktiveras.

ⓘ För att avsluta körhjälpen, tryck på knappen ***10*** så många gånger som behövs tills du når OFF. Meddelandet "Körhjälpen avstängd" visas på instrumentpanelen.
I det här fallet, beroende på bil, aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

Justera positionen i körfältet

(kan variera från bil till bil)



För att aktivera justeringen av körfältsposition måste följande villkor vara uppfyllda:

- Funktionen "Körfältscentrering" måste vara aktiverad och varningslampan ***22*** ska visas i grönt på instrumentpanelen.
- Bilens hastighet måste understiga ca 50 km/h.
- Bilen måste färdas på en motorväg.
- Bilen måste befinna sig i ett tillräckligt brett och rakt körfält.

När dessa villkor är uppfyllda kan du justera bilens position i sidled i körfältet utan att avaktivera funktionen "Körfältscentrering".

Så här gör du:

- Vrid ratten något åt höger eller vänster för att justera/förskjuta din bil i körfältet tills du når önskad position.
- Upprätthåll trycket på ratten i cirka 10 sekunder: bilens position beräknas automatiskt i enlighet med hastigheten, körfältsbredden och typen av linjer.
- Håll lösare om ratten: bilen behåller den förskjutna positionen och linjerna ***21*** som visas på instrumentpanelen indikerar att justeringen har tillämpats.

Obs! Under vissa körförhållanden, till exempel när man närmar sig kurvor och uppnår en hastighet som överstiger ca 70 km/h, kan fordonet automatiskt centreras om.

För att återgå till mitten av körfältet, vrid ratten något åt motsatt håll och sluta när bilen har nått mitten av körfältet.

Funktionen "Filcentreringen" befinner sig i standbyläge

Funktionen "Filcentreringen" försätts automatiskt i viloläge under följande fall:

- Väglinjerna registreras inte längre av systemet eller registreras endast på en sida.
- Körfältet är för smalt eller för brett
- Systemet inte upptäcker några händer på ratten,
- Under vissa körförhållanden (rondell, korsning, kurvan är för skarp, etc.),
- Bilens hastighet överstiger maxhastigheten
- bilens hastighet är lägre än ca 30 km/h utan ett fordon framför,
- Bilen korsar en väglinje
- Systemet störs tillfälligt (kameran kan till exempel vara blockerad av smuts, lera, snö, imma osv.).

Vissa åtgärder som föraren vidtar kan också pausa funktionen "Filcentrering":

- Aktivering av körriktningsvisarna
- Rattvridning med tillräcklig kraft.

Funktionen bekräftas vara i standby-läge av den grå indikeringen ***22*** och de vänstra och högra linjeindikatorerna ***21*** på instrumentpanelen.

När villkoren är uppfyllda justerar och bibehåller funktionen återigen bilens position i körfältet. Varningslampan ***22*** samt vänster och höger linjeindikering ***21*** visas i grönt på instrumentpanelen.

Undantagsfall

Systemet förutser vissa situationer (när bilen närmar sig en linje som avgränsar körfältet osv.) som kan leda till att funktionen "Filcentrering" pausas.

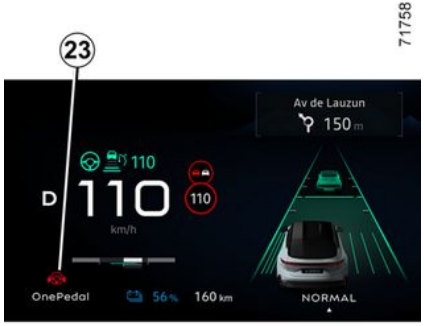
I detta fall visas varningsindikeringen ***22*** och indikeringarna för vänster eller höger linje ***21*** i gult på instrumentpanelen för att varna föraren.

I vissa fall (om kameran inte kan registrera linjer osv.) försätts systemet i viloläge och ett pip hörs.

OBS! Du bör alltid ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är beredd på allt som kan hända.

Du kan ändra **bilens färdriktning** när som helst genom att vrida på ratten.

"Behåll händerna på ratten" varning



När bilens hastighet överstiger ca 10 km/h Active driver assist utlöses varningar i flera nivåer om systemet inte längre känner av dina händer på ratten:

- **Efter ca 15 sekunder** visas meddelandet "Behåll händerna på ratten" i gult på instrumentpanelen.
- **efter ungefär 30 sekunder** visas meddelandet "Behåll händerna på ratten" och varningslampan ***23***

i rött på instrumentpanelen, åtföljt av en ljudsignal

- **om föraren inte lägger tillbaka händerna på ratten efter varningarna efter cirka 35 sekunder** kommer systemet att avaktiveras och avge ett pip. **Nödstoppshjälpen utlöses automatiskt ➔ 275**.

> ⓘ Den första av två varningsnivåerna avbryts när systemet känner av förarens händer på ratten. Funktionen fortsätter att styra bilen i körfältet.

OBS! I vissa fall kanske funktionen "Filcentrering" inte längre känner att du har händerna på ratten och kan utlösa en ljudsignal:

- Föraren håller väldigt lätt i ratten
- Föraren bär handskar
- ...

Vid en kraftig kurva

I en tvär kurva och beroende på bilens hastighet är funktionens förmåga att hålla bilen stilla i sidled begränsad och föraren måste vidta en omedelbar åtgärd med ratten så att bilen hålls kvar i körfältet.

Om föraren inte ingriper utlöser funktionen vibrationer i ratten för att visa att bilen är på väg att korsa linjen och föraren omedelbart måste göra något.

Varningslampan ***22*** samt vänster eller höger linjeindikator ***21*** visas i rött på instrumentpanelen.

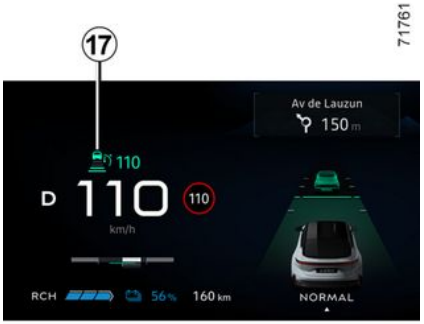
Om bilen korsar en linje helt och lämnar körfältet eller om kurvan är för skarp försätts funktionen "Körfältscentrering" i vänteläge.

Funktionen bekräftas vara i standby-läge av den grå indikeringen ***22*** och de vänstra och högra linjeindikatorerna ***21*** på instrumentpanelen.

> Funktionen "Körfältscentrering" kan inte hjälpa föraren i en rondell eller en korsning och kan automatiskt växla till vänteläge.
> I samtliga fall måste föraren alltid vrida på ratten för att hantera fordonets riktning under dessa körförhållanden.

Tillfälligt inte tillgängligt

Radar



Radarn kan upptäcka fordon framför fordonet. Systemet fungerar inte korrekt om radarns siktfält är blockerat eller om signalen störs.

Om radarns avkänningsområde blockeras eller om radarsignalen störs visas meddelandet "Främre radar Ingen sikt" på instrumentpanelen och systemet Active driver assist inaktiveras.

Den gröna varningslampan ***17*** slocknar för att bekräfta att sy-

stemet har stängts av automatiskt.

Se till att radarområdet förblir rent och inte blockeras av snö, lera, en dåligt monterad registreringsskylt eller av något tillbehör monterat på fronten av bilen (på grillen), eller dolt av något tillbehör monterat på bilens front (på grillen eller logotypen osv.).

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa systemets funktion, till exempel:

- Områden med tunnlar, långa broar eller mindre vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
- ett militärt område eller flygplatsområde.

Du måste lämna sådana områden för att systemet ska fungera.

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

Kamera

Systemet kanske inte ser till att fordonet hålls kvar i körfältet om kameran är blockerad (av smuts, lera, snö, dimma osv.). I det här fallet pausas funktionen "Körfältscentrering".

Den adaptiva farthållarfunktionen förblir i funktion men med försämrad prestanda.

Var uppmärksam.

I vissa fall åtföljs detta av meddelandet "Främre kamera Ingen sikt" på instrumentpanelen.

Funktionsstörning

Om ett driftfel registreras visas meddelandet "Körhjälp Ej tillgängl." eller "Kontrollera Körhjälp" på instrumentpanelen och systemet inaktiveras.

Beroende på vilken typ av fel det rör sig om kan den adaptiva farthållaren förbli i funktion.

Kontakta alltid en auktoriserad återförsäljare i händelse av systemavvikelser.

Varning

Systemet "Active driver assist" är en extra körhjälp. Funktionen kan aldrig befria föraren från respekten för fartgränserna eller säkert avstånd, uppmärksamheten (var alltid beredd att bromsa) eller ansvaret.
Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.
Föraren måste alltid anpassa körriktningen och hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.
Förutom de linjer som avgränsar körfältet och hastighetsskyltarna, inom ramen för systemets registreringsförmåga och de kartdata som överförs till multimediasystemet (beroende på land och abonnemang), beaktas inte vissa villkor (andra trafikskyltar, trafikljus, övergångsställen osv.) av systemet. De aktiverar dock inga varningar eller reaktioner från systemet.
"Active driver assist"använder funktionerna "Anpassningsbar farthållare" och "Körfältscentrering". Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.
Använd Active driver assist enbart utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.
Den får inte användas i tät trafik, på kurviga eller hala vägar (is, vattenplaning, grus) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).
Risk för olycka.
Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.
Vid störningar i systemet
Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- täckt vindruta eller radarområde (smuts, is, snö, kondens osv.), kontrollera ofta vindrutans, vindrutetorkarnas och den främre stötfångarens skick och renhet
- En komplex miljö (tunnel, metallstruktur osv.).

- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- Dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.).
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.);
- Asfaltsränder som detekteras som en linje av systemet.
- avsmalnande/bredare körfält
- Flera vägmarkeringar (vägarbeten osv.).
- Väglinjer som är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis bortnötta, för stort avstånd, ojämn vägbana osv.).
- vägmärken utan pil och som är placerade på en motorvägsavfart;
- ett område med dålig anslutning som gör det omöjligt att geolokalisera bilen eller kartor som inte är uppdaterade;
- en bil med stor hastighetsskillnad;
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

I detta fall:

- **Risk för oönskad inbromsning eller acceleration.**
- **Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.**

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Avstängning av systemet

Du måste inaktivera systemet om:

- bilen körs på en krokig väg;
- fordonet bogseras (bärgas),
- fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe

- Sikten är dålig (nattetid, starkt solljus, dimma osv.)
- det är dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.)
- bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.)
- området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan);
- vindrutan är sprucken eller skadad;
- radarområdet är skadat (stötar osv.);
- rattens yta är skadad eller fuktig.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.
Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Bibehåll alltid kontroll över bilen genom att ha fötterna nära pedalerna och händerna på ratten, så att du är redo att agera om något händer.

NÖDSTOPPSASSISTANS

Inledning

Nödstoppshjälpen är en körhjälp som automatiskt påverkar styrningen och bromsningen av ditt fordon när den upptäcker situationer där du inte längre har händerna på ratten eller inte längre har uppsikt över vägen.

Beroende på bil är systemet associerat med följande körhjälpmedel:

- Funktionerna "Varning för förarens uppmärksamhet" ➔ **225** och/eller "Varning för trötthet hos föraren" ➔ **227** (**driftläge A**).

och/eller

- systemet "Active driver assist" ➔ **259** (**driftläge B**).

Beroende på vilken funktion eller vilket system som är aktiverat är "Nödstoppshjälpen" redo att ingripa när:

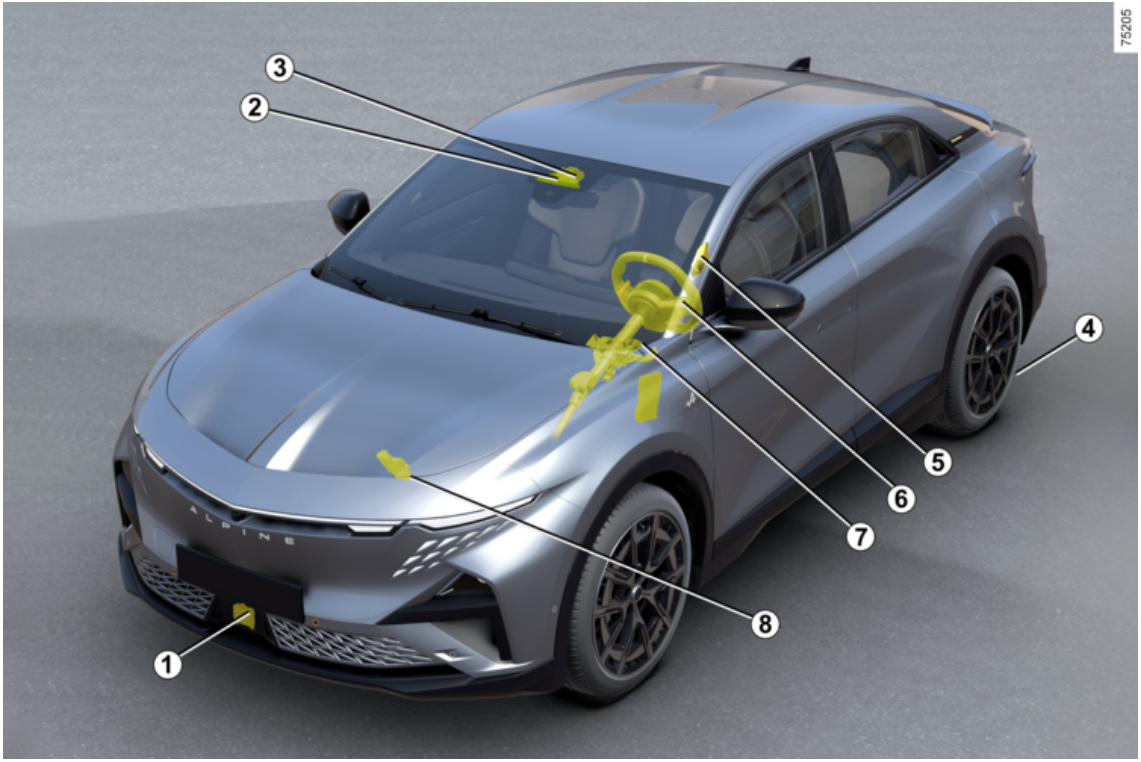
- Föraren bortser från visuella varningar och ljudsignaler som avges när tecken på distraktion eller trötthet upptäcks (**driftläge A**).
- Föraren ignorerar de olika nivåerna av visuella och akustiska varningar som avges i händelse av att händerna på ratten inte upptäcks (**driftläge B**).

För både driftlägena **A** och **B** ska **systemet göra följande när funktionen "Nödstoppshjälp" har aktiverats**:

- hålla kvar fordonet i körfältet och samtidigt behålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon (fordonet följs),
- sakta ner fordonet till helt stillastående om föraren inte reagerar på de olika varningarna.

Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel.
Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret under körning.
Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet och trötthetsnivå, oavsett indikationerna från systemet.
Systemet kanske inte upptäcker alla situationer som skulle kräva att föraren varnas i förväg.
Föraren måste alltid ha kontroll över sin bil under alla omständigheter och i alla körsituationer.
Det finns risk för olycka.

Komponenternas placering



***1.* Radar.**
Beräknar avståndet mellan din bil och den framförvarande bilen (bilen som följs).
Systemets maximala räckvidd är cirka 130 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad terräng, väderförhållanden osv.).
Kontrollera att radarområdet inte är täckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens front (på grillen eller logotyp osv.).

***2.* Kamera.**
Känner av markeringar på vägen och bilens position i de olika körfälten.
Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö, etc.).

***3.* Styrenhet.**
Styrenheten som är relaterad till kamera ***2*** använder informationen från radarn ***1***. Den kompletterar den och korsrefererar den med informationen från kameran för att fastställa bilens bana och hastighet i syfte att justera dess beteende (position i körfältet eller bromsning).
Dessutom styr den systemets på/av-inställningar.
Beroende på bil bearbetar den även information för att upptäcka närvaron av förarens händer på ratten.

***4.* Elektrisk parkeringsbroms.**
Det håller bilen stilla under vissa förhållanden.

***5.* Interiörkamera.**
Det gör det möjligt för systemet att analysera förarens ansiktsbeteende och upptäcka tecken på distraktion eller trötthet.
Se till att kameran inte är blockerad (av smuts, lera osv). eller övertäckt.

***6.* Kapacitiv givare.**
Beroende på bil upptäcker den händer på ratten.

***7.* Servostyrning**
Den driver framhjulen för att styra bilen kurs enligt den information som överförs av styrenheten ***3***.

***8.* Aktiv styrning av bilen.**
Systemet skickar information om fordonsdynamik till styrenheten ***3*** (hastighet, sidoacceleration osv.) och styr bromssystemet för att reglera fartminskning och anpassa bilens hastighet.

Åtgärd

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Föraren kan ingripa för att återta kontrollen över bilen.

Operation A

Systemet aktiveras **från cirka 20 km/h** när föraren ignorerar de visuella och akustiska varningar som utfärdas om tecken på distraktion eller trötthet upptäcks av den inre kameran ***5***.

Obs: Systemet registrerar inga bilder och fungerar i realtid.

För mer information om hur funktionerna "Varning för föraruppmärksamhet" ➔ **225** och/eller "Varning för trötthet hos föraren" ➔ **227** fungerar.

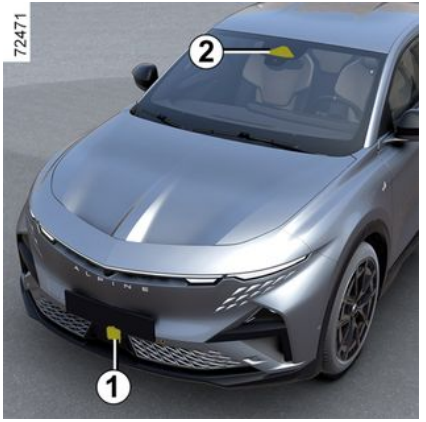
Operation B

Systemet utlöses **från cirka 10 km/h** om föraren ignorerar de olika visuella varningarna (inklusive att varningslampan visas i rött) och ljudvarningarna som avges om händerna inte avkänns på ratten ***9***.

Obs: Det är förbjudet att montera tillbehör på ratten (skyddskåpa etc.).

För mer information om hur den Active driver assist fungerar, ➔ **259**.

Förfarande för nödstopp



Rutinen och stoppförhållandena för funktionen "Nödstoppshjälp" är identiska oavsett om det är i driftläge **A** eller **B**.

När den har utlösts:

- funktionen "Nödstoppshjälp" håller kvar bilen i det egna körfältet och håller ett säkert avstånd till framförvarande fordon (fordonet följs tack vare informationen från radar ***1*** och kamera ***2***).
- Varningsblinkern tänds automatiskt och meddelandet "Nödbromsning Behåll kontroll." visas på instrumentpanelen åtföljt av varningslampan i rött och en ljudsignal;
- Din bils bromsar ansätts sedan i steg för att uppmuntra dig att återta kontrollen. Om du inte reagerar bromsar systemet gradvis ned bilen tills den stannat helt.
- När bilen har stannat visas meddelandet "Nödbromsning Utförd" på instrumentpanelen, fortfarande åtföljt av en ljudsignal. Systemet håller bilen helt stillastående.

NÖDSTOPPSASSISTANS

Nödstoppsassistans-funktionens prestanda för inbromsning och körfältshållande är begränsad.
Systemet kan inte säkerställa att bilen hålls i dess körfält när:

- systemet inte längre upptäcker några linjer
- körfältet är för smalt
- svängen är för kraftig
- ...

Det finns risk för olycka.

Efter att bilen stannat helt:

- varningslampan fortsätter att lysa,
- Alla dörrar och luckor låses upp automatiskt.

- Varningslampan förblir tänd med rött sken tills föraren återfår kontrollen över bilen.
- den automatiska parkeringsbromsen ***4*** dras åt automatiskt cirka tre minuter efter att bilen har stannat.

Låt inte bilen stå stillastående i körfältet. Återta kontrollen över bilen och sätt dig i säkerhet.
Det finns risk för olycka.

Föraren kan när som helst avbryta nödstoppsassistansen och återta kontrollen över bilen (under manövern eller under stoppfasen) genom att utföra en separat åtgärd eller en kombination av åtgärder.

Beroende på bil är de följande åtgärderna möjliga:

- Trampa hårt på gaspedalen.
- Trampa hårt på bromspedalen (medan fordonet är i rörelse).
- Vrida kraftigt på ratten;
- Trampa på bromspedalen samtidigt som växelväljarens läge ändras.
- Utföra en åtgärd på den elektroniska parkeringsbromsen.
- Utföra en måttlig ansättning av gaspedalen, åtföljt av en måttlig rattrörelse.
- Vrida ratten något samtidigt som du trycker på knappen (0) på ratten.
- Vrida ratten något medan du trampar på gaspedalen.
- Vrida ratten något medan du trampar på bromspedalen.

Om funktionen Nödstoppshjälp utlöses inaktiveras systemet Active driver assist om det tidigare har aktiverats. Återta kontrollen över bilen så fort som möjligt, under manövern eller under stoppfasen.
När du har återtagit kontrollen över din bil kan du återaktivera systemet manuellt.

Aktivering/avstängning

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

NÖDSTOPPSASSISTANS

Aktivering/inaktivering - Operation A

Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

- När bilen låses upp.

eller

- När en dörr öppnas.

eller

- när motorn startas.

För att aktivera eller avaktivera funktionen Nödstoppshjälp på multimediaskärmen ***10*** måste du först aktivera minst en av följande två funktioner:

- « Alert förare Varning » ;
- « Trötthetsvarning ».

Aktivera eller avaktivera sedan funktionen "Nödstoppshjälp".

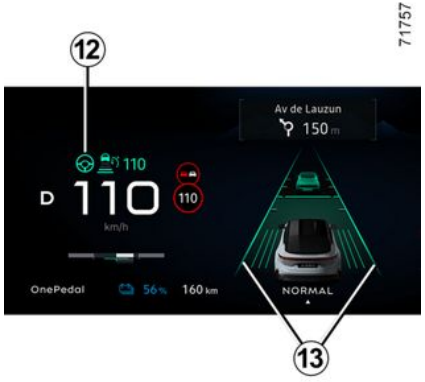
För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Obs.: När inställningen är aktiverad kopplas den automatiskt till de två funktionerna "Varning om förarens uppmärksamhet" och "Varning om trötthet hos föraren".

Särskilda funktioner för "My Safety"

Användningen av knapp ***11*** för att aktivera eller avaktivera funktionen "Varning för föraruppmärksamhet" och/eller "Varning för trötthet hos föraren" kan konfigureras i läget "Perso" för funktionen "My Safety" ➔ **193**.

Aktivering/inaktivering - Operation B



Nödstoppsassistenten aktiveras automatiskt när systemet "Active driver assist" väljs ➔ **259**.

Den gröna varningslampan *12* och vänster och höger linjeindikering *13* visas på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen "Körfältscentrering" är aktiv. Den ingriper och vägleder din bil i körfältet.

Funktionbegränsningar

I vissa situationer kan systemet fortfarande bromsa men inte garantera att fordonet stannar kvar i sitt körfält. Exempel:

- systemet inte längre upptäcker linjerna eller bara en av körfältets linjer upptäcks
- Körfältet är för smalt eller för brett
- Under vissa körförhållanden (rondell, korsning, kurvan är för skarp, etc.),
- bilen utsätts för starka tvär- eller längsgående accelerationer
- beroende på bilen, om hastigheten är högre än ungefär 160 km/h eller 180 km/h,
- den främre kameran *2* störs av miljöförhållanden (bländning från solen, kraftigt regn, hinder, smuts, lera, snö, dimma, etc.).

Om sikten försämras för den främre kameran *2* visas detta ofta tillsammans med att meddelandet "Främre kamera Ingen sikt" visas på instrumentpanelen.

Under dessa förhållanden kommer systemets bromsprestanda att minska. **Återta kontrollen över fordonet så snart som möjligt**.

Tillfälligt inte tillgängligt

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt i följande situationer:

- fordonet körs på en mycket slingrande väg,
- bilens hastighet är högre än ungefär 160 km/h eller 180 km/h beroende på bil,
- systemet upptäcker försämrad sikt för den främre radarn.
- ...

I händelse av ett strömavbrott i området för radarn *1* eller en störning av dess signal visas meddelandet "Främre radar Ingen sikt" på instrumentpanelen. Detta kan också åtföljas av meddelandet "Körhjälp Ej tillgängl.".

Se till att radarområdet *1* förblir rent och inte blockeras av snö, lera, en dåligt monterad/fastsatt registreringsskylt eller av något tillbehör monterat på fronten av bilen (på grillen), eller dolt av något tillbehör monterat på bilens front (på grillen eller märket osv.).

Vissa områden kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- Områden med tunnlar, långa broar eller mindre vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
- en flygplats eller ett militärt område,

- om den inre kameran ***5*** är blockerad, även om enbart delvis (Operation **A**),
- när förarens ansikte inte upptäcks (operation **A**).

Funktionsstörning

Om systemet upptäcker ett fel inaktiveras systemet och meddelandet "Körhjälp Ej tillgängl." visas på instrumentpanelen.

Beroende på typ av fel kan följande meddelanden visas på instrumentpanelen, beroende på bil, av

STOP varningslampan:

- « Kontrollera Främre kamera » ;
- « Kontrollera Främre radar » ;
- « Kontrollera kamera/radar » ;
- « Förarassistans Kontrollera ».

Kontakta en märkesrepresentant.

Om föraren distraheras eller blir utmattad:

- "Kontrollera Alert förare" tillsammans med varningslampan på instrumentpanelen (operation **A**).

Om meddelandet blir kvar, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

NÖDSTOPPSASSISTANS

Varning

Funktionen Nödstoppsassistans är en extra körhjälp. Det befriar inte under några omständigheter föraren från hans ansvar att behålla kontrollen över fordonet.
Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet och trötthetsnivå, oavsett indikationerna från systemet.
Minskad uppmärksamhet hos föraren, eller trötthet, kanske inte upptäcks av systemet eller inte upptäcks i tid.
Fokusera på körningen och ta regelbundna pauser.
Risk för olycka.
I vissa situationer (oupptäckta körfältsmarkeringar, för smalt eller för brett körfält, cirkulationsplats, korsning, skarpa kurvor, solbländning, kraftigt regn, hinder, smuts, lera, snö, dimma etc.) kan systemet inte garantera att fordonet stannar kvar i sitt körfält.
Var uppmärksam.
Nödstoppsassistansens prestanda för inbromsning och körfältshållande är begränsad. Systemet kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningskapaciteten.
Om främre kamerans synlighet reduceras kommer systemets bromsförmåga att reduceras.
Återta kontrollen över fordonet så snart som möjligt.
Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.
Vid störningar i systemet
Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- täckt vindruta eller radarområde (smuts, is, snö, kondens osv.), kontrollera ofta vindrutans, vindrutetorkarnas och den främre stötfångarens skick och renhet
- en komplex miljö (tunnlar osv.)
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);

- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- Dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.).
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.);
- Asfaltsränder som detekteras som en linje av systemet.
- avsmalnande/bredare körfält
- Flera vägmarkeringar (vägarbeten osv.).
- Väglinjer som är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. delvis bortnötta, för stort avstånd, ojämn vägbana osv.).
- en bil med stor hastighetsskillnad;
- föraren bär vissa typer av glasögon (**Operation A**),
- den inre kameran är blockerad, även om enbart delvis (**Operation A**);
- en del av förarens ansikte är täckt (av hår, en keps, ansiktsmask, halsduk eller liknande) (**Operation A**),
- en olämplig körställning, t.ex. att sitta för lågt, luta för mycket osv. (**Operation A**).
- föraren har handskar på sig eller håller mycket lätt i ratten.

I detta fall:

- **Risk för ofrivillig inbromsning.**
- **Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.**

Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som dyker upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till felaktig acceleration eller inbromsning.

Avstängning av systemet

Du måste inaktivera systemet om:

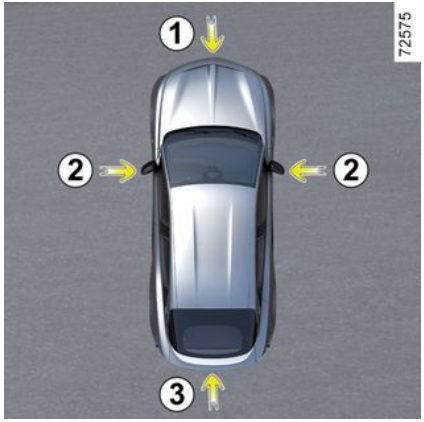
- fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
- främre kameran är skadad (in- eller utsidan av vindrutan), vindrutan är spräckt eller skadad,
- radarområdet är skadat (stötar osv);
- det inre kameraområdet har skadats (**operation A**),
- rattens yta är skadad eller fuktig.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

360-graderskamera

Inledning

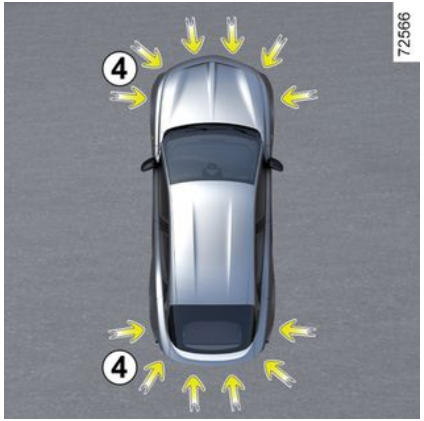
(beroende på bil)



Med hjälp av information från kamerorna ***1***, ***2*** och ***3*** på stötfångaren fram, backspeglarna och bakluckan, samt från ultraljudsdetektorerna ***4*** i stötfångarna hjälper funktionen dig med svåra manövrar (t.ex. att parkera) genom att visa bilens omgivning.

Obs! Se till att kamerorna inte är skymda (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Åtgärd



Kamerabilderna överför flera separata vyer till multidisplayen ***5***.

De gör att du kan se bilens omgivning:

- främre vy (med hjälp av kameran ***1***): standardvy framifrån och panoramavy framifrån;
- bakre vy (med kameran ***3***): standardvy bakåt och panoramavy framifrån;

- fågelperspektiv (med hjälp av kamerorna ***1***, ***2*** och ***3***): standardfågelperspektiv och pop-up-fågelperspektiv (när ett hinder upptäcks);
- sidovy (med kameran ***2***): främre sidovy och bakre sidovy;
- 3D-vy;
- släpvy.

Ultraljudsdetektorerna upptäcker hinder fram, bak och på sidorna (beroende på bil).

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Främre kamera 1

Vyn från den främre kameran visas på multimediaskärmen ***5***.

Funktionen är ett extra hjälpmedel. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.
Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen.
Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

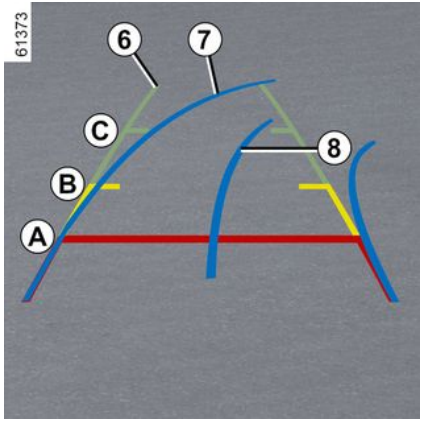
Bakre kamera 3

Vyn från den bakre kameran visas på multidisplayen ***5***.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

ⓘ För den bakre vyn visar multidisplayen ***5*** en omvänd bild av den bakre vyn, som i en backspegel.

⚠ Främre eller bakre vy: I en backe kan föremål som avbildas på multidisplayen vara närmare eller längre bort än de verkar.
Ta hänsyn till detta så att du korrekt kan bedöma avståndet innan du utför en manöver.



Den "främre" och "bakre" vyn som skickas till multimediaskärmen ***5*** visas med en, två eller tre vägledningslinjer ***6***, ***7*** och ***8***.

Det här systemet används med hjälp av en eller flera stödlinjer (rörlig och släp för körriktning och fast för avståndet).

Fasta stödlinjer *6*

Den fasta mallen omfattar färgmarkeringar ***A***, ***B*** och ***C*** som anger avståndet bakom bilen:

- ***A*** (röd) cirka 30 centimeter från bilen
- ***B*** (gul) cirka 70 centimeter från bilen
- ***C*** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

Rörlig stödlinje *7*

Denna visas i blått på multimediaskärmen ***5***. Den visar bilens bana i främre och bakre vyn utifrån rattens läge.

Släpvagnens vägledningslinje *8*

Denna visas i blått på multimediaskärmen ***5***. Denna visar banan för släpvagnens dragkrok i förhållande till rattens läge.

Den gör det möjligt för föraren att placera dragkroken så nära släpvagnens draghuvud som möjligt.

ⓘ Stödlinjerna för främre vyn, bakre vyn och sidovyn är en återgivning som projiceras på ett platt underlag. Den informationen de ger ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett vertikalt föremål eller ett föremål på marken.
Föremålen som visas vid multimediaskärmens kant kan verka förvrängda.
Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden försämras.

I den sammanslagna avbildningen för kamerorna:

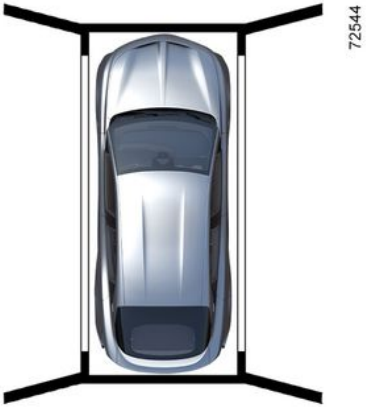
- Upphöjda föremål (trottoarer, fordon osv.) kan se förvrängda ut i fågelperspektivet.
- föremål ovanpå bilen visas inte.

Främre kamera på förarsidan 2

Kameran ***2*** sitter i backspegeln och skickar en sidovy till multidisplayen ***5***.

Beroende på bil kan du använda multdisplayen för att skifta fågelperspektivet till sidovyn fram. För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Fågelperspektiv



Fågelperspektivet är en kombination av kamerorna ***1***, ***2*** och ***3***.

Den visar bilen och dess omgivning ovanifrån.

Detta perspektiv kan användas för att bekräfta bilens läge i förhållande till den närmaste omgivningen (fram, bak och på sidorna).

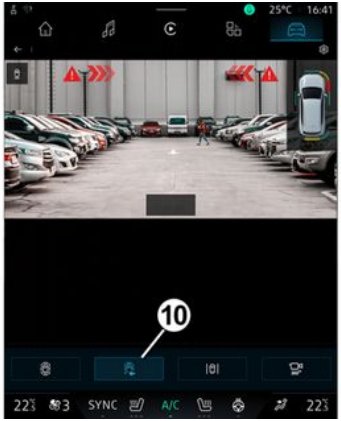
När du använder fågelperspektivet är föremålen som visas på multimediaskärmen längre bort än de verkar.
Ta hänsyn till detta så att du korrekt kan bedöma avståndet innan du utför en manöver.

Sidovyer

Tryck på den dedikerade knappen ***9*** på multimediaskärmen för att visa en vy som kombinerar fågelperspektiv och två sidovyer.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Panoramavy fram eller panoramavy bak



Tryck på den dedikerade knappen på multimediaskärmen ***10*** för att visa en panoramavy framifrån.

När backväxeln läggs i ersätts panoramavyn framifrån med panoramavy bakifrån.

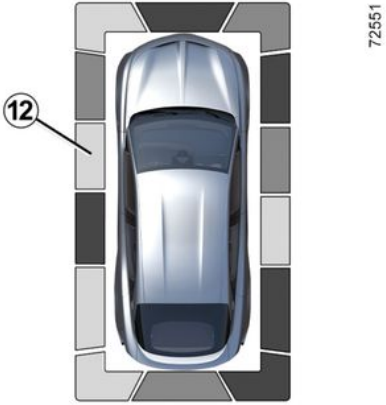
Obs! Den främre och bakre vyn varierar beroende på rattvinkeln för att förbättra förarens sikt.

3D-vy

Från multimediaskärmen kan du trycka på den dedikerade knappen ***11*** för att visa en 3D-display med en 3D-vy av bilen och dess omgivning.

"Släpvy"

Om en släpvagn är kopplad, tryck på menyn "360° Kamera" i världen "Fordon" på din multimediaskärm ***5*** för att aktivera kameran ***3*** och visa en vy bakåt under cirka 30 sekunder.



När "360° Kamera"-systemet visas på multimediaskärmen kan du ändra vyerna (t.ex. byta ut den bakre vyn mot panoramavyn bakifrån).

Avkänning av hinder

När systemet är aktiverat och funktionen "Parkeringsassistans" upptäcker ett eller flera hinder runt bilen visas linjerna ***12*** på de olika vyerna.

Utöver ljudsignalen visar linjerna avståndet till hinder med hjälp av olika färger:

- grön färg: avstånd till hinder ca 50 och 70 cm
- gul färg: avstånd till hinder ca 30 och 50 cm
- röd färg: avstånd till hinder mindre än 30 cm.

Linjerna visar dessutom var hindren känns av, vilket visas genom deras läge i förhållande till bilsymbolen.

För mer information ➔ **293**.

Funktionen "Auto zoom"

Om ett hinder upptäcks i närheten av bilens främre eller bakre del växlar funktionen "Zoom auto" den aktuella displayen till en specifik display (ovanifrån, främre eller bakre vy).

Information om hur du aktiverar eller inaktiverar funktionen "Zoom auto" finns i multimediasystemets instruktionsbok.

Aktivering/avstängning

Automatiskt läge

När bilen står stilla och motorn är igång aktiveras automatläge när backväxeln läggs i. Den bakre vyn och fågelperspektivet visas på multidisplayen ***5***.

Vid ett snabbt byte från backläge till en framåtväxel byts den bakre vyn och fågelperspektivet ut mot den främre vyn och fågelperspektivet på multidiplayen ***5***.

Automatläget är då avstängt:

- efter cirka tre sekunder, när du växlar från backväxeln till läget N eller P
- efter cirka tre minuter, om bilen rör sig framåt eller bakåt (t.ex. genom att utföra en manöver) innan spaken flyttas till läget N eller P
- När bilens hastighet framåt är högre än 10 km/h.

Manuellt läge

För att aktivera det manuella läget när bilen står stilla och motorn är igång trycker du på menyn "360°-kamera" i menyn "Bil" på multidiplayen ***5***. Då visas den främre vyn och fågelperspektivet på multidisplayen.

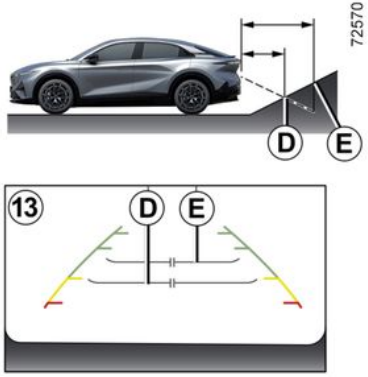
Manuellt läge inaktiveras:

- När bilens hastighet framåt uppgår till 10 km/h
- När växelspaken inte har använts på ca tre minuter.

- Använd inte denna funktion när backspeglarna är infällda.
- Se till att bakluckan är ordentligt stängd innan du använder funktionen.
- Placera inte några föremål på eller framför kamerorna.

Skillnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

Körning eller backning mot en brant uppförsbacke

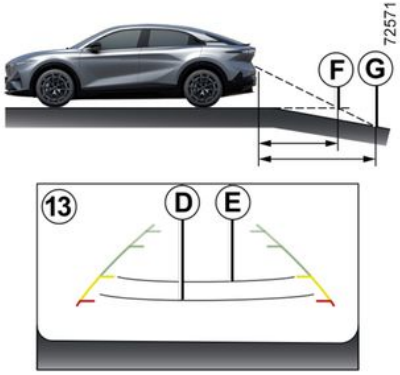


De fasta riktlinjerna ***13*** får avstånden att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid ***D***, är det egentligen vid ***E***.

Körning eller backning mot en brant nedförsbacke

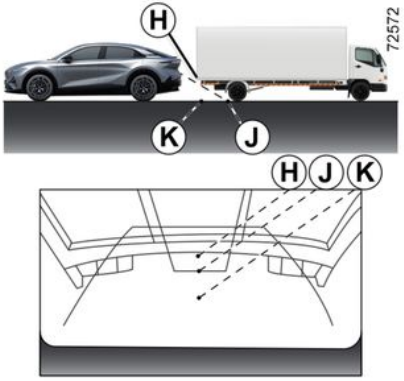


De fasta riktlinjerna ***13*** får avstånden att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid ***G***, är det egentligen vid ***F***.

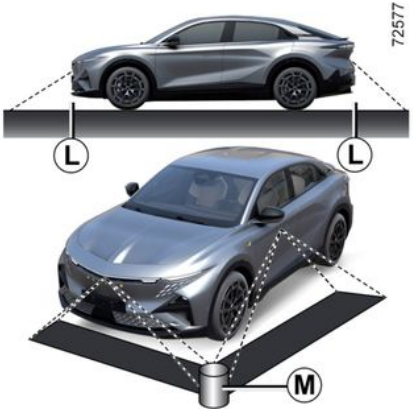
Körning eller backning mot ett utstickande föremål



På skärmen verkar positionen ***H*** vara längre bort än positionen ***J***. Positionen ***H*** är dock på samma avstånd som positionen ***K***.

Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledningslinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd. Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen ***K***.

Begränsning av systemets funktion



Systemet kan inte visa föremål i vissa områden.

I lägena för främre och bakre vy kan systemet inte visa föremål i området ***L***.

I fågelperspektivet kan systemet inte visa stora föremål i området ***M*** (nära kanten för det visade området).

Inställning av visningen

När "360°-kamera"-systemet visas på multidisplayen kan du ändra vyerna (t.ex. byta ut den bakre vyn mot panoramavyn bakifrån).

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Om växelspaken är i R läget är följande vyer tillgängliga:

- Displayen är uppdelad i bakre vyn/fågelperspektivet,

eller

- panoramavy bakifrån;

eller

- sidovyer/fågelperspektiv (beroende på bil);

eller

- 3D-vy (beroende på bil).

Vid växling från backväxel till P läget är de tillgängliga vyerna:

- Uppdelad display mellan bakre vy och fågelperspektiv,

eller

- panoramavy bakifrån (beroende på bil);

eller

- sidovyer/fågelperspektiv (beroende på bil);

eller

- 3D-vy (beroende på bil).

Vid växling från backväxel till D läget är de tillgängliga vyerna:

- Uppdelad diplay mellan främre vy och fågelperspektiv,

eller

- panoramavy framifrån;

eller

- sidovyer/fågelperspektiv;

eller

- 3D-vy.

Justera kamerans inställningar

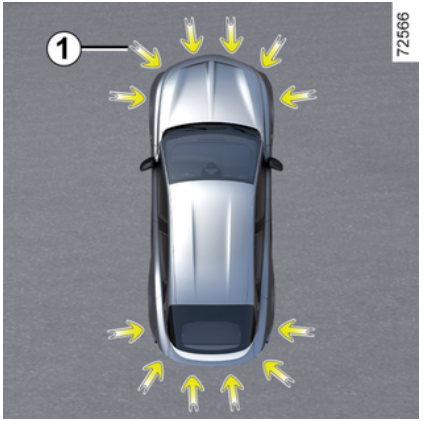
När systemet "360°-kamera" visas på multimediaskärmen trycker du på knappen "Inställningar" för att lägga till eller ta bort vägledningslinjerna eller justera bildinställningarna för kameran (ljusstyrka, kontrast osv.).

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Obs! Av säkerhetsskäl visas vyerna inte i menyn "Inställningar" under körning.

Avståndskontroll vid parkering

Funktionsprincip



Ultraljudssensorer, indikerade med pilar *1*, är monterade i stötfångarna för att upptäcka hinder nära bilen.

Funktionen varnar föraren via ljudsignaler och en display som representerar området där hindret upptäcktes.

Beroende på utrustningsnivå upptäcker systemet föremål som befinner sig bakom, framför och vid sidan av bilen.

Parkeringsassistanssystemet aktiveras endast när bilen kör i en hastighet under cirka 10 km/h.

Funktionen tar inte hänsyn till bogsering eller bärgning som inte känns igen av systemet.

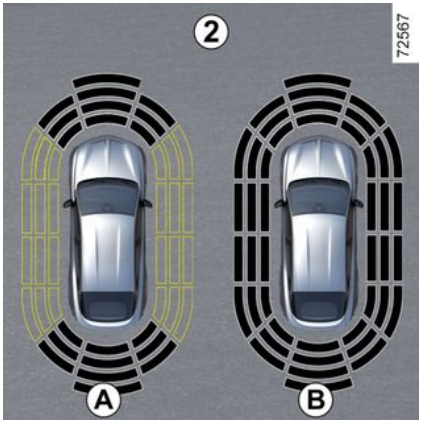
Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
Den kan dock aldrig ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid backning.
Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen.
Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).
För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Placering av ultraljudsgivare *1*

Kontrollera att området runt ultraljudssensorerna, som indikeras av pilarna ***1***, inte är överträckta (av smuts, lera, snö, en dåligt monterad/fäst nummerskylt osv.), skadade, modifierade (inklusive lack) eller skyms av något tillbehör som är monterat bak och/eller, beroende på bilmodell, fram eller på sidorna på bilen.

Åtgärd



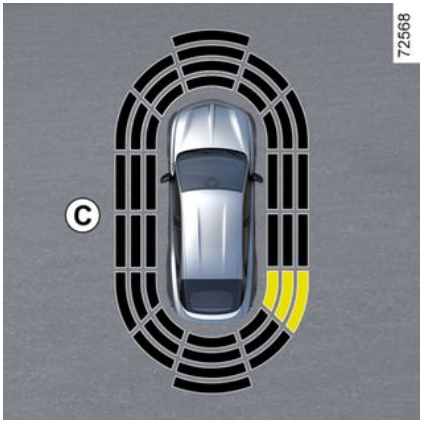
Displayen ***2*** visar bilens omgivning, vilket kompletterar ljudsignalerna.

Beroende på utrustning kan det vara nödvändigt att köra några meter innan sidodetekteringen aktiveras.

När alla områden är gråmarkerade bevakas bilens alla sidor av systemet:

- Display ***A***: Tolkning av bilens omgivning pågår.
- Display ***B***: Tolkning av bilens omgivning genomförd.

Avkänning av hinder



De flesta föremål i närheten, framför, bakom eller vid sidan av bilen, har upptäcks.

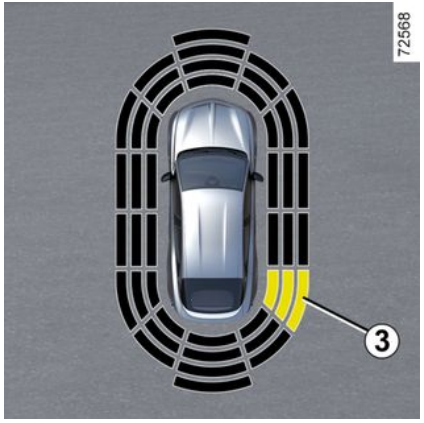
Frekvensen på ljudsignalen kommer att öka när bilen närmar sig ett hinder, tills det blir ett fast pip vid cirka 20 cm för ett hinder som detekteras på sidorna och cirka 30

cm för ett hinder som detekteras framför eller bakom.

Området där hindret har detekterats visas (display ***C***). Beroende på bil visas området i grönt, orange (eller gult beroende på bil) eller rött, beroende på närheten till det detekterade hindret.

> ⓘ Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som informerar om risken för påkörning av ett föremål aktiveras senare än vanligt.

Specialfall med hinder som upptäckts på sidan



Genom däckens riktning får systemet en uppfattning om bilens färdväg och kan underrätta dig om risken att krocka med ett föremål ***3*** som befinner sig vid sidan av bilen.

Upptäckt av föremål vid sidan av bilen:

- Om risk för krock föreligger ökar ljudsignalernas frekvens mer och mer ju närmre föremålet bilen kommer, för att sedan övergå i en fast signal. Området där hindret ***3*** har detekterats visas (display ***D***).
- Om ingen risk för krock föreligger hörs ingen ljudsignal då föremålet närmar sig. Beroende på bil visas området där hinder ***3*** har detekterats blinkande.

> ⓘ Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som informerar om risken för påkörning av ett föremål aktiveras senare än vanligt.

Aktivering/avstängning

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen *4*

Via världen "Fordon" på din multimediaskärm ***4***, trycker du på "Körhjälp"-menyn, väljer "Parkering"-

-fliken och sedan "Parkerings assistans".

Aktivera eller avaktivera områden som täcks av ultraljudsdetektorerna.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

OBS! Beroende på bil kan den bakre avkänningsområdet inte avaktiveras.

Automatisk inaktivering av parkeringsassistansen

Systemet stängs av:

- När bilens hastighet är högre än ca 10 km/h,
- Beroende på bilmodell, när bilen står stilla i minst fem sekunder och ett hinder registreras (t.ex. trafikstockningar).
- du är i N- eller -Pläget.
- När ett fel upptäcks.

OBS! Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet, är bara den bakre parkeringsassistansfunktionen inaktiverad.

Inställningar

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i den aktiveringsstatus som sparades senaste gången bilen kördes.

Justera inställningar från multidisplayen *4*

När bilen står stilla trycker du på "Parkerings assistans" menyn "Fordon" via multidisplayen ***4***.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Avstängning av ljud i systemet (kan variera från bil till bil)

Aktivera eller inaktivera ljud vid parkeringsassistans.

OBS! Om du stänger av ljudet kommer du endast att varnas av displayen när du närmar dig ett hinder.

Volym för avståndskontroll vid parkering

Justera volymen för parkeringshjälpen med hjälp av volymreglaget.

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i den aktiveringsstatus som sparades senaste gången bilen kördes.

Undantagsfall

Du kan manuellt stänga av ljudvarning eller, beroende på bil, det berörda området i händelse av:

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

- Bogsering eller om släp som inte känns igen av systemet är tillkopplat framför ultraljudsgivarna.
- Ultraljudsgivarna är skadade.

Obs! Om ljudet är avaktiverat fortsätter displayerna att varna dig felaktigt.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett fel: antingen varnas du i cirka tre sekunder av en ljudsignal när backväxeln läggs i, åtföljd av meddelandet "Park-sensorer kontrollera" på instrumentpanelen, eller så avger systemet inget ljud eller någon display när backväxeln läggs i.

Kontrollera att ultraljudsgivarna är rena.

Om felet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Råd

ⓘ När hastigheten är lägre än 10 km/h kan vissa bullerljud (från t. ex. en motorcykel, en lastbil eller en tryckluftsborr) sätta igång ljudsignalerna från parkeringsassistansen.

ⓘ **Ingrepp/reparationer på systemet**

– Vid en krock kan radarkamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
– Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarkameran får enbart utföras av en behörig reparatör.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

– Dåliga väderförhållanden (regn, snö, hagel, kraftigt regn, ishalka osv.);
– Vissa typer av bullerljud (motorcykel, lastbil, tryckluftsborr osv.)
– En icke-kompatibel dragkrok är monterad.

Risk för felaktiga och missade varningar

Om systemet beter sig onormalt bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

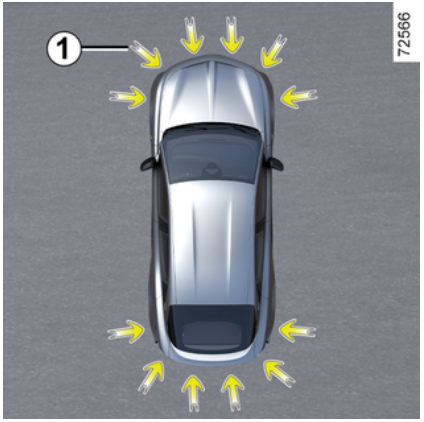
Begränsning av systemets funktion

– Området runt radarn ska vara rent och får inte modifieras. Detta för att systemet ska fungera korrekt.
– Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
– Systemet kan inte identifiera hinder som ligger för nära bilen.
– Systemet kanske inte varnar för bilar eller hinder som håller helt andra hastigheter.
– Om du ändrar färdväg under körningen kan det hända att systemets rapportering av hinder sker med en fördröjning.
– Om bilen kopplas till en släpvagn måste den bakre parkeringsassistansen stängas av.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Handsfree-parkering

presentation



Med hjälp av ultraljudsgivarna (vilket indikeras av pilarna *1*) som är monterade på bilens stötfångare hjälper den här funktionen dig att hitta åtkomliga parkeringsplatser och ger dig assistans under parkeringsmanövern.

Ta bort händerna från ratten, du endast övervakar.

- gaspedalen,
- Bromspedalen
- växelspaken.

Du kan när som helst återta kontrollen genom att vrida på ratten.

Obs! Funktionen känner inte av lediga platser baserat på parkeringslinjerna på marken. Den känner av och föreslår tillgängliga parkeringsplatser när de är placerade mellan eller nära andra bilar, byggnader eller stora föremål.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
Den kan dock aldrig ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid backning.
Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen.
Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).
För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Aktivering

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

När bilen står stilla eller när du kör under ungefär 30 km/h finns det flera sätt att komma åt funktionen:

- via multimediaskärmen ***3***, från världen "Fordon" ***2***, tryck på menyn "Körhjälp" och sedan på fliken "Parkering" för att komma till menyn Parkeringshjälp.
- via widgeten "Handsfree-parkering" (om den har konfigurerats tidigare).
- via knappen "Favoriter" på ratten (om den har konfigurerats tidigare).

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Särskilda anvisningar

Se till att ultraljudssensorerna som indikeras av pilarna ***1*** inte skyms (av smuts, lera, snö, felaktigt monterad nummerskylt etc.).

Val av manöver

Systemet kan hjälpa dig med tre olika manövrar:

- parkera fordonet i en parallell eller vinkelrät parkeringsficka;
- Att köra ut från en parkeringsficka.

Öppna multimediaskärmen ***3*** och välj den manöver du vill utföra.

OBS! Då du startar bilen, eller efter att du fickparkerat med systemets hjälp, är det standard att systemet föreslår manövern lämna parkering.

I övriga fall kan standardmanövern ställas in på multidisplayen ***3***.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

> Systemet startar tillsammans med aktivering av parkeringsassistansfunktionen och, för de bilar som är utrustade med detta, 360-graderskameran som underlättar manövern ➔ **293** och ➔ **285** för föraren.

Åtgärd

> Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
> Den kan alltså aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar under manövern (föraren ska alltid vara redo att bromsa).

Vid manövrering kan ratten vridas snabbt. Placera inte händerna i ratten och se till att ingenting har fastnat i den.

När du parkerar ska du följa instruktionerna på multimediaskärmen. Om tillämpningen fördröjs eller instruktionerna inte följs kan det leda till att manövern avbryts eller resultera i felaktig parkering.

Parkera fordonet i en parallell eller vinkelrät parkeringsficka

När du kör långsammare än 30 km/h söker systemet efter lediga parkeringsplatser på båda sidor om bilen.

När systemet hittar en plats visas denna på multidisplayen ***3*** märkt med ett bokstaven "**P**". Kör långsamt tills meddelandet "STOP" visas och en ljudsignal hörs. Om flera fickor upptäcks på vardera sidan om fordonet måste du välja önskad ficka genom att aktivera körriktningsvisaren. Om fickorna finns på samma sida av fordonet kommer endast den sista fickan som upptäckts av systemet att tas med i beräkningen.

Fickan blir grå på multimediaskärmen ***3*** och markeras med bokstaven "**P**"

- Stanna bilen.
- lägg i backen.

Indikeringslampan tänds på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten.
- Följ systeminstruktionerna på multidisplayen ***3***.

Hastigheten får inte överstiga 7 km/h.

Indikeringen på instrumentpanelen slocknar och en ljudsignal hörs, vilket betyder att manövern är slutförd.

Köra ut från en parallell parkeringsficka.

- Aktivera funktionen "Handsfree-parkering".
- välj läget "Lämna parkering";
- Aktivera körriktningsvisaren åt den sida du vill köra ut bilen på.

Om alla villkor är uppfyllda visas ett meddelande på multidisplayen ***3*** för att starta manövern.

- tryck på "OK" för att starta.

Varningslampan visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

- Släpp ratten.
- Utför manövrern framåt och bakåt genom att följa instruktionerna på multidisplayen ***3*** och med varningarna i systemet för parkeringsassistans.

Hastigheten får inte överstiga 7 km/h.

När bilen befinner sig i position för att lämna parkeringsplatsen slocknar indikeringen på instrumentpanelen och en ljudsignal, ett pip och ett meddelande visas på multidisplayen ***3*** för att bekräfta att manövern är slutförd.

Avbryta/återuppta manövern

Manövern avbryts i följande fall:

- Ett föremål är i vägen och gör att manövern inte kan slutföras,
- en passagerardörr eller bagageluckan öppnas.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Varningslampan försvinner från instrumentpanelen och en ljudsignal hörs för att informera dig om att manövern har avbrutits. Meddelandet "Parkeringsmanöver stoppad" och orsaken till att manövern avbröts visas på multimediaskärmen ***3***.

Se till att:

- du har släppt ratten

och

- alla dörrar och bagageluckan är stängda

och

- Inga hinder är i vägen

och

- motorn är igång.

När varningslampan blinkar indikerar detta att systemet är redo att återuppta manövern.

Tryck på menyn "Parkerings assistans" för att återuppta manövern. Varningslampan tänds på instrumentpanelen.

Följ instruktionerna som visas på multidisplayen ***3***.

Manövern annulleras

Manövern avbryts i följande fall:

- Du tar tag i ratten.
- bilen står stilla under en längre tid
- Parkeringsbromsen är åtdragen
- fordonets hastighet har överskridit ca 7 km/t;
- bilens hjul spinner
- du trycker på start-/stoppknappen för motorn,
- på multidisplayen ***3***,
- anvisningarna på multimediaskärmen inte följs
- förarens säkerhetsbälte lossas,
- Förardörren öppnas
- Du har förflyttat bilen fler än tio gånger framåt / bakåt inom samma manöver;
- sensorerna för parkeringsavståndsreglering är smutsiga eller skymda.

Varningsindikeringen försvinner från instrumentpanelen och en ljudsignal hörs för att varna dig om att manövern har avbrutits. Meddelandet "Parkeringsmanövern avbruten" och orsaken till att manövern avbröts visas på multimediaskärmen ***3***.

Funktion ej tillgänglig

Om du väljer en av systemets aktiveringsmetoder och driftvillkoren inte uppfylls visas meddelandet "Handsfree-parkering ej tillgänglig" på instrumentpanelen för att varna dig om att funktionen inte är tillgänglig.

Funktionsstörning

När systemet registrerar ett funktionsfel, visas följande meddelanden på instrumentpanelen:

- "Kontrollera Park Assist" tillsammans med -varningslampan;

eller

- « Kontrollera Park.-sensorer » ;

eller

- « Kontrollera Parkeringsassist ».

Rengör ultraljudssensorerna. Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Obs! Om ett fel uppstår med funktionen står inte bilen stilla.

Ta kontroll över bilen direkt igen.

Varningar

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen. Se till att manövern utförs i enlighet med gällande, lokala trafikregler.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid så att inga små, smala eller rörliga hinder (barn, djur, barnvagnar, cyklar, stenar, stolpar o.s.v.) finns i döda vinkeln under manövern.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid en krock kan givarnas funktion påverkas. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Alla arbeten (reparationer, byten, ändringar av bilens exteriör o.s.v.) i området där givarna är placerade får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa förhållanden kan störa eller skada systemets funktion, till exempel dåligt väder (snö, hagel, is osv.).
Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.
Risk för falska varningar.

Begränsningar i systemets funktion

- Systemet upptäcker inte föremål som befinner sig i givarnas döda vinkel.
- Se alltid till att parkeringsplatsen som systemet föreslår fortfarande är tillgänglig och fri från hinder före och under hela manövern.
- Systemet får inte användas när du, eller ett fordon i närheten, drar en släpvagn, bogserar ett annat fordon eller har ett lastsystem tillkopplat.

Varning vid utkörning från parkering

presentation

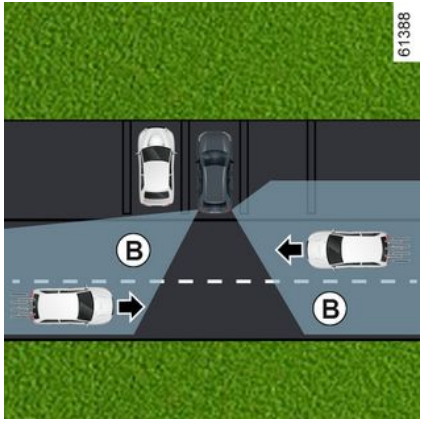
Med hjälp av informationen från radarna på båda sidor av den bakre stötfångaren (område ***A***), uppmärksammar systemet föraren när en bil registreras i området ***B***.

Funktionen är aktiverad när:

- backväxeln är ilagd,

och

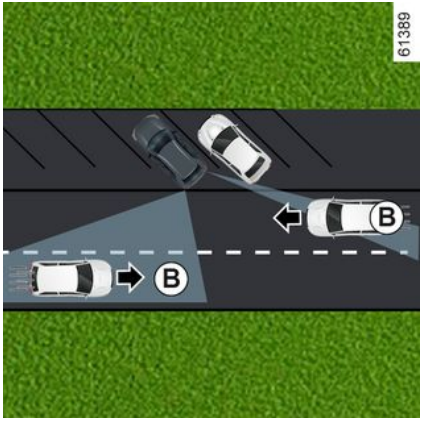
- Bilen står stilla eller kör i låg hastighet.



Systemets registreringsförmåga beror på omgivningen (stillastående föremål osv.), stötfångarens skick osv.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Särskilda anvisningar



Se till att radarområdet ***A*** inte är täckt (av klistermärken, lera, snö osv.).

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Om en radar skyms visas meddelandet "Sidoradar ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

3

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen *1*

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller stänga av funktionen.

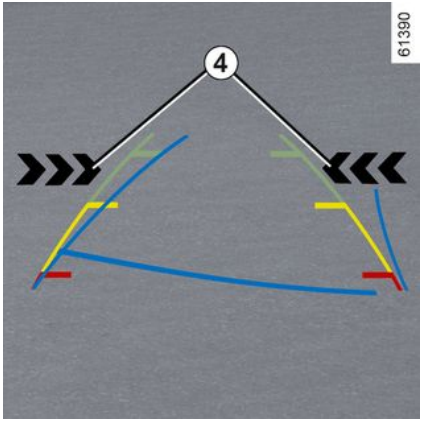
Välj "ON" eller "OFF".

Åtgärd

Funktionen varnar om ett fordon befinner sig i området ***B*** och närmar sig bilen.

När ett fordon upptäcks tänds varningsindikeringen ***2*** på båda backspeglarna ***3***.

OBS!: Rengör ytterbackspeglarna regelbundet ***3*** så att varningsindikeringarna ***2*** syns.



Varningsindikeringen ***4*** på multidisplayen visar vilken sida som fordonet har registrerats på.

OBS! Rengör kameran regelbundet så att det inte är överträckt.

Varningsindikeringarna ***2*** och ***4*** åtföljs av en ljudsignal när backväxeln är ilagd och din bil rör sig.

Funktionsstörning

Om bilen är utrustad med en dragkrok som känns igen av systemet och en släpvagn har kopplats på inaktiveras automatiskt varningen vid utkörning från parkering och följande meddelande visas på instrumentpanelen "Förarassistans Ej tillgängl.".

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.

ⓘ På grund av givarna bakom stötfångaren är det lämpligt att överlåta alla arbeten på stötfångaren (reparation, byte, lackarbete o.s.v.) till en fackman.

⚠ **Begränsning av systemets funktion**

– För att säkerställa att systemet fungerar korrekt ska området runt radarn hållas rent och inte modifieras.
– Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig mot bilen.

Avstängning av funktionen
Du måste stänga av funktionen om:

– radarområdet ***A*** har skadats (bakre stötfångaren);
– Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

⚠ Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.
Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid en krock kan radarnas lägen ändras, vilket påverkar funktionen. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
– Alla arbeten (reparationer, byten, karossarbete o.s.v.) i området kring radarn får enbart utföras av en behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

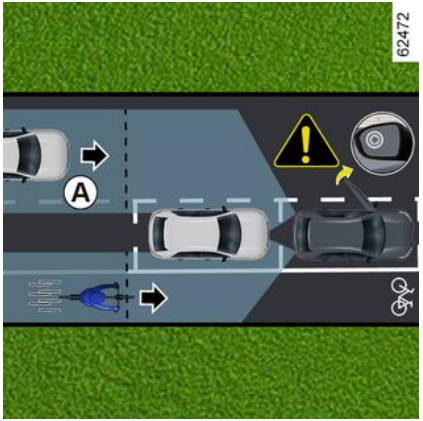
Vid störningar i systemet
Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- En komplex omgivning (parkeringsgarage, metallkonstruktioner osv.).
- Dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.).

Avstängning av funktionen
Du måste inaktivera funktionen om bilen bogseras (bärgning) eller om bilen är utrustad med en dragkrok som inte känns igen av systemet.
Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

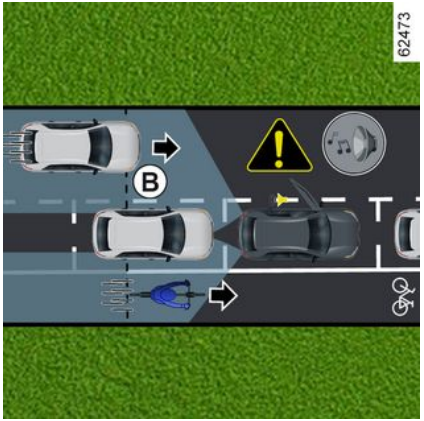
Säker passagerarutgång

Beskrivning



Denna funktion är ett extra körhjälpmedel för att öka säkerheten för passagerarna i bilen.

Syftet med funktionen "Säker passagerarutgång" är att varna föraren och/eller passagerarna för en potentiell fara om de öppnar dörrarna när bilen står stilla.



Med hjälp av informationen från givarna som är monterade på vardera sida om stötfångaren bak (område ***C***) varnar funktionen föraren i följande fall:

- när en annan bil (eller motorcykel, cykel, fotgängare etc.) befinner sig inom avkänningszonen ***A***;

och

- om det finns risk för kollision med en bil (eller motorcykel, cykel, fotgängare etc.) i zonen ***B***.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Särskilda anvisningar

Kontrollera att zon ***C*** runt de båda radarenheterna på den bakre stötfångaren inte hindras (av smuts, lera, snö osv.).

Om någon av radarenheterna är skymd visas meddelandet "Sidoradarenheter utan sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

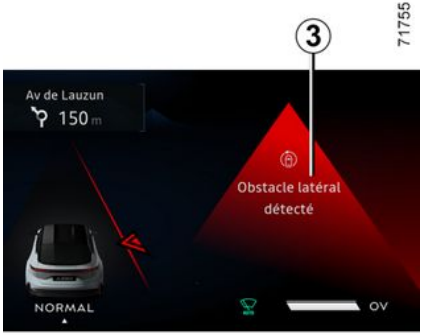
Du måste stänga av funktionen om:

- radarzonen ***C*** har skadats (bakre stötfångaren);
- Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Åtgärd

När en dörr öppnas och när ett rörligt föremål upptäcks visas varningslampan ***1*** på ytterbackspegeln ***2*** och, beroende på bil, tänds belysningen i framdörren.

Obs!: Rengör ytterbackspeglarna ***2*** regelbundet så att varningslampan ***1*** syns.



När det upptäckta föremålet är mycket nära hörs en ljudsignal och varningsmeddelandet "Hinder Upptäckt" ***3*** på instrumentpanelen.

Obs! Systemet förblir aktivt i under en tid efter att tändningen har slagits av.

3

Aktivera/inaktivera funktionen från multimediaskärmen 4

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller stänga av funktionen.

> ⓘ När bilen låses upp återgår funktionen till den senast sparade statusen på multimediaskärmen.

Automatisk inaktivering av systemet

- bilen är i rörelse och inte helt stillastående;
- bilen är låst utifrån;
- det finns rörliga föremål (motorcyklar, cyklar, fotgängare, bilar osv.) som rör sig mot eller nära din bil i en låg hastighet som systemet inte anser vara en risk;
- räckvidden för givarna i den bakre stötfångaren blockeras av föremål, t.ex. andra särskilt breda parkerade fordon som är parkerade mycket nära din bil.

Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet visas ett meddelande "Hjälpfunktioner vid körning är inte tillgängliga" på instrumentpanelen som visar att funktionen inte är aktiverad.

Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradarenheter" på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.

> ⚠ Den här funktionen är ett extra körhjälpmedel och det kan hända att den inte upptäcker vissa bilar eller föremål i rörelse i närheten av ditt fordon. Denna funktion ersätter inte på något sätt den vaksamhet och det ansvar som föraren och passagerarna i bilen har, som alltid är ansvariga för att vara särskilt uppmärksamma på trafiksituationen och kontrollera området innan de lämnar bilen.
> **Vid störningar i systemet**
> Vissa förhållanden (komplicerad miljö, dåliga väderförhållanden osv.) kan störa eller negativt påverka systemets funktion, med risk för falska larm.

Inledning

Om bilen är utrustad med denna kan nödsamtalsfunktionen användas för att kontakta räddningstjänsten kostnadsfritt automatiskt eller manuellt vid olycka eller sjukdom, så att räddningstjänsten kan komma till platsen snabbare.

Obs! Nödsamtalsfunktionen är aktiverad:

- i länder som omfattas av telekommunikationsinfrastruktur typ 2 G och typ 3 G eller, beroende på fordon, typ 4G och tillhörande telematikräddningstjänster som är kompatibla med systemet.
- beroende på nätverksräckningen i den geografiska region där bilen körs.

Om du använder nödanropsfunktionen för att rapportera en olycka som du har bevittnat, ska du stanna bilen på en lämplig plats så att räddningstjänsten kan hitta din bil och därmed platsen för den rapporterade olyckan.

Följ alltid lokala lagar.

> ⓘ Använd endast nödsamtalsfunktionen vid en nödsituation som du är inblandad i, om du bevittnar en olycka eller om du mår dåligt.

1. Systemfelindikator:

- grön: driftklar

(nätverk tillgängligt, etc.)

- av: ur funktion

(nätverk otillgängligt, etc.)

- röd: fel

fel

- blinkar grönt: pågående samtal.

2. Indikatorlampa för automatiskt läge.

3. "SOS"-knapp.

4. Mikrofon.

5. Högtalare.

Ett samtal sker alltid enligt följande:

- Ett nödsamtal initieras till larmcentralen.
- Uppgifter om händelsen (tillverkare, tidpunkt för samtalet, senaste platser, bilens riktning osv.) skickas.
- Röstkommunikation med räddningstjänsten sker.
- Vid behov anropas akut hjälp.

NÖDSAMTAL

Det finns två nödsamtalslägen:

- Automatiskt läge.
- Manuellt läge.

Åtgärd

3

Automatiskt läge

När systemet är i drift aktiveras automatiskt läge.

Nödsamtalet aktiveras automatiskt vid olycka om bilens skyddsutrustningen (bältessträckare, airbag mm.) utlöses.

Vid en olycka rekommenderar vi att du håller dig i närheten av bilen om förhållandena tillåter det så att du snabbt kan besvara eventuella samtal från SOS-centralen.

Manuellt läge

Nödsamtalet kan ske:

- trycka på och hålla knappen ***3*** intryckt i minst tre sekunder,

eller

- trycka på knappen ***3*** fem gånger inom tio sekunder.

Om knappen trycktes in av misstag är det möjligt att avbryta samtalet genom att trycka och hålla in knappen ***3*** i cirka två sekunder innan samtalet kopplas till callcentret.

Om samtalet redan har upprättats är det enbart SOS-centralen som kan avsluta det.

Funktionsstörning

I vissa fall fungerar inte nödsamtalsfunktionen (t.ex. svagt batteri osv.).

Om systemet upptäcker ett funktionsfel lyser varningslampan ***1*** rött i minst 30 minuter.

I händelse av ett systemfel släcks varningslamporna ***1*** och ***2*** permanent.

I de båda fallen ska du rådfråga en märkesrepresentant så snart som möjligt.

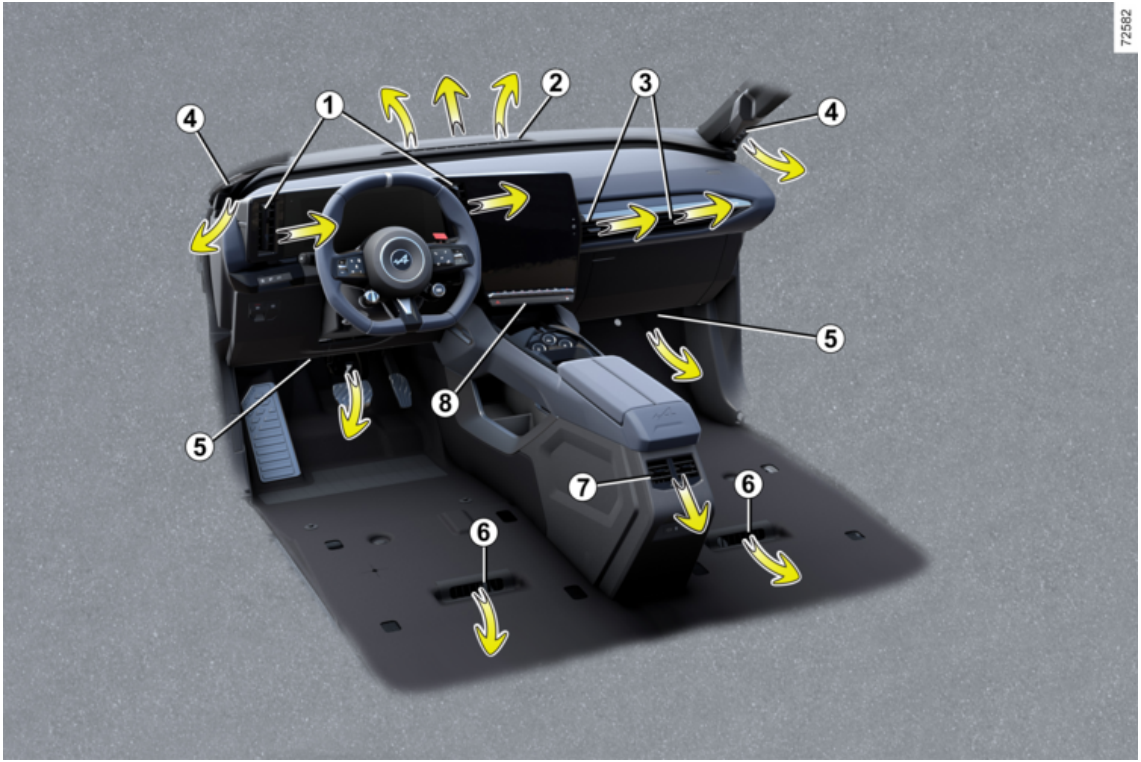
Systemet använder sig av ett eget batteri. Batteriets livslängd är cirka fyra år (varningslampan ***1*** tänds med rött sken för att informera dig).
Kontakta en märkesrepresentant.

Utan nödanropsfunktionen är systemet inte spårbart och kommer inte att bevakas kontinuerligt. Data raderas automatiskt och kontinuerligt. Systemet lagrar endast bilens tre senaste positioner.
Enligt landets lagstiftning skickas data endast vid nödsamtal. Data som skickas till SOS-centralen behandlas i enlighet med de lagar för skydd av personuppgifter som gäller i det land som du befinner dig i. Systemet lagrar aktivitetsdata i högst 13 timmar.
Bilägaren har rätt att få komma åt sina data. De kan begära att data ska rättas, raderas eller låsas.

För att garantera din säkerhet och att systemet fungerar som det ska måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) utföras av en behörig reparatör.
Risk för brännskador orsakade av elstötar.
Se ovillkorligen till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet inte överstigs.
Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.
Kontakta din återförsäljare.

Ventilationsmunstycken: luftutgångar

Luftutlopp



VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

1. Ventilationsmunstycken på förarplatsen
2. Defrostermunstycke vindruta
3. Ventilationsmunstycken för passagerare
4. Defrostermunstycke för sidoruta
5. Golvmunstycken fram
6. Golvmunstycken bak
7. Centrala ventilationsmunstycken för baksätespassagerare.
8. Manöverpanel

Ventilationsmunstycken på förarplatsen *1*

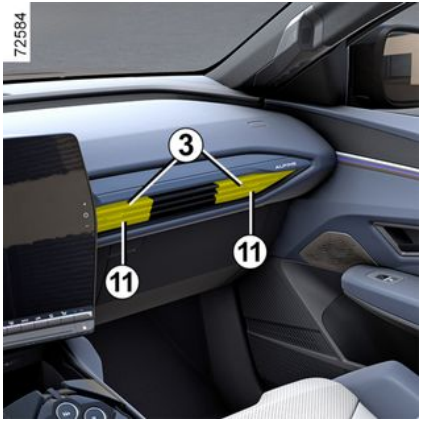
Riktning

För att styra luftflödet vrider du på ventilationsmunstyckena *1* med hjälp av reglagen *9*.

För att stänga: flytta reglaget *10* bort från ratten förbi spärrläget.

För att öppna: flytta reglaget *10* mot ratten.

Ventilationsmunstycken för passagerare *3*



Riktning

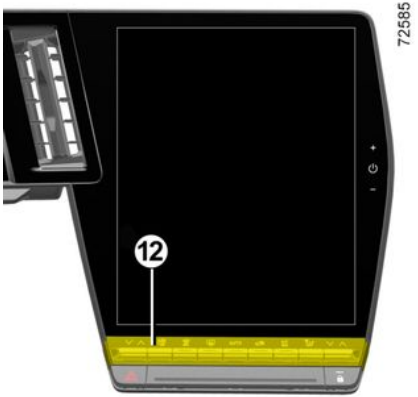
För att styra luftflödet vrider du på ventilationsmunstyckena med hjälp av reglagen *11*.

Stänga: flytta reglaget *11* mot frontpanelens utsida, förbi spärrläget.

Öppna: flytta reglaget *11* mot frontpanelens insida.

> Fäst inga föremål på ventilationsmunstyckena (t.ex. telefonfäste).
> **Risk för skada.**

Luftflöde

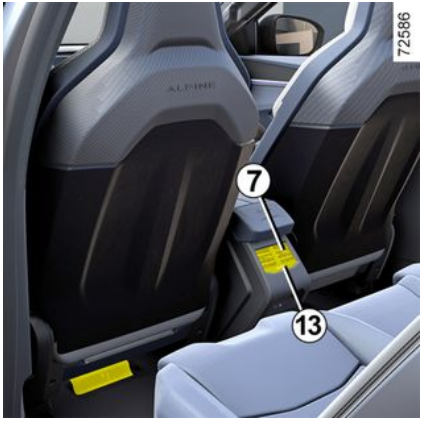


Om du vill reglera luftflödet från ventilationsmunstyckena *1* och *3* trycker du på eller drar upp reglaget *12* till önskad nivå.

Om det uppstår dålig lukt i bilen, använd endast de system som är avsedda att avhjälpa detta. Kontakta en märkesrepresentant.

> ⚠ För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).
> **Risk för skador eller brand.**

Baksäte



(kan variera från bil till bil)

Riktning

För att reglera luftflödet vrider du på ventilationsmunstyckena ***7*** med hjälp av reglagen.

Luftflöde

För att kontrollera luftventilernas flöde ***7*** vrider du på vredet ***13*** till önskad öppning:

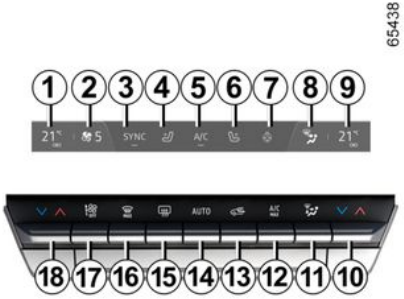
- åt höger: maximalt luftflöde;
- åt vänster: stängt.

> ⓘ Fäst inga föremål på ventilationsmunstyckena (t.ex. telefonfäste).
> **Risk för skada.**

> ⚠ För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).
> **Risk för skador eller brand.**

Automatisk klimatanläggning

Reglage



1. Temperaturbörvärdeindikator.

2. Indikering för fläkthastighet.

3. Reglage för aktivering av "Synkroniserings" SYNC-funktion.

4. Knapp för aktivering av sätesvärmare på förarsidan.

5. Knapp för aktivering av klimanläggning.

6. Knapp för aktivering av sätesvärmare på passagerarsidan.

7. Knapp för aktivering av rattvärmare.

8. Luftfördelning , indikering för kupén.

9. Indikator för värmetemperatur på passagerarsidan.

10. Justering av lufttemperaturen för passageraren.

11. Justering av luftfördelningen i kupén.

12. Knapp för aktivering av "A/C MAX" funktionen.

13. Luftrecirkulation

14. Reglage för aktivering av luftkonditionering i AUTO-läget.

15. Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.

16. Funktionen "Klar sikt"

17. Anpassning av fläkthastigheten och avstängning av systemet.

18. Justering av lufttemperaturen för föraren.

Aktivering av systemet

När bilen startas återgår systemet till det senast använda programmet.

Systemet är även funktionellt när bilen är parkerad.

Tryck på reglaget ***14*** för att aktivera systemet eller ställ in önskad ventilationshastighet med reglaget ***17***.

Avstängning av anläggningen

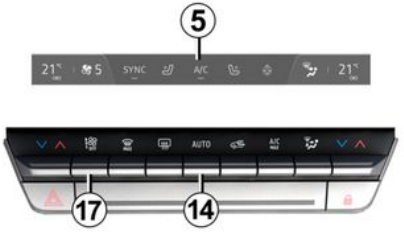
Ställ reglaget ***17*** i läget "OFF".

Igångsättning eller avstängning av klimatanläggninen.

I automatiskt läge hanterar systemet aktiveringen av klimatanläggningen. Du kan fortfarande aktivera eller stänga av systemet genom att trycka på knappen ***5***.

Automatiskt läge

Den automatiska klimatanläggningen garanterar (med undantag för extrem användning) en behaglig komfort i kupén och god sikt samt optimerar energiförbrukningen.



Systemet styr fläkthastigheten, luftfördelningen, luftrecirkulationen, start och stopp av luftkonditioneringen och lufttemperaturen.

Detta läge består av tre program:

AUTO **:** optimerar räckvidden till vald komfortnivå beroende på yttre förhållanden. Tryck på knappen ***14***.

SOFT**:** uppnår önskad komfortnivå diskretare och tystare. Tryck på knapp ***14*** och tryck sedan nedåt för att aktivera SOFT-läget.

FAST **:** ökar luftflödet i kupén. Detta läge rekommenderas särskilt för att optimera komforten i baksätet. Tryck på knappen ***14*** och

tryck sedan uppåt för att aktivera FAST-läget.

Ändring av luftfördelningen i kupén

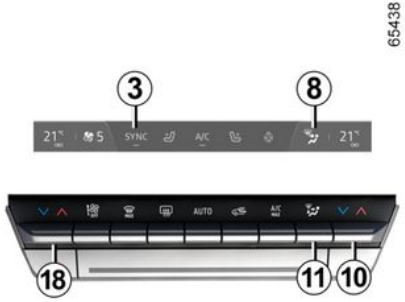
Tryck på *11* en eller fler gånger för att välja luftfördelning. Den valda luftfördelningen *8* visas på multidisplayen. Lägena är i följande ordning:

Luftflödet kommer från defrosterventilerna för vindrutan och defrosterventilerna i de främre sidorutorna.

Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imborttagning på sidorutorna fram och vindrutan samt golvmunstyckena.

Luftflödet fördelas mellan defrostermunstyckena, både för sidorutorna fram och vindrutan, ventilationsmunstyckena och golvmunstyckena.

Luftflödet kommer huvudsakligen från luftventilerna på instrumentbrädan och de centrala ventilationsöppningarna för baksätespassagerarna.



Luftflödet strömmar till instrumentbrädans ventilationsmunstycken och till golvmunstyckena.

Luftflödet kommer huvudsakligen genom ventilerna vid passagerarnas fötter (under instrumentbrädan och/eller under framsätena).

Justering av lufttemperaturen

Det finns två typer av inställningar:

- oberoende justering av kupén;
- justering i SYNC-läge för att synkronisera passagerarens och förarens sida.

Oberoende justering av kupén

Använd reglage *10* och *18* för att justera vänster och höger sida oberoende av varandra.

Justering i SYNC läge

Tryck på SYNC *3* på din multimediaskärm för att synkronisera temperaturen på passagerarsidan med den på förarsidan.

För att avsluta denna funktion trycker du på SYNC igen eller justerar du temperaturen på passagerarsidan.

Justering av fläkthastighet.

I automatläget väljer systemet den lämpligaste fläkthastigheten för att den inställda kupékomforten ska uppnås och bibehållas.

Du kan fortfarande höja eller sänka fläkthastigheten genom att trycka på kontrollen *17*.

Funktion "Sikt"

Tryck på knapp *16* så att den inbyggda indikeringen tänds.

Denna funktion tar snabbt bort imma och isbildning på vindrutan och bakrutan, de främre sidorutorna samt ytterbackspeglarna (beroende på bil). Den aktiverar automa-

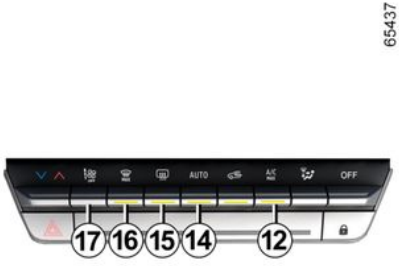
tiskt klimatanläggningen och avisningsfunktionerna för bakrutan.

Obs! Den inaktiverar automatiskt luftcirkulationen.

Om du vill stänga av funktionen trycker du på knapp ***14*** eller ***16***.

> Vissa knappar har en indikering som visar funktionens status.

Imma och isborttagning på bakrutan



Tryck på knapp ***15*** så att den inbyggda indikeringen tänds. Med den här funktionen kan du snabbt ta bort is och imma på bakrutan och backspeglarna (på bilar som är utrustade med det).

Om du vill stänga av funktionen trycker du på knapp ***15*** igen. Imborttagningen stängs automatiskt av.

"AC MAX" funktion

Funktionen "A/C MAX" möjliggör maximal potential för luftkonditioneringssystemet. Den kan aktiveras under en begränsad period för att snabbt kyla ner kupén.

Denna funktion innebär automatiska ändringar:

- Temperaturen ställs in till max kyla.
- Fördelning av luft till passagerarna.
- Luftflöde på maximal effekt.
- Aktivera klimatanläggningen.
- Luftrecirkulation.

Om du vill aktivera funktionen trycker du på knapp ***12***. Indikatorlampan på knappen ***12*** tänds. Inaktivera Spara-läget för att få ut det mesta av det.

Om du vill inaktivera denna funktion trycker du en gång till på knapp ***12*** eller på knapp ***14***. Indikeringen i knappen ***12*** slocknar.

Starta luftrecirkulationen (isolering av kupén)

Du kan aktivera recirkulationsfunktionen då och då i syfte att isolera kupén från utomhusluften, till exempel när du kör igenom ett förorenat område.

> Im och isborttagning har alltid prioritet på luftrecirkulationen.

Manuell användning

Tryck på knapp ***13*** så att den inbyggda indikeringen tänds.

Obs! För att förhindra att fönstren immar igen kan systemet komma att automatiskt inaktivera funktionen. Den inbyggda kontrollampan i knappen ***13*** släcks.

Tryck på knappen ***13*** igen för att inaktivera funktionen så snart luftcirkulationen inte längre behövs.

"Favoriter"-funktion

Beroende på bilmodell kan du trycka på rattreglaget ***19*** för att aktivera följande funktioner enligt de lagrade användningsinställningarna som du tidigare har definierat:

- Rattvärme
- Eluppvärmda säten
- Eluppvärmd bakruta
- Uppvärma backspeglar.

Mer information om inställning av den här funktionen finns i instruktionerna till multimediasystemet.

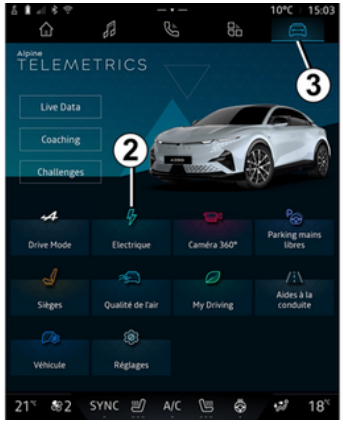
AC-"Eco"-inställning

Se avsnittet "DRIVE MODE" för mer information ➔ 159.

Luftkonditionering: programmering

Klimatanläggning tidsinställning

Låt bilen stå stilla och ha motorn igång, och välj "Bil" ***3*** på multimediaskärmen ***1***, tryck på menyn "El-bil" ***2*** och sedan på fliken "Laddning och luftkonditionering" för att öppna inställningarna.



Du kan spara flera komfortprogram genom att aktivera följande inställningar:

- temperaturinställning;
- tidsinställning av den tid då bilen ska vara klar;
- välja de dagar då tidsinställning ska upprepas.

Du kan aktivera / stänga av de sparade tidsinställningarna.

Obs! Du kan programmera luftkonditioneringen med en smartphone-app.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.
Observera att temperaturen inuti kupén stiger mycket snabbt vid varmt och/eller soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Aktivera "Programmering"

Funktionen startar före den programmerade tiden, så att temperaturen ombord i bilen når den valda komforttemperaturen, om:

- Motorhuven är stängd
- drivbatteriets laddningsnivå är över 7.5 %
- Motorn stängs av
- föraren är inte i fordonet.

Varningslampan visas på instrumentpanelen.

Omedelbar aktivering av luftkonditioneringen

Det går att starta luftkonditioneringen direkt, om:

- Motorhuven är stängd
- motorbatteriets laddningsnivå är tillräcklig;
- Motorn stängs av
- det inte finns några passagerare i bilen.

Den omedelbara aktiveringen av luftkonditioneringen skiljer sig från programmeringen:

- den måste startas från din smartphone;
- funktionen för ratt- och sätesvärme aktiveras automatiskt om din bil är utrustad med det;
- funktionen stoppas efter ungefär 10 minuter.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Avstängning av programmerad luftkonditionering

Luftkonditioneringen stannar automatiskt upp ungefär 10 minuter efter den programmerade tiden.

Funktionen kan dock inaktiveras om:

- motorn är igång
- motorbatteriets laddningsnivå understiger 7 %
- Motorhuven är öppen
- du trycker på en av strömställarna på manöverpanelen,
- föraren är i kupén i cirka 20 sekunder.

Obs! Dessa villkor gäller även för omedelbar inaktivering av luftkonditioneringen.

Om bilen parkeras under en längre tid utan att en dörr öppnas med minst ett aktivt föruppvärmningsschema kommer funktionen att inaktiveras från och med den tredje föruppvärmningen som ingår. Funktionen blir tillgänglig när en av bilens dörrar öppnas.

Luftkonditionering: information och användningsråd

Information och användningsråd

Användningsråd

I vissa fall (avstängd luftkonditionering, igångsatt luftrecirkulation, ventilationshastighet noll eller svag osv.) kan det bildas imma på bilens vindruta och övriga rutor.

Vid imma, använd funktionen **"Klar sikt"** för att ta bort imman och

därefter välj autoläget för klimatanläggningen för att undvika att imma bildas.

> ⚠ För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).
> **Risk för skador eller brand.**

Förbrukning

För bilar utrustade med luftkonditionering är det normalt att energiförbrukningen ökar när systemet är igång.

I bilar utrustade med luftkonditionering utan automatläge bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Kör med ventilationsmunstyckena öppna och rutorna stängda. Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

Underhåll

För kontrollintervall, se serviceprogrammet.

> ⓘ Använd klimatanläggningen regelbundet, även när det är kallt, och låt den vara igång i ca 5 minuter minst en gång i månaden.

Funktionsstörning

Ta alltid kontakt med en märkesrepresentant om du konstaterar något funktionsfel.

- **Försämrad effekt på is- och imborttagningen eller luftkonditioneringen.**

Orsaken kan vara att kupéfiltret är igensatt.

- **Ingen kylning**.

Kontrollera att reglagen är rätt inställda och säkringarna hela. Stäng annars av motorn.

Vatten under bilen

När klimatanläggningen använts en längre tid är det normalt att vatten droppar under bilen. Det är kondensvatten från kylanläggningen.

> ⚠ **Öppna inte kylmediekretsen.** Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.

Kylmedium

59952

Kylmediekretsen (i vilken vissa komponenter är hermetiskt tätade) kan innehålla fluorerade växthusgaser.

Beroende på bil hittar du följande information på märketikett ***A*** som sitter i motorutrymmet.

Förekomst och placering av informationen på märketikett *A* kan variera från bil till bil.

Typ av kylmedium

(XXX) Typ av olja i luftkonditioneringskretsen

Lättantändlig produkt

Se instruktionsboken

Underhåll

x,xxx kg	**(1)** Mängden kylmedium som finns i bilen.
GWP xxxxx	**(2)** Global uppvärmningspotential.
CO2 eq x,xxx t	**(3)** Mängd i vikt och i koldioxidekvivalent.

Ytterligare information

Beroende på märketikett och typ av köldmedium:

Kylmedium R-1234yf

- **(1)** 1,150 kg
- **(2)** GWP 0,501
- **(3)** 0,0006 t

Öppna inte kylmediekretsen. Vätskan är farlig för ögon och hud.

Innan du utför något arbete i motorutrymmet måste du stänga av tändningen ➔ **156**.

presentation

Om den här utrustningen finns och var den sitter beror på bilversion.

1. Multidisplay

2. USB-C multimediauttag på översta mittkonsolen

3. Reglage under ratten

4. Röstkommando.

5. USB-C multimediauttag för passagerarna bak.

ⓘ För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

"USB-C"-multimediaportar

Multimediaportar USB-C ***2*** och ***5*** möjliggör användning för laddning av tillbehör med en maximal effekt på 15 W (5 V) per uttag.

Obs! Multimedieuttagen USB-C ***2*** kan också användas för att överföra data.

ⓘ När en kabel ansluts från ett tillbehör till en USB-port (t.ex. laddningskabeln till en smartphone osv.), se till att koppla bort den efter användning.
Risk för kortslutning och skada på USB-porten vid kontakt mellan kabelns ände och ett metallföremål (t.ex. cigarrettändare).

Mikrofon 6

(För telefonen och röstvägledningssystemet)

Användning av telefonen
Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

Induktionsladdningszon 7

Beroende på bil är zon *7* utrustad med en magnetisk enhet *8* ➔ **0**.

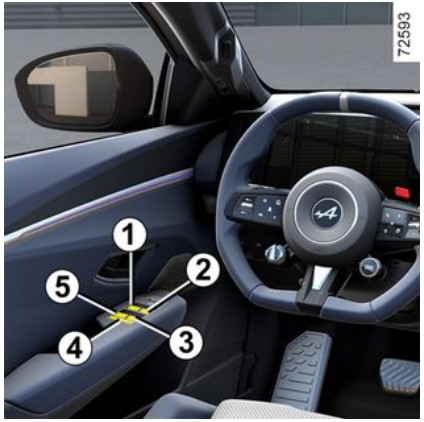
När du ska köra måste du se till att behållaren i mugghållaren är ordentligt stängd så att den inte vält er.
Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

Elfönsterhiss

De här systemen fungerar med aktiverad och avstängd tändning tills en framdörren öppnas (begränsas till ca 3 minuter).

Förarens ansvar
Lämna aldrig bilen med kortet eller nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.
Risk finns att de kan skada sig eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen som t.ex. fönsterhissarna eller låsa dörrarna.
Om någon kroppsdel har klämts fast, öppna då genast rutan med aktuell knapp.
Risk annars för allvarliga skador.

ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR MED IMPULSFUNKTION



Tryck eller dra lätt i fönsterhissknappen så långt det går: Fönstret kommer öppnas eller stängas helt. Om man trycker på knappen igen avbryts åtgärden.

OBS! Bakrutorna öppnas inte helt.

Tryck på knappen från förarplatsen:

1. För förarsidan

2. För passagerarsidan fram;

3. och ***5*** för passagerare bak.

Från passagerarsätet trycker du på knappen ***6***.

Undvik att placera föremål så att de ligger mot en halvöppen ruta – fönsterhissen kan skadas.

Passagerarsäkerhet

Föraren kan stänga av de bakre fönsterhissarnas funktion genom att trycka på knappen ***4***. Ett meddelande visas på instrumentpanelen.

OBS! Om rutan stöter på ett hinder när den stängs (t.ex. en trädkvist) stannar den och sänks sedan ner några centimeter.

Det går inte att använda elfönsterhissens impulsstyrning

Elfönsterhissens impulsstyrning är utrustad med värmeskydd: om du trycker på fönsterhissreglaget mer än 16 gånger i följd aktiveras skyddsläget (rutan låses).

Du kan:

- Använda elfönsterreglaget kortare tid och med intervaller på cirka 30 sekunder
- När motorn är igång låses rutan upp efter cirka 20 minuters inaktivitet för elfönsterreglaget.

Fjärrstyrd öppning/stängning av rutorna

När du låser upp dörrarna från utsidan, om du **trycker och håller in kortupplåsningsknappen**, öppnas alla fönster utrustade med ett elektriskt fönster med enknappstryckning automatiskt.

När du låser dörrarna från utsidan, om du **trycker och håller in kortlåsningsknappen**, stängs alla fönster utrustade med ett elektriskt fönster med enknappstryckning automatiskt.

Systemet bör bara startas om föraren har uppsikt över bilen och ingen person befinner sig i kupén.

När du stänger rutorna ska du se till att ingen kroppsdel (arm, hand o.s.v.) sticker ut ur bilen.
Risk annars för allvarliga skador.

Funktionsstörning

Om stängningen inte fungerar går systemet över till manuellt läge: Använd berörd knapp tills rutan är stängd (rutan höjs stegvis) och fortsätt sedan att hålla knappen intryckt (fortfarande på stängningssidan) i en sekund. Sänk sedan ner och höj upp rutan helt för att återställa systemet.

Vid behov, kontakta din märkesrepresentant.

INNERBELYSNING

Läslampor

(kan variera från bil till bil)

Tryck på läslamporna ***1***, ***2*** eller ***3*** för att aktivera:

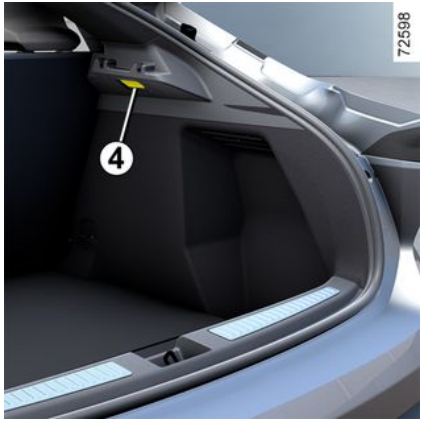
- belysningen är tänd hela tiden,
- Belysningen släcks omedelbart.

Obs!

- Det är inte nödvändigt att trycka på lamporna för att tända eller släcka belysningen. Du behöver bara vidröra dem;
- du kan släcka / tända läslamporna när dörrarna öppnas med hjälp inställningarna multidisplayen ➔ 134.

Om dörrarna låses upp och öppnas tänds takbelysningen och golvbelysningen med tidsfördröjning.

Bagagerumsbelysning



Lampan ***4*** tänds när bagageutrymmet öppnas.

Solskydd, spegel

Solskydd

Fäll ned solskyddet ***5*** mot vindrutan eller ta loss det och vänd det mot sidorutan.

Makeup-speglar

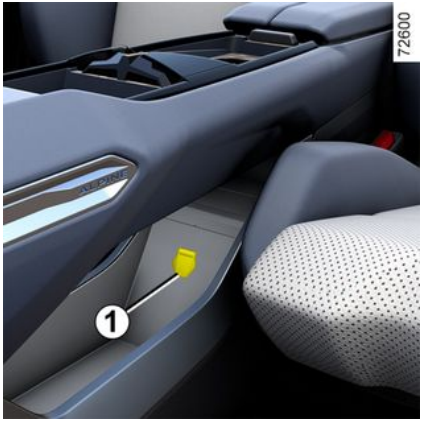
Lyft locket ***6***.

Belysningen ***7*** är automatisk.

UTRUSTNING I KUPÉN

Eluttag

Tillbehörsuttag *1*



Den tillhandahålls för anslutning av tillbehör.

Det kan till exempel användas för kompressorn i däckpumpningssatsen➔ **355**.

Anslut endast tillbehör med en maxeffekt på 120 watt (12 V).
Risk för brand.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Fack i framdörrar 1

Inga föremål får befinna sig på golvet (på förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

Förvaringsfack i mittkonsol eller induktionsladdningsområde *2*

Beroende på bil är zon ***2*** utrustad med en magnetisk enhet ***3*** som är utformad för att hålla din smartphone på plats, förutsatt att den är utrustad med magnetteknik eller att den är utrustad med ett kompatibelt (magnetiskt) fodral. Detta system möjliggör stabil montering samtidigt som laddningen av din enhet optimeras.

Läs mer om området för induktionsladdning i instruktionerna för multimediasystemet.

När du ska köra måste du se till att behållaren i mugghållaren är ordentligt stängd så att den inte välter.
Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

Det är viktigt att inga föremål (startkort, USB-minne, SD-kort, kreditkort, smycken, nycklar, mynt osv.) är placerade i området för induktionsladdning ***2*** när du laddar din telefon. Ta bort eventuella magnetiska kort och kreditkort från fodralet innan du placerar din telefon i området för induktionsladdning ***2***.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Om föremål lämnas kvar i induktionsladdningszonen ***2*** kan de överhettas. Vi rekommenderar att de förvaras i områden som är avsedda för ändamålet (förvaringsfack, solskyddsfack osv.).

4

Förvaringsfack i mittkonsolen *4*

Mugghållare *5*

När du ska köra måste du se till att behållaren i mugghållaren är ordentligt stängd så att den inte vältar.
Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

Förvaringsfack i mittarmstödet *7*

Tryck på upplåsningsknappen ***6***.

Locket på förvaringsfacket i armstödet höjs automatiskt i riktning mot ***A***.

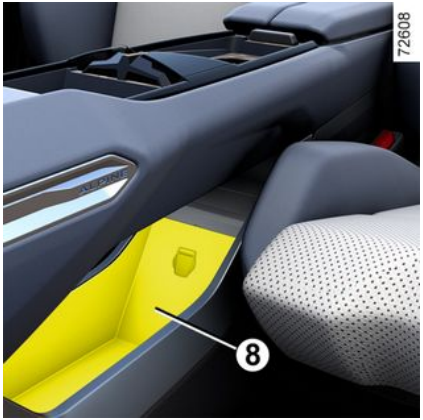
Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.

När du kör i en kurva, under acceleration eller bromsning, var försiktig så att innehållet i flaskan eller muggen som sitter i flaskhållaren inte rinner ut.
Risk för brännskador om innehållet är varmt.

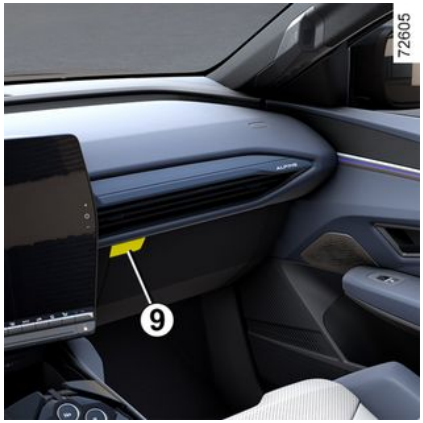
FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Placera inga föremål på mittarmstödets centrala förvaringsfack *7*. Detta kan påverka funktionen för den centrala airbag och/eller orsaka skada när den utlöses.

Förvaringsfack under mittarmstödet *8*



Handskfack



Öppna genom att trycka på handtaget *9*.

Den kan rymma en låda med näsdukar, en vattenflaska osv.

Kurvhandtag *10*

Det är till för passageraren att hålla i sig i under körning.

Använd det inte när du stiger i eller ur bilen.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Fack i bakdörrar *11*

Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.

Förvaringsficka 12

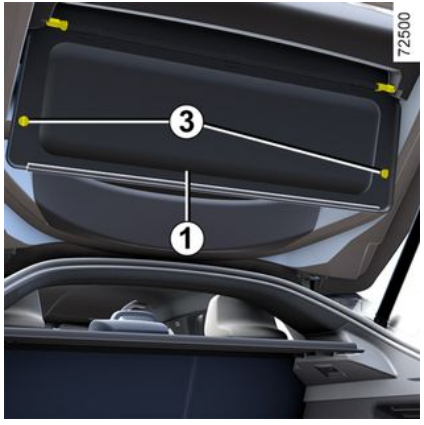
(kan variera från bil till bil)

Förvaringsfack

Bakre avlastningshylla

Den består av två delar:

- en löstagbar hylla *1*
- en fast hylla *2*.



Så här tar du bort den löstagbara hyllan *1*:

- öppna genom att vrida ett halvt varv *3*
- dra den löstagbara hyllan *1* nedåt för att lossa den.

Så här tar du bort den fasta hyllan *2*:

- sänk ned de bakre nackstöden;
- lyft den fasta hyllan *2* uppåt för att lossa den.

> ⓘ Maxtyngd på avlastningshyllan: 2 kg jämnt fördelade.

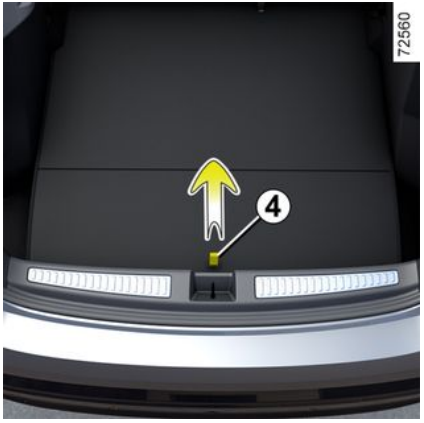
Sätt dit insynsskyddet i omvänd ordning mot borttagningen.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Lägg inga tunga eller hårda föremål på avlastningshyllan.
Vid en häftig inbromsning eller krock kan dessa skada de åkande i bilen.

4

Förvaringsfack för laddningskabel



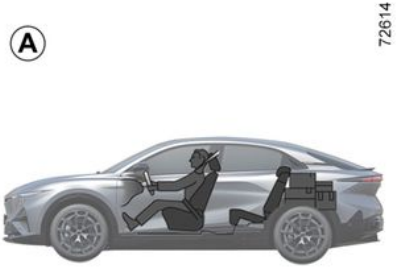
Detta fack är för laddningskablar. Högsta tillåtna last för facket är 15 kg.

För att komma åt det öppnar du bagagerummet och lyfter sedan upp mattan i bagagerummet med hjälp av handtaget ***4***.

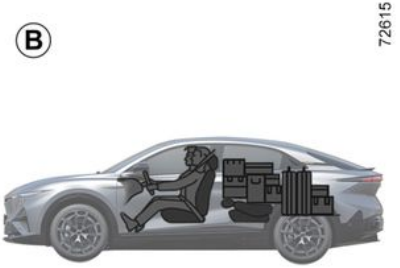
Om det finns vatten i förvaringsfacket för laddkablar, tecken på korrosion eller främmande föremål i laddkabelns kontakt eller i bilens laddningsuttag, ska du inte ladda bilen.
Risk för brand.
Var rädd om kabeln: Trampa inte på den, lägg den inte i vatten, dra inte i den och se till att den inte är klämd.
Kontrollera och rengör förvaringsfacket regelbundet.

Transportera föremål i bagageutrymmet

Placera alltid de föremål som ska transporteras så att deras största mått vilar mot antingen:



– Baksätets ryggstöd, vilket är det vanligaste sättet att lasta (exempel ***A***).



TRANSPORT AV FÖREMÅL

– framsätenas ryggstöd med de bakre ryggstöden nedfällda vid maximal lastning (exempel ***B***).

Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet.

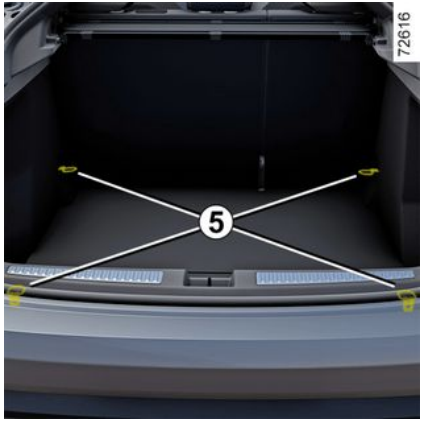
Om du ska lägga något föremål på det fram- fällda ryggstödet måste du ta bort nackskydden innan du fäller fram ryggstödet för att kunna trycka ner det så mycket som möjligt mot sittdynan.

Kontrollera när du sätter tillbaka ryggstödet, att det låses fast ordentligt.

Om du använder överdragsklädsel, se till att den inte kommer i vägen när du låser ryggstödet.

Se till att bältena kommer i rätt position.

Sätt tillbaka nackskydden. Då nackskydd är en mycket viktig säkerhetsutrustning, ska de vara korrekt monterad samt vara rätt inställda.



Placera alltid de tyngsta föremålen direkt på golvet. Använd förankringspunkterna ***5*** på bagageutrymmets golv, om bilen är utrusta med sådana. Lastningen ska ske så att inga föremål kan kastas framåt vid en häftig inbromsning. Knäpp fast bilbältena bak även om dessa inte används.

Släp

Beträffande kultryck, max. släpvagnsvikt med och utan broms: ➔ 382.

Val och montering av draganordning

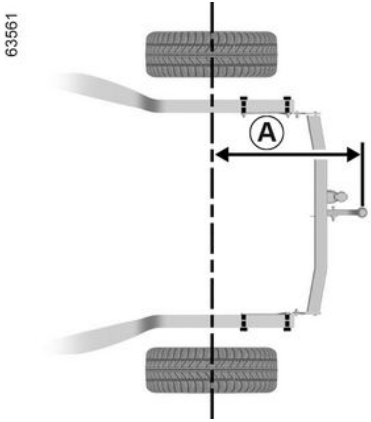
Dragkrok (tvärbalk och dragkrok) som inte ursprungligen monterats på bilen: Hela dragkroken och fästena får inte överstiga 21 kg.

Ingen draganordning får hindra någon belysningskomponent eller nummerskylten när den inte används.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Beträffande montering av godkänd draganordning, se i tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

Denna monteringsanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.



Maximal storlek ***A***: 1107 mm.

Lastutrustning

Användningsföreskrifter

Använda bakluckan

Innan du öppnar eller stänger bakluckan, kontrollera föremålen och/eller tillbehören (cykelhållare, takbox osv.) på takskenorna: lasten måste vara jämnt fördelad och fast förankrad och får inte hindra bakluckans funktion.

Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet för utrustningen.

Utrustning för taklast

Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil. Beträffande montering av godkänd utrustning, se tillverkarens medföljande monteringsanvisning.
Denna monteringsanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

Bilar utrustade med fästpunkter

Öppna dörrarna för att komma åt fästpunkterna *1*.

Maximal tillåten taklast: 80 kg (inkl. fästanordningar).

Originaltakskenorna, som är godkända av vår serviceverkstad, levereras med skruvar –inga andra skruvar än dessa ska användas för att fästa takräcket på bilen.

4

MOTORHUV

Upplåsning av motorhuven

Öppna genom att dra i handtaget ***1*** till vänster på instrumentbrädan.

Gör inga ingrepp under motorhuven när bilen laddas eller när tändningen är på.

Undvik att trycka på motorhuven, det finns risk för att den stängs ofrivilligt.

Lyft motorhuven några centimeter och skjut spaken ***2*** åt vänster.

Om kylargrillen eller motorhuven har utsatts för skador, låt snarast möjligt kontrollera motorhuvens låssystem hos din återförsäljare.

Elfordonets drivsystem använder elektrisk ström med högspänning.
Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen stängts av.
Respektera etiketterna med varningssymbolerna som finns på bilen.
Alla åtgärder på eller ändringar av bilens högspänningssystem (komponenter, kablar, kontakter, drivbatteri) är strängt förbjudet.
Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.
Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. etiketten i motorrummet påminner om detta.
Risk för allvarliga skador

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Öppning av motorhuven

När du har öppnat motorhuven och lossat stödstaget ***4*** från dess fäste ***3*** **ska** du för din säkerhet placera stödstaget i dess i förvaringsområde ***5***.

Stängning av motorhuven

Kontrollera noga innan du stänger motorhuven att du inte har glömt något verktyg eller dylikt i motorrummet.

Stäng motorhuven genom att montera fjäderben ***4*** i fästet ***3*** igen. Ta tag i huven i mitten och sänk ner den tills den är cirka 30 cm från stängningsläget och släpp den sedan. Den stängs och låses då av sin egen tyngd.

Vid arbete under motorhuven, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stopplä-
get.
Risk för allvarliga skador

Kontrollera att huven är ordentligt låst.
Se till att ingenting hindrar låsningen
(grus, tyg etc.).

Efter åtgärder i motorrummet, se till att du inte glömmer något (trasa, verktyg,
etc.)
Eftersom det kan skada motorn och orsaka en olycka.

5

Nivåer:

Kylvätskenivå

Behållaren *1* används för att kyla motorn och fordonsbatteriet.

Nivåkontrollen görs med avstängd motor på plant underlag. I varje behållare ska nivån **när motorn är kall** vara mellan markeringarna "MINI" och "MAXI" på kylvätskebehållaren *1*.

Fyll på vätska när motorn **är kall** före "MINI"-markeringen är uppnådd.

Obs! För en ny bil i inkörningsfasen: vätskenivån kan vara högre än markeringen "MAXI" på behållaren och sedan sjunka till mellan nivån "MINI" och "MAXI". Detta innebär inte någon risk.

Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en märkesrepresentant.

Ta aldrig av locket på expansionskärlet när motorn är varm.
Stor risk för brännskador.

Elfordonets drivsystem använder elektrisk ström med högspänning.
Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen stängts av.
Respektera etiketterna med varningssymbolerna som finns på bilen.
Alla åtgärder på eller ändringar av bilens högspänningssystem (komponenter, kablar, kontakter, drivbatteri) är strängt förbjudet.
Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.
Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. etiketten i motorrummet påminner om detta.
Risk för allvarliga skador

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivåerna regelbundet (motorn kan skadas allvarligt om det inte finns tillräckligt med kylvätska).

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Använd endast godkänd kylvätska som säkrar:

- Frostskyddet
- Skydd mot rost i kylsystemet.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Gör inga ingrepp under motorhuven när bilen laddas eller när tändningen är på.

Vid arbete under motorhuven, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stopplä-
get.
Risk för allvarliga skador

Bromsvätskenivå

Nivåkontrollen görs med avstängd motor på plant underlag. Bromsvätskan ska kontrolleras ofta, särskilt om du märker den minsta försämring av bromsarnas effektivitet.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en märkesrepresentant.

Påfyllning

Varje åtgärd på bromssystemets hydraulkrets måste det åtföljas av bromsvätskebyte utfört av en specialist. Använd endast vätska som rekommenderas av vår tekniska avdelning (i förseglad dunk).

Nivå *1*

Bromsvätskenivån sjunker normalt vid användning, men den får aldrig underskrida märkningen "MINI".

Om du själv vill kontrollera slitaget på skivor, använd den kontrollblankett som finns hos din märkesrepresentant eller på tillverkarens webbplats.

5

spolvätskebehållare

Påfyllning

Öppna locket ***2***, fyll på tills du ser vätskan och stäng locket.

Vätska

Använd enbart spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Vi rekommenderar att du kontaktar en återförsäljare eller en kvalificerad fackman.

OBS! Använd inte hårt vatten (risk för skador på spolarpumpen och att kalkavlagringar bildas i pumpen och munstyckena).

BATTERI:

12 V-batteri

12-voltbatteriet tillhandahåller energi för att driva fordonsutrustning (lampor, vindrutetorkare, ljudsystem osv.) och vissa säkerhetssystem såsom bromsassistans.

Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.

Gör inga ingrepp under motorhuven när bilen laddas eller när tändningen är på.

Underhåll/byte

Laddningsstatusen för 12 V-batteriet *1* kan sjunka, framförallt om du använder bilen:

- Vid låga temperaturer;
- efter en längre tids användning av elförbrukande funktioner med stillastående motor.

För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar korrekt (belysning, vindrutetorkare, bromsassistans osv.), **måste** alla ingrepp på 12 V-batteriet (demontering, urkoppling osv.) utföras av behörig tekniker.
Risk för brännskador orsakade av elstötar.
Du **måste** ovillkorligen se till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet följs.
Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.
Kontakta din återförsäljare.

Elfordonets drivsystem använder elektrisk ström med högspänning.
Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen stängts av.
Respektera etiketterna med varningssymbolerna som finns på bilen.
Alla åtgärder på eller ändringar av bilens högspänningssystem (komponenter, kablar, kontakter, drivbatteri) är strängt förbjudet.
Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.
Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. -varningen i motorrummet påminner om detta.
Risk för allvarliga skador

5

BATTERI:

Märketikett A

Följ anvisningarna på batteriet:

2. Öppen eld och rökning är inte tillåtet.

3. Använd skyddsglasögon.

4. Förvara utom räckhåll för barn.

5. Explosionsfarligt material.

6. Se instruktionsboken.

7. Frätande material.

Starthjälp

ⓘ För att din bil inte ska skadas är det förbjudet att ladda sekundärbatteriet på 12 volt med hjälp av:

- en extern batteriladdare,
- hjälpstartbatteri.

Kontakta din återförsäljare.

⚠ Det är förbjudet att koppla från 12 V-batteriet.
Risk för brännskador orsakade av elstötar.

ⓘ Använd inte elbilen för en starthjälp för en annan bil med 12 V-batteri.
Effekten på 12 volt räcker inte för denna åtgärd.
Risk för skador på bilen.

SKÖTSEL AV KAROSS

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilen utvändigt.

Trots att din bil behandlats enligt de allra senaste rostskyddsmetoderna är den ändå ständigt utsatt för diverse skador genom:

Nedfall av korroderande ämnen:

- Luftföroreningar (i städer och fabriksområden).
- saltmättad luft (vid havskust, särskilt vid varmt väder),
- säsongsbetonade klimatförhållanden (salt på vägbanan vintertid, våt vägbana till följd av regn etc.).

Trafikskador

Slitageffekter

Atmosfäriskt damm, sand, lera och grus som rörs upp av andra bilar.

Vidta vissa försiktighetsåtgärder själv för att skydda dig mot dessa risker.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen ofta, **med motorn avstängd**, med de produkter som rekommenderas av vår tekniska avdelning (aldrig med frätande produkter). Skölj noggrant i förväg med en högtryckstvätt:

- Växtnedfall och industriföroreningar
- Lera som bildar fuktiga klumpar under hjulhusen och på underredet.
- **Fågelspillning som reagerar kemiskt med lacken och snabbt förorsakar att lacken missfärgas och till och med kan flagna av.**

Bilen **måste** tvättas direkt så att fläckarna försvinner eftersom missfärgningen inte går att polera bort.

- Vägsalt i hjulhusen och underredet eller efter körning i områden med kemiskt avfall.

Ta regelbundet bort skräp från växter (vätska, löv, m.m.) från bilen.

Håll avstånd till framförkörande bil på grusiga vägar för att undvika att skada lacken.

Låt åtgärda lackskador genast för att de inte ska angripas av rost.

Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet samt låt utföra rekommenderade efterbehandlingar vid föreskriven tid. Se garanti och servicehäftet.

Respektera den lokala lagstiftningen beträffande biltvätt (tvätta t.ex. inte bilen på allmän plats).

När du tvättar bilen med en högtryckstvätt ska du vidta följande försiktighetsåtgärder:

- Se till att din bils lack, området eller komponenten som du vill rengöra är kompatibel med denna typ av tvätt;
- Trycket som avges av anordningen måste vara mindre än 100 bar;
- Vid tvätt ska du placera sprutmunstycket minst 15 cm från bilen och kontrollera att vattenflödet är mindre än 15 l/min;
- Fortsätt inte att tvätta samma område, påverkade punkter eller tätningarna (risk för skador på lacken, tätningar som lossnar etc.).

Om mekaniska komponenter, gångjärn osv. har rengjorts måste de skyddas på nytt genom att sprayas med produkter som är godkända av vår tekniska avdelning.

Vi har valt ut speciella produkter för underhåll och skötsel som du finner hos din återförsäljare.

Det här ska du inte göra!

Tvätta bilen i starkt solsken eller vid minusgrader.

Skrapa bort smuts eller lera utan att blöta det ordentligt först.

Låta smuts samlas under en längre tid.

Låta rost utvecklas efter småskador.

Om lösningsmedel som inte rekommenderats av vår tekniska avdelning används för att ta bort fläckar kan lacken skadas.

Köra i snö och lera utan att tvätta bilen, särskilt vid hjulhusen och underredet.

Avfettning eller rengöring med högtryckstvätt eller med produkter som inte är godkända av vår tekniska avdelning:

- mekaniska komponenter (t.ex.: motorrum)
- hjulen (till exempel delar i bromssystemet såsom bromsok)
- underredet
- Delar med gångjärn (t.ex. inuti dörrarna)
- Lackade, yttre plastdetaljer (t.ex. stötfångare).

Försumlighet kan leda till oxidering eller nedsatt funktion.

Särskilda anvisningar för bilar med matt lack

Denna typ av lack förutsätter vissa försiktighetsåtgärder.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen för hand med mjuk trasa eller mjuk svamp och rikliga mängder vatten.

Det här ska du inte göra!

Användning av produkter baserade på vax (glansmedel).

För hård gnuggning.

Tvätta bilen i en biltvätt med rullar.

Sätta fast självhäftande dekaler på lacken (risk för märken).

Tvätta bilen med högtryckstvätt.

Tvätta bilen i en biltvätt med rullar

För att underhålla din bil och förebygga skador rekommenderar vi att du följer dessa anvisningar samt de som anges vid biltvätten:

- Ställ tillbaka torkarreglaget till läge Av ➔ **152**,
- Stäng alla dörrar, luckor och fönster.
- Kontrollera att den yttre utrustningen sitter ordentligt fast (extra strålkastare mm.).
- ta bort antennen om sådan finns,
- Fäll in ytterbackspeglarna (om möjligt).
- Ta bort alla tillbehör (takräcken, cykelhållare osv.).

Obs! Beroende på bil, kom ihåg att efter tvättning sätta tillbaka antennen genom att skruva fast den så långt det går.

RENGÖRING

Tvätt av bilen
Tvätta aldrig motorrummet, ladduttaget eller motorbatteriet med en högtryckstvätt.
Risk för skada på elkretsen.
Tvätta aldrig bilen medan den laddas.
Risk för elchock som kan leda till döden.

Rengör strålkastare, bakljus, sensorer och kameror.

Använd en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Om detta inte räcker, fukta trasan med tvålvatten, skölj alltid med en mjuk trasa eller bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Användning av alkoholbaserade produkter eller redskap (t.ex. en skrapa, m.m.) är förbjudet.

Rengöring av självhäftande dekaler, dekorativa filmer osv.

Det här ska du göra!

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Fukta den något med tvålvatten och torka sedan alltid av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Det här ska du inte göra!

Använd alkoholbaserade rengöringsprodukter.

Använd redskap (t.ex. en skrapa).

För hård gnuggning.

Tvätta bilen med högtryckstvätt.

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilens inredning.

En fläck skall alltid behandlas snabbt.

Oavsett typen av fläck, använd **kall (eller ljummen) tvålvattenlösning baserad på naturtvål**.

Vi avråder bestämt från användning av rengöringsmedel (diskmedel, pulverprodukter, alkoholbaserade produkter).

Använd en mjuk trasa.

Skölj och torka upp överskottet.

Multidisplay

Underhåll av skärmen kan bero på typen av multimediautrustning. För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Instrumentglas

(t.ex. instrumentpanel, klocka, display för yttertemperatur osv.)

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Om det inte räcker för att rengöra dem ordentligt, använd en mjuk trasa eller bomullstuss lätt fuktad med tvålvatten och torka sedan av med en annan mjuk, fuktad trasa eller bomullstuss.

Avsluta med att polera **försiktigt** med en mycket mjuk torr trasa.

Använd inte produkter som innehåller alkohol och/eller spruta inte vätska på området.

Säkerhetsbälten

De måste vara ordentligt spända.

Använd antingen de produkter som rekommenderas av våra serviceverkstäder (de finns hos din märkesrepresentant) eller en

svamp fuktad med tvålvatten och eftertorka med en torr trasa.

Vi avråder bestämt från användning av lösningsmedel.

Textilier (säten, dörrarnas beklädnad)

Damma **regelbundet** av textilierna.

Blöt fläck

Använd tvålvattenlösning.

Sug upp eller badda lätt (gnugga aldrig) med en mjuk trasa. Skölj och sug upp överskottet.

Fast eller klibbig fläck

Avlägsna **omedelbart** och försiktigt överskottet av det fasta eller klibbiga materialet med hjälp av en spatel (arbeta från kanterna mot mitten för att förhindra att fläcken smetas ut).

Vid flytande fläck, rengör enligt anvisningarna.

Speciellt för karameller och tuggummi

Placera en isbit på fläcken för att kristallisera den. Fortsätt därefter på samma sätt som vid en fast fläck.

Om du vill ha fler rekommendationer om skötsel av inredningen och/eller om du inte uppnår ett tillfredsställande resultat, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Demontering/återmontering av originalmonterade borttagbara utrustningar i bilen

Om borttagbara utrustningar måste tas bort för en rengöring av kupén (till exempel skyddsmattor), se till att de sätts tillbaka rätt och på rätt sida (förarens skyddsmatta skall monteras på förarsidan). Fäst dem med de delar som tillhandahålls med utrustningen (till exempel förarens skyddsmatta skall alltid fästas med de förinstallerade fästanordningarna).

När bilen står stilla kontrollerar du att inget kan skapa problem under körningen (hinder när pedalerna trycks ner, klacken fastnar i skyddsmattan osv.).

Det här ska du inte göra!

Placera inte doftgranar osv. vid ventilationsmunstyckena eftersom dessa kan skada instrumentpanelens klädsel.

Användning av högtryckstvätt eller spruttvätt inne i kupén:

Om man inte är försiktig kan detta skada bland annat de elektriska eller elektroniska delarna i bilen.

Däck

Däckskötsel

Däcken utgör den enda kontakten mellan bilen och vägen. Det är därför högst väsentligt att sköta däcken väl samt att kontrollera deras kondition.

Du måste se till att dina däck uppfyller de lokala bestämmelserna i vägtrafikförordningen.

Däcken måste vara av god kvalitet och mönsterdjupet måste vara tillräckligt. De däck som den här bilen är utrustad med är försedda med slitagevarnare *1* som består av **upphöjningar i botten på däckmönstret**.

När däckmönstret har slitits ned till slitagevarnarna blir dessa synliga *2*: **det är då absolut nödvändigt att byta däcken eftersom mönsterdjupet då är max 1,6 mm, vilket ger dåligt väggrepp på vått underlag**.

Körning med överlast, långvarig körning i hög fart vid höga yttertemperaturer och körning på dåliga vägar bidrar till försämring av bilens däckutrustning och påverkar säkerheten.

> Småolyckor vid körning, som stötar mot trottoaren, kan skada däcken och fälgarna och påverka frameller bakvagnsinställningen. Om det händer bör du låta kontrollera inställningen hos en märkesrepresentant.

Ringtryck

Kontrollera däcktrycket. Däcktrycket ska kontrolleras minst en gång i månaden och inför varje längre resa (se etiketten på förardörrens kant) ➔ 353

> **Ett felaktigt däcktryck** medför onormalt högt däckslitage samt överhettning.
> Detta kan påverka säkerheten markant och ha följande effekter:
> - Dålig väghållning;
> - risk för explosion, förhöjd bränsleförbrukning osv.
>
> Däcktrycket ska justeras med hänsyn till lasten och hastigheten. Justera däcktrycket enligt användningsvillkoren (se etiketten på förardörrens kant).

Trycken ska kontrolleras när däcken är kalla: ta inte hänsyn till de höga tryck som uppkommer i varmt väder eller när bilen körs i hög fart.

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla däck måste de angivna trycken ökas med 0,2–0,3 bar (eller 3 PSI).**

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Varning! En ventilplugg som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka minskat tryck.
Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som originalhattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.

Bil utrustad med övervakningssystem för däcktryck
Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds varningslampan på instrumentpanelen ➔ 182.

Det är inte tillåtet att växla framhjulen (däck och/eller fälgar) med bakhjulen.

Däckbyte

Kontakta en auktoriserad återförsäljare för att sätta på nya däck.

Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.
För en bra väghållning ska dessutom, när byte av däck sker, utrustas med däck av samma typ, dimension, beteckning och helst samma fabrikat.
De måste ha minst samma last- och hastighetsbeteckning som original däcken och överensstämma med rekommendationerna från din godkända återförsäljare.
Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikduglighet påverkas.
Det finns risk för att du förlorar vägkontrollen över bilen.

Vinterkörning

Kedjor

Om du monterar däck av större storlek än originaldäcken kan det bli **omöjligt att använda snökedjor**.

Enkelriktade däck

Rotationsriktningen för däcket måste följas. Följ alltid denna anvisning.

Om rotationsriktningen för däcket monteras i motsatt rotationsriktning efter en punktering – kör försiktigt, särskilt på vått underlag, eftersom däckspecifikationerna inte kommer att vara uppfyllda.

Om du önskar använda **specifik utrustning**, vänd dig till en märkesrepresentant.

Snödäck eller odubbade friktionsdäck

Du bör montera vinterdäck på **alla fyra hjulen** för att få bästa möjliga väggrepp.

OBS! Dessa däck har ibland en rotationsriktning och en indikering av maxhastigheten som kan vara lägre än bilens maxhastighet.

Snökedjor kan bara användas om din bil **har hjul av samma storlek** som originalhjulen.
Kedjor kan monteras men kedjorna måste vara specifika för bilen. Vi rekommenderar att du kontaktar en märkesrepresentant.

Dubbade vinterdäck

Dubbdäck får endast användas under en begränsad period som lagstiftats i det land du befinner dig. Följ de hastighetsbestämmelser, som gäller i det land du befinner dig.

Om du använder dubbdäck ska dessa monteras på alla fyra hjulen.

Obs!Om du använder vinterdäck, odubbade friktionsdäck eller dubbdäck minskar bilens återstående körsträcka väsentligt.

Kontakta alltid din återförsäljare som kan ge råd om vilken utrustning som är bäst lämpad för din bil.

Däcktryck för hjul

Dekal A

Du kan läsa den om du öppnar förardörren.

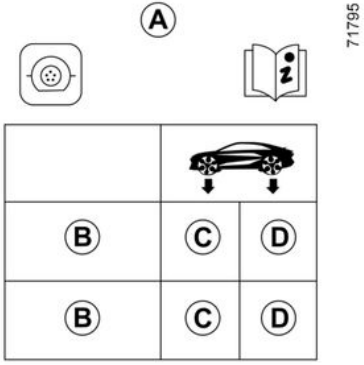
Däcktrycken ska kontrolleras när däcken är kalla.

Om däcktrycken inte kan kontrolleras på **kalla däck ska de angivna tryckvärdena ökas med 0,2 till 0,3 bar (eller 3** PSI**). Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.**

Däckstrycket ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastad fordon, körning på motorväg o.s.v.). Observera

däcktrycket. Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden och alltid före en längre resa.

Beroende på bil ska referensvärdet för däcktryck återställas efter varje pumpning eller justering av däcktrycket Övervakningssystem för däcktryck.



B. : mått på bilens däck.

C. : däcktryck för framhjulen.

D. : däcktryck för bakhjulen.

Bil utrustad med övervakningssystem för däcktryck

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds varningslampan på instrumentpanelen ➔ **182**.

Däcksäkerhet och montering av kedjor: Information om underhåll av däcken och, beroende på bil, användning av kedjor ➔ **351**.

Körning med fullastad bil (Totalvikt) och släp

Maxhastigheten får inte överstiga **100 km/h och däcktrycket ska ökas med 0,2 bar** ➔ **382**.

Risk för däckexplosioner.

Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

För en bra väghållning ska dessutom, när byte av däck sker, utrustas med däck av samma typ, dimension, beteckning och helst samma fabrikat.

De måste ha minst samma last- och hastighetsbeteckning som original däcken och överensstämma med rekommendationerna från din godkända återförsäljare.

Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikduglighet påverkas.

Det finns risk för att du förlorar vägkontrollen över bilen.

SATS FÖR DÄCKPUMPNING

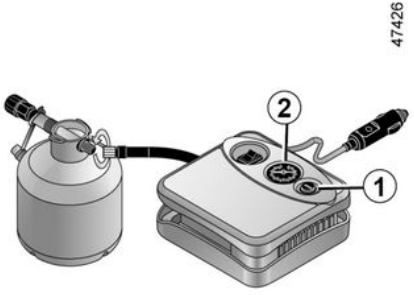
presentation

Däckreparationssatsen lagar skador på slitbanan ***A*** som har orsakats av föremål som är mindre än 6 mm. Den kan inte användas för alla typer av punkteringar, till exempel för skador som är större än 6 mm eller skador på däckets sida ***B***.
Förvissa dig också om att fälgen är i gott skick.
Ta inte bort det föremål som förorsakat punkteringen om det fortfarande sitter kvar i däcket.

Använd aldrig däckpumpningssatsen om däcket har skadats efter det att du har kört med ett punkterat däck.
Kontrollera alltid däckens sidor omsorgsfullt innan du gör något ingrepp.
Att köra med dåligt pumpade, platta eller punkterade däck kan innebära en säkerhetsrisk och däcket kanske inte går att laga.
Denna reparation är endast provisorisk.
Ett punkterat däck ska alltid undersökas (och om möjligt repareras) av en specialist så fort som möjligt.
Om du har reparerat ett däck med denna sats, bör du tala om det för däckspecialisten.
Under körningen kan du känna av vibrationer på grund av produkten som sprutats in i däcket.

Satsen är endast godkänd för pumpning av däck till bilar som är utrustade med denna sats.
Den får under inga omständigheter användas till pumpning av däck på en annan bil eller något annat uppblåsbart föremål (simring, båt etc.).
Var försiktig så att inte produkten stänker på huden när du handskas med reparationsvätskan. Om du ändå skulle få vätska på huden, skölj rikligt.
Se till så att reparationssatsen är oåtkomlig för barn.
Kasta inte den tomma flaskan i naturen. Lämna in den till din återförsäljare eller till en återvinningsstation.
Flaskan har en märketikett med sista förbrukningsdag.
Kontrollera regelbundet om produkten har blivit för gammal.

Kontakta din återförsäljare för att byta ut pumpslangen och flaskan med reparationsprodukten.



Vid punktering använd satsen i bagagerummet.

Bil utrustad med övervakningssystem för däcktryck
Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft osv.) tänds varningslampan (!) på instrumentpanelen ➔ 182.

Med motorn i gång och parkeringsbromsen åtdragen:

- koppla från alla tillbehör som är anslutna till bilens tillbehörsuttag
- På bilar utrustade med dragkrok, koppla från släpvagnens elkontakt om det behövs;
- **Se informationen om luftpumpens kompressor** som finns i bilens bagagerum och följ bruksanvisningen
- Pumpa däcket till rekommenderat tryck ➔ 351.
- pumpa inte längre än högst **15** minuter och avsluta med att läsa av trycket (på manometern ***2***)

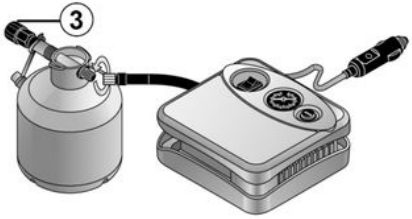
Obs! Medan flaskan töms (ca 30 sekunder) visar manometern *2* ett tryckvärde på upp till 6 bar. Därefter sjunker det.

– Justera trycket: om det ska ökas fortsätter du uppblåsningen med satsen. Om det ska minskas, tryck på knappen *1*.

Om rekommenderat tryck på 1,8 bar inte har uppnåtts efter 15 minuter är det inte möjligt att reparera. Kör inte bilen. Vänd dig till din återförsäljare.

Innan du använder satsen, ställ bilen så att den är tillräckligt långt från övrig trafik, sätt igång varningsblinkersen, dra åt parkeringsbromsen, låt alla passagerare gå ur bilen och se till att de håller sig på avstånd från trafiken.

Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.



När däcket har rätt mängd luft ska satsen tas bort: Skruva loss behållarens pumpanslutning ***3*** för att undvika stänk. Förvara behållaren i plastförpackningen för att undvika läckage.

– Placera märketiketten med köranvisningar (som finns under flaskan) på en plats på instrumentbrädan som är väl synlig för föraren.
– Lägg undan satsen.
– Efter första däckpumpningen läcker det fortfarande ut luft. Du måste köra en kort sträcka för att täppa till hålet.
– Starta omedelbart bilen och kör i mellan 20 till 60 km/h så att produkten fördelas jämnt i däcket. Efter tre kilometers körning stannar du och kontrollerar trycket.
– Om trycket är högre än 1,3 bar men lägre än det föreskrivna trycket (se etiketten som sitter på förardörrens öppning) justera trycket. Kontakta annars din återförsäljare: Det går inte att utföra reparationen.

Användningsföreskrifter för satsen

Satsen får inte användas mer än femton minuter i följd.

Flaskan måste bytas ut efter första användningen även om det fortfarande finns vätska kvar i den.

Inga föremål får placeras under förarens fötter eftersom dessa vid en häftig inbromsning kan hamna under pedalerna och hindra pedalernas funktion.

Varning! En ventilplugg som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka minskat tryck.
Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som originalhattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.

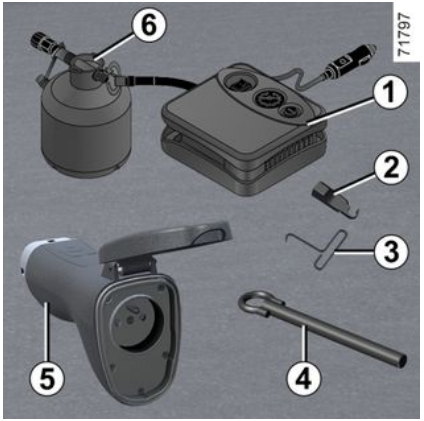
När du har genomfört en reparation med satsen får du inte köra längre än 200 km.
Dessutom måste du sänka hastigheten och aldrig köra fortare än 80 km/h. Etiketten bör fästa på instrumentbrädan, väl synligt och hjälper dig att komma ihåg detta.
Beroende på land eller gällande lagstiftning kan ett däck som lagats med reparartionssatsen behöva bytas ut.

Verktyg

Placering av verktygssats

Verktygssatsen är placerad i bagagerummet under bagagerumsmattan.

Kontrollera att verktygen är korrekt placerade efter användning.



Däckpumpssatsens kompressor *1*

➔ 355

Hjulnyckelhylsa *2*

Navkapsel *3*

Används för borttagning av hjulkapslar.

Du behöver inte använda ett verktyg för att montera eller ta bort mittbeklädnaden.

DÄCK

Bogserögla *4*

➔ 360

Adapter för V2L-laddning *5*

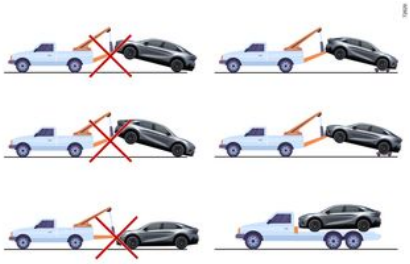
➔ 42

Flaska för att laga punktering *6*

➔ 355

Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen **eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra en fara.** Efter användning, se noga till att sätta fast verktygen i fästena och sätta dem på sin plats **för att minimera risken för skador**.

Bogsering: Starthjälp



Det är viktigt att man respekterar villkoren för bogsering i det land man färdas.

Innan du bogserar fordonet eller bärgar det på en flakbil ska du, beroende på rådande omständigheter, se till att växelreglaget är i läge **N** och/eller att parkeringsbromsen är frigjord.

Observera följande instruktioner:

- Ha kortet i kupén och tryck på startknappen samtidigt som du trampar på bromspedalen.
- Ställ växelspaken i läge **N** ➔ **165**.
- Tryck på startknappen för motorn för att stoppa den.
- Tryck på motorns startknapp i mer än två sekunder utan att trampa på bromspedalen. Tillbehörsfunktionerna fungerar: Du kan använda bilens belysningsfunktioner (varningsblinkers, bromsljus, etc.). Vid bogsering i mörker ska den bogserade bilen ha ljuset på som vanligt. Meddelandet "Påtvingad tändn. Aktiverad" visas på instrumentpanelen.
- Lossa säkerhetsbältet om det är fastspänt.
- Öppna förardörren.
- Lossa parkeringsbromsen samtidigt som du trampar på bromspedalen ➔ **171**. Meddelandet "Parkeringsbroms Lossad" visas på instrumentpanelen.
- Stäng förardörren och lås inte bilen ("Påtvingad tändn. Aktiverad"-läget måste förbli aktiverat).
- När bogseringen är klar trycker du på motorns startknapp i mer än två sekunder utan att trampa på bromspedalen (risk för att batteriet laddas ur). Meddelandet "Påtvingad tändn. Aktiverad" försvinner från instrumentpanelen.

Val av bogsering

Det är strängt förbjudet att bogsera fordonet med fram- eller bakhjulen på marken.

> Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra en fara.

Så här kommer du åt bogserpunkterna.

Använd endast bogserpunkterna fram ***2*** **och bak** ***5*** (aldrig drivaxelrören eller någon annan del på bilen). Bogserpunkterna får endast användas för bogsering. De får aldrig användas för att lyfta bilen, varken direkt eller indirekt.

Obs! Var noga med att skydda dragpunktsområdet med en trasa när du använder en platt skruvmejsel eller liknande verktyg.

Skruva fast bogserögla 3 så hårt det går för hand.

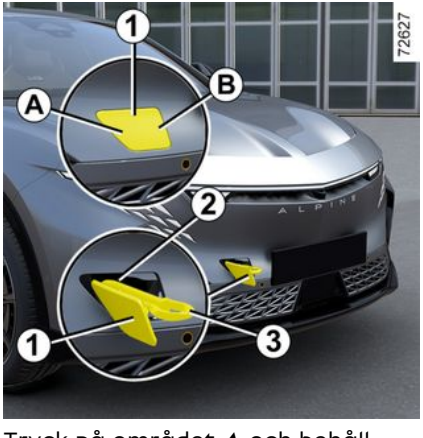
Du måste alltid använda bogseröglan ***3***.

> Se till att bogseröglan är korrekt fastskruvad.
> **Risk för att bogseröglan lossnar.**

När motorn är avstängd fungerar inte servostyrningen och bromsservon.

Standardversion

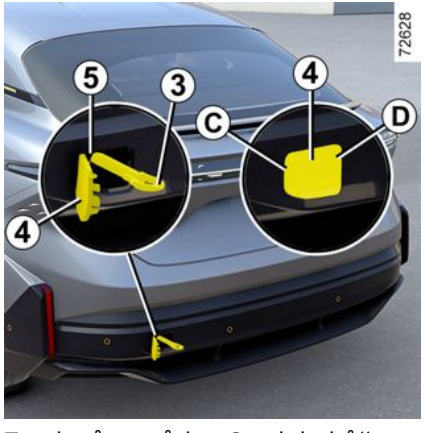
Bogserpunkt fram *2*



Tryck på området ***A*** och behåll trycket medan du drar i området ***B*** för att öppna luckan ***1***.

- Använd en stel bogserstång. Om du använder ett rep eller en vajer (förutsatt att landets lagstiftning tillåter det), måste den bogserade bilen kunna bromsa.
- En bil med försämrad körförmåga får inte bogseras igång.
- Undvik ryck vid acceleration och inbromsning eftersom detta kan skada bilen.
- Hastigheten bör inte under några omständigheter överskrida **25 km/h**.

Bogserpunkt bak *5*



Tryck på området ***C*** och behåll trycket medan du drar i området ***D*** för att öppna luckan ***4***.

Ytterbelysning: Lampbyte

Strålkastare

LED strålkastare halvljus/helljus/kurvljus *1*

Kontakta en märkesrepresentant.

LED-varselljus/parkeringsljus/färdriktningsvisare *2*

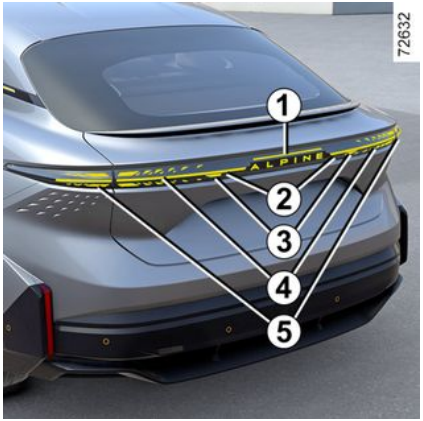
Kontakta en märkesrepresentant.

Alla åtgärder på (eller modifiering av) det elektriska systemet måste utföras av en auktoriserad återförsäljare, eftersom en felaktig anslutning kan skada den elektriska utrustningen (kablage, komponenter och i synnerhet generatorn). Dessutom har din återförsäljare alla delar som krävs för montering av dessa enheter.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Bakljus och körriktningsvisare

Tredje LED-bromsljuset *1*



Kontakta en märkesrepresentant.

LED dimbakljus *2*

Kontakta en märkesrepresentant.

LED-backljus *3*

Kontakta en märkesrepresentant.

LED broms- och parkeringsljus *4*

Kontakta en märkesrepresentant.

Lampor för LED-färdriktningsvisare *5*

Kontakta en märkesrepresentant.

LED nummerskyltsbelysning *6*

Kontakta en märkesrepresentant.

Sidoblinkljus *7*

Kontakta en märkesrepresentant.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Innerbelysning: lampbyte

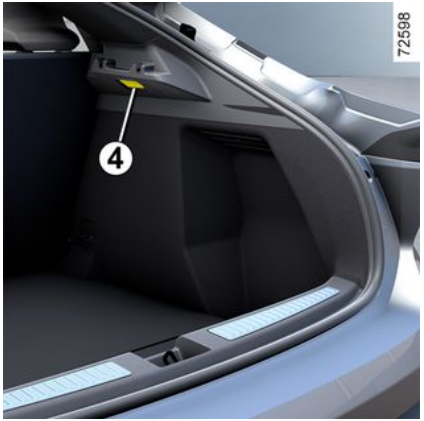
Läslampor *1* och *2*

Kontakta en märkesrepresentant.

Belysning för makeup-speglar *3*

Kontakta en märkesrepresentant.

Bagagerumsbelysning 4



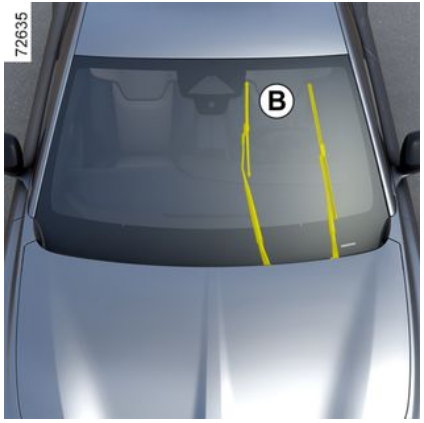
Kontakta en märkesrepresentant.

Byte av vindrutetorkarblad *2*

När du ska byta vindrutetorkarna måste du först placera dem i serviceläge ***B***.

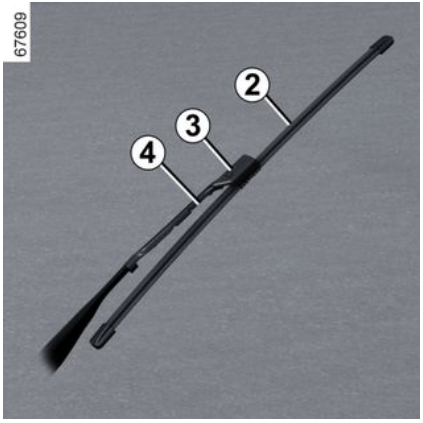
Tändning på, motor av:

- För spaken ***1*** två gånger i följd till läge ***A*** (enstaka torkning): torkarbladen stannar i serviceläget ***B*** en bit från motorhuven;
- Tryck på fliken ***3*** på bladet ***2***
- frigör torkarbladet genom att dra det mot dig,
- koppla bort spolarmunstyckets slang ***4***.



Ditsättning

Sätt dit torkarbladet i omvänd ordning mot vid borttagningen. Kontrollera att bladet är låst ordentligt och att spolarvätskeslangen är ansluten ordentligt.



Kontrollera torkarbladens skick. Deras livslängd beror på dig:

- rengör torkarbladen och vindrutan regelbundet med tvål och vatten,
- Använd inte torkarna när vindrutan är torr.
- Fäll upp dem från vindrutan när de inte har använts under en längre tid.

TORKARBLAD: BYTE

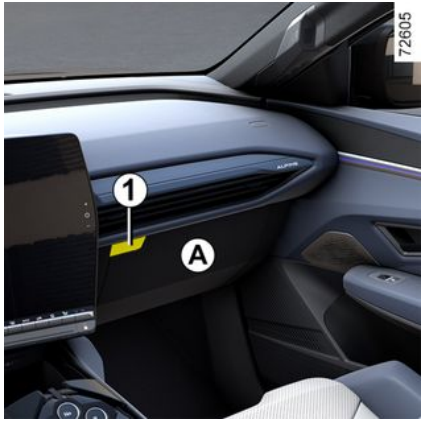
Eftersom torkarbladen ***2*** är **unika** för vindrutan ska de bytas ut med motsvarande torkarblad.
Kontakta en märkesrepresentant.

- Kontrollera vintertid att torkarbladen inte har frusit fast innan torkarmotorn sätts igång, eftersom det annars finns risk för att torkarmotorn skadas (överhettning).
- Kontrollera torkarbladens skick.

Bladen ska bytas ut när deras verkningsgrad försämrats (ungefär en gång per år).
När du byter torkarbladet och har tagit bort det, var försiktig så att torkararmen inte slår i vindrutan, då kan glaset skadas

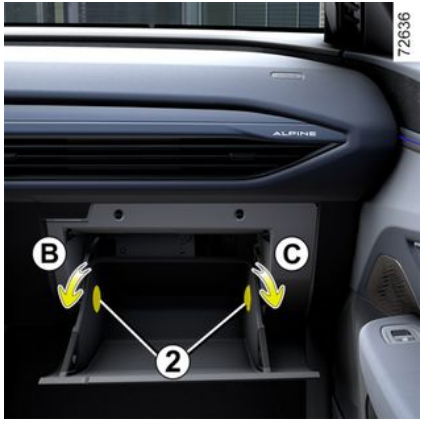
6

Säkringsdosa

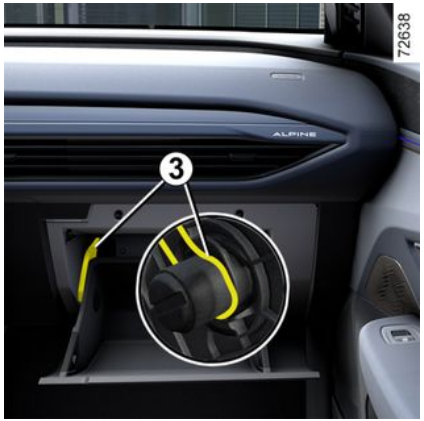


Vid fel på elsystemet kontrollera att säkringarna är hela.

Säkringarna kan nås bakom handskfacket ***A***. Öppna handskfacket ***A*** med öppningsknappen ***1***.



När den är öppen vrider du stoppen ***2*** ett kvarts varv (rörelser ***B*** och ***C***) för att ta bort dem.



Lossa vajern ***3*** för att frigöra handskfackets lucka så att du kommer åt säkringsdosan.

Flytta handskfacksluckan ***A*** nedåt så långt som möjligt.

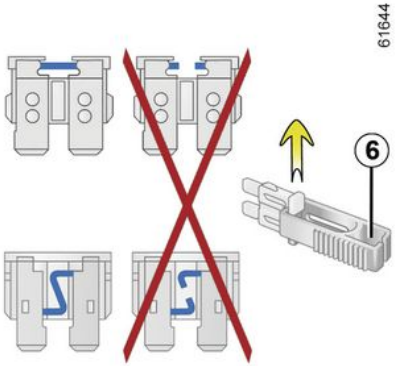
Du får då direkt tillgång till säkringsdosa ***4***.

Säkringsdosa *D*

(kan variera från bil till bil)

Lossa luckan ***5***.

Klämma 6



Ta loss säkringen med hjälp av klämman ***6*** som sitter på säkringspanelen.

Ta bort säkringen från demonteringsverktyget genom att skjuta den i sidled.

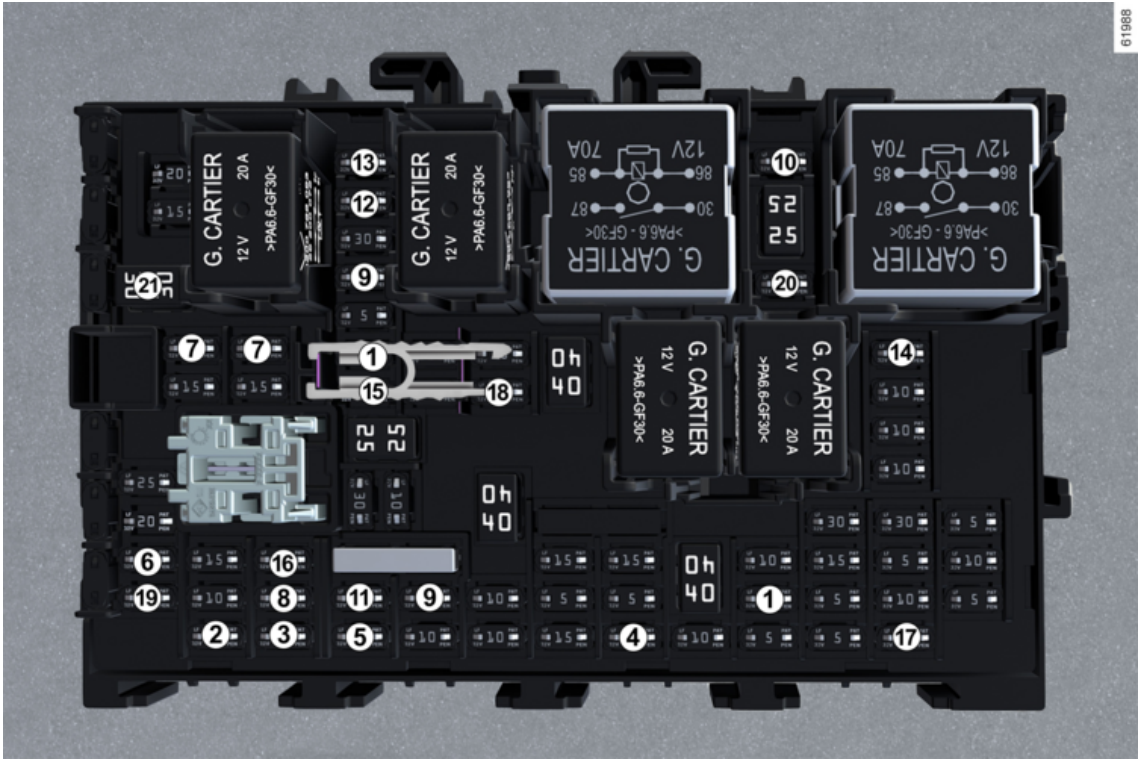
Använd inte de lediga säkringsplatserna.

Kontrollera säkringen i fråga och **byt ut den vid behov (reservsäkringen måste vara likadan som originalsäkringen.** En säkring med för stor strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.

Enligt lagstiftningen eller av säkerhetsskäl: Skaffa för säkerhets skull en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.

Säkringarnas skyddsområde

Vilka säkringar som finns beror på bilmodell och utrustningsnivå.


G. CARTIER
12 V
20 A
>PA6.6-GF30<
G. CARTIER
12 V
20 A
>PA6.6-GF30<
G. CARTIER
>PA6.6 - GF30<
30
85
86
87
12V
70A
G. CARTIER
>PA6.6 - GF30<
30
85
86
87
12V
70A
G. CARTIER
12 V
20 A
>PA6.6-GF30<
G. CARTIER
12 V
20 A
>PA6.6-GF30<
25
25
25
25
40
40
40
1
2
3
4
5
6
7
7
8
9
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
61988

SÄKRINGAR

Nummer	Skyddsområde
1	ESP/ABR-styrenhet för bromskontakt
2	Motor för bakre elfönsterhiss, höger
3	Motorn i förarfönsterhissen
4	Kupésbelysning
5	Motor för bakre elfönsterhiss, vänster
6	Uttag släp
7	Inställningsreglage för framstolarna
8	Motor för elfönsterhiss på passagerarsidan
9	Elektrisk elbackspegel.
10	Kommunikationsmodul för dragkrokens uttag
11	Uttag för multimediatillbehör
12	Öppningsreglage på utsidan, höger fram
13	Öppningsreglage på utsidan, vänster fram

Nummer	Skyddsområde
14	Eluttag
15	Radio
16	Massagesäte
17	Utrustning för tillbehör
18	Induktionsladdare
19	Larm
20	Kamera för föraröervakning
21	Öppningsreglage för bakluckan

INSTALLATION OCH ANVÄNDNING AV TILLBEHÖR

Elektriska eller elektroniska tillbehör
Innan du monterar den här typen av tillbehör (särskilt sändande/mottagande enheter: frekvensband, effektnivå, antennplacering), kontrollera att den går att använda i bilen. Vänd dig till din återförsäljare.

Innan du ansluter ett tillbehör till ett uttag, kontrollera att du inte överskrider den högsta godkända effekten för uttaget➔ **325** ➔ **330**. **Risk för brand.**

Allt arbete på bilens elsystem får endast utföras av en kvalificerad fackman. Varje felaktig anslutning och / eller montering av elektriska / elektroniska tillbehör som inte är godkända av tillverkaren kan orsaka:

- Skada på elektrisk och / eller elektronisk utrustning;
- Skada på de komponenter som är anslutna till den;
- Insamling och användning av fordonsdata;
- Ett intrång i integriteten (ändring, radering eller obefogad tillgång till uppgifter);
- Återkallande av godkännandet för ibruktagande.

Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.

Om du i framtiden har elektrisk utrustning, se till att du får information om amperetal och läge för motsvarande säkring.

Använda diagnosuttaget

Användning av elektroniska tillbehör i diagnosuttaget kan orsaka allvarliga störningar på fordonets elektroniska system och/eller orsaka integritetsintrång (ändring, radering eller obefogad tillgång till personuppgifter). För din säkerhet rekommenderar vi att du endast använder elektriska tillbehör som är godkända av tillverkaren. Kontakta en godkänd återförsäljare för mer information. **Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.**

Framtida installation av tillbehör

Om du vill montera andra tillbehör på din bil, rådfråga din återförsäljare. För att bilen ska fungera ordentligt och för att undvika säkerhetsrisker, bör du använda tillbehör som är anpassade till bilen och godkända av tillverkaren.

Om du använder rattlås, fäst det endast i bromspedalen.

Hinder för körning

6

På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

FUNKTIONSSTÖRNING

Här ger vi några tips för att du snabbt, i vissa fall dock endast provisoriskt, ska kunna avhjälpa eventuellt uppkomna fel. För säkerhets skull bör du snarast efter vidtagen åtgärd ta kontakt med din märkesrepresentant.

Under laddning	ORSAK	ÅTGÄRD
Det går inte att ladda fordonsbatteriet. Varningslampan för laddningsluckan blinkar röd.	Yttertemperaturen är under cirka -26 °C.	Ladda bilen på en varm plats. Vid behov ➔ **360**.
	Det finns ingen ström i den väggmonterade enheten eller så har kabeln anslutits fel i vägguttaget.	Kontrollera anläggningen (jordningskopplare, timern, osv.). Kontrollera kopplingarna (laddningsuttag osv.) ➔ **26**.
	Kabeln är felaktig.	Kontakta en auktoriserad återförsäljare för utbyte.
Det går inte att ladda fordonsbatteriet. Indikatorlampan för laddningsluckan blinkar vitt.	Laddningskabeln är inte ordentligt fastlåst i bilen.	Koppla in laddningskabeln korrekt i bilen ➔ **26**.

Använda kortet	ORSAK	ÅTGÄRD
Kortet fungerar inte, varken för låsning eller upplåsning av dörrarna.	Kortets batteri håller på att ta slut.	Byt batteriet eller låt någon byta det. Du kommer fortfarande att kunna låsa, låsa upp och starta ➔ **60**- och ➔ **156**-bilen.
	Enheter med samma frekvens som fjärrkontrollen används (t.ex. mobiltelefon).	Stäng av enheterna eller använd den inbyggda nyckeln ➔ **60**.
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning. 12 V-batteri urladdat.	Använd nyckeln som är inbyggd i kortet ➔ **60**.

FUNKTIONSSTÖRNING

Använda kortet	ORSAK	ÅTGÄRD
	Inaktiverad synkronisering av kortet.	Lås upp förardörren genom att sätta i nyckeln som är inbyggd i kortet i dörrlåset ➔ **60**, placera sedan kortet i området ➔ **156** och tryck på knappen "START" för att synkronisera kortet.
Meddelandet "Placera kortet nära START-knappen" visas på instrumentpanelen.	Kortbatteriet är slut eller kortet är inte synkroniserat.	Kontrollera kortets batteristatus eller placera kortet i området ➔ **156**.

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Styrningen är trög.	Överhettning i servostyrningen.	Kör försiktigt i låg hastighet. Tänk på hur stor kraft som behövs för att vrida hjulen med ratten.
	Fel i den elektriska servomotorn. Fel i assistanssystemet.	Kontakta en märkesrepresentant.
Vibrationer.	Otillräckligt med luft i däcken, felinställda eller skadade däck.	Kontrollera däcktrycken. Om det inte är orsaken, be din återförsäljare kontrollera deras skick.

Elsystem	ORSAK	ÅTGÄRD
Vindrutetorkare ur funktion.	Torkarblad sitter fast.	Ta loss torkarbladen innan torkarmotorn startas.
	Säkring för vindrutetorkaren är trasig.	Kontakta en märkesrepresentant.
	Motorn ur funktion.	Kontakta en märkesrepresentant.
Torkaren stannar inte.	Felaktigat reglage.	Kontakta en märkesrepresentant.

FUNKTIONSSTÖRNING

Elsystem		ORSAK	ÅTGÄRD
Körriktningsvisaren blinkar för snabbt.		Defekt glödlampa.	Kontakta en märkesrepresentant.
Körriktningsvisare ur funktion.	En sida:	Defekt glödlampa.	Kontakta en märkesrepresentant.
	Båda sidor:	– bränd säkring	Byt ut säkringen ➔ **367** eller se till att få den utbytt.
		– Fel på elsystemet eller reglaget.	Ska bytas Kontakta din märkesrepresentant.

Elsystem		ORSAK	ÅTGÄRD
Strålkastarna fungerar inte.	En sida:	– Defekt glödlampa;	Kontakta en märkesrepresentant.
		– frånkopplad ledning eller felplacerad kontakt.	Kontakta en märkesrepresentant.
	Båda sidor:	Trasig säkring.	Byt ut säkringen ➔ **367** eller se till att få den utbytt.
Strålkastarna slocknar inte.		Felaktigat reglage.	Kontakta en märkesrepresentant.
Kondensspår i strålkastarna eller baklju-sen.		Kondensspår kan vara ett naturligt fenomen förorsakat av temperaturväxlingar och fukt. I det här fallet kommer spåren att gradvis försvinna när strålkastarna används.	

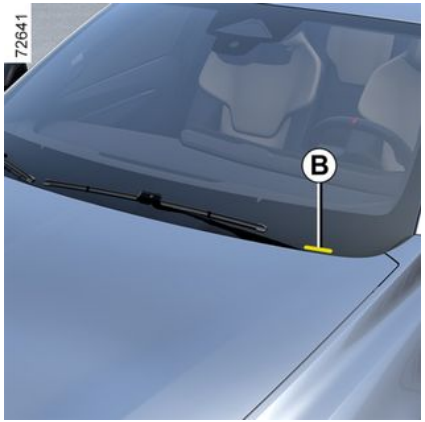
6

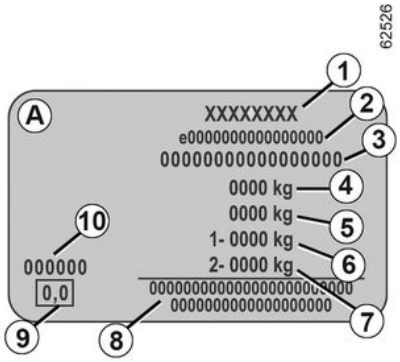
FUNKTIONSSTÖRNING

Stoppad	ORSAK	ÅTGÄRD
Luftkonditioneringen och fläkten slås på när tändningen slås av eller när bilen laddas.	Detta är inte nödvändigtvis ett fel, AC-kompressorn och fläkten slås på för att reglera temperaturen i systemet när yttertemperaturen är låg.	
	AC-kompressorn och fläkten slås på i mer än 30 minuter när tändningen slås av.	Kontakta en märkesrepresentant.
Den programmerbara luftkonditioneringen fungerar inte.	Ett av driftsvillkoren uppfylls inte (fordonsbatteriet är inte laddat).	➔ 321.
Den visade räckvidden för motorbatteriet skiljer sig från den senaste gången motorn stängdes av.	Variationen i motorbatteriets temperatur mellan stopp och omstart av bilen kan påverka räckvidden som visas på instrumentpanelen. Låga utomhustemperaturer kan leda till en minskning av räckvidden jämfört med den senaste gången motorn stängdes av.	Kör några kilometer och batteriets räckvidd justeras om automatiskt så snart temperaturen når sin optimala nivå.
Luftkonditioneringen och värmefunktionerna i kupén stängs av utan att användaren gör något, även om batteriet är tillräckligt laddat.	Detta är inte nödvändigtvis ett fel, systemet stängs av som standard för att bevara batteriets autonomi eller optimera laddningen.	För att gå in i läget för förlängd livslängd trycker du på Start-knappen utan att trycka på bromspedalen. Luftkonditioneringen stannar ändå efter några minuter. Du kan alltid återaktivera systemet genom att trycka på luftkonditioneringsreglagen ➔ 317.
	Elektriskt fel.	Kontakta en märkesrepresentant.

6

Bilens identifieringsskyltar





De uppgifter som förekommer på tillverkarskylten ska anges vid all korrespondens samt vid beställning av reservdelar.

Om den här informationen finns och var den sitter beror på bilen:

Identifieringsskylt *A*

1. Tillverkarens namn.

2. Registreringsnummer eller godkännandenummer.

3. Identifikationsnummer.

Beroende på bilmodell kan den här informationen även finnas på märkningen *B*.

4. MMAC (Totalvikt).

5. MTR (Maximal tågvikt: lastad bil med släp).

6. MMTA (Maximalt tillåten totalvikt) för framaxel.

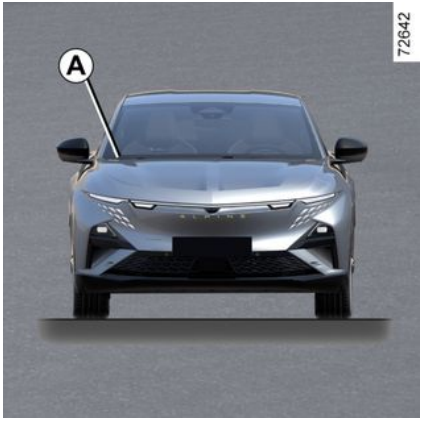
7. MMTA för bakaxel.

8. Område reserverat för ytterligare information.

9. Används inte.

10. Lackreferens (färgkod).

Teknisk information för räddningstjänst

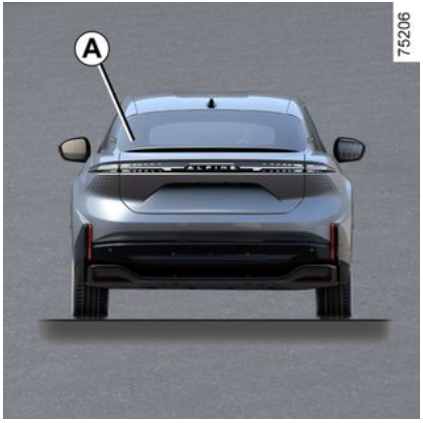


QR-koden på etiketten ***A*** gör det möjligt för räddningspersonal att använda en surfplatta eller smartphone för att omedelbart få

tillgång till teknisk information som är användbar för att kunna arbeta på bilen vid en olycka.

Se till att etiketten *A* alltid är synlig och finns på både vindrutan och bakrutan.

Alla typer av ändringar eller skador skulle förhindra tillgång till informationen.



Identifiering av motor, motorspecifikationer

Identifiering av motor

De uppgifter som finns på motorskylten eller etiketten *A* ska anges vid all korrespondens och beställning av reservdelar.

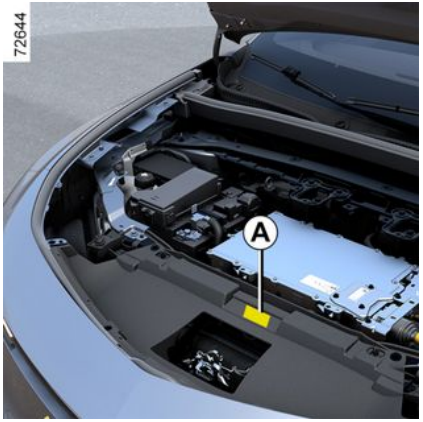
(varierande placering beroende på motortyp)

1. Motortyp.

2. Motorns indexnummer.

3. Motorns serienummer.

Motorspecifikationer



Information om lyft

Ditt fordon är utrustat med fyra särskilda lyftpunkter *1* som är placerade under fordonet.

För din säkerhet rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd återförsäljare när du byter hjul. **Risk för skador på bilen och i synnerhet på det elektriska bilbatteriet vid felaktig placering av lyftutrustningen.**

Lyftpunkterna är kompatibla med användning av en domkraft utrustad med en platt platta och en diameter mellan **80 mm** och **140 mm**.

Domkraften som används måste uppfylla landets aktuella standarder och föreskrifter. Domkraftens lyftkapacitet måste vara högre än bilens högsta tillåtna vikt på den aktuella axeln ➔ **377**.

Domkraften får endast användas för att lyfta bilen för att byta hjul. Det måste utföras

- med parkeringsbromsen aktiverad,
- med bilen olastad
- på jämnt, halkfritt och fast underlag.

Innan bilen lyfts upp måste domkraftens platta placeras korrekt mot lyftpunkten *1*.

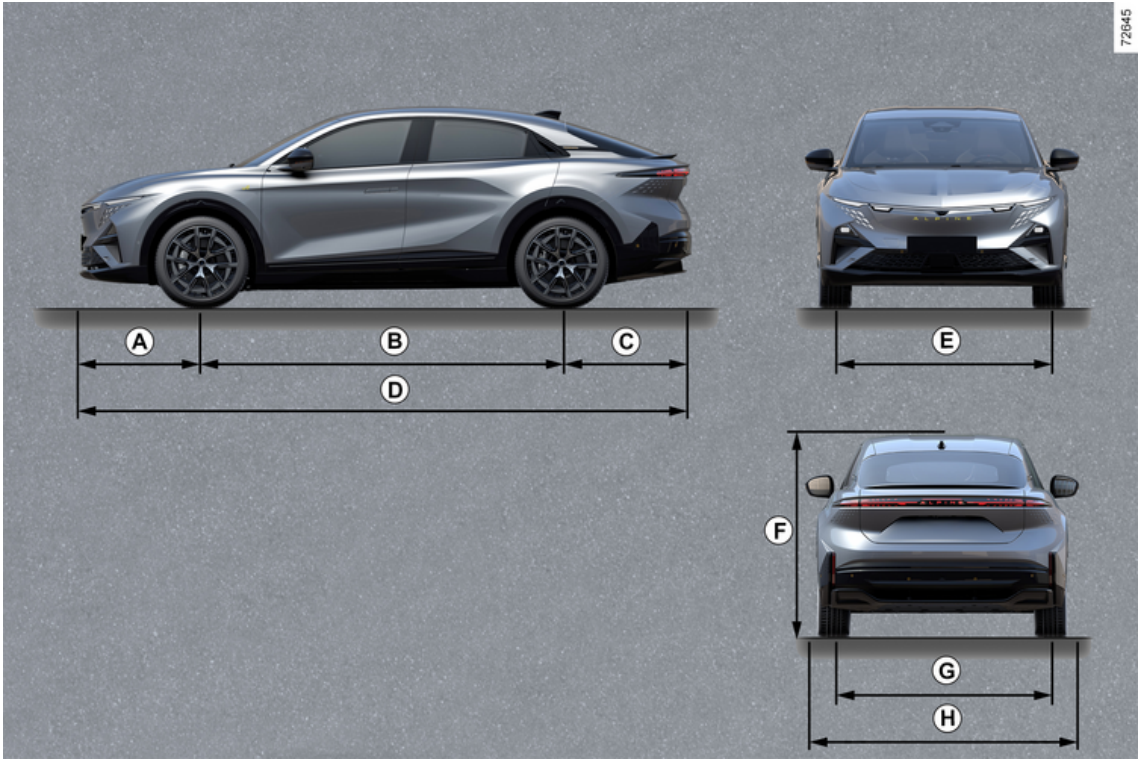
För att undvika risk för personskador eller skador på fordonet får domkraften endast vevas in tills hjulet som ska bytas är högst tre centimeter från marken.
Risk för allvarliga skador Risk för skador på bilen.

Av säkerhetsskäl får bilens lyftpunkter endast användas för att byta hjulen. De får under inga omständigheter användas:

- För att utföra reparationer
- För åtkomst till bilens underede.

Risk för allvarliga skador Risk för skador på bilen.

Mått (meter)



Tabell med mått

	Längd
A	0,925
B	2,708
C	0,982
D	4,615
E	1,595
F	1,530 olastad
G	1,630
H	1,885 2,047 med ytterbackspeglar utfällda 1,860 med ytterbackspeglar infällda

Vikter (i kg)

Vikttabell

De angivna vikterna gäller för basversion utan tillval. De varierar beroende på bilens utrustningsnivå. Fråga din återförsäljare.	
Maximal nyttovikt (MMAC) **Max. tillåten vikt** (MMTA) **Bilens maximaltågvikt** (MTR)	Vikter som anges på tillverkarens skylt ➔ **377**
Max tillåten släpvagnsvikt med broms *	Fastställs via beräkning: MTR - MMAC
Max. tillåten släpvagnsvikt utan broms *	750 kg
Kultryck dragkrok *	75 kg
Tillåten taklast	➔ **339**

* **Släpvagnsvikt (bogsering av husvagn, båt etc).**

Bogsering är förbjuden då beräkningen MTR - MMAC är lika med noll eller då MTR är lika med noll (eller inte finns angiven) på tillverkarens skylt.

- Det är viktigt att respektera de släpvagnsvikter som bestämts av den lokala lagstiftningen och vägtrafikförordningen. För montering av godkänd draganordning, rådgör med din återförsäljare.
- För en bil med släp får **totalvikten (bil + släp) aldrig överskridas**. Däremot är följande möjligt:
- bakre axel MMTA överskrids med högst 15 %
- MMAC överskrids med högst 10 % eller 100 kg (beroende på vilket som uppnås först).

I inget av fallen får maxhastigheten för bilen och släpet överskrida 100 km/h och däcktrycket ska ökas med 0,2 bar (3 PSI).

ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR

Reservdelarna tillverkas efter mycket noggranna specifikationer och testas regelbundet. Görs ändringar eller sker utbyte av originaldelar mot delar av annat ursprung, löper fordonsägaren risk att fordonet inte längre uppfyller de krav som säkerhets-, avgasreningsoch bullernormerna uppställer i enlighet med vägtrafikförordningen.

Dessutom upphör garantin att gälla då ändringar som inte överensstämmer med fabrikens specifikationer görs på bilen eller om montering sker av reservdelar som inte tillverkats eller godkänts av fabriken. De reparationer som utförs av din märkesrepresentant med originalreservdelar omfattas dessutom av de garantier som finns beskrivna på reparationsorderns baksida.

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

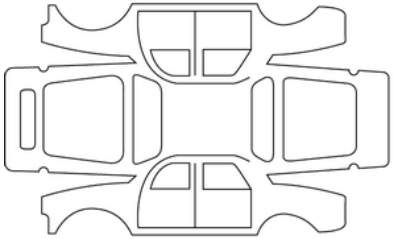
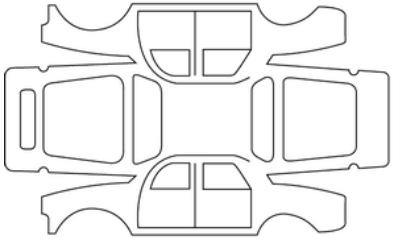
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ..... ☐		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN: .....

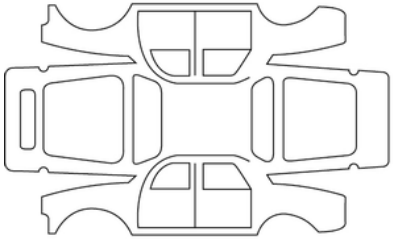
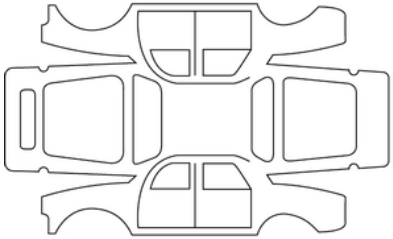
Reparationsdatum:		**Stämpel**
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		**Stämpel**
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN: .....

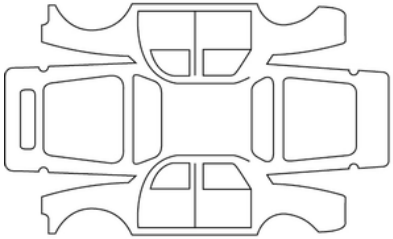
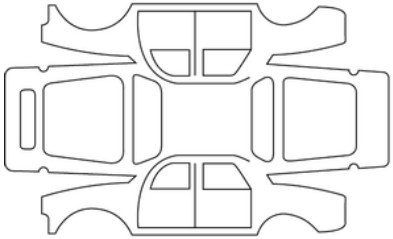
Reparationsdatum:		**Stämpel**
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		**Stämpel**
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN: .....

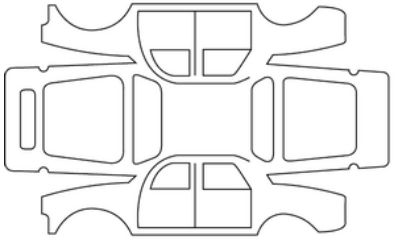
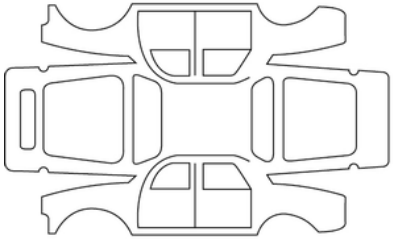
Reparationsdatum:		**Stämpel**
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		**Stämpel**
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN: .....

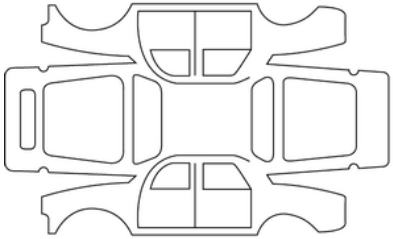
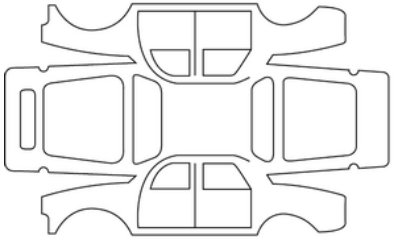
Reparationsdatum:		**Stämpel**
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		**Stämpel**
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN: .....

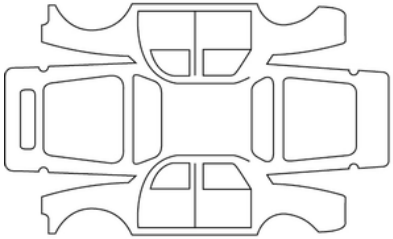
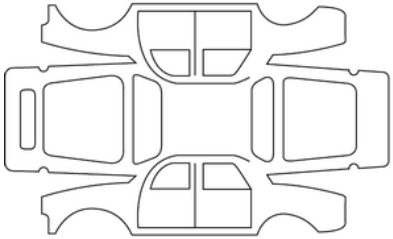
Reparationsdatum:		**Stämpel**
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		**Stämpel**
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN: .....

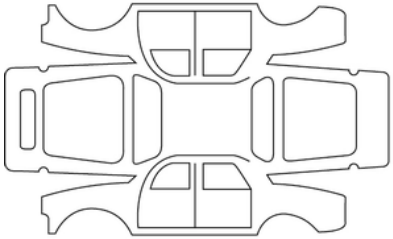
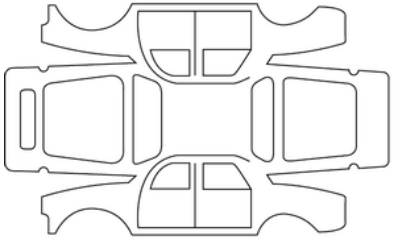
Reparationsdatum:		**Stämpel**
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		**Stämpel**
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN: .....

Reparationsdatum:		**Stämpel**
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		**Stämpel**
Reparation som ska utföras:		

7

ALFABETISKT INDEX

Symboler

"Handsfree"-kort: Batteri, 56
12 V-batteri, 345
12 V batteri: Underhåll, 345
360-graderskamera, 285

A

AC, 321
Active driver assist, 259, 259
Adaptiv farthållare, 242
Airbag, 83, 89
Airbag: airbag, 83
Airbag : Avstängning av krockkudde på passagerarsida fram, 113
Airbag : Läge på för krockkudden på passagerarsida fram, 113
Airbags : Barnsäkerhet, 113
Aktiv panikinbromsning vid backning, 235
Anpassa bilinställningar, 134
Ansiktsigenkänning, 68
Assistans: Körhjälp, 242
Avståndskontroll vid parkering, 293
Avståndsvarning, 214, 214, 214
Avstånd till framförvarande, 242

B

Backspeglar, 144
Bagagelucka, 339, 339
Bagagerum, 63
Baksäte, 76
Barn, 93
Barn (säkerhet), 327
Barnsäkerhet, 55, 93, 93, 116, 327
Barnsäkerhetsanordning, 93
Barnsäkerhetssystem, 93, 116
Barnsäten, 93, 100
Batteri:, 345
Belysning: Lampbyte, 362
Belysning och dimljus, 146
Bilens räckvidd, 177
Bilens vikt, 382
Bogseröglor, 360
Byte av vindrutetorkarblad, 365
Bältessträckare, 83
Bältessträckare fram, 83
Bältessträckare till bilbälten, 83

C

Centrallåsning av dörrar, 55

D

Dagbelysning, 362
Display, 131
Driftstopp och bogsering, 360
Drivbatteriets räckvidd, 177
Däck, 351, 351
Däcktryck för hjul, 353

ALFABETISKT INDEX

Dödavinkelvarning, 209
Dörrar, 58, 58, 62, 62
Dörrar/bagagelucka, 55

E

ECO körning, 177, 177
ECO-körning, 177
Effektbesparing, 177
Effektförbrukning, 131
Elbil, 20
Eldriven bagagelucka, 63
Elektrisk parkeringsbroms, 171, 174
Elfönsterhiss, 327
Eluttag, 330
Ersättnings- och reservdelar, 383
Extra säkerhetsanordningar, 83

F

Fartbegränsare, 238
Farthållare, 242
Fastspänningsanordningar för barn, 93, 116
Filcentrering, 259
Framsäten: Inställning, 78
Funktionsfel: Kortbatterier, 50
Funktionsstörning, 242
färddator, 124
Färd med barn, 93, 116
Förarassistans, 214, 230
Förarposition, 120
Förebyggande ECO körhjälp, 180, 180
Förebyggande vid filbyte, 194
Förebyggande vid filbyte vid nödsituationer, 201
Förvaringsutrymmen/fack: Kupé, 331

G

Gardiner, solskydd, 329

H

Halvljusstrålkastare, 362
Handsfree-parkering, 300
Helljus:, 362

I

Identifiering av motor, 378
Indikeringar på instrumentpanelen, 174
Innerbelysning, 328
Innerbelysning: Lampbyte, 364
Instrumentpanel, 174
Inställningar, 134
Inställningar: Inställningsmenyn, 134
Inställningar för bilen, 134
Invändig klädsel: Underhåll, 349

K

Klimatanläggning, 314
Klimatanläggning: Information och användningsråd, 322

ALFABETISKT INDEX

Kompletterande fastspänningsanordningar till säkerhetsbältena, 83, 89
Kompletterande fastspänningsanordningar utöver säkerhetsbältena bak, 83, 89
Kompletterande fastspänningsanordningar utöver säkerhetsbältena fram, 83, 83
Kompletterande krockskyddssystem på sidorna, 90
Konfigureringsmeny, 134
Kort: Användning, 55
Kort: Blockerat låsläge, 55
Kort: Handsfree, 50
Kort: Låsning/upplåsning av dörrar och bagagelucka, 50, 55
Kort: Motorn startar inte i handsfreeläge, 50
Kort: Nödnyckel, 50
Körhjälp, 214, 230, 235, 242, 259
Körning, 156, 174, 214, 242
Körriktningsvisare, 362, 362, 362
Körställning: Inställningar, 78

L

Lackering: Underhåll, 347
Laddkabel, 48
Lampbyte, 362, 363
Lampor: Byte, 362, 363
Ljud- och ljussignaler, 151
Låsning/upplåsning av dörrar och luckor: Dörrar, 55, 60
Låsning av dörrarna, 55

M

Meddelanden på instrumentpanelen, 174
Meny för personliga inställningar till bilen, 134
Miljö, 176
Montering av barnsätet, 100
Motorhuv, 340
Motorspecifikationer, 378
Multidisplay, 214
Multimediautrustning, 325

N

Nackstöd bak, 76
Nackstöd fram, 70
Nivåer:, 340, 342
Nödsituation: Nödsamtal, 311
Nödstoppsassistans, 275

P

Parkeringsbroms, 171, 174
Passagerarsäkerhet: Framsätespassagerare airbag, 113
Programmera laddning, 48
På framsätesplatserna, 70

R

Ratt: Inställning, 142
Rengöring: Bilens inredning, 349
Råd vid körning, 177, 177

ALFABETISKT INDEX

Räckvidd, 177

S

Sats för däckspumpning, 355, 355
Spolning, 347
Start, 156
Starta motorn, 156, 156, 156
Stoppa motorn, 156, 174
Stänga dörrarna, 58
System för avkänning av passagerare, 116, 116
Säkerhetsbälten, 78, 83
Säker passagerarutgång, 308
Säkringar, 367
Säten: Framsäten med elektriska kontroll, 72
Säten: Inställning, 72
Säten: Uppvärmda, 72

T

Takrails, 339
Takskenor, 339
Ta sig in i bilen, 55
Torkarblad: Byte, 365
Torkare, 152, 152
Tändningslås, 174

U

Underhåll: Invändig klädsel, 349
Underhåll: Karossen, 347

V

Varning: Utkörning från parkering, 305
Varning för förarens uppmärksamhet, 225
Varning för trött förare, 227, 275
Varning vid hög hastighet, 230
Ventilationsmunstycken, 314
Verktyg, 358
Vägskyltar identifierade, 230, 230
Värme, 314
Växelspak, 165

Y

Ytterbelysning, 362

Å

Åtkomst till motorrum, 340

Ö

Öppning av dörrar, 58
Övervakningssystem för däcktryck, 182

SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREAUTE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1587-3 – 77 99 003 092 - 09/2026 - Edition suédoise

7799003092