A390

ALPINE

Bienvenido a bordo de su vehículo

Este manual de usuario contiene la información que necesita:

- **para conocer mejor su vehículo**, aprovechar al máximo todas sus funciones y tecnologías avanzadas, y utilizarlas en las mejores condiciones posibles.
- **para asegurarse de que funcione correctamente**, siguiendo atentamente las recomendaciones de mantenimiento.
- **para llevar a cabo operaciones de manera eficiente,** sin perder tiempo, **únicamente** cuando no sea necesario que las haga un especialista.

Consulte este manual para conocer información útil, funciones y actualizaciones técnicas que mejorarán su experiencia de conducción. Si todavía tiene dudas sobre algunos puntos, los técnicos de nuestra Red estarán encantados de proporcionarle cualquier información complementaria.

Como guía, tenga en cuenta los siguientes símbolos:

y visibles en el vehículo indican que debe consultar el manual de uso para obtener información detallada y/o límites en las operaciones relativas al equipamiento.

➔ , que aparece en todo el manual, permite acceder a otro apartado del documento.

, presente en todo el manual de usuario, indica un riesgo, un peligro o una instrucción de seguridad.

La descripción de los modelos que figuran en este manual se ha establecido a partir de las características técnicas conocidas en la fecha de concepción de este documento. Este documento no incluye correcciones ni ampliaciones de la versión digital, que debe mantenerse como manual de referencia. Se recomienda que consulte la versión digital de manera regular para acceder a la información más reciente y actualizada.

El manual abarca la totalidad del equipamiento (de serie y opcional) disponible para estos modelos. Su presencia en el vehículo depende de la versión, de las opciones elegidas y del país de comercialización.

También es posible que este documento incluya información acerca de determinados equipamientos que harán su aparición a lo largo del año.

Asimismo, las funciones descritas en este manual pueden estar sujetas a futuras modificaciones debido a actualizaciones, normativas o restricciones técnicas.

Los esquemas que figuran en los manuales de uso se presentan a título de ejemplo.

Disfrute conduciendo su nuevo vehículo.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, sin la autorización previa y por escrito del fabricante del vehículo.

Traducido del francés.

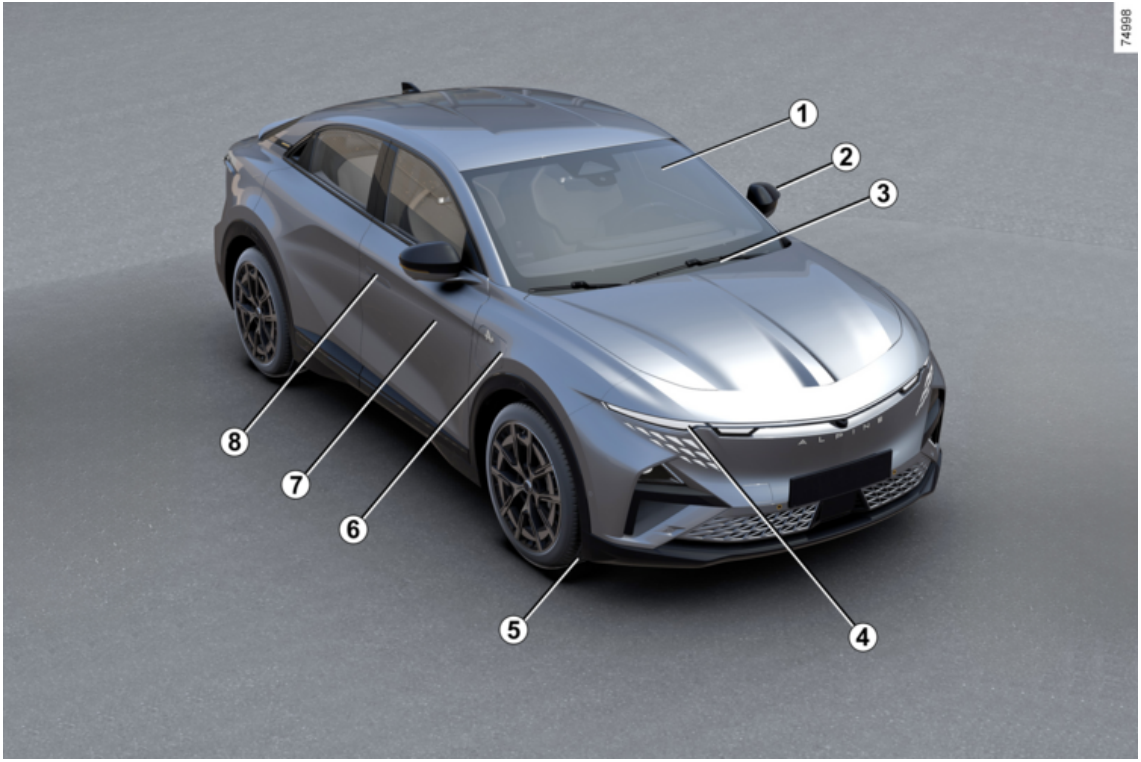
ÍNDICE

Bienvenido a bordo de su vehículo eléctrico 6
Exterior 6
Habitáculo 8
Puesto de conducción 10
Ayudas a la conducción 12
Seguridad a bordo 14
Identificación de un vehículo - Etiquetas 16
El compartimento del motor (mantenimiento periódico) 18
reparación 20
Conozca su vehículo 22
Vehículo eléctrico 22
Tarjeta 53
Puertas y elementos de apertura 63
Reconocimiento facial 74
Asientos delanteros 76
Asientos traseros 82
Cinturones de seguridad 84
Dispositivos de seguridad adicionales 89
Seguridad infantil 99
Sillas infantiles 107
Seguridad infantil: desactivación y activación del airbag del pasajero delantero 122
Puesto de conducción 128
Ordenador de a bordo 132
Testigos 146
Dirección 151
Vista trasera 153
Iluminación y señalización 156
Señales acústicas y luminosas 162
Limpiaparabrisas 163
Conducción 168
Arranque y parada del motor 168
MODO DE CONDUCCIÓN 171
Función de "Overtake" 173
Procedimiento de salida en parada 175
Palanca de velocidades 177
Sistema de frenado regenerativo 180
Freno de estacionamiento 184
Medio ambiente 189
Consejos de conducción y eco-conducción 190
Sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos 196
Dispositivos de corrección y de asistencia a la conducción 202
Funciones adicionales de ayuda a la conducción 208
Limitador de velocidad 256
Regulador de velocidad adaptativo 260
Active driver assist 277
Asistente de parada de emergencia 293
Ayudas al aparcamiento 305
Llamada de emergencia 333
Su confort 336
Aireadores, sistema de calefacción y aire acondicionado 336
Equipamiento multimedia 348
Equipamiento del habitáculo 350
Compartimentos, distribución en el habitáculo 354
Transporte de objetos 358
Mantenimiento 364
Acceso al motor, niveles 364

ÍNDICE

Batería:.....369
Limpieza 372
Consejos prácticos 377
Neumáticos..... 377
reparación 387
Faros, luces: sustitución de las lámparas.....390
Escobillas de los limpiaparabrisas: sustitución..... 393
Fusibles..... 395
Instalación y uso de los accesorios..... 399
Averías de funcionamiento 401
Especificaciones técnicas 406
Información sobre el vehículo..... 406
Piezas de recambio y reparaciones..... 413
Justificantes de mantenimiento 414
Control anticorrosión 420

EXTERIOR



EXTERIOR

1. Elevalunas eléctricos ➔ **350**

2. Retrovisores ➔ **153**

3. Limpiaparabrisas, lavaparabrisas ➔ **163**
Desempañado ➔ **342**

4. Luces: funcionamiento ➔ **156**
Luces: sustitución ➔ **390**

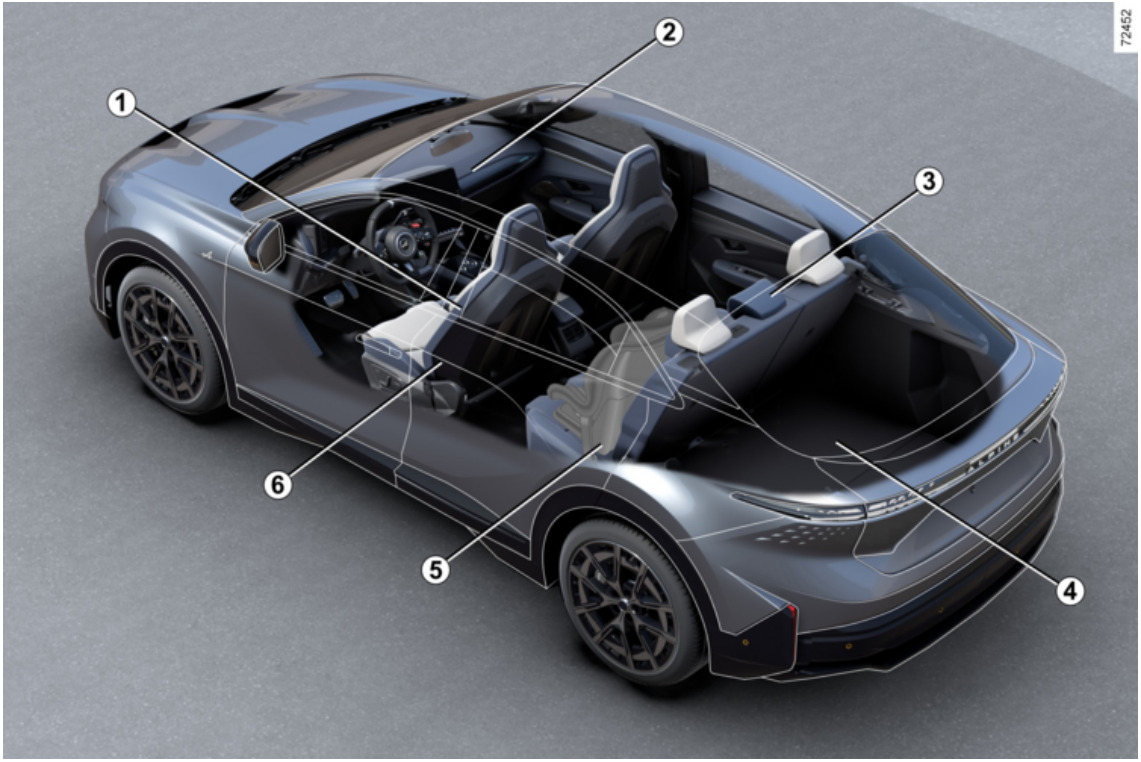
5. Neumáticos ➔ **377**

6. Carga ➔ **30**

7. Mantenimiento de la carrocería ➔ **372**

8. Tarjeta ➔ **53**
Bloqueo/desbloqueo de las puertas ➔ **65**

HABITÁCULO



HABITÁCULO

1. Ajuste de la posición de conducción ➔ **84**

2. Almacenamiento/equipamiento del habitáculo ➔ **354**

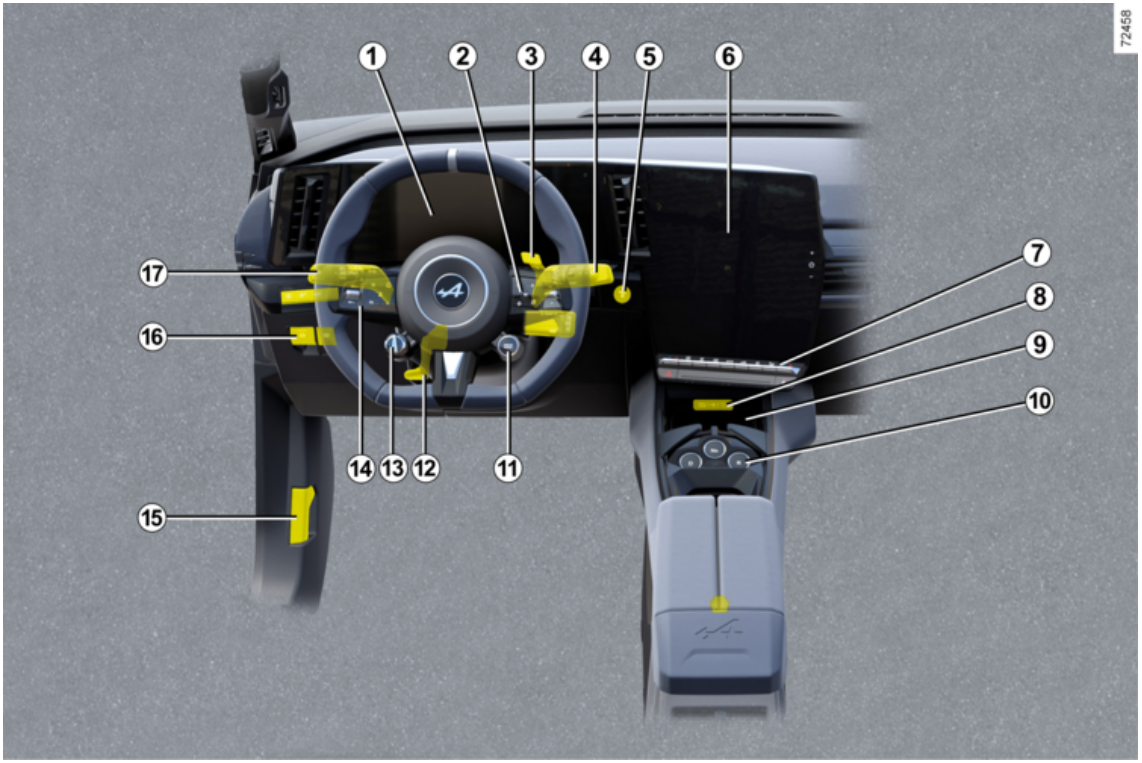
3. Reposacabezas traseros ➔ **82**
Banqueta trasera ➔ **82**

4. Transporte de objetos ➔ **358**

5. Seguridad infantil ➔ **99**

6. Asientos delanteros con mandos eléctricos ➔ **78**

PUESTO DE CONDUCCIÓN



PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Cuadro de instrumentos ➔ **146**

2. Mandos del ordenador de a bordo ➔ **132**

3. Mando de adelantamiento (OV) ➔ **175** ➔ **173**

4. Mando de los limpiaparabrisas/lavaparabrisas ➔ **163**

5. Botón de arranque/parada del motor ➔ **168**

6. Pantalla multimedia ➔ **348**

6. Asientos calefactables➔ **77**/volante de dirección calefactable ➔ **151**

7. Calefacción/aire acondicionado ➔ **339**

8. Puertos USB-C en la consola central ➔ **353**

9. Compartimento de la consola central/zona de carga por inducción ➔ **354**

10. Mando de velocidades ➔ **177**

11. Mando "DRIVE MODE" ➔ **171**

12. Regulación del volante de dirección ➔ **151**

13. Mando de frenado regenerativo ➔ **180**

14. Limitador de velocidad ➔ **256**
Regulador de velocidad adaptativo ➔ **260**

15. Desbloqueo del capó ➔ **364**

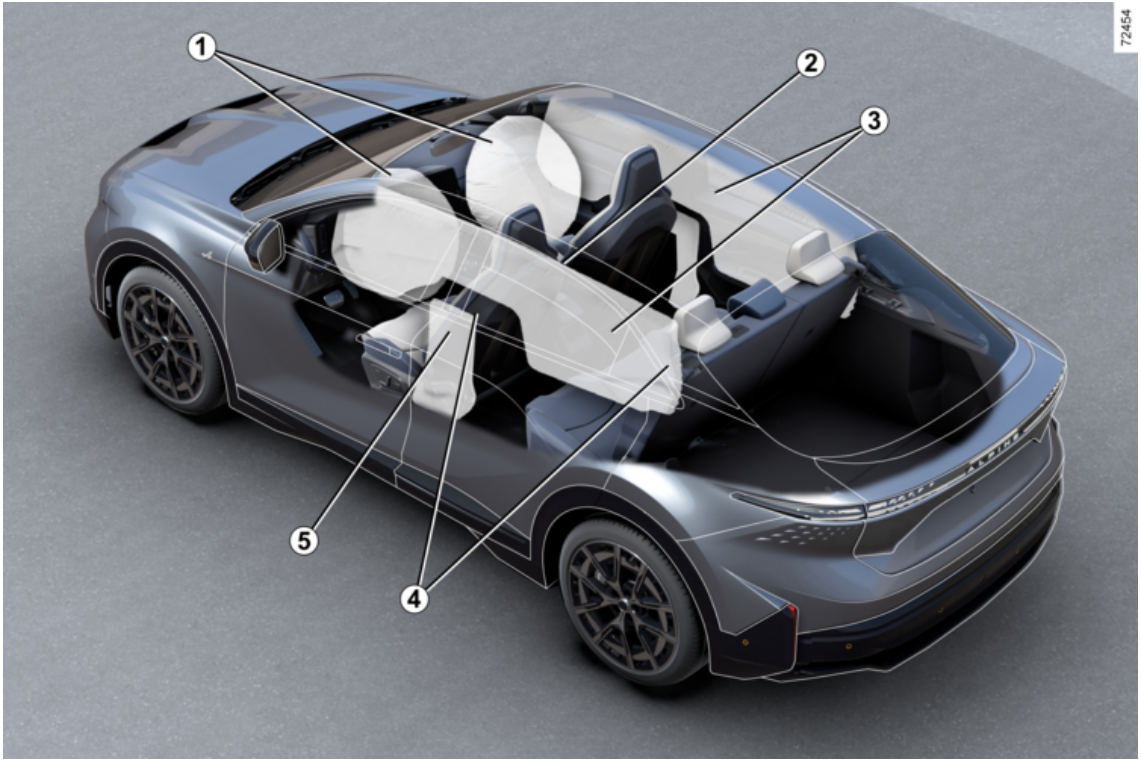
16. Freno de aparcamiento asistido ➔ **184**

17. Iluminación exterior ➔ **156**

72455

AYUDAS A LA CONDUCCIÓN

- Dispositivos de corrección y asistencia al conductor ➔ **202**
- My Safety ➔ **208**
- Prevención de salida de la vía ➔ **209**
- Prevención de salida de carril de emergencia➔ **217**
- Frenado activo de emergencia ➔ **235**
- Frenado activo de emergencia en marcha atrás ➔ **252**
- Advertencia de ángulo muerto ➔ **225**
- Advertencia de salida del aparcamiento ➔ **327**
- Sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos ➔ **196**
- Advertencia de distancia de seguridad ➔ **231**
- Advertencia de atención del conductor➔ **242**
- Alerta de detección de fatiga del conductor➔ **244**
- Limitador de velocidad ➔ **256**
- Regulador de velocidad adaptativo ➔ **260**
- Reconocimiento de las señales de tráfico ➔ **247**
- Ayuda al aparcamiento➔ **314**
- Cámara de 360° (según el vehículo) ➔ **305**
- Aparcamiento manos libres ➔ **321**
- Salida segura del vehículo ➔ **330**


1
2
3
4
5
72454

SEGURIDAD A BORDO

1. Airbags delanteros ➔ **89**
Desactivación del airbag del pasajero delantero ➔ **122**

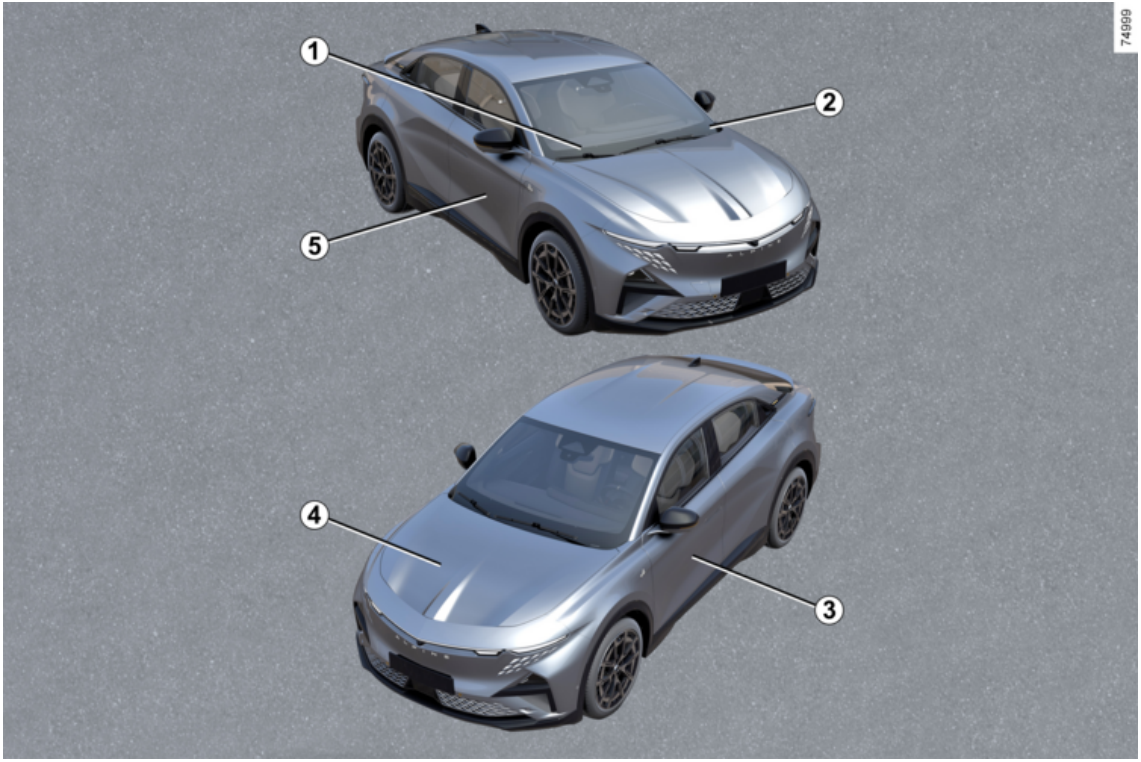
2. Airbag central ➔ **96**

3. Airbags cortina ➔ **96**

4. Cinturones de seguridad ➔ **84**

5. Airbags laterales➔ **96**

IDENTIFICACIÓN DE UN VEHÍCULO - ETIQUETAS

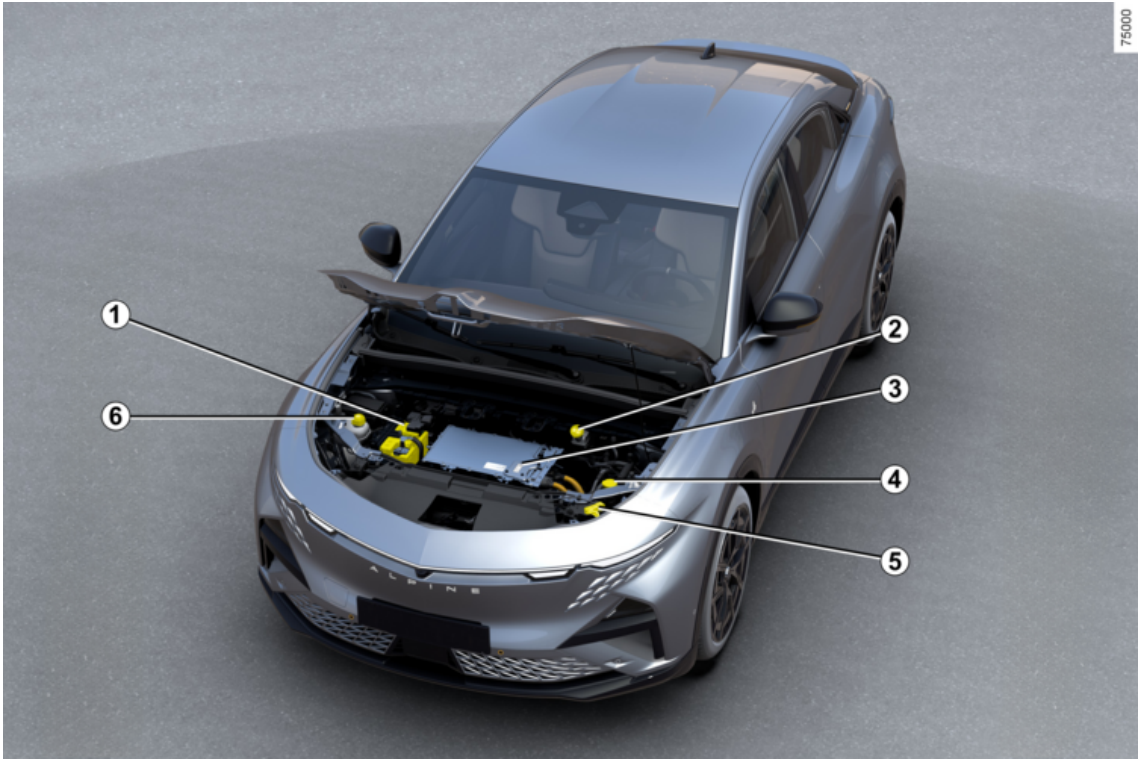


IDENTIFICACIÓN DE UN VEHÍCULO - ETIQUETAS

1. Información técnica para los servicios de emergencia ➔ **406**
2. Recordatorio del número de identificación del vehículo ➔ **406**
3. Etiquetas de presión de los neumáticos ➔ **380**
4. Identificación del motor ➔ **407**
5. Placa de identificación del vehículo ➔ **406**

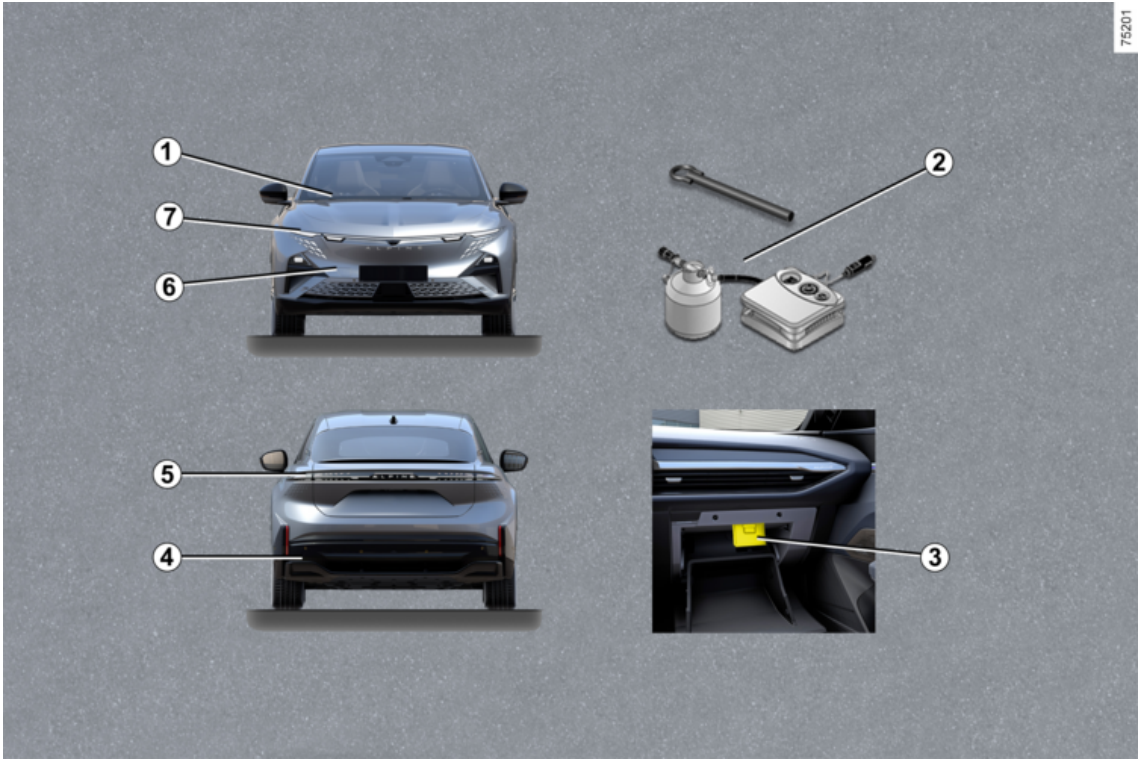
EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR (MANTENIMIENTO PERIÓDICO)

1



EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR (MANTENIMIENTO PERIÓDICO)

1. Batería de 12 V➔ **369**
2. Líquido de frenos ➔ **366**
3. Circuito eléctrico de alta tensión➔ **22**
4. Líquido lavaparabrisas ➔ **366**
5. Apertura del capó ➔ **364**
6. Líquido de refrigeración ➔ **366**


75201
1
7
6
2
5
4
3

REPARACIÓN

1. Sustitución de la/s escobilla/s del limpiaparabrisas ➔ **393**

2. Pinchazo ➔ **382**
Herramientas ➔ **385**

3. Fusibles ➔ **395**

4. Punto de remolcado trasero ➔ **387**

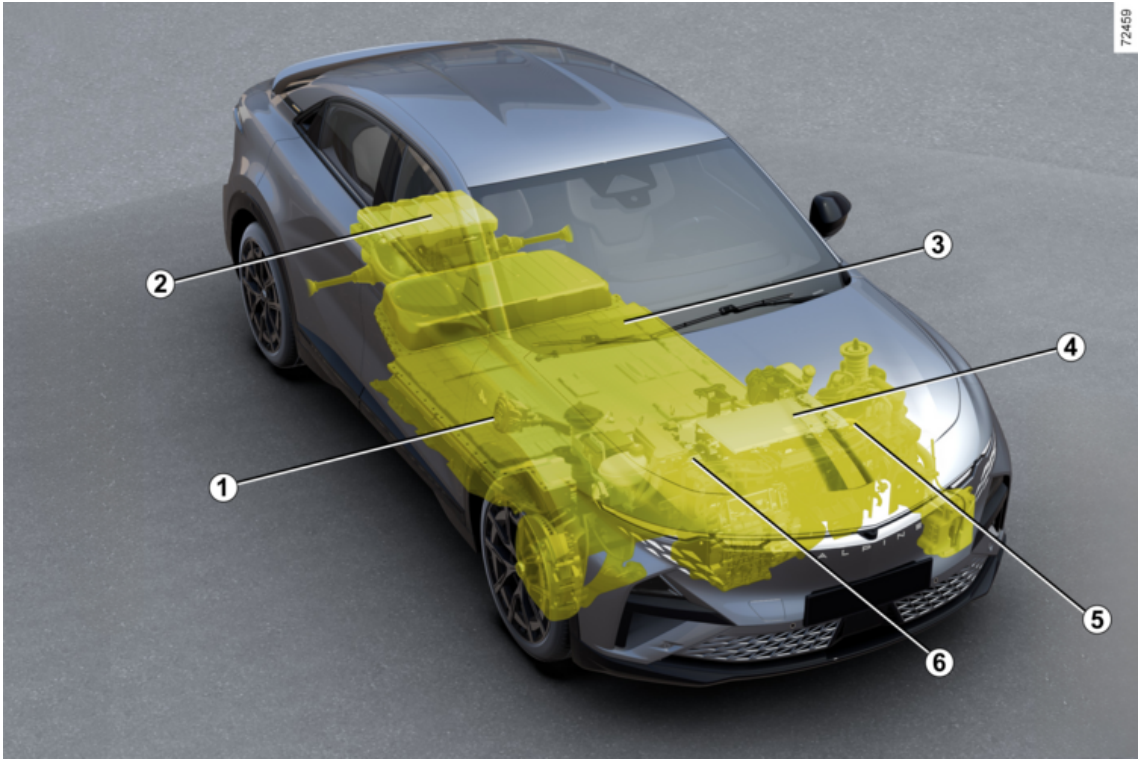
5. Sustitución de las lámparas de las luces traseras➔ **390**

6. Punto de remolcado delantero ➔ **387**

7. Sustitución de las lámparas de los faros➔ **390**

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Introducción



VEHÍCULO ELÉCTRICO

1. Conexión de carga eléctrica

2. Motores eléctricos traseros

3. Batería de tracción de alta tensión

4. Motor eléctrico delantero

5. Cables de alimentación eléctrica de color naranja

6. Batería de 12 V

El vehículo eléctrico posee características específicas pero funciona de forma similar a un vehículo de motor térmico.

La diferencia fundamental del vehículo eléctrico es la utilización exclusiva de energía eléctrica en lugar de carburante para vehículos de motor térmico.

Por tanto, le recomendamos que lea detenidamente este manual que describe su vehículo eléctrico.

Servicios conectados

Introducción

Su vehículo eléctrico dispone de servicios conectados que permiten conocer y / o activar:

- del estado de carga de su vehículo con advertencia de batería baja;
- del programa de carga de la batería de tracción, según las opciones disponibles;
- de la autonomía restante del vehículo;
- ...

Puede acceder a estos servicios mediante:

- dispositivos digitales externos (teléfonos móviles *7*, tabletas *8*, etc.);
- la pantalla multimedia del vehículo.

Para más información, consulte las instrucciones del equipamiento multimedia o contacte con un Distribuidor Autorizado.

> ⓘ Puede suscribirse a un servicio conectado o renovarlo en cualquier momento consultando a un Distribuidor Autorizado.

Baterías

El vehículo eléctrico posee dos tipos de batería:

- una batería de tracción de alta tensión;
- una batería de 12 V.

Batería de tracción de alta tensión

Esta batería almacena la energía necesaria para el buen funcionamiento del motor de su vehículo eléctrico. Al igual que cualquier batería, se descarga durante su uso y debe recargarse periódicamente➔ **30**.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

No es necesario esperar a que la batería de tracción llegue al nivel de reserva para recargarla.

Los tiempos de recarga varían en función del tipo de toma de corriente de pared o de terminal público al que se conecte.

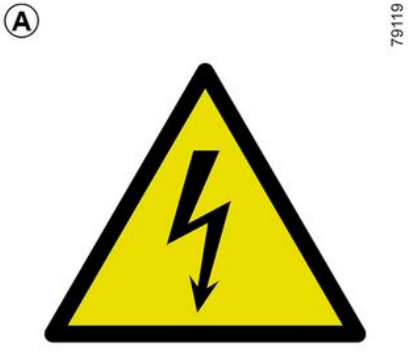
La autonomía de tu vehículo depende del nivel de carga de la batería de tracción, así como de tu estilo de conducción ➔ **192**.

El sistema de aire acondicionado del vehículo se utiliza para enfriar la batería de tracción.

Para preservar la vida útil de la batería de tracción, haga revisar el sistema de aire acondicionado por un profesional cualificado. Especialmente si observa una reducción en el rendimiento del aire acondicionado.

Batería de 12 V

La segunda batería de su vehículo corresponde a una batería de 12 V: proporciona la alimentación necesaria para la operación del equipamiento del vehículo (luces, limpiaparabrisas, sistema ABS, etc.).



El símbolo ***A*** identifica los componentes eléctricos del vehículo que pueden presentar riesgos para la seguridad.

Circuito eléctrico de alta tensión

El circuito eléctrico de alta tensión se reconoce por los cables naranjas ***9*** y los elementos que llevan el símbolo ⚠.

El sistema de propulsión del vehículo eléctrico utiliza corriente de alta tensión.
Este sistema puede calentarse durante y después de haber quitado el contacto. Respetar los mensajes de advertencia de las etiquetas presentes en el vehículo.
Todas las operaciones o modificaciones en el sistema eléctrico de alta tensión del vehículo, incluidos los elementos, cables, conectores y batería de tracción, están estrictamente prohibidas debido a los riesgos que representan para su seguridad. Contacte con un Representante de la marca.
Se corre el riesgo de sufrir quemaduras graves o descargas eléctricas que pueden conllevar a la muerte.

Conducción

Al igual que en el caso de un coche con caja de velocidades automática, debe habituarse a no utilizar el pie izquierdo y a no frenar con este.

Al circular, cuando levante el pie del pedal del acelerador o cuando pise el pedal de freno, durante la desaceleración, el motor genera corriente eléctrica que se utiliza para frenar el vehículo y recargar la batería ➔ **190**.

Intemperie, carreteras inundadas:

No circule en una carretera inundada si la altura del agua sobrepasa el borde inferior de las llantas.

El freno motor no puede sustituirse en ningún caso por el pedal de freno.

Ruido

Los vehículos eléctricos son especialmente silenciosos. Es posible que ni usted ni el resto de usuarios de la vía estén habituados a ello. Es difícil oírlo si el vehículo está en movimiento.

Puesto que el motor es silencioso, escuchará ruidos a los que no está acostumbrado a oír (ruido aerodinámico, neumáticos, etc.).

Cada vez que se quita el contacto, la ventilación se interrumpe después de diez segundos.

Obstáculos para el conductor
En el lado del conductor, utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas al vehículo, sujetándolas con los elementos preinstalados y comprobando con frecuencia su fijación. No coloque una alfombrilla encima de otra.
Los pedales pueden quedarse atascados.

Bocina para peatones

La bocina para peatones permite avisar de su presencia a los demás usuarios, especialmente a los peatones y los ciclistas.

Al arrancar el motor, la bocina para peatones se activa automáticamente. La señal acústica se emite cuando el vehículo circula a una velocidad comprendida entre 1 y 30 km/h aproximadamente.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Para obtener más información sobre la bocina de peatones, consulte las instrucciones multimedia.

2

En caso de avería de la bocina para peatones, el testigo se muestra en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje "Fallo de sonido exterior".

Consulte a un Representante de la marca.

Su vehículo eléctrico es silencioso. Antes de abandonarlo, con el freno pisado, pare el motor.

EXISTE EL RIESGO DE LESIONES GRAVES

Recomendaciones importantes

Lea atentamente estas indicaciones. El incumplimiento de estas indicaciones puede conllevar un **riesgo de incendio, de lesiones graves o de descargas eléctricas, que pueden provocar la muerte.**

En caso de accidente o choque

En caso de accidente o de impacto en la parte inferior del vehículo (p. ej., contacto con un bolardo, un bordillo sobreelevado u otro mobiliario urbano), el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden sufrir daños.

Haga que un Representante de la marca revise el vehículo.

Nunca toque los elementos de alta tensión ni los cables de color naranja que estén expuestos o sean visibles dentro o fuera del vehículo.

En caso de daño importante de la batería de tracción, podrían aparecer fugas eventuales:

- nunca tocar los líquidos (fluidos, etc.), procedentes de la batería de tracción;
- en caso de contacto corporal, lave con agua abundante y consulte a un médico lo antes posible.

En caso de un choque, aunque sea leve, contra la tapa de carga y / o la válvula, diríjase a un Representante de la marca lo antes posible para que lo revise.

En caso de incendio

En caso de incendio, salga del vehículo y evacúelo inmediatamente, póngase en contacto con los servicios de emergencia precisando de que se trata de un vehículo eléctrico.

Si tiene que intervenir, utilice únicamente agentes extintores ABC o BC que sean adecuados para extinguir incendios en sistemas eléctricos. No utilice agua ni otros agentes de extinción.

En todos los casos de deterioro del circuito eléctrico, póngase en contacto con un representante de la marca.

Para todos los casos de remolcado

➔ **387**.

Lavado del vehículo

No lave nunca con un lavado de alta presión el compartimento del motor, la toma de carga ni la batería de tracción.

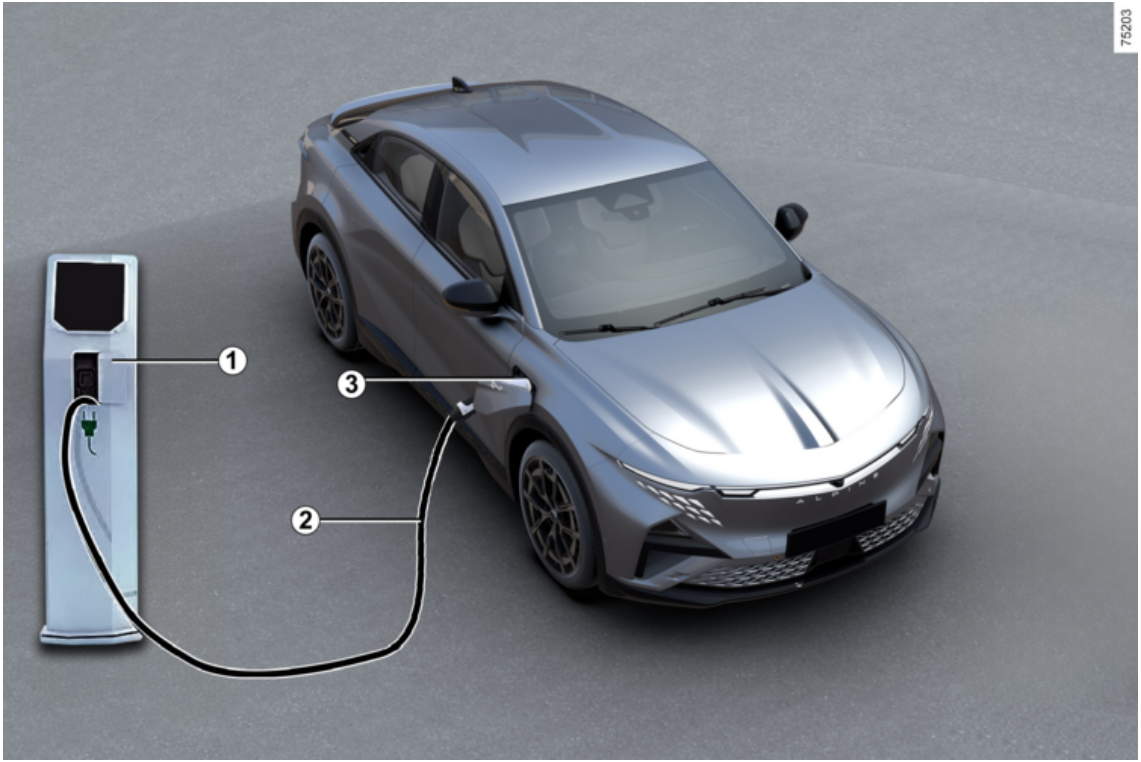
Riesgo de que se dañe el circuito eléctrico.

No lave nunca el coche mientras se está cargando. No lave nunca el cable de carga mientras se está cargando el vehículo. No lave nunca el cable de carga ni el enchufe del mismo si no está conectado, así se evita la corrosión de las clavijas de carga.
Riesgo de descargas eléctricas, que pueden provocar la muerte.

Carga

2

Diagrama esquemático



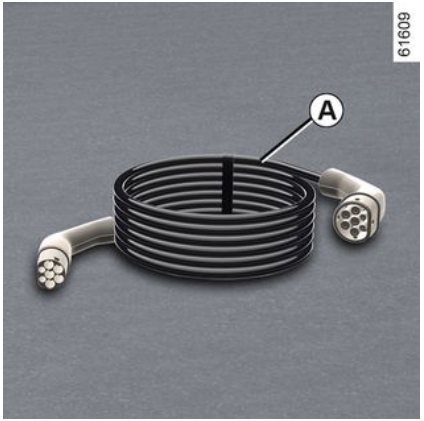
VEHÍCULO ELÉCTRICO

1. Módulo de pared específico o terminal de recarga
2. Cable de carga
3. Conexión de carga eléctrica

Si tiene dudas sobre el equipo necesario para la carga, contacte con un Distribuidor Autorizado.

Recomendaciones importantes para la carga del vehículo
Lea atentamente estas instrucciones. El incumplimiento de estas indicaciones puede conllevar un **riesgo de incendio, de lesiones graves o de descargas eléctricas, que pueden provocar la muerte.**
Carga
No manipule el vehículo durante la carga (lavado, intervención en el compartimento del motor, etc.).
En caso de presencia de agua, signos de corrosión o cuerpos extraños en el conector del cable de carga o en la puesta en carga del vehículo, no inicie la carga. Peligro de incendio.
No intente tocar los contactos del cable, la toma doméstica ni la puesta en carga del vehículo, ni introduzca objetos en su interior.
No enchufe nunca el cable de carga a un adaptador, a una toma múltiple o a un alargador.
Queda prohibida la utilización de generadores.
No extraer ni modificar la toma de carga del vehículo ni el cable de carga. Peligro de incendio.
No modifique ni intervenga en la instalación eléctrica durante la carga.
En caso de impacto, aunque sea leve, contra la trampilla o la compuerta de carga, acuda lo antes posible a un concesionario autorizado para que las revise.
Cuidado del cable: no pisarlo, no sumergirlo en agua, no tirar de él ni someterlo a impactos.
Controle regularmente que el cable de carga esté en buenas condiciones.
En caso de daños en el cable de carga (corrosión, decoloración marrón, cortes, etc.), en el módulo o en la toma de carga eléctrica del vehículo, no utilizarlos. Acuda a un distribuidor autorizado para reemplazarlos.
En caso de que el mecanismo de bloqueo de la trampilla de carga no se active o se desbloquee la toma de carga eléctrica del vehículo, contacte con un distribuidor autorizado.

Cable de carga A

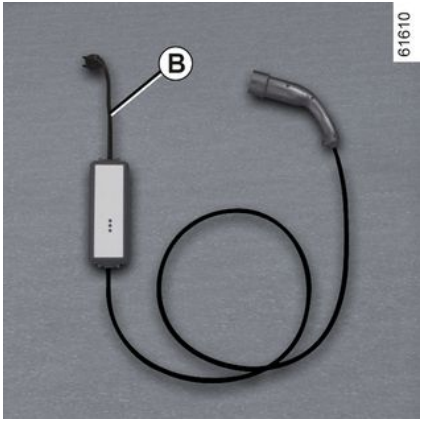


El cable de carga ***A***, específico para su vehículo y destinado a usarse con una unidad mural dedicada o un terminal de carga público, permite la carga estándar de la batería de tracción (carga de hasta 32 A).

Antes de limpiar el cable de carga, hay que asegurarse de que esté desconectado.
Limpie el cable con un paño ligeramente humedecido con agua.
Al limpiar, asegúrese de que el paño no entre en contacto con los extremos del cable (conectores, clavijas de carga) para evitar cualquier riesgo de corrosión.

Cada cable de carga se almacena en el maletero del vehículo➔ **358**.

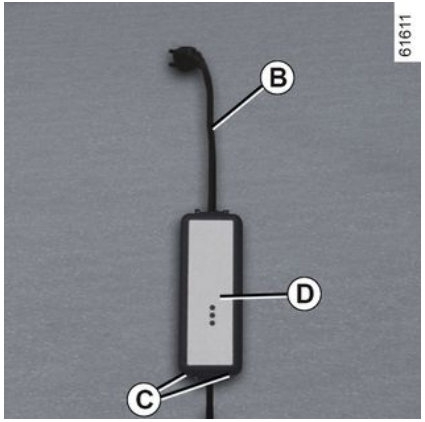
Cable de carga B



Para cargar su vehículo, se puede utilizar el cable ***B***:

- para la carga estándar utilizando una toma reforzada (carga a 14 A/16 A) dedicada a la carga de un vehículo eléctrico;
- para la carga ocasional utilizando una toma de corriente doméstica (carga a 8 A), por ejemplo, cuando no esté en casa.

En todos los casos, las tomas de corriente deben instalarse siguiendo las indicaciones que acompañan al cable de carga ***B***.



En cualquier caso, lea las instrucciones de uso ***B*** del cable de carga **con atención**.

> Nunca deje el módulo suspendido por el cable. Utilizar los ganchos ***C*** para colgarlo.

> Si se produce una avería durante el proceso de carga (se ilumina la luz roja del testigo de la unidad ***D***), detener la carga inmediatamente. Consulte las instrucciones del cable.

Recomendaciones importantes

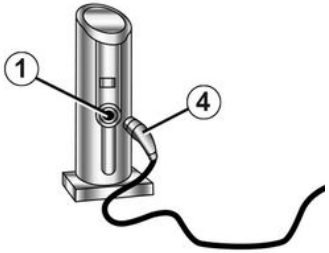
Recomendaciones importantes para la carga del vehículo
Lea atentamente estas indicaciones. El incumplimiento de estas indicaciones puede conllevar un **riesgo de incendio, de lesiones graves o de descargas eléctricas, que pueden provocar la muerte.**
Selección del cable de carga
Los cables de carga estándar suministrados con el vehículo se han diseñado específicamente para este vehículo. Se han concebido para protegerle ante cualquier riesgo de descarga eléctrica que podría provocar la muerte o un incendio. No debe utilizarse con los cables de carga de vehículos anteriores, porque no están adaptados.
Por su seguridad, está totalmente prohibida la utilización de un cable de carga no recomendado por el fabricante. El incumplimiento de esta indicación puede conllevar riesgo de incendio o descarga eléctrica, que pueden provocar la muerte. Para elegir un cable de carga adecuado para su vehículo, consulte a un Representante de la marca.
Modo de empleo del cable de carga *B*
Lea atentamente el manual de uso suministrado con el cable de carga para conocer las precauciones de utilización del producto y las características técnicas requeridas para la instalación eléctrica de la toma.
Instalación
Módulo de pared
Pida a un profesional que instale un módulo de pared específico.
En el caso de carga doméstica
Solicite a un profesional cualificado que compruebe que cada toma de corriente a la que conectará el cable de carga cumpla las normas y la legislación vigentes en el país y que, además, cumpla las especificaciones descritas en el apartado "Sistemas de alimentación".
Sistemas de alimentación
Utilice únicamente terminales de carga que cumplan la norma IEC 61851-1 y puntos de conexión protegidos por:

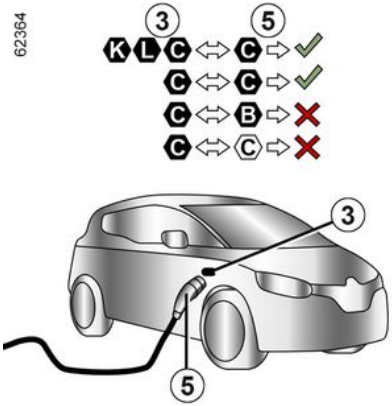
- un dispositivo diferencial tipo A 30 mA, específico para la toma que se esté utilizando;
- un dispositivo de protección contra sobreintensidad;
- protección contra sobretensiones relacionadas con la caída de rayos en zonas expuestas (IEC 62305-4);

- una toma de masa que cumpla con la normativa del país correspondiente.

Tipos de carga que cumplen la normativa europea

Corriente alterna (AC)





Si la información se muestra en la tapa de carga del vehículo, siga las instrucciones siguientes.

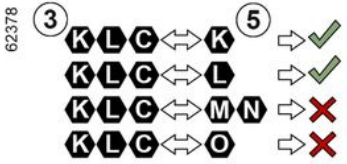
Antes de conectar un cable de carga, verifique que:

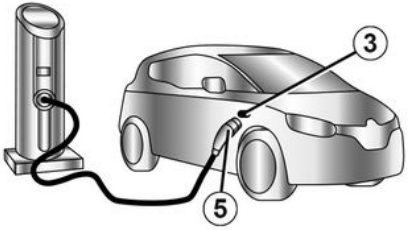
- el color y una de las letras de la toma de entrada ***1*** se corresponden con el color y una de las letras en el extremo ***4*** del cable;
- el color y una de las letras de la toma de entrada ***3*** se corresponden con el color y una de las letras en el extremo ***5*** del cable.

Etiquetas

Tipo de carga	Corriente alterna (AC)			
Conexión	Terminal de carga *1*/cable de carga *4*		Vehículo *3*/cable de carga *5*	
Tipos de carga que cumplen la normativa europea (para todos los demás casos, consulte a un representante de la marca).	C	D	B	C

Corriente continua (DC)





Si la información se muestra en la tapa de carga del vehículo, siga las instrucciones siguientes.

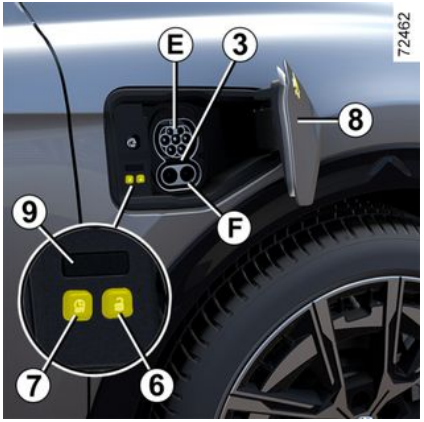
Antes de conectar un cable de carga, asegúrese de que el color y una de las letras de la toma de entrada ***3*** se correspondan con el color y una de las letras en el extremo ***5*** del cable de carga.

Si se efectúa una carga rápida (DC), la longitud del cable entre el vehículo y el terminal de carga no debe ser superior a **30 metros**.
En caso de duda sobre la longitud del cable, consultar al propietario del terminal de carga (DC).

Etiquetas

Tipo de carga	**Corriente continua (DC)**				
Conexión	**Vehículo *3*/cable de carga *5***				
Tipos de carga que cumplen la normativa europea (para todos los demás casos, consulte a un representante de la marca).	K	L	M	N	O

Toma de carga eléctrica 3



Nota: si hay nieve sobre el vehículo, retírela de la zona de la puesta en carga del vehículo situada en el lado del pasajero delantero antes de realizar la conexión o la desconexión.

La presencia de nieve en la toma puede dificultar la inserción del enchufe del cable de carga.

El vehículo está equipado con dos conexiones de carga situadas en el lado del pasajero en la parte delantera del vehículo:

- toma ***E*** para cargas de hasta 22 kW;
- toma ***F*** para carga rápida de hasta 190 kW (según el vehículo).

También hay dos botones ubicados en el interior de la tapa de carga:

- el botón ***6*** desbloquea el cable de carga;
- el botón ***7*** OFF se puede utilizar para detener el programa de carga (si se ha configurado previamente) e iniciar la recarga inmediata del vehículo.

Precauciones

- No es necesario esperar a que la batería de tracción llegue al nivel de reserva para recargarla.
- Los tiempos de recarga varían en función del tipo de toma de corriente de pared o de terminal público al que se conecte.
- Es posible realizar la carga en épocas de lluvia o nieve.
- La activación del aire acondicionado aumenta la duración de la carga.
- La disponibilidad del nivel de energía depende de la temperatura de la batería. Por tanto, puede variar entre el momento en que se detiene y se vuelve a arrancar el vehículo, según si la batería está fría o caliente.
- Si el vehículo permanece estacionado durante más de tres meses con un nivel de carga próximo a cero, puede que sea imposible cargar la batería.

En condiciones meteorológicas extremas

- En condiciones muy calurosas, estacione el vehículo y cárguelo en un lugar a la sombra o cubierto.
- En condiciones de frío, el tiempo de carga puede aparecer sobreestimado al inicio del proceso.
- Evite cargar y estacionar el vehículo en condiciones de temperaturas extremas (frío o calor).
- En condiciones extremas, el inicio de la carga puede demorarse varios minutos debido al tiempo necesario para que la batería de tracción se enfríe o se caliente.
- Es preferible recargar el vehículo después de conducir si el nivel de carga es bajo (<25 %) y cuando las temperaturas estén bajo cero.
- Cuando el vehículo permanece estacionado durante más de siete días a temperaturas inferiores a -25 °C aproximadamente, puede resultar imposible cargar la batería de tracción.

Consejos

- Con el fin de preservar la vida útil de la batería de tracción:

- para los desplazamientos diarios, configure una carga máxima del 80%;
- evite dejar el vehículo estacionado durante más de un mes con un nivel de carga elevado (superior aproximadamente al 50%), sobre todo en períodos de altas temperaturas.

- Realice la carga de la batería de tracción tras haber circulado y/o en un lugar templado. En caso contrario, la carga puede ser más larga o imposible.

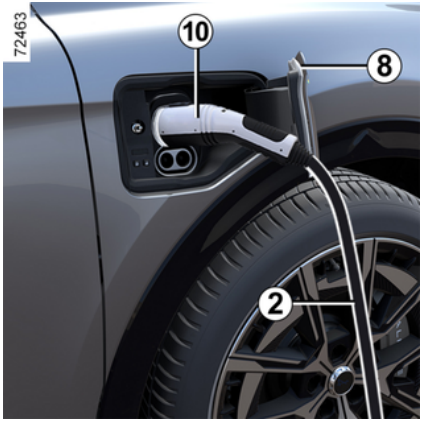
Recarga de la batería de tracción

Con el vehículo parado y el contacto quitado:

- coger el cable de carga ***2*** situado en la bandeja de almacenamiento del maletero del vehículo;
- presione la tapa de carga ***8*** para desbloquearla. La luz de advertencia ***9*** se enciende en blanco;

En función del vehículo, cuando la tapa de carga se encuentre abierta o mal cerrada, aparece el mensaje "Tapa de carga abierta" en el cuadro de instrumentos.

Si se efectúa una carga rápida (DC), la longitud del cable entre el vehículo y el terminal de carga no debe ser superior a **30 metros**.
En caso de duda sobre la longitud del cable, consultar al propietario del terminal de carga (DC).



- conectar el extremo del cable a la fuente de alimentación;
- agarre el asa ***10***;
- conecte el cable al vehículo. El testigo ***9*** parpadea en color blanco;

No use la tapa de carga ***8*** para colgar el cable de carga ***2*** durante la recarga del vehículo.

Si acaba de aceptar una actualización del sistema a través del sistema multimedia, la operación de carga de la batería de tracción se retrasará o se cancelará.
Espere a que se complete la actualización antes de conectar el cable de carga al vehículo. Si desea más información acerca de las actualizaciones del sistema, consulte el manual del sistema multimedia.

- tras oír un clic de bloqueo, asegúrese de que el cable de carga esté enchufado correctamente. Para comprobar el bloqueo, tire suavemente del asa ***10***.
- si ha programado una carga diferida y desea comenzar a cargar de inmediato, presione el botón ***7*** para empezar a cargar ➔ **343**.

El cable de carga queda bloqueado automáticamente en el vehículo. Esto hace imposible el desbloqueo del cable del vehículo.

Es obligatorio desenrollar bien el cable de carga para limitar su calentamiento.

No utilice alargadores, ladrones o adaptadores.
Riesgo de incendio

Durante la carga, la luz de advertencia ***9*** parpadea en azul.

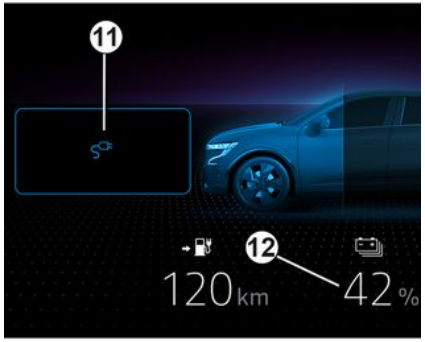
Al comenzar la carga, la información siguiente aparece en el cuadro de instrumentos:

- el nivel de energía en la luz de advertencia de la batería ***12***;

El tiempo de carga de la batería de tracción depende de la cantidad de energía restante y de la potencia entregada por el terminal de carga. La información se muestra en el cuadro de instrumentos durante la carga ➔ **139**.
Nota: en ciertas circunstancias, el tiempo de carga real puede ser más largo que el tiempo de carga que se muestra en el cuadro de instrumentos. Esto depende de:

- la calidad de la red eléctrica;
- el nivel de carga inicial;
- la temperatura exterior es demasiado baja;
- ...

Si tiene algún problema con el cable de carga, se recomienda sustituirlo por uno del mismo tipo que el original. Consulte a un Representante de la marca.



- el nivel de carga de la batería;
- una estimación del tiempo de carga restante (dejará de mostrarse a partir de que la batería esté cargada aproximadamente al 95 %);
- la luz de advertencia ***11*** indica que el vehículo está conectado a una fuente de alimentación;
- la autonomía de su vehículo variará según el nivel de carga.

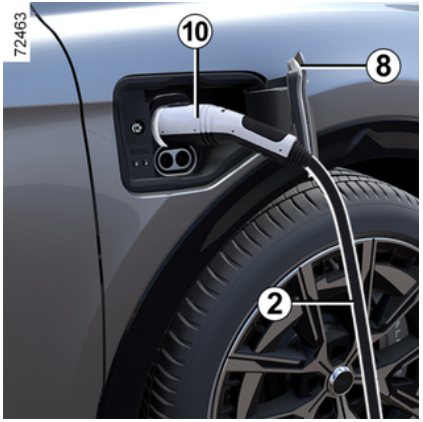
La visualización en el cuadro de instrumentos desaparece al cabo de unos segundos. Vuelve a aparecer en el cuadro de instrumentos cuando se abre una puerta.

Una vez completada la carga, la luz de advertencia ***9*** se enciende de forma continua en verde.

No es necesario esperar a llegar a la reserva para recargar el vehículo.

Averías de funcionamiento

Si la luz de advertencia ***9*** se enciende de forma continua en rojo, póngase en contacto con un representante de la marca.



Precauciones para el desbloqueo de la toma

- Pulse el botón ***6*** o **mantenga pulsado** el botón de desbloqueo de las puertas en la tarjeta para liberar el cable de carga del vehículo;
- agarre el asa ***10***;

> Siga escrupulosamente el orden de los pasos para desenchufar el cable.

- desconecte el cable de carga ***2*** del vehículo;
- debe cerrar la tapa de carga ***8*** y presionarla para bloquearla;
- desconecte el cable ***2*** de la fuente de alimentación ***1***;
- guarde el cable ***2*** en el compartimento de su maletero.

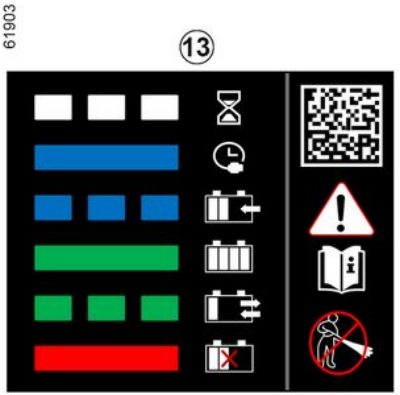
Nota: inmediatamente después de un período de carga prolongado de la batería de tracción, es posible que el cable esté caliente. Manipúlelo por las empuñaduras.

> Tras pulsar el botón de desbloqueo del cable de carga, dispone de unos 30 segundos para desconectarlo antes de que vuelva a quedar bloqueado.

Etiqueta 13

La etiqueta ***13*** situada en la tapa de carga ***8*** proporciona información sobre la operación de carga según el estado que presente el testigo ***9***:

- cuando parpadea en blanco indica que el cable está enchufado al vehículo y el sistema se encuentra en fase de control;
- cuando se ilumina en azul de forma continua, indica que se ha activado la programación de carga;
- si parpadea en azul: la carga está en curso o el vehículo está utilizando la red eléctrica para su funcionamiento (por ejemplo, para alimentar el aire acondicionado del habitáculo);
- cuando se ilumina en verde de forma continua, indica que el vehículo está completamente cargado;
- parpadeo verde: cuando "vehículo a red" (V2G) ➔ **52** o "vehículo a carga" (V2L) ➔ **44** está habilitado;
- cuando se ilumina continuamente en rojo, esto indica un fallo en el funcionamiento.



La etiqueta ***13*** situada en el lado derecho recuerda las siguientes instrucciones:

- no lave la tapa de carga con un chorro de agua a alta presión;
- con el vehículo detenido, es posible abrir la válvula y la trampilla de carga;
- con el vehículo circulando, la válvula y la tapa de carga deben estar cerradas;
- abra la tapa para conectar el cable de carga;
- cierre la tapa de nuevo una vez desconectado;
- conectar a una toma doméstica, a un terminal de carga de corriente alterna o a un terminal de carga rápida;
- si desea información sobre la operación de carga, consulte el manual de usuario del vehículo.

Función Vehicle to Load (V2L)

Con el vehículo parado y el freno de aparcamiento activado, la función "Vehicle to Load" (V2L) le permite conectar dispositivos eléctricos directamente al vehículo.

El sistema suministra corriente alterna (hasta 16 A/3,7 kW) a partir de la energía eléctrica almacenada en la batería de tracción del vehículo ➔ **30**.

El conector V2Lle permite enchufar y utilizar diversos dispositivos eléctricos mediante la toma de

carga situada en la parte delante-
ra del vehículo.

Recomendaciones importantes

Lea atentamente estas indicaciones. El incumplimiento de estas indicaciones puede conllevar un **riesgo de incendio, de lesiones graves o de descargas eléctricas, que pueden provocar la muerte.**

Precauciones que deben tomarse al utilizar la función V2L.

No intentar alimentar la vivienda, ya que puede provocar daños y descargas eléctricas.

No lavar el vehículo ni trabajar en el compartimento del motor mientras se utiliza la función V2L.

No utilizar la función V2L:

- en caso de que presencia de agua en el conector V2L o en la toma de carga del vehículo;
- si el conector V2L o la toma de entrada de carga del vehículo están dañados (rotos, presentan signos de corrosión, decoloración, etc.), se recomienda contactar con un distribuidor autorizado para que proceda a su sustitución;
- en el exterior, si las condiciones meteorológicas no son adecuadas (lluvia, riesgo de rayos, etc.).

No colocar objetos metálicos en el conector V2L.

No modificar ni interferir en el conector V2L mientras se emplee la función V2L.

No enchufar nunca un adaptador al conector V2L.

Precauciones que deben adoptarse al manipular y utilizar el conector V2L.

Utilizar únicamente el conector V2L que se suministra con el vehículo. El conector V2L se ha diseñado específicamente para este vehículo. Por razones de seguridad, está terminantemente prohibido utilizar un conector V2L que no esté recomendado por el fabricante. Para más información sobre qué conector V2L es el adecuado para el vehículo, consultar a un distribuidor autorizado.

No apoyar ningún objeto contra el conector V2L ni colgar dispositivos del cable de alimentación de la toma de salida de corriente alterna del conector V2L. **Podría causar daños.**

Cuidar el conector V2L. No desmontarlo, sumergirlo en agua ni tirar de él mientras esté conectado y tampoco exponerlo a golpes. Controlar regularmente el estado del conector antes de utilizarlo.

Precauciones que deben adoptarse al manipular dispositivos eléctricos/electrónicos.

Antes de enchufar y utilizar un dispositivo (alargador, enchufes múltiples, etc.), controlar las condiciones de uso en su manual de instrucciones.

No enchufar:

- dispositivos que requieran corriente continua, como los equipos médicos. La alimentación eléctrica puede verse interrumpida en función de las condiciones de funcionamiento del vehículo;
- dispositivos que consuman más de 16 A;
- dispositivos que no cumplan las normas y reglamentos del país;
- dispositivos dañados (módulos, cables, etc.);
- dispositivos cuyas recomendaciones de utilización originales no estén adaptadas al entorno en el que vayan a utilizarse (riesgos derivados del contacto con el polvo y el agua);
- más de un enchufe múltiple. Durante el uso, no conectar aparatos que consuman más de 8 A;
- alargaderas de más de 20 m de longitud. En caso de utilizarse, procurar desenrollarlas completamente.

Conector de "vehículo a carga" (VLC) *A*

1. Toma de carga;

2. testigo de operación;

3. Botón de encendido/apagado;

4. tapa de protección;

5. toma de salida de corriente alterna.

Antes de realizar tareas de mantenimiento en el conector V2L, es necesario verificar que este se encuentra desenchufado.
Limpiar el conector con un paño ligeramente humedecido con agua.
Durante la limpieza, procurar que el paño no entre en contacto con los extremos del conector (conectores, clavijas de carga) para evitar cualquier riesgo de corrosión.

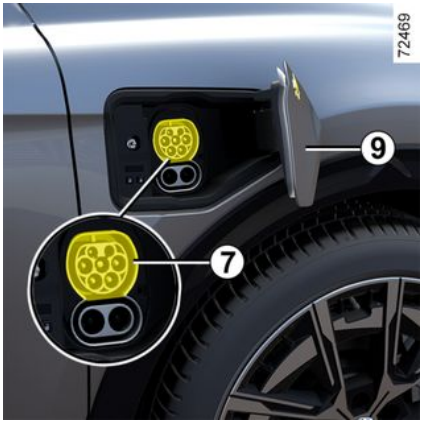
Operación

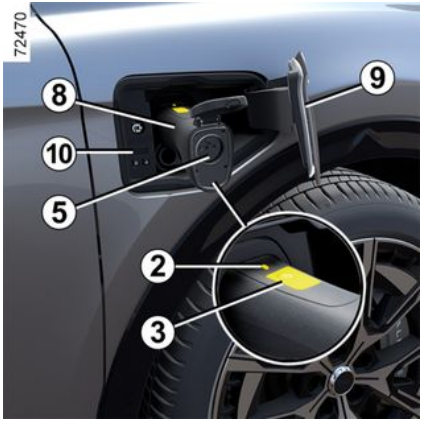
Verificar que el freno de aparcamiento esté accionado siempre que se utilice la función V2L.

En necesario respetar el orden de conexión/desconexión del conector V2L.

Antes de conectar o desconectar un dispositivo, comprobar que el testigo del conector V2L ***2*** esté apagado.

Conexión de la toma V2L

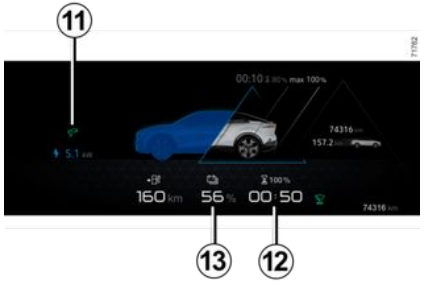




Con el vehículo detenido, las puertas desbloqueadas y el contacto apagado:

- presionar la tapa de carga ***9*** para desbloquearla;
- sujetar la empuñadura del conector ***8*** y enchufar el extremo ***1*** a la toma de carga del vehículo ***7***;
- comprobar que el conector V2L se encuentra correctamente enchufado tirando ligeramente de la empuñadura ***8***. Antes de que comience la descarga, se activa el bloqueo de la toma. El conector V2L se enclava automáticamente al vehículo. Esto hace que sea imposible desenchufarlo del vehículo;
- enchufar el dispositivo eléctrico a la toma de salida de corriente alterna del conector V2L ***5***;
- presionar el botón del conector V2L ***3*** durante al menos tres segundos hasta que el testigo ***2*** se muestre en verde. La función V2L se activa, el testigo luminoso de la toma de carga ***10*** parpadea en verde y el dispositivo eléctrico recibe alimentación.

Nota: no tirar de la empuñadura ***8*** mientras el conector V2L esté bloqueado en el vehículo.



Durante el uso, se muestra la siguiente información en el cuadro de instrumentos:

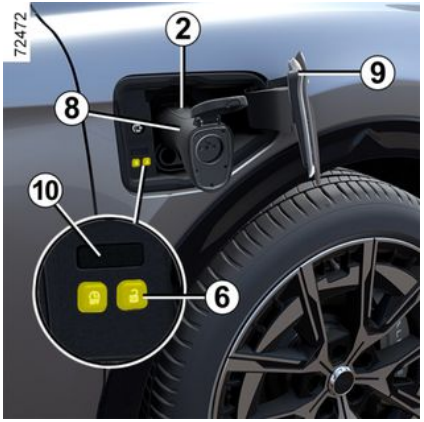
- el testigo ***11*** indica que el vehículo se encuentra enchufado al conector V2L;
- el tiempo estimado restante ***12*** antes de que se alcance el umbral mínimo de carga de la batería;
- el nivel de carga de la batería ***13***.

Nota: la fuente de alimentación se apaga automáticamente cuando:

- no se utiliza la función V2L durante aproximadamente una hora (no hay dispositivos eléctricos conectados a la toma de corriente alterna ***5*** del conector V2L o no hay consumo de energía);
- se conecta un dispositivo eléctrico que supera la capacidad de potencia máxima;
- se han bloqueado previamente las puertas y la puerta del conductor está desbloqueada;
- se alcanza el umbral mínimo de carga de la batería de tracción configurado desde la pantalla multimedia.

Al cortar la alimentación eléctrica, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos a modo informativo.

Desconexión de la toma V2L



Con la tarjeta encima o con las puertas del vehículo desbloqueadas:

- presione el botón ***6*** situado junto a la toma de carga para detener la descarga. Desaparece el testigo ***2***, el testigo de la toma de carga ***10*** se apaga y se desactiva la función V2L;
- El conector V2L se desbloquea automáticamente junto con el vehículo. Esto permite desenchufar el conector del vehículo;
- desconectar el dispositivo eléctrico y sujetar la empuñadura ***8*** del conector V2L para desenchufarlo del vehículo **en un plazo aproximado de 15 segundos.** De lo contrario, la toma de carga ***7*** se vuelve a bloquear automáticamente;
- cerrar la tapa de carga ***9*** y presionarla para bloquearla;
- colocar el conector V2L en su lugar de almacenamiento.

> ⓘ No conducir el vehículo con la tapa de carga ***9*** abierta. Una vez que se desenchufe el conector V2L del vehículo, asegurar que la tapa de carga ***9*** esté correctamente cerrada.

Ajustes

Es posible ajustar el umbral mínimo de carga de la batería de tracción desde la pantalla multimedia ***14***.

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Averías de funcionamiento

En caso de mal funcionamiento, el testigo ***2*** del conector V2L se apaga y la alimentación V2L (descarga) se desconecta automáticamente. Aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos para informar al conductor.

En caso de fallo interno de la función V2L, se visualiza el mensaje "V2L descarga imposible V2L para comprobar" en el cuadro de instrumentos: desenchufar el dispositivo eléctrico y el conector V2L. Consulte a un Representante de la marca.

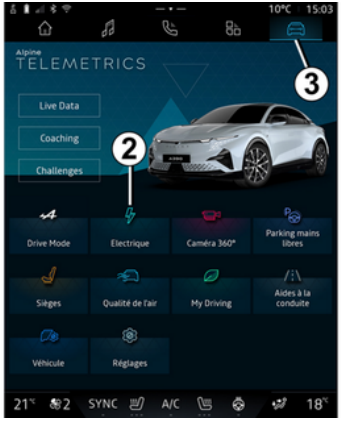
En caso de fallo de la función V2L del dispositivo que se encuentre enchufado a la toma de corriente alterna del conector V2L, se muestra el mensaje "V2L descarga imposible Fallo del dispositivo conectado" en el cuadro de instrumentos:

- desenchufar el dispositivo eléctrico y el conector V2L;
- comprobar que el dispositivo y el conector V2L no estén dañados y que la toma de alimentación no esté rota o corroída;
- asegurar que el dispositivo eléctrico no supere la capacidad de potencia máxima que puede suministrar el vehículo.

Si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.

Programación de la carga

Operación



Con el vehículo detenido y el motor en marcha, desde Mundo "Vehículo" ***2*** en la pantalla multimedia ***1***, presione el menú "Eléctrico" ***3*** para efectuar la programación de la carga o del confort del vehículo.

Se puede utilizar la pestaña "Programas" para:

- añadir un nuevo programa de carga;

o

- acceder a los programas de carga guardados previamente.

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

> Por razones de seguridad, efectúe estas operaciones con el vehículo parado.

Cuando la programación se haya confirmado, el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Nota: la carga se inicia siempre que el motor esté apagado, el vehículo se encuentre conectado a

una toma de corriente y se haya autorizado el acceso.

Si acaba de aceptar una actualización del sistema a través del sistema multimedia, la operación de carga de la batería de tracción se retrasará o se cancelará.
Espere a que se complete la actualización antes de conectar el cable de carga al vehículo.
Si desea más información acerca de las actualizaciones del sistema, consulte el manual del sistema multimedia.

Carga de "vehículo a red" (V2G)

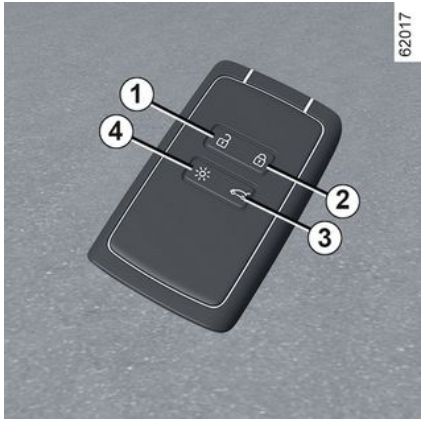
Según el modelo, con el vehículo detenido y conectado a través del cable, la función de carga de vehículo a red (V2G) permite la redistribución de la energía acumulada en la batería del vehículo al hogar y a la red eléctrica.

Es necesario disponer de un terminal de carga bidireccional de corriente alterna compatible y haberse suscrito previamente al servicio de carga V2G. Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Antes de efectuar cualquier intervención o modificación en la instalación eléctrica, desconectar el vehículo.

Para configurar la carga V2G, consultar el manual de usuario multimedia.

Información general



1. Desbloqueo de las puertas y maletero.

2. Bloqueo de todos los elementos de apertura.

3. Desbloqueo/bloqueo del maletero.

4. Encendido remoto de la iluminación.

La tarjeta se utiliza para:

– bloqueo/desbloqueo de los elementos de apertura (puertas, portón del maletero) y despliegue o repliegue de los tiradores de las puertas delanteras;
– desbloqueo de la tapa de carga ➔ **30**;
– encendido remoto de la iluminación del vehículo;
– apertura/cierre automáticos a distancia de los elevalunas eléctricos ➔ **65**.

Autonomía

Asegúrese de disponer de una pila en buen estado, del modelo adecuado, y de introducirla correctamente. Su vida útil es de aproximadamente dos años: debe sustituirse cuando aparezca el mensaje "Pila de tarjeta casi descargada" en el cuadro de instrumentos ➔ **53**.

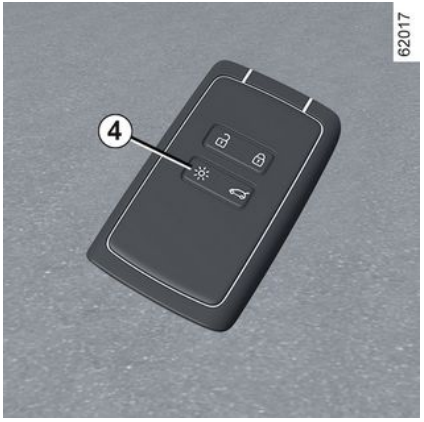
Rango de funcionamiento de la tarjeta

Esto varía según el entorno: hay que tener cuidado de no bloquear o desbloquear accidentalmente el vehículo pulsando sin querer los botones de la tarjeta.

Nota: si una puerta o el portón del maletero está abierto o mal cerrado, el vehículo no se puede bloquear. Se produce una señal acústica y las luces de precaución y los repetidores laterales no parpadean.

ⓘ Si la batería está descargada, es posible bloquear/desbloquear y arrancar el vehículo ➔ **168** ➔ **65** ➔ **53**.

Función "Iluminación remota"



Presionar el botón *4* para encender las luces de cruce y la iluminación exterior durante aproximadamente 20 segundos. Esto permite, por ejemplo, localizar de lejos el vehículo estacionado en un parking. Mantener presionado el botón *4* durante aproximadamente dos segundos para encender la ilu-

mination exterior y emitir un sonido.

Note: presionar el botón *4* de nuevo para apagar la iluminación.

Consejo
No deje la tarjeta dentro de zonas de calor, frío o humedad.
No guarde la tarjeta en un lugar donde pueda doblarse o estropearse involuntariamente; por ejemplo, en un bolsillo trasero donde pueda sentarse.

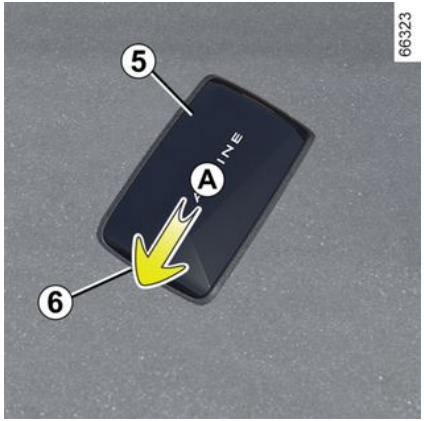
Sustitución: necesidad de una tarjeta suplementaria
En caso de pérdida o de necesitar otra tarjeta, puede obtenerse en un distribuidor autorizado.
En caso de sustitución de una tarjeta, será necesario llevar el vehículo **y todas sus tarjetas** a un representante de la marca para inicializar el sistema.
Se pueden utilizar hasta cuatro tarjetas por vehículo.

Interferencias

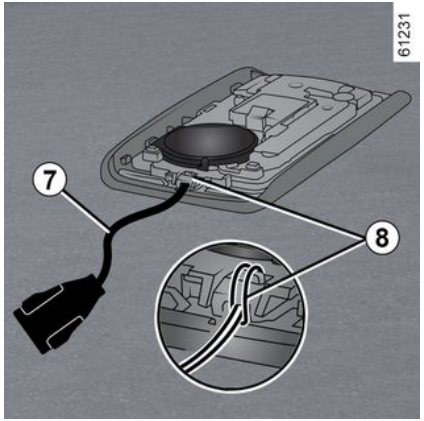
Según el entorno próximo (instalaciones exteriores o uso de aparatos que funcionan en la misma frecuencia que el telemando), el funcionamiento puede verse perturbado.

Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo
No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.
De hecho, estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas.
Además, cuando hace calor o incide el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.
EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES.

Colocación de una correa con la mano 7



Deslizar la carcasa trasera ***5*** hacia abajo mientras se presiona la zona ***A***.



Insertar la correa de mano en el elemento ***8*** y pasar el extremo a través de la hebilla.

Situar la correa en la abertura ***6*** y cerrar la carcasa.

Nota: comprobar que el diámetro de la correa de mano ***7*** encaje en la abertura ***6***.

Utilización

Dispone de dos modos de bloqueo/desbloqueo del vehículo:

- en modo "manos libres", al acercarse y alejarse del vehículo;
- con la tarjeta en modo telemando;

No guarde la tarjeta en lugares donde pueda entrar en contacto con otros dispositivos electrónicos (ordenadores, teléfonos, etc.), ya que podría afectar su funcionamiento.

Desactivación/activación del modo "manos libres"

Según el vehículo, puede desactivar/activar el desbloqueo al acercarse al vehículo y el bloqueo al alejarse del mismo.

También es posible desactivar/activar la señal acústica que se emite al bloquear el vehículo cuando se aleja del mismo ➔ **143**.

No abandone nunca el vehículo dejando la tarjeta en su interior.

Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.
De hecho, estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas.
Además, cuando hace calor o incide el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.
EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES.

Desbloqueo "manos libres" al acercarse al vehículo

Con la tarjeta en la zona de acceso *1*, se desbloquea el vehículo.

Las empuñaduras delanteras se despliegan, las luces de precaución y los repetidores laterales **parpadean una vez** para indicar que las puertas se han desbloqueado y, según el vehículo, los retrovisores exteriores se despliegan automáticamente.

Bloqueo "manos libres" al alejarse del vehículo

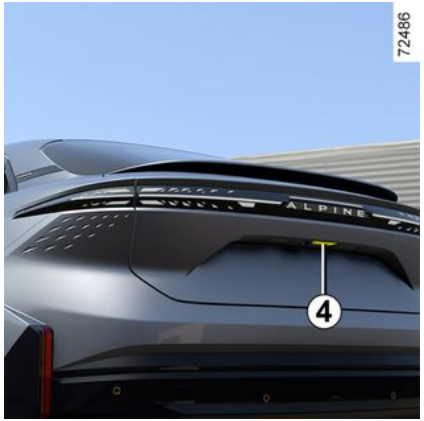
Con la tarjeta encima y las puertas y el portón del maletero cerrados, el vehículo se bloquea automáticamente en cuanto se abandona la zona de acceso *1*. Las empuñaduras delanteras se repliegan, las luces de emergencia **parpadean dos veces y, a continuación, permanecen encendidas** durante unos cuatro segundos, después suena una señal acústica para indicar que las puertas se han bloqueado y, según el vehículo, los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente.

Nota: la distancia a la que se bloquea el vehículo depende del entorno.

Si la tarjeta ha estado dentro de la zona de detección ***1*** durante aproximadamente 15 minutos, se desactiva el bloqueo remoto. Para bloquear el vehículo, presionar el botón ***3*** de la tarjeta.

El vehículo no se puede bloquear remotamente si la tarjeta está dentro de la zona ***2***.

Desbloqueo "manos libres" mediante la apertura del maletero



Con la tarjeta en la zona ***1*** y el vehículo bloqueado, presionar una vez el botón ***4*** para desbloquearlo completamente.

Las empuñaduras delanteras se despliegan y los repetidores laterales y las luces de precaución **parpadean una vez** para indicar que las puertas se han desbloqueado.

Particularidades inherentes al sistema de desbloqueo

En determinadas circunstancias, se desactiva el desbloqueo al estar cerca del vehículo:

- si el vehículo no se ha utilizado durante ocho días;
- si la tarjeta permanece cerca de la zona ***1*** durante aproximadamente cinco minutos **tras bloquear el vehículo**;
- tras pasar varias veces por las proximidades de la zona ***1*** **sin que se hayan desbloqueado las puertas**.

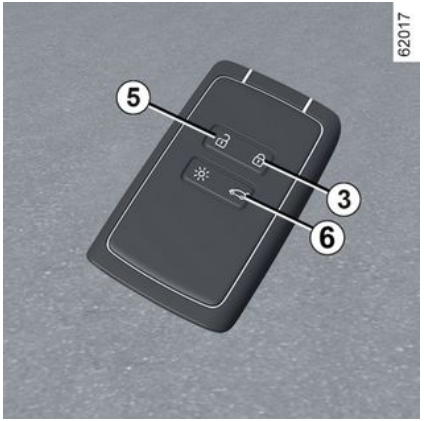
Presionar el botón de apertura del portón del maletero ***4*** o utilizar la tarjeta como telemando para desbloquear el vehículo y reactivar el modo "manos libres".

Particularidades inherentes al bloqueo "manos libres"

Después de bloquear el vehículo en modo manos libres, hay que esperar aproximadamente tres segundos para poder desbloquearlo de nuevo. Durante estos tres segundos, es posible asegurarse del bloqueo correcto accionando las empuñaduras de las puertas.

Nota: si una puerta o el portón del maletero está abierto o mal cerrado, el vehículo no se puede bloquear. Se emite una señal acústica pero las luces de emergencia y los indicadores laterales no parpadean.

Utilización de la tarjeta con telemando



Desbloqueo con la tarjeta

Presione el botón ***5***.

Las empuñaduras delanteras se despliegan y los repetidores laterales y las luces de precaución **parpadean una vez** para indicar que las puertas se han desbloqueado.

> ⓘ Con el motor en marcha, los botones de la tarjeta están desactivados.

Bloqueo con la tarjeta

Con las puertas y el portón del maletero cerrados, presionar el botón ***3*** para bloquear el vehículo.

Las empuñaduras delanteras se pliegan y las luces de precaución y los repetidores laterales **parpadean dos veces** para indicar que las puertas se han bloqueado y, en algunos vehículos, los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente.

En función del vehículo, presionar dos veces el botón ***3*** para bloquear el vehículo. Mantener presionado el botón ***3*** para cerrar los cristales delanteros y traseros.

Nota:

- la distancia máxima a la que se bloquea el vehículo depende del entorno;
- Si una puerta o el maletero están abiertos o mal cerrados, no se realiza el bloqueo. Se emite una señal acústica pero las luces de emergencia y los indicadores laterales no parpadean.

Con el motor en marcha, si la tarjeta no está ubicada en la zona ***2*** tras la apertura y cierre de una puerta, el mensaje "Tarjeta no detectada" indica que esta no se encuentra en el interior del vehículo. Esto permite evitar, por ejemplo, reanudar la marcha si un pasajero sale del vehículo llevándose la tarjeta.

La alerta desaparece cuando se vuelve a detectar la tarjeta.

Desbloqueo/bloqueo del maletero únicamente

Presionar el botón ***6*** para bloquear/desbloquear solo el maletero.

Nota: tras desbloquear el maletero únicamente con el botón ***6***, si desea desbloquear el resto de puertas debe:

- presionar el botón ***5***;

o

- alejarse del vehículo para activar el bloqueo automático. En este caso, el desbloqueo al aproximarse al vehículo vuelve a estar operativo.

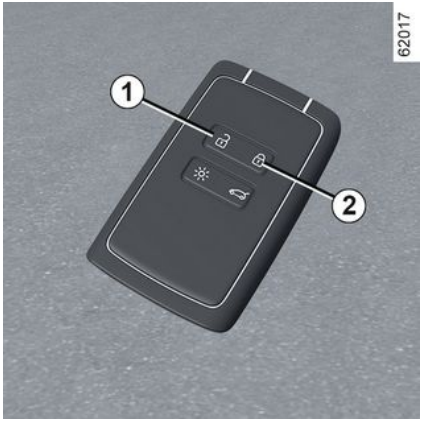
Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.
De hecho, estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas.
Además, cuando hace calor o incide el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.
EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES.

Desbloqueo del cable de carga

Presionar el botón ***5*** para desbloquear el cable de carga del vehículo.

Supercondenación



Cuando el vehículo va equipado con la supercondenación, ésta permite bloquear las puertas e impedir la apertura de las mismas por las empuñaduras interiores (caso, por ejemplo, de una rotura del cristal seguida de un intento de abrir las puertas desde el interior).

No utilice nunca la supercondenación de las puertas si permanece alguien en el interior del vehículo.

Para activar el superbloqueo

Pulsar el botón ***2*** dos veces seguidas.

El bloqueo se confirma mediante **dos parpadeos lentos y tres rápidos** de las luces de emergencia y de los intermitentes laterales.

Según el vehículo, los retrovisores exteriores pueden plegarse automáticamente cuando el vehículo está bloqueado ➔ **153**.

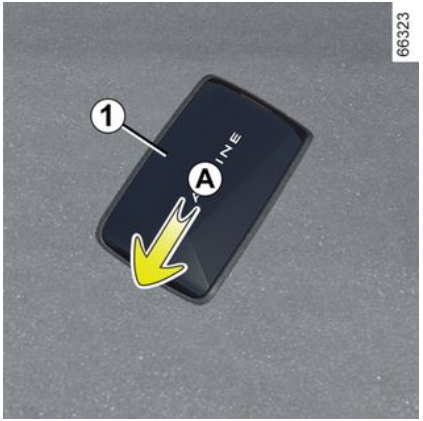
Desactivación de la supercondenación

Presionar el botón ***1*** una vez.

El desbloqueo de las puertas se visualiza mediante **una intermitencia** de las luces de precaución.

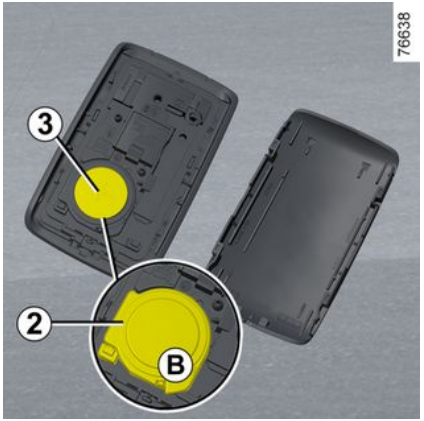
Tarjeta "manos libres": pila

Sustitución de la pila



Cuando aparezca el mensaje "Pila de tarjeta casi descargada" en el cuadro de instrumentos, sustituya la pila de la tarjeta:

- deslice la carcasa trasera ***1*** hacia abajo mientras se presiona la zona ***A***;
- en la zona ***B***, extraiga la tapa ***2*** de la batería ***3*** levantándola hacia arriba;
- retire la pila presionando por un lado y levantando el otro;
- sustitúyala de acuerdo con la dirección y la plantilla que se indican en el interior de la tapa.



Para volver a colocar la tapa, proceda en orden inverso y, a continuación, presione cuatro veces uno de los botones de la tarjeta permaneciendo cerca del vehículo: la próxima vez que arranque el vehículo, desaparecerá el mensaje.

Compruebe que la tapa esté bien encajada.

Nota: cuando sustituya la pila, nunca toque el circuito electrónico ni los contactos de la tarjeta.

Las baterías están disponibles en los Distribuidores Autorizados y su vida útil es de aproximadamente dos años. Controle que la batería no tenga manchas de tinta, ya que existe riesgo de un contacto eléctrico incorrecto.

Cuando sea necesario sustituirlas, asegúrese de utilizar el mismo tipo o un tipo equivalente de pila (consulte a un Representante de la marca).

Al realizar la sustitución:

- asegúrese de colocar las pilas correctamente.

Riesgo de explosión.

- si la tapa no cierra correctamente, procure no utilizar la tarjeta y mantenerla fuera del alcance de los niños.

Averías de funcionamiento

Aunque la pila tenga muy poca carga como para garantizar un funcionamiento a distancia correcto, se podrá arrancar y bloquear/desbloquear el vehículo ➔ 65.

No desechar las pilas usadas igual que si fuera basura. Deben entregarse en un distribuidor autorizado o consultar a la autoridad local para obtener información sobre las instalaciones de reciclaje adecuadas.

Precauciones relacionadas con las pilas:

- mantenga las pilas (nuevas o usadas) fuera del alcance de los niños;
- no tragar las pilas;

Riesgo de quemaduras químicas que pueden ser mortales.

- en caso de ingestión o introducción en alguna parte del cuerpo, consulte lo antes posible a un médico.

Apertura y cierre de las puertas

Apertura desde el exterior

Puertas delanteras

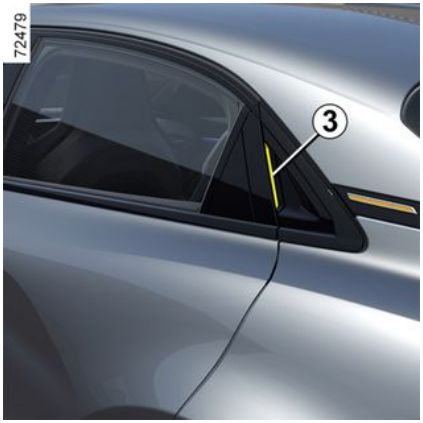
Las puertas delanteras están equipadas con empuñaduras que se despliegan y pliegan automáticamente según el estado del vehículo:

- cuando el vehículo está desbloqueado, las manijas se despliegan para permitir el acceso al vehículo;
- cuando el vehículo está bloqueado, las manijas se pliegan;
- por encima de 5 km/h, las empuñaduras se pliegan;
- al introducir la marcha atrás, las empuñaduras se pliegan.

Una vez desplegadas, las manillas se pliegan automáticamente al cabo de unos tres minutos si no se realiza ninguna acción sobre las puertas.

La manija puede extraerse tanto manual como eléctricamente, para ello, desplazar la tapa de la cerradura ***2*** y sujetar el extremo ***A*** de la manija ***1*** con el dedo.

Puertas traseras



Con las puertas desbloqueadas, introducir la mano en la manija ***3*** y tirar.

Como medida de seguridad, las maniobras de apertura/cierre deberán realizarse siempre con el vehículo parado.

Apertura desde el interior

Tirar de la manija ***4***.

Desde el interior del vehículo, las empuñaduras exteriores delanteras se pueden desplegar:

- abriendo una puerta;
- pulsando una vez el botón de cierre centralizado cuando el vehículo está bloqueado o dos veces cuando está desbloqueado.

Durante la conducción, las manijas se pliegan automáticamente:

- en cuanto la velocidad del vehículo supera aproximadamente 5 km/h;
- al dar marcha atrás.

Alarma sonora de recordatorio de luces encendidas

Si al abrir la puerta del conductor las luces siguen aún encendidas sonará una alarma para advertirle de ello.

Avisador acústico de apertura de puertas o maletero

Cuando el vehículo está parado, el testigo aparece en el cuadro de instrumentos acompañado de un testigo, que indica cuál de los abrientes (puerta(s), maletero) está abierto o mal cerrado.

Una vez que el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 20 km/h, un testigo indica si la(s) puerta(s) o el maletero están abiertos o mal cerrados y se emite el mensaje "Maletero abierto" o "Puerta abierta" y suena una señal acústica durante unos 40 segundos hasta que se cierran correctamente.

Particularidad

Una vez apagado el motor, las luces y los accesorios (radio...) seguirán funcionando hasta que se abra la puerta del conductor.

Seguridad infantil

Para impedir la apertura de las puertas traseras desde el interior, bajar la palanca ***5*** y controlar desde dentro que las puertas están correctamente bloqueadas.

Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.
De hecho, éstos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas.
Además, cuando hace calor o incide el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.
RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES.

Bloqueo y desbloqueo de elementos de apertura y puertas

Casos en los que la tarjeta no funciona:

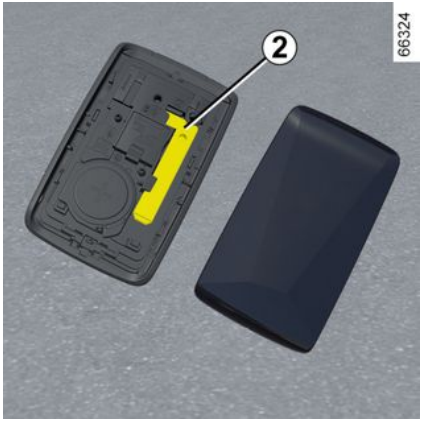
En algunos casos, puede que la tarjeta no funcione:

- cuando la pila de la tarjeta está gastada, la batería está descargada, etc.;
- debido a la utilización de aparatos electrónicos en las proximidades del telemando (p. ej.: teléfono móvil);
- el vehículo esta situado en una zona de alta radiación electromagnética;

Se puede entonces:

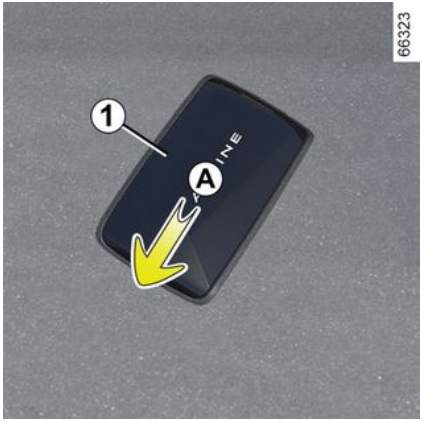
- utilizar la llave integrada en la tarjeta;
- bloquear manualmente cada una de las puertas;
- utilizar el mando de bloqueo/desbloqueo de las puertas interiores;

Llave integrada en la tarjeta



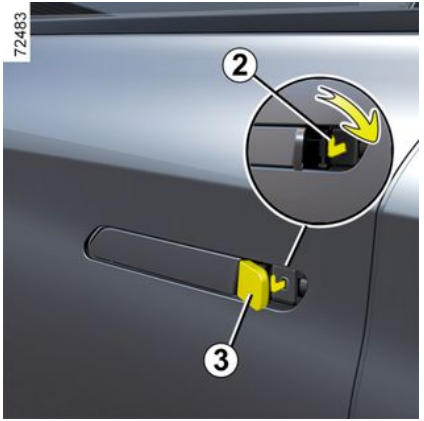
La llave integrada ***2*** sirve para bloquear o desbloquear la puerta delantera izquierda cuando no funcione la tarjeta.

Acceso a la llave 2



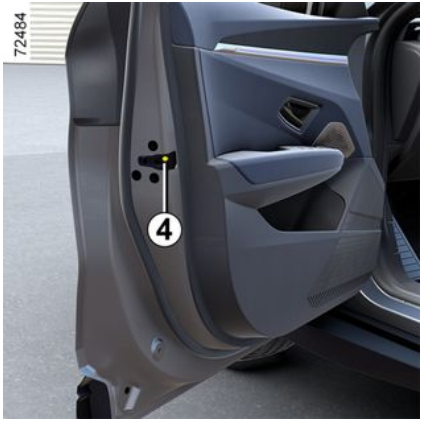
Deslizar la carcasa trasera ***1*** hacia abajo mientras se presiona la zona ***A***.

Utilización de la llave integrada en la tarjeta



Mueva la tapa de la cerradura ***3*** presionando la parte izquierda e inserte la llave ***2*** en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta del conductor.

Bloqueo manual de las puertas



Con la puerta abierta, gire el tornillo ***4*** (con el extremo de la llave) y, a continuación, cierre la puerta.

Desde este momento, la puerta queda bloqueada desde el exterior.

Sólo pueden abrirse desde el interior del vehículo o desde la cerradura de la puerta delantera izquierda.

Mando de bloqueo/desbloqueo desde el interior

El botón ***5*** controla simultáneamente las puertas y la puerta del maletero.

Si una puerta o el maletero está abierto o mal cerrado, se produce un bloqueo/desbloqueo rápido de todas las puertas.

En caso de transportar objetos con la puerta del maletero abierta, también puede bloquear las puertas: **con el motor parado,** presione y mantenga presionado durante más de cinco segundos el botón ***5*** para bloquear las demás puertas.

Testigo de estado de la puertas y el portón trasero

Con el contacto puesto, el testigo del interruptor ***5*** indica el estado de bloqueo de las puertas (laterales y maletero):

- cuando el testigo está encendido, las puertas y la puerta del maletero están cerradas;
- con el testigo apagado, las puertas y el portón trasero están desbloqueados.

Si quita el contacto, al bloquear las puertas, el testigo permanece encendido durante un tiempo antes de desaparecer.

> Tras un bloqueo/desbloqueo del vehículo mediante el uso de los botones de la tarjeta, los modos de bloqueo remoto y desbloqueo "manos libres" se desactiva. Para volver a activar el modo "manos libres", arranque de nuevo el vehículo.

Bloqueo de las puertas sin la tarjeta

Es el caso, por ejemplo, de una pila descargada o de un fallo temporal de la tarjeta, etc.

Con el contacto apagado y una puerta o el maletero abiertos, mantenga pulsado el botón ***5*** durante más de cinco segundos.

Al cerrar esta puerta se bloquearán todas las puertas del vehículo.

Nota: el desbloqueo desde el exterior del vehículo solo se podrá realizar mientras la tarjeta esté situada en la zona de acceso al vehículo o utilizando la llave integrada en la tarjeta.

> No abandone nunca el vehículo dejando la tarjeta en su interior.

Responsabilidad del conductor
Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que ello puede dificultar el acceso a los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Bloqueo automático de las puertas al circular

Principio de funcionamiento

Tras arrancar el vehículo, el sistema bloquea automáticamente las puertas una vez alcanzada la velocidad aproximada de 10 km/h.

La descondenación tiene lugar:

- pulsando el interruptor de desbloqueo de las puertas *1*;
- con el motor apagado, al abrir una puerta delantera desde el interior.

Nota: si se abre/cierra una puerta, vuelve a bloquearse automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad aproximada de 10 km/h.

Activación/desactivación de la función

Para activarlo: con el vehículo parado y el motor en marcha, presionar el interruptor *1* durante al menos cinco segundos hasta que escuche un pitido.

Para desactivarlo: con el vehículo parado y el motor en marcha, presionar el interruptor *1* durante al menos cinco segundos hasta que se escuchen dos pitidos.

La función también puede activarse y desactivarse a través de la pantalla multimedia ➔ **143** (según el vehículo).

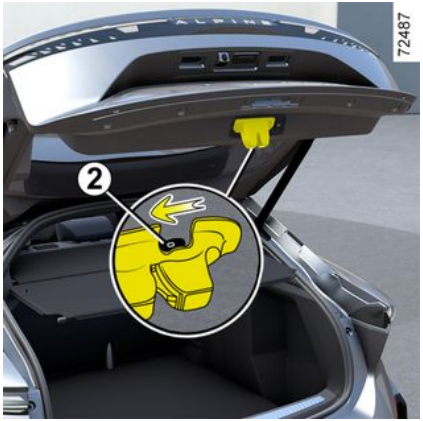
Averías de funcionamiento

En caso de avería de funcionamiento (no hay cierre centralizado, la luz del interruptor *1* no se enciende al intentar cerrar las puertas y el maletero, etc.), verificar que no se haya desactivado el cierre centralizado por error y controlar que todas las puertas estén correctamente cerradas. Si estuvieran bien cerradas, consulte a un Representante de la marca.

Responsabilidad del conductor
Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que ello puede dificultar el acceso a los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Maletero

Apertura manual desde el interior



En caso de que sea imposible desbloquear el maletero, puede efectuarse manualmente desde el interior:

- acceder al maletero abatiendo el respaldo o respaldos de la banqueta trasera;
- insertar un destornillador de punta plana o una herramienta similar en la palanca de apertura de emergencia ***2*** y deslizarla hacia la izquierda como se muestra en la ilustración;
- empuje la puerta del maletero para abrirla.

> La fijación de un dispositivo de transporte (portabicicletas, caja de equipajes, etc.) apoyados en la puerta del maletero está prohibida. Para instalar un dispositivo de transporte en el vehículo, es preciso contactar con un distribuidor autorizado.

Portón motorizado

Condiciones de utilización

- Inmovilice el vehículo.
- En caso de que haya hielo o nieve que pueda impedir la apertura del portón, retire el hielo o nieve para liberar el portón.
- En caso de que se descargue o se sustituya la batería, el portón debe cerrarse (de forma manual si fuera necesario) para recuperar su motorización.

> **Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo**
>
> No abandonar nunca el vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo ni a un animal en su interior o en la parte trasera del portón trasero, aunque sea por poco tiempo.
> De hecho, podrían correr peligro o poner en riesgo a otras personas si se arrancar el motor y se activa el equipamiento, por ejemplo los elevalunas y el portón motorizado, o se bloquean las puertas.
> **RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES.**

Está prohibido colocar ningún dispositivo de transporte (portabicicletas, caja de carga, etc.) apoyado en el portón trasero.
Para instalar un dispositivo de transporte en el vehículo, es preciso contactar con un distribuidor autorizado.

Apertura / cierre

La apertura o cierre del portón trasero motorizado se indica mediante **tres señales acústicas**.

Al abrir o cerrar el portón, asegúrese de que no haya nadie cerca de las partes en movimiento.
Riesgo de lesiones.

En función del equipamiento, el portón se bloquea y desbloquea al mismo tiempo que las puertas.

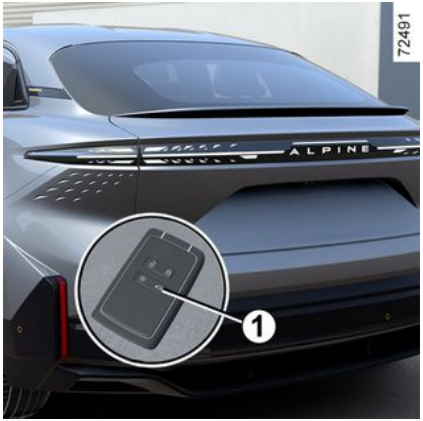
Los siguientes modos permiten operar el portón trasero:

- utilizando la tarjeta como mando remoto;
- a través de los mandos situados en el paragolpes y el portón trasero;
- mediante el mando situado en el tablero de mandos.

Como medida de seguridad, las maniobras de apertura/cierre deberán realizarse siempre con el vehículo parado.
Riesgo de lesiones.

Para evitar que se dañe el sistema del portón si ya está en movimiento, no fuerce el portón manualmente para que se abra o se cierre.

mediante la tarjeta de control remoto



Con el motor apagado, mantenga presionado el botón *1* de la tarjeta cerca del maletero.

Mediante el mando exterior de apertura del portón

Presione el mando ***2***.

Mediante del mando interior de cierre del portón

Presione el mando ***3***.

A través del mando situado en el salpicadero

Para abrir el portón trasero, mantenga presionado el botón ***4*** hasta que se escuche una señal acústica y, a continuación, libere el botón.

Nota: si el botón no se suelta con la suficiente rapidez (en aproximadamente un segundo) tras la señal acústica, el portón trasero no se abre. En este caso, repetir la secuencia.

Para cerrar el portón trasero, mantenga presionado el botón ***4*** hasta que se cierre completamente. Suena un pitido durante toda la operación.

Nota: si se libera el botón ***4*** antes de que el portón trasero quede completamente cerrado, la operación se interrumpe.

Parada de la maniobra del portón

El movimiento del portón trasero motorizado puede detenerse en cualquier momento presionando brevemente uno de los controles de apertura/cierre.

Si el portón está quieto en la posición intermedia, la siguiente presión hará que el portón se mueva en sentido contrario a cuando lo dejó parado.

Modo manual

Con el portón parado, es posible moverlo de forma manual.

No obstante, puede reanudar la maniobra automática en cualquier momento pulsando uno de los mandos.

Detección de obstáculos

Si el portón trasero detecta un obstáculo durante la maniobra, se detiene. A continuación, se separa del obstáculo realizando un pequeño movimiento en dirección opuesta, antes de detenerse por completo.

Presionar el mando de apertura/cierre del portón trasero para reanudar su funcionamiento.

La detección de obstáculos es solo una ayuda a la apertura y cierre del portón; en ningún caso sustituye la vigilancia o la responsabilidad del usuario.
Durante la apertura/cierre del portón:

- vigile que no haya nadie cerca de las partes en movimiento;
- es posible que no se detecten los objetos pequeños. Asegúrese de que no haya ninguna parte del cuerpo (brazos, manos, dedos, etc.) cerca de las piezas móviles del portón trasero.

La detección de obstáculos se desactiva al final del recorrido, antes de que el portón trasero quede completamente cerrado. Si algo se atasca, detenga el movimiento presionando brevemente uno de los mandos de apertura/cierre.
Existe riesgo de lesiones graves.

Limitación del ángulo de apertura del portón

Se puede ajustar la altura máxima de apertura del portón trasero. Siempre se va a detener en la posición elegida:

- abra el portón hasta una posición intermedia;
- ajuste manualmente el portón hasta la posición elegida;
- pulse el mando del portón motorizado ***3*** durante más de 3 segundos para memorizar dicha posición.

Dos señales acústicas suenan para avisarle de que el ajuste se ha guardado.

Precauciones de utilización

- Antes de realizar una apertura/cierre del portón, asegúrese de que el espacio circundante sea suficiente para permitir el despliegue del portón.
- Limite las paradas manuales repetidas durante el movimiento automático del portón (riesgo de dañar el sistema del portón).

Averías de funcionamiento

Si acciona el portón motorizado de forma continuada durante aproximadamente un minuto (una sucesión de aperturas y cierres), este se bloquea para evitar el sobrecalentamiento. El sistema vuelve a estar operativo después de aproximadamente un minuto.

El portón motorizado no funciona si la batería está poco cargada. En ese caso, accionar el portón motorizado con el motor encendido.

Nota: En condiciones climatológicas muy frías, es posible que no funcione la apertura automática si las juntas de la puerta del maletero estuviesen congeladas.

Operación

Tras guardar su perfil en el sistema multimedia ***1***, puede recuperar los ajustes de "usuario" del conductor (posición de conducción, etc.) mediante reconocimiento facial una vez dentro del vehículo.

Al cerrarse la puerta del conductor, en cuanto la cámara interior ***2*** detecta su rostro y lo asocia con la imagen vinculada al perfil de "usuario" que haya memorizado, se activan automáticamente los ajustes predefinidos (posición de conducción, conexión con su teléfono, calendario, etc.).

Nota: compruebe que la cámara no esté obstruida (por suciedad, condensación, etc.) ni tapada.

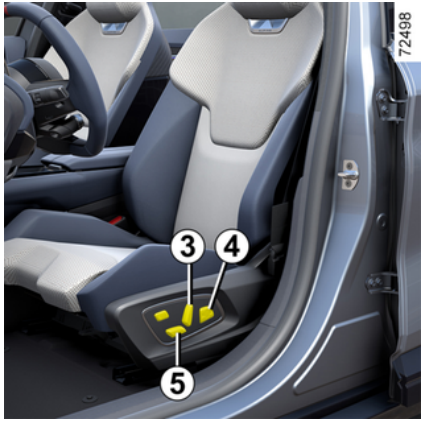
Gestión del perfil de usuario

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

Después de crear un perfil de usuario o actualizar la imagen facial, espere unos 30 segundos tras cerrar la puerta para que el sistema multimedia registre la nueva información.

Nota: no es posible registrar la misma cara en varios perfiles.

Para obtener más información sobre la gestión del perfil de usuario y su memorización mediante reconocimiento facial, consulte el manual de usuario del sistema multimedia.



Si ha activado previamente la función de recuperación de la posición de conducción desde su perfil de "usuario", el asiento inicia automáticamente el movimiento en cuanto reconoce su rostro, para adoptar la posición memorizada.

Mientras el asiento se desplaza hasta su posición, puede interrumpir el movimiento presionando cualquiera de los botones de regulación del asiento ***3***, ***4*** o ***5***. **No baje la guardia.**

Limitaciones del funcionamiento del sistema

Ciertas condiciones pueden dificultar el funcionamiento del sistema, por ejemplo:

- cuando se lleven determinados tipos de gafas;
- si la cámara está obstruida, aunque sea parcialmente;
- si parte del rostro del conductor está oculto (por el pelo, una mascarilla, una bufanda, etc.);
- una posición de conducción inadecuada (p. ej., ir sentado demasiado bajo, excesivamente reclinado, etc.) que puede impedir que la cámara analice adecuadamente el rostro;
- si usa ropa reflectante;
- ...

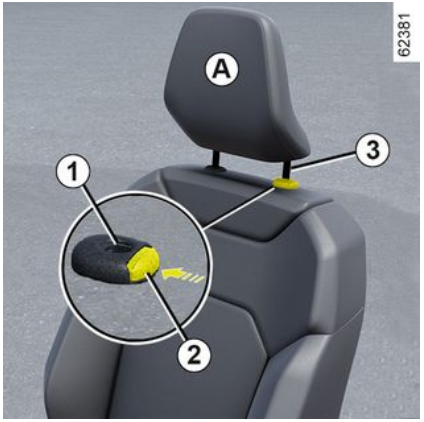
En estos casos, si la cámara ***2*** no detecta la cara durante el reconocimiento facial, el sistema sugiere automáticamente el último perfil utilizado.

Reposacabezas delanteros

2

Para retirar el reposacabezas

(según el vehículo)



Tire del reposacabezas hacia arriba hasta la altura deseada. Asegúrese de que ha quedado bien bloqueada.

Para bajar el reposacabezas

Presionar el botón ***2*** y guiar el reposacabezas hacia abajo hasta la altura deseada. Asegúrese de que ha quedado bien bloqueada.

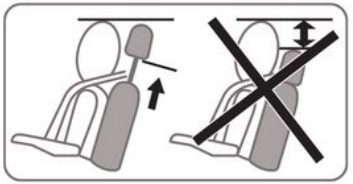
Para retirar el reposacabezas

Suba el reposacabezas hasta la posición más elevada (incline el respaldo hacia atrás). Presionar el botón ***2*** y levantar el reposacabezas para liberarlo.

Para volver a poner el reposacabezas

Controlar que las varillas del reposacabezas estén limpias ***3***.

Insertar las varillas del reposacabezas por los orificios ***1*** (reclinar el respaldo hacia atrás). Bajar el reposacabezas hasta que quede bloqueado y presionar el botón ***2*** para ajustarlo a la altura deseada. Controlar que cada varilla ***3*** está bloqueada en el respaldo.



El reposacabezas es un elemento de seguridad, por lo que hay que vigilar su presencia y su correcto posicionamiento: la parte alta del reposacabezas debe estar lo más cerca posible de la parte superior de la cabeza. La distancia entre la cabeza y la sección ***A*** debe ser lo más corta posible.

Asientos delanteros

Asientos delanteros con mandos manuales

Para llevar hacia delante / atrás el asiento

Levantar la empuñadura *1* para desbloquearlo. Suelte la empuñadura en la posición deseada y asegúrese de que el cierre está correctamente activado.

Regular el asiento del conductor a la altura de las lumbares

(según el vehículo)

Presionar el interruptor *2* hacia delante o hacia atrás para ajustar la almohadilla lumbar.

Para levantar o bajar el asiento

Mover la palanca *3* tantas veces como sea necesario hacia arriba o hacia abajo.

Para inclinar el respaldo

Levantar la palanca *4* al máximo y reclinar el respaldo hasta la posición deseada. Suelte la empuñadura en la posición deseada y asegúrese de que esté correctamente cerrada.

Después de realizar los reglajes, asegúrese de que los respaldos de los asientos estén correctamente bloqueados en su lugar.

Por motivos de seguridad, realice cualquier ajuste con el vehículo detenido.

Para no perjudicar la eficacia de los cinturones de seguridad, le aconsejamos que no incline demasiado los respaldos del asiento hacia atrás.

No coloque ningún objeto en el piso (delante del conductor): en caso de un frenado brusco, estos objetos podrían deslizarse bajo los pedales e impedir su accionamiento.

Función "Favoritos"

En función del vehículo, al presionar el mando del volante de dirección *6*, se pueden activar los asientos calefactables según los ajustes de usuario que se hayan definido previamente.

Si desea más información sobre la programación de esta función, consulte el manual del sistema multimedia.

ASIENTOS DELANTEROS

Asientos delanteros con mandos eléctricos

Se encuentra instalado en el asiento del conductor.

Utilizar el interruptor ***1*** para tener acceso al menú "Asientos" en la pantalla multimedia.

Reglaje del respaldo

Para inclinar el respaldo, mover la parte superior del interruptor ***2*** hacia delante o hacia atrás.

Regular el asiento del conductor a la altura de las lumbares

Mover el interruptor ***3*** hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.

Reglaje del asiento

Para llevar hacia delante / atrás el asiento

Mueva el botón ***4*** hacia delante o hacia atrás.

Para levantar o bajar el asiento

Mueva la parte trasera del botón ***4*** hacia arriba o hacia abajo.

Para inclinar o elevar la parte delantera de la base del asiento (según el vehículo)

Desplace la parte delantera del interruptor ***4*** hacia abajo o hacia arriba.

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

Para no perjudicar la eficacia de los cinturones de seguridad, le aconsejamos que no incline demasiado los respaldos del asiento hacia atrás.

No se deben colocar objetos en el suelo (zona situada frente al conductor), ya que se pueden deslizar bajo los pedales durante las maniobras de frenada brusca, obstruyendo su función.

ASIENTOS DELANTEROS

Asientos calefactables

En función del vehículo y con el contacto puesto, es posible activar los asientos calefactables a través de la pantalla multimedia ***5***:

- una primera presión sobre el pictograma del asiento deseado, activa el sistema de calefacción a intensidad máxima. Se encienden tres testigos integrados en el interruptor;
- una segunda presión reduce la calefacción a intensidad media. Se encienden dos testigos integrados;
- una tercera presión reduce la calefacción a intensidad mínima. Se enciende un testigo integrado;
- una cuarta presión apaga la calefacción.

Para evitar un consumo de energía innecesario, el asiento calefactable del pasajero se puede desactivar automáticamente en ausencia de un ocupante.

Función "Favoritos"

En función del vehículo, al presionar el mando del volante de dirección ***6***, se pueden activar los asientos calefactables según los ajustes de usuario que se hayan definido previamente.

Si desea más información sobre la programación de esta función, consulte el manual del sistema multimedia.

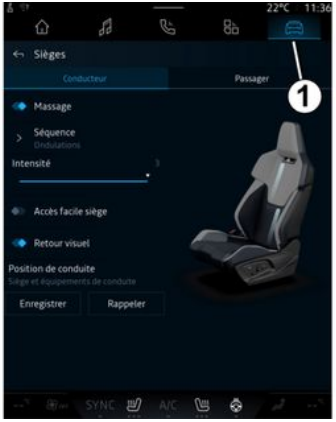
Asientos delanteros: funciones

Desde la pantalla multimedia, puede acceder, según el vehículo, a varias funcionalidades de los asientos.

Presione brevemente el interruptor ***A*** del asiento elegido para acceder directamente al menú "Asientos" de la pantalla multimedia.

Asientos de masaje

(según el vehículo)



76755

Puede activar la función "Masaje" en el asiento del conductor o, según el vehículo, en el asiento del pasajero delantero.

Con el contacto encendido, desde la pantalla multimedia seleccione el mundo "Vehículo" ***1***, luego "Asientos", seguido de "Masaje".

Navegar por el menú "Conductor" para:

- seleccione su modo de masaje entre cinco opciones;
- Ajuste la intensidad en tres niveles diferentes: 1, 2 o 3;
- activar/desactivar el asiento con función de masaje.

Mantenga presionado el botón ***A*** del asiento correspondiente para reiniciar el ciclo de masaje previo.

Ajustes

Consultar el manual del sistema multimedia para obtener información sobre el acceso a los ajustes.

Puede activar o desactivar los siguientes elementos:

- facilidad de acceso de conductor/pasajero;
- respuesta visual del movimiento en curso.

Nota: si el perfil de usuario es "Invitado", no están disponibles las funciones de reglaje automático.

Asiento fácil acceso

Al activar la función:

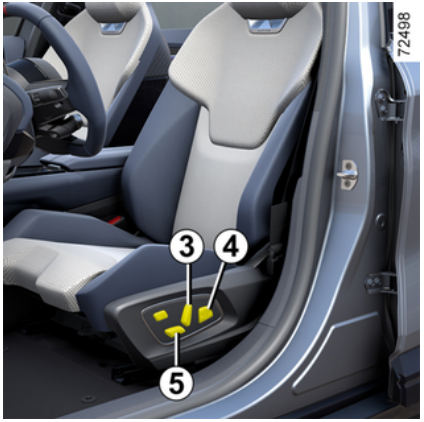
- cuando el vehículo se encuentra detenido, el asiento del conductor:
  - se desplaza hacia atrás al abrir la puerta (si el motor está apagado) o al desconectar el motor (si la puerta está abierta);
  - avanza cuando se arranca el motor (si la puerta está cerrada) o cuando la puerta se encuentra cerrada (si el motor está en marcha);
- el asiento del pasajero se desplaza hacia atrás cuando se abre la puerta y avanza cuando se cierra.

Los asientos se mueven automáticamente. Es posible interrumpir el movimiento presionando alguno de los botones de reglaje del asiento ***3***, ***4*** y ***5***.

Desactivar la función "Asiento fácil acceso" antes de instalar una silla infantil en el asiento del pasajero delantero o en los asientos traseros.
Riesgo de lesiones.

ASIENTOS DELANTEROS

Posición



Es posible memorizar la posición de conducción en el asiento del conductor y/o el asiento del pasajero.

La posición de conducción incluye los ajustes del cojín y del respaldo del asiento, así como de los espejos retrovisores exteriores.

En el sistema multimedia, es posible memorizar y recuperar la posición de conducción presionando los botones ***3***, ***4*** y ***5*** (➔ **78**):

- cambiando el perfil de usuario;
- al presionar el botón "Recordar" del asiento del conductor.

Memorización de la posición de conducción

- Ajustar el asiento del conductor con los botones ***3***, ***4*** y ***5*** ➔ **78**;
- ajustar los retrovisores exteriores ➔ **153**.

Consulte el manual del sistema multimedia para obtener información sobre el acceso a la posición de conducción memorizada.

Se guardan las posiciones de los retrovisores exteriores para la marcha adelante y la marcha atrás, así como la posición del asiento del conductor.

Recuperación de la posición de conducción

Si desea información adicional sobre la memorización de la posición de conducción, consulte el manual del sistema multimedia.

Es posible interrumpir el recordatorio de la posición de conducción memorizada presionando alguno de los botones de reglaje del asiento ***3***, ***4*** y ***5***.

« PosiciónRelax »

Con el vehículo detenido, puede mover el asiento del conductor hacia atrás y reclinarlo para adoptar una posición relajada durante el descanso. Para ello presionar "Activar".

Es posible interrumpir el movimiento en curso presionando uno de los botones de reglaje del asiento ***3***, ***4*** y ***5*** o a través de la pantalla multimedia, presionando "Volver a la posición de conducción".

Nota: mientras el vehículo está en carga, se muestra automáticamente un mensaje en la pantalla multimedia que pregunta si se desea activar la posición. Durante la activación, es posible tener acceso a los ajustes "PosiciónRelax";

Para más información sobre "PosiciónRelax", consultar las instrucciones multimedia.

Antes de utilizar "PosiciónRelax" o de recuperar una posición de conducción (memoria de posición, cambio de perfil), comprobar que no hay nadie cerca de las partes móviles (en particular, en los asientos traseros).
Riesgo de lesiones.

Reposacabezas traseros

Para retirar el reposacabezas

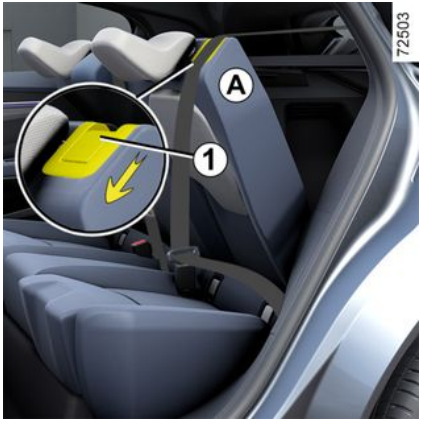
Incline la banqueta hacia delante, a continuación, presione el botón ***1*** y extraiga el reposacabezas ***2***.

Para volver a poner el reposacabezas

Inclinar la banqueta hacia delante, introducir las varillas por los orificios y empujar el reposacabezas hasta que se bloquee. Asegúrese de que ha quedado bien bloqueada.

Banqueta trasera: funcionalidad

Funciones



Para abatir el respaldo

Vigile que los asientos delanteros estén suficientemente avanzados.

Antes de abatir el respaldo de un asiento, baje el reposacabezas central todo lo posible.

Antes de abatir los asientos traseros laterales, **abroche la hebilla del cinturón de seguridad** del asiento en cuestión en su enganche correspondiente.

Esto evitará que el cinturón de seguridad quede atrapado cuando el asiento vuelva a su sitio.

En todos los casos, compruebe que los cinturones funcionan correctamente.

Tirar de la palanca ***1*** y abatir el respaldo ***A***.

Para subir el respaldo, proceda en el sentido inverso.

Levante el respaldo de nuevo hasta el bloqueo de la articulación del respaldo.

Tenga cuidado de no atrapar el cinturón de seguridad entre el respaldo y la bandeja.

Verifique el funcionamiento del cinturón de seguridad.

Al manipular los asientos traseros, compruebe que no haya nada que impida su correcto anclaje (brazo o pierna de un pasajero, animal, gravilla, paños, juguetes, etc.).

Al colocar el respaldo, asegúrese de que el respaldo queda bien bloqueado.

En caso de utilizar fundas para asientos, compruebe que no impiden el bloqueo del respaldo.

Asegúrese de que los cinturones queden bien colocados.

Vuelva a colocar los reposacabezas.

Introducción

Abróchese el cinturón de seguridad en todos sus desplazamientos. Respete la reglamentación del país en que se encuentre.

Antes de arrancar, proceda al reglaje de la posición de conducción y al ajuste del cinturón de seguridad de todos los ocupantes para garantizar la mayor protección.

Cinturones de seguridad

Ajuste de la posición de conducción

- **Siéntese bien en su asiento** (habiéndose quitado el abrigo, la chaqueta, etc.). Esto es imprescindible para asegurarse de que su espalda está colocada correctamente;
- **regule el avance del asiento en función de los pedales.** Su asiento debe estar lo más atrás posible, pero de forma que se puedan pisar a fondo los pedales. El respaldo debe estar ajustado de forma que los brazos queden ligeramente flexionados;
- **regule la posición de su reposacabezas.** Para una seguridad máxima, la distancia entre su cabeza y el reposacabezas debe ser mínima;
- **ajuste la altura del asiento.** Este reglaje permite optimizar su visión de conducción;
- **regule la posición del volante.**

Para una buena eficacia de los cinturones traseros, asegúrese de que la banqueta trasera ➔ **82** esté bloqueada correctamente en su posición

Unos cinturones de seguridad mal ajustados o torcidos pueden causar graves lesiones en caso de accidente.
Utilice cada cinturón de seguridad para una sola persona, niño o adulto.
Incluso las mujeres embarazadas deben llevar puesto el cinturón. En este caso, hay que tener la precaución de que la correa del cinturón no ejerza una presión demasiado fuerte sobre la parte inferior del vientre pero sin crear holgura suplementaria.

Ajuste de los cinturones de seguridad

Para garantizar el ajuste y la colocación correctos de los cinturones de seguridad en todos los asientos:

- ajustar los asientos (posición del asiento e inclinación del respaldo, si está disponible);
- apoyarse firmemente contra el respaldo;
- acercar la correa del hombro ***1*** lo máximo posible a la base del cuello sin que llegue a descansar en él (si es necesario, ajustar la altura del cinturón de seguridad si es posible) y comprobar que la correa ***1*** está en contacto con el hombro;
- colocar la correa de la cadera ***2*** de modo que quede plana sobre los muslos y contra la pelvis.

El cinturón debe descansar lo más directamente posible sobre el cuerpo; p. ej.: evite las ropas excesivamente gruesas, los objetos intercalados, etc.

Bloqueo

Desenrollar la correa **lentamente y sin tirones** y asegurar que la hebilla ***3*** se bloquea en el cierre ***5*** (comprobar que está bloqueada tirando de la hebilla ***3***).

En caso de bloqueo, déjela retroceder ligeramente y desenróllela de nuevo.

Si su cinturón se queda completamente bloqueado, tire lentamente, pero con fuerza de la cinta para sacarla unos 3 cm. Deje que se recoja por sí mismo y a continuación desenrolle de nuevo.

Si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.

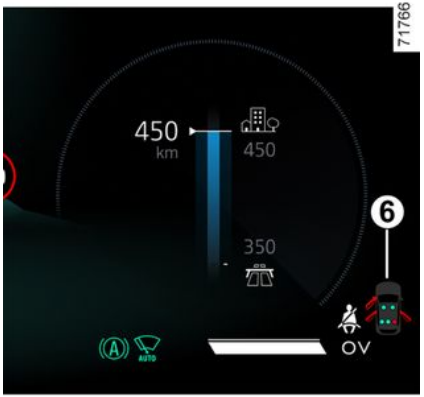
Desbloqueo

Presionar el botón ***4*** para enrollar el cinturón de seguridad por medio del carrete de inercia. Acompañe dicho movimiento.

Testigo recordatorio del cinturón

El testigo aparece en la pantalla central ***A*** en caso de que al poner el contacto, no esté abrochado el cinturón de seguridad del conductor y/o el del pasajero delantero (si el asiento está ocupado).

Advertencia de recordatorio de cinturones delanteros y traseros



Con las puertas cerradas, el gráfico ***6*** aparece en el panel de instrumentos durante aproximadamente 60 segundos al poner contacto. Esto informa al conductor del estado de cada uno de los cinturones de seguridad cada vez:

- las puertas se abran durante la conducción (velocidad del vehículo por encima de cero);
- que se abrocha o desabrocha un cinturón.

Descripción del gráfico *6*:

- símbolo en verde: cinturón de seguridad abrochado;
- símbolo en rojo: el asiento está ocupado y el cinturón de seguridad no está abrochado;
- símbolo en gris: asiento no ocupado.

Con las puertas cerradas, la pantalla central muestra la luz de advertencia al encender el contacto y si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero (cuando la plaza del pasajero está ocupada) no están abrochados.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a los 20 km/h, se ilumina la luz de advertencia de la pantalla central si hay un asiento delantero ocupado con el cinturón desabrochado.

Va acompañado por el gráfico ***6*** que aparece durante aproximadamente 60 segundos cada vez que se abrocha o desabrocha uno de los cinturones de seguridad.

Cuando la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 20 km/h, si alguno de los cinturones de seguridad se desabrocha o se suelta durante el trayecto:

- el testigo parpadea en la pantalla central;

y

- suena un pitido durante unos 120 segundos;

y

- se visualiza el gráfico ***6*** durante aproximadamente 180 segundos y el símbolo del asiento afectado cambia a rojo.

Comprobar siempre que los pasajeros delanteros estén correctamente asegurados y que el número de cinturones de seguridad que figuran como abrochados se corresponda con el número de plazas ocupadas.

Nota: en algunos casos, las alertas pueden activarse si se coloca un objeto en uno de los asientos.

Ajuste en altura de los cinturones de seguridad delanteros

Presionar el botón ***7*** para regular la altura del cinturón de tal forma que la cinta del hombro quede colocada como se ha indicado anteriormente. Presionar el botón ***7*** y subir o bajar el cinturón de seguridad. Una vez efectuado el reglaje, asegúrese de que queda bien bloqueado.

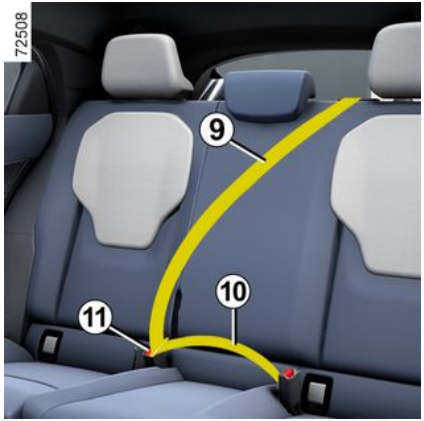
Cinturones traseros

Cinturones de seguridad traseros laterales 8

El abrochado, el desabrochado y el ajuste se efectúan del mismo modo que para los cinturones delanteros.

> Verifique siempre el buen posicionamiento y funcionamiento de los cinturones de seguridad traseros después de manipular la banqueta trasera.

Cinturón de seguridad central trasero 9



Desenrollar lentamente el cinturón ***9***.

Abrochar la hebilla ***10*** en la lengüeta roja ***11***.

Advertencias

Las informaciones siguientes conciernen a los cinturones delanteros y traseros del vehículo.

- No debe realizarse ninguna modificación en los elementos del sistema de retención originales de fábrica (cinturones de seguridad, asientos y sus fijaciones). Para los casos particulares (como la instalación de un asiento para niños) consulte a un Representante de la marca.
- No utilice ningún dispositivo que pueda introducir holgura en los cinturones (ej.: pinzas de la ropa, clips...), puesto que un cinturón de seguridad demasiado flojo puede provocar daños en caso de accidente.
- No pase nunca la cinta del tórax por debajo del brazo ni por detrás de la espalda.
- No utilice el mismo cinturón para más de una persona y no sujete nunca a un bebé o a un niño sobre sus rodillas con su propio cinturón.
- El cinturón nunca debe retorcerse.
- Después de un accidente, haga verificar y si es necesario sustituir los cinturones. Siempre cambie los cinturones de seguridad tan pronto como presenten alguna señal de desgaste.
- Al volver a colocar la banqueta trasera, no se olvide de colocar el cinturón de seguridad y las hebillas de modo que se pueda utilizar correctamente.
- Inserte el gancho del cinturón en la caja apropiada.
- Compruebe que no haya ningún objeto en la zona del cajetín de bloqueo del cinturón que pueda impedir su correcto funcionamiento.
- Asegúrese de que el cajetín de bloqueo esté bien colocado (no debe quedar oculto, aplastado ni tapado, etc., por personas u objetos).

Dispositivos complementarios al cinturón delantero

Introducción

Constan de:

- **pretensores de enrollador del cinturón de seguridad;**
- **pretensores del cinturón de seguridad abdominal;**
- **limitadores de esfuerzo de tórax;**
- airbags **frontales del conductor y el pasajero delantero.**

Estos sistemas han sido previstos para funcionar separada o conjuntamente en caso de choques frontales.

En función de la gravedad del impacto, el sistema puede provocar:

- el bloqueo del cinturón de seguridad;
- el accionamiento del pretensor del carrete de inercia del cinturón de seguridad para la corrección de la holgura del cinturón;
- el pretensor del cinturón ventral, para retener al conductor en su asiento;
- airbag frontal.

Pretensores

Los pretensores retienen el cinturón de seguridad contra el cuerpo, sujetando al ocupante más firmemente contra el asiento y aumentando de este modo la eficacia del cinturón.

Con el contacto puesto, en un choque frontal importante y según la violencia del mismo, el sistema puede activar:

- el pretensor del carrete de inercia del cinturón de seguridad ***1*** que lo retrae instantáneamente;
- el pretensor de inercia del cinturón de seguridad de cadera ***2*** de los asientos delanteros.

- Después de un accidente, haga verificar todos los medios de retención.
- Cualquier intervención en el sistema completo (pretensores, airbags, cajas electrónicas o cableados) o la reutilización en cualquier otro vehículo, aunque sea idéntico, está rigurosamente prohibida.
- Para evitar activaciones intempestivas que puedan ocasionar daños, tan solo se permite intervenir en el airbags al personal cualificado de la Red de la marca.
- El control de las características eléctricas del sistema de ignición no debe ser efectuado más que por el personal especialmente formado y utilizando un material específico.
- Cuando se vaya a desguazar el vehículo, consulte a un Representante de la marca para eliminar el generador de gas de los pretensores y del airbags.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ADICIONALES

Limitador de esfuerzo

A partir de un cierto nivel de violencia del choque, este mecanismo se activa para limitar, hasta un nivel soportable, la presión del cinturón contra el cuerpo.

Airbags frontales de conductor y pasajero

Equipan las plazas delanteras del lado del conductor y del pasajero.

Un símbolo en la parte inferior del parabrisas indica si este equipamiento está presente (según el vehículo).

Cada sistema airbag se compone de:

- un airbag y su generador de gas montados sobre el volante para el conductor y en el tablero de mandos para el pasajero;
- un cajetín electrónico para la vigilancia del sistema que controla la activación eléctrica del generador de gas;
- captadores independientes;
- testigos de control, visibles en la consola del techo ***3***:

  - encendido, airbag de pasajero activado;
  - encendido, airbag de pasajero desactivado;

El sistema airbag utiliza un principio pirotécnico. Esto explica el motivo por el que, cuando el airbag se infla, genera calor, produce humo (lo que no significa que vaya a producirse un incendio) y suena una detonación. En una situación en la que el despliegue del airbag es necesario, se inflará inmediatamente y puede provocar lesiones en la superficie de la piel u otras molestias.

Operación

El sistema sólo es operativo después de poner el contacto del vehículo.

En un choque violento de tipo frontal, los airbags se inflan rápidamente. Esto permite así amortiguar el impacto de la cabeza y del tórax del conductor sobre el volante y del pasajero contra el tablero de mandos. A continuación, los airbags se desinflan inmediatamente tras el choque para evitar cualquier traba que impida abandonar el vehículo.

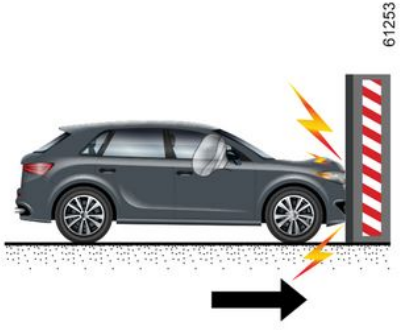
Averías de funcionamiento

Este testigo se enciende cuando se arranca el motor y luego se apaga al cabo de unos 65 segundos.

Si no se enciende al poner el contacto, o si permanece encendido, señala un fallo del sistema.

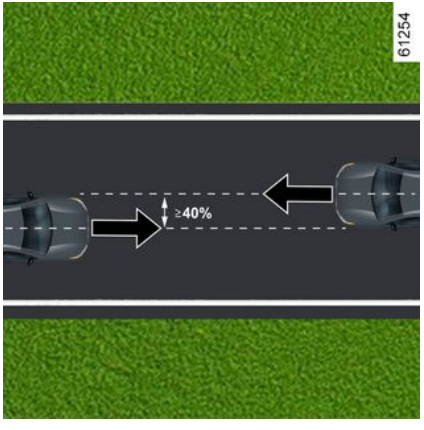
Consulte lo antes posible a un Representante de la marca;

Su protección se puede ver reducida hasta que este fallo se haya solucionado.

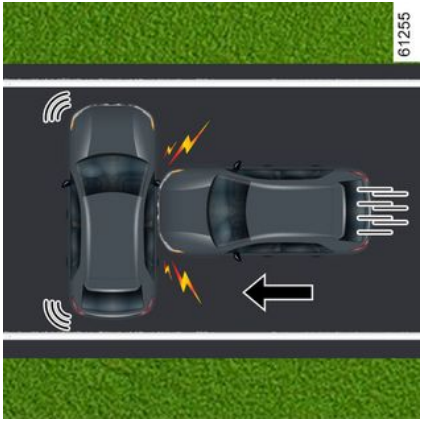


En los casos siguientes se activan los pretensores o los Airbags.

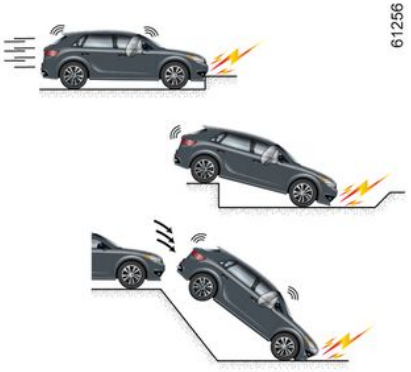
En un choque frontal contra una superficie rígida (indeformable) a una velocidad de choque igual o superior a 25 km/h.



En caso de colisión frontal con otro vehículo de igual o superior categoría, con una superficie de impacto igual o superior al 40%, cuando la velocidad de ambos vehículos sea igual o superior a 40 km/h.



En un choque lateral con otro vehículo de una categoría equivalente o superior, a una velocidad de choque igual o superior a 50 km/h.



Los pretensores o los Airbags se pueden activar por:

- tras un impacto debajo del vehículo (por ejemplo, el bordillo de una acera);
- baches;
- tras una caída o un aterrizaje violento;
- piedras;
- ...

Los pretensores o los Airbags no se pueden activar por:

- tras un impacto trasero, por grave que sea;
- vuelco del vehículo;

- tras un impacto lateral en la parte delantera o trasera del vehículo;
- tras un impacto frontal, por debajo de la parte trasera de un camión;
- choque frontal en ángulo contra un obstáculo con un ángulo afilado;
- ...

Todas las advertencias que se dan van destinadas a que no se impida el despliegue del airbagy para evitar daños graves causados por proyección de objetos durante su apertura.

Advertencias

Advertencias relacionadas con la zona situada frente al conductor airbag

- No se debe modificar ni el volante, ni su cojín.
- Está prohibido recubrir el cojín del volante.
- No fijar ningún objeto (insignia, logotipo, reloj, soporte de teléfono, etc.) en el centro del volante.
- Se prohíbe desmontar el volante (salvo por el personal cualificado de la red).
- No sentarse demasiado cerca del volante de dirección: hay que hacerlo con los brazos ligeramente flexionados (véase "Ajuste de la posición de conducción" ➔ **84**). Le asegurará un espacio suficiente para un despliegue y una eficacia correcta del airbag.

Advertencias relacionadas con la zona situada frente al copiloto airbag

- No pegar ni fijar objetos (horquillas, logotipos, reloj, soporte de teléfono, etc.) en el salpicadero o en la zona del airbag.
- No coloque nada entre el salpicadero y el pasajero (animales, paraguas, bastones, paquetes, etc.).
- No coloque los pies en el salpicadero o en el asiento, ya que estas posturas pueden provocar lesiones graves. En general, mantener alejada cualquier parte del cuerpo (rodillas, manos, cabeza...) del salpicadero.

Dispositivos complementarios a los cinturones traseros

Constan de:

- **pretensores de enrolladores de cinturones de seguridad laterales;**
- **limitadores de esfuerzo de tórax.**

Estos sistemas han sido previstos para funcionar separada o conjuntamente en caso de choques frontales.

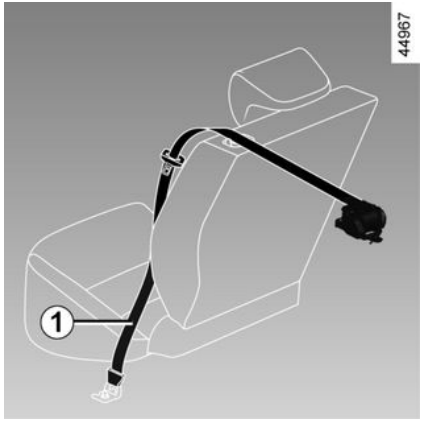
En función de la gravedad del impacto, el sistema puede provocar:

- el bloqueo del cinturón de seguridad;
- el pretensor del carrete de inercia del cinturón de seguridad (que se activa para corregir la holgura del cinturón).

Limitador de esfuerzo

A partir de un cierto nivel de violencia del choque, este mecanismo se activa para limitar, hasta un nivel soportable, la presión del cinturón contra el cuerpo.

Pretensores de los cinturones de seguridad de asientos laterales



Los pretensores retienen el cinturón de seguridad contra el cuerpo, sujetando al ocupante más firmemente contra el asiento y aumentando de este modo la eficacia del cinturón.

Con el contacto puesto, tras un impacto frontal importante y en función de la gravedad de este, el sistema puede activar el pretensor del carrete de inercia del cinturón de seguridad ***1*** que lo retrae instantáneamente.

- Después de un accidente, haga verificar todos los medios de retención.
- Cualquier intervención en alguna parte del sistema (pretensores, airbags, cajas electrónicas o cableados) o la reutilización en cualquier otro vehículo, aunque sea idéntico, está rigurosamente prohibida.
- Para evitar activaciones intempestivas que puedan ocasionar daños, tan solo se permite intervenir en los pretensores y airbags al personal cualificado de la Red de la marca.
- El control de las características eléctricas del sistema de ignición no debe ser efectuado más que por el personal especialmente formado y utilizando un material específico.

- Cuando se vaya a desguazar el vehículo, diríjase a un Representante de la marca para eliminar el generador de gas de los pretensores y airbags.

Dispositivos de protección lateral

Airbag lateral

Se trata de un airbag que puede equipar cada asiento delantero que se despliega sobre el costado del asiento (lado puerta) con la finalidad de proteger a los ocupantes en caso de choque lateral violento.

Airbag de cortina

Se trata de un airbagque puede instalarse (según el vehículo) a lo largo de los laterales superiores del vehículo. Se despliegan a lo largo de los cristales laterales de las puertas delanteras y traseras, para proteger a los pasajeros en caso de impacto lateral grave.

Airbag central

Este airbagdebe instalarse en el asiento del conductor y se despliega entre dicho asiento y el del pasajero delantero para proteger a los ocupantes en caso choque lateral grave.

También se extiende para proteger al conductor, si es el único ocupante en la parte delantera, en caso de un choque lateral violento.

Advertencias

Aviso relativo al airbaglateral y al airbagcentral

– **Está prohibido colocar fundas en los asientos delanteros, ya que pueden afectar al funcionamiento del** airbag**lateral y del airbagcentral.**

– No poner accesorios ni objetos, ni dejar que haya animales entre el respaldo, la puerta y los revestimientos interiores. No cubrir el respaldo del asiento con objetos tales como ropa o accesorios. Esto podría afectar al correcto funcionamiento del airbag o provocar lesiones al desplegarse el airbag.

– No conduzca con el reposabrazos central abierto, ya que podría afectar al correcto funcionamiento del airbago causar lesiones al desplegarse.

– No coloque objetos sobre la tapa del compartimento guardaobjetos del reposabrazos central, ya que podría dificultar el funcionamiento del airbago causar lesiones al desplegarse.

– No deje que ningún objeto sobresalga del compartimento guardaobjetos del reposabrazos central, ya que podría dificultar el funcionamiento del airbago causar lesiones al desplegarse.

– Queda terminantemente prohibido desmontar o modificar el asiento o los accesorios interiores, salvo que la intervención sea realizada por personal cualificado de la marca.

– Las ranuras de los respaldos de los asientos delanteros (lado de la puerta y consola central) corresponden a la zona de despliegue de los airbags: no introducir objetos por estas aberturas.

Advertencias

Todas las advertencias que se dan a continuación van destinadas a que no se impida el despliegue del airbag cuando se infle y para evitar daños graves directos que se puedan provocar por proyecciones durante su apertura.

El airbag está diseñado para complementar la acción del cinturón de seguridad. El airbag y el cinturón de seguridad son elementos indisociables del mismo sistema de protección. Por ello, es imperativo llevar el cinturón de seguridad abrochado permanentemente. No abrocharse el cinturón de seguridad expone a los ocupantes a graves lesiones en caso de accidente. Esto también puede agravar los riesgos de lesiones en la superficie de la piel, que son inherentes al despliegue del airbag, aunque siempre es posible que se produzcan lesiones secundarias por parte de los airbags.
El activado de los pretensores o de los airbags en caso de vuelco o de choque trasero, incluso violento, no es sistemático. Golpes bajo el vehículo contra el bordillo de las aceras, baches en la calzada, piedras... pueden provocar la activación de estos sistemas.

- Cualquier trabajo o modificación en cualquier parte del airbag (airbags, pretensores, ordenador, cableado, etc.) **está estrictamente prohibido** (excepto si lo realiza el personal cualificado de la red).
- Para preservar el correcto funcionamiento y para evitar que se active de forma intempestiva, tan solo al personal cualificado de la red de la marca se permite intervenir en el sistema del airbag.
- Como medida de seguridad, haga verificar el sistema del airbag si el vehículo ha sufrido un accidente, un robo o una tentativa de robo.
- Cuando venda o preste el vehículo, informe al nuevo comprador de estas condiciones al entregarle este manual de usuario del vehículo.
- Cuando se vaya a desguazar el vehículo, diríjase a un representante de la marca para eliminar el generador o los generadores de gas.

Información general

Transporte de niños

Cumpla con la legislación local del país en el que se encuentre.

Al igual que el adulto, el niño debe estar correctamente sentado y sujeto sea cual sea el trayecto. Usted es responsable de los niños que transporta.

El niño no es como un adulto en miniatura. Está expuesto a riesgos de lesiones específicas ya que sus músculos y sus huesos están en pleno desarrollo. El cinturón de seguridad por si solo no es adecuado para su transporte. Utilice el asiento para niños apropiado y haga un uso correcto del mismo.

Para impedir la apertura de las puertas, utilizar el "Bloqueo infantil" ➔ 63.

Un choque a 50 km/h representa una caída desde 10 metros.
¡No sujetar a un niño equivale a dejarle jugar en un balcón de una cuarta planta sin barandilla!
Nunca lleve a un niño en brazos.
En caso de accidente, no le podrá sujetar aunque usted lleve puesto el cinturón.
Si su vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, cambie el asiento para niños y verifique los cinturones y los anclajes ISOFIX.

Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.
De hecho, éstos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas.
Además, cuando hace calor o incide el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.
RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES.

Utilización de un asiento para niños

El nivel de protección ofrecido por el asiento para niños depende de su capacidad para retener al niño y de su instalación. Una mala instalación compromete la protec-

ción del niño en caso de frenado brusco o de choque.

Antes de comprar un asiento para niños, compruebe que cumple la reglamentación del país donde usted se encuentra y que se puede montar en su vehículo. Consulte a un Representante de la marca para saber cuáles son los asientos recomendados para su vehículo.

La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. El uso de un asiento para niños durante el transporte depende de la edad y/o el tamaño y/o el peso del niño.

Para los niños que no necesitan ser transportados en un asiento para niños, asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente ajustado y abrochado.

En cualquiera de los casos, debe respetar la reglamentación del país en que se encuentre.

Antes de montar un asiento para niños, lea el manual correspondiente y respete las instrucciones. En caso de dificultades al instalarlo, contacte con el fabricante del equipamiento. Conserve el manual con el asiento.

Dé ejemplo poniéndose el cinturón y enseñe a sus hijos:

- para abrochárselo correctamente;
- a subirse y a bajarse por el lado opuesto al tráfico.

No utilice un asiento para niños de ocasión o sin manual de utilización.
Procure que ningún objeto, en el asiento para niños o cerca del mismo, impida su funcionamiento.

No deje nunca a un niño sin vigilancia en el vehículo.
Asegúrese de que el niño permanece sujeto y de que su arnés o su cinturón está correctamente regulado y ajustado. Evitar llevar prendas voluminosas que puedan destensar los cinturones ➔ **84**.
No deje que el niño saque la cabeza o los brazos por la ventanilla.
Compruebe que el niño conserva una postura adecuada durante todo el trayecto, sobre todo si está dormido.

Antes de instalar un asiento para niños en una de las plaza traseras, asegurar que la función "Easy Access Seat" está desactivada en los asientos del conductor y del pasajero delantero ➔ **77**.
RIESGO DE LESIONES.

Elección de un asiento para niños

Asientos para niños orientados hacia atrás

La cabeza de un bebé es, proporcionalmente, más pesada que la de un adulto y su cuello es muy frágil. Transporte al niño en esta posición el mayor tiempo posible (como mínimo hasta los 2 años). Sujeta tanto la cabeza como el cuello.

Elija un asiento tipo envolvente para una mejor protección lateral y sustitúyalo en cuanto la cabeza del niño sobresalga de la carcasa.

Asientos para niños orientados hacia delante

Hasta los 18 kg o 4 años, el niño puede viajar en un asiento orientado hacia delante. Elija un asiento adecuado al tamaño del niño: es fundamental proteger la cabeza y el abdomen del niño. Un asiento para niños orientado hacia delante, firmemente fijado al vehículo, reduce el riesgo de impacto en la cabeza. Asegúrese de que el niño viaje en un asiento orientado hacia delante equipado con arnés mientras lo permita su estatura.

Elija un asiento tipo envolvente para una protección lateral óptima.

Cojines elevadores

A partir de los 15 kg o los 4 años, el niño puede viajar utilizando un asiento elevador, lo que permite adaptar el cinturón de seguridad a su tamaño y complexión. El cojín del asiento elevador debe estar equipado con guías para colocar el cinturón de seguridad sobre los muslos del niño en lugar del abdomen. Se recomienda utilizar un respaldo de asiento regulable en altura y equipado con una guía para el cinturón de seguridad, de forma que este quede situado en el centro del hombro. No debe apoyarse nunca en la garganta ni en el brazo del niño.

Elija un asiento tipo envolvente para una protección lateral óptima.

Listado de dispositivos de retención para niños recomendados

Edad	Tamaño	Peso	Asiento de seguridad para niños recomendado*
0-4 años	40-105 cm	0-17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Familyfix 360 Base
		0-19 kg	Joie i-Spin 360
3,5-12 años	100-150 cm	15-36 kg	Britax Römer KIDFIX PRO M*

*Para obtener más información y verificar la disponibilidad de los asientos, consulte el sitio web del fabricante.

El dispositivo de retención infantil debe instalarse y la utilización debe realizarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante.

Utilice las fijaciones ISOFIX siempre que el espacio disponible lo permita.

Elección del sistema de fijación del asiento para niños

Existen dos sistemas fijación del asientos para niños: mediante el cinturón de seguridad o con el sistemaISOFIX.

Fijación mediante el cinturón

El cinturón de seguridad debe ajustarse para garantizar el correcto funcionamiento en caso de frenada brusca o impacto.

Asegúrese de respetar el recorrido del cinturón indicado por el fabricante del asiento para niños.

Compruebe siempre que el cinturón de seguridad esté bien abrochado tirando de él y después tense la correa al máximo empujando el asiento para niños.

Controle que el asiento esté bien sujeto moviéndolo a izquierda/derecha y hacia adelante/hacia atrás: el asiento debe permanecer firmemente sujeto.

Controle que el asiento para niños no esté instalado en ángulo ni apoyado contra un cristal.

RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES: Nunca debe instalarse un asiento para niños con soporte equilibrador en un asiento con fijación mediante cinturón de seguridad.

No utilice un asiento para niños que pueda desabrochar el cinturón de seguridad que lo sujeta: el cojín del asiento no debe apoyarse sobre la lengüeta o la hebilla del cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad no debe estar nunca retorcido ni debe perder tensión.
No pase nunca la correa del hombro bajo el brazo ni por detrás de la espalda.
Compruebe que el cinturón no haya sido dañado por bordes afilados.
Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, no protegerá al niño.
Consulte a un Distribuidor Autorizado.
No utilice el asiento hasta que el cinturón de seguridad esté reparado.

Fijación mediante el sistema ISOFIX

Las sillas infantiles autorizadas ISOFIX están homologadas de acuerdo con la normativa vigente si se cumple alguna de las cuatro condiciones que se indican a continuación:

- Silla "Universal" ISOFIX de 3 puntos orientada hacia delante;

- Silla "Semi-universal" ISOFIX de 2 puntos;
- específica del vehículo;
- i-Size que tiene una de las opciones:
  - una correa que se fija en la tercera anilla del asiento en cuestión;
  - o un puntal apoyado en el piso del vehículo, compatible con el asiento homologado i-Size, cuya función es evitar su desplazamiento en caso de colisión.

En los últimos tres casos, verifique que su asiento para niños puede instalarse consultando la lista de vehículos compatibles.

> No deben realizarse modificaciones en los elementos del sistema originales de fábrica: cinturones de seguridad, ISOFIX y asientos, así como sus fijaciones.

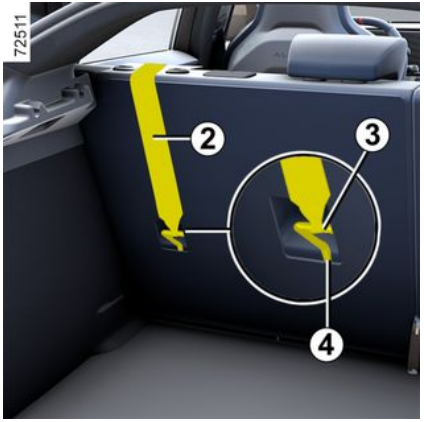
Fije el asiento para niños con ayuda de los cierresISOFIX, si están disponibles. El sistema ISOFIX garantiza un montaje fácil, rápido y seguro.

El sistema ISOFIX incluye dos anillas y, en algunos casos, una tercera anilla.

> Los anclajes ISOFIX han sido diseñados exclusivamente para los asientos para niños con sistema ISOFIX.
> No fije nunca otros asientos para niños, cinturones u otros objetos a estos anclajes.
> Asegúrese de que nada estorbe a la altura de los puntos de anclaje.
> Si su vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico ISOFIXverifique los puntos de anclaje y sustituya el asiento para niños.

> Antes de utilizar un asiento para niños ISOFIX que haya adquirido para otro vehículo, asegúrese de que se permite su instalación. Consulte la lista de los vehículos en los que se admite el asiento a través del fabricante del equipamiento.

Las dos anillas *1* están situadas entre el respaldo y la base de la silla, y se identifican con la marca .



La tercera anilla ***4*** se emplea para fijar la correa superior ***2*** en algunas sillas infantiles.

Asientos traseros

La correa superior ***2*** debe colocarse entre el respaldo y la bandeja trasera. Para ello, extraer la bandeja trasera ➔ **69**.

Fije el gancho ***3*** en una de las anillas ***4*** marcadas con el símbolo .

La correa del asiento para niños **debe** estar fijada a la anilla correspondiente.

Instalación del asiento para niños, generalidades

Algunas plazas no admiten la instalación de un asiento para niños.

Los diagramas ➔ **107** indican dónde fijar un asiento para niños.

Monte la silla para niños preferentemente en un asiento trasero. Comprobar que la silla infantil o los pies del niño no impiden el correcto bloqueo del asiento delantero ➔ **77**.
Asegúrese de que al instalar el asiento para niños en el vehículo no se corre el riesgo de que se suelte de su base.
Si tiene que retirar el reposacabezas, asegúrese de que esté bien guardado de modo que no se pueda proyectar en caso de frenada brusca o de choque.
Fije siempre el asiento para niños en el vehículo, aunque no se esté utilizando, para que no se pueda proyectar en caso de frenada brusca o de choque.

Los tipos de asiento para niños mencionados pueden no estar disponibles. Antes de utilizar otro asiento para niños, compruebe a través de su fabricante que se puede montar.

En la parte delantera

La legislación relativa al transporte de niños en la plaza del pasajero delantero es propia de cada país. Consultar la legislación aplicable y seguir las indicaciones del gráfico.

Antes de instalar un asiento para niños en esta plaza (si está autorizado):

- baje el cinturón de seguridad al máximo;
- lleve el asiento hacia atrás al máximo;
- reclinar suavemente el respaldo para evitar que se quede en posición vertical (aproximadamente 25°);
- en los vehículos que estén equipados, suba el asiento al máximo.

Siempre es obligatorio elevar completamente el reposacabezas del asiento para que no interfiera con la silla infantil ➔ **76**.

Después de instalar el asiento para niños, cuando sea posible, puede desplazar hacia delante el asiento delantero si es necesario (para dejar espacio suficiente en las plazas traseras a los pasajeros o a otros asientos para niños). Los asientos para niños de espaldas a la carretera no pueden estar en

contacto con el salpicadero ni en la posición máxima avanzada.

Nunca modifique los otros ajustes tras la instalación del asiento para niños.

RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES: antes de instalar un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, controle que el airbag ha sido desactivado➔ **122**.

En la plaza trasera lateral

Un capazo se instala en el sentido transversal del vehículo y ocupa dos plazas como mínimo. Coloque la cabeza del niño hacia el interior del vehículo.

Antes de instalar un asiento para niños orientado hacia atrás, mover la plaza delantera hacia el frente a tope y, una vez instalado el asiento, desplazarla hacia atrás al máximo sin que llegue a tocar el asiento para niños.

Para la seguridad del niño en posición orienta hacia delante:

- desplazar el asiento en el que va a ir sentado el niño lo más atrás posible;
- Desplace hacia delante el asiento situado delante del niño y corrija la posición del respaldo para evitar el contacto entre el asiento y las piernas del niño.

Comprobar que la silla infantil o los pies del niño no impiden el correcto bloqueo del asiento delantero ➔ **77**.

En cualquier situación, retire el reposacabezas del asiento trasero en el que esté instalado el ➔ **82**. En caso necesario, coloque el asiento trasero lo más atrás posible. Esto deberá realizarse antes de instalar el asiento para niños. Compruebe que el asiento para niños está apoyado en el respaldo del asiento trasero.

Instalar un asiento elevador (grupo 2 o 3)

Controlar que el cinturón de seguridad ➔ **84** funciona (enrolla) correctamente.

Ajustar el cinturón de seguridad colocando:

- la correa en el hombro del niño sin que toque el cuello;
- el cinturón ventral de modo que quede plano sobre los muslos y contra la pelvis.

Llegado el caso, deberá adaptar la posición del asiento del vehículo.

Monte la silla para niños preferentemente en un asiento trasero. Para instalar una silla ISOFIX en el asiento trasero izquierdo, desabrochar con la mano el cinturón de seguridad central antes de aplicar los bloqueos.

SILLAS INFANTILES

En la plaza trasera central

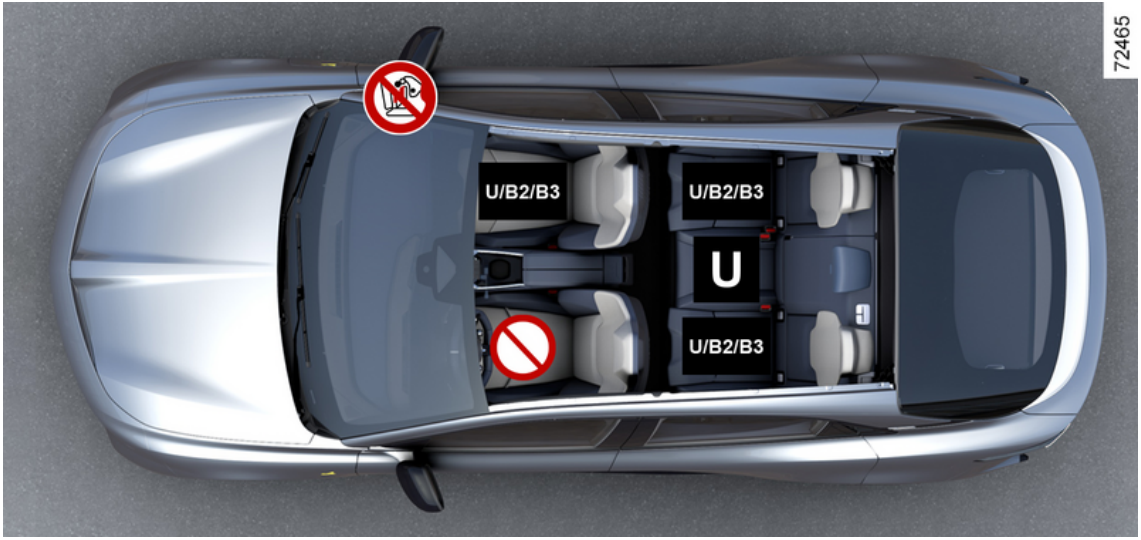
Compruebe que el cinturón sea adecuado para la fijación de un asiento para niños. Consulte a un Representante de la marca.

Un asiento para niños con reposapiés no debe instalarse nunca en el asiento trasero central.

EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES.

Fijación mediante el cinturón

Esquema de colocación



RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES: Nunca debe instalarse un asiento para niños con soporte equilibrador en un asiento con fijación mediante cinturón de seguridad.

RIESGO DE MUERTE O LESIONES GRAVES: antes de instalar un asiento para niños orientado hacia atrás en la plaza del pasajero delantero, controle que se ha desactivado elairbag➔ **122**.

Compruebe el estado del airbag antes de que se instale un pasajero a bordo o antes de instalar un asiento para niños.

Plaza no apta para la instalación de asientos para niños.

Asiento para niños fijado mediante el cinturón de seguridad

U Plaza preparada para la fijación de un asiento con homologación "Universal" mediante cinturón de seguridad.

B2 Asiento que permite la fijación mediante el cinturón de seguridad de una silla infantil con homologación "B2".

B3 Asiento que permite la fijación mediante el cinturón de seguridad de una silla infantil con homologación "B3".

La utilización de un sistema de seguridad infantil inadecuado para este vehículo no protegerá correctamente al bebé o al niño. Corren el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales.

Controle que el niño esté siempre abrochado y que la correa o el arnés de seguridad se encuentre correctamente colocado y ajustado.
Si es necesario, ajuste la posición del asiento adecuadamente.

Está prohibido colocar un asiento para niños en la plaza contigua disponible cuando el respaldo grande se encuentre abatido sobre las otras plazas➔ **82**.

Tabla de instalación

La tabla siguiente resume la información que figura en el diagrama con el fin de garantizar el cumplimiento de la normativa vigente.

Tipo de asiento para niños	Peso del niño	Asiento del pasajero delantero		Asientos traseros laterales	Asiento trasero central
		Con el airbag desactivado	Con el airbagactivado		
Capazo instalado en posición transversal en el vehículo Grupo 0	<10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Cuco orientado hacia atrás Grupos 0 o 0+	<10 kg y <13 kg	U (1) (5) (6)	X	U (3) (6)	U (3) (6)
Asiento/cuco orientado hacia atrás Grupos 0+ y 1	<13 kg y de 9 a 18 kg	U (1) (5) (6)	X	U (3) (6)	U (3) (6)
Asiento orientado hacia delante Grupo 1	de 9 a 18 kg	X	U (5) (6)	U (4) (6)	U (4) (6)
Asiento elevador Grupos 2 y 3	de 15 a 25 kg y de 22 a 36 kg	X	U / B2 / B3 (5) (6)	U / B2 / B3 (4) (6)	U (4) (6)

SILLAS INFANTILES

(1) RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES: antes de instalar un asiento para niños orientado hacia atrás en la plaza del pasajero delantero, controle que se ha desactivado elairbag➔ **122**.

X = plaza no apta para la instalación de asientos para niños de este tipo.

U = Asiento que permite instalar un asiento para niños con homologación "Universal" mediante el cinturón de seguridad: compruebe que se puede instalar.

B2 = asiento elevador del Grupo 2 (de 15 kg a 25 kg).

B3 = asiento elevador del grupo 3 (de 22 a 36 kg)

(2) Es posible instalar un capazo transversalmente en el vehículo, que ocupa al menos dos plazas. Coloque la cabeza del niño en el lado opuesto a la puerta.

(3) En caso necesario, colocar el asiento del vehículo lo más atrás posible. Antes de instalar un asiento para niños orientado hacia atrás, mover la plaza delantera hacia el frente a tope y, una vez instalado el asiento, desplazarla hacia atrás al máximo sin que llegue a tocar el asiento para niños.

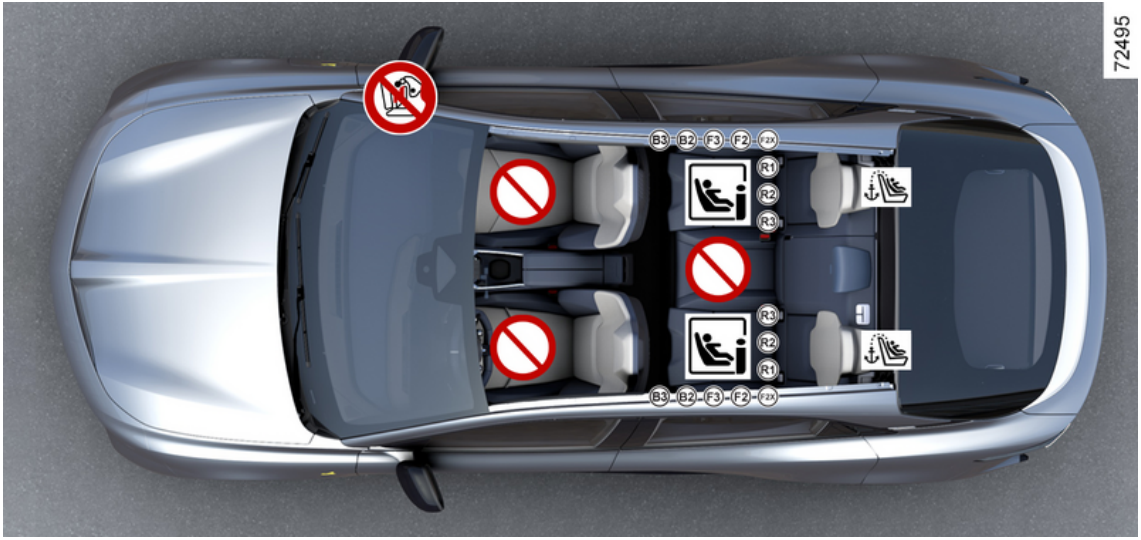
(4) En todos los casos, extraer el reposacabezas del asiento trasero en el que esté colocado el asiento para niños. Esto deberá realizarse antes de instalar el asiento para niños. Desplace hacia delante la plaza situada delante del niño y ajuste el respaldo en posición vertical para evitar el contacto entre el asiento y las piernas del niño.

(5) Coloque el asiento del vehículo en la posición más trasera y alta posible e incline ligeramente el respaldo (25° aproximadamente).

(6) RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES: nunca instale un asiento para niños con barra de apoyo.

Fijación mediante el sistema ISOFIX

Imagen de instalación



La utilización de un sistema de seguridad infantil inadecuado para este vehículo no protegerá correctamente al bebé o al niño. Se corre el riego de que sufra heridas graves o mortales.

La instalación de un asiento ISOFIXen la plaza trasera derecha implica que el asiento central no puede utilizarse. El cinturón central queda inaccesible e inutilizable.

Plaza que no permite la instalación de un asiento para niños.

ujeción de la silla infantil mediante el sistema de fijación ISOFIX

Asiento equipado para la fijación de un asiento para niños ISOFIX o i-Size.

Las plazas traseras están equipadas con un anclaje que permite la fijación de un asiento para niños ISOFIX a favor de la marcha con homologación universal. Los puntos de anclaje están situados en el respaldo de la banqueta trasera.

Asegúrese de que el niño permanece sujeto y de que su arnés o su cinturón está correctamente regulado y ajustado.
Si es necesario, ajustar la posición del asiento como corresponda.

Está prohibido instalar un asiento para niños en la plaza contigua disponible cuando el respaldo grande esté abatido sobre los otros asientos➔ **82**.

Para instalar un asiento ISOFIX en las plazas traseras, desabroche manualmente los cinturones de seguridad antes de fijar los anclajes.

Tabla de instalación

La tabla siguiente resume la información que figura en el diagrama con el fin de garantizar el cumplimiento de la normativa vigente.

Tipo de asiento para niños	Peso del niño	Tamaño del asiento [fijación]	Asiento del pasajero delantero		Asientos traseros laterales	Asiento trasero central
			Con el airbag desactivado	Con el airbagactivado		
Capazo instalado en posición transversal en el vehículo Grupo 0	<10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Cuco orientado hacia atrás Grupos 0 o 0+	<13 kg	R1 [E]	X	X	IL (4)	X
Asiento orientado hacia atrás Grupos 0+ y 1	<13 kg y de 9 a 18 kg	R3 [C]	X	X	IL (4)	X
		R2 [D]				
Asiento orientado hacia delante Grupo 1	de 9 a 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	X	IUF-IL (5)	X
Asiento elevador Grupos 2 y 3	de 15 a 25 kg y de 22 a 36 kg	B3	X	X	IUF-IL (5)	X
		B2				
Asientoi-Size	Asiento orientado hacia atrás		X	X	i-U (4)	X

SILLAS INFANTILES

Tipo de asiento para niños	Peso del niño	Tamaño del asiento [fijación]	Asiento del pasajero delantero		Asientos traseros laterales	Asiento trasero central
			Con el airbag desactivado	Con el airbagactivado		
	Asiento orientado hacia delante		X	X	i-UF (5)	X
	Asiento elevador		X	X	i-UF (5)	U(4)

X = Plaza no apta para la fijación de asientos para niños.

IUF-IL = asiento que permite instalar un asiento para niños con homologación "Universal/Semi-universal o específica del vehículo" mediante ISOFIX (en los vehículos equipados): compruebe que se puede instalar.

(1) RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES: antes de instalar un asiento para niños orientado hacia atrás en la plaza del pasajero delantero, controle que se ha desactivado elairbag➔ **122**.

(4) En caso necesario, colocar el asiento del vehículo lo más atrás posible. Antes de instalar un asiento para niños orientado hacia atrás, mover la plaza delantera hacia el frente a tope y, una vez instalado el asiento, desplazarla hacia atrás al máximo sin que llegue a tocar el asiento para niños.

(5) En todos los casos, extraer el reposacabezas del asiento trasero en el que esté colocado el asiento para niños. Esto deberá realizarse antes de instalar el asiento para niños. Desplace hacia delante la plaza situada delante del niño y ajuste el respaldo en posición vertical para evitar el contacto entre el asiento y las piernas del niño.

El tamaño de un asiento para niños ISOFIXviene indicado con una letra:

- F3, F2, F2X [A, B, B1] : para los asientos orientados hacia delante del grupo 1 (de 9 a 18 kg);
- B3 ; B2 : asientos elevadores de los grupos 2 y 3 (de 15 a 25 kg y de 22 a 36 kg);
- R3, R2 [C, D] : asientos para niños orientados hacia atrás o cucos del grupo 0+ (menos de 13 kg) o del grupo 1 (de 9 a 18 kg);
- R1 [E] : cucos orientados hacia atrás del grupo 0 (menos de 10 kg) o del 0+ (menos de 13 kg);
- L1, L2 [F, G] : capazos del grupo 0 (menos de 10 kg).

SILLAS INFANTILES

i-U = compatible con sistemas de retención "Universales" orientados hacia delante y hacia atrási-Size.

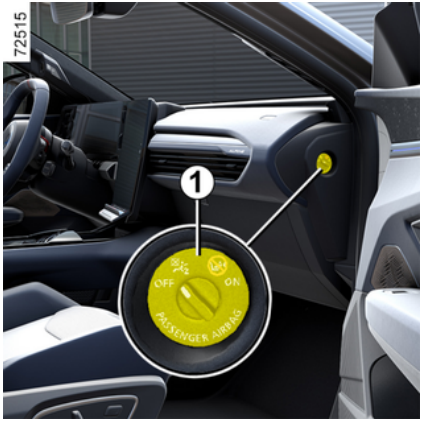
i-UF = adecuado únicamente para sistemas de retención i-Size orientados hacia delante con homologación "Universal".

Seguridad infantil: desactivación y activación del airbag del pasajero delantero

Atención

El airbag del pasajero solo puede desactivarse o activarse con el **vehículo detenido y el contacto quitado**.

Desactivación del airbag del pasajero delantero



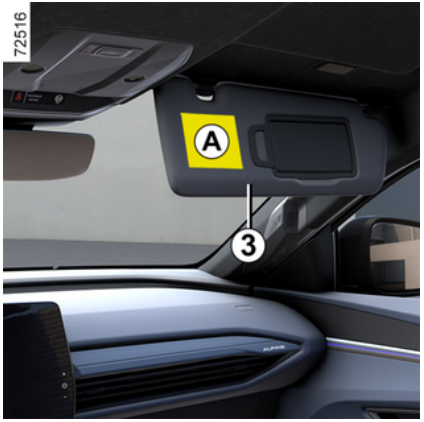
Antes de instalar un asiento para niños en la plaza del pasajero delantero:

- compruebe que el asiento para niños puede instalarse en esta plaza;
- es imperativo **desactivar** el airbagen el caso de un asiento para niños de espaldas a la marcha.

Para desactivar el airbag: con el vehículo parado y el contacto apagado, empujar y girar el cierre ***1*** a la posición OFF.

Cuando se pone el contacto, **debe** comprobar que el testigo está encendido en la pantalla ***2***.

Este testigo se queda encendido permanentemente para confirmar que puede usted instalar un asiento para niños.



SEGURIDAD INFANTIL: DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO

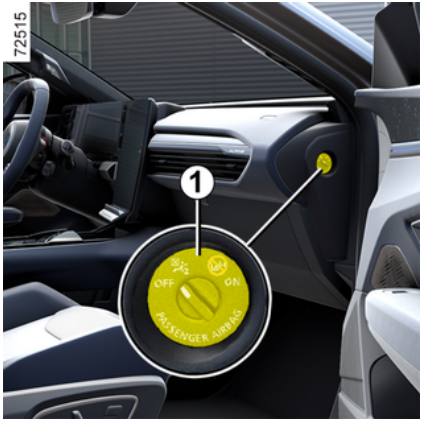
PELIGRO
Dado que el despliegue del airbag del pasajero delantero no es compatible con la instalación de una silla infantil orientada hacia atrás, **NUNCA colocar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag frontal ACTIVADO. Puede provocar la MUERTE del NIÑO o LESIONES GRAVES.**

Las indicaciones en el salpicadero y las etiquetas ***A*** situadas a cada lado del parasol del pasajero delantero ***3*** (véase el ejemplo de etiqueta anterior) sirven para recordar estas instrucciones.

SEGURIDAD INFANTIL: DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO

2

Activación del airbag del pasajero delantero



Cuando retire usted el asiento para niños del asiento del pasajero delantero, reactive el airbag con el fin de asegurar la protección del pasajero delantero en caso de choque.

Para volver a activar el airbag: con el vehículo parado y el contacto apagado, presione y gire el cierre ***1*** ON hasta la posición.

Al poner contacto, **es necesario** comprobar que se apaga el testigo y que se ilumina el testigo en la pantalla ***2*** cada vez que se ponga contacto durante aproximadamente 1 minuto.

El airbag del pasajero delantero está activado.

SEGURIDAD INFANTIL: DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO

Averías de funcionamiento

En caso de avería de sistema de activación/desactivación del airbag del pasajero delantero, los testigos y se muestran en el cuadro de instrumentos.

Desconectar el encendido y controlar la posición de la cerradura ***1***.

Volver a conectar el encendido: los testigos se apagan.

Si el problema persiste, indica una avería del sistema. En este caso, está prohibida la instalación de un asiento para niños orientado hacia atrás en la plaza del pasajero delantero, así como su ocupación por cualquier otra persona.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca;

Sistema de detección de pasajeros

Operación

Según el vehículo, el sistema de detección de pasajeros gestiona automáticamente la activación y desactivación del pasajero airbag según esté ocupada la plaza del acompañante.

El airbag del pasajero se desactiva automáticamente si se instala un asiento para niños en la plaza del acompañante o si la plaza no está ocupada.

Antes de colocar un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero, infórmese sobre los diferentes tipos de asientos ➔ 99 y los métodos de instalación ➔ 122.

Para saber qué tipo de silla infantil está permitida en el asiento del pasajero delantero, consulte ➔ 107.

Operación

Tras una fase de inicialización de aproximadamente 5 segundos, los testigos ***1*** y ***2*** permiten controlar el estado de activación del pasajero airbag:

- Testigo ***1*** encendido, el airbag del pasajero está desactivado. En este caso, el testigo permanece encendida de forma continua;
- Testigo ***2*** encendido, el airbag del pasajero está activado. En este caso, el testigo permanece encendido durante aproximadamente 65 segundos.

Después de la fase de inicialización, si el sistema detecta un cambio de estado (por ejemplo, asiento del pasajero ocupado con el contacto puesto y, a continuación, no ocupado), se muestran los mensajes siguientes en el cuadro de instrumentos:

- "Airbag de pasajero activado", junto con el testigo ;

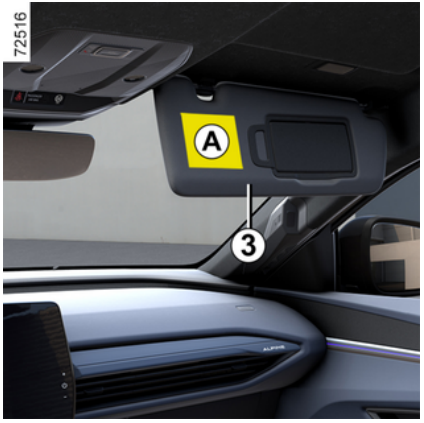
o

- "Airbag de pasajero desactivado", junto con el testigo ;

SEGURIDAD INFANTIL: DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO

2

PELIGRO
Tras instalar una silla infantil en sentido contrario a la marcha, controlar que el airbag se encuentra desactivado (testigo *1* encendido).



Las marcas en el salpicadero y las etiquetas ***A*** situadas a cada lado del quitasol del pasajero delantero ***3*** (como la etiqueta anterior) recuerdan que no se debe colocar a un niño en una silla orientada hacia atrás cuando el airbag está activado.

Si el testigo de activación se enciende cuando se instala un asiento para niños de espaldas a la carretera:

- corte el contacto;
- retire el asiento para niños de la plaza del pasajero;
- retire los elementos adicionales que puedan estar ubicados entre el asiento para niños y la plaza del pasajero;
- vuelva a montar el asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños;
- arranque el vehículo.

Si el problema persiste, coloque el asiento para niños en la parte trasera y consulte a un representante de la marca.

No corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo. El hecho de apagar el motor neutraliza las asistencias (servofreno, dirección asistida, etc.) y los dispositivos de seguridad pasiva como los airbags y los pretensores dejan de funcionar.

Si el testigo de desactivación se enciende mientras un pasajero adulto está sentado en la plaza del pasajero delantero, es posible que no esté instalado correctamente.

Realice las acciones siguientes para permitir que el sistema detecte al pasajero:

- extraer cualquier elemento adicional de la base del asiento, como toallas de playa, fundas de asiento, etc.;
- comprobar que el respaldo no esté demasiado inclinado hacia atrás;

- haga que el pasajero se siente recto en el asiento, centrado en el cojín y con las piernas cómodamente extendidas;
- deje que el pasajero quede sentado en esta posición durante dos o tres minutos después de que se encienda el testigo de activación.

Si el problema persiste, haga que el pasajero se siente en la parte trasera y consulte a un representante de la marca.

PELIGRO
Tras instalar una silla infantil en sentido contrario a la marcha, controlar que el airbag se encuentra desactivado (testigo *1* encendido).

Factores adicionales que influyen en el funcionamiento del sistema.

Los cinturones de seguridad ayudan a que el pasajero mantenga su posición en el asiento durante las maniobras y el frenado del vehículo. Esto permite que el sistema de detección de ocupantes mantenga el estado delairbag.

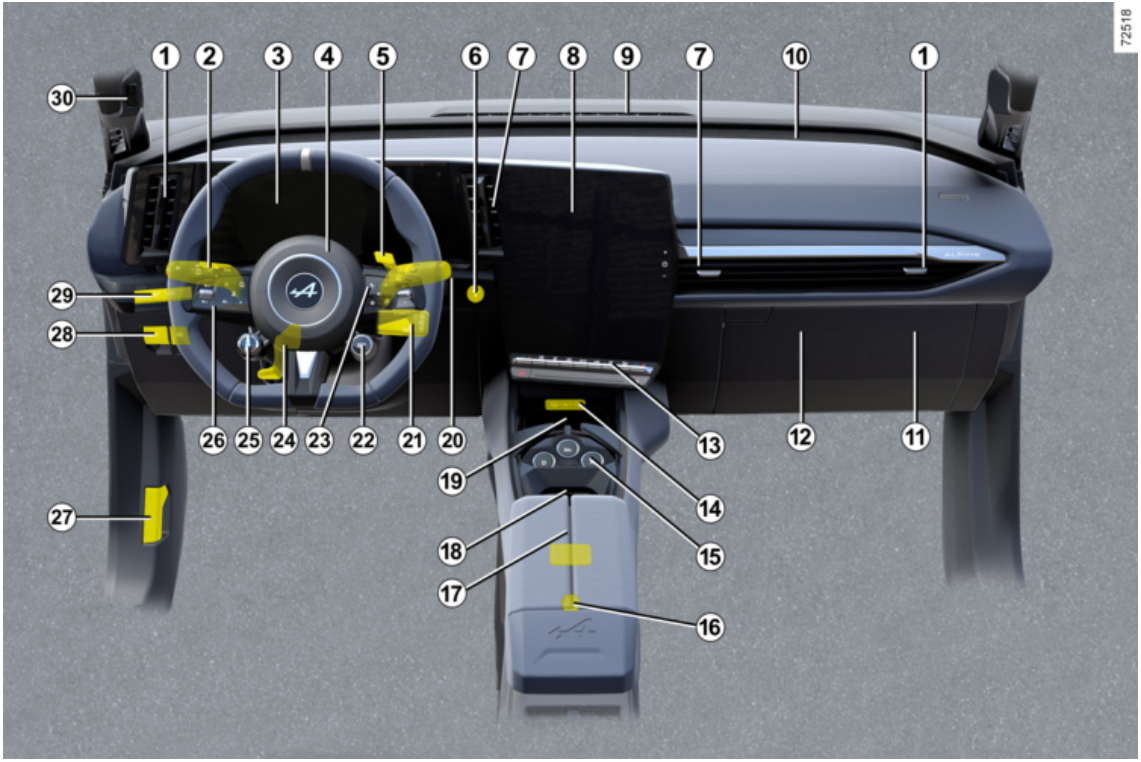
Una capa gruesa de material adicional (abrigo grueso, cojín, objeto de gran tamaño colocado en el la bolsa trasero del pasajero, dispositivo de calefacción o masaje, etc.) puede dificultar el funcionamiento correcto del sistema de detección de pasajeros.

Nota: en algunos casos, la colocación de un objeto en la base del asiento del pasajero puede activar el testigo de advertencia.

Advertencia relativa alairbag **del pasajero: está prohibido colocar fundas en los asientos delanteros.**

Un asiento mojado puede influir negativamente en la eficacia del sistema de detección de pasajeros. Si el asiento del pasajero delantero está mojado, séquelo inmediatamente.

Puesto de conducción en la versión con dirección a izquierda



PUESTO DE CONDUCCIÓN

El equipamiento que se describe a continuación DEPENDE DE LA VERSIÓN DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

1. Aireadores laterales.

2. Palanca de:

- luces indicadoras de dirección;
- luces exteriores;
- luces antiniebla traseras.

3. Cuadro de instrumentos.

4. Puesto del conductor airbag, señalización acústica.

5. Mando de adelantamiento (OV).

6. Botón de arranque/parada del motor

7. Aireadores centrales.

8. Pantalla multimedia.

9. Salida de desempañado.

10. Plaza del pasajeroairbag.

11. Compartimento de fusibles.

12. Guantera

13. Mandos:

- calefacción o aire acondicionado;
- luces de precaución;
- bloqueo centralizado de las puertas;
- ...

14. Puertos USB-C en la consola central.

15. Selector de marchas.

16. Toma de accesorios.

17. Soporte para tarjeta "manos libres".

18. Portavasos.

19. Compartimento de la consola central o zona de carga por inducción.

20. Palanca del limpiaparabrisas/lavaparabrisas

21. Telemando por radiofrecuencia.

22. Mando de "DRIVE MODE".

23. Mandos:

- de visualización de la información del ordenador de a bordo y del menú de personalización de los ajustes del vehículo;
- remoto para la radio y el sistema de navegación.

24. Mando de reglaje en altura y profundidad del volante de dirección.

25. Mando de frenado regenerativo.

26. Interruptor principal y mandos del limitador de velocidad, regulador de velocidad adaptativo y, según el vehículo, asistencia de conducción activa.

27. Mando de apertura del capó.

28. Mandos:

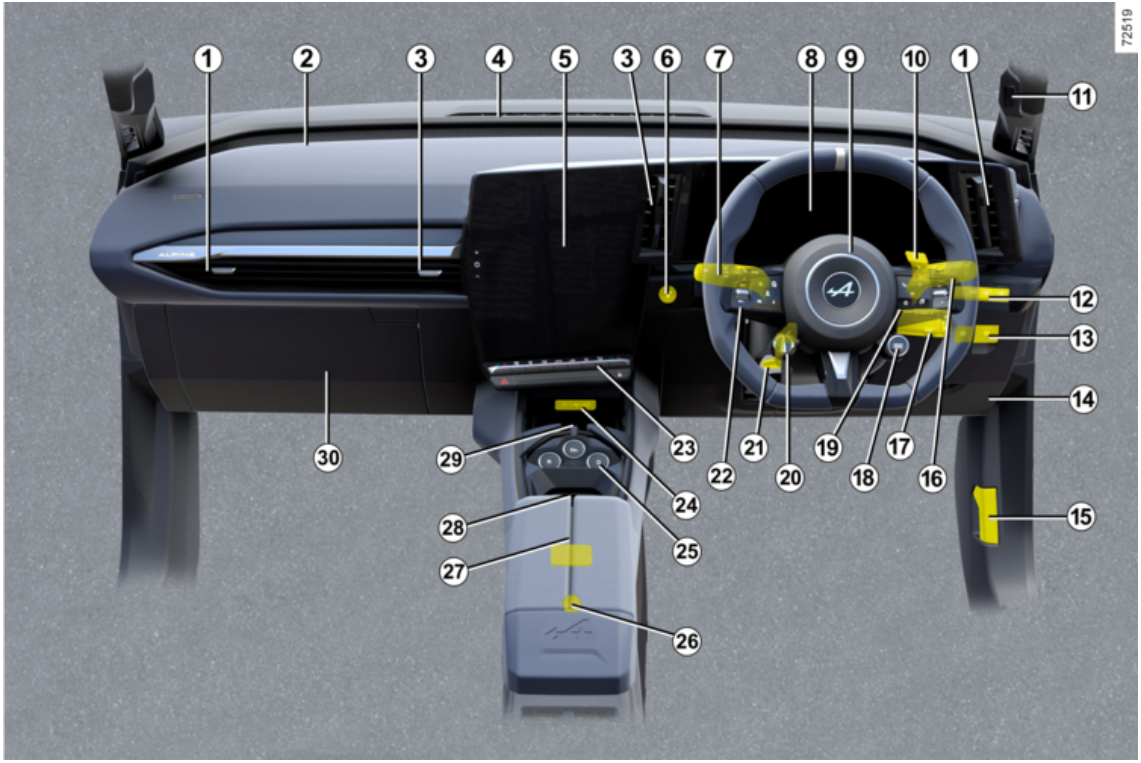
- activación/desactivación del freno de aparcamiento eléctrico;
- activación/desactivación de la función AUTOHOLD;
- ...

29. Mandos:

- reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos;
- la función "My Safety"
- activación/desactivación de la función "Ayuda de mantenimiento de carril" (alerta de salida de la vía, prevención de salida de la vía, centrado de carril);
- ...

30. Cámara de reconocimiento facial.

Puesto de conducción con dirección a derechas



PUESTO DE CONDUCCIÓN

El equipamiento que se describe a continuación DEPENDE DE LA VERSIÓN DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

1. Aireadores laterales.

2. Plaza del pasajeroairbag.

3. Aireadores centrales.

4. Salida de desempañado.

5. Pantalla multimedia.

6. Botón de arranque/parada del motor

7. Palanca de:

- luces indicadoras de dirección;
- luces exteriores;
- luces antiniebla traseras.

8. Cuadro de instrumentos.

9. Puesto del conductor airbag, señalización acústica.

10. Mando de adelantamiento (OV).

11. Cámara de reconocimiento facial.

12. Mandos:

- reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos;
- la función "My Safety"
- activación/desactivación de la función "Ayuda de mantenimiento de carril" (alerta de salida de la vía, prevención de salida de la vía, centrado de carril);
- ...

13. Mandos:

- activación/desactivación del freno de aparcamiento eléctrico;
- activación/desactivación de la función AUTOHOLD;
- ...

14. Compartimento de fusibles.

15. Mando de apertura del capó.

16. Palanca del limpiaparabrisas/lavaparabrisas

17. Telemando por radiofrecuencia.

18. Mando de "DRIVE MODE".

19. Mandos:

- de visualización de la información del ordenador de a bordo y del menú de personalización de los ajustes del vehículo;
- remoto para la radio y el sistema de navegación.

20. Mando de frenado regenerativo.

21. Mando de reglaje en altura y profundidad del volante de dirección.

22. Interruptor principal y mandos para el regulador de velocidad, limitador de velocidad, regulador de velocidad adaptativo y, según el vehículo, asistencia activa al conductor.

23. Mandos:

- calefacción o aire acondicionado;
- luces de precaución;
- bloqueo centralizado de las puertas;
- ...

24. Puertos USB-C en la consola central.

25. Selector de marchas.

26. Toma de accesorios.

27. Soporte para tarjeta "manos libres".

28. Portavasos.

29. Compartimento de la consola central o zona de carga por inducción.

30. Guantera

Información general

Calculador de a bordo A

Según el vehículo, incluye las siguientes funciones:

- kilometraje;
- Ajustes de viaje;
- mensajes informativos;
- mensajes de anomalía de funcionamiento (generalmente asociados al testigo);
- mensajes de advertencia (asociados al testigo STOP);

Todas estas funciones se detallan en el manual de uso del vehículo.

Presionar repetidamente hacia arriba/hacia abajo el botón *1* para navegar entre las funciones.

Desde el cuadro de instrumentos *A*:

a) ajustes de viaje:

- consumo medio de energía desde la última puesta a cero y consumo actual de energía;
- distancia recorrida desde el último Punto de Partida.

b) restablecer la presión de los neumáticos;

c) intervalos de revisión;

d) menú personalizable de los ajustes del vehículo;

e) diario de a bordo, visualización de los mensajes de información y de anomalías de funcionamiento.

Puesta a cero de los parámetros de viaje (Punto de partida)

Con uno de los parámetros de activación seleccionados en la pantalla, mantener pulsado el interruptor *1* hacia abajo hasta que la pantalla se ponga a cero.

Puesta a cero automática de los parámetros de viaje

La puesta a cero es automática si se sobrepasa la capacidad de uno de los parámetros.

Interpretación de los valores de consumo de energía.

Algunos elementos del equipamiento del vehículo consumen energía: por tanto, la energía que consume el vehículo puede diferir de la que consume el contador eléctrico.

Interpretación de ciertos valores visualizados tras el Punto de Partida

Los valores de consumo de energía medio y de autonomía son cada vez más estables y significativos a medida que aumenta la distancia recorrida desde el último punto de partida.

En los primeros kilómetros recorridos tras la puesta a cero, se puede constatar que la autonomía aumenta al circular. Esto se debe a que se tiene en cuenta el consumo medio de energía desde el último punto de partida. Sin embargo, el consumo medio de energía puede disminuir cuando:

- el vehículo sale de una fase de aceleración,
- se pasa de una circulación urbana a una circulación en carretera.

> ⓘ Ciertas informaciones del ordenador de a bordo aparecen en la pantalla del sistema de navegación.
> La puesta a cero del cuentakilómetros parcial y parámetros de viaje se efectúa de forma simultánea en el ordenador de a bordo y en el sistema de navegación.

Reinicialización de la autonomía previsible

Una vez que la batería de tracción se ha recargado por completo, es posible seleccionar dos tipos de restablecimiento: manual o automático.

Reinicialización voluntaria

Seleccionar el ajuste de trayecto que se desee restablecer y, a continuación, mantener pulsado el botón *1* para reiniciar la autonomía.

Reinicialización automática

La autonomía se restablece automáticamente cuando la batería de tracción esté completamente cargada. El valor estimado corresponde a un uso medio, en función de la temperatura exterior. En caso de que se detecte un patrón de conducción especialmente económico, se corrige el cálculo y en consecuencia aumenta la autonomía.

Parámetros de viaje

La visualización de la información que se describe a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
	a) Ajustes de viaje.
+ 13,4 kWh	**Consumo de energía instantáneo.**
12,8 kWh/100 km	**Consumo de energía medio**. El valor se muestra después de haber recorrido al menos 400 metros desde el último reseteo
Distancia 1284,7 km	**Distancia recorrida** desde el último Punto de Partida.
Presión de neum. inic. pulsac lar	**b) Restablecer la presión de los neumáticos** ➔ 196

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
Revisión en 1.936 km o 3 meses	**c) Intervalos de revisión.** Distancia restante hasta la próxima revisión (se muestra en kilómetros o millas); cuando se acerca la revisión, se pueden dar varios escenarios: – intervalo inferior a **1.500 km o a un mes:** aparece el mensaje "Servicio en curso" junto con la distancia o el tiempo restantes;

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
	– cuando vence un servicio, aparece el mensaje "Servicio vencido" junto con el primer límite (distancia o tiempo); – distancia recorrida igual a **0 km o fecha de revisión cumplida:** aparece el mensaje "Realizar revisión" junto con el testigo . El vehículo necesita una revisión lo antes posible.
Reinicio de la pantalla tras la revisión, conforme al programa de mantenimiento. El intervalo de revisión solo debe reinicializarse tras un servicio que cumpla las recomendaciones del programa de mantenimiento. **Función especial:** para restablecer el intervalo de mantenimiento, mantenga pulsado uno de los botones de reinicio de la pantalla durante aproximadamente 10 segundos hasta que la pantalla muestre el intervalo de mantenimiento de forma permanente.	

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
Ajustes pulse (OK)	**d) Menú de personalización de los ajustes del vehículo.** **➔ 143**
Maletero abierto	**e) Diario de a bordo.** Visualización sucesiva: – mensajes informativos; – mensajes de anomalías de funcionamiento.

Mensajes informativos

Pueden ayudar a la puesta en marcha del vehículo o informarle de una posible elección o de un estado de conducción.

A continuación, se dan unos ejemplos de mensajes informativos.

Ejemplo de mensaje	Interpretación de la visualización seleccionada
"Desconectar el cable para arrancar"	Indica que el cable de carga aún está conectado al vehículo. Desconecte y, a continuación, vuelva a conectar el vehículo.
"Controlar las conexiones"	Si el mensaje continúa visualizándose, esto puede deberse a otra causa derivada de las condiciones exteriores de carga o de la instalación a domicilio.
"Controlar el terminal de carga"	Señala una posible avería eléctrica o un cable de carga defectuoso: cambiar el terminal, el punto de carga o revisar el cable.
"Corte de energía durante la carga"	Indica un problema eléctrico durante la carga. Vuelva a iniciar la carga. Si esto no funciona, solicite la comprobación de la instalación eléctrica.

Mensajes de anomalía del funcionamiento

Aparecen junto con el testigo para informarle de que debe conducir con mucha precaución hasta un distribuidor autorizado lo antes posible. No respetar esta preconización podría provocar daños en su vehículo.

Los mensajes de anomalías de funcionamiento desaparecen presionando la tecla de selección de la pantalla o al cabo de unos segundos y quedan memorizados en el diario de a bordo. El testigo permanece encendido. A continuación se dan unos ejemplos de mensajes de anomalía de funcionamiento.

Ejemplo de mensaje	Interpretación de la visualización seleccionada
« ADVERTENCIA: Compruebe el airbag »	Indica un fallo de los sistemas de retención complementarios a los cinturones. Se corre el riesgo de que no se activen en caso de accidente.
« Revisar vehículo »	Indica un fallo de uno de los captadores de los pedales o del sistema de gestión de la batería de 12 V.
« Revisar sistema de frenado »	Indica la necesidad de controlar el sistema de frenos.
« Comprobación después de la colisión »	Indica un problema con el frenado multicolisión.
« Verifique el puerto de carga del vehículo »	Indica un calentamiento a la altura de la toma de carga del vehículo. Espere aproximadamente 20 minutos e inténtelo de nuevo. Si esta acción no tiene resultado, contacte con un distribuidor autorizado.
« Revisar sistema eléctr. »	Indica un fallo del sistema de tracción.
« Imposibilidad de cargar la batería »	Indica un fallo del sistema de recarga de la batería de tracción.

Mensajes de alerta

Aparecen con el testigo STOP **y, por su seguridad, le obligan a que detenga inmediatamente el vehículo en cuanto las condiciones de circulación lo permitan. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.**

A continuación se dan unos ejemplos de mensajes de alerta. **Nota:** los mensajes aparecen en la pantalla aisladamente, o bien en alternancia (cuando hay varios mensajes a mostrar), pueden ir acompañados de un testigo y/o de un bip sonoro.

Ejemplo de mensaje	Interpretación de la visualización seleccionada
"Avería en el sistema de frenado"	Indica un problema en el sistema de frenado.
"Avería en la dirección"	Indica un problema en la dirección.
"Avería del motor eléctrico"	Indica una pérdida de potencia del vehículo.
"Fallo eléctrico"	Indica una avería del sistema eléctrico.
"Pinchazo"	Indica que al menos un neumático está pinchado o muy poco inflado.

En caso de estacionar en el arcén, debe advertir al resto de los conductores de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.

Pantallas e indicadores

Cuadro de instrumentos A

se ilumina cuando se abre la puerta del conductor. En ciertos casos, el encendido de un testigo de alerta está acompañado por un mensaje.

Selección de vistas

Según el vehículo, el cuadro de instrumentos puede disponer de varias vistas. Para seleccionar una vista determinada, presionar el mando ***1*** tantas veces como sea necesario para navegar por las distintas opciones del cuadro de instrumentos ***A*** hasta encontrar la que se desee.

Todas las vistas disponibles muestran la siguiente información básica en el cuadro de instrumentos:

- velocímetro;
- información relativa a las ayudas a la conducción que se encuentren activas;
- área informativa.

Únicamente mientras el vehículo está en recarga, **la vista "Carga"** muestra la autonomía, el porcentaje de batería y el tiempo de carga restante en el cuadro de instrumentos.

La vista "Clásica" muestra la información esencial en el cuadro de instrumentos y, según el vehículo, el indicador de potencia.

La vista "Navegación" muestra la información esencial y el mapa de carreteras del sistema multimedia por duplicado en todo el cuadro de instrumentos.

La vista "Realista" ***B***

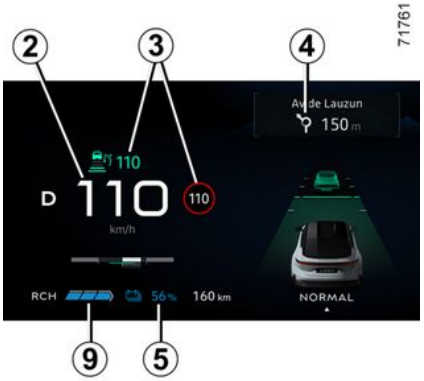
La vista ***B*** presenta la información esencial en el cuadro de instrumentos, junto con el vehículo y su entorno (carriles, vehículos circundantes que circulan en la misma dirección, etc.).

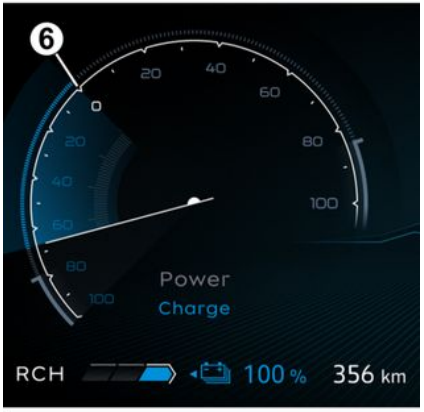
Nota: el sistema únicamente reconoce los vehículos incluidos en las categorías de coche, camión y moto.

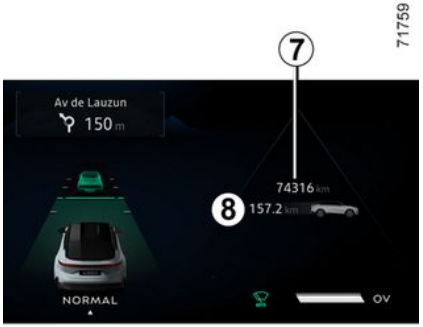
La vista "Mínima" solo muestra información esencial en el cuadro de instrumentos.

ORDENADOR DE A BORDO

Visualización de la información







Velocímetro *2*.

Alarma sonora de velocidad excesiva

Según del vehículo y el país, el testigo se enciende y se escucha un pitido. Este pitido suena en cuanto la velocidad del vehículo supera los 120 km/h.

El testigo permanece encendido mientras la velocidad del vehículo se encuentre por encima de los 120 km/h.

Información sobre ayudas a la conducción *3*.

Información sobre la navegación en curso *4*.

Información de la batería *5* (velocidad de carga de la batería de tracción, autonomía estimada).

Potenciómetro *6*.

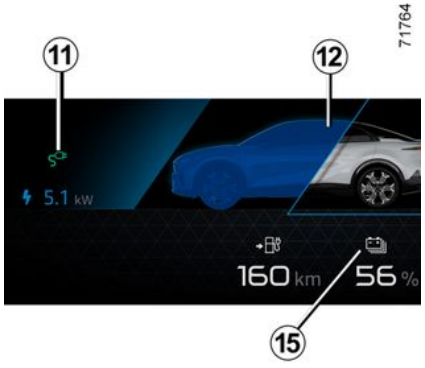
Cuentakilómetros total *7*.

Testigo de nivel de frenado regenerativo *9*.

Área de información *8*; navegar con el mando ***10*** para seleccionar los diferentes widgets en el cuadro de instrumentos ***A***:

- información del ordenador de a bordo (cuentakilómetros, consumos, etc.);
- teléfono, información multimedia (fuente de audio en reproducción, etc.);

- información del vehículo (mensajes de advertencia, etc.);
- ...



Testigo de cable de carga "Conectado" ***11***

Se ilumina cuando el cable de carga está conectado al vehículo.

Nivel de carga ***12***

El indicador de nivel indica la cantidad de energía restante.

Tiempo de carga restante ***13***

Índice de carga de la batería de tracción ***14***

Umbral de reserva

Según el vehículo, cuando la batería de tracción alcanza aproximadamente el 15%, el nivel de la batería ***14*** y el testigo de advertencia ***15*** se iluminan en amarillo en el cuadro de instrumentos, acompañados, en función del vehículo, de una señal acústica.

Para optimizar la autonomía ➔ **192**.

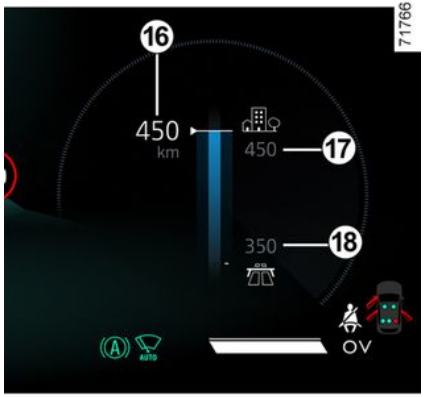
Umbral de inmovilización inminente

Dependiendo del vehículo, al alcanzar la batería un nivel de carga aproximado del 5%, se emitirá una señal acústica. El testigo ***15*** parpadea en amarillo y el nivel de la batería de tracción ***14*** se muestra en rojo.

Nota: cuando el nivel de carga alcanza aproximadamente el 5% o, dependiendo del vehículo, el 0%, el valor de la autonomía restante deja de mostrarse en el cuadro de instrumentos o, según el vehículo, tras un retraso de unos 30-segundos.

El rendimiento del motor disminuye gradualmente hasta que el vehículo se detiene ➔ **387**.

Autonomía estimada ***16***



La autonomía estimada en tiempo real se calcula teniendo en cuenta diversos factores, como las condiciones de uso del vehículo, el equipamiento, el estilo de conducción y la meteorología, entre otros.

El cálculo se basa en el historial de los últimos kilómetros recorridos.

Se corrige automáticamente durante la marcha si cambian ciertos factores (tipo de vía, estilo de conducción, etc.).

Además, para conocer su autonomía estimada, puede consultar los indicadores *17* y *18*. En función del nivel de carga de la batería de tracción:

- testigo *17*: **estimación de autonomía "alta"** calculada según unas condiciones de conducción óptimas (por ejemplo, circulación por carreteras principales o autovías con clima cálido y un uso reducido del aire acondicionado).
- testigo *18*: **estimación de autonomía "baja"** calculada en función de condiciones de conducción adversas (por ejemplo, circulación por autopistas en invierno o en atascos con un uso intensivo de la calefacción).

Para optimizar la autonomía ➔ 192.

Cuadro de instrumentos configurado en millas

(posibilidad de pasar a km/h)

Con el vehículo parado y el motor en marcha, en la pantalla multimedia *19*, seleccione Mundo "Vehículo", presione el menú "Ajustes", después "Sistema" y "Unidades".

Elegir entre km/h o mph.

Se convierten el velocímetro y parte de la información sobre la distancia que se visualiza en el cuadro de instrumentos.

Para volver al modo anterior, efectúe la misma operación.

Nota: una vez que se desconecta la batería, el ordenador de a bordo vuelve automáticamente a la unidad de medida original.

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Para utilizar determinadas funciones de asistencia a la conducción, es necesario cambiar las unidades de medida del cuadro de instrumentos con el fin de disponer de la información oportuna cuando se circula por países donde las unidades de velocidad difieren de las establecidas por defecto en el vehículo.

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

Menú de personalización de los ajustes del vehículo

Introducción

Esta función permite, según el equipamiento del vehículo, la activación/desactivación y el ajuste de algunas funciones del vehículo.

Acceder al menú de los ajustes

Con el vehículo parado y el motor encendido, desde la pantalla multimedia *1* seleccionar Mundo "Vehículo", presionar el menú "Vehículo" y, a continuación, la pestaña "Exterior" para tener acceso a los diferentes ajustes.

Selección de los ajustes

Seleccione una pestaña y la función que desee modificar (la visualización depende del equipo del vehículo y del país):

a) "Acceso":

- « Bloqueo automático de las puertas mientras se conduce » ;
- « Apertura/cierre manos libres » ;
- « Acceso y arranque con su teléfono » ;
- ...

b) "Bienvenido":

- « Secuencia de iluminación exterior » ;
- « Sonido de bienvenida al abrir la puerta » ;
- « Despliegue automático de los retrovisores » ;
- « Iluminación interior » ;
- ...

c) "Iluminación exterior":

- « Luces adaptativas » ;
- « Selección del lado del conductor » ;
- ...

d) "Limpiaparabrisas":

- « Limpiaparabrisas delantero automático » ;
- ...

Dependiendo de la función, seleccione:

- "ON" o "OFF" para activar o desactivar;

o

- un intervalo de tiempo para ajustar el periodo durante el cual se van a encender los faros (por ejemplo, para la función "Función Follow me home autom.").

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

Función "Favoritos"

Según el vehículo, al presionar el mando del volante de dirección ***2***, es posible activar las siguientes funciones de acuerdo con los ajustes de usuario memorizados que se hayan definido previamente:

- asientos calefactables;
- volante de dirección calefactable;
- selección de ajustes (acceso, bienvenida, iluminación, limpiaparabrisas, etc.);
- Función "Ayuda al aparcamiento manos libres";
- modo Save;
- ...

Si desea más información sobre la programación de esta función, consulte el manual del sistema multimedia.

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

Hora y temperatura exterior

Ajuste de la hora

La visualización de la hora y de la temperatura exterior se muestran en la pantalla multimedia ***1***.

Para ajustar la hora, desde la pantalla multimedia ***1*** seleccionar Mundo "Vehículo", presionar el menú "Ajustes" y, a continuación, "Fecha y hora".

Puede acceder a diversos ajustes:

- "Formato de hora";
- "Seleccionar una zona horaria";
- "Establecer la zona horaria";
- ...

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Indicador de temperatura exterior

Caso particular:

Cuando la temperatura exterior oscila entre -3 °C y +3 °C, las cifras en °C parpadean (esto indica riesgo de formación de hielo).

En caso de corte de la alimentación eléctrica (batería desconectada, cable de alimentación cortado...) deberá volver a poner el reloj en hora.
Le aconsejamos que no efectúe correcciones circulando.

Indicador de temperatura exterior
La formación de hielo depende del tiempo de exposición, de la higrometría local y de la temperatura, por lo que la indicación de temperatura exterior no basta, por sí sola, para detectar el hielo.

TESTIGOS

La visualización de la información que aparece a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Cuadro de instrumentos *A*: se ilumina al abrirse la puerta del conductor. Para ajustar el brillo del cuadro de instrumentos, consultar las instrucciones multimedia.

En ciertos casos, el encendido de un testigo de alerta está acompañado por un mensaje.

Por su propia seguridad, el testigo STOP le indica que debe detenerse inmediatamente, en cuanto las condiciones del tráfico lo permitan. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contactar con un distribuidor autorizado.

La ausencia de testigos o sonidos indica un fallo en el cuadro de instrumentos. Por lo tanto, es fundamental detener el vehículo de inmediato, en cuanto las condiciones del tráfico lo permitan. Asegúrese de haber inmovilizado correctamente el vehículo y contacte con un distribuidor autorizado.

El testigo indica que debe conducir **con extrema precaución hasta un concesionario autorizado lo antes posible**. Si no sigue esta recomendación, corre el riesgo de dañar el vehículo.

Testigo de las luces de posición

Testigo de las luces de cruce

Testigo de las luces de carretera

Testigo de las luces de carretera automáticas

Testigo de las luces antiniebla traseras

Testigo de la luz indicadora de dirección izquierda

Testigo de la luz indicadora de dirección derecha

Testigo de mal tiempo

"Adaptive Vision" testigo de avería de las luces

Testigo de puertas abiertas

Testigo de freno de parking electrónico accionado ➔ 184

Testigo del sistema **"Auto-hold"**

Testigo de avería de la señalización acústica para peatones

Testigo de avería del conductorairbag y del pasajero ➔ 122

Testigo de nivel bajo de líquido del lavaparabrisas

Testigo de la función de barrido automático

Testigo de STOP

Se enciende al poner contacto y se apaga en cuanto el motor se pone en marcha. El testigo se enciende conjuntamente con otros indicadores o mensajes, y va acompañado de una señal acústica.
Por motivos de seguridad, exige la detención inmediata del vehículo, en cuanto las condiciones del tráfico lo permitan. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar.
Contactar con un distribuidor autorizado.

Testigo de alerta

Se enciende al poner contacto y se apaga en cuanto el motor se pone en marcha. El testigo puede encenderse conjuntamente con otros indicadores o mensajes en el cuadro de instrumentos.
Significa que debe **conducir con mucha precaución** hacia un distribuidor autorizado lo antes posible. Si no sigue esta recomendación, corre el riesgo de dañar el vehículo.

Testigo de alerta

Si se enciende en rojo durante la conducción y va acompañado del testigo STOP, debe detenerse tan pronto como las condiciones del tráfico lo permitan, para garantizar su seguridad. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar.
Contactar con un distribuidor autorizado.
Si se enciende en amarillo durante la conducción y va acompañado del testigo , acuda sin demora a un distribuidor de la marca. **Mientras tanto, conduzca con cuidado**. Si no sigue esta recomendación, corre el riesgo de dañar el vehículo.

Testigo de alerta del sistema eléctrico

Se enciende junto con el testigo STOP y una señal acústica cuando la temperatura del conjunto eléctrico es demasiado alta. Detenga el vehículo y quite el contacto. Consulte a un Distribuidor Autorizado.
Si se enciende y va acompañado del testigo STOP, de una señal acústica y del mensaje "EVACUACION CON SEGURIDAD", quitar el contacto y no volver a arrancar el motor. Abandone el vehículo y póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

El mensaje "EVACUACION CON SEGURIDAD" acompañado del testigo STOP y de una señal acústica, obligan a detener el vehículo inmediatamente, en cuanto las condiciones del tráfico lo permitan. Quite el contacto. Déjelo apagado. Salga del vehículo, desaloje a todos los pasajeros y manténgalos alejados del vehículo y del tráfico.
Riesgo de incendio

Si el vehículo está estacionado en el arcén, debe advertir a los demás usuarios de la vía de su presencia mediante un triángulo de señalización u otros dispositivos conforme a la legislación vigente en el país en el que se encuentre.

Testigo de fallo del sistema eléctrico
Cuando se enciende, indica la existencia de un fallo electrotécnico relacionado con el conjunto eléctrico (batería de tracción y motor eléctrico). Contacte con su distribuidor autorizado inmediatamente.

Testigo de avería del motor eléctrico
Cuando se enciende, indica una avería en el sistema electrotécnico relacionado con el motor eléctrico. Contacte con su distribuidor autorizado inmediatamente.

Testigo de nivel de carga de la batería de tracción
Se enciende en amarillo cuando el nivel de carga de la batería de tracción alcanza el umbral de reserva.

Testigo de fallo de la batería de tracción
Si aparece, acompañado del testigo , señala la existencia de un fallo relacionado con el funcionamiento de la batería de tracción. Contacte con su distribuidor autorizado inmediatamente.

Testigo de carga de batería de 12 V
En caso de encenderse e ir acompañado del testigo STOP y de una señal acústica, significa que el circuito eléctrico está sobrecargado o descargado➔ 369.

Testigo de rendimiento limitado
Aparece cuando el motor eléctrico o la batería de tracción no suministran temporalmente su potencia nominal. Durante este período de tiempo, se reduce el rendimiento del vehículo.
Adopte un estilo de conducción más suave hasta que se apague el testigo.

Testigo de conexión del cable de carga
Se enciende cuando el cable de carga está conectado al vehículo ➔ 30.

Testigo del sistema antibloqueo de frenado
Se enciende al poner el contacto y se apaga pasados unos segundos. Si no se apaga tras conectar el encendido o se enciende durante la

conducción, indica una avería en el ABS. El frenado se realiza con normalidad, sin elABS. Contacte con su distribuidor autorizado inmediatamente.

Testigo del control dinámico de conducción (ESC) y del sistema antipatinado
El testigo puede encenderse por varios motivos.

Testigo del **Control dinámico de conducción (ESC) o del Sistema antipatinado**➔ 202

Testigo de presión insuficiente en el neumático
Se enciende al conectar el interruptor de contacto o al arrancar el motor y desaparece transcurridos unos segundos ➔ 196.

Testigo de la función "Aparcamiento manos libres"

Testigo de la dirección asistida variable
Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.
Si se enciende durante la circulación acompañado del testigo STOP, indica una avería del sistema.
Contactar con un distribuidor autorizado.

Testigo de fallo en el circuito de frenado
Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.
Si se enciende durante el frenado, acompañado del testigo STOP y de un pitido, indica un bajo nivel del líquido en el circuito o una avería en el sistema de frenado.
Deténgase en cuanto las condiciones del tráfico lo permitan y contacte con un distribuidor autorizado.

Testigo del pedal de freno
Se enciende cuando es necesario pisar el pedal de freno.

Testigo de programación de la carga

Testigo de programación del aire acondicionado

Testigo de detección de manos fuera del volante de dirección

Testigo de la función "Frenado activo de emergencia" ➔ 235

Testigo que indica una avería o la indisponibilidad de la función "Frenado activo de emergencia" ➔ 235

Testigo de exceso de velocidad

Testigo de alerta de salida de carril

Testigo de prevención de salida de carril

Testigo del sistema de centrado de carril

Testigo del limitador de velocidad

Testigo del regulador de velocidad adaptativo

Testigo de la función "Advertencia de atención del conductor" o de "Alerta de detección de fatiga del conductor" ➔ 242;➔ 244

En la pantalla *B*

Airbag pasajero ON ➔ 122

Airbag pasajero OFF ➔ 122

Testigo de alerta de cinturones delanteros desabrochados ➔ 84

Volante de dirección

Reglaje en altura y profundidad del volante

Baje la palanca ***1*** y coloque el volante en la posición que desee.

A continuación, levante la palanca a fondo y venciendo el punto de resistencia para bloquear el volante.

Asegúrese de que el volante queda bien bloqueado.

Por motivos de seguridad, efectúe este reglaje con el vehículo parado.

Calefacción del volante

(según el vehículo)

Esta función calienta el volante de dirección ***4***.

Principio de funcionamiento

Cuando se alcanza la temperatura, la función regula la temperatura de las zonas calefactadas durante unos 30 minutos y después se apaga automáticamente.

Activación de la función

Con el contacto puesto, pulse el botón ***5*** en la pantalla del sistema multimedia ***2***.

Desactivación de la función

- **Automáticamente:**

La función se apaga automáticamente después de la fase de regulación de unos 30 minutos.

- **Manualmente:**

Para desactivar la función durante la fase de regulación, pulse el botón ***5*** en la pantalla multimedia ***2***.

Nota: también se puede acceder a la función mediante el botón ***3*** "Favoritos" situado en el volante ***4***.

DIRECCIÓN

Función "Favoritos"

En función del vehículo, al presionar el mando ***6*** del volante de dirección, es posible activar el volante calefactado según los ajustes de uso que se hayan definido previamente.

Si desea más información sobre la programación de esta función, consulte el manual del sistema multimedia.

Dirección asistida

La dirección de asistencia variable está dotada de un sistema de gestión electrónica que adapta el nivel de asistencia en función de la velocidad del vehículo.

La dirección es más suave en maniobras de aparcamiento (para mayor confort), mientras que el esfuerzo de maniobra aumenta progresivamente con el incremento de la velocidad (para mayor seguridad a alta velocidad).

No pare nunca el motor en una bajada y, en general, cuando circule (la asistencdia a la dirección y el servo freno no funcionarán).

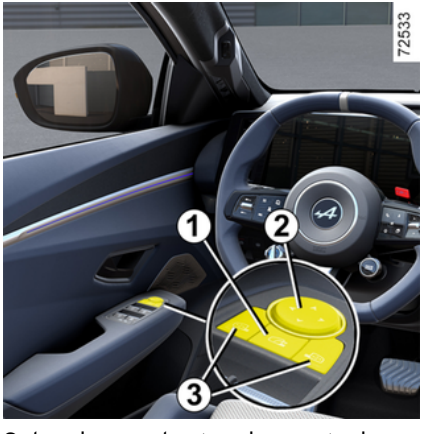
No mantenga la dirección girada a tope con el vehículo parado.

Con el motor parado o en caso de avería del sistema, sigue siendo posible girar el volante. El esfuerzo que hay que hacer será mayor.

Al maniobrar rápidamente con el volante, puede que se oiga un ruido. Esto es normal.

Retrovisores

Retrovisores exteriores con reglaje eléctrico:



Seleccionar el retrovisor exterior con uno de los interruptores ***3***, a continuación, utilizar el botón ***2*** para ajustarlo en la posición deseada.

Retrovisores térmicos

Mientras el motor está en marcha, el deshielo de los retrovisores se activa simultáneamente con el deshielo/desempañado de la luneta trasera.

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

Retrovisores eléctricos abatibles

Los retrovisores exteriores se despliegan automáticamente al desbloquear el vehículo. Los retrovisores exteriores se pliegan al bloquear el vehículo.

Es posible desactivar/activar el plegado automático de los retrovisores exteriores ➔ **143**.

Se puede forzar el plegado presionando el botón ***1***. En esta situación, los retrovisores exteriores permanecen plegados hasta que se vuelva a presionar el botón ***1***, independientemente del plegado automático.

Caso particular

Si el retrovisor se ha desplegado o plegado manualmente, es posible reinicializarlo a una posición de uso.

Para ello, presionar el botón ***1***. Se oirá un ruido mecánico desde el retrovisor.

Si no se oye ningún ruido de golpeteo, presionar de nuevo el botón ***1*** hasta que se escuche el retrovisor exterior.

Los objetos que se observan en el retrovisor están en realidad más cerca de lo que aparentan.
Por su seguridad, tenga esto en cuenta para evaluar correctamente la distancia antes de cualquier maniobra.

Espejos retrovisores que se inclinan al poner la marcha atrás.

En el caso de los vehículos equipados con asiento del conductor equipado con memoria de posición, es posible introducir un ajuste específico en los retrovisores al dar marcha atrás y memorizar la posición.

Con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, seleccione el retrovisor exterior con uno de los interruptores ***3*** y seguidamente accione el botón ***2*** para ajustarlo a la posición deseada.

Recuperación de la posición de conducción

Es posible pasar de marcha atrás a marcha hacia delante:

- alrededor de nueve segundos después de haber quitado la marcha atrás con una velocidad inferior a 10 km/h;
- con la marcha hacia delante engranada cuando la velocidad es superior a 10 km/h;
- cuando se apaga el motor.

Memorización de los ajustes

- Regule los retrovisores exteriores (consulte los párrafos anteriores);
- consulte el manual del sistema multimedia para acceder a la memorización de los ajustes. Guarde los ajustes.

Las posiciones de los espejos retrovisores exteriores en marcha hacia delante y hacia atrás, y la posición del asiento del conductor se memorizan simultáneamente.

Recuperación de la posición memorizada

Consulte el manual del sistema multimedia para acceder a la recuperación de la posición memorizada.

Seleccionar "Recuperar".

Aparecen las posiciones de los retrovisores exteriores en marcha adelante, marcha atrás y los asientos delanteros.

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

Retrovisor interior

Es orientable.

Retrovisor con manecilla *4*

VISTA TRASERA

El retrovisor se oscurece automáticamente cuando circula delante de un vehículo con las luces de carretera encendidas o si la luminosidad es muy intensa.

Iluminación y señalización exteriores

Luces de día

Gire el anillo ***3*** hasta que el AUTO símbolo esté alineado con la marca ***2***.

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente (sin necesidad de accionar la manecilla ***1***) al arrancar el motor y se apagan cuando se detiene el motor.

Luces laterales

Girar el anillo ***3*** hasta que el símbolo se encuentre frente a la marca ***2***.

Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Nota: según el vehículo, las luces de posición solo pueden activarse manualmente cuando se acciona el freno de aparcamiento o cuando la palanca de marchas está en la posición **P**. De lo contrario, se muestra el mensaje "Luces de posició no disponibles" en el cuadro de instrumentos para informar de que no es posible activar las luces de posición.

Luces de cruce

Funcionamiento manual

Girar el anillo ***3*** hasta que el símbolo se encuentre frente a la marca ***2***.

Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Antes de emprender un viaje de noche: compruebe el buen funcionamiento del equipamiento eléctrico y regule los faros (si no va en condiciones de carga habituales). En general, tenga la precaución de que las luces no queden ocultas (suciedad, barro, nieve, objetos transportados...).

Funcionamiento automático

Girar el anillo ***3*** hasta que el AUTO símbolo quede frente a la marca ***2***: con el motor en marcha, las luces de cruce se encienden o apagan automáticamente en función del nivel de luz exterior, sin necesidad de tener que accionar la manecilla ***1***.

Según el vehículo, las luces de cruce se encienden automáticamente después de unos barridos de las escobillas del limpiaparabrisas.

Sistema de iluminación delantera adaptativa

(según el vehículo)

Esta función ajusta automáticamente el ancho y el alcance de las luces de cruce según la velocidad y las condiciones climáticas.

Girar el anillo ***3*** hasta que el AUTO símbolo quede frente a la marca ***2***: con el motor en marcha.

Esta función se puede desactivar, consulte el manual del sistema multimedia.

Averías de funcionamiento

Cuando aparece el mensaje "Revisar luces automáticas" en el cuadro de instrumentos, el sistema se encuentra desactivado.

Consulte a un Representante de la marca.

Función "Mal tiempo"

(según el vehículo)

Esta función forma parte del sistema de iluminación delantera adaptativa. Sustituye al uso de las luces antiniebla delanteras. Puede activarse en tiempo de niebla o nieve o en cualquier otro caso de poca visibilidad.

Para activar la función, girar el anillo ***3*** hasta que el símbolo AUTO se sitúe frente a la marca ***2***, a continuación, presionar el interruptor giratorio para alinear la marca ***4*** con el símbolo ***5***.

El testigo aparece en el cuadro de instrumentos.

Apagado de las luces

Para desactivar la función, rotar de nuevo el interruptor giratorio de modo que la marca ***4*** quede frente al símbolo ***5***.

El testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Cuando se apaga la iluminación exterior, también se apagan las luces para mal tiempo.

Luces adicionales de curva

(según el vehículo)

En marcha adelante, si las luces de cruce o de carretera están encendidas y en función del ángulo del volante, esta función adapta el ancho de la luz para mejorar la visibilidad en una curva o en un cruce.

ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Luces de carretera

Con el motor en marcha y las luces de cruce encendidas, presionar la manecilla ***1*** (movimiento ***A***).

Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Para volver a la posición de las luces de cruce, presionar la manecilla ***1*** de nuevo.

Luces de carretera automáticas:

Según el vehículo, este sistema enciende y apaga automáticamente las luces de carretera.

Utiliza una cámara situada detrás del espejo retrovisor interior para detectar los vehículos a los que se está siguiendo y los que vienen en sentido contrario.

Nota: por la noche, en zonas urbanas con iluminación de las calles, las luces de carretera automáticas se apagan automáticamente.

Las luces de carretera se encienden automáticamente si:

- el nivel de luz exterior es bajo;
- no se ha detectado ningún vehículo o iluminación;
- la velocidad del vehículo supera los 40 km/h.

Si no se cumple alguna de las condiciones anteriores, el sistema vuelve a las luces de cruce.

Nota: comprobar que el parabrisas no está obstruido (suciedad, barro, nieve, condensación, etc.).

Activación/desactivación

Para activar las luces de carretera automáticas

Girar el anillo ***3*** hasta que el símbolo AUTO esté alineado con la marca ***2***, a continuación, presionar el botón ***6***.

Se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos si las luces de cruce están encendidas.

Para desactivar las luces de carretera automáticas

Presione el botón ***6***: el testigo de advertencia desaparece del panel de instrumentos.

Nota: al empujar la palanca ***1***, la función de luces de carretera au-

tomáticas se desactiva, el testigo desaparece del cuadro de instrumentos y el vehículo activa las luces de carretera.

El sistema se puede ver perturbado en algunas condiciones, especialmente:

- en condiciones climatológicas extremas (lluvia, nieve, niebla, etc.);
- con parabrisas o cámara obstruidos;
- cuando el vehículo delantero o en sentido contrario cuenta con una iluminación poco visible o nula;
- con un ajuste incorrecto de las luces delanteras;
- con sistemas reflectantes;
- ...

Averías de funcionamiento

Cuando aparece el mensaje "Revisar luces automáticas" en el cuadro de instrumentos, el sistema se encuentra desactivado.

Consulte a un Representante de la marca.

La utilización nocturna de un sistema de navegación móvil en la zona del parabrisas por debajo de la cámara, puede afectar al funcionamiento de las "luces de carretera automáticas" (riesgo de reflejos en el parabrisas).

El sistema de "luces de carretera automáticas" no debe sustituir en ningún caso a la atención y responsabilidad del conductor en lo que respecta a la iluminación del vehículo y a la adaptación a las condiciones de luz, visibilidad y tráfico.

Apagado de las luces

Las luces se apagarán automáticamente al abrir la puerta del conductor o al bloquear el vehículo, o bien un minuto después de detener el motor.

En este caso, la próxima vez que se arranque el motor, las luces se volverán a encender en función de la posición del anillo ***3***.

Alarma sonora de recordatorio de luces encendidas

En caso de que las luces se hayan encendido después de cortar el motor, una alarma sonora se activa al abrir la puerta del conductor para señalarle que las luces han quedado encendidas.

Averías de funcionamiento

En función del vehículo, si aparece el mensaje "Controlar la iluminación" junto con el testigo y/o parpadea el testigo en el cuadro de instrumentos, significa que hay un fallo en las luces.

Consulte a un Representante de la marca.

Función de bienvenida y despedida

(según el vehículo)

Cuando la función está activada, las luces de día y las luces de posi-

ción traseras se encenderán automáticamente si se detecta la tarjeta o se desbloquea el vehículo.

Se apagan automáticamente:

- aproximadamente quince segundos después de que se enciendan;
- al arrancar el motor, en función de la posición de la manecilla de iluminación;

o

- al bloquear el vehículo.

Activación/desactivación de la función

Para la activación o desactivación de la función de bienvenida exterior, consulte el manual del equipamiento multimedia.

Función de iluminación "See-Me-Home"

Esta función permite encender momentáneamente las luces de posición y las luces de cruce (por ejemplo, para iluminar la apertura de una puerta de acceso).

Con el motor parado y las luces apagadas, una vez abierta la puerta del conductor y con el anillo ***3*** en la posición AUTO, tirar de la palanca ***1*** hacia sí: las luces de posición y las de cruce se encienden durante aproximadamente 30 segundos junto con los testigos y en el cuadro de instrumentos.

Para prolongar este periodo, puede tirar de la manecilla hasta cuatro veces (duración total limitada a unos dos minutos).

Aparece el mensaje "Iluminación encendida durante _ _ _" junto con el tiempo de encendido en el cuadro de instrumentos para confirmar la acción.

A continuación, puede bloquear su vehículo.

Desactivación de la función de iluminación "See-Me-Home"

Para apagar las luces antes de que estas se apaguen automáticamente, gire el anillo ***3*** a cualquier posición y después, vuelva a ponerlo en la posición AUTO.

Nota: si la función de bienvenida y despedida está activada, una vez apagado el motor, se debe realizar el procedimiento de desactivación de la función "Iluminación exterior de acompañamiento" antes de tirar de la manecilla (de lo contrario, la función de bienvenida y despedida mantendrá las luces encendidas).

Luz antiniebla trasera

Para activar la función, girar el anillo ***3*** hasta que el símbolo AUTO se sitúe frente a la marca ***2***, a continuación, presionar el interruptor giratorio para alinear la marca ***4*** con el símbolo ***7***.

El testigo aparece en el cuadro de instrumentos.

Para que funcione, tiene que estar seleccionada la posición de iluminación exterior y entonces se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos.

No olvide apagar esta luz cuando su uso ya no sea necesario, para

no molestar al resto de los usuarios.

Apagado de las luces

Para desactivar la función, rotar de nuevo el interruptor giratorio de modo que la marca ***4*** quede frente al símbolo ***7***.

El testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Cuando se apaga la iluminación exterior, también se apagan las luces antiniebla traseras.

> En caso de niebla, nieve o transporte de un objeto que sobresalga del techo, el encendido automático de las luces no siempre se activa.
> El conductor controla las luces antiniebla: las luces de advertencia del cuadro de instrumentos informan de si están encendidas ("testigo encendido") o apagadas ("testigo apagado").

Bocina

Presionar el centro del volante de dirección ***A*** para accionar la bocina.

Ráfagas luminosas

Para obtener ráfagas luminosas, tirar de la palanca ***1*** hacia sí y después soltarla.

Luces indicadoras de dirección

Mover la palanca ***1*** en el mismo sentido en el que se va a girar el volante de dirección.

Modo de pulsación única

Desplazar brevemente la palanca ***1*** hacia arriba o hacia abajo, sin superar el punto de resistencia y, a continuación, liberarla: la palanca recupera su posición original y el indicador luminoso de dirección correspondiente parpadea tres veces.

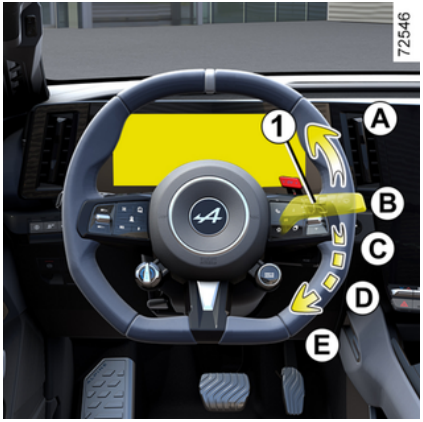
Luces de precaución

Pulse el botón ***2***. Este dispositivo acciona simultáneamente las cuatro luces indicadoras de dirección y los intermitentes laterales.

Sólo se debe utilizar en caso de peligro, para avisar a los demás conductores de que se ve obligado a detenerse en un sitio inadecuado e incluso prohibido o en condiciones especiales de circulación.

Limpiaparabrisas, lavaparabrisas

Vehículo equipado con limpiaparabrisas intermitente



A. **barrido único**
Un impulso breve produce un barrido de los limpiaparabrisas.

B. **apagado**

C. **barrido intermitente**
los limpiaparabrisas hacen una pausa de varios segundos entre barrido y barrido. Es posible cambiar el intervalo entre barridos girando el anillo ***2***.

D. **barrido continuo lento**

E. **barrido continuo rápido**

Particularidad

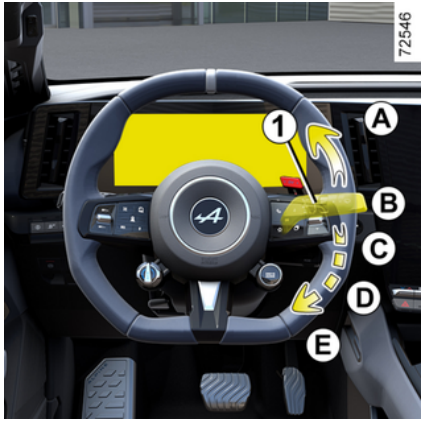
Circulando, el hecho de parar el vehículo reduce la velocidad de barrido.

De una velocidad continua rápida, pasa a una velocidad continua lenta.

Cuando el vehículo circula, el barrido vuelve a la velocidad seleccionada de origen.

Cualquier acción en la palanca ***1*** anula y cancela la función automática.

Vehículo equipado de limpiaparabrisas con captador de lluvia



El sensor de lluvia está situado en el parabrisas, frente al retrovisor interior.

A. **barrido único**
Un impulso breve produce un barrido de los limpiaparabrisas.

B. **apagado**

LIMPIAPARABRISAS

72547

C. **función de barrido automático**
Con esta posición seleccionada, el sistema detecta la presencia de agua en el parabrisas y activa los barridos a la velocidad adecuada. Es posible modificar el valor de activación y el intervalo entre barridos mediante el giro del anillo ***2***:

- ***F***: sensibilidad máxima;
- ***G***: sensibilidad mínima.

Cuanto mayor es su sensibilidad, más rápido reaccionan los limpiaparabrisas y mayor es la frecuencia de los barridos.

Cuando se activa el limpiaparabrisas automático o se aumenta la sensibilidad, se produce un barrido.

El testigo aparece en el cuadro de instrumentos para confirmar que la función está activada.

Nota:

- el captador de lluvia tiene únicamente una función de asistencia. En caso de visibilidad reducida, el conductor debe activar manualmente el limpiaparabrisas. Cuando hay niebla o nieva, el limpiaparabrisas no se activa de forma automática, sino que es el conductor quien lo controla;
- en caso de temperaturas bajo cero, el limpiaparabrisas automático no se activa al arrancar el vehículo. Se activa automáticamente cuando el vehículo supera un umbral de velocidad (aproximadamente 8 km/h);
- no active el barrido automático con tiempo seco;
- elimine totalmente el hielo del parabrisas antes de activar el barrido automático;
- Si se lava el vehículo en un túnel de lavado de rodillos, colocar la manecilla ***1*** en la posición de apagado ***B*** para desactivar el barrido automático.

Averías de funcionamiento

En caso de funcionamiento anómalo del barrido automático, el limpia funcionará con barridos intermitentes. Contacte con un Representante de la marca.

El funcionamiento del sensor de lluvia puede interrumpirse en caso de:

- unas escobillas de los limpiaparabrisas dañadas, una película de agua o restos dejados por las escobillas en la zona de detección del sensor que pueden aumentar el tiempo de respuesta del barrido automático o aumentar la frecuencia del mismo;
- un parabrisas astillado o con una fisura a la altura del sensor, un parabrisas cubierto de polvo, suciedad, insectos, hielo, etc. o al utilizar ceras de lavado y productos hidrófobos; en estos casos, el limpiaparabrisas será menos sensible o puede incluso no actuar.

D. **barrido continuo lento**

E. **barrido continuo rápido**

Particularidad

Circulando, el hecho de parar el vehículo reduce la velocidad de barrido.

De una velocidad continua rápida, pasa a una velocidad continua lenta.

Cuando el vehículo circula, el barrido vuelve a la velocidad seleccionada de origen.

Cualquier acción en la palanca ***1*** anula y cancela la función automática.

Precauciones

– En caso de heladas, compruebe antes de la puesta en marcha que las escobillas del limpia no estén pegadas. Si acciona el limpia con las escobillas bloqueadas por el hielo, corre el riesgo de dañar tanto las escobillas como el motor del limpia.
– No accione los limpiaparabrisas con el cristal seco. Esto puede provocar un deterioro prematuro de las escobillas.

Posición especial de barrido delantero (posición de servicio)

Esta posición permite levantar las escobillas para separarlas del parabrisas.

Puede resultar útil para:

– limpiar las escobillas;
– retirar las escobillas del parabrisas en invierno;
– sustituir las escobillas ➔ **393**.

Con el motor apagado o en marcha, levantar la palanca ***1*** dos veces hasta la posición ***A*** (barrido simple).

Las escobillas se detendrán en una posición algo alejada del capó.

Para que las escobillas vuelvan a la posición baja, con el contacto puesto, comprobar que los limpiaparabrisas se han plegado sobre el parabrisas y, a continuación, mover la palanca ***1*** a la posición ***A*** (barrido simple).

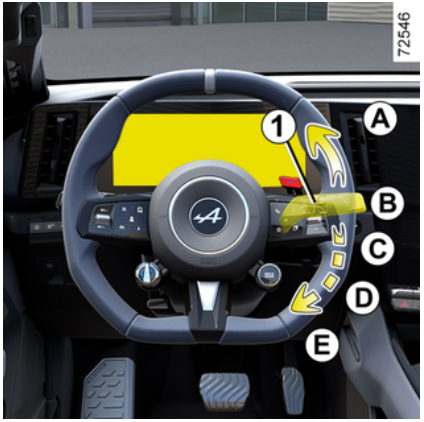
Antes de poner el contacto, abata los limpiaparabrisas sobre el parabrisas. En caso contrario, puede existir un riesgo de deterioro del capó o de los limpiaparabrisas cuando entren en funcionamiento.

Antes de efectuar cualquier acción que afecte al parabrisas (lavado del vehículo, deshielo o limpieza del parabrisas, etc.), volver a situar la palanca ***1*** en la posición ***B*** (aparcamiento).
Riesgo de lesiones y/o deterioro.

En caso de obstáculos en el parabrisas (suciedad, nieve, hielo, etc.), despeje el parabrisas (incluida la zona central que está situada detrás del retrovisor interior) antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas (existe riesgo de calentamiento del motor).
Si un obstáculo impide el movimiento de una escobilla, esta puede detenerse.
Retire el obstáculo y vuelva a activar el limpia con la palanca de barrido.

LIMPIAPARABRISAS

Lavaparabrisas



Con el contacto puesto, tirar de la manecilla ***1*** y después liberarla.

Además del lavaparabrisas, una acción prolongada activa dos barridos, seguidos de un tercer barrido pasados unos segundos.

Nota:

– En caso de que se accione la palanca de lavado delantero ***1*** durante más de 30 segundos, la acción puede provocar la desconexión de la bomba del limpiaparabrisas. **Esta acción previene el sobrecalentamiento de la bomba**;
– a temperaturas bajo cero, existe el riesgo de que el líquido lavaparabrisas se congele en el parabrisas, con la consiguiente reducción de la visibilidad. Antes de limpiarlo, caliente el parabrisas con el mando de desempañado.

En las intervenciones bajo el capó del motor, asegúrese de que la manecilla del limpia está en la posición ***B*** (parada). **Riesgo de lesiones.**

Eficacia de una escobilla del limpiaparabrisas

Vigile el estado de las escobillas de los limpiaparabrisas. Su vida útil depende de usted:

– debe permanecer limpia: limpie la escobilla y la luneta trasera regularmente con agua y jabón;
– no use el limpia cuando la luneta esté seca;
– despéguelo de la luneta si no se ha usado desde hace mucho tiempo.

En todos los casos, se debe sustituir en cuanto empiece a perder eficacia: aproximadamente cada año ➔ **393**.

Precauciones de utilización de los limpiaparabrisas

– En época de hielo o nieve, despeje la luneta antes de poner en marcha el limpia (existe riesgo de sobrecalentamiento del motor);

– asegúrese de que ningún objeto impida el recorrido de la escobilla.

Puesta en marcha del motor

La tarjeta debe estar en la zona de detección ***1***.

Para arrancar:

- pisar el pedal de freno;
- presionar el botón ***2***. Aparece el mensaje READY en el cuadro de instrumentos, junto con una señal acústica.

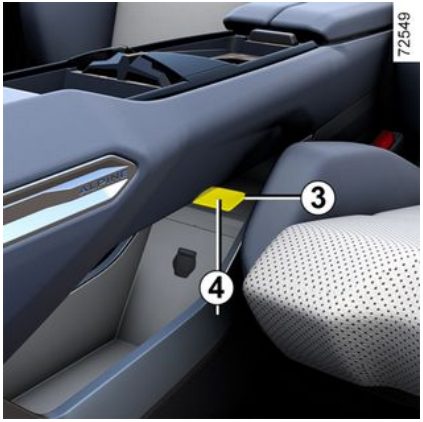
El mensaje desaparece cuando la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 5 km/h.

Particularidades

- En caso de que no se cumpla alguna de las condiciones del arranque, aparece el mensaje "Aplicar freno + START" en el cuadro de instrumentos.

ⓘ Durante una actualización del sistema a través del sistema multimedia no será posible arrancar el vehículo.
Espere a que se complete la actualización antes de arrancar el vehículo.
Si desea más información acerca de las actualizaciones del sistema, consulte el manual del sistema multimedia.

ⓘ El arranque del vehículo solo puede realizarse cuando el cable de carga está desconectado del vehículo.



Arranque en modo "manos libres" con el maletero abierto

En este caso, no debe dejar la tarjeta en el maletero para evitar cualquier riesgo de pérdida.

Función accesorios

(poner el contacto)

Al acceder a su vehículo, podrá disponer de algunas funcionalidades (radio, sistema de navegación, limpiaparabrisas, etc.).

Para utilizar el resto de funciones, con la tarjeta en el habitáculo, presionar el botón ***2*** sin pisar los pedales.

Averías de funcionamiento

En algunos casos, es posible que la tarjeta "manos libres" no funcione:

- la pila de la tarjeta está agotada, la batería de 12 V está descargada, etc.;
- la tarjeta está cerca de aparatos que funcionan en la misma frecuencia (pantalla, teléfono móvil, consola de videojuegos, etc.);
- vehículo situado en una zona con gran radiación electromagnética.

El mensaje "Situar tarjeta en zona + START" aparece en el cuadro de instrumentos.

Pise el pedal de freno y coloque la tarjeta ***4*** (lado del botón) en la zona de emplazamiento ***3*** de la consola.

Presionar el botón ***2*** para arrancar el vehículo. El mensaje se envía.

Parada del motor

El vehículo debe estar parado.

Presionar el botón ***2***: se para el motor, el mensaje READY desaparece del cuadro de instrumentos y se aplica el freno de aparcamiento electrónico.

Si la tarjeta no se encuentra en el habitáculo cuando se intenta apagar el motor, aparece el mensaje "Tarjeta ausente pres larga START" en el cuadro de instrumentos: presionar el botón ***2*** durante más de dos segundos.

Una vez apagado el motor, los accesorios utilizados anteriormente (autorradio, etc.) siguen funcio-

nando durante aproximadamente 45 minutos.

Al abrir la puerta del conductor, los accesorios dejan de funcionar.

No corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo. El hecho de apagar el motor neutraliza la dirección asistida y los dispositivos de seguridad pasiva, como los Airbags y los pretensores.

Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.

De hecho, estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas.

Además, cuando hace calor o incide el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES.

MODO DE CONDUCCIÓN

Según el vehículo, el sistema DRIVE MODEpermite seleccionar entre varios modos de conducción que afectan a la circulación, a la iluminación ambiental y al confort:

- todos los modos están preconfigurados y pueden personalizarse (iluminación ambiental, etc.);
- el modo "Perso" es personalizable.

Los modos de conducción influyen en:

- dureza de dirección;
- el control electrónico de estabilidad;
- capacidad de respuesta del motor.

También actúan en:

- la iluminación del compartimento y en el cuadro de instrumentos;
- la presentación del cuadro de instrumentos y de la pantalla multimedia.

> Los ajustes del motor son específicos de cada uno de los modos de conducción y no se pueden personalizar, exceptuando el modo "Perso".

Acceso al menú

Puede acceder a DRIVE MODE, en función del vehículo:

- desde la pantalla multimedia ***1***;
- con el mando del volante de dirección ***2***.

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

> En caso de seleccionar el modo Normal o Guardar antes de desconectar el encendido, se mantiene el último modo elegido.
> Cuando se seleccione el modo Sport antes de desconectar el encendido, el modo Normal se vuelve a activar automáticamente al arrancar.

Modos de DRIVE MODE

Modo "Save"

El modo "Save" se centra en el ahorro de energía. La gestión del motor reduce el consumo➔ **190**.

Modo "Normal"

Con la configuración estándar del vehículo, este modo le ofrece el mejor compromiso entre confort y dinamismo.

Modo "Sport"

Este modo autoriza una mayor capacidad de respuesta del motor. La dirección es más firme.

Modo "Perso"

Este modo permite la configuración completa de los elementos de conducción, incluida la capacidad de respuesta del motor.

Nota: si el control de agilidad y el modo Track están activados (dependiendo del vehículo), el regulador de velocidad adaptativo se desactiva.

Modo "Track"

(según el vehículo)

Este modo retrasa las intervenciones del sistema ESCy del control de tracción.

Nota: En modo Track:

- la asistencia al frenado de urgencia se desactiva en caso de una fuerte deceleración;
- el regulador de velocidad adaptativo se desactiva.

> Es posible restablecer los ajustes individualmente, según el modo seleccionado.

Ajustes "Eco" del aire acondicionado

74843

El parámetro está disponible para cada uno de los modos DRIVE MODE, y le permite optimizar la autonomía del vehículo al ajustar el rendimiento del aire acondicionado, lo que puede implicar, por ejemplo, retrasar el tiempo necesario para alcanzar la temperatura deseada, entre otros ajustes➔ **190**.

En la pantalla multimedia ***1***, puede activarlo o desactivarlo desde el menú de configuraciónDRIVE MODE.

Tras la activación, se muestra el ECOtestigo ***3*** en la pantalla multimedia ***1***.

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

FUNCIÓN DE "OVERTAKE"

Introducción

Si presiona el botón "OV" ***1*** en el volante de dirección, el motor aumenta temporalmente el rendimiento, incrementando de forma instantánea la aceleración del vehículo (Boost).

Debe mantener presionado el botón "OV" ***1*** para mantener la función activada. La duración máxima de las prestaciones es de aproximadamente 10 segundos.

Más allá de esto o al soltar el botón, el vehículo retoma su funcionamiento normal.

> ⚠ Aparte de la aceleración que proporciona, esta función solo debe ser utilizada si las condiciones de circulación lo permiten, respetando la legislación local en vigor.
> Asegúrese de comprobarlo antes de cada uso.
> **Riesgo de accidente o de lesiones graves.**

Activación del sistema

Para activar la función, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- con el motor en marcha, engranar la posición **D**;
- el modo Normal o Sport debe estar activado➔ **171**;
- la velocidad del vehículo debe ser nula;
- el pedal del acelerador está pisado;
- la batería de tracción y el motor deben haber alcanzado la temperatura de funcionamiento.

> ⓘ Se puede alcanzar la potencia máxima presionando el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia.

Pantalla

En todo momento puede controlarse la disponibilidad de la función, consultando la autonomía restante en el indicador "OV" ***2*** que se muestra en el cuadro de instrumentos.

Cuando el indicador "OV" ***2*** está vacío, la función deja de estar disponible y es necesario esperar a

que se recargue gradualmente. Para hacerlo, simplemente liberar el botón "OV" ***1*** para que el indicador ***2*** comience a recargarse progresivamente.

El tiempo necesario para la recarga completa del indicador "OV" ***2*** es de 30 segundos como máximo.

Nota: no es necesario esperar a que el indicador ***2*** esté completamente recargado para activar la función. La función está disponible siempre que el indicador no se encuentre vacío.

Condiciones de inhibición del sistema

Ciertas condiciones impedirán la activación del sistema:

- si se engrana la posición **R** o **N**;
- si se encuentra activado el modo "Save". En este caso, se muestra el mensaje "Overtake no disponible en este DRIVE MODE" en el cuadro de instrumentos ➔ 171;
- el indicador "OV" ***2*** aparece vacío;
- el nivel de carga de la batería de tracción alcanza el 15%;
- avería de un sistema del vehículo (ESC, etc.).

Límites de funcionamiento e indisponibilidad temporal

En determinadas condiciones (temperatura de la batería o del motor demasiado caliente o demasiado fría, etc.), la disponibilidad de la función "Overtake" puede verse limitada o incluso inhibida temporalmente.

Cuando la función está limitada, el indicador "OV" ***2*** del cuadro de instrumentos puede que no muestre que la recarga está completa.

Si la función está inhibida, el indicador "OV" ***2*** se muestra como vacío en el cuadro de instrumentos. Si presiona el botón "OV" ***1***, el mensaje "Overtake no disponible" aparece en el cuadro de instrumentos para informarle que la función no está disponible.

PROCEDIMIENTO DE SALIDA EN PARADA

El procedimiento de salida en parado (Launch Control) es una función que permite que el vehículo acelere a velocidad máxima cuando la adherencia de los neumáticos al suelo es óptima.

Nota: la Launch Control función solo está disponible si la batería de tracción y el motor han alcanzado la temperatura idónea de funcionamiento.

Para obtener el mejor rendimiento, es recomendable utilizar la función cuando la batería se encuentre prácticamente cargada.

El uso intensivo del sistema reduce la vida útil de los elementos mecánicos. Para más información, contacte con un distribuidor autorizado.

Activación del sistema

El sistema se activa como sigue:

- con el motor en marcha y el vehículo detenido, engranar la posición **D**;
- Sport se activa el modo ➔ 171;
- pisar firmemente el pedal del freno con el pie izquierdo;
- con el pie en el pedal del freno, presionar el botón "Overtake" (OV) ubicado en el volante de dirección *1* hasta que aparezca el mensaje "Launch Control listo Acelerador a fondo" en el cuadro instrumentos;
- soltar el botón *1*;
- en un plazo de 60 segundos, mientras se mantiene el pie izquierdo sobre el pedal de freno, pisar a fondo el acelerador **más allá del punto de resistencia** con el pie derecho hasta que aparezca el mensaje "Launch Control Soltar freno" en el cuadro de instrumentos;
- en cuatro segundos, liberar el pedal de freno para habilitar el arranque deportivo del vehículo acompañado de una animación especial en el cuadro de instrumentos.

No utilice esta función en carreteras resbaladizas o húmedas. **Riesgo de pérdida del control del vehículo.**

Condiciones de inhibición del sistema

Ciertas condiciones impedirán la activación del sistema:

- engranar la posición **R** o **N**;
- con el modo "Save" o "Normal" activado, se muestra el mensaje "Launch Control no disponible en este DRIVE MODE" en el cuadro de instrumentos ➔ 171;
- el nivel de carga de la batería de tracción es demasiado bajo;
- la temperatura de la batería de tracción es demasiado baja o demasiado alta;
- la temperatura del motor es demasiado baja o demasiado alta;
- avería de un sistema del vehículo (ESC, etc.).

PROCEDIMIENTO DE SALIDA EN PARADA

Nota: si la función se inhibe por alguna de estas condiciones, se visualiza el mensaje "Launch Control no disponible" en el cuadro de instrumentos.

3

El uso de esta función acelera considerablemente el desgaste de los neumáticos ➔ **377**.

Aparte de la aceleración que proporciona, esta función solo debe ser utilizada si las condiciones de circulación lo permiten, respetando la legislación local en vigor.
Asegúrese de comprobarlo antes de cada uso.
Riesgo de accidente o de lesiones graves.

PALANCA DE VELOCIDADES

Mandos de selección

Los botones **R**, **N/P**y **D**permiten seleccionar distintas posiciones del cambio de marchas:

- **R**: marcha atrás;
- **N/P**: punto muerto, "Park";
- **D**: marcha hacia delante.

La marcha engranada se muestra en el cuadro de instrumentos como recordatorio.

Para engranar el punto muerto (N)

Con el vehículo parado y el motor en marcha, pise el pedal de freno y presione brevemente el botón **N/P**(el testigo del interruptor **N/P**se enciende en blanco y aparece **N**en el cuadro de instrumentos).

Selección de "Park" (posición P)

Con el vehículo parado y el motor en marcha, pise el pedal de freno y mantenga presionado el botón **N/P**(el testigo del interruptor **N/P**se ilumina en rojo y aparece **P**en el cuadro de instrumentos). La caja de cambios pasa a la posición de aparcamiento (P).

Selección de la posición de avance (D)

Con el vehículo parado, el motor en marcha y el pie en el pedal del freno, presionar brevemente el botón **D** (el testigo integrado en el botón **D** se ilumina en blanco y se visualiza **D** en el cuadro de instrumentos).

Si no se pisa el pedal de freno, la posición actual parpadea durante aproximadamente cinco segundos y aparece el mensaje "Pisar el pedal de freno" durante unos cinco segundos en el cuadro de instrumentos.

> ⓘ Con la posición **D**, o **R** engranada, si el vehículo está parado, avanza en cuanto libere el pedal de freno (sin pisar el pedal del acelerador).

En la mayoría de las condiciones de tráfico, no es necesario que toque los interruptores.

Nota: con el motor en marcha, el vehículo circulando a una velocidad comprendida entre 0 km/h y 14 km/h y con la posición **N** o **R** engranada, no es necesario tener que pisar el pedal de freno para seleccionar la posición **D**. Esto resulta útil en maniobras de aparcamiento en las que hay que alternar la marcha adelante y atrás varias veces.

Para engranar la marcha atrás (posición R)

Con el vehículo parado, el motor en marcha y el pie en el pedal de freno, presionar brevemente el botón **R** (el testigo integrado en el botón **R** se ilumina en blanco y aparece **R** en el cuadro de instrumentos).

Con la posición **D**, o **R** engranada, si el vehículo está parado, avanza en cuanto libere el pedal de freno (sin pisar el pedal del acelerador).

Si no se pisa el pedal de freno, la posición en curso parpadea durante unos cinco segundos y el testigo *1* permanece encendido en el cuadro de instrumentos.

Nota: con el motor en marcha y el vehículo circulando entre aproximadamente 0 y 10 km/h en la posición **N** o **D**, no es necesario pisar el pedal de freno para seleccionar la posición **R**. Esto resulta útil en maniobras de aparcamiento en las que hay que alternar la marcha adelante y atrás varias veces.

Estacionamiento del vehículo

Con el vehículo detenido, pise el pedal de freno y presione brevemente el botón **N/P**.

Nota: una vez engranada tras parar el motor, la posición **N** se mantiene hasta que se vuelva a poner el contacto del vehículo.

Asegurar que el freno de aparcamiento está accionado y que el vehículo permanece inmovilizado **➔ 184.**

El freno de aparcamiento asistido puede utilizarse para inmovilizar el vehículo. Antes de abandonar el vehículo, compruebe que el freno de aparcamiento asistido queda bien puesto. La aplicación del freno de aparcamiento asistido se confirma mediante el encendido de un testigo en el interruptor del freno de aparcamiento y del testigo (P) en el cuadro de instrumentos hasta que se bloquean las puertas. En función del vehículo, se fija una etiqueta en la parte superior del parabrisas como recordatorio ➔ 184.

La selección de la posición **N** en el mando selector no bloquea mecánicamente las ruedas motrices; asegurar que el vehículo está inmovilizado antes de abandonarlo.

Por razones de seguridad, no corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo.

Averías de funcionamiento

En caso de avería del motor o avería eléctrica (fallo de la batería, etc.), asegúrese de que el vehículo quede correctamente inmovilizado.

En un impacto en la parte inferior del vehículo al realizar maniobras (por ejemplo: contacto con un bolardo, un bordillo sobre-elevado u otro mobiliario urbano), el vehículo puede sufrir daños (por ejemplo: deformación de un eje).
Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

SISTEMA DE FRENADO REGENERATIVO

Introducción

71757

72550

Al levantar el pie del acelerador, el vehículo utiliza el frenado regenerativo para ralentizar la marcha del vehículo.

Toda esta energía se convierte en electricidad destinada a la recarga de la batería de tracción.

El mando del volante de dirección ***2*** puede utilizarse para aumentar o disminuir el nivel de frenado regenerativo.

> El frenado regenerativo no debe utilizarse en ningún caso como sustituto del pedal de freno.

> Bajo determinadas condiciones (batería completamente cargada y demasiado caliente o demasiado fría, motor caliente, etc.), el rendimiento del sistema de frenado regenerativo se ve limitado, lo que provoca una reducción del freno motor al liberar el pedal del acelerador.
> En el cuadro de instrumentos, el indicador del potenciómetro ***1*** informa de la capacidad de frenado regenerativo disponible. No obstante, la capacidad de frenado al pisar el pedal de freno no varía y permite la reducción de la velocidad del vehículo.

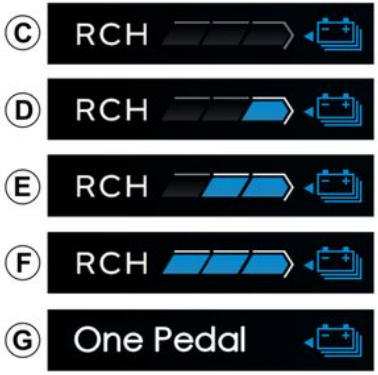
Mando de modificación del frenado regenerativo *2*

El control táctil ***2*** se emplea para modificar el nivel de frenado regenerativo:

- girar el mando ***2*** hacia ***A*** para aumentar el freno del motor al liberar el pedal del acelerador;
- girar el mando ***2*** hacia ***B*** para reducir el freno del motor al liberar el pedal del acelerador.

El nivel que se seleccione con el mando ***2*** no actúa mientras la función de regulación de velocidad adaptativa esté activada➔ **260**.

Conducción con el mando de frenado regenerativo



Niveles de frenado regenerativo

En función del grado que se seleccione con el mando ***2***, el indicador ***3*** informa del nivel de frenado regenerativo:

- ***C***: "conducción a vela" para una circulación suave y económica; se asocia por defecto al modo Save. Requiere una conducción con mayor anticipación;
- ***D***: bajo nivel de retención del motor cuando se libera el pedal del acelerador; está ligado por defecto a los modos Normal y Sport;
- ***E***: freno de motor medio al liberar el pedal del acelerador;
- ***F***: alto nivel de retención del motor al liberar el pedal del acelerador;
- ***G***: muy alto nivel de retención del motor al liberar el pedal del acelerador con la funciónOne Pedal activada.

Nota: al parar el motor, se memoriza el nivel de frenado regenerativo, con la excepción de la función One Pedal.

Función One Pedal

En los vehículos que la equipan, la función One Pedal facilita la conducción en zonas urbanas o con tráfico denso, principalmente me-

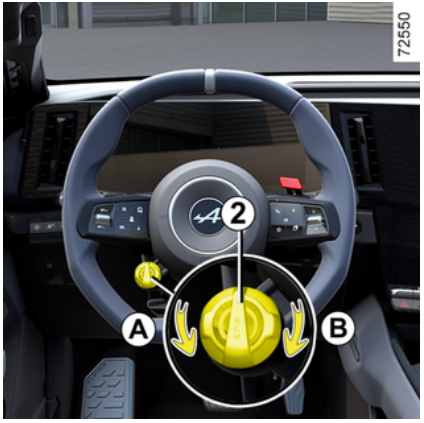
diante el uso del pedal del acelerador.

Cuando se deja de pisar el pedal del acelerador lo suficiente, el vehículo desacelera hasta detenerse por completo.

Al liberar completamente el pedal del acelerador, el nivel de retención del motor es muy alto.

Pisar el pedal del acelerador lo suficiente para recuperar la velocidad.

Activación



Con la posición **D** engranada, gire el mando ***2*** hacia ***A*** tantas veces como sea necesario, hasta que aparezca el mensaje "One Pedal activado". Se muestra el testigo ONE PEDAL ***3***, acompañado de un pitido, para confirmar la activación.

> La función One Pedal no permite efectuar una parada de emergencia y sus prestaciones de frenado son limitadas.

> Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

Nota: con el vehículo detenido, la función "One Pedal" activada y la posición **D** engranada, el vehículo no se desplaza al liberar el pedal del freno.

Modo en espera

La función One Pedalpasa a modo en espera cuando selecciona la posición **RoN**.

El testigo One Pedal se muestra en gris en el cuadro de instrumentos

Nota: con la posición **D** o **R** engranada, si el vehículo está detenido, se moverá hacia delante en cuanto suelte el pedal del freno (sin pisar el acelerador).

Al cambiar a la posición **D**, se reactiva la función si la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 10 km/h. El

testigo One Pedalse muestra en blanco para confirmar la reactivación.

Nota:

– el freno de aparcamiento se acciona automáticamente cuando el vehículo permanece detenido durante más de tres minutos aproximadamente.

Desactivación

Para desactivar la función:

– mientras conduce, gire el mando ***2*** hacia la posición ***B***;
– cuando esté detenido, pise el pedal del freno y luego gire el mando ***2*** hacia la posición ***B***.

Aparece el mensaje "One Pedal desactivado" en el cuadro de instrumentos. El testigo ***3*** One Pedal desaparece, acompañado de un pitido para confirmar la desactivación.

La función se desactiva automáticamente cuando el motor se detiene pulsando el botón de arranque/parada del motor. Debe reactivar la función después de parar y arrancar el motor.

Límites de funcionamiento

– En superficies de baja adherencia (escarcha, nieve, etc.), la función puede provocar una deceleración importante. Se recomienda utilizar los primeros niveles ***C*** o ***D*** y el pedal de freno para gestionar las fases de fuerte deceleración y detención➔ 181.
– En caso de pendientes pronunciadas, con el pedal del acelerador liberado, es posible que la función One Pedal no sea suficiente para mantener el vehículo detenido. Asegúrese de que el vehículo esté detenido pisando el pedal del freno o activando el freno de aparcamiento electrónico.

Averías de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una avería de funcionamiento, aparece el mensaje "One Pedal a controlar" en el cuadro de instrumentos. La función deja de estar habilitada. Consulte a un Representante de la marca

Freno de aparcamiento electrónico

Operación asistida

Activación del freno de aparcamiento asistido

Con el vehículo parado, es posible utilizar el freno de aparcamiento electrónico para inmovilizarlo:

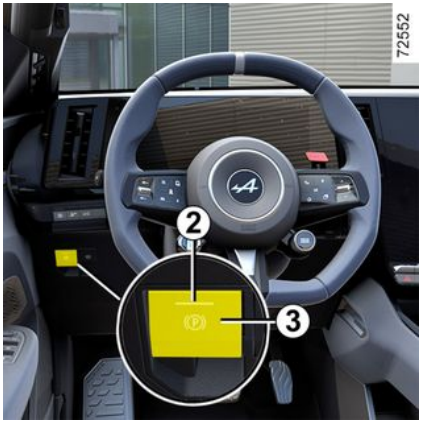
- **pulsando el botón de arranque/parada del motor *1*** ;

o

- **cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;**

o

- **cuando se abre la puerta del conductor;**



o

- **cuando se engrana la posición Pcon el selector de marchas.**

El freno de aparcamiento asistido puede utilizarse para inmovilizar el vehículo. Antes de abandonar el vehículo, compruebe que el freno de aparcamiento asistido queda bien puesto. Esto se confirma mediante el encendido del testigo ***2*** en el interruptor ***3*** y del testigo en el cuadro de instrumentos, que se apagarán cuando se bloqueen las puertas. Según el vehículo, una etiqueta pegada en la parte superior del parabrisas se lo recuerda.

En todos los demás casos, el freno de aparcamiento asistido no se activa automáticamente. Debe utilizarse, entonces, el modo manual.

En ciertos modelos para algunos países, la función de freno de aparcamiento asistido (automático) no está activada. Consultar el apartado "Accionamiento manual".

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Para confirmar que el freno de aparcamiento electrónico está accionado, se muestra el testigo (Ⓟ) en el cuadro de instrumentos y se ilumina el testigo ***2*** en el botón ***3***.

Después de parar el motor, el testigo ***2*** se apaga unos minutos tras la activación del freno de aparcamiento asistido y el testigo (Ⓟ) se apaga al bloquear el vehículo.

Nota: en algunas situaciones (avería del freno de aparcamiento asistido, desbloqueo manual del freno de aparcamiento, etc.), suena un pitido para indicar que se ha desbloqueado el freno de aparcamiento asistido y aparece el mensaje "Activar el freno de aparcamiento" en el cuadro de instrumentos:

- **con el motor encendido:** cuando se abre la puerta del conductor;
- **con el motor apagado:** cuando se cierra una puerta delantera.

En esta situación, tirar y soltar el botón ***3*** para activar el freno de aparcamiento asistido.

Desactivación asistida del freno de aparcamiento

El freno de aparcamiento se libera:

- una vez que el vehículo comienza a acelerar;

o

- al cambiar de posición P.

El freno de aparcamiento asistido puede utilizarse para inmovilizar el vehículo. Antes de abandonar el vehículo, compruebe que el freno de aparcamiento asistido queda bien puesto. Esto se confirma mediante el encendido del testigo ***2*** en el interruptor ***3*** y del testigo (Ⓟ) en el cuadro de instrumentos, que se apagarán cuando se bloqueen las puertas. Según el vehículo, una etiqueta pegada en la parte superior del parabrisas se lo recuerda.

Funcionamiento manual

Se puede activar manualmente el freno de aparcamiento asistido.

Activación manual del freno de aparcamiento asistido

Tirar del botón ***3***. El testigo ***2*** y el testigo (Ⓟ) en el cuadro de instrumentos se encienden.

Liberación manual del freno de aparcamiento asistido

Presionar el interruptor ***1*** sin pisar los pedales para conectar el encendido. Pise el pedal del freno y, a continuación, pulse el botón ***3***: se apagan el testigo ***2*** integrado en el botón y el testigo (Ⓟ) situado en el cuadro de instrumentos.

Parada puntual

Para activar el freno de aparcamiento asistido de forma manual (en caso de parada en un semáforo en rojo, de detención con el motor en marcha, etc.): tirar del interruptor ***3*** y soltarlo. El freno se desactiva tan pronto el vehículo se arranca de nuevo.

Casos particulares

Aparcar en una pendiente

Si se desea aparcar en una pendiente o, por ejemplo, arrastrar un remolque, tirar del botón ***3*** durante unos segundos para activar el frenado máximo.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Aparcar con el freno de aparcamiento electrónico desactivado

Antes de desactivar el freno de aparcamiento, asegúrese de que el vehículo está estable.

Para aparcar sin aplicar el freno de aparcamiento electrónico, el freno de aparcamiento debe estar desactivado.

Para ello:

- engrane la posición**P**: las ruedas motrices se bloquean mecánicamente mediante el árbol de transmisión;
- pare el motor presionando el botón Start & Stop ***1***;
- desabroche el cinturón de seguridad del conductor;
- abra la puerta del conductor;
- suelte manualmente el freno de aparcamiento asistido (consulte la información en el apartado "Liberación manual del freno de aparcamiento asistido"). Asegúrese de que el vehículo esté estable;
- cierre la puerta del conductor. Si es necesario, bloquee las puertas del vehículo.

Averías de funcionamiento

- En caso de anomalía, el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos acompañado del mensaje "Revisar freno de aparcamiento" y, en algunos casos, del testigo (P). Contacte con un Representante de la marca inmediatamente.
- En caso de que falle el freno de aparcamiento electrónico, el testigo STOP se enciende acompañado del mensaje "Avería sistema de frenado", de una señal acústica y, en algunos casos, del testigo (P).

Esto significa que debe detenerse obligatoriamente en cuanto las condiciones de circulación lo permitan.

Si aparece el mensaje "Avería eléctrica", "Controlar la batería" o "Avería sistema de frenado", es obligatorio inmovilizar el vehículo engranando la posición P o tirando del interruptor ***3*** durante aproximadamente 10 segundos.
Si las condiciones y la pendiente lo requieren, calce las ruedas del vehículo.
Riesgo de pérdida de inmovilización del vehículo.
Contacte con un Representante de la marca.

No abandone nunca su vehículo sin mover la palanca de velocidades a la posición P, sin poner el freno de aparcamiento y sin apagar el motor. Esto es debido a que el vehículo parado con el motor en marcha y una marcha seleccionada puede empezar a moverse si usted acelera.
Riesgo de accidente.

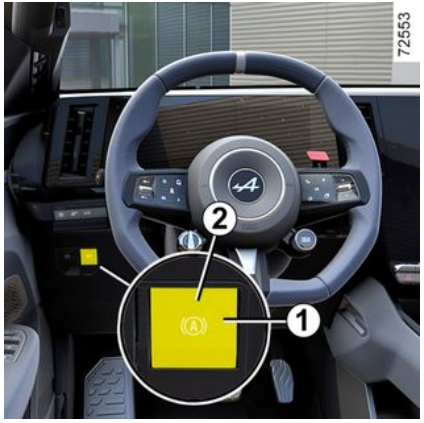
La ausencia de testigos o sonidos indica un fallo en el cuadro de instrumentos. Esto indica que es imperativo una parada inmediata (tan pronto como las condiciones de circulación lo permitan). Asegúrese de haber inmovilizado correctamente el vehículo y contacte con un Representante de la marca.

Ayuda al arranque en cuesta

Vehículo parado (por ejemplo, en un semáforo en rojo, una intersección, un atasco, etc.), la función asegura la fuerza de frenado, incluso cuando el conductor suelta el pedal del freno.

La fuerza de frenado se libera en cuanto el conductor acelera lo suficiente con una marcha engranada.

Activación



Pulse el botón ***1***.

El testigo del botón ***2*** se ilumina para confirmar que la función está activada.

Desactivación

Pulse el botón ***1***. Si el vehículo se mantiene con la fuerza de frenado, también es posible pisar el pedal del freno.

El testigo del botón ***2*** se apaga para confirmar que la función se ha desactivado.

Si se mantiene la fuerza de frenado, el freno de aparcamiento se activa automáticamente cuando:

- el conductor abre la puerta;

o

- el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;

o

- el vehículo queda inmovilizado durante más de tres minutos aproximadamente.

Tras cada arranque, la función continúa en el modo que estaba activo antes de la última parada.

El freno de aparcamiento asistido puede utilizarse para inmovilizar el vehículo. Antes de abandonar el vehículo, compruebe que el freno de aparcamiento asistido queda bien puesto. La luz indicadora se enciende en el interruptor ***2*** y se muestra el testigo en el cuadro de instrumentos hasta que se bloquean las puertas. Según el vehículo, una etiqueta pegada en la parte superior del parabrisas se lo recuerda.

Condiciones de mantenimiento de la fuerza de frenado

Deben respetarse las condiciones siguientes:

- si la puerta del conductor está cerrada;

y

- el cinturón del conductor está abrochado;

y

- que el freno de aparcamiento asistido esté suelto;

y

- que el vehículo no esté parado en una pendiente muy pronunciada.

El testigo del cuadro de instrumentos confirma la fuerza de frenado mantenida.

Condiciones para interrumpir la fuerza de frenado

Deben respetarse las condiciones siguientes:

- que el conductor acelere lo bastante con una marcha engranada;

o

- que el conductor desactive la función.

El testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

MEDIO AMBIENTE

Fabricación

El vehículo se ha diseñado teniendo en cuenta el respeto al **medio ambiente** a lo largo de toda su vida útil: durante la fase de fabricación, durante la utilización y al final de su ciclo de vida.

Su vehículo está fabricado en una planta industrial que lleva a cabo una actuación de progreso en materia de reducción del impacto medioambiental para los vecinos de la zona y la naturaleza (reducción del consumo de agua y de energía, contaminación visual y acústica, emisiones a la atmósfera y residuos acuosos, selección y valorización de los residuos).

Contribuya usted también a respetar el medio ambiente.

- Las piezas y los vehículos que llegan al final de su vida útil no deben desecharse. Deben entregarse a una entidad jurídica que cumpla las normas medioambientales.
- Las piezas y elementos usados que se reemplacen durante las operaciones rutinarias de mantenimiento del vehículo, como los neumáticos, deben desecharse en puntos de recogida específicos.
- Los componentes **eléctricos** y **electrónicos** que se sustituyan a causa del desgaste (como las pilas, etc.) no deben desecharse como si se tratase de basura. Deben entregarse en un distribuidor autorizado o consultar a la autoridad local para obtener información sobre las instalaciones de reciclaje adecuadas.
- Para optimizar el reciclaje de su vehículo al final de su vida útil, puede consultar a un representante de la marca o visitar el sitio web del fabricante para que lo dirijan a los puntos limpios de recogida que garantizan el respeto al medio ambiente mediante el cumplimiento de la legislación local.

Reciclaje

El vehículo es reciclable en al menos un 85% y recuperable en al menos un 95%.

Para alcanzar estos objetivos, muchas piezas han sido concebidas para poder ser recicladas.

Los materiales y las estructuras se han diseñado con esmero para:

- permitir que estos componentes puedan extraerse fácilmente y ser reprocesados por centros especializados;
- promover una economía circular (reutilización, reciclaje, recuperación, etc.)

Esto es particularmente cierto para las baterías de vehículos electrificados.

Para preservar los recursos de materias primas, su vehículo también incluye muchas piezas fabricadas con plásticos reciclados o materiales renovables.

Ecoconducción

Introducción

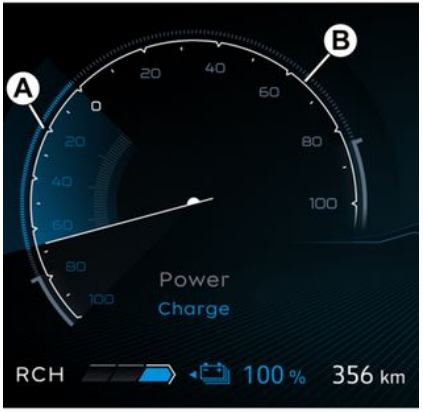
La autonomía está homologada según un estándar reglamentario normalizado. Idéntico para todos los fabricantes, permite comparar los vehículos entre sí.

La autonomía en tiempo real depende de las condiciones de uso del vehículo, del equipamiento y del estilo de conducción del conductor. Para optimizar la autonomía, consulte los consejos que se indican a continuación.

Según las versiones, dispone de diferentes funciones que le pueden ayudar a reducir el consumo de energía:

- en el cuadro de instrumentos:
  - el medidor de energía;
- en la pantalla multimedia:
  - un planificador de itinerarios;
  - Modo de conducción Segura.

Medidor de energía



(en el cuadro de instrumentos)

El medidor de carga ofrece una visión en tiempo real de la energía que se consume o regenera cuando el vehículo está en movimiento.

Zona de uso *A* "Recuperación de energía"

Durante la conducción, si se levanta el pie del pedal del acelerador o se pisa el pedal del freno, el motor genera corriente eléctrica durante la desaceleración, y esta energía se utiliza para frenar el vehículo y recargar la batería de tracción ➔ 180.

Zona de uso *B* "Consumo de energía"

La batería de tracción suministra la energía eléctrica necesaria al motor para desplazar el vehículo.

> ⓘ La presencia y visualización de esta información depende de la configuración de entorno que se seleccione ➔ 139.

Sistema de navegación

La información disponible en el sistema de navegación (información sobre el tráfico, estación de carga más cercana, etc.) facilita la planificación del viaje y optimiza los tiempos de carga.

ModoSave

El modo Savees una función que le ayuda a reducir el consumo y aumentar la autonomía, pues actúa sobre el rendimiento del vehículo (aceleración reducida, velocidad máxima, etc.).

ⓘ El modo Save también afecta al rendimiento del aire acondicionado cuando se activa la configuración "Eco" del aire acondicionado➔ 171.

Activación/desactivación desde la pantalla multimedia *3*

Dependiendo del vehículo, puede activar o desactivar la función desde el menúDRIVE MODE.

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Activación y desactivación mediante el botón *4*

Según el vehículo, presione el botón *4* tantas veces como sea necesario hasta llegar al modoSave.

Con el modoSave activado, se muestra el Savetestigo ***5*** en el cuadro de instrumentos. La velocidad del vehículo está limitada a aproximadamente 130 km/h. Durante la conducción, es posible salir temporalmente del modo Save con objeto de aumentar las prestaciones del motor.
Para ello, pise con firmeza y a fondo el pedal del acelerador. El modo Save se reactiva cuando reduce la presión del pedal del acelerador.

Autonomía del vehículo: consejos

En uso real, la autonomía del vehículo eléctrico puede variar en función de diversos factores que usted puede controlar parcialmente, pudiendo aumentar notablemente la autonomía.

Estos factores son:

- la velocidad y el estilo de conducción;
- el tipo de carretera;
- el confort térmico;
- neumáticos;
- la utilización de accesorios eléctricos;
- la carga del vehículo.

Además, al activar el modo Save, el vehículo asume automáticamente el control de todos los consumidores de energía (potencia del motor, etc.) para reducir su consumo ➔ **190**al máximo.

La velocidad y el estilo de conducción

Circular a alta velocidad reduce significativamente la autonomía del vehículo.

Ejemplos (a velocidad constante):

- La reducción de la velocidad de aproximadamente 130 km/h a 110 km/h permite un ahorro de hasta el 20 % de combustible;
- la reducción de la velocidad de aproximadamente 90 km/h a 80 km/h permite un ahorro de hasta el 10 % de combustible;

Una conducción "deportiva" reduce la autonomía del vehículo: opte por un estilo de conducción "más relajado".

Consejo:

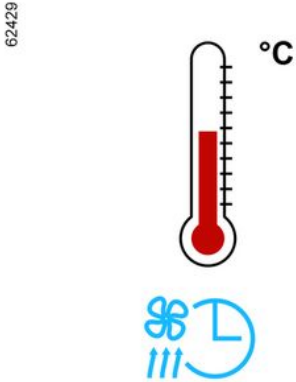
- circule a velocidad constante;
- preste atención a las herramientas disponibles para consultar las condiciones de conducción (consumo actual, registro del trayecto, etc.)➔ **190**;
- adapte el estilo de conducción para evitar el consumo excesivo de energía;
- favorezca la recuperación de energía: anticípese a las situaciones del tráfico levantando el pie del acelerador o frenando gradualmente.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN Y ECO-CONDUCCIÓN

El perfil de la carretera

No trate de mantener la velocidad en las subidas; no acelere más de lo que requeriría sobre terreno llano. Conserve preferentemente la misma posición del pie en el acelerador.

Confort térmico



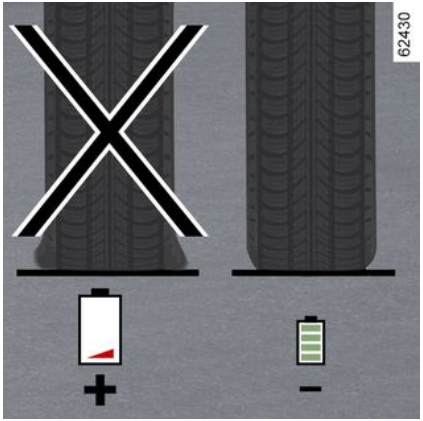
La utilización de la calefacción o de la climatización reduce la autonomía del vehículo.

Para mantener la autonomía del vehículo, se recomienda seleccionar el modo "programación" antes de utilizar el vehículo➔ **343**.

La carga del vehículo

Evite toda carga inútil a bordo del vehículo.

Neumáticos



Una presión insuficiente aumenta el consumo de energía. Respete las presiones de los neumáticos recomendadas para su vehículo.

Al sustituirlos, coloque preferentemente neumáticos de la misma marca, tamaño, tipo y estructura que los originales. El empleo de neumáticos no recomendados puede reducir significativamente la autonomía del vehículo➔ **377**.

Asistente de conducción predictiva ECO

Introducción

Según el vehículo, gracias a los mapas obtenidos por suscripción, la función le permite adoptar un estilo de conducción más económico.

Al acercarse a una situación de conducción (rotonda, limitación de velocidad, etc.) la función informa al conductor, a través de un indicador visualizado en el cuadro de instrumentos, en qué momento debe dejar libre el pedal del acelerador.

Si el conductor realiza esta acción, permite que el vehículo deje de acelerar con la consiguiente limitación del uso de los frenos.

Esto permite reducir el consumo de batería y el desgaste de las pastillas de freno y los neumáticos.

Activación/desactivación

En Mundo "Vehículo", seleccionar el menú "Asistente de conducción" y después "Asistente de conducción predictiva ECO".

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Principio de funcionamiento

Cuando está a punto de producirse una determinada incidencia en la conducción, se visualizan los testigos ***1*** y ***2*** en el cuadro de instrumentos.

El testigo ***2*** le indica al conductor que libere el pedal del acelerador.

El testigo ***1*** muestra la inminente incidencia de conducción.

Una vez que el conductor libera el pedal del acelerador, desaparece el testigo ***2*** del cuadro de instrumentos. El testigo ***1*** permanece en el cuadro de instrumentos hasta que produce la incidencia.

En caso de que el conductor no ajuste su velocidad, los testigos ***1*** y ***2*** permanecen visibles en el cuadro de instrumentos hasta que tiene lugar dicha incidencia.

Situaciones de conducción

Los símbolos que se muestran a continuación representan las si-

tuaciones de conducción que tiene en cuenta el sistema:

- (rotonda);
- (curva);
- (límite de velocidad);
- (intersección en T);
- ...

Cuando se activa el indicador de dirección:

- (intersección);
- (dependiendo de la zona geográfica, salida).

En función de la suscripción o de la zona geográfica, y tras activar la función "Alertas de eventos y tráfico predictivos" en la pantalla multimedia, el vehículo tendrá en cuenta los siguientes eventos dinámicos:

- (tráfico denso).

Según la suscripción o la zona geográfica, también se muestran los siguientes eventos sin que se emita ninguna indicación para reducir la velocidad:

- (obras en la calzada);
- (accidentes);
- (vehículos detenidos).

Nota: el tráfico denso, las obras, los accidentes y los vehículos detenidos son eventos dinámicos cuya ubicación puede presentar un margen de imprecisión.

La función no puede detectar las situaciones siguientes:

- pendientes (de subida o bajada);
- señales de stop o ceda el paso.

SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

3

Introducción

Si el vehículo está equipado, este sistema vigila la presión de inflado de los neumáticos.

Dependiendo del vehículo, el sistema resulta identificable cuando el procedimiento de restablecimiento de los neumáticos está disponible en la pestaña " Presión de los neumáticos " de la pantalla multimedia.

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.
La función no interviene sustituyendo al conductor. No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.
Compruebe la presión de los neumáticos una vez al mes.

Principio de funcionamiento

Cada rueda tiene un sensor en la válvula de inflado que mide periódicamente la presión de los neumáticos.

El sistema muestra una advertencia en el cuadro de instrumentos *1* para alertar al conductor en caso de presión insuficiente.

En caso de presión insuficiente de los neumáticos (desinflado, pinchazo, etc.), el testigo se visualiza de forma permanente. Según el vehículo, la pantalla multimedia muestra también los valores actuales de presión de los neumáticos.

Por su seguridad, el testigo STOP requiere una parada obligatoria e inmediata tan pronto como las condiciones de circulación lo permitan.

Procedimiento para restablecer los niveles estándar de presión de los neumáticos

Debe realizarse:

- tras un cambio de rueda;
- cuando la presión de referencia de los neumáticos tenga que modificarse para adaptarse a las condiciones de uso (en vacío, en carga, conducción en autopista, etc.);
- después de intercambiar las ruedas➔ **377**.

Antes de proceder a la reinicialización, se deben comprobar las presiones de inflado de los cuatro neumáticos, siempre en frío.

Las presiones de inflado deben adecuarse al uso actual del vehículo (en vacío, en carga, conducción en autopista, etc.). Compruebe la presión de los neumáticos. Compruébelas al menos una

vez al mes y antes de realizar un viaje largo (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor ➔ **380**).

Procedimiento de reinicio a través de la pantalla multimedia *2*

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Nota:

- cuando se tiene en cuenta el reinicio, no es necesario esperar a que finalice el procedimiento para poder circular. Según el vehículo, los valores de presión de los neumáticos se muestran en la pantalla multimedia;
- El valor de la presión de referencia no puede ser inferior al recomendado e indicado en el canto de la puerta.

ⓘ Si el vehículo está equipado con sistema de navegación, puede llevar a cabo el restablecimiento desde la pantalla multimedia. Consulte el manual del sistema multimedia.

Visualización de mensajes

La tabla muestra los posibles mensajes relacionados con el procedimiento de reinicialización de la presión de inflado de los neumáticos.

Etapas	Pantallas (según el vehículo)	Mensajes	Interpretaciones
1	2.5 2.5 2.5 2.5		Con el contacto puesto y el vehículo parado, inicie el restablecimiento de la presión de los cuatro neumáticos: consulte el manual del sistema multimedia.
2		Inicio del aprendizaje de la presión de los neumáticos	Los símbolos "---" que figuran delante de cada rueda parpadearán para indicar que el sistema ha registrado la reinicialización de la presión de los neumáticos de las cuatro ruedas.
3			Los símbolos "---" que figuran delante de cada rueda permanecerán encendidos. Este sistema reinicializa la presión de los cuatro neumáticos. Ya puede circular. **Nota:** durante la reinicialización, la vigilancia de la presión de los neumáticos permanece en funcionamiento.
4	2.5 2.5 2.5 2.5		Se muestra el valor de la presión de los cuatro neumáticos: el procedimiento de reinicialización se ha completado satisfactoriamente.

Reajuste de la presión de los neumáticos

Las presiones de los cuatro neumáticos deben ajustarse en frío (consulte la etiqueta situada en el canto de la puerta del conductor).

En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos fríos, habrá que aumentar las presiones recomendadas de 0,2 bar a 0,3 bar (3 PSI).

No debe nunca desinflar un neumático caliente.

Sustitución ruedas/neumáticos

El sistema requiere un equipamiento específico (ruedas, neumáticos, tapacubos, etc.)➔ **377**.

Contacte con un distribuidor de la marca al sustituir los neumáticos y para obtener información sobre los accesorios compatibles con el sistema disponibles en la red comercial: el uso de otro tipo de accesorios puede afectar al correcto funcionamiento del sistema.

Cambio de rueda
el sistema puede requerir varios minutos, en función de la circulación, para tener en cuenta las posiciones de las ruedas y las presiones, compruebe la presión de los neumáticos después de realizar cualquier intervención.

Producto repara neumáticos y kit de inflado

Utilizar únicamente equipos homologados por la red de la marca; de lo contrario, existe el riesgo de que el sistema se active tarde o no funcione correctamente ➔ **382**.

Tras la utilización del kit de inflado de los neumáticos, reajuste la presión de los neumáticos y comience el reseteo del valor de referencia.

Anomalías de inflado de los neumáticos

Si el sistema detecta un fallo en la presión de los neumáticos, se muestra un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos ***1***.

Mensajes de alerta

La tabla incluye mensajes de alerta, que aparecen en el cuadro de instrumentos cuando el sistema detecta posibles problemas de inflado (neumático deshinchado, pinchazo, etc.).

Por su seguridad, el testigo STOP requiere una parada obligatoria e inmediata tan pronto como las condiciones de circulación lo permitan.

Testigos luminosos	Mensajes	Información en pantalla (según el vehículo)	Interpretaciones
se ilumina y permanece encendido.	Ajustar presión neumáticos	2.3 1.8 2.3 2.3	Esto indica que se ha detectado el sub-inflado de algún neumático. Según el vehículo, la rueda y el valor de presión asociado se muestran en amarillo en la pantalla multimedia. Controle y ajuste la presión de los cuatro neumáticos en frío. Las advertencias desaparecen del cuadro de instrumentos tras unos minutos de conducción.
+ STOP se ilumina y permanece encendido.	Pinchazo	0.8 2.3 2.3 2.3	Esto indica que el neumático de dicha rueda está pinchado o muy desinflado. Según el vehículo, la rueda y el valor de presión asociado se muestran en rojo en la pantalla multimedia. Ajuste la presión de los cuatro neumáticos en frío si alguno se encuentra desinflado. Las advertencias desaparecen del cuadro de instrumentos tras unos minutos de conducción. En caso de pinchazo, cambie o haga cambiar el neumático y reinicie el sistema.
parpadea, a continuación, perma-	Revisar sensores	2.6 2.6 2.4	Esto indica que al menos una de las ruedas no está equipada con un captador (por ejemplo, la rueda de repuesto) o que el captador está defectuoso. Según el vehículo, la

SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Testigos luminosos	Mensajes	Información en pantalla (según el vehículo)	Interpretaciones
nece encendido acompañado del testigo de advertencia .	de neumáticos		rueda deja de aparecer en el cuadro de instrumentos. Consulte a un Representante de la marca.
			Esto indica que el sistema no ha podido determinar la presión de cada neumático. Puede deberse al uso de un sensor no recomendado por un distribuidor autorizado. El sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos permanece en funcionamiento.

Introducción

Según el vehículo, comprende:

- **un sistema de antibloqueo de ruedas (ABS);**
- **asistencia al frenado de emergencia, incluyendo, según la versión del vehículo, la función de anticipación de frenado;**
- **el control dinámico de conducción (ESC) con control de subvirado y sistema antipatinado;**
- **ayuda al arranque en cuesta;**
- **frenado multicolisión;**
- **sistema de frenado regenerativo** **➔ 206.**

Otros sistemas de asistencia a la conducción se describen en este folleto.

Estas funciones ofrecen una ayuda adicional en situaciones de conducción críticas, permitiendo adaptar el comportamiento del vehículo a las condiciones de la carretera. Sin embargo, estas funciones no reemplazan al conductor. **No mejoran las limitaciones del vehículo y no deben incitarle a conducir más rápido.** Por lo tanto, en ningún caso pueden sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor al dirigir el vehículo (el conductor debe estar siempre preparado para cualquier imprevisto que pueda surgir durante la circulación).

Sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

En una frenada intensiva, el ABS permite evitar el bloqueo de las ruedas y por lo tanto controlar la distancia hasta que se para el vehículo y conservar el control del mismo.

En estas condiciones, son posibles las maniobras para evitar un obstáculo esquivándolo y frenando al mismo tiempo. Además, este sistema permite optimizar las distancias de frenado, sobre todo en suelo poco adherente (suelo mojado...).

Cada vez que el sistema se activa, se sentirá una pulsación en el pedal de freno. El ABS no permite en ningún caso aumentar las prestaciones "físicas" ligadas a la adherencia de los neumáticos con respecto al suelo. Por tanto, es **esencial** seguir las reglas de buenas prácticas de conducción (distancias entre los vehículos, etc.).

En caso de emergencia, se recomienda aplicar una **presión fuerte y continua sobre el pedal del freno**. No es necesario accionar el pedal en pisadas sucesivas (bombeo). El ABS modulará el esfuerzo aplicado en el sistema de frenado.

Averías de funcionamiento

– y se encienden en el cuadro de instrumentos junto con, según el vehículo, los mensajes "Revisar el ABS", "Revisar sistema de frenado" y "Revisar el ESC": las funciones ABS, ESC y la ayuda a la frenada de emergencia están desactivadas. **El frenado siempre está activado** ;

– , , y STOP encendidos en el cuadro de instrumentos acompañados del mensaje "Avería sistema de frenado": **indica un fallo de los dispositivos de frenado.**

En ambos casos, contacte con un Distribuidor Autorizado.

El frenado está parcialmente asegurado. Sin embargo, **es peligroso frenar bruscamente** y es esencial una parada inmediata, tan pronto como las condiciones de la circulación lo permitan. Contacte con un distribuidor autorizado.

Asistencia al frenado de urgencia

Este sistema complementa al ABS y ayuda a reducir las distancias de frenado del vehículo.

Principio de funcionamiento

El sistema detecta las situaciones de frenado de emergencia. En tales casos, el sistema de frenado desarrolla instantáneamente su potencia máxima y puede activar la regulación del ABS.

El frenado ABS se mantiene mientras el pedal de freno está pisado.

Las luces de freno se encienden

Según el vehículo, estas pueden parpadear en caso de fuerte desaceleración.

Anticipación del frenado

Según el vehículo, cuando suelta rápidamente el pedal del acelerador, el sistema anticipa el frenado para disminuir las distancias de frenado.

Casos particulares

En caso de utilizar el regulador de velocidad:

– si utiliza el pedal del acelerador, cuando suelte el pedal el sistema puede activarse;

– si no utiliza el pedal del acelerador, el sistema no se activará.

Averías de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una avería de funcionamiento, aparece el mensaje "Revisar sistema de frenado" en el cuadro de instrumentos junto con el testigo

.

Consulte a un Distribuidor Autorizado.

Estas funciones ofrecen una ayuda adicional en situaciones de conducción críticas, permitiendo adaptar el comportamiento del vehículo a las condiciones de la carretera. Las funciones mencionadas no sustituyen al conductor. **No mejoran las limitaciones del vehículo y no deben incitarle a conducir más rápido.** Por lo tanto, en ningún caso pueden sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor al dirigir el vehículo (el conductor debe estar siempre preparado para cualquier imprevisto que pueda surgir durante la circulación).

Control dinámico de conducción (ESC) con control de subvirado y sistema antipatinado

Control electrónico de estabilidad ESC

El sistema le ayuda a mantener el control del vehículo en situaciones de conducción críticas (esquiva de obstáculos, pérdida de adherencia en curvas, etc.).

Principio de funcionamiento

Un sensor situado en el volante de dirección permite determinar la trayectoria deseada por el conductor.

Otros sensores repartidos por el vehículo miden la trayectoria real.

El sistema compara las órdenes del conductor con la trayectoria del vehículo y corrige esta última si es necesario, controlando el frenado en algunas ruedas y/o la potencia del motor. Cuando se activa el sistema, el testigo parpadea en el cuadro de instrumentos.

Control de subvirado

Este sistema optimiza la acción del ESC en caso de un fuerte subvirado (pérdida de adherencia del eje delantero).

Sistema antipatinado

Este sistema ayuda a limitar el patinaje de las ruedas motrices y a controlar el vehículo al arrancar, acelerar o decelerar.

Principio de funcionamiento

Mediante los sensores de las ruedas, el sistema mide y compara en todo momento la velocidad de las ruedas motrices y detecta el patinaje. Si una rueda empieza a patinar, el sistema la frena automáticamente hasta que la tracción vuelva a ser compatible con el nivel de adherencia bajo la rueda.

Averías de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una avería de funcionamiento, el mensaje "Revisar el ESC" y los testigos y aparecen en el cuadro de instrumentos. En este caso, el ESC y el sistema antipatinado están desactivados.

Consulte a un Distribuidor Autorizado.

ESC y sistema de antipatinado en modo Track

Según el vehículo, pulse el interruptor *1* tantas veces como sea necesario para seleccionar el modo Track: las funciones ESC se modifican y desactivan las funciones de asistencia al conductor ➔ 171.

Inhibición deESC

En determinadas situaciones (por ejemplo, en una carretera cerrada o en un circuito), las funciones se pueden desactivar manteniendo presionado el botón ***2***.

El testigo y el mensaje "ESC desactivado" se muestran en el cuadro de instrumentos como advertencia.

Puede reactivar en cualquier momento estas funciones pulsando brevemente el botón ***2***.

Nota: el sistema se reactiva automáticamente cuando se vuelve a arrancar el vehículo.

Si el testigo no aparece en el cuadro de instrumentos, esto confirma que el sistema se ha vuelto a activar.

Al desactivar la función de control de tracción, algunas funciones de asistencia a la conducción (como el Frenado activo de emergencia) quedan temporalmente no disponibles.

Cualquier cambio del modo de conducción efectuado mediante el botón ***1*** reactivará las funciones ESCy Control de tracción➔ 171.

Ayuda al arranque en cuesta

Este sistema le ayuda al arrancar en una pendiente, dependiendo del grado de inclinación de la calzada. Impide que el vehículo retroceda interviniendo en el apriete automático de los frenos, cuando el conductor levanta el pie del pedal de freno para pisar el acelerador.

Funcionamiento del sistema

Únicamente funciona cuando el mando de las marchas está en una posición distinta de **N**y el vehículo se encuentra totalmente detenido (pedal de freno pisado).

El sistema retiene el vehículo unos **2 segundos**. A continuación, los frenos se aflojan progresivamente (el vehículo actúa en función del tipo de pendiente).

El sistema de ayuda al arranque en cuesta no puede impedir totalmente que el vehículo retroceda en todas las situaciones (pendientes muy pronunciadas, etc.).
En cualquier caso, el conductor puede pisar el pedal de freno e impedir de esta forma que el vehículo retroceda.
La función de Ayuda al arranque en cuesta no debe utilizarse para detenciones prolongadas: en esos casos, utilice el pedal de freno.
Esta función no está ideada para inmovilizar permanentemente el vehículo.
Si es necesario, utilice el pedal de freno para detener el vehículo.
El conductor debe prestar especial atención sobre suelos deslizantes o con poca adherencia.
Existe riesgo de lesiones graves.

Frenado multicolisión

El frenado multicolisión reduce el riesgo de otro choque tras un accidente, deteniendo provisionalmente el vehículo.

Principio de funcionamiento

Cuando el sistema del airbag detecta una colisión, se activan los pretensores o los airbags ➔ **89** y la función "Frenado multicolosión" (Multi-collision braking) acciona el control electrónico de estabilidad (ESC) para frenar el vehículo.

El frenado multicolisión se desactiva durante el proceso si:

- la fuerza de frenado generada por el conductor al pisar el pedal de freno es superior a la fuerza ejercida por el frenado automático de la función.

Nota: el frenado multicolisión requiere que el sistema de frenado del vehículo funcione correctamente.

Averías de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, el mensaje "Compruebe Tras colisión" y el testigo aparecen en el cuadro de instrumentos.

En este caso, la función está desactivada. Consulte a un Representante de la marca.

Sistema de frenado regenerativo

En caso de frenado, el sistema de frenado regenerativo puede convertir la energía producida por la desaceleración del vehículo en energía eléctrica.

Esto permite recargar la batería de tracción de alta tensión y aumentar la autonomía del vehículo➔ **180**.

Averías de funcionamiento

- se ilumina en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje "Revisar sistema de frenado": **la asistencia al frenado sigue operativa.**

En estas condiciones, la sensación al pisar el pedal de freno puede ser diferente.

Se recomienda aplicar una presión fuerte y continua sobre el pedal.

Consulte a un Representante de la marca.

- STOP se ilumina en el cuadro de instrumentos, junto con el men-

saje "Avería sistema de frenado": **indica una avería en el sistema de frenado.**

Póngase en contacto con un Representante de la marca.

Por su seguridad, el testigo STOP requiere una parada obligatoria e inmediata tan pronto las condiciones de circulación lo permitan. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.

My Safety

Introducción

La función " My Safety " se puede utilizar para desactivar o activar simultáneamente un conjunto de sistemas de asistencia a la conducción.

En función del vehículo, es posible configurar la función " My Safety " desde la pantalla multimedia mediante la selección en grupo de las funciones de asistencia a la conducción que deben desconectarse simultáneamente.

Operación

Modo "ALL ON"

Según el vehículo, este modo reagrupa las funciones de asistencia a la conducción siguientes:

- prevención de salida de carril➔ **209**;
- prevenciónde emergencia de salida de carril ➔ **217**;
- advertencia de atención del conductor ➔ **242**;
- advertencia de detección de fatiga del conductor ➔ **244**;
- alerta acústica por exceso de velocidad➔ **247**,

Cuando se activa el modo "ALL ON", se encienden las luces indicadoras del botón ***1*** y aparece el mensaje "My Safety All ON seleccionado" en el cuadro de instrumentos a modo de confirmación. Se activan las ayudas a la conducción disponibles en este modo.

Modo "Perso"

Es posible utilizar este modo para **desactivar** o **reactivar** algunas ayudas a la conducción que se encuentran disponibles en el modo "ALL ON" si se han configurado previamente a través de los ajustes "My Safety Perso".

Con el contacto puesto, **presionar** el botón ***1*** dos veces seguidas para activar el modo "Perso". Al presionar por primera vez, aparece el mensaje "Pulsar de nuevo My Safety Perso" en el cuadro de instrumentos. En la segunda pulsación, la luz indicadora del botón ***1*** se apaga. el modo "Perso" está activado. Aparece el mensaje "My Safety Perso seleccionado" en el cuadro de instrumentos.

Para volver al modo "ALL ON", **presionar** el botón ***1*** una sola vez. El indicador luminoso del botón ***1*** se enciende.

ⓘ Según el vehículo y el tiempo transcurrido desde la última vez que se paró el motor, se reactiva el modo "ALL ON":

- cuando se desbloquea el vehículo;

o

- cuando se abre una puerta;

o

- al volver a arrancar el motor.

Configuración de "My Safety Perso"

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

Los ajustes "My Safety Perso" guardados para el modo "Perso" se almacenan cada vez que el motor o las puertas se bloquean.

Configuración desde la pantalla multimedia *2*

Consultar el manual del sistema multimedia para obtener información sobre el acceso a los ajustes.

Prevención de salida de carril

Introducción

Utilizando la información de la cámara *1*, la función activa una corrección en el sistema de dirección del vehículo cuando se cruza una línea continua o discontinua, o al acercarse a borde de la carretera (mediana, barrera, talud, terraplén, etc.) sin que se activen las luces indicadoras de dirección (intermitentes).

En función del ajuste, si se cruza una línea discontinua sin activar los intermitentes, la función:

– advierte al conductor sin medidas correctoras en el sistema de dirección;

o

– realiza una corrección activa en el sistema de dirección.

> En cualquier momento, puede **recuperar el control del vehículo** actuando sobre el volante.

Ubicación de la cámara *1*

Asegúrese de que el parabrisas no quede oculto (por suciedad, barro, nieve, condensación, etc.).

> Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.
> Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

Activación/desactivación

Desde la pantalla multimedia *2*

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Uso del botón *3*

– **Para desactivar la función**, si lo ha hecho previamente desde el modo "Perso" en la función "My Safety" ➔ **208**, presione dos veces el interruptor ***3***. El testigo OFF aparece en amarillo en el cuadro de instrumentos.

– **Para reactivar la función,** pulse el botón ***3*** una vez. El testigo aparece en el cuadro de instrumentos.

Operación

Cuando la función está activada,

la luz de advertencia y los indicadores de las líneas izquierda y derecha ***4*** se muestran en gris en el cuadro de instrumentos.

La función está preparada para alertar o intervenir si la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 70 km/h y si el testigo

y el indicador de línea izquierdo o derecho ***4*** se muestra en blanco.

La función interviene si el vehículo:

- se aproxima a un arcén sin activar los intermitentes;
- cruza una línea continua sin activar los intermitentes;
- cruza una línea discontinua sin activar los intermitentes, si se ha seleccionado el ajuste "Funcionamiento en líneas discontinuas".

En estos casos:

- la función activa una acción en el sistema de dirección del vehículo para corregir la trayectoria del vehículo;

- el testigo y el indicador ***4*** del lado de la línea rebasada cambia a amarillo en el cuadro de instrumentos.

Si la acción correctiva en el sistema de dirección no es suficiente, el

testigo y el indicador ***4*** del lado de la línea rebasada cambian a rojo en el cuadro de instrumentos, junto con una vibración en el volante de dirección.

Si el ajuste "Funcionamiento en línea discontinua" no está seleccionado, **la función hace sonar la alarma** si el vehículo cruza una línea discontinua sin activar los intermitentes y no hay ningún borde de carretera lo suficientemente cerca de la línea.

En este caso, la función advierte al conductor:

- mediante una vibración en el volante;

y

- el testigo y el indicador ***4*** del lado de la línea rebasada cambian a rojo en el cuadro de instrumentos.

Nota: en caso de curvas, la función autoriza a cortar levemente las curvas.

Casos particulares

Advertencia "mantener el control"

- Si el sistema se encuentra operativo y no detecta ninguna actividad en el volante de dirección, aparece el mensaje "mantener el control" en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica y, según el vehículo, se

enciende el testigo en rojo hasta que el conductor recupera el control del vehículo.
- Si el sistema ha estado en funcionamiento durante un largo periodo de tiempo, aparece el mensaje "mantener el control" en el cuadro de instrumentos acompa-

ñado de una señal acústica y, según el vehículo, el testigo se muestra en amarillo junto con el indicador *4* del lado de la línea afectada hasta que el conductor retoma el control del vehículo.

> Es posible interrumpir la corrección de la trayectoria en cualquier momento moviendo el volante de dirección.

Vehículo equipado con "Asistencia activa al conductor"

Si la función de centrado de carril se activa al mismo tiempo que la función de "Prevención de salida de carril, la visualización de la luz de advertencia variará de la manera siguiente:

- en el caso de que la función "Centrado de carril" esté en funcionamiento: el testigo verde sustituye al blanco o al gris en el cuadro de instrumentos. Por lo tanto, se da prioridad al estado de la función «Centrado de carril» a la hora de informarle;
- en el caso de que la función "Centrado de carril" se ponga en espera y la función "Prevención de salida de carril" no esté lista ni operativa: el testigo de color gris sustituye al blanco o al gris en el cuadro de instrumentos. Por lo tanto, se da prioridad al estado de la función «Centrado de carril» a la hora de informarle;
- en el caso de que la función "Centrado de carril" se ponga en espera mientras la función "Prevención de salida de carril" está lista u operativa: el testigo aparece en rojo o en amarillo en el cuadro de instrumentos. Por lo tanto, se da prioridad al estado de la función «Prevención de salida de carril» a la hora de informarle.

En cualquier caso, se le informa en todo momento del estado de la función cuando controla el sistema de dirección de su vehículo. Siempre se muestra la información más útil.

Función no disponible/deshabilitada temporalmente

El sistema no está disponible temporalmente o está desactivado cuando:

- cruce muy rápido de la línea;
- circulación continua sobre una línea;
- aproximadamente cuatro segundos después de cambiar de carril;
- curvas cerradas;
- visibilidad afectada;
- se activa uno de los intermitentes;
- se activan las luces de emergencia;
- se pone marcha atrás;
- fuerte aceleración;
- el ancho de vía cambia;
- se produce una operación del sistema de control electrónico de estabilidad;
- se produce una operación del sistema de frenado con antibloqueo;
- se activa el sistema de frenado activo de emergencia;
- intervención de otra función que controla el sistema de dirección, como la función "Centrado de carril".

Si la función no está disponible, el testigo y los indicadores de

corrección izquierdo y derecho ***4*** cambian a color gris en el cuadro de instrumentos.

Cuando la cámara delantera está obscurecida, se muestra el mensaje "Cámara delantera sin visibilidad" en el cuadro de instrumentos. Limpie el área donde estén situados los sensores.

Desactivación automática

La función se desactiva automáticamente cuando:

- El sistema de control de la dinámica del vehículo está desactivado.
- El sistema electrónico de estabilidad no funciona correctamente.
- El sistema de frenos con antibloqueo no funciona correctamente.
- Hay una bola de remolque conectada eléctricamente a la toma del enganche del remolque;
- se enciende el testigo STOP.

Cuando la función se encuentra desactivada, el testigo OFF aparece en amarillo en el cuadro de instrumentos.

Ajustes de configuración desde la pantalla multimedia *2*

Uso del botón *3*

Para acceder a los ajustes de la función desde la pantalla multimedia ***2***, consulte el manual del sistema multimedia:

- "Intervención en línea discontinua": este ajuste permite seleccionar la respuesta de la función si el vehículo cruza una línea discontinua sin activar los indicadores de dirección:
  - Ajuste seleccionado: la función puede activar una acción en el sistema de dirección del vehículo con el fin de corregir su trayectoria.
  - Ajuste no seleccionado: la función puede advertir al conductor

mediante una vibración en el volante sin corregir la trayectoria del vehículo.

- "Intens. de vibración": ajusta la vibración del volante de dirección para la función "Prevención de salida de carril";
- "Anticipación de la salida del carril": ajuste del nivel de sensibilidad de la detección de líneas. Para ello, seleccione:
  - "Tarde": línea detectada al cruzarla;
  - "Normal": línea detectada al aproximarse;
  - «Pronto» línea detectada al estar cerca.

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Averías de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una avería de funcionamiento, los indicadores de línea izquierdo y derecho y el testigo OFF aparecen en amarillo en el cuadro de instrumentos.

En algunos casos, se acompañan del siguiente mensaje:

- « Ayudas conduc. no disponibles » ;

o

- « Revisar cámara delantera » ;

o

- « Revisar ayudas a la conducción ».

Consulte a un Representante de la marca.

Advertencias

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de choque, el alineamiento de la cámara puede modificarse y sus prestaciones pueden verse afectadas. Desactive la función y consulte con un Representante de la marca.
- Las intervenciones en la zona donde se encuentra la cámara (reparación, sustitución, modificaciones del parabrisas, etc.) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.

En caso de alteraciones en el sistema

Algunas condiciones pueden alterar o deteriorar el funcionamiento del sistema, por ejemplo:

- parabrisas ocultado (por suciedad, hielo, nieve, condensación, etc.);
- un entorno complejo (túnel, etc.);
- condiciones meteorológicas adversas (nieve, lluvia, granizo, hielo negro, etc.);
- mala visibilidad (por la noche, niebla, etc.);
- las marcas viales son numerosas (obras en la calzada, etc.), son difíciles de distinguir o irregulares (por ejemplo, líneas parciales o muy descoloridas, líneas demasiado separadas, firme irregular, etc.);
- ser deslumbrado (sol intenso, luces de vehículos que circulan en sentido contrario, etc.);
- la carretera es estrecha, con ondulaciones o sinuosa (curvas cerradas, etc.);
- circulando tras un vehículo que circula en la misma vía.

En este caso, la función "Prevención de salida de carril" se puede activar de manera incorrecta o no activarse.

Riesgo de corrección no deseada, incorrecta o no corrección de la trayectoria.

Desactivación de la función

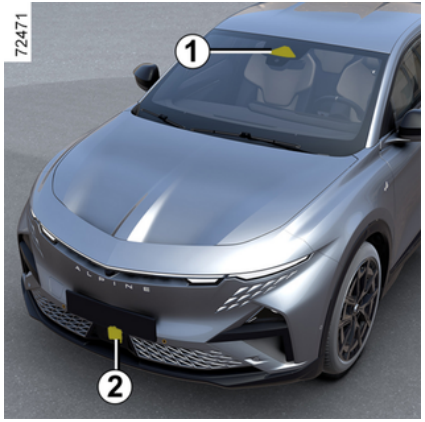
Debe desactivar la función si:

- la zona de la cámara ha sido dañada (en el lado del parabrisas o del retrovisor interior);
- la carretera es poco adherente (nieve, hielo, aquaplanning, grava, etc.);

- el parabrisas está agrietado o deformado (no realice la reparación en esta zona del parabrisas, deje que lo cambie un representante de la marca);
- el vehículo lleva un remolque o una caravana.

Prevención de salida de carril de emergencia

Introducción



Utilizando la información procedente del radar delantero ***2*** y de la cámara ***1***, la función activa una corrección en el sistema de dirección del vehículo en caso de existir un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima en sentido contrario en el carril adyacente, sin que se haya activado la luz indicadora de dirección.

Según el vehículo, utilizando la información procedente de los radares laterales ***3*** y de la cámara ***1***, la función activa una corrección en el sistema de dirección del vehículo en caso de existir un riesgo de colisión con un vehículo que se desplaza a la misma velocidad o a una velocidad superior, si se encuentra dentro de la zona de detección de los radares traseros.

> En cualquier momento, puede **recuperar el control del vehículo** actuando sobre el volante.

> Este sistema proporciona una ayuda adicional a la conducción.
> Este sistema no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

Ubicación de la cámara *1*

Asegúrese de que el parabrisas no quede oculto (por suciedad, barro, nieve, condensación, etc.).

Ubicación del radar delantero *2*

Asegúrese de que la zona del radar no esté obstaculizada (por su-

ciedad, barro, nieve, colocación/fijación incorrecta de la placa de matrícula delantera), golpeada, modificada (pintura incluida) u oculta por cualquier accesorio instalado en la parte delantera del vehículo (en el paragolpes delantero, el logotipo, etc.)

Ubicación de los radares laterales *3*

Asegúrese de que la zona de los radares no esté oculta (por suciedad, barro, nieve, etc.), ni golpeada o modificada (incluida la pintura, etc.).

Activación/desactivación de la función

Uso del interruptor *A* "My Safety"

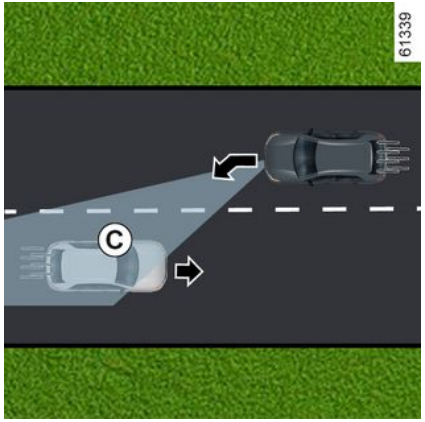
Presione dos veces el interruptor ***A*** si la función se ha desactivado a través del modo "Perso" en la función "My Safety" ➔ **208**.

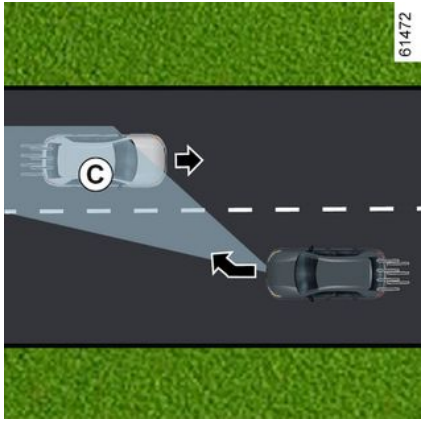
Para reactivar la función, pulse el botón ***A***.

Desde la pantalla multimedia *B*

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Detección de un vehículo que se aproxima en sentido contrario





Al conducir a una velocidad comprendida aproximadamente entre 70 km/h y 110 km/h, si existe riesgo de colisión con un vehículo que circula en sentido contrario en un carril adyacente y dentro de la zona de detección ***C***, sin que se haya activado el indicador de dirección, el sistema:

- **le avisa de un riesgo de colisión:**

el mensaje "riesgo de colisión" se visualiza en el cuadro de instrumentos junto con el testigo ***4*** en rojo, la línea del lado correspondiente y un pitido. El símbolo ***5*** aparece en el lado correspondiente del cuadro de instrumentos;

y

- **activa una corrección en el sistema de dirección.**

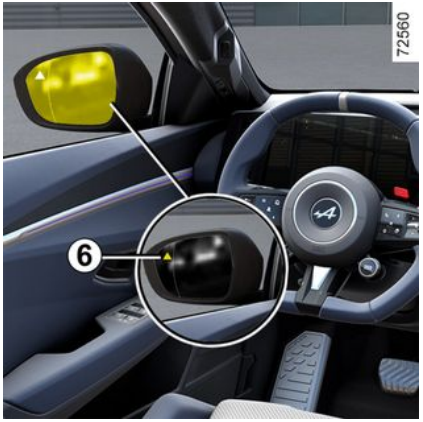
> ⓘ Es posible interrumpir la corrección de la trayectoria en cualquier momento moviendo el volante de dirección.

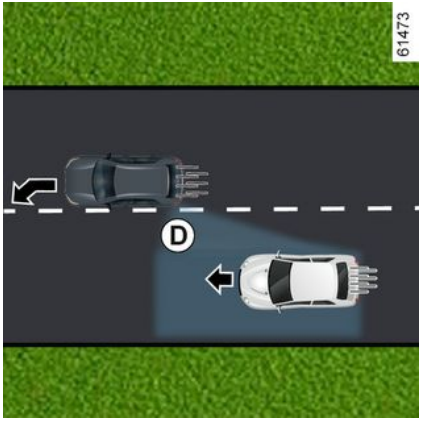
3

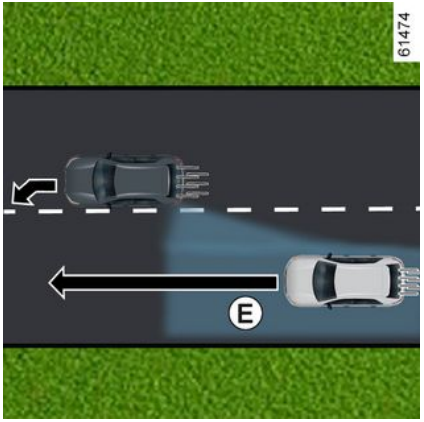
Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.
Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

Es posible que la función no se active si la velocidad de aproximación es superior a unos 200 km/h (por ejemplo, si viaja a 110 km/h y el otro vehículo viaja en sentido contrario por el carril adyacente a 91 km/h.

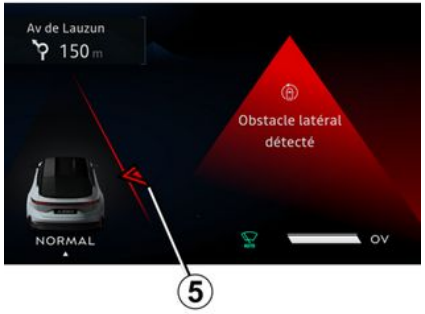
En caso de adelantamiento







71755



Cuando circula a una velocidad superior a aproximadamente 70 km/h, al acercarse a una línea (continua o discontinua) y existe riesgo de colisión con un vehículo situado en el ángulo muerto ***D*** que se desplaza en la misma dirección que usted, o con un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás en un carril adyacente dentro del área de detección ***E***, el sistema:

- **Le advierte sobre un riesgo de colisión:** el testigo de advertencia ***6*** parpadea, se muestra el mensaje "Obstác. lateral detectado" en el cuadro de instrumentos, acompañado por el testigo ***4*** en color rojo, la línea del lado de la intervención y una señal acústica. El símbolo ***5*** aparece en el lado correspondiente del cuadro de instrumentos;

y

- **activa una corrección en el sistema de dirección.**

Temporalmente no disponible/ no activación del sistema

El sistema no está disponible temporalmente o está desactivado cuando:

- cruce muy rápido de la línea;
- circulación continua sobre una línea;
- aproximadamente cuatro segundos después de cambiar de carril;
- curvas cerradas;
- visibilidad afectada;
- Activación del testigo de dirección (solo cuando se detecta un vehículo que se aproxima por un carril adyacente);
- se activan las luces de emergencia;
- fuerte aceleración;
- el ancho de vía cambia;
- se produce una operación del sistema de control electrónico de estabilidad;
- se produce una operación del sistema de frenado con antibloqueo;
- funcionamiento del sistema de frenado activo de urgencia;
- ...

El sistema no se puede activar cuando:

- la cámara no detecta una línea (continua o discontinua) en el lado correspondiente;
- la cámara no detecta de forma simultánea los dos límites del carril por el que circula el vehículo;
- la marcha atrás está engranada;
- el campo de visión de la cámara está obstruido;
- el radar delantero está oculto;
- según el vehículo, los radares delanteros están ocultos;
- ...

Según el vehículo, si uno de los radares laterales está obstruido, se mostrará el mensaje "Radares lat. sin visibilidad" en el cuadro de instrumentos.

Cuando el radar delantero está obstruido, se muestra el mensaje "Radar delantero sin visibilidad" en el cuadro de instrumentos.

Cuando la cámara delantera está obstruida, se muestra el mensaje "Cámara delantera sin visibilidad" en el cuadro de instrumentos.

Limpie el área donde estén situados los sensores.

Desactivación automática de la función

El sistema se desactiva automáticamente cuando:

- el sistema de control de la dinámica del vehículo está desactivado.
- el sistema electrónico de estabilidad no funciona correctamente.
- el sistema de frenos con antibloqueo no funciona correctamente.
- Hay una bola de remolque conectada eléctricamente a la toma del enganche del remolque;
- se enciende el testigo STOP.

Si el vehículo está equipado con un sistema de remolcado reconocido por el sistema, se muestra el mensaje "Remolque: radares laterales no disponibles" para informar de que se ha desactivado la función de salida de carril de emergencia.

Si el vehículo tira de un remolque o una caravana, pueden producirse correcciones inesperadas o innecesarias. Puede desactivar el sistema para evitar correcciones inesperadas o innecesarias.

Averías de funcionamiento

Cuando la función detecta una anomalía de funcionamiento, se pueden mostrar los siguientes mensajes en el cuadro de instrumentos:

- « Revisar cámara delantera » ;

o

- « Revisar radar delantero » ;

o

- « Revisar ayudas a la conducción » ;

o según el vehículo,

- « Revisar radares laterales ».

Consulte a un Representante de la marca.

Advertencias

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de choque, la alineación de la cámara o de los radares puede alterarse y su funcionamiento puede verse afectado. Desactive la función y consulte con un Representante de la marca.
- Las intervenciones en la zona donde se encuentran la cámara o los radares (sustituciones, reparaciones, modificaciones del parabrisas, etc.) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.

En caso de alteraciones en el sistema

Algunas condiciones pueden alterar o deteriorar el funcionamiento del sistema, por ejemplo:

- parabrisas ocultado (por suciedad, hielo, nieve, condensación, etc.);
- un entorno complejo (túnel, etc.);
- condiciones meteorológicas adversas (nieve, lluvia, granizo, hielo negro, etc.);
- mala visibilidad (por la noche, niebla, etc.);
- las marcas viales son numerosas (obras en la calzada, etc.), son difíciles de distinguir o irregulares (por ejemplo, líneas parciales o muy descoloridas, líneas demasiado separadas, firme irregular, etc.);
- ser deslumbrado (sol intenso, luces de vehículos que circulan en sentido contrario, etc.);
- la carretera es estrecha, con ondulaciones o sinuosa (curvas cerradas, etc.);
- circulando tras un vehículo que circula en la misma vía.

En este caso, la función de prevención de salida de carril podría activarse de forma incorrecta o no activarse en absoluto.

Riesgo de corrección no deseada, incorrecta o no corrección de la trayectoria.

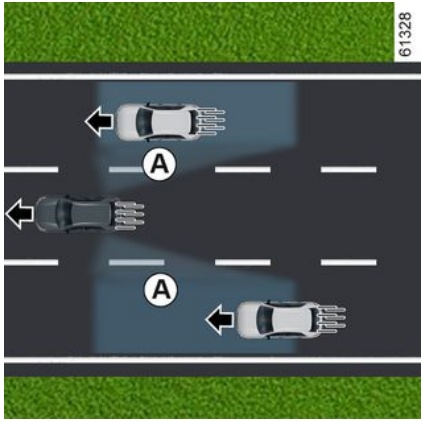
Desactivación de la función

Debe desactivar la función si:

- la zona de la cámara (en el lado del parabrisas o del retrovisor interior) o la zona o zonas de los radares han sufrido daños;
- la carretera es poco adherente (nieve, hielo, aquaplanning, grava, etc.);
- el parabrisas está agrietado o deformado (no realice la reparación en esta zona del parabrisas, deje que lo cambie un representante de la marca);
- el vehículo lleva un remolque o una caravana;
- el vehículo está siendo remolcado (avería);
- no circula por una carretera asfaltada.

Advertencia de ángulo muerto

Introducción



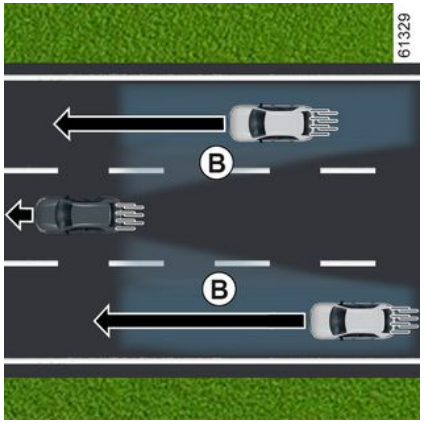
A partir de la información procedente de los sensores instalados a cada lado del paragolpes trasero (zona ***C***), la función advierte al conductor:

- cuando hay un vehículo dentro de la zona de ángulo muerto ***A*** y se desplaza en el mismo sentido que su vehículo;

o bien

- cuando hay riesgo de colisión con un vehículo que está en la zona ***B*** y circula a mayor velocidad que usted en un carril adyacente.

La función le avisa cuando su vehículo circula a una velocidad superior a 15 km/h aproximadamente.



Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.
Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

La función no avisa al conductor si los otros vehículos no están en movimiento.

Particularidad

Asegúrese de que la zona ***C*** alrededor de los radares situados a ambos lados del paragolpes trasero no esté obstruida (por suciedad, barro, nieve, etc.).

Cuando uno de los radares esté oculto, aparecerá el mensaje "Radares lat. sin visibilidad" en el cuadro de instrumentos. Limpie el

área donde estén situados los sensores.

Testigo de advertencia *1*

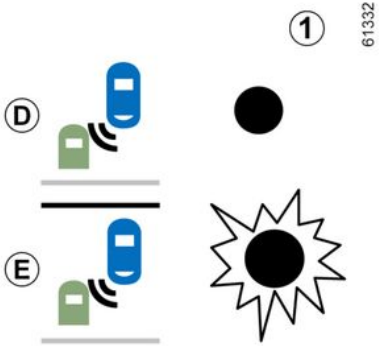
Hay un testigo ***1*** en cada retrovisor ***2***.

Nota:

- limpiar regularmente los retrovisores exteriores ***2*** para poder ver los testigos ***1***;
- en caso de adelantar a otro vehículo, el testigo ***1*** solo se enciende si dicho vehículo permanece durante un periodo suficientemente largo en el ángulo muerto ***A*** del suyo.

Información en pantalla

Imagen *D*



Primera advertencia: **intermitente no activado**, el testigo ***1*** indica que se ha detectado un vehículo en la zona de ángulo oculto o un vehículo se acerca rápidamente por detrás en un carril adyacente.

Imagen *E*

Intermitente activado, el testigo ***1*** parpadea cuando la función detecta un vehículo en la zona de alerta de ángulo muerto o un vehículo que se acerca rápidamente por detrás al lado al que usted va a girar el volante.

Si desactiva el intermitente, se pasa a la primera advertencia (imagen ***D***).

Casos en los que no funciona

- Al circular por una carretera de curvas cerradas;
- en marcha atrás.

Si el vehículo está equipado con un sistema de remolque reconocido por el sistema, el mensaje "Remolque: advertencia de ángulo muerto desactivada" aparece en el cuadro de instrumentos informándole de que la función no está operativa.

Para elegir el equipamiento adecuado para su vehículo, le aconsejamos consulte a un Representante de la marca.

Averías de funcionamiento

Si el sistema detecta un fallo, aparece el mensaje "Revisar radares laterales" en el cuadro de instrumentos.

Consulte a un Representante de la marca.

Debido a la presencia de sensores detrás del paragolpes, se recomienda encomendar cualquier operación en el paragolpes (reparación, sustitución, pintura, etc.) a un profesional cualificado.

Advertencias

- La capacidad de detección del sistema está regulada para un ancho de carril estándar. Si conduce por un carril ancho, el sistema puede no detectar un vehículo dentro del ángulo muerto.
- En caso de condiciones meteorológicas muy adversas (lluvias intensas, nieve, etc.), el sistema puede interrumpirse temporalmente. Permanezca alerta a las condiciones de circulación.

Riesgo de accidente.

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones de circulación en todo momento, independientemente de las indicaciones del sistema.

El sistema no debe confundirse en ningún caso con un detector de obstáculos o un sistema anticolisión.

Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de choque, puede modificarse el alineamiento del radar, por lo que su funcionamiento se vería afectado. Consulte a un Representante de la marca.
- Las intervenciones en la zona donde se encuentran los radares (reparaciones, sustituciones, etc.) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.

En caso de alteración del sistema

Algunas condiciones pueden alterar o deteriorar el funcionamiento del sistema, por ejemplo:

- entorno complejo (puentes metálicos, túneles, carreteras con obstáculos en el borde, etc.);
- condiciones climáticas adversas (nieve, granizo, hielo, etc.);
- el vehículo está equipado con un remolque que el sistema no reconoce.

Riesgo de falsas alarmas o ausencia de las advertencias

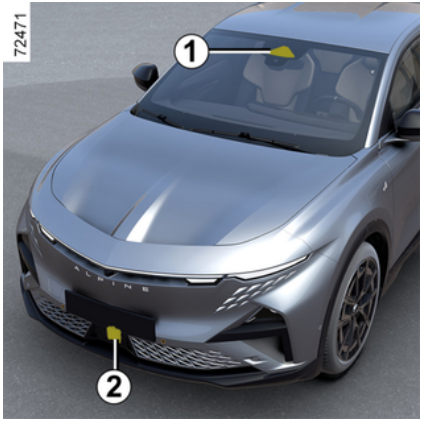
Si el sistema se comporta de forma anormal, contacte con un distribuidor autorizado.

Limitación del funcionamiento del sistema

- La zona del radar debe permanecer limpia y sin alteraciones para garantizar el buen funcionamiento del sistema.
- Puede que el sistema no reconozca los objetos pequeños que se acerquen al vehículo (motos, bicicletas, peatones, etc.).
- Al girar en una curva, los radares podrían dejar de detectar temporalmente los vehículos de los carriles adyacentes.
- Puede que la función le avise tarde cuando otros dos vehículos se acercan por detrás, circulan en paralelo por los carriles adyacentes (conducción por una carretera de tres carriles) y a una velocidad muy superior a la de su vehículo.
- El sistema podría no avisarle cuando exista una gran diferencia de velocidad con respecto a los otros vehículos.
- Si el vehículo está siendo adelantado por un vehículo largo (p. ej.: vehículo con artículos pesados que adelanta a una velocidad similar al suyo), puede que el sistema interrumpa la advertencia antes del final de la maniobra.
- El vehículo circula por una carretera sinuosa.

Alerta de distancia de seguridad

Introducción



Gracias a la información del radar ***2*** y la cámara ***1***, esta función advierte al conductor del intervalo de tiempo que le separa del vehículo que le precede, para respetar la distancia de seguridad entre ambos.

Ubicación de la cámara *1*

Asegúrese de que el parabrisas no quede oculto (por suciedad, barro, nieve, condensación, etc.).

Ubicación del radar *2*

Asegúrese de que la zona del radar no esté obstruido (por suciedad, barro, nieve, colocación incorrecta de la placa de matrícula delantera, etc.), golpeada, modificada (pintura incluida) u oculta por cualquier accesorio instalado en la parte delantera del vehículo (en la rejilla o el logotipo, etc.).

> ⚠ Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

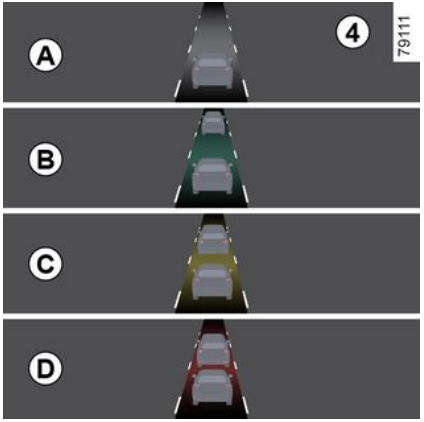
Activación/desactivación desde la pantalla multimedia *3*

Desde Mundo "Vehículo", en la pantalla multimedia ***3***, presionar el menú "Asistente a la conducción" y, a continuación, "Climatización".

Active o desactive la función "Alerta de distancia de seguridad".

> ⓘ Cada vez que se arranca el vehículo, la función continúa en el modo guardado la última vez que se paró el motor.

Operación



Con la función activada, se muestra el testigo ***4*** en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de la distancia entre su vehículo y el que le precede.

- ***A*** (gris): no operativo;
- ***A*** (verde): no se detecta ningún vehículo;
- ***B*** (verde): el intervalo de tiempo es mayor o igual a aproximadamente dos segundos (la distancia entre los dos vehículos se adapta a su velocidad);
- ***C*** (amarillo): el intervalo de tiempo es de entre uno y dos segundos aproximadamente (la distancia entre los dos vehículos es insuficiente);
- ***D*** (rojo): el intervalo de tiempo es menor o igual a aproximadamente 1 segundo (la distancia entre los dos vehículos es muy insuficiente).

En caso de que el intervalo entre los dos vehículos sea inferior a aproximadamente 0,5 segundos, el testigo ***4*** en la pantalla ***D***, se mantiene en rojo en el cuadro de instrumentos.

En determinadas circunstancias, es posible que no se muestre el intervalo de tiempo:

- al tomar una curva;
- al cambiar de carril;
- si el vehículo precedente está lo suficientemente lejos o fuera del alcance del radar o de la cámara.

Advertencias

La medición se muestra a título informativo: el sistema no realiza ninguna acción sobre el vehículo.
Esta función no se ha concebido para utilizarse en un contexto urbano ni de conducción dinámica (curvas, aceleraciones, frenadas bruscas, etc.), sino en condiciones de circulación estables.
Esta función no actúa en el sistema de frenado.

Las zonas de radar y cámara debe permanecer limpias y sin alteraciones para garantizar el buen funcionamiento del sistema.

Las intervenciones en la zona donde se encuentra el radar o la cámara (reparación, sustitución, modificaciones del parabrisas o el paragolpes, etc.) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de choque, el reglaje del radar y/o la cámara puede modificarse y sus prestaciones pueden por tanto verse afectadas. Desactive la función y consulte con un Representante de la marca.
- Las intervenciones en la zona donde se encuentra el radar o la cámara (sustituciones, reparaciones, modificaciones del parabrisas o el paragolpes, etc.) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

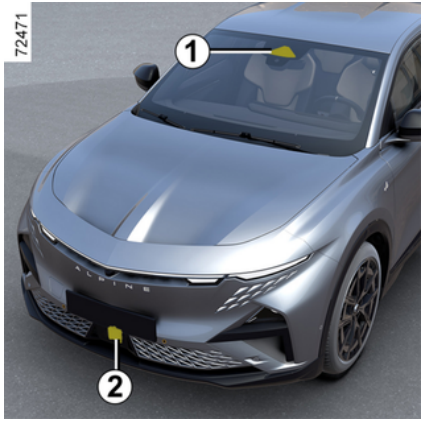
El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.

En caso de alteraciones en el sistema

- obstaculización del parabrisas o del paragolpes (por suciedad, hielo, nieve, condensación, etc.);
- un entorno complejo (puente metálico, túnel, etc.);
- condiciones climáticas adversas (nieve, granizo, hielo, etc.);
- mala visibilidad (por la noche, niebla, etc.);
- poco contraste entre el vehículo que le precede y el entorno (por ejemplo, un vehículo blanco en una zona nevada, etc.);
- ser deslumbrado (sol intenso, luces de vehículos que circulan en sentido contrario, etc.);
- la carretera es estrecha, con curvas y sinuosa (curvas cerradas, etc.)

Riesgo de falsas alarmas erróneas.

Frenado activo de emergencia



El sistema utiliza información procedente de la cámara *1* y del radar *2*, para determinar la distancia entre su vehículo:

- el vehículo situado delante en el mismo carril;

o

- los vehículos que se aproximan en sentido contrario en el contexto de una maniobra de cambio de sentido;

o

- Vehículos que cruzan perpendicularmente;

o

- los vehículos parados;

o

- los peatones y ciclistas circundantes.

El sistema informa al conductor en caso de riesgo de choque frontal para permitir las maniobras de emergencia adecuadas (pisar el pedal de freno o girar el volante).

Dependiendo de la reacción del conductor, el sistema puede ayudar con el frenado para limitar daños o impedir un choque.

El sistema está inactivo y no activa una alerta.

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.
Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

Este sistema puede aplicar un frenado máximo al vehículo hasta que quede completamente parado, si es necesario.
Por razones de seguridad, lleve siempre el cinturón abrochado cuando se encuentre en su vehículo y asegúrese de se ha colocado todo el equipaje correctamente para que ningún objeto salga despedido y golpee a los ocupantes.

Ubicación de la cámara *1*

Asegúrese de que el parabrisas no quede oculto (por suciedad, barro, nieve, condensación, etc.).

Ubicación del radar *2*

Hay que verificar que la zona que rodea al radar no esté oscurecida (por suciedad, barro, nieve o por una matrícula mal colocada), golpeada, alterada (incluyendo la pintura) o tapada.

Operación

Durante la conducción, cuando existe riesgo de colisión, el sistema:

- **avisa del riesgo de accidente:** se muestra el mensaje "Obstáculo detectado" en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica.

Nota: si el conductor pisa el pedal del freno y el sistema sigue detectando riesgo de colisión, puede incrementarse la fuerza de frenado en caso de que esta no sea suficiente para evitar la colisión.

- **puede activarse el frenado:** si el conductor no reacciona a la alerta y la colisión es inminente; el testigo rojo y el mensaje "Frene" aparecen en el cuadro de instrumentos acompañados de una señal acústica.

Nota:

- En caso de que el conductor accione los mandos del vehículo (volante de dirección, pedales, etc.) el sistema puede retrasar la reacción o no activarse;
- si el frenado activo de emergencia detiene el vehículo, este se mantiene parado durante un breve espacio de tiempo. Una vez transcurrido este lapso de tiempo, el conductor debe mantener el vehículo parado pisando el pedal del freno;
- una vez que el sistema activa el frenado, se muestra el mensaje "Seguridad avanza activada"

> En caso de una maniobra de emergencia, puede detener el frenado en cualquier momento:
>
> - con una presión rápida sobre el pedal del acelerador;
>
> o
>
> - girando el volante como maniobra para evitar una colisión.

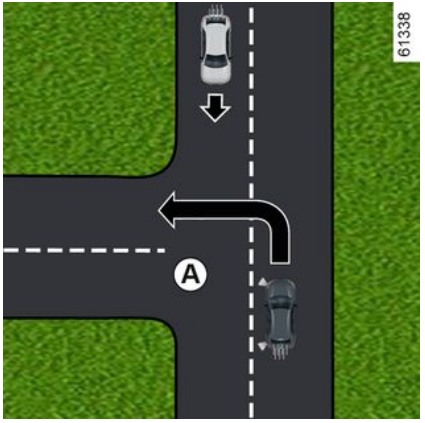
> **Particularidades de las advertencias**
>
> Dependiendo de la velocidad, la advertencia y el frenado pueden activarse simultáneamente.

Reconocimiento de vehículos

Detección de vehículos que circulan por el mismo carril

El sistema detecta el riesgo de colisión con el vehículo que le precede en el mismo carril cuando se circula a una velocidad superior a 8 km/h aproximadamente.

Detección de vehículos que circulan en sentido contrario en el contexto de una maniobra de cambio de dirección



En caso de que se desee efectuar un cambio de dirección (por ejemplo, ***A***), el sistema detecta los vehículos que se aproximan cuando:

- su vehículo circula a una velocidad de entre aproximadamente 8 km/h y 20 km/h;
- ha activado el intermitente.

Detección de vehículos que cruzan el carril perpendicularmente

El sistema detecta los vehículos que cruzan el carril perpendicularmente cuando:

- su vehículo circula a una velocidad comprendida entre 20 km/h y 60 km/h aproximadamente.

Detección de vehículos detenidos en el carril

El sistema detecta los vehículos parados cuando:

- su vehículo circula a una velocidad comprendida entre 8 km/h y 80 km/h aproximadamente.

Detección de los peatones y los ciclistas

Detección de peatones y ciclistas en el mismo carril

El sistema detecta peatones y ciclistas cuando:

- su vehículo circula a una velocidad comprendida entre 8 km/h y 85 km/h aproximadamente.

Detección de peatones y ciclistas al cambiar de dirección

El sistema detecta peatones y ciclistas cuando:

- su vehículo circula a una velocidad comprendida entre 8 km/h y 20 km/h aproximadamente.

Activación/desactivación

Según el vehículo, la función se reactiva en función del tiempo que ha transcurrido desde la última parada del motor:

- cuando se desbloquea el vehículo;

o

- cuando se abre una puerta;

o

- al volver a arrancar el motor.

Activación, desactivación del sistema desde la pantalla multimedia *3*

Para activar o desactivar la función, consulte el manual del sistema multimedia.

Seleccionar "ON" o "OFF".

Ajustes

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

Ajustes desde la pantalla multimedia *3*

Con el vehículo detenido, para tener acceso a la configuración de las funciones desde la pantalla multimedia ***3***, consultar las instrucciones multimedia:

"Advertencia": ajuste el nivel de sensibilidad. Para ello, seleccione:

- « Tarde » ;
- « Normal » ;
- « Pronto ».

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Temporalmente no disponible

Si el sistema detecta una avería temporal, el testigo o, según el vehículo, el testigo se visualiza en el cuadro de instrumentos.

Las posibles causas son:

- el sistema está temporalmente cegado (deslumbramiento por el sol o por las luces de otros vehículos, malas condiciones meteorológicas, etc.). El sistema estará operativo de nuevo cuando haya una mejor visibilidad.
- El sistema se interrumpe temporalmente (por ejemplo, el parabrisas, el paragolpes delantero o trasero, o el logotipo están cubiertos por suciedad, barro, nieve, condensación, etc.). En este caso, aparque el vehículo y apague el motor. Limpie el parabrisas, el paragolpes delantero o el logotipo. La próxima vez que se arranque el motor, tras unos cinco o diez minutos de conducción, el testigo y el mensaje desaparecen. Si no es así, la causa puede ser otra; contacte con un distribuidor autorizado.

Averías de funcionamiento

Si el sistema detecta una avería temporal, el testigo o, según el vehículo, el testigo se visualiza en el cuadro de instrumentos. Consulte a un Representante de la marca.

Advertencias

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

La activación de esta función se puede retrasar o inhibir cuando el sistema detecta señales claras de control del vehículo por parte del conductor (acción sobre el volante, pedales etc.).

El sistema no se puede activar cuando:

- el mando de las marchas está en posición de punto muerto;
- el control dinámico de conducción (ESC) se ha activado.

Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de choque, el reglaje del radar y/o la cámara puede modificarse y sus prestaciones pueden por tanto verse afectadas.
  Desactive la función y consulte con un Representante de la marca.
- Las intervenciones en la zona donde se encuentra el radar o la cámara (reparaciones, sustituciones, modificaciones del parabrisas, etc.) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.

En caso de alteración del sistema
Algunas condiciones pueden alterar o deteriorar el funcionamiento del sistema, por ejemplo:
- un entorno complejo (puente metálico, túnel, etc.);
- condiciones meteorológicas adversas (nieve, lluvia, granizo, hielo negro, etc.);
- mala visibilidad (por la noche, niebla, etc.);
- poco contraste entre el objeto (vehículo, peatón, etc.) y los alrededores (por ejemplo peatón vestido de blanco situado en una zona de nieve, etc.);
- ser deslumbrado (sol intenso, luces de vehículos que circulan en sentido contrario, etc.);
- parabrisas ocultado (por suciedad, hielo, nieve, condensación, etc.);
- ...

En estas condiciones, puede que el sistema no reaccione, avise al conductor o frene inesperadamente.
Limitación del funcionamiento del sistema

- Cada vez que se arranca el vehículo, el sistema realiza una calibración según el entorno del vehículo y puede quedar inactivo durante un período de tiempo de entre aproximadamente dos a cinco minutos de conducción;
- Las zonas de radar y cámara deben permanecer limpias y sin modificaciones para garantizar el funcionamiento correcto del sistema.
- El sistema puede no reaccionar ante vehículos de volumen reducido como motos con la misma eficacia que con los demás vehículos.
- El sistema puede no funcionar correctamente cuando la superficie de la carretera sea deslizante (lluvia, nieve, hielo, etc.).
- para garantizar el correcto funcionamiento, el sistema debe distinguir todo el obstáculo. Por lo que el sistema no puede detectar:
  - peatones/ciclistas en la oscuridad o en condiciones de escasa iluminación;
  - peatones/ciclistas parcialmente visibles;
  - peatones por debajo de los 80 cm aproximadamente;
  - peatones que transporten objetos voluminosos;
  - ...

En estas condiciones, puede que el sistema no reaccione, avise al conductor o frene inesperadamente.

Desactivación de la función
Debe desactivar la función si:

- se ha dañado la zona de la cámara (por ejemplo, en el interior o en el exterior del parabrisas);
- se ha dañado la parte delantera del vehículo (impacto, distorsión, arañazo en la zona del radar, etc.);
- el vehículo está siendo remolcado (avería);
- el parabrisas está agrietado o deformado (no realice la reparación en esta zona del parabrisas, deje que lo cambie un representante de la marca);
- no circula por una carretera asfaltada.

En caso de que el sistema se comporte de manera anómala, desactívelo y contacte con un distribuidor autorizado.

Interrupción de la función
Puede interrumpir el funcionamiento del frenado activo en cualquier momento pisando brevemente el pedal del acelerador o girando el volante en una maniobra para evitar una colisión.

Advertencia de atención del conductor

Introducción

Esta función es una ayuda adicional a la conducción en caso de riesgo de distracción. La función no está operativa en el vehículo. La función no puede, en ningún caso, reemplazar la responsabilidad del conductor durante la circulación.
El conductor debe adaptar siempre su forma de conducción en función de su estado de alerta, independientemente de las indicaciones del sistema.

La función analiza el comportamiento facial del conductor a través de una cámara interior *1* y emite una advertencia si detecta signos de distracción.

Se considera que el conductor está distraído cuando deja de mirar la carretera durante unos tres segundos o repite este comportamiento en un breve intervalo de tiempo.

Nota: el sistema no graba ninguna imagen y funciona en tiempo real.

Ubicación de la cámara *1*

Asegúrese de que la cámara no esté obstruida (por suciedad, barro, etc.) ni cubierta.

Operación

El sistema supervisa continuamente la atención del conductor y puede emitir varias advertencias durante un trayecto.

La función está preparada para advertirle cuando la velocidad es superior a aproximadamente 20 km/h.

En caso de distracción, se muestra el mensaje "Permanezca atento a la conducción" en el cuadro de ins-

trumentos ***2*** acompañado de una señal acústica.

Se recomienda mantener la atención en la carretera y anticiparse a cualquier incidente.

Presione el botón ***3*** **OK** para borrar la advertencia que se muestra en el cuadro de instrumentos. Después de eliminar el mensaje, el sistema sigue vigilando las posibles distracciones y emite una nueva advertencia en caso necesario.

Activación/desactivación

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

Dependiendo del vehículo, y según el tiempo transcurrido desde la última vez que se apagó el motor, se reactivan las alertas:

- cuando se desbloquea el vehículo;

o

- cuando se abre una puerta;

o

- cuando se arranca el motor.

En función del vehículo, puede resultar imposible desactivar las alertas.

En función del vehículo, las alertas pueden activarse o desactivarse mediante:

- el botón "My Safety";
- la pantalla multimedia.

Activar y desactivar las alertas mediante el botón *4* "My Safety"

Las alertas pueden desactivarse o activarse con el modo "Perso" en la función "My Safety" ➔ **208**.

Si las alertas se han desactivado previamente utilizando el modo "Perso":

- **para desactivar las alertas**, presione el botón ***4*** dos veces consecutivas. El indicador luminoso del botón ***4*** se apaga;
- **para reactivar las alertas**, presione el botón ***4*** una vez. El indicador luminoso del botón ***4*** se enciende.

Activación y desactivación de las alertas desde la pantalla multimedia *5*

Para activar o desactivar las alertas, consultar las instrucciones multimedia.

Seleccione ON o OFF.

Limitaciones del funcionamiento del sistema

Ciertas condiciones pueden dificultar el funcionamiento del sistema, por ejemplo:

- cuando se lleven determinados tipos de gafas;
- si la cámara está obstruida, aunque sea parcialmente;
- si se encuentra oculto parte del rostro del conductor (por el cabello, una gorra, un mascarilla, una bufanda, etc.);
- una posición de conducción inadecuada (p. ej., ir sentado demasiado bajo, excesivamente reclinado, etc.) que puede impedir que la cámara analice correctamente el rostro;
- ...

En estas circunstancias, el sistema puede no emitir ninguna advertencia o generar avisos inoportunos o falsos.

Averías de funcionamiento

Si el sistema detecta un fallo de funcionamiento, se visualiza el mensaje "Cont. vigilancia a revisar" o, según el vehículo, el mensaje "Control de atención no disponible Cara no detectada" acompañado del testigo en el cuadro de instrumentos.

Controle que la cámara esté limpia o retire cualquier accesorio que cubra la parte frontal. Asegúrese de estar sentado correctamente.

Si el problema persiste, consulte a un Distribuidor Autorizado.

Advertencia de detección de fatiga del conductor

Introducción

Esta función es una ayuda suplementaria de conducción en caso de riesgo de fatiga.

La función no está operativa en el vehículo. La función no puede, en ningún caso, reemplazar la responsabilidad del conductor durante la circulación.

El conductor debe adaptar siempre su forma de conducción en función de su estado de alerta, independientemente de las indicaciones del sistema.

El sistema analiza el comportamiento de la cara del conductor a través de la cámara interior ***1*** y emite una advertencia si existe el riesgo de que se quede dormido.

Nota: el sistema no graba ninguna imagen y funciona en tiempo real.

Ubicación de la cámara *1*

Asegúrese de que la cámara no esté obstruida (por suciedad, barro, etc.) ni cubierta.

Operación

El sistema supervisa continuamente la atención del conductor y puede emitir varias advertencias durante un trayecto.

Cada vez que se arranca el motor o al cambiar de conductor, la configuración del sistema se restablece después de unos minutos.

La función está lista para avisar al conductor si:

- han transcurrido unos minutos desde la última parada del vehículo;
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 20 km/h.

En caso de riesgo de fatiga, aparece el mensaje "Prever hacer una parada" en el cuadro de instrumentos ***2***, junto con una señal acústica.

Si el conductor se queda dormido, el mensaje "Alerta fatiga hacer una pausa" aparece en el cuadro de instrumentos ***2***, junto con una señal acústica.

Se recomienda detenerse tan pronto como sea posible y tomar un descanso.

Presione el botón ***3*** **OK** para borrar la advertencia que se muestra en el cuadro de instrumentos. Tras borrar el mensaje, el sistema sigue monitorizando la fatiga y emitirá una nueva advertencia si es necesario.

Activación/desactivación

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

Dependiendo del vehículo, y según el tiempo transcurrido desde la última vez que se apagó el motor, se reactivan las alertas:

- cuando se desbloquea el vehículo;

o

- cuando se abre una puerta;

o

- cuando se arranca el motor.

En función del vehículo, puede resultar imposible desactivar las alertas.

Dependiendo del vehículo, las advertencias pueden activarse o desactivarse mediante:

- el botón "My Safety";
- la pantalla multimedia.

Activar y desactivar las alertas mediante el botón *4* "My Safety"

Las alertas pueden desactivarse o activarse con el modo "Perso" en la función "My Safety" ➔ **208**.

Si las alertas se han desactivado previamente utilizando el modo "Perso":

- **para desactivar las alertas**, presione el botón *4* dos veces consecutivas. El indicador luminoso del botón *4* se apaga;
- **para reactivar las alertas**, presione el botón *4* una vez. El indicador luminoso del botón *4* se enciende.

Activación y desactivación de las alertas desde la pantalla multimedia *5*

Para activar o desactivar las alertas, consultar las instrucciones multimedia.

Seleccione "ON" o "OFF".

Limitaciones del funcionamiento del sistema

Ciertas condiciones pueden dificultar el funcionamiento del sistema, por ejemplo:

- cuando se lleven determinados tipos de gafas;
- si la cámara está obstruida, aunque sea parcialmente;
- si se encuentra oculto parte del rostro del conductor (por el cabello, una gorra, un mascarilla, una bufanda, etc.);
- una posición de conducción inadecuada (p. ej., ir sentado demasiado bajo, excesivamente reclinado, etc.) que puede impedir que la cámara analice correctamente el rostro;
- ...

En estas circunstancias, el sistema puede no emitir ninguna advertencia o generar avisos inoportunos o falsos.

Averías de funcionamiento

Si el sistema detecta un fallo de funcionamiento, se visualiza el mensaje "Cont. vigilancia a revisar" o, según el vehículo, el mensaje "Control de atención no disponible Cara no detectada" acompañado del testigo en el cuadro de instrumentos.

Controle que la cámara esté limpia o retire cualquier accesorio que cubra la parte frontal. Asegúrese de estar sentado correctamente.

Si el problema persiste, consulte a un Distribuidor Autorizado.

Reconocimiento de señales de tráfico

Introducción

El sistema es capaz de mostrar los límites de velocidad en el cuadro de instrumentos en función de las señales de tráfico que se detecten en los arcenes de la carretera.

Utiliza principalmente información procedente de la cámara *1* que se encuentra instalada en el parabrisas, detrás del espejo retrovisor. En función del país, el sistema también utiliza la información del mapa para interpretar determinadas señalizaciones (entradas de ciudades, etc.).

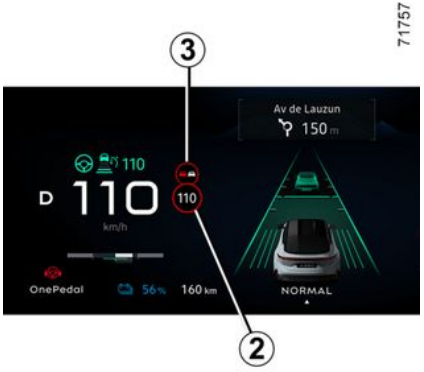
La señal que se visualiza en el cuadro de instrumentos cambia cuando el sistema detecta una señal de tráfico.

Una vez activado el regulador de velocidad o el regulador de velocidad adaptativo, es posible adecuar el valor de consigna de la velocidad limitada a la velocidad que aparece en el cuadro de instrumentos con el sistema ➔ **256** y ➔ **260**.

En caso de sobrepasar el límite de velocidad detectado, se modifica la señal de tráfico que aparece en el cuadro de instrumentos con objeto de informar al conductor.

Operación

Testigos



La función muestra los siguientes indicadores:

2. Señales de límite de velocidad y señales adicionales de límite de velocidad (velocidad en rampa de salida con una flecha, velocidad con una caravana, límite de velocidad con longitud de tramo de aplicación, etc.)

3. Señales adicionales de tráfico (inicio de zona de no adelantamiento).

En caso de superar el límite de velocidad detectado, parpadea un círculo alrededor de la señal de tráfico (testigo ***2***) acompañado, según el vehículo, de una señal acústica que se emite como aviso durante unos segundos.

Permanece encendido en el cuadro de instrumentos durante todo el tiempo que el vehículo se encuentre por encima del límite de velocidad registrado.

Suscripción a los mapas
La detección de las señales de tráfico está asociada a una suscripción a los mapas.
Para gestionar la suscripción, consulte el manual del sistema multimedia.
Si no hay suscripción, el sistema se limitará a tener en cuenta las señales de límite de velocidad cuando sean detectadas por la cámara.
El sistema deja de tener en cuenta la información relacionada con los mapas. La disponibilidad del límite de velocidad puede verse afectada.

Activación/desactivación

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

En función del tiempo que ha transcurrido desde la última vez que se ha apagado el motor, la alerta acústica se reactiva:

- cuando se desbloquea el vehículo;

o

- cuando se abre una puerta;

o

- al volver a arrancar el motor.

Activación o desactivación de la alerta sonora por exceso de velocidad con el botón *4* "My Safety"

La alerta sonora puede activarse o desactivarse desde el modo "Perso" en la función "My Safety" ➔ 208.

Si previamente se ha desactivado la alerta sonora utilizando el modo "Perso":

- **para desactivar la alerta sonora**, pulsar el botón *4* dos veces consecutivas. El indicador luminoso del botón *4* se apaga;
- **para reactivar la alerta sonora**; pulsar el botón *4* una vez. La luz indicadora del botón *4* se enciende.

Activación y desactivación de la alerta sonora de exceso de velocidad desde la pantalla multimedia *5*

Para activar o desactivar la alerta sonora, consultar las instrucciones multimedia.

Seleccione "ON" o "OFF".

Modificación de la velocidad limitada o de la velocidad de regulación

(según el vehículo)

Para ajustar el valor de consigna del limitador de velocidad o del regulador de velocidad adaptativo a los límites detectados: presione brevemente el botón *6* para adaptar la marcha del vehículo al límite indicado en la última señal de tráfico reconocida.

Nota: en vehículos con suscripción al servicio de mapas, puede ajustar automáticamente la velocidad del vehículo a cada nuevo límite detectado en las señales de velocidad. Para ello, mantener presionado el botón *6* durante aproximadamente dos segundos.

Indisponibilidad temporal

Si el sistema no está disponible por motivos relacionados con la cámara o los datos de los mapas, el símbolo o, según el vehículo, el símbolo se muestra en color amarillo en el cuadro de instrumentos. Si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.

Puede que el sistema no detecte la limitación de velocidad si:

- el parabrisas no está limpio;
- la cámara está deslumbrada por el sol;
- hay mala visibilidad (niebla, etc.);
- las señales son ilegibles (nieve, etc.) o están tapadas (por otro vehículo o por árboles);
- la información que figura en el mapa no está actualizada.

Nota: cuando la cámara delantera está oscurecida, aparece el mensaje "Cámara delantera sin visibilidad" en el cuadro de instrumentos. Limpiar la zona del parabrisas situada delante de la cámara.

Averías de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, se muestra o, según el vehículo, aparece el símbolo en color amarillo en el cuadro de instrumentos.

En algunos casos, se acompañan del siguiente mensaje:

- « Ayudas conduc. no disponibles » ;

o

- « Revisar cámara delantera » ;

o

- « Revisar ayudas a la conducción ».

Consulte a un Representante de la marca.

Advertencias

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones de circulación en todo momento, independientemente de las indicaciones del sistema.

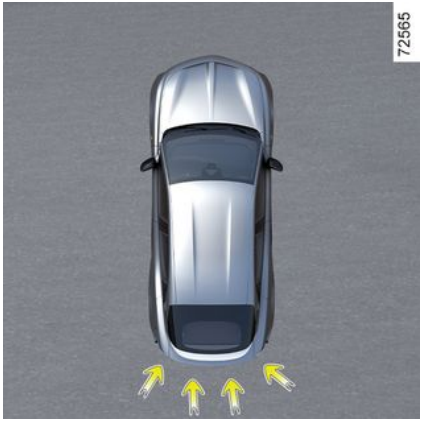
El sistema detecta las señales de limitación de velocidad máxima y no detecta las demás señales (por ejemplo, entrada/salida en/desde zonas urbanas).

Es posible que el sistema no detecte todas las señales de límite de velocidad o las interprete incorrectamente.

El conductor no debe ignorar las señales de tráfico no detectadas por el sistema y debe dar prioridad al cumplimiento de las señales de tráfico reales y del código de circulación.

En caso de mala visibilidad (niebla, nieve, hielo, etc.), es posible que el sistema no indique al conductor la velocidad adecuada.

Frenado activo de emergencia en marcha atrás



Además de la función "Ayuda al aparcamiento" ➔ **314** y utilizando información procedente de los cuatro sensores centrales colocados en la parte trasera del vehículo, el sistema detecta obstáculos fijos de la zona inmediatamente detrás del vehículo. Si existe un riesgo significativo de colisión, el sistema hace que el vehículo frene automáticamente.

Nota: asegúrese de que los cuatro sensores centrales colocados en la parte trasera del vehículo no estén ocultos (por suciedad, barro, nieve, etc.).

Operación

Detección de obstáculos traseros fijos

Cuando esté en marcha atrás y moviéndose a velocidades comprendidas entre 3 km/h y 10 km/h aproximadamente, si existe riesgo de colisión con un obstáculo fijo, el sistema **hace que el vehículo frene automáticamente**. En la pantalla multimedia ***1*** aparece una advertencia visual ***2*** acompañada de una señal acústica.

Una vez que se haya detenido el vehículo, el conductor debe mantener el vehículo parado con el pie en el pedal de freno.

> Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.
> Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

En un impacto en la parte inferior del vehículo al realizar maniobras (por ejemplo: contacto con un bolardo, un bordillo sobre-elevado u otro mobiliario urbano), el vehículo puede sufrir daños (por ejemplo: deformación de un eje).
Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

Activación, desactivación del sistema

Para activar o desactivar la función mediante la pantalla multimedia ***1***, seleccione el mundo "Vehículo" y, a continuación "Asistente de aparcamiento". Seleccione "Frenado activo de emergencia en marcha atrás".

Si la función está desactivada,

aparece el testigo ***3*** en la pantalla multimedia.

Averías de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, el frenado de emergencia activo en marcha atrás se desactiva automáticamente.

El testigo ***3*** se visualiza en la pantalla multimedia acompañado, según el tipo de avería, por el siguiente mensaje en el cuadro de instrumentos:

- « Sensores aparcam no disponibles » ;

o

- « Revisar sensores de aparcamiento » ;

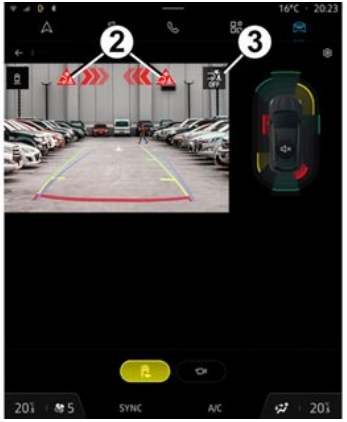
o

- « Ayudas conduc. no disponibles » ;

o

- « Revisar ayudas a la conducción ».

Limpie los sensores ultrasónicos. Si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.



Si el vehículo cuenta con un sistema de remolcado compatible y se ha conectado un remolque, el frenado activo de emergencia en marcha atrás se desactiva automáticamente y se muestra el siguiente mensaje en el cuadro de instrumentos: "Remolque: sensores de aparcamiento no disponibles", acompañado del testigo ***3*** en la pantalla multimedia.

Advertencias

Frenado activo de emergencia en marcha atrás
Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. Esta función no puede, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.
Algunas condiciones climáticas y ambientales pueden perturbar o dañar el sistema. Por lo tanto, el conductor debe estar siempre listo para los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción: vigile siempre, por tanto, que no haya obstáculos móviles pequeños (tales como un niño, un animal, un cochecito de niños, una bicicleta, una piedra, un poste, etc.) dentro de la zona de ángulo muerto durante la maniobra.
La activación de esta función se puede retrasar o inhibir cuando el sistema detecta señales claras de control del vehículo por parte del conductor (acción sobre el volante, pedales etc.).
Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de impacto, los sensores traseros y su comportamiento pueden verse perjudicados. Desactive la función y consulte con un Representante de la marca.
- Las intervenciones en la zona donde se encuentran los sensores (reparaciones, sustituciones, modificaciones del paragolpes, etc.) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.
Desactivación de la función
Debe desactivar la función si el vehículo está siendo remolcado (recuperación de avería) o si está equipado con un dispositivo de remolque no reconocido por el sistema.
En caso de que el sistema se comporte de manera anómala, desactívelo y contacte con un distribuidor autorizado.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

3

Introducción

La función limitador de velocidad controla el motor y el sistema de frenado para ayudarle a no superar la velocidad de circulación que haya elegido, conocida como **velocidad limitada**.

> ⓘ Con el modo Save activado, el límite no puede superar la velocidad máxima del modo Save ➔ **190**.

Mandos

1. Botón para seleccionar/deseleccionar la asistencia a la conducción, dependiendo del vehículo:

- Asistencia activa al conductor;
- regulador de velocidad adaptativo;
- limitador de velocidad;
- OFF.

2. Pone la función en espera y memoriza la velocidad limitada (0).

3. Recuperación de la velocidad límite memorizada (RES).

4.

- Hacia arriba: activa, aumenta la velocidad limitada o memoriza la velocidad actual (SET/+).
- Hacia abajo: activa, disminuye la velocidad limitada o memoriza la velocidad actual (SET/-).

5. Botón emergente (según el vehículo): adapta la consigna de velocidad a los límites de velocidad que se detecten ➔ **247**.

> ⓘ Según el vehículo, puede vincular la función del limitador de velocidad a la función de reconocimiento de señales de tráfico ➔ **247** pulsando el interruptor ***5***.

Según el vehículo, si el modo "OFF" está seleccionado antes de apagar el motor, la función "Limitador de velocidad" se activa por defecto la próxima vez que arranque el vehículo.

Conducción

Cuando se ha ajustado una velocidad limitada pero no se ha alcanzado aún, la conducción es similar a la de un vehículo no equipado con limitador de velocidad.

Una vez que se alcance la velocidad memorizada, aunque pise el pedal del acelerador, no va a poder sobrepasar la velocidad programada salvo en caso de necesidad. ➔ **257**.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Encendido

Pulse el botón ***1*** las veces necesarias para seleccionar el limitador de velocidad.

Se muestra el testigo ***6*** en color gris. El mensaje "Limitador listo: SET para activar" se muestra en el cuadro de instrumentos junto con guiones para indicar que la función está conectada y a la espera de memorizar una velocidad límite.

Para memorizar la velocidad en curso, presione el interruptor ***4*** hacia arriba (SET/+) o hacia abajo (SET/-): la velocidad limitada sustituye a los guiones y, según el vehículo, el testigo ***6*** aparece en blanco.

La velocidad mínima memorizada es de 20 km/h.

Variación de la limitación de velocidad

Es posible modificar la velocidad límite presionando repetidamente o manteniendo presionado el mando ***4***:

- hacia arriba (SET/+) para aumentar la velocidad;
- hacia abajo (SET/-) para disminuir la velocidad.

Regulador de velocidad automático con reconocimiento de señales de limitación de velocidad

Mediante el empleo de la cámara, la función de "Detección de señales de tráfico"➔ **247** y el mapa, el sistema limita automáticamente la velocidad del vehículo al identificar y sobrepasar una señal de límite de velocidad.

Activación/desactivación

En la pantalla multimedia, en el Mundo "Vehículo", seleccione "Asistente a la conducción". A continuación, en la pestaña "Confort", seleccione "Limitador de velocidad adaptativo y control de crucero *." (según el equipamiento).

Nota: también se puede activar/desactivar manteniendo pulsado el botón contextual ***5***.

Superación de la velocidad limitada

En cualquier momento se puede superar la velocidad limitada. Para ello, pise el pedal del acelerador **firmemente y a fondo**, venciendo el punto de resistencia.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Cuando se supera el límite de velocidad, el límite de velocidad parpadea en amarillo en el cuadro de instrumentos.

A continuación, suelte el pedal del acelerador: la función limitador de velocidad volverá a actuar una vez alcanzada una velocidad inferior a la memorizada.

Nota: dependiendo del vehículo, también es posible exceder el límite de velocidad presionando el pedal del acelerador hasta una posición cercana al punto de resistencia. En este caso, se emite un pitido adicional a la alerta que se muestra en el cuadro de instrumentos.

Debe mantener los pies cerca de los pedales para estar preparado para intervenir en caso de urgencia.

Si el limitador de velocidad no está disponible (tras varias tentativas de activación), consulte a un representante de la marca.

Puesta en espera de la función

La función limitador de velocidad quedará en stand-by cuando pulse el botón ***2*** (0).

La velocidad limitada se almacena y aparece en gris en el cuadro de instrumentos.

Recuperación de la velocidad limitada

Si se ha memorizado una velocidad, es posible recuperarla presionando el botón ***3***.

Cuando el limitador está en modo de espera, al presionar el mando ***4*** hacia arriba o hacia abajo se reactiva la función sin tener en cuenta la velocidad memorizada; se tiene en cuenta la velocidad a la que circula el vehículo.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Apagado de la función

La función del limitador de velocidad queda interrumpida al presionar el botón *1* que la deselecciona. En ese caso se deja de almacenar la velocidad.

El testigo de advertencia *6* desaparece del cuadro de instrumentos para confirmar que se ha detenido la función.

Para salir de la asistencia a la conducción, pulse el botón *1* las veces necesarias hasta llegar a OFF. Se muestra el mensaje "Driving Assistance deactivated" en el cuadro de instrumentos. En este caso, según el vehículo, la próxima vez que arranque el motor, la función "Limitador de velocidad" se va a activar y quedará a la espera de que memorice un límite de velocidad.

3

Introducción

A partir de la información procedente de un radar y una cámara, la función del regulador velocidad adaptativo le permite mantener una velocidad seleccionada, denominada velocidad de regulación, mientras conserva una distancia de seguridad con el vehículo que circula delante en el mismo carril.

Según el vehículo, cuando la función "Detección de señales de tráfico" está activada ➔ **247**, el sistema puede adaptar la velocidad de su vehículo de acuerdo con las señales de límite de velocidad que reconoce la cámara.

Según el país, el sistema ajusta previamente la velocidad del vehículo mediante la cámara y el mapa, en función del entorno y las condiciones de la carretera, como rotondas, curvas, señales próximas o zonas de limitación de velocidad.

Si el vehículo que circula delante se detiene, el regulador de velocidad adaptativo puede frenar su vehículo hasta detenerlo por completo antes de permitirle continuar la marcha.

El sistema controla la aceleración y la desaceleración del vehículo mediante el motor y el sistema de frenado.

El alcance máximo del sistema es de aproximadamente 130 metros. Este valor puede variar en función de las condiciones de circulación (relieve del suelo, condiciones meteorológicas, etc.).

La función de regulación de velocidad adaptativa puede activarse a partir de 0 km/h, en función de las condiciones de la carretera (tráfico, climatología, etc.).

La función se indica mediante el símbolo .

Nota:

– el conductor debe respetar el límite máximo de velocidad y las distancias de seguridad según la legislación del país por el que circule;
– La función regulador de velocidad adaptativo puede frenar el vehículo hasta, aproximadamente un tercio de su capacidad de frenado. En función de la situación, el conductor puede tener que frenar más.

ⓘ Mientras el modo Save esté activado, la velocidad de regulación no puede exceder la velocidad máxima del modo Save ➔ **190**.

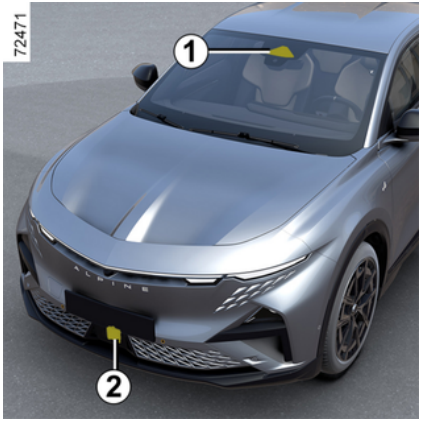
ⓘ El sistema de frenado regenerativo no está disponible cuando la función Regulador de velocidad adaptativo está activada.

ⓘ El regulador de velocidad adaptativo no activa la frenada de emergencia y su capacidad de frenado es limitada.

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.
En ningún caso puede sustituir la responsabilidad por parte del conductor de respetar los límites de velocidad, las distancias de seguridad o de mantenerse atento.
El conductor debe conservar siempre el control del vehículo.
El conductor debe adaptar en todo momento su velocidad al entorno y a las condiciones de circulación.
Utilice la función regulador de velocidad adaptativo fuera de zonas urbanizadas, en carreteras anchas con líneas visibles.
Puede que el funcionamiento del regulador de velocidad esté limitado en carreteras muy sinuosas o con pavimento deslizante (hielo, aquaplanning, gravilla, etc.) o cuando las condiciones meteorológicas sean desfavorables (niebla, lluvia, rachas de viento lateral, etc.)

Riesgo de accidente.

Ubicación de la cámara *1*

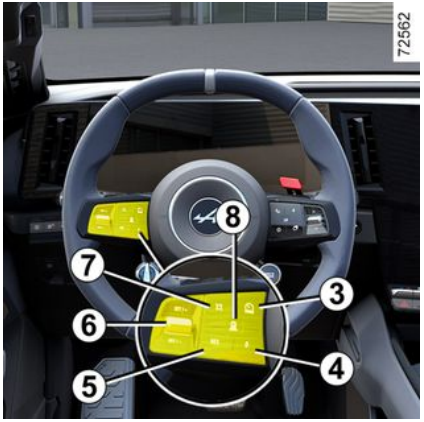


Asegúrese de que el parabrisas no quede oculto (por suciedad, barro, nieve, etc.).

Ubicación del radar *2*

Asegúrese de que la placa de protección no esté obstaculizada (por suciedad, barro, nieve, colocación incorrecta de la placa de matrícula), golpeada, modificada (pintura incluida) u oculta por cualquier accesorio instalado en la parte delantera del vehículo (en la rejilla o el logotipo, etc.).

Mandos



3. Botón para seleccionar/deseleccionar la asistencia a la conducción, dependiendo del vehículo:

- limitador de velocidad;
- regulador de velocidad adaptativo;
- el Active driver assist;
- OFF.

4. Puesta en espera de la función (con memorización de la velocidad de regulación) (0).

5. Recupera la velocidad de regulación memorizada (RES).

6.

– Hacia arriba: activa, aumenta la velocidad de regulación o memoriza la velocidad actual (SET/+).
– Hacia abajo: activa, reduce la velocidad de regulación o memoriza la velocidad actual (SET/-).

7. Botón emergente (según el vehículo): adapta la consigna de velocidad a los límites de velocidad que se detecten ➔ **247**.

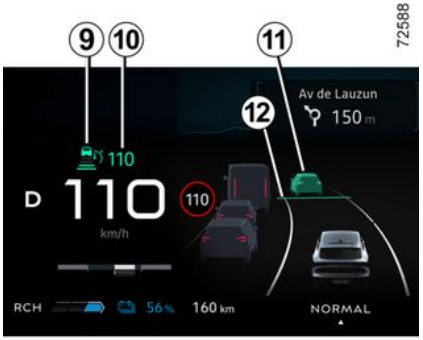
8. Ajuste de la distancia de seguimiento.

> Según el vehículo, puede vincular la función del regulador de velocidad a la función de reconocimiento de señales de tráfico ➔ **247** pulsando el interruptor ***7***.

Según el vehículo, si el modo "OFF" está seleccionado antes de apagar el motor, la función "Limitador de velocidad" se activa por defecto la próxima vez que arranque el vehículo.

> Las zonas de radar y cámara debe permanecer limpias y sin alteraciones para garantizar el buen funcionamiento del sistema.

Información en pantalla



9. Testigo del regulador de velocidad adaptativo.

10. Velocidad de regulación memorizada.

11. Vehículo que circula delante.

12. Distancia de seguridad memorizada

> Importante: deberá mantener los pies cerca de los pedales en todo momento para estar preparado ante cualquier acontecimiento.

Puesta en marcha

Presionar el botón ***3*** para seleccionar el regulador de velocidad adaptativo en ***13***. Se muestra el testigo ***9*** en color gris. El mensaje "Regulador de velocidad adaptativo seleccionado" aparece en el cuadro de instrumentos acompañado de guiones para indicar que

la función regulador de velocidad está operativa y en espera para almacenar una velocidad de regulación.

Esta función no se puede activar cuando:

- El freno de estacionamiento está puesto.
- el cinturón del conductor no está abrochado;
- una o más puertas están cerradas incorrectamente;
- la función "Aparcamiento manos libres" ya se encuentra activa.

Aparece el mensaje "Regulador Adapt. no disponible" en el cuadro de instrumentos.

Activación de la regulación de la velocidad

Cuando el vehículo esté parado o va a una velocidad constante, presione el mando ***6*** hacia arriba (SET/+) o hacia abajo (SET/-): se activa la función y se memoriza la velocidad actual.

La velocidad de regulación mínima es de 20 km/h.

La velocidad de regulación ***10*** sustituye a los guiones y se confirma la regulación con la iluminación del testigo ***9*** y la aparición de la velocidad de regulación en verde.

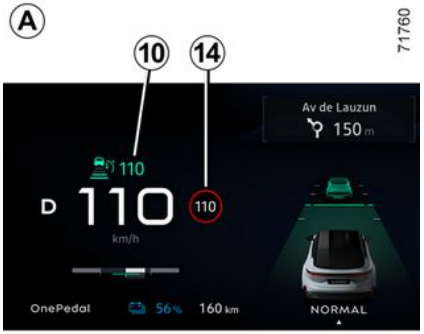
Si intenta activar la función a una velocidad superior a 180 km/h, aparece el mensaje "Veloc. no válida" y la función permanece desactivada.

Cuando una velocidad de regulación es memorizada y la regulación está activada, ya puede levantar el pie del pedal del acelerador.

Nota: si la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 20 km/h, la función utiliza por defecto una velocidad de regulación de 20 km/h. El vehículo acelerará hasta que alcance la velocidad de regulación memorizada.

Activación del regulador de velocidad con reconocimiento de señales de limitación de velocidad (pantalla *A*)

(según el vehículo)

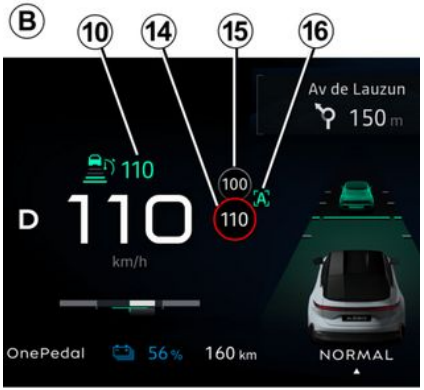


Si el vehículo está equipado con la función de detección de señales de tráfico ➔ **247**, pulse el botón contextual ***7*** para adaptar la velocidad del vehículo a los límites de velocidad ***14*** detectados por la cámara.

Al pasar la señal, se regula la velocidad ***10*** según el valor de la velocidad detectada ***14***.

Activación automática del regulador de velocidad mediante el reconocimiento anticipado de señales de limitación de velocidad (pantalla *B*)

(según el vehículo)



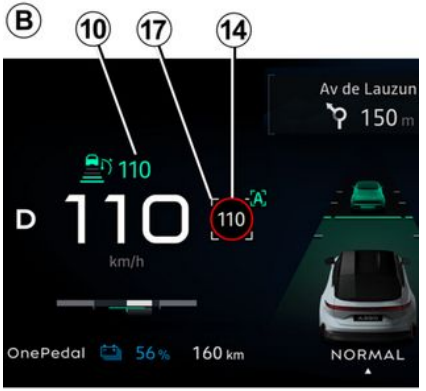
Mediante la cámara, la función "Detección de señales de tráfico"➔ **247** y el mapa, el sistema anticipa el ajuste automático de la velocidad del vehículo hasta identificar y sobrepasar la siguiente señal ***15***.

Activación/desactivación

En la pantalla multimedia, en el Mundo "Vehículo", seleccione "Asistente a la conducción". A continuación, en el menú "Confort", seleccione "Limitador de velocidad adaptativo y regulador de velocidad".

También puede activar/desactivar la función manteniendo presionado el botón emergente ***7***.

La letra "A" ***16*** aparece en el cuadro de instrumentos para confirmar que se ha activado el regulador de velocidad automático con reconocimiento avanzado de señales de límite de velocidad.



Nota: En caso de diferencia entre la velocidad del vehículo y el límite de velocidad ***14***, es posible que se pida al conductor validar manualmente la velocidad pulsando el botón emergente ***7***. El recuadro blanco ***17*** se muestra alrededor de la velocidad indicada para informarle.

Operación

Con la función activada, se muestran las siguientes velocidades en el cuadro de instrumentos:

- velocidad de regulación ***10***;
- el límite de velocidad actual detectado por el sistema en el tramo de carretera por el que circula el vehículo ***14***;
- la velocidad detectada por el sistema en el tramo de carretera siguiente o en la zona de limitación de velocidad ***15***.

El sistema tiene en cuenta la velocidad detectada ***15***. La velocidad del vehículo se regula gradualmente, hasta pasar a ser la velocidad de regulación ***10*** sin ninguna acción por parte del conductor. La velocidad indicada en ***15*** se muestra en ***14*** al pasar por la señal de límite de velocidad o la zona identificada.

El conductor siempre debe estar atento a la velocidad aplicada por el sistema y sigue siendo responsable de la velocidad del vehículo.

Cuando la función no está activada, el funcionamiento es el mismo que el ajuste de la velocidad de regulación con reconocimiento de

señales de límite de velocidad (pantalla ***A***).

Activación automática del regulador de velocidad con reconocimiento anticipado de la vía (pantalla *C*)

(según el vehículo)

Mediante el uso combinado de la cámara, la función "Detección de señales de tráfico" ➔ **247** y los mapas, el sistema puede anticipar y gestionar la regulación automática de la velocidad del vehículo al detectar determinadas situaciones, como una rotonda, una curva, etc.

Activación/desactivación

En la pantalla multimedia, en el Mundo "Vehículo", seleccione "Asistente a la conducción". A continuación, en el menú "Confort", seleccione el regulador de velocidad adaptativo en "Al contexto de la carretera".

Operación

Cuando se detecta una determinada condición, se muestra un símbolo ***18*** en el cuadro de instrumentos para informarle. A continuación, el vehículo adapta automáticamente su velocidad para acercarse de forma adecuada a la zona detectada.

Una vez que la condición ya no está presente, el vehículo vuelve a la velocidad de regulación ***10***.

El conductor siempre debe estar atento a la velocidad aplicada por el sistema y sigue siendo responsable de la velocidad del vehículo.

Cuando la función no está activada, el funcionamiento es el mismo que al ajustar la velocidad de regulación con reconocimiento de señales de límite de velocidad (pantalla ***A***) o, si está activada, opera igual que la velocidad de regulación automática con reconocimiento anticipado de señales de límite de velocidad ***B***).

Los símbolos que se muestran a continuación representan las situaciones de conducción que tiene en cuenta el sistema:

- (rotonda);
- (curva);
- (límite de velocidad);
- (intersección en T);
- ...

Cuando se activa el indicador de dirección:

- (intersección);
- (dependiendo de la zona geográfica, salida).

Nota:

- en modo de regulación de velocidad con reconocimiento de señales de límite de velocidad (pantalla ***A***), si el conductor no valida manualmente el nuevo límite de velocidad que se sugiere en el recuadro blanco, una vez superada la situación en carretera, el vehículo vuelve automáticamente a la velocidad de regulación.

– Solo se tienen en cuenta los eventos mencionados. No se tienen en cuenta otros elementos, como señales de stop o ceda el paso, pendientes, etc.

> El regulador de velocidad con reconocimiento anticipado del trazado de la carretera está asociado a una suscripción.
> Si no hay suscripción, esta función no se puede activar.
> **Para gestionar la suscripción, consulte el manual del sistema multimedia.**

Ajuste de la velocidad de regulación

Puede cambiar la velocidad pulsando repetidamente (poca variación) o de forma prolongada (mucha variación) el mando ***6***:

– hacia abajo: (SET/-) para disminuir la velocidad;
– hacia arriba: (SET/+) para aumentar la velocidad.

Activación del control de la distancia de seguridad

En cuanto se activa el regulador de velocidad, el cuadro de instrumentos muestra la distancia de seguridad por defecto ***12*** en color verde.

Si el sistema detecta un vehículo en su carril, en el cuadro de instrumentos se muestra la silueta de un vehículo ***11*** encima del indicador de distancia ***12***.

El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo que hay delante y frena si es necesario (las luces de freno se encienden) con el fin de mantener la distancia indicada en el cuadro de instrumentos.

Nota: El tamaño de la silueta ***11*** varía según la distancia que le separa del vehículo que le precede. Cuanto mayor sea la silueta, más cerca estará del vehículo de delante.

Ajuste de la distancia de seguimiento

Puede cambiar la distancia de seguridad con el vehículo de delante en cualquier momento pulsando el botón ***8*** repetidamente.

El indicador de distancia horizontal del cuadro de instrumentos indica las diferentes distancias de seguridad disponibles:

– indicador de distancia ***D***: larga distancia (equivalente a aproximadamente 2,4 segundos);
– indicador de distancia ***E***: distancia intermedia 2 (equivalente a aproximadamente 2 segundos);
– indicador de distancia ***C***: distancia intermedia 1 (equivalente a aproximadamente 1,6 segundos);
– indicador de distancia ***G***: corta distancia (equivalente a aproximadamente 1,2 segundos).

El indicador de la distancia seleccionada se muestra en verde en el

cuadro de instrumentos. Los demás indicadores permanecen de color gris.

Nota: La distancia debe ajustarse según el nivel de tráfico, la legislación local y las condiciones meteorológicas.

> ⓘ La distancia de seguridad se ajusta por defecto en el indicador de distancia ***E***.

Superar la velocidad de crucero

Se puede exceder la velocidad de regulación en cualquier momento pisando el pedal del acelerador.

Cuando se supera, la velocidad de crucero ***10*** se muestra en color amarillo.

Si el conductor pisa el pedal del acelerador, la función "Control de distancia de seguridad" deja de funcionar.

A continuación, suelte el pedal del acelerador: el regulador de velocidad y el control de distancia de seguridad reanudarán automáticamente las instrucciones de velocidad y distancia que haya seleccionado previamente.

Maniobra de adelantamiento

Si se quiere adelantar al vehículo que circula por delante y la velocidad es superior a 70 km/h, al activar los indicadores de dirección se reduce temporalmente la distancia de seguimiento y se activa la aceleración para facilitar el adelantamiento.

Anticipación de la velocidad en caso de cambio de carril utilizando el intermitente.

Si desea cambiar al carril contiguo donde circula un vehículo más lento, cuando active el intermitente, el sistema ajusta su velocidad a la del vehículo antes de iniciar la maniobra.

Prevención de adelantamientos no autorizados

Cuando su vehículo supera los 60 km/h, el sistema puede evitar adelantamientos no autorizados por la derecha (o por la izquierda, según la normativa local) al detectar que se aproxima a otro vehículo en el carril contiguo.

En este caso, el sistema ajusta automáticamente la velocidad para evitar el adelantamiento.

No obstante, puede desactivar esta función de forma temporal pisando suavemente el pedal del acelerador, con el fin de reanudar la velocidad de regulación.

Nota: el sistema se ajusta automáticamente a la normativa vial del país en el que usted se encuentra, ya sea de circulación por la derecha o por la izquierda.

Parada y puesta en marcha del vehículo

Si el vehículo que le precede reduce la velocidad, el sistema adapta su velocidad hasta la detención total si es necesario (p. ej., con tráfico denso). El vehículo se detiene a unos pocos metros del vehículo de delante.

Cuando el vehículo precedente reanude la marcha:

- Si la parada dura menos de treinta segundos, el vehículo arrancará de nuevo sin que el conductor tenga que realizar ninguna acción.

  Nota: el conductor siempre debe estar preparado ante cualquier imprevisto durante la con-

ducción y sigue siendo responsable del control del vehículo: si el sistema detecta un peatón en la zona que rodea al vehículo, se inhibe el reinicio automático hasta la siguiente parada.

- Si el tiempo de parada supera aproximadamente treinta segundos, para que el vehículo se vuelva a poner en marcha es necesario:
  - pisar el pedal del acelerador;

  o

  - presione una vez el botón ***5*** (RES).

El cuadro de instrumentos muestra el mensaje de confirmación "Pulse RES o acelere para reactivar el regulador".

Si la parada es superior a tres minutos aproximadamente, el freno de aparcamiento asistido se aplica automáticamente y la función Regulador de velocidad adaptativo se desactiva.

El testigo ***9*** se apaga para confirmar que la función está desactivada.

Puesta en espera de la función

Puede poner la función en espera si:

- se pulsa el botón ***4*** (0);
- pisa el pedal del freno con el vehículo en movimiento.

El sistema desactiva la función si:

- puede ajustar el selector de marchas en **R** o **N**;
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor;
- se abre una de las puertas;
- se pulsa el botón de arranque/parada del motor;
- la pendiente es demasiado pronunciada;
- se activan determinadas ayudas a la conducción y dispositivos de corrección (frenado activo de emergencia, ABS, ESC, etc.);
- la velocidad del vehículo supera los 180 km/h.

Nota: según el vehículo, si la recepción de los datos conectados no es óptima, el sistema pone automáticamente en espera las funciones de reconocimiento anticipado de señales de límite de velocidad y/o reconocimiento anticipado del trazado de la carretera.

Las dos funciones se reactivan automáticamente tan pronto como la recepción de los datos conectados vuelve a ser óptima.

En cualquier circunstancia, el modo de espera se confirma cuando los testigos se muestran en color gris y aparece el mensaje "Regulador adaptativo desconectado" en el cuadro de instrumentos.

La puesta en espera o la desactivación de la función Regulador de velocidad adaptativo no provoca una reducción rápida de la velocidad: debe frenar pisando el pedal del freno si fuera necesario.

Salida del modo de espera

Según la velocidad de regulación almacenada

Si una velocidad está memorizada, se puede recuperar tras haberse asegurado de que las condiciones de circulación son adecuadas (tráfico, estado de la calzada, condiciones meteorológicas...). Presione el botón ***5*** (RES) para ajustar la velocidad dentro del rango válido.

Al recuperar la velocidad memorizada, la activación del regulador

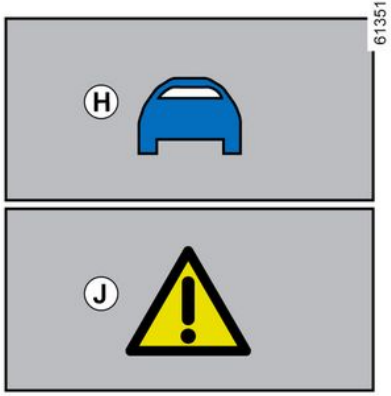
se confirma con la aparición en verde de la velocidad de regulación.

Nota: si la velocidad memorizada es superior a la velocidad actual, el vehículo acelerará hasta alcanzar dicha velocidad.

Según la velocidad actual

Cuando el regulador de velocidad está en modo de espera, una pulsación en el botón ***6*** hacia arriba (SET/+) o hacia abajo (SET/-) vuelve a activar la función regulador de velocidad sin tener en cuenta la velocidad memorizada: se tiene en cuenta la velocidad a la que circula el vehículo.

Advertencias para "Tomar el control del vehículo"



Puede que, en determinadas situaciones (p. ej.: aproximación a un vehículo mucho más lento, cambio rápido de carril del vehículo de delante, etc.), el sistema no tenga tiempo de reaccionar.

Según la situación, el sistema emite un pitido asociado a:

- una alerta naranja ***H***, si la situación requiere la atención del conductor;

o

- la alerta roja ***J*** acompañada por el mensaje "Frene", si la situación requiere la atención inmediata del conductor.

En cualquier situación, reaccione en consecuencia y realice las maniobras adecuadas.

Apagado de la función

Se interrumpe la función de regulación de velocidad adaptativa:

- si pulsa el botón ***3***.

El testigo de advertencia ***9*** desaparece del cuadro de instrumentos para confirmar que se ha detenido la función.

Para salir de la asistencia a la conducción, pulse el botón ***3*** las veces necesarias hasta llegar a OFF. Aparece el mensaje "Asis. conducción desactivado" en el cuadro de instrumentos.
En este caso, según el vehículo, la próxima vez que arranque el motor, la función "Limitador de velocidad" se va a activar y quedará a la espera de que memorice un límite de velocidad.

Indisponibilidad temporal

Radar

El radar es capaz de reconocer los vehículos que hay delante de su vehículo. El sistema no puede funcionar correctamente si la zona de detección del radar está tapada o si se interrumpe la señal.

Si se obstruye la zona de detección del radar o se interrumpe su señal, se muestra el mensaje "Radar delantero sin visibilidad" en el cuadro de instrumentos y se suspende la función del regulador de velocidad adaptativo.

El testigo verde ***9*** desaparece para confirmar que la función se ha desactivado automáticamente.

Asegúrese de que el área del radar permanezca limpia y no esté obstruida por nieve, barro, una placa de matrícula mal colocada o por cualquier accesorio instalado en la parte delantera del vehículo (en la rejilla), u oculta por cualquier accesorio instalado en la parte delantera del vehículo. (en la rejilla o logotipo, etc.).

Las condiciones de determinadas zonas geográficas pueden entorpecer el funcionamiento; por ejemplo:

- zonas áridas, túneles, puentes largos o carreteras poco transitadas sin líneas en la calzada, sin señales o con árboles en las proximidades;
- una zona militar o aeropuerto.

Debe abandonar dichas zonas para que pueda funcionar correctamente.

En todos los casos, si el mensaje no se borra tras volver a arrancar el motor, consulte a un Representante de la marca.

Cámara

El sistema no puede funcionar si la cámara está oculta (por suciedad, barro, nieve, condensación, etc.).

En caso de reducción de la visibilidad de la cámara, se muestra el mensaje "Cámara delantera sin visibilidad" en el cuadro de instrumentos y el rendimiento de la función "Regulador de velocidad adaptativo" se ve limitado. No baje la guardia.

Averías de funcionamiento

Si se detecta una avería de funcionamiento en la función "Regulador de velocidad adaptativo", aparece el mensaje "Revisar ayudas a la conducción" en el cuadro de instrumentos y se desactiva la función.

Si se detecta un fallo de funcionamiento en uno o varios elementos del sistema, la función Regulador de velocidad adaptativo se interrumpe.

Según el tipo de avería, se visualizan en el cuadro de instrumentos los siguientes mensajes:

- « Ayudas conduc. no disponibles » ;
- « Cámara delantera sin visibilidad » ;
- « Revisar cámara delantera » ;
- « Radar delantero sin visibilidad » ;
- « Revisar radar delantero .»

Consulte a un Representante de la marca.

Limitaciones del funcionamiento del sistema

Reconocimiento de vehículos

El sistema reconoce solo los vehículos (coches, camiones, motos) que circulan en la misma dirección y sentido que su vehículo.

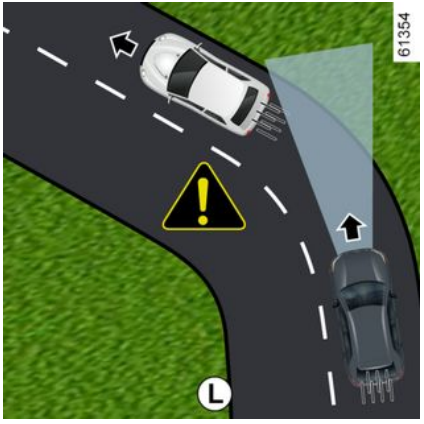
El sistema podría activar un frenado inadecuado o diferido.

El sistema no puede reconocer:

- a los vehículos que se aproximan a las intersecciones: vías de acceso (ejemplo ***K***), etc.;
- los vehículos que circulen por el lado incorrecto de la carretera o que se aproximen a usted marcha atrás.

> ⓘ La función regulador de velocidad adaptativo debe usarse fuera de zonas urbanas, en carreteras anchas con líneas visibles.

Reconocimiento en las curvas



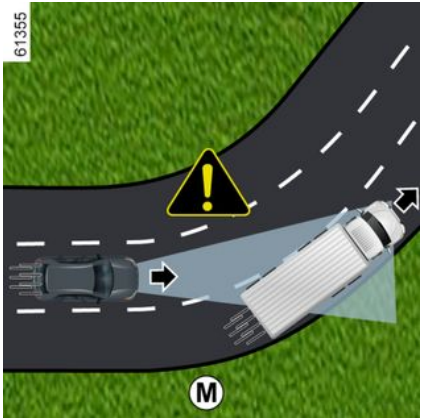
Al entrar en un giro o curva, el radar o la cámara podría no ser capaz de detectar temporalmente al vehículo que circula por delante (ejemplo ***L***).

El sistema podría activar una aceleración.

Al salir de una curva, el reconocimiento por parte del sistema del vehículo de delante podría alterarse o retrasarse.

El sistema podría activar un frenado inadecuado o diferido.

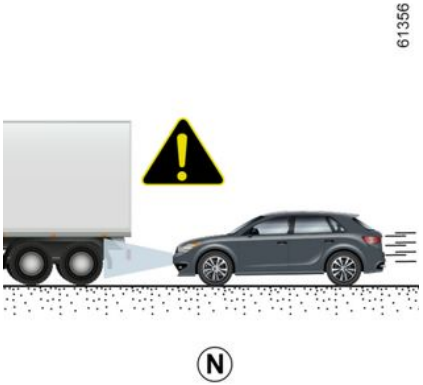
Reconocimiento de vehículos en carriles adyacentes



El sistema podría reconocer los vehículos que circulen por un carril adyacente cuando:

- circule por una curva (ejemplo ***M***);
- circule por una carretera con carriles estrechos;
- la velocidad del vehículo del carril adyacente sea más lenta y uno de estos vehículos se encuentre demasiado cerca del otro carril.

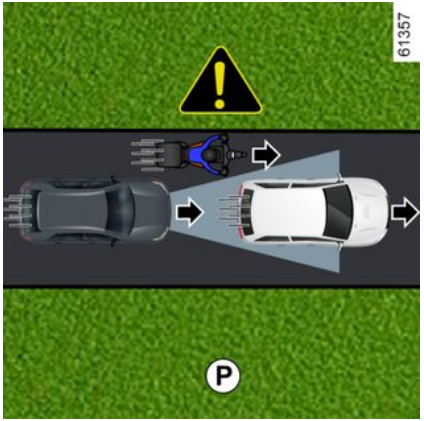
El sistema podría activar equivocadamente una desaceleración o un frenado del vehículo.



Vehículos fuera de las zonas de detección de la cámara y del radar.

El sistema reaccionará tarde o no reaccionará en absoluto si los vehículos detectados están fuera de las zonas de detección de la cámara y del radar, especialmente en los casos siguientes:

- vehículos que transportan objetos largos que sobrepasen las dimensiones máximas;
- la longitud real de los vehículos altos (ejemplo ***N***) está fuera de la zona de detección del radar (maquinaria de construcción, vehículos que remolquen equipos agrícolas, etc.);

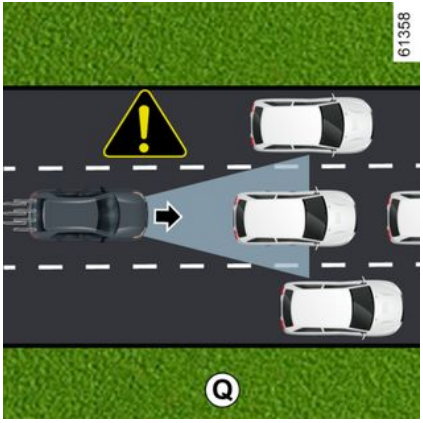


- vehículos que no están lo suficientemente centrados en el carril;

- vehículos estrechos que estén muy próximos (ejemplo ***P***).

Vehículos ocultos debido a variaciones de relieve del suelo

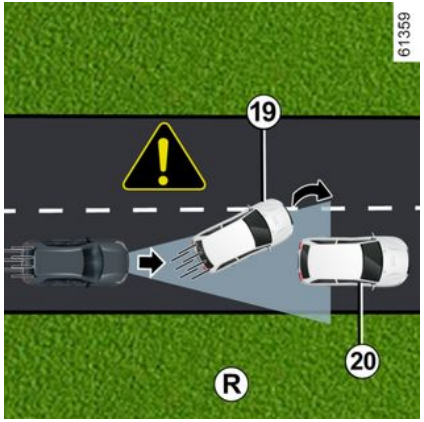
El sistema no reconocerá los vehículos ocultos debido a variaciones en el relieve del suelo ni aquellos situados fuera de las zonas de detección de la cámara y del radar al circular en subida o bajada.



Vehículos parados o en movimiento lento

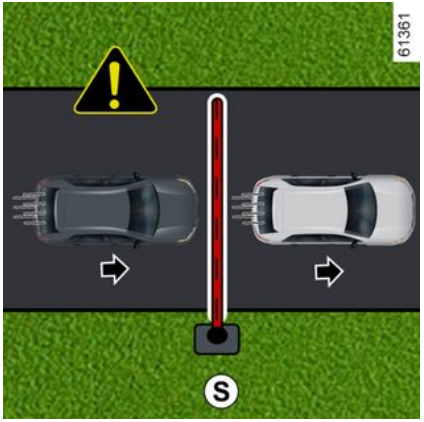
Es posible que el sistema no reaccione o reaccione muy tarde ante:

- vehículos detenidos (ejemplo ***Q***);
- vehículos que se desplacen lentamente;



- vehículos situados delante ***19*** que, al cambiar de carril, dejen al descubierto un vehículo detenido ***20*** (ejemplo ***R***)

> **Esté siempre listo para responder en todas las circunstancias.**
> **El conductor debe conservar siempre el control del vehículo.**
> El regulador de velocidad adaptativo no activa la frenada de emergencia y su capacidad de frenado es limitada.



No detección de obstáculos fijos y objetos de pequeño tamaño

El sistema no puede reconocer:

- peatones, bicicletas, patinetes, etc.;
- animales;
- obstáculos fijos (barreras de peaje, muros, etc.) (ejemplo ***S***).

El sistema no tiene en cuenta tales objetos. Estos no activan ninguna alerta o reacción por parte del sistema.

Advertencias

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. En ningún caso puede sustituir la responsabilidad por parte del conductor de respetar los límites de velocidad, las distancias de seguridad o de mantenerse atento.
El conductor debe conservar siempre el control del vehículo.

Aparte de las señales de límite de velocidad y la información procedente de los mapas de carreteras (en vehículos equipados con la función "Detección de señales de tráfico"), el sistema no tiene en cuenta otros elementos del tráfico, como semáforos, pasos de peatones, etc. El conductor debe adaptar siempre su velocidad al entorno y a las condiciones de circulación, con independencia de las indicaciones del sistema.

El sistema no debe confundirse en ningún caso con un detector de obstáculos o un sistema anticolisión.

Utilice la función regulador de velocidad adaptativo fuera de zonas urbanizadas, en carreteras anchas con líneas visibles.

Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de choque, el reglaje del radar y/o la cámara puede modificarse y sus prestaciones pueden por tanto verse afectadas. Desactive el sistema y consulte a un Representante de la marca.
- Las operaciones en las zonas del vehículo próximas al radar o a la cámara (sustituciones, reparaciones, modificaciones del parabrisas, pintura, etc.) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.

En caso de alteraciones en el sistema
Algunas condiciones pueden alterar o deteriorar el funcionamiento del sistema, por ejemplo:
- el parabrisas o el paragolpes quedan ocultos en la zona del radar (por suciedad, hielo, nieve, vaho, placa de matrícula, etc.);
- un entorno complejo (túnel, etc.);
- condiciones meteorológicas adversas (nieve, lluvia intensa, granizo, hielo, etc.);
- mala visibilidad (por la noche, niebla, etc.);
- ser deslumbrado (sol intenso, luces de vehículos que circulan en sentido contrario, etc.);
- carreteras estrechas, sinuosas u onduladas (curvas cerradas, etc.);
- un vehículo con una gran diferencia de velocidad;
- uso de alfombrillas no adaptadas al vehículo. En el lado del conductor, utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas al vehículo, sujetándolas con los elementos preinstalados y comprobando con frecuencia su fijación. No coloque una alfombrilla encima de otra. **Los pedales pueden quedarse atascados.**

En este caso, el sistema puede frenar o acelerar involuntariamente.
Muchas situaciones imprevistas pueden afectar al funcionamiento del sistema. El sistema podría interpretar de forma incorrecta ciertos objetos o vehículos que puedan aparecer en la zona de detección del radar o la cámara, lo que provocaría una aceleración o un frenado inadecuados.
Debe estar siempre atento a los acontecimientos imprevistos que puedan tener lugar mientras conduce. Mantenga siempre el control del vehículo teniendo los pies cerca de los pedales para estar preparado para actuar ante cualquier acontecimiento.

Desactivación de la función

Debe desactivar la función si:

- el vehículo está siendo remolcado (avería);
- el vehículo lleva un remolque o una caravana;
- el vehículo está circulando por un túnel o cerca de una estructura metálica;
- el vehículo llega a un punto de peaje, a una zona de obras en la carretera o a un estrechamiento;
- el vehículo circula por una carretera muy sinuosa (carretera de montaña, etc.);
- el vehículo circula ascendiendo o descendiendo por una pendiente muy pronunciada;
- la visibilidad es escasa (deslumbramiento por el sol, niebla, etc.);
- el vehículo circula por una calzada resbaladiza (lluvia, nieve, grava, etc.);
- las condiciones meteorológicas son malas (lluvia, nieve, viento lateral, etc.);
- la zona del radar ha experimentado daños (impactos, etc.);
- se ha dañado la zona de la cámara (por ejemplo, en el interior o en el exterior del parabrisas);
- el parabrisas está agrietado o deformado.

En caso de que el sistema se comporte de manera anómala, desactívelo y contacte con un distribuidor autorizado.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Introducción

El "Active driver assist" es un sistema de ayuda a la conducción para uso fuera de zonas urbanas, en vías anchas con líneas visibles.

Este sistema consta de las funciones siguientes:

- **"Regulador de velocidad adaptativo"** ➔ **260**;
- **"Centrado de carril"** ➔ **278**.

El sistema le permite:

- mantener la velocidad del vehículo en función de una velocidad almacenada con anterioridad;
- ajustar la distancia entre su vehículo y el que circula delante;
- dirigir la trayectoria del vehículo en el carril;
- adaptar la velocidad del vehículo a la velocidad indicada en las señales de tráfico, de forma automática o tras confirmación por parte del conductor (en función del vehículo).

Este sistema proporciona una ayuda adicional a la conducción.

En ningún caso puede sustituir la responsabilidad del conductor de respetar los límites de velocidad y distancias de seguridad, y de estar atento.
Es posible que el sistema no detecte todas las situaciones que requieran una advertencia anticipada al conductor.
El conductor debe mantener siempre el control de su vehículo, sea cual sea la circunstancia o la situación de conducción.
El conductor debe adaptar siempre su velocidad a las condiciones del entorno y del tráfico.
Riesgo de accidente.

La función Regulador de velocidad adaptativo.

En función del país, y a partir de la información de un radar, una cámara y los datos cartográficos enviados a través de una conexión GSM, el regulador de velocidad adaptativo permite mantener una velocidad seleccionada, denominada velocidad de regulación y conservar una distancia de seguridad con el vehículo que circula delante en el mismo carril.

La velocidad de regulación se ajusta automáticamente a los cambios de los límites de velocidad (según el país).

Si el vehículo que circula delante se detiene, el regulador de velocidad adaptativo es capaz frenar el vehículo hasta detenerlo por completo antes de volver a reanudar la marcha.

Importante: Mantenga los pies cerca de los pedales y las manos en el volante en todo momento para estar preparado ante cualquier acontecimiento.

El sistema controla la aceleración y la desaceleración del vehículo mediante el motor y el sistema de frenado.

La función de regulación de velocidad adaptativa puede activarse a partir de 0 km/h, en función de las condiciones de la carretera (tráfico, climatología, etc.).

Se encuentra representado por el símbolo ➔ **260**.

Nota:

– el conductor debe respetar el límite máximo de velocidad y las distancias de seguridad según la legislación del país por el que circule;

– el regulador de velocidad adaptativo puede frenar el vehículo hasta un tercio de su capacidad de frenado. En función de la situación, el conductor puede tener que frenar más.

> ⓘ El regulador de velocidad adaptativo no activa la frenada de emergencia y su capacidad de frenado es limitada.

Si desea más información sobre la función del regulador de velocidad adaptativo (activación del regulador de velocidad, regulador de velocidad con reconocimiento de señales de limitación de velocidad, ajuste de la velocidad de regulación, distancia de seguimiento, adelantamientos, indisponibilidad temporal, limitaciones del sistema, etc.)➔ **260**.

Función "Centrado de carril"

La función de "Centrado de carril" utiliza la información procedente de una cámara para actuar sobre el sistema de dirección y mantener el vehículo en su carril. La función solo está disponible cuando Active driver assist se encuentra activa.

Si las condiciones lo permiten, la función puede activarse:

– a partir de 0 km/h **con un vehículo delante**. Una vez activada, la función puede intervenir;

o

– a partir de aproximadamente 50 km/h **sin ningún vehículo delante**. Una vez activada, la función puede intervenir a partir de aproximadamente 30 km/h.

La función "Centrado de carril" es lo que se denomina una función de confort. En el cuadro de instrumentos está representada por el testigo .

Nota: en curvas cerradas, las capacidades de retención lateral de la función son limitadas y requieren que el conductor actúe de inmediato en el volante.

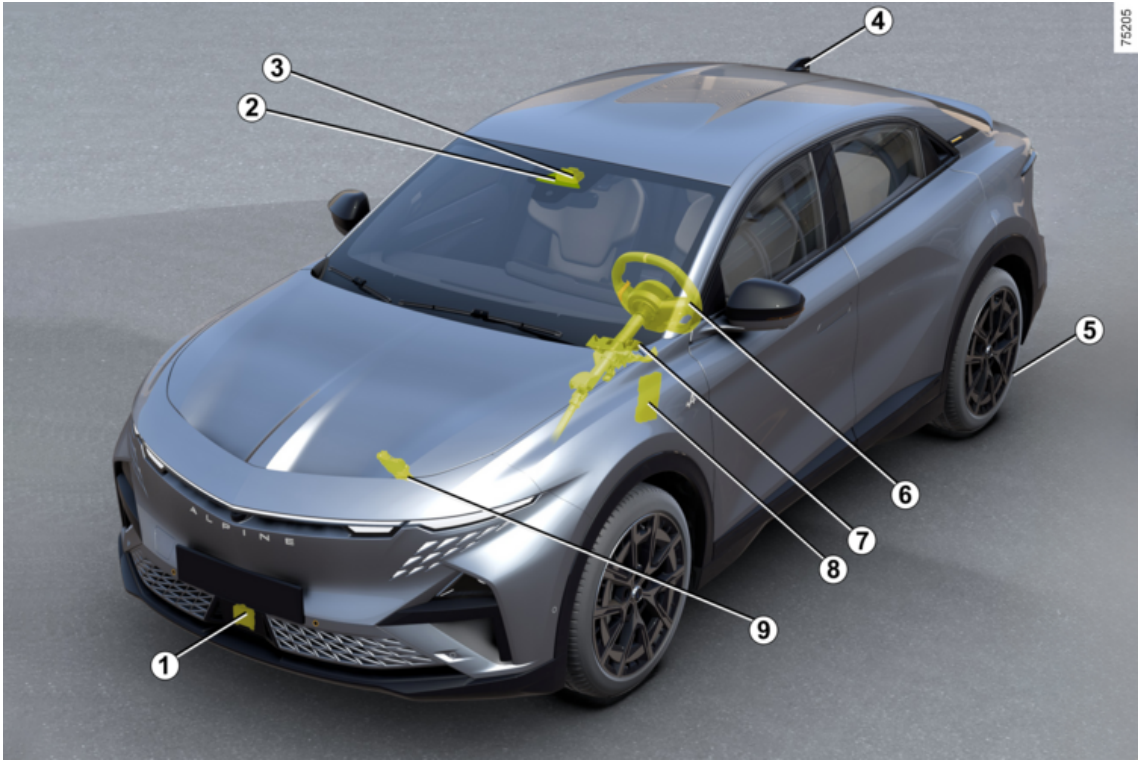
Información adicional

Según el vehículo, puede utilizarse la función "Active driver assist" con otras funciones de ayuda a la conducción.

Interacción con la función "Prevención de salida de carril"

Cuando la función "Centrado de carril" se encuentra en modo de ajuste, suspende automáticamente la función "Prevención de salida de carril" si estaba activada➔ **209**. Cuando la función "Centrado de carril" no actúa sobre el sistema de dirección, puede reactivarse la función "Prevención de salida de carril" si las condiciones lo permiten.

Ubicación de los componentes



ACTIVE DRIVER ASSIST

1. **Radar.**
Calcula la distancia entre su vehículo y el vehículo que circula por delante (vehículo precedente).
El alcance máximo del sistema es de aproximadamente 130 metros. Este valor puede variar en función de las condiciones de circulación (relieve del suelo, condiciones meteorológicas, etc.)
Asegúrese de que la zona del radar no esté obstruida (por suciedad, barro, nieve, colocación incorrecta de la placa de matrícula delantera), golpeada, modificada (pintura incluida) u oculta por cualquier accesorio instalado en la parte delantera del vehículo (en la rejilla o el logotipo, etc.).

2. **Cámara.**
Detecta las marcas del suelo y la posición de los vehículos en los diferentes carriles de la vía.

3. **Calculador.**
El calculador asociado a la cámara ***2*** utiliza la información del radar ***1***. La complementa y la compara con la información de la cámara para determinar la trayectoria y la velocidad del vehículo, con el objetivo de ajustar su comportamiento (posición en el carril, aceleración o frenado).
Además, controla la configuración del encendido/apagado del sistema.
También procesa información para detectar si el conductor mantiene las manos en el volante de dirección.
Asegúrese de que el parabrisas no quede oculto (por suciedad, barro, nieve, etc.).

4. **Antena y mapas.**
(según el país y la suscripción)
Los mapas de carreteras y ciertas condiciones de la vía (rotondas, curvas, intersecciones) se descargan en función del trayecto que sigue el vehículo. Según los parámetros del regulador de velocidad adaptativo previamente seleccionados por el conductor, el sistema puede anticipar una deceleración al detectar un cambio en el límite de velocidad indicado por las señales de tráfico.
También es capaz de adaptar la velocidad del vehículo al aproximarse a determinadas condiciones de la vía, como curvas cerradas o rotondas.

5. **Freno de aparcamiento electrónico.**
Mantiene el vehículo detenido bajo determinadas situaciones.

6. **Sensor capacitivo.**
Según el vehículo, detecta las manos en el volante.

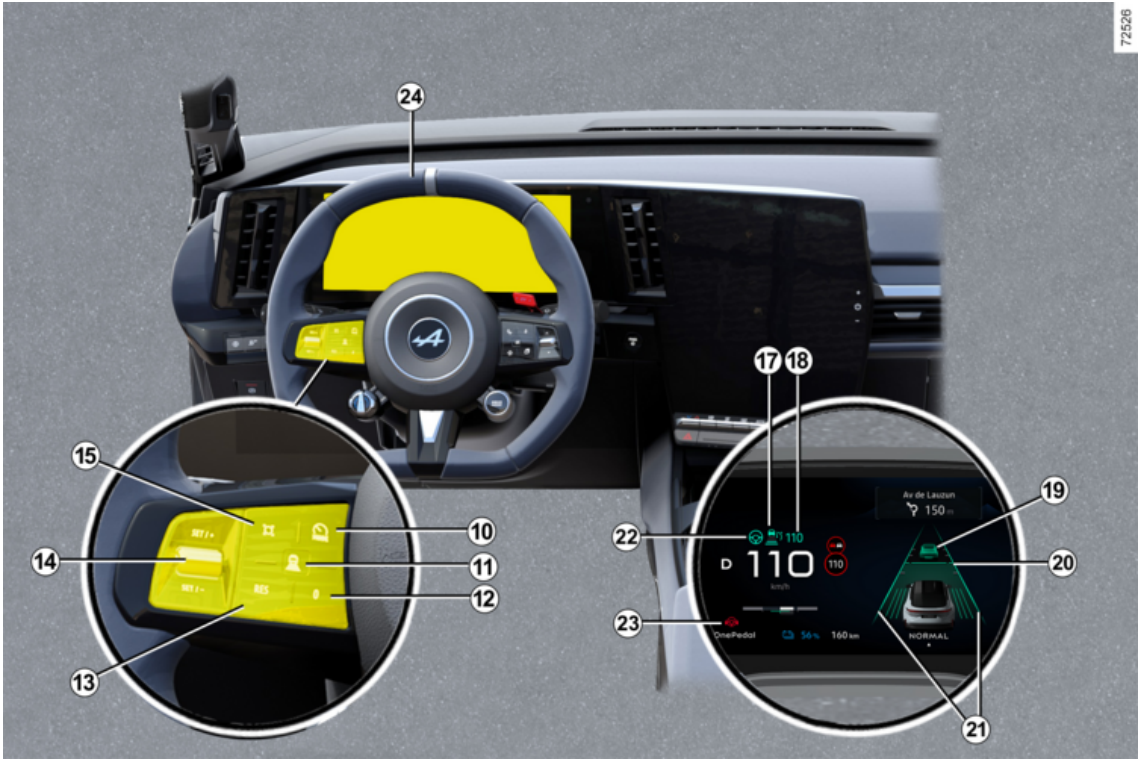
7. **Dirección asistida.**
Opera sobre las ruedas delanteras para guiar la trayectoria del vehículo de acuerdo con la información transmitida por el calculador ***3***.

8. **Unidad de control del motor.**
Controla y comanda el motor para obtener las aceleraciones deseadas.

9. **Control dinámico del vehículo.**
Este sistema proporciona información sobre la dinámica del vehículo al calculador ***3*** (velocidad, aceleración lateral, etc.) y actúa sobre el sistema de frenado para controlar la desaceleración y mantener el vehículo parado.

Las zonas de radar y cámara debe permanecer limpias y sin alteraciones para garantizar el buen funcionamiento del sistema.

Mandos


72526
24
17
18
15
10
14
11
12
13
22
19
20
23
21
110
D
110
Av de Lauzun
150
OnePedal
160
NORMAL
RES

10. Botón para seleccionar/deseleccionar la asistencia a la conducción, dependiendo del vehículo:

- el Active driver assist;
- regulador de velocidad adaptativo;
- limitador de velocidad;
- OFF.

11. Ajustes de la distancia de seguridad

12. Poner la función en espera (y memorizar la velocidad límite) (0).

13. Recupera la velocidad de regulación memorizada (RES).

14.

- Hacia arriba: activa, aumenta la velocidad de regulación o memoriza la velocidad actual (SET/+).
- Hacia abajo: activa, reduce la velocidad de regulación o memoriza la velocidad actual (SET/-).

15. Botón emergente (según el vehículo): adapta el valor de consigna de velocidad a los límites detectados ➔ 247.

Según el vehículo, si el modo "OFF" está seleccionado antes de apagar el motor, la función "Limitador de velocidad" se activa por defecto la próxima vez que arranque el vehículo.

Se muestra en el cuadro de instrumentos

17. Testigo de la función Regulador de velocidad adaptativo .

18. Velocidad de regulación memorizada.

19. Vehículo que circula delante.

20. Distancia de seguridad memorizada

21. Indicadores de línea izquierda y derecha

22. Testigo de la función "Centrado de carril" .

23. Testigo de detección de manos fuera del volante .

Volante *24*

El conductor debe mantener siempre las manos en el volante. Si el conductor gira el volante con la suficiente fuerza, se interrumpe la función "Centrado en el carril" con el fin de que el conductor pueda recuperar el control del vehículo.

Si el conductor no manipula el volante (no se detectan las manos), la función "Centrado en el carril" se desactiva después de varias alertas.

Activación/desactivación de la función "Active driver assist"

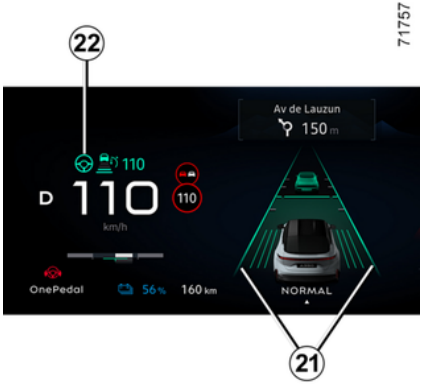
Activación de la función

Para activar la función, presione el botón ***10*** tantas veces como sea necesario para seleccionar el icono ***25*** en el cuadro de instrumentos.

El testigo de la función "Centrado de carril" ***22*** y el testigo

aparecen en gris en el cuadro de instrumentos.

A continuación, presionar el mando del volante ***14*** hacia arriba (SET/+) o hacia abajo (SET/-). A continuación, se activa el "Active driver assist", que integra el regulador de velocidad adaptativo y la función "Centrado de carril".



El testigo verde ***22*** y los indicadores de carril izquierdo y derecho ***21*** aparecen en el cuadro de instrumentos para confirmar que la función de "Centrado de carril" está en funcionamiento. Interviene y guía su vehículo por el carril.

En cualquier momento puede interrumpir la función "Centrado de carril" si gira con fuerza el volante. Tan pronto como deja de girar el volante, la función "Centrado de carril" se reactiva automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Nota: debe mantener las manos en el volante de dirección mientras utiliza la función "Centrado de carril". En ningún caso se deben retirar las manos del volante.

Desactivación de la función

Pulse el botón ***10***. La desactivación de la función se confirma por la desaparición del testigo ***22***

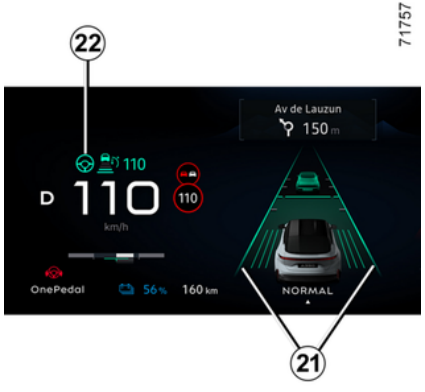
y de los indicadores de carril derecho e izquierdo ***21*** del cuadro de instrumentos.

Nota: si se ha habilitado previamente la función "Prevención de salida de carril" y lo permiten las condiciones, esta se reactiva automáticamente.

Para salir de la asistencia a la conducción, pulse el botón ***10*** las veces necesarias hasta llegar a OFF. Aparece el mensaje "Asis. conducción desactivado" en el cuadro de instrumentos.
En este caso, según el vehículo, la próxima vez que arranque el motor, la función "Limitador de velocidad" se va a activar y quedará a la espera de que memorice un límite de velocidad.

Ajuste de la posición en el carril

(según el vehículo)



Para activar el ajuste de la posición en el carril, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- la función "Centrado de carril" debe estar activa y el testigo ***22*** tiene que aparecer en verde en el cuadro de instrumentos;
- la velocidad del vehículo debe ser inferior a aproximadamente 50 km/h;
- el vehículo debe circular por una vía de alta velocidad;
- el vehículo debe estar en un carril suficientemente ancho y recto.

Cuando se cumplen estas condiciones, puede ajustar la posición lateral del vehículo en el carril sin desactivar la función "Centrado de carril".

Para ello:

- gire ligeramente el volante hacia la derecha o izquierda para ajustar o desplazar su vehículo dentro del carril, hasta alcanzar la posición deseada;
- mantenga la presión sobre el volante durante aproximadamente 10 segundos: la posición del vehículo se calcula automáticamente según la velocidad, el ancho del carril y el tipo de línea;
- relaje la presión sobre el volante: el vehículo mantiene la posición de desplazamiento y los carriles ***21*** que se muestran en el cuadro de instrumentos indican que se ha llevado a cabo el ajuste.

Nota: bajo ciertas condiciones de conducción, como al aproximarse a curvas y superar una velocidad de alrededor de 70 km/h, el vehículo puede recolocarse automáticamente en el centro del carril.

Para regresar al centro del carril, gire ligeramente el volante en sentido contrario y deje de girarlo cuando el vehículo haya alcanzado el centro del carril.

Función "Centrado de carril" en espera

La función "Centrado de carril" se pone en espera automáticamente en los siguientes casos:

- el sistema deja de detectar las marcas viales o solo detecta las de un lado;
- la anchura del carril es demasiado estrecha o demasiado ancha;
- el sistema no detecta ninguna mano en el volante;
- ante determinadas condiciones de circulación (rotondas, intersecciones, curvas demasiado cerradas, etc.);
- la velocidad del vehículo es superior a la velocidad máxima;
- la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 30 km/h sin la presencia de vehículos por delante;
- el vehículo cruza un carril;
- el sistema se desestabiliza temporalmente (por ejemplo: cámara tapada por suciedad, barro, nieve, condensación, etc.).

Determinadas acciones del conductor también provocan la suspensión de la función "Centrado de carril":

- activar los indicadores;

– girando el volante de dirección con suficiente fuerza.

Se confirma que la función está en espera si se visualizan el testigo gris ***22*** y los indicadores de línea izquierda y derecha ***21*** en el cuadro de instrumentos.

Una vez que se cumplen las condiciones, la función vuelve a ajustar y mantener la posición del vehículo en el carril. El testigo ***22*** y los indicadores de carril izquierdo y derecho ***21*** se visualizan en verde en el cuadro de instrumentos.

Casos particulares

El sistema anticipa determinadas situaciones, como la aproximación a una línea delimitadora del carril, que pueden provocar una pausa temporal en la función de "Centrado de carril".

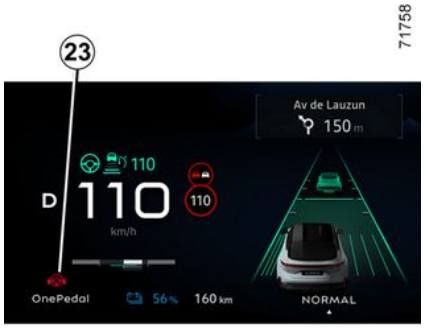
En este caso, el testigo ***22*** y el indicador de línea izquierdo o derecho ***21*** se muestra en amarillo en el cuadro de instrumentos para advertir al conductor.

En algunos casos (si la cámara no puede detectar las líneas, etc.), el sistema se pone en espera y suena una señal acústica.

Importante: Mantenga los pies cerca de los pedales y las manos en el volante en todo momento para estar preparado ante cualquier acontecimiento.

Puede alterar **la trayectoria del vehículo** en cualquier momento girando el volante.

advertencia "Mantener manos sobre el volante"



Cuando la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 10 km/h, si el sistema Active driver assist deja de detectar las manos sobre el volante de dirección, se activan varios niveles de advertencia:

- **después de aproximadamente 15 segundos**, el mensaje "Mantener manos sobre el volante" aparece en amarillo en el cuadro de instrumentos;
- **después de aproximadamente 30 segundos**, el mensaje "Mantener manos sobre el volante" y el testigo ***23*** se iluminan en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados de una señal acústica;
- **después de aproximadamente 35 segundos**, si el conductor no vuelve a poner las manos en el volante tras las advertencias, el sistema se desactiva y emite una señal acústica. **La función "Frenado activo de emergencia" se activa automáticamente ➔ 293**.

> ⓘ En los dos primeros niveles de alerta, cuando el sistema vuelve a detectar la presencia de las manos del conductor en el volante, el sistema detiene la alerta. La función sigue dirigiendo el vehículo por el carril.

Nota: en determinadas situaciones, la función "Centrado en el carril" puede dejar de detectar las manos en el volante de dirección y emitir una señal acústica:

- el conductor sujeta el volante muy ligeramente;
- el conductor lleva guantes;
- ...

En caso de curvas cerradas

En curvas pronunciadas, y dependiendo de la velocidad del vehículo, la capacidad de retención lateral de la función será limitada, por lo que el conductor deberá intervenir inmediatamente sobre el volante de dirección para mantener el vehículo dentro del carril.

Si el conductor no interviene, la función activa una vibración en el volante de dirección para avisar que el vehículo está a punto de cruzar una línea y que debe actuar de inmediato.

El testigo ***22*** y los indicadores de carril izquierdo y derecho ***21*** se muestran en rojo en el cuadro de instrumentos.

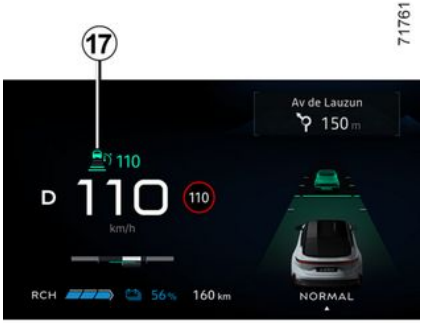
Si el vehículo sobrepasa completamente una línea y sale de su carril o si la curva es demasiado cerrada, la función "Centrado de carril" se pone en espera.

Se confirma que la función está en espera si se visualizan el testigo gris ***22*** y los indicadores de línea izquierdo y derecho ***21*** en el cuadro de instrumentos.

> La función "Centrado de carril" no puede asistir al conductor al tomar una rotonda o una intersección y puede pasar automáticamente al modo de espera.
> En todos los casos, el conductor siempre debe girar el volante para gestionar la trayectoria del vehículo en estas condiciones de conducción.

Temporalmente no disponible

Radar



El radar es capaz de reconocer los vehículos que hay delante de su vehículo. El sistema no puede funcionar correctamente si la zona de detección del radar está tapada o si se interrumpe la señal.

Si la zona de detección del radar está obstruida o la señal del radar se ve alterada, se muestra el mensaje "Radar delantero sin visibilidad" en el cuadro de instrumentos y se interrumpe el sistema Active driver assist.

El testigo verde *17* desaparece para confirmar que el sistema se ha desactivado automáticamente.

Asegúrese de que el área del radar permanezca limpia y no esté obstruida por nieve, barro, una placa de matrícula mal colocada o por cualquier accesorio instalado en la parte delantera del vehículo (en la rejilla), u oculta por cualquier accesorio instalado en la parte delantera del vehículo. (en la rejilla o logotipo, etc.).

En ciertas zonas geográficas, las condiciones pueden dificultar el correcto funcionamiento del sistema, por ejemplo:

- zonas áridas, túneles, puentes largos o carreteras poco transitadas sin líneas en la calzada, sin señales o con árboles en las proximidades;
- una zona militar o aeropuerto.

Es necesario abandonar esas zonas para que el sistema funcione correctamente.

En todos los casos, si el mensaje no se borra tras volver a arrancar el motor, consulte a un Representante de la marca.

Cámara

El sistema podría no garantizar que el vehículo se mantenga en el carril si la cámara está obstruida por suciedad, barro, nieve, niebla u otras condiciones similares. En este caso, la función "Centrado de carril" se pone en espera.

La función de regulación de velocidad adaptativa sigue operativa, aunque con un rendimiento reducido.

No baje la guardia.

En algunos casos, esto va acompañado del mensaje "Cámara delantera sin visibilidad" en el cuadro de instrumentos.

Averías de funcionamiento

Si se detecta un fallo de funcionamiento, se muestra el mensaje "Ayudas conduc. no disponibles" o "Revisar ayudas a la conducción" en el cuadro de instrumentos y el sistema se desactiva.

Dependiendo de la naturaleza del fallo, la función de regulación de velocidad adaptativa puede permanecer operativa.

En todos los casos, consulte a un distribuidor autorizado en caso de anomalías en el sistema.

Atención

"Active driver assist" es una ayuda adicional a la conducción. En ningún caso puede sustituir la responsabilidad del conductor de respetar los límites de velocidad y distancias de seguridad, y de estar atento.
El conductor debe conservar siempre el control del vehículo.
El conductor debe adaptar siempre su trayectoria y su velocidad al entorno y a las condiciones de conducción, con independencia de las indicaciones del sistema.
Excepto las líneas que delimitan el carril de circulación y las señales de límite de velocidad, y siempre dentro del alcance de detección del sistema y de los datos cartográficos que se transmiten al equipo multimedia (según el país y la suscripción), cierto elementos (otras señales de tráfico, semáforos, pasos de peatones, etc.) no son considerados por el sistema. Estos no activan ninguna alerta o reacción por parte del sistema.
El "Active driver assist" utiliza las funciones "Regulador de velocidad adaptativo" y "Centrado de carril". El sistema no debe confundirse en ningún caso con un detector de obstáculos o un sistema anticolisión.
Utilice la función "Active driver assist" exclusivamente fuera de zonas urbanizadas, en carreteras anchas con líneas visibles.
No debe utilizarse en condiciones de tráfico intenso, en carreteras con curvas o resbaladizas (hielo negro, aquaplaning, grava) ni en condiciones meteorológicas adversas (niebla, lluvia, vientos laterales, etc.).
Riesgo de accidente.
Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de choque, el reglaje del radar y/o la cámara puede modificarse y sus prestaciones pueden por tanto verse afectadas. Desactive el sistema y consulte a un Representante de la marca.
- Las operaciones en las zonas del vehículo próximas al radar o a la cámara (sustituciones, reparaciones, modificaciones del parabrisas, pintura, etc.) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.
En caso de alteraciones en el sistema
Algunas condiciones pueden perturbar o perjudicar el funcionamiento del sistema, por ejemplo:

- obstrucción del parabrisas o de la zona del radar (por suciedad, hielo, nieve, vaho, etc.). Compruebe con frecuencia la limpieza y el estado del parabrisas, de las escobillas del limpiaparabrisas delantero y del paragolpes delantero;
- entornos complicados (túneles, estructuras metálicas, etc.);
- condiciones meteorológicas adversas (nieve, lluvia intensa, granizo, hielo, etc.);
- mala visibilidad (por la noche, niebla, etc.);
- poco contraste entre el vehículo que le precede y el entorno (por ejemplo, un vehículo blanco en una zona nevada, etc.);
- ser deslumbrado (sol intenso, luces de vehículos que circulan en sentido contrario, etc.);
- carreteras estrechas, sinuosas u onduladas (curvas cerradas, etc.);
- líneas de alquitrán que el sistema detecta como líneas de la vía;
- estrechamiento/ensanchamiento de carriles;
- múltiples marcas viales (obras en la carretera, etc.);
- líneas irregulares de la carretera o que son difíciles de distinguir (por ejemplo, marcas parcialmente borradas, separación excesiva, superficies irregulares, etc.);
- señalización vial que no incluye una flecha, ubicada en una salida de autopista;
- una zona de baja conectividad que imposibilita la geolocalización del vehículo o mapas no actualizados;
- un vehículo con una gran diferencia de velocidad;
- uso de alfombrillas no adaptadas al vehículo. En el lado del conductor, utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas al vehículo, sujetándolas con los elementos preinstalados y comprobando con frecuencia su fijación. No coloque una alfombrilla encima de otra. **Los pedales pueden quedarse atascados.**

En estos casos:

- **Existe el riesgo de aceleración o de frenado no deseados.**
- **Riesgo de corrección no deseada, incorrecta o no corrección de la trayectoria.**

Muchas situaciones imprevistas pueden afectar al funcionamiento del sistema. El sistema podría interpretar de forma incorrecta ciertos objetos o vehículos que puedan aparecer en la zona de detección del radar o la cámara, lo que provocaría una aceleración o un frenado inadecuados.

Desactivación del sistema

Debe desactivar el sistema si:

- el vehículo circula por una carretera con curvas;

- el vehículo está siendo remolcado (avería);
- el vehículo lleva un remolque o una caravana;
- el vehículo llega a un punto de peaje, a una zona de obras en la carretera o a un estrechamiento;
- el vehículo circula ascendiendo o descendiendo por una pendiente muy pronunciada;
- hay poca visibilidad (sol deslumbrante, niebla, etc.);
- las condiciones meteorológicas son adversas (lluvia, nieve, viento lateral, etc.);
- el vehículo circula por una superficie de calzada deslizante (lluvia, nieve, gravilla, etc.);
- se ha dañado la zona de la cámara (por ejemplo, en el interior o desde el exterior del parabrisas);
- el parabrisas está agrietado o deformado;
- la zona del radar ha sufrido daños (impactos, etc.);
- la superficie del volante está dañada o húmeda.

En caso de que el sistema se comporte de manera anómala, desactívelo y contacte con un distribuidor autorizado.
Debe estar siempre atento a los acontecimientos imprevistos que puedan tener lugar mientras conduce.
Para conservar siempre el control del vehículo, mantenga los pies cerca de los pedales y las manos en el volante, de forma que esté en disposición reaccionar en todo momento.

ASISTENTE DE PARADA DE EMERGENCIA

Introducción

La función "Frenado activo de emergencia" es una ayuda a la conducción que actúa automáticamente sobre la dirección y el frenado del vehículo cuando detecta situaciones en las que el conductor no tiene las manos en el volante o no está prestando atención a la carretera.

Según el vehículo, el sistema está asociado a las siguientes ayudas a la conducción:

- las funciones "Advertencia de atención del conductor" ➔ 242o "Alerta de detección de fatiga del conductor" ➔ 244 (**modo de funcionamiento A**);

o bien

- el sistema "Active driver assist"➔ 277 (modo de funcionamiento B**).**

Dependiendo de la función o el sistema que esté activado, el "Frenado activo de emergencia" está listo para intervenir cuando:

- el conductor no responde a las advertencias visuales y sonoras emitidas al detectar signos de distracción o fatiga (**modo de funcionamiento A**);
- el conductor no responde a las advertencias visuales y sonoras emitidas cuando no se detectan las manos sobre el volante de dirección (**modo de funcionamiento B**).

En el caso de los dos modos de funcionamiento **A** y **B**, **una vez que se active la función "Frenado activo de emergencia"**, el sistema:

- mantiene el vehículo en el carril mientras conserva una distancia de seguridad con el vehículo que circula delante (vehículo precedente);
- reduce la velocidad del vehículo hasta detenerlo por completo en caso de que el conductor no responda a las distintas advertencias.

Este sistema proporciona una ayuda adicional a la conducción.

En ningún caso la función sustituye la responsabilidad del conductor durante la conducción.

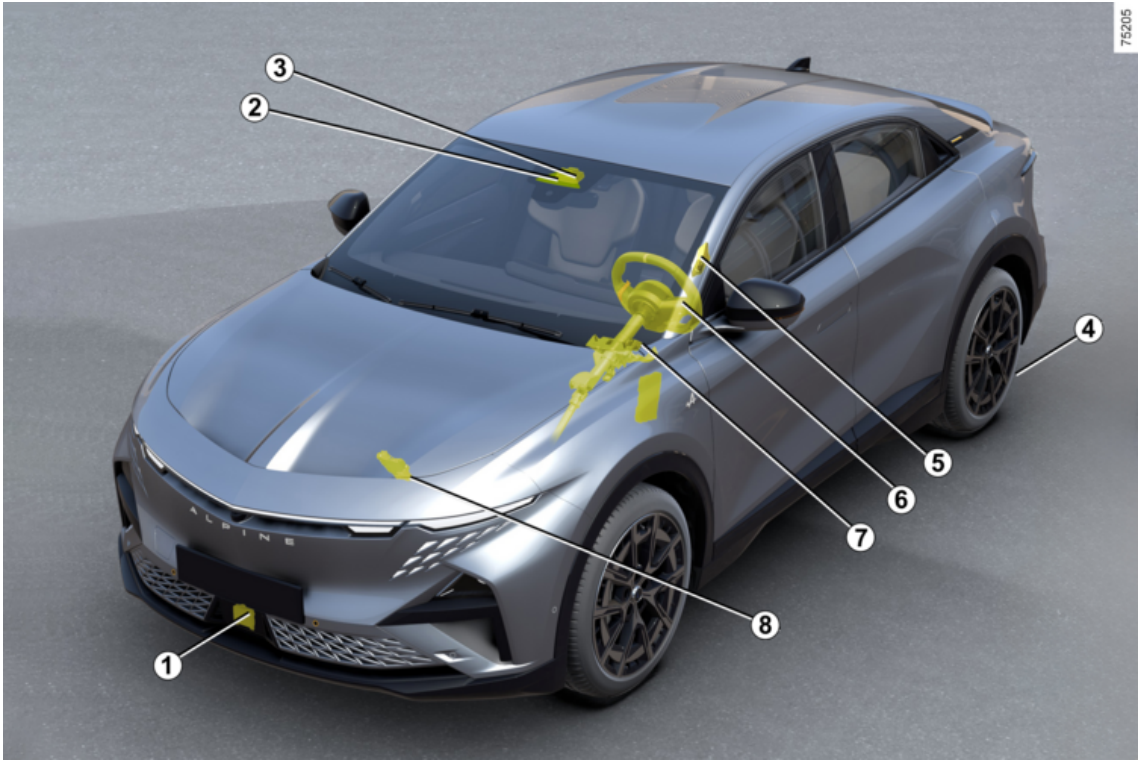
El conductor debe adaptar siempre su conducción en función del nivel de alerta y fatiga, independientemente de las indicaciones del sistema.

Es posible que el sistema no detecte todas las situaciones que requieran una advertencia anticipada al conductor.

El conductor debe mantener siempre el control de su vehículo, sea cual sea la circunstancia o la situación de conducción.

Existe riesgo de accidente.

Ubicación de los componentes



***1.* Radar.**
Calcula la distancia entre su vehículo y el vehículo que circula por delante (vehículo precedente).
El alcance máximo del sistema es de aproximadamente 130 metros. Este valor puede variar en función de las condiciones de circulación (relieve del suelo, condiciones meteorológicas, etc.)
Asegúrese de que la zona del radar no esté obstruida (por suciedad, barro, nieve, colocación incorrecta de la placa de matrícula delantera), golpeada, modificada (pintura incluida) u oculta por cualquier accesorio instalado en la parte delantera del vehículo (en la rejilla o el logotipo, etc.).

***2.* Cámara.**
Detecta las marcas del suelo y la posición de los vehículos en los diferentes carriles de la vía.
Asegúrese de que el parabrisas no quede oculto (por suciedad, barro, nieve, etc.).

***3.* Calculador.**
El calculador asociado a la cámara ***2*** utiliza la información del radar ***1***. La complementa y la coteja con la información procedente de la cámara para determinar la trayectoria y la velocidad del vehículo, con el fin de ajustar su comportamiento (posición en el carril o frenado).
Además, controla la configuración del encendido/apagado del sistema.
Según el vehículo, también procesa la información para detectar la presencia de las manos del conductor en el volante.

***4.* Freno de aparcamiento electrónico.**
Mantiene el vehículo detenido bajo determinadas situaciones.

***5.* Cámara interior.**
Permite que el sistema analice el comportamiento del rostro del conductor y detecte signos de distracción o fatiga.
Asegúrese de que la cámara no esté obstruida (por suciedad, barro, etc.) ni cubierta.

***6.* Sensor capacitivo.**
Según el vehículo, detecta las manos en el volante.

***7.* Dirección asistida.**
Opera sobre las ruedas delanteras para guiar la trayectoria del vehículo de acuerdo con la información transmitida por el calculador ***3***.

***8.* Control dinámico del vehículo.**
Este sistema proporciona información sobre la dinámica del vehículo al calculador ***3*** (velocidad, aceleración lateral, etc.) y actúa sobre el sistema de frenado para controlar la desaceleración y mantener el vehículo parado.

Operación

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. El conductor puede intervenir para recuperar el control de su vehículo.

ASISTENTE DE PARADA DE EMERGENCIA

Operación A

El sistema se activa **a partir de aproximadamente 20 km/h**, cuando el conductor hace caso omiso de las advertencias visuales y acústicas emitidas si la cámara interior detecta signos de distracción o fatiga ***5***.

Nota: el sistema no graba ninguna imagen y funciona en tiempo real.

Si desea más información sobre cómo operan las funciones "Advertencia de atención del conductor" ➔ **242**o "Alerta de detección de fatiga del conductor"➔ **244**.

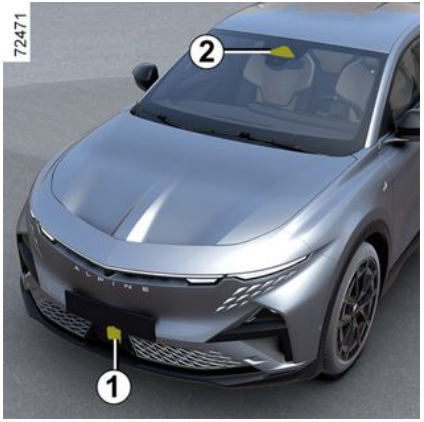
Operación B

El sistema se activa **a partir de aproximadamente 10 km/h**, si el conductor ignora las distintas advertencias visuales (incluida la aparición del testigo en rojo) y acústicas que se emiten al no detectarse las manos en el volante de dirección ***9***.

Nota: está prohibido colocar cualquier accesorio en el volante de dirección (funda protectora, etc.).

Si desea más información sobre el funcionamiento de Active driver assist, ➔ **277**.

Frenado activo de emergencia



El procedimiento y las condiciones de detención de la función "Asistente de parada de emergencia" son idénticos tanto en el modo de funcionamiento **A** como **B**.

Una vez activado:

- la función "Frenado activo de emergencia" mantiene el vehículo en su carril y conserva una distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente, gracias a la información procedente del radar ***1*** y de la cámara ***2***;
- las luces de precaución se encienden automáticamente y el mensaje "Parada emergencia Mantener control" se muestra en

el cuadro de instrumentos acompañado del testigo en rojo y de un pitido;
- a continuación, se aplican los frenos del vehículo de forma progresiva para motivarle a que retome el control. Si no reacciona, el sistema reduce gradualmente la velocidad del vehículo hasta que lo detiene por completo;
- una vez que el vehículo se ha detenido, se muestra el mensaje "Parada emergen. realizada" en el cuadro de instrumentos, acompañado aún de la señal acústica. El sistema mantiene el vehículo inmovilizado.

La capacidad de frenado y de mantenimiento del vehículo en el carril de la función "Frenado activo de emergencia" es limitado.
El sistema no puede garantizar que el vehículo permanezca en su carril cuando se presentan las siguientes condiciones:

- el sistema deja de detectar líneas;
- el carril es demasiado estrecho;
- la curva es demasiado cerrada;
- ...

Existe riesgo de accidente.

Tras la detención del vehículo:

- las luces de precaución permanecen encendidas;
- las puertas se desbloquean automáticamente;
- el testigo permanece en rojo hasta que el conductor retome el control del vehículo;
- el freno de aparcamiento electrónico ***4*** se activa automáticamente aproximadamente tres minutos después de que el vehículo se haya detenido.

No permanezca detenido en el carril de circulación.
Recupere el control de su vehículo y póngase a salvo.
Existe riesgo de accidente.

El conductor puede interrumpir la función de frenado activo de emergencia y recuperar el control del vehículo en cualquier momento (durante la maniobra o durante la fase de detención) realizando una acción concreta o una combinación de ellas.

Según el vehículo, las acciones posibles son las siguientes:

- pisar con fuerza el pedal del acelerador;
- pisar con fuerza el pedal del freno (con el vehículo en movimiento);
- girar con brusquedad el volante de dirección;

- pisar el pedal de freno mientras cambia la posición de la palanca de marchas;
- realizar una acción sobre el freno de aparcamiento electrónico;
- realizar una presión moderada sobre el pedal del acelerador, combinada con una acción moderada sobre el volante de dirección;
- girar ligeramente el volante mientras se presiona el botón (0) del mismo;
- girar ligeramente el volante de dirección mientras se pisa el pedal del acelerador;
- girar ligeramente el volante de dirección mientras se pisa el pedal del freno.

Si se activa la función "Frenado activo de emergencia", el sistema Active driver assistse desactiva en caso de que estuviera activado previamente. Recupere el control de su vehículo lo antes posible, ya sea durante la maniobra o la fase de detención.
Una vez que haya recuperado el control del vehículo, puede reactivar manualmente el sistema.

Activación/desactivación

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

Activación/desactivación; operación A

Dependiendo del vehículo y del tiempo transcurrido desde la última vez que se paró el motor, se reactivan las alertas:

- cuando se desbloquea el vehículo;

o

- cuando se abre una puerta;

o

- cuando se arranca el motor.

ASISTENTE DE PARADA DE EMERGENCIA

Desde la pantalla multimedia ***10***, para activar o desactivar la función "Frenado activo de emergencia", es necesario haber activado previamente al menos una de las dos funciones siguientes:

- « Alerta de distracción » ;
- « Alerta fatiga ».

A continuación, active o desactive la función "Asistente de parada de emergencia".

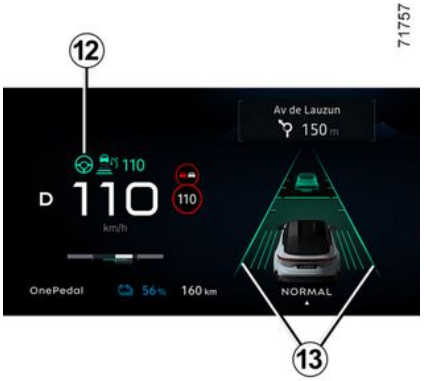
Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Nota: una vez activado el ajuste, queda asociado automáticamente a las funciones "Advertencia de atención del conductor" y "Alerta de detección de fatiga del conductor"

Particularidades de "My Safety"

El botón ***11*** puede configurarse para activar o desactivar la función "Advertencia de atención del conductor" o "Alerta de detección de fatiga del conductor" desde el modo "Perso" de la función "My Safety"➔ **208**.

Activación/desactivación; operación B



La función "Frenado activo de emergencia" se activa automáticamente cuando se selecciona el sistema "Active driver assist"➔ **277**".

El testigo verde ***12*** y los indicadores de carril izquierdo y derecho ***13*** se muestran en el cuadro de instrumentos para confirmar que la función "Centrado de carril" está activa. Interviene y guía su vehículo por el carril.

Límites de funcionamiento

En determinadas situaciones, el sistema puede seguir actuando sobre el frenado, pero no puede garantizar que el vehículo se mantenga en su carril. Ejemplos:

- el sistema deja de detectar las líneas o detecta una sola línea del carril;
- la anchura del carril es demasiado estrecha o demasiado ancha;
- ante determinadas condiciones de circulación (rotondas, intersecciones, curvas demasiado cerradas, etc.);
- el vehículo está sujeto a aceleraciones laterales o longitudinales considerables;
- en función del vehículo, si la velocidad supera aproximadamente los 160 km/h o los 180 km/h;
- la cámara delantera ***2*** se ve afectada por las condiciones del entorno (deslumbramiento por el sol, lluvias intensas, obstrucción, suciedad, barro, nieve, niebla, etc.).

Si detecta degradación en la visibilidad de la cámara frontal ***2***, a menudo va acompañada de la aparición del mensaje "Cámara delantera sin visibilidad" en el cuadro de instrumentos.

En estas condiciones, el rendimiento del sistema de frenado se ve reducido. **Recupere el control del vehículo lo antes posible**.

Temporalmente no disponible

El sistema no está disponible temporalmente en las siguientes situaciones:

- el vehículo circula por una carretera con muchas curvas;
- si la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 160 km/h o 180 km/h, según el vehículo;
- el sistema detecta una visibilidad reducida en el radar delantero.
- ...

En caso de un corte de alimentación en la zona del radar ***1*** o de una interrupción de su señal, se muestra el mensaje "Radar delantero sin visibilidad" en el cuadro de instrumentos. Esto también puede ir acompañado del mensaje "Ayudas conduc. no disponibles".

Asegúrese de que la zona del radar ***1*** permanezca limpia y no esté obstruida por nieve, barro, una matrícula mal colocada/fijada ni por ningún accesorio instalado en la parte delantera del vehículo (en la rejilla o el emblema, etc.).

Algunas zonas pueden interferir o dañar el funcionamiento del sistema, por ejemplo:

- zonas áridas, túneles, puentes largos o carreteras poco transitadas sin líneas en la calzada, sin señales o con árboles en las proximidades;
- un aeropuerto o una zona militar;
- si la cámara interior ***5*** está obstruida, aunque sea parcialmente (operación **A**);
- cuando no se detecta el rostro del conductor (operación **A**).

Averías de funcionamiento

Si el sistema detecta una avería, se desactiva y en el cuadro de instrumentos aparece el mensaje "Ayudas conduc. no disponibles".

En función del tipo de avería, pueden aparecer en el cuadro de instrumentos los siguientes mensajes acompañados, según el vehículo,

del testigo STOP :

- « Revisar cámara delantera » ;
- « Revisar radar delantero » ;
- « Revisar cámara/radar » ;

ASISTENTE DE PARADA DE EMERGENCIA

- « Revisar ayudas a la conducción ».

Consulte a un Representante de la marca.

Si se detecta distracción o fatiga del conductor:

- "Cont. vigilancia a revisar"

acompañado del testigo en el cuadro de instrumentos (operación **A**).

Si el mensaje persiste, póngase en contacto con un representante de la marca.

3

Atención

La función "Asistente de parada de emergencia" constituye una ayuda complementaria a la conducción. Bajo ninguna circunstancia libera al conductor de la responsabilidad de mantener el control del vehículo.

El conductor debe adaptar siempre su conducción en función del nivel de alerta y fatiga, independientemente de las indicaciones del sistema.

El sistema puede no detectar la falta de atención o la fatiga del conductor, o bien hacerlo demasiado tarde.

Mantenga la concentración en la conducción y haga pausas con regularidad.

Riesgo de accidente.

En determinadas situaciones (marcas viales no detectadas, carriles demasiado estrechos o demasiado anchos, rotondas, intersecciones, curvas cerradas, deslumbramientos causados por el sol, lluvias intensas, obstáculos, suciedad, barro, nieve, niebla, etc.), el sistema no puede garantizar que el vehículo se mantenga dentro de su carril.

No baje la guardia.

La capacidad de frenado de la función "Asistente de parada de emergencia" es limitada. El sistema puede frenar el vehículo hasta un tercio de su capacidad máxima de frenado.

En caso de visibilidad reducida de la cámara delantera, el rendimiento del frenado del sistema se reduce.

Recupere el control del vehículo lo antes posible.

Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de choque, el reglaje del radar y/o la cámara puede modificarse y sus prestaciones pueden por tanto verse afectadas. Desactive el sistema y consulte a un Representante de la marca.
- Las operaciones en las zonas del vehículo próximas al radar o a la cámara (sustituciones, reparaciones, modificaciones del parabrisas, pintura, etc.) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.

En caso de alteraciones en el sistema

Algunas condiciones pueden perturbar o perjudicar el funcionamiento del sistema, por ejemplo:

- obstrucción del parabrisas o de la zona del radar (por suciedad, hielo, nieve, vaho, etc.). Compruebe con frecuencia la limpieza y el estado del parabrisas, de las escobillas del limpiaparabrisas delantero y del paragolpes delantero;
- un entorno complejo (túnel, etc.);
- condiciones meteorológicas adversas (nieve, lluvia intensa, granizo, hielo, etc.);
- mala visibilidad (por la noche, niebla, etc.);
- poco contraste entre el vehículo que le precede y el entorno (por ejemplo, un vehículo blanco en una zona nevada, etc.);
- ser deslumbrado (sol intenso, luces de vehículos que circulan en sentido contrario, etc.);
- carreteras estrechas, sinuosas u onduladas (curvas cerradas, etc.);
- líneas de alquitrán que el sistema detecta como líneas de la vía;
- estrechamiento/ensanchamiento de carriles;
- múltiples marcas viales (obras en la carretera, etc.);
- líneas irregulares de la carretera o que son difíciles de distinguir (por ejemplo, marcas parcialmente borradas, separación excesiva, superficies irregulares, etc.);
- un vehículo con una gran diferencia de velocidad;
- el conductor lleva un determinado tipo de gafas (**operación A**);
- la cámara interior está obstruida, aunque sea parcialmente (**operación A**);
- una parte del rostro del conductor está cubierto (por el cabello, una gorra, mascarilla, bufanda, etc.) (**operation A**);
- una posición de conducción inadecuada, como ir sentado demasiado bajo, demasiado inclinado, etc. (**operation A**);
- el conductor lleva guantes o sujeta el volante con poca firmeza.

En estos casos:

- **Riesgo de frenado inoportuno.**
- **Riesgo de corrección no deseada, incorrecta o no corrección de la trayectoria.**

Muchas situaciones imprevistas pueden afectar al funcionamiento del sistema. El sistema podría interpretar incorrectamente ciertos objetos o vehículos que pueden aparecer en la zona de detección de la cámara, lo que puede causar un frenado inadecuado.

Desactivación del sistema

Debe desactivar el sistema si:

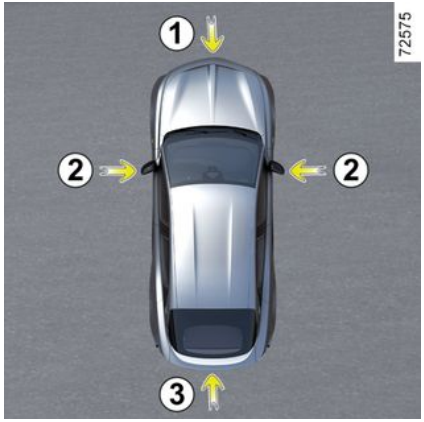
- el vehículo lleva un remolque o una caravana;
- la zona de la cámara ha sufrido daños (por ejemplo: la zona interior o exterior del parabrisas); el parabrisas está agrietado o deformado;
- la zona del radar ha experimentado daños (impactos, etc.);
- la zona de la cámara interior ha sufrido daños (**operación A**);
- la superficie del volante está dañada o húmeda.

En caso de que el sistema se comporte de manera anómala, desactívelo y contacte con un distribuidor autorizado.

Cámara de 360°

Introducción

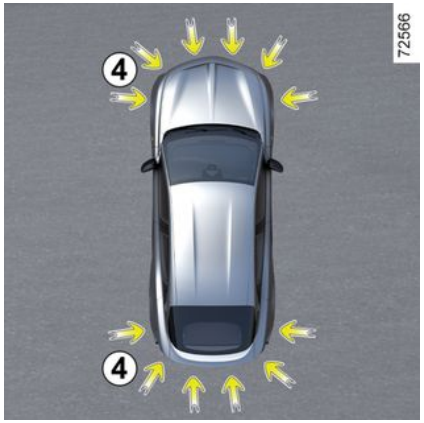
(según el vehículo)



Utilizando la información de las cámaras ***1***, ***2*** y ***3*** situadas en el paragolpes delantero, en los retrovisores exteriores y en la puerta del maletero, así como los detectores de ultrasonidos ***4*** situados en los paragolpes del vehículo, la función presta ayuda en las maniobras difíciles (p. ej.: aparcamiento) mediante la visualización del entorno del vehículo.

Nota: asegúrese de que las cámaras no estén obstruidas (por suciedad, barro, nieve, condensación, etc.).

Operación



Las cámaras transmiten varias vistas independientes a la pantalla multimedia ***5***.

Le permiten visualizar el entorno del vehículo:

- vista delantera (con la cámara ***1***): vista delantera estándar y vista delantera panorámica;
- vista trasera (con la cámara ***3***): vista trasera estándar y vista delantera panorámica;

- vista de pájaro (con las cámaras ***1***, ***2*** y ***3***): vista de pájaro estándar y vista de pájaro emergente (cuando se detecta un obstáculo);
- vista lateral (con la cámara ***2***): vista lateral delantera y vista lateral trasera;
- vista 3D;
- vista de remolque.

Los detectores de ultrasonidos detectan obstáculos en las partes delantera, trasera y (según el vehículo) lateral del vehículo.

AYUDAS AL APARCAMIENTO

Cámara delantera 1

La vista de la cámara delantera se muestra en la pantalla multimedia ***5***.

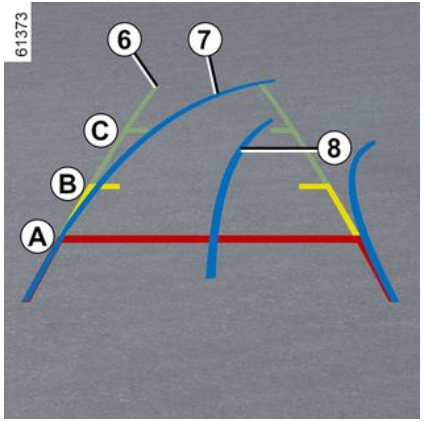
Esta función es una ayuda complementaria. No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.
El conductor debe estar siempre listo para los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción: vigile siempre, por tanto, que no haya obstáculos móviles pequeños (tales como un niño, un animal, un cochecito de niños, una bicicleta, una piedra, un poste, etc.) dentro de la zona de ángulo muerto durante la maniobra.

Cámara trasera 3

La vista de la cámara trasera se muestra en la pantalla multimedia ***5***.

> Para las vistas traseras, la pantalla multimedia ***5*** muestra una imagen de reverso de la vista trasera como en un retrovisor.

> En vista delantera o vista trasera: durante las maniobras en una pendiente, los objetos que aparecen en la pantalla multimedia pueden estar más próximos o más alejados de lo que parece.
> **Tenga esto en cuenta para evaluar correctamente la distancia antes de cualquier maniobra.**



La vista "delantera" o "trasera" transmitida a la pantalla multimedia ***5*** se muestra con una, dos o tres líneas auxiliares ***6***, ***7*** y ***8***.

Este sistema se utiliza en principio con ayuda de varios indicadores (móvil y remolque para la trayectoria y fijo para la distancia).

Líneas auxiliares fijas *6*

Las líneas auxiliares fijas incluyen varios colores ***A***, ***B*** y ***C*** que indican la distancia que hay detrás del vehículo:

- ***A*** (roja) a aproximadamente 30 centímetros del vehículo;
- ***B*** (amarilla) a aproximadamente 70 centímetros del vehículo;
- ***C*** (verde) a aproximadamente 150 centímetros del vehículo.

Mover la línea auxiliar *7*

Aparecen en azul en la pantalla multimedia ***5***. Indica la trayectoria del vehículo basada en la posición del volante en la vista delantera y la vista trasera.

Línea auxiliar de remolque *8*

Aparecen en azul en la pantalla multimedia ***5***. Esto indica la trayectoria del dispositivo de remolque en función de la posición del volante.

Permite al conductor colocar el dispositivo de remolque lo más cerca posible del cabezal de remolcado.

Las líneas de guía de las vistas delantera, trasera y lateral son una representación proyectada sobre un suelo plano; esta información se debe ignorar cuando se superpone a un objeto vertical o un objeto colocado en el suelo.
Los objetos que se muestran en el borde de la pantalla multimedia pueden aparecer deformados.
En caso de luminosidad excesiva (nieve, vehículo al sol, etc.), la visión de la cámara podría verse afectada.

En la representación mixta de cámaras:
- los objetos prominentes (acera, vehículo, etc.) pueden aparecer deformados en la vista de pájaro;
- los objetos situados en la parte superior del vehículo no se muestran.

Cámara lateral delantera del lado del conductor 2

La cámara ***2***, colocada en el retrovisor exterior, transmite una vista lateral a la pantalla multimedia ***5***.

Según el vehículo, puede utilizar la pantalla multimedia para cambiar la vista de pájaro a la vista lateral delantera. Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Vista de pájaro

La vista de pájaro es una representación mixta de las cámaras ***1***, ***2*** y ***3***.

Muestra una vista de la parte superior del vehículo y su entorno.

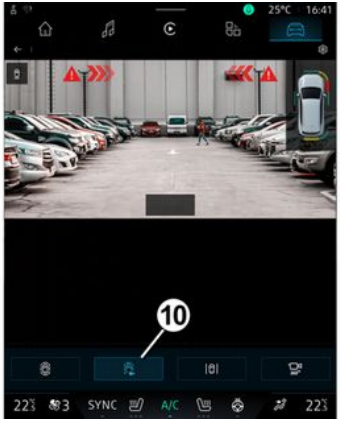
Esta imagen puede utilizarse para confirmar una vista de la posición del vehículo en relación con su entorno próximo (parte delantera, trasera y lateral).

En modo de "vista de pájaro", los objetos que se visualizan en la pantalla multimedia están realmente más alejados de lo que parecen.
Tenga esto en cuenta para evaluar correctamente la distancia antes de cualquier maniobra.

Vistas laterales

En la pantalla multimedia, pulse el botón dedicado ***9***, para obtener una vista que combina una vista de pájaro y dos vistas laterales.

Vista panorámica delantera o vista panorámica trasera



En la pantalla multimedia, presione el botón dedicado ***10*** para habilitar la vista panorámica frontal.

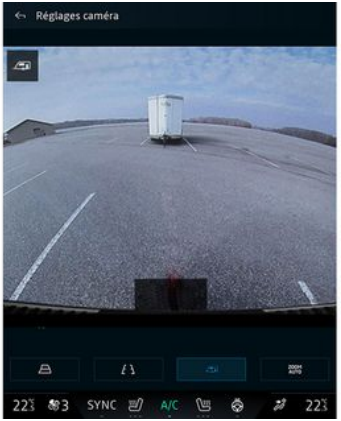
Al introducir la marcha atrás, la vista panorámica delantera se sustituye por una vista panorámica trasera.

Nota: la vista delantera o la vista trasera varían según el ángulo del volante, para mejorar la visión del conductor.

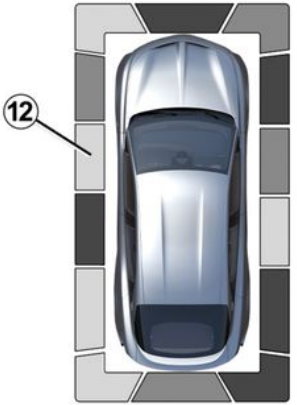
Vista en 3D

En la pantalla multimedia, presione el botón dedicado ***11*** para activar una 3Dvista 3D del vehículo y su entorno.

"Vista de remolque"



Si se conecta un remolque, mientras está en marcha hacia adelante, presione el menú "Cámara 360°" en el mundo "Vehículo" en su pantalla multimedia ***5*** para permitir que la cámara ***3*** transmita una vista del entorno trasero durante aproximadamente 30 segundos.



En la pantalla multimedia, al mostrarse el sistema "Cámara 360°", puede cambiar la vista (por ejemplo, sustituir la vista trasera por la vista panorámica trasera).

Detección de obstáculos

Con el sistema activado, si la función "Ayuda al aparcamiento" detecta uno o varios obstáculos alrededor del vehículo, la línea indicadora ***12*** se muestra en las distintas vistas:

Además de la advertencia acústica, estos indicadores muestran la proximidad de los obstáculos a través de diferentes colores:

- verde: obstáculo entre aproximadamente 50 y 70 cm;
- amarillo: obstáculo entre aproximadamente 30 y 50 cm;
- rojo: obstáculo a menos de 30 cm aproximadamente.

Estos indicadores también muestran las ubicaciones donde se detectan los obstáculos, como indican sus posiciones respecto del símbolo "Vehículo".

Para más información ➔ **314**.

Función "Zoom automático"

Si se detecta un obstáculo en las proximidades de la parte delantera o trasera del vehículo, la función "Zoom auto" cambia la panta-

lla actual a una específica (vista superior, frontal o trasera).

Para activar o desactivar la función "Zoom auto", consultar las instrucciones multimedia.

Activación/desactivación

Modo Automático

Con el vehículo parado y el motor en funcionamiento, el modo automático se activa cuando se mete la marcha atrás. La vista trasera y la vista de pájaro aparecen en la pantalla multimedia ***5***.

Cuando se cambia rápidamente de marcha atrás a marcha adelante, la vista trasera y la vista de pájaro son sustituidas por la vista delantera y la vista de pájaro en la pantalla multimedia ***5***.

En este caso, el modo automático se desactiva:

- después de aproximadamente tres segundos, al pasar de marcha atrás a la posición N o P;
- después de unos tres minutos, si el vehículo avanza o retrocede (por ejemplo, al realizar una maniobra) antes de poner la palanca en la posición N o P;
- cuando el vehículo supera la velocidad de 10 km/h en marcha adelante.

Modo manual

Para activar el modo manual, con el vehículo parado y el motor en marcha, en el modo "Vehículo" de la pantalla multimedia***5*** , pulse el menú "cámara de 360º"; la vista delantera y la vista de pájaro aparecerán en la pantalla multimedia.

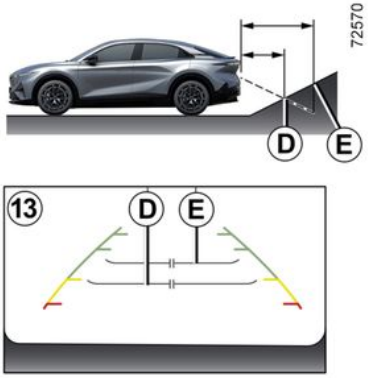
El modo manual se desactiva:

- cuando el vehículo alcanza los 10 km/h en marcha adelante;
- cuando la palanca de velocidades no se ha utilizado durante unos tres minutos.

- No utilice esta función mientras los retrovisores exteriores estén en posición plegada.
- Asegúrese de que la puerta del maletero esté cerrada correctamente antes de utilizar la función.
- No coloque ningún objeto sobre las cámaras ni delante de ellas.

Diferencia entre la distancia estimada y la distancia real

Conducción o retroceso en una pendiente ascendente pronunciada

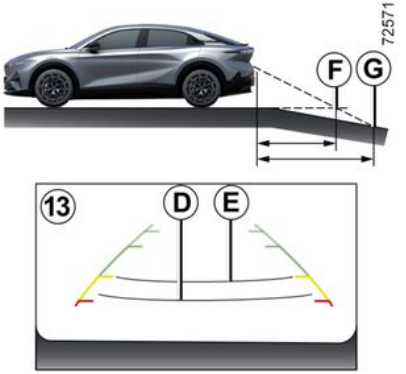


Las distancias mostradas por las líneas de guía fijas ***13*** son menores que las reales.

Los objetos que se muestran en la pantalla están realmente más alejados en la pendiente.

Por ejemplo, si la pantalla muestra un objeto en ***D***, la distancia real del objeto corresponde a la posición ***E***.

Conducción o retroceso en una pendiente descendente pronunciada

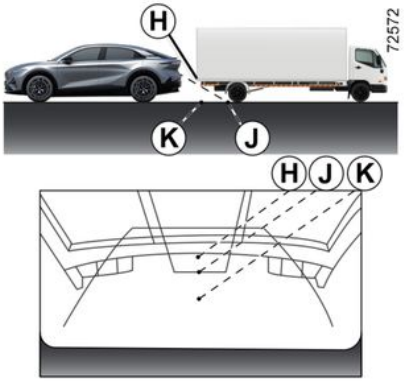


Las distancias mostradas por las líneas de guía fijas ***13*** son mayores que las reales.

Por tanto, los objetos que se muestran en la pantalla están realmente más próximos en la pendiente.

Por ejemplo, si la pantalla muestra un objeto en ***G***, la distancia real del objeto corresponde a la posición ***F***.

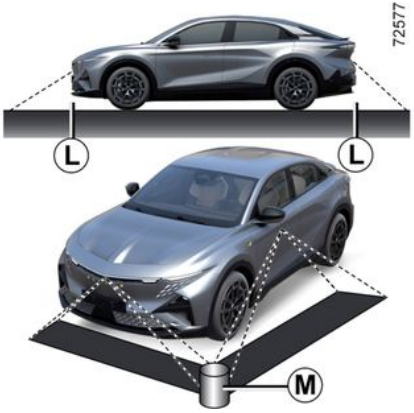
Conducción o retroceso hacia un objeto prominente



La posición ***H*** parece más alejada que la posición ***J*** en la pantalla. No obstante, la posición ***H*** está a la misma distancia que la posición ***K***.

La trayectoria indicada por las líneas de guía fijas y móviles no tiene en cuenta la altura del objeto. Por lo tanto, existe el riesgo de que el vehículo pueda chocar con el objeto al retroceder hacia la posición ***K***.

Limitación del funcionamiento del sistema



El sistema puede mostrar objetos que se encuentren en determinadas zonas.

En modo de vista delantera o trasera, el sistema no se puede utilizar para ver un objeto en la zona ***L***.

En modo de vista de pájaro, el sistema no puede utilizarse para ver un objeto de gran tamaño en la zona ***M*** (cerca del borde de la zona visualizada).

Ajuste de visualización

En la pantalla multimedia, cuando se muestra el sistema "cámara de 360º", puede cambiar las vistas (por ejemplo, sustituir la vista trasera por la vista trasera panorámica).

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.

Si la palanca de marchas se encuentra en la posición R, están disponibles las siguientes vistas:

- pantalla compartida entre la vista trasera y la vista de pájaro;

o

- vista trasera panorámica;

o

- vistas laterales/vista de pájaro (según el vehículo);

o

- vista 3D (según el vehículo).

Al cambiar de marcha atrás a la posición P se encuentran disponibles las siguientes vistas:

- pantalla compartida entre vista trasera y la vista de pájaro;

o

- vista trasera panorámica (según el vehículo);

o

- vistas laterales/vista de pájaro (según el vehículo);

o

- vista 3D (según el vehículo).

Al cambiar de marcha atrás a la posición D se encuentran disponibles las siguientes vistas:

- pantalla compartida entre vista delantera y la vista de pájaro;

o

- vista panorámica delantera;

o

- vistas laterales/vista de pájaro;

o

- vista 3D.

Ajuste de los parámetros de la cámara

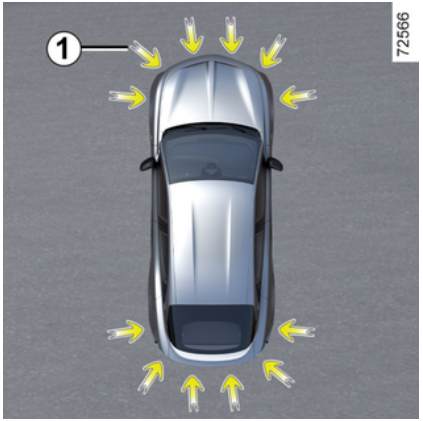
En la pantalla multimedia, cuando se muestre el sistema "cámara de 360º", pulse el botón "Configuración" para añadir o quitar las líneas auxiliares y ajustar los parámetros de la imagen de la cámara (luminosidad, contraste, etc.).

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Nota: por razones de seguridad, las vistas no se muestran en el menú de "Configuración" mientras el vehículo está en movimiento.

Ayuda al aparcamiento

Principio de funcionamiento



Los sensores ultrasónicos, indicados por las flechas *1*, están instalados en los paragolpes con el fin de detectar aquellos obstáculos que se encuentran cerca del vehículo.

La función alerta al conductor mediante señales acústicas y a través de una pantalla que presenta la zona en la que se ha identificado el obstáculo.

En función del equipamiento, el sistema detecta los objetos situados detrás, delante y a los lados del vehículo.

El sistema de Ayuda al aparcamiento solo se activa cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h aproximadamente.

La función no tiene en cuenta los sistemas de remolque o de transporte de carga no reconocidos por el sistema.

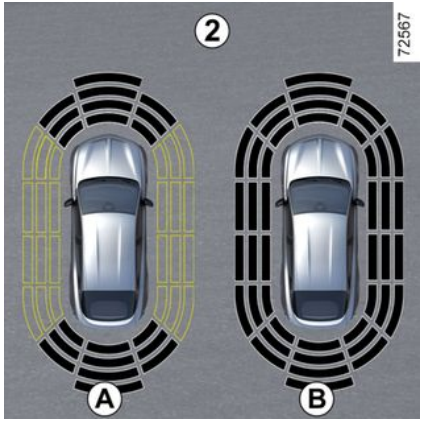
Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.
No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras.
El conductor debe estar siempre listo para los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción: vigile siempre, por tanto, que no haya obstáculos móviles pequeños (tales como un niño, un animal, un cochecito de niños, una bicicleta, una piedra, un poste, etc.) dentro de la zona de ángulo muerto durante la maniobra.

En un impacto en la parte inferior del vehículo al realizar maniobras (por ejemplo: contacto con un bolardo, un bordillo sobre-elevado u otro mobiliario urbano), el vehículo puede sufrir daños (por ejemplo: deformación de un eje).
Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

Ubicación de los sensores ultrasónicos *1*

Es importante verificar que la zona que rodea a los sensores de ultrasonidos, indicada por las flechas ***1***, no esté obstruida (por suciedad, barro, nieve o por una matrícula mal fijada), golpeada, modificada (incluyendo la pintura) u oscurecida por ningún accesorio colocado en la parte trasera o, según el vehículo, en la parte delantera o en los laterales de este.

Operación



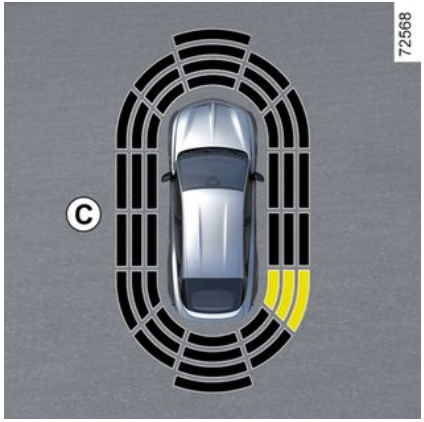
La pantalla ***2*** muestra el entorno del vehículo y emite señales acústicas.

En función del equipamiento, puede resultar necesario recorrer algunos metros antes de que se active la detección lateral.

Cuando todas las zonas tienen un fondo gris, se vigila todo el contorno del vehículo:

- pantalla ***A***: análisis del entorno del vehículo en curso;
- pantalla ***B***: análisis del entorno del vehículo finalizado.

Detección de obstáculos



Se detecta la mayoría de los objetos que se encuentran cerca de la zona delantera, trasera y los laterales del vehículo.

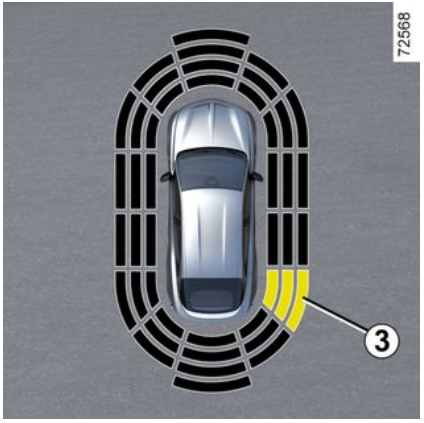
La frecuencia de la señal acústica aumenta a medida que el vehículo se acerca a un obstáculo, hasta convertirse en un pitido continuo a unos 20 cm, en el caso de objetos detectados en los laterales, y a unos 30 cm, en el caso de objetos detectados en la parte delantera o trasera.

Se muestra la zona en la que se ha detectado el obstáculo (pantalla ***C***). Según el vehículo, el área aparece en verde, naranja (o amarillo, dependiendo del modelo) o rojo, en

función de la proximidad del objeto.

> ⓘ Es posible que, en caso de cambio de trayectoria durante una maniobra, se señalice tarde el riesgo de colisión.

Caso especial de la detección lateral de obstáculos



Según la orientación de las ruedas, el sistema determina la trayectoria del vehículo y notifica al conductor si hay riesgo de colisión o de no colisión con un obstáculo ***3*** situado en el lateral del vehículo.

Cuando se detecta un obstáculo situado en el lateral:

- si existe riesgo de colisión, las señales acústicas aumentan su frecuencia a medida que se aproxima al obstáculo, hasta convertirse en continuas. Se muestra la zona en la que se detecta el obstáculo ***3*** (pantalla ***D***).
- si no existe riesgo de colisión, no se emitirá ninguna señal al aproximarse a un obstáculo. En función del vehículo, el área donde se detecta el obstáculo ***3*** aparece intercalada.

> ⓘ Es posible que, en caso de cambio de trayectoria durante una maniobra, se señalice tarde el riesgo de colisión.

Activación/desactivación

Activación/desactivación desde la pantalla multimedia *4*

En Mundo "Vehículo", en la pantalla multimedia ***4***, presione el menú "Asistente a la conducción", seleccione la pestaña "Aparcamiento"y, a continuación "Ayuda al aparcamiento".

Activación o desactivación de las zonas de cobertura de los detectores ultrasónicos.

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Nota: según el vehículo, no es posible desactivar la zona de detección trasera.

Desactivación automática de la ayuda al aparcamiento

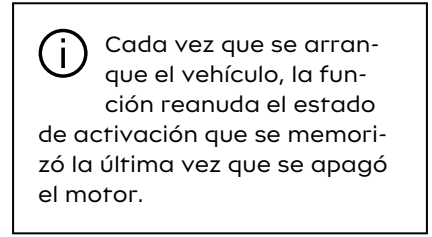
El sistema se desactiva:

- cuando la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 10 km/h;
- según el vehículo, cuando esté detenido más de cinco segundos aproximadamente y se detecte un obstáculo (por ejemplo, en caso de atasco, etc.);
- cuando está en la posición N o P;
- cuando se detecte una anomalía de funcionamiento.

Nota: dependiendo del vehículo, si se dispone de un gancho de remolcado reconocido por el sistema, únicamente se desactiva la función de asistencia al aparcamiento trasera.

Ajustes

Por razones de seguridad, los reglajes deben efectuarse con el vehículo parado.



Cada vez que se arranque el vehículo, la función reanuda el estado de activación que se memorizó la última vez que se apagó el motor.

Ajustes de configuración desde la pantalla multimedia *4*

Con el vehículo detenido, desde Mundo "Vehículo", en la pantalla multimedia *4*, presionar el menú "Ayuda al aparcamiento".

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Desactivación del sonido del sistema

(según el vehículo)

Active o desactive el sonido de la ayuda al aparcamiento.

Nota: si se desactiva el sonido, al aproximarse a un obstáculo únicamente se recibe una alerta desde la pantalla.

Volumen de la ayuda al aparcamiento

Regular el volumen de la asistencia al aparcamiento con la barra de ajuste.

Cada vez que se arranque el vehículo, la función reanuda el estado de activación que se memorizó la última vez que se apagó el motor.

Casos particulares

Es posible desactivar manualmente las alertas sonoras o, según el vehículo, la zona de detección afectada en caso de:

- remolcado, transporte o remolques no reconocidos por el sistema

que se encuentren delante de los sensores ultrasónicos;
– daños en los sensores ultrasónicos.

Nota: incluso con el sonido desactivado, las pantallas continúan mostrando las advertencias.

Averías de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una avería: o bien se emite una señal acústica que avisa durante unos tres segundos al engranar la marcha atrás, junto con el mensaje "Revisar sensores de aparcamiento" en el cuadro de instrumentos, o bien el sistema no emite ningún sonido ni visualización al engranar la marcha.

Comprobar que los sensores ultrasónicos estén limpios.

En caso de que la avería persista, consultar con un representante de la marca.

Consejos

Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a aproximadamente 10 km/h, algunas fuentes de ruido (moto, camión, martillo neumático, etc.) pueden activar las advertencias acústicas del sistema Park Assist.

Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de choque, la alineación de los sensores puede modificarse y su funcionamiento puede verse afectado. Desactive la función y consulte con un Representante de la marca.
- Las intervenciones en la zona donde se encuentran los sensores (reparaciones, sustituciones, etc.) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.

En caso de alteración del sistema

Algunas condiciones pueden perturbar o perjudicar el funcionamiento del sistema, por ejemplo:

- condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, granizo, hielo negro, etc.);
- algunos tipos de ruido (moto, camión, martillo neumático, etc.);
- instalación de un gancho o una bola de remolque no compatible.

Riesgo de falsas alarmas o ausencia de las advertencias

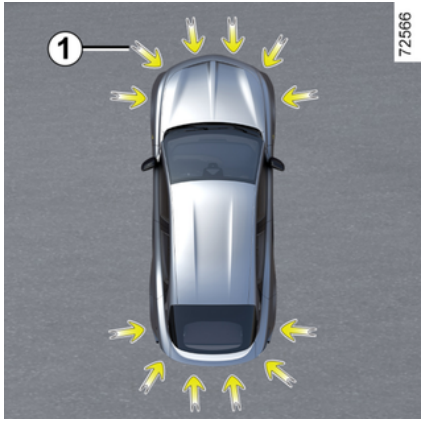
Si el sistema se comporta de forma anormal, contacte con un distribuidor autorizado.

Limitación del funcionamiento del sistema

- La zona del entorno de los sensores debe permanecer limpia y sin modificaciones para garantizar el funcionamiento correcto del sistema.
- Puede que el sistema no reconozca los objetos pequeños que se acerquen al vehículo (motos, bicicletas, peatones, etc.).
- Es posible que el sistema no detecte obstáculos que se encuentren demasiado cerca del vehículo.
- El sistema podría no avisar cuando el resto de vehículos u obstáculos circulen a una velocidad significativamente diferente.
- Durante un cambio de trayectoria en una maniobra, puede que el sistema notifique obstáculos con retraso.
- Cuando el vehículo lleve un remolque, el sistema de ayuda al aparcamiento trasero debe desactivarse.

Aparcamiento manos libres

Introducción



Según lo indicado por las flechas *1*, los detectores ultrasónicos instalados en los paragolpes del vehículo ayudan a encontrar espacios de aparcamiento accesibles y ayuda en la maniobra de aparcamiento.

Retire las manos del volante, usted solo controla:

- el pedal del acelerador;
- el pedal del freno;
- El mando de las velocidades.

En cualquier momento, puede recuperar el control accionando el volante.

Nota: la función no detecta plazas libres según las líneas de aparcamiento del piso. En su lugar, identifica y sugiere plazas de aparcamiento vacías cuando están ubicadas entre o cerca de otros vehículos, edificios u objetos voluminosos.

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.
No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras.
El conductor debe estar siempre listo para los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción: vigile siempre, por tanto, que no haya obstáculos móviles pequeños (tales como un niño, un animal, un cochecito de niños, una bicicleta, una piedra, un poste, etc.) dentro de la zona de ángulo muerto durante la maniobra.

En un impacto en la parte inferior del vehículo al realizar maniobras (por ejemplo: contacto con un bolardo, un bordillo sobre-elevado u otro mobiliario urbano), el vehículo puede sufrir daños (por ejemplo: deformación de un eje).
Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

Encendido

Con el vehículo parado o conduciendo a menos de unos 30 km/h, hay varias formas de acceder a la función:

- desde la pantalla multimedia ***3***, con Mundo "Vehículo" ***2***, presionar el menú "Asistente a la conducción" 4 y después la pestaña "Aparcamiento" para acceder al menú de ayudas al aparcamiento;
- a través del widget "Ayuda al aparcamiento manos libres" (si se ha configurado previamente);
- con el botón "Favoritos" del volante (si se ha configurado previamente).

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Particularidades

Asegúrese de que los detectores de ultrasonidos indicados por las flechas ***1*** no queden ocultos (por suciedad, barro, nieve, colocación incorrecta de la placa de matrícula, etc.).

Elección de la maniobra

El sistema puede realizar tres tipos de maniobras:

- estacionar el vehículo en una plaza de aparcamiento paralela o perpendicular;
- salida del estacionamiento del vehículo en una plaza en paralelo.

AYUDAS AL APARCAMIENTO

Desde la pantalla multimedia ***3***, seleccione la maniobra para llevar a cabo.

Nota: al arrancar el vehículo o tras realizar una maniobra de aparcamiento en línea con la ayuda del sistema, la maniobra propuesta por defecto por el sistema es la ayuda de salida de una plaza de aparcamiento en línea.

En los demás casos, la maniobra por defecto puede configurarse en la pantalla multimedia ***3***.

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

El arranque del sistema va acompañado de la activación de la función "Ayuda al aparcamiento" y, en los vehículos equipados, de la cámara de 360°, que le facilita al conductor la visualización de la maniobra➔ **314** y➔ **305**.

Operación

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia y la responsabilidad del conductor durante las maniobras (el conductor siempre debe estar listo para frenar).

Durante las maniobras, el volante de dirección puede girar rápidamente: no introduzca las manos y asegúrese de que no queda nada atrapado en su interior.

Al aparcar, siga las instrucciones que aparecen en la pantalla multimedia. Si las instrucciones no se siguen correctamente o hay un retraso en su aplicación, la maniobra podría cancelarse o dar lugar a un estacionamiento deficiente.

Estacionar el vehículo en una plaza de aparcamiento paralela o perpendicular

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 30 km/h, el sistema busca plazas de aparcamiento disponibles a los dos lados del vehículo.

Una vez que se encuentre un espacio libre, este aparece en la pantalla multimedia ***3***, indicado con la letra "**P**". Conduzca despacio hasta que aparezca el mensaje "STOP" acompañado de una señal acústica. Si se detectan varios espacios a cada lado del vehículo, debe seleccionar el espacio deseado activando el indicador de dirección. Si los espacios están en el mismo lado del vehículo, solo se tendrá en

cuenta el último espacio detectado por el sistema.

El espacio se vuelve gris en la pantalla multimedia ***3*** y se marca con el símbolo "**P**".

- Detenga el vehículo;
- meta la marcha atrás.

Se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica.

- Suelte el volante;
- siga las instrucciones del sistema que aparezcan en la pantalla multimedia ***3***.

Su velocidad no debe superar los 7 km/h aproximadamente.

El apagado del testigo en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica le advierte del final de la maniobra.

Salida del estacionamiento del vehículo en una plaza en línea.

- Activar la función "Ayuda al aparcamiento manos libres";
- seleccione el modo "Salir de la plaza de aparcamiento en paralelo";
- active las luces indicadoras de dirección en el lado por el que desea salir del vehículo;

Si se cumplen todas las condiciones, aparecerá un mensaje en la pantalla multimedia ***3*** para iniciar la maniobra.

- pulse "OK" para empezar.

El testigo aparece en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica.

- Suelte el volante;
- realice maniobras hacia adelante y hacia atrás siguiendo las instrucciones que se muestran en la pantalla multimedia ***3*** y utilizando las alertas proporcionadas por el sistema de ayuda al aparcamiento.

Su velocidad no debe superar los 7 km/h aproximadamente.

Una vez que el vehículo esté en posición de salida de la plaza de aparcamiento, desaparece el testigo del cuadro de instrumentos junto con una señal acústica y se muestra un mensaje en la pantalla multimedia ***3*** para confirmar que la maniobra ha finalizado.

Suspensión/continuación de la maniobra

La maniobra se suspende en los siguientes casos:

- si un obstáculo en la trayectoria impide el fin de la maniobra;
- se abre una puerta o el maletero;

El testigo desaparece del cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica para informarle de que la maniobra se ha suspendido. El mensaje "Maniobra de aparcamiento suspendida" y el motivo de la interrupción de la maniobra se mostrarán en la pantalla multimedia ***3***.

Asegurar:

- suelte el volante;

y

- que todas las puertas y el maletero estén cerradas;

y

- que no haya ningún obstáculo en la trayectoria.

y

- que el motor está en marcha.

Si el testigo parpadea, es indicativo de que el sistema vuelve a estar disponible para reanudar la maniobra.

Para reanudar la maniobra, pulse el menú "Ayuda al aparcamiento".

El testigo aparece en el cuadro de instrumentos.

Seguir las instrucciones que aparecen en la pantalla multimedia ***3***.

Anulación de la maniobra

La maniobra se cancela en los siguientes casos:

- si coge el volante;
- el vehículo está parado durante mucho tiempo;
- El freno de estacionamiento está puesto.
- si la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 7 km/h;
- si las ruedas del vehículo han patinado;
- se pulsa el botón de arranque/parada del motor;
- mediante la pantalla multimedia ***3***;
- no se siguen las instrucciones que aparecen en la pantalla multimedia;
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor;
- Se abre la puerta del conductor;
- si ha realizado más de 10 movimientos adelante/atrás en una maniobra;
- si los sensores de ayuda al aparcamiento están sucios o tapados.

El testigo desaparece del cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica para advertirle de que la maniobra se ha interrumpido. El mensaje "Maniobra de aparcamiento cancelada" y el motivo de la cancelación de la maniobra se mostrarán en la pantalla multimedia ***3***.

Función no disponible

Al seleccionar alguno de los modos de activación del sistema, si no se cumplen las condiciones de funcionamiento, aparece el mensaje "Aparcamiento manos libres no disponible" en el cuadro de instrumentos como advertencia de que la función no está operativa.

Averías de funcionamiento

Cuando la función detecta una anomalía de funcionamiento, aparecen los siguientes mensajes en el cuadro de instrumentos:

- "Controlar Park Assist", acompañado del testigo ;

o

- « Revisar sensores de aparcamiento » ;

o

- « Revisar ayudas al aparcamiento ».

Limpie los sensores ultrasónicos. Si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.

Nota: si se produce un fallo en la función, el vehículo no queda inmovilizado.

Vuelva a tomar el control del vehículo inmediatamente.

Advertencias

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento. Asegúrese de que la maniobra siga las normas de circulación vigentes en las vías recorridas.

El conductor debe estar siempre listo para los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción: vigile siempre, por tanto, que no haya obstáculos móviles pequeños (tales como un niño, un animal, un cochecito de niños, una bicicleta, una piedra, un poste, un equipo de remolque, etc.) dentro de la zona de ángulo muerto durante la maniobra.

Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de producirse un impacto, el funcionamiento de los captadores podría verse afectado. Desactive la función y consulte con un Representante de la marca.
- Las intervenciones en la zona donde se encuentran los sensores (reparaciones, sustituciones, modificaciones de los guarnecidos exteriores, etc.) deben ser efectuadas por un profesional cualificado.

El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.

En caso de alteraciones en el sistema

Ciertas condiciones pueden interrumpir o impedir el funcionamiento del sistema, como malas condiciones climáticas (nieve, granizo, hielo, etc.).

En caso de que el sistema se comporte de manera anómala, desactívelo y contacte con un distribuidor autorizado.

Riesgo de falsas alarmas erróneas.

Limitaciones del funcionamiento del sistema

- Es posible que el sistema no detecte objetos situados en los ángulos muertos de los captadores.
- Compruebe siempre que la plaza de aparcamiento que le sugiera el sistema realmente siga estando disponible y sin obstáculos antes y durante toda la maniobra.
- El sistema no se debe utilizar cuando lleve un remolque o cuando haya un sistema de remolque o de transporte de carga en el vehículo o en vehículos circundantes.

Advertencia de salida del aparcamiento

Introducción

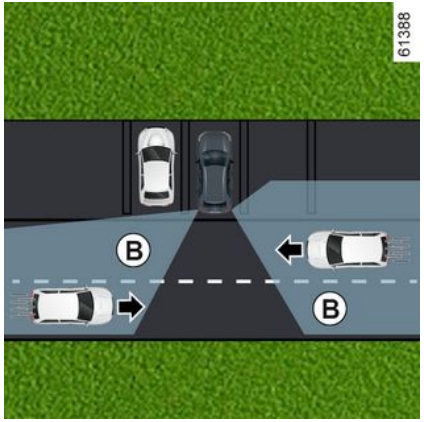
Con la información obtenida por los radares instalados a cada lado del paragolpes trasero (zona ***A***), el sistema advierte al conductor cuando otro vehículo aparece en la zona de detección ***B***.

La función se activa si:

- la marcha atrás está engranada;

y

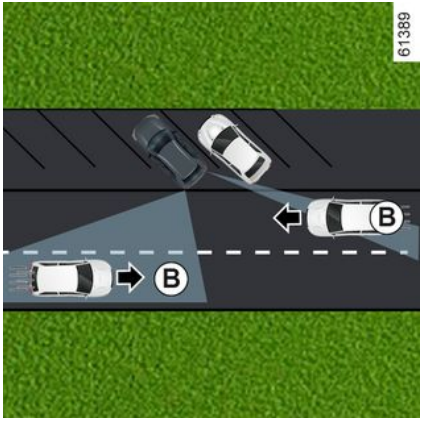
- el vehículo está parado o circula a baja velocidad.



La capacidad de detección del sistema depende del entorno del vehículo (objetos estáticos, etc.) y del estado del paragolpes, etc.

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.
Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

Particularidad



Asegúrese de que la zona del radar ***A*** no quede oculta (pegatinas, barro, nieve, etc.).

Cuando uno de los radares esté oculto, aparecerá el mensaje "Radares lat. sin visibilidad" en el cuadro de instrumentos. Limpie el área donde estén situados los sensores.

Activación/desactivación desde la pantalla multimedia *1*

Para activar o desactivar la función, consulte el manual del sistema multimedia.

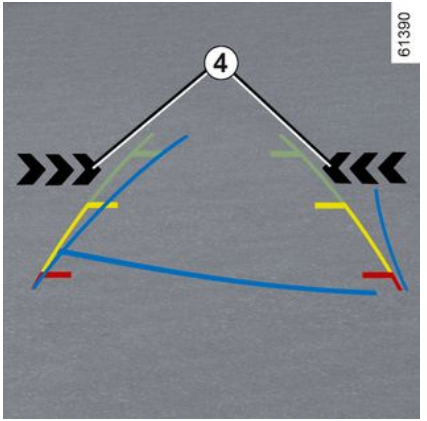
Seleccione "ON" o "OFF".

Operación

La función avisa cuando hay un vehículo en la zona ***B*** y se acerca a su vehículo.

Cuando se detecta un vehículo, las luces de advertencia ***2*** se encienden en ambos espejos retrovisores ***3***.

Nota: limpie regularmente los retrovisores de las puertas ***3*** para que las luces de advertencia ***2*** sean visibles.



Las luces de advertencia ***4*** de la pantalla multimedia le indican el lado en el que se ha detectado el vehículo que se acerca.

Nota: limpie la cámara con regularidad para que no quede oculta.

Las luces de advertencia ***2*** y ***4*** van acompañadas de una advertencia sonora cuando se activa la marcha atrás y su vehículo está en movimiento.

Averías de funcionamiento

Si el vehículo está equipado con un dispositivo de remolque reconocido por el sistema y se ha conectado un remolque, la advertencia de salida del aparcamiento se desac-

tiva automáticamente y se muestra el mensaje siguiente en el cuadro de instrumentos "Ayudas conduc. no disponibles".

Si el sistema detecta un fallo, aparece el mensaje "Revisar radares laterales" en el cuadro de instrumentos. Consulte a un Representante de la marca.

Debido a la presencia de sensores detrás del paragolpes, se recomienda encomendar cualquier operación en el paragolpes (reparación, sustitución, pintura, etc.) a un profesional cualificado.

Limitación del funcionamiento del sistema

- La zona del radar debe permanecer limpia y sin alteraciones para garantizar el buen funcionamiento del sistema.
- Puede que el sistema no reconozca los objetos pequeños (motos, bicicletas, peatones, etc.) que se acerquen al vehículo.

Desactivación de la función

Debe desactivar la función si:

- la zona del radar ***A*** se ha dañado (paragolpes trasero);
- el vehículo está equipado con un remolque que el sistema no reconoce.

Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.

Esta función no exime, en ningún caso, la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, que debe mantener el control de su vehículo en todo momento.

El sistema no debe confundirse en ningún caso con un detector de obstáculos o un sistema anticolisión.

Intervenciones/reparaciones del sistema

- En caso de que se produzca un impacto, la posición de los radares podría cambiar, lo cual afectaría a la función. Desactive la función y consulte con un Representante de la marca.
- Cualquier intervención en la zona donde se encuentran los radares (reparación, sustitución, trabajo de carrocería, etc.) deberá realizarla un profesional cualificado.

El Representante de la marca es el único que está capacitado para intervenir en el sistema.

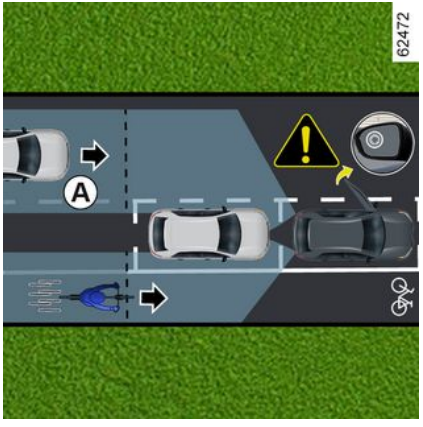
En caso de alteración del sistema
Algunas condiciones pueden perturbar o perjudicar el funcionamiento del sistema, por ejemplo:

- un entorno complejo (aparcamiento subterráneo, estructuras metálicas, etc.);
- condiciones meteorológicas adversas (nieve, lluvia intensa, granizo, hielo, etc.).

Desactivación de la función
Debe desactivar la función si el vehículo está siendo remolcado (recuperación de avería) o si está equipado con un dispositivo de remolque no reconocido por el sistema.
En caso de que el sistema se comporte de manera anómala, desactívelo y contacte con un distribuidor autorizado.

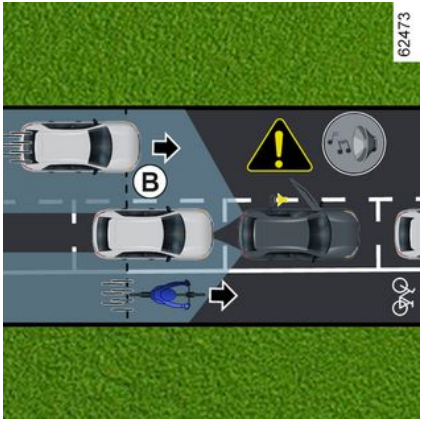
Salida segura de pasajero

Descripción



Esta función es una ayuda adicional a la conducción para la seguridad de los ocupantes del vehículo.

El propósito de la función "Salida segura del pasajero" es advertir al conductor y/o pasajeros del posible peligro si abren las puertas cuando el vehículo está parado.



A partir de la información procedente de los sensores instalados en cada lado del paragolpes trasero (zona ***C***), la función avisa al conductor:

- cuando otro vehículo (o motocicleta, bicicleta, peatón, etc.) está dentro de la zona de detección ***A***;

y

- cuando existe riesgo de colisión con un vehículo (o motocicleta, bicicleta, peatón, etc.) en la zona ***B***.

Particularidad

Asegúrese de que la zona ***C*** alrededor de los radares situados a ambos lados del paragolpes trasero no estén obstruidos (por suciedad, barro, nieve, etc.).

Si uno de los radares está oscurecido, se muestra el mensaje "Radares laterales sin visibilidad" en el panel de instrumentos. Limpie el área donde estén situados los sensores.

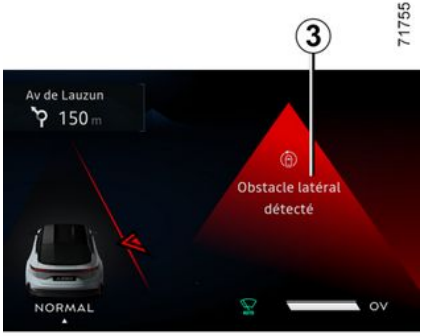
Debe desactivar la función si:

- la zona del radar ***C*** se ha dañado (paragolpes trasero);
- el vehículo está equipado con un remolque que el sistema no reconoce.

Operación

Cuando se abre una puerta, si se detecta la presencia de un objeto en movimiento, se muestra la luz de advertencia ***1*** en el retrovisor exterior ***2*** y, según el vehículo, se encienden las luces de ambiente de la puerta delantera.

Nota: limpie los retrovisores de las puertas ***2*** regularmente para que la luz de advertencia ***1*** sean visibles.



Cuando el objeto que se ha detectado está muy cerca, suena una señal acústica, junto con el mensaje de advertencia "Obstác. lateral detectado" ***3*** en el cuadro de instrumentos.

Nota: el sistema permanece activo durante un cierto tiempo después de quitar el contacto.

Activación/desactivación de la función desde la pantalla multimedia 4

Para activar o desactivar la función, consulte el manual del sistema multimedia.

> Cuando se desbloquea el vehículo, la función vuelve al último estado memorizado en la pantalla multimedia.

Casos en los que no funciona

- el vehículo está en movimiento y no está completamente parado;
- el vehículo está bloqueado desde el exterior;
- hay objetos en movimiento (motos, bicicletas, peatones, vehículos, etc.) desplazándose o aproximándose mucho hacia su vehículo a baja velocidad y el sistema no considera que exista un riesgo;
- el alcance de los sensores ubicados en el interior del paragolpes trasero está obstaculizado por objetos tales como otros vehículos de gran anchura aparcados muy cerca de su vehículo.

Si el vehículo está equipado con un sistema de remolcado reconocido por el sistema, el mensaje "Asistencia de conducción no disponible" aparece en el cuadro de instrumentos para informarle de que la función no está operativa.

Para elegir el equipamiento adecuado para su vehículo, le aconsejamos consulte a un Representante de la marca.

Averías de funcionamiento

Cuando el sistema detecta un fallo, aparece el mensaje "Comprobar radares laterales" en el cuadro de instrumentos. Consulte a un Representante de la marca.

> Esta función es una ayuda adicional a la conducción y puede que no detecte la presencia de ciertos vehículos u objetos en movimiento cerca de su vehículo. Esta función no sustituye en modo alguno a la vigilancia ni la responsabilidad del conductor y los ocupantes del vehículo, que son siempre los responsables de prestar especial atención a la situación del tráfico y verificar la zona antes de abandonar el vehículo.
>
> **En caso de alteraciones en el sistema**
>
> Algunas condiciones determinadas (entorno complejo, malas condiciones meteorológicas, etc.) pueden perturbar o dañar el funcionamiento del sistema, con el riesgo de falsas alarmas.

LLAMADA DE EMERGENCIA

Introducción

Si el vehículo está equipado con ella, la función de llamada de emergencia permite llamar a los servicios de emergencia (gratuitamente) de forma automática o manual en caso de accidente o enfermedad, con el fin de reducir el tiempo necesario para que el servcio de emergencias llegue al lugar.

Nota: el sistema de llamada de emergencia se encuentra operativo:

- en países que cuenten con infraestructuras de telecomunicaciones de tipo 2 G y tipo 3G o, según del vehículo, de tipo 4G y servicios telemáticos de emergencia asociados, compatibles con el sistema;
- en función de la cobertura de la red en la región geográfica donde el vehículo está circulando.

Si utiliza la función de llamada de emergencia para notificar un accidente del que ha sido testigo, deberá detenerse donde las condiciones de tráfico lo permitan, a fin de que los servicios de emergencia puedan localizar su vehículo y, por consiguiente, el lugar del accidente notificado.

En todos los casos, cumpla con la legislación local.

> ⓘ Utilice la llamada de emergencia únicamente si se ve implicado en una urgencia, si es testigo de un accidente o si se siente indispuesto.

1. Testigo de operación del sistema:

- verde: operativo

(red disponible, etc.);

- apagado: no operativo

(red de red no disponible, etc.);

- rojo: mal funcionamiento

avería;

- intermitencia en verde: llamada en curso.

2. Testigo de modo automático.

3. Botón "SOS".

4. Micrófono.

5. Altavoz.

La llamada siempre se establece de la siguiente manera:

- se contacta con los servicios de emergencia;
- se envían los datos relacionados con el incidente (placa del fabricante, hora de la llamada, últimas

ubicaciones, dirección del vehículo, etc.);
- se establece comunicación por voz con los servicios de emergencia;
- si es necesario, se solicita asistencia de emergencia.

Existen dos modos de llamada de emergencia:

- modo automático;
- modo manual.

Operación

Modo Automático

Cuando el sistema está operativo, se activa el modo automático.

La llamada de emergencia se inicia automáticamente en caso de producirse un accidente que haya requerido la activación del equipo de protección (pretensores de los cinturones de seguridad, airbag, etc.).

> ⚠ En caso de accidente, si las condiciones de tráfico y la ubicación lo permiten, manténgase cerca del vehículo para poder dar respuesta rápida a las preguntas del centro de llamadas si es necesario.

Modo manual

Es posible iniciar una llamada:

- manteniendo presionado el botón ***3*** durante al menos tres segundos;

o

- presionando el botón ***3*** cinco veces en un lapso de diez segundos.

Si se ha presionado el botón por error, es posible cancelar la llamada manteniendo pulsado el botón ***3*** durante unos dos segundos, antes de que se establezca comunicación con el centro de llamadas.

Una vez que se establece la comunicación, solo puede finalizarla el centro de llamadas.

Averías de funcionamiento

En algunos casos, puede que la llamada de emergencia no funcione (p. ej., batería descargada, etc.).

Si el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, la luz de advertencia ***1*** se enciende en rojo durante más de 30 minutos.

En caso de fallo del sistema, se apagan las luces de advertencia ***1*** y ***2*** y no se vuelven a encender.

En estos dos casos consulte, lo antes posible a un Representante de la marca.

> ⓘ El sistema funciona con una batería propia La vida útil de la batería es de unos cuatro años (el testigo ***1*** se enciende de color rojo para advertirle).
> Consulte a un Representante de la marca.

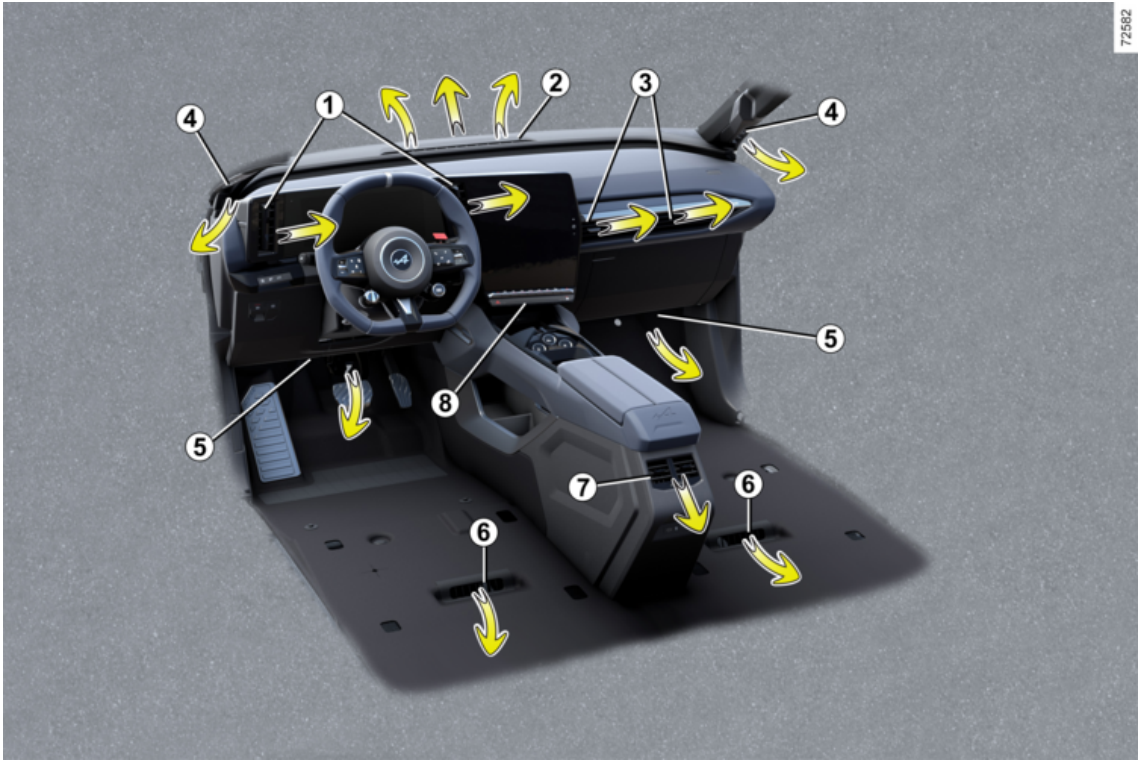
LLAMADA DE EMERGENCIA

Sin la función de llamada de emergencia, no es posible el seguimiento del sistema y, por lo tanto, la vigilancia continua. Los datos se borran de forma automática y continua, y el sistema registra únicamente las tres últimas posiciones del vehículo. Según la legislación vigente en el país, los datos solo se envían en caso de una llamada de emergencia. Los datos enviados al centro de llamadas se tratan según las leyes de protección de datos personales aplicables en el país donde se localiza su posición. El sistema registra los datos históricos de la actividad durante 13 horas solamente.
El propietario del vehículo tiene derecho de acceso a sus datos. Se puede solicitar que los datos se corrijan, eliminen o bloqueen.

Para garantizar su seguridad y el funcionamiento correcto del sistema, cualquiera de las operaciones efectuadas en la batería (desmontaje, desconexión, etc.) deben ser efectuadas por un profesional especializado.
Riesgo de quemaduras graves o descargas eléctricas.
Respete obligatoriamente los periodos de sustitución indicados en el documento de mantenimiento sin superarlos.
La batería es de un tipo específico. Asegúrese de que se sustituya por una del mismo tipo.
Contacte con un Representante de la marca.

Aireadores: salidas de aire

Salidas de aire



AIREADORES, SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO

1. Aireadores en el puesto de conducción
2. Boca de desempañado del parabrisas
3. Aireadores para pasajeros
4. Boca de desempañado del cristal lateral
5. Salidas de la calefacción del hueco para los pies de los pasajeros delanteros
6. Salidas de la calefacción del hueco para los pies de los pasajeros traseros
7. Aireadores centrales para los pasajeros traseros
8. Cuadro de mandos

Aireadores del puesto de conducción *1*

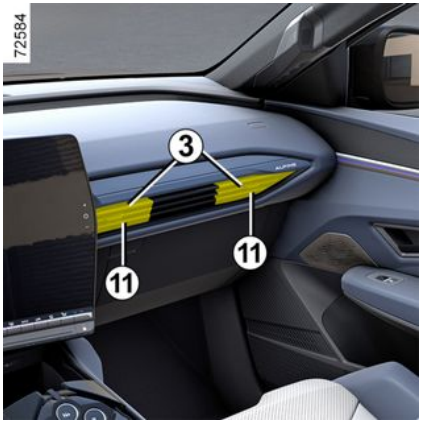
Orientación

Para dirigir el flujo de aire, gire las rejillas de aire ***1*** utilizando las pestañas ***9***.

Para cerrarlas: mueva la pestaña ***10*** alejándola del volante más allá del punto de resistencia.

Para abrirlas: mueva la pestaña ***10*** hacia el volante.

Aireadores del pasajero *3*



Orientación

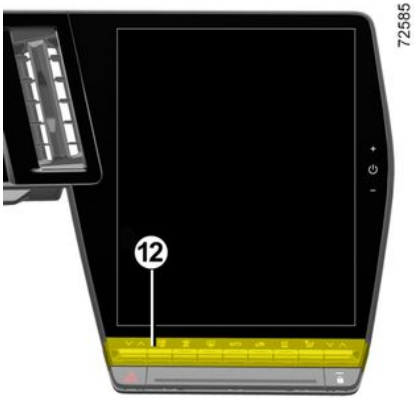
Para dirigir el flujo de aire, gire las rejillas de aire utilizando las pestañas ***11***.

Para cerrarlas: mueva la pestaña ***11*** hacia el exterior del panel frontal, más allá del punto de resistencia.

Para abrirlas: mueva la pestaña ***11*** hacia el interior del panel frontal.

> No fije ningún objeto en los aireadores (p. ej.: un soporte de teléfono).
> **Podría causar daños.**

Caudal de aire

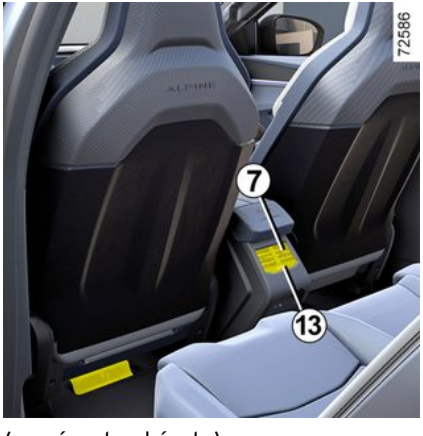


Para controlar el flujo de aire de las rejillas de aire ***1*** y ***3***, presione o eleve el control ***12*** al nivel deseado.

Contra los malos olores en su vehículo, utilice únicamente sistemas diseñados para ello. Consulte a un Representante de la marca.

No introduzca nada en el circuito de ventilación del vehículo (en caso de mal olor por ejemplo).
Existe un riesgo de deterioro o de incendio.

Asientos traseros



(según el vehículo)

Orientación

Para dirigir el flujo de aire, gire las rejillas de aire ***7*** utilizando las pestañas.

Caudal de aire

Para comprobar el flujo de las rejillas de aire ***7***, gire el mando ***13*** según la apertura deseada:

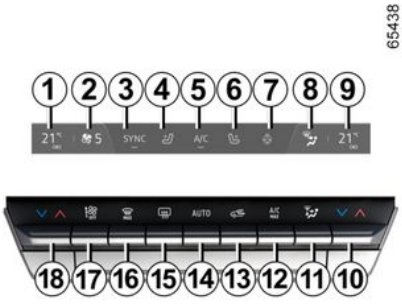
- a la derecha: caudal máximo de aire;
- a la izquierda: cerrado.

No fije ningún objeto en los aireadores (p. ej.: un soporte de teléfono).
Podría causar daños.

No introduzca nada en el circuito de ventilación del vehículo (en caso de mal olor por ejemplo).
Existe un riesgo de deterioro o de incendio.

Climatización automática

Los mandos



1. Indicador de punto de consigna de temperatura.

2. Indicador de velocidad de ventilación.

3. Mando de activación de la función de "Sincronización" SYNC.

4. Mando de activación del asiento calefactable del conductor.

5. Mando de activación del aire acondicionado.

6. Mando de activación del asiento calefactable del pasajero.

7. Mando de activación del volante calefactable.

8. Indicador de distribución del aire en el habitáculo.

9. Indicador de temperatura de calefacción de los pasajeros.

10. Ajuste de la temperatura del aire del pasajero.

11. Reglaje del reparto del aire en el habitáculo.

12. Mando de activación de la función "A/C MAX".

13. Reciclaje del aire.

14. Mando de activación de la climatización en modo AUTO.

15. Deshielo/desempañado de la luneta y, según el vehículo, de los retrovisores exteriores.

16. Función "Clear View".

17. Ajuste de la velocidad de ventilación y parada del sistema.

18. Reglaje de la temperatura del aire del conductor

Activación del sistema

Al arrancar el vehículo, el sistema vuelve al último programa que se haya utilizado.

El sistema también es funcional cuando el vehículo está aparcado.

Pulse el mando ***14*** para activar el sistema o establezca el mando ***17*** en la velocidad de ventilación deseada.

Parada del sistema

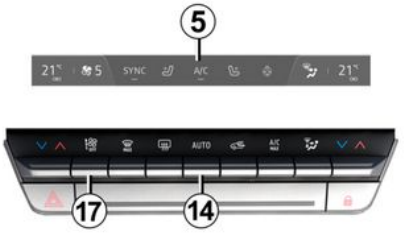
Ajuste el mando ***17*** en la posición "OFF".

Puesta en marcha o parada del aire acondicionado

En modo automático, el sistema gestiona la activación de la climatización. Todavía podrá activar o desactivar el sistema pulsando el mando ***5***.

Modo Automático

La climatización automática es un sistema que garantiza (exceptuando los casos de utilización extrema) el confort ambiental del habitáculo y el mantenimiento de un buen nivel de visibilidad a la vez que se optimiza el consumo.



El sistema actúa en la velocidad de ventilación, el reparto de aire, el reciclaje de aire, la puesta en marcha o la parada del acondicionador de aire y la temperatura del aire.

El modo se compone de tres programas a elegir:

AUTO **:** optimización del alcance del nivel de confort elegido en función de las condiciones exteriores. Presione el botón ***14***.

SOFT**:** alcanza el nivel de confort deseado de manera más suave y silenciosa. Presionar el botón ***14*** y, a continuación, presionar hacia abajo para activar el modo SOFT.

FAST : aumenta el caudal de aire en el habitáculo. Este modo se recomienda en particular para optimizar el confort en las plazas traseras. Presionar el botón *14* y, a continuación, presionar hacia arriba para activar el modo FAST.

Modificación del reparto del aire en el habitáculo

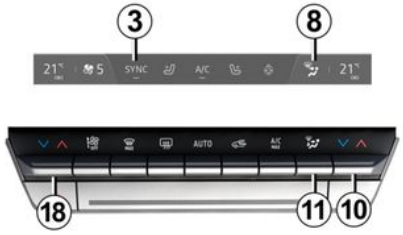
Presionar *11* una o varias veces para seleccionar la distribución del aire. La distribución de aire elegida *8* se visualiza en la pantalla multimedia. Las posiciones están en el orden siguiente:

El flujo de aire procede de los aireadores de desempañado del parabrisas y de los aireadores de desempañado de las ventanillas laterales delanteras.

El caudal de aire se reparte entre las rejillas de desempañado de los cristales laterales delanteros, las rejillas de desempañado del parabrisas y los pies de los ocupantes.

El caudal de aire se reparte entre las bocas de desempañado de los cristales laterales delanteros, las bocas de desempañado del parabrisas, los aireadores del salpicadero y los pies.

El flujo de aire proviene principalmente de los aireadores del salpicadero y de los aireadores centrales de los pasajeros traseros.



El caudal de aire se dirige hacia los aireadores del salpicadero y hacia los pies de los ocupantes.

El flujo de aire se dirige principalmente a través de las salidas situadas a la altura de los pies de los ocupantes (debajo del salpicadero o de los asientos delanteros).

Ajuste de la temperatura del aire

Existen 2 tipos de ajustes:

- ajuste independiente del habitáculo
- ajuste en modo SYNC para sincronizar el lado del pasajero delantero y el lado del conductor.

Ajuste independiente del habitáculo

Utilice los mandos *10* y *18* para regular los lados izquierdo y derecho individualmente.

Ajuste en el modo SYNC

PresioneSYNC *3* en la pantalla multimedia para sincronizar la temperatura del lado del pasajero delantero con la del lado del conductor.

Para salir de la función, presione SYNCde nuevo o ajuste la temperatura del lado del pasajero delantero.

Regulación de la velocidad del ventilador

En modo automático, el sistema controla la velocidad de ventilación más apropiada para alcanzar

y mantener el nivel de confort deseado.

Podrá ajustar la velocidad de ventilación pulsando el mando ***17*** para aumentar o reducir la velocidad de ventilación.

Función "Clear View"

Presionar el botón ***16*** y se enciende el testigo incorporado.

Esta función permite un desempañado rápido del parabrisas y de la luneta, de los cristales laterales delanteros y de los retrovisores exteriores (según el vehículo). Activa automáticamente las funciones de climatización y deshielo de la luneta trasera.

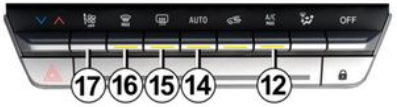
Nota: esto desactiva automáticamente la recirculación de aire.

Para salir de esta función, pulse el botón ***14*** o ***16***.

> Algunos botones disponen de una indicación luminosa de su estado operativo.

Deshielo y desempañado de la luneta trasera

65437



Presione el botón ***15*** y se encenderá el testigo incorporado. Esta función permite el desempañado o el deshielo rápido de la luneta y el deshielo de los retrovisores (para los vehículos equipados con esta función).

Para salir de la función, presionar el botón ***15*** de nuevo. El desempañado se detiene automáticamente.

Función "A/C MAX"

La función "A/C MAX" permite aprovechar al máximo el potencial del sistema de aire acondicionado.

Puede activarse durante un breve periodo para enfriar rápidamente el habitáculo.

65437

Esta función implica cambios automáticos:

- temperatura programada a totalmente frío;
- reparto de aire a los ocupantes;
- caudal de aire a su máxima potencia;
- activación del aire acondicionado;
- recirculación del aire.

Para activar la función, presione el botón ***12***. El testigo del botón ***12*** se ilumina. Desactive el modo Save para sacarle el máximo partido.

Para salir de la función, presione de nuevo el botón ***12*** o ***14***. El testigo del botón ***12*** se apaga.

Recirculación del aire (aislamiento del habitáculo)

Puede activar la función de recirculación cada cierto tiempo para aislar el habitáculo del aire exterior, por ejemplo, cuando circule por una zona contaminada.

> El desempañado/deshielo sigue siendo prioritario sobre la recirculación del aire.

Utilización manual

Presionar el botón ***13*** y se enciende el testigo incorporado.

Nota: para evitar que se empañen los cristales, el sistema puede desactivar automáticamente la función. El testigo integrado en el botón ***13*** se apaga.

Presione de nuevo el botón ***13*** para desactivar la función en cuanto la recirculación de aire deje de ser necesaria.

Función "Favoritos"

Según el vehículo, al presionar el mando del volante de dirección ***19*** es posible activar las siguientes funciones de acuerdo con los ajustes de usuario memorizados y que se hayan definido previamente:

- volante calefactable;
- asientos calefactables;
- luneta térmica;
- retrovisores térmicos.

Si desea más información sobre la programación de esta función, consulte el manual del sistema multimedia.

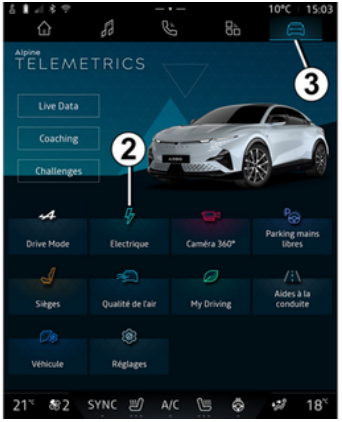
Ajustes "Eco" del aire acondicionado

Si desea más información, consulte el apartado "DRIVE MODE" ➔ 171.

Climatización: programación

Programación de la climatización

Con el vehículo parado y el motor encendido, desde Mundo "Vehículo" ***3***, en la pantalla multimedia ***1***, presionar el menú "Eléctrico" ***2*** y, a continuación, la pestaña "Carga y aire acondicionado" para tener acceso a los ajustes.



Puede memorizar varios programas de confort mediante la activación de los siguientes ajustes:

- ajuste de la temperatura;
- programación de la hora a la que el vehículo debe estar preparado;
- selección de los días en los que debe repetirse el programa.

Es posible activar/desactivar los programas memorizados.

Nota: puede programar el aire acondicionado a través de una aplicación de su smartphone.

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.
Cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.
RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES.

Activación de "Programación"

La función se inicia con anterioridad a la hora programada, para que la temperatura a bordo del vehículo alcance el nivel de confort seleccionado, si:

- el capó está cerrado;
- el nivel de carga de la batería de tracción es superior al 7.5%;
- se para el motor;
- el conductor no está en el vehículo.

El testigo aparece en el cuadro de instrumentos.

Activación inmediata del aire acondicionado

Es posible llevar a cabo el arranque inmediato del aire acondicionado si:

- el capó está cerrado;
- el nivel de carga de la batería de tracción sea el suficiente;
- se para el motor;
- no hay ocupantes en el vehículo.

El funcionamiento de la activación inmediata de la climatización difiere del de la programación:

- debe iniciarse desde su smartphone;
- la función de volante de dirección y asientos calefactables, si el vehículo dispone de ella, se activa automáticamente;
- la función se detiene después de transcurridos unos 10 minutos.

Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Parada del aire acondicionado programado

El aire acondicionado se detiene automáticamente después de

unos 10 minutos tras la hora de final programada.

No obstante, la función puede desactivarse si:

- el motor está en marcha;
- el nivel de carga de la batería de tracción es inferior al 7%;
- se abre el capó;
- pulse uno de los interruptores del cuadro de mando;
- el conductor está en el compartimento durante aproximadamente 20 segundos.

Nota: estas condiciones también son válidas para la desactivación inmediata del aire acondicionado.

Si el vehículo permanece aparcado durante mucho tiempo sin abrir una puerta con al menos un programa de preacondicionamiento activo, la función se desactivará a partir del tercer inicio de preacondicionamiento incluido. La función estará disponible cuando se abra una de las puertas del vehículo.

Aire acondicionado: informaciones y consejos de utilización

Informaciones y consejos de utilización

Consejos de utilización

En algunos casos, (aire acondicionado parado, reciclaje de aire activado, velocidad de ventilación nula o débil, etc.) se puede notar la aparición de vaho en los cristales y el parabrisas del vehículo.

En caso de vaho, utilice la función **"Clear View"** para eliminarlo, a continuación, use el aire acondicionado en modo automático para evitar que se forme de nuevo.

> ⚠ No introduzca nada en el circuito de ventilación del vehículo (en caso de mal olor por ejemplo).
> **Existe un riesgo de deterioro o de incendio.**

Consumo

Es normal que se aprecie un aumento del consumo de energía durante la utilización del aire acondicionado.

Para los vehículos equipados con aire acondicionado sin modo automático, detenga el sistema cuando ya no lo necesite.

Consejos para minimizar el consumo y por lo tanto ayudar a preservar el medio ambiente

Circule con los aireadores abiertos y con las ventanas cerradas. Si el vehículo ha permanecido estacionado a pleno sol, abra las puertas unos minutos para expulsar el aire caliente antes de poner el motor en marcha.

Mantenimiento

Consulte la información sobre la garantía y el mantenimiento de su vehículo para conocer las periodicidades de control.

> ⓘ Utilice el sistema de climatización con regularidad, incluso en tiempo frío, haciéndolo funcionar al menos una vez al mes durante un tiempo aproximado de 5 minutos.

Averías de funcionamiento

En general, en caso de anomalía de funcionamiento, consulte a un Representante de la marca.

- **Escasa eficacia en lo que respecta al deshielo, desempañado o aire acondicionado.**

Esto puede deberse a que el cartucho del filtro del habitáculo esté sucio.

- **No hay producción de aire frío**.

Compruebe el buen posicionamiento de los mandos y el correcto estado de los fusibles. En caso necesario, detenga el sistema.

Presencia de agua debajo del vehículo

Tras una utilización prolongada del sistema de climatización, es normal constatar la presencia de agua debajo del vehículo. Este agua resulta de la condensación.

No abra el circuito refrigerante. El fluido es peligroso para los ojos y para la piel.

Fluido refrigerante

El circuito del fluido refrigerante (algunos de cuyos elementos están sellados herméticamente) puede contener gases fluorados de efecto invernadero.

Según el vehículo, la siguiente información figura en la etiqueta ***A*** situada en el interior del compartimento del motor.

La presencia y la ubicación de la información en la etiqueta ***A*** pueden variar dependiendo del vehículo.

Tipo de fluido refrigerante

(XXX) Tipo de aceite en el circuito de aire acondicionado

Producto inflamable

Consulte el manual de utilización

Mantenimiento

x.xxx kg	**(1)** Cantidad de fluido refrigerante presente en el vehículo.
GWP xxxxx	**(2)** Potencial de calentamiento global.
Equivalente de CO2 x.xxx t	**(3)** Cantidad en peso y en equivalente de CO2.

Información adicional

En función de la etiqueta y del tipo de fluido refrigerante:

fluido refrigerante R-1234yf

- **(1)** 1,150 kg
- **(2)** GWP 0,501
- **(3)** 0,0006 t

No abra el circuito refrigerante. El fluido es peligroso para los ojos y la piel.

Antes de realizar cualquier operación en el compartimento del motor, debe quitar el contacto➔ **168**.

Introducción

La presencia y el emplazamiento de estos equipamientos dependen del vehículo.

1. Pantalla multimedia.

2. Tomas multimedia USB-Cen la consola central superior.

3. Mando bajo volante.

4. Mando vocal.

5. Puertos multimedia USB-C para los pasajeros traseros.

ⓘ Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

"USB-C" puertos multimedia

Los puertos multimedia USB-C ***2*** y ***5*** pueden utilizarse para cargar accesorios con una potencia máxima de 15 W (5 V) por toma.

Nota: los puertos multimedia USB-C ***2*** también pueden emplearse para la transferencia de datos.

ⓘ Cuando conecte el cable de un accesorio a un puerto USB(por ejemplo, el cable de carga de un smartphone, etc.), asegúrese de desconectarlo después de utilizarlo.
Existe riesgo de cortocircuito y de daños en el puerto USBsi el extremo del cable entra en contacto con un objeto metálico (por ejemplo, un encendedor, etc.).

Micrófono 6

(Para el teléfono y asistente de voz)

Utilización del teléfono
Le recordamos la necesidad de respetar la legislación en vigor relativa a la utilización de este tipo de aparatos.

Durante la conducción, asegúrese de que el recipiente situado en el portavasos esté bien cerrado para evitar derrames.
Riesgo de daños en los equipos eléctricos o electrónicos cercanos en caso de fuga de líquido.

Zona de carga por inducción 7

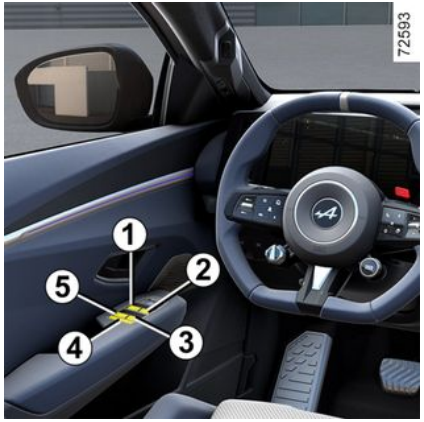
Según el vehículo, la zona ***7*** está equipada con un dispositivo magnético ***8*** ➔ **0**.

Elevalunas eléctricos

Estos sistemas funcionan con el contacto puesto o quitado hasta la apertura de una puerta delantera (limitado a unos 3 minutos).

Responsabilidad del conductor
En ningún caso se debe dejar el vehículo con la tarjeta o la llave dentro, ni con niños, ni con adultos no autosuficientes, ni con animales domésticos, aunque sea por poco tiempo.
Éste podría correr peligro o poner en peligro a otras personas arrancando el motor, accionando los equipamientos como por ejemplo los elevalunas o incluso bloquear las puertas.
En caso de aplastar una parte del cuerpo, invierta inmediatamente el recorrido del cristal pulsando el botón concernido.
Existe riesgo de lesiones graves.

Elevalunas eléctricos impulsionales



Pulse brevemente el botón de un elevalunas o tire de él hasta el máximo posible: el cristal subirá o bajará totalmente. Una acción sobre el botón detiene el desplazamiento del cristal.

Nota: las ventanillas traseras no se abren completamente.

En el asiento del conductor, presione el botón:

1. para el lado del conductor;

2. para el lado del pasajero delantero;

3. y ***5*** para los pasajeros traseros.

Desde los asientos de los pasajeros, pulse el botón ***6***.

Evite colocar un objeto apoyado en un cristal entreabierto: se pueden dañar los elevalunas.

Seguridad de los pasajeros

El conductor puede desactivar el funcionamiento de los elevalunas eléctricos del pasajero trasero pulsando el botón ***4***. Se visualiza un mensaje de confirmación en el cuadro de instrumentos.

Nota: si la ventanilla detecta cierta resistencia cuando está casi cerrada por completo (por ejemplo, una rama de árbol, etc.), se detiene y retrocede unos centímetros.

Imposible hacer funcionar el elevalunas eléctrico de una pulsación

El elevalunas eléctrico impulsional está equipado con protección térmica: si presiona el interruptor del elevalunas más de 16 veces consecutivas, entra en modo de protección (bloqueo del cristal).

Puede:

- utilizar el interruptor del elevalunas eléctrico de forma breve y con intervalos de aproximadamente 30 segundos;
- con el motor en marcha, el cristal se desbloqueará después de aproximadamente 20 minutos de inactividad del interruptor del elevalunas eléctrico.

Apertura/cierre a distancia de las ventanillas

Al desbloquear las puertas desde el exterior, si **mantiene pulsado el botón de desbloqueo de la tarjeta**, todas las ventanillas equipadas con elevalunas eléctrico de un solo toque se abrirán automáticamente.

Al bloquear las puertas desde el exterior, si **mantiene pulsado el botón de bloqueo de la tarjeta**, todas las ventanillas equipadas con elevalunas eléctrico de un solo toque se cerrarán automáticamente.

Se recomienda accionar el sistema sólo si el usuario ve perfectamente el vehículo y comprueba que no hay nadie en el interior.

Al cerrar las ventanillas, compruebe que nadie saque ninguna parte del cuerpo (brazo, mano, etc.) del vehículo. **Existe riesgo de lesiones graves.**

Averías de funcionamiento

En caso de que el cierre de un cristal no funcione, el sistema bascula en modo normal tire tantas veces como sea necesario del botón en cuestión hasta el cierre completo del cristal (el cristal se cerrará poco a poco), mantenga pulsado el botón (siempre en el lado del cierre) durante un segundo y después baje y suba completamente el cristal para re-inicializar el sistema.

Si es necesario, consulte a un Representante de la marca.

Iluminación interior

Focos de lectura

(según el vehículo)

Tocar las luces de lectura ***1***, ***2*** o ***3*** para activarlas:

- una iluminación permanente;
- un apagado inmediato.

Nota:

- No es necesario pulsar las luces para activar o desactivar la ilumi-

nación. Solo necesita hacer contacto;
- es posible desactivar/activar el encendido de las luces de lectura al abrir las puertas a través de la pantalla multimedia ➔ 143.

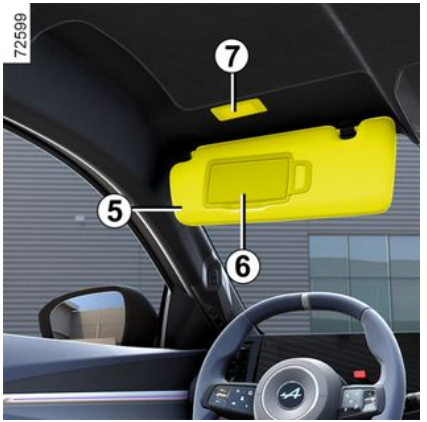
El desbloqueo y la apertura de las puertas activan la iluminación temporizada de los plafones y de los iluminadores.

Luz del maletero

La luz ***4*** se enciende al abrir el maletero.

Parasol, espejo

Parasol



Bajar el parasol ***5*** sobre el parabrisas o desengancharlo y abatirlo hacia la ventanilla lateral.

Espejos de cortesía

Levantar la tapa ***6***.

La iluminación ***7*** es automática.

Toma para accesorios

Toma para accesorios *1*

Sirve para conectar accesorios.

Se puede utilizar para el compresor del kit de inflado de neumáticos, por ejemplo ➔ **382**.

Conecte solamente accesorios con una potencia máxima de 120 W (12 V).

Riesgo de incendio

Compartimento de almacenamiento de la puerta delantera 1

No se deben colocar objetos en el suelo (zona situada frente al conductor), ya que se pueden deslizar bajo los pedales durante las maniobras de frenada brusca, obstruyendo su función.

Compartimento guardaobjetos de la consola central o zona de carga por inducción *2*

Según el vehículo, la zona ***2*** dispone de un dispositivo magnético ***3*** diseñado para mantener el teléfono inteligente en su lugar, siempre que cuente con tecnología magnética o que esté equipado con una funda (magnética) compatible. El sistema garantiza una fijación estable, optimizando al mismo tiempo la carga del dispositivo.

Si desea más información sobre la zona de carga por inducción, consulte el manual del equipamiento multimedia.

Durante la conducción, asegúrese de que el recipiente situado en el portavasos esté bien cerrado para evitar derrames.
Riesgo de daños en los equipos eléctricos o electrónicos cercanos en caso de fuga de líquido.

Es fundamental no dejar objetos (tarjeta de puesta en marcha, memoria USB, tarjeta SD, tarjeta de crédito, joyas, llaves, monedas, etc.) en la zona de carga por inducción ***2*** mientras se carga el teléfono. Retire las tarjetas magnéticas o de crédito de la carcasa del teléfono antes de colocarlo en la zona de carga por inducción ***2***.

Los objetos depositados en la zona de carga por inducción ***2*** pueden sobrecalentarse. Se recomienda guardarlos en las zonas previstas para ello (compartimento guardaobjetos, compartimento del parasol, etc.).

Compartimento de almacenamiento de la consola central *4*

Portavasos *5*

Durante la conducción, asegúrese de que el recipiente que introduzca en el portavasos esté correctamente cerrado para evitar que se derrame.
Se corre el riesgo de sufrir daños en los equipos eléctricos o electrónicos cercanos en caso de derrame de líquidos.

Compartimento en el reposabrazos central *7*

Presione el botón de desbloqueo ***6***.

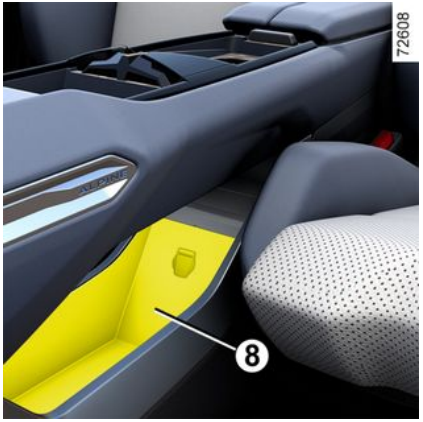
Las tapas del compartimento guardaobjetos del reposabrazos se elevan automáticamente hacia ***A***.

Compruebe que no haya ningún objeto duro, pesado o puntiagudo en las guanteras "abiertas", de tal forma que pueda ser proyectado contra los ocupantes, en caso de una curva pronunciada, frenada brusca o accidente.

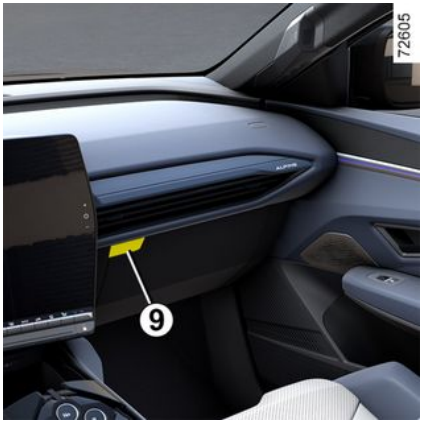
Al tomar una curva, al acelerar o frenar, tenga cuidado de que el líquido contenido en el recipiente depositado en el portavasos no se desborde. **Riesgo de derrame de líquido y quemaduras si está caliente.**

No depositar ningún objeto en el compartimento guardaobjetos del reposabrazos central *7*, podría afectar al correcto funcionamiento del airbag central o causar lesiones al desplegarse.

Compartimento guardaobjetos bajo el reposabrazos central *8*



Guantera



Para abrirla, presione el tirador *9*.

Puede contener una caja de pañuelos, una botella de agua, etc.

Empuñadura de sujeción *10*

Sirve para sujetarse mientras se circula.

No la utilice para subir a bordo del vehículo o para bajarse de él.

Compartimento en la puerta trasera *11*

Compruebe que no haya ningún objeto duro, pesado o puntiagudo en las guanteras "abiertas", de tal forma que pueda ser proyectado contra los ocupantes, en caso de una curva pronunciada, frenada brusca o accidente.

Bolsa portaobjetos 12

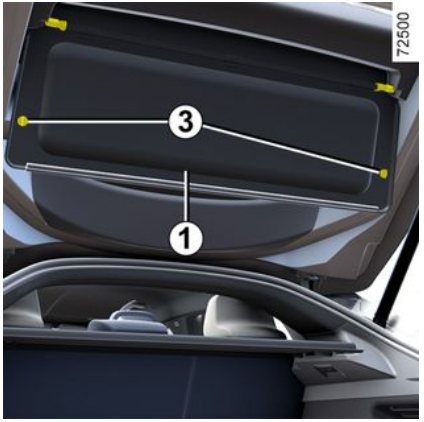
(según el vehículo)

Distribución del maletero

Bandeja portaobjetos trasera

Se compone de dos partes:

- una bandeja móvil ***1***;
- una bandeja fija ***2***.



Para extraer la bandeja móvil ***1***:

- gírela dos cuartos de vuelta ***3***;
- tire de la bandeja móvil ***1*** hacia abajo para soltarla.

Para extraer la bandeja fija ***2***:

- bajar los reposacabezas traseros;
- levante la bandeja fija ***2*** hacia arriba para soltarla.

> ⓘ Peso máximo en la bandeja trasera: 2 kg repartidos uniformemente.

Para colocarlo, proceda en sentido inverso.

TRANSPORTE DE OBJETOS

No coloque objetos, sobre todo objetos pesados o duros, encima de la bandeja.
En caso de frenazo brusco o de accidente, pueden poner en peligro a los ocupantes del vehículo.

Bandeja de almacenamiento del cable de carga

Esta bandeja está prevista para los cables de carga. La carga máxima autorizada para la bandeja es de 15 kg.

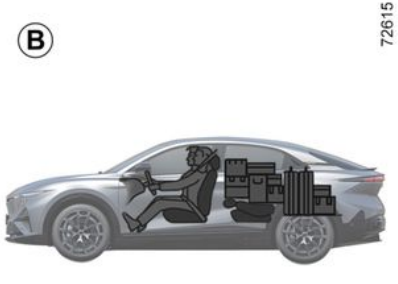
Para acceder a ella, abrir el maletero y, a continuación, levantar la moqueta del maletero con la ayuda del asa ***4***.

En caso de presencia de agua en la bandeja de almacenamiento del cable de carga y signos de corrosión o cuerpos extraños en el conector del cable de carga o en la toma de carga del vehículo, no cargue el vehículo.
Riesgo de incendio
Proteja el cable: no lo pise, no lo sumerja en agua, no tire de él ni deje que nada lo golpee.
Revise y limpie periódicamente la bandeja de almacenamiento.

Transporte de objetos en el maletero

Coloque siempre los objetos transportados de tal forma que su zona más voluminosa esté apoyada contra:

- El respaldo de los asientos traseros, en el caso de llevar cargas usuales (ejemplo ***A***).



– el respaldo de los asientos delanteros con los respaldos de los asientos traseros abatidos, como en el caso de carga máxima (ejemplo ***B***).

Asegurese de que los objetos transportados estén distribuidos uniformemente en la zona de carga.

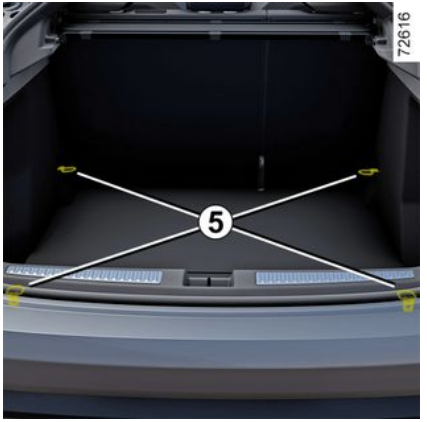
Si debe colocar objetos en el respaldo abatido, es imperativo retirar los reposacabezas antes de abatir el respaldo de tal forma que el respaldo quede situado lo más pegado posible contra la banqueta.

Al colocar el respaldo, asegúrese de que el respaldo queda bien bloqueado.

En caso de utilizar fundas para asientos, compruebe que no impiden el bloqueo del respaldo.

Asegúrese de que los cinturones queden bien colocados.

Vuelva a colocar los reposacabezas. El reposacabezas es un elemento de seguridad, por lo que hay que vigilar su presencia y su correcta colocación.



Coloque siempre los objetos más pesados directamente sobre el suelo. Si el vehículo está equipado con ellos, utilice los puntos de amarre ***5*** situados en el suelo del maletero.

La carga debe colocarse de tal forma que ningún objeto pueda proyectarse hacia delante en caso de frenazo brusco. Abroche los cinturones de seguridad de las plazas traseras, incluso si no hay ocupantes.

Sistema de remolcado

Carga admitida sobre la bola de remolque, peso máximo remolcado con freno y sin freno de inercia:
➔ 412.

Elección y montaje del sistema de remolcado

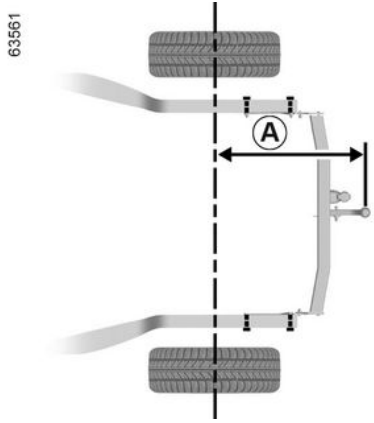
Bola de remolque (travesaño y enganche) no montada originalmente en el vehículo: toda la bola de remolque y los montajes no deben exceder los 21 kg.

Los dispositivos de remolcado no deben ocultar ningún elemento de iluminación ni la placa de matrícula cuando no se utilicen.

En cualquiera de los casos, debe respetar la reglamentación del país en que se encuentre.

Para el montaje y para las condiciones de utilización, consulte el manual de montaje del equipamiento.

Se aconseja guardar este manual con el resto de los documentos del vehículo.



Tamaño máximo ***A***: 1107 mm.

Equipo de transporte

Precauciones de utilización

Uso del portón trasero

Antes de utilizar el portón trasero, compruebe los objetos o accesorios (portabicicletas, cofres de techo, etc.) que están fijados a las barras de techo; deben estar correctamente distribuidos y asegurados, y no deben interferir en el accionamiento del portón.

Asegúrese de que los objetos que se transporten estén distribuidos uniformemente por la zona de carga del equipo.

Equipo de transporte sobre el techo

Para elegir el equipamiento adecuado para su vehículo, le aconsejamos consulte a un Representante de la marca. Para el montaje del equipamiento y para las condiciones de utilización, consulte el manual de montaje del fabricante.
Se aconseja guardar este manual con el resto de los documentos del vehículo.

Vehículos equipados con puntos de anclaje

Abrir las puertas para tener acceso a los insertos de fijación ***1***.

Peso máximo autorizado en el techo: 80 kg (incluido el equipo de carga).

Cuando las barras de techo originales homologadas por nuestros servicios técnicos se suministran con tornillos, sólo se deben utilizar dichos tornillos para fijarlas en el vehículo.

Capó Motor

Desbloqueo de la seguridad del capó del motor

Para abrirlo, tirar de la palanca ***1*** situada en la parte izquierda del salpicadero.

> No intervenga en el capó del motor cuando el vehículo esté cargando o cuando el contacto esté puesto.

> No empujar hacia abajo el capó puesto que existe el riesgo de que se cierre accidentalmente.

Levantar el capó varios centímetros y empujar la palanca ***2*** hacia la izquierda.

> Si ha sufrido un choque, aunque sea leve contra la calandra o el capó, diríjase a un Representante de la marca lo antes posible para que revise el sistema de cierre del capó.

El sistema de propulsión del vehículo eléctrico utiliza corriente de alta tensión.
Este sistema puede calentarse durante y después de haber quitado el contacto.
Respetar los mensajes de advertencia de las etiquetas presentes en el vehículo.
Queda estrictamente prohibida cualquier operación o modificación en el sistema eléctrico de alta tensión del vehículo (elementos, cables, conectores, batería de tracción).
Se corre el riesgo de sufrir quemaduras graves o descargas eléctricas que pueden conllevar a la muerte.
Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. La etiqueta integrada en el compartimento del motor se lo recuerda.
Riesgo de lesiones.

Apertura del capó

Tras levantar el capó y desenganchar el puntal ***4*** de la fijación ***3***, por seguridad, se **debe** colocar en su emplazamiento ***5***.

Cierre del capó

Antes de cerrarlo, verifique que no ha olvidado nada en el compartimento motor.

Para cerrar el capó, volver a enganchar el puntal ***4*** en su soporte ***3***. Agarre el capó por el centro y sitúelo a 30 cm de distancia de la posición de cerrado, finalmente suéltelo. Se bloqueará por sí mismo por efecto de su peso.

En las intervenciones bajo el capó del motor, asegúrese de que la palanca del limpiaparabrisas esté en la posición de parada.
Riesgo de lesiones.

Asegúrese de que el capó del motor queda bien cerrado.
Comprobar que nada impida el anclaje del cierre (gravilla, trapo...).

Tras cualquier intervención en el compartimento del motor, asegúrese de no dejar nada olvidado (trapos, herramientas, etcétera).
En otro caso, pueden dañar el motor o provocar un incendio.

Niveles

Nivel de líquido de refrigeración

El depósito *1* se utiliza para enfriar el motor y la batería de tracción.

El nivel debe controlarse con el motor apagado y con el vehículo en un suelo horizontal. En cada depósito, el nivel **en frío** debe situarse entre las marcas "MINI" y "MAXI" situadas en las reservas de líquido de refrigeración *1*.

Rellenar el nivel **en frío** antes de alcanzar la marca "MINI".

Nota: en el caso de los vehículos nuevos en fase de rodaje, el nivel de líquido puede superar la marca "MAXI" del depósito y luego descender entre los niveles "MINI" y "MAXI". Esto no presenta ningún riesgo.

En caso de descenso anormal o repetido del nivel de líquido, consulte a un Distribuidor Autorizado.

No debe realizarse ninguna intervención en el circuito de refrigeración cuando el motor está caliente.
Riesgo de quemaduras.

El sistema de propulsión del vehículo eléctrico utiliza corriente de alta tensión.
Este sistema puede calentarse durante y después de haber quitado el contacto.
Respetar los mensajes de advertencia de las etiquetas presentes en el vehículo.
Queda estrictamente prohibida cualquier operación o modificación en el sistema eléctrico de alta tensión del vehículo (elementos, cables, conectores, batería de tracción).
Se corre el riesgo de sufrir quemaduras graves o descargas eléctricas que pueden conllevar a la muerte.
Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. La etiqueta integrada en el compartimento del motor se lo recuerda.
Riesgo de lesiones.

Periodicidad del control de nivel

Debe comprobar periódicamente los niveles de líquido de refrigeración (el motor y la batería pueden sufrir averías graves por insuficiencia de líquido de refrigeración).

Si es necesario añadir, utilice exclusivamente los productos homologados por los Servicios Técnicos que le aseguran:

- protección anticongelante;
- protección anticorrosión del circuito de refrigeración.

Periodicidad de sustitución

Consulte el documento de mantenimiento de su vehículo

No intervenga en el capó del motor cuando el vehículo esté cargando o cuando el contacto esté puesto.

En las intervenciones bajo el capó del motor, asegúrese de que la palanca del limpiaparabrisas esté en la posición de parada.
Riesgo de lesiones.

Nivel del líquido de frenos

El nivel debe controlarse con el motor apagado y con el vehículo en un suelo horizontal. Debe controlarse a menudo y, en todo caso, cada vez que note cualquier dife-

rencia, por pequeña que sea, de la eficacia del frenado.

Periodicidad de sustitución

Consulte el documento de mantenimiento de su vehículo

> En caso de descenso anormal o repetido del nivel de líquido, consulte a un Distribuidor Autorizado.

Llenado

Tras cualquier intervención realizada en el circuito hidráulico, el líquido debe ser sustituido por un especialista. Utilice obligatoriamente un líquido homologado por nuestros Servicios Técnicos (y obtenido de un recipiente sellado).

Nivel *1*

El nivel desciende normalmente al mismo tiempo que se desgastan las pastillas, pero no debe descender nunca por debajo de la cota de alerta "MINI".

Si desea comprobar por sí mismo el desgaste de los discos, consulte el documento que explica el método de control. Encontrará este documento en la Red de la marca o en la página web del fabricante.

depósito del lavaparabrisas

Llenado

Abra el tapón ***2***, rellene hasta ver el líquido y después vuelva a cerrar el tapón.

Líquido

Utilizar únicamente líquido lavaparabrisas que contenga anticongelante.

Le aconsejamos que consulte a un Distribuidor Autorizado o a un profesional cualificado.

Nota: no use agua dura (puede dañar la bomba de cebado y acumularse cal en la bomba y en los surtidores).

BATERÍA:

Batería de 12 V

La batería de 12 V suministra la energía necesaria para el funcionamiento de los distintos equipos del vehículo (luces, limpiaparabrisas, sistema de audio, etc.) y de algunos sistemas de seguridad, como el de asistencia al frenado.

No debe abrirla o añadir ningún líquido.

No intervenga en el capó del motor cuando el vehículo esté cargando o cuando el contacto esté puesto.

Mantenimiento / sustitución

El nivel de carga de la batería de 12 V ***1*** puede disminuir, sobre todo si utiliza el vehículo:

- cuando la temperatura exterior desciende;
- tras una utilización prolongada de elementos consumidores con el motor parado.

Por su propia seguridad y para garantizar el funcionamiento adecuado de los equipos eléctricos del vehículo (luces, limpiaparabrisas, asistencia de frenado, etc.), cualquier operación en la batería de 12 V (extracción, desconexión, etc.) **debe** llevarse a cabo por un técnico cualificado.
Riesgo de quemaduras graves o descargas eléctricas.
Respete **obligatoriamente** los periodos de sustitución (sin superarlos) indicados en el documento de mantenimiento.
La batería es de un tipo específico. Asegúrese de que se sustituya por una del mismo tipo.
Contacte con un Representante de la marca.

BATERÍA:

El sistema de propulsión del vehículo eléctrico utiliza corriente de alta tensión.
Este sistema puede calentarse durante y después de haber quitado el contacto.
Respetar los mensajes de advertencia de las etiquetas presentes en el vehículo.
Queda estrictamente prohibida cualquier operación o modificación en el sistema eléctrico de alta tensión del vehículo (elementos, cables, conectores, batería de tracción).
Se corre el riesgo de sufrir quemaduras graves o descargas eléctricas que pueden conllevar a la muerte.
Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El testigo situado en el compartimento del motor así lo recuerda.
Riesgo de lesiones.

Etiqueta A

Respete las indicaciones que se encuentran en la batería.

2. Prohibido fumar y acercar llamas.

3. Protección obligatoria de la vista.

4. Mantener lejos de los niños.

5. Materiales explosivos.

6. Consulte el manual.

7. Sustancias corrosivas.

reparación

Para evitar daños en el vehículo, no recargue la batería de 12 V empleando:

- un cargador de batería externo;
- una batería de otro vehículo.

Contacte con un Representante de la marca.

Está prohibido desconectar la batería de 12 V.
Riesgo de quemaduras graves o descargas eléctricas.

BATERÍA:

No utilice su vehículo eléctrico para volver a arrancar la batería de 12 V de otro vehículo. La potencia eléctrica de 12 V del vehículo eléctrico no es suficiente para llevar a cabo una operación de este tipo. Riesgo de daños para el vehículo.

Mantenimiento de la carrocería

Un vehículo con un buen mantenimiento podrá conservarse durante más tiempo. Por lo tanto, se aconseja limpiar el exterior del vehículo periódicamente.

Su vehículo disfruta de técnicas anticorrosión avanzadas. Aunque varios factores ambientales pueden afectarle.

Agentes atmosféricos corrosivos

- contaminación atmosférica (en ciudades y zonas industriales);
- salinidad de la atmósfera (zonas marítimas, sobre todo en tiempo cálido),
- condiciones climatológicas estacionales e higrométricas (sal esparcida en la calzada durante el invierno, agua para limpieza de calles...).

Incidentes de circulación

Acciones abrasivas

Polvo atmosférico, arena, barro, gravillas proyectadas por otros vehículos...

Es preciso tomar unas precauciones mínimas para garantizar su seguridad ante estos riesgos.

Lo que hay que hacer

Lave frecuentemente su vehículo, **con el motor apagado**, utilizando los productos de limpieza recomendados por nuestros servicios técnicos (nunca con productos abrasivos). Enjuague bien de antemano con agua a presión:

- la resina que cae de los árboles y la contaminación industrial;
- el barro, que forma amalgamas húmedas en los pasos de rueda y en los bajos de la carrocería;
- **excrementos de los pájaros que producen una reacción química con la pintura y provocan una acción de descoloramiento rápida que puede incluso llegar a desprender la pintura.**

El vehículo se debe lavar **inmediatamente** para eliminar estas manchas, porque después es imposible hacerlas desaparecer puliendo;

- la sal, sobre todo los pasos de rueda y los bajos de la carrocería, después de circular por regiones donde se han esparcido productos químicos.

Retire con regularidad los restos vegetales (resina, hojas, etc.) del vehículo.

Respete la distancia entre vehículos en caso de que se circule por una carretera con gravilla para evitar que se dañe la pintura.

Repare tan pronto como sea posible los desconchones de la pintura, para evitar la propagación de la corrosión.

No olvide las visitas periódicas, en caso de que su vehículo se beneficie de la garantía anticorrosión. Consulte la información sobre la garantía y el mantenimiento.

Respete las leyes locales en lo que concierne al lavado de los vehículos (por ejemplo: no lave su vehículo en la vía pública).

Cuando se lave el vehículo con un equipo de limpieza de alta presión, es preciso adoptar las siguientes precauciones:

- asegurar que la pintura del vehículo, la superficie o el elemento que se va a limpiar soporta este tipo de lavado;
- la presión de salida del dispositivo debe ser inferior a 100 bar;
- al lavar, situar la boquilla pulverizadora a una distancia mínima de 15 cm del vehículo y controlar que el caudal de agua es inferior a 15 l/min;
- no insistir en lavar la misma zona, los puntos con golpes o las juntas (riesgo de daños en la pintura, desprendimiento de juntas, etc.).

LIMPIEZA

Si ha sido necesario limpiar elementos mecánicos, bisagras, etc., es imperativo protegerlos de nuevo pulverizando sobre ellos productos homologados por nuestro Departamento técnico.

> ⓘ Hemos seleccionado productos especiales para el mantenimiento que encontrará en las tiendas de la marca.

Lo que no hay que hacer

Lavar el vehículo a pleno sol o cuando hiele.

Rascar el barro o la suciedad para quitarlos, sin empaparlos previamente.

Dejar que se acumule la suciedad exterior.

Dejar que el óxido se extienda a partir de desconchones accidentales.

El uso de disolventes no homologados por nuestros servicios técnicos para quitar las manchas puede ser perjudicial para la pintura.

Viajar en condiciones de nieve y barro sin lavar el vehículo y, particularmente, los pasos de rueda y los bajos de la carrocería.

Desengrasar o limpiar con aparatos de limpieza de alta presión o pulverizando productos no homologados por nuestros servicios técnicos:

- elementos mecánicos (p. ej.: compartimento del motor);
- ruedas (p. ej. componentes del sistema de frenado, como las pinzas de freno);
- los bajos de la carrocería;
- las piezas con bisagras (p. ej.: interior de las puertas);
- los plásticos exteriores pintados (p. ej.: paragolpes).

Podría provocar oxidaciones o dar lugar a un mal funcionamiento.

Particularidad de los vehículos con pintura mate

Este tipo de pintura requiere tomar ciertas precauciones.

Lo que hay que hacer

Lave el vehículo a mano con agua abundante con ayuda de un paño o esponja suave...

Lo que no hay que hacer

Utilizar productos con base de cera (lustrado).

Frotar de manera intensiva.

Limpiar el vehículo en un túnel de lavado.

Pegar adhesivos en la pintura (riesgo de marcas).

Lavar el vehículo con un aparato de limpieza de alta presión.

Lavado en túneles con rodillos

Para mantener su vehículo en buen estado y evitar daños, siga estas instrucciones y las indicaciones del túnel de lavado.

- devuelva la palanca del limpiaparabrisas a la posición de apagado ➔ **163**;
- cierre todas las puertas y cristales;
- controle la fijación de los accesorios exteriores (faros adicionales, etc.);
- extraiga la antena si está presente;
- pliegue los retrovisores exteriores (si es posible);

– extraiga cualquier accesorio (barras del techo, portabicicletas, etc.);

Nota: según el vehículo, tras el lavado, recuerde volver a poner la antena atornillándola a tope.

Lavado del vehículo
No lave nunca el compartimento del motor, la conexión de carga ni la batería de tracción con un chorro a alta presión.
Riesgo de que se dañe el circuito eléctrico.
No lave nunca el vehículo durante la carga.
Riesgo de descarga eléctrica con peligro de muerte.

Limpieza de faros, luces traseras, sensores y cámaras.

Emplee un paño suave o un algodón.

Si esto no es suficiente, humedezca el paño con agua jabonosa y enjuague siempre con un paño suave o de algodón.

Por último, séquelos cuidadosamente con un paño suave y seco.

Se prohíbe la utilización de productos a base de alcohol o de utensilios (por ejemplo, un rascador, etc.).

Limpieza de pegatinas, láminas decorativas, etc.

Lo que hay que hacer

Emplee un paño suave o de algodón.

Humedecer ligeramente con agua jabonosa y luego limpiar siempre con un paño suave o con un algodón.

Termine por limpiar cuidadosamente con un paño seco y suave.

Lo que no hay que hacer

Utilizar productos de limpieza a base de alcohol.

Usar utensilios (por ejemplo, un rascador).

Frotar de manera intensiva.

Lavar el vehículo con un aparato de limpieza de alta presión.

Mantenimiento de los guarnecidos interiores

Un vehículo con un buen mantenimiento podrá conservarse durante más tiempo. Por lo tanto, se aconseja limpiar el interior del vehículo periódicamente.

Las manchas deben tratarse siempre rápidamente.

Sea cual sea el origen de la mancha, utilice **agua jabonosa fría (o tibia) preparada con jabón natural**.

Está prohibido utilizar detergentes (lavavajillas, detergentes en polvo o a base de alcohol, etc.).

Emplee un paño suave.

Aclare y absorba el agua sobrante.

Pantalla multimedia

El mantenimiento de la pantalla podría depender del tipo de equipamiento multimedia. Para obtener más información, consulte el manual del sistema multimedia.

Cristales de instrumentos

(ej.: cuadro de instrumentos, reloj, visualizador de temperatura exterior, etc.).

LIMPIEZA

Emplee un paño suave o de algodón.

Si no fuera suficiente, emplee un paño suave (o de algodón) ligeramente empapado en agua jabonosa y, a continuación, aclare con otro paño suave o de algodón humedecido.

Termine por limpiar **cuidadosamente** con un paño seco y suave.

No utilice productos que contengan alcohol o líquidos en spray en la zona.

Cinturones de seguridad

Deben mantenerse limpios.

Emplee los productos seleccionados por nuestros servicios técnicos (boutiques de la marca) o bien agua jabonosa templada con una esponja y seque con un paño seco.

El empleo de detergentes o tintes para la limpieza está prohibido.

Tapicería (asientos, revestimiento de las puertas, etc.)

Aspire **periódicamente** la tapicería.

Manchas líquidas

Utilice agua jabonosa.

Absorba o presione ligeramente (sin frotar nunca) con ayuda de un paño suave; aclare y absorba el agua sobrante.

Mancha sólida o pastosa

Retire **inmediatamente** y con cuidado el exceso de materia sólida o pastosa con una espátula (yendo desde los bordes hacia el centro para no extender la mancha).

En el caso de una mancha líquida, limpie como se indica.

En el caso especial de caramelos o chicles

Coloque hielo sobre la mancha para endurecerla y, a continuación, proceda como se indica en el caso de las manchas sólidas.

> ⓘ Para obtener recomendaciones adicionales sobre el mantenimiento del interior o en el caso de resultados insatisfactorios, consulte a un distribuidor autorizado.

Desmontaje y montaje de los equipamientos móviles originales del vehículo

Si tiene que retirar alguno de los equipamientos móviles para limpiar el habitáculo (por ejemplo, las alfombrillas), vuelva a colocarlos después en el lado correcto (por ejemplo, la alfombrilla del conductor debe ir en el lado del conductor) y sujételos con los elementos suministrados con el equipamiento (por ejemplo, la alfombrilla del conductor debe sujetarse siempre con ayuda de los elementos de sujeción preinstalados).

Con el vehículo detenido, compruebe siempre que nada obstaculizará la conducción (ningún obstáculo que impida presionar los pedales, enganche del pie en la alfombrilla, etc.).

Lo que no hay que hacer

Colocar objetos como ambientadores, difusores de perfume, etc. a la altura de los aireadores puesto que podrían dañar el guarnecido del salpicadero.

Utilizar un aparato de limpieza de alta presión o de pulverización en el interior del habitáculo:

si no se toman precauciones, podría verse perjudicado, entre otras cosas, el buen funcionamiento de

los componentes eléctricos o electrónicos presentes en el vehículo.

Neumáticos

Mantenimiento de los neumáticos

Los neumáticos constituyen el único contacto entre el vehículo y la carretera, es por ello esencial mantenerlos en buen estado.

Debe asegurarse de que sus neumáticos cumplan la normativa local establecida en el código de circulación.

Los neumáticos deben estar en buen estado y sus dibujos deben presentar una profundidad suficiente; los neumáticos homologados por nuestros servicios técnicos van provistos de testigos de desgaste *1* compuestos por **indicadores en varios puntos de la banda de rodadura**.

Cuando la banda de rodadura del neumático se gasta hasta llegar al nivel de los indicadores de desgaste, estos se hacen visibles *2*; **es preciso sustituirlos, ya que la goma de la banda tiene una profundidad máxima de 1,6 mm, lo que perjudica la adherencia en calzadas mojadas**.

Un vehículo excesivamente cargado, los largos recorridos por autopista, circular cuando hace mucho calor o una conducción habitual por malos caminos, provocan un deterioro más rápido de los neumáticos e influyen en la seguridad.

Los incidentes de conducción, sobre todo los "golpes contra los bordillos", pueden dañar los neumáticos y las llantas y falsear la geometría del tren delantero o trasero. En este caso, acuda al Representante de la marca para comprobar su estado.

Presiones de inflado

Respete las presiones de inflado de los neumáticos. Compruébelas al menos una vez al mes y, además, antes de emprender un viaje largo (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor) ➔ **380**.

Unas presiones insuficientes traen consigo un desgaste prematuro y calentamientos anormales de los neumáticos. La seguridad del vehículo puede verse afectada y los riesgos que se corren son los siguientes:

- estabilidad deficiente en carretera;
- riesgo de reventón o de que se desprenda la banda de rodadura.

La presión de inflado depende de la carga y de la velocidad de utilización. Ajuste las presiones en función de las condiciones de utilización (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor).

Las presiones se deben comprobar con los neumáticos fríos: no haga caso de las presiones más altas que se puedan alcanzar con el calor o después de conducir el vehículo a gran velocidad.

Si no se puede comprobar la presión de los neumáticos cuando están **fríos, los valores de presión indicados deben aumentarse de 0,2 a 0,3 bar (o 3 PSI**).

No debe nunca desinflar un neumático caliente.

Atención, un tapón de válvula sin colocar o mal apretado puede perjudicar a la estanquidad de los neumáticos y provocar pérdidas de presión. Lleve siempre tapones de válvulas idénticos a los de origen y totalmente enroscados.

Vehículo equipado con sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos

En caso de inflado insuficiente (pinchazos, falta de presión, etc.), aparece el testigo en el cuadro de instrumentos ➔ 196.

No está permitido intercambiar las ruedas delanteras (neumáticos o llantas) por las traseras.

Sustitución de los neumáticos

Para sustituir los neumáticos, consulte a un representante de la marca.

Para su seguridad y el cumplimiento de la legislación vigente.
Si necesita sustituirlos, debe montar únicamente unos neumáticos de marca, dimensiones, tipo y estructura idénticos en un mismo eje.
Deben contar con una capacidad de carga y un índice de velocidad al menos iguales al los de los neumáticos originales, o bien ajustarse a las recomendaciones de los distribuidores autorizados.
El incumplimiento de estas instrucciones puede poner en peligro su seguridad e invalidar la conformidad de su vehículo.
Riesgo de pérdida del control del vehículo.

Utilización en invierno

Cadenas

Si se montan neumáticos de tamaño superior al de origen **puede resultar imposible montar cadenas**.

Neumáticos con dirección de montaje

Un neumático con dirección de montaje debe instalarse únicamente en una dirección. Respete imperativamente esta dirección.

Si un neumático de una vía debe instalarse en el lado opuesto de su dirección de rotación después de sufrir un pinchazo, debe circular con precaución, principalmente en una carretera mojada, porque las características del neumático no se adaptarán.

Si desea utilizar **equipamientos específicos**, consulte a un Representante de la marca.

Neumáticos de "nieve" o de "invierno"

Le aconsejamos que equipe las **cuatro ruedas** para preservar al máximo la calidad de adherencia de su vehículo.

Atención: estos neumáticos tienen a veces un sentido de giro específico y un índice de velocidad máxima que puede ser inferior a la velocidad máxima de su vehículo.

Sólo se podrán montar cadenas en los neumáticos con dimensiones idénticas a los montados de origen en **su vehículo**.
Se pueden montar cadenas pero utilizando unas cadenas específicas. Le recomendamos que consulte a un Representante de la marca.

Neumáticos con clavos

Este tipo de equipamiento sólo se puede utilizar durante un período limitado que viene determinado por la reglamentación local. Es necesario respetar la velocidad impuesta por la normativa vigente.

Estos neumáticos deben montarse en las dos ruedas del eje delantero como mínimo.

Nota: la utilización de neumáticos de nieve, termogomas o neumáticos con clavos reduce significativamente la autonomía del vehículo.

NEUMÁTICOS

En todos los casos le recomendamos que consulte a un Representante de la marca que sabrá aconsejarle sobre la elección del equipamiento que mejor se adapte a su vehículo.

Presión de los neumáticos

Etiqueta A

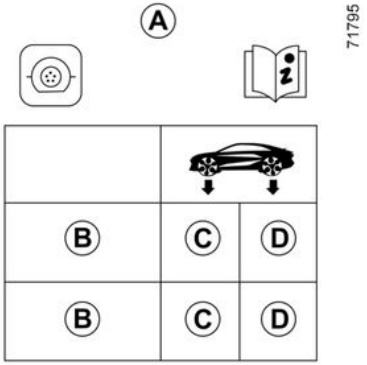
Para leerla abra la puerta del conductor.

Las presiones de inflado deben verificarse con los neumáticos fríos.

En caso de no poder controlar la presión de los neumáticos en **frío, aumentar las presiones entre 0,2 y 0,3 bar (o 3** PSI**). Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.**

Las presiones de inflado deben adecuarse al uso actual del vehículo (en vacío, en carga, conducción en autopista, etc.). Observar las presiones de inflado. Compruébelas al menos una vez al mes y antes de emprender un viaje largo.

Dependiendo del vehículo, después de cada inflado o reajuste de la presión de los neumáticos, debe restablecer el valor de referencia de la presión de los neumáticos.Sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos.



B. : dimensiones de los neumáticos que equipa el vehículo.

C. : presión de inflado de los neumáticos para las ruedas delanteras.

D. : presión de inflado de los neumáticos para las ruedas traseras.

Vehículo equipado con sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos
En caso de inflado insuficiente (pinchazos, falta de presión, etc.), aparece el testigo en el cuadro de instrumentos ➔ 196.

Seguridad de los neumáticos y colocación de cadenas: para obtener más información sobre las condiciones de mantenimiento y, según la versión del vehículo, el uso de cadenas ➔ 377.

Vehículo utilizado a plena carga (Peso Máximo Autorizado en Carga) y con remolque.
La velocidad máxima debe estar limitada a **100 km/h y la presión de los neumáticos aumentarse en 0,2 bares** ➔ 412.
Riesgo de reventón de los neumáticos.

Para su seguridad y el cumplimiento de la legislación vigente.
Si necesita sustituirlos, debe montar únicamente unos neumáticos de marca, dimensiones, tipo y estructura idénticos en un mismo eje.
Deben contar con una capacidad de carga y un índice de velocidad al menos iguales al los de los neumáticos originales, o bien ajustarse a las recomendaciones de los distribuidores autorizados.
El incumplimiento de estas instrucciones puede poner en peligro su seguridad e invalidar la conformidad de su vehículo.
Riesgo de pérdida del control del vehículo.

NEUMÁTICOS

Kit de inflado de neumáticos

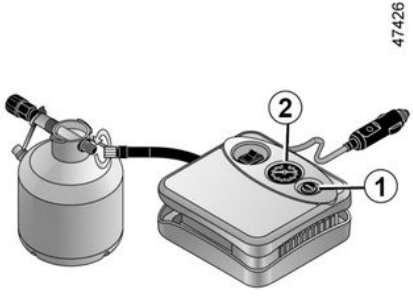
Introducción

El kit repara los neumáticos cuando la banda de rodadura ***A*** sufre daños por objetos menores de 6 mm. No permite la reparación de todos los tipos de pinchazos, como cortes superiores a 6 mm, cortes en el flanco del neumático ***B***, etc.
Compruebe también que la llanta esté en buen estado.
No retirar el cuerpo extraño que originó el pinchazo si éste sigue en el neumático.

No utilice el kit de inflado si el neumático está deteriorado como consecuencia de circular con un neumático pinchado.
Compruebe detenidamente los flancos de los neumáticos antes de intervenir.
Asimismo, circular con unos neumáticos desinflados, o incluso totalmente desinflados (o pinchados) puede afectar a la seguridad e impedir la reparación.
Esta reparación es temporal.
Un neumático que haya sufrido un pinchazo debe ser examinado siempre (y reparado si es posible) por un especialista lo antes posible.
Para la sustitución de un neumático reparado mediante este kit, usted deberá avisar al especialista.
Circulando, se puede notar una vibración debida a la presencia del producto introducido en el neumático.

El kit está homologado únicamente para inflar los neumáticos del vehículo equipado de origen con este kit.
En ningún caso deberá servir para inflar los neumáticos de otro vehículo, o cualquier otro objeto inflable (flotador, barco...).
Evite las proyecciones sobre la piel al manipular la botella que contiene el producto de reparación. Si aún así salieran algunas gotas, aclare con abundante agua.
No deje el kit de reparación al alcance de los niños.
No se deshaga de la botella vacía en cualquier lugar. Entréguela a su Representante de la marca o a un organismo encargado de su recogida.
La botella tiene un tiempo de vida limitado que viene indicado en su etiqueta. Compruebe la fecha de caducidad.

Acuda a un Representante de la marca para sustituir el tubo de inflado y la botella de producto de reparación.



En caso de pinchazo, utilice el kit situado en el maletero.

Vehículo equipado con sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos
En caso de inflado insuficiente (pinchazos, falta de presión, etc.), aparece el testigo en el cuadro de instrumentos ➔ 196.

Con el motor en marcha y el freno de parking puesto:

- desenchufar los accesorios que se encuentren conectados en las tomas del vehículo;
- en vehículos equipados con sistema de remolcado, desconectar la toma del dispositivo si es necesario;
- **consultar la información sobre el compresor del kit de inflado** situado en el maletero del vehículo y seguir las instrucciones de uso;
- infle el neumático a la presión recomendada ➔ 377;
- tras un máximo de **15** minutos, detener el inflado y leer la presión (en el manómetro ***2***);

Nota: durante el proceso de vaciado del recipiente (aproximadamente 30 segundos), el manóme-

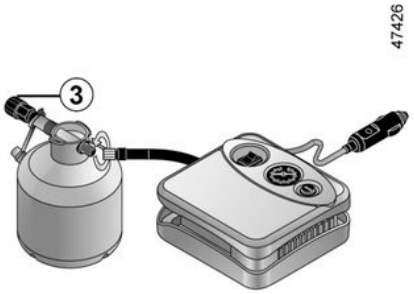
tro *2* indica brevemente un valor de presión de hasta 6 bar, a continuación, la presión desciende.

– Ajuste de la presión: para aumentarla, continuar el inflado utilizando el kit. Para reducirla, presionar el botón *1*.

Si no se puede alcanzar la presión recomendada de 1,8 bares al cabo de 15 minutos, la reparación es imposible. No conduzca el vehículo. Consulte a un Representante de la marca

Antes de utilizar el kit, estacione el vehículo para estar suficientemente alejado de la zona de circulación, active la señal de precaución y ponga el freno de aparcamiento, haga que bajen todos los ocupantes del vehículo y que se mantengan alejados de la zona de circulación.

En caso de estacionar en el arcén, debe advertir al resto de los conductores de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.



Una vez que el neumático esté correctamente inflado, extraer el kit: desenroscar lentamente el adaptador de inflado del recipiente ***3*** para evitar salpicaduras del producto y, a continuación, guardarlo en un embalaje de plástico para prevenir que gotee.

– Pegue la etiqueta de recomendación de conducción (situada debajo de la botella) en un lugar del salpicadero que sea visible para el conductor.
– Recoja el kit.
– Al final del primer inflado, el neumático seguirá perdiendo aire. Debe realizar un breve recorrido para que el orificio quede taponado.
– Arrancar inmediatamente y conducir a una velocidad comprendida entre 20 y 60 km/h para distribuir uniformemente el producto por el interior del neumático. Tras conducir una distancia de 3 km, parar y comprobar la presión.
– Si la presión es superior a 1,3 bares pero inferior a la presión aconsejada (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor), ajústela. Si no, contacte con un representante de la marca: no se puede reparar el neumático.

Precaución de utilización del kit

El kit no debe funcionar durante más de 15 minutos seguidos;

La botella deberá sustituirse tras su primer uso, incluso aunque quede líquido dentro.

No debe colocarse nada alrededor de los pies del conductor, ya que en caso de frenada brusca dichos objetos pueden deslizarse bajo los pedales y obstaculizar los recorridos.

Atención, un tapón de válvula sin colocar o mal apretado puede perjudicar a la estanquidad de los neumáticos y provocar pérdidas de presión. Lleve siempre tapones de válvulas idénticos a los de origen y totalmente enroscados.

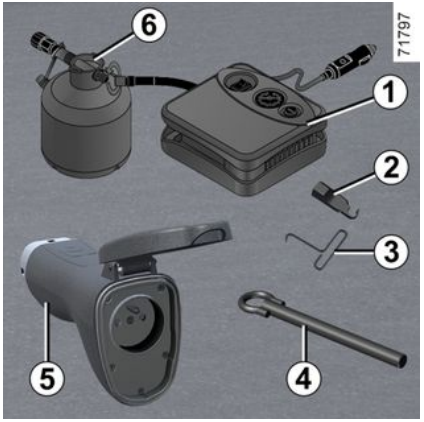
Tras una reparación realizada con el kit, no debe recorrer más de 200 km.
Además, reduzca la velocidad y no sobrepase en ningún caso los 80 km/h. Para recordar estas indicaciones, pegue la etiqueta prevista para ello en una zona del salpicadero donde la pueda ver.
Según el país o la legislación local, un neumático reparado con el kit de inflado, deberá ser sustituido.

Herramientas

Emplazamiento del kit de herramientas

El kit de herramientas se encuentra debajo de la moqueta del maletero.

Después de utilizar las herramientas, asegúrese de almacenarlas correctamente.



Compresor del kit de inflado de neumáticos *1*

➔ 382

Guía de los tornillos de rueda *2*

Útil para embellecedor *3*

Permite soltar los embellecedores de la rueda.

> ⓘ No es necesario usar ningún útil para colocar o extraer el embellecedor central.

Anilla de remolcado *4*

➔ 387

Adaptador para carga V2L *5*

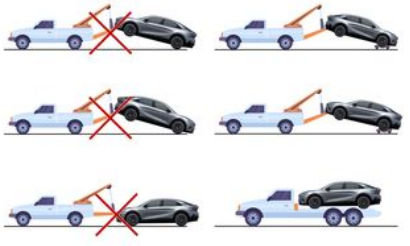
➔ 44

Envase de producto antipinchazos *6*

➔ 382

> ⚠ No dejar las herramientas sin sujeción en el interior del vehículo **ya que podrían salir despedidas en caso de frenada.** Después de utilizarlas, comprobar que todas las herramientas estén correctamente encajadas en el kit y, a continuación, colocarlo adecuadamente en su alojamiento para minimizar el **riesgo de lesiones**.

Remolcado: avería



Es imperativo respetar la reglamentación en vigor sobre el remolcado.

Antes de remolcar el vehículo o recuperarlo en un camión de plataforma, según el caso, asegurar que el selector de marchas está en la posición **N** o que el freno de aparcamiento se encuentra liberado.

Tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- con la tarjeta en el habitáculo, presionar el botón de arranque del motor mientras se pisa el pedal de freno;
- ajustar el selector de marchas en la posición **N** ➔ 177;
- presionar el botón de arranque del motor para detenerlo;
- presionar el botón de arranque del motor durante más de dos segundos sin pisar el pedal del freno. Las funciones de los accesorios cuentan con alimentación: es posible utilizar las diferentes opciones de iluminación del vehículo (luces de emergencia, luces de freno, etc.). Durante la noche, el vehículo debe llevar las luces encendidas. Se visualiza el mensaje "Contacto perman. activado" en el cuadro de instrumentos;
- en caso de que el cinturón de seguridad esté abrochado, desabrocharlo;
- abra la puerta del conductor;
- liberar el freno de aparcamiento mientras se pisa el pedal del freno ➔ 184. Se visualiza el mensaje "Poner freno parking" en el cuadro de instrumentos;
- cerrar la puerta del conductor y no bloquear el vehículo (el modo "Contacto perman. activado" debe permanecer activado);
- una vez finalizado el remolcado, presionar el botón de arranque del motor durante más de dos segundos sin pisar el pedal del freno (riesgo de descarga de la batería). El mensaje "Contacto perman. activado" desaparece del cuadro de instrumentos.

Selección del remolcado

Está estrictamente prohibido remolcar el vehículo con las ruedas delanteras o traseras en el suelo.

No dejar las herramientas sin sujeción en el interior del vehículo, ya que podrían salir despedidas en caso de frenada.

Acceso a los puntos de remolcado

Utilizar únicamente los puntos de remolcado delantero *2* y trasero *5* (no usar nunca los ejes de transmisión ni ninguna otra pieza del vehículo). Los puntos de remolcado solo se pueden emplear para remolcar. En ningún caso deben servir para levantar directa o indirectamente el vehículo.

Nota: al utilizar un destornillador plano o una herramienta similar, es necesario proteger la zona del punto de remolcado con un paño.

Enrosque la anilla de remolcado 3 al máximo con la mano.

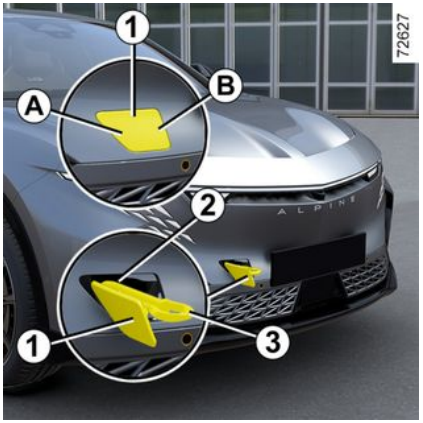
Siempre debe usar la anilla de remolcado ***3***.

Asegurarse de que la argolla de remolcado esté atornillada correctamente.
De lo contrario, existe el riesgo de perder el objeto remolcado.

Con el motor parado, las asistencias de dirección y de frenado no están operativas.

Versión estándar

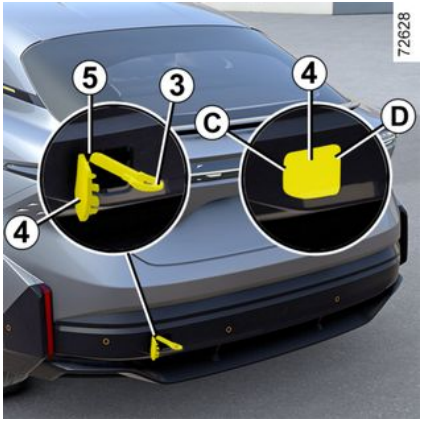
Punto de remolcado delantero *2*



Mantener presionada la zona ***A*** mientras se tira de la zona ***B*** para abrir la tapa ***1***.

- Utilice una barra de remolcado rígida. En caso de utilizar una cuerda o un cable (si la legislación lo permite), el vehículo remolcado debe poder frenar.
- No debe remolcar un vehículo cuya capacidad para circular se encuentre alterada.
- Evite los tirones, acelerones y frenazos al remolcar, ya que podría dañar el vehículo.
- En todos los casos, se aconseja no superar los **25 km/h**.

Punto de remolcado trasero *5*



Presionar la zona ***C*** y mantener la presión mientras se tira de la zona ***D*** para abrir la trampilla ***4***.

Iluminación exterior: sustitución de las lámparas

Faros delanteros

Luces de cruce LED/luces de carretera/luces de curva *1*

Consulte a un Representante de la marca.

Luces de día/luces de posición/indicadores de dirección LED *2*

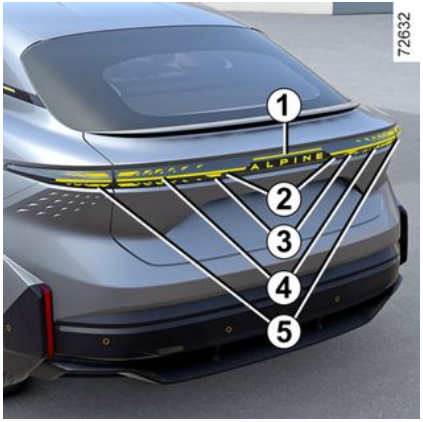
Consulte a un Representante de la marca.

Cualquier intervención (o modificación) en el sistema eléctrico debe ser efectuada por un representante de la marca, ya que una conexión incorrecta podría causar daños al equipo eléctrico (cableado, elementos y, en particular, el alternador). Además, su Representante de la marca dispone de las piezas necesarias para la adaptación.

FAROS, LUCES: SUSTITUCIÓN DE LAS LÁMPARAS

Luces traseras e intermitentes

Tercera luz de freno LED *1*



Consulte a un Representante de la marca.

Luces antiniebla traseras LED *2*

Consulte a un Representante de la marca.

Luces de marcha atrás LED *3*

Consulte a un Representante de la marca.

Luces de freno y posición LED *4*

Consulte a un Representante de la marca.

Luces indicadoras de dirección LED *5*

Consulte a un Representante de la marca.

Luces de matrícula LED *6*

Consulte a un Representante de la marca.

Repetidores laterales *7*

Consulte a un Representante de la marca.

FAROS, LUCES: SUSTITUCIÓN DE LAS LÁMPARAS

Iluminación interior: sustitución de las lámparas

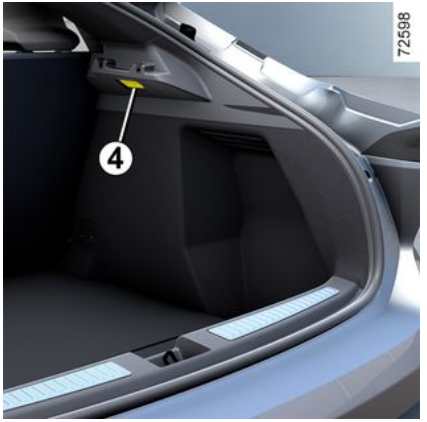
Luces de lectura *1* y *2*

Consulte a un Representante de la marca.

Luces de los espejos de cortesía *3*

Consulte a un Representante de la marca.

Iluminador del maletero 4



Consulte a un Representante de la marca.

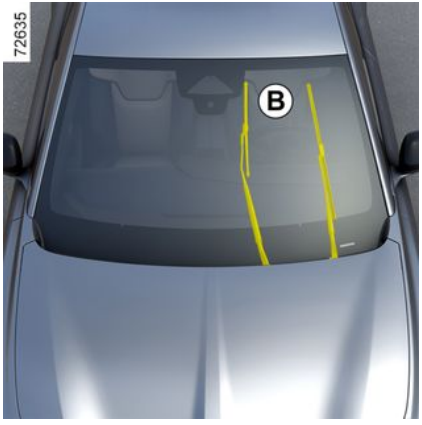
ESCOBILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS: SUSTITUCIÓN

Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas *2*

Para sustituir los limpiaparabrisas, póngalos primero en la posición de reparación ***B***.

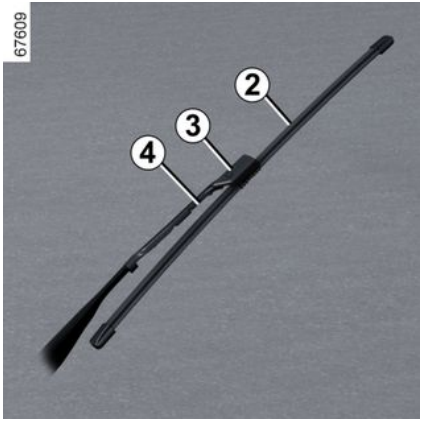
Con el contacto puesto y el motor parado:

- mueva la manecilla ***1*** dos veces consecutivas a la posición ***A*** (un barrido): las escobillas de los limpiaparabrisas se detendrán en la posición de servicio ***B***, lejos del capó.
- presione la pestaña ***3*** en la escobilla ***2***;
- tire de la escobilla hacia usted para liberarla;
- desconectar el tubo de líquido lavacristales ***4***.



Montaje

Para montar la escobilla del limpiaparabrisas, proceda en el sentido inverso al desmontaje. Asegúrese de que la escobilla quede perfectamente bloqueada y el tubo de líquido del lavaparabrisas esté conectado correctamente.



Vigile el estado de las escobillas de los limpiaparabrisas. Usted es responsable de su vida útil:

- limpie las escobillas y el parabrisas regularmente con agua y jabón;
- no las utilice cuando el parabrisas está seco.
- despéguelas del parabrisas si no han funcionado desde hace mucho tiempo.

6

ESCOBILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS: SUSTITUCIÓN

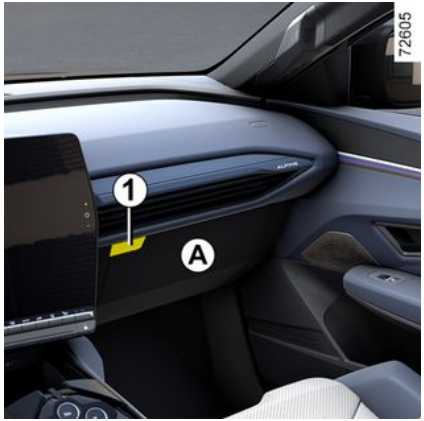
Dado que las escobillas del limpiaparabrisas ***2*** son **específicas** para el parabrisas, deben reemplazarse por unas equivalentes.
Consulte a un Representante de la marca.

6

- En tiempo de heladas, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén inmovilizadas por el hielo (existe riesgo de calentamiento del motor eléctrico).
- Vigile el estado de las escobillas de los limpiaparabrisas.

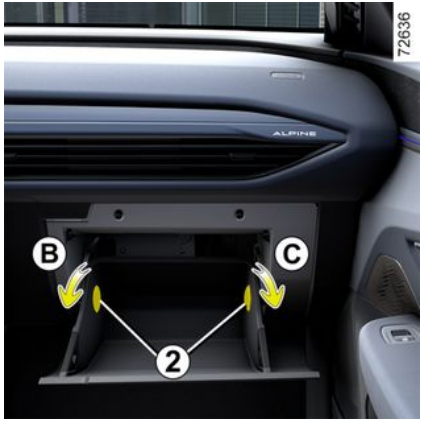
Conviene cambiarlas cuando comience a disminuir su rendimiento: aproximadamente una vez al año.
Al cambiar la escobilla, cuando esta se retira, tenga la precaución de evitar que el brazo caiga sobre el cristal: hay riesgo de romper el cristal.

Caja de fusibles

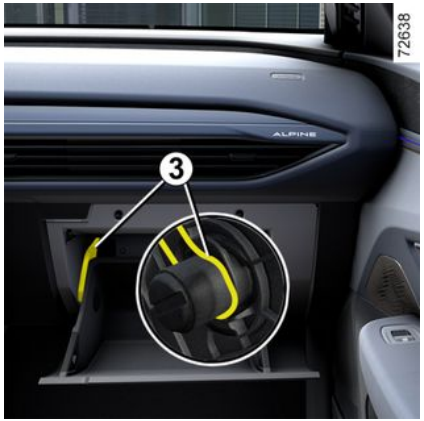


Si un aparato eléctrico no funcionase, verifique el estado de los fusibles.

Se puede acceder a los fusibles situados detrás de la guantera ***A***. Abrir la guantera ***A*** con el botón de apertura ***1***.



Una vez abierto, girar los topes ***2*** un cuarto de vuelta (movimientos ***B*** y ***C***) para extraerlos.



Desenganchar el cable ***3*** para liberar la tapa de la guantera y tener acceso a la caja de fusibles.

Mover la tapa de la guantera ***A*** hacia abajo a tope.

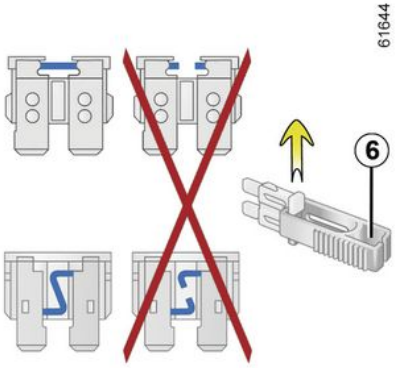
De este modo se tiene acceso directo a la caja de fusibles ***4***.

Caja de fusibles *D*

(según el vehículo)

Soltar la tapa ***5***.

Pinza 6



Extraer el fusible con la pinza ***6*** situada en el panel de fusibles.

Para sacar el fusible del extractor, deslícelo lateralmente.

Se recomienda no utilizar los emplazamientos de los fusibles libres.

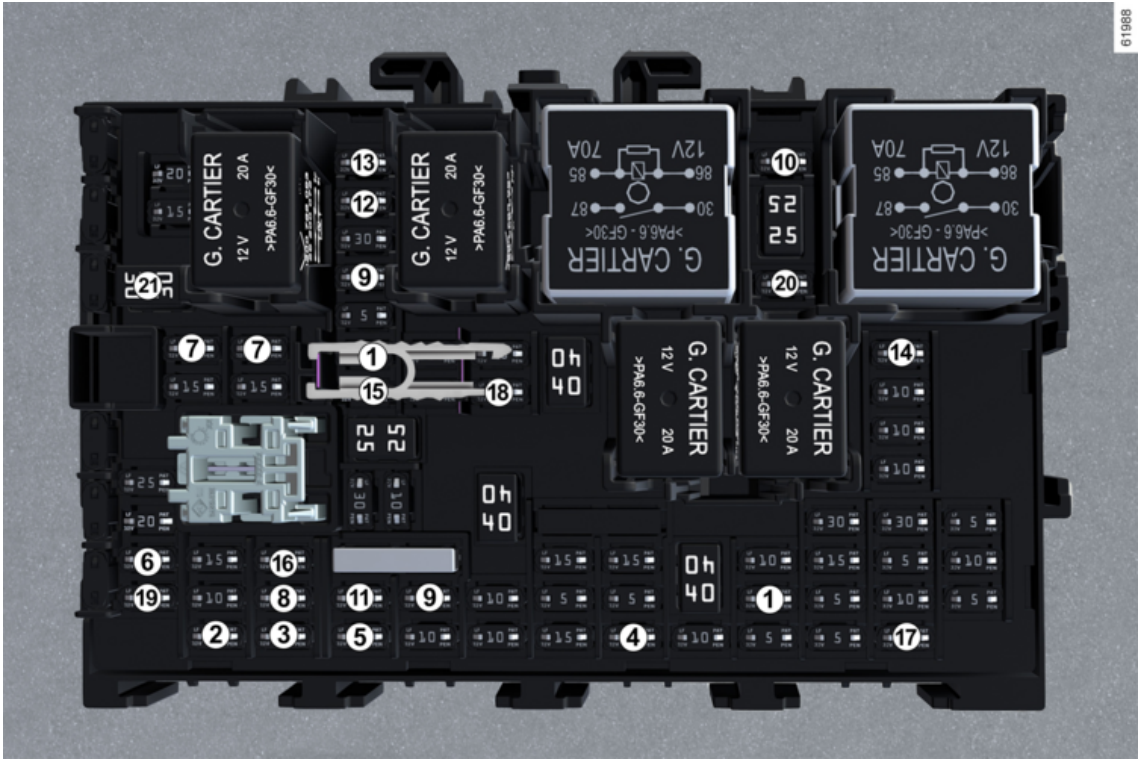
Comprobar el fusible en cuestión y**, en caso necesario, sustituirlo (el fusible de sustitución debe tener la misma capacidad que el original).**
Un fusible con demasiado amperaje puede crear un calentamiento excesivo de la red eléctrica (hay riesgo de incendio), en caso de consumo anormal de un equipamiento.

De conformidad con la legislación local o como medida de precaución: consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles.

Localización de los fusibles

(la presencia de los fusibles depende del nivel de equipamiento del vehículo)

FUSIBLES


61988
G. CARTIER
12 V
20 A
>PA6.6-GF30<
G. CARTIER
12 V
20 A
>PA6.6-GF30<
G. CARTIER
>PA6.6 - GF30<
30
85
86
87
12V
70A
G. CARTIER
>PA6.6 - GF30<
30
85
86
87
12V
70A
G. CARTIER
12 V
20 A
>PA6.6-GF30<
G. CARTIER
12 V
20 A
>PA6.6-GF30<
25
25
25
25
40
40
40
1
2
3
4
5
6
7
7
8
9
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21

6

FUSIBLES

Número	Asignación
1	ESP/interruptor de freno ECU ABR
2	Motor de control de la ventana trasera derecha
3	Motor del elevalunas del conductor
4	Iluminación de ambiente
5	Motor de control de la ventana trasera izquierda
6	Toma para remolcado
7	Mando de reglaje del asiento delantero
8	Motor de control de la ventanilla del lado del pasajero
9	Retrovisor eléctrico exterior trasero
10	Módulo de comunicación de la toma de remolque
11	Tomas de accesorios multimedia
12	Control de apertura exterior delantero derecho

Número	Asignación
13	Control de apertura exterior delantero izquierdo
14	Toma para accesorios
15	Radio
16	Asiento con función de masaje
17	Preequipamiento para accesorios
18	Cargador inductivo
19	Alarma
20	Cámara de vigilancia del conductor
21	Mando de apertura de la puerta del maletero

Accesorios eléctricos y electrónicos
Antes de instalar este tipo de accesorio (en particular, los emisores/receptores: banda de frecuencias, nivel de potencia, posición de la antena, etc.), asegúrese de que sea compatible con su vehículo. Contacte con un Representante de la marca.
Antes de conectar un accesorio a una toma, asegúrese de que no se supere la potencia máxima autorizada para la toma➔ **348** ➔ **353**. **Riesgo de incendio**
No debe llevarse a cabo ninguna intervención en el circuito eléctrico y/o electrónico del vehículo, a menos que sea por un profesional cualificado. De hecho, cualquier conexión y/o instalación incorrecta de accesorios eléctricos/electrónicos que no estén homologados por el fabricante pueden llevar a:

- daños en los equipos eléctricos y/o electrónicos;
- daños en los componentes que estén conectados;
- la recogida y tratamiento de datos del vehículo;
- violación de la intimidad (modificación, supresión o acceso injustificado a datos personales);
- cancelación de la autorización de entrada en mantenimiento.

Riesgo de accidentes graves. Riesgo de violación de la privacidad.
Si en el futuro se instalan equipos eléctricos, es preciso asegurarse de que se informa del valor nominal y de la posición del fusible correspondiente.
Utilización de la toma de diagnóstico
El uso de accesorios electrónicos en la toma de diagnóstico puede causar graves interferencias en los sistemas electrónicos del vehículo y/o suponer una violación de la privacidad (modificación, eliminación o acceso injustificado a datos personales). Por seguridad, se recomienda utilizar únicamente accesorios electrónicos homologados por el fabricante, consultar con un distribuidor autorizado. **Riesgo de accidentes graves. Riesgo de violación de la privacidad.**
Montaje posterior de accesorios
Si desea instalar accesorios en el vehículo: consulte a un Representante de la marca. Además, para asegurarse del correcto funcionamiento de su vehículo y evitar riesgos que puedan afectar a su seguridad, le aconsejamos utilice los accesorios específicos homologados, adaptados a su vehículo y que son los únicos garantizados por la marca.
Si utiliza una barra antirrobo, fíjela únicamente en el pedal de freno.

Obstáculos para el conductor
En el lado del conductor, utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas al vehículo, sujetándolas con los elementos preinstalados y comprobando con frecuencia su fijación. No coloque una alfombrilla encima de otra.
Los pedales pueden quedarse atascados.

AVERÍAS DE FUNCIONAMIENTO

Los siguientes consejos le permitirán realizar reparaciones rápidas y temporales. por seguridad, consulte lo antes posible con un Representante de la marca.

Durante la carga	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Es imposible realizar la carga de la batería de tracción. El testigo de la tapa de carga parpadea en rojo.	La temperatura exterior es inferior a -26 ºC.	Recargue su vehículo en un lugar templado (evite condiciones de temperatura y humedad extremas). En caso necesario ➔ **387**.
	Ausencia de corriente en la toma de pared o conexión deficiente del cable en la toma doméstica.	Haga verificar la instalación (disyuntor, programador, etc.). Controlar las conexiones (toma de carga, etc.) ➔ **30**.
	El cable está defectuoso.	Consulte a un distribuidor autorizado para que lo sustituya.
Es imposible realizar la carga de la batería de tracción. El testigo de la faldilla de carga parpadea en blanco.	El cable de carga no está correctamente bloqueado al vehículo.	Conectar el cable de carga correctamente al vehículo ➔ **30**.

Utilización de la tarjeta	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
La tarjeta no permite bloquear o desbloquear las puertas.	Pila de la tarjeta gastada.	Cambie la pila o haga que la sustituyan. Aún así puede seguir bloqueando, desbloqueando y arrancando su vehículo ➔ **65** y ➔ **168**.
	Utilización de aparatos que funcionan en la misma frecuencia que el telemando (teléfono móvil, etc.).	Dejar de utilizar los dispositivos o recurrir a la llave integrada en la tarjeta ➔ **65**.

AVERÍAS DE FUNCIONAMIENTO

Utilización de la tarjeta	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
	Vehículo situado en una zona con gran radiación electromagnética. Batería de 12 V descargada.	Utilizar la llave que se encuentra integrada en la tarjeta ➔ **65**.
	Desincronización de la tarjeta.	Desbloquee la puerta del conductor introduciendo la llave integrada en la tarjeta por la cerradura➔ **65**, a continuación coloque la tarjeta en la zona de emplazamiento ➔ **168** y presione el botón "START" para sincronizarla.
El mensaje " Colocar la tarjeta cerca del botón START" aparece en el cuadro de instrumentos.	La pila de la tarjeta está descargada o la tarjeta no está sincronizada.	Comprobar el estado de la pila de la tarjeta o colocarla en la zona de emplazamiento específica ➔ **168**.

En carretera	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
La dirección se endurece.	Sobrecalentamiento de la asistencia.	Conducir con precaución a velocidad reducida, tenga en cuenta el mayor nivel de esfuerzo que se necesita ejercer en el volante de dirección para girar las ruedas.
	Fallo con el motor de asistencia eléctrica. Fallo en el sistema de asistencia.	Consulte a un Representante de la marca.
Vibraciones.	Neumáticos mal inflados, mal equilibrados o dañados.	Compruebe la presión de los neumáticos. Si ésta no fuera la causa, acuda al Representante de la marca para comprobar su estado.

AVERÍAS DE FUNCIONAMIENTO

Aparatos eléctricos		CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
El limpiaparabrisas no funciona.		Escobillas del limpiaparabrisas pegadas.	Despegue las escobillas antes de utilizar el limpiaparabrisas.
		Fusible del limpiaparabrisas roto.	Consulte a un Representante de la marca.
		Avería del motor.	Consulte a un Representante de la marca.
El limpiaparabrisas no se detiene.		Mandos eléctricos defectuosos.	Consulte a un Representante de la marca.
Frecuencia más rápida de los intermitentes.		Lámpara defectuosa.	Consulte a un Representante de la marca.
Las luces intermitentes ya no funcionan.	En un lado:	Lámpara defectuosa.	Consulte a un Representante de la marca.
	En los dos lados:	- fusible fundido;	Sustituya el fusible ➔ **395** o solicite su reemplazo.
		- Circuito eléctrico o mando defectuoso.	Para sustituir: consulte a un Representante de la marca.

Aparatos eléctricos		CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Los faros no funcionan.	Uno solo:	- Lámpara defectuosa;	Consulte a un Representante de la marca.
		- cable desconectado o conector situado incorrectamente.	Consulte a un Representante de la marca.
	Los dos:	Fusible fundido.	Sustituya el fusible ➔ **395** o solicite su reemplazo.

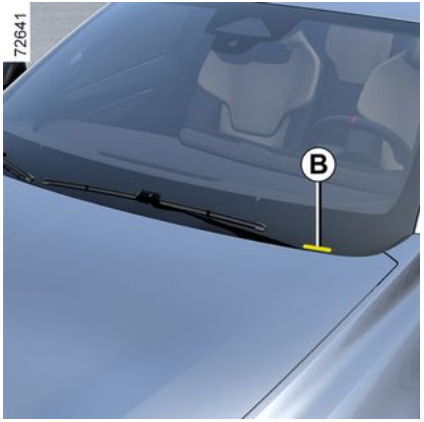
AVERÍAS DE FUNCIONAMIENTO

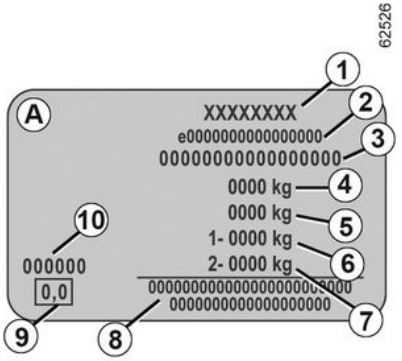
Aparatos eléctricos	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Los faros no se apagan.	Mandos eléctricos defectuosos.	Consulte a un Representante de la marca.
Hay señales de condensación en los faros o en las luces traseras.	La presencia de restos de condensación puede ser un fenómeno natural relacionado con las variaciones de temperatura y de humedad. En este caso, las marcas desaparecen gradualmente cuando se conectan las luces.	

Parado	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
El ventilador de la climatización se enciende después de quitar el contacto o cuando se está cargando el vehículo.	Esto no es necesariamente un fallo, el compresor de climatización y el ventilador se encienden para regular la temperatura del sistema cuando la temperatura exterior es baja.	
	El compresor de climatización y el ventilador se encienden durante más de 30 minutos cuando se quita el contacto.	Consulte a un Representante de la marca.
El aire acondicionado programable no funciona.	No se cumple alguna de las condiciones de uso (la batería de tracción no está cargada, etc.).	➔ **343**.
La autonomía de la batería de tracción que se muestra difiere de la última vez que se paró el motor.	La variación de la temperatura de la batería de tracción entre la parada y el reinicio del vehículo puede afectar a la autonomía que se muestra en el cuadro de instrumentos. Las bajas temperaturas exteriores pueden provocar la reducción de la autonomía con respecto a la última vez que se paró el motor.	Tras recorrer unos kilómetros, la autonomía de la batería se reajusta automáticamente en cuanto su temperatura alcanza el nivel óptimo.
Las funciones de calefacción y aire acondicionado del habitáculo se apagan sin intervención del	Esto no es necesariamente una avería, el sistema se apaga por defecto para preservar la autonomía de la batería u optimizar la recarga.	Para acceder al modo de vida extendida a bordo, pulse el botón de arranque sin pre-

Parado	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
usuario, aunque la batería esté suficientemente cargada.		sionar el pedal del freno. Sin embargo, el aire acondicionado se detiene después de unos minutos. Puede reactivar el sistema en cualquier momento presionando los mandos del aire acondicionado➔ **339**.
	Fallo eléctrico.	Consulte a un Representante de la marca.

Placas de identificación del vehículo





La información que figura en la placa de identificación del vehículo debe citarse en toda la correspondencia o pedidos.

La presencia y el emplazamiento de la información dependen del vehículo.

Placa de identificación *A*

1. Nombre del fabricante.

2. Número de modelo comunitario o número de homologación.

3. Número de identificación.

Según el vehículo, la información también se facilita en el marcado *B*.

4. MMAC (Peso Máximo Autorizado en Carga).

5. MTR (Peso total rodante: vehículo cargado con remolque).

6. MMTA (Peso Total Máximo Autorizado) en el eje delantero.

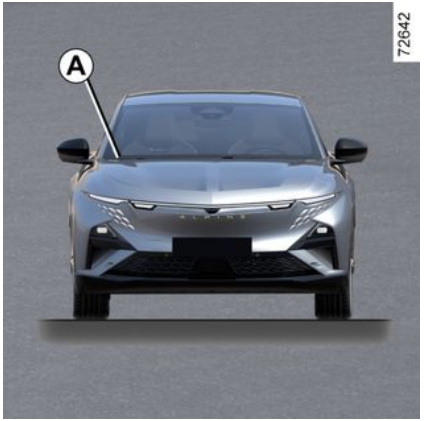
7. MMTA eje trasero.

8. Zona reservada para las inscripciones de colaboración o complementarias.

9. No utilizado.

10. Referencia de la pintura (código de color).

Información técnica para los servicios de emergencia

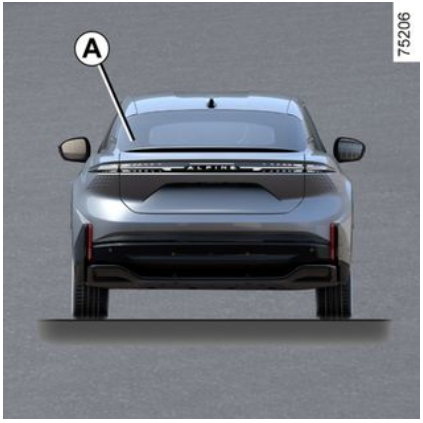


El código QR en la etiqueta ***A*** permite que el personal de emergen-

cia tenga acceso inmediato, mediante una tableta o un teléfono inteligente, a la información técnica necesaria para intervenir en el vehículo en caso de accidente.

Asegúrese de que la etiqueta ***A*** esté siempre visible y disponible en el parabrisas y en la luneta trasera.

Cualquier modificación o deterioro impediría el acceso a la información.



Identificación del motor, características del motor

Identificación del motor

Indicar la información que figura en la placa o etiqueta del motor *A* en toda la correspondencia o pedidos.

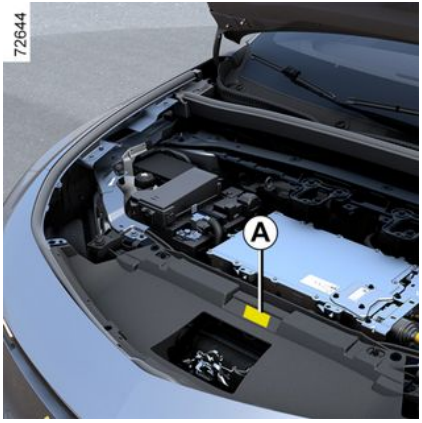
(La ubicación difiere según la motorización)

1. Tipo de motor.

2. Índice del motor.

3. Número de serie del motor.

Especificaciones del motor



7

Información sobre los puntos de elevación

El vehículo está equipado con cuatro puntos de elevación específicos *1* situados debajo de este.

Por seguridad, se recomienda contactar con un concesionario autorizado a la hora del cambio de ruedas. **En caso de colocación incorrecta del equipo de elevación, existe el riesgo de que se produzcan daños en el vehículo y, en particular, en la batería de tracción eléctrica.**

Los puntos de elevación son compatibles con el uso de un gato provisto con platina plana, con un diámetro entre **80 mm** y **140 mm**.

El gato que se utilice debe cumplir con la normativa y reglamentos vigentes en el país. La capacidad de elevación del gato debe ser superior al peso máximo autorizado sobre el eje correspondiente del vehículo➔ **406**.

El gato solo debe utilizarse para levantar el vehículo y cambiar las ruedas. La operación debe realizarse:

- con el freno de aparcamiento puesto,
- con el vehículo descargado,
- en terreno nivelado, antideslizante y sólido.

Antes de levantar el vehículo, la platina del gato debe estar correctamente colocada contra el punto de elevación *1*.

Para evitar lesiones personales o daños en el vehículo, el gato solo debe abrirse hasta que la rueda que se vaya a sustituir esté como máximo a tres centímetros del suelo. **Riesgo de lesiones. Riesgo de daños para el vehículo.**

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

Por razones de seguridad, los puntos de elevación del vehículo deben utilizarse únicamente para la sustitución de las ruedas. En ningún caso se deben utilizar:

- para llevar a cabo una reparación;
- para acceder a la parte inferior del vehículo.

Riesgo de lesiones. Riesgo de daños para el vehículo.

Dimensiones (en metros)

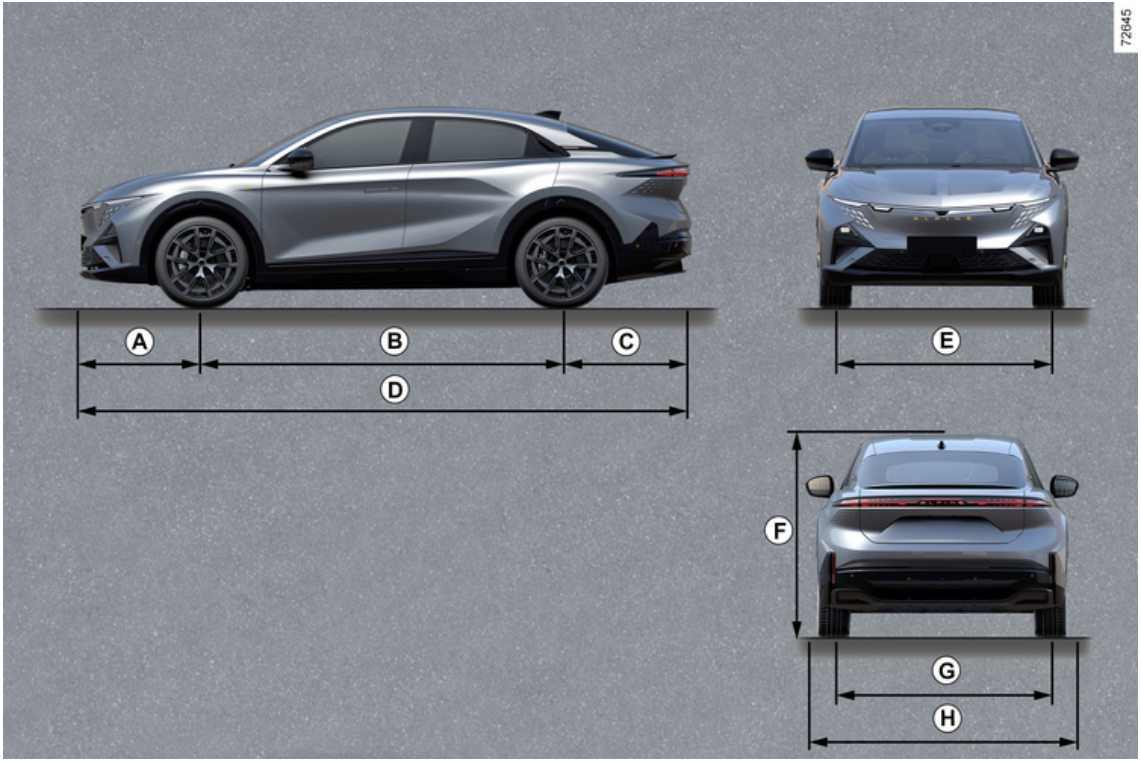


Tabla de dimensiones

	Longitud
A	0,925
B	2,708
C	0,982
D	4,615
E	1,595
F	1,530 en vacío
G	1,630
H	1,885 2.047 con los retrovisores exteriores desplegados 1.860 con los retrovisores exteriores plegados

Pesos (en kg)

Tabla de pesos

Los pesos indicados corresponden a un vehículo básico sin extras opcionales: pueden variar en función del equipamiento del vehículo. Consulte a su Representante de la marca.	
Peso Máximo Autorizado en Carga (MMAC**)** **Peso Total Máximo Autorizado (**MMTA**)** **Peso Total Rodante (**MTR**)**	Pesos indicados en la placa del fabricante ➔ **406**
Peso de remolque con freno *	se obtiene calculando: MTR - MMAC
Peso del Remolque sin Freno de inercia *	750 kg
Carga admitida sobre la bola de remolque *	75 kg
Carga admitida sobre el techo	➔ **362**

* **Carga remolcable (remolcado de caravana, barco, ...).**

El remolcado está prohibido si el cálculo MTR - MMAC es igual a cero, o si el valor de MTR es cero (o no está indicado) en la placa del fabricante.

– Es importante respetar las condiciones de remolcado admitidas por la legislación local y, en particular, las definidas por el código de circulación. Para instalar un enganche de remolque infórmese en su Representante de la marca.
– En el caso de un vehículo remolcado, **el peso total rodante (vehículo + remolque) no deberá sobrepasarse nunca.** No obstante se permitirá:
– sobrepasar el MMTA del eje trasero hasta un límite del 15%;
– sobrepasar el MMAC hasta un límite del 10% o hasta 100 kg (el límite que se alcance primero).

En cualquier caso, la velocidad máxima del vehículo y del remolque no debe superar los 100 km/h y la presión de los neumáticos debe incrementarse en 0,2 bar (3 PSI).

PIEZAS DE RECAMBIO Y REPARACIONES

Las piezas originales se basan en especificaciones muy estrictas y se someten a pruebas específicas. Por ello, estas piezas tienen un nivel de calidad como mínimo equivalente al de las piezas montadas en los vehículos nuevos.

Utilizando sistemáticamente las piezas de recambio de origen, usted tendrá la seguridad de preservar las prestaciones de su vehículo. Más aún, las reparaciones efectuadas en la Red de la marca con piezas de recambio de origen están garantizadas según las condiciones que se indican en el dorso de la orden de reparación.

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO

VIN: .....

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

*Véase la página específica

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO

VIN: .....

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

*Véase la página específica

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO

VIN: .....

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

*Véase la página específica

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO

VIN: .....

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

*Véase la página específica

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO

VIN: .....

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

*Véase la página específica

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO

VIN: .....

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

Fecha: km:	N° de factura:	Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ..... ☐	**Sello**	
Control anticorrosión: CONFORME ☐ NO CONFORME* ☐		

*Véase la página específica

CONTROL ANTICORROSIÓN

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

VIN: .....

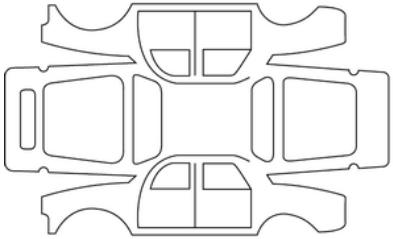
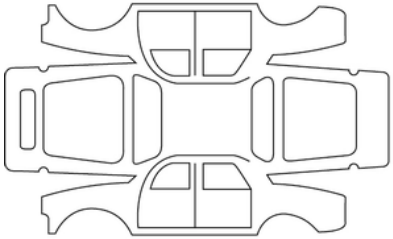
Fecha de reparación:		**Sello**
Realizar reparación por corrosión:		
Fecha de reparación:		**Sello**
Reparación que se debe efectuar:		

7

CONTROL ANTICORROSIÓN

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

VIN: .....

Fecha de reparación:		**Sello**
Realizar reparación por corrosión:		
Fecha de reparación:		**Sello**
Reparación que se debe efectuar:		

7

CONTROL ANTICORROSIÓN

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

VIN: .....

Fecha de reparación:		**Sello**
Realizar reparación por corrosión:		
Fecha de reparación:		**Sello**
Reparación que se debe efectuar:		

7

CONTROL ANTICORROSIÓN

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

VIN: .....

Fecha de reparación:		**Sello**
Realizar reparación por corrosión:		
Fecha de reparación:		**Sello**
Reparación que se debe efectuar:		

7

CONTROL ANTICORROSIÓN

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

VIN: .....

Fecha de reparación:		**Sello**
Realizar reparación por corrosión:		
Fecha de reparación:		**Sello**
Reparación que se debe efectuar:		

7

CONTROL ANTICORROSIÓN

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

VIN: .....

Fecha de reparación:		**Sello**
Realizar reparación por corrosión:		
Fecha de reparación:		**Sello**
Reparación que se debe efectuar:		

7

CONTROL ANTICORROSIÓN

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

VIN: .....

Fecha de reparación:		**Sello**
Realizar reparación por corrosión:		
Fecha de reparación:		**Sello**
Reparación que se debe efectuar:		

7

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Acceso al compartimento del motor, 364
Acceso al vehículo, 59
Active driver assist, 277, 277
Advertencia: salida del aparcamiento, 327
Advertencia de ángulo muerto, 225
Advertencia de atención del conductor, 242
Advertencia de detección de fatiga del conductor, 244, 293
Advertencia de velocidad excesiva, 247
Ahorro de energía, 190
Airbag, 89, 95
Airbag : activación del airbag del pasajero delantero, 122
Airbag: airbag, 89
Airbag : desactivación del airbag del pasajero delantero, 122
Airbags : seguridad infantil, 122
Aire acondicionado, 343
Aire acondicionado: informaciones y consejos de utilización, 345
Aireadores, 336
Ajustes, 143
Ajustes: menú de configuración, 143
Ajustes de personalización del vehículo, 143
Alerta de distancia de seguridad, 231, 231
Anillas de remolcado, 387
Aparcamiento manos libres, 321
Apertura de las puertas, 63
Arranque, 168
Asientos: asientos delanteros con mandos eléctricos, 78
Asientos: con calefacción, 78
Asientos: reglajes, 78
Asientos delanteros, 76
Asientos delanteros: reglajes, 84
Asientos traseros, 82
Asistencia: ayuda a la conducción, 260
Asistencia al conductor, 231, 247
Asistente de conducción ECO predictiva, 194
Asistente de conducción predictiva ECO, 194
Asistente de parada de emergencia, 293
Autonomía de la batería de tracción, 190
Autonomía del vehículo:, 190
Averías de funcionamiento, 260
Averías de funcionamiento: pilas de tarjeta, 53
Ayuda al aparcamiento, 314
Ayudas a la conducción, 231, 247, 252, 260, 277

B

Barras de techo, 362
Batería, 369
Batería de 12 V, 369
Batería de 12 V: mantenimiento, 369
Bloqueo/desbloqueo de las puertas: puertas, 59, 65
Bloqueo de las puertas, 59
Bloqueo eléctrico de las puertas, 59
Botón de arranque, 187

ÍNDICE ALFABÉTICO

C

Cable de carga, 51
Calefacción, 336
Cámara de 360°, 305
Capó Motor, 364
Centrado en el carril, 277
Cierre de las puertas, 63
Cinturones de seguridad, 84, 89
Compartimentos guardaobjetos/equipamiento: habitáculo, 354
Conducción, 168, 187, 231, 260
Consejos de conducción, 190, 190
Consumo de energía, 139
Cuadro de instrumentos, 187

D

Dispositivos adicionales de retención, 89
Dispositivos de protección lateral, 96
Dispositivos de retención adicionales a los cinturones de seguridad delanteros, 89, 89
Dispositivos de retención adicionales a los cinturones de seguridad traseros, 89, 95
Dispositivos de retención complementarios a los cinturones de seguridad, 89, 95
Dispositivos de retención infantil, 99, 125
Distancia de seguimiento, 260
Distancias de seguridad, 231

E

Eco conducción, 190
ECO Conducción, 190, 190
Elevalunas eléctricos, 350
Emergencia: llamada de emergencia, 333
Equipamiento multimedia, 348
Escobillas de los limpiaparabrisas: sustitución, 393
Especificaciones del motor, 407
Estores, parasol, 352

F

Frenado activo de emergencia en marcha atrás, 252
Freno de estacionamiento, 184, 187
Freno de parking electrónico, 184, 187
Fusibles, 395

G

Guarnecido interior: mantenimiento, 374

H

Herramientas, 385

I

Identificación del motor, 407
Iluminación exterior, 390
Iluminación interior, 351
Iluminación interior: sustitución de las lámparas, 392

ÍNDICE ALFABÉTICO

Iluminación y señalización exteriores, 156
Indicadores de dirección, 390

K

Kit de inflado de neumáticos, 382, 382

L

Lámparas: sustitución, 390, 391
Lavado, 372
Limitador de velocidad, 256
Limpiaparabrisas, 163, 163
Limpieza: interior del vehículo, 374
Luces: sustitución de lámparas, 390
Luces de carretera, 390
Luces de cruce, 390
Luces de día, 390
Luces indicadoras de dirección, 390

M

Maletero, 69
Mantenimiento: carrocería, 372
Mantenimiento: guarnecidos interiores, 374
Medio ambiente, 189
Mensajes en el cuadro de instrumentos, 187
Menú de configuración, 143
Menú de personalización de los ajustes del vehículo, 143
Montaje del asiento para niños, 107

N

Neumáticos, 377, 377
Niños, 99
Niños (seguridad), 350
Niveles, 364, 366

O

ordenador de a bordo, 132

P

Palanca de velocidades, 177
Pantalla, 139
Pantalla multimedia, 231
Parada del motor, 168, 187
Personalización de los ajustes del vehículo, 143
Pesos del vehículo, 412
Piezas de recambio y reparaciones, 413
Pintura: mantenimiento, 372
Portaequipajes de techo, 362
Portón, 362, 362
Portón motorizado, 69
Posición de conducción: reglajes, 84
Presión de los neumáticos, 380
Pretensores, 89
Pretensores del cinturón de seguridad., 89
Pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, 89
Prevención de salida de carril, 209
Prevención de salida de carril de emergencia, 217

ÍNDICE ALFABÉTICO

Programación de la carga, 51
Puertas, 63, 63, 68, 68
Puertas/puerta del maletero, 59
Puesta en marcha del motor, 168, 168, 168
Puesto de conducción, 128

R

Rango de potencia, 190
Reconocimiento de señales de tráfico, 247, 247
Reconocimiento facial, 74
Regulador de velocidad, 260
Regulador de velocidad adaptativo, 260
Remolcado para recuperación de averías, 387
Reposacabezas delanteros, 76
Reposacabezas traseros, 82
Retención infantil, 99
Retrovisores, 153

S

Salida segura de pasajero, 330
Seguridad de los pasajeros: pasajero delantero airbag, 122
Seguridad infantil, 59, 99, 99, 125, 350
Señales acústicas y luminosas, 162
Sillas infantiles, 99, 107
Sistema de calefacción y aire acondicionado, 336
Sistema de detección de pasajeros, 125, 125
Sistema de retención para niños, 99, 125
Sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos, 196
Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas, 393
sustitución de las lámparas, 390, 391

T

Tarjeta: bloqueo, 59
Tarjeta: bloqueo/desbloqueo de las puertas, 53, 59
Tarjeta: el motor no arranca en modo manos libres, 53
Tarjeta: llave de emergencia, 53
Tarjeta: manos libres, 53
Tarjeta: uso, 59
Tarjeta "manos libres": pila, 60
Testigos de advertencia, 390
Testigos del cuadro de instrumentos, 187
Toma para accesorios, 353
Transporte de niños, 99, 125

V

Vehículo eléctrico, 22
Volante de dirección: configuración, 151

SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREAUTE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1587-3 – 77 99 003 089 - 09/2026 - Edition espagnole

7799003089