

A390

ALPINE



Vítejte ve svém elektrickém voze

Tato uživatelská příručka obsahuje potřebné informace:

- které vám lépe obeznámí s vozidlem, abyste ho dokázali co nejlépe využít a plně využít všech funkcí a technických inovací, kterými je vybaveno.
- - dosáhnout optimálního provozního výkonu dodržováním jednoduchých, ale zároveň vyčerpávajících pokynů pro údržbu,
- - bez přílišné ztráty času čelit drobným problémům, které nevyžadují zásah odborníka.

Čas strávený čtením této příručky vám bohatě vynahradí informace, které v ní naleznete, a funkce a technické novinky, které objevíte. Pokud Vám některé body nejsou zcela jasné, pro technické pracovníky naší sítě bude potěšením Vám poskytnout veškeré potřebné další informace.

Pokyny vyjadřují následující symboly:

 a  viditelné ve vozidle - oznamují, že podrobné informace o vybavení vašeho vozidla a jeho provozních omezeních naleznete v manuálu.

→ kdekoli v příručce značí přechod na stránku.



kdekoli v příručce označuje riziko, nebezpečí nebo bezpečnostní doporučení.

Popis modelů, které jsou uvedeny v tomto návodu, byl vypracován na základě technických specifikací známých v době sepsání tohoto dokumentu. **V příručce je uvedeno vybavení (sériové nebo volitelné), které je pro dané modely obecně k dispozici, jeho přítomnost ve vozidle však závisí na verzi, vybraných volitelných doplňcích a zemi prodeje.**

Stejně tak mohou být v tomto dokumentu popsána některá vybavení, která by se měla objevit v průběhu modelového roku.

Schémata v uživatelské příručce představují pouze příklady.

Šťastnou cestu za volantem vašeho vozu.

Přeloženo z francouzštiny. Reprodukce nebo překlad tohoto dokumentu nebo i jeho části jsou bez písemného svolení výrobce automobilu zakázány.

OBSAH

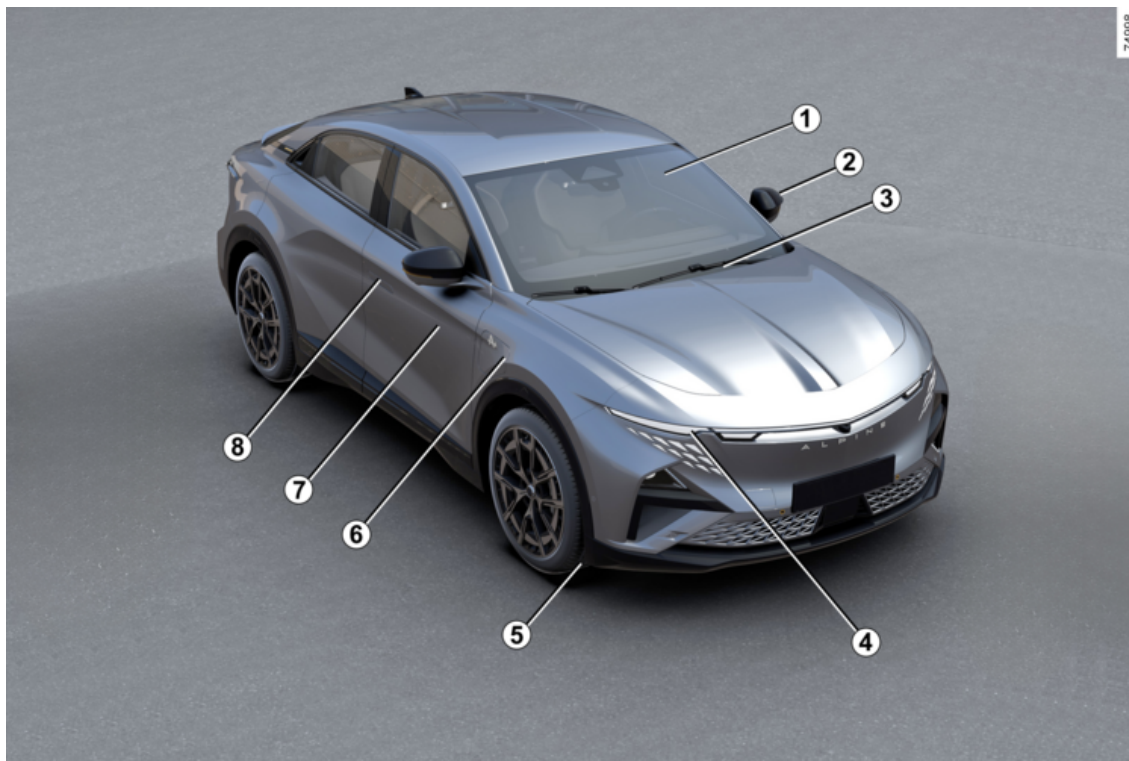
Vítejte ve svém elektrickém voze	4	Řízení	162
Exteriér.....	4	Spuštění, Zastavení motoru	162
Interiér vozidla	6	„Overtake“ funkce	165
Poloha řidiče	8	Systém Launch Control	167
Palubní počítač.....	10	Ovládání rychlostí	169
Bezpečnost na palubě.....	12	Brzdový systém s rekuperací.....	171
Identifikace vozidla - štítky	14	Parkovací brzda	175
Motorový prostor (rutinní údržba).....	16	Životní prostředí	180
odstranění poruchy	18	Doporučení stylu jízdy, jízda eko	181
Seznámení s vozidlem	20	Systém kontroly tlaku v pneumatikách.....	187
Elektrické vozidlo.....	20	Elektronické systémy aktivní bezpečnosti a asis-	
Karta	54	tenční systémy.....	193
Digitální klíč.....	63	Další funkce podpory řízení.....	198
Dveře.....	67	rychlost omezovače,.....	242
Rozpoznávání obličeje.....	77	Adaptivní tempomat	246
Na místě (místech) vpředu.....	79	Active driver assist	263
Zadní sedadla.....	84	Asistent nouzového zastavení.....	279
Bezpečnostní pásy	86	Pomoc při parkování.....	290
Další bezpečnostní zařízení.....	91	Nouzové volání	318
Bezpečnost dětí.....	100	Vaše pohodlí	321
Děřské autosedačky	106	REŽIM JÍZDY	321
Bezpečnost dětí: deaktivace, aktivace airbagu spo-		Větrací otvory, topení a klimatizace	322
lujezdce	120	Multimediální vybavení.....	335
Seřízení místa řidiče	126	Vybavení prostoru kabiny.....	337
Palubní počítač.....	130	Odkládací prostory, vybavení kabiny	341
Výstražné kontrolky	143	Přeprava předmětů	345
Řízení.....	148	Údržba	350
Pohled zezadu	150	Přístup k motoru, úrovně.....	350
Osvětlení a signalizace	152	Akumulátor:.....	355
ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE	157	Čištění.....	357
Stěrače.....	158		

OBSAH

Praktické rady	361
Pneumatiky	361
odstranění poruchy	370
Světlomety, světla: výměna žárovek.....	372
Stírátka stěračů: výměna	375
Pojistky	377
Montáž a použití příslušenství.....	381
Funkční problémy	383
Technické údaje	387
Informace o vozidle	387
Náhradní díly a opravy.....	393
Doklady o provedení údržby	394
Antikorozní kontrola.....	400

EXTERIÉR

1



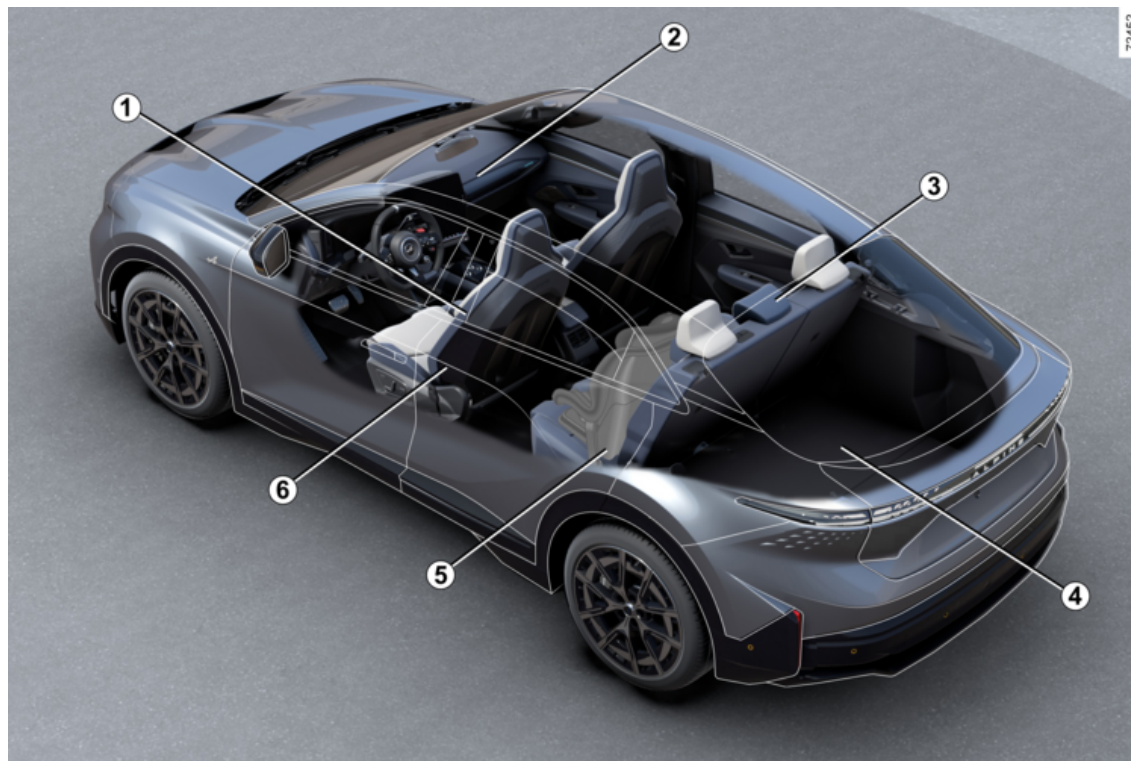
4 - Vítejte ve svém elektrickém voze

EXTERIÉR

1. Elektrická okna ➔ **337**
2. Zpětná zrcátka ➔ **150**
3. Stěrače a ostřikovače ➔ **158**
Odmlžování ➔ **330**
4. Světla: provoz ➔ **152**
Světla: výměna ➔ **372**
5. Pneumatiky ➔ **361**
6. Zatížení ➔ **30**
7. Údržba karosérie ➔ **357**
8. Karta ➔ **54**
Zamykání a odemykání dveří ➔ **69**

INTERIÉR VOZIDLA

1



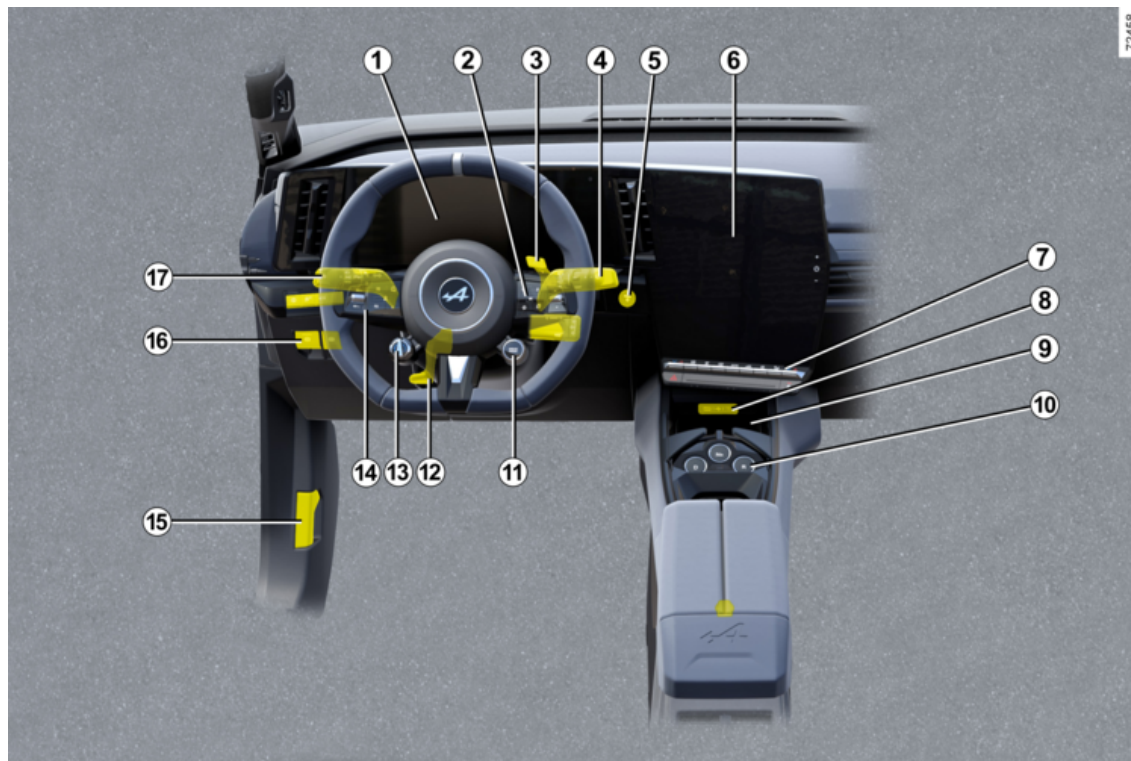
6 - Vítejte ve svém elektrickém voze

INTERIÉR VOZIDLA

1. Seřízení polohy těla při řízení → **86**
2. Odkládací prostory a vybavení v interiéru vozidla → **341**
3. Zadní opěrky hlavy → **84**
Zadní lavice → **84**
4. Přeprava předmětů → **345**
5. Bezpečnost dětí → **100**
6. Přední sedadla s elektrickým ovládním → **79**

POLOHA ŘIDIČE

1



8 - Vítejte ve svém elektrickém voze

POLOHA ŘIDIČE

1. Přístrojová deska → 143
2. Ovládání palubního počítače → 130
3. Ovládání předjíždění (OV) → 167 → 165
4. Ovládání stěračů/ostřikovačů → 158
5. Tlačítko start/stop motoru → 162
6. Čelo multimédií → 335
6. Vyhřívání sedadla → 79/ Vyhřívání volant → 148
7. Systém topení a klimatizace → 327
8. Porty USB-C ve středové konzole → 340
9. Indukční nabíjecí oblast / odkládací prostor středové konzole → 341
10. Ovládání řazení → 169
11. Ovládání REŽIMU JÍZDY → 321
12. Nastavení volantu → 148
13. Ovládání rekuperačního brzdění → 171
14. Omezovač rychlosti → 242
Adaptivní regulace rychlosti → 246
15. Odjišťování kapoty → 350
16. Automatická parkovací brzda → 175
17. Vnější osvětlení → 152

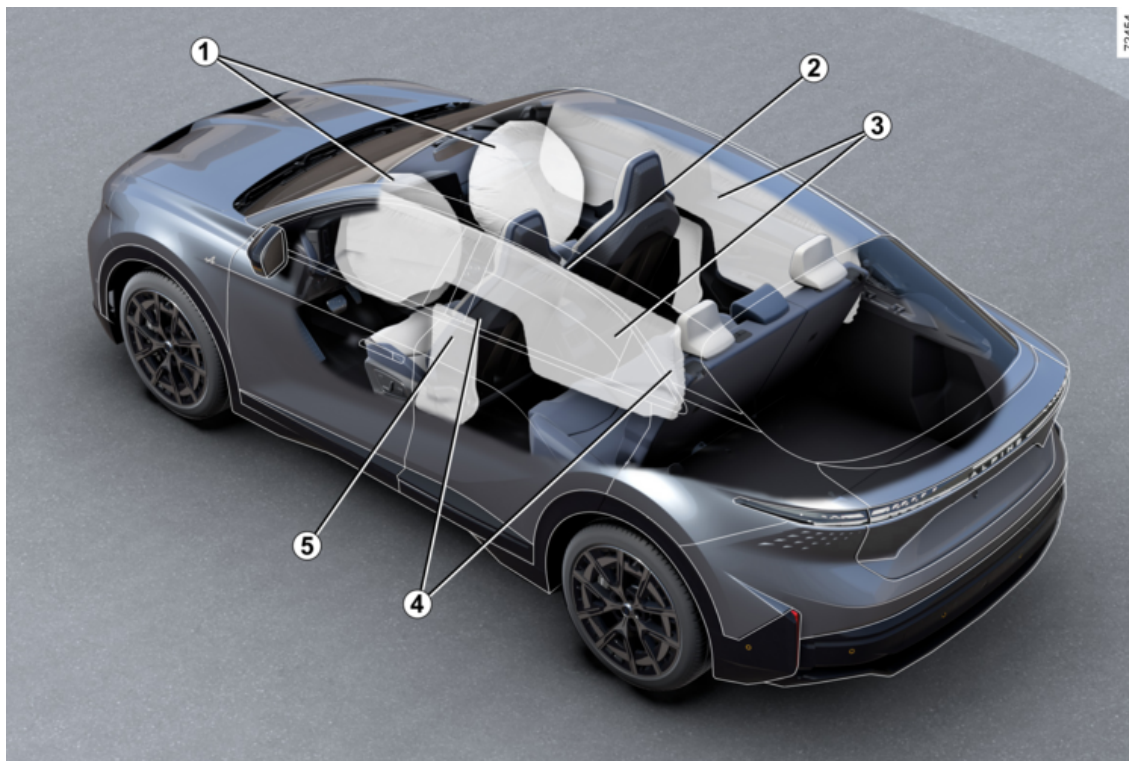


PALUBNÍ POČÍTAČ

- Elektronické systémy aktivní bezpečnosti a asistenční systémy → 193
- Moje bezpečí → 198
- Prevence vyjetí z jízdního pruhu → 199
- Prevence vyjetí z nouzového jízdního pruhu → 206
- Aktivní nouzové brzdění → 222
- Aktivní nouzové brzdění při zpátečce → 239
- Upozornění na mrtvý úhel → 213
- Upozornění na výjezd z parkoviště → 312
- Systém kontroly tlaku v pneumatikách → 187
- Upozornění na bezpečnou vzdálenost → 218
- Varování na pozornost řidiče → 229
- Varování před únavou řidiče → 231
- Omezovač rychlosti → 242
- Adaptivní regulace rychlosti → 246
- Detekce dopravních značek → 234
- Parkovací asistent → 299
- 360° kamera → 290
- Parkování v režimu hands-free → 306
- Bezpečné vystoupení z vozidla → 315

BEZPEČNOST NA PALUBĚ

1

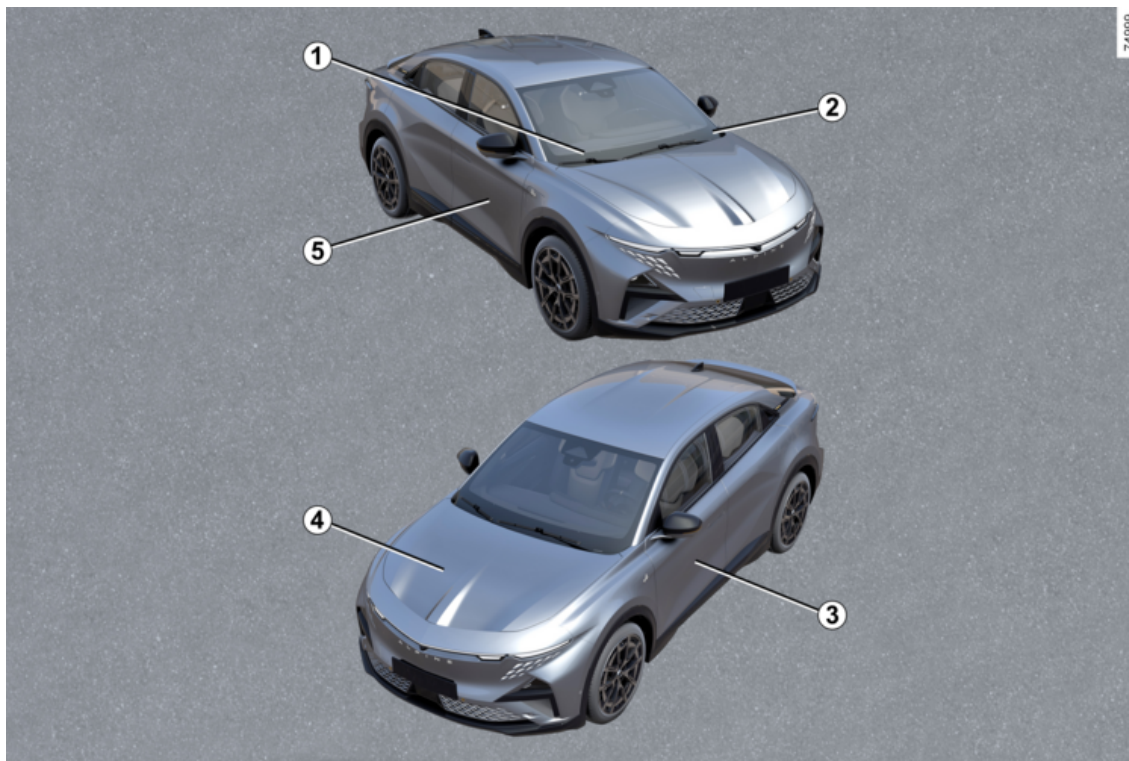


BEZPEČNOST NA PALUBĚ

1. Přední airbagy → 91
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce → 120
2. Centrální airbag → 97
3. Clonové airbagy → 97
4. Bezpečnostní pásy → 86
5. Boční airbagy → 97

IDENTIFIKACE VOZIDLA - ŠTÍTKY

1

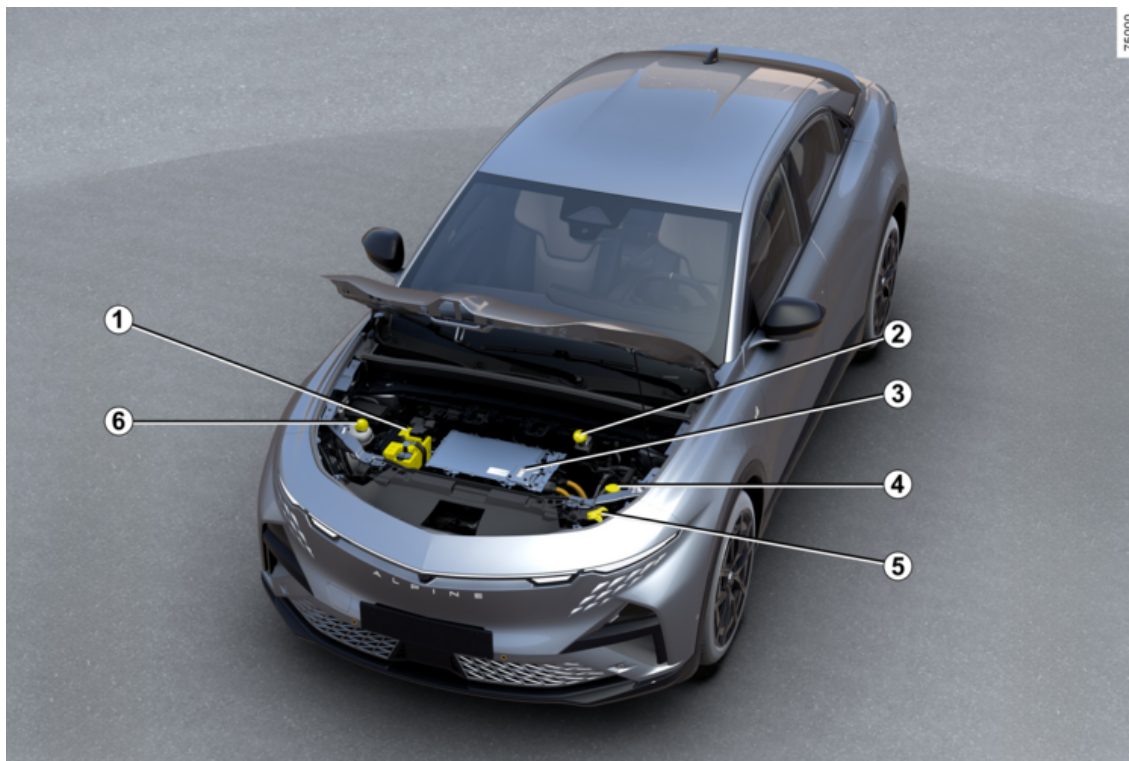


IDENTIFIKACE VOZIDLA - ŠTÍTKY

1. Technické informace pro záchranné složky ➔ **387**
2. Připomenutí identifikačního čísla vozidla ➔ **387**
3. Štítky tlaku vzduchu v pneumatikách ➔ **363**
4. Označení motoru ➔ **388**
5. Identifikační štítek vozidla ➔ **387**

MOTOROVÝ PROSTOR (RUTINNÍ ÚDRŽBA)

1

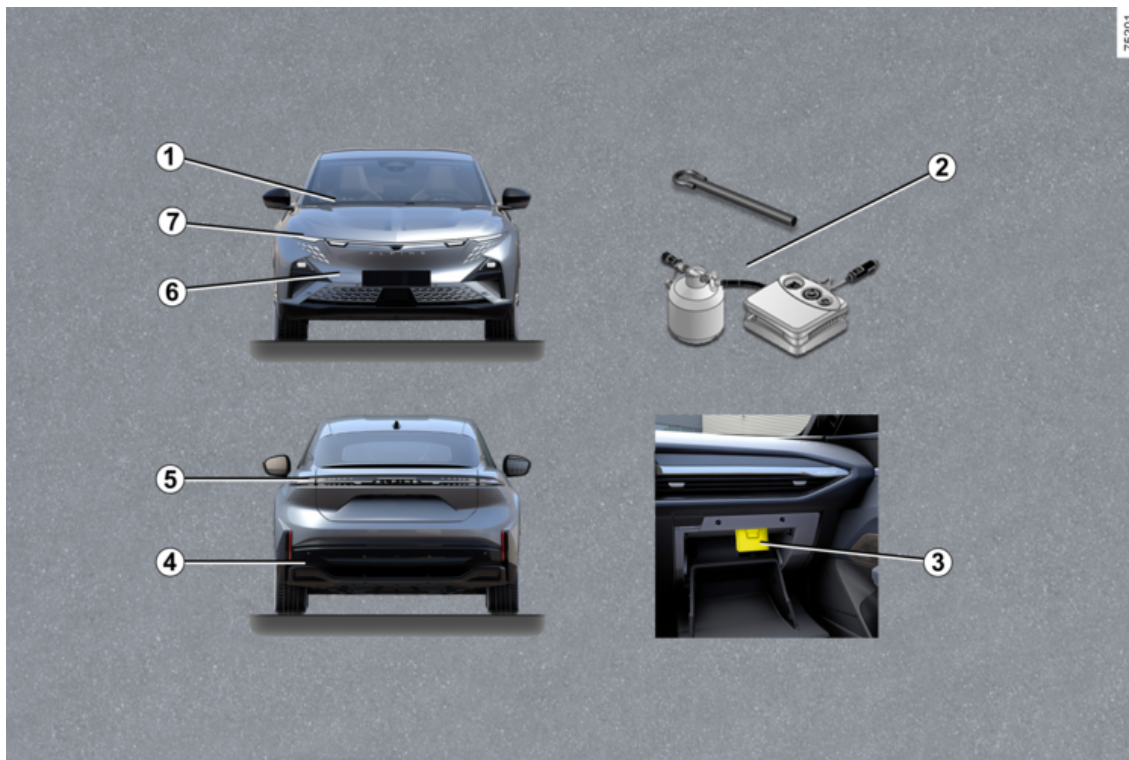


MOTOROVÝ PROSTOR (RUTINNÍ ÚDRŽBA)

1. 12V akumulátor → 355
2. Brzdová kapalina → 352
3. „Vysokonapěťový“ elektrický obvod → 20
4. Kapalina do ostřikovačů čelního skla → 352
5. Otevírání kapoty → 350
6. chladič kapalina → 352

ODSTRANĚNÍ PORUCHY

1



ODSTRANĚNÍ PORUCHY

1. Výměna stírátek předních stěračů → 375
2. Defekt → 365
Nářadí → 369
3. Pojistky → 377
4. Zadní odtahovací úchyt → 370
5. Výměna zadních žárovek → 372
6. Přední odtahovací úchyt → 370
7. Výměna žárovek světlometů → 372

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

představení

2

Elektrické vozidlo má specifické vlastnosti, ale funguje obdobně jako vozidlo se spalovacím motorem.

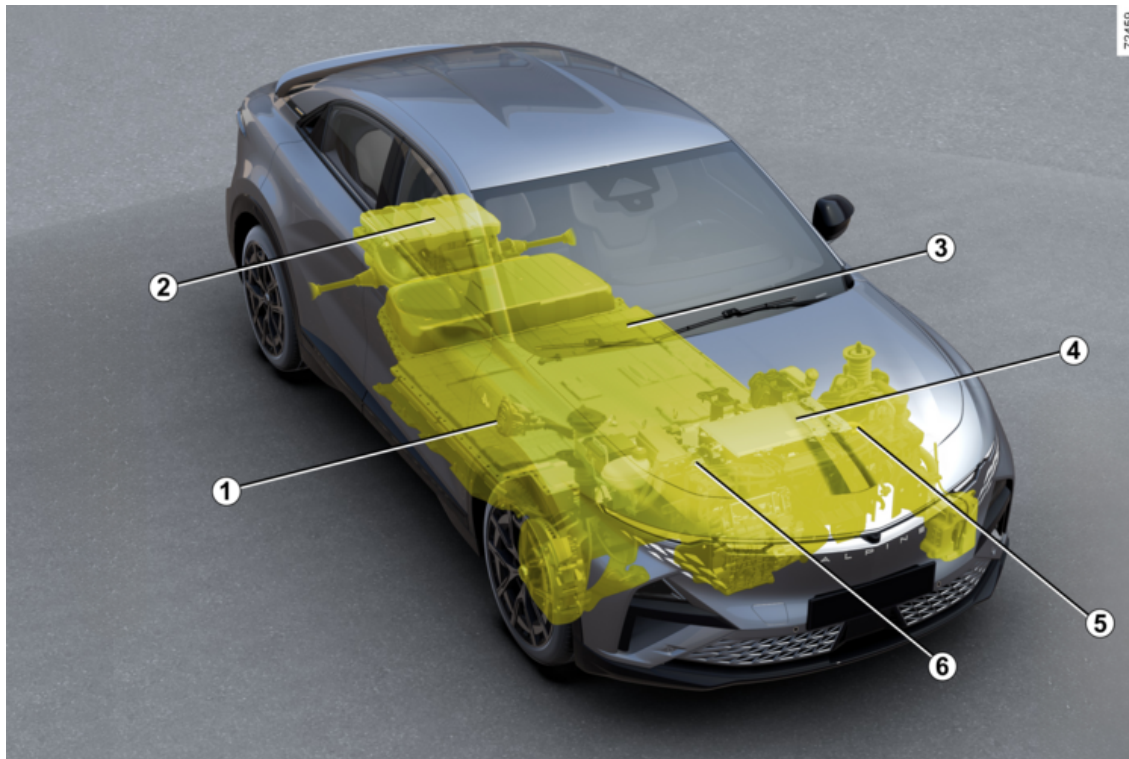
Hlavním rozdílem je u elektrického vozidla výlučné používání elektrické energie místo paliva, které používají vozidla se spalovacím motorem.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tento návod, který popisuje Vaše elektrické vozidlo.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Schéma elektrického vozidla

2



ELEKTRICKÉ VOZIDLO

1. Elektrická přípojka pro nabíjení
2. Zadní elektrické motory
3. „Vysokonapěťový“ trakční akumulátor
4. Přední elektrický motor
5. Elektrická kabeláž oranžové barvy
6. 12V akumulátor

Související služby

2

představení

Elektrické vozidlo má k dispozici související služby, které poskytují informace, případně slouží k ovládání vozu:

- stav nabíjení vozidla s upozorněním na slabý akumulátor;
- programování nabíjení hnacího akumulátoru, vycházející z možností, které jsou k dispozici,
- zbývající dojezdová vzdálenost vozidla;
- ...

K těmto službám můžete přistupovat pomocí:

- externího digitálního zařízení (mobilní telefony, tablety atd.);
- multimediální obrazovky vozidla.

Další informace naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení nebo se obraťte na autorizovaného prodejce.



Máte možnost kdykoliv aktivovat připojené služby nebo je prodloužit, v tomto ohledu se obraťte na značkový servis.

Akumulátory

Elektrické vozidlo má dva typy akumulátoru:

- Trakční akumulátor „vysokonapěťový“;
- „12V“ akumulátor.

„Vysokonapěťový“ trakční akumulátor

Tento akumulátor shromažďuje energii nezbytnou pro správné fungování motoru elektrického vozidla. Jako každý akumulátor se i tento vybitý při používání a musí tedy být pravidelně dobíjen.

Není nezbytné s dobíjením čekat, až bude hnací akumulátor vybitý až na rezervu.

Čas nabíjení se liší dle konkrétního typu síťové zásuvky, případně veřejného terminálu, ke kterému je vozidlo připojeno.

Dojezdová vzdálenost vozidla závisí na úrovni nabití trakčního akumulátoru i stylu jízdy ➔ 183.

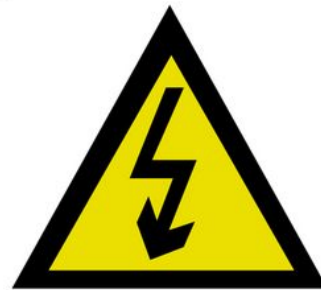
K chlazení trakčního akumulátoru slouží klimatizace vozidla.

Chcete-li prodloužit životnost trakčního akumulátoru, nechte klimatizační systém zkontrolovat kvalifikovaným odborníkem. Zejména pokud zaznamenáte snížení výkonu klimatizace.

Akumulátor 12 voltů

Druhým akumulátorem vozidla je přídatný 12V akumulátor. Ten dodává energii nutnou k provozu vybavení vozidla (osvětlení, stěrače čelního skla, asistenční systémy brzd atd.)

A



Symbol **A** označuje elektrické komponenty ve vozidle, které mohou

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

představovat ohrožení vaší bezpečnosti.

„Vysokonapěťový“ elektrický obvod



„Vysokonapěťový“ elektrický obvod lze identifikovat podle oranžových kabelů 9 a dílů označených

symbolem



Pohonný systém elektromobilu využívá vysokonapěťový elektrický proud.

Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování. Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.

Veškeré zásahy do „vysokonapěťového“ elektrického systému vozidla (díly, kabely, konektory, trakční akumulátor) i jeho úpravy jsou přísně zakázány, protože může dojít k narušení bezpečnosti osob. Kontaktujte autorizovaný servis.

Riziko vážných popálenin nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.

Řízení

Stejně jako u vozidla s automatickou převodovkou byste si měli zvyknout na to, že k brzdění nebudete používat levou nohu.

Pokud během jízdy sundáte nohu z plynového pedálu nebo sešlápnete brzdový pedál, motor při brzdění vytváří elektrický proud, čímž brzdí vozidlo a dobíjí trakční akumulátor → 181.

Nepříznivé počasí a zaplavené silnice:



Nejezděte po zaplavené vozovce, pokud hladina vody přesahuje dolní okraj ráfků.



Brzdění motorem však v žádném případě nemůže nahradit brzdění pomocí sešlápnutí pedálu brzdy.

Hluk

Elektrická vozidla jsou velmi tichá. Nejste na to pravděpodobně ještě zvyklí a nejsou na to zvyklí ani ostatní účastníci silničního provozu. Je pro ně těžké rozeznat, zda se vozidlo pohybuje.

Protože je motor tichý, budete slyšet zvuky, na které nejste zvyklí (aerodynamický hluk, pneumatiky atd.).

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Po každém vypnutí zapalování se asi po deseti sekundách vypne ventilace.

2



Překážky v řízení

Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje

na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe.

Mohlo by dojít k zablokování pedálů.

V případě poruchy generátoru zvuku pro pěší se na přístrojové desce



zobrazí varovná kontrolka spolu se zprávou „Porucha venkovního zvukového signálu“.

Obraťte se na autorizovaný servis.



Vaše elektrické vozidlo je tiché. Před vystoupením z vozidla sešlápněte brzdový pedál a vypněte motor.

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO ZRA-
NĚNÍ**

Houkačka

Generátor zvuku pro pěší vám umožňuje na svou přítomnost upozornit ostatní účastníky silničního provozu, zejména chodce a cyklisty.

Při nastartování motoru se generátor zvuku pro pěší automaticky aktivuje. Tento zvuk zazní, pokud bude rychlost vozidla v rozmezí přibližně od 1 do 30 km/h.

Další informace o generátoru zvuku pro pěší naleznete v multimediálních pokynech.

Důležitá doporučení



Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

V případě nehody nebo nárazu

V případě nehody nebo nárazu na podvozek vozidla (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete poškodit elektrický obvod nebo trakční akumulátor.

Nechte zkontrolovat vozidlo ve značkovém servisu.

Nikdy se nedotýkejte „vysokonapěťových“ součástek nebo odhalených oranžových kabelů viditelných zevnitř nebo zvenčí vozidla.

V případě závažnějšího poškození trakčního akumulátoru může dojít k úniku kapalin z jeho obalu:

- nikdy se nedotýkejte tekutin (kapaliny atd.), které vytékají z trakčního akumulátoru;
- pokud ke styku s pokožkou dojde, opláchněte řádně postižené místo vodou a co nejdříve vyhledejte lékaře.

V případě nárazu, a to i mírného, do krytky nabíjení a/nebo záklopky, nechte tyto co nejdříve zkontrolovat ve značkovém servisu.

V případě požáru

V případě požáru okamžitě opusťte a evakuujte vozidlo, kontaktujte záchranný požární sbor a informujte jej, že se jedná o elektrické vozidlo.

Pokud musíte zasáhnout, použijte pouze hasicí prostředky typu ABC nebo BC, které jsou vhodné pro hašení požárů na elektrických zařízeních. Nepoužívejte vodu nebo jiné hasicí prostředky.

Ve všech případech poškození elektrického obvodu kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.

Pro všechny druhy odtažování

→ 370.

Mytí vozidla

Nikdy nemýjte motorový prostor, zásuvku pro nabíjení ani hnací akumulátor pomocí vysokotlakého čističe.

Nebezpečí poškození elektrického obvodu.

Nikdy nemýjte vozidlo, když se nabíjí. Nikdy neomývejte nabíjecí kabel, když se vozidlo nabíjí. Nikdy neomývejte nabíjecí kabel a zástrčku nabíjecího kabelu, pokud není kabel připojen, aby se zabránilo korozi kolíků nabíjecí přípojky.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Riziko úrazu elektrickým proudem, který může způsobit smrt.

2

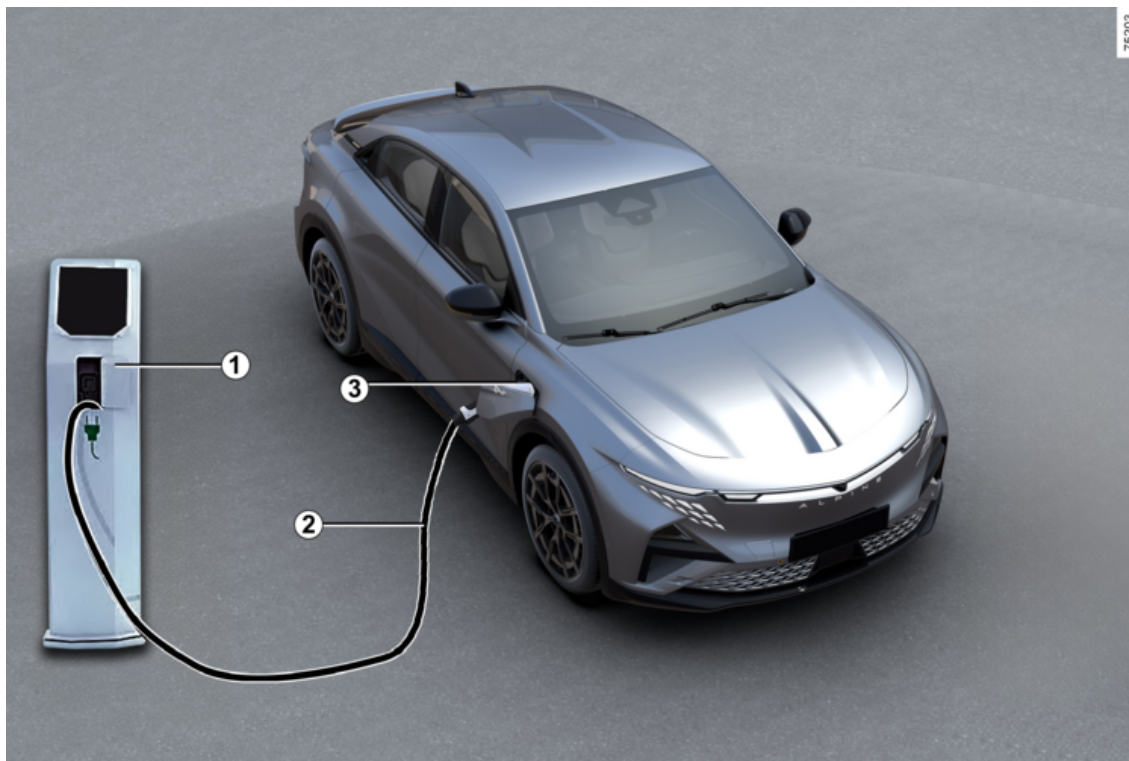
ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Nabíjení

2

Schéma

ELEKTRICKÉ VOZIDLO



ELEKTRICKÉ VOZIDLO

1. Konkrétní síťová zásuvka nebo nabíjecí svorka
2. Nabíjecí kabel
3. Elektrická přípojka pro nabíjení

2



Všechny otázky týkající se vybavení nezbytného pro nabíjení Vám zodpoví zástupce značky.



Důležitá doporučení pro nabíjení Vašeho vozidla

Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

Nabíjení

Během nabíjení vozidla na vozidle nic neprovádějte (mytí, zásahy do motoru apod.).

V případě výskytu vody, známek koroze nebo cizích těles v konektoru nabíjecího kabelu nebo v zásuvce ve vozidle vozidlo nenabíjejte. Hrozí nebezpečí požáru.

Nesahejte rukou na kontakty kabelu, do domácí zásuvky nebo do zásuvky pro nabíjení vozidla ani do nich ne-strkejte žádné předměty.

Nikdy nezapojujte nabíjecí kabel do adaptéru, rozdvojky nebo do prodlužovacího kabelu.

Je zakázáno k nabíjení používat generátorů.

Nedemontujte ani nemodifikujte zásuvku pro nabíjení vozidla ani nabíjecí kabel. Hrozí nebezpečí požáru.

Nabíjecí systém během nabíjení nijak neupravujte ani do něj nezasahujte.

V případě nárazu, a to i mírného, do krytky nabíjení nebo ventilu, nechte je co nejdříve zkontrolovat značkovým servisem.

Věnujte pozornost nabíjecímu kabelu: Nešlapejte na něj, nenamáčejte jej do vody, netahujte za něj, chraňte jej před nárazem atd.

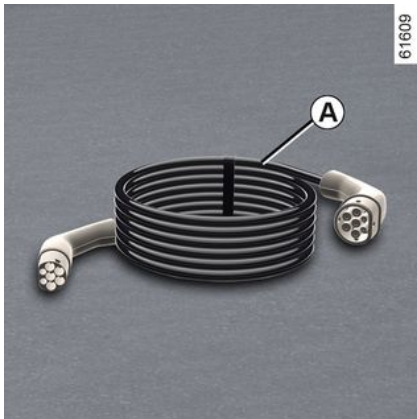
Pravidelně kontrolujte dobrý stav nabíjecího kabelu.

V případě poškození nabíjecího kabelu (koroze, zhnědnutí, naříznutí apod.), jednotky nebo zásuvky elektrického nabíjení vozidla tato zařízení nepoužívejte. Požádejte o výměnu ve značkovém servisu.

V případě, že se neaktivuje blokovací mechanismus krytky nabíjení a/nebo se odblokuje nabíjecí elektrická zásuvka vozidla, obraťte se na autorizovaný servis.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Nabíjecí kabel A



Tento kabel je specifický pro vaše vozidlo a je navržen pro připojení k síťovým zásuvkám nebo veřejným terminálům za účelem standardního nabíjení hnacího akumulátoru (až do 32 A).

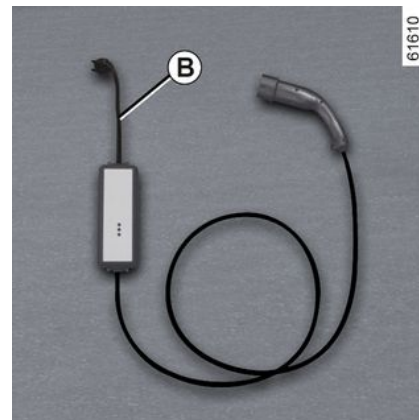
i Doporučujeme používat nabíjecí kabel, který umožní nabít hnací baterii zcela běžným způsobem.

i Před čištěním nabíjecího kabelu se ujistěte, že je kabel odpojen.

Kabel čistěte hadříkem mírně navlhčeným ve vodě. Při čištění dbejte na to, aby se hadřík nedostal do kontaktu s konci kabelu (konektory, nabíjecí kolíky), aby se tak předešlo riziku koroze.

i Všechny nabíjecí kabely jsou uloženy v zavazadlovém prostoru vozidla → 345.

Nabíjecí kabel B

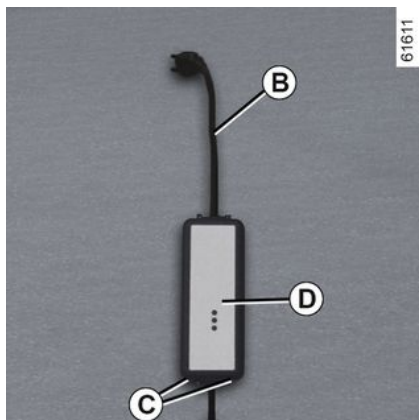


Tento kabel lze použít pro:

- při běžném používání do zásuvky používané pouze pro vozidlo (nabíjení 14 A / 16 A);
- příležitostné nabíjení z domácí zásuvky, např. pokud nejste doma (nabíjení proudem 8 A).

Ve všech případech musí být zásuvky namontovány tak, jak je uvedeno v návodu k použití dodávaném s nabíjecím kabelem **B**.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO



Ve všech případech si **pozorně** prostudujte pokyny k použití nabíjecího kabelu **B**.

i Nenechávejte nikdy ve skříňce volně zavěšený kabel. Kabel zavěste pomocí háčků **C**.

i Pokud v průběhu nabíjení dojde k poruše (na stanici **D** se rozsvítí červená kontrolka), okamžitě nabíjení zastavte. Více informací naleznete v pokynech pro použití kabelu.

Důležitá doporučení

2



Důležitá doporučení pro nabíjení Vašeho vozidla

Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

Výběr nabíjecího kabelu

Běžné nabíjecí kabely, které se dodávají společně s vozidlem, jsou navrženy výhradně pro tento typ vozidla. Kabel je navržen tak, aby chránil uživatele před možným smrtelným úrazem elektrickým proudem a s ním souvisejícím nebezpečím požáru. Nepoužívejte s nabíjecími kabely předchozích vozidel, které nejsou k danému použití přizpůsobeny.

Z bezpečnostních důvodů je přísně zakázáno používat jiný nabíjecí kabel než ten, který doporučuje výrobce. Nedodržením těchto pokynů se vystavujete nebezpečí vzniku požáru či nebezpečí možného smrtelného poranění elektrickým proudem. Informace o tom, který nabíjecí kabel se hodí pro vaše vozidlo, získáte ve značkovém servisu.

Pomocí nabíjecího kabelu *B*

Pečlivě si přečtěte pokyny dodané s nabíjecím kabelem. Dozvíte se v nich o bezpečnostních opatřeních, která je nezbytné při používání výrobku dodržovat. V pokynech jsou také uvedeny technické parametry, které je nutné dodržet při montáži nabíjecí zásuvky.

Způsob instalace

Nabíjecí zásuvka

Konkrétní sířovou zásuvku si nechte nainstalovat odborníkem.

V případě domácího nabíjení

Nechejte kvalifikovaného odborníka zkontrolovat, zda všechny zásuvky, ke kterým připojujete nabíjecí kabel, odpovídají normám a předpisům platným v příslušné zemi a zda vyhovují specifikacím popsáním v informacích v části „Napájecí systémy“.

Napájecí systémy

Používejte pouze nabíjecí terminály, které odpovídají normě IEC 61851-1, a připojovací body chráněné:

- zařízením na reziduální proud o 30 mA specifickým pro použitou zásuvku;
- zařízením nadproudové ochrany;

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

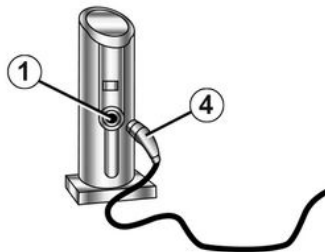
- ochranou proti přepětí způsobenému bleskem na exponovaných místech (IEC 62305-4);
- Uzemnění, které odpovídá normám příslušné země.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

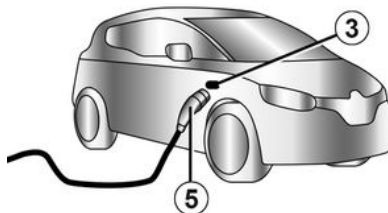
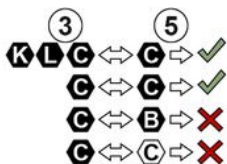
Typy nabíjení, které vyhovují evropským normám

2

Střídavý proud (AC)



62364






V případě, že je tento údaj uveden na krytce nabíjení vozidla, postupujte dle pokynů uvedených níže.

Před připojením nabíjecího kabelu zkontrolujte, zda:

- barva a jedno z písmen na vstupní zástrčce **1** odpovídají barvě a jednomu z písmen na konci **4** kabelu;
- barva a jedno z písmen na vstupní zástrčce **3** odpovídají barvě a jednomu z písmen na konci **5** kabelu.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Štítky

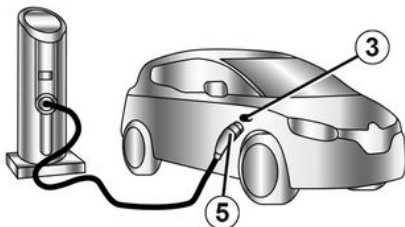
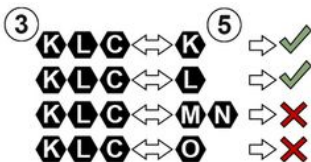
Typ nabíjení	Střídavý proud (AC)			
Připojení	Nabíjecí svorka 1/ nabíjecí kabel 4		Vozidlo 3/ nabíjecí kabel 5	
Typy nabíjení, které vyhovují evropským normám (ve všech ostatních případech se poradíte s autorizovaným prodejcem).				

2

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Stejnosměrný proud (DC)

62378








V případě, že je tento údaj uveden na krytce nabíjení vozidla, postupujte dle pokynů uvedených níže.

Před připojením nabíjecího kabelu se ujistěte, že barva a jedno z písmen na vstupní zástrčce **3** odpovídají barvě a jednomu z písmen na konci **5** nabíjecího kabelu.

i Při rychlém nabíjení vozidla (DC), nesmí překročit délka nabíjecího kabelu mezi vozidlem a nabíjecím terminálem délku **30 metrů**.
V případě pochybností o délce kabelu se obraťte na vlastníka nabíjecího terminálu (DC).

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

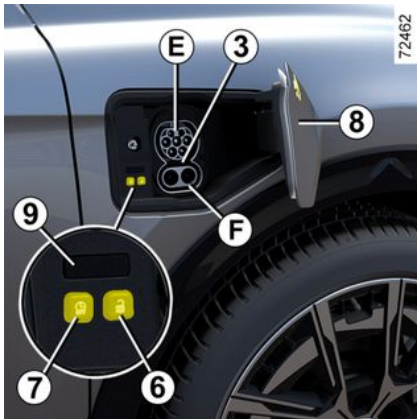
Štítky

Typ nabíjení	Stejnoseměrný proud (DC)				
Připojení	Vozidlo 3 / nabíjecí kabel 5				
Typy nabíjení, které vyhovují evropským normám (ve všech ostatních případech se poraďte s autorizovaným prodejcem).					

2

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Elektrická přípojka 3



Poznámka: V případě zasněžení smeťte sníh ze zásuvky nabíjení vozidla na straně spolujezdce, než kabel připojíte nebo odpojíte.


Vniknutí sněhu totiž může zablokovat vložení zástrčky nabíjecího kabelu.

Vozidlo je vybaveno dvěma nabíjecími zásuvkami umístěnými na straně spolujezdce v přední části vozidla:

- zásuvka **E** pro nabíjení do 22 kW;
- zásuvka **F** pro rychlé nabíjení až 190 kW (podle typu vozidla).

Uvnitř nabíjecí klapky jsou také dvě tlačítka:

- tlačítko **6**  odemkne nabíjecí kabel,

- tlačítko **7**  lze použít k zastavení nabíjecího programu (pokud bylo dříve nakonfigurováno), aby bylo možné okamžitě zahájit nabíjení vozidla.

Opatření

Aby se prodloužila životnost baterie, doporučuje se při každodenním používání nabíjet vozidlo na 80 % kapacity.

Nenabíjejte ani neparkujte vozidlo v extrémních teplotních podmínkách (horko nebo zima).

V krajních podmínkách může spuštění nabíjení trvat i několik minut (čas, který hnací baterie potřebuje k tomu, aby zchladla nebo se zahřála).

Pokud vozidlo stálo déle než sedm dní v prostředí s teplotou nižší než cca -25 °C, nemusí se nabití trakčního akumulátoru zdařit.

Pokud vozidlo stálo déle než tři měsíce a úroveň nabití akumulátoru se po celou tuto dobu blížila nule, je možné, že se nepodaří akumulátor nabít.

Dostupná hladina nabití závisí na teplotě akumulátoru. Mezi zastavením a opětovným nastartováním vozidla proto můžete zaznamenat rozdíl, je-li akumulátor studený nebo teplý.

Životnost hnacího akumulátoru zachováte, nebudete-li vozidlo s vysokou úrovní nabití akumulátoru nechávat odstavené déle než jeden měsíc - zvláště v období s velmi vysokými teplotami.

Upřednostňujte nabíjení hnacího akumulátoru po jízdě a/nebo na temperovaném místě. V opačném případě může nabíjení trvat déle nebo může být nemožné.

Je vhodné dobít vozidlo po jízdě, pokud je nízká hladina nabití (< 25 %) a teplota je pod nulou.

Doporučení

- Při horkém počasí upřednostňujte parkování a nabíjení vozidla na stinném/krytém místě;
- nabíjení je možné, když prší nebo sněží.
- zapnutá klimatizace prodlužuje dobu požadovanou pro nabití vozidla.

Nabíjení hnacího akumulátoru

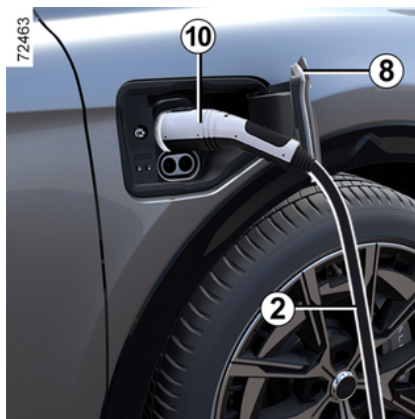
Při stojícím vozidle a vypnutém zapalování:

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

- použijte nabíjecí kabel **2** umístěný v úložné přihrádce zavazadlového prostoru vozidla;
- stiskněte krytku nabíjení **8**, abyste ji odemkli. Varovná kontrolka **9** se rozsvítí bíle;

i Pokud je krytka nabíjení otevřená nebo není správně zavřená, podle typu vozidla se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Víčko dobíjení otevřeno“.

i Při rychlém nabíjení vozidla (DC), nesmí překročit délka nabíjecího kabelu mezi vozidlem a nabíjecím terminálem délku **30 metrů**. V případě pochybností o délce kabelu se obraťte na vlastníka nabíjecího terminálu (DC).



- připojte konec přívodního kabelu k napájecímu zdroji;
- uchopte madlo **10**;
- Připojte kabel k vozidlu. Kontrolka **9** bliká bíle.


i Nepoužívejte při dobíjení vozidla krytku nabíjení **8** k zavěšení nabíjecího kabelu **2**.

i Pokud jste právě přijali aktualizaci systému prostřednictvím multimediálního systému, bude nabíjení trakčního akumulátoru odloženo nebo zrušeno. Před připojením nabíjecího kabelu k vozidlu vyčkejte na dokončení aktualizace. Další informace o aktualizacích systému naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

- Poté, co zaslechnete cvaknutí, ověřte, že je nabíjecí kabel správně zapojen. Provedete to lehkým zatážením za madlo **10**;
 - Pokud jste naprogramovali odložené nabíjení a chcete začít ihned nabíjet, stiskněte tlačítko **7** a nabíjení spustíte ➔ **331**.
- Nabíjecí kabel se v konektoru vozidla automaticky zamkne. To umožňuje odpojení kabelu z vozidla.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

2

 Ujistěte se, že je nabíjecí kabel plně rozvinutý. Omezíte tak jeho zahřívání.



Nepoužívejte prodlužovačku, rozdvojku ani adaptér.


Hrozí nebezpečí po-

žáru.

Kontrolka **9** během nabíjení bliká modře.

Když začne nabíjení, na přístrojové desce se zobrazují následující údaje:

- kontrolka hladiny nabití akumulátoru **12**;

 Doba nabíjení hnacího akumulátoru závisí na množství energie, která v akumulátoru zůstala, a na výkonu nabíjecího terminálu. Údaje se zobrazují během nabíjení na přístrojové desce → **137**.

Poznámka: za určitých podmínek může být skutečná doba nabíjení delší než doba zobrazená na přístrojové desce. Závisí to na::

- kvalitě elektrické sítě,
- počáteční úrovni nabití,
- vnější teplotě, které může být příliš nízká;
- ...

V případě problému s nabíjecím kabelem jej doporučujeme nahradit kabelem, který odpovídá původnímu kabelu. Obraťte se na autorizovaný servis.



- rychlost nabíjení akumulátoru,
- odhad zbývající doby nabíjení (tento údaj se po překročení cca 95 % úrovně nabití akumulátoru již nezobrazuje);
- kontrolka **11** signalizuje, že je vozidlo připojeno k napájecímu zdroji;
- dojezdová vzdálenost vozidla bude záviset na úrovni nabití.

Zobrazení na přístrojové desce po několika vteřinách zmizí. Znovu se na přístrojové desce zobrazí při otevření dveří.

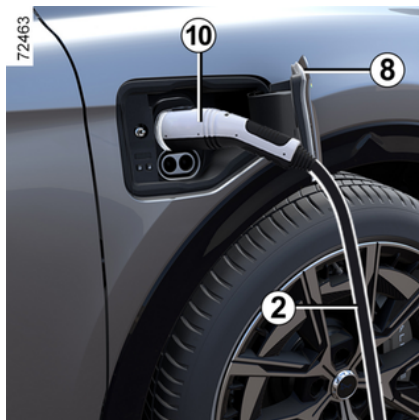
Po dokončení nabíjení se trvale rozsvítí zelená kontrolka **9**.

Není nutné čekat s nabíjením vozidla do chvíle, kdy bude vybité na rezervu.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Funkční problémy

Pokud kontrolka **9** svítí nepřetržitě červeně, kontaktujte autorizovaný servis.



Bezpečnostní opatření, na něž je třeba dbát při odpojení napájení

- Pro uvolnění nabíjecího kabelu z vozidla stiskněte tlačítko **6** nebo **stiskněte a přidržte** tlačítko odemýkání dveří na kartě;
- uchopte madlo **10**;



Při odpojování je nezbytně nutné dodržovat pořadí jednotlivých kroků!

- odpojte nabíjecí kabel **2** od vozidla;
- zavřete krytku nabíjení **8** a zajistěte ji zavřením a zatlačením;
- odpojte kabel **2** od zdroje napájení **1**;
- kabel **2** uschovejte v úložném prostoru zavazadlového prostoru vašeho vozidla.

Poznámka: bezprostředně po ukončení dlouhého nabíjení trakčního akumulátoru může být nabíjecí kabel horký. K manipulaci použijte madel.



Po stisknutí tlačítka pro uvolnění nabíjecího kabelu budete mít asi 30 sekund na jeho odpojení, než bude znovu uzamčen.

Štítek 13



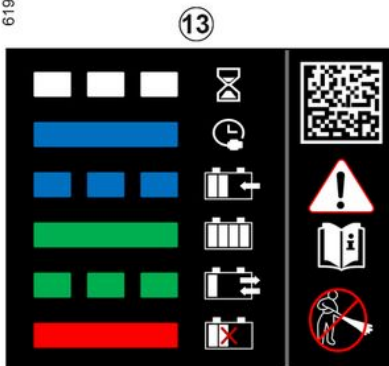
Štítek **13** umístěný na krytce nabíjení **8** poskytuje informace o nabíjení v závislosti na stavu varovné kontrolky **9**:

- když bliká bílou barvou, znamená to, že je kabel připojen k vozidlu a systém provádí kontrolu;
- když svítí nepřetržitě modře, znamená to, že je aktivováno programování nabíjení;
- bliká modře: probíhá nabíjení nebo vozidlo používá pro svůj provoz síťové napájení (např. klimatizace interiéru vozidla);
- když svítí nepřetržitě zeleně, znamená to, že je vozidlo plně nabitě;

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

- bliká zeleně: pokud je povolena funkce Vozidlo do sítě (V2G) → 52 nebo Napájení vozidlem (V2L) → 46;
- pokud svítí nepřetržitě červeně, znamená to provozní poruchu.

61903



Štítek **13** umístěný na pravé straně vám připomene následující pokyny:

- nemyjte krytku nabíjení vysokotlakým proudem vody;
- se stojícím vozidlem můžete otevřít ventil a nabíjecí krytku;
- za jízdy vozidla musí být ventil a krytka nabíjení uzavřeny;
- otevřete krytku pro připojení nabíjecího kabelu;
- po odpojení krytku znovu zavřete;

- připojte kabel k domácí zásuvce či nabíjecímu terminálu se střídavým proudem nebo k rychlonabíjecímu terminálu;
- další informace o nabíjení najdete v uživatelské příručce k vozidlu.

Funkce Vehicle to Load (V2L)

Pokud vozidlo stojí a je zatažena parkovací brzda, funkce „Vehicle to Load“ (V2L) umožňuje připojit přímo k vozidlu elektronické spotřebiče.

Systém poskytuje střídavé napájení (až 16 A / 3,7 kW) elektrickou energií uloženou v trakčním akumulátoru vozidla → 30.

Konektor V2L Vám dovolí připojit k nabíjecí zásuvce různé elektrické spotřebiče v přední části vozidla a používat je.

Důležitá doporučení



Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

Opatření nutná při využívání funkce V2L.

Nepřipojujte napájení k domovní síti, hrozí poškození a úraz elektrickým proudem.

Při využívání funkce V2L nemyjte vozidlo ani nepracujte v motorovém prostoru.

Funkci V2L nepoužívejte:

- pokud do konektoru V2L nebo do nabíjecí zásuvky vozidla vnikla voda;
- pokud jsou konektor V2L nebo nabíjecí zásuvka vozidla poškozené (porucha, koroze, změna barvy atd.), obraťte se na značkový servis a sjednejte si výměnu;
- ve venkovním prostředí, pokud nejsou příznivé povětrnostní podmínky (děšť, nebezpečí blesku atd.).

Na konektor V2L nepokládejte žádné kovové předměty.

Při využívání funkce V2L neupravujte ani nerušte konektor V2L.

Nikdy ke konektoru V2L nepřipojujte adaptér.

Opatření, která je třeba přijmout při využívání konektoru V2L a manipulaci s ním.

Využívejte pouze konektor V2L dodaný s vozidlem. Konektor V2L byl navržen speciálně pro toto vozidlo. Pro vaši osobní bezpečnost je přísně zakázáno používat konektor V2L nedoporučený výrobcem. Další informace o vhodnosti konektoru V2L pro vaše vozidlo získáte v autorizovaném servisu.

Na konektor V2L nepokládejte žádné předměty a nezavěšujte spotřebiče za napájecí kabel z výstupní zásuvky střídavého proudu konektoru V2L. **Nebezpečí poškození.**

S konektorem V2L zacházejte opatrně. Nerozebírejte jej, nenamáčejte do vody, v připojeném stavu za něj netahujte, a nedovolte, aby na něj cokoli naráželo. Před každým použitím vždy zkontrolujte stav konektoru.

Opatření nutná při využívání elektrických/elektronických zařízení.

Před zapojením zařízení a uvedením do provozu (u prodlužovacího kabelu, vícenásobných zástrček atd.) se seznámete s bezpečnostními opatřeními uvedenými v uživatelské příručce.

Nezapojte:

- zařízení provozovaná na stejnosměrný proud, například lékařské přístroje. Napájení se podle provozních podmínek vozidla může přerušit;

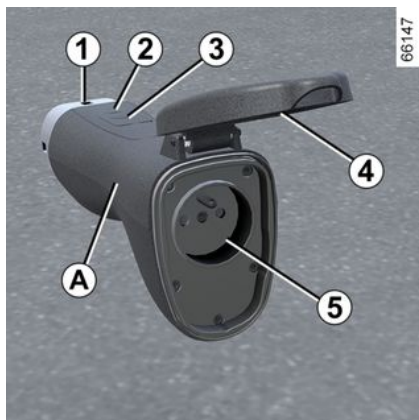
ELEKTRICKÉ VOZIDLO

2

- zařízení, která spotřebovávají více než 16 A;
- zařízení, která neodpovídají platným předpisům a normám;
- poškozená zařízení (jednotky, kabely atd.);
- zařízení, která nejsou doporučena k použití v daném prostředí (rizika spojená s kontaktem s prachem a vodou);
- více než jednu vícenásobnou zástrčku. Za provozu nepřipojujte výrobky, které spotřebovávají více než 8 A;
- prodlužovací kabel o délce více než 20 m. Pokud se používá, nezapomeňte jej úplně odvinout.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Konektor funkce Napájení vozidlem (VLC) A



1. Nabíjecí zásuvka;
2. Provozní kontrolka;
3. Vypínač;
4. Ochranný kryt;
5. Výstupní zásuvka se střídavým proudem.

i Před prováděním údržby konektoru V2L si ověřte, že je konektor odpojen. Očistěte konektor látkovou utěrkou navlhčenou ve vodě. Při čištění dbejte na to, aby se hadřík nedostal do kontaktu s koncovkami přípojky (konektory, nabíjecí kolíky), aby se tak předešlo riziku koroze.

Funkce

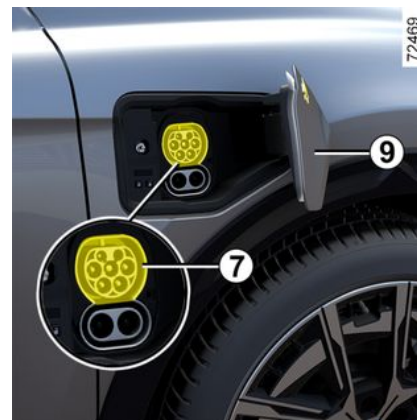


Při využívání funkce V2L si vždy ověřte, že je parkovací brzda za-tažená.

i Je nutno dodržovat pořadí připojování a odpojování konektoru V2L.

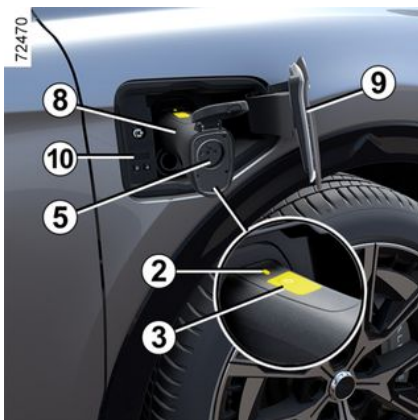
i Před připojením nebo odpojením spotřebiče si ověřte, že kontrolka 2 na konektoru V2L nesvítí.

Připojení konektoru V2L



ELEKTRICKÉ VOZIDLO

2

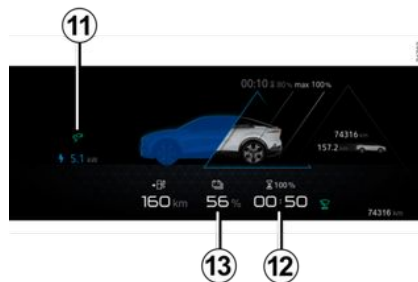


U stojícího vozidla s odemknutými dveřmi a vypnutým zapalováním:

- stiskněte dvířka zásuvky nabíjecí 9, ta se odjistí;
- uchopte rukojeť konektoru 8 a připojte koncovku konektoru 1 do nabíjecí zásuvky vozidla 7;
- jemným zatažením za rukojeť 8 zkontrolujte, zda je konektor V2L správně zapojen. Před zahájením vybití se aktivuje zámek zásuvky. Konektor V2L se automaticky uzamkne k vozidlu. To znemožňuje odpojení konektoru od vozidla;
- připojte elektrické zařízení ke konektoru V2L výstupní zásuvky se střídavým proudem 5;
- stiskněte spínač konektoru V2L 3 na dobu alespoň tří sekund,

až se kontrolka 2 rozsvítí zeleně. Funkce V2L je aktivována, kontrolka na nabíjecí zásuvce 10 bliká zeleně a elektrické zařízení se napájí.

Poznámka: netahajte za rukojeť 8, pokud je konektor V2L zajištěn k vozidlu.



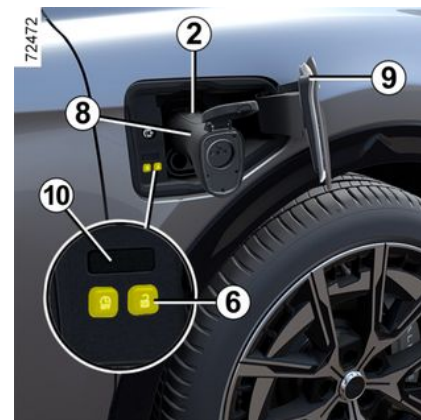
Během použití se na přístrojové desce zobrazují následující informace:

- kontrolka 11, která signalizuje připojení vozidla ke konektoru V2L.
- odhadovanou dobu 12, která zbývá do dosažení prahové hodnoty minimálního nabití akumulátoru;
- úroveň nabití akumulátoru 13.

Poznámka: napájení se automaticky vypne v těchto případech:


- pokud se funkce V2L nevyužívá po dobu cca jedné hodiny (do zásuvky střídavého napájení 5 konektoru V2L nejsou připojeny žádné elektrické spotřebiče nebo se nespoteřebává žádná energie);
 - je připojen elektrický spotřebič přesahující maximální kapacitu napájení;
 - dveře byly předtím zamčené, dveře řidiče jsou odemčené;
 - bylo dosaženo minimálního prahu nabití trakčního akumulátoru nastaveného na displeji multimédií.
- Po přerušení napájení se na přístrojové desce zobrazí informační zpráva.

Odpojení konektoru V2L



ELEKTRICKÉ VOZIDLO

S kartou u sebe nebo s odemčenými dveřmi vozidla provedte tyto úkony:

- stiskněte tlačítko **6**  umístěné vedle nabíjecí zásuvky, aby se zastavilo vybíjení. Zhasne kontrolka **2**, zhasne kontrolka na nabíjecí zásuvce **10** a funkce V2L je deaktivována;
- Konektor V2L se automaticky odemkne od vozidla. Poté lze konektor odpojit od vozidla;
- odpojte elektrický spotřebič a uchopte rukojeť **8** konektoru V2L, poté ho **cca do 15 sekund** odpojte od vozidla. Jinak se nabíjecí zásuvka **7** opět automaticky uzamkne;
- zavřete dvířka nabíjecí zásuvky **9** a přitlačte je, čímž se zajistí;
- uložte konektor V2L do úložného prostoru.



Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud jsou dvířka nabíjecí zásuvky **9** otevřená. Jakmile konektor V2L odpojíte od vozidla, zkontrolujte, že jsou dvířka nabíjecí zásuvky **9** správně uzavřená.

Nastavení



Na obrazovce multimédií můžete nastavit prahovou hodnotu minimální úrovně nabití trakčního akumulátoru **14**.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Funkční problémy

V případě provozní poruchy kontrolka **2** na konektoru V2L zhasne a napájení V2L (vybíjení) se automaticky vypne. Na přístrojové desce se zobrazí informační zpráva.

V případě vnitřní poruchy funkce V2L se na přístrojové desce zobra-

zí zpráva V2L vybíjení nemožné prověřit V2L: odpojte elektrický spotřebič a odpojte konektor V2L. Obráťte se na autorizovaný servis.

V případě poruchy funkce V2L u zařízení připojeného ke střídavé zásuvce konektoru V2L se na přístrojové desce zobrazí zpráva V2L vybíjení nemožné Porucha připojeného zařízení:

- odpojte elektrický spotřebič a konektor V2L;
- zkontrolujte, zda není spotřebič ani konektor V2L poškozený a zda napájecí zástrčka není rozbitá nebo zkorodovaná;
- zkontrolujte, že elektrický spotřebič nepřekračuje maximální kapacitu, kterou může vozidlo poskytnout.

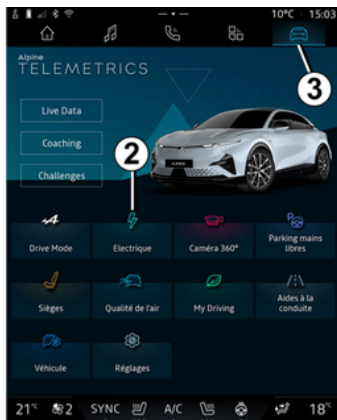
Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Programování nabíjení

Funkce

2



Když vozidlo stojí a motor běží, v oblasti „Vozidlo“ **2** na obrazovce multimédií **1** stiskněte nabídku „Elektrické“ **3** pro naprogramování nabíjení nebo komfortu vozidla.

Na kartě „Programy“ můžete:

- přidat nový program nabíjení; nebo
- přistupovat k uloženým programům nabíjení.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tuto manipulaci při stojícím vozidle.

Jakmile naprogramování potvrdíte, na přístrojové desce se rozsvítí

kontrolka .

Poznámka: nabíjení se spustí, pokud je motor vypnutý, vozidlo je připojeno ke zdroji napájení a je povolen přístup.



Pokud jste právě přijali aktualizaci systému prostřednictvím multimediálního systému, bude nabíjení trakčního akumulátoru odloženo nebo zrušeno.

Před připojením nabíjecího kabelu k vozidlu vyčkejte na dokončení aktualizace.

Další informace o aktualizacích systému naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Nabíjení Vozidlo do sítě (V2G)

Pokud vozidlo stojí a je připojeno pomocí nabíjecího kabelu vozidla, funkce Vozidlo do sítě (V2G) umožňuje přerozdělovat energii uloženou v akumulátoru vozidla do domácnosti a do elektrické sítě (v závislosti na typu vozidla).

Musíte mít kompatibilní obousměrný střídavý nabíjecí terminál a předplacenou službu nabíjení Vozidlo do sítě. Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO



Před prováděním jakýchkoli úkonů nebo úprav na elektrické instalaci vozidlo odpojte.

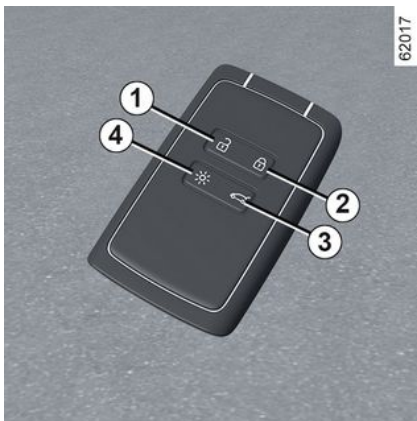


Chcete-li nastavit nabíjení V2G, nahlédněte do uživatelské příručky k multimediálnímu systému.

KARTA

Obecné informace

2



1. Odemknutí všech otevíratelných částí.
2. Zamknutí všech dveří
3. Odemknutí a zamknutí zavazadlového prostoru
4. Dálkové rozsvícení osvětlení.

Karta umožňuje:

- zamykání/odemykání dveří, dveří zavazadlového prostoru a vyklopení nebo zaklopení klik předních dveří;
- odemčení nabíjecí krytky → 30;
- dálkové zapínání osvětlení vozidla;

54 - Seznámení s vozidlem

- automatické dálkové otevírání/zavírání elektrických oken → 69.

i Některé typy vozidel mají digitální klíč, který nabízí všechny funkce karty. Pokud však byla karta ponechána uvnitř vozidla a dveře byly zamknuty pomocí digitálního klíče, nebude možné zamčené vozidlo nastartovat s použitím karty. Další informace naleznete v části „Digitální klíč“ → 63.

Autonomie

Zkontrolujte, zda je Vaše baterie v dobrém stavu, zda máte její správný model a zda je správně vložena do karty. Její životnost je přibližně dva roky: je třeba ji vyměnit, jakmile se na přístrojové desce objeví zpráva „Slabá baterie karty“ → 54.

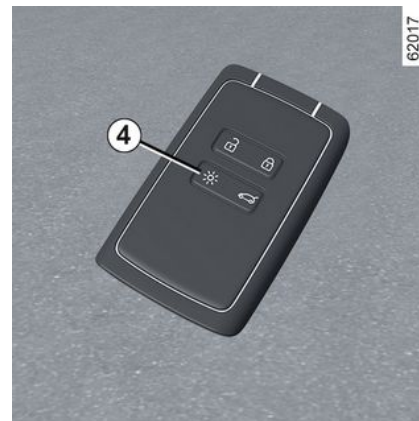
Dosah signálu karty

Liší se podle okolí: dejte pozor, abyste nechtěným stisknutím tlačítek na kartě nechtěně nezamkli nebo neodemkli vozidlo.

Poznámka: Pokud jsou některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru otevřené nebo špatně zavřené, vozidlo se nezamkne. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blikáče.

i Pokud je baterie vybitá, stále můžete zamknout/odemknout a nastartovat vozidlo → 162 → 69 → 54.

Funkce „Dálkové ovládání osvětlení“



KARTA

Stisknutím tlačítka **4** rozsvítíte potkávací světla a vnější osvětlení na dobu přibližně 20 sekund. To umožňuje například z dálky rozpoznat vozidlo stojící na parkovišti. Stisknutím a podržením tlačítka **4** na přibližně dvě sekundy zapnete vnější osvětlení a aktivujete zvuk.

Poznámka: Dalším stisknutím tlačítka **4** osvětlení vypnete.



Doporučení

Nepřibližujte kartu ke zdroji tepla, chladu nebo vlhkosti. Neukládejte kartu do míst, kde by se mohla ohnout nebo nechtěně poškodit: k tomu by mohlo dojít například při sednutí na kartu uloženou v zadní kapse oděvu.



Výměna: dodatečné přidání karty

Pokud svou kartu ztratíte nebo budete potřebovat jinou, můžete ji získat u autorizovaného prodejce. V případě výměny karty je nezbytné, abyste přijeli se svým vozem **a všemi jeho kartami** do značkového servisu, aby byly všechny karty společně inicializovány. K jednomu vozidlu můžete používat až čtyři karty.

Rušení

V závislosti na blízkém okolí (vnější instalace nebo použití přístrojů, které používají stejnou frekvenci jako dálkové ovládání) může být funkce dálkového ovládání rušena.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

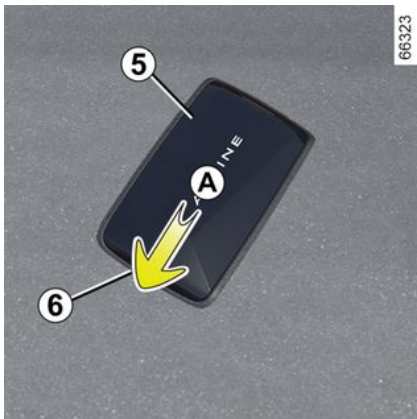
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za tepleho a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

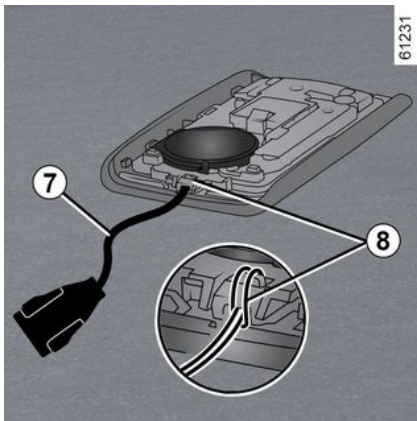
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

KARTA

Nasazení ručního popruhu 7



Zatlačte na oblast **A** a posuňte zadní kryt **5** směrem dolů.



Vložte ruční popruh do součásti **8** a protáhněte konec popruhu přes zkou.


Umístěte popruh do otvoru **6** a zavřete kryt.

Poznámka: Zkontrolujte, zda průměr šňůrky popruhu na ruku **7** odpovídá otvoru **6**.

Použití

Máte k dispozici dvě možnosti zamknutí/odemknutí vozidla:

- v režimu „hands-free“ při přiblížení a vzdalování se od vozidla;
- pomocí karty v režimu dálkového ovládání;
- pomocí digitálního klíče jako dálkového ovládání (v závislosti na vozidle). Další informace naleznete v části „Digitální klíč“ ➔ **63**.

 Neukládejte kartu na místo, kde by se mohla dostat do kontaktu s jiným elektronickým vybavením (počítačem, telefonem atd.), které by mohlo narušit její funkci.

Deaktivace/aktivace automatického režimu

Podle typu vozidla můžete aktivovat nebo deaktivovat odemykání při příchodu k vozidlu a zamykání při odchodu od vozidla.

Můžete také deaktivovat/aktivovat zvukový signál, který se ozve při zamknutí při vzdalování se od vozidla ➔ **141**.



Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou ponechanou uvnitř.

KARTA



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za tepleho a slunečního počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

„Hands-free“ odemykání při přiblížení k vozidlu



72474

S kartou v přístupové zóně **1** se vozidlo odemkne.

Kliky předních dveří se vykloupí a výstražná světla a boční blikáče **jednou bliknou**. To znamená, že se dveře odemkly, přičemž u některých vozidel se automaticky vykloupí zpětná zrcátka.

„Hands-free“ zamykání při vzdalování se od vozidla



72475

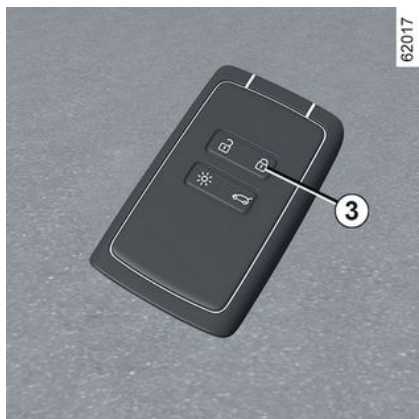
S kartou u sebe a zavřenými dveřmi a dveřmi zavazadlového prostoru se vzdalte od vozidla: automaticky se uzamkne, jakmile opustíte přístupovou zónu **1**. Přední kliky jsou sklopené a výstražná světla **dvakrát bliknou, poté zůstanou svítit** asi čtyři sekundy, poté se ozve pípnutí, které signalizuje zamknutí dveří, a u některých vozidel se automaticky sklopí vnější zpětná zrcátka.

Poznámka: Vzdálenost, při které dojde k zamknutí, závisí na prostředí.

2

KARTA

2



Pokud byla karta v detekční zóně **1** po dobu přibližně 15 minut, dálkové zamykání se deaktivuje. Chcete-li vozidlo zamknout, stiskněte tlačítko **3** na kartě.

Vozidlo nelze na dálku zamknout, pokud je karta v zóně **2**.

Odemknutí v režimu „hands-free“ otevřením zavazadlového prostoru



S kartou v zóně **1** a uzamčeným vozidlem stiskněte jednou tlačítko **4** pro odemknutí celého vozidla. Kliky předních dveří se vykloupí a výstražná světla a boční blikáče **jednou bliknou**. To znamená, že se dveře odemkly.

Zvláštnosti spojené s odemykáním

Za určitých okolností je odemykání při přiblížení k vozidlu deaktivováno:

- pokud vozidlo nebylo používáno po dobu osmi dnů;
- pokud karta zůstane v blízkosti zóny vozidla **1** po dobu přibližně pěti minut **po uzamčení vozidla**;
- po několika průchodech v blízkosti zóny **1 bez odemknutí dveří**.

Stiskněte tlačítko otevření dveří zavazadlového prostoru **4** nebo použijte kartu jako dálkové ovládání pro odemknutí vozidla a opětovnou aktivaci režimu „hands-free“.

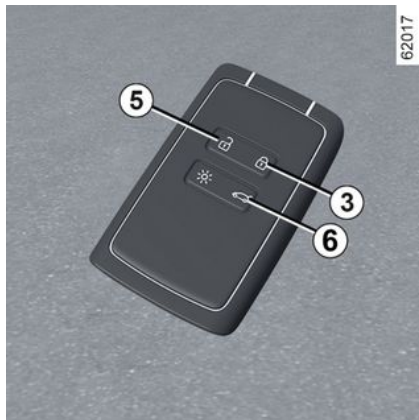
Zvláštnosti spojené s „automatickým“ zamykáním

Když vozidlo zamknete v automatickém režimu, musíte počkat asi tři vteřiny, než ho budete moci opět odemknout. Během těchto 3 sekund je možné zkontrolovat správné zamčení zatažením za rukojeť dveří.

Poznámka: Pokud jsou některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru otevřené nebo špatně zavřené, vozidlo se nezamkne. Zazní zvukový signál, ale nezablikají výstražná světla ani boční blikáče.

KARTA

Použití karty jako dálkového ovládní



Odemknutí pomocí karty

Stiskněte tlačítko **5**.

Kliky předních dveří se vyklolí a výstražná světla a boční blikáče **jednou bliknou**. To znamená, že se dveře odemkly.



Při běžícím motoru jsou tlačítka karty deaktivována.

Zamknutí pomocí karty

Se zavřenými dveřmi a dveřmi zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko **3**: vozidlo se zamkne.

Kliky předních dveří se sklopí a výstražná světla a boční blikáče **bliknou dvakrát**. To znamená, že se dveře zamkly, přičemž u některých vozidel se automaticky sklopí zpětná zrcátka.

Podle vybavení vozidla stiskněte dvakrát tlačítko **3** pro zamknutí vozidla. Stiskněte a podržte tlačítko **3** pro zavření předních a zadních oken.

Poznámka:

- Maximální vzdálenost, při které se vozidlo zamkne, závisí na prostředí.
- Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál, ale nezablikají výstražná světla ani boční blikáče.



Pokud při běžícím motoru karta po otevření a zavření dveří již není v zóně **2**, zpráva „Karta nedetekována“ indikuje, že karta již není ve vozidle. Tím se zamezí např. odjetí po vysazení spolujezde, který si nechal kartu u sebe.

Výstraha zmizí, když je karta znovu detekována.

Odemknutí a zamknutí pouze zavazadlového prostoru

Stisknutím tlačítka **6** odemknete/zamknete pouze zavazadlový prostor.

Poznámka: Po odemknutí zavazadlového prostoru pouze pomocí

KARTA

lačítka **6** je pro odemknutí ostatních dveří nutné:

- stisknout tlačítko **5**;

nebo

- se od vozidla musíte vzdálit, aby se při vzdalování od vozidla aktivovalo automatické zamykání. V takovém případě bude odemknutí při přiblížení k vozidlu opět funkční.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte

vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

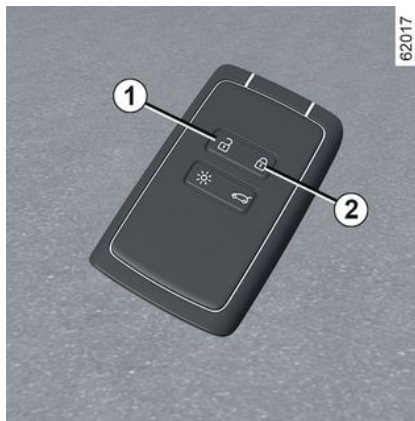
Pamatujte, prosím, že za tepleho a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

Odemknutí nabíjecího kabelu

Stisknutím tlačítka **5** odemknete nabíjecí kabel vozidla.

Dvojitě zamykání



Když je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, umožňuje zamknout dveře a zamezit jejich otevření vnitřními rukojeťmi (např. v případě rozbití skla a následného pokusu o otevření dveří zevnitř).



Nikdy nepoužívejte dvojitě zamknutí dveří, pokud někdo zůstává uvnitř vozidla.

Aktivace dvojitého zamykání

Dvakrát rychle po sobě stiskněte tlačítko **2**.

Zamknutí je potvrzeno **dvěma pomalými bliknutími a třemi rychlými bliknutími** výstražných světel a bočních blikačů.

Podle vybavení vozidla se mohou vnější zpětná zrcátka automaticky sklopit při zamknutí vozidla → 150.

Pro deaktivaci dvojitého zamknutí

Stiskněte jedenkrát tlačítko **1**.

Odemknutí dveří je signalizováno jedním **blíknutím** nouzových světel.



Některé typy vozidel mohou mít digitální klíč, který nabízí všechny funkce karty. Pokud však byla karta ponechána uvnitř vozidla a dveře byly zamknuty pomocí digitálního klíče, nebude možné zamčené vozidlo nastartovat s použitím karty. Další informace naleznete v části „Digitální klíč“ → 63.

KARTA

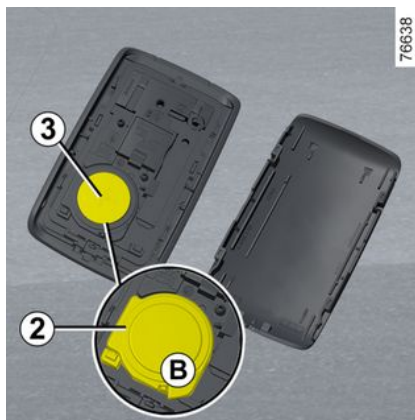
Karta „hands-free“: baterie

Výměna baterie



Zobrazí-li se na přístrojové desce hlášení „Slabá baterie karty“, vyměňte baterii v kartě:


- zatlačte na oblast **A** a posuňte zadní kryt **1** směrem dolů;
- v oblasti **B** sejměte kryt **2** z akumulátoru **3** zvednutím nahoru;
- vyjměte baterii tlakem na jednu stranu a zvednutím druhé strany;
- Vyměňte jej podle směru a šablony vyznačené na vnitřní straně krytu.





Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí úkonů a poté stiskněte čtyřikrát v blízkosti vozidla jedno z tlačítek karty: při následujícím spuštění motoru zpráva zmizí.

Zkontrolujte, zda je kryt řádně připevněn.

Poznámka: Při výměně baterie se nedotýkejte elektronického obvodu a kontaktů na kartě.

 Baterie jsou k dostání v autorizovaném servisu, jejich životnost je přibližně dva roky. Dbejte na to, aby na baterii nebyly stopy inkoustu : riziko špatného elektrického kontaktu.

 Pokud je třeba je vyměnit, použijte stejný nebo odpovídající typ akumulátoru (poraďte se v autorizovaném servisu).

 Při výměně:
- zkontrolujte, zda jsou baterie správně vloženy.

Hrozí nebezpečí výbuchu.

- pokud příklop nelze správně uzavřít, nepoužívejte kartu a udržujte ji mimo dosah dětí.

2

KARTA

Funkční problémy

Pokud je baterie příliš slabá na to, aby byla zajištěna správná funkce, stále budete moci vozidlo spustit a zamknout/odemknout → 69.

26913



Použité baterie nelikvidujte společně s běžným odpadem. Odevzdejte je v provozovně autorizovaného prodejce nebo se obraťte na příslušný místní správní úřad a vyžádejte si informace o schválených recyklačních střediscích.



Opatření týkající se akumulátoru:

- baterie (nové nebo použité) uchovávejte mimo dosah dětí;
- nepolykejte baterie;

Nebezpečí chemických popálenin, které může vést k úmrtí.

- Při požití nebo vložení do tělní dutiny co nejdříve navštivte lékaře.

DIGITÁLNÍ KLÍČ

Obecné informace

V závislosti na zemi a na dostupnosti předplatného si můžete do svého chytrého telefonu nainstalovat digitální klíč pro své vozidlo.

Digitální klíč obsahuje oprávnění potřebná k zamykání/odemykání a spouštění vozidla pomocí chytrého telefonu. Váš smartphone tedy nahradí vaši kartu.

Instalace, správa a přenos digitálních klíčů se provádí pomocí aplikace výrobce.

Po nainstalování aplikace získané od výrobce do vašeho chytrého telefonu a následné aktivaci předplatného je nutno provést aktivaci digitálního klíče prostřednictvím uvedené aplikace.



Potřebujete-li své vozidlo svěřit jiné osobě, ujistěte se o tom, že jste si u sebe ponechali kartu od vozidla, aby vám v případě potřeby zůstal zaručen přístup k vozidlu (např. v souvislosti se zásahem prováděným na vozidle, návštěvou provozovny autorizovaného prodejce či kvalifikovaného odborníka atd.).



Zabezpečený přístup k digitálnímu klíči v chytrém telefonu

Za ochranu a zabezpečení přístupu k digitálnímu klíči v chytrém telefonu odpovídá vlastník digitálního klíče a určený uživatelé.

Ujistěte se, že jste do chytrého telefonu nainstalovali potřebné bezpečnostní a ochranné nástroje (například zabezpečení obrazovky heslem).

Funkční podmínky

Aktivujte ve svém chytrém telefonu funkci Bluetooth® a poté spusťte aplikaci poskytnutou výrobcem, abyste získali přístup k různým funkcím digitálního klíče.

Poznámka: smartphone musí být dostatečně nabitý, aby bylo možné digitální klíč používat. V případě nízké úrovně nabití se na přístrojové desce zobrazí hlášení „Nízký stav nabití baterie chytrého telefonu“.



V případě zapůjčení vozidla je vlastník digitálního klíče odpovědný za určení důvěryhodné osoby jako dalšího uživatele vozidla.

Zapůjčení digitálního klíče

Z aplikace výrobce přejděte do nabídky „Share Virtual Key“ a vyplňte informace pro příležitostného uživatele. Po ověření bude uživateli zaslán potvrzovací e-mail.



Provozní dosah digitálního klíče bude záviset na spojení Bluetooth® vašeho smartphonu.

Abyste zamezili možnosti jakékoli chyby při přenosu, jehož prostřednictvím se uskutečňuje předání digitálního klíče příležitostnému uživateli (např. chybějící WIFI nebo mobilní síť apod.), předem si ověřte, že je postup zapůjčení náležitě připraven.

Ujistěte se tedy zejména o tom, že:

- příležitostným uživatelem byla předem stažena a nainstalována aplikace poskytnutá výrobcem;
- váš chytrý telefon i chytrý telefon příležitostného uživatele budou moci být po celou dobu provádění příslušného postupu připojeny k internetu (prostřednictvím WIFI nebo mobilní sítě);
- výsledek kontroly prováděné po dokončení postupu udává, že digitální klíč příležitostného uživatele je aktivován.

Odvolání digitálního klíče

Uživatel může digitální klíč jednotlivě odvolat. Jakmile je digitální klíč

odvolán, může uživatel aktivovat nový klíč.

Další informace naleznete v aplikaci poskytnuté výrobcem.

Aktivace/deaktivace na multimediální obrazovce

Funkci „Digitální klíč“ je možné deaktivovat a znovu aktivovat tak, aby vozidlo nekomunikovalo s žádným digitálním klíčem. Prostudujte si návod k multimediální výbavě.

Poznámka: Deaktivace funkce nezpůsobí vymazání existujících digitálních klíčů. Pouze deaktivuje systémem vozidla, který umožňuje komunikaci s těmito klíči.

Zamykání/odemykání dveří a zavazadlového prostoru, dvojitě zamykání, dálkové ovládání osvětlení

Při prvním odemknutí nebo spuštění vozidla pomocí nového digitálního klíče nebo nového chytrého telefonu bude trvat několik sekund, než vozidlo rozpozná digitální klíč nainstalovaný ve vašem chytrém telefonu.

Ze svého chytrého telefonu s aktivovanou funkcí Bluetooth®

spusťte aplikaci poskytnutou výrobcem a seznamte se s různými funkcemi, které jsou dostupné pro váš digitální klíč. Jsou totožné s funkcemi vaší karty.

Speciální funkce související s odemykáním otevíratelných prvků

Za určitých okolností (např. po osmi dnech nepoužívání vozidla) není možné vozidlo odemknout digitálním klíčem: stiskněte tlačítko otevírání zavazadlového prostoru a poté vozidlo odemkněte digitálním klíčem.

Jedná se o tyto funkce:

- zamknutí/odemknutí všech dveří → 56;
- zamknutí/odemknutí zavazadlového prostoru (podle typu vozidla) → 56;
- dvojitě zamykání (u některých vozidel) → 60;
- aktivace osvětlení na dálku → 54;
- dálkové ovládání houkačky (umožňuje vám identifikovat vozidlo například z větší vzdálenosti nebo při zaparkování na přeplněném parkovišti);
- spuštění/vypnutí motoru → 162.

DIGITÁLNÍ KLÍČ

Spuštění, Zastavení motoru



Při prvním použití a při každém použití nového chytrého telefonu je nutno provést kalibraci digitálního klíče přiřazeného vašemu vozidlu.

Za tím účelem aktivujte ve svém chytrém telefonu funkci Bluetooth® a poté postupujte podle pokynů zobrazených v aplikaci poskytnuté výrobcem.

Při kalibraci se chytrý telefon musí nacházet v oblasti umístění **1**.

Při spuštění/zastavování motoru systém zkontroluje, zda se chytrý telefon nachází v oblasti umístění **1**, a teprve poté povolí spuštění motoru.

Další informace naleznete v části „Spuštění, vypnutí motoru“ ➔ **162**.

Chytrý telefon musí zůstat po celou dobu cesty ve vozidle.

Poznámka: pokud je digitální klíč zapůjčen, můžete jej odstranit odvoláním pomocí chytrého telefonu, když je v oblasti umístění **1**.

V opačném případě zůstane požadavek na vymazání nevyřízený a potvrdí se až po spuštění motoru pomocí jiného digitálního klíče nebo karty.



Pro umožnění spuštění/zastavování motoru a provádění kalibrace je nezbytné, aby se chytrý telefon nacházel v oblasti umístění.



Pokud se v době, kdy se pokoušíte vypnout motor, již chytrý telefon nenachází v prostoru pro cestující, na přístrojové desce se zobrazí hlášení, které vás vyzve ke stisknutí spouštěcího/zastavovacího tlačítka **2** motoru a k jeho podržení po dobu dvou sekund.

Pokud se již chytrý telefon nenachází v prostoru pro cestující, před stisknutím a podržením tlačítka se ujistěte, že jej můžete vyhledat. Bez chytrého telefonu nebo karty nebudete moci vozidlo znovu spustit.

DIGITÁLNÍ KLÍČ

Zvláštnosti digitálního klíče

2

Aby digitální klíč zůstal aktivní, musí být dotyčný smartphone připojen k internetu (přes WIFI nebo mobilní síť) alespoň jednou za 48 hodin. Pokud tomu tak není, připojte svůj chytrý telefon na několik minut k internetu, aby bylo možné digitální klíč znovu aktivovat.

Pokud však byla karta ponechána uvnitř vozidla a dveře byly zamknuty pomocí digitálního klíče, nebude možné vozidlo nastartovat. Nebude možné nastartovat vozidlo pomocí karty až do dalšího nastartování motoru.

V tomto případě budete ke spuštění motoru přistě potřebovat buď digitální klíč, nebo jinou kartu, než která byla ponechána ve vozidle.



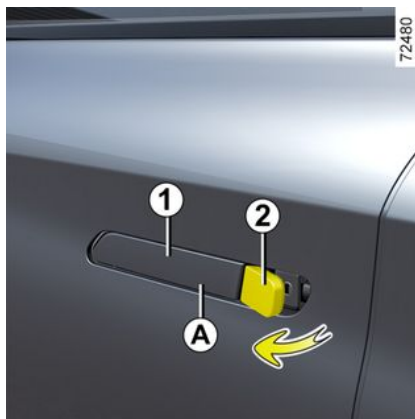
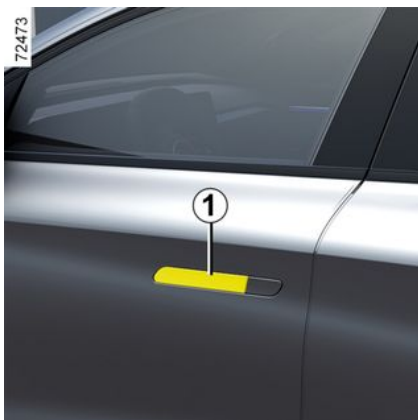
Při spuštění nebo zastavování motoru by měl být chytrý telefon vždy dostatečně nabitý, aby bylo možné použít digitální klíč.

DVEŘE

Otevření a zavření dveří

Otevření dveří zvenku

Přední dveře



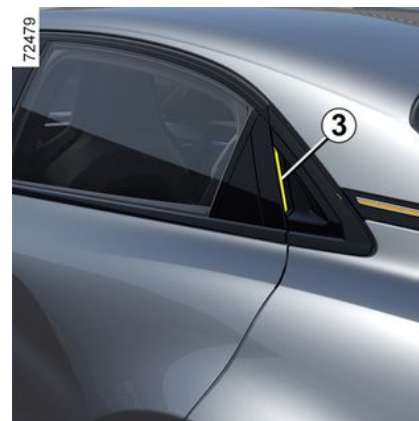
Přední dveře jsou opatřeny klikami, které se podle stavu vozidla automaticky vyklápějí a zaklápějí:

- je-li vozidlo odemčené, kliky se vyklápí, aby bylo možné nastoupit do vozidla;
- je-li vozidlo zamčené, kliky se zaklápí;
- při rychlosti nad 5 km/h se kliky zaklápí;
- při couvání se kliky zaklápí.

Pokud po uplynutí přibližně tří minut neproběhne žádná interakce s dveřmi, vyklopené kliky se automaticky zaklápí.

Kliku lze vyklopit ručně i elektricky. Posuňte kryt zámku **2** a uchopte konec **A** kliky **1** prstem.

Zadní dveře



S odemčenými dveřmi zasuňte ruku do kliky **3** a zatáhněte směrem k sobě.



Z bezpečnostních důvodů mohou být dveře otevírány/zavírány pouze, když vozidlo

stojí.

DVEŘE

Otevření zevnitř



Přítáhněte kliku **4**.

Vnější přední kliky můžete vyklopit také uvnitř vozidla:

- otevřením dveří;
- jedním stisknutím tlačítka centrálního zamykání, když je vozidlo zamknuté, nebo dvojitým stisknutím, když je odemčené.

Při jízdě se kliky automaticky zaklopí:


- jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 5 km/h;
- při couvání.

Zvukové upozornění na rozsvícenou světlou

Při otevření dveří řidiče se ozve výstražný zvukový signál upozorňující na to, že zůstala rozsvícena světlou.

Bzučák otevřených dveří nebo víka zavazadlového prostoru

Pokud vozidlo stojí, na přístrojové

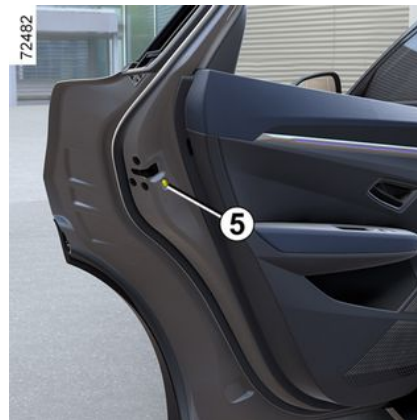
desce se rozsvítí kontrolka  doprovázená kontrolkou označující, které dveře (boční dveře, dveře zavazadlového prostoru) jsou otevřené nebo špatně zavřené.

Na nezavřené nebo špatně zavřené dveře či zavazadlový prostor vás po dosažení rychlosti cca 20 km/h upozorní příslušná kontrolka s doprovodným hlášením „Otevřené víko zavazadlového prostoru“ nebo „Otevřené dveře“. Zároveň bude znít zvukový signál, a to po dobu cca 40 s nebo do doby, než dveře či zavazadlový prostor zavřete.

Zvláštnost

Po vypnutí motoru zůstanou světlou a příslušenství (autorádio atd.) spuštěné až do otevření dveří řidiče.

Bezpečnost dětí



Abyste zabránili otevření zadních dveří zevnitř, sklopte páčku **5** a zevnitř zkontrolujte, zda jsou dveře bezpečně zamknuté.

DVEŘE



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za tepleho a slunečního počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRAŇENÍ.

Zamčení a odemčení dveří

V případě nefungování karty:

V určitých případech karta nemusí fungovat:

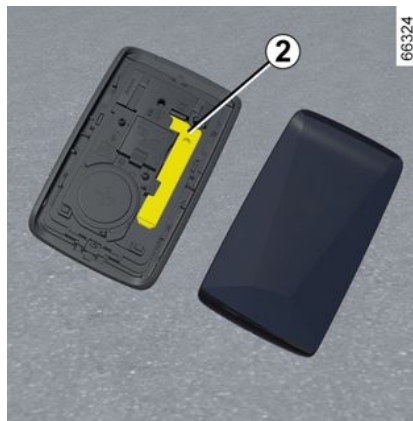
- když je baterie karty slabá, vybitá apod;

- elektronická zařízení poblíž dálkového ovládní (např. mobilní telefon);
- zda se vozidlo nachází v oblasti silného elektromagnetického pole;
- vozidlo zamknuté pomocí digitálního klíče → 63.

V takovém případě je možné:

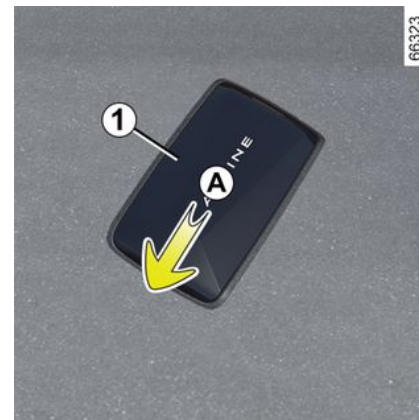
- použít klíč integrovaný v kartě;
- ručně zamknout každé z dveří;
- použití vnitřního ovladače pro zamknutí/odemknutí otevíratelných částí;
- použití digitálního klíče → 63 v závislosti na vozidle.

Klíč integrovaný v kartě



Integrovaný klíč 2 slouží k zamknutí nebo odemknutí předních levých dveří, když nefunguje karta.

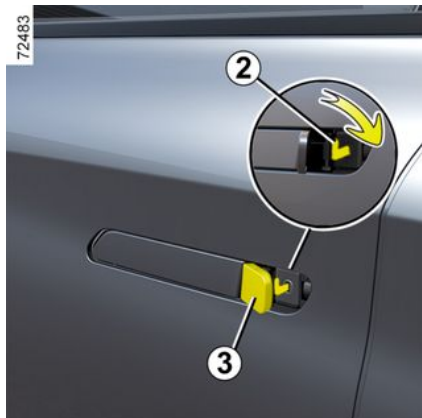
Přístup ke klíči 2



Zarlačte na oblast A a posuňte zadní kryt 1 směrem dolů.

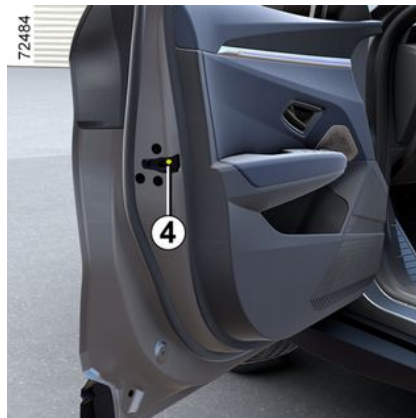
DVEŘE

Použití klíče integrovaného v kartě



Posuňte kryt zámku **3** stisknutím levé části a vložte klíč **2** do zámku a zamkněte nebo odemkněte dveře řidiče.

Ruční zamknutí a odemknutí dveří



Při otevřených dveřích otočte šroub **4** (pomocí koncovky klíče) a zavřete dveře.

Takto budou dveře zamknuty zvenčí.

Otevření tedy bude možné provést pouze zvenčí vozidla nebo pomocí klíče na levých předních dveřích.

Ovládání zamknutí a odemknutí dveří zevnitř



Spínač **5** ovládá současně dveře a dveře zavazadlového prostoru. Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřeny nebo špatně zavřeny, je provedeno jejich rychlé zamknutí a odemknutí.

Pokud jsou při přepravě nákladu otevřeny dveře zavazadlového prostoru, je i přesto možné zamknout ostatní dveře: **při zastaveném motoru** ostatní dveře zamknete stisknutím spínače **5** po dobu delší než 5 sekund.

DVEŘE

Kontrolka stavu zamknutí dveří a zavazadlového prostoru

Při zapnutí zapalování poskytuje kontrolka ve spínači 5 informaci o stavu zamknutí dveří:

- je-li tato kontrolka rozsvícena, dveře, včetně dveří zavazadlového prostoru, jsou zamknuté;
- pokud je kontrolka zhasnutá, jsou dveře a zavazadlový prostor odemknuty.

Pokud je zapalování vypnuté, když zamykáte dveře, zůstane kontrolka po jistou dobu svítit a poté zhasne.

i Zamknutím/odemknutím vozidla pomocí tlačítek karty se deaktivuje funkce dálkového zamknutí a odemknutí v automatickém režimu. Chcete-li znovu aktivovat automatický režim, nastartujte znovu vozidlo.

Zamknutí dveří bez karty

Např. v případě vybití baterie, přechodné nefunkčnosti karty atd.

Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích nebo dveřích zavazadlového prostoru stiskněte a podržte spínač 5 déle než pět sekund.

Po zavření dveří se všechny otevíratelné části automaticky uzamknou.

Poznámka: Odemknout dveře vozidla zvenčí je možné pouze kartou, která se nachází v zóně dosahu vozidla, nebo klíčem integrovaným v kartě.



Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou ponechanou uvnitř.



Zodpovědnost řidiče
Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je třeba si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

Automatické zamykání dveří při jízdě

Funkční princip



Po rozjetí vozidla a dosažení rychlosti přibližně 10 km/h, systém automaticky zamkne dveře.

Odemknutí se provádí:

- stisknutím odemykacího spínače 1 dveří;
- při stojícím vozidle otevřením jedné z předních dveří zevnitř vozidla.

Poznámka: Dojde-li k otevření/zavření dveří, automaticky se znovu zamknou, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

DVEŘE

Aktivace/deaktivace funkce


Aktivace: při stojícím vozidle a běžícím motoru stiskněte spínač **1** na dobu alespoň pěti sekund, dokud neuslyšíte pípnutí.

Deaktivace: při stojícím vozidle a běžícím motoru stiskněte spínač **1** na dobu alespoň pěti sekund, dokud neuslyšíte dvě pípnutí.

Funkci lze rovněž aktivovat a deaktivovat prostřednictvím multimediální obrazovky ➔ **141** (podle typu vozidla).

Funkční problémy

Pokud zaznamenáte poruchu funkce (nefunguje centrální zamykání, kontrolka spínače **1** se nerozsvítí při pokusu o zamknutí dveří a zavazadlového prostoru atd.), ujistěte se, že centrální zamykání nebylo omylem deaktivováno, a zkontrolujte, zda jsou všechny dveře správně uzavřené. Pokud jsou správně zavřeny, obraťte se na zástupce značky.



Zodpovědnost řidiče
Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je třeba si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.


Zavazadelník

Ruční otevření dveří zevnitř



V případě nemožnosti odemknutí zavazadlového prostoru jej lze provést ručně zevnitř:

- přístup do zavazadlového prostoru získáte sklopením opěradla nebo opěradel zadní lavice,
- zasuňte plochý šroubovák nebo podobný nástroj do páky nouzového otevření **2** a posuňte ji doleva, jak je znázorněno na obrázku;
- zatlačte na dveře zavazadlového prostoru, abyste je otevřeli.



K dveřím zavazadlového prostoru je zakázáno připevňovat jakákoli nosná zařízení (nosiče jízdních kol, zavazadlové boxy apod.). Potřebujete-li na vozidlo nosič, obraťte se na autorizovaný servis.

Zadních výklopné dveře s motorem

Způsob použití

- Zastavte vozidlo.
- Pokud může námraza/sníh bránit otevření zadních výklopných dveří, námrazu/sníh odstraňte, a dveře tak uvolněte.
- V případě vybití akumulátoru nebo jeho výměny je třeba zavřít zadní dveře (v případě potřeby ruč-

DVEŘE

ně), aby se motor zadních dveří znovu spustil.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo s dítětem, dospělým, který není soběstačný, nebo zvířetem uvnitř nebo za zadními dveřmi zavazadlového prostoru, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by totiž ohrozit sami sebe či jiné osoby, a to například nastartováním motoru, aktivací vybavení jako například ovládání oken nebo zamknutím.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.



Je zakázáno připevňovat jakékoli přepravní zařízení (nosič jízdních kol, nákladní box atd.) spočívající na zadních dveřích. Potřebujete-li na vozidlo nosič, obraťte se na autorizovaný servis.

Otevírání/Zavírání

Otevření nebo zavření automatických zadních výklopných dveří je signalizováno **třemi zvukovými signály**.



Při otevírání/zavírání zadních výklopných dveří kontrolujte, zda v blízkosti pohybujících se částí nestojí žádná osoba.

Mohlo by dojít ke zraněním.

V závislosti na vybavení se dveře zavazadlového prostoru zamykají a odemykají zároveň s bočními dveřmi.

Pro ovládání zadních výklopných dveří jsou k dispozici následující režimy:

- pomocí karty jako dálkového ovládacího prvku;
- Pomocí ovládacích prvků na nárazníku a dveřích zavazadlového prostoru;
- pomocí ovladače na přístrojové desce.



Z bezpečnostních důvodů mohou být dveře otevírány/zavírány pouze, když vozidlo

stojí.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Chcete-li předejít poškození systému zadních výklopných dveří, netlačte manuálně na dveře, aby se otevřely nebo zavřely, pokud jsou právě v pohybu.

DVEŘE

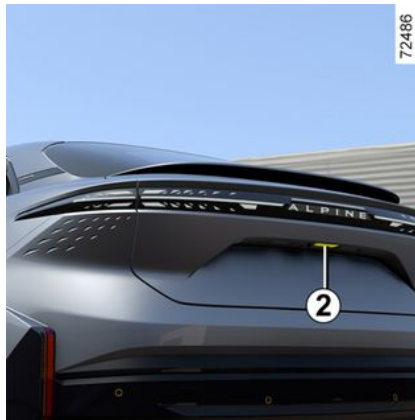
pomocí karty dálkového ovlá-
dání

2



Při vypnutém motoru stiskněte
a podržte spínač **1** na kartě
v blízkosti zavazadlového prostoru.

Externím ovladačem otevírání
zadních výklopných dveří



Stiskněte ovladač **2**.

Vnitřním ovladačem zavírání
zadních výklopných dveří



Stiskněte ovladač **3**.

DVEŘE

Pomocí ovladače na přístrojové desce



Chcete-li otevřít zadní výklopné dveře, podržte spínač **4**, dokud neuslyšíte signál, a poté spínač ihned uvolněte.

Poznámka: Pokud spínač neuvolníte dostatečně rychle (přibližně do jedné sekundy) po pípnutí, zadní výklopné dveře se neotevřou. V tomto případě sekvenci opakujte.

Chcete-li zavřít zadní výklopné dveře, podržte spínač **4**, dokud se zadní výklopné dveře zcela nezavřou. Během operace zazní zvukový signál.

Poznámka: pokud pustíte spínač **4** před úplným zavřením zadních výklopných dveří, zavírání se přeruší.

Zastavení pohybu zadních výklopných dveří

Pohyb elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru lze kdykoli zastavit krátkým stisknutím jednoho z ovládacích prvků pro otevírání/zavírání.

Pokud jsou zadní výklopné dveře ve střední poloze a stojí, dalším stisknutím se pohnou opačným směrem vůči směru pohybu, při kterém se zastavily.

Manuální režim

Po zastavení zadních výklopných dveří je můžete ovládat manuálně, pokud si to přejete.

Na automatický manévra můžete kdykoli přejít stisknutím libovolného ovládacího prvku.

Detekce překážky

Pokud dveře zavazadlového prostoru detekují během manévru překážku, zastaví se. Poté se uvolní z překážky po malém pohybu v opačném směru, než se úplně zastaví.

Stisknutím ovladače otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru obnovíte činnost dveří zavazadlového prostoru.



Detekce překážky je pomůcka při otevírání a zavírání zadních výklopných dveří. V žádném případě nenahrazuje ostrážitost ani odpovědnost řidiče.

Při otevírání/zavírání zadních výklopných dveří:

- dbejte na to, aby v blízkosti pohybujících se částí nezůstala žádná osoba;
- malé objekty nemusí být detekovány. Zajistěte, aby se žádné části (paže, ruce, prsty atd.) nenacházely v blízkosti pohyblivých částí dveří zavazadlového prostoru.

Na konci pohybu, před úplným zavřením zadních výklopných dveří, je funkce detekce překážek neaktivní. Pokud se něco zasekne, zastavte pohyb krátkým stisknutím jednoho z ovládacích prvků pro otevírání/zavírání.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Omezení úhlu otevření zadních výklopných dveří

Můžete nastavit maximální výšku otevření dveří zavazadlového prostoru. Vždy se zastaví ve zvolené poloze:

- otevřete zadní výklopné dveře do prostřední polohy;
- upravte ručně zadní výklopné dveře do zvolené polohy;
- stiskněte motorový ovladač zadních dveří **3** na dobu delší než tři sekundy, abyste uložili polohu.

Ozvou se **dva zvukové signály**, které oznamují, že nastavení bylo uloženo.

Pokyny k použití

- Před každým otevíráním/zavíráním zadních výklopných dveří se ujistěte, že okolní prostor je dostatečný na to, aby umožnil odklápění zadních výklopných dveří.
- Omezte opakované manuální zastavování dveří během automatického pohybu (nebezpečí poškození systému zadních výklopných dveří).

Funkční problémy

Pokud ovládáte automatické zadní výklopné dveře nepřetržitě po dobu přibližně jedné minuty (řada po

sobě jdoucích otevření a zavření), dveře se uzamknou, aby se zabránilo jejich přehřátí. Systém se přibližně po jedné minutě přepne opět do funkčního stavu.

Zadní výklopné dveře nefungují, pokud je akumulátor málo nabitý. V tomto případě spouštějte zadní výklopné dveře při spuštěném motoru.

Poznámka: za velmi chladného počasí, pokud jsou těsnění dveří zamrzlá, nemusí automatické otevírání fungovat.

ROZPOZNÁVÁNÍ OBLIČEJE

Funkce



Po uložení profilu z multimediálního systému **1** můžete po usednutí do vozidla vyvolat „uživatelská“ nastavení řidiče (poloha řidiče atd.) pomocí rozpoznání obličeje.



Jakmile vnitřní kamera **2** po zavření dveří na straně řidiče rozpozná Váš obličej, spojí jej s obrazem obličeje uloženým v „uživatelském“ profilu a aktivují se předem nastavená nastavení (poloha řidiče, připojení k telefonu, kalendář atd.).

Poznámka: Ujistěte se, zda výhled kamery není omezen (nečistotami, kondenzací apod.) nebo znemožněn.

Správa uživatelského profilu



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

2

Po vytvoření uživatelského profilu nebo aktualizaci obrazu obličeje počkejte po zavření dveří asi 30 sekund, aby multimediální systém zohlednil nové informace.

Poznámka: není možné zaregistrovat stejnou tvář na více profilech.

Další informace o správě uživatelského profilu a ukládání profilu pomocí rozpoznávání obličeje naleznete v multimediální uživatelské příručce.

ROZPOZNÁVÁNÍ OBLIČEJE

2



Pokud jste již dříve aktivovali vyvolání polohy řidiče ze svého „užívateľského“ profilu, sedadlo se automaticky dá do pohybu, jakmile je rozpoznán váš obličej, aby zaujalo zapamatovanou polohu.



Když se sedadlo pohybuje do polohy, můžete jej přerušit stisknutím jednoho z tlačítek nastavení sedadla **3**, **4** nebo **5**. **Zachovejte bdělost.**

Omezení funkčnosti systému

Určité podmínky mohou bránit správné funkci systému, například:

- Při nošení určitých typů brýlí,
- pokud je kamera zakrytá, byť jen částečně,
- pokud je část obličeje řidiče zakrytý (vlasy, chirurgickou rouškou, šátkem apod.);
- nevhodná poloha řidiče (např. příliš nízké nebo nakloněné sedadlo atd.), která může bránit správné analýze obličeje kamerou;
- pokud máte na sobě reflexní oblečení;
- ...

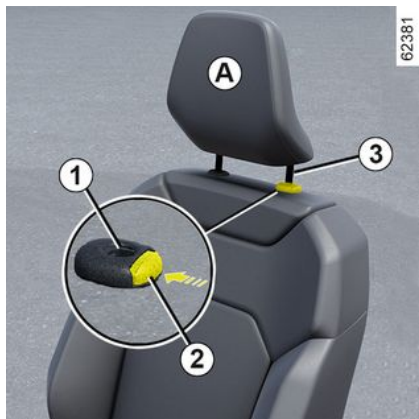
Pokud v takových případech není obraz obličeje při rozpoznávání obličeje kamerou **2** rozpoznán, systém ve výchozím nastavení navrhne poslední použitý profil.

NA MÍSTĚ (MÍSTECH) VPŘEDU

Přední opěrka hlavy

Zvednutí opěrky hlavy

(podle typu vozidla)



Táhněte opěrku hlavy směrem nahoru až do požadované výšky. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Snížení opěrky hlavy

Stiskněte tlačítko **2** a posuňte opěrku hlavy směrem dolů do požadované polohy. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

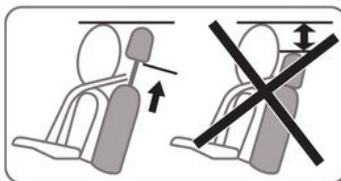
Odstanění opěrky hlavy

Zvedněte ji do nejvyšší polohy (sklopte opěradlo směrem dozadu). Stiskněte tlačítko **2** a zvedněte opěrku hlavy, abyste ji uvolnili.

Nasazení opěrky hlavy

Zkontrolujte, zda jsou tyče opěrky hlavy čisté **3**.

Vložte tyče opěrky hlavy do otvorů **1** (sklopte opěradlo dozadu). Spusťte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí, a stiskněte tlačítko **2** pro nastavení požadované výšky. Zkontrolujte, zda je každá tyč **3** zajištěna v opěradle sedadla.



Protože je opěrka hlavy bezpečnostním prvkem, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: horní část opěrky musí být umístěna co nejbliž těmeni hlavy. Vzdálenost mezi hlavou a úsekem **A** by měla být co nejkratší.

Na místě (místech) vpředu

Přední sedadla s elektrickým ovládáním



Je připevněn k sedadlu řidiče.

NA MÍSTĚ (MÍSTECH) VPŘEDU

Pomocí spínače **1** přejděte na nabídku „Sedadla“ na multimediální obrazovce.

Seřízení opěradla

Chcete-li sklopit opěradlo, posuňte horní část spínače **2** dopředu nebo dozadu.

Seřízení bederní opěrky sedadla řidiče

Posuňte spínač **3** dopředu, dozadu, nahoru nebo dolů.

Seřízení sedáku



Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu

Pohněte spínačem **4** směrem dopředu nebo dozadu.

Zvýšení a snížení sedáku

Pohněte zadní částí spínače **4** nahoru nebo dolů.

K naklonění nebo zvednutí přední části sedáku sedadla (v závislosti na vozidle)

Posuňte přední část spínače **4** směrem dolů nebo nahoru.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Aby nedošlo ke snížení účinnosti bezpečnostních pásů, doporučujeme nenaklánět opěradla sedadel příliš dozadu.

Na podlaze (v oblasti před řidičem) nesmí být žádné předměty, protože při prudkém brzdění by tyto předměty mohly sklouznout pod pedály a znemožnit jejich použití.

Vyhřívání sedadel



Podle vybavení vozidla můžete při zapnutém zapalování aktivovat vyhřívání sedadel prostřednictvím multimediální obrazovky **5**:

- prvním stisknutím piktogramu



pro požadované sedadlo se topení zapne na maximální výkon. Svítí tři kontrolky zabudované do spínače;

- druhým stisknutím se topení sníží na střední výkon. Svítí dvě zabudované kontrolky;

- třetím stisknutím se topení sníží na minimální výkon. Svítí jedna zabudovaná kontrolka;

NA MÍSTĚ (MÍSTECH) VPŘEDU

– čtvrtým stisknutím se topení vypne.

Pro úsporu energie lze neobsazené vyhřívání sedadla spolujezdce automaticky deaktivovat.

Funkce „Oblíbené“



Podle vybavení vozidla můžete stisknutím ovladače na volantu **6** aktivovat vyhřívání sedadel podle uložených uživatelských nastavení, která jste předtím definovali.

Další informace o programování této funkce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.

Přední sedadla: funkce

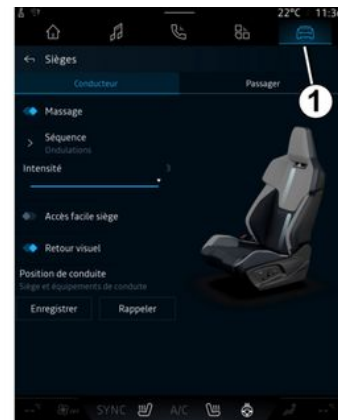


Multifunkční displej v závislosti na typu vozidla umožňuje přístup k několika funkcím sedadel.

Krátkým stisknutím spínače **A** požadovaného sedadla se dostanete přímo do nabídky „Sedadla“ na multimediální obrazovce.

Sedadla provádějící masáž

(podle typu vozidla)



Funkci „Masáž“ můžete aktivovat pro sedadlo řidiče nebo pro přední sedadlo spolujezdce (v závislosti na vozidle).

Při zapnutí z palování zvolte na obrazovce multimediální nabídku „Vozidlo“ **1**, poté „Sedadla“ a následně „Masáž“.

V nabídce „Řidič“ vyhledejte:

- vyberte si masážní režim z pěti možností;
- nastavte intenzitu na tři úrovně: 1, 2 nebo 3;
- aktivaci/deaktivaci sedadla provádějícího masáž.

Stisknutím a podržením spínače **A** na příslušném sedadle znovu spustíte předchozí masážní cyklus.

NA MÍSTĚ (MÍSTECH) VPŘEDU

Nastavení

Informace o přístupu k nastavení najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Můžete aktivovat nebo deaktivovat následující prvky:

- usnadnění přístupu řidiče/spolujezdce;
- vizuální návrat k probíhajícímu pohybu.

Poznámka: pokud je uživatelský profil „Host“, funkce automatického nastavení nebudou k dispozici.

Snadný přístup k sedadlu

Po aktivaci této funkce:

- Sedadlo řidiče, při stojícím vozidle:
 - se při otevření dveří (pokud je motor vypnutý) nebo při vypnutí motoru (pokud jsou dveře otevřené) posune dozadu;
 - se posune dopředu při spuštění motoru (pokud jsou dveře zavřené) nebo při zavření dveří (pokud motor běží);
 - Sedadlo spolujezdce se posune dozadu při otevření dveří a dopředu při zavření dveří.
- Sedadla se posouvají automaticky. Pohyb můžete přerušit stisknutím

jednoho z tlačítek pro nastavení sedadla **3**, **4** a **5**.



Před instalací dětské sedačky na sedadlo předního spolujezdce a/nebo na zadní sedadla je funkci „Snadný přístup k sedadlu“ nutno deaktivovat.
Mohlo by dojít ke zraněním.

Poloha



Polohu sedadla řidiče při řízení a/ nebo sedadla spolujezdce lze uložit.

Poloha řidiče zahrnuje nastavení sedáku a opěradla sedadla a vnějších zpětných zrcátek.

V multimediálním systému lze polohu řidiče ukládat a vyvolávat stisknutím tlačítek **3**, **4** a **5** (→ 79):

- změnou uživatelského profilu;
- stisknutím tlačítka „Vyvolání polohy“ pro sedadlo řidiče.

Uložení polohy řízení

- Nastavte sedadlo řidiče pomocí tlačítek **3**, **4** a **5** (→ 79);
- seřídte vnější zpětná zrcátka (→ 150).

Informace o přístupu k uloženému seřízení místa řidiče naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Uloží se poloha vnějších zpětných zrcátek při jízdě vpřed i zpět a poloha sedadla řidiče.

Vyvolání uložené polohy řízení

Další informace o uložení polohy pro řízení naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Upozornění na uloženou polohu můžete přerušit stisknutím jednoho z tlačítek pro nastavení sedadla **3**, **4** a **5**.

NA MÍSTĚ (MÍSTECH) VPŘEDU

« Relax pozice »

Když vozidlo stojí, můžete sedadlo řidiče posunout dozadu a naklonit, abyste si během přestávky mohli odpočinout. Stiskněte „Aktivovat“.

Pohyb můžete přerušit stisknutím jednoho z tlačítek pro nastavení sedadla **3**, **4** a **5** nebo stisknutím tlačítka „Návrat do polohy řidiče“ na multimediální obrazovce.

Poznámka: Během nabíjení se na multimediální obrazovce automaticky zobrazí zpráva s dotazem, zda chcete aktivovat polohu. Během aktivace můžete získat přístup k nastavení „Relax pozice“.

Více informací o „Relax pozice“ naleznete v návodu k multimediální výbavě.



Před stisknutím tlačítka „Relax pozice“ nebo vyvoláním polohy řidiče (uložení polohy, změna profilu) se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti pohyblivých částí (zejména na zadních sedadlech).

Mohlo by dojít ke zraněním.

ZADNÍ SEDADLA

Zadní opěrka hlavy

2

Odstranění opěrky hlavy



Sklopte lavici dopředu, stiskněte tlačítko **1** a vyjměte opěrku hlavy **2**.

Nasazení opěrky hlavy

Sklopte lavici dopředu, zasuněte tyče do otvorů a zatlačte opěrku hlavy, dokud se nezajistí. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Zadní lavice: funkce

Funkce



Sklopení opěradla

Dbejte na to, aby byla přední sedadla posunuta dostatečně dopředu. Před sklopením opěradla sklopte co nejvíce středovou opěrku hlavy. Před sklopením jakéhokoli zadního bočního sedadla **zacvakněte západku bezpečnostního pásu** příslušného sedadla do odpovídajícího pouzdra.

Tím zabráníte zachycení pásu při návratu sedadla do původní polohy.

Ve všech případech zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy správně fungují.

Zatáhněte za pádlo **1** a sklopte opěradlo **A**.

Při vrácení opěradla na místo postupujte v opačném pořadí než při demontáži.

Znovu opěradlo zvedněte, dokud nedosáhne k zamykacímu kloubu opěradla.

Dávejte pozor, aby se bezpečnostní pás nezasekl mezi opěradlem a odkládací plochou.

Zkontrolujte funkci bezpečnostního pásu.



Při manipulaci se zadními sedadly zkontrolujte, zda kotevní body nepřekrývají žádné předměty či objekty (části těla, zvíře, kamínky, hadr, hračky atd.).

ZADNÍ SEDADLA



Při vracení opěradla
na místo zkontrolujte
jeho správné zajištění.

**V případě použití po-
tahů sedadel** dbejte na to,
aby nebránily zaklapnutí opě-
radla.

Dbajte na správné umístění
bezpečnostních pásů.

Dejte zpět opěrky hlavy.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

představení

2

Pro zajištění své bezpečnosti používejte při všech jízdách bezpečnostní pásy. Navíc je Vaší povinností dodržovat předpisy platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před jízdou nejprve seříd'te sedadlo řidiče a poté požádejte všechny spolujezdce, aby si upravili bezpečnostní pásy. Tím dosáhnete primární bezpečnosti.

Bezpečnostní pásy

Seřízení vašeho místa řidiče

- **Posad'te se zpřímá a opřete se o opěradlo** (předtím si odložte kabát, bundu apod.). To je základním předpokladem pro správnou polohu zad.
- **seříd'te polohu sedadla vzhledem k pedálům.** Sedadlo musí být posunuto maximálně dozadu při zachování možnosti úplného sešlápnutí pedálů. Opěradlo musí být seřizeno tak, aby paže zůstaly mírně pokrčeny;
- **seříd'te si polohu opěrky hlavy.** Kvůli zajištění maximální bezpečnosti musí být vzdálenost mezi hlavou a opěrkou hlavy minimální;

- **seříd'te výšku sedáku.** Toto seřízení vám umožní optimalizovat zorný úhel;
- **seříd'te polohu volantu.**



Ujistěte se, že je zadní lavice → 84 správně zajištěna, aby zadní bezpečnostní pásy fungovaly správně.



Nesprávně seřízené nebo překroucené bezpečnostní pásy mohou být v případě nehody příčinou zranění. Používejte jeden bezpečnostní pás pro každou osobu, ať už jde dítě, nebo dospělého. Pásy musí použít i těhotné ženy. V tomto případě je však nutno dohlédnout na to, aby pánevní pás nevyvíjel přílišný tlak na spodní břicho. Nejlepší je jej trochu povytáhnout.

Seřízení bezpečnostních pásů



Aby bylo zajištěno správné nastavení a umístění bezpečnostních pásů na všech sedadlech:

- nastavte sedadla (polohu sedadla a úhel opěradla, pokud je to možné);
- dobře se zády opřete o opěradlo;
- posuňte ramenní popruh **1** co nejlíže ke krku, aniž by se o něj skutečně opíral (pokud je to možné, upravte výšku bezpečnostního pásu) a ujistěte se, že se ramenní popruh **1** dotýká ramena;
- pás v pánevní oblasti **2** ved'te tak, aby ležel naplocho na stehnech a proti pánvi.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pás musí být zapnut a co nejtěsněji přiléhat k tělu. Vyhněte se například příliš hrubým oděvům, pod bezpečnostní pás nevkládejte žádné předměty atd.

Zamknutí

Odviňte pás **pomalů a bez rázů** a zkontrolujte, že se přezka **3** zapnula do zámku **5** (zkontrolujte zajištění tahem za přezku **3**).

V případě zablokování jej mírně popusťte zpět a znovu odviňte.

Je-li pás zablokovaný úplně, pomalu, ale silně za něj zatáhněte a vytráhněte jej asi o 3 cm. Nechte pás navinout zpět a potom ho znovu odviňte.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

Odemknutí

Stiskněte tlačítko **4**, načež bude pás navinut navíječem. Přidržujte ho.

Kontrolka výstrahy zapomenutí zapnutí bezpečnostního pásu

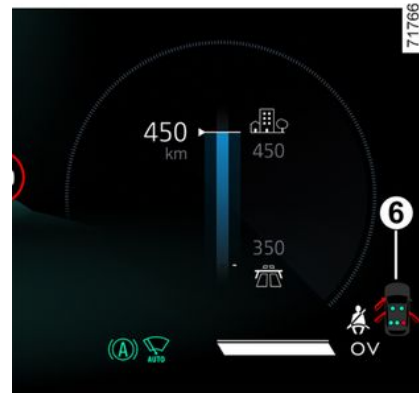


Tato varovná kontrolka se rozsvítí na centrálním displeji **A** při zapnutí zapalování vozidla, a pokud není zapnutý bezpečnostní

pás (pásy) řidiče a/nebo předního spolujezdce a/nebo zadního spolujezdce (pokud je sedadlo obsazené).



Kontrolka nezapnutí bezpečnostního pásu vpředu i vzadu



Při zavřených dveřích se po zapnutí zapalování vozidla na přístrojové desce zobrazí na přibližně 60 sekund obrázek **6**. Toto vždy informuje řidiče o stavu zapnutí každého z bezpečnostních pásů:

- dveře jsou otevřeny během jízdy (rychlost vozidla je vyšší než nula);
- Je zapnutý/rozepnutý bezpečnostní pás.


Vysvětlení obrázku **6**:

- zelený symbol: zapnutý bezpečnostní pás;
- červený symbol: sedadlo je obsazeno a bezpečnostní pás není zapnutý;


BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

– šedý symbol: sedadlo není obsazeno.

Při zavřených dveřích se na centrálním displeji po zapnutí zapalování vozidla zobrazí varovná kontrolka

rolka , pokud nejsou zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a/nebo spolujezdce (pokud je toto sedadlo obsazeno).

Když je rychlost vozidla nižší než přibližně 20 km/h, na centrálním displeji se zobrazí varovná kontrolka

ka , pokud je sedadlo obsazené a bezpečnostní pás není zapnutý.

Doprovází jej grafika **6**, která se zobrazí přibližně na 60 sekund při každém zapnutí nebo odepnutí jednoho z bezpečnostních pásů.

Když rychlost vozidla dosáhne/překročí cca 20 km/h, pokud během jízdy dojde k rozepnutí jednoho z bezpečnostních pásů:

– na centrálním displeji začne bli-

kat varovná kontrolka ;

a

– a po dobu přibližně 120 sekund se rozezní zvukový signál;

a

– grafický symbol **6** se zobrazí přibližně na 180 sekund a symbol příslušného sedadla změní barvu na červenou.

Vždy si ověřte, že jsou cestující vpředu správně upoutáni a že obzrazený počet zapnutých bezpečnostních pásů odpovídá počtu obsazených zadních sedadel.

Poznámka: v některých případech se může varování spustit, pokud je na jedno ze sedadel umístěn předmět.

Nastavení výšky předních bezpečnostních pásů



Výšku bezpečnostního pásu nastavte po stisknutí tlačítka **7** tak,

aby byl tento pás umístěn v dřívě popsané poloze. Stiskněte tlačítko **7** a posuňte pás nahoru nebo dolů. Jakmile je seřízení provedeno, zkontrolujte správné zajištění.

Zadní bezpečnostní pásy

Boční zadní bezpečnostní pásy **8**



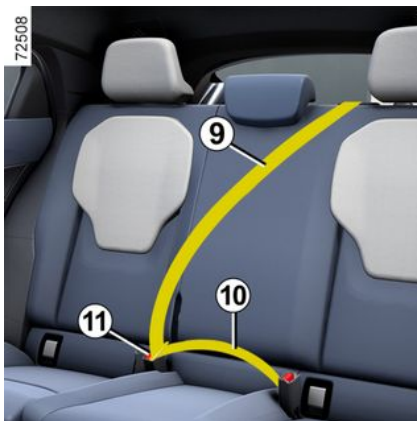
Zajištění, odjištění a seřízení se provádí stejným způsobem, jako u předních bezpečnostních pásů.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY



Zkontrolujte správnou polohu a funkci zadních bezpečnostních pásů po každé manipulaci se zadní lavicí.

Zadní prostřední bezpečnostní pás 9



Pomalou odvíjejte pás **9**.

Zapněte sponu **10** do červené západky **11**.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Varování

2

Následující informace se týkají předních a zadních bezpečnostních pásů vozidla.



- Na originálně namontovaných součástech zadržného systému (bezpečnostních pásech, sedadlech a na jejich upevněních) se nesmějí provádět žádné úpravy. Ve zvláštních případech (např. montáž dětské sedačky) se prosím obraťte na autorizovaného prodejce.
- Nepoužívejte předměty, které by mohly vytvořit na pásech vůli (např. kolíčky na prádlo, spony atd.), protože příliš volně nasazený pás by v případě nehody mohl způsobit vážná zranění.
- Hrudní pás si nikdy nepodvlékejte pod paží ani za zády.
- Nepoužívejte stejný pás pro více než jednu osobu a nikdy neupoutávejte svým pásem dítě sedící na klíně.
- Pás nesmí být překroucený.
- Po nehodě nechte zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit bezpečnostní pásy. Stejně tak nechte pás vyměnit, pokud vykazuje známky poškození.
- Při vracení zadní lavice do původní polohy ověřte, zda jsou bezpečnostní pásy a jejich přezky ve správných polohách a zda nic nebrání jejich správné funkci.
- Dbejte na to, aby byla západka pásu zasunuta do správného pouzdra.
- Dejte pozor, aby se do oblasti spony pásu nedostaly žádné předměty, které by mohly překážet při jeho zapnutí.
- Ujistěte se, že pouzdro pro zachycení bezpečnostního pásu je ve správné pozici (nesmí být schované, přimáčknuté, zablokované ani osobami, ani předměty).

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍM BEZPEČNOSTNÍM PÁSŮM

představení

Součástí:

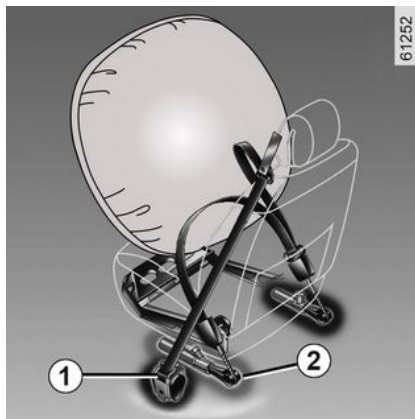
- předpínače navíječe bezpečnostního pásu;
- předpínače břišního bezpečnostního pásu;
- omezovače tlaku pásu na hrudník;
- airbags přední airbagy řidiče a spolujezdce.

Tyto systémy jsou určeny pro samostatné nebo společné působení v případě čelního nárazu.

V závislosti na intenzitě nárazu může systém způsobit:

- zablokování bezpečnostního pásu;
- aktivaci předpínače navíječe seřvačnosti bezpečnostního pásu, který se spustí, aby upravil vůli bezpečnostního pásu;
- předpínač břišního pásu, aby byl řidič řádně přitisknutý k sedadlu;
- přední airbag.

Předpínače



Předpínače slouží k přitisknutí pásu k tělu, aby byla sedící osoba přitisknuta na sedadlo, a tak se zvýšil účinek pásu.

Při zapnutí zapalování při silném nárazu čelního typu a podle intenzity nárazu může systém spustit:

- předpínač navíječe bezpečnostního pásu **1**, který okamžitě přitáhne bezpečnostní pás;
- předpínač navíječe břišního bezpečnostního pásu **2** na předních sedadlech.



- Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.

- Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínačů, airbags, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.

- Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit škody, je k zásahům na airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.

- Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití vhodného materiálu.

- Před vyřazením vozidla z provozu se obraťte na značkový servis kvůli odstranění plynového generátoru předpínačů a airbags.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.



72509



Čelní airbagy řidiče a spolujezdce

Jsou instalovány u předních míst na straně řidiče a spolujezdce.

Symbol v dolní části předního skla znamená, že je tato výbava k dispozici (v závislosti na typu vozidla).

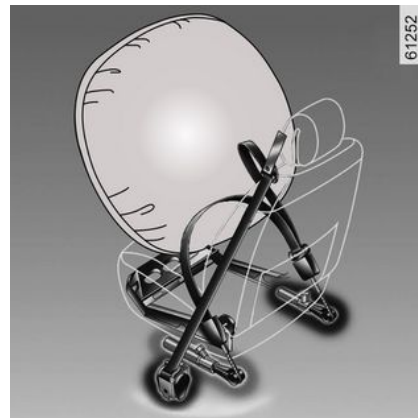
Každý systém airbag se skládá z:

- airbag a vyvíječe plynu, které jsou instalovány na volantu pro řidiče a v palubní desce pro spolujezdce;
- ze skříňky elektroniky pro sledování systému řídicího elektrický rozněcovač vyvíječe plynu,
- vzdálených snímačů;
- kontrolky ve stropní konzoli 3:

-  rozsvícené, airbag aktivovaný cestujícím;
-  rozsvícené, airbag deaktivovaný cestujícím.



Systém airbag využívá pyrotechnický princip. Tím se vysvětluje, proč když se airbag nafoukne, bude generovat teplo, produkovat kouř (to neznamená, že hrozí požár) a zní jako detonace. V situaci, která vyžaduje použití airbag, dochází k jeho okamžitému nafouknutí, což může způsobit drobné odřeniny na kůži nebo jiné nepříjemnosti.



61252

Funkce

Systém je aktivován až po zapnutí zapalování vozidla.

Při prudkém čelním nárazu se airbags rychle nafouknou, čímž se může ztlumit náraz řidičova hrudníku nebo hlavy do volantu a u spolujezdce náraz do palubní desky. Po nárazu se ihned vyfouknou, aby nebránily opuštění vozidla.

Funkční problémy



Tato kontrolka se rozsvítí při nastartování motoru a poté zhasne přibližně po 65 sekundách.

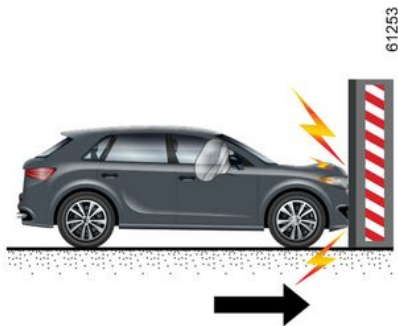
Pokud se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud zů-

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

stává rozsvícena, signalizuje poruchu systému.

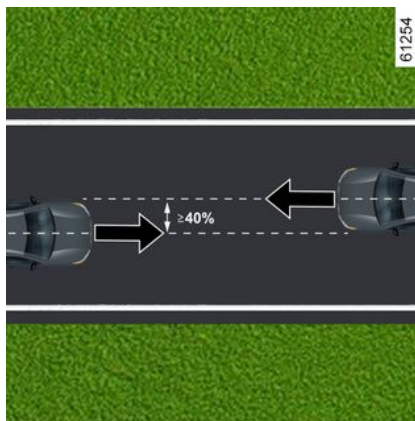
Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

Až do vyřešení problému je bezpečnost ve vozidle snížena.

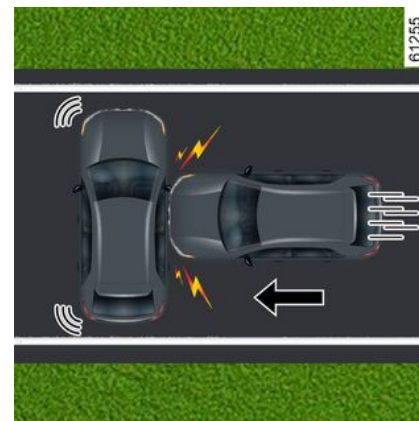


V následujících případech se aktivují předpínače nebo Airbags.

Při čelním nárazu na pevný (nedeformovatelný) povrch rychlostí 25 km/h nebo větší.



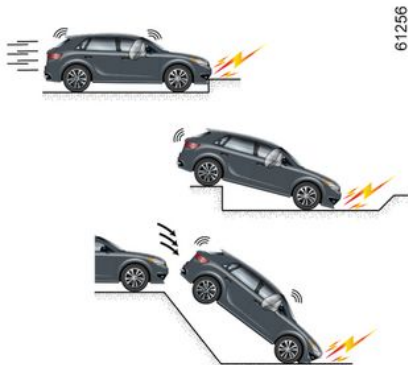
V případě čelního nárazu do jiného vozidla ekvivalentní nebo vyšší kategorie, s nárazovou plochou rovnou nebo větší než 40 %, kde rychlost obou vozidel je rovna nebo vyšší než 40 km/h.



Při bočním nárazu do dalšího vozidla odpovídající nebo vyšší kategorie, je-li rychlost nárazu 50 km/h nebo více.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

2



61256



61257

Předpínače nebo Airbags se mohou uvést v činnost účinkem:

- nárazem pod vozidlem (např. o chodníkový obrubník);
- díry ve vozovce,
- při pádu nebo tvrdém dopadu;
- kameny;
- ...

Předpínače nebo Airbags se nemohou uvést v činnost účinkem:

- při nárazu zezadu, jakkoli intenzivním;
- převrácení vozidla;



61258

- bočním nárazu do přední nebo zadní části vozidla;
- čelním nárazu pod zadní část nákladního vozidla;
- čelním nárazu do překážky s ostrým úhlem;
- ...

Účelem všech následujících upozornění je zabránit překážkám v nafouknutí u airbagů předejít těžkým zraněním způsobeným vyvrstvením při jeho otevření.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Varování



Varování týkající se předního prostoru před řidičem airbag

- Neprovádějte žádné úpravy na volantu ani jeho vnitřním modulu.
- Jakékoli zakrývání airbagu volantu je zakázáno.
- Ke středové části volantu nepřipevňujte žádné předměty (odznak, logo, hodinky, držák telefonu apod.).
- Demontáž volantu je zakázána (nevztahuje se na kvalifikované pracovníky autorizovaného servisu).
- Neseďte příliš blízko volantu: sedněte s mírně pokrčenými pažemi (viz „Seřízení polohy těla při řízení“ ➔ 86). Tím získáte dostatečný prostor pro správné nafouknutí a účinek vaku.

Varování týkající se spolujezdce na předním sedadle airbag

- Nelepte ani neupevňujte žádné předměty (sponky, logo, hodiny, držák telefonu apod.) na palubní desku v oblasti airbag.
- Nevkládejte nic mezi palubní desku a spolujezdce (zvíře, deštník, hůl, balíčky apod.).
- Nepokládejte nohy na palubní desku nebo sedadlo, protože při takových polohách by mohlo dojít k vážným zraněním. Obecně udržujte veškeré části těla (kolena, ruce, hlavu atd.) v dostatečné vzdálenosti od palubní desky.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Doplňkové prostředky k zadnímu bezpečnostnímu pásu

Součástí:

- předpínače naviječe bočního bezpečnostního pásu,
- omezovače tlaku pásu na hrudník.

Tyto systémy jsou určeny pro samostatné nebo společné působení v případě čelního nárazu.

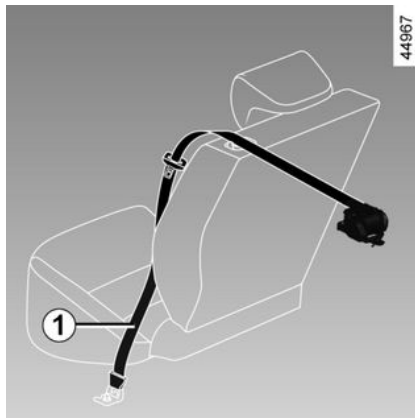
V závislosti na intenzitě nárazu může systém způsobit:

- zablokování bezpečnostního pásu;
- předpínač naviječe bezpečnostního pásu (který se spouští pro upravení vůle pásu).

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.

Předpínače bočních bezpečnostních pásů



Předpínače slouží k přitisknutí pásu k tělu, aby byla sedící osoba přitisknuta na sedadlo, a tak se zvýšil účinek pásu.

Při zapnutí zapařování, po silném čelním nárazu a v závislosti na síle nárazu může systém spustit předpínač naviječe bezpečnostního pásu 1, který pás okamžitě přitáhne.



- Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.

- Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínačů, airbags, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.

- Práce na předpínačích a airbags smí provádět pouze kvalifikovaný personál naší sítě, jinak může dojít k náhodnému spuštění systému a zranění.

- Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití vhodného materiálu.

- V případě vyřazení vašeho vozidla z provozu se obraťte na značkový servis kvůli odstranění plynových generátorů předpínačů a airbags.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Boční ochranná zařízení

Boční airbag

Jde o airbag, který může být vybaven každého předního sedadla a který se nafukuje na jedné straně sedadla (u dveří), čímž chrání posádku před prudkým bočním nárazem.

Clonový airbag

Jedná se o zařízení airbag, které může být namontováno (v závislosti na vozidle) podél horních stran vozidla. Nafukují se podél bočních oken předních a zadních dveří, aby chránily cestující v případě silného bočního nárazu.

Centrální airbag

Tento airbag může být namontován na sedadle řidiče a je nafouknut mezi sedadlem řidiče a sedadlem spolujezdce, aby chránil řidiče a jeho spolujezdce v případě silného bočního nárazu.

Rozšiřuje se také pro ochranu řidiče, pokud je jako jediný vpředu, v případě silného bočního nárazu.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Varování

2



Varování týkající se bočního airbag a středového airbag

- Instalace potahů sedadel na přední sedadla je zakázána, protože mohou ovlivnit činnost bočního airbag a středového airbag.

- Neumisťujte žádné příslušenství, předmět, nebo dokonce zvíře mezi opěradlo, dveře a vnitřní obložení. Opěradlo sedadla také nezakrývejte předměty, jako například oblečením nebo příslušenstvím. To může bránit správnému fungování airbag nebo způsobit zranění při aktivaci airbagu.
- Nejezděte s otevřenou středovou loketní opěrkou, mohlo by to ovlivnit správnou funkci airbag a/nebo způsobit zranění, když je airbag aktivován.
- Nepokládejte žádné předměty na kryt úložného prostoru střední loketní opěrky, mohlo by to ovlivnit správnou funkci airbag a/nebo způsobit zranění, když je airbag aktivován.
- Nenechávejte žádné předměty viset z úložného prostoru středové loketní opěrky, protože by to mohlo bránit funkci airbag a/nebo způsobit zranění, když je airbag aktivován.
- Jakákoli demontáž či úpravy sedadla a vnitřního obložení jsou zakázány, s výjimkou prací prováděných kvalifikovanými pracovníky prodejní sítě značky.
- Drážky na opěradlech předních sedadel (na straně dveří a na středové konzole) znamenají zónu nafukování airbags: do těchto zásuvek nekládejte žádné předměty.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Varování

Účelem všech následujících upozornění je zabránit překážkám v nafouknutí u airbagpředevším těžkým zraněním způsobeným vymrštěním při jeho otevření.



airbag je navržen tak, aby doplňoval činnost bezpečnostního pásu. airbag a bezpečnostní pás představují neoddělitelné prvky téhož ochranného systému. Bezpečnostní pás je tedy nutné používat vždy. Pokud osoby cestující ve vozidle nemají zapnuté bezpečnostní pásy, vystavují se nebezpečí těžkých zranění v případě nehody. Může také zvýšit riziko drobných povrchových poranění, ke kterým může dojít při aktivaci airbag, i když taková drobná poranění jsou u airbagů možná vždy.

Ke spuštění předpínačů nebo airbags v případě převrácení nebo zadního, i velmi silného, nárazu nedojde ve všech případech. Spuštění těchto systémů mohou vyvolat také nárazy do spodní části vozidla, jako prudké nájezdy na chodník, výmoly, kameny atd.

- Jakékoli práce nebo úpravy na jakékoli části airbag (airbags, předpínače, řídicí jednotka, kabelový svazek atd.) **jsou přísně zakázány** (s výjimkou kvalifikovaných pracovníků sítě).
- Pro zachování správné funkčnosti a zabránění jakémukoliv náhodnému spuštění mohou na systému airbag provádět zásahy pouze kvalifikovaní pracovníci sítě značkových servisů.
- Z bezpečnostních důvodů nechte zkontrolovat systém airbag vždy, když u vozidla dojde k nehodě, odcizení nebo pokusu o odcizení.
- Při odprodeji nebo pronájmu vozidla informujte nového kupujícího o tomto stavu v rámci předávání této uživatelské příručky k vozidlu.
- Před odevzdáním vozidla k ekologické likvidaci se obraťte na autorizovaný servis, aby zajistil demontáž vyvíječů plynu.

BEZPEČNOST DĚTÍ

Obecné informace

2

Přeprava dětí

Zajistěte soulad s předpisy, které platí ve vaší zemi.

Dítě, stejně jako dospělý, musí správně sedět a být připoutané, bez ohledu na délku jízdy. Jste odpovědní za děti, které převážíte.

Dítě není miniaturní dospělý. Dětem hrozí specifická zranění, protože jejich svaly a kosti ještě nepřestaly růst. Samotný bezpečnostní pás jim neposkytuje dostatečnou ochranu. Používejte schválenou dětskou sedačku a ověřte si, že ji používáte správně.



Můžete zamezit otevření dveří tím, že použijete funkci „Dětská pojistka“ → 67.



Náraz při rychlosti 50 km/h představuje pád z výšky 10 metrů. Nepřipoutání dítěte znamená totéž, jako nechat je hrát si na balkóně ve čtvrtém patře bez zábradlí. Dítě nikdy nedejte v náručí. V případě nehody je neudržíte, i když jste sami připoutaní. Pokud mělo Vaše vozidlo nehodu, vyměňte dětskou sedačku a nechte zkontrolovat pásy a ukotvení ISOFIX.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za tepleho a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Použití dětské sedačky

Úroveň ochrany, kterou poskytuje dětská sedačka, závisí na její schopnosti udržet dítě a na její instalaci. Špatná instalace ohrožuje ochranu dítěte v případě prudkého brzdění nebo nárazu.

BEZPEČNOST DĚTÍ

Před koupí dětské sedačky si ověřte, zda je v souladu s předpisy příslušné země a zda ji lze namontovat do Vašeho vozidla. Doporučené sedačky pro Vaše vozidlo zjistíte u zástupce značky.

Předpisy pro přepravu dětí jsou specifické pro každou zemi. Použití dětské sedačky při přepravě závisí na věku a/nebo velikosti a/nebo hmotnosti dítěte.

U dětí, které není nutné přepravovat v dětské sedačce, dbejte na správné nastavení a zapnutí bezpečnostního pásu.

Za všech okolností je vaší povinností dodržovat předpisy a nařízení platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před montáží dětské sedačky si přečtěte návod a dodržujte pokyny. V případě potíží při instalaci se obraťte na výrobce vybavení. Návod uschovejte se sedačkou.



Jděte příkladem, vždy používejte bezpečnostní pás a naučte své dítě:

- správně se připoutat;
- nenastupovat a nevystupovat na straně do silnice.

Nepoužívejte dětskou sedačku z druhé ruky nebo sedačku bez návodu k použití.

Dbejte na to, aby žádný předmět na sedačce nebo v její blízkosti nebránil její instalaci.



Nikdy nenechávejte dítě ve vozidle bez dozoru.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřizeny. Nepoužívejte objemné oblečení, které by mohlo způsobit prověšení pásů → 86.

Nenechte své dítě vysunovat hlavu nebo ruce z okna. Kontrolujte, zda dítě po celou dobu jízdy zaujímá správnou polohu, především pokud spí.



Před instalací dětské sedačky na jedno ze zadních sedadel se vždy ujistěte o tom, že byla deaktivována funkce „Sedadlo se snadným přístupem“ u sedadel → 79 řidiče a předního spolujezdce.
NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ.

BEZPEČNOST DĚTÍ

Volba dětské sedačky

Dětské sedačky zády ke směru jízdy

2



Hlavička dítěte je v poměru těžší než hlava dospělého a krk je velice křehký. Dítě co možná nejdéle převážíte v této poloze (minimálně do věku 2 let). Podpírá hlavu a krk. Zvolte sedačku s bočním polstrováním, která chrání současně i proti bočnímu nárazu, a vyměřte ji, jakmile hlavička dítěte přesahuje rám sedačky.

Dětské sedačky po směru jízdy



Dítě s tělesnou hmotností do 18 kg nebo ve věku do 4 let smí cestovat na sedačce orientované čelem ke směru jízdy. Vyberte si sedačku podle velikosti dítěte: jeho hlava a břicho jsou oblasti, které musí být nejvíce chráněny. Pevně upnutá dětská sedačka po směru jízdy minimalizuje rizika úrazu hlavy. Převážujte děti v dětské sedačce po směru jízdy s popruhem, pokud to umožňuje jejich velikost.

Pro lepší ochranu ze stran vyberte vanovou sedačku.

Podsedačky



Od 15 kg nebo 4 let může dítě cestovat na podsedačku, který umožňuje přizpůsobit bezpečnostní pás jeho morfologii. Sedák podsedačky musí být vybaven vedeními, které polohují pás na stehna dítěte, nikoli na břicho. Doporučuje se výškově nastavitelné opěradlo vybavené vodítkem pásu kvůli umístění pásu do středu ramena. Ten nikdy nesmí být na krku nebo na paži.

Pro lepší ochranu ze stran vyberte vanovou sedačku.

Seznam výrobcem doporučených způsobů zádržných systémů pro děti:

BEZPEČNOST DĚTÍ



volba upevnění dětské sedačky

Dětské sedačky lze připevnit dvěma způsoby: pomocí bezpečnostního pásu nebo pomocí systému ISO-FIX.

Upevnění pásem

Bezpečnostní pás musí být nastavený tak, aby byla zajištěna jeho funkce v případě náhlého brzdění nebo nárazu.

Dodržujte vedení pásu uvedené výrobcem dětské sedačky.

Vždy zkontrolujte zapnutí bezpečnostního pásu vytáhnutím nahoru

75357

a poté úplným přitažením, aby přiléhala k dětské sedačce.

Zkontrolujte správné držení sedačky tak, že s ní budete pohybovat doleva/doprava a dopředu/dozadu: sedačka musí být pevně fixována.

Zkontrolujte, zda dětská sedačka není instalována šikmo a zda se neopírá o okno.



Nepoužívejte dětskou sedačku, pokud hrozí nebezpečí, že by mohla rozepnout bezpečnostní pás, který ji drží: základna dětské sedačky se nesmí opírat o západku nebo přezku bezpečnostního pásu.



Bezpečnostní pás nesmí být nikdy povolený nebo překroucený.

Nikdy ho nepodvlekejte pod paží ani za zády.

Zkontrolujte, zda pás není poškozený od ostrých hran.

Pokud bezpečnostní pás nefunguje normálně, nemůže chránit dítě.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Toto místo nepoužívejte, pokud nebude pás opravený.

Upevnění pomocí systému ISO-FIX

Schválené dětské sedačky ISOFIX jsou schválené v souladu s platnými předpisy, pokud platí některý ze čtyř níže uvedených případů:

- Univerzální 3bodová sedačka po směru jízdy ISOFIX;
- Polouniverzální 2bodová sedačka ISOFIX;
- specifická pro vozidlo;
- i-Size, která obsahuje buď:
 - popruh, který se připojuje k třetímu oku příslušného sedadla;

BEZPEČNOST DĚTÍ

– nebo vzpěrou kompatibilní se schválenou sedačkou i-Size, která se opírá o podlahu vozidla a při nárazu brání pohybu dětské sedačky.

V posledních třech případech ověřte možnost instalace této dětské sedačky podle seznamu kompatibilních vozidel.



Na součástech originálního zádržného systému (bezpečnostní pásy, ISOFIX, sedadla a jejich upevnění) nesmí být prováděny žádné úpravy.

Přípevněte dětskou sedačku zámkem ISOFIX, pokud je jimi vybavena. Systém ISOFIX zajišťuje snadnou, rychlou a bezpečnou montáž.

Systém ISOFIX je tvořen dvěma oky a, v některých případech, okem třetím.



Ukotvení ISOFIX byla vyvinuta exkluzivně pro dětské sedačky se systémem ISOFIX.

Na tato ukotvení nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, ani pás nebo jiné předměty. Ujistěte se, že na úrovni kotvících bodů není žádná překážka.


Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat ukotvení ISOFIX a vyměňte dětskou sedačku.



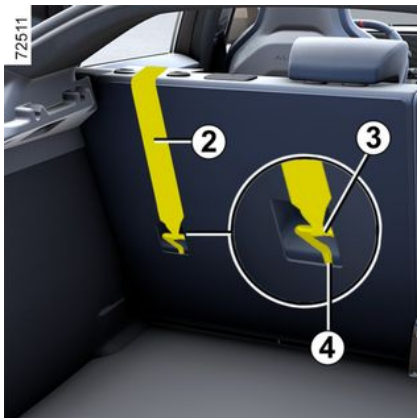
Před použitím dětské sedačky ISOFIX, kterou jste si pořídili pro jiné vozidlo, se ujistěte, zda je její instalace povolena. Podívejte se do seznamu vozidel, do kterých je možné namontovat sedačku. Tento seznam má k dispozici výrobce vybavení.



Obě oka **1** jsou umístěna mezi opěradlem a sedákem sedadla a jsou

označena symboly .

BEZPEČNOST DĚTÍ



Třetí oko **4** se používá k upevnění horního popruhu **2** některých dětských sedaček.

Zadní sedadla

Horní popruh **2** by měl být umístěn mezi opěradlem sedadla a zadní policí. Chcete-li to provést, sejměte zadní polici → **72**.

Přípevněte háček **3** k jednomu z kroužků **4** označených symbolem



Povinně upevněte pás dětské sedačky k odpovídajícímu oku.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Instalace dětské sedačky, obecné údaje

Na některých místech není povolena instalace dětské sedačky.

Schémata → 106 ukazují, kam se má dětská sedačka připevnit.



Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.

Ujistěte se, že dětská sedačka nebo nohy dítěte nebrání u předního sedadla správnému zajištění → 79.

Ověřte si, že se dětská sedačka při instalaci do vozidla nemůže uvolnit ze základny.

Pokud musíte sejmout opěrku hlavy, ujistěte se, že je správně uložena, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštnuta.

Dětskou sedačku ve vozidle vždy upevněte, i když není používána, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštnuta.

Je možné, že uvedené typy dětské sedačky nebudou k dostání. Před použitím jiné dětské sedačky si u výrobce ověřte, zda je možné ji namontovat.

Na předním sedadle

Přeprava dítěte na místě spolujezdce vpředu je specifická pro každou zemi. Prostudujte si příslušnou legislativu a dodržujte pokyny na obrázku.

Před instalací dětské sedačky na toto místo (pokud je povolena):

- bezpečnostní pás dejte co nejvíce dolů;
- posuňte sedadlo co nejvíce dozadu;
- jemně sklopte opěrku ze svislé polohy (přibližně o 25°);
- u vozidel, u nichž je to možné, zvedněte sedák sedadla co nejvýše.

Vždy vytáhněte opěrku hlavy až na doraz tak, aby dětské sedačce nepřekážela → 79.

Pokud je to možné, můžete po instalaci dětské sedačky v případě potřeby posunout sedadlo dopředu (aby bylo na zadních sedadlech dost místa pro cestující nebo další dětské sedačky). U dětské sedačky zády ke směru jízdy se tato nesmí

dotýkat přístrojové desky a sedadlo, na němž je upevněna, nesmí být posunutá úplně dopředu.

Po instalaci dětské sedačky už žádná další nastavení neměňte.



NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:

Před instalací dozadu směřující dětské sedačky na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag předního spolujezdce → 120.

Na zadním bočním místě

Gondola se instaluje v příčném směru vozidla a zaujímá minimálně dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

Před instalací dětské sedačky v pozici proti směru jízdy posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu, a jakmile je dětská sedačka nainstalována, posuňte přední sedadlo dozadu co nejdále, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

Zajištění bezpečnosti dítěte v poloze čelem ke směru jízdy:

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

- posuňte sedadlo, ve kterém bude dítě sedět, co nejvíce dozadu;
- Sedadlo před dítětem posuňte dopředu a nastavte polohu opěradla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly sedadla.



Ujistěte se, že dětská sedačka nebo nohy dítěte nebrání u předního sedadla správnému zajištění ➔ 79.

V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka ➔ 84. V případě potřeby posuňte zadní sedadlo co nejvíce dozadu. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. Zkontrolujte, zda je dětská sedačka opřená o opěradlo zadního sedadla.



Instalace dětské sedačky (skupina 2 nebo 3)

Zkontrolujte, zda bezpečnostní pás ➔ 86 správně funguje (navíjí se).

Nastavte bezpečnostní pás tak, aby vedl:

- ramenní popruh na rameni dítěte, aniž by se dotýkal jeho krku;
- pás v pánevní oblasti ved'te tak, aby ležel naplocho na stehnech a proti pánvi.

V případě potřeby upravte polohu sedadla vozidla.



Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.

Chcete-li namontovat sedadlo ISOFIXna levé zadní sedadlo, před zapnutím zámků ručně odepněte středový bezpečnostní pás.

Prostřední sedadlo vzadu

Zkontrolujte, zda je pás upravený pro upevnění vaší dětské sedačky. Obraťte se na autorizovaný servis.



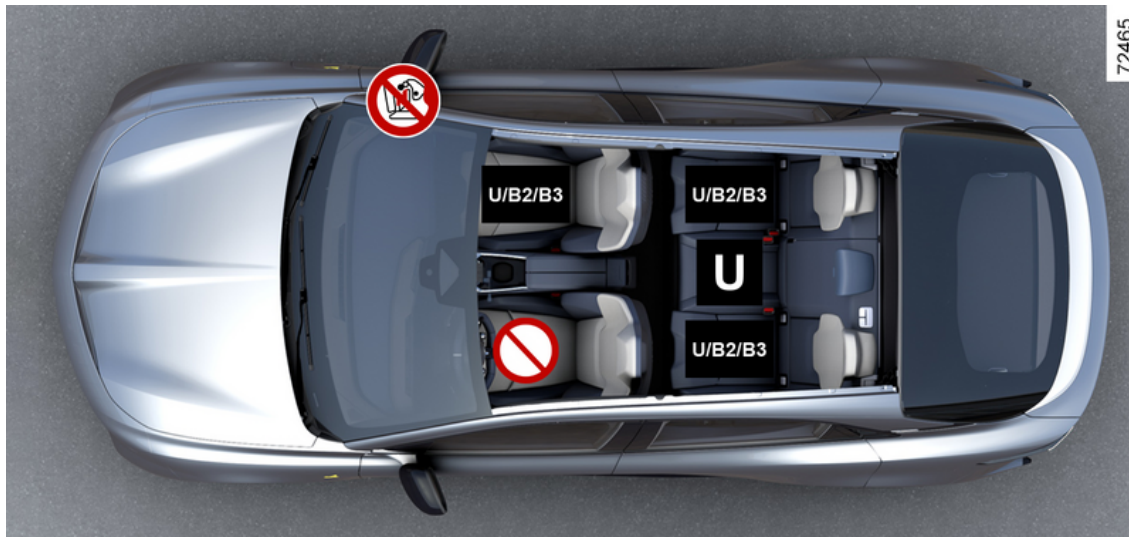
Dětskou sedačku se silovou vzpěrou nikdy neinstalujte na prostřední sedadlo vzadu.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Upevnění pásem

2 Zobrazení instalace



DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

2



NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dozadu směřující dětské sedačky na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag předního spolujezdce → 120.



Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.



Sedadlo, které není vhodné pro montáž dětské sedačky.

Dětská sedačka připevněná pásem



Sedadlo vybavené pro připevnění „univerzálního“ schváleného sedadla bezpečnostním pásem.



Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B2“ pomocí bezpečnostního pásu.



Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B3“ pomocí bezpečnostního pásu.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY



Je zakázáno umístit dětskou sedačku na sousední volné sedadlo, pokud je velké opěradlo sklopeno na ostatní sedadla ➔ **84**.

2

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu za účelem zajištění a dodržování platných nařízení a předpisů.

2

Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Sedadlo spolujezdce vpředu		Boční zadní místa	Na zadním místě uprostřed
		S deaktivovaným airbag	S aktivovaným airbag		
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 10 kg a < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< než 13 kg a 9 až 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	X	U (5)	U (4)	U (4) (6)
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg a 22 až 36 kg	X	U / B2 / B3 (5)	U / B2 / B3 (4)	U (4)



(1) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte airbag, zda je deaktivován → 120.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

U = Sedadlo umožňující připevnění dětské sedačky s homologací „Univerzální“ pomocí bezpečnostního pásu: zkontrolujte, zda ji lze připevnit.

B2 = dětská sedačka skupiny 2 (15 kg až 25 kg).

B3 = Podsedák ve skupině 3 (22 kg až 36 kg).

(2) Skořepinová dětská sedačka se uchycuje příčně a zabírá minimálně dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

(3) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla co nejvíce vzad. Před instalací dětské sedačky v pozici proti směru jízdy posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu, a jakmile je dětská sedačka nainstalována, posuňte přední sedadlo dozadu co nejdále, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

(4) V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

(5) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).



(6) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: Nikdy neinstalujte dětskou sedačku se silovou vzpěrou.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Upevnění pomocí systému ISOFIX

2 Zobrazení instalace



DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

2



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



Pokud nainstalujete sedačku ISOFIX na zadní místo vpravo, není možné používat zadní místo uprostřed. Prostřední bezpečnostní pás není přístupný ani použitelný.



Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky tohoto typu.

Dětská sedačka upevněná pomocí upevnění ISOFIX



Sedadlo vybavené pro upevnění ISOFIX nebo i-Size dětské sedačky.



Zadní sedadla jsou vybavena ukotvením umožňujícím upevnění dětské sedačky univerzální ISOFIX ve směru jízdy. Upevňovací body jsou umístěny na opěradle lavice.



Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.



Je zakázáno umístit dětskou sedačku na sousední volné sedadlo, pokud je velké opěradlo sklopeno na ostatní sedadla → 84.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY



Chcete-li na zadní sedadla instalovat sedačku ISOFIX, před utažením šroubů ručně rozepněte bezpečnostní pásy.

2

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu za účelem zajištění a dodržování platných nařízeních a předpisů.

2

Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Velikost sedačky [příslušenství]	Sedadlo spolujezdce vpředu		Boční zadní místa	Na zadním místě uprostřed
			S deaktivovaným airbag	S aktivovaným airbag		
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	R1 [E]	X	X	IL (4)	X
Sedačka pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< než 13 kg a 9 x až 18 kg	R3 [C]	X	X	IL (4)	X
		R2 [D]				
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	X	IUF-IL (5)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg a 22 až 36 kg	B3	X	X	IUF-IL (5)	X
		B2				
Sedadlo i-Size	Sedačka pro jízdu zády ke směru jízdy		X	X	i-U (4)	X

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

2

Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Velikost sedačky [příslušensrví]	Sedadlo spolujezdce vpředu		Boční zadní místa	Na zadním místě uprostřed
			S deaktivovaným airbag	S aktivovaným airbag		
	Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy		X	X	i-UF (5)	X
	Sedačka		X	X	i-UF (5)	X

X = Sedadlo, které není vhodné pro montáž dětské sedačky.

IUF-IL = Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky s homologací „univerzální/polouniverzální nebo specifické pro vozidlo“ ISOFIX (podle výbavy vozidla): zkontrolujte, zda je možné ji namontovat.



(1) NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ: před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte airbag, zda je deaktivován → 120.

(4) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla co nejvíce vzad. Před instalací dětské sedačky v pozici proti směru jízdy posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu, a jakmile je dětská sedačka nainstalována, posuňte přední sedadlo dozadu co nejdále, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

(5) V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: u sedaček umístěných čelem ke směru jízdy skupiny 1 (9 až 18 kg);
- B3; B2: podsedačky skupiny 2 a 3 (od 15 do 25 kg a od 22 do 36 kg);
- R3, R2 [C, D]: sedačky zády ke směru jízdy nebo autosedačky typu vajíčko skupiny 0+ (do 13 kg) nebo skupiny 1 (9 až 18 kg);
- R1 [E]: skořepinové sedačky umístěné zády ke směru jízdy skupiny 0 (do 10 kg) nebo skupiny 0+ (do 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: korby kočárků zařazené ve skupině 0 (do 10 kg).

i-U = Vhodné pro „univerzální“ zádržné systému typu i-Size umístěné ve směru jízdy a zády ke směru jízdy.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

i-UF = Vhodné pouze pro „univerzální“ zadržné systému typu i-Size umístěné ve směru jízdy.

BEZPEČNOST DĚTÍ: DEAKTIVACE, AKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

Bezpečnost dětí: deaktivace, aktivace airbagu spolujezdce

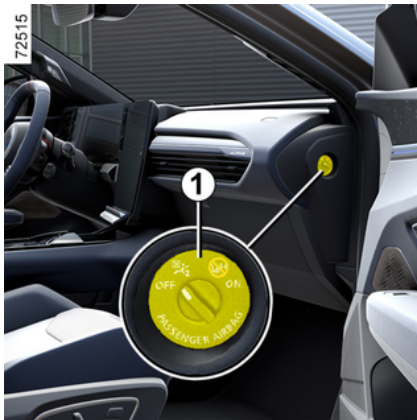
Pozor



Aktivaci nebo deaktivaci airbag

u předního spolujezdce provádějte, jen když **vozidlo stojí a je vypnuté zapalování**.

deaktivace airbagu předního spolujezdce



120 - Seznámení s vozidlem

Před instalací dětské sedačky na sedadlo předního spolujezdce:

- zkontrolujte, zda lze dětskou sedačku na toto sedadlo instalovat;
- Je nezbytné **deaktivovat** airbag pro dětské sedačky zády ke směru jízdy.



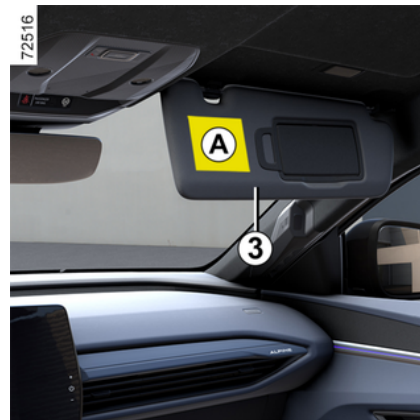
Pro deaktivaci airbag: při stojícím vozidle a vypnutém zapalování stiskněte a otočte zámek 1 do polohy OFF.

Po zapnutí zapalování **musíte** zkontrolovat, zda se rozsvítila va-

rovnná kontrolka  na displeji 2.

Tato kontrolka zůstane trvale rozsvícena, aby bylo potvrzeno,

že můžete instalovat dětskou sedačku.



VÝSTRAHA

Protože rozvinutí airbag předního spolujezdce není kompatibilní s umístěním dětské sedačky zády ke směru jízdy, **NIKDY neinstalujte dětský zádržný systém zády ke směru jízdy na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM předním airbag. To může mít za následek SMRT DÍTĚTE nebo jeho VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.**

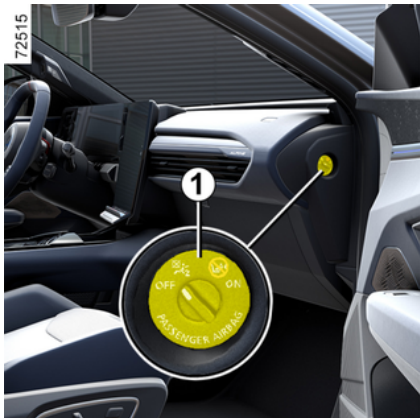
BEZPEČNOST DĚTÍ: DEAKTIVACE, AKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE



Tyto instrukce vám připomíná označení na přístrojové desce a štítky **A** na každé straně sluneční clony spolujezdce **3** (například výše uvedený štítek).

BEZPEČNOST DĚTÍ: DEAKTIVACE, AKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

Aktivace airbagu předního spolujezdce





Když odstraníte dětskou sedačku ze sedadla předního spolujezdce, opět airbag aktivujte, abyste zajistili ochranu spolujezdce vpředu v případě nárazu.



Opětovná aktivace airbag: u stojícího vozidla a vypnutého zapalování stiskněte zámek **1** a otočte jej do polohy ON.

Po zapnutí zapalování **musíte** zkontrolovat, zda nesvítí kontrol-

ka  a zda se varovná kontrol-

ka  na displeji **2** rozsvítí na přibližně jednu minutu po každém nastartování.

airbag předního spolujezdce je aktivovaný.

BEZPEČNOST DĚTÍ: DEAKTIVACE, AKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

Funkční problémy

V případě poruchy systému aktivace/deaktivace airbag spolujezdce se na přístrojové desce zobrazí va-

rovné kontrolky  a .

Vypněte zapalování a zkontrolujte polohu zámku 1.

Znovu zapněte zapalování: varovné kontrolky zhasnou.

Pokud problém přetrvává, signalizuje to selhání systému. V takovém případě je zakázáno, aby byla na sedadlo spolujezdce připevněna dětská sedačka orientovaná proti směru jízdy, nebo aby na sedadle seděl jakýkoliv jiný cestující.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

Systém detekce cestujících

Funkce

Podle vozidla řídí systém detekce cestujících automaticky aktivaci a deaktivaci pro airbag spolujezdce podle toho, zda je přední sedadlo spolujezdce obsazeno.

airbag spolujezdce se automaticky deaktivuje, pokud je na sedadle předního spolujezdce namontová-

na dětská sedačka nebo pokud sedadlo není obsazeno.


Než namontujete dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, seznámte se s různými typy sedaček → 100 a způsoby jejich montáže → 120.

Chcete-li zjistit typ dětské sedačky povolené pro instalaci na sedadle spolujezdce vpředu → 106.




Funkce

Po fázi inicializace trvající přibližně 5 sekund vám varovné kontrolky 1 a 2 umožňují zkontrolovat stav aktivace spolujezdce airbag:

-  rozsvícená kontrolka 1, airbag spolujezdce je zakázán.

V takovém případě varovná kontrolka zůstane trvale rozsvícená;


-  rozsvícená kontrolka 2, airbag spolujezdce je aktivován. V tomto případě zůstane varovná kontrolka rozsvícená přibližně 65 sekund.

Po fázi inicializace, pokud systém detekuje změnu stavu (např. sedadlo spolujezdce je obsazené při zapnutí zapalování, potom je neobsazené), tak se na přístrojové desce zobrazí následující zprávy:

- „Airbag spolujezdce aktivován“ doplněno varovnou kontrolkou



nebo

- „Airbag spolujezdce deaktivován“ doplněno výstražnou kontrolkou .

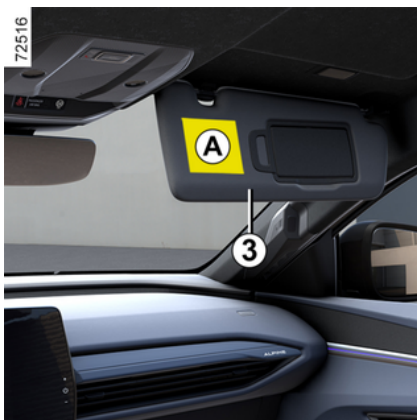


VÝSTRAHA

Po namontování dětské sedačky zady ke směru jízdy zkontrolujte, zda je airbag deaktivován (kontrolka 1 svítí).


2

BEZPEČNOST DĚTÍ: DEAKTIVACE, AKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE



Značky na palubní desce a štítky **A** a na každé straně sluneční clony spolujezdce **3** (jako je štítek nahoře) vám připomínají, že nesmíte na sedadlo spolujezdce umístit dítě v sedačce zády ke směru jízdy, když je airbag spolujezdce aktivován.



Pokud  výstražná kontrolka aktivace **svítí, když je namontována dětská sedačka směřující dozadu:**

- vypněte zapalování;
- odeberte dětskou sedačku ze sedadla spolujezdce;
- odstraňte všechny další prvky, které se mohou nacházet mezi dětskou sedačkou a sedadlem spolujezdce;
- namontujte dětskou sedačku podle pokynů výrobce dětské sedačky;
- nastartujte vozidlo.

Pokud problém přetrvává, umístěte dětskou sedačku dozadu a kontaktujte autorizovaného prodejce.



Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla.

Vypnutí motoru vede k nefunkčnosti posilovačů (brzd, řízení atd.) a prvků pasivní bezpečnosti (airbagsy, předpínače atd.).

Pokud  kontrolka deaktivace **svítí, když na sedadle předního spolujezdce sedí dospělý cestující, nemusí být správně namontována.**

Chcete-li, aby systém umožňoval detekovat cestujícího, proveďte následující kroky:

- Odstraňte ze sedáku jakékoli další prvky, například plážové osušky, potahy sedadel atd.;
- ujistěte se, že opěradlo sedadla není sklopeno příliš dozadu;
- nechte spolujezdce na sedadle sedět rovně, vystředěně na sedáku a s pohodlně nataženými nohama;
- po rozsvícení varovné kontrolky aktivace nechte cestujícího v této poloze sedět dvě až tři minuty.

BEZPEČNOST DĚTÍ: DEAKTIVACE, AKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

Pokud problém přetrvává, nechte spolujezdce sedět vzadu a obraťte se na značkového prodejce.



VÝSTRAHA

Po namontování dětské sedačky zády ke směru jízdy zkontrolujte, zda je airbag deaktivován (kontrolka 1 svítí).



Varování týkající se airbag cestujícího: na předních sedadlech je zakázána montáž potahů sedadel.

Mokré sedadlo může ovlivnit účinnost systému detekce cestujících. Pokud je sedadlo spolujezdce mokré, ihned jej osušte.

Další faktory ovlivňující fungování systému

Bezpečnostní pásy pomáhají během manévrování a brzdění udržovat cestujícího na sedadle v požadované poloze. To pomáhá systému detekce cestujících udržovat stav airbag cestujícího.

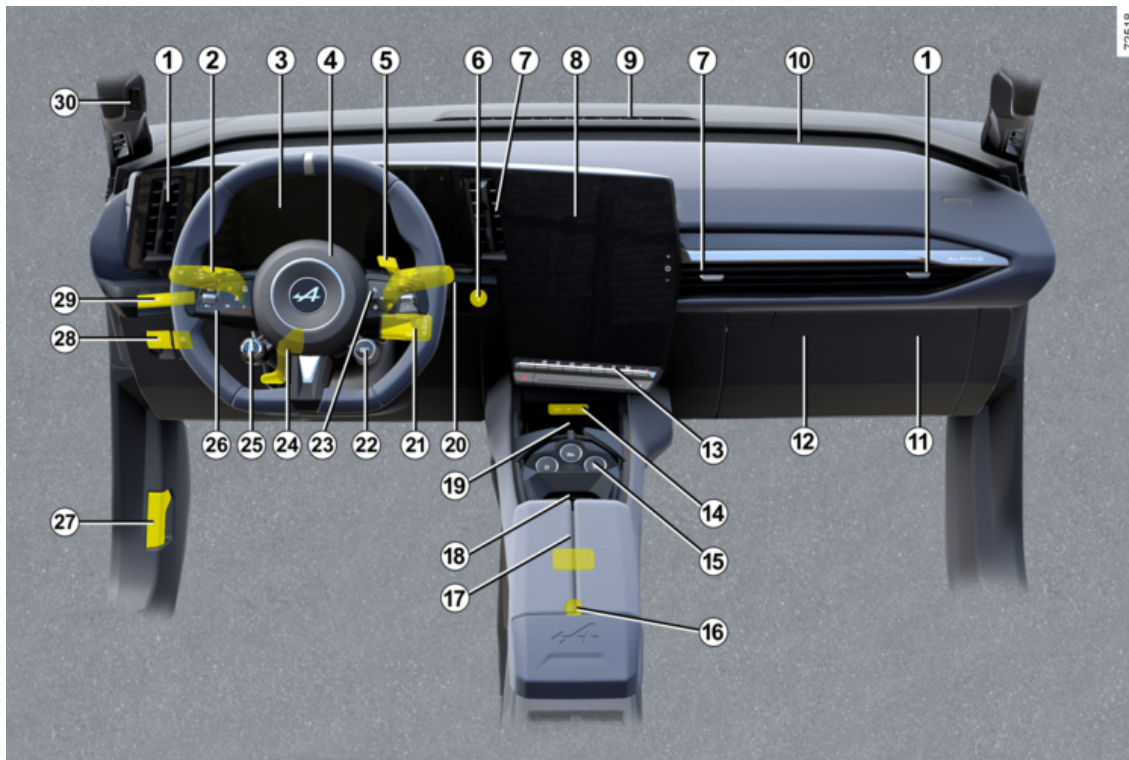
Silná vrstva přídatného materiálu (silný kabát, polštář, velký předmět umístěný v zadní kapse spolujezdce, topné nebo masážní zařízení) může bránit správné funkci systému detekce cestujících.

Poznámka: předmět na sedadle spolujezdce může v některých případech spustit výstražnou kontrolku.

SEŘÍZENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Místo řidiče: levostranné řízení

2



72516

SEŘÍZENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Níže popsané vybavení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

1. Boční větrací otvory.
2. Páčka:
 - směrových blikačů;
 - vnějšího osvětlení;
 - zadní mlhová světla.
3. Přístrojová deska.
4. Řidič airbag, umístění, houkačka.
5. Ovládání předjíždění (OV).
6. Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru.
7. Střední větrací otvory.
8. Multimediální displej.
9. Výdech pro odmlžování.
10. Umístění airbag spolujezdce.
11. Pojistková skříňka.
12. Odkládací schránka
13. Ovládání:
 - topení nebo klimatizace;
 - výstražná světla;
 - centrální zamykání dveří,
 - ...
14. Porty USB-C na středové konzole.
15. Ovládání převodových stupňů.

16. Zásuvka pro příslušenství.
17. Držák automatické karty.
18. Držák na pohárky.
19. Oblast indukčního nabíjení nebo odkládací prostor středové konzoly.
20. Páčka stěračů/ostřikovače čelního skla.
21. Dálkový ovladač autorádia.
22. Ovládání REŽIMU JÍZDY.
23. Ovládání:
 - přepínání informací palubního počítače a menu osobního nastavení vozidla;
 - dálkové ovládání pro autorádio, navigační systém.
24. Ovládání seřízení výšky a vzdálenosti volantu.
25. Ovládání rekuperačního brzdění.
26. Hlavní spínač a omezovač rychlosti / adaptivní tempomat, „Aktivního asistenta řízení“.
27. Ovládání odjištění kapoty.
28. Ovládání:
 - aktivace/deaktivace automatické parkovací brzdy;
 - aktivace/deaktivace funkce AUTOHOLD;
 - ...

29. Ovládání:

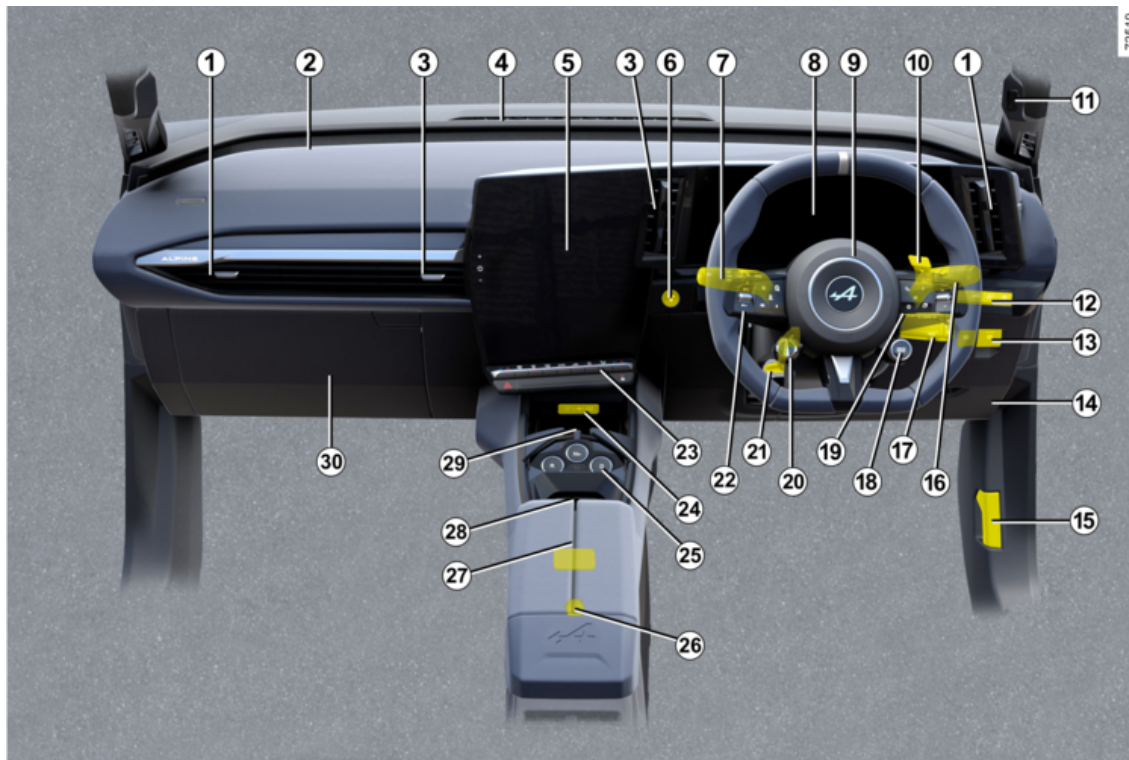
- reostatu osvětlení palubních přístrojů,
- funkce „My Safety“
- aktivace / deaktivace funkce „Asistenta pro udržování vozidla v jízdním pruhu“ (varování před opuštěním jízdního pruhu, zamezení opuštění jízdního pruhu, navádění do středu pruhu),
- ...

30. Kamera pro rozpoznávání obličeje.

SEŘÍZENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Místo řidiče u pravostranného řízení

2



SEŘÍZENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Níže popsané vybavení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

1. Boční větrací otvory.
2. Umístění airbag spolujezdce.
3. Střední větrací otvory.
4. Výdech pro odmlžování.
5. Multimediální displej.
6. Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru.
7. Páčka:
 - směrových blikačů;
 - vnějšího osvětlení;
 - zadní mlhová světla.
8. Přístrojová deska.
9. Řidič airbag, umístění, houkačka.
10. Ovládání předjíždění (OV).
11. Kamera pro rozpoznávání obličejů.
12. Ovládání:
 - reostatu osvětlení palubních přístrojů,
 - funkce „My Safety“
 - aktivace / deaktivace funkce „Asistenta pro udržování vozidla v jízdním pruhu“ (varování před opuštěním jízdního pruhu, zameze-

ní opuštění jízdního pruhu, navádění do středu pruhu),
- ...

13. Ovládání:

- aktivace/deaktivace automatické parkovací brzdy;
- aktivace/deaktivace funkce AUTOHOLD;
- ...

14. Pojistková skříňka.

15. Ovládání odjištění kapoty.

16. Páčka stěračů/ostřikovače čelního skla.

17. Dálkový ovladač autorádia.

18. Ovládání REŽIMU JÍZDY.

19. Ovládání:

- přepínání informací palubního počítače a menu osobního nastavení vozidla;
- dálkové ovládání pro autorádio, navigační systém.

20. Ovládání rekuperačního brzdění.

21. Ovládání seřízení výšky a vzdálenosti volantu.

22. Hlavní spínač a ovladače tempomatu / omezovače rychlosti / adaptivního tempomatu a Aktivního asistenta řízení.

23. Ovládání:

- topení nebo klimatizace;
- výstražná světla;
- centrální zamykání dveří,
- ...

24. Porty USB-C na středové konzole.

25. Ovládání převodových stupňů.

26. Zásuvka pro příslušenství.

27. Držák automatické karty.

28. Držák na pohárky.

29. Oblast indukčního nabíjení nebo odkládací prostor středové konzoly.

30. Odkládací schránka

PALUBNÍ POČÍTAČ

Obecné informace

2

Palubní počítač A



Podle vozidla sdružuje následující funkce:

- ujetá vzdálenost;
- nastavení palubního počítače;
- informační zprávy;
- zprávy o provozních poruchách (obecně jsou spojeny s kontrolkou



- výstražné zprávy (spojené s kontrolkou **STOP**).

Všechny tyto funkce jsou podrobně popsány v uživatelské příručce k vozidlu.

Opakovaným stiskem tlačítka nahoru/dolů na přepínači **1** můžete mezi těmito funkcemi přecházet.

Na přístrojové desce A:

a) nastavení jízdy:

- průměrná spotřeba energie od posledního vynulování a okamžitá spotřeba energie;
- vzdálenost ujetá od posledního vynulování.

b) resetování tlaku v pneumatikách,

c) interval servisní prohlídky,

d) nabídka individuálního nastavení vozidla;

e) palubní deník - postupné zobrazování informačních zpráv a zpráv o provozních poruchách.

Vynulování jízdních parametrů (signalizace zahájení cesty)

Ve vybraném zobrazení jednoho z parametrů jízdy stiskněte a podržte spínač **1** dolů, dokud se zobrazení nevynuluje.

Automatické vynulování jízdních parametrů

Vynulování je provedeno automaticky po překročení kapacity některého z parametrů.

Interpretace hodnot spotřeby energie

Některé součásti výbavy vozidla spotřebovávají energii: energie spotřebovaná samostatným vozidlem se proto zpravidla liší od hodnoty spotřebované energie na počítači.

Interpretace některých hodnot zobrazených po stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty

Hodnoty průměrné spotřeby energie a dojezdu jsou tím stabilnější a směrodatnější, čím delší je vzdálenost ujetá od posledního stisknutí tlačítka vynulování.

Během prvních pár kilometrů ujetých po stisknutí tlačítka signalizaci zahájení cesty můžete pozorovat, že dojezdová vzdálenost se během jízdy zvyšuje. Důvodem je, že se bere v úvahu průměrná spotřeba energie od posledního vynulování. Průměrná spotřeba energie však může klesnout, když:

PALUBNÍ POČÍTAČ

- vozidlo ukončilo fázi akcelerace;
- přejíždíte z městského provozu do provozu mimoměstského.



Některé z údajů palubního počítače se zobrazují na displeji navigačního systému.

Počítadlo dílčí ujeté dráhy a nastavení jízdy se vynuluje jak na palubním počítači, tak v navigačním systému.

zvláště hospodárný způsob jízdy, výpočet se upraví a dojezd se prodlouží.

Opětovné nastavení předpokládaného dojezdu

Po plném nabití trakčního akumulátoru lze zvolit dva typy nastavení: ruční a automatické.

Ruční nastavení

Zvolte nastavení jízdy, které chcete resetovat, a poté stiskem a přidržením spínače **1** resetujete dojezdovou vzdálenost.

Automatické nastavení



Dojezd se automaticky resetuje, když je trakční akumulátor plně nabitý. Vypočtená hodnota odpovídá průměrné intenzitě užívání s přihlédnutím k venkovním teplotám. Pokud je identifikován ob-

PALUBNÍ POČÍTAČ

Nastavení jízdy

2


Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
	a) Nastavení jízdy.
 + 13,4 kWh	Okamžitá spotřeba energie.
 12,8 kWh/100 km	Průměrná spotřeba energie Hodnota je zobrazena po ujetí nejméně 400 metrů od stisknutí tlačítka zahájení cesty.
Jízda 1284,7 km	Ujetá vzdálenost od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty
Inic. tlaku pneu dlouhý stisk	b) Resetování tlaku v pneumatikách ➔ 187

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
Prohlídka za 1 936 km nebo 3 měsíce	c) Interval servisní prohlídky. Vzdálenost, kterou zbývá ujet do příští prohlídky (zobrazení v kilometrech). Když se termín přiblíží, může nastat několik různých případů: – interval kratší než 1 500 km nebo jeden měsíc : zobrazí se hlášení „Prohlídka za“ a spolu s ním zbývající vzdálenost nebo časový údaj,

PALUBNÍ POČÍTAČ

2

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
	<p>- pokud je třeba provést servis vozidla, zobrazí se hlášení „Naplánovat prohlídku“ a spolu s ním první limit (vzdálenost nebo čas), - dojezdová vzdálenost rovna 0 km nebo dosažení termínu servisní prohlídky: zobrazí se zpráva „Provést servis“ doprovázená rozsvícením kontrolky  . Vozidlo vyžaduje co nejdříve servisní prohlídku.</p>
<p>Inicializace displeje po servisní prohlídce dle programu údržby. Interval revizní prohlídky smí být vynulován pouze po provedení revizní prohlídky, v souladu s programem údržby vašeho vozidla Zvláštní funkce: interval servisní prohlídky resetujete stiskem a přidržením jednoho z tlačítek pro vynulování zobrazení na dobu cca 10 s až do okamžiku, kdy se trvale zobrazí servisní interval.</p>	
Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
Nastavení (OK)	<p>d) Nabídka individuálního nastavení vozidla. → 141</p>
Otevřený zavazad. prostor	<p>e) Záznam jízdy. Postupné zobrazení: - informační zprávy; - zpráv o provozních poruchách.</p>

PALUBNÍ POČÍTAČ

Informativní zprávy

2


Mohou pomoci při uvedení vozidla do chodu nebo Vás informovat o volbě nebo stavu jízdy.

Příklady informativních zpráv jsou uvedeny dále.


Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
„Před spuštěním odpojte kabel“	Signalizuje, že je nabíjecí kabel je stále připojen k vozidlu.
„Zkontrolujte připojení“	Kabel odpojte a poté znovu připojte k vozidlu. Pokud se zpráva stále zobrazuje, může to být kvůli vnějším podmínkám nabíjení nebo kvůli potížím s domácím nabíjecím zařízením.
„Zkontrolujte nabíjecí terminál“	Signalizuje možnou závadu elektroinstalace nebo vadný nabíjecí kabel: Zkuste vozidlo nabít v jiném terminálu nebo na jiném místě, případně nechte zkontrolovat kabel.
„Vypnutí napájení během nabíjení“	Při nabíjení signalizuje závadu elektroinstalace. Spusťte nabíjení znovu. Pokud to nefunguje, nechte zkontrolovat elektroinstalaci.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Zprávy o provozních poruchách

Objeví se s kontrolkou , aby Vás informovala, že máte co nejdříve velice opatrně dojet do autorizovaného servisu. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla

Zmizí po stisknutí tlačítka pro volbu zobrazení nebo po uplynutí několika sekund a jsou ukládány do paměti

v palubním deníku. Kontrolka  zůstane rozsvícená. Příklady zpráv o provozních poruchách jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
« VAROVÁNÍ: Zkontrolujte Airbag »	Indikuje poruchu doplňkových zádržných systémů k bezpečnostním pásům. V případě nehody hrozí, že se nespustí.
« Zkontrolovat vozidlo »	Indikuje poruchu některého ze snímačů pedálů nebo systému řízení akumulátoru 12 V.
« Zkontrolovat brzdový systém »	Signalizuje nezbytnost zkontrolovat brzdový systém.
« Zkontrolujte po-kolizní stav »	Signalizuje problém s brzděním při více kolizích.
« Zkontrolujte nabíjecí zástrčku vozidla »	Signalizuje přehřátí nabíjecí zásuvky na straně vozidla. Počkejte přibližně 20 minut a zkuste to znovu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.
« Zkontrolovat elektrický syst. »	Signalizuje poruchu systému pohánění.
« Nabíjení baterie není možné »	Signalizuje poruchu systému nabíjení hnacího akumulátoru.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Výstražné zprávy

2

Hlásí je kontrolka **STOP** a signalizuje tak, abyste v zájmu vlastní bezpečnosti vozidlo zastavili co nejdříve, jak to podmínky dopravního provozu dovolí. Zastavte motor a už jej nespouštějte. Kontaktujte autorizovaný servis.

Příklady výstražných zpráv jsou uvedeny dále. **Poznámka:** Zprávy se na displeji objevují buď izolovaně, anebo střídavě (když je třeba zobrazit několik zpráv), mohou být doprovázeny rozsvícením kontrolky a/nebo zazněním pípnutí.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
„Porucha brzdové soustavy“	Signalizuje poruchu brzdového systému.
„Porucha řízení“	Indikuje problém na řízení.
„Porucha elektromotoru“	Indikuje ztrátu výkonu vozidla.
„Závada elektroinstalace“	Signalizuje poruchu elektrického systému.
„Defekt“	Signalizuje, že nejméně jedna pneumatika vykazuje defekt nebo je silně podhuštěná.



V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Displeje a ukazatele

Přístrojová deska A



Osvětlení se zapne při otevření dveří řidiče. Rozsvícení některých kontrol je doprovázeno zprávou.

Výběr zobrazení

Dostupnost několika různých pohledů na displeji přístrojové desky se může lišit v závislosti na vozidle. Chcete-li vybrat určitý pohled, opakovaným stisknutím ovladače 1 procházejte různými pohledy na displeji přístrojové desky A, dokud nepřejdete do požadovaného pohledu.

Ve všech dostupných pohledech se na přístrojové desce zobrazí následující základní informace:

- rychloměr;
- informace o aktivovaných funkcích jízdních asistenčních systémů;
- informační oblast.

Pouze když se vozidlo nabíjí se na přístrojové desce v **zobrazení stavu nabíjení** zobrazuje dojezd, procento nabití akumulátoru a zbývající doba nabíjení.

Pohled „Klasické zobrazení“ zobrazuje na displeji přístrojové desky základní informace a, v závislosti na vozidle, také měřič výkonu.

Pohled „Navigace“ zobrazuje na celé ploše displeje přístrojové desky základní informace, které jsou doplněny duplicitním zobrazením cestovní mapy převzatým od multimedialního systému.

„Realistické“ zobrazení B



Pohled B zobrazuje na displeji přístrojové desky základní informace společně s vaším vozidlem a s jeho okolním prostředím (jízdní pruhy, okolní vozidla pohybující se ve stejném směru atd.).

Poznámka: Systém dokáže rozpoznávat pouze vozidla spadající do kategorií, jimiž jsou osobní automobily, nákladní automobily a motocykly.

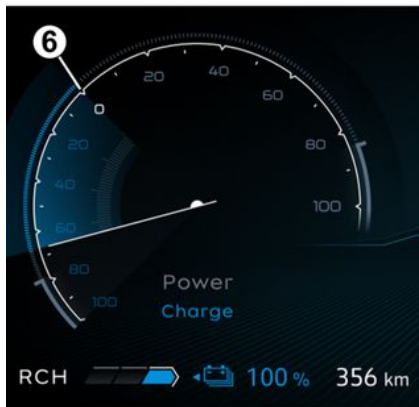
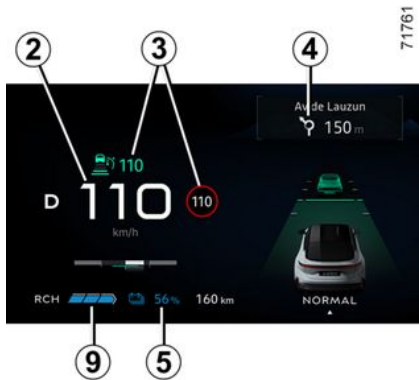
„Minimální“ pohled zobrazuje pouze základní informace na přístrojové desce.

2

PALUBNÍ POČÍTAČ

Zobrazení informací


2



Tachometr 2.

Zvukové upozornění při překročení rychlosti

V závislosti na typu vozidla a zemi

se zobrazí kontrolka  a zazní zvukový signál. Tento zvukový signál se ozve, jakmile jede vozidlo rychlostí nad 120 km/h.

Tato varovná kontrolka zůstává rozsvícena, dokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 120 km/h.

Informace o asistenčních prvcích 3.

Informace o probíhající navigaci 4.

Informace o akumulátoru 5 (rychlost nabíjení trakčního akumulátoru, odhadovaný dojezd).

Wattmetr 6.

Počítadlo celkové ujeté dráhy 7.

Výstražná kontrolka úrovně rekuperačního brzdění 9.

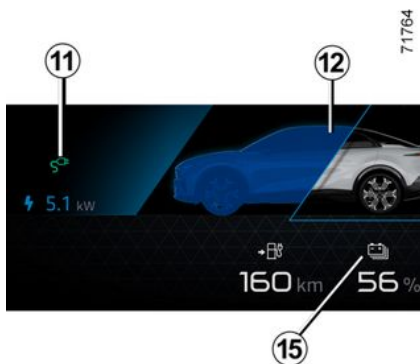


Oblast informací 8 můžete pomocí ovládacího prvku 10 na přístrojové desce procházet a volit různé widgety A:

- palubní počítač (počítadlo ujetých kilometrů, spotřeba atd.),
- telefon, multimediální informace (právě přehrávaný zdroj zvuku atd.),
- informace o vozidle (výstražné zprávy atd.),

PALUBNÍ POČÍTAČ

- ...



Kontrolka zapojení nabíjecího kabelu 11

Rozsvítí se, jakmile je nabíjecí kabel zapojen do vozidla.

Úroveň nabití 12

Měřič ukazuje množství zbývajících energie.

Zbývajících čas nabíjení 13

Míra nabití trakčního akumulátoru 14

Práh rezervy

V závislosti na vozidle, když trakční baterie dosáhne přibližně 15 %, na přístrojové desce se objeví žlutě trakční baterie 14 a výstražná

kontrolka 15 , doplněná podle vozidla pípnutím.

Optimalizace dojezdové vzdálenosti ➔ 183.

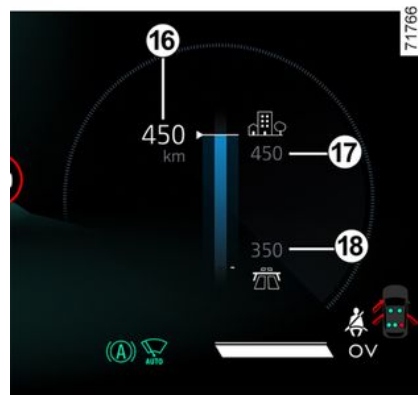
Hranice bezprostředního zastavení

Podle vozidla, když úroveň nabití dosáhne přibližně 10 % nebo 5 %, zazní pípnutí. Varovná kontrolka 15 blíká žlutě a stav trakčního akumulátoru 14 se zobrazuje červeně.

Poznámka: Pokud úroveň nabití dosáhne přibližně 5 % nebo, v závislosti na vozidle, 0 %, zbývajících hodnota dojezdu se již nezobrazuje na přístrojové desce nebo, v závislosti na vozidle, po zpoždění přibližně 30 sekund.

Výkon motoru se postupně snižuje až do úplného zastavení vozidla ➔ 370.

Předpokládaná dojezdová vzdálenost 16



Odhadovaný dojezd v reálném čase se vypočítává podle různých faktorů, jako jsou podmínky používání vozidla, výbava, styl jízdy, povětrnostní podmínky atd.

Výpočet je založen na posledních několika ujetých kilometrech. Během cesty se automaticky upraví, pokud se změní faktory (typ silnice, styl jízdy atd.).

Kromě toho, abyste porozuměli svému odhadovanému dojezdu, můžete se podívat na kontrolky 17

PALUBNÍ POČÍTAČ

a **18**. V závislosti na úrovni nabití trakčního akumulátoru:

– Kontrolka **17**: **Odhad „vysokého“** dojezdu vypočtený podle optimálních jízdních podmínek (např. jízda po silnici třídy A nebo dvouprůdové silnici v teplém počasí s malým využitím klimatizace);

– Kontrolka **18**: **Odhad „nízkého“** dojezdu vypočtený na základě nepříznivých jízdních podmínek (např. jízda po dálnici v zimě nebo v dopravní zácpě s intenzivním používáním topného systému).

Optimalizace dojezdové vzdálenosti ➔ **183**.

Přístrojové desky pracující v milích



(možnost přepnout na km/h)

U stojícího vozidla se spuštěným motorem zvolte na multimediální obrazovce **19** oblast „Vozidlo“, klikněte na nabídku „Nastavení“, poté na „Systém“ a poté vyberte položku „Jednotky“.

Zvolte mezi jednotkami km/h a mph.

Ukazatel rychlosti a některé údaje o vzdálenosti zobrazené na přístrojové desce se převedou.

Chcete-li přejít na předchozí režim, postupujte stejným způsobem.

Poznámka: V obou případech se po přerušení napájení z akumulátoru palubní počítač automaticky vrátí k původně používaným jednotkám.

Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Chcete-li používat určité pomocné funkce pro řízení, je nutné změnit jednotku měření na přístrojové desce, abyste získali vhodné informace při jízdě v zemi, kde se jednotky rychlosti liší od jednotek nastavených jako výchozí na vašem vozidle.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Menu osobní nastavení vozidla

představení



Tato funkce umožňuje, podle vybavení vozidla, aktivovat/deaktivovat a nastavovat některé funkce vozidla.

Přístup do menu nastavení

U stojícího vozidla s běžícím motorem zvolte na multimediální obrazovce **1** oblast „Vozidlo“, v nabídce Vozidlo stiskněte kartu „Vnější“ a máte k dispozici různá nastavení.

Volba nastavení

Vyberte kartu a pak funkci, kterou chcete upravit (zobrazení závisí na vybavení vozidla a zemi):

a) „Přístup“:

- « Automatické zamknutí dveří při jízdě » ;
- « Hands-free zamknutí/odemknutí » ;
- « Přístup a start pomocí telefonu » ;
- ...

b) „Vítejte“:

- « Uvítací externí osvětlení » ;
- « Interní sekvenční zvuk » ;
- « Automatické vyklápění zrcátek » ;
- « Funkce interního světla » ;
- ...

c) „Osvětlení“:

- « Adaptive Vision » ;
- « Výběr strany řízení » ;
- ...

d) „Stírání“:

- « Automatické přední stěrače » ;
- ...

Dle funkce vyberte:

- K aktivaci nebo deaktivaci „ON“ nebo „OFF“;

nebo

- časový úsek pro nastavení doby, po kterou svítí světlomety (např. pro funkci Automatické osvětlení cesty domů).

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Funkce „Oblíbené“



Podle typu vozidla můžete stiskem ovladače **2** na volantu aktivovat

PALUBNÍ POČÍTAČ

následující předem zadané uživatelské nastavení:

- vyhřívání sedadel;
- vyhřívání volantu;
- volba nastavení (přístup, uvítání, osvětlení, stěrač atd.),
- funkce „Hands-free parkovací asistent“;
- režim Save;
- ...

Další informace o programování této funkce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Čas a venkovní teplota

Nastavení času



Zobrazení času a venkovní teploty se nachází na multimediálním displeji 1.

Chcete-li nastavit čas zvolte na multimediální obrazovce 1 oblast „Vozidlo“, stiskněte nabídku „Nastavení“ a poté „Datum a čas“.

Získáte přístup k různým nastavením:

- „Formát času“;
- „Vyberte časové pásmo“;
- „Nastavení časového pásma“;
- ...

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Ukazatel venkovní teploty

Zvláštní případ:

Pokud je venkovní teplota v rozmezí -3 až +3 °C, zobrazení hodnoty °C bliká (signalizace nebezpečí námrazy).



V případě přerušení elektrického napájení (odpojený akumulátor, přerušný kabel napájení atd.) je potřeba nastavit čas. Doporučujeme neprovádět seřízení času během jízdy.



Ukazatel venkovní teploty

Tvorba námrazy je spojena s klimatickými vlivy, místní vlhkostí a teplotou, samotná indikace venkovní teploty ke zjištění námrazy nestačí.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Přístrojová deska A: rozsvítí se při otevření dveří řidiče. Chcete-li nastavit jas přístrojové desky, nahlédněte do návodu k multimediální výbavě.

Rozsvícení některých kontrolky je doprovázeno zprávou.



V zájmu vaší vlastní bezpečnosti vás výstražná kontrolka

STOP upozorňuje na nutnost okamžitého zastavení, jakmile to bude umožňovat dopravní situace. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte autorizovaný servis.



Viz předchozí oprava téhož textu (= Pokud nejsou údaje na přístrojové desce čitelné, jedná se o poruchu. Proto je nutné okamžitě zastavit (jakmile to dopravní podmínky dovolí). Zajistěte, že vozidlo je správně zaparkováno a obraťte se na značkový servis.



Varovná kontrolka



vás vyzývá k tomu, abyste **co nejdříve opatrně dojeli k autorizovanému prodejci**. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla



Kontrolka obrysových světel



Kontrolka tlumených světel



Kontrolka dálkových světel



Kontrolka automatických dálkových světel



Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka levých směrových světel



Kontrolka pravých směrových světel

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Kontrolka nepříznivého počasí



Výstražná kontrolka světel „Adaptive Vision“



Kontrolka otevření dveří



Kontrolka použití automatické parkovací brzdy → 175



„Autohold“ výstražná kontrolka systému



Kontrolka poruchy generátoru zvuku pro pěší



Kontrolka poruchy airbag řidiče a spolujezdců vpředu → 120



Kontrolka nízké hladiny ošťikovače čelního skla



Varovná kontrolka funkce automatického stírání



Kontrolka nutnosti okamžitého zastavení

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne, jakmile dojde ke spuštění motoru. Výstražná kontrolka se

rozsvítí společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávou a je doprovázena pípnutím.

V zájmu vaší vlastní bezpečnosti signalizuje nutnost okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravními podmínkami. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte autorizovaný servis.



Výstražná kontrolka

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne, jakmile dojde ke spuštění motoru. Výstražná kontrolka se může rozsvítit společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávami na přístrojové desce.

Vyžaduje co nejrychlejší návštěvu zástupce značky a **opatrnou jízdu**. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla




Výstražná kontrolka

Pokud se během jízdy objeví v červené a je doprovázena vý-

stražnou kontrolkou **STOP**, musíte pro vaši bezpečnost zastavit, jakmile to podmínky provozu dovolí. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu.

Kontaktujte autorizovaný servis. Pokud se během jízdy zobrazí žlutě

a je doprovázena  výstražnou kontrolku, navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce. **Mezitím jezděte opatrně**. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla



Výstražná kontrolka elektrotechnického systému

Rozsvítí se spolu s výstražnou kon-

trolkou **STOP** a s pípnutím, když je teplota elektrické sestavy příliš vysoká. Zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Obráťte se na autorizovaný servis.

Pokud se rozsvítí spolu s výstraž-

nou kontrolkou STOP, pípnutím a zprávou „BEZPEČNE OPUSTIT VOZIDLO“, vypněte zapalování a nespouštějte motor. Opusťte vozidlo a konzultujte situaci s autorizovaným prodejcem.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Zpráva „BEZPEČNE OPUSTIT VOZIDLO“ doprovázená kontrol-

kou **STOP** a pípnutím vyžaduje okamžité zastavení vozidla v závislosti na dopravní situaci. Vypněte zapalování. Nechte je vypnuté. Vystupte z vozidla, dostaňte všechny cestující z vozidla ven a udržujte je mimo vozidlo a provoz.

Nebezpečí požáru



V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.



Výstražná kontrolka poruchy elektrotechnického systému.

Jakmile se rozsvítí, znamená to, že v elektrické soustavě došlo k elektrotechnické poruše (trakční akumulátor a elektromotor). Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.



Kontrolka závady elektromotoru

Jakmile se rozsvítí, znamená to, že se vyskytla porucha elektrotechnického systému spojeného s elektromotorem. Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.




Výstražná kontrolka trakčního akumulátoru

Rozsvítí se žlutě, když úroveň nabití trakčního akumulátoru dosáhne úrovně rezervy.



Výstražná kontrolka trakčního akumulátoru

Pokud se objeví spolu s výstražnou

kontrolkou , znamená to, že se vyskytla porucha fungování trakčního akumulátoru. Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.



Kontrolka dobíjení akumulátoru 12 voltů

Pokud se rozsvítí během jízdy spo-

lečně s kontrolkou **STOP** a pípnutím, indikuje to příliš vysoké nebo nízké napětí elektrického obvodu → 355.



Výstražná kontrolka omezeného výkonu

Objeví se, pokud elektromotor nebo trakční akumulátor dočasně nepodává svůj obvyklý výkon. Během této doby se sníží výkon vozidla. Zvolte plynulejší styl jízdy, dokud výstražná kontrolka nezmizí.



Kontrolka zapojení nabíjecího kabelu

Rozsvítí se, jakmile se nabíjecí kabel zapojí do vozidla → 30.



Kontrolka protiblokovacího systému

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a po několika sekundách zhasne. Pokud nezhasne po zapnutí zapalování nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje poruchu protiblokovacího systému. Brzdění je pak zajišťováno stejně jako u vozidla bez systému ABS. Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.



Kontrolka dynamické kontroly stability (ESC) a protiprokluz-

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

zového systému

Výstražná kontrolka se může objevit z několika důvodů.



Varovná kontrolka systému dynamické kontroly stability (ESC) a/nebo protiprokluzového systému → 193



Kontrolka nedostatečného nahuštění pneumatik

Rozsvěcuje se při zapnutí zapalování nebo při startování motoru a po několika sekundách zhasíná → 187.



Výstražná kontrolka funkce „Parkování v režimu hands-free“



Kontrolka posilovače řízení s proměnlivým účinkem

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne. Pokud se rozsvítí během jízdy spo-

lečně s kontrolkou **STOP**, indikuje poruchu systému. Kontaktujte autorizovaný servis.



Kontrolka závady na brzdovém okruhu

Rozsvítí se při zapnutí zapalování

nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne. Pokud se rozsvítí při brzdění spo-

lečně s kontrolkou **STOP** a zazněním pípnutí, signalizuje nízkou hladinu v okruzích nebo poruchu na brzdovém systému. Zastavte na bezpečném místě a kontaktujte značkový servis.



Kontrolka brzdového pedálu

Rozsvítí se, pokud je vyžadováno stisknutí brzdového pedálu.



Kontrolka programování nabíjení



Indikátor programování klimatizace



Výstražná kontrolka detekce „nepřítomnosti rukou na volantu“



Kontrolka funkce „Aktivní nouzové brzdění“ → 222



Výstražná kontrolka znamená poruchu nebo nemožnost aktivace funkce „Aktivní nouzové brzdění“ → 222



Kontrolka signalizující překročení rychlosti



Kontrolka upozornění na vyjetí z jízdního pruhu



Výstražná kontrolka zamezení opuštění jízdního pruhu



Kontrolka systému navádění do středu jízdního pruhu



Kontrolka omezovače rychlosti



Kontrolka adaptivního tempomatu



Výstražná kontrolka „upozornění“ nebo upozornění na „únavu“ řidiče → 229; → 231

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

Na displeji *B*



Airbag spolujezdce ON → 120



Airbag spolujezdce OFF
→ 120



Výstražná kontrolka nezapnutých bezpečnostních pásů vpředu → 86

ŘÍZENÍ

Volant

2 Seřízení výšky a hloubky volantu



Sklepte páčku **1** a nastavte volant do požadované polohy.

Potom zvedněte páku na doraz za bod odporu, a tím volant zablokujete.

Přesvědčte se, že je volant správně zajištěn.



Z bezpečnostních důvodů provádějte seřízení volantu pouze při stojícím vozidle.

Vyhřívání volantu



(podle typu vozidla)

Tato funkce vyhřívá volant **4**.

Funkční princip

Když je dosaženo požadované teploty, funkce po cca 30 minut reguluje teplotu vyhřívávaných oblastí a poté se automaticky vypne.

Aktivace funkce

Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko **5** na multimediální obrazovce **2**.



Deaktivace funkce

- Automaticky:

Funkce se automaticky vypne po uplynutí regulační fáze trvající přibližně 30 minut.

- Ručně:

Pro deaktivaci funkce během regulační fáze stiskněte tlačítko **5** na multimediální obrazovce **2**.

Poznámka: k funkci lze také přistupovat pomocí tlačítka **3** „Oblíbené“ na volantu **4**.

ŘÍZENÍ

Funkce „Oblíbené“



Podle typu vozidla můžete stiskem ovladače na volantu **6** aktivovat vyhřívání volantu podle dříve zadaného a uloženého nastavení.

Další informace o programování této funkce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.

Posilovač řízení

Posilovač řízení s proměnlivým účinkem je vybaven elektronickým řídicím systémem, který reguluje účinek posilovače řízení v závislosti na rychlosti vozu.

Účinek posilovače je tedy nejvyšší při parkování (pro pohodlnější

ovládání volantu) a úsilí nutné pro otáčení volantem postupně roste se vzestupem rychlosti (pro větší bezpečnost při vysoké rychlosti).



Při jízdě ze svahu ani kdykoliv během jízdy nevypínejte motor (nefungovaly by posilovače).



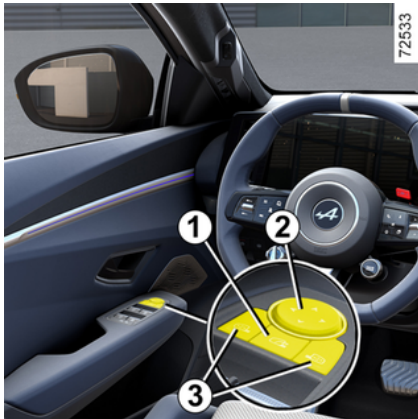
Nenechávejte volant vytočený v dorazové poloze, pokud vozidlo stojí. Při zastaveném motoru nebo v případě poruchy systému je stále možné otáčet volantem. Potřebná síla bude větší. Rychlý pohyb volantem může vydávat hluk. Je to normální jev.

POHLED ZE ZADU

Zpětná zrcátka

2

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým nastavením:



Pomocí spínačů **3** vyberte vnější zpětné zrcátko a spínačem **2** jej nastavte do potřebné polohy.

Odmrazování zpětných zrcátek

Při běžícím motoru se odmrazování zrcátek aktivuje současně s odmrazováním/odmlžováním zadního okna.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Elektrická sklopná zrcátka

Vyklopení zpětných zrcátek při odemknutí vozidla proběhne automaticky. Při zamknutí vozidla se zpětná zrcátka sklopí.

Můžete deaktivovat nebo aktivovat automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek ➔ 141.

Sklopení zrcátek můžete vynutit stiskem spínače **1**. V této situaci zůstanou vnější zpětná zrcátka sklopná dokud znovu nestisknete tlačítko **1**, a to bez ohledu na automatické sklápění.

Zvláštní případ

Pokud bylo zpětné zrcátko sklopecno nebo rozloženo ručně, je možno jej znovu reinitializovat do užitelské polohy.

To provedete stiskem spínače **1**. Ozve se mechanické klapnutí jednotky zpětného zrcátka.

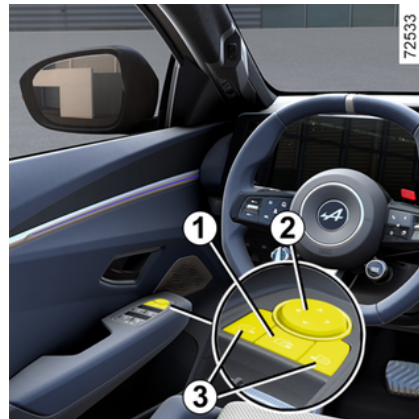
Pokud neslyšíte klepání, stiskněte znovu spínač **1**, dokud nezaslechnete klepání od zpětného zrcátka.



Objekty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají.

V zájmu své bezpečnosti na to pamatujte při posuzování vzdálenosti před provedením jakéhokoli manévru.

Sklopná zpětná zrcátka pro zpětný chod



U vozidel vybavených sedadlem řidiče s možností uložení polohy do paměti si můžete zvolit určité nastavení zpětných zrcátek při cou-

POHLED ZE ZADU

vání a tyto polohy si uložit do paměti.

U stojícího vozidla se zařazeným zpětným chodem zvolte některým ze spínačů **3** příslušné vnější zpětné zrcátko a poté je spínačem **2** nastavte do potřebné polohy.

Návrat pro polohu za jízdy

Je možné přejít ze zpětného chodu na dopředný rychlostní stupeň:

- přibližně 9 sekund po vyřazení zpětného chodu, pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h;
- se zařazeným rychlostním stupněm, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h,
- když je motor vypnutý.

Uložení nastavení do paměti

- Seřídte vnější zpětná zrcátka (viz předcházející odstavce);
- Informace o přístupu k paměti nastavení naleznete v návodu k multimediální výbavě. Uložte nastavení.

Polohy vnějších zpětných zrcátek při zařazených rychlostech vpřed a vzad a poloha sedadla řidiče jsou uloženy současně.

Vrácení zrcátek do uložené polohy

Informace o přístupu k vyvolání uložené polohy naleznete v návodu k multimediální výbavě.

Vyberte možnost „Vyvolat“.

Polohy vnějších zpětných zrcátek při jízdě vpřed a při couvání, a poloha předních sedadel jsou vyvolány z paměti.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Vnitřní zpětné zrcátko

Je možné upravit jeho polohu.

Zpětné zrcátko s páčkou 4



Zpětné zrcátko automaticky ztmavne, když za vámi jede vozidlo s rozsvícenými dálkovými světly nebo při velmi silném osvětlení.

OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

2

Denní světla



72541

Otočte kroužkem **3**, dokud nebude symbol AUTO vyrovnan se značkou **2**.

Světla pro denní svícení se rozsvěcují automaticky při spuštění motoru (bez nutnosti zapínání páčkou **1**) a při vypnutí motoru se zhasínají.

Boční světla



Otočte kroužkem **3** tak, aby se symbol nacházel naproti značce **2**.

Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Poznámka: podle typu vozidla lze obrysová světla aktivovat pouze

ručně, když je zatažena parkovací brzda, nebo (podle vybavení vozidla) když je řadicí páka v poloze **P**. V opačném případě se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Poziční světla nedostupné“, která vás informuje, že není možné aktivovat obrysová světla.

Tlumená světla



Ruční funkce

Otočte kroužkem **3** tak, aby se symbol nacházel naproti značce **2**.

Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.



Před noční jízdou zkontrolujte řádnou funkčnost elektrických zařízení a seďte

světlomety (pokud vozidlo není naloženo obvyklým způsobem).

Vždy dbejte na to, aby světla nebyla zacloněna (nečistota, bláto, sníh, převážené předměty atd.).

Automatická funkce

OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE


Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Do polohy pro potkávací světla se vrátíte opětovným zatlačením na páčku **1**.

Automatická dálková světla



72541

 U některých typů vozidel tento systém rozsvěcí a zhasíná dálková světla automaticky.

K detekci vozidel před vámi a vozidel jedoucích z protisměru využívá tato funkce kameru umístěnou za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: V noci se v městských oblastech s pouličním automatická

dálková světla automaticky vypnou.

Dálková světla se rozsvítí automaticky, pokud:

- úroveň venkovního osvětlení je nízká;
- nejsou detekována žádná další vozidla ani osvětlení;
- rychlost vozidla překročí cca 40 km/h.

Pokud není některá z výše uvedených podmínek splněna, systém přepne na potkávací světla.

Poznámka: ověřte si, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh, zamlžení atd.).

Aktivace/deaktivace


Aktivace automatických dálkových světel

Otočte kroužek **3** tak, aby se symbol AUTO dostal do zákrytu se značkou **2** a poté stiskněte spínač **6**.


Pokud jsou rozsvícena potkávací světla, rozsvítí se na přístrojové


desce kontrolka .

Deaktivace automatických dálkových světel

Stiskněte spínač **6**: výstražná kontrolka  zmizí z přístrojové desky.

Poznámka: když zatlačíte na páčku **1**, funkce automatického rozsvícení dálkových světel se deaktivuje,

je, varovná kontrolka  na přístrojové desce zhasne a vozidlo aktivuje dálková světla.

 Systém může být za určitých podmínek rušen, zejména :

- při extrémních klimatických podmínkách (déšť, sníh, mlha atd.);
- zakryté čelní sklo nebo kamera;
- pokud má vozidlo jedoucí před vámi nebo proti vám málo viditelné nebo zakryté osvětlení;
- špatné seřízení předních světlometů;
- reflexní systémy;
- ...

OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

Funkční problémy

Pokud se na přístrojové desce objeví hlášení „Zkontrolovat auto. rozsvícení“, systém se deaktivoval. Obraťte se na autorizovaný servis.



Noční používání přenosného navigačního systému umístěného pod kamerou v oblasti čelního skla může rušit fungování systému „automatických dálkových světel“ (riziko odlesků na čelním skle).



Systém „automatických dálkových světel“ v žádném případě nenahrazuje ostražítost a zodpovědnost řidiče s ohledem na osvětlení vozidla a na přizpůsobení se světelným podmínkám, viditelnosti a dopravní situaci.

Zhasnutí světel

Světlá zhasnou po zastavení motoru, při otevření dveří řidiče, při za-

mknutí vozidla nebo minutu po vypnutí motoru.

V tomto případě se při následujícím spuštění motoru světlá znovu rozsvítí v poloze kroužku **3**.

Zvukové upozornění na rozsvícená světlá

V případě rozsvícených světel po vypnutí motoru se při otevření dveří řidiče ozve zvukový signál jako připomínka, že zůstala rozsvícena světlá.

Funkční problémy

Pokud se, v závislosti na vozidle, zobrazí zpráva Zkontrolujte osvětlení doprovázená kontrolkou



nebo na přístrojové desce

bliká kontrolka , znamená to závadu světel.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Funkce uvítání a rozloučení

(podle typu vozidla)

Pokud je funkce aktivována, denní světlá a zadní obrysová světlá se rozsvítí automaticky při detekci karty Renault nebo při odemknutí vozidla.

Automaticky zhasínají:

- přibližně patnáct sekund po jejich zapnutí;
- při spuštění motoru v závislosti na poloze páčky osvětlení; nebo
- při zamknutí vozidla.

Aktivace/deaktivace funkce

Informace o aktivaci nebo deaktivaci funkce vnějšího uvítání naleznete v uživatelské příručce multimediálního systému.

„Doprovodné vnější osvětlení“

Tato funkce umožňuje přechodně rozsvítit obrysová světlá a tlumená světlá (např. pro osvětlení otevření vrat apod.).

S vypnutým motorem a světlá, s kroužkem **3** v poloze AUTO a po otevření dveří řidiče přitáhněte páčku **1** k sobě: obrysová světlá a potkávací světlá se rozsvítí na přibližně 30 sekund spolu

s kontrolkami  a  na přístrojové desce.

Pro prodloužení této doby můžete přitáhnout páčku až čtyřikrát (celkový čas je omezen přibližně na dvě minuty).

OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

Úkon potvrdí hlášení „Osvětlení svítí ___“ s uvedením dobou svícení na přístrojové desce.

Nyní můžete zamknout vozidlo.


Deaktivace funkce „Doprovodné vnější osvětlení“


Vypnutí osvětlení ještě před jeho automatickým vypnutím provedete otočením kroužkem **3** do kterékoliv polohy a poté návratem do polohy AUTO.

Poznámka: Je-li aktivována funkce uvítání a rozloučení, tak je po vypnutí motoru nutné před zatažením za páčku provést postup deaktivace funkce „Doprovodné vnější osvětlení“ (jinak zůstanou světla rozsvícená funkcí uvítání a rozloučení).

Zadní mlhové světlo



 Chcete-li tuto funkci aktivovat, otočte kroužkem **3** až se objeví symbol AUTO naproti značce **2** a poté stisknutím otočného přepínače nastavte značku **4** proti symbolu **7**.

Kontrolka  se zobrazí na přístrojové desce.


Funkce závisí na zvolené poloze vnějšího osvětlení - na přístrojové desce se rozsvítí příslušná kontrolka.

Abyste neobtěžovali ostatní účastníky silničního provozu, nezapo-


meňte tato světla vypnout, nebude-li již jejich použití nezbytné.

Zhasnutí světel

Chcete-li funkci deaktivovat, otočte otočným spínačem znovu tak, aby se značka **4** nacházela naproti symbolu **7**.

Kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

Zhasnutí vnějšího osvětlení vede ke zhasnutí zadních mlhových světel.

 V případě mlhy, sněhu nebo přepravy předmětů přesahujících střechu, není automatické rozsvícení světel systematické. Mlhová světla ovládá řidič: kontrolky na přístrojové desce vás informují, zda jsou zapnutá (kontrolka svítí) nebo vypnutá (kontrolka nesvítí).

ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

Houkačka



Chcete-li dát signál houkačkou, stiskněte střed volantu **A**.

Světelná výstraha

Chcete-li bliknout dálkovými světly, přitáhněte ovládací páčku **1** směrem k sobě a poté ji znovu uvolněte.

Směrová světla

Posuňte páčku **1** stejným směrem, kterým chcete otáčet volantem.


Impulzní režim

Krátce posuňte páčku **1** nahoru nebo dolů, aniž byste přesáhli bod

odporu, a poté ji uvolněte: páčka se vrátí do původní polohy a příslušná směrová kontrolka třikrát blikne.

Výstražná světla



 Stiskněte spínač **2**. Toto zařízení spouští současně čtyři směrová světla a boční blikače.

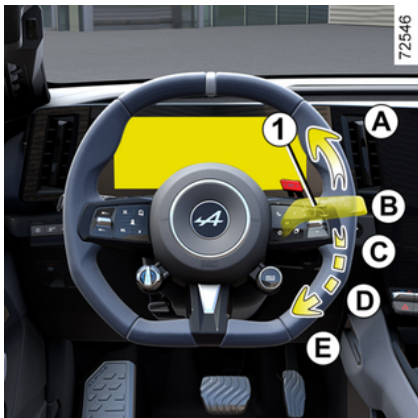
Smí se používat pouze v případě nebezpečí pro upozornění ostatních motoristů, že musíte zastavit na nezvyklém nebo dokonce zakázaném místě, případně za mimořádných podmínek řízení či provozu.

STĚRAČE

Stěrač, ostřikovač čelního skla

2

Vozidlo vybavené přerušova-
ným stíráním



A. Jednorázové setření

Krátký impuls spustí pohyb stěračů tam a zpět.

B. vypnuto

C. přerušované stírání

Mezi dvěma stíracími cykly se stěrače na několik sekund zastaví. Interval mezi dvěma stíracími cykly lze změnit otočením kroužku 2.

D. pomalé souvislé stírání

E. rychlé souvislé stírání



Zvláštnost

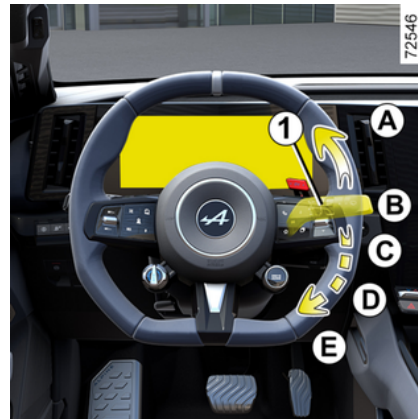
Za jízdy každé zastavení vozidla sníží rychlost stírání.

Z rychlého stírání například přejde na normální rychlost stírání.

Když se vozidlo rozjede, vrátí se rychlost stírání na původně zvolený stupeň.

Jakákoli manipulace s páčkou 1 způsobí zrušení stávajícího nastavení a automatické funkce.

Vozidlo vybavené stěrači se
snímačem deště



Snímač deště se nachází na čelním skle před vnitřním zpětným zrcátkem.

A. Jednorázové setření

Krátký impuls spustí pohyb stěračů tam a zpět.

B. vypnuto



C. funkce automatického stírání

Pokud je zvolena tato poloha, detekuje systém dopad vody na přední sklo a spustí stírání na přiměřenou rychlost.

Práh spuštění a interval mezi stíráními je možné změnit otočením kroužku **2**:

- **F**: maximální citlivost,
- **G**: minimální citlivost.

Čím vyšší je citlivost, tím rychleji stěrače reagují a frekvence stírání stoupá.

Po aktivaci automatického stírání nebo zvýšení citlivosti stěrače vykonají pohyb tam a zpět.

Na přístrojové desce se rozsvítí



kontrolka, která potvrzuje, že je funkce aktivní.

Poznámka:

- snímač deště je pouze pomocná funkce. V případě snížené viditelnosti řidič musí stěrač aktivovat ručně. Za mlhy nebo sněžení se stírání automaticky nespouští a i nadále ho ovládá řidič;
- v případě teploty pod nulou není automatické stírání aktivní při nastartování vozidla. Aktivuje se automaticky, jakmile vozidlo překročí určitou rychlost (přibližně 8 km/h).
- neaktivujte automatické stírání za suchého počasí;
- před aktivací automatického stírání úplně odstraňte námrazu z čelního skla;
- deaktivujete automatické stírání při mytí v automyčce vraťte páčku **1** do vypnuté polohy **B**.

Funkční problémy

V případě poruchy automatického stírání stěrač funguje na v režimu přerušovaného stírání. Kontaktujte autorizovaný servis.

Fungování funkce snímače deště se zpravidla přeruší v těchto případech:

- poškozené stěrače čelního skla, tenká vrstva vody nebo stopy zanechané stíratky v oblasti detekce snímače mohou prodloužit dobu reakce automatického stěrače nebo zvýšit frekvenci stírání;
- odškrápnutí nebo prasklina na čelním skle v blízkosti snímače nebo čelní sklo pokryté prachem, nečistotami, hmyzem, námrazou, mycím voskem a hydrofobními produkty. Stěrač čelního skla bude méně citlivý, popřípadě nebude reagovat vůbec.

D. pomalé souvislé stírání

E. rychlé souvislé stírání

Zvláštnost

Za jízdy každé zastavení vozidla sníží rychlost stírání.

Z rychlého stírání například přejde na normální rychlost stírání.

Když se vozidlo rozjede, vrátí se rychlost stírání na původně zvolený stupeň.

Jakákoli manipulace s páčkou **1** způsobí zrušení stávajícího nastavení a automatické funkce.

Opatření

- V případě námrazy před prvním spuštěním stěrače zkontrolujte, zda stíratka nejsou přilepená. Pokud aktivujete stěrače, když jsou

STĚRAČE

stírátka přimrzlá, může dojít k poškození stírátek i motoru stěračů.

- Nezapínejte stěrače, když je čelní sklo suché. Dochází tak k předčasnému opotřebení nebo poškození stírátek.

Zvláštní poloha předního stěrače (servisní poloha)

Tato poloha umožňuje zvednutí stírátek, abyste je mohli oddálit od čelního skla.

Může být užitečná:

- vyčistit stírátka;
- uvolnit stírátka od čelního skla v zimě;
- vyměňte stírátka → 375.

Při vypnutém nebo běžícím motoru zvedněte dvakrát páčku **1** do polohy **A** (jedno setření).

Stírátka se zastaví se v poloze oddálené od kapoty.

Abyste mohli vrátit stírátka do nižší polohy, se zapnutým zapalováním zkontrolujte, zda se stěrače sklopily na čelní sklo, a pak posuňte páčku **1** do polohy **A** (jednorázové setření).

Před zapnutím zapalování sklopte stěrače na přední sklo. V opačném případě hrozí při jejich zapnutí poškození stěračů nebo kapoty.

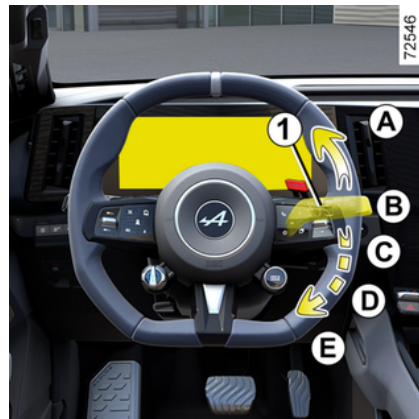


Před jakýmkoli zásahem na čelním skle (mytí vozidla, odmrazování nebo čištění čelního skla atd.) nastavte páčku **1** do polohy **B** (výchozí).
Riziko zranění a/nebo poškození.



Jsou-li na čelním skle překážky (nečistoty, sníh, led apod.), odstraňte je (včetně středové oblasti za vnitřním zpětným zrcátkem), než spustíte stěrače (riziko přehřátí motoru).
Pokud pohybu stírátka brání překážka, stírátka se může zastavit.
Odstraňte překážku a znovu aktivujte stěrače pomocí páčky stírání.

Ostřikovač



Zapněte zapalování, přitáhněte páčku **1** a poté ji uvolněte.

Delší stisknutí aktivuje kromě ostřikovače také dva pohyby stěrače tam a zpět, po kterých za několik sekund následuje pohyb třetí.

Poznámka:

- Při mytí čelního skla pomocí páčky **1** trvajícím déle než 30 sekund může dojít k vypnutí čerpadla ostřikovače čelního skla. **Tím se zabrání přehřátí čerpadla** - při teplotách pod nulou může kapalina ostřikovače zamrznout na čelním skle a snižovat tak viditelnost. Zahřejte čelní sklo pomocí

STĚRAČE

ovládání odmlžování, a poté jej vyčistěte.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze **B** (vypnuto).

Mohlo by dojít ke zraněním.



Účinnost stírátka stěračů

Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

- musí zůstat čistá: čistěte proto stírátko a zadní sklo pravidelně mýdlovou vodou;
- stěrač nepoužívejte, pokud je sklo suché;
- pokud byl stěrač delší dobu mimo provoz, odlepte jej od skla.

V každém případě stěrač vyměňte, kdykoli se jeho účinnost začne snižovat: přibližně jedenkrát ročně → **375**.

Opatření při používání stěračů

- Při mrazu nebo sněhové pokrývce nejprve sklo očistěte a teprve poté zapněte stěrače (hrozí přehřátí motorku);
- ujistěte se, že pohybu stírátko nebude bránit žádný předmět.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU

Spouštění motoru



72475



72478

Karta se musí nacházet v oblasti detekce **1**.

Spuštění motoru:

- sešlápněte brzdový pedál;
- stiskněte tlačítko **2**. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva READY a zazní zvukový signál.

Poté, co rychlost vozidla překročí přibližně 5 km/h, zpráva zmizí.

Zvláštnosti

- Pokud není některá z podmínek spouštění motoru splněna, zobrazí se na přístrojové desce hlášení „Sešlápněte brzdu + START“.

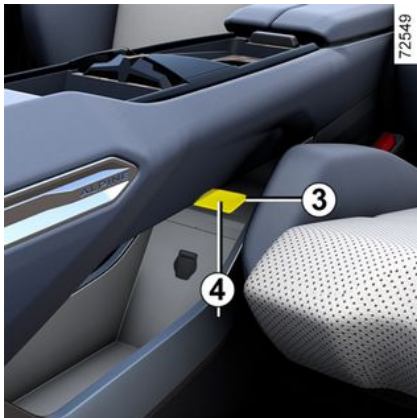
i Některé typy vozidel mají digitální klíč, který nabízí všechny funkce karty. Pokud však byla karta ponechána uvnitř vozidla a dveře byly zamknuty pomocí digitálního klíče, nebude možné zamčené vozidlo nastartovat s použitím karty. Další informace naleznete v části „Digitální klíč“ ➔ **63**.

i Během aktualizace systému prostřednictvím multimediálního systému není možné vozidlo nastartovat. Před spuštěním vozidla vyčkajte na dokončení aktualizace. Další informace o aktualizacích systému naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU



Vozidlo je možné nastartovat jedině tehdy, když je nabíjecí kabel odpojen od vozidla.



Spuštění motoru v automatickém režimu s otevřeným zavazadlovým prostorem

V tomto případě se karta nesmí nalézat v zavazadlovém prostoru, aby bylo eliminováno nebezpečí ztráty.

Funkce příslušenství

(zapnutí zapalování)

Jakmile nastoupíte do vozidla, máte k dispozici některé funkce (autorádio, navigaci, stěrače atd.).

Chcete-li používat další funkce s kartou v interiéru vozidla, stiskněte tlačítko **2** bez sešlápnutí pedálů.

Funkční problémy

V některých případech karta s automatickým režimem (hands-free) nemusí fungovat:

- baterie karty je slabá, přídavný 12V akumulátor je vybitý atd.;
- karta se nachází v blízkosti přístroje fungujícího na stejné frekvenci (obrazovka, mobilní telefon, videohry atd.),
- Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.

Na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Umístit kartu na zónu + START“.

Sešlápněte brzdový pedál a kartu vložte **4** (stranou s tlačítky) do oblasti umístění karty **3** na konzole.

Stiskem tlačítka **2** vozidlo nastartujte. Zpráva zhasne.

Vypnutí motoru



Vozidlo musí stát.

Stiskněte tlačítko **2**: Motor se zastaví, zpráva READY na přístrojové desce zmizí a elektronická parkovací brzda je aktivována.

Pokud při vypínání motoru není již karta uvnitř vozidla, zobrazí se na přístrojové desce hlášení „Absence karty při držení START“: stiskněte na dobu delší než dvě sekundy tlačítko **2**.

Po zastavení motoru zůstávají zapnutá příslušenství (autorádio atd.) ještě přibližně 45 minut v provozu.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU

Při otevření dveří řidiče jsou příslušenství vypnuta.



Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla.

Po vypnutí motoru přestane fungovat posilovač řízení a prvky pasivní bezpečnosti, například Airbags a předpínače bezpečnostních pásů.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za tepleho a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

„OVERTAKE“ FUNKCE

představení



Pokud stisknete tlačítko „OV“ 1 na volantu, motor dočasně zvýší výkon a okamžitě zvýší akceleraci vozidla (boost).

Musíte stisknout a podržet tlačítko „OV“ 1, aby funkce zůstala aktivní. Maximální doba aktivace funkce je přibližně 10 sekund.

Po uplynutí této doby a/nebo po uvolnění tlačítka se vozidlo vrátí do normálního režimu.



Kvůli zrychlení, které tato funkce umožňuje, je možné ji používat pouze v případech,

kdy to umožňují podmínky silničního provozu, a jedině při dodržení místních dopravních předpisů.

Ujistěte se o splnění těchto předpokladů před použitím této funkce.

Hrozí nebezpečí nehod nebo vážných zranění.

Aktivace systému

K aktivaci funkce musí být splněny následující podmínky:

- Při zapnutém musí být zařazena poloha **D**.
- Je aktivován režim Neutrál nebo Sport → 321.
- Rychlost vozidla není nulová.
- je sešlápnutý pedál akcelerace;
- Trakční akumulátor a motor dosáhly své provozní teploty.



Maximální výkon lze stále získat sešlápnutím pedálu plynu za bod odporu.

Displej



Zda je funkce k dispozici, můžete kdykoli zkontrolovat na měřiči „OV“ 2 na přístrojové desce.

Je-li měřič „OV“ 2 prázdný, funkce již není k dispozici a je třeba počkat, až se akumulátor postupně dobije. Za tím účelem jednoduše uvolněte tlačítko „OV“ 1 a měřič 2 se začne postupně dobíjet.

„OVERTAKE“ FUNKCE

Doba potřebná k úplnému nabití měřiče „OV“ 2 je maximálně 30 sekund.

Poznámka: K aktivaci funkce není nutné čekat na úplné nabití měřiče 2. Funkce je k dispozici, jakmile měřič není prázdný.

Podmínky zabraňující spuštění systému

Určité podmínky zabrání aktivaci systému:

- zařazení polohy **R** nebo **N**;
 - Pokud je aktivován režim „Save“.
- V tomto případě se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Overtake nedostupný v režimu DRIVE MODE“ ➔ 321.
- Měřič „OV“ 2 je prázdný;
 - úroveň nabití trakčního akumulátoru baterie je 15 %;
 - Selhání některého systému vozidla (ESC atd).

Provozní limity a dočasná nedostupnost

Za určitých podmínek (příliš vysoká nebo příliš nízká teplota akumulátoru nebo motoru atd.) může být dostupnost funkce „Overtake“ omezena nebo dokonce dočasně zablokována.

Když je funkce omezena, měřič „OV“ 2 na přístrojové desce nemůže indikovat plně nabití.

Pokud je funkce zablokována, ukazatel „OV“ 2 se na přístrojové desce zobrazí jako prázdný. Pokud stisknete tlačítko „OV“ 1, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Overtake není k dispozici“, která vás informuje, že funkce není k dispozici.

SYSTÉM LAUNCH CONTROL



Postup pevného startu (Launch Control) je funkce, která umožňuje vozidlu rozjet se maximální rychlostí, když je přilnavost pneumatiky k povrchu optimální.

Poznámka: Funkce Launch Control je k dispozici pouze v případě, že trakční akumulátor a motor dosáhly svých provozních teplot.

Chcete-li dosáhnout nejlepšího výkonu, doporučujeme tuto funkci používat, když je trakční akumulátor nabitý na vysokou úroveň.



Intenzivní používání systému snižuje životnost mechanických dílů. Další informace získáte u autorizovaného prodejce.

Aktivace systému

Systém se aktivuje následujícím způsobem:

- při běžícím motoru a stojícím vozidle zařadíte polohu **D**.
- Režim Sport se aktivuje ➔ **321**.
- Levou nohou pevně sešlápněte brzdový pedál.
- Držte nohu na brzdovém pedálu a stiskněte tlačítko Předjíždění (OV) na volantu **1**, dokud se na přístrojové desce nezobrazí zpráva „Launch Control připraven Plný plyn“.
- Uvolněte tlačítko **1**.
- Do 60 sekund držte levou nohou sešlápnutý brzdový pedál a pravou nohou sešlápněte plynový pedál až **za bod odporu**, dokud se na přístrojové desce nezobrazí zpráva „Launch Control Uvolněte brzdu“.
- Během čtyř sekund uvolněte brzdový pedál. Aktivuje se sportovní rozjezd vozidla doprovázený speciální animací na přístrojové desce.



Tuto funkci nepoužívejte na kluzkém nebo mokřém povrchu.

Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

Podmínky zabraňující spuštění systému

Určité podmínky zabrání aktivaci systému:

- Zařadíte polohu **R** nebo **N**.
- S aktivovaným režimem Save nebo Normal se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Launch Control nedostupný v režimu DRIVE MODE“ ➔ **321**.
- Úroveň nabití trakčního akumulátoru je příliš nízká.
- Teplota trakčního akumulátoru je příliš nízká nebo příliš vysoká.
- Teplota motoru je příliš nízká nebo příliš vysoká.
- Selhání některého systému vozidla (ESC atd).

Poznámka: Pokud je funkce deaktivována v důsledku jednoho z těchto stavů, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Launch Control není k dispozici“.

SYSTÉM LAUNCH CONTROL



Použití této funkce výrazně zrychluje opotřebení pneumatik ➔ **361**.



Kvůli zrychlení, které tato funkce umožňuje, je možné ji používat pouze v případech,

kdy to umožňují podmínky silničního provozu, a jedině při dodržení místních dopravních předpisů.

Ujistěte se o splnění těchto předpokladů před použitím této funkce.

Hrozí nebezpečí nehod nebo vážných zranění.

3

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTÍ

Ovládání výběru



Spínače **R**, **N/P** a **D** lze použít k volbě jednotlivých poloh převodovky:

- **R**: zpětný chod;
- **N/P**: neutrální, parkování;
- **D**: rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na přístrojové desce jako připomenutí.

Pro zařazení neutrální polohy (N)

U stojícího vozidla s běžícím motorem sešlápněte brzdový pedál a

krátce stiskněte spínač **N/P** (vestavěná kontrolka na spínači **N/P** se rozsvítí bíle a na přístrojové desce se zobrazí **N**).

Pro zařazení polohy „Parkování“ (P)

U stojícího vozidla s běžícím motorem sešlápněte brzdový pedál a stiskněte a podržte spínač **N/P** (kontrolka ve spínači **N/P** se rozsvítí červeně a na přístrojové desce se zobrazí **P**). Převodovka se přepne do polohy Parkování (P).

Pro zařazení rychlostního stupně vpřed (poloha D)

U stojícího vozidla s běžícím motorem a nohou na brzdovém pedálu krátce stiskněte spínač **D** (vestavěná kontrolka ve spínači **D** se rozsvítí bíle a na přístrojové desce se zobrazí **D**).

Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, ukazatel aktuální polohy bliká po dobu přibližně pěti sekund a na přístrojové desce se po dobu přibližně pěti sekund zobrazí zpráva „Sešlápnout pedál brzdy“.



Při **D**, nebo se zařazenou polohou **R** se vozidlo rozjede vpřed (pokud vozidlo stojí), jakmile sundáte nohu z brzdového pedálu (bez sešlápnutí pedálu akceleratoru).

Ve většině dopravních situací se spínačů nemusíte dotýkat.

Poznámka: Pokud motor běží a vozidlo jede rychlostí v rozmezí 0 až 14 km/h se zařazenou polohou **N** nebo **R**, není za účelem zařazení polohy **D** nutné sešlápnout brzdový pedál. To je užitečné při parkovacích manévrech vyžadujících více postupných pohybů střídavě vpřed a vzad.

Pro zařazení zpátečky (poloha R)

U stojícího vozidla s běžícím motorem a nohou na brzdovém pedálu krátce stiskněte spínač **R** (vestavěná kontrolka ve spínači **R** se rozsvítí bíle a na přístrojové desce se zobrazí **R**).

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTÍ



Při **D**, nebo se zařazenou polohou **R** se vozidlo rozjede vpřed (pokud vozidlo stojí), jakmile sundáte nohu z brzdového pedálu (bez sešlápnutí pedálu akceleraátoru).

Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, bude aktuální poloha po dobu cca pěti sekund blikat a na přístrojové desce zůstane svítit výstražná kontrolka **1**.

Poznámka: S běžícím motorem a vozidlem jedoucím rychlostí přibližně 0 až 10 km/h se zařazenou polohou **N** nebo **D** není nutné sešlápnout brzdový pedál pro zařazení polohy **R**. To je užitečné při parkovacích manévrech vyžadujících více postupných pohybů střídavě vpřed a vzad.

Zaparkování vozidla


Při stojícím vozidle sešlápněte brzdové pedál a krátce stiskněte spínač **N/P**.

Poznámka: jakmile se po zastavení motoru zařadí poloha **N**, udrží se až do opětovného zapnutí zapalování vozidla.

Ujistěte se, že je zatažená ruční brzda a že je vozidlo znehybněno → 175.



Elektronickou parkovací brzdou lze použít k znehybnění vozidla. Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení elektronické ruční brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky na spínači elektronické parkovací brzdy a

kontrolky  na přístrojové desce, dokud se nezamknou dveře. Podle typu vozidla je v horní části čelního skla jako připomínka této informace nalepen štítek → 175.



Zařazení polohy **N** nezablokuje mechanicky poháněná kola: než vozidlo opustíte, ujistěte se, že je znehybněno.



Z bezpečnostních důvodů nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla.

Funkční problémy

V případě poruchy motoru nebo elektrické poruchy (porucha akumulátoru atd.) se ujistěte, že je vozidlo řádně znehybněno.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy). Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

BRZDOVÝ SYSTÉM S REKUPERACÍ

představení

71757



1



72550

Při uvolnění pedálu akcelerace vozidlo zpomalí díky rekuperačnímu brzdění.

Veškerá energie se přeměňuje na elektřinu k dobíjení trakčního akumulátoru.

Ovládání na volantu **2** lze použít ke zvýšení nebo snížení míry rekuperačního brzdění.



Rekupační brzdění však v žádném případě nemůže nahradit brzdění po sešlápnutí brzdového pedálu.

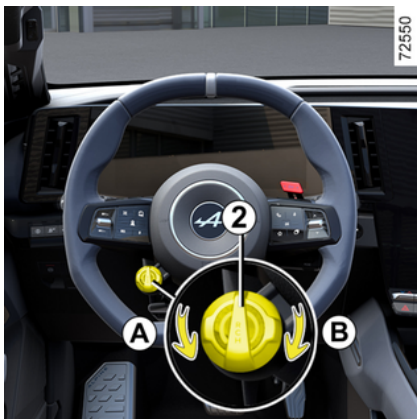


Za určitých podmínek (plně nabitý akumulátor je příliš horký nebo studený, motor je horký atd.) bude výkon rekuperačního brzdění omezen, což má za následek snížené brzdění motorem při uvolnění plynového pedálu. Wattmetr **1** na přístrojové desce informuje o dostupném potenciálu rekuperačního brzdění. Brzdná kapacita při použití brzdového pedálu však zůstane zachována a bude stále umožňovat snížení rychlosti vozidla.

3

BRZDOVÝ SYSTÉM S REKUPERACÍ

Páčky ovládání rekuperačního brzdění 2



Dotykové ovládání 2 lze použít ke změně úrovně rekuperačního brzdění:

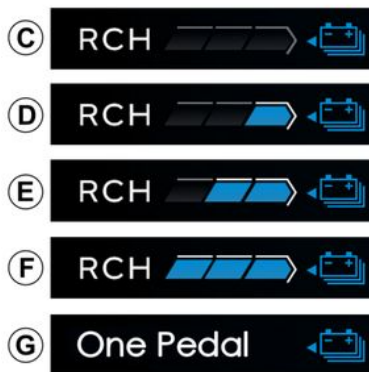
- Otočením ovladače 2 směrem k **A** zvýšíte úroveň brzdění motorem, když uvolníte plynový pedál.
- Otočením ovladače 2 směrem k **B** snížíte úroveň brzdění motorem, když uvolníte plynový pedál.

Úroveň nastavená pomocí ovladače 2 nebude aktivní po dobu aktivace funkce adaptivního tempomatu → 246.

Jízda s ovládáním rekuperačního brzdění



3



Úrovně rekuperačního brzdění

Podle úrovně zvolené ovladačem 2 kontrolka 3 indikuje úroveň rekuperačního brzdění:

- **C**: Úroveň „plachtění“ pro hladkou a hospodárnou jízdu, ve výchozím nastavení přidružená k režimu Save. Vyžaduje, abyste řídili s větší předvídatostí.
- **D**: Slabé brzdění motorem při uvolnění plynového pedálu, ve výchozím nastavení spojené s režimem Normal a Sport;
- **E**: Střední brzdění motorem při uvolnění plynového pedálu.
- **F**: Silné brzdění motorem při uvolnění plynového pedálu;
- **G**: Velmi silné brzdění motorem při uvolnění plynového pedálu a aktivaci funkce One Pedal.

Poznámka: Při zastavení motoru se uloží úroveň rekuperačního brzdění, s výjimkou funkce One Pedal.

Funkce One Pedal

U vozidel s tímto prvkem výbavy usnadňuje funkce One Pedal jízdu v zastavěných oblastech nebo hustém provozu, kdy ovládání probíhá zejména pedálem akceleračního.

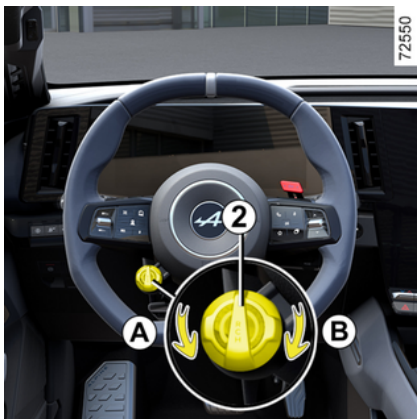
BRZDOVÝ SYSTÉM S REKUPERACÍ

Jakmile dostatečně uvolníte plynový pedál, vozidlo zpomaluje až do úplného zastavení.

Když zcela uvolníte pedál akceleračního, úroveň brzdění motorem je velmi vysoká.

Dostatečně sešlápněte plynový pedál, abyste znovu dosáhli rychlosti.

Aktivace



72550



71760

3

V zařazené poloze **D** otáčejte ovládacím prvkem **2** ve směru **A** tolikrát, kolikrát je potřeba, dokud se nezobrazí zpráva „One Pedal aktivováno“. Zobrazí se varovná kontrolka **ONE PEDAL 3** a zazní pípnutí, které potvrdí aktivaci funkce.



Funkce One Pedal nezačíná nouzové brzdění a její brzdná síla je omezená.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Poznámka: Při stojícím vozidle s aktivovanou funkcí „One Pedal“ a pákou v poloze **D** se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu nepohne.

Pohotovostní režim

Funkce One Pedal přejde do pohotovostního režimu, když je aktivována poloha **R** nebo **N**.

Kontrolka One Pedal se na přístrojové desce zobrazuje šedě

Poznámka: Při **D** se zařazenou polohou **R** se vozidlo rozjede vpřed (pokud vozidlo stojí), jakmile sundáte nohu z brzdového pedálu (bez sešlápnutí pedálu akceleračního).

Přeřazením do polohy **D** se funkce znovu aktivuje, když je rychlost vozidla vyšší než přibližně 10 km/h. Varovná kontrolka One Pedal se

3

BRZDOVÝ SYSTÉM S REKUPERACÍ

rozsvítí bíle a tím potvrdí opětovnou aktivaci.

Poznámka:

– Parkovací brzda se aktivuje automaticky, pokud vozidlo zůstane stát déle než cca tři minuty.

Deaktivace

Deaktivace funkce:

- za jízdy otočte ovladačem **2** ve směru **B**;
- s vozidlem v klidu sešlápněte brzdový pedál a poté otočte ovladačem **2** ve směru **B**.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „One Pedal deaktivován“. Výstražná kontrolka **3** One Pedal zhasne a deaktivaci funkce potvrdí pípnutí.

Funkce se automaticky deaktivuje, pokud se motor zastaví stisknutím tlačítka start/stop motoru. Po restartu je nutné funkci podle potřeby znovu aktivovat.

Provozní omezení

– Na málo přílnavém povrchu (námrza, sníh atd.) může funkce způsobit výrazné zpomalení. Doporučuje se používat první úroveň **C** nebo **D** a brzdový pedál používat pro zvládnutí prudkých zpomalovacích a brzdících fází ➔ **172**.

– Ve strmém svahu funkce One Pedal při uvolněném pedálu akceleratoru zpravidla nemusí být dostatečná k udržení vozidla v klidu. Ujistěte se, že vozidlo stojí, sešlápnutím brzdového pedálu nebo aktivací elektronické parkovací brzdy.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí funkční poruchu, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolovat One Pedal“. Funkce již není k dispozici. Obráťte se na autorizovaný servis.

PARKOVACÍ BRZDA

Pomocná parkovací brzda

Asistovaná funkce



Zatažení automatické parkovací brzdy

U stojícího vozidla lze automatickou parkovací brzdu použít ke znehybnění vozidla:

- stiskem tlačítka spuštění a zastavení motoru **1**,
- nebo
- když není bezpečnostní pás řidiče zapnutý;
- nebo
- při otevření dveří řidiče;




nebo

- při zařazení polohy P ovladače rychlostních stupňů.



Elektronickou parkovací brzdu lze použít k znehybnění vozidla.

Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatážení pomocné parkovací brzdy. Zatažení signalizuje na přístrojové desce kontrolka **2**

na spínači **3** a kontrolka  rozsvícená až do zamknutí dveří. V závislosti na vozidle se v horní části čelního skla nachází nálepka, která vám tuto skutečnost připomíná.

Ve všech ostatních případech se elektronická parkovací brzda automaticky nezatahne. Musíte tedy použít ruční režim.

U modelů pro některé konkrétní země není funkce asistovaného zatažení brzdy aktivována. Viz informace k „Ručnímu ovládní“.

Zatažení elektronické parkovací brzdy je potvrzeno zobrazením va-

rovné kontrolky  na přístrojové desce a kontrolky **2** na spínači **3**.

PARKOVACÍ BRZDA

Po vypnutí motoru kontrolka **2** zhasne několik minut po zatažení automatické parkovací brzdy a va-

rovná kontrolka  zhasne při zamknutí vozidla.

Poznámka: v některých situacích (porucha automatické parkovací brzdy, ruční uvolnění parkovací brzdy atd.), se uvolnění parkovací brzdy signalizuje zvukovým signálem a zobrazením hlášení „Zatáhnout parkovací brzdu“ na přístrojové desce:

- **se zapnutým motorem:** při otevření dveří řidiče,
- **s vypnutým motorem:** při otevření předních dveří.

V takovém případě zatáhněte za spínač **3** a následně jej uvolněte, tím aktivujete automatickou parkovací brzdu.

Asistované uvolnění parkovací brzdy


Parkovací brzda se uvolní:

- jakmile vozidlo začne zrychlovat; nebo
- při přesunu z polohy P.



Elektronickou parkovací brzdu lze použít k znehybnění vozidla.

Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatážení pomocné parkovací brzdy. Zatažení signalizuje na přístrojové desce kontrolka **2**

na spínači **3** a kontrolka  rozsvícená až do zamknutí dveří. V závislosti na vozidle se v horní části čelního skla nachází nálepka, která vám tuto skutečnost připomíná.

Ruční funkce

Automatickou parkovací brzdu můžete aktivovat ručně.

Ruční zatažení elektronické parkovací brzdy

Zatáhněte za spínač **3**. Varovná kontrolka **2** a varovná kontrolka

 na přístrojové desce se rozsvítí.

Ruční uvolnění elektronické parkovací brzdy

Stiskněte spínač **1** bez sešlápnutí pedálů a zapněte zapalování. Se-

šlápněte brzdový pedál a pak stiskněte spínač **3**: Zhasne kontrolka **2** na spínači a kontrolka

 na přístrojovém panelu.

Okamžité zastavení

Ruční aktivace automatické parkovací brzdy (při stání na červenou nebo u stojícího vozidla s běžícím motorem atd.): zatáhněte a uvolněte spínač **3**. Uvolnění brzdy je provedeno automaticky při opětovém rozjezdu vozidla.

Zvláštní případy

Parkování ve svahu

Při parkování ve svahu nebo například se zapojeným přívěsem zatáhněte za spínač **3** po dobu několika sekund, tím aktivujete maximální zabrzdění.

PARKOVACÍ BRZDA



Parkování s uvolněnou elektronickou parkovací brzdou



Před deaktivací parkovací brzdy se ujistěte, že je vozidlo stabilní.

Chcete-li zaparkovat s uvolněnou elektronickou parkovací brzdou, musí být parkovací brzda deaktivována.


Za tímto účelem:


- zařadíte polohu **P**: hnací kola budou mechanicky zablokována hnacím hřídelem;

- zastavte motor stiskem tlačítka pro spuštění a vypnutí motoru **1**,
- odepněte bezpečnostní pás řidiče,
- otevřete dveře řidiče;
- Ručně uvolněte elektronickou parkovací brzdou (viz odstavec „Ruční uvolnění elektronické parkovací brzdy“). Ujistěte se, že je vozidlo stabilní;
- zavřete dveře řidiče. V případě potřeby vozidlo uzamkněte.

Funkční problémy

- V případě závady se na přístrojové desce zobrazí varovná kontrol-

ka  spolu se zprávou „Zkontrolovat parkovací brzdou“, v určitých případech spolu

s varovnou kontrolkou . Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.

- V případě závady automatické parkovací brzdy se rozsvítí varov-

ná kontrolka **STOP** spolu se zprávou „Brzdový systém porucha“ a zvukovým signálem, v některých případech navíc s rozsvícením va-

rovnné kontrolky .

To znamená, že musíte co nejdříve zastavit v souladu s podmínkami silničního provozu.



Pokud se zobrazí hlášení „Elektrická porucha“, „Zkontrolujte akumulátor“ nebo „Brzdový systém porucha“, musíte vozidlo znehybnit zařazením polohy **P** nebo zatažením za spínač **3** po dobu cca 10 s.

Pokud to sklon a podmínky vyžadují, umístěte pod kola vozidla klín.

Nebezpečí ztráty znehybnění vozidla.

Kontaktujte autorizovaný servis.

PARKOVACÍ BRZDA



Nikdy nevystupujte z vozidla, aniž byste volící páku uvedli do polohy P, zatáhli ruční brzdu a vypnuli motor. Pokud je totiž vozidlo zastaveno, motor běží a je zařazena rychlost, může se vozidlo rozjet, pokud dojde k pohybu pedálu akcelerace.

Hrozí nebezpečí nehody.



Viz předchozí oprava tétoho textu (= Pokud nejsou údaje na přístrojové desce čitelné, jedná se o poruchu. V takovém případě okamžitě vozidlo odstavte v souladu s podmínkami silničního provozu. Zajistěte, že vozidlo je správně zaparkováno a obraťte se na značkový servis.

Funkce „Autohold“

Vozidlo je zastaveno (např. na červenou, na křižovatce, v zácpě

atd.), funkce zajišťuje brzdné síly, i když řidič uvolní brzdový pedál.

Brzdné síly se uvolní, jakmile řidič dostatečně zrychlí se zařazeným rychlostním stupněm.

Aktivace



Stiskněte spínač **1**.

Rozsvícením kontrolky na spínači **2** se potvrdí, že je funkce aktivována.

Deaktivace

Stiskněte spínač **1**. Pokud vozidlo udržuje brzdný účinek, můžete také sešlápnout brzdový pedál.

Kontrolka na spínači **2** signalizuje, že je funkce deaktivována.

Pokud je udržována brzdná síla, automaticky se zatáhne parkovací brzda v případě, že:

- řidič otevře dveře;
- nebo
- řidič si rozpne bezpečnostní pás,
- nebo
- vozidlo stojí déle než cca tři minuty.



Po každém spuštění motoru bude funkce pokračovat v režimu, který byl aktivní při posledním zastavení.

PARKOVACÍ BRZDA



Elektronickou parkovací brzdou lze použít k znehybnění vozidla.

Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zařazení pomocné parkovací brzdy. Rozsvítí se kontrolka na spínači **2** a na přístrojové desce se objeví varovná kontrolka



, dokud se nezamknou dveře. V závislosti na vozidle se v horní části čelního skla nachází nálepka, která vám tuto skutečnost připomíná.

Podmínky pro zachování brzdné síly

Musí být splněny následující podmínky:

- dveře u řidiče jsou zavřené;

a

- řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás,

a

- elektronická parkovací brzda je uvolněna;

a

- vozidlo nestojí na velmi prudkém svahu.

Udržování brzdné síly je potvrzeno

kontrolkou  na přístrojové desce.


Podmínky pro přerušování brzdné síly

Musí být splněny následující podmínky:

- řidič dostatečně zrychlí se zařazeným rychlostním stupněm;

nebo

- řidič funkci zakáže.

Kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Výroba

Vaše vozidlo bylo navrženo s nejvyšším ohledem na ochranu **životního prostředí** po celou dobu jeho provozní životnosti: při výrobě, používání i při jeho likvidaci.

Výroba vozidla byla realizována v průmyslové oblasti s uplatněním rozvinutých opatření ke snížení dopadů na životní prostředí, místní obyvatele a přírodu (snížení spotřeby vody a energie, škodlivých účinků vizuálních i akustických, znečišťování ovzduší a vod, třídění a zhodnocování odpadů)

Prispějte také Vy k ochraně životního prostředí

- Díly a vozidla na konci jejich životnosti nesmí být vyhozeny do běžného odpadu. Musí být předány firmám – právnickým osobám, které splňují ekologické normy.
- Opotřebované díly a součásti, které se vyměňují při běžné údržbě vozidla, jako jsou pneumatiky, se musí odevzdávat na vyhrazených sběrných místech.
- Opotřebované **elektrické a elektronické** součásti, které je nutno vyměňovat (jakými jsou například baterie atd.), se nesmějí likvidovat

společně s běžným odpadem. Odevzdejte je v provozovně autorizovaného prodejce nebo se obraťte na příslušný místní správní úřad a vyžádejte si informace o schválených recyklačních střediscích.

- Chcete-li optimalizovat recyklaci vašeho vozidla na konci jeho životnosti, můžete kontaktovat autorizovaného prodejce nebo navštívit webovou stránku výrobce, aby vás přesměrovali na sběrná místa, která zaručují respekt k životnímu prostředí v souladu s místními zákony.

Recyklace

Vozidlo je minimálně z 85 % recyklovatelné a minimálně z 95 % znovu využitelné.

Pro dosažení těchto cílů byly mnohé díly vozidla sestaveny tak, aby bylo možné je recyklovat.

Materiály a konstrukce byly pečlivě navrženy tak, aby:

- umožňovaly snadnou demontáž a opětovné zpracování těchto komponent specializovanými firmami;
- podporovaly oběhové hospodářství (opětovné použití, recyklaci, regeneraci atd.).

To platí zejména pro akumulátory elektrifikovaných vozidel.

V zájmu zachování zdrojů surovin obsahuje vaše vozidlo také mnoho dílů vyrobených z recyklovaných plastů nebo obnovitelných materiálů.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

Jízda eko

představení

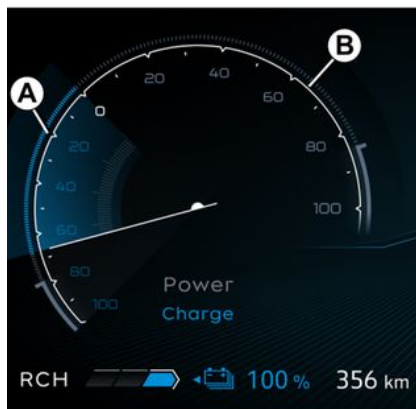
Dojezd je homologován podle metody předepsané normou. Je identická u vozidel všech výrobců a umožňuje porovnávat vozidla mezi sebou.

Dojezd při skutečném používání závisí na podmínkách používání vozidla, na výbavě a stylu jízdy řidiče. Chcete-li optimalizovat dojezd vozidla, přečtěte si následující rady.

Podle verze vozidla budete mít k dispozici funkce, které vám pomohou snížit spotřebu energie:

- na přístrojové desce:
 - wattmetr;
- na multimediální obrazovce:
 - plánovač tras;
 - Jízdní režim Save.

Wattmetr



(na přístrojové desce)


Ekonometr poskytuje v reálném čase přehled o spotřebované nebo získané energii za jízdy.

Oblast použití „Rekuperace energie“ A

Pokud během jízdy sundáte nohu z plynového pedálu nebo sešlápnete brzdový pedál, motor při brzdění vytváří elektrický proud a tato energie zpomaluje vozidlo a dobíjí trakční akumulátor → 171.

Oblast využití „Spotřeba energie“ B

Hnací akumulátor dodává nezbytnou elektrickou energii motoru, který pohání vozidlo.


 Dostupnost a zobrazení tohoto údaje závisí na zvoleném druhu nastavení osvětlení interiéru → 137.

Navigační systém

Díky údajům, které poskytuje navigační systém (dopravní informace, nejbližší nabíjecí stanice atd.) je plánování cesty snadnou záležitostí a dále optimalizuje časy nabíjení.

Režim Save

Save režim je funkce, která vám může pomoci snížit spotřebu a zvýšit dojezd tím, že působí na výkon vozidla (snížení zrychlení a maximální rychlosti atd.).

 Režim Save také ovlivňuje výkon klimatizace, když je aktivováno nastavení „Eco“ → 321.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

Aktivace a deaktivace na obrazovce multimedií **3**



V závislosti na vozidle můžete funkci aktivovat nebo deaktivovat v nabídce DRIVE MODE .

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Aktivace, deaktivace pomocí spínače **4**



V závislosti na vozidle stiskněte spínač **4** tolikrát, kolikrát je třeba, abyste aktivovali režim Save.



i Je-li aktivován režim Save, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka Save **5** . Rychlost vozidla je omezena na cca 130 km/h. Během jízdy je možné dočasně ukončit režim Save, čímž se zvýší výkon motoru. Za tímto účelem pevně a plně sešlápněte plynový pedál. Režim Save se znovu aktivuje, když uvolníte plynový pedál.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

Dojezdová vzdálenost vozidla: doporučení

Při skutečném používání se může dojezdová vzdálenost vozidla měnit v závislosti na několika faktorech, které můžete částečně ovlivnit za účelem poměrně velkého prodloužení dojezdové vzdálenosti.

Tyto faktory jsou:

- rychlost a jízdní styl;
- profil vozovky;
- teplotní komfort;
- pneumatiky;
- používání elektrických spotřebičů;
- zatížení vozidla.

V režimu Save navíc vozidlo automaticky reguluje veškeré prvky, které spotřebovávají energii (výkon motoru atd.), aby se tak snížilo množství energie, kterou tyto prvky spotřebovávají ➔ **181**, na nejnižší možnou úroveň.

Rychlost a styl jízdy



62427

Jízda vysokou rychlostí výrazně snižuje dojezd vozidla.

Příklady (při ustálené rychlosti):

- snížení rychlosti ze 130 km/h na 110 km/h vám umožní ušetřit až cca 20 % paliva na daný dojezd;
- snížení rychlosti z 90 km/h na 80 km/h vám umožní ušetřit až cca 10 % paliva na daný dojezd.

Dojezdovou vzdálenost vozidla snižuje „sportovní“ jízda: Jezděte „volněji“ a plynuleji.

Doporučení:

- udržujte konstantní rychlost;
- sledujte nástroje, které máte k dispozici, abyste viděli jízdní pod-

mínky (aktuální spotřeba, záznam jízdy atd.) ➔ **181**;

- upravte svůj styl jízdy tak, abyste nespotebovávali příliš mnoho energie;
- upřednostňujte jízdu s rekuperací: Na změny v provozu reagujte sundáním nohy z pedálu plynu, případně rovnoměrným brzděním.

Profil vozovky

72554

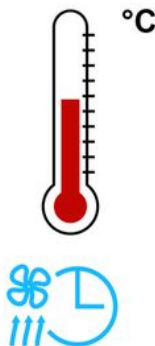


Při jízdě do stoupání se nepokoušejte udržet stejnou rychlost, nesešlapujte plynový pedál více než při jízdě po rovině. Snažte se udržovat stejnou polohu nohy na plynovém pedálu.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

Teplotní komfort

62429



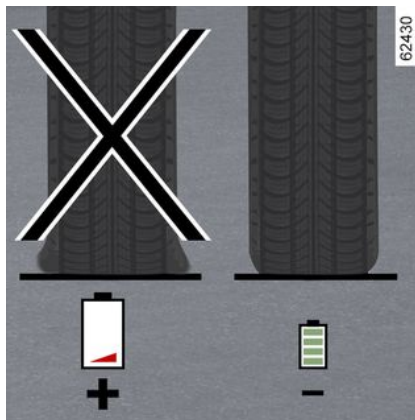
Používání topení nebo klimatizace snižuje dojezdovou vzdálenost vozidla.

Pro zachování dojezdu vozidla doporučujeme před použitím vozidla vybrat režim „programování“ → 331.

Zatížení vozidla

Nezatěžujte zbytečně vozidlo.

Pneumatiky



Nedostatečný tlak zvyšuje spotřebu energie. Dodržujte tlaky v pneumatikách doporučené pro Vaše vozidlo.

Při výměně použijte nejlépe pneumatiky stejné značky, rozměrů, typu a struktury jako byly pneumatiky původní. Použití nedoporučených pneumatik může výrazně snížit dojezd → 361 vozidla.

Jízdní asistent ECO předvádění

představení

V závislosti na vozidle vám tato funkce umožňuje používat předplacené mapy, abyste si osvojili úspornější styl jízdy.

Při blížící se jízdní situaci (např. kruhový objezd, rychlostní limit atd.) funkce informuje řidiče prostřednictvím kontrolky na přístrojové desce, kdy je nutné uvolnit plynový pedál.

Pokud řidič tuto akci provede, umožní tím vozidlu dále nezrychlovat i a omezit používání brzd.

To umožňuje snížit spotřebu energie z akumulátoru a opotřebení brzdových destiček a pneumatik.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

Aktivace/deaktivace



Z nabídky „Vozidlo“ vyberte nabídku „Asistence řízení“ a poté „Jízdní asistent předvídání ECO“.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Funkční princip

Pokud se schyluje k jízdě v situaci, zobrazí se na přístrojové desce varovné kontrolky **1** a **2**.

Varovná kontrolka **2** vyzve řidiče k uvolnění plynového pedálu.

Varovná kontrolka **1** ukazuje bezprostřední jízdě v situaci.



Když řidič uvolní plynový pedál, varovná kontrolka **2** z přístrojové desky zmizí. Varovná kontrolka **1** zůstane na přístrojové desce zobrazena, dokud daná situace nenastane.



Pokud řidič nepřizpůsobí rychlost, zůstanou na přístrojové desce zobrazeny varovné kontrolky **1** a **2**, dokud daná situace nenastane.

Jízdní situace





Následující symboly označují jízdě v situaci, které systém zohledňuje:

-  (kruhový objezd),
-  (zatáčka),

-  (omezení rychlosti);
-  (křižovatka ve tvaru T);
- ...




Máte aktivovaná příslušná směrová světla:

-  (křižovatka),
-  (v závislosti na zeměpisné oblasti, výjezd).

V závislosti na předplatném a/nebo geografické oblasti bude vozidlo po aktivaci funkce „Prediktivní upozornění na události a dopravní situaci“ v nabídce na multimediální obrazovce brát v úvahu následující dynamické události:

-  (hustý provoz).

V závislosti na předplatném a/nebo zeměpisné oblasti jsou uvedeny i následující události bez pobídky ke zpomalení:

-  (práce na silnici);
-  (nehoda);
-  (stojící vozidlo).

Poznámka: Hustý provoz, práce na silnici, nehody a stojící vozidla

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

jsou dynamické události, jejichž poloha může být méně přesná.

Funkce nedokáže rozpoznávat následující situace:

- svahy (do kopce nebo z kopce);
- nutnost zastavení nebo ponechání přednost v jízdě.

3

SYSTÉM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

představení

Pokud je jím vozidlo vybaveno, dohlíží tento systém na stav nahuštění pneumatik.

V závislosti na vozidle je systém rozpoznatelný, když je na multimedialní obrazovce v kartě „Tlak pneu“ k dispozici postup resetování pneumatik.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Tato funkce nemůže nahradit řidiče. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostrážitosti ani odpovědnosti.

Tlak v pneumatikách kontrolyte jednou měsíčně.


Funkční princip



Každé kolo obsahuje snímač v husticím ventilu, který pravidelně měří tlak v pneumatice.

Systém zobrazuje na přístrojové desce 1 upozornění a upozorní řidiče v případě nedostatečného tlaku.

V případě nedostatečného tlaku v pneumatikách (vyfouknutí, proražení atd.), se neustále zobrazuje

výstražná kontrolka . V závislosti na vozidle zobrazuje na multimedialní obrazovce také aktuální hodnoty tlaku v pneumatikách.



V zájmu vaší vlastní bezpečnosti vás výstražná kontrolka

STOP upozorňuje na nutnost okamžitého zastavení, jakmile to bude umožňovat dopravní situace.

Postup nastavení obnovy doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách

Provádí se v následujících případech:

- po výměně kola;
- když je třeba změnit doporučený tlak v pneumatikách za účelem přizpůsobení podmínkám používání (na prázdko, plně naložené vozidlo, jízda po dálnici atd.);
- po prostřídání kol ➔ 361.

Novou inicializaci je nutné provádět vždy až po kontrole tlaku ve všech 4 pneumatikách za studena.

Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdko, plně naložené, jízda po dálnici apod.). Dodržujte tlak v pneumatikách. Zkontrolujte alespoň jednou ročně a před každou

SYSTÉM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

delší cestou (viz etiketu přilepenou zezadu na dveřích řidiče → 363).

Postup inicializace přes multimediální obrazovku 2



Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Poznámka:

- když se vezme v úvahu reset, není za účelem jízdy třeba čekat na ukončení postupu. V závislosti na vozidle se hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách zobrazují na multimediální obrazovce;
- Doporučená hodnota tlaku v pneumatikách nesmí být nižší, než





tlak předepsaný a uvedený z boku na dveřích.

i Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, můžete reset provést na multimediální obrazovce. Prostudujte si návod k vybavení.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Zobrazení zprávy

V tabulce jsou uvedeny možné zprávy týkající se postupu resetování tlaku v pneumatikách.

Kroky	Zobrazí (v závislosti na vozidle)	Zprávy	Hodnoty
1			Při zapnutí zapalování a stojícím vozidle začnete znovu nastavovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách: viz uživatelská příručka k multimediálnímu systému.
2		Učení tlaku v pneumatikách zahájeno	Symboly „---“ před každým kolem zablikají, což znamená, že systém zaregistroval vynulování tlaku v pneumatikách pro všechna čtyři kola.
3			Symboly „---“ před každým kolem zůstanou rozsvícené. Tento systém vynuluje tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Teď můžete jet. Poznámka: během resetování zůstane monitorování tlaku v pneumatikách v provozu.
4			Zobrazí se hodnota tlaku čtyř pneumatik: Postup resetování je úspěšně dokončen.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Úprava tlaku v pneumatikách

Tlak ve všech čtyřech pneumatikách se musí upravovat za studena (viz štítek na boku dveří u řidiče).

Pokud není možné ověřit tlak na studených pneumatikách, zvýšte doporučený tlak o 0,2 až 0,3 bar (3 PSI).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Výměna kol a pneumatik

Tento systém vyžaduje specifické vybavení (kola, pneumatiky, ozdobné kryty apod.) ➔ 361.

Potřebujete-li vyměnit pneumatiky nebo zjistit, jaké příslušenství je se systémem kompatibilní a je ve značkové prodejní síti, obraťte se na autorizovaného prodejce: Použití jiného příslušenství by mohlo nepříznivě ovlivnit správnou funkci systému.



Výměna kola

Systém může podle stylu jízdy potřebovat i několik minut, než znamená polohy kol a stav tlaku vzduchu v pneumatikách, proto tlak vzduchu kontrolujte po každém úkonu.

Sprej na opravu pneumatik a souprava pro huštění pneumatik

Používejte pouze značkou schválenou výbavu, jinak hrozí, že se systém aktivuje pozdě nebo nebude fungovat správně ➔ 365.

Po použití sady pro huštění pneumatik upravte tlak v pneumatikách a zahajte obnovení doporučených hodnot pro tlak v pneumatikách.

Poruchy tlaku v pneumatikách



Pokud systém zjistí poruchu tlaku v pneumatikách, zobrazí se na přístrojové desce varovná zpráva 1.

72529








SYSTÉM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Výstražné zprávy


V tabulce jsou uvedeny výstražné zprávy, které se zobrazí na přístrojové desce, když systém zjistí možné problémy s nahuštěním (vypuštěné kolo, propíchnuté kolo atd.).

V zájmu vaší vlastní bezpečnosti vás výstražná kontrolka **STOP** upozorňuje na nutnost okamžitého zastavení, jakmile to bude umožňovat dopravní situace.

3

Kontrolky	Zprávy	Zobrazení (podle typu vozidla)	Hodnoty
 se rozsvítí a zůstane svítit.	Nastavit tlak pneu		Signalizuje, že bylo detekováno podhuštění pneumatiky. V závislosti na vozidle se kolo a související hodnota tlaku zobrazují na multimediální obrazovce žlutě. Zkontrolujte a upravte tlak ve všech čtyřech pneumatikách za studena. Varování zmizí na přístrojové desce po několika minutách jízdy.
 + STOP rozsvítí se a zůstane svítit.	Průraz pneu		Signalizuje, že příslušná pneumatika vykazuje defekt nebo je velmi podhuštěná. V závislosti na vozidle se kolo a související hodnota tlaku zobrazují na multimediální obrazovce červeně. Upravte tlak všech čtyř pneumatik za studena a pokud je pneumatika vypuštěna. Varování zmizí na přístrojové desce po několika minutách jízdy. Pokud dojde k defektu pneumatiky, vyměňte ji nebo ji nechte vyměnit a poté resetujte systém.
 bliká, pak zůstane svítit spolu s varovnou kontrolkou  .	Zkontrolovat snímač tlaku pneu		Signalizuje, že nejméně jedno kolo není vybaveno snímačem (např. rezervní kolo) nebo že je snímač vadný. V závislosti na vozidle již není kolo na multimediální obrazovce zobrazeno. Obraťte se na autorizovaný servis.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Kontrolky	Zprávy	Zobrazení (podle typu vo- zidla)	Hodnoty
			Signalizuje, že systém nebyl schopen určit tlak každé pneumatiky. To může být způsobeno použitím snímače, který není doporučen autorizovaným servisem. Monitorovací systém tlaku v pneumatikách zůstává v provozu.

3

představení

Podle vybavení vozidla jsou tvořeny:

- protiblokovací brzdový systém (ABS);
- z dynamické kontroly stability (ESC) s kontrolou nedotáčivosti a protiprokluzovým systémem;
- systémem pro nouzové brzdění s předjímáním brzdění, podle typu vozidla;
- pomocný systém rozjezdu do svahu;
- brzdění při více kolizích;
- brzdový systém s rekuperací
➔ 171.

Další asistenční systémy jsou popsány v tomto dokumentu.



Tyto funkce jsou do-
datečnou pomocí
v případě kritické
jízdy, aby umožnily
upravit chování vozidla podle
požadavků na jízdu.
Tyto funkce však nemohou na-
hradit řidiče. **Nezvyšují limity
vozidla a neměly by vás vybízet
k rychlejší a riskantnější
jízdě.** Při manévrech nemůžete
tedy v žádném případě nahra-
dit ostražitost a odpovědnost
řidiče (řidič musí být vždy při-
praven na náhlé události, ke
kterým může během jízdy do-
jít).

Protiblokovací systém (ABS)

Při intenzivním brzdění ABS umož-
ňuje předejít zablokování kol, a te-
dy zvládnout brzdnou dráhu a udr-
žet si kontrolu nad vozidlem.

Za těchto podmínek jsou během
brzdění možné vyhýbací manévry.
Navíc tento systém umožňuje opti-
malizovat brzdné dráhy především
na málo přílnavém povrchu (vlhká
silnice atd.).



Každý zásah systému ABS se pro-
jeví, více či méně znatelným, pulzo-
váním brzdového pedálu. Systém
ABS v žádném případě nemožňuje
zlepšit „fyzikální“ vlastnosti spoje-
né s přílnavostí pneumatik na vo-
zovce. Je tedy třeba nadále **povin-
ně** dodržovat pravidla opatrnosti
(vzdálenost mezi vozidly atd.).



V případě nouze se do-
poručuje **silně a souvisle**
sešlápnout pedál. Není
třeba brzdit přerušovaně. ABS
upraví sílu uplatněnou na brzd-
ný systém.

Funkční problémy

- Na přístrojové desce se v závis-
losti na výbavě vozidla rozsvítí

kontrolky  a  součas-
ně se zprávami „Zkontrolovat
ABS“, „Zkontrolovat brzdový sys-
tém“ a „Zkontrolovat ESC“: ABS,
ESC a funkce asistenta nouzového
brzdění jsou deaktivovány. **Brzdění
je i nadále zajištěno;**

- Kontrolky , ,  a

STOP rozsvícené na přístrojové

ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI A ASISTENČNÍ SYSTÉMY

desce a doprovázené zprávou „Brzdový systém porucha“: jde o **signalizaci poruchy brzdového systému**.

V obou případech se obraťte na autorizovaný servis.



Brzdné systémy jsou částečně funkční. Je však **nebezpečné prudce brzdit**, je nezbýtné vozidlo ihned zastavit v souladu s podmínkami silničního provozu. Kontaktujte autorizovaný servis.

Elektronická kontrola stability (ESC) s kontrolou nedotáčivosti a kontrolou trakce

Dynamická kontrola stability ESC

Tento systém pomáhá udržet si kontrolu nad vozidlem v „kritických“ situacích řízení (vyhnout se překážce, ztráta přilnavosti v zatáčce, ...).

Funkční princip

Senzor na volantu umožňuje určit trajektorii jízdy požadovanou řidičem.

Ostatní snímače rozmístěné ve vozidle měří skutečnou trajektorii.

Systém porovnává povely řidiče s jízdní dráhou vozidla a v případě potřeby ji koriguje působením na brzdy některých kol, případně změnou výkonu motoru. V případě aktivace systému začne na přístrojové

desce blikat kontrolka .

Kontrola nedotáčení

Tento systém optimalizuje působení systému ESC v případě výrazné nedotáčivosti (ztráta přilnavosti přední nápravy).

Protiprokluzový systém

Tento systém umožňuje omezit prokluz hnačích kol při rozjíždění, zrychlení nebo zpomalení.

Funkční princip

Prostřednictvím snímačů kol, systém v každém okamžiku měří a porovnává rychlost poháněných kol a v případě potřeby je zpomaluje. Pokud má kolo tendenci prokluzovat, systém je brzdí, dokud nebude jeho rychlost odpovídat úrovni přilnavosti povrchu pod kolem.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí poruchu funkce, rozsvítí se na přístrojové desce

kontrolky  a 

a zobrazí se zpráva „Zkontrolovat ESC“. V takovém případě se ESC a protiprokluzový systém deaktivují. Obraťte se na autorizovaný servis.

ESC a protiprokluzový systém v režimu Track

Stiskněte spínač **1**, kolikrát je potřeba pro výběr Track režimu: funkce ESC se upraví a zpožďují jízdní asistenty → **321**.



InhibiceESC

V určitých situacích (uzavřená silnice nebo okruh atd.) lze tyto funkce deaktivovat stisknutím a přidržetím spínače **2**.

ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI A ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „ESC neaktivní“ a rozsvítí

se varovná kontrolka .

Tyto funkce můžete kdykoli znovu aktivovat krátkým stisknutím spínače **2**.

Poznámka: systém se automaticky znovu aktivuje po restartování vozidla.

Pokud se kontrolka na přístrojové desce nerozsvítí, znamená to, že systém je opět aktivován.



Deaktivace funkce kontroly trakce způsobí dočasnou nedostupnost některých asistenčních funkcí (aktivní nouzové brzdění atd.).



Jakákoli změna režimu jízdy stisknutím spínače **1** znovu aktivuje funkce ESC a funkce **➔ 321** kontroly trakce.

Brzdový asistent

Jedná se o doplňkový systém k ABS, který pomáhá zkrátit brzdovou dráhu vozidla.

Funkční princip

Systém umožňuje detekovat situaci nouzového brzdění. V tomto případě vyvine brzdňý systém maximální účinek a může spustit regulaci ABS.

Brzdění ABS trvá do té doby, dokud neuvolníte brzdový pedál.

Rozsvítí se brzdová světla

Podle verze vozidla mohou při velkém zpomalení blikat nouzová světla.

Předvídání brzdění

Podle typu vozidla, jakmile rychle uvolníte pedál akcelerace, systém předvídá brzdění, aby zmenšil brzdovou dráhu.

Zvláštní případy

Při použití tempomatu:

- pokud použijete pedál akcelerace, jakmile ho uvolníte, systém se může spustit;
- pokud nepoužijete pedál akcelerace, systém se nespustí.

Funkční problémy

Jakmile systém objeví provozní poruchu, zobrazí se na přístrojové

desce zpráva „Zkontrolovat brzdový systém“ doprovázená varovnou

kontrolkou .

Obraťte se na autorizovaný servis.



Tyto funkce jsou do-
datečnou pomocí
v případě kritické
jízdy, aby umožnily

upravit chování vozidla podle
požadavků na jízdu.

Tyto funkce nemohou nahra-
dit řidiče. **Nezvyšují limity vo-
zidla a neměly by vás vybízet
k rychlejší a riskantnější jízdě.**

Při manévrech nemůžete tedy
v žádném případě nahradit os-
tražitost a odpovědnost řidiče
(řidič musí být vždy připraven
na náhlé události, ke kterým
může během jízdy dojít).

asistent rozjezdu do svahu

V závislosti na sklonu svahu tento
systém pomáhá řidiči při rozjezdu
do kopce. Zamezí couvnutí vozidla
tak, že zajistí automatické zataže-
ní brzd ve chvíli, kdy řidič uvolní

ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI A ASISTENČNÍ SYSTÉMY

brzdový pedál, aby sešlápl pedál akcelerace.

Funkce systému

Funguje pouze v případě, že je řadicí páka v jiné poloze než **N** a vozidlo stojí (brzdový pedál je sešlápnutý).

Systém vozidlo zadrží cca na **2 sekundy**. Poté se brzdy postupně uvolní (vozidlo se rozjede v závislosti na charakteristice svahu).



Pomocný systém rozjezdu do svahu nemůže za všech okolností zabránit couvnutí vozidla (je-li sklon příliš prudký apod.).

Řidič může v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál, a tak zabránit couvnutí.

Pomocný systém rozjezdu ve svahu se nesmí používat při dlouhodobém zastavení – v takových případech použijte brzdový pedál.

Tato funkce není navržena pro trvalé zabrzdění vozidla.

V případě potřeby použijte pro zastavení vozidla brzdový pedál.

Řidič musí zachovávat bdělost zejména při jízdě na kluzkém či málo přilnavém povrchu.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Brzdění při více kolizích (multi-collision braking)

Brzdění při více kolizích snižuje riziko další kolize po nehodě tím, že vozidlo dočasně zastaví.

Funkční princip

Když systém airbagů zaznamená kolizi, jsou aktivovány předpínače nebo airbagy → **91** a funkce „Multi-collision braking“ (Brzdění při více kolizích) aktivuje dynamickou kontrolu stability (ESC) pro zabrzdění vozidla.

Brzdění při více kolizích se během provozu deaktivuje, pokud:

- je brzdná síla vytvořená řidičem sešlápnutím brzdového pedálu větší než síla vytvořená automatickým brzděním spuštěným funkcí.

Poznámka: Funkce brzdění při více kolizích vyžaduje správnou funkci brzdového systému vozidla.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí funkční poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolujte po neho-

dě“ a kontrolka .

ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI A ASISTENČNÍ SYSTÉMY


V takovém případě je funkce deaktivována. Obraťte se na autorizovaný servis.

Brzdový systém s rekuperací

Při brzdění dokáže brzdový systém s regenerací přeměnit energii vzniklou při zpomalování vozidla na energii elektrickou.

Takto vzniklá energie dobíjí „vysokonapěťový“ trakční akumulátor a prodlužuje dojezdovou vzdálenost vozidla ➔ 171.


Funkční problémy

–  svítí na přístrojové desce v doprovodu zprávy „Zkontrolovat brzdový systém“: **system podpory brzdění je stále funkční.**

Za těchto podmínek nemusí brzdový pedál na sešlápnutí reagovat běžným způsobem.

Pedál doporučujeme sešlápnout velkou a nepřerušovanou silou.

Obraťte se na autorizovaný servis.

–  svítí na přístrojové desce v doprovodu zprávy „Brzdový systém porucha“: **tento stav signalizuje poruchu brzdového systému.**

Obraťte se na značkový servis.



V zájmu vaší vlastní bezpečnosti vás výstražná kontrolka



upozorňuje na nutnost okamžitého zastavení, jakmile to bude umožňovat dopravní situace. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

My Safety

představení

Funkce „My Safety“ lze použít k současné deaktivaci nebo aktivaci sady asistenčních funkcí řidiče.

Podle vybavení vozidla můžete konfigurovat funkci „My Safety“ z multimediální obrazovky řidiče, že vyberete funkce pomoci při řízení, které se mají vypnout současně.

Funkce



režim „ALL ON“

Podle vozidla sdružuje tento režim následující funkce asistence řízení:

- prevence vyjetí z jízdního pruhu → **199**;
- nouzová prevence vyjetí z jízdního pruhu → **206**;
- upozornění na pozornost řidiče → **229**,
- varování před únavou řidiče → **231**,
- zvukové upozornění na nadměrnou rychlost → **234**.

Když je aktivován režim „ALL ON“, rozsvítí se kontrolka na tlačítku **1** a na přístrojové desce se objeví potvrzující zpráva „My Safety All ON vybráno“. Aktivují se asistenční systémy, které jsou v tomto režimu k dispozici.

Režim „Perso“

Tento režim můžete použít k **deaktivaci** nebo **opětovné aktivaci** určitých asistenčních systémů řidiče, které jsou k dispozici v režimu „ALL ON“, pokud je dříve nakonfigurovaném pomocí nastavení „My Safety Perso“.

Při zapnutí zapalování **stiskněte** dvakrát za sebou tlačítko **1**, abyste aktivovali režim „Perso“. Při prvním stisknutí se na přístrojové desce

zobrazí zpráva „Stisk. znovu pro My Safety Perso“. Při druhém stisknutí kontrolka na tlačítku **1** zhasne. Je aktivován režim „Perso“. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „My Safety Perso vybráno“.

Chcete-li systém přepnout zpět do režimu „ALL ON“, **stiskněte** jednou tlačítko **1**. Kontrolka na tlačítku **1** se rozsvítí.



Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se režim „ALL ON“ znovu aktivuje:


- při odemčení vozidla;
- nebo
- při otevření dveří;
- nebo
- když je motor znovu spuštěn.

Konfigurace „My Safety Perso“



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

 Nastavení „My Safety Perso“ uložené pro režim „Perso“ se uloží při každém zapnutí motoru nebo při zamknutí dveří.

Konfigurace z multimediální obrazovky 2



Informace o přístupu k nastavení najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Prevence vyjetí z jízdního pruhu

představení




Pomocí informací z kamery 1 funkce aktivuje opravnou akci řízení systému při přejetí plné nebo přerušované čáry nebo při přiblížení ke krajnici (oddělovač, překážka, chodník, násep apod.) bez aktivace ukazatele směru.

V závislosti na nastavení v případě překročení přerušované čáry bez aktivace směrových světel tato funkce:

- varuje řidiče bez provedení opravného opatření v systému řízení;

nebo

- provede opravná opatření v systému řízení vozidla.

 Pohybem volantu je možné **kdykoliv opět** převzít řízení.

Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivace/deaktivace

Z multimediální obrazovky 2




Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Pomocí spínače 3



- **Chcete-li funkci deaktivovat**, pokud byla deaktivována z režimu „Perso“ ve funkci „My Safety“ ➔ **198**, stiskněte dvakrát spínač **3**.

Kontrolka  se na přístrojové desce rozsvítí žlutě.
- **Funkci opětovně aktivujete** jedním stisknutím spínače **3**. Varovná

kontrolka  se zobrazí na přístrojové desce.

Funkce



Při aktivaci funkce se na přístrojové desce šedou barvou zobrazí va-

rovná kontrolka  a levý a pravý směrový ukazatel čar **4**.

Funkce je připravena upozornit nebo zasáhnout, pokud je rychlost vozidla vyšší než přibližně 70 km/h

a varovná kontrolka  a indikátory levé nebo pravé čáry **4** svítí bíle.

Funkce zasáhne, pokud vozidlo:

- zajede ke krajinici bez aktivace směrových světel;
- přejedete plnou čáru bez zapnutí směrových světel;

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

– přejede přerušovanou čáru bez aktivace směrových světel, když je vybráno nastavení „Provoz na přerušovaných čarách“.

Pokud se tak stane:

– funkce spustí opatření v podobě zásahu do řízení vozidla k opravě jeho dráhy;

– varovná kontrolka 

a ukazatel 4 se na straně přejeté čáry na přístrojové desce zbarví žlutě.

Pokud není zásah do systému řízení dostatečný, varovná kontrolka



a ukazatel 4 na straně přejeté čáry na přístrojové desce se zbarví červeně a volant vibruje.

Pokud není vybráno nastavení „Provoz na přerušovaných čarách“, **funkce spustí poplach**, pokud vozidlo překročí přerušovanou čáru bez aktivace směrových světel a blízko k čáře není žádná krajnice.

V tomto případě funkce varuje řidiče:

– vibracemi volantu;

a

– varovná kontrolka 

a ukazatel 4 se na straně přejeté

čáry na přístrojové desce zbarví červeně.

Poznámka: V zatáčkách tato funkce umožňuje jejich trochu ostřejší průjezd.

Zvláštní případy


Varování „Udržujte kontrolu“

– Pokud je systém v provozu a nezaznamená žádnou aktivitu na volantu, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Udržujte kontrolu“ doprovázená pípnutím. Podle vybavení vozidla se varovná kontrolka



rozsvítí červeně, dokud řidič nepřevzme řízení vozidla.

– Pokud je systém v provozu příliš dlouho, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Udržujte kontrolu“ doprovázená zvukovým signálem a v závislosti na vybavení vozidla

se varovná kontrolka  zobrazí červeně a indikátor 4 na straně dotýčné čáry bude blikat, dokud řidič nezíská kontrolu nad vozidlem.



Korekci dráhy můžete kdykoliv přerušit otočením volantu.


Vozidlo vybavené funkcí „Aktivní asistent řízení“

Pokud je funkce „Navádění do středu pruhu“ aktivována současně s funkcí „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“, zobrazení varovné kontrolky se liší následovně:

– Funkce „Navádění do středu pruhu“ je aktivní: zelená kontrolka




nahrazuje bílou nebo šedou

kontrolku  na přístrojové desce. Stav funkce „Navádění do středu pruhu“ má proto při informování přednost;

– Funkce „Navádění do středu pruhu“ je uvedena do pohotovostního režimu a funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“ není připravena ani není v provozu: šedá kontrolka




nahrazuje bílou nebo šedou

kontrolku  na přístrojové desce. Stav funkce „Navádění do středu pruhu“ má proto při informování přednost;

– Funkce „Navádění do středu pruhu“ se přepne do pohotovostního režimu, když je funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“ připravena nebo v provozu: na přístrojové des-

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

ce se kontrolka  zobrazí červeně nebo žlutě. Stav funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“ má proto při informování přednost.

V každém případě jste neustále informováni o stavu funkce, která ovládá systém řízení vašeho vozidla. Vždy jsou zobrazeny ty nejužitečnější informace.

Dočasná nedostupnost/deaktivace funkce

Systém je dočasně nedostupný nebo deaktivovaný, pokud:

- velmi rychlé přejetí čáry;
- trvalá jízda na čáře;
- přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
- ostré zatáčky;
- nedostatečná viditelnost;
- jsou aktivována levá nebo pravá směrová světla;
- aktivace výstražných světel;
- zařazení zpětného chodu;
- prudké zrychlení;
- změny šířky jízdního pruhu;
- provoz systému elektronické kontroly stability;
- provoz protiblokovacího brzdového systému;
- je aktivován systém aktivního nouzového brzdění;

- zásah jiné funkce, která ovládá systém řízení, jako je funkce „Navádění do středu pruhu“.

Pokud funkce není k dispozici, va-

rovná kontrolka  a korekční ukazatele levé a pravé čáry **4** změní na přístrojové desce barvu na šedou.

Když je přední kamera zakrytá, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače

Automatická deaktivace

Funkce se deaktivuje automaticky, když:

- Systém řízení dynamiky vozidla je deaktivován.
- Elektronický stabilizační systém nefunguje správně.
- Protiblokovací systém nefunguje správně.
- Tažné zařízení je elektricky spojeno se zásuvkou tažného zařízení.

- zobrazí se kontrolka .

Když je funkce deaktivována, zobrazí se na přístrojové desce žlutá

varovná kontrolka .

Úprava nastavení z multimediální obrazovky 2



DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Pomocí spínače 3



Informace o přístupu k nastavení funkce na multimediální obrazovce **2** naleznete v návodu k multimediální výbavě:

- „Překročení prerušované čáry“: pomocí tohoto nastavení můžete zvolit odezvu funkce na situaci, při které vozidlo překročí prerušovanou čáru bez aktivace směrových světel:

- vybrané nastavení: funkce může spustit opatření v podobě zásahu do řízení vozidla k opravě jeho dráhy;
- nastavení není vybráno: funkce může varovat řidiče vibracemi

na volantu, aniž by sama korigovala trajektorii vozidla.

- „Intenzita vibrování“: nastavení vibrací volantu funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“;
- „Předvídání vybočení z jízdního pruhu“: nastavení úrovně citlivosti detekce čar. Za tímto účelem vyberte:
 - „Pozdní“: detekována přejetá čára;
 - „Standardní“: detekována blížící se čára;
 - „Včasné“ detekována čára v blízkosti.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí provozní poruchu, levý a pravý čárový ukaza-

tel a kontrolka  na přístrojové desce změní barvu na žlutou.

V některých případech jsou doprovázeny následujícím hlášením:

- « Jízdní asistence nedostupná » ;
nebo
- « Zkontrolovat čelní kameru » ;
nebo

- « Zkontrolovat Jízdní asistenci ». Obraťte se na autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit poloha kamery, což může následně ovlivnit její funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

- zašpinění čelního skla (štěrskem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- nepříznivé počasí (sníh, déšť, krupobití, náledí, atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- dopravní značení na silnici je vícenásobné (práce na silnici atd.), obtížně rozlišitelné nebo nepravidelné (např. částečně nebo velmi vybledlé čáry, čáry příliš daleko od sebe, nerovný povrch vozovky atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké nebo křivolaké silnice plné zatáček (ostré zatáčky atd.);
- malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

V takovém případě se může funkce „Prevence vybočení z jízdní dráhy“ spustit nesprávně, případně se nemusí spustit vůbec.

Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

- došlo k poškození okolí kamery (na čelním skle či v okolí vnitřního zpětného zrcátka);
- při kluzké vozovce (sníh, námraza, mokrá vozovka, štěrk atd.);

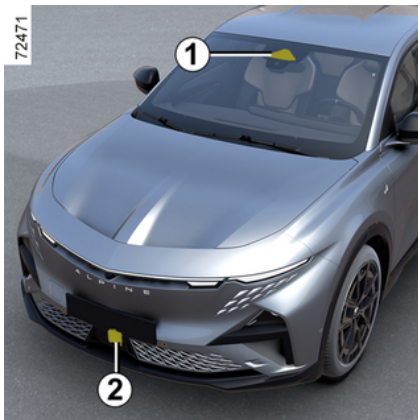
DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěřte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Prevence vyjetí z nouzového jízdního pruhu

představení



Pomocí informací z předního radaru **2** a kamery **1** funkce spustí opravná opatření u systému řízení vozidla v případě, že nastane riziko kolize s vozidlem jedoucím z opačného směru v sousedním jízdním pruhu, aniž by byla aktivována směrová světla.

Podle typu vozidla funkce pomocí údajů z bočních radarů **3** a z kamery **1** spustí opravná opatření u systému řízení vozidla v případě rizika kolize s vozidlem pohybujícím se stejnou nebo vyšší rychlostí, pokud se nachází v oblasti detekce zadních radarů.



Pohybem volantu je možné **kdykoliv opět** převzít řízení.



Tento systém poskytuje další pomoc při řízení.

Tento systém však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Umístění kamery **1**

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění předního radaru **2**

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), poškozená nárazem, upravena (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední části vozidla (na předním nárazníku, na logu apod.).

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Umístění bočních radarů 3

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (nečistotami, blátem, sněhem atd.), posunuta nárazem nebo upravována (včetně laku).

Aktivace/deaktivace funkce

Pomocí přepínače A „My Safety“



Stiskněte dvakrát spínač A, pokud byla funkce deaktivována z režimu „Perso“ ve funkci „My Safety“ → 198.

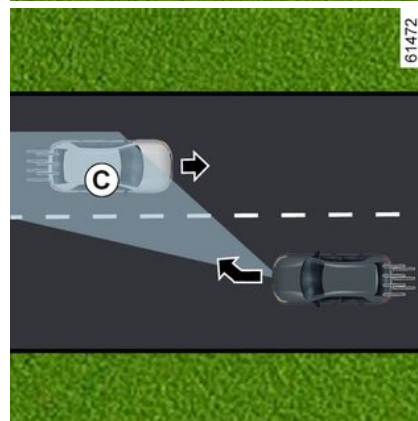
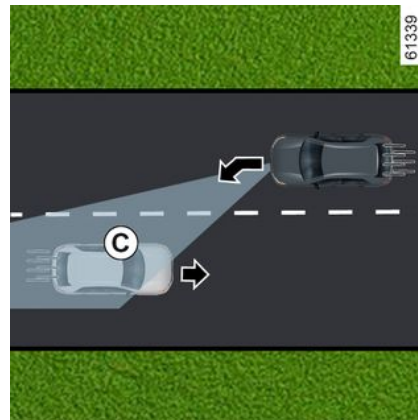
Funkci znovu aktivujete stisknutím spínače A.

Na multimediální obrazovce B



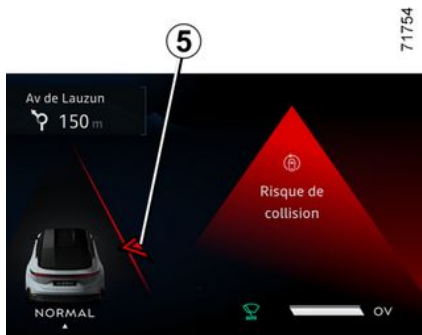
Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Detekce protijedoucího vozidla



DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

3



Pokud při jízdě rychlostí přibližně 70 km/h až 110 km/h hrozí střet s protijedoucím vozidlem


v sousedním pruhu a v detekční zóně **C**, aniž by byla aktivována směrová světla, systém:


- **upozorní na nebezpečí srážky:**

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Riziko nárazu“ spolu s červenou kontrolkou **4** a s čárou na příslušné straně a ozve se zvukový signál. Na přístrojové desce se zobrazí symbol **5** pro příslušnou stranu.

a

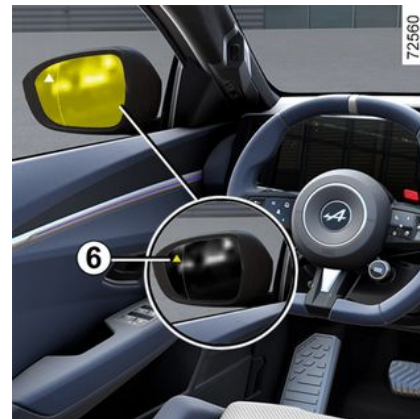
- **spustí opravná opatření na systému řízení vozidla.**

 Korekci dráhy můžete kdykoliv přerušit otočením volantu.

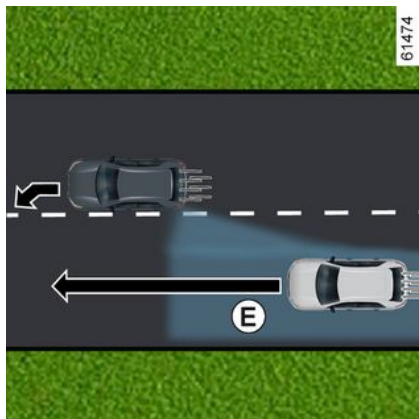
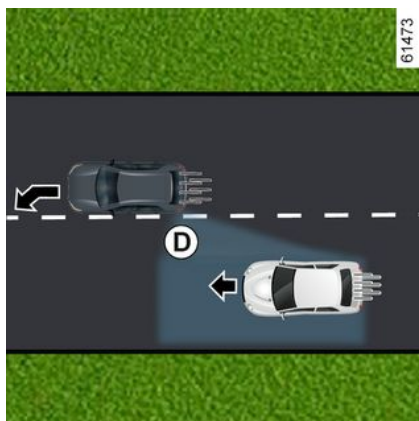
 Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.
Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Funkce se nemusí aktivovat, pokud je rychlost přiblížení vozidla vyšší než přibližně 200 km/h (například jedete rychlostí 110 km/h a vozidlo jede v opačném směru v přilehlém jízdním pruhu rychlostí 91 km/h).

V případě předjíždění



DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



4



5

Pokud se vozidlo při jízdě rychlostí vyšší než přibližně 70 km/h přiblíží k čáře (plně nebo přerušované)

a existuje riziko kolize s vozidlem v mrtvém úhlu **D**, které se pohybuje ve stejném směru jako vaše vozidlo, nebo s vozidlem, které se rychle blíží zezadu v sousední pruhu a je v detekovatelné oblasti **E**, systém:

- **varuje před nebezpečím srážky**: varovná kontrolka **6** bliká, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Detekována boční překážka“ doprovázená červenou výstražnou kontrolkou **4**, čarou na příslušné straně a zvukovým signálem. Na přístrojové desce se zobrazí symbol **5** pro příslušnou stranu.

a

- **spustí opravná opatření na systému řízení vozidla**.

Dočasně nedostupné / systém neaktivován

Systém je dočasně nedostupný nebo deaktivovaný, pokud:

- velmi rychlé přejetí čáry;
- trvalá jízda na čáře;
- přibližně čtyři sekundy po změně jízdniho pruhu;
- ostré zatáčky;
- nedostatečná viditelnost;
- aktivace směrového světla (pouze v případě, že je v sousední

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

jízdním pruhu detekováno protijedoucí vozidlo);

- aktivace výstražných světel;
- prudké zrychlení;
- změny šířky jízdního pruhu;
- provoz systému elektronické kontroly stability;
- provoz protiblokovacího brzdového systému;
- provoz aktivního systému nouzového brzdění;
- ...

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

- kamera nedetekuje čáru (plnou nebo přerušovanou) na příslušné straně;
- kamera nedetekuje současně dvě hranice jízdního pruhu, ve kterém se vaše vozidlo pohybuje;
- byla zařazena zpátečka;
- zorné pole kamery je blokováno;
- přední radar je zakrytý;
- dojde k zakrytí zadních radarů (jsou-li součástí výbavy);
- ...

Pokud je některý z bočních radarů zakrytý, na přístrojové desce se, v závislosti na typu vozidla, zobrazí zpráva „Boční radary bez viditelnosti“.

Když je přední radar zakrytý, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“.

Když je přední kamera zakrytá, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti“.

Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

Automatická deaktivace funkce

Systém se automaticky deaktivuje, když:

- systém řízení dynamiky vozidla je deaktivován,
- elektronický stabilizační systém nefunguje správně,
- protiblokovací systém nefunguje správně,
- Tažné zařízení je elektricky spojeno se zásuvkou tažného zařízení.

- zobrazí se kontrolka .

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém rozpoznal, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Přívěs: Boční radary nedostupné“, která vás informuje o tom, že funkce nouzové prevence vyjetí z jízdního pruhu není v provozu.

Pokud vozidlo táhne přívěs nebo karavan, může dojít k nečekaným nebo zbytečným zásahům do řízení. Systém můžete deaktivovat,

abyste se vyhnuli neočekávaným nebo zbytečným korekcím řízení.

Funkční problémy

Pokud funkce zjistí provozní poruchu, na přístrojové desce se mohou objevit následující zprávy:

- « Zkontrolovat čelní kameru » ;
nebo
 - « Zkontrolovat čelní radar » ;
nebo
 - « Zkontrolovat Jízdní asistenci » ;
nebo podle typu vozidla,
 - « Zkontrolovat boční radary ».
- Obraťte se na autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit nastavení kamery nebo radaru (radarů), což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy do oblastí, kde je umístěna kamera nebo radary (výměny, opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

- zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- nepříznivé počasí (sníh, déšť, krupobití, náledí, atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- dopravní značení na silnici je vícenásobné (práce na silnici atd.), obtížně rozlišitelné nebo nepravidelné (např. částečně nebo velmi vybledlé čáry, čáry příliš daleko od sebe, nerovný povrch vozovky atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké nebo křivolaké silnice plné zatáček (ostré zatáčky atd.);
- malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

V takovém případě může být funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“ aktivována nesprávně nebo vůbec.

Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

- došlo k poškození oblasti, kde je umístěna kamera (na čelním skle nebo v okolí vnitřního zpětného zrcátka) nebo radar;
- při kluzké vozovce (sníh, námraza, mokrá vozovka, štěrk atd.);

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

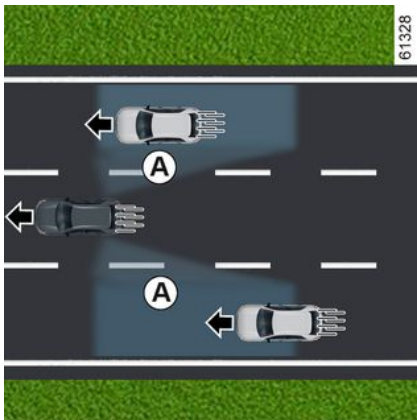
- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěřte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- vozidlo je taženo (porucha);
- nejedete po dlážděné silnici.

3

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Upozornění na mrtvý úhel

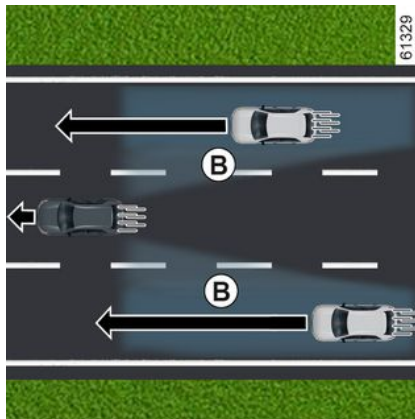
představení



Pomocí informací ze snímačů nainstalovaných na každé straně zadního nárazníku (oblast **C**) funkce varuje řidiče v těchto případech:

- když se v prostoru mrtvého úhlu **A** nachází vozidlo pohybující se stejným směrem jako vaše vozidlo, a/nebo
- pokud existuje riziko srážky s vozidlem, které se nachází v oblasti **B** a pohybuje se rychleji než vaše vozidlo v protějším pruhu.

Funkce vás upozorní, jakmile rychlost vašeho vozidla překročí přibližně 15 km/h.

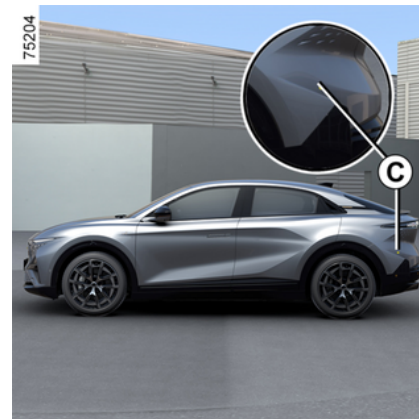


Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.



Funkce řidiče neupozorní, pokud se ostatní vozidla nepohybují.

Zvláštnost



Zajistěte, aby oblast **C** kolem radarů na každé straně zadního nárazníku nebyla zakryta (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varovná kontrolka 1



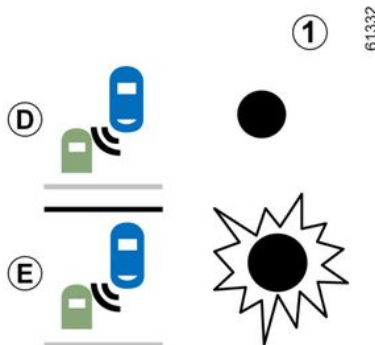
Na každém zpětném zrcátku 2 je umístěna varovná kontrolka 1.

Poznámka:

- pravidelným čištěním vnějších zpětných zrcátek 2 zajistíte viditelnost varovných kontrolků 1;
- Pokud předjíždíte jiné vozidlo, varovná kontrolka 1 se rozsvítí pouze v případě, že dané vozidlo zůstane dostatečně dlouho v oblasti mrtvého úhlu A vašeho vozidla.

Zobrazení

Displej D



První upozornění: **ukazatel směru není aktivní**, kontrolka 1 signalizuje, že bylo rozpoznáno vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo že se ze zadu v sousedním pruhu rychle blíží vozidlo.

Displej E

Ukazatele směru aktivní, kontrolka 1 bliká, když funkce detekuje vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo se rychle blíží vozidlo ze zadu z boku ze směru, kterým natočíte kola.

Deaktivujete-li směrová světla, funkce přejde zpět k počátečnímu upozornění (zobrazí D).

Podmínky, kdy indikátor není funkční

- Při jízdě na silnici s ostrými zatáčkami;
- při couvání.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznávaným systémem, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Přívěs: upozornění na mrtvý úhel vypnuto“, která vás informuje, že funkce není aktivní.

S výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu vám pomůže autorizovaný servis.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se objeví zpráva „Zkontrolovat boční radary“.

Obraťte se na autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Kvůli přítomnosti snímačů za nárazníkem doporučujeme svěřit jakýkoli zásah na nárazníku (opravy, výměny, lakování atd.) kvalifikovaným pracovníkům.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



- Kapacita detekce systému se řídí podle standardní šířky silnice. Pokud řídíte v širokém jízdním pruhu, může se stát, že systém nedetekuje vozidlo v mrtvém úhlu.

- V případě velmi špatných povětrnostních podmínek (silný déšť, sníh apod.) může dojít k dočasnému přerušení fungování systému. Zůstávejte ostražití vůči podmínkám silničního provozu.

Hrozí nebezpečí nehody.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitosť ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit poloha radaru, což může následně ovlivnit jeho funkčnost. Obráťte se na autorizovaný servis.

- Jakékoli zásahy poblíž radarů (opravy, výměny atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

- komplexní okolí vozidla (kovové mosty, tunely, silnice s překážkami na boku apod.);
- nepříznivé povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
- vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění

Pokud se systém chová abnormálně, kontaktujte autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



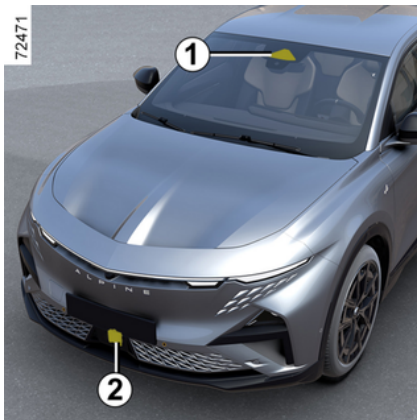
Omezení funkčnosti systému

- K zaručení správné funkce systému musí oblast radaru udržována v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.
- Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorčky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
- V zatáčce mohou radary dočasně přestat detekovat vozidla v sousedních jízdních pruzích.
- Funkce vás může upozornit pozdě, pokud se k vám zezadu vedle sebe v sousedních pruzích (na silnici se třemi pruhy) přibližují dvě další vozidla výrazně vyšší rychlostí, než je ta vaše.
- Systém vás nemusí upozornit, když se ostatní vozidla pohybují velmi odlišnou rychlostí.
- Pokud je vozidlo předjížděno dlouhým vozidlem (např. nákladní vozidlo s přívěsem předjíždějící podobnou rychlostí jako vaše vozidlo), může systém upozornění přerušit před ukončením manévru.
- Vozidlo jede po silnici s mnoha zatáčkami.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Upozornění na bezpečnou vzdálenost

představení



Na základě údajů z radaru **2** a kamery **1** upozorní tato funkce řidiče na časový odstup, který ho dělí od vozidla před ním. Řidič tak může udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost mezi oběma vozidly.

Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění radaru 2

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou atd.), nebyla vystavena nárazu, úpravám (včetně lakování) a že není zakrytá žádným příslušenstvím namontovaným na přední nebo zadní část vozidla (na mřížce, na logu apod.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Aktivace a deaktivace na obrazovce multimédií **3**



V nabídce „Vozidlo“ vaší multimediální obrazovky **3** stiskněte nabídku „Asistenční systémy“ a poté „Klimatizace“.

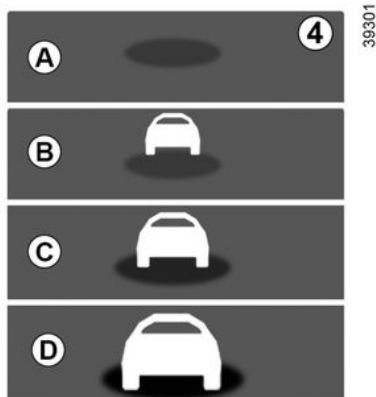
Aktivujte nebo deaktivujte funkci „Udržování vzdálenosti za vozidlem“.



Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Funkce



Po aktivaci funkce se na přístrojové desce zobrazí kontrolka **4** a informuje řidiče o vzdálenosti mezi jeho vozidlem a vozidlem vpředu.

- **A** (šedá): funkce není aktivní;
- **A** (zelená): není rozpoznáno žádné vozidlo;
- **B** (zelená): časový interval je delší nebo se rovná přibližně dvěma sekundám (vzdálenost mezi oběma vozidly je přizpůsobená vaší rychlosti),
- **C** (žlutá): časový interval je přibližně 1 až 2 sekundy (vzdálenost mezi oběma vozidly je nedostatečná);

- **D** (červená): časový interval je menší nebo se rovná cca 1 sekundě (vzdálenost mezi oběma vozidly je velmi nedostatečná).

Pokud je interval mezi oběma vozidly kratší než přibližně 0,5 sekundy, rozsvítí se na přístrojové desce červená kontrolka **4**, displej **D**.

Za určitých podmínek se časový interval nemůže zobrazit:

- v zatáčce;
- při přejezdu z jednoho do druhého jízdního pruhu;
- pokud je vozidlo před vámi dostatečně daleko nebo mimo dosah radaru nebo kamery.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



Naměřená hodnota se zobrazuje pouze pro informaci. Systém nijak nezasahuje do jízdy vozidla. Funkce není koncipována pro užívání v podmínkách města ani při dynamické jízdě (zatáčky, akcelerace, prudké brzdění atd.), ale pouze při stabilních jízdních podmínkách. Funkce neovlivňuje brzdový systém.

V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.

Jakékoli zásahy prováděné v okolí radaru nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla a/nebo nárazníku atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy prováděné v okolí radaru a/nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla a/nebo nárazníku atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

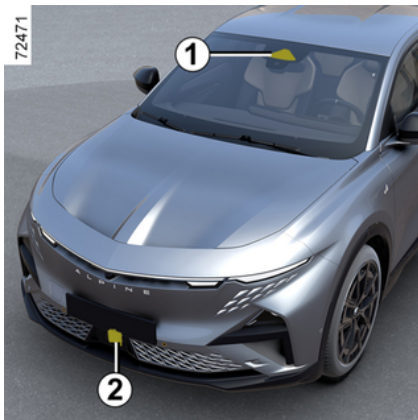
Případné rušení systému

- překážka na čelním skle nebo v oblasti nárazníku (špína, led, sníh, kondenzace atd.);
- členité prostředí (kovový most, tunel apod.);
- nepříznivé povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké, klikaté a křivolaké silnice (ostré zatáčky atd.)

Nebezpečí falešných poplachů.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivní nouzové brzdění



Pomocí informací z kamery **1** a radaru **2** systém určí vzdálenost vašeho vozidla:

- od vpředu jedoucího vozidla ve stejném pruhu;
- nebo
- od protijedoucího vozidla v rámci manévru pro změnu směru;
- nebo
- kolmo projíždějících vozidel;
- nebo
- stojících vozidel;
- nebo
- od okolních chodců a cyklistů.

Systém informuje řidiče v případě nebezpečí čelního nárazu a umožňuje provést nezbytné nouzové manévry (sešlápnutí brzdového pedálu nebo otáčení volantem).

V závislosti na rychlosti reakce řidiče systém dokáže pomoci při brzdění s cílem snížit poškození a zabránit nárazu.

V opačném případě zůstane systém neaktivní a nespustí výstrahu.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.



Tento systém může v případě potřeby dozábrzdění vozidla, až dokud se zcela nezastaví.

Z bezpečnostních důvodů při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je vozidlo naloženo tak, aby nemohlo dojít k vymrštění předměřů na cestující.

Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkrondenovanou vlhkostí atd.).

Umístění radaru 2

Ujistěte se, že oblast kolem radaru není zakrytá (nečistotami, blátem, sněhem nebo nesprávně namontovanou SPZ), poškozená, upravená (včetně laku) nebo skrytá.

Funkce


Při jízdě, kdy hrozí kolize, systém:

- **vás upozorní na riziko kolize:** na přístrojové desce se objeví zpráva „Zjištěna překážka“ doprovázená pípnutím.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ


Poznámka: Pokud řidič sešlápne brzdový pedál a systém stále detekuje nebezpečí srážky, může se brzdná síla zvýšit, pokud není dostatečná k zabránění srážce.

- **může aktivovat brzdění:** pokud řidič nereaguje na výstrahu a srážka se blíží, na přístrojové desce se zobrazí červená výstražná kontrol-


ka  a zpráva „Brzděte“ doprovázená zvukovým signálem.

Poznámka:

- pokud řidič používá ovládací prvky vozidla (volant, pedály atd.), systém může zpozdít svou reakci nebo se nemusí aktivovat;
- pokud aktivní nouzové brzdění způsobilo zastavení vozidla, vozidlo zůstane na krátkou dobu stát. Po tomto časovém limitu musí řidič udržet vozidlo v klidu tím, že podrží sešlápnutý brzdový pedál;
- poté, co systém aktivuje brzdění, zobrazí se zpráva „Pokročilá bezp. aktivována“.

 V případě nouzového manévru můžete kdykoli přestat brzdít:

- sešlápnutím pedálu akcelerace;
- nebo
- otočením volantu při uhýbacím manévru.

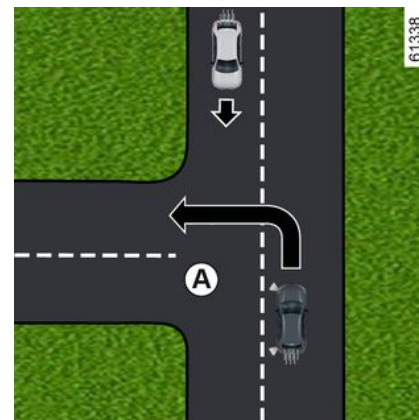
 **Zvláštnosti upozornění**
V závislosti na rychlosti se mohou upozornění a brzdění aktivovat současně.

Detekce vozidel

Detekce vozidel jedoucích ve stejném jízdním pruhu

Riziko srážky s vozidlem před vámi ve stejném jízdním pruhu systém detekuje, když vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 8 km/h.

Detekce protijedoucích vozidel v rámci manévru pro změnu směru



Když chcete změnit směr (např. **A**), systém detekuje protijedoucí vozidla, když:

- se vaše vozidlo pohybuje rychlostí přibližně mezi 8 a 20 km/h;
- máte aktivovaná příslušná směrová světla.

Detekce vozidel kolmo křížujících jízdní pruh

Vozidla přejíždějící kolmo jízdní pruh jsou systémem detekována, když:

- vaše vozidlo jede rychlostí přibližně 20 až 60 km/h.

Detekce vozidel stojících v jízdním pruhu

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Stojící vozidla systém detekuje, když:

- vaše vozidlo jede rychlostí přibližně 8 až 80 km/h.

V případě detekce chodců a cyklistů

Detekce chodců a cyklistů ve stejném jízdním pruhu

Systém detekuje chodce a cyklisty, když:


- vaše vozidlo jede rychlostí přibližně 8 až 85 km/h.

Detekce chodců a cyklistů při změně směru jízdy

Systém detekuje chodce a cyklisty, když:

- vaše vozidlo jede rychlostí přibližně 8 až 20 km/h.

Aktivace/deaktivace

 Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se funkce znovu aktivuje:

- při odemčení vozidla;
nebo
- při otevření dveří;
nebo
- když je motor znovu spuštěn.

Aktivace, deaktivace systému z multimediální obrazovky 3



Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte možnost „ZAPNOUT“ nebo „VYPNOUT“.

Nastavení



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Nastavení z multimediální obrazovky 3



DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Když vozidlo stojí, pro přístup k nastavení funkcí z multimediální obrazovky **3** se řiďte pokyny pro multimédia:


„Varování“: upravte úroveň citlivosti. Za tímto účelem vyberte:

- « Pozdní » ;
- « Standardní » ;
- « Včasné ».

Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Dočasně není k dispozici.

Pokud systém zjistí dočasnou poru-

chu, rozsvítí se kontrolka  nebo podle vybavení vozidla kontrol-

ka  na přístrojové desce.


Možné příčiny:

- systém je dočasně oslepen (oslunění sluncem, tlumená světla, nepříznivé počasí atd.). Systém bude znovu fungovat po zlepšení podmínek viditelnosti;
- systém je dočasně přerušen (např. když je čelní sklo, přední či zadní nárazník nebo logo zakryto nečistotami, blátem, sněhem, kondenzací apod.). V takovém případě vozidlo zaparkujte a vypněte motor. Vyčistěte čelní sklo, přední ná-

razník nebo logo. Při příštím spuštění motoru, přibližně po pěti nebo deseti minutách jízdy, výstražná kontrolka zhasne a zpráva zmizí. Pokud tomu tak není, může být příčinou něco jiného. Obraťte se na autorizovaný servis.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí dočasnou poru-

chu, rozsvítí se kontrolka  nebo podle vybavení vozidla kontrol-

ka  na přístrojové desce. Obraťte se na autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Aktivace této funkce může být zpožděna nebo přerušena, pokud systém zjistí jasné známky kontroly řidiče nad vozidlem (ovládání volantů, pedálů apod.).

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

- ovládání převodovky je v poloze Neutrál;
- byl spuštěn systém dynamické kontroly stability (ESC).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost.

Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.

- Jakékoli zásahy v okolí radaru a/nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.



Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

- členité prostředí (kovový most, tunel apod.);
- nepříznivé počasí (sníh, déšť, krupobití, náledí, atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- špatný kontrast mezi předmětem (vozidlo, chodec atd.) a jeho okolím (např. chodec s bílým oblečením v zasněženém prostředí apod.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat, může varovat řidiče nebo může brzdit omylem.

Omezení funkčnosti systému

- Při každém nastartování vozidla systém provede kalibraci podle okolí vozidla a může být neaktivní po dobu přibližně dvou až pěti minut jízdy;
- v zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy;
- systém nemusí reagovat na vozidla malých obrysových rozměrů, jako jsou motocykly, stejně efektivně jako na jiná vozidla;
- systém nemusí fungovat správně, pokud je povrch vozovky kluzký (sníh, déšť, námraza apod.);
- pro zajištění správného fungování musí systém rozlišit celou překážku. Systém tedy není schopen detekovat:
 - chodce/cyklisty ve tmě nebo za zhoršených světelných podmínek;
 - částečně viditelné chodce/cyklisty;
 - chodce, kteří jsou nižší než přibližně 80 cm;
 - chodce, kteří nesou velké předměty;
- ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat, může varovat řidiče nebo může brzdit omylem.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
- byla poškozena přední část vozidla (náraz, deformace, škrábance na radaru atd.);
- vozidlo je taženo (porucha);
- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěťte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- nejedete po dlážděné silnici.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Přerušení funkce

Funkci aktivního brzdění můžete kdykoli přerušit rychlým stisknutím pedálu akcelerace nebo prudkým pohybem volantu při uhýbacím manévru.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování na pozornost řidiče

představení



Tato funkce je dodatečnou jízdní pomůckou pro případ nebezpečí rozptýlení pozornosti. Tato funkce na vozidle nefunguje. Tato funkce nemůže za žádných okolností nahradit odpovědnost řidiče během jízdy.

Řidič musí vždy přizpůsobit jízdu své bdělosti bez ohledu na indikace systému.



Systém analyzuje chování obličeje řidiče pomocí vnitřní kamery **1** a v případě zjištění rozptýlení vydá varování.

Rozptýlení je, když se řidič nedívá na silnici asi tři sekundy nebo tento pohyb opakuje několikrát za sebou.

Poznámka: systém nezaznamenává žádné snímky a pracuje v reálném čase.

Umístění kamery **1**

Dbejte na to, aby kamera nebyla zakrytá (nečistotami, blátem atd.).

Funkce



Systém nepřetržitě monitoruje pozornost řidiče a během jízdy může vydat několik varování.



Tato funkce je připravena vás varovat, pokud je rychlost vyšší než přibližně 20 km/h.

V případě rozptýlení se na přístrojové desce **2** zobrazí zpráva „Soustředte se na řízení“ doprovázená zvukovým signálem.

Doporučuje se soustředit se na silnici a předvídat případné incidenty.

3

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Stisknutím spínače **3 OK** varování na přístrojové desce vymažete. Po odstranění zprávy systém pokračuje v monitorování pozornosti řidiče a v případě potřeby vydá nové varování.

3

Aktivace/deaktivace



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.



Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se výstrahy znovu aktivují:

- při odemčení vozidla;
nebo
- při otevření dveří;
nebo
- po spuštění motoru.



Podle vybavení vozidla nemusí být možné výstrahy deaktivovat.

Podle typu vozidla lze výstrahy aktivovat nebo deaktivovat následovně:

- pomocí tlačítka „My Safety“,
- na multimediální obrazovce.

Aktivace a deaktivace výstrah pomocí tlačítka **4** „My Safety“



Výstrahy lze deaktivovat nebo aktivovat pomocí režimu „Perso“ ve funkci „My Safety“ ➔ **198**.

Pokud byly výstrahy dříve deaktivovány pomocí režimu „Perso“:

- **chcete-li zvukové upozornění deaktivovat**, stiskněte dvakrát za sebou tlačítko **4**. Kontrolka na tlačítku **4** zhasne;
- **chcete-li výstrahy znovu aktivovat**, stiskněte jednou tlačítko **4**. Kontrolka na tlačítku **4** se rozsvítí.

Aktivace a deaktivace výstrah na multimediální obrazovce **5**



Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat výstrahy, postupujte podle pokynů pro multimédia.

Vyberte ON nebo OFF.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Omezení funkčnosti systému

Určité podmínky mohou bránit správné funkci systému, například:

- nošení určitých typů brýlí,
- pokud je kamera zakrytá, byť jen částečně,
- pokud je část obličeje řidiče zakrytá (vlasy, čepicí, rouškou, šátkem apod.).
- nevhodná poloha řidiče (např. příliš nízké nebo nakloněné sedadlo atd.), která může bránit správné analýze obličeje kamerou;
- ...

Za těchto podmínek systém nemusí varování spustit nebo může spustit předčasná či falešná varování.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Monitor bdělosti prověřit“ nebo, v závislosti na vozidle, „Sledování únavy nedostupné tvář nede-
tekována“ doprovázená kontrol-

kou .

Zkontrolujte, zda je kamera čistá a odstraňte všechny předměty zakrývající obličej. Ujistěte se, že jste usazeni ve správné poloze.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

Varování před únavou řidiče představení



Tato funkce je dodatečnou jízdní pomůckou pro případ nebezpečí únavy. Tato funkce na vozidle nefunguje. Tato funkce nemůže za žádných okolností nahradit odpovědnost řidiče během jízdy. Řidič musí vždy přizpůsobit jízdu své bdělosti bez ohledu na indikace systému.



Systém analyzuje chování tváře řidiče pomocí vnitřní kamery **1** a v případě rizika usnutí řidiče vydá varování.

Poznámka: systém nezaznamenává žádné snímky a pracuje v reálném čase.

Umístění kamery 1

Dbejte na to, aby kamera nebyla zakrytá (nečistotami, blátem atd.).

72494

3

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Funkce

i Systém nepřetržitě monitoruje pozornost řidiče a během jízdy může vydat několik varování.

i Při každém spuštění motoru nebo při změně řidiče se nastavení systému po několika minutách resetuje.



Funkce upozorní řidiče, jestliže:

- od posledního zastavení vozidla uplynulo několik minut;
- rychlost vozidla je vyšší než přibližně 20 km/h.

Pokud existuje riziko únavy, tak se na přístrojové desce **2** zobrazí zpráva „Udělejte přestávku“ doprovázená pípnutím.

Pokud řidič usne, na přístrojové desce **2** se zobrazí zpráva „Zvýšená únava nutná přestávka“ doprovázená zvukovým signálem.

Doporučujeme co nejdříve zastavit a odpočinout si.

Stisknutím spínače **3 OK** varování na přístrojové desce vymažete. Po odstranění zprávy systém pokračuje v monitorování únavy řidiče a v případě potřeby vydá nové varování.

Aktivace/deaktivace



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

i Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se výstrahy znovu aktivují:

- při odemčení vozidla;
nebo
- při otevření dveří;
nebo
- po spuštění motoru.

i Podle vybavení vozidla nemusí být možné výstrahy deaktivovat.

Podle typu vozidla lze výstrahy aktivovat nebo deaktivovat následovně:

- pomocí tlačítka „My Safety“,
- na multimediální obrazovce.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivace a deaktivace výstrah pomocí tlačítka 4 „My Safety“



Výstrahy lze deaktivovat nebo aktivovat pomocí režimu „Perso“ ve funkci „My Safety“ → 198.

Pokud byly výstrahy dříve deaktivovány pomocí režimu „Perso“:

- **chcete-li zvukové upozornění deaktivovat**, stiskněte dvakrát za sebou tlačítko 4. Kontrolka na tlačítku 4 zhasne;
- **chcete-li výstrahy znovu aktivovat**, stiskněte jednou tlačítko 4. Kontrolka na tlačítku 4 se rozsvítí.

Aktivace a deaktivace výstrah na multimediální obrazovce 5



Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat výstrahy, postupujte podle pokynů pro multimedia.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.

Omezení funkčnosti systému

Určité podmínky mohou bránit správné funkci systému, například:

- nošení určitých typů brýlí,
- pokud je kamera zakrytá, byť jen částečně,
- pokud je část obličeje řidiče zakrytá (vlasy, čepicí, rouškou, šátkem apod.).

- nevhodná poloha řidiče (např. příliš nízké nebo nakloněné sedadlo atd.), která může bránit správné analýze obličeje kamerou;

- ...

Za těchto podmínek systém nemusí varování spustit nebo může spustit předčasná či falešná varování.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Monitor bdělosti prověřit“ nebo, v závislosti na vozidle, „Sledování únavy nedostupné tvář nedeťkována“ doprovázená kontrol-

kou .

Zkontrolujte, zda je kamera čistá a odstraňte všechny předměty zakrývající obličej. Ujistěte se, že jste usazeni ve správné poloze.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Rozpoznávání dopravních značek

představení



Systém zobrazuje rychlostní limity na přístrojové desce podle dopravních značek detekovaných na kraji vozovky.

Využívá především informace, které dodává kamera **1** upevněná na čelním skle za zpětným zrcátkem. V závislosti na konkrétní zemi využívá systém také informace z mapy k interpretaci určitých značek (vjezd do města apod.).

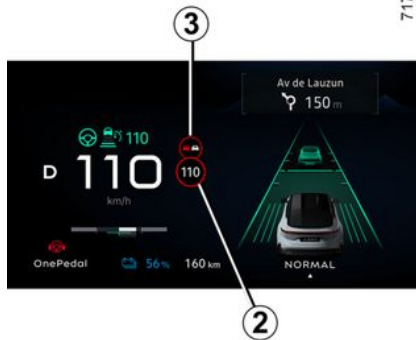
Značka zobrazená na přístrojové desce se změní, když systém detekuje dopravní značku.

Jakmile je aktivován omezovač rychlosti nebo adaptivní tempomat, můžete přizpůsobit požadovanou hodnotu regulované rychlosti rychlostnímu limitu, který je zobrazený na přístrojové desce systémem → 242 a → 246.

Pokud je zjištěný rychlostní limit překročen, dopravní značka zobrazená na přístrojové desce se upraví tak, aby informovala řidiče.

Funkce

Výstražné kontrolky



Funkce zobrazí následující kontrolky:

2. Značky omezení rychlosti a další značky omezení rychlosti (rychlost

na výjezdové rampě se šipkou, rychlost s karavanem, rychlostní limit s délkou aplikace atd.)

3. Další dopravní značky (začátek zákazu předjíždění).

Dojde-li k překročení zjištěného rychlostního limitu, zabliká kolem dopravní značky kruh (výstražná kontrolka **2**) a podle vybavení vozidla vás upozorní několikasekundový zvukový signál.

Kruh zůstane svítit na přístrojové desce tak dlouho, dokud vozidlo překračuje detekovaný rychlostní limit.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Předplatné map

Detekce dopravních značek je spojena s předplatným map.

Informace o správě předplatného najdete v příručce k multimediálnímu systému.

Pokud předplatné neexistuje, systém se omezí na zohlednění značek omezení rychlosti, když jsou detekovány kamerou.

Systém již nebude brát v úvahu informace související s mapami. Může být ovlivněna dostupnost rychlostních limitů.



Podle doby od posledního vypnutí motoru se zvuková výstraha znovu aktivuje:

- při odemčení vozidla; nebo
- při otevření dveří; nebo
- když je motor znovu spuštěn.

Aktivace a deaktivace zvukového upozornění na překročení rychlosti pomocí tlačítka 4 „My Safety“



Zvukové upozornění lze aktivovat nebo deaktivovat pomocí režimu „Perso“ pod funkcí „My Safety“ → 198.

Pokud bylo zvukové upozornění dříve deaktivováno pomocí režimu „Perso“:

- **chcete-li zvukové upozornění deaktivovat**, stiskněte dvakrát za sebou tlačítko 4. Kontrolka na tlačítku 4 zhasne;
- **pro opětovnou aktivaci zvukové výstrahy** stiskněte jednou tlačítko 4. Kontrolka na tlačítku 4 se rozsvítí.

Aktivace/deaktivace



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivace a deaktivace zvukové výstrahy překročení rychlosti z multimedialní obrazovky 5



Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat zvukovou výstrahu, postupujte podle pokynů pro multimédia.

Vyberte „ ON “ nebo „ OFF “.

Změna omezené rychlosti nebo regulované rychlosti

(podle typu vozidla)





Postup přizpůsobení nastavené hodnoty omezovače rychlosti nebo adaptivního tempomatu zjištěným rychlostním limitům: krátkým stisknutím spínače 6 upravte rychlost vozidla na rychlostní limit uvedený na poslední zjištěné značce omezení rychlosti.

Poznámka: U vozidel s předplatným map můžete automaticky přizpůsobit rychlost vozidla každému novému omezení rychlosti uvedenému na detekovaných rychlostních značkách. Pokud tak chcete učinit, dlouze stiskněte spínač 6 (přibližně na dvě sekundy).

Dočasná nedostupnost

Pokud je systém nedostupný z důvodů souvisejících s kamerou nebo mapovými daty, zobrazí se na pří-

strojové desce symbol  nebo, podle vybavení vozidla, žlutý sym-

bol . Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

Systém nemůže rozpoznat omezení rychlosti, pokud:

- čelní sklo není čisté;
- kamera je oslněna sluncem;
- nedostatečná viditelnost (mlha apod.);
- značky jsou nečitelné (sníh apod.) nebo zakryté (jinými vozidly nebo stromy);
- informace převzaté z mapy nejsou aktuální.

Poznámka: Když je přední kamera zakrytá, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti“. Očistěte oblast čelního skla před kamerou.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí funkční poruchu, zobrazí se na přístrojové des-

ce upozornění  nebo žluté

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

upozornění  (v závislosti na vozidle).

V některých případech jsou doprovázeny následujícím hlášením:

- « Jízdní asistence nedostupná » ;

nebo

- « Zkontrolovat čelní kameru » ;

nebo

- « Zkontrolovat Jízdní asistenci ».

Obraťte se na autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Systém detekuje značky omezení maximální rychlosti a nedetekuje další značky (např. vjezd/výjezd do/z městských oblastí atd.).

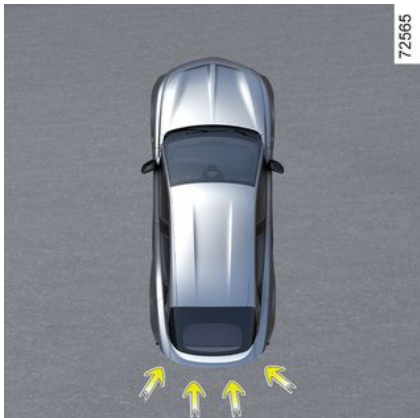
Systém nemusí detekovat všechny značky omezení rychlosti nebo je může nesprávně interpretovat.

Řidič nesmí ignorovat dopravní značení, které systém nedetekuje, a měl by přednostně dodržovat aktuální dopravní značení a pravidla silničního provozu.

Při špatné viditelnosti (mlha, sníh, námraza apod.) systém nemůže řidiče upozorňovat na příslušná omezení.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivní nouzové brzdění při zpátečce



Kromě funkce „Parkovací asistent“ ➔ 299 a pomocí informací ze čtyř centrálních snímačů umístěných v zadní části vozidla systém detekuje pevné překážky za vaším vozidlem. Pokud existuje značné riziko kolize, systém automaticky zabrzdí vozidlo.


Poznámka: Ujistěte se, že čtyři centrální snímače umístěné v zadní části vozidla nejsou zakryty (špínou, blátem, sněhem atd.).

Funkce



Detekce pevných překážek za vozidlem.

Pokud při zpátečce a při rychlostech přibližně od 3 km/h do 10 km/h existuje riziko kolize s pevnou překážkou, systém **vozidlo automaticky zabrzdí**. Vizuální upozornění

 **2** se zobrazí na multimediální obrazovce **1**, což je doprovázeno zvukovým signálem.

Jakmile se vozidlo zastaví, musí řidič udržet vozidlo zastavené sešlápnutím brzdového pedálu.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy). Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivace, deaktivace systému



Chcete-li funkci aktivovat nebo deaktivovat, na multimediální obrazovce 1 vyberte nabídku „Vozidlo“ a poté „Parkovací asistent“. Vyberte možnost „Aktivní nouzové brzdění při zpátečce“.

Pokud je funkce deaktivována, rozsvítí se na multimediální obrazovce

varovná kontrolka 3

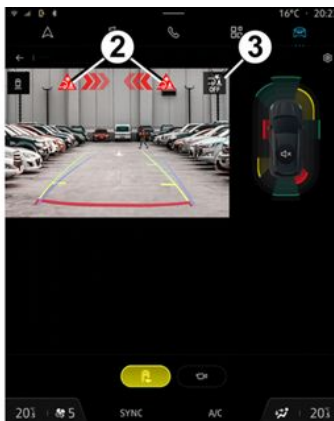
Funkční problémy

Když systém zjistí provozní poruchu, tak se automaticky deaktivuje aktivní nouzové brzdění při couvání.

Na multimediální obrazovce se rozsvítí varovná kontrolka 3 , která bude, v závislosti na typu poruchy, doprovázena zobrazením následujícího hlášení na displeji přístrojové desky:

- « Park. snímače nedostupné » ;
nebo
- « Zkontrolovat park. senzory » ;
nebo
- « Jízdní asistence nedostupná » ;
nebo
- « Zkontrolovat Jízdní asistenci ».

Vyčistěte ultrazvukové snímače. Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.



Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém rozpozná, a je připojen přívěs, aktivní nouzové brzdění při couvání se automaticky deaktivuje a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Přívěs: Parkovací snímače nedostupné“ a na multimediální obrazovce se

zobrazí varovná kontrolka 3

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



Aktivní nouzové brzdění při zpátečce

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce v žádném případě nesmí vést ke snížení ostražitosti a odpovědnosti řidiče.

Některé klimatické a povětrnostní podmínky mohou systém narušit nebo poškodit. Jako následek musí být řidič při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.). Aktivace této funkce může být zpožděna nebo přerušena, pokud systém zjistí jasné známky kontroly řidiče nad vozidlem (ovládání volantů, pedálů apod.).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu mohou být ovlivněny zadní snímače a jejich výkon. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v okolí snímačů (opravy, výměny, úpravy nárazníků atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Deaktivace funkce

Funkci musíte deaktivovat, pokud je vozidlo taženo (odstranění poruchy) nebo pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém nerozpozná.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

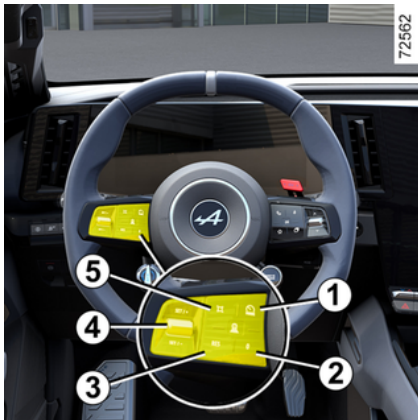
RYCHLOST OMEZOVAČE,

představení

Funkce omezovače rychlosti ovládá motor a brzdový systém, aby vozidlo nepřekročilo zvolenou rychlost jízdy, která se nazývá **omezená rychlost**.

i Při aktivovaném režimu Save nesmí mezní rychlost překročit maximální rychlost pro režim Save → 181.

Ovládání



1. Přepínač pro výběr/zrušení výběru jízdních asistentů v závislosti na vozidle:

- Aktivní asistent řízení;
- adaptivní regulátor rychlosti;
- omezovač rychlosti,
- OFF.

2. Přepne funkci do pohotovostního režimu a uloží omezenou rychlost (0).

3. Vyvolání uložené omezené rychlosti (RES).

4.

- Nahoru: aktivuje nebo zvýší omezenou rychlost, případně uloží aktuální rychlost (SET/+).
- Dolů: aktivuje, sníží omezenou rychlost nebo uloží aktuální rychlost (SET/-).

5. Vyskakovací tlačítko (u některých typů vozidel): přizpůsobení nastavené hodnoty rychlosti podle zjištěných rychlostních

omezení  → 234.

i V závislosti na vozidle můžete funkci omezovače rychlosti spojit s funkcí „Detekce dopravních značek“ → 234 pomocí spínače 5.

V závislosti na vozidle a pokud je před vypnutím motoru zvolen režim „OFF“, funkce „Omezovač rychlosti“ se standardně aktivuje při příštím nastartování motoru.

Řízení

Když je omezená rychlost nastavena, ale nebyla dosud dosažena, řízení je obdobné jako u vozu, který není vybaven omezovačem rychlosti.

Jakmile dosáhnete uložené rychlosti, libovolně silné sešlápnutí plynového pedálu vám nedovolí překročit naprogramovanou rychlost, pokud to není nutné → 243.

RYCHLOST OMEZOVAČE,

Zapnutí



Stiskněte spínač **1** tolikrát, kolikrát je potřeba pro výběr omezovače rychlosti.

Varovná kontrolka **6** bude svítit šedou barvou. Zobrazí se zpráva „Omez. rychl. OK SET pro aktivaci“ na přístrojové desce a zároveň se zobrazí čárky udávající, že funkce omezovače rychlosti je zapnutá a čeká na uložení omezené rychlosti.

K uložení současné rychlosti stiskněte spínač **4** nahoru na (SET/+) nebo dolů na (SET/-): omezenou rychlost nahradí čárky a podle typu vozidla se kontrolka **6** zobrazí bílou barvou.

Minimální uložená rychlost bude 20 km/h.

Změna omezené rychlosti



Mezní rychlost můžete změnit opakovaným stisknutím nebo stisknutím a podržením ovladače **4**:

- nahoru (SET/+) pro zvýšení rychlosti;
- dolů (SET/-) pro snížení rychlosti.

Automatický omezovač rychlosti s rozpoznáváním značek omezení rychlosti

Pomocí kamery, funkce „Detekce dopravních značek“ ➔ **234** a mapy, systém automaticky omezí rych-

lost vozidla při identifikaci a průjezdu kolem dopravní značky omezující rychlost.

Aktivace/deaktivace

Na multimediální obrazovce v části „Vozidlo“ zvolte možnost „Asistenční systémy“. Poté na kartě „Pohodlí“ vyberte „Adaptivní omezovač rychlosti a tempomat *“ (v závislosti na výbavě).

Poznámka: můžete také aktivovat/deaktivovat stisknutím a podržením kontextového tlačítka **5**.

Překročení omezené rychlosti

Omezenou rychlost lze kdykoli překročit. Postup: Stiskněte pedál akcelerace **důrazně a plně** až do překročení bodu odporu pedálu.

Při překročení rychlosti bliká omezovač rychlosti na přístrojové desce žlutě.

Potom uvolněte pedál akcelerace: funkce omezovače rychlosti se obnoví, jakmile dosáhnete nižší rychlosti, než byla rychlost uložená do paměti.

Poznámka: V závislosti na vozidle je také možné překročit rychlostní limit sešlápnutím pedálu akcelérátoru do polohy blízko bodu odporu.

RYCHLOST OMEZOVAČE,

V takovém případě se kromě výstražky zobrazené na přístrojovém panelu ozve také pípnutí.

3



Abyste byli připraveni rychle reagovat v případě nouze, musíte mít nohy blízko pedálů.

Iů.



Pokud není omezovač rychlosti dostupný (po několika pokusech o aktivaci), obraťte se na značkový servis.

Vypnutí funkce



Funkce omezovače rychlosti je pozastavena, když stisknete spínač 2 (0).

Omezená rychlost se uloží do paměti a zobrazí šedou barvou na přístrojové desce.

Vyvolání omezené rychlosti z paměti

Pokud byla rychlost uložena, můžete ji vyvolat stisknutím spínače 3.



Je-li omezovač rychlosti v pohotovostním režimu, stisknutím tlačítka 4 dolů nebo nahoru funkci znovu aktivujete, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená v paměti; v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.

Vypnutí funkce



Funkce omezovače rychlosti se přeruší, když stisknutím spínače 1 zrušíte výběr omezovače rychlosti. V tomto případě již není žádná rychlost uložena do paměti.

RYCHLOST OMEZOVAČE,

Pokud varovná kontrolka **6** zmizí z přístrojové desky, znamená to, že funkce byla zastavena.



Chcete-li ukončit funkci jízdního asistenta, stiskněte spínač **1** tolikrát, kolikrát je potřeba, dokud nedosáhnete stavu OFF. Když se na přístrojové desce objeví zpráva „Systém asistence řízení deaktivován“, je systém deaktivován.

V takovém případě a v závislosti na vozidle se při příštím nastartování motoru aktivuje funkce „Omezovač rychlosti“ a čeká se na uložení omezení rychlosti.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

představení

Na základě údajů z radaru a kamery vám funkce adaptivní tempomat umožňuje udržovat vybranou rychlost (tzv. regulovanou rychlost) a přitom si zachovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi ve stejném jízdním pruhu.

V závislosti na vozidle, když je aktivována funkce „Detekce dopravních značek“ → 234, může systém přizpůsobit rychlost vašeho vozidla podle značek omezení rychlosti rozpoznávaných kamerou.

V závislosti na konkrétní zemi systém pomocí kamery a mapy předem upravuje rychlost vozidla podle situace (kruhové objezdy, zatáčky, příští značky nebo zóny s omezenou rychlostí) a dopravních nehod.

Pokud vozidlo před vámi zastaví, může funkce zabrzdít vaše auto až do úplného zastavení, než se budete moci znovu rozjet.

Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Maximální dosah systému je přibližně 130 metrů. To se může lišit

podle stavu vozovky (reliéf terénu, povětrnostní podmínky atd.).

Funkci adaptivního tempomatu je možné aktivovat od rychlosti 0 km/h, a to v závislosti na podmínkách na silnici (provoz, počasí atd.).

Funkce je označena symbolem



Poznámka:

- řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečně vzdálenosti podle platných předpisů země, ve které zrovna řídí;
- adaptivní tempomat může vozidlo brzdít až přibližně jednou třetinou jeho brzdové síly. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdít silněji.



Pokud je aktivován režim Save, cestovní rychlost nesmí překročit maximální rychlost v režimu Save → 181.



Rekuperační brzdový systém ovladač rekuperačního brzdění nejsou k dispozici, pokud je aktivována funkce adaptivního tempomatu.



Adaptivní tempomat nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

V žádném případě nezabývá řidiče povinností věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost nebo bezpečnou vzdálenost.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

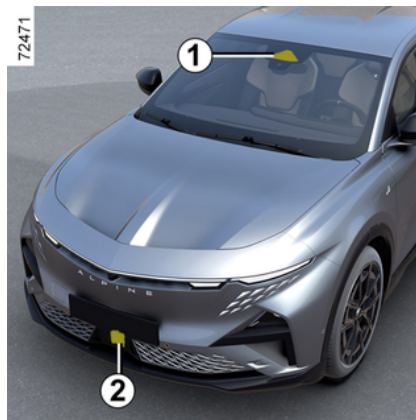
Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu.

Adaptivní regulátor rychlosti používejte mimo zastavěné oblasti na širokých silnicích s viditelnými čarami.

Použitelnost regulátoru rychlosti může být omezená na výrazně křivolaké nebo silně namrzlé vozovce (námraza, mokrá vozovka, štěrky) nebo za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).

Hrozí nebezpečí nehody.

Umístění kamery 1

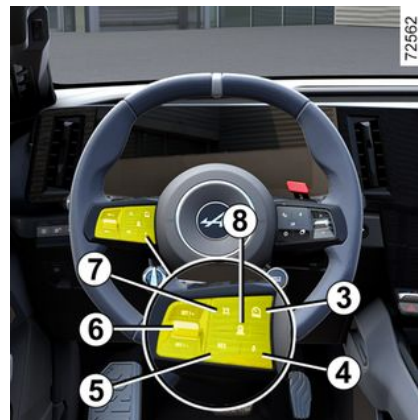


Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Umístění radaru 2

Zajistěte, aby ochranný štít radaru nebyl za překážkami (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou registrační značkou), neutrpěl náraz, nebyl upravován (ani přelakován) či zakryt montážní příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

Ovládání



3. Přepínač pro výběr/zrušení výběru jízdních asistentů v závislosti na vozidle:

- omezovač rychlosti,
- adaptivní regulátor rychlosti;
- systém Active driver assist;
- OFF.

4. Přepněte funkci do pohotovostního režimu (s uloženou regulovanou rychlostí) (0).

5. Vyvolání uložené regulované rychlosti (RES).

6.

3

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT


- Nahoru: Aktivuje, zvyšuje regulovanou rychlost nebo uloží aktuální rychlost (SET/+).

- Dolů: Aktivuje, snižuje regulovanou rychlost nebo uloží aktuální rychlost (SET/-).

7. Vyskakovací tlačítko (u některých typů vozidel): přizpůsobení nastavené hodnoty rychlosti podle zjištěných rychlostních

omezení  → 234.

8. Nastavení vzdálenosti od předcházejícího vozidla.

 V závislosti na vozidle můžete funkci tempomatu spojit s funkcí „Detekce dopravních značek“ → 234 pomocí spínače 7.

V závislosti na vozidle a pokud je před vypnutím motoru zvolen režim „OFF“, funkce „Omezovač rychlosti“ se standardně aktivuje při příštím nastartování motoru.

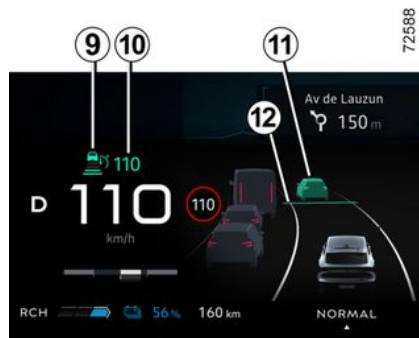


V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.



Důležité: Za všech okolností byste měli mít nohy blízko pedálů, abyste byli připraveni na jakoukoli situaci.

Zobrazení



9. Kontrolka adaptivního regulátoru rychlosti.

10. Uložená regulovaná rychlost.

11. Vozidlo vpředu.

12. Uložený bezpečný odstup

Zapnutí



Stisknutím spínače 3 zvolte adaptivní tempomat 13. Varovná kontrolka 9 se zobrazí šedou barvou. Zpráva „Adaptivní tempomat vybrán“ se zobrazí na přístrojové desce spolu s čárkami udávajícími, že je funkce tempomatu v provozu a čeká na uložení udržované rychlosti.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Tuto funkci nelze aktivovat, když:

- je zatažená parkovací brzda;
- bezpečnostní pás řidiče není zapnutý;
- jsou jedny nebo více dveří nesprávně zavřené;
- funkce „Parkování v režimu hands-free“ je již aktivována.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Adaptivní temp. nedostupný“.

Nastavení tempomatu

Pokud vozidlo stojí nebo jede konstantní rychlostí, stisknutím ovladače **6** nahoru (SET/+) nebo dolů (SET/-) funkci aktivujete a uložíte aktuální rychlost.

Minimální regulovaná rychlost je 20 km/h.

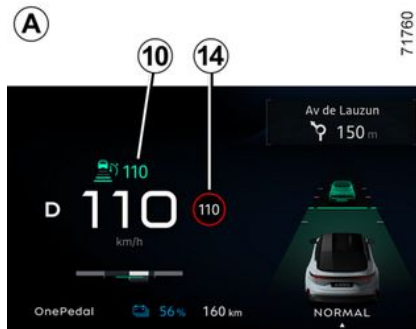
Místo čárek se zobrazí regulovaná rychlost **10** a nastavení regulátoru rychlosti se potvrdí zobrazením regulované rychlosti zeleně a kontrolky **9**.

Pokusíte-li se aktivovat funkci při rychlosti nad 180 km/h, zobrazí se zpráva „Neplatná rychl.“ a funkce zůstane deaktivována.

Jakmile je regulovaná rychlost uložena do paměti a tempomat je aktivován, můžete sundat nohu z plynu.

Poznámka: Pokud je rychlost vašeho vozidla nižší než přibližně 20 km/h, funkce použije výchozí cestovní rychlost 20 km/h. Vozidlo bude zrychlovat až do dosažení uložené cestovní rychlosti.

Aktivace regulátoru rychlosti s rozpoznáváním značek omezení rychlosti (zobrazení A)

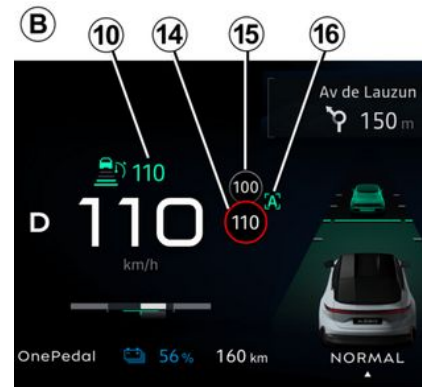


(podle typu vozidla)

Je-li vozidlo vybaveno funkcí „Detekce dopravních značek“ → **234**, stisknutím vyskakovacího tlačítka **7** přizpůsobíte rychlost vozidla rychlostním omezením **14** detekovaným kamerou.

Při míjení značky bude rychlost jízdy **10** přizpůsobena detekované rychlosti **14**.

Automatická aktivace tempomatu s předběžným rozpoznáváním značek omezení rychlosti (zobrazení B)



Pomocí kamery, funkce „Detekce dopravních značek“ → **234** a mapy přidružené k předplatnému systém předpokládá automatické přizpůsobování rychlosti vozidla až do rozpoznání a projetí kolem další značky **15**.

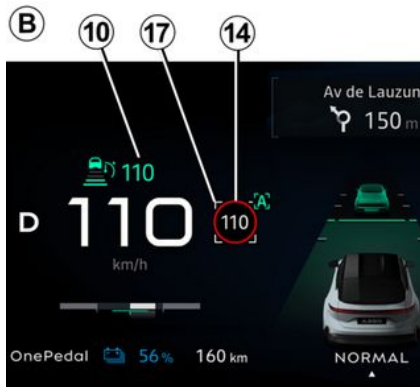
ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Aktivace/deaktivace

Na multimediální obrazovce v části „Vozidlo“ zvolte možnost „Asistenční systémy“. Poté v nabídce „Pohodlí“ vyberte možnost „Adaptivní omezovač rychlosti a tempomat“.

Funkci můžete aktivovat/deaktivovat také stisknutím a podržením kontextového tlačítka 7.

Na přístrojové desce se zobrazí písmeno „A“ 16, které potvrzuje aktivaci automatického tempomatu s předběžným rozpoznáváním značek omezení rychlosti.



Poznámka: V případě nesouladu mezi rychlostí vozidla a rychlostním omezením 14 může být řidič

požádán o ruční ověření rychlosti stisknutím kontextového tlačítka 7. Pro vaši informaci se kolem indikované rychlosti zobrazí bílý čtveřec 17.

Funkce

Je-li funkce aktivována, zobrazí se na přístrojové desce tyto rychlosti:

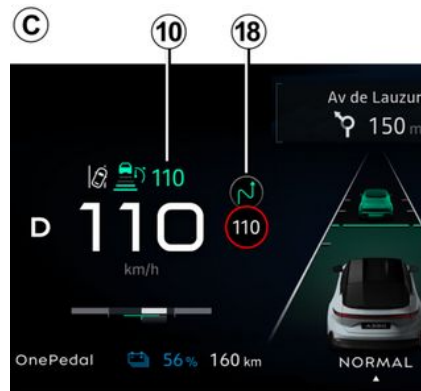
- regulovaná rychlost 10;
- aktuální systémem detekovaná maximální povolená rychlost na úseku vozovky, po které vozidlo jede 14;
- systémem detekovaná rychlost na dalším úseku vozovky nebo v nadcházející zóně s omezenou rychlostí 15.

Detekovaná rychlost 15 je systémem zohledňována. Rychlost vozidla se bez zásahu řidiče postupně přizpůsobuje, dokud nedosáhne nastavené regulované rychlosti 10 bez zásahu řidiče. Rychlost znázorněná ukazatelem 15 se při minutí zjištěné značky omezení rychlosti nebo zóny zobrazí v ukazateli 14.

Řidič musí vždy dávat pozor na rychlost aplikovanou systémem a zůstává odpovědný za rychlost vozidla.

Když funkce není aktivovaná, provoz je shodný s nastavením regulované rychlosti s rozpoznáním značek omezení rychlosti (zobrazení A).

Automatická aktivace tempomatu s předběžným rozpoznáváním uspořádání vozovky (zobrazení C)



Pomocí kamery, funkce „Detekce dopravních značek“ → 234 a mapy systém dokáže předvídat a řídit automatické přizpůsobování rychlosti vašeho vozidla, když detekuje určité podmínky (jako je kruhový objezd, zatáčka atd.).

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Aktivace/deaktivace

Na multimediální obrazovce v části „Vozidlo“ zvolte možnost „Asistenční systémy“. Poté v nabídce „Pohodlí“ vyberte adaptivní tempomat v „Ke kontextu trasy“.

Funkce





Pokud je taková podmínka detekována, informuje vás o tom symbol **18** na přístrojové desce. Vozidlo poté automaticky upraví svou rychlost tak, aby se přiblížilo k detekované oblasti.

Jakmile tento stav pomine, vozidlo obnoví regulovanou rychlost **10**.



Řidič musí vždy dávat pozor na rychlost aplikovanou systémem a zůstává odpovědný za rychlost vozidla.

Pokud funkce není aktivovaná, provoz je stejný jako při nastavení regulované rychlosti pomocí rozpoznávání značek omezení rychlosti (zobrazení **A**) nebo, pokud je aktivovaná, při automatickém nastavení regulované rychlosti s pokročilou detekcí značek omezení rychlosti (zobrazení **B**).

Následující symboly označují jízdní situace, které systém zohledňuje:


-  (kruhový objezd),
-  (zatáčka),
-  (omezení rychlosti);
-  (křižovatka ve tvaru T);
- ...

Máte aktivovaná příslušná směrová světla:

-  (křižovatka),
-  (v závislosti na zeměpisné oblasti, výjezd).

Poznámka:

- Pokud v režimu tempomatu s rozpoznáváním dopravních značek rychlostních omezení (zobrazení **A**) řidič ručně nepotvrdí nové rychlostní omezení navržené v bílé čtverečku, vozidlo se po ukončení jízdní situace automaticky vrátí k původní regulované rychlosti.
- Zohledněny jsou pouze uvedené události. K ostatním událostem se nepřihlíží (zastavení nebo dej přednostv jízdě, svahy atd.).

 Regulátor rychlosti s předběžným rozpoznáváním uspořádání vozovky je spojen s předplatným. Pokud předplatné nemáte sjednané, není možné tuto funkci aktivovat.

Informace o správě předplatného najdete v příručce k multimediálnímu systému.

Prediktivní upozornění na dopravní nehody a provoz

(podle typu vozidla)



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Na základě dopravních informací získávaných v reálném čase vás systém může upozornit na dopravní nebezpečí zjištěná na vaší trase. Na přístrojové desce se zobrazí výstražná kontrolka **19** společně s hlášením.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Aktivace/deaktivace

Na multimediální obrazovce v části „Vozidlo“ zvolte možnost „Asistenční systémy“. Poté v nabídce „Pohodlí“ vyberte možnost „Prediktivní upozornění na dopravní nehody a provoz“.

Funkce




V závislosti na předplatném a/nebo geografické oblasti bude vozidlo zohledňovat následující dynamické události a v případě potřeby automaticky upraví svou rychlost:

-  (hustý provoz).

Poznámka: Pokud je úroveň spolehlivosti detekce události nízká, systém jednoduše upozorní řidiče zprávou „Hustý provoz“.

V závislosti na předplatném a/nebo geografické oblasti bude uživa-

tel upozorňován na existenci následujících událostí, ale na regulovanou rychlost to nebude mít vliv:

-  (práce na silnici);
-  (nehoda);
-  (stojící vozidlo).

Poznámka: Hustý provoz, práce na silnici, nehody a stojící vozidla jsou dynamické události, jejichž poloha může být méně přesná.

Řidič musí vždy dávat pozor na rychlost aplikovanou systémem a zůstává odpovědný za rychlost vozidla.

Nastavení regulované rychlosti

Rychlost můžete měnit opakovaným stisknutím (drobná změna) nebo stisknutím a podržením (velká změna) ovladače **6**:

- dolů: (SET/-) pro snížení rychlosti;
- nahoru (SET/+) pro zvýšení rychlosti.

Aktivace kontroly bezpečné vzdálenosti

Jakmile je tempomat aktivován, zobrazí se zeleně na přístrojové

desce základní bezpečná vzdálenost **12**.

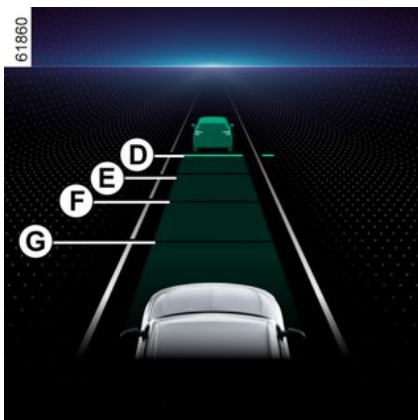
Pokud systém rozpozná ve vašem jízdním pruhu vozidlo, zobrazí se obrys vozidla **11** na měřidle vzdálenosti **12** na přístrojové desce.

Vaše vozidlo přizpůsobí svou rychlost vpředu jedoucímu vozidlu a v případě potřeby začne brzdit (rozsvítí se brzdová světla), aby udrželo bezpečnou vzdálenost zobrazenou na přístrojové desce.

Poznámka: Velikost obrusu **11** se liší podle vzdálenosti mezi vaším a vpředu jedoucímu vozidlem. Čím větší obrys, tím blíže je vpředu jedoucí vozidlo.

Nastavení vzdálenosti od vozidla vpředu

Bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla můžete kdykoli upravit opakovaným stisknutím spínače **8**.



Měřidlo horizontální vzdálenosti na přístrojové desce ukazuje různé bezpečné vzdálenosti:

- měřidlo vzdálenosti **D**: velká vzdálenost (odpovídající přibližně 2,4 sekundy),
- měřidlo vzdálenosti **E**: střední vzdálenost 2 (odpovídající přibližně 2 sekundám),
- měřidlo vzdálenosti **F**: střední vzdálenost 1 (odpovídající přibližně 1,6 sekundy),
- měřidlo vzdálenosti **G**: krátká vzdálenost (odpovídající přibližně 1,2 sekundy).

Měřidlo vybrané vzdálenosti se zobrazuje zeleně na přístrojové

desce. Ostatní měřidla zůstávají šedé.

Poznámka: Nastavená vzdálenost musí zohledňovat hustotu provozu, místní předpisy a aktuální počasí.



Ve výchozím nastavení se bezpečná vzdálenost nastavuje na měřidlu vzdálenosti **E**.

Překročení regulované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete v případě potřeby regulovanou rychlost kdykoliv překročit.

Při překročení se regulovaná rychlost **10** zobrazí žlutě.

Pokud řidič sešlápne plynový pedál, funkce „Kontrola vzdálenosti“ již nebude aktivní.

Poté uvolněte pedál akcelerace; regulátor rychlosti a kontrola bezpečné vzdálenosti automaticky obnoví svoji funkci podle původně zadaných pokynů k rychlosti a vzdálenosti.

Předjíždění

Pokud chcete předjet vozidlo před vámi a vaše rychlost je vyšší než 70 km/h, aktivace směrových světel dočasně zkrátí vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu a aktivuje zrychlení pro usnadnění předjíždění.

Předvídání rychlosti v případě změny jízdního pruhu pomocí ukazatele směru

Pokud chcete přejet do vedlejšího jízdního pruhu, kde se již nachází pomalejší vozidlo: když aktivujete ukazatel směru, systém začne působit vaši rychlost rychlosti tohoto vozidla před zahájením manévru změny jízdního pruhu.

Zabránění neoprávněnému předjíždění

Pokud je rychlost vašeho vozidla vyšší než přibližně 60 km/h, může systém zabránit neoprávněnému předjíždění zprava (nebo zleva, podle místních předpisů), pokud se přiblížíte k vozidlu, které je ve vedlejší jízdní pruhu.

V takovém případě systém automaticky upraví vaši rychlost, aby zabránil předjetí.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Tuto funkci však můžete dočasně deaktivovat lehkým sešlápnutím plynového pedálu, abyste obnovili regulovanou rychlost.

Poznámka: systém se přizpůsobuje místním předpisům v zemi, ve které se nacházíte (jízda vpravo nebo vlevo).

Zastavení a rozjždění vozidla

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zpomalí, přizpůsobí systém rychlost vašeho vozidla a v případě potřeby ho může až zastavit (např. v hustém provozu). Vozidlo zastaví několik metrů od vozidla před vámi.

Když se vozidlo před vámi znovu rozjede:

- pokud zastavení trvá méně než 30 sekund, vozidlo se znovu rozjede bez jakéhokoli zásahu řidiče.

Poznámka: Řidič by měl být během jízdy vždy připraven na náhlé události a zůstává odpovědný za ovládání vozidla: pokud systém detekuje chodce v okolí vozidla, automatický rozjezd bude deaktivován až do dalšího zastavení.

- Pokud doba zastavení přesáhne přibližně třicet sekund, pro opětovný rozjezd vozidla musíte buď:
 - sešlápnout plynový pedál, nebo
 - jednou stiskněte tlačítko **5** (RES).

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Pro obnovení tempomatu stiskněte RES nebo akcelerujte“, která tuto skutečnost potvrdí.

pokud délka zastavení překročí přibližně tři minuty, zatáhne se automaticky elektronická parkovací brzda a adaptivní regulace rychlosti se deaktivuje.

Varovná kontrolka **9** zhasne po potvrzení, že je funkce deaktivována.

Vypnutí funkce

Funkci můžete uvést do pohotovostního režimu, když:

- stisknete spínač **4** (0),
- je vozidlo v pohybu a vy sešlápnete brzdový pedál.

Systém tuto funkci deaktivuje, když:

- nastavíte řadicí páku do polohy **R** nebo **N**,

- odepnete bezpečnostní pás řidiče;
- otevřete jedeny z dveří;
- stisknete tlačítko spuštění/zastavení motoru;
- je svah příliš prudký;
- spustí se některé pomocné funkce a zařízení pro korekci jízdy (aktivní nouzové brzdění, ABS, ESC atd.).
- rychlost vozidla překročí 180 km/h.

Poznámka: Podle vozidla platí, že pokud není příjem připojených dat optimální, systém funkce předběžného rozpoznání značek omezení rychlosti a/nebo předběžného rozpoznání uspořádání vozovky automaticky přepne do pohotovostního režimu.

Obě funkce se automaticky znovu aktivují, jakmile bude příjem připojených dat opět optimální.

Za všech okolností pohotovostní režim potvrdí šedá kontrolka a zpráva „Adaptivní tempomat odpojen“, která se zobrazí na přístrojové desce.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



Uvedení adaptivního tempomatu do pohotovostního režimu nebo jeho vypnutí nepovede k prudkému snížení rychlosti: v případě potřeby musíte zabrzdit sešlápnutím brzdového pedálu.

Opuštění pohotovostního režimu

Na základě uložené regulované rychlosti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, pak máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky...). Stiskněte tlačítko **5** (RES) pro nastavení rychlosti v platném rozsahu otáček.

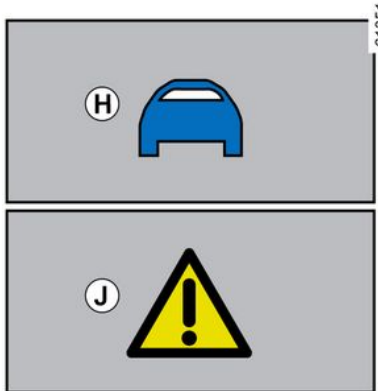
Při vyvolání uložené rychlosti se zapnutí regulátoru rychlosti potvrdí rozsvícením regulované rychlosti zeleně.

Poznámka: Je-li původní uložená rychlost vyšší než rychlost aktuální, vozidlo zrychlí až na tuto rychlost.

Podle aktuální rychlosti

Je-li funkce tempomatu pozastavena, stisknutí spínače **6** nahoru (SET/+) nebo dolů (SET/-) funkci tempomatu znovu aktivuje, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená do paměti. V úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.

Upozornění „Převzmete řízení vozidla“



V některých situacích (např. když potkáte mnohem pomalejší vozidlo, vozidlo před vámi rychle přejíždí mezi pruhy atd.) nemusí mít systém dostatek času na reakci.

V závislosti na situaci vyše systém zvukový signál spojený s:

– oranžovým upozorněním **H**, pokud situace vyžaduje pozornost řidiče,

nebo

– červeným upozorněním **J** spolu se zprávou „Brzděte“, pokud situace vyžaduje okamžitou pozornost řidiče.

V každé situaci reagujte odpovídajícím způsobem a provádějte přiměřené úkony.

Vypnutí funkce



Funkce adaptivního tempomatu je přerušena:

– pokud stisknete spínač **3**.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Pokud varovná kontrolka **9** zmizí z přístrojové desky, znamená to, že funkce byla zastavena.

i Chcete-li ukončit funkci jízdního asistenta, stiskněte spínač **3** tolikrát, kolikrát je potřeba, dokud nedosáhnete stavu OFF. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Pomoc při řízení deaktivována“.

V takovém případě a v závislosti na vozidle se při příštím nastartování motoru aktivuje funkce „Omezovač rychlosti“ a čeká se na uložení omezení rychlosti.

Dočasná nedostupnost

Radar



Radar dokáže rozpoznávat vozidla před vámi. Systém nemůže fungovat správně, pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je-li rušen jeho signál.

Pokud je detekční oblast radaru zakrytá nebo je rušen radarový signál, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“ a činnost funkce adaptivního tempomatu se přeruší.

Zelená kontrolka **9** zmizí, což signalizuje, že funkce se automaticky deaktivovala.

Zajistěte, aby oblast radaru zůstala čistá a nebyla zakrytá sněhem, blátem, špatně namontovanou SPZ nebo jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce chladiče), nebo překrytá jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce nebo logu atd.).

Vlivem podmínek může v některých místech dojít k narušení funkce, například:

- v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s lehkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemuujících stromů;
- u letiště nebo vojenského areálu.

Aby funkce pracovala správně, musíte takové oblasti opustit.

V každém případě, pokud zpráva nezmizí po opětovném nastartování motoru, obraťte se na autorizovaný servis.

Kamera

Systém nemůže fungovat, pokud je kamera zakrytá (nečistotami, blátem, sněhem, kondenzací apod.).

Pokud je výhled kamery omezen, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Čelní kamera bez viditel-

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

nosti“ a výkon adaptivního tempomatu se sníží. Zachovejte bdělost.

Funkční problémy

Pokud je zjištěna provozní porucha funkce „Adaptivní tempomat“, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Zkontrolovat Jízdní asistenci“ a funkce „Adaptivní tempomat“ se vypne.

V případě zjištění provozní poruchy jedné nebo více součástí systému se fungování adaptivního tempomatu přeruší.

V závislosti na typu poruchy se na přístrojové desce zobrazí hlášení:

- « Jízdní asistence nedostupná » ;
- « Čelní kamera bez viditelnosti » ;
- « Zkontrolovat čelní kameru » ;
- « Čelní radar bez viditelnosti » ;
- « Zkontrolovat čelní radar .»

Obraťte se na autorizovaný servis.

Omezení funkčnosti systému

Detekce vozidel

Systém rozpoznává pouze vozidla (osobní, nákladní, motorky), která se pohybují ve stejném směru, jako vaše vozidlo.

Systém může začít brzdit nevhodně nebo pozdě.



Systém nedokáže rozpoznat:

- vozidla přijíždějící na křižovatky: objezdy (například *K*) atd.;
- vozidla jedoucí po nesprávné straně silnice nebo couvající směrem k vám.



Adaptivní regulátor rychlosti se smí používat pouze mimo zastavěné oblasti na širokých silnicích s viditelnými čarami.

Detekce při zatáčení



Při vjíždění do zatáčky může radar nebo kamera dočasně ztratit schopnost rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo (např. *L*).

Systém tak může začít zrychlovat.

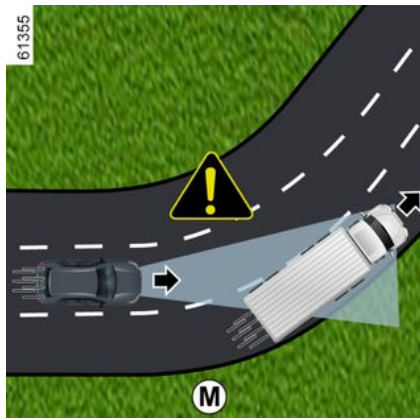
Při výjezdu ze zatáčky může být schopnost systému rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo narušena nebo zpomalena.

Systém může začít brzdit nevhodně nebo pozdě.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Rozpoznání vozidla v přilehlých jízdnicích

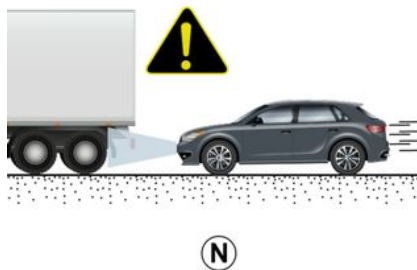
3



Systém může omylem rozpoznávat vozidla jedoucí v přilehlém jízdnicím pruhu, když:

- vjíždíte do zatáčky (například **M**);
- jedete po silnici s úzkými jízdnicími pruhy;
- rychlost vozidla v přilehlém jízdnicím pruhu je nižší a když jedno z těchto vozidel jede příliš blízko pruhu druhého vozidla.

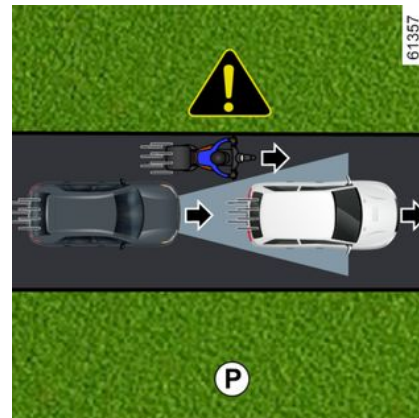
Systém může omylem začít zpomalovat vozidlo nebo brzdit.



Vozidla mimo detekční oblasti kamery a radaru.

Systém zareaguje pozdě nebo vůbec, jsou-li rozpoznána vozidla mimo detekční zóny kamery a radaru, a to zejména v následujících případech:

- vozidla přepravující dlouhé předměty, které přesahují čáru;
- skutečná délka vysokých vozidel (např. **N**) přesahuje detekční oblast radaru (stavební stroje, zemědělská zařízení, tažná vozidla atd.),

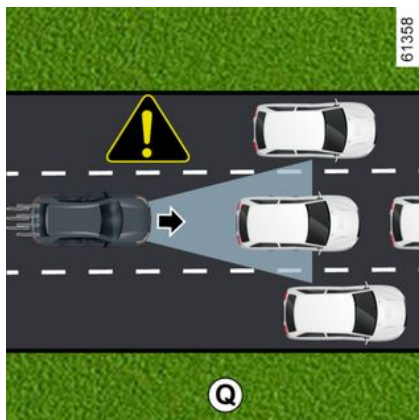


- vozidla, která nejedou dostatečně uprostřed jízdnicím pruhu;
- úzká vozidla, která jsou velmi blízko (například **P**).

Vozidla nerozpoznatelná kvůli různorodosti terénu

Systém nerozpozná vozidla maskovaná různorodostí terénu, nebo ta, která se nacházejí mimo detekční oblasti kamery a radaru při jízdě do kopce nebo z kopce.

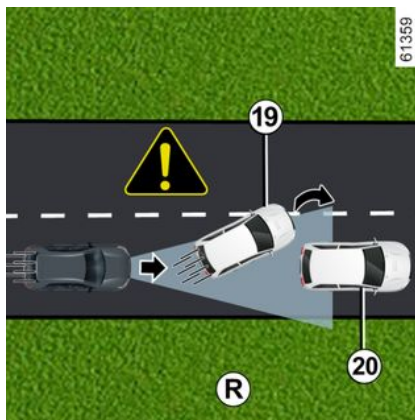
ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



Stojící a pomalu jedoucí vozidla

System nemusí reagovat nebo může reagovat velmi pozdě na:

- stojící vozidla (například **Q**),
- velmi pomalu jedoucí vozidla,



- vpředu jedoucí vozidlo **19** změni jízdní pruh a odhalí před ním stojící vozidlo **20** (např. **R**)

i **Vždy buďte připraveni reagovat za všech okolností.**

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Adaptivní tempomat nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.



Nedetekuje pevné překážky a malé předměty

System nedokáže rozpoznat:

- chodce, kola, skútry atd.;
- zvířata;
- pevné překážky (závory mýtných bran, zdi atd.) (například **S**).

System je neregistruje. System na ně neupozorňuje ani nereaguje.

Varování



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost nebo bezpečnou vzdálenost.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Kromě značek omezujících rychlost a mapových informací z mapování (vozidla vybavená funkcí „Detekce dopravních značek“) systém nereaguje na další dopravní informace (semafony, přechody pro chodce atd.). Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu nezávisle na údajích systému. Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

**Adaptivní regulátor rychlosti používejte mimo zastavěné oblasti na širokých silnicích s viditelnými čarami.
Provádění úkonů/opravy systému**

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.



Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

- čelní sklo nebo nárazník jsou v oblasti radaru zakryty (nečistotami, ledem, sněhem, vysráženými kapkami, registrační značkou atd.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
- vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
- použití koberečků neuzpůsobených pro vozidlo. Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

V takovém případě může systém neúmyslně brzdít nebo akcelerovat.

Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným zrychlením nebo brzděním.

Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy mějte své vozidlo pod kontrolou tím, že ponecháte nohy v blízkosti pedálů, abyste byli kdykoli připraveni reagovat.



Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

- vozidlo je taženo (porucha);
- za vozidlo je připojen přívěš nebo karavan;
- řídíte vozidlo v tunelu nebo v blízkosti kovové struktury;
- vozidlo přijede k mýtné bráně, úseku s probíhajícími pracemi nebo k úzkému jízdnímu pruhu;
- vozidlo jede po výrazně křivolaké vozovce (horské silnice apod.);
- řídíte vozidlo do nebo z velmi prudkého svahu;
- je špatná viditelnost (oslňující slunce, mlha atd.);
- řídíte vozidlo po kluzké vozovce (déšť, sníh, štěrky atd.);
- je nepříznivé počasí (déšť, sníh, boční vítr atd.);
- dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy atd.);
- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
- čelní sklo je prasklé nebo zdeformované.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

představení

„Active driver assist“ je systém podpory řízení pro použití mimo zastavěné oblasti a na širokých komunikacích s viditelnými čarami.

Tento systém má následující funkce:

- „Adaptivní tempomat“ → 246 ;
- „Navádění do středu pruhu“ → 264.

Systém vám umožní:

- udržovat rychlost vozidla podle dříve uložené rychlosti;
- upravovat vzdálenost mezi vlastním a vpředu jedoucím vozidlem,
- směřovat trajektorii vozidla v jízdním pruhu;
- přizpůsobovat rychlost vozidla rychlosti uvedené na dopravních značkách - automaticky nebo po potvrzení řidičem (v závislosti na vozidle).



Tento systém poskytuje další pomoc při řízení.

V žádném případě nezabývá řidiče povinností věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost.

Systém nemusí detekovat všechny situace, které by vyžadovaly varování řidiče předem.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad svým vozidlem za všech okolností a jízdních situací.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu.

Hrozí nebezpečí nehody.

Funkce adaptivního tempomatu.

V závislosti na konkrétní zemi a na dostupnosti předplatného vám poskytuje adaptivní tempomat na základě informací z radaru nebo kamery nebo mapových podkladů zasílaných prostřednictvím připojení GSM, možnost udržovat zvolenou

rychlost, tzv. cestovní rychlost, při zachování bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi ve stejném jízdním pruhu.

Rychlost jízdy se může automaticky přizpůsobit změně rychlostního limitu (v závislosti na konkrétní zemi).

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví, adaptivní tempomat může vaše vozidlo zcela zastavit a následně znovu rozjet.



Důležité: Nohy musíte mít stále u pedálů a ruce položené na volantu, abyste byli připraveni reagovat na jakoukoli situaci.

Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Funkci adaptivního tempomatu je možné aktivovat od rychlosti 0 km/h, a to v závislosti na podmínkách na silnici (provoz, počasí atd.).

Funkce je znázorněna symbolem



→ 246.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Poznámka:

- řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečné vzdálenosti podle platných předpisů země, ve které zrovna řídí;
- adaptivní regulátor rychlosti může brzdit vozidlo až do třetiny jeho brzdové kapacity. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdit silněji.



Adaptivní tempomat nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.

Další informace o funkci adaptivního tempomatu (aktivace tempomatu, tempomat s rozpoznáváním značek omezení rychlosti, úprava regulované rychlosti, vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, předjížděcí manévr, dočasná nedostupnost, provozní omezení systému atd.) ➔ 246.

Funkce „Navádění do středu pruhu“

Pomocí informací z kamery funkce „Navádění do středu pruhu“ systémem řízení zasahuje tak, aby směřovala vozidlo v jízdním pruhu. Ta-

to funkce je k dispozici pouze tehdy, je-li aktivována funkce Active driver assist.

Pokud to podmínky umožňují, lze funkci aktivovat:

- od rychlosti 0 km/h **s vozidlem vpředu**. Po aktivaci může funkce zasáhnout,

nebo

- od rychlosti přibližně **50 km/h bez vozidla vpředu**. Po aktivaci může funkce zasáhnout přibližně od rychlosti 30 km/h.

Funkce „Navádění do středu pruhu“ slouží ke zvýšení pohodlí. Na přístrojové desce ji reprezentuje

kontrolka .

Poznámka: V případě prudké zatáčky jsou možností boční korekce pro udržení v pruhu omezené a je nutné, aby řidič okamžitě volantem korigoval řízení.

Další informace

Podle typu vozidla je možné funkci „Active driver assist“ používat i s jinými funkcemi podpory řízení.

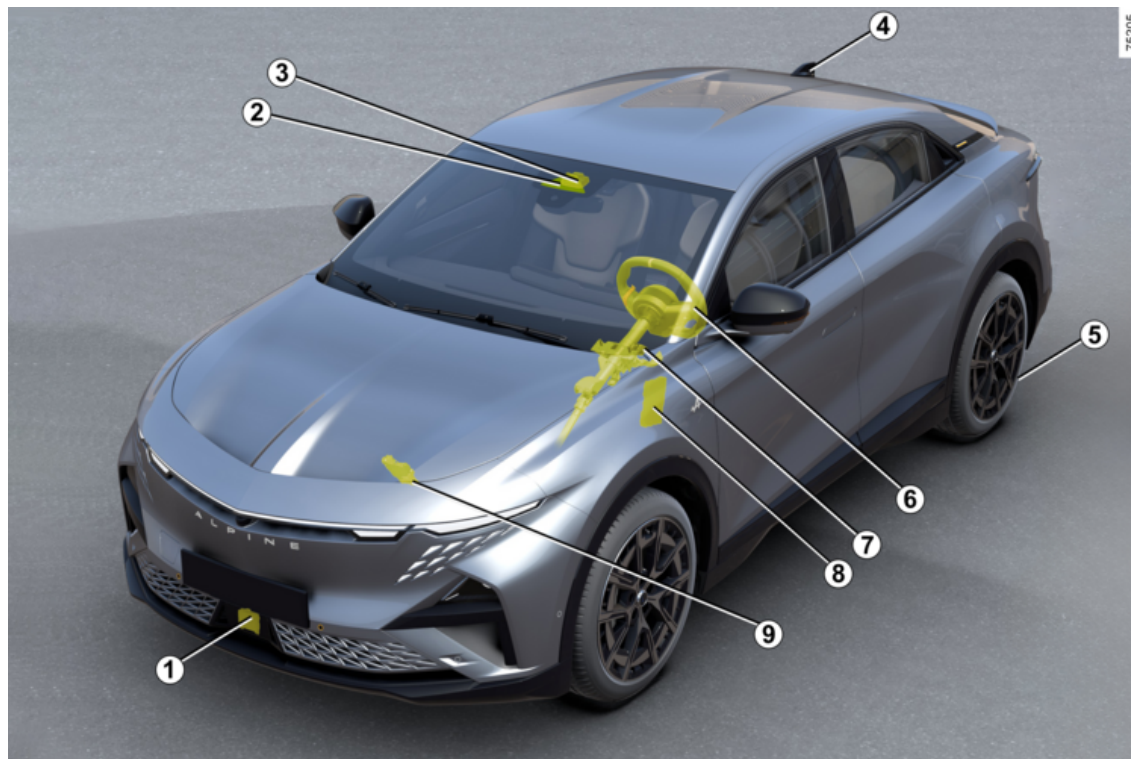
Interakce s funkcí „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“

Když je funkce „Navádění do středu pruhu“ v režimu nastavení, au-

tomatically se tím pozastaví funkce „Prevence vybočení z jízdní dráhy“, pokud již byla aktivována ➔ 199. Když funkce „Navádění do středu pruhu“ neovládá systém řízení, lze funkci „Prevence vybočení z jízdní dráhy“ znovu aktivovat, pokud to podmínky dovolí.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Umístění součástí



ACTIVE DRIVER ASSIST

1. Radar.

Vypočítává vzdálenost mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem (vozidlem, za kterým jedete).

Maximální dosah systému je přibližně 130 metrů. To se může lišit podle stavu vozovky (reliéf terénu, povětrnostní podmínky atd.)

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpěla náraz, nebyla upravovaná (ani přelakovávaná) či zakrytá montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

2. Kamera.

Rozpoznává značení na zemi a polohu vozidla v různých jízdních pruzích.

3. Počítač.

Počítač spojený s kamerou **2** využívá informace z radaru **1**. Doplnuje je a porovnává je s informacemi z kamery, aby určil trajektorii a rychlost vozidla a upravil jeho chování (polohu v jízdním pruhu, zrychlování nebo brzdění).

Kromě toho ovládá nastavení zapnutí/vypnutí systému.

Systém rovněž zpracovává informace k detekci přítomnosti rukou řidiče na volantu.

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

4. Anténa a mapy.

(v závislosti na konkrétní zemi a na dostupnosti předplatného)

Podle trasy vozidla se stahují silniční mapy a určité silniční podmínky (kruhové objezdy, zatáčky, křižovatky). V závislosti na parametrech adaptivního tempomatu, které řidič dříve nastavil, může systém předvídat zpomalení, pokud je na dopravních značkách detekována změna rychlostního limitu.

Je také schopen upravit rychlost vozidla, když se blíží ke konkrétním podmínkám na silnici, jako je ostrá zatáčka nebo kruhový objezd.

5. Elektronická parkovací brzda.

Za určitých podmínek udržuje vozidlo na místě.

6. Kapacitní dotykový snímač.

U některých vozidel detekuje, zda má řidič ruce na volantu.

7. Posilovač řízení

Ovládá přední kola s cílem určovat trajektorii vozidla podle informací přenášených řídicí jednotkou **3**.

8. Řídicí jednotka motoru.

Řídí motor a zasílá mu informace o požadovaném zrychlení.

9. Aktivní řízení vozidla.

Tento systém zasílá informace

o dynamice vozidla do řídicí jednotky **3** (rychlost, příčné zrychlení atd.) a ovládá brzdový systém za účelem zpomalení vozidla nebo jeho udržení na místě.

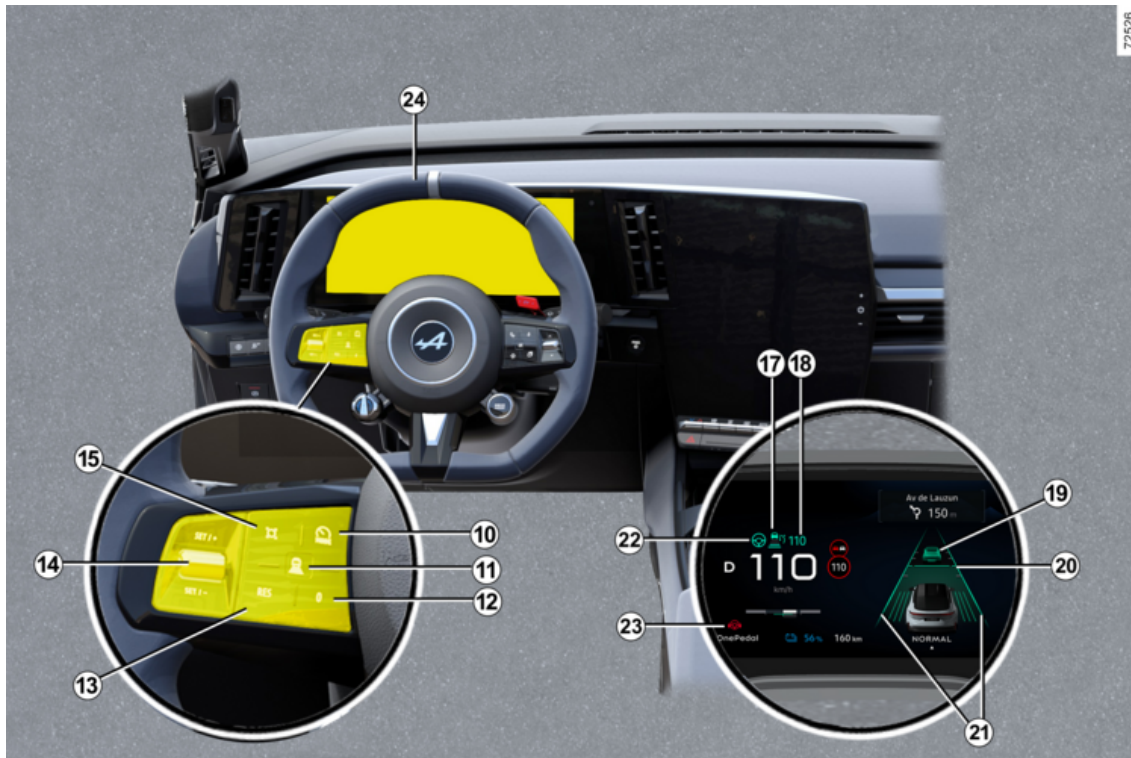


V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Ovládání

3



ACTIVE DRIVER ASSIST

10. Přepínač pro výběr/zrušení výběru jízdních asistentů v závislosti na vozidle:

- systém Active driver assist;
- adaptivní regulátor rychlosti;
- omezovač rychlosti,
- OFF.

11. Nastavení bezpečného odstup

12. Přepněte funkci do pohotovostního režimu (a uložte omezenou rychlost) (0).

13. Vyvolání uložené regulované rychlosti (RES).

14.

- Nahoru: Aktivuje, zvyšuje regulovanou rychlost nebo uloží aktuální rychlost (SET/+).

- Dolů: Aktivuje, snižuje regulovanou rychlost nebo uloží aktuální rychlost (SET/-).

15. Vyskakovací tlačítko (u některých typů vozidel); přizpůsobení nastavené hodnoty rychlosti podle zjištěných rychlostních

omezení  → 234.

V závislosti na vozidle a pokud je před vypnutím motoru zvolen režim „OFF“, funkce „Omezovač rychlosti“ se standardně aktivuje při příštím nastartování motoru.

Zobrazení na přístrojové desce

17. Varovná kontrolka  funkce Adaptivní regulace rychlosti.

18. Uložená regulovaná rychlost.

19. Vozidlo vpředu.

20. Uložený bezpečný odstup

21. Levý a pravý směrový ukazatel

22. Výstražná kontrolka funkce

„Navádění do středu pruhu“ .

23. Výstražná kontrolka detekce nepřítomnosti rukou na volantu



Volant 24

Řidič musí mít ruce neustále na volantu. Pokud řidič otočí volantem dostatečnou silou, funkce „Navádění do středu pruhu“ se pozastaví, aby řidič mohl opět získat kontrolu nad vozidlem.

Pokud řidič nemanipuluje s volantem (nejsou detekovány žádné ruce), funkce Navádění do středu pruhu je deaktivována po několika výstrahách.

Aktivace/deaktivace funkce „Active driver assist“

Aktivace funkce



Funkci aktivujete tak, že stisknete spínač 10 tolikrát, kolikrát je nutné k výběru ikony 25 na přístrojové desce.

Kontrolka funkce „Navádění do

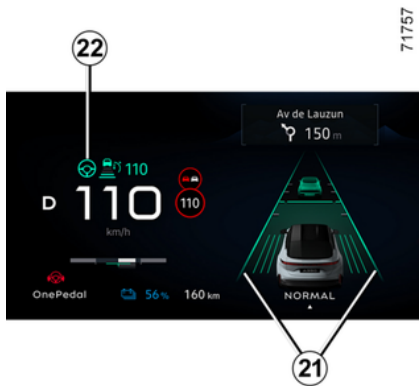
středu pruhu“ 22  a kontrolka


 se na přístrojové desce zobrazují šedě.

Poté zatlačte ovladač na volantu 14 nahoru (SET/+) nebo dolů (SET/-). Poté se aktivuje funkce „Active driver assist“, skládající se

ACTIVE DRIVER ASSIST

z adaptivního tempomatu a funkce „Navádění do středu pruhu“.



Na přístrojové desce se zobrazí zelená výstražná kontrolka **22**  a indikátory levé a pravé čáry **21** jako potvrzení, že je funkce „Navádění do středu pruhu“ v činnosti. Funkce zasáhne a navede vaše vozidlo do jízdního pruhu.

Funkci „Navádění do středu pruhu“ můžete kdykoli pozastavit silným otočením volantu. Jakmile přestanete otáčet volantem, funkce „Navádění do středu pruhu“ se automaticky znovu aktivuje, jakmile to podmínky dovolí.

Poznámka: Při použití funkce „Navádění do středu pruhu“ musíte mít ruce na volantu. Za žádných okolností nespouštějte ruce z volantu.

Deaktivace funkce

Stiskněte spínač **10**. Deaktivace funkce je potvrzena zhasnutím

kontrolky **22**  a indikátoru pravé a levé čáry **21** na přístrojové desce.

Poznámka: pokud byla funkce „Prevence vybočení z jízdní dráhy“ dříve aktivována a podmínky to umožňují, automaticky se znovu aktivuje.



Chcete-li ukončit funkci jízdního asistenta, stiskněte spínač **10** tolikrát,

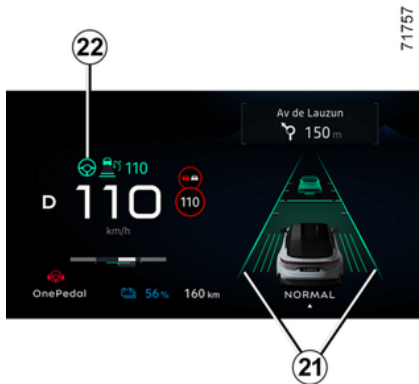
kolikrát je potřeba, dokud nedosáhnete stavu OFF. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Pomoc při řízení deaktivována“.

V takovém případě a v závislosti na vozidle se při příštím nastartování motoru aktivuje funkce „Omezovač rychlosti“ a čeká se na uložení omezení rychlosti.

Úprava polohy v jízdním pruhu

(podle typu vozidla)

ACTIVE DRIVER ASSIST



K aktivaci funkce úpravy pozice v jízdním pruhu musí být splněny následující podmínky:

- funkce „navádění do středu pruhu“ musí být aktivní a kontrolka **22** na přístrojové desce svítí zeleně,
- rychlost vozidla musí být přibližně 50 km/h,
- vozidlo musí jet po vysokorychlostní silnici,
- vozidlo musí být v dostatečně širokém a rovném jízdním pruhu.

Jakmile jsou tyto podmínky splněny, můžete upravit stranovou polohu svého vozidla v jízdním pruhu, aniž byste deaktivovali funkci „navádění do středu pruhu“.

Za tímto účelem:

- Otočte volantem mírně doprava nebo doleva, abyste upravili/vyrovnali vozidlo v jízdním pruhu, dokud nedosáhnete požadované pozice,
- udržujte tlak na volant po dobu asi 10 sekund: poloha vozidla se automaticky vypočítá podle rychlosti, šířky jízdního pruhu a typu čáry,
- uvolněte sevření volantu: vozidlo udržuje odsazenou polohu a čára **21** zobrazené na přístrojové desce indikují, že nastavení bylo použito.

Poznámka: Za určitých jízdních podmínek, například při nájezdu do zatáček a dosažení rychlosti vyšší než přibližně 70 km/h může dojít k automatickému opětovnému vycentrování vozidla.

Chcete-li se vrátit do středu jízdního pruhu, otočte volantem mírně do protisměru, a jakmile se vozidlo dostane do středu jízdního pruhu, uvolněte tlak na volant.

Funkce Navádění do středu pruhu v pohotovostním režimu

Funkce „Navádění do středu pruhu“ se automaticky přepne do pohotovostního režimu v následujících případech:

- systém již nedokáže rozeznat značení jízdních pruhů nebo ho detekuje pouze na jedné straně,
- pruh je příliš úzký nebo široký,
- systém nezjistí ruce na volantu;
- za určitých jízdních podmínek (kruhový objezd, křižovatka, příliš ostrá zatáčka atd.);
- rychlost vozidla je vyšší než maximální rychlost,
- rychlost vozidla je nižší než přibližně 30 km/h a nejede před ním jiné vozidlo;
- vozidlo překročí čáru;
- je systém dočasně vyřazen z provozu (např.: kamera je zakryta špínou, blátem, sněhem, kondenzací apod.).

Funkci Navádění do středu pruhu uvádějí do pohotovostního režimu také některé úkony řidiče:

- aktivace směrových světel;
- otáčením volantem dostatečnou silou.

Pohotovostní stav funkce je potvrzen rozsvícením šedé kontrolky **22**



a indikátoru levé a pravé čáry **21** na přístrojové desce.

Jakmile jsou podmínky splněny, funkce opět upraví a udržuje polohu vozidla v jízdním pruhu. Kontrolka



22 a indikátor levé a pra-


ACTIVE DRIVER ASSIST

vé čáry **21** jsou na přístrojové desce zobrazeny zeleně.

Zvláštní případy

Systém předvídá určité situace (přiblížení se k vymezení čáry jízdního pruhu atd.), které mohou způsobit pozastavení funkce „navádění do středu pruhu“.

V tomto případě se na přístrojové desce rozsvítí výstražná kontrolka

22  a ukazatel levé nebo pravé čáry **21** žlutě, aby varovaly řidiče.

V některých případech (pokud kamera není schopna detekovat čáry atd.) je funkce systému pozastavena a ozve se pípnutí.



Důležité: Nohy musíte mít stále u pedálů a ruce položené na volantu, abyste byli připraveni reagovat na jakoukoli situaci.



Otočením volantu můžete kdykoli ovlivnit **dráhu vozidla**.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Varování „Nechte ruce na volantu“



Pokud je rychlost vozidla vyšší než přibližně 10 km/h a systém Active driver assist nedetekuje vaše ruce na volantu, spustí se několik úrovní varování:

- **po zhruba 15 sekundách** se na přístrojové desce žlutě zobrazí zpráva „Nechte ruce na volantu“;
- **po přibližně 30 sekundách** se na přístrojové desce červeně zobrazí zpráva „Nechte ruce na volantu“ a rozsvítí se červená kontrolka **23**



doprovázená pípáním, které postupně zesiluje;

- **Pokud přibližně do 35 sekund** řidič nepoloží ruce zpět na volant a nebude se řídit varováním, systém se deaktivuje a vydá zvukový signál. **Funkce Asistent nouzového zastavení se aktivuje automaticky** → 279.



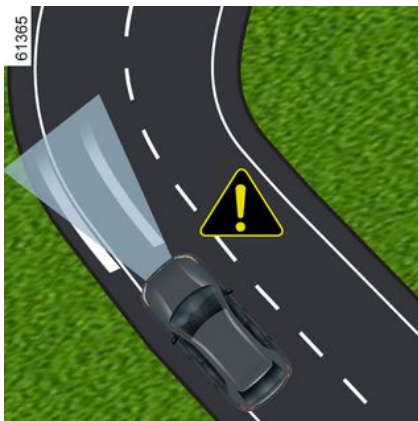
Pokud systém znovu rozpozná přítomnost řídicových rukou během prvních dvou úrovní upozornění, upozornění vypne. Funkce pokračuje ve směřování vozidla v jízdním pruhu.

Poznámka: v některých situacích funkce „Navádění do středu pruhu“ již nemusí detekovat vaše ruce na volantu a může vydat upozornění:

- řidič drží volant velmi zlehka;
- řidič řídí s rukavicemi;
- ...


ACTIVE DRIVER ASSIST

V případě prudké zatáčky





U ostré zatáčky a v závislosti na rychlosti vozidla bude kapacita bočního udržování funkce omezena a bude vyžadovat, aby řidič provedl okamžitý zásah do řízení, aby vozidlo zůstalo v jízdním pruhu.

Pokud řidič nezásáhne, funkce vyšle pomocí vibrace volantů signál, že vozidlo brzy přejede čáru a že je potřeba, aby řidič okamžitě zasáhl.

Výstražná kontrolka **22**  a indikátor levé nebo pravé čáry **21** se na přístrojové desce zobrazí červeně.

Pokud vozidlo zcela přejede čáru a vyjede ze svého jízdního pruhu nebo pokud je zatáčka příliš ostrá, funkce „Navádění do středu pruhu“ se přepne do pohotovostního režimu.

Pohotovostní stav funkce je potvrzen rozsvícením šedé kontrolky **22**  a indikátoru levé a pravé čáry **21** na přístrojové desce.

 Funkce „Navádění do středu pruhu“ nemůže pomoci řidiči při projíždění kruhového objezdu nebo křižovatky a může se automaticky přepnout do pohotovostního režimu. Ve všech případech musí řidič za těchto jízdních podmínek vždy otáčet volantem, aby řídil trajektorii vozidla.

Dočasně není k dispozici.

Radar



Radar dokáže rozpoznávat vozidla před vámi. Systém nemůže fungovat správně, pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je rušen jeho signál.

Pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je rušen radarový signál, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“ a funkce systému Active driver assist se přerušuje.

Zelená kontrolka **17** zmizí, což signalizuje, že se systém automaticky deaktivoval.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Zajistěte, aby oblast radaru zůstala čistá a nebyla zakrytá sněhem, blátem, špatně namontovanou SPZ nebo jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce chladiče), nebo překrytá jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce nebo logu atd.).

Vlivem podmínek může v některých místech dojít k narušení funkce systému, například:

- v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s lehkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemujících stromů;
- u letišť nebo vojenského areálu.

Aby systém pracoval správně, musíte také oblasti opustit.

V každém případě, pokud zpráva nezmqízí po opětovném nastartování motoru, obraťte se na autorizovaný servis.

Kamera

Systém nemusí zajistit, aby vozidlo zůstalo v jízdním pruhu, pokud je kamera zakrytá (špínou, blátem, sněhem, mlhou atd.). V tomto případě je funkce „Navádění do středu pruhu“ pozastavena.

Funkce adaptivního tempomatu zůstává aktivní, avšak s omezeným výkonem.

Zachovejte bdělost.

V některých případech je taková situace doprovázena zprávou „Čelní kamera bez viditelnosti“ na přístrojové desce.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu funkce, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Jízdní asistence nedostupná“ nebo „Zkontrolovat Jízdní asistenci“ a systém bude deaktivován.

V závislosti na povaze závady může funkce adaptivního tempomatu zůstat funkční.

V případě systémových anomálií se vždy obraťte na autorizovaného prodejce.

Pozor



„Active driver assist“ je další pomůcka při řízení. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit směr a rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Kromě čar vymežujících jízdní pruh a značek omezujících rychlost nejsou v rámci detekčních schopností systému a mapových dat přenášovaných do multimediálního systému (v závislosti na zemi a předplatném) systémem brány v úvahu určité podmínky (jiné dopravní značky, semaforey, přechody pro chodce atd.). Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.

Funkce „Active driver assist“ využívá funkce „Adaptivní tempomat“ a „Navádění do středu pruhu“. Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Funkci „Active driver assist“ používejte výhradně mimo zastavěné oblasti na širokých silnicích s viditelnými čarami.

Nesmí být používána, pokud je velký provoz, na křivolaké nebo namrzlé vozovce (námraza, mokrá vozovka, štěrk) nebo za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).

Hrozí nebezpečí nehody.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zanesené čelní sklo nebo oblast snímače (nečistoty, led, sníh, kondenzace apod.). Často kontrolujte čistotu a stav čelního skla, předních stěračů a předního nárazníku;
- složité prostředí (tunel, kovové konstrukce atd.);

ACTIVE DRIVER ASSIST

- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
- systém vyhodnotí černé čáry na silnici jako dopravní značení,
- Zúžení/rozšíření jízdních pruhů;
- vícenásobné dopravní značení (práce na silnici atd.),
- značení na silnici je nepravidelné nebo obtížně rozpoznatelné (např. částečně smazané, s nadměrnými mezerami, vozovka je poškozená atd.),
- dopravní značky u výjezdu z dálnice, které neobsahují šipku;
- oblast s nízkou konektivitou, která znemožňuje určení polohy vozidla, nebo zastaralé mapy;
- vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
- použití koberečků neuzpůsobených pro vozidlo. Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

Pokud se tak stane:

- **Nebezpečí nechtěného brzdění nebo zrychlení.**
- **Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.**

Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným zrychlením nebo brzděním.

Deaktivace systému

Tento systém musíte deaktivovat, pokud:

- vozidlo jede po křivolaké vozovce;
- vozidlo je taženo (porucha);
- za vozidlo je připojen přívěš nebo karavan;
- vozidlo přijede k mýtné bráně, úseku s probíhajícími pracemi nebo k úzkému jízdnímu pruhu;
- řídíte vozidlo do nebo z velmi prudkého svahu;
- je špatná viditelnost (oslňující slunce, mlha atd.);

ACTIVE DRIVER ASSIST

- je nepříznivé počasí (déšť, sníh, boční vítr atd.);
- řídíte vozidlo po kluzké vozovce (déšť, sníh, štěrk atd.);
- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
- čelní sklo je prasklé nebo zdeformované;
- dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy apod.);
- povrch volantu je poškozený nebo vlhký.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy si udržujte kontrolu nad vozidlem tak, že držíte nohy stále blízko pedálů a rukama držíte volant, abyste mohli zareagovat v jakékoli situaci.

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

představení

Funkce Asistent nouzového zastavení je pomůcka pro řidiče, která automaticky ovládá řízení a brzdění vozidla při rozpoznání situace, kdy již nemáte ruce na volantu nebo již nesledujete vozovku.

V závislosti na vozidle může být systém spojen s následujícími pomůckami pro řidiče:

- Funkce „Upozornění na bdělost řidiče“ → 229 a/nebo „Upozornění na únavu řidiče“ → 231 (provozní režim A).

a/nebo

- Systém „Active driver assist“ (→ 263 provozní režim B).

V závislosti na aktivované funkci nebo systému je „asistent nouzového brzdění“ připraven zasáhnout v případě, že:

- řidič ignoruje vizuální a zvuková varování aktivovaná při zjištění známek rozptýlení nebo únavy (provozní režim A);
- řidič ignoruje různé úrovně vizuálních a zvukových varování, která se aktivují v případě, že nejsou zjištěny ruce na volantu (provozní režim B).

U obou provozních režimů A i B **systém po aktivaci funkce „Asistent nouzového zastavení“:**

- udržuje vozidlo v jízdním pruhu při zachování bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu;
- zabrzdí vozidlo až do úplného zastavení, pokud řidič nereaguje na různá varování.



Tento systém poskytuje další pomoc při řízení.

Tato funkce nemůže za žádných okolností nahradit odpovědnost řidiče za jízdy. Řidič musí vždy přizpůsobit jízdu své bdělosti a míře únavy bez ohledu na indikace systému.

Systém nemusí detekovat všechny situace, které by vyžadovaly varování řidiče předem.

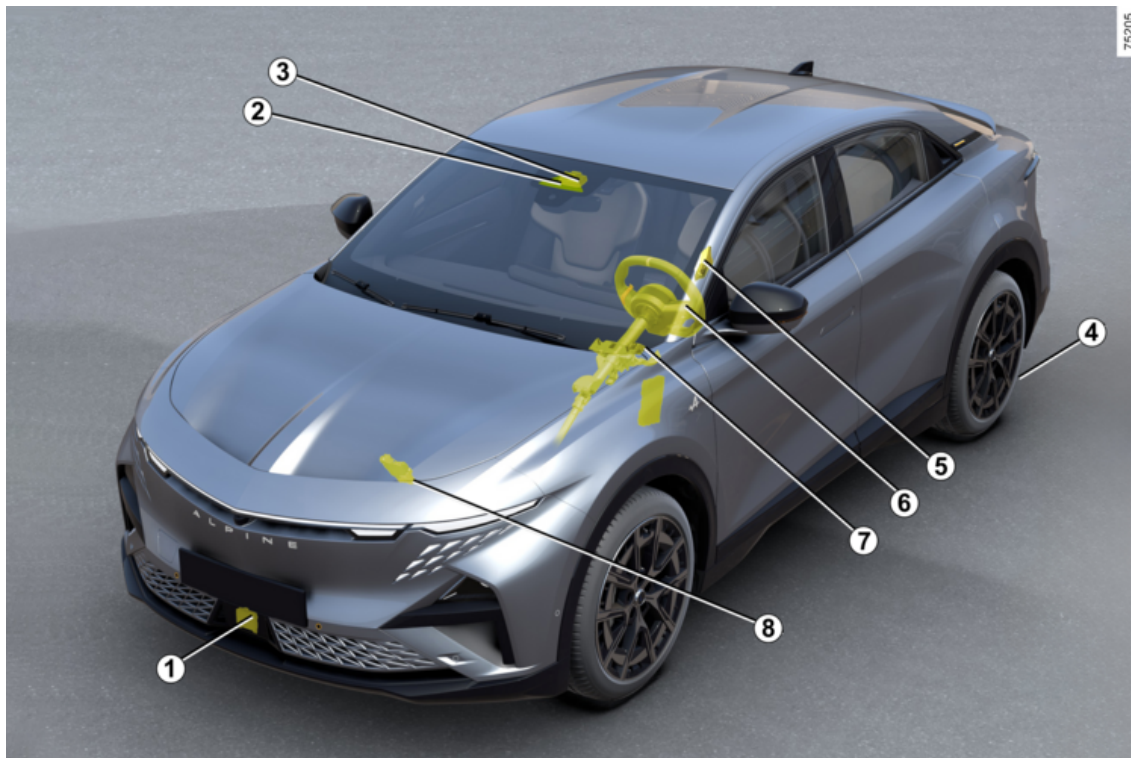
Řidič musí mít vždy kontrolu nad svým vozidlem za všech okolností a jízdních situací.

Hrozí nebezpečí nehody.

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

Umístění součástí

3



ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

1. Radar.

Vypočítává vzdálenost mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem (vozidlem, za kterým jedete).

Maximální dosah systému je přibližně 130 metrů. To se může lišit podle stavu vozovky (reliéf terénu, povětrnostní podmínky atd.)

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpěla náraz, nebyla upravovaná (ani přelakovávaná) či zakrytá montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

2. Kamera.

Rozpoznává značení na zemi a polohu vozidla v různých jízdních pruzích.

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

3. Počítač.

Počítač spojený s kamerou **2** využívá informace z radaru **1**. Doplnuje je a porovnává je s informacemi z kamery, aby určil trajektorii a rychlost vozidla a upravil jeho chování (polohu v jízdním pruhu nebo brzdění).

Kromě toho ovládá nastavení zapnutí/vypnutí systému.

V závislosti na vybavení vozidla ta-

ké zpracovává informace k detekci přítomnosti rukou řidiče na volantu.

4. Elektronická parkovací brzda.

Za určitých podmínek udržuje vozidlo na místě.

5. Vnitřní kamera.

Umožňuje systému analyzovat chování řidičova obličeje a detekovat známky rozptýlení nebo únavy.

Dbejte na to, aby kamera nebyla zakrytá (nečistotami, blátem atd.).

6. Kapacitní dotykový snímač.

U některých vozidel detekuje, zda má řidič ruce na volantu.

7. Posilovač řízení

Ovládá přední kola s cílem určovat trajektorii vozidla podle informací přenášených řídicí jednotkou **3**.

8. Aktivní řízení vozidla.

Tento systém zasílá informace o dynamice vozidla do řídicí jednotky **3** (rychlost, příčné zrychlení atd.) a ovládá brzdový systém za účelem zpomalení vozidla nebo jeho udržení na místě.

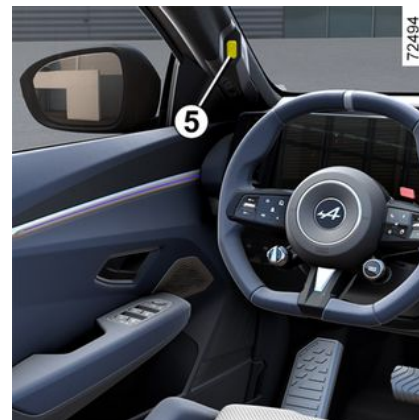
Funkce



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Řidič může zasáhnout, aby znovu získal kontrolu nad svým vozidlem.

3

Operace A



Systém se aktivuje **od rychlosti přibližně 20 km/h**, když řidič ignoruje vizuální a zvuková varování, která jsou aktivována, pokud vnitřní kamera **5** zaznamená známky rozptýlení nebo únavy.

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

Poznámka: Systém nezaznamenává žádné snímky a pracuje v reálném čase.

Další informace o principu, na němž jsou založeny funkce „Upozornění na pozornost řidiče“ → 229 a/nebo „Upozornění na únavu řidiče“ → 231.

Operace B



Systém se aktivuje **přibližně od rychlosti 10 km/h**, pokud řidič ignoruje různá vizuální varování (včetně rozsvícení červené vý-

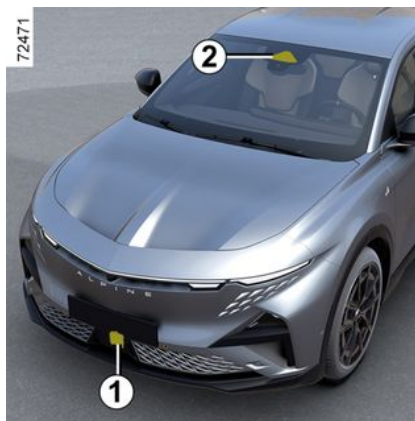
stražné kontrolky ) a zvuková varování vydávaná v případě, že

na volantu 9 nejsou detekovány ruce.

Poznámka: Na volant je zakázáno montovat jakékoli příslušenství (ochranný potah atd.).

Více informací o činnosti Active driver assist: → 263.

Postup nouzového zastavení



Postup a podmínky zastavení jsou u funkce „Asistent nouzového zastavení“ stejné bez ohledu na to, zda je aktivní provozní režim A nebo B.

Po spuštění:

– Funkce „Asistent nouzového zastavení“ udržuje vozidlo ve vlast-

ním jízdním pruhu a udržuje bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu na základě informací poskytovaných radarem 1 a kamerou 2;

– automaticky se rozsvítí výstražná světla a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Nouzové zastav. Zůstaňte pozorní“ doprovázená červenou výstražnou kontrolkou



a zvukovým signálem;

– Brzdy vašeho vozidla se poté postupně aktivují, aby vás povzbudily k opětovnému převzetí řízení. Pokud nereagujete, systém postupně zpomaluje vaše vozidlo, dokud se úplně nezastaví.

– Jakmile se vozidlo zastaví, na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Nouzové zastav. provedeno“ stále doprovázená pípnutím. Systém udržuje vozidlo imobilizované.

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ



Brzdění a výkon udržování v jízdním pruhu funkce asistentu nouzového zastavení je

omezený.

Systém není schopen zajistit, aby vozidlo zůstalo ve svém jízdním pruhu, když:

- systém již nedetekuje čáry,
- jízdní pruh je příliš úzký,
- je zatáčka příliš ostrá;
- ...

Hrozí nebezpečí nehody.

Po zastavení vozidla:

- Výstražná světla zůstanou zapnuta.
- všechny dveře se automaticky odemknou,
- Červená výstražná kontrolka



bude svítit, dokud řidič znovu nepřevzme kontrolu nad vozidlem.

- Elektronická parkovací brzda **4** se automaticky aktivuje přibližně tři minuty po zastavení vozidla.



Nezůstávejte stát v jízdním pruhu. Převezměte kontrolu nad svým vozidlem a dostaňte se do bezpečí.

Hrozí nebezpečí nehody.

Řidič může kdykoli přerušit funkci Systému nouzového zastavení a znovu převzít kontrolu nad vozidlem (během manévru nebo během fáze zastavení) provedením samostatného úkonu nebo kombinace úkonů.

Podle typu vozidla možné akce zahrnují:

- pevné sešlápnutí plynového pedálu,
- pevné sešlápnutí brzdového pedálu (za jízdy),
- prudké otočení volantem;
- sešlápnutí brzdového pedálu při změně polohy řadicí páky,
- aktivace elektronické parkovací brzdy,
- mírné sešlápnutí plynového pedálu doprovázeného mírným otočením volantem,
- mírné otočení volantem a současně stisknutí tlačítka (0) na volantu,

- mírné otočení volantem a současně sešlápnutí plynového pedálu,
- mírné otočení volantem a současně sešlápnutí brzdového pedálu.



Po aktivaci funkce Systém nouzového zastavení se deaktivuje systém

Active driver assist, pokud byl dříve aktivován. Co nejdříve převezměte kontrolu nad vozidlem v průběhu manévru a fáze zastavování.

Jakmile znovu získáte kontrolu nad vozidlem, můžete systém znovu aktivovat ručně.

Aktivace/deaktivace



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

Aktivace/deaktivace - operace A

i V závislosti na vozidle a době od posledního vypnutí motoru se výstraha znovu aktivují:

- při odemčení vozidla;
- nebo
- při otevření dveří;
- nebo
- po spuštění motoru.



Aby bylo možné na multimediální obrazovce **10** aktivovat nebo deaktivovat funkci asistenta nouzového zastavení, je nutné předem aktivovat alespoň jednu z následujících dvou funkcí:

- « Výstraha před nepozorností » ;
- « Detekce únavy ».

Poté aktivujte nebo deaktivujte funkci „Asistent nouzového zastavení“.

Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Poznámka: Jakmile je nastavení aktivováno, bude automaticky spojeno se dvěma funkcemi „Upozornění na bdělost řidiče“ a „Upozornění na únavu řidiče“.

Zvláštní vlastnosti „My Safety“



Použití tlačítka **11** k aktivaci nebo deaktivaci funkce „Upozornění na bdělost řidiče“ a/nebo „Upozornění na únavu řidiče“ lze nakonfigurovat v režimu „Perso“ funkce „My Safety“ ➔ 198.

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ


Aktivace/deaktivace - operace B



Asistent nouzového zastavení se automaticky aktivuje při výběru systému „Active driver assist“

➔ 263.

Na přístrojové desce se zobrazí ze-

lená výstražná kontrolka **12**  a indikátory levé a pravé čáry **13**, aby potvrdily, že je funkce „Navádění do středu pruhu“ v provozu. Funkce zasáhne a navede vaše vozidlo do jízdního pruhu.

Provozní omezení

V některých situacích může systém stále brzdit, ale nemůže zaru-

čit, že vozidlo zůstane v daném jízdním pruhu. Příklady:

- už systém nerozpoznává čáry nebo rozpoznává pouze jednu čáru ve vašem pruhu;
- pruh je příliš úzký nebo široký,
- za určitých jízdních podmínek (kruhový objezd, křižovatka, příliš ostrá zatáčka atd.);
- je vozidlo vystaveno silnému příčnému nebo podélnému zrychlení;
- je-li rychlost vozidla vyšší než přibližně 160 km/h nebo 180 km/h (v závislosti na vozidle);
- přední kamera **2** je rušena okolními podmínkami (oslnění sluncem, silný déšť, překážky, špína, bláto, sníh, mlha atd.).

Pokud je zjištěn zhoršený výhled přední kamery **2**, je to často doprovázeno zobrazením zprávy „Čelní kamera bez viditelnosti“ na přístrojové desce.

Za těchto podmínek se brzdný výkon systému sníží. **Co nejdříve znovu převezměte kontrolu nad vozidlem.**

Dočasně není k dispozici.

Systém je dočasně nedostupný v následujících situacích:

- vozidlo jede po silnici s velkým množstvím zatáček;
- je-li rychlost vozidla vyšší než přibližně 160 km/h nebo 180 km/h, podle vybavení vozidla;
- systém zjistí zhoršený výhled předního radaru.
- ...

V případě zaclonění oblasti radaru **1** nebo přerušení jeho signálu se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“. Může to být doprovázeno také zobrazením zprávy „Jízdní asistence nedostupná“.

Zajistěte, aby oblast radaru **1** zůstala čistá a nebyla zakrytá sněhem, blátem, špatně namontovanou registrační značkou nebo jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce chladiče), případně překrytá jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce nebo znaku atd.).

Některé oblasti mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, jako například:

- v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s lehkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemuujících stromů;
- u letiště nebo vojenského areálu,

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

- pokud je vnitřní kamera **5** zakryta, a to i částečně (operace **A**);
- když není rozpoznána tvář řidiče (operace **A**).

Funkční problémy

3 Pokud systém detekuje poruchu, automaticky se deaktivuje a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Jízdní asistence nedostupná“.

V závislosti na typu závady se na přístrojové desce mohou zobrazit následující zprávy, které jsou v závislosti na vozidle doprovázeny rozsvícením výstražné kontrolky


STOP:

- « Zkontrolovat čelní kameru » ;
- « Zkontrolovat čelní radar » ;
- « Zkontrolovat kameru/radar » ;
- « Zkontrolovat Jízdní asistenci ».

Obraťte se na autorizovaný servis.

Pokud je zjištěna nepozornost nebo únava řidiče:

- „Monitor bdělosti prověřit“ doprovázeno rozsvícením výstražné

kontrolky  na přístrojové desce (operace **A**).

Pokud zpráva přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Pozor



Funkce „Asistent nouzového zastavení“ je doplňkovou pomůckou pro řidiče. Za žádných okolností nezabavuje řidiče jeho odpovědnosti za to, že bude mít své vozidlo od kontrolou.

Řidič musí vždy přizpůsobit jízdu své bdělosti a míře únavy bez ohledu na indikace systému.

Snížená pozornost nebo únava řidiče nemusí být systémem detekována nebo nemusí být detekována včas. Soustřeďte se na řízení a dělejte si pravidelné přestávky.

Hrozí nebezpečí nehody.

V určitých situacích (nerozpoznané značení jízdních pruhů, příliš úzký nebo příliš široký jízdní pruh, kruhový objezd, křižovatka, ostrá zatáčka, oslnění sluncem, silný déšť, překážka, špína, bláto, sníh, mlha atd.) nemůže systém zaručit, že vozidlo zůstane v jízdním pruhu.

Zachovejte bdělost.

Brzděný výkon funkce „Asistent nouzového zastavení“ je omezený. Systém může brzdit vozidlo s využitím na nejvyšší třetiny jeho brzděného výkonu.

V případě zhoršeného výhledu přední kamery bude brzděný výkon systému omezen.

Co nejdříve znovu převezměte kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zanesené čelní sklo nebo oblast snímače (nečistoty, led, sníh, kondenzace apod.). Často kontrolujte čistotu a stav čelního skla, předních stěračů a předního nárazníku;
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
- systém vyhodnotí černé čáry na silnici jako dopravní značení,
- Zúžení/rozšíření jízdních pruhů;
- vícenásobné dopravní značení (práce na silnici atd.),
- značení na silnici je nepravidelné nebo obtížně rozpoznatelné (např. částečně smazané, s nadměrnými mezery, vozovka je poškozená atd.),
- vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
- řidič nosí určité typy brýlí (**operace A**);
- vnitřní kamera je zakryta, a to i částečně (**operace A**);
- část obličejové plochy řidiče je zakrytá (vlasy, čepicí, chirurgickou rouškou, šátkem apod.) (**úkon A**);
- nevhodná poloha řidiče, jako například příliš nízko nastavené nebo příliš nakloněné sedadlo apod. (**operace A**);
- řidič má nasazený rukavice nebo drží volant velmi lehce.

Pokud se tak stane:

- **Nebezpečí nežádoucího brzdění.**
- **Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.**

Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným brzděním.

Deaktivace systému

Tento systém musíte deaktivovat, pokud:

- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- dojde k poškození v oblasti přední kamery (např. oblast čelního skla zevnitř nebo zvenku); čelní sklo je prasklé nebo deformované;
- dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy atd.);
- byla poškozena oblast vnitřní kamery (**operace A**);
- povrch volantu je poškozený nebo vlhký.

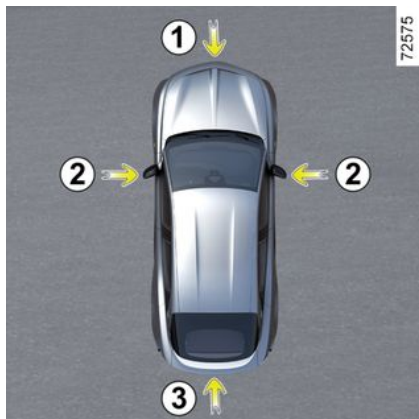
ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

360° kamera

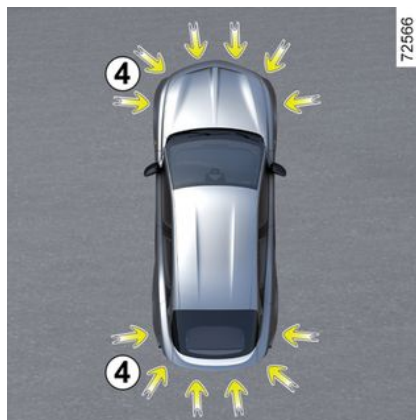
představení



Pomocí informací z kamer **1**, **2** a **3** nacházejících se v předním nárazníku, zpětných zrcátkách a dveřích zavazadlového prostoru, stejně jako ultrazvukových snímačů **4** umístěných v náraznících vozidla, funkce pomáhá s obtížnými manévry (např. parkování) zobrazením okolí vozidla.

Poznámka: Ujistěte se, že kamery nejsou ničím zakryté (nečistotami, blátem, sněhem, kondenzací apod.).

Funkce



Kamery přenáší několik samostatných zobrazení na multimediální obrazovku **5**.

Umožňují vám zobrazit okolí vozidla:

- pohled dopředu (z kamery **1**): standardní pohled dopředu a panoramatický pohled dopředu;
- pohled dozadu (z kamery **3**): standardní pohled dozadu a panoramatický pohled dozadu;



- pohled z ptačí perspektivy (pomocí kamer **1**, **2** a **3**): standardní pohled z ptačí perspektivy a vyskakovací pohled z ptačí perspektivy (při detekování překážky);
- boční pohled (z kamery **2**): boční pohled dopředu a boční pohled dozadu;
- 3D zobrazení;
- pohled na přívěs.

Ultrazvukové snímače zjišťují překážky vepředu, vzadu a (v závislosti na typu vozidla) na boku vozidla.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Přední kamera 1



Zobrazení přední kamery se zobrazí na multimediální obrazovce **5**.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

Zadní kamera 3



Zobrazení zadní kamery se zobrazí na multimediální obrazovce **5**.

3

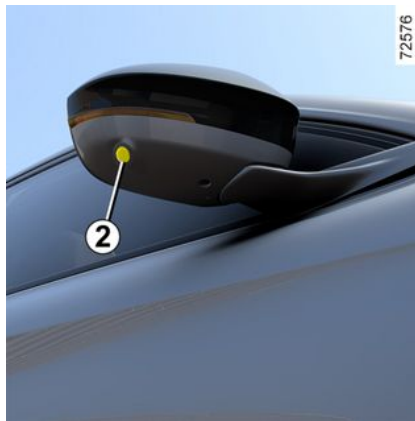
POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

i Vodicí čáry v pohledu dopředu, dozadu a bočním pohledu jsou promítnuty na vodorovný povrch, proto je ignorujte, pokud se promítnou na svislý objekt nebo na objekt umístěný na povrchu. Objekty zobrazené na okraji multimediální obrazovky se mohou zdát deformované. Příliš silné světlo (sníh, vozidlo na slunci, apod.) může narušit obraz kamery.



V kombinovaném zobrazení z kamer:
- vyvýšené objekty (chodník, vozidlo atd.) se v pohledu z ptačí perspektivy zpravidla zobrazují zkresleně;
- nezobrazí se žádné objekty na vozidle.

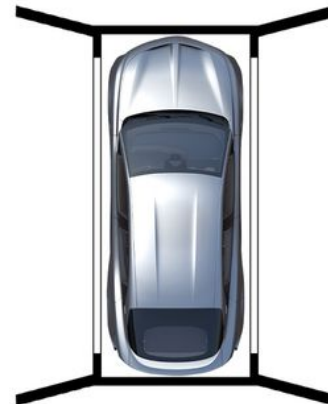
Přední boční kamera na straně řidiče 2



Kamera **2** usazená ve zpětném zrcátku přenáší boční pohled na multimediální obrazovku **5**.

V závislosti na typu vozidla můžete multimediální obrazovku použít ke změně pohledu z ptačí perspektivy na pohled zepředu. Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Pohled z ptačí perspektivy



Pohled z ptačí perspektivy je zobrazení složené z kamer **1**, **2** a **3**. Zobrazuje pohled shora na vozidlo a jeho okolí.

Lze ho použít k ověření zobrazení polohy vozidla vzhledem k bezprostřednímu okolí (vepředu, vzadu a z boku).

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

i V režimu „pohled z ptačí perspektivy“ jsou objekty zobrazené multimediální obrazovce ve skutečnosti dále než se zdá.

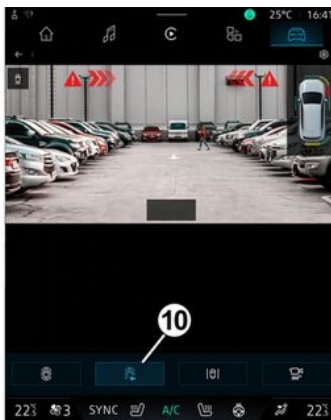
Pamatujte na to při posuzování vzdálenosti před provedením jakéhokoli manévru.

Boční pohledy



Stisknutím vyhrazeného tlačítka **9** na multimediální obrazovce zobrazíte pohled kombinující pohled z ptačí perspektivy a dva boční pohledy.

Panoramatický pohled dopředu nebo panoramatický pohled dozadu

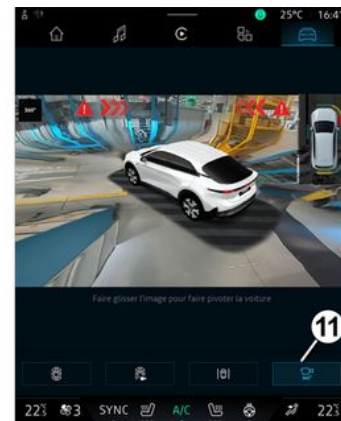


Stisknutím vyhrazeného tlačítka **10** na multimediální obrazovce zobrazíte panoramatický pohled dopředu.

Při zařazení zpátečky je panoramatický pohled dopředu nahrazen panoramatickým pohledem dozadu.

Poznámka: Pohledy dopředu a dozadu se mění podle úhlu volantu s cílem vylepšit výhled řidiči.

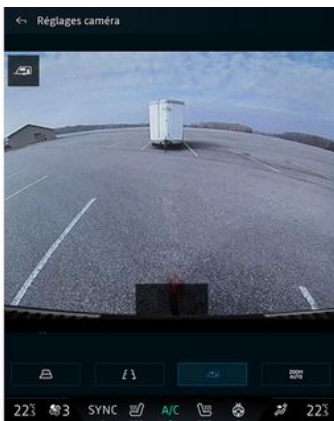
3D zobrazení



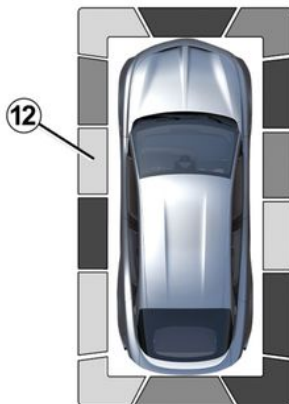
Na multimediální obrazovce můžete stisknout vyhrazené tlačítko **11** a aktivovat displej 3D s 3D pohledem na vozidlo a jeho okolí.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

„Pohled na přívěs“



Pokud je připojen přívěs, při zařazeném rychlostním stupni pro dopředný chod stisknete možnost „360° Kamera“ v nabídce „Vozidlo“ na multimediální obrazovce 5, čímž umožníte kamerě 3 na přibližně 30 sekund přenášet pohled na zadní prostředí vozidla.



Když je na multimediální obrazovce zobrazen systém „360° Kamera“, můžete pohledy měnit (např. nahradit pohled dozadu panoramatickým pohledem dozadu).

Detekce překážky

Pokud je systém aktivován a funkce „Parkovací asistent“ v okolí vozidla zjistí jednu nebo více překážek, zobrazí se u příslušných pohledů naváděcí čáry 12.

Kromě zvukového upozornění ukazují tyto indikátory blízkost překážek prostřednictvím různých barev:

- zelená: překážka ve vzdálenosti přibližně 50-70 cm;

- žlutá: překážka ve vzdálenosti přibližně 30-50 cm;
- červená: překážka ve vzdálenosti přibližně 30 cm.

Tyto indikátory také ukazují polohu zjištěných překážek vzhledem k symbolu „vozidla“.

Další informace → 299.

Funkce „Automatické přiblížení“



Pokud je v blízkosti přední nebo zadní části vozidla zjištěna překážka, funkce „Zoom auto“ přepne aktuální zobrazení na vhodné konkrétní zobrazení (pohled shora, dopředu nebo dozadu).

Pokyny k aktivaci nebo deaktivaci funkce „Zoom auto“ naleznete

72551

3

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

v návodu k multimediálnímu systému.

Aktivace/deaktivace



Automatický režim

Při běžícím motoru a stojícím vozidle se automatický režim aktivuje, když zařadíte zpětný chod. Na multimediální obrazovce **5** se zobrazí pohled vzad a pohled z ptačí perspektivy.

Při rychlém přeřazení ze zpětného chodu do polohy pro jízdu vpřed se pohled vzad a pohled z ptačí perspektivy na multimediální obrazovce **5** změní za pohled vpřed a pohled z ptačí perspektivy.

Automatický režim je tedy deaktivován:

- po přibližně třech sekundách při přeřazení z polohy zpětného chodu do polohy N nebo P;
- po přibližně třech minutách, pokud se vozidlo pohybuje vpřed nebo vzad (např. při provádění jízdního manévru), před přesunutím páky do polohy N nebo P;
- když rychlost vozidla při pohybu vpřed překročí 10 km/h.

Manuální režim

Chcete-li aktivovat manuální režim, když vozidlo stojí a motor běží, v režimu „Vozidlo“ na multimediální displeji **5**, stiskněte nabídku „360° kamera“. Na multimediálním displeji se zobrazí nabídka zepředu a shora.

Ruční režim je deaktivován:

- když rychlost vozidla při pohybu vpřed dosáhne 10 km/h.
- když přibližně tři minuty nepoužijete řídicí páku.

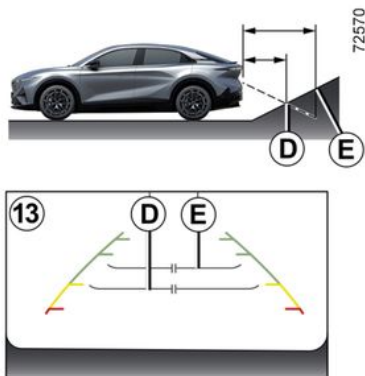


- Tuto funkci nepoužívejte, pokud jsou vnější zpětná zrcátka ve složené poloze.
- Před použitím této funkce dbejte, aby byly dveře zavazadlového prostoru správným způsobem zavřeny.
- Před kamery nebo na kamery nepokládejte žádné předměty.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Rozdíl mezi předpokládanou vzdáleností a skutečnou vzdáleností

Jízda vpřed nebo couvání směrem do prudkého kopce

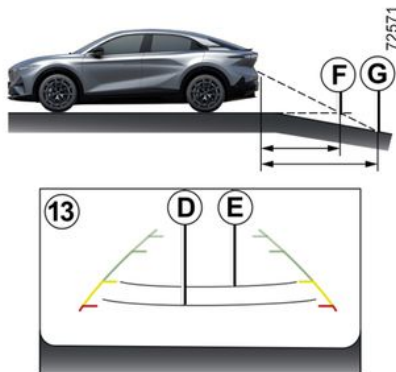


Pevné vodící čáry **13** udávají vzdálenosti blíže, než ve skutečnosti jsou.

Objekty zobrazované na obrazovce jsou ve skutečnosti dále na svahu.

Pokud se na obrazovce například zobrazí objekt ve vzdálenosti **D**, skutečná vzdálenost objektu bude činit **E**.

Jízda vpřed nebo couvání směrem z prudkého kopce

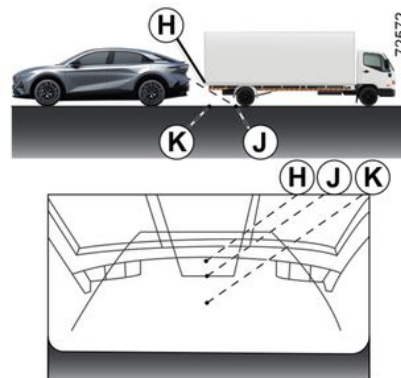


Pevné vodící čáry **13** udávají vzdálenosti dále, než ve skutečnosti jsou.

Objekty zobrazené na obrazovce jsou tedy ve skutečnosti blíže na svahu.

Pokud se na obrazovce například zobrazí objekt ve vzdálenosti **G**, skutečná vzdálenost objektu bude činit **F**.

Jízda nebo couvání k vyčnívajícímu předmětu

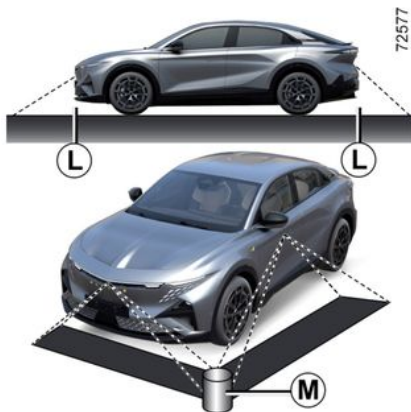


Poloha **H** se na obrazovce jeví vzdálenější než poloha **J**. Poloha **H** je však ve stejné vzdálenosti jako poloha **K**.

Trajektorie naznačená pevnými a mobilními vodícími čárami nebere v úvahu výšku předmětu. Hrozí tedy nebezpečí, že může nastat kolize vozidla s objektem při couvání do polohy **K**.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Omezení funkčnosti systému



Systém nedokáže zobrazit předměty nacházející se v určitých oblastech.

V režimu pohledu dopředu nebo dozadu nelze systém použít k zobrazení předmětu v oblasti **L**.

V režimu pohledu z pračích perspektivy nelze systém použít k zobrazení velkého předmětu v oblasti **M** (poblíž okraje zobrazené oblasti).

Nastavení zobrazení



Když je na multimediální obrazovce zobrazen systém „360° kamera“, můžete pohledy měnit (např. nahradit pohled dozadu panoramatickým pohledem dozadu).



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Když je řadicí páka v poloze R, jsou k dispozici následující pohledy:

- rozdělená obrazovka mezi zadním pohledem / pohledem z pračích perspektivy;

nebo

- panoramatický pohled dozadu;

nebo

- boční pohledy / pohled z pračích perspektivy (podle typu vozidla);

nebo

- 3D zobrazení (u některých vozidel).

Při řazení ze zpátečky do polohy P jsou dostupné následující pohledy:

- obrazovka rozdělená na pohled vzadu a pohled z pračích perspektivy;

nebo

- panoramatický pohled dozadu (u některých vozidel);

nebo

- boční pohledy / pohled z pračích perspektivy (podle typu vozidla);

nebo

- 3D zobrazení (u některých vozidel).

Při řazení ze zpátečky do polohy D jsou dostupné následující pohledy:

- obrazovka rozdělená na pohled vpřed a pohled z pračích perspektivy;

nebo

- panoramatický pohled dopředu;

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

nebo

– boční pohledy / pohled z ptačí perspektivy;

nebo

– 3D zobrazení.

Úprava nastavení kamery

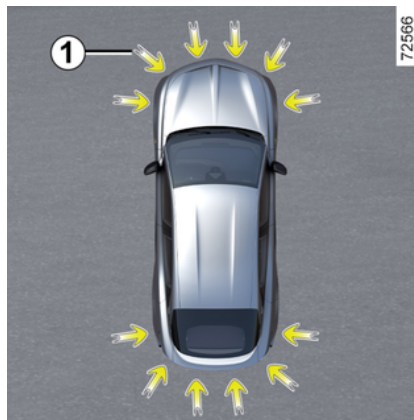
Na obrazovce multimediálního displeje se zobrazeným systémem „360° kamera“ můžete po stisknutí tlačítka „Nastavení“ přidávat nebo odebírat vodící čáry a upravovat parametry obrazu kamery (jas, kontrast apod.).

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Poznámka: Z bezpečnostních důvodů se za jízdy v nabídce „Nastavení“ pohledy nezobrazí.

Systém pro pomoc při parkování

Funkční princip



Ultrazvukové snímače označené šipkami **1** jsou umístěny v nárazníku pro detekci překážek v blízkosti vozidla.

Funkce upozorní řidiče pomocí zvukových signálů a zobrazí oblast, kde byla překážka detekována.

Podle výbavy vozidla systém detekuje překážky za vozidlem, před ním a po jeho stranách.

Systém parkovacího asistenta se aktivuje pouze tehdy, jestliže vozi-

dlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h.

Funkce nebere v úvahu tažná zařízení, či nosiče, které systém nerozpoznal.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Nemůže v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče při couvání.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ



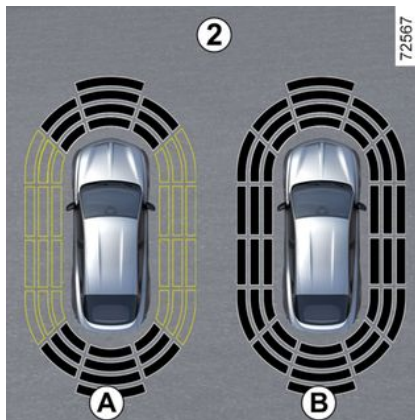
V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

Umístění ultrazvukových snímačů 1

Ujistěte se, že oblast kolem ultrazvukových snímačů označená šipkami 1 není zakryta (nečistotami, blátem, sněhem, špatně nasazenou/upevněnou SPZ), poškozena, pozměněna (včetně laku) nebo nebyla zakryta jakýmkoli příslušenstvím namontovaným vzadu a/nebo (podle vybavení vozidla) na přední nebo boční straně vašeho vozidla.

Funkce



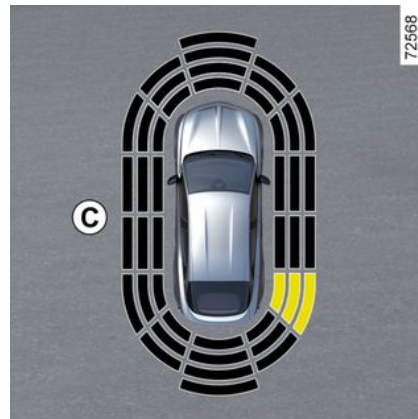
Displej 2 zobrazuje okolí vozidla a vydává zvukové signály.

Podle vybavy vozidla může být nutné ujet několik metrů, než se aktivuje boční detekce.

Pokud mají všechny oblasti šedý podklad, je monitorováno celé okolí vozidla:

- Zobrazení **A**: probíhající analýza okolí vozidla.
- Zobrazení **B**: analýza okolí vozidla je dokončena.

Detekce překážky



Je rozpoznána většina předmětů v blízkosti vozidla vpředu, vzadu a po jeho stranách.

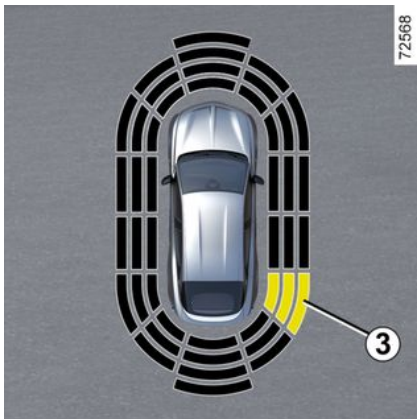
Frekvence zvukového signálu se zvyšuje, když se vozidlo přibližuje k překážce, až vydává nepřerušovaný tón ve vzdálenosti přibližně 20 cm od překážky detekované po stranách a přibližně 30 cm od překážky detekované vpředu nebo vzadu.

Zobrazí se oblast, kde byla překážka detekována (zobrazení **C**). Podle vybavení vozidla se oblast zobrazí zeleně, oranžově (nebo žlutě podle vybavení vozidla) nebo červeně v závislosti na blízkosti detekované překážky.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

i V případě změny trasy během manévru může být nebezpečí srážky s překážkami oznámeno opožděně.

Zvláštní případ překážek zjištěných na boku



Podle natočení kol systém určuje dráhu vozidla a upozorní vás na případné hrozící nebezpečí srážky s překážkou 3 nacházející se na boku vozidla.

Pokud je rozpoznána překážka na boku:

- existuje-li nebezpečí srážky, rozezní se zvukové signály s vzestupnou frekvencí, jak se vozidlo přibližuje k překážce, až se nakonec ozve souvislý tón. Zobrazí se oblast, kde byla zjištěna překážka 3 (zobrazení D).

- pokud žádné nebezpečí srážky nehrozí, neozve se při přiblížení k překážce žádný signál. Podle vybavení vozidla je oblast, kde byla zjištěna překážka 3, zobrazena šrafovaně.

i V případě změny trasy během manévru může být nebezpečí srážky s překážkami oznámeno opožděně.

Aktivace/deaktivace

Aktivace a deaktivace na obrazovce multimédií 4



V nabídce „Vozidlo“ vaší multimediální obrazovky 4 stiskněte nabídku „Asistenční systémy“ a poté stiskněte kartu „Parkoviště“ a poté „Parkovací asistent“.

Aktivujte nebo deaktivujte oblasti pokryté ultrazvukovými detektory. Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Poznámka: podle vybavení vozidla nelze zadní detekční zónu deaktivovat.

Automatická deaktivace pomocného parkovacího systému

Systém se deaktivuje:

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

- pokud rychlost vozidla překročí cca 10 km/h;
- v závislosti na typu vozidla, když vozidlo zastaví na více než asi pět sekund a je detekována překážka (například při dopravní zácpě apod.);
- při zařazení polohy N nebo P;
- při zjištění provozní poruchy.

Poznámka: podle vybavení vozidla, je-li vozidlo vybaveno systémem rozpoznávání tažného zařízení, se deaktivuje pouze funkce zadního parkovacího asistenta.

Nastavení



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.



Při každém nastartování vozidla funkce obnoví stav aktivace uložený při posledním zastavení motoru.

Úprava nastavení z multimediální obrazovky 4



Ve stojícím vozidle v nabídce „Vozidlo“ na vaší multimediální obrazovce 4 stiskněte nabídku „Parkovací asistent“.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Deaktivace zvuku systému (podle typu vozidla)

Aktivujte nebo deaktivujte zvuk pomocného parkovacího systému.

Poznámka: Pokud ztlumíte zvuk, při přiblížení k překážce budete upozorněni pouze vizuálně.

Hlasitost pomocného parkovacího systému

Hlasitost parkovacího asistenta upravte pomocí lišty hlasitosti.



Při každém nastartování vozidla funkce obnoví stav aktivace uložený při posledním zastavení motoru.

Zvláštní případy

Zvuková upozornění nebo (podle vybavení vozidla) příslušnou detekční zónu můžete ručně deaktivovat v těchto případech:

- před ultrazvukovými snímači je umístěno tažné, přepravní nebo přívěsné zařízení, které není systémem rozpoznáno;
- ultrazvukové snímače jsou poškozené.

Poznámka: I když ztlumíte hlasitost, systém vás i nadále bude upozorňovat vizuálně.

Funkční problémy

Když systém detekuje poruchu: po zařazení zpátečky vás systém upozorní zvukovým signálem znějícím po dobu asi 3 sekund spolu se zprávou „Zkontrolovat park. senzory“ na přístrojové desce, nebo systémem

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

při zařazení zpátečky nevydá zvuk,
nebo se na displeji nic nezobrazí.

Zkontrolujte, zda jsou ultrazvukové
snímače čisté.

Pokud závada přetrvává, obraťte
se na autorizovaný servis.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Doporučení



Když rychlost vozidla klesne pod cca 10 km/h, mohou určité zdroje hluku (motocykly, kamiony, sbíječka atd.) vyvolat spuštění zvukového signálu systému parkovacího asistenta.



Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání snímačů, což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.

- Jakékoli zásahy poblíž snímačů (opravy, výměny atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- nepříznivé počasí (déšť, sníh, krupobití, náledí, atd.),
- některé druhy hluku (motocykl, nákladní automobil, pneumatická vrtačka atd.);
- montáž nekompatibilní koule nebo háku tažného zařízení.

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění

Pokud se systém chová abnormálně, kontaktujte autorizovaný servis.



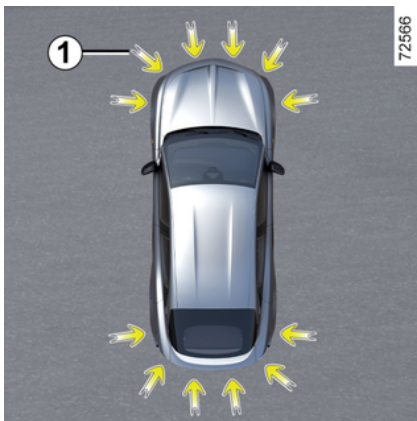
Omezení funkčnosti systému

- Oblast kolem snímačů se musí udržovat v čistotě a nesmí se na ní provádět žádné úpravy, aby bylo zajištěno správné fungování systému.
- Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorčky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
- Systém nemusí detekovat překážky, které jsou příliš blízko vozidla.
- Systém nemusí vydávat varování, když se ostatní vozidla nebo překážky pohybují výrazně odlišnou rychlostí.
- Během změny trajektorie při manévru může systém hlásit překážky se zpožděním.
- Pokud vozidlo táhne přívěs, musí být zadní parkovací asistent deaktivován.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Parkování v režimu hands-free

představení



Jak naznačují šipky **1**, ultrazvukové snímače instalované v náraznicích vozidla pomáhají najít vhodná parkovací místa a usnadňují parkovací manévry.

Pusíte volant, vy ovládáte pouze:

- pedál akcelerace;
- brzdového pedálu;
- ovládání rychlosti.

V kterémkoli okamžiku můžete znovu aktivně převzít řízení volantu.

Poznámka: Funkce nedetekuje volná místa podle parkovacích čar na zemi. Detekuje a navrhuje volná parkovací místa, pokud se nacházejí mezi jinými vozidly, budovami nebo velkými objekty nebo v jejich blízkosti.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Nemůže v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče při couvání.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stožan apod.).



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

Zapnutí



POMOC PŘI PARKOVÁNÍ



Při stojícím vozidle nebo při jízdě rychlostí nižší než přibližně 30 km/h existuje několik způsobů, jak k této funkci získat přístup:

- na multimediální obrazovce **3** poté v nabídce „Vozidlo“ **2**, stiskněte „Asistenční systémy“, poté Parkoviště, čímž získáte přístup k nabídce parkovacích asistentů;
- prostřednictvím widgetu „Hands-free parkovací asistent“ (pokud byl nakonfigurován);
- pomocí tlačítka „Oblíbené“ na volantu (pokud bylo nakonfigurováno).

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Zvláštnosti



Zajistěte, aby ultrazvukové snímače označené šipkami **1** nebyly zakryté (nečistotami, blátem, sněhem, nesprávně namontovanou registrační značkou apod.).

Výběr manévrů

Systém může provést tři typy manévrů:

- parkování vozidla na podélném stáně nebo na stáně kolmo k chodníku;
- výjezd z parkovacího místa paralelně s chodníkem.

Na multimediální obrazovce **3** vyberte manévr, který chcete provést.

Poznámka: Při rozjezdu vozidla nebo po úspěšném zaparkování na podélném parkovacím místě za pomoci systému bude systém jako výchozí manévr nabízet pomoc při výjezdu z podélného parkovacího místa.

V jiných případech lze výchozí manévr nastavit na multimediální obrazovce **3**.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

i Spuštění systému je doprovázeno aktivací funkce parkovacího asistenta a u vozidel, která jsou jím vybavena, také 360° kamery jakožto pomůcek pro řidiče k vizualizaci manévru ➔ **299**, ➔ **290**.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Funkce



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Nemůže v žádném případě nahradit pozornost a zodpovědnost během manévrů (řidič musí být za všech okolností připraven brzdit).



Při manévrování se může volant rychle otočit: nestrkejte dovnitř ruce a dbejte na to, aby se uvnitř volantu nic nezachytilo.



Při parkování se řiďte pokyny uvedenými na multimediální obrazovce. Zpoždění v aplikaci nebo nedodržení pokynů může mít za následek zrušení manévru nebo vést k neoptimálnímu parkování.


Parkování vozidla na podélném stání nebo na stání kolmo k chodníku

Dokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, systém vyhledává volná místa pro parkování na obou stranách vozidla.

Jakmile je místo nalezeno, zobrazí se na multimediální obrazovce **3** a je označeno písmenem „P“. Jedťte pomalu, dokud se nezobrazí zpráva „STOP“ doprovázená pípnutím. Pokud je na obou stranách vozidla detekováno několik volných míst, je třeba zvolit požadované místo zapnutím ukazatele směru. Pokud se místa nacházejí na stejné straně vozidla, zohlední se pouze poslední místo zjištěné systémem.


Na multimediální obrazovce **3** se místo zbarví šedě a označí se písmenem „P“.

- Zastavte vozidlo;
- zařaďte zpětný chod.

Kontrolka  se rozsvítí na přístrojové desce a zazní zvukový signál.

- Pusťte volant;
- postupujte podle systémových pokynů na multimediální displeji **3**.

Rychlost nesmí překročit cca 7 km/h.

Zhasnutí kontrolky  na přístrojové desce doprovázené zvukovým signálem vás upozorní, že manévr skončil.

Výjezd z parkovacího místa podélně s chodníkem.

- Aktivuje funkci „Hands-free parkovací asistent“;
- zvolte režim „Výjezd z podélného parkovacího místa“;
- aktivujte směrová světla na straně, na kterou chcete s vozidlem vyjíždět;

Pokud jsou splněny všechny podmínky, na multimediálním displeji **3** se zobrazí zpráva pro zahájení manévru.

- Pro spuštění motoru stiskněte tlačítko „OK“.

Na přístrojové desce se zobrazí


kontrolka  a zazní přerušovaný zvukový signál.

- Pusťte volant;
- provádějte manévry vpřed a vzad podle pokynů zobrazených na multimediální obrazovce **3** a s pomocí upozornění systému Park Asist.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Rychlost nesmí překročit cca 7 km/h.

Jakmile je vozidlo v pozici pro výjezd z parkovacího místa, výstraž-


ná kontrolka  zmizí z přístrojové desky za doprovodu pípnutí a na multimediální obrazovce **3** se zobrazí zpráva potvrzující dokončení manévru.

Přerušení/obnovení manévru

Manévr se zruší v následujících případech:

- překážka v jízdni dráze brání ukončení manévru;
- otevřou se boční dveře nebo dveře zavazadlového prostoru,

Z přístrojové desky zmizí výstražně

světlo  doprovázené pípnutím, které vás informuje o přerušení manévru. Na multimediální obrazovce **3** se zobrazí zpráva „Parkovací manévr se přerušil“ s důvodem přerušování manévru.

Ujistěte se, že:

- pustili jste volant;

a


- že jsou všechny dveře a zavazadlový prostor zavřené;

a

- že ve směru pohybu nejsou žádné překážky;

a

- že motor je nastartovaný.

Pokud kontrolka  bliká, znamená to, že je systém znovu k dispozici pro pokračování v manévru.

Chcete-li pokračovat v manévru, stiskněte nabídku „Parkovací asistent“. Na přístrojovém panelu se

rozsvítí kontrolka .

Řiďte se pokyny na multimediální obrazovce **3**.

Zrušení manévru

Manévr se zruší v následujících případech:


- uchopíte volant;
- vozidlo stojí příliš dlouho;
- je zatažená parkovací brzda;
- rychlost vozidla překročila přibližně 7 km/h;
- kola vozidla proklouzla;
- bylo stisknuto tlačítko spuštění/vypnutí motoru,
- prostřednictvím multimediální obrazovky **3**,
- pokyny uvedené na multimediální obrazovce nejsou dodrženy,

- když není bezpečnostní pás řidiče zapnutý,

- Dveře řidiče jsou otevřeny;
- provedli jste více než 10 pohybů vpřed/vzad v rámci jednoho manévru;

- snímače asistovaného parkování jsou znečištěné nebo zakryté.

Z přístrojové desky zmizí výstražně

světlo  doprovázené pípnutím, které vás varuje, že manévr byl přerušeno. Na multimediální obrazovce **3** se zobrazí zpráva „Parkovací manévr zrušen“ s důvodem pro zrušení manévru.

Funkce nedostupná

Pokud zvolíte jeden ze způsobů aktivace systému, když nejsou splněny provozní podmínky, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Parkování v režimu hands-free není k dispozici“, která vás upozorní na to, že funkce je nedostupná.

Funkční problémy

Pokud funkce zjistí provozní poruchu, na přístrojové desce se objeví následující zprávy:

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

- „Zkontrolovat Park Assist“ doprovázené rozsvícením varovné

kontrolky ,

nebo

- « Zkontrolovat park. senzory » ;

nebo

- « Zkontrolovat Park. asistent ».

Vyčistěte ultrazvukové snímače.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

Poznámka: v případě poruchy funkce vozidlo není znehybněno.

Ihned se ujměte kontroly nad vozidlem.

3

Varování



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem. Dbejte na to, aby manévry odpovídaly pravidlům silničního provozu platným pro příslušné jízdní pruhy.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan, tažné příslušenství apod.).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu může být ovlivněno fungování snímačů. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v okolí snímačů (opravy, výměny, úpravy ozdobných lišt atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Některé podmínky mohou narušit nebo omezit funkci systému, například nepříznivé počasí (sníh, kroupy, námraza apod.).

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Nebezpečí falešných poplachů.

Omezení funkčnosti systému

- Systém nemůže rozpoznat předměty nacházející se v mrtvých bodech snímačů.
- Vždy pohledem kontrolujte, zda je parkovací místo navrhované systémem před provedením manévru a v jeho průběhu skutečně stále k dispozici a bez překážek.
- Systém nepoužívejte v případě, že je za vozidlem připojen přívěs, nebo pokud je na vozidle nebo na okolních vozidlech namontované tažné zařízení.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Upozornění na výjezd z parkoviště

představení



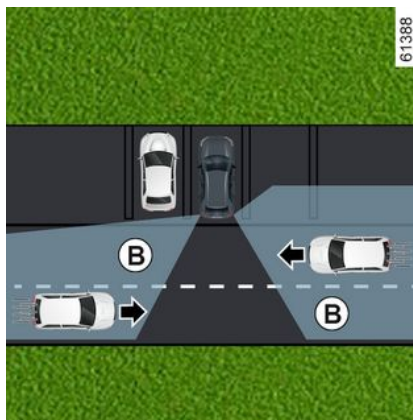
Na základě informací z radarů umístěných na každé straně zadního nárazníku (oblast **A**) systém informuje řidiče, když se v oblasti detekce **B** objeví jiné vozidlo.

Funkce se aktivuje za následujících podmínek:

- je zařazen zpětný chod;

a

- vozidlo se nepohybuje nebo jede nízkou rychlostí.

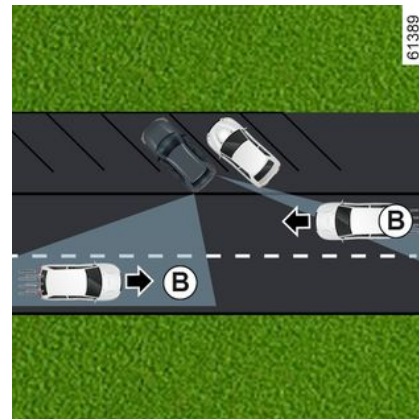


Schopnost detekce systému závisí na prostředí vozidla (pevné předměty atd.), stavu nárazníku atd.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Zvláštnost



Dbejte na to, aby oblast radaru **A** nebyla zakryta (nálepkami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Aktivace a deaktivace na obrazovce multimédií 1



Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „ ON “ nebo „ OFF“.

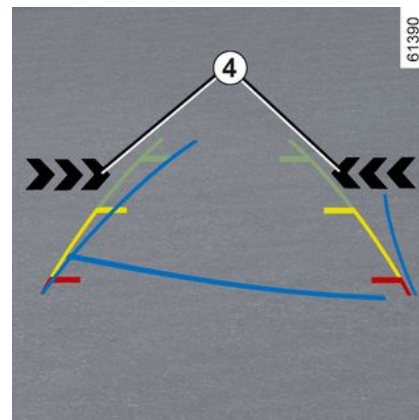
Funkce



Funkce vás upozorní, jestliže se vozidlo nachází v oblasti **B** a blíží se k vám.

Při detekci vozidla se na obou vnějších zpětných zrcátkách **3** rozsvítí výstražné kontrolky **2**.

Poznámka: Pravidelným čištěním vnějších zpětných zrcátek **3** zajistíte viditelnost varovných kontrol **2**.



Kontrolky **4** na multimediální obrazovce vám ukazují, na které straně bylo přibližující se vozidlo detekováno.

Poznámka: pravidelně kameru čistěte, aby nebyla zakryta.

Výstražná světla **2** a **4** jsou doprovázena zvukovým varováním, když je zařazena zpátečka a vaše vozidlo je v pohybu.

Funkční problémy

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém rozpoznává, a je připojen přívěs, automaticky se deaktivuje upozornění při výjezdu z parkovacího místa a na pří-

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

strojové desce se zobrazí zpráva „Jízdní asistence nedostupná“.

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se objeví zpráva „Zkontrolovat boční radary“. Obraťte se na autorizovaný servis.



Kvůli přítomnosti snímačů za nárazníkem doporučujeme svěřit jakýkoli zásah na nárazníku (opravy, výměny, lakování atd.) kvalifikovaným pracovníkům.



Omezení funkčnosti systému

– K zaručení správné funkce systému musí oblast radaru udržována v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.

– Drobné objekty (motorky, kola, chodci apod.) pohybující se směrem k vozidlu nemusí být systémem rozpoznány.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

- oblast radaru **A** byla poškozena (zadní nárazník);
- vozidlo je vybaveno těžkým zařízením, které není systémem rozpoznáno.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem. Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může poloha radarů změnit a ovlivnit funkci. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy poblíž radarů (opravy, výměny, klempířské práce atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ



Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- složité prostředí (podzemní parkoviště, kovové struktury apod.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.).

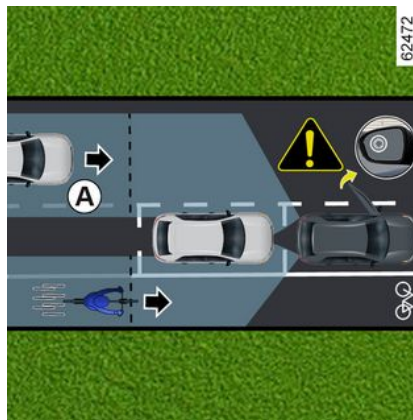
Deaktivace funkce

Funkci musíte deaktivovat, pokud je vozidlo taženo (odstranění poruchy) nebo pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém nerozpozná.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

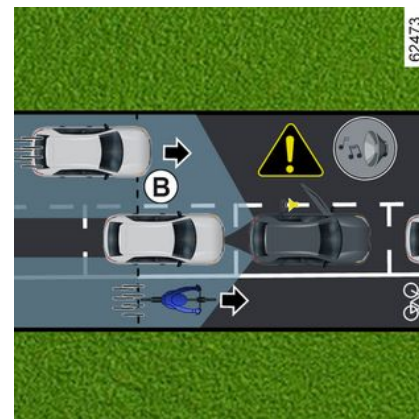
Bezpečné opuštění vozidla spolujezdcem

Popis



Tato funkce představuje další jízdní pomůcku, která zajišťuje bezpečnost cestujících ve vozidle.

Funkce „Bezpečné opuštění vozidla spolujezdcem“ slouží k varování řidiče a spolucestujících před možným nebezpečím, když vozidlo stojí a chtěli by otevřít dveře.



Pomocí informací ze snímačů namontovaných na každé straně zadního nárazníku (oblast **C**) funkce upozorní řidiče:

- když se ve snímané oblasti **A** nachází jiné vozidlo (nebo motocykly, jízdní kola, chodci apod.);

a

- když hrozí kolize s jiným vozidlem (nebo motocyklem, jízdním kolem, chodcem apod.) v oblasti **B**.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Zvláštnost



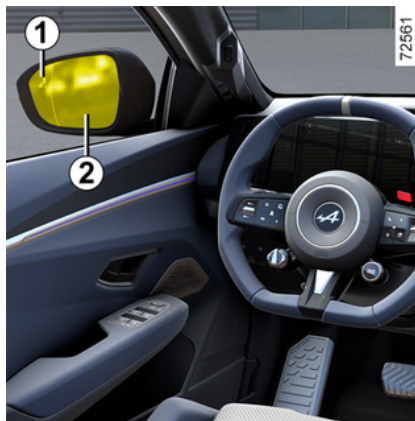
Zajistěte, aby oblast **C** kolem radarů na každé straně zadního nárazníku nebyla zakryta (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je některý z bočních radarů zakrytý, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

- oblast radaru **C** byla poškozena (zadní nárazník);
- vozidlo je vybaveno ražným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

Funkce



Když jsou otevřené dveře a vozidlo zaznamená pohybující se objekt, na vnějším zpětném zrcátku **1** se rozsvítí kontrolka **2** a u některých vozidel se současně rozsvítí osvětlení předních dveří.

Poznámka: Pravidelným čištěním vnějších zpětných zrcátek **2** zajistěte viditelnost varovných kontrolek **1**.



Pokud je detekovaný objekt velmi blízko, zazní zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva „Detekována boční překážka“ **3**.

Poznámka: Systém zůstává aktivní ještě nějakou dobu po vypnutí zapalování.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Aktivace/deaktivace funkce na multimediální obrazovce 4



Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.



Po odemčení vozidla tato funkce na multimediální obrazovce zobrazí naposledy uložený stav.

Podmínky, kdy indikátor není funkční

– vozidlo se pohybuje a není zcela zastavené;

- vozidlo je zamčené zvenčí;
- pohybující se předměty (motocykly, jízdní kola, chodci, vozidla apod.) se směrem k vašemu vozidlu nebo v jeho blízkosti pohybují nízkou rychlostí, kterou systém nevyhodnotí jako riziko;
- detekční oblast snímačů umístěných v zadním nárazníku je omezena vnějšími předměty, například jinými (především širokými) vozidly zaparkovanými velmi blízko vašeho vozidla.

Pokud je vozidlo vybaveno těžným zařízením rozpoznávaným systémem, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Asistence řízení nejsou k dispozici“, která informuje, že funkce není aktivní.

S výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu vám pomůže autorizovaný servis.

Funkční problémy

Když systém zjistí poruchu, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolujte boční radary“. Obráťte se na autorizovaný servis.



Tato funkce slouží pouze jako dodatečná pomůcka a je možné, že nezaznamená ně-

kteřá vozidla nebo předměty, které se v blízkosti vašeho vozidla pohybují. Tato funkce v žádném případě nenahrazuje bdělost a odpovědnost řidiče a cestujících ve vozidle, kteří jsou vždy povinni při vystupování z vozidla věnovat zvláštní pozornost dopravní situaci a svému bezprostřednímu okolí.

Případné rušení systému

Za určitých podmínek (složitě prostředí, špatné počasí apod.) může být provoz systému narušen a mohou se spouštět falešné poplachy.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ

představení

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí nouzového volání, může být tato funkce využita k automatickému nebo ručnímu přivolání záchranných složek v případě nehody (bez poplatku). Tato funkce dokáže snížit čas potřebný k příjezdu záchranných složek.

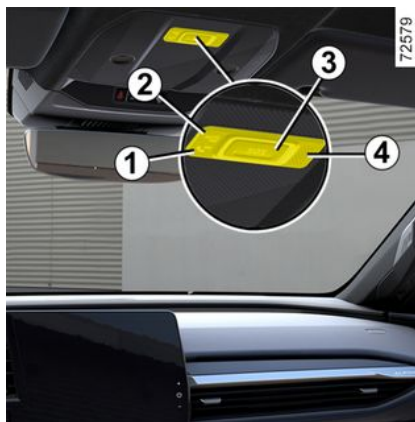
Poznámka: funkce tísňového volání je funkční:

- V zemích pokrytých telekomunikační infrastrukturou 2G a 3G a souvisejícími telematickými tísňovými službami, které jsou kompatibilní se systémem;
- v závislosti na pokrytí v geografické oblasti, kde se vozidlo používá.

Použijete-li funkci nouzového volání k nahlášení nehody, již jste se stali svědky, zastavte hned, jakmile to budou umožňovat podmínky dopravy, aby mohla záchranná služba lokalizovat vaše vozidlo a tím i polohu nahlášené nehody.

V každém případě je nutné dodržovat platné místní zákony.

i Nouzové volání použijte pouze v případě nouze, například pokud se stane účastníkem nebo svědkem dopravní nehody nebo pokud se necítíte dobře.



1. Výstražná kontrolka činnosti systému:

- zelená: funkční (např. dostupný systém a síť);
- nesvítí: nefunkční (např. síť není k dispozici);
- červená: v provozu porucha;

- bliká zeleně: probíhá hovor.
2. Automatický režim výstražných světel.
 3. Tlačítko „SOS“.
 4. Mikrofon.
 5. reproduktor.



Hovor vždy probíhá následovně:

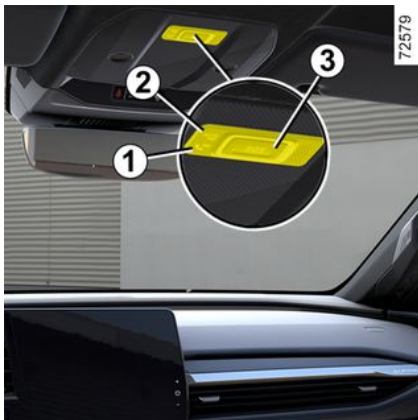
- hovor zahájí záchranné služby;
- jsou zaslány údaje týkající se nehody (výrobní šifrek, čas hovoru, poslední místa, směr vozidla atd.);
- probíhá hlasová komunikace se záchrannou službou;
- v případě potřeby se vytočí služba nouzové pomoci.

Existují dva režimy tísňového volání:

NOUZOVÉ VOLÁNÍ

- automatický režim,
- manuální režim.

Funkce



Automatický režim

Když je systém v provozu, aktivuje se automatický režim.

Nouzové volání se spustí automaticky v případě nehody vyžadující aktivaci ochranných zařízení (předpínače bezpečnostních pásů, airbag atd.).



V případě nehody a pokud to poloha a doprava umožňují, zůstaňte poblíž vozidla, abyste mohli v případě potřeby rychle odpovědět na hovor call centra.

Manuální režim

Tísňové volání je možné zahájit takto:

- stisknutím a podržením tlačítka **3** po dobu nejméně tří sekund; nebo
- pětinásobným stisknutím tlačítka **3** během deseti sekund.

V případě neúmyslného stisknutí tlačítka je možné hovor zrušit stisknutím tlačítka **3** na dobu přibližně dvou sekund před spojením hovoru s call centrem.

Jakmile je hovor navázán, ukončit jej bude moci pouze call centrum.

Funkční problémy

V některých případech nemusí nouzové volání fungovat (např. slabá baterie atd.).

Pokud systém zjistí provozní poruchu, kontrolka **1** se rozsvítí červeně na více než 30 minut.

V případě poruchy systému se výstražné kontrolky **1** a **2** vypnou a přestanou svítit.

V těchto dvou případech se co nejdříve obraťte na zástupce značky.



Systém pracuje pomocí samostatného akumulátoru. Provozní životnost baterie činí přibližně čtyři roky (na blížící se konec této životnosti vás upozorní rozsvícení červené varovné kontrolky **1**). Obraťte se na autorizovaný servis.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ



Bez systému nouzového volání nelze systém sledovat a nebude pod stálým dozorem. Údaje se automaticky a neustále mažou a systém ukládá pouze tři poslední polohy vozidla.

Podle legislativy platné pro vaši zemi jsou data zasílána pouze v případě tísňového volání. Údaje odesílané do call centra jsou považovány za osobní údaje dle platných zákonů v zemi, ve které se nacházíte. Systém uchovává údaje o historii činností pouze 13 hodin.

Majitel vozidla má právo přístupu ke svým údajům. Může požádat o opravu, odstranění nebo uzamčení dat.



Pro zajištění vaší bezpečnosti a správného fungování systému musí být každý zásah týkající se akumulátoru (vyjmutí, odpojení atd.) prováděn odborníkem.

Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

Je nutné dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v servisní knížce, a nepřekračovat je.

Akumulátor je specifického typu. Při jeho výměně zajistěte, aby byl nahrazen identickým typem.

Kontaktujte autorizovaný servis.

REŽIM JÍZDY

Podle výbavy vozidla systém REŽIM JÍZDY nabízí výběr z několika režimů jízdy, které ovlivňují řízení, vnitřní osvětlení, pohodlí a místo řidiče:

- všechny režimy jsou předem nakonfigurované a lze je přizpůsobit (vnitřní osvětlení apod.);
- Režim „Perso“ je zcela nastavitelný.

Režimy jízdy ovlivňují:

- řídicí sílu;
- Dynamická kontrola stability;
- odezvu motoru;

Ovlivňují také:

- osvětlení prostoru pro cestující a přístrojové desky;
- vzhled a zvuk přístrojové desky a multimediální obrazovky.



Nastavení motoru se liší podle režimu jízdy a s výjimkou režimu „Perso“ nelze tato nastavení měnit.

Přístup do menu



Podle vybavení vozidla můžete REŽIM JÍZDY otevřít:

- z multimediální obrazovky **1**;
- pomocí ovládání na volantu **2**.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Pokud je před vypnutím zapalování zvolen režim Normální nebo Úsporný, zůstane po vypnutí zapalování zachován poslední zvolený režim.

Pokud je před vypnutím zapalování zvolen režim Sport, režim Normální se automaticky aktivuje po opětovném nastartování.

4

Jednotlivé režimy nabídky REŽIM JÍZDY

režim „Save“

Režim „Save“ je zaměřen na úsporu energie. Řízení motoru snižuje spotřebu ➔ 181.

režim „Normal“

Při použití standardního nastavení vozidla vám tento režim poskytne nejlepší kompromis mezi komfortem a dynamikou.

režim „Sport“

V tomto režimu je povolena zvýšená odezva motoru. Řízení je tužší.

REŽIM JÍZDY

Režim „Perso“

Tento režim umožňuje kompletně nastavit hnací prvky včetně odezvy motoru.

Poznámka: Pokud je aktivována kontrola agility a režim Track, adaptivní tempomat je deaktivován.

režim „Track“

Tento režim zpožďuje zásahy systému ESC a protipokluzového systému.

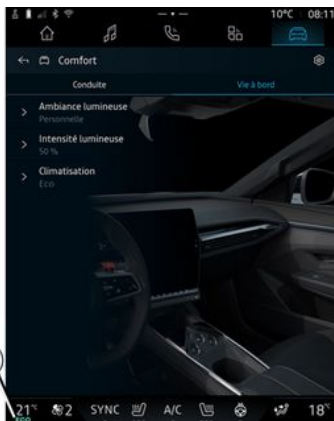
Poznámka: v režimech Sport a Track se varovná kontrolka v případě náhlého zpomalení deaktivuje.

Poznámka: V režimu Track je adaptivní tempomat deaktivován.



Režim můžete resetovat v nastavení režimů.

Nastavení klimatizace „Eco“



Tento parametr je k dispozici pro každý z režimů DRIVE MODE a umožňuje optimalizovat dojezd vozidla na základě výkonu klimatizace (například: zpoždění doby potřebné k dosažení požadované nastavené hodnoty teploty atd.). ➔ 181

Funkci lze aktivovat a deaktivovat také z nabídky konfigurace multimediální obrazovky 1 DRIVE MODE.

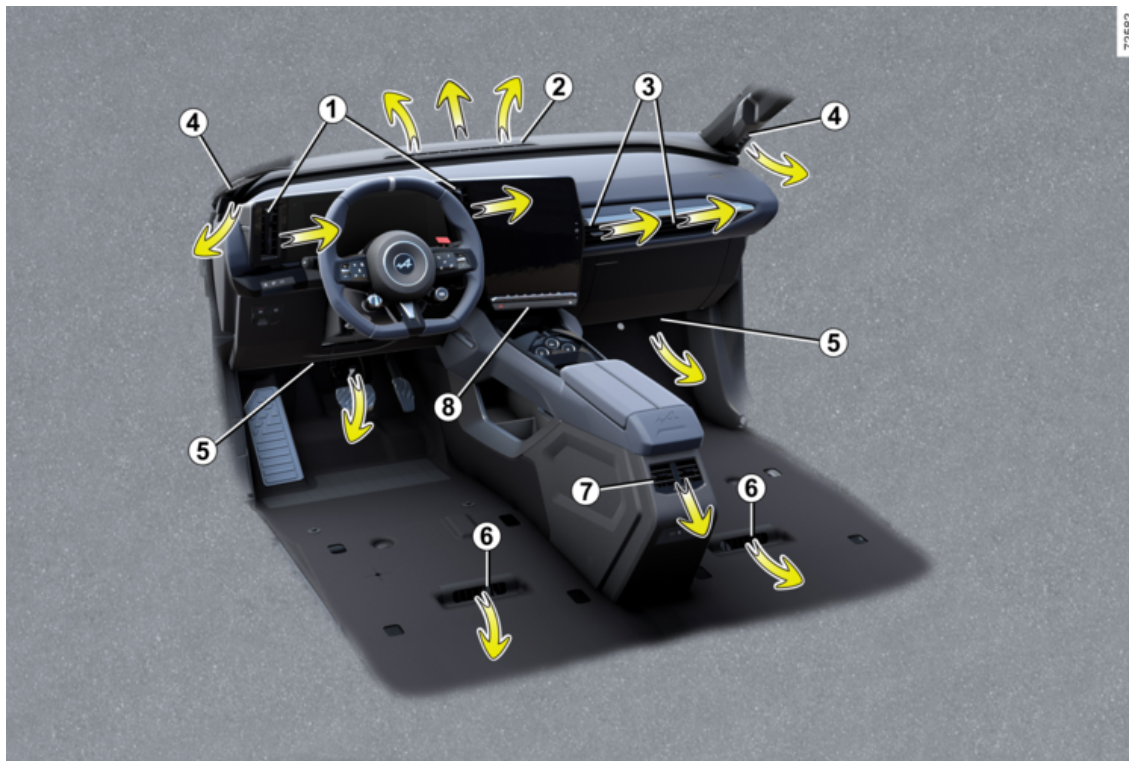
Po aktivaci se na multimediální obrazovce zobrazí výstražná kontrolka ECO 3 1.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

Větrací otvory: výstupy vzduchu

Výstupy vzduchu



72562

4

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

1. Větrací otvory na místě řidiče
2. Štěrbina pro odmlžování čelního skla
3. Větrací otvory pro cestující
4. Výstup pro odmlžování bočních skel
5. Výstupy topení do prostorů pro nohy vpředu
6. Výstupy topení do prostorů pro nohy vzadu
7. Středové větrací otvory pro cestující vzadu
8. Ovládací panel

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

Větrací otvory na místě řidiče 1



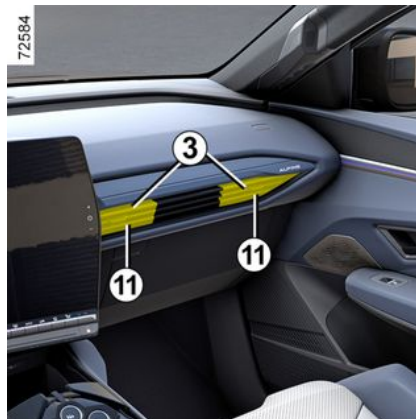
Nasměrování

Proud vzduchu můžete nasměrovat otočením větracích otvorů **1** pomocí jazýčků **9**.

Zavření: posuňte páčku **10** směrem od volantu až za bod odporu.

Otevření: posuňte jazýček **10** směrem k volantu.

Větrací otvory pro cestující 3




Nasměrování

Proud vzduchu můžete nasměrovat otočením větracích otvorů **3** pomocí jazýčků **11**.

Zavření: přesuňte jazýček **11** směrem ven od čelního panelu za bod odporu.

Otevření: posuňte kurzor **11** směrem dovnitř k čelnímu panelu.

 Neupevňujte žádné předměty na větrací otvory (např. držák telefonu).
Nebezpečí poškození.

Průtok vzduchu



Chcete-li ovládat průtok vzduchu z větracích otvorů **1** a **3**, zatlačte nebo vytáhněte ovládací prvek **12** na požadovanou úroveň.

K odstraňování nepříjemných pachů ve vozidle používejte výhradně systémy, které jsou k tomu určené. Obráťte se na autorizovaný servis.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE



Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkládejte (například v případě nepříjemných pachů apod.).

Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.

Zadní sedadla



(podle typu vozidla)

Nasměrování

Proud vzduchu můžete nasměrovat otočením větracích otvorů 7 pomocí jazýčků.

Průtok vzduchu

Kontrolu proudění z větracích otvorů 7 provedete otočením knoflíku 13 u požadovaného otvoru:

- doprava: maximální proud vzduchu;
- doleva: zavření.



Neupevňujte žádné předměty na větrací otvory (např. držák telefonu).

Nebezpečí poškození.

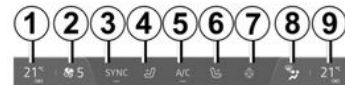


Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkládejte (například v případě nepříjemných pachů apod.).

Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.

Automaticky regulovaná klimatizace

Ovládání



1. Indikátor nastavené teploty
2. Ukazatel rychlosti ventilace.
3. Ovládání aktivace funkce SYNC „Synchronizace“.
4. Ovladač aktivace vyhřívání sedadla řidiče.
5. Ovladač aktivace klimatizace
6. Ovladač aktivace vyhřívání sedadla spolujezdce.
7. Ovladač aktivace vyhřívání volantu.

65438

4

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

8. Ukazatel rozvodu vzduchu v kabině.

9. Ukazatel teploty topení u spolujezdce.

10. Nastavení teploty vzduchu spolujezdce.

11. Nastavení rozvodu vzduchu v kabině vozidla.

12. Ovladač aktivace pro funkci „A/C MAX“.

13. Recirkulace vzduchu.

14. Ovladač aktivace klimatizace v režimu AUTO.

15. Odmrazování/odmrazování zadního okna a (podle typu vozidla) zpěrných zrcátek

16. Funkce „Dobrý výhled“.

17. Úprava rychlosti ventilace a vypnutí systému.

18. Nastavení teploty vzduchu řidiče.

Aktivace systému

Po nastartování vozidla se systém vrátí k naposledy použitému programu.

Systém funguje také při parkování.

Stisknutím tlačítka **14** aktivujete systém nebo na ovladači **17** na-

stavte požadovanou rychlost ventilace.

Vypnutí funkce

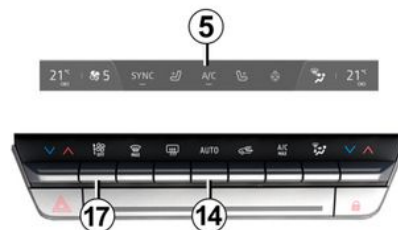
Nastavte ovládací prvek **17** do polohy „OFF“.

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

V automatickém režimu řídí aktivaci klimatizace systém. Systém je stále možné aktivovat nebo deaktivovat stisknutím tlačítka **5**.

Automatický režim

Automatická klimatizace je systém zaručující (kromě jeho používání v extrémních podmínkách) optimální komfort ve vnitřním prostoru vozidla, udržení potřebné úrovně viditelnosti a zároveň optimalizaci spotřeby.



Systém působí na rychlost větrání, rozvod vzduchu, recyklaci vzduchu, spuštění nebo zastavení klimatizace a teplotu vzduchu.

Tento režim sestává ze tří volitelných programů:

AUTO : optimalizuje dosažení zvolené úrovně pohodlí podle vnějších podmínek. Stiskněte tlačítka **14**.

SOFT: dosáhne požadované úrovně pohodlí jemněji a tiše. Stiskněte tlačítka **14** a následně stisknutím tlačítka dolů aktivujete režim **SOFT**.

FAST : zvýší proudění vzduchu kabinou. Tento režim se doporučuje zejména pro optimální pohodlí na zadních sedadlech. Stiskněte tla-

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

čítka **14** a následně stisknutím tlačítka nahoru aktivujete režim FAST.

Změna rozvodu vzduchu v kabině

Jedním nebo vícenásobným stisknutím tlačítka **11** nastavíte některou z variant rozvodu vzduchu. Vybraný rozvod vzduchu **8** se zobrazuje na multimediální obrazovce. Pozice jsou v následujícím pořadí:



Proudění vzduchu vychází z odmlžovacích otvorů čelního skla a z odmlžovacích otvorů předních bočních oken.



Proud vzduchu je rozdělen mezi štěrby pro odmlžování předních bočních oken, štěrby pro odmlžování předního skla a prostory pro nohy.

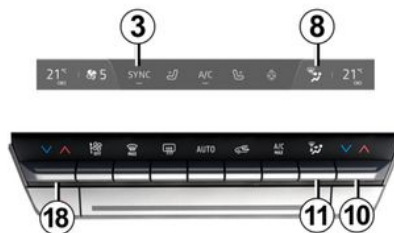


Proud vzduchu je rozdělen mezi štěrby pro odmlžování předních bočních oken, štěrby pro odmlžování předního skla, do větracích otvorů přístrojové desky a do prostoru pro nohy.



Proudění vzduchu vychází především z výdechů na palubní

desce a centrálních výdechů pro cestující na zadních sedadlech.



Proudění vzduchu se nasměruje do větracích otvorů přístrojové desky a do prostoru pro nohy.



Vzduch proudí především větracími otvory umístěnými u nohou cestujících (pod palubní deskou a/ nebo pod předními sedadly).

Regulace teploty vzduchu

Existují 2 typy nastavení:

- nezávislé nastavení prostoru pro cestující;

- úprava v režimu SYNC pro synchronizaci strany spolujezdce a řidiče.

Nezávislé nastavení prostoru pro cestující

Stisknutím ovladačů **10** a **18** upravíte nastavení na každé straně zvlášť.

Nastavení v režimu SYNC

Stisknutím tlačítka SYNC **3** na multimediální obrazovce můžete synchronizovat teplotu na straně spolujezdce s teplotou na straně řidiče.

Chcete-li tuto funkci ukončit, znovu stiskněte SYNC nebo upravte teplotu na straně spolujezdce.

Nastavení rychlosti ventilace

V automatickém režimu systém řídí rychlost proudění vzduchu optimálně pro dosažení a udržení požadované tepelné pohody.

Rychlost ventilace můžete kdykoliv upravit stisknutím ovladače **17** pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilace.

Funkce „Zvýšení viditelnosti“

Stiskněte tlačítka **16** a vestavěná výstražná kontrolka se rozsvítí.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

Tato funkce zajistí rychlé odmížení čelního skla a zadního okna, předních bočních oken a vnějších zpětných zrcátek (podle typu vozidla). Automaticky aktivuje funkce klimatizace i odmrazování zadního okna.

Poznámka: toto automaticky deaktivuje recirkulaci vzduchu.

Pro vypnutí této funkce stiskněte tlačítko **14** nebo **16**.



Některá tlačítka mají kontrolku, která udává stav funkce.

Odmrazování a odmížování zadního okna

65437



Stiskněte tlačítko **15** a vestavěná výstražná kontrolka se rozsvítí. Tato funkce umožňuje rychlé odmížování nebo odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek (u vozidel, která jsou touto funkcí vybavena).

Funkci lze vypnout opětovným stisknutím tlačítka **15**. Odmížování se automaticky vypne.

Funkce „A/C MAX“

Funkce „A/C MAX“ umožňuje využít maximální potenciál klimatického systému. Čas od času ji lze aktivovat pro rychlé ochlazení interiéru vozidla.



Tato funkce zahrnuje automatické úpravy:

- Teplota naprogramovaná na nejnižší;
- rozvod vzduchu k cestujícím;
- průtok vzduchu při maximálním výkonu;
- zapnutí klimatizace;
- recirkulace vzduchu.

Tuto funkci aktivujete stisknutím tlačítka **12**. Kontrolka na tlačítku **12** se rozsvítí. Deaktivujte režim Save pro maximální využití.

Funkci deaktivujete opětovným stisknutím tlačítka **12** nebo **14**. Kontrolka na tlačítku **12** zhasne.

65437

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

Zapnutí recirkulace vzduchu (izolace vnitřního prostoru vozidla)

Čas od času můžete aktivovat funkci recirkulace, abyste izolovali interiér vozidla od vnějšího vzduchu, například při jízdě znečištěnou oblastí.



Odmrzování/odmrazování má ve všech případech přednost před recyklací vzduchu.

Manuální použití

Stiskněte tlačítko **13** a vestavěná výstražná kontrolka se rozsvítí.

Poznámka: Aby se zabránilo zamražení oken, může systém tuto funkci automaticky deaktivovat. Kontrolka integrovaná v tlačítku **13** zhasne.

Dalším stisknutím tlačítka **13** funkci deaktivujete, jakmile recirkulace vzduchu přestane být nutná.

Funkce „Oblíbené“



Podle typu vozidla můžete stiskem ovladače **19** na volantu aktivovat následující předem zadané uživatelské nastavení:

- vyhřívání volantu;
- vyhřívání sedadel;
- vyhřívání zadního okna;
- odmrazování zpětných zrcátek.

Další informace o programování této funkce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.

Nastavení klimatizace „Eco“

Další informace naleznete v části „DRIVE MODE“ → **321**.

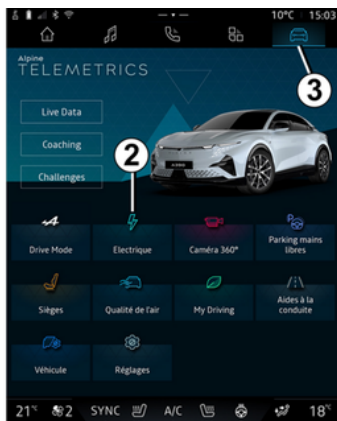
Klimatizace: programování

Programování klimatizace



Se stojícím vozidlem a spuštěným motorem z nabídky „Vozidlo“ **3** na multimediální obrazovce **1** stiskněte možnost „Elektrické“ **2** a poté záložku „Nabíjení a klimatizace“ a otevřete nastavení.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE



Aktivací následujících nastavení můžete uložit několik komfortních programů:

- seřízení teploty;
- naprogramování času, do kterého musí být vozidlo připraveno;
- výběr dnů, kdy se program musí opakovat.

Uložené programy můžete aktivovat a deaktivovat.

Poznámka: Klimatizaci můžete naprogramovat pomocí aplikace chytrého telefonu.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Nezapomeňte, že za teplého a slunečného počasí se kabina vozidla velice rychle zahřívá.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRAŇNĚNÍ.

Aktivace „Programování“

Funkce se spustí před naprogramovaným časem, aby teplota ve vozidle dosáhla zvolené komfortní teploty, pokud:

- kapota motoru je zavřená,
- úroveň nabití trakčního akumulátoru baterie je vyšší než 7.5 %;
- dojde k vypnutí motoru;
- řidič není ve vozidle.



Kontrolka se zobrazí na přístrojové desce.

Okamžitě zapnutí klimatizace

Lze provést okamžitě spuštění klimatizace, pokud:

- kapota motoru je zavřená,
- je úroveň nabití trakčního akumulátoru dostatečná;
- dojde k vypnutí motoru;
- ve vozidle nejsou žádní cestující.

Při okamžité aktivaci se chování klimatizace bude od nastaveného programu lišit:

- musí být spuštěna z chytrého telefonu;
- funkce vyhřívání volantu a sedadel, pokud je jimi vozidlo vybaveno, se aktivují automaticky;
- tato funkce se ukončí přibližně po 10 minutách.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Vypnutí naprogramované klimatizace

Klimatizace se vypne automaticky přibližně po uplynutí deseti minut od nastaveného konečného času.

Při splnění následujících podmínek však lze funkci deaktivovat:

- motor běží;
- Úroveň nabití trakčního akumulátoru je nižší než 7 %;

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

- je kapota motoru otevřena;
- stisknete jeden ze spínačů na ovládacím panelu;
- řidič je v prostoru pro cestující přibližně 20 sekund.

Poznámka: Tyto podmínky platí také pro okamžitou deaktivaci klimatizace.

Pokud je vozidlo dlouhou dobu zaparkováno bez otevření dveří a je aktivní jeden nebo více plánů temperování, tato funkce se po třetím spuštění v rámci temperování automaticky deaktivuje. Po otevření dveří vozidla se tato funkce opět aktivuje.

Klimatizace: informace a rady pro použití

Informace a rady pro provoz

Pokyny pro použití

V některých případech (vypnutí klimatizace, recyklace vzduchu aktivována, rychlost větrání nulová nebo nízká) můžete zjistit výskyt zamřzení na oknech a na čelním skle vozidla.

V případě zamřzení použijte funkci „Čistý výhled“, tím ji odstraníte a poté použijte klimatizaci

v automatickém režimu, abyste předešli jejímu vytváření.



Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkládejte (například v případě nepříjemných pachů apod.).

Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.

Spotřeba

Je normální, pokud při používání klimatizace dojde ke zvýšení spotřeby energie.

U vozidel s klimatizací bez automatického režimu systém vypněte, pokud jej již nepoužíváte.

Rady pro snížení spotřeby a ochranu životního prostředí:

Při jízdě mějte otevřené větrací otvory a zavřená okna. Pokud vozidlo zůstalo zaparkované na plném slunci nebo na velmi teplém místě, nejdříve na chvíli vyvětrejte horký vzduch otevřenými dveřmi, až poté spusťte motor.

Údržba

Interval pro kontroly naleznete v servisní knížce Vašeho vozidla.



Klimatizaci spouštějte pravidelně i v chladném počasí, minimálně na zhruba 5 minut měsíčně.

Funkční problémy

V případě provozní poruchy se vždy obračejte na autorizovaný servis.

- **Snížení výkonu odmrazování, odmřzování nebo klimatizace.**

Tento stav může být způsoben zanesením filtru interiéru vozidla.

- **Nevytváří se studený vzduch.**

Zkontrolujte správné nastavení ovladačů a dobrý stav pojistek. V opačném případě vypněte funkci.

Přítomnost vody pod vozidlem

Po dlouhodobém používání klimatizace se běžně v prostoru pod vozidlem sráží voda. Je to způsobeno kondenzací.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE



Neotevírejte chladicí okruh klimatizace.

Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a kůži.

Přítomnost a umístění informací na štítku **A** může záviset na vybavení vozidla.



Typ chladicí kapaliny



(XXX) Typ oleje v okruhu klimatizace



Hořlavý produkt



Viz příručka řidiče



Údržba

x,xxx kg	(1) Množství chladicí kapaliny ve vozidle.
PGO xxxxx	(2) Potenciál globálního oteplování (ekvivalent CO ₂).
CO ₂ ekv. x.xxx t	(3) Množství v hmotnosti a v ekvivalentu CO ₂ .

- **(1)** 0,846 kg
- **(2)** GWP 0.501
- **(3)** 0,0004 t



Neotevírejte chladicí okruh klimatizace.

Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a kůži.



Před prováděním jakékoli činnosti v motorovém prostoru musíte vypnout zapalování → **162**.

4 Chladicí kapalina



59952

Okruh chladicí kapaliny (jehož některé komponenty jsou hermeticky uzavřeny) může obsahovat fluorované skleníkové plyny.

Podle vybavení vozidla najdete následující informace na štítku **A** umístěném uvnitř motorového prostoru.

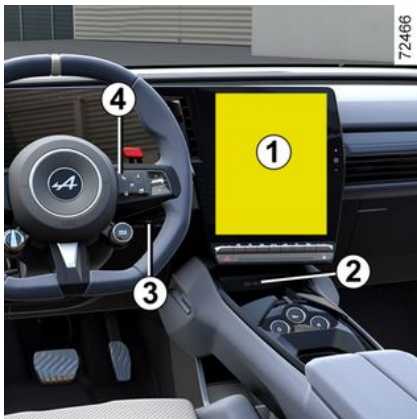
Další informace

V závislosti na štítku a na typu chladiva:

Chladicí kapalina R-1234yf

MULTIMEDIÁLNÍ VYBAVENÍ

představení



Přítomnost a umístění tohoto vybavení závisí na typu vozidla.

1. Multimediální displej.
2. Zásuvky pro multimédia USB-C na středové konzole.
3. Ovládání pod volantem.
4. Hlasové ovládání.
5. Multimediální přípojky USB-C pro spolujezdce vzadu.



Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Multimediální zásuvky „USB-C“

Multimediální porty USB-C 2 a 5 lze použít k nabíjení příslušenství s maximálním výkonem 15 W (5 V) na zásuvku.

Poznámka: Multimediální porty USB-C 2 umožňují také přenos dat.



Připojte pouze příslušenství o maximálním příkonu 15 Wattů. **Hrozí nebezpečí požáru.**



Pokud připojujete kabel z příslušenství k portu USB (např. nabíjecímu kabelu smartphone), nezapomeňte jej odpojit, jakmile už jej nebude potřeba.

Nebezpečí zkratu a poškození portu USB v případě kontaktu mezi koncem kabelu a kovovým předmětem (např. zapalovačem cigaret atd.).

MULTIMEDIÁLNÍ VYBAVENÍ

Mikrofon 6



(Pro telefon a hlasového asistenta)



Použití telefonu

Nezapomínejte, že je nezbytné dodržet platné předpisy týkající se použití tohoto typu přístrojů.

Indukční nabíjecí zóna 7



→ 341



Při jízdě se ujistěte, že nádoba v držáku na nápoje je správně uzavřena, aby se nepřevrhla.

Nebezpečí poškození okolních elektrických a/nebo elektronických zařízení v případě rozlítí kapaliny.

VYBAVENÍ PROSTORU KABINY

Elektrická okna

Tyto systémy fungují při zapnutém zapalování, nebo při vypnutém zapalování až do otevření dveří řidiče (s omezením cca 3 minut).



Zodpovědnost řidiče

Nikdy neopouštějte vozidlo, je-li uvnitř karta nebo klíč, nebo pokud je uvnitř dítě, nesamostatná dospělá osoba nebo domácí zvíře, a to ani na krátkou dobu.

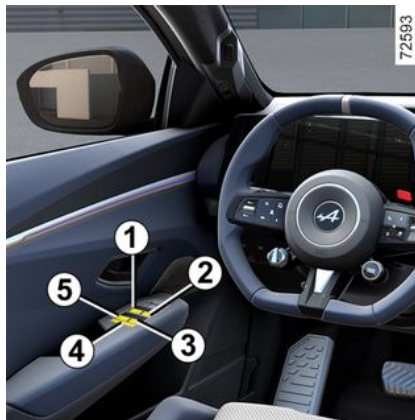
To by totiž mohlo vystavit nebezpečí sebe nebo další osoby spuštěním motoru a aktivací zařízení, např. ovládání oken nebo zamykání dveří.

V případě přiskřípnutí některé části těla změňte co nejdříve směr pohybu skla okna stisknutím příslušného spínače.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Impulzní elektrické ovládání oken



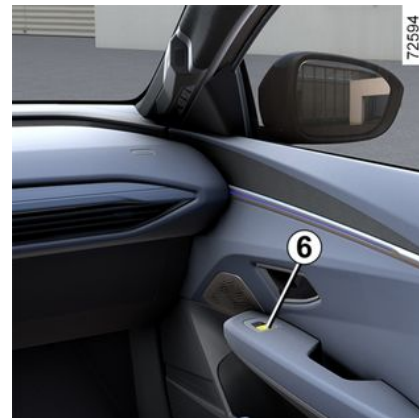
Krátce stiskněte nebo zatáhněte spínač okna až na doraz: okno se zcela zvedne nebo spustí. Další akce spínače pohyb skla zastaví.

Upozornění: zadní okna nelze zcela otevřít.

Z místa řidiče stiskněte spínač:

1. na straně řidiče;
2. pro stranu spolujezdce vpředu;
3. a 5 pro spolujezdce vzadu.

Na sedadlech spolujezdce stiskněte spínač 6.



Nedopusťte, aby se o otevřené okno opřel nějaký předmět: hrozí nebezpečí poškození ovládání oken.

Bezpečnost spolujezdců

Řidič může vypnout elektrické ovládání oken u spolujezdce stisknutím spínače 4. Na přístrojové desce se zobrazí potvrzující zpráva.

Poznámka: Pokud okno při téměř úplném zavření zaznamená odpor (např. větev stromu), zastaví se

VYBAVENÍ PROSTORU KABINY

a poté se opět o několik centimetrů spustí.

Nelze ovládat impulzní elektrické ovládání oken

Impulzní elektrické ovládání oken je vybaveno tepelnou ochranou: pokud stisknete spínač okna více než šestnáctkrát za sebou, přejde do ochranného režimu (zamknutí okna).

Můžete dělat tyto věci:

- používat elektrický okenmní spínač krátce a v intervalech přibližně 30 sekund;
- při běžícím motoru se okno odemkne přibližně po 20 minutách nečinnosti elektrického okenního spínače.

Dálkové otevírání a zavírání oken

Při odemykání dveří zvenčí, pokud **stisknete a podržte tlačítko odemykání na kartě**, všechna okna vybavená impulzním elektrickým ovládáním oken se automaticky otevřou.

Při zamykání dveří zvenčí, pokud **stisknete a podržte tlačítko zamykání na kartě**, všechna okna vybavená impulzním elektrickým

ovládáním oken se automaticky zavřou.

Doporučujeme však systém používat, pouze pokud uživatel jasně vidí na vozidlo a pokud není nikdo uvnitř vozidla.



Při zavírání okna se ujistěte, že z vozidla nevyčnívá žádná část těla (ruka, paže atd.).

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Funkční problémy

V případě nefunkčnosti zavírání některého okna přejde systém do běžného režimu: povytáhněte příslušný spínač tolikrát, kolikrát bude třeba, až do zavření okna (okno se zavírá po krocích). Následně podržte spínač (stále na straně pro zavření) po dobu delší než jednu sekundu, načež sklo posuňte zcela dolů a poté zcela nahoru. Tím se systém znovu inicializuje.

V případě potřeby se obraťte na značkový servis.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Bodová svítilna na čtení



(podle typu vozidla)

Klepnutím na světla na čtení **1**, **2** nebo **3** aktivujete funkce:

- trvalého osvětlení,
- okamžité zhasnutí.

Poznámka:

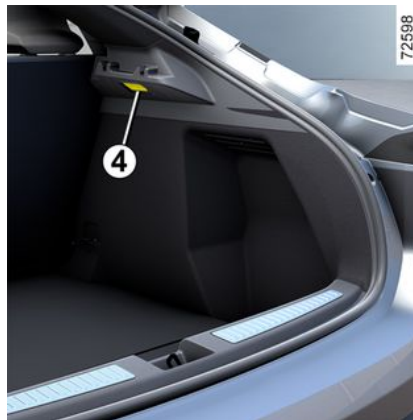
- K zapnutí nebo vypnutí osvětlení se stačí tlačítka světla pouze lehce dotknout. Stačí pouze navázat kontakt;
- můžete deaktivovat/aktivovat osvětlení na čtení při otevření dveří pomocí multimediální obrazovky ➔ 141.

VYBAVENÍ PROSTORU KABINY



i Odemknutí a otevření dveří vyvolá časované rozsvícení stropních a podlahových světel.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Světlo 4 se rozsvítí při otevření zavazadlového prostoru.

Sluneční clona, zrcátko

Sluneční clona



Sklopte sluneční clonu 5 na čelní sklo nebo ji odepňte a překlopte na boční okno.

Kosmetická zrcátka

Zvedněte kryt 6.

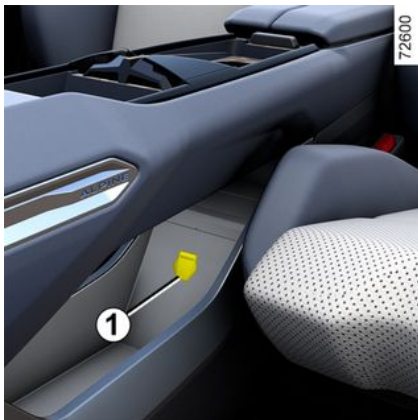
Osvětlení 7 je automatické.

4

VYBAVENÍ PROSTORU KABINY

Zástrčka příslušenství

Zásuvky příslušenství 1



Je určen pro připojení příslušenství.
Lze ji použít například pro kompresor ze sady pro huštění pneumatik
→ 365.



Připojujte výhradně příslušenství o maximálním příkonu 120 W (12 V).

Hrozí nebezpečí požáru.

ODKLÁDACÍ PROSTORY, VYBAVENÍ KABINY

Odkládací přihrádka předních dveří 1



Na podlaze (v oblasti před řidičem) nesmí být žádné předměty, protože při prudkém brzdění by tyto předměty mohly sklouznout pod pedály a znemožnit jejich použití.

Odkládací prostor středové konzole nebo indukční nabíjecí oblast 2



V závislosti na vozidle se zobrazí symbol 3, který označuje, že oblast 2 lze použít k nabíjení telefonu bez použití nabíjecího kabelu.

Další informace o bezdrátové nabíječce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.



Při jízdě se ujistěte, že nádoba v držáku na nápoje je správně uzavřena, aby se nepřevrhla.

Nebezpečí poškození okolních elektrických a/nebo elektronických zařízení v případě rozlití kapaliny.



V závislosti na zemi a předplatném je indukční nabíjecí zóna také zónou pro umístění chytrých telefonů vybavených digitálním klíčem → 63.

ODKLÁDACÍ PROSTORY, VYBAVENÍ KABINY

4 **i** Během nabíjení vašeho telefonu nesmí být v oblasti indukčního nabíjení **2** přítomny žádné předměty (karta pro spuštění motoru, disk USB, karta SD, kreditní karta, šperky, klíče, mince apod.). Před umístěním telefonu do oblasti indukčního nabíjení **2** vyjměte všechny magnetické karty a kreditní karty z pouzdra.

i Předměty ponechané v oblasti indukčního nabíjení **2** se mohou přehřát. Doporučujeme je ukládat do míst k tomu účelu určených (odkládací přihrádka, sluneční clona atd.).

Odkládací prostor střední konzoly **4**



Držáky nápojů **5**

i Při jízdě se ujistěte, že nádoba v držáku na nápoje je správně uzavřena, aby se nepřevrhla.
Nebezpečí poškození okolních elektrických a/nebo elektronických zařízení v případě rozlití kapaliny.

Odkládací přihrádka střední loketní opěrky **7**



Stiskněte tlačítko odemknutí **6**.
Kryty odkládacích prostorů loketní opěrky se automaticky zvedají ve směru **A**.

ODKLÁDACÍ PROSTORY, VYBAVENÍ KABINY



Zajistěte, aby v „otevřených“ odkládacích schránkách nebyly umístěny žádné tvrdé, těžké nebo špičaté předměty, které by mohly spadnout na cestující při prudkém zatáčení, prudkém brzdění nebo v případě nehody.



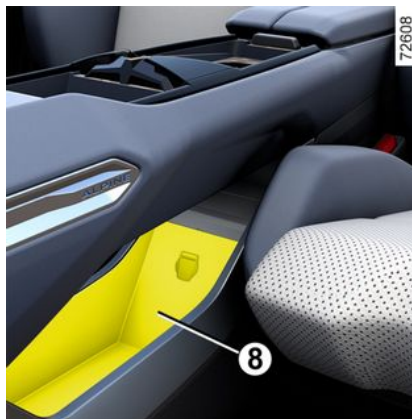
Při projíždění zatáčky, akceleraci nebo brzdění dbejte na to, aby se nádobka v držáku na pohárky nevyklila.

Riziko popálenin, pokud je tekutina teplá a/nebo v případě vylití.

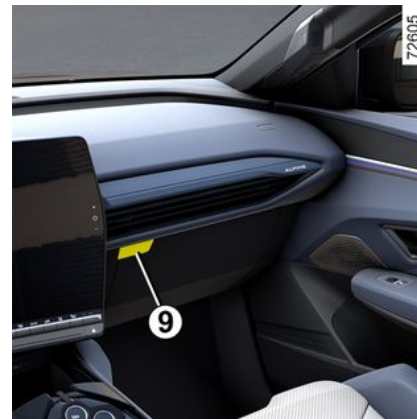


Nepokládejte žádné předměty na úložný prostor střední loketní opěrky 7 - mohlo by to ovlivnit správnou funkci středového airbagu airbag nebo způsobit zranění, pokud by se airbag aktivoval.

Úložný prostor pod středovou loketní opěrkou 8



Odkládací schránka



Pro otevření stiskněte rukojeť 9.

Může sloužit pro uložení krabičky s papírovými kapesníčky, láhve vody atd.

ODKLÁDACÍ PROSTORY, VYBAVENÍ KABINY

Madlo 10



Cestující se jí může držet za jízdy. Nepoužívejte je pro nástup nebo výstup.

Odkládací schránka zadních dveří 11



Úložná kapsa 12



(podle typu vozidla)



Zajistěte, aby v „otevřených“ odkládacích schránkách nebyly umístěny žádné tvrdé, těžké nebo špičaté předměty, které by mohly spadnout na cestující při prudkém zatáčení, prudkém brzdění nebo v případě nehody.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

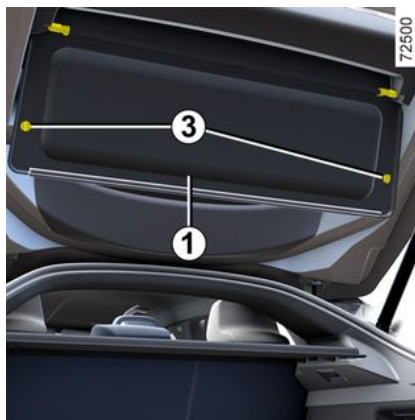
Odkládací box

Zadní plošina



Skládá se ze dvou částí:

- mobilní police **1**;
- pevné police **2**.



Pokud chcete vyjmout mobilní polici **1**:

- otevřete o dvě čtvrtiny otáčky **3**;
- zatáhněte za mobilní polici **1** směrem dolů, abyste ji uvolnili.



Pokud chcete vyjmout pevnou polici **2**:

- Zasuňte zadní opěrky hlavy dolů.
- zvedněte pevnou polici **2** nahoru a odepněte ji.



Maximální hmotnost na zadní polici: 2 kg rovnoměrně rozložené.

Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí.

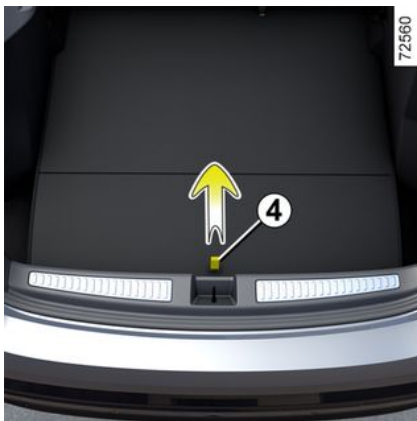
PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ



Nepokládejte na plošinu zejména těžké a tvrdé předměty.

V případě prudkého brzdění nebo nehody by mohly představovat nebezpečí pro osoby sedící ve vozidle.

Přihrádka pro uložení nabíjecího kabelu



Tato přihrádka je pro nabíjecí kabely. Maximální přípustné zatížení přihrádky je 15 kg.

Pro přístup do něj otevřete zavazadlový prostor a poté pomocí ru-

kojeti zvedněte koberec zavazadlového prostoru 4.



V případě výskytu vody v přihrádce pro nabíjecí kabel, známek koroze nebo cizích těles v konektoru nabíjecího kabelu nebo v zásuvce pro nabíjení vozidla, vozidlo nenabíjejte.

Hrozí nebezpečí požáru.
Věnujte pozornost nabíjecímu kabelu: Nešlapejte na něj, ne namáčejte jej do vody, ne tahajte za něj, chraňte jej před nárazem atd.

Hrozí nebezpečí požáru.

Věnujte pozornost nabíjecímu kabelu: Nešlapejte na něj, ne namáčejte jej do vody, ne tahajte za něj, chraňte jej před nárazem atd.

Odkládací přihrádku pravidelně kontrolujte a čistěte.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Přepřevované předměty umísťujte do zavazadlového prostoru vždy tak, aby jejich největší plocha dosedala:

A



- Opěradlo zadní lavice při přepravě běžných nákladů (příklad A).

B



PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

- Opěrky předních sedadel se sklopenými zadními opěradly pro maximální naložení (příklad **B**);

Zajistěte, aby byly přepravované předměty rovnoměrně rozmístěny po celé ložné ploše.

Pokud budete chtít pokládat věci na sklopené opěradlo, je nezbytné před sklopením opěradla odstranit opěrky hlavy, aby bylo opěradlo co nejtěsněji přitisknuto na sedák.

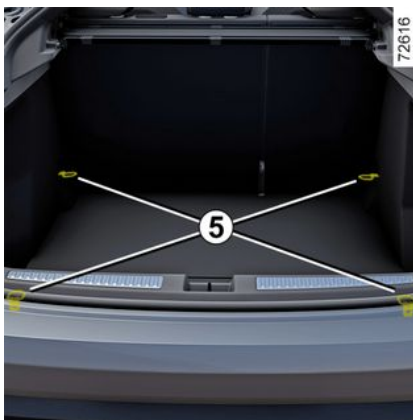


Při vracení opěradla na místo zkontrolujte jeho správné zajištění.

V případě použití potahů sedadel dbejte na to, aby nebránily zaklapnutí opěradla.

Dbějte na správné umístění bezpečnostních pásů.

Dejte zpět opěrky hlavy. Protože je opěrka hlavy bezpečnostní prvek, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: Horní část hlavové opěrky musí být co nejbližší temeni hlavy



Nejtěžší předměty umísťujte přímo na podlahu. Pokud je jimi vozidlo vybaveno, použijte upevňovací body **5**

umístěné na podlaze zavazadlového prostoru. Naložení musí být provedeno tak, aby nemohl být při prudkém brzdění vymrštěn žádný předmět dopředu na osoby ve vozidle. Zapněte bezpečnostní pásy na zadních sedadlech i tehdy, když na nich nikdo nesedí.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

Přívěs



Přípustná hmotnost přídě, maximální přípustná hmotnost při brzdění a nebrzdění: → 392.

Výběr a montáž tažného zařízení

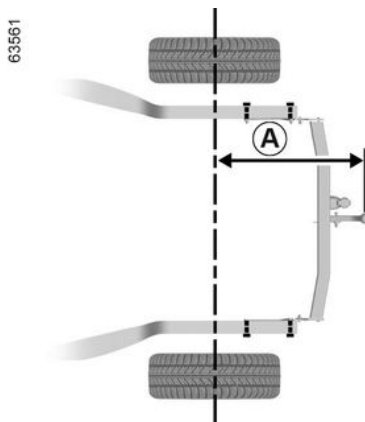
Tažné zařízení (příčnick a závěs), které nebylo původně namontováno na vozidle: Celé tažné zařízení a jeho upevnění nesmí překročit 21 kg.

Pokud se tažné zařízení nepoužívá, nesmí překážet žádnému světelnému prvku nebo registrační značce.

Za všech okolností je vaší povinností dodržovat předpisy a nařízení platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Informace o montáži tažného zařízení a podmínkách použití naleznete v montážním návodu výrobce.

Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatními dokumenty k vozidlu.



Maximální velikost A: 1107 mm.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

Převravní vybavení

Pokyny k použití

Pomocí dveří zavazadlového prostoru

Před manipulací s dveřmi zavazadlového prostoru dejte pozor na předměty a/nebo příslušenství (nosič na jízdní kola, střešní box apod.) umístěné na střešním nosiči. Musí být vhodně rozmístěny a upevněny a svými rozměry nesmí bránit správné funkci dveří zavazadlového prostoru.

i Zajistěte, aby byly přepravované předměty rovnoměrně rozmístěny po celé ložné ploše.

Zařízení pro přepravu na střeše

i S výběrem vybavení způsobeného vašemu vozidlu vám pomůže autorizovaný servis. Informace o montáži příslušenství a podmínkách použití naleznete v montážním návodu výrobce. Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatními dokumenty k vozidlu.

Vozidla vybavená upevňovacími body



Otevřete dveře, abyste získali přístup k upevňovacím bodům 1.

Maximální povolená hmotnost na střeše: 80 kg (včetně nosných zařízení).



Jsou-li originální střešní tyče homologované našim technickým oddělením dodány spolu se šrouby, použijte pro upevnění tyčí na vozidlo pouze tyto šrouby.

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Kapota vpředu

Odjištění pojistky kapoty motoru



Chcete-li otevřít kapotu motoru, zatáhněte za rukojeť **1** umístěnou na levé straně palubní desky.



Nezasahujte do prostoru pod kapotou, když se vozidlo nabíjí nebo když motor běží.



O kapotu motoru se neopírejte, protože hrozí nechtěné zavření kapoty.



Zvedněte kapotu o několik centimetrů a zatlačte páčku **2** doleva.



V případě nárazu - i mírného - do masky chladiče nebo kapoty, nechte co nejdříve zkontrolovat systém uzamčení kapoty zástupcem značky.



Pohonný systém elektromobilu využívá vysokonapěťový elektrický proud.


Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování.

Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.

Je přísně zakázáno jakkoli zasahovat do „vysokonapěťového systému“ vozidla (komponenty, kabely, konektory, trakční akumulátor) nebo jej jakkoli upravovat.

Riziko vážných popálenin nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.

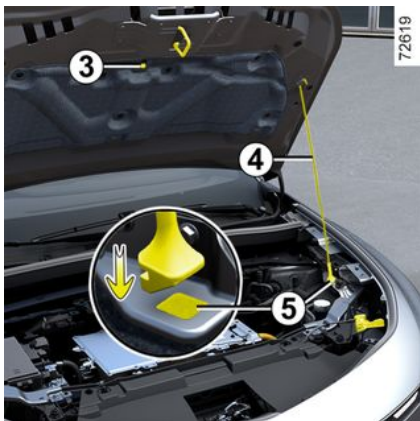
Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to výstražná

kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

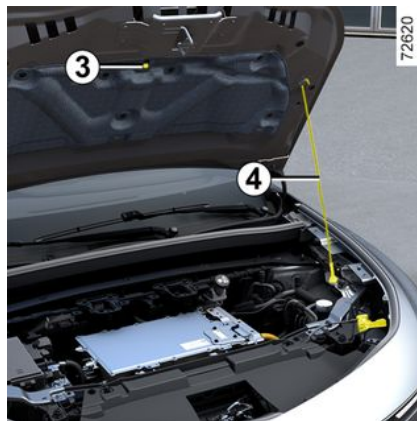
PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Otevření kapoty motoru



Po zvednutí kapoty a odpojení vzpěry **4** z montáže **3** pro vaši bezpečnost **musíte** umístit vzpěru do polohy **5**.

Zavření kapoty



Před zavřením kapoty se přesvědčte, zda jste v motorovém prostoru nezapomněli nějaké předměty.

Pro zavření kapoty znovu umístěte vzpěru **4** do jejího upevnění **3**. Uchopte kapotu za střed a ved'te ji až do vzdálenosti 30 cm od zavřené polohy, následně ji pusťte. Zavře se sama vlastní tíhou.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze vypnuto.
Mohlo by dojít ke zraněním.



Zkontrolujte řádné zamknutí kapoty. Zkontrolujte, zda nic nebrání upevnění zámku (štěrk, hadřík atp.).



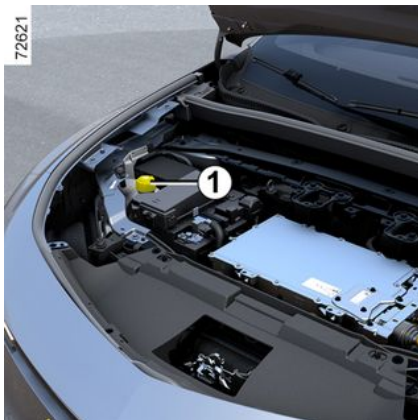
Po každém zásahu v prostoru motoru se ujistěte, že jste v něm nic nezapomněli (hadr, náradí...)
Tyto mohou skutečně poškodit motor nebo zapříčinit požár.

5

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Hladina:

Hladina chladicí kapaliny



Nádržka 1 slouží k chlazení motoru a trakčního akumulátoru.

Kontrola hladiny se provádí při vypnutém motoru a vozidle stojícím na vodorovném povrchu. U každé nádržky musí být hladina **za studena** mezi značkami „MINI“ a „MAXI“ na nádržkách chladicí kapaliny 1.

Doplňte hladinu **za studena** dříve, než dosáhne značky „MINI“.

Poznámka: U nového vozidla ve fázi záběhu: hladina kapaliny může

být vyšší, než je značka „MAXI“, následně ale musí klesnout mezi značky hladiny „MINI“ a „MAXI“. To nepředstavuje žádné nebezpečí.



V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny kapaliny kontaktujte značkový servis.



Na chladicím systému nesmí být prováděn žádný zásah při zahřátém motoru.

Hrozí popálení.



Pohonný systém elektromobilu využívá vysokonapěťový elektrický proud.

Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování.

Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.

Je přísně zakázáno jakkoli zasahovat do „vysokonapěťového systému“ vozidla (komponenty, kabely, konektory, trakční akumulátor) nebo jej jakkoli upravovat.

Riziko vážných popálenin nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.

Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to výstražná



kontrolka v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

Periodicita kontroly hladiny

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Je třeba pravidelně kontrolovat hladiny chladicí kapaliny (při nedostatku chladicí kapaliny může dojít k velmi vážnému poškození motoru a akumulátoru).

V případě potřeby doplňujte výhradně chladicí kapalinu schválenou technickým oddělením automobilové společnosti, u které je zajištěna:

- ochrana před zamrznutím;
- antikoroziní ochrana chladicího systému.

Interval výměny

Informace najdete v servisní knížce k vozidlu



Nezasahujte do prostoru pod kapotou, když se vozidlo nabíjí nebo když motor běží.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů

v poloze vypnuto.

Mohlo by dojít ke zraněním.

Hladina brzdové kapaliny



Kontrola hladiny se provádí při vypnutém motoru a vozidle stojícím na vodorovném povrchu. Kontrolu hladiny brzdové kapaliny je třeba provádět často, v každém případě vždy, když zpozorujete sebemenší snížení účinnosti brzd.

Interval výměny

Informace najdete v servisní knížce k vozidlu



V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny kapaliny kontaktujte značkový servis.

Naplnění

Po každém zásahu na hydraulickém okruhu musí být brzdová kapalina odborně vyměněna. Povinně používejte kapalinu schválenou naším technickým oddělením (a dodávanou v zapečetěné nádobě).

Hladina 1

Hladina klesá současně s opotřebením brzdových obložení, nesmí však nikdy poklesnout pod výstražnou značku „MINI“.

Chcete-li sami zkontrolovat stav opotřebením kotoučů, postupujte podle kontrolní metody popsané v dokumentu, který je k dispozici v síti značky nebo na internetových stránkách výrobce.

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

nádržka ostřikovače



čerpadla, usazování vodního kamene na čerpadle a tryskách).

5



Naplnění

Otevřete uzávěr **2**, naplňte nádržku, dokud nevidíte kapalinu, potom uzávěr zavřete.

Kapalina

Používejte pouze kapalinu do ostřikovačů obsahující nemrznoucí směs.

Doporučujeme vám poradit se s autorizovaným prodejcem nebo kvalifikovaným odborníkem.

Poznámka: nepoužívejte tvrdou vodu (nebezpečí poškození plnicího

AKUMULÁTOR:

12V akumulátor



Akumulátor 12 V je zdrojem energie potřebné pro provoz vybavení vozidla (osvětlení, stěrače čelního skla, audiosystém atd.) a určitých bezpečnostních systémů jako jsou například asistenční systémy brzd.

Je zakázáno jej otevírat a přidávat do něj kapalinu.



Nezasahujte do prostoru pod kapotou, když se vozidlo nabíjí nebo když motor běží.

Údržba/výměna

Úroveň nabití 12V akumulátoru **1** se může snížit, zejména pokud použijete vozidlo za těchto podmínek:

- když klesne venkovní teplota;
- po delším používání spotřebičů při vypnutém motoru.



Pro vaši vlastní bezpečnost a pro zajištění správného chodu elektrického vybavení vozidla (světla, stěrače, brzdový asistent atd.) **musí** jakýkoli zásah na 12V akumulátoru (demontáž, odpojení atd.) provést kvalifikovaný specialista.

Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

Je **nutné** dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v servisní knížce, a nepřekračovat je.

Akumulátor je specifického typu. Při jeho výměně zajistěte, aby byl nahrazen identickým typem.

Kontaktujte autorizovaný servis.



Pohonný systém elektromobilu využívá vysokonapěťový elektrický proud.


Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování.

Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.

Je přísně zakázáno jakkoli zasahovat do „vysokonapěťového systému“ vozidla (komponenty, kabely, konektory, trakční akumulátor) nebo jej jakkoli upravovat.

Riziko vážných popálenin nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.

Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to výstražná

kontrolka  v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

AKUMULÁTOR:


Štítek A



Respektujte údaje uvedené na akumulátoru.

2. Zákaz otevřeného ohně a kouření.
3. Povinná ochrana zraku.
4. Držte z dosahu dětí.
5. Výbušné prvky.
6. Viz uživatelskou příručku.
7. Korozivní látky.

odstranění poruchy


 Aby nedošlo k poškození vozidla, nenabíjejte 12V akumulátor pomocí:

- pomocí externí nabíječky,
- pomocí akumulátoru jiného vozidla.

Kontaktujte autorizovaný servis.



Je zakázáno odpojit 12V akumulátor.
Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

 Pokud máte elektrické vozidlo, nepoužívejte ho k nabíjení 12V akumulátoru jiného vozidla. Elektrický výkon 12V elektrického vozidla není pro takovou operaci dostačující.
Nebezpečí poškození vozidla.

ČIŠTĚNÍ

Údržba karoserie

Dobře udržované vozidlo má delší životnost. Doporučujeme proto pravidelně udržovat jeho exteriér.

Vaše vozidlo je před korozí chráněno těmi nejmodernějšími technickými prostředky. Nicméně je stále vystaveno působení vlivů různých parametrů.

Atmosférické korozivní vlivy

- znečištění ovzduší (v zastavěných a průmyslových oblastech),
- slaný vzduch (v blízkosti moře, zejména za teplého počasí),
- roční období a vlhkost vzduchu (solení vozovek v zimě, voda z mytí ulic apod.).

Poškození při silničním provozu

Abrazivní působení

Prachové částice ve vzduchu, písek, bláto, štěrk odlétající od jiných automobilů apod.

Těmto rizikovým faktorům je nutné předcházet dodržováním určitých minimálních opatření.

Co je třeba dělat

Pravidelně myjte své vozidlo **s vypnutým motorem** a používejte k tomu čisticí prostředky doporu-

čené technickým oddělením (nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky). Předtím důkladně opláchněte pomocí tlakového čističe:

- skvrny pryskyřice ze stromů a průmyslové znečištění;
- bláto, které udržuje vlhkost v podběžích kol a dolní části karoserie;
- **trus ptáků, který s lakem chemicky reaguje, rychle jej odbarvuje a může způsobit až odlepení barvy.**

Vozidlo **okamžitě** umyjte, abyste tyto stopy odstranili, protože je nelze odstranit leštěním,

- sůl, hlavně v podběžích kol a na dolní části karoserie po jízdě v oblastech, kde se používá zimní chemický posyp.

Pravidelně odstraňujte z vozidla nečistoty rostlinného původu (pryskyřici, listů apod.).

Při jízdě po vozovce posypané štěrkem dodržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi, abyste předešli poškození laku.

Vzniklá poškození laku co nejdříve opravte nebo nechte opravit, abyste zabránili vzniku ohnisek koroze.

Pokud se na Váš vůz vztahuje záruka proti korozi, nezapomeňte na pravidelné servisní prohlídky. Informace naleznete v servisní knížce.

Dodržujte místní předpisy o mytí vozidel (např. nemýjte vozidlo na veřejných komunikacích).

Při mytí vozidla vysokotlakým čističem dodržujte následující opatření:

- Ujistěte se, že lak vašeho vozidla, oblast nebo součást, kterou chcete vyčistit, umožňují použití tohoto typu mytí.
- Tlak produkovaný čističem musí být menší než 100 barů.
- Při mytí držte rozprašovací trysku nejméně 15 cm od vozidla a ujistěte se, že je průtok vody menší než 15 l/min.
- Nemýjte příliš dlouho stejnou oblast, zasažená místa nebo těsnění. Hrozí nebezpečí poškození laku, uvolnění těsnění atd.

V případě čištění mechanických dílů, např. závěsů dveří apod., je nezbytné tyto díly znovu ochránit nastříkáním prostředku schváleného výrobcem.

ČIŠTĚNÍ



Vybrali jsme speciální prostředky pro údržbu, které najdete v prodejnách značky.

Čeho byste se měli vyvarovat:

Mytí vozu na přímém slunci nebo při mrazu.

Seškrabujte bláto nebo nečistoty, aniž byste je namáčeli.

Dlouhodobé ponechání vnějšího znečištění.

Ponechání rozšiřování rzi vzniklé z malých poškození laku.

Odstraňování skvrn na laku rozpuštědly, která nebyla schválena naším technickým oddělením, může způsobit nežádoucí poškození laku.

Jízda na sněhu nebo blátě bez následného umytí vozidla, zejména podběhů kol a spodku vozidla.



Neodmašťujte a nečistěte vysokotlakým čisticím přístrojem ani rozprašovačem, které neschválilo technické oddělení výrobce:

- mechanické součásti (např. motorový prostor);
- kola (např. součásti brzdového systému, jako jsou brzdové třmeny);
- spodní část karoserie;
- díly se závěsy (např. vnitřní části dveří);
- lakované plastové díly (např. nárazníky).

To všechno může způsobit korozi nebo poruchy funkce.

Zvláštnosti vozidel s matným lakem

Tento typ laku vyžaduje určitou opatrnost.

Co je třeba dělat

Myjte vozidlo dostatečným množstvím vody ručně pomocí měkkého hadru nebo měkké žínky...

Čeho byste se měli vyvarovat:

Nepoužívejte prostředky na bázi vosku (leštění).

Netřete příliš intenzivně.

Nemyjte vozidlo v myčce na vozidla používající kartáčové čištění.

Nelepte na lak samolepky (mohou zanechat stopy).



Nemyjte vozidlo pomocí vysokotlakého čisticího přístroje.

Mytí vozidla v myčce pro vozidla

Vraťte páčku stěračů do parkovací polohy → 158.

Ověřte upevnění vnějšího vybavení, přídatných světlometů, zpětných zrcátek a pomocí lepicí pásky připevněte stírátko stěračů.

Demontujte prut antény autorádia, pokud je jím vozidlo vybaveno.

Po dokončení mytí nezapomeňte odstranit lepidlo a anténu znovu namontovat (s úplným zašroubováním).

ČIŠTĚNÍ



Mytí vozidla

Nikdy nemyjte motorový prostor, zásuvku pro nabíjení ani hnací akumulátor pomocí vysokotlakového čističe.

Nebezpečí poškození elektrického obvodu.

Nikdy nemyjte vozidlo, když se nabíjí.

Riziko úrazu elektrickým proudem, který může způsobit smrt.

Čištění světlometů, snímačů a kamer

Používejte jemný hadřík nebo vatou.

Pokud to nestačí, navlhčete hadřík mýdlovou vodou a vždy oplachujte pomocí měkkého hadříku nebo vaty.

Nakonec jej opatrně utřete suchým jemným hadříkem.

Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující alkohol nebo nástroje (např. škrabku).

Čištění samolepek, dekorativních fólií atd.

Co je třeba dělat

Používejte jemný hadřík nebo vatou.

Lehce jej navlhčete mýdlovou vodou a poté jej vždy otřete měkkým hadříkem nebo vatou.

Nakonec jej opatrně utřete suchým jemným hadříkem.

Čeho byste se měli vyvarovat:

Používejte čisticí prostředky na bázi alkoholu.

Používejte nástroje (například škrabku).

Netřete příliš intenzivně.



Nemyjte vozidlo pomocí vysokotlakového čisticího přístroje.

ÚDRŽBA VNITŘNÍCH OBLOŽENÍ

Dobře udržované vozidlo má delší životnost. Doporučujeme tedy udržovat jeho interiér pravidelně.

Jakákoliv skvrna musí být vždy rychle odstraněna.

Bez ohledu na typ skvrny použijte studenou (nebo vlažnou) mýdlovou vodu připravenou s přírodním mýdlem.

Používání detergentů (přípravky na nádobí, práškové přípravky, přípravky s obsahem lihu...) je zakázáno.

Používejte jemný hadřík.

Opláchněte a otřete přebytečnou vodu.

Obrazovka multimédií

Údržba obrazovky závisí na typu multimediálního zařízení. Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Krycí skla přístrojů

(např. přístrojová deska, hodiny, ukazatel venkovní teploty atd.).

Používejte jemný hadřík nebo vatou.

Pokud to nestačí, použijte měkký hadřík nebo vatou namočenou v mýdlové vodě. Následně setřete jiným měkkým navlhčeným hadříkem nebo navlhčenou vatou.

Nakonec jej **opatrně** utřete suchým jemným hadříkem.

Na tato místa nepoužívejte prostředky obsahující alkohol ani spreje s kapalinami

ČIŠTĚNÍ

Bezpečnostní pásy

Musí být udržovány v čistém stavu.

Používejte buď prostředky doporučené technickým oddělením výrobce (k zakoupení např. ve značkových prodejnách), nebo pásy čistěte houbou namočenou ve vlažné mýdlové vodě a otřete je suchým hadříkem.

Použití prášků na praní nebo barviv je zakázáno.

Textilie (sedadla, obložení dveří...)

Textilie **pravidelně** zbavujte prachu.

Skvrny od tekutin

Použijte mýdlový roztok.

Zlehka vysajte nebo potřete (nikdy nederhňte) pomocí měkkého hadříku, opláchněte a vysajte přebytečnou vodu.

Skvrny od pevných nebo pastovitých látek

Pomocí špachtle **ihned** odstraňte co největší množství pevného či pastovitého materiálu (postupujte od okrajů skvrny ke středu, zabráníte tak jejímu rozšíření).

Skvrny způsobené tekutinou vyčistěte uvedeným způsobem.

Zvláštní postup pro bonbony a žvýkačky

Na skvrnu položte kostku ledu, aby ztuhla. Poté postupujte tak, jak je uvedeno u pevných skvrn.



Další doporučení k údržbě interiéru vám sdělí autorizovaný prodejce. Poradí vám i v případě, že jste nedosáhli uspokojivých výsledků.

Demontáž/opětovná montáž vyjímatelného originálního vybavení vozidla

Pokud potřebujete odstranit vyjímatelná vybavení pro vyčištění interiéru vozu (například koberečky), dbejte vždy na to, abyste je správně vložili zpět na správnou stranu (kobereček řidiče musí být položen na straně řidiče...), a abyste je uchytili pomocí prvků dodaných s vybavením (například kobereček řidiče musí být vždy uchycen pomocí předinstalovaných upevňovacích prvků).

Když vozidlo stojí, vždy se přesvědčte, že nic nebude překážet v řízení (překážky při sešlápnutí pe-

dálů, zachycení paty pod kobereček atd.).

Čeho byste se měli vyvarovat:

Před větrací otvory neumísťujte deodoranty, osvěžovače vzduchu a podobné prostředky. Mohly by poškodit plášť přístrojové desky.



V kabině nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje ani rozprašovače:

bez odpovídajících opatření by mohlo dojít kromě jiného k narušení správného fungování elektrických a elektronických prvků ve vozidle.

PNEUMATIKY

Pneumatiky

Údržba pneumatik

Pneumatiky zajišťují jediný styk mezi vozidlem a vozovkou, je tedy nezbytné udržovat je v dobrém stavu.

Musíte se ujistit, že vaše pneumatiky splňují místní předpisy stanovené v pravidlech silničního provozu.



Pneumatiky musí být v dobrém stavu a dezén musí mít dostatečnou hloubku. Pneumatiky schválené našim technickým oddělením mají výstražné značky **1** opotřebenění, **což jsou indikátory zalísované v běhounu na několika místech.**

Když je běhoun pneumatiky opotřebený na úroveň indikátorů opotřebenění, stanou se viditelnými **2: v takovém případě je nutné pneumatiky vyměnit, protože běhoun má hloubku maximálně 1,6 mm, což má za následek špatnou přilnavost na mokré vozovce.**

Přetřžený vůz, dlouhá jízda po dálnici, zejména za velkého horka, či nevhodný způsob jízdy po rozbitých cestách přispívají k rychlejšímu opotřebenění pneumatik, a mají tak negativní vliv na bezpečnost.



Při nehodách při řízení, jako například „najetí na chodník“, hrozí kromě poškození pneumatik a ráfků také posunutí přední nebo zadní nápravy. V tomto případě nechte zkontrolovat jejich stav u zástupce značky.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Dodržujte tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat alespoň jednou měsíčně a dodatečně před každou delší

cestou (viz štítek nalepený na okraji dveří řidiče) ➔ **363.**



Nesprávné hodnoty tlaku v pneumatikách zapříčiňují nadměrné opotřebenění pneumatik

a jejich zahřívání během jízdy. Tyto faktory mohou vážně ohrozit bezpečnost jízdy a způsobit:

- zhoršení jízdních vlastností vozidla,
- nebezpečí prasknutí nebo odtržení běhounu.

Tlak v pneumatikách je stanoven podle zatížení vozidla a rychlosti jízdy. Upravte tlak podle podmínek provozu (prohlédněte si štítek umístěný na boční hraně dveří u řidiče).

Tlak v pneumatikách se musí kontrolovat zastudena – při teplém počasí nebo při rychlé jízdě dochází k jeho zvýšení.

Pokud nelze tlak v pneumatikách zkontrolovat **za studena, je třeba indikované hodnoty tlaku zvýšit o 0,2 až 0,3 baru.**

PNEUMATIKY

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevy pouštějte vzduch.




Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnění pneuma-

tik a mít za následek tlakové ztráty.

Vždy používejte stejné uzávěry ventilů jako ty, které byly použity a našroubovány na vozidlo původně.



Vozidlo vybavené systémem kontroly tlaku v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce → 187 rozsvítí kontrolka .



Je zakázáno zaměňovat 18palcová a 20palcová přední kola (pneumatiky nebo disky) se zadními a naopak.

Výměna pneumatik

Ohledně montáže nových pneumatik se obraťte na autorizovaného prodejce.



Pro bezpečnost a dodržení platných předpisů.

Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu.

Musí mít buď nosnost a rychlostní klasifikaci alespoň stejnou jako původní pneumatiky, nebo musí odpovídat hodnotám doporučeným autorizovaným servisem.

Nedodržení těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost a ovlivnit technickou způsobilost vozidla k jízdě.

Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

Zimní provoz

Řetězy

Montáž pneumatik větší velikosti než původní může znemožnit použití řetězů.

Směrové pneumatiky

PNEUMATIKY

Směrové pneumatiky se instalují výhradně jedním směrem. Tento směr je třeba dodržet.

Pokud je třeba namontovat směrové pneumatiky opačným směrem, než je jejich směr otáčení po defektu, jedte opatrně, zvláště na mokré vozovce, protože pneumatika se tomu nebude umět přizpůsobit.



Pokud si přejete použít určitá **specifická příslušenství**, navštivte zástupce značky.

Pneumatiky se „sněhovým“ nebo „zimním“ vzorkem

Doporučujeme tyto pneumatiky montovat **na všechna čtyři kola**, aby byla co nejlépe zachována přílnavost Vašeho vozu k vozovce.

Upozornění: Na těchto pneumatikách je někdy vyznačen směr jízdy a index maximální rychlosti vozidla, která může být nižší než maximální rychlost Vašeho vozidla.



Instalace sněhových řetězů je umožněna pouze u pneumatik stejné velikosti, jakou měly ty, které byly na **Vašem vozidle** původně namontovány.

Montáž sněhových řetězů je možná, ale za podmínky použití specifických řetězů. Doporučujeme Vám informovat se u zástupce značky.

Pneumatiky s hroty

Tento typ pneumatik lze používat pouze po omezenou dobu, která je stanovena místními předpisy. Při jejich použití je nutné dodržovat rychlost stanovenou platnými předpisy.

Tyto pneumatiky musí být namontovány alespoň na obou kolech přední nápravy.

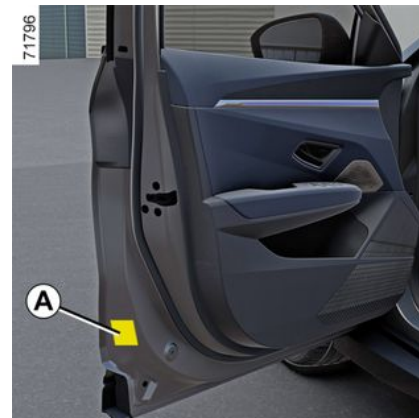
Poznámka: používání sněhových či zimních pneumatik nebo pneumatik s hřeby významně snižuje dojezdovou vzdálenost vozidla.



V každém případě vám s výběrem vybavení způsobeného vašemu vozidlu pomůže autorizovaný servis..

Tlak vzduchu v pneumatikách

Štítek A



Pro její přečtení otevřete dveře řidiče.

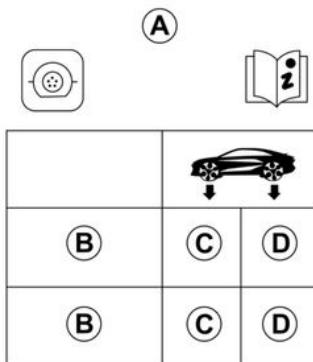
Tlak vzduchu v pneumatikách se kontroluje na studených pneumatikách.

PNEUMATIKY

V případě, že nelze provést kontrolu tlaku u nezahřátých pneumatik, **je nutné hodnoty tlaku zvýšit o 0,2 až 0,3 barů (nebo 3 PSI). Ze zahřátých pneumatik nikdy nevy-pouštějte vzduch.**

Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdné, plně naložené, jízda po dálnici apod.). Sledujte tlaky nahuštění. Nejméně jednou za měsíc a před každou delší jízdou jej zkontrolujte.

Podle typu vozidla po každém dohuštění nebo úpravě tlaku v pneumatikách znovu nastavte tlak v pneumatikách na doporučenou hodnotu Systém kontroly tlaku v pneumatikách.




71795


B. : rozměr pneumatik, kterými je vozidlo vybaveno.


C. : tlak v pneumatikách předních kol.

D. : tlak v pneumatikách zadních kol.

 **Vozidlo vybavené systémem kontroly tlaku v pneumatikách**

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce → 187 rozsvítí kontrolka .

 **Bezpečnost pneumatik a montáž řetězů:** informace o podmínkách údržby použití řetězů podle výbavy vozidla, viz → 361.

 **Vozidlo používané s plným zatížením (Maximální Přípustná Hmotnost Vozidla) a s připojeným přívěsem**
Maximální rychlost musí být omezena na **100 km/h a tlak v pneumatikách zvýšen o 0,2 baru → 392.**
Nezpečí prasknutí pneumatiky.

PNEUMATIKY



Pro bezpečnost a dodržení platných předpisů.

Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu.

Musí mít buď nosnost a rychlostní klasifikaci alespoň stejnou jako původní pneumatiky, nebo musí odpovídat hodnotám doporučeným autorizovaným servisem.

Nedodržení těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost a ovlivnit technickou způsobilost vozidla k jízdě.

Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

Sada pro huštění pneumatik představení



Souprava slouží k opravě pneumatiky, když dojde k poškození běhounu

A objekty menšími než 6 mm. Souprava neumožňuje opravit všechny typy defektu, např. poškození delší než 6 mm nebo poškození bočnice pneumatiky **B** atd.

Zkontrolujte také, zda je ráfek v dobrém stavu.

Pokud je těleso, které způsobilo defekt, stále v pneumatice, neodstraňujte jej.



Sadu pro huštění pneumatik nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozena v důsledku

jízdy s defektem.

Před každým zásahem zkontrolujte boční části pneumatik.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami či pneumatikami s defektem může ohrozit bezpečnost a znemožnit následnou opravu defektu.

Tato oprava je dočasná.

Pneumatika, u které došlo k defektu, musí být vždy co nejdříve zkontrolována (a pokud možno opravena) na odborném pracovišti.

Při výměně pneumatiky opravené pomocí této sady musíte o této skutečnosti informovat odborníka.

Při jízdě můžete cítit vibrace způsobené přítomností přípravku v pneumatice.



Tato sada má homologaci pouze pro huštění pneumatik vozidla původně vybave-

ného touto sadou.

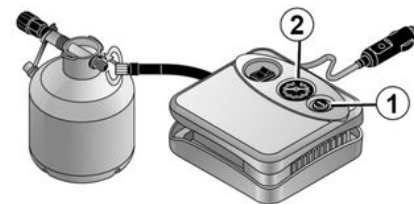
V žádném případě nesmí být použita pro huštění pneumatik jiného vozidla nebo jakéhokoli jiného nafukovacího předmětu (plovacího pásu, nafukovací lodi atd.).

Při manipulaci s lahvičkou s přípravkem pro opravu se vyvarujte kontaktu s kůží. Pokud dojde k potřísnění, postižené místo okamžitě důkladně opláchněte vodou.

Sadu pro opravu pneumatik nenechávejte v dosahu dětí.

Nikdy neodhazujte prázdnou lahvičku do přírody. Odevzdejte ji zástupci značky nebo instituci pověřené jejím sběrem. Lahvička má omezenou životnost, která je vyznačena na jejím štítku. Zkontrolujte datum životnosti.

Pro výměnu husticího potrubí a lahvičky s opravným přípravkem se obraťte na autorizovaný servis.



47426

V případě defektu použijte sadu umístěnou v zavazadlovém prostoru.

PNEUMATIKY



Vozidlo vybavené systémem kontroly tlaku v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce → 187 rozsvítí

kontrolka

Při běžícím motoru a zatažené parkovací brzdě:

- Odpojte veškeré příslušenství, které je připojené do zásuvek příslušenství ve vozidle,
- u vozidel vybavených tažným zařízením v případě potřeby odpojte zásuvku tažného zařízení;
- **viz informace k sadě kompresoru pro huštění** umístěné v zavazadlovém prostoru vozidla a následující pokyny v uživatelské příručce,
- Nahustěte pneumatiku na doporučený tlak → 361,
- po uplynutí maximálně 15 minut zastavte huštění a zkontrolujte tlak (pomocí manometru 2);

Poznámka: během vyprazdňování nádoby (přibližně 30 sekund) manometr 2 na krátkou dobu indikuje tlak až 6 barů než tlak klesne.

- Upravte tlak: pro zvýšení pokračujte v huštění pomocí sady. Pro snížení tlaku stiskněte tlačítko 1.

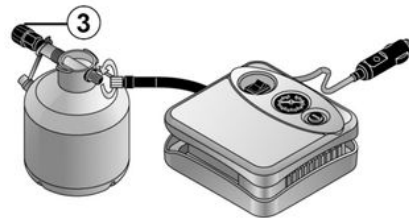
Pokud po 15 minutách nelze dosáhnout doporučeného tlaku 1,8 baru, není oprava možná. S vozidlem nejezděte. Obráťte se na autorizovaného zástupce značky.



Před použitím sady zaparkujte vozidlo v dostatečné vzdálenosti od silničního provozu, spusťte nouzový signál a zatáhněte parkovací brzdu, nechte vystoupit všechny cestující z vozidla a držte je v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu.



V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.



47426

6

Jakmile je pneumatika řádně nahustěna, soupravu odpojte: pomalu odšroubujte adaptér hustící hadičky od nádoby 3, abyste zabránili jakémukoliv rozstříku produktu,

PNEUMATIKY

a uložte kontejner do plastového obalu pro zabránění úniku produktu.

– Na přístrojovou desku na místo viditelné pro řidiče nalepte štítek s pokyny pro způsob jízdy (umístěný na spodní straně lahve).

– Uložte sadu.

– Po prvním nahuštění

z pneumatiky stále uniká vzduch. K utěsnění otvoru je třeba ujet krátkou vzdálenost.

– Okamžitě nastartujte a jeďte rychlostí mezi 12 až 37 mph (20 až 60 km/h), aby se produkt rovnoměrně rozložil v pneumatice. Po ujetí vzdálenosti 2 mil (3 km) zastavte a zkontrolujte tlak.

– Pokud je tlak vyšší než 1,3 baru, ale nižší než předepsaný tlak (viz štítek nalepený na boční hraně dveří u řidiče), tlak v pneumatice upravte. V opačném případě se obraťte na značkový servis: oprava pneumatiky není možná.

Pokyny pro použití sady

Sada nesmí být spuštěna déle než 15 minut.

Lahev po prvním použití vyměňte, i když v ní zbývá tekutina.



U nohou řidiče nesmí být žádné předměty. V případě potřeby prudkého zabrzdění by se mohly dostat pod pedály, a zabránit tak jejich sešlápnutí.



Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnění pneumatik a mít za následek tlakové ztráty. Vždy používejte stejné uzávěry ventilů jako ty, které byly použity a našroubovány na vozidlo původně.



Po provedení opravy pomocí této sady je zakázáno urazit větší vzdálenost než 200

km.

Navíc jste povinni jet nižší rychlostí, v žádném případě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Tyto pokyny Vám připomíná štítek, který jste povinni nalepit na viditelné místo přístrojové desky.

Podle země nebo místních předpisů musí být pneumatika, opravená pomocí husticí sady, vyměněna.

PNEUMATIKY

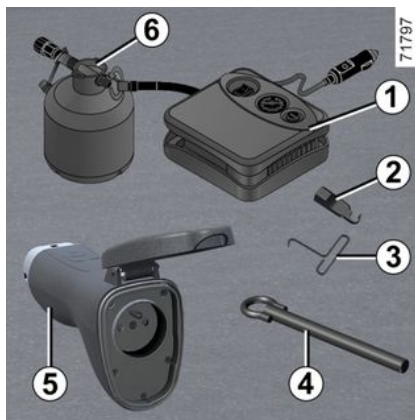
nářadí

Úložný prostor sady nářadí



Blok nářadí je umístěn pod kobercem zavazadlového prostoru.

Po použití zkontrolujte, zda je nářadí správně uloženo.



Kompresor sady pro huštění pneumatik 1

→ 365

Vodítko šroubu kola 2

Klíč na ozdobné kryty 3

Umožňuje sejmout ozdobné kryty kol.



K montáži nebo demontáži středového obložení nemusíte používat nástroj.

Vlečné oko 4

→ 370

Adaptér pro nabíjení V2L 5

→ 46

Nádoba s přípravkem na opravu defektu 6

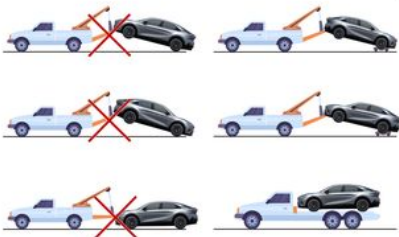
→ 365



Nenechávejte nářadí ledabyle ležet ve vozidle, **protože hrozí jejich vymrštění při zabrzdění**. Po použití dbejte na to, abyste nářadí správně uložili zpět do držáku a ten potom správně uložte na místo, jinak hrozí **riziko zranění**.

ODSTRANĚNÍ PORUCHY

Odtahování: v případě poruchy



6 Povinně musí být dodržovány platné předpisy pro odtah.

Před odtažením vozidla nebo jeho naložením na nákladní vozidlo s plošinou se podle situace ujistěte, že je řadicí páka v poloze **N** a/nebo že je uvolněná parkovací brzda.

Dodržujte následující pokyny:

- nachází-li se karta v prostoru pro cestující, stiskněte tlačítko spuštění motoru za současného sešlápnutí brzdového pedálu,
- zařadíte polohou **N** ➔ 169,
- stisknutím tlačítka pro spuštění motor vypněte,
- stiskněte tlačítko spuštění motoru na dobu delší než dvě sekundy bez sešlápnutí brzdového pedálu. Funkce příslušenství jsou součástí dodávky: můžete využít funkce

osvětlení vozidla (výstražná světla, brzdová světla atd.). V noci musí být vozidlo osvětlené. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Permanentní +APC aktivováno“.

- je-li bezpečnostní pás řidiče zapnutý, rozepněte ho,
- otevřete dveře řidiče;
- při sešlápnutém brzdovém pedálu uvolněte parkovací brzdu ➔ 175.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Parkovací brzda nezatažena“.

- zavřete dveře řidiče a nezamykejte vozidlo (režim „Permanentní +APC aktivováno“ musí zůstat aktivní),
- po dokončení tažení stiskněte tlačítko pro spuštění motoru na dobu delší než dvě sekundy bez sešlápnutí brzdového pedálu (nebezpečí vybití akumulátoru). Zpráva „Permanentní +APC aktivováno“ na přístrojové desce zhasne.

Volba druhu tažení

Je přísně zakázáno táhnout vozidlo s předními nebo zadními koly na zemi.



Nenechávejte nářadí ledabyle ležet ve vozidle, protože hrozí jejich vymrštění při zabrzdění.

Přístup k tažným úchytkům

Používejte pouze tažné body vpředu 2 a vzadu 5 (nikdy hnací hřídele nebo jakoukoli jinou část vozidla). Tyto tažné body lze použít pouze k tažení vozidla. V žádném případě je nepoužívejte, ať přímo či nepřímo, k jeho zvedání.

Poznámka: při použití plochého šroubováku nebo obdobného nástroje je nutno chránit oblast tažného bodu tkaninou.

Našroubujte ručně tažné oko 3 a utáhněte je na maximum.

Vždy je nutné použít tažné oko 3.



Zkontrolujte, zda je tažné oko správně zašroubováno.
Nebezpečí ztráty taženého předmětu.

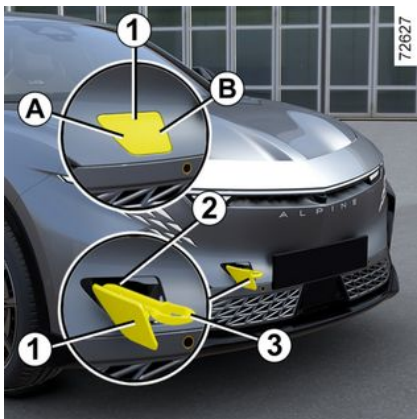
ODSTRANĚNÍ PORUCHY



Při zastaveném motoru není posilovač řízení ani brzd funkční.

Standardní verze

Přední tažný bod 2



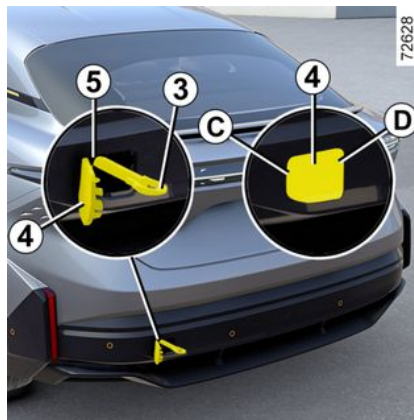
Stiskněte oblast **A** a udržujte tlak. Současně tahem za oblast **B** otevřete klapku **1**.



- Použijte pevnou tažnou tyč. V případě použití lana nebo kabelu (pokud to předpisy dovolují) musí být tažené vozidlo schopné brzdit.

- Vozidlo nelze odraňovat ve stavu nezpůsobilém k jízdě.
- vyhněte se prudkému zrychlování a brzdění, které by mohlo vozidlo poškodit.
- Je doporučeno nepřekračovat rychlost **25 km/h**.

Zadní tažný bod 5



Stiskněte oblast **C** a udržujte tlak. Současně tahem za oblast **D** otevřete klapku **4**.

SVĚTLOMETY, SVĚTLA: VÝMĚNA ŽÁROVEK

Vnější osvětlení: výměna žárovek

Přední světlomety

LED tlumená světla / dálková světla / světla do zatáčky 1



Obraťte se na autorizovaný servis.

Světla LED pro denní svícení / obrysová světla / směrová světla 2



Obraťte se na autorizovaný servis.

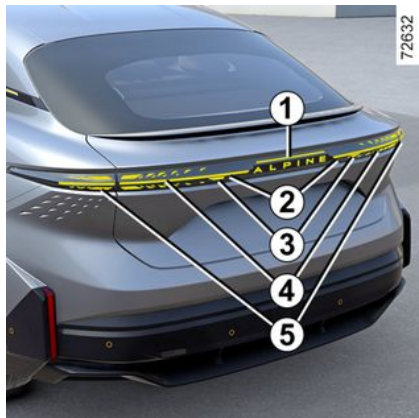


Jakékoli zásahy (nebo úpravy) na elektrickém systému musí provádět autorizovaný zástupce značky, jelikož nesprávné zapojení by mohlo vést k poškození elektrické instalace (kabeláže, součástí a zejména alternátoru). Kromě toho zástupce značky disponuje veškerými díly nezbytnými pro montáž těchto jednotek.

SVĚTLOMETY, SVĚTLA: VÝMĚNA ŽÁROVEK

Zadní a směrová světla

Třetí brzdové světlo LED 1



Obraťte se na autorizovaný servis.

LED zadní mlhová světla 2

Obraťte se na autorizovaný servis.

LED couvací světla 3

Obraťte se na autorizovaný servis.

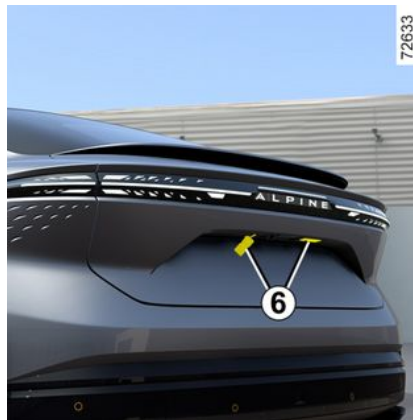
LED obrysová a brzdová světla 4

Obraťte se na autorizovaný servis.

Směrová světla LED 5

Obraťte se na autorizovaný servis.

LED osvětlení státní poznávací značky 6



Obraťte se na autorizovaný servis.

Boční blikače 7



Obraťte se na autorizovaný servis.

6

SVĚTLOMETY, SVĚTLA: VÝMĚNA ŽÁROVEK

Vnitřní osvětlení: výměna žárovek

Svítlidla na čtení 1 a 2



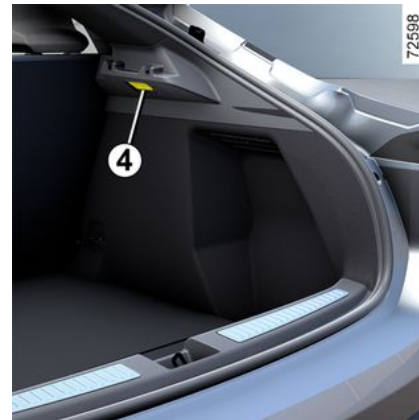
Obráťte se na autorizovaný servis.

Světla kosmetického zrcátka 3



Obráťte se na autorizovaný servis.

Osvětlení zavazadlového prostoru 4



Obráťte se na autorizovaný servis.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ: VÝMĚNA

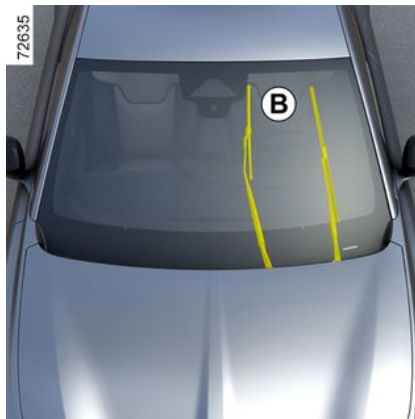
Výměna lišt stěračů čelního skla 2



Chcete-li vyměnit stěrače, uveďte je nejprve do servisní polohy **B**.

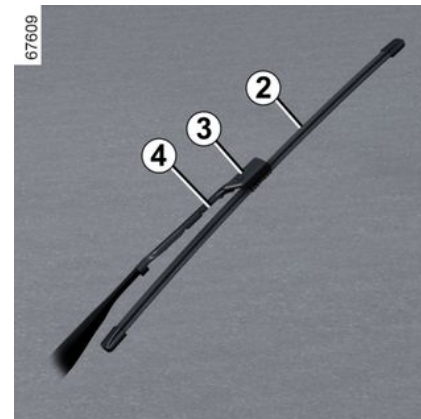
Zapnuté zapalování, motor neběží:

- přesuňte páčku **1** o dva stupně do polohy **A** (jedno setřetí): Stírátko stěračů se zastaví v servisní poloze směrem od kapoty **B**;
- stiskněte jazýček **3** na stírátku **2**;
- tahem k sobě stírátko stěrače uvolněte;
- odpojte potrubí kapaliny ostřikovače čelního skla **4**.



Zpětná montáž

Při zpětné montáži stírátko stěrače postupujte v opačném pořadí než při demontáži. Zkontrolujte, zda je stírátko patřičně zajištěno a potrubí kapaliny ostřikovače řádně připojeno.



i Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

- stírátko stěračů a přední sklo pravidelně očistěte vodou a mýdlem;
- nepoužívejte je, pokud je čelní sklo suché,
- odlepte je od čelního skla, pokud nebyly delší dobu v provozu.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ: VÝMĚNA



Protože je u čelního skla použit **specifický** typ stírátek stěračů **2**, musí být stírátko při výměně nahrazeno stírátky stejného typu. Obraťte se na autorizovaný servis.



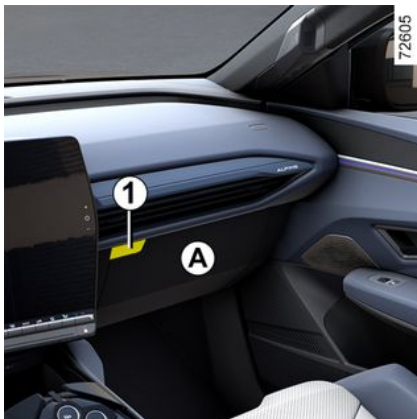
- Pokud mrzne, zkontrolujte, zda nejsou stírátko stěračů připravena ke sklu (nebezpečí přehřátí motoru).
- Kontrolujte stav stírátek stěračů.

Jakmile se účinnost stírátek začne snižovat, je třeba je vyměnit (přibližně jednou ročně).

Při výměně stírátko, když je odstraněno, dejte pozor, aby rameno nespadlo zpět na sklo: mohlo by dojít k prasknutí skla.

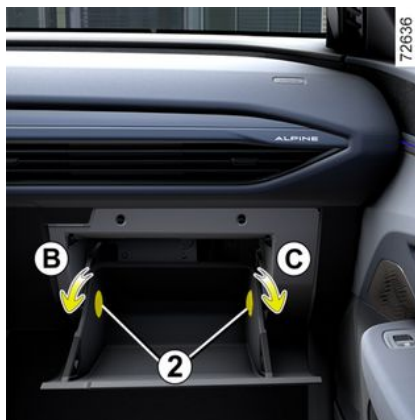
POJISTKY

Pojistková skříňka

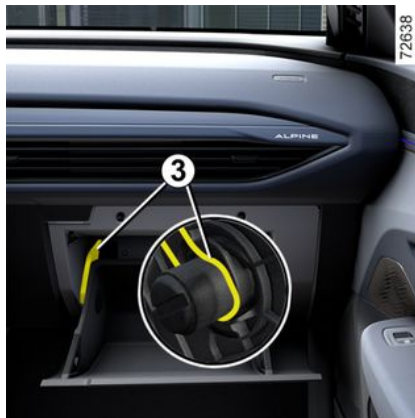


Při výpadku některého elektrického zařízení zkontrolujte stav pojistek.

Pojistky jsou umístěny za odkládací schránkou **A**. Otevřete dvířka odkládací přihrádky **A** pomocí tlačítka otevření **1**.



Po otevření otočte zářežky **2** o čtvrt otáčky (pohyb **B** a **C**) pro jejich demontáž.



Uvolněte lanko **3** pro uvolnění dvířek odkládací přihrádky a pro přístup k pojistkové skříňce.



Posuňte dvířka odkládací přihrádky **A** co nejvíce dolů.

Poté získáte přímý přístup k pojistkové skříňce **4**.

Pojistková skříňka **D**

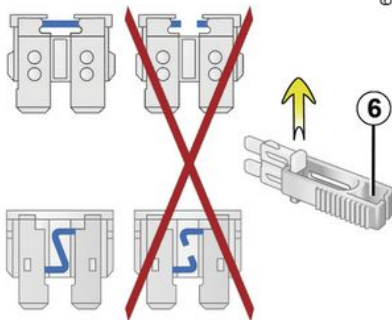
(podle typu vozidla)

POJISTKY



Odepněte klapku 5.

Svorka 6



61644

Demontujte pojistku pomocí svorky 6 umístěné na pojistkovém panelu.

Chcete-li pojistku vyjmout z vytahováku, vysuňte ji na stranu.

Nedoporučuje se používat volná místa pro pojistky.



Zkontrolujte příslušnou pojistku a **v případě potřeby ji vyměňte (náhradní pojistka**

musí mít stejnou hodnotu jako ta původní.

Pojistka s příliš vysokou ampérovou hodnotou by v případě abnormální spotřeby některého zařízení mohla způsobit přehřátí elektrického systému (nebezpečí požáru).



V souladu s legislativou nebo z bezpečnostních důvodů:

Zakupte u svého zástupce značky záložní skříňku, obsahující sadu žárovek a pojistek.

Přiřazení pojistek

(jejich použití závisí na úrovni vybavení vozidla)

POJISTKY

Číslo	Přiřazení
1	ESP/ABR ECU brzdový spínač
2	Motor ovládání pravého zadního okna
3	Motor ovládání okna řidiče
4	Ambientní osvětlení
5	Motor ovládání levého zadního okna
6	Zásuvka pro tažné zařízení
7	Ovládání nastavení předních sedadel
8	Motor ovládání okna na straně spolujezdce
9	Elektrické ovládání zpětného zrcátka
10	Komunikační jednotka zásuvky tažného zařízení
11	Zásuvky příslušenství multimédií
12	Externí ovládání otevírání předních dveří vpravo

Číslo	Přiřazení
13	Externí ovládání otevírání předních dveří vlevo
14	Zástrčka příslušenství
15	rádio
16	Masážní sedadlo
17	Předběžné vybavení pro příslušenství
18	Indukční nabíječka
19	Alarm
20	Kamera pro sledování řidiče
21	Ovládání otevírání dveří zavazadlového prostoru



Elektrická a elektronická příslušenství

Před instalací tohoto typu příslušenství (zejména u vysílačů/přijímačů: frekvenční pásmo, úroveň výkonu, poloha antény atd.) se ujistěte, že je kompatibilní s Vaším vozidlem. Poradte se v autorizovaném servisu.

Před připojením příslušenství k zásuvce se ujistěte, že nepřekračuje maximální povolený výkon pro zásuvku → 335 → 340. **Hrozí nebezpečí požáru.**

Na elektrických a/nebo elektronických obvodech vozidla smí pracovat pouze kvalifikovaní odborníci. Nesprávné připojení a/nebo instalace elektrického/elektronického příslušenství neschváleného výrobcem může ve skutečnosti vést k:

- poškození elektrických a/nebo elektronických zařízení;
- poškození součástí připojených k těmto zařízením;
- shromáždění a použití údajů o vozidle;
- narušení soukromí (úprava, vymazání nebo neoprávněný přístup k osobním údajům);
- zrušení povolení k uvedení do provozu.

Nebezpečí vážných nehod. Nebezpečí narušení soukromí.

Pokud budete v budoucnu instalovat součásti elektrické výbavy, ujistěte se, že jste informováni o jmenovité hodnotě a poloze odpovídající pojistky.

Použití diagnostické zásuvky

Použití elektronického příslušenství připojeného k diagnostické zásuvce může způsobit vážné narušení elektronických systémů vozidla a/nebo narušení soukromí (úpravy, vymazání nebo neoprávněný přístup k osobním údajům). Z bezpečnostních důvodů doporučujeme připojovat pouze elektronické příslušenství schválené výrobcem. Bližší informace vám poskytne autorizovaný servis. **Nebezpečí vážných nehod. Nebezpečí narušení soukromí.**

Dodatečná montáž příslušenství

Pokud si chcete do vozidla nechat instalovat příslušenství, obraťte se na značkový servis. Aby byla zajištěna správná funkce Vašeho vozidla a předešlo se jakémukoli riziku pro bezpečnost, doporučujeme použít specifikovaná příslušenství, která jsou vhodná pro Vaše vozidlo a která jako jediná mají záruku od výrobce.

Pokud používáte zabezpečovací tyč, umístěte ji jenom na brzdový pedál.

Překážky v řízení

MONTÁŽ A POUŽITÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Následující rady Vám umožní rychle a provizorně odstranit poruchu. V zájmu své bezpečnosti však co nejdříve kontaktujte značkový servis.

Během nabíjení	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Nabíjení akumulátoru není možné.	Venkovní teplota je nižší než -26°C.	Nabíjejte vozidlo na vhodnějším místě. V případě potřeby → 370.
Kontrolka krytky nabíjení bliká červeně.	V nástěnné zásuvce není proud, nebo jde o špatné zapojení nabíjecího kabelu do domácí zásuvky.	Zkontrolujte instalaci (spínač, programátor atd.). Zkontrolujte zapojení (nabíjecí zásuvka atd.) → 30.
	Kabel je poškozen.	S výměnou kabelu se obraťte na autorizovaný servis/prodejce.
Nabíjení akumulátoru není možné. Kontrolka krytky nabíjení bliká bíle.	Nabíjecí kabel není správně zajištěn v konektoru vozidla.	Zapojte správně nabíjecí kabel do konektoru vozidla → 30.

6

Použití karty	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Karta neumožňuje zamknutí ani odemknutí dveří.	Slabá baterie karty.	Vyměňte nebo nechte vyměnit baterii. Stále budete moci zamknout, odemknout a spustit své vozidlo → 69 a → 162.
	Působí vliv zařízení fungujících na stejné frekvenci jako dálkové ovládání (mobilní telefon atd.).	Přestaňte používat tyto přístroje a použijte integrovaný klíč → 69.
	Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření. Vybitý 12V akumulátor.	Použijte klíč integrovaný v kartě → 69.

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Použití karty	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
	Desynchronizace karty.	Odemkněte dveře řidiče vložím klíče v kartě do zámku dveří → 69, poté umístěte kartu do prostoru pro umístění karty → 162 a stisknutím tlačítka „START“ kartu synchronizujte.
Na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Umístěte kartu poblíž tlačítka START“.	Baterie karty je slabá nebo karta není synchronizována.	Zkontrolujte stav baterie v kartě nebo kartu umístěte do vyhrazené oblasti → 162.

Na silnici	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Řízení je tuhé.	Přehřátí posilovače.	Jed'te pomalu a opatrně. Budete muset vynaložit více síly při točení volantem, aby kola zatočila.
	Problém s motorem elektrického posilovače řízení. Porucha v systému posilovače řízení.	Obraťte se na autorizovaný servis.
Vibrace.	Špatně nahuštěné, špatně vyvážené nebo poškozené pneumatiky.	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pořádku, zkontrolujte jejich stav u zástupce značky.

Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Stěrače nefungují.	Přilepená stírátká stěračů.	Před použitím stěračů stírátká odlepte.
	Pojistka stěračů je spálena.	Obraťte se na autorizovaný servis.
	Porucha motoru.	Obraťte se na autorizovaný servis.

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Stěrače se již nezastaví.	Vadná elektrická ovládání.	Obraťte se na autorizovaný servis.
Zvýšená frekvence směrových světel.	Vadná žárovka.	Obraťte se na autorizovaný servis.
Směrová světla nefungují.	Jen na jedné straně:	Obraťte se na autorizovaný servis.
	Na obou stranách:	<ul style="list-style-type: none"> - spálená pojistka; - Vadný elektrický obvod nebo ovládání.

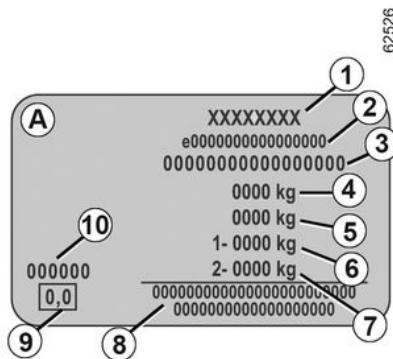
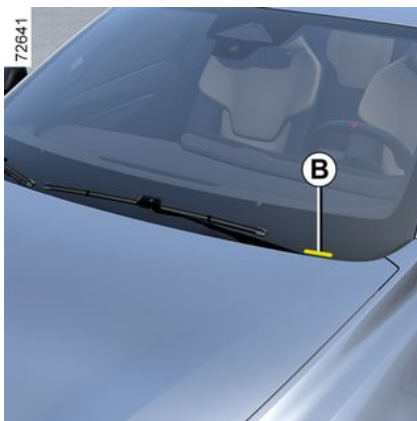
Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT	
Světlometry nadále nefungují.	Pouze jeden:	- Vadná žárovka;	Obraťte se na autorizovaný servis.
	Oba:	- odpojený vodič nebo nesprávně umístěný konektor.	Obraťte se na autorizovaný servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku ➔ 377 .	
Světlometry již nezhasnou.	Vadná elektrická ovládání.	Obraťte se na autorizovaný servis.	
Stopy kondenzace v předních nebo zadních světlech.	<p>Přítomnost stop kondenzace může být normální jev, který je spojen se změnami teploty a vlhkosti.</p> <p>V takovém případě při použití světel tyto stopy postupně zmizí.</p>		

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Po zastavení	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Ventilátor klimatizace a větrání se zapne po vypnutí zapalování nebo při nabíjení vozidla.	To nemusí být nutně závada, kompresor klimatizace a ventilátor větrání se zapnou, aby regulovaly teplotu systému, když je venkovní teplota nízká.	
	Po vypnutí zapalování se kompresor klimatizace a ventilátor větrání zapnou na déle než 30 minut.	Obraťte se na autorizovaný servis.
Programovatelná klimatizace nefunguje.	Nebyla splněna jedna z podmínek pro jeho použití (nenabíjí se akumulátor apod.).	➔ 331.
Zobrazený dojezd trakčního akumulátoru se liší od posledního vypnutí motoru.	Kolísání teploty trakčního akumulátoru mezi zastavením a opětovným nastartováním vozidla může ovlivnit dojezd zobrazený na přístrojové desce. Nízké venkovní teploty mohou vést ke zkrácení dojezdu ve srovnání s posledním zastavením motoru.	Ujeďte několik kilometrů a dojezd akumulátoru se automaticky upraví, jakmile jeho teplota dosáhne optimální úrovně.
Funkce klimatizace v prostoru pro cestující a topení jsou vypnuty bez zásahu uživatele, i když je baterie dostatečně nabitá.	Nemusí se nutně jednat o závadu, systém se ve výchozím nastavení vypíná, aby se zachovala autonomie akumulátoru nebo optimalizovalo dobíjení.	Chcete-li přejít do režimu prodloužené životnosti na palubě, stiskněte tlačítko Start bez sešlápnutí brzdového pedálu. Klimatizace se přesto po několika minutách vypne. Systém můžete vždy znovu aktivovat stiskem ovladačů klimatizace ➔ 327.
	Závada elektroinstalace.	Obraťte se na autorizovaný servis.

INFORMACE O VOZIDLE

Identifikační štítky vozidla



Údaje uvedené na výrobním štítku je nutno udávat při každém písemném styku a při objednávkách náhradních dílů.

Přítomnost a umístění těchto informací závisí na verzi vozidla

Identifikační štítek A

1. Jméno výrobce.
2. Číslo koncepce EU nebo číslo homologace.
3. Identifikační číslo.

V závislosti na vozidle jsou tyto informace uvedeny také na označení B.

4. MMAC (Maximální přípustná hmotnost při naložení).

5. MTR (Celková hmotnost jízdní soupravy: plně naložené vozidlo s přívěsem).

6. MMTA (celkové maximální přípustné zatížení) přední nápravy.

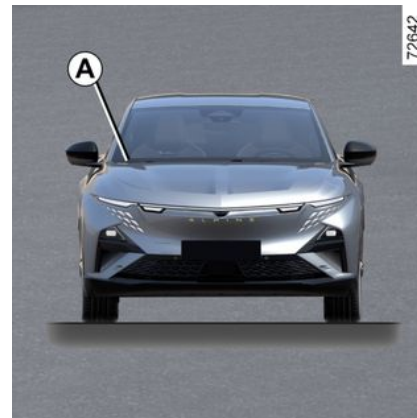
7. MMTA zadní nápravy.

8. Prostor vyhrazený pro související nebo doplňující zápisy.

9. Neobsazeno.

10. Označení laku (kód barvy).

Technické informace pro nouzové služby



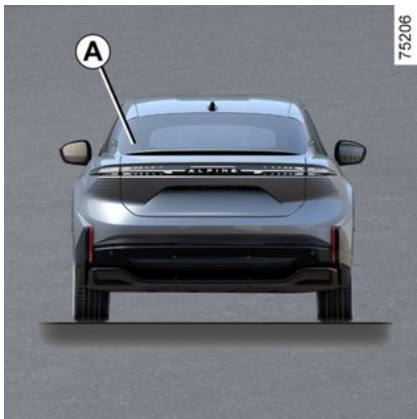
QR kód na štítku A umožňuje pracovníkům záchranných složek pomocí tabletu nebo chytrého telefo-

INFORMACE O VOZIDLE

nu okamžitý přístup k technickým informacím užitečným pro práci na vozidle v případě nehody.

Ujistěte se, že je štítek **A** vždy viditelný a umístěný na čelním skle i na zadním skle.

Jakákoli úprava nebo poškození štítku by zabránilo přístupu k informacím.



Identifikační štítek motoru, specifikace motoru

Označení motoru

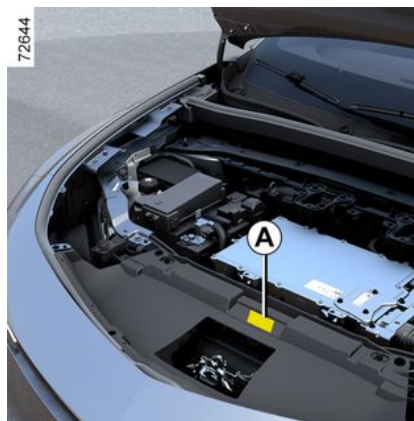
Při každém písemném styku a objednávkách náhradních dílů je nutné udávat údaje uvedené na

identifikačním štítku motoru nebo na štítku A.

(různé umístění - podle typu motoru)

1. Typ motoru
2. Index motoru.
3. Sériové číslo motoru.

Charakteristiky motorů



INFORMACE O VOZIDLE

Informace o zvedání



Vaše vozidlo má na spodní části čtyři vyhrazené body **1**, za které je možné ho zvednout.



V zájmu vaší bezpečnosti doporučujeme, abyste se při výměně kol obrátili na autorizovaný servis. **Pokud zvedací zařízení neumístíte správně, hrozí nebezpečí poškození vozidla, zejména pak trakčního akumulátoru.**

Zvedací body jsou vhodné pro použití zvedáku s plochou deskou a průměrem mezi **80 mm a 140 mm**.

Použitý zvedák musí odpovídat normám a předpisům platným v dané zemi. Nosnost zvedáku musí být větší než maximální přípustné zatížení na příslušné nápravě vozidla ➔ **387**.

Zvedák je určen výhradně ke zvednutí vozidla za účelem výměny kol. Postup je nutné provést:

- se zataženou parkovací brzdou,
- s vozidlem bez nákladu,
- na rovném, neklouzavém a pevném podkladu.

Před zvednutím vozidla musí být deska zvedáku správně umístěna na zvedacím bodu **1**.



Abyste předešli riziku zranění nebo poškození vozidla, musíte zvedák zvedat pouze tak dlouho, dokud nebude vyměňované kolo maximálně tři centimetry nad zemí.
Mohlo by dojít ke zraněním. Nebezpečí poškození vozidla.



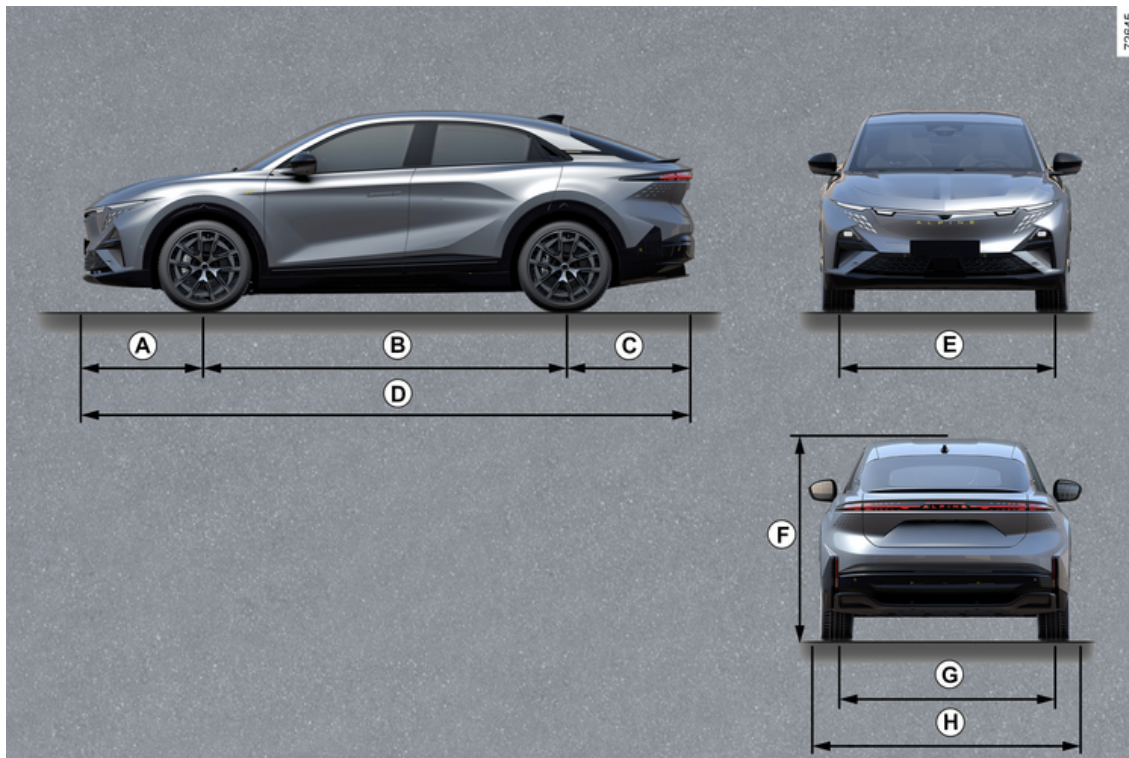
Z bezpečnostních důvodů se zvedací body vozidla smí používat pouze pro výměnu kol. V žádném případě by se neměly používat:

- k provádění oprav,
- pro přístup ke spodní části vozidla.

Mohlo by dojít ke zraněním. Nebezpečí poškození vozidla.

INFORMACE O VOZIDLE

Rozměry (v metrech)



INFORMACE O VOZIDLE

Tabulka rozměrů

	Délka
<i>A</i>	0,925
<i>B</i>	2,708
<i>C</i>	0,982
<i>D</i>	4,615
<i>E</i>	1,595
<i>F</i>	1,530 naprázdno
<i>G</i>	1,630
<i>H</i>	1,885 2,047 s vyklopenými vnějšími zpětnými zrcátky 1,860 se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky

INFORMACE O VOZIDLE

Hmotnosti (v kg)

Tabulka hmotností

Uvedené hmotnosti se vztahují k vozidlu v základním provedení bez příplatkové výbavy: liší se v závislosti na výbavě vozidla. Obraťte se na autorizovaný servis.

Maximální přípustná hmotnost při naložení (MMAC)

Celková maximální přípustná hmotnost (MMTA)

Celková hmotnost jízdní soupravy (MTR)

Hmotnosti uvedené na štítku výrobce → 387

Hmotnost brzděného přívěsu *

se získá výpočtem: MTR - MMAC

Hmotnost nebrzděného přívěsu *

750 kg

Maximální povolené zatížení tažného zařízení *

75 kg

Povolené zatížení střechy

→ 349

* **Tažné zatížení (tažení přívěsu, lodi atd).**

Vlečení je zakázáno v případě, že je výpočet MTR - MMAC roven nule nebo pokud je na štítku výrobce MTR roven nule (nebo není uveden).

- Je nezbytné dodržet podmínky stanovené místní legislativou, zejména pak vyhláškou pro silniční provoz. S veškerými úpravami tažného zařízení se obraťte na autorizovaný servis.

- V případě tažení vozidla **nesmí být nikdy překročena celková hmotnost jízdní soupravy (vozidlo + přívěs)**. I přesto je v toleranci:

- překročení nejvýše o 15 % u zadní nápravy MMTA;

- překročení MMAC nejvýše o 10 % nebo 100 kg (pouze první dosažené omezení).

V žádném z těchto případů nesmí maximální rychlost jízdní soupravy překročit 100 km/h a je třeba zvýšit tlak u pneumatikách o 0,2 bar (3 PSI).

7

NÁHRADNÍ DÍLY A OPRAVY

Původní náhradní díly jsou zkonstruovány na základě velice přísných zadávacích podmínek a jsou předmětem specifických testů. Proto jejich kvalita odpovídá dílům, které jsou montovány do nových vozů.

Systematické používání originálních náhradních dílů Vám zaručuje uchování výkonových vlastností Vašeho vozu. Kromě toho opravy prováděné ve značkových servisech za použití originálních náhradních dílů mají záruku podle podmínek uvedených na zadní straně zakázkového listu.

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN:

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			

* Viz příslušná strana

7

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN:

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN:

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			

* Viz příslušná strana

7

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN:

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN:

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			

* Viz příslušná strana

7

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN:

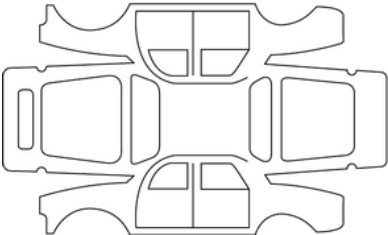
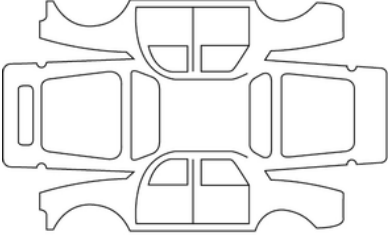
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Not OK* <input type="checkbox"/>			

* Viz příslušná strana

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN:

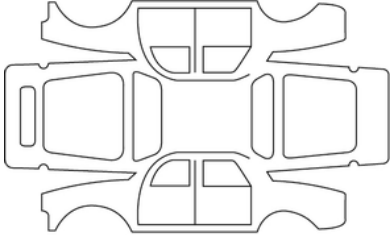
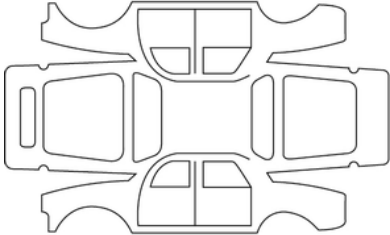
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

7

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

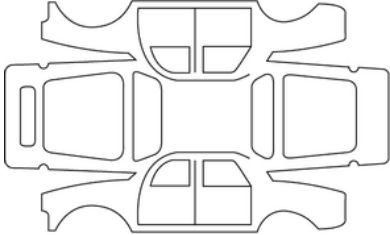
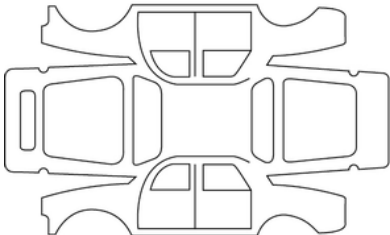
VIN:

Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN:

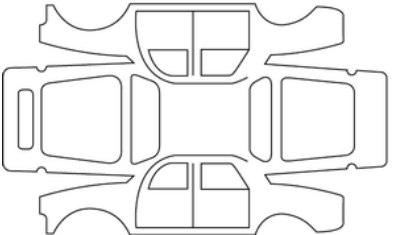
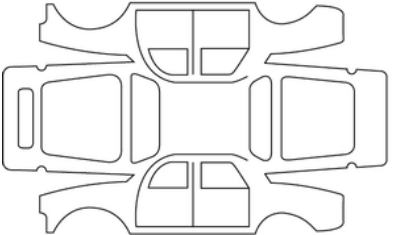
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

7

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

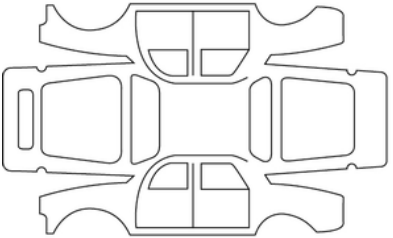
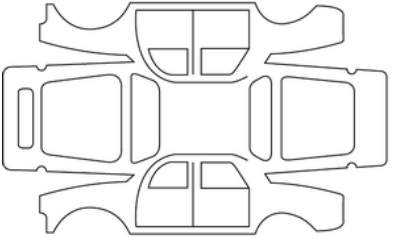
VIN:

Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN:

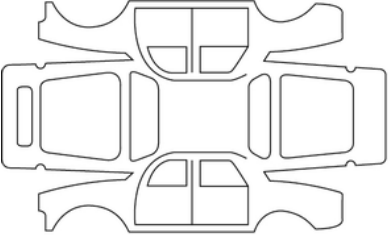
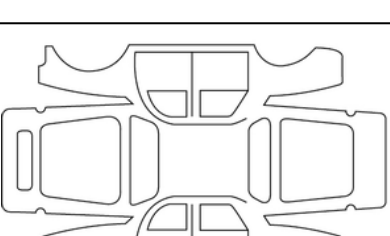
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

7

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

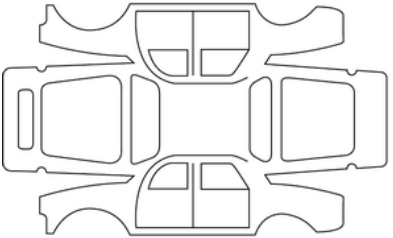
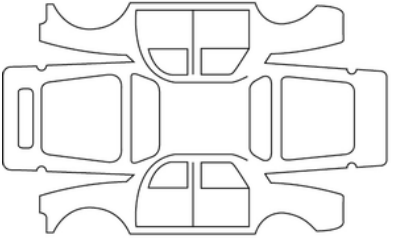
VIN:

Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN:

Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

7

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Symboly

12V akumulátor, [355](#)

12V akumulátor: údržba, [355](#)

360° kamera, [290](#)

A

Active driver assist, [263](#), [263](#)

Adaptivní tempomat, [246](#)

Airbag, [91](#), [96](#)

Airbag: airbag, [91](#)

Airbag : vypnutí airbagu předního spolujezdce, [120](#)

Airbag : zapnutí airbagu předního spolujezdce, [120](#)

Airbags : bezpečnost dětí, [120](#)

Aktivní nouzové brzdění při zpátečce, [239](#)

Akumulátor:, [355](#)

Asistence: pomoc při řízení, [246](#)

Asistence řízení, [218](#), [234](#)

Asistent nouzového zastavení, [279](#)

B

Bezpečné opuštění vozidla spolujezdcem, [315](#)

Bezpečné vzdálenosti, [218](#)

Bezpečnost cestujících: spolujezdec vpředu airbag, [120](#)

Bezpečnost dětí, [60](#), [100](#), [100](#), [123](#), [337](#)

Bezpečnostní pásy, [86](#), [91](#)

Blikače, [372](#)

Boční ochranná zařízení, [97](#)

C

Čištění: interiér vozidla, [359](#)

D

Dálková světla, [372](#)

Denní světla, [372](#)

Děti, [100](#)

Děti (bezpečnost), [337](#)

Děřská zádržná zařízení, [100](#), [123](#)

Děřské autosedačky, [100](#), [106](#)

Děřské zádržné zařízení, [100](#)

Děřský zádržný systém, [100](#), [123](#)

Digitální klíč, [63](#)

Displej, [137](#)

Dojezd, [181](#)

Dojezd na trakční akumulátor, [181](#)

Dojezdová vzdálenost vozidla, [181](#)

Doplňková zádržná zařízení, [91](#)

Doplňková zádržná zařízení k předním bezpečnostním pásům, [91](#)

Doporučení pro jízdu, [181](#), [181](#)

Dveře, [67](#), [67](#), [71](#), [71](#)

Dveře/dveře zavazadlového prostoru, [60](#)

Dveře zavazadlového prostoru, [349](#), [349](#)

E

ECO způsob jízdy, [181](#), [181](#)

Elektrická okna, [337](#)

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Elektrické vozidlo, [20](#)
Elektrické zamykání dveří, [60](#)

F

Funkční problémy, [246](#)

H

Hladina:, [350](#), [352](#)
Hmotnosti vozidla, [392](#)

C

Charakteristiky motorů, [388](#)

I

instalace dětské sedačky, [106](#)

J

Jízda EKO, [181](#)
Jízdní asistent ECO předvídání, [185](#)

K

Kapota vpředu, [350](#)
Karta: dvojité zamykání, [60](#)
Karta: hands-free, [54](#)
Karta: motor nelze spustit v režimu hands-free (bez použití rukou), [54](#)
Karta: použití, [60](#)
Karta: rezervní klíč, [54](#)

Karta: zamykání/odemykání dveří, [54](#), [60](#)

Karta „hands-free“: baterie, [61](#)

Klimatizace, [322](#), [331](#)

Klimatizace: informace a doporučení pro používání, [333](#)

Konfigurační menu, [141](#)

L

Lakování: údržba, [357](#)

M

Menu osobní nastavení vozidla, [141](#)

Multimediální vybavení, [335](#)

N

Nabíjecí kabel, [52](#)

Náhradní a opravárenské díly, [393](#)

Na místě (místech) vpředu, [79](#)

náradí, [369](#)

Nastavení, [141](#)

Nastavení: konfigurační menu, [141](#)

Nastavení přizpůsobení vozidla, [141](#)

Navádění do středu pruhu, [263](#)

Nouzové situace: nouzové volání, [318](#)

O

Obrazovka multimédií, [218](#)

Odtah v případě poruchy, [370](#)

Ostřikování, [357](#)

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Otevírání dveří, [67](#)
Ovládání rychlosti, [169](#)
Označení motoru, [388](#)

P

Palubní počítač, [130](#), [218](#), [234](#), [239](#), [246](#), [263](#)
Panel přístrojů, [178](#)
Parkovací brzda, [175](#), [178](#)
Parkování v režimu hands-free, [306](#)
Pneumatiky, [361](#), [361](#)
Pojistky, [377](#)
Poloha řidiče, [126](#)
Pomocná parkovací brzda, [175](#), [178](#)
Prediktivní jízdní ECO asistent, [184](#)
Prevence vyjetí z jízdního pruhu, [199](#)
Prevence vyjetí z nouzového jízdního pruhu, [206](#)
Programování nabíjení, [52](#)
Prostředí, [180](#)
Provozní závada: baterie karet, [54](#)
Přední opěrka hlavy, [79](#)
Přední sedadla: nastavení, [86](#)
Předpínače, [91](#)
Předpínače bezpečnostních pásů, [91](#)
Předpínače předních bezpečnostních pásů, [91](#)
Přeprava dětí, [100](#), [123](#)
Přístup do motorového prostoru, [350](#)
Přístup do vozidla, [60](#)
Přízpusobení nastavení vozidla, [141](#)

R

Regulátor rychlosti, [246](#)
Rolety, sluneční clony, [339](#)
Rozjezd, [162](#)
Rozpoznávání dopravních značek, [234](#), [234](#)
Rozpoznávání obličejů, [77](#)
rychlost omezovače,, [242](#)

R

Řízení, [162](#), [178](#), [218](#), [246](#)

S

Sada pro huštění pneumatik, [365](#), [365](#)
Sedadla: nastavení, [79](#)
Sedadla: přední sedadla s elektrickým ovládním, [79](#)
Sedadla: vyhřívání, [79](#)
seřízení místa řidiče: nastavení, [86](#)
Směrová světla, [372](#), [372](#)
Spotřeba energie, [137](#)
Spouštění motoru, [162](#), [162](#), [162](#)
Startovací spínač, [178](#)
Stěrače, [158](#), [158](#)
Stírátko stěračů: výměna, [375](#)
Střešní nosič, [349](#)
STŘEŠNÍ NOSIČ, [349](#)
Světla: výměna žárovek, [372](#)
Systém detekce cestujících, [123](#), [123](#)
Systém kontroly tlaku v pneumatikách, [187](#)

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Systém pro pomoc při parkování, [299](#)

T

Tažná oka, [370](#)

Tlak vzduchu v pneumatikách, [363](#)

Tlumená světla, [372](#)

Topení, [322](#)

U

Údržba: čalounění interiéru, [359](#)

Údržba: karoserie, [357](#)

Úložný prostor/vybavení: prostor pro cestující, [341](#)

Upozornění: výjezd z parkoviště, [312](#)

Upozornění na bezpečnou vzdálenost, [218](#), [218](#)

Upozornění na mrtvý úhel, [213](#)

Upozornění na nadměrnou rychlost, [234](#)

Úspora energie, [181](#)

V

Varování na pozornost řidiče, [229](#)

Varování před únavou řidiče, [231](#), [279](#)

Vetrací otvory, [322](#)

Vnější osvětlení, [372](#)

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE, [152](#)

Vnitřní čalounění: údržba, [359](#)

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ, [338](#)

Vnitřní osvětlení: výměna žárovek, [374](#)

Volant: nastavení, [148](#)

Výměna stírátek předních stěračů, [375](#)

výměna žárovek, [372](#), [373](#)

Vypnutí motoru, [162](#), [178](#)

Výstražné kontrolky na panelu přístrojů, [178](#)

Vzdálenost od vozidla vpředu, [246](#)

Z

Zadních výklopné dveře s motorem, [72](#)

Zadní opěrka hlavy, [84](#)

Zadní sedadla, [84](#)

Zádržná zařízení kromě předních bezpečnostních pásů, [91](#)

Zádržná zařízení kromě zadních bezpečnostních pásů, [91](#), [96](#)

Zádržný systém kromě bezpečnostních pásů, [91](#), [96](#)

Zamknutí dveří, [60](#)

Zamykání/odemykání: dveře, [60](#), [69](#)

Zástrčka příslušenství, [340](#)

Zavazadelník, [72](#)

Zavření dveří, [67](#)

Zpětná zrcátka, [150](#)

Zprávy na panelu přístrojů, [178](#)

ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE, [157](#)

Z

Žárovky: výměna, [372](#), [373](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREAUDE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1587-2 – 77 99 002 341 - 03/2026 - Edition tchèque



7799002341