

A290

ALPINE



Aracınıza hoş geldiniz

Bu kullanım kılavuzu ihtiyacınız olan bilgileri içerir:

- aracınızın özelliklerinden ve gelişmiş teknolojilerinden tam olarak yararlanabilmek ve bunları en iyi koşullarda kullanabilmek üzere **aracınızı daha iyi anlamak** için.
- bakım tavsiyelerine dikkatlice uyararak **doğru çalıştığından emin olmak için**.
- **yalnızca** işlemin bir uzman tarafından yapılmasına gerek olmadığı durumlarda işlemi zaman kaybetmeden **verimli bir şekilde gerçekleştirmek için**.

Sürüş deneyiminizi zenginleştirecek faydalı bilgiler, özellikler ve teknik güncellemeler için bu kılavuzu okuyunuz. Diğer tamamlayıcı bilgiler için Yerli Servis ve Bakım İstasyonlarımızda bulunan uzmanlarımız size yardımcı olacaktır.

Rehberlik için lütfen aşağıdaki sembollere bakınız:

 ve  öğelerinin araçta görüntülenmesi, aracınızın ekipmanı konusunda ayrıntılı bilgiler ve/veya ilgili işlemlerdeki sınırlamaları öğrenmek için kullanım kılavuzuna bakmanız gerektiğini belirtir.

→ , tüm kılavuzda bulunur ve belgedeki başka bir bölüme bağlantı sağlar.



, kılavuzun genelinde yer alan bu işaret, bir risk, tehlike veya güvenlik talimatını belirtir.

Bu kullanım kitabında belirtilen modellerin tanımları, kitabın basım tarihinde geçerli olan teknik özelliklere uygun olarak hazırlanmıştır. Bu belge, dijital versiyona ilişkin herhangi bir düzeltme veya ekleme içermemektedir; dijital versiyon referans kılavuzu olarak kalmalıdır. Bu nedenle, en güncel bilgilere erişmek için dijital versiyonu düzenli olarak kontrol etmeniz önerilir.

Kılavuz bu modeller için mevcut tüm ekipmanları kapsar (standart veya isteğe bağlı). Araçta bulunmaları, modeline, seçilen opsiyonlara ve satıldığı ülkeye bağlı olarak değişiklikler gösterebilir.

Bu belge, model yılında daha sonra tanıtılacak ekipman öğeleri hakkında da bilgi içerebilir.

Ayrıca, bu kılavuzda açıklanan işlevler, güncellemeler, düzenlemeler veya teknik kısıtlamalar nedeniyle gelecekte değiştirilebilir.

Kullanım kılavuzlarındaki şemalar örnek olarak verilmiştir.

Yeni aracınızla keyifli sürüşler dileriz.

Aracın imalatçısının yazılı izin alınmaksızın bu kullanım kitabının kısmen veya tamamen kopyalanması veya tercüme edilmesi kesinlikle yasaktır.

Fransızcadan çevrilmiştir.

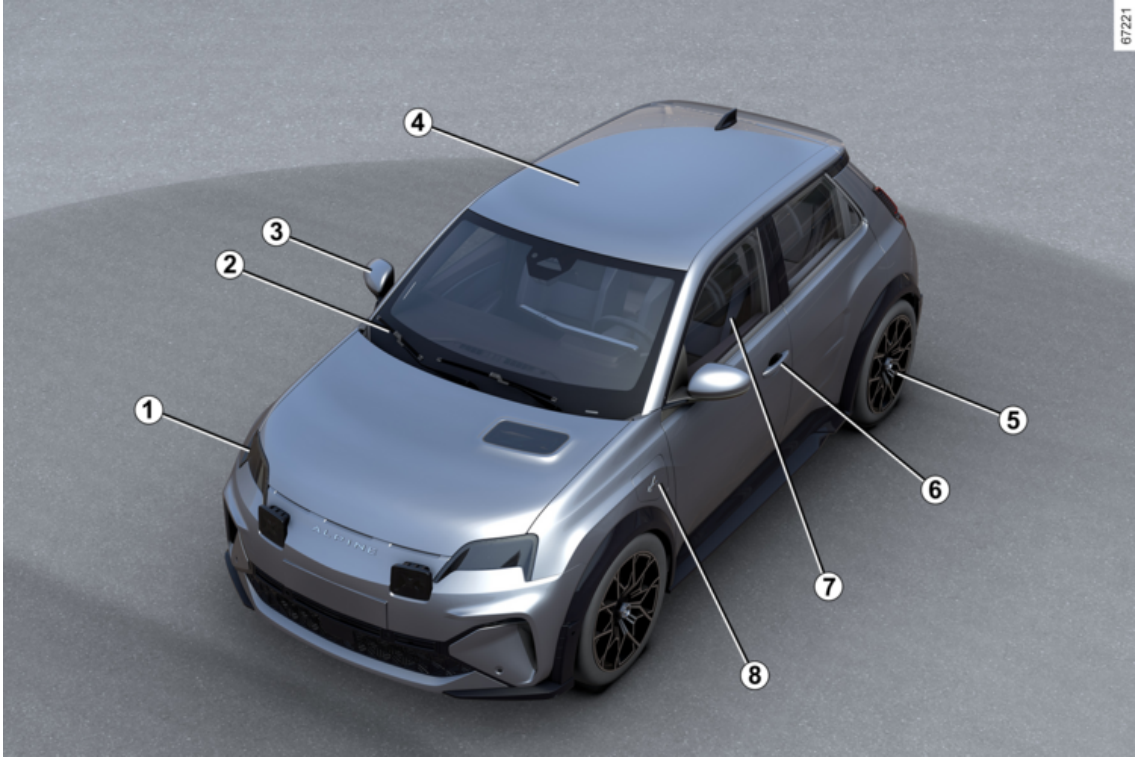
İÇİNDEKİLER

Elektrikli aracınıza hoş geldiniz	4
Dış.....	4
Araç içi.....	6
Sürücünün konumu.....	8
Sürüş yardımları	10
Araç güvenliği	12
Araç tanıtımı - Etiketler	14
Motor bölmesi (rutin bakım)	16
arıza giderme	18
Otomobilinizle tanışınız	20
Elektrikli araç.....	20
Kart.....	52
Dijital anahtar.....	61
Kapılar ve açılır elemanlar	64
Yüz tanıma.....	71
Ön koltuklar	73
Arka koltuklar	76
Emniyet kemerleri	78
İlave güvenlik cihazları.....	83
Çocuk güvenliği	92
Çocuk koltukları.....	99
çocukların güvenliği: Ön yolcu koltuğu hava yastığı- nın devre dışı bırakılması, devreye alınması	113
Sürüş pozisyonu.....	118
Yol bilgisayarı.....	122
İkaz ışıkları	135
Direksiyon	139
Arka görüntü	142
Aydınlatma ve sinyaller	144
Sesli ve ışıklı ikazlar	151
Cam sileceği.....	152

Sürüş.....	158
Motorun çalıştırılması, durdurulması	158
"Overtake" fonksiyonu	161
Sabit çalıştırma prosedürü.....	163
Vites kumandası.....	165
Geri beslemeli fren sistemi	167
Park freni.....	171
Çevre	176
Sürüş önerileri, eko sürüş	177
LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ.....	181
Sürüş destek ve düzeltme sistemleri.....	187
Ek sürüş yardımı fonksiyonları	192
Hiz limitörü.....	236
Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü.....	240
Active driver assist	257
Acil Durdurma Yardımı	273
Park yardımı.....	283
Acil çağrı.....	304
Rahatınız için	307
SÜRÜŞ MODU.....	307
Havalandırma, ısıtma ve klima sistemi	308
Multimedya ekipmanları.....	321
Araç içi ekipmanı	323
Araç içi eşya, aksesuar gözleri	327
Eşya taşıma	330
Bakım	334
Motora erişim, seviyeler	334
Akü	339
Temizleme.....	342
Pratik tavsiyeler	346

İÇİNDEKİLER

LASTİKLER	346
arıza giderme	354
Farlar, ışıklar: ampullerin değiştirilmesi.....	356
Silecek fırçaları: değiştirme.....	359
Sigortalar	361
Aksesuarların takılması ve kullanılması.....	366
Çalışma arızaları	368
Teknik özellikler	373
Araç hakkında bilgi	373
Yedek parçalar ve onarımlar	381
bakım takip bölümleri	382
Antikorozyon Kontrolü	388



DIŞ

1. Farlar: Çalışma → 144

Farlar: değiştirme → 356

2. Cam sileceği, cam yıkayıcısı
→ 152

Buğu giderme → 313

3. Dikiz aynaları → 142

4. Karoseri bakımı → 342

5. Lastikler → 346

6. → 52 → 61 kart

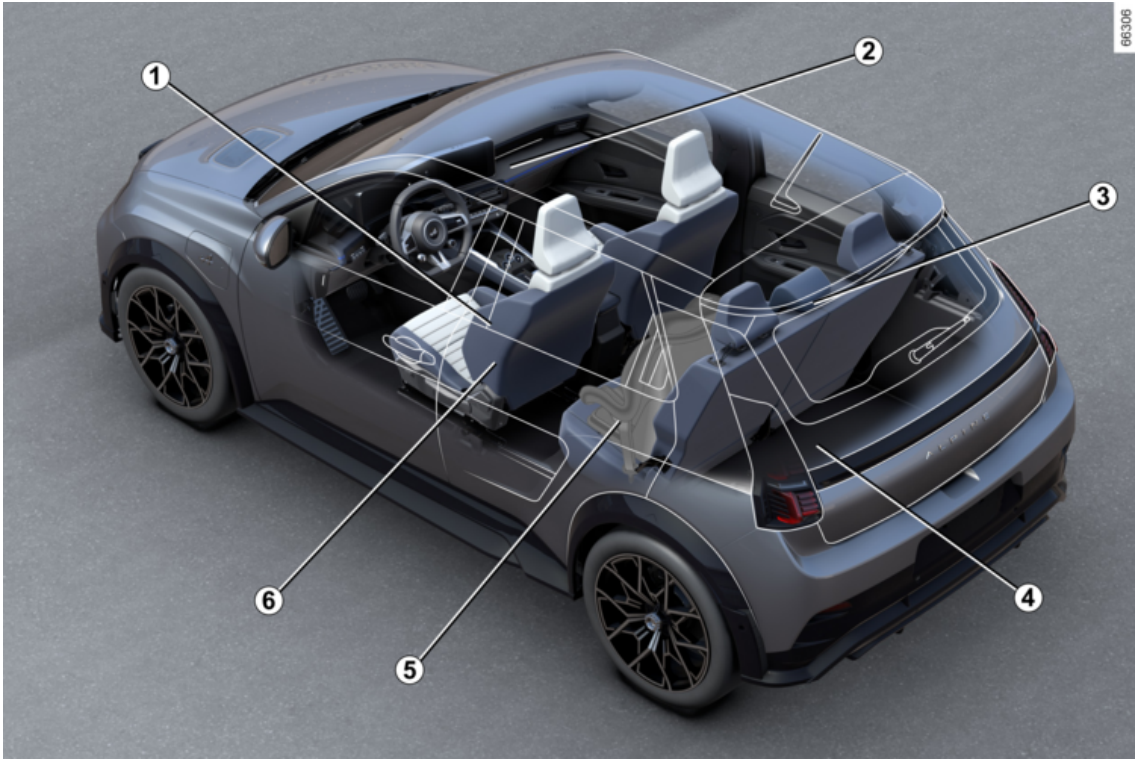
Kapıların kilitlenmesi, kilidinin aıl-
ması → 66

7. Elektrikli camlar → 323

8. Yük → 28

ARAÇ İÇİ

1



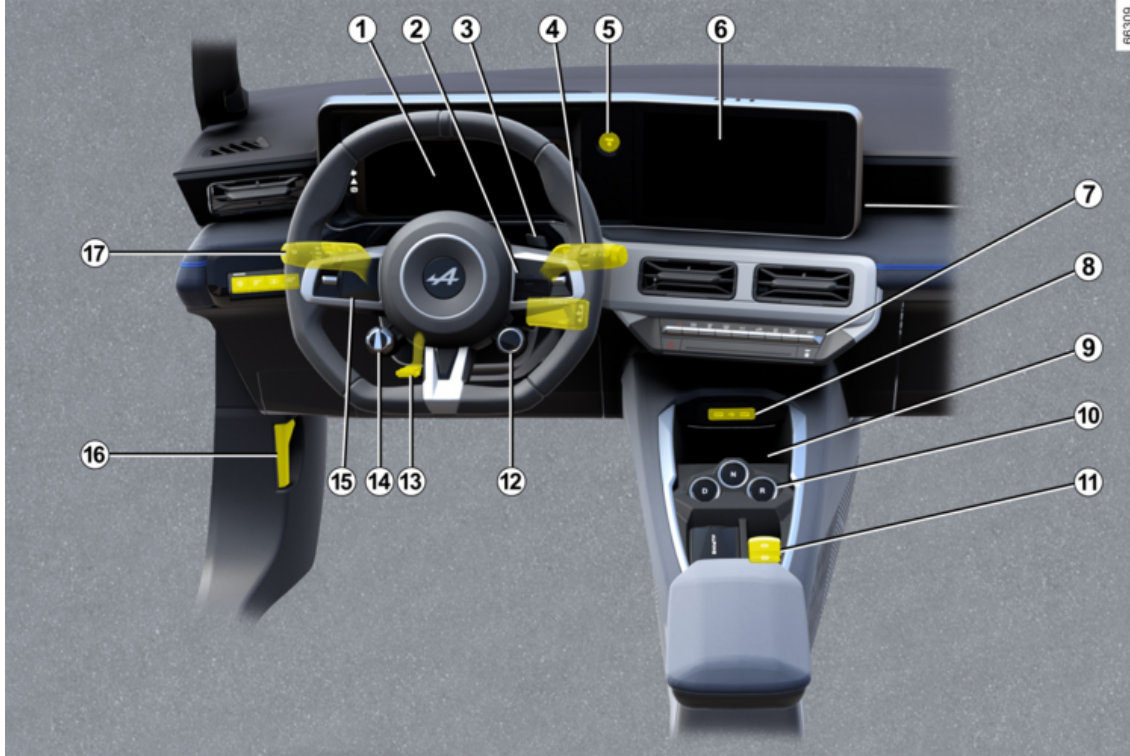
6 - Elektrikli aracınıza hoş geldiniz

ARAÇ İÇİ

1. Sürüş konumunuzun ayarlanması → **78**
2. Araç içi eşya gözleri/aksesuar gözleri → **327**
3. Arka baş dayanakları → **76**
Arka koltuk → **77**
4. Eşyaların taşınması → **330**
5. Çocuk güvenliği → **92**
6. Ön baş dayanakları → **73**
Ön koltuklar → **74**

SÜRÜCÜNÜN KONUMU

1



8 - Elektrikli aracınıza hoş geldiniz

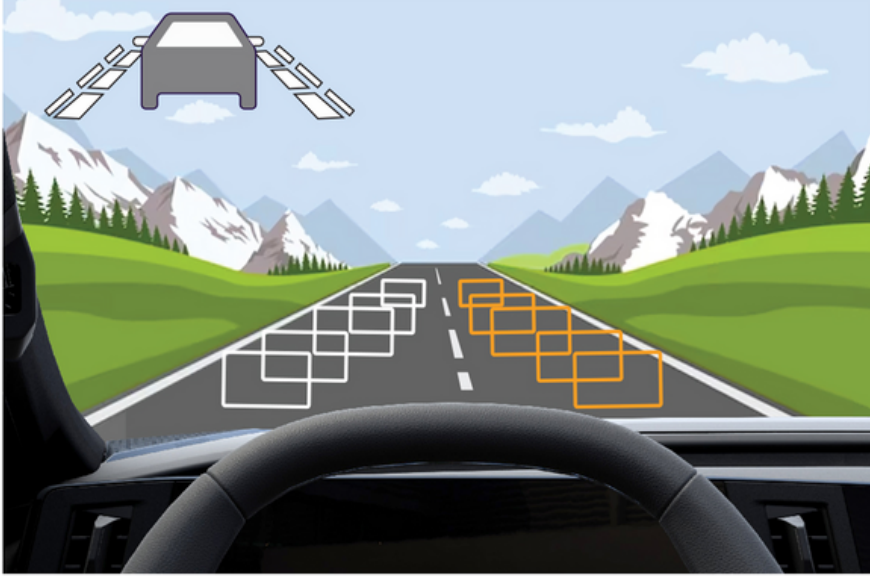
SÜRÜCÜNÜN KONUMU

1. Gösterge tablosu → 135
2. Yol bilgisayarı kumandaları → 122
3. Sollama (OV) kumandası → 163 → 161
4. Cam silecekleri/yıkayıcıları kumandası → 152
5. Motoru çalıştırma/durdurma düğmesi → 158
6. Mültimedya yüz → 321
6. Isıtmalı koltuklar → 73/Isıtmalı direksiyon simidi → 139
7. Isıtma sistemi/klima → 313
8. Orta konsoldaki USB-C bağlantı noktaları → 326
9. Orta konsol eşya gözü/indüksiyon şarj alanı → 327
10. Vites kumandası → 165
11. Otomatik park freni → 171
12. SÜRÜŞ MODU kumandası → 307
13. Direksiyon simidi ayarı → 139
14. Rejeneratif frenleme kumandası → 167
15. Hız limitörü → 236
Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü → 240
16. Kaputun açılması → 334

17. Dış aydınlatma → 144

SÜRÜŞ YARDIMLARI

1



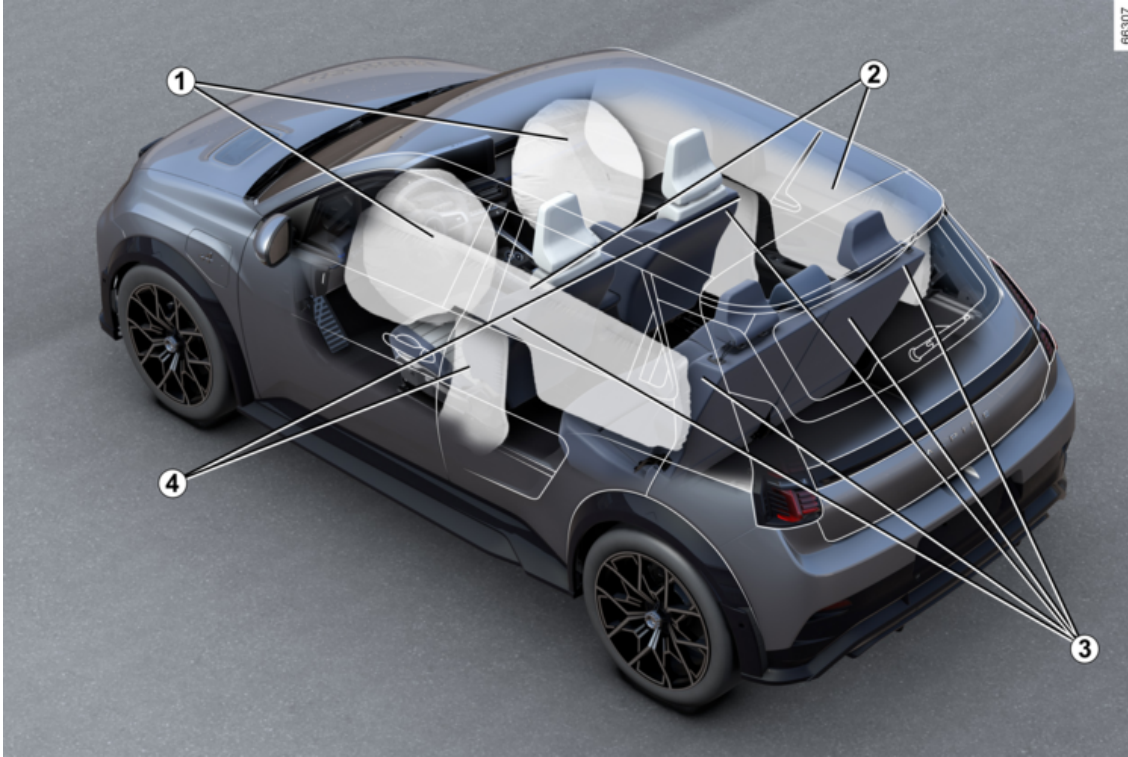
62354

SÜRÜŞ YARDIMLARI

- Sürüş düzeltme ve destek sistemleri → **187**
- Güvenliğim → **192**
- Şerit dışına çıkma önlemi → **193**
- Acil şerit dışına çıkma önlemi → **200**
- Aktif acil durum freni → **216**
- Geri viteste aktif acil durum freni → **233**
- Kör nokta uyarısı → **207**
- Park çıkış uyarısı → **298**
- Lastik basınçları kontrol sistemi → **181**
- Güvenli mesafe uyarısı → **212**
- Sürücü dikkat uyarısı → **223**
- Sürücü yorgunluk uyarısı → **225**
- Hız limitörü → **236**
- Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü → **240**
- Yol işareti algılama → **228**
- Park Yardımı → **286**
- Geri görüş kamerası → **283**
- Eller serbest park → **292**
- Güvenli araç çıkışı → **301**
- Park çıkış uyarısı → **298**

ARAÇ GÜVENLİĞİ

1

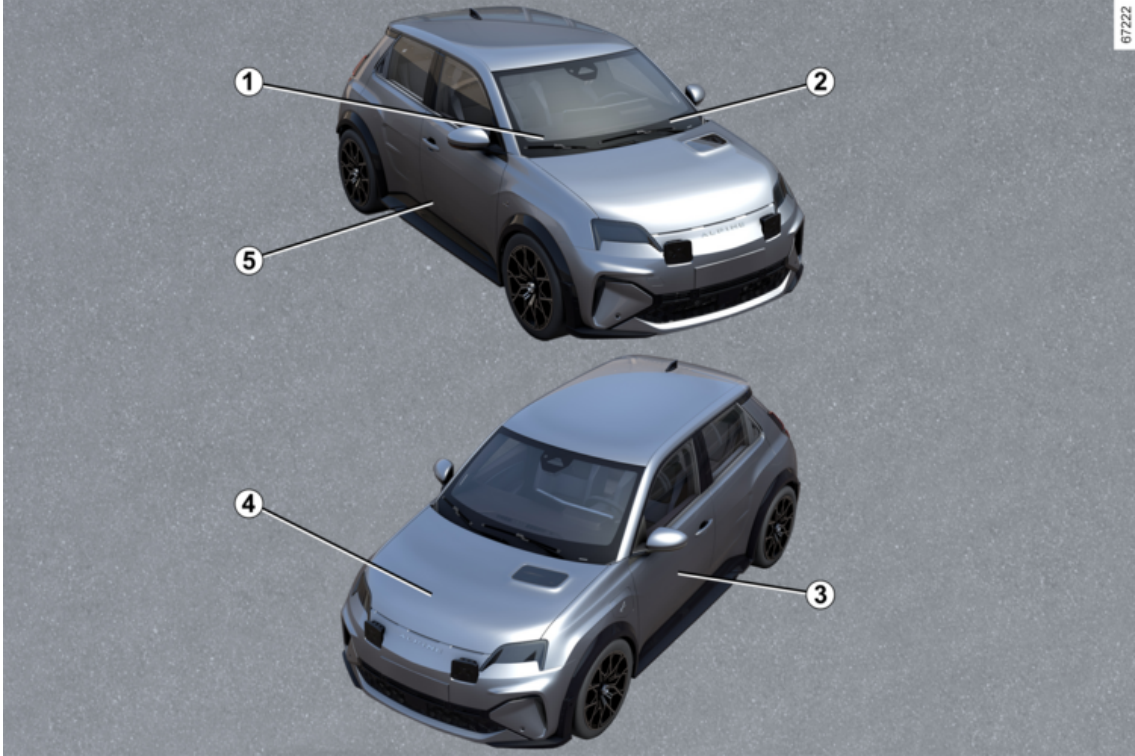


ARAÇ GÜVENLİĞİ

1. Airbags Ön → 84
Ön yolcu airbag engelleme → 113
2. Airbags rente → 89
3. Emniyet kemerleri → 78
4. Airbags Yan → 89

ARAÇ TANITIMI - ETIKETLER

1

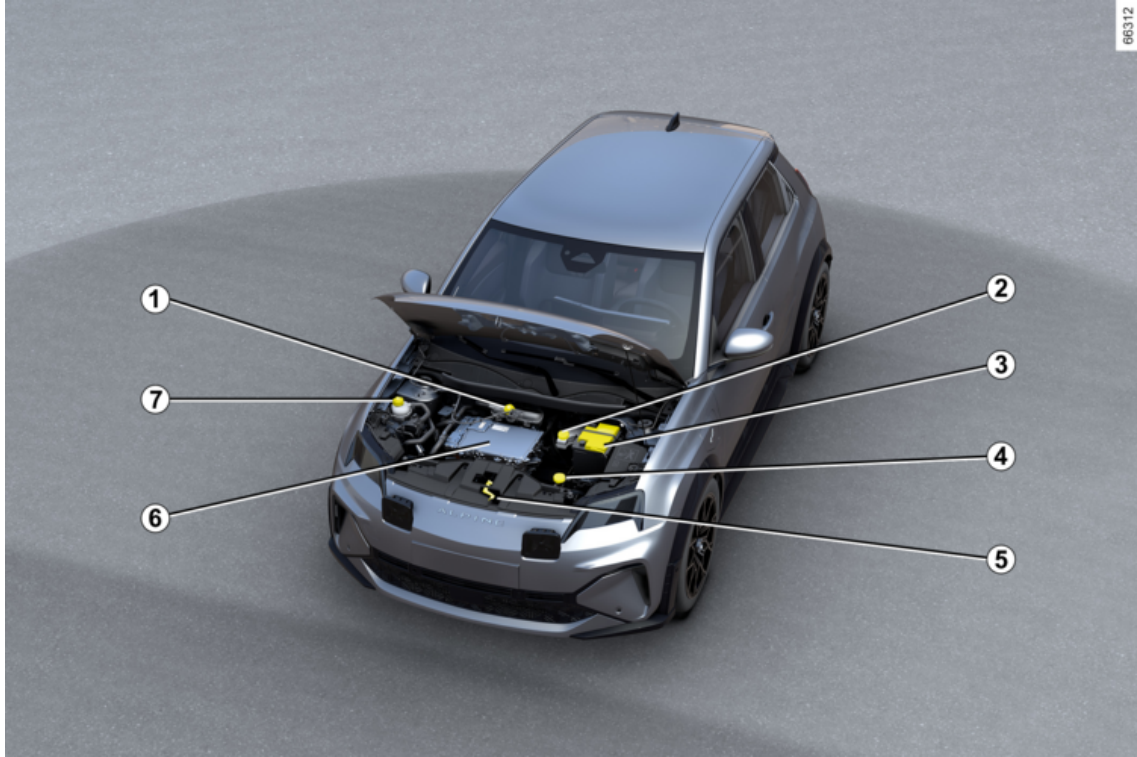


ARAÇ TANITIMI - ETİKETLER

1. Acil durum servisleri için teknik bilgiler → **373**
2. Araç kimlik numarası hatırlatması → **373**
3. Lastik basıncı etiketleri → **348**
4. Motorun tanıtımı → **375**
5. Araç kimlik tanıma plaketi → **373**

MOTOR BÖLMESİ (RUTİN BAKIM)

1

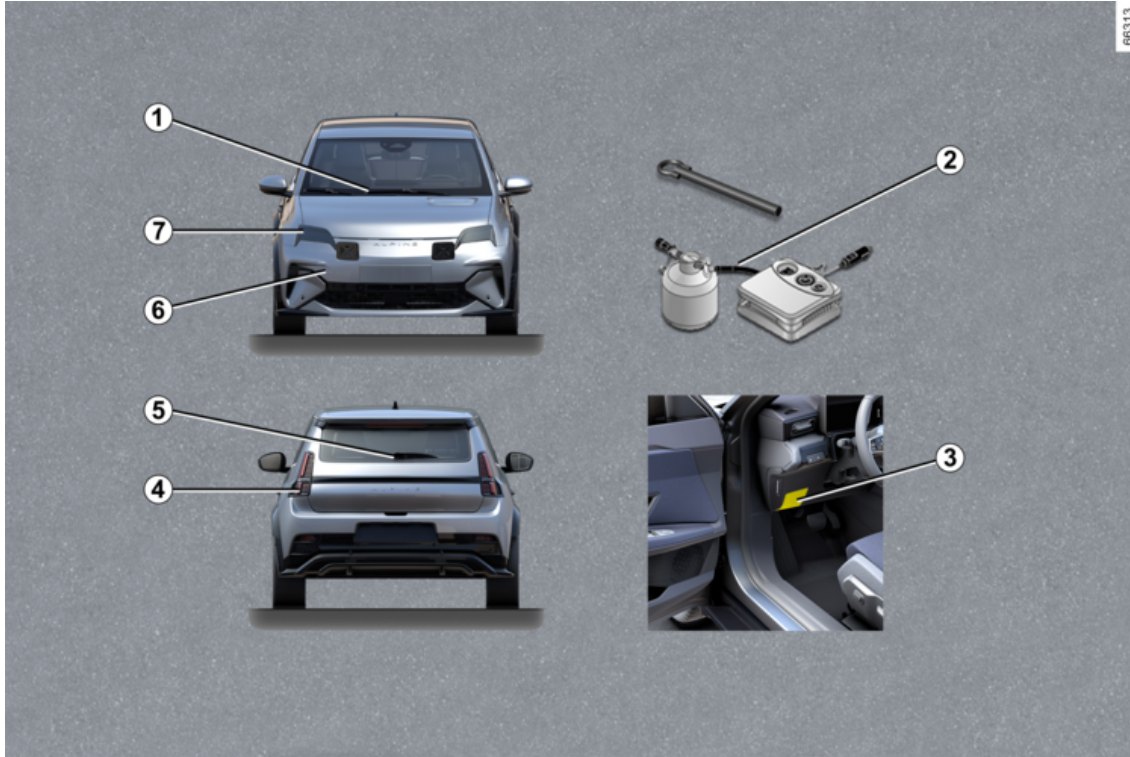


MOTOR BÖLMESİ (RUTİN BAKIM)

1. Akü ve motor soğutma sıvısı
→ **336**
2. Fren hidroliği → **336**
3. 12 V akü → **339**
4. Cam yıkama sıvısı → **338**
5. Kaputun açılması → **334**
6. "Yüksek gerilimli" elektrik devresi → **20**
7. Araç içi soğutma sıvısı → **336**

ARIZA GIDERME

1



ARIZA GIDERME

1. Ön cam silecek fırçalarının de-
ğiştirilmesi → 359
2. Lastik patlaması → 349
Aletler → 353
3. Sigortalar → 361
4. Arka lamba ampullerinin değiş-
tirilmesi → 356
5. Arka cam sileceği fırçasının de-
ğiştirilmesi (→ 359)
6. Ön bağlantı noktası () → 354
7. Far ampullerinin değiştirilmesi
→ 356

ELEKTRIKLI ARAÇ

Tanıtım

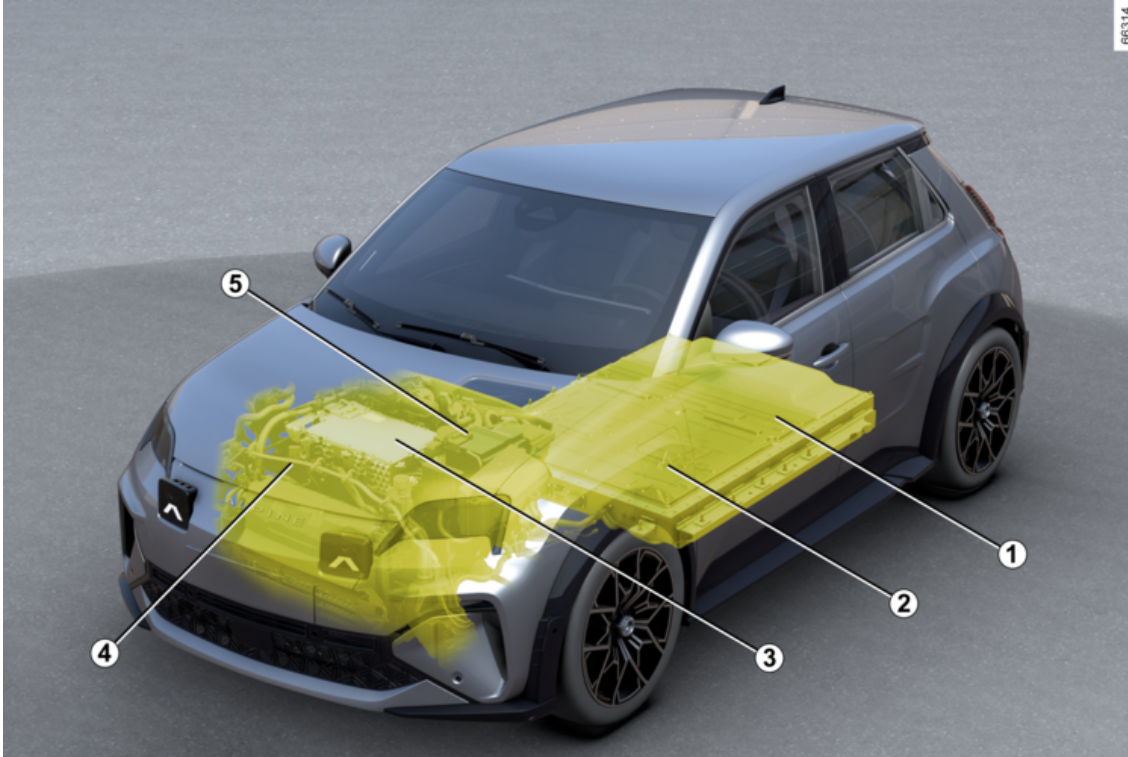
2

Elektrikli araç kendine özgü özelliklere sahiptir, ancak diğer motorlu araçlara benzer şekilde çalışmaktadır. Elektrikli araçların, diğer motorlu araçlardan temel farkı yakıt yerine yalnızca elektrik enerjisi kullanmalarındır. Bu nedenle elektrikli aracınızı tanıtan bu kılavuzu dikkatle okumanızı öneririz.

ELEKTRIKLİ ARAÇ

Elektrikli araç devre şeması

2



ELEKTRIKLI ARAÇ

1. "Yüksek gerilimli" çekiş aküsü.
2. Araca bağlı olarak, elektrikli şarj soketi.
3. Elektrikli motor.
4. Turuncu elektrik kabloları.
5. 12 voltluk akü.

ELEKTRIKLİ ARAÇ

Bağlantılı hizmetler

2

Tanıtım

Elektrikli aracınız bilinen ve/veya kumanda edilen bağlı hizmetlerinizi belirtir:

- düşük akü uyarısı ile aracınızın şarj durumu;
- akü şarj programlamasının önerilen belirli seçimlerinin işlevleri;
- kalan araç sürüş mesafesi;
- ...

Bu hizmetlere şunları kullanarak erişebilirsiniz:

- harici dijital cihazlar (cep telefonları, tabletler vb.);
- araç multimedya ekranı.

Daha fazla bilgi için, multimedya ekipmanı talimatlarına bakınız veya bir Yetkili Bayi ile iletişime geçiniz.



Bağlantılı bir hizmete kaydolmak veya uzatmak her zaman mümkündür, Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Aküler

Elektrikli araçlarda iki tip akü bulunur:

- bir "yüksek gerilimli" çekiş aküsü;
- "12 V" akü.

"Yüksek gerilimli" çekiş aküsü

Elektrikli aracınızın motorunun düzenli çalıştırması için gerekli enerji bu aküde saklanmaktadır. Tüm akülerde olduğu gibi kullanıldıkça şarjı azalır, bu nedenle düzenli olarak şarj edilmelidir → 28.

Şarj etmek için çekiş aküsünün yedek seviyesine düşmesini beklemenize gerek yoktur.

Şarj süreleri, bağlandığınız duvar prizi veya kamuya açık şarj istasyonunun türüne göre değişiklik gösterir.

Aracınızdaki akünün sürüş mesafesi çekiş akünün şarj seviyesinin yanı sıra sürüş biçiminize de bağlıdır → 179.

Aracın klima sistemi, çekiş aküsünü soğutmak için kullanılır.

Çekiş akünüzün ömrünü korumak için klima sisteminizi profesyonel bir uzmana kontrol ettirin. Özellikle de klima performansında bir düşüş fark ederseniz.

12 V akü

Aracınızdaki ikinci akü, 12 V aküdür: araçtaki donanımların (farlar, cam silecekleri, fren destek sistemi vb.) çalışması için gereken gücü sağlar.



sembolü, aracınızın güvenlik riski oluşturabilecek elektrikli bileşenlerini gösterir.


79119

ELEKTRIKLİ ARAÇ

"Yüksek gerilimli" elektrik devresi



"Yüksek gerilimli" elektrik devresi,

turuncu kablolar 6 ve  sembolünü taşıyan parçalarla tanınabilir.



Elektrikli aracın tahrik sistemi yüksek gerilimli elektrik akımı kullanır.

Bu sistem kontak açıkken ve kapandıktan sonra sıcak kalabilir. Araçta bulunan etiketler üzerindeki uyarı mesajlarına dikkat ediniz.

Aracın "yüksek gerilimli" elektrik sistemi (aksamlar, kablolar, soketler, çekiş aküsü) üzerindeki tüm işlemler veya değişiklikler, güvenliğinizi için oluşturabileceği riskler nedeniyle kesinlikle yasaktır. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Ağır yanık ve elektrik çarpması riski ölüme neden olabilir.

Sürüş

Otomatik vites kutulu otomobillerde olduğu gibi, sol ayağınızı kullanmamaya ve bu ayağınızla fren yapmamaya kendinizi alıştırmalısınız.

Sürüş sırasında ayağınızı gaz pedalından çekerseniz veya fren pedalına basarsanız motor, yavaşla-

ma sırasında elektrik akımı üretir ve bu enerji aküyü yeniden şarj etmek için kullanılır → 177.

Kötü hava şartları, su basmış yollar:



Derinliği jantların alt kenarını aşacak derecede su basmış bir yolda aracınızı sürmeyiniz.



Motor freni hiç bir şartta fren pedalına basılmasının yerine geçmez.



Kullanımdaki zorluklar

Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin.

Pedalların sıkışma riski mevcuttur.

ELEKTRIKLİ ARAÇ

Ses

Elektrikli araçlar son derece sessizdir. Aracın sesini ne siz ne de yoldaki diğer kullanıcılar duymayabilir. Aracın hareket halindeyken sesini duymak son derece zordur.

Motor ses çıkarmadığı için alışık olmadığınız sesler duyacaksınız (aerodinamik sesler, lastik sesi vb.)

Kontak her kapatıldığında, havalandırma yaklaşık on saniye sonra kapatılır.


Yaya kornası

Yaya kornası, diğer sürücüler ve özellikle yayalar ve bisikletliler tarafından fark edilmenizi sağlar.

Motor çalıştığında, yaya kornası otomatik olarak devreye alınır. Ses, aracın hızı yaklaşık 1 ile 30 km/sa. arasıdayken duyulur.

Yaya kornası ile ilgili daha fazla bilgi için multimedya talimatlarına bakınız.

Yaya kornasında bir arıza meydana

gelmesi durumunda  ikaz ışığı, "Dış uyarı sesi arıza" mesajı ile birlikte gösterge tablosunda görülmektedir.

Yetkili Servis'e başvurunuz.



Elektrikli aracınız sessizdir. Araçtan çıkmadan önce fren pedalına basarak motoru durdurunuz.

CİDDİ YARALANMA RİSKİ.

Önemli talimatlar



Lütfen bu talimatları dikkatle okuyunuz. Bu talimatlara uyulmaması **yangın riskine, ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilecek elektrik çarpmalarına yol açabilir.**

Kaza veya darbe anında

Kaza veya aracın taban elemanlarına bir darbe gelmesi durumunda, (örneğin bir direğe, yüksek bir kaldırıma veya başka bir sokak mobilyasına çarpma), elektrik devresi veya çekiş aküsü zarar görebilir. Aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Aracın içinde veya dışında açıkta bulunan ve görülebilen "yüksek gerilimli" bileşenlere veya turuncu kablolarla asla dokunmayın.

Çekiş aküsünün ciddi hasar görmesi halinde, sızıntı ortaya çıkabilir:

- Aküden sızan sıvılara asla dokunmayınız;
- cildinize temas ederse bol suyla yıkayınız ve hemen bir doktora başvurunuz.

Şarj kapaklarına en ufak bir darbe durumunda bile, bunları mümkün olan en kısa sürede Yetkili Servis'e kontrol ettiriniz.

Yangın halinde

Yangın halinde, aracı hemen terkediniz ve boşaltınız, acil yardım ekiplerine haber veriniz ve söz konusu olanın bir elektrikli araç olduğunu mutlaka belirtiniz.

Yalnızca elektrikli sistemler üzerindeki ateşlere uygun ABC veya BC tipinde yangın söndürücüler kullanınız. Su veya başka söndürücü maddeler kullanmayınız.

Elektrik devresinin zarar görmesi durumunda lütfen Yetkili Servis ile irtibata geçiniz.

Tüm yedekte çekme işlemleri için → 354.

Aracın yıkanması

Motor bölmesini, şarj prizini ve çekiş aküsünü yüksek basınçlı temizleyicilerle asla yıkamayınız.

Bu durum elektrik devresinin zarar görmesine yol açabilir.

Araç şarjdayken kesinlikle yıkamayınız. Araç şarj olurken şarj kablosunu kesinlikle yıkamayınız. Şarj pimlerinin paslanmasını önlemek için, kablo bağlı değilken şarj kablosunu ve şarj kablosu fişini asla yıkamayın.

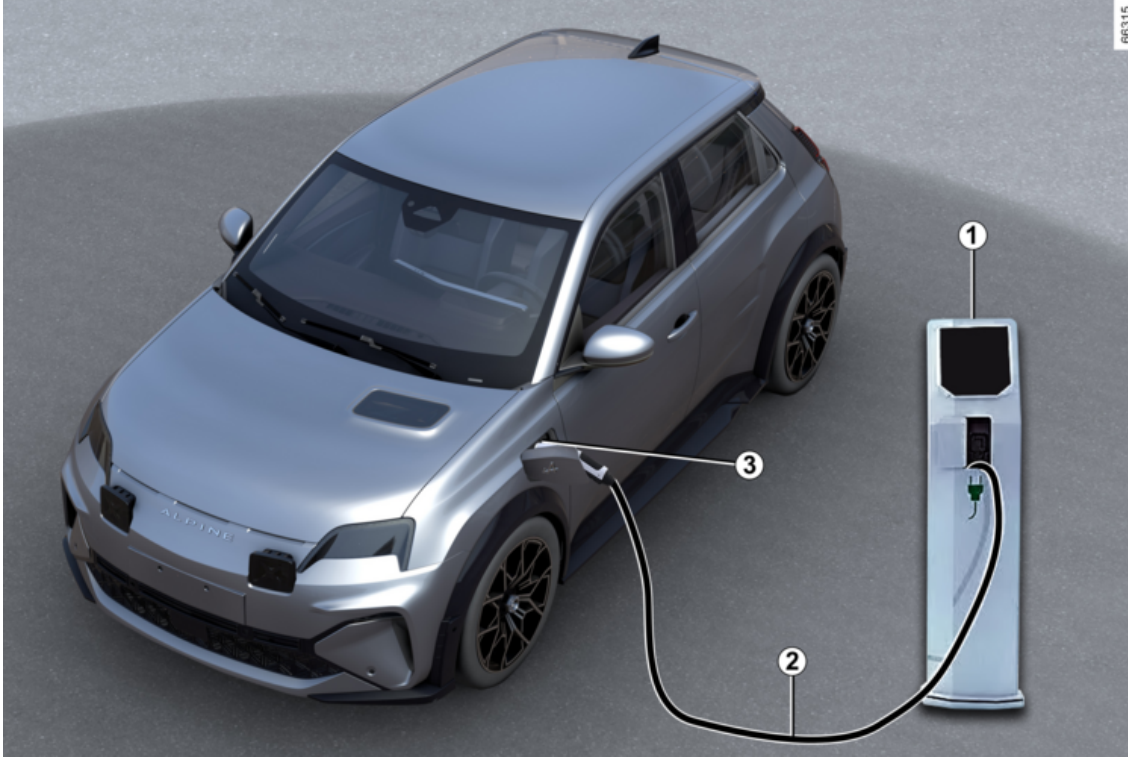
Ölüme yol açabilecek elektrik çarpması riski.

ELEKTRIKLİ ARAÇ

Şarj Etme

2

Devre şeması



ELEKTRIKLİ ARAÇ

1. Duvar prizi veya kamuya açık şarj istasyonu.
2. Şarj kablosu.
3. Araca bağlı olarak, elektrikli şarj soketi.



Şarj için gerekli ekipmanlarla ilgili sorularınız varsa lütfen bir Yetkili Servise başvurunuz.



Aracınızın şarjı için önemli tavsiyeler

Lütfen bu talimatları dikkatle okuyunuz. Bu talimatlara uyulmaması **yangın riskine, ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilecek elektrik çarpmalarına yol açabilir.**

Şarj Etme

Şarj halinde araca müdahale etmeyiniz (yıkama, motor bölümünde müdahale...).

Şarj kablosunun fişinde veya aracın şarj prizinde ıslaklık, paslanma işaretleri veya yabancı maddeler varsa aracı şarj etmeyiniz. **Yangın tehlikesi.**

Kablo uçlarına, ev tipi prize veya araç şarj prizine dokunmayı denemeyiniz veya bunların içine herhangi bir nesne sokmayınız.

Şarj kablosunu asla adaptöre, çoklu prize takmayınız veya uzatma kablosuna bağlamayınız.

Jeneratör kullanımı kesinlikle yasaktır.

Araç şarj prizini veya şarj kablosunu sökmezsiniz veya değiştirmeyiniz. **Yangın tehlikesi.**

Şarj sırasında kurulumda herhangi bir değişiklik yapmayınız veya herhangi bir işlem gerçekleştirmeyiniz.

Şarj kapaklarında ufak bir darbe varsa bile, bunları mümkün olan en kısa sürede Yetkili Servis'e kontrol ettiriniz.

Kabloya dikkat ediniz: üzerine basmayınız, suya sokmayınız, çekmeyiniz, darbeye maruz bırakmayınız.

Şarj kablosunun iyi durumda olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

Şarj kablosunda (korozyon, kararma, kesik vb.), ünitede veya aracın elektrikli şarj prizinde hasar olması durumunda, bunları kullanmayınız. Değiştirmek için lütfen bir yetkili servise başvurunuz.

Şarj kapağı kilitleme mekanizmasının etkinleştirilmemesi ve/veya aracın elektrikli şarj soketinin kilidinin açılması durumunda, lütfen yetkili servis ile iletişime geçiniz.

ELEKTRIKLİ ARAÇ

Şarj kablosu A

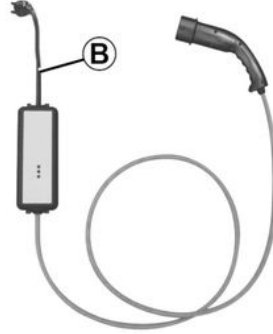
47303



Kablo **A** aracınıza özeldir ve standart kullanımda çekiş aküsü şarjı için duvara monte edilen kutuya veya şarj istasyonuna bağlanmak üzere tasarlanmıştır.

Şarj kablosu B

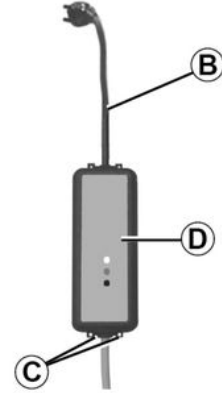
35906



Aracınızı şarj etmek için kablo **B** şunlar için kullanılabilir:

- elektrikli araç şarjına özel güçlendirilmiş şarj prizinde (14 A/16 A şarj) standart şarj;
- Örneğin evde olmadığınız zamanlarda ev tipi bir priz (8 A şarj) kullanarak ara sıra şarj etme.

Her durumda, prizler şarj kablosuyla **B** birlikte verilen talimatlarda belirtildiği gibi takılmalıdır.



34577

Her halükarda, düzgün çalışmasını sağlamak için şarj kablosu kullanıcı kılavuzunu **B dikkatlice** okumanız gerekmektedir.



Cihazı asla kablosundan asılı bırakmayınız. Asmak için kancaları **C** kullanınız.

ELEKTRIKLİ ARAÇ



Şarj esnasında bir arıza meydana gelirse (ünite **D** üzerindeki kırmızı ikaz ışığı yanar) şarjı hemen durdurunuz.

Lütfen şarj kablosu kullanıcı kılavuzuna bakınız.



Şarj kablosunu temizlemeden önce, kablonun bağlantısının kesildiğinden emin olunuz.

Kabloyu suyla hafifçe nemlendirilmiş bir bezle temizleyiniz. Temizlerken, korozyon riskini önlemek için bezin kablonun uçlarıyla (soketler, şarj pimleri) temas etmediğinden emin olunuz.



Her şarj kablosu aracın bagaj bölmesine yerleştirilmiştir → 69.

Önemli talimatlar

2



Aracınızın şarjı için önemli tavsiyeler

Lütfen bu talimatları dikkatle okuyunuz. Bu talimatlara uyulmaması **yangın riskine, ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilecek elektrik çarpmalarına yol açabilir.**

Şarj kablosu seçimi

Aracınızla birlikte sağlanan standart şarj kabloları sadece bu araç için özel olarak üretilmiştir. Ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riskine veya yangına karşı sizi korumak için dizayn edilmişlerdir.

Önceki araçların şarj kabloları uyumlu olmadığından onlarla kullanmayın.

Güvenliğiniz için, üretici tarafından önerilmeyen şarj kablosu kullanmak kesinlikle yasaktır. Bu talimata uyulmaması ölümlle sonuçlanabilecek yangın veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Aracınıza uygun şarj kablosu hakkında bilgi için lütfen bir marka yetkili servisine danışınız.

Şarj kablosunun kullanımı *B*

Ürünü kullanırken alınması gereken önlemleri ve soketin takılması için gerekli teknik özellikleri öğrenmek üzere şarj kablosuyla birlikte verilen talimatları dikkatle okuyunuz.

Yerleştirme prensibi

Duvar prizi

Duvara monte edilebilen kutuyu bir profesyonele kurdurunuz.

Ev içi şarj durumunda

Şarj kablosunu bağlayacağınız her bir soketin, ülkenizde yürürlükte olan standartlara ve düzenlemelere uygun olduğunu ve "Güç kaynağı sistemleri" bilgilerinde açıklanan teknik özelliklere uygun olduğunu profesyonel bir uzmana kontrol ettiriniz.

Güç kaynağı sistemleri

Yalnızca IEC 61851-1 standardına uygun şarj istasyonlarını ve aşağıdakilerle korunan bağlantı noktalarını kullanınız:

- Kullanılan prize özel Tip A 30 mA artık akım cihazı;
- Bir aşırı akım koruma cihazı;
- açıkta kalan alanlarda şimşek çakmasıyla bağlantılı aşırı gerilime karşı koruma (IEC 62305-4);

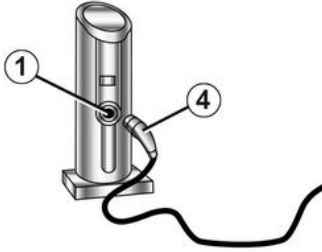
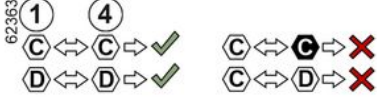
ELEKTRIKLI ARAÇ

- ilgili ÷lkedeki standartlara uygun bir şase bağlantısı.

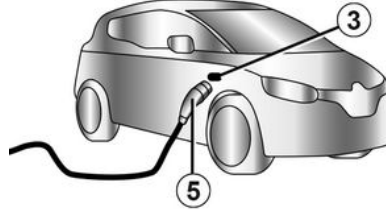
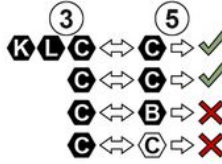
ELEKTRIKLI ARAÇ

Avrupa standartlarına uygun şarj türleri

Alternatif akım (AC)



62364




Bilgiler araç şarj kapağında görülmüyorsa, aşağıdaki talimatları izleyiniz.

Şarj kablosunu takmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Giriş prizinin **1** rengi ve harflerinden biri, kablonun rengine ve ucundaki harflerden birine **4** karşılık geliyor;
- Giriş prizinin **3** rengi ve harflerinden biri, kablonun rengine ve ucundaki harflerden birine **5** karşılık geliyor.

ELEKTRIKLI ARAÇ

Etiketler

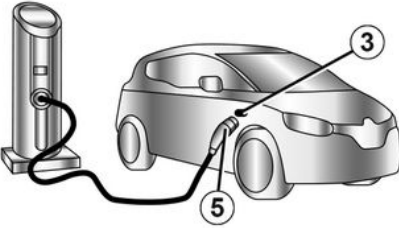
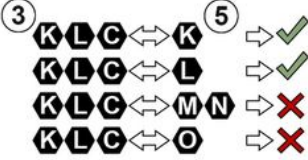
Şarj türü	Alternatif akım (AC)			
	Şarj istasyonu 1 / Şarj kablosu 4		Araç 3 / Şarj kablosu 5	
Avrupa standartlarına uygun şarj türleri (diğer tüm durumlar için lütfen Yetkili Servise danışınız).				

2

ELEKTRIKLİ ARAÇ

Doğru akım (DC)

62378








Bilgiler araç şarj kapağında görülmüyorsa, aşağıdaki talimatları izleyiniz.

Şarj kablosunu takmadan önce giriş prizinin renginin ve harflerinden birinin **3** şarj kablosunun ucundaki renge ve harflerden birine **5** karşılık geldiğinden emin olunuz.

i Araç hızlı şarj ediliyorsa (DC) aracınız ile şarj terminali arasındaki şarj kablosu uzunluğu **30 metreyi** aşmamalıdır. Kablonun uzunluğu hakkında herhangi bir şüpheniz varsa şarj istasyonunun (DC) sahibine danışınız.

ELEKTRIKLI ARAÇ

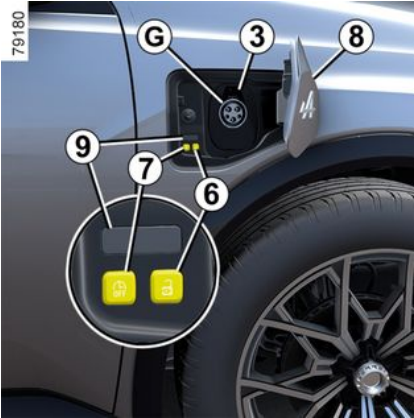
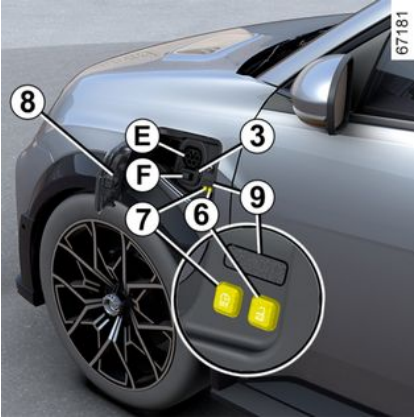
Etiketler

Şarj türü	Doğru akım (DC)				
Bağlantı	Araç 3 /Şarj kablosu 5				
Avrupa standartlarına uygun şarj türleri (diğer tüm durumlar için lütfen Yetkili Servise danışınız).					

2

ELEKTRIKLİ ARAÇ

Elektrikli şarj soketi 3



Araca bağlı olarak, aracın ön kısmında iki adet şarj soketi bulunur:

- **E** soketi, alternatif akım (AC) ile 11 kW'a kadar şarj için;
- **E** soketine ek olarak **F** soketi, doğru akım (DC) ile hızlı şarj için;
- **G** soketi, alternatif akım (AC) ile 6,4 kW'a kadar şarj için.



Not: karlı bir ortamdaysanız fişi takmadan veya çıkarmadan önce aracın şarj soketinin etrafındaki karı temizleyiniz.

Prize kar girmesi durumunda şarj kablosunun prize girmesi engellenabilir.



Priz **F** bir kapak ile korunur. **E** prizine şarj kablosu takmadan önce **F** prizinin kapağının yerine oturduğundan emin olunuz.

Ayrıca şarj kapağının içinde iki düğme bulunur:

- **6**  düğmesi, şarj kablosunun kilidini açar;
- **7**  düğmesi, aracı hemen şarj etmeye başlamak için şarj programını durdurmak (önceden

yapılandırılmışsa) amacıyla kullanılabilir.

Önlemler

- Şarj etmek için çekiş aküsünün yedek seviyesine düşmesini beklemenize gerek yoktur.
- Şarj süreleri, bağlandığınız duvar prizi veya kamuya açık şarj istasyonunun türüne göre değişiklik gösterir.
- Yağmur veya kar yağarken şarj edilebilir.
- Klimanın devreye alınması şarj süresini uzatır.
- Enerji seviyesi kullanılabilirliği, akü sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle, akünün soğuk mu yoksa sıcak mı olduğuna bağlı olarak, aracın durdurulduğu ve yeniden çalıştırıldığı zamanlar arasında farklılık gösterebilir.
- Araç, şarj seviyesi neredeyse sıfır olacak şekilde üç aydan fazla süreyle park edilirse aküyü şarj etmek imkansız hale gelebilir.

Aşırı hava koşullarında

- Sıcak havalarda aracı mümkünse gölge/üzeri örtülü bir yerde park ediniz ve şarj ediniz.
- Soğuk havalarda, şarjın başlangıcında şarj süresi fazla tahmin edilebilir.

ELEKTRIKLİ ARAÇ

- Aracı aşırı sıcaklık şartlarında şarj etmekten veya park etmekten kaçınınız (sıcak veya soğuk).
- Aşırı koşullar altında şarjın başlaması birkaç dakika (çekiş aküsünün soğuması veya ısınması için gereken zaman) sürebilir.
- Şarj seviyesi düşük (< %25) olduğunda ve eksiye düşen sıcaklıklarda aracı sürüşten sonra şarj etmeniz tavsiye edilir.
- Araç yedi günden daha fazla süre boyunca yaklaşık -25 °C'den daha düşük sıcaklıklarda park edildiğinde, çekiş aküsünün şarj edilmesi mümkün olmayabilir.

Tavsiye

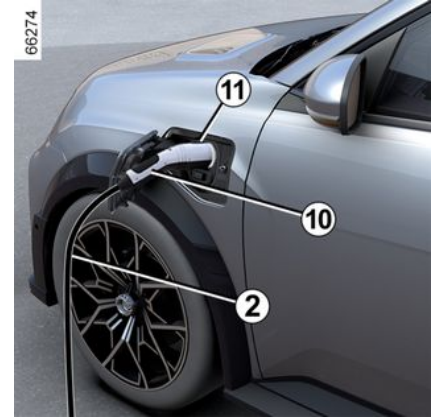
- Çekiş akünüzün ömrünü korumak için:
 - günlük yolculuklarınız için maksimum %80 şarj seçeneğini tercih ediniz;
 - özellikle yüksek sıcaklıkların olduğu dönemlerde, aracınızı bir aydan fazla süreyle yüksek şarj seviyesinde (yaklaşık %50'nin üzerinde) park etmekten kaçınınız.
- Çekiş aküsünü, sürüşten sonra ve/veya ılıman havalarda şarj etmeyi tercih ediniz. Aksi halde, şarj daha uzun sürebilir veya hiç mümkün olmayabilir.

Çekiş aküsünün yeniden şarj edilmesi

Araç hareketsiz, kontak kapalı:

- aracınızın bagaj bölmesindeki saklama rafında yer alan şarj kablосunu **2** alınız;
- şarj kapağına **8** basarak kilidini açınız. İkaz ışığı **9** beyaz renkte yanar;

i Araca bağlı olarak, şarj kapağı açıkken veya tam olarak kapanmadığında, gösterge tablosunda "Şarj kapağı açık" mesajı belirir.



- kablounun ucunu güç kaynağına takınız;
- tutamağı **10** tutunuz;

ELEKTRIKLİ ARAÇ

- araca bağlı olarak, **11** numaralı butona basınız;
- güç kablosunu araca takınız. İkaz ışığı **9** beyaz renkte yanıp söner;

Not: hızlı şarj esnasında, kapağın **13** üzerindeki plastik kayışın **12** bağlantı sırasında şarj kablosu soketi ile besleme kaynağı arasına sıkmadığından emin olunuz.



Aracı şarj ederken şarj kablosunu **2** asmak için şarj kapağını **8** kullanmayınız.



Multimedya sistemi üzerinden bir sistem güncellemesini kabul ettiyseniz çekiş aküsü şarjı ertelenir veya iptal edilir. Şarj kablosunu araca bağlamadan önce güncellemenin tamamlanmasını bekleyiniz. Sistem güncellemeleri hakkında daha fazla bilgi için, lütfen multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

- yerine oturma sesini duyduktan sonra şarj kablosunun doğru bir şekilde takıldığından emin olunuz. Kilitli kontrol etmek için kolu **10** yavaşça çekiniz;
- ertelenmiş bir şarj programladysanız ve şarj işlemine hemen başlamak istiyorsanız şarj işlemine başlamak için düğmeye **7** basınız → **50**.

Şarj kablosu otomatik olarak araçla birlikte kilitlenir. Bunu yaparsanız, güç kablosunu aracınızdan çıkarmak imkânsız hale gelir.



Isınmasını engellemek için şarj kablosunu tamamen açtığınızdan emin olunuz.



Uzatma kablosu, çoklu priz veya adaptör priz kullanmayınız.
Yangın tehlikesi.

Şarj esnasında gösterge ışığı **9** mavi renkte yanıp söner.



Şarj başladığında, aşağıdaki bilgiler gösterge tablosunda görülür:

- akü şarj seviyesi göstergesi **15** üzerindeki güç seviyesi;
- akü şarj seviyesi;
- kalan tahmini şarj süresi (akü yaklaşık %95 oranında şarj edildikten sonra görüntülenmez);
- aracın bir güç kaynağına bağlı olduğunu göstermek için gösterge lambası **14**;
- aracınızın menzili, şarj seviyesine göre değişecektir.

Gösterge tablosu ekranı birkaç saniye sonra kapanır. Bir kapının açılmasıyla birlikte gösterge tablosunda yeniden görünür.

ELEKTRIKLİ ARAÇ

Bir şarj işlemi tamamlandığında, göstergesi ışığı **9** yeşil renkte görüntülenir.

Aracınızı şarj etmek için yakıt göstergesinin yedek seviyesine kadar azalmasını beklemenize gerek yoktur.

i Çekiş aküsünün şarj süresi kalan enerji miktarına ve şarj terminalinin sağladığı güce bağlıdır. Bilgiler şarj sırasında göstergede tabloda görüntülenir → **129**.

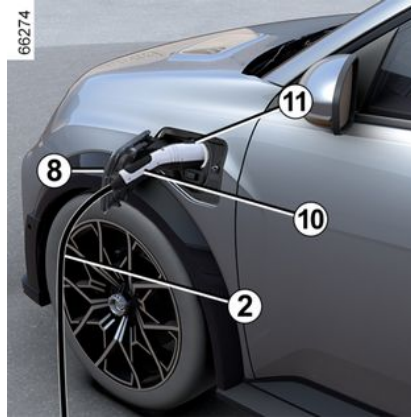
Not: belirli koşullar altında, gerçek şarj süresi göstergede tabloda görüntülenen şarj süresinden daha uzun olabilir. Bu, şunlara bağlıdır:

- Elektrik şebekesinin kalitesi;
- Başlangıç şarj seviyesi;
- dış hava sıcaklığı çok soğuk;
- ...

Şarj kablosuyla ilgili bir sorun olması durumunda, orijinali ile aynı olan bir kabloyla değiştirmeniz tavsiye edilir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Çalışma arızaları

İkaz ışığı **9** sürekli olarak kırmızı renkte yanıyor, lütfen bir Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.



Kabloyu çıkarırken alınacak önlemler

- Araç şarj kablosunun kilidini açmak için düğmeye **6** basınız veya karttaki kapı kilit açma düğmesini **basılı tutunuz**;
- tutamağı **10** tutunuz;

i Fişi çekme adımlarını sırayla uygulamak zorunludur.

- araca bağlı olarak, **11** numaralı butona basınız;
- şarj kablosunu **2** araçtan ayırınız;
- şarj kapağını **8** kapatmalı ve kilitlemek için üzerine bastırılmalıdır;
- kabloyu **2** güç kaynağından **1** ayırınız;
- kabloyu **2** bagajınızın saklama bölümünde saklayınız.

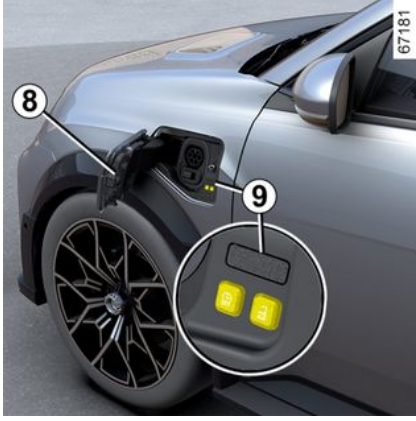
Not: çekiş aküsü yoğun olarak şarj edildikten hemen sonra, kablo sıcak olabilir: tutma kollarını kullanınız.

i Şarj kablosu serbest bırakma düğmesine basıldıktan sonra, kablo tekerrür kilitlemeden önce fişini çekmek için yaklaşık 30 saniye bekleyiniz.

ELEKTRIKLI ARAÇ

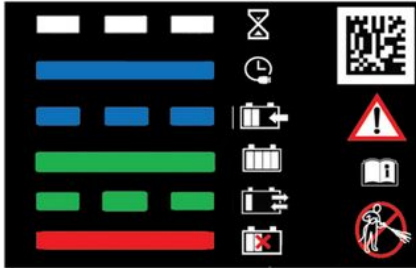
Etiket 16

2



16

65440A



Şarj kapağı **8** üzerinde bulunan etiket **16** gösterge lambasının **9** du-

rumuna göre size şarj işlemini hatırlatır:

- beyaz yanıp sönüyor: kablo araca takılı ve sistem kontrollerini gerçekleştiriyor;
- sabit mavi: şarj programı etkinleştirildi;
- yanıp sönen mavi: şarj işlemi devam ediyor veya araç çalışmak için elektrik beslemesini kullanıyor (örn. araç içi kliması için);
- sabit yeşil: araç tamamen şarj oldu;
- yanıp sönen yeşil: araca bağlı olarak, Araçtan Şebekeye (V2G) → **50** veya Araçtan Yüke (V2L) → **43** işlevi etkinleştirildiğinde;
- sabit kırmızı: arıza.

Sağ tarafta bulunan etiket **16** size aşağıdaki talimatları hatırlatır:

- şarj kapak(lar)ını yüksek basınçlı temizleyicilerle yıkamayınız;
- araç hareketsiz durumdayken şarj kapak(lar)ı açılabilir;
- araç hareket halindeyken şarj kapak(lar)ı kapalı tutulmalıdır;
- şarj kablosunu bağlamak için kapağı açınız;
- bağlantıyı söktükten sonra kapağı tekrar kapatınız;
- ev tipi prize, alternatif akımlı şarj istasyonuna veya hızlı şarj istasyonuna bağlayınız;

- şarj etme ile ilgili her türlü bilgi için lütfen aracınızın Kullanım Kılavuzuna bakınız.

Şarj prizi CHAdeMO (DC) H



ELEKTRIKLİ ARAÇ



Elektrikli şarj prizi CHAdeMO **H**, doğru akım (DC) elektrikli şarj prizidir (bulunabilirliği ülkeye göre değişir).

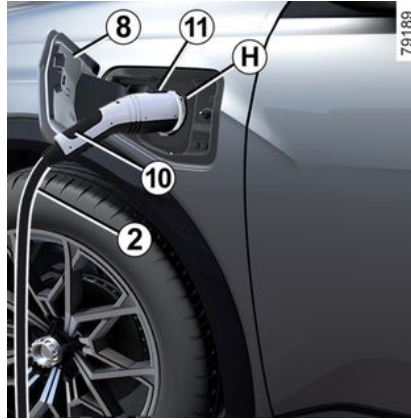
i Alternatif akım prizi **G** → **38** ile güç kaynağı prizini CHAdeMO **H** aynı anda bağlamayınız.

Araç CHAdeMO prizi H kullanarak şarj etmek için

Araç hareketsiz, kontak kapalı:

- şarj istasyonunun şarj kablosunu **2** alınız.

i Şarj terminalinde gösterilen güvenlik talimatlarına uyunuz.



- Şarj kapağına **8** basarak kilidini açınız;
- **11** numaralı butona basınız;
- kablonun ucunu şarj prizine bağlayınız;
- yerine oturma sesini duyduktan sonra şarj kablosunun doğru bir şekilde takıldığından emin olunuz. Kilitli olup olmadığını kontrol etmek için kolu hafifçe çekiniz.

Şarj kablosu otomatik olarak araçla birlikte kilitlenir. Bunu yaparsa-

nız, güç kablosunu aracınızdan çıkarmak imkânsiz hale gelir.

Kabloyu çıkarırken alınacak önlemler

i Fişi çekme adımlarını sırayla uygulamak zorunludur.

- **11** numaralı butona basınız;
- tutamağı **10** tutunuz;
- şarj kablosunu **2** araçtan ayırınız;
- şarj kapağını **8** kapatmalı ve kilitlemek için üzerine bastırmalısınız;
- kabloyu **2** şarj terminalinde tutunuz.

Not: Çekiş aküsü yoğun olarak şarj edildikten hemen sonra, kablo sıcak olabilir: tutma kollarını kullanınız.

Araçtan Yüke (V2L) işlevi

Araç durur haldeyken ve park freni çekiliyken "Araçtan Yüke" (V2L) işlevi, elektrikli cihazları doğrudan araca bağlamanıza olanak tanır.

Sistem, aracınızın çekiş aküsünde depolanan elektrikli enerjisini kullanarak AC elektrik gücü (16 A/3,7 kW değerine kadar) sağlar → **20**.

ELEKTRIKLI ARAÇ

V2L soketi, aracınızın önündeki şarj prizini kullanarak çeşitli elektrikli cihazları bağlamanıza ve bunları çalıştırmanıza olanak tanır.

2

Önemli talimatlar



Lütfen bu talimatları dikkatle okuyunuz. Bu talimatlara uyulmaması **yangın riskine, ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilecek elektrik çarpmalarına yol açabilir.**

V2L işlevini kullanırken alınması gereken önlemler.

Hasar ve elektrik çarpması riski oluşturabileceğinden evinize elektrik sağlamaya çalışmayınız.

V2L işlevini kullanırken aracı yıkamayınız veya motor bölmesinde çalışmayınız.

V2L işlevini şu durumlarda kullanmayınız:

- V2L soketinde veya aracın şarj soketinde su varsa;
- Aracın V2L soketi veya şarj giriş soketi hasarlıysa (kırık, korozyon belirtileri, renk solması vb.), yenisini edinmek üzere onaylı bir bayi ile iletişime geçiniz;
- Hava koşulları uygun değilse (yağmur, yıldırım riski vb.) açık havada.

V2L soketinin üzerine herhangi bir metal nesne koymayınız.

V2L işlevini kullanırken V2L soketinde değişiklik yapmayınız veya sokete müdahale etmeyiniz.

V2L soketine asla adaptör bağlamayınız.

V2L soketi saklanırken ve kullanılırken alınması gereken önlemler.

Yalnızca araçla birlikte verilen V2L soketini kullanınız. V2L soketi, bu araç için özel olarak tasarlanmıştır. Güvenliğiniz için, üretici tarafından önerilmeyen bir V2L soketi kullanmak kesinlikle yasaktır. Aracınız için hangi V2L soketinin doğru olduğu hakkında daha fazla bilgi için Yetkili Servis'e başvurunuz.

V2L soketine hiçbir nesneyi dayamayınız ve aygıtları güç kablolarından tutarak V2L soketinin AC çıkış prizine asmayınız. **Hasar tehlikeleri.**

V2L soketine dikkat ediniz. Bağlıyken sökmeyiniz, suya batırmayınız veya çekmeyiniz ve sokete hiçbir şeyin çarpmasına izin vermeyiniz. Kullanımdan önce düzenli olarak soketin durumunu kontrol ediniz.

Elektrikli/elektronik cihazlar kullanılırken alınması gereken önlemler.

Bir cihazı prize takmadan ve kullanmadan önce (uzatma kablosu, çoklu fişler vb.), kullanım kılavuzuna bakarak kullanım önlemlerini kontrol ediniz.

Şunları takmayınız:

- Tıbbi ekipman gibi doğru akım gerektiren cihazlar. Aracın çalışma koşullarına bağlı olarak güç beslemesi ke-silebilir;

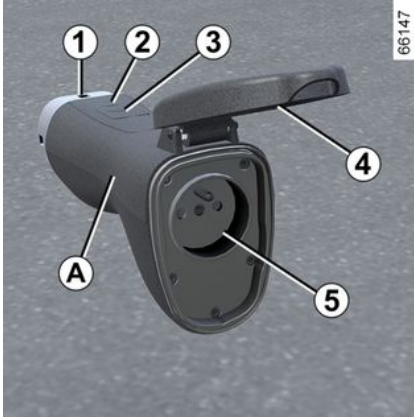
ELEKTRIKLİ ARAÇ

2

- 16 A'dan fazla tüketen cihazlar;
- Ulusal yönetmeliklere ve standartlara uymayan cihazlar;
- Hasarlı cihazlar (birimler, kablolar vb.);
- İlk kullanım önerileri, kullanıldığı ortama uygun olmayan cihazlar (toz ve su temasına bağlı riskler);
- Birden fazla çoklu priz. Kullanılırken 8 A değerinden fazla tüketen ürünleri bağlamayınız;
- 20 m'den daha uzun bir uzatma kablosu. Kullanılırsa tamamen çözdüğünüzden emin olunuz.

ELEKTRIKLİ ARAÇ

Araçtan Yüke (VLC) soket A



1. Şarj prizi.
2. Çalışma ikaz ışığı.
3. Çalıştırma/Durdurma düğmesi.
4. Koruyucu kapak.
5. AC çıkış prizi.

V2L soketi, bagaj bölmesi halısının altında bulunan alt takımı içinde saklanır.

i V2L soketinde bakım yapmadan önce soketin bağlantısının kesildiğinden emin olunuz. Soketi suyla hafifçe nemlendirilmiş bir bez kullanarak temizleyiniz. Temizlerken, korozyon riskini önlemek için bezin soketin uçlarıyla (soketler, şarj pimleri) temas etmediğinden emin olunuz.

Çalışma



V2L işlevi kullanıldığında daima park freninin çekili olduğundan emin olunuz.



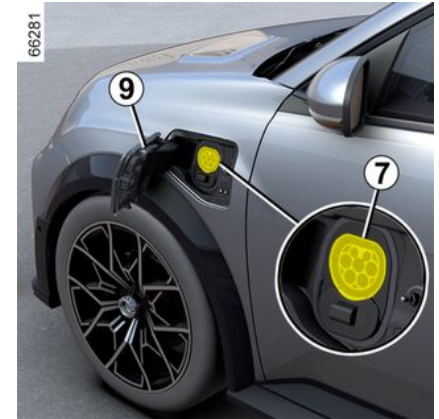
V2L soketinin bağlanma/bağlantısının kesilme sırasına özen göstermeniz gereklidir.



Bir cihazı bağlamadan veya bağlantısını kesmeden önce V2L soketindeki gösterge ışığının 2 kapalı olduğundan emin olunuz.

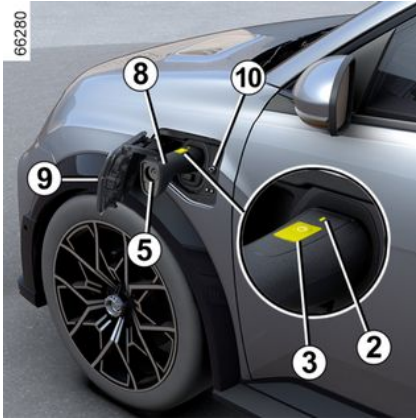
V2L soketini bağlamak için

Araç durur halde, açılır elemanların kilidi açık ve kontak kapalı olmalıdır:



ELEKTRIKLİ ARAÇ

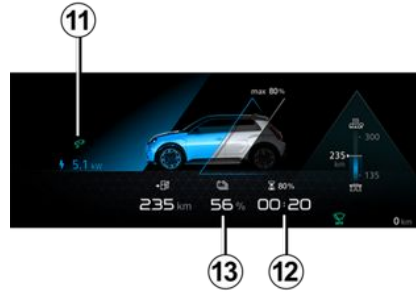
66280



- şarj kapağına 9 basarak kilidini açınız;
- soketin 8 kolunu tutunuz ve soketin uç parçasını 1 araç şarj soketine 7 bağlayınız;
- tutamağı 8 hafifçe çekerek V2L soketinin doğru şekilde bağlandığından emin olunuz. Deşarj işlemi başlamadan önce, soket kilidi devreye girer. V2L soketi otomatik olarak araca kilitletir. Bu, soketin araçtan ayrılmasını imkansız hale getirir;
- elektrikli cihazı V2L soketi AC çıkış soketine 5 bağlayınız;
- V2L soket anahtarına 3 en az üç saniye süreyle, gösterge ışığı 2 yeşil renkte görünene kadar basınız. V2L işlevi etkinleştirilir, şarj soke-

indeki 10 gösterge ışığı yeşil renkte yanıp söner ve elektrikli cihaza güç verilir.

Not: V2L soketi araca takılırken, kolu 8 çekmeyiniz.



Kullanım sırasında şu bilgiler gösterge tablosunda görülür:

- Aracın V2L soketine bağlı olduğunu gösteren ikaz ışığı 11;
- Minimum akü şarj eşliğine ulaşmadan önce kalan tahmini süre 12;
- akünün enerji seviyesi 13.

Not: güç beslemesi şu durumlarda otomatik olarak kesilir:

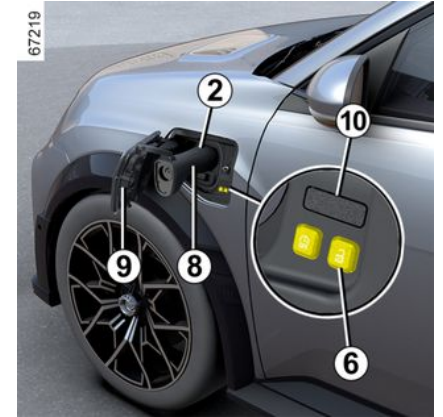
- V2L işlevi yaklaşık bir saat boyunca kullanılmadığında (V2L soketin AC prizine 5 bağlı elektrikli ci-

haz yok veya güç tüketimi yapılmıyor);


- Maksimum güç kapasitesini aşan bir elektrikli cihaz bağlandığında;
- V2L soket anahtarına 3 en az üç saniye basıldığında;
- Multimedya ekranından ayarlanan çekiş aküsü minimum şarj eşliğine ulaşıldığında.

Güç beslemesi kesildiğinde gösterge tablosunda sizi bilgilendirmek için bir mesaj görüntülenir.

V2L soketini sökmek için



Kart üzerinizdeyken veya araç açılır elemanlarının kilidi açıkken:

- boşaltmayı durdurmak için şarj soketinin yanında bulunan 6 

ELEKTRIKLİ ARAÇ

düğmesine basınız. Gösterge ışığı **2** söner, şarj soketindeki **10** gösterge ışığı söner ve V2L işlevi devre dışı bırakılır;

- V2L soketinin kilidi otomatik olarak araçla açılır. Bu, soketin aracınızla bağlantısının kesilmesini sağlar;

- elektrikli cihazınızın bağlantısını kesiniz ve V2L soketinin tutamağını **8** tutarak **yaklaşık 15 saniye içinde** soketi araçtan ayırınız. Aksi takdirde şarj soketi **7** otomatik olarak tekrar kilitletir;

- şarj kapağını **9** kapatınız ve kilitlemek için üzerine bastırınız;

- V2L soketini saklama alanına yerleştiriniz.



Şarj kapağı **9** açıkken aracı sürmeyiniz. V2L soketi araçtan ayrıldıktan sonra şarj kapağının **9** düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.

Ayarlar



Çekiş aküsünün minimum şarj eşiği seviyesini multimedya ekranından **14** ayarlayabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Çalışma arızaları

Bir çalışma arızası durumunda, V2L soketindeki gösterge ışığı **2** söner ve V2L (deşarj) güç beslemesi otomatik olarak kapanır. Sizi bilgilendirmek için gösterge tablosunda bir mesaj görüntülenir.

V2L işlevinde dahili bir arıza durumunda, gösterge tablosunda "V2L

deşarj mümkün değil V2L kontrol et" mesajı görüntülenir: Elektrikli cihazın bağlantısını ve V2L soketinin bağlantısını kesiniz. Yetkili Servis'e başvurunuz.

V2L işlevinin, V2L soketinin AC soketine bağlı cihaz nedeniyle arızalanması durumunda, gösterge tablosunda "V2Ldeşarj mümkün değil Bağlı cihaz hatası" mesajı görüntülenir:

- Elektrikli cihaz ve V2L soket bağlantısını kesiniz;

- Cihazın ve V2L soketinin hasarlı olmadığından ve elektrik beslemesi fişinin kırık veya aşınmış olmadığından emin olunuz;

- Elektrikli cihazın, aracın sağlayabileceği maksimum güç kapasitesini aşmadığından emin olunuz.

Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

ELEKTRIKLİ ARAÇ

Şarj programı

Çalışma

2



Araç hareketsiz durumdayken ve motor çalışırken, multimedya ekranındaki 1 "Araç" dünyası 3 bölümünden, aracınız için alternatif akım (AC) şarj programını ayarlamak üzere "Elektrik" menüsüne 2 basınız.

"Programlar" sekmesini şunlar için kullanabilirsiniz:

- yeni bir şarj programı ekleme; veya
- önceden kaydedilmiş şarj programlarına erişme.


Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Not: "Elektrik" menüsünden aracınızın konfor programını da yapılandırabilirsiniz → 317.



Güvenlik nedeniyle, bu işlemleri araç duruyorken yapınız.

Programlama onaylandığında,

gösterge ışığı  gösterge tablosunda yanar.

Not: şarj işlemi, motor kapalı ve araç erişim izni olan bir güç kaynağına bağlı ise başlar.



Multimedya sistemi üzerinden bir sistem güncellemesini kabul ettiyseniz çekiş aküsü şarjı ertelenir veya iptal edilir. Şarj kablosunu araca bağlamadan önce güncelleme tamamlandığını bekleyiniz. Sistem güncellemeleri hakkında daha fazla bilgi için, lütfen multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

Araçtan Şebekeye (V2G) şarj

Aracınız durur halde ve şarj kablosuyla bağlıyken, Araçtan Şebekeye (V2G) şarj, aracınızın aküsünde depolanan enerjiyi evinize ve elektrik şebekesine yeniden dağıtmanıza olanak tanır.

Uyumlu bir iki yönlü AC şarj terminaline sahip olmanız ve V2G şarj hizmetine abone olmanız gereklidir. Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

ELEKTRIKLİ ARAÇ



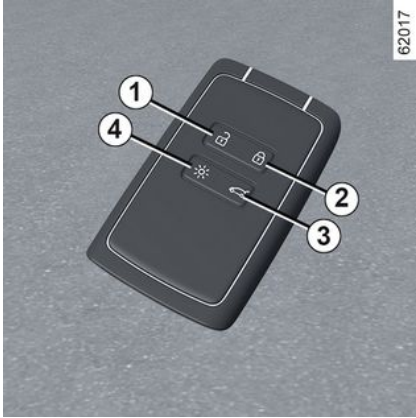
Elektrik tesisatında herhangi bir çalışma veya değişiklik yapmadan önce aracınızın bağlantısını kesiniz.



V2G şarjı ayarlamak için multimedya kullanım kılavuzuna bakınız.

Genel bilgiler

2



1. Açılır mekanizmaların (kapılar, bagaj kapağı) kilitlerinin açılması.
2. Tüm açılır mekanizmaların kilitlenmesi.
3. Bagaj kapağı kilidinin açılması/kilitlenmesi.
4. Aydınlatmanın uzaktan yakılması.

Kart şunlar için kullanılır:

- açılır elemanları (kapılar, bagaj kapağı) kilitleme/kilidini açma;
- şarj kapağının kilidinin açılması
→ 20;

52 - Otomobilinizle tanışınız

- araç aydınlatmasının uzaktan açılması;
- elektrikli camların uzaktan otomatik olarak açılması/kapatılması
→ 66.



Araca bağlı olarak, kartın tüm işlevlerini sunan bir dijital anahtarınız bulunabilir. Bununla birlikte, kart aracın içinde kalmışsa ve kapılar bir dijital anahtarla kilitlenmişse araç kartı kullanarak çalıştırılmaz.

Daha fazla bilgi için lütfen "Dijital anahtar" bölümüne başvurunuz → 61.

Aralık

Pilin iyi durumda ve doğru modelde olduğundan ve doğru şekilde takıldığından emin olunuz. Kullanım ömrü yaklaşık iki yıldır; gösterge tablosunda "Kart pili zayıf" mesajı görüntülendiğinde değiştirilmelidir
→ 52.

kart çalışma alanı

Bu, ortama göre farklılık gösterir: kartı taşıırken, yanlışlıkla bir düğmeye basmamaya dikkat ediniz;

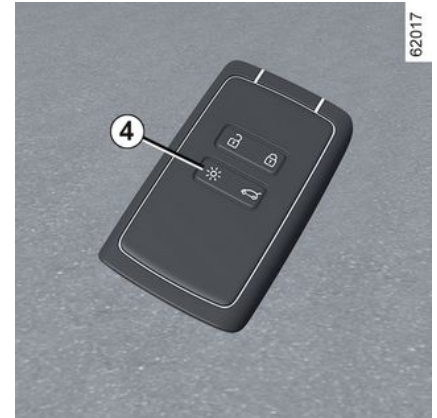
aksi takdirde araç istemeden kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Not: Bir kapı veya bagaj açıksa veya uygun şekilde kapatılmamışsa, kilitleme yapılmaz. Bir sesli sinyal verilir ancak sinyal lambası ikaz ışıkları yanıp sönmez.



Akü bitse de yine aracı kilitleyebilir/kilidini açabilir ve çalıştırabilirsiniz
→ 158 → 66 → 52.

"Uzaktan aydınlatma" işlevi



Kısa farlar ve dış aydınlatmayı yaklaşık 20 saniye boyunca yana-

KART

cak şekilde açmak için 4 düğmesine basınız. Bu, park edilmiş aracın yerinin uzaktan bulunmasına yardımcı olur. Dış aydınlatmayı açmak ve bir ses çıkmasını sağlamak için 4 düğmesini yaklaşık 2 saniye boyunca basılı tutunuz.

Not: aydınlatmayı kapatmak için tekrar 4 numaralı düğmeye basınız.



Tavsiyeler

Kartı sıcak, soğuk veya nemli ortamlarda bırakmayınız. Kartı bükülebileceği veya kazara zarar görebileceği bir yere koymayınız: örneğin, kart bir giysinin arka cebindeyken üzerine oturulması gibi.



Değiştirme: ek bir kart ihtiyacı

Kartınızı kaybettiyseniz veya başka bir karta ihtiyacınız varsa, bunu Yetkili Servisten temin edebilirsiniz. Bir kartın değiştirilmesi durumunda, aracınızı **ve tüm ilgili kartlarını**, sistemin sıfırlanması için Yetkili Servise götürmeniz gereklidir. Bir araç için en fazla dört tane kart kullanabilirsiniz.

Frekans karışmaları

Yakın çevrede bulunan unsurların (dış donanımlar veya uzaktan kumandayla aynı frekansta çalışan cihazların kullanımı) neden olduğu parazitler, uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyebilir.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

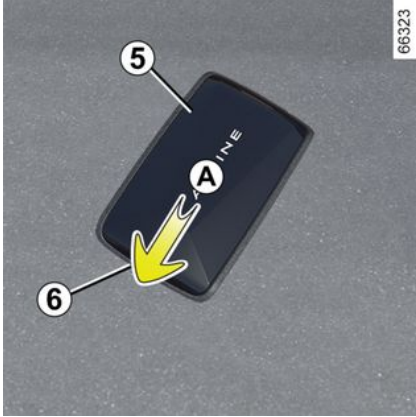
Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız. Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

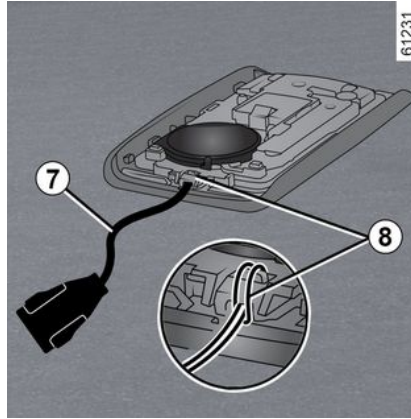
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

KART

Kayışın 7 takılması



Arka kasayı **5** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken **A** bölgesine bastırınız.



Kayışı bileşene **8** yerleştiriniz ve el kayışının ucunu tokenin içinden geçiriniz.

Kayışı **6** açıklığında konumlandırıp kasayı kapatınız.

Not: El kayışı kordonunun çapının **7** açıklığına uyduğundan emin olunuz.

Direksiyon kolunu üzerindeki

Aracın kilidinin açılması/kapanması için iki mod bulunur:

- "eller serbest" modunda, araca yaklaşılırken veya araçtan uzaklaşılırken;
- kartın uzaktan kumanda modunda kullanılmasıyla;

- dijital anahtarı uzaktan kumanda olarak kullanarak (araca göre). Daha fazla bilgi için lütfen "Dijital anahtar" bölümüne başvurunuz → **61**.



Kartı, çalışmasına zarar verebilecek diğer elektronik ekipmanlarla (bilgisayar, telefon vb.) temas halinde olabileceği bir yere koymayınız.

"Eller serbest" modunun devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi

Araca bağlı olarak, araca yaklaşırken kilit açmayı ve uzaklaşırken kilitlemeyi devre dışı bırakabilir/etkinleştirebilirsiniz.

Ayrıca, araçtan uzaklaşılırken kilitleme sırasında duyulan ses sinyalini de devre dışı bırakabilirsiniz/etkinleştirebilirsiniz → **133**.



Kartı içeride bırakarak asla aracınızdan çıkmayınız.

KART



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla araçtan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Araca yaklaşıldığında "Eller serbest" modunda kilit açma



67198

Kart 1 ile belirtilen erişim bölgesinde tutuluyorsa aracın kilidi açılır.

Kilit açma işlemi, **sinyal lambası ikaz ışıklarının yanıp sönmeleriyle** ve araca bağlı olarak dış dikiz aynasının otomatik olarak açılmasıyla doğrulanır.

Araçtan uzaklaşırken "Eller serbest" modunda kilitleme



67199

Kartı üzerinizde bulundurarak, kapıları ve bagajı kapattıktan sonra araçtan uzaklaşınız; araç, erişim bölgesinden 1 ayrıldığınız anda otomatik olarak kilitletir. Kilitleme işlemi, **sinyal lambası ikaz ışıklarının yanıp sönmelerinin ardından birkaç saniye boyunca sabit yanması**, sesli sinyal ve araca bağlı olarak dış dikiz aynasının otomatik olarak katlanmasıyla doğrulanır.

Not: aracın kilitletme mesafesi bulunduğunuz ortama bağlıdır.

2

KART

2



Kart yaklaşık 15 dakika boyunca **1** ile belirtilen algılama alanı içinde kaldığında uzaktan kilitleme devre dışı kalır. Aracı kilitlemek için, kart üzerindeki **3** düğmesine basınız.

Kart **2** ile belirtilen alan içindeyse araç uzaktan kilitlenemez.

Bagaj bölmesini açarak "eller serbest" kilit açma



Kart **1** alanındayken ve araç kilitliken, tüm aracın kilidini açmak için **4** düğmesine basınız.

Kilit açma işlemi, sinyal lambası ikaz ışıklarının **bir kez yanıp sönmeleriyle** doğrulanır.

Kilit açma sisteminin özellikleri

Belirli koşullar altında araca yaklaşırken kilit açma işlevi devre dışı bırakılır:

- Araç sekiz gündür kullanılmıyorsa;

- kart, **araç kilitlendikten sonra** yaklaşık beş dakika boyunca araç bölgesine **1** yakın kalırsa;

- **kapıların kilidi açılmadan 1** ile belirtilen bölge civarında birkaç geçişten sonra.

Aracın kilidini açmak ve "eller serbest" modunu yeniden etkinleştirmek için bagaj bölmesi kapağı açma düğmesine **4** basınız veya kartı uzaktan kumanda olarak kullanınız.

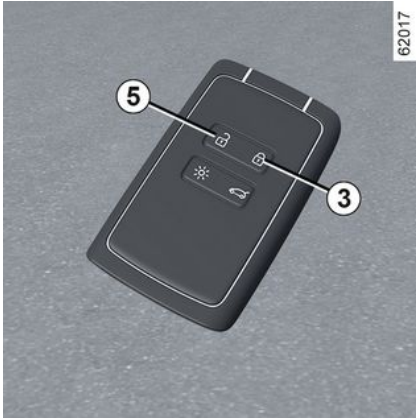
"Eller serbest" kilitleme ile ilgili özellikler

"Eller serbest" modunda kilitlemeden sonra, aracın kilidini tekrar açabilmek için yaklaşık üç saniye beklemeniz gerekir. Bu üç saniye sırasında, aracın gereken şekilde kilitlemiş olup olmadığını kontrol etmek için kapı kolları denenebilir.

Not: Bir kapı veya bagaj açıksa veya uygun şekilde kapatılmamışsa, kilitleme yapılmaz. Bir sesli sinyal verilir ancak sinyal lambası ikaz ışıkları yanıp sönmez.

KART

Uzaktan kumandalı kartın kullanılması



Kart ile kilidi açma

Butona **5** basınız.

Kilit açma işlemi, sinyal lambası ikaz ışıklarının **bir kez yanıp sönmesiyle** doğrulanır.



Motor çalışırken, kartın butonları aktif değildir.

Kart ile kilitleme

Kapılar ve bagaj kapalıyken, **3** numaralı düğmeye basınız; araç kilitletir.

Kilitleme işlemi, sinyal lambası ikaz ışıklarının **iki kez yanıp sönmesi** ve araca bağlı olarak dış dikiz aynasının otomatik olarak katlanmasıyla gösterilir.

Araca bağlı olarak, aracı kilitlemek için düğmeye **3** iki defa basınız. Ön ve arka camları kapatmak için düğmeye **3** basılı tutunuz.

Not:

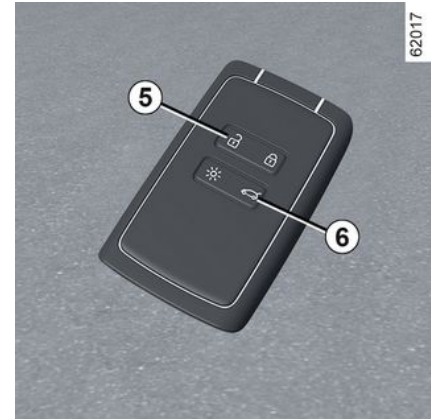
- aracın kilitlemesi için gereken maksimum mesafe ortama bağlı olarak değişir;
- Bir kapı veya bagaj açıksa veya uygun şekilde kapatılmamışsa, kilitleme yapılmaz. Bir sesli sinyal verilir ancak sinyal lambası ikaz ışıkları yanıp sönmaz.



Motor çalışırken, bir kapı açılıp kapatıldıktan sonra kart artık **2** bölgesinde değilse, "Kart okunmadı" mesajı kartın artık araç içerisinde olmadığını bildirir. Bu, örneğin üzerinde kart bulunan bir yolcu bırakarak devam etmenizi engeller.

İkaz, kart yeniden algılandığında silinir.

Yalnızca bagaj kapağı kilidinin açılması/kilitlemesi



Sadece bagajı kilitlemek/kilidini açmak için düğmeye **6** basınız.

Not: Diğer açılır elemanların kilidini açmak için düğmeyi **6** kullanarak yalnızca bagaj bölmesinin kilidini

KART

açtıktan sonra şunların yapılması gereklidir:

- 5 düğmesine basmak

veya

- araçtan uzaklaşırken otomatik kilitlemeyi etkinleştirmek için araçtan uzaklaşmak. Bu durumda, araca yaklaşırken kilit açma tekrar işlevsel olacaktır.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Şarj kablosu kilidini açma

Araç şarj kablosunun kilidini açmak için düğmeye 5 basınız.

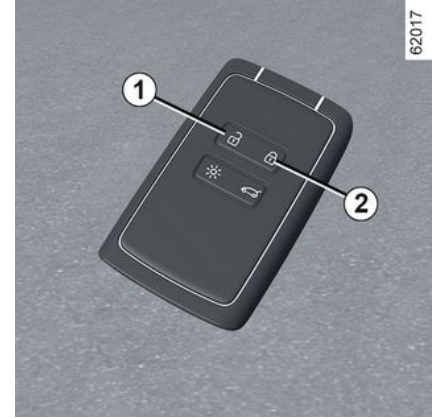
Süper kilitleme

Direksiyon kolunu üzerindeki

Araçta süper kilitleme bulunması durumunda bu işlev, açılır elemanları kilitlemenizi ve kapıların iç kollarından açılmasını engellemenizi sağlar (örneğin, camları kırarak kapıyı içerden açma durumunda).



Aracın içinde birisi varken süper kilitlemeyi asla kullanmayınız.



Süper kilitlemeyi devreye sokmak için

2 düğmesine hızlıca art arda iki defa basınız.

Kilitleme işlemi, sinyal lambası ikaz ışıklarının **iki yavaş yanıp sönmeye üç hızlı yanıp sönmeye** ile gösterilir.

Araca bağlı olarak, araç kilitlendiğinde dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanabilir → 142.

Süper kilitlemeyi devre dışı bırakmak için

1 düğmesine bir kez basınız.

KART

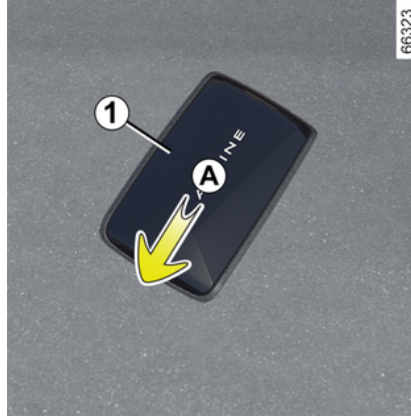
Kilit açma işlemi, sinyal lambası ikaz ışıklarının **bir kez yanıp sönmeye**ye doğrudur.



Araca bağlı olarak, kartın tüm işlevlerini sunan bir dijital anahtarınız bulunabilir. Bununla birlikte, kart aracın içinde kalmışsa ve kapılar bir dijital anahtarla kilitlenmişse araç kartı kullanarak çalıştırılmaz. Daha fazla bilgi için lütfen "Dijital anahtar" bölümüne başvurunuz → 61.

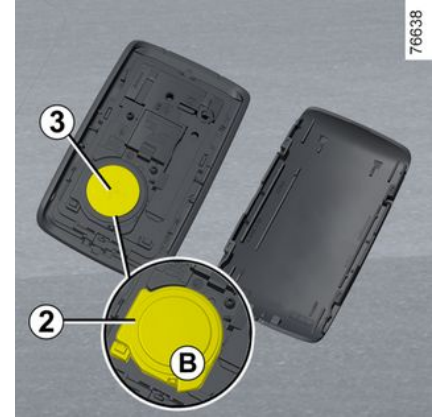
"Eller serbest" kartı: akü

Pil değiştirilmesi



"Kart pili zayıf" mesajı gösterge tablosunda belirlediğinde kartın pilini değiştiriniz:

- Arka kasayı **1** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken **A** bölgesine bastırınız;
- **B** alanında, kapağı **2** yukarı kaldırarak aküden **3** çıkarınız;
- Pili bir tarafından bastırıp diğer tarafından kaldırarak çıkarınız;
- kapağın içinde belirtilen yöne ve şablona göre değiştiriniz.



Takma sırasında işlemin tersini uygulayınız, sonra aracın yakınındayken kartın üzerindeki butonlardan birine dört defa basınız: Bir sonraki marşta mesaj kaybolur.

Kapağın tam olarak kliplendiğinden emin olunuz.

Not: Pili değiştirirken, kartın içinde bulunan elektronik devreye veya bağlantılara dokunmayınız.



Pilleri, Yetkili Servislerden temin edebilirsiniz, kullanım ömürleri yaklaşık iki senedir. PİL üzerinde mürekkep lekesi olmamasına dikkat ediniz; yanlış elektrik kontağı riski.



Pillerin değiştirilmesi gerekiyorsa, aynı veya eşdeğer türde bir pil kullandığınızdan emin olunuz (Yetkili Bayiye danışınız).



Değiştirme sırasında:
- pillerin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz;

Patlama tehlikesi.

- Kapak doğru şekilde kapanmıyorsa kartı kullanmayın ve çocukların erişemeyeceği yerde saklayın.

Çalışma arızaları

Pil, doğru çalışmayı sağlayamayacak kadar zayıf olduğunda bile aracı çalıştırma ve kilitleme/kilidini açma işlemlerini yapabilirsiniz
➔ 66.



61496



Kullanılmış pillerinizi çöp olarak atmayınız. Bunları yetkili servise götürünüz veya uygun geri dönüşüm tesisleri hakkında bilgi için yerel yetkili kurumlara danışınız.



Piller ile ilgili önlemler:

- pilleri (yeni veya kullanılmış) çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız;
- pilleri yutmayınız;

Can kaybına yol açabilecek kimyasal yanık riski

- Eğer yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına yerleştirilirse en kısa zamanda doktora danışınız.

DIJİTAL ANAHTAR

Genel bilgiler

Ülkeye ve aboneliğe bağlı olarak akıllı telefonunuza aracınız için bir dijital anahtar yükleyebilirsiniz.

Dijital anahtar, aracınızı bir akıllı telefon ile kilitlemek/kilidini açmak ve çalıştırmak için gereken hakları içerir. Böylece akıllı telefonunuz kartınızın yerini alır.

Dijital anahtarların kurulumu, yönetimi ve iletimi, üreticinin uygulaması kullanılarak gerçekleştirilir.

Üretici uygulaması akıllı telefonunuza yükledikten ve abonelik etkinleştirildikten sonra dijital anahtarın üretici uygulamasından etkinleştirilmesi gerekir.



Aracınızı bir başkasına emanet etmeniz gerekiyorsa araca erişimi garanti altına almak için araç kartınızın yanınızda olduğundan emin olunuz (örneğin araca yapılacak bir müdahale, onaylı bir bayi veya yetkili bir uzmanla randevu vb. bağlamında).



Akıllı telefondaki dijital anahtara güvenli erişim

Akıllı telefondaki dijital anahtara erişimi korumak ve güvenli hale getirmek dijital anahtarın sahibinin ve belirlenen kullanıcıların sorumluluğundadır.

Akıllı telefonunuza gerekli güvenlik ve koruma araçlarını yüklediğinizden emin olun (ekranın güvenliğini parolayla sağlamak gibi).

Devrede olma koşulları

Akıllı telefonunuzda Bluetooth® özelliğini etkinleştiriniz, ardından çeşitli dijital anahtar işlevlerine erişmek için üretici uygulamasını açınız.

Not: Dijital anahtarın kullanılabilmesi için akıllı telefonun yeterince şarj edilmiş olması gerekir. Şarj seviyesi düşükse gösterge tablosunda "Akıllı telefon pili düşük" mesajı görüntülenir.



Aracın ödünç verilmesi durumunda, dijital anahtarın sahibi, güvenilir bir kişiyi aracın başka bir kullanıcısı olarak belirlemekten sorumludur.

Dijital anahtar ödünç verme

Üreticinin uygulamasında "Share Virtual Key" menüsüne girerek geçici kullanıcı için bilgileri doldurunuz. Doğrulamadan sonra, kullanıcıya bir ona e-postası gönderilir.



Dijital anahtarın operasyonel erişimi, akıllı telefonunuzun Bluetooth® bağlantısına bağlıdır.

Dijital anahtarın ara sıra bir kullanıcıya iletilmesinde herhangi bir hatayı önlemek için (örneğin: WIFI veya mobil ağ eksikliği vb.), ödünç verme prosedürünü önceden planladığınızdan emin olunuz.

Bunu yapmak için şunlardan emin olunuz:

DIJİTAL ANAHTAR

- 2
- üreticinin uygulaması daha önce geçici kullanıcı tarafından indirilmiş ve kurulmuştur;
 - akıllı telefonunuz ve geçici kullanıcının akıllı telefonu süreç boyunca internete bağlıdır (WIFI veya mobil ağlar aracılığıyla);
 - geçici kullanıcının dijital anahtarı prosedür tamamlandığında etkinleştirilir.

Dijital anahtarı iptal etme

Kullanıcı, dijital anahtarları bireysel olarak iptal edebilir. Bir dijital anahtar iptal edildikten sonra kullanıcı, yeni bir anahtarı etkinleştirebilir.

Daha fazla bilgi için lütfen üretici uygulamasına bakın.

Multimedya ekranından devreye alma/devre dışı bırakma

Aracın herhangi bir dijital anahtarla iletişim kurmaması için "Dijital anahtar" işlevini devre dışı bırakmak ve yeniden etkinleştirmek mümkündür. Multimedya talimatlarına bakınız.

Not: İşlevin devre dışı bırakılması, mevcut dijital anahtarları silmez. Yalnızca aracın onlarla iletişim kurma kapasitesini devre dışı bırakır.

Kapılar ve, bagaj bölmesini kilitleme/kilitlerini açma, süper kilitleme, uzaktan aydınlatma

Araç, yeni bir dijital anahtar veya yeni bir akıllı telefon kullanılarak açıldığında ya da çalıştırıldığında, aracın akıllı telefonunuzda yüklü olan dijital anahtarı tanınması birkaç saniye sürer.

Bluetooth® etkin durumdayken akıllı telefonunuzdan üretici uygulamasını açın ve dijital anahtarınız ile ulaşabileceğiniz çeşitli işlevleri keşfedin. Kartınızla kullanabileceğiniz işlevlerle aynıdır.

Açılır elemanların kilidini açmayla ilgili özellikler

Belirli koşullar altında (örneğin, araç sekiz gün kullanılmadıktan sonra), dijital anahtar kullanarak aracın kilidini açamaz: bagaj bölmesi açma düğmesine basınız, ardından dijital anahtarınızı kullanarak aracınızın kilidini açınız.

Bu işlevler şunlardır:

- tüm açılır elemanları kilitleme/kilidini açma ➔ 54;
- bagaj bölmesini kilitleme/kilidini açma (araca bağlı olarak) ➔ 54;
- süper kilitleme (araca bağlı olarak) ➔ 58;

- aydınlatmayı uzaktan etkinleştirme ➔ 52;
- uzaktan korna çalma (örneğin, aracı kalabalık bir otoparka park ettiğinizde veya uzaktayken tanimanızı sağlar);
- motoru çalıştırma/durdurma ➔ 158.

Motorun çalıştırılması, durdurulması



İlk kullanımda veya sonraki her yeni akıllı telefon kullanımında dijital anahtarın aracınıza kalibre edilmesi gerekir.

Bunu yapmak için akıllı telefonunuzda Bluetooth® özelliğini etkin-

DIJİTAL ANAHTAR

leştirin ve üretici uygulamasında belirtilen prosedürü takip edin.

Kalibrasyon sırasında akıllı telefon yerleştirme alanına **1** yerleştirilmelidir.

Motor çalıştırılırken/durdurulurken sistem, motorun çalıştırılmasına izin vermeden önce akıllı telefonun **1** yerleştirme alanında olup olmadığını kontrol eder.

Daha fazla bilgi için lütfen "Motorun çalıştırılması, durdurulması"

➔ **158** bölümüne bakınız

Akıllı telefonun yolculuk boyunca araçta kalması gerekir.

Not: Bir dijital anahtar ödünç veriliyorsa yerleştirme alanı **1** konumuna yerleştirilirken akıllı telefon kullanılarak iptal etme prosedürünü uygulayıp silebilirsiniz.

Aksi takdirde, silme isteği beklemede kalır ve yalnızca motor başka bir dijital anahtar veya kart kullanılarak başlatıldığında onaylanır.



Motoru çalıştırmak ve durdurmak için ve kalibrasyon yaparken akıllı telefonun yerleştirme alanında bulunması gerekir.



Motoru kapatmaya çalıştığınızda akıllı telefon araç içinde değilse gösterge tablosunda bir mesaj görüntülenir: Motor çalıştırma/durdurma düğmesini **2** en az iki saniye basılı tutunuz.

Akıllı artık araç içinde değilse düğmeyi basılı tutmadan önce geri alabileceğinizden emin olunuz. Akıllı telefon veya kart olmadan aracı tekrar çalıştıramazsınız.

Dijital anahtarın özellikleri

Dijital anahtarın etkin kalması için ilgili akıllı telefonun en az 48 saatte bir internete bağlı olması gerekir (WIFI veya mobil ağ aracılığıyla). Bağlı değil ise dijital anahtarın ye-

niden etkinleştirilebilmesi için akıllı telefonunuzu birkaç dakika internete bağlayın.

- Kart aracın içinde kalmışsa ve kapılar dijital anahtarla kilitlenmiş ise araç kartı kullanarak çalıştırılmaz. Motorun bir sonraki çalıştırılmasına kadar kartı kullanarak aracı çalıştırmak imkansız olacaktır.

Bu durumda, motoru çalıştırmak istediğiniz bir sonraki zaman dijital anahtar veya aracın içinde bırakılan kart harici bir kart kullanmanız gerekir.



Motor çalıştırılırken veya durdurulurken dijital anahtarın kullanılabilmesi için akıllı telefonun her zaman yeterince şarj edilmiş olması gerekir.

KAPILAR VE AÇILIR ELEMANLAR

Kapıların açılması ve kapanması

2

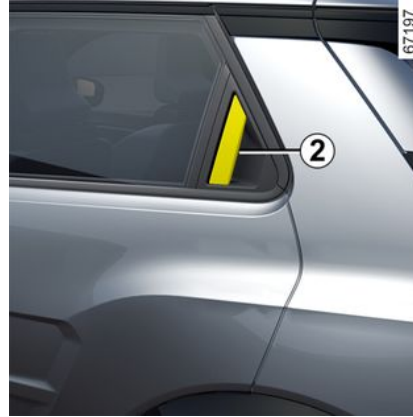
Dışarıdan açma

Ön kapılar



Kapıların kilidi açıkken veya kart üzerinizdeyken, kolu **1** tutunuz ve kendinize doğru çekiniz.

Arka kapılar



Kapıların kilidi açıkken veya kart üzerinizdeyken, kolu **2** tutunuz ve kendinize doğru çekiniz.



Güvenlik önlemi olarak, açma/kapama işlemleri sadece araç duruyorken yapılmalıdır.

İÇERİDEN açma



Tutamağı **3** çekiniz.



Güvenlik önlemi olarak, açma/kapama işlemleri sadece araç duruyorken yapılmalıdır.

Işıklar açık hatırlatması sesli alarmı


Kapılardan biri açıldığında, kontak kapatıldığı halde farların açık kaldığını belirten sesli bir ikaz devreye girer.

KAPILAR VE AÇILIR ELEMANLAR


Kapı veya bagaj bölmesi kapağı açık sesli ikazı



Araç dururken ve kontak açıkken

gösterge panelindeki  ikaz ışığı 4, açık veya yanlış kapatılmış olan açma elemanları (kapı, bagaj bölmesi veya şarj kapağı) olup olmadığını gösterir.

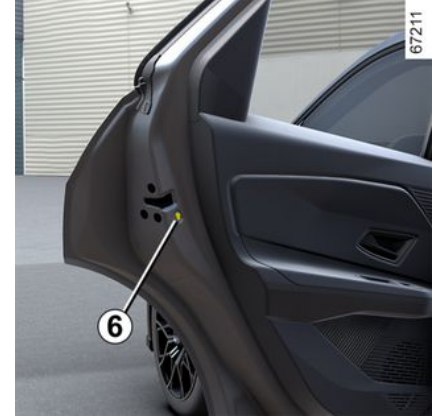
Araç yaklaşık 20 km/sa. hız ulaştı-

ğında,  ikaz ışığı 4, "Kapı açık" mesajı 5 ile birlikte, hangi kapıların açık kaldığını veya yanlış kapatıldığını gösterir.

Özel nitelik

Motörün durdurulmasından sonra farlar ve aksesuarlar (radyo...), sürücü kapısının açılmasına kadar çalışmaya devam eder.

Çocuk güvenliği



Arka kapıların içeriden açılmasını önlemek için kolu 6 indiriniz ve kapıların kilitlendiğini içeriden kontrol ediniz.

KAPILAR VE AÇILIR ELEMANLAR

2



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam kırıkları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Açılır elemanların ve kapıların kilitlemesi, kilidinin açılması

Kart çalışmazsa:

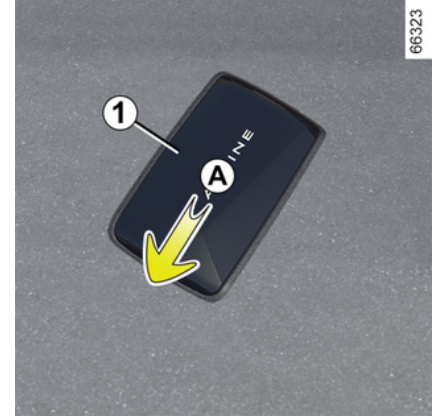
Bazı durumlarda, kart çalışmayabilir:

- kartın pili bittiğinde, akü boşaldığında vs.;
- uzaktan kumandanın yakınında elektronik cihazların kullanımı nedeniyle (ör.: cep telefonu);
- aracın çok güçlü bir elektromanyetik yayınım bulunan bir bölgede bulunması;
- araç dijital anahtar → 61 kullanılarak kilitlemesi.

Bu durumda aşağıdakilerden biri uygulanabilir:

- karta entegre anahtarı kullanmak için;
- kapıların her birini manuel olarak kilitleme;
- iç kapı kilitleme/kilit açma kumandasını kullanma;
- araca bağlı olarak dijital anahtarı → 61 kullanma.

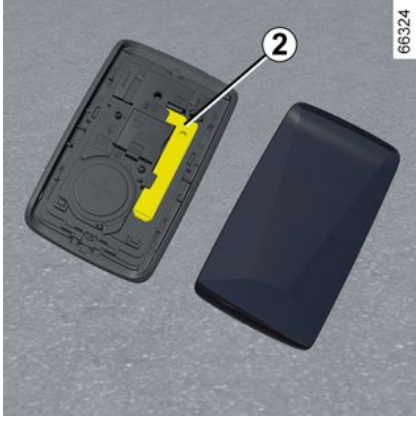
Kartın dahili anahtarı



Entegre anahtar **2**, kartın çalışması halinde sürücü kapısının kilitlemesi veya kilidinin açılması için kullanılabilir.

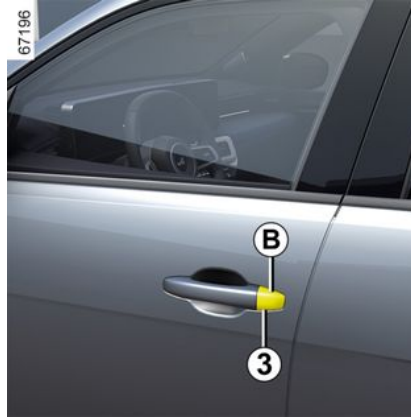
KAPILAR VE AÇILIR ELEMANLAR

Anahtara 2 erişme



Arka kasayı 1 aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken A bölgesine bastırınız.

Karta entegre anahtarın kullanılması



- Anahtarın ucunu 2 sürücü kapısı kapağının B altındaki 3 yuvasına yerleştiriniz;
- B kapağını çıkarmak için yukarıya doğru hareket ettiriniz;
- anahtarı 2 kilide sokunuz ve sürücü kapısını kilitleyiniz ya da kilidini açınız.

Araca girdikten sonra, anahtarı kartın içerisindeki yuvasına yeniden yerleştiriniz.

Kapıların elle kilitlenmesi



Kapı açıkken vidayı 4 (anahtarın ucuyla) döndürüp kapıyı kapatınız. Bu durum kapının artık dışarıdan kilitlendiği anlamına gelir.

KAPILAR VE AÇILIR ELEMANLAR

Kapı, yalnızca araç içinden veya sürücü kapısı için ise sadece anahtarla açılabilir.

2

İçeriden kilitleme / kilitleri açma butonu



Kontaktör 5 aynı anda kapıları ve bagaj bölmesi kapağını kumanda eder.

Açılır elemanlardan biri (kapı veya bagaj kapağı) açık kalmışsa veya iyi kapanmamışsa, açılır elemanlar hızla kilitlenir/ kilitleri açılır.

Bagaj bölmesi kapağı açıkken bir nesne taşıyorsanız diğer açılır elemanları yine de kilitleyebilirsiniz: **Kontakt kapalı durumda** diğer açılır elemanları kilitlemek için düğ-

meyi 5 beş saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

Açılır elemanlar (kapı ya da bagaj kapağı) durumu ikaz ışığı

Kontakt açıkken, düğme 5 ikaz ışığı, açılır elemanların kilitlenme durumunu gösterir:

- ikaz ışığı yandığında kapılar ve bagaj bölmesi kapağı kilitlenir;
- gösterge ışığı sönmükken, kapılar ve bagaj kapağının kilidi açıktır.

Kontakt kapalıysa, kapıları kilitlediğinizde uyarı lambası kaybolmadan önce bir süre yanık kalır.



Kart düğmeleri ile aracın kilitlenmesi/kilidinin açılmasından sonra, uzaktan kilitleme ve "eller serbest" kilitleme modu devre dışı kalır. "Eller serbest" modunu tekrar etkinleştirmek için aracı yeniden çalıştırınız.

Kart olmadan kapıların kilitlenmesi

Örneğin şarjı bitmiş bir pil, kartın kısa süreli çalışmaması vb. durumunda.

Kontakt kapalıyken ve bir kapı veya bagaj bölmesi kapağı açıkken, kontaktöre 5 beş saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

Kapının kapanmasıyla, tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlenmiş olacaktır.

Not: Araç kilidinin dışarıdan açılması yalnızca kart aracın erişim bölgesindeyken veya kartın içine yerleştirilmiş anahtarın kullanılmasıyla mümkündür.



Kartı içeride bırakarak asla aracınızdan çıkmayınız.



Sürücünün sorumluluğu

Aracınızı kapılar kilitli olarak kullandığınız takdirde, acil bir durum ortaya çıktığı zaman yardım ekibinin aracın içine ulaşmasının daha zor olacağını unutmayınız.

KAPILAR VE AÇILIR ELEMANLAR

Araç hareket halindeyken açılır elemanların otomatik kilitlemesi

Çalışma prensibi



Araç hareket ettikten sonra yaklaşık 10 km/sa. hıza ulaştığınızda sistem açılır mekanizmaları otomatik olarak kilitletler.

Kilitler aşağıdaki durumlarda açılır:

- kapı kilit açma kontaktörüne 1 basıldığında;
- araç dururken, ön kapılardan biri açıldığında.

Not: kapılardan biri açıksa/kapalıysa, araç yaklaşık 10 km/sa. hıza

ulaştığında kapı otomatik olarak yeniden kilitletlenir.

İşlevin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Etkinleştirmek için: Araç hareket-siz ve motor çalışır haldeyken bir bip sesi duyulana kadar en az 5 saniye kontaktöre 1 basılı tutunuz.

Devre dışı bırakmak için: Araç hareketsiz ve motor çalışır haldeyken iki bip sesi duyulana kadar en az 5 saniye kontaktöre 1 basılı tutunuz.

Bu işlem ayrıca multimedya ekranı aracılığıyla → 133 (araca bağlı olarak) etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Çalışma arızaları

Çalışma arızası durumunda (otomatik kilitleme çalışmıyor, kapılar ve bagaj bölümü kilitlenmeye çalışıldığında düğme gösterge ışığı 1 yanmıyor vb.) otomatik kilitlemenin yanlışlıkla devre dışı bırakılmadığından ve kapıların ve bagaj bölümünün gerektiği şekilde kapatılmış olduğundan emin olunuz. Düzgün bir şekilde kapatılmışlarsa, bu durumda Yetkili Servise başvurunuz.



Sürücünün sorumluluğu

Araçınızı kapılar kilitli olarak kullandığınız takdirde, acil bir durum ortaya çıktığı zaman yardım ekibinin aracın içine ulaşmasının daha zor olacağını unutmayınız.

BAGAJ BÖLMESİ

Açma/Kapama

Açılma



KAPILAR VE AÇILIR ELEMANLAR

Düğmeye **1** basınız ve bagaj bölmesi kapısını açınız.

2

Kapatma

Araca bağlı olarak, ilk olarak size yardımcı olması için iç tutamağı kullanarak bagaj bölmesi kapağını indiriniz.



Bagaj kapağını kapatmak için asla çubukları kullanmayınız.

İç taraftan manüel açma



Bagaj bölmesi kilidinin açılmadığı durumlarda, kilit açma işlemini içe-

riden manuel olarak gerçekleştirebilirsiniz:

- arka koltuğun sırtlıklarını yatırarak bagaja erişiniz;
- acil durum açma koluna **2** düz uçlu tornavida veya benzeri bir alet geçirerek resimde gösterildiği gibi sola kaydırınız;
- bagaj kapağını açmak için itin.



Herhangi bir taşıma tertibatı uzantısının (bisiklet taşıyıcısı, bagaj kutusu vs.) bagaj kapağı üzerine konulmasına izin verilmez. Aracınıza bir taşıma ekipmanı yerleştirmek için bir yetkili bayiye başvurunuz.

YÜZ TANIMA

Çalışma



Multimedya sisteminden **1** profilinizi kaydettikten sonra, araca bindiğinizde yüz tanıma özelliğini kullanarak sürücü "kullanıcı" ayarlarını geri çağırabilirsiniz.



Sürücü kapısı kapatıldığında, iç kameranın **2** yüzünüzü algıladığında ve kaydettiğiniz kullanıcı profiline bağlı yüz görüntüsüyle ilişkilendiğinde, önceden kaydedilmiş ayarlar etkinleştirilir (telefonunuza, takviminize vb. bağlantı).

Not: Kameranın engellenmemiş (kirlilik, yağunlaşma vb. tarafından) veya önünün kapatılmamış olmasına dikkat ediniz.

Kullanıcı profilinin yönetilmesi



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç dururken yapınız.

2

Bir kullanıcı profili oluşturduktan veya yüz görüntüsünü güncelledikten sonra, multimedya sisteminin yeni bilgileri işleme alması için lütfen kapının kapatılmasından itibaren yaklaşık 30 saniye bekleyiniz.

Not: aynı yüzü birden fazla profile kaydetmek mümkün değildir.

Kullanıcı profilinin yönetilmesi ve yüz tanıma özelliği kullanılarak profili kaydetme hakkında daha fazla bilgi için lütfen multimedya kullanım kılavuzuna bakınız.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

Bazı koşullar sistemin çalışmasını engelleyebilir, örneğin:

- belirli gözlük türlerini takarken;
- kamera kısmen bile olsa engellenmişse;
- sürücünün yüzünün bir kısmı gizlenmişse (saç, cerrahi maske, eşarp vb. ile);

YÜZ TANIMA

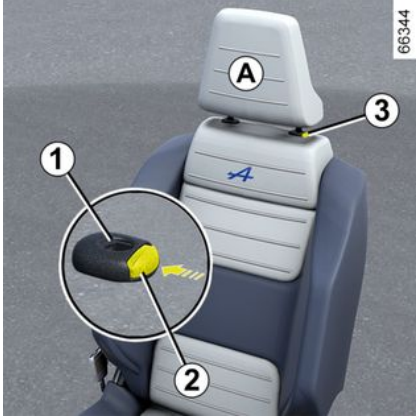
- kameranın yüzü düzgün bir şekilde analiz etmesini engelleyebilecek uygun olmayan bir sürüş pozisyonu varsa (çok alçakta oturma, çok arkaya eğik oturma vb.);
- sürücü yansıtıcı giysiler giyiyorsa;
- ...

Bu durumda, yüz tanıma işlemi sırasında yüz görüntüsü kamera **2** tarafından tanınmazsa sistem, kullanılan son profili önerir.

ÖN KOLTUKLAR

Ön baş dayanağı

Baş dayanağını yükseltmek için



Baş dayanağını, istenilen yüksekliğe kadar yukarıya doğru çekiniz. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Baş dayanağını indirmek için

2 düğmesine basınız ve baş dayanağını istenilen yüksekliğe kadar elle tutarak indiriniz. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Baş dayanağını çıkarmak için

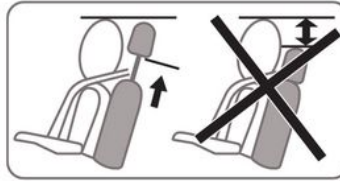
Baş dayanağını en yüksek konumuna yükseltiniz (koltuk sırtlığını arka-

ya doğru yatırınız). Butona 2 basınız ve baş dayanağını çıkarmak için kaldırınız.

Baş dayanağını YERİNE takmak için

Baş dayanağı çubuklarının temiz olmalarına dikkat ediniz 3.

Baş dayanağı çubuklarını deliklerin 1 içine sokunuz (koltuk sırtlığını arkaya doğru yatırınız). İstenilen yüksekliğe ayarlamak için baş dayanağını yerine oturana kadar indiriniz ve butona 2 basınız. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.



Koltuk başlığı önemli bir güvenlik bileşenidir: yerinde ve doğru konumda olduğundan emin olunuz. dayanağın üst kısmı başın üst kısmına mümkün olduğunca yakın olmalıdır. Başınız ve A bölümünün arasındaki mesafe olabildiğince kısa olmalıdır.

2

61287

ÖN KOLTUKLAR

Ön koltuklar

Manüel kumandalı ön koltuklar

Koltukları öne veya arkaya hareket ETTİRMEK İÇİN



Kilidini açmak için kolu **1** kaldırınız. Seçtiğiniz konuma gelince tutamağı bırakınız ve iyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Sürücü koltuğunun bel kısmını ayarlamak

Bel yastığını ayarlamak için konfaktörü **2** ileri veya geri hareket ettiriniz.

Minderi yükseltmek veya indirmek için

Kolu **3** gerektiği kadar yukarı veya aşağı doğru hareket ettiriniz.

Sırtlığı yatırmak için

Tutamağı **4** mümkün olduğu kadar kaldırın ve koltuk sırtlığını istediğiniz konuma doğru yatırın. Seçtiğiniz konuma gelince tutamağı bırakınız ve iyi kilitlendiğinden emin olunuz.



Ayarlamaları yaptıktan sonra koltuk sırtlıklarının doğru şekilde yerine kilitlendiğinden emin olun.



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Emniyet kemerlerinin etkinliğinin azalmaması için koltuk sırtlıklarını arkaya doğru fazla yatırmamanızı öneririz.


Aracın zemininde (sürücünün önünde bulunan yer) hiçbir nesne bulunmamalıdır; zira ani fren yapılması durumunda bu nesnelere pedalların altına kayabilir ve bunların kullanılmalarını engelleyebilir.

ÖN KOLTUKLAR

Isıtmalı koltuklar



Araca bağlı olarak, kontak açıkken multimedya ekranı **5** üzerinden ısıtmalı koltukları etkinleştirebilirsiniz:

- gerekli koltuğun  sembolüne ilk kez basıldığında ısıtma sistemi maksimum güçte etkinleştirilir. Düşmeye entegre üç adet ikaz ışığı yanar;
- ikinci kez basıldığında ısıtma orta seviye güce düşürülür. İki adet entegre ikaz ışığı yanar;
- üçüncü kez basıldığında ısıtma asgari güce düşürülür. Bir adet entegre ikaz ışığı yanar;

- dördüncü kez basıldığında ısıtma kapatılır.

Gereksiz enerji tüketimini önlemek için, ısıtmalı yolcu koltuğu yolcu olmadığı anda otomatik olarak devre dışı bırakılabilir.

"Favoriler" işlevi



Araca bağlı olarak, direksiyon simidi kumandasına **6** basarak daha önce tanımladığınız kayıtlı kullanıcı ayarlarına göre ısıtmalı koltukları etkinleştirebilirsiniz.

Bu işlevin programlanması hakkında daha fazla bilgi için lütfen için multimedya talimatlarına bakın.

ARKA KOLTUKLAR

Arka baş dayanağı

2

Kullanım konumu

Koltuk başlığını kilitlenene kadar tamamen kaldırınız. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Baş dayanağını çıkarmak için



Sıra koltuğu öne doğru yatırınız, baş dayanağını mümkün olduğu kadar yükseltiniz, ardından düğmeye **1** basınız ve baş dayanağını çıkarınız.

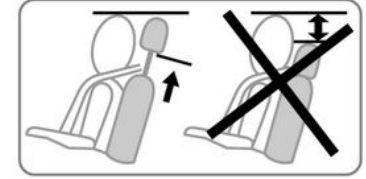
Baş dayanağını YERİNE takmak için

Sıra koltuğu öne doğru yatırınız, ardından çubukları deliklere yerleştiriniz, yüksek konumda kullanmak için baş dayanağını kilitlenene kadar içeri itiniz. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Baş dayanağı katlama konumu 2



1 düğmesine basınız ve baş dayanağını sonuna kadar indiriniz.



Baş dayanağının tamamen indirilmiş konumu kullanılmadığı zaman için öngörülmüştür: bir yolcu oturduğunda bu şekilde bırakılmamalıdır.

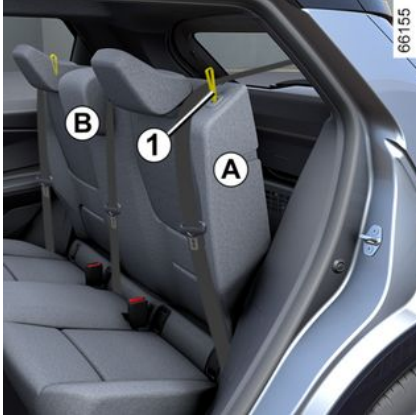


Baş dayanağı bir emniyet unsurudur; uygun yerleştiğinden ve doğru konumda olduğundan emin olunuz.

ARKA KOLTUKLAR

Arka sıra koltuğu: işlevler

İşlevler



Sırtlığı yatırmak için

Ön koltukların yeterince ileri itilmiş olmalarına dikkat ediniz.

Koltuk arkalığını yatırmadan önce baş dayanaklarını mümkün olduğu kadar alçaltınız.

Yan arka koltukları yatırmadan önce ilgili koltuğun **emniyet kemeri tokasını** karşılık gelen mandalina takın.

Böylelikle koltuk kullanılmak üzere açıldığında emniyet kemeri sıkışmaz.

Her durumda, emniyet kemerlerinin düzgün şekilde çalıştığını kontrol edin.

Kayıışı **1** çekiniz ve sırtlığı **A** yatırınız.

Not: Güvenlik nedenleriyle koltuk sırtlığı **A** bir sabitleme sistemi ile donatılmıştır. Kullanım sırasında dirençle karşılaşabilirsiniz.

Sırtlığı eski haline getirmek için, katlama işleminin tersini uygulayınız.

Koltuk sırtlığını kilitlenene kadar kaldırınız.

Emniyet kemerinin koltuk sırtlığı ve bagaj rafı arasına sıkışmamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerlerinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.



Arka koltukların ayarlanması sırasında, bağlantı yerlerinde engel olacak hiçbir maddenin (vücutun bir bölümü, hayvan, çakıl taşları, bez parçası, oyuncaklar vb) olmadığından emin olunuz.



Sırtlığın yerine tekrar yerleştirilmesi sırasında, sırtlığın yerine tam oturduğundan

emin olunuz.

Koltuk kılıflarının kullanılması durumunda, sırtlığın doğru şekilde kilitlenmesini engellemediğini kontrol ediniz.

Kemerler kontrol edildiği gibi yerleştirilmesine dikkat ediniz. Baş dayanağını konumuna getirin.



Küçük koltuk sırtlığı **B** yatırılmış iki koltuklu arka koltuğun yapılardırması, emniyet kemerinin takılması imkansız olduğu için (emniyet kemeri kilit kutularına erişilemez) orta koltuğun kullanılmasına izin vermez.

EMNİYET KEMERLERİ

Emniyet kemerleri

2

Tanıtım

Güvenliğiniz için, seyir halindeyken emniyet kemerlerini daima takınız. Ayrıca, bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Aracı çalıştırmadan önce ilk olarak sürüş konumunuzu ayarlayınız, ardından en iyi korumayı sağlayabilmesi için tüm yolculardan emniyet kemerlerini ayarlamalarını isteyiniz.

Sürüş konumunuzun ayarlanması

- **Koltuğunuza iyice yerleşiniz** (paltonuzu, ceketinizi vb. çıkardıktan sonra). Bu, sırtınızın doğru konumda olması için gereklidir;
- **pedallara rahatça ulaşabileceğiniz şekilde koltuğunuzu ayarlayınız.** Koltuğunuzu, en fazla, pedallara sonuna kadar rahatça basabileceğiniz mesafede olacak kadar geriye alabilirsiniz. Sırtlık konumu ayarını kollarınız dirsekten hafifçe bükülmüş olarak oturabilecek şekilde yapmalısınız;
- **baş dayanağınızın konumunu ayarlayınız.** Maksimum güvenlik için, başınız ile baş dayanağı arasındaki mesafe çok az olmalıdır;

- **Minder yüksekliğini ayarlayınız.** Bu ayar, mümkün olan en iyi görüşü sunan koltuk konumunu seçmenizi sağlar;
- **Direksiyon simidinin konumunu ayarlayınız.**



Arka emniyet kemerlerinin düzgün şekilde çalışmasını sağlamak için arka koltuğun → 77 doğru kilitlendiğinden emin olunuz.



Yanlış ayarlanmış veya bükülmüş emniyet kemerleri kaza anında yaralanmalara neden olabilir.

olabilir.

Emniyet kemerini, sadece bir kişi, çocuk veya yetişkin için kullanınız.

Hamile kadınlar da emniyet kemeri takmalıdır. Bu durumda, fazla boşluk bırakmadan, kemerin alt kısmının karnın alt bölümüne aşırı basınç uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerlerinin ayarlanması



Tüm koltuklarda emniyet kemerlerinin doğru ayarlanması ve konumlandırılmasını sağlamak için:

- Koltukları ayarlayınız (koltuk konumunu ve varsa koltuk sırtlığı açısını);
- Sırtınızı koltuk sırtlığına iyice dayayınız;
- göğüs kayışını 1 kişinin boynuna dayamadan boyunla omzun birleştiği yere mümkün olduğunca yaklaşınız (gerekirse mümkün olduğu kadar emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayınız) ve göğüs kayışının 1 kişinin omzuyla temas halinde olduğundan emin olunuz;

EMNİYET KEMERLERİ

- kemerin alt kısmını **2** kalça ve karnın üzerinden düz şekilde geçecek şekilde konumlandırınız.

Emniyet kemeri gövdeye mümkün olduğunca yakın takılmalıdır. örn. ağır kıyafetler giymekten, kemerlerin altında hacimli nesnelere tutmaktan kaçınınız vb.

Kilitleme

Emniyet kemerini **yavaşça ve sert hareketlerden kaçınarak** çekiniz ve toka dilinin **3** kilit kutusunun **5** içinde kilitlemesini sağlayınız (toka dilini **3** çekerek kilitlemeyi kontrol ediniz).

Sıkışması durumunda, geri bırakınız ve tekrar çekiniz.

Emniyet kemeriniz tamamen sıkışmışsa kemeri yaklaşık 3 cm kadar dışarı çıkacak şekilde sıkıca fakat yavaşça çekiniz. Kemerini biraz geri sarması için bırakıp tekrar çekiniz.

Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Kilidin Açılması

Düğmeye **4** basınız, emniyet kemeri sargı mekanizması ile makaraya çekilecektir. Kemerini yönlendiriniz.

Emniyet kemeri hatırlatıcı ikaz ışığı



Bu ikaz ışığı, araç kontağı açıldığında ve sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerleri (yolcu koltuğu dolu ise) takılı değilse orta ekranda **A** belirir.



Ön emniyet kemeri takılı değil ikazı



Kapılar kapalıyken, aracın kontağı açıldığında gösterge tablosunda yaklaşık 60 saniye boyunca **6** grafiği görüntülenir. Bu, sürücüye şu durumlarda ön emniyet kemerlerinin her birinin takılma durumu hakkında bilgi verir:

- sürüş (araç hızı sıfırın üzerinde) sırasında kapılar açıldığında;
- ön emniyet kemeri takıldığında/ çıkarıldığında.


Grafik 6 açıklaması:

- yeşil simge: emniyet kemeri takılı;
- kırmızı simge: koltuk dolu ve emniyet kemeri takılı değil;

EMNİYET KEMERLERİ

- gri simge: koltukta oturan kimse yok.

Kapılar kapalıyken sürücü ve/veya ön yolcunun (bu koltuk doluyorsa) emniyet kemeri takılı değilse aracın kontağı açıldığında merkezi ek-

randa  ikaz ışığı yanar.

Araç hızı yaklaşık 20 km/saatten az olduğunda ön koltukta yolcu varsa ve emniyet kemeri takılı de-

ğilse merkezi ekranda  ikaz ışığı yanar.

Buna, ön emniyet kemerlerinden biri her takıldığında veya çıkarıldığında yaklaşık 60 saniye boyunca ekranda görünen grafik 6 eşlik eder.

Araç hızı yaklaşık 20 km/sa. hızı aştığında ön emniyet kemerlerinden biri açıkça veya yolculuk sırasında açılırsa:

-  ikaz ışığı orta ekranda yanıp söner;

ve

- yaklaşık 120 saniye boyunca bir bip sesi duyulur;

ve

- grafik 6 yaklaşık 180 saniyeliğine görüntülenir ve ilgili koltuğun sembolü kırmızı renkte görünür.

Ön koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılı olduğundan ve gösterilen takılı emniyet kemeri sayısının ön koltukta oturan yolcu sayısına eşit olduğundan emin olunuz.

Not: Yolcu koltuğu üzerine konulmuş bir nesne bazı durumlarda ikaz ışığını çalıştırabilir.

Arka emniyet kemeri takılı değil ikazı


Kapılar kapalıyken, aracın kontağı açıldığında gösterge tablosunda yaklaşık 60 saniye boyunca 6 grafiği görüntülenir. Bu, sürücüye her seferinde arka emniyet kemerlerinin her birinin takılma durumu hakkında bilgi verir:

- sürüş (araç hızı sıfırın üzerinde) sırasında kapılar açıldığında;
- ön emniyet kemeri takıldığında/çıkarıldığında.


Grafik 6 açıklaması:

- yeşil simge: emniyet kemeri takılı;
- kırmızı simge: koltuk dolu ve emniyet kemeri takılı değil;
- gri işaret: koltuk dolu değil (araca bağlı olarak).

Araca bağlı olarak kapılar kapalıyken, arka koltuk doluyorsa ve emniyet kemeri takılı değilse kontak


açıldığında orta ekrandaki  ikaz ışığı da belirir.

Araç hızı yaklaşık 20 km/sa. değerinden az olduğunda, arka emniyet kemeri takılı değilse orta ekranda

 ikaz ışığı belirir.

Buna, arka emniyet kemerlerinden biri her takıldığında veya açıldığında yaklaşık 60 saniye boyunca ekranda görünen 6 grafiği eşlik eder.

Araç hızı yaklaşık 20 km/sa. hıza ulaştığında veya bu hızı aştığında, yolculuk sırasında arka emniyet kemerlerinden biri takılırsa veya açılırsa:

-  ikaz ışığı orta ekranda yanıp söner;

ve

- 30 ile 120 saniye arası süreyle bir bip sesi duyulur (modele bağlı olarak);

ve

- Grafik 6 en az yaklaşık 60 saniye veya araca bağlı olarak 180 saniye boyunca görüntülenir ve ilgili koltuğun sembolü kırmızı renkte görüntülenir.

Arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin takılı olduğundan ve gösterilen takılı emniyet kemeri

EMNİYET KEMERLERİ

sayısının arka koltukta oturan yolcu sayısına uyduğundan emin olunuz.

Not: arka yolcu koltuğu minderlerinden birinin üzerine konulan bir nesne bazı durumlarda ikaz ışığını çalıştırabilir.

Arka emniyet kemerleri

Arka yan emniyet kemerleri 7

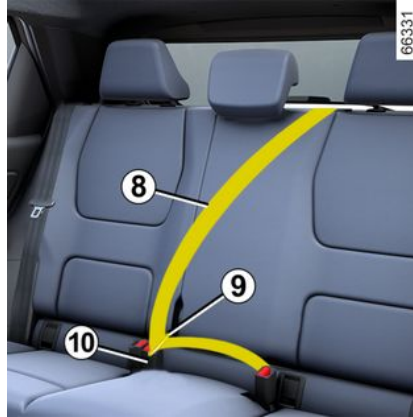


Kemerler, ön emniyet kemerlerinde olduğu gibi bağlanır, çıkarılır ve ayarlanır.



Arka koltuğa yapılan her işlem sonrasında, arka emniyet kemerlerinin işlevlerini yerine getirip, doğru konumda olduklarını kontrol ediniz.

Arka orta koltuk emniyet kemeri 8



Kayıışı 8 yavaşça çekiniz.

Kayar toka dilini 9 orta emniyet kemerinin 10 kutusuna takınız.

EMNİYET KEMERLERİ

Uyarılar

2

Aşağıdaki bilgiler araçtaki ön ve arka emniyet kemerleriyle ilgilidir.



- Aracın üretimi sırasında takılan emniyet sistemi bileşenlerinde (emniyet kemerleri, koltuklar ve bunların bağlantıları) hiçbir değişiklik yapılmamalıdır. Özel işlemler için (örn.: çocuk koltuğunun takılması) lütfen Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

- Çok gevşek bırakılmış bir emniyet kemeri, kaza durumunda yaralanmaya sebep olabileceği için kemerlerde boşluk yaratacak tertibatlar (örn.: mandal, klips, vs.) kullanmayınız.
- Göğüs kayışını asla kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin.
- Aynı kemeri birden fazla kişi için kullanmayın ve kucağınızda bir bebek veya çocuk taşıyarak kendi kemerinizle bağlamayın.
- Kemer kıvrılmış olmamalıdır.
- Herhangi bir kazadan sonra emniyet kemerlerini kontrol ettirin ve gerekiyorsa değiştirin. Aynı şekilde, kemerde bir yıpranma söz konusu olduğunda da kemeri değiştiriniz.
- Arka sıra koltuğun tekrar konulması esnasında, emniyet kemerleri ve tokalarının doğru kullanılacak şekilde yerleştirilmesine özen gösteriniz.
- Kemerin toka dilini ait olduğu kutuya takmaya özen gösteriniz.
- Emniyet kemerinin kilit kutusu bölgesine düzgün çalışmasını engelleyebilecek nesne koymamaya dikkat ediniz.
- Kilit kutusunun yerinin iyi olduğundan emin olunuz (kişiler ve nesnelere tarafından saklanmamalı, ezilmemeli, düşürülmemelidir...).

İLAVE GÜVENLİK CİHAZLARI

ÖN EMNİYET KEMERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER

Tanıtım

Şunlardan oluşurlar:

- emniyet kemeri sargı mekanizması öngergileri;
- karın kemeri ön gergileri;
- göğüs kemeri gerilme sınırlayıcıları;
- airbags sürücü ve yolcu ön

Bu sistemler, önden darbeye ayrı ayrı veya beraber çalışacak şekilde öngörölmüştür.

Darbenin şiddetine bağlı olarak sistem:

- emniyet kemerinin sıkışmasına;
- kemer boşluğunu düzeltmek için devreye giren emniyet kemeri sargı mekanizması öngergisi;
- Sürücünün koltuk sırtlığına iyice dayanmasını sağlamak için karın kemeri öngergileri;
- ön airbag.

Öngergiler



Öngergiler, kemerin vücudu sıkıca sarmasını, yolcunun koltuk sırtlığına iyice dayanmasını ve kemerin koruyucu etkisinin artmasını sağlarlar.

Kontak açıkken, önden şiddetli darbe durumunda ve darbenin şiddetine bağlı olarak sistem aşağıdakileri çalıştırabilir:

- emniyet kemerini anında geri çeken emniyet kemeri sargı mekanizması öngergisi 1;
- ön koltuklardaki karın kemeri sargı mekanizması öngergisi 2.



- Herhangi bir kazadan sonra, bağlama tertibatı grubunu kontrol ettirin.

- Sistemin bütünü (öngergiler, airbags, beyinler, kablolar) üzerinde yapılacak her türlü müdahale veya bunların, tamamen aynı model olsa bile, başka bir araçta yeniden kullanılması kesinlikle yasaktır.
- Yaralanmaya neden olabilecek zamansız çalışmayı önlemek için, yalnızca yetkili personel airbags üzerinde müdahalede bulunabilir.
- Ateşleme sistemi sadece özel eğitilmiş bir teknisyen tarafından özel ekipman kullanılarak test edilebilir.
- Araç hurdaya ayrılırken, öngergiler ve airbagsın gaz üretçilerinin imha edilmesi için Marka Yetkilisine başvurunuz.

Gerilme sınırlayıcısı

Bu sistem, belli bir darbe şiddetinin üzerinde emniyet kemerinin vücut üzerindeki baskısını, vücudun daya-

İLAVE GÜVENLİK CİHAZLARI

nabileceği bir düzeyde sınırlamak için açılır.



2 Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları

Hava yastıkları önde, sürücü ve yolcu tarafında bulunmaktadır.

Ön camın alt kısmında bir simge bu ekipmanın bulunup bulunmadığını gösterir (araca bağlı olarak).

Her airbag sistemi aşağıdakilerden oluşur:

- sürücü için direksiyon simidinin üzerine, yolcu için torpidoya monte edilmiş bir airbag ile gaz üretici;
- gaz üretici ateşleyicisine kumanda eden kontrol sistemi beyni;
- harici algılayıcılar;
- tavan konsolunda görüntülenen kumanda ikaz ışıkları 3:

-  yandığında yolcu airbag etkindir;
-  yandığında yolcu airbag devre dışıdır.



airbag sistemi piroteknik prensiple çalışır. Bu nedenle hava yastığı açılırken ısı üretir, duman çıkarır (ancak bu bir yangın başlangıcına işaret etmez) ve bir patlama sesi oluşur. airbagın aniden açılması, cildinizde yaralanmalara veya başka rahatsızlıklara neden olabilir



Çalışma

Sistem ancak kontak açıldıktan sonra devreye girer.

Aracın önden şiddetli bir darbe alması halinde, airbags sürücünün başının ve göğsünün direksiyon simidine, yolcunun başının ve göğsünün ise torpidoya çarpmasını engelleyecek kadar hızlı bir biçimde şişer. Ardından hava yastıkları, yolcuların araçtan inmelerini hiçbir şekilde engellemek için hemen söner.

İLAVE GÜVENLİK CİHAZLARI

Çalışma arızaları

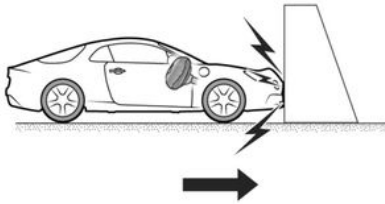


Bu ikaz lambası motor çalıştırıldığında yanar ve yaklaşık 65 saniye sonra söner.

İkaz ışığının kontak açıldığında yanmaması veya yanık kalması, sistemdeki bir arızanın işaretidir.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;

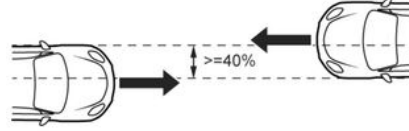
Bu arıza giderilene kadar korumanız azalacaktır.



47713

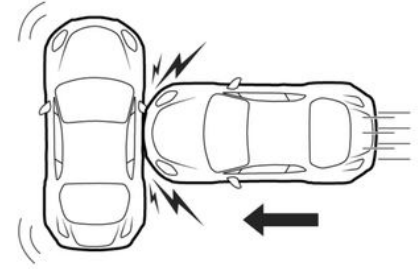
Aşağıdaki durumlarda öngergiler veya airbags tetiklenir.

Sert (deforme olmayan) bir yüzeye karşı 25 km/sa yüksek hızla alınan ön darbede.



47737

Aynı veya daha üst kategoriden bir araçla, %40 veya üstü bir etki alanıyla, her iki aracın hızı 40 km/sa. veya daha yüksekken alınan ön darbe durumunda.

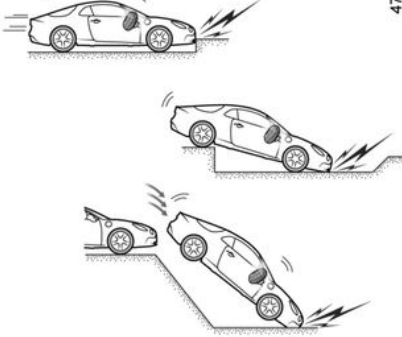


47717

Aynı veya daha üst kategoriden bir araçla, 50 km/sa. veya daha yüksek bir hızla alınan yan darbede

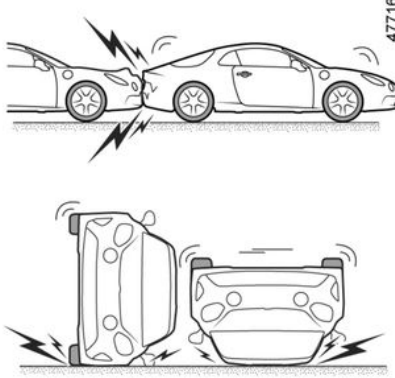
İLAVE GÜVENLİK CİHAZLARI

2



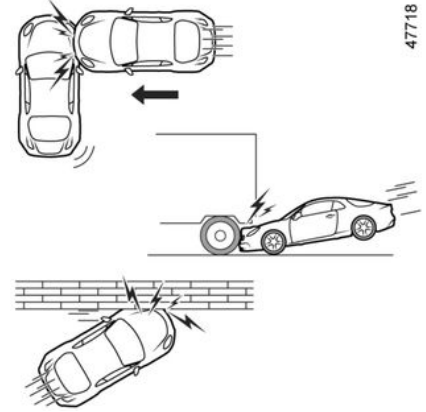
Öngergiler veya airbags aşağıdaki durumlar tarafından tetiklenebilir:

- aracın altındaki bir darbe (örneğin kaldırım kenarı);
- çukurlar;
- düşme veya sert iniş;
- taşlar;
- ...



Öngergiler veya airbags aşağıdaki durumlar tarafından tetiklenebilir:

- ne kadar şiddetli olursa olsun bir arka darbe;
- aracın devrilme durumunda;



- aracın ön veya arka tarafına gelen yan darbe;
- bir kamyonun arka kısmından gelen ön darbe;
- keskin kenarlı bir engelden alınan ön darbe;
- ...

Aşağıdaki uyarılar airbag açılmasını engelleyici işlemler yapılmasını ve açılması sırasında yerinden fırlayabilecek eşyaların neden olabileceği ciddi yaralanmaları engellemeye yöneliktir.

Uyarılar



Şununla ilgili uyarılar: Sürücü airbag

- Ne direksiyon simidi ne de hava yastığı üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Hava yastığının üzerini herhangi bir şeyle kaplamak yasaktır.
- Direksiyon simidinin orta kısmına hiçbir şey (iğne, logo, saat, telefon tutacağı vb.) takmayınız.
- Direksiyon simidinin sökülmesi (bu konuda eğitim görmüş Marka Yetkili Servisimizin personeli hariç) yasaktır.
- Direksiyon simidine çok yakın oturmayınız: Kollarınız hafifçe bükülmüş biçimde oturunuz (bkz. "Sürüş konumunun ayarlanması" → 78). Bu, hava yastığının doğru açılması için uygun mesafenin oluşmasını sağlayacaktır.

Şununla ilgili uyarılar: Yolcu airbag

- airbag bulunduğu torpido bölmesi üzerine hiçbir eşya (iğne, logo, saat, telefon kiti...) yapıştırmayınız veya koymayınız.
- Torpido ile yolcu koltuğu arasında hiçbir şey koymayınız (hayvan, şemsiye, baston, paket vb.).
- Ciddi yaralanmalara yol açabileceğinden ayaklarınızı torpido üzerine veya koltuğa koymayınız. Genel bir kural olarak vücut uzuvları torpidodan uzak tutulmalıdır (dizler, eller, baş, vb.).

İLAVE GÜVENLİK CİHAZLARI

2

Arka emniyet kemerlerini tamamlayıcı sistemler

Tanıtım

Şunlardan oluşurlar:

- yan emniyet kemeri sargı mekanizması öngergileri;
- göğüs kemeri gerilme sınırlayıcıları.

Bu sistemler, önden darbede ayrı ayrı veya beraber çalışacak şekilde öngörülmüştür.

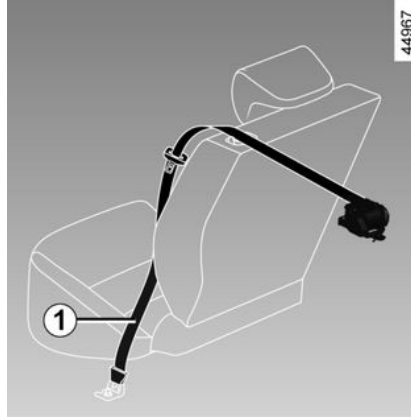
Darbenin şiddetine bağlı olarak sistem:

- emniyet kemerinin sıkışmasına;
- emniyet kemeri sargı mekanizması öngergisi (kemer boşluğunu ayarlamak üzere devreye girer).

Gerilme sınırlayıcısı

Bu sistem, belli bir darbe şiddetinin üzerinde emniyet kemerinin vücut üzerindeki baskısını, vücudun dayabileceği bir düzeyde sınırlamak için açılır.

Yan emniyet kemerleri öngergileri



Öngergiler, kemeri vücutta sıkıca sarmasını, yolcunun koltuk sırtlığına iyice dayanmasını ve kemeri koruyucu etkisinin artmasını sağlar.

Kontak açıkken, önden şiddetli darbe durumunda ve darbenin şiddetine bağlı olarak sistem emniyet kemerini anında giren öngergili emniyet kemerini 1 çalıştırabilir.



- Herhangi bir kazadan sonra, bağlama tertibatı grubunu kontrol ettirin.

- Sistemin bütünü (öngergiler, airbags, beyinler, kablolar) üzerinde yapılacak her türlü müdahale veya bunların, tamamen aynı model olsa bile, başka bir araçta yeniden kullanılması kesinlikle yasaktır.
- Yaralanmaya neden olabilecek zamansız çalışmayı önlemek için, yalnızca yetkili personel airbags üzerinde müdahalede bulunabilir.
- Ateşleme sistemi sadece özel eğitilmiş bir teknisyen tarafından özel ekipman kullanılarak test edilebilir.
- Araç hurdaya ayrılırken, öngergiler ve airbagsın gaz üretçilerinin imha edilmesi için Marka Yetkilisine başvurunuz.

İLAVE GÜVENLİK CİHAZLARI

Yan koruma cihazları

Yan hava yastığı

Bu airbag, ön koltukların her birinde bulunur ve yolcuları yandan gelebilecek şiddetli darbelerden korumak için koltukların yanlarından (kapı tarafında) açılır.

Perde hava yastığı

Aracın her iki üst tarafında, ön ve arka kapı camları boyunca açılan ve yolcuları yandan gelebilecek şiddetli darbelerden koruyan airbag bulunur.

İLAVE GÜVENLİK CİHAZLARI

Uyarılar

2



Yan hava yastığı ile ilgili uyarı airbag

- Koltuk sırtlığı, kapı ve iç döşemelerle aranızda hiçbir aksesuar, eşya veya hayvan bulunmasına izin vermeyiniz. Ayrıca, giysi veya aksesuar gibi nesnelere koltuk sırtlığını örtmeyiniz. Bu durum, hava yastığının düzgün çalışmasını önleyebilir veya airbag kullanılırken yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuğun ve iç döşemelerin üzerinde yapılacak her tür sökme veya değişiklik için sadece Yetkili Servis personelimiz yetkilidir.
- airbags, ön koltukların sırtlıklarında (kapı tarafı ve orta konsol tarafı) bulunan boşluklardan açılır; bu boşluklara hiçbir eşya konulmamalıdır.

İLAVE GÜVENLİK CİHAZLARI

Uyarılar

Aşağıdaki uyarılar airbagaçılmasını engelleyici işlemler yapılmasını ve açılması sırasında yerinden fırlayabilecek eşyaların neden olabileceği ciddi yaralanmaları engellemeye yöneliktir.



airbag, emniyet kemerinin hareketini tamamlamak için tasarlanmıştır. airbag ve emniyet kemeri, aynı koruma sisteminin bütünleyici parçalarıdır. Bu nedenle emniyet kemerinin sürekli olarak takılması zorunludur. Emniyet kemerinin takılmamış olması, kaza halinde, araç içindekilerin ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Aynı şekilde airbag ögesi açıldığında küçük yaralanmalar oluşması riskinin artmasına da neden olabilir. Hava yastıkları ile bu tür küçük yaralanmalar her zaman olabilmektedir.

Devrilme veya şiddetli bile olsa, arkadan darbe durumlarında airbags öngergileri her zaman sistematik olarak çalışmaz. Kaldırırma çarpma, yoldaki çukurlar, taşlar vb. nedenlerle aracın altında oluşabilecek darbeler, bu sistemlerin devreye girmesine neden olabilir.

- airbag sisteminin tamamı (airbags, öngergiler, ECU, kablo demeri vb.) üzerinde çalışma ve değişiklik yapmak **kesinlikle yasaktır** (yetkili Ağ personeli hariç)
- Düzgün çalışmasını sağlamak ve zamansız olarak kendiliğinden açılmasını önlemek için airbag sistemi üzerinde müdahalede bulunmaya sadece bu konuda eğitim görmüş Marka Şebekesi personeli yetkilidir.
- Araç bir kazaya, bir hırsızlık veya hırsızlık teşebbüsüne maruz kalmışsa, emniyet tedbiri olarak airbag sistemini kontrol ettiriniz.
- Aracı satarken veya kiralarken, yeni alıcıyı araç kullanım kılavuzunu teslim ederken bu durumlar hakkında bilgilendiriniz.
- Araç hurdaya ayrılırken, gaz üreticinin (üreteçlerinin) imha edilmesi için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

ÇOCUK GÜVENLİĞİ

Genel bilgiler

2

Çocuğun taşınması

Bulduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Yetişkinlerde olduğu gibi çocuk da düzgün şekilde koltuğa oturmalı ve mesafe ne olursa olsun emniyet kemeri takılı olmalıdır. Aracınızdaki çocuklardan sorumlusunuz.

Çocuk, küçük bir yetişkin değildir. Kasları ve kemikleri gelişmekte olduğundan ciddi yaralanma riskine maruzdur. Emniyet kemeri tek başına taşınmasına uyarlanmış değildir. Uygun bir çocuk koltuğu kullanınız ve doğru şekilde kullanınız.



Kapıların açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" özelliğini kullanınız → 64.



50 km/sa. hızda oluşan bir çarpışma, 10 metre yükseklikten düşüşe eşdeğerdir.

Çocuğu araç içerisinde uygun şekilde bağlamamak, onun dördüncü katta korkuluğu olmayan bir balkonda oynamasına izin vermek gibidir! Çocuğu asla kollarınızda tutmayınız.

Kaza durumunda, bağlı olsanız bile onu tutamazsınız.

Aracınız trafik kazası geçirmişse, çocuk koltuğunu değiştiriniz ve emniyet kemerlerini ve ISOFIX bağlantılarını kontrol ettiriniz.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam kırkoları gibi ekipmanları çalıştıran veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Bir çocuk koltuğunun kullanılması

Çocuk koltuğu ile sağlanan koruma seviyesi, çocuğunuzu ve tertibatını tutma kapasitesine bağlıdır. Yanlış bir yerleştirme, ani fren veya darbe durumunda çocuğun korunmasını tehlikeye atabilir.

ÇOCUK GÜVENLİĞİ

Çocuk koltuğu almadan önce bulunduğunuz ülkenin yasalarına uygun olduğunu ve aracınıza monte edilebildiğini kontrol ediniz. Aracınız için tavsiye edilen koltukları öğrenmek üzere Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Çocukların taşınmasına ilişkin yönetmelikler her ülkenin kendine özgüdür. Taşıma sırasında çocuk koltuğunun kullanımı çocuğun yaşına ve/veya boyuna ve/veya ağırlığına bağlıdır.

Çocuk koltuğunu kullanması gerekmeyen çocuklar için emniyet kemerinin doğru ayarlandığından ve bağlandığından emin olunuz.

Her durumda, bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uymalısınız.

Bir çocuk koltuğu takmadan önce, kullanım kitabına bakınız ve talimatlarına uyunuz. Kurulum sırasında herhangi bir zorluk yaşarsanız ekipmanın üreticisine başvurunuz. Kullanım kitabını koltukla birlikte muhafaza ediniz.



Emniyet kemerinizi takarak örnek olunuz ve aşağıdakileri çocuğunuza öğretiniz:

- kemerlerini doğru şekilde takmaları için;
- kaldırım kenarından, yoğun trafikten uzakta araca binmeyi ve inmeyi.

İkinci el veya kullanım kitabı olmayan bir çocuk koltuğu kullanmayınız.

Hiçbir nesnenin çocuk koltuğunun içinde veya yakınında bulunarak yerleştirilmesini engellemediğini kontrol ediniz.



Çocuğu araçta yalnız bırakmayınız. Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan

ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz. Kemerlerin gevşemesine → **78** neden olacak kalın giysilerden kaçınınız.

Çocuğunuzun başını ve kollarını camdan sarkıtmasına izin vermeyiniz.

Yol boyunca, çocuğunuzun özellikle uyuyorken doğru şekilde oturduğunu kontrol ediniz.

ÇOCUK GÜVENLİĞİ

Çocuk koltuğu seçimi

Sırtı yola dönük çocuk koltukları

2



78763

Bebeğin başı, bir yetişkine oranla daha ağırdır ve boynu çok hassastır. Çocuğu mümkün olduğu kadar uzun süre bu konumda taşıyınız (en az 2 yaşına kadar). Başını ve boynunu tutar.

En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz ve çocuğun başı koltuğun gövdesini geçer geçmez değiştiriniz.

Yüzü yola dönük çocuk koltukları



78762

18 kg veya 4 yaşına kadar, çocuk yüzü yola dönük bir koltukta seyahat edebilir. Çocuğun boyuna ve kilosuna göre bir koltuk seçiniz: çocuğun başı ve karnı öncelikle korunması gereken bölgelerdir. Araca sağlam bir şekilde yerleştirilmiş yüzü yola dönük bir çocuk koltuğu, başın darbe alma riskini azaltır. Çocuğunuzu, boyunun el verdiği ölçüde yüzü yola dönük konumda koltuk bağlama kayışlı bir koltukta taşıyınız.

En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz.

Yükselticiler



78761

15 kg'dan ağır veya 4 yaşından büyük bir çocuk, emniyet kemerini yapısına göre uyarlamasını sağlayan bir yükseltici ile seyahat edebilir. Yükselticinin minderi, emniyet kemerini çocuğun karnı üzerine değil kalçaları üzerine konumlandıran kılavuzlara sahip olmalıdır. Emniyet kemerini omuzun ortasına yerleştirmek için yüksekliği ayarlanabilen ve kemer kılavuzu ile donatılmış bir koltuk sırtlığı kullanmanız tavsiye edilir. Hiçbir zaman boyun veya kol üzerine gelmemelidir.

En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz.

ÇOCUK GÜVENLİĞİ



Üreticinin çocuklar için önerdiği kısıtlama yöntemlerinin listesi:



Çocuk koltuğu bağlantı seçimi

Çocuk koltuğu bağlamanın iki yolu vardır: Emniyet kemeri veya ISOFIX sistemini kullanmak.

Emniyet kemeriyle bağlama

Ani bir fren veya darbe durumunda işlevsel olabilmesi için emniyet kemeri ayarlanmalıdır.

Kayıışı, çocuk koltuğu üreticisinin önerdiği kısımlardan geçirmeye dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin kilitlendiğini her zaman üzerinden çekerek kontrol ediniz ve sonra kemeri çocuk koltuğuna bastırırken olabildiğince geriniz.

Koltuğun iyice yerine oturduğunu sol/sağ ve ön/arka hareketlerini uygulayarak kontrol ediniz: Koltuk sağlam bir şekilde sabitlenmelidir.

Çocuk koltuğunun ters yerleştirilmemiş olduğunu ve bir cama dayanmadığını kontrol ediniz.



Çocuk koltuğunu, onu tutan emniyet kemerinin çözülmesi riski varsa kullanmayın: koltuğun tabanı, emniyet kemerinin tokası ve/veya mandalı üzerinde durmamalıdır.



Emniyet kemeri asla serbest veya kıvrılmış olmamalıdır.

Kemeri kolun altından veya sırtın arkasından kesinlikle geçirmeyiniz.

Emniyet kemerinin keskin nesnelere tarafında zarar görmediğini kontrol ediniz.

Emniyet kemeri normal şekilde çalışmıyorsa, çocuğu koruyamaz.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Emniyet kemeri onarılanada kadar bu koltuğu kullanmayınız.

ISOFIX sistemiyle bağlama

İzin verilen çocuk koltukları ISOFIX aşağıdaki dört durumdan birinde geçerli mevzuatlara göre onaylanır:

- Yüzü yola dönük 3 noktalı ISOFIX universal çocuk koltuğu,
- 2 noktalı ISOFIX yarı universal çocuk koltuğu;
- Araca özel;
- aşağıdakilerden birine sahip i-Si-ze:
- ilgili koltuğun üçüncü halkasına takılı bir kayış;

ÇOCUK GÜVENLİĞİ

2

- veya araç tabanında bulunan, i-Size onaylı koltukla uyumlu, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun hareket etmesini engelleme amaçlı bir kol.

Yukarıdaki üç durumda uyumlu araçların listesine bakarak çocuk koltuğunun takılıp takılmayacağını kontrol edin.



Araçın üretimi sırasında monte edilen emniyet sistemi elemanlarında değişiklik yapılmamalıdır (emniyet kemerleri, ISOFIX, koltuklar ve bunların bağlantıları).

Varsa çocuk koltuğunu ISOFIX kilitleriyle bağlayınız ISOFIX bağlama sistemi, kolay, hızlı ve güvenli bir montaj sağlar

ISOFIX sistemi, iki halka ve bazı durumlarda üçüncü bir halkadan oluşmaktadır.



ISOFIX bağlantı noktaları, özellikle ISOFIX sistemli çocuk koltukları için tasarlanmıştır.

Bu gözlere asla farklı türde bir çocuk koltuğu, emniyet kemeri veya başka nesnelere takmayınız.


Emniyet kemeri bağlantı noktaları hizasında engel olacak hiçbir madde bulunmadığından emin olunuz.

Araç trafik kazası geçirmişse, ISOFIX bağlantı noktalarını kontrol ettiriniz ve çocuk koltuğunu değiştiriniz.

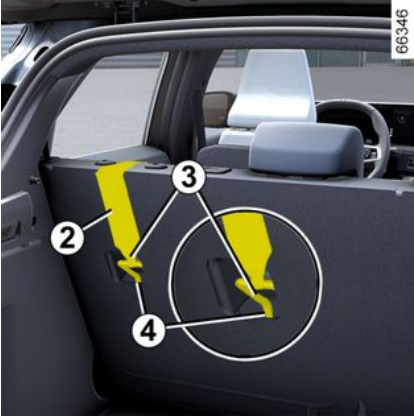


Başka bir araç için satın aldığınız ISOFIX çocuk koltuğunu kullanmadan önce, yerleştirilmesine izin verildiğinden emin olunuz. Koltuğun uygun olduğu araçlar için, ekipman üreticisinden elde edilecek araçlar listesine bakınız.



İki halka **1** sırtlık ve koltuk minderi arasında bulunur ve  işareti ile belirtilmiştir.

ÇOCUK GÜVENLİĞİ



Üçüncü halka 4 bazı çocuk koltuklarının üst kayışını 2 bağlamak için kullanılır.

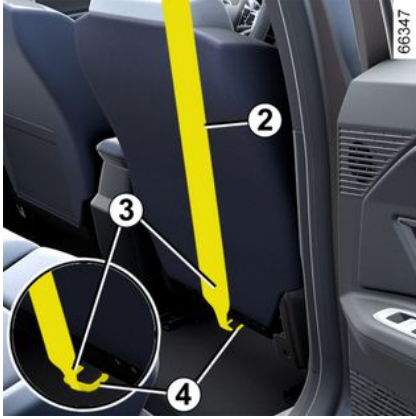
Arka koltuklar


Üst kayış 2, sırtlık ve arka raf arasından geçmelidir. Bunu yapmak için, arka rafı ➔ 69 çıkartınız.

Kancayı 3,  sembolüyle işaretlenmiş halkalardan 4 birine takınız.

ÇOCUK GÜVENLİĞİ

Ön yolcu koltuğu



Kancayı **3**,  sembolüyle işaretlenmiş halka **4** üzerindeki üst kayışa **2** takınız.

Tüm yerler

Üst kayışı **2**, çocuk koltuğu sırtlığı aracın koltuk sırtlığına dayanacak şekilde geriniz.



ISOFIX bağlantı noktaları, özellikle ISOFIX sistemli çocuk koltukları için tasarlanmıştır.

Bu gözle asla farklı türde bir çocuk koltuğu, emniyet kemeri veya başka nesnelere takmayınız.

Emniyet kemeri bağlantı noktaları hizasında engel olacak hiçbir madde bulunmadığından emin olunuz.

Araç trafik kazası geçirmişse, ISOFIX bağlantı noktalarını kontrol ettiriniz ve çocuk koltuğunu değiştiriniz.



Yüzü yola dönük çocuk koltuğu sırtlığının araç koltuğunun sırtlığına dayandığından emin olunuz. Bu durumda, çocuk koltuğu her zaman araç koltuğu minderi üzerine yerleştirilmez.



Çocuk koltuğu kayışı mutlaka ilgili halka üzerine **sabitlenmelidir**.

ÇOCUK KOLTUKLARI

Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi, genel bilgiler

Bazı koltuklara çocuk koltukları yerleştirilmesi yasaktır.

Şemalarda → 102 → 108 bir çocuk koltuğunun nereye takılacağı gösterilir.



Çocuk koltuğunu tercihen arka koltuk üzerine monte ediniz.

Çocuk koltuğunun veya çocuğun ayaklarının, ön koltuğun düzgün şekilde kilitlenmesine engel olmadığından emin olunuz → 74.

Araca yerleştirilen çocuk koltuğunu kaideye sabitleyen kilitin açılma riski taşımadığından emin olunuz.

Baş dayanağını çıkarmanız gerekiyorsa, ani bir fren veya darbe anında yerinden fırlaması için doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Ani bir fren veya darbe anında yerinden fırlamasını önlemek için çocuk koltuğu kullanılmıyorsa bile araca sabitleyiniz.

Belirtilen çocuk koltuğu tipleri mevcut olmayabilir. Başka bir çocuk koltuğu kullanmadan önce, üreticisinden monte edilebildiğini kontrol ediniz.

Ön koltukta

Ön yolcu koltuğunda çocuğun taşınması her ülkeye özgüdür. İlgili mevzuata bakınız ve şemadaki talimatları uygulayınız.

Bu koltuğa bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce (izin veriliyorsa):

- emniyet kemerini maksimum ölçüde indiriniz;
- koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz;
- sırtlığı dikey konuma göre hafifçe yatırınız (yaklaşık 25° olarak);
- bu donanımına sahip araçlarda, koltuğun minderini mümkün olduğunca kaldırınız.

Koltuk baş dayanağını daima çocuk koltuğuna değmeyecek biçimde yükseltiniz → 73.

Bu mümkün olduğunda çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden sonra araç koltuğunu gerekiyorsa ileri çekebilirsiniz (arka koltuklarda yolcu veya diğer çocuk koltuklarına ekstra yer bırakmak için). Yola ters şekilde kurulmuş bir çocuk koltuğu için ön koltuğu gösterge paneline yakın veya maksimum ön pozisyona getirmeyiniz.

Çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden sonra diğer ayarları artık değiştirmeyiniz.

ÇOCUK KOLTUKLARI

2



ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük

bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, airbag öğesinin devre dışı bırakıldığından emin olunuz → 113.

Yan arka koltukta

Bir port-bebe tipi çocuk koltuğu, araç koltuğuna enlemesine yerleştirilebilir ve minimum iki kişilik yer kaplar. Çocuğun başını, aracın iç tarafına bakacak şekilde yerleştiriniz.

Sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu takmadan önce ön koltuğu mümkün olduğunca ileriye doğru hareket ettiriniz, ardından çocuk koltuğu takıldıktan sonra ön koltuğu, koltuk çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettiriniz.

Yüzü yola dönük konumda çocuk güvenliği için:

- çocuğun oturacağı koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettiriniz;
- Çocuğun önündeki koltuğu ileri alınız ve çocuğun ayaklarının koltu-

ğa temas etmesini önlemek için koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız.



Çocuk koltuğunun veya çocuğun ayaklarının, ön koltuğun düzgün şekilde kilitlenmesine engel olmadığından emin olunuz → 74.

Her durumda çocuk koltuğunun konumlandığı arka koltuğun baş dayanağını çıkarınız → 76. Gerekliyse arka koltuğu olabildiğince geri çekin. Bunun çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce yapılması gerekir. Çocuk koltuğunun, arka koltuğun sırtlığına dayandığından emin olunuz.



Yükseltici yerleştirme (grup 2 veya 3)

Emniyet kemerinin

→ 78 doğru çalışıp çalışmadığını (katlanma) kontrol ediniz.

Aşağıdakileri yaparak emniyet kemerini ayarlayınız:

- Göğüs kayışını çocuğun boynuna dokunmayacak şekilde omzuna konumlandırınız;
 - Kemerin alt kısmını kalça ve karnın üzerinden düz şekilde geçmesi için konumlandırınız.
- Gerekliyse araç koltuğunun konumunu uyarlayınız.



Çocuk koltuğunu tercihen arka koltuk üzerine monte ediniz.

Sol arka koltuğa bir koltuk ISOFIX takmak için kilitleri takmadan önce orta emniyet kemerini elle çıkarınız.

ÇOCUK KOLTUKLARI

Arka orta koltukta

Emniyet kemerinin, çocuk koltuğunuzun bağlantısına uygun olduğunu kontrol ediniz. Yetkili Servis'e başvurunuz.



Arka orta koltuğa hiçbir zaman yer desteği olan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır.

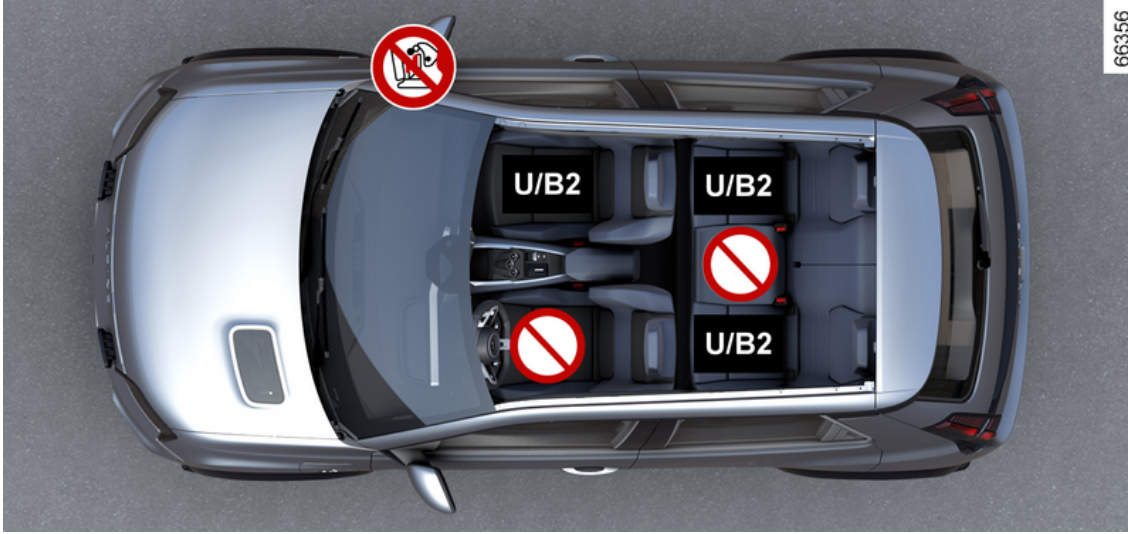
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

ÇOCUK KOLTUKLARI

Emniyet kemeriyle bağlama

2

Yerleştirme şeması



ÇOCUK KOLTUKLARI



ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, airbag öğesinin devre dışı bırakıldığından emin olunuz → 113.



Bir yolcunun oturmasından veya bir çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden önce, airbag durumunu kontrol ediniz.



Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için uygun olmayan koltuk.

Emniyet kemeri ile sabitlenen çocuk koltuğu



Emniyet kemeri kullanarak "evrensel" olarak onaylanmış bir koltuk takmak üzere donatılmış koltuk.



"B2" onaylı bir çocuk koltuğunun emniyet kemeri ile takılmasını sağlayan koltuk.



Bu araca uygun olmayan çocukların güvenliği sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde korumayacaktır. Ağır veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.



Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz.
Gerekirse koltuk konumunu uygun şekilde ayarlayınız.

ÇOCUK KOLTUKLARI



Büyük koltuk sırtlığı, diğer koltukların üzerine katlandığında bitişikteki bir boş koltuğa çocuk koltuğu takılması yasaktır → 76.

2

ÇOCUK KOLTUKLARI

Kurulum tablosu

Aşağıdaki tablo, mevcut düzenlemelere uyulmasını sağlamak amacıyla şemada gösterilen bilgileri özetlemektedir.

2

Çocuk koltuğu tipi	Çocuğun ağırlığı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuklar	Arka orta koltukta
		airbag devre dışıyken	airbag devredeyken		
Enine port-bebe tipi çocuk koltuğu Grup 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X
Sırtı yola dönük çocuk koltuğu 0 veya 0+ gruplar	< 10 kg ve < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Koruyucu fertibat/sırtı yola dönük koltuk Grup 0+ ve 1	< 13 kg ve 9 -18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Yüzü yola dönük koltuk Grup 1	9 - 18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Yükseltici Grup 2 ve 3	15 25 kg ve 22 36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 (4)	X



(1) ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, airbag öğesinin devre dışı bırakıldığından emin olunuz → 113.

X = Bu tip çocuk koltuklarının takılması için uygun olmayan koltuk.

ÇOCUK KOLTUKLARI

U = "Evrensel" onaylı bir çocuk koltuğunun emniyet kemeri ile bağlanmasını sağlayan koltuk; monte edilebildiğini kontrol ediniz.

B2 = Grup 2 yükseltici (15 kg ila 25 kg).

(2) Port-bebe tipi çocuk koltuğu araç koltuğuna enlemesine yerleştirilebilir ve en az iki kişilik yer kaplar. Çocuğun başını, aracın iç tarafına bakacak şekilde yerleştiriniz.

(3) Gerekiyorsa koltuğu olabildiğince geri çekiniz. Sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu takmadan önce ön koltuğu mümkün olduğunca ileriye doğru hareket ettiriniz, ardından çocuk koltuğu takıldıktan sonra ön koltuğu, koltuk çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettiriniz.

(4) Her durumda, çocuk koltuğunun konumlandığı arka koltuğun baş dayanağını çıkarınız. Bunun çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce yapılması gerekir. Çocuğun önündeki koltuğu ileri alınız, çocuğun ayaklarının koltuğa temas etmesini önlemek için arka kısmı geri çekiniz.

(5) Araç koltuğunu en geriye ve en yükseğe çekiniz ve sırtlığı hafifçe eğiniz (yaklaşık 25°).

ÇOCUK KOLTUKLARI

ISOFIX sistemiyle bağlama

2

Yerleştirme şeması



ÇOCUK KOLTUKLARI



Ön yolcu koltuğu için, emniyet kemeri uyarı sinyalinin tetiklenmemesi için yer desteği olan bir çocuk koltuğu kullanılması önerilir.



Bu araca uygun olmayan çocukların güvenliği sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde korumayacaktır. Ağır veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.



Arka sol tarafa bir ISOFIX koltuğu yerleştirmek orta koltuğu kullanılmaz hale getirir. Orta kemeri ulaşılamaz ve kullanılmaz hale gelir.



ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, airbag ögesinin devre dışı bırakıldığından emin olunuz → 113.



Bir çocuk koltuğu yerleştirilmesi yasak olan koltuk.

Bağlantı ile sabitlenen çocuk koltuğu ISOFIX



Bir ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğu takmak üzere donatılmış koltuk.



Ön ve arka koltuklar, Evrensel olarak onaylanmış yüzü yola dönük bir çocuk koltuğu ISOFIX takılmasına olanak veren bir bağlantı noktasıyla donatılmıştır. Bağlantı noktaları, ön koltuk için yolcu koltuk sırtlığında, arka koltuklar için arka koltuk sırtında bulunur.

ÇOCUK KOLTUKLARI

2



Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz.
Gerekirse koltuk konumunu uygun şekilde ayarlayınız.



Büyük koltuk sırtlığı, diğer koltukların üzerine katlandığında bir boş koltuğa çocuk koltuğu takılması yasaktır → 76.



Çocuk koltuğunu tercihen arka koltuk üzerine monte ediniz.
Bu koltuğa bir ISOFIX koltuğu takmak için, kilitlemeden önce elinizle emniyet kemerini çıkarınız.

ÇOCUK KOLTUKLARI

Kurulum tablosu

Aşağıdaki tablo, mevcut düzenlemelere uyulmasını sağlamak amacıyla şemada gösterilen bilgileri özetlemektedir.

2

Çocuk koltuğu tipi	Çocuğun ağırlığı	Koltuk boyutu [donanım]	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuklar	Arka orta koltukta
			airbag devre dışıyken	airbag devredeyken		
Enine port-bebe tipi çocuk koltuğu Grup 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Sırtı yola dönük çocuk koltuğu 0 veya 0+ gruplar	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (2)	X	IL (3)	X
Sırtı yola dönük koltuk Grup 0+ ve 1	< 13 kg ve 9-18 kg	R3 [C]	X	X	IL (3)	X
		R2 [D]	IL (1) (2)			
Yüzü yola dönük koltuk Grup 1	9 - 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF-IL (2)	IUF-IL (4)	X
Yükseltici Grup 2 ve 3	15 25 kg ve 22-36 kg	B2	X	IUF-IL (5)	IUF-IL (4)	X
Koltuk i-Size	Sırtı yola dönük koltuk		i - U (1) (2)	X	i - U (3)	X
	Yüzü yola dönük koltuk		X	i - UF (2)	i - U (4)	X
	Yükseltici		X	i - UF (5)	i - U (4)	X

X = Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için uygun olmayan koltuk.

ÇOCUK KOLTUKLARI

IL = Donanımlı araçlarda ISOFIX sistemi kullanılarak "Yarı evrensel veya araca özel" onaylanmış bir çocuk koltuğunun takılmasını sağlayan koltuk: Monte edilebildiğini kontrol ediniz.

i-U = "Evrensel" yüzü öne dönük ve arkaya dönük i-Size emniyet cihazları için uygundur.

i-UF = Yalnızca "Evrensel" yüzü öne dönük emniyet cihazları için uygundur i-Size.



(1) ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, airbag öğesinin devre dışı bırakıldığından emin olunuz → 113.

(2) Koltuğu olabildiğince geri ve alçak seviyeye ayarlayınız. Koltuk arkalığını mümkün olduğunca eğiniz, çocuk koltuğunu takınız ve koltuk arkalığını yaklaşık 25° değerinde açıyla yeniden ayarlayınız.

(3) Gerekiyorsa koltuğu olabildiğince geri çekiniz. Sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu takmadan önce ön koltuğu mümkün olduğunca ileriye doğru hareket ettiriniz, ardından çocuk koltuğu takıldıktan sonra ön koltuğu, koltuk çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettiriniz.

(4) Her durumda, çocuk koltuğunun konumlandığı arka koltuğun baş dayanağını çıkarınız. Bunun çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce yapılması gerekir. Çocuğun önündeki koltuğu ileri alınız, çocuğun ayaklarının koltuğa temas etmesini önlemek için arka kısmı geri çekiniz.

(5) Araç koltuğunu en geriye ve en yükseğe çekiniz ve sırtlığı hafifçe eğiniz (yaklaşık 25°).

ISOFIX çocuk koltuğunun ölçü kodu bir harf ile belirtilmiştir:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: grup 1'deki (9 ila 18 kg) yüzü öne dönük çocuk koltukları için;
- B2: Grup 2 (15 kg ila 25 kg) yükseltici;
- R3, R2 [C, D]: grup 0+'daki (13 kg altında) veya grup 1'deki (9 ila 18 kg) sırtı yola dönük koltuklar veya koruyucu tertibatları;
- R1 [E]: grup 0'daki (10 kg altında) veya 0+'daki (13 kg altında) sırtı yola dönük koruyucu tertibatları;
- L1, L2 [F, G]: grup 0'daki (10 kg altı) port-bebe tipi çocuk koltukları.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: ÖN YOLCU KOLTUĞU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI, DEVREYE ALINMASI

Uyarı



Yolcu airbag ögesi, yalnızca **araç hareketsizken** ve kontak kapalıyken etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması



Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce:

- çocuk koltuğunun bu koltuğa takılabileceğini kontrol ediniz;
- sırtı yola dönük çocuk koltuğu için airbagögesini **devre dışı bırakmak** gerekir.



airbag ögesini devre dışı bırakmak için: Araç sabit ve kontak kapalıyken, kilidi 1 itip çevirerek OFF konumuna getiriniz.

Kontak açıldığında 2 ekranında



ikaz ışığının yanıp yanmadığını **mutlaka** kontrol etmelisiniz.

Bu ikaz ışığı, bir çocuk koltuğu bağlayabileceğinizi göstermek için sürekli yanar.



TEHLİKE

Ön yolcu airbag ögesinin açılması sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunun konumuyla uyumlu olmadığından, **ETKİN bir ön airbag ögesi tarafından korunan bir koltuğa ASLA sırtı yola dönük bir çocuk emniyet sistemi takmayınız. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ KAZAYA** yol açabilir.



ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: ÖN YOLCU KOLTUĞU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI, DEVREYE ALINMASI

2



Torpido üzerindeki işaretler ve yolcu tarafındaki güneşliğin **3** her iki tarafındaki etiketler **A** (yukarıdaki etiket örneğine bakınız) size bu talimatları hatırlatmak için yerleştirilmiştir.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: ÖN YOLCU KOLTUĞU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI, DEVREYE ALINMASI

Ön yolcu hava yastığının devreye sokulması




Ön yolcu koltuğuna yerleştirdiğiniz çocuk koltuğunu çıkarır çıkarmaz, darbe halinde ön taraftaki yolcunun güvenliğini sağlamak için airbag ögesini tekrar devreye alınız.



ögesini tekrar devreye almak için: **Araç sabit ve kontak kapalıyken**, kilidi **1** itip çevirerek ON konumuna getiriniz.

Kontak açıldığında,  ikaz ışığının

kapandığını ve  ikaz ışığının **2** ekranında her çalıştırma sonrası yaklaşık bir dakika boyunca yandığını **mutlaka** kontrol ediniz.

Ön yolcu airbag devreye alındı.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: ÖN YOLCU KOLTUĞU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI, DEVREYE ALINMASI

Çalışma arızaları

2

Ön yolcu airbag etkinleştirme/devre dışı bırakma sisteminde bir arıza olması durumunda gösterge tablo-

sunda  ve  ikaz ışıkları görünlüenir.

Kontağı kapatınız ve kilidin 1 konumunu kontrol ediniz.

Kontağı tekrar açınız: İkaz ışıkları söner.

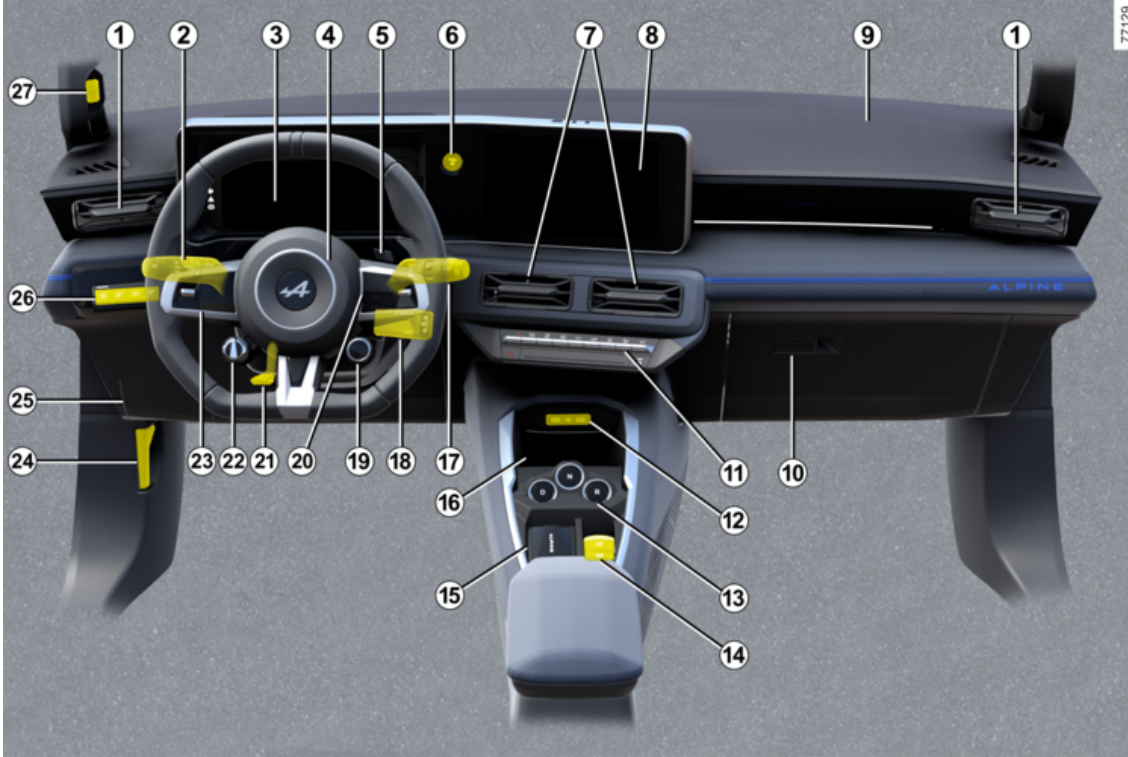
Sorun devam ederse bu, bir sistem arızası olduğunu gösterir. Bu durumda, ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koltuğunun takılması veya başka bir yolcunun koltukta oturması yasaktır.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;

SÜRÜŞ POZİSYONU

Soldan direksiyonlu araç sürücü mahalli

2



SÜRÜŞ POZISYONU

Aşağıda tanımlanan ekipmanın varlığı ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

1. Yan havalandırma çıkışları.
2. Kumanda kolu:
 - sinyal lambaları ikaz ışığı;
 - dış lambalar;
 - arka sis lambası.
3. Gösterge tablosu.
4. Sürücü airbag konumu, korna.
5. Sollama (OV) kumandası.
6. Motoru çalıştırma/durdurma düğmesi.
7. Orta havalandırma çıkışları
8. Multimedya ekranı.
9. Yolcu tarafının airbag yeri.
10. Torpido gözü
11. Şunlar için kontroller:
 - ısıtma veya klima;
 - dörtlü flaşörler;
 - merkezi kapı kilitleme;
 - ...
12. orta konsoldaki USB-C bağlantı noktaları.
13. Vites kumandası.
14. Şunlar için kontroller:

- otomatik park freninin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
- AUTOHOLD işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma;
- ...

15. "Eller serbest" kartı tutucusu.

16. İndüksiyon şarj alanı veya orta konsol eşya gözü.

17. Ön ve arka cam silecek/yıkayıcı kumanda kolu.

18. Radyo uzaktan kumandası.

19. SÜRÜŞ MODU kumandası.

20. Şunlar için kontroller:

- yol bilgisayarı bilgi gösterimini ve araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü;
- radyo, navigasyon sistemi uzaktan kumandaları.

21. Direksiyon yüksekliği ve derinliği ayar kumandası.

22. Rejeneratif frenleme kumandası.

23. Hız regülatörü/hız limitörü/uyarlamalı hız regülatörü Stop and Go ve Aktif Sürücü Yardımı işlevleri için ana düğme ve kumandalar.

24. Motor kaputu kilidini açma kumandası.

25. Sigorta bölmesi.

26. Şunlar için kontroller:

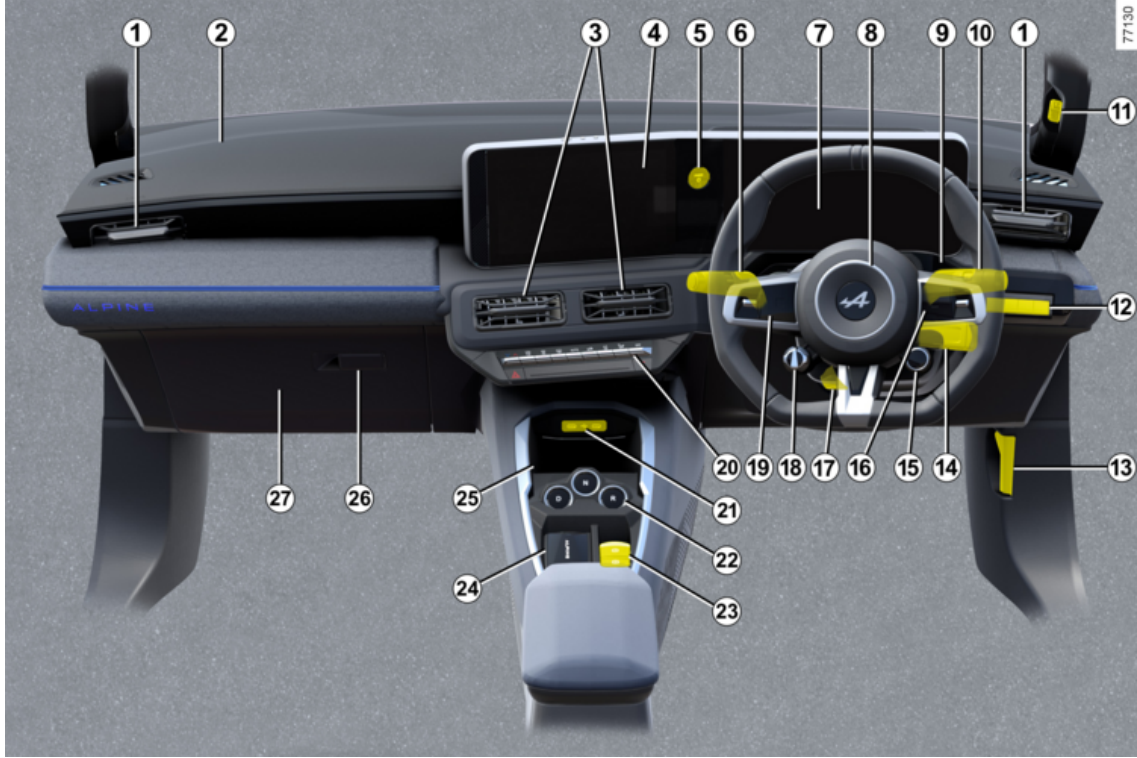
- kontrol elemanları için aydınlatma reostası;
- "My Safety" işlevi
- "Şeritte Kalma Yardımı" işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma (şeritten çıkma uyarısı, acil şerit dışına çıkma önlemi, şerit ortalama);
- ...

27. İç kamera.

SÜRÜŞ POZISYONU

Sürücü konumu, sağdan direksiyonlu

2



SÜRÜŞ POZISYONU

Aşağıda tanımlanan ekipmanın varlığı ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

1. Yan havalandırma çıkışları.
2. Yolcu tarafının airbag yeri.
3. Orta havalandırma çıkışları
4. Multimedya ekranı.
5. Motoru çalıştırma/durdurma düğmesi.
6. Kumanda kolu:
 - sinyal lambaları ikaz ışığı;
 - dış lambalar;
 - arka sis lambası.
7. Gösterge tablosu.
8. Sürücü airbag konumu, korna.
9. Sollama (OV) kumandası.
10. Ön ve arka cam silecek/yıkayıcı kumanda kolu.
11. İç kamera.
12. Şunlar için kontroller:
 - kontrol elemanları için aydınlatma reostası;
 - "My Safety" işlevi
 - "Şeritte Kalma Yardımı" işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma (şeritten çıkma uyarısı, acil şerit dışına çıkma önlemi, şerit ortalama);
 - ...

13. Motor kaputu kilidini açma kumandası.
14. Radyo uzaktan kumandası.
15. Kumanda DRIVE MODE.
16. Şunlar için kontroller:
 - yol bilgisayarı bilgi gösterimini ve araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü;
 - radyo, navigasyon sistemi uzaktan kumandaları.
17. Direksiyon yüksekliği ve derinliği ayar kumandası.
18. Rejeneratif frenleme kumandası.
19. Hız regülatörü/hız limitörü/uyarlamalı hız regülatörü Stop and Go ve Aktif Sürücü Yardımı işlevleri için ana düğme ve kumandalar.
20. Şunlar için kontroller:
 - ısıtma veya klima;
 - dörtlü flaşörler;
 - merkezi kapı kilitleme;
 - ...
21. orta konsoldaki USB-C bağlantı noktaları.
22. Vites kumandası.
23. Şunlar için kontroller:
 - otomatik park freninin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;

- AUTOHOLD işlevinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.
24. "Eller serbest" kartı tutucusu.
 25. İndüksiyon şarj alanı veya orta konsol eşya gözü.
 26. Torpido gözü
 27. Sigorta bölmesi.

YOL BILGISAYARI

Genel bilgiler

2

Yol bilgisayarı



Araca göre, aşağıdaki fonksiyonları ifade eder:

- kilometre;
- yolculuk ayarları;
- bilgi mesajları;
- çalışma arızası mesajları (

 ikaz ışığıyla birlikte);

- uyarı mesajları (**STOP** ikaz ışığıyla ilgili).

Tüm bu işlevler, araç kullanım kılavuzunda ayrıntılı olarak verilmiştir.

Bu işlevler arasında gezinmek için anahtara **1** art arda yukarı/aşağı basın.

Seçimler

(ekran araç ekipmanına ve ülkeye bağlıdır)

a) yolculuk ayarları:

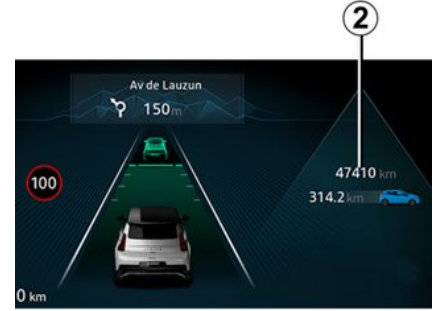
- son sıfırlama işleminden itibaren ortalama enerji tüketimi ve anlık enerji tüketimi;
- son sıfırlama işleminden itibaren katedilen mesafe.

b) lastiklerin basıncını sıfırlama;

c) bakım aralığı;

d) yol güncesi, bilgi mesajlarının ve çalışma arızalarının gösterilmesi.

Gösterge tablosu takılı araç



Fonksiyonlar, **2** bölgelerinde görüntülenir.

Seyir parametrelerinin sıfırlanması (Sıfırlama işlemi)

Seyir parametrelerinden biri seçili iken gösterim sıfırlanana kadar kontakörü **1** aşağı doğru basılı tutun.

Yolculuk parametrelerinin otomatik olarak sıfırlanması

Parametrelerden birinin hafızası dolduğunda otomatik olarak sıfırlanır.

YOL BILGISAYARI

enerji tüketimi değerlerinin yorumlanması

Bazı araç donanım öğeleri enerji tüketir: Bu nedenle araç tarafından tüketilen enerji, elektrik sayacında tüketilen enerjiden farklı olabilir.

Bir sıfırlama işleminden sonra gösterge değerlerinin yorumlanması

Ortalama enerji tüketimi ve gidilebilecek mesafe, göstergeleri Sıfırlama işleminden sonra katedilen mesafeye bağlı olarak daha sabit ve belirgin hale gelir.

Göstergeleri sıfırlama işleminden sonra kat edilen yolun ilk kilometrelerinde, kalan yakıtla gidilecek mesafenin seyir halinde arttığını gözlemleyebilirsiniz. Bunun nedeni, son sıfırlama işleminden itibaren ortalama enerji tüketiminin dikkate alınmasıdır. Ancak, ortalama enerji tüketimi şu durumlarda düşebilir:

- araç hızlanmayı durdurduğunda;
- Şehir içi trafikten otoyola çıktığınızda.



Yol bilgisayarındaki bazı bilgiler seyir sistemi göstergesi üzerinde görünür. Yolculuk ayarları kilometre sayacı, yol bilgisayarı ve seyir sistemi üzerinde aynı anda sıfırlanır.

Depodaki yakıtla katedilebilecek mesafenin tekrar yeniden başlatılması

Çekiş aküsü tamamen şarj olduktan sonra manuel veya otomatik şeklindeki iki sıfırlama seçeneğinden birisini seçebilirsiniz.

İsteğe bağlı olarak yeniden başlatılması

Sıfırlanacak yolculuk ayarını seçiniz, ardından mesafeyi sıfırlamak için kontaktörü 1 basılı tutunuz.

Otomatik yeniden başlatılması

Çekiş aküsü tamamen şarj olduğunda, sürüş mesafesi otomatik olarak sıfırlanır. Hesaplanan değer, dış sıcaklık dikkate alınarak ortalama bir kullanıma karşılık gelir.



Özellikle ekonomik bir sürüş modeli belirlenirse hesaplama düzeltilir ve sürüş mesafesi artırılır.

YOL BILGISAYARI

Seyir ayarları


2

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARACIN EKİPMANINA VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
 + 13,4 kWh	a) Yolculuk ayarları. Anlık enerji tüketimi. Ortalama enerji tüketimi. Değer, son sıfırlama işleminden itibaren en az 400 metre katedildikten sonra gösterilir. Son sıfırlama işleminden itibaren katedilen mesafe. b) Lastiklerin basıncını sıfırlama → 181
 12,8 kWh/100 km	
Yol bilgisi 1284,7 km	
Lastik basıncı sıfırla.uzun bas	

YOL BILGISAYARI

2

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
1.936 km veya üç ay sonra öngörülen bakım	<p>c) Bakım aralığı.</p> <p>Bir sonraki bakıma kadar gidilebilecek mesafe gösterilir (kilometre olarak), sonra bu mesafenin sonuna yaklaşıldığında aşağıdaki ihtimaller ortaya çıkar:</p> <ul style="list-style-type: none">- 1.500 km'den veya bir aydan daha kısa aralık: Kalan mesafe veya süre ile birlikte "Öngörülen bakım" mesajı görüntülenir;- bakım gerekli olduğunda, "Bakım yapılmalı" mesajı ilk ulaşılan değer ile birlikte gösterilir (mesafe veya zaman);- 0 km'ye eşit bir mesafe veya bakım tarihi geldi mesajı:  ikaz ışığı ile birlikte "Mutlaka bakım yaptırınız" mesajı görüntülenir. <p>Aracın en kısa sürede bakıma ihtiyacı vardır.</p>
<p>Bakım programında belirtilen bakımın yapılmasından sonra göstergenin sıfırlanması.</p> <p>Bakıma kadar gidilebilecek mesafe sadece, aracınızın bakım belgesindeki tavsiyelere uygun olarak yapılan bir bakımdan sonra yeniden başlatılmalıdır</p> <p>Özel nitelik: Bakım aralığını sıfırlamak için, ekranda bakıma kadar gidilebilecek mesafe kalıcı olarak görüntülene kadar gösterge sıfırlama düğmelerinden birini yaklaşık 10 saniye basılı tutunuz.</p>	
Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
Ayarlar (OK)	<p>d) Araç ayarları özelleştirme menüsü.</p> <p>→ 133</p>
Bagaj açık	<p>e) Yol güncesi.</p> <p>Aşağıdakiler art arda görünür:</p> <ul style="list-style-type: none">- bilgi mesajları;- çalışma arızası mesajları.

Bilgi mesajları

2

Bunlar gerek aracın çalıştırılması aşamasında yardımcı olur, gerekse bir sürüş biçimi seçimi veya durumu hakkında bilgi verir.

Bilgi mesajları ile ilgili örnekler aşağıda verilmiştir.


Mesaj örneği	Seçilen gösterimin yorumlanması
« Çalıştırmak için kabloyu ayırın »	Şarj kablosunun hala araçta takılı olduğunu gösterir. Aracın önce bağlantısını kesin ardından yeniden bağlayın.
« Bağlantıları kontrol ediniz »	Hala görüntülenmeye devam ederse, harici şarj koşullarına bağlı diğer nedenle veya yerleştirilmesi nedeniyle olabilir.
"Şarj istasyonunu kontrol ediniz"	Olası bir elektrik arızasını veya arızalı bir şarj kablosunu gösterir: Şarj istasyonunu veya konumunu değiştiriniz ya da kabloyu kontrol ettiriniz.
« Şarj sırasında akım kesintisi »	Şarj esnasında elektrik problemini gösterir. Tekrar şarj edin. Çalışmıyor ise, elektrik kurulumunu kontrol edin.

YOL BILGISAYARI

Çalışma arızaları mesajları

 ikaz ışığıyla birlikte görünürler ve mümkün olan en kısa sürede çok dikkatli bir şekilde yetkili bayiye sürmeniz gerektiğini belirtirler. Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

Gösterim seçme tuşuna basıldığında veya birkaç saniye sonra kendiliğinden kaybolur ve yol güncesine kaydedilir.

 ikaz ışığı yanık kalır. Çalışma arızası mesajları ile ilgili örnekler aşağıda verilmiştir.

Mesaj örneği	Seçilen gösterimin yorumlanması
« Hava yastığını kontrol ettirin »	Emniyet kemerlerini tamamlayıcı sistemlerin arızasını gösterir. Kaza olması durumunda, devreye girmeme riski taşır.
« Aracı kontrol ettirin »	Pedal kaplılarından birinin veya 12V akü yönetim sisteminin arızasını gösterir.
« Fren sistemini kontrol ettirin »	Frenleme sisteminde bir aşınma olduğunu veya kontrol ettirilmesi gerektiğini gösterir.
« Çarpma sonrası kontrol et »	Çoklu çarpışma frenlemesinde bir sorun olduğunu gösterir.
« Araç prizi kontrol ettirin »	Aracın yanındaki şarj girişinin yüksek sıcaklık seviyesine geldiğini gösterir. Yaklaşık 20 dakika bekleyiniz ve tekrar deneyiniz. Eğer bu işe yaramazsa bir yetkili servise başvurunuz.
« Elektr. sistemi kontrol ettirin »	Akü sistemindeki arızayı gösterir.
« Akü şarj olmuyor »	Akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir.

YOL BILGISAYARI

Uyarı mesajları

2

STOP ikaz ışığıyla birlikte görünürler ve güvenliğinizi için trafik koşulları izin verdiği anda aracı durdurmanız gerektiğini belirtirler. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Aşağıda uyarı mesajlarıyla ilgili örnekler verilmektedir. **Not:** Mesajlar, göstergede tek başına ya da art arda (görünecek birçok mesaj varsa) belirir, mesajlarla birlikte bir ikaz ışığı ve/veya bir bip sesi de olabilir.

Mesaj örneği	Seçilen gösterimin yorumlanması
« Fren sistemi arızası »	Frenin sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
« Direksiyon arızası »	Aracın direksiyonunda sorun olduğunu belirtir.
« Elektrik motor arızası »	Aracın güç kaybettiğini gösterir.
« Elektrik arızası »	Elektrik sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
« Lastik patladı »	En az bir lastiğin patlamış veya aşırı derecede inmiş olduğunu gösterir.



Aracınızla bankette parkedip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizdeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.

YOL BILGISAYARI

Ekranlar ve göstergeler

Görünümlerin seçilmesi



Araca bağlı olarak, gösterge tablosu üzerindeki çeşitli görünümlere göz atmak ve bunları seçmek için 1 kumandasını kullanınız.

Birkaç görünüm önerilmiştir:

- şarj görünümü: Gösterge tablosunda aralığı, akü yüzdesini ve kalan şarj süresini yalnızca araç şarj olurken görüntüler;
- klasik görünüm: Gösterge tablosunda hızı, aktif sürüş yardımlarını, bilgi alanını ve araca bağlı olarak güç ölçeri görüntüler;

- seyir sistemi görünümü: Gösterge tablosunda hızı, aktif sürüş yardımlarını ve bilgi alanını görüntüler. Ayrıca multimedya sisteminden alınan yol haritasını tüm gösterge tablosuna kopyalar;
- gerçekçi sahne: Gösterge tablosunda hızı, aktif sürüş yardımlarını, bilgi alanını ve ayrıca aracınızı ve çevresini (şeritler, etrafınızdaki araçlar vb.) görüntüler;
- minimum görünüm: gösterge tablosunda yalnızca temel bilgileri, hızı, aktif sürüş yardımlarını ve bilgi alanını görüntüler.

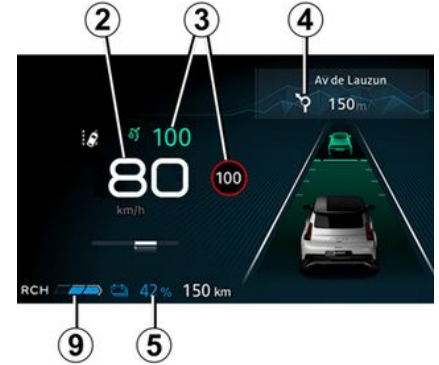
Gösterge tablosu



Sürücü kapısının açılmasıyla aydınlanır. Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.

Araca göre, seçiminize göre farklı bir içerik ve renklerle gösterge tablonuzu kişileştirebilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.



Hız göstergesi 2

Hız aşımı sesli ikazı

Araca ve ülkeye bağlı olarak, ikaz ışığı görüntülenir ve bir bip sesi duyulur. Araç 120 km/sa. hızın üzerine çıktığı anda bu bip sesi duyulur.

YOL BILGISAYARI

Araç 120 km/sa. üzerinde bir hızla gitmeye devam ettiği sürece bu ikaz ışığı yanık kalır.

2

Sürüş yardımları hakkında bilgi 3

Devam etmekte olan seyir bilgisi 4

Araca bağlı olarak, multimedya ekranındaki bilgileri (pusula, telefon, navigasyon vb.) veya yol bilgisayarındaki bilgileri görüntüleyebilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

Akü bilgileri 5 (çekiş aküsü şarj olma oranı, tahmini mesafe)



Güç ölçer 6



YOL BILGISAYARI

Toplam kilometre sayacı 7

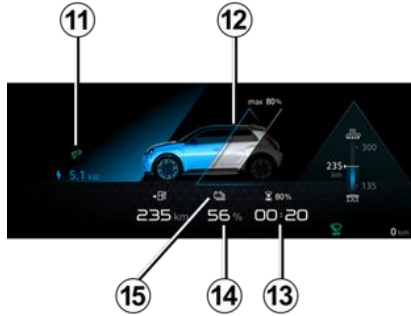
Rejeneratif frenleme seviyesi ikaz ışığı 9



Bilgi alanı 8

Araca bağlı olarak, gösterge tablosu üzerindeki çeşitli widjet'lara göz atmak ve bu widjet'ları seçmek için 10 kumandasını kullanın:

- yol bilgisayarı bilgileri (kilometre sayacı, tüketim vb.);
- telefon, multimedya (şu anda çalmakta olan ses kaynağı vb.) bilgileri;
- araç bilgileri (uyarı mesajları vb.);
- ...



Şarj kablosu "Takılı" ikaz ışığı 11

Şarj kablosu araca takılı olduğunda yanar.

Şarj seviyesi 12

Gösterge, kalan enerji miktarını gösterir.

Kalan şarj süresi 13

Çekiş aküsü şarj oranı 14

Yedek seviyesi

Çekiş aküsünün şarj oranı yaklaşık %15'e ulaştığında, gösterge tablosunda çekiş aküsü seviyesi 14 ve

ikaz ışığı 15 sarı renkte yanar ve araca bağlı olarak buna bir sesli sinyal eşlik eder.

Sürüş mesafesini olabildiğince uzatmak için → 177.

Hareketsiz kalma eşığı yakın

Şarj seviyesi yaklaşık %5'e ulaştığında, bir bip sesi duyulur. İkaz ışığı 15 sarı renkte yanıp söner ve çekiş aküsü seviyesi 14 kırmızı renkte görünür.

Not: şarj seviyesi yaklaşık %5'e veya (araca bağlı olarak) %0'a ulaştığında, kalan mesafe değeri gösterge tablosunda artık görüntülenmez veya araca bağlı olarak yaklaşık 30 saniyelik bir gecikmeden sonra görüntülenmez.

Motor performansı araç durana kadar aşamalı olarak düşüş gösterir → 354.

Depodaki yakıtle gidilebilecek mesafe 16

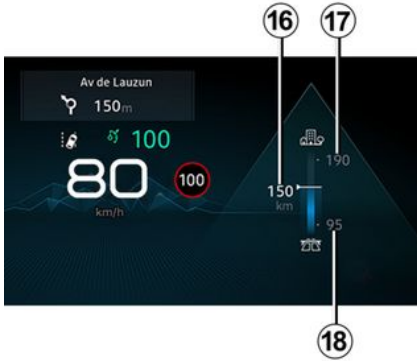
Gerçek zamanlı olarak tahmini menzil; kullanım koşulları, ekipman, sürüş tarzı, hava koşulları vb. gibi çeşitli faktörlere göre hesaplanır.

Hesaplama, sürülen son birkaç kilometreye dayalıdır. Yolculuğunuz sırasında etkenlerin değişmesi du-

YOL BILGISAYARI

rumunda (yol türü, sürüş tarzı vb.) otomatik olarak düzeltilir.

Ek olarak, tahmini menzilinizi anlamak için **17** ve **18** göstergelerine bakabilirsiniz. Çekış aküsü şarj seviyesine bağlı olarak:



- gösterge **17**: **beklenen menzilinizi "yüksek" tahmini**, optimum sürüş koşullarına göre hesaplanır (örneğin: sıcak havalarda termal konforun çok az kullanıldığı ana yollarda veya çift yönlü yollarda sürüş);
- gösterge **18**: **beklenen menzilinizi "düşük" tahmini** olumsuz sürüş koşullarına göre hesaplanır (örneğin: soğuk havalarda veya termal konforun yoğun kullanıldığı trafik sıkışıklığında otoyolda sürüş).

Sürüş mesafesini olabildiğince uzartmak için → **177**.

Mil olarak ayarlanmış gösterge tablosu



(km/sa geçmek mümkün)

Araç hareketsiz ve motor çalışır durumdayken multimedya ekranından **19** "Araç" dünyasını seçiniz, "Ayarlar" menüsüne, "Sistem" öğesine ve ardından "Birimler"e basınız.

Km/sa. veya mil/sa arasında seçim yapınız.

Hız göstergesi ve gösterge tablosunda görüntülenen bazı mesafe bilgileri dönüştürülür.

Bir önceki moda geri dönmek için aynı işlemi tekrarlayınız.

Not: Akü bağlantısının kesilmesinden sonra yol bilgisayarı otomatik olarak orijinal ölçü birimine geri döner.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.



Bazı sürüş yardımcı işlevlerinin kullanılması açısından, aracınızda varsayılan olarak belirlenenden farklı hız birimlerinin bulunduğu bir ülkede sürüş yaparken, uygun bilgilerin elde edilmesi için gösterge panelindeki ölçü birimini değiştirmek gerekebilir.



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç dururken yapınız.

YOL BİLGİSAYARI

Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü

Tanıtım



Bu fonksiyon, aracın ekipmanına göre bazı araç fonksiyonlarının devreye alınmasını/devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Ayar menüsüne erişim

Araç hareketsiz halde ve motor çalışırken çeşitli ayarlara erişim sağlamak için multimedya ekranından **1**, "Araç" dünyasını seçiniz, "Araç" menüsüne ve ardından "Dışarı" sekmesine basınız.

Ayarların seçilmesi

Bir sekme seçip ardından değiştirecek fonksiyonu seçiniz (gösterim aracın ekipmanına ve ülkeye göre değişir):

a) "Giriş":

- « Sürüş yaparken kapıları otomatik kapatma » ;
- « Eller serbest kilitleme/kilit açma » ;
- « Telefonla eriş ve başlat » ;
- ...

b) "Hoş geldiniz":

- « Harici ışıklandırma sekansı » ;
- « Dahili sekans sesi » ;
- « Aynaların otomatik açılması » ;
- « Dahili ışık fonksiyonu » ;
- ...

c) "Sürüş ışıkları":

- « Uyarlanabilir Vizyon » ;
- « Sürüş tarafı seçme » ;
- ...

d) "Silme":

- « Geri vitesde arka silecek çalışması » ;
- « Otomatik ön silecek » ;
- ...

Fonksiyona göre, seçiniz:

- Erkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "ON" veya "OFF";
- veya

- farların yandığı süreyi ayarlamak için bir zaman aralığı (ör. "Otomatik Park sonrası aydınlatma" işlevi için).

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç dururken yapınız.

"Favoriler" işlevi



Araca bağlı olarak, direksiyon simidi kumandasına **2** basarak daha önce tanımladığınız kayıtlı kullanıcı

YOL BILGISAYARI

ayarlarına göre aşağıdaki işlevleri etkinleştirebilirsiniz:

- ısıtılmalı koltuklar;
- ısıtılmalı direksiyon simidi;
- ayar seçimi (erişim, ana ekran, aydınlatma, silecek vb.);
- "Eller serbest Park Yardımı" fonksiyonu;
- Save modu;
- ...

Bu işlemin programlanması hakkında daha fazla bilgi için lütfen için multimedya talimatlarına bakın.



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Saat ve dış hava sıcaklığı

Saatin ayarlanması



Saat ve dış hava sıcaklığı **1** multimedya ekranında görüntülenir.

Saati ayarlamak için multimedya ekranından **1**, "Araç" dünyasını seçiniz, "Ayarlar" menüsüne ve ardından "Tarih ve saat" seçeneğine basınız.

Çeşitli ayarlara erişebilirsiniz:

- "Saat dilimini otomatik olarak ayarla";
- "Saat dilimini ayarla" (manuel olarak);
- "24 saat biçimini kullan";
- ...

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Dış sıcaklık göstergesi

Özellik:

Dış hava sıcaklığı -3 °C ile +3 °C arasında ise °C karakterleri yanıp söner (buz oluşumu tehlikesini gösterir).



Elektrik beslemesinin kesilmesi (akünün sökülmesi, besleme kablosunun kopması...) durumunda, saatin tekrar ayarlanması gerekir. Bu işlemi hareket halindeyken yapmamanızı öneririz.



Dış sıcaklık göstergesi

Buzlanmanın oluşumu iklim koşullarına maruz kalma derecesine, yerel neme ve hava sıcaklığına bağlı olduğundan sadece dış sıcaklık değeri buzlanmanın saptanması için yeterli değildir.

İKAZ IŞIKLARI

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARACIN EKİPMANINA VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.



Gösterge tablosu A: Sürücü kapısı açıldığında yanar. Gösterge tablosu parlaklığını ayarlamak için multimedya talimatlarına bakın.

Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.



Güvenliğiniz için,




ikaz ışığı trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Yetkili Servis'e danışınız.



Görsel veya sesli bir uyarının olmaması, gösterge tablosunun arızalı olduğunu gösterir. Bu nedenle derhal (trafik koşullarının mümkün kıldığı ölçüde) durulması gerekmektedir. Aracınızın doğru şekilde durduğundan emin olunuz ve bir Yetkili Servisi'e başvurunuz.



İkaz ışığının  yan-
dığını görmenez halinde,
**dikkatli bir şekilde sürerek en
kisa süre içinde Marka Yetkili
Servisi'ne gitmeniz gerekir.**
Bu uyarının dikkate alınmaması,
aracın hasar görmesine yol
açabilir.



Yan sinyal lambası



Kısa far sinyal lambası



Uzun far ikaz ışığı



Otomatik uzun farlar ikaz
ışığı



Arka sis lambası ikaz ışığı



Sol sinyal lambası ikaz ışığı



Sağ sinyal lambaları ikaz ışığı



"Adaptive Vision" ışıkları
arıza ikaz lambası

İKAZ IŞIKLARI



Kapı açık ikaz ışığı.



Elektronik park freni çekili ikaz ışığı → 171



"Autohold" sistem ikaz ışığı



Yaya kornası arızası ikaz ışığı



Ön sürücü airbags ve yolcu → 113 arıza ikaz ışığı



Düşük ön cam yıkayıcısı seviyesi ikaz ışığı



Otomatik silme işlevi ikaz ışığı

STOP Zorunlu duruş ikaz ışığı

Kontak açıldığında yanar ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz söner. İkaz ışığı, diğer ikaz ışıkları ve/veya mesajlarla birlikte yanar ve aynı anda bir bip sesi duyulur. Güvenliğiniz için trafik kurallarına uygun olarak derhal durmanızı zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Yetkili Servis'e danışınız.



İkaz ışığı

Kontak açıldığında yanar ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz söner. İkaz ışığı, diğer ikaz ışıkları ve/veya mesajlarıyla birlikte gösterge tablosunda yanabilir.

Dikkatli bir şekilde sürmeye devam ederek en kısa süre içinde Marka Yetkili Servisine gitmeniz gerektiği anlamına gelir. Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.



İkaz ışığı

Sürüş sırasında kırmızı renkte görü-

nürse ve **STOP** ikaz ışığı da yanıyorsa güvenliğinizi için, trafik koşullarının elverdiği mümkün olduğunca en kısa sürede durmalısınız. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın.

Yetkili Servis'e danışınız. Sürüş sırasında sarı renkte görü-



İkaz ışığı

da yanarsa, en kısa sürede bir marka Yetkili Bayisi'ni ziyaret ediniz. **Bu arada, dikkatli sürünüz.** Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.



Elektroteknik sistemi ikaz ışığı

Elektrik tertibatı sıcaklığı çok yüksek olduğunda **STOP** ikaz ışığı yanar ve bir bip sesi duyulur. Aracı durdurunuz ve kontağı kapatınız. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Bu ışık, STOP ikaz ışığı, bir bip sesi ve "GUVENLIK ICIN ARACI TERKEDİNİZ" mesajı ile birlikte yanarsa kontağı kapatın ve motoru yeniden çalıştırmayınız. Araçtan ininiz ve bir Yetkili Servis'e başvurunuz.



STOP ikaz ışığının ve bir bip sesinin eşlik ettiği "GUVENLIK ICIN

ARACI TERKEDİNİZ" mesajı, güvenliğinizi için trafik koşullarına bağlı olarak aracı derhal durdurmanız gerektiğini belirtir. Kontaklı kapatınız. Kapalı durumda bırakınız. Araçtan ininiz, tüm yolcuları araçtan indiriniz ve yolcuları araçtan ve trafikten uzak tutunuz.

Yangın tehlikeleri.

İKAZ IŞIKLARI



Aracınızla bankette park edip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülke-nizdeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.



Elektroteknik sistemi arızası ikaz ışığı

Yandığında, elektrik grubu (çekiş aküsü ve elektrik motoru) ile ilgili bir elektroteknik arızayı belirtir. En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.



Elektrik motoru arıza uyarı lambası

Yandığında, elektroteknik sistemde elektrik motoruna bağlı bir arıza olduğunu belirtir. En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.



Çekiş aküsü seviye ikaz ışığı
Çekiş aküsünün şarj seviyesi rezerv eşik seviyesine düştüğünde sarı renkte görünür.



Çekiş aküsü arıza uyarı ışığı



ikaz ışığıyla birlikte görünürse bu, çekiş aküsünün çalışmasıyla ilgili bir arıza olduğunu gösterir. En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.



12 voltluk akü şarj ikaz ışığı

STOP ikaz ışığı ve bir bip sesi eşliğinde yanarsa, elektrik devresinin fazla ya da yetersiz şarj olduğunu gösterir → 339.



Sınırlı performans uyarı ışığı

Bu durum, elektrik motoru veya çekiş aküsü geçici olarak nominal gücünü sağlayamadığında ortaya çıkar. Bu süre zarfında, araç performansı düşer.

Uyarı ışığı kaybolana kadar daha yumuşak bir sürüş stili seçin.



Şarj kablosu takılı ikaz ışığı

Bu, şarj kablosu araca takılı olduğunda yanar → 20.



ABS fren sistemi ikaz ışığı

Kontak açıldığında yanar ve birkaç saniye içinde söner.

Kontak açıldıktan sonra sönmüyor veya sürüş sırasında yanmıyorsa,

ABS'de bir arıza var demektir. Sonrasında ABS olmadan frenleme normal kalacaktır. En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.



Dinamik Sürüş Kontrolü (ESC) ve antipatinaj sistemi ikaz ışığı

Uyarı lambası birkaç nedenden dolayı belirebilir.



Dinamik sürüş kontrolü (ESC) ve/veya antipatinaj sistemi → 187 ikaz ışıkları



Lastik havası düşük ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında bu ışık yanar, ardından birkaç saniye sonra kaybolur → 181.



"Eller Serbest Park" işlevi ikaz ışığı



Değişken takviyeli direksiyon ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Araca bağlı olarak akü arızası → 339 halinde yanar.

İKAZ IŞIKLARI

Sürüş esnasında **STOP** ikaz ışığıyla birlikte yanarsa bu, sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Yetkili Servis'e danışınız.

Fren devresinde arıza ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Fren yapıldığında **STOP** ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda bir bip sesi duyulursa, bu, fren hidroliği seviyesinin düştüğünü ya da fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve Yetkili Servis'i arayınız.

Ayak fren pedalına ikaz ışığı

Fren pedalına basılması gerektiğinde yanar.

Şarj programlaması uyarı ışığı

Klima programlaması göstergesi

"Eller direksiyon simidinde değil algılaması ikaz ışığı

"Aktif Acil Durum Freni" işlevi ikaz ışığı → 216

"Aktif Acil Durum Freni" işlevinin arızalı veya kullanılamaz olduğunu gösteren ikaz ışığı → 216

Hız aşımı ikaz ışığı

Şeritten ayrılmayı önleme uyarı ışığı

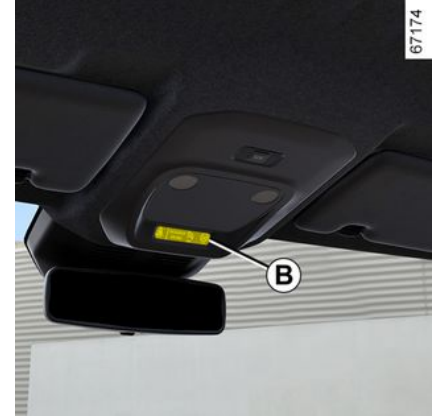
Şerit ortalama ikaz ışığı

Hız limitörü ikaz ışığı

Uyarlamalı hız regülatörü ikaz ışığı Stop and Go

Sürücü "dikkat" ve/veya Sürücü "yorgunluk" uyarıları işlevi ikaz ışığı → 223; → 225

Ekranda B



Airbag yolcu ON → 113

Airbag yolcu OFF → 113

Ön emniyet kemerleri takılı değil ikaz ışığı → 78

DİREKSİYON

DİREKSİYON SİMİDİ

Direksiyon yükseklik ve derinlik ayarı



Mandalı **1** indiriniz ve direksiyon simidini istediğiniz konuma ayarlayınız.

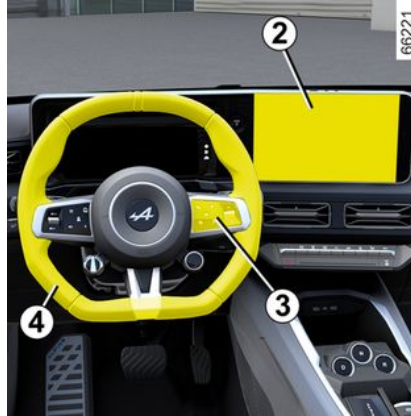
Ardından, direksiyon simidini sabitlemek için kolu sonuna kadar ve sert noktasının ötesine geçecek şekilde kaldırınız.

Direksiyon simidinin düzgün şekilde kilitletiğinden emin olunuz.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Isıtılmalı direksiyon simidi



(araca bağlı olarak)

Bu işlev, direksiyon simidini **4** ısıtır.

Çalışma prensibi

Sıcaklığa erişildiğinde işlev, ısıtılmış alanlardaki sıcaklığı yaklaşık 30 dakika boyunca ayarlar ve otomatik olarak durur.

FONKSİYONU devreye almak

Kontak açıkken multimedya ekranı **5** üzerindeki **2** düğmeye basınız.



Fonksiyonun devre dışı bırakılması

- Otomatik olarak:

Yaklaşık 30 dakikalık ayarlama aşamasından sonra işlev otomatik olarak durur.

- Elle:

Ayarlama aşaması sırasında işlevi devre dışı bırakmak için multimedya ekranı **2** üzerindeki **5** düğmesine basın.

Not: İşleve ayrıca direksiyon simidi **4** üzerindeki **3** "Favoriler" düğmesiyle de erişilebilir.

DIREKSİYON

"Favoriler" işlevi



Araca bağlı olarak, direksiyon simidi kumandasına **6** basarak daha önce tanımladığınız hafızaya alınmış kullanıcı ayarlarına göre ısıtmalı direksiyon simidini etkinleştirebilirsiniz.

Bu işlevin programlanması hakkında daha fazla bilgi için lütfen için multimedya talimatlarına bakın.

Takviyeli direksiyon

Asla şarjı az olan bir akü ile yolculuk yapmayınız.

Değişken takviyeli direksiyon


Değişken takviyeli direksiyonda araç hızına göre takviye derecesini ayarlayan elektronik kumanda sistemi bulunur.

Direksiyon park etme manevrası sırasında daha yumuşaktır (daha fazla konfor için) ve hız arttıkça direksiyon sertleşir (yüksek hızda daha iyi bir güvenlik sağlamak için).

Özel durum

Bir akü arızası durumunda (bağlantının kesilmesi, akünün boşalması vb.), takviyeli direksiyon simidi açısı sıfırlanmalıdır. Bunun için:

- araç hareketsiz ve düz zeminde;
- araçta yalnız sürücü varken motoru çalıştırınız: Gösterge tablosun-

da  ikaz ışığı ve/veya "Direksiyon çevir tam sağ-sol" mesajı görüntülenir;

- seyir sonunda direksiyon simidini sol tarafa tamamen çeviriniz ve baskı uygulayarak bir saniye kadar bu konumda tutunuz (daha sonra direksiyon simidinin zıt yöne hareket ettiğini hissedeceksiniz);
- direksiyon simidini sağ tarafa tamamen döndürerek aynı işlemi tekrarlayınız;

- tekerlekleri düzeltmek için direksiyon simidini tekrar sol konuma getiriniz.

Motoru kapatıp yaklaşık bir dakika bekleyiniz.

Motoru bir sonraki çalıştırmanızda ikaz ışığı ve/veya mesaj kaybolmalıdır.



Yokuş aşağı seyahat ederken asla kontağı kapatmayın ve normal sürüşte de bunu yapmaktan kaçının (takviyeli direksiyon ve fren takviyesi çalışmaz).

DIREKSİYON



Araç duruyorken, direksiyonu tam sağ veya tam sol konumunda sonuna kadar çevrilmiş durumda bırakmayınız.

Motor çalışmıyorken veya sistem arızası durumunda, direksiyonu çevirmek hala mümkündür. Sağlanması gereken güç artacaktır.

Direksiyon simidinde yapılacak hızlı bir manevra sonucunda ses duyulabilir. Bu normaldir.

ARKA GÖRÜNTÜ

Dikiz aynaları

2 Elektrik ayarlı dış dikiz aynaları:



Anahtarlardan **3** birini kullanarak kapı dikiz aynasını seçtiğinizde, anahtarın dahili gösterge ışığı belirir. Ardından, aynayı istenilen konuma getirmek için **2** anahtarı kullanınız.

Isıtmalı dikiz aynaları

Motor çalışırken aynanın buz çözme fonksiyonu, arka camın buz çözme-buğu giderme fonksiyonu ile eş zamanlı olarak etkinleştirilir.



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Elektrikli katlanır aynalar

Araça bağlı olarak, araç kilitlendiğinde dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanır. Araç kilitlendiğinde kapı dikiz aynaları otomatik olarak katlanır.

Dış dikiz aynalarının otomatik katlanma ve açılma özelliğini devre dışı bırakabilir/etkinleştirebilirsiniz
→ 133.

Anahtara **1** basarak aynaların katlanmasını sağlayabilirsiniz. Bu durumda kapı dikiz aynaları, otomatik katlanmadan bağımsız olarak, düğmeye **1** tekrar basılana kadar katlanmış halde kalır.

Özel durum

Dikiz aynası elle kullanıldığında veya arkaya katlandığında bir kullanım konumuna sıfırlanması mümkündür.

Bunu yapmak için anahtara **1** basınız. Dikiz aynasından mekanik bir ses duyulacaktır.

Eğer tıklama sesi duyulamıyorsa kapı dikiz aynasından tıklama sesi

duyulana kadar anahtara **1** bir daha basınız.



Dikiz aynasından görülen nesnelere gerçekte görüldüklerinden daha yakındır.

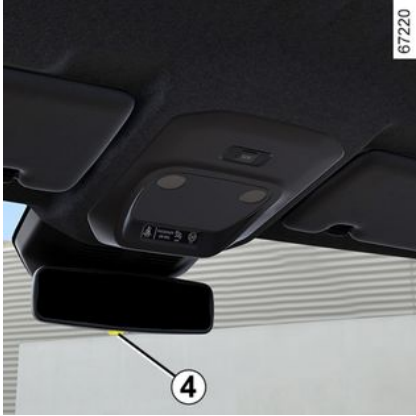
Güvenliğiniz açısından, herhangi bir manevradan önce mesafeyi doğru hesaplamak için bunu dikkate alınız.

ARKA GÖRÜNTÜ

İç dikiz aynası

İç dikiz aynasının yönü ayarlanabilir.

Mandallı dikiz aynası 4



Gece yolculuğu sırasında arkadan gelen aracın farlarından gözlerinizin kamaşmaması için dikiz aynasının arkasındaki mandallı 4 yatırırsınız.

Mandallı dikiz aynası 5



Arkanızdan uzun farları yanan veya çok parlak aydınlatmalı bir araç geldiğinde dikiz aynasının camı otomatik olarak kararır.

AYDINLATMA VE SINYALLER

Dış aydınlatma ve sinyaller

2

Gündüz farları



66097



Sembol AUTO, işaret 3 ile hizalanıncaya kadar halkayı 4 döndürünüz.

Motorun çalıştırılmasıyla (kumanda kolu 1 üzerinde herhangi bir işlem yapmadan) gündüz farları otomatik olarak yanar ve motor durulduğunda söner.

yan sinyaller



Sembol, işaret 3 ile hizalanıncaya kadar halkayı 4 döndürünüz.

Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Not: Araca bağlı olarak, park lambaları yalnızca park freni çekildi-

ğinde manuel olarak etkinleştirilebilir. Aksi takdirde yan lambaları etkinleştirmenin mümkün olmadığı bildirilmek için gösterge tablosunda "Park lambaları kullanılamıyor" mesajı görüntülenir.

Kısa farlar



Manüel çalışma

Sembol, işaret 3 ile hizalanıncaya kadar halkayı 4 döndürünüz.

Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.



Gece yola çıkmadan önce: Elektrik donanımının düzgün çalıştığını kontrol ediniz ve

farlarınızı ayarlayınız (normal yük şartlarında yola çıkmıyorsanız).

Genel önlem olarak, far ve lambaların camlarının temiz (kirlilik, çamur, kar, eşya taşıma,...) olmasını sağlayınız.

Otomatik çalışma

Halkayı 4, AUTO sembolü işaret 3 ile aynı hizaya gelene kadar döndürünüz: Motor çalışır durumda-

AYDINLATMA VE SINYALLER

ken kısa farlar, kumanda kolu **1** üzerinde herhangi bir işlem yapılmadan dış ışık seviyesine göre otomatik olarak açılır veya kapanır.

Araca göre kısa farlar, ön cam si-
lecekleri birkaç tur çalıştıktan son-
ra otomatik olarak belirir.



Soldan direksiyonlu bir araçla yolun sol tarafın-
dan gidiliyorsa (ya da
tam tersi), farlarınızı yolculu-
ğunuz boyunca ayarlamalısınız
→ 148.

Uzun farlar

66097



Motor çalışırken ve kısa far-
lar yanıyorken kumanda kolunu **1**
itiniz (hareket **A**).

Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda
yanar.

Kısa far konumuna geçmek için ku-
manda kolu **1** ögesini tekrar itiniz.

Otomatik uzun farlar

66097



Araca göre, bu sistem uzun
farları otomatik olarak yakar ve
söndürür.

Takip edilen araçları ve karşıdan
gelen araçları algılamak için iç di-
kiz aynasının arkasında yer alan
bir kamerayı kullanır.

Not: Geceleri, sokak aydınlatması
olan kentsel alanlarda, otomatik
uzun farlar otomatik olarak söner.

Uzun farlar şu durumlarda otoma-
tik olarak yanar:

- dış mekan ışık seviyesi düşük ol-
duğunda;
- başka araç veya aydınlatma al-
gılanmadı;
- aracın hızı yaklaşık 40 km/sa.'in
üzerinde olduğunda.

Yukarıdaki koşullardan biri söz ko-
nusu değilse, sistem kısa farlara
geçer.

Not: ön camın engellenmediğinden
emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu
vs. nedeniyle).

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Otomatik uzun farları etkinleş- tirmek için


Halkayı **4**, AUTO sembolü, **3** işareti
ile hizalanıncaya kadar çeviriniz,
ardından düğmeye **5** basınız.

Kısa farlar açıksa, gösterge tablo-


sundaki ilgili ikaz ışığı yanar.

AYDINLATMA VE SINYALLER

Otomatik uzun farları devre dışı bırakma

Düğmeye **5** basınız:  uyarı ışığı gösterge tablosundan kaybolur.

Not: Kumanda kolunu **1** ittiğinizde otomatik uzun far işlevi devre dışı

birakılır, ikaz ışığı  gösterge tablosundan kaybolur ve araç, uzun farları etkinleştirir.



Sistemin çalışması bazı koşullarda kesintiye uğrayabilir, özellikle:

- aşırı hava durumu koşulları (yağmur, kar, sis...) varsa;
- ön cam veya kameranin önü kapalıysa;
- önde giden veya karşıdan gelen aracın ışıkları çok az görünüyorsa veya gizlenmişse;
- ön farların ayarı düzgün yapılmamışsa;
- yansıtıcı sistemler;
- ...

Çalışma arızaları

Gösterge tablosunda "Otomatik farları kontrol ettirin" mesajı belirdiğinde sistem devre dışı bırakılır.

Yetkili Servis'e başvurunuz.



Geceleri, ön camın kamera altındaki bölümünde taşıyabilir bir seyir yardımcı sisteminin kullanılması "otomatik uzun farlar" sisteminin çalışmasını bozabilir (**ön cam üzerinde yansımaya riski**).



"Otomatik uzun farlar" sistemi, aracın ışıkları söz konusu olduğunda hiçbir şekilde sürücünün dikkati ve sorumluluğunun, ayrıca aydınlık, görünürlük ve trafik koşullarına uyum sağlamanın yerini tutmaz.

Söndürme

66097



Sürücü kapısının açılması veya aracın kilitlenmesiyle veya motorun durdurulmasından bir dakika sonra farlar otomatik olarak söner.

Bu durumda, motor tekrar çalıştırıldığında ışıklar halkanın **4** konumuna göre yeniden yanar.


Işıklar açık hatırlatması sesli alarmı


Motor durdurulduktan sonra farların açık kalması halinde, farların açık unutulduğunu bildiren sesli ikaz sürücü kapısı açıldığı anda devreye girer.

AYDINLATMA VE SINYALLER

Çalışma arızaları

Araca bağlı olarak "Aydınlatma

kontrol" mesajı,  ikaz ışığı eşliğinde görüntülendiğinde ve

 ikaz ışığı gösterge tablosunda yanıp söndüğünde bu durum, bir aydınlatma arızası olduğunu gösterir.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Hoşgeldin ve hoşçakal fonksiyonları

(araca bağlı olarak)

Bu işlev aktif hale geldiğinde, anahtar kartı algılanır veya aracın kilidi açılırsa önde ve arkada yer alan park lambaları ve araca bağlı olarak kısa farlar otomatik olarak yanar.

Bunlar şu durumlarda otomatik olarak sönerler:

- yandıktan birkaç saniye sonra;
- motor çalıştırıldığında;

veya

- araç kilitletiğinde.

İşlevin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Araca bağlı olarak, dış karşılama sesini etkinleştirmek veya devre dışı

şık bırakmak için multimedya kullanım kılavuzuna bakınız.



"Park sonrası yol aydınlatma"

66097



Bu işlev, park lambalarını ve kısa farları geçici bir süre için yakmanıza olanak sağlar (ör. bir kapıyı açarken ışık sağlamak amacıyla).

Sürücü kapısı açıldıktan sonra motor durdurulmuş ve ışıklar kapatılmış durumdayken, halka **4**, AUTO konumundayken, kumanda kolunu **1** kendinize doğru çekiniz: Park lambaları ve kısa farlar, gösterge

tablosundaki  ve  ikaz ışıkları ile birlikte yaklaşık 30 saniye boyunca yanar.

Bu süreyi uzatmak için kolu dört kere çekebilirsiniz (toplam sınırlı zamanlama yaklaşık iki dakika).

"_ _ _" sırasında aydınlatma açık" mesajı, eylemi onaylamak için gösterge tablosunda aydınlatma süresiyle birlikte görünür.

Ardından aracınızı kilitleyebilirsiniz.

"Park sonrası yol aydınlatma" işlevini devreden çıkarma

Işıkları otomatik olarak sönmeye önce kapatmak için halkayı **4** herhangi bir konuma döndürünüz, ardından AUTO konumuna geri döndürünüz.

Not: Hoş Geldiniz ve Hoşça Kalın işlevinin etkinleştirilmesi halinde motor kapatıldıktan sonra, kolu çekmeden önce "Park sonrası yol aydınlatma" işlevini devre dışı bırakma prosedürü gerçekleştirilmelidir (aksi takdirde ışıklar "Hoş Geldiniz ve Hoşça Kalın" işlevi tarafından açık bırakılır).

AYDINLATMA VE SINYALLER

Arka sis lambası

66097



Arka sis farını etkinleştirmek için, AUTO sembolü işaretle **3** hizalanana kadar halkayı **4** çeviriniz, ardından işareti **6** sembol **2** ile hizalamak üzere döner anahtarı çeviriniz.

Arka sis farı ışığı gösterge tablosunda belirir.

Ön sis farlarının yanması, dış aydınlatmada seçilen konuma bağlıdır ve yanması durumunda gösterge tablosunda bir ikaz ışığı yanar.

Diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, gerekmediği sürece bu işlevi kullanmamaya özen gösteriniz.

Arka sis farını devre dışı bırakmak için, işareti **6**, sembol **2** ile hizalamak üzere döner anahtarı tekrar çeviriniz.

Gösterge tablosundaki **Arka sis farı** ikaz ışığı sönüyor.

Dış aydınlatmanın söndürülmesi, arka sis farının sönmeye neden olur.

i Sisli, karlı havalarda sürüş yapılırken veya tavadan daha uzun nesnelere taşındığında, sis farları otomatik olarak yanmaz. Sis farı sürücü tarafından kontrol edilir: Gösterge tablosundaki ikaz ışıkları, farların açık (ikaz ışığı açık) veya kapalı (ikaz ışığı kapalı) olduğuna size bildirir.

Farların ayarlanması

Çalışma



A kontaktörü, araç yüküne göre farların yükseklik ayarının yapılmasını sağlar.

Kısa farlar yanarken gösterge tablosunda gereken konumu seçmek için anahtara **A** gerektiği kadar basınız veya anahtarı kaldırınız. Seçilen konum yaklaşık 15 saniye boyunca gösterge tablosunda görüntülenir.

Not: Işıklar açıksa motor her çalıştırıldığında seçilen konum yaklaşık 15 saniye boyunca gösterge tablosunda görüntülenir.

AYDINLATMA VE SINYALLER



Soldan direksiyonlu bir araçla sol taraftan gidiliyorsa (ya da tam tersi), farlarınızı seyahat süresi boyunca **geçici olarak** ayarlamalısınız.

AYDINLATMA VE SINYALLER

Ayar konumu örnekleri tablosu

2

	A kumandasının konumunu yüke göre ayarlamaya yönelik örnekler
Sadece sürücü	0
Önde bir yolcuyla birlikte yalnızca sürücü	0 veya 1
Bütün koltuklar dolu	1 veya 2
Yolculu sürücü ve bagaj (ya da yük) izin verilen azami yük ağırlığına ulaşıyor	2 veya 3
Yolcusuz sürücü ve bagaj (ya da yük) izin verilen azami yük ağırlığına ulaşıyor	2 veya 3 veya 4

Aşağıdaki tabloda bazı örnekler verilmektedir. Her durumda, yolun görünebilmesi ve diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmaması için A kumandasını aracın yüküne göre ayarlayınız.

SESLİ VE İŞIKLI İKAZLAR

Korna



Kornayı çalıştırmak için direksiyon simidinin orta kısmına **A** basınız.

İşikli ikaz (selektör yapma)

Farları yakıp söndürmek için kolu **1** kendinize doğru çekip bırakınız.

Sinyal lambaları

Kumanda kolunu **1** direksiyonu döndürmek istediğiniz yönde hareket ettiriniz.


Dokunmalı mod

Kolu **1** hafifçe direnç noktasını geçmeyecek şekilde yukarıya veya aşağıya doğru çekip ardından bira-

kınız: Kumanda kolu orijinal konumuna döner ve ilgili sinyal lambası üç kez yanıp söner.

Dörtlü flaşörler



 Düğmeye **2** basınız. Bu düğme, dört sinyal lambasını ve yan sinyal lambalarını aynı anda etkinleştirir.

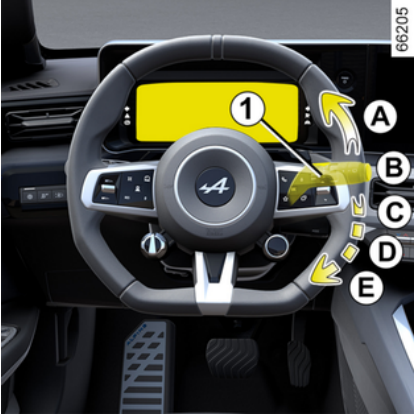
Yalnızca durmanın yasak veya beklenmedik olduğu bir alanda durmanız gerektiğinde ya da özel koşullar altında sürmek zorunda kaldığınızda, diğer araçların sürücülerini uyararak üzere acil durumlarda kullanılmalıdır.

CAM SILECEĞİ

Ön cam sileceği, cam yıkayıcısı

2

Fasıllı cam silecekleri bulunan araç



A. bir tur:

Kısa bir dokunuş cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesini sağlar;

B. kapalı;

C. aralıklı silme:

İki silme arasında silecekler birkaç saniye süresince durur. Halkayı 2 döndürerek silmeler arasındaki süreyi değiştirebilirsiniz;

D. yavaş sürekli silme;

E. hızlı silme hızı.

66008



Özel nitelik

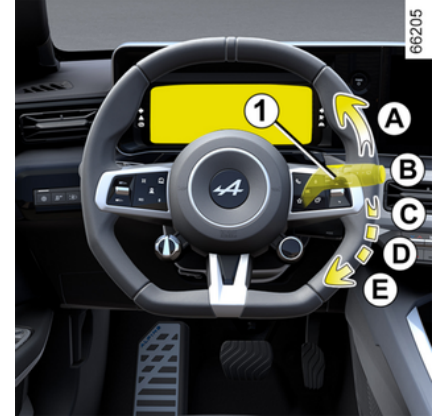
SÜRÜŞ SİRASINDA, aracın her duruşu silme hızını yavaşlatır.

Hızlı sürekli silme şeklinden yavaş sürekli silme şekline geçer.

Araç hareket ettiği anda silme işlemi başlangıçta seçilmiş hıza döner.

Kumanda kolu 1 üzerindeki herhangi bir işlem otomatik işlevi devre dışı bırakır ve iptal eder.

Yağmur kaptörlü cam silecekli araç



Yağmur sensörü ön camda, iç dikiz aynasının önünde yer alır.

A. bir tur:

Kısa bir dokunuş cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesini sağlar;

B. kapalı;

CAM SILECEĞİ

66098



C. otomatik cam silme işlevi:

Bu konum seçildiğinde, sistem ön cama su geldiğini algılar ve uygun silme hızıyla silme işlemini başlatır.

Halkayı **2** döndürerek devreye alma eşiğini ve iki silme arasındaki süreyi değiştirmek mümkündür:

- **F**: maksimum hassasiyet;
- **G**: minimum hassasiyet.

Hassasiyet arttıkça, silecekler daha hızlı tepki verir ve silme frekansı artar.

Otomatik cam silme devreye alınırken veya hassasiyet artırılırken bir gidiş geliş gerçekleşir.



İkaz ışığı, fonksiyonun etkinleştirildiğini onaylamak için gösterge tablosunda yanar.

Not:

- Yağmur sensörünün sadece bir yardım fonksiyonu vardır. Görüş azaldığında, sürücü cam sileceğini manuel olarak etkinleştirmelidir. Sis olduğunda veya kar yağdığında, otomatik silme işlemi düzenli değildir ve sürücünün kontrolündedir;

- Negatif sıcaklık durumunda, otomatik cam silme araç çalıştırıldığında etkinleşmez. Araç bir hız eşliğini (yaklaşık 8 km/h) aştığında otomatik olarak etkinleştirilir;

- otomatik cam silmeyi kuru havalarda etkinleştirmeyin;

- otomatik cam silmeyi etkinleştirmeden önce ön camın buzunu tamamen çözün;

- araç otomatik yıkamadan geçerken otomatik cam silmeyi devre dışı bırakmak için kumanda kolunu **1** kapalı konumuna **B** geri getiriniz.

Çalışma arızaları

Otomatik cam silmenin devre dışı kalması durumunda, cam sileceği fasılalı olarak çalışır. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Yağmur kaptörünün çalışması şu koşullarda kesintiye uğrayabilir:

- hasarlı cam silecekleri: Silecek fırçalarından biri tarafından kaptörün algılama bölgesinde bırakılan bir miktar su veya iz, otomatik sileceğin yanıt süresini veya silme sıklığını artırabilir;

- Ön cam sensörü yakınlarında bir parçacık veya çatlak varsa veya ön cam toz, kirlilik, böcekler, buzlanma, temizlik maddeleri veya hidrofobik ürünler tarafından kirlenmişse. Ön cam sileceği daha az duyarlı olabilir, hatta hiç tepki veremeyebilir;

D. yavaş sürekli silme;

E. hızlı silme hızı.

Özel nitelik

Sürüş sırasında, aracın her duruşu silme hızını yavaşlatır.

Hızlı sürekli silme şekline geçiş için yavaş sürekli silme şekline geçer.

Araç hareket ettiği anda silme işlemi başlangıçta seçilmiş hıza döner.

Kumanda kolu **1** üzerindeki herhangi bir işlem otomatik işlevi devre dışı bırakır ve iptal eder.

Önlemler

- Buzlanma durumunda, cam sileceği ilk olarak çalıştırılmadan önce, sileceklerin yapışmadığından emin olun. Silecekler buz tarafından bloke edilmişken çalıştırılırsa, silecek-

CAM SILECEĞİ

lerin yanı sıra silecek motorunun da hasar görme riski oluşur.

– Kuru bir cam üzerinde cam sileceklerini çalıştırmayınız. Aksi takdirde fırçalar vaktinden evvel aşınabilir veya hasar görebilir.

Ön cam silme özel konumu (servis konumu)

Bu konum, silecekleri ön camdan ayırabilmek amacıyla kaldırma imkanı sunar.

Şunlar için yararlı olabilir:

- fırçaları temizlemek;
- kışın fırçaları ön camdan ayırmak;
- fırçaları değiştirdiniz → 359.

Motor kapalı veya çalışır hâldeyken kumanda kolunu 1 iki defa A konumuna kaldırırsınız (bir tur).

Fırçalar kaputtan hafif ayrı durur.

Fırçaları indirilmiş konuma geri döndürmek için kontak açıkken sileceklerin ön cama doğru katlandığından emin olduktan sonra, kumanda kolunu 1 A konumuna getirirsiniz (bir tur).

Kontağı açmadan önce cam sileceklerini ön cama yerleştiriniz. Aksi takdirde, kaput veya çalıştırıldıklarında cam silecekleri hasar görebilir.

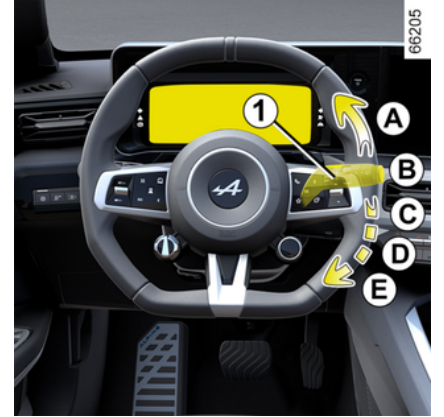


Ön cama yapılacak her türlü işlemden önce (aracın yıkanması, buz giderme, ön camın temizlenmesi vb.) kumanda kolunu 1 B (kapalı) konumuna getiriniz.
Yaralanma ve/veya hasar görme riski.



Ön camda engel varsa (kirlilik, kar, buzlanma vs.) cam sileceklerini çalıştırmadan önce (**silecek motorunun aşırı ısınma riski**), camı (iç dikiz aynasının arkasında bulunan orta alan dahil) temizleyiniz.
Bir engel bir silecek fırçasının hareketini engelliyorsa, silecek durabilir.
Engeli kaldırın ve cam sileceğini silecek kumanda koluyla yeniden çalıştırın.

Ön cam yıkayıcısı



Kontak açıkken kumanda kolunu 1 çekiniz, ardından bırakınız.

Uzun bir çekme işlemi, ön cam yıkayıcısının yanı sıra, sileceklerin iki tur çalışmasını ve birkaç saniye sonrasında üçüncü bir turu tetikler.

Not:

– Ön cam yıkayıcıyı 30 saniyeden fazla etkinleştirmek için kumanda kolunun 1 kullanılması, yıkayıcı pompasını kapatabilir. **Bu, pompanın aşırı ısınmasını önler;**
– negatif sıcaklıklarda, cam silecek sıvısı ön cam üzerinde donabilir ve görüş azalabilir. Temizlemeden önce buğu giderme kumandası yardımıyla ön camı ısıtınız.

CAM SILECEĞİ



Motor bölmesinde çalışırken, ön cam silerek kolunun **B** (kapalı) konumunda olduğundan emin olun.
Yaralanma tehlikesi



Cam sileceği fırçasının etkinliğini

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

- temiz kalmalıdır: fırçayı ve camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
- cam kuruyken onu kullanmayınız;
- uzun süreden beri kullanılmıyorsa, onu camdan çıkarınız.

Her durumda, etkinlikleri azalır azalmaz değiştiriniz: yaklaşık senede bir kez → **359**.

Cam sileceklerinin kullanımı ile ilgili önlem

- Kar veya buzlanma gibi hava koşullarında, cam sileceklerini çalıştırmadan önce camı temizleyiniz (silecek motorunun aşırı ısınma riski);
- herhangi bir cisimin sileceğin hareketini engellememesine dikkat ediniz.

Arka cam sileceği, cam yıkayıcısı

Arka cam sileceği

66098



Kontak açıkken kumanda kolu **1** üzerindeki halkayı **3** simge, işaretle **2** hizalanacak şekilde çeviriniz:

- **kapalı;**
- **aralıklı silme:**
İki silme arasında silecekler birkaç saniye süresince durur. Silme sıklığı araç hızına göre değişir;
- **yavaş sürekli silme.**

2

CAM SİLECEĞİ

İşlemi durdurmak için, halkayı **3** tekrar döndürünüz.

Not: Oto yıkama makinesinde yıkamadan geçerken, otomatik cam silmeyi devre dışı bırakmak için kumanda kolunun **1** üzerindeki halkayı **3** kapalı konuma getiriniz.

Kullanım talimatlarına uyunuz.

Bir sonraki kullanım sırasında cam silmenin yanlışlıkla etkinleşmemesi için kullandıktan sonra arka cam sileceği kumandasını durdurma konumuna getirmeyi unutmayın.



Bagaj kapağını açmak veya kapatmak için cam sileceği kolunu kullanmayınız.



Arka camda herhangi bir işlem yapmadan önce (aracın yıkanması, buz çözme, temizleme vb.) kumanda kolunu **1** kapalı konumuna getiriniz.
Yaralanma ve/veya hasar görme riski.



Cam sileceği fırçasının etkinliğini

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

- temiz kalmalıdır: fırçayı ve camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
- cam kuruyken onu kullanmayınız;
- uzun süreden beri kullanılmıyorsa, onu camdan çıkarınız.

Her durumda, etkinlikleri azalır azalmaz değiştiriniz: yaklaşık senede bir kez → **359**.

Cam sileceklerinin kullanımı ile ilgili önlemler

- Kar veya buzlanma gibi hava koşullarında, cam sileceklerini çalıştırmadan önce camı temizleyiniz (silecek motorunun aşırı ısınma riski);
- herhangi bir cisimin sileceğin hareketini engellememesine dikkat ediniz.

CAM SILECEĞİ

Arka cam sileceğinin devreye alınması/devre dışı bırakılması

Geri vitese geçişte arka cam sileceği fasıllı olarak çalışır (ön cam silecekleri çalışıyorsa). Aracınızda araç kişiselleştirme menüsü mevcutsa, bu işlevi etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçebilirsiniz ➔ 133.

Ayarları kişiselleştirme menüsü bulunmayan araçlarda bu işlevin yetkili bir bayi tarafından devre dışı bırakılmasını sağlayabilirsiniz.

Arka camda engeller varsa (kirlilik, kar...), cam sileceği tüm engelleri temizlemeye çalışır. Bir engel bir fırçanın hareketine engelliyorsa, bu fırça durabilir. Engeli kaldırınız, yaklaşık 30 saniye bekleyiniz ve cam sileceğini silecek kumanda koluyla yeniden etkinleştiriniz.

Önlemler

- Buzlanma durumunda, cam sileceklerini çalıştırılmadan önce, silecek fırçalarının cama yapışık olmadığından emin olun. Cam sileceği buzlanma yüzünden bloke olmuşken cam sileceğini çalıştırırsanız, fırçanın yanı sıra cam sileceği motorunun da hasar görme riski vardır.

- Kuru bir cam üzerinde cam sileceklerini çalıştırmayınız. Bu cam sileceklerinin vaktinden evvel aşınmasına veya hasar görmelerine yol açar.

Arka cam sileceği/yıkayıcısı



Kontakt açıkken kumanda kolunu 1 uzun süre itiniz, ardından bırakınız.

Kumanda kolunun daha uzun süre tutulması, arka sileceklerin iki tur çalışmasını (ön cam yıkayıcısına ek olarak) ve birkaç saniye sonrasında üçüncü bir turu (damlama silme işlevi) tetikler.

Kumanda kolu serbest bırakıldığında, arka cam sileceği konumuna geri döner.

Not:

- Arka cam yıkayıcıyı 30 saniyeden fazla etkinleştirmek için kumanda kolunun 1 kullanılması, arka cam yıkayıcı pompasını kapatabilir. **Bu, pompanın aşırı ısınmasını önler.**

- Sıfır derece altındaki sıcaklıklarda cam yıkama sıvısı, arka cam üzerinde donabilir ve görüş azalabilir. Temizlemeden önce, buğu giderme kumandası yardımıyla arka camı ısıtınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI, DURDURULMASI

Motorun çalıştırılması



Kart, algılama bölgesi **1** içinde olmalıdır.

Çalıştırmak için:

- Fren pedalına basınız;
- Düğmeye **2** basınız. Bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda "READY" mesajı görüntülenir.

Araç hızı yaklaşık 5 km/sa. üzerine çıktığında mesaj kaybolur.

Özellikler

- Marş koşullarından birinin karşılanmaması halinde "Frene basın + START" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir;
- bazı durumlarda, direksiyon kolunu kilidinin açılmasına yardımcı olmak için, marş düğmesine **2** basarken direksiyon simidini çevirmek gerekir: Bu durumda "Direksiyon çevir + START" mesajı sizi bilgilendirir.

i Araca bağlı olarak, kartın tüm işlevlerini sunan bir dijital anahtarınız bulunabilir. Bununla birlikte, kart aracın içinde kalmışsa ve kapılar bir dijital anahtarla kilitlenmişse araç kartı kullanarak çalıştırılmaz. Daha fazla bilgi için lütfen "Dijital anahtar" bölümüne başvurunuz → **61**.

i Multimedya sistemi üzerindeki bir sistem güncellemesi sırasında aracı çalıştırmak mümkün olmayacaktır. Aracı çalıştırmadan önce güncellenmenin tamamlanmasını bekleyiniz. Sistem güncellemeleri hakkında daha fazla bilgi için, lütfen multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI, DURDURULMASI



Araç, şarj kablosu araçtan ayrıldıktan sonra çalıştırılabilir.



Bagaj açıkken "Eller serbest" başlatma

Bu durumda, kaybolma riskini önlemek için, kart bagaj bölmesinde olmamalıdır.

Aksesuar fonksiyonu

(kontağın açılması)

Aracınıza ulaştığınızda, bazı işlevselliklere sahipsiniz (radyo, seyir sistemi, cam silme...).

Diğer işlevleri kullanmak için, kart araç içindeyken, pedallara basmadan düğmeye 2 basınız.

Çalışma arızaları



Bazı durumlarda eller serbest kartı çalışmayabilir:

- kartın pili bitmiş, 12 V akü boşalmış vb.;
- kart aynı frekansta çalışan cihazlara yakınsa (ekran, cep telefonu, video oyun cihazı vb.);
- araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgede olduğunda.

"Kartı yerine yerleştir+START" mesajı gösterge tablosunda belirir.

Fren pedalına basınız, ardından kartı 4 (düğme tarafı aşağı bakacak şekilde) üst konsol A üzerindeki "eller serbest" kart yerleştirme alanına 3 yerleştiriniz.

Aracı çalıştırmak için düğmeye 2 basınız. Mesaj söner.

3

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI, DURDURULMASI

Motorun durdurulması



Araç duruyor olmalıdır.

Butona **2** basınız: motor durur, "READY" mesajı gösterge tablosundan kaybolur ve otomatik park freni devreye girer.

Motoru kapatmaya çalıştığınızda kart artık araç içinde değilse, gösterge tablosunda "Kart algılanmadı START uzun basın" mesajı belirir: **2** numaralı butona iki saniyeden daha uzun süreyle basınız.

Motor durdurulduktan sonra, o anda kullanılan aksesuarlar (radyo vb.) yaklaşık 10 dakika süreyle çalışmaya devam eder.

Sürücü kapısı açıldığında aksesuarlar kapanır.



Araç tamamen durmadan asla kontağı kapatmayınız. Motor durdurulduktan sonra, takviyeli direksiyon ile airbags ve öngergiler gibi pasif güvenlik cihazları çalışmayacaktır.



Araçın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız. Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

"OVERTAKE" FONKSİYONU

beklemek gerekli değildir. Bu, gösterge boş olmadığı sürece kullanılabilir.

Sistemin devre dışı olma koşulları

Bazı koşullar sistemin etkinleştirilmesini önleyecektir:

- **R** veya **N** konumunun devreye alınması;
 - "Save" modunun etkinleştirilmesi.
- Bu durumda, "Overtake bunun içinde mevcut değil DRIVE MODE" mesajı gösterge tablosunda belirir
→ **307**;
- "OV" göstergesi **2** boştur;
 - çekiş aküsü şarj seviyesi çok düşük;
 - bir araç sisteminin arızalanması (ESC vb.).

Çalışma sınırları ve geçici olarak kullanılamama

Belirli koşullar altında (akü veya motor sıcaklığı çok sıcak veya çok soğuk, vb.), "Overtake" işlevinin kullanılabilirliği sınırlandırılabilir veya hatta geçici olarak engellenebilir.

İşlev sınırlı olduğunda, gösterge tablosundaki "OV" göstergesi **2** tam olarak şarj olma durumunu belirtmeyebilir.

İşlev engellenirse "OV" göstergesi **2** gösterge tablosunda boş olarak görüntülenir. "OV" düğmesine **1** basarsanız işlevin kullanılamadığını bildirmek için gösterge tablosunda "Overtake kullanım dışı" mesajı belirir.

SABİT ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ



Sabit çalıştırma prosedürü (Launch Control), lastikten zemine yol tutuşu optimum olduğunda aracın maksimum hızda hızlanmasını sağlayan bir işlemdir.

Not: Launch Control işlevi yalnızca çekiş aküsü ve motor çalışma sıcaklıklarına ulaştığında kullanılabilir.

En iyi performansı sağlamak için, işlevi akünün şarjı çoğunlukla dolu olduğunda kullanmanızı öneririz.



Sistemin ağır şekilde kullanılması, mekanik parçaların kullanım ömrünü azaltır. Daha fazla bilgi için marka yetkili servisine başvurunuz.

Sistemin devreye alınması

Sistem şu şekilde etkinleştirilir:

- motor çalışırken ve araç hareketsiz durumdayken, **D** konumu devreye alınır;
- Sport modu etkinleştirilir → **307**;
- sol ayağınızı kullanarak fren pedalına sıkıca basınız;
- Ayağınızı fren pedalında tutarak, gösterge tablosunda "Launch Control hazır Tam gaz" mesajı görüntülenene kadar direksiyon simidindeki **1** Overtake (OV) düğmesine basınız;
- **1** düğmesini bırakınız;
- 60 saniye içinde, sol ayağınızı fren pedalına basılı tutarak, gösterge tablosunda "Launch Control Freni bırakınız" mesajı görüntülenene kadar sağ ayağınızı kullanarak gaza **direnç noktasının tamamen ötesinde** basınız;
- dört saniye içinde, gösterge tablosundaki özel bir animasyon eşliğinde aracın sportif bir şekilde ça-

lıştırılmasını sağlamak için fren pedalını bırakınız.



Bu işlevi kaygan veya ıslak yollarda kullanmayınız.

Araç kontrolünü kaybetme riski.

Sistemin devre dışı olma koşulları

Bazı koşullar sistemin etkinleştirilmesini önleyecektir:

- **R** veya **N** konumunun devreye alınması;
- Save veya Normal modu etkinleştirildiğinde, bunun onaylanması için gösterge tablosunda → **307** "Launch Control bunun içinde mevcut değil DRIVE MODE" mesajı görüntülenir;
- çekiş aküsü şarj seviyesi çok düşük;
- çekiş aküsü sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek;
- motor sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek;
- bir araç sisteminin arızalanması (ESC vb.).

Not: İşlev bu koşullardan biriyle engellenirse gösterge tablosunda "Launch Control kullanım dışı" mesajı görüntülenir.

SABİT ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ



Bu işlemin kullanımı, lastik aşınmasını önemli derecede artırır ➔ **346**.

3



Elde edilen hızdan dolayı bu işlev yalnızca trafik koşullarının izin vermesi durumunda

ve yerel yönetmeliklerine uygun olarak kullanılmalıdır. Her kullanımdan önce tüm koşulların karşılandığından emin olunuz.

Kaza veya ciddi yaralanma riski mevcuttur.

VITES KUMANDASI

Seçme kumandaları



R, **N** ve **D** düğmeleri çeşitli vites kufusu konumlarına geçmek için kullanılabilir:

- **R**: geri;
- **N**: boşta;
- **D**: ileri vites.

Devredeki konum, gösterge tablosunda hatırlatma amacıyla görüntülenir.

Boş vites (N) almak için

Araç hareketsizken, motor çalışırken, fren pedalına basınız ve **N** düğmesine kısaca basınız (**N** düğmesindeki yerleşik gösterge ışığı

beyaz renkte yanar ve gösterge panelinde **N** görüntülenir).

İleri vites (D konumu) geçmek için

Araç hareketsizken, motor çalışırken ve ayağınız fren pedalındayken **D** düğmesine kısaca basınız (**D** düğmesindeki yerleşik gösterge ışığı beyaz renkte yanar ve gösterge tablosunda **D** görüntülenir).

Fren pedalına basılmazsa mevcut konum göstergesi yaklaşık beş saniye yanıp söner ve gösterge tablosunda yaklaşık beş saniye boyunca "Fren pedalına basınız" mesajı görüntülenir.

Çoğu trafik şartlarında, düğmelere dokunmanız gerekmez.

Not: motor çalışırken ve araç 0 ile 14 km/sa. arasında hareket halindeyken, **N** veya **R** konumu devrede olduğunda **D** konumunu devreye almak için fren pedalına basılması gerekmez. Bu, değişimli olarak ileri ve geri hareketler yapılması gereken park manevraları sırasında kullanışlıdır.

Geri vites (R konumu) geçmek için

Araç hareketsizken, motor çalışırken ve ayağınız fren pedalındayken

R düğmesine kısaca basınız (**R** düğmesindeki yerleşik gösterge ışığı beyaz renkte yanar ve gösterge tablosunda **R** görüntülenir).



Araç hareketsiz haldeyken **D** veya **R** konumu devrede olduğunda fren pedalını bıraktığınız anda (gaz pedalına basmadan) araç düşük bir hızda hareket etmeye başlar.

Fren pedalı basılı değilse mevcut konum yaklaşık 5 saniye boyunca yanıp söner ve **f** ikaz ışığı gösterge tablosunda görüntülenmeye devam eder.

Not: Motor çalışırken ve araç **N** veya **D** konumunda yaklaşık 0 ile 10 km/sa. arasında hareket hâlindeyken, **R** konumunu devreye almak için fren pedalına basılması gerekmez. Bu, değişimli olarak ileri ve geri hareketler yapılması gereken park manevraları sırasında kullanışlıdır.

VITES KUMANDASI

Aracın park edilmesi


Araç hareketsiz haldeyken fren pedalına basınız ve **N** anahtarına kısa bir süre basınız.

Not: Motor durdurulduktan sonra devreye girdiğinde, araç kontağı tekrar açılana kadar **N** konumu korunur.

Park freninin çekili ve aracın hareketsiz olduğundan emin olunuz → 171.



Otomatik park freni, aracı hareketsiz hale getirmek için kullanılabilir. Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. Elektronik park freninin uygulandığı, kapılar kilitlenene kadar gösterge tablosunda elektronik park freni anahtarı gösterge ışığının ve gösterge

tablosundaki  ikaz ışığının yanmasıyla onaylanır. Araca bağlı olarak, ön camın üst kısmına bunu hatırlatmak üzere bir etiket yapıştırılmıştır → 171.



Vites kolunun **N** konumuna getirilmesi tahrik tekerleklerini mekanik olarak kilitlemez: Aracı terk etmeden önce aracın hareketsiz olduğundan emin olunuz.



Güvenlik sebepleri nedeniyle, araç tamamen durmadan asla kontağı kapatmayınız.



Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (ör. baba, yüksek kaldırım veya başka bir yol düzenleme elemanı ile temas), araca zarar verebilirsiniz (ör. akslardan birinin deforme olması). Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Çalışma arızaları

Bir motor arızası veya elektrik arızası (akü arızası vb.) durumunda, aracın düzgün şekilde hareketsiz hale getirildiğinden emin olun.

GERİ BESLEMELİ FREN SİSTEMİ

Tanım



1



Araç, gaz pedalı serbest bırakılarak hızını yavaşlatmak için rejeneratif frenleme kullanır.

Bu enerjinin hepsi, çekiş aküsünü şarj etmek için elektriğe dönüştürülür.

Direksiyon simidi kumandası **2**, rejeneratif frenlemeyi artırmak veya azaltmak için kullanılabilir.



Rejeneratif frenleme hiç bir koşulda fren pedalına basılmasının yerine kullanılmamalıdır.

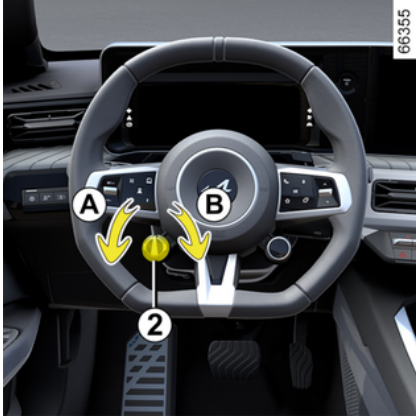


Belirli koşullar altında (tam şarjlı akü çok sıcak veya çok soğuk, motor sıcak vb.), rejeneratif fren sistemi performansı sınırlı olacak ve bu da gaz pedalı bırakıldığında motor freninin azalmasına neden olacaktır.

Gösterge panelinde, güç ölçer göstergesi **1** sizi mevcut rejeneratif frenleme potansiyeli hakkında bilgilendirir. Bununla birlikte, fren pedalı kullanılırken frenleme kapasitesi korunacak ve yine de araç hızının sınırlandırılmasını sağlayacaktır.

GERİ BESLEMELİ FREN SİSTEMİ

Rejeneratif fren değiştirme kumandası 2

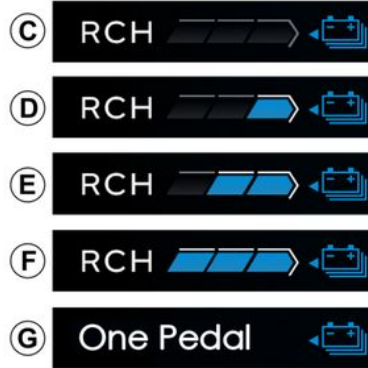


Dokunmatik kumanda **2**, rejeneratif frenleme seviyesini değiştirmek için kullanılabilir:

- Gaz pedalını bıraktığınızda motor frenini artırmak için kumandayı **2 A'ya** çeviriniz;
- Gaz pedalını bıraktığınızda motor frenini düşürmek için kumandayı **2 B'ye** çeviriniz.

Kumanda **2'yi** kullanarak seçilen seviye, Uyarılamalı Hız Sabitleyici işlevi etkinleştirildiği ➔ **240** sürece çalışmaz.

Rejeneratif frenleme kumandası ile sürüş



Rejeneratif frenleme seviyeleri

Kumandayı **2** kullanılarak seçilen seviyeye bağlı olarak, gösterge **3** size rejeneratif frenleme seviyesi hakkında bilgi verir:

- **C**: Sorunsuz ve ekonomik bir sürüş için "Serbest sürüş" seviyesi, varsayılan olarak Save moduyla bağlantılıdır. Daha büyük bir beklentiyle sürmenizi gerektirir;
- **D**: Gaz pedalını bırakırken düşük motor freni, varsayılan olarak Normal ve Sport moduyla bağlantılıdır;
- **E**: gaz pedalını bırakırken orta motor freni;
- **F**: gaz pedalı bırakılırken yüksek motor freni;
- **G**: gaz pedalı bırakıldığında ve One Pedal işlevi etkinleştirildiğinde çok yüksek motor freni.

Not: Motor durdurulurken, One Pedal işlevi dışındaki durumlarda rejeneratif frenleme seviyesi kaydedilir.

One Pedal fonksiyonu

Donanımlı araçlarda One Pedal işlevi, esas olarak gaz pedalını kullanarak şehir içi alanlarda veya yoğun trafikte sürüşü kolaylaştırır.

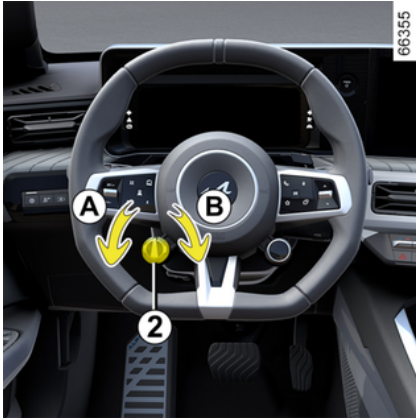
Gaz pedalını yeterince bıraktığınızda araç tamamen durana kadar yavaşlar.

GERİ BESLEMELİ FREN SİSTEMİ

Gaz pedalını tamamen bıraktığınızda motor frenleme seviyesi oldukça yüksek olur.

Hızı yeniden kazanmak için gaz pedalına yeterli miktarda basınız.

Devreye alma



3

D konumu devredeyken, "One Pedal etkin" mesajı görünene kadar kumandayı **2**, **A** yönünde gerektiği kadar çeviriniz. **TEK PEDAL** ikaz ışığı **3**, etkinleştirildiğini onaylamak için bir bip sesi eşliğinde yanar.



One Pedal işlevi acil durdurma yapmaz ve frenleme performansı sınırlıdır.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Not: Aracınız hareketsizken, "One Pedal" işlevi etkinken ve vites **D** konumundayken fren pedalını bıraktığınızda araç hareket etmeyecektir.

Beklemeye alma

R veya **N** etkinleştirildiğinde Tek Pedal fonksiyonu bekleme moduna geçer.

Gösterge tablosunda **TEK PEDAL** ikaz ışığı gri renkte yanar.

Not: **D**, **R** konumu seçiliyken araç hareketsizse fren pedalı bırakılır bırakılmaz (gaz pedalına basmadan) ileri doğru hareket edecektir.

D konumuna geçince araç hızı yaklaşık 10 km/sa.in üzerine çıktığında işlev yeniden etkinleşir. Yeniden etkinleştirmeyi onaylamak için **TEK PEDAL** ikaz ışığı beyaz renkte yanar.

GERİ BESLEMELİ FREN SİSTEMİ

Not:

– Araç yaklaşık üç dakikadan fazla hareketsiz kaldığında park freni otomatik olarak etkinleşir.

Devre dışı bırakma

işlevi devre dışı bırakma:

- Sürüş sırasında kumandayı **2, B** yönünde çeviriniz;
- Dururken fren pedalına basınız ve ardından kumandayı **2, B** yönünde çeviriniz.

Gösterge tablosunda "One Pedal etkin değil" mesajı belirir. TEK PEDAL ikaz ışığı **3**, devre dışı bırakmayı onaylamak için bir bip sesi eşliğinde kaybolur.

Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basılarak motor durdurulursa işlev otomatik olarak devre dışı bırakılır. Yeniden başlattıktan sonra işlev gerektiğinde yeniden etkinleştirmelisiniz.

Çalışma kısıtlamaları

- Kavramanın düşük olduğu yüzeylerde (don, kar vb.), ani yavaşlama ve duraklama aşamalarını yönetmek için **C** veya **D** ilk seviyelerin kullanılması ve fren pedalına basılması önerilir → **168**.
- Dik bir eğimde, gaz pedalı serbest bırakıldığında One Pedal işlevi

aracı sabit tutmak için yeterli olmayabilir. Fren pedalına basarak veya otomatik park frenini etkinleştirerek aracın hareketsiz olduğundan emin olunuz.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında gösterge tablosunda "One Pedal kontrol ettir" mesajı görünür. İşlev artık kullanılamaz. Yetkili Servis'e başvurunuz.

PARK FRENI

Elektrikli park freni

Takviyeli çalışma



Otomatik park freninin çekilmesi

Araç hareketsizken, otomatik park freni aracın hareketsiz kalması için kullanılabilir.

- motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarak 1 ;
- veya
- sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında;
- veya
- sürücü kapısının açılmasıyla.



Otomatik park freni, aracı hareketsiz hale getirmek için kullanılabilir. Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. Bu durum, kapılar kilitlenene kadar 2 gösterge ışığının 3 düğmesinde yanmasıyla ve

gösterge tablosundaki (P) ikaz ışığının yanmasıyla onaylanır. Araca bağlı olarak, size bunu hatırlatmak için ön camın üst kısmında bir çıkartma bulunur.


Diğer tüm durumlarda otomatik park freni otomatik olarak uygulanmaz. Bu durumda manuel mod kullanılmalıdır.

Otomatik park freninin uygulandığını doğrulamak için gösterge tab-

losunda (P) ikaz ışığı görüntülenir, ayrıca gösterge ışığı 2 3 düğmesinde yanar.

Motorun durdurulduktan sonra gösterge ışığı 2, otomatik park freni çekildikten birkaç dakika sonra

PARK FRENI

söner ve  ikaz ışığı aracın kilitlenmesi ile söner.

Not: Bazı durumlarda (otomatik park freni arızası, park freninin manüel olarak serbest bırakılması vb.) otomatik park freninin serbest bırakıldığı konusunda sizi uarmak için bir bip sesi duyulur ve gösterge tablosunda "Park frenini çekiniz" mesajı görüntülenir.

- **motor açıkken:** sürücü kapısı açıldığında;
- **motor kapalıyken:** ön kapı açıldığında.

Bu durumda elektronik park frenini uygulamak için anahtarı **3** çekiniz ve serbest bırakınız.


Park freninin takviyeli bırakılması

Park freni serbest bırakılır:

- araç hızlanmaya başladığında;
- vitesin **N** konumundan **R/D** veya **B** konumuna geçilirken.



Otomatik park freni, aracı hareketsiz hale getirmek için kullanılabilir. Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. Bu durum, kapılar kilitlene kadar **2** gösterge ışığının **3** düğmesinde yanmasıyla ve


gösterge tablosundaki  ikaz ışığının yanmasıyla onaylanır. Araca bağlı olarak, size bunu hatırlatmak için ön camın üst kısmında bir çıkartma bulunur.

Manüel çalışma

Elektronik park frenini manuel olarak uygulayabilirsiniz.

Otomatik park freninin manüel olarak çekilmesi

Anahtarı çekin **3**. Gösterge tablo-

sunda ikaz ışığı **2** ve  ikaz ışığı yanar.

Otomatik park freninin manüel olarak indirilmesi

Kontağı açmak için, pedallara basmadan düğmeye **1** basınız. Fren pedalına basınız, ardından anahtara **3** basınız: Anahtarın gösterge ışığı **2** ve gösterge tablosunda gö-

rüntülenen  ikaz ışığı söner.

Geçici durma

Otomatik park frenini manuel olarak çekmek için (kırmızı ışıkta duruyorken veya motor çalışır halde duruyorken vb.): kontakörü **3** çekip bırakınız. Araç hareket ettiğinde, park freni otomatik olarak iner.

Özel durumlar

Eğimli zeminde park etme

Örneğin, eğimli bir zeminde veya bir römork çekerken durmanız gerektiğinde, anahtarı **3** maksimum frenlemeyi etkinleştirmek için birkaç saniye çekili tutunuz.

PARK FRENI



Otomatik park freni serbest bırakılmış hâlde park etme



Park frenini devre dışı bırakmadan önce aracın sabit ve dengeli olduğundan emin olu-


nuz.


Otomatik park freni serbest bırakılmış durumda park etmek için park freninin devre dışı bırakılması gerekir.

Bunun için:

- motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine **1** basarak motoru durdurunuz;
- sürücü emniyet kemerini çıkarınız;
- sürücü kapısını açınız;
- gerekli olması halinde, aracın hareketsiz kaldığından emin olmak için tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz;
- otomatik park frenini manuel olarak serbest bırakınız (lütfen "Otomatik park frenini manuel olarak serbest bırakma" ile ilgili paragrafa başvurunuz). "Park freni çekili değil" mesajı gösterge tablosunda belirir ve serbest bırakıldığını size bildiren bir bip sesi duyulur. Aracın dengeli durduğundan emin olunuz;
- sürücü kapısını kapatınız. Gerekirse aracınızı kilitleyiniz.

Çalışma arızaları

- Arıza durumunda  ikaz ışığı, "Park frenini kontrol ettirin"

mesajı ve bazı durumlarda  ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda yanar. En kısa sürede Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

- Elektronik park freni arızası ha-

linde  ikaz ışığı yanar, "El

freni arızası" mesajı görüntülenir, bir bip sesi duyulur ve bazı durum-

larda  ikaz ışığı yanar.

- Park freni arızası durumunda, gösterge tablosu kapalıyken, **2** anahtarındaki gösterge ışığı yanıp söner.

Bu, trafik kurallarına uymak şartıyla ke-sinlikle derhal durmanız gerektiğini be-lirtir.



"Elektrik arızası" veya "Aküyü kontrol ediniz" veya "El freni arızası" mesajı görüntülenirse

yaklaşık 10 saniye boyunca kontaktörü **3** çekerek aracı hareketsiz hale getirmanız gereklidir.

Koşullar ve eğitim yüzünden gerekliyse, aracın tekerleklerine takoz koyunuz.

Aracın hareket etme riski.
Yetkili Servis'e danışınız.

PARK FRENİ



Aracınızı el frenini çekmeden ve motoru durdurmadan asla terk etmeyiniz. Araç duruyorken, bir vitese takılı ve motor çalışırken gaz pedalına basarsanız araç hareket edebilir.

Kaza yapma riski vardır.



Görsel veya sesli bir uyarının olmaması, gösterge tablosunun arızalı olduğunu gösterir. Derhal durmak gerekir (trafik durumu dikkate alınmalıdır). Aracınızın doğru şekilde durduğundan emin olunuz ve bir yetkili Servise başvurunuz.

"Autohold" işlevi

Tanıtım

Araç durakladığında (ör. kırmızı ışıkta, kavşakta, trafik sıkışıklığında vb.), işlev sürücü fren pedalını serbest bıraksa bile fren gücü sağlar.

Fren gücü, vites takılıyken sürücü yeteri kadar hızlandığı anda serbest bırakılır.

Devreye alma



Düğmeye **1** basınız.

2 düğmesi üzerindeki gösterge ışığı fonksiyonun etkinleştirildiğini onaylamak için yanar.

Devre dışı bırakma

Düğmeye **1** basınız. Aracınız fren kuvvetiyle korunuyorsa fren pedalına da basabilirsiniz.

Düğmedeki ikaz ışığı **2** işlevin devre dışı olduğunu gösterecek şekilde ortadan kalkar.

Fren gücü sürdürülüyorsa aşağıdaki durumlarda park freni otomatik olarak uygulanır:


- sürücü kapıyı açar;
- veya
- sürücü emniyet kemerini çözer;
- veya
- araç yaklaşık olarak üç dakikadan daha uzun bir süre hareketsiz kaldığında.



Her çalıştırma sonrasında işlev, motorun kapatıldığı sırada ayarlanmış olan modu sürdürür.

PARK FRENI



Otomatik park freni, aracı hareketsiz hale getirmek için kullanılabilir. Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. Bu durum, kapılar kilitlene kadar gösterge ışığının 2 düğmesinde yanmasıyla ve gösterge tablosundaki  ikaz ışığının yanmasıyla onaylanır. Araca bağlı olarak, size bunu hatırlatmak için ön camın üst kısmında bir çıkartma bulunur.

Fren gücünü sürdürme koşulları

Aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:

- sürücü kapısı kapalıdır;

ve

- sürücünün emniyet kemeri takılı değilken;

ve

- otomatik park freni serbest;

ve

- çok dik bir yokuşta araç hareketsiz değil.

Fren gücünün sürdürülmesi, gösterge tablosunda  ikaz ışığı tarafından onaylanır.


Fren gücünü kesme koşulları

Aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:

- vites takılıyken sürücünün yeteri kadar hızlanması;

veya

- sürücünün işlevi devre dışı bırakması.

 ikaz ışığı, gösterge tablosundan kaybolur.

ÇEVRE

Tanıtım

Aracınız, kullanım ömrü boyunca **çevreye** duyarlı olacak şekilde tasarlanmıştır: Üretimi sırasında, kullanımı süresince ve kullanım ömrünün sonuna kadar.

Üretim

Aracınızın üretimi, nehir kıyısında oturanlara ve doğaya karşı çevresel etkilerin azaltılması konusunda gelişme yöntemlerini uygulayan bir endüstriyel site alanında yapılmaktadır (su ve enerji tüketiminin, rahatsız edici görüntü ve seslerin, atmosfer ve su atıklarının azaltılması, atıkların ayıklanması ve değerlendirilmesi).

Lütfen siz de çevrenin korunmasına katkıda bulunun.

- Kullanım ömrünün sonuna gelmiş parçalar ve araçlar atılmamalıdır. Çevre standartlarına uyumlu bir şekilde çalışan yasal bir kuruluşa teslim edilmelidir.



61496

- Lastikler gibi rutin araç bakımı sırasında değiştirilen aşınmış parçalar ve bileşenler, özel toplama noktaları aracılığıyla atılmalıdır.
- Değiştirilen yıpranmış **elektrikli** ve **elektronik** bileşenler (aküler vb.) çöp olarak atılmamalıdır. Bunları Yetkili Servise götürünüz veya uygun geri dönüşüm tesisleri hakkında bilgi için yerel yetkili kurumlara danışınız.
- Kullanım ömrünün sonuna gelmiş aracınızın geri dönüşümünü optimize etmek için, aracı yerel yasalarla uyumlu ve çevre konusunda duyarlılık sözü veren toplama noktalarına yönlendirmek üzere yetkili servisle iletişime geçebilir veya üreti-

cinin web sitesini ziyaret edebilirsiniz.

Dahilî hava sirkülasyonu

Aracınız en az %85 geri dönüştürülebilir ve en az %95 oranında geri kazanılabilir.

Bu amaçlara ulaşmak için aracınızdaki birçok parça, geri dönüşümü sağlanacak şekilde tasarlanmıştır.

Malzemeler ve yapılar aşağıdakiler için özenle tasarlanmıştır:

- bu bileşenlerin uzman şirketler tarafından kolayca çıkarılmasına ve yeniden işlenmesine izin vermek;
- döngüsel bir ekonomiyi teşvik etmek (yeniden kullanım, geri dönüşüm, geri kazanım vb.)

Bu, özellikle elektrikli araç aküleri için geçerlidir.

Ham madde kaynaklarını korumak için aracınızda ayrıca geri dönüştürülmüş plastiklerden veya yenilenebilir malzemelerden yapılmış birçok parça bulunur.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ

Eko sürüş

Tanıtım

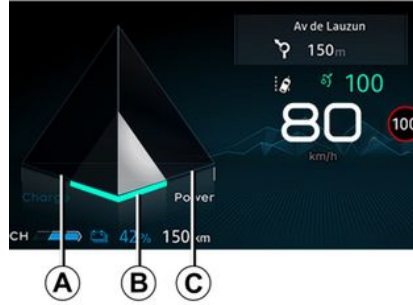
Menzil, standart bir düzenleyici yöntemle göre onaylanmıştır. Tüm üreticiler için aynıdır ve karşılaştırılmasını sağlar.

Gerçek aralık araç kullanım şartlarına, takılı ekipmanlara ve sürücünün sürüş stiline bağlıdır. Aralığı iyileştirmek için belirtilen önerileri inceleyin.

Modellere bağlı olarak, enerji tüketiminizi azaltmaya yönelik işlevler bulunur:

- gösterge tablosunda:
 - güç ölçer;
- multimedya ekranında:
 - enerji tüketiminizle ilgili veriler;
 - enerji tüketim grafiği;
 - sürüş tarzınıza göre puanlar;
 - Eco sürüş önerisi;
 - rota planlayıcısı;
 - a Tasarruf sürüş modu.

Güç ölçer



(gösterge tablosunda)

Şarj göstergesi, araç hareket halindeyken tüketilen veya geri kazanılan enerjiyi gerçek zamanlı olarak görmenizi sağlar.

"Enerji kazanımı" A kullanım bölgesi

Sürüş halinde, ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya fren pedalına bastığınızda, hızın kesilmesi sırasında, motor aküyü şarj etmekte veya aracı yavaşlatmak için kullanılan elektrik akımını üretir ➔ 167.

"Optimal" B kullanım bölgesi

Gerçek kazanım ve enerji harcaması arasında dengelenmiş ekonomik sürüşü gösterir.

"Enerji tüketimi" C kullanım bölgesi

Aracınızın hareket ettirmek için motora gerekli enerjiyi akü sağlar.



Bu bilgilerin sunum ve göstergeleri seçilen ortam ayarına bağlıdır

➔ 129.

Güzergah bilançosu

Bu özelliğe sahip araçlarda, motor kapatıldıktan sonra "Güzergah kaydı", multimedya ekranında 3 görüntülenir. Bu kayıt en son güzergahınızla ilgili bilgileri gösterir:

- ortalama enerji tüketiminiz;
- kat edilen kilometre;
- hızlanma, öngörme ve araç hızını gösteren global bir not;
- iyileştirme sağlayacak öneri.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ

Seyir sistemi

Seyir sisteminiz üzerinde bulunan kullanım bilgileri (trafik bilgisi, en yakın benzin istasyonu...) yolculuğunuzu yönetmeyi ve şarj zamanlarını optimize etmeyi kolaylaştırmayı sağlayacaktır.

Save modu

Save modu, aracın performansını etkileyerek (azaltılmış hızlanma, maksimum hız vb.) tüketimi azaltmanıza ve menzili artırmaya yardımcı olabileceği bir işlemdir.



Save modu, klima "Eco" ayarı etkinleştirildiğinde → 307 klimanın performansını da etkiler.

Multimedya ekranından devreye alma/devre dışı bırakma 3



Araca bağlı olarak işlevi, DRIVE MODE menüsünden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Düğmeyi 4 kullanarak etkinleştirme/devre dışı bırakma



Araca bağlı olarak, 4 düğmesine gerektiği kadar basarak Save moduna ulaşabilirsiniz.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ



i Save modu etkinleştirildiğinde Save ikaz ışığı **5**, gösterge tablosunda görüntülenir. Araç hızı yaklaşık 130 km/sa. değeriyle sınırlıdır. Sürüş sırasında motor performansını iyileştirmek için Save modundan geçici olarak çıkmak mümkündür. Bunu yapmak için gaz pedalına sertçe ve tamamen basınız. Save modu, ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde tekrar etkinleştirilir.

Aracın sürüş mesafesi: tavsiye

Gerçek kullanımda, elektrik aracın kalan sürüş mesafesi kısmen daha fazla mesafe kazanabilmek için kontrol edebileceğiniz çeşitli etkenlerden dolayı değişebilir.

Bu etkenler:

- hız ve sürüş biçimi;
- yol türleri;
- termik konfor;
- lastikler;
- elektrikli aksesuarların kullanımı;
- aracın şarjı.

Ayrıca, Save modun devreye alınması aracın enerji tüketicilerinin (motor gücü vb.) enerji tüketimlerini en aza indirmek için otomatik olarak şarja almasını sağlar ➔ **177**.

Hız ve sürüş biçimi



Yüksek hızda sürüş, aracınızın menzilin önemli ölçüde azaltır.

Örnekler (sabit bir hızda):

- Hızı yaklaşık 130 km/saatten 110 km/saate düşürmek, yakıt menzilin yaklaşık %20'ye kadar tasarruf etmenizi sağlar;
- hızı yaklaşık 90 km/saatten 80 km/saate düşürmek, yakıt menzilin yaklaşık %10'a kadar tasarruf etmenizi sağlar.

"Sportif" sürüş aracınızın sürüş mesafesini azaltır. "Daha yumuşak" bir sürüş stili tercih ediniz.

Tavsiye:

- sabit hızda sürünüz;

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ

- sürüş koşullarını görüntülemek için mevcut araçları kontrol ediniz (anlık yakıt tüketimi, güzergah kaydı vb.) → 177;
- sürüş tarzınızı aşırı enerji tüketiminden kaçınacak şekilde uyarlayınız;
- enerji kazanımını kişiselleştiriniz: ayağınızı gaz pedalından kaldırarak veya yavaşça fren yaparak trafikteki değişkenliği önceden tahmin ediniz.

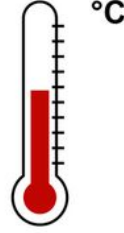
Yol türleri



Bir yokuşta aynı hızı korumaya çalışmayınız; düzlükte hızlanacağınızdan daha fazla hızlanmayınız. Gaz pedalında ayağınızı tercihen aynı konumda tutunuz.

Isıtma seviyeleri

62429

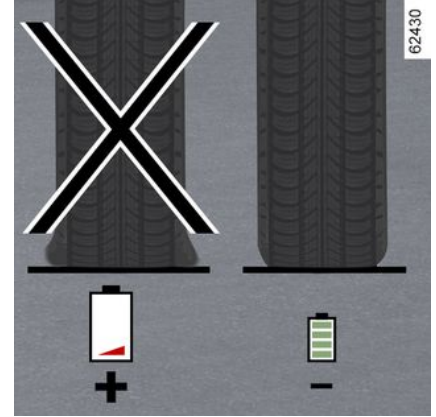


Isıtmanın veya klimanın kullanımı aracın sürüş mesafesini azaltır. Aracın sürüş mesafesini korumak için aracı kullanımından önce "programlama" modunu seçmenizi öneririz → 317.

Aracın şarjı

Araçta gereksiz şarj etmekten kaçınınız.

LASTİKLER



Yetersiz lastik basıncı enerji tüketimini artırır. Aracınız için önerilen şişirme basınçlarına uyunuz.

Lastik değiştirme sırasında, orijinal lastiklerle aynı marka, boyut, tip ve yapıda lastikleri tercih ediniz. Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması aracın menzilini önemli ölçüde azaltır → 346.

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ

Tanıtım

Araçta bu donanım varsa, bu sistem lastiklerin şişirme basıncını kontrol eder.

Araça bağlı olarak lastik sıfırlama prosedürü, multimedya ekranındaki "Lastik hava basıncı" sekmesinde kullanılabilir olduğunda sistem tanımlanabilir.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.

Fonksiyon sürücünün yerini almaz. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği

özeni ve sorumluluğu üstlenemez.

Lastiklerin basıncını ayda bir kontrol edin.


Çalışma prensibi



Her tekerleğin şişirme supabında, lastik basıncını periyodik olarak ölçen bir kaptör bulunur.

Sistem, basıncın yetersiz olması durumunda sürücüyü uyararak için 1 göstere tablosunda bir uyarı görüntüler.

Yetersiz lastik basıncı durumunda (inme, delinme vb.) kesintisiz olarak

 uyarı ışığı görüntülenir. Araça bağlı olarak multimedya ekranında mevcut lastik basıncı değerleri de görüntülenir.



Güvenliğiniz için,

STOP ikaz ışığı trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar.

Lastik basınç kaybı referans değerleri sıfırlama prosedürü

Aşağıdakilerin yapılması gerekir:

- lastik değiştirilmesinden sonra;
- lastik referans basınçları kullanım koşullarına bağlı olarak değiştirilmelidir (hız, şarj, otoyol üzerinde sürüş...);
- lastiklerin rotasyonu sonrasında

➔ 346.

Sıfırlama, her zaman mutlaka dört lastiğin de soğukken lastik basınçlarının kontrol edilmesinden sonra gerçekleştirilmelidir.

Şişirme basıncı aracın kullanım karışılığına göre belirlenmelidir (hız, şarj, otoyol sürüşü...). Lastik basınçlarına dikkat edin. Ayda en az bir ve her uzun yolculuktan önce kontrol ediniz (➔ 348 sürücü kapısının kenarındaki etikete bakınız).

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ

Multimedya ekranı üzerinden sıfırlama prosedürü 2



Araçta bir seyir sistemi varsa multimedya ekranından bir sıfırlama gerçekleştirilebilir. Ekipman kılavuzuna bakınız.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.





Not:

- Sıfırlama algılandığında, sürüş için prosedürün bitmesini belemeye gerek yoktur. Araca bağlı olarak multimedya ekranında lastik basıncı değerleri görüntülenir;
- Basıncı referans değeri kapı etiketinde öngörülen ve belirtilen değerden yüksek olmamalıdır.

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ

Mesaj ekranı

Tabloda lastik sıfırlama prosedürüyle ilgili olası mesajlar gösterilmektedir.

Aşamalar	Ekranlar (araca bağlı olarak)	Mesajlar	Değerler
1			Kontak açıkken ve araç hareketsiz haldeyken dört lastiğin basıncını sıfırlama işlemini başlatınız: Multimedya kullanım kılavuzuna bakınız.
2		Lastik basıncı öğretme başladı	Her bir tekerleğin önündeki "---" sembolleri, sistemin dört tekerleğin tamamı için lastik basıncını sıfırlamasını kaydettiğini belirtmek üzere yanıp söner.
3			Her bir tekerleğin önündeki "---" sembolleri yanık kalır. Bu sistem, dört lastiğin de lastik basıncını sıfırlar. Artık sürüş yapabilirsiniz. Not: Sıfırlama sırasında, lastik basıncı kontrolü çalışmaya devam eder.
4			Dört lastiğin basınç değeri gösteriliyor: Sıfırlama prosedürü başarıyla tamamlanmıştır.

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ

Lastik basınç kaybı düzeltilmesi

Dört lastiğin basıncı soğukken ayarlanmalıdır (sürücü kapısı çerçevesi üzerinde bulunan etikete bakınız).

Basınç kontrolünün soğuk lastiklere yapılamadığı durumlarda, öngörülen basınçların 0,2 ile 0,3 bar (3 PSI) yükseltilmesi gerekir.

Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.

Lastik / tekerlek değişimi

Bu sistem özel ekipmanlar gerektirir (tekerlekler, lastikler, jantlar vb.) → 346.

Lastikleri değiştirmek ve sistem ile uyumlu ve yetkili servislerinizde bulunan aksesuarları öğrenmek için bir Marka Yetkili Servisini başvurun: başka herhangi bir aksesuar kullanılması, sistemin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.



Tekerlek değiştirme sistem, sürüş şekline göre birkaç dakika alabilir, tekerleklerin ve basınçların doğru şekilde dikkate alınması için her türlü müdahaleden önce lastiklerin basınçlarını kontrol ediniz.

Lastik tamir köpüğü ve lastik şişirme kiti

Sadece marka yetkili servisleri tarafından onaylanmış ekipmanları kullanınız, aksi takdirde sistemde geç başlama veya düzgün çalışmama riski bulunmaktadır → 349.

Lastik şişirme kitinin kullanımından sonra, lastik basıncını yeniden ayarlayın ve lastik basınç kaybı referans değeri sıfırlanmasını yeniden başlatın.

Lastik basıncı hataları










Sistem bir lastik basıncı arızası tespit ederse gösterge tablosunda **1** bir uyarı mesajı belirir.

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ


Uyarı mesajları

Tablo, sistem olası şişirme sorunlarını (havası inmiş tekerlek, delinmiş tekerlek vb.) tespit ettiğinde gösterge tablosunda görüntülenen uyarı mesajlarını içerir.

Güvenliğiniz için, **STOP** ikaz ışığı trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar.

İkaz ışıkları	Mesajlar	Ekranlar (araca bağlı olarak)	Değerler
 yanar ve yanmaya devam eder.	Lastik basıncını ayarlayınız		Bu, lastik havasında düşüklük tespit edildiğini gösterir. Araca bağlı olarak tekerlek ve ilgili basınç değeri, multimedya ekranında sarı renkte gösterilir. Soğukken dört lastiğin de basıncını kontrol edin ve ayarlayın. Birkaç dakikalık sürüşten sonra gösterge tablosundaki uyarılar kaybolur.
 + STOP yanar ve öyle kalır.	Lastik patladı		Bu, ilgili lastiğin patladığını veya aşırı derecede inmiş olduğunu gösterir. Araca bağlı olarak tekerlek ve ilgili basınç değeri, multimedya ekranında kırmızı renkte gösterilir. Lastik havası inmişse dört lastiğin basıncını soğukken ayarlayınız. Birkaç dakikalık sürüşten sonra gösterge tablosundaki uyarılar kaybolur. Lastik patlamışsa lastiği değiştiriniz veya değiştirilmesini sağlayınız ve ardından sistemi sıfırlayınız.
 yanıp söner ve ardından  ikaz ışığı ile birlikte yanık kalır.	Lastik kaptörü kontrol ettirin		Bu, en az bir tekerlekte kaptör bulunmadığını veya kaptörde arıza olduğunu gösterir. Araca bağlı olarak tekerlek artık multimedya ekranında gösterilmez. Yetkili Servis'e başvurunuz.

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ

İkaz ışıkları	Mesajlar	Ekranlar (araca bağlı olarak)	Değerler
			Bu, sistemin her lastiğin basıncını belirleyemediğini gösterir. Bunun nedeni, yetkili servis tarafından önerilmeyen bir kaptörün kullanılması olabilir. Lastik basınç kaptörü kontrol sistemi çalışmaya devam eder.

3

SÜRÜŞ DESTEK VE DÜZELTME SİSTEMLERİ

Tanıtım

Araca bağlı olarak, aşağıdakilerden oluşurlar:

- bir kilitleme engelleyici fren sistemi (ABS);
- freni öngörme ile acil fren destek sistemi (araca bağlı olarak);
- virajda dışa savrulma kontrolü ve antipatinaj özelliklerine sahip dinamik sürüş kontrolü (ESC);
- rampada yokuş kalkış yardımı;
- çoklu çarpışma frenlemesi;
- rejeneratif fren sistemi → 167.

Diğer sürüş destek sistemleri bu broşürde açıklanmıştır.



Bu fonksiyonlar, kritik sürüş koşullarında, araç davranışının sürüş koşullarına uyacak şekilde uyarılmasını sağlayan ilave yardımlardır. Ancak işlevler, sürücünün yerine müdahalede bulunmaz. **Aracın sınırlarını zorlamaya ve daha hızlı sürmenizi konusunda sizi teşvik etmeye çalışmaz.** Dolayısıyla, manevra yapıldığı sırada hiçbir durumda sürücünün dikkatini ve sorumluluğunu üstlenemez (sürücü, her zaman sürüş sırasında aniden meydana gelebilecek olaylara karşı dikkatli olmalıdır).

Kilitleme engelleyici fren sistemi (ABS)

Ani bir fren durumunda, ABS tekerleklerin kilitlenmesini önlemeyi yani durma mesafesini kontrol etmeyi ve aracın kontrolünü muhafaza etmeyi sağlar.

Bu şartlarda, frenlemede engelleme manevraları mümkündür. Ayrıca, bu sistem uygun olmayan ze-



minde bile durma mesafelerini en iyi duruma getirmeyi sağlar (ıslak zemin...).

ABS sisteminin devreye girdiği fren pedalında nabız atışı benzeri bir titreşimin oluşmasıyla anlaşılır. ABS hiçbir durumda lastik-zemin yol durumuna bağlı "fizik" performanslarının iyileştirilmesini sağlamaz. Bu yüzden, her zaman doğru sürüş kurallarına (araçlar arasındaki mesafe vb.) uyulması **zorunludur**.







Acil bir durumda, fren pedalına **kuvvetli ve sürekli bir şekilde basılması** önerilir. Fren pedalına art arda basmak (pompalamak) gerekmez. ABS, fren sistemine uygulanan gücü düzenler.

Çalışma arızaları

-  ve  gösterge tablosunda yanar ve araca bağlı olarak "ABS kontrol ettirin", "Fren sistemini kontrol ettirin" ve "ESC kontrol ettirin" mesajları da görüntülenir: ABS, ESC ve Acil Fren Desteği işlevleri devre dışı kalır. **Frenleme her zaman sağlanır;**

SÜRÜŞ DESTEK VE DÜZELTME SİSTEMLERİ

-  ,  ,  ve  gösterge tablosunda yanar ve "Fren sistemi arızası" mesajı görünür: **bu fren sisteminde arıza bulunduğunu gösterir.**

Her iki durumda da Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.



Fren sistemleriniz kısmen çalışmaktadır. Bununla birlikte, **aniden fren yapmak tehlikelidir** ve trafik koşulları uygun olur olmaz hemen durmanız gereklidir. Yetkili Servis'e danışınız.

Acil fren destek sistemi

Aracın durma mesafesini azaltmaya yardımcı olan, ABS sistemine ilave bir sistemdir.

Çalışma prensibi

Sistem bir acil durum frenlemesi sağlar. Bu durumda, frenleme sistemi anında azami gücünü gösterir ve ABS düzenlemesini devreye sokabilir.

ABS frenleme, fren pedalı serbest bırakılana kadar devam eder.

Stop lambaları yanar

Araca göre, ani yavaşlama durumunda yanabilirler.

Freni öngörme

Araca göre gaz pedalı hızlı bir şekilde bırakıldığında sistem, durma mesafesini azaltmak için fren manevrasını öngörür.

Özel durumlar

Hız regülatörünün kullanılması durumunda:

- gaz pedalını kullanıyorsanız, serbest bıraktığınızda sistem devreye girebilir;
- Gazı kullanmazsanız sistem tetiklenmez.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, "Fren sistemini kontrol etti-

rin" mesajı  ikaz ışığıyla birlikte gösterge tablosunda belirir.

Yetkili Servis'e başvurunuz.



Bu fonksiyonlar, aracın tutumunu sürücünün isteğine uygun hale getirmeyi sağlamak için kritik sürüş koşullarında ilave yardımlardır. Bu işlevler sürücünün yerini almaz. **Aracın sınırlarını zorlamaya ve daha hızlı sürmeniz konusunda sizi teşvik etmeye çalışmaz.** Dolayısıyla, manevra yapıldığı sırada hiçbir durumda sürücünün dikkatini ve sorumluluğunu üstlenemez (sürücü, her zaman sürüş sırasında aniden meydana gelebilecek olaylara karşı dikkatli olmalıdır).

Savrulma kontrollü ve anti-patinaj sistemli dinamik sürüş kontrolü (ESC)

Dinamik Sürüş Kontrolü ESC

Bu sistem, « kritik » sürüş koşullarında (bir engelden kaçma, virajda yere tutunma kaybı...) araç kontrolünü muhafaza etmeyi sağlar.


Çalışma prensibi

SÜRÜŞ DESTEK VE DÜZELTME SİSTEMLERİ

Direksiyon simidindeki bir kaptör, sürücü tarafından talep edilen yö-rüngeyi tespit eder.

Araçtaki diğer yerlere yerleştirilmiş algılayıcılar gerçek yönüngeyi tes-pit eder.

Sistem, sürücü talebini aracın yö-rüngeyle karşılaştırır ve eğer ge-rekli görürse bazı tekerleklerin fren sistemine ve/veya motor gücüne etki ederek gerçek yönüngeyi dü-

zeltir. Sistem teriklendiği,  ikaz ışığı gösterge tablosunda ya-nıp söner.

Savrulma kontrol sistemi

Bu sistem, belirgin bir savrulma (ön lastiklerin yere tutunma kaybı) ha-linde, ESC sisteminin çalışmasını mümkün olan en iyi duruma getirir.

ANTİPATİNAJ SİSTEMİ

Bu sistem, tahrik tekerleklerinin patinajını sınırlamaya ve ilk hare-kete geçme, hızlanma veya yavaş-lama durumlarında aracı kontrol etmeye yardım eder.



Çalışma prensibi

Tekerleklerdeki kaptörler sayesinde sistem her an tahrik tekerlek-le-rinin hızlarını ölçer bunları karşıla-ş-tırır ve dengelemeye çalışır. Eğer bir tekerlek patinaj yapma eğilimi gösterirse sistem, çekiş gücü te-

kerleğin yere tutunabileceği sevi-yeye inene kadar tekerleği frenler.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladı-ğında, "ESC kontrol ettirin" mesajı

ve  ve  ikaz ışıkları gösterge tablosunda belirir. Bu du-rumda, ESC ve antipatinaj sistemi devre dışı kalır.

Yetkili Servis'e başvurunuz.



Şunun engellenmesi:ESC

Belirli durumlarda (kapalı yol veya çember yol vb.), bu işlevler 1 dü-ğ-mesi basılı tutularak devre dışı bı-rakılabilir.



ikaz ışığı ve gösterge tablo-sunda "ESC devre dışı" mesajı gö-rüntülenerek sizi uyarır.

Bu işlevleri istediğiniz zaman 1 düğ-mesine kısaca basarak yeni-den etkinleştirebilirsiniz.

Not: Sistem şu durumlarda otoma-tik olarak yeniden etkinleştirilir:

- araç tekrar çalıştırıldığında;
- sürüş modu değiştirildiğin-de → 307.

Gösterge tablosunda uyarı ışığı yanmazsa bu, sistemin bir kez da-ha etkinleştirildiğini doğrular.



ESC devre dışı bırakıl-dığında sürüşe yar-dımcı işlevler (Aktif Acil Frenleme vb.) kul-lanılmaz hale gelir.

Rampada kalkış yardımı

Yokuş eğimine bağlı olarak bu sis-tem bir rampada kalkış sırasında sürücüye yardımcı olur. Sürücü, gaz pedalına basmak için ayağını fren pedalından kaldırdığında fren-lerin otomatik olarak kilitletmesini sağlayarak aracın geriye kaçmasını engeller.

SÜRÜŞ DESTEK VE DÜZELTME SİSTEMLERİ

Sistemin çalışması

Sadece, vites kumandası **N** konumundan farklı bir konumda ve araç tamamen hareketsizken (fren pedalı basılı) devreye girer.

Sistem aracı yaklaşık **2 saniye** hareketsiz tutar. Daha sonra frenler kademeli olarak serbest kalır (araç rampaya göre hareket eder).



Rampada kalkış yardımcı sistemi her türlü durumda (aşırı eğimli yollar...) aracı tamamen hareketsiz kılmayı sağlar.

Sürücünün tüm durumlarda fren pedalına basmaya ve aynı şekilde aracın geri kaçmasını önlemeye hazır olması gerekir.

Rampada Kalkış Yardımı işlevi uzun süreli duruşlar için kullanılmamalıdır: fren pedalını kullanınız.

Bu fonksiyon aracın sürekli olarak hareketsiz kılınması için tasarlanmamıştır.

Gerekli olduğunda aracı durdurmak için fren pedalını kullanınız.

Kaygan zeminli veya yol tutuşunun zayıf olduğu yollarda sürücünün özellikle dikkatli olması gerekir.

Ağır yaralanma riski.

Çoklu çarpışma frenlemesi

Çoklu çarpışma frenlemesi, aracınızı geçici olarak durma noktasına getirerek bir kaza sonrası ek çarpışma riskini azaltır.

Çalışma prensibi

Hava yastığı sistemi bir çarpışma algıladığında ön gergiler veya hava yastıkları tetiklenir → **83** ve "Çoklu çarpışma frenlemesi" işlevi, aracın fren yapması için Dinamik Sürüş Kontrolünü (ESC) etkinleştirir.

Aşağıda verilen durumlarda çoklu çarpışma frenlemesi işlem sırasında devre dışı bırakılır:

- Sürücünün fren pedalına basmasıyla oluşan frenleme kuvveti, işlev tarafından tetiklenen otomatik frenlemenin ürettiği kuvvetten daha büyük olduğu durumlarda.

Not: Çoklu çarpışma frenlemesi, aracınızın fren sisteminin düzgün bir şekilde çalışmasını gerektirir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında gösterge tablosunda "Çarpma sonrası kontrol et" mesajıyla

birlikte ve  ikaz ışıkları görüntülenir.

SÜRÜŞ DESTEK VE DÜZELTME SİSTEMLERİ


Bu durumda, işlev devre dışı bırakılır. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Rejeneratif fren sistemi

Fren sırasında, geri beslemeli fren sistemi elektrik enerjili araçta hızın düşmesi ile enerji üretimine dönüşebilir.

Bu, "yüksek gerilimli" çekiş aküsünü şarj eder ve daha fazla araç menzili sağlar → 167.

Çalışma arızaları

- , "Fren sistemini kontrol ettirin" mesajı ile gösterge tablosunda yanar: **Fren yardımı hala çalışır durumdadır.**

Bu koşullarda, fren pedalına basılma hissi farklı olabilir.

Fren pedalına kuvvetli ve sürekli bir şekilde basılması önerilir.

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.

- **STOP**, "Fren sistemi arızası" mesajı ile birlikte gösterge tablosunda yanar: **Bu, fren sisteminde arıza bulunduğunu gösterir.**

Bir Marka Yetkili Servisi'ni arayınız.



Güvenliğiniz için,

STOP ikaz ışığı trafik kurallarına uygun

olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

My Safety

Tanıtım

" My Safety " işlevi, bir dizi sürüş yardımı işlevini aynı anda devre dışı bırakmak veya etkinleştirmek için kullanılabilir.

Araca bağlı olarak, kapatılacak olan sürüş yardımı işlevlerini aynı anda seçerek multimedya ekranından " My Safety " işlevini yapılandırabilirsiniz.

Çalışma



"ALL ON" modu

Araca bağlı olarak bu mod aşağıdaki sürüş yardımı işlevlerini içerir:

- aşırı hız sesli ikazı → 228;
- şerit dışına çıkma önlemi → 193;
- sürücü yorgunluk uyarısı → 225;
- sürücü dikkat uyarısı → 223;
- acil şerit dışına çıkma önlemi → 200.

"ALL ON" modu etkinleştirildiğinde: 1 düğmesindeki gösterge ışığı yanar ve bunu onaylamak için gösterge tablosunda "My Safety All ON seçilmiş" mesajı belirir. Modda bulunan sürüş yardımları etkinleştirilir.

"Perso" modu

Bu mod, bazı sürüş işlevlerini **devre dışı bırakmak** ve **yeniden etkinleştirmek** için kullanılabilir. Bu sürüş işlevleri, "ALL ON" modunda mevcut olmalı ve daha önce "My Safety Perso" ayarı kullanılarak yapılandırılmış olmalıdır.

Kontak açıldığında "Perso" modunu etkinleştirmek için düğmeye 1 iki kez art arda **basınız**. İlk kez basışta, gösterge tablosunda "My Safety Perso için tekrar bas" mesajı görünür. İkinci basışta 1 düğmesindeki gösterge ışığı söner. "Perso" modu etkinleştirilir. Gösterge tab-

losunda "My Safety Perso seçilmiş" mesajı belirir.

"ALL ON" moduna geri dönmek için düğmeye 1 bir kez **basınız**. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı 1 yanar.



Araca ve motorun en son durdurulmasından bu yana geçen süreye bağlı olarak, "ALL ON" modu şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

- aracın kilidi açıldığında;
- veya
- bir kapı açıldığında;
- veya
- motor yeniden çalıştırıldığında.

"My Safety Perso" yapılandırması



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç dururken yapınız.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI



"My Safety Perso" modu için kaydedilen "Perso" ayarları, motor her çalıştığında veya kapılar kilitlendiğinde saklanır.

Multimedya ekranından 2 tanıma işlemi



Ayarlara erişim hakkında bilgiler için multimedya talimatlarına bakınız.

Şerit dışına çıkma önlemleri

Tanıtım



İşlev, kameradan 1 alınan bilgileri kullanarak devamlı veya kesik bir çizginin dışına çıkılması halinde veya yol kenarına yaklaşıldığında (ayırıcı, bariyer, kaldırım, set vb.) sinyal lambalarını etkinleştirilmeden araç direksiyon sisteminde düzeltme eylemini tetikler.

Ayara bağlı olarak, kesik bir çizgiyi sinyal lambalarını etkinleştirmeden geçme durumunda, işlev:

- Direksiyon sistemi üzerinde düzeltme eylemi yapmadan sürücüyü uyarır;
- veya

- Direksiyon sistemi üzerinde düzeltme eylemini gerçekleştirir.



İstediğinizde direksiyonu hareket ettirerek **aracın kontrolü tekrar alabilirsiniz.**

Kameranın konumu 1

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğru vb. tarafından).



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Multimedya ekranından 2



Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

Kontaktörün 3 kullanılması



- İşlevi devre dışı bırakmak için, daha önce "My Safety" işlevindeki ➔ 192 "Perso" modundan devre dışı bırakılmışsa kontaktöre 3 iki kez

basınız. Gösterge tablosunda ikaz ışığı sarı renkte yanar.

- İşlevi tekrar etkinleştirmek için düğmeye 3 bir kez basınız. ikaz ışığı gösterge tablosunda belirir.

Çalışma



İşlev devredeyken ikaz ışığı ve 4 sol ve sağ çizgi göstergeleri, gösterge tablosunda gri olarak görüntülenir.

Araç hızı yaklaşık 70 km/sa. üzer

rindeyse ve ikaz ışığı ve sağ veya sol şerit göstergeleri 4 beyaz renkte görüntüleniyorsa işlev uyarı veya müdahaleye hazırdır.

İşlev, araç şu eylemlere geçerse müdahale eder:

- araç sinyal lambaları etkinleştirilmeden bir yol kenarına yaklaşırsa;

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI


- sinyal lambaları etkinleştirilmeden devamlı bir çizgisi aşılsa;
- "Kesik çizgilerde çalışma" ayarı seçiliyse sinyal lambaları etkinleştirilmeden kesik bir çizgiyi geçerse.

Bu durumlarda:

- İşlev, aracın yörüngesini düzeltmek amacıyla aracın direksiyon sisteminde bir eylem tetikler;
- Gösterge tablosunda geçilen çiz-

ginin yanındaki  ikaz ışığı veya 4 göstergesi sarıya döner.

Direksiyon sistemindeki düzeltme eylemi yeterli olmazsa gösterge

tablosunda  ikaz ışığı ve geçilen çizgi tarafındaki 4 göstergesi kırmızıya döner ve direksiyon simidinde bir titreşim hissedilir.

"Kesik çizgilerde çalışma" ayarı seçilmezse **işlev**, araç sinyal lambalarını etkinleştirmeden kesik bir çizgiyi geçerse ve çizgiye yeterince yakın bir yol kenarı yoksa alarm verir.

Bu durumda, işlev sürücüyü uyarır:

- direksiyonda titreşim hissedilir;
- ve
- Gösterge tablosunda geçilen çiz-

ginin yanındaki  ikaz ışığı veya 4 göstergesi kırmızıya döner.

Not: Eğimlerde, fonksiyon şeride hafifçe temas edilmesine izin verir.


Özel durumlar

"Kontrolü ele alınız" uyarısı

- Sistem çalışıyorsa ve direksiyon simidinde sürücü eylemi algılamazsa sürücü aracın kontrolünü ele alana kadar gösterge tablosunda bir bip sesi ile birlikte "Kontrolü ele alınız" mesajı görüntülenir ve ara-

ca bağlı olarak  ikaz ışığı kırmızı renkte yanar.

- Sistem çok uzun bir süredir çalışıyorsa sürücü aracın kontrolünü tekrar ele alana kadar gösterge tablosunda bir bip sesiyle birlikte "Kontrolü ele alınız" mesajı ve ara-

ca bağlı olarak,  ikaz ışığı kırmızı renkte yanar ve ilgili çizginin yan tarafındaki gösterge 4 yanıp sönür.




Yörünge düzeltmesini direksiyon simidini hareket ettirerek istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

"Active driver assist" sistemi ile donatılmış araç

"Şerit Ortalama" işlevi, "Şerit değiştirme engelleme" işleviyle aynı anda etkinleştirilirse ikaz ışığının görüntülenmesi aşağıdaki gibi değişir:


- "Şerit Ortalama" işlevi çalışıyor:

Yeşil  ikaz ışığı, gösterge tab-


losundaki beyaz veya gri  ikaz ışığının yerini alır. Bu nedenle "Şerit Ortalama" işlev durumuna sizi bilgilendirmede öncelik verilir;

- "Şerit Ortalama" işlevi bekleme-ye alınır ve "Şerit değiştirme engelleme" işlevi ne hazır ne de çalışır

durumdadır: Gri  ikaz ışığı, gösterge tablosundaki beyaz veya

gri  ikaz ışığının yerini alır. Bu nedenle "Şerit Ortalama" işlev durumuna sizi bilgilendirmede öncelik verilir;

- "Şerit değiştirme engelleme" işlevi çalışır durumdayken veya hazırken "Şerit ortalama" işlevi bekle-

meye alınır:  ikaz ışığı gösterge tablosunda kırmızı veya sarı renkte görüntülenir. Bu nedenle, öncelikle "Şerit değiştirme engelle-

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

me" işlevi durumu hakkında bilgilendirileceksiniz.


Her durumda, aracınızın direksiyon sistemini kontrol eden işlevin durumu hakkında daima bilgilendirilirsiniz. En yararlı bilgiler her zaman ekranda görüntülenir.

İşlev geçici olarak kullanılmıyor/devre dışı

Sistem şu durumlarda geçici olarak kullanılamaz veya devre dışı bırakılır:

- Şeridin çok çabuk dışına çıkmışsa;
- Bir şeridin üzerinde seyrediliyorsa;
- şerit değiştirdikten yaklaşık dört saniye sonra;
- keskin virajlarda;
- görüş seviyesi düşükken;
- sinyal lambalarından biri etkinleştirilmişse;
- dörtlü flaşörler etkinleştirilmişse;
- geri vitese geçilmişse;
- ani hızlanmada;
- şerit genişliği değişirse;
- Elektronik Stabilite Kontrol sistemi çalışıyorsa;
- kilitleme önleyici fren sistemi çalışıyorsa;
- aktif acil fren sistemi tetiklenmişse;


- "Şerit ortalama" işlevi gibi direksiyon sistemini kontrol eden başka bir işlevin müdahalesi.

İşlev kullanılmıyorsa  ikaz ışığı ve sol ve sağ düzeltme göstergeleri 4 gösterge panelinde gri renge döner.

Ön kamera engellendiğinde, "Ön kamera görüş yok" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir. Kaportörlerin bulunduğu alanı temizleyiniz

Otomatik devre dışı bırakma

İşlevi şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- araç dinamiği kontrol sistemi devre dışı bırakıldığında;
- elektronik stabilite sistemi arızalıyken;
- kilitleme önleyicili fren sistemi arızalıyken;
- bir römork bağlantısı, römork bağlantı halkasına elektriksel olarak bağlıyken;
-  ikaz ışığı yanar.

Fonksiyon etkinleştirildiğinde, göz-

terge tablosunda  ikaz ışığı sarı olarak görünür.

Multimedya ekranından 2 ayarları yapma



EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Kontaktörün 3 kullanılması



Multimedya ekranından 2 işlev ayarlarına erişmek için multimedya talimatlarına bakınız:

- "Kesik şerit müdahalesi": Araç, sinyal lambalarını etkinleştirmeden kesik bir çizgiyi geçerse işlevin tepkisini seçmek için bu uyarı kullanılır:


- seçilmiş ayar: İşlev, aracın yö-rüngesini düzeltmek amacıyla aracın direksiyon sisteminde bir eylem tetikler;
- ayar Seçili Değil: İşlev, aracın yö-rüngesini düzeltmeden direksiyon simidindeki bir titreşim yoluyla sürücüyü uyarabilir.

- "Haptik yoğunluk": "Şerit dışına çıkma önlemi" işlevi için direksiyon simidi titreşimini ayarlayınız;
- "Şerit rakip sistemi": Şerit algılama hassasiyet seviyesini ayarlayınız. Bunun için şunları seçiniz:
 - "Geç" Şeritten ayrılma tespit edildi;
 - "Standart": yaklaşan şerit tespit edildi;
 - "Erken" yakında şerit tespit edildi.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma hatası algıladığında, gösterge tablosunda sol ve

sağ çizgi göstergeleri ve  ikaz ışığı sarı renkte görünür.

Bazı durumlarda bunlara aşağıdaki mesaj eşlik eder:

- « Sürüş yardımı kullanılamıyor » ;
- veya
- « Ön kamera kontrol ettirin » ;
- veya
- « Sürüş yardımı kontrol ettirin » .

Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Uyarılar



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
- karmaşık bir ortam (tünel vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, yağmur, dolu, buzlanma, vs.);
- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- yol işaretleri birden fazlaysa (yol çalışmaları vb.) ve ayırt edilmeleri zor veya düzensizse (ör. kısmen veya çok soluk çizgiler, fazla boşluklu çizgiler, bozuk yol yüzeyi vb.);
- göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı (dar virajlar vb.) olması;
- aynı şerit üzerinde seyreden bir aracın yakın mesafeden takip edilmesi.

Bu durumda, "Şerit değiştirme engelleme" işlevi yanlış tetiklenebilir veya hiç tetiklenmeyebilir.

İstenmeyen, yanlış düzeltme riski veya yörunenin düzeltilmemesi.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- kamera alanı hasar görmüşse (ön cam veya iç dikiz aynası tarafı);
- yol kaygansa (karlı, buzlanmış, ıslak, çakıllı vb.);
- ön cam kırık veya çarpıksa (bu alanda ön cam onarımı gerçekleştirilmeyiniz; bir Yetkili Servis'de değiştiriniz);

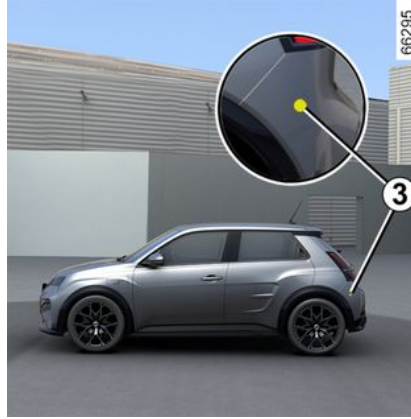
EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

- araç bir römork veya karavan çekiyorsa.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Acil şerit dışına çıkma önle- mi

Tanıtım



İşlev, ön radar **2** ve kameradan **1** alınan bilgileri kullanarak sinyal lambası etkinleştirilmeden yan şeritte karşı yönden gelen bir araçla çarpışma riski olması durumunda araç direksiyon sisteminde düzeltme eylemini tetikler.

İşlev, araca bağlı olarak yan radarlardan **3** ve kameradan **1** alınan bilgileri kullanarak arka radarların algılama alanı içinde olması koşuluyla aynı hızda veya daha yüksek hızda hareket eden bir araçla çarpışma riski olması durumunda araç direksiyon sisteminde düzeltme eylemini tetikler.



İstediğinizde direksiyonu hareket ettirerek **aracın kontrolü tekrar alabilirsiniz.**



Bu sistem, ek bir sürüş yardımı sağlar. Bu sistem hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Kameranin konumu **1**

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Ön radarın konumu **2**

Radar alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar, kötü takılmış/bağlanmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, değiştirilmediğinden (boya dahil) veya aracın ön tarafına (ön tampon, logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olun.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Yan radarların konumu 3

Radar alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar vb.), etkilenmediğinden veya değiştirilmediğinden (boya vb. dahil) emin olun.

İşlevin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

A "My Safety" kontaktörünü kullanarak



İşlev, "My Safety" işlevindeki ➔ 192 "Perso" mod ile devre dışı bırakılmışsa A düğmesine iki defa basınız.

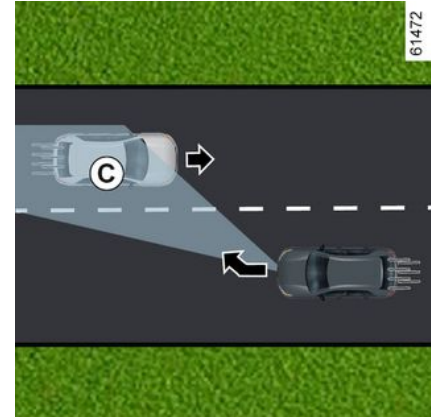
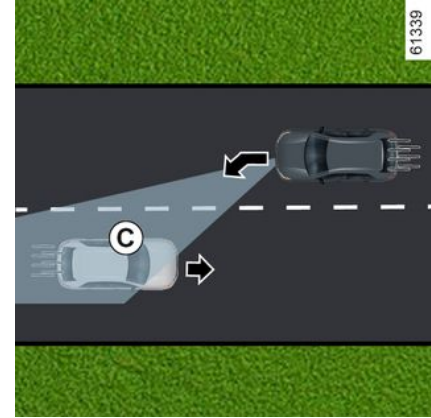
İşlevi yeniden etkinleştirmek için A düğmesine basınız.

Multimedya ekranından B



Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

Karşıdan gelen bir aracı algılama



EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

3



Yaklaşık 70 km/sa ve 110 km/sa arasında bir hızda seyrederken yan şeritte ve algılama bölgesi **C** içinde karşı yönden gelen bir araçla çarpışma riski varsa sinyal lambası etkinleştirilmeden, sistem:

- **darbe riski konusunda sizi uyarır:**

Gösterge tablosunda, kırmızı ikaz ışığı **4**, ilgili tarafta çizgi ve bir bip sesi ile birlikte "Çarpışma riski" mesajı görüntülenir. Gösterge tablosunda ilgili taraf için sembol **5** görüntülenir;

ve

- **direksiyon sistemi üzerinde düzeltme eylemini tetikler.**



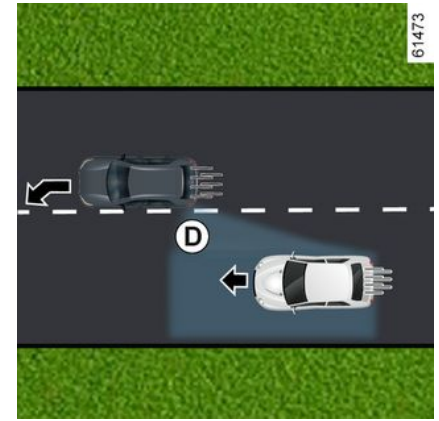
Yörünge düzeltmesini direksiyon simidini hareket ettirerek istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.



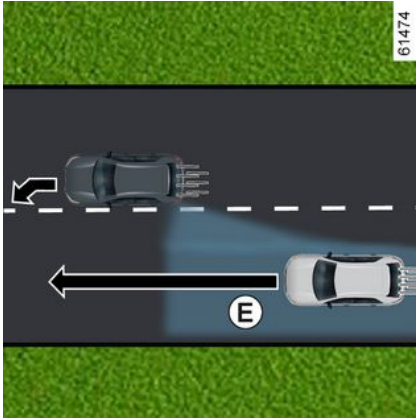
Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Yaklaşan hız takriben 200 km/sa. üzerindeyse işlev etkinleştirilmeyebilir (örneğin, 110 km/sa. hızla seyahat ediyorsanız ve araç yan şeritte 91 km/sa. hızla ters yönde ilerliyorsa).

Sollama durumu varsa



EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI



Yaklaşık 70 km/sa. üzerindeki bir hızda seyrederken, kör nokta **D** içinde bulunan ve aracınızla aynı

yönde giden ya da arkadan yüksek bir hızda yaklaşan veya algılama alanı **E** içerisinde yan şeritte bulunan bir araçla çarpışma riski varken bir şeride (devamlı veya kesik) yaklaşılması durumunda, sistem:

- **Çarpışma riski hakkında sizi uyarır:** ikaz ışığı **6** yanıp söner, gösterge tablosunda kırmızı renkli **4** ikaz ışığı, ilgili tarafta çizgi ve bir bip sesi ile birlikte "Yan engel algılandı" mesajı görüntülenir. Gösterge tablosunda ilgili taraf için sembol **5** görüntülenir;

ve

- **direksiyon sistemi üzerinde düzeltme eylemini tetikler.**

Sistemin geçici olarak kullanılmaması / devre dışı olması

Sistem şu durumlarda geçici olarak kullanılamaz veya devre dışı bırakılır:

- Şeridin çok çabuk dışına çıkmışsa;
- Bir şeridin üzerinde seyrediliyorsa;
- şerit değiştirdikten yaklaşık dört saniye sonra;
- keskin virajlarda;
- görüş seviyesi düşükkken;

- Sinyal lambasının etkinleştirilmesi (yalnızca yan şeritte yaklaşan bir araç tespit edildiğinde);
- dörtlü flaşörler etkinleştirilmişse;
- ani hızlanmada;
- şerit genişliği değişirse;
- Elektronik Stabilite Kontrol sistemi çalışıyorsa;
- kilitleme önleyici fren sistemi çalışıyorsa;
- aktif acil durum fren sistemi çalıştırıldığında;

- ...

Sistem şu durumlarda etkinleştirilemez:

- kamera, ilgili tarafta bir çizgi (düz veya kesik) algılamadığında;
- kamera, aracınızın hareket ettiği şeridin iki sınırını aynı anda algılamadığında;
- geri vitese alındığında;
- kameranın görüş alanı engellenmişse;
- ön radar engellenmişse;
- araca bağlı olarak arka radarlar engellenmişse;
- ...

Araca bağlı olarak yan radarlardan biri engelleniyorsa "Yan radarlar görüş yok" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir.

Ön radar engellendiğinde, "Ön radar görüş yok" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Ön kamera engellendiğinde, "Ön kamera görüş yok" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir.

Kaptörlerin bulunduğu alanı temizleyiniz.

3 İşlevi otomatik olarak devre dışı bırakma

Sistem şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- araç dinamiği kontrol sistemi devre dışı bırakıldığında;
- elektronik stabilite sistemi arızalıyken;
- kilitleme önleyicili fren sistemi arızalıyken;
- bir römork bağlantısı, römork bağlantı halkasına elektriksel olarak bağlıyken;

- **STOP** ikaz ışığı görüntüleniyorsa.

Araçta sistem tarafından tanınan bir römork bağlantısı bulunuyorsa acil şerit dışına çıkma önlemi işlevinin devre dışı bırakıldığını bildirmek amacıyla "Römork: yan radarlar kullanılamıyor" mesajı görüntülenir.

Araç bir römork veya karavan çekiyoorsa, beklenmedik veya gereksiz düzeltmeler meydana gelebilir. Beklenmedik veya gereksiz düzeltmelerden kaçınmak için sistemi devre dışı bırakabilirsiniz.

Çalışma arızaları

İşlev bir çalışma arızası algıladığında, gösterge tablosunda şu mesajlar görüntülenebilir:

- « Ön kamera kontrol ettirin » ;

veya

- « Ön radar kontrol ettirin » ;

veya

- « Sürüş yardımı kontrol ettirin » ;

veya araca göre,

- « Yan radarlar kontrol ettirin ».

Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Uyarılar



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, kamera veya radarların hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışmaları da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Kameranın veya radarların bulunduğu alandaki işlemler (değiştirmeler, onarımlar, silecek değişiklikleri vb.) uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
- karmaşık bir ortam (tünel vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, yağmur, dolu, buzlanma, vs.);
- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- yol işaretleri birden fazlaysa (yol çalışmaları vb.) ve ayırt edilmeleri zor veya düzensizse (ör. kısmen veya çok soluk çizgiler, fazla boşluklu çizgiler, bozuk yol yüzeyi vb.);
- göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı (dar virajlar vb.) olması;
- aynı şerit üzerinde seyreden bir aracın yakın mesafeden takip edilmesi.

Bu durumda, "şerit dışına çıkma önlemi" işlevi hatalı olarak etkinleştirilebilir veya hiç etkinleştirilmeyebilir.

İstenmeyen, yanlış düzeltme riski veya yörunenin düzeltilmemesi.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- kamera alanı (ön cam veya iç dikiz aynası tarafı) veya radar alanları hasar görmüş;
- yol kaygansa (karlı, buzlanmış, ıslak, çakıllı vb.);
- ön cam kırık veya çarpıksa (bu alanda ön cam onarımı gerçekleştirmeyiniz; bir Yetkili Servis'de değiştiriniz);

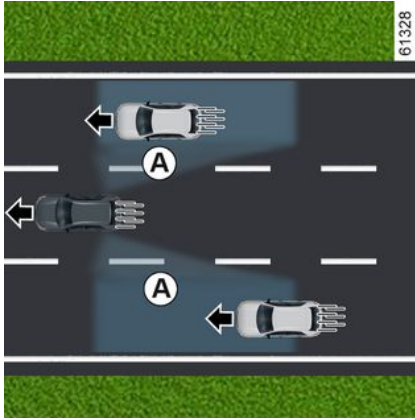
EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

- araç bir römork veya karavan çekiyorsa
- araç çekilirken (arıza);
- asfalt bir yolda sürüş yapmıyorsanız.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Kör nokta uyarısı

Tanıtım



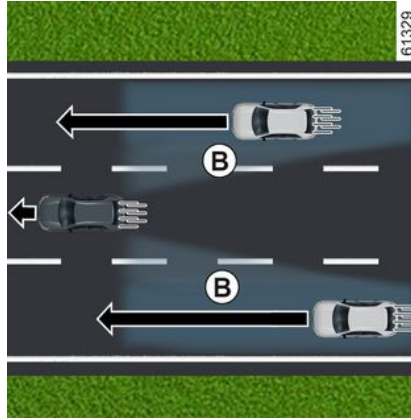
Arka tamponun (C bölgesi) her iki tarafındaki sensörlerden alınan bilgilerden yola çıkılarak işlev sürücüyü uyarır:

- kör nokta bölgesi A'da bir araç olduğunda ve aracınızla aynı yöne gittiğinde;

ve/veya

- yanınızdaki şeritte aracınızdan daha hızlı giden, B bölgesindeki bir araçla çarpışma riski olduğunda.

İşlev, aracınızın hızı yaklaşık 15 km/sa. üzerinde olduğunda sizi uyarır.

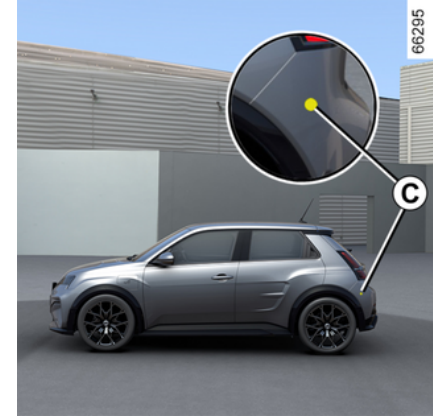


Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olmanız gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.



Fonksiyon, diğer araçların hareket halinde olmaması durumunda sürücüyü uyarır.

Özel nitelik



Arka tamponun her iki tarafındaki radarları çevreleyen C bölgesinin engellenmediğinden (kir, çamur, kar vb. ile) emin olunuz.

Radarlardan biri engellenirse gösterge tablosunda "Yan radarlar görüş yok" mesajı görüntülenir. Kaptörlerin bulunduğu alanı temizleyiniz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

İkaz ışığı 1



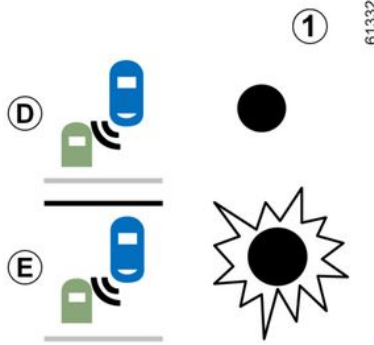
Her kapı aynası **2** üzerinde bir ikaz ışığı **1** bulunur.

Not:

- İkaz ışıklarının **1** görünür kalması için kapı aynalarını **2** düzenli olarak temizleyiniz.
- Bir araç solladığınızda ikaz ışığı **1** yalnızca ilgili araç, aracınızın kör nokta bölgesinde **A** yeterince uzun bir süre kalması halinde yanacaktır.

Ekranlar

Ekran D



İlk uyarı: **Sinyal lambaları etkin değil**, ikaz ışığı **1**, kör nokta bölgesinde bir araç algılandığını ve/veya bir aracın yan şeritte arkadan hızla yaklaştığını gösterir.

Gösterge E

Sinyal lambaları etkin, ikaz ışığı **1**, işlev kör noktada bir araç tespit ettiğinde ve/veya bir araç direksiyon simidini döndüreğiniz tarafta arkadan hızla yaklaştığında yanıp söner.

Sinyal lambasını devre dışı bıraktığınızda işlev, ilk ikaza döner (**D** ekranı).

Çalışmama koşulları

- Keskin virajlar bulunan bir yolda sürerken;
- geri vitesleyen.

Araçta sistem tarafından algılanan bir römork bağlantısı bulunuyorsa gösterge tablosunda "Römork: kör nokta uyarısı kapalı" mesajı görüntülenerek size işlevin çalışır durumda olmadığını bildirir.

Aracınıza uygun ekipman seçimi için Marka Yetkili Servisi'nize başvurmanızı tavsiye ederiz.

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algıladığında gösterge tablosunda "Yan radarlar kontrol ettirin" mesajı görüntülenir.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI



Kaptörlerin tamponun arkasında olması nedeniyle, tampon üzerindeki tüm işlemlerin (onarım, değiştirme, boyama vs.) profesyonel bir uzman tarafından uygulanması tavsiye edilir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Uyarılar



- Sistem algılama kapasitesi standart genişlikte bir algılama yolu izler. Geniş bir yolda sürüyorsanız sistem kör noktada aracı algılamayabilir.

- Çok kötü hava koşullarında (şiddetli yağmur, kar vb.) sistem geçici olarak kesintiye uğrayabilir. Trafik koşullarına karşı dikkatli olunuz.

Kaza yapma riski vardır.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sürücü, sistem uyarılarından bağımsız olarak, hızını her zaman sürüş koşullarına adapte etmelidir.

Sistem hiçbir şekilde engel sensörü veya çarpışma engelleme sistemi olarak düşünülmemelidir.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenir. Yetkili Servis'e başvurunuz.
- Radarların bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistem bozukluğu

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- karmaşık çevre (metal köprüler, tüneller, kenarında bariyerler bulunan yollar vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.);
- araçta sistem tarafından tanınmayan bir römork bağlantısı takılıyken.

Yanlış alarm veya alarm verilmemesi riski

Sistem anormal davranırsa bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçin.



Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, radar bölgesi temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
- araca yakın hareket eden küçük nesnelere (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) sistem tarafından tanınmayabilir.
- Bir viraj dönüşü sırasında radarlar yan şeritlerdeki araçları algılamayı geçici olarak durdurabilir.
- Başka iki araç arkadan, yan şeritlerden yan yana yaklaştığında (3 şeritli bir yolda araç sürerken) ve bunların aracınızdan daha yüksek hızla ilerlemeleri halinde, fonksiyon sizi geç uyarabilir.
- Diğer araçların sürüş hızı önemli oranda farklıysa, sistem uyarı vermeyebilir.
- Araç uzun bir araç tarafından geçiliyorsa (ör. ağır yük aracının araçla benzer bir hızda geçmesi) sistem manevra bitmeden önce uyarıyı kesebilir.
- Araç virajlı bir yolda giderken.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Güvenli mesafe uyarısı

Tanıtım



Bu işlev, radardan **2** ve kamera-
dan **1** alınan bilgileri kullanarak sür-
rücüyü, aracı ve öndeki araç ara-
sında güvenli bir durma mesafesi-
nin korunması için iki araç arasın-
daki zaman aralığı konusunda bil-
gilendirir.

Kameranın konumu **1**

Ön camın engellenmediğinden
emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu
vb. tarafından).

Radarin konumu **2**

Radar alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar, kötü takılmış bir ön plaka vb. tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boyama dahil) veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olunuz.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Multimedya ekranından **3** etkinleştirme/devre dışı bırakma



Multimedya ekranınızdaki **3** "Araç" dünyasından "Sürüş yardımı" menüsüne basınız.

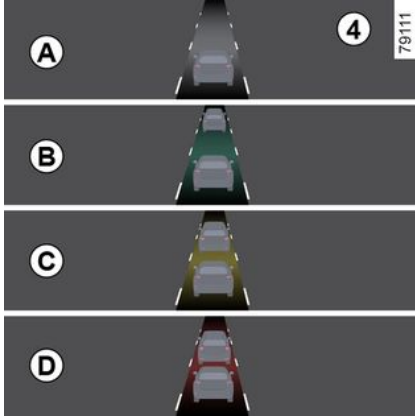
"Takip mesafesi" işlevini etkinleştirin veya devre dışı bırakınız.



Araç her çalıştırıldığında fonksiyon, motor son durduğunda kayıtlı olan modu sürdürür.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Çalışma



İşlev etkinleştirildiğinde gösterge tablosunda gösterge ışığı **4** görüntülenir ve sürücü, aracı ile öndeki araç arasındaki mesafe hakkında bilgilendirilir.

- **A** (gri): kullanım dışı;
- **A** (yeşil): araç algılanmadı;
- **B** (yeşil): zaman aralığı yaklaşık iki saniyeye eşit veya daha fazla (iki araç arasındaki mesafe hızınıza göre uyarlanmış);
- **C** (sarı): zaman aralığı yaklaşık bir ile iki saniye arasında (iki araç arasındaki mesafe yetersiz);
- **D** (kırmızı): zaman aralığı yaklaşık bir saniyeden daha az veya eşit

(iki araç arasındaki mesafe oldukça yetersiz).

İki araç arasındaki aralık yaklaşık 0,5 saniyeden az olduğunda **D** ekranındaki gösterge ışığı **4**, gösterge tablosunda kırmızı renkte yanmaya devam eder.

Belirli durumlarda zaman aralığı görüntülenmeyebilir:

- bir virajda;
- şerit değiştirilirken;
- öndeki araç yeteri kadar uzaktaysa veya radar ya da kamera menzili dışındaysa.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Uyarılar



Ölçüm bilgi amaçlı olarak gösterilir: sistem araç üzerinde herhangi bir işlem yapmaz.

Bu fonksiyon şehir içinde veya dinamik bir sürüş tarzıyla kullanım amaçlı olarak tasarlanmamıştır (ani viraj, hızlanma, frenleme vs.), stabil sürüş koşullarında kullanım amaçlıdır.

Fonksiyonunun fren sistemi ile etkileşimi bulunmamaktadır.

Sistemin doğru şekilde çalışmasını garantilemek için radar ve kamera alanları temiz tutulmalı ve kamera veya radarda hiçbir kurcalama yapılmamalıdır.

Radarin veya kameranın bulunduğu alanda gerçekleştirilen herhangi bir işlem (tamir, değişim, ön cam ve/veya tampon değişiklikleri vb.) uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar ve/veya kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Radarın ve/veya kameranın bulunduğu alanda gerçekleştirilen herhangi bir işlem (tamir, değişim, ön cam ve/veya tampon değişiklikleri vb.) uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

- ön camın veya tamponun engellenmesi (kir, buz, kar, yoğunlaşma vb. ile);
- karmaşık bir ortam (metal köprü, tünel vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.);
- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- öndeki araç ve çevresi arasında düşük kontrast (örn. karlı bir alanda beyaz araç vb.);
- göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- yolun dar, virajlı ve inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.)

Hatalı yanlış alarm riski.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Aktif acil durum freni

Tanıtım



Sistem, kameradan **1** ve radardan **2** gelen bilgileri kullanarak aracınızla şunlar arasındaki mesafeyi belirler:

- aynı şeritte öndeki araç ile;
- veya
- yön değiştirmek için bir manevra başlarken karşıdan gelen araçlar ile;
- veya
- ve dik olarak geçen araçlar;
- veya

- ve duran araçlar;
- veya
- çevredeki yayalar ve bisikletliler ile.

Sistem, kafa kafaya çarpışma riski olduğunda, uygun acil durum manevrasının gerçekleştirilebilmesi için (fren pedalına basma ve/veya direksiyon simidini çevirme) sürücüyü bilgilendirir.

Sürücünün tepkisine bağlı olarak sistem, hasarı sınırlamak veya çarpışmayı önlemek üzere frenlemeye yardımcı olabilir.

Bunun dışında sistem etkin değildir ve bir uyarı tetiklemez.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.

Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman

aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.



Bu sistem, araç tamamen durana kadar gerekirse araçta maksimum frenleme yapabilir.

Güvenlik nedeniyle, seyir sırasında her zaman emniyet kemerinizi takınız ve hiçbir öğenin öne atılamaması ve yolcuları vuramaması için yüklediğinden emin olunuz.

Kameranin konumu 1

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Radarin konumu 2

Radarin etrafındaki alanın engellenmediğinden (kirlenme, çamurla, karla veya yanlış takılmış plakayla), darbe almadığından, değiştirilmediğinden (boya işlemleri dahil) ya da gizlenmediğinden emin olun.

Çalışma

Sürüş sırasında çarpışma riski olduğunda, sistem:


- **Çarpışma riski konusunda sizi uyarır:** Gösterge tablosunda bir bip

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

sesiyle birlikte "Engel saptandı" mesajı belirir.

Not: Sürücü fren pedalına basar, ancak sistem bir çarpışma riski algılamaya devam ederse ve fren kuvveti çarpışmayı önlemek için yeterli değilse artırılabilir.

- **frenlemeyi tetikleyebilir:** Sürücü uyarıya tepki vermezse ve çarpışma yaklaşırsa gösterge tablosunda bir bip sesiyle birlikte kırmızı

 ikaz ışığı ve "Fren yapınız" mesajı görüntülenir.

Not:

- Sürücü, araç kumandalarını kullanırsa (direksiyon simidi, pedallar vb.) sistem, tepkisini geciktirebilir veya etkinleştirmeyebilir;

- Aktif acil durum freni aracın durmasına neden olduysa, araç kısa bir süre hareketsiz tutulur. Bu süre sınırı geçildikten sonra, sürücü ayağını fren pedalında tutarak aracı hareketsiz durumda tutmalıdır;

- Sistem, frenlemeyi etkinleştirdikten sonra "Gelişmiş Güvenlik başlandı" mesajı görüntülenir.



Acil durum manevrası durumunda frenlemeyi herhangi bir noktada şu şekilde durdurabilirsiniz:

- gaz pedalına dokunarak;
- veya
- çarpışmadan kaçınma manevrası olarak direksiyon simidini çevirerek.



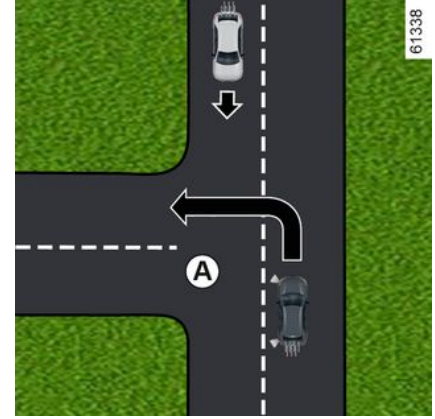
Uyarıların özel nitelikleri
Hıza bağlı olarak, uyarı ve frenleme aynı anda etkinleştirilebilir.

Araç algılama

Aynı şeritte seyreden araçların algılanması

Aynı şeritte önünüzde bulunan bir araçla çarpışma riski, araç yaklaşık 7 km/sa. üzerinde bir hızda giderken sistem tarafından algılanabilir.

Yön değiştirme manevrası bağlamında karşıdan gelen araçların algılanması



Yön değiştirmek istediğinizde (ör. **A**) karşıdan gelen araçlar sistem tarafından şu durumlarda algılanır:

- aracınız yaklaşık 7 km/sa. ve 30 km/sa. arasında bir hızla seyrediyorsa;
- sinyal lambasını etkinleştirdiyse.

Şeridi dik olarak geçen araçların algılanması

Şeridi dik olarak geçen araçlar şu durumlarda sistem tarafından algılanır:

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

- Aracınız yaklaşık 20 km/sa. ile 60 km/sa. arasındaki bir hızla seyahat ediyorsa.

Şeritte duran araçların algılanması

Sabit araçlar şu durumlarda sistem tarafından algılanır:

- aracınız yaklaşık 7 km/sa. ve 85 km/sa. arasında bir hızla seyrediyorsa.

Yayaların ve bisikletlilerin algılanması

Aynı şeritteki yayaların ve bisikletlilerin algılanması

Sistem şu durumlarda yayaları ve bisikletlileri algılar:

- aracınız yaklaşık 7 km/sa.85 km/sa. arasındaki bir hızla seyrediyorsa.

Yön değiştirirken yayaların ve bisikletlilerin algılanması

Sistem şu durumlarda yayaları ve bisikletlileri algılar:

- aracınız yaklaşık 7 km/sa. ve 30 km/sa. arasında bir hızla seyrediyorsa.

Erkinleştirme/devre dışı bırakma



Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna göre, işlev şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

- aracın kilidi açıldığında;

veya

- bir kapı açıldığında;

veya

- motor yeniden çalıştırıldığında.

Sistemi multimedya ekranından 3 etkinleştirme, devre dışı bırakma



Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, multimedya talimatlarına bakınız.

"ON" veya "OFF" ögesini seçiniz.

Sistemin devre dışı bırakılması ha-

linde, gösterge tablosunda



ikaz ışığı veya araca göre, ikaz ışığı yanar. Sistem etkinleştirildiğinde ikaz ışığı kaybolur.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Ayarlar



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç dururken yapınız.

Multimedya ekranından 3 ayarlama



Araç dururken, multimedya ekranından 3 işlev ayarlarına erişmek için multimedya talimatlarına bakın:


"Uyarı": Hassasiyet seviyesini ayarlayınız. Bunun için şunları seçiniz:

- « Geç » ;

- « Standart » ;
- « Erken ».

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.


Geçici olarak mevcut değil

Sistem geçici bir arıza tespit edilirse gösterge tablosunda  ikaz ışığı belirir.

Olası nedenler:

- sistemi geçici olarak göremez (güneş parıltısı, kısa farlar, kötü hava koşulları vs.). Görünürlük şartları daha iyi olduğunda sistem tekrar çalışır duruma geçer;
- sistemin geçici olarak kesintiye uğraması (ör. ön cam, ön veya arka tampon veya logo kir, çamur, kar, yağış vb. nedeniyle engellendiğinde) durumunda aracı park edin ve motoru kapatın. Ön camı, ön tamponu veya logoyu temizleyin. Yaklaşık beş veya on dakikalık bir sürüşten sonra, motor bir sonraki çalıştırıldığında ikaz ışığı ve mesaj kaybolur. Durum bu şekilde değilse farklı bir nedenden kaynaklanıyor olabilir, bir yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Çalışma arızaları

Sistem geçici bir arıza tespit edilirse gösterge tablosunda  ikaz ışığı belirir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Uyarılar



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistem, aracın sürücü tarafından kontrol edildiğine dair açık işaretleri algıladığında, bu işlevin tetiklenmesi gecikebilir veya engellenebilir (direksiyon üzerinde, pedallarda hareket vb.).

Sistem şu durumlarda etkinleştirilemez:

- vites kumandası Boşta konumdaysa;
- Dinamik Sürüş Kontrolü (ESC) tetiklendiğinde.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar ve/veya kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Radar ve/veya kameranin bulunduğu alandaki herhangi bir işlem (onarımlar, değiştirmeler, ön cam değişiklikleri vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.



Sistem bozukluğu

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- karmaşık bir ortam (metal köprü, tünel vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, yağmur, dolu, buzlanma, vs.);
- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- nesne (araç, yaya vb.) ve çevresi (örneğin karlı bir alanda bulunan beyaz giymiş bir yaya vb.) arasında yetersiz kontrast;
- göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
- ...

Bu şartlarda sistem tepki vermeyebilir, sürücüyü uyarabilir veya istem dışı fren yapabilir.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

- Araç her çalıştırıldığında sistem, aracın çevresine göre bir kalibrasyon gerçekleştirir ve yaklaşık iki ila beş dakikalık sürüş boyunca devre dışı olabilir;
- sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için radar ve kamera alanları temiz tutulmalı ve kamera veya radarda hiçbir değişiklik yapılmamalıdır;
- sistem, motosikletler gibi küçük araçlara diğer araçlara verdiği kadar etkili bir şekilde tepki vermeyebilir;
- yol yüzeyi kaygan olduğunda (yağmur, kar, buzlanma vs.) sistem düzgün çalışmayabilir;
- Doğru çalışmayı sağlamak için sistemin, engelin tamamını ayırt etmesi gerekir. Bu nedenle sistem aşağıdakileri algılayamaz:
 - karanlık veya iyi aydınlatılmamış ortamlardaki yayalar/bisikletliler;
 - kısmen görülebilen yayalar/bisikletliler;
 - yaklaşık 80 cm'den daha kısa yayalar;
 - büyük eşyalar taşıyan yayalar;
 - ...

Bu şartlarda sistem tepki vermeyebilir, sürücüyü uyarabilir veya istem dışı fren yapabilir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI



Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- kamera alanı hasar görmüşse (ön camın iç veya dış tarafında);
- aracın ön tarafı hasar görmüşse (darbe, bozulma, radar üzerine çizik vb.);
- araç çekilirken (arıza);
- ön cam kırık veya çarpıksa (bu alanda ön cam onarımı gerçekleştirilmeyiniz; bir Yetkili Servis'de değiştiriniz);
- asfalt bir yolda sürüş yapmıyorsanız.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Fonksiyonun kesintiye uğraması

Bir çarpışmadan kaçınma manevrasında, gaz pedalına hızlı bir şekilde basarak veya direksiyon simidini çevire-
rek aktif frenleme fonksiyonunu durdurabilirsiniz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Sürücü dikkat uyarısı

Tanıtım



Bu işlev, dikkat dağınıklığı riski durumunda ek bir sürüş yardımıdır. İşlev araçta çalışmaz.

İşlev, hiçbir durumda sürücünün sürüş sırasındaki sorumluluğunun yerini tutmaz. Sürücü, sistemin göstergelerinden bağımsız olarak sürüşünü kendi tetikte olma durumuna göre uyarlamalıdır.



Bu sistem, iç kamerayı **1** kullanarak sürücünün yüz hareketlerini analiz eder ve herhangi bir dikkat dağınıklığı tespit edilirse bir uyarı verir.

Dikkat dağınıklığı, bir sürücünün yaklaşık üç saniye boyunca yola bakmaması veya bu hareketi arka arkaya birkaç kez tekrar etmesidir.

Not: Sistem herhangi bir görüntü kaydetmez ve gerçek zamanlı olarak çalışır.

Kameranin konumu 1

Kameranin engellenmediğinden (kir, çamur vb. ile) veya örtülmediğinden emin olunuz.

Çalışma



Sistem sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve bir yolculuk sırasında çeşitli uyarılar verebilir.



Hız yaklaşık 20 km/sa. üzerindeyse işlev sizi uarmaya hazırdır.

Dikkatin dağılması durumunda, "Odaklanmış kalın araba kullanırken" mesajı bir bip sesiyle beraber gösterge tablosunda **2** gösterilir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Dikkatinizi yolda tutmanız ve herhangi bir olayı önceden tahmin etmeniz tavsiye edilir.

Gösterge tablosunda görüntülenen uyarıyı silmek için **"3" OK** düğmesine basınız. Mesajı sildikten sonra sistem dikkat dağınıklığını izlemeye devam eder ve gerekirse yeni bir uyarı verir.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.



Araça ve motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna bağlı olarak uyarılar şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

- aracın kilidi açıldığında;
- veya
- bir kapı açıldığında;
- veya
- motor çalıştırıldığında.



Araça bağlı olarak, uyarıları devre dışı bırakmak mümkün olmayabilir.

Araça bağlı olarak, uyarılar şuunu kullanarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir:

- "My Safety" düğmesi;
- multimedya ekranı.

4 "My Safety" düğmesini kullanarak uyarıları etkinleştirme, devre dışı bırakma



Uyarılar, "My Safety" işlevindeki **➔ 192 "Perso"** modu kullanılarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

Uyarılar daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

- uyarıları **devre dışı bırakmak için 4** düğmesine art arda iki kez basınız. Düğmenin üstündeki **4** gösterge lambası söner.
- uyarıları **tekrar etkinleştirmek için 4** düğmesine bir kez basınız. Düğmenin üstündeki **4** gösterge lambası yanar.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Uyarıları multimedya ekranından 5 devreye alma ve devre dışı bırakma



Uyarıları devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"ON" veya "OFF" ögesini seçiniz.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

Bazı koşullar sistemin çalışmasını engelleyebilir, örneğin:

- belirli gözlük türlerini takarken;
- kamera kısmen bile olsa engellenmişse;

- sürücünün yüzünün bir kısmı gizlenmişse (saç, kepek, cerrahi maske, eşarp vb. ile);
- kameranın yüzü düzgün bir şekilde analiz etmesini engelleyebilecek uygun olmayan bir sürüş pozisyonu varsa (çok alçakta oturma, çok arkaya eğik oturma vb.);
- ...

Bu koşullarda sistem uyarı tetiklemeyebilir ya da zamansız veya yanlış uyarılar tetikleyebilir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, "Kontr. edil. uyanık.izl." mesajı veya araca bağlı olarak "Dikkat görüntüleme yok Yüz saptanma-

di"  göstergesi tablosunda belirir.

Kameranın temiz olup olmadığını kontrol ediniz ve/veya yüzü kapatan aksesuarları çıkarınız. Doğru şekilde oturduğunuzdan emin olunuz.

Sorun devam ederse Yetkili Servis'e başvurunuz.

Sürücü yorgunluk uyarısı

Tanıtım



Bu işlev, yorgunluk tehlikesi durumunda ek bir sürüş yardımcısıdır. İşlev araçta çalışmaz.

İşlev, hiçbir durumda sürücünün sürüş sırasındaki sorumluluğunun yerini tutmaz. Sürücü, sistemin göstergelerinden bağımsız olarak sürüşünü kendi tetikte olma durumuna göre uyarlamalıdır.



EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Sistem, iç kamerayı 1 kullanarak sürücünün yüz hareketlerini analiz eder ve sürücünün uykuya dalma riski varsa bir uyarı verir.

Not: Sistem herhangi bir görüntü kaydetmez ve gerçek zamanlı olarak çalışır.

Kameranın konumu 1

Kameranin engellenmediğinden (kir, çamur vb. ile) veya örtülmediğinden emin olunuz.

Çalışma



Sistem sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve bir yolculuk sırasında çeşitli uyarılar verebilir.



Motor her çalıştırıldığında veya sürücü değiştirildiğinde, sistem ayarları birkaç dakika sonra sıfırlanır.



Aşağıda belirtilen durumlarda, fonksiyon uyarı yapmaya hazırdır:

- aracın en son durmasından bu yana birkaç dakika geçtiyse;
- araç hızı yaklaşık 20 km/sa üzerindeyse.

Yorgunluk riski varsa, "Mola veriniz" mesajı bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda 2 görüntülenir.

Sürücü uyuyakalırsa, "Yorgunluk ikazı Mola veriniz" mesajı bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda 2 görüntülenir.

Mümkün olan en kısa zamanda durmanız ve bir mola vermeniz tavsiye edilir.

Gösterge tablosunda görüntülenen uyarıyı silmek için "3" OK düğmesine basınız. Mesaj silindikten sonra sistem yorgunluğu izlemeye devam eder ve gerekirse yeni bir uyarı verir.

Erkinleştirme/devre dışı bırakma



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç dururken yapınız.



Araca ve motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna bağlı olarak uyarılar şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

- aracın kilidi açıldığında;
- veya
- bir kapı açıldığında;
- veya
- motor çalıştırıldığında.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI



Araca bağlı olarak, uyarıları devre dışı bırakmak mümkün olmayabilir.

Araca bağlı olarak, uyarılar şunu kullanarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir:

- "My Safety" düğmesi;
- multimedya ekranı.

4 "My Safety" düğmesini kullanarak uyarıları etkinleştirme, devre dışı bırakma



Uyarılar, "My Safety" işlevindeki → 192 "Perso" modu kullanılarak

devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

Uyarılar daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

- uyarıları **devre dışı bırakmak için 4** düğmesine art arda iki kez basınız. Düğmenin üstündeki 4 gösterge lambası söner.
- uyarıları **tekrar etkinleştirmek için 4** düğmesine bir kez basınız. Düğmenin üstündeki 4 gösterge lambası yanar.

Uyarıları multimedya ekranından 5 devreye alma ve devre dışı bırakma



Uyarıları devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"ON" veya "OFF" öğesini seçiniz.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar


Bazı koşullar sistemin çalışmasını engelleyebilir, örneğin:

- belirli gözlük türlerini takarken;
- kamera kısmen bile olsa engellenmişse;
- sürücünün yüzünün bir kısmı gizlenmişse (saç, kep, cerrahi maske, eşarp vb. ile);
- kameranın yüzü düzgün bir şekilde analiz etmesini engelleyebilecek uygun olmayan bir sürüş pozisyonu varsa (çok alçakta oturma, çok arkaya eğik oturma vb.);
- ...

Bu koşullarda sistem uyarı tetiklemeyebilir ya da zamansız veya yanlış uyarılar tetikleyebilir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, "Kontr. edil. uyanık.izl." mesajı veya araca bağlı olarak "Dikkat görüntüleme yok Yüz saptanma-

di"  gösterge tablosunda belirir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

sesiyle birlikte yol işareti etrafında ki bir daire (ikaz ışığı 2) yanıp söner.

Işık, araç algılanan hız sınırının üstünde seyrettiği sürece gösterge tablosunda yanmaya devam eder.



Harita aboneliği

Trafik levhası algılama işlevi, bir harita aboneliğiyle ilişkilidir.

Aboneliği yönetmek için lütfen multimedya sisteminin kullanım kılavuzunuza bakın.

Abonelik yoksa sistemin işlevi, kamera tarafından algılandığında hız sınırı işaretlerini dikkate almakla sınırlı olacaktır. Sistem artık haritalarla ilgili bilgileri dikkate almayacaktır. Hız sınırı kullanılabilirliği etkilebilir.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.



Motorun en son durdurulmasından itibaren geçen sürenin uzunluğuna bağlı olarak, sesli uyarı şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

- aracın kilidi açıldığında;
- veya
- bir kapı açıldığında;
- veya
- motor yeniden çalıştırıldığında.

4 "My Safety" düğmesini kullanarak aşırı hız sesli ikazını etkinleştirme, devre dışı bırakma



Sesli uyarı, "My Safety" işlevindeki "Perso" modu kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir → 192.

Sesli uyarı daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakılmışsa:

- **sesli uyarıyı devre dışı bırakmak için** butona 4 art arda iki kez basınız. Düğmenin üstündeki 4 gösterge lambası söner.
- **sesli uyarıyı etkinleştirmek için** düğme 4'e bir kez basınız. Düğmenin üstündeki 4 gösterge lambası yanar.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Multimedya ekranından 5 aşırı hız sesli uyarısının etkinleştirilmesi, devre dışı bırakılması



Sesli uyarıyı devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız. "ON" veya "OFF" öğesini seçiniz.

Sınırlanmış hızın veya hız regülâtörünün hızının değişmesi

(araca bağlı olarak)



Hız limitörü veya adaptif hız sabitleyici ayar noktasını algılanan hız sınırlarına uyarlamak için: Aracın hızını son algılanan hız sınırı işaretinde belirtilen hız sınırına ayarlamak için kontaköre 6 kısaca basınız.

Not: Harita aboneliği olan araçlarda aracın hızını, algılanan hız sınırı işaretlerinde belirtilen her yeni sınıra göre otomatik olarak ayarlayabilirsiniz. Bunu yapmak için 6 kontakörüne yaklaşık iki saniye basınız.


Geçici olarak kullanılamama

Sistem, kamera veya harita verileriyle ilgili nedenlerden dolayı kulla-

namıyorsa gösterge tablosunda



sembölü veya araca bağlı

olarak sarı renkli  sembolü görüntülenir. Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.


Şu durumlarda sistem hız sınırını algılayamayabilir:

- ön cam temiz değilse;
- güneş kamera görüşünü engellerse;
- görüş yetersizse (sis vb.);
- tabelalar okunmuyorsa (kar vb.) veya önü kapanmışsa (diğer bir araç veya ağaçlar tarafından);
- harita bilgileri güncel değil.

Not: Ön kamera engellendiğinde "Ön kamera görüş yok" mesajı gösterge tablosunda belirir. Kameranın önündeki ön cam alanını temizleyiniz.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladı-

ğında gösterge tablosunda  veya araca bağlı olarak sarı renkli



sembölü görüntülenir.

Bazı durumlarda bunlara aşağıdaki mesaj eşlik eder:

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

- « Sürüş yardımı kullanılmıyor » ;

veya

- « Ön kamera kontrol ettirin » ;

veya

- « Sürüş yardımı kontrol ettirin ».

Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Uyarılar



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sürücü, sistem uyarılarından bağımsız olarak, hızını her zaman sürüş koşullarına adapte etmelidir.

Sistem, tüm hız sınırı işaretlerini algılamayabilir veya bunları yanlış yorumlayabilir.

Sürücü, sistem tarafından algılanmayan trafik levhalarını görmezden gelmemeli ve fiili trafik levhalarına ve otoyol kurallarına uymaya öncelik vermelidir.

Görüş kötü ise (sis, kar, don...) sistem sürücüye uygun sınırı gösteremeyebilir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Geri viteste aktif acil durum freni

Tanıtım



"Park etme yardımı" → 286 işlevine ek olarak ve aracın arkasında bulunan dört merkezi kaptörden gelen bilgileri kullanarak sistem, aracınızın arkasında bulunan sabit engelleri algılar. Önemli bir çarpışma riski varsa, sistem otomatik olarak aracın fren yapmasını sağlar.

Not: Aracın arkasında bulunan dört merkezi kaptörün engellenmediğinden (kir, çamur, kar vb.) emin olunuz.


Çalışma



Sabit arka engel algılama

Geri vitesteyken ve yaklaşık 4 km/sa. ile 8 km/sa. arasında bir hızda seyrederken sabit bir engelle çarpışma riski varsa sistem, **araca otomatik olarak fren yaptırır.**

Bir bip sesi ile birlikte multimedya ekranında **1** görsel geri bildirim **2**

 görüntülenir.

Araç durduktan sonra, sürücü ayağını fren pedalında tutarak aracı hareketsiz tutmalıdır.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.



Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (ör. baba, yüksek kaldırım veya başka bir yol düzenleme elemanı ile temas), araca zarar verebilirsiniz (ör. akslardan birinin deforme olması). Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.


EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSİYONLARI

Sistemin devreye alınması, devreden çıkarılması



İşlevi multimedya ekranından 1 etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için önce "Araç" dünyasını ardından "Sürüş yardımı" ve "Park etme" ögesini seçiniz. "Aktif Arka Acil Durum Freni" özelliğini etkinleştiriniz.


İşlev devre dışı bırakılırsa multi-

medya ekranında 3  ikaz ışığı görüntülenir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, geri viteste aktif acil durum

freni otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Multimedya ekranında 3  ikaz ışığı yanar ve beraberinde, arıza türüne bağlı olarak, gösterge tablosunda şu mesaj görüntülenir:

- « Park kaptörleri kullanılamıyor » ;

veya

- « Park sensörleri kontrol ettirin » ;

veya

- « Sürüş yardımı kullanılamıyor » ;

veya

- « Sürüş yardımı kontrol ettirin ».

Ultrasonik sensörleri temizleyiniz. Sorun devam ederse, Yetkili Servis'e başvurunuz.



Araçta sistem tarafından algılanan bir römork bağlantısı varsa ve bir römork bağlıysa geri viteste aktif acil durum freni otomatik olarak devre dışı bırakılır ve gösterge tablosunda "Römork: park kaptörü kullanılamıyor" mesajıyla birlikte multimedya ekranında ikaz ışığı 3

 görüntülenir.

Uyarılar



Geri viteste aktif acil durum freni

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu işlev, hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez.

Bazı iklim ve çevre koşulları sistemi bozabilir veya sisteme zarar verebilir. Sonuç olarak sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: Manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olun.

Sistem, aracın sürücü tarafından kontrol edildiğine dair açık işaretleri algıladığında, bu işlevin tetiklenmesi gecikebilir veya engellenebilir (direksiyon üzerinde, pedallarda hareket vb.).

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda arka kaptörler ve performansları etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Kaptörlerin bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, tampon değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Araç çekiliyorsa (arıza giderme) veya sistem tarafından algılanmayan bir römork bağlantısı ile donatılmışsa işlevi devre dışı bırakmanız gerekir.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

HIZ LIMITÖRÜ

Tanıtım

Hız limitörü işlevi, **hız sınırı** olarak da bilinen seçtiğiniz sürüş hızını aşmamanıza yardımcı olmak için motoru ve fren sistemini kontrol eder.

Hız limitörü işlevi, 0 km/sa. hızdan itibaren etkinleştirilebilir.



Save modu etkinleştirildiğinde sınırlanmış hız, Save → 177 modu için azami hızı aşamaz.

Kumandalar



1. Araca bağlı olarak sürüş yardımalarını seçmek/seçti kaldırmak için kontaktör:


- Active driver assist;
- uyarlamalı hız regülatörü;
- hız limitörü;
- OFF.

2. İşlevi beklemeye alır ve sınırlanan hızı hafızaya kaydeder (0).

3. Hafızaya alınmış bir hız limitinin tekrar devreye alınması (RES).

4.

- Yukarı doğru: Sınırlanmış hızı etkinleştirir, arttırır veya mevcut hızı kaydeder (SET/+).
- Aşağıya doğru: sınırlanmış hızı etkinleştirir, azaltır veya mevcut hızı kaydeder (SET/-).

5. Açılır düğme (araca bağlı olarak): Ayarlanan hızı algılanan hız sınırına uyarlar  → 228.



Araca bağlı olarak, kontaktöre 5 basarak hız limitörü işlevini "Yol işareti algılama" işlevine → 228 bağlayabilirsiniz.

Araca bağlı olarak, motoru kapatmadan önce "OFF" modu seçilirse "Hız Limitörü" işlevi, aracın bir sonraki çalıştırılmasında varsayılan olarak etkinleştirilir.

Sürüş

Bir hız limiti ayarlanmışsa fakat henüz ulaşılmamışsa sürüş, hız limitörü fonksiyonu olmayan bir aracı sürmeye benzerdir.

Hafızaya alınan hıza ulaştığınızda, gerekli durumlar → 237 dışında gaz pedalına uygulayacağınız hiçbir güç, programlanan hızı aşmanıza izin vermez.

Çalıştırılması



HIZ LIMITÖRÜ

Hız limitörünü seçmek için kontak-
före **1** gerektiği kadar basınız.

İkaz ışığı **6** gri renkte yanar. Hız li-
mitörü işlevinin etkinleştirildiğini ve
hafızaya alınacak hız sınırını bekle-
diğini belirtmek için tireler ile birlik-
te gösterge tablosunda "Hız sınırlayıcı
seçildi" mesajı görüntülenir.

Not: araca bağlı olarak, araç en
son kapatıldığında **6** veya OFF işle-
vi seçilmişse araç çalıştırıldığında
hız limitörü otomatik olarak seçilir.

Mevcut hızı kaydetmek için, **4** nu-
maralı butona yukarı (SET/+) veya
aşağı (SET/-) yönde basınız: sınır-
lanmış hız, çizgilerin yerini alır ve
ikaz ışığı **6** beyaz renkte görünür.

Kaydedilen minimum hız 20 km/sa.
değeridir.

Sınırlanmış hızın değişimi



Kumandaya **4** art arda basarak
veya basılı tutarak sınır hızını de-
ğiştirebilirsiniz:

- hızı artırmak için (SET/+) üzerin-
de yukarı;
- hızı azaltmak için (SET/-) üzerin-
de aşağı.

Hız sınırı işareti tanıma özel- liğine sahip otomatik hız sınırlayıcı

Kamerayı, "Yol işareti algılama" iş-
levini → **228** ve haritayı kullanan
sistem, bir hız sınırı yol işareti ta-
nımlandığında ve geçildiğinde araç
hızını otomatik olarak sınırlar.

Etkinleştirme/devre dışı bırak- ma

Multimedya ekranından "Araç"
Dünyası içerisinde "Sürüş yardımı"
öğesini seçiniz. Ardından, "Konfor"
sekmesinden "Adaptif hız sınırlayıcı"
veya "Adaptif hız sınırlayıcı ve
hız sabitleyici *" öğesini seçiniz (do-
nanıma bağlı olarak).

Not: Açılır düğmeyi **5** basılı tutarak
da etkinleştirebilir/devre dışı bira-
kabilirsiniz.

Sınırlanmış hızın aşılması

Her an sınırlanmış hızı aşmak
mümkündür. Bunu yapmak için gaz
pedalına **kuvvetlice ve sonuna ka-
dar**, sert noktasını aşarak basınız.

Hız sınırı aşıldığında hız sınırı, gös-
terge tablosunda sarı renkte yanıp
söner.

Ardından, gaz pedalını serbest bı-
rakınız: Hız limitörü fonksiyonu, ha-
fizaya alınmış hızın altında bir hızla
ulaştığınızda yeniden devreye gi-
rer.

Not: Araca bağlı olarak gaz pedali-
na, sert noktasına yakın bir konu-
ma kadar basarak da hız sınırını
aşmak mümkündür. Bu durumda
gösterge tablosunda görüntülenen
uyarıya ek olarak bir bip sesi duyul-
ur.

HIZ LIMITÖRÜ



Acil bir durumda tepki vermeye hazır olmak için ayaklarınızı pedalların yakınında tutmalısınız.



Hız limitörü kullanılabilir değilse (etkinleştirilmeyi birkaç kez denedikten sonra), Yetkili Servis'e başvurunuz.

Fonksiyonu beklemeye alma



2 kontaktörüne bastığınızda hız limitörü işlevi beklemeye alınır (0). Hız limiti kaydedilir ve gösterge tablosunda gri renkte görüntülenir.

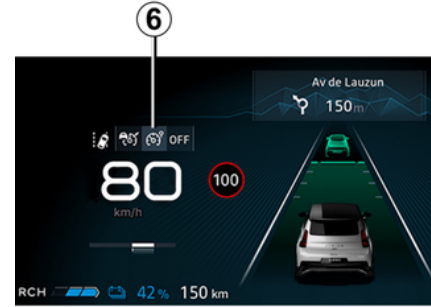
Sınırlanmış hızın tekrar devreye alınması

Bir hız hafızaya alınmışsa, butona 3 basarak bu hızı tekrar kullanabilirsiniz.



Hız limitörü beklemeye alındığında kumandanın 4 aşağı veya yukarı itilmesi, işlevi hafızaya alınmış hız dikkate alınmadan yeniden etkinleştirir: Aracın sürüldüğü hız dikkate alınır.

Fonksiyonun sona erdirilmesi



Hız limitörünün seçimini kaldırmak için 1 düğmesine bastığınızda hız limitörü işlevi kesilir. Bu durumda, hız artık hafızaya alınmaz.

Gösterge tablosundaki ikaz ışığı 6 işlevin durduğunu onaylamak için söner.

HIZ LIMITÖRÜ



Sürüş yardımından çıkmak için düğmeye **1 OFF** durumuna ulaşana dek gerektiği kadar basınız. Gösterge tablosunda "Sürüş destek devre dışı" mesajı belirir. Bu durumda araca bağlı olarak, motorun bir sonraki çalıştırılışında "Hız Limitörü" işlevi etkinleştirilerek bir hız sınırının kaydedilmesi beklenir.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Tanıtım

Radar veya kameradan gelen bilgilere göre Stop and Go adaptif hız regülatörü fonksiyonu, aynı şeritte öndeki araçla güvenli bir mesafe korunurken; seyir hızı olarak da bilinen, seçili bir hızın sabit tutulmasını sağlar.

Araca bağlı olarak, "Yol işareti algılama" işlevi etkinleştirildiğinde → 228, sistem aracınızın hızını kamera tarafından algılanan hız sınırı işaretlerine göre uyarlayabilir.

Ülkeye bağlı olarak, sistem kamera ve haritayı kullanarak bağlama ve yolun durumuna (kavşaklar, virajlar, sonraki işaretler veya hız sınırı bölgeleri) göre aracın hızını önceden ayarlar.

Öndeki aracın durması durumunda Stop and Go adaptif hız regülatörü, aracı yeniden çalıştırmadan önce tam olarak durdurmak için fren yapabilir.

Sistem, motoru ve fren sistemini kullanarak aracınızın hızlanmasını ve yavaşlamasını kontrol eder.


Sistemin maksimum menzili yaklaşık 130 metredir. Bu durum yol koşullarına göre (kabarık zemin, hava koşulları vb.) değişiklik gösterebilir.


Yol koşullarına göre (trafik, hava vb.) Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevi 0 km/sa. hızdan itibaren etkinleştirilebilir.


İşlev,  sembolüyle gösterilir.

Not:

- Sürücünün aracı kullandığı ülkedeki yasalara göre azami hız sınırını ve güvenli mesafeyi göz önünde bulundurması zorunludur;
- uyarlamalı hız regülatörü, araca frenleme kapasitesinin üçte birine kadar fren uygulayabilir. Duruma göre sürücünün daha sert fren yapması gerekebilir.

 Save modu etkinleştirildiğinde seyir hızı, Save → 177 modu için azami hızı aşamaz.

 Rejeneratif fren sistemi ve rejeneratif frenleme kumandası, hız regülatörü veya uyarlamalı hız regülatörü işlevi etkinleştirildiğinde kullanılamaz.

 Stop and GoUyarlamalı hız regülatörü acil durumlarda durmayı tetiklemeyebilir ve frenleme kapasitesi sınırlıdır.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.

Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenli mesafeye uy-

ma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez. Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.

Sürücü, hızını her zaman çevreye ve trafik koşullarına göre uyarlamalıdır.

Şehir dışı alanlarda ve görünür şeriflere sahip geniş yollarda Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevini kullanın.

Hız regülatörü, oldukça virajlı veya kaygan (buzlanmış, ıslak, çakıllı) yollarda veya kötü hava şartlarında (sis, yağmur, yandan esen rüzgar vb.) çok sınırlı çalışabilir

Kaza yapma riski vardır.

Kameranın konumu 1



Ön camın engellenmediğinden (kire, çamurla, karla vb.) emin olun.

Radarin konumu 2

Radar koruma plakasının engellenmediğinden (kire, çamur, kar, kötü takılmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boyama dahil) veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olunuz.

Kumandalar



3. Araca bağlı olarak sürüş yardımlarını seçmek/seçti kaldırmak için kontakör:

- Active driver assist;
- uyarlamalı hız regülatörü;
- hız limitörü;
- OFF.

4. İşlevin beklemeye alınması (seyir hızının hafızaya alınmasıyla) (0).

5. Kaydedilen seyir hızının geri çağırılması (RES).

6.

- Yukarıya doğru: Seyir hızını etkinleştirir, artırır veya mevcut hızı kaydeder (SET/+).

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

- Aşağıya doğru: Seyir hızını etkinleştirir, azaltır veya mevcut hızı kaydeder (SET/-).

7. Açılır düğme (araca bağlı olarak): Ayarlanan hızı algılanan hız

sınırına uyarlar  → 228.

8. Takip mesafesini ayarlama.



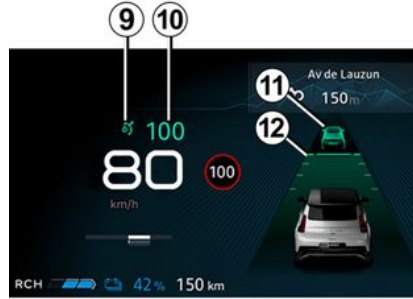
Araca bağlı olarak, kontakta 7 basarak hız regülatörü işlevini "Yol işareti algılama" işlevine → 228 bağlayabilirsiniz.

Araca bağlı olarak, motoru kapatmadan önce "OFF" modu seçilirse "Hız Limitörü" işlevi, aracın bir sonraki çalıştırılmasında varsayılan olarak etkinleştirilir.



Sistemin doğru şekilde çalışmasını garantilemek için radar ve kamera alanları temiz tutulmalı ve kamera veya radarda hiçbir kurcalama yapılmamalıdır.

Ekranlar



9. Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü ikaz ışığı.

10. Kaydedilen seyir hızı.

11. Öndeki araç.

12. Kaydedilen güvenlik mesafesi



Önemli: herhangi bir duruma hazırlıklı olmak için ayaklarınızı her zaman pedalların yakınında tutmanız gereklidir.

Çalıştırılması



13 noktasında uyarlamalı hız regülatörünü seçmek için düğmeye 3 basınız. İkaz ışığı 9 gri renkte yanar. Gösterge tablosunda "Adaptif Hız Kontrolü seçildi" mesajı görünür ve buna, hız regülatörü işlevinin etkinleştirildiğini ve bir seyir hızını hafızaya almayı beklediğini gösteren tireler eşlik eder.

Not: Araca bağlı olarak araç çalıştırıldığında, araç en son durdurulduğunda 13 veya OFF işlevi seçilmişse hız limitörü otomatik olarak seçilir.

İşlev şu durumlarda etkinleştirilemez:

- Park freni çekilidir;

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

- sürücü emniyet kemeri takılmamışken;
- Bir veya daha fazla kapı yanlış bir şekilde kapatılmışken;
- "Eller serbest park" işlevi halihazırda etkinken.

Gösterge tablosunda "Uyarı. regülatör kullanılamıyor" mesajı belirir.

Hız regülatörünün devreye alınması

Araç hareketsizken veya sabit bir hızda seyrederken, kumandaya **6** yukarı (SET/+) veya aşağı (SET/-) yönde basınız: fonksiyon etkinleştirilir ve mevcut hız kaydedilir.

Minimum seyir hızı 20 km/sa. değerindedir.

Tirelerin yerine seyir hızı **10** görüntülenir ve hız regülatörü, seyir hızının yeşil görünmesi ve ikaz ışığı **9** ile onaylanır.

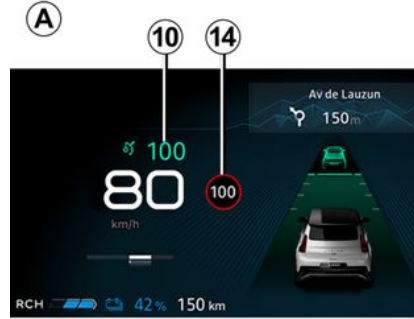
İşlevi aracın maksimum hızının üzerinde bir hızla ayarlamaya çalışırsanız "Geçersiz hız" mesajı görüntülenir ve işlev devre dışı kalır.

Bir seyir hızı hafızaya alındığında ve hız regülatörü işlevi devreye girdiğinde, ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.

Not: aracınızın hızı yaklaşık olarak 20 km/sa değerinden düşükse işlev varsayılan olarak 20 km/sa seyir

hızını kaydeder. Araç, kaydedilen seyir hızına ulaşana dek hızlanacaktır.

Hız sınırı işareti tanıma özelliği ile hız regülatörünü etkinleştirme (ekran A)

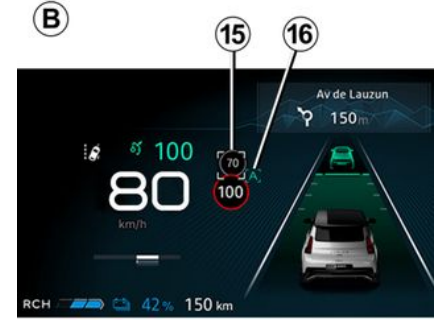


(araca bağlı olarak)

Araçta "Yol işareti algılama" işlevi **228** varsa aracın hızını kamera tarafından algılanan hız sınırlarına **14** ayarlamak için açılan butona **7** basınız.

İşareti geçerken seyir hızı **10** algılanan hızın değerine **14** uyarlanır.

Hız sınırı işareti tanıma özelliği ile hız regülatörünü etkinleştirme (ekran B)



Sistem, kamera, "Yol işareti algılama" işlevi **228** ve haritayı kullanarak bir sonraki işaret tanımlanana ve geçilene **15** kadar araç hızının otomatik olarak ayarlanmasını öngörür.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Multimedya ekranından "Araç" Dünyası içerisinde "Sürüş yardımı" öğesini seçiniz. Ardından, "Konfor" sekmesinden "Hız sınırı uyarlamalı hız regülatörü" öğesini seçiniz.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Gösterge tablosunda "A" harfinin **16** belirmesi, hız regülatörünün hız sınırı işaretini önceden tanıma özelliğiyle etkinleştirildiğini doğrular.



Nof:

- Açılır düğmeyi **7** basılı tutarak da işlevi etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz;
- Bazı durumlarda (araç hızı ile algılanan hız sınırı arasında önemli bir fark varsa) sistem, açılır düğmeye **7** basarak hızı manuel olarak doğrulamanızı isteyebilir: Sizi bilgilendirmek için belirtilen hızın etrafında beyaz kare **17** görüntülenir.

Çalışma

İşlev etkinleştirildiğinde, gösterge tablosunda aşağıdaki hızlar görüntülenir:

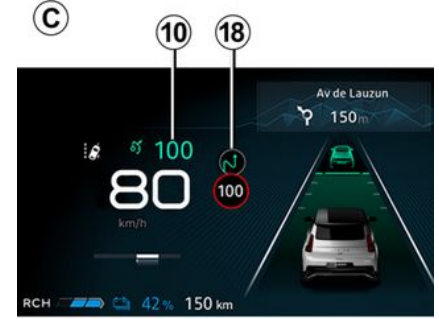
- seyir hızı **10**;
- yolun aracın hareket ettiği bölümünde sistem tarafından algılanan mevcut hız sınırı **14**;
- yolun sonraki bölümünde veya hız sınırı bölgesinde sistem tarafından algılanan hız **15**.

Algılanan hız **15** sistem tarafından dikkate alınır. Araç hızı, sürücü herhangi bir eylemde bulunmadan seyir hızı **10** haline gelene kadar kademeli olarak ayarlanır. **15** üzerinde belirtilen hız, tanımlanan işaret veya bölge geçildiği sırada **14** üzerinde görüntülenir.

Sürücü, sistem tarafından uygulanan hız konusunda her zaman teftikte olmalı ve araç hızının sorumluluğunu almaya devam etmelidir.

İşlev etkinleştirilmediğinde işlem, hız sınırı işareti tanıma özelliği ve seyir hızının ayarlanmasına benzer şekildedir (ekran **A**).

Yol düzenini önceden tanıma özelliği ile hız regülatörünü etkinleştirme (ekran C)



Sistem, kamerayı, "Yol İşareti Algılama" işlevini ➔ **228** ve haritayı kullanarak araç bir kavşağa veya viraja yaklaştığında seyir hızının **10** otomatik adaptasyonunu öngörebilir ve yönetebilir.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Multimedya ekranından "Araç" Dünyası içerisinde "Sürüş yardımı" öğesini seçiniz. Ardından "Konfor" sekmesinden "Bağlamsal Uyarla-

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

nabilir Hız Sabitleyici "*" ögesini seçiniz.

"Adaptif düzenleme" menüsünden "Yol bilgisi" ögesini seçiniz.

Çalışma




Bir durum tespit edildiğinde, sizi bilgilendirmek için gösterge tablosunda bir **18** sembolü görüntülenir. Araç daha sonra tespit edilen alana yaklaşmak için hızını otomatik olarak ayarlar.

Durum artık mevcut olmadığına, araç **10** seyir hızına geri döner.


Sürücü, sistem tarafından uygulanan hız konusunda her zaman teftikte olmalı ve araç hızının sorumluluğunu almaya devam etmelidir.

İşlev etkinleştirilmediğinde çalışmada, hız sınırı işareti tanıma özelliği ve seyir hızının (ekran **A**) veya geçmiş hız sınırı işareti tanıma ile otomatik seyir hızının (ekran **B**) ayarlanmasıyla aynıdır.

Aşağıdaki semboller sistemin dikkate aldığı sürüş durumlarını gösterir:

-  (dönel kavşak);
-  (viraj);
-  hız sınırı.

Sinyal lambası etkinleştirildiğinde:

-  (bulunulan bölgeye, çıkışa bağlı olarak).

Not:

- hız sınırı işareti tanıma özelliğine sahip hız regülatörü modunda (ekran **A**), sürücü beyaz karede önerilen yeni hız sınırını manuel olarak doğrulamazsa, sürüş durumu geçtikten sonra araç otomatik olarak ilk seyir hızına dönecektir;
- sadece belirtilen olaylar dikkate alınır. Diğer olaylar dikkate alınmaz (durma veya yol verme, yokuşlar, geçiş ücretleri, vb.)

Tahmine Dayalı Olay ve Trafik Uyarıları

(araca bağlı olarak)



Sistem, gerçek zamanlı trafik bilgilerini kullanarak rotanız boyunca tespit edilen trafik tehlikelerine karşı sizi uyarabilir. Gösterge tablosunda bir mesajla birlikte bir ikaz ışığı **19** belirir.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Multimedya ekranından "Araç" Dünyası içerisinde "Sürüş yardımı" ögesini seçiniz. Ardından, "Konfor" menüsünden "Tahmine Dayalı Olay ve Trafik Uyarıları" seçeneğini seçiniz.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Çalışma

Araç, aboneliğe ve/veya coğrafi alana bağlı olarak aşağıdaki dinamik olayı dikkate alacak ve gerekirse hızını otomatik olarak uyarlayacaktır:

-  (yoğun trafik).

Not: Olayın tespitine ilişkin güven düzeyi düşükse, sistem sürücüyü "Yoğun trafik" mesajıyla uyaracaktır.

Aboneliğe ve/veya coğrafi bölgeye bağlı olarak kullanıcı aşağıdaki olayların varlığı konusunda uyarılır, ancak seyir hızı etkilenmez:

-  (yol çalışmaları);

-  (kaza);

-  (hareketsiz araç).

Not: Yoğun trafik, yol çalışmaları, kazalar ve hareketsiz araçlar, konumları daha az kesin olabilen dinamik olaylardır.

Sürücü, sistem tarafından uygulanan hız konusunda her zaman teftikte olmalı ve araç hızının sorumluluğunu almaya devam etmelidir.

Seyir hızını ayarlama

Seyir hızını, kumandaya **6** art arda basarak (düşük bir değişim için) ya da kumandayı basılı tutarak (daha yüksek bir değişim için) değiştirebilirsiniz:

- aşağıya doğru: (SET/-) hızı azaltmak için;
- yukarıya doğru: (SET/+) hızı artırmak için.

Güvenlik mesafesi kontrolünü etkinleştirme

Hız regülatörü etkinleştirildiği anda varsayılan güvenlik mesafesi **12** gösterge tablosunda yeşil yanar.

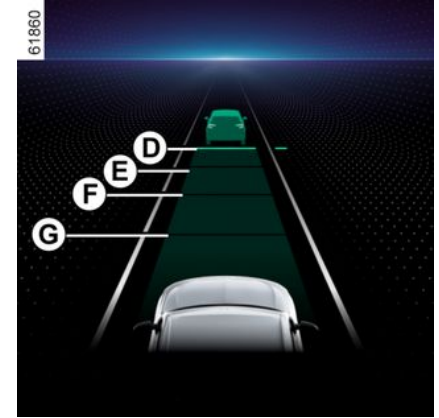
Sistem şeridinizde bir araç olduğunu tespit ederse, aracın **11** ana hatları, gösterge tablosundaki gabari **12** üzerinde belirir.

Aracınız hızını öndeki aracın hızına göre ayarlar ve gösterge panelinde görüntülenen mesafeyi korumak için frene basar (stop lambaları yanar).

Not: ana hattın **11** boyutu, sizi öndeki araçtan ayıran mesafeye göre değişiklik gösterir. Ana hatlar ne kadar büyükse öndeki araç o kadar yakındır.

Takip mesafesini ayarlama.

Öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafeyi istediğiniz zaman **8** konaktörüne arka arkaya basarak değiştirebilirsiniz.



Gösterge tablosundaki yatay gabari, kullanılabilir çeşitli güvenlik mesafelerini belirtir:

- gabari **D**: uzun mesafe (yaklaşık 2,4 saniyeye denk gelir);
- gabari **E**: orta mesafe 2 (yaklaşık iki saniyeye denk gelir);
- gabari **F**: orta mesafe 1 (yaklaşık 1,6 saniyeye denk gelir);
- gabari **G**: kısa mesafe (yaklaşık 1,2 saniyeye denk gelir).

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Seçilen gabari gösterge tablosunda yeşil olarak görünür. Diğer gabariler gri renkte kalır.

Not: Mesafe, trafik düzeyine, yerel düzenlemelere ve hava koşullarına göre ayarlanmalıdır.



Güvenli mesafe, gabari **E** üzerinde varsayılan olarak ayarlanmıştır.

Ayarlanmış hızın aşılması

Sevir hızı, gaz pedalına basılarak istenildiği zaman aşılabılır.

Aşıldığı durumda, sevir hızı **10** sarı renkte görünür.

Sürücü gaz pedalına basarsa, "Mesafe Kontrolü" işlevi artık çalışmayacaktır.

Ardından, gaz pedalını bırakın: Hız regülatörü ve güvenlik mesafesi kontrolü, daha önceden seçmiş olduğunuz hız ve mesafe talimatlarına otomatik olarak devam edecektir.

Sollama manevrası

Öndeki aracı sollamak istiyorsanız ve hızınız yalnızca 70 km/sa. üzerindeyse sinyal lambalarını etkin-

leştirmek takip mesafesini geçici olarak azaltır ve sollamayı kolaylaştırmak için hızlanmayı tetikler.

Sinyal lambasını kullanarak şerit değiştirme durumunda frenleme beklentisi

Daha yavaş bir aracın bulunduğu bitişik bir şeride geçmek istiyorsanız: Sinyal lambasını etkinleştirdiğinizde, sistem şerit değiştirme manevrasına başlamadan önce hızınızı o aracın hızına göre ayarlamaya başlayacaktır.

İzinsiz sollamaların önlenmesi

Aracınızın hızı yaklaşık 60 km/sa üzerindeyken, bitişik şeritteki bir araca yaklaşırsanız sistem sağ taraftan (veya yerel düzenlemelere bağlı olarak sol taraftan) yapılan izinsiz sollamaları önleyebilir.

Bu durumda, sistem sollamayı önlemek için hızınızı otomatik olarak ayarlar.

Ancak, sevir hızına geri dönmek için gaz pedalına hafifçe basarak bu işlevi geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz.

Not: Sistem, bulunduğunuz ülkedeki yerel düzenlemelere (sağdan veya soldan sürüş) uyum sağlar.

Aracı durdurma ve yeniden çalıştırma

Öndeki araç yavaşlarsa, sistem gerektiğinde (ör. yoğun trafikte) hızını ayarlayarak aracın tamamen durmasını sağlayabilir. Araç, öndeki araçtan birkaç metre uzak mesafede durur.

Öndeki araç yeniden çalıştığında:

- durma eylemi otuz saniyeden kısa sürerse araç, sürücünün herhangi bir müdahalede bulunması gerekmeyen yeniden çalışacaktır.

Not: Sürücü, sürüş sırasında her zaman ani olaylara karşı hazır olmalı ve araç kontrolünün sorumluluğunu almaya devam etmelidir: Sistem, aracın etrafında bir yaya tespit ederse bir sonraki durma eylemine kadar otomatik yeniden başlatma devre dışı bırakılır.

- Durma süresi yaklaşık otuz saniyeyi aşarsa aracın tekrar yola çıkması için aşağıdakilerden birinin yapılması gerekir:
 - gaz pedalına basınız;veya
 - **5** (RES) düğmesine bir kez basınız.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Onaylamak için "Regülatör tekrar çalıştırma için hızlanınız veya RES'e basınız" mesajı gösterge tablosunda gösterilir.

Durma eylemi yaklaşık üç dakikayı aşarsa, otomatik park freni otomatik olarak uygulanır ve Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü devre dışı bırakılır.

İkaz ışığı **9**, işlevin devre dışı bırakıldığını doğrulamak için söner.

Fonksiyonu beklemeye alma

Şu durumlarda işlevi beklemeye alabilirsiniz:

- düğmeye **4** (0) bastığınızda;
- Araç hareket ederken fren pedalına bastığınızda.

Şu durumlarda işlev sistem tarafından devre dışı bırakılır:

- vites kumandasını **R** veya **N** konumuna ayarlayınız;
- sürücü emniyet kemerini çıkarırsanız;
- açılır elemanlardan birini açarsanız;
- motor start/stop butonuna basarsanız;
- yokuş fazla dikse;
- bazı sürüş yardımları ve düzeltme sistemleri tetiklenir (aktif acil durum freni, ABS, ESC, vb.)

Not: Araca bağlı olarak, bağlı verilerin alımı uygun değilse sistem, hız sınırı işaretini önceden tanıma özelliğini ve/veya yol düzenini önceden tanıma özelliğini otomatik olarak beklemeye alır.

Bağlı verilerinin alımı tekrar uygun duruma gelir gelmez iki işlev otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Her durumda, ikaz ışıkları gri renkte yandığında ve gösterge tablosunda "Uyarlamalı hız regülatörü devre dışı" mesajı belirdiğinde bekleme durumu onaylanmış olur.



Stop and Go uyarlamalı hız regülatörünün beklemeye alınması veya devreden çıkarılması, hızın hemen azalmasına neden olmaz: kimi durumlarda fren pedalına basarak fren yapmanız gerekir.

Bekleme konumundan çıkma

Kaydedilen seyir hızına göre

Bir hız hafızaya alınmışsa, sürüş şartlarının uygun olduğundan emin olduktan sonra bunu tekrar çağırıp devreye alabilirsiniz (trafik, yol durumu, hava şartları...). Hızı geçerli

hız aralığında ayarlamak için **5** düğmesine (RES) basınız.

Kaydedilen hız geri alındığında, hız regülatörünün etkinleştirilmesi seyir hızının yeşil renkte yanmasıyla gösterilir.

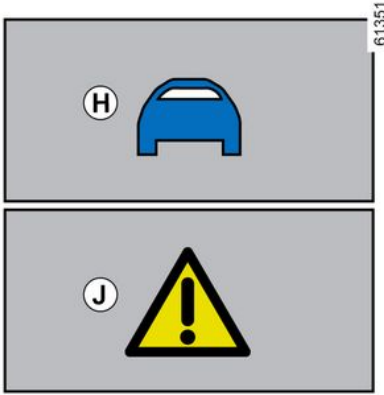
Not: kaydedilen hız mevcut hızdan çok daha yüksekse, araç bu hıza ulaşmak için hızlanacaktır.

Mevcut hızla bağlı olarak

Hız regülatörü beklemeye alındığında hafızaya alınmış hızı dikkate almadan hız regülatörü işlevini yeniden etkinleştirmek için düğmeye **6** yukarı (SET/+) veya aşağı (SET/-) doğru basınız. Aracın sürüldüğü hız dikkate alınır.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

"Araç kontrolünü elinize alınız" ikazları



Bazı durumlarda (ör. çok daha yavaş bir araca denk gelmek, öndeki aracın hızlı bir şekilde şerit değiştirmesi vb.), sistemin tepki vermeye zamanı olmayabilir.

Duruma bağlı olarak, sistem şununla ilgili bir bip sesi çıkarır:

- durum sürücünün dikkatini gerektiriyorsa turuncu uyarı **H**;

veya

- mevcut durum sürücünün acil dikkatini gerektiriyorsa kırmızı uyarı **J** ile birlikte "Fren yapınız" mesajı görüntülenir.

Tüm durumlarda, duruma uygun tepki verin ve uygun manevraları gerçekleştirin.

Fonksiyonun sona erdirilmesi



Aşağıdaki durumlarda uyarlamalı hız regülatörü Stop and Go işlevi duraklar:

- düğmeye **3** basarsanız.

Gösterge tablosundaki ikaz ışığı **9** işlevin durduğunu onaylamak için sönür.

i Sürüş yardımından çıkmak için düğmeye **3** OFF durumuna ulaşana dek gerektiği kadar basınız. Gösterge tablosunda "Sürüş destek devre dışı" mesajı belirir. Bu durumda araca bağlı olarak, motorun bir sonraki çalıştırılışında "Hız Limitörü" işlevi etkinleştirilerek bir hız sınırının kaydedilmesi beklenir.

Geçici olarak kullanılamama

Radar



STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Radar, aracınızın önündeki araçları tespit edebilir. Radar algılama alanını engellendiyse veya sinyali bozulduysa sistem düzgün çalışmayaabilir.

Radar algılama alanı engellenmişse veya radar sinyali kesilmişse, "Ön radar görüş yok" mesajı göstergede tablosunda belirir ve Stop and Go Uyarlamalı Hız Regülatörü işlevi kesintiye uğrar.

Yeşil ikaz ışığı 9 işlevin otomatik olarak devre dışı olduğunu göstermek için kaybolur.

Radar alanının temiz kaldığından ve kar, çamur, kötü takılmış bir plaka veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar nedeniyle veya aracın önüne (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar tarafından gizlenmediğinden emin olunuz.

Belirli coğrafi bölgelerdeki koşullar işlevi engelleyebilir, örneğin:

- kurak bölgeler, tüneller, uzun köprüler veya yol şeritleri olmayan, işaretli veya yakınlarında ağaç bulunmayan, nadiren kullanılan yollar;
- askeri bölge veya havalimanı bölgesi.

İşlevin çalışması için bu tarz alanlardan ayrılmalısınız.

Tüm durumlarda, motor yeniden çalıştırıldıktan sonra mesaj silinmiyorsa lütfen yetkili bir bayi ile iletişime geçiniz.

Kamera

Kamera engelleniyorsa (kir, çamur, kar, yağış vb.) sistem çalışmaz.

Kamera görünürlüğü azalırse göstergede tablosunda "Ön kamera görüş yok" mesajı görüntülenir ve uyarlamalı hız regülatörünün Stop and Go performansı düşer. Dikkatli olun.

Çalışma arızaları

Uyarlamalı hız regülatörü işlevinde Stop and Go bir çalışma arızası algılanırsa göstergede tablosunda "Sürüş yardımı kontrol ettirin" mesajı belirir ve uyarlamalı hız regülatörü işlevi Stop and Go duraklar.

Sistemin bir veya birden çok elemanında çalışma arızası algılanması durumunda, Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü fonksiyonu devreden çıkarılır.

Arızanın türüne bağlı olarak göstergede tablosunda şu mesaj görüntülenir:

- « Sürüş yardımı kullanılamıyor » ;
- « Ön kamera görüş yok » ;

- « Ön kamera kontrol ettirin » ;
- « Ön radar görüş yok » ;
- « Ön radar kontrol ettirin » .

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

Araç algılama

Sistem yalnızca aracınızla aynı yönde hareket eden araçları (arabalar, kamyonlar, motosikletler) algılar.

Sistem uygunsuz veya gecikmeli freni tetikleyebilir.



Sistem şunları algılayamaz:

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

- kavşaklara yaklaşan araçlar: kaygan yol (örnek **K**) vb.;
- yolun yanlış tarafında seyreden ve geri viteste size doğru gelen araçlar.



Şehir dışı alanlarda ve görünür şeritlere sahip geniş yollarda uyarlamalı hız regülatörü Stop and Go mutlaka kullanılmalıdır.

Viraj esnasında algılama



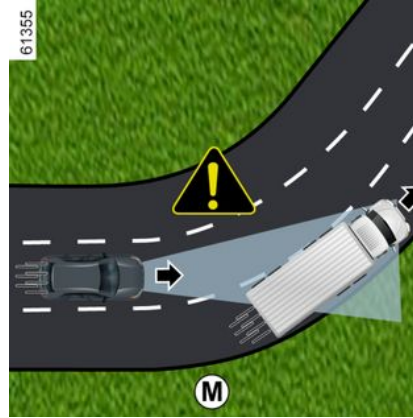
Bir viraja girilirken radar ve/veya kamera geçici olarak öndeki aracı algılayamayabilir (örnek **L**).

Sistem hızlanmayı tetikleyebilir.

Virajdan çıkarken, sistemin öndeki aracı algılaması bozulabilir veya gecikmeli olabilir.

Sistem uygunsuz veya gecikmeli freni tetikleyebilir.

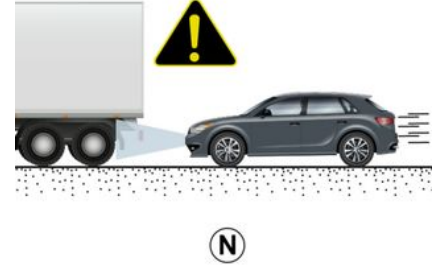
Yan şeritlerdeki araçların algılanması



Sistem yan şeritlerde giden araçları şu durumlarda algılayabilir:

- bir viraja girersiniz (örnek **M**);
- dar şeritli bir yolda sürüş yapıyorsanız;
- yan şeritteki aracın hızı daha yavaşsa ve bu araçlardan biri diğer aracın şeridine çok yakında bulunuyorsa.

Sistem hatalı bir şekilde aracın yavaşlamasını ve frenlemesini tetikleyebilir.



Kamera ve radar algılama alanları dışındaki araçlar.

Algılanan araçlar kamera ve radar algılama alanlarının dışındaysa, özellikle de aşağıdaki durumlarda, sistem geç tepki verir veya hiçbir tepki vermez:

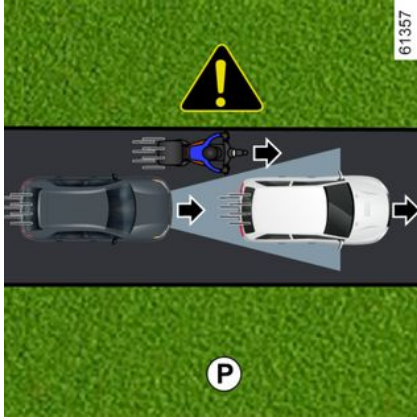
- Şeridi aşan uzun nesnelere taşıyan araçlar;
- uzun araçların (inşaat makinesi, tarım ekipmanları, çekici taşıt vb.) radar algılama alanı dışında kalan asıl uzunluğu (örnek **N**);

61356

3

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

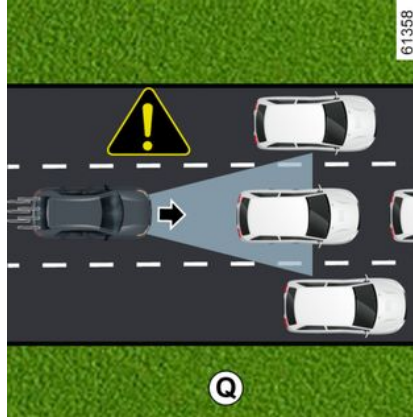
3



- şeridi yetersiz şekilde ortalamış araçlar;
- çok yakında olan dar araçlar (örnek **P**).

Zemin durumundaki farklılıklar nedeniyle gizli araçlar

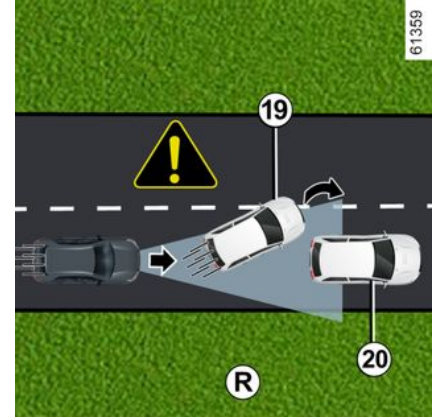
Sistem, zemin durumundaki farklılıklar nedeniyle gizli araçları ya da yokuş yukarı ve yokuş aşağı sürüş esnasında kamera ve radar algılama alanlarının dışında kalan araçları algılamayacaktır.



Duran ve yavaş hareket eden araçlar

Sistem tepki vermeyebilir veya çok geç tepki verebilir:

- sabit araçlar (örnek **Q**);
- çok yavaş hareket eden araçlar;



- şerit değiştiren **19** öndeki araçlar, hareketsiz bir aracı **20** ortaya çıkarıyorsa (örnek **R**)

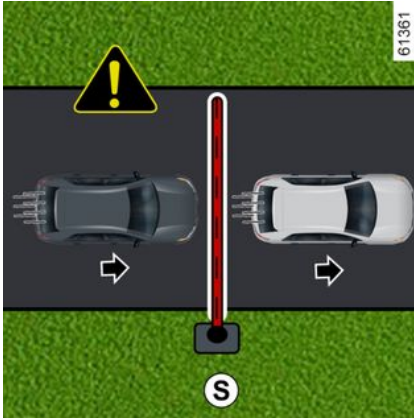


Daima her koşulda yanıt vermeye hazır olunuz.

Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.

Stop and Go Uyarlamalı hız regülatörü acil durumlarda durmayı tetiklemez ve frenleme kapasitesi sınırlıdır.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ



Sabit engellerin ve küçük boyutlu nesnelerin algılanmaması

Sistem şunları algılayamaz:

- yayalar, bisikletler, scooter'lar vb.;
- hayvanlar;
- sabit engeller (geçiş bariyerleri, duvarlar vb.) (örnek **S**).

Bunlar, sistem tarafından hesaba katılmaz. Sistem tarafından hiçbir uyarıyı veya tepkiyi tetiklemezler.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Uyarılar



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenli mesafeye uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez.

Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.

Hız sınırı işaretleri ve haritalardan alınan yol haritası bilgileri ("Yol işareti algılama" işlevi bulunan araçlar) dışında diğer trafik bilgileri (trafik ışıkları, yaya geçitleri vb.), sistem tarafından dikkate alınmaz. Sürücü, sistemin verdiği bilgilerden bağımsız olarak hızını her zaman çevreye ve sürüş koşullarına göre uyarlamalıdır. Sistem hiçbir şekilde engel sensörü veya çarpışma engelleme sistemi olarak düşünülmemelidir.

Şehir dışı alanlarda ve görünür şeriflere sahip geniş yollarda Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevini kullanın.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar ve/veya kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. Sistemi devre dışı bırakınız ve bir marka yetkili servisine başvurunuz.
- Radar ve/veya kamera yakınlarındaki herhangi bir işlem (değiştirmeler, onarımlar, ön cam değişiklikleri, boya vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ



Sistemin bozulduğu durumlar

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- ön cam veya tamponun radar alanında engellenmişse (kir, buz, kar, buğu, plaka vb.);
- karmaşık bir ortam (tünel vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, sağanak yağmur, dolu, buzlanma vb.);
- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.);
- ciddi hız farklılığı olan bir araç;
- araca uygun olmayan halıların kullanılması. Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin. **Pedal sıkışma riski.**

Bu durumda sistem istem dışı olarak fren yapabilir veya hızlanabilir.

Öngörülemeyen birçok durum sistemin çalışmasını etkileyebilir. Kamera veya radar algılama anında görünen belirli nesnelere veya araçların, sistem tarafından yanlış şekilde yorumlanarak uygun olmayan hızlanmaya veya frenlemeye yol açması muhtemeldir.

Sürüş sırasında oluşabilecek ani olaylara karşı her zaman dikkatli olunmalıdır. Ayaklarınızı pedalların yakınında tutarak aracınızı kontrol altında tutunuz ve herhangi bir durumda harekete geçmeye hazır olunuz.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ



Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- araç çekilirken (arıza);
- araç bir römork veya karavan çekiyorsa
- araç bir tünele doğru veya metal bir yapıya yakın sürülüyorsa;
- araç, geçiş noktası alanı, yol çalışması alanı veya dar şeritte ise;
- araç çok virajlı bir yolda (dağ yolu vb.) kullanılıyorsa;
- araç oldukça dik bir yokuştan yukarı ya da aşağı doğru sürülüyorsa;
- olumsuz görüş şartları varsa (parlak güneş, sis vb.);
- araç kaygan bir yol yüzeyinde (yağmur, kar, çakıl vb.) kullanılıyorsa;
- hava şartları kötüyse (yağmur, kar, yan rüzgarlar vb.);
- radar alanı hasarlıysa (darbeler vb.);
- kamera alanı hasar görmüşse (ön camın iç veya dış tarafında);
- ön cam çatlamış veya şekli bozulmuşsa.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Tanıtım

"Active driver assist", şehir dışı alanlarda ve görünür şeritlere sahip geniş yollarda kullanım için bir sürüş yardımı sistemidir.

Bu sistem "**Stop and Go adaptif hız sabitleyici**" işlevi → 240 ve "**Şerit Ortalama**" işlevinden oluşur.

Sistem şunları yapmanızı sağlar:

- araç hızını, daha önce hafızaya alınmış bir hıza bağlı olarak korumak;
- aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafeyi ayarlamak;
- aracın şeritteki yörüngesini yönlendirmek;
- araç hızını, otomatik olarak veya sürücü tarafından onaylandıktan sonra trafik levhalarında gösterilen hıza uyarlamak (araca bağlı olarak).



Bu sistem, ek bir sürüş yardımı sağlar.

Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenli mesafeye uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez. Sistem, sürücünün önceden uyarılmasını gerektirecek tüm durumları algılamayabilir. Sürücü, her koşulda ve sürüş durumunda aracının kontrolünü daima elinde tutmalıdır. Sürücü, hızını her zaman çevreye ve trafik koşullarına göre ayarlamalıdır.

Kaza yapma riski vardır.

Uyarlamalı hız regülatörü işlevi.

Ülkeye bağlı olarak, radar veya kameralardan gelen bilgilere ya da GSM bağlantısı üzerinden gönderilen harita verilerine göre, Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü aynı şeritte öndeki araçla güvenli bir mesafe korunurken, seyir hızı olarak da bilinen, ayarlanan bir hızı sabit tutmanızı sağlar.

Seyir hızı, hız sınırı değişikliğine göre otomatik olarak ayarlanabilir (ülkeye bağlı olarak).

Öndeki aracın durması durumunda uyarlamalı hız regülatörü, aracı yeniden çalıştırmadan önce tam olarak durdurmak için fren yapabilir.



Önemli: herhangi bir ani olaya hazırlıklı olmak için ayaklarınızı daima pedalların yakınında ve ellerinizi direksiyon simidinin üzerinde tutmalısınız.

Sistem, motoru ve fren sistemini kullanarak aracınızın hızlanmasını ve yavaşlamasını kontrol eder.

Uyarlamalı hız regülatörü işlevi, yol koşullarına göre (trafik, hava vb.) 0 km/sa değerinden itibaren etkinleştirilebilir.



→ 240 sembolüyle temsil edilir.

Not:

- Sürücünün aracı kullandığı ülkedeki yasalara göre azami hız sınırını ve güvenli mesafeyi göz önünde bulundurması zorunludur;

ACTIVE DRIVER ASSIST

- uyarlamalı hız regülatörü, araca frenleme kapasitesinin üçte birine kadar fren uygulayabilir. Duruma göre sürücünün daha sert fren yapması gerekebilir.

3



Uyarlamalı hız regülatörü acil durumlarda durmayı tetiklemez ve frenleme kapasitesi sınırlıdır.

Uyarlamalı hız regülatörü işlevi hakkında daha fazla bilgi için (hız regülatörünün etkinleştirilmesi, hız sınırı işareti tanıma özellikli hız regülatörü, seyir hızının ayarlanması, takip mesafesi, sollama, geçici olarak kullanılamama, sistem çalışma sınırlamaları, vb.) → 240.

"Şerit Ortalama" işlevi

"Şerit Ortalama" işlevi, bir kameralardan alınan bilgilerden yararlanarak aracı şeride yönlendirmek için direksiyon sistemine müdahale eder.

Bu işlev yalnızca Active driver assist etkinleştirildiğinde kullanılabilir. Koşullar izin verirse, işlev etkinleştirilebilir:

- 0 km'den **önde bir araç varken**. Etkinleştirildiğinde, işlev müdahale edebilir;

veya

- yaklaşık 50 km/sa değerinden itibaren **önde bir araç olmadan**. İşlev etkinleştirildiğinde, yaklaşık 30 km/sa değerinden itibaren müdahale edebilir.

"Şerit Ortalama" işlevi, konfor sağlayan bir özelliktir.



Gösterge tablosunda ikaz ışığıyla temsil edilir.

Not: Keskin bir virajda, işlevin yanal koruma kapasitesi sınırlıdır ve sürücünün direksiyon simidi üzerinde derhal harekete geçmesi gerekir.

Ek bilgiler

Araca bağlı olarak, "Active driver assist" işlevi diğer sürüş yardımcı işlevleriyle birlikte kullanılabilir.

"Şerit dışına çıkma önlemi" işlevi ile etkileşim

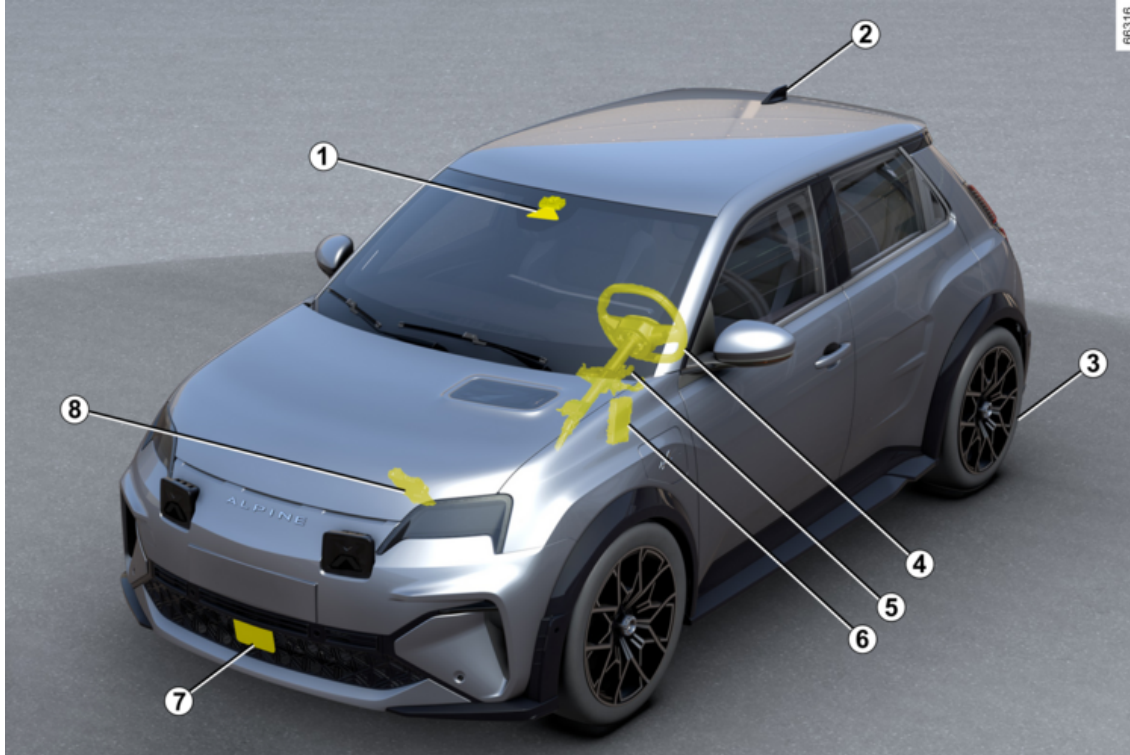
"Şerit Ortalama" işlevi ayar modundayken, eğer → 193 etkinleştirilseyse "Şerit değiştirme engelleme" işlevini otomatik olarak askıya almaz. "Şerit Ortalama" işlevi direksiyon sistemini kontrol etmedi-

ğinde, koşullar izin verirse "Şerit değiştirme engelleme" işlevi yeniden etkinleştirilebilir.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Bileşenlerin konumu

3



ACTIVE DRIVER ASSIST

1. Kamera.

Çeşitli trafik şeritlerinde zemindeki işaretleri ve araçların konumlarını algılar.

Kamera ile ilişkili sistem ayrıca radar 7'den gelen bilgileri kullanır. Bu sistem, aracın yörüngesini ve hızını belirlemek ve davranışını buna göre ayarlamak (hızlanma veya fren yapma) amacıyla, bu bilgileri kendi verileriyle karşılaştırır ve birleştirir.

Bu arada, sistemi etkinleştirme/devre dışı bırakma parametrelerini kumanda eder (kapı açma vb.).

Sürücünün ellerinin direksiyon simidinde olup olmadığını tespit etmek için bilgileri işler.

Ön camın engellenmediğinden (kirlenme, çamurla, karla vb.) emin olun.

2. Antenler ve haritalar.

(ülkeye bağlı olarak)

Yol haritaları ve belirli yol koşulları (döner kavşaklar, virajlar, kavşaklar) aracın izlediği rotaya göre indirilir. Sistem, sürücü tarafından önceden seçilen parametrelere bağlı olarak yol işaretlerinde belirtilen hız sınırı değişikliğinin ardından yavaşlamayı öngörebilir.

Ayrıca, keskin virajlar veya kavşaklar gibi belirli yol koşullarına yaklaşırken aracın hızını ayarlayabilir.

3. Otomatik park freni.

Aracı belirli koşullar altında hareketsiz tutar.

4. Kapasitif kaptör.

Araca bağlı olarak ellerin direksiyon simidinde olup olmadığını algılar.

5. Takviyeli direksiyon.

Bilgisayar 6 tarafından iletilen bilgilere göre araç yörüngesini yönlendirmek için ön tekerlekleri çalıştırır.

6. Motor beyni.

Gerekli hızlanmayı gerçekleştirme için motora kumanda eder ve yönlendirir.

7. Radar.

Aracınız ile öndeki araç (takip edilen araç) arasındaki mesafeyi hesaplar.

Sistemin maksimum menzili yaklaşık 150 metredir. Bu durum yol koşullarına göre (zemin koşulları, hava koşulları vb.) değişiklik gösterebilir.

Radar alanının engellenmediğinden (kirlenme, çamur, kar, kötü takılmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boyama dahil) veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olunuz.

8. Aktif araç kontrol.

Bu sistem, beyine 6 araç dinamikleri ile ilgili bilgi sağlar (hız, yanal ivmelenme vb.), ayrıca yavaşlamayı kontrol etmek ve aracı hareketsiz halde tutmak için fren sistemine etki eder.

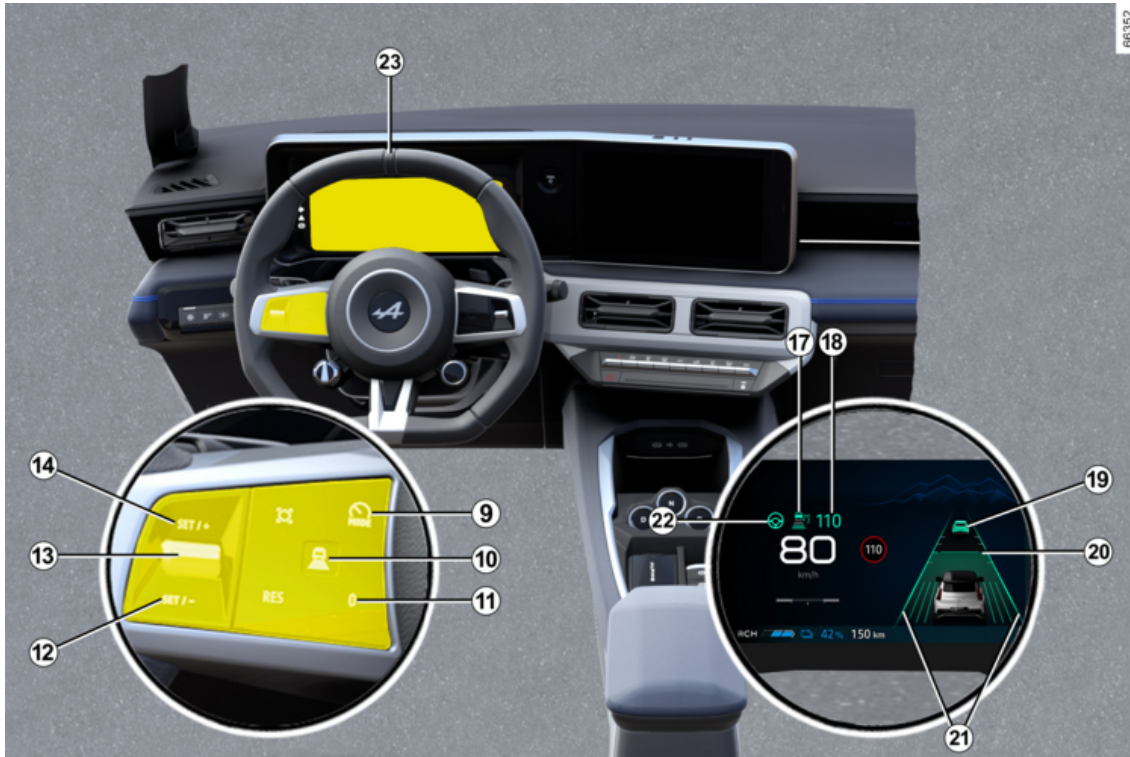


Sistemin doğru şekilde çalışmasını garantilemek için radar ve kamera alanları temiz tutulmalı ve kamera veya radarda hiçbir kurcalama yapılmamalıdır.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Kumandalar

3



96352

ACTIVE DRIVER ASSIST

9. Araca bağlı olarak sürüş yardimlarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanılan buton:

- Active driver assist;
- uyarlamalı hız regülatörü;
- hız limitörü;
- OFF.

10. Güvenlik mesafesi ayarları

11. İşlevi beklemeye alma (ve sınırlanmış hızı hafızaya kaydetme) (0).

12. Kaydedilen seyir hızının geri çağırılması (RES).

13.

- Yukarı doğru: seyir hızını etkinleştirir, artırır veya mevcut hızı kaydeder (SET/+).

- Aşağı doğru: seyir hızını etkinleştirir, düşürür veya mevcut hızı kaydeder (SET/-).

14. Açılır düğme (araca bağlı olarak): ayarlanan hızın algılanan hız

sınırına göre uyarlanması 

→ 228.

Araca bağlı olarak, motoru kapatmadan önce "OFF" modu seçilirse "Hız Limitörü" işlevi, aracın bir sonraki çalıştırılmasında varsayılan olarak etkinleştirilir.

Gösterge tablosundaki ekranlar

17. "Stop and Go Uyarlamalı hız re-

gülatörü işlevi ikaz ışığı .

18. Kaydedilen seyir hızı.

19. Öndeki araç.

20. Kaydedilen güvenlik mesafesi

21. Sol ve sağ çizgi göstergeleri

22. "Şerit ortalama" işlevi ikaz ışığı



24. Eller direksiyon simidinde değil

algılaması ikaz ışığı .

Direksiyon simidi 23

Sürücü ellerini daima direksiyon simidinin üzerinde tutmalıdır.

Sürücü direksiyon simidini yeterli kuvvetle döndürürse sürücünün araç kontrolünü tekrar sağlaması için "Şerit ortalama" işlevi kesintiye uğrar.


Sürücü direksiyon simidini tutmazsa (el algılanmazsa) "Şerit Ortalama" işlevi birkaç uyarıdan sonra devre dışı bırakılır.

"Active driver assist" işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

FONKSİYONU devreye almak



İşlevi etkinleştirmek için, gösterge tablosundaki **25** simgesini seçmek için **9** düğmesine gerektiği kadar basınız.

"Şerit Ortalama" işlevi **22** 

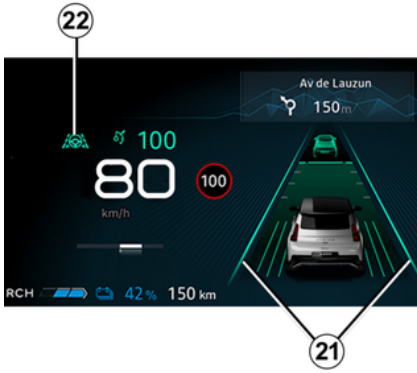
ikaz ışığı ve  ikaz ışığı gösterge tablosunda gri renkte görüntülenir.

Ardından direksiyon simidi kumandasını **13** yukarıya (SET/+) veya aşağıya (SET/-) doğru bastırınız.


ACTIVE DRIVER ASSIST

Böylece, Uyarlamalı hız regülatörü Stop and Go ve "Şerit Ortalama" işlevini içeren "Active driver assist" etkinleştirilir.

Not: Araca bağlı olarak araç çalıştırıldığında, araç en son durdurulduğunda **25** veya OFF işlevi seçilmişse hız limitörü otomatik olarak seçilir.



"Şerit Ortalama" işlevinin çalışmakta olduğunu doğrulamak amacıyla gösterge tablosunda ye-


şil **22**  ikaz ışığı ve sol ile sağ çizgi göstergeleri **21** görüntülenir. Müdahale ederek aracınızı şerit içinde yönlendirir.

Direksiyon simidini kuvvetlice çevirerek "Şerit ortalama" işlevini istediğiniz zaman durdurabilirsiniz. Direksiyon simidini döndürmeyi bıraktığınız anda "Şerit ortalama" işlevi koşullar izin verdiğinde otomatik olarak yeniden devreye girer.


Not: "Şerit ortalama" işlevini kullanırken ellerinizi direksiyonun üzerinde tutmanız gerekir. Hiçbir koşulda ellerinizi direksiyon simidinden çekmemelisiniz.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Düğme **9**'a basınız. İşlevin devre

dışı bırakılması, **22**  ikaz ışığının ve sağ ile sol çizgi göstergelerinin **21** gösterge tablosundan kaybolmasıyla onaylanır.

Not: "Şerit değiştirme engelleme" işlevi daha önce etkinleştirilmişse ve koşullar izin veriyorsa, otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

 Sürüş yardımından çıkmak için düğmeye **9** OFF durumuna ulaşana dek gerektiği kadar basınız. Gösterge tablosunda "Sürüş destek devre dışı" mesajı belirir. Bu durumda araca bağlı olarak, motorun bir sonraki çalıştırılışında "Hız Limitörü" işlevi etkinleştirilerek bir hız sınırının kaydedilmesi beklenir.

Şeritteki konumun ayarlanması

(araca bağlı olarak)



ACTIVE DRIVER ASSIST

Şerit konumu ayarını etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- "Şerit ortalama" işlevi, gösterge tablosunda **22** uyarı ışığı yeşil yarıken çalışır durumda olmalıdır;
- araç hızı yaklaşık 50 km/sa değerinin altında olmalıdır;
- araç yüksek hızlı bir yolda seyrediyor olmalıdır;
- araç yeterince geniş ve düz bir şeritte olmalıdır.

Bu koşullar sağlandığında "Şerit ortalama" işlevini devre dışı bırakmadan aracınızın şeritteki yanal konumunu ayarlayabilirsiniz.

Bunun için:

- istediğiniz konuma ulaşana kadar aracınızı şeritte ayarlamak/uzaklaştırmak için direksiyon simidini hafifçe sağa veya sola çeviriniz;
- direksiyon simidi üzerindeki basıncı yaklaşık 10 saniye boyunca koruyunuz: aracın konumu hıza, şerit genişliğine ve şerit türüne göre otomatik olarak hesaplanır;
- direksiyon simidi üzerindeki tutuşunuzu gevşetiniz: araç ofset konumunu korur ve gösterge tablosunda görüntülenen **21** okları ayarın uygulandığını gösterir.

Not: Belirli sürüş koşullarında, örneğin virajlara yaklaşırken ve yak-

laşık 70 km/sa üzerinde bir hıza ulaşıldığında, araç otomatik olarak yeniden ortalananabilir.

Şeridin ortasına dönmek için, direksiyon simidini hafifçe ters yönde çeviriniz, ardından araç şeridin ortasına ulaştığında denemeyi bırakınız.

"Şerit Ortalama" işlevi beklemede

"Şerit Ortalama" işlevi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak bekleme alınır:

- şerit işaretleri artık sistem tarafından algılanmıyor veya sadece bir tarafta algılanıyorsa;
- şerit genişliği çok dar veya çok genişse;
- sistem direksiyon simidi üzerinde el algılamazsa;
- bazı sürüş koşullarında (döner kavşak, kavşak, çok keskin viraj vb.);
- önünde bir araç yokken aracın hızı yaklaşık 30 km/sa. değerinin altındaysa;
- araç bir çizgiyi geçerse;
- sistem geçici olarak devre dışıysa (örneğin: kamera kir, kar, buğu vb. ile kaplanıp engellenmişse);

Sürücü tarafından gerçekleştirilen bazı eylemler de "Şerit Ortalama" işlevini askıya alır:


- göstergelerin etkinleştirilmesi;
- direksiyon simidini yeterli kuvvetle döndürme

İşlevin beklemede olduğu, gösterge tablosunda gri uyarı ışığının **22**



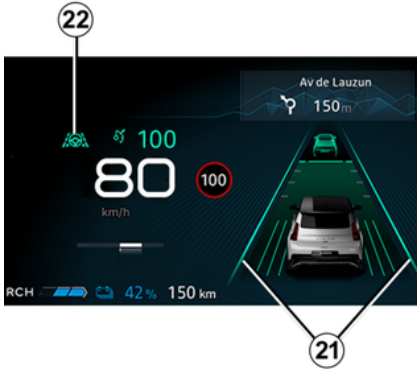
ve sol ile sağ çizgi göstergelerinin **21** görünmesiyle doğrulanır.

Koşullar karşılandığında, işlev aracın şeritteki konumunu yeniden


ayarlar ve korur. **22**  ikaz ışığı ve sol ile sağ çizgi göstergeleri **21** gösterge tablosunda yeşil renkte görüntülenir.

Özel durumlar

ACTIVE DRIVER ASSIST



Sistem, "Şerit Ortalama" işlevinin beklemeye alınmasına neden olacak belirli durumları (şerit sınırlama çizgisine yaklaşma vb.) öngörür.

Bu durumda, **22**  ikaz ışığı ve sol veya sağ çizgi göstergesi **21** sürücüyü uyararak için gösterge tablosunda sarı renkte görüntülenir.

Bazı durumlarda (kamera çizgileri algılayamazsa vb.) sistem beklemeye alınır ve bir bip sesi duyulur.



Önemli: herhangi bir ani olaya hazırlıklı olmak için ayaklarınızı daima pedalların yakınında ve ellerinizi direksiyon simidinin üzerinde tutmalısınız.



Direksiyonu döndürerek **araç yörüngesini** dilediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.


ACTIVE DRIVER ASSIST

"Direksiyonu tutunuz" uyarısı



Araç hızı yaklaşık 10 km/sa üzerindeyken, Active driver assist sistemi artık ellerinizi direksiyon simidinde algılamıyorsa bazı uyarı seviyeleri tetiklenecektir:

- **Yaklaşık 15 saniye sonra**, "Direksiyonu tutunuz" mesajı gösterge tablosunda sarı renkte görüntülenir;
- **yaklaşık 30 saniye sonra**, "Direk-

siyonu tutunuz" mesajı ve **24**  ikaz ışığı, bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda kırmızı renkte görüntülenir;

- **yaklaşık 35 saniye sonra**, sürücü uyarılarının ardından ellerini direksiyon simidine geri koymazsa, sistem devre dışı bırakılacak ve bir bip sesi çıkaracaktır. **Acil Durdurma Yardımı işlevi otomatik olarak tetiklenir → 273.**



İlk iki uyarı seviyesinde, sistem sürücünün ellerinin direksiyon simidi üzerinde olduğunu tekrar algıladığında uyarıları durdurur. İşlev, aracı şerit içerisine yönlendirmeye devam eder.

Not: Bazı durumlarda, "Şerit Ortalama" işlevi ellerinizin direksiyon simidi üzerinde olduğunu algılamayabilir ve bir uyarı verebilir:

- sürücü direksiyon simidini çok hafifçe tutuyorsa;
- Sürücü eldiven takıyor;
- ...

ACTIVE DRIVER ASSIST

Keskin bir viraj olduğunda




Keskin bir viraj olduğunda ve aracın hızına bağlı olarak, işlevin yan koruma kapasiteleri sınırlandırılır ve sürücünün direksiyon simidi üzerinde acil bir eylem gerçekleştirilmesi gerekir. Böylece araç şeritte kalmaya devam eder.

Sürücü herhangi bir müdahalede bulunmazsa işlev, aracın bir çizgiyi ihlal etmek üzere olduğunu ve sürücünün acil eylem gerçekleştirilmesi gerektiğini bildirmek için direksiyon simidinin titreşimini tetikler.

İkaz ışığı **22**  ve sol veya sağ çizgi göstergesi **21** gösterge tablosunda kırmızı renkte görüntülenir.

Araç bir çizgiyi tamamen geçerse ve şeritinden çıkarsa veya viraj çok keskinse "Şerit ortalama" işlevi bekleme moduna alınır.

İşlevin beklemede olduğu, gösterge tablosunda gri **22**  ikaz ışığı ve sol ile sağ çizgi göstergelerinin **21** görünmesiyle doğrulanır.



Bir döner kavşak veya kavşak üzerinden geçerken "Şerit ortalama" işlevi sürücüye yardımcı olamaz ve otomatik olarak bekleme moduna geçebilir. Her durumda, bu sürüş koşullarında sürücü, aracın yönünü yönetmek için daima direksiyon simidini çevirmelidir.

Geçici olarak mevcut değil

Radar



Radar, aracınızın önündeki araçları tespit edebilir. Radar algılama alanı engellendiyse veya sinyali bozulduysa sistem düzgün çalışmayabilir.

Radar algılama alanı engellenmişse veya radar sinyali kesilmişse "Ön radar görüş yok" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir ve Active driver assist sistemi duraklar.

Yeşil ikaz ışığı **17** sistemin otomatik olarak devre dışı olduğunu göstermek için söner.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Radar alanının temiz kaldığından ve kar, çamur, kötü takılmış bir plaka veya aracın ön tarafına (ızgara ya) takılan herhangi bir aksesuar nedeniyle veya aracın önüne (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar tarafından gizlenmediğinden emin olunuz.

Belirli coğrafi bölgelerdeki koşullar sistemin çalışmasını engelleyebilir, örneğin:

- kurak bölgeler, tüneller, uzun köprüler veya yol şeritleri olmayan, işaretsiz veya yakınlarında ağaç bulunmayan, nadiren kullanılan yollar;
- askeri bölge veya havalimanı bölgesi.

Sistemin çalışması için bu tarz alanlardan ayrılmalısınız.

Tüm durumlarda, motor yeniden çalıştırdıktan sonra mesaj silinmiyorsa lütfen yetkili bir bayi ile iletişime geçiniz.

Kamera

Kamera engellenmişse (kir, çamur, kar, sis vb. tarafından) sistem aracın şeritte kalmasını sağlayamayabilir. Bu durumda "Şerit Ortalama" işlevi beklemeye alınır.

Uyarlamalı hız regülatörü işlevi çalışmaya devam eder ancak performansı azalır.

Dikkatli olun.

Bazı durumlarda buna gösterge tablosundaki "Ön kamera görüş yok" mesajı eşlik eder.

Çalışma arızaları

Bir çalışma arızası algılanırsa, gösterge tablosunda "Sürüş yardımı kullanılamıyor" veya "Sürüş yardımı kontrol ettirin" mesajı görüntülenir ve sistem devre dışı bırakılır.

Arızanın türüne bağlı olarak, uyarlamalı hız regülatörü işlevi çalışmaya devam edebilir.

Her durumda, sistem anormallikleri meydana geldiğinde lütfen Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Uyarılar



"Active driver assist", ek bir sürüş yardımcısıdır. Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenli mesafeye uyma sorumluluğuna veya sürücü dikkatinin yerine geçemez.

Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.

Sürücü, sistemin verdiği bilgilerden bağımsız olarak aracın yöreğini ve hızını her zaman çevreye ve sürüş koşullarına göre uyarlamalıdır.

Şeritleri sınırlayan çizgiler ve sistemin algılama kapasitesi ve multimedya sistemine iletilen harita verilerinin sınırları dahilindeki (ülkeye ve aboneliğe bağlı olarak) hız sınırı işaretleri dışında, belirli koşullar (diğer trafik işaretleri, trafik ışıkları, yaya geçitleri vb.) sistem tarafından dikkate alınmaz. Sistem tarafından hiçbir uyarıyı veya tepkiyi tetiklemezler.

"Active driver assist", "Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü" ve "Şerit Ortalama" işlevini kullanır. Sistem hiçbir şekilde engel sensörü veya çarpışma engelleme sistemi olarak düşünülmemelidir.

Özellikle şehir dışı alanlarda ve görünür şeritlere sahip geniş yollarda "Active driver assist" kullanınız.

Trafik yoğun olduğunda, virajlı veya kaygan (buzlanmış, ıslak, çakıllı) yollarda veya hava şartları (sis, yağmur, yandan esen rüzgar...) uygun olmadığına kullanılmamalıdır.

Kaza yapma riski vardır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar ve/veya kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. Sistemi devre dışı bırakınız ve bir marka yetkili servisine başvurunuz.
- Radar ve/veya kamera yakınlarındaki herhangi bir işlem (değiştirmeler, onarımlar, ön cam değişiklikleri, boya vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını bozabilir veya olumsuz etkileyebilir:

- ön camın veya radar alanının engellenmesi (kir, buz, kar, buğulanma vb. ile). Ön camın, ön silecek fırçalarının ve ön tamponun temiz olduğunu ve durumunu sık sık kontrol edin;
- karmaşık bir ortam (tünel, metalik yapı, vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, sağanak yağmur, dolu, buzlanma vb.);

ACTIVE DRIVER ASSIST

- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- öndeki araç ve çevresi arasında düşük kontrast (örn. karlı bir alanda beyaz araç vb.);
- göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.);
- sistem tarafından çizgi olarak algılanan asfalt çizgileri;
- dar/virajlı şeritler;
- birden fazla yol işareti (yol çalışmaları vb.);
- düzensiz veya ayırt edilmesi zor yol çizgileri (ör. kısmen silinmiş işaretler, fazla boşluklu, bozuk yol yüzeyi vb.);
- bir otoyol çıkışında bulunan ve ok içermeyen yol işaretleri;
- aracın coğrafi konumunun belirlenmesini imkansız kılacak şekilde düşük bağlantıya sahip bir alan veya güncel olmayan haritalar;
- ciddi hız farklılığı olan bir araç;
- araca uygun olmayan halıların kullanılması. Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin. **Pedalların sıkışma riski mevcuttur.**

Bu durumlarda:

- **İstenmeyen frenleme veya hızlanma riski.**
- **İstenmeyen, yanlış düzeltme riski veya yörünge düzeltilmemesi.**

Öngörülemeyen birçok durum sistemin çalışmasını etkileyebilir. Kamera veya radar algılama anında görünen belirli nesnelere veya araçların, sistem tarafından yanlış şekilde yorumlanarak uygun olmayan hızlanmaya veya frenlemeye yol açması muhtemeldir.

Sistemin devre dışı bırakılması

Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakmanız gerekir:

- araç virajlı bir yolda seyrederken;
- araç çekilirken (arıza);
- araç bir römork veya karavan çekiyorsa
- araç, geçiş noktası alanı, yol çalışması alanı veya dar şeritte ise;
- araç oldukça dik bir yokuştan yukarı ya da aşağı doğru sürülüyorsa;
- olumsuz görüş şartları (parlak güneş, sis vb.);
- kötü hava şartları (yağmur, kar, yan rüzgarlar vb.);

ACTIVE DRIVER ASSIST

- aracın kaygan yol yüzeyinde kullanılması (yağmur, kar, çakıl vb.);
- kamera alanı hasar görmüşse (ön camın iç veya dış tarafında);
- ön cam çatlamış veya şekli bozulmuşsa;
- radar alanı hasarlı (darbeler vb.);
- direksiyon simidinin yüzeyinin hasarlı veya nemli olması.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Sürüş sırasında oluşabilecek ani olaylara karşı her zaman dikkatli olunmalıdır. Ayaklarınızı pedalların yakınında ve ellerinizi direksiyon simidinin üzerinde tutarak aracınızı daima kontrol altında tutun, böylece her durumda harekete geçmeye hazır olursunuz.

ACIL DURDURMA YARDIMI

Tanıtım

Acil Durdurma Yardımı işlevi, ellerinizin artık direksiyonda olmadığı veya artık yolu izlemediğiniz durumları tespit ettiğinde aracınızın direksiyonuna ve frenine otomatik olarak etki eden bir sürüş yardımıdır.

Araca bağlı olarak, sistem aşağıdaki sürüş yardımları ile ilişkilendirilir:

- "Sürücü dikkat uyarısı" → 223 ve/veya "Sürücü yorgunluk uyarısı" → 225 işlevleri (**İşlem A**);

ve/veya

- "Active driver assist" sistemi → 257 (**İşlem B**).

Hangi işlevin veya sistemin etkinleştirildiğine bağlı olarak, "Acil Durdurma Yardımı" şu durumlarda müdahale etmeye hazırdır:

- sürücünün, dikkat dağınıklığı veya yorgunluk belirtileri tespit edildiğinde verilen görsel ve sesli uyarıları dikkate almaması (**İşlem A**);
- Sürücünün, ellerin direksiyon simidinde algılanmaması durumunda verilen çeşitli seviyelerdeki görsel ve sesli uyarıları dikkate almaması (**İşlem B**).

Hem **A** hem de **B** çalışma modları için "**Acil Durdurma Yardımı**" işlevi **etkinleştirildiğinde**, sistem:

- öndeki araçla (takip edilen araç) arasındaki güvenli mesafeyi korurken aracı şeritte tutar;
- sürücü çeşitli uyarılara tepki vermezse aracı tamamen durana kadar yavaşlatır.



Bu sistem, ek bir sürüş yardımı sağlar. İşlev, hiçbir durumda sürücünün sürüş sırasındaki sorumluluğunun yerine geçemez.

Sürücü, sistemin göstergelerinden bağımsız olarak sürüşünü kendi tetikte olma ve yorgunluk durumuna göre uyarlamalıdır.

Sistem, sürücünün önceden uyarılmasını gerektirecek tüm durumları algılamayabilir.

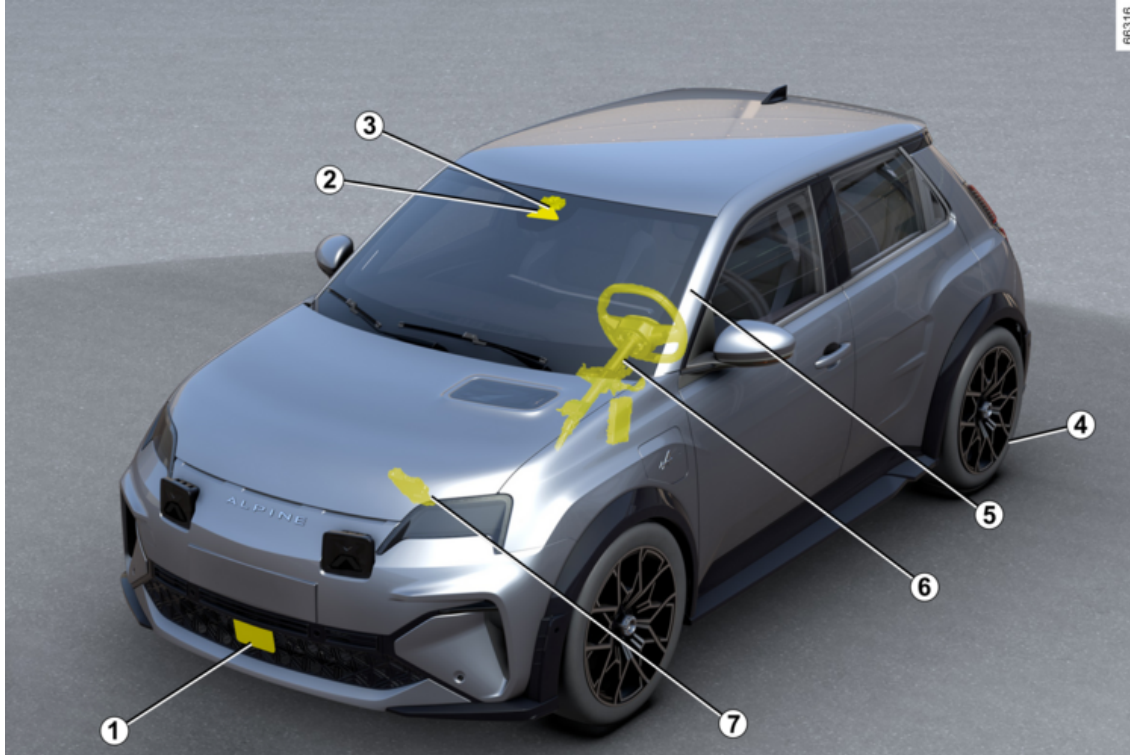
Sürücü, her koşulda ve sürüş durumunda aracının kontrolünü daima elinde tutmalıdır.

Kaza yapma riski vardır.

ACIL DURDURMA YARDIMI

Bileşenlerin konumu

3



ACIL DURDURMA YARDIMI

1. Radar.

Aracınız ile öndeki araç (takip edilen araç) arasındaki mesafeyi hesaplar.

Sistemin maksimum menzili yaklaşık 130 metredir. Bu durum yol koşullarına göre (zemin koşulları, hava koşulları vb.) değişiklik gösterebilir.

Radar alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar, kötü takılmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boyama dahil) veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olunuz.

2. Kamera.

Çeşitli trafik şeritlerinde zemindeki işaretleri ve araçların konumlarını algılar.

Ön camın engellenmediğinden (kirlenme, çamurla, karla vb.) emin olun.

3. Bilgisayar.

Kamera 2 ile ilişkili bilgisayar, radar 1'den gelen bilgileri kullanır. Bunları tamamlar ve davranışını (şeritteki konum veya frenleme) ayarlamak amacıyla aracın yörüngesini ve hızını belirlemek için kameradan gelen bilgilerle çapraz referans yapar.

Ayrıca, sistem açma/kapama ayarlarını da kontrol eder.

Araca bağlı olarak, aynı zamanda sürücünün ellerinin direksiyon simidinde olup olmadığını tespit etmek için bilgileri işler.

4. Otomatik park freni.

Aracı belirli koşullar altında hareketsiz tutar.

5. İç kamera.

Sistemin sürücünün yüz hareketlerini analiz etmesini ve dikkat dağınıklığı veya yorgunluk belirtilerini tespit etmesini sağlar.

Kameranın engellenmediğinden (kir, çamur vb. ile) veya örtülmediğinden emin olunuz.

6. Takviyeli direksiyon.

Bilgisayar 3 tarafından iletilen bilgilere göre araç yörüngesini yönlendirmek için ön tekerlekleri çalıştırır.

7. Aktif araç kontrol.

Bu sistem, bilgisayara 3 araç dinamikleri ile ilgili bilgi sağlar (hız, yanal ivmelenme vb.), ayrıca yavaşlamayı kontrol etmek ve aracı hareketsiz halde tutmak için fren sistemine müdahale eder.

Çalışma



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Sürücü aracının kontrolünü yeniden kazanmak için müdahale edebilir.

3

İşlem A



Sistem, iç kamera 5 tarafından dikkat dağınıklığı veya yorgunluk belirtileri tespit edildiğinde sürücü verilen görsel ve sesli uyarıları dikkate almadığında **yaklaşık 20 km/sa** değerinden itibaren etkinleştirilir.

ACIL DURDURMA YARDIMI

Not: Sistem herhangi bir görüntü kaydetmez ve gerçek zamanlı olarak çalışır.

"Sürücü dikkat uyarısı" → 223 ve/veya "Sürücü yorgunluk uyarısı" → 225 işlevlerinin nasıl çalıştığı hakkında daha fazla bilgi için.

İşlem B



Ellerin direksiyon simidinde 8 algılanmaması durumunda sürücü çe-

şitli görsel uyarıları (🚗 ikaz ışığının kırmızı renkte görüntülenmesi dahil) ve sesli uyarıları dikkate almazsa sistem **yaklaşık 10 km/sa** değerinden itibaren tetiklenir.

Not: Direksiyon simidine herhangi bir aksesuar takılması yasaktır (koruyucu kapak vb.).

Active driver assist → 257 öğesinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için.

Acil durdurma prosedürü



"Acil Durdurma Yardımı" işlevi için prosedür ve durdurma koşulları A veya B çalışma modlarında aynıdır.

Tetiklendiğinde:

- "Acil Durdurma Yardımı" işlevi, radar 1 ve kamera 2 tarafından sağlanan bilgiler sayesinde aracınızı kendi şeridinde tutar ve önündeki araçla (takip edilen araç) ara-

sında bulunan güvenli mesafeyi korur;

- Dörtlü flaşörler otomatik olarak yanar ve gösterge tablosunda kır-

mızı 🚗 uyarı lambası ve bir bip sesiyle birlikte "Acil durdurma Kontrolü sizde" mesajı görüntülenir;

- Aracınızın frenleri daha sonra kontrolü yeniden kazanmanız konusunda teşvik etmek için kademeli olarak uygulanır. Eğer tepki vermezseniz, sistem aracınızı tamamen durana kadar kademeli olarak yavaşlatır;

- araç durduktan sonra, gösterge tablosunda hala bip sesiyle birlikte "Acil durdurma gerçekleştirilen" mesajı görüntülenir. Sistem aracı hareketsiz tutar.

ACIL DURDURMA YARDIMI




Acil durdurma yardımı işlevinin frenleme ve şeritte tutma performansı sınırlıdır.

Sistem şu durumlarda aracın şeridinde kalmasını sağlayamaz:

- sistem artık şeritleri algılamıyorsa;
- şerit çok darsa;
- viraj çok keskinse;
- ...

Kaza yapma riski vardır.

Araç durduktan sonra:

- tehlike ikaz ışıkları yanık kalır;
- açılır elemanların kilidi otomatik olarak açılır;
-  ikaz ışığı sürücü aracın kontrolünü tekrar ele alana kadar kırmızı yanmaya devam eder;
- otomatik park freni 4 araç durduktan yaklaşık üç dakika sonra otomatik olarak uygulanır.



Trafik şeridinde hareketsiz kalmayınız. Aracınızın kontrolünü yeniden ele alınız ve güvenli bir yere gidiniz. **Kaza yapma riski vardır.**

Sürücü acil durdurma yardımını işlevini kesebilir ve ayrı bir eylem veya eylem kombinasyonu gerçekleştirerek herhangi bir zamanda (manevra sırasında veya duraklama aşamasında) aracın kontrolünü yeniden ele alabilir.

Araca bağlı olarak, olası eylemler şunlardır:

- gaz pedalına sertçe basmak;
- fren pedalına sertçe basmak (araç hareket halindeyken);
- direksiyon simidini aniden çevirmek;
- vites kolu konumunu değiştirirken fren pedalına basmak;
- otomatik park freni üzerinde bir işlem gerçekleştirmek;
- direksiyon simidi üzerinde orta düzeyde bir hareketle birlikte gaz pedalı üzerinde orta düzeyde bir hareket gerçekleştirmek;
- direksiyon simidi üzerindeki (0) düğmesine basarken direksiyon simidini hafifçe döndürmek;

- gaz pedalına basarken direksiyon simidini hafifçe döndürmek;
- fren pedalına basarken direksiyon simidini hafifçe döndürmek.



Acil durdurma yardımını işlevi tetiklenirse, Aktif sürücü yardımı işlevi daha

önce etkinleştirildiyse devre dışı bırakılır. Manevra sırasında veya duraklama aşamasında aracınızın kontrolünü mümkün olan en kısa sürede yeniden ele alın.

Aracınızın kontrolünü yeniden elinize aldığınızda, sistemi manuel olarak yeniden etkinleştirilebilirsiniz.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç dururken yapınız.

ACIL DURDURMA YARDIMI

Etkinleştirme/devre dışı bırakma - İşlem A



Araca ve motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna bağlı olarak uyarılar şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

- aracın kilidi açıldığında;
- veya
- bir kapı açıldığında;
- veya
- motor çalıştırıldığında.



9 multimedya ekranından, Acil Durdurma Yardımı işlevini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için önceden aşağıdaki iki işlevden en az birini etkinleştirmek gerekir:

- « Dikkat dağıtma uyarısı » ;
- « Yorgunluk ikazı ».

Ardından şu ayarı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- "Acil Durdurma Yardımı".

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

Not: Ayar etkinleştirildiğinde, otomatik olarak "Sürücü Dikkat Uyarısı" ve "Sürücü Yorgunluk Uyarısı" işlevleriyle ilişkilendirilecektir.

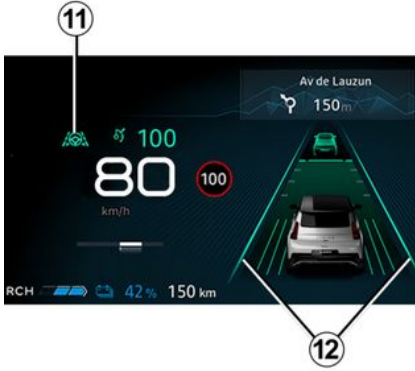
"My Safety" özgesinin özellikleri



"Sürücü Dikkat Uyarısı" ve/veya "Sürücü Yorgunluk Uyarısı" işlevini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için 10 düğmesinin kullanımı, "My Safety" işlevinin ➔ 192 "Per-so" modunda yapılandırılabilir.


ACIL DURDURMA YARDIMI

Etkinleştirme/devre dışı bırakma - İşlem B



"Active driver assist" sistemi → 257 seçildiğinde Acil Durdurma Yardımı otomatik olarak etkinleştirilir.

"Şerit Ortalama" işlevinin çalışmakta olduğunu doğrulamak amacıyla ile gösterge tablosunda ye-

şil **11**  ikaz ışığı ve sol ile sağ çizgi göstergeleri **12** görüntülenir. Müdahale ederek aracınızı şerit içinde yönlendirir.

Çalışma sınırlamaları

Bazı durumlarda sistem yine de frenleme sağlayabilir ancak aracın

kendi şeridinde kalacağını garanti edemez.

Örnekler:

- sistem artık çizgileri algılamıyor- sa veya şeridinizde yalnızca bir çizgi algılanıyorsa;
- şerit genişliği çok dar veya çok genişse;
- bazı sürüş koşullarında (döner kavşak, kavşak, çok keskin viraj vb.);
- araç önemli yanal veya boyuna hızlanmalara maruz kalırsa;
- araca bağlı olarak, hız yaklaşık 160 km/sa veya 180 km/sa değerinden yüksek ise;
- ön kamera **2** çevre koşulları (güneşten kaynaklanan parlama, şiddetli yağmur, engel, kir, çamur, kar, sis, vb.) nedeniyle engellenirse.

Ön kameranın **2** görüşünün azaldığı tespit edilirse, buna genellikle gösterge tablosundaki "Ön kamera görüş yok" mesajı eşlik eder.

Bu koşullarda, sistemin frenleme performansı azalacaktır. **Aracın kontrolünü mümkün olan en kısa sürede yeniden ele alınız.**

Geçici olarak mevcut değil

Sistem aşağıdaki durumlarda geçici olarak kullanılamaz:

- araç çok virajlı bir yolda sürülüyorsa;
- araca bağlı olarak, hız yaklaşık 160 km/sa veya 180 km/sa değerinden yüksek ise;
- sistem ön radarın görüşünün azaldığını tespit ederse.
- ...

Ön radar **1** alanında bir kesinti olması veya sinyalinin kesilmesi durumunda, gösterge tablosunda "Ön radar görüş yok" mesajı görüntülenir. Buna "Sürüş yardımı kullanılamıyor" mesajı da eşlik edebilir.

Radar alanının **1** temiz kaldığından ve kar, çamur, kötü takılmış/bağlanmış bir plaka veya aracın ön tarafına (izgaraya) takılan herhangi bir aksesuar nedeniyle veya aracın önüne (izgara veya rozet vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar tarafından gizlenmediğinden emin olunuz.

Örneğin, şu gibi alanlar sistemin çalışmasını bozabilir veya olumsuz etkileyebilir:

- kurak bölgeler, tüneller, uzun köprüler veya yol şeritleri olmayan, işaretsiz veya yakınlarında ağaç bulunmayan, nadiren kullanılan yollar;
- bir havalimanı bölgesi veya askeri bölge;

ACIL DURDURMA YARDIMI

- iç kamera 5 kısmen de olsa engellenmişse (İşlem A);
- sürücünün yüzü algılanmadığında (işlem A).

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza tespit ederse, sistem devre dışı bırakılır ve "Sürüş yardımı kullanılamıyor" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir.


Arıza türüne bağlı olarak gösterge tablosunda, araca bağlı olarak

STOP ikaz ışığı ile birlikte aşağıdaki mesajlar görüntülenebilir:

- « Ön kamera kontrol ettirin » ;
- « Ön radar kontrol ettirin » ;
- « Kamera/radar kontrol ettirin » ;
- « Sürüş yardımı kontrol ettirin ».

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Sürücünün dikkat dağınıklığı veya yorgunluğu tespit edilirse:

- gösterge tablosunda  ikaz ışığı ile birlikte "Kontr. edil. uyanık.izl." (işlem A).

Mesaj devam ederse, Yetkili Servise başvurun.

Uyarılar



"Acil Durdurma Yardımı" işlevi, ek bir sürüş yardımcıdır. Hiçbir koşul altında sürücüyü aracın kontrolünü sağlama sorumluluğundan muaf tutmaz.

Sürücü, sistemin göstergelerinden bağımsız olarak sürüşünü kendi tetikte olma ve yorgunluk durumuna göre uyarlamalıdır.

Sürücü dikkatinin azalması veya yorgunluk, sistem tarafından algılanamayabilir veya zamanında algılanamayabilir. Sürüşe odaklanınız ve düzenli olarak mola veriniz.

Kaza yapma riski vardır.

Belirli durumlarda (tespit edilmemiş şerit işaretleri, çok dar veya çok geniş şerit, kavşak, keskin viraj, güneş parlaması, şiddetli yağmur, engel, kir, çamur, kar, sis, vb), sistem, aracın kendi şeridinde kalacağını garanti edemez.

Dikkatli olun.

"Acil Durdurma Yardımı" işlevinin frenleme performansı sınırlıdır. Sistem, araca frenleme kapasitesinin üçte birine kadar fren uygulayabilir.

Ön kamera görüşünün azalması durumunda, sistemin frenleme performansı azaltılır.

Aracın kontrolünü mümkün olan en kısa sürede yeniden ele alınız.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar ve/veya kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. Sistemi devre dışı bırakınız ve bir marka yetkili servisine başvurunuz.
- Radar ve/veya kamera yakınlarındaki herhangi bir işlem (değiştirmeler, onarımlar, ön cam değişiklikleri, boya vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını bozabilir veya olumsuz etkileyebilir:

- ön camın veya radar alanının engellenmesi (kir, buz, kar, buğulanma vb. ile). Ön camın, ön silecek fırçalarının ve ön tamponun temiz olduğunu ve durumunu sık sık kontrol edin;
- karmaşık bir ortam (tünel, metalik yapı, vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, sağanak yağmur, dolu, buzlanma vb.);

ACIL DURDURMA YARDIMI

3

- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- öndeki araç ve çevresi arasında düşük kontrast (örn. karlı bir alanda beyaz araç vb.);
- göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.);
- sistem tarafından çizgi olarak algılanan asfalt çizgileri;
- dar/virajlı şeritler;
- yol işaretleri birden fazlaysa (yol çalışmaları vb.) ve ayırt edilmeleri zor veya düzensizse (ör. kısmen veya çok soluk çizgiler, fazla boşluklu çizgiler, bozuk yol yüzeyi vb.);
- ciddi hız farklılığı olan bir araç;
- sürücü belirli türde gözlükler takıyorsa (**İşlem A**);
- iç kamera kısmen de olsa engellenmişse (**İşlem A**);
- sürücünün yüzünün bir kısmı örtülüyse (saç, kep, cerrahi maske, eşarp vb. ile) (**İşlem A**);
- çok alçakta oturma, çok eğik oturma vb. gibi uygun olmayan bir sürüş pozisyonu varsa (**İşlem A**);
- sürücü eldiven giyiyorsa veya direksiyon simidini çok hafif tutuyorsa.

Bu durumlarda:

- **Zamansız frenleme riski.**
- **İstenmeyen, yanlış düzeltme riski veya yörünge nin düzeltilmemesi.**

Öngörülemeyen birçok durum sistemin çalışmasını etkileyebilir. Kamera veya radar algılama bölgesinde görülebilecek belirli nesnelere veya araçlar sistem tarafından yanlış yorumlanabilir ve muhtemelen uygunsuz frenlemeye yol açabilir.

Sistemin devre dışı bırakılması

Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakmanız gerekir:

- araç bir römork veya karavan çekiyorsa
- ön kamera alanı hasar görmüşse (ör. ön camın iç veya dış alanı); ön cam kırılmışsa veya şekli bozulmuşsa;
- radar alanı hasarlıysa (darbeler vb.);
- iç kamera alanı hasar görmüşse (**İşlem A**);
- direksiyon simidinin yüzeyinin hasarlı veya nemli olması.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

PARK YARDIMI

Geri görüş kamerası

Çalışma



Geri vitesteyken aracın arkasında bulunan kamera **1** aracın arkasındaki alanın görüntüsünü üç kılavuz çizgi **3**, **4** ya da **5** (sabit, hareketli ve römork kılavuz çizgileri) eşliğinde multimedya ekranına **2** iletir.

Sistem, çalışması için birkaç yönerge kullanır (yörünge için hareketli, mesafe için sabit). Kırmızı bölgeye erişildiğinde en iyi şekilde park etmek için tampon görüntüsünden yararlanınız.



Sabit kılavuz çizgileri **3**

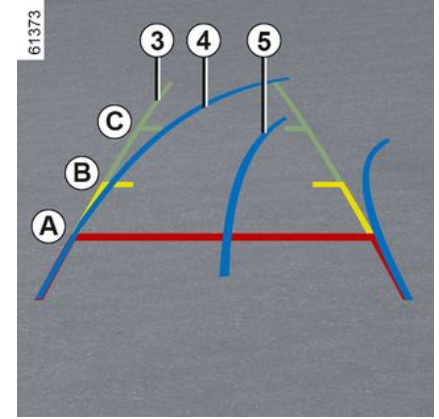
Sabit kılavuz çizgisi, aracın arkasındaki mesafeyi belirten renkli işaretlerden (**A**, **B** ve **C**) oluşur:

- **A** (kırmızı) araca yaklaşık 30 santimetre mesafede;
- **B** (sarı) araca yaklaşık 70 santimetre mesafede;
- **C** (yeşil) araca yaklaşık 150 santimetre mesafede.

Bu gabari sabittir ve tekerlekler araç ile birlikte düzse aracın yörüngesini gösterir.

Hareketli kılavuz çizgileri **4**

Bu, multimedya ekranında **2** mavi olarak gösterilir. Direksiyon simidi konumuna göre aracın yörüngesini gösterir.



Römork kılavuz çizgileri **5**

Bu, multimedya ekranında **2** mavi olarak gösterilir. Bu, direksiyon simidi konumuna göre römork bağlantısının yörüngesini gösterir. Sürücünün römorku çekme kafasına mümkün olduğunca yakın konumlandırmasına olanak tanır.

« Römork görünümü »

Bir römork bağlıysa ileri vitesteyken kameranın **1** yaklaşık 30 saniye boyunca arka ortamın bir görüntüsünü iletmesini sağlamak için multimedya ekranınızdaki **2** "Araç" dünyasındaki "Kamera" menüsüne basınız.

PARK YARDIMI

Ayarlar



Geri vitesteyken multimedya ekranından **2** kılavuz çizgileri eklemek veya kaldırmak ve kamera görüntü ayarlarını (parlaklık, kontrast vb.) yapmak için "Ayarlar" düğmesine basınız.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

i Kameranın görüşünün kapatılmamış olmasına dikkat ediniz (kirlilik, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

"Zoom auto" işlevi

Aracın arkasında bir engel algılanması durumunda, "Zoom auto" işlevi mevcut ekranı üst arka görünümüne geçirir.

"Zoom auto" işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için multimedya talimatlarına bakınız.

i Ekran bir dikiz aynasındaki gibi ters bir resim gösterir.

Gabariler düz bir zemine projekte edilen bir gösterimdir. Bu bilgiler, dikey bir nesneyle veya zemindeki bir nesneyle üst üste geldiğinde dikkate alınmamalıdır.

Gösterge tablosu ekranında beliren nesnelere deforme olabilir.

Fazla aydınlatma durumunda (kar, araç güneş altında vb.), kamera vizyonu hasar görebilir.

Bagaj bölmesi açıksa veya yanlış kapatılmışsa "Bagaj açık" görüntülenir.

Çalışma arızaları

Geri vitese geçildiğinde sistem bir çalışma arızası algılırsa multimedya ekranında **2** geçici olarak siyah bir ekran görüntülenir.

Bu durum, kamera veya ekranı etkileyen bir arızadan kaynaklanabilir (netlik, sabit görüntü, gecikmeli iletişim vb.).

Siyah ekranın geçici olarak görüntülenmesi devam ederse lütfen yetkili bir bayi ile iletişime geçiniz.



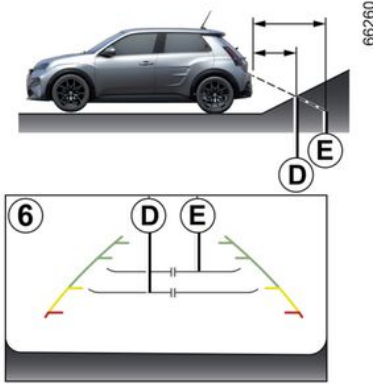
Bu fonksiyon ek bir yardımdır. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez.

Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olun.

PARK YARDIMI

Tahmini mesafe ile gerçek mesafe arasındaki fark

Dik bir rampada geri vitesle yokuş yukarı gitme

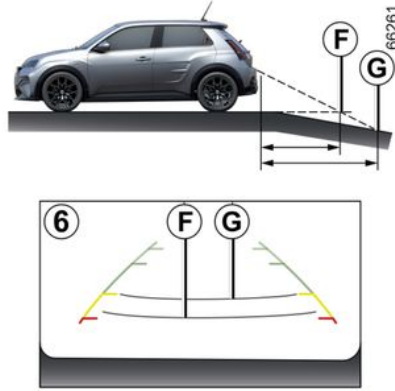


Sabit kılavuz çizgileri **6**, mesafeyi gerçekte olduklarından daha yakında gösterir.

Ekranında görüntülenen nesnelere gerçekte rampa üzerinde daha uzaktır.

Örneğin, ekranında **D** noktasında bir nesne gösteriliyorsa, nesnenin gerçek uzaklığı **E** noktası üzerindedir.

Dik bir rampada geri vitesle yokuş aşağı gitme

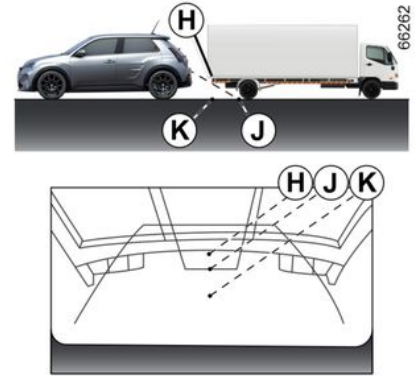


Sabit kılavuz çizgileri **6** mesafeleri gerçekte olduklarından daha uzaktan gösterir.

Dolayısıyla, ekranında görüntülenen nesnelere gerçekte rampa üzerinde daha yakındadır.

Örneğin, ekranında **G** noktasında bir nesne gösteriliyorsa, nesnenin gerçek uzaklığı **F** noktası üzerindedir.

Çıkıntılı bir nesne üzerinden geri vitesle geçme



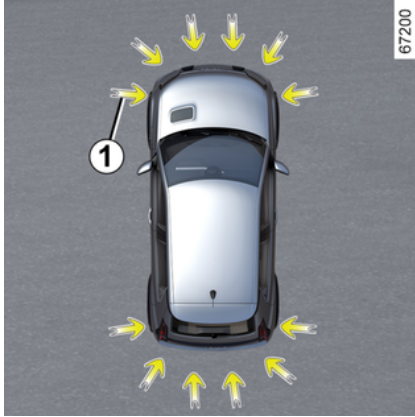
Ekranında **H** konumu, **J** konumundan daha uzaktan gibi görünür. Ancak, **H** konumu, **K** konumu ile aynı mesafededir.

Sabit ve mobil bilgiler ile belirtilen yörünge, nesne yüksekliğini hesaba katmaz. Aracın **K** konumuna doğru geri vitesle ilerlerken nesneye çarpma riski de bulunmaktadır.

PARK YARDIMI

Park etme yardımı

Tanıtım



Oklarla **1** gösterilen ultrason kaprörler, aracın yakınındaki engelleri tespit etmek için tamponlara yerleştirilmiştir.

İşlev, sürücüyü sesli sinyaller ve engelin algılandığı alanı gösteren bir ekran aracılığıyla uyarır.

Ekipmana bağlı olarak sistem, aracın arkasındaki, önündeki ve yanlarındaki engelleri algılar.

Park Yardımı sistemi yalnızca araç yaklaşık 10 km/sa. değerinin altında bir hızdayken devreye alınır.

İşlev, sistem tarafından tanınmayan çekme veya taşıma sistemlerini dikkate almaz.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Dolayısıyla hiçbir durumda, bu fonksiyon geri manevralar sırasında sürücünün dikkatinin ve sorumluluğunun yerini alamaz. Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olun.



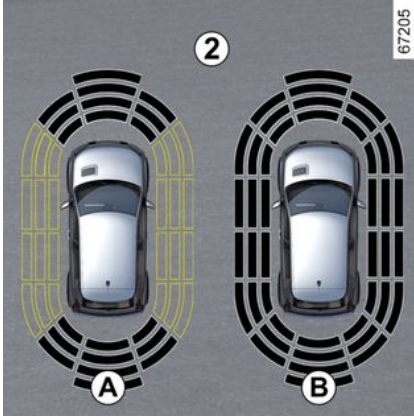
Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (ör. baba, yüksek kaldırım veya başka bir yol düzenleme elemanı ile temas), araca zarar verebilirsiniz (ör. akslardan birinin deforme olması). Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Ultrasonik sensörlerin konumu **1**

Oklarla **1** gösterilen ultrasonik sensörlerin etrafındaki alanın kapanmadığından (kir, çamur, kar, kötü takılmış/yerleştirilmiş bir plaka ile), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boya dahil) veya aracınızın arkasına ve/veya araca bağlı olarak önüne takılan herhangi bir aksesuar tarafından engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

PARK YARDIMI

Çalışma



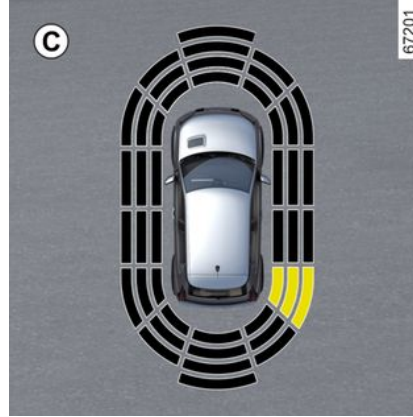
Ekran 2 araç çevresini görüntüler ve bip sesleri çıkarır.

Ekipmana bağlı olarak, yan algılamanın etkinleşmesi için öncelikle birkaç metre sürüş yapmak gerekebilir.

Tüm bölgelerin rengi gri olduğunda, araç çevresinin tamamı izlenir:

- ekran A: Araç çevresi analizi devam ediyor;
- ekran B: Araç çevresi analizi tamamlandı.

Engel algılama



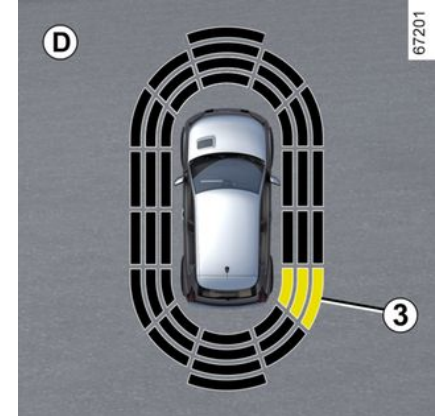
Sistem, arkaya yakın ve ekipmana bağlı olarak aracın önüne ve yanlarına yakın durumdaki çoğu nesneyi algılayabilir.

Sesli sinyal frekansı, araç engele yaklaştıkça, yanlarda tespit edilen bir engel için yaklaşık 20 cm'de ve önde veya arkada tespit edilen bir engel için yaklaşık 30 cm'de sabit bir bip sesi haline gelene kadar artacaktır.

Engelin algılandığı alan görüntülenir (ekran C). Araca bağlı olarak, tespit edilen engelin yakınlığına göre alan yeşil, turuncu (ya da araca bağlı olarak sarı) veya kırmızı renkte görüntülenir.

i Bir manevra sırasında gidiş yönünün değişmesi durumunda, bir engele çarpma riski için geç sinyal verilebilir.

Yanda algılanan engellerin özel durumu



Tekerleklerin yönüne göre, sistem araç yörüngesini belirler ve aracın yanında yer alan bir engelle çarpışma riski olup olmadığını sürücüye bildirir.

Aracın yanında bir engel algılandığında:

PARK YARDIMI

- Çarpışma riski varsa, engele yaklaştıkça sesli sinyalin frekansı giderek artarak sonunda sürekli hale gelir. Engelin algılandığı alan **3** görünür (ekran **D**).
- Hiçbir çarpma riski yoksa, engele yaklaşıldığında hiçbir sesli sinyal verilmeyecektir. Araca bağlı olarak, engelin tespit edildiği alan **3** taralı olarak gösterilir.



Bir manevra sırasında gidiş yönünün değişmesi durumunda, bir engele çarpma riski için geç sinyal verilebilir.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Multimedya ekranından 4 etkinleştirme/devre dışı bırakma



"Araç" dünyasına **4** multimedya ekranınızdan ulaşınız, "Sürüş yardımı" menüsüne ve ardından "Park etme" sekmesine basınız.

Ultrason kaptörler tarafından kapsanan alanları etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Not: Araca bağlı olarak, arka algılama bölgesi devre dışı bırakılmaz.

Park yardımının otomatik devre dışı kalması

Sistem devre dışı:

- aracın hızı yaklaşık 10 km/h'den fazla olduğunda;
- araca bağlı olarak, araç yaklaşık beş saniyeden daha uzun bir süre durduğunda ve bir engel algılandığında (örneğin trafiğin sıkışık olması vb.);
- **N** konumundayken;
- bir çalışma arızası tespit edildiğinde.

Not: Araca bağlı olarak, araçta sistem tarafından tanınan bir römork bağlantısı takılıysa, sadece arka Park Yardımı işlevi devre dışı bırakılır.

Ayarlar



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç dururken yapınız.

PARK YARDIMI



Araç her çalıştırıldığında fonksiyon, motor son durdurulduğunda kaydedilen etkinleştirme durumunu sürdürür.

Multimedya ekranından 4 ayarlama



Araç hareketsizken "Araç" dünyasına multimedya ekranınızdan 4 ulaşınız, "Sürüş yardımı" menüsüne basınız ve ardından "Park etme" sekmesine basınız.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Sistem sesinin devre dışı bırakılması

(araca bağlı olarak)

Park yardımı sesini devreye alınız veya devre dışı bırakınız.

Not: Sesi kapatırsanız, bir engele yaklaştığınızda yalnızca ekran tarafından uyarılırsınız.

Park yardımı ses seviyesi

Ses seviyesi çubuğunu kullanarak Park Yardımı ses seviyesini ayarlayın.



Araç her çalıştırıldığında fonksiyon, motor son durduğunda kayıtlı olan modu sürdürür.

Özel durumlar

Sesli uyarıları veya araca bağlı olarak, şu durumlarda ilgili algılama bölgesini manuel olarak devre dışı bırakabilirsiniz:

- ultrasonik sensörlerin önünde sistem tarafından tanınmayan çekme, taşıma veya römork ekipmanı bulunması;
- ultrasonik sensörlerin hasarlı olması.

Not: Ses kapatılsa bile ekranlar size uyarı sağlamaya devam eder.

PARK YARDIMI

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında:

- geri vitesse geçildiğinde yaklaşık üç saniye boyunca bir bip sesi duyulur ve buna gösterge tablosunda "Park sensörleri kontrol ettirin" mesajı eşlik eder;
- veya sistem herhangi bir ses çıkarmaz (kasıtlı olarak devre dışı bırakılmadıkça) veya geri vitesse takıldığında görüntü oluşturulmaz.

Ultrasonik sensörlerin temiz olup olmadığını kontrol ediniz. Arıza devam ederse bir Yetkili Servis'e danışın.



Araç yaklaşık 10 km/sa. hızın altında seyrederken bazı gürültüler (motosiklet, kamyon, pnömatik deliciler vb.) Park Yardımı sisteminin sesli uyarılarını tetikleyebilir.



Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, ultrason kaptörlerin hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışmaları da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Ultrason kaptörlerin bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistem bozukluğu

Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını bozabilir veya olumsuz etkileyebilir:

- olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma, yağmur vs.);
- bazı gürültü türleri (motosiklet, kamyon, pnömatik deliciler vb.);
- uygun olmayan bir römork bağlantı topuzunun veya kancasının takılması.

Yanlış alarm veya alarm verilmemesi riski

Sistem anormal davranırsa bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçin.



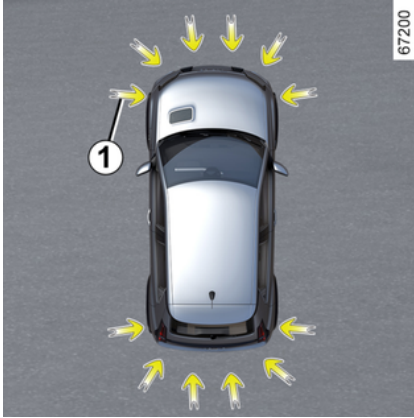
Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, ultrason algılama bölgeleri temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
- araca yakın hareket eden küçük nesnelere (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) sistem tarafından tanınmayabilir.
- Sistem, araca çok yakın olan engelleri algılamayabilir.
- Diğer araçların veya engellerin ilerleme hızı önemli oranda farklıysa, sistem uyarı vermeyebilir.
- Bir manevra sırasında gidiş yönünün değişmesi durumunda, sistem engelleri gecikmeli olarak bildirebilir.

PARK YARDIMI

Eller serbest park

Tanıtım



1 oklarının gösterdiği şekilde araç tamponlarına takılı olan ultrasonik dedektörler erişilebilir park alanlarının bulunmasında ve park manevrasında yardımcı olur.

Ellerinizi direksiyon simidinden çekiniz, sadece aşağıdakileri kumanda edebilirsiniz:

- gaz pedalı;
- fren pedalı;
- vites kumandası.

İstedüğünüzde, direksiyonu kullanarak kontrolü tekrar alabilirsiniz.

Not: İşlev, zemindeki park çizgilerine göre boş alanları algılamaz. Diğer araçlar, binalar veya büyük nesnelere arasında veya yakınında bulduklarında uygun park yerlerini algılar ve önerir.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Dolayısıyla hiçbir durumda, bu fonksiyon geri manevralar sırasında sürücünün dikkatinin ve sorumluluğunun yerini alamaz. Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olun.



Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (ör. baba, yüksek kaldırım veya başka bir yol düzenleme elemanı ile temas), araca zarar verebilirsiniz (ör. akslardan birinin deforme olması). Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Ultrasonik sensörlerin konumu 1

Oklarla 1 gösterilen ultrasonik sensörlerin etrafındaki alanın kapandığından (kir, çamur, kar, kötü takılmış/yerleştirilmiş bir plaka ile), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boya dahil) veya aracınızın arkasına ve/veya araca bağlı olarak önüne takılan herhangi bir aksesuar tarafından engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

PARK YARDIMI

Çalıştırılması



Araç hareketsizken veya yaklaşık 30 km/sa. altında bir hızda sürülür-

ken işleve erişmenin birkaç yolu vardır:

- multimedya ekranındaki **3** "Araç" dünyasından **2**, park yardımları menüsüne erişmek için "Sürüş yardımı" menüsüne ve ardından "Park etme" sekmesine basınız;
- "Eller serbest Park Yardımı" widget'ı aracılığıyla (önceden yapılandırılmışsa);
- direksiyon simidi üzerindeki "Favoriler" düğmesi aracılığıyla (daha önceden yapılandırılmışsa).

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Manevra seçimi

Sistem üç çeşit manevra gerçekleştirebilir:

- Aracın paralel veya dikey bir park yerine park edilmesi;
- paralel park edilmiş bir aracın park durumundan çıkması.

Multimedya ekranından **3** gerçekleştirecek manevrayı seçiniz.

Not: Araç çalıştırılırken veya sistem yardımıyla başarılı bir paralel parktan sonra, sistem tarafından varsayılan olarak önerilen manevra, bir paralel park alanından çıkış desteğidir.

Diğer durumlarda, varsayılan manevra multimedya ekranından **3** ayarlanabilir.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.



Sistemin başlatılmasına Park Yardımı işlevinin etkinleştirilmesi eşlik eder ve bu sistemle donatılmış araçlarda sürücünün → **286**, → **283** manevralarını görmesine yardımcı olmak için, geri vires kamerası etkinleştirilir.

Çalışma



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Dolayısıyla hiçbir durumda, sürücünün manevralar sırasında gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez (sürücü fren yapmaya her zaman hazırlıklı olmalıdır).

PARK YARDIMI



Manevra yaparken direksiyon simidi hızla dönebilir: ellerinizi iç kısma sokmayınız ve iç kısma hiçbir şey girmediğinden emin olunuz.



Park ederken lütfen multimedya ekranında verilen talimatları takip edin. Uygulamada yaşanan bir gecikme veya talimatlara uyulmaması, manevranın iptal edilmesine veya optimum olmayan park sonuçlarına neden olabilir.

Aracın paralel veya dikey bir park yerine park edilmesi

Araç hızı yaklaşık 30 km/h altında kaldığı sürece, sistem aracın iki tarafında da uygun park yerlerini arar.

Bir park yeri algılandığında multimedya ekranında **3** görüntülenir ve "P" harfiyle gösterilir. Bip sesi ile birlikte "DUR" mesajı görüntülenene kadar yavaşça sürünüz. Aracın

herhangi bir tarafında birden fazla park yeri algılanması halinde sinyal lambasını etkinleştirerek istediğiniz alanı seçmeniz gereklidir. Park yerleri aracın aynı tarafındaysa yalnızca sistem tarafından algılanan son park yeri dikkate alınır.

Multimedya ekranında **3** alan griye döner ve "P" karakteri ile işaretlenir.


- Aracı durdurunuz;
- geri vitese geçiniz.

Gösterge tablosunda sesli ikaz ile

birlikte  gösterge ışığı görüntülenir.

- Direksiyon simidini bırakınız;
- multimedya ekranında **3** görüntülenen sistem talimatlarına uyunuz.

Hızınız yaklaşık 7 km/s'yi geçmemelidir.


Gösterge tablosunda  ikaz ışığının sönmesi ve beraberinde bir sesli sinyalin duyulması manevranın bittiğini bildirir.

Paralel park edilmiş bir aracın park durumundan çıkması.

- "Eller serbest Park Yardımı" işlevini etkinleştiriniz;

- "Paralel parktan çıkış" modunu seçiniz;
- araçtan çıkmak istediğiniz taraf-taki sinyal ışıklarını etkinleştiriniz; Tüm koşullar karşılanırsa manevrayı başlatmak için multimedya ekranında **3** bir mesaj görüntülenecektir.


- Başlamak için "OK" öğesine basınız.

Gösterge tablosunda  ikaz ışığı yanar ve bir bip sesi duyulur.

- Direksiyon simidini bırakınız;
- multimedya ekranında **3** gösterilen talimatları izleyerek ve Park Yardımı sistemi tarafından sağlanan uyarıları kullanarak ileri ve geri manevralar yapınız.

Hızınız yaklaşık 7 km/s'yi geçmemelidir.

Araç park alanından çıkacak bir konuma geldiğinde gösterge tab-


losundaki  ikaz ışığı bir bip sesiyle söner ve manevranın tamamlandığını onaylamak üzere multimedya ekranında **3** bir mesaj belirir.

PARK YARDIMI

Manevrayı beklemeye alma/ manevraya devam etme


Manevra aşağıdaki durumlarda askıya alınır:

- Aracın önündeki bir engel manevranın sonlandırılmasını engelliyorsa;
- bir yolcu kapısı veya bagaj kapağı açıldığında.

Gösterge panelindeki  ikaz ışığı, manevranın kesintiye uğradığını size bildirmek için bir bip sesiyle birlikte kaybolur. "Park manevrası ertelendi" mesajı ve manevranın kesintiye uğrama nedeni multimedya ekranında **3** görüntülenir.


Şunlardan emin olun:

- direksiyon simidini bıraktığınızdan;
- ve
- tüm kapıların ve bagaj bölmesinin kapalı olduğundan;
- ve
- hareket yönünde hiçbir engelin olmadığından;
- ve
- motorun çalıştığından.

 ikaz ışığının yanıp sönmesi sistemin manevraya devam etmek

çin tekrar kullanılabilir olduğunu gösterir.

Manevraya devam etmek için "Park etme yardımı" menüsüne ba-


şınız.  ikaz ışığı, gösterge tablosunda yanar.

Multimedya ekranında **3** görüntülenen talimatları takip ediniz.

Manevranın iptali

Manevra aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- Direksiyon simidine dokunduğunuzda;
- araç uzun süre hareketsiz kaldığında;
- Park freni çekilidir;
- araç hızı yaklaşık 7 km/sa. üzerine çıktığında;
- araç tekerlekleri patinaj yaptıysa;
- motor start/stop düğmesine basıldığında;
- multimedya ekranı **3** aracılığıyla;
- Multimedya ekranında verilen talimatlara uyulmaması halinde;
- sürücü emniyet kemeri takılı değilken;
- sürücü kapısı açıldığında;
- öne/arkaya doğru ondan fazla manevra yaptığınızda;
- Park yardım kaptörleri kirli veya önleri kapalıysa.

Gösterge panelindeki  ikaz ışığı, manevranın iptal edildiği konusunda sizi uyarmak için bir bip sesiyle birlikte kaybolur. "Park manevrası iptal edildi" mesajı ve manevranın iptal edilmesinin nedeni multimedya ekranında **3** görüntülenir.


İşlev kullanılamıyor

Sistem etkinleştirme yöntemlerinden birini seçtiğinizde, çalışma koşulları karşılanmadığı takdirde işlevin kullanılmadığını belirtmek üzere gösterge tablosunda "Eller serbest park kullanılamıyor" mesajı görüntülenir.

Çalışma arızaları

İşlev bir çalışma arızası algıladığında, gösterge tablosunda şu mesajlar görüntülenir:

- "Park Assist kontrol ettirin",

 ikaz ışığı ile birlikte;

veya

- « Park sensörleri kontrol ettirin » ;

veya

- « Park yardımı kontrol ettirin ».

PARK YARDIMI

Ultrasonik sensörleri temizleyiniz.
Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Not: İşlevde bir arıza varsa araç hareketsiz hale getirilemez.

3 **Derhal aracın kontrolünü tekrar ele alınız.**

Uyarılar



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır. Manevranın kullanılan yollarda yürürlükte olan trafik yasalarına uygun olduğundan emin olunuz.

Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk, çekme ekipmanı vb.) bulunmadığından her zaman emin olunuz.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda kaptörlerin çalışması etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Kaptörlerin bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, dış döşeme değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

Kötü hava şartları (kar, dolu, buz vb.) gibi bazı koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Hatalı yanlış alarm riski.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

- Sistem sensörler için ölü açılardaki nesnelere algılayamayabilir.
- Her zaman sistem tarafından önerilen park yerinin hala mevcut olup olmadığını ve manevra öncesinde ve manevra sırasında herhangi bir engel bulunmadığını kontrol edin.
- Sistem, römork çekişi sırasında veya araçta ya da çevredeki araçlarda bir çekme ve yük taşıma sistemi olduğunda kullanılmamalıdır.

PARK YARDIMI

Parktan çıkış ikazı

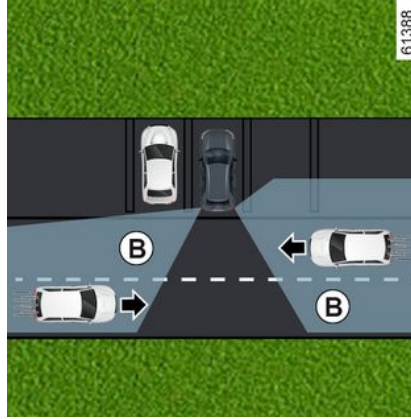
Tanıtım



Arka tamponun her iki tarafına (bölge **A**) yerleştirilmiş radarlardan alınan bilgileri kullanarak sistem, algılama alanı **B**'de başka bir aracın belirmesi halinde sürücüyü uyarır.

Fonksiyon, şu durumlarda devreye alınır:

- geri vitese alındığında;
- ve
- araç duruyorken veya düşük hızda ilerlerken.



i Sisteminizin algılama kapasitesi, araç çevresindeki ortama (sabit nesnelere vb.) ve tampon vs. duruma bağlıdır.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Özel nitelik



Radarı alanının **A** görüşünün kapılmamış olmasına dikkat ediniz (etiket, çamur, kar, vb. ile).

Radarlardan biri engellenirse gösterge tablosunda "Yan radarlar

PARK YARDIMI

"görüş yok" mesajı görüntülenir. Kaptörlerin bulunduğu alanı temizleyiniz.

Multimedya ekranından 1 etkinleştirme/devre dışı bırakma



Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, multimedya talimatlarına bakınız.

"ON" veya "OFF" öğesini seçiniz.

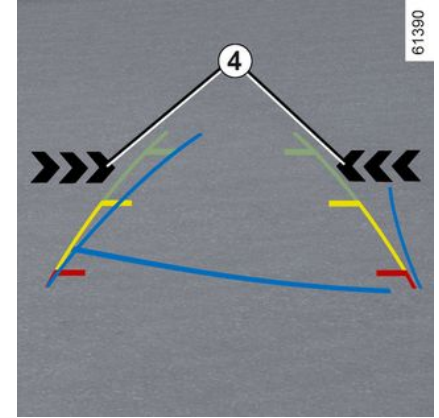
Çalışma



Bir araç **B** bölgesinde olduğunda ve aracınıza yaklaştığında, sistem sizi uyarır.

Bir araç algılandığında, her iki dış dikiz aynasındaki **3** ve **2** ikaz ışıkları yanar.

Not: İkaz ışıklarının **2** görünür kalması için kapı aynalarını **3** düzenli olarak temizleyiniz.



Multimedya ekranındaki ikaz ışıkları **4**, yaklaşan aracın sizin aracınızın hangi tarafında tespit edildiğini belirtir.

Not: İşlevin engellenmemesi için kameranızı düzenli olarak temizleyiniz.

Geri vites devredeyken ve aracınız hareket halindeyken **2** ve **4** numaralı ikaz ışıklarının yanı sıra bir bip sesi duyulur.

Çalışma arızaları

Araç sistem tarafından algılanan bir römork ile donatılmışsa ve bir römork bağlıysa, park çıkış uyarısı otomatik olarak devre dışı bırakılır ve gösterge tablosunda aşağıdaki

PARK YARDIMI

mesaj görüntülenir: "Sürüş yardımı kullanılamıyor".

Sistem bir arıza algılasa gösterge tablosunda "Yan radarlar kontrol ettirin" mesajı görüntülenir. Yetkili Servis'e başvurunuz.



Kaptörlerin tamponun arkasında olması nedeniyle, tampon üzerindeki tüm işlemlerin (onarım, değiştirme, boyama vs.) profesyonel bir uzman tarafından uygulanması tavsiye edilir.



Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, radar bölgesi temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
- Araç yakınında hareket eden küçük nesnelere (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) sistem tarafından tanınmayabilir.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- radar alanı **A** hasarlıysa (arka tampon);
- araçta sistem tarafından tanınmayan bir römork bağlantısı takılıyken.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olmak için gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistem hiçbir şekilde engel sensörü veya çarpışma engelleme sistemi olarak düşünülmemelidir.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Çarpma durumunda, radarların konumu değişebilir ve fonksiyon bundan etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

- Radarların bulunduğu alandaki işlemler (onarım, değiştirme vb.) bir uzman tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

PARK YARDIMI



Sistem bozukluğu

Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını bozabilir veya olumsuz etkileyebilir:

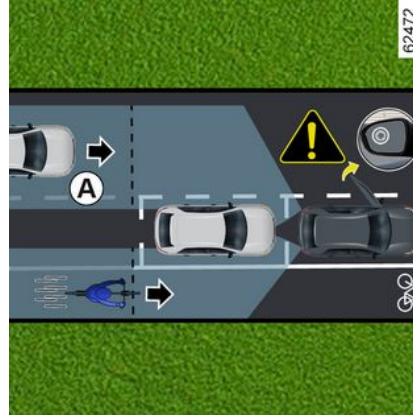
- karmaşık bir ortam (yeraltı otoparkı, metalik yapılar vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, sağanak yağmur, dolu, buzlanma vb.).

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Araç çekiliyorsa (arıza giderme) veya sistem tarafından algılanmayan bir römork bağlantısı ile donatılmışsa işlevi devre dışı bırakmanız gerekir. Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

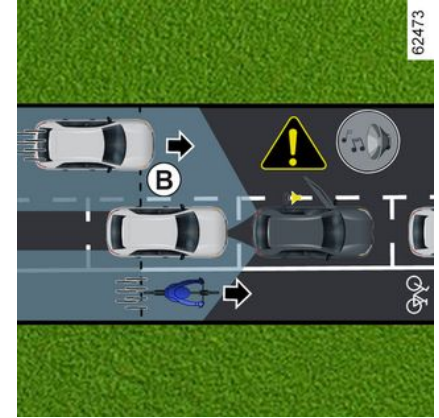
Güvenli yolcu çıkışı

Tanım



Bu işlev, araçta bulunanların güvenliği için tasarlanan ek bir sürüş yardımcıdır.

"Güvenli yolcu çıkışı" işlevinin amacı, sürücüyü ve/veya yolcuları araç hareketsizken kapılarını açmaları halinde gerçekleştirebilecek olası tehlikelere karşı uyaraktır.

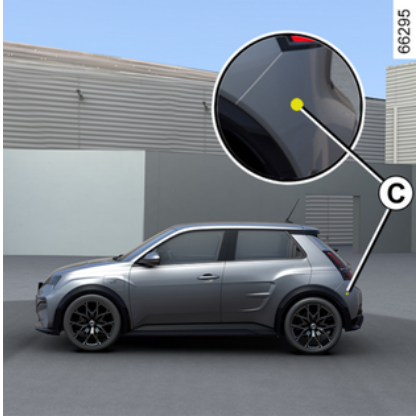


Arka tamponun (C bölgesi) her iki tarafındaki sensörlerden alınan bilgilerden yola çıkılarak işlev sürücüyü uyarır:

- algılama alanı içinde A başka bir araç (veya motosiklet, bisiklet, yaya vb.) bulunduğu anda;
- B alanındaki bir araçla (veya motosiklet, bisiklet, yaya vb.) çarpışma riski olduğunda.

PARK YARDIMI

Özel nitelik



Arka tamponun her iki tarafındaki radarları çevreleyen **C** bölgesinin engellenmediğinden (kir, çamur, kar vb. ile) emin olunuz.

Radarlardan biri engellenirse gösterge tablosunda "Yan radarlar görüş yok" mesajı görüntülenir. Kaptörlerin bulunduğu alanı temizleyiniz.

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- radar alanı **C** hasarlıyken (arka tampon);
- araçta sistem tarafından tanınmayan bir römork bağlantısı takılıyken.

Çalışma



Bir kapı açıldığında ve hareket eden bir nesne algılandığında ikaz ışığı **1** kapı dikiz aynasında **2** görüntülenir ve araca bağlı olarak ön kapıdaki ortam ışıkları yanar.

Not: İkaz ışıklarının **1** görünür kalması için kapı aynalarını **2** düzenli olarak temizleyiniz.



Algılanan nesne çok yakınlığında gösterge tablosunda **3** "Yan engel algılandı" uyarı mesajıyla birlikte bir bip sesi duyulur.

Not: Sistem, kontak kapatıldıktan sonra bir süre etkin kalır.

PARK YARDIMI

İşlevi multimedya ekranından 4 etkinleştirme/devre dışı bırakma



Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, multimedya talimatlarına bakınız.



Aracın kilidi açıldığında, işlev multimedya ekranında en son kaydedilen duruma döner.

Çalışmama koşulları

- Araç hareket ediyor ve tamamen hareketsiz değil;
- araç dışarıdan kilitlenmiş;

- aracınıza doğru veya aracınızın yakınında sistem tarafından risk olarak kabul edilmeyen düşük bir hızda hareket eden hareketli nesnelere (motosikletler, bisikletler, yarıklar, araçlar vb.) mevcut;
- arka tamponun içinde bulunan sensörlerin menzili, özellikle aracınıza çok yakın şekilde park etmiş olan geniş araçlar gibi nesnelere tarafından gizleniyor.

araçta sistem tarafından tanınan bir römork bağlantısı bulunuyorsa gösterge tablosunda görüntülenen "Sürüş yardımı kullanılamıyor" mesajı, size fonksiyonun çalışır durumda olmadığını bildirir.

Aracınıza uygun ekipman seçimi için Marka Yetkili Servisi'nize başvurmanızı tavsiye ederiz.

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algıladıysa gösterge tablosunda "Yan radarlar kontrol ettirin" mesajı görüntülenir. Yetkili Servis'e başvurunuz.



Bu özellik, aracınızın yakınındaki belirli araçları veya hareketli nesnelere algılayabilir. Bu işlev, hiçbir şekilde sürücünün ve araçtaki yolcuların trafik durumuna dikkat etmeye ve araçtan ayrılmadan önce alanı kontrol etmeye ilişkin daima göstermeleri gereken özen ve sorumluluklarını üstlenemez.

Sistemin bozulduğu durumlar

Belirli koşullar (karmaşık ortam, kötü hava koşulları vb.), yanlış alarm riskiyle birlikte sistemin çalışmasını bozabilir veya sistemin işlevine zarar verebilir.

ACIL ÇAĞRI

Tanıtım

Eğer araçta bulunuyorsa, acil çağrı işlevi, acil durum hizmetlerinin bir kaza veya hastalık durumunda olay yerine varış süresini azaltmak üzere otomatik ya da manuel olarak aranmasını (ücretsiz olarak) sağlar.

Not: acil durum çağrısı çalışır durumda:

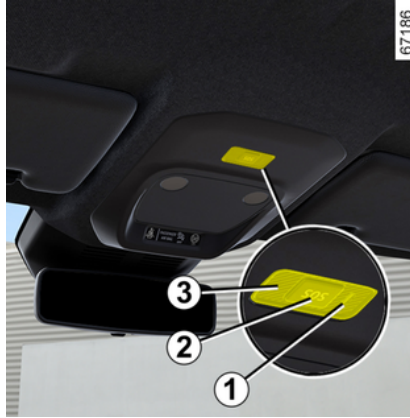
- 2G ve 3G telekomünikasyon altyapısının veya araca bağlı olarak NGN (Next Generation Networks) ve sistemle uyumlu ilgili telematik acil durum servislerinin mevcut olduğu ülkelerde;
- aracın sürüldüğü coğrafi bölgedeki ağ kapsamına bağlı olarak.

Tanık olduğunuz bir kazayı bildirmek için acil çağrı işlevini kullanırsanız, bu durum acil servislerin aracınızı ve dolayısıyla da bildirilen kazanın konumunu bulmasına yardımcı olmak üzere trafik koşullarının uygun olduğu yerde durmanızı gerektirir.

Her koşulda yerel yasalara uyunuz.



Acil çağrışı yalnızca bir acil duruma dahil olmanız durumunda, bir kazaya tanık olursanız veya hastalanırsanız kullanınız.



1. Sistem çalışması ikaz ışığı:

- yeşil: çalışır durumda (ör. sistem ve ağ kullanılabilir vb.);
- kapalı: kullanım dışı (örneğin ağ mevcut değil vb.);
- kırmızı: arıza;
- yanıp sönen yeşil: devam eden çağrı.

2. "SOS" düğmesi.

3. Mikrofon.

4. Hoparlör (araca göre).



Bir çağrı her zaman aşağıdaki gibi gerçekleşir:

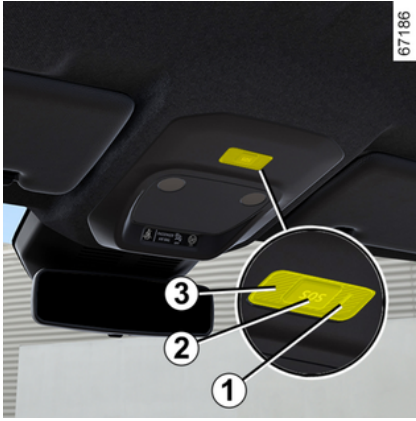
- acil durum servisleri aranır;
- olayla ilgili veriler (üreticinin plakası, çağrının zamanı, son konumlar, araç yönü vb.) gönderilir;
- acil durum servisleri ile sesli iletişim kurulur;
- gerekiyorsa, acil yardım aranır.

İki acil durum çağrısı modu vardır:

- otomatik mod;
- manuel mod.

ACIL ÇAĞRI

Çalışma



Otomatik Mod

Sistem çalışır durumdayken, otomatik mod etkinleştirilir.

Kaza durumunda acil durum çağrısı, koruyucu ekipmanın (emniyet kemeri öngergileri, airbag vb.) etkinleştirilmesiyle otomatik olarak başlatılır.



Bir kaza olması durumunda eğer konum ve trafik koşulları uygunsa, gerektiğinde çağrı merkezine hızlıca yanıt verebilmek için aracın yakınında kalınız.

Manuel Mod

Acil durum çağrısı şu şekilde başlatılabilir:

- 2 düğmesine en az üç saniye basılı tutarak;

veya

- 2 düğmesine 10 saniye içinde beş kez basarak.

Düğmeye yanlışlıkla basıldıysa çağrı merkezine bağlanmadan önce düğmeyi 2 yaklaşık iki saniye basılı tutarak çağrıyı iptal etmek mümkündür.

Çağrı bağlantısı kurulduktan sonra çağrıyı ancak çağrı merkezi sonlandırabilir.

Çalışma arızaları

Bazı durumlarda acil durum çağrısı çalışmayabilir (ör. akünün zayıf olması vb.).

Sistem bir çalışma hatası algıladığında, ikaz ışığı 1 30 dakikadan uzun bir süre boyunca kırmızı renkte görünür. En kısa sürede Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Sistem amaca uygun onaylı bir akü ile çalışır. Akünün kullanım ömrü yaklaşık dört yıldır (ikaz ışığı 1 kırmızı renkte yanarak sizi uyarır). Yetkili Servis'e başvurunuz.

ACIL ÇAĞRI



Acil durum çağrısı özelliği yoksa, sistem takip edilemez ve sürekli gözetim altında olmaz. Veriler sürekli ve otomatik olarak silinir ve sistem sadece aracın son üç konumunu saklar. lkeye ilişkin mevzuata göre, veriler yalnızca bir acil arama durumunda gönderilir. ağrı merkezine gönderilen verileri, bulunduğunuz ülkenin kişisel verilerin korunması ile ilgili yasalalarına göre muamele edilir. Sistem yalnızca 13 saatlik etkinlik geçmişi verisini tutar. Araç sahibi, verilerine erişme hakkına sahiptir. Verilerin dzeldilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep edebilirler.



Güvenliğinizi ve sistemin düzgün çalışmasını garantiye almak açısından, ak üzerinde yapılacak olan tüm işlemler (sökme, bağlantısının kesilmesi vb.) kesinlikle yetkili bir uzman tarafından yapılmalıdır.

Elektrik arpması ve ciddi yanık riski.

Bakım belgesinde belirtilen zorunlu değiştirme periyodlarına, belirtilen süreyi aşmadan, mutlaka uyunuz.

Ak zeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.

Yetkili Servis'e danışınız.

SÜRÜŞ MODU

Araca bağlı olarak SÜRÜŞ MODU sistemi; sürüşü, ortam aydınlatmasını, konforu ve sürüş konumunu etkileyen çeşitli sürüş modları arasından seçim yapmanızı sağlar:

- tüm modlar önceden yapılandırılmıştır ve özelleştirilebilir (ortam aydınlatması vb.);
- "Perso" modu özelleştirilebilirdir.

Sürüş modları şunları etkiler:

- direksiyon kuvveti;
- Dinamik Sürüş Kontrolü;
- motor tepki hassaslığı.

Ayrıca şunları etkiler:

- araç içi konforu;
- yolcu bölmesi ve gösterge tablosundaki aydınlatmalar;
- gösterge tablosu ve multimedya ekranı sunumu.



Motor ayarları her bir sürüş moduna özgüdür ve "Perso" modu hariç olmak üzere özelleştirilemez.

Menüye erişim sağlama



Araca bağlı olarak, "DRIVE MODE" işlevine şu şekillerde erişebilirsiniz:

- multimedya ekranından **1**;
- direksiyon simidi kumandasını **2** kullanarak.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.



Kontakt kapatılmadan önce Normal veya Save modu seçilirse seçilen son mod muhafaza edilir. Kontakt kapatılmadan önce Sport modu seçilirse yeniden çalıştırmanın ardından otomatik olarak Normal mod etkinleştirilir.

DRIVE MODE modları

"Perso" modu

Bu mod, motor tepki hassaslığı da dahil olmak üzere sürüş elemanlarının eksiksiz olarak yapılandırılmasına izin verir.

"Save" modu

"Save" modu enerji tasarrufuna odaklanır. Motor yönetimi, tüketimi azaltır → 177.

"Sport" modu

Bu mod, daha fazla motor tepki hassasiyetine izin verir. Direksiyon daha sıkı, serttir.

SÜRÜŞ MODU

"Normal" modu

Bu mod, standart araç ayarlarını kullanarak konfor ve dinamizm arasında en iyi uzlaşmayı sağlar.



Ayarları moda göre sıfırlayabilirsiniz.

4

Klima "Eco" ayarı



3

Bu parametre, DRIVE MODE modlarından her biri için mevcuttur ve klimanın performansını etkileyerek aracın (ör. istenen sıcaklık ayar noktasına ulaşmak için gereken süreyi geciktirme vb.) menzilini optimize etmenize olanak tanır → 177.

Multimedya ekranından **1**, işlevi DRIVE MODE yapılandırma menüsünden etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

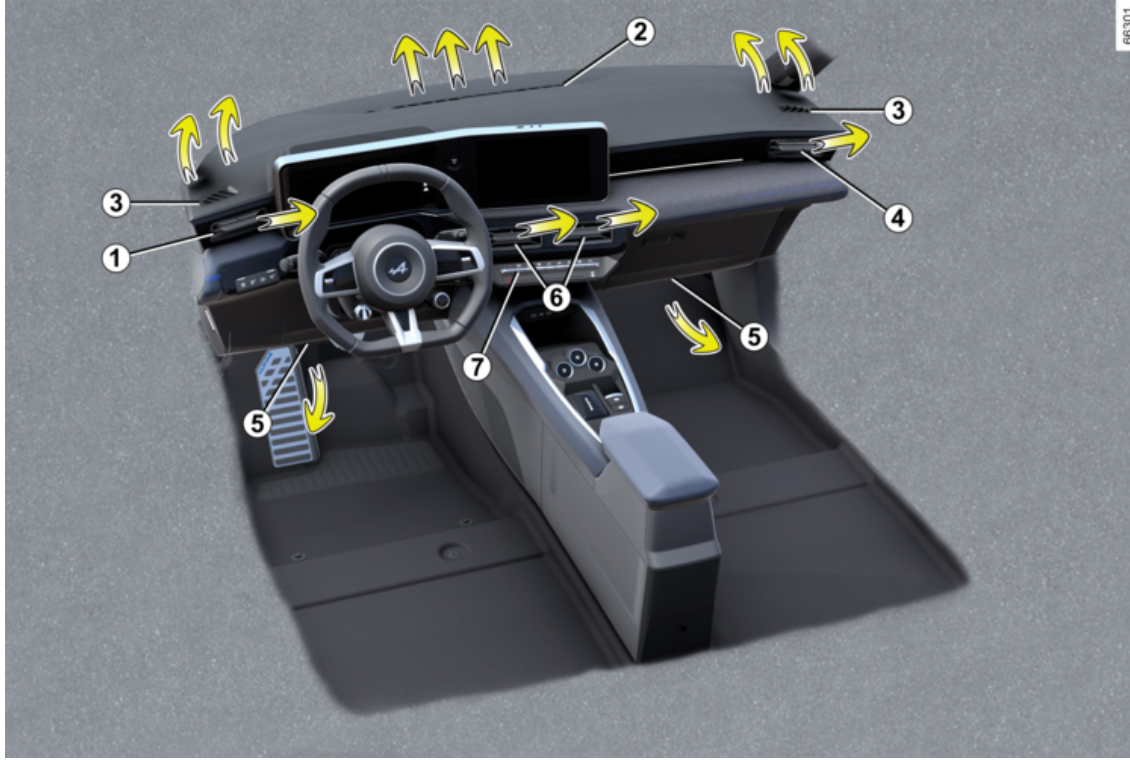
Etkinleştirmenin ardından bir ECO ikaz ışığı **3**, multimedya ekranında **1** görüntülenir.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SİSTEMİ

Havalandırmalar: hava çıkışları

Hava çıkışları



HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SİSTEMİ

1. Sürücü mahalli havalandırma çıkışları.
2. Ön cam buğu giderme çıkışı.
3. Yan cam buğu giderme çıkışı.
4. Yolcu havalandırma çıkışları.
5. Ön yolcular için ayak bölmesi kalorifer çıkışları.
6. Orta havalandırma çıkışları
7. Kumanda tablosu

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SİSTEMİ

Sürücü mahalli havalandırma çıkışı 1



Yönlendirme

Hava akışını yönlendirmek için dili 8 kullanarak havalandırma çıkışı 1 döndürünüz.

Kapatmak için: Dili 8 sert noktayı geçecek şekilde direksiyon simidinden uzağa hareket ettiriniz.

Açmak için: Dili 8 direksiyona doğru hareket ettiriniz.

Yolcu havalandırma çıkışı 4



Yönlendirme

Hava akışını yönlendirmek için dili 9 kullanarak havalandırma çıkışı 4 döndürünüz.

Kapamak için: İmlecini 9 ön panelin dışına doğru, sert noktayı geçecek şekilde hareket ettiriniz.

Açmak için: Dili 9 ön panelin içine doğru hareket ettiriniz.

Orta havalandırma çıkışları 6



Yönlendirme

Hava akışını yönlendirmek için dilleri 10 kullanarak havalandırma çıkışlarını 6 döndürünüz.

Kapatmak için: Dili 10 ön panelin içine doğru hareket ettiriniz.

Açmak için: Dili 10 ön panelin dışına doğru, sert noktayı geçecek şekilde hareket ettiriniz.

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ



Havalandırma çıkışlarına herhangi bir nesne takmayınız (ör. telefon bağlantısı).
Hasar tehlikeleri.



Aracın havalandırma devresine hiçbir şey koymayınız (örneğin kötü koku durumunda...)
Hasar veya yangın riski vardır.

Debi

66166

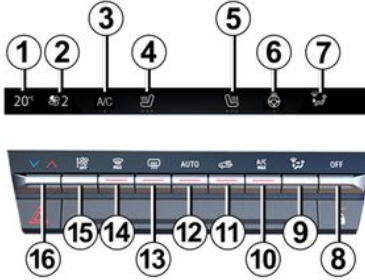


1, 4 ve 6 numaralı havalandırma çıkışlarından gelen hava akışını ayarlamak için kumandaya 11 basınız ve bu kumandayı gereken seviyeye kadar yükseltiniz.

Aracınızdaki kötü kokuları gidermek için, sadece bunun için öngörülmiş sistemleri kullanınız. Yetkili Servis'e başvurunuz.

OTOMATİK KLİMA

Kumandalar



1. Sürücü tarafı ısıtma sıcaklığı göstergesi.
2. Havalandırma hızı göstergesi.

3. Klima kumandasının etkinleştirilmesi.
4. Sürücü ısıtmalı koltuğu etkinleştirme kumandası.
5. Yolcu ısıtmalı koltuğu etkinleştirme kumandası.
6. Isıtmalı direksiyon simidini etkinleştirme kumandası.
7. Araç içi hava dağıtım göstergesi.
8. Sistem kapatma kumandası.
9. Araç içinde hava dağıtımının ayarlanması.
10. "Klima MAX" işlevi için etkinleştirme kumandası.
11. Dahili sirkülasyon.
12. AUTO modunda klima etkinleştirme kumandası.
13. Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme fonksiyonu.
14. "Açık görüş şartları" fonksiyonu.
15. Havalandırma hızının ayarlanması ve sistemin durdurulması.
16. Sürücü/yolcu tarafı hava sıcaklığının ayarlanması.

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SİSTEMİ

Sistemin devreye alınması / devreden çıkarılması

Sistemin devreye alınması

Araç çalıştırıldığında sistem en son kullanılan programa döner.

Sistem, araç motor açık halde hareketsizken de işlevseldir.

Sistemi etkinleştirmek için kumandaya **12** basınız veya istenen fan hızı için kumandayı **15** ayarlayınız.

Sistemin durdurulması

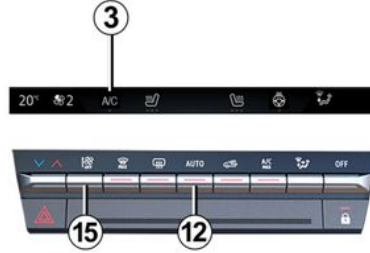
Sistemi durdurmak için kumandaya **8** basınız.

Klimanın açılması veya kapatılması

Otomatik modda klima etkinleştirmesini sistem yönetir. Kumandaya **3** basarak sistemi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak hala mümkündür.

Otomatik Mod

Otomatik klima sistemi (istisnai durumlar haricinde) araç içi bölmesinde konforla birlikte iyi bir görüş seviyesi sağlarken yakıt tüketimini optimize eder.



Sistem, havalandırma fanı hızı, hava dağıtımı, dahili hava sirkülasyonu, klimanın ve hava sıcaklığının çalıştırılması veya durdurulması üzerine etki eder.

Bu mod, isteğe göre üç programdan oluşur:

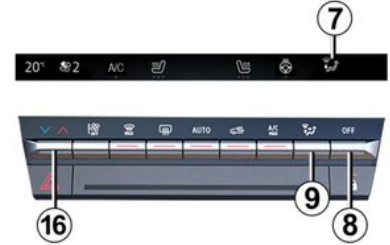
AUTO: Seçilen konfor seviyesini dış koşullara göre optimize eder. Butona **12** basınız.

SOFT: Arzu edilen sıcaklık seviyesinin daha sorunsuz ve sessiz bir şekilde elde edilmesini sağlar. Düğmeye **12** basınız, ardından aşağı doğru basarak SOFT modunu etkinleştiriniz.

FAST: Araç içindeki hava akışını artırır. Bu mod özellikle arka koltuk-

larda konforun en iyi hale getirilmesi açısından tavsiye edilir. **12** düğmesine basınız, ardından tekrar yukarı doğru basarak FAST modunu etkinleştiriniz.

Araç içinde hava dağıtımını ayarlama



Hava dağılımını ayarlamak için **9** bir kez veya art arda basın. Seçilen hava dağıtımını ayarı **7** multimedia ekranında görüntülenir. Konumlar şu sırayladır:



Hava akımı, ön cam buğu giderme çıkışlarından ve ön yan camların buğu giderme çıkışlarından gelir.

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SİSTEMİ



Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.



Hava akışı ağırlıklı olarak torpido havalandırma çıkışlarından gelir.



Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına ve ayak bölmelerine doğru yönlendirilmiştir.



Hava akışı ağırlıklı olarak yolcuların ayaklarında (torpidonun altında ve/veya ön koltukların altında) bulunan havalandırmalardan gelir.

Hava sıcaklığının ayarlanması

Hava sıcaklığını ayarlamak için kumandaya **16** basınız.

Havalandırma hızının ayarlanması.

Otomatik modda sistem, istenilen konfor seviyesini sağlamak ve korumak için en uygun havalandırma hızını ayarlar.

Havalandırma hızını artırmak veya azaltmak için **15** kumandasına ba-

sarak havalandırma hızını her zaman ayarlayabilirsiniz.

« Açık görüş şartları » fonksiyonu

Butona **14** bastığınızda yerleşik gösterge ışığı yanar.

Bu fonksiyon, ön camın, arka camın, yan ön camların ve dış dikiz aynalarının hızlı bir biçimde buğu gidermesini sağlar (araca bağlı olarak). Klima ve arka cam buz çözme işlevlerini otomatik olarak etkinleştirir.

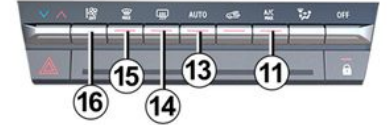
Not: Dahili hava dolaşımını otomatik olarak devre dışı bırakır.

Bu işlevden çıkmak için, 12 veya **14** düğmesine basınız.



Bazı düğmelerin çalışma durumlarını gösteren bir çalışma ışığı vardır.

Arka cam buz çözme ve buğu giderme



Butona **13** bastığınızda yerleşik gösterge ışığı yanar. Bu fonksiyon, arka cam ve dikiz aynalarının buğusunun veya buzlanmasının hızlı bir biçimde giderilmesini sağlar (bu işlevin bulunduğu araçlarda).

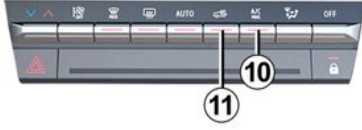
Bu fonksiyondan çıkmak için yeniden **13** tuşuna basınız. Buğu giderme otomatik olarak durur.

"Klima MAX" işlevi

"Klima MAX" işlevi, klima sisteminin maksimum potansiyelinde çalışmasını sağlar. Araç için hızlı bir şekilde soğutmak için kısa süreyle etkinleştirilebilir.

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SİSTEMİ

66169



4

Bu işlev, otomatik değişiklikleri içerir:

- tam soğuğa programlanmış sıcaklık;
- yolculara hava dağıtımı;
- maksimum güçte hava akışı;
- klimanın etkinleştirilmesi;
- dahili sirkülasyon.

İşlevi etkinleştirmek için, düğmeye **10** basınız. Düğme **10** üzerindeki ikaz ışığı yanar. En iyi performans için Save modunu devre dışı bırakınız.

Bu işlevi devre dışı bırakmak için, tekrar **10** düğmesine veya **15** düğmesine basınız. Düğme **10** üzerindeki göstergede ışığı söner.

Dahili sirkülasyonun çalıştırılması (araç içinin yalıtılması)

Örneğin havası kirli bir alandan geçerken, araç için dış havadan yalıtılmak için dahili dolaşım işlevini zaman zaman etkinleştirebilirsiniz.



Buz/buğu giderme, her durumda öncelikle dahili hava sirkülasyonunda kalır.

Manuel kullanım

Butona **11** bastığınızda yerleşik göstergede ışığı yanar.

Not: Pencerelerin buğulanmasını önlemek için sistem, işlevi otomatik olarak devre dışı bırakabilir. Düğmeye **11** entegre göstergede ışığı söner.

Dahili hava dolaşımı artık gerekli olmadığından işlevi devre dışı bırakmak için düğmeye **11** tekrar basınız.

Hava temizleyici

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

"Favoriler" işlevi



67218

Araca bağlı olarak, direksiyon simidi kumandasına **17** basarak daha önce tanımladığınız kayıtlı kullanıcı ayarlarına göre aşağıdaki işlevleri etkinleştirebilirsiniz:

- ısıtmalı direksiyon simidi;
- ısıtmalı koltuklar;
- hava temizleme.

Bu işlevin programlanması hakkında daha fazla bilgi için lütfen için multimedya talimatlarına bakın.

Klima "Eco" ayarı

Daha fazla bilgi için "DRIVE MODE" bölümüne bakınız → 307.

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SİSTEMİ

Klima: programlama

Klima programlaması



1 numaralı multimedya ekranından, aşağıdaki ayarları etkinleştirerek birkaç konfor programını kaydedebilirsiniz:

- sıcaklığın ayarlanması;
- aracın hazır olması gereken zamanın programlanması;
- programın tekrarlanması gereken günlerin seçilmesi.

Kaydedilen programları etkinleştirilebilir/devre dışı bırakabilirsiniz.

Not: Bir akıllı telefonda MyAlpine uygulamasını kullanarak klimayı programlayabilirsiniz.

Araç hareketsiz halde ve motor çalışırken, ayarlara erişim sağlamak için multimedya ekranındaki 1 "Araç" Dünyasından, "Elektrik" menüsünü ve ardından "Programlar" sekmesini seçiniz.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

"Programlama" Etkinleştirme

İşlev, programlanan süreden önce başlar, böylece aşağıdaki durumlarda araçtaki sıcaklık, seçilen konfor sıcaklığına ulaşır:

- kaput kapalı;
- çekiş aküsü şarj seviyesi yeterlidir;
- motorun durması halinde;
- aracın içinde hiç kimse yoktur.



uyarı ışığı gösterge tablosunda belirir.

Klimanın anında aktivasyonu

Aşağıdaki durumlarda klimanın derhal çalıştırılması mümkündür:

- kaput kapalı;
- çekiş aküsü şarj seviyesi yeterlidir;
- motorun durması halinde;
- aracın içinde hiç kimse yoktur.

Klimanın derhal etkinleştirilmesi işlemi, programlama işleminden farklıdır:

- akıllı telefonunuzdan başlatılmadır;
- ısıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtması işlevi aracınızda varsa otomatik olarak etkinleştirilir;
- işlev yaklaşık 10 dakika sonra çalışmayı durdurur.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ

Klima programının durdurulması

Klima, otomatik olarak programın bitişinden 10 dakika sonra çalışmayı durdurur.

Bazen, aşağıdaki durumlar meydana geldiğinde fonksiyon devre dışı olur:

- motor çalışıyor;
- çekiş aküsünün şarj seviyesi %7'den daha az;
- motor kaputu açıkken;
- kumanda tablosu üzerindeki kontrollerden birine basarsınız;
- sürücü yaklaşık 20 saniye boyunca yolcu kabinindedir.

Not: Bu koşullar, klimanın derhal devre dışı bırakılması işlemi için de geçerlidir.

Araç, etkin olan en az bir adet ön koşullandırma programı ile herhangi bir kapı açılmadan uzun süre park konumunda bırakılırsa, işlem dahil edilen üçüncü ön koşullandırma başlatmasından itibaren devre dışı bırakılır. İşlev, aracın kapılarından biri açıldığında tekrar kullanılabilir.

KLİMA: Kullanım bilgileri ve tavsiyeler

Kullanım bilgileri ve tavsiyeler

Kullanım tavsiyeleri

Bazı durumlarda, (klima durmuş, dahili hava sirkülasyonu devrede, havalandırma hızı sıfır veya zayıf vb.) aracın camlarında ve ön camında buğu oluşumunu görebilirsiniz.

Buğu oluşması durumunda, gidermek için "**Açık Görüş**" işlevini kullanınız, tekrar oluşmasını önlemek için klima kullanımını otomatik moda ayarlayınız.



Aracın havalandırma devresine hiçbir şey koymayınız (örneğin kötü koku durumunda...).

Hasar veya yangın riski vardır.

Tüketim

Klimanın kullanımı sırasında enerji tüketiminde bir artışın gözlenmesi normaldir.

Yakıt tüketimini ve çevre kirliliğini minimuma indirmek için tavsiye

Aracınızı havalandırmalar açık ve camlar kapalıyken sürün. Araç, sıcakta ve güneş altında park halinde kalmışsa, aracı çalıştırmadan önce sıcak havayı araçtan atmak için birkaç dakika aracı havalandırınız.

Bakım

Muayene sıklığı için aracınızın bakım belgesine bakınız.



Soğuk havalarda bile klima sistemini ayda en az bir kez yaklaşık 5 dakika çalıştırarak düzenli olarak kullanınız.

Çalışma arızaları

Genel bir kural olarak, herhangi bir çalışma arızası durumunda Marka Yetkili Servisine danışınız.

- **Buz çözme, buğu giderme veya klima işlevinin performansında azalma.**

Bunun nedeni, polen filtresi kartuşunun kirlenmesi olabilir.

- **Soğuk hava üretilmiyor.**

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SİSTEMİ

Kumandaların doğru ayarlandığını ve sigortaların sağlam olduğunu kontrol ediniz. Aksi durumda klimanın çalışmasını durdurunuz.



Aracın klima sistemi, çekiş aküsünü soğutmak için de kullanılır. Klima verimliliğinde uzun süreli bir düşüş, çekiş aküsünün erken bozulmasına neden olabilir.

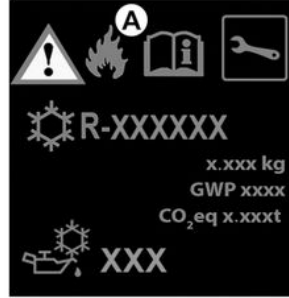
Aracın alt kısmında su bulunması

Klimanın uzun süre kullanılmasından sonra araç altında bir miktar su bulunması normaldir. Buna yoğunlaşma neden olur.



Klima gazı devresini açmayınız. Klima gazı, gözler ve cilt için tehlikelidir.

Klima akışkanı



Soğutucu akışkan (bazı bileşenlerinin hava geçirmez bir şekilde kapatıldığı) devresi, florlu sera gazları içerebilir.

Araca göre aşağıdaki bilgileri, motor bölmesinin içine yapıştırılmış olan etiketin **A** üzerinde bulabilirsiniz.

Bu bilgilerin etikette **A** olup olmasından ve buldukları yer araca göre değişiklik gösterebilir.



Klima akışkanı tipi



(XXX) Klima devresindeki yağ tipi



Yanıcı ürün



Kullanım Kılavuzuna başvurunuz



Bakım

x,xxx kg	(1) Araç içinde mevcut klima akışkanı miktarı.
GWP xxxxx	(2) Küresel Isınma Potansiyeli (CO2 eşdeğeri).
CO2 eş değeri x,xxx t	(3) Ağırlık olarak miktarı ve CO2 eşdeğeri.

Ek bilgiler

Etikete ve klima akışkanı tipine bağlı olarak:

Klima akışkanı R-1234yf

- **(1)** 1,050 kg
- **(2)** GWP 0,501/GWP 1
- **(3)** 0,0005 t



Klima akışkanı devresini açmayınız. Sıvı, gözler ve cilt için tehlikelidir.

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SİSTEMİ

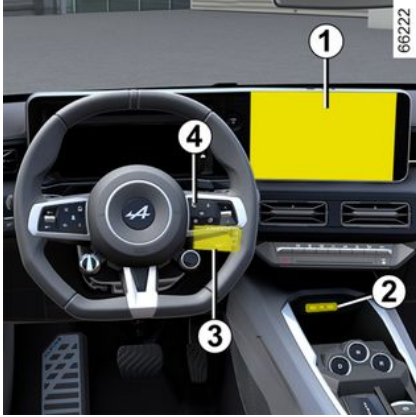


Motor bölümünde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gerekir → 158.

4

MULTIMEDYA EKIPMANLARI

Tanıtım



Bu ekipmanların mevcut olması ve buldukları yer, aracın modeline bağlıdır:

1. Multimedya ekranı.
2. Orta konsolda USB-C multimedya bağlantı noktaları.
3. Direksiyon kolunu kumandası.
4. Sesli komut.

i Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

"USB-C" multimedya bağlantı noktaları

USB-C multimedya bağlantı noktaları **2**, bağlantı noktası başına maksimum 15 Watt (5 Volt) güce sahip aksesuarları şarj etmek için kullanılabilir.

Not: USB-C multimedya bağlantı noktaları **2** veri aktarımı için de kullanılabilir.

i Bir aksesuarın kablosunu bir USB bağlantı noktasına bağladığınızda (ör. bir smartphone şarj kablosu, vb.), kullanım sonrasında çıkarmayı unutmayınız.

Kablonun ucu ile metal bir nesne (örn. çakmak vb.) arasında temas olması durumunda kısa devre ve USB bağlantı noktasında hasar riski.

Mikrofon 5



(Telefon ve ses yardımı için mikrofon)



Telefonun kullanımı
Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.

MULTİMEDYA EKİPMANLARI

İndüksiyon şarj alanı 6



Araca bağlı olarak bölge 6, manyetik bir cihaz 7 → 327 ile donatılmıştır.

İ Ülkeye ve aboneliğe bağlı olarak, indüksiyon şarj alanı aynı zamanda dijital anahtarla donatılmış akıllı telefonlar için yerleştirme alanıdır → 61.

İ Herhangi bir eşyanın (çalıştırma kartı, USB bellek, SD kart, kredi kartı, mücevherler, anahtarlar, bozuk paralar vb.) indüksiyon şarj alanında 6 telefonunuz şarj olurken bırakılmaması çok önemlidir. Telefonunuzu indüksiyon şarj alanına 6 yerleştirmeden önce telefon kılıfı içindeki tüm manyetik kartları ve kredi kartlarını çıkarınız.

İ İndüksiyon şarj alanında 6 bırakılan nesnelere aşırı ısınabilir. Nesnelere, bu amaçla sağlanan alanlara yerleştirmeniz önerilir (eşya gözü, güneşlik bölmesi vb.).

İ Sürüş sırasında, bardak tutucusu tarafından tutulan kabin devrilmemesi için düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.
Sıvı dökülmesi durumunda çevredeki elektrikli ve/veya elektronik ekipmana hasar verme riski.

İ Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

ARAÇ İÇİ EKİPMANI

Elektrikli camlar

Tanıtım

Bu sistemler kontak açık veya kapalıyken, ön kapılardan biri açılına kadar çalışır (3 dakika ile sınırlı).



Sürücünün sorumluluğu

Kart veya anahtar içerideyken ya da araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya evcil hayvan varken kısa bir süre için bile olsa aracınızdan ayrılmayınız.

Bu durum, motoru çalıştırarak ya da bir ekipmanı çalıştırarak (cam açma-kapama mekanizmaları gibi), kendileri veya diğer yolcular için tehlikeli olabilir.

Vücudun bir bölümünün sıkışması durumunda, ilgili butona basarak camın yönünü hemen tersine çevirin.

Ağır yaralanma riski.

Tek dokunmalı cam açma-kapama mekanizması



Cam butonuna kısaca gittiği yere kadar bastırınız veya çekiniz; cam tamamen açılacak veya kapanaacaktır. Butona basılması camın çalışmasını durdurur.

Not: arka camlar tamamen açılmaz.

Sürücü koltuğundan, düğmeye basınız:

1. sürücü tarafı için;
2. ön yolcu tarafı için;
3. ve arka yolcular için 5.



Yolcu koltukları tarafında kontak-töre 6 basınız.

Yolcu güvenliği

Sürücü, arka yolcu elektrikli camlarının çalışmasını kontak-töre 4 basarak devre dışı bırakabilir. Gösterge tablosunda bir onay mesajı görüntülenir ve anahtar gösterge ışığı yanar.



Yarı aralanmış cam üzerine nesne koymaktan kaçınınız: **Cam açma kapama mekanizmasının hasar görme riski bulunur.**

ARAÇ İÇİ EKİPMANI

Not: Camlardan biri neredeyse tamamen kapanırken bir engelle karşılaşır (örn. ağaç dalı vb.) önce durur sonra birkaç santimetre daha aşağıya iner.

Dokunmalı cam açma-kapama mekanizmasını çalıştırmak imkansız

Dokunmalı cam açma-kapama mekanizmasında ısı koruması bulunur: Camın kontaktörüne art arda 16 defadan fazla basarsanız koruma moduna geçer (pencereyi kilitler).

Şunları yapabilirsiniz:

- elektrikli cam kontaktörünü kısa bir süre ve yaklaşık 30 saniye aralıklarla kullanınız;
- motor çalışırken, elektrikli cam kontaktöründe yaklaşık 20 dakika işlem yapılmadığında camın kilidi açılır.

Uzaktan kumandalı cam açma/kapama

Kapıların kilidini dışarıdan açarken **kart kilif açma düğmesine basılı tutarsanız**, dokunmalı elektrikli cam açma-kapama mekanizması bulunan tüm camlar otomatik olarak açılır.

Kapıların dışarıdan kilitlerken **kart kilitleme düğmesine basılı tutarsanız**, dokunmalı elektrikli cam açma-kapama mekanizması bulunan tüm camlar otomatik olarak kapanır.

Sistemin, kullanıcı aracı iyi görüyorsa ve aracın içinde kimse yoksa çalıştırılması tavsiye edilir.



Camları kapatırken vücudun herhangi bir kısmının (kol, el vb.) araç dışında olmamasına dikkat ediniz.
Ağır yaralanma riski.

Çalışma arızaları

Cam kapama mekanizmasının çalışmadığı durumlarda sistem, dokunmalı olmayan moda çalışır: Cam tamamen kapanana dek ilgili butona gerektiği kadar basınız (cam aşamalı olarak kapanır), butonu yaklaşık bir saniye boyunca (hep kapama yönünde olmak üzere) basılı tutunuz ve ardından sistemi başlatmak için camı tamamen açıp kapatınız.

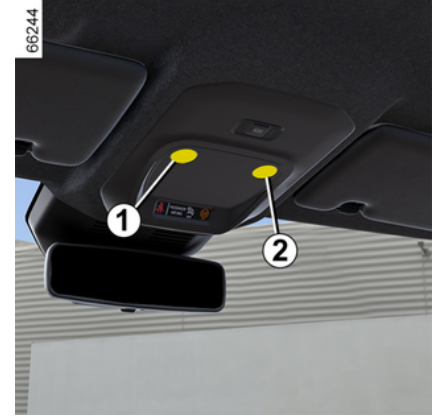
Gerekliyorsa Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

İÇ aydınlatma

Okuma spotları

Ön okuma lambaları

(araca bağlı olarak)



Etkinleştirmek için **1** veya **2** numaralı ışığa dokununuz:

- sürekli aydınlatma;
- aydınlatma hemen durur.

Not:

- Aydınlatmayı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ışıklara basmak gerekmez. Temas etmeniz yeterlidir;
- kapılar açıldığında okuma lambalarının yanmasını multimedya

ARAÇ İÇİ EKİPMANI

Aksesuar prizi

Aksesuar prizi 1



Aksesuarların bağlanması için sağlanmıştır.

Örneğin, lastik şişirme kitinizin kompresörü için kullanılabilir →
349.



Sadece maksimum 120 watt (12 V) güçte aksesuarlar takınız.
Yangın tehlikesi.

ARAÇ İÇİ EŞYA, AKSESUAR GÖZLERİ

Ön saklama bölmeleri

Ön kapıların eşya gözleri 1



Taban sacına (sürücünün önüne) herhangi bir nesne koymayınız: ani fren yapma durumunda bu nesneler pedalların altına kayabilir ve kullanılmasını engelleyebilir.

Orta konsol eşya gözü veya indüksiyon şarj alanı 2



Araca bağlı olarak, bölge 2, manyetik teknoloji ile donatılmış olması veya uyumlu (manyetik) bir kılıfla donatılmış olması koşuluyla, akıllı telefonunuzu yerinde tutmak için tasarlanmış bir manyetik cihaz 3 ile donatılmıştır. Bu sistem, cihazınızın şarj işlemini optimize ederken istikrarlı bağlantı sağlar.

İndüksiyon şarj alanı hakkında daha fazla bilgi için lütfen için multimedia talimatlarına bakınız.



Sürüş sırasında, bardak tutucusu tarafından tutulan kabin devrilmemesi için düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.

Sıvı dökülmesi durumunda çevredeki elektrikli ve/veya elektronik ekipmana hasar verme riski.



Ülkeye ve aboneliğe bağlı olarak, indüksiyon şarj alanı 2 aynı zamanda dijital anahtarla → 61 donatılmış akıllı telefonlar için yerleştirme alanıdır.

ARAÇ İÇİ EŞYA, AKSESUAR GÖZLERİ

4

i Telefonunuz şarj olurken herhangi bir eşyanın (çalıştırma kartı, USB sürücüsü, SD kartı, kredi kartı, mücevherler, anahtarlar, bozuk paralar vb.) indüksiyon şarj alanında **2** bırakılmaması son derece önemlidir. Telefonunuzu indüksiyon şarj bölgesine **2** yerleştirmeden önce telefon kılıfı içindeki tüm manyetik kartları veya kredi kartlarını çıkarınız.

i İndüksiyon şarj alanında **2** bırakılan nesnelere aşırı ısınabilir. Nesnelere, bu amaçla sağlanan alanlara yerleştirmeniz önerilir (eşya gözü, güneşlik bölmesi vb.).

i Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Orta kolçak saklama bölmesi 5



Orta kolçağın kapağını **4** yukarı doğru çekiniz.



Keskin virajlarda, ani frenlemelerde veya çarpışma durumunda yolcuların üzerine fırlayabilecek şekilde, "açık" saklama bölmelerine sert, ağır veya keskin nesnelere konulduğundan emin olunuz.



Viraj alırken, hızlanırken veya fren yaparken, bardaklıkta tutulan kapta sıvı dökülme riski olmadığından emin olunuz.

Sıcak sıvı dökülürse yanma tehlikesi vardır.

Güneşlik perdesi saklama bölmesi 6



Otoyol geçiş biletlerini, haritaları vb. tutturmak için kullanılabilir.

ARAÇ İÇİ EŞYA, AKSESUAR GÖZLERİ

Torpido gözü



Açmak için tutamağı 7 çekiniz.
Bir kutu mendil, bir şişe su vb. sak-
layabilir.

Arka eşya gözleri

Eşya gözü 8



(araca bağlı olarak)

EŞYA TAŞIMA

Eşya saklama bölmesi

Arka bagaj rafı



Çıkmak için:

- Arka baş dayanaklarını indiriniz;
- iki süspansiyon kordonunu **1** çıkarınız;
- rafın klipsini açmak için rafı **2** kaldırınız;



Arka raf üzerine konulabilecek maksimum ağırlık: eşit olarak dağıtılmış 2 kg.

- rafı **2** içe doğru itiniz ve döndürünüz;
- rafı kendinize doğru çekiniz.

Takmak için, tersi işlemi uygulayınız.



Raf üstüne hiçbir nesne, özellikle ağır veya sert nesne koymayınız.

Ani frenleme veya kaza anında yerleştirilen bu nesnelere araçtaki yolcular için tehlikeli olabilir.

Şarj kablosu saklama rafı



Araca bağlı olarak, bu raf şarj kablolarının saklanması için tasarlan-

EŞYA TAŞIMA

mıştır. Raf başına izin verilen maksimum yük 10 kg'dır.

Erişmek için bagaj bölmesini açınız, ardından kolu **3** kullanarak bagaj bölmesi halısını kaldırınız.



Şarj kablosu saklama rafında su, şarj kablosu soketinde veya araç şarj prizinde paslanma işaretleri veya yabancı maddeler varsa aracı şarj etmeyin.

Yangın tehlikesi.

Kabloya dikkat ediniz: Üzerine basmayınız, suya sokmayınız, üstten çekmeyiniz ya da darbe almasına engel olunuz.

Saklama rafını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.

BAGAJDA EŞYA TAŞINMASI

Eşyaların taşınmasında her zaman en geniş yüzey aşağıya bakacak şekilde konumlandırın:

A



- Genel yüklemeler için arka koltuk sırtlığına dayanacak şekilde yerleştiriniz (örnek **A**).

B



- Maksimum yük durumunda olduğu gibi arka koltuk sırtlıkları öne yatırılmış durumdayken ön koltuk sırtlıklarına (örnek **B**).

Taşınan eşyaların yükleme alanı boyunca eşit olarak dağıldığından emin olunuz.

Katlanmış sırtlık üzerine eşyalar koymanız gerekirse, sırtlığı minde mümkün olduğunca dayayacak şekilde katlamadan önce baş dayanaklarını çıkarmak zorunludur.



Sırtlığın yerine tekrar yerleştirilmesi sırasında, sırtlığın yerine tam oturduğundan

emin olunuz.

Koltuk kılıflarının kullanılması durumunda, sırtlığın doğru şekilde kilitlemesini engellediğini kontrol ediniz.

Kemerlerin gerektiği gibi yerleştirilmesine dikkat ediniz.

Baş dayanağını konumuna getirin. Baş dayanağı bir emniyet unsurudur; uygun yerleştiğinden ve doğru konumda olduğundan emin olunuz.

EŞYA TAŞIMA



4



En ağır olan eŐyaları daima alta koyunuz. Araçta varsa bagaj bölmesi tabanında bulunan bağlama kancalarını **4** kullanınız. Yükleme, ani bir fren esnasında hiç bir nesne öne fırlamayacak ve yolculara zarar vermeyecek şekilde yapılmalıdır. Oturan kimse olmasa da arka koltukların emniyet kemerlerini takın.

EŞYA TAŞIMA

Römork bağlantısı



Çekme noktasında izin verilen ağırlık, azami frenli ve frensiz römork ağırlığı: → 380.

Yedekte çekme ekipmanı seçimi ve montajı

Orijinal olarak araçta bulunmayan römork bağlantısı (travers ve halka): römork bağlantılarının tümünün ağırlığı 25 kg'ı geçmemelidir.

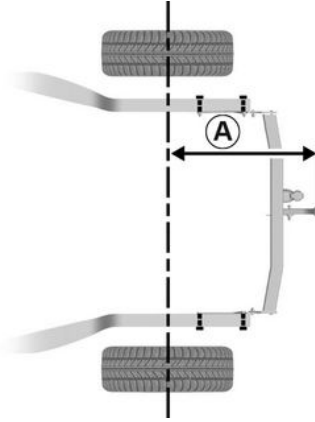
Herhangi bir yedekte çekme cihazı, kullanılmadığı esnada herhangi bir aydınlatma elemanını veya plaka levhasını engellememelidir.

Her durumda, bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uymalısınız.

Montaj ve kullanım koşulları için, ekipmanın kullanım kitabına başvurunuz.

Bu kılavuzu aracın diğer belgeleriyle birlikte saklayınız.

63561



Azami boyut **A**: 757 mm.

Aracınıza zarar vermemek için bağlantı noktası ve diğer yöntemlerin başka bir aracı çekmek amacıyla kullanılması kesinlikle yasaktır.

MOTORA ERIŞİM, SEVİYELER

Kaput

Kaput emniyet kilidinin açılması



Açmak için torpidonun sol tarafında yer alan kolu **1** çekiniz.



Araç şarjdayken veya bağlantı henüz kesilmemişken motor kaputunun altına müdahale etmeyiniz.



Kaputun istem dışı kapanabilme riski olduğundan kaputa yaslanmaktan kaçınınız.



Kilidi açmak için kaputu kaldırırken kolu **2** sola doğru itiniz.



Darbe durumunda, panjura veya kaputa en ufak bir darbeye bile, kaputun kilitleme sistemini bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.



Elektrikli aracın tahrik sistemi yüksek gerilimli elektrik akımı kullanır.

Bu sistem kontak açıkken ve kapandıktan sonra sıcak kalabilir.

Araçta bulunan etiketler üzerindeki uyarı mesajlarına dikkat ediniz.

Aracın "yüksek gerilimli" elektrik sistemine (bileşenler, kablolar, soketler, çekiş aküsü) herhangi bir işlem veya sistemde değişiklik yapılması kesinlikle yasaktır.

Ağır yanık ve elektrik çarpması riski ölüme neden olabilir.

Ayrıca, motor soğutma fanı



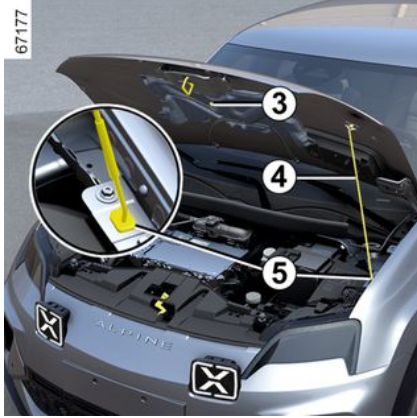
her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi

MOTORA ERIŞİM, SEVİYELER

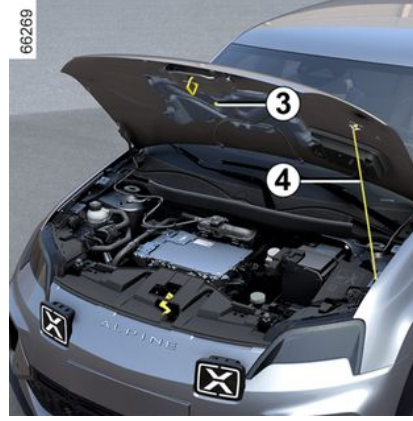
Motor kaputunun açılması/kapanması

Motor kaputunun açılması



Kaputu kaldırdıktan ve kolu 4 bağlantısından 3 çıkardıktan sonra güvenliğiniz için kolu 5 yerine yerleştirmeniz **gerekir**.

Kaputun kapatılması



Kapatmadan önce motor bölümünde hiçbir şeyin unutulmadığını kontrol ediniz.

Kaputu kapatmak için kolu 4 bağlantısına 3 tekrar takınız. Kaputu ortasından tutunuz ve kapanma konumuna 30 santimetre kalana kadar elinizle indirip sonra serbest bırakınız. Kendi ağırlığı ile kapana-caktır.



Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi



Kaputun düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

Hiçbir şeyin kilitlenme noktasına engel olmadığından emin olunuz (çakıl taşı, bez parçası...).



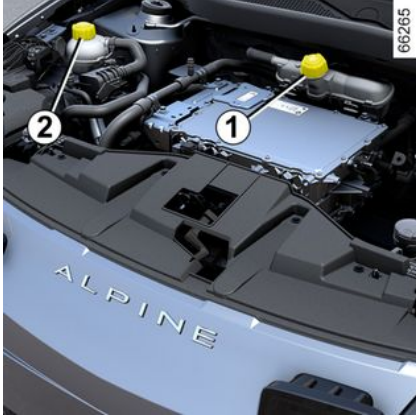
Motor bölümünde yapılan tüm müdahalelerden sonra, hiçbir şeyi unutmadığınızdan emin olun (sünger, aletler...) Sonuç olarak, unutulmuş eşyalar motora zarar verebilir veya bir yangına sebep olabilir.

5

MOTORA ERIŞİM, SEVİYELER

Seviyeler:

Soğutma sıvısı seviyesi



Soğutma sıvısı depolarının yeri, araca bağlı olarak değişebilir:

- depo 1 motor devresini ve aküyü soğutmak için kullanılır;
- depo 2 araç içi devresini soğutmak için kullanılır.

Seviye kontrolü, motor çalışmıyorken ve düz zemin üzerinde yapılmalıdır. Her depo için **soğuk** durumda seviye, soğutma sıvısı deposu 1 ve 2 üzerindeki "MINI" ve "MAXI" işaretleri arasında olmalıdır.

Soğukken bu seviye "MINI" işaretini aşmadan önce, depoyu tamamen doldurunuz.

Not: Çalışma aşamasındaki yeni bir araç için; sıvı seviyesi deposu üzerindeki "MAXI" işaretinin üzerinde olabilir ve ardından "MINI" ve "MAXI" seviyeleri arasında bir değere düşebilir. Bu bir risk oluşturmaz.



Seviyenin anormal bir biçimde ve yinelenerek düşmesi durumunda Yetkili Servise başvurunuz.



Motor sıcakken soğutma devresinde hiçbir işlem yapılmamalıdır.
Yanma tehlikesi.



Elektrikli aracın tahrik sistemi yüksek gerilimli elektrik akımı kullanır.


Bu sistem kontak açıkken ve kapandıktan sonra sıcak kalabilir.

Araçta bulunan etiketler üzerindeki uyarı mesajlarına dikkat ediniz.

Aracın "yüksek gerilimli" elektrik sistemine (bileşenler, kablolar, soketler, çekiş aküsü) herhangi bir işlem veya sistemde değişiklik yapılması kesinlikle yasaktır.

Ağır yanık ve elektrik çarpması riski ölüme neden olabilir.

Ayrıca, motor soğutma fanı

her an çalışabilir. Motor  bölümündeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi

Soğutma sıvısı seviyesi kontrol sıklığı

Soğutma sıvısı seviyelerini düzenli olarak kontrol edin (yetersiz so-

MOTORA ERIŞİM, SEVİYELER

ğutma sıvısı bulunduğunda, motor ve akü çok ciddi hasara uğrayabilir).

Eğer bir rakviye gerekiyse sadece Yetkili Servislerinin onayladığı ürünleri kullanınız. Bu ürünler size aşağıdaki avantajları sağlayacaktır:

- Antifriz koruması;
- soğutma sisteminin antikorozyon koruması.

Değiştirme aralıkları

Aracınızın bakım belgesine bakınız.



Araç şarjdayken veya bağlantı henüz kesilmemişken motor kaputunun altına müdahale etmeyiniz.



Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi

Fren hidrolik seviyesi



Seviye kontrolü, motor çalışmıyorken ve düz zemin üzerinde yapılmalıdır. Fren hidroliğini, sık sık ve frenlemede hafif bir etki azalması gözlediğinizde hemen kontrol ediniz.

Değiştirme aralıkları

Aracınızın bakım belgesine bakınız.



Seviyenin anormal bir biçimde ve yinelenerek düşmesi durumunda Yetkili Servise başvurunuz.

Doldurma

Hidrolik devre üzerinde herhangi bir işlem gerçekleştirildiğinde, bir uzman hidroliği değiştirmelidir. Teknik Departmanımız tarafından onaylanmış (ve kapalı bir bidondan alınan) hidroliğin kullanılması zorunludur.

Seviye 1

Balatalar aşındıkça doğal olarak seviye düşer ancak seviye hiçbir zaman "MINI" seviyesinin altına düşmemelidir.

Disklerin aşınma durumunu kendiniz kontrol etmek isterseniz, bunun için Marka Yetkili Servislerinde veya üreticinin internet sitesinde mevcut kontrol yöntemini açıklayan dokümanı edinin.

MOTORA ERIŞİM, SEVİYELER

cam yıkama deposu



Doldurma

Tapayı **2** açınız, sıvıyı görene kadar doldurunuz sonra tapayı yeniden kapatınız.

Sıvı

Sadece antifriz içeren ön cam yıkama sıvısı kullanın.

Yetkili Servis'e veya kalifiye bir uzmana danışmanızı tavsiye ederiz.

Not: Sert su kullanmayınız (doldurma pompası hasar riski, pompada ve fiskiyelerde kireç birikmesi).

AKÜ

12 V akü

Tanıtım



12 V akü, araç ekipmanını (lambalar, ön cam silecekleri, ses sistemi vb.) ve fren destek sistemi gibi belirli güvenlik sistemlerini çalıştırmak için gerekli olan enerjiyi sağlar.

Açılmamalı veya herhangi bir sıvı eklenmesinden kaçınılması gerekmektedir.



Araç şarjdayken veya bağlantı henüz kesilmemişken motor kaputunun altına müdahale etmeyiniz.

Bakım/Değiştirme

12 V akünün şarj seviyesi **1** özellikle aracınızı aşağıdaki koşullarda kullandığınızda azalabilir:

- dış hava sıcaklığı azaldığında;
- motor çalışmıyorken elektrik tüketen elemanların uzun süre kullanılmasının ardından.



Güvenliğinizi sağlamak ve aracın elektrik ekipmanlarının (ışıklar, ön cam silecekleri, ABS vb.) doğru çalıştığından emin olmak için 12 V akü üzerindeki tüm işlemler (sökme, çıkarma vb.) profesyonel bir uzman tarafından **yapılmalıdır**.

Elektrik çarpması ve ciddi yarın riski.

Bakım belgesinde belirtilen zorunlu değiştirme periyodlarına, belirtilen süreyi aşmadan, **mutlaka** uyunuz.

Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Elektrikli aracın tahrik sistemi yüksek gerilimli elektrik akımı kullanır.


Bu sistem kontak açıkken ve kapandıktan sonra sıcak kalabilir.

Araçta bulunan etiketler üzerindeki uyarı mesajlarına dikkat ediniz.

Aracın "yüksek gerilimli" elektrik sistemine (bileşenler, kablolar, soketler, çekiş aküsü) herhangi bir işlem veya sistemde değişiklik yapılması kesinlikle yasaktır.

Ağır yanık ve elektrik çarpması riski ölüme neden olabilir.

Ayrıca, motor soğutma fanı

her an çalışabilir. Motor  bölümündeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi

Etiket A



79115

Akü üzerindeki talimatlara uyunuz.

2. Açık alevle yaklaşılmaması ve sigara içilmesi yasaktır.
3. Gözlerin korunması zorunludur.
4. Çocuklardan uzak tutulmalıdır.
5. Patlayıcı maddeler.
6. Kullanım kılavuzuna bakınız.
7. Aşındırıcı maddeler.

arıza giderme



12 V akünün bağlantısını kesmek yasaktır. **Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.**



Aracınızın hasar görmemesi için 12 V aküyü şunlarla şarj etmeyiniz:

- Harici bir akü şarjı;
- Başka bir araç aküsü ile şarj etme.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Başka bir aracın 12 V aküsünün arızasını gidermek için elektrikli aracınızı kullanmayınız. Elektrikli bir aracın 12 V elektrik gücü bu işlem için yeterli değildir.

Aracın hasar görme riski.

AKÜ



Araca bağlı olarak, akü arızası durumunda (bağlantısı kesilmiş, boşalmış akü vb.) direksiyon simidi açısının sıfırlanması gerekir → **139**.

TEMİZLEME

KAROSERİNİN bakımı

İyi bakılan bir aracın daha uzun süre korunması sağlanabilir. Bu nedenle aracın dışına düzenli olarak bakım yapılması önerilir.

Aracınız etkili antikorozyon korumasına sahiptir. Bununla birlikte çeşitli dış etkenlerden etkilenebilir.

Havanın korozif etkileri

- hava kirliliği (şehirlerde ve sanayi bölgelerinde);
- havanın tuzluluğu (deniz kenarlarında özellikle sıcak havalarda);
- mevsimsel ve nemli iklim şartları (ör. kışın yollara serpilen tuz, yol yıkama suları vb.).

Hafif çarpmalar

Aşındırıcı etkiler

Havadaki toz, kum, çamur, diğer araçlar tarafından fırlatılan çakıllar...

Bu risklere karşı alınabilecek bir takım asgari tedbirler bulunmaktadır.

Yapılması gerekenler

Aracınızı sık sık, Teknik Departmanımız tarafından onaylanan temizleme ürünleriyle (asla aşındırıcı ürünler kullanmayınız), **motor çalışmıyorken** yıkayınız. Bir yıkama

jeti kullanarak önceden iyice durulayınız:

- ağaçlardan akan reçineler ve sarnayı kirliliği;
- tekerlek davlumbazlarında ve kasa altında yaş tortu oluşturan çamur;
- **boyanın dökülmesine kadar gidebilecek hızlı soldurma etkisine sahip bir kimyasal reaksiyona neden olan kuş pislikleri.**

Bu lekeleri çıkarmak için aracı **hemen** yıkayınız, aksi hâlde cila yaparak bu lekeleri gidermek mümkün değildir;

- kimyasal eriticilerin yayıldığı bölgelerde yolculuk yaptıktan sonra özellikle çamurluk ile kasa altındaki tuz.

Aracı bitkilerin (reçine, yaprak...) etkilerinden düzenli olarak arındırın.

Boya hasarını önlemek için mıcırlı yüzeylerde sürerken aracın durma mesafelerine dikkat ediniz.

Paslanmanın yayılmasını önlemek için boyanın zedelendiği yerleri hemen onarınız veya onarımını yaptırınız.

Antikorozyon Garantisinin devam etmesi için aracınızın periyodik bakımlarını yaptırmayı unutmayınız.

Bunun için aracınızın Bakım Belgesi'ne bakınız.

Araçların yıkanmaları ile ilgili yerel yasalara uyunuz (ör. aracı kamuya ait yollarda yıkamamak).

Aracı yüksek basınçlı bir temizleme cihazıyla yıkarken, lütfen aşağıdaki önlemleri alınız:

- aracınızın boyasının, temizlemek istediğiniz alanın veya parçanın bu yıkama türüne uygun olduğundan emin olunuz;
 - cihaz tarafından iletilen basınç 100 bar değerinden az olmalıdır;
 - yıkarken, püskürtme başlığını araçtan en az 15 cm uzağa yerleştiriniz ve su akış hızının 15 l/dk. değerinden az olduğunu kontrol ediniz);
 - aynı bölgeyi, darbe alan noktaları veya contaları yıkamakta ısrar etmeyiniz (boyanın zarar görmesi, contaların ayrılması vb. riski).
- Mekanik bileşenlerin, menteşelerin vs. temizlenmesi durumunda, bu bileşenler Teknik Departmanımız tarafından onaylanan ürünler püskürtülerek korunmalıdır.

TEMİZLEME



Bakım için seçtiğimiz özel ürünleri üreticinin aksesuar mağazalarında bulabilirsiniz.

Aşağıdakileri yapmayınız

Arabayı güneş altında veya donma sıcaklıklarında yıkamak.

Çamuru veya pislikleri ıslatmadan kazımak.

Karoseri üzerindeki pislikleri temizlememek.

Hafif çarpmalardan sonra pas oluşumuna izin vermek.

Lekeler için Teknik Departmanımız tarafından onaylanmamış ve boyayı etkileyebilecek maddeler kullanmak.

Aracı, özellikle tekerlek davlumbazları ve kasa altını yıkamadan kar ve çamurda kullanmak.



Yüksek basınçlı temizleme ekipmanları kullanarak veya Teknik Departmanımız tarafından onaylanmamış ürünleri püskürtterek yağdan arındırma veya temizleme:

- mekanik parçalar (ör. motor bölmesi);
- tekerlekler (ör. fren kaliperleri gibi fren sistemi elemanları);
- kasa;
- menteşeli parçalar (ör. kapıların içi);
- boyalı dış plastik parçaları (ör. tamponlar).

Bunların yapılması oksitlenmeye veya arızaya sebep olabilir.

Mat boyalı araçların özellikleri

Bu boya tipi için bazı önlemlerin alınması gerekir.

Yapılması gerekenler

Aracı bol suyla ve elle, yumuşak bir bez, sünger... yardımıyla yıkayınız.

Aşağıdakileri yapmayınız

Balmumu esaslı ürünleri kullanınız (cila).

Sert biçimde ovunuz.

Aracı otomatik yıkamadan geçiriniz.

Boyanın üzerine yapışkanlı nesnelere yapıştırınız (iz bırakma riski).



Aracı yüksek basınçlı bir temizleme aletiyle yıkayınız.

Makara tipi araç yıkama kullanımı

Aracınızın bakımını yapmak ve hasarları önlemek için, oto yıkama işleminin belirttiği talimatlara ek olarak aşağıdaki talimatlara da uymanızı tavsiye ederiz:

- Cam sileceği kumanda kolunu kapalı konuma geri getiriniz → 152;
- tüm açılır elemanları ve pencereleri kapatınız;
- dış aksesuarların (ilave farlar vb.) bağlantısını kontrol ediniz;
- varsa anteni sökünüz;
- dış dikiz aynalarını katlayınız (mümkünse);
- aksesuarları çıkarınız (tavan bagajları, bisikletler taşıyıcısı vb.).

Not: araca bağlı olarak, yıkamadan sonra anteni mümkün olduğunca sonuna kadar vidalayarak yerine takmayı unutmayınız.

TEMİZLEME



Aracın yıkanması

Motor bölmesini, şarj prizini ve çekiş aküsünü yüksek basınçlı temizleyicilerle asla yıkamayınız.

Bu durum elektrik devresinin zarar görmesine yol açabilir.

Araç şarjdayken kesinlikle yıkamayınız.

Ölüme yol açabilecek elektrik çarpması riski.

Farlar, arka lambalar, kaptörler ve kameraların temizlenmesi

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Bu yeterli olmazsa, bezi sabunlu suyla nemlendirin ve daima yumuşak bir bez veya pamuk ile durulayın.

Yumuşak kuru bir bezle nazikçe silerek tamamlayınız.

Alkol bazlı ürünlerin veya aletlerin (örn. kazıyıcı vb.) kullanımı yasaktır.

Temizleme çıkartmaları, dekoratif filmler vb.

Yapılması gerekenler

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Sabunlu suyla hafifçe nemlendirip ardından mutlaka yumuşak bir bez veya pamukla silerek temizleyiniz.

Yumuşak kuru bir bezle nazikçe silerek tamamlayınız.

Aşağıdakileri yapmayınız

Alkol bazlı temizlik ürünleri kullanınız.

Temizlik aletleri (ör. kazıyıcı) kullanmak.

Sert biçimde ovunuz.



Aracı yüksek basınçlı bir temizleme aletiyle yıkayınız.

İÇ DÖŞEMELERİN bakımı

Tanıfım

İyi bakılan bir aracın daha uzun süre korunması sağlanabilir. Bu nedenle aracın içine düzenli olarak bakım yapılması önerilir.

Bir leke daima çabucak giderilmelidir.

Lekenin cinsi ne olursa olsun, **doğal sabun ile hazırlanmış soğuk (ya da ılık) sabunlu su kullanınız.**

Deterjan kullanılması (bulaşık deterjanı, toz temizleyiciler, alkol bazlı ürünler...) yasaktır.

Yumuşak bir bez kullanınız.

Fazlalığı durulayın ve kurulayın.

Multimedya ekranı

Ekranın bakımı, multimedya ekipmanının fūrüne bağlı olabilir. Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Gösterge camları

(ör. gösterge tablosu, saat, dış sıcaklık göstergesi vb.).

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Bu yetmezse, hafifçe sabunlu su emdirilmiş yumuşak bir bez (veya pamuk) kullanınız ve sonra nemli yumuşak bir başka bez veya pamuk kullanarak siliniz.

Yumuşak ve kuru bir bezle **nazikçe** silerek tamamlayınız.

Alan üzerinde alkol ve/veya püs-kürtme sıvıları içeren ürünler kullanmayınız.

TEMİZLEME

Emniyet kemerleri

Temiz tutulmalıdırlar.

Ya teknik servilerimiz (Marka Butik) tarafından seçilmiş ürünleri ya da ılık sabunlu su emdirilmiş bir sünger kullanınız ve kuru bir bezle kurulaınız.

Deterjanlar veya boyalar hiçbir koşulda kullanılmamalıdır.

Tekstiller (koltuklar, kapı kaplamaları...)

Tekstilleri **düzenli olarak** süpürgeyle temizleyiniz.

Sıvı leke

Sabunlu su kullanınız.

Yumuşak sünger yardımıyla hafifçe emdiriniz veya tampon yapınız (asla sürtmeyiniz), fazlasını durulaınız ve emdiriniz.

Katı veya hamur kıvamında leke

Katı veya hamur kıvamındaki fazla maddeyi bir spatula ile **hemen** dikkatlice alınız (lekeyi yaymaktan kaçınmak için kenarlardan merkeze doğru giderek uygulayınız).

Sıvı bir leke olması durumunda, belirtildiği şekilde temizleyiniz.

Şeker ve sakız için özel muamele

Katılaştırmak için lekenin üzerine bir buz parçası yerleştiriniz, ardından katı leke için belirtildiği şekilde devam ediniz.



İç bakım hakkında ve/veya tatmin edici olmayan sonuçlar almanız durumunda daha fazla öneri için, lütfen Yerlili Servis'e danışınız.

Araca takılı orijinal hareketsiz ekipmanın sökülmesi/yeniden takılması

Araç içini temizlemek için hareketsiz ekipmanları çıkarmanız gerekirse (örneğin, halılar), daima doğru şekilde ve doğru taraftan yeniden yerleştirmeye (sürücünün halısı sürücü tarafından yerleştirilmelidir) ve ekipmanla birlikte verilen parçalarla tutturmaya (örneğin sürücünün halısı daima önceden yerleştirilmiş sabitleme parçaları yardımıyla tutturulmalıdır) özen gösteriniz.

Her durumda, araç dururken, hiçbir şeyin sürüşü rahatsız etmediğini doğrulayınız (pedal basılırken ara-

da engel, tabanın halıya takılması vs.).

Aşağıdakileri yapmayınız

Torpedo giydirmesine zarar verebilecek koku giderici, parfüm vb. gibi nesnelere havalandırma çıkışlarına yerleştiriniz.



Araç içinde yüksek basınçlı temizleme ekipmanı veya püskürtme aleti kullanınız:

bu aletlerin gerekli önlemler alınmadan kullanılması diğer sakıncalarına ek olarak araç içindeki elektrikli veya elektronik cihazlara zarar verebilir.

LASTİKLER

LASTİKLER

Lastiklerin bakımı

Lastikler araç ile yol arasındaki tek teması oluştururlar, dolayısıyla bunları iyi durumda tutmak esastır. Lastiklerinizin Karayolları Kanunlarında belirtilen yerel düzenlemelere uygun olduğundan emin olmalısınız.



Lastikler iyi durumda olmalı ve sırt biçimleri yeterli derinliğe sahip olmalıdır; Teknik Departmanımız tarafından onaylanan lastiklerde aşınma ikaz kabartmaları **1** bulunur; **bunlar, lastik sırtının birkaç**

noktasına kabartma yapılmış olan göstergelerdir.

Lastiklerin dış yüksekliği aşınma göstergesi seviyesine incek kadar aşındığında, ikaz kabartmaları görünür hâle gelir **2: Böyle bir durumda lastiklerinizi değiştirmeniz gerekir çünkü lastik dış yüksekliği artık 1,6 mm'nin üstünde değildir ve bu durum ıslak yollarda kötü bir yol tutuşuna neden olur.**

Aşırı yüklü olarak, oroyolda özellikle çok sıcak havalarda uzun süre gidilmesi, kötü yollarda devamlı kullanma lastiklerin daha çabuk bozulmalarına neden olur ve güvenliği etkiler.



« Kaldırma çarpmalar » gibi sürüş kazaları, lastiklere ve jantlara zarar verme riski taşır, aynı zamanda ön veya arka takımın ayarının bozulmasına da yol açar. Bu durumda, durumlarını bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

Şişirme basınçları

Şişirme basınçlarına uyunuz. Lastik basınçlarını en az ayda bir kere ve

her uzun yolculuktan önce kontrol ediniz (sürücü kapısı çerçevesi üzerine yapıştırılmış olan etikete bakınız) → 348.



Yanlış lastik basınçları anormal lastik aşınmasına ve alışılmadık derecede sıcak çalışmaya yol açar. Bunlar güvenliği ciddi şekilde etkileyebilecek faktörlerdir ve şunlara yol açabilir:

- yetersiz yol tutuşu;
- patlama veya lastik sırtının ayrılma tehlikesi.

Lastik şişirme basıncı yüke ve kullanım hızına bağlıdır. Kullanım şartlarına göre lastiklerin basınçlarını ayarlayınız (sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılmış etikete bakınız).

Basınçlar lastikler soğukken kontrol edilmelidir; sıcak havalarda veya araç yüksek hızda sürüldükten sonra erişilen yüksek basınçları dikkate almayın.

Basınç kontrolünün lastikler **soğukken yapılmadığı durumlarda,**

LASTİKLER

belirtilen basınç değerlerinin 0,2 - 0,3 bar (3 PSI) artırılması gerekir.


Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.



Dikkat; eksik veya iyi sıkılmamış bir supap tapası, lastiklerin sızdırmazlığına zarar verebilir ve basınçların azalmasına neden olabilir. Her zaman orijinali ile aynı ve tamamen vidalanmış supap tapaları bulundurunuz.



Lastik basınçları kontrol sistemi ile donatılmış araç

Yetersiz şişirme (lastik patlaması vb.) durumunda  ikaz ışığı, gösterge tablosunda → 181 belirir.

Lastiklerin değiştirilmesi

Yeni lastikler takmak için yetkili bir bayiye danışın.



Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara uymak için

Lastiklerinizi değiştirmek gerektiğinde mutlaka aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastiğin takılması gerekir.

En azından orijinal lastiklerle aynı yük kapasitesine ve hız değerine sahip olmalı veya yetkili servisin önerilerine uygun olmalıdır.

Bu talimatlara uyulmaması, güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın uygunluğunu geçersiz kılar.

Araç kontrolünü kaybetme riski.

Kışın kullanım

Zincirler

Güvenlik nedeniyle, arka tekerleklerle zincir takılması kesinlikle yasaktır.

Orijinal boydan büyük olan lastikler zincir takılmasını imkansız hale getirebilir.

Tek yönlü lastikler

Tek yönlü bir lastik yalnızca tek bir yönde takılmalıdır. Bu yönü gözlemlemeniz gerekir.

Eğer bir tek yönlü lastik, patlama sonrasında dönüş yönünün tersi yönde takılırsa, sürüş sırasında, özellikle ıslak yollarda dikkatli olunuz, çünkü lastik özellikleri yola uyarlanamayacaktır.

"Kar" veya "Kış" lastikleri

Aracınızın yol tutma niteliklerini mümkün olduğunca korumak için **dört tekerleğin** de aynı tipte olmasını tavsiye ederiz.

Dikkat: Bu lastikler bazen belli bir dönüş yönüne ve aracınızın azami hızının altında olabilen azami hız endisine sahiptir.

Çivili lastikler

Bu tip lastikler, bulunduğunuz ülke yasalarında belirtilen şekilde ve sınırlı bir müddet için kullanılabilir. Yürürlükteki yönetmeliklerin müsaade ettiği hıza uyulması gereklidir.

Bu lastikler en azından iki ön tekerleğe takılı olmalıdır.

Not: Kar lastiklerinin, özel durum lastiklerinin ve çivili lastiklerin kul-

LASTİKLER

lanılması, gidilebilecek mesafeyi önemli ölçüde azaltır.



Her durumda, size, aracınıza en uygun donanım seçiminde yardım edebilecek olan Marka Yetkili Servisi'ne danışmanızı tavsiye ederiz.



Zincirlerin takılması, ancak **aracınızın** orijinal ölçülerine uygun ebatta lastikler ile mümkündür.

Zincir takılması ancak özel zincirler kullanmak şartıyla mümkündür. Marka Yetkili Servisi'ne başvurmanızı öneririz.

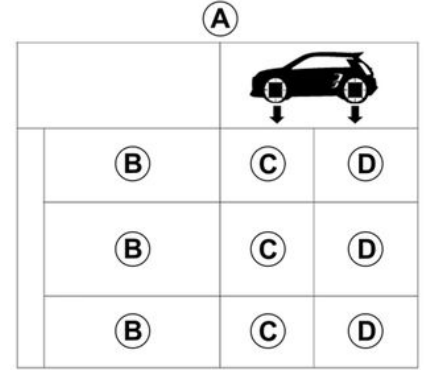
Lastik basınçları

Etiket A



Okumak için sürücü kapısını açınız. Şişirme basınçları lastikler soğukken kontrol edilmelidir.

Basınç kontrolünün lastikler **soğukken yapılamadığı durumlarda, belirtilen basınç değerlerinin 0,2 - 0,3 bar (3 PSI) artırılması gerekir. Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.**



B. : araçta takılı olan lastiklerin boyutları.

C. : ön tekerlekler için lastiklerin şişirme basıncı.


D. : arka tekerlekler için lastiklerin şişirme basıncı.

Konfor ve araç davranışı arasında iyi bir denge sağlamak için en uygun lastik basıncı 2,3 bar'dır. Menzilinizi en üst düzeye çıkarmak için, lastik basıncını basınç etiketinde belirtilen "ECO" basıncına yükseltirsiniz.

LASTİKLER



Lastik basınçları kontrol sistemi ile donatılmış araç

Yetersiz şişirme (lastik patlaması vb.) durumunda  ikaz ışığı, gösterge tablosunda → 181 belirir.



Lastik güvenliği ve zincir takılması: Bakım koşulları ve araç modeline göre zincir kullanımı hakkında bilgi almak için bkz. → 346.



Tam yükte kullanılan (Yükleme halinde izin verilen toplam ağırlık) ve bir römork çeken araçlar

Azami hız 100 km/sa. ile sınırlı kalmalı ve lastiklerin basıncı 0,2 bar arttırılmalıdır → 380. Lastik patlama tehlikesi.



Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara uymak için

Lastiklerinizi değiştirmek gerektiğinde mutlaka aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastiğin takılması gerekir.

En azından orijinal lastiklerle aynı yük kapasitesine ve hız değerine sahip olmalı veya yetkili servisin önerilerine uygun olmalıdır.

Bu talimatlara uyulmaması, güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın uygunluğunu geçersiz kılar.

Araç kontrolünü kaybetme riski.

Lastik şişirme kiti

Tanıtım



6

LASTİKLER



Kit, 6 mm'den daha küçük nesnelere nedeniyle sırt kısmı **A** hasar görmüş lastikleri onarır. Lastiklerdeki tüm patlama durumlarını onaramaz; örneğin tabandaki 6 mm'den daha büyük yarıklar, lastiğin yan yüzündeki **B** kesikler gibi. Jantınızın da iyi durumda olduğundan emin olunuz. Patlamaya neden olan cisim hala lastiğin içindeyse, bunu çekmeyiniz.



Lastik, patlak şekilde sürülmesi nedeniyle hasar görmüşse şişirme kitini kullanmayınız.

Her türlü müdahaleden önce lastiklerin yan yüzlerini dikkatli bir şekilde kontrol ediniz. Aynı zamanda, inmiş hatta patlamış lastiklerle aracınızı sürmek güvenliğe zarar verebilir ve onarılamaz sonuçlara neden olabilir.

Bu onarım geçicidir.

Patlamış bir lastik en kısa sürede daima bir uzman tarafından incelenmelidir (ve eğer mümkünse onarılmalıdır). Kit ile onarılmış bir lastiğin değiştirilmesi sırasında, bu durumdan uzmanı haberdar etmelisiniz. Sürüş sırasında, lastiklere enjekte edilen onarım ürünü nedeniyle bir titreşim hissedilebilir.



Kit, sadece ait olduğu aracın lastiklerini şişirmek için kullanılmalıdır.

Hiçbir durumda, kiti başka bir aracın lastiklerini veya şişibilen herhangi bir nesneyi (can yeleği, şişme bot...) şişirmek için kullanmayınız.

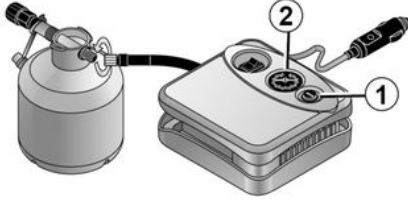
Onarım ürünü tüpüyle yapılan işlemler sırasında, cildinize sıvının sıçramasından kaçınınız. Sıvı damlacıkları cildinize değdiyse, cilt yüzeyinizi bol suyla yıkayınız.

Onarım kitini, çocukların erişebileceği yerlere bırakmayınız. Boş onarım kiti tüpünü doğaya atmayınız. Tüpü Marka Yetkili Servisi'nize veya tüpün geri kazanımını sağlayacak yetkili birime veriniz.

Tüpün, etiketinde belirtilen bir kullanım ömrü vardır. Kullanım süresinin tarihini kontrol ediniz.

Şişirme hortumunu ve onarım ürünü tüpünü değiştirmek için Yetkili Servis'e başvurunuz.


LASTİKLER



Lastiğin patlaması durumunda bagaj halısının altında bulunan kiti kullanınız.



Lastik basınçları kontrol sistemi ile donatılmış araç

Yetersiz şişirme (lastik patlaması vb.) durumunda  ikaz ışığı, gösterge tablosunda → 181 belirir.

Motor çalışırken ve park freni çekili durumdayken:

- aracın aksesuar prizlerine bağlanmış aksesuarları çıkarınız;
- çekme tertibatı bulunan araçlarda gerekirse römork bağlantısı sökmesini ayırınız;
- aracın bagajında bulunan **şişirme kiti kompresörünün üstündeki bilgilere bakınız** ve kullanım talimatlarını izleyiniz;
- lastiği önerilen basınçta şişiriniz → 346;
- maksimum 15 dakika sonra, basıncı okumak (manometre 2 üzerinde) için şişirme işlemini durdurunuz;

Not: Kabin boşalması (yaklaşık 30 saniye) sırasında manometre 2 kısa süreliğine 6 bara kadar bir basınç gösterir ve ardından basınç düşer.

- Basıncı ayarlayınız: Basıncı yükseltmek için kiti kullanarak şişirmeye devam ediniz. Azaltmak için 1 butonuna basınız.

15 dakika sonra, önerilen 1.8 bar değerindeki basınç elde edilmişse, onarım mümkün değildir. Aracı sürmeyiniz ve yetkili servise danışınız.



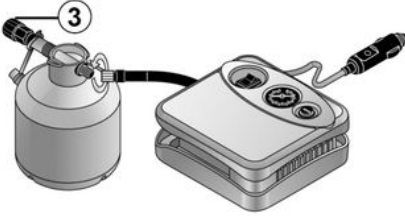
Kiti kullanmadan önce aracı trafikten yeterli mesafede bir yere park ediniz, dörtlü flaşörleri yakınız ve park frenini çekiniz, bütün yolcuları araçtan indiriniz ve trafikten uzakta durmalarını sağlayınız.



Aracınızla bankette park edip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkedeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.

LASTİKLER

47426



6

Lastik gereken şekilde şişirildiğinde kiti çıkarınız: Ürün sıçramasını engellemek için şişirme ucunu şişeden 3 yavaşça gevşetiniz, ardından ürün kaçağını önlemek için şişeyi plastik ambalajı içinde saklayınız.

- Sürüş tavsiyeleri etiketini (şişenin altında yer alır) sürücünün görebileceği şekilde gösterge paneline yapıştırın.

- Kiti yerine yerleştiriniz.

- İlk şişirme işleminin sonunda, lastikten hava kaçmaya devam edecektir. Deliğin tıkanması için, araçla kısa bir mesafe sürüş yapılması gerekmektedir.

- Aracı hemen çalıştırınız ve ürünü, lastiğe eşit bir şekilde dağıtmak için aracı 20 ila 60 km/sa. hızda sü-

rünüz. 3 km mesafe sürdükten sonra durunuz ve basıncı kontrol ediniz.

- Basıncı, 1,3 bar'dan yüksek ancak önerilen basınçtan düşük ise (bkz. sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılmış etiket) basıncı yeniden ayarlayınız. Aksi halde, Yetkili Servise başvurunuz: lastiğin onarılması mümkün değildir.

Kitin kullanım tavsiyesi

Kit aralıksız 15 dakikadan fazla çalışmamalıdır;

İlk kullanım sonrasında, içinde sıvı kalsa dahi şişenin değiştirilmesi gereklidir.



Ani fren yapılması durumunda bu cisimler pedal grubunun altına kayabileceğinden ve bunların kullanılmasını engelleyebileceğinden sürücünün ayakları etrafına hiçbir şey yerleştirilmemelidir.



Dikkat; eksik veya iyi sıklamamış bir supap tapası, lastiklerin sızdırmazlığına zarar verebilir ve basınçların azalmasına neden olabilir.

Her zaman orijinali ile aynı ve tamamen vidalanmış supap tapaları bulundurunuz.



Kit ile yapılan onarım sonrası aracınızı 200 km'den hızlı sürmemelisiniz.

Aynı zamanda, vitesi küçültünüz ve hiçbir durumda 80 km/saat hızı geçmeyiniz. Torpido üzerinde görünen bir yere yapıştırmanız gereken etiket, bunu size hatırlatır.

Ülkeye veya yerel yasalara bağlı olarak, şişirme kiti ile onarılmış bir lastiğin değiştirilmesi gerekir.

LASTİKLER

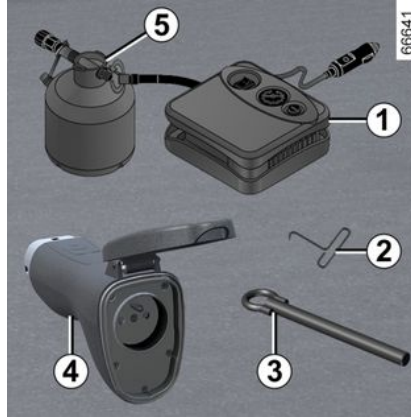
Aletler

Alet takımı yeri



Alet takımı, bagaj halısının altında bulunur.

Kullanımdan sonra aletlerin doğru şekilde muhafaza edildiğinden emin olunuz.



Lastik şişirme kiti kompresörü 1
→ 349

Jant kapağı anahtarı 2

Jant kapaklarını çıkarmaya yarar.



Orta döşemeyi takmak veya çıkarmak için bir alet kullanmanıza gerek yoktur.

Çekme halkası 3

→ 354

V2L şarj işlemi için adaptör 4

→ 43

Patlama önleyici ürün 5 kabı

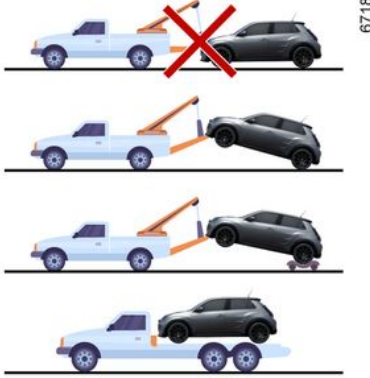
→ 349



Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız, **fren sırasında fırlama riski vardır**. Kullanımdan sonra, **yaralanma riskini** azaltmak için aletlerin alet çantasına doğru bir biçimde yerleşip kliplendiğinden emin olunuz ve ardından çantayı yerine doğru şekilde yerleştiriniz.

ARIZA GIDERME

Aracın çekilmesi: arıza giderme



Aracın çekilmesi konusunda yürürlükteki yasalara uyulması zorunludur.

Aracı çekmeden veya bir platform üzerinde kurtarmadan önce, duruma bağlı olarak, vites kolunun **N** konumunda olduğundan ve/veya el freninin serbest bırakıldığından emin olunuz.

Lütfen şu talimatlara uyunuz:

- kart araç içindeyken, fren pedalına basarken marş düğmesine basınız.

- vites kumandasını **N** → **165** konumuna getiriniz;
- durdurmak için motor start düğmesine basınız;
- fren pedalına basmadan motor çalıştırma düğmesine iki saniyeden fazla basınız. Aksesuar işlevlerine güç verilir: Araç aydınlatma işlevlerini kullanabilirsiniz (dörtlü flaşörler, stop lambaları vb.). Geceleri aracın aydınlatmaları açık olmalıdır. Gösterge tablosunda "Sürekli kontak sonrası devrede" mesajı belirlir;
- sürücü emniyet kemeri takılıysa çıkarınız;
- sürücü kapısını açınız;
- fren pedalına basarken park frenini bırakınız → **171**. Gösterge tablosunda "Park freni çekili değil" mesajı belirlir;
- sürücü kapısını kapatınız ve aracı kilitlemeyiniz ("Sürekli kontak sonrası devrede" modu etkin kalmalıdır);
- çekme işlemi tamamlandıktan sonra, fren pedalına basmadan motor çalıştırma düğmesine iki saniyeden fazla basınız (akünün boşalması riski). "Sürekli kontak sonrası devrede" mesajı gösterge panelinden kaybolur.

Römork seçimi

Aracın ön tekerlekleri yerdeyken çekilmesi kesinlikle yasaktır.



Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız, fren sırasında fırlama riski vardır.

Römork bağlantı noktasına erişim

Yalnızca ön römork bağlantı noktalarını 2 kullanınız (asla aksları veya aracın başka bir bölümünü kullanmayınız). Bu çekme noktası sadece çekmek için kullanılabilir. Asla doğrudan veya dolaylı olarak aracı kaldırmak için kullanılmamalıdır.

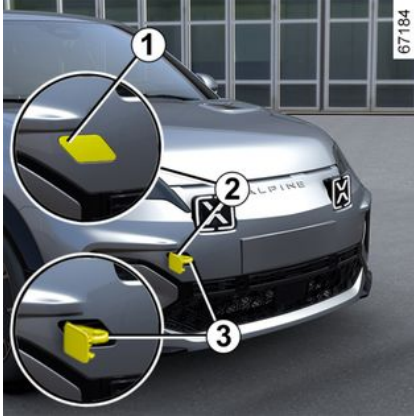
Not: Düz tornavida veya benzeri bir alet kullanırken römork bağlantı noktası alanını, örneğin bir bez kullanarak koruduğunuzdan emin olunuz.

3 numaralı çekme halkasını elinizle mümkün olduğu kadar içe vidalayınız.

Sadece çekme halkasını **3** kullanmalısınız.

ARIZA GIDERME

Ön bağlantı noktası 2



Kapağı **1** yatırmak için üst kısmına basınız.



Çekme halkasının doğru şekilde civatalandığından emin olunuz.

Çekilen nesneyi kaybetme riski.



Motor durdurulduğunda, takviyeli direksiyon ve fren destek sistemi çalışmaz.



- Sert bir çekme çubuğu kullanınız. Halat veya çelik halat kullanılması halinde (ülke trafik kanunları buna izin veriyorsa), çekilen aracın fren yapabilecek durumda olması gereklidir.

- Aracın yürür aksamında bozulma varsa, araç çekilmemelidir.

- Hızlanmada ve frenlemede aracınıza zarar verebilecek kesikliklerden kaçınınız.

- Her durumda, **25 km/saat** hızı aşmamanız tavsiye edilir.



Aracınıza zarar vermek için bağlantı noktası ve diğer yöntemlerin başka bir aracı çekmek amacıyla kullanılması kesinlikle yasaktır.

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Dış aydınlatma: ampullerin değiştirilmesi

Ön farlar

LED gündüz farları/park lambaları/kısa farlar/uzun farlar 1



Yetkili Servis'e başvurunuz.

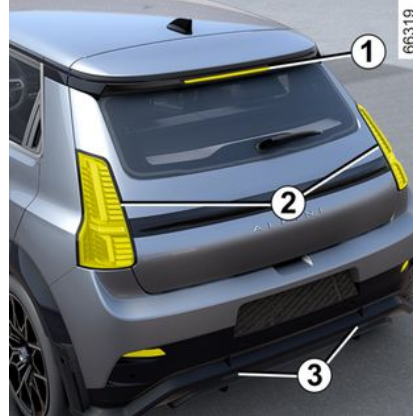
LED gündüz farları/park lambaları 2

Yetkili Servis'e başvurunuz.

LED sinyal lambaları 3

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Arka lambalar ve yan sinyaller



LED üçüncü stop lambası 1

Yetkili Servis'e başvurunuz.

LED sinyal lambaları/park lambaları/arka sis lambaları ve fren lambaları 2

Yetkili Servis'e başvurunuz.

LED geri vites 3

Yetkili Servis'e başvurunuz.

LED plaka aydınlatma lambaları 4



Yetkili Servis'e başvurunuz.

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

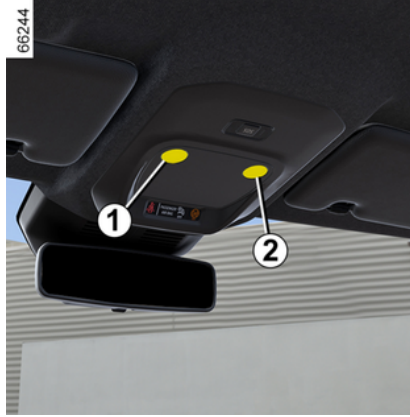
Sinyal lambaları 5



Yetkili Servis'e başvurunuz.

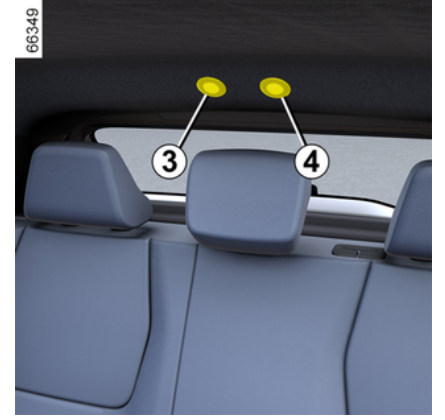
Dahili aydınlatmalar: ampullerin değiştirilmesi

Okuma lambaları 1 ve 2



Yetkili Servis'e başvurunuz.

Okuma lambaları 3 ve 4



Yetkili Servis'e başvurunuz.

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Güneşlik içi ayna ışıkları 5



Yetkili Servis'e başvurunuz.

Bagaj lambası 6



Yetkili Servis'e başvurunuz.

SILECEK FIRÇALARI: DEĞİŞTİRME

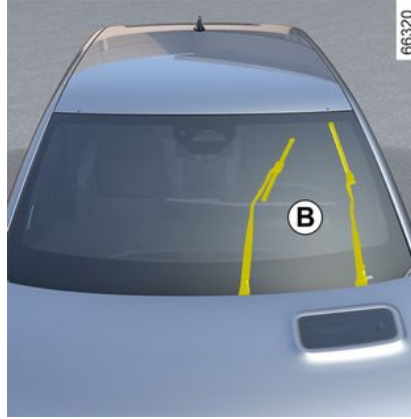
Ön cam silecek fırçalarının değiştirilmesi 2



Silecekleri değiştirmek için bunları öncelikle servis konumunda **B** yerleştiriniz.

Kontak açıkken, motor durmuşken;

- kumanda kolunu **1** art arda iki kere **A** konumuna getiriniz (bir tur): Cam sileceği fırçaları, kaputtan uzakta ve servis konumunda **B** durur;
- silecek kolunu kaldırın, tırnağı **4** indirin ve ardından lastiği aşağı doğru çıkarın.

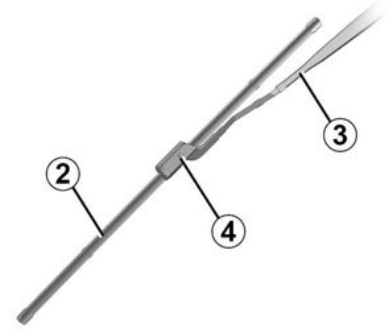


Yeniden takma

Cam sileceği fırçasını **2** yerine takmak için kolun **3** içerisindeki yuvasına yerleştiriniz ve bir klik sesi duyanaya kadar klipsleyiniz. Fırçanın yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.

Fırçaları indirilmiş konuma geri döndürmek için fırçaların ön cama doğru katlanmış olduğundan emin olunuz ve ardından **1** kumanda kolunu **A** konumuna ayarlayınız (bir tur): Kontak açıldığında silecek fırçaları kaputa doğru katlanır.

56511

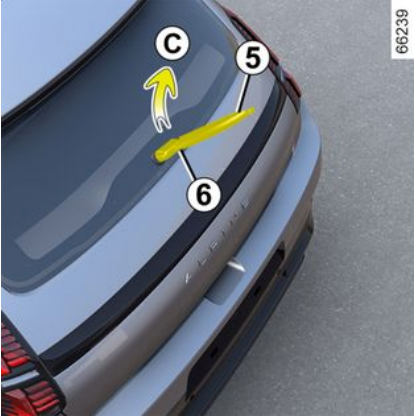


i Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömürlerinin sorumluluğu size aittir:

- fırçaları ve ön camı sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz;
- bunları ön cam kuruyken kullanmayınız;
- uzun süredir çalıştırılmadıkça fırçaların ön cama yapışma olasılığını gideriniz.

SILECEK FIRÇALARI: DEĞİŞTİRME

Arka cam sileceği fırçası 5



Kol kapalı konumda (devre dışı bırakılmış):

- cam sileceği kolunu **6** kaldırınız;
- arka cam sileceği fırçasını **5** (hareket **C**) klipsleri açılıncaya dek döndürünüz;
- arka cam sileceği fırçasını **5** çekerek serbest bırakınız.

Yeniden takma

Cam sileceği fırçasını yerine takmak için, çıkarma işlemlerinin tersini yapınız. Fırçanın yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.



Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömürlerinin sorumluluğu size aittir:

- fırçaları ve ön camı sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz;
- bunları ön cam kuruyken kullanmayınız;
- uzun süredir çalıştırılmadıysa fırçaların ön cama yapışma olasılığını gideriniz.



- Buzlanma durumunda, cam sileceği fırçalarının buz tutmaması için dikkat ediniz (silecek motorunun ısınma riski).

- Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz.

İşlevlerini tam olarak yerine getiremediklerinde silecekleri değiştiriniz; bunu hemen hemen her yıl yapmalısınız. Fırçayı değiştirirken silecek kolunun fırça çıkarıldıktan sonra cama düşmemesine özen gösteriniz; bu, camın kırılmasına neden olabilir.



Arka cam sileceğini değiştirmeden önce, kumanda kolunun devre dışı olduğundan emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi

SIGORTALAR

Sigorta bölgesi

Bir elektrikli ekipmanın çalışmaması durumunda sigortaların durumunu kontrol ediniz.

Sigorta kutusu A



Kapağın **1** klipslerini açınız.

Sigorta kutusu B

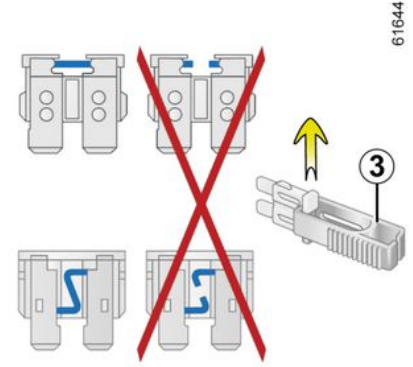
(araca bağlı olarak)



Sigortalara, araç içi **B'deki** torpido gözünün arkasından erişilebilir. Açma düğmesini kullanarak torpido gözünü açınız.

Ardından sigorta kutusuna **2** doğrudan erişebilirsiniz.

Pense 3



Sigorta panelinde bulunan pense **3** yardımıyla sigortayı sökünüz.

Penseden çıkartmak için, yanlamasına kaydırınız.

Boş sigorta yerlerinin kullanılmaması tavsiye edilir.

SIGORTALAR



İlgili sigortayı kontrol ediniz ve **gerekirse değiştiriniz (yedek sigorta orijinal ile aynı derecelendirmeye sahip olmalıdır).**

Yüksek amperli bir sigortanın kullanımı, bağlı olduğu ekipmanda fazla akım sarfiyatı yaparak elektrik devresinde aşırı ısınmaya (yangın tehlikesi) neden olabilir.



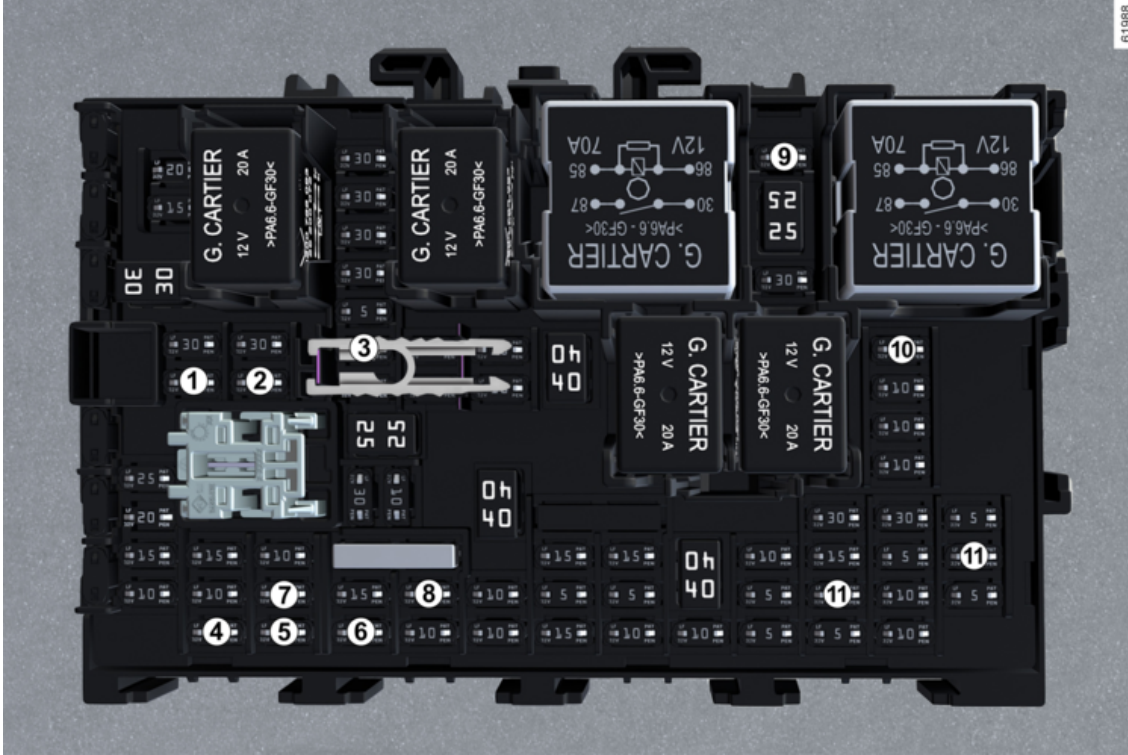
Yerel yasalara uymak için veya önlem olarak: Yetkili Servis'ten yedek ampul ve sigorta içeren bir acil durum kiti temin ediniz.

SIGORTALAR

Sigortaların görev dağılımı

(sigortalar aracın ekipman seviyesine göre araçta bulunur).

Sigortaların görevlerini belirten etiket ile donatılmamış araçlar



SIGORTALAR

Numara	Görevleri
1	Arka cam sileceği/arka sis lambası
2	Sinyal lambaları
3	Stop lambaları
4	Sağ arka cam kumanda motoru
5	Sürücü tarafı yan cam kumanda motoru
6	Sol arka cam kumanda motoru
7	Yolcu tarafı cam kumanda motoru
8	Dikiz aynası ECU - çoklu kapı matrisi kumandası
9	Römork bağlantısı prizi iletişim modülü
10	Aksesuar prizi
11	Gösterge tablosu

Önemli talimatlar



Elektrikli ve elektronik aksesuarlar

Bu tarz bir aksesuar yerleştirmeden önce (özellikle alıcı/vericiler için: Frekans bandı, güç seviyesi, anten konumu...), bunun aracınızla uyumlu olduğundan emin olunuz. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

Bir aksesuarı prize takmadan önce lütfen priz için izin verilen maksimum gücü aşmadığından emin olunuz → 321 → 326. **Yangın tehlikesi.**

Nitelikli bir uzman tarafından yapılması dışında, aracın elektrik ve/veya elektronik devreleri üzerinde hiçbir çalışma yapılamaz. Hatta, elektrikli/elektronik aksesuarların üretici tarafından onaylanmayan herhangi bir yanlış bağlantısı ve/veya montajı aşağıdakilere neden olabilir:

- elektrikli ve/veya elektronik ekipmanda hasar;
- bunlara bağlı bileşenlerde hasar;
- araç verilerinin toplanması ve kullanılması;
- gizlilik ihlali (kişisel verilerin değiştirilmesi, silinmesi veya bunlara yetkisiz erişim);
- servise giriş yetkisinin iptali.

Ciddi kaza riski. Gizlilik ihlali riski.

Gelecekte elektrikli bir ekipman taktırırsanız ilgili sigortanın değeri ve konumu hakkında bilgi aldığınızdan emin olun.

Diagnostik prizin kullanılması

Diagnostik prizinde elektronik aksesuarların kullanılması, aracın elektronik sistemlerinde ciddi bozulmalara ve/veya gizliliğin ihlal edilmesine (kişisel verilerin değiştirilmesi, silinmesi veya bunlara yetkisiz erişim) neden olabilir. Güvenliğiniz için sadece üretici tarafından onaylanmış elektronik aksesuarları kullanmanızı öneririz, bir yetkili servise başvurunuz. **Ciddi kaza riski. Gizlilik ihlali riski.**

Sonradan aksesuar takılması

Araca aksesuar takmak isterseniz: Yetkili Servise danışınız. Ayrıca, aracınızın düzgün çalışmasını sağlamak ve güvenliğinizi tehlikeye sokacak türden her riski önlemek amacıyla, yalnızca üreticinin garanti sağlayacağı tek aksesuarlar olan ve aracınıza özel olarak tasarlanmış aksesuarları kullanınız.

Direksiyon kilidi kullanıyorsanız kilidi sadece fren pedalına sabitleyiniz.

Kullanımdaki zorluklar

AKSESUARLARIN TAKILMASI VE KULLANILMASI

Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin. **Pedalların sıkışma riski mevcuttur.**

ÇALIŞMA ARIZALARI

Aşağıdaki tavsiyeler, hızlı ve geçici onarımlar yapmanızı sağlar. Güvenlik nedeniyle en kısa zamanda onaylı bir Yetkili Servise başvurunuz.

Şarj sırasında	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Akünün şarj edilmesi mümkün değil.	Dış hava sıcaklığının -26°C'nin altında.	Aracınızı sıcaklığın makul olduğu bir yerde şarj ediniz. Gerekiyorsa → 354.
Şarj kapağı kırmızı ışığı yanıp sönmüyor.	Duvar prizinde akım yok veya ev prizinde zayıf kablo bağlantısı.	Tesisatı deneyiniz (devre kesici, programlayıcı...) Bağlantıları kontrol ediniz (şarj prizi vb.) → 20.
	Kablo arızalı.	Değiştirilmesi için bir Yetkili Servise başvurunuz.
Akünün şarj edilmesi mümkün değil.	Şarj kablosu araca doğru şekilde kilitlenmemiş.	Şarj kablosunu doğru şekilde araca bağlayınız → 20.
Şarj kapağı gösterge ışığı beyaz renkte yanıp söner.		
Görüntülenen çekiş aküsü menzili motorun en son durdurulduğu zamandan farklı.	Aracın durdurulması ve yeniden çalıştırılması arasında çekiş aküsünün sıcaklığındaki değişim gösterge tablosunda görüntülenen menzili etkileyebilir. Düşük dış sıcaklıklar motorun en son durdurulduğu zamana kıyasla menzilde bir azalmaya neden olabilir.	Birkaç kilometre sürün, akü sıcaklığı optimum seviyeye ulaşır ulaşmaz menzil otomatik olarak yeniden ayarlanır.

Kartın kullanılması	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Kart kapıları kilitlemiyor veya kilitlerini açmıyor.	Kartın pili bitmiş.	Aküyü değiştiriniz veya değiştiriniz. Hâlâ kilitleme, kilit açma işlemlerini yapabiliyor ve aracınızı çalıştırabiliyor olacaksınız → 52 ve → 158.

ÇALIŞMA ARIZALARI

Kartın kullanılması	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
	Uzaktan kumandayla aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması (cep telefonu vb.).	Cihazları kullanmayı bırakınız veya dahili anahtarı kullanınız → 52.
	Araç güçlü elektromanyetik radyasyon bulunan bir bölgededir. 12 V akü boşalmış.	Kartın dahili anahtarını kullanınız → 64.
	Kartın desenkronizasyonu.	Kartın dahili anahtarını kapı kilidine → 64 takarak sürücü kapısının kilidini açınız, ardından kartı yerleştirme alanına → 158 koyunuz ve "START" düğmesine basarak kartı senkronize ediniz.
Gösterge tablosunda "Kartı START düğmesinin yanına yerleştiriniz" mesajı belirir.	Kart pili bitmiş veya kart senkronize değil.	Kartın pil durumunu kontrol ediniz veya kartı özel yerleştirme alanına yerleştiriniz → 52.
Yolda	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Direksiyon sertleşiyor.	Takviyenin aşırı ısınması.	Dikkatlice düşük hızda sürünüz, tekerlekleri döndürmek için gerekli direksiyon simidi kuvvetine dikkat ediniz.
	Elektrikli yardımcı motor arızası. Yardımcı sistemde arıza.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
Titreşimler.	Basınçları eşit olmayan, balanssız veya hasarlı lastikler.	Lastiklerin basıncını kontrol ediniz. Sorun burada değilse Yetkili Servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.

ÇALIŞMA ARIZALARI

Elektrik ekipmanı	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM	
Cam sileceği çalışmıyor.	Cam sileceği fırçaları yapışmış.	Cam sileceğini kullanmadan önce fırçaları camdan ayırınız.	
	Kırık silecek sigortası.	Yetkili Servis'e başvurunuz.	
	Yanmış arka cam sileceği sigortası (kesik bir şekilde çalışıyor, hiç çalışmıyor).	Sigortayı → 361 değiştiriniz veya değiştiriniz.	
	Motor arızası.	Yetkili Servis'e başvurunuz.	
Cam sileceği durmuyor.	Arızalı elektrikli kumandalar.	Yetkili Servis'e başvurunuz.	
Sinyal lambaları daha hızlı yanıp sönmüyor.	Arızalı ampul.	Yetkili Servis'e başvurunuz.	
Sinyaller çalışmıyor.	Bir tarafta:	Arızalı ampul.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
	Her iki tarafta:	- yanmış sigorta; - Elektrik devresi veya kumanda arızalı.	Sigortayı → 361 değiştiriniz veya değiştiriniz. Değiştiriniz: Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

ÇALIŞMA ARIZALARI

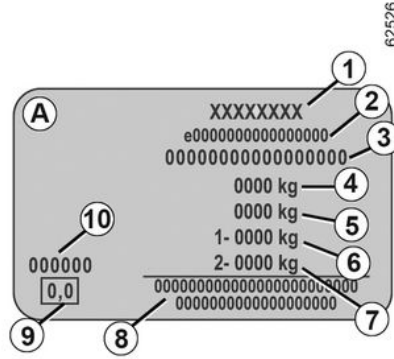
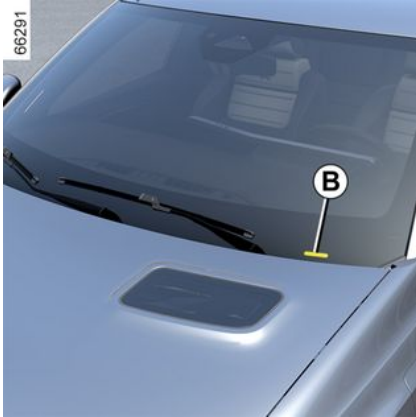
Elektrik ekipmanı	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM	
Farlar çalışmıyor.	Bir tanesi:	- Arızalı ampul;	Yetkili Servis'e başvurunuz.
	İkisi:	- çıkmış kablo veya yanlış yerleştirilmiş soket;	Yetkili Servis'e başvurunuz.
		- sigorta hasarlı.	Sigortayı → 361 değiştiriniz veya değiştiriniz.
Farlar sönmüyor.	Arızalı elektrikli kumandalar.	Yetkili Servis'e başvurunuz.	
Lambalarda veya farlarda yoğunlaşma çizgileri.	Farların içinde yoğunlaşma olması sıcaklık ve nem değişimlerine bağlı doğal bir olaydır. Bu durumda, farlar açıldığında izler kaybolur.		

ÇALIŞMA ARIZALARI

Durduruldu	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Kontak kapatıldıktan sonra veya araç şarj edilirken klima ve havalandırma fanı açılır.	Bu her zaman bir arıza ifade etmeyebilir; dış sıcaklık düşük olduğunda klima kompresörü ve havalandırma fanı sistemin sıcaklığını düzenlemek için devreye girer.	
	Kontak kapatılır kapatılmaz, klima kompresörü ve fan 30 dakikadan fazla süreyle devreye girer.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
Programlanabilir klima çalışmıyor.	Kullanım koşullarından biri yerine getirilmemiş (çekiş aküsünün şarjı yok vs).	→ 317
Akü yeterince şarj edilmiş olsa bile, kullanıcı herhangi bir işlem yapmadığında araç içi klima ve ısıtma işlevleri kapatılır.	Bu mutlaka bir arıza anlamına gelmez, sistem akünün özerkliğini korumak veya şarjı optimize etmek için varsayılan olarak kapanır.	Uzatılmış araç ömrü moduna girmek için fren pedalına basmadan Başlat düğmesine basınız. Klima bununla birlikte birkaç dakika sonra durur. Klima kumandalarına basarak sistemi her zaman yeniden etkinleştirebilirsiniz → 313.
	Elektrik arızası.	Yetkili Servis'e başvurunuz.

ARAÇ HAKKINDA BILGI

Aracın tanıma plaketerleri



Araç kimlik tanıma plaketi üstünde yer alan bilgiler, tüm yazışma ve siparişlerinizde belirtilmelidir.

Bu bilgilerin olup olmadığı ve buldukları yer araca bağlıdır

Üretici plakası A

1. Üretici adı
2. Toplu tasarım veya kayıt numarası.
3. Kimlik numarası.

B. Araca bağlı olarak bu bilgi ayrıca işaret ile de verilmiştir.

4. MMAC (İzin verilen azami toplam ağırlık).

5. MTR (Hareket Halinde Toplam Ağırlık: araç römork ile tamamen yüklü).

6. MMTA Ön dingilde (İzin Verilen Azami Toplam Ağırlık).

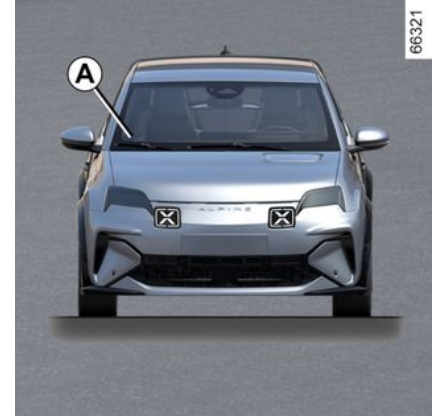
7. MMTA arka dingil.

8. Alan, ilgili veya ek girişlere özeldir.

9. Kullanılmıyor.

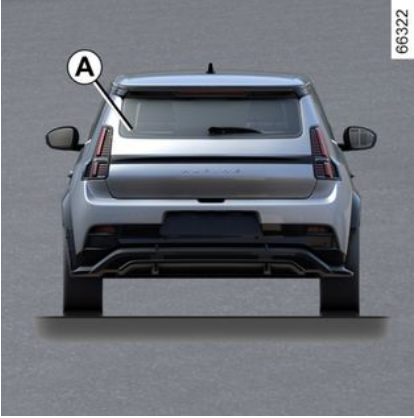
10. Boya referansı (renk kodu).

Acil durum servisleri için Teknik Bilgiler



7

ARAÇ HAKKINDA BILGI



7

Etiket **A** üzerindeki QR Code acil durum çalışanlarının bir kaza durumunda araç üzerinde çalışmak için tablet veya akıllı telefon kullanarak yararlı teknik bilgilere anında erişmelerine olanak tanır.

A etiketinin ön cam ve arka cam üzerinde her zaman görünür ve mevcut olduğundan emin olunuz.

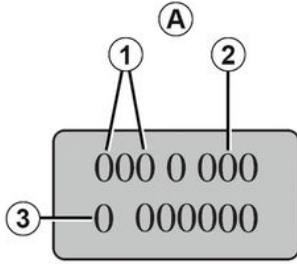
Herhangi bir değişiklik veya hasar bilgilere erişimi engelleyecektir.

ARAÇ HAKKINDA BILGI

Motor tanıtımı, motor özellikleri

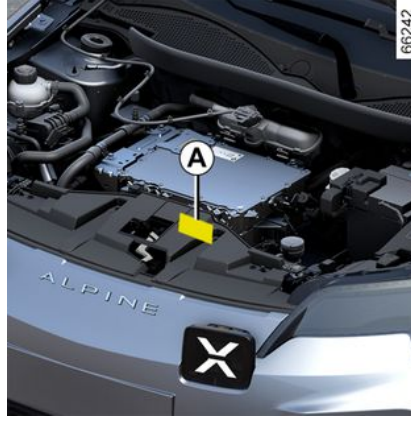
ARAÇ HAKKINDA BILGI

Motorun tanıtımı



62527

Motor özellikleri



7

Lütfen tüm yazışmalarda veya siparişlerde motor plakası veya etiketindeki **A** bilgileri belirtiniz.

(motor tipine göre farklı yerlerde)

1. Motor tipi.
2. Motor endisi.
3. Motor seri numarası.

ARAÇ HAKKINDA BILGI

Kaldırma hakkında bilgi

66305



Aracınız, aracın altında bulunan dört özel kaldırma noktası 1 ile donatılmıştır.



Güvenliğiniz için, tekerlekleri değiştirmek için Yetkili Servise başvurmanızı öneririz.

Kaldırma ekipmanının yanlış konumlandırılması durumunda araçta ve özellikle elektrikli çekiş aküsünde hasar tehlikesi.

Kaldırma noktaları, düz tabanlı ve **80 mm** ve **140 mm** arasında çapa sahip bir kriko kullanımı ile uyumludur.

Kullanılan kriko, ülkenin mevcut standartlarına ve düzenlemelerine uygun olmalıdır. Kriko kaldırma kapasitesi, aracın ilgili aks **→ 373** üzerindeki izin verilen azami ağırlığından daha fazla olmalıdır.

Kriko sadece tekerlekleri değiştirmek amacıyla aracı kaldırmak için kullanılmalıdır. Bu, aşağıdaki şekilde gerçekleştirilmelidir:

- park freni çekilir,
- aracın boş olması sağlanır,
- işlem düz, kaygan olmayan ve sağlam zemin üzerinde yapılır.

Aracı kaldırmadan önce, krikonun tabanı kaldırma noktasına **1** doğru şekilde yerleştirilmelidir.



Her türlü yaralanma ve aracın hasar görme riskini önlemek için kriko, yalnızca değiştirilecek tekerlek zeminden en fazla üç santimetre yükselene kadar açılmalıdır.

Yaralanma tehlikesi Aracın hasar görme riski.



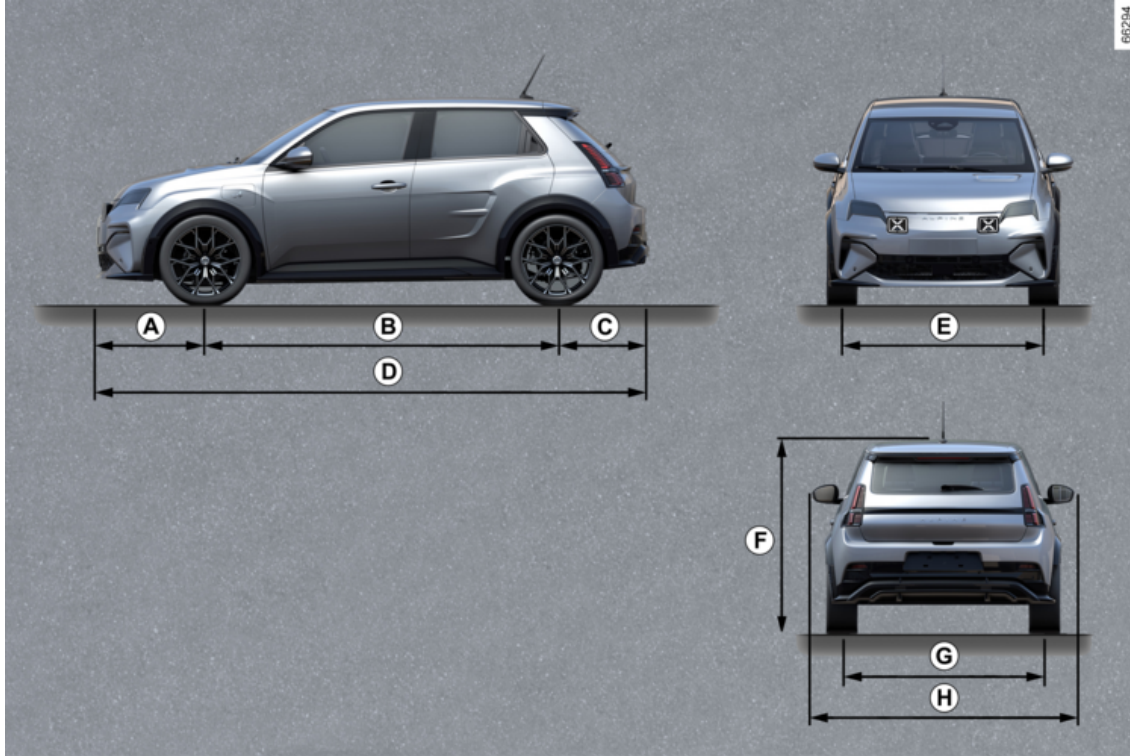
Güvenlik nedeniyle, araç kaldırma noktaları sadece tekerlekleri değiştirmek için kullanılmalıdır. Hiçbir koşulda şu şekillerde kullanılmamalıdır:

- onarım yapmak için;
- aracın alt tarafına erişmek için.

Yaralanma tehlikesi Aracın hasar görme riski.

ARAÇ HAKKINDA BILGI

Ölçüler (metre olarak)



7

ARAÇ HAKKINDA BILGI

Ölçüler tablosu

	Uzunluk
<i>A</i>	0,789
<i>B</i>	2,534
<i>C</i>	0,674
<i>D</i>	3,997
<i>E</i>	1,575
<i>F</i>	boştaayken 1,512
<i>G</i>	1,570
<i>H</i>	1,823 dış dikiz aynaları dışa katlanmış haldeyken 2,020 dış dikiz aynaları içe katlanmış haldeyken 1,830

ARAÇ HAKKINDA BILGI

Ağırlıklar (Kg)

Ağırlık tablosu

Belirtilen ağırlıklar, opsiyonel ekleri olmayan temel bir araç içindir: Ağırlıklar aracınızın donanımına bağlı olarak değişir. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

İzin Verilen Azami Toplam Ağırlık (MMAC) İzin Verilen Azami Ağırlık (MMTA) Hareket Halinde Toplam Ağırlık (MTR)	Üretici plakasında belirtilen ağırlıklar → 373
Frenli Römork Ağırlığı*	şu hesaplama ile elde edilir: MTR - MMAC
Frensiz Römork Ağırlığı*	500 kg
Çekme noktasında izin verilen ağırlık*	63 kg
Tavan üzerinde izin verilen ağırlık	Yasak

* Çekilebilir yük (karavan, tekne, ... çekilmesi).

MTR - MMAC hesaplaması sifıra eşitse veya üretici plakasında MTR sıfır olarak belirtildiyse (veya bu konuda bir bilgi yoksa) çekme işlemi yasaktır.

- Yürürlükteki yerel çekme yönetmeliklerine, özellikle de Karayolları Kanunu'nda belirtilen düzenlemelere uygun olması önemlidir. Tüm römork çekme koşulları için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Römorklu araç durumunda, hareket halinde izin verilen **toplam ağırlık (araç + römork) asla aşılmamalıdır**. Ancak aşağıdakilere izin verilir:
- arka dingilde MMTA en fazla %15 aşılması;
- MMAC ögesinde en fazla %10 veya 100 kg aşılması (bu iki sınırdan hangisine önce ulaşırsa).

İki durumda da aracın ve römorkün maksimum hızı 100 km/sa. değerini aşmamalı ve lastik basıncı şu değer kadar artırılmalıdır: 0,2 bar (3 PSI).

YEDEK PARÇALAR VE ONARIMLAR

Orijinal yedek parçalar çok titiz bir şartnameye dayanarak üretilmiş ve özel testlerle test edilmişlerdir. Bu nedenle yeni araçların üzerine takılan parçalarla aynı kalite seviyesindedir.

Sistemli olarak orijinal yedek parçalarını kullandığınızda, aracınızın performansını koruması güvencesine sahip olacaksınız. Ayrıca, Marka Şebekesi'nde orijinal yedek parçalar ile gerçekleştirilen onarımlar, onarım emrinin arkasında yer alan koşullara göre garanti edilir.

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERİ

ŞAŞİ NO:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERİ

ŞAŞI NO:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERİ

ŞAŞİ NO:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERİ

ŞAŞİ NO:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERİ

ŞAŞİ NO:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERİ

ŞAŞİ NO:

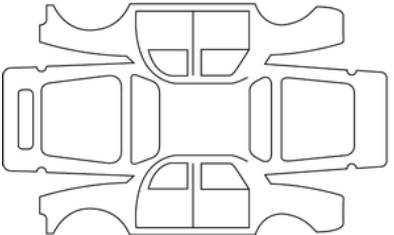
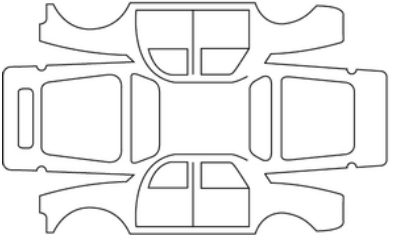
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Uygun <input type="checkbox"/> Uygun değil* <input type="checkbox"/>			

* Özel sayfaya bakınız

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

ŞASİ NO:

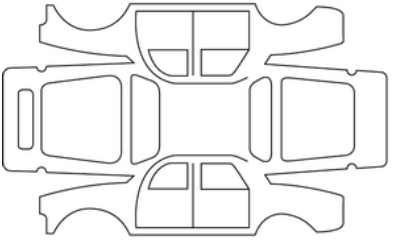
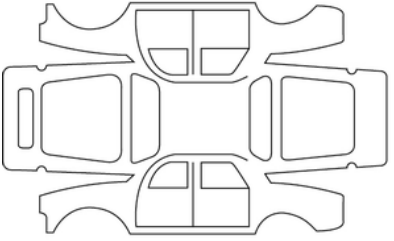
Onarım tarihi:		Kaşe
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		Kaşe
Yapılacak onarım:		

7

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

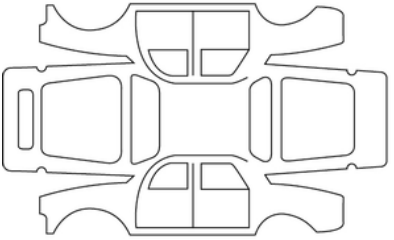
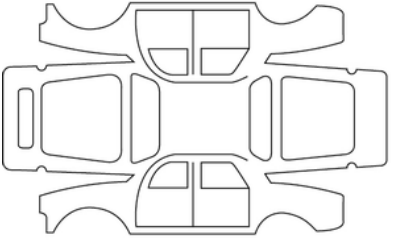
ŞASİ NO:

Onarım tarihi:		Kaşe
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		Kaşe
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

ŞASİ NO:

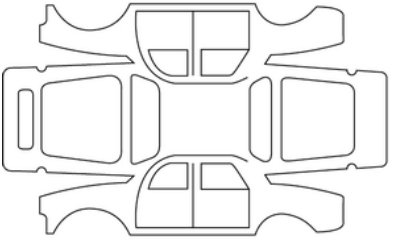
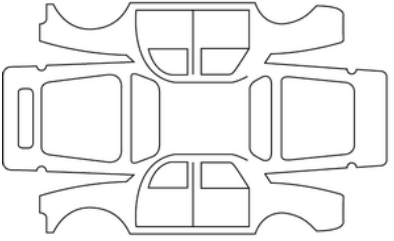
Onarım tarihi:		Kaşe
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		Kaşe
Yapılacak onarım:		

7

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

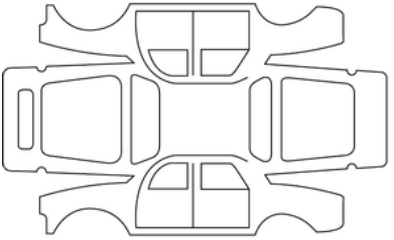
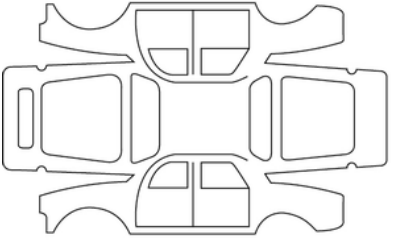
ŞASİ NO:

Onarım tarihi:		Kaşe
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		Kaşe
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

ŞASİ NO:

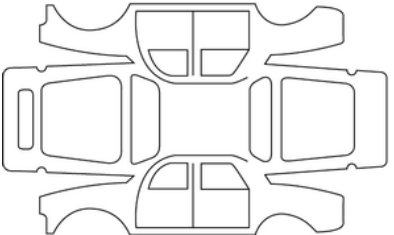
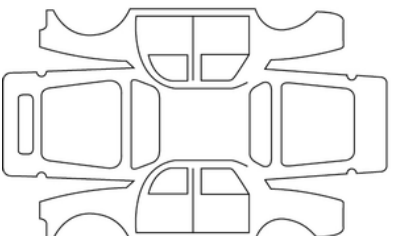
Onarım tarihi:		Kaşe
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		Kaşe
Yapılacak onarım:		

7

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

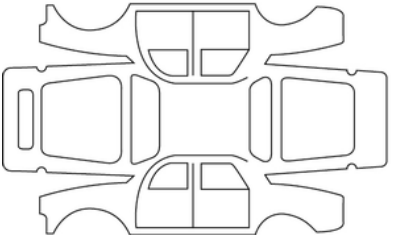
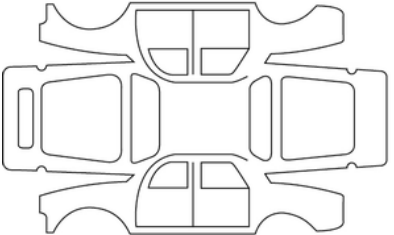
ŞASİ NO:

Onarım tarihi:		Kaşe
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		Kaşe
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

ŞASİ NO:

Onarım tarihi:		Kaşe
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		Kaşe
Yapılacak onarım:		

7

ALFABETİK İNDEKS

Semboller

"Eller serbest" kartı: akü, [59](#)

12 V akü, [339](#)

A

Acil Durdurma Yardımı, [273](#)

Acil durum: acil durum çağırısı, [304](#)

Acil şerit dışına çıkma önlemi, [200](#)

Active driver assist, [257](#)

Açılır elemanlar, [64](#), [69](#)

Açılır elemanları kilitlenmesi/kilidini açma: kapılar, [66](#)

Airbag, [89](#)

Airbag : ön yolcu hava yastığını devreye alma, [113](#)

Airbag : ön yolcu koltuğu hava yastığını devre dışı bırakma, [113](#)

Airbags : çocuk güvenliği, [113](#)

Aksesuar prizi, [326](#)

Aksesuar tespit bağlantıları, [366](#)

Aktif acil durum freni, [216](#)

Akü, [339](#)

Aletler, [353](#)

Araç ağırlıkları, [380](#)

Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü, [133](#)

Araç ayarlarını özelleştirme, [133](#)

Araç boyutları, [378](#)

Araç özelleştirme ayarları, [133](#)

Arka baş dayanağı, [76](#)

Arka emniyet kemerlerine ek emniyet tertibatları, [88](#)

Arka koltuklar, [76](#)

Ayarlar, [133](#)

Ayarlar: yapılandırma menüsü, [133](#)

Aydınlatma sinyalleri, [148](#)

B

BAGAJ BÖLMESİ, [69](#)

Bakım: iç döşeme, [344](#)

Baş dayanağı, [76](#)

C

Cam silecekleri, [152](#), [155](#)

Cam yıkayıcısı, [152](#), [155](#)

C

Çalışma arızaları: kart pilleri, [52](#)

Çekme: arıza giderme, [354](#)

Çevre, [176](#)

Çocuk emniyet cihazları, [92](#)

Çocuk emniyet sistemi, [92](#), [92](#)

Çocuk güvenliği, [92](#)

Çocuk koltuğunun monte edilmesi, [99](#)

Çocuk koltukları, [92](#), [99](#)

Çocuklar, [92](#)

Çocuk taşıma, [92](#)

D

Dahili aydınlatmalar: ampullerin değiştirilmesi, [357](#)

Dış aydınlatma ve sinyaller, [144](#)

ALFABETİK İNDEKS

Dış lambalar, [356](#)
Dijital anahtar, [61](#)
Dikiz aynaları, [142](#)
Direksiyon simidi: ayar, [139](#)

E

ECO sürüş, [177](#)
Ek emniyet cihazları: yan koruma, [89](#)
Ekran, [129](#)
Elektrikli araç, [20](#)
Elektrikli camlar, [323](#)
ELEKTRİKLİ FAR YÜKSEKLİK AYARI, [148](#)
Elektrikli park freni, [171](#)
Eller serbest park, [292](#)
Emniyet kemerleri, [78, 89](#)
Emniyet kemerlerine ek emniyet sistemi, [89](#)
Eşya gözleri/aksesuar gözleri: araç içi, [327](#)

F

Farlar: ayar, [148](#)
Farların ayarlanması, [148](#)
Far yükseklik ayarı, [148](#)

G

Geri görüş kamerası, [283](#)
Geri viteste aktif acil durum freni, [233](#)
Gösterge tablosu, [129](#)
Gösterge tablosu kontrol elemanları, [129](#)

Gösterge tablosundaki uyarı ışıkları, [129](#)
Güç tüketimi, [129](#)
Güvenli mesafe uyarısı, [212](#)
Güvenli yolcu çıkışı, [301](#)

H

Havalandırma çıkışları, [308](#)
Hava yastığı: airbag, [89](#)
Hiz limitörü, [236](#)

I

Isıtma sistemi, [308](#)
Isıtma ve klima sistemi, [308](#)
Işıklar: ampulleri değiştirme, [356](#)
Işıklar: ayar, [148](#)

İ

İç aydınlatma, [324](#)
İç döşeme: bakım, [344](#)

K

Kapılar, [64, 69](#)
Kapıları açma, [64](#)
Kapıları kapatma, [64](#)
Kaput, [334](#)
Kart: eller serbest, [52](#)
Kart: eller serbest modunda motorun çalışmaması, [52](#)
Kart: mekanik anahtar, [52](#)

ALFABETİK İNDEKS

Kart: tüm açılır elemanların kilitlemesi/kilidinin açılması, [52](#)

Klima, [317](#)

Klima: Kullanım için bilgiler ve tavsiyeler, [318](#)

Kör nokta uyarısı, [207](#)

L

Lastik basınçları, [348](#)

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ, [181](#)

LASTİKLER, [346](#), [346](#)

Lastik şişirme kiti, [349](#)

M

Motor bölmesine erişim, [334](#)

Motor özellikleri, [375](#)

Motorun çalıştırılması, [158](#)

Motorun durdurulması, [158](#)

Motorun tanıtımı, [375](#)

Multimedya ekipmanları, [321](#)

O

Ön baş dayanağı, [73](#)

Ön cam silecek fırçalarını değiştirme, [359](#)

Ön emniyet kemerlerine ek emniyet tertibatları, [83](#)

Ön koltuklar, [73](#)

Ön koltuklar: ayar, [74](#), [78](#)

Ön koltukların ayarlanması, [74](#)

P

Park etme yardımı, [286](#)

Park freni, [171](#)

Park sonrası yol aydınlatması, [148](#)

S

Saat, [134](#), [134](#)

Sesli ve ışıklı ikazlar, [151](#)

Seviyeler:, [334](#), [336](#)

Sıcaklık: dış, [134](#)

Sigortalar, [361](#)

Silecek/yıkayıcı, [152](#), [155](#)

Silecek fırçaları: değiştirme, [359](#)

Sorun giderme: aracı çekme, [354](#)

Sürücü dikkat uyarısı, [223](#)

Sürücü mahalli: ayarlar, [78](#)

Sürücünün konumu, [118](#)

Sürücü yorgunluk uyarısı, [225](#)

SÜRÜŞ MODU, [307](#)

Sürüş önerileri, [177](#)

S

Şarj kablosu, [50](#)

Şarj programı, [50](#)

Şerit dışına çıkma önlemi, [193](#)

ALFABETİK İNDEKS

U

Uyarı: park çıkışı, [298](#)

V

Vites kumandası, [165](#)

Y

Yan koruma cihazları, [89](#)

Yapılandırma menüsü, [133](#)

Yedek parçalar ve onarım parçaları, [381](#)

yol bilgisayarı, [122](#)

Yolcu güvenliği: ön yolcu airbag, [113](#)

Yol işaretlerinin algılanması, [228](#)

Yüz tanıma, [71](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREAUDE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1491-5 – 77 99 002 887 - 05/2026 - Edition turque



7799002887