A390

ALPINE

Tervetuloa autoon

Tähän käyttöoppaaseen on koottu tietoja, joiden avulla:

- **opit tuntemaan autosi** paremmin, jotta voit hyödyntää sen ominaisuuksia ja edistynyttä tekniikkaa täysipainoisesti ja osaat käyttää niitä parhaissa mahdollisissa olosuhteissa
- **voit varmistaa, että auto toimii asianmukaisesti**, koska osaat noudattaa huolto-ohjeita mahdollisimman tarkkaan
- **opit suorittamaan kaikki tarvittavat toimenpiteet tehokkaasti**, aikaa haaskaamatta ja **vain** siinä tapauksessa, että toimenpidettä ei tarvitse antaa asiantuntijan tehtäväksi.

Lue tämä käyttöopas, sillä saat siitä hyödyllistä tietoa auton ominaisuuksista ja teknisistä päivityksistä, jotka parantavat ajokokemustasi. Jos haluat yksityiskohtaisempia tietoja, myynti- ja huoltoverkoston asiantuntijat neuvovat sinua mielellään kaikissa autoon liittyvissä kysymyksissä.

Katso seuraavien symboleiden merkitykset:

Merkinnät  ja  autossa osoittavat, että käyttöoppaassa on lisätietoja laitteiston toiminnoista ja/tai käyttöä koskevista rajoituksista tässä automallissa.

➔ , joka esiintyy käyttöoppaassa kauttaaltaan, tarkoittaa linkkiä käyttöoppaan toiseen kohtaan.


, joka esiintyy käyttöoppaassa kauttaaltaan, ilmaisee riskin, vaaran tai turvaohjeet.

Käyttöohjekirjassa esiteltyjen mallien kuvaus perustuu tekstin julkaisuhetkellä saatavissa oleviin teknisiin tietoihin. Tässä oppaassa ei ole korjauksia ja lisäyksiä, jotka on tehty digitaaliseen versioon. Digitaalinen versio on aina ensisijainen. On suositeltavaa tarkistaa uusimmat tiedot digitaalisesta versiosta säännöllisesti.

Käyttöopas kattaa kaikki varusteet (vakio- ja lisävarusteet), jotka ovat saatavana näille malleille. Oman autosi varusteiden määrä riippuu kuitenkin versiosta, valituista lisävarusteista ja myyntimaasta.

Käyttöoppaassa voidaan esitellä myös varusteita, jotka tulevat autoihin myöhemmin mallivuoden kuluessa.

Tässä oppaassa kuvatut toiminnot voivat lisäksi muuttua päivitysten, määräysten tai teknisten rajoitusten seurauksena.

Käyttöoppaan kaaviot ovat esimerkkejä.

Hyvää matkaa uudella autollasi!

Osittainenkin jäljentäminen tai kääntäminen on kielletty ilman valmistajan kirjallista lupaa.

Käännetty ranskasta.

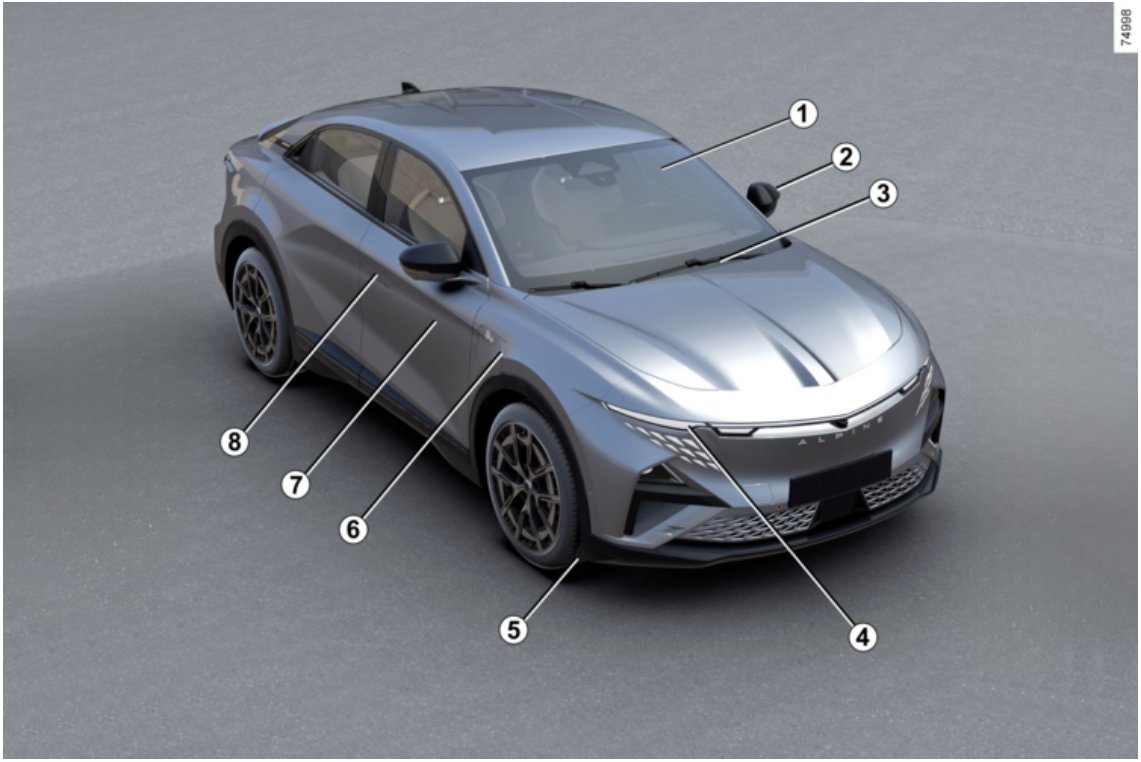
SISÄLLYS

Tervetuloa uuteen sähköautoosi 4
Ulkona 4
Matkustamo 6
Hallintalaitteet 8
Ajoavustimet 10
Matkustamon turvavarusteet 12
Ajoneuvon tunnistaminen – Tunnuskilvet 14
Moottoritila (säännöllinen huolto) 16
Vian sattuessa 18
Autoon tutustuminen 20
Sähköauto 20
Kortti 48
Ovet ja luukut 57
Kasvojentunnistus 67
Etuistuimilla 69
Takaistuimet 75
Turvavyöt 77
Muut turvalaitteet 82
Lasten turvallisuus; lapsilukko 92
Turvaistuimet 100
Lasten turvallisuus: etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto/-sallinta 114
Ajoasento 120
ajotietokone 124
Merkkivalot 137
Ohjaus 142
Takakamera 144
Valot ja merkinantolaitteet 146
Merkinantolaitteet 151
Lasinpyyhkimet 152
Ajaminen 156
Moottorin käynnistys, sammutus 156
AJOTILA 159
"Overtake"-toiminto 161
Liikkeellelähtötoimenpiteet pysähdyksistä 163
Vaihteenvalitsin 165
Regeneroiva jarrujärjestelmä 167
Seisontajarru 171
Ympäristö 176
Ajo-ohjeita, ECO-ajo 177
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä 183
Ajamisen apuja tehostuslaitteet 189
Muut ajamisen tukitoiminnot 194
Nopeudenrajoitin 236
Mukautuva vakionopeussäädin 240
Active driver assist 256
Hätäpysäytysavustin 271
Pysäköintiavustimet 282
Hätäpuhelu 309
Ajomukavuus ja varusteet 312
Ilmanvaihtosuuttimet, lämmitys ja ilmastointi 312
Multimedialaitteet 323
Matkustamon varusteet 325
Matkustamon säilytystilat, muunneltavuus 329
Tavaroiden kuljetus 333
Huolto 338
Moottori tilaan pääsy, tasot 338
Akku: 343
Puhdistus 345
Käytännön neuvoja 349
Renkaat 349

SISÄLLYS

Vian sattuessa 358
Ajovalot, valot: polttimoiden vaihto 360
Lasinpyyhkimet: vaihto 363
Sulakkeet 365
Lisävarusteiden asentaminen ja käyttäminen 369
Toimintahäiriöt 371
Tekniset tiedot 375
Tietoja ajoneuvosta 375
Varaosat ja korjaukset 381
Huoltotositteet 382
Ruostevauriotarkastus 388

ULKONA



ULKONA

1. Sähkötoimiset sivulasit ➔ **325**

2. Ulkotaustapeilit ➔ **144**

3. Lasinpyyhin, pesin ➔ **152**
Huurteenpoisto ➔ **318**

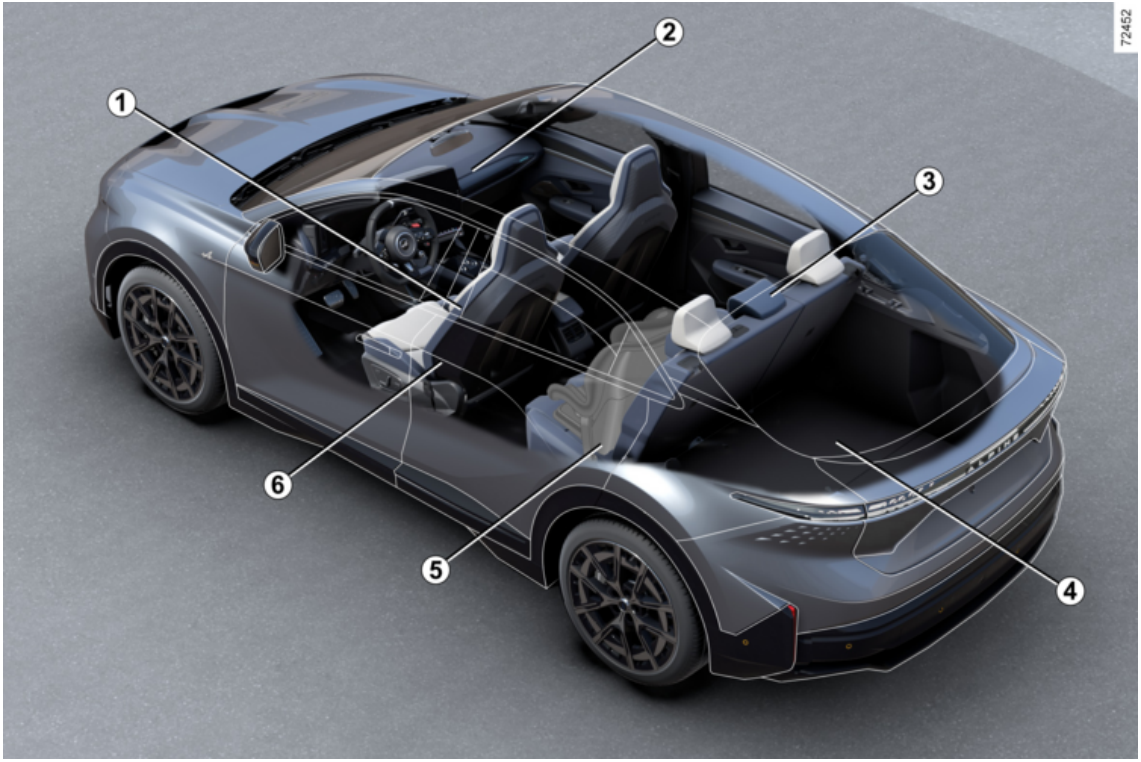
4. Valot: toiminta ➔ **146**
Valot: vaihto ➔ **360**

5. Renkaat ➔ **349**

6. Kuorma ➔ **26**

7. Korin hoito ➔ **345**

8. Avainkortti ➔ **48**
Ovien lukitseminen ja lukituksen avaaminen ➔ **59**


72452
1
2
3
4
5
6

MATKUSTAMO

1. Ajoasennon säätö ➔ **77**

2. Matkustamon säilytyslokerot/-tilat ➔ **329**

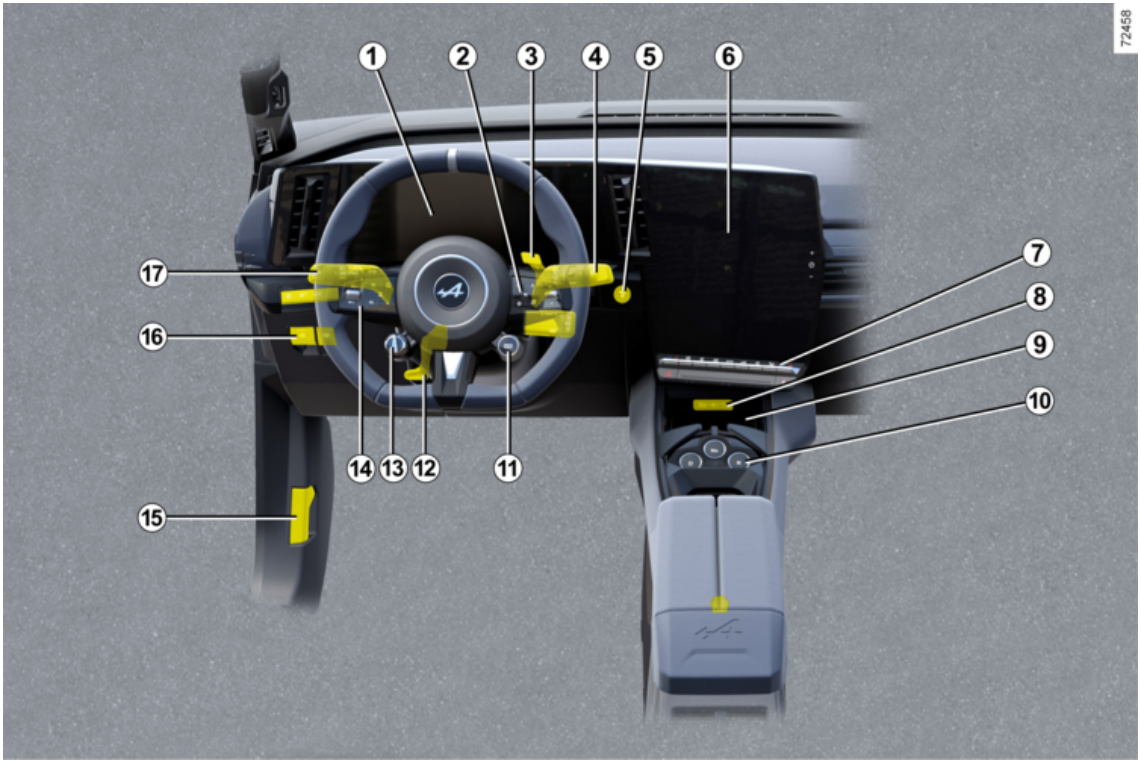
3. Takaistuimien pääntuet ➔ **75**
Takaistuin ➔ **75**

4. Tavaroiden kuljettaminen ➔ **333**

5. Lasten turvallisuus ➔ **92**

6. Sähkötoimiset etuistuimet ➔ **70**

HALLINTALAITTEET



HALLINTALAITTEET

1. Kojetaulu ➔ 137

2. Ajotietokoneen näppäimet ➔ 124

3. Ohituksen (OV) hallinta ➔ 163 ➔ 161

4. Ikkunanpyyhkimien/-pesureiden ohjaus ➔ 152

5. Moottorin käynnistyspainike ➔ 156

6. Multimediapaneeli ➔ 323

6. Lämmitettävät istuimet ➔ 69/Lämmitettävä ohjauspyörä ➔ 142

7. Lämmitys/ilmastointi ➔ 315

8. USB-C-portit keskikonsolissa ➔ 328

9. Keskikonsolin säilytyslokero / matkapuhelimen induktiolaturi ➔ 329

10. Vaihteenvalitsin ➔ 165

11. AJOTILAN ohjaus ➔ 159

12. Ohjauspyörän säätö ➔ 142

13. Jarruenergian talteenoton ohjaus ➔ 167

14. Nopeudenrajoitin ➔ 236
Mukautuva ➔ 240 -vakionopeussäädin

15. Konepellin avausvipu ➔ 338

16. Automaattinen seisontajarru ➔ 171

17. Ulkopuoliset valot ➔ 146

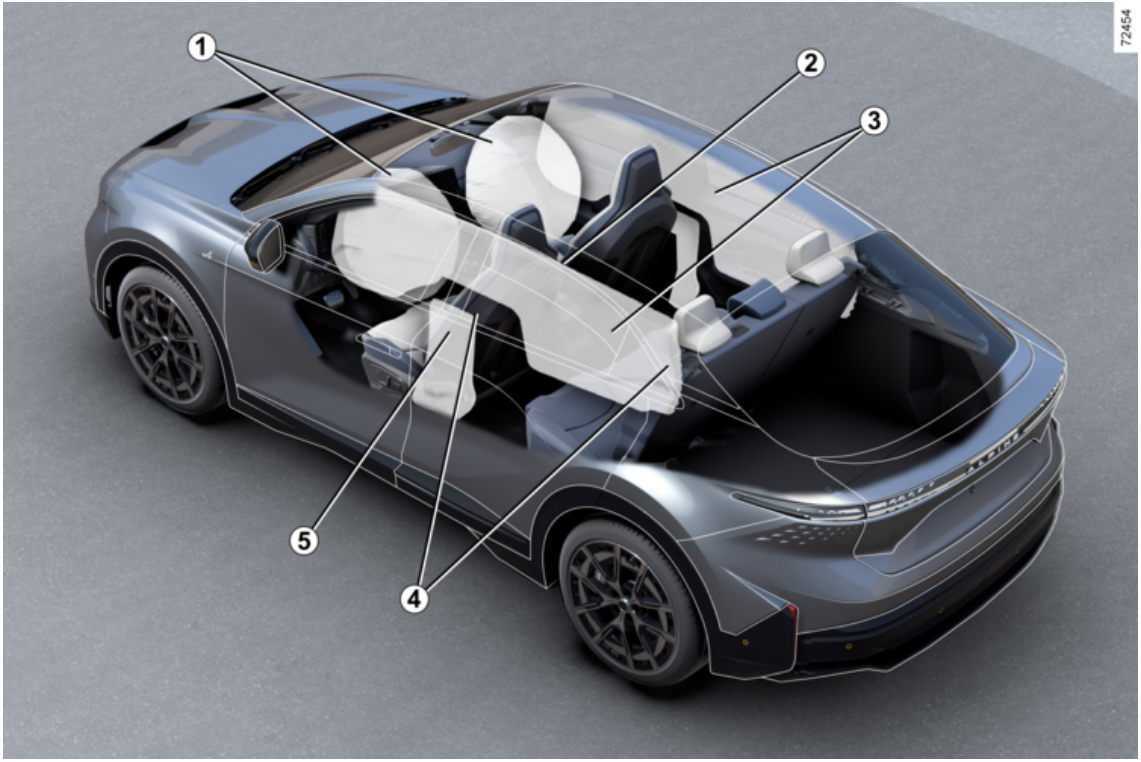
72455



AJOAVUSTIMET

- Ajamisen apu- ja tehostuslaitteet ➔ **189**
- Oma turvallisuus ➔ **194**
- Kaistaltapoistumisen esto ➔ **195**
- Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto ➔ **202**
- Aktiivinen hätäjarrutus ➔ **217**
- Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella ➔ **233**
- Kuolleen kulman varoitin ➔ **209**
- Pysäköinnistä poistumisen varoitus ➔ **303**
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ➔ **183**
- Turvavälivaroitus ➔ **213**
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ➔ **224**
- Kuljettajan väsymysvaroitus ➔ **226**
- Nopeudenrajoitin ➔ **236**
- Mukautuva ➔ **240** -vakionopeussäädin
- Liikennemerkkien tunnistus ➔ **229**
- Pysäköintitutka ➔ **290**
- 360° kamera (autosta riippuen) ➔ **282**
- Handsfree-pysäköinti ➔ **297**
- Turvallinen autosta poistuminen ➔ **306**

MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET



MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

1. Etuturvatyynyt ➔ **82**
Matkustajan etuturvatyynyn toiminnanesto ➔ **114**

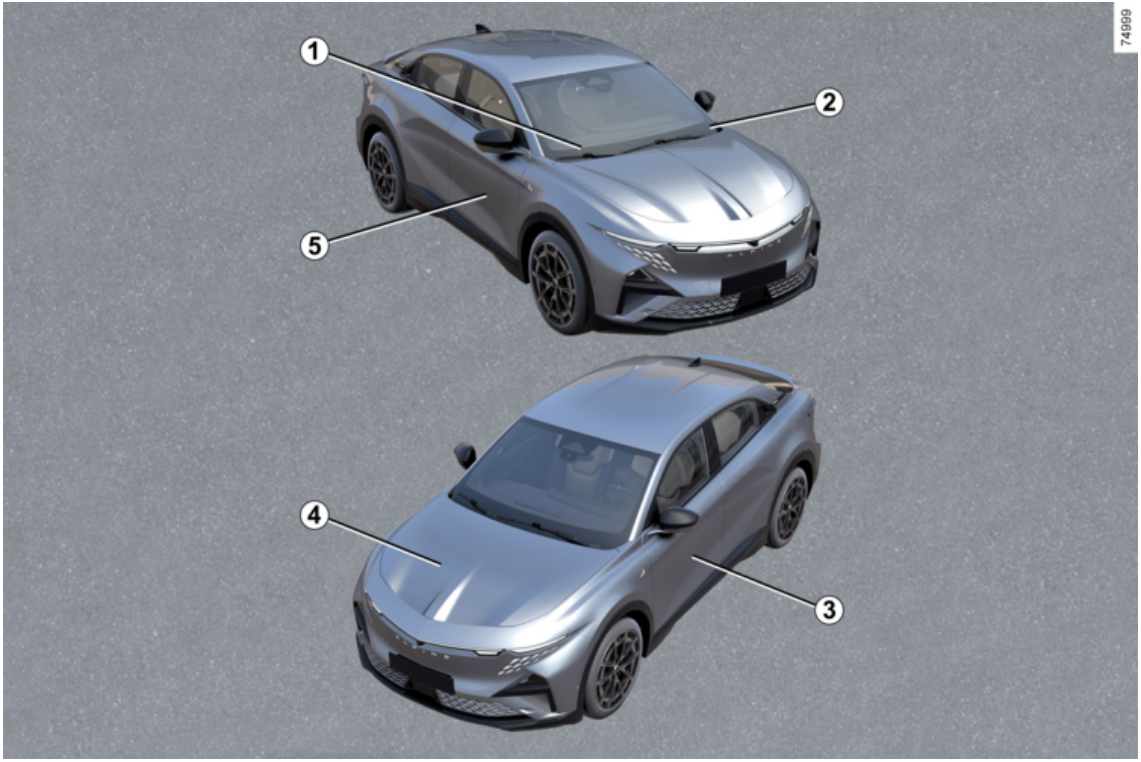
2. keskiturvatyyny ➔ **89**

3. Turvaverhot ➔ **89**

4. Turvavyöt ➔ **77**

5. Sivuturvatyynyt ➔ **89**

AJONEUVON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET



AJONEUVON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET

1. Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle ➔ **375**

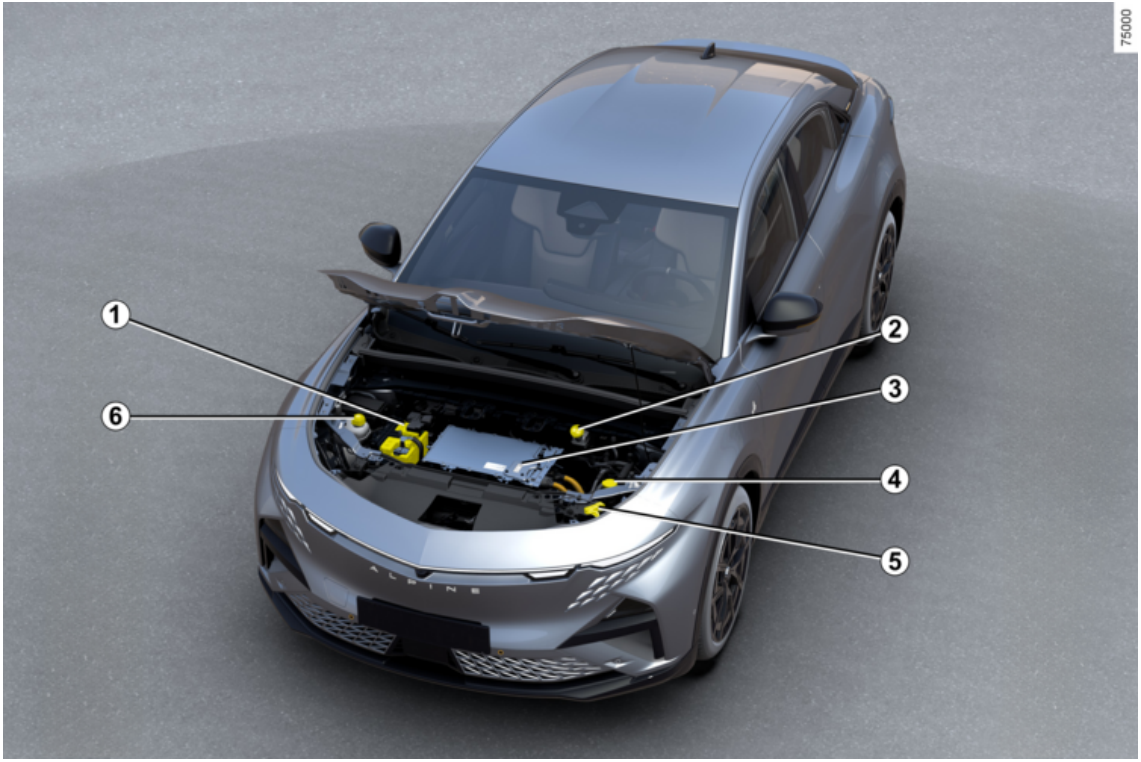
2. Auton valmistenumeron muistutus ➔ **375**

3. Rengaspaineen tarrat ➔ **351**

4. Moottorin tunnistus ➔ **376**

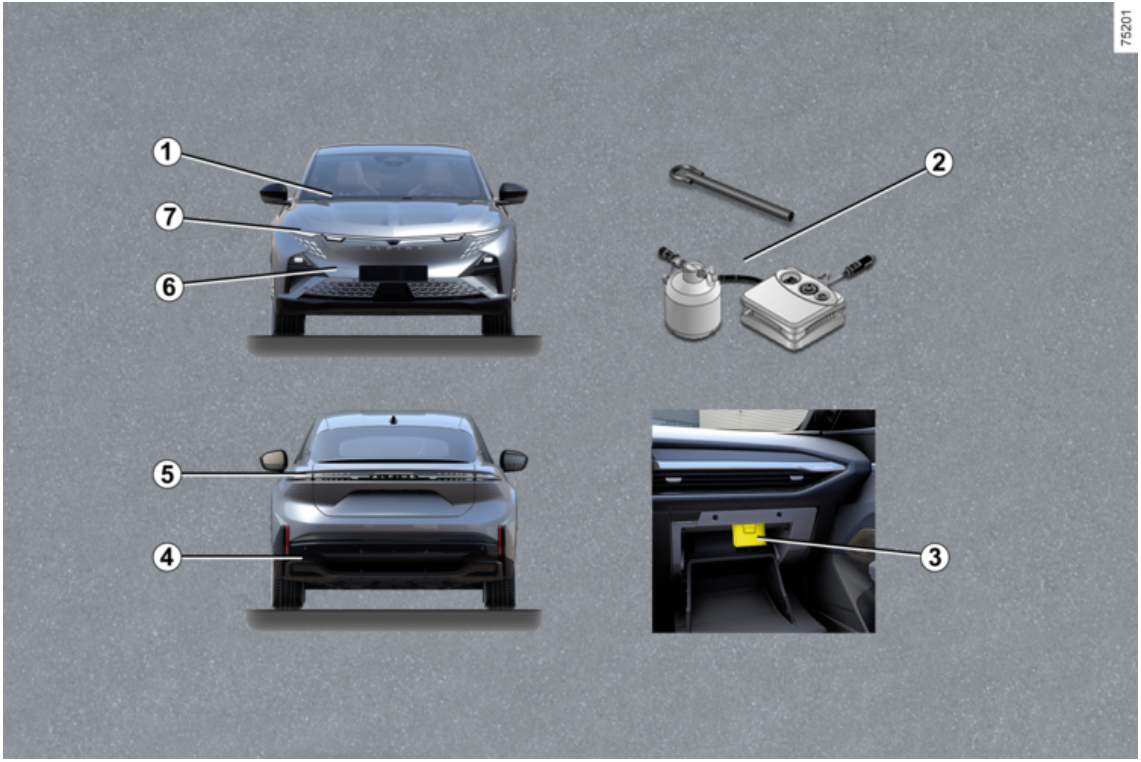
5. Valmistajan kilpi ➔ **375**

MOOTTORITILA (SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO)



MOOTTORITILA (SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO)

1. 12 V:n akku➔ **343**
2. Jarruneste ➔ **340**
3. Korkeajännitteinen virtapiiri ➔ **20**
4. Lasinpesuneste ➔ **340**
5. Konepellin avaaminen ➔ **338**
6. Jäähdytysneste ➔ **340**


75201
1
7
6
2
5
4
3

VIAN SATTUESSA

1. Tuulilasinpyyhkimen sulkien vaihto ➔ **363**

2. Rengasrikko ➔ **353**
Työkalut ➔ **356**

3. Sulakkeet ➔ **365**

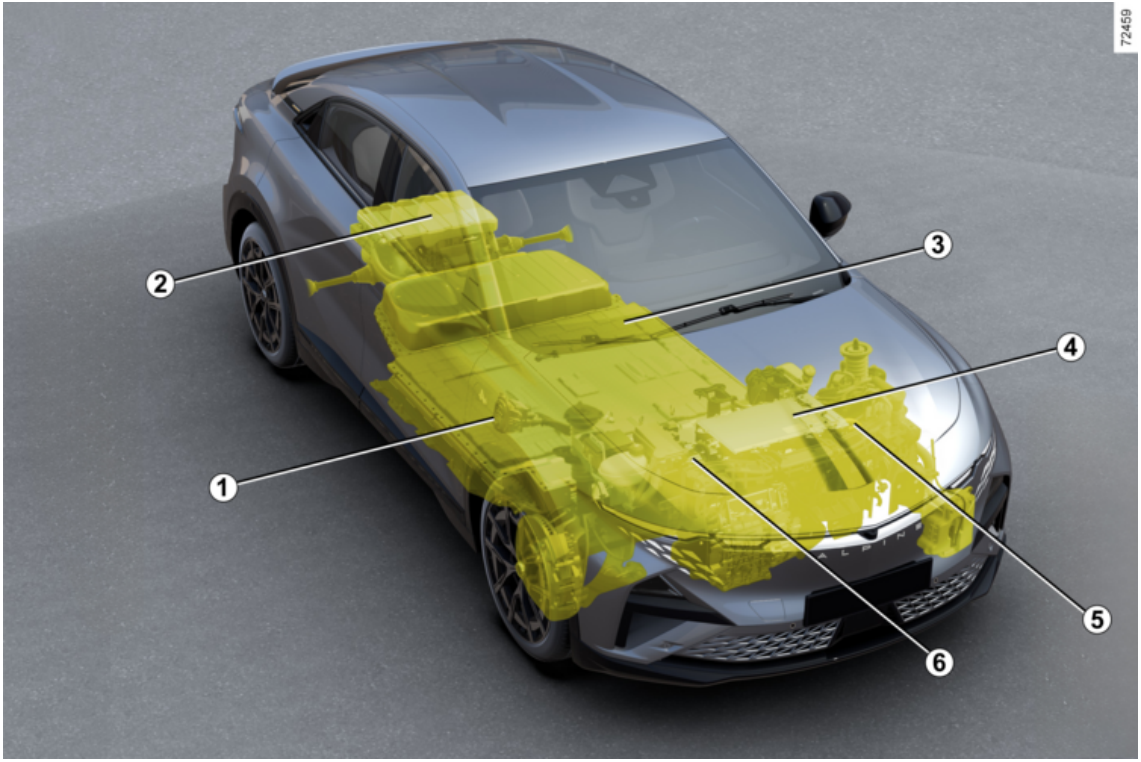
4. Hinauskohta takana kohdassa ➔ **358**

5. Takavalojen polttimoiden vaihto ➔ **360**

6. Hinaussilmukka edessä kohdassa ➔ **358**

7. Ajovalojen polttimoiden vaihto ➔ **360**

Esittely



1. Sähköinen latausliitäntä

2. Sähkömoottorit takana

3. Korkeajännitteinen ajoakku

4. Sähkömoottori edessä

5. Oranssit sähköjohdot

6. 12 V:n akku

Sähköautossa on erityisominaisuuksia, mutta se toimii polttomoottoriauton tapaan.

Sähköauton oleellinen ero polttomoottoriautoon verrattuna on siinä, että se käyttää yksinomaan sähköenergiaa.

Suosittelemme, että luet huolellisesti tämän oppaan, jossa kuvataan sähköajoneuvon toimintaperiaatetta.

Yhdistetyt palvelut

Esittely



Sähköautossa on internetiin yhdistettyjä palveluja, joiden avulla saadaan tietoja ja/tai ohjataan seuraavia kohteita:

- auton akkuvarauksen tila ja alhaisen varauksen varoitus;
- ajoakun latauksen ohjelmointi tiettyjen valintojen perusteella;
- auton jäljellä oleva toimintamatka;
- ...

Voit muodostaa yhteyden palveluihin seuraavilla tavoilla:

- ulkoiset digitaaliset laitteet (matkapuhelimet *7*, tabletit *8* jne.)
- auton multimedianäyttö.

Katso lisätietoja multimedialaitteiston ohjeista tai ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

> Palvelun voi tilata tai tilausta voi jatkaa ottamalla yhteyttä merkkihuoltoon.

Akut

Sähköautossa on kaksi erityyppistä akkua:

- korkeajännitteinen ajoakku
- 12 V:n akku.

Korkeajännitteinen ajoakku

Tämä akku varastoi auton sähkömoottorin moitteettomalle toiminnalle tarvittavan energian. Tavanomaisten akkujen tapaan se purkautuu käytön aikana ja on siten ladattava säännöllisesti ➔ **26**.

Ajoakun voi ladata, vaikka sen varaus ei olisi vielä laskenut varatasolle.

Latausaika vaihtelee sen mukaan, ladataanko akkua kotitalouspistorasiasta vai julkisesta latauspisteestä.

SÄHKÖAUTO

2

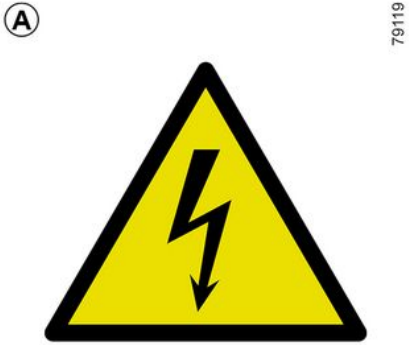
Autosi toimintamatka määräytyy ajoakun lataustason ja ajotyylisi mukaan ➔ 179.

Auton ilmastointijärjestelmää käytetään ajoakun jäähdyttämiseen.

Jotta ajoakku säilyisi mahdollisimman pitkään hyväkuntoisena, tarkastuta ilmastointijärjestelmä pätevällä ammattilaisella. Tee näin erityisesti, jos huomaat ilmastoinnin suorituskyvyn heikenneen.

12 V:n akku

Autossa on 12 V:n lisäakku: se toimittaa energian, jota auton laitteet (valot, tuulilasinpyyhkimet, ABS-järjestelmä jne.) tarvitsevat.



Autosi sähköosat, jotka voivat olla turvallisuuden kannalta vaarallisia, on merkitty symbolilla ***A***.

Korkeajännitteinen virtapiiri



Korkeajännitteisen virtapiirin tunnistaa oransseista kaapeleista ***9*** sekä osista, joissa on symboli ⚠.



Sähköauton voimansiirtojärjestelmä käyttää korkeajännitteistä sähkövirtaa.
Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Huomioi ja noudata autoon liimatuissa tarroissa annettuja varoituksia.
Kaikki auton korkeajännitteisen sähköjärjestelmän (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) korjaus- ja muutostyöt on ehdottomasti kielletty hengenvaaran vuoksi. Ota yhteys merkkihuoltoon.
Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Ajaminen

Automaattivaihteiston käytön tapaan sinun on opittava unohtamaan vasemman jalan käyttö ja sillä jarruttaminen.

Kun ajaessa nostat jalan kaasupolkimelta tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori tuottaa hidastamisen aikana energiaa, jota käyte-

tään jarruttamiseen ja akun lataamiseen ➔ 177.

Rankkasateet, tulvat:



Älä aja tulvivalla ajoradalla, jos vesi nousee yli pyöränvanteen alareunan.



Moottorijarru ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.

Melu

Sähköajoneuvot ovat hiljaisia. Sähköajoneuvojen käyttäjät ja muut liikenteessä liikkujat eivät ole välttämättä tottuneet siihen. Ajoneuvon lähestymistä on vaikea kuulla.

Koska moottori on hiljainen, kuulet muita ääniä (mm. aerodynaamiset äänet, rengasmelu), joita et yleensä havaitse.

Sytytysvirran katkaisun jälkeen tuuletus kytkeytyy pois päältä noin kymmenen sekunnin kuluttua.



Ajamisen häiriöt
Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Varoitusääni jalankulkijoille

Varoitusääni varoittaa ajoneuvon lähestymisestä etenkin jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.

Varoitusääni aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistyy. Ääni kuuluu ajonopeudella 1–30 km/h.

Katso lisätietoja jalankulkijoiden varoitusäänestä multimediajärjestelmän ohjeista.

Jos jalankulkijoiden varoitusääni ei toimi, kojetauluun tulee varoitusvalo  ja viesti "Ulkoinen äänivika".

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Sähköauto on hiljainen. Ennen autosta poistumista pysäytä moottori pitäen samalla jalkaa jarrulla.
VAKAVA LOUKKAANTUMISVAARA

Tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Onnettomuuden tai törmäyksen sattuessa

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu törmäys (esimerkiksi törmäys pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), sähköjärjestelmä tai ajoakku voi vahingoittua.
Anna merkkihuollon tarkastaa autosi.
Älä koskaan kosketa auton sisä- tai ulkopuolella näkyvillä ja esillä oleviin korkeajännitekomponentteihin tai oransseihin kaapeleihin.
Jos ajoakku on pahasti vaurioitunut, siinä voi olla vuotoja:

- Älä koskaan kosketa käyttöakusta valuvia nesteitä.
- Jos nestettä joutuu keholle, huuhtele altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Jos latausluukkuun ja/tai -läppään on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkikorjaamossa.

Tulipalon sattuessa

Tulipalon sattuessa pyydä kaikkia poistumaan heti ajoneuvosta ja ota yhteys palolaitokseen täsmentäen, että kyseessä on sähköajoneuvo.
Jos joudut toimimaan tilanteessa, käytä yksinomaan ABC- tai BC-tyypin sammutusaineita, jotka sopivat sähköjärjestelmässä olevan palon sammuttamiseen. Älä käytä vettä tai muita sammutusaineita.
Aina kun sähköjärjestelmään tulee vaurioita, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjäliikkeeseen.

Hinaamista koskevissa kysymyksissä

➔ **358**.

Auton peseminen

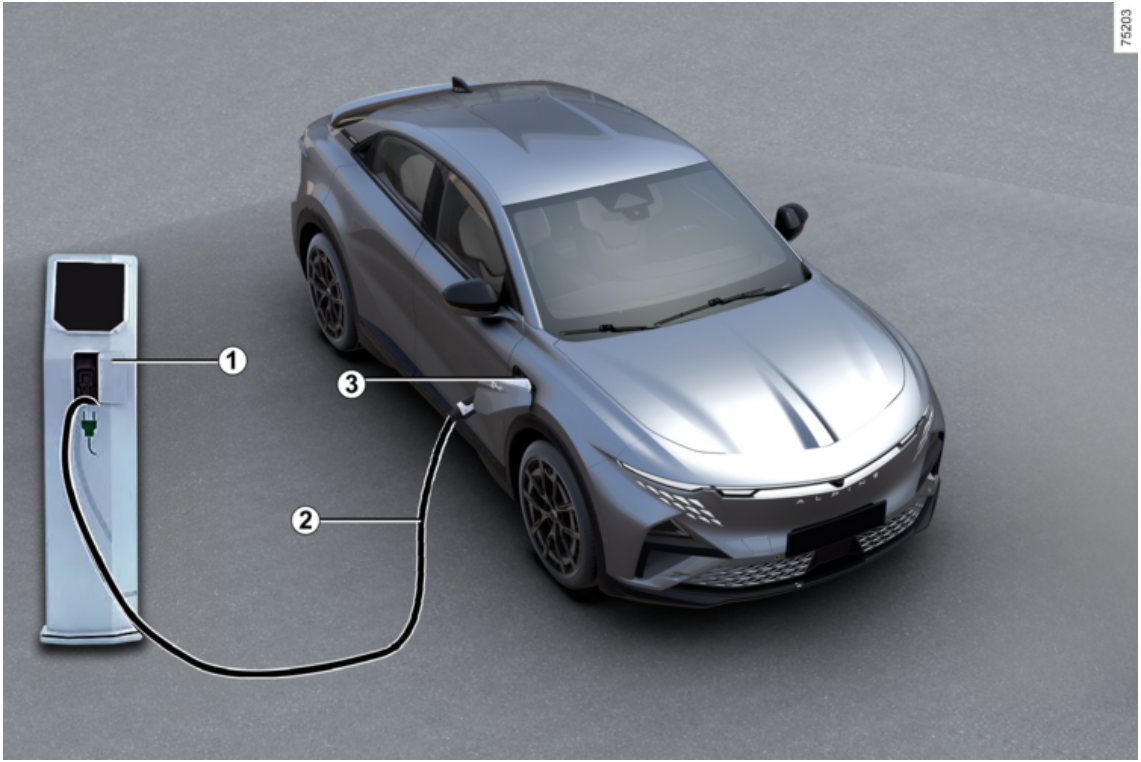
Älä koskaan pese moottoritilaa, latauspistoketta tai käyttöakkua painepesurilla.
Muutoin auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

Älä pese ajoneuvoa, kun se on latauksessa. Älä koskaan pese latauskaapelia auton latauksen aikana. Älä koskaan pese latauskaapelia tai latauskaapelin pistoketta, kun kaapeli ei ole kytkettynä, jotta lataustapit eivät ruostu.
Hengenvaarallisen sähköiskun vaara.

Lataus

2

Kaavio



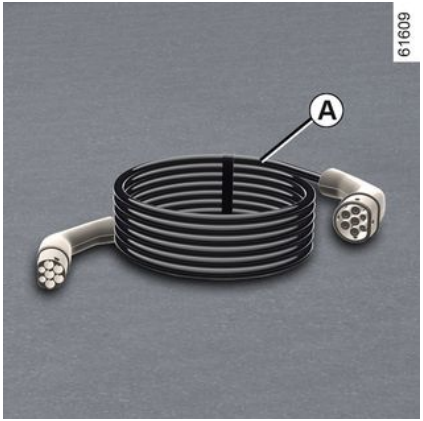
SÄHKÖAUTO

1. Erityinen seinäpistorasia tai latauspiste
2. Latauskaapeli
3. Sähköinen latausliitäntä

Jos sinulla on kysyttävää lataamisessa tarvittavista varusteista, ota yhteys merkkihuoltoon.

Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia
Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**
Lataus
Älä tee latauksen aikana mitään töitä (pesu, moottoritilassa tehtävät korjaukset tms.).
Jos latauskaapelin pistokkeessa tai auton latauspistorasiassa on vettä, korroosiota tai roskia, älä lataa akkua. Palovaara.
Älä koske latauskaapelin liitinnastoihin, kotitalouspistorasiaan tai auton latauspistorasiaan, äläkä laita niihin mitään esineitä.
Älä koskaan kytke latauskaapelia sovittimeen, haaroitustulppiin tai jatkojohtoon.
Aggregaatin käyttö lataamiseen on kielletty.
Älä irrota tai muokkaa auton latauspistorasiaa tai latausjohtoa. Palovaara.
Älä tee asennukselle mitään toimenpiteitä tai muokkaa niitä latauksen aikana.
Jos latausluukkuun tai -venttiiliin on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkihuollossa.
Käsittele latauskaapelia huolellisesti. älä litistä sitä, älä upota sitä veteen, älä vedä sitä ja varo, ettei siihen kohdistu iskuja.
Tarkasta latauskaapelin kunto säännöllisesti.
Jos latauskaapeli, latausasema tai latauspistoke vahingoittuvat (syöpymisen, kulumisen, murtuman yms. vuoksi), älä käytä niitä. Ota yhteys merkkihuoltoon, jos haluat vaihdattaa ne.
Jos latausluukun lukitusmekanismi ja/tai latauspistoke ei aukea, ota yhteys merkkihuoltoon.

Latauskaapeli A



Latauskaapeli ***A***, joka on tarkoitettu erityisesti autollesi ja suunniteltu käytettäväksi erillisen seinälatausyksikön tai julkisen latauspisteen kanssa, mahdollistaa ajoakun vakiolatauksen (lataus enintään 32 A).

Varmista ennen latauskaapelin puhdistamista, että kaapeli on irrotettu.
Puhdista kaapeli vedellä kostutetulla liinalla.
Varmista puhdistuksen aikana, että kangas ei pääse kosketuksiin kaapelin päiden (liittimet, lataustapit) kanssa korroosioriskin välttämiseksi.

Latausjohtoa säilytetään auton tavaratilassa ➔ **333**.

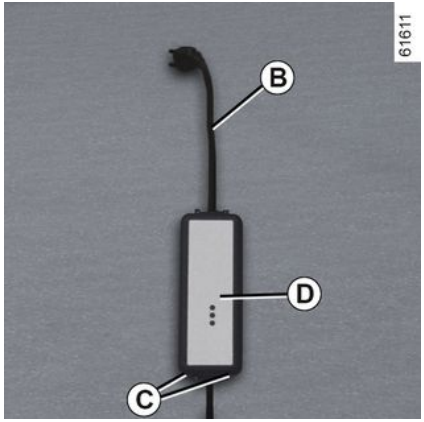
Latauskaapeli B



Auton lataamiseen voidaan käyttää kaapelia ***B***:

- tavalliseen lataamiseen vahvistetulla pistorasialla (lataaminen 14 A/16 A), joka on tarkoitettu sähköauton lataamiseen,
- tilapäiseen lataamiseen kotitalouspistorasiassa (lataaminen 8 A) esimerkiksi silloin, kun et ole kotona.

Varmista aina, että pistorasia on asennettu latauskaapelin ***B*** mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti.



Lue aina latausjohdon ***B*** käyttöohjeet **huolellisesti**.

Älä koskaan jätä osaa roikkumaan johdon varaan. Ripusta se koukusta ***C***.

Jos latauksen aikana ilmenee toimintahäiriö (punainen merkkivalo syttyy kotelossa ***D***), keskeytä lataus välittömästi. Katso lisätietoja latausjohdon käyttöohjeista.

Tärkeitä suosituksia

Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia
Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Latauskaapeli valinta

Auton mukana toimitetut peruslatauskaapelit on suunniteltu erityisesti tätä autoa varten. Ne on suunniteltu suojaamaan käyttäjää hengenvaarallisilta sähköiskuilta, jotka voivat johtaa kuolemaan tai sytyttää tulipalon. Älä käytä aikaisempien ajoneuvojen latausjohtoja, koska niitä ei ole tarkoitettu tähän autoon.
Turvallisuussyistä latauskaapelin käyttö valmistajan ilmoittaman käyttötarkoituksen vastaisesti on ehdottomasti kielletty. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa tulipalovaaran tai hengenvaarallisen sähköiskun vaaran. Lisätietoja autoosi sopivasta latauskaapelista saat valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Latauskaapelin käyttö *B*

Lue latauskaapelin mukana toimitettavat ohjeet huolellisesti ja tutustu tuotteen käyttöä koskeviin varotoimenpiteisiin ja pistorasian asennusta koskeviin teknisiin tietoihin.

Asennukset

Seinäpistoke

Pyydä sähköalan ammattilaista asentamaan erityinen seinäpistorasia.

Kotitalouslatausten tapauksessa

Tarkistuta ammattilaisella, että kaikki latausjohdon kanssa käytettävät pistorasiat ovat käyttömaassa voimassa olevien standardien ja asetusten mukaisia ja että ne vastaavat "Virransyöttöjärjestelmät"-kohdassa annettuja määrityksiä.

Virransyöttöjärjestelmät

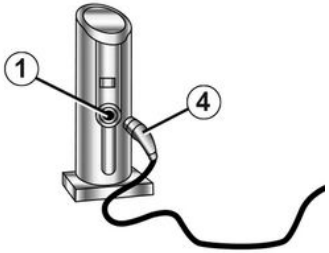
Käytä vain latauspisteitä, jotka noudattavat IEC 61851-1 -standardia ja joiden liitoskohtia suojaa:

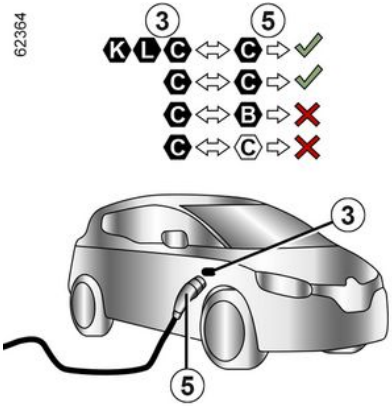
- käytettävälle pistorasialle ominainen tyypin A 30 mA:n jäännösvirtalaite
- ylivirran turvalaite
- salamaniskuille altistuvien alueiden ylijännitesuoja (IEC 62305-4)
- maadoitusliitäntä, joka on käyttömaan standardien mukainen.

Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyypit

Vaihtovirta (AC)







Jos tieto on merkitty ajoneuvon latausluukkuun, noudata alla olevia ohjeita.

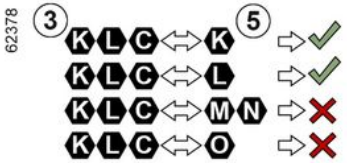
Ennen kuin liität latauskaapelin, tarkista seuraava:

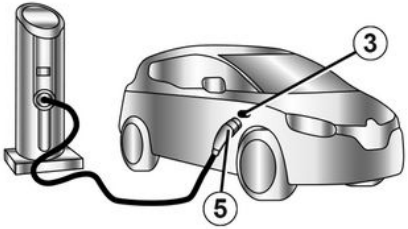
– Pistorasian ***1*** väri ja jokin kirjaimista vastaa johdon väriä ja jotakin sen päähän ***4*** merkityistä kirjaimista.
– Pistorasian ***3*** väri ja jokin kirjaimista vastaa johdon väriä ja jotakin sen päähän ***5*** merkityistä kirjaimista.

Tarrat

Lataustyyppi	**Vaihtovirta (AC)**			
Liitäntä	**Latauspiste *1* / latausjohto *4***		**Auto *3* / latausjohto *5***	
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyypit (kaikissa muissa tapauksissa ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).	C	D	B	C

Tasavirta (DC)





Jos tieto on merkitty ajoneuvon latausluukkuun, noudata alla olevia ohjeita.

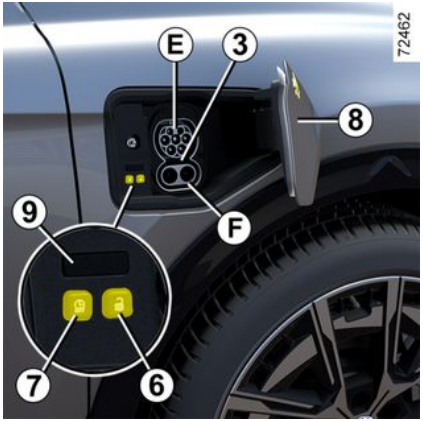
Ennen kuin kytket latausjohdon, varmista, että pistorasian ***3*** väri ja jokin kirjaimista vastaa johdon väriä ja jotakin sen päähän ***5*** merkityistä kirjaimista.

Jos autoa ladataan pikalatauksella (DC), auton ja latauspisteen välinen latauskaapeli saa olla enintään **30 metriä** pitkä.
Jos sinulla kaapelin pituuteen liittyviä kysymyksiä, ota yhteys kyseisen DC-latauspisteen omistajaan.

Tarrat

Lataustyyppi	**Tasavirta (DC)**				
Liitäntä	**Auto *3* / latausjohto *5***				
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyypit (kaikissa muissa tapauksissa ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).	K	L	M	N	O

Latauspistorasia 3



Huomautus: Jos autossa on lunta, poista lumi auton latauspistorasian kohdalta etumatkustajan puolelta ennen kytkemistä tai irrottamista.

Latauspistorasiassa oleva lumi voi estää latauskaapelin kytkemisen.

Ajoneuvon etuosassa matkustajan puolella on kaksi latausliitäntää:

- liitäntä ***E*** enintään 22 kW:n laukseen
- liitäntä ***F*** enintään 190 kW:n pikalataukseen (auton varustelun mukaan).

Latausluukun sisällä on myös kaksi painiketta:

- painike ***6*** avaa latauskaapelin lukituksen,

- Painike ***7*** pysäyttää latausohjelman (jos konfiguroitu aiemmin), kun auton lataaminen halutaan aloittaa välittömästi.

Varotoimenpiteet

- Ajoakun voi ladata, vaikka sen varaus ei olisi vielä laskenut varatasolle.
- Latausaika vaihtelee sen mukaan, ladataanko akkua kotitalouspistorasiasta vai julkisesta latauspisteestä.
- Lataus voidaan tehdä myös vesi- tai lumisateella.
- Ilmastoinnin käyttö pidentää latausaikaa.
- Käytettävissä oleva energiataso riippuu akun lämpötilasta. Se voi siksi vaihdella ajoneuvon pysäyttämisen ja uudelleenkäynnistyksen välillä, jos akku on välissä jäähtynyt tai lämmennyt.
- Jos auto on ollut pysäköitynä yli kolme kuukautta akkuvarauksen ollessa lähes kokonaan purkautunut, ajoakun lataaminen voi olla mahdotonta.

Äärimmäisissä sääolosuhteissa

- Kuumalla säällä pysäköi ja lataa auto mieluiten varjoisassa/katetussa paikassa.
- Arvioitu latausaika voi kylmällä säällä olla virheellisen pitkä latauksen alussa.
- Vältä auton pysäköintiä ja latausta äärimmäisissä ilmasto-olosuhteissa (kylmä tai kuuma).
- Äärimmäisissä lämpötiloissa latauksen käynnistyminen voi kestää useita minuutteja (ajoakun jäähtymiseen tai lämpiämiseen tarvittava aika).
- On suositeltavaa ladata auto ajon jälkeen, jos varaustaso on alhainen (< 25 %) ja lämpötila miinuksen puolella.
- Jos auto seisoo yli viikon alle -25 °C:n lämpötilassa, ajoakun lataaminen voi olla mahdotonta.

Ohjeita

- Auton ajoakun elinkaaren varmistamiseksi:
  - valitse päivittäisille matkoille enimmäislataus 80 %;
  - vältä auton pitkäaikaista (yli kuukauden kestävää) pysäköintiä niin, että autossa on korkea lataustaso (yli 50 %), varsinkin kuumalla säällä.
- Lataa käyttöakku mieluiten ajon jälkeen ja/tai kohtuullisen lämpimässä paikassa. Muussa tapauk-

sessa lataus voi kestää kauemmin tai epäonnistua.

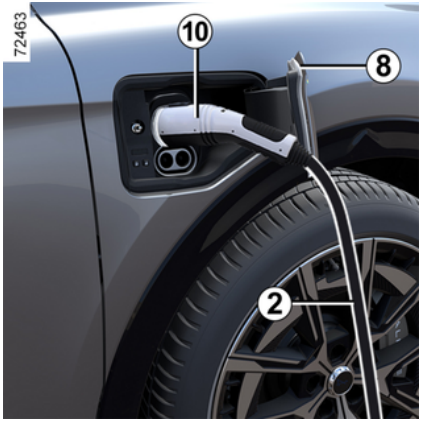
Ajoakun lataus

Auto paikallaan, sytytysvirta katkaistu:

– ota latauskaapeli ***2*** auton tavaratilan säilytyslokerosta.
– Avaa lukitus painamalla latausluukkua ***8***. Valkoinen varoitusvalo ***9*** syttyy.

> ⓘ Joissain automalleissa kojetauluun tulee viesti "Latausluukku auki", kun latausluukku on auki tai vajavaisesti kiinni.

> ⓘ Jos autoa ladataan pikalatauksella (DC), auton ja latauspisteen välinen latauskaapeli saa olla enintään **30 metriä** pitkä.
> Jos sinulla kaapelin pituuteen liittyviä kysymyksiä, ota yhteys kyseisen DC-latauspisteen omistajaan.



– Kytke latausjohdon pistoke virtalähteeseen.
– Tartu kahvaan ***10***.
– Kytke latauskaapeli. Varoitusvalo ***9*** vilkkuu valkoisena;

> ⓘ Älä käytä latausluukkua ***8*** latausjohdon ***2*** ripustamiseen autoa ladattaessa.

> ⓘ Jos olet juuri hyväksynyt järjestelmän päivityksen multimediajärjestelmän kautta, ajoakun lataus viivästyy tai se peruutetaan (autoversion mukaan).
> Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin liität latausjohdon autoon. Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

– Kun lukitus napsahtaa kiinni, varmista, että latausjohto on kiinnitetty kunnolla. Tarkista lukitus vetämällä varoen kahvasta ***10***.
– Jos olet ohjelmoinut viivästetyn latauksen ja haluat aloittaa latauksen välittömästi, paina painiketta ***7***, jolloin lataus alkaa ➔ **319**.

Latauskaapeli lukkiutuu automaattisesti, kun auton ovet lukitaan. Tällöin kaapelia ei voi irrottaa autosta.

Varmista, että latauskaapeli suoristuu koko pituudeltaan, jotta se ei ylikuumene.

Älä käytä jatkojohtoa, haaroitustulppia tai sovittimia.
Tulipalovaara.

Latauksen aikana varoitusvalo ***9*** vilkkuu sinisenä.

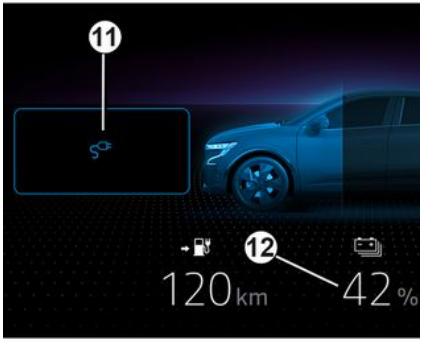
Kun lataus käynnistyy, kojetaulussa näkyvät seuraavat tiedot:

- Varaustaso akun varoitusvalossa ***12***.

Ajoakun latausaika riippuu jäljellä olevasta akkuvarauksesta ja latauspisteen virransyötön laadusta. Tiedot näytetään kojetaulussa latauksen aikana ➔ **131**.
Huomautus: todellinen latausaika voi tietyissä olosuhteissa olla kojetaulussa ilmoitettua latausaikaa pidempi.
Osatekijät:

- sähköverkon laatu
- alkuperäinen lataustaso
- hyvin alhainen ulkolämpötila
- ...

Jos latauskaapelissa ilmenee ongelmia, suosittelemme vaihtamaan kaapelin uuteen, alkuperäisen kaltaiseen kaapeliin. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



- Akun latausaste.
- Arvio jäljellä olevasta latausajasta (ei näytetä, kun akun varaus on noin 95 %).
- Varoitusvalo ***11*** ilmoittaa, että auto on kytketty virtalähteeseen.
- Auton toimintamatka vaihtelee varaustason mukaan.

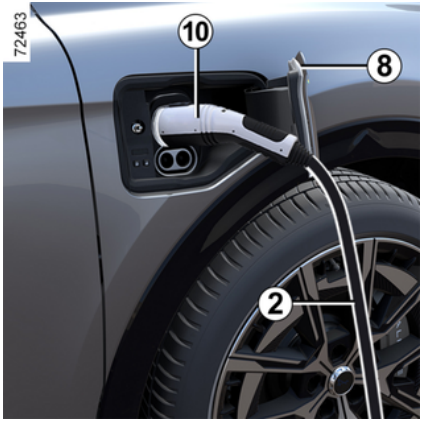
Kojetaulun näyttö katoaa muutaman sekunnin kuluttua. Se tulee näkyviin kojetauluun, kun ovi avataan.

Kun lataus on valmis, varoitusvalo ***9*** palaa jatkuvasti vihreänä.

Auton voi ladata, vaikka akku ei olisikaan purkautunut lähes kokonaan.

Toimintahäiriöt

Jos varoitusvalo ***9*** palaa jatkuvasti punaisena, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.



Pistokkeen irrottamisessa huomioitavat varokeinot

- Vapauta auton latausjohto painamalla painiketta ***6*** tai **painamalla pitkään** avainkortissa olevaa lukituksen avauspainiketta.
- Tartu kahvaan ***10***.

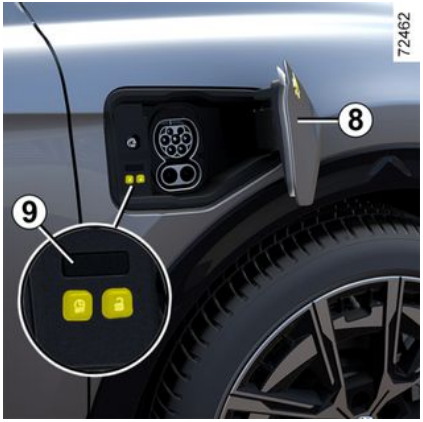
> Noudata aina määrättyä järjestystä, kun irrotat latauskaapelia.

- Irrota latausjohto ***2*** autosta.
- Lukitse latausluukku ***8*** sulkemalla se ja painamalla sitä.
- Irrota johto ***2*** virtalähteestä ***1***.
- Säilytä johtoa ***2*** tavaratilan säilytystilassa.

Huomautus: latausjohto voi olla kuuma, jos ajoakkua on ladattu kauan. Tartu kahvoihin.

> Irrota latauskaapeli noin 30 sekunnin kuluessa vapautuspainikkeen painamisesta. Muuten se lukkiutuu uudelleen.

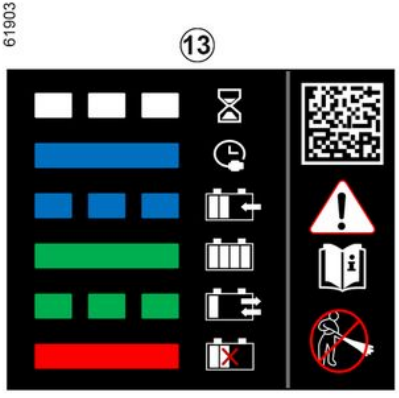
Tarra 13



Tarra ***13*** latausluukussa ***8*** ilmoittaa lataustiedot varoitusvalon ***9*** tilan mukaisesti:

- Kun valo vilkkuu valkoisena, kaapeli on kytketty autoon ja järjestelmä suorittaa tarkastuksiaan.
- Kun valo palaa jatkuvasti sinisenä, latauksen ohjelmointi on aktivoitu.
- Kun valo vilkkuu sinisenä, lataus on käynnissä tai auto käyttää verkkovirtaa toimintaansa (esimerkiksi matkustamon ilmastointiin).
- Kun valo palaa jatkuvasti vihreänä, auto on täysin ladattu.

- vilkkuu vihreänä: kun V2G ➔ **46** tai V2L ➔ **40** on käytössä;
- Kun valo palaa jatkuvasti punaisena, toiminnassa on jotakin vikaa.



Oikealla puolella oleva tarra ***13*** muistuttaa seuraavista ohjeista:

- Älä pese latausläppää korkeapainesuihkulla.
- Kun auto on paikallaan, venttiili ja latausluukku voidaan avata.
- Kun autolla ajetaan, kannen ja latausläpän pitää olla kiinni.
- Avaa läppä, jotta voit kytkeä latausjohdon.
- Sulje läppä uudelleen, kun johto on irrotettu.
- Kytke kotitalouspistorasiaan, vaihtovirtalatausliittimeen tai pikalatausliittimeen.
- lisätietoja lataamisesta saat autosi käyttöoppaasta.

Vehicle to Load (V2L) -toiminto

Kun auto on paikallaan ja seisontajarru kytkettynä, Vehicle to Load-toiminnon (V2L) avulla voit kytkeä sähkölaitteet suoraan autoon.

Järjestelmä tuottaa AC-tehoa (enintään 16 A / 3,7 kW) käyttämällä auton ajoakkuun varastoitua sähköenergiaa ➔ **26**.

V2L-liittimen avulla voit liittää ja käyttää erilaisia sähkölaitteita kytkemällä ne auton etuosassa olevaan latauspistorasiaan.

Tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

V2L-toiminnon käyttöön liittyvät varotoimet.

Älä yritä jakaa virtaa kotiin, koska tästä voi aiheutua vaurioita ja sähköiskuja.

Älä pese autoa tai tee huoltotöitä konepellin alla V2L-toiminnon ollessa käytössä.

Älä käytä V2L-toimintoa seuraavissa tilanteissa:

- jos V2L-liittimessä tai auton latauspistokkeessa on vettä;
- jos auton V2L-liitin tai latauksen tuloliitäntä on vaurioitunut (rikki, merkkejä korroosiosta, värimuutoksista jne.), ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään korvaavan tuotteen järjestämiseksi;
- ulkona, jos sääolosuhteet eivät ole suotuisat (sade, ukonilma jne.).

Älä aseta metalliesineitä V2L-liittimen päälle.

Älä muokkaa V2L-liitintä tai kohdista siihen toimenpiteitä, kun käytät V2L-toimintoa.

Älä koskaan kytke sovitinta V2L-liittimeen.

V2L-liittimen käsittelyssä ja käytössä noudatettavat varotoimet.

Käytä vain auton mukana toimitettua V2L-liitintä. V2L-liitin on suunniteltu erityisesti tätä autoa varten. Turvallisuussyistä muiden kuin valmistajan suosittelemien V2L-liittimien käyttö on ehdottomasti kielletty. Lisätietoja autoosi soveltuvasta V2L-liittimestä saat valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Älä aseta mitään esineitä V2L-liittimen päälle äläkä ripusta laitteita virtajohdosta V2L-liittimen AC-lähtöliitäntään. **Vahingoittumisen vaara.**

Pidä V2L-liittimestä hyvää huolta. Älä pura sitä, upota sitä veteen tai vedä sitä silloin, kun se on kytketty. Älä myöskään anna minkään osua siihen. Tarkista liittimen kunto säännöllisesti ennen käyttöä.

Sähkö-/elektroniikkalaitteiden käyttöön liittyvät varotoimet.

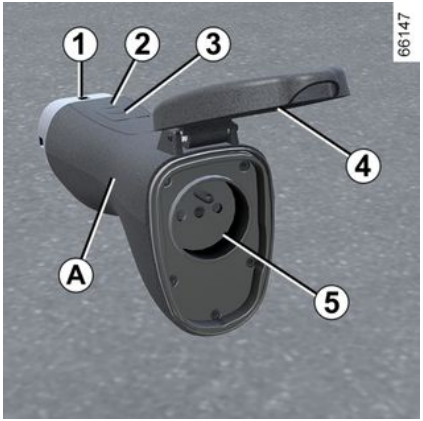
Ennen kuin kytket laitteen pistokkeeseen ja käytät sitä (jatkojohto, haarapistokkeet jne.), tarkista käyttöön liittyvät varotoimet käyttöoppaasta.

Älä kytke:

- laitteita, jotka tarvitsevat tasavirtaa, esimerkiksi lääkinnällisiä laitteita. Liittimen virransyöttö voi keskeytyä auton toimintaolosuhteiden mukaan;

- laitteita, jotka kuluttavat yli 16 A;
- laitteita, jotka eivät ole käyttömaan määräysten ja standardien mukaisia;
- vaurioituneita laitteita (kotelo, johdot jne.);
- laitteita, joiden alkuperäiset käyttösuositukset eivät sovellu käyttöympäristöön (pöly- ja vesiriskit);
- yhtä haarapistoketta enempää. Jos sellaisia käytetään, älä kytke laitteita, joiden virrankulutus on yli 8 A.
- yli 20 metriä pitkää jatkojohtoa. Jos sellaista käytetään, muista keriä se kokonaan auki.

VLC-liitin *A*



1. Latauspistoke;
2. Toiminnan varoitusvalo;
3. Käynnistys-/pysäytyskytkin;
4. Suojus;
5. AC-pistorasia.

Varmista ennen V2L-liittimen huoltoa, että liitin on irrotettu.
Puhdista liitin vedellä kostutetulla liinalla.
Varmista puhdistuksen aikana, että kangas ei pääse kosketuksiin liittimen päiden (liittimet, lataustapit) kanssa korroosioriskin välttämiseksi.

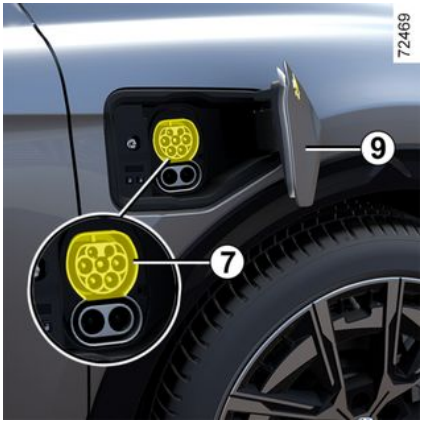
Toiminta

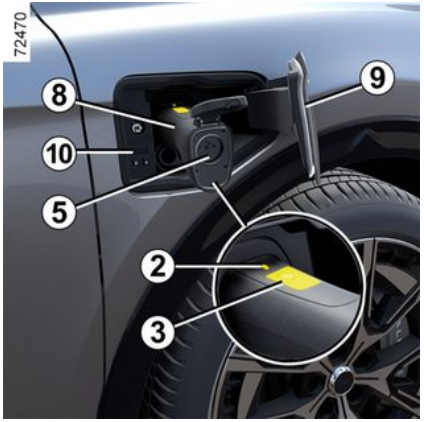
Varmista, että seisontajarru on kytkettynä aina, kun V2L-toimintoa käytetään.

V2L-liittimen kytkemisen/irrottamisen järjestystä on noudatettava.

Varmista ennen laitteen liittämistä tai irrottamista, että V2L-liittimen merkkivalo ***2*** ei pala.

V2L-liittimen kytkeminen:

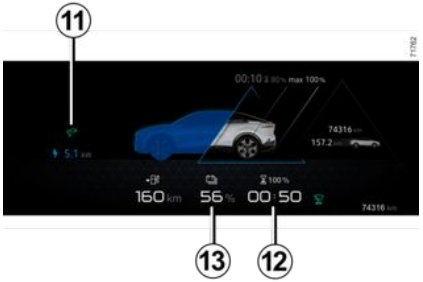




Kun auto on paikallaan, ovien ja luukkujen lukitus auki sekä sytytysvirta poissa päältä:

– avaa lukitus painamalla latausluukkua ***9***;
– pidä liittimen ***8*** kahvasta ja kytke liittimen ***1*** pää auton latauspistokkeeseen ***7***;
– tarkista, että V2L-liitin on kytketty kunnolla, vetämällä varovasti kahvasta ***8***. Ennen purkauksen alkamista pistokkeen lukko aktivoituu. V2L-liitin lukkiutuu automaattisesti, kun auton ovet lukitaan. Tämän vuoksi liitintä ei voi irrottaa autosta;
– liitä sähkölaite V2L-liittimen AC-lähtöliitäntään ***5***;
– paina V2L-liittimen kytkintä ***3*** vähintään kolmen sekunnin ajan, kunnes merkkivalo ***2*** syttyy vihreänä. V2L-toiminto aktivoituu, merkkivalo latauspistokkeessa ***10*** vilkkuu vihreänä ja sähkölaite saa virtaa.

Huomautus: älä vedä kahvasta ***8*** silloin, kun V2L-liitin on lukittuna autoon.



Käytön aikana kojetaulun näytössä näkyvät seuraavat tiedot:

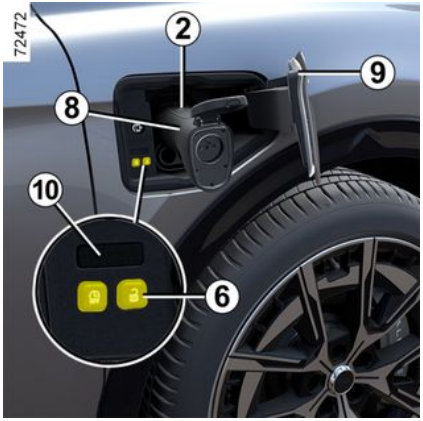
– merkkivalo ***11*** osoittaa, että auto on kytketty V2L-liittimeen;
– arvioitu aika ***12*** ennen akun varaustason vähimmäismäärän täyttymistä;
– akun varaustaso ***13***.

Huomautus: virransyöttö katkeaa automaattisesti, kun:

– V2L-toimintoa ei käytetä noin tuntiin (ei sähkölaitteita kytkettynä V2L-liittimen pistorasiaan ***5*** tai ei virrankulutusta);
– liittimeen kytketään sähkölaite, joka ylittää suurimman virransyöttökapasiteetin;
– ovet ja luukut on suljettu aiemmin, kuljettajan oven lukitus on auki;
– multimedianäytöstä asetettu ajoakun varauksen vähimmäismäärä on saavutettu.

Kun virta katkaistaan, siitä tulee ilmoitus kojetauluun.

V2L-liittimen irrottaminen



Kun kortti on sinulla tai kun auton ovien ja luukkujen lukitus avataan:

- pysäytä purkaus painamalla latauspistokkeen vieressä olevaa painiketta ***6*** . Merkkivalo ***2*** sammuu, latauspistokkeen merkkivalo ***10*** sammuu, ja V2L-toiminto kytketään pois päältä;
- V2L-liittimen lukitus poistetaan automaattisesti, kun auton ovien lukitus avataan. Tämä mahdollistaa liittimen irrottamisen autosta;
- irrota sähkölaite ja ota kiinni V2L-liittimen kahvasta ***8***, niin voit irrottaa sen autosta **noin 15 sekunnin kuluessa**. Muussa tapauksessa latauspistoke ***7*** lukitaan uudelleen automaattisesti;
- lukitse latausluukku ***9*** sulkemalla se ja painamalla sitä;
- aseta V2L-liitin säilytyslokeroonsa.

> Älä aja autolla, jos latausluukku ***9*** on auki.
> Kun V2L-liitin on irrotettu autosta, varmista korkin olevan paikallaan ja latausluukun ***9*** olevan kunnolla kiinni.

Asetukset



Voit asettaa ajoakun lataustason vähimmäisraja-arvon multimedianäytöltä ***14***.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Toimintahäiriöt

Toimintahäiriön sattuessa V2L-liittimen merkkivalo ***2*** sammuu. V2L-virransyöttö (purkaus) katkeaa automaattisesti. Kojetauluun tulee tilanteesta kertova viesti.

Jos V2L-toimintoon tulee sisäinen toimintahäiriö, viesti "V2L ei käytettävissä Tarkista V2L" tulee kojetauluun: kytke sähkölaite irti ja kytke V2L-liitin irti. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Jos V2L-liittimen AC-pistokkeeseen liitetty laite aiheuttaa toimintahäiriön V2L-toimintoon, viesti "V2L ei käytettävissä Vika kytketyssä laitteessa" tulee kojetauluun:

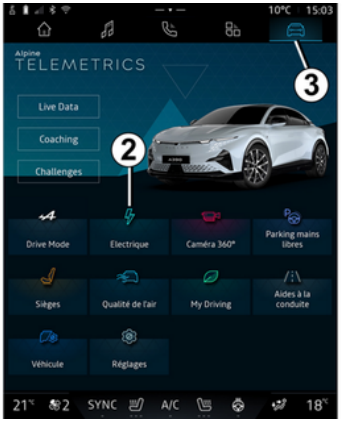
- irrota sähkölaite ja V2L-liitin;
- tarkista, että laite ja V2L-liitin eivät ole vaurioituneet ja että virransyöttöpistoke ei ole rikkinäinen tai syöpynyt.
- varmista, että sähkölaite ei ylitä suurinta tehokapasiteettia, jonka auto voi syöttää.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Latauksen ohjelmointi

Toiminta





Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, siirry "Ajoneuvo" -tilaan ***2*** multimedianäytöllä ***1***, paina "Sähkö" -valikkoa ***3*** ja ohjelmoi sitten auton lataus ja/tai lämpötila.

Välilehdessä "Ohjelmat" voit:

- lisätä uuden latausohjelman;

tai

- käyttää aiemmin tallennettuja latausohjelmia.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

> Säädä näitä asetuksia auton ollessa paikallaan. Niiden säätäminen ajon aikana voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Kun ohjelmointi on vahvistettu, merkkivalo syttyy kojetaulussa.

Huomautus: lataus alkaa, jos moottori sammutetaan, auto kytketään virtalähteeseen ja käyttöoikeus sallitaan.

> Jos olet juuri hyväksynyt järjestelmän päivityksen multimediajärjestelmän kautta, ajoakun lataus viivästyy tai se peruutetaan (autoversion mukaan).
> Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin liität latausjohdon autoon.
> Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

V2G-lataus

Jos V2G-lataus (Vehicle to Grid) on autossa varusteena ja auto on paikallaan ja liitetty auton latausjohdolla, auton akkuun varastoitua energiaa voi jakaa kotiin tai sähköverkkoon.

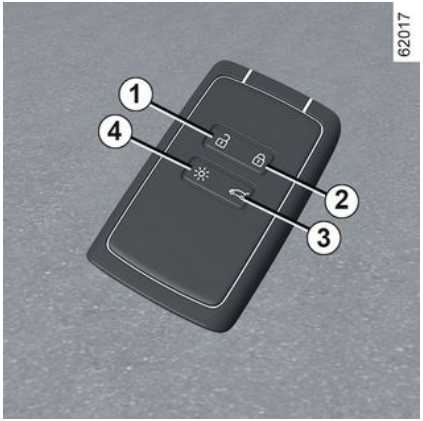
Sinulla on oltava yhteensopiva kaksisuuntainen AC-latauspiste ja V2G-latauspalvelun tilaus. Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

SÄHKÖAUTO

Kytke auto irti ennen sähköasennustöiden tai sähkömuutosten tekemistä.

Lisätietoja V2G-latauksen määrittämisestä on multimedian käyttöoppaassa.

Yleistä



1. Kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen avaus.

2. Kaikkien ovien ja luukkujen lukitus.

3. Tavaratilan lukitus / lukituksen avaus.

4. Valojen sytytys kauko-ohjaimella.

Avainkortin toiminnot:

- lukitseminen / lukituksen avaaminen (ovet, tavaratilan ovi) ja ovenkahvojen taitto ulos ja sisään;
- latausluukun lukituksen avaaminen ➔ **26**;
- valojen sytytys kauko-ohjaimella;
- sähkötoimisten sivulasien automaattinen avaaminen/sulkeminen ➔ **59**.

Toiminta-aika

Varmista, että paristo on kunnossa, oikeantyyppinen ja asetettu oikein päin. Sen käyttöikä on noin kaksi vuotta: vaihda se, kun viesti "Avainkortti Paristo vähissä" tulee kojetauluun ➔ **48**.

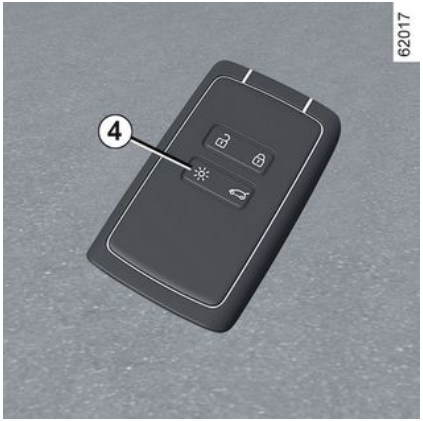
-avainkortin toimintasäde

Toimintasäde riippuu auton ympäristöstä: varo, ettet huomaamattasi avaa tai lukitse auton ovia painamalla vahingossa avainkortin painikkeita.

Huomautus: jos ovi tai tavaratilan ovi on auki tai ei sulkeudu kunnolla, auto ei lukitu. Merkkiääni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivuvilkut eivät välähdä.

> ⓘ Jos akku on tyhjentynyt, voit silti lukita/avata auton ja käynnistää sen ➔ **156** ➔ **59** ➔ **48**.

Valojen etäkäyttötoiminto



Painikkeen ***4*** painalluksella lähivalot ja ulkopuoliset valot syttyvät noin 20 sekunnin ajaksi. Toiminnon avulla löydät autosi helposti esim. suurelta parkkipaikalta. Pidä painiketta ***4*** painettuna noin kahden sekunnin ajan, niin ulkopuoliset valot kytkeytyvät ja merkkiääni kuuluu.

Huomautus: paina painiketta ***4*** uudelleen valojen kytkemiseksi pois päältä.

Suositus
Älä vie avainkorttia lämmön-, kylmän- tai kosteudenlähteen läheisyyteen. Älä säilytä avainkorttia siten, että se voi taittua tai muuten vaurioitua. Varo esim. säilyttämästä avainkorttia takataskussa. Jos istuudut takataskussa olevan kortin päälle, kortti voi taittua tai katketa kokonaan.

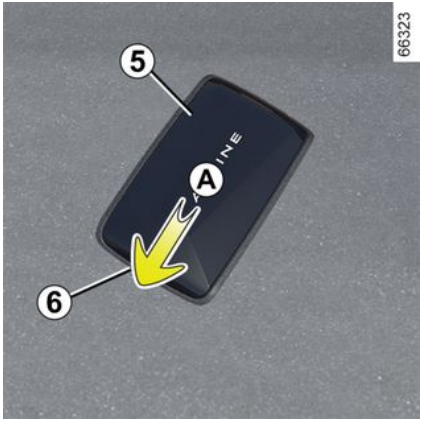
Vaihtaminen: lisäkortin hankkiminen
Jos haluat uuden kortin kadonneen kortin tilalle tai haluat käyttöösi lisäkortin, sen voi toimittaa ainoastaan merkkihuolto.
Jos avainkortti vaihdetaan uuteen, auto ja **kaikki avainkortit** on vietävä merkkihuoltoon, jossa kokonaisuus alustetaan uudelleen.
Yhdessä autossa voi olla samanaikaisesti käytössä enintään neljä avainkorttia.

Häiriöt

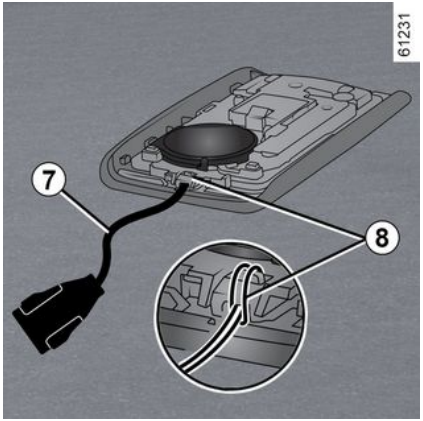
Kaukosäätimen toiminta voi häiriintyä lähiympäristön laitteiden vuoksi, jos ne toimivat samalla radiotaajuudella.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä
Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.
Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.
Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Käsihihnan asennus 7



Liu'uta takakoteloa ***5*** alaspäin painamalla samalla kohtaa ***A***.



KORTTI

Aseta käsihihna osaan ***8*** ja vie hihnan pää soljen läpi.

Aseta hihna aukon ***6*** kohdalle ja sulje kotelo.

Huomautus: varmista, että hihnan ***7*** halkaisija sopii aukkoon ***6***.

Käyttö

Auto voidaan lukita / lukitus avata kahdella tapaa:

- handsfree-tilassa, kun lähestytään autoa ja siirrytään siitä kauemmas
- avainkortilla kauko-ohjaintilassa

Älä säilytä avainkorttia paikassa, jossa se voi päästä kosketuksiin muiden sähkölaitteiden kanssa (esimerkiksi tietokone tai puhelin). Ne saattavat häiritä kortin toimintaa.

Handsfree-tilan kytkeminen pois käytöstä / käyttöön

Voit ottaa käyttöön / poistaa käytöstä lukituksen avaamisen lähestyttäessä autoa ja lukitsemisen siirryttäessä kauemmas autosta (varusteista riippuen).

Voit myös poistaa käytöstä / ottaa käyttöön äänimerkin, joka annetaan lukituksen aikana, kun autosta siirrytään kauemmaksi ➔ **134**.

Älä koskaan jätä korttia autoon poistuessasi autosta.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.
Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.
Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Lukituksen avaaminen kauko-ohjauksella autoa lähestyttäessä



72474

Kun avainkortti on tunnistusalueella *1*, auton lukitus avautuu.

Etuovien kahvat taittuvat ulos ja hätävilkut sekä sivusuuntavalot **välähtävät kerran** ovien lukituksen avautumisen merkiksi, ja joissain versioissa sivupeilit taittuvat ulos automaattisesti.

Lukitus kauko-ohjauksella, kun siirrytään kauemmas autosta



72475

Kun handsfree-kortti on mukanasi ja ovet ja tavaratila on suljettu, poistu auton vierestä: auto lukkiutuu automaattisesti heti, kun poistut tunnistusalueelta *1*. Etuovien kahvat taittuvat sisään ja hätävilkut **välähtävät kahdesti, minkä jälkeen ne palavat** noin neljän sekunnin ajan. Sitten kuuluu merkkiääni, joka osoittaa, että ovet on lukittu. Joissakin autoissa ovipeilit taittuvat sisään automaattisesti.

Huomautus: etäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä

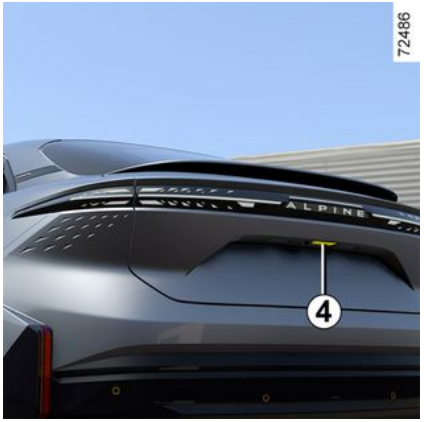


62017

Jos avainkortti on ollut tunnistusalueella *1* noin 15 minuuttia, lukitus kauko-ohjaimella poistuu käytöstä. Avaa auton lukitus painamalla kortin painiketta *3*.

Autoa ei voida lukita kauko-ohjaimella, jos avainkortti on alueella *2*.

Ovilukituksen handsfree-avaus tavaratilan avaamisen yhteydessä



Kun kortti on alueella ***1*** ja auto on lukittu, paina painiketta ***4*** avataksesi koko auton.

Etuovien kahvat taittuvat ulos ja ovilukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **yhden kerran**.

Lukituksen avaamiseen liittyviä erityispiirteitä

Tietyissä olosuhteissa lukituksen avaaminen autoa lähestyttäessä on kytketty pois päältä:

- jos autoa ei ole käytetty kahdeksaan päivään;
- avainkortti jää auton lähelle alueelle ***1*** noin viiden minuutin ajaksi **ovien lukitsemisen jälkeen**;
- jos alueen ***1*** **lähellä on käyty useita kertoja, mutta ovia ei ole aukaistu**.

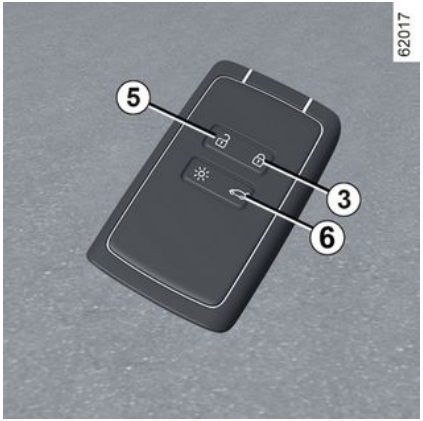
Avaa ajoneuvon lukitus ja aktivoi "handsfree"-tila uudelleen painamalla tavaratilan avauspainiketta ***4*** tai käyttämällä avainkorttia kauko-ohjaimena (katso seuraavat sivut).

Handsfree-lukitukseen liittyviä erityispiirteitä

Kun auto on lukittu handsfree-tilassa, on odotettava noin kolme sekuntia, ennen kuin auton lukitus voidaan avata. Näiden kolmen sekunnin aikana lukitus voidaan varmistaa vetämällä ovien kahvoista.

Huomautus: jos ovi tai tavaratilan ovi on auki tai ei sulkeudu kunnolla, auto ei lukitu. Merkkiääni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivusuuntavalot eivät välähdä.

Avainkortin käyttö kauko-ohjaimena



Lukituksen avaus -avainkortilla

Paina painiketta ***5***.

Etuovien kahvat taittuvat ulos ja ovilukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **yhden kerran**.

> Avaimen painikkeet eivät toimi, kun moottori käy.

Lukitus avainkortilla

KORTTI

Kun ovet ja tavaratilan ovi ovat suljettuina, paina painiketta ***3***: auto lukkiutuu.

Etuovien kahvat taittuvat sisään ja hätävilkut sekä sivusuuntavalot **välähtävät kaksi kertaa** ovien lukituksen merkiksi, ja joissain versioissa sivupeilit taittuvat sisään automaattisesti.

Automallin mukaan painikkeen ***3*** kaksi painallusta lukitsevat auton. Paina ja pidä painettuna painiketta ***3*** sulkeaksesi etu- ja takaikkunat.

Huomautus:

- enimmäisetäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä
- jos ovi tai takaluukku on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla, lukitusta ei tapahdu. Merkkiääni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivusuuntavalot eivät välähdä.



72475

Jos moottorin käydessä ovi on avattu ja suljettu eikä avainkortti ole enää alueella ***2***, viesti "Avainkorttia ei tunnistettu" varoittaa avainkortin puuttumisesta. Näin estetään esimerkiksi liikkeelle lähteminen sen jälkeen, kun kyydistä on jätetty matkustaja, jolla on avainkortti mukanaan.

Hälytys poistuu, kun avainkortti havaitaan uudelleen.

Tavaratilan erillislukitus / lukituksen avaus

Paina painiketta ***6***, kun haluat avata tai lukita vain tavaratilan lukituksen.

Huomautus: kun pelkän tavaratilan lukitus on avattu painikkeella ***6***, muut ovet ja luukut avataan seuraavasti:

- painamalla painiketta ***5***

tai

- siirtymällä kauemmas autosta, jotta automaattinen lukitus autolta poistuttaessa aktivoituu. Tässä tapauksessa lukituksen avaaminen autoa lähestyessä -ominaisuus toimii jälleen.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itseestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

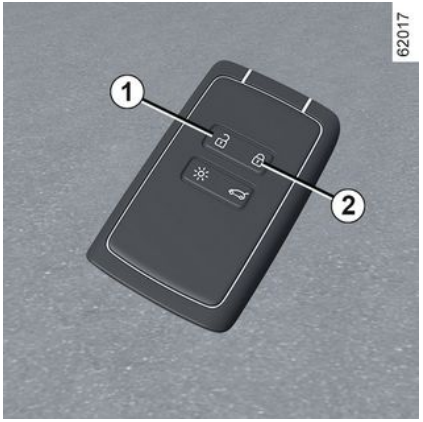
Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Latauskaapelin lukituksen avaaminen

Vapauta auton latauskaapelin lukitus painamalla painiketta ***5***.

Turvalukitus



Jos autossa on turvalukitus varusteena, sen avulla voidaan lukita ovet ja luukut ja estää ovien avaaminen sisäkahvoista (jos esim. ikkuna rikotaan ja ovi yritetään avata sisäpuolelta).

Älä koskaan turvalukitse ovia, jos auton matkustamoon jää joku.

Turvalukituksen aktivointi

Paina painiketta ***2*** kahdesti peräkkäin.

Lukituksen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **kaksi kertaa hitaasti ja kolme kertaa nopeasti**.

Auton varustetason mukaan sivupeilit voivat taittua automaattisesti, kun auto lukitaan ➔ **144**.

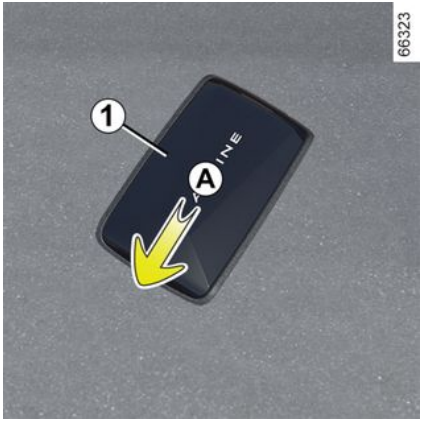
Turvalukituksen poiskytkentä

Paina painiketta ***1*** kerran.

Merkkinä ovien avautumisesta hätävilkut **vilkkuvat**.

Handsfree-kortti: paristo

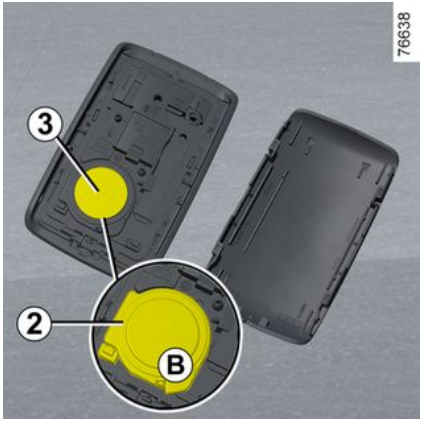
Pariston vaihto



KORTTI

Vaihda kortin paristo, kun kojetauluun tulee viesti "Avainkortti Paristo vähissä".

- Liu'uta takakoteloa ***1*** alaspäin painamalla samalla kohtaa ***A***.
- Irrota alueelta ***B*** pariston ***3*** kansi ***2*** nostamalla sitä ylöspäin.
- Poista paristo painamalla toisesta reunasta ja nostamalla toisesta
- Ota huomioon kannen sisäpuolelle merkitty pariston tyyppi ja napaisuuden suunta.



Kun laitat patterin avainkorttiin, toimi päinvastoin, ja sen jälkeen paina yhtä kortin painikkeista neljä kertaa auton läheisyydessä. Seuraavan käynnistyksen yhteydessä viesti katoaa.

Varmista, että kansi on kunnolla kiinni.

Huomautus: kun vaihdat pariston, älä kosketa avainkortin piirilevyä ja kontakteja.

Paristoja on saatavissa jälleenmyyjiltä. Paristojen käyttöikä on noin kaksi vuotta. Varmista, ettei paristossa ole mustejälkiä, jotka voivat huonontaa sähkökontaktia.

Jos vaihdat pariston, käytä ainoastaan saman- tai vastaavantyyppisiä paristoja (lisätietoja saat valtuutetulta jälleenmyyjältä).

Vaihdettaessa:

- Varmista, että asetat paristot oikein päin.

Räjähdysvaara.

- Jos et saa paristoluukkua täysin kiinni, älä käytä avainkorttia äläkä jätä sitä lasten ulottuville.

Toimintahäiriöt

Jos paristo on liian heikko toimimaan, voit kuitenkin käynnistää moottorin ja lukita auton / avata lukituksen ➔ **59**.



Älä heitä käytettyjä paristoja roskiin. Vie ne valtuutetulle jälleenmyyjälle tai kysy paikalliselta viranomaiselta tietoja asianmukaisesta kierrättämisestä.

Paristoihin liittyvät varotoimet:

- pidä (uudet tai käytetyt) paristot poissa lasten ulottuvilta,
- älä niele paristoja,

Vakavien ja hengenvaarallisten kemiallisten palovammojen vaara.

- Jos joku nielee pariston tai paristo joutuu muuten elimistöön, hänet on vietävä mahdollisimman pian lääkäriin.

Ovien avaaminen ja sulkeminen

Avaaminen ulkopuolelta

Etuovet





Etuovissa on kahvat, jotka taittuvat ulos ja sisään automaattisesti auton tilan mukaan:

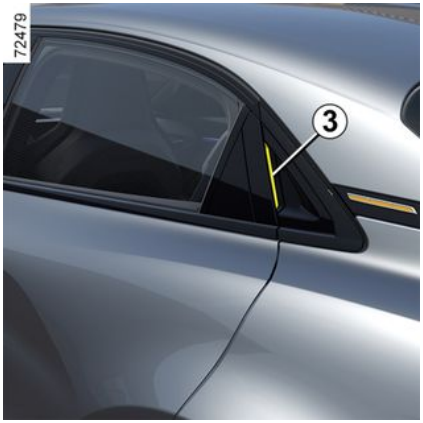
- kun avaat auton lukituksen, kahvat avautuvat ja autoon pääsee sisään;
- kun lukitset auton, kahvat kääntyvät sisään;
- kahvat kääntyvät sisään nopeuden ylittäessä 5 km/h,
- peruutettaessa kahvat kääntyvät sisään.

Avattuna olevat kahvat kääntyvät sisään noin kolmen minuutin kuluttua, jos mitään ovea ei käytetä.

Kahvan voi avata sekä manuaalisesti että sähköisesti seuraavasti:

siirrä lukon peitettä ***2*** ja ota kiinni kahvan ***1*** päästä ***A*** sormellasi.

Takaovet



Kun ovien lukitus on avattu, vie käsi kahvalle ***3*** ja vedä itseesi päin.



Turvallisuussyistä ovet saa avata ja sulkea ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä.

OVET JA LUUKUT

Avaaminen sisäpuolelta



Vedä kahvasta ***4***.

Auton sisäpuolelta etukahvat avautuvat seuraavasti:

- avaamalla oven,
- painamalla keskuslukituspainiketta kerran, kun auto on lukittuna, tai kahdesti, kun se on lukitsemattomana.

Ajon aikana kahvat kääntyvät sisään automaattisesti:

- heti, kun auton nopeus ylittää 5 km/h;
- peruutettaessa.

Päällä olevien valojen varoitusääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni, mikäli valot ovat päällä.

Ovi tai luukku unohtunut auki -varoitus

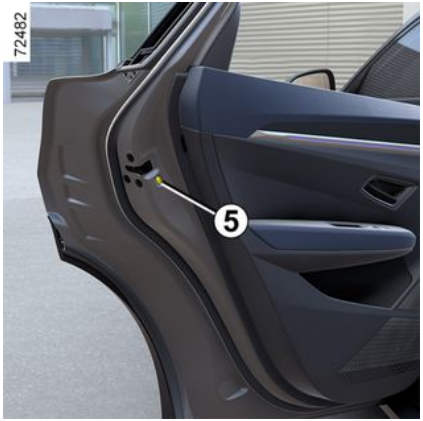
Auton ollessa pysähdyksissä kojetaulun varoitusvalo ja avointa tai huonosti suljettua ovea tai luukkua (tavaratilan luukku) osoittava varoitusvalo syttyvät.

Kun ajonopeus on noin 20 km/h, varoitusvalo syttyy, jos jokin ovista tai tavaratilan luukku on auki tai huonosti suljettu. Lisäksi viesti "Tavaratilan luukku auki" tai "Ovi auki" tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu noin 40 sekunnin ajan tai kunnes ovi tai tavaratilan luukku suljetaan.

Erityispiirre

Moottorin pysäyttämisen jälkeen ikkunat ja lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa kunnes kuljettajan ovi avataan.

Lasten turvallisuus; lapsilukko



Jotta takaovia ei voi avata sisäpuolelta, laske vipua ***5*** ja tarkista auton sisäpuolelta, että ovet ovat lukossa.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itseestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen

Jos kortti ei toimi:

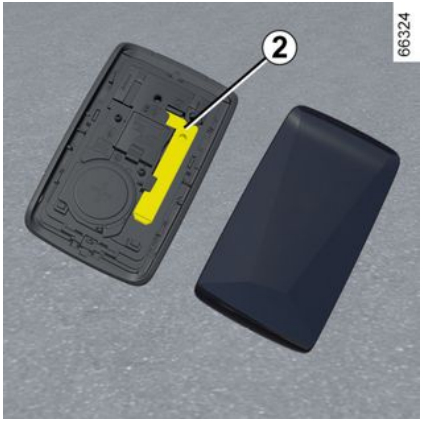
Tietyissä tapauksissa kortti ei ehkä toimi:

- Kortin paristo on vähissä tai tyhjä tms.
- Kaukosäätimen lähellä käytetään elektroniikkalaitteita (esim. matkapuhelinta).
- Auto on pysäköity alueelle, jolla esiintyy voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Tällöin on mahdollista:

- käyttää korttiin sisältyvää avainta
- lukita jokainen ovi erikseen käsin
- käyttää sisätiloissa olevaa lukitus-/avauskytkintä

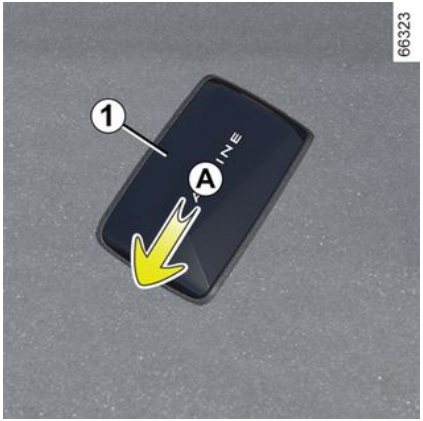
Avainkorttiin sisäänrakennettu avain



Sisäänrakennetulla avaimella ***2*** voidaan lukita ja avata vasen etuovi, jos avainkortti ei toimi.

OVET JA LUUKUT

Pääsy avaimeen 2



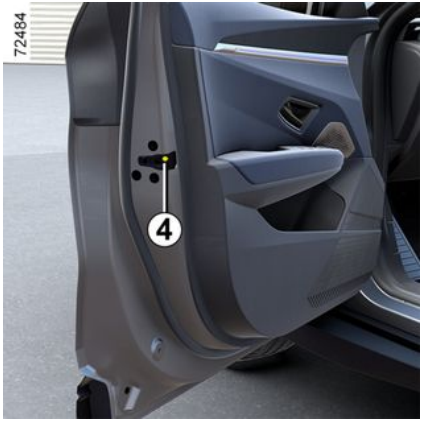
Liu'uta takakoteloa ***1*** alaspäin painamalla samalla kohtaa ***A***.

Avainkorttiin sisäänrakennetun avaimen käyttö



Siirrä lukon koteloa ***3*** painamalla sen vasenta puolta, työnnä avain ***2*** lukkoon ja lukitse tai avaa kuljettajan ovi.

Ovien lukitus käsin



Kun iso ovi on auki, kierrä ruuvia ***4*** (käytä apuna avaimen päätä) ja sulje ovi.

Ovi on nyt lukittu ulkopuolelta.

Tällöin ovet voidaan avata ainoastaan sisäpuolelta tai vasemmasta etuovesta avaimella.

Ovien lukitus-/avauskytkin matkustamossa



Kytkin ***5*** ohjaa samanaikaisesti ovia ja tavaratilan luukkua.

Jos jokin auton ovi tai luukku on suljettu puutteellisesti tai jäänyt auki, ovet lukkiutuvat hetkeksi ja avautuvat taas.

Jos joudut pitämään tavaratilan luukun auki tavaroiden kuljetuksen ajan, voit silti lukita muut ovet ja luukut seuraavasti: **kun sytytysvirta on katkaistu**, paina kytkintä ***5*** yli viisi sekuntia, jolloin muut ovet ja luukut lukittuvat.

Ovien ja luukkujen lukitustilan merkkivalo

Kun sytytysvirta on kytketty, katkaisimen ***5*** merkkivalo ilmaisee ovien ja luukkujen lukituksen tilan:

- Kun merkkivalo palaa, ovet ja tavaratilan ovet ovat lukossa.
- Kun merkkivalo ei pala, ovien ja luukkujen lukitus on avattu.

Kun sytytysvirta on katkaistu ja ovat lukitaan, varoitusvalo palaa hetken ja sammuu.

> Kun auto lukitaan tai avataan kortin painikkeilla, etälukitus- ja handsfree-avaustilat poistetaan käytöstä.
> Handsfree-tilaan palataan takaisin, kun auto käynnistetään uudelleen.

Ovien lukitus ilman korttia

Jos kortti ei toimi väliaikaisesti esimerkiksi paristojen loputtua.

Kun sytytysvirta on katkaistu ja ovi tai tavaratilan luukku on auki, paina kytkintä ***5*** yli viisi sekuntia.

Kun ovi suljetaan, kaikki ovet ja luukut lukkiutuvat.

Huomautus: ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta on mahdollista vain auton tunnistusalueella olevalla kortilla tai korttiin sisältyvällä avaimella.

> Älä koskaan jätä korttia autoon poistuessasi autosta.

> **Kuljettajan vastuu**
> Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä matkustamoon onnettomuustilanteessa.

OVIEN JA LUUKKUJEN AUTOMAATTINEN KESKUSLUKITUS AJON AIKANA

Toimintaperiaate



Liikkeellelähdön jälkeen ovet ja luukut lukkiutuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

Lukituksen avaaminen:

– paina keskuslukituksen avauspainiketta *1*;
– kun auto on pysähtyneenä, avaa jokin etuovi auton sisäpuolelta.

Huomautus: jos ovi avataan/suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti uudestaan, kun auton nopeus ylittää noin 10 km/h.

Toiminnon kytkentä/poiskytkentä

Toiminnon päällekytkentä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina painokytkintä *1* noin viiden sekunnin ajan, kunnes kuulet äänimerkin.

Toiminnon poiskytkentä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina painokytkintä *1* noin viiden sekunnin ajan, kunnes kuulet kaksi piippausta.

Toiminto voidaan myös kytkeä käyttöön ja poistaa käytöstä multimedianäytössä ➔ **134** (automallin mukaan).

Toimintahäiriöt

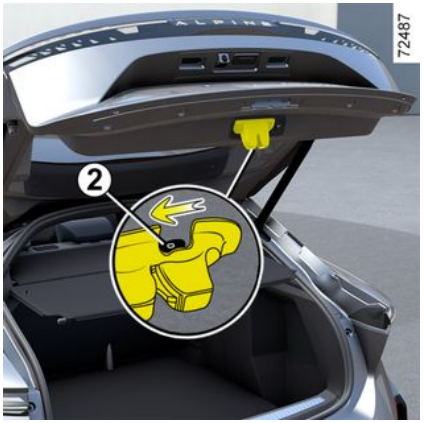
Jos havaitset automaattisen lukitustoiminnon toimintahäiriön (keskuslukitus ei toimi, painikkeen merkkivalo *1* ei syty, kun yrität lukita ovet tai takaluukun tms.), tarkista, ettei keskuslukitus ole poistunut käytöstä vahingossa ja että kaikki avattavat elementit ovat hyvin kiinni. Jos ne ovat kiinni eikä lukitustoiminto toimi, vie auto merkkihuoltoon.



Kuljettajan vastuu
Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä matkustamoon onnettomuustilanteessa.

Tavaratila

Takaluukun avaaminen käsin sisältä



Jos tavaratilan luukun lukitusta ei saada auki, se voidaan avata käsin auton sisäpuolelta:

- Käännä takaistuimen selkänoja(t) alas päästäksesi käsiksi tavaratilaan.
- Aseta litteä ruuvimeisseli tai vastaava työkalu hätäavausvipuun ***2*** ja liu'uta sitä vasemmalle piirustuksen mukaisesti.
- Avaa tavaratilan luukku työntämällä sitä.

Tavaratilan luukkuun ei saa kiinnittää mitään kuljetuslaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.). Asenna kuljetuslaite valtuutetun jälleenmyyjän ohjeiden mukaisesti.

Moottoroitu takaluukku

Käyttö

- Huolehdi, ettei auto pääse lähtemään liikkeelle.
- Jos jää/lumi estää takaluukun avautumisen, jää/lumi on ehdottomasti poistettava takaluukun vapauttamiseksi.
- Jos akku tyhjenee tai se vaihdetaan, takaluukku on suljettava (tarvittaessa käsin), jotta sen moottoritoiminta palautuu.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä autoon edes hetkeksi lasta tai henkilöä, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, äläkä jätä autoon sisälle tai auton takaluukun taakse lemmikkieläintä. Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia tai automaattista takaluukkua, tai lukitsee ovet.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Tavaratilan luukkuun ei saa kiinnittää mitään kuljetuslaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.).
Asenna kuljetuslaite valtuutetun jälleenmyyjän ohjeiden mukaisesti.

Ovien avaaminen ja sulkeminen

Automaattisen takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen merkiksi kuuluu **kolme äänimerkkiä**.

Varmista takaluukun avautumisen/sulkeutumisen aikana, ettei kukaan ole liikkuvien osien läheisyydessä.
Loukkaantumisvaara

Jos autossa on kyseinen varustelu, takaluukku lukittuu ja sen lukitus avautuu samanaikaisesti ovien kanssa.

Takaluukkua voidaan ohjata seuraavilla tavoilla:

– käyttämällä avainkorttia kaukoohjaimena;
– käyttämällä puskurin ja takaluukun hallintalaitteita;
– käyttämällä kojelaudan säädintä.

Turvallisuussyistä ovet saa avata ja sulkea ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä.
Loukkaantumisvaara

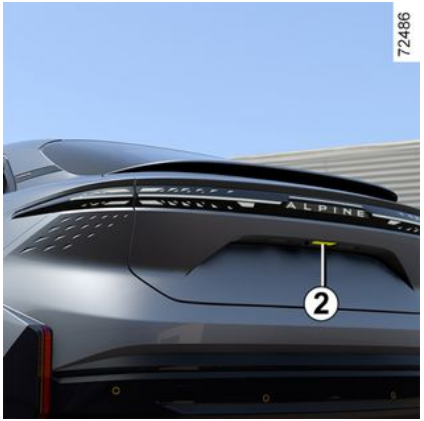
Takaluukkujärjestelmän vaurioitumisen välttämiseksi älä pakota takaluukkua avautumaan tai sulkeutumaan manuaalisesti sen ollessa liikkeessä.

avainkortin käyttäminen



Kun moottori on sammutettu ja olet lähellä tavaratilaa, paina kortin kytkintä ***1*** ja pidä se painettuna.

Takaluukun ulkopuolisella avaussäätimellä



Paina ohjainta ***2***.

Takaluukun sisäpuolen sulkemissäätimellä



Paina ohjainta ***3***.

Kojelaudan säätimellä



Avaa takaluukku pitämällä kytkintä ***4*** painettuna, kunnes kuulet äänimerkin, ja vapauta sitten kytkin välittömästi.

Huomautus: jos kytkintä ei vapauteta riittävän nopeasti (noin sekunnin kuluessa) äänimerkin jälkeen, takaluukku ei avaudu. Tässä tapauksessa toista toimenpide.

Sulje takaluukku pitämällä kytkintä ***4*** painettuna, kunnes takaluukku sulkeutuu kokonaan. Äänimerkki kuuluu koko toimenpiteen ajan.

Huomautus: jos vapautat kytkimen ***4*** ennen kuin takaluukku on täysin suljettu, sulkeminen keskeytyy.

Takaluukun liikkeen pysäytys

Moottoroidun takaluukun liikkeen voi pysäyttää milloin tahansa painamalla lyhyesti yhtä avaus-/sulkemissäädintä.

Jos takaluukku on pysähtynyt väliasentoon, seuraava painallus liikuttaa luukkua vastakkaiseen suuntaan kuin luukku liikkui, kun se pysäytettiin.

Käsikäyttöinen toimintatila

Takaluukun pysähdyttyä voit halutessasi liikuttaa sitä käsin.

Voit milloin tahansa palata automaattiseen toimintaan painamalla vapaavalintaista säädintä.

Esteen tunnistus

Jos takaluukku havaitsee esteen liikkeen aikana, se pysähtyy. Sitten se irrottautuu esteestä liikkumalla hieman vastakkaiseen suuntaan ja pysähtyy sitten kokonaan.

Paina takaluukun avaamisen/sulkemisen säädintä, kun haluat palauttaa takaluukun toiminnan.

Esteen havaitsemistoiminto lisää takaluukun avaamisen ja sulkemisen turvallisuutta, mutta se ei missään olosuhteissa korvaa käyttäjän valppautta tai vastuuta.
Kun takaluukku avataan/suljetaan:

- Varmista, että istuimien liikkuvien osien lähellä ei ole ketään.
- pieniä esineitä ei ehkä havaita. Pidä kaikki ruumiinosat (käsivarret, kädet, sormet jne.) etäällä takaluukun liikkuvista osista.

Esteiden tunnistus ei enää ole toiminnassa liikeradan lopussa, juuri ennen takaluukun täyttä sulkeutumista. Jos jokin jumittuu, pysäytä liike painamalla lyhyesti yhtä avaus-/sulkemissäädintä.
Vakavien vammojen riski.

Takaluukun avautumiskulman rajoitus

Voit säätää takaluukun suurinta avautumiskorkeutta. Se pysähtyy järjestelmällisesti valittuun asentoon:

- avaa takaluukkua väliasentoon,
- säädä manuaalisesti takaluukkua haluamaasi asentoon,
- paina moottoroidun takaluukun nostopainiketta ***3*** yli kolme sekuntia, jotta asento tallentuu muistiin.

Kaksi äänimerkkiä kuuluu asetuksen tallentamisen merkiksi.

Käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

- Ennen kuin avaat/suljet takaluukun, varmista, että ympärillä on tilaa riittävästi, jotta takaluukku voidaan avata.
- Rajoita toistuvia manuaalisia pysäytyksiä takaluukun automaattisen liikkeen aikana (takaluukun järjestelmä voi vaurioitua).

Toimintahäiriöt

Jos automaattista takaluukkua käytetään jatkuvasti noin minuutin ajan (useita avaamisia ja sulkemisia), se lukittuu ylikuumenemisen estämiseksi. Järjestelmä otetaan uudelleen käyttöön noin minuutin kuluttua.

Moottoroitu takaluukku ei toimi, jos akkuvaraus on heikko. Käytä tässä tapauksessa moottoroitua takaluukkua moottorin ollessa käynnissä.

Huomautus: automaattinen avaaminen ei onnistu erittäin kylmissä olosuhteissa, jos takaluukun tiivisteet ovat jäätyneet kiinni.

KASVOJENTUNNISTUS

Toiminta



Kun kuljettajan profiili on tallennettu multimediajärjestelmään ***1***, hänen asetuksensa (esim. ajoasento) voi säätää automaattisesti kasvojentunnistuksen avulla hänen istuuduttuaan autoon.



Kun kuljettajan ovi suljetaan, sisäkamera ***2*** pyrkii tunnistamaan kuljettajan kasvot ja yhdistämään ne tallennetun käyttäjän profiilin kasvokuvaan. Kun käyttäjäprofiili on tunnistettu, tallennetut asetukset aktivoituvat (ajoasento, yhteys puhelimeen, kalenteri jne.).

Huomautus: varmista, ettei kamera ole peitossa (likainen, huurtunut jne.).

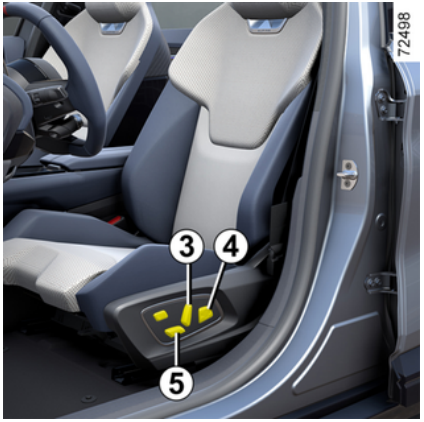
Käyttäjäprofiilin hallinta

Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Kun olet luonut uuden profiilin tai päivittänyt kasvokuvan, odota noin 30 sekuntia oven sulkemisen jälkeen, jotta multimediajärjestelmä ehtii ottaa uudet tiedot huomioon.

Huomautus: samoja kasvoja ei voi rekisteröidä useisiin profiileihin.

Lisätietoja käyttäjäprofiilin hallinnasta ja tallentamisesta kasvojentunnistuksen avulla on multimedian käyttöoppaassa.



Jos olet aikaisemmin aktivoinut ajoasennon palautuksen käyttäjäprofiilistasi, istuin alkaa liikkua automaattisesti heti, kun kasvosi on tunnistettu, ja alkaa siirtyä tallennettuun asentoon.



Voit keskeyttää istuimen säätymisen painamalla istuimen säätöpainiketta ***3***, ***4*** tai ***5***. **Pysy valppaana.**

Järjestelmän toimintarajoitukset

Tietyt olosuhteet saattavat estää järjestelmän toiminnan. Esimerkkejä:

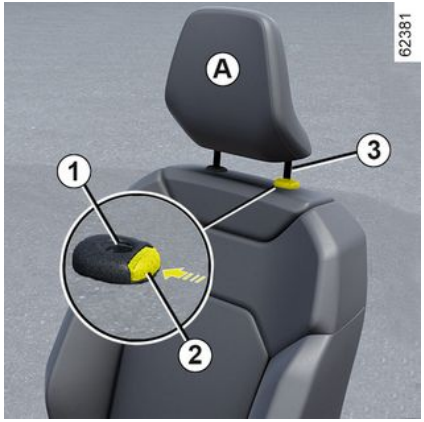
- tietyntyyppisten lasien käyttö;
- kameran estyminen edes osittain;
- kuljettajan kasvojen peittyminen edes osittain (esim. hiusten, kasvomaskin tai huivin vuoksi);
- soveltumaton ajoasento (esim. istuminen liian alhaalla, liian takakenossa), joka estää kameraa analysoimasta kasvoja oikein;
- heijastavien vaatteiden käyttö;
- ...

Jos kamera ***2*** ei tunnista kasvokuvaa kasvojentunnistuksen aikana, järjestelmä ehdottaa oletusarvoisesti viimeksi käytettyä profiilia.

Etuistuimien pääntuet

Pääntuen nostaminen

(varusteista riippuva toiminto)



Vedä pääntukea ylöspäin halutulle korkeudelle. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen laskeminen

Paina painiketta ***2*** ja laske pääntuki halutulle korkeudelle. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen irrotus

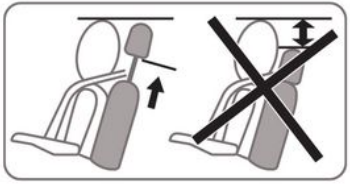
Nosta se ylimpään asentoonsa (kallista selkänojaa taaksepäin).

Paina painiketta ***2*** ja nosta pääntukea vapauttaaksesi sen.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Varmista, että pääntuen tangot ***3*** ovat puhtaat.

Työnnä pääntuen varret kiinnitysholkkeihin ***1*** (kallista selkänojaa taaksepäin). Paina pääntuki lukitusasentoon, paina sitten painiketta ***2*** ja säädä haluamasi pääntuen korkeus. Varmista, että jokainen istuimen selkänojan varsi ***3*** lukittuu hyvin.





Pääntuki on turvalaite. Sinun on valvottava, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut. Pääntuen yläreunan tulee olla päälaen korkeudella. Pääntuki ***A*** säädetään sellaiseen asentoon, että pää on mahdollisimman lähellä tukea.

Etuistuimilla

Käsin säädettävät etuistuimet

Siirtäminen eteen- tai taaksepäin



ETUISTUIMILLA

Avaa lukitus nostamalla kahvaa *1*. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on lukittunut kunnolla.

Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö

(autoversion mukaan)

Säädä ristiselän tukea työntämällä kytkintä *2* eteen- tai taaksepäin.

Halutessasi nostaa tai laskea istuinta

Liikuta vipua *3* niin monta kertaa ylös- tai alaspäin kuin on tarpeen.

Selkänojan kallistaminen

Nosta kahva *4* mahdollisimman ylös ja kallista istuimen selkänoja haluttuun asentoon. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on lukittunut kunnolla.



Säätämisen jälkeen varmista, että istuimien selkänojat ovat kunnolla lukitut.



Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä. Istuimen selkänojaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti. Älä aseta mitään esineitä lattialle (kuljettajan eteen): äkillisessä jarrutuksessa esineet saattavat liukua polkimien alle ja estää niiden käyttämisen.

Suosikit-toiminto

Joissakin automalleissa istuinlämmitys voidaan ottaa käyttöön ohjauspyörän säätimellä *6* aiemmin määriteltyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti.

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Sähkötoimiset etuistuimet



Varuste on asennettu kuljettajan istuimeen.

Käytä kytkintä *1*, niin pääset "Istuimet"-valikkoon multimedianäytöllä.

Selkänojan säätö

Kallista selkänojaa liikuttamalla painokytkimen *2* yläosaa eteen- tai taaksepäin.

Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö

Siirrä kytkintä *3* eteenpäin, taaksepäin, ylöspäin ja alaspäin.

Istuinosan säätö



Siirtäminen eteen- tai taaksepäin

Siirrä kytkintä ***4*** eteen- tai taaksepäin.

Halutessasi nostaa tai laskea istuinta

Siirrä kytkimen ***4*** takaosaa ylös- tai alaspäin.

Istuinosan etuosan kallistaminen tai nostaminen (auton varustelun mukaan)

Liikuta kytkimen ***4*** etuosaa alas tai ylös.

Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Istuimen selkänojaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti. Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

Lämmitettävät istuimet



Joissakin automalleissa voit ottaa istuinlämmityksen käyttöön multimedianäytön ***5*** kytkimillä sytytysvirran ollessa kytkettynä:

- valitun istuimen kuvakkeen ensimmäinen painallus aktivoi suuritehoisen lämmityksen. Kolme kytkimeen integroitua varoitusvaloa syttyy.
- Toisella painalluksella lämmitys laskee keskiteholle. Kaksi integroitua varoitusvaloa syttyy.
- Kolmannella painalluksella lämmitys laskee minimiteholle. Yksi integroitu varoitusvalo syttyy.
- Neljäs painallus katkaisee istuinlämmityksen.

Tarpeettoman energiankulutuksen välttämiseksi istuinlämmitys voidaan kytkeä pois automaattisesti, jos istuimella ei ole matkustajaa.

Suosikit-toiminto



Joissakin automalleissa istuinlämmitys voidaan ottaa käyttöön ohjauspyörän säätimellä ***6*** aiemmin määriteltyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti.

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Etuistuimet: toiminnot

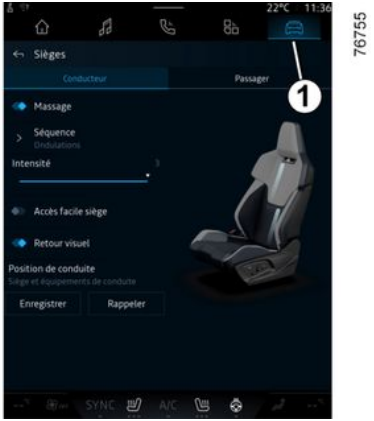


Monitoiminäytössä on käytettävissä automallikohtaisesti monia istuinten asetuksia.

Painamalla istuimen valintakytkintä ***A*** voit siirtyä suoraan multimedianäytön "Istuimet" -valikkoon.

Hierovat istuimet

(varusteista riippuva toiminto)



Voit aktivoida hierontatoiminnon kuljettajan istuimelle tai (autoversion mukaan) etumatkustajan istuimelle.

Kun sytytysvirta on kytkettynä, valitse multimedianäytöltä ensin Auto-tila ***1***, sen jälkeen Istuimet ja lopuksi Hieronta.

Selaa "Kuljettaja"-valikkoa ja tee seuraavia valintoja:

- Valitse jokin viidestä hierontatilasta.
- Valitse jokin kolmesta voimakkuustasosta: 1, 2 tai 3.
- Ota hierontatoiminto käyttöön tai pois käytöstä.

Voit toistaa edellisen hierontajakson painamalla pitkään kyseisen istuimen kytkintä ***A***.

Asetukset

Lisätietoja eri asetusten käyttämisestä on multimediajärjestelmän ohjeissa.

Voit ottaa käyttöön tai pois käytöstä seuraavat elementit:

- kuljettajan/matkustajan istuimen poistumisavustustoiminto
- käynnissä olevan liikkeen kuvallinen palaute.

Huomautus: automaattiset säätötoiminnot eivät ole käytettävissä käyttäjäprofiilille "Vieras".

Helpotettu istumaan pääsy

Kun toiminto on aktivoitu:

- Auton ollessa paikallaan kuljettajan istuin
  - liikkuu taaksepäin, kun ovi avataan (jos moottori on sammutettu) tai moottori sammutetaan (jos ovi on auki)
  - liikkuu eteenpäin, kun moottori käynnistetään (jos ovi on kiinni) tai ovi suljetaan (jos moottori on käynnissä).
- Matkustajan istuin liikkuu taaksepäin, kun ovi avataan, ja eteenpäin, kun ovi suljetaan.

Istuinten liike on automaattinen. Voit keskeyttää liikkeen painamalla istuimen säätöpainiketta ***3***, ***4*** tai ***5***.



Poista helppokäyttöisen istuimen "Helpotettu istumaan pääsy" -toiminto käytöstä ennen kuin asennat turvaistuimen etumatkustajan istuimelle ja/tai takaistuimille.
Loukkaantumisvaara

Asento



Kuljettajan istuimen ja/tai matkustajan istuimen asennot voidaan tallentaa muistiin.

Ajoasennon asetuksiin kuuluvat kuljettajan istuinosan, selkänojan ja sivupeilien säädöt.

Ajoasento voidaan tallentaa multimediajärjestelmän muistiin ja palauttaa muistista painikkeilla ***3***, ***4*** ja ***5*** (➔ 70):

- vaihtamalla käyttäjäprofiilia
- painamalla kuljettajan istuimen "Muista"-painiketta.

Ajoasennon tallennus

– Säädä kuljettajan istuinta painikkeilla ***3***, ***4*** ja ***5*** ➔ **70**.
– Säädä sivupeilejä ➔ **144**.

Lisätietoja tallennetun ajoasennon käyttämisestä on multimediajärjestelmän ohjeissa.

Sivupeilien asennot eteenpäin ja taaksepäin ajettaessa sekä kuljettajan istuimen asento tallentuvat muistiin.

Tallennetun kuljettajan istuimen asennon käyttöönotto

Lisätietoja ajoasennon tallentamisesta on multimediajärjestelmän ohjeissa.

Voit keskeyttää siirtymisen tallennettuun ajoasentoon painamalla istuimen säätöpainiketta ***3***, ***4*** tai ***5***.

« Relax asento »

Kun auto on paikallaan, voit taukoa pitäessäsi kallistaa ja siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin rentoon asentoon. Paina "Aktivoi".

Voit keskeyttää liikkeen etenemisen painamalla jotakin istuimen säätöpainikkeista ***3***, ***4*** tai ***5*** tai painamalla multimedianäytössä "Palaa ajoasentoon".

Huomautus: Kun auto latautuu, multimedianäytössä näkyy automaattisesti viesti, jossa kysytään, haluatko aktivoida asennon. Aktivoinnin aikana voit käyttää "Relax asento" -asetuksia.

Lisätietoja "Relax asento" -toiminnosta on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.



Tarkista ennen "Relax asento" -toiminnon käyttöä tai ajoasennon palauttamista (asentomuisti, profiilin vaihto), ettei kukaan istu takaistuimilla eikä liikkuvien osien lähellä ole ketään.
Loukkaantumisvaara

Takaistuimien pääntuet

Pääntuen irrotus



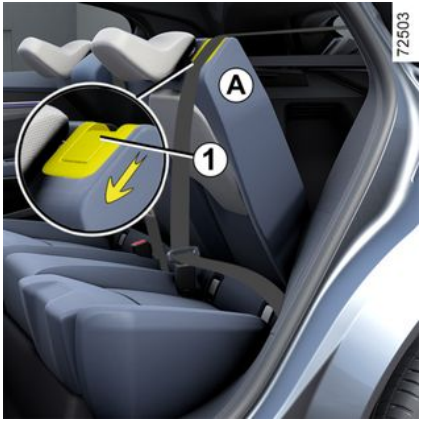
Kallista istuinta eteenpäin, paina sitten painiketta ***1*** ja poista pääntuki ***2***.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Kallista penkin istuinta eteenpäin, työnnä tangot reikiin, ja työnnä pääntukea sisään, kunnes se lukittuu. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Takaistuin: toiminnot

Toiminnot



Selkänojan laskeminen alas

Huolehdi, että etuistuimet ovat tarpeeksi edessä.

Laske keski-istuimen pääntuki mahdollisimman alas, ennen kuin taitat selkänojan alas.

Ennen kuin lasket takaistuimen minkään sivupaikan selkänojan alas, **kiinnitä kyseisen paikan turvavyön salpa** sen lukkopesään.

Täten voidaan estää turvavyön jääminen jumiin, kun istuin otetaan takaisin käyttöön.

Kaikissa tapauksissa varmista, että turvavyöt toimivat oikein.

Vedä kahvaa ***1*** ja alempaa selkänojaa ***A***.

Selkänoja kiinnitetään päinvastaisessa järjestyksessä.

Nosta selkänojaa, kunnes se saavuttaa selkänojan lukitusliitoksen.

Varo, ettei turvavyö jää selkänojan ja hattuhyllyn väliin.

Tarkista turvavyön toiminta.



Kun takaistuimia siirretään, varmista, ettei istuimien kiinnityskohdissa ole mitään (ruumiinosia, lemmikkieläimiä, soraa, vaatteiden osia, leluja jne.)

TAKAISTUIMET

Kun käännät takaistuimen selkänojan takaisin ylös, varmista, että se lukkiutuu paikalleen.
Jos käytät istuinsuojia, varmista etteivät ne estä selkänojan lukkiutumista.
Aseta turvavyöt paikoilleen oikein.
Aseta pääntuet paikoilleen.

Esittely

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Turvavöiden käytössä on huomioitava sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Ennen käynnistämistä siirry ensin ajoasennon säätöön ja sitten kaikkien matkustajien turvavyön säätöön parhaimman suojan saamiseksi.

Turvavyöt

Ajoasennon säätö

- **Istu selkä mahdollisimman tiiviisti selkänojaa vasten** (riisu ensin ulkovaatteet). Näin varmistetaan, että istuin säätyy selän oikean asennon mukaan.
- **Säädä istuimen etäisyys sopivaksi ohjauspyörään ja polkimiin nähden.** Istuin täytyy siirtää mahdollisimman taakse siten, että voit painaa polkimet täysin ala-asentoon. Selkänoja on säädettävä siten, että kädet ulottuvat hieman koukistettuina ohjauspyörään.
- **säädä pääntuki sopivaan asentoon.** Pääntuki suojaa päätä tehokkaimmin silloin, kun pää on mahdollisimman lähellä tukea;
- **säädä istuimen korkeus oikein.** Tällöin sinulla on paras mahdollinen näkyvyys.
- **säädä ohjauspyörän asento.**

> ⓘ Takaistuimen ➔ **75** on oltava asianmukaisesti paikallaan, jotta takaturvavyöt toimivat oikein.

> ⚠ Väärin säädetyt tai kierteellä olevat turvavyöt voivat onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.
> Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö, lapsi tai aikuinen.
> Myös raskaana olevien naisten tulee käyttää turvavyötä. Tällöin tulee varmistaa, ettei alempi nauha paina liikaa vatsan alaosaa. Vyötä ei kuitenkaan tule vetää liian löysälle.

Turvavöiden säätö



Turvavöiden oikea säätö ja sijoittaminen kaikilla istuimilla:

- säädä istuimet (istuimen asento ja selkänojan kulma, jos mahdollista);
- nojaa selkänojaa vasten,
- Siirrä olkahihna ***1*** mahdollisimman lähelle kaulaa siihen kuitenkaan koskettamatta (säädä tarvittaessa turvavyön korkeutta, jos mahdollista). Varmista myös, että olkahihna ***1*** on kosketuksissa olkapäähän;
- aseta lantiovyö ***2*** niin, että se on tasaisesti reisillä ja lantiota vasten.

TURVAVYÖT

Turvavyön on oltava mahdollisimman lähellä vartaloa. Älä käytä paksuja vaatteita äläkä esimerkiksi tyynyä turvavyön alla.

Lukitseminen

Vedä vyötä kelalta **hitaasti ja tasaisesti** ja varmista, että salpa ***3*** on lukkiutunut lukkopesään ***5*** (tarkista lukitus vetämällä salpaa ***3***).

Jos turvavyö jää kiinni eikä rullaudu auki kelalta, anna sen kelautua takaisin ja vedä vyö uudelleen kelalta.

Jos turvavyö on täysin jumissa, vedä vyötä hitaasti mutta lujasti, kunnes sitä on tullut kelalta noin 3 cm. Anna vyön kelautua pitämättä siitä kiinni ja vedä sitä sitten kelalta uudelleen.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Avaaminen

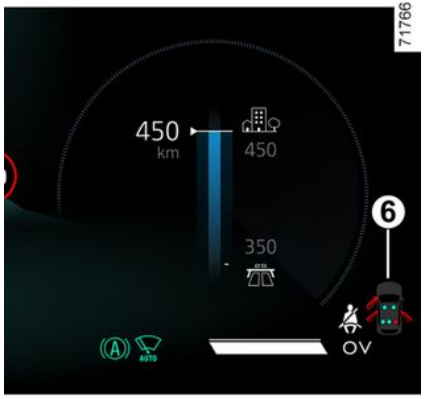
Paina painiketta ***4***, niin kelan mekanismi kelaa vyön. Pidä vyöstä kiinni kelautumisen ajan.

Varoitusvalo "turvavyötä ei ole kiinnitetty"

 Merkkivalo palaa keskusnäytössä ***A***, kun sytytysvirta kytketään, jos kuljettajan ja/tai etumatkustajan (jos matkustajan istuimella on matkustaja) turvavöitä ei ole lukittu.



Etu- ja takaistuinten turvavöiden kiinnittämättä jättämisestä varoittava varoitusvalo



Kuvake ***6*** näkyy kojetaulussa noin 60 sekunnin ajan, kun ajoneuvon sytytysvirta kytketään päälle ovien ollessa suljettuna. Ominaisuus ilmoittaa kuljettajalle takaistuimen kaikkien turvavöiden kiinnitystilan seuraavissa tilanteissa:

- Ovet avataan ajon aikana (ajoneuvon nopeus yli nollan).
- Turvavyö kiinnitetään/avataan.

Kuvakkeen 6 *selitys*:

- vihreä symboli: turvavyö kiinnitetty;

– punainen symboli: istuinpaikalla istutaan, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty;
– harmaa symboli: istuimella ei ole matkustajaa.

Jos kuljettajan ja/tai etumatkustajan (jos matkustajan istuimella on matkustaja) turvavyö on kiinnittämättä, kun autoon kytketään sytytysvirta ovien ollessa suljettuna, merkkivalo syttyy keskusnäyttöön.

Kun ajonopeus on alle noin 20 km/h, merkkivalo palaa keskusnäytössä, jos etuistuimella on matkustaja ja hänen turvavyönsä on kiinnittämättä.

Lisäksi näkyviin tulee kuvake ***6***, joka näkyy noin 60 sekunnin ajan aina, kun jokin takaturvavyö kiinnitetään tai avataan.

Kun ajonopeus ylittää noin 20 km/h ja jokin turvavöistä on kiinnittämättä tai avautuu matkan aikana:

– Merkkivalo vilkkuu keskusnäytössä.

ja

– äänimerkki kuuluu noin 120 sekunnin ajan

ja

– ***6*** -kuvake näkyy 180 sekunnin ajan, ja kyseisen istuimen kuvake muuttuu punaiseksi.

Varmista aina, että kaikkien etumatkustajien turvavyöt on kiinnitetty oikein ja että kiinnitettyjen turvavöiden ilmoitettu lukumäärä vastaa niiden paikkojen lukumäärää, joilla istuu matkustajia.

Huomautus: Joissakin tapauksissa jommallekummalle istuimelle asetettu esine saattaa aktivoida varoitukset.

Etuturvavöiden korkeussäätö



Paina painiketta ***7*** turvavyön korkeuden säätämiseksi niin, että ylempi nauha on säädetty edellä selostetulla tavalla. Paina painiketta ***7*** ja nosta ja laske turvavyö. Kun turvavyö on säädetty sopivalle korkeudelle, tarkista, että säätönuppi on lukkiutunut kunnolla paikalleen.

Takaturvavyöt

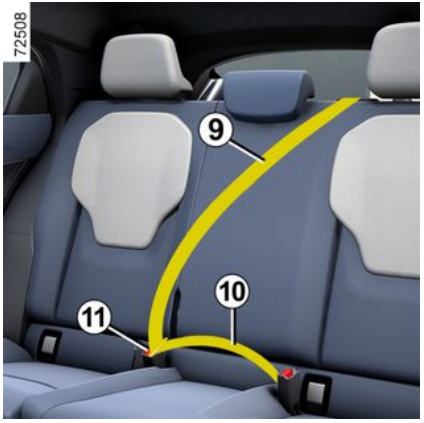
Takaistuimen sivupaikkojen turvavyöt 8



Takaturvavyöt avataan, lukitaan ja säädetään samalla tavoin kuin etuturvavyöt.

Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat kunnolla.

Takaistuimen keskipaikan turvavyö 9



Vedä turvavyö ***9*** hitaasti kelalta.

Työnnä liukuva salpa ***10*** punaiseen lukkopesään ***11***.

Varoitukset

Seuraavat tiedot koskevat auton etuja takaistuimien turvavöitä.

- Ajoneuvon alkuperäisiin turvavöihin, istuimiin ja niiden kiinnitysjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia. Kysy neuvoa jälleenmyyjältä kaikissa turvavöitä koskevissa erikoistapauksissa (esim. turvaistuimen asennus).
- Älä käytä kiinnittimiä (esim. pyykkipoikaa) turvavyön löysäämiseksi, sillä liian löysälle säädetty turvavyö voi onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.
- Älä pujota turvavyön ylempää nauhaa kainalon alitse tai selän taakse.
- Turvavyötä saa käyttää ainoastaan yksi henkilö. Sylissä olevaa vauvaa tai pikkulasta ei saa koskaan kiinnittää aikuisen kanssa samalla turvavyöllä.
- Turvavyö ei saa olla kierteellä.
- Tarkastuta turvavyöt ja tarvittaessa vaihdata ne uusiin aina onnettomuuden jälkeen. Myös kuluneet turvavyöt on vaihdettava uusiin.
- Kun takapenkki asennetaan paikalleen, tarkista, että turvavyöt ja salvat asetetaan oikein ja että ne ovat jälleen toimintakunnossa.
- Huolehdi, että kytket turvavyön salvan oikeaan lukkopesään.
- Älä laita mitään turvavyön lukkoon tai sen välittömään läheisyyteen, jotta turvavyö toimii kunnolla.
- Varmista, että lukkopesä on oikeassa kohdassa (se ei saa olla piilossa, jumissa, eikä ihmisten tai esineiden välissä).

Etuturvavyötä täydentävät turvalaitteet

Esittely

Niihin kuuluvat:

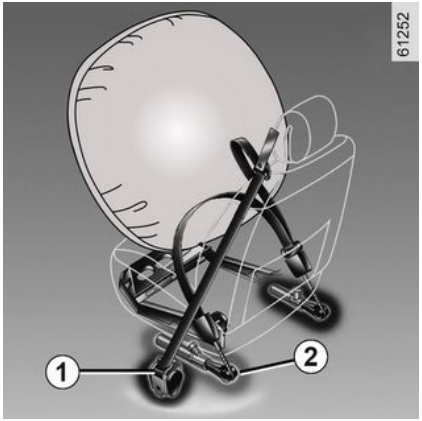
- **turvavyön kelan esikiristimet**
- **kaksipisteturvavyön esikiristimet**
- **ylävyön voimanrajoittimet,**
- airbags **kuljettaja ja etumatkustaja.**

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi käynnistää jotain seuraavista:

- turvavyön lukitus;
- turvavyön kelan esikiristin, joka laukeaa, jotta turvavyö säätyisi oikealle kireydelle;
- turvavyön vatsahihnan esikiristin, jolla kuljettaja saadaan pysymään mahdollisimman tiiviisti istuinta vasten,
- etuairbag.

Esikiristimet



Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytketty, järjestelmä voi laukaista seuraavat laitteet voimakkaassa etutörmäyksessä, törmäysvoiman mukaan:

- turvavyön kelan esikiristin ***1***, joka kiristää turvavyön välittömästi;
- etuistuimien turvavyön lantiohihnan kelan esikiristin ***2***.

- Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.
- Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimet, airbags, järjestelmän ohjausyksiköt ja johdot) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.
- Ainoastaan valtuutettu merkkihuolto saa tehdä airbagsihin liittyviä toimenpiteitä. Näin vältetään laitteen tahaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa vahinkoja.
- Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.
- Jos auto romutetaan, esikiristin- ja airbagsjärjestelmän kaasunkehitin täytyy poistaa. Ota yhteys merkkihuoltoon.

MUUT TURVALAITTEET

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyönkäyttäjälle aiheutuvia vammoja.

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt

Ne on asennettu etupaikoille sekä kuljettajan että matkustajan puolelle.

Tuulilasin alaosassa oleva symboli osoittaa, onko laite varusteena (autoversion mukaan).

Auton airbagjärjestelmään kuuluvat:

- airbag ja kaasunkehitin, jotka on asennettu ohjauspyörään (kuljettaja) ja kojelautaan (matkustaja)
- elektroniikkayksikkö, joka valvoo koko järjestelmää ja ohjaa kaasunkehittimen elektronisen sytyttimen toimintaa
- tunnistimet,
- toiminnan varoitusvalot kattokonsolissa ***3***:

- palaa, matkustajan airbag aktivoitu;
- palaa, matkustajan airbag poistettu käytöstä;



Auton airbagjärjestelmä käyttää pyrotekniisiä sytytinpanoksia turvatyynyn laukaisemiseen. Siksi turvatyynyn avautuessa syntyy lämpöä ja savua (joka ei siis ole merkki alkavasta tulipalosta) ja kuuluu pamahdus. Turvatyyny on suunniteltu laukeamaan törmäystilanteessa silmänräpäyksessä. Nopeasti aukeava airbag voi aiheuttaa hiertymiä iholla tai muita vammoja.



MUUT TURVALAITTEET

Toiminta

Turvajärjestelmä aktivoituu toimintavalmiiksi, kun virta-avain on virransyötön asennossa.

Voimakkaassa nokkakolarissa airbags täyttyvät silmänräpäyksessä ja estävät kuljettajan pään ja rintakehän iskeytymisen vasten ohjauspyörää sekä matkustajan iskeytymisen kojelautaa vasten. Turvatyynyt tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen, jotta matkustajat pääsevät poistumaan autosta esteettömästi ja nopeasti.

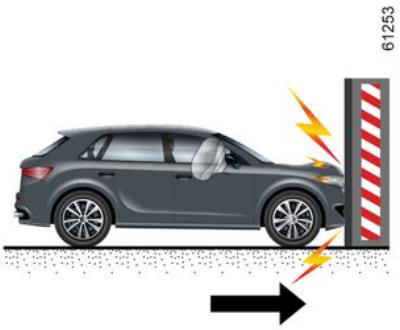
Toimintahäiriöt

Tämä varoitusvalo syttyy, kun moottori käynnistetään, ja sammuu sitten noin 65 sekunnin kuluttua.

Jos valo ei syty, kun virta on kytkettynä, tai se jää palamaan, järjestelmässä on toimintahäiriö.

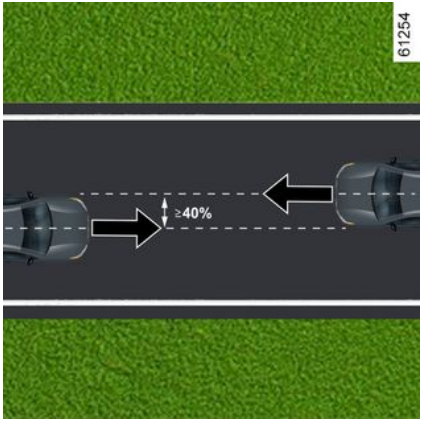
Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

Vika on korjattava viipymättä, koska toimintahäiriön sattuessa järjestelmä ei takaa täyttä matkustusturvallisuutta.



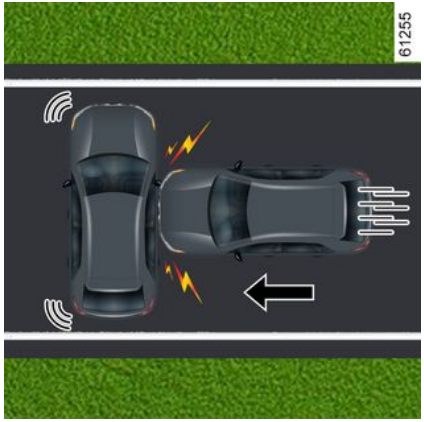
Seuraavat tilanteet laukaisevat esikiristimet tai Airbags.

Etutörmäys kiinteään (periksi antamattomaan) esteeseen nopeuden ollessa vähintään 25 km/h.

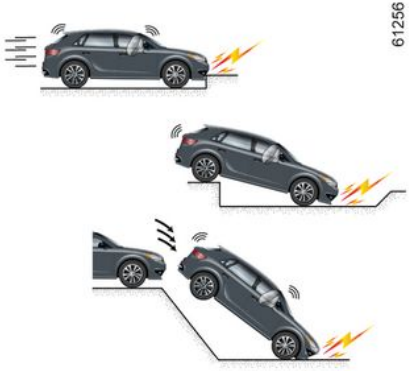


Etutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysalueen ollessa vähintään 40 % ja molempien autojen nopeuden ollessa vähintään 40 km/h.

MUUT TURVALAITTEET



Sivutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysnopeuden ollessa vähintään 50 km/h.



Esikiristimet tai Airbags voivat laueta seuraavista syistä:

- törmäys auton alla (esim. jalkakäytävän reunakiveys);
- kuopat,
- pudotus tai kova tärähdys:
- kivet,
- ...



Esikiristimet tai Airbags voivat jäädä laukeamatta seuraavista syistä:

- peräänajo, olipa se miten voimakas tahansa;
- ympäriajo



– kylkikolari auton etu- tai takaosaan;
– etuosa törmää kuorma-autoon ja jää lavan alle;
– etuosa törmää esteeseen terävässä kulmassa
– ...

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että turvatyyny (airbag) pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.

Varoitukset

Kuljettajan edessä olevaa aluetta koskevat varoitukset airbag

- Älä vaihda ohjauspyörää tai turvatyynyä, äläkä tee niihin muutoksia.
- Etuturvatyynyn keskiötä ei milloinkaan saa peittää.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään turvatyynylle varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Ohjauspyörää ei saa irrottaa (työn saa tehdä ainoastaan merkkihuolto).
- Älä istu liian lähellä ohjauspyörää ajon aikana: nojaudu mahdollisimman pitkälle taakse kyynärpäät hieman koukistettuina (lisätietoja kohdassa "Ajoasennon säätö" ➔ 77). Näin varmistetaan, että turvatyyny avautuu oikeaan asentoon ja toimii tehokkaasti.

Matkustajan edessä olevaa aluetta koskevat varoitukset airbag

- Älä kiinnitä kojelautaan airbaglle varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Älä sijoita matkustajan ja kojelaudan väliin matkan ajaksi mitään (esim. lemmikkieläintä, sateenvarjoa, kävelykeppiä tai matkatavaroita).
- Jalkoja ei saa nostaa kojelaudan päälle tai istuimelle, koska tässä asennossa matkustaja voi saada vakavia vaurioita onnettomuustilanteessa. Yleensäkin matkustajan tulisi istua mahdollisimman kaukana kojelaudasta, johon turvatyyny on sijoitettu, eikä nojata esim. päätä, käsiä tai polviaan kojelautaan.

Takaistuimen turvavöitä täydentävät laitteet

Niihin kuuluvat:

- **sivupaikkojen turvavöiden kelan esikiristimet,**
- **ylävyön voimanrajoittimet.**

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

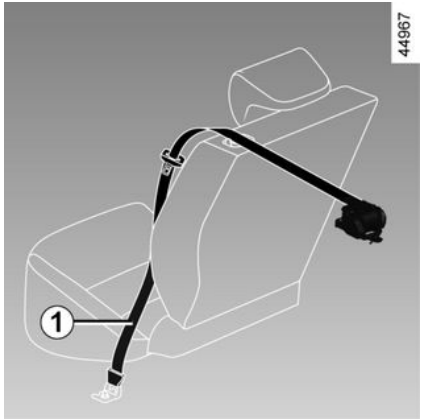
Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi käynnistää jotain seuraavista:

- turvavyön lukitus;
- turvavyön kelan esikiristin (laukeaa, jotta turvavyö säätyisi oikealle kireydelle).

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyönkäyttäjälle aiheutuvia vammoja.

Sivupaikkojen turvavöiden esikiristimet



Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytkettynä järjestelmä voi voimakkaassa etutörmäyksessä laukaista turvavyön esikiristimen, joka kiristää välittömästi turvavyönkelan *1* törmäysvoiman mukaan.

- Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.
- Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimet, airbags, järjestelmän ohjausyksiköt ja johdot) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.
- Esikiristimet ja airbags saa huoltaa ainoastaan merkkihuolto. Näin vältetään laitteiden odottamaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.

– Esikiristimet ja airbags käyttävät kaasunkehitintä, joka täytyy poistaa ennen auton romutusta. Ota tällöin yhteys merkkihuoltoon.

Sivuturvatyynyt

Sivuturvatyyny

Sivuturvatyyny on etuistuimien turvatyyny (airbag), joka aukeaa istuimien sivulle sivulle (oven puolelle) ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

Turvaverho

Tämä airbag voidaan asentaa (varustelun mukaan) auton ylälaitoihin. Ne täyttyvät sivuikkunoiden eteen suojaamaan matkustajia voimakkaassa sivutörmäyksessä.

Keskiturvatyyny

Tämä airbag on asennettu kuljettajan istuimeen. Se suojaa kuljettajaa ja etumatkustajaa vakavan sivutörmäyksen sattuessa aukeamalla kuljettajan ja etumatkustajan istuinten väliin.

Se leviää vakavan sivutörmäyksen sattuessa myös suojaamaan kuljettajaa, jos hän on yksin edessä.

Varoitukset

Varoitus koskien sivuairbagä ja keskiairbagä

– **Etuistuimiin ei saa asentaa istuinsuojia, koska ne voivat haitata sivu**airbag**n ja keski airbagn toimintaa.**

– Oven, istuimen selkänojan ja sivuverhoilujen välissä ei saa olla esineitä. Verhoiluun ei saa kiinnittää lisävarusteita tälle alueelle, eikä autossa matkustavan lemmikkieläimen saa antaa oleskella siinä. Älä myöskään peitä istuimen selkänojaa vaatteilla tai lisävarusteilla. Oven ja istuimen selkänojan välissä oleva esine voi estää airbag -toiminnan tai aiheuttaa matkustajille vammoja turvatyynyn lauetessa.

– Älä pidä keskikyynärnojan kantta auki ajon aikana. Kansi voi haitata keskimmäisen airbagn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

– Älä aseta mitään esineitä keskikyynärnojan säilytyslokeron kannen päälle. Ne voivat haitata sivuairbagn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

– Älä jätä mitään esineitä roikkumaan keskikyynärnojan säilytyslokerosta. Ne voivat haitata sivuairbagn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

– – Istuimelle ja verhoiluille tehtävät muutos- tai korjaustyöt on ehdottomasti annettava merkkihuollon tehtäväksi.

– Etuistuimien selkänojissa olevat kolot (oven puoli ja keskikonsoli) vastaavat airbags-käyttöönottoaluetta: älä työnnä mitään näihin koloihin.

Varoitukset

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että turvatyyny (airbag) pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.

Turvatyynyn airbag tarkoitus on täydentää turvavyön toimintaa. Turvavyö ja airbag ovat saman turvajärjestelmän keskeisiä osia. Turvavyötä on aina käytetävä. Jos turvavyötä ei käytetä, matkustajat voivat onnettomuustilanteessa saada vakavia vammoja. Lisäksi matkustajilla on suurempi riski saada hiertymiä avautuvasta airbagstä.

Auton pyörähtäessä ympäri tai peräänajossa esikiristimet ja turvatyynyt (airbags) eivät välttämättä laukea. Auton alustaan kohdistuneet iskut, kuten ajo jalkakäytävän korokkeeseen, kuopat tiessä tai kivet saattavat laukaista nämä laitteet.

– Muutos- ja korjaustyöt airbagjärjestelmässä (esim. airbags, esikiristimet, ohjausyksikkö tai johdotus) on **ehdottomasti kielletty** (työn saa tehdä ainoastaan merkkihuollossa).
– Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä airbagjärjestelmän töitä. Näin taataan järjestelmän toimintakunto ja estetään turvatyynyjen odottamaton laukeaminen.
– Tarkastuta auton airbag -järjestelmä aina onnettomuuden, varkauden tai varkausyrityksen jälkeen.
– Kun myyt tai lainaat autoa, ilmoita näistä ehdoista uudelle ostajalle tämän käyttöohjeen luovutuksen yhteydessä.
– Jos auto romutetaan, turvatyynyjärjestelmän kaasunkehitin (tai kaasunkehittimet) on poistettava. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Yleistä

Lasten kuljettaminen

Varmista, että noudatat maasi lainsäädäntöä.

Lasten ja aikuisten on istuttava oikein ja oltava kunnolla kiinnitetty lyhyelläkin matkalla. Autossasi kuljetettavat lapset ovat sinun vastuullasi.

Lasta ei voida pitää pienikokoisena aikuisena. Lapset ovat erityisen alttiita vammoille, koska lihaksisto ja luusto ei ole täysin kehittynyt. Tämän vuoksi pelkkä turvavyö ei riitä suojavarusteeksi ajoneuvossa. Käytä hyväksyttyä lastenistuinta ja varmista, että käytät sitä oikein.

Estä ovien avaaminen käyttämällä lapsilukkotoimintoa ➔ **57**.

Törmäys 50 km/h:n tuntinopeudella aiheuttaa saman liikevoiman, jolla ihminen putoaa 10 metrin korkeudesta.
Jos et kiinnitä lapsen turvavyötä, on kuin jättäisit hänet leikkimään neljännen kerroksen parvekkeelle, jossa ei ole kaiteita.
Älä koskaan pidä lasta sylissäsi.
Onnettomuustilanteessa et pysty pitämään häntä, vaikka turvavyö olisi kiinnitetty.
Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vaihda turvaistuin ja tarkastuta turvavyöt ja ISOFIX-kiinnityskohdat.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.
Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.
Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Turvaistuimen käyttö

Turvaistuimen turvataso riippuu sen kyvystä pitää lapsi paikallaan sekä sen oikeasta asennuksesta.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Virheellinen asennus vaarantaa lapsen turvallisuuden äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Ennen kuin ostat turvaistuimen, tarkista, että se noudattaa maan lainsäädäntöä ja voidaan asentaa autoon. Kysy jälleenmyyjältä, mitä istuimia autoosi suositellaan.

Lasten kuljettamista koskevat määräykset ovat maakohtaisia. Turvaistuimen käyttö kuljetuksen aikana riippuu lapsen iästä ja/tai koosta ja/tai painosta.

Jos lapsia ei tarvitse kuljettaa turvaistuimessa, varmista, että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty.

Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Lue turvaistuimen käyttöohjeet ennen asentamista ja noudata niitä. Jos asennuksessa on ongelmia, ota yhteyttä varusteen valmistajaan. Säilytä ohjeet istuimen mukana.

Näytä esimerkkiä lapselle käyttämällä aina turvavyötä. Opeta lapsi:

- kiinnittämään turvavyöt oikein
- nousemaan aina autoon ja sieltä pois reunakiveykseltä, liikenteen vastakkaiselta puolelta.

Älä käytä käytettyä tai käyttöohjeetonta turvaistuinta. Varmista, ettei turvaistuimen lähistöllä ole mitään, mikä voisi haitata sen asentamista.

Älä jätä lasta koskaan yksin autoon ilman aikuisen valvontaa.

Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty. Vältä liian paksuja vaatteita, jotka pääsevät turvavyön väliin ➔ 77.

Älä anna lapsesi työntää päätään tai käsivarsiaan ikkunasta.

Pidä huoli siitä, että lapsi matkustaa koko ajan hyvässä istuma-asennossa eikä nukkuessaankaan valu epämukavaan asentoon.

Ennen kuin asennat turvaistuimen jollekin takaistuimelle, varmista, että helppokäyttöisen istuimen "Easy Access Seat" -toiminto on poistettu käytöstä kuljettajan ja/tai etumatkustajan istuimilta ➔ 69.
LOUKKAANTUMISVAARA.

Turvaistuimen valinta

Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin



Lapsen pää on suhteessa painavampi kuin aikuisen, ja kaula on erittäin hento. Kuljeta lasta mahdollisimman pitkään tässä asennossa (vähintään 2-vuotiaaksi asti). Se tukee sekä päätä että kaulaa.

Kaukalomaisessa istuimessa on muita parempi sivusuojaus. Vaihda istuin, kun lapsen pää ylttää yli reunan.

Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet



Alle 18 kg painava tai alle 4-vuotias lapsi voi matkustaa kasvot menosuuntaan asennettavalla turvaistuimella. Valitse istuin lapsen koon mukaan: lapsen päätä ja vatsaa on suojattava ensisijaisesti. Kiinteästi autoon kasvot menosuuntaan asennettuna oleva turvaistuin vähentää päähän kohdistuvien iskujen vaaraa. Niin kauan kuin lapsen koko sen sallii, lasta kannattaa kuljettaa kasvot menosuuntaan olevassa turvaistuimessa, jossa on turvavaljaat.

Kaukalomaisessa istuimessa on muita parempi sivusuojaus.

Istuinkorokkeet



Yli 15 kg painava tai 4-vuotias lapsi voi matkustaa istuinkorokkeella, jolloin turvavyön saa paremmin sovitettua hänen kehoonsa. Korok-

keen istuinosassa on oltava ohjaimet, jotka mahdollistavat turvavyön kohdistuksen lapsen reisien eikä vatsan päälle. On suositeltavaa käyttää selkänojaa, jonka korkeutta voidaan säätää ja jossa on vyön ohjain, jonka avulla turvavyön saa asetettua olkapään keskelle. Turvavyö ei saa koskaan olla kaulan tai käsivarren päällä.

Kaukalomaisessa istuimessa on muita parempi sivusuojaus.

Suositellut lasten turvajärjestelmät

Ikä	Koko	Paino	Suositeltu turvaistuin*
0- 4 vuotta	40–105 cm	0–17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Familyfix 360 -runko
		0–19 kg	Joie i-Spin 360
3,5–12 vuotta	100–150 cm	15–36 kg	Britax Römer KIDFIX PRO M*

*Lisätietoja istuimista ja niiden saatavuudesta on valmistajan verkkosivustossa.
Lapsen turvalaite on asennettava ja sitä on käytettävä valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.
Käytä ISOFIX-kiinnikkeitä aina, kun niille on riittävästi tilaa.

Turvaistuimen kiinnitystavan valinta

Lastenistuimille on kaksi kiinnitysjärjestelmää: turvavyö tai ISOFIX.

Kiinnitys turvavyöllä

Turvavyö on säädettävä siten, että sen toiminta äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa varmistetaan.

Noudata lastenistuimen valmistajan ilmoittamia turvavyön reitityksiä.

Tarkista aina turvavyön lukitus vetämällä sitä. Kiristä se sitten mahdollisimman tiukasti turvaistuinta vasten.

Varmista, että istuin kiinnittyy kunnolla heiluttamalla istuinta sivusuunnassa ja eteen/taakse): istuimen on pysyttävä tiukasti paikallaan.

Tarkista, ettei turvaistuinta ole asennettu vinoon ja ettei se osu ikkunaan..

VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:
Turvaistuinta ei saa koskaan asentaa istuimelle, jossa on turvavyökiinnitys.

Älä käytä lastenistuinta, joka saattaa avata istuimeen kiinnitykseen käytetyn turvavyön. Istuimen pohja ei saa olla turvavyön soljen ja/tai salvan päällä.

Turvavyö ei saa olla löysällä eikä kierteellä.
Älä koskaan pujota turvavyötä kainalon alitse tai selän taakse.
Tarkista, etteivät terävät reunat ole vahingoittaneet turvavyötä.
Jos turvavyö ei toimi normaalisti, se ei suojaa lasta.
Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
Älä käytä paikkaa ennen kuin turvavyö on korjattu.

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

ISOFIX -hyväksytyt lasten turvaistuimet on hyväksytty voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja niiden tyyppi on jokin seuraavista kolmesta:

- Yleismallinen ISOFIX 3 kiinnityspistettä, kasvot menosuuntaan;
- Puoliyleismallinen ISOFIX 2 kiinnityspistettä;
- autokohtainen
- i-Size, joissa on joko
  - istuimen kolmanteen renkaaseen kiinnitettävä hihna

– tai auton lattiaa vasten tuleva i-Size-yhteensopiva tukitanko, jonka tehtävä on estää turvaistuimen liikkuminen törmäystilanteessa.

Tarkista kolmen jälkimmäisen mallityypin asennusmahdollisuus niiden kanssa yhteensopivien automallien luettelosta.



Järjestelmän alkuperäisiin osiin ei saa tehdä muutoksia: turvavyöt, ISOFIX ja istuimet sekä niiden kiinnitykset.

Kiinnitä turvaistuin ISOFIX-lukoilla, jos ne ovat varusteena ISOFIX-järjestelmän avulla asennus on helppo, nopea ja turvallinen..

ISOFIX-järjestelmässä on kaksi rengasta ja joissakin tapauksissa kolme.



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten.

Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuimia, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin.

Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään.

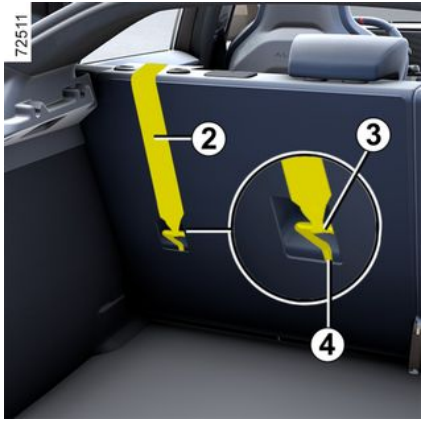
Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



Ennen kuin käytät autoon hankkimaasi ISOFIX-turvaistuinta, varmista, että sen asentaminen on sallittu. Katso istuimen valmistajan luettelosta, voidaanko istuin asentaa autoosi.



Kaksi rengasta *1* sijaitsevat selkänojan ja istuinosan välissä, ja niissä on merkintä  .



Kolmanteen renkaaseen ***4*** kiinnitetään joidenkin turvaistuimien ylänauha ***2***.

Takaistuimet

Yläkiinnityshihnan ***2*** on kuljettava selkänojan ja takahyllyn välistä. Irrota takahylly asennusta varten ➔ **62**.

Kiinnitä koukku ***3*** yhteen renkaista ***4***, jossa on merkki ⚓.



Kiinnitä **ehdottomasti** turvaistuimen hihna sille tarkoitettuun renkaaseen.

Turvaistuimen asennus, yleistiedot

Joihinkin istuimiin ei saa asentaa turvaistuimia.

Kaavioista ➔ **100** ilmenee, mihin turvaistuin voidaan kiinnittää.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.
Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta ➔ **69**.
Varmista, ettei turvaistuinta ole asennettu siten, että se voisi irrota alustaltaan.
Jos pääntuki on poistettava, varmista että sitä säilytetään oikein, jotta se ei syöksy vaarallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.
Kiinnitä turvaistuin aina autoon, vaikka sitä ei käytettäisi, jotta se ei syöksy vaarallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Kaikkia mainittuja turvaistuintyyppejä ei välttämättä ole saatavissa. Ennen kuin käytät muunlaista turvaistuinta, tarkista valmistajalta, että se voidaan asentaa.

Edessä

Lapsen kuljettaminen etumatkustajan istuimella on sallittu maakohtaisesti. Tutustu asiaankuuluvaan lainsäädäntöön ja noudata kaavion ohjeita.

Ennen kuin asennat turvaistuimen etuistuimelle (jos sallittua):

- Laske turvavyö aivan alas.
- Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
- Kallista selkänojaa hieman (noin 25°).
- Nosta istuinosa mahdollisimman ylös (jos varusteena).

Nosta istuimen pääntuki korkeimpaan asentoon siten, ettei se koske turvaistuimeen ➔ **69**.

Kun turvaistuin on asennettu paikalleen, siirrä auton istuinta eteenpäin mikäli mahdollista, jotta takaistuimella matkustaville tai muille turvaistuimille jää riittävästi tilaa. Jos turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan, se ei saa osua kojelautaan etummaisessa asennossaan.

Älä muuta muita säätöjä enää turvaistuimen asentamisen jälkeen.



VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA: tarkista, että etumatkustajan airbag on poistettu käytöstä ➔ **114**, ennen kuin asennat tälle paikalle selkä menosuuntaan olevan turvaistuimen.

Takaistuimen sivupaikka

Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

Siirrä etuistuin mahdollisimman eteen ennen turvaistuimen asentamista selkä menosuuntaan. Kun turvaistuin on asennettu, siirrä etuistuin sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

Varmista kasvot menosuuntaan istuvan lapsen turvallisuus seuraavasti:

- siirrä lapsen istuin mahdollisimman taakse;

– Siirrä lapsen istumapaikan edessä olevaa istuinta eteenpäin. Kallista myös etuistuimen selkänojaa siten, etteivät lapsen jalat osu istuimeen.



Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta ➔ **69**.

Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu ➔ **75**. Siirrä tarvittaessa takaistuin niin taakse kuin mahdollista. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Tarkista, että turvaistuin lepää takaistuimen selkänojaa vasten.



Istuinkorokkeen asentaminen (ryhmä 2 tai 3)

Tarkista, että turvavyö ➔ **77** toimii (kelautuu) oikein.

Säädä turvavyö asettamalla:

– olkahihna lapsen olkapäälle niin, ettei se koske kaulaan;
– lantiovyö niin, että se on tasaisesti reisillä ja lantiota vasten.

Säädä tarvittaessa auton istuimen asentoa.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.

Jos haluat asentaa ISOFIX-istuimen takavasempaan istuimeen, vapauta keskimmäinen turvavyö kädellä ennen kuin kiinnität lukot.

Takaistuimen keskipaikka

Tarkista, että turvavyö soveltuu turvaistuimesi kiinnitykseen. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



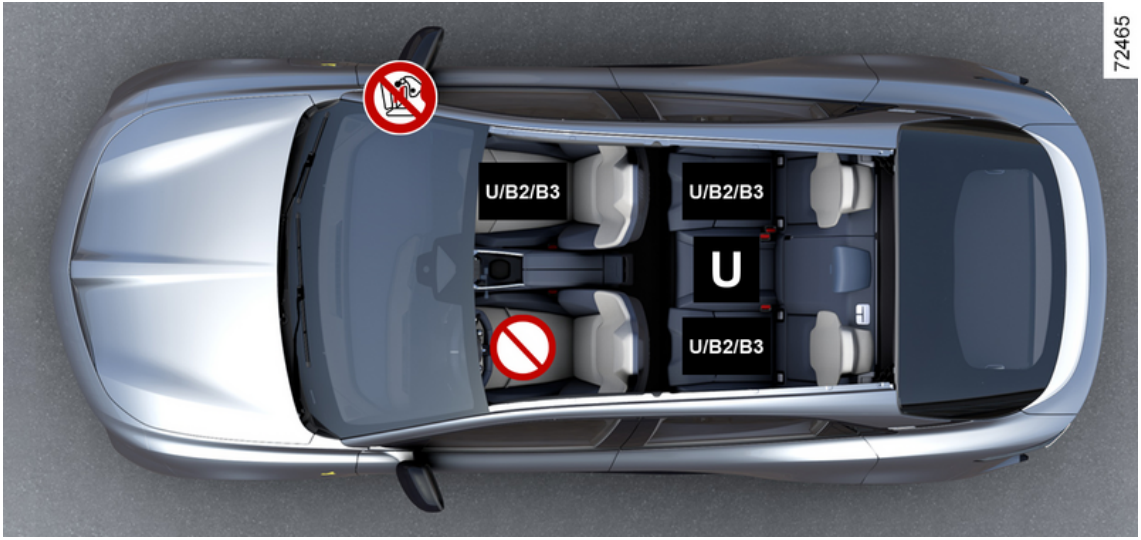
Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Kiinnitys turvavyöllä

2

Asennuskaavio



VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA: Turvaistuinta ei saa koskaan asentaa istuimelle, jossa on turvavyökiinnitys.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: Ennen kuin asennat etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen, varmista että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ 114.

Tarkista turvatyynyn (airbag) tila, ennen kuin matkustaja istuu istuimelle tai sille asennetaan turvaistuin.

Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin

U Istuin, johon voidaan asentaa turvavyöllä kiinnitettävä Universal-hyväksytty turvaistuin.

B2 Paikka, johon voidaan kiinnittää "B2"-hyväksynnän saanut turvaistuin auton turvavyöllä.

B3 Paikka, johon voidaan kiinnittää "B3"-hyväksynnän saanut turvaistuin auton turvavyöllä.

Jos ajoneuvossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu ajoneuvoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.

Varmista aina, että lapsi on kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty.
Säädä tarvittaessa istuimen asentoa.

Viereiselle vapaalle istuimelle ei missään tapauksessa saa asentaa turvaistuinta, jos suuri selkänoja on käännettynä alas muiden istuinten päälle ➔ **75**.

Asennustaulukko

Jäljempänä olevassa taulukossa annetaan samat tiedot kuin kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivuistuimet	Takaistuimen keskimmäinen istuin
		airbag otettuna pois käytöstä	airbag aktivoituna		
Autoon poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Selkä menosuuntaan asennettava turvakaukalo Ryhmät 0 tai 0+	< 10 kg ja < 13 kg	U (1) (5) (6)	X	U (3) (6)	U (3) (6)
Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin/-kaukalo Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9–18 kg	U (1) (5) (6)	X	U (3) (6)	U (3) (6)
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	X	U (5) (6)	U (4) (6)	U (4) (6)
Istuinkoroke Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22–36 kg	X	U / B2 / B3 (5) (6)	U / B2 / B3 (4) (6)	U (4) (6)

(1) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: Ennen kuin asennat etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen, varmista että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ 114.

X = Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

U = Istuin, johon voi kiinnittää "Universal"-hyväksytyn lastenistuimen turvavyöllä: tarkista, että se voidaan asentaa.

B2 = ryhmän 2 istuinkoroke (15–25 kg).

B3 = Ryhmän 3 istuinkoroke (22–36 kg).

(2) Turvakaukalo asennetaan istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää ovea vastapäätä olevaan päätyyn.

(3) Aseta tarvittaessa auton istuin mahdollisimman taakse. Siirrä etuistuin mahdollisimman eteen ennen turvaistuimen asentamista selkä menosuuntaan. Kun turvaistuin on asennettu, siirrä etuistuin sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

(4) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta istuimen selkänoja pystyasentoon, jotta istuin ei ole kosketuksissa lapsen jalkojen kanssa.

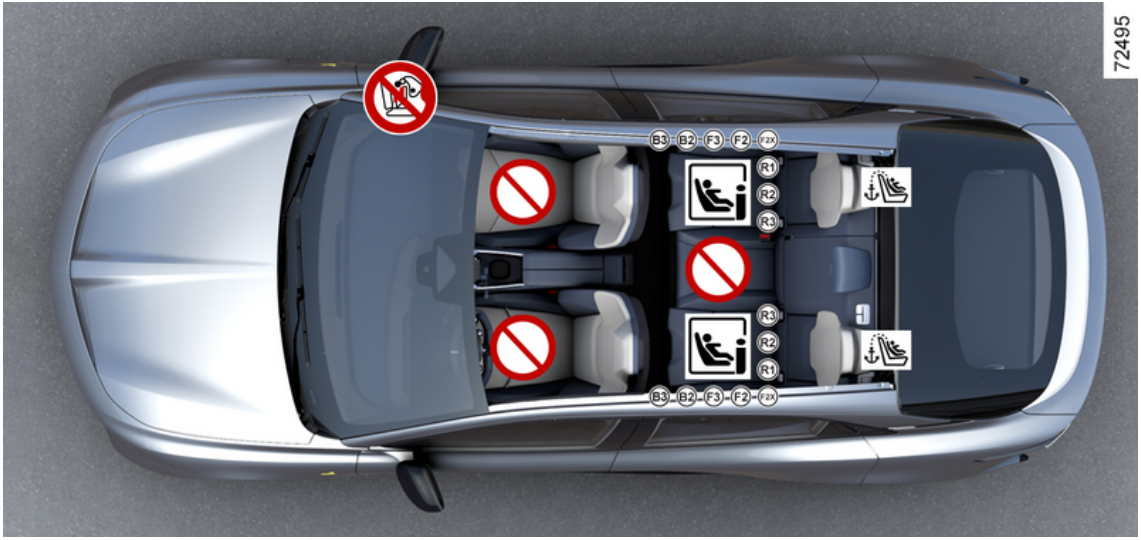
(5) Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).

(6) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: älä koskaan asenna turvaistuinta.

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

2

Asennuskaavio



Jos ajoneuvossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu ajoneuvoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.

Jos ISOFIX-istuin asennetaan oikeanpuoleiselle takaistuimelle, keskipaikkaa ei voi käyttää. Keskimmäinen turvavyö ei ole enää käytettävissä.

Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

Turvaistuin, jossa on ISOFIX

Istuin, joka soveltuu lastenistuimen i-Size tai ISOFIX kiinnittämiseen.

Takaistuimilla on kohta, johon voidaan kiinnittää ISOFIX-turvaistuin kasvot menosuuntaan (universal-malli). Kiinnikkeet on sijoitettu istuinpenkin selkänojaan.

Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty.
Säädä tarvittaessa istuimen asentoa vastaavasti.

Lastenistuinta ei missään tapauksessa saa asentaa viereiselle vapaalle istuimelle, jos suuri selkänoja on käännettynä alas muiden istuinten päälle ➔ **75**.

Jos haluat asentaa ISOFIX-istuimen takaistuimelle, vapauta turvavöiden lukitus ennen lukkojen kiinnitystä.

Asennustaulukko

Jäljempänä olevassa taulukossa annetaan samat tiedot kuin kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Istuimen [fixture] koko	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivuistuimet	Takaistuimen keskimmäinen istuin
			airbag otettuna pois käytöstä	airbag aktivoituna		
Autoon poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Selkä menosuuntaan asennettava turvakaukalo Ryhmät 0 tai 0+	< 13 kg	R1 [E]	X	X	IL (4)	X
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9–18 kg	R3 [C] R2 [D]	X	X	IL (4)	X
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	X	IUF-IL (5)	X
Istuinkoroke Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22–36 kg	B3 B2	X	X	IUF-IL (5)	X
Istuin i-Size	Selkä menosuuntaan asennettava istuin		X	X	i-U (4)	X

TURVAISTUIMET

Turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Istuimen [fixture] koko	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivuistuimet	Takaistuimen keskimmäinen istuin
			airbag otettuna pois käytöstä	airbag aktivoituna		
	Kasvot menosuuntaan asennettava istuin		X	X	i-UF (5)	X
	Istuinkoroke		X	X	i-UF (5)	U(4)

X = Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

IUF-IL = istuin, johon lastenistuin voidaan kiinnittää ja jolla on "Universal/Semi-universal" tai ajoneuvokohtainen hyväksyntä ISOFIX (asiaankuuluvalla tavalla varustetuissa autoissa): tarkista, että se voidaan asentaa.

(1) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: Ennen kuin asennat etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen, varmista että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ **114**.

(4) Aseta tarvittaessa auton istuin mahdollisimman taakse. Siirrä etuistuin mahdollisimman eteen ennen turvaistuimen asentamista selkä menosuuntaan. Kun turvaistuin on asennettu, siirrä etuistuin sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

(5) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta istuimen selkänoja pystyasentoon, jotta istuin ei ole kosketuksissa lapsen jalkojen kanssa.

ISOFIX-turvaistuimen koko on merkitty kirjaimella:

- F3, F2, F2X [A, B, B1] : ryhmän 1 (9–18 kg) kasvot menosuuntaan asennettavat istuimet;
- B3 ; B2 : ryhmien 2 ja 3 (15–25 kg ja 22–36 kg) istuinkorokkeet;
- R3, R2 [C, D] : ryhmän 0+ (alle 13 kg) tai ryhmän 1 (9–18 kg) selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet tai -kaukalot;
- R1 [E] : ryhmän 0 (alle 10 kg) tai 0+ (alle 13 kg) selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot;
- L1, L2 [F, G] : ryhmän 0 (alle 10 kg) turvakaukalot.

TURVAISTUIMET

i-U- = Sopii Universal-hyväksynnän saaneille kasvot menosuuntaan ja selkä menosuuntaan asennettaville i-Size-turvaistuimille.

i-UF = Sopii ainoastaan Universal-hyväksynnän saaneille kasvot menosuuntaan asennettaville i-Size -turvaistuimille.

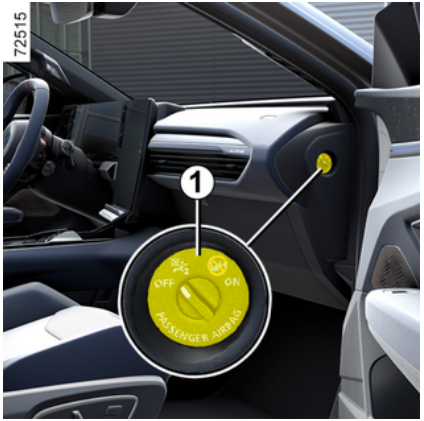
Lasten turvallisuus: etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto/-sallinta

Huomio



Matkustajan airbag voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä vain, kun **auto on pysähdyksissä ja sytytysvirta katkaistuna**.

Etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto



Ennen turvaistuimen asennusta etumatkustajan istuimelle:

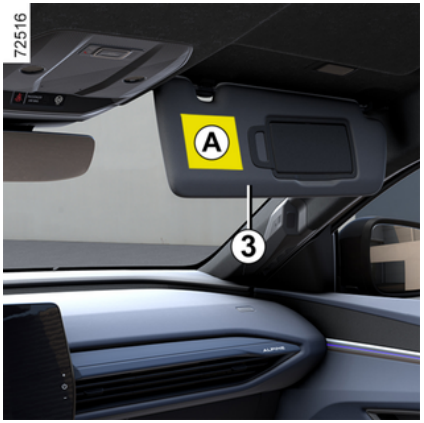
- Tarkista, että turvaistuin voidaan asentaa tähän istuimeen.
- airbag on ehdottomasti **poistettava käytöstä** selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen asennuksen yhteydessä.



Poista airbag käytöstä: kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on kytkettynä pois, työnnä ja käännä lukkoa ***1*** asentoon OFF.

Kun sytytysvirta on kytketty, varmista **ehdottomasti**, että merkkivalo  syttyy näyttöön ***2***.

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti sen merkkinä, että turvaistuin voidaan asentaa etumatkustajan istuimelle.





VAROITUS
Koska etumatkustajan airbag sijainti ja selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin eivät ole yhteensopivat, **ÄLÄ KOSKAAN asenna selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimelle, jossa etummainen airbag ON KÄYTÖSSÄ. Se voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.**

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA

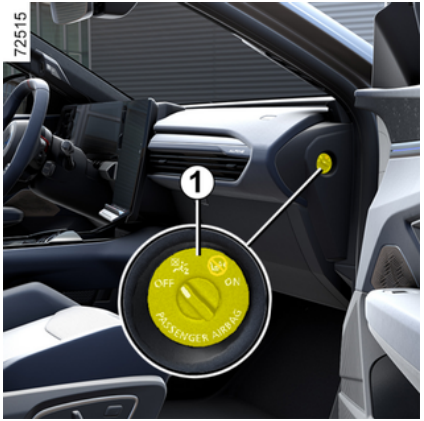


Kojetaulun merkinnät ja tarrat ***A*** matkustajan häikäisysuojan ***3*** kummallakin puolella (kuten yllä oleva tarra) muistuttavat näistä ohjeista.

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA

2

Etumatkustajan turvatyynyn kytkentä



Etumatkustajan turvatyynyt (airbag) on kytkettävä toimintaan heti, kun lasten turvaistuin poistetaan matkustajan istuimelta. Näin taataan turvavarusteiden jatkuva toimintakyky törmäystilanteissa.



Uudelleenaktivoi airbag: kun auto on paikallaan ja sytytysvirta katkaistuna, työnnä ja käännä lukkoa ***1*** asentoon ON.

Kun sytytysvirta on kytketty, varmista **ehdottomasti**, että merkkivalo sammuu ja että merkkivalo syttyy näyttöön ***2*** noin minuutiksi jokaisen käynnistyksen jälkeen.

Etumatkustajan turvatyyny (airbag) on toimintavalmis.

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA

Toimintahäiriöt

Jos etumatkustajan airbag-käyttöönotto-/käytöstäpoistojärjestelmä ei toimi, varoitusvalot ja syttyvät kojetauluun.

Katkaise sytytysvirta ja tarkista lukon *1* asento.

Kytke sytytysvirta takaisin päälle: varoitusvalot sammuvat.

Jos ongelma jatkuu, järjestelmässä on toimintahäiriö. Etuistuimelle ei tällöin saa kiinnittää lasten turvaistuinta selkä menosuuntaan eikä etuistuimella saa kuljettaa ketään.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

Matkustajan tunnistusjärjestelmä

Toiminta

Matkustajan tunnistusjärjestelmä (jos varusteena) hallitsee matkustajan airbagn automaattista aktivointia ja käytöstä poistoa sen mukaan, istuuko etumatkustajan istuimella ketään.

Matkustajan airbag kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos lastenistuin on asennettu etumatkustajan istuimelle tai jos istuin ei ole käytössä.

Ennen kuin asetat turvaistuimen etumatkustajan istuimelle, tutustu erilaisiin istuintyyppeihin ➔ **92** ja niiden kiinnitystapoihin ➔ **114**.

Tarkista, minkätyyppistä turvaistuinta saa käyttää etumatkustajan istuimella ➔ **100**.



Toiminta

Noin 5 sekunnin alustusvaiheen jälkeen voit varoitusvaloista *1* ja *2* tarkistaa matkustajan airbag -aktivointitilan:

- varoitusvalo *1* palaa, matkustajan airbag on poistettu käytöstä. Tällöin merkkivalo palaa jatkuvasti.
- varoitusvalo *2* palaa, matkustajan airbag on aktivoitu. Tällöin varoitusvalo palaa noin 65 sekunnin ajan.

Alustusvaiheen jälkeen, jos järjestelmä havaitsee tilan muutoksen (esim. matkustajan istuin on käytössä, kun sytytysvirta kytketään päälle, ja sen jälkeen matkustaja poistuu), seuraavat viestit näytetään kojetaulussa:

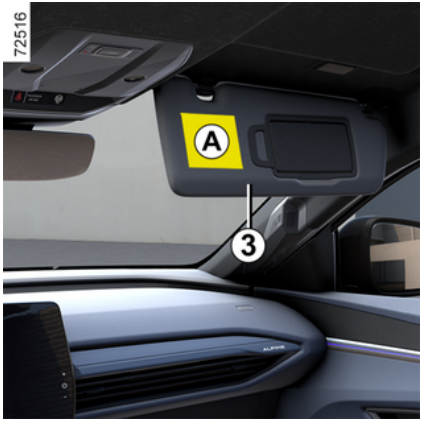
- "Matkustajan turvatyyny aktivoitu -viesti sekä merkkivalo ;

tai

- "Matkustajan turvatyyny poistettu käytöstä", sekä -merkkivalo.

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA

VAROITUS
Kun olet asentanut taaksepäin suunnatun lastenistuimen, tarkista, että airbag on poistettu käytöstä (varoitusvalo *1* palaa).



Kojelaudan merkinnät ja tarrat ***A*** matkustajan aurinkovisiirin ***3*** kummallakin puolella (kuten yllä oleva tarra) muistuttavat, että et saa sijoittaa lasta taaksepäin suunnattuun istuimeen, kun matkustajan airbag on aktivoituna.



Jos aktivoinnin varoitusvalo **palaa, kun taaksepäin suunnattu lastenistuin on asennettuna:**

- Katkaise virta.
- poista lastenistuin matkustajan istuimelta,
- poista mahdolliset lisäelementit, jotka voivat olla lastenistuimen ja matkustajan istuimen välissä,
- asenna turvaistuin lastenistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti,
- käynnistä auto.

Jos ongelma ei poistu, aseta lastenistuin taakse ja ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Kun moottori sammutetaan, kaikki tehostimella varustetut toiminnot, kuten jarru- ja ohjaustehostin, ja turvavarusteista mm. airbags ja turvavöiden kiristimet lakkaavat toimimasta.

Jos käytöstä poiston varoitusvalo **palaa, kun aikuinen istuu etumatkustajan paikalla, asennus voi olla virheellinen.**

Suorita seuraavat toimenpiteet, jotta järjestelmä voi tunnistaa matkustajan:

- Poista istuinosalta kaikki ylimääräiset elementit, kuten rantapyyhkeet, istuinsuojat jne.
- Varmista, että istuimen selkänoja ei ole kallistettu liikaa taaksepäin.
- Pyydä matkustajaa istumaan suoraan istuimen keskellä jalat mukavasti ojennettuina.
- Ohjeista matkustajaa istumaan tässä asennossa kahden tai kol-

men minuutin ajan aktivoinnin varoitusvalon syttymisen jälkeen.

Jos ongelma ei poistu, pyydä matkustajaa istumaan takana ja ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

VAROITUS
Kun olet asentanut taaksepäin suunnatun lastenistuimen, tarkista, että airbag on poistettu käytöstä (varoitusvalo *1* palaa).

Muut järjestelmän toimintaan vaikuttavat tekijät

Turvavyöt auttavat pitämään matkustajan paikallaan istuimella ajamisen ja jarruttamisen aikana. Samalla ne auttavat matkustajan tunnistusjärjestelmää seuraamaan matkustajan airbagn tilaa.

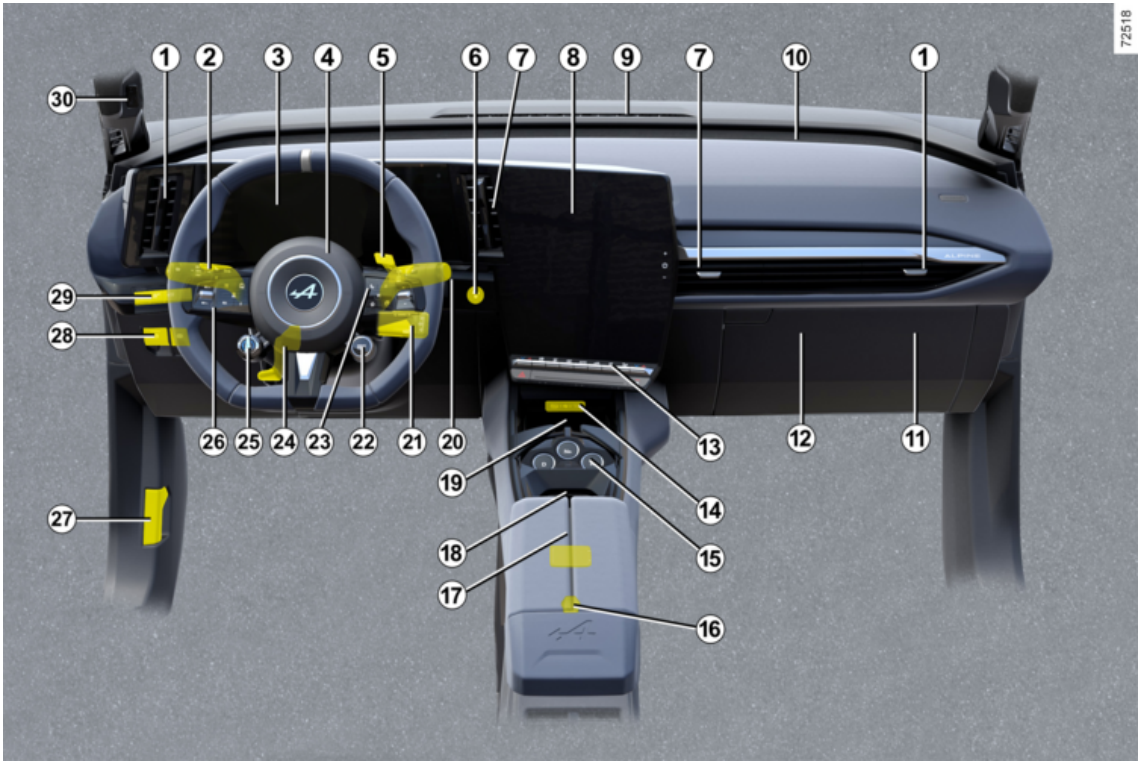
Paksu lisämateriaalikerros (paksu takki, tyyny, suuri esine matkustajan takataskussa tai lämmitys- tai hierontalaite) voi haitata matkustajan tunnistusjärjestelmän asianmukaista toimintaa.

Huomautus: matkustajan paikalle asetettu esine saattaa joissakin tapauksissa sytyttää varoitusvalon.

Matkustajan airbag**ä koskeva varoitus: etuistuimiin ei saa asentaa istuinpäällisiä.**

Märkä istuin voi vaikuttaa matkustajan tunnistusjärjestelmän tehokkuuteen. Jos etumatkustajan istuin on märkä, kuivaa se välittömästi.

Ajoasento, vasemmanpuoleinen ohjaus



AJOASENTO

AUTON MALLISTA, VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kutakin alla lueteltua varustetta.

1. Sivusuuntaiset ilmanvaihtosuulakkeet.

2. Käyttökytkimiä:

- suuntavalot,
- ulkovalot,
- takasumuvalot.

3. Kojetaulu.

4. Kuljettajan airbag, äänimerkinantolaite.

5. Ohituksen (OV) hallinta.

6. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

7. Keskimmäiset ilmanvaihtosuulakkeet.

8. Multimedianäyttö.

9. Huurteenpoistosuutin.

10. Matkustajan airbag.

11. Sulakerasia.

12. Hansikaslokero

13. Säätimet:

- lämmitys- tai ilmastointilaite;
- hätävilkut;
- ovien keskuslukitus;
- ...

14. USB-C-portit keskikonsolissa.

15. Vaihteenvalitsin.

16. Lisävarusteiden pistorasia.

17. Handsfree-kortin pidike.

18. Juomatölkkiteline.

19. Induktiolatausalue tai keskikonsolin säilytyslokero.

20. Lasinpyyhkimien ja lasinpesulaitteen käyttövipu.

21. Radion säädin.

22. AJOTILAN ohjaus.

23. Säätimet:

- ajotietokoneen tietojen ja auton henkilökohtaisten säätöjen valikon vieritys,
- radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin.

24. Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätölaite.

25. Jarruenergian talteenoton ohjaus.

26. Pääkytkin ja säätimet nopeudenrajoittimelle, mukautuvalle vakionopeussäätimelle ja autosta riippuen Active Driver Assist -järjestelmälle.

27. Konepellin avausvipu.

28. Säätimet:

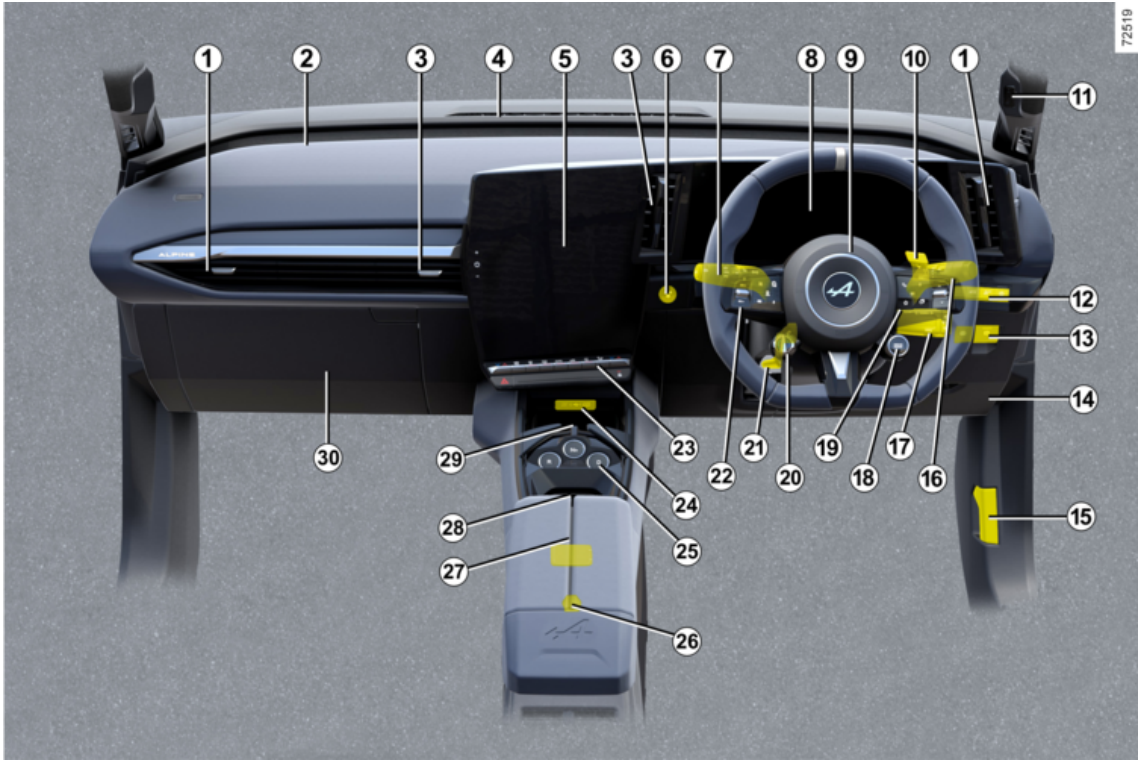
- automaattisen seisontajarrun kytkentä/poiskytkentä
- AUTOHOLD -toiminnon kytkentä/poiskytkentä;
- ...

29. Säätimet:

- mittariston valaistuksen säätövastus;
- My Safety -toiminto
- "Kaistallapitoavustin" aktivointi/käytösträpoisto (kaistaltapoistumisvaroitus, kaistaltapoistumisen esto, kaistakeskitys),
- ...

30. Kasvojentunnistuskamera.

Hallintalaitteet, oikeanpuoleinen ohjaus



AUTON MALLISTA, VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kutakin alla lueteltua varustetta.

1. Sivusuuntaiset ilmanvaihtosuulakkeet.

2. Matkustajan airbag.

3. Keskimmäiset ilmanvaihtosuulakkeet.

4. Huurteenpoistosuutin.

5. Multimedianäyttö.

6. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

7. Käyttökytkimiä:

- suuntavalot,
- ulkovalot,
- takasumuvalot.

8. Kojetaulu.

9. Kuljettajan airbag, äänimerkinantolaite.

10. Ohituksen (OV) hallinta.

11. Kasvojentunnistuskamera.

12. Säätimet:

- mittariston valaistuksen säätövastus;
- My Safety -toiminto
- "Kaistallapitoavustin" aktivointi/käytöstäpoisto (kaistaltapoistumisvaroitus, kaistaltapoistumisen esto, kaistakeskitys),
- ...

13. Säätimet:

- automaattisen seisontajarrun kytkentä/poiskytkentä
- AUTOHOLD -toiminnon kytkentä/poiskytkentä;
- ...

14. Sulakerasia.

15. Konepellin avausvipu.

16. Lasinpyyhkimien ja lasinpesulaitteen käyttövipu.

17. Radion säädin.

18. AJOTILAN ohjaus.

19. Säätimet:

- ajotietokoneen tietojen ja auton henkilökohtaisten säätöjen valikon vieritys,
- radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin.

20. Jarruenergian talteenoton ohjaus.

21. Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätölaite.

22. Pääkytkin ja säätimet vakionopeussäätimelle, nopeudenrajoittimelle, mukautuvalle vakionopeussäätimelle ja autosta riippuen Active Driver Assist -järjestelmälle.

23. Säätimet:

- lämmitys- tai ilmastointilaite;
- hätävilkut;
- ovien keskuslukitus;
- ...

24. USB-C-portit keskikonsolissa.

25. Vaihteenvalitsin.

26. Lisävarusteiden pistorasia.

27. Handsfree-kortin pidike.

28. Juomatölkkiteline.

29. Induktiolatausalue tai keskikonsolin säilytyslokero.

30. Hansikaslokero

Yleistä

Ajotietokone A



Automallista riippuen siihen kuuluvat seuraavat toiminnot:

- kilometrimäärä
- matkatiedot
- auton normaalia toimintaa koskevat viestit
- toimintahäiriöviestit (joiden yhteydessä palaa yleensä varoitusvalo)
- varoitusviestit (joiden yhteydessä palaa merkkivalo STOP).

Kaikki nämä toiminnot on kuvattu auton käyttöoppaassa.

Selaa näitä toimintoja painamalla toistuvasti kytkintä *1* ylöspäin/alaspäin.

Kojetaulusta *A*:

a) ajomatkatiedot:

- keskimääräinen energiankulutus viimeisimmän nollauksen jälkeen ja nykyinen energiankulutus;
- ajettu matka edellisen nollauksen jälkeen;

b)rengaspaineiden nollaus;

c) huoltoväli;

d) auton henkilökohtaisten asetusten valikko;

e) lokikirja, tiedotusviestien ja toimintahäiriöistä kertovien viestien vieritys näytössä.

Ajomatkatietojen nollaus

Kun näytölle on valittu jokin ajotietokoneen tieto, paina pitkään kytkintä *1* alaspäin, kunnes näytössä oleva tieto nollautuu.

Ajomatkatietojen automaattinen nollaus

Nollaus tapahtuu automaattisesti, kun ylitetään minkä tahansa tiedon maksimiarvo.

Näytössä olevien energiankulutusta koskevien lukemien tulkinta

Tietyt auton varusteet kuluttavan energiaa: auton energiankulutus voi siten poiketa sähkömittarin osoittamasta luvusta.

Eräiden lukemien tulkinta nollauksen jälkeen

Energian keskikulutuksen ja alueen lukemat ovat sitä vakaammat ja luotettavammat, mitä pitempi matka on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen.

Ensimmäisten ajokilometrien aikana nollauksen jälkeen voit todeta, että toimintamatka kasvaa ajettaessa. Tämä johtuu siitä, että keskimääräinen energiankulutus viimeisen nollauksen jälkeen otetaan huomioon. Keskimääräinen energiankulutus voi kuitenkin laskea, kun:

- auton kiihdytysvaihe loppuu
- siirryt kaupunkiajosta maantieajoon

AJOTIETOKONE

Osa ajotietokoneen tiedoista näytetään navigointijärjestelmän näytössä.
Välimatkatieto nollataan samanaikaisesti ajotietokoneessa ja navigointijärjestelmässä.

Arvioidun toimintamatkan uudelleenasetus

Kun ajoakku on ladattu täyteen, voit valita kahdesta uudelleenasetuksesta: manuaalinen tai automaattinen.

Manuaalinen uudelleenasetus

Valitse nollattava ajotietokoneen asetus ja nollaa tieto pitämällä sitten kytkintä *1* pitkään painettuna.

Automaattinen uudelleenasetus

Toimintasäde nollautuu automaattisesti, kun ajoakku on ladattu täyteen. Laskettu arvo vastaa keskimääräistä käyttöä ja ottaa ulkolämpötilan huomioon. Jos havaitaan erityisen taloudellinen ajotapa, laskelmaa korjataan ja toimintasädettä pidennetään.

Ajomatkatiedot

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
	a) Ajomatkatiedot.
+ 13,4 kWh	**Energian hetkellinen kulutus.**
12,8 kWh/100 km	**Energian keskikulutus**. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä viimeisimmästä nollauksesta.
Matka 1284,7 km	**Ajettu matka** edellisen nollauksen jälkeen.
Nollaa paineet pitkällä pain.	**b) Nollaa renkaiden paineet** **➔ 183**

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Huoltoon 1 936 km tai 3 kk	**c) Huoltoväli.** Jäljellä oleva toimintamatka seuraavaan huoltoon (näyttö kilometreinä). Huoltoajankohdan lähestyessä: – väli alle **1 500 km tai 1 kuukausi:** viesti "Huoltoon" ja lähin toimintamatkan rajoitus (kilometrimäärä tai aika) tulevat näyttöön; – huoltoajan lähestyessä näyttöön tulee viesti "Huolto lähestyy" ja ajomatka tai -aika (sen mukaan, kumpi täyttyy ensin);

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
	– toimintamatka on yhtä suuri kuin **0 km tai huoltoajankohta on saavutettu:** viesti "Huolto välttämätön" tulee näkyviin, ja varoitusvalo syttyy. Auto on huollettava niin pian kuin mahdollista.
Näytön nollaaminen määräaikaishuollon jälkeen. Huoltoväli nollataan ainoastaan huoltokirjassa määrätyn huollon jälkeen. **Erityispiirre:** huoltomittari nollataan painamalla näytön yhtä nollauspainiketta n. 10 sekunnin ajan, kunnes huoltovälin osoitus näkyy yhtäjaksoisesti näytössä.	

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Asetukset (OK)	**d) Auton henkilökohtaisten asetusten valikko.** **➔ 134**
Takaluukku auki	**e) Lokikirja.** Näyttöön tulevat viestit: – auton normaalia toimintaa koskevat viestit – toiminnan vikaviestit.

Auton normaalia toimintaa koskevat viestit

Viestit voivat auttaa auton käynnistämisessä tai ilmoittaa valinnoista ja tiloista ajon aikana.

Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä tietoja sisältävistä viesteistä.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
"Irrota kaapeli ennen käynnistämistä"	Osoittaa, että latauskaapeli on edelleen kytketty autoon. Irrota latauspistoke ja kytke se uudelleen.
"Tarkista liitännät"	Jos viesti näkyy edelleen, syy voi olla julkisessa latauspisteessä tai kotitalouspistorasiassa.
"Tarkista latauspiste"	Osoittaa mahdollista sähköistä toimintahäiriötä tai latauskaapelin vikaa: vaihda latauspistettä tai -asemaa tai tarkistuta latauskaapeli.
"Virtakatkos latauksen aikana"	Osoittaa latauksen aikaista sähköjärjestelmän toimintahäiriötä. Aloita lataus uudelleen. Jos ongelma jatkuu, anna valtuutetun huollon tarkistaa sähköjärjestelmä.

Toimintahäiriöitä koskevat viestit

Viestit tulevat näyttöön, ja merkkivalo syttyy. Autolla on ajettava erittäin varovaisesti, ja se on vietävä mahdollisimman pian merkkihuoltoon. Jos et noudata tätä suositusta, auto voi vahingoittua.

Ne poistetaan näytöstä painamalla näytön valintapainiketta tai ne poistuvat itsestään muutaman sekunnin kulut-

tua. Vikaviestit tallentuvat automaattisesti ajotietokoneen lokikirjaan. Merkkivalo jää palamaan. Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä vikaviesteistä.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
« VAROITUS: Tarkista turvatyyny »	Ilmoittaa turvavöitä täydentävien turvajärjestelmien toimintahäiriöstä. Saattaa olla, etteivät ne toimi onnettomuustilanteessa.
« Tarkista auto »	Ilmoittaa poljinanturin tai 12 V:n akun hallintajärjestelmän toimintahäiriöstä.
« Tarkista jarrujärjestelmä »	Ilmoittaa jarrujärjestelmän tarkistamistarpeesta.
« Tarkista törmäyksen jälkeinen -toiminto »	Ilmaisee, että monitörmäysjarrutuksessa on ongelma.
« Tarkista auton latauspistoke »	Ilmoittaa latauspistokkeen kuumentumisesta auton puolella. Odota noin 20 minuuttia ja yritä sen jälkeen uudelleen. Jos tämä ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.
« Tarkista sähköjärjestelmä »	Ilmoittaa voimansiirtojärjestelmän viasta.
« Akun lataus mahdotonta »	Ilmoittaa käyttöakun latausjärjestelmän toimintahäiriöstä.

Varoitusviestit

Nämä viestit tulevat näyttöön merkkivalon STOP kanssa ja merkitsevät, että sinun on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä auto välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Myöhempänä esimerkkejä hätäviesteistä. **Huomautus:** Viestit tulevat näyttöön joko yksittäin tai vuorotellen (kun viestejä on useita), ja samalla näyttöön saattaa syttyä merkkivalo ja/tai kuulua varoitusmerkkiääni.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
"Jarrujärjestelmän vika"	Ilmoittaa jarrujärjestelmän viasta.
"Ohjauksen vika"	Ilmoittaa ohjauksen viasta.
"Sähkömoottorin vika"	Ilmoittaa auton suorituskyvyn heikkenemisestä.
Sähkövika	Ilmoittaa sähköjärjestelmän viasta.
"Rengasrikko"	Ilmaisee, että ainakin yksi rengas on puhjennut tai tyhjä.

Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

Näytöt ja merkkivalot

Kojetaulu A



syttyy, kun kuljettajan ovi avataan. Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.

Näkymien valinta

Kojetaulussa voi olla useita näkymiä eri autoversioiden mukaan. Kun haluat valita näkymän, paina säädintä *1* niin monta kertaa, että voit eri näkymiä selaamalla valita kojetaulusta *A* halutun näkymän.

Kaikissa käytettävissä olevat näkymät näyttävät seuraavat tärkeät tiedot kojetaulussa:

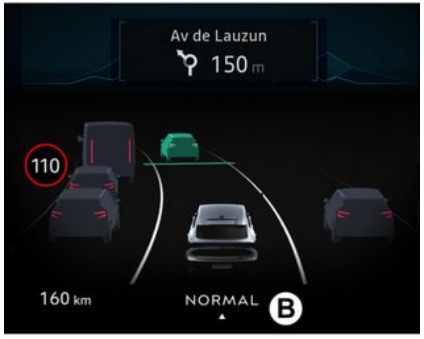
- nopeusmittari;
- tiedot aktivoiduista ajoavustimista;
- tietoalue.

Latausnäkymä näkyy vain ajoneuvon latautuessa. Se näyttää kojelaudassa toimintamatkan, akun latauksen prosenttiosuuden ja jäljellä olevan latausajan.

Perinteinen näkymä näyttää tärkeät tiedot kojetaulussa ja (autoversion mukaan) energiamittarin.

Navigoinnin näkymä näyttää tärkeät tiedot ja multimediajärjestelmästä duplikoidun tiekartan koko kojetaulussa.

Realistinen näkymä *B*

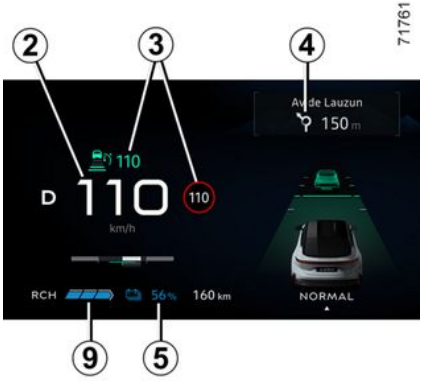


Näkymä ***B*** näyttää tärkeät tiedot kojetaulussa sekä auton ja sen ympäristön (esim. kaistat, ympärillä olevat samaan suuntaan kulkevat ajoneuvot).

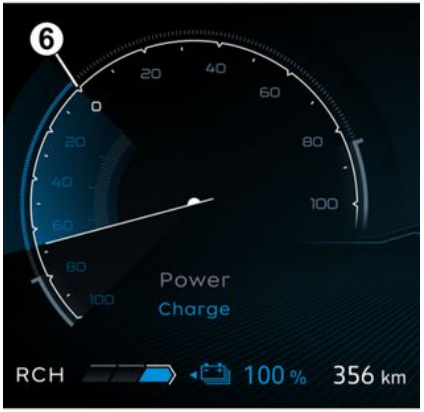
Huomautus: järjestelmä tunnistaa vain auto-, kuorma-auto- ja moottoripyöräluokkiin kuuluvat ajoneuvot.

Minimaalinen näkymä näyttää kojetaulussa vain tärkeimmät tiedot.

Näyttöruutu



AJOTIETOKONE



71759



Nopeusmittari *2*.

Ylinopeus-äänihälytys

Ajoneuvo- ja maakohtaisesti merkkivalo  tulee näyttöön ja kuuluu merkkiääni. Tämä merkkiääni kuuluu heti, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.

Merkkivalo palaa, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.

Ajoavustetiedot *3*.

Navigointitiedot *4*.

Akkutiedot *5* (ajoakun lataus, arvioitu toimintamatka).

Energiamittari *6*.

Kokonaismatkamittari *7*.

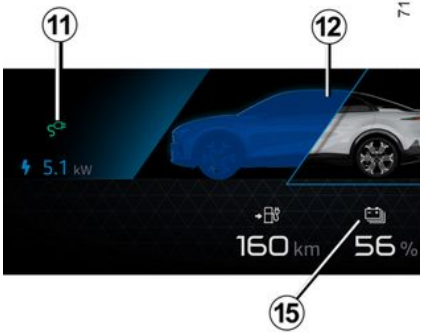
Regeneroivan jarrutustason varoitusvalo *9*.



72520

Tietoalueella *8* voit selata ja valita säätimellä ***10*** erilaisia widgettejä kojetaulussa ***A***:

- ajotietokoneen tiedot (mittarilukema, kulutus jne.);
- puhelin- ja multimediatiedot (nykyisin toistettava äänilähde jne.);
- ajoneuvotiedot (varoitusviestit jne.);
- ...



71764



Latauskaapelin kytkennän varoitusvalo *11*

Syttyy, kun latauskaapeli kytketään autoon.

Lataustaso *12*

Mittari näyttää jäljellä olevan energiamäärän.

Jäljellä oleva latausaika *13*

Ajoakun lataustaso *14*

Varalataustaso

Kun ajoakku saavuttaa noin 15 prosentin tason (autoversion mukaan), ajoakun varaustaso ***14*** ja varoitusvalo ***15*** näkyvät keltaisina kojetaulussa, lisäksi (autoversion mukaan) kuuluu äänimerkki.

Toimintamatkan optimointi ➔ **179**.

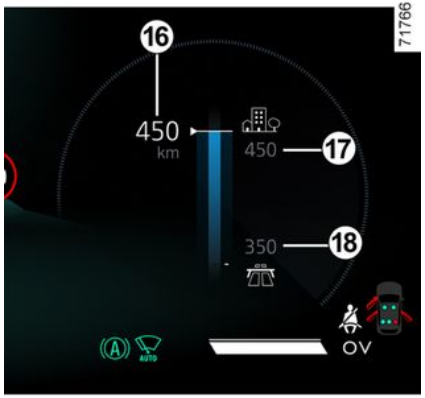
Välitön pysähtymisraja

Kun lataustaso on automallista riippuen noin 5 %, kuuluu äänimerkki. Varoitusvalo ***15*** vilkkuu keltaisena ja ajoakun varaustaso ***14*** näkyy punaisena.

Huomautus: kun varaustaso on noin 5 % tai (autoversion mukaan) 0 %, jäljellä olevan toimintamatkan arvo ei enää näy kojetaulussa tai (autoversion mukaan) noin 30 sekunnin viiveen jälkeen.

Moottorin suorituskyky heikkenee vähitellen ja lopulta ajoneuvo pysähtyy ➔ **358**.

Arvioitu toimintamatka *16*



Arvioitu toimintamatka lasketaan reaaliaikaisesti. Laskemassa huomioidaan erilaisia toimintamatkaan vaikuttavia tekijöitä, kuten ajo- ja sääolosuhteet, auton varusteet ja kuljettajan ajotapa.

Laskelma perustuu viimeksi ajettuihin kilometreihin. Lukema päivittyy automaattisesti ajomatkan aikana, jos olosuhteet muuttuvat (tiepinnan tyyppi, ajotyyli).

Ilmaisimet ***17*** ja ***18*** antavat lisää tietoa arvioidusta toimintamatkasta. Ajoakun varaustason mukaan:

– Merkkivalo ***17***: **toimintamatkan "korkea" arvio** optimaalisissa olosuhteissa (esim. ajettaessa pää-

tiellä tai kaksikaistaisella keskikaidetiellä ilman ilmastointia tai lämmitystä).
- Merkkivalo *18*: **toimintamatkan "matala" arvio** epäsuotuisissa olosuhteissa (esim. ajettaessa moottoritiellä talvella tai ruuhkassa tai kun ilmastointia tai lämmitystä käytetään runsaasti).

Toimintamatkan optimointi ➔ **179**.

Kojetaulun mailimittari



(mahdollisuus vaihtaa km/h)

Kun auto on paikallaan ja moottori on käynnissä, valitse multimedianäytöstä *19* "Ajoneuvo" -tila, paina "Asetukset" -valikkoa "" ja sitten "Järjestelmä" ja "Yksiköt".

Valitse km/h tai mph.

Yksiköt muutetaan nopeusmittarissa ja osassa kojetaulussa näytettävistä etäisyystiedoista.

Jos edellinen nopeuden yksikkö halutaan ottaa takaisin käyttöön, toista edellä kuvattu toimenpide.

Huomautus: oletusasetuksena oleva yksikkö palautuu automaattisesti ajotietokoneeseen, kun akkuvirta on katkaistu.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

> ⓘ Kun autolla ajetaan maassa, jossa nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton oletusarvoinen mittayksikkö, kyseinen mittayksikkö on valittava kojetaulusta ajoavustintoimintojen asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

> ⚠ Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

AUTON HENKILÖKOHTAISTEN SÄÄTÖJEN VALIKKO

Esittely



Tämän toiminnon avulla voidaan auton varustetasosta riippuen kytkeä joitakin auton toimintoja päälle/pois ja säätää niitä.

Pääsy säätövalikkoon

Valitse auton ollessa pysäköitynä ja moottorin käydessä multimedianäytössä *1* "Auto"-tila, paina "Auto"-valikkoa ja sitten "Ulkopuoli"-välilehteä, niin voit käyttää asetuksia.

Säätöjen valinta

Valitse välilehti ja muutettava toiminto (näyttö on auto- ja maakohtainen):

a) "Pääsy":

- « Automaattinen ovien lukitus liikkeelle lähdettäessä » ;
- « Handsfree: lukitus / avaus » ;
- « Avaus ja käynnistys puhelimella » ;
- ...

b) "Tervetuloa":

- « Ulkovalot » ;
- « Äänitehoste sisällä » ;
- « Automaattinen peilien taitto » ;
- « Sisävalot » ;
- ...

c) "Ajovalot":

- « Mukautuvat valot » ;
- « Ajopuolen valinta » ;
- ...

d) "Pyyhkiminen":

- « Automaattinen etulasinpyyhin » ;
- ...

Valitse toiminnon mukaan:

- aktivointi valitsemalla ON tai käytöstäpoisto valitsemalla OFF,

tai

- ajanjakso ajovalojen valaistusajan säätämiseksi (esim. "Automaattiset Follow-me-home -valot"-toiminto).

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Suosikit-toiminto



Ohjauspyörän säätimellä ***2*** voi autoversiokohtaisesti aktivoida seuraavat toiminnot aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti:

- istuinlämmitys
- Lämmitetty ohjauspyörä.
- asetusten valinta (pääsy, tervetuloa, valaistus, pyyhin jne.);
- Toiminto "Handsfree-pysäköintiavustin"
- Save-tila
- ...

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Kello ja ulkolämpötila

Kellonajan säätäminen



Kellonaika ja ulkolämpötila näkyvät multimedianäytössä ***1***.

Kun haluat asettaa ajan, valitse multimedianäytöltä ***1*** "Auto"-tila, paina valikkoa "Asetukset", sitten "Päivämäärä ja aika".

Voit valita useista asetuksista:

- "Ajan muoto";
- Valitse aikavyöhyke.
- "Aikavyöhykkeen asetus"
- ...

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Ulkolämpötilan mittari

Poikkeus:

Kun ulkolämpötila on -3 °C asteen ja +3 °C asteen välillä, merkki °C vilkkuu (varoittaa tienpinnan jäätymisvaarasta).

Jos virransyöttö jostain syystä katkeaa (akku kytketään irti, virtajohdin katkeaa tms.), kellonaika on asetettava uudelleen.
Älä korjaa asetusta ajon aikana.

Ulkolämpötilan mittari
Tämän tiedon perusteella ei voi missään tapauksessa todeta tienpinnan jäätymistä, koska jään muodostuminen riippuu paikallisista ilmasto-olosuhteista, kosteudesta ja lämpötilasta.

MERKKIVALOT

Alla kuvattujen tietojen näkyminen riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.



Kojetaulu *A*: valaistus syttyy, kun kuljettajan ovi avataan. Katso multimediaohjeista, miten kojetaulun kirkkautta säädetään.

Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.

Jos merkkivalo STOP syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori älä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on välittömästi pysäytettävä lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Merkkivalo tarkoittaa, että sinun on **käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa ja ajettava varovasti**. Jos tätä suositusta ei noudateta, auto voi vaurioitua.

Äärivalojen merkkivalo

Lähivalojen merkkivalo

Kaukovalojen merkkivalo

Automaattisten kaukovalojen merkkivalo

Takasumuvalojen merkkivalo

Vasemman suuntavalon merkkivalo

Oikean suuntavalon merkkivalo

Huonon sään varoitusvalo

"Adaptive Vision" -valojen toimintahäiriön varoitusvalo

Ovi auki -varoitusvalo

Sähköisen seisontajarrun merkkivalo ➔ 171

Autohold-järjestelmän merkkivalo

Jalankulkijoiden varoitusäänen vian varoitusvalo

Kuljettajan airbag ja etumatkustajan ➔ 114 vian varoitusvalo

Alhaisen lasinpesunestemäärän varoitusvalo

Automaattisen lasinpyyhinnän varoitusvalo

STOP-varoitusvalo
Valo syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu, kun moottori käynnistyy. Varoitusvalo syttyy samanaikaisesti muiden merkkivalojen ja/tai näyttöön tulevien viestien kanssa, ja sen palaessa kuuluu äänimerkki.
Auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi liikennetilanteen salliessa. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.
Ota yhteys merkkihuoltoon.

Varoitusvalo
Valo syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu, kun moottori käynnistyy. Varoitusvalon kanssa samanaikaisesti saattaa syttyä muita merkkivaloja ja/tai kojetaulun näyttöön tulla viestejä.
Aja erittäin varovaisesti merkkihuoltoon mahdollisimman pian.
Jos tätä suositusta ei noudateta, auto voi vaurioitua.

Varoitusvalo
Jos merkkivalo palaa punaisena

ajon aikana yhdessä STOP -varoitusvalon kanssa, sinun on oman turvallisuutesi takaamiseksi pysähdyttävä heti kun voit. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.
Ota yhteys merkkihuoltoon.
Jos merkkivalo palaa keltaisena

ajon aikana yhdessä -varoitusvalon kanssa, käy merkkihuollossa mahdollisimman pian.
Sillä välin aja varoen. Jos tätä suositusta ei noudateta, auto voi vaurioitua.

Sähköteknisen järjestelmän varoitusvalo
Se syttyy yhdessä varoitusvalon

STOP kanssa, ja äänimerkki kuuluu, kun sähköyksikön lämpötila on liian korkea. Pysäytä auto ja katkaise sytytysvirta. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
Jos sen syttymisen yhteydessä

syttyy myös varoitusvalo STOP , äänimerkki kuuluu ja esille tulee viesti "POISTU AUTOSTA", sammuta sytytysvirta äläkä käynnistä moottoria uudelleen. Poistu autosta ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Jos viesti "POISTU AUTOSTA", varoitusvalo STOP ja äänimerkki tulevat samanaikaisesti, pysäytä auto välittömästi, jos liikenneolosuhteet sallivat. Katkaise sytytysvirta. Jätä se pois päältä. Poistu autosta, auta kaikki matkustajat autosta ja pidä heidät turvassa muulta liikenteeltä.
Tulipalovaara

Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

Sähköteknisen järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo
Jos varoitusvalo syttyy, se osoittaa sähköyksikköön (ajoakku ja sähkömoottori) liittyvää toimintahäiriötä. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

Sähkömoottorin toimintahäiriön merkkivalo
Jos varoitusvalo syttyy, se osoittaa sähkömoottoriin liittyvää toimintahäiriötä. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

Ajoakun varaustason merkkivalo
Tämä näkyy keltaisena, kun ajoakku on saavuttanut varalataustason.

Ajoakun toimintahäiriön merkkivalo
Jos varoitusvalo syttyy samanaikaisesti merkkivalon kanssa, autossa on ajoakkuun liittyvä toimintahäiriö. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

12 V:n apuakun latauksen varoitusvalo
Jos se syttyy samanaikaisesti merkkivalon STOP kanssa ja kuuluu merkkiääni, virtapiirissä on ylikuormitus tai akun varaus on purkautunut ➔ **343**.

Moottorin tehon rajoituksen varoitusvalo
Syttyy, kun sähkömoottorin tai ajoakun antama teho alittaa nimellistehon hetkellisesti. Tänä aikana auton suorituskyky on laskenut.
Aja tasaisesti, kunnes merkkivalo sammuu.

Kytketyn latauskaapelin varoitusvalo
Se syttyy, kun latausjohto kytketään autoon ➔ **26**.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän merkkivalo
Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.
Jos merkkivalo ei sammu sytytysvirran kytkemisen jälkeen tai syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jarrut toimivat tällöin normaalisti, ilman ABS-järjestelmää. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ja luistonestojärjestelmän merkkivalo
Merkkivalo voi syttyä monesta eri syystä.

MERKKIVALOT

Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) ja/tai luistonestojärjestelmän ➔ 189 varoitusvalot

Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo
Merkkivalo syttyy, kun sytytys kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua ➔ 183.

"Handsfree-pysäköinti" -toiminnon varoitusvalo

Nopeuden mukaan muuttuvan ohjaustehostimen varoitusvalo
Syttyy, kun sytytysvirta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.
Jos se syttyy ajon aikana yhdessä varoitusvalon STOP kanssa, järjestelmässä on vika.
Ota yhteys merkkihuoltoon.

Jarrujärjestelmän vian varoitusvalo
Syttyy, kun sytytysvirta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.
Jos varoitusvalo syttyy jarrutuksen aikana samanaikaisesti merkkivalon STOP kanssa ja kuuluu äänimerkki, piirin jarrunesteen taso on liian alhainen tai jarrujärjestelmässä on vika.
Pysäytä auto heti liikennetilanteen salliessa ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Jalka jarrupolkimella -merkkivalo
Syttyy, kun jarrupoljinta painetaan.

Latauksen ohjelmoinnin merkkivalo

Ilmastoinnin ohjelmoinnin osoitin

Kädet pois ohjauspyörältä -tunnistuksen varoitusvalo

Aktiivisen hätäjarrutusjärjestelmän varoitusvalo ➔ 217

Aktiivisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriön tai käytöstäpoiston merkkivalo ➔ 217

Ylinopeusvaroitus-merkkivalo

Kaistaltapoistumisen varoitusvalo

Kaistaltapoistumisen eston varoitusvalo

Kaistakeskityksen varoitusvalo

Nopeudenrajoittimen merkkivalo

Mukautuvan vakionopeussäätimen varoitusvalo

Kuljettajan väsymys- tai tarkkaavaisuusvaroitustoiminnon varoitusvalo ➔ 224; ➔ 226

MERKKIVALOT

Näytössä *B*



 **Airbag matkustaja ON** ➔ 114

 **Airbag matkustaja OFF** ➔ 114

 **Etuturvavöiden kiinnittämättä jättämisen varoitusvalo** ➔ 77

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö



Laske vipu *1* alas ja säädä ohjauspyörä haluamaasi asentoon.

Siirrä sitten vipu pohjaan vastinkynnyksen yli lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen.

Tarkista, että ohjauspyörä lukkiutuu kunnolla.



Säädä ohjauspyörä oman turvallisuutesi vuoksi auton ollessa paikallaan.

Ohjauspyörän lämmitys



(varusteista riippuva toiminto)

Tämä toiminto lämmittää ohjauspyörää *4*.

Toimintaperiaate

Kun lämpötila on saavutettu, toiminto säätelee lämmitettävien alueiden lämpötilaa noin 30 minuutin ajan ja sitten sammuu automaattisesti.

Aktivoi toiminto

Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina painiketta *5* multimedianäytössä *2*.



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

- **Automaattisesti:**

Toiminto pysähtyy automaattisesti säätövaiheen jälkeen noin 30 minuutin kuluttua.

- **Manuaalisesti:**

Poista toiminto käytöstä säätövaiheen aikana painamalla painiketta *5* multimedianäytössä *2*.

Huomautus: toimintoa voidaan käyttää myös valitsemalla painike *3* Suosikit ohjauspyörästä *4*.

OHJAUS

Suosikit-toiminto



Ohjauspyörän säätimellä ***6*** voidaan aktivoida ohjauspyörän lämmitys aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti (autoversion mukaan).

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Ohjaustehostin

Nopeuden mukaan säätyvää ohjaustehostinta ohjaa elektroninen ohjausyksikkö, joka säätää tehostuksen määrää suhteessa auton ajonopeuteen.

Ohjaus on kevyt ja tehostus suuri autoa pysäköitäessä (jotta autoa olisi helpompi kääntää). Tehostus pienenee asteittain, kun ajonopeus kasvaa (jolloin auton käsittely on tarkempaa ja turvallisempaa suurilla nopeuksilla).

Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä eikä muutenkaan auton liikkuessa, koska ohjaustehostin lakkaa tällöin toimimasta.

Älä jätä ohjauspyörää ääriasentoon auton ollessa pysähdyksissä. Ohjauspyörää voidaan kääntää, vaikka moottori on pysäytettynä tai järjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin on käytettävä enemmän voimaa. Ohjauspyörän nopea liike saattaa saada aikaan äänen. Tämä on normaalia.

Ulkotaustapeilit

Sivupeilit, joissa on sähköinen säätö:



Valitse sivupeili painokytkimillä ***3***. Säädä se sitten haluttuun asentoon säätimellä ***2***.

Sivupeilien lämmitys

Kun moottori käy, taustapeilien lämmitys toimii yhdessä takalasin lämmittimen kanssa.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Sähkötoimiset taittuvat peilit

Sivupeilit avautuvat automaattisesti, kun auton lukitus avataan. Sivupeilit taittuvat automaattisesti, kun auto lukitaan.

Voit halutessasi kytkeä taustapeilien automaattisen taittamisen päälle ja pois ➔ **134**.

Voit pakottaa taittamisen painamalla kytkintä ***1***. Tässä tilanteessa taustapeilit pysyvät taitettuina, kunnes painiketta ***1*** painetaan uudelleen automaattisesta taittamisesta riippumatta.

Erityistapaus

Kun sivupeili on avattu tai taitettu manuaalisesti, se voidaan palauttaa käyttöasentoon.

Paina painokytkintä ***1***. Taustapeilin kotelosta kuuluu mekaanista ääntä.

Jos naputusääntä ei kuulu, paina painokytkintä ***1*** uudelleen, kunnes ääni alkaa kuulua.



Taustapeilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan. Turvallisuussyistä ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen toimenpiteitä.

Säädettävät sivutaustapeilit peruutusvaihteella



Autot, joissa on kuljettajan istuimen muistiintallennustoiminto: kytkiessäsi peruutusvaihteen voit säätää ja tallentaa muistiin sivu-

taustapeilien asennon helpottaaksesi peruutusta.

Kun auto on pysähdyksissä ja peruutusvaihde päällä, valitse taustapeili käyttämällä yhtä kytkimistä ***3*** ja säädä se sitten toivottuun asentoon kytkimellä ***2***.

Paluu ajoasentoon

Peruutusvaihteelta on mahdollista siirtyä eteenpäinajon vaihteelle:

- noin yhdeksän sekuntia peruutusvaihteelta poistumisen jälkeen, kun nopeus on alle 10 km/h,
- eteenpäinajon vaihde kytkettynä, kun nopeus on yli 10 km/h;
- kun moottori sammutetaan.

Säätöjen muistiintallennus

- Säädä sivutaustapeilejä (katso edelliset luvut),
- lisätietoja tallennettujen asetusten muistin käyttämisestä on multimediajärjestelmän ohjeissa. Tallenna asetukset.

Sivupeilien asento eteen- ja taaksepäin ajon tilassa sekä kuljettajan istuimen asento tallennetaan samaan aikaan.

Tallennetun asennon käyttöönotto

Lisätietoja tallennetun asennon muistitoiminnosta on multimediajärjestelmän ohjeessa.

Valitse "Palauta".

Sivupeilien asennot eteenpäin ajon vaihteilla ja peruutusvaihteella sekä etuistuinten asennot tallentuvat muistiin.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Sisäpeili

Peilin asentoa voi säätää.

Taustapeili, jossa on vipu *4*



Taustapeili himmenee automaattisesti erittäin kirkkaassa auringonpaisteessa tai takana tulevan auton valojen heijastuessa peiliin.

Valot ja merkkivalot

Päiväajovalot





Kierrä rengasta ***3***, kunnes AUTO -symboli on merkin ***2*** kohdalla.

Päiväajovalot syttyvät automaattisesti (ilman vivun ***1*** käyttöä), kun moottori käynnistetään, ja ne sammuvat, kun moottori sammuu.

Sivuilla olevat valot

käännä rengasta ***3***, kunnes merkki on merkin ***2*** kohdalla.

Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Huomautus: joissain autoversioissa äärivalot voidaan aktivoida manuaalisesti vain, kun seisontajarru on kytketty tai kun vaihteenvalitsin on **P**-asennossa. Muussa tapauksessa viesti "Pysäköintivalot ei käytettävissä" tulee kojetauluun sen merkiksi, ettei äärivaloja voi aktivoida.

Lähivalot

Käsikäyttö

käännä rengasta ***3***, kunnes merkki on merkin ***2*** kohdalla.

Merkkivalo syttyy kojetauluun.

> Ennen liikkeellelähtöä pimeällä: tarkista sähkölaitteiden toiminta ja säädä valonheittimet (jos autossa on tavallista raskaampi/kevyempi kuorma). Tarkista myös valojen näkyvyys, ettei esim. kura, lumi tai kuljetettavat esineet peitä valoumpioita.

Automaattitoiminnot

Käännä rengasta ***3*** kunnes symboli AUTO näkyy vastapuolella suhteessa merkkiin ***2***: kun moottori käy, lähivalot kytkeytyvät päälle ja pois ulkona olevan valon kirkkauden mukaan, ja vipuun ei tarvitse koskea ***1***.

Lähivalot syttyvät automaattisesti (varustelun mukaan), kun tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useita kertoja.

Mukautuva ajovalojärjestelmä

(varusteista riippuva toiminto)

Tämä toiminto säätää automaattisesti lähivalojen leveyden ja kantaman nopeuden sekä sääolosuhteiden mukaan.

Käännä rengasta ***3***, kunnes symboli AUTO on vastapäätä merkkiä ***2***: moottori käynnissä.

Tämä toiminto voidaan poistaa käytöstä, katso multimediajärjestelmän ohjeet.

Toimintahäiriöt

Kun viesti "Tarkista autom.valaistus" tulee kojetauluun, järjestelmä on poissa käytöstä.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Huonot sääolosuhteet -toiminto

(varusteista riippuva toiminto)

Tämä toiminto on osa mukautuvaa ajovalojärjestelmää. Se korvaa etusumuvalojen käytön. Se voi aktivoitua sumuisella tai lumisella säällä tai missä tahansa muissa huonon näkyvyyden olosuhteissa.

Aktivoi tämä toiminto kääntämällä rengasta ***3***, kunnes AUTO-symboli on vastapäätä ***2***-merkkiä. Kohdista sitten kiertokytkintä painamalla ***4***-merkki ***5***-symbolin kanssa.

Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova merkkivalo .

Valojen sammuttaminen

Kun haluat ottaa toiminnon pois käytöstä, pyöritä kiertokytkintä uudelleen niin, että merkki ***4*** on symbolin ***5*** vastapuolella.

Kojetaulun merkkivalo sammuu.

Huonojen sääolosuhteiden valot sammuvat, kun ulkovalot sammutetaan.

Lisäkaarreajovalot

(varusteista riippuva toiminto)

Eteenpäinajon vaihteella, jos lähi- tai kaukovalot ovat päällä ja ohjauspyörän kulman mukaan, tämä toiminto säätää valojen leveyttä näkyvyyden parantamiseksi kaarteessa tai risteyksessä.

Kaukovalot:



Moottori käynnissä ja lähivalot sytytettynä työnnä vipua ***1*** (liike ***A***).

Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Kun haluat palata lähivalojen asentoon, työnnä vipua ***1*** uudelleen.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Automaattiset kaukovalot



Automallista riippuen tämä järjestelmä sytyttää ja sammuttaa kaukovalot automaattisesti.

Se tunnistaa taustapeilissä olevan kameran perusteella edessä ajavat ajoneuvot ja vastaantulevalla kaistalla lähestyvät ajoneuvot.

Huomautus: yöllä kaupunkialueilla, joissa on katuvalaistus, kaukovalot sammuvat automaattisesti.

Kaukovalot syttyvät automaattisesti, jos:

- Ulkona on pimeää.
- Muita ajoneuvoja tai valoja ei havaita.
- auton nopeus on yli 40 km/h.

Jos jokin yllä mainituista ehdoista ei täyty, järjestelmä siirtyy takaisin lähivaloihin.

Huomautus: varmista, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, huurre jne.).

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Automaattisten kaukovalojen aktivoiminen

Käännä rengasta ***3***, kunnes AUTO-symboli on merkin ***2*** kohdalla, paina sitten kytkintä ***6***.

Kojetaulun merkkivalo syttyy, jos lähivalot palavat.

Automaattisten kaukovalojen poistaminen käytöstä

Paina kytkintä ***6***: varoitusvalo sammuu kojetaulusta.

Huomautus: kun vedät vivusta ***1***, automaattiset kaukovalot kytkeytyvät pois käytöstä, varoitusvalo sammuu kojetaulusta ja kaukovalot toimivat perustoimintatilassa.

Järjestelmään voi tulla häiriöitä tietyissä olosuhteissa, erityisesti :

- vaativissa sääolosuhteissa (vesi- tai lumisade, sumu, jne.) ,
- este tuulilasin tai kameran edessä,
- jos takana ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valot ovat himmeät tai peittyneet ;
- vääränlainen ajovalojen säätö,
- heijastavat järjestelmät;
- ...

Toimintahäiriöt

Kun viesti "Tarkista autom.valaistus" tulee kojetauluun, järjestelmä on poissa käytöstä.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Kannettavan navigointilaitteen käyttö yöllä kameran alapuolella sijaitsevassa tuulilasin osassa voi häiritä automaattisen kaukovalojärjestelmän toimintaa (mahdolliset heijastumat tuulilasilla).

Automaattinen kaukovalojärjestelmä ei missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta tai vastuullista valojen käyttöä valoisuuden, näkyvyyden ja liikennetilanteen mukaan.

Valojen sammuttaminen

Valot sammuvat automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan tai auto lukitaan, tai minuutin sen jälkeen, kun moottori sammutetaan.

Tässä tapauksessa valot syttyvät seuraavan moottorin käynnistyksen yhteydessä holkin ***3*** asennon mukaisesti.

Päällä olevien valojen varoitusääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni, mikäli ajovalot on sytytetty moottorin sammuttamisen jälkeen.

Toimintahäiriöt

Automallista riippuen, jos viesti "Tarkasta valot" näkyy kojetaulussa, kun varoitusvalo palaa ja varoitusvalo , vilkkuu, valoissa on toimintahäiriö.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Tervehdys- ja hyvästelytoiminto

(varusteista riippuva toiminto)

Kun toiminto on kytketty käyttöön, päiväajovalot ja seisontavalot syttyvät automaattisesti järjestelmän havaitessa avainkortin tai auton lukituksen avautuessa.

Ne sammuvat automaattisesti:

- noin 15 sekuntia sen jälkeen, kun ne on kytketty päälle;
- moottorin käynnistyksen yhteydessä valaistuksen käyttövivun asennon mukaan;

tai

- auton lukituksen yhteydessä.

Toiminnon kytkentä/poiskytkentä

Ohjeet tervetulotoiminnon käyttöön tai käytöstä poistoon löytyvät multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.

Kulkuvalotoiminto

Toiminto sytyttää seisonta- ja lähivalot hetkeksi (kun tarvitaan lisävaloa esimerkiksi porttia avattaessa).

Moottori pysäytetty ja valot sammutettu, kuljettajan oven avaamisen jälkeen, rengas ***3*** asennossa AUTO, vedä vipua ***1*** itseesi päin: sivuvalot ja lähivalot syttyvät noin 30 sekunnin ajaksi ja merkkivalot ja palavat kojetaulussa.

Tätä kestoa voi pidentää vetämällä vipua ylöspäin. Näin voi tehdä neljä kertaa (kokonaisaika on rajoitettu noin kahteen minuuttiin).

Viesti "Valot päällä _ _ _" ja valaisuaika tulevat näkyviin kojetauluun toiminnon vahvistamiseksi.

Tämän jälkeen voit lukita auton.

Kulkuvalotoiminnon poisto käytöstä

Jos valot halutaan sammuttaa, ennen kuin ne sammuvat automaattisesti itsestään, käännä holkkia ***3*** mihin tahansa asentoon ja palauta sitten AUTO -asentoon.

Huomautus: Jos tervehdys- ja hyvästelytoiminto on aktivoitu, kun moottori on sammutettu, "Kulkuvalo"-toiminto pitää poistaa käytöstä ennen kuin vipua vedetään (muuten valot jäävät palamaan tervehdys- ja hyvästelytoiminnon toimiessa).

Takasumuvalo



Aktivoi tämä toiminto kääntämällä rengasta ***3***, kunnes AUTO-symboli on vastapäätä ***2***-merkkiä. Kohdista sitten kiertokytkintä painamalla ***4***-merkki ***7***-symbolin kanssa.

Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova merkkivalo .

Sumuvalojen toiminta riippuu ajovaloista (siitä, onko lähivai kaukovalot sytytetty). Toiminnan merkiksi kojetaulun merkkivalo syttyy.

Muista sammuttaa sumuvalot heti, kun ajo-- olosuhteet ovat muuttuneet niin, ettei niitä tarvita. Ne saattavat häiritä muita autoilijoita.

Valojen sammuttaminen

Kun haluat ottaa toiminnon pois käytöstä, pyöritä kiertokytkintä uudelleen niin, että merkki ***4*** on symbolin ***7*** vastapuolella.

Kojetaulun merkkivalo sammuu.

Kun ulkovalot sammutetaan, myös takasumuvalot sammuvat.

Automaattinen valojen sytytys ei välttämättä toimi sumuisella säällä, lumisateessa tai kuljetettaessa katon yli ulottuvia esineitä. Kuljettajan pitää kytkeä sumuvalot. Kojetaulun merkkivalopaneelissa palaa sumuvalojen osoitus, kun sumuvalot on sytytetty. Merkkivalo ei pala, kun sumuvaloja ei ole sytytetty.

Äänimerkki



Paina ohjauspyörän kohtaa ***A*** käyttääksesi äänimerkinantolaitetta.

Valomerkki

Anna valomerkki vetämällä vipua ***1*** itseäsi kohti ja vapauttamalla vipu.

Suuntavalot

Siirrä vipua ***1*** samaan suuntaan, johon haluat kääntää ohjauspyörää.

Impulssikytkentä

Siirrä vipua ***1*** lyhyesti ylös- tai alaspäin ylittämättä vastuspistettä ja vapauta se: vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa, ja kyseinen suuntavalo vilkkuu kolme kertaa.

Hätävilkut (varoitusmerkki)



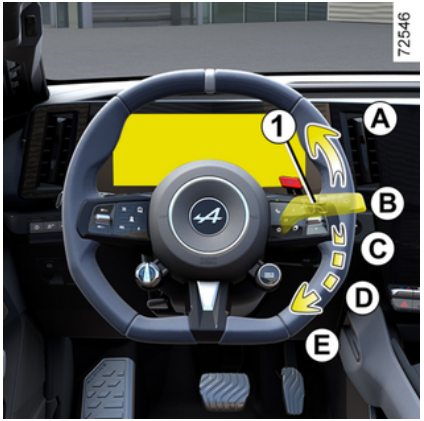
Paina kytkintä ***2***. Katkaisimen käyttö käynnistää samanaikaisesti neljän suuntavalon ja sivusuuntavalojen toiminnan.

Hätävilkkuja saa käyttää ainoastaan vaaratilanteessa, jolloin muita autoilijoita on varoitettava siitä, että joudut pysähtymään kiellettyyn tai huonosti näkyvään paikkaan, tai jos ajo-tai liikenneolosuhteet ovat erikoiset.

Tuulilasinpyyhin ja -pesin

2

Autot, joissa on jaksottaisesti toimiva lasinpyyhin



A. **yksi pyyhintä**
Kun vipua painetaan lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

B. **pois**

C. **jaksottainen pyyhintä**
Kahden pyyhkäisyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhkäisyjen välistä taukoa voidaan säätää kääntämällä säätörengasta ***2***.

D. **pieni pyyhintänopeus**

E. **suuri pyyhintänopeus**



Erityispiirre

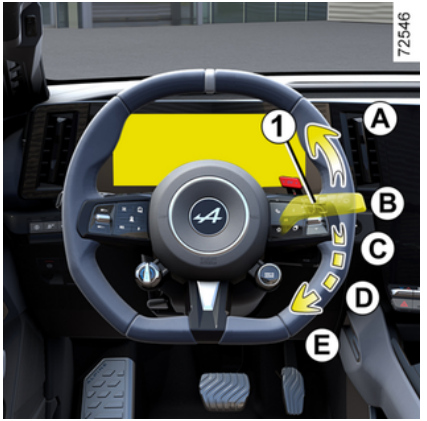
Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu.

Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen.

Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Kaikki vivun ***1*** toiminnot ohittavat ja peruuttavat automaattisen toiminnon.

Autot, joissa on sadetunnistimella varustettu lasinpyyhin



Sadetunnistin sijaitsee tuulilasissa sisätaustapeilin edessä.

A. **yksi pyyhintä**
Kun vipua painetaan lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

B. **pois**



72547

***C.* automaattinen lasinpyyhintä**
Kun tämä asento on valittuna, järjestelmä havaitsee tuulilasiin tulevat vesipisarat ja käynnistää sademäärälle sopivan pyyhintänopeuden;
Kytkeytymiskynnystä ja pyyhkäisyjen välistä taukoa voidaan säädellä kääntämällä holkkia ***2***:

- ***F***: suurin herkkyys;
- ***G***: pienin herkkyys.

Suurempi herkkyys lisää lasinpyyhinten reagointinopeutta ja pyyhintätaajuutta.

Kun automaattinen pyyhintä otetaan käyttöön tai kun herkkyyttä lisätään, pyyhkimet tekevät edestakaisen liikkeen.

AUTO -merkkivalo syttyy kojetauluun sen merkiksi, että toiminto on käytössä.

Huomautus:

- Sadetunnistimella on vain avustava tehtävä. Jos näkyvyys heikkenee, kuljettajan on aktivoitava lasinpyyhintä manuaalisesti. Sumuisella säällä tai lumisateessa automaattinen pyyhintä ei välttämättä toimi, vaan kuljettajan on huolehdittava toiminnasta.
- Miinusasteilla automaattinen lasinpyyhintä ei ole käytössä auton käynnistyksen yhteydessä. Se aktivoituu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää raja-arvon (noin 8 km/h).
- Älä kytke pyyhintää toimintaan, kun lasi on kuiva.
- Poista huurre tuulilasista kokonaan, ennen kuin otat automaattisen lasinpyyhinnän käyttöön,
- ennen kuin viet ajoneuvon harjalliseen autopesuun, palauta vipu ***1*** asentoon ***B***, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

Toimintahäiriöt

Jos automaattisessa lasinpyyhinnässä on toimintahäiriö, lasinpyyhin toimii jaksottaisella pyyhinnällä. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Sadetunnistimen toimintaan voi tulla häiriöitä seuraavissa olosuhteissa:

- Pyyhkijän sulan vauriot, sulan anturin tunnistusalueelle jättämä vesikalvo tai vesijäämät voivat tihentää automaattista pyyhintää.
- Jos tuulilasissa on särö tai halkeama anturin lähellä tai tuulilasi on likaantunut pölystä, epäpuhtauksista, hyönteisistä, huurteesta, pesuvahojen tai vettä hylkivien tuotteiden käytöstä. Tuulilasinpyyhin on vähemmän herkkä tai ei reagoi lainkaan.

***D.* pieni pyyhintänopeus**

***E.* suuri pyyhintänopeus**

Erityispiirre

Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu.

Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen.

Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Kaikki vivun ***1*** toiminnot ohittavat ja peruuttavat automaattisen toiminnon.

LASINPYYHKIMET

Varotoimenpiteet

– Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun pyyhinsulat ovat jäätyneet, voit vaurioittaa sekä pyyhintä että lasinpyyhkimen moottoria.
– Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.

Etuosan pyyhinnän erityinen asento (huoltoasento)

Tässä asennossa voidaan nostaa sulkia niin, että ne saadaan irti tuulilasista.

Siitä voi olla hyötyä, kun haluat:

– puhdistaa sulat
– irrottaa sulat tuulilasista talvella
– vaihtaa sulat ➔ **363**.

Moottori pysähdyksissä tai käynnissä nosta vipua ***1*** kahdesti asentoon ***A*** (kertapyyhkäisy).

Pyyhkimet pysähtyvät vähän matkan päähän konepellistä.

Kun haluat palauttaa pyyhkimet ala-asentoon, sytytysvirran ollessa kytkettynä varmista, että pyyhkimet ovat tuulilasia vasten, ja siirrä sitten vipu ***1*** asentoon ***A*** (kertapyyhkäisyn asento).

Ennen kuin kytket virran, aseta lasinpyyhkimet tuulilasiin. Muussa tapauksessa konepelti tai pyyhkimet voivat vaurioitua, jos pyyhkimet kytketään päälle.



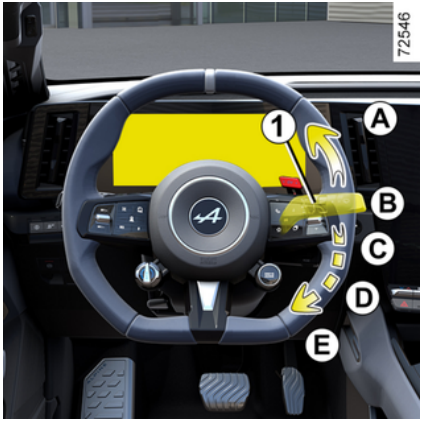
Ennen kuin teet toimenpiteitä tuulilasille (auton pesu, jään poisto tai tuulilasin pesu), siirrä vipu ***1*** asentoon ***B*** (perusasento).
Loukkaantumisja/tai vaurioitumisvaara.



Jos tuulilasissa on esteitä (esim. likaa, lunta tai jäätä), puhdista tuulilasi (myös sisätaustapeilin takana oleva keskialue) ja takalasi ennen lasinpyyhkimien käynnistämistä (moottorin ylikuumenemisen vaara).
Jos jokin este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä.
Poista este ja käynnistä lasinpyyhin uudestaan pyyhkimen käyttövivulla.

LASINPYYHKIMET

Lasinpesulaite



Kun virta on kytkettynä, vedä vipua *1* ja vapauta se.

Kun vipua painetaan kauemmin, lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi lasinpyyhkimet tekevät kaksi pyyhkäisyliikettä ja muutaman sekunnin kuluttua kolmannen.

Huomautus:

– Jos etuosan pesutoiminto vivussa *1* kestää yli 30 sekuntia, tuulilasin pesupumppu saattaa sammua. **Tämä estää pumpun ylikuumenemisen**;
– pakkasella lasinpesuneste saattaa jäätyä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä. Lämmitä tuulilasia huurteenpoistotoiminnolla ennen pesua.

> Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi on asennossa ***B*** (pysäytys).
> **Loukkaantumisvaara**

> **Lasinpyyhkimen sulan tehokkuus**
> Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:
>
> – Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
> – Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
> – Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.
>
> Sulka on joka tapauksessa vaihdettava, kun sen pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa) ➔ **363**.
> **Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia**
>
> – Lumisateella tai pakkassäällä puhdista lasi, ennen kuin käynnistät lasinpyyhkimet (pyyhkimen moottorin ylikuumenemisen vaara).
> – Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimen liikettä.

Moottorin käynnistäminen



Avainkortin on oltava tunnistusalueella ***1***.

Käynnistäminen:

- Paina jarrupoljinta.
- paina painiketta ***2***. Viesti READY tulee kojetauluun ja kuuluu merkkiääni.

Viesti poistuu näytöstä, kun ajonopeus ylittää noin 5 km/h.

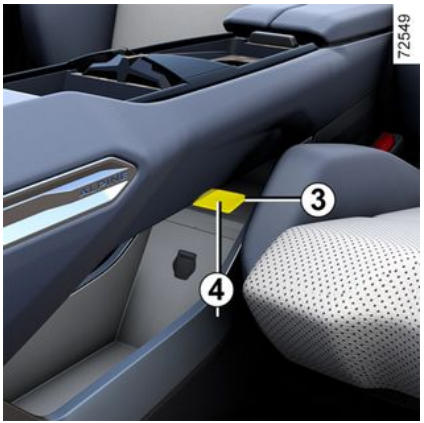


Erityispiirteitä

- Jos jokin käynnistämisen ja liikkeellelähdön ehdoista ei täyty, viesti "Paina jarrua + START" näkyy kojetaulussa.

> Multimediajärjestelmän kautta tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana autoa ei voi käynnistää.
> Odota päivityksen valmistumista ennen auton käynnistämistä.
> Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

> Moottori voidaan käynnistää vain siinä tapauksessa, että latauskaapeli on irrotettu autosta.



Handsfree-käynnistäminen, kun tavaratilan luukku on auki

Tässä tapauksessa avainkortti ei saa olla tavaratilassa signaalin menetyksen välttämiseksi.

Lisälaitteiden toiminta

(virrankytkentä)

Kun olet autossa, voit käyttää tiettyjä toimintoja (radio, navigointilaite, pyyhintä jne.).

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Jos haluat käyttää muita toimintoja ja avainkortti on matkustamossa, paina painiketta ***2*** ilman, että painat polkimia.

Toimintahäiriöt

Handsfree-avainkortti ei toimi tietyissä olosuhteissa:

- Avainkortin pariston varaus on purkautunut, 12 V:n akun varaus on heikko tms.
- Kortin lähellä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella (näyttö, matkapuhelin, videopelilaite jne.).
- Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Kojetaulun näyttöön tulee viesti "Aseta avain tunnistimelle+START".

Paina jarrupoljinta ja aseta avainkortti ***4*** (painikkeiden puoli) konsolin tunnistusalueelle ***3***.

Käynnistä auto painamalla painiketta ***2***. Viesti sammuu.

Moottorin pysäytys



Auton on oltava pysähtyneenä.

Paina painiketta ***2***: moottori sammuu, READY-viesti poistuu kojetaulusta ja automaattinen seisontajarru kytkeytyy päälle.

Jos avainkortti ei ole enää matkustamossa, kun pyydät moottorin sammuttamista, kojetauluun tulee viesti "Ei avainkorttia Paina/pidä START". Paina tällöin painiketta ***2*** yli kahden sekunnin ajan.

Kun moottori on sammutettu, sillä hetkellä käytössä olleet lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa vielä noin 45 minuutin ajan.

Kun kuljettajanovi avataan, lisälaitteiden toiminta lakkaa.

> ⚠ Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Kun moottori on sammutettu, ohjaustehostin sekä turvavarusteista mm. Airbags ja turvavöiden kiristimet eivät toimi.

3

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

3

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itseestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

AJOTILA

DRIVE MODE-järjestelmän avulla voidaan (autoversion mukaan) valita yksi useasta tilasta, jotka vaikuttavat ajoon, valaistukseen ja ajomukavuuteen:

- Kaikki tilat on määritetty etukäteen, ja niitä voidaan muokata asiakaskohtaisesti (mm. taustavalo).
- Tila Perso on räätälöitävissä.

Ajotilat vaikuttavat seuraaviin osa-alueisiin:

- ohjausvoima,
- ajovakauden hallintajärjestelmä,
- moottorin herkkyys.

Ne vaikuttavat myös seuraaviin:

- valaistus matkustamossa ja kojetaulussa,
- tiedot kojetaulussa ja multimedianäytössä.

> ⓘ Moottorin asetukset ovat ajotilakohtaisia eikä niitä voida muokata muutoin kuin Perso-tilassa.

Siirtyminen valikkoon



Voit käyttää AJOTILAA autoversion mukaan:

- multimedianäytöstä ***1***,
- ohjauspyörän säätimellä ***2***.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

> ⓘ Jos Normaali- tai Säästö-tila valitaan ennen sytytysvirran sammuttamista, viimeksi valittu tila säilyy.
> Jos Sport-tila valitaan ennen sytytysvirran sammuttamista, Normaali-tila aktivoituu automaattisesti auton käynnistyksen yhteydessä.

AJOTILAT

Save-tila

"Save"-tila säästää energiaa. Moottorin ohjausjärjestelmä vähentää kulutusta ➔ **177**.

Normal-tila

Käyttämällä auton vakioasetuksia tämä tila antaa sinulle parhaan mahdollisen kompromissin mukavuuden ja dynaamisuuden välillä.

Sport-tila

Tämä tila sallii lisääntyneen moottorin reagointikyvyn. Ohjaus on jäykempi.

Perso-tila

Tämä tila mahdollistaa ajettavuuden täydellisen konfiguroinnin, mukaan lukien moottorin reagointikyky.

Huomautus: jos ketteryyden hallinta ja Track-tila ovat aktivoituina (autosta riippuen), mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä.

Track-tila

(autoversion mukaan)

Tämä tila viivästyttää ESC- ja luistonestojärjestelmän toimenpiteitä.

Huomautus: Track-tilassa:

- hätäjarrutustehostin poistetaan käytöstä voimakkaasti hidastettaessa,
- mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä.

> ⓘ Asetukset voi nollata tilakohtaisesti.

Ilmastoinnin "Eco"-asetus



74843

Tämä parametri on käytettävissä jokaisessa DRIVE MODE-tilassa. Se optimoi ilmastointilaitteen toiminnan siten, että auton toimintamatka olisi mahdollisimman pitkä. Asetetun lämpötilan saavuttaminen voi esimerkiksi olla tavallista hitaampaa ➔ 177.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä multimedianäytön *1* DRIVE MODE-määritysvalikossa.

Multimedianäyttöön *1* syttyy ECO merkkivalo *3* toiminnon aktivoitumisen merkiksi.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

"OVERTAKE"-TOIMINTO

Esittely



Kun ohjauspyörän OV-painiketta ***1*** painetaan, moottorin suorituskyky ja samalla auton kiihtyvyys kasvaa tilapäisesti (Boost).

OV-painike ***1*** on pidettävä painettuna, jotta toiminto pysyy aktiivisena. Toiminnon enimmäiskesto on noin 10 sekuntia.

Kun aika umpeutuu tai painike vapautetaan, auto palaa normaaliin toimintaansa.

Koska kiihtyvyys kasvaa, tätä toimintoa saa käyttää vain liikenteen sen salliessa ja paikallisia liikennesääntöjä noudattaen.
Pidä huoli, että kaikki ehdot täyttyvät aina ennen käyttöä.
Onnettomuuden ja vakavan loukkaantumisen vaara.

Järjestelmän aktivointi

Toiminnon voi aktivoida, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Moottori on käynnissä, ja **D**-asento on kytkettynä.
- Neutraali- tai Sport-tila on aktivoitu ➔ **159**.
- Ajonopeus on muu kuin nolla.
- kaasupoljinta painetaan;
- Ajoakku ja moottori ovat saavuttaneet käyttölämpötilansa.

Maksimitehon saa yhä käyttöön painamalla kaasupolkimen pohjaan vastuskohdan yli.

Näyttö



Voit milloin tahansa tarkistaa kojetaulun OV-mittarista ***2*** toiminnon jäljellä olevan toimintamatkan.

Kun OV-mittari ***2*** on tyhjä, toiminto ei ole enää käytettävissä. Odota, että toiminto vähitellen latautuu. Aloita lataaminen vapauttamalla OV-painike ***1*** ja mittari ***2***.

OV-mittari ***2*** latautuu täyteen 30 sekunnin kuluessa.

Huomautus: Toiminnon voi aktivoida, vaikka mittari ***2*** ei olisi ehtinyt latautunut täyteen. Toiminto on aina aktivoitavissa, ellei mittari ole tyhjä.

"OVERTAKE"-TOIMINTO

Järjestelmän poiskytkennän olosuhteet

Tietyt olosuhteet estävät järjestelmän aktivoinnin:

- **R**- tai **N**-asento kytketään.
- Save-tila on aktivoitu. Tällöin ilmoitus "Overtake ei käytettävissä DRIVE MODE tilassa" näkyy kojetaulussa ➔ **159**.
- OV-mittari ***2*** on tyhjä.
- Ajoakun varaustaso on 15 %.
- Autossa on järjestelmävika (esimerkiksi ESC).

Toimintarajoitukset ja tilapäiset käyttökatkokset

Järjestelmä voi tietyissä olosuhteissa (esim. akun tai moottorin lämpötilan ollessa liian kuuma tai kylmä) rajoittaa Overtake-toiminnon käyttöä tai jopa tilapäisesti estää sen.

Kun toiminto on rajoitettu, OV-mittarin ***2*** lataus voi näkyä kojetaulussa vajavaisena.

Kun toiminto on estetty, OV-mittari ***2*** näkyy tyhjänä kojetaulussa. Jos painat OV-painiketta ***1***, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Overtake ei käytettävissä" sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

LIIKKEELLELÄHTÖTOIMENPITEET PYSÄHDYKSISTÄ



Liikkeellelähtö pysähdyksistä (Launch Control) -toiminto mahdollistaa tehokkaimman mahdollisen kiihdytyksen, kun renkaiden pito on ihanteellinen.

Huomautus: Launch Control on käytettävissä vain, jos ajoakku ja moottori ovat saavuttaneet käyttölämpötilansa.

Parhaan suorituskyvyn näkökulmasta on suositeltavaa käyttää toimintoa vain, kun akussa on runsaasti latausta jäljellä.

Järjestelmä runsas käyttö lyhentää mekaanisten osien käyttöikää.
Saat lisätietoja ottamalla yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyntiliikkeeseen.

Järjestelmän aktivointi

Voit aktivoida järjestelmän seuraavasti:

- Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, valitse **D**.
- Sport-tila aktivoituu ➔ **159**.
- Paina jarrupoljinta voimakkaasti vasemmalla jalalla.
- Pidä jarrupoljin painettuna ja paina ohjauspyörän ***1*** ohituspainiketta (OV), kunnes viesti "Launch Control valmiina Kaasupoljin pohjaan" ilmestyy kojetaulun näyttöön.
- Vapauta painike ***1***.
- Pidä jarrupoljin painettuna vasemmalla jalalla ja paina 60 sekunnin kuluessa kaasupoljin kokonaan **vastuspisteen** yli oikealla jalallasi, kunnes viesti "Launch Control Vapauta jarru" näkyy kojetaulussa.
- Vapauta jarrupoljin neljän sekunnin kuluessa, jolloin urheilullinen tila aktivoituu. Kojetaulussa näkyy erityinen animaatio aktivoitumisen merkiksi.

Älä käytä tätä toimintoa liukkaalla tai kostealla teillä.
Auton hallinnan menetyksen vaara.

Järjestelmän poiskytkennän olosuhteet

Tietyt olosuhteet estävät järjestelmän aktivoinnin:

- **R**- tai **N**-asento kytketään.
- Viesti "Launch Control ei käytettävissä DRIVE MODE tilassa" näkyy kojetaulussa ➔ **159** Säästö- tai Normaali-tilan ollessa aktivoituna.
- Ajoakun varaustaso on liian alhainen.
- Ajoakun lämpötila on liian alhainen tai korkea.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen tai korkea.
- Autossa on järjestelmävika (esimerkiksi ESC).

Huomautus: jos toiminto on estetty näistä syistä johtuen, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Launch Control ei käytettävissä".

LIIKKEELLELÄHTÖTOIMENPITEET PYSÄHDYKSISTÄ

Toiminnon käyttö nopeuttaa renkaiden kulumista huomattavasti
➔ 349.

3

Koska kiihtyvyys kasvaa, tätä toimintoa saa käyttää vain liikenteen sen salliessa ja paikallisia liikennesääntöjä noudattaen.
Pidä huoli, että kaikki ehdot täyttyvät aina ennen käyttöä.
Onnettomuuden ja vakavan loukkaantumisen vaara.

VAIHTEENVALITSIN

Vaihteenvalitsimet



Vaihteiston eri asennot voi valita valitsimilla **R**, **N/P** ja **D**:

- **R**: peruutusvaihde;
- **N/P**: vapaa-asento, pysäköinti;
- **D**: ajovaihde.

Kytketty asento näkyy kojetaulussa.

Vapaa-asennon kytkeminen (N)

Kun auto on pysähdyksissä ja moottori käy, paina jarrupoljinta ja paina lyhyesti katkaisinta **N/P** (katkaisimen **N/P** sisäinen merkkivalo syttyy valkoisena ja **N** näkyy kojetaulussa).

Pysäköintiasennon (P) kytkeminen

Kun auto on pysähdyksissä ja moottori käy, paina jarrupoljinta ja paina pitkään valitsinta **N/P** (valitsimen **N/P** sisäinen merkkivalo syttyy punaisena ja **P** näkyy kojetaulussa). Vaihteisto siirtyy pysäköintiasentoon (P).

Ajovaihteen valitseminen (D-asento)

Kun auto on paikoillaan ja moottori käy, paina jarrupoljinta ja paina lyhyesti kytkintä **D** (sisäinen merkkivalo kytkimessä **D** syttyy valkoisena ja **D** näkyy kojetaulussa).

Jos jarrupoljin ei ole pohjassa, nykyisen asennon ilmaisin vilkkuu noin viiden sekunnin ajan kojetaulussa ja "S&S: Paina jarrupoljinta" -viesti näkyy noin viiden sekunnin ajan.

> Jos auto on paikallaan ja kytkettynä on **D**- tai **R**-asento, auto lähtee liikkeelle heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

Useimmissa liikenneolosuhteissa ei tarvitse koskea valintakytkimiin.

Huomautus: kun moottori käy ja ajonopeus on 0–14 km/h vaihdeasennossa **N** tai **R**, jarrupoljinta ei tarvitse painaa asennon **D** kytkemiseksi. Se on käytännöllistä, kun pysäköitäessä tarvitaan useita eteenpäin ajon vaihteita ja peruutusvaihteita vuorotellen.

Peruutusvaihteen kytkeminen (R-asento)

Kun auto on paikoillaan ja moottori käy, paina jarrupoljinta ja paina lyhyesti kytkintä **R** (sisäinen merkkivalo kytkimessä **R** syttyy valkoisena ja **R** näkyy kojetaulussa).

Jos auto on paikallaan ja kytkettynä on **D**- tai **R**-asento, auto lähtee liikkeelle heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

Jos jarrupoljinta ei paineta alas, nykyinen asento vilkkuu noin viisi sekuntia ja viesti ***1*** syttyy kojetauluun.

Huomautus: Kun moottori käy ja ajonopeus on noin 0–10 km/h vaihdeasennossa **N** tai **D**, jarrupoljinta ei tarvitse painaa **R**-vaihdeasentoa kytkettäessä. Se on käytännöllistä, kun pysäköitäessä tarvitaan useita eteenpäin ajon vaihteita ja peruutusvaihteita vuorotellen.

Pysäköinti

Kun auto on pysähdyksissä, paina jarrupoljinta ja paina lyhyesti katkaisinta **N/P**.

Huomautus: kun moottori on pysäytetty ja asento **N** kytketty, asento pysyy valittuna sytytysvirran seuraavaan kytkemiseen asti.

Varmista, että seisontajarru on kytkettynä ja auto pysähdyksissä ➔ 171.

Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Sähköisen seisontajarrun kytkemisestä kertovat merkkivalo sähköisen seisontajarrun kytkimessä ja varoitusvalo (P) kojetaulussa, kunnes ovet on lukittu. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla asiasta muistuttava tarra ➔ 171.

Vaihteenvalitsimen **N**-asento ei lukitse vetopyöriä mekaanisesti. Varmista ennen autosta poistumista, että auto pysyy paikallaan.

Turvallisuussyistä älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Toimintahäiriöt

Varmista moottori- tai sähkövian (akkuvika jne.) sattuessa, että auto pysyy paikallaan.

Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ

Esittely

71757



72550



Kun kaasua vapautetaan, ajoneuvo käyttää regeneroivaa jarrutusta ajoneuvon hidastamiseen.

Kaikki siitä saatava energia muunnetaan ajoakkua lataavaksi sähköksi.

Ohjauspyörän säädintä ***2*** voidaan käyttää regeneroivan jarrutuksen lisäämiseen tai vähentämiseen.

Regeneroiva jarrutus ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.

Järjestelmä voi tietyissä olosuhteissa (esim. täyteen ladatun akun lämpötilan ollessa liian kuuma tai kylmä, moottorin ollessa liian kuuma) rajoittaa regeneroivan jarrujärjestelmän suorituskykyä. Samalla moottorijarrutus kaasupoljinta vapautettaessa vähenee.
Kojetaulussa oleva tehon ilmaisin ***1*** ilmoittaa käytettävissä olevan regeneroivan jarrutuspotentiaalin. Jarrutuskyky jarrupoljinta käytettäessä säilyy ennallaan, eli auton nopeutta voi yhä rajoittaa normaalisti.

3

Regeneroivan jarrutuksen vaihtosäädin *2*



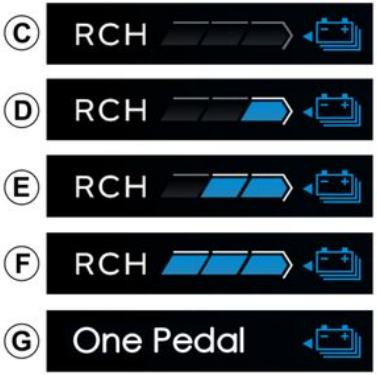
Regeneroivan jarrutuksen määrää voi muuttaa kosketussäätimellä ***2***:

- Käännä säädintä ***2*** kohti ***A*** :ta, kun haluat lisätä moottorijarrutuksen määrää kaasupolkimen vapautuksen yhteydessä.
- Käännä säädintä ***2*** kohti ***A*** :ta, kun haluat vähentää moottorijarrutuksen määrää kaasupolkimen vapautuksen yhteydessä.

Säätimen ***2*** valinta ei aktivoidu, kun mukautuva vakionopeussäädintoiminto on aktiivinen ➔ **240**.

Ajaminen regeneroivan jarrutuksen ohjauksen ollessa käytössä





Regeneroivan jarrutuksen tasot

Merkkivalo ***3*** ilmaisee säätimellä ***2*** valitun regeneroivan jarrutuksen tason:

- ***C***: Vapaakytkintaso tasaiseen ja taloudelliseen ajoon. Oletusarvoisesti käytössä Save-tilassa. Edellyttää kuljettajalta ennakoivaa ajotapaa.
- ***D***: Vähäinen moottorijarrutus, kun kaasupoljin vapautetaan. Oletusarvoisesti käytössä Normal- ja Sport-tilassa.
- ***E***: keskisuuri moottorijarrutus, kun kaasupoljin vapautetaan.
- ***F***: voimakas moottorijarrutus, kun kaasupoljin vapautetaan.
- ***G***: hyvin voimakas moottorijarrutus, kun kaasupoljin vapautetaan One Pedal-toiminnon ollessa aktivoituna.

Huomautus: järjestelmä tallentaa regeneroivan jarrutuksen senhetkisen tason (One Pedal-toimintoa lukuun ottamatta) aina, kun moottori sammutetaan.

One Pedal -toiminto

One Pedal -toiminto (jos varusteena) helpottaa ajamista taajamissa tai vilkkaassa liikenteessä, koska ajossa käytetään pääasiallisesti vain kaasupoljinta.

REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ

Kun vapautat kaasupoljinta tarpeeksi, auton nopeus hidastuu, kunnes auto pysähtyy kokonaan.

Kun vapautat kaasupolkimen kokonaan, moottorijarrutus on hyvin voimakas.

Paina kaasupoljinta tarpeeksi uudelleen nopeuden palauttamiseksi.

Aktivointi





Kun **D**-asento on kytkettynä, käännä säädintä ***2*** toistuvasti ***A***:n suuntaan, kunnes "One Pedal käytössä" -viesti tulee näkyviin. YKSI POLJIN ***3*** -varoitusvalo syttyy ja äänimerkki kuuluu aktivoinnin merkiksi.

> One Pedal -toiminto ei tee hätäpysäytystä, ja sen jarrutusteho on rajallinen.

> Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Huomautus: kun One Pedal on aktivoituna ja auto on paikoillaan **D**-asento kytkettynä, auto ei liiku, kun jarrupoljin vapautetaan.

Valmiustila

One Pedal -toiminto siirtyy valmiustilaan, kun **R**- tai **N**-asento kytketään.

Merkkivalo One Pedal näkyy harmaana kojetaulussa

Huom. Jos auto on paikallaan ja kytkettynä on **D**- tai **R**-asento, auto lähtee liikkeelle heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

Vaihtaminen **D**-asentoon aktivoi toiminnon uudelleen, kun auton nopeus on suurempi kuin 10 km/h.

One Pedal-varoitusvalo palaa valkoisena uudelleenaktivoitumisen merkiksi.

Huomautus:

– Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle, kun auto pysyy paikallaan yli kolme minuuttia.

Toiminnanesto

Toiminnon poistaminen käytöstä:

– ajon aikana kääntämällä säädintä ***2 B***:n suuntaan
– auton ollessa paikallaan painamalla jarrupoljinta ja kääntämällä sitten säädintä ***2 B***:n suuntaan.

Kojetauluun tulee viesti "One Pedal ei käytössä". ***3*** One Pedal-varoitusvalo sammuu ja äänimerkki kuuluu käytöstäpoiston vahvistamisen merkiksi.

Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos moottori pysäytetään painamalla moottorin käynnistyspainiketta. Toiminto on aktivoitava uudelleen tarpeen mukaan moottorin käynnistyksen jälkeen.

Toimintarajoitukset

– Pinnoilla (kuura, lumi jne.), joissa pito on heikko, toiminto voi aiheuttaa merkittävää hidastumista. On suositeltavaa käyttää ensimmäisiä tasoja ***C*** tai ***D*** ja käyttää jarrupoljinta voimakkaisiin hidastuksiin ja pysäytyksiin ➔ **168**.
– Jyrkässä rinteessä, kun kaasupoljin on vapautettuna, One Pedal -toiminto ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan. Varmista, että auto pysyy paikallaan painamalla jarrupoljinta tai aktivoimalla automaattinen seisontajarru.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, viesti One Pedal tila, tarkista näkyy kojetaulussa. Toiminto ei ole enää käytettävissä. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Sähköinen seisontajarru

Avustettu toiminta



Automaattisen seisontajarrun kytkentä

Kun auto on pysähdyksissä, automaattinen seisontajarru kytkeytyy seuraavissa tilanteissa ja pitää ajoneuvon liikkumattomana:

- **Moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta *1* painetaan.**

tai

- **Kuljettajan turvavyö avataan.**

tai

- **Kuljettajan ovi avataan.**



tai

- **Vaihteenvalitsimen P-asento kytketään.**



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kiristetyn seisontajarrun merkiksi merkkivalo ***2*** palaa kytkimessä ***3*** ja kojetaulun merkkivalo  palaa, kunnes ovet lukitaan. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

Kaikissa muissa tapauksissa automaattinen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti. Tällöin on käytettävä käsikäyttöistä toimintatilaa.

Joissakin maakohtaisissa malliversioissa avustettua jarrutustoimintoa ei ole aktivoitu. Katso lisätietoja kohdasta Käsikäyttö.

Varoitusvalo  kojetaulussa ja merkkivalo ***2*** valitsimessa ***3*** syttyvät sen merkiksi, että seisontajarru on kytkeytynyt.

SEISONTAJARRU

Kun moottori on sammutettu, ***2***-merkkivalo sammuu muutaman minuutin sen jälkeen, kun automaattinen seisontajarru on kytketty, ja (Ⓟ) -merkkivalo sammuu, kun auto on lukittu.

Huomautus: joissain tilanteissa (automaattisen seisontajarrun vika, seisontajarrun manuaalinen vapautus jne.) kuuluu äänimerkki ja viesti "Käytä seisontajarrua" näkyy kojetaulussa varoituksena siitä, että automaattinen seisontajarru on vapautettu:

- **moottorin käydessä:** kun kuljettajan ovi avataan;
- **moottorin ollessa sammutettuna:** kun etuovi avataan.

Vedä siinä tapauksessa kahvasta ***3*** ja päästä se kiristääksesi sähköisen seisontajarrun.

Avustettu seisontajarrun vapauttaminen

Seisontajarru vapautuu

- kun auto alkaa kiihtyä

tai

- vaihdettaessa asennosta P.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Kiristetyn seisontajarrun merkiksi merkkivalo ***2*** palaa kytkimessä ***3*** ja kojetaulun merkkivalo (Ⓟ) palaa, kunnes ovet lukitaan. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

Käsikäyttö

Voit ottaa automaattisen seisontajarrun käyttöön manuaalisesti.

Automaattisen seisontajarrun käsikäyttö

Vedä kytkimestä ***3***. Kojetaulun merkkivalo ***2*** ja merkkivalo (Ⓟ) syttyvät.

Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti

Kytke sytytysvirta: paina kytkintä ***1*** painamatta polkimia. Paina jarrupoljinta ja paina sitten kytkintä ***3***: kytkimen merkkivalo ***2*** ja kojetaulun merkkivalo (Ⓟ) sammuvat kojetaulussa.

Äkillinen pysähtyminen

Automaattisen seisontajarrun manuaalinen aktivointi (odotettaessa punaisissa valoissa tai pysähdyttäessä moottorin käydessä jne.): vedä ja vapauta kytkin ***3***. Jarru vapautuu automaattisesti, kun auto lähtee liikkeelle.

Erityistapauksia

Pysäköinti rinteeseen

Kun pysäköit kaltevalle alustalle tai siten, että autoon on kiinnitetty esimerkiksi perävaunu, vedä kytkintä ***3*** muutamien sekuntien ajan, jotta jarru kiristyy kunnolla.

SEISONTAJARRU



Pysäköinti automaattinen seisontajarru vapautettuna



Varmista ennen seisontajarrun kytkemistä pois päältä, että ajoneuvo on vakaa.

Jos auto halutaan pysäköidä automaattinen seisontajarru vapautettuna, seisontajarru on kytkettävä pois päältä.

Toimi seuraavasti:

- Kytke vaihteenvalitsin **P**-asentoon: vetoakseli lukitsee vetopyörät mekaanisesti.
- pysäytä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta ***1***;
- avaa kuljettajan turvavyön lukitus;
- Avaa kuljettajan ovi.
- Vapauta automaattinen seisontajarru käsin (katso kohtaa "Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti"). Varmista, että ajoneuvo on vakaa.
- Sulje kuljettajan ovi. Lukitse auto tarvittaessa.

Toimintahäiriöt

- Jos laitteessa on toimintahäiriö, kojetaulun merkkivalo syttyy ja näyttöön tulee viesti "Tarkista seisontajarru" ja joissakin tapauksissa merkkivalo syttyy. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.
- Jos automaattisessa seisontajarrussa on vika, varoitusvalo STOP syttyy ja näkyviin tulee ilmoitus "Jarrujärjestelmä vika", kuuluu äänimerkki ja joissakin tapauksissa varoitusvalo syttyy.

Kun vikaviesti tulee näyttöön, auto on vä- littömästi pysäytettävä lähimpään sellai- seen paikkaan, jossa se voidaan pysä- köidä muuta liikennettä häiritsemättä.



Jos näyttöön tulee viesti "Sähkövika" tai "Tarkista akku" tai "Jarrujärjestelmä vika", ajoneuvo on pidettävä paikallaan kytkemällä asento P tai vetämällä kytkimestä ***3*** noin 10 sekunnin ajan.
Jos olosuhteet ja kaltevuus sitä edellyttävät, kiilaa ajoneuvon pyörät.
Vaarana on auton liikkeellelähtö.
Ota yhteys merkkihuoltoon.

Älä koskaan poistu autosta siirtämättä vaihteenvalitsinta asentoon P, kytkemättä seisontajarrua ja sammuttamatta moottoria. Muista myös, että auton seisoessa ja moottorin käydessä tyhjäkäyntiä auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta, jos jokin vaihde on kytkettynä. **Onnettomuusvaara.**

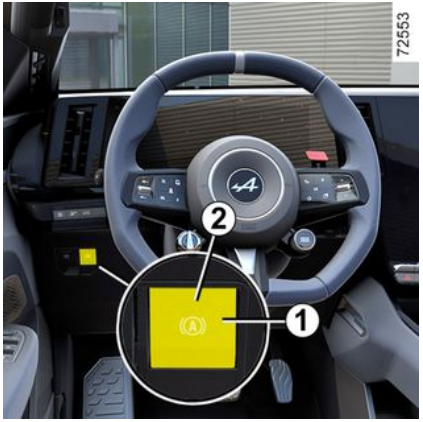
Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on paikoillaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Automaattinen paikallaanpitotoiminto

Kun ajoneuvo on pysähtyneenä (esim. liikennevaloissa, risteyksessä, ruuhkassa), toiminto kytkee jarrut, vaikka kuljettaja on vapauttanut jarrupolkimen.

Jarrut vapautuvat heti, kun kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

Aktivointi



Paina kytkintä ***1***.

Merkkivalo ***2*** kytkimessä syttyy sen merkiksi, että toiminto on aktivoitu.

Toiminnanesto

Paina kytkintä ***1***. Jos autoa pidetään paikoillaan jarruttamalla, voit myös painaa jarrupoljinta.

Merkkivalo kytkimessä ***2*** sammuu ja vahvistaa, että toiminto on poistettu käytöstä.

Kun auton paikallaanpitotoiminto on kytkenyt jarrut, myös seisontajarru kytkeytyy seuraavissa tapauksissa:

- kuljettaja avaa oven,

tai

- kuljettaja avaa turvavyönsä;

tai

- Auto on paikallaan yli kolme minuuttia.

Jokaisen käynnistyksen jälkeen toiminto palaa tilaan, jossa se oli edellisen moottorin sammutuksen yhteydessä.

SEISONTAJARRU



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Merkkivalo syttyy kytkimessä ***2*** ja varoitusvalo  syttyy kojetauluun, kunnes ovet on lukittu. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

Jarrupaineen ylläpidon ehdot

Seuraavien ehtojen pitää täyttyä:

- kuljettajan ovi suljetaan,

ja

- kuljettajan turvavyö on kiinni;

ja

- Sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

ja

- Auto ei ole pysähtyneenä jyrkkään rinteeseen.

Kojetaulun merkkivalo  osoittaa jarrujen kytkennän ylläpidon.

Jarrujen kytkennän keskeytysehdot

Seuraavien ehtojen pitää täyttyä:

- Kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

tai

- Kuljettaja poistaa toiminnon käytöstä.

Kojetaulun merkkivalo  sammuu.

Valmistus

Autosi on suunniteltu haluten kunnioittaa **ympäristöä** koko auton eliniän ajan: sen valmistuksesta ja käytöstä aina sen huoltoelinkaareen loppuun.

Autosi on valmistettu teollisuusalueella, jossa pyritään vähentämään teollisuuden vaikutuksia asukkaisiin ja ympäröivään luontoon. Esimerkiksi veden ja energian kulutusta on vähennetty, näkyviä haittoja ja meluhaittoja on vähennetty, samoin päästöjä ilmakehään ja veteen. Jätteitä lajitellaan ja kierrätetään.

Osallistu sinäkin ympäristönsuojeluun

- Elinkaarensa lopussa olevia osia ja ajoneuvoja ei saa heittää pois. Ne on toimitettava jätteenkäsittelysäädösten mukaiselle toimijalle.
- Kuluneet osat ja komponentit, jotka vaihdetaan auton rutiinihuollon yhteydessä, kuten renkaat, on hävitettävä tähän tarkoitetuissa keräyspisteissä.
- Käytettyjä **sähkö**- ja **elektroniikkakomponentteja** (kuten paristoja) ei saa heittää roskiin. Vie ne valtuutetulle jälleenmyyjälle tai kysy paikalliselta viranomaiselta tietoja asianmukaisesta kierrättämisestä.
- Optimoi ajoneuvosi kierrätys sen elinkaaren lopussa ottamalla yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai käy valmistajan verkkosivustolla. Ne ohjaavat sinut keräyspisteisiin, jotka takaavat ympäristön kunnioittamisen paikallisten lakien mukaisesti.

Materiaalien uusiokäyttö

Autosi on vähintään 85-prosenttisesti kierrätettävissä ja vähintään 95-prosenttisesti uudelleen käytettävissä.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi useat auton osat on suunniteltu siten, että ne voidaan kierrättää.

Materiaalit ja rakenteet on suunniteltu huolellisesti:

- osien irrotus ja jälleenkäsittely on helppoa erikoistuneiden yritysten toimesta,
- edistää kiertotaloutta (uudelleenkäyttö, kierrätys, hyödyntäminen jne.)

Tämä pätee erityisesti sähköautojen akkuihin.

Raaka-ainevarojen säästämiseksi ajoneuvossasi on myös monia kierrätysmuovista tai uusiutuvista materiaaleista valmistettuja osia.

Taloudellinen ajo

Esittely

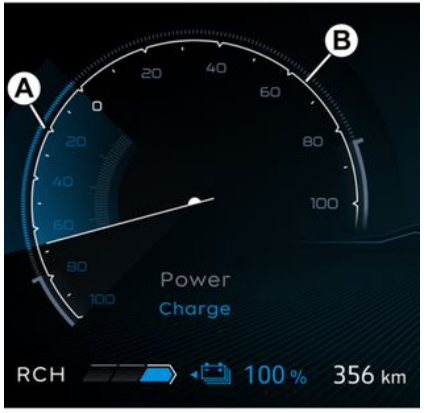
Toimintamatka vahvistetaan vakioudun menetelmän mukaisesti. Koska kaikki valmistajat käyttävät samaa menetelmää, sen avulla voidaan vertailla eri automalleja.

Todellinen toimintamatka riippuu auton käyttöolosuhteista, varusteista ja kuljettajan ajotyylistä. Voit optimoida toimintamatkan seuraavia ohjeita noudattamalla.

Autossa on versiokohtaisia toimintoja, joiden avulla voit pienentää energiankulutusta:

- kojetaulussa:
  - energiamittari,
- multimedianäytössä:
  - reittisuunnittelija,
  - Säästö-ajotila.

Energiamittari



(kojetaulussa)

Säästömittari antaa reaaliaikaisen näkymän kulutetusta tai talteenotetusta energiasta auton liikkuessa.

Energian talteenoton *A* käyttöalue

Kun ajaessa nostat jalan kaasupolkimelta tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori muodostaa energiaa, jota käytetään auton jarrutamiseen ja ajoakun lataamiseen ➔ 167.

"Energiankulutuksen" valkoinen *B* käyttöalue

Käyttöakku luovuttaa riittävästi energiaa moottoriin ajoneuvon liikuttamiseksi.

> ⓘ Tieto näkyy mittaristossa sen mukaan, millainen mittariston tunnelma-asetus on valittuna ➔ 131.

Navigointijärjestelmä

Navigointijärjestelmän tietojen (liikennetiedot, tiedot lähimmistä latausasemista jne.) käyttäminen helpottaa matkan suunnittelussa ja latausaikojen optimoinnissa.

Tila Save

Save-tila on toiminto, joka auttaa pienentämään kulutusta ja kasvattamaan toimintamatkaa. Tila säätää auton suorituskykyä, muun muassa pienentäen kiihtyvyyttä ja maksiminopeutta.

> ⓘ Save -tila vaikuttaa myös ilmastoinnin suorituskykyyn, kun ilmastoinnin Eco-asetus on aktivoituna ➔ 159.

Aktivointi/poiskytkentä multimedianäytössä *3*



Automallista riippuen toiminto voidaan myös kytkeä käyttöön ja poistaa käytöstä DRIVE MODE-valikosta.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Kytkentä, poiskytkentä kytkimellä *4*



Paina (automallin mukaan) toistuvasti valintakytkintä ***4***, kunnes pääset Save-tilaan.



Kun Save-tila on aktivoitu, Save merkkivalo ***5*** palaa mittaristossa. Auton nopeus on rajoitettu noin 130 km:n tuntinopeuteen.
Ajon aikana on mahdollista poistua tilapäisesti tilasta Save moottorin suorituskyvyn parantamiseksi.
Tee tämä painamalla kaasupoljin pohjaan. Save-tila palautuu käyttöön, kun otat paineen pois kaasupolkimelta.

Toimintamatka: ohjeita

Todellisessa käytössä toimintamatkaan vaikuttavat merkittävästi monet eri tekijät, joihin myös kuljettaja voi vaikuttaa.

Tällaisia tekijöitä ovat:

- ajonopeus ja ajotapa
- tieprofiili;
- matkustamon lämpötila
- renkaat
- sähkötoimisten lisävarusteiden käyttö
- auton kuormitus.

Voit ottaa käyttöön Säästö-tilan, jossa auton järjestelmä säätää virtaa kuluttavien laitteiden (ml. moottorin) virrankulutuksen mahdollisimman pieneksi ➔ 177.

Ajonopeus ja ajotapa



Suuri ajonopeus lyhentää huomattavasti auton toimintamatkaa.

Esimerkkejä (tasaisella nopeudella):

- Jos ajonopeuden 130 km/h sijaan ajat nopeudella 110 km/h, voit säästää jopa noin 20 % polttoaineen toimintamatkasta.
- Jos ajonopeuden 90 km/h sijaan ajat nopeudella 80 km/h, voit säästää jopa noin 10 % polttoaineen toimintamatkasta.

"Urheilullinen" ajotyyli lyhentää toimintamatkaa. Suosi taloudellista ajotapaa.

Neuvoja:

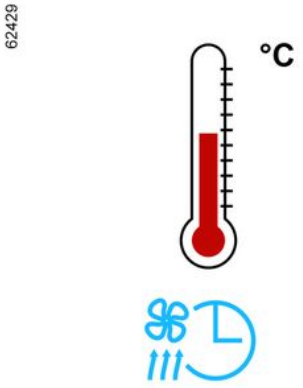
- Aja tasaisella nopeudella
- tarkkaile säännöllisesti mittaristoja ja näyttöjä, jotka kuvaavat ajo-olosuhteita (hetkellinen kulutus, reitin yhteenveto jne.)➔ 177;
- mukauta ajotapasi ja vältä liiallista energiankulutusta,
- edistä energian talteenottoa: ennakoi liikennetilanteita vapauttamalla kaasupoljin ja jarruttamalla tasaisesti.

Tieprofiili



Älä kiihdytä ylämäkeen pitääksesi nopeuden vakiona. Pidä mieluiten kaasupoljin samassa asennossa.

Matkustamon lämpötila



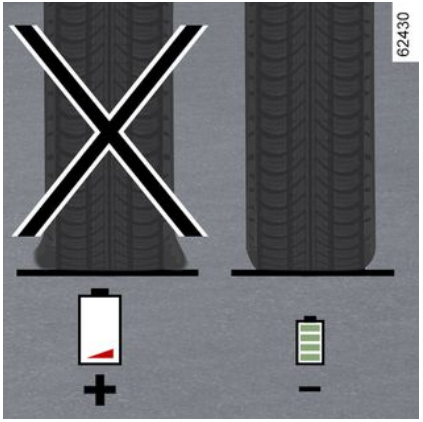
Lämmityksen tai ilmastointilaitteiden käyttö lyhentää auton toimintamatkaa.

Auton toimintamatkan säilyttämiseksi suosittelemme, että valitset "ohjelmointitilan" ennen auton käyttöä➔ 319.

Auton kuormitus

Vältä auton turhaa kuormitusta.

Renkaat



Riittämätön rengaspaine lisää energiankulutusta. Noudata autosi renkaisiin suositeltavaa rengaspainetta.

Vaihtaessasi renkaita käytä mieluiten merkiltään, kooltaan ja tyypiltään alkuperäisen rengasasennuksen mukaisia renkaita. Suosituksista poikkeavien renkaiden käyttö saattaa merkittävästi lyhentää auton toimintamatkaa ➔ 349.

Ennakoiva ECO-ajoavustin

Esittely

Tämä toiminto tarjoaa sinulle ajoneuvosta riippuen ja tilauspohjaisten karttojen avulla taloudellisemman ajotavan.

Kun lähestyt ajotilannetta (liikenneympyrä, nopeusrajoitus jne.), toiminto ilmoittaa kojetaulussa näkyvän ilmaisimen kautta ajankohdan, jolloin sinun tulisi vapauttaa kaasupoljin.

Jos kuljettaja suorittaa tämän toimenpiteen, ajoneuvo voi lopettaa kiihdytyksen ja rajoittaa jarrujen käyttöä.

Tämä vähentää akun virrankulutusta sekä jarrupalojen ja renkaiden kulumista.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Valitse "Auto"-tilassa valikko "Ajoavustimet" ja sitten "ECOEnnakoiva ajoavustin".

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Toimintaperiaate

Kun ajotilanne on alkamassa, varoitusvalot ***1*** ja ***2*** näkyvät kojetaulussa.

Merkkivalo ***2*** kehottaa kuljettajaa vapauttamaan kaasupolkimen.

Varoitusvalo ***1*** näyttää välittömän ajotilanteen.

Kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen, merkkivalo ***2*** katoaa kojetaulusta. Varoitusvalo ***1*** pysyy kojetaulussa, kunnes tilanne tapahtuu.

Jos kuljettaja ei säädä nopeutta, merkkivalot ***1*** ja ***2*** pysyvät kojetaulussa, kunnes tilanne ilmenee.

Ajotilanteet



Seuraavat symbolit ilmaiset ajotilanteet, jotka järjestelmä ottaa huomioon:

-  (kiertoliittymä);
-  (mutka);
-  (nopeusrajoitus);
-  (T-risteys);
- ...

Kun suuntavalo on kytketty.

-  (risteys);
-  (maantieteellisen alueen mukaan, poistuminen).

Kun "Vaaratilanteita ja liikennettä ennakoivat hälytykset" aktivoidaan multimedianäytöstä, ajoneuvo huomioi seuraavat dynaamiset tapahtumat (tilauksesta ja/tai maantieteellisesti alueesta riippuen):

-  (ruuhka).

Seuraavista tapahtumista voi tulla ilmoitus (tilauksesta ja/tai maantieteellisestä alueesta riippuen), mutta ilmoituksiin ei liity hidastamiskehotetta:

-  (tietyöt)
-  (onnettomuus)
-  (auto pysähdyksissä).

Huomautus: ruuhkat, tietyöt, onnettomuudet ja pysähdyksissä olevat autot ovat dynaamisia tapah-

tumia, joiden tarkka sijainti ei ehkä ole selvillä.

Toiminto ei pysty havaitsemaan seuraavia:

- rinteet (ylä- tai alamäki);
- STOP-merkit ja varoituskolmiot.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Esittely

Jos järjestelmä on autossa varusteena, se valvoo rengaspaineita.

Jos järjestelmä on varusteena, rengaspaineiden nollaus ohjearvoon on saatavilla multimedianäytön "Rengaspaine" -välilehdessä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.
Toiminto ei kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä.
Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.
Tarkista rengaspaineet kerran kuussa.

Toimintaperiaate



Jokaisen pyörän venttiilissä on anturi, joka mittaa rengaspaineen säännöllisin väliajoin.

Järjestelmä näyttää kojetaulussa *1* varoituksen, jos paine on liian alhainen.

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. tyhjentynyt tai puhjennut rengas), varoitusvalo  palaa jatkuvasti. Joissain automalleissa multimedianäytössä näkyy myös senhetkinen rengaspaine.



Jos merkkivalo STOP syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

Rengaspaineiden ohjearvon uudelleenalustuksen menettely

Tehtävä seuraavissa tapauksissa:

- renkaanvaihdon jälkeen,
- rengaspaineiden ohjearvo on sovitettava käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritieajo jne.),
- renkaiden paikanvaihdon jälkeen ➔ 349.

Nollaus on tehtävä aina, kun kaikkien neljän renkaan ilmanpaine on tarkastettu renkaiden ollessa kylmät.

Rengaspaineet on sovitettava auton käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritiellä jne.). Noudata ohjeistettuja rengaspaineita. Tarkasta ne kerran kuussa ja ennen pitkiä matkoja (katso kul-

jettajan oven reunassa olevaa tarraa ➔ **351**).

Nollaus multimedianäytön *2* kautta



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus:

– Kun järjestelmä on vahvistanut nollauspyynnön vastaanottamisen, voit jatkaa ajamista odottamatta toimenpiteen päättymistä. Rengaspaineet voivat näkyä multimedianäytössä, jos tällainen ominaisuus sisältyy auton varusteluun.
– Ohjepaine ei voi olla oven sivussa ilmoitettua painearvoa alhaisempi.

ⓘ Jos autossa on navigointijärjestelmä, nollauksen voi tehdä multimedianäytöstä. Katso varusteiden käyttöohje.

Viestien näyttäminen

Taulukossa on esitetty renkaan palautusmenettelyyn liittyvät viestit.

Askeleet	Näytöt (ajoneuvon mallista riippuen)	Viestit	Merkitys
1			Kun sytytysvirta on kytketty ja ajoneuvo on paikallaan, nollaa kaikkien neljän renkaan paineanturit: katso multimediajärjestelmän käyttöopas.
2		Rengaspaineiden oppiminen käynnistetty	Kunkin pyörän edessä olevat symbolit ("---") vilkkuvat, mikä tarkoittaa, että järjestelmä on rekisteröinyt rengaspaineen nollauksen kaikkien neljän pyörän osalta.
3			Kunkin pyörän edessä oleva symboli "---" jää näkyviin. Järjestelmä nollaa kaikkien neljän renkaan painetiedot. Voit jatkaa ajamista. **Huomautus:** rengaspaineiden valvontajärjestelmä pysyy toiminnassa nollauksen aikana.
4			Näytössä näkyvät neljän renkaan painearvot, kun nollausmenettely on valmis.

Rengaspaineiden säätö

Kaikkien renkaiden paineet on säädettävä, kun renkaat ovat kylmiä. (Suosituspaineet käyvät ilmi kuljettajan oven reunassa olevasta tarrasta).

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa kylmistä renkaista, annettuihin arvoihin on lisättävä 0,2–0,3 baaria (3 PSI:tä) oikean paineen saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

Renkaiden/pyörien vaihto

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vuoksi autossa käytetään erityisvarusteita (esim. vanteet, renkaat ja koristekapselit) ➔ **349**.

Ota yhteyttä merkkihuoltoon sopiaksesi renkaiden vaihdosta ja löytääksesi järjestelmään sopivat, huollossa saatavilla olevat tarvikkeet: muiden tarvikkeiden käyttö voi aiheuttaa järjestelmän toimintavirheen.

Pyörän vaihtaminen
Ajosta riippuen voi kestää useita minuutteja ennen kuin järjestelmä huomioi pyörien asennot ja rengaspaineet oikein. Varmista rengaspaineet ennen mitään toimenpiteitä.

Renkaan paikkausainesumutin ja renkaan täyttöpakkaus

Käytä vain merkin hyväksymiä varusteita. Muussa tapauksessa on vaarana, että järjestelmä reagoi hitaasti tai toimii virheellisesti ➔ **353**.

Kun olet käyttänyt renkaan täyttöpakkausta, säädä rengaspaineet ja alusta rengaspaineiden ohjearvot.

Rengaspaineviat



Jos järjestelmä havaitsee rengaspainevian, kojetauluun *1* ilmestyy varoitusviesti.

Varoitusviestit

Taulukossa on lueteltu hälytysviestit, jotka näkyvät kojetaulussa, kun järjestelmä havaitsee tyhjenemisestä aiheutuvan rengaspaineongelman (tyhjentynyt tai puhjennut rengas).

Jos merkkivalo STOP syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

Merkkivalot	Viestit	Näytöt (varusteista riippuva toiminto)	Merkitys
syttyy ja pysyy päällä.	Säädä rengaspaineet	2.3 1.8 2.3 2.3	Tämä on osoitus siitä, että rengaspaine on riittämätön. Rengas ja siihen liittyvä painearvo näkyvät keltaisena multimedianäytössä (varustelun mukaan). Tarkista ja säädä kaikkien neljän renkaan paineet, kun renkaat ovat jäähtyneet. Varoitukset sammuvat kojetaulusta muutaman minuutin ajon jälkeen.
+ STOP syttyvät ja pysyvät päällä.	Rengasrikko	0.8 2.3 2.3 2.3	Tämä on osoitus siitä, että kyseinen rengas on joko puhjennut tai merkittävästi vajaa. Rengas ja siihen liittyvä painearvo näkyvät punaisena multimedianäytössä (varustelun mukaan). Jos rengas on päässyt tyhjenemään, säädä kaikkien neljän renkaan paineet renkaiden ollessa kylmät. Varoitukset sammuvat kojetaulusta muutaman minuutin ajon jälkeen. Jos rengas on puhjennut, vaihdata se ja alusta sitten järjestelmän uudelleen.
vilkkuu ja jää palamaan, samoin kuin va-	Tarkista rengaspaineanturit	2.6 2.6 2.4	Tämä on osoitus siitä, että ainakin yhdestä pyörästä puuttuu anturi (autoon on esimerkiksi asennettu varapyörä) tai paineanturissa on toimintahäiriö. Kyseisen renkaan tiedot eivät silloin näy multimedianäytössä (automallikohtainen ominaisuus). Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Merkkivalot	Viestit	Näytöt (varusteista riippuva toiminto)	Merkitys
roitusvalo .			
			Tämä on osoitus siitä, että järjestelmä ei ole pystynyt lukemaan kunkin renkaan painetta. Syynä voi olla sellaisen anturin asennus, jota valtuutettu jälleenmyyjä ei suosittele. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä itsessään on edelleen käytössä.

Esittely

Autossa voi mallikohtaisesti olla seuraavia täydentäviä järjestelmiä:

- **lukkiutumattomat jarrut (ABS);**
- **hätäjarrutustehostin ja automallikohtaisesti jarrutuksen ennakointijärjestelmä**
- **ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC), johon kuuluvat aliohjautuvuuden hallinta ja luistonesto;**
- **mäkilähtöavustin;**
- **monitörmäysjarrutus;**
- **regeneroiva jarrujärjestelmä**

➔ 193.

Muut ajoavustinjärjestelmät on kuvailtu tässä lehtisessä.

Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden kriittisissä tilanteissa muuttamalla auton käyttäytymistä ajoolosuhteisiin sopivaksi. Kehittyneimmänkään toiminnon tarkoituksena ei ole kuitenkaan korvata kuljettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja, eikä sen tarkoituksena ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton ajettavuuteen).

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Kun autolla joudutaan jarruttamaan voimakkaasti, ABS:n avulla estetään pyörien lukkiutuminen, jolloin pysähtymisetäisyys on hallinnassa ja samoin auton ohjaus pysyy hallinnassa.

Tällöin voidaan tehdä väistöliikkeitä koko ajan jarruttaen. Järjestelmän avulla jarrutusmatka voidaan pitää lyhyenä erityisesti huonosti pitävällä alustalla (esim. märkä pinnoite).

ABS-järjestelmän toiminta tuntuu ajaessa jarrupolkimen värähtelynä, joka voi olla voimakastakin. ABS-järjestelmän avulla ei voida milloinkaan parantaa renkaiden ja tien välistä ”fyysistä” pitokykyä. Tarpeellista varovaisuutta on siten **ehdottomasti** noudatettava (esim. turvaväli edellä ajavaan autoon).

Jos joudut jarruttamaan vaaratilanteessa äkillisesti, paina jarrupoljinta **lujaa ja yhtäjaksoisesti**. Auton jarrupoljinta ei tarvitse painaa lyhyesti useita kertoja peräkkäin (kuten "pumppausjarrutuksessa" tehdään). ABS mukauttaa jarrujärjestelmään kohdistuvan voiman.

Toimintahäiriöt

- Merkkivalot ja palavat kojetaulussa ja (automallin

mukaan) näyttöön tulevat viestit "Tarkista ABS", "Tarkista jarrujärjestelmä" ja "Tarkista ESC". ABS- ja ESC-järjestelmien sekä hätäjarrutustehostimen toiminta estetään. **Jarrut toimivat edelleen**;

– , , ja STOP syttyvät kojetaulussa ja viesti "Jarrujärjestelmä vika" tulee näkyviin sen merkiksi, että **jarrujärjestelmässä on toimintavika**.

Ota kummassakin tapauksessa yhteys merkkihuoltoon.

Jarrut toimivat vain osittain. Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista: **Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista**: sinun on ehdottomasti pysäytettävä auto mahdollisimman pian paikkaan, jossa pysäköiminen on mahdollista muuta liikennettä vaarantamatta. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Hätäjarrutustehostin

ABS-järjestelmää täydentävä hätäjarrutustehostin lyhentää osaltaan auton pysähtymismatkaa voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Toimintaperiaate

Järjestelmän tarkoitus on havaita hätäjarrutustilanne. Tällöin jarrujärjestelmä toimii välittömästi enimmäisteholla, ja jarrujen lukkiutumisen estävä ABS-säätely saattaa kytkeytyä.

ABS-jarrutus toimii niin kauan kuin jarrupoljinta ei päästetä ylös.

Jarruvalojen syttyminen

Hätävilkut voivat vilkkua, kun auton vauhti hidastuu voimakkaasti (mallikohtainen toiminto).

Jarrutuksen ennakointi

Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, järjestelmä ennakoi jarrutuksen automallikohtaisesti jarrutusmatkan lyhentämiseksi.

Erityistapauksia

Vakionopeussäätimen käytön yhteydessä:

– hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua kaasupoljinta käytettäessä, kun kaasupoljin vapautetaan;
– Jos et käytä kaasupoljinta, hätäjarrutusjärjestelmä ei puutu jarrujen toimintaan.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista jarrujärjestelmä" ja varoitusvalo syttyy.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden kriittisissä tilanteissa muuttamalla auton käyttäytymistä ajoolosuhteisiin sopivaksi.
Nämä toiminnot eivät korvaa kuljettajaa. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja, eikä sen tarkoituksena ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton ajettavuuteen).

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC), jossa aliohjau-

tuvuuden hallinta ja luistonesto

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC

Järjestelmän tarkoituksena on auttaa kuljettajaa säilyttämään auton hallinta kriittisissä tilanteissa (esim. väistettäessä tiellä olevaa estettä, pidon kadotessa kaarreajossa).

Toimintaperiaate

Ohjauspyörässä on kääntökulmaanturi, joka ilmoittaa järjestelmälle kuljettajan haluaman ajolinjan.

Muut auton anturit mittaavat auton todellista ajolinjaa.

Järjestelmä vertaa kuljettajan ohjausliikkeitä auton todelliseen ajolinjaan. Jos ne eroavat toisistaan, järjestelmä korjaa ajolinjaa jarruttamalla tiettyjä pyöriä ja/tai säätämällä moottorin tehoa. Jos järjestelmä aktivoituu, varoitusvalo  vilkkuu kojetaulussa.

Aliohjautuvuuden hallinta

Järjestelmä täydentää ESC:n toimintaa, jos aliohjautuvuus on erittäin voimakasta (etuakselin pito on heikko).

Luistonesto

Järjestelmä estää vetopyörien luiston ja pitää auton suuntavakaana liikkeellelähdössä ja kiihdytyksissä tai moottorijarrutuksissa.

Toimintaperiaate

Järjestelmä mittaa pyöräanturien tietojen perusteella vetopyörien pyörintänopeutta ja vertaa niitä keskenään. Jos pyörä alkaa luistaa eli sen pyörintänopeus kasvaa liian suureksi, järjestelmä jarruttaa pyörää automaattisesti, kunnes pyörintänopeus on sopiva alustan pitoon nähden.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista ESC" ja varoitusvalot  ja  syttyvät. Tällöin ESC- ja luistonestojärjestelmien toiminta on estetty.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

ESC ja luistonesto Track-tilassa

Paina kytkintä ***1*** tarvittavan monta kertaa autosta riippuen ja valitse Track-tila: ESC-toimintoja muokataan, minkä jälkeen ne rajoittavat ajoavustintoimintoja ➔ **159**.



Toiminnon poiskytkentä:ESC

Toiminnot voi erikoistilanteissa (esimerkiksi harjoitusradalla tai muulta liikenteeltä suljetulla tiellä) kytkeä pois päältä painamalla pitkään kytkintä ***2***.

Merkkivalo  ja varoittava viesti "ESC pois päältä" näkyvät kojetaulussa.

Voit milloin tahansa aktivoida nämä toiminnot uudelleen painamalla lyhyesti painokytkintä ***2***.

Huom. järjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön automaattisesti, kun auto käynnistetään seuraavan kerran.

Jos varoitusvalo ei syty mittaristoon, järjestelmä on otettu takaisin käyttöön.

Kun luistonestojärjestelmä on poissa käytöstä, tietyt ajoavustintoiminnot (esimerkiksi aktiivinen hätäjarrutus) eivät ole käytettävissä.

Aina kun ajotilaa muokataan valintakytkimellä *1*, ESC- ja luistonestotoiminnot aktivoituvat uudelleen ➔ 159.

Mäkilähtöavustin

Riippuen kaltevuuden suuruudesta järjestelmä avustaa mäkilähdössä. Se estää autoa liukumasta taaksepäin kiristämällä jarruja automaattisesti, kun kuljettaja nostaa jalkansa jarrupolkimelta käyttääkseen kaasupoljinta.

Järjestelmän toiminta

Järjestelmä toimii ainoastaan, kun vaihteenvalitsin on muussa kuin **N**-asennossa ja auto on täysin pysähdyksissä (jarrupoljin painettuna).

Järjestelmä pidättelee autoa noin **2 sekuntia**. Sitten jarrut vapautuvat asteittain (auto liikkuu kaltevuuden mukaisesti).

Mäkilähtöavustin ei voi kaikissa tapauksissa (esim. erittäin voimakkaissa kaltevuuksissa) täysin estää autoa liukumasta.
Kuljettaja voi kaikissa tapauksissa käyttää jarrupoljinta ja estää autoa liukumasta taaksepäin.
Mäkilähtöavustinta ei saa käyttää pitkissä pysähdyksissä. Käytä sen sijaan jarrupoljinta.
Tämän toiminnon tarkoitus ei ole pitää autoa pitkään paikoillaan.
Käytä tarpeen vaatiessa jarrupoljinta auton pysäyttämiseen.
Kuljettajan on oltava erityisen varovainen, jos maa on liukas tai pito on huono.
Vakavien vammojen riski.

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutustoiminto ehkäisee onnettomuuden jälkeisiä li-

sätörmäyksiä estämällä tilapäisesti ajoneuvon liikkeen.

Toimintaperiaate

Kun turvatyynyjärjestelmä havaitsee törmäyksen, esikiristimet tai turvatyynyt laukeavat ➔ 82 ja monitörmäysjarrutustoiminto aktivoi ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) auton jarruttamiseksi.

Aktivoitunut monitörmäysjarrutus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

– Kuljettajan jarrupolkimen painalluksesta syntyvä jarrutusvoima on suurempi kuin toiminnon käynnistämän automaattisen jarrutuksen tuottama voima.

Huomautus: monitörmäysjarrutus ei toimi, jos ajoneuvon jarrujärjestelmä ei toimi asianmukaisesti.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista Törmäyksen jälk.", ja varoitusvalo syttyy.

Toiminto kytkeytyy tällöin pois käytöstä. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Regeneroiva jarrujärjestelmä

Regeneroiva jarrujärjestelmä muuttaa auton jarrutusenergiaa sähköenergiaksi.

Se lataa korkeajännitteistä ajoakkua, minkä ansiosta toimintamatka kasvaa ➔ 167.

Toimintahäiriöt

– syttyy kojetauluun ja sen vieressä näkyy viesti "Tarkista jarrujärjestelmä" **hätäjarrutehostin on edelleen toiminnassa.**

Nämä olosuhteissa jarrun poljintuntuma voi olla erilainen.

Jarrupoljinta kannattaa painaa pitkään ja yhtäjaksoisesti.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

– STOP syttyy kojetaulun näyttöön, johon tulee myös viesti "Jarrujärjestelmä vika"**": tämä ilmaisee jarrujärjestelmän toimintahäiriötä**.

Kysy lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.



Jos merkkivalo STOP syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori älä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

My Safety

Esittely

My Safety -toiminnon avulla voidaan aktivoida tai poistaa käytöstä joukko ajamisen aputoimintoja samanaikaisesti.

My Safety -toiminto voidaan konfiguroida (automallin mukaan) multimedianäytöstä valitsemalla ajamisen aputoiminnot, jotka halutaan poistaa käytöstä yhtäaikaisesti.

Toiminta



"ALL ON"-tila

Automallin mukaan tähän tilaan kuuluvat seuraavat ajoavustintoiminnot:

- kaistaltapoistumisen esto➔ **195**;
- kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto ➔ **202**;
- kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ➔ **224**;
- kuljettajan väsymysvaroitus ➔ **226**;
- ylinopeuden varoitusääni ➔ **229**.

Kun "ALL ON" -tila on käytössä: ilmaisin painikkeessa ***1*** syttyy, ja viesti "My Safety All ON valittu" tulee kojetauluun valinnan vahvistamisen merkiksi. Tilassa käytettävissä olevat ajoavustimet aktivoituvat.

Perso-tila

Tämän tilan avulla on mahdollista **poistaa käytöstä** tai **aktivoida uudelleen** joitakin ajoavustimia, jotka ovat käytettävissä "ALL ON" -tilassa ja jotka on aiemmin konfiguroitu "My Safety Perso" -asetuksista.

Kun sytytysvirta on päällä, **paina** painiketta ***1*** kahdesti perättäin, niin voit aktivoida Perso-tilan. Ensimmäisellä painalluksella "Paina uudelleen My Safety Perso" -viesti tulee kojetauluun. Toisella painalluksella merkkivalo painikkeessa ***1*** sammuu. "Perso"-tila on aktivoitu. Kojetauluun tulee viesti "My Safety Perso valittu".

Jos haluat vaihtaa takaisin tilaan "ALL ON", **paina** painiketta ***1*** kerran. Painikkeen ***1*** merkkivalo syttyy.

ⓘ "ALL ON" -tila aktivoituu uudelleen seuraavissa tilanteissa automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan:

- kun auton lukitus avataan;

tai

- kun ovi avataan;

tai

- kun moottori käynnistetään uudelleen.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

My Safety Perso-konfigurointi

Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

"My Safety Perso" -asetukset, jotka on tallennettu "Perso" -tilalle, tallennetaan aina, kun moottori sammutetaan tai kun ovet lukitaan.

Konfigurointi multimedianäytöltä *2*



Lisätietoja eri asetusten käyttämisestä on multimediajärjestelmän ohjeissa.

Kaistaltapoistumisen esto

Esittely



Ohjausjärjestelmä ja korjaava ohjausliike aktivoituvat kameran *1* tietojen perusteella, jos suuntavilkkua ei ole kytketty ja auto ylittää kiinteän ajokaistaviivan tai katkoviivan tai lähestyy tien laitaa (esim. liikenteenjakaja, suojakaide, jalkakäytävän reuna, penger).

Jos katkoviiva ylitetään ilman suuntavalojen kytkemistä, toiminto (asetuksen mukaan):

- varoittaa kuljettajaa ilman ohjausjärjestelmän korjausliikettä;

tai

– tekee ohjauksen korjausliikkeen.

> ⓘ Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.

Kameran sijainti *1*

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

> ⚠ Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Multimedianäytöstä *2*



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Kytkimen *3* käyttö



– **Kun haluat poistaa toiminnon käytöstä**, jos se on aiemmin poistettu käytöstä "Perso" -tilasta "My Safety" -toiminnossa ➔ **194**, paina kahdesti kytkintä ***3***. Merkkivalo  näkyy keltaisena kojetaulussa.

– **Jos haluat toiminnon takaisin käyttöön**, paina kytkintä ***3*** kerran. Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova merkkivalo  .

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Toiminta



Kun toiminto on aktivoitu, varoitusvalo sekä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin ***4*** näkyvät kojetaulussa.

Toiminto on valmis hälyttämään tai tekemään toimenpiteen, jos auton nopeus on noin 70 km/h ja jos merkkivalo ja vasemman tai oikean viivan ilmaisin ***4*** näkyvät valkoisena.

Toiminto puuttuu tilanteeseen, jos ajoneuvo:

- lähestyy piennarta ilman suuntavalon käyttöä;
- ylittää jatkuvan viivan ilman suuntavalon käyttöä;
- ylittää katkoviivan ilman, että suuntavalo on aktivoitu ja jos asetus "Toiminta katkoviivalla" on valittu.

Näissä tapauksissa:

- Toiminto korjaa auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla.
- varoitusvalo ja ilmaisin ***4*** syttyvät keltaisena ylitetyn kaistaviivan puolella.

Jos ohjausjärjestelmän tekemät korjaustoimet eivät riitä, merkkivalo ja ylitetyn kaistaviivan osoitus ***4*** muuttuvat punaiseksi kojetaulussa ja ohjauspyörä tärisee.

Kun "Toiminta katkoviivalla" -asetusta ei ole valittu, **toiminto antaa äänimerkin**, jos auto ylittää katkoviivan ilman, että suuntavaloja on aktivoitu ja jos piennar ei ole tarpeeksi lähellä viivaa.

Tässä tapauksessa toiminto varoittaa kuljettajaa:

- Ohjauspyörä tärisee.

ja

- kojetaulun varoitusvalo ja ilmaisin ***4*** syttyvät punaisena ylitetyn kaistaviivan puolella.

Huomautus: mutkissa toiminto sallii lievän viivanylityksen.

Erityistapauksia

"Ohjaa autoa" -varoitus

- Jos järjestelmä on toiminnassa ja se ei enää havaitse kuljettajan aktiviteettia ohjauspyörällä, viesti "Ohjaa autoa" tulee kojetaululle, äänimerkki kuuluu ja (automallin mukaan) punainen varoitusvalo syttyy , kunnes kuljettaja on ottanut auton hallintaansa.
- Jos järjestelmä on ollut toiminnassa liian kauan, viesti "Ohjaa autoa" tulee kojetauluun, äänimerkki kuuluu ja (automallin mukaan) varoitusvalo syttyy punaisena, ja ilmaisin ***4*** kyseisen viivan puolella vilkkuu, kunnes kuljettaja on ottanut auton hallintaansa.

> Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

Auto, jossa on "Aktiivinen ajoavustin"

Jos "Kaistakeskitys"-toiminto on aktivoitu samaan aikaan kuin "Kaistaltapoistumisen esto" -toiminto, varoitusvalo muuttuu seuraavasti:

- Kaistakeskitystoiminto on toiminnassa: vihreä -varoitusvalo korvaa valkoisen tai harmaan -varoitusvalon kojetaulussa. Kaistakeskitintoiminnon tila siirtyy ilmoituksissa etusijalle.
- Kaistakeskitys-toiminto siirtyy valmiustilaan ja Kaistaltapoistumisen esto -toiminto ei ole valmiina tai toiminnassa: harmaa -varoitusvalo korvaa valkoisen tai harmaan -varoitusvalon kojetaulussa. Kaistakeskitintoiminnon tila siirtyy ilmoituksissa etusijalle.
- Kaistakeskitys-toiminto siirtyy valmiustilaan, kun Kaistaltapoistumisen esto -toiminto on valmiina tai toiminnassa: -varoitusvalo näkyy punaisena tai keltaisena kojetaulussa. Kaistaltapoistumisen esto -toiminnon tila siirtyy ilmoituksissa etusijalle.

Toiminnon tilasta ilmoitetaan joka tapauksessa aina, kun se kontrolloi auton ohjausjärjestelmää. Hyödyllisimmät tiedot näytetään aina.

Tilapäinen käyttökatkos / toiminto poistettu käytöstä

Järjestelmä poistuu käytöstä kokonaan tai tilapäisesti seuraavissa tilanteissa:

- kaistamerkintäviivan hyvin nopea ylitys
- jatkuva ajo kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta
- mutkainen tie
- heikentynyt näkyvyys
- yksi suuntavaloista aktivoituu
- hätävilkut päällä
- peruutusvaihde valittuna
- voimakas kiihdytys
- kaistan leveys muuttuu
- ajonvakautusjärjestelmä toiminnassa;
- lukkiutumattomat jarrut toiminnassa
- aktiivinen hätäjarrujärjestelmä lauennut
- toinen ohjausjärjestelmää ohjaava toiminto (esim. kaistakeskitys) toiminnassa.

Kun toiminto ei ole käytettävissä, merkkivalo tai vasen ja oikeanpuoleiset korjausilmaisimet ***4*** näkyvät kojetaulussa harmaina.

Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat

Automaattinen käytöstäpoisto

Toiminto otetaan automaattisesti pois käytöstä, kun:

- Auton liikkeiden ohjausjärjestelmä on otettu pois käytöstä;
- Ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö;
- Lukkiutumattomat jarrut toimivat virheellisesti;
- vetokoukku on kytketty sähköisesti perävaunun silmukkaan;
- varoitusvalo STOP palaa.

Merkkivalo OFF syttyy kojetaulussa keltaisena, kun toiminto on käytössä.

Asetusten säätäminen multimedianäytöltä *2*



Kytkimen *3* käyttö



Voit siirtyä asetuksiin multimediajärjestelmän näytöstä ***2*** (katso lisätietoja multimediajärjestelmän ohjeista):

- "Katkoviivan ylityksen esto": tämä asetus määrittää, mitä toiminto tekee, kun auto ylittää katkoviivan eikä suuntavaloa ole kytketty:
  - valittu asetus: toiminto saattaa korjata auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla;
  - asetusta ei valittu: toiminto voi varoittaa kuljettajaa ohjauspyörän tärinällä korjaamatta auton ajolinjaa.
- "Tärinän intensit.": säädä kaistaltapoistumisvaroitukseen liittyvää ohjauspyörän tärinän voimakkuutta;
- "Kaistavahdin herkkyys": säätää kaistaviivojen havaitsemisherkkyyttä. Valitse sitä varten:
  - "Myöhään": viivan ylitys havaittu;
  - "Standardi": viivan lähestyminen havaittu;
  - "Aikaisin" viiva havaittu lähistöllä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, vasen ja oikea kaistamerkintäviiva sekä merkkivalo 

pysyvät kojelaudassa keltaisina.

Joissain tapauksissa niihin liittyy seuraava viesti:

- « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;

tai

- « Tarkista etukamera » ;

tai

- « Tarkista ajoavustin ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Varoitukset

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- tiemerkintöjä on monia, tiemerkinnät ovat epäsäännöllisiä tai vaikeasti erotettavissa (esim. viiva osittain haalistunut, viivat liian haalistuneet, viivat liian kaukana toisistaan, epätasainen tienpinta);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa toiminto "Kaistojen ylityksen estäminen" voidaan laukaista virheellisesti tai ei lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

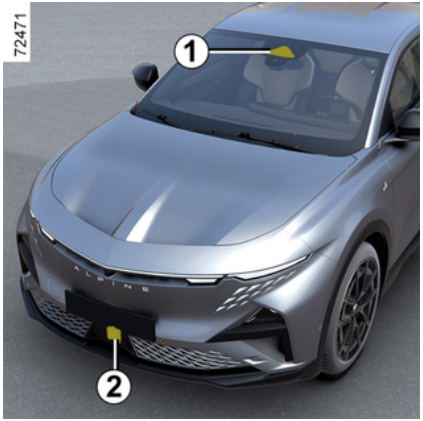
Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- kameran sijoituspaikka tai sen ympäristö on vaurioitunut (tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa);

- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua.

Kaista-avustimen kaistalta-poistumisen esto

Esittely





Järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän ja korjaavan ohjausliikkeen etututkan ***2*** ja kameran ***1*** tietojen perusteella, jos suuntavilkkua ei ole kytketty ja auto on vaarassa törmätä viereisellä kaistalla vastaantulevaan ajoneuvoon.

Varusteista riippuen järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän korjaavan ohjausliikkeen sivututkien ***3*** ja kameran ***1*** tietojen perusteella, jos auto on vaarassa törmätä samalla tai suuremmalla ajonopeudella liikkuvaan ajoneuvoon, joka on takatutkien havaintoalueella.

Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.

Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä. Järjestelmä ei kuitenkaan missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kameran sijainti *1*

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Etututkan sijainti *2*

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. etupuskurissa tai logossa) ei peitä sitä.

Sivututkien sijainti *3*

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi tms.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia).

Toiminnon kytkentä/poiskytkentä

Käyttämällä säädintä *A* "My Safety"



Paina säädintä ***A*** kaksi kertaa, jos toiminto on otettu pois käytöstä "My Safety" -toiminnon "Perso"-tilasta ➔ 194.

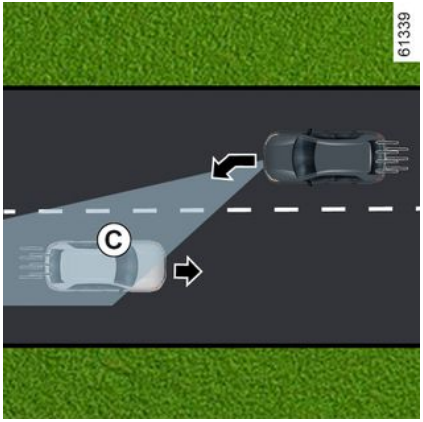
Aktivoi toiminto uudelleen painamalla kytkintä ***A***.

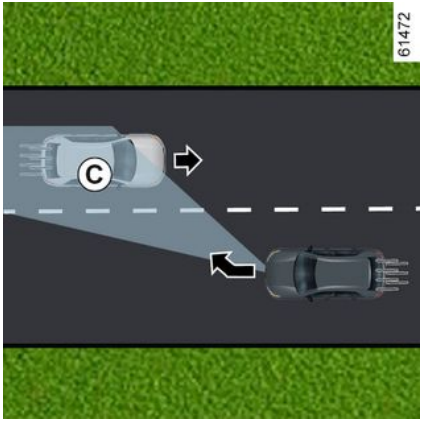
Multimedianäytöstä *B*



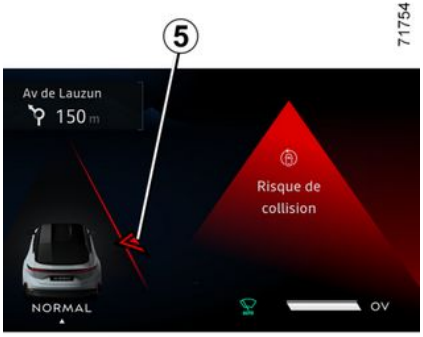
Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Vastaantulevan ajoneuvon havaitseminen









Jos 70 km/h–110 km/h ajonopeudella ajettaessa on olemassa törmäysvaara viereisellä kaistalla vastaantulevan ja tunnistusalueella ***C*** liikkuvan ajoneuvon kanssa, eikä suuntavilkkua ole kytketty, järjestelmä toimii seuraavasti:

– **varoittaa törmäysvaarasta:**

viesti "Törmäyksen riski" tulee kojetauluun, ja varoitusvalo ***4*** syttyy punaisena. Lisäksi kyseiselle puolelle tulee näkyviin viiva ja äänimerkki kuuluu. Kyseisen puolen symboli ***5*** tulee kojetauluun;

ja

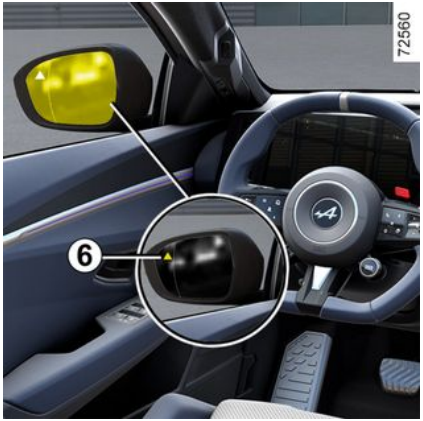
– **Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.**

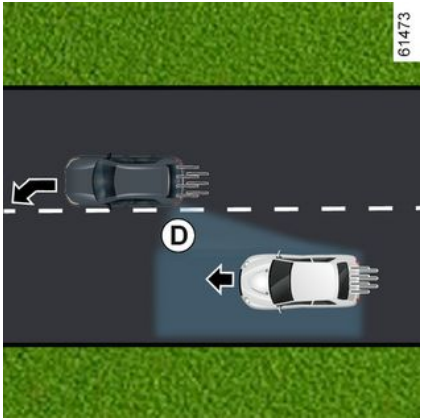
> ⓘ Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

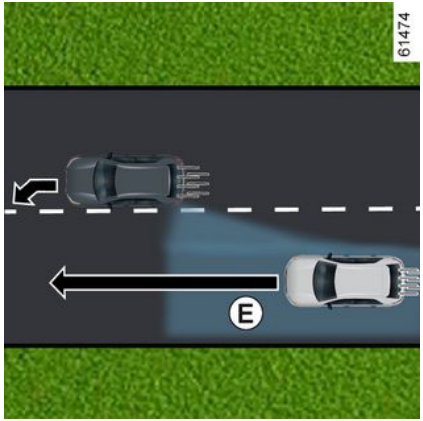
> ⚠ Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.
> Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

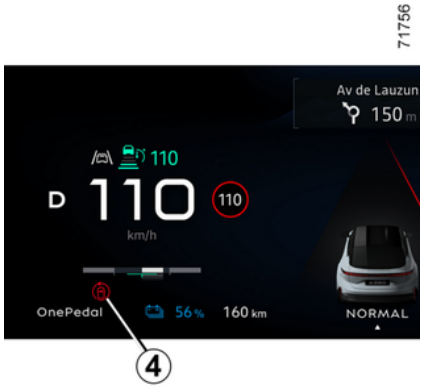
Toiminto ei ehkä aktivoidu, jos lähestymisnopeus on suurempi kuin 200 km/h (jos ajat esimerkiksi nopeudella 110 km/h) ja ajoneuvo kulkee vastakkaiseen suuntaan viereisellä kaistalla 91 km/h:n nopeudella.

Ohituksen tapauksessa











Jos alkaen 70 km:n/h nopeudella ajettaessa auto lähestyy (yhtenäistä tai katkonaista) kaistaviivaa ja on olemassa vaara törmätä kuolleessa kulmassa liikkuvaan ajoneuvoon ***D***, joka liikkuu samaan suuntaan ajoneuvosi kanssa tai lähestyy suurella nopeudella takaapäin tai viereisellä kaistalla tunnistusalueella ***E***, järjestelmä toimii seuraavasti:

– **varoittaa törmäysvaarasta:** varoitusvalo ***6*** vilkkuu, viesti "Tarkista katvealue" näkyy kojetaulussa, esille tulee myös punainen ilmaisin ***4*** ja viiva riskin alaiselle sivulle. Lisäksi kuuluu merkkiääni. Kyseisen puolen symboli ***5*** tulee kojetauluun;

ja

- **Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.**

Tilapäinen toiminnon keskeytys / järjestelmän poiskytkentä

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä tai se on poistettu käytöstä, kun:

- kaistamerkintäviivan hyvin nopea ylitys
- jatkuva ajo kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta
- mutkainen tie
- heikentynyt näkyvyys
- suuntavalon aktivointi (vain silloin, kun lähestyvä ajoneuvo havaitaan viereisellä kaistalla);
- hätävilkut päällä
- voimakas kiihdytys
- kaistan leveys muuttuu
- ajonvakautusjärjestelmä toiminnassa;
- lukkiutumattomat jarrut toiminnassa
- aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii
- ...

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- kamera ei havaitse viivaa (kiinteää tai katkoviivaa) asiaankuuluvalla puolella;
- kamera ei havaitse samanaikaisesti kahta rajaa kaistalla, jolla autosi kulkee;
- peruutusvaihde on kytketty,
- kameran näkökentässä on este
- Etututka on peittynyt.
- ajoneuvosta riippuen, takatutkat ovat peittyneet,
- ...

Jos jokin sivututkista on peittynyt, kojetauluun tulee autoversion mukaan viesti "Sivututka ei toiminnassa".

Jos etututka on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etututka ei toiminnassa".

Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää".

Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Toiminnon automaattinen poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois automaattisesti, kun:

- auton liikkeiden ohjausjärjestelmä on otettu pois käytöstä;
- ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö;
- lukkiutumattomat jarrut toimivat virheellisesti;
- vetokoukku on kytketty sähköisesti perävaunun silmukkaan;
- varoitusvalo STOP palaa.

Jos autossa on vetokoukku, jonka järjestelmä tunnistaa, viesti "Perävaunu: sivututkat eivät ole käytössä" näkyy ja ilmoittaa siitä, että kaista-avustimen kaistaltapoistumistoiminto on poistettu käytöstä.

Jos autolla hinataan perävaunua tai asuntovaunua, järjestelmä saattaa korjata ajolinjaa odottamatta ja tarpeettomasti. Voit poistaa järjestelmän käytöstä odottamattomien tai tarpeettomien korjausten välttämiseksi.

Toimintahäiriöt

Jos toiminto havaitsee vian, seuraavat viestit saattavat näkyä kojetaulussa:

- « Tarkista etukamera » ;

tai

- « Tarkista etututka » ;

tai

- « Tarkista ajoavustin » ;

tai mallin mukaan

- « Tarkista sivututkat ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Varoitukset

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran tai tutkien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta voi heikentyä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera tai tutkat sijaitsevat (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin muutostyöt jne.), on annettava valtuutettujen ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- tiemerkintöjä on monia, tiemerkinnät ovat epäsäännöllisiä tai vaikeasti erotettavissa (esim. viiva osittain haalistunut, viivat liian haalistuneet, viivat liian kaukana toisistaan, epätasainen tienpinta);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa "Kaistaltapoistumisen esto" -toiminto on mahdollisesti aktivoitu virheellisesti tai sitä ei ole aktivoitu lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

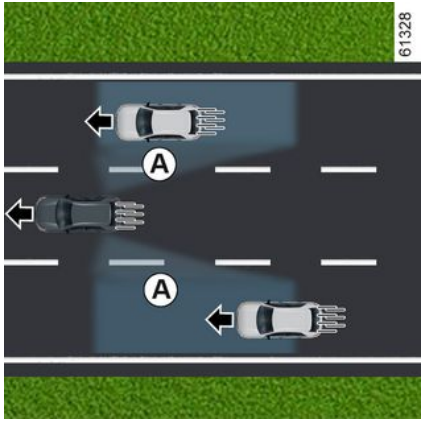
Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- Kameran alue (tuulilasin puolella tai sisätaustapeilin puolella) tai tutka-anturien alue on vaurioitunut.

- tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa);
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- Ajetaan päällystämättömällä tiellä.

Kuolleen kulman varoitin

Esittely



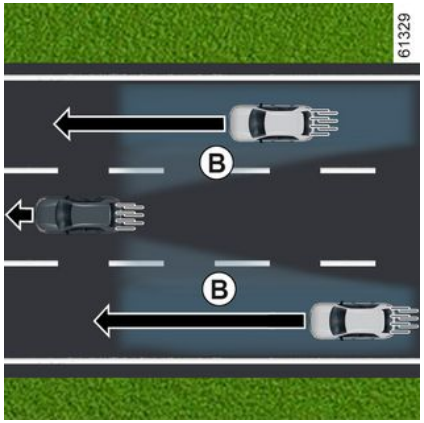
Takapuskurin molemmille sivuille (alue ***C***) asennetuista tutka-anturei-sta saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle:

- kun kuolleessa kulmassa ***A*** oleva ajoneuvo liikkuu samaan suuntaan kuin oma autosi;

ja/tai

- kun on olemassa törmäysvaara ajoneuvoon, joka on alueella ***B*** ja joka liikkuu autoasi nopeammin vierekkäisellä kaistalla.

Toiminto varoittaa, jos ajonopeus on suurempi kuin 15 km/h.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Toiminto ei ilmoita kuljettajalle, jos muut ajoneuvot eivät liiku.

Erityispiirre



Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue ***C*** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitusvalo *1*



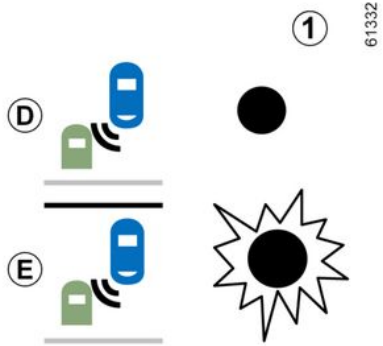
Varoitusvalo ***1*** on asennettu jokaiseen ovipeiliin ***2***.

Huomautus:

- puhdista sivupeilit ***2*** säännöllisesti, jotta varoitusvalot ***1*** pysyvät näkyvissä;
- jos ohitat toisen auton, ilmaisin ***1*** näkyy vain, jos ajoneuvo pysyy riittävän kauan autosi kuolleessa kulmassa ***A*** .

Näytöt

Näyttö *D*



Ensimmäinen varoitus: **jos suuntavaloa ei ole kytketty**, varoitusvalo ***1*** osoittaa, että kuolleessa kulmassa on havaittu ajoneuvo ja/tai ajoneuvo lähestyy kovaa vauhtia takaapäin viereisellä kaistalla.

Näyttö *E*

Kun suuntavalo on kytketty, varoitusvalo ***1*** vilkkuu, kun toiminto havaitsee ajoneuvon kuolleen kulman alueella ja/tai auto lähestyy nopeasti takaapäin sillä puolella, jolle olet kääntymässä.

Jos kytket suuntavalon pois päältä, alkuperäinen varoitus palaa näyttöön (näyttö ***D***).

Toiminnan estävät olosuhteet

- Tiessä on erittäin jyrkkiä mutkia.
- Autolla peruutetaan.

Jos järjestelmä tunnistaa autoon asennetun vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti "Perävaunu: kuolleen kulman varoitus poissa päältä"

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkkiliikkeestä.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat".

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

> ⓘ Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset

- Järjestelmän tunnistusalue vastaa normaalia kaistanleveyttä. Jos ajat leveäkaistatiellä, järjestelmä ei välttämättä havaitse kuolleessa kulmassa olevaa ajoneuvoa.
- Erittäin huonoissa sääolosuhteissa (rankkasade, lumi jne.) järjestelmään saattaa tulla tilapäinen häiriö. Tarkkaile liikenneolosuhteita.

Onnettomuusvaara.

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovitettava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta. Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- toimintaympäristössä olevat moniulotteiset rakenteet (metallisillat, tunnelit, kaiteet jne.);
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää);
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkua.

Väärien hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

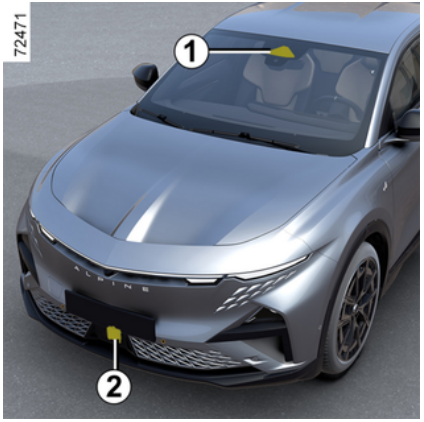
Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
- Mutkassa tutkat voivat väliaikaisesti menettää vierekkäisillä kaistoilla ajavien ajoneuvojen havaintokyvyn.
- Toiminto voi varoittaa sinua myöhään, jos kaksi muuta ajoneuvoa lähestyvät vierekkäin takaa vierekkäisillä kaistoilla (ajaminen 3-kaistaisella tiellä) ja paljon nopeammin kuin itse ajat.
- Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot ajavat hyvin eri nopeudella.
- Jos pitkä ajoneuvoyhdistelmä (esimerkiksi raskaasti kuormattu rekka-auto, joka ohittaa lähes samalla ajonopeudella) on ohittamassa autoasi, järjestelmä saattaa keskeyttää kuolleen kulman varoituksen ennen ohitustilanteen päättymistä.
- Auto ajaa mutkaisella tiellä.

Turvavälivaroitin

Esittely



Tämä toiminto ilmoittaa tutka-anturin ***2*** ja kameran ***1*** tietojen perusteella kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon aikavälin, jotta kuljettaja osaa pitää turvavälin riittävänä.

Kameran sijainti *1*

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti *2*

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

> Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Aktivointi/poiskytkentä multimedianäytössä *3*

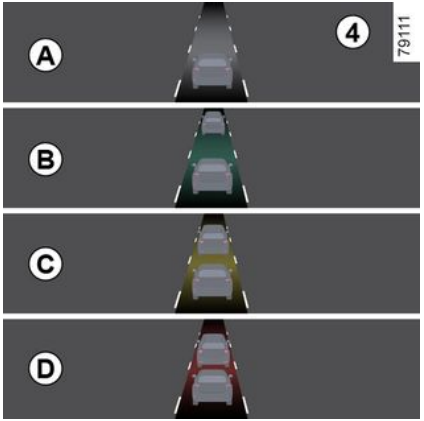


Paina multimedianäytön "Ajoneuvo" -tilassa ***3***, paina "Ajoavustin" -valikkoa ja sitten "Ilmastointi".

Toiminnon "Etäisyys" käyttöönotto tai käytöstäpoisto.

> Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

Toiminta



Kun toiminto on aktivoitu, merkkivalo ***4*** näkyy kojetaulussa ja ilmoittaa kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon välisen etäisyyden.

- ***A*** (harmaa): ei käytössä;
- ***A*** (vihreä): autoa ei havaittu;
- ***B*** (vihreä): aikaväli on noin 2 sekuntia tai enemmän (kahden auton välinen etäisyys nopeuteesi sovitettuna);
- ***C*** (keltainen): aikaväli on noin 1–2 sekuntia (kahden auton välinen etäisyys ei ole riittävä);
- ***D*** (punainen): aikaväli on noin 1 sekunti tai vähemmän (kahden auton välinen etäisyys on ehdottomasti liian pieni).

Jos kahden auton välinen aikaväli on noin 0,5 sekuntia tai vähemmän, merkkivalo ***4*** kojetaulun näytössä ***D*** pysyy punaisena.

Tietyissä olosuhteissa aikaväliä ei välttämättä näytetä:

- ajettaessa kaarteessa;
- kaistaa vaihdettaessa;
- edellä kulkevan auton ollessa riittävän kaukana tai tutkan tai kameran kantaman ulottumattomissa.

Varoitukset

Näytön tietojen tarkoitus on ainoastaan informoida kuljettajaa, sillä järjestelmä ei suorita mitään toimintoja.
Toimintoa ei ole tarkoitettu käytettäväksi kaupunkiolosuhteissa eikä dynaamisessa ajossa (kaarteissa, kiihdytyksissä tai äkillisissä jarrutuksissa) vaan tilanteissa, joissa ajo-olosuhteet pysyvät tasaisina.
Toiminto ei vaikuta jarrujärjestelmään.
Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.
Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi tai kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin ja/tai puskurin muutostyöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin ja/tai puskurin muutostyöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

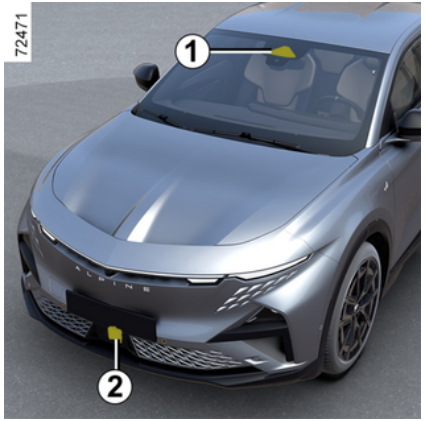
Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

- tuulilasi tai puskuri on vieraan aineen peittämä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.);
- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli tms.);
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- Tie on kapea, mutkainen ja mäkinen (tiellä on esimerkiksi tiukkoja kaarteita).

Virheellisten hälytysten riski.

Aktiivinen hätäjarrutus



Tutkan *1* ja kameran *2* tietoja käyttämällä järjestelmä määrittää autosi etäisyyden:

- samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon

tai

- vastaantuleviin ajoneuvoihin, kun olet kääntymässä

tai

- kohtisuoraan risteäviin ajoneuvoihin

tai

- pysähdyksissä oleviin ajoneuvoihin

tai

- lähistöllä liikkuviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin.

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa etutörmäysvaarasta, jotta tällä on aikaa soveltuviin hätätoimenpiteisiin (jarrupolkimen painamiseen ja/tai ohjauspyörän kääntämiseen).

Vahinkojen vähentämiseksi ja törmäyksen estämiseksi järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan reaktioiden mukaan.

Muussa tapauksessa järjestelmä on passiivinen eikä käynnistä hälytystä .

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.
Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmä voi tarvittaessa jarruttaa autoa täydellä teholla, kunnes auto on täysin pysähtynyt. Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Varmista myös, että tavarat on sijoitettu niin, että ne eivät voi sinkoutua eteenpäin ja osua autossa olijoihin.

Kameran sijainti *1*

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti *2*

Varmista, ettei tutkan ympäristö ole peittynyt (lika, muta, lumi tai väärin asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muita muutoksia (esim. maalia).

Toiminta

Jos ajon aikana on törmäysvaara, järjestelmä:

- **varoittaa törmäysvaarasta:** viesti "Este havaittu" tulee kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

Huomautus: Jos kuljettaja painaa jarrupoljinta ja järjestelmä havaitsee edelleen törmäysvaaran, jarrutusvoimaa voidaan lisätä, ellei se riitä estämään törmäystä.

- **voi käynnistää jarrutuksen:** jos kuljettaja ei reagoi hälytykseen, ja törmäys on tapahtumassa, punainen varoitusvalo ja viesti "Jarruta" tulevat kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

Huomautus:

- Jos kuljettaja käyttää auton hallintalaitteita (ohjauspyörä, polkimet jne.), järjestelmä voi toimia viiveellä tai keskeyttää toiminnan.
- Jos aktiivinen hätäjarrutus on aiheuttanut auton pysähtymisen, auto on lyhyen aikaa täysin pysähdyksissä. Tämän määräajan jälkeen kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta;
- kun järjestelmä on aktivoinut jarrutuksen, viesti "Turvajärjestelmä kytkeytynyt" tulee näkyviin

Hätätilanteessa voit keskeyttää jarrutuksen milloin tahansa seuraavasti:

- napauttamalla kaasupoljinta,

tai

- tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

Varoitusten erityisominaisuus

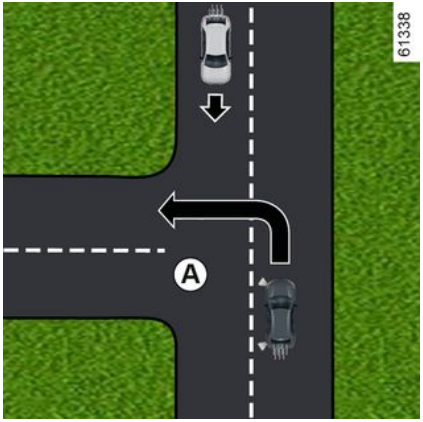
Ajonopeuden mukaan varoitus ja jarrutus voivat aktivoitua samanaikaisesti.

Ajoneuvon tunnistus

Samalla kaistalla kulkevien ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä voi havaita törmäysvaaran edessä samalla kaistalla kulkevan ajoneuvon kanssa, jos auton nopeus on vähintään 8 km/h tunnissa.

Vastaantulevien ajoneuvojen havaitseminen, kun olet kääntymässä



Kun haluat muuttaa suuntaa (esim. ***A***), järjestelmä havaitsee vastaantulevat ajoneuvot, kun:

- autosi liikkuu noin 8–20 km:n/h nopeudella
- olet kytkenyt suuntavilkun.

Kohtisuoraan kaistan ylittävien ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee kohtisuoraan kaistan ylittävät ajoneuvot, kun:

- autosi liikkuu noin 20–60 km:n/h nopeudella.

Kaistalle pysähtyneiden ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat ajoneuvot, kun:

– autosi liikkuu noin 8–80 km:n/h nopeudella.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Samalla kaistalla olevien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Järjestelmä havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät, kun:

– autosi liikkuu noin 8–85 km:n/h nopeudella.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen suuntaa vaihdettaessa

Järjestelmä havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät, kun:

– autosi liikkuu noin 8–20 km:n/h nopeudella.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan toiminto aktivoidaan uudelleen:

– kun auton lukitus avataan;

tai

– kun ovi avataan;

tai

– kun moottori käynnistetään uudelleen.

Järjestelmän käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianäytössä *3*



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Valitse "ON" tai "OFF".

Asetukset

Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Multimedianäytön asetukset *3*



Kun auto on paikallaan ja haluat käyttää multimedianäytön asetuksia ***3***, katso multimediaohjeet:

"Varoitus": säädä herkkyystasoa. Valitse sitä varten:

- « Myöhään » ;
- « Standardi » ;
- « Aikaisin ».

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Jos järjestelmä havaitsee tilapäisen käyttöhäiriön, kojetaulun varoitusvalo tai syttyy (autoversion mukaan).

Mahdolliset syyt ovat:

- järjestelmä on hetkellisesti sokaistunut (häikäisy auringonpaisteelta, lähivalot, huonot sääolosuhteet jne.). Järjestelmä palautuu toimintaan, kun näkyvyysolosuhteet ovat paremmat,
- järjestelmä on väliaikaisesti keskeytynyt (esim. tuulilasi, etu- tai takapuskuri tai logo on peittynyt lian, mudan, lumen, tiivistymisen jne. vuoksi). Tässä tapauksessa pysäköi auto ja sammuta moottori. Puhdista tuulilasi, etupuskuri tai logo. Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, varoitusvalo ja viesti poistuvat näytöstä 5–10 minuutin ajon jälkeen. Jos näin ei tapahdu, syynä voi olla jokin muu vika. Ota yhteyttä merkkihuoltoon.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee tilapäisen käyttöhäiriön, kojetaulun varoitusvalo tai syttyy (autoversion mukaan). Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Varoitukset

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- jos vaihde on vapaa-asennossa;
- kun ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on aktivoitunut.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö
Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli tms.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- huono kontrasti kohteen (auto, jalankulkija jne.) ja ympäristön välillä (esimerkiksi valkeassa asussa oleva jalankulkija lumisella alueella)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.
Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Järjestelmä kalibroituu auton ympäristön mukaan jokaisen käynnistyksen jälkeen, jolloin sen toiminta voi olla ajettaessa estynyt noin 2–5 minuutin ajan.
- Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein
- Järjestelmä ei pysty reagoimaan kapeisiin ajoneuvoihin, kuten moottoripyöriin tai polkupyöriin, yhtä tehokkaasti kuin muihin ajoneuvoihin.
- Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos ajorata on liukas (sade, lumi, musta jää jne.);
- jotta ominaisuus toimii oikein, järjestelmän on havaittava koko este. Järjestelmä ei siis tunnista:
  - jalankulkijoita/pyöräilijöitä pimeässä tai huonossa valaistuksessa;
  - osittain näkyviä jalankulkijoita/pyöräilijöitä;
  - alle n. 80 cm pituisia jalankulkijoita;
  - jalankulkijoita, jotka kantavat suurikokoisia esineitä,
  - ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä
Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:
- Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- Auton keula on vaurioitunut (esim. kiveniskemä, muodonmuutos tai tutkan linssin naarmu);
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- Ajetaan päällystämättömällä tiellä.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.
Toiminnon keskeyttäminen
Voit keskeyttää aktiivisen jarrutuksen milloin tahansa painamalla nopeasti kaasupoljinta tai tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

Kuljettajan tarkkaavaisuus-varoitus

Esittely

Tämä toiminto on ajamisen apuväline, jonka tarkoitus on auttaa kuljettajaa välttämään häiriötekijöistä aiheutuvat vaaratilanteet. Toiminto ei toimi autossa. Toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta ajon aikana.
Kuljettajan on aina sovitettava ajaminen valppauteensa järjestelmän toimista riippumatta.



Järjestelmä analysoi kuljettajan kasvojen liikkeitä auton sisäisen kameran ***1*** avulla ja hälyttää havaitessaan keskittymisen heikentymistä.

Häiriötekijäksi tulkitaan se, että kuljettaja ei katso tiehen kolmeen sekuntiin tai toistaa tämän liikkeen useita kertoja perättäin.

Huomautus: järjestelmä ei tallenna kuvia ja se toimii reaaliajassa.

Kameran sijainti *1*

Varmista, ettei kamera ole estynyt (likainen, kurainen jne.).

Toiminta

Järjestelmä valvoo jatkuvasti kuljettajan tarkkaavaisuutta ja voi antaa useita varoituksia matkan aikana.



Toiminto on valmis varoittamaan, jos nopeus on yli 20 km/h.

Jos häiriötekijä havaitaan, viesti "Keskity ajamiseen" tulee kojetauluun ***2*** ja äänimerkki kuuluu.

On suositeltavaa pitää huomio tiessä ja ennakoida mahdolliset vaaratilanteet.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Paina kytkintä ***3*** **OK**, kun haluat tyhjentää varoituksen kojetaulusta. Viestin poistamisen jälkeen järjestelmä jatkaa häiriötekijöiden valvontaa ja antaa tarvittaessa uuden varoituksen.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan hälytykset aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan;

tai

- kun ovi avataan;

tai

- kun moottori käynnistetään.

Joissain automalleissa hälytysten poistaminen käytöstä ei ehkä ole mahdollista.

Varoitukset voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä seuraavasti (autoversion mukaan):

- "My Safety"-painikkeella;
- multimedianäytöllä.

Hälytysten aktivointi ja käytöstä poistaminen käyttämällä *4* "My Safety" -painiketta



Hälytykset voi poistaa käytöstä tai aktivoida käyttämällä "Perso" -tilaa "My Safety" -toiminnossa ➔ 194.

Jos hälytykset on aiemmin poistettu käytöstä "Perso" -tilassa:

- **poista hälytys käytöstä** painamalla painiketta ***4*** kaksi kertaa peräkkäin. Merkkivalo painikkeessa ***4*** sammuu;
- **ota hälytykset uudelleen käyttöön** painamalla painiketta ***4*** kerran. Painikkeen ***4*** merkkivalo syttyy.

Hälytysten käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianäytöstä *5*



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja hälytysten

käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Valitse ON tai OFF.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Tietyt olosuhteet saattavat estää järjestelmän toiminnan. Esimerkkejä:

- tietyntyyppisten lasien käyttö;
- kameran estyminen edes osittain;
- kuljettajan kasvojen peittyminen edes osittain (esim. hiusten, lakin, kasvomaskin tai huivin vuoksi);
- soveltumaton ajoasento (esim. istuminen liian alhaalla, liian takakenossa), joka estää kameraa analysoimasta kasvoja oikein;
- ...

Tällaisissa olosuhteissa järjestelmä ei välttämättä anna varoitusta tai se voi antaa väärin ajoitetun tai muulla tavalla väärän varoituksen.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, viesti "Vireysvalvonta: Tarkista" tai (autoversion mukaan) "Vireystilan valvonta ei ole käytössä. Kasvoja ei havaita" tulee sen merkiksi kojetauluun.

Tarkista, että kamera on puhdas ja/tai poista kasvoja peittävät esineet. Varmista, että istuma-asentosi on oikea.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Kuljettajan väsymysvaroitus

Esittely

> ⚠ Tämä toiminto on ajamisen apuväline, jonka tarkoitus on auttaa kuljettajaa välttämään väsymyksestä aiheutuvat vaaratilanteet. Toiminto ei toimi autossa. Toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta ajon aikana.
> Kuljettajan on aina sovitettava ajaminen valppauteensa järjestelmän toimista riippumatta.



Järjestelmä analysoi kuljettajan kasvoja sisäkameralla *1* ja antaa varoituksen, jos on olemassa kuljettajan nukahtamisen vaara.

Huomautus: järjestelmä ei tallenna kuvia ja se toimii reaaliajassa.

Kameran sijainti *1*

Varmista, ettei kamera ole estynyt (likainen, kurainen jne.).

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Toiminta

Järjestelmä valvoo jatkuvasti kuljettajan tarkkaavaisuutta ja voi antaa useita varoituksia matkan aikana.

Aina kun moottori käynnistetään tai kuljettajaa vaihdetaan, järjestelmän asetukset nollataan muutaman minuutin kuluessa.



Toiminto on valmis varoittamaan kuljettajaa, jos:

- auton viimeisestä pysähdyksestä on kulunut muutama minuutti;
- auton nopeus on yli 20 km/h.

Jos on olemassa väsymyksen vaara, kojetaulussa ***2*** näkyy ilmoitus "Olisiko aika pitää tauko?" ja kuuluu äänimerkki.

Jos kuljettaja nukahtaa, viesti "Vireysvaroitus pidä tauko" tulee kojetauluun ***2*** ja äänimerkki kuuluu.

On suositeltavaa pysäyttää auto mahdollisimman ja pitää tauko.

Paina kytkintä ***3*** **OK**, kun haluat tyhjentää varoituksen kojetaulusta. Viestin poistamisen jälkeen järjestelmä jatkaa väsymyksen valvontaa ja antaa tarvittaessa uuden varoituksen

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan hälytykset aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan;

tai

- kun ovi avataan;

tai

- kun moottori käynnistetään.

Joissain automalleissa hälytysten poistaminen käytöstä ei ehkä ole mahdollista.

Varoitukset voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä seuraavasti (autoversion mukaan):

- "My Safety"-painikkeella;
- multimedianäytöllä.

Hälytysten aktivointi ja käytöstä poistaminen käyttämällä *4* "My Safety" -painiketta



Hälytykset voi poistaa käytöstä tai aktivoida käyttämällä "Perso" -tilaa "My Safety" -toiminnossa ➔ 194.

Jos hälytykset on aiemmin poistettu käytöstä "Perso" -tilassa:

- **poista hälytys käytöstä** painamalla painiketta *4* kaksi kertaa peräkkäin. Merkkivalo painikkeessa *4* sammuu;
- **ota hälytykset uudelleen käyttöön** painamalla painiketta *4* kerran. Painikkeen *4* merkkivalo syttyy.

Hälytysten käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianäytöstä *5*



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja hälytysten käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

valitse ON tai OFF.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Tietyt olosuhteet saattavat estää järjestelmän toiminnan. Esimerkkejä:

- tietyntyyppisten lasien käyttö;
- kameran estyminen edes osittain;
- kuljettajan kasvojen peittyminen edes osittain (esim. hiusten, lakin, kasvomaskin tai huivin vuoksi);
- soveltumaton ajoasento (esim. istuminen liian alhaalla, liian takakenossa), joka estää kameraa analysoimasta kasvoja oikein;
- ...

Tällaisissa olosuhteissa järjestelmä ei välttämättä anna varoitusta tai se voi antaa väärin ajoitetun tai muulla tavalla väärän varoituksen.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, viesti "Vireysvalvonta: Tarkista" tai (autoversion mukaan) "Vireystilan valvonta ei ole käytössä. Kasvoja ei havaita" tulee sen merkiksi  kojetauluun.

Tarkista, että kamera on puhdas ja/tai poista kasvoja peittävät esineet. Varmista, että istuma-asentosi on oikea.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Esittely



Järjestelmä näyttää kojetaulussa nopeusrajoitukset tien sivusta havaittujen liikennemerkkien mukaan.

Toiminto käyttää pääasiassa taustapeilin taakse tuulilasiin kiinnitetystä kamerasta *1* tulevia tietoja. Lisäksi järjestelmä käyttää maakohtaisia karttatietoja tiettyjen merkkien tulkitsemiseen (esim. kaupunkiin saapuminen).

Kojetaulussa näkyvä merkki muuttuu, kun järjestelmä havaitsee liikennemerkin.

Kun nopeusrajoitin tai mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu, voit mukauttaa rajoitetun nopeuden kojetaulussa näkyvään nopeusrajoitukseen järjestelmän avulla ➔ **236** ja ➔ **240**.

Jos havaittu nopeusrajoitus ylittyy, kojetaulussa näkyvää liikennemerkkiä muutetaan kuljettajan informoimiseksi.

Toiminta

Merkkivalot



Seuraavat merkkivalot tulevat näyttöön toiminnon yhteydessä:

2. Nopeusrajoitusmerkit ja muut nopeusrajoituskyltit (nopeus ja nuoli poistumisrampilla, nopeus asuntovaunuille, nopeusrajoitus pitkille ajoneuvoille jne.)

3. Muut liikennemerkit (ohituskieltoalueen alku).

Jos havaittu nopeusrajoitus ylittyy, liikennemerkin ympärillä vilkkuu ympyrä (varoitusvalo ***2***) ja lisäksi kuuluu varoittava äänimerkki (automallin mukaan).

Se palaa kojetaulussa niin kauan kuin ajoneuvon nopeus ylittää havaitun nopeusrajoituksen.

> **Karttatilaus**
> Liikennemerkkien tunnistus liittyy karttatilaukseen.
> **Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.**
> Jos tilausta ei ole, järjestelmä rajoitetaan ottamaan huomioon nopeusrajoitusmerkit, kun kamera havaitsee ne. Järjestelmä ei enää ota huomioon karttoihin liittyviä tietoja. Nopeusrajoitusten saatavuus voi vaikuttaa.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Sen mukaan, kuinka kauan moottorin viimeisimmästä sammutuksesta on kulunut, äänihälytys aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan;

tai

- kun ovi avataan;

tai

- kun moottori käynnistetään uudelleen.

Ylinopeuden äänihälytyksen aktivointi ja poiskytkentä painikkeella *4* "My Safety"



Äänihälytyksen voi poistaa käytöstä tai aktivoida "Perso" -tilasta "My Safety" -toiminnossa ➔ 194.

Jos äänihälytys on aiemmin poistettu käytöstä "Perso"-tilassa:

- **poista äänihälytys käytöstä** painamalla painiketta *4* kaksi kertaa peräkkäin. Merkkivalo painikkeessa *4* sammuu;
- **Ota äänihälytys uudelleen käyttöön** painamalla painiketta *4* kerran. Painikkeen *4* merkkivalo syttyy.

Ylinopeuden äänihälytyksen aktivointi ja poiskytkentä multimedianäytöllä *5*



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja äänihälytyksen aktivoinnista ja poiskytkennästä.

valitse ON tai OFF.

Nopeusrajoituksen tai vakionopeuden muuttaminen

(varusteista riippuva toiminto)



Voit mukauttaa nopeudenrajoittimen tai mukautuvan vakionopeudensäätimen arvon havaittuun nopeusrajoitukseen seuraavasti: paina valintakytkintä ***6***, niin ajonopeus säätyy viimeksi havaitun nopeusrajoituskyltin mukaan.

Huomautus: Jos autossa on voimassa oleva karttapalvelutilaus, ajonopeuden voi asettaa säätymään automaattisesti kunkin tunnistetun nopeusrajoituskyltin mukaan. Voit valita tämän asetuksen pitämällä valintakytkintä ***6*** painettuna noin kahden sekunnin ajan.

Väliaikainen käytöstä poissaolo

Jos järjestelmä ei ole käytettävissä kameraan tai kartan tietoihin liittyvistä syistä, symboli tai (automallin mukaan) keltainen tulee näkyviin kojetauluun. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmä ei ehkä voi havaita nopeusrajoitusta seuraavissa tapauksissa:

- tuulilasi ei ole puhdas,
- aurinko häikäisee kameraa,
- näkyvyys ei ole riittävä (esim. sumu);
- kylttejä ei voi lukea (esim. lumen vuoksi) tai ne eivät näy (toisen auton tai puun takaa),
- kartan ilmoittamat tiedot eivät ole ajan tasalla.

Huomautus: kun etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää". Puhdista kameran edessä oleva tuulilasin alue.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, tai automallin mukaan keltainen symboli näkyy kojetaulussa.

Joissain tapauksissa niihin liittyy seuraava viesti:

- « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;

tai

- « Tarkista etukamera » ;

tai

- « Tarkista ajoavustin ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Varoitukset

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovitettava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

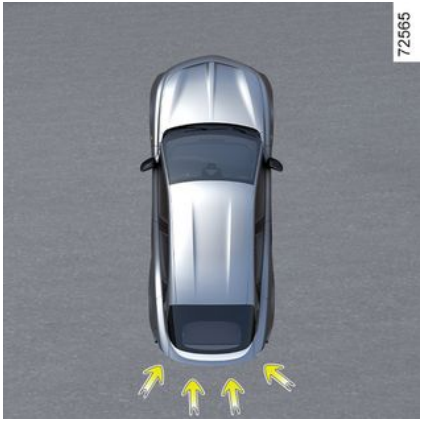
Järjestelmä tunnistaa nopeusrajoitusmerkit ja jättää muut merkit huomioimatta (esim. sisääntulo/poistuminen taajamasta).

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia nopeusrajoitusmerkkejä tai voi tulkita niitä väärin.

Kuljettaja ei saa kuitenkaan jättää huomiotta kyltteja, joita järjestelmä ei havaitse, ja hänen on noudatettava ensisijaisesti liikennemerkkejä ja liikennesääntöjä.

Jos näkyvyys on huono (esim. sumun, lumen tai jään vuoksi), järjestelmä ei ehkä pysty ilmoittamaan kuljettajalle oikeaa rajoitusta.

Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella



Toiminnon "Pysäköinnin avustin" ➔ **290** lisäksi ja auton takaosassa olevien neljän keskitunnistimen tietojen avulla järjestelmä havaitsee kiinteät esteet, jotka sijaitsevat auton takana. Jos on olemassa merkittävä törmäysriski, järjestelmä jarruttaa autoa automaattisesti.

Huom: varmista, että neljä takana olevaa keskitunnistinta ovat puhtaat (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Toiminta



Kiinteän takaesteen tunnistus

Peruutusvaihteella ja nopeudella 3km/h–10 km/h ajettaessa on olemassa törmäysvaara kiinteän esteen kanssa, järjestelmä **jarruttaa autoa automaattisesti**. Visuaalinen palaute ***2*** näkyy multimedianäytössä ***1*** ja kuuluu äänimerkki.

Kun auto on pysähtynyt, kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta.

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Järjestelmän kytkentä, toiminnanesto



72527

Valitse multimedianäytöstä *1* "Ajoneuvo"-valikko ja sitten "Pysäköintiavustin" ja ota toiminto käyttöön tai poista se käytöstä. Valitse "Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella".

Jos toiminto poistetaan käytöstä, multimedianäyttöön syttyy varoitusvalo *3* OFF.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti.

Multimedianäytössä näkyy varoitusvalo *3* OFF sekä (vian tyypin mukaan) seuraava kojetaulun viesti:

– « Pysäköintitutkat ei saatavilla » ;

tai

– « Tarkista pysäköintianturi » ;

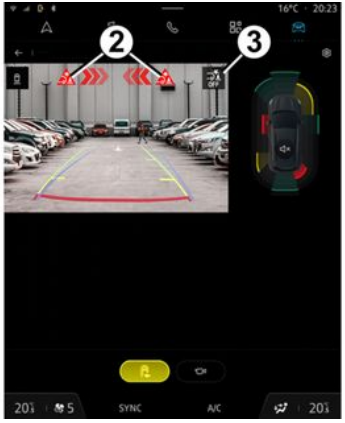
tai

– « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;

tai

– « Tarkista ajoavustin ».

Puhdista ultraäänianturit. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytketty, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti ja kojetaulussa näkyy viesti "Perävaunu: Pysäköintianturit eivät ole käytössä". Lisäksi multimedianäytössä näkyy varoitusvalo *3* OFF.

Varoitukset

Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella
Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta.
Jotkin ilmasto- ja ympäristöolosuhteet voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmää. Sen vuoksi kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi, pylväs jne).
Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).
Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Osuman tapahtuessa taka-anturit ja niiden suorituskyky on tarkastutettava. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.
Toiminnon kytkeminen pois käytöstä
Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.
Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

NOPEUDENRAJOITIN

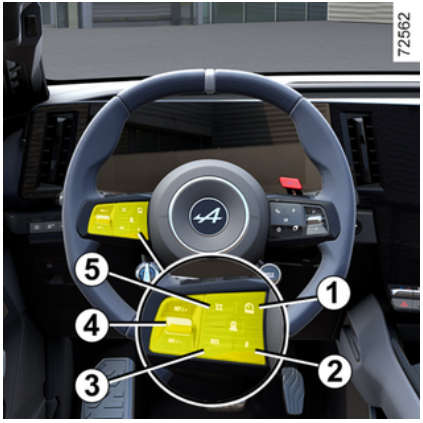
3

Esittely

Nopeudenrajoitin on moottoria ja jarrujärjestelmää ohjaava toiminto, jonka avulla voit estää valitsemasi **enimmäisnopeuden** ylittymisen.

> ⓘ Kun Säästö-tila on aktivoitu, rajoitusnopeus ei voi ylittää Säästö-tilan ➔ **177** enimmäisnopeutta.

Säätimet



1. Kytkin ajoavustimien valitsemiseksi/valinnan poistamiseksi autosta riippuen:

- Aktiivinen ajoavustin
- mukautuva vakionopeussäädin
- nopeudenrajoitin
- OFF.

2. Asettaa toiminnon valmiustilaan (ja tallentaa rajoitetun nopeuden (0).

3. Tallennetun nopeusrajan haku (RES).

4.

- Ylöspäin: aktivoi, lisää rajoitettua nopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/+).
- Alaspäin: aktivoi, vähentää rajoitettua nopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/-).

5. Ponnahduspainike (autoversion mukaan): mukauta nopeusarvo havaittuun nopeusrajoitukseen ➔ **229**.

> ⓘ Auton varusteista riippuen voit linkittää nopeudenrajoitintoiminnon "Liikennemerkkien tunnistus" -toimintoon ➔ **229** painamalla kytkintä ***5***.

Kun tila OFF on valittuna moottorin sammutushetkellä, nopeudenrajoitintoiminto aktivoituu oletusarvoisesti, kun auto seuraavan kerran käynnistetään (mallikohtainen toiminto).

Ajaminen

Vaikka enimmäisnopeusraja on tallennettu muistiin, auton ajaminen säädettyä enimmäisnopeutta hitaammin ei eroa mitenkään ajamisesta autolla, jossa nopeudenrajoitinta ei ole.

Kun tallennettu nopeusraja on saavutettu, järjestelmä ei anna ajonopeuden nousta säädettyä nopeusrajaa suuremmaksi, vaikka kaasupoljinta painettaisiin. Poikkeuksena ovat hätätapaukset ➔ **237**.

NOPEUDENRAJOITIN

Toiminnon käyttöönotto



Paina kytkintä ***1*** niin monta kertaa, että voit valita nopeusrajoittimen.

Varoitusvalo ***6*** näkyy harmaana. Viesti "Nopeudenrajoitin Käynnistä: SET" tulee kojetauluun. Lisäksi esille tulevat katkoviivat sen merkiksi, että nopeudenrajoitin on toiminnassa ja odottaa nopeusrajan tallentamista.

Nykyinen ajonopeus tallentuu painamalla kytkintä ***4*** ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-). Nopeusarvo korvaa viivat ja varoitusvalo ***6*** näkyy valkoisena (ajoneuvoversion mukaan).

Alhaisin tallennettava nopeus on 20 km/h.

Nopeusrajan vaihtelu



Voit muuttaa rajoitusnopeutta pitämällä painiketta ***4*** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti:

- ylöspäin (SET/+) nopeuden lisäämiseksi;
- alaspäin (SET/-) nopeuden alentamiseksi.

Automaattinen nopeudenrajoitin ja nopeusrajoitustunnistin

Järjestelmä hyödyntää kamerasta, Liikennemerkkien tunnistus -toiminnosta ➔ **229** ja kartasta saatavia tietoja ja rajoittaa automaattisesti auton nopeutta havaittuaan ja ohitettuaan nopeusrajoitusmerkinnän.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten "Mukavuus" -välilehdeltä "Mukautuva nopeudenrajoitin ja vakionopeudensäädin *" (varustelun mukaan).

Huomautus: toiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto on mahdollista myös pitämällä asiayhteyspainiketta ***5*** painettuna.

Nopeusrajan ylitys

Nopeudenrajoittimen nopeusraja voidaan ylittää haluttaessa. Toimi seuraavasti: paina kaasupoljin **nopeasti täysin pohjaan** vastuskohdan yli.

Ylityksen aikana nopeusraja vilkkuu kojetaulussa keltaisena.

Vapauta sitten kaasupoljin: nopeudenrajoitin palaa käyttöön, kun saavutat muistiin tallennettua nopeutta alhaisemman nopeuden.

Huomautus: nopeusrajoituksen voi myös ylittää painamalla kaasupoljin lähelle vastuspistettä (auton

varustelun mukaan). Tässä tapauksessa kuuluu äänimerkki kojetaulussa näkyvän varoituksen lisäksi.

Pidä jalat lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteessa.

Jos nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä (useiden aktivointiyritysten jälkeen), ota yhteys jälleenmyyjään.

Toiminnon kytkeminen valvontatilaan



Nopeudenrajoitustoiminto siirtyy valmiustilaan, kun painokytkintä ***2*** (0) painetaan.

Nopeusrajoituksen arvo tallentuu ja näkyy kojetaulussa harmaana.

Nopeudenrajoittimen enimmäisnopeuden haku näyttöön

Jos nopeusrajoitus on tallennettu muistiin, sen voi hakea näyttöön painamalla kytkintä ***3***.

Kun nopeudenrajoitin on asetettu valmiustilaan, säätimen ***4*** painallus ylöspäin tai alaspäin palauttaa toiminnon uudelleen käyttöön huomioimatta muistiin tallennettua nopeusrajaa: nopeudenrajoitin ottaa käyttöön tämänhetkisen nopeuden.

Toiminnon kytkeytyminen pois päältä



Nopeudenrajoitustoiminto keskeytyy, kun painat kytkintä ***1*** rajoittimen valinnan poistamiseksi. Tässä

tapauksessa nopeus ei enää tallennu muistiin.

Merkkivalo ***6*** poistuu kojetaulusta sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

> ⓘ Jos haluat poistua ajoavustimesta, paina kytkintä ***1*** niin monta kertaa, että pääset kohtaan OFF. Kojetauluun tulee viesti "Ajoavustin poistettu käytöstä". Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, Nopeudenrajoitin-toiminto aktivoituu ja odottaa nopeusrajoituksen tallentamista (mallikohtainen toiminto).

Esittely

Mukautuva vakionopeussäädin mahdollistaa valitun nopeuden ylläpitämisen tutkan tai kameran antamien tietojen perusteella. Vakionopeuden lisäksi järjestelmä säilyttää turvallisen etäisyyden samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon.

Kun liikennemerkkien tunnistustoiminto (varustelun mukaan) on aktivoitu ➔ **229**, järjestelmä voi mukauttaa auton nopeuden vastaamaan kameran tunnistamaa nopeusrajoitusta.

Jos toiminto on maassa saatavilla, järjestelmä säätää auton nopeutta ennakoivasti tilanteen ja tiehavaintojen (kiertoliittymät, mutkat, seuraavat merkit tai nopeusrajoitusvyöhykkeet) mukaan kameran ja kartan avulla.

Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva vakionopeussäädin saattaa pysäyttää autosi kokonaan ennen kuin se sallii sen lähteä uudelleen liikkeelle.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiihdytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Järjestelmän enimmäiskantama on noin 130 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

Mukautuvaa vakionopeudensäädintä voidaan käyttää ajonopeudesta 0 km/h alkaen ajo-olosuhteiden (liikennemäärä, sää jne.) niin salliessa.

Toiminta ilmaistaan  -symbolilla.

Huomautus:

– Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevaa lainsäädäntöä maassa, jossa ajetaan.
– mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmasosalla täydestä jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lujempaa.

> ⓘ Kun Säästö-tila on aktivoitu, vakionopeus ei voi ylittää Säästö-tilan enimmäisnopeutta ➔ **177**.

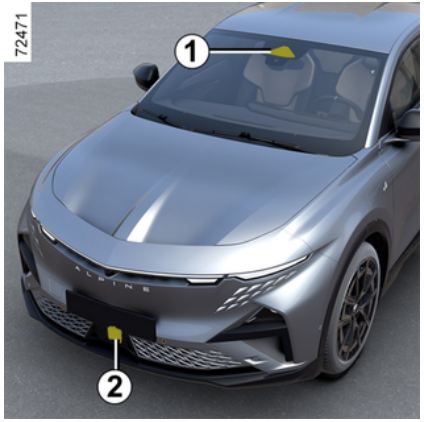
> ⓘ Jarruenergian talteenotto ja jarruenergian talteenoton ohjaus eivät ole käytettävissä, kun vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeudensäädin on aktivoitu.

> ⓘ Mukautuva vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.
Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi.
Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.
Kuljettajan on aina sovitettava auton nopeus ympäristöön ja liikenneoloihin.
Käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.
Vakionopeussäädin ei välttämättä toimi täydellisesti erittäin mutkaisella tai liukkailla kaduilla (musta jää, vesiliirto, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)
Onnettomuusvaara.

Kameran sijainti *1*

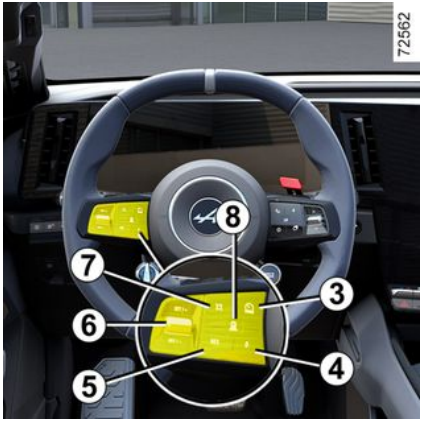


Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

Tutkan sijainti *2*

Varmista, että tutkan suojalevy ei ole peittynyt (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

Säätimet



3. Kytkin ajoavustimien valitsemiseksi/valinnan poistamiseksi autosta riippuen:

- nopeudenrajoitin
- mukautuva vakionopeussäädin
- Active driver assist
- OFF.

4. Toiminnon asettaminen valmiustilaan (vakionopeuden arvo tallennettuna) (0).

5. Hae tallennettu vakionopeus (RES).

6.

– Ylöspäin: aktivoituu, lisää matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/+).
– Alaspäin: aktivoituu, hidastaa matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/-).

7. Ponnahduspainike (autoversion mukaan): mukauta nopeusarvo havaittuun nopeusrajoitukseen ➔ **229**.

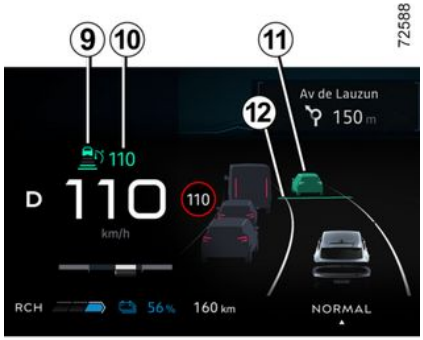
8. Seurantaetäisyyden säätö.

Auton varusteista riippuen voit linkittää vakionopeustoiminnon "Liikennemerkkien tunnistus" -toimintoon ➔ **229** painamalla kytkintä ***7***.

Kun tila OFF on valittuna moottorin sammutushetkellä, nopeudenrajoitintoiminto aktivoituu oletusarvoisesti, kun auto seuraavan kerran käynnistetään (mallikohtainen toiminto).

Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

Näytöt



9. Mukautuvan vakionopeudensäätimen merkkivalo.

10. Tallennettu vakionopeus.

11. Auto edessä.

12. Tallennettu turvaväli

Tärkeää: pidä jalkasi aina lähellä polkimia, jotta voit varautua kaikkiin mahdollisiin tilanteisiin.

Toiminnon käyttöönotto



Paina kytkintä ***3*** mukautuvan vakionopeussäätimen ***13*** valitsemiseksi. Varoitusvalo ***9*** näkyy harmaana. Viesti "Mukautuva vakionopeudensäädin valittu" ja katkoviivat tulevat kojetauluun sen merkiksi, että vakionopeudensäädin on toiminnassa ja odottaa vakionopeuden tallentamista.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Toimintoa ei voida kytkeä käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- seisontajarru on kytketty
- kuljettajan turvavyö ei ole kiinni;
- yksi tai useampi ovi on suljettu väärin;
- "Handsfree-pysäköinti" -toiminto on jo aktivoitu.

Kojetauluun tulee viesti "Mukautuva vakio- nopeus ei käyt.".

Vakionopeuden säätö

Paikallaan tai tasaisella nopeudella paina ***6***-ohjainta ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-): toiminto aktivoidaan ja nykyinen nopeus tallennetaan.

Pienin tallennettava vakionopeus on 20 km/h.

Vakionopeus ***10*** korvaa kojetaulun katkoviivat ja toiminnon käyttöönotto vahvistetaan kojetaulussa näkyvällä vihreällä vakionopeudella ja merkkivalolla ***9***.

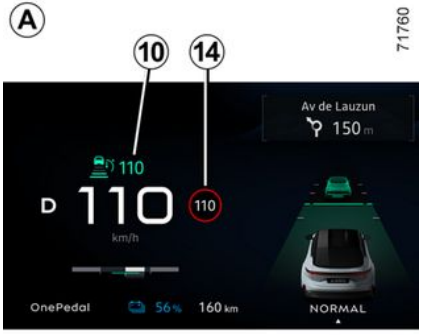
Jos toiminto yritetään ottaa käyttöön nopeuden ylittäessä 180 km/h, viesti "Nop. ei sallittu" tulee näyttöön. Toiminto ei kytkeydy käyttöön.

Kun vakionopeus on tallennettu muistiin ja vakionopeussäädin on toiminnassa, voit nostaa jalan kaasupolkimelta.

Huomautus: Jos auton nopeus on alle noin 20 km/h, toiminto käyttää oletusvakionopeutta (20 km/h). Auto jatkaa kiihdyttämistä, kunnes se saavuttaa tallennetun nopeuden.

Vakionopeudensäätimen aktivointi nopeusrajoitustunnistimella (näyttö *A*)

(autoversion mukaan)

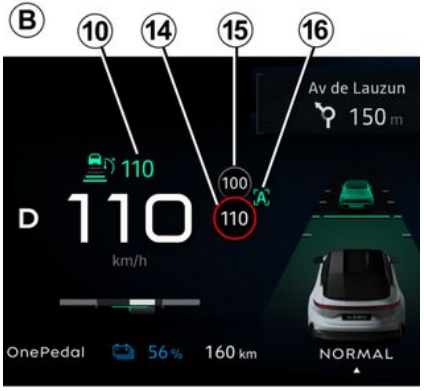


Jos autossa on liikennemerkkien tunnistuksen ➔ **229**toiminto, paina ponnahduspainiketta ***7*** auton nopeuden mukauttamiseksi vastaamaan kameran havaitsemaa nopeusrajoitusta ***14***.

Liikennemerkin ohituksen jälkeen vakionopeudeksi ***10*** asetetaan havaittu nopeus ***14***.

Vakionopeudensäätimen ja kehittyneen nopeusrajoitustunnistimen (näyttö *B*) automaattinen aktivoituminen

(autoversion mukaan)



Järjestelmä hyödyntää kamerasta, Liikennemerkkien tunnistus -toiminnosta ➔ **229** ja kartasta saatavia tietoja ja ennakoi auton nopeuden automaattisen säädön siihen saakka, kunnes se on ohittanut seuraavan tunnistetun liikennemerkin ***15***.

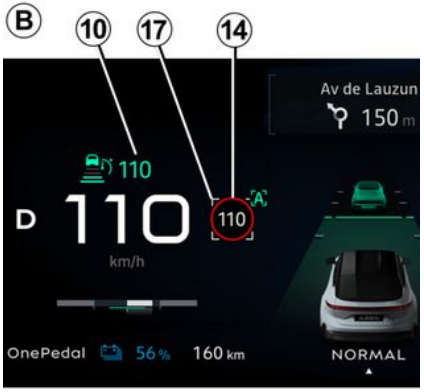
MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Käyttöönotto/poiskytkentä

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten valikosta "Mukavuus" "Mukautuva nopeudenrajoitin ja vakionopeudensäädin".

Toiminnon voi ottaa käyttöön / poistaa käytöstä myös pitämällä ponnahduspainiketta ***7*** painettuna.

Kojetaulussa näkyy kirjain "A" ***16*** merkkinä siitä, että vakionopeussäädin ja kehittynyt nopeusrajoituskylttien tunnistin ovat käytössä.



Huom. ajonopeus ja nopeusrajoitus ***14*** poikkeavat toisistaan, kuljettajaa voidaan pyytää vahvistamaan nopeus manuaalisesti painamalla ponnahduspainiketta ***7***. Nopeuden ympärillä näkyy valkoinen neliö ***17***.

Toiminta

Kun toiminto on aktivoituna, kojetaulussa näkyvät seuraavat nopeudet:

- vakionopeus ***10***;
- nykyinen nopeusrajoitus, jonka järjestelmä on havainnut tien osalla, jolla auto kulkee ***14***;
- nopeus, jonka järjestelmä on havainnut seuraavalla tieosuudella tai nopeusrajoitusalueella ***15***.

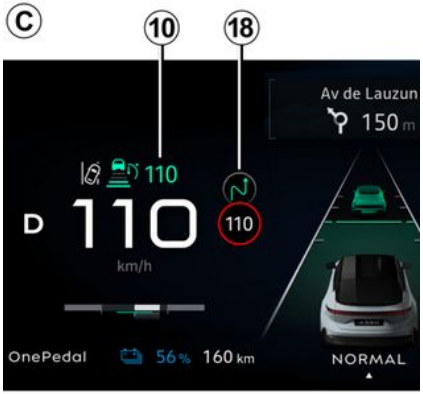
Havaittu nopeus ***15*** otetaan huomioon järjestelmässä. Auton nopeus säätyy vähitellen, kunnes siitä tulee vakionopeus ***10***. Kuljettajan ei tarvitse sitä muuttaa. Nopeus, jonka ***15*** ilmoittaa, näkyy kohdassa ***14***, kun tunnistettu nopeusrajoitus tai alue ohitetaan.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämän nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

Kun toimintoa ei ole aktivoitu, toiminta on sama kuin vakionopeuden asettaminen nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö ***A***).

Vakionopeudensäätimen ja kehittyneen tieprofiilin tunnistuksen (näyttö *C*) automaattinen aktivoituminen

(autoversion mukaan)



Järjestelmä pystyy kameran, liikennemerkkien tunnistuksen toiminnon ➔ **229** ja karttojen avulla ennakoimaan ja hallitsemaan vakionopeuden automaattista mukauttamista tietyissä olosuhteissa (esim. havaitessaan auton lähestyvän kiertoliittymää tai mutkaa).

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Käyttöönotto/poiskytkentä

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten valikosta " Mukavuus " mukautuva vakionopeudensäädin kohdasta "Tieyhteyteen".

Toiminta

Kun olosuhde havaitaan, näkyviin tuleva symboli ***18*** ilmaisee asian kojetaulussa. Auto säätää sitten automaattisesti nopeuttaan havaitun alueen lähestymiseksi.

Kun olosuhdetta ei enää ole, auto palautuu vakionopeuteen ***10***.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämän nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

Kun toimintoa ei ole aktivoitu, toiminta on sama kuin asetettaessa vakionopeus nopeusrajoitusmerkkien tunnistusta (näyttö ***A***) käyttämällä. Kun se on aktivoitu, toiminta on sama kuin asetettaessa vakionopeus kehittynyttä nopeusrajoitusmerkkien tunnistusta (näyttö ***B***) käyttämällä.

Seuraavat symbolit ilmaiset ajotilanteet, jotka järjestelmä ottaa huomioon:

- (kiertoliittymä);
- (mutka);
- (nopeusrajoitus);
- (T-risteys);
- ...

Kun suuntavalo on kytketty.

- (risteys);
- (maantieteellisen alueen mukaan, poistuminen).

Huom.

- Nopeusrajoitustunnistinta (näyttö ***A***) käyttävässä vakionopeudensäätimen tilassa auto palaa automaattisesti alkuperäiseen vakionopeuteen ajotilanteen päätyttyä, jos kuljettaja ei vahvista uutta ehdotettua valkoisella neliöllä merkittyä nopeusrajoitusta.
- Vain mainitut tapahtumat huomioidaan. Muita tapahtumia (STOP-merkit, varoituskolmiot, rinteet jne.) ei oteta huomioon.

Tien profiilin ennakoiva vakionopeussäädin liittyy tilaukseen.
Jos tilausta ei ole, tätä toimintoa ei voi aktivoida.
Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.

Vakionopeuden asettaminen

Voit muuttaa nopeutta painamalla ohjainta ***6*** toistuvasti (pienet nopeuden muutokset) tai pitämällä sitä painettuna (suuret nopeuden muutokset) seuraavasti:

- alaspäin: (SET/-) nopeuden alentamiseksi;
- ylöspäin (SET/+) nopeuden lisäämiseksi.

Turvavälin pitäminen

Kun vakionopeussäädin kytketään käyttöön, oletusarvoinen turvaväli ***12*** näytetään vihreänä kojetaulussa.

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon samalla kaistalla, ajoneuvon ääriviivat ***11*** tulevat näkyviin etäi-

syysmittarin yläpuolelle ***12*** kojetaulussa.

Auto sopeuttaa nopeuden edessä kulkevan ajoneuvon mukaan ja jarruttaa tarvittaessa (jarruvalot syttyvät), jotta kojetaulussa näkyvä turvaetäisyys säilytetään.

Huomautus: ääriviivan ***11*** koko vaihtelee turvavälin mukaan. Mitä suurempana ääriviivat näkyvät, sitä lähempänä edessä oleva ajoneuvo on.

Seurantaetäisyyden säätö

Voit muuttaa turvaväliä edellä ajavaan autoon milloin tahansa painamalla katkaisijaa ***8*** useita kertoja.



Kojetaulun etäisyysmittari kertoo valittavissa olevat turvaetäisyydet:

- etäisyysmittari ***D***: pitkä matka (noin 2,4 sekuntia)
- etäisyysmittari ***E***: keskipitkä matka 2 (noin 2 sekuntia)
- etäisyysmittari ***F***: keskipitkä matka 1 (noin 1,6 sekuntia);
- etäisyysmittari ***G***: lyhyt matka (noin 1,2 sekuntia).

Etäisyysmittarista valittu matka näkyy vihreänä kojetaulussa. Muut matkat pysyvät harmaina.

Huomautus: etäisyys on asetettava liikenteen määrän, paikallisten asetusten ja sääolosuhteiden mukaisesti.

> ⓘ Turvaväli säädetään oletusarvoisesti etäisyysmittarissa ***E***.

Vakionopeuden ylitys

Tallennettu vakionopeus voidaan ylittää koska tahansa kaasupoljinta painamalla.

Jos nopeus ylitetään, vakionopeus ***10*** näkyy keltaisena.

Jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, "Etäisyyden ohjaus" -toiminto ei enää toimi.

Vapauta sitten kaasupoljin. Vakionopeussäädin jatkaa toimintaansa ja aiemmin valitsemasi turvaväli ylläpidetään automaattisesti, jolloin auton nopeus ja etäisyys edellä ajavaan pysyvät samana.

Ohittaminen

Jos haluat ohittaa edellä olevan ajoneuvon ja nopeutesi on yli 70 km/h, suuntavalojen tilapäinen aktivointi vähentää seurantaetäisyyttä ja käynnistää kiihdytyksen ohittamisen mahdollistamiseksi.

Nopeuden ennakointi kaistanvaihdon yhteydessä suuntavaloa käytettäessä

Jos haluat siirtyä vierekkäiselle kaistalle, jossa on hitaampi ajoneuvo: kun aktivoit suuntavalon, järjestelmä alkaa säätää nopeuttasi kyseisen ajoneuvon mukaan ennen kuin kaistanvaihdon ohjausliike alkaa.

Väärien ohitusten estäminen

Kun auton nopeus on suurempi kuin noin 60 km/h, järjestelmä voi

estää väärän ohittamisen oikealla puolella (tai vasemmalla puolella, paikallisten sääntöjen mukaan), jos lähestyt viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tällöin järjestelmä säätää autosi nopeutta automaattisesti ohituksen estämiseksi.

Voit kuitenkin kytkeä tämän toiminnon tilapäisesti pois päältä painamalla kaasupoljinta kevyesti, jolloin vakionopeus palautuu.

Huomautus: järjestelmä mukautuu sijaintimaan paikallisiin sääntöihin (ajaessasi oikealla tai vasemmalla puolella).

Auton pysäyttäminen ja liikkeelle lähteminen

Jos edessä oleva auto hidastaa vauhtia, järjestelmä mukauttaa nopeuden edessä ajavan mukaan ja tarvittaessa pysäyttää auton kokonaan (esim. ruuhkassa). Pysähdyttäessä auto jää muutaman metrin päähän edessä olevasta ajoneuvosta.

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee uudelleen liikkeelle:

- Jos pysähdys kestää alle 30 sekuntia, auto lähtee liikkeelle uudelleen ilman kuljettajan toimia.

  Huomautus: kuljettajan on aina oltava valmis äkillisiin tapahtumiin ajon aikana ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon hallinnasta: jos järjestelmä havaitsee jalankulkijan auton ympäristössä. automaattinen uudelleenkäynnistys estetään seuraavaan pysähdykseen asti;

- Jos pysähtymisaika on yli kolmekymmentä sekuntia, auton uutta liikkeellelähtöä varten on joko:
  - paina kaasupoljinta kevyesti

  tai
  - paina kerran painiketta ***5*** (RES).

Tällöin sanoma "Paina RES tai kiihdytä käynnistääksesi nopeudensäätimen" näkyy kojetaulussa.

Jos pysäytys kestää kauemmin kuin noin kolme minuuttia, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä.

Varoitusvalo ***9*** sammuu sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

Toiminnon kytkeminen valvontatilaan

Toiminto voidaan asettaa valmiustilaan seuraavasti:

- painamalla kytkintä ***4*** (0);
- käyttämällä jarrupoljinta, kun auto liikkuu.

Järjestelmä poistaa toiminnon käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- siirrät vaihteenvalitsimen asentoon **R** tai **N**;
- kuljettajan turvavyö avataan
- ovi tai luukku avataan
- moottorin käynnistys- ja pysäytyspainiketta painetaan
- mäki on liian jyrkkä
- tietyt kuljettajaa avustavat järjestelmät ja korjaustoiminnot aktivoituvat (aktiivinen hätäjarrutus, ABS, ESC jne.)
- auton nopeus on yli 180 km/h.

Huomautus: ajoneuvon mukaan, jos yhdistettyjen tietojen vastaanotto ei ole optimaalinen, järjestelmä vaihtaa automaattisesti ennakoivan nopeusrajoitustunnistimen ja/tai tien profiilin ennakoivan tunnistuksen toiminnot valmiustilaan.

Molemmat toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun yhdistettyjen tietojen vastaanotto on jälleen optimaalinen.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Kaikissa tapauksissa merkkivalot palavat harmaana ja sanoma "Mukautuva vakionopeudensäädin: Kytketty pois" näkyy kojetaulussa sen merkiksi, että järjestelmä on siirtynyt valmiustilaan.



Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen valmiustilaan tai pois käytöstä ei hidasta ajonopeutta välittömästi. Sitä varten on jarrutettava painamalla jarrupoljinta.

Valmiustilasta poistuminen

Tallennetun nopeuden perusteella

Jos nopeus on tallennettu muistiin, saat haettua sen näyttöön, kun ajo-olosuhteet ovat asianmukaiset (liikenne, tien kunto, sääolosuhteet jne.). Paina painiketta ***5*** (RES), niin voit säätää nopeuden nopeusrajoituksen mukaiseksi.

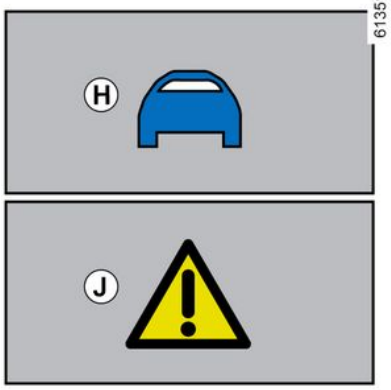
Kun tallennettu nopeus palautetaan, vakionopeussäätimen kytkeytymisen merkiksi vakionopeus palaa vihreänä.

Huomautus: Jos tallennettu nopeus on suurempi kuin nykyinen ajonopeus, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen.

Nykyisen nopeuden perusteella

Kun vakionopeussäädin on asetettu valmiustilaan, valitsimen ***6*** painaminen ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-) ottaa vakionopeussäätimen uudelleen käyttöön, mutta ohittaa muistissa olevan nopeuden ja säätää vakionopeudeksi senhetkisen ajonopeuden.

Ota auto hallintaan -varoitukset



Joissakin tilanteissa (esim. kohdattaessa paljon hitaampi ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa nopeasti) järjestelmä ei ehkä ehdi reagoida tilanteeseen.

Tilanteesta riippuen järjestelmästä kuuluu äänimerkki, minkä lisäksi näkyy:

- oranssi merkkivalo ***H***, jos tilanne vaatii kuljettajan huomiota

tai

- punainen merkkivalo ***J*** ja viesti "Jarruta", jos tilanne vaatii kuljettajan välittömiä toimia.

Reagoi kaikissa tilanteissa asianmukaisesti, jotta auto pysyy hallinnassa.

Toiminnon kytkeytyminen pois päältä



Mukautuva vakionopeuden säätö keskeytyy:

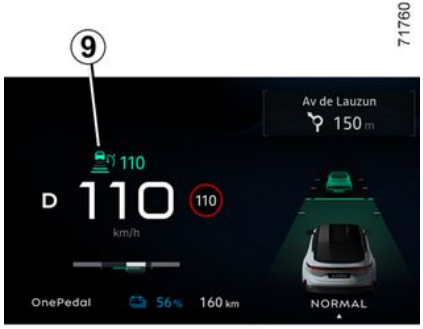
- jos painat kytkintä ***3***.

Merkkivalo ***9*** poistuu kojetaulusta sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

> ⓘ Jos haluat poistua ajoavustimesta, paina kytkintä ***3*** niin monta kertaa, että pääset kohtaan OFF. Kojetauluun tulee viesti "Ajoavustin kytketty pois".
> Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, Nopeudenrajoitin-toiminto aktivoituu ja odottaa nopeusrajoituksen tallentamista (mallikohtainen toiminto).

Väliaikainen käytöstä poissaolo

Tutka



Tutka havaitsee auton edessä olevat ajoneuvot. Järjestelmä ei toimi oikein, jos tutkanhavaitsemisalueella on jokin este tai jos tutkasignaali katkeaa.

Mikäli tutkan havaintoalue on peittynyt tai tutkasignaali on katkennut, viesti "Etututka ei toiminnassa" näkyy kojetaulussa. Mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy.

Vihreä merkkivalo ***9*** katoaa sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä automaattisesti.

Varmista, että tutka-alue pysyy puhtaana eikä lumi, muta, huonosti asennettu rekisterikilpi tai mikään auton keulaan (säleikköön) asennettu lisävaruste estä sitä tai piilota sitä (säleikössä tai logossa jne.).

Tietyt maantieteelliset ominaispiirteet ja olosuhteet saattavat estää tutkan toiminnan. Tällaisia ovat esimerkiksi seuraavat:

- kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita
- sotilas- tai lentokenttäalue

Tutka alkaa toimia uudelleen tällaisten alueiden ulkopuolella.

Jos virhesanoma ei katoa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Kamera

Järjestelmä ei toimi, jos kamera on peittynyt (lika, muta, lumi, huuru jne.).

Jos kameran näkyvyys heikkenee, viesti "Etukamera, ei näkymää" tulee kojetauluun, ja mukautuvan vakionopeussäätimen suorituskyky vähenee. Pysy valppaana.

Toimintahäiriöt

Jos mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnassa havaitaan häiriö, kojetauluun tulee viesti "Tarkista ajoavustin" ja mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy.

Jos yhden tai useamman järjestelmän osassa havaitaan toimintahäiriö, mukautuva vakionopeussäädin poistuu käytöstä.

Vian tyypin mukaan kojetaulussa näkyy viesti:

- « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;
- « Etukamera, ei näkymää » ;
- « Tarkista etukamera » ;
- « Etututka ei toiminnassa » ;
- « Tarkista etututka .»

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Ajoneuvon tunnistus

Järjestelmä havaitsee vain ajoneuvot (henkilöautot, kuorma-autot ja moottoripyörät), jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin auto.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.

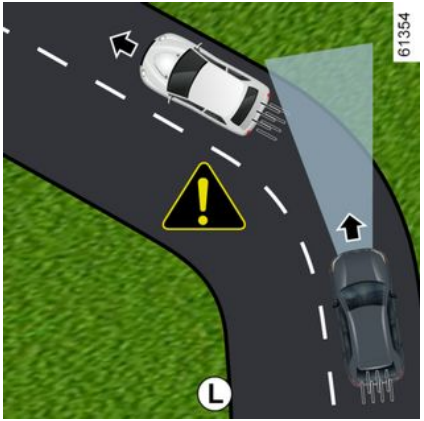


Järjestelmä ei tunnista:

- risteykseen saapuvia ajoneuvoja: ramppi (esimerkki ***K***) jne.;
- ajoneuvoja, jotka ajavat väärällä puolella tietä tai peruuttavat autoa kohti.

> ⓘ Käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Havaitseminen mutkissa



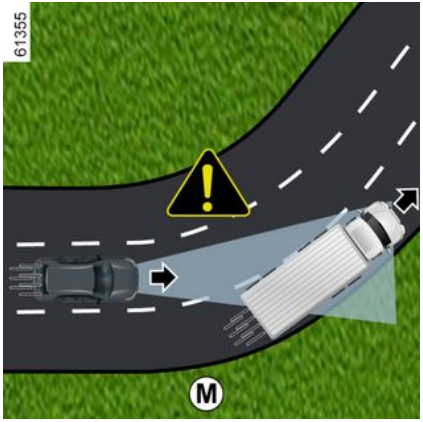
Risteykseen tai mutkaan saavuttaessa tutka ja/tai kamera eivät ehkä tilapäisesti havaitse muita ajoneuvoja (esim. ***L***).

Tällöin järjestelmä voi kiihdyttää ajonopeutta.

Mutkasta poistuttaessa edellä kulkevan ajoneuvon havaitseminen voi häiriintyä tai viivästyä.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.

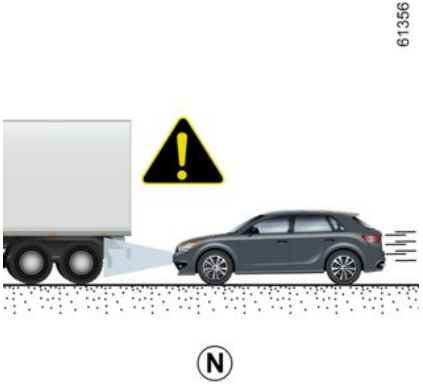
Viereisillä kaistoilla olevien ajoneuvojen havaitseminen



Järjestelmä havaitsee parhaiten vierekkäisellä kaistalla kulkevat ajoneuvot seuraavissa tapauksissa:

- ajat mutkaan (esimerkki ***M***);
- Ajat tiellä, jolla on hyvin kapeat kaistat.
- Vierekkäisellä kaistalla ajavan ajoneuvon nopeus on omaa autoa hitaampi ja jokin hitaista ajoneuvoista on liian lähellä toista vierekkäisellä kaistalla.

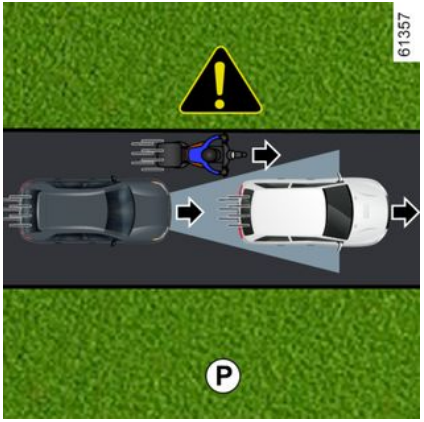
Järjestelmä voi toimia väärin ja hidastaa auton nopeutta tai jarruttaa.



Ajoneuvot kameran ja tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella.

Järjestelmä reagoi myöhään tai ei lainkaan tilanteissa, joissa muut ajoneuvot ovat kameran ja tutkan ulottuvuusalueiden ulkopuolella, erityisesti seuraavissa tapauksissa:

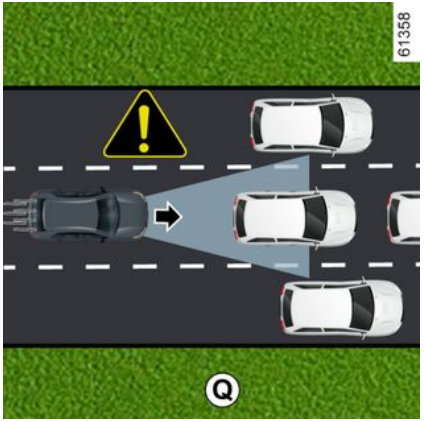
- pitkiä esineitä kuljettavat ajoneuvot, joiden kuormat peittävät kaistamerkinnät
- pitkien ajoneuvojen todellinen pituus (esimerkki ***N***) jää havaitsematta, sillä ajoneuvo on osittain tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella (maansiirtokone, traktori, puimuri, hinausajoneuvo jne.);



- ajoneuvot, jotka eivät ole keskellä kaistaa
- kapeat ajoneuvot, jotka ovat hyvin lähellä autoa (esimerkki ***P***).

Ajoneuvoa ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi

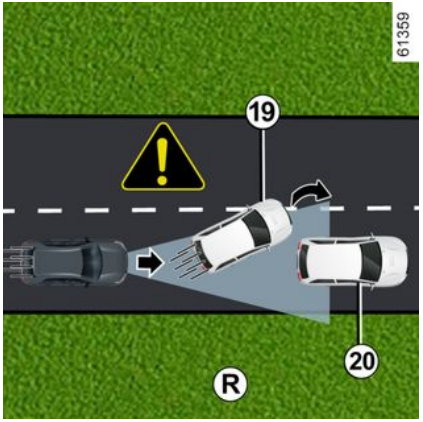
Järjestelmä ei tunnista katveeseen jääviä ajoneuvoja, joita ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi. Kameran ja tutkan katvealueet voimistuvat ajettaessa ylä- tai alamäkeen.



Paikallaan seisovat ja hitaasti liikkuvat ajoneuvot

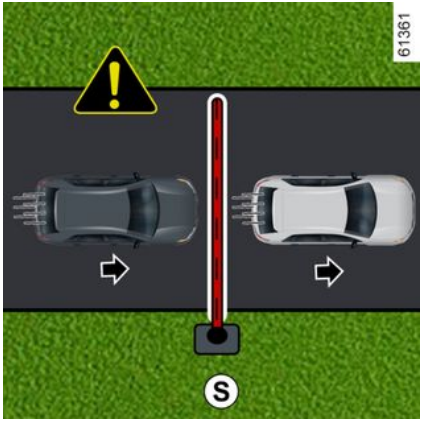
Järjestelmä ei välttämättä reagoi seuraaviin tai reagoi niihin hyvin myöhään:

- paikallaan seisovat ajoneuvot (esimerkki ***Q***);
- hyvin hitaasti liikkuvat ajoneuvot;



- edessä olevat ajoneuvot ***19***, jotka vaihtavat kaistaa, paikallaan olevan ajoneuvon ***20*** (esimerkki ***R***) havaitseminen

> **Valmistaudu aina reagoimaan kaikissa olosuhteissa.**
> **Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.**
> Mukautuva vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.



Kiinteiden esteiden ja pienikokoisten esineiden havaitseminen

Järjestelmä ei tunnista:

- jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, mopoja tai skoottereita jne.
- eläimiä
- kiinteitä esteitä (puomeja, seiniä jne.) (esimerkki ***S***).

Järjestelmä ei ota niitä huomioon. Ne eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Varoitukset

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi. Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Järjestelmä ei ota huomioon muita liikennetietoja kuin nopeusrajoitusmerkit ja tiekarttatiedot (liikennemerkkien tunnistustoiminnolla varustetut autot), eli se ei esimerkiksi reagoi liikennevaloihin tai suojateihin. Kuljettajan on aina sovitettava nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta. Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.

– Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt
Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai puskuri on peitossa tutkan alueelta (lika, jää, lumi, kosteus, rekisterikilpi jne.)
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- auto, jos nopeusero on merkittävä,
- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Tässä tapauksessa järjestelmä voi jarruttaa tai kiihtyä tahattomasti.
Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.
Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat lähellä polkimia, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä
Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- autolla ajetaan tunnelissa tai lähellä metallirakennetta
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee
- autolla ajetaan erittäin mutkaisella tiellä (vuoristotie jne.)
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa
- näkyvyys on huono (sumu, häikäisevä auringonvalo jne.)
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.)
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.)
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena)
- Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Esittely

"Active driver assist" on ajamisen apuväline käytettäväksi taajamien ulkopuolella, leveillä teillä ja näkyvien viivojen kanssa.

Järjestelmä sisältää seuraavat toiminnot:

- **Mukautuva vakionopeudensäädin ➔ 240** ;
- **Kaistakeskitys ➔ 257**.

Järjestelmän avulla voit tehdä seuraavaa:

- pitää ajoneuvon nopeuden saman aiemmin tallennetun nopeuden perusteella
- säilyttää automaattisesti oman autonsa ja edessä olevan ajoneuvon välisen etäisyyden
- ohjata auton liikerataa kaistalla;
- mukauttaa auton nopeuden liikennemerkkien mukaiseen nopeuteen automaattisesti tai kuljettajan vahvistuksen jälkeen (automallin mukaan).



Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei voi missään olosuhteissa korvata kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvaväliä. Pysy valppaana ajaessasi.
Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia tilanteita, jotka edellyttäisivät kuljettajan varoittamista etukäteen.
Kuljettajan on aina pidettävä autonsa hallinnassa kaikissa olosuhteissa ja ajotilanteissa.
Kuljettajan on aina sovitettava ajonopeus ympäristöön ja liikenneoloihin.
Onnettomuusvaara.

Mukautuva vakionopeussäädintoiminto.

Mukautuva vakionopeussäädin mahdollistaa valitun nopeuden ylläpitämisen tutkan, kameran tai GSM-yhteydellä saatujen karttatietojen perusteella (maan mukaan). Vakionopeuden lisäksi säilytetään turvallinen etäisyys samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon.

Jos palvelu on maassa saatavilla, vakionopeus voidaan säätää automaattisesti nopeusrajoitusten mukaan.

Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva vakionopeudensäädin saattaa pysäyttää auton kokonaan ennen uutta liikkeelle lähtöä.



Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiihdytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Mukautuvaa vakionopeudensäädintä voidaan käyttää ajonopeudesta 0 km/h alkaen ajo-olosuhteiden (liikennemäärä, sää jne.) niin salliessa.

Sitä vastaa symboli  ➔ **240**.

Huomautus:

– Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevaa lainsäädäntöä maassa, jossa ajetaan.
– Mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmanneksella jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lujempaa.

> ⓘ Mukautuva vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

Lisätietoja mukautuvasta vakionopeudensäätimestä (vakionopeudensäätimen aktivointi, vakionopeus sekä nopeusrajoitusmerkkien tunnistus, vakionopeuden säätäminen, etäisyys, ohitusliike, tilapäinen käyttökatko, järjestelmän toimintarajoitukset jne.) ➔ **240**.

Kaistakeskitystoiminto

Kaistakeskitys käyttää apuna kameran tietoja ja käskee ohjausjärjestelmää pitämään auton kaistalla. Tämä toiminto on käytettävissä vain, kun Active driver assist on aktivoitu.

Jos olosuhteet sallivat, toiminto voidaan aktivoida:

– 0 km/h ja **ajoneuvo edessä**. Kun toiminto on aktivoitu, se voi toimia;

tai

– noin nopeudesta 50 km/h, **ei ajoneuvoa edessä**. Kun toiminto on aktivoitu, se voi toimia noin nopeudesta 30 km/h.

Kaistakeskitys on ajomukavuutta lisäävä ominaisuus. Kojetaulussa sitä edustaa varoitusvalo  .

Huomautus: jyrkässä mutkassa toiminnon sivuttaispito on rajallinen, ja tällöin kuljettajan on välittömästi tartuttava ohjauspyörään ja tehtävä korjaavia liikkeitä.

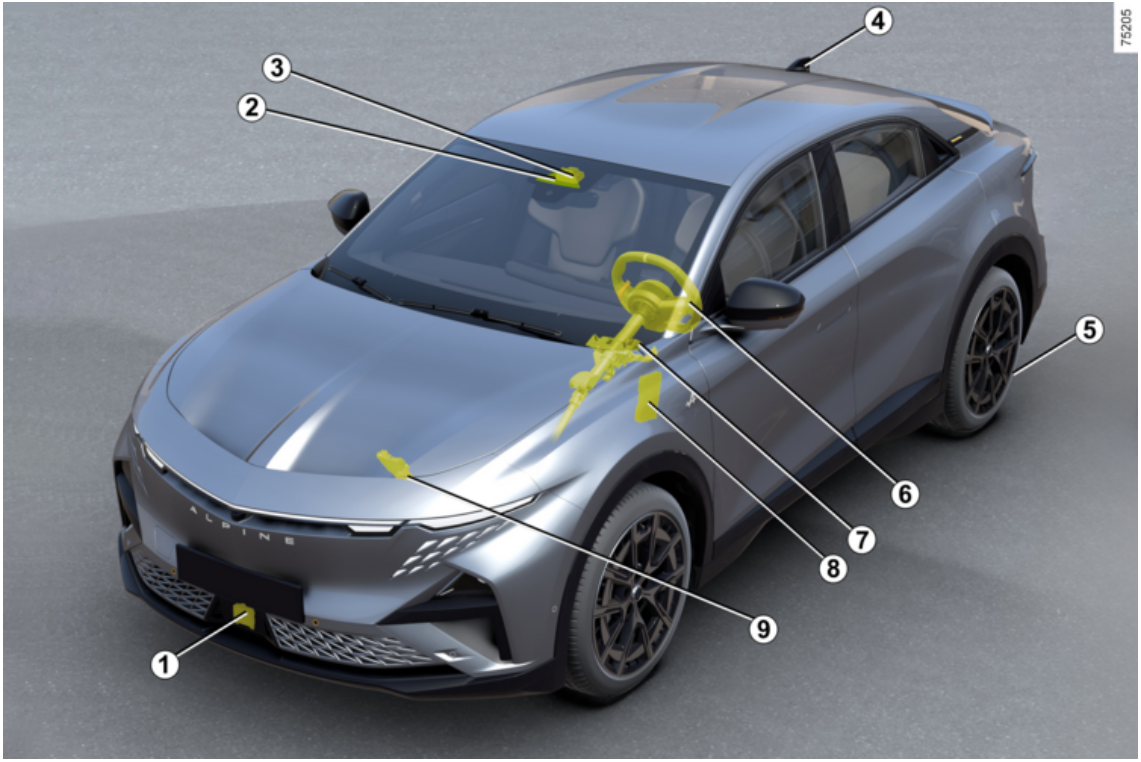
Lisätietoja

Ajoneuvon mukaan "Active driver assist" -toimintoa voidaan käyttää muiden ajamisen tukitoimintojen avulla.

Kaistaltapoistumisen esto -toiminnon käyttö

Kun kaistakeskitintoiminto on säätötilassa, Kaistojen ylityksen estäminen -toiminto keskeytyy, jos se on aktivoituna ➔ **195**. Kun kaistakeskitintoiminto ei hallitse ohjausjärjestelmää, Kaistojen ylityksen estäminen voidaan ottaa uudelleen käyttöön olosuhteiden salliessa.

Komponenttien sijainti



ACTIVE DRIVER ASSIST

***1.* Tutka.**
Tutka laskee auton ja edellä liikkuvan ajoneuvon välisen etäisyyden. Järjestelmän enimmäiskantama on noin 130 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).
Varmista, että tutkan alueella ei ole esteitä (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

***2.* Kamera.**
Kamera tunnistaa maassa olevat merkinnät ja eri kaistoilla olevien ajoneuvojen sijainnin.

***3.* Ohjausyksikkö.**
Kameraan ***2*** liittyvä ohjausyksikkö käyttää tutkan ***1*** tietoja. Se täydentää niitä tiedoillaan ja vertaa niitä tietoihinsa auton liikeradan ja nopeuden määrittämiseksi sekä toiminnan säätämiseksi (sijainti kaistalla, kiihdytys tai jarrutus).
Lisäksi se ohjaa järjestelmän on/off-asetuksia.
Lisäksi se käsittelee tietoja havaitakseen kuljettajan kädet ohjauspyörällä.
Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

***4.* Antenni ja kartat.**
(maan ja tilauksen mukaan)
Tiekartat ja tietyt tieolosuhteet (kiertoliittymät, kaarteet, risteykset) ladataan autolla ajetun matkan mukaan. Kuljettajan mukautuvan vakionopeussäätimen parametreihin tekemien valintojen mukaan järjestelmä pystyy ennakoimaan hidastamisen, kun nopeusrajoituksen muutos on havaittu liikennemerkeistä.
Se pystyy myös säätämään auton nopeutta tiettyjä tieolosuhteita (esim. jyrkkä kaarre, kiertoliittymä) lähestyttäessä.

***5.* Automaattinen seisontajarru.**
Se pitää auton paikallaan tietyissä olosuhteissa.

***6.* Kapasitiivinen anturi.**
Ajoneuvon mukaan se tunnistaa ohjauspyörää pitelevät kädet.

***7.* Ohjaustehostin.**
Se käyttää etupyöriä ajoneuvon liikeradan ohjaukseen ohjausyksikön ***3*** lähettämien tietojen perusteella.

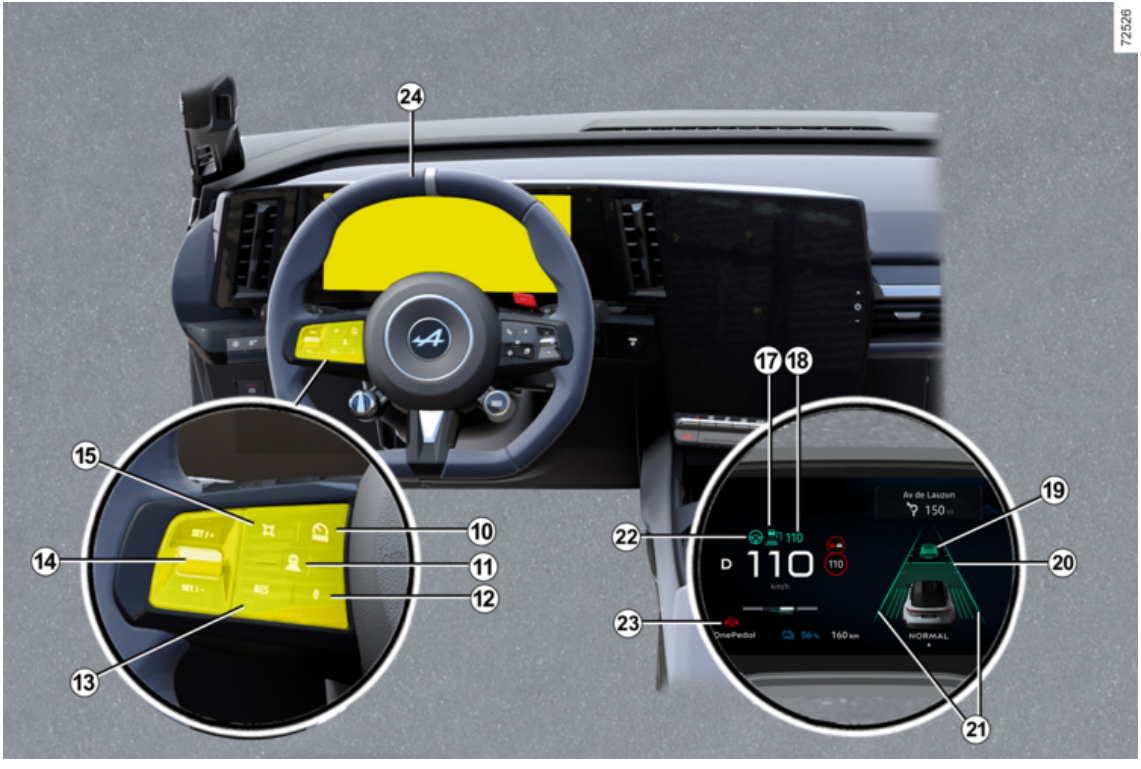
***8.* Moottorin ohjausyksikkö.**
Ohjausyksikkö ohjaa moottoria riittävän ajonopeuden saavuttamiseksi kiihdytyksissä.

***9.* Ajovakauden hallintajärjestelmä.**
Järjestelmä lähettää tietoja auton liikkeistä ohjausyksikölle ***3*** (mm. ajonopeudesta ja sivuttaiskiihtyvyydestä) ja ohjaa jarrujärjestelmää pitääkseen auton suuntavakaana jarrutuksissa sekä tarvittaessa paikallaan.



Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

Säätimet


72526
24
17
18
15
10
14
11
12
13
22
19
20
23
21
D
110
km/h
110
Av de Lauzun
150 m
OnePedal
56 %
160 km
NORMAL
RES

10. Kytkin ajoavustimien valitsemiseksi/valinnan poistamiseksi autosta riippuen:

- Active driver assist
- mukautuva vakionopeussäädin
- nopeudenrajoitin
- OFF.

11. Turvavälin säätö

12. Aseta toiminto valmiustilaan (ja tallenna rajoitettu nopeus) (0).

13. Hae tallennettu vakionopeus (RES).

14.

- Ylöspäin: aktivoituu, lisää matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/+).
- Alaspäin: aktivoituu, hidastaa matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/-).

15. Ponnahduspainike (autoversion mukaan): mukauta nopeusarvo havaittuun nopeusrajoitukseen ➔ 229.

Kun tila OFF on valittuna moottorin sammutushetkellä, nopeudenrajoitintoiminto aktivoituu oletusarvoisesti, kun auto seuraavan kerran käynnistetään (mallikohtainen toiminto).

Osoitukset kojetaulun näytössä

17. Mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo .

18. Tallennettu vakionopeus.

19. Auto edessä.

20. Tallennettu turvaväli

21. Vasemman- ja oikeanpuoleisen kaistaviivan osoitus

22. Kaistakeskitystoiminnon varoitusvalo .

23. Kädet pois ohjauspyörältä -tunnistuksen varoitusvalo .

Ohjauspyörä *24*

Kuljettajan on pidettävä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä. Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää riittävällä voimalla, "Kaistakeskitys" -toiminto keskeytyy, jotta kuljettaja voi saada auton uudelleen hallintaan.

Jos kuljettaja ei käytä ohjauspyörää (käsiä ei havaita), kaistakeskitystoiminto poistetaan käytöstä useiden hälytysten jälkeen.

Active driver assist-toiminnon kytkentä tai poiskytkentä

Aktivoi toiminto

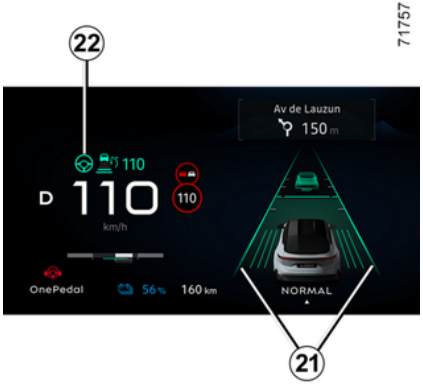


Aktivoi toiminto painamalla kytkintä ***10*** niin monta kertaa, että voit valita kuvakkeen ***25*** kojetaulussa.

Kaistakeskitintoiminnon ***22*** -varoitusvalo sekä -varoitusvalo näkyvät harmaina kojetaulussa.

Paina sitten ohjauspyörän säädintä ***14*** ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-). Active driver assist, eli mukautuvan vakionopeussäätimen ja

kaistakeskityksen toiminnoista koostuva avustinjärjestelmä aktivoituu.



Vihreä ***22*** varoitusvalo  sekä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin ***21*** näkyvät kojetaulussa sen merkiksi, että "Kaistakeskitys"-toiminto on toiminnassa. Se toimii ohjaamalla autosi kaistalle.

Voit keskeyttää kaistakeskitintoiminnon milloin tahansa liikuttamalla ohjauspyörää voimakkaasti. Heti kun lopetat ohjauspyörän kääntämisen, kaistakeskitintoiminto aktivoituu automaattisesti uudelleen olosuhteiden salliessa.

Huomautus: Kädet on pidettävä ohjauspyörällä, kun kaistakeskitintoiminto kytketään käyttöön. Älä missään tilanteessa ota käsiäsi pois ohjauspyörältä.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

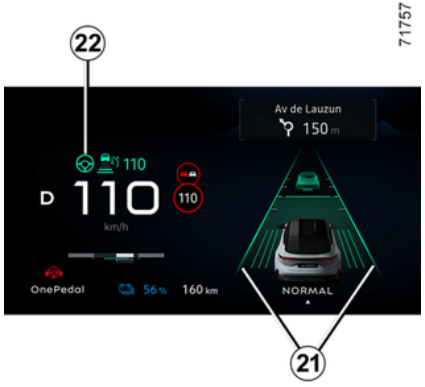
Paina kytkintä ***10***. Toiminnon käytöstä poistamisen merkiksi varoitusvalo ***22***  sekä vasemman- ja oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet ***21*** sammuvat kojetaulusta.

Huomautus: jos "Kaistojen ylityksen estäminen" -toiminto oli aiemmin aktivoitu ja ehdot täyttyvät, se aktivoituu uudelleen automaattisesti.

ⓘ Jos haluat poistua ajoavustimesta, paina kytkintä ***10*** niin monta kertaa, että pääset kohtaan OFF. Kojetauluun tulee viesti "Ajoavustin kytketty pois".
Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, Nopeudenrajoitin-toiminto aktivoituu ja odottaa nopeusrajoituksen tallentamista (mallikohtainen toiminto).

Sijainnin säätäminen kaistalla

(varusteista riippuva toiminto)



Kaistasijainnin säädön voi aktivoida, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- "Kaistakeskitin"-toiminnon on oltava toiminnassa ja merkkivalon ***22*** tulee näkyä vihreänä kojetaulussa;
- auton nopeuden on oltava alle 50 km/h;
- auton on oltava liikkeessä korkeanopeuksisella tiellä;
- auton on oltava riittävän leveällä ja suoralla kaistalla.

Kun nämä ehdot täyttyvät, voit säätää auton sivuttaista sijaintia kaistalla poistamatta kaistakeskitintoimintoa käytöstä.

Toimi seuraavasti:

- käännä ohjauspyörää hieman oikealle tai vasemmalle ja säädä/siirrä autoa kaistalla, kunnes saavutat halutun sijainnin;
- pidä ohjauspyörää halutussa asennossa noin 10 sekuntia: auton sijainti lasketaan automaattisesti nopeuden, kaistan leveyden ja viivan tyypin mukaan;
- hellitä otettasi ohjauspyörästä: auto pysyy siirtymäasennossa ja kojetaulun viivat ***21*** ilmaisevat, että säätö on tehty.

Huomautus: tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. kaarretta lähestyttäessä ja nopeuden 70 km/h ylittyessä, auto saatetaan siirtää takaisin keskelle automaattisesti.

Kun haluat palata kaistan keskelle, käännä ohjauspyörää hieman vastakkaiseen suuntaan. Lopeta kääntäminen, kun auto on saavuttanut kaistan keskustan.

Kaistakeskitystoiminto valmiustilassa

Kaistakeskitintoiminto siirretään automaattisesti valmiustilaan seuraavissa tapauksissa:

- järjestelmä ei enää havaitse kaistamerkintöjä tai ne havaitaan vain yhdeltä puolelta;
- kaista on liian kapea tai liian leveä;
- järjestelmä ei havaitse käsiä ohjauspyörässä,
- joissakin ajo-olosuhteissa (liikenneympyrä, risteys, mutka on liian jyrkkä jne.);
- ajonopeus ylittää enimmäisnopeuden;
- auton nopeus on alle 30 km/h eikä edessä ole mitään ajoneuvoa
- ajoneuvo ylittää viivan
- järjestelmän toiminta keskeytyy tilapäisesti (kamera on lian, kuran, lumen tai tiivistyneen kosteuden jne. peittämä)

Seuraavat kuljettajan toimet keskeyttävät myös kaistakeskityksen toiminnan:

- suuntavalon kytkeminen
- kääntämällä ohjauspyörää riittävällä voimalla.

Toiminnon valmiustilaan siirtymisen merkiksi harmaa varoitusvalo ***22*** sekä vasemman/oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet ***21*** syttyvät kojetauluun.

Kun ehdot täyttyvät, toiminto säätää ja säilyttää auton sijainnin kaistalla. Varoitusvalo ***22*** sekä vasen ja oikea viivan ilmaisin ***21*** palavat vihreänä kojetaulussa.

Erityistapauksia

Järjestelmä ennakoi tietyt tilanteet (esim. kaistaviivan lähestyminen), jotka voivat aiheuttaa "Kaistakeskitys"-toiminnon keskeytymisen.

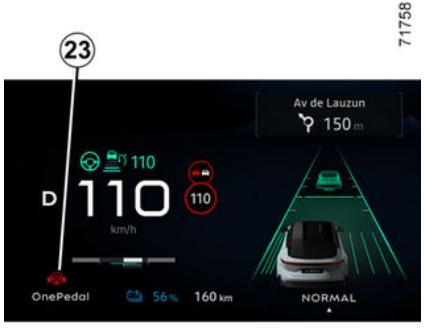
Tässä tapauksessa varoitusvalo ***22*** sekä vasen tai oikea kaistaviivan ilmaisin ***21*** näkyvät keltaisina kojetaulussa.

Joissakin tapauksissa (esim. jos kamera ei pysty havaitsemaan viivoja), järjestelmä keskeytetään ja äänimerkki kuuluu.

Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.

Kuljettaja voi vaikuttaa **auton liikerataan** milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

"Pidä kädet ohjauspyörällä" -varoitus



Kun auton nopeus on suurempi kuin 10 km/h ja jos Active driver assist -järjestelmä ei enää havaitse käsiä ohjauspyörällä, useita varoitustasoja käynnistyy:

- **noin 15 sekunnin kuluttua** viesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" näkyy keltaisena kojetaulussa,
- **noin 30 sekunnin kuluttua** viesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ja varoitusvalo ***23*** tulevat näkyviin punaisina kojetauluun, ja äänimerkki kuuluu;
- **noin 35 sekunnin kuluttua** järjestelmä poistuu käytöstä ja antaa äänimerkin, jos kuljettaja ei aseta käsiään takaisin ohjauspyörälle varoitusten jälkeen. **Hätäpysäytysavustin aktivoituu automaattisesti** ➔ 271.

> Kahden ensimmäisen varoituksen aikana järjestelmä lopettaa hälyttämisen, kun kuljettajan kädet havaitaan jälleen ohjauspyörällä. Toiminto pitää auton edelleen kaistalla.

Huomautus: Joissakin tilanteissa kaistakeskitystoiminto ei ehkä enää havaitse kuljettajan käsiäsi ohjauspyörällä, jolloin kuuluu merkkiääni:

- kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä hyvin kevyesti
- kuljettaja käyttää käsineitä
- ...

Jyrkässä mutkassa



Jyrkässä kaarteessa ja ajoneuvon nopeuden mukaan toiminnon sivuttaispito on rajallinen. Tällöin kuljettajan on välittömästi tehtävä korjaavia liikkeitä ohjauspyörällä, jotta ajoneuvo pysyy kaistalla.

Jos kuljettaja ei puutu auton toimintaan, ohjauspyörä alkaa värähdellä merkiksi siitä, että ajoneuvo on ylittänyt kaistamerkinnän ja että kuljettajan on toimittava välittömästi.

Varoitusvalo ***22*** sekä vasen tai oikea viivan ilmaisin ***21*** palavat punaisena kojetaulussa.

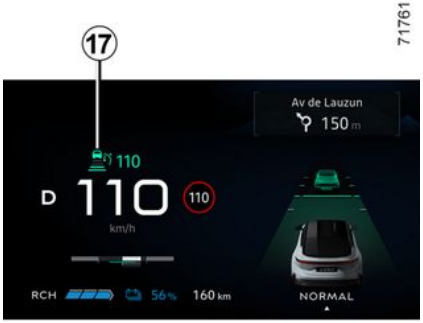
Jos ajoneuvo ylittää viivan kokonaan ja siirtyy pois kaistaltaan tai jos kaarre on liian jyrkkä, kaistakeskitintoiminto siirtyy valmiustilaan.

Toiminnon valmiustilaan siirtymisen merkiksi harmaa ***22*** varoitusvalo sekä vasemman/oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet ***21*** syttyvät kojetauluun.

> Kaistakeskitintoiminto ei voi auttaa kuljettajaa liikenneympyrässä tai risteyksessä ja voi näissä tilanteissa automaattisesti siirtyä valmiustilaan.
> Kaikissa tapauksissa kuljettajan on aina käännettävä ohjauspyörää hallitakseen ajoneuvon liikerataa näissä ajoolosuhteissa.

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Tutka



Tutka havaitsee auton edessä olevat ajoneuvot. Järjestelmä ei toimi oikein, jos tutkanhavaitsemisalueella on jokin este tai jos tutkasignaali katkeaa.

Jos tutkan havaintoalue peittyy tai tutkasignaali katkeaa, kojetaulussa näkyy viesti "Etututka ei toiminnassa" ja Active driver assist -järjestelmän toiminta keskeytyy.

Vihreä merkkivalo ***17*** katoaa sen merkiksi, että järjestelmä on poistettu käytöstä automaattisesti.

Varmista, että tutka-alue pysyy puhtaana eikä lumi, muta, huonosti asennettu rekisterikilpi tai mikään auton keulaan (säleikköön) asennettu lisävaruste estä sitä tai piilota sitä (säleikössä tai logossa jne.).

Tietyt maantieteelliset ominaispiirteet ja olosuhteet saattavat estää järjestelmän toiminnan. Esimerkkejä:

- kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita
- sotilas- tai lentokenttäalue

Järjestelmä alkaa toimia uudelleen tällaisten alueiden ulkopuolella.

Jos virhesanoma ei katoa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Kamera

Järjestelmä ei välttämättä varmista, että auto pidetään kaistalla, jos kamera on estynyt (lian, mudan, lumen, sumun jne. vuoksi). Tällöin "Kaistakeskitys"-toiminto keskeytetään.

Mukautuva vakionopeussäädin pysyy toiminnassa, mutta sen suorituskyky on heikompi.

Pysy valppaana.

Joissakin tapauksissa kojetauluun tulee lisäksi viesti "Etukamera, ei näkymää".

Toimintahäiriöt

Jos toimintahäiriö havaitaan, viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää" tai "Tarkista ajoavustin" tulee kojetauluun ja järjestelmä poistetaan käytöstä.

Vian luonteen mukaan mukautuva vakionopeussäädin saattaa pysyä toiminnassa.

Ota joka tapauksessa yhteyttä merkkihuoltoon, jos järjestelmässä ilmenee poikkeavuuksia.

Huomio

"Active driver assist" on lisäajoavustin. Se ei voi missään olosuhteissa korvata kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvaväliä. Pysy valppaana ajaessasi.
Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.
Kuljettajan on aina mukautettava ajolinja ja nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.
Lukuun ottamatta kaistaviivoja ja nopeusrajoitusmerkkejä sekä järjestelmän havaitsemisominaisuuksien ja multimediajärjestelmän välittämien karttatietojen (maan ja tilauksen mukaan) rajoissa järjestelmä ei huomioi joitakin olosuhteita (esim. muut liikennemerkit, liikennevalot, suojatiet). Nämä eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.
Active driver assist käyttää mukautuvaa vakionopeussäädintä ja kaistakeskitystä. Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.
Käytä "Active driver assist" yksinomaan taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joilla on näkyviä viivoja.
Sitä ei saa käyttää vilkkaassa liikenteessä, mutkaisilla tai liukkailla kaduilla (jäiset tiet, vesiliirron vaara, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)
Onnettomuusvaara.
Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
– Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.
Järjestelmän toimintahäiriöt
Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

– tuulilasi tai tutkan alue on vieraan aineen peittämä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.) Tarkista säännöllisesti tuulilasin, pyyhkimien ja etupuskurin puhtaus ja kunto
– monimutkainen ympäristö (tunneli, metallirakenne jne.);
– huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)

- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- järjestelmä tunnistaa bitumivanat viivaksi;
- kapenevat/levenevät kaistat
- useita tiemerkintöjä (tietyöt jne.);
- tien viivat ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita);
- moottoritien liittymässä olevat tienviitat, joissa ei ole nuolta
- alue, jossa on heikko tietoliikenneyhteys, mikä tekee mahdottomaksi paikantaa autoa, tai kartat, jotka eivät ole ajan tasalla
- auto, jos nopeusero on merkittävä,
- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Näissä tapauksissa:

- **Tahattoman jarruttamisen tai kiihdyttämisen riski.**
- **Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.**

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.

Järjestelmän toiminnanesto

Järjestelmä on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- auto ajaa mutkaisella tiellä
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa

- näkyvyys on huono (häikäisevässä auringonvalossa, sumussa jne.)
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.)
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.)
- Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta).
- Tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt.
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena),
- ohjauspyörän pinta on vaurioitunut tai kostea.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.
Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.

HÄTÄPYSÄYTYSAVUSTIN

Esittely

Hätäpysäytysavustin on ajoavustin, joka ohjaa auton ohjausta ja jarrutusta automaattisesti, jos se havaitsee, että kuljettajan kädet eivät ole enää ohjauspyörällä tai kuljettaja ei seuraa tietä.

Järjestelmään liittyvät ajoavustimet ovat automallista riippuen seuraavat:

– Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus- ➔ **224** ja Kuljettajan väsymysvaroitus -toiminnot ➔ **226** (**toimintamalli A**)

ja/tai

– Active driver assist-järjestelmä ➔ **256** (**toimintamalli B**).

Sen mukaan, mikä toiminto tai järjestelmä on aktiivisena, hätäpysäytysavustin on valmis puuttumaan ohjaukseen seuraavissa tilanteissa:

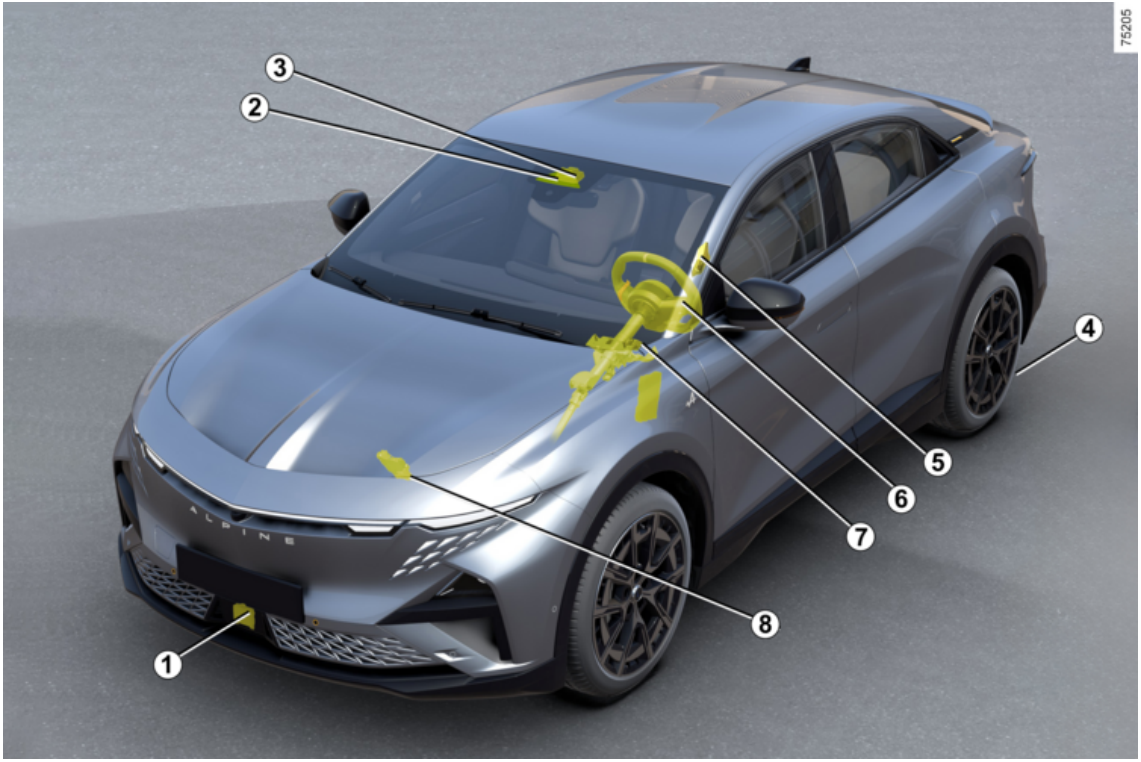
- Kuljettaja ei huomioi varoitusmerkkejä ja äänimerkkejä, jotka järjestelmä antaa havaitessaan merkkejä tarkkaavaisuuden herpaantumisesta tai väsymyksestä (**toimintamalli A**).
- Kuljettaja ei huomioi varoitusmerkkejä ja äänimerkkejä, jotka järjestelmä antaa havaitessaan, etteivät kuljettajan kädet ole kiinni ohjauspyörässä (**toimintamalli B**).

Järjestelmä toimii seuraavasti sekä toimintatilassa **A** että **B**, **kun hätäpysäytysavustin aktivoituu**:

– Se pitää auton ajokaistalla ja etäisyyden edessä olevaan (seurattavaan) ajoneuvoon turvallisena.
– Se hidastaa ja pysäyttää auton kokonaan, jos kuljettaja ei reagoi varoituksiin.

Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä. Toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta ajon aikana. Kuljettajan on aina sovitettava ajaminen valppauteensa ja väsymystilaansa järjestelmän toimista riippumatta. Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia tilanteita, jotka edellyttäisivät kuljettajan varoittamista etukäteen. Kuljettajan on aina pidettävä autonsa hallinnassa kaikissa olosuhteissa ja ajotilanteissa. **Onnettomuusvaara on olemassa**.

Komponenttien sijainti



***1.* Tutka.**
Tutka laskee auton ja edellä liikkuvan ajoneuvon välisen etäisyyden. Järjestelmän enimmäiskantama on noin 130 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).
Varmista, että tutkan alueella ei ole esteitä (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu etureksterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

***2.* Kamera.**
Kamera tunnistaa maassa olevat merkinnät ja eri kaistoilla olevien ajoneuvojen sijainnin.
Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

***3.* Ohjausyksikkö.**
Kameraan ***2*** liittyvä ohjausyksikkö käyttää tutkan ***1*** tietoja. Se täydentää niitä tiedoillaan ja vertaa niitä tietoihinsa auton liikeradan ja nopeuden määrittämiseksi sekä toiminnan säätämiseksi (sijainti kaistalla tai jarrutus).
Lisäksi se ohjaa järjestelmän on/off-asetuksia.
Automallista riippuen se käsittelee tietoja myös, jotta se voi havaita kuljettajan kädet ohjauspyörällä.

***4.* Automaattinen seisontajarru.**
Se pitää auton paikallaan tietyissä olosuhteissa.

***5.* Sisäkamera.**
Seuraa kuljettajan kasvoja, jotta järjestelmä voi havainnoida niitä ja tunnistaa merkkejä tarkkaavaisuuden herpaantumisesta tai väsymyksestä.
Varmista, ettei kamera ole estynyt (likainen, kurainen jne.).

***6.* Kapasitiivinen anturi.**
Ajoneuvon mukaan se tunnistaa ohjauspyörää pitelevät kädet.

***7.* Ohjaustehostin.**
Se käyttää etupyöriä ajoneuvon liikeradan ohjaukseen ohjausyksikön ***3*** lähettämien tietojen perusteella.

***8.* Ajovakauden hallintajärjestelmä.**
Järjestelmä lähettää tietoja auton liikkeistä ohjausyksikölle ***3*** (mm. ajonopeudesta ja sivuttaiskiihtyvyydestä) ja ohjaa jarrujärjestelmää pitääkseen auton suuntavakaana jarrutuksissa sekä tarvittaessa paikallaan.

Toiminta



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Kuljettaja voi toiminnallaan ottaa auton uudelleen hallintaansa.

Toimintamalli A



Järjestelmä aktivoituu, jos nopeus on yli **noin 20 km/h** ja kuljettaja ei huomioi äänimerkkejä ja varoitusmerkkejä, joita annetaan sisäkameran ***5*** havaitessa merkkejä

tarkkaavaisuuden puutteesta tai väsymyksestä.

Huomautus: järjestelmä ei tallenna kuvia ja se toimii reaaliajassa.

Lisätietoja "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus"- ➔ **224** ja "Kuljettajan väsymysvaroitus" ➔ **226** -toimintojen toiminnasta.

Toimintamalli B

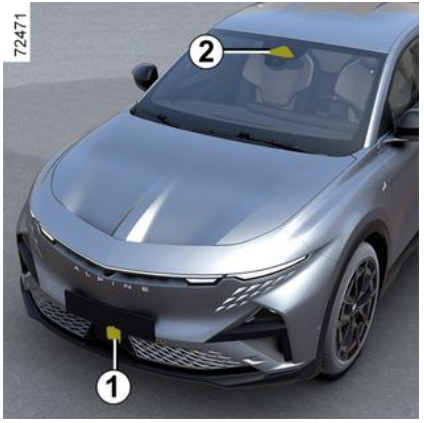


Järjestelmä aktivoituu, jos nopeus on yli **noin 10 km/h** ja kuljettaja jättää reagoimatta erilaisiin visuaalisiin varoituksiin (kuten punaiseen varoitusvaloon) ja varoitusääniin, joita annetaan, kun kuljettajan käsiä ei havaita ohjauspyörällä ***9***.

Huomautus: Ohjauspyörään ei saa asentaa mitään lisävarusteita (suojapeitettä jne.).

Lisätietoja siitä, miten Active driver assist toimii, ➔ **256**.

Hätäpysäytysmenettely



Hätäpysäytysavustimen toiminta ja pysäytysehdot ovat samat sekä toimintamallissa **A** että **B**.

Kun se on käynnistetty:

– "Hätäpysäytysavustin" pitää auton omalla kaistallaan ja pitää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon turvallisena tutkan ***1*** ja kameran ***2*** antamien tietojen avulla.
– hätävilkut syttyvät automaattisesti, varoitusvalo "Hätäpysäytys Pidä hallinnassa" pysyy näkyvissä, viesti näkyy kojetaulussa ja äänimerkki kuuluu;
– sitten auton jarruja käytetään vaiheittain, jotta ottaisit auton uudelleen hallintaan. Jos et reagoi, järjestelmä hidastaa autoa vähitellen, kunnes se pysähtyy kokonaan;
– kun auto on pysähtynyt, viesti "Hätäpysäytys suoritettu" näkyy kojetaulussa ja äänimerkki kuuluu. Järjestelmä pitää auton paikallaan.

HÄTÄPYSÄYTYSAVUSTIN

Hätäpysäytysavustimen jarrutus- ja kaistallapitoteho on rajallinen.
Järjestelmä ei pysty varmistamaan auton pysymistä kaistallaan, kun:

- järjestelmä ei enää havaitse viivoja;
- kaista on liian kapea;
- mutka on liian jyrkkä
- ...

Onnettomuusvaara on olemassa.

Kun auto on pysähtynyt:

- Hätävilkut pysyvät päällä.
- Ovien ja ikkunoiden lukitus aukeaa automaattisesti.
- Varoitusvalo pysyy punaisena, kunnes kuljettaja ottaa auton uudelleen hallintaansa.
- Sähköinen seisontajarru *4* kytkeytyy automaattisesti noin kolmen minuutin kuluttua auton pysähtymisestä.

Älä jää paikallesi liikennöidylle kaistalle. Ota auto uudelleen hallintaasi ja siirry turvaan.
Onnettomuusvaara on olemassa.

Kuljettaja voi keskeyttää hätäpysäytysavustimen toiminnan ja ottaa auton uudelleen hallintaansa milloin tahansa (ohjausliikkeen tai pysäytysvaiheen aikana) erityisellä toimenpiteellä tai toimenpidesarjalla.

Mahdolliset toimenpiteet ovat (autoversion mukaan):

- kaasupolkimen voimakas painaminen;
- jarrupolkimen voimakas painaminen (kun auto liikkuu);
- ohjauspyörän nopea kääntäminen;
- jarrupolkimen painaminen ja samanaikainen vaihteen vaihtaminen;
- sähköisen seisontajarrun käyttäminen;
- kaasupolkimen lievä käyttäminen ja samanaikainen ohjauspyörän lievä kääntäminen;
- ohjauspyörän lievä kääntäminen ja samanaikainen ohjauspyörän painikkeen (0) painaminen;
- ohjauspyörän lievä kääntäminen ja samanaikainen kaasupolkimen painaminen;
- ohjauspyörän lievä kääntäminen ja samanaikainen jarrupolkimen painaminen.

Jos hätäpysäytysavustin aktivoituu, järjestelmä Active driver assist poistuu käytöstä, jos se on otettu aikaisemmin käyttöön. Ota auto uudelleen hallintaasi mahdollisimman pian ohjausliikkeen tai pysäytysvaiheen aikana.
Kun olet ottanut auton uudelleen hallintaasi, voit ottaa järjestelmän uudelleen käyttöön manuaalisesti.

HÄTÄPYSÄYTYSAVUSTIN

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto – toimintamalli A



Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan hälytykset aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan;

tai

- kun ovi avataan;

tai

- kun moottori käynnistetään.



Hätäpysäytysavustin otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä multimedianäytöstä ***10***, mutta sitä ennen on otettava käyttöön ainakin toinen seuraavista toiminnoista:

- « Tarkkaavaisuuden varoitus » ;
- « Vireysvaroitus ».

Ota tämän jälkeen hätäpysäytysavustin käyttöön tai poista se käytöstä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

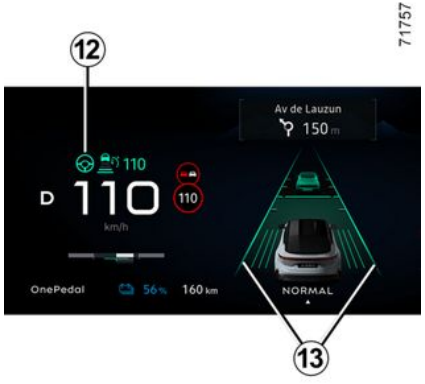
Huomautus: kun asetus on aktivoitu, se yhdistetään automaattisesti kahteen toimintoon, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukseen ja kuljettajan väsymysvaroitukseen.

My Safety – erityispiirteitä



Painikkeen ***11*** voi haluttaessa määrittää ottamaan kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen tai kuljettajan väsymysvaroituksen käyttöön tai poistamaan sen käytöstä. Määritykset tehdään toiminnon "My Safety tilassa "Perso" ➔ **194**.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto – toimintamalli B



Hätäpysäytysavustin aktivoituu automaattisesti, kun järjestelmä "Active driver assist" valitaan ➔ **256**.

Vihreä varoitusvalo ***12*** sekä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin ***13*** näkyvät kojetaulussa sen merkiksi, että "Kaistakeskitys"-toiminto on toiminnassa. Se toimii ohjaamalla autosi kaistalle.

Toimintarajoitukset

Tietyissä tilanteissa järjestelmä saattaa edelleen jarruttaa mutta ei pysty takaamaan auton pysymistä kaistalla. Esimerkkejä:

- järjestelmä ei enää havaitse kaistamerkintöjä tai vain toinen kaistan maalattu viiva havaitaan
- kaista on liian kapea tai liian leveä;
- joissakin ajo-olosuhteissa (liikenneympyrä, risteys, mutka on liian jyrkkä jne.);
- autoon kohdistuu merkittäviä sivuittais- tai pituussuuntaisia kiihdytysvoimia
- automallista riippuen, jos auton nopeus on suurempi kuin noin 160 km/h tai 180 km/h
- ympäristöolosuhteet (auringon häikäisy, voimakas sade, esteet, lika, muta, lumi, usva jne.) häiritsevät etukameraa ***2***.

Etukameran ***2*** heikentyneeseen näkyvyyteen liittyy usein kojetauluun tuleva viesti "Etukamera, ei näkymää".

Tällaiset olosuhteet heikentävät järjestelmän tehokkuutta. **Palauta auto hallintaasi mahdollisimman pian**.

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- autolla ajetaan mutkittelevalla tiellä
- auton nopeus on suurempi kuin noin 160 km/h tai 180 km/h auton mukaan;
- järjestelmä havaitsee etututkan havaintokyvyn heikentyneen.
- ...

Mikäli tutkan ***1*** alueella havaitaan katvealue tai tutkan signaalissa havaitaan häiriö, kojetauluun tulee näkyviin viesti "Etututka ei toiminnassa". Viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää" saattaa myös tulla näkyviin.

Varmista, että tutka-alue ***1*** pysyy puhtaana eikä lumi, muta, huonosti asennettu rekisterikilpi tai mikään auton keulaan (säleikköön) asennettu lisävaruste estä sitä tai piilota sitä (säleikössä tai logossa jne.).

Tietyt alueet ja tilanteet voivat aiheuttaa järjestelmään toiminta-häiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita
- lentokenttä- tai sotilasalue
- kun sisäkamera ***5*** peittyy edes osittainen (toimintamalli **A**);

– kun kuljettajan kasvoja ei havaita (toimintamalli **A**).

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, järjestelmä poistetaan käytöstä ja kojetauluun tulee näkyviin viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää".

Kojetaulussa saattaa näkyä toimintahäiriön tyypin mukainen viesti ja automallista riippuen varoitusvalo STOP:

– « Tarkista etukamera » ;
– « Tarkista etututka » ;
– « Tarkista kamera/tutka » ;
– « Tarkista ajoavustin ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Jos kuljettajan tarkkaavaisuudessa tai virkeystilassa havaitaan ongelmia:

– Kojetauluun tulee näkyviin viesti "Vireysvalvonta: Tarkista" ja varoitusvalo (toimintamalli **A**).

Jos viesti ei poistu näytöstä, ota yhteys merkkihuoltoon.

Huomio

Hätäpysäytysavustin on kuljettajalle lisätukea antava toiminto. Se ei missään tapauksessa vapauta kuljettajaa vastuusta pitää auto hallinnassa.
Kuljettajan on aina sovitettava ajaminen valppauteensa ja väsymystilaansa järjestelmän toimista riippumatta.
Järjestelmä ei välttämättä havaitse kuljettajan tarkkaavaisuuden herpaantumista tai väsymystä ajoissa tai lainkaan. Keskity ajamiseen ja pidä säännöllisiä taukoja.
Onnettomuusvaara.
Tietyissä tilanteissa (kun kaistamerkintöjä ei havaita, kaista on liian kapea tai leveä tai ajetaan liikenneympyrässä, risteyksessä, tiukassa mutkassa, kirkkaassa auringonpaisteessa, esteen lähellä, hiekkatiellä, mudassa, lumessa, sumussa jne.) järjestelmä ei voi taata auton pysymistä kaistalla.
Pysy valppaana.
Hätäpysäytysavustimen jarrutusteho on rajallinen. Järjestelmä voi jarruttaa autoa enintään kolmanneksella jarrutustehosta.
Jos etukameran näkyvyys heikkenee, järjestelmän jarrutusteho heikentyy.
Palauta auto hallintaasi mahdollisimman pian.
Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
– Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.
Järjestelmän toimintahäiriöt
Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

– tuulilasi tai tutkan alue on vieraan aineen peittämä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.) Tarkista säännöllisesti tuulilasin, pyyhkimien ja etupuskurin puhtaus ja kunto
– monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
– huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)

- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- järjestelmä tunnistaa bitumivanat viivaksi;
- kapenevat/levenevät kaistat
- useita tiemerkintöjä (tietyöt jne.);
- tien viivat ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita);
- auto, jos nopeusero on merkittävä,
- kuljettajalla on tietyn tyyppiset silmälasit (**toimintamalli A**)
- sisäkameran näkymä on peittynyt, edes osittain (**toimintamalli A**)
- osa kuljettajan kasvoista on peittynyt (esim. hiusten, lakin, kasvomaskin tai huivin vuoksi) (**toimintamalli A**)
- ajoasento on epäsopiva, kuljettaja esimerkiksi istuu liian alhaalla, vinossa jne. (**toimintamalli A**)
- kuljettaja käyttää käsineitä tai hänen otteensa ohjauspyörästä on erittäin kevyt.

Näissä tapauksissa:

- **Tahattoman jarrutuksen vaara.**
- **Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.**

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt kameran tai tutkan havaintoalueella esineet tai ajoneuvot, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman jarrutuksen.

Järjestelmän toiminnanesto

Järjestelmä on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

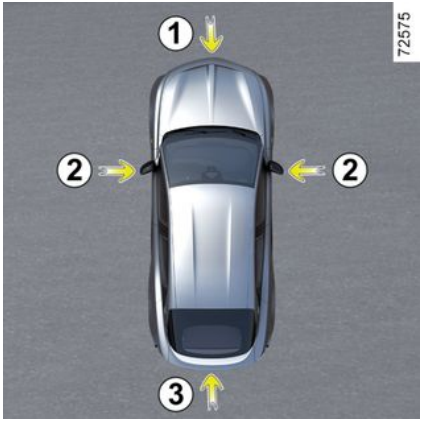
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- etukamera on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta) tai tuulilasi on säröytynyt tai vääristynyt.
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena)
- sisäkameran alue on vaurioitunut (**toimintamalli A**)
- ohjauspyörän pinta on vaurioitunut tai kostea.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

360° kamera

Esittely

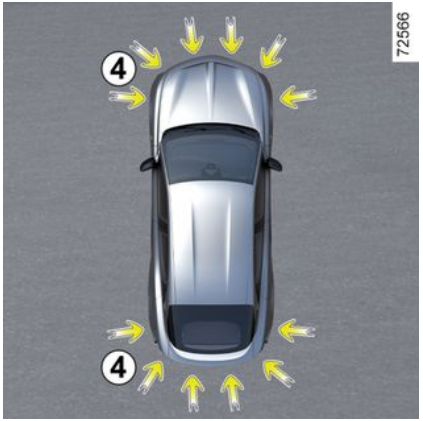
(autoversion mukaan)



Auton etupuskurin, sivupeilien ja takaluukun kamerat ***1***, ***2*** ja ***3*** sekä puskurien ultraäänianturit ***4*** avustavat kuljettajaa haastavissa pysäköintitilanteissa.

Huomautus: varmista, että kamerat eivät ole peittyneet (esim. lian, mudan, lumen tai kosteuden takia).

Toiminta



Multimedianäyttöön ***5*** tulee kameroista useita erillisiä näkymiä.

Niiden avulla näet auton ympäristön:

- edestä (kameralla ***1***): vakionäkymä edestä ja panoraamanäkymä edestä,
- takaa (kameralla ***3***): vakionäkymä takaa ja panoraamanäkymä edestä,



- lintuperspektiivi (kameroilla ***1***, ***2*** ja ***3***): vakionäkymä lintuperspektiivistä ja ponnahdusnäkymä lintuperspektiivistä (kun este havaitaan),
- sivunäkymä (kameralla ***2***): näkymä sivulta edestä ja takaa,
- 3D-näkymä,
- perävaununäkymä.

Ultraäänianturit havaitsevat esteet auton edessä, takana ja (autoversion mukaan) sivulla.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Etukamera 1



Etukameran näkymä näkyy multimedianäytössä ***5***.

Tämä on avustava lisätoiminto. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta.
Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.
Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylväs).

Takakamera 3

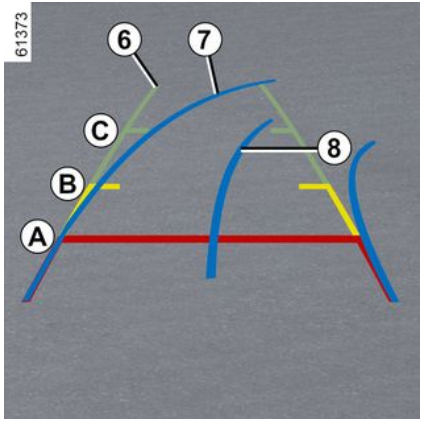




Takakameran näkymä näkyy multimedianäytössä ***5***.

Multimedianäytön ***5*** näkymä auton takaa on peilikuva, ts. se vastaa taustapeilin näkymää.

Etu- ja takanäkymä: Kun pysäköit autoa rinteeseen, multimedianäytössä näkyvät kohteet voivat todellisuudessa olla lähempänä tai kauempana.
Ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen pysäköintiliikkeiden suorittamista.



Multimedianäyttöön ***5*** tulevassa etu- tai takanäkymässä näkyy yksi, kaksi tai kolme apulinjaa ***6***, ***7*** ja ***8***.

Tätä järjestelmää käytetään ensin yhden tai useamman apulinjan avulla (liikkuva apulinja auton ja perävaunun kulkureittiä varten ja kiinteä apulinja etäisyyttä varten).

Kiinteät apulinjat *6*

Kiinteä apulinja koostuu värimerkinnöistä ***A***, ***B*** ja ***C***, jotka ilmaisevat etäisyyden auton takana:

- ***A*** (punainen) noin 30 cm päässä autosta;
- ***B*** (keltainen) noin 70 cm päässä autosta;
- ***C*** (vihreä) noin 150 cm päässä autosta.

Liikkuva apuviiva *7*

Se näkyy sinisenä multimedianäytöllä ***5***. Se näyttää etu- ja takanäkymässä auton kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.

Perävaunun apuviiva *8*

Se näkyy sinisenä multimedianäytöllä ***5***. Tämä ilmaisee perävaunun kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.

Sen avulla kuljettaja voi ajaa vetokoukun mahdollisimman lähelle perävaunun vetokytkintä.

Etu-, taka- ja sivunäkymän apulinjat näyttävät näytössä olevan tasaisella maalla. Älä noudata apulinjoja, jos apuviivan kohdalla on pystysuora tai maassa oleva esine.
Multimedianäytön reunassa näkyvät esineet saattavat näyttää vääristyneiltä.
Jos valoa on liikaa (lumi, auto auringossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.

Kameroiden yhteisnäkymässä:

– Koholla olevat kohteet (jalkakäytävä, auto jne.) voivat näyttää vääristyneiltä lintuperspektiivistä nähtynä.
– Ajoneuvon päällä olevat esineet eivät näy.

Kuljettajan puoleinen sivulla oleva etukamera 2



Multimedianäytössä ***5*** näkyy sivupeiliin asennetun kameran ***2*** kuva.

Lintuperspektiivinäkymää ja etunäkymää voidaan vuorotella multimedianäytössä (autoversion mukaan). Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Lintuperspektiivi



Lintuperspektiivinäkymässä yhdistyvät kameroiden ***1***, ***2*** ja ***3*** näkymät.

Se näyttää näkymän auton yläpuolelta ja ympäristöstä.

Sen avulla saadaan kuva auton sijainnista suhteessa lähiympäristöön (edessä, takana ja sivulla).

Multimedianäytössä esitetyt lintuperspektiivinäkymän kohteet ovat todellisuudessa kauempana kuin ne näyttävät olevan.
Ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen pysäköintiliikkeiden suorittamista.

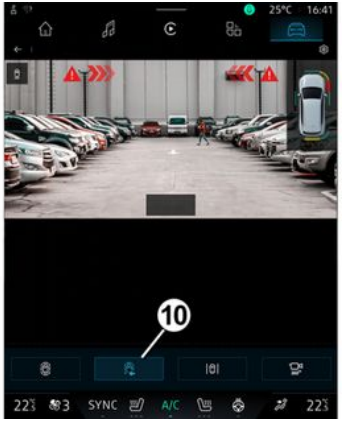
Sivunäkymät



Paina multimedianäytössä painiketta ***9***, niin saat näkymän, jossa yhdistyvät lintuperspektiivi ja kaksi sivukuvaa.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Panoraamanäkymä edestä tai panoraamanäkymä takaa



Paina multimedianäytössä painiketta ***10***, niin saat panoraamanäkymän edestä.

Kun peruutusvaihde kytketään, edestä tuleva panoraamanäkymä korvataan takaa tulevalla näkymällä.

Huomautus: etu- ja takanäkymä muuttuvat ohjauspyörän kääntökulman mukaan, jotta kuljettaja saa parhaan kuvan.

3D-näkymä

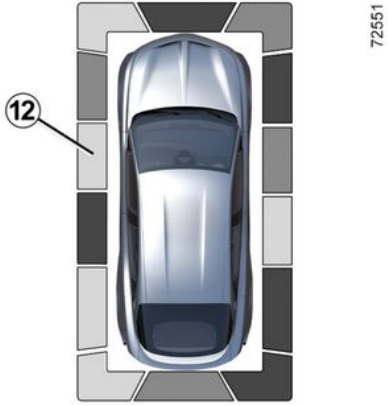


Multimedianäytöllä on erillinen painike ***11***, jota painamalla voit näyttää kolmiulotteisen 3D-näkymän autosta ja sen ympäristöstä.

"Perävaununäkymä"



Jos perävaunu on yhdistettynä ja vaihde eteenpäin on kytkettynä, paina "360° kamera"-valikkoa alueella "Ajoneuvo" multimedianäytössä ***5***, jotta kamera ***3*** voi lähettää kuvaa takaympäristöstä noin 30 sekunnin ajan.



Kun multimedia-näytössä näkyy järjestelmä "360° kamera", voit vaihtaa näkymää (esim. vaihtaa takanäkymän tilalle takaa näytettävän panoraamanäkymän).

Esteen tunnistus

Kun järjestelmä on aktivoitunut ja pysäköintiavustintoiminto havaitsee yhden tai useamman esteen auton lähellä, apuviiva ***12*** näkyy eri näkymissä.

Varoitusäänen lisäksi nämä apuviivat osoittavat etäisyyden esteisiin eri väreillä:

- vihreä: esteen etäisyys 50–70 cm
- keltainen: esteen etäisyys 30–50 cm
- punainen: esteen etäisyys alle noin 30 cm.

Apuviivat osoittavat myös esteen sijainnin suhteessa auton kuvaan.

Lisätietoja ➔ **290**.

"Automaattinen zoomaus" -toiminto



Jos auton edessä tai takana lähietäisyydellä havaitaan este, "Zoom auto" -toiminto vaihtaa nykyisen näytön esteen mukaiseksi (ylhäältä, edestä tai takaa).

Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja "Zoom auto" -toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Automaattinen toimintatila

Kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori käy, automaattitila aktivoituu, kun peruutusvaihde on kytkettynä. Takanäkymä ja lintuperspektiivi näkyvät monitoiminäytössä ***5***.

Jos peruutusvaihde vaihdetaan nopeasti ajovaihteeseen, multimedianäyttöön ***5*** tulee takanäkymän ja lintuperspektiivin tilalle etunäkymä ja lintuperspektiivi.

Automaattinen toimintatila kytkeytyy pois päältä:

– noin kolmen sekunnin kuluttua, kun vaihdetaan peruutusvaihteelta asentoon N tai P;
– noin kolmen minuutin kuluttua, jos auto liikkuu eteenpäin tai taaksepäin (esimerkiksi ohjausliikkeen aikana) ennen valitsimen vaihtamista asentoon N tai P;
– kun ajonopeus eteenpäin ajettaessa ylittää 10 km/h.

Käsikäyttöinen toimintatila

Auton ollessa paikallaan ja moottorin käydessä voit aktivoida manuaalitilan valitsemalla multimedianäytön ***5*** "Auto"-tilassa valikon "360°-kamera". Etunäkymä ja lintuperspektiivi tulevat näkyviin multimedianäyttöön.

Manuaalinen toimintatila kytkeytyy pois käytöstä:

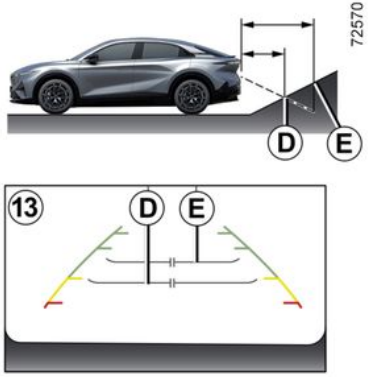
– kun ajonopeus eteenpäin ajettaessa saavuttaa 10 km/h
– kun vaihteenvalitsinta ei ole käytetty noin kolmeen minuuttiin.



– Älä käytä tätä toimintoa, kun sivupeilit ovat taitettuina.
– Varmista ennen toiminnon käyttöä, että takaluukku on täysin kiinni.
– Älä aseta mitään esineitä kameran päälle tai eteen.

Arvioidun etäisyyden ja todellisen etäisyyden välinen ero

Ajaminen tai kääntäminen jyrkässä ylämäessä

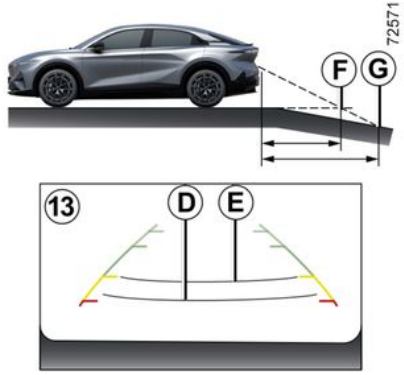


Kiinteät apuviivat ***13*** näyttävät välimatkan lyhyempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa kauempana rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa ***D***, esine on todellisuudessa kohdassa ***E***.

Ajaminen tai kääntäminen jyrkässä alamäessä

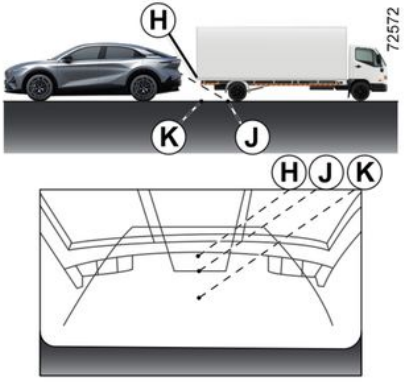


Kiinteät apuviivat ***13*** näyttävät välimatkan pidempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa lähempänä rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa ***G***, esine on todellisuudessa kohdassa ***F***.

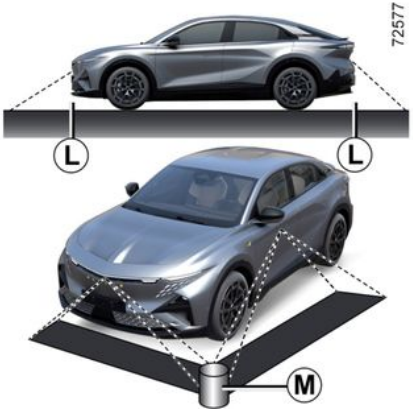
Ajaminen tai kääntäminen ulkonevan esineen lähellä



Näytössä kohta ***H*** näyttää olevan kauempana kuin kohta ***J***. Kohta ***H*** on kuitenkin samalla etäisyydellä kuin kohta ***K***.

Kiinteiden ja liikkuvien apulinjojen osoittamassa liikeradassa ei oteta huomioon esineen korkeutta. On olemassa vaara, että auto voi törmätä kohteeseen peruuttaessaan kohtaa ***K*** päin.

Järjestelmän toiminnan rajoitus



Järjestelmä ei pysty näyttämään tietyillä alueilla olevia esineitä.

Etu- tai takanäkymän tilassa järjestelmä ei voi näyttää esinettä alueella ***L***.

Lintuperspektiivinäkymässä järjestelmä ei voi näyttää alueella ***M*** (lähellä näyttöalueen reunaa) olevaa suurta esinettä.

Näytön näkymän vaihtotoiminto



Kun multimedia-näytössä näkyy "360°-kamera" -järjestelmä, voit vaihtaa näkymää (esim. vaihtaa takanäkymän tilalle takaa näytettävän panoraamanäkymän).

> Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Jos vaihdevipu on R-asennossa, seuraavat näkymät ovat käytettävissä:

- takanäkymä/lintuperspektiivi jaetussa näytössä

tai

- panoraamanäkymä takaa,

tai

- sivunäkymät/lintuperspektiivi (automallikohtainen toiminto),

tai

- 3D-näkymä (automallikohtainen toiminto).

Vaihdettaessa peruutusvaihteelta P-asentoon, seuraavat näkymät ovat käytettävissä:

- takanäkymä ja lintuperspektiivi jaetussa näytössä

tai

- panoraamanäkymä takaa (automallikohtainen toiminto),

tai

- sivunäkymät/lintuperspektiivi (automallikohtainen toiminto),

tai

- 3D-näkymä (automallikohtainen toiminto).

Vaihdettaessa peruutusvaihteelta D-asentoon, seuraavat näkymät ovat käytettävissä:

- etunäkymä ja lintuperspektiivi jaetussa näytössä

tai

- panoraamanäkymä edestä,

tai

- sivunäkymät/lintuperspektiivi,

tai

- 3D-näkymä.

Kameran asetusten säätö

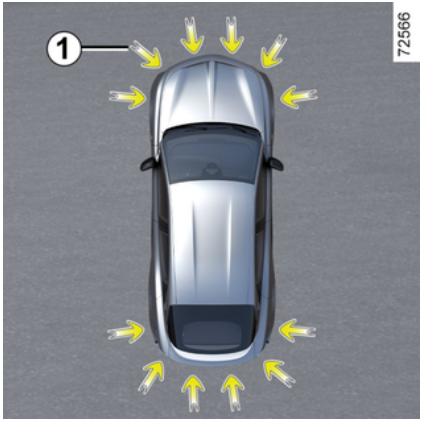
Kun järjestelmä "360°-kamera" näkyy multimedianäytössä, paina painiketta "Asetukset", niin voit lisätä tai poistaa apuviivoja ja säätää kameran kuvaparametreja (kirkkaus, kontrasti jne.).

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus: Turvallisuussyistä näkymät eivät näy "Asetukset"-valikossa auton liikkuessa.

Peruutustutka

Toimintaperiaate



Ultraäänianturit, jotka on merkitty nuolilla *1*, on asennettu puskureihin havaitsemaan esteet auton lähellä.

Toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä sekä näytöllä, joka vastaa aluetta, jolla este havaittiin.

Järjestelmä havaitsee esteet auton edessä, takana ja sivuilla (varustelun mukaan).

Pysäköintiavustinjärjestelmä kytkeytyy päälle vasta, kun auton nopeus on alle 10 km/h.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Tämä toiminto ei huomioi vetokoukkua tai kuormatelineitä, joita järjestelmä ei tunnista.

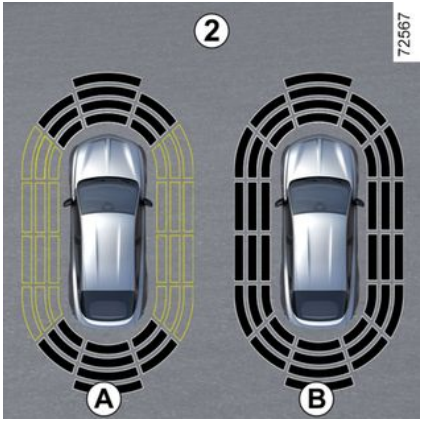
Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.
Järjestelmän käytöstä huolimatta kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä peruutettaessa. Matkustajien ja ympäristössä liikkujien turvallisuus on sinun vastuullasi.
Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylväs).

Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Ultraääniantureiden paikat *1*

Varmista, että nuolten ***1*** osoittamat ultraääniantureita ympäröivät alueet eivät ole peittyneet (lika, muta, lumi, väärässä paikassa oleva rekisterikilpi) eikä niitä ole kolhittu tai muokattu (ml. maalattu) eivätkä auton takaosaan tai (autoversion mukaan) etu- tai sivuosaan kiinnitetyt lisävarusteet peitä antureita.

Toiminta



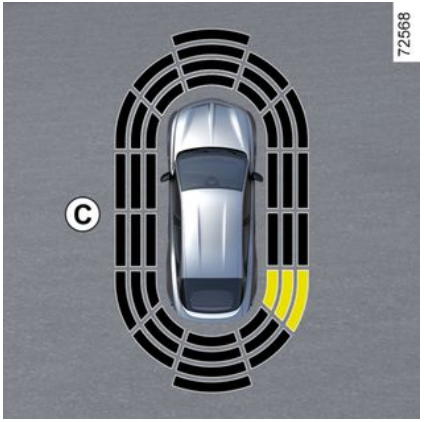
Näytöstä ***2*** nähdään auton ympäristö sekä kuullaan merkkiäänet.

Laitteen mukaan voi olla tarpeen ajaa muutama metri ennen kuin sivutunnistin aktivoituu.

Kun kaikkien alueiden pohja on harmaa, koko auton ympärystä valvotaan:

- Näyttö ***A***: ajoneuvoa ympäröivän alueen analyysi on käynnissä;
- Näyttö ***B***: autoa ympäröivän alueen analyysi on valmis.

Esteen tunnistus



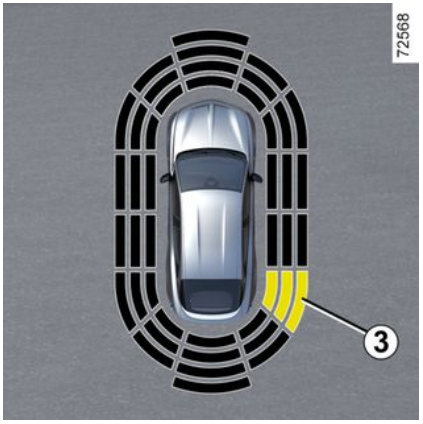
Useimmat auton lähellä etu-sekä takapuolella ja sivuilla olevat esteet on havaittu.

Äänimerkin tiheys lisääntyy auton lähestyessä estettä, kunnes äänimerkistä tulee jatkuva esteen ollessa 20 cm:n päässä (sivut) tai 30 cm:n päässä (etu- ja takaosa).

Näytetään alue, jossa este on havaittu (näyttö ***C***). Automallin ja havaitun esteen etäisyyden mukaan alue näytetään vihreänä, oranssina (joissain autoissa keltaisena) tai punaisena.

> ⓘ Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saatetaan ilmoittaa myöhässä.

Sivulla havaittujen esteiden erityispiirre



Järjestelmä määrittää auton kulkusuunnan pyörien suunnan mukaisesti ja ilmoittaa, onko auto vaarassa törmätä esteeseen ***3***, joka sijaitsee auton vieressä.

Kun järjestelmä havaitsee esteen auton vieressä:

- Jos törmäys on vaarana, äänimerkki kuuluu yhä tiheämmin esteen lähestyessä, kunnes muuttuu yhtäjaksoiseksi. Näytetään alue, jossa este ***3*** on havaittu (näyttö ***D***).
- Ellei törmäyksen vaaraa ole, mitään signaalia ei tule esteen lähestyessä. Näytetään varjoviivoina alue, jolla este ***3*** on havaittu (automallin mukaan).

> ⓘ Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saatetaan ilmoittaa myöhässä.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Aktivointi/poiskytkentä multimedianäytössä *4*



Paina multimedianäytön *4* alueella "Ajoneuvo" valikkoa "Ajoavustin" ja valitse sitten välilehti "Pysäköinti" ja sitten "Pysäköinnin avustin".

Ota käyttöön tai poista käytöstä ultraäänitunnistimien kattamat alueet.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus: joissain malleissa takaosan tunnistusaluetta ei voi kytkeä pois päältä.

Pysäköintitutkan automaattinen toiminnanesto

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- kun auton nopeus on yli 10 km/h,
- joissain automalleissa, kun auto on pysähtyneenä yli viisi sekuntia ja este tunnistetaan (esim. liikenneruuhkassa jne.),
- kun valittuna on asento N tai P;
- kun havaitaan toimintahäiriö.

Huomautus: jos autossa on vetokoukku, jonka järjestelmä tunnistaa, vain takapysäköintitutka kytketään pois päältä.

Asetukset



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Moottoria käynnistettäessä järjestelmä jatkaa tilassa, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

Asetusten säätäminen multimedianäytöltä *4*



Kun auto on paikoillaan, paina "Ajoneuvo" -tilassa multimedianäytöltä *4* valikko "Pysäköinnin avustin".

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Järjestelmän äänen käytöstäpoisto

(varusteista riippuva toiminto)

Ota pysäköintitutkan ääni käyttöön tai pois käytöstä.

Huomautus: jos mykistät äänen, vain näyttö varoittaa sinua lähestyessäsi estettä.

Pysäköintitutkan äänenvoimakkuus

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Säädä Pysäköintiavustimen äänenvoimakkuutta äänenvoimakkuuspalkin avulla.

3

> ⓘ Moottoria käynnistettäessä järjestelmä jatkaa tilassa, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

Erityistapauksia

Äänihälytyksen tai yksittäisen tunnistusalueen (joissain malleissa) voi poistaa käytöstä manuaalisesti, jos:

- järjestelmä ei tunnista vetokoukkua, pyörätelinettä tai peräkärryä, joka peittää ultraäänianturit;
- ultraäänianturit ovat vaurioituneet.

Huomautus: vaikka ääni olisi poistettu käytöstä, näytöt varoittavat edelleen.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön: joko äänimerkki varoittaa noin kolmen sekunnin ajan, kun peruutusvaihde on päällä, lisäksi kojetauluun tulee viesti "Tarkista pysäköintianturi" tai järjestelmä ei tuota ääntä tai näyttöä peruutusvaihteen ollessa päällä.

Tarkista, että ultraäänianturit ovat puhtaat.

Jos vika ei vieläkään poistu, ota yhteys merkkihuoltoon.

Ohjeita

Kun auton nopeus on alle n. 10 km/h, moottoripyörän, kuorma-auton ja paineilmaporan äänet tai vastaavat, voivat laukaista pysäköintiavustimen äänimerkit.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksessä anturien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
– Kaikki huoltotyöt alueella, jossa anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

– huonot sääolosuhteet (esim. vesisade, lumisade, rakeet, musta jää)
– tietyntyyppinen melu (moottoripyörä, kuorma-auto, paineilmapora jne.);
– autoon asennetaan yhteensopimaton vetokuula tai -koukku.

Väärien hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

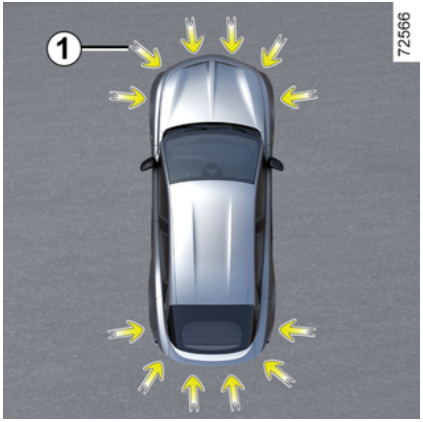
Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmän toiminnan rajoitus

– Antureita ympäröivä alue on pidettävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän asianmukainen toiminta.
– Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
– Järjestelmä ei välttämättä havaitse esteitä, jotka ovat liian lähellä autoa.
– Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot tai esteet liikkuvat hyvin eri nopeudella.
– Jos kulkusuunta muuttuu liikkumisen aikana, järjestelmä saattaa ilmoittaa esteistä hitaasti.
– Kun auto hinaa perävaunua, takapysäköintitutka on kytkettävä pois päältä.

Handsfree-pysäköinti

Esittely



Nuolten *1* osoittamien puskuriin asennetut ultraääniantturit auttavat löytämään vapaat pysäköintipaikat, minkä lisäksi ne avustavat pysäköinnissä.

Irrota kädet ohjauspyörästä. Sinun tarvitsee vain säädellä:

- kaasupoljinta,
- jarrupoljinta,
- vaihteenvalitsinta.

Voit milloin tahansa ottaa auton taas hallintaasi käyttämällä ohjauspyörää.

Huom. Toiminto ei tunnista vapaita paikkoja maassa olevien pysäköintiviivojen perusteella. Se havaitsee ja ehdottaa käytettävissä olevia pysäköintipaikkoja muiden ajoneuvojen, rakennusten tai suurten esineiden välissä tai lähellä.

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.
Järjestelmän käytöstä huolimatta kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä peruutettaessa. Matkustajien ja ympäristössä liikkujien turvallisuus on sinun vastuullasi.
Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylväs).

Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Toiminnon käyttöönotto





Auton ollessa paikallaan tai ajonopeudella alle 30 km/h toimintoon pääsee useilla tavoilla:

– multimedianäytön ***3*** "Ajoneuvo"-tilan ***2*** kautta painamalla "Ajoavustin" -valikkoa, jolloin ajoavustinvalikon sisältävä "Pysäköinti"-välilehti aukeaa
– "Handsfree-pysäköintiavustin" -widgetin kautta (jos määritetty aiemmin)
– ohjauspyörän "Suosikit"-painikkeen kautta (jos määritetty aiemmin).

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Erityispiirteitä



Varmista, että nuolten ***1*** osoittamat ultraääniantutrit eivät ole peittyneet (esim. lika, muta, lumi, väärään paikkaan asennettu rekisterikilpi).

Liikeyhdistelmän valinta

Järjestelmä voi tehdä kolmentyyppisiä liikeyhdistelmiä:

– auton taskupysäköinti tai rinnakkaispysäköinti;
– auton ajaminen pois taskupysäköinnistä.

Valitse suoritettava toimenpide multimedianäytöstä ***3***.

Huomautus: Kun auto käynnistetään tai kun suuntaispysäköinti on suoritettu loppuun järjestelmän avulla, järjestelmä ehdottaa oletusarvoisesti seuraavaksi toimenpiteeksi suuntaispysäköinnistä poistumista.

Muissa tapauksissa oletustoimenpide on muokattavissa multimedianäytöstä ***3***.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

ⓘ Kun auto käynnistetään, pysäköintiavustin aktivoituu ja (varustelun mukaan) 360 asteen kamera auttaa kuljettajaa havainnoimaan ohjausliikkeet ➔ **290**, ➔ **282**.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Toiminta

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.
Missään tapauksessa järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta (kuljettajan on oltava aina valmiina jarrutamaan) eikä kuljettajan vastuuta.

Toimenpiteen aikana ohjauspyörä voi kääntyä nopeasti: älä pidä käsiä ohjauspyörän sisäpuolella ja varmista, että mitään ole sisäpuolella.

Pysäköi noudattamalla multimedianäytössä näkyviä ohjeita. Jos jotain ohjetta ei noudateta tai sen noudattamisessa on liian pitkä viive, suunniteltu ohjausliike voi peruuntua tai lopullinen pysäköintiasento voi jäädä epäoptimaaliseksi.

Auton taskupysäköinti tai rinnakkaispysäköinti

Kun auton nopeus on arviolta alle 30 km/h, järjestelmä hakee vapaita pysäköintipaikkoja auton kummaltakin puolelta.

Kun vapaa paikka havaitaan, se näkyy multimedianäytössä ***3*** kirjaimella "**P**" merkittynä. Aja hitaasti, kunnes "STOP"-viesti tulee näkyviin ja kuuluu merkkiääni. Jos auton ympärillä havaitaan useita paikkoja, haluttu paikka on valittava aktivoimalla suuntavalo. Jos paikat ovat auton samalla puolella, vain viimeinen järjestelmän havaitsema paikka otetaan huomioon.

Paikka muuttuu harmaaksi multimedianäytössä ***3***, ja siihen tulee merkintä "**P**".

- Pysäytä auto.
- Kytke peruutusvaihde.

Merkkivalo syttyy kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

- Päästä irti ohjauspyörästä,
- noudata multimedianäyttöön ***3*** tulevia ohjeita.

Nopeutesi saa olla enintään noin 7 km/h.

Merkkivalo sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu sen merkiksi, että toimenpide on päättynyt.

Auton ajaminen pois taskupysäköinnistä.

- Aktivoi Handsfree-pysäköintiavustin.
- Valitse suuntaispysäköinnistä poistumisen tila.
- Aktivoi suuntavalojen merkkivalo puolelta, jolta haluat poistua.

Jos kaikki ehdot täyttyvät, multimedianäyttöön ***3*** tulee viesti toimenpiteen aloittamisen merkiksi.

- aloita painamalla painiketta OK.

Kojetaulun varoitusvalo syttyy ja kuuluu merkkiääni.

- Päästä irti ohjauspyörästä,

- tee liikkeet eteen- ja taaksepäin noudattamalla multimedianäytön ***3*** ohjeita ja pysäköintiavustinjärjestelmän varoituksia.

Nopeutesi saa olla enintään noin 7 km/h.

Kun auto on valmis poistumaan pysäköinnistä, merkkivalo sammuu kojetaulusta ja merkkiääni sekä viesti tulevat multimedianäyttöön ***3*** sen merkiksi, että toimenpide on valmis.

Toimenpiteen keskeytys/jatkaminen

Toimenpide keskeytetään seuraavissa tapauksissa:

- Este kulkureitillä estää toimenpiteen suorittamisen loppuun.
- ovi tai tavaratila avataan.

Merkkivalo sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu toimenpiteen keskeytymisen merkiksi. Multimedianäytössä ***3*** näkyvät viesti "Pysäköintiohjaus keskeytetty" ja toimenpiteen keskeytyksen syy.

Varmista, että:

- olet päästänyt irti ohjauspyörästä,

ja

- että kaikki ovet ja tavaratila on suljettu,

ja

- reitillä ei ole esteitä

ja

- moottori on käynnistetty.

Jos varoitusvalo vilkkuu, järjestelmä on jälleen käytössä ja toimenpidettä voidaan jatkaa.

Jatka toimenpidettä painamalla Pysäköinnin avustin-valikkoa . Varoitusvalo vilkkuu kojetaulussa.

Noudata multimedianäyttöön ***3*** tulevia ohjeita.

Toimenpiteen peruminen

Toimenpide peruuntuu seuraavissa tapauksissa:

- Tartut ohjauspyörään.
- Auto on pysähdyksissä liian pitkään.
- seisontajarru on kytketty
- auton nopeus on yli 7 km/h;
- Auton pyörät ovat pyörineet paikallaan.
- moottorin käynnistys- ja pysäytyspainiketta painetaan;
- multimedianäytön kautta ***3***;
- Multimedianäytöllä annettuja ohjeita ei noudateta.
- kuljettajan turvavyö avataan;
- Kuljettajan ovi avataan;
- Yhden liikesarjan aikana on suoritettu yli 10 eteenpäinajo- ja peruutusliikettä.
- pysäköintitutkan anturit ovat likaantuneet tai peittyneet.

Merkkivalo sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu varoituksesi toimenpiteen keskeytymisestä. Multimedianäytössä ***3*** näkyvät viesti "Pysäköintitoiminto peruutettu" ja toimenpiteen peruutuksen syy.

Toiminto ei ole käytössä

Kun valitset jonkin järjestelmän aktivointimenetelmän ja käyttöehdot eivät täyty, kojetauluun ilmestyy viesti "Automaattinen pysäköinti ei ole käytettävissä" sen merkiksi, että toiminto ei ole käytettävissä.

Toimintahäiriöt

Jos toiminto havaitsee vian, seuraavat viestit näkyvät kojetaulussa:

– "Tarkista Park Assist" sekä varoitusvalo ;

tai

– « Tarkista pysäköintianturi » ;

tai

– « Tarkista pysäköintiapu ».

Puhdista ultraäänianturit. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Huomautus: Jos järjestelmän toiminnassa on vikatilanne, autoa ei ole lukittu pysymään paikallaan.

Ota auto heti uudelleen hallintaan.

Varoitukset

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Varmista, että pysäköinnissä noudatetaan maakohtaisia liikennesääntöjä.

Kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi, pylväs tai toisen auton vetokoukku).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa antureiden toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet, kuten huonot sääolosuhteet (lumi, rakeet, jää jne.), voivat häiritä tai heikentää järjestelmän toimintaa.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Virheellisten hälytysten riski.

Järjestelmän toimintarajoitukset

- Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, jotka sijaitsevat anturien kuolleissa kulmissa.
- Varmista aina itse, että järjestelmän ehdottama pysäköintitila on vielä käytettävissä ja vapaa esteistä ennen avustettua pysäköintiä ja sen aikana.
- Järjestelmää ei saa käyttää perävaunua hinattaessa tai jos auton perässä tai lähellä olevissa autoissa on hinauskoukku tai kuormateline.

Pysäköinnistä poistumisen varoitus,

Esittely



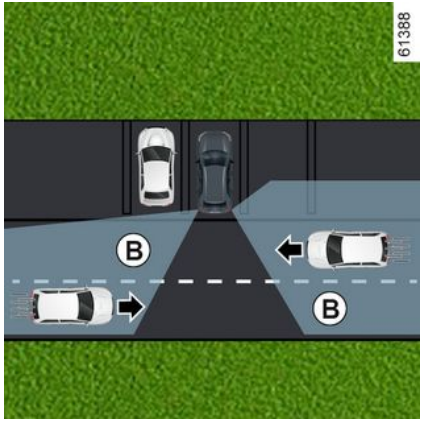
Takapuskurin molemmille puolille asennetut tutkat (alue ***A***) tuottavat tietoja, joiden avulla järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun havaintovyöhykkeellä ***B*** näkyy toinen ajoneuvo.

Toiminto kytkeytyy käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- peruutusvaihde on kytketty;

ja

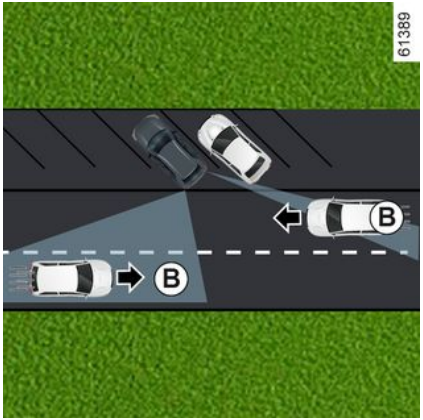
- Auto on paikallaan tai ajaa hiljaisella nopeudella.



Järjestelmän havaintokyky riippuu ajoneuvon ympäristöstä (staattiset esineet jne.) sekä puskurin antureiden kunnosta.

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Erityispiirre



Varmista, ettei tutkan havaitsemisalue ***A*** ole pimeänä (tarralla peitetty, kurainen, luminen jne.)

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

3

Aktivointi/poiskytkentä multimedianäytössä *1*



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

valitse ON tai OFF.

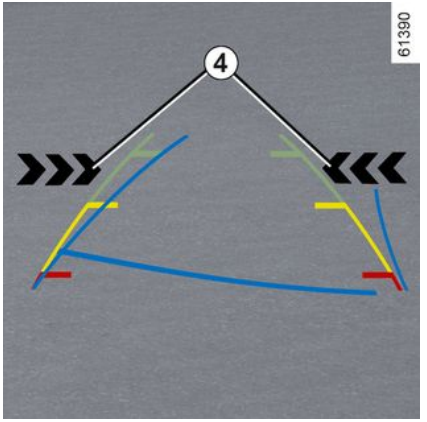
Toiminta



Toiminto varoittaa, kun muu ajoneuvo on alueella ***B*** ja lähestymässä autoa.

Kun auto havaitaan, varoitusvalot ***2*** syttyvät molemmissa sivupeileissä ***3***.

Huomautus: puhdista sivupeilit ***3*** säännöllisesti, jotta varoitusvalot ***2*** pysyvät näkyvissä.



Multimedianäytön varoitusvalot ***4*** osoittavat, millä puolella lähestyvä ajoneuvo on havaittu.

Huomautus: Puhdista kamera säännöllisesti, jotta sen havaitsemisalue ei jää peittoon.

Varoitusvalojen ***2*** ja ***4*** kanssa toistetaan äänimerkki, kun peruutusvaihde kytketään päälle ja auto liikkuu.

Toimintahäiriöt

Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytkettynä, pysäköinnistä poistumisen varoitus poistuu käytöstä automaattisesti ja kojetaulussa

näkyy viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää".

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.

Järjestelmän toiminnan rajoitus

– Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.
– Järjestelmä ei välttämättä tunnista autoa kohti liikkuvia pieniä kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.)

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

– tutka-alue ***A*** (takapuskurissa) on vaurioitunut,
– järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkua.

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.
Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksen sattuessa tutkien kohdistus voi muuttua, mikä vaikuttaa haitallisesti toimintaan. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
– Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto, korityöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

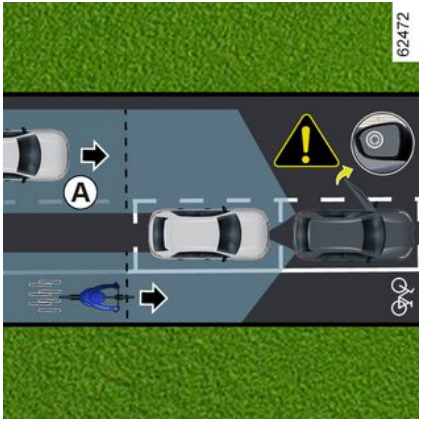
Järjestelmän toimintahäiriö
Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (pysäköintihalli, metallirakenteet jne.)
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää).

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä
Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.
Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

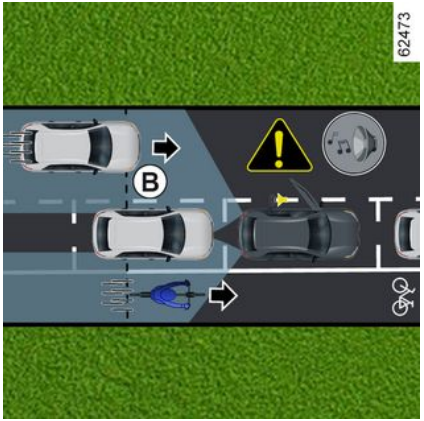
Poistumisvaroitus

Kuvaus



Tämä on auton matkustajien turvallisuutta lisäävä järjestelmä.

"Poistumisvaroitus"-toiminnon tarkoituksena on varoittaa kuljettajaa ja/tai matkustajia mahdollisesta vaarasta, jos he avaavat ovensa, kun auto on paikallaan.



Takapuskurin molemmille sivuille (kohtaan ***C***) asennetuista tutka-antureista saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle:

- kun toinen ajoneuvo (tai moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija jne.) on tunnistusalueella ***A***,

ja

- kun alueella ***B*** on törmäysvaara ajoneuvon (tai moottoripyörän, polkupyörän, jalankulkijan jne.) kanssa.

Erityispiirre



Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue ***C*** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Jos jokin tutkista on peitetty, kojetaulussa näkyy viesti "Sivututkien näkyvyys peitetty". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

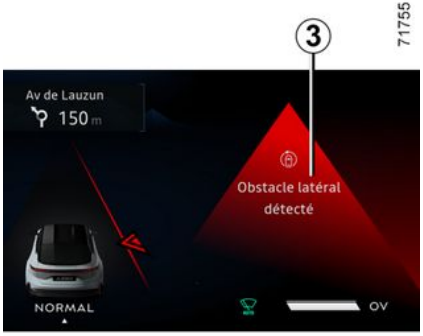
- tutka-alue ***C*** (takapuskurissa) on vaurioitunut,
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkua.

Toiminta



Kun ovi avataan ja havaitaan liikkuva kohde, merkkivalo ***1*** näkyy taustapeilissä ***2*** ja etuoven tunnelmavalot syttyvät autosta riippuen.

Huomautus: puhdista ovipeilit ***2*** säännöllisesti, jotta varoitusvalo ***1*** pysyy näkyvissä.



Kun havaittu kohde on erittäin lähellä, kuuluu äänimerkki ja varoitusviesti "Tarkista katvealue" ***3*** näkyy kojetaulussa.

Huom: järjestelmä pysyy aktiivisena jonkin aikaa sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Toiminnon käyttöönotto/poiskytkentä multimedianäytössä 4



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

> Kun auton lukitus avataan, toiminto palaa viimeksi multimedianäytössä tallennettuun tilaan.

Toiminnan estävät olosuhteet

- auto liikkuu eikä ole täysin paikallaan,
- auto on lukittu ulkopuolelta,
- autossa tai sen lähellä on pienellä nopeudella liikkuvia kohteita (moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija, ajoneuvo jne.), joita järjestelmä ei pidä riskinä,
- takapuskurin sisällä olevien antureiden toiminta-alueen peittää jokin kohde, kuten hyvin lähelle autoasi pysäköity ajoneuvo.

Jos järjestelmä tunnistaa autoon asennetun vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti "Ajoavustimet eivät ole käytettävissä".

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkkiliikkeestä.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista kuolleen kulman varoitin". Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

> Tämä toiminto on apuväline, joka ei välttämättä havaitse kaikkia ajoneuvoja tai kohteita, jotka liikkuvat autosi lähellä. Tämä toiminto ei millään tavalla korvaa kuljettajan ja auton matkustajien vastuullisuuta. He ovat aina vastuussa tarkkaavaisuudesta ja alueen tarkastamisesta ennen autosta poistumista.
> **Järjestelmän toimintahäiriöt**
> Tietyt olosuhteet (monimutkainen ympäristö, huonot sääolosuhteet jne.) voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa väärän hälytyksen.

Esittely

Jos autossa on hätäpuhelujärjestelmä, sen avulla voi soittaa (maksuttoman) automaattisen tai manuaalisen hätäpuhelun onnettomuus- tai sairaustapauksessa avun saannin nopeuttamiseksi.

Huom. hätäpuhelu on toiminnassa:

- maissa, joissa on järjestelmän kanssa yhteensopiva telemaattinen hätäpalvelu ja 2G- ja 3G-televiestintäinfrastruktuuri (joissain automalleissa myös 4G mahdollinen);
- verkon kuuluvuuden mukaan maantieteellisillä alueilla, joilla ajetaan.

Jos käytät hätäpuhelujärjestelmää ilmoittaaksesi muille tapahtuneesta onnettomuudesta, pysäytä autosi turvalliseen paikkaan. Viranomaiset pystyvät järjestelmän avulla paikantamaan autosi ja osaavat tulla suoraan onnettomuuspaikalle.

Noudata aina paikallista lainsäädäntöä.

> ⓘ Käytä hätäpuhelua vain, jos olet onnettomuuden osapuoli, onnettomuuden silminnäkijä tai tunnet olevasi sairas.



1. Järjestelmän toiminnan varoitusvalo:

- vihreä: toiminnassa (verkko käytettävissä jne.)
- poissa: ei toiminnassa (verkko ei käytettävissä jne.)
- punainen: toimintahäiriö vika;
- vilkkuva vihreä: puhelu käynnissä.

2. Automaattisen tilan merkkivalo.

3. SOS-painike.

4. Mikrofoni.

5. Kaiutin.



Puhelu tapahtuu aina seuraavasti:

- puhelu yhdistyy hätäpalveluun;
- tapahtumaan liittyvät tiedot (valmistajan kilpi, puhelun kellonaika, viimeiset sijainnit, ajoneuvon suunta jne.) välittyvät hätäkeskukseen;
- puheyhteys hätäkeskukseen on avoinna;
- hätäkeskus lähettää tarvittaessa apua.

HÄTÄPUHELU

Hätäpuhelutiloja on kaksi:

- automaattinen toimintatila;
- manuaalinen toimintatila.

Toiminta



Automaattinen toimintatila

Automaattinen toimintatila aktivoituu järjestelmän käynnistyessä.

Hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti, jos onnettomuus aktivoi turvavarusteen (turvavöiden esikiristimet, airbag jne.)

Onnettomuustilanteessa on suositeltavaa pysyä auton läheisyydessä (ottaen huomioon liikennetilanteen ja auton sijainnin), jotta voit tarvittaessa vastata hälytyskeskukselle välittömästi.

Käsikäyttöinen toimintatila

Hätäpuhelun voi aloittaa:

- painamalla painiketta ***3*** yhtäjaksoisesti vähintään kolmen sekunnin ajan

tai

- painamalla painiketta ***3*** viisi kertaa peräkkäin kymmenen sekunnin kuluessa.

Jos painiketta on painettu vahingossa, hätäpuhelun voi peruuttaa painamalla painiketta ***3*** noin kahden sekunnin ajan, ennen kuin yhteys hätäkeskukseen muodostuu.

Kun yhteys on muodostettu, vain hätäkeskus voi lopettaa puhelun.

Toimintahäiriöt

Joissakin tapauksissa hätäpuhelu ei välttämättä toimi (esim. alhainen akkuvaraus).

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, varoitusvalo ***1*** palaa punaisena yli 30 minuutin ajan.

Järjestelmävian ilmetessä varoitusvalot ***1*** ja ***2*** sammuvat eivätkä enää syty.

Näissä molemmissa tapauksissa ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmällä on oma akku. Tarkista akun kunto. Sen käyttöikä on noin 1 vuotta (varoitusvalo ***1*** ilmoittaa palamalla punaisena). Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

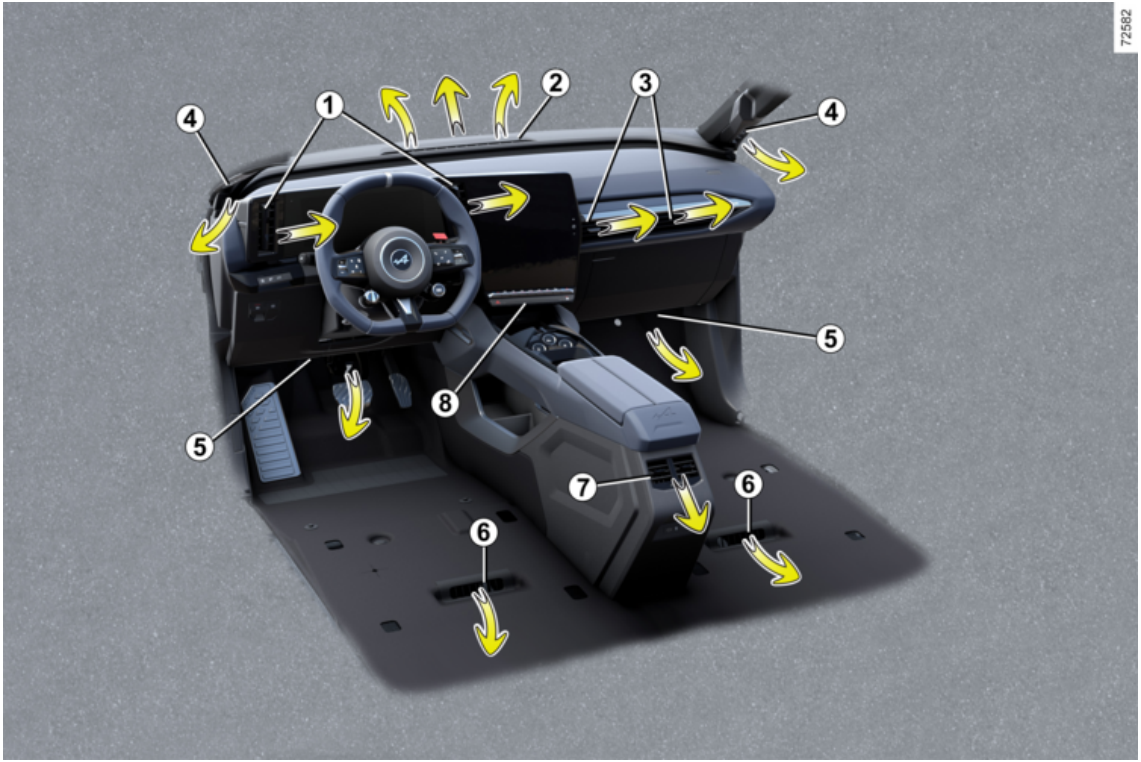
HÄTÄPUHELU

Järjestelmää ei voi jäljittää eikä sitä valvota jatkuvasti muulloin kuin hätäpuhelun aikana. Tiedot poistuvat muistista jatkuvasti ja automaattisesti, ja järjestelmä tallentaa muistiin ainoastaan kolme viimeistä auton sijaintia.
Paikallisen lainsäädännön mukaisesti tiedot lähetetään vain hätäpuhelun yhteydessä. Hätäkeskukseen lähetettyjä tietoja käsitellään sen maan tietosuojalakien mukaisesti, jossa auto sijaitsee. Järjestelmä tallentaa toimintohistorian tiedot vain 13 tunnin ajan.
Auton omistajalla on oikeus saada omat tiedot käyttöönsä. Hän voi pyytää tietojen oikaisemista, poistamista tai käsittelyn rajoittamista.

Henkilöturvallisuuden vuoksi ja järjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi kaikki akkuun kohdistuvat toimenpiteet (irrotus, irtikytkentä jne.) pitää jättää asiantuntijan tehtäväksi.
Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.
Noudata ehdottomasti huoltokirjassa ilmoitettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä.
Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.
Ota yhteys merkkihuoltoon.

Ilmanvaihtosuulakkeet: raitisilmasuuttimet

Ilmasuuttimet



ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

1. Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet
2. Tuulilasin huurteenpoistosuutin
3. Matkustajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet
4. Sivulasin huurteenpoistosuutin
5. Etumatkustajan jalkatilan lämmityksen ulostulo
6. Takamatkustajien jalkatilan lämmityksen ulostulot
7. Takamatkustajien keskikonsolin ilmanvaihtosuulakkeet
8. Hallintapaneeli

Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet *1*



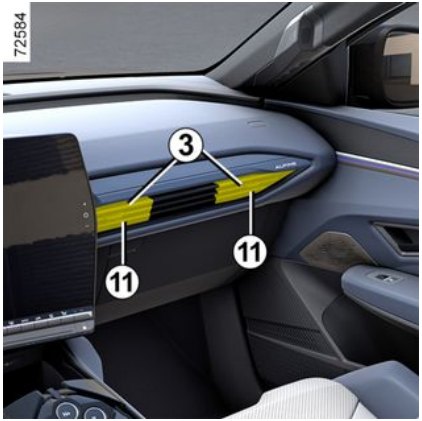
Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulakkeita *1* vipukytkimillä *9*.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä *10* poispäin ohjauspyörästä vastuspisteen taakse.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä *10* kohti ohjauspyörää.

Matkustajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet *3*



Suuntaus

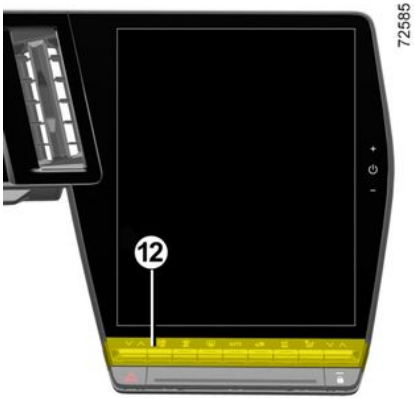
Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulakkeita vipukytkimillä *11*.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä *11* auton etupaneelin ulko-osaan päin vastuskohdan yli.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä *11* auton etupaneelin sisäosaan päin.

Älä kiinnitä ilmanvaihtoaukkoihin mitään esineitä (esim. puhelinteline-nettä).
Vahingoittumisen vaara.

Ilmavirran säätö

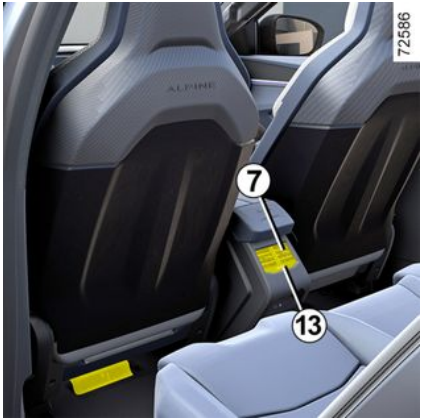


Ilmavirtausta voi säätää Ilmanvaihtosuuttimista *1* ja *3* ja painamalla tai nostamalla säädintä *12* haluttuun tasoon.

Käytä autossasi olevan pahan hajun estämiseen vain siihen tarkoitettuja järjestelmiä. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).
Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

Takaistuimet



(varusteista riippuva toiminto)

Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulakkeita vipukytkimillä *7*.

Ilmavirran säätö

Ilmanvaihtosuulakkeiden *7* virtauksen tarkistamiseksi käännä nuppia *13* niin, että suulakkeet avautuvat halutulla tavalla:

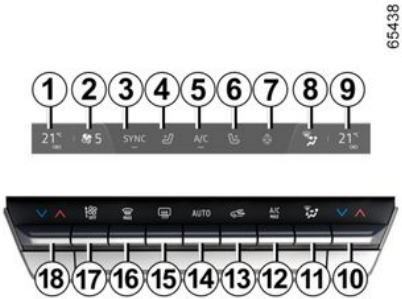
- oikealle: täysin auki,
- vasemmalle: suljettu.

Älä kiinnitä ilmanvaihtoaukkoihin mitään esineitä (esim. puhelinteline-nettä).
Vahingoittumisen vaara.

Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).
Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

Automaattinen ilmastointi

Säätökytkimet



1. Lämpötila-asetuksen osoitus.

2. Puhallusnopeuden osoitus.

3. "Synkronointi"SYNC-toiminnon aktivoinnin hallinta.

4. Kuljettajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.

5. Ilmastointilaitteen toimintakytkin.

6. Matkustajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.

7. Ohjauspyörän lämmityksen kytkennän ohjaus.

8. Matkustamon ilmanjaon säädön osoitus.

9. Matkustajan puolen lämpötilan osoitus.

10. Matkustajan puhallusilman lämpötilan säätö.

11. Matkustamon ilmanjaon säätö

12. "A/C MAX" -toiminnon käyttökytkin..

13. Sisäilmankierto.

14. Ilmastointilaitteen AUTO-tilan käyttökytkin.

15. Takalasin lämmitin ja (mallikohtaisesti) sivupeilien huurteenpoisto.

16. "Kirkkaat ikkunat" -toiminto.

17. Puhallusnopeuden säätö ja järjestelmän sammutus.

18. Kuljettajan puhallusilman lämpötilan säätö

Järjestelmän aktivointi

Kun moottori käynnistetään, järjestelmä palaa viimeksi käytössä olleeseen ohjelmaan.

Järjestelmä toimii myös auton ollessa pysäköitynä.

Aktivoi järjestelmä painamalla säädintä ***14*** tai säädä haluttu tuuletusnopeus säätimellä ***17***.

Laitteen toiminnan katkaiseminen

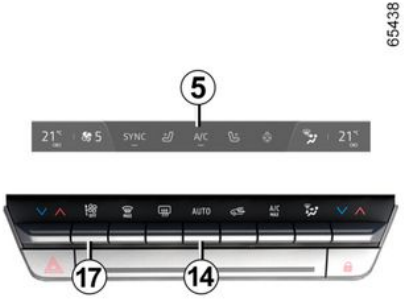
Aseta säädin ***17*** "OFF"-asentoon.

Ilmastointilaitteen kytkentä päälle/pois

Automaattisessa tilassa järjestelmä kytkee ilmastointilaitteen päälle ja pois. Järjestelmän voi silti kytkeä päälle tai pois painamalla säädintä ***5***.

Automaattinen toimintatila

Automaattinen ilmastointi on järjestelmä, joka takaa (äärimmäisiä olosuhteita lukuun ottamatta) matkustamon tasaisen lämpötilan ja hyvän näkyvyyden optimoiden samalla polttoaineen kulutuksen.



Järjestelmä ohjaa puhallusnopeutta, ilmanjakoa, sisäilmankiertoa, ilmastointilaitteen käynnistymistä ja pysähtymistä sekä ilman lämpötilaa.

Tämä tila koostuu kolmesta valittavana olevasta ohjelmasta:

AUTO :-tilalla valitun lämpötilan saavuttaminen optimoidaan ulkolämpötilan mukaan. Paina painiketta ***14***.

SOFT: saavuttaa halutun lämpötilan tasaisemmin ja vaimeammin. Kytke SOFT-tila painamalla painiketta ***14*** ja paina sitä toisen kerran alaspäin.

FAST : lisää ilmantuloa matkustamoon. Tämä tila on suositeltavaa

erityisesti optimoitaessa lämpötila takaistuimille. Kytke FAST-tila painamalla painiketta ***14*** ja paina sitä toisen kerran ylöspäin.

Matkustamon ilmanjaon säätö

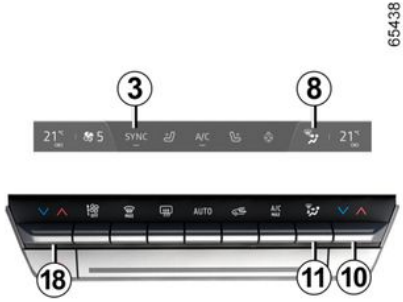
Valitse ilmanjako painamalla painiketta ***11*** useita kertoja peräkkäin. Valittu ilmanjako ***8*** näkyy multimedianäytössä. Säädöt vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:

Ilmavirta tulee tuulilasin huurteenpoistosuuttimista ja etusivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimista.

Ilmavirta on jaettu kaikkiin suulakkeisiin, sivuikkunoiden ja tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin sekä jalkatilaan.

Ilmavirta on jaettu sivuikkunoiden ja tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin, kojelaudan tuuletussuuttimiin sekä jalkatilaan.

Ilmavirta tulee pääasiassa kojelaudan suuttimista ja keskisuuttimista takamatkustajille.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ainoastaan kojelaudan suuttimiin ja jalkatilaan.

Ilmavirta tulee pääasiassa suuttimista, jotka sijaitsevat matkustajan jalkatilassa (kojelaudan alla ja/tai etuistuimien alla).

Ilman lämpötilan säätö

Säätötyyppejä on kaksi:

- Erillissäätö matkustamossa
- säätö SYNC-tilassa synkronoi matkustajan ja kuljettajan puolet.

Erillissäätö matkustamossa

Vasemman ja oikean puolen erilliset säädöt tehdään säätimillä ***10*** ja ***18***.

Säätö SYNC-tilassa

Valitse multimedianäytössä SYNC ***3***, kun haluat synkronoida matkustajan puoleisen lämpötilan kuljettajan puoleisen lämpötilan kanssa.

Lopeta toiminto painamalla uudelleen SYNC-painiketta tai säätämällä matkustajan puolen lämpötilaa.

Puhallusnopeuden säädin

Automatiikka-asennossa järjestelmä säätää puhallusnopeutta matkustamon halutun lämpötilan ylläpitämiseksi.

Voit edelleen lisätä tai vähentää puhallusnopeutta painamalla kytkintä ***17***.

"Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys" -toiminto

Paina painiketta ***16***. Sisäänrakennettu varoitusvalo syttyy.

Toiminnon avulla huurre ja jää poistetaan nopeasti tuuli- ja takalasista, etusivulaseista ja sivupeileistä (automallikohtainen varuste). Ilmastointi ja takalasin lämmitys aktivoituvat automaattisesti.

Huomautus: tämä poistaa ilmankierrätyksen automaattisesti käytöstä.

Poistu toiminnosta painamalla painiketta ***14*** tai ***16***.

> Joissakin painikkeissa on toimintatilan merkkivalo, joka ilmaisee toiminnon tilan.

Takalasinlämmitin

65437



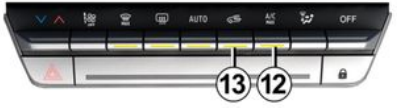
Paina painiketta ***15***. Sisäänrakennettu varoitusvalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää nopeasti takalasista ja lämmitettävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

Tämä toiminto kytketään pois päältä painamalla painiketta ***15*** uudelleen. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

"A/C MAX" -toiminto

Toiminto "A/C MAX" ottaa käyttöön ilmastointijärjestelmän enimmäistehon. Se voidaan ottaa lyhyeksi ajaksi käyttöön matkustamon jäähdyttämiseksi nopeasti.

65437



Tämä toiminto säätää seuraavat asiat automaattisesti:

- täysin kylmäksi ohjelmoitu lämpötila
- sisäilmankierto matkustajille
- ilmavirta suurimmalla teholla
- ilmastoinnin aktivointi
- sisäilmankierto.

Aktivoi toiminto painamalla painiketta ***12***. Painikkeessa ***12*** oleva merkkivalo syttyy. Saat toiminnosta suurimman hyödyn, kun poistat Säästö-tilan käytöstä.

Kun haluat poistaa käytöstä tämän toiminnon, paina uudelleen painiketta ***12*** tai painiketta ***14***. Merkkivalo painikkeessa ***12*** sammuu.

Ilmankierrätyksen kytkentä (ei raitisilmapuhallusta matkustamoon)

Voit aktivoida sisäilmankiertotoiminnon ajoittain matkustamon eristämiseksi ulkoilmalta, esimerkiksi ajettaessa huonosta ilmanlaadusta kärsivällä alueella.

> Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.

Käyttö käsin

Paina painiketta ***13***. Sisäänrakennettu varoitusvalo syttyy.

Huomautus: jotta ikkunat eivät huurtuisi, järjestelmä saattaa poistaa toiminnon käytöstä automaattisesti. Painikkeen ***13*** integroitu merkkivalo sammuu.

Heti kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita, ota toiminto pois käytöstä painamalla painiketta ***13*** uudelleen.

"Suosikit" -toiminto



Ohjauspyörän säätimellä ***19*** voi autoversiokohtaisesti aktivoida seuraavat toiminnot aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti:

- Lämmitetty ohjauspyörä.
- istuinlämmitys
- takalasin lämmitin,
- sivupeilien lämmitys.

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Ilmastoinnin "Eco"-asetus

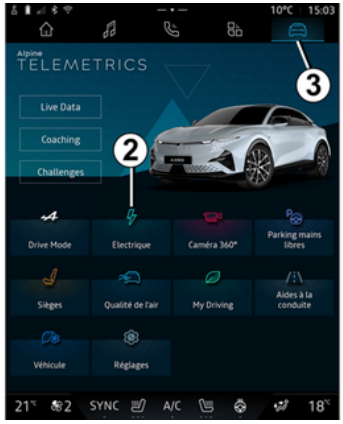
Lisätietoja löytyy "DRIVE MODE" -osasta ➔ **159**.

Ilmastointi: ohjelmointi

Ilmastoinnin ohjelmointi



Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, siirry asetuksiin valitsemalla "Auto"-tila ***3*** multimedianäytöstä ***1*** ja painamalla ensin "Sähkö"-valikkoa ***2*** ja sen jälkeen "Lataus ja ilmastointi" -välilehteä.



Voit tallentaa useita mukavuusohjelmia ja määrittää niihin seuraavat asetukset:

- haluttu lämpötila
- kellonaika, jolloin auton on oltava valmis
- ohjelman toistopäivät.

Tallennettuja ohjelmia voi ottaa käyttöön / poistaa käytöstä.

Huomautus: voit ohjelmoida ilmastoinnin älypuhelinsovelluksella.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Muista, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

"Ohjelmoinnin" aktivointi

Toiminto käynnistyy ennen ohjelmoitua aikaa, jotta auton sisäinen lämpötila saavuttaa valitun mukavuuslämpötilan, jos:

- Konepelti on suljettu.
- Ajoakun varaustaso on yli 7.5 %.
- Moottori on sammutettu.
- Kuljettaja ei ole ajoneuvossa.

Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova merkkivalo .

Ilmastointilaitteen välitön käynnistys

Ilmastointi voidaan käynnistää välittömästi, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- Konepelti on suljettu.
- ajoakun varaustaso on riittävä;
- Moottori on sammutettu.
- autossa ei ole matkustajia.

Ilmastointilaitteen välitön aktivointi eroaa ohjelmoinnista:

- se on käynnistettävä älypuhelimesta,
- ohjauspyörän ja istuimen lämmitys aktivoituvat automaattisesti, jos auto on varustettu sillä toiminnolla,
- toiminto sammuu noin 10 minuutin kuluttua.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Ohjelmoidun ilmastoinnin pysähtyminen

Ilmastointi pysähtyy automaattisesti noin kymmenen minuuttia asetetun päättymisajan jälkeen.

Toiminto voidaan kuitenkin kytkeä pois käytöstä, jos

- Moottori käy.
- Ajoakun varaustaso on alle 7 %.
- konepelti on auki
- painat yhtä ohjauspaneelin kytkimistä;
- kuljettaja on matkustamossa noin 20 sekuntia.

Huom: näitä edellytyksiä sovelletaan myös ilmastoinnin välittömään lopettamiseen.

Jos auto on pysäköitynä pitkään avaamatta ovea ja siinä on vähintään yksi aktiivinen esi-ilmastointiohjelma, toiminto sammutetaan kolmannen käynnistetyn esi-ilmastoinnin jälkeen. Toiminto palautuu käyttöön, kun yksi auton ovista avataan.

Ilmastointilaite: tiedot ja käyttöohjeet

Tiedot ja käyttöohjeet

Käyttöohjeita

Joissakin tapauksissa (ilmastointilaite pysäytetty, sisäilmankierto kytketty, puhallusnopeus on nolla tai heikko jne.) huurua voi ilmaantua sivuikkunoihin ja tuulilasiin.

Poista mahdollinen huuru käyttämällä **ikkunoiden ja peilien pikalämmitystoimintoa**. Ehkäise sitten uuden huurun muodostuminen käyttämällä ilmastointilaitetta automaattisessa toimintatilassa.

Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).
Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

Käytä ilmastointilaitetta säännöllisesti, myös kovalla pakkasella, käynnistäen sen vähintään kerran kuukaudessa noin 5 minuutin ajaksi.

Älä irrota ilmastointilaitejärjestelmän osia, jottei kylmäainetta pääse ulkoilmaan. Aine on vaarallista silmille ja iholle.

Kulutus

On normaalia, että energiankulutus nousee, kun ilmastointilaite on käytössä.

Autoissa, joissa on käsikäyttöinen ilmastointilaite, ilmastointilaite tulee sammuttaa, kun sitä ei enää tarvita.

Neuvoja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi ja ympäristön suojelemiseksi

Pidä tuuletussuuttimet auki ja ikkunat kiinni ajettaessa. Jos auto on ollut pysäköitynä kuumalla säällä tai suorassa auringonpaisteessa, tuuleta sitä muutama minuutti ennen käynnistämistä saadaksesi kuuman ilman ulos.

Huolto

Katso lisätietoja tarkastusvälistä auton huoltokirjasta.

Toimintahäiriöt

Jos havaitset laitteessa toimintahäiriön, ota yhteys merkkihuoltoon.

- **Huurteen- ja jäänpoiston tai ilmastoinnin teho laskee.**

Ohjaamon raitisilmasuodatin saattaa olla tukkeutunut.

- **Ilmastointilaite ei tuota kylmää ilmaa**.

Tarkista, että säätimien asennot ovat oikeat ja sulakkeet kunnossa. Muussa tapauksessa pysäytä toiminta.

Vettä auton alla

Kun ilmastointilaitetta on käytetty pitkään yhtäjaksoisesti, auton alle voi tippua vettä. Tämä aiheutuu tiivistymisestä.

Kylmäaine

59952



Kylmäainepiiri (jonka komponenteista osa on ilmatiiviisti suljettu) voi sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Seuraavat tiedot on merkitty moottoritilassa olevaan tarraan ***A*** automallin mukaan.

Tietojen olemassaolo ja sijainti tarrassa ***A*** voivat vaihdella auton mukaan.

Kylmäaineen tyyppi

(XXX) Ilmastointilaitteen sisältämän öljyn tyyppi

Tulenarka aine

Katso käyttöoppaasta

Huolto

x,xxx kg	**(1)** Kylmäaineen määrä autossa.
GWP xxxxx	**(2)** Lämmittävä vaikutus ilmastoon.
CO2-vastaavuus x,xxx t	**(3)** Määrä painona ja hiilidioksidiekvivalenttina.

Lisätietoja

Merkinnän ja kylmäainetyypin mukaan:

Kylmäaine R-1234yf

- **(1)** 1,150 kg
- **(2)** GWP 0,501
- **(3)** 0,0006 t

Älä irrota ilmastointilaitejärjestelmän osia, jottei kylmäainetta pääse ulkoilmaan. Neste on vaarallista silmille ja iholle.

Katkaise sytytysvirta aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä ➔ **156**.

Esittely



Seuraavien varusteiden läsnäolo ja paikka riippuvat automallista.

1. Multimedianäyttö.

2. Yläkeskikonsolin USB-C-multimediapistorasiat.

3. Ohjauspyörän alainen säädin.

4. Äänikomento.

5. USB-C multimediapistorasiat takamatkustajille.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

"USB-C"-multimediaportit

Multimediaportteja USB-C ***2*** ja ***5*** voidaan käyttää lisävarusteiden lataamiseen enintään 15 W:n (5 V:n) teholla pistorasiaa kohti.

Huom. USB-C-multimediaportteja ***2*** voi käyttää myös tiedonsiirtoon.



Kun liität USB-porttiin lisävarusteen johdon (esim. smartphone-latausjohdon), muista irrottaa se käytön jälkeen.
Oikosulun ja USB-portin vaurioitumisen vaara, jos johdon pää joutuu kosketuksiin metalliesineen (esim. savukkeensytyttimen) kanssa.

Mikrofoni 6



(Puhelinta ja ääniavustajaa varten)

Matkapuhelimen käyttö
Ota tämän tyyppisen laitteen käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.

Induktiolatausalue 7



Ajoneuvokohtaisesti alueella *7* on magneettinen latauslaite *8*➔ 0.

Sulje mukipidikkeessä oleva astia tiiviisti, jotta sisällä oleva neste ei läiky ajon aikana.
Nesteen läikkyessä on vaara, että ympäröivät sähköiset ja/tai elektroniset laitteet vahingoittuvat.

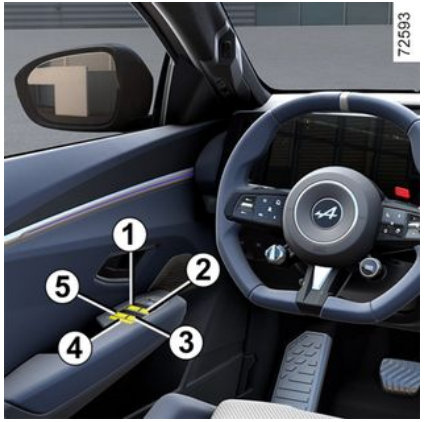
Sähkötoimiset sivulasit

Järjestelmät toimivat, kun virta on kytketty tai katkaistu, kunnes kuljettajan ovi avataan (toimii noin 3 minuutin ajan).



Kuljettajan vastuu
Älä koskaan jätä korttia tai avainta autoon sisälle edes hetkeksi, jos autoon jää lapsi, lemmikkieläin tai henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään.
Tällainen henkilö tai tai lemmikkieläin voi vaarantaa oman tai muiden turvallisuuden käynnistämällä moottorin, käyttämällä sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsemalla ovet vahingossa.
Paina välittömästi ikkunan katkaisinta vastakkaiseen suuntaan, jos esim. raaja jää ikkunan väliin.
Vakavien vammojen riski.

Sähkötoimiset lasinnostimet – impulssikytkentä



Paina tai vedä kytkintä lyhyesti niin pitkälle kuin mahdollista, jolloin ikkunalasi nousee ylös tai laskeutuu kokonaan alas. Voit pysäyttää ikkunan painamalla kytkintä uudelleen.

Huomaa: takalasit eivät laskeudu kokonaan.

Ohjaa kuljettajan istuimen kytkintä painamalla:

1. kuljettajan ikkunannostinta

2. etumatkustajan ikkunannostinta

3. ja ***5*** takamatkustajien lasinnostimien ohjaukseen.

Paina matkustajan istuimelta kytkintä ***6***.





Älä laita mitään nojaamaan raollaan olevaan ikkunaan: ikkunannostimet voivat vaurioitua.

Matkustajaturvallisuus

Kuljettaja voi poistaa sähkötoimiset matkustajien lasinnostimet käytöstä painamalla kytkintä ***4***. Kojetauluun ilmestyy vahvistusviesti.

Huomautus: jos lasin reuna kohtaa esteen (esim. puunoksan) melkein

suljettuna, lasi pysähtyy ja vetäytyy taaksepäin muutamia senttimetrejä.

Impulssikytkennällä varustettua sähköikkunaa ei voi käyttää

Impulssikytkennällä varustetussa sähköikkunassa on ylikuumenemissuojaus: jos painat ikkunan kytkintä yli 16 kertaa peräkkäin, se siirtyy suojaustilaan (ikkuna lukkiutuu).

Voit

- Käytä sähköikkunan kytkintä vain hetken aikaa ja noin 30 sekunnin välein.
- Moottorin käydessä ikkunan lukitus avataan, kun sähköistä ikkunakytkintä ei ole käytetty noin 20 minuuttiin.

Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella

Kun avaat ovien lukituksen ulkopuolelta, jos **painat ja pidät painettuna kortin lukituksen avauspainiketta**, kaikki yhden kosketuksen sähköikkunalla varustetut ikkunat avautuvat automaattisesti.

Kun lukitset ovet ulkopuolelta, jos **painat ja pidät painettuna kortin lukituspainiketta**, kaikki yhden kosketuksen sähköikkunalla varustetut ikkunat sulkeutuvat automaattisesti.

Järjestelmää on suositeltavaa käyttää ainoastaan silloin, kun käyttäjä näkee hyvin koko auton eikä ketään ole auton matkustamossa.



Kun suljet ikkunoita, varmista, että esimerkiksi kenenkään käsivarsi tai käsi ei ole autosta ulkona.
Vakavien vammojen riski.

Toimintahäiriöt

Jos ikkuna ei sulkeudu kunnolla, järjestelmä siirtyy pois impulssikytkentätilasta. Vedä painiketta useita kertoja peräkkäin, kunnes ikkuna sulkeutuu kokonaan (ikkuna nousee askel askeleelta) ja pidä tämän jälkeen painiketta painettuna (edelleen ikkunan sulkemisasennossa) yhden sekunnin ajan ja laske ja nosta lasi sitten kokonaan alustaaksesi järjestelmän uudelleen.

Vie auto tarvittaessa merkkihuoltoon.

Sisävalot

Lukuvalot



(varusteista riippuva toiminto)

Lukuvaloja ***1***, ***2*** tai ***3*** koskettamalla voit aktivoida ne seuraavasti:

- Valo palaa jatkuvasti.
- Valo sammuu välittömästi.

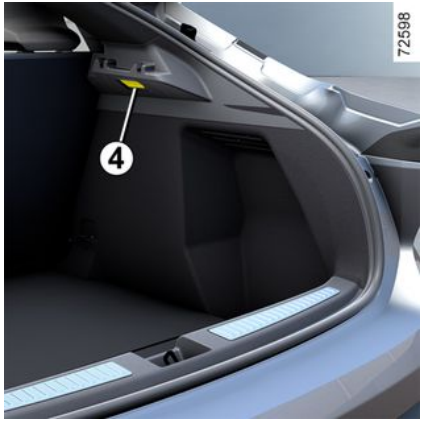
Huom.

- Valoja ei tarvitse painaa valon kytkemiseksi päälle tai pois päältä. Pelkkä kosketus riittää.
- Lukuvalojen syttyminen ovien tai tavaratilan avaamisen yhteydessä voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä multimedianäytössä ➔ 134.



Kun ovien lukitus tai ovet avataan, kattovalot ja kohdevalot syttyvät palamaan määräajaksi.

Tavaratilan valo



Valo ***4*** syttyy, kun tavaratila avataan.

Häikäisysuoja, peili

Häikäisysuoja



Käännä tuulilasin häikäisysuoja ***5*** alas tai napsauta se irti ja käännä sivuikkunan eteen.

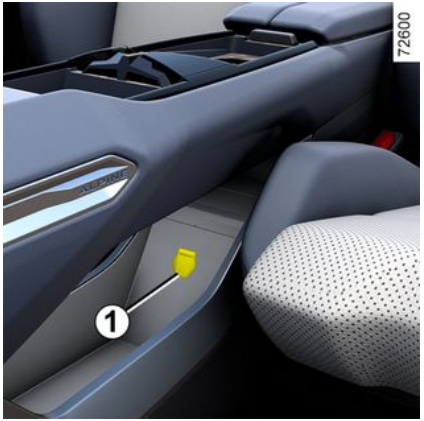
Ehostuspeilit

Nosta kantta ***6***.

Valaistus ***7*** toimii automaattisesti.

Pistorasia lisävarusteille

Lisävarustepistorasia *1*



Se on tarkoitettu lisävarusteiden liittämiseen.

Sitä voidaan käyttää renkaiden täyttösarjan kompressorille, kuten ➔ **353**.



Liitä vain lisälaitteita, joiden teho on enintään 120 W (12 V).
Tulipalovaara.

Säilytyslokero etuovessa 1



Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

Keskikonsolin säilytyslokero tai induktiolaturin alue *2*



Alueella ***2*** voi auton varustelutason mukaan olla älypuhelimen kiinnittämiseen tarkoitettu magneettilaite ***3***. Se pitää puhelimen paikallaan sillä edellytyksellä, että puhelimessa on magneettitekniikka tai yhteensopiva (magneettinen) kotelo. Kiinnitysjärjestelmä on vakaa ja optimoi laitteen latauksen.

Lisätietoja induktiolaturista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Sulje mukipidikkeessä oleva astia tiiviisti, jotta sisällä oleva neste ei läiky ajon aikana.
Nesteen läikkyessä on vaara, että ympäröivät sähköiset ja/tai elektroniset laitteet vahingoittuvat.

Älä koskaan jätä esineitä (avainkortti, USB-muistitikku, SD-kortti, luottokortti, korut, avaimet, kolikot jne.) induktiolatausalueelle ***2***, kun lataat puhelinta. Poista kaikki magneettikortit ja luottokortit puhelinkotelosta ennen puhelimen sijoittamista induktiolatausalueelle ***2***.

Esineet, jotka jäävät induktiolatausalueelle ***2***, voivat ylikuumentua. Ne kannattaa asettaa tarkoitukseen varatuille alueille (käsinelokero, häikäisysuoja jne.).

Keskikonsolin säilytyslokero *4*



Mukipidikkeet *5*

Kun ajat, varmista läikkymisen estämiseksi, että mukipidikkeessä oleva astia on kunnolla kiinni.
Lähellä olevat sähköiset ja/tai elektroniset laitteet saattavat vaurioitua, jos nestettä läikkyy.

Keskikyynärnojan säilytyslokero *7*



Paina lukituksen avauspainiketta ***6***.

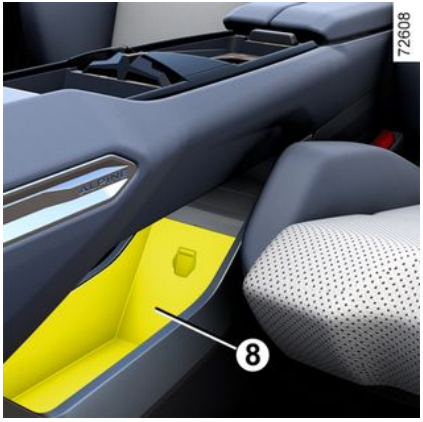
Kyynärnojan säilytyslokeron kannet nousevat automaattisesti suuntaan ***A***.

Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat tiukassa kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.

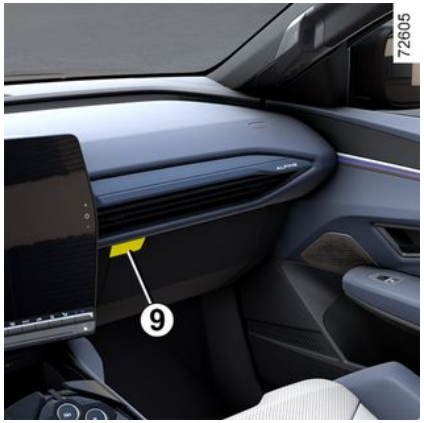
Varo, ettei juomatölkkitelineessä olevasta astiasta valu nestettä yli kaarteessa, kiihdytettäessä tai jarrutettaessa.
Palovammojen vaara, jos neste on kuumaa ja/tai valumisvaara.

Älä aseta mitään esineitä keskikyynärnojan säilytyslokeron *7* päälle. Tämä voi haitata keskimmäisen airbag -turvatyynyn normaalia toimintaa ja/tai aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

Keskikyynärnojan alla oleva säilytyslokero *8*



Hansikaslokero



Avaa painamalla kahvaa *9*.

Lokerossa voidaan säilyttää esimerkiksi vesipulloa, desinfiointipyyhkeitä jne.

Tartuntakahva *10*



Tartuntakahvasta voi pitää kiinni ajon aikana.

Älä käytä sitä tukena noustessasi autoon tai autosta pois.

Säilytyslokerot takaovissa

11





Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat tiukassa kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.

Säilytyslokero 12



(varusteista riippuva toiminto)

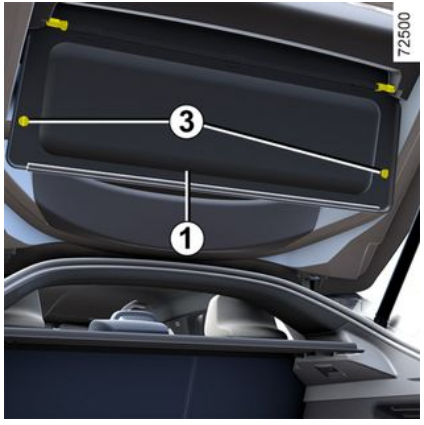
Tavaratila

Tavaratilan hattuhylly



Tässä varusteessa on kaksi osaa:

- siirrettävä hyllytaso *1*;
- kiinteä hyllytaso *2*.



Siirrettävän hyllytason *1* irrottaminen:

- Avaa kiertämällä puoli kierrosta *3*.
- Vedä siirrettävää hyllytasoa *1* alaspäin, jotta se irtoaa kiinnikkeistään.



Kiinteän hyllytason *2* irrottaminen:

- Laske takaistuimien pääntuet alas.
- Nosta kiinteää hyllytasoa *2* ylöspäin, jotta se irtoaa kiinnikkeistään.

> ⓘ Takahyllyn suurin sallittu kuorma: 2 kg tasaisesti jaettuna.

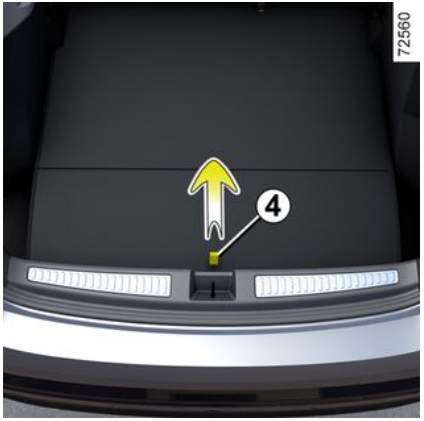
Kun asetat sen takaisin paikalleen, noudata ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

TAVAROIDEN KULJETUS

Älä pidä takahyllyllä (etenkään raskaita) tavaroita.
Irralliset esineet matkustamossa ovat vaarallisia matkustajille voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuustilanteessa.

4

Latauskaapelin säilytyslokero



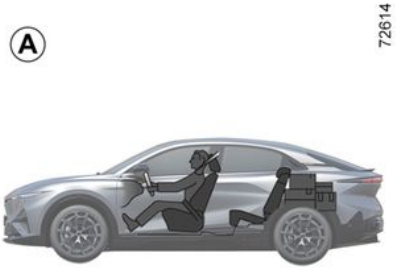
Tämä lokero on tarkoitettu latauskaapelien säilytykseen. Lokeron suurin sallittu kuorma on 15 kg.

Avaa lokero avaamalla tavaratilan luukku ja nostamalla tavaratilan mattoa kahvasta ***4***.

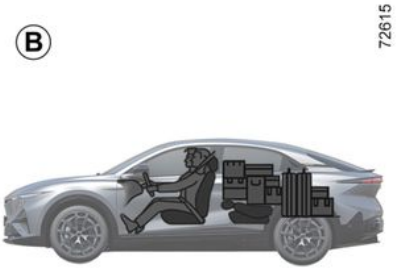
Jos latauskaapelin säilytyslokerossa, johtimen liittimessä tai auton latausliitännässä on vettä, korroosiota tai roskia, älä lataa autoa.
Tulipalovaara.
Käsittele kaapelia huolellisesti. Kaapeli ei saa litistyä eikä sitä saa upottaa veteen, vetää tai iskeä mitään vasten.
Tarkista ja puhdista säilytyslokero säännöllisesti.

Tavaroiden kuljettaminen tavaratilassa

Sijoita matkatavarat tavaratilaan siten, että suurin pinta on asetettu seuraavasti:



– Takapenkin taakse, normaali kuormaus (esimerkiksi ***A***).



TAVAROIDEN KULJETUS

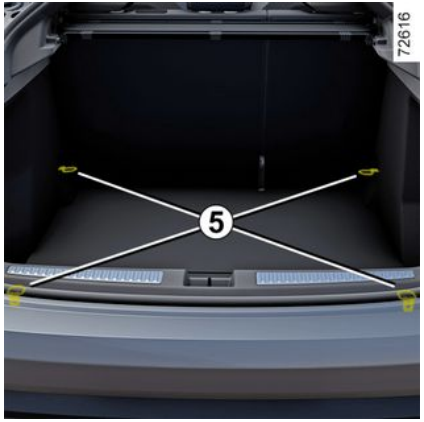
– etuistuimien selkänojien taakse, kun takaistuimien selkänojat on käännetty eteen ja matkatavaroita on paljon (esimerkiksi ***B***).

Varmista, että kuljetettavat esineet jakautuvat tasaisesti kuormaustilassa.

Jos joudut kuljettamaan tavaraa takaistuimen käännetyn selkänojan päällä, pääntuet on ehdottomasti ensin poistettava. Näin selkänoja saadaan mahdollisimman tiukasti istuinta vasten.



Kun käännät takaistuimen selkänojan takaisin ylös, varmista, että se lukkiutuu paikalleen.
Jos käytät istuinsuojia, varmista etteivät ne estä selkänojan lukkiutumista.
Aseta turvavyöt paikoilleen oikein.
Aseta pääntuet paikoilleen. Pääntuki on turvalaite. Sinun tulee valvoa, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut.





Sijoita painavimmat esineet tavaratilan lattiaa vasten. Käytä aina matkatavaroiden kiinnitykseen matkatavaratilan lattiaan sijoitettuja kiinnityslenkkejä ***5***, jos ne kuuluvat auton varusteisiin. Tavaratila on kuormattava siten, etteivät esineet pääse siirtymään eteenpäin voimakkaassakaan jarrutuksessa. Kiinnitä takaistuinten turvavyöt lukkoihinsa silloinkin, kun takaistuimilla ei ole matkustajia.

Hinaaminen

Sallittu aisapaino, sallittu perävaunupaino (jarrullinen ja jarruton):
➔ 380.

Vetolaitteen valinta ja asentaminen

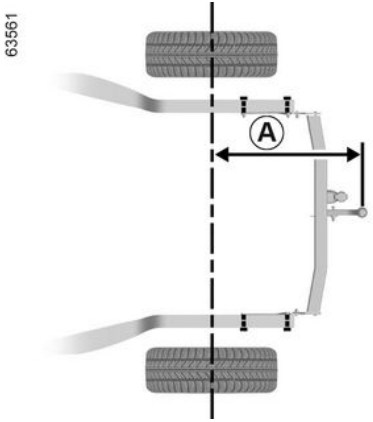
Vetokoukku (poikittaispalkki ja vetokoukku), jota ei ole alun perin asennettu autoon: vetokoukun ja kiinnikkeiden paino saa olla enintään 21 kg.

Kun vetolaite ei ole käytössä, se ei saa peittää valaistusta tai rekisterikilpeä.

Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Asennus ja käyttöä koskeviat rajoitukset: katso lisätietoja laitteen opaskirjasta.

Käyttöohje kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen yhteydessä.



Enimmäiskoko ***A*** : 1107 mm.

Taakkatelineet

Käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

Tavaratilan luukun avaaminen ja sulkeminen

Ennen kuin aloitat tavaratilan luukun avaamisen tai sulkemisen, tarkista kattokiskoihin kiinnitetyt tavarat ja tarvikkeet (pyöräteline, kattokotelo jne.): niiden pitää olla oikein asennettuina ja kiinnitettyinä eivätkä ne saa estää tavaratilan luukun toimintaa.

Varmista, että kuljetettavat esineet jakautuvat tasaisesti kuormausalueelle.

Katon taakkatelineet

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkkiliikkeestä. Varusteen asennus ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso lisätietoja valmistajan asennusohjeesta.
Käyttöohje kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen yhteydessä.

Kiinnityspisteillä varustetut ajoneuvot



Avaa ovet päästäksesi käsiksi kiinnityskohtiin *1*.

Suurin sallittu paino katolla: 80 kg (kattoteline mukaan lukien).

Valmistajan hyväksymien kattotelineiden mukana tulee asennusruuvit. Ainoastaan näitä ruuveja saa käyttää kattotelineiden asentamiseen auton katolle.

4

Konepelti

Konepellin varmuuslukituksen avaus



Konepelti avataan vetämällä kojelaudan vasemmalla sivulla olevaa vipua ***1***.

Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.

Älä nojaa konepeltiin, koska se voi tällöin sulkeutua tahattomasti.



Nosta konepeltiä muutamia senttimetrejä ja työnnä vipu ***2*** vasemmalle.

Etusäleikkö ja konepellin lukitusjärjestelmä on tarkistettava merkkihuollossa heti, jos niihin tulee törmäyksessä vähäinenkin vaurio.

MOOTTORI TILAAN PÄÄSY, TASOT

Sähköauton voimansiirtojärjestelmä käyttää korkeajännitteistä sähkövirtaa.
Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen.
Huomioi ja noudata autoon liimatuissa tarroissa annettuja varoituksia.
Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton korkeajännitteiseen sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.
Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.
Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.

-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.
Loukkaantumisvaara

Konepellin avaaminen



Kun konepelti on nostettu ylös ja tukijalka ***4*** irrotettu pidikkeestään ***3***, tukijalka on turvallisuussyistä **ehdottomasti** asetettava paikalleen sille tarkoitettuun kiinnityskohtaan ***5***.

Konepellin sulkeminen



Tarkista ennen konepellin sulkemista, ettei moottoritilaan jää esim. työkaluja.

Konepelti suljetaan asettamalla tukitanko ***4*** pidikkeeseen ***3***. Ota kiinni konepellin keskeltä ja laske sitä noin 30 cm päähän sulkemisasennosta ja päästä sitten irti. Konepelti sulkeutuu omalla painollaan.

5

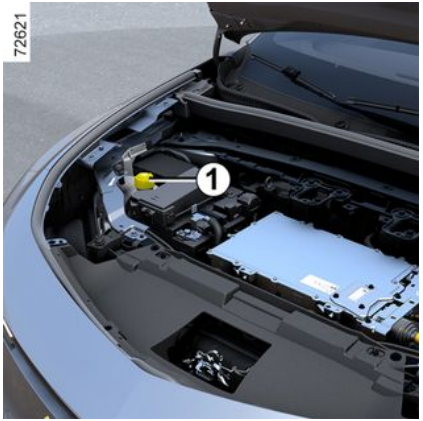
Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen viiksi on pysäytysasennossa.
Loukkaantumisvaara

Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni. Varmista, ettei mikään häiritse lukkiutumista (sora, vaatteet jne.).

Varmista, että moottoritilaan ei jää mitään työskentelyn jälkeen (kangasta, työkaluja, jne.).
Ylimääräiset esineet voivat vaurioittaa moottoria tai aiheuttaa tulipalon.

Nestetasot:

Jäähdytysneste



Säiliö *1* on tarkoitettu moottorin ja ajoakun jäähdytykseen.

Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Tason **kylmänä** on kaikissa jäähdytysnestesäiliöissä *1* oltava merkkien "MINI" ja "MAXI" välissä.

Jäähdytysnestettä pitää lisätä, ennen kuin taso laskee “MINI”-merkkiin saakka. Lisää jäähdytysnestettä vain moottorin ollessa **kylmä**.

Huomautus: Kun moottori käy, nesteen taso voi olla säiliön "MAXI"-merkinnän yläpuolella ja sitten laskea "MINI"- ja "MAXI"-merkkien väliin. Tässä tilanteessa ei ole laitteistovaurion vaaraa.

Jos taso laskee toistuvasti tai poikkeavan nopeasti, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

Jäähdytysjärjestelmän töitä ei saa tehdä, jos moottori on lämmin.
Palovammariski.

Sähköauton voimansiirtojärjestelmä käyttää korkeajännitteistä sähkövirtaa.
Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen.
Huomioi ja noudata autoon liimatuissa tarroissa annettuja varoituksia.
Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton korkeajännitteiseen sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.
Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.
Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.
-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.
Loukkaantumisvaara

Nestetason tarkastusväli

Tarkista jäähdytysnestemäärä säännöllisesti (jos jäähdytysnestettä ei ole riittävästi, moottori ja akku todennäköisesti vaurioituvat vakavasti).

Jos jäähdytysnestettä pitää lisätä säiliöön, käytä ehdottomasti huoltopalvelun hyväksymää tuotetta:

- jäähdytysnesteen pakkassuojan,
- jäähdytysjärjestelmän korroosioneston.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltodokumentista.

Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.

Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen viiksi on pysäytysasennossa.
Loukkaantumisvaara

Jarrunestetaso



Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Jarrunesteen taso tulee tarkistaa säännöllisesti. Erityisesti taso tulee tarkistaa silloin, kun huomaat jarrutustehon hiukankin muuttuneen.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltodokumentista.

Jos taso laskee toistuvasti tai poikkeavan nopeasti, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

Täyttö

Hydraulipiirille tehtävien töiden yhteydessä nestettä on aina lisättävä. Työn saa suorittaa ainoastaan asiantuntija. Järjestelmään on ehdottomasti täytettävä huoltopalvelun suosittelemaa jarrunestettä. Jarrunestepullon on oltava suljettu sinetillä laadun takaamiseksi.

Taso *1*

Jarrunesteen taso laskee normaalisti sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, mutta se ei saa kuitenkaan koskaan alittaa varoitusviivaa "MINI".

Jos haluat tarkastaa jarrulevyjen kulumisasteen itse, hanki merkkihuoltoverkostosta tai valmistajan internet-sivustosta julkaisu, jossa tarkastusmenetelmä selitetään.

Lasinpesunestesäiliö





Täyttö

Avaa tulppa ***2***, täytä nestettä, kunnes tason pinta näkyy täyttöaukosta, ja aseta pesunestesäiliön tulppa paikalleen.

Pesuneste

Käytä ainoastaan jäätymisenestoainetta sisältävää lasinpesunestettä.

Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai pätevään ammattihenkilöön.

Huomautus: älä käytä hanavettä (ilmauspumppu voi vaurioitua, pumppuun ja suihkuttimiin voi kertyä kalkkia).

AKKU:

12 V:n akku



12 V:n akku tuottaa virtaa auton sähkölaitteille (valot, tuulilasinpyyhkimet, audiojärjestelmä jne.) ja tietyille turvajärjestelmille, kuten hätäjarrutustehostimelle.

Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä.

Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.

Huolto/vaihto

12 V:n akun varaustaso ***1*** saattaa laskea etenkin, jos autoa käytetään seuraavissa tilanteissa:

- ulkolämpötila laskee
- sähköä kuluttavia laitteita (radio jne.) on käytetty pitkään moottori sammutettuna.

Oman turvallisuutesi ja auton elektronisten laitteiden (kuten valojen, tuulilasinpyyhkimien ja jarruavustimen) asianmukaisen toiminnan vuoksi kaikki 12 V:n akkuun kohdistuvat työt (kuten poisto tai akkukaapeleiden irtikytkentä) on **ehdottomasti** jätettävä asiantuntijan tehtäväksi.
Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.
Noudata **ehdottomasti** huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä.
Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.
Ota yhteys merkkihuoltoon.

Sähköauton voimansiirtojärjestelmä käyttää korkeajännitteistä sähkövirtaa.
Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen.
Huomioi ja noudata autoon liimatuissa tarroissa annettuja varoituksia.
Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton korkeajännitteiseen sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.
Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.
Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.
Moottoritilassa näkyy vaarasta muistuttava varoitusvalo .
Loukkaantumisvaara

5

AKKU:

Tarra A



Noudata akkuun merkittyjä ohjeita.

2. Älä käsittele akkua avotulen läheisyydessä äläkä tupakoi.

3. Käytä suojalaseja.

4. Säilytä lasten ulottumattomissa.

5. Huomioi räjähdysvaara.

6. Lue käyttöopas.

7. Syövyttäviä aineita.

Vian sattuessa

Jotta auton järjestelmät eivät vaurioidu, älä lataa 12 V:n akkua

- ulkoisella laturilla
- toisen auton akulla.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

12 V:n akun irtikytkeminen on kielletty. **Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.**

Älä käytä sähköautoa toisen auton 12 V:n akun lataukseen. Sähköauton 12 V:n teho ei riitä tähän toimenpiteeseen.
Auto voi vaurioitua.

PUHDISTUS

Korin kunnossapito

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvo ulkopuolelta säännöllisesti.

Autoon on valmistusvaiheessa tehty erittäin tehokas ruostesuojakäsittely. Silti seuraavat seikat vaikuttavat korin kuntoon:

Ilmassa olevat syövyttävät aineet

- ilmansaasteet (kaupungeissa ja teollisuusalueilla);
- ilman suolapitoisuus (rannikkoseudut, erityisesti kuumalla säällä)
- vuodenaikaan liittyvät olosuhteet ja ilmankosteus (tiesuola talvella, katujen pesuvesi jne.).

Liikenteestä ja paikoituksesta aiheutuneet vauriot

Pintaa naarmuttavat tekijät

Ilmassa tuulen mukana kulkeva pöly ja hiekka, muiden autojen lennättämä kura ja kivet jne.

Sinun täytyy noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä.

Toimi seuraavasti

Pese auto usein, **moottori sammutettuna**, valmistajan suosittelemilla pesuaineilla (ei koskaan pintaa hiovilla tuotteilla). Huuhtele huolellisesti etukäteen suihkupesurilla:

- puista tippuvat eritteet (pihka) sekä ilmansaasteet
- kura ja savi, jotka muodostavat pyörien koteloihin ja alustaan kostean kerrostuman,
- **lintujen ulosteet, jotka reagoivat kemiallisesti maalin kanssa, minkä vuoksi maalipinta himmenee nopeasti ja saattaa jopa irrota.**

Pese auto **välittömästi**, kun huomaat edellä mainittuja tahroja. Pelkkä kiillotus ei poista niitä;

- suola etenkin pyörien koteloissa ja alustassa ajettuasi suolatulla tiellä.

Poista autosta säännöllisesti kasviperäiset epäpuhtaudet (esim. pihka ja lehdet).

Sorapintaisilla teillä kannattaa pitää tarpeeksi pitkä turvaväli edellä kulkevaan autoon. Näin vältetään myös auton maalipinnan kiveniskut.

Paikkamaalaa tai -maalauta maalipinnan vauriot viipymättä, jotta ruostetta ei pääse muodostumaan.

Jos autossa on voimassa oleva takuu korin ruostevaurioiden varalta, muista suorittaa määräaikaistarkastukset. Katso lisätietoja Takuu- ja huoltokirjasta.

Noudata auton pesua koskevia määräyksiä (esim. kaupungin järjestyssäännöissä olevaa kieltoa pestä autoja katuosuuksilla).

Kun peset ajoneuvoa painepesulaitteella, noudata seuraavia varotoimia:

- Varmista, että ajoneuvosi maalipinta tai puhdistettava alue tai komponentti on yhteensopiva tämäntyyppisen pesun kanssa.
- Varmista, että laitteen tuottama paine on alle 100 bar.
- Pidä pesun aikana ruiskutussuutin vähintään 15 cm:n päässä ajoneuvosta ja tarkista, että veden virtausnopeus on alle 15 litraa/minuutti.
- Älä pese jatkuvasti samaa aluetta, iskukohtia tai tiivisteitä (maalin vaurioitumisen vaara, tiivisteiden irtoaminen jne.).

Jos mekaanisten osien, saranoiden ja muiden vastaavien osien puhdistus on välttämätöntä, ne pitää käsitellä puhdistuksen jälkeen uudelleen teknisten palvelujemme hyväksymillä suoja-aineilla.

PUHDISTUS

Suosittelemme puhdistusaineita, joita voit tiedustella merkkiliikkeistä.

Älä tee seuraavaa

Älä pese autoa auringonpaisteessa tai pakkasella.

Älä raaputa auton pinnasta kuraa tai likatahroja, ellei korin maalipintaa ole ensin kasteltu.

Älä anna auton likaantua kerta toisensa jälkeen pesemättä sitä välillä.

Älä jätä pieniäkään maalivaurioita korjaamatta, sillä niihin syntyy ruostetta.

Älä poista tahroja korista sellaisilla aineilla, jotka eivät ole valmistajan suosittelemia, sillä ne voivat vaurioittaa maalipintaa.

Älä aja lumisilla ja kuraisilla teillä, jos et pese autoa välillä. Erityisesti pyöränkotelot ja alusta tulee pestä huolellisesti.



Älä poista rasvaa seuraavista osista äläkä pese niitä korkeapainepesurilla tai tuotteilla, joita valmistaja ei ole hyväksynyt:

- mekaaniset osat (esim. moottoritila);
- pyörät (esim. jarrujärjestelmän komponentit, kuten jarrusatulat)
- alusta
- saranoidut osat (esim. ovien sisäpuoli)
- maalatut ulkopuolen muoviosat (esim. puskurit).

Se voi johtaa osien ruostumiseen tai toimintahäiriöihin.

Mattapintaisten autojen erityispiirre

Tällainen maali edellyttää tiettyjä varotoimenpiteitä.

Toimi seuraavasti

Pese auto käsin runsaalla vedellä ja pehmeällä liinalla, sienellä tai vastaavalla.

Älä tee seuraavaa

Käytä vahapohjaisia tuotteita (kiillotus).

Hankaa voimakkaasti.

Käytä autoa harjallisessa autopesussa.

Liimaa tarroja maaliin (maali voi kärsiä).



Pese autoa painepesulaitteella.

Harjallinen autopesu

Suosittelemme noudattamaan seuraavia ohjeita autopesulassa annettujen ohjeiden lisäksi, jotta auto pysyisi mahdollisimman hyvässä kunnossa eikä vaurioituisi:

- palauta lasinpyyhkimien vipu pysäytysasentoon ➔ **152**;
- sulje kaikki ovet, luukut ja ikkunat;
- tarkista ulkoisten varusteiden kiinnitys (esim. lisävalonheittimet);
- irrota antenni, jos sellainen on;
- taita sivupeilit (jos mahdollista);
- irrota kaikki lisävarusteet (kattopalkit, polkupyöräteline yms.).

Huom. muistaa kiertää irrotettu antenni mahdollisimman tiiviisti takaisin paikalleen pesun jälkeen.

PUHDISTUS

Auton peseminen
Älä koskaan pese moottoritilaa, latausliitäntää tai käyttöakkua painepesurilla.
Tämä voi vaurioittaa korkeajännitepiiriä.
Älä pese autoa, kun se on latauksessa.
Hengenvaarallisen sähköiskun vaara.

Valonheittimien, takavalojen, antureiden ja kameroiden puhdistus

Käytä pehmeää liinaa tai trasselia.

Jos puhdistus pelkällä rievulla ei riitä, kostuta riepu saippuavedellä ja huuhtele aina lopuksi pehmeällä liinalla tai vanulla.

Kuivaa lopuksi varovasti pehmeällä kuivalla liinalla.

Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistustuotteita tai raapivia työkaluja (esim. jääraappaa).

Puhdistustarrat, koristekalvot jne.

Toimi seuraavasti

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Kostuta kevyesti saippuavedellä ja pyyhi sitten puhtaaksi pehmeällä liinalla tai trasselilla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä tee seuraavaa

Käytä alkoholipohjaisia puhdistustuotteita.

Käytä apuvälineitä (esim. raappaa).

Hankaa voimakkaasti.



Pese autoa painepesulaitteella.

Verhoilun kunnossapito

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvon sisäosat säännöllisesti.

Tahrat tulee aina poistaa pikaisesti.

Käytä kaikkiin tahroihin **kylmää (tai haaleaa) luonnonsaippuasta valmistettua saippuavettä**.

Pesuaineiden käyttö (astianpesuaine, pulverit, alkoholipitoiset aineet...) on kielletty.

Pyyhi se puhtaaksi pehmeällä rievulla.

Huuhtele ja pyyhi ylimääräinen vesi pois.

Multimediapaneeli

Näytön huolto riippuu multimediajärjestelmän tyypistä. Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Näyttöruudut

(esim. kojetaulu, kello, ulkolämpötilan näyttö).

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla, pyyhi se saippuaveteen kostutetulla pehmeällä rievulla (tai puuvillalla) ja pyyhi puhtaaksi toisella pehmeällä kankaalla tai kostutetulla trasselilla.

Kuivaa **varovasti** pehmeällä kuivalla rievulla.

PUHDISTUS

Älä käytä puhdistusaineita, joissa on alkoholia, äläkä ruiskuta pinnalle nesteitä.

Turvavyöt

Turvavyöt tulee pitää puhtaana.

Käytä turvavöiden pesuun valmistajan suosittelemia puhdistusaineita (kysy merkkiliikkeistä) tai haaleaa saippuavettä. Levitä puhdistusaine vyöhön pesusienellä ja kuivaa se rievulla.

Tahranpoistoja värjäysaineiden käyttö on kielletty.

Tekstiilit (istuimet, ovien verhoilu, jne.)

Poista pöly **säännöllisesti** tekstiileistä.

Nestemäinen tahra

Käytä saippuavettä.

Imeytä tai taputtele kevyesti (älä hankaa) pehmeällä pyyhkeellä. Huuhtele ja imeytä ylimääräinen neste.

Kiinteä tai tahmea tahra.

Poista kiinteä tai tahmainen aine **välittömästi** lastalla varoen (estä tahran leviäminen käsittelemällä sitä reunoilta keskustaa kohti).

Jos kyseessä on nestemäinen tahra, puhdista se ohjeiden mukaisesti.

Karamellit ja purukumit

Aseta tahran päälle jääpala, jotta se kovettuu, ja toimi sitten samalla tavalla kuin kiinteän tahran yhteydessä.

> Jos sinulla on kysymyksiä matkustamon sisäpintojen huollosta ja/tai et ole tyytyväinen tuloksiin, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Ajoneuvon alkuperäisten irrotettavien osien irrottaminen/kiinnittäminen

Jos sinun on irrotettava varusteita autoa puhdistaessasi (esimerkiksi matot), aseta ne aina takaisin asianmukaiselle puolelle autoa (kuljettajan matto kuljettajan puolelle, jne.) ja kiinnitä ne varusteen mukana tulevilla kiinnitysosilla (esimerkiksi kuljettajan matto tulee kiinnittää esiasennetuilla kiinnikkeillä).

Varmista joka tapauksessa ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, että mikään ei voi häiritä ajamista (poljinten painamista vaikeuttavat esteet, kengän kannan juuttuminen maton poimuun, jne.).

Älä tee seuraavaa

Tuuletussuutinten lähelle ei saa asettaa hajunpoistajia, hajusteita tai vastaavia esineitä, koska ne voivat vahingoittaa kojelaudan verhoilua.



Käytä painepesuria tai suihkeita matkustamossa:

painepesulaitteiden huolimaton käyttö voi vaurioittaa esim. matkustamon sähkölaitteita tai elektronisia järjestelmiä.

Renkaat

Renkaiden huolto

Renkaat ovat ainoa yhteys ajoneuvon ja tien välillä. Sen takia on tärkeää pitää ne hyvässä kunnossa.

Varmista, että renkaat täyttävät käyttömaan tieliikennelain määräykset.



Renkaiden tulee olla hyvässä kunnossa ja kulutuspinnan riittävän paksu. Teknisten palvelujemme suosittelemissa renkaissa on kulumisen osoittimet *1*, jotka ovat **renkaan kulumisastetta osoittavia kohoumia kulutuspinnan urien pohjalla**.

Kun kulutuspinta on kulunut kohoumien tasolle, ne tulevat näkyviin ***2*: Renkaat on tällöin vaihdettava, koska kulutuspinnan urien syvyys on enää vain 1,6 mm ja renkaan pitokyky märällä tiellä on huono**.

Auton ylikuormitus, pitkät matkat moottoritiellä, varsinkin kuumalla säällä, tai jatkuva ajo huonopintaisella tiellä kuluttavat renkaita tavallista nopeammin, jolloin niiden turvallisuus heikkenee.

> Ajotavat, kuten "jalkakäytäville nouseminen", voivat vahingoittaa renkaita ja vanteita sekä muuttaa etu- tai taka-akseliston säätöä ja pyöränsuuntausta. Varmistuta niiden kunto merkkihuollossa.

Rengaspaineet

Noudata annettuja rengaspainearvoja. Tarkista rengaspaineet vähintään kerran kuussa sekä aina ennen pitkiä ajomatkoja (katso kuljettajan oven sivussa olevaa tarraa) ➔ 351).

> **Väärä rengaspaine** aiheuttaa renkaiden ennenaikaista kulumista, ja renkaat kuumenevat tavallista enemmän. Tämä vaikuttaa renkaiden turvallisuuteen seuraavasti:
>
> – Renkaiden pito alenee.
> – On olemassa rengasrikon vaara, kun renkaan pinta rapautuu.
>
> Rengaspaine säädetään kuorman ja ajonopeuden mukaan. Säädä paineet käyttöolosuhteiden mukaan (katso lisätietoja kuljettajan oven sivuun liimatusta tarrasta).

Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta. Kuumalla säällä tai suurella ajonopeudella ajon jälkeen mitattu rengaspaineen arvo ei ole luotettava.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä renkaista, ilmoitettuja arvoja on korotettava 0,2–**

0,3 baaria (tai 3 PSI:tä) oikean paineen saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

Huomio: Puuttuva tai huonosti kiristetty venttiilitulppa voi vahingoittaa renkaiden tiivisteitä ja alentaa rengaspainetta.
Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kiristetty kokonaan paikoilleen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto
Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi), merkkivalo syttyy kojetauluun ➔ 183.

Turvallisuussyistä etupyörien (renkaat ja/tai vanteet) paikkoja ei voi vaihtaa takapyörien kanssa.

Renkaiden vaihtaminen vanteelle

Kun tarvitset lisätietoja renkaiden vaihdosta, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.
Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinnällä varustettuja renkaita.
Renkaiden maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.
Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja kumota autosi vaatimustenmukaisuuden.
Auton hallinnan menetyksen vaara.

Renkaiden lisävarusteet talvikäyttöön

Lumiketjut

Jos autoon on asennettu alkuperäistä rengaskokoa suuremmat renkaat, **lumiketjuja ei voida ehkä enää asentaa**.

Renkaan pyörimissuunnan merkintä

Rengas, jossa on pyörimissuuntaa osoittava merkintä, voidaan asentaa ainoastaan yhteen suuntaan. Noudata pyörimissuunnan merkintää.

Jos rengas joudutaan esimerkiksi rengasrikon jälkeen asentamaan pyörimissuunnan merkinnän vastaisesti, aja varovasti etenkin märällä tiellä, koska renkaan tekniset ominaisuudet eivät tällöin vastaa ajo-olosuhteita.

Jos haluat käyttää **erikoisvarusteita**, ota yhteyttä hyväksyttyyn jälleenmyyjään.

Talvirenkaat tai kitkarenkaat

Talvirenkaat pitää asentaa **kaikkiin neljään pyörään**, jotta pito säilyisi.

Huomio: renkaisiin on voitu merkitä pyörimissuunta ja enimmäisnopeus, mikä voi olla pienempi kuin autosi huippunopeus.

Lumiketjut voidaan asentaa ainoastaan **auton** alkuperäiseen rengaskokoon. Lumiketjujen asennus on mahdollista vain käyttämällä erityisketjuja. Suosittelemme, että otat yhteyttä merkkihuoltoon.

Nastarenkaat

Nastarenkaita saa käyttää ainoastaan kohdemaan lainsäädännössä määrättynä aikana. Niiden käytössä tulee ottaa huomioon lakisääteiset nopeusrajoitukset.

Kun autoon asennetaan nastarenkaat, täytyy ainakin molempiin etupyöriin asentaa samanlaiset nastarenkaat.

Huomautus: Talvirenkaiden, kitkarenkaiden tai nastarenkaiden käyttö lyhentää selvästi auton toimintamatkaa.

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä, joka osaa auttaa autoosi sopivien varusteiden valinnassa.

Rengaspaineet

Tarra A



Avaa ovi, jotta voit lukea tarran.

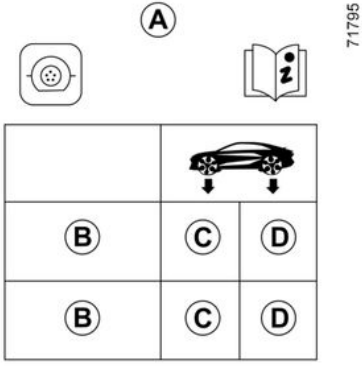
Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä renkaista, täytyy osoitettuja arvoja korottaa 0,2—0,3 baaria (tai 3** PSI**) oikean pai-**

neen saamiseksi. Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

Rengaspaineet on sovitettava auton käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritiellä jne.). Noudata ohjeistettuja rengaspaineita. Tarkista rengaspaineet vähintään kerran kuussa ja aina ennen pitkää ajomatkaa.

Jos varusteena, nollaa rengaspaineen ohjearvo Rengaspaineiden valvontajärjestelmä jokaisen rengaspaineen lisäämisen tai säädön jälkeen.



B. : auton renkaiden koko.

C. : etupyörien rengaspaine.

D. : takapyörien rengaspaine.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi), merkkivalo syttyy kojetauluun ➔ **183**.

Renkaiden ja lumiketjujen turvallinen käyttö: lisätietoja renkaiden huollosta ja lumiketjujen käytöstä (autoversion mukaan ➔ **349**.

Kun ajoneuvo on kuormattu täyteen (suurin sallittu kokonaismassa) ja vetää perävaunua,

Enimmäisnopeus saa olla **100 km/h, ja rengaspainetta tulee nostaa 0,2 baaria** ➔ **380**.

Rengasrikon vaara.

Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinnällä varustettuja renkaita.

Renkaiden maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja kumota autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

RENKAAT

Renkaan täyttöpakkaus

Esittely

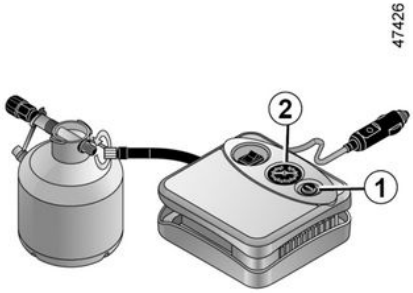


Täyttöpakkauksen avulla voidaan korjata renkaat, joiden kulutuspinta ***A*** on vaurioitunut alle 6 millimetrin kokoisten esineiden vaikutuksesta.
Kaikkia rengasrikkoja ei voida korjata täyttöpakkauksen avulla, esimerkiksi yli 6 mm suuruisia viiltoja tai renkaan kyljessä ***B*** olevia viiltoja
Varmista, että vanne on kunnossa.
Älä poista rengasrikon aiheuttanutta esinettä, jos se on vielä renkaassa.

Renkaan täyttöpakkausta ei saa käyttää, jos puhki olevalla renkaalla on ajettu ja rengas on vahingoittunut.
Tarkasta siis kaikki renkaan pinnat huolellisesti ennen toimenpiteiden suorittamista.
Jos ajetaan renkaalla, jonka rengaspaine ei ole riittävä tai joka on tyhjentynyt kokonaan (tai puhjennut), aiheutetaan vaaratilanne muille tielläliikkujille, eikä vauriota saada ehkä koskaan korjattua.
Tämä on väliaikainen korjaus.
Alan asiantuntijan on aina tarkastettava rikkoutunut rengas mahdollisimman pian (ja korjattava se, jos mahdollista).
Jos olet korjannut renkaan täyttöpakkauksen avulla, siitä täytyy kertoa renkaan korjaajalle.
Renkaassa oleva aine saattaa aiheuttaa tärinää ajon aikana.

6

Täyttöpakkaus on tarkoitettu ainoastaan auton alkuperäisrenkaitten täyttöön.
Missään tapauksessa sitä ei saa käyttää toisen auton renkaiden täyttöön tai minkään muunkaan täytettävän esineen täyttöön (esim. uimarenkaan tai kumiveneen).
Täytön aikana tulee varoa, ettei täyttöainetta pääse roiskumaan iholle. Jos nestettä pääsee iholle, huuhtele kohtaa runsaalla vedellä.
Älä jätä täyttöpakkausta lasten ulottuville.
Tyhjää pulloa ei saa heittää luontoon. Palauta pullo jälleenmyyjälle tai ongelmajätekeräykseen.
Pullon sisältämä täyttöaine on käyttökelpoista vain rajatun ajan. Tarkasta vanhentumispäivämäärä.
Vie auto merkkihuoltoon, jossa vaihdetaan täyttöpullo ja -letku.



Käytä rengasrikon sattuessa tavaratilaan sijoitettua paikkaussarjaa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto
Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi), merkkivalo syttyy kojetauluun ➔ **183**.

Moottorin ollessa käynnissä ja seisontajarru kytkettynä:

- Irrota kaikki auton lisävarustepistorasioihin kytketyt lisävarusteet.
- Irrota tarvittaessa vetokoukun pistoke (autot, joissa on vetolaite).
- **katso lisätietoja renkaan täyttöpakkauksen kompressorista**, joka on sijoitettu auton tavaratilaan, ja noudata käyttöohjeita,
- Täytä rengas suosituspaineeseen ➔ **349**.
- Katkaise täyttö viimeistään **15** minuutin kuluttua ja mittaa paine (painemittarilla ***2***).

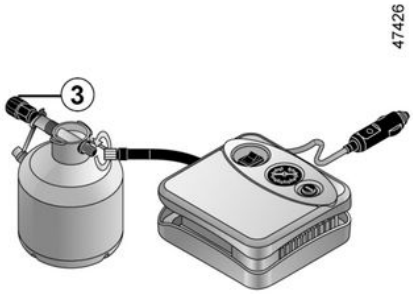
Huomautus: kun säiliö tyhjenee (noin 30 sekuntia), painemittari *2* näyttää hetken ajan paineeksi jopa 6 baaria, minkä jälkeen paine laskee.

- Paineen säätö: Jos haluat kasvattaa painetta, jatka täyttöä täyttöpakkauksen avulla. Vähennä painetta painamalla painiketta ***1***.

Jos 1,8 baarin suosituspainetta ei saavuteta 15 minuutin kuluttua, rengasta ei voi korjata. Älä aja autolla. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Ennen kuin käytät pakkausta, pysäköi auto riittävän kauas liikenteestä, kytke hätävilkut päälle, kiristä seisontajarru ja pyydä matkustajia poistumaan autosta ja varomaan liikennettä.

Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.



Kun rengas on täynnä, irrota sarja: kierrä hitaasti auki pullon täyttöpää ***3*** varoen roiskuttamasta täyttöainetta. Sulje pullo sitten muovipussiin vuotojen estämiseksi.

- Liimaa tuotteen käytöstä kertova tarra (joka on pullon alla) kuljettajalle näkyvään paikkaan kojelautaan.
- Laita täyttöpakkaus paikalleen.
- Tämän ensimmäisen täytön lopussa ilmaa poistuu edelleen renkaasta. Sinun on ajettava lyhyt matka reiän tukkimiseksi.
- Käynnistä auto välittömästi ja aja nopeudella 20–60 km/h, jotta tuote leviää renkaaseen tasaisesti. Kun olet ajanut 3 km, pysähdy tarkistamaan rengaspaine.
- Jos paine on yli 1,3 baaria mutta alle suosituspaineen (katso kuljettajan oven reunaan kiinnitetty tarra), säädä painetta. Muussa tapauksessa ota yhteyttä hyväksyttyyn jälleenmyyjään: rengasta ei voi korjata.

Renkaan täyttöpakkausta koskevia käyttörajoituksia

Täyttöpakkausta ei saa käyttää yli 15 minuuttia yhtäjaksoisesti.

Pullo on vaihdettava ensimmäisen käyttökerran jälkeen, vaikka siinä olisikin vielä nestettä.

Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.

Huomio: Puuttuva tai huonosti kierretty venttiilitulppa voi vahingoittaa renkaiden tiivisteitä ja alentaa rengaspainetta.
Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.

Jos autosta on korjattu rengas renkaantäyttöpakkausta apuna käyttäen, autolla ei saa ajaa yli 200 km:n matkaa.
Hiljennä lisäksi ajonopeutta, äläkä missään tapauksessa aja autolla yli 80 km/h:n nopeudella. Tästä muistuttaa kojelautaan näkyvälle paikalle liimaamasi tarra.
Käyttömaan tai paikallisen lainsäädännön mukaan renkaantäyttöpakkauksella korjattu rengas on vaihdettava.

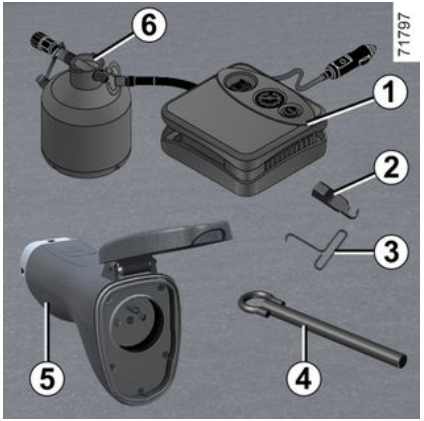
Työkalut

Työkalukotelon paikka



Työkalukotelo sijaitsee tavaratilan maton alla.

Varmista käytön jälkeen, että työkalut ovat oikeilla säilytyspaikoillaan.



Renkaan täyttöpakkauksen kompressori *1*

➔ 353

Pyöränpulttien ohjain *2*

Koristekapselin avain *3*

Avaimen avulla voidaan irrottaa koristekapseli.

Kapselin keskiosan asentamiseen ja poistamiseen ei tarvita työkaluja.

RENKAAT

Hinaussilmukka *4*

➔ 358

V2L-lataussovitin *5*

➔ 40

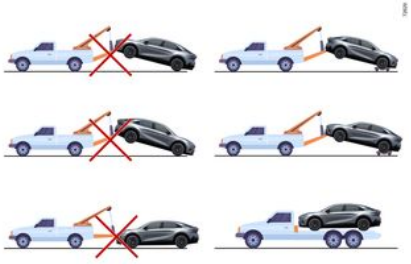
Renkaanpaikkaustuotteen säiliö *6*

➔ 353

Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. **Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.** Kiinnitä työkalut tiukasti paikoilleen työkalukoteloon käytön päätyttyä ja aseta kotelo sille varattuun säilytystilaan. **Näin vähennät irtoesineiden aiheuttamaa vammautumisriskiä**.

6

Hinaaminen: vian sattuessa



Voimassa olevaa hinaamista koskevaa lainsäädäntöä on ehdottomasti noudatettava.

Ennen auton hinaamista tai kuljetusta lavalla aseta vaihteenvalitsin **N**-asentoon ja vapauta käsijarru.

Noudata seuraavia ohjeita:

– Avainkortin ollessa matkustamossa paina samanaikaisesti moottorin käynnistyspainiketta ja jarrunpoljinta.
– Siirrä vaihteenvalitsin **N** ➔ **165** -asentoon.
– Sammuta moottori painamalla moottorin käynnistyspainiketta.
– Paina moottorin käynnistyspainiketta noin kaksi sekuntia ilman, että painat samalla jarrupoljinta. Lisävarustetoiminnot ovat käytettävissä: voit käyttää auton valoja (varoitusvilkut, jarruvalot jne.). Pimeällä ajattaessa on aina käytettävä ajovaloja. Kojetauluun tulee viesti "Pakotettu virransyöttö".
– Irrota kuljettajan turvavyö, jos se on kiinnitetty.
– Avaa kuljettajan ovi.
– Vapauta seisontajarru samalla, kun painat jarrupoljinta ➔ **171**. Kojetauluun tulee viesti "Seisontajarru ei ole kytketty".
– Sulje kuljettajan ovi äläkä lukitse ajoneuvoa ("Pakotettu virransyöttö" -tilan on pysyttävä aktivoituna).
– Kun hinaus on päättynyt, paina moottorin käynnistyspainiketta yli kahden sekunnin ajan ilman, että painat jarrupoljinta (akun latauksen tyhjentymisen vaara). Viesti "Pakotettu virransyöttö" sammuu kojetaulussa.

Hinaustavan valinta

On ehdottomasti kiellettyä hinata autoa etu- tai takapyörät maassa.



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Hinaussilmukoiden sijainti

Käytä hinauksessa vain edessä *2* ja takana *5* olevia hinaussilmukoita (älä koskaan vetoakseleita tai auton muita osia). Hinauskohtia voidaan käyttää ainoastaan vetämiseen. Autoa ei saa missään tapauksessa nostaa tai kannatella niistä.

Huomautus: muista suojata hinauskohdan alue liinalla, kun käytät litteää ruuvimeisseliä tai vastaavaa työkalua.

Kierrä hinaussilmukka 3 pohjaan asti käsin.

Hinauksessa on aina käytettävä hinaussilmukkaa ***3***.

VIAN SATTUESSA



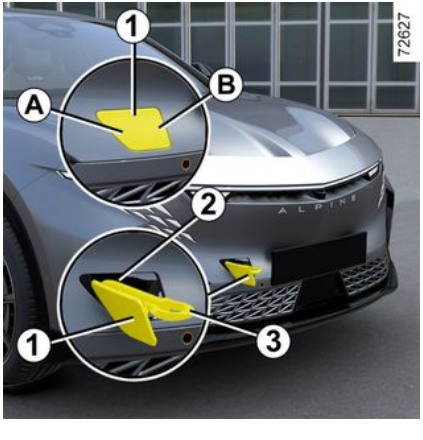
Varmista, että hinaussilmukka on kierretty paikalleen oikein.
Hinattavan ajoneuvon irtoamisvaara.



Kun moottori on sammunut, ohjaustehostin ja hätäjarrutustehostin eivät enää toimi.

Normaali versio

Etuosan hinauskohta *2*

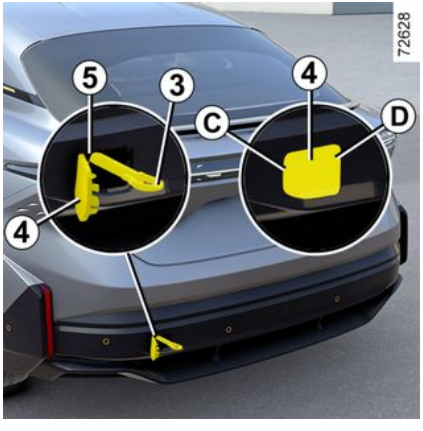


Paina aluetta ***A*** ja jatka painamista samalla, kun vedät aluetta ***B*** läpän ***1*** avaamiseksi.



- Käytä jäykkää hinaustankoa. Jos käytetään hinausköyttä tai - vaijeria (jos lainsäädäntö sen sallii), hinattavalla autolla on pystyttävä jarruttamaan.
- Autoa, joka ei tottele ohjausta, ei saa hinata.
- Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia, jotka saattavat vaurioittaa autoa.
- Nopeus ei saisi missään tapauksessa olla suurempi kuin **25 km/h**.

Hinauskohta takana *5*



Paina aluetta ***C*** ja jatka painamista samalla, kun vedät aluetta ***D*** läpän ***4*** avaamiseksi.

6

Ulkovalot: lamppujen vaihto

Etuvalot

LED-lähivalot/kaukovalot/kaarreajovalot *1*



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-päiväajovalot/äärivalot/suuntavalot *2*



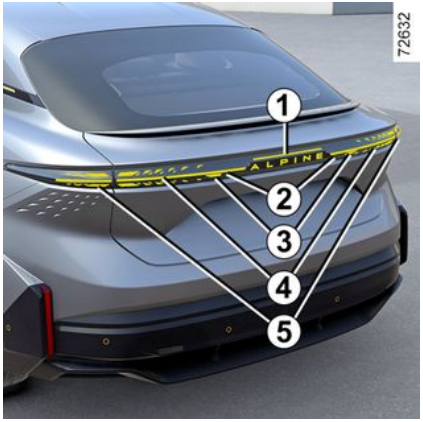
Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Kaikkien sähköjärjestelmään kohdistuvien toimien (tai muutosten) on oltava valtuutetun jälleenmyyjän suorittamia, koska väärä kytkentä voi vahingoittaa sähkölaitteita (johtosarjat, komponentit ja erityisesti laturi). Lisäksi myyjälläsi on kaikki näiden yksiköiden asentamiseen tarvittavat osat.

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

Takavalot ja vilkut

LED-lisäjarruvalo *1*



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-takasumuvalot *2*

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-peruutusvalot *3*

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-jarru- ja seisontavalot *4*

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-suuntavalojen merkkivalo *5*

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-rekisterikilven valaisimet *6*



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Sivusuuntavalot *7*



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

Sisävalot: polttimoiden vaihto

Lukuvalot *1* ja *2*



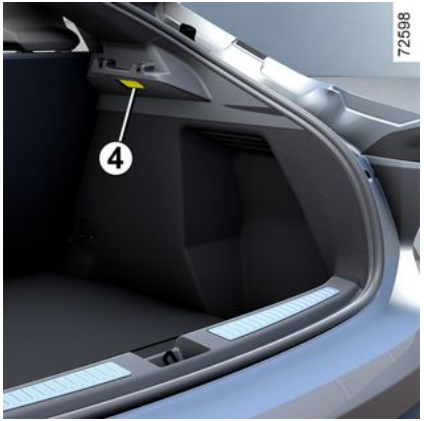
Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Ehostuspeilien valot *3*



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Tavaratilan valo 4



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

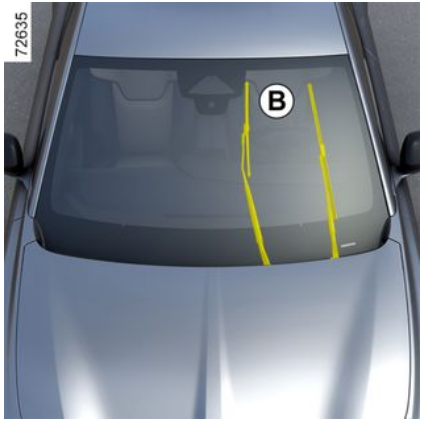
Lasinpyyhkimen *2* sulkien vaihto



Aseta pyyhkimet ensin huoltoasentoon ennen sulkien vaihtamista ***B***.

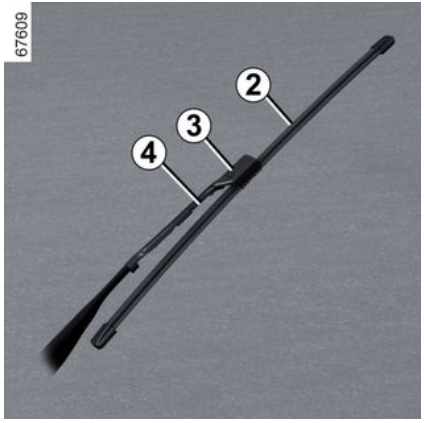
Virta kytkettynä ja moottori sammutettu:

- Käännä vipu ***1*** kaksi kertaa peräkkäin asentoon ***A*** (kertapyyhkäisy): lasinpyyhkimet pysähtyvät asentoon ***B*** vähän matkan päähän konepellistä.
- Paina pyyhkimen sulassa ***2*** olevaa kielekettä ***3***.
- Irrota pyyhkimen sulka vetämällä sitä itseäsi kohti.
- Kytke irti lasinpesunesteen putki ***4***.



Asennus

Toimi pyyhkimen sulkien asentamisessa päinvastaisessa järjestyksessä kuin niitä irrottaessasi. Varmista, että sulka on lukittu kunnolla paikalleen ja lasinpesunesteen putki on liitetty oikein.



Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä,
- Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
- Irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

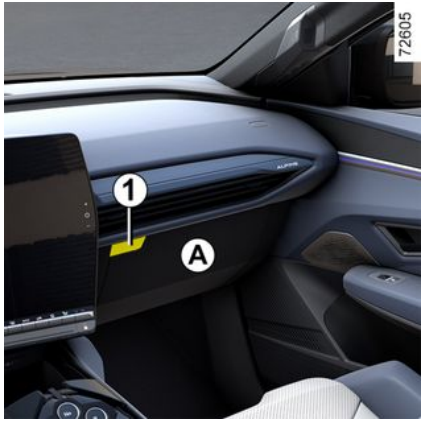
LASINPYYHKIMET: VAIHTO

Lasinpyyhkimien sulat ***2*** ovat **tuulilasikohtaisia**, ja ne on siksi vaihdettava aina alkuperäistä vastaaviin sulkiin. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

- Pakkasella on varmistuttava siitä, että pyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni (pyyhkimen moottorin ylikuumenemisen vaara).
- Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa.

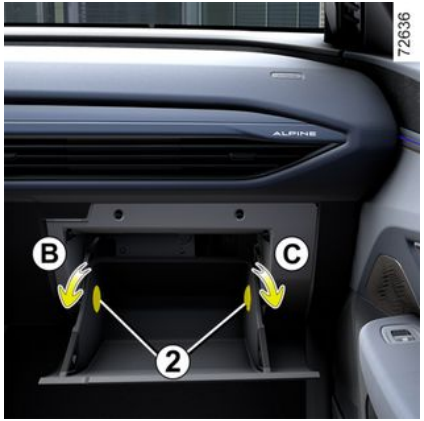
Ne on vaihdettava heti, kun pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa).
Kun pyyhinsulka on vaihdon aikana irrotettuna, pidä huoli ettei varsi osu ikkunaan, sillä ikkuna voi rikkoutua.

Sulakerasia

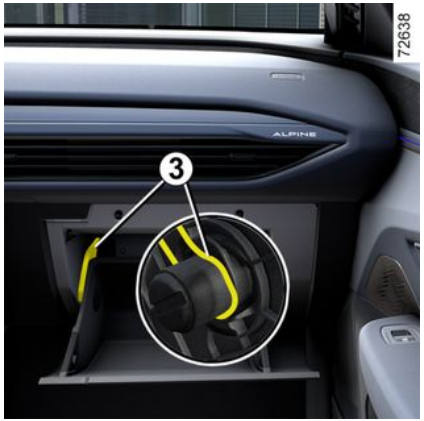


Jos jokin sähkölaite lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet.

Sulakkeisiin pääsee käsiksi hansikaslokeron ***A*** takaa. Avaa hansikaslokeron kansi ***A*** avauspainikkeella ***1***.



Kun se on auki, käännä pysäytyksiä ***2*** neljänneskierros (liikkeet ***B*** ja ***C***) niiden irrottamiseksi.



Irrota hansikaslokeron kansi vapauttamalla kannatinlanka ***3***, jolloin sulakerasia saadaan esiin.



Siirrä hansikaslokeron kantta ***A*** alaspäin niin pitkälle kuin mahdollista.

Sulakerasia ***4*** on nyt kokonaan esillä.

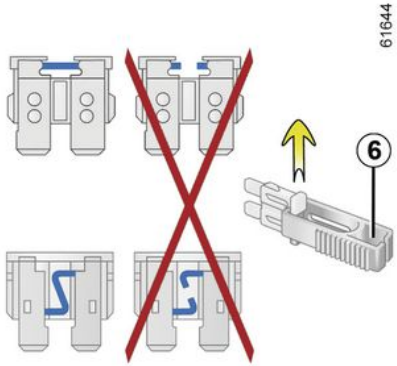
Sulakerasia *D*

(varusteista riippuva toiminto)



Irrota luukku ***5***.

Puristin 6



Irrota sulake käyttämällä sulakepaneelissa olevaa puristinta ***6***.

Irrota sulake vetimestä liu'uttamalla sulaketta sivusuuntaan.

Tyhjiä sulakkeiden paikkoja ei pidä käyttää.



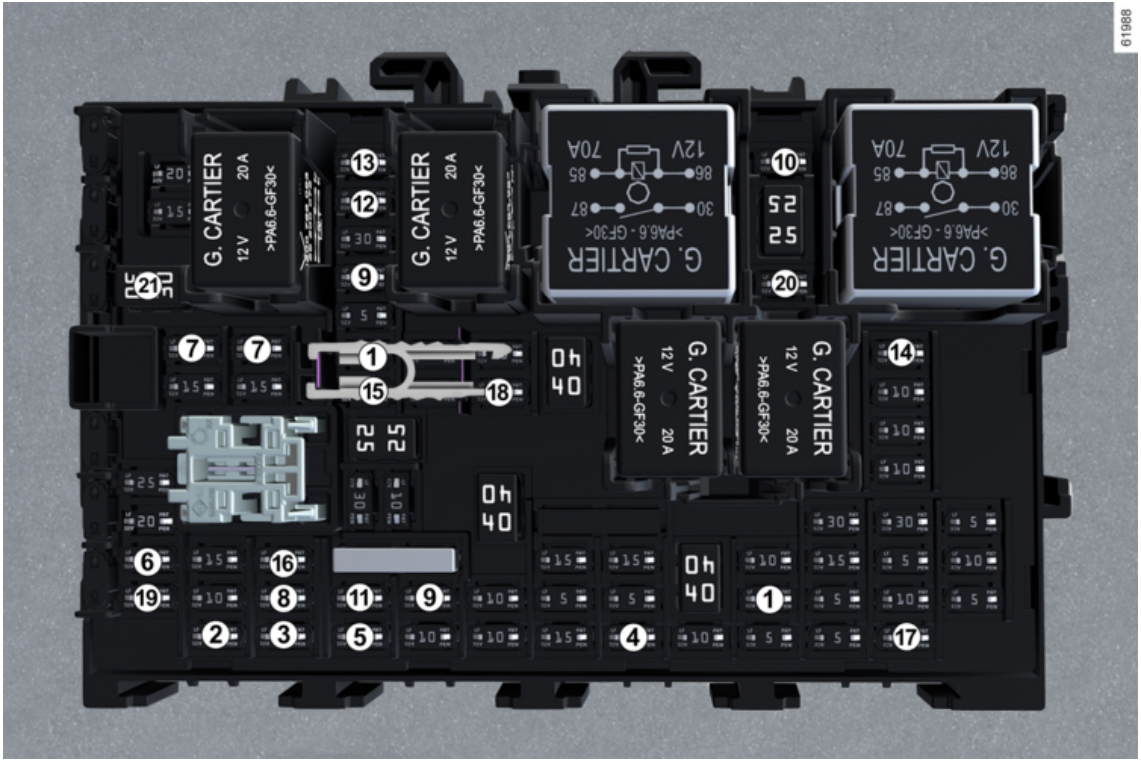
Tarkista sulake ja **vaihda se tarvittaessa (vaihtosulakkeella on oltava sama luokitus kuin alkuperäisellä.**
Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.



Varotoimenpide (joissain maissa lakisääteinen): Hanki merkkihuollosta varapolttimoja sulakesarja.

Sulakkeiden suojaamat laitteet

(sulakkeiden määrä riippuu auton varustetasosta)


61988
G. CARTIER
12 V
20 A
>PA6.6-GF30<
G. CARTIER
12 V
20 A
>PA6.6-GF30<
G. CARTIER
>PA6.6 - GF30<
30
85
86
87
12V
70A
G. CARTIER
>PA6.6 - GF30<
30
85
86
87
12V
70A
G. CARTIER
12 V
20 A
>PA6.6-GF30<
G. CARTIER
12 V
20 A
>PA6.6-GF30<
25
25
25
25
0h
40
0h
40
0h
40
1
2
3
4
5
6
7
7
8
9
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21

SULAKKEET

Numero	Laite
1	ESP/ ABR ECU -jarrukytkin
2	Oikeanpuoleisen takalasinnostimen ohjausmoottori
3	Kuljettajanpuoleisen lasinnostimen moottori
4	Tunnelmavalaistus
5	Vasemmanpuoleisen takalasinnostimen ohjausmoottori
6	Vetokoukun pistoke
7	Etuistuimen säädin
8	Matkustajanpuoleisen lasinnostimen moottori
9	Sähkötoiminen taustapeili
10	Vetokoukun liitännän tiedonsiirtomoduuli
11	Multimediavarusteiden pistorasiat
12	Oikeanpuoleisen etuoven ulkopuolinen avaussäädin

Numero	Laite
13	Vasemmanpuoleisen etuoven ulkopuolinen avaussäädin
14	Pistorasia lisävarusteille
15	Radio
16	Hierova istuin
17	Lisävarusteiden asennusvalmius
18	Induktiolaturi
19	Hälytin
20	Kuljettajan valvontakamera
21	Tavaratilan luukun avaussäädin

Sähkötoimiset ja elektroniset lisävarusteet
Ennen kuin asennat tämäntyyppisen lisävarusteen (etenkin lähettimet/vastaanottimet: taajuudet, käytettävä teho, antennin asento jne.), varmista, että se on yhteensopiva autosi kanssa. Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.
Ennen kuin kytket lisävarusteen pistorasiaan, varmista, että et ylitä pistorasian➔ **323** sallittua enimmäistehoa ➔ **328**. **Tulipalovaara.**
Auton sähkö- ja/tai elektroniikkapiirejä koskevat työt saa suorittaa vain pätevä ammattilainen. Sellaisten sähköisten/elektronisten lisävarusteiden, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, virheellinen kytkentä ja/tai asennus voi aiheuttaa seuraavaa:

- sähkö- ja/tai elektroniikkalaitteiden vaurioituminen
- liitettyjen osien vaurioituminen
- auton tietojen kerääminen ja käyttö
- yksityisyyden loukkaus (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton käyttö)
- autoa ei oteta huoltoon.

Vakavien onnettomuuksien vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.
Jos asennutat sähkölaitteita tulevaisuudessa, varmista, että sinulle ilmoitetaan vastaavan sulakkeen arvo ja sijainti.
Diagnoosipistokkeen käyttö
Elektronisten lisävarusteiden käyttö diagnoosipistokkeessa voi aiheuttaa vakavia häiriöitä auton elektroniseen järjestelmään ja/tai yksityisyyden loukkauksia (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton käyttö). Turvallisuussyistä suosittelemme, että käytät vain valmistajan hyväksymiä elektronisia lisävarusteita. Ota yhteyttä jälleenmyyjään. **Vakavien onnettomuuksien vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.**
Lisävarusteiden asennus
Jos haluat asentaa autoon lisävarusteita, ota yhteys merkkihuoltoon. Lisäksi jotta autosi toimisi moitteettomasti ja turvallisesti, käytä ainoastaan autoosi suositeltuja lisävarusteita. Valmistaja takaa vain näiden lisävarusteiden toiminnan.
Jos käytät rattilukkoa/poljinlukkoa, laita se ainoastaan jarrupolkimeen.
Ajamisen häiriöt

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

TOIMINTAHÄIRIÖT

Seuraavien ohjeiden avulla voit itse korjata nopeasti pienet viat. Korjaukset ovat luonteeltaan tilapäisiä, joten turvallisuuden takaamiseksi sinun tulee mahdollisimman pian ottaa yhteys merkkihuoltoon.

Latauksen aikana	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ajoakun lataus on mahdotonta. Latauspistokkeen luukun merkkivalo vilkkuu punaisena.	Ulkolämpötila on alle -26 °C.	Lataa ajoneuvo sopivammassa ympäristössä. Jos välttämätöntä ➔ **358**.
	Seinäpistorasiassa ei ole virtaa tai kaapelin huono kytkentä kotitalouspistorasiaan.	Tarkista asennus (virrankatkaisin, ohjelmointilaite jne.). Tarkista liitännät (latausliitäntä jne.) ➔ **26**.
	Kaapeli on viallinen.	Vaihdata kaapeli merkkikorjaamossa.
Ajoakun lataus on mahdotonta. Latausluukun merkkivalo vilkkuu valkoisena.	Latauskaapelia ei ole lukittu oikein autoon.	Kytke latauskaapeli kunnolla autoon ➔ **26**.

Avainkortin käyttö	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Avainkortti ei avaa eikä lukitse ovia.	Avainkortin paristo on lopussa.	Vaihda akku tai vaihdata se. Voit lukita ja avata ovet sekä käynnistää moottorin ➔ **59** ja ➔ **156**.
	Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella kuin kaukosäädin (esim. matkapuhelin).	Kytke laitteet pois käytöstä tai käytä vara-avainta ➔ **59**.
	Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä. 12 V:n akku on tyhjä.	Käytä kortin sisällä olevaa vara-avainta ➔ **59**.
	Avainkortin synkronoinnin menetys.	Avaa kuljettajan oven lukitus työntämällä korttiin integroitu avain oven lukkoon ➔ **59**, aseta kortti

6

TOIMINTAHÄIRIÖT

Avainkortin käyttö	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
		tunnistusalueelle ➔ 156 ja synkronoi kortti painamalla painiketta START.
Kojetauluun tulee näkyviin viesti, jossa pyydetään asettamaan kortti START-painikkeen lähelle.	Avainkortin pariston varaus on purkautunut tai avainkortin ja järjestelmän synkronoinnissa on ongelma.	Tarkista avainkortin pariston kunto tai sijoita avainkortti tunnistusalueelle ➔ 156.

Ajon aikana	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus muuttuu raskaaksi.	Ohjaustehostinjärjestelmä ylikuumenee.	Aja varovasti alhaisella nopeudella, ja ota huomioon ohjauspyörän kääntämisessä tarvittava voima.
	Sähköisen tehostinmoottorin toimintahäiriö. Ohjaustehostimen toimintahäiriö.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Ohjaus ravistaa.	Renkaissa ei ole tarpeeksi rengaspainetta, pyörien tasapainotus on huono tai rengas on vaurioitunut.	Tarkista rengaspaineet. Jos rengaspaineet ovat kunnossa, anna merkkihuollon tarkistaa pyörät.

Sähkölaitteet	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Lasinpyyhin ei toimi normaalisti.	Lasinpyyhkimen sulat ovat jäätyneet kiinni lasiin.	Irrota sulat lasista ennen kuin käytät lasinpyyhintä.
	Tuulilasinpyyhkimen sulake on palanut.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	Pyyhkimen moottorissa on vikaa.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Lasinpyyhin ei pysähdy.	Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Sähkölaitteet		Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Suuntavalot vilkkuvat tavallista nopeammin.		Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Suuntavalot eivät toimi.	Toisella puolella:	Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	Kummallakaan puolella:	– palanut sulake	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ **365**.
		– Viallinen virtapiiri tai säädin.	Vaihto: ota yhteys merkkihuoltoon.

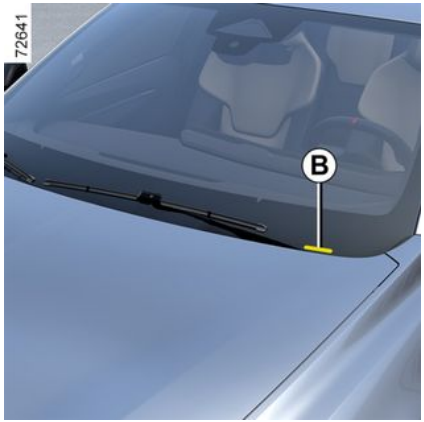
Sähkölaitteet		Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ajovalot eivät toimi.	toinen:	– Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
		– irronnut johdin tai virheellisesti kytketty liitin.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	Molemmat:	Vioittunut sulake.	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ **365**.
Ajovalot eivät sammu.		Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Etuvaloissa tai takavaloissa on tiivistynyttä vettä.		Kondensoituminen on luonnollinen ilmiö, joka johtuu lämpötilan ja ilmankosteuden vaihteluista. Tässä tapauksessa jäljet katoavat vähitellen, kun valoja käytetään.	

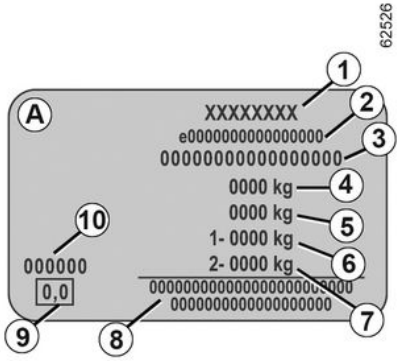
Pysäytetty	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ilmastointilaite ja tuuletin kytkeytyvät päälle sytytysvirran katkaisun jälkeen tai kun autoa ladataan.	Tämä ei ole välttämättä vika. Ilmastointilaitteen kompressori ja tuuletin kytkeytyvät päälle säätääkseen järjestelmän lämpötilaa, kun ulkolämpötila on matala.	

Pysäytetty	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
	Ilmastointilaitteen kompressori ja tuuletin kytkeytyvät päälle yli 30 minuutiksi, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Ohjelmoitava ilmastointi ei toimi.	Jokin käyttöedellytyksistä ei täyty (käyttöakku ei ole latauksessa jne.).	➔ **319**.
Ajoakulle näytetty toimintamatka poikkeaa lukemasta, joka näkyi moottorin sammutushetkellä.	Jos ajoakun lämpötila muuttuu auton sammutus- ja käynnistyshetken välillä, myös mittaristossa näkyvä toimintamatka voi muuttua. Alhainen ulkolämpötila voi lyhentää toimintamatkaa sammutushetken lukemaan nähden.	Aja muutama kilometri. Akun toimintamatka säätyy automaattisesti, kun akun lämpötila saavuttaa optimaalisen tason.
Matkustamon ilmastointilaite ja lämmitystoiminnot kytkeytyvät pois päältä ilman käyttäjän toimia, vaikka akun lataus olisi riittävä.	Tämä ei välttämättä ole vika, vaan järjestelmä kytkeytyy oletusarvoisesti pois päältä akun autonomian säilyttämiseksi tai uudelleenlatauksen optimoimiseksi.	Voit siirtyä pidennetyn käyttöiän tilaan painamalla käynnistyspainiketta jarrupoljinta painamatta. Ilmastointilaite kuitenkin pysähtyy parin minuutin kuluttua. Voit aina aktivoida järjestelmän uudelleen painamalla ilmastointilaitteen säätimiä ➔ **315**.
	Sähkövika.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Auton tunnistuskilvet







Valmistajan kilven tiedot on mainittava kaikissa autoa koskevissa kirjeissä ja tilauksissa.

Seuraavien tietojen olemassaolo ja paikka ovat automallikohtaisia:

Valmistajan kilpi *A*

1. Valmistajan nimi.

2. Euroopan unionin valmistenumero tai tyyppihyväksyntänumero.

3. Tunnistenumero.

Automallin mukaan tämä tieto voi olla merkinnässä *B*.

4. MMAC (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa).

5. MTR (sallittu yhdistelmämassa = kuormattu auto ja perävaunu).

6. MMTA (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa) etuakselilla.

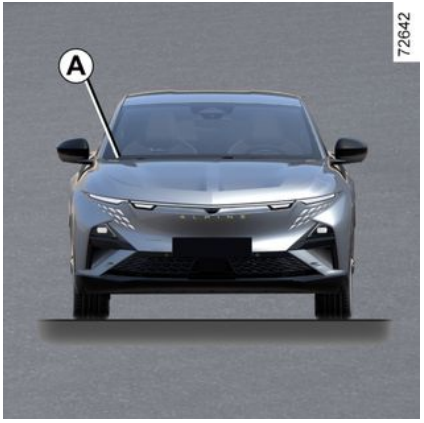
7. MMTA taka-akselilla.

8. Yhteistyökumppanin tiedoille tai lisämerkinnöille varattu alue.

9. Ei käytössä.

10. Maali (Värikoodi).

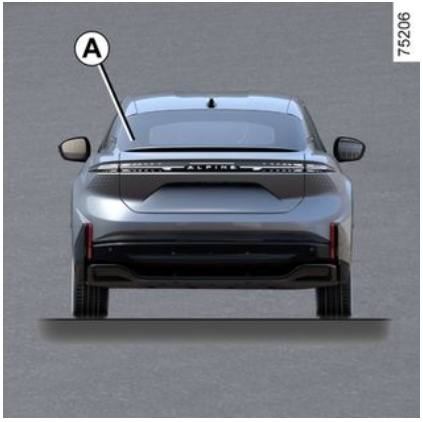
Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle



Tarrassa ***A*** on QR-koodi, jonka avulla pelastushenkilöstö saa välittömästi käyttöönsä auton tekniset tiedot, jos kolaroitua autoa joudutaan käsittelemään.

Varmista, että *A* -tarra on aina näkyvissä ja paikallaan tuulilasissa ja takalasissa.

Kaikki muutokset ja vauriot estävät pääsyn tietoihin.



Moottorin tunnistus, moottorin tekniset tiedot

Moottorin tunnistus

Moottorikilven tai tarran *A* tiedot on mainittava autoa koskevissa kirjeissä ja tilauksissa.

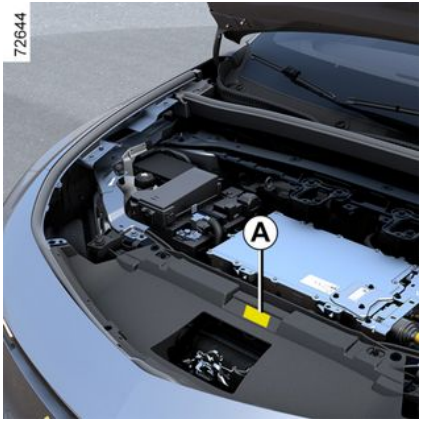
(sijainti riippuu moottorista)

1. Moottorin tyyppi.

2. Moottorin valmistusnumero.

3. Moottorin sarjanumero.

Moottorin tekniset tiedot



Tietoa nostamisesta



Autossasi on neljä erillistä nostopistettä *1*, jotka sijaitsevat ajoneuvon alla.

Turvallisuussyistä on suositeltavaa vaihdattaa pyörät merkkihuollossa. **Ajoneuvon ja erityisesti sähköisen ajoakun vaurioitumisvaara, jos nostolaite on sijoitettu väärin.**

Nostopisteet ovat yhteensopivia tunkin kanssa, jos tunkissa on tasainen levy ja sen halkaisija on **80–140 mm**.

Käytettävän tunkin on oltava kyseisessä maassa voimassa olevien standardien ja määräysten mukainen. Tunkin nostokapasiteetin on oltava suurempi kuin auton kyseisen akselin suurin sallittu kokonaismassa ➔ **375**.

Tunkkia saa käyttää vain auton nostamiseen pyörien vaihtamista varten. Toimenpide on tehtävä:

- seisontajarru kytkettynä,
- auto ilman kuormaa,
- tasaisella, luistamattomalla ja kiinteällä alustalla.

Ennen auton nostamista tunkin levy on asetettava oikein nostokohtaa *1* vasten.

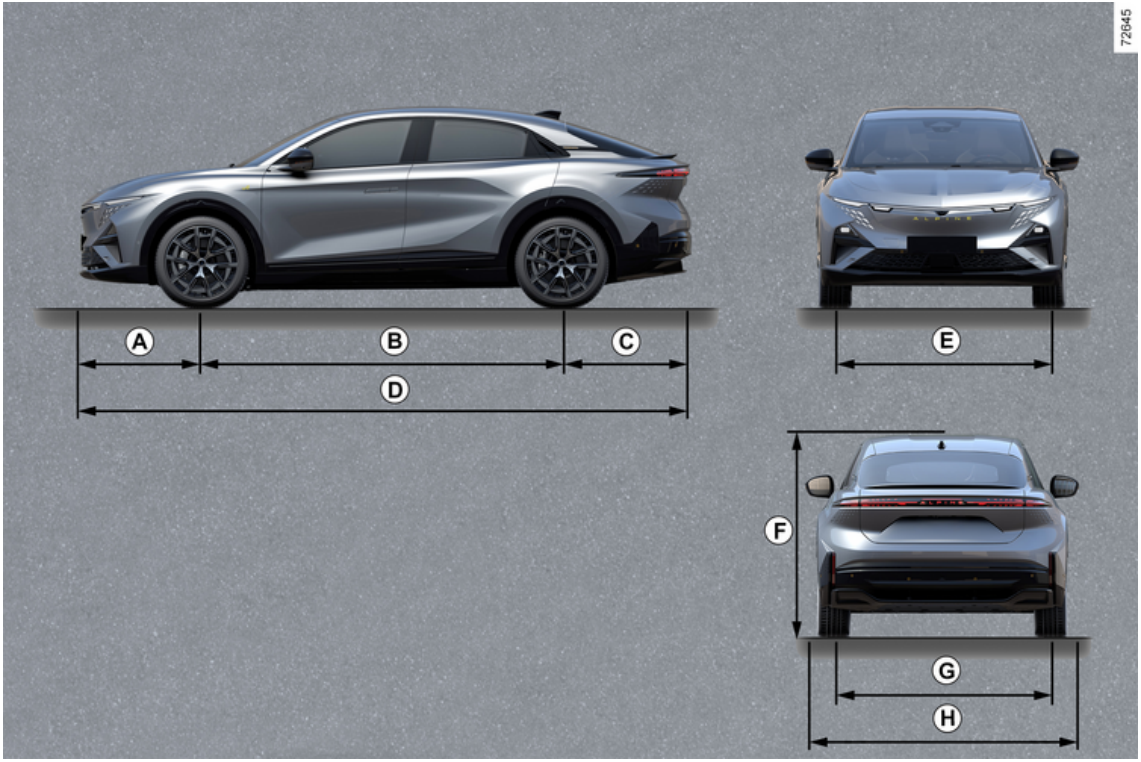
Nosta vaihdettava pyörä tunkin avulla enintään kolme senttimetrin korkeudelle maasta, jotta mahdollinen tunkilta tippuminen ei aiheuttaisi henkilövahingon tai auton vaurioitumisen vaaraa. **Loukkaantumisvaara Auto voi vaurioitua.**

Turvallisuussyistä auton nostokohtia tulee käyttää vain pyörien vaihtoon. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää:

- korjauksen suorittamiseen
- ajoneuvon alustan käsittelyn mahdollistamiseen.

Loukkaantumisvaara Auto voi vaurioitua.

Mitat (metreinä)



Mittojen taulukko

	Pituus
A	0,925
B	2,708
C	0,982
D	4,615
E	1,595
F	1,530 tyhjänä
G	1,630
H	1,885 2,047 sivutaustapeilit avattuina 1,860 sivutaustapeilit taitettuina

Painot (kg)

Painotaulukko

Ilmoitetut massat koskevat perusmallin ajoneuvoa ilman valinnaisvarusteita: ne vaihtelevat ajoneuvon varustetason mukaan. Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.	
Suurin sallittu kokonaismassa kuormattuna (MMAC) **Suurin sallittu kokonaismassa** (MMTA) **Sallittu yhdistelmämassa** (MTR)	Valmistajan kilvessä ilmoitetut painot ➔ **375**
Sallittu perävaunumassa, jarrullinen *	saadaan laskemalla: MTR - MMAC
Sallittu perävaunumassa, jarruton *	750 kg
Sallittu akselipaino *	75 kg
Sallittu kattokuorma	➔ **337**

* **Sallittu perävaunupaino (auton vetokäyttö esim. matkailuperävaunun tai veneen vetämiseen).**

Hinaaminen on kielletty, jos valmistajan kilvessä ilmoitettu suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa miinus suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (MTR - MMAC) on nolla tai jos suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa (MTR) on nolla (tai sitä ei ole ilmoitettu).

– Noudata hinauksessa aina sen maan lainsäädäntöä ja tieliikennelakia, jossa ajat. Lisätietoja vetolaitteista saat merkin jälleenmyyjiltä.
– Jos autoa käytetään vetoautona, **sallittua yhdistelmämassaa (auto + perävaunu) ei saa koskaan ylittää**. Sen sijaan on sallittua:
– suurimman sallitun kokonaismassan (MMTA) ylitys taka-akselilla korkeintaan 15 %;
– ylitettäessä MMAC (suurin sallittu kokonaismassa kuormattuna) 10 prosentilla tai 100 kg:lla (ensimmäisen rajoituksen saavuttamiseen asti).

Kummassakin tapauksessa auton ja peräkärryn nopeus saa olla enintään 100 km/h ja rengaspainetta on nostettava 0,2 baarilla (3 PSI).

VARAOSAT JA KORJAUKSET

Alkuperäiset varaosat on valmistettu erittäin tarkkojen vaatimusten mukaisesti, ja niille tehdään erikoistestejä. Tästä syystä ne ovat yhtä korkealaatuisia kuin autosi alkuperäiset osat.

Kun korjauksissa käytetään ainoastaan alkuperäisiä varaosia, voit olla varma, että autosi suorituskyky säilyy. Tämän lisäksi merkkihuollon alkuperäisvaraosin suorittamilla korjauksilla on takuu (tarkemmat ehdot työmääräyksen kääntöpuolella).

HUOLTOTOSITTEET

VIN: .....

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN: .....

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN: .....

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN: .....

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN: .....

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN: .....

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

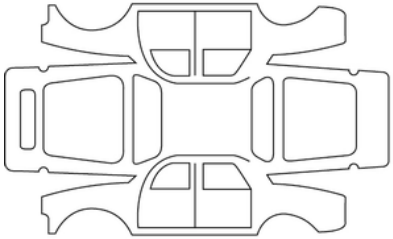
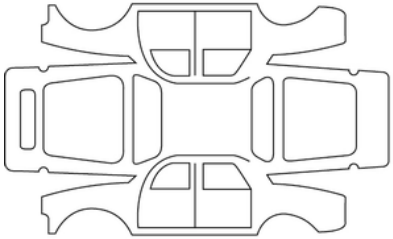
Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ..... ☐	**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐		

* Katso erilliseltä sivulta

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN: .....

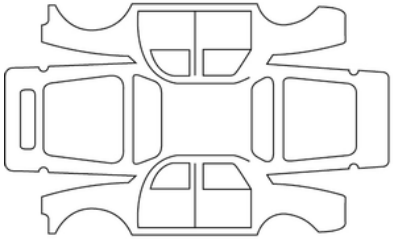
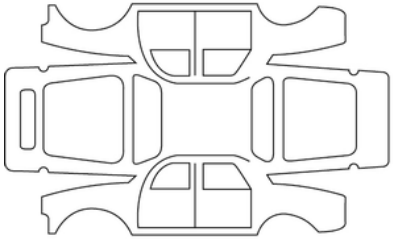
Korjauspäivämäärä:		**Leima**
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		**Leima**
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN: .....

Korjauspäivämäärä:		**Leima**
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		**Leima**
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN: .....

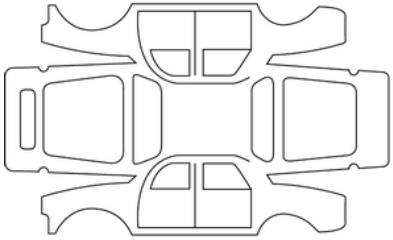
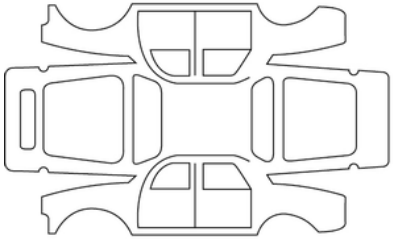
Korjauspäivämäärä: Tehtävä ruostekorjaus:		**Leima**
Korjauspäivämäärä: Korjaus tehtävä:		**Leima**

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN: .....

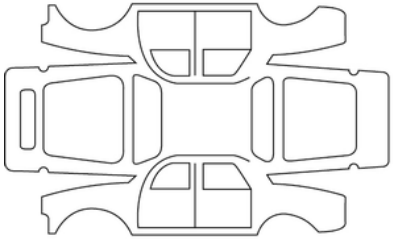
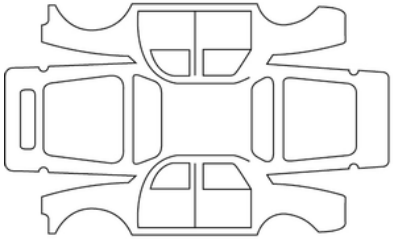
Korjauspäivämäärä:		**Leima**
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		**Leima**
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN: .....

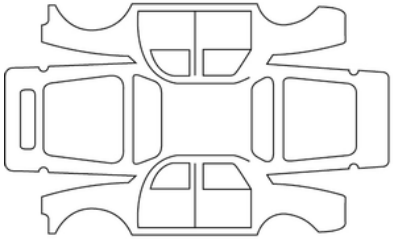
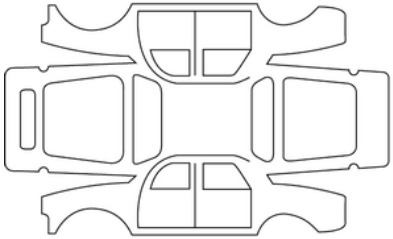
Korjauspäivämäärä:		**Leima**
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		**Leima**
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN: .....

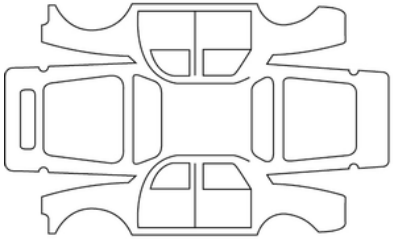
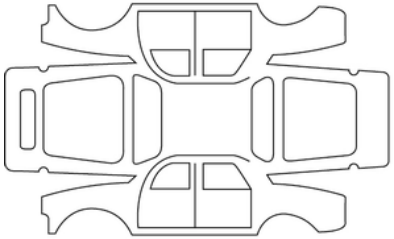
Korjauspäivämäärä:		**Leima**
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		**Leima**
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN: .....

Korjauspäivämäärä:		**Leima**
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		**Leima**
Korjaus tehtävä:		

7

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Symboles

12 V:n akku, 343
12 V:n akku: huolto, 343
360° kamera, 282

A

Active driver assist, 256, 256
Airbag, 82, 88
Airbag : etumatkustajan turvatyynyn käyttöönotto, 114
Airbag : etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto, 114
Airbags : lasten turvallisuus, 114
Ajaminen, 156, 174, 213, 240
Ajoakun toimintamatka, 177
Ajoapulaitteet, 213, 229
Ajoapulaitteet: ajoavustin, 240
Ajoasento: asetukset, 77
Ajoavustimet, 213, 229, 233, 240, 256
Ajoneuvon massat, 380
Ajo-ohjeita, 177, 177
ajotietokone, 124
Akku, 343
Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella, 233
Asetukset, 134
Asetukset: asetusvalikko, 134
Asetusvalikko, 134
Auton asetusten mukauttaminen, 134
Auton henkilökohtaisten säätöjen valikko, 134

E

ECO ajaminen, 177, 177
ECO-ajo, 177
Energiankulutus, 131
Ennakoiva ECO ajoavustin, 180
Ennakoiva ECO-ajoavustin, 181
Esikiristimet, 82
Etuistuimen turvavöitä täydentävät turvalaitteet, 82
Etuistuimet, 69
Etuistuimet: säätö, 77
Etuistuimien pääntuet, 69
Etuturvavyötä täydentävät turvalaitteet, 82
Etuturvavöiden esikiristimet, 82

H

Hallintalaitteet, 120
Handsfree-kortti: paristo, 54
Handsfree-pysäköinti, 297
Hinaaminen vian sattuessa, 358
Hinausrenkaat, 358
Huolto: kori, 345
Huolto: sisäverhoilu, 347
Häikäisysuojus, 327
Hätäpysäytysavustin, 271
Hätätilanne: hätäpuhelu, 309

I

Ilmanvaihtosuuttimet, 312

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Ilmastointi, 312
Ilmastointi: tiedot ja käyttöohjeet, 320
Ilmastointilaite., 319
Istuimet: lämmitys, 70
Istuimet: sähköisesti säädettävät etuistuimet, 70
Istuimet: säätö, 70

K

Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto, 202
Kaistakeskitys, 256
Kaistaltapoistumisen esto, 195
Kasvojentunnistus, 67
Katon kuormaustankoteline, 337
Kattotelineet, 337
Kaukovalot:, 360
Kojetaulu, 174
Kojetaulun merkkivalot, 174
Kojetaulun viestit, 174
Konepelti, 338
Kortti: handsfree, 48
Kortti: käyttö, 54
Kortti: moottori ei käynnisty handsfree-tilassa, 48
Kortti: ovien/luukkujen lukitus ja avaus, 48, 54
Kortti: turvalukitus, 54
Kortti: vara-avain, 48
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus, 224
Kuljettajan väsymysvaroitus, 226, 271
Kulku matkustamoon, 54
Kuolleen kulman varoitin, 209

L

Lapset, 92
Lapset (turvallisuus), 325
Lasinpyyhkimet, 152, 152
Lasinpyyhkimet: vaihto, 363
Lasten kuljettaminen, 92, 117
Lasten turvaistuin, 92
Lasten turvajärjestelmä, 92, 117
Lasten turvalaitteet, 92, 117
Lasten turvallisuus; lapsilukko, 54, 92, 92, 117, 325
Latauksen ohjelmointi, 46
Latauskaapeli, 46
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä, 229, 229
Liikkeellelähtö, 156
Lähivalot, 360
Lämmitys, 312

M

Maalipinta: ylläpito, 345
Matkustajan tunnistusjärjestelmä, 117, 117
Matkustajaturvallisuus: etumatkustaja airbag, 114
Merkinantolaitteet, 151
Moottorin käynnistäminen, 156, 156, 156
Moottorin pysäytys, 156, 174
Moottorin tekniset tiedot, 376
Moottorin tunnistus, 376

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Moottoroitu takaluukku, 63
Mukautuva vakionopeussäädin, 240
Multimedialaitteet, 323
Multimediapaneeli, 213

N

Nestetasot:, 338, 340
Nopeudenrajoitin, 236
Näyttö, 131

O

Ohjauspyörä: säätö, 142
Omat asetukset, 134
Ovet, 57, 62
Ovet / tavaratilan luukku, 54
Ovet ja luukut, 57, 62
Ovien avaaminen, 57
Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen: ovet, 54, 59
Ovien keskuslukitus, 54
Ovien lukitus, 54
Ovien sulkeminen, 57

P

Peruutustutka, 290
Peseminen, 345
Pistorasia lisävarusteille, 328
Poistumisvaroitus, 306
Polttimoiden vaihto, 360, 361
Polttimot: vaihto, 360, 361
Puhdistus: ajoneuvon sisäpuoli, 347
Päiväajovalot, 360
Pääsy moottoritilaan, 338

R

Rengaspaineet, 351
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä, 183
Renkaan täyttöpakkaus, 353, 353
Renkaat, 349, 349

S

Seisontajarru, 171, 174
Seurantaetäisyys, 240
Sisävalot, 326
Sisävalot: polttimoiden vaihto, 362
Sisäverhoilu: kunnossapito, 347
Sivuturvatyynyt, 89
Sulakkeet, 365
Suuntavalojen merkkivalo, 360
Suuntavalot, 360, 360
Sähköauto, 20
Sähköinen seisontajarru, 171, 174
Sähkötoimiset sivulasit, 325
Säilytyslokerot ja -tilat: matkustamo, 329

T

Takaistuimen turvavöitä täydentävät turvalaitteet, 82, 88

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Takaistuimet, 75
Takaistuimien pääntuet, 75
Tavaratila, 62
TAVARATILA, 337, 337
Toiminta-aika, 177
Toimintahäiriöt, 240
Toimintahäiriöt: kortin paristot, 48
turvaistuimen asennus, 100
Turvaistuimet, 92, 100
Turvatyyny: airbag, 82
Turvavyön esikiristimet, 82
Turvavyöt, 77, 82
Turvavälit, 213
Turvavälivaroitin, 213, 213
Turvavöitä täydentävä turvalaite, 82, 88
Tuulilasinpyyhkimen sulkien vaihto, 363
Työkalut, 356
Täydentävät turvalaitteet, 82

U

Ulkopuoliset valot, 360
Ulkotaustapeilit, 144

V

Vaihteenvalitsin, 165
Vakionopeudensäädin, 240
Valot: polttimoiden vaihto, 360
Valot ja merkkivalot, 146
Varaosat ja korjaukset, 381
Varoitus: pysäköinnistä poistuminen, 303
Virransäästö, 177
Virran toimintamatka, 177
virtalukko, 174

Y

Ylinopeusvaroitus, 229
Ympäristö, 176

SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREAUTE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1587-3 – 77 99 003 101 - 09/2026 - Edition finlandaise

7799003101