

A290

ALPINE



Velkommen til ditt kjøretøy

Denne brukerhåndboken inneholder informasjonen du trenger

- **for å forstå kjøretøyet** ditt bedre for å utnytte funksjonene og den avanserte teknologien fullt ut, og bruke dem under best mulige forhold
- **for å sikre at det fungerer riktig** ved nøye å følge vedlikeholdsrådene
- **for å utføre operasjoner effektivt**, uten å kaste bort tid, **kun** når operasjonen ikke trenger å utføres av en spesialist

Les denne håndboken for å oppdage nyttig informasjon, funksjoner og tekniske oppdateringer som vil berike kjøreopplevelsen din. Hvis noe fortsatt skulle være uklart, er våre nettverksteknikere klare til å hjelpe deg og gi deg mer informasjon.

Se følgende symboler for veiledning:

 og  er synlige i kjøretøyet, og viser til at du bør se i instruksjonsboken for å finne detaljert informasjon og/eller begrensninger til handlinger som gjelder utstyret i kjøretøyet.

→ , som forekommer i hele håndboken - inneholder en kobling til en annen del i dokumentet.



, forekommer gjennom hele brukermanualen og indikerer risiko, fare eller sikkerhetsinstruksjoner.

Beskrivelsen av modellene gitt i denne håndboken, er basert på de tekniske spesifikasjonene som gjaldt da den ble skrevet. Dette dokumentet inneholder ingen rettelser eller tillegg til den digitale versjonen, som skal forbli referansehåndboken. Det anbefales derfor å konsultere den digitale versjonen jevnlig for å få tilgang til den mest oppdaterte informasjonen.

Håndboken dekker alt utstyr (standard eller valgfritt) som er tilgjengelig for disse modellene. Om utstyret er montert på kjøretøyet, avhenger av versjon, hvilke alternativer som er valgt og i hvilket land kjøretøyet er solgt.

Dette dokumentet kan også inneholde informasjon om utstyr som skal introduseres senere i modellåret.

Videre kan funksjonene beskrevet i denne håndboken endres i fremtiden på grunn av oppdateringer, forskrifter eller tekniske begrensninger.

Diagrammene i brukermanualene er gitt som eksempler.

God fornøyelse med å kjøre ditt nye kjøretøy.

Kopiering eller oversetting, helt eller delvis, er ikke tillatt med mindre det er innhentet skriftlig forhåndstillatelse fra kjøretøyprodusenten.

Oversatt fra fransk.

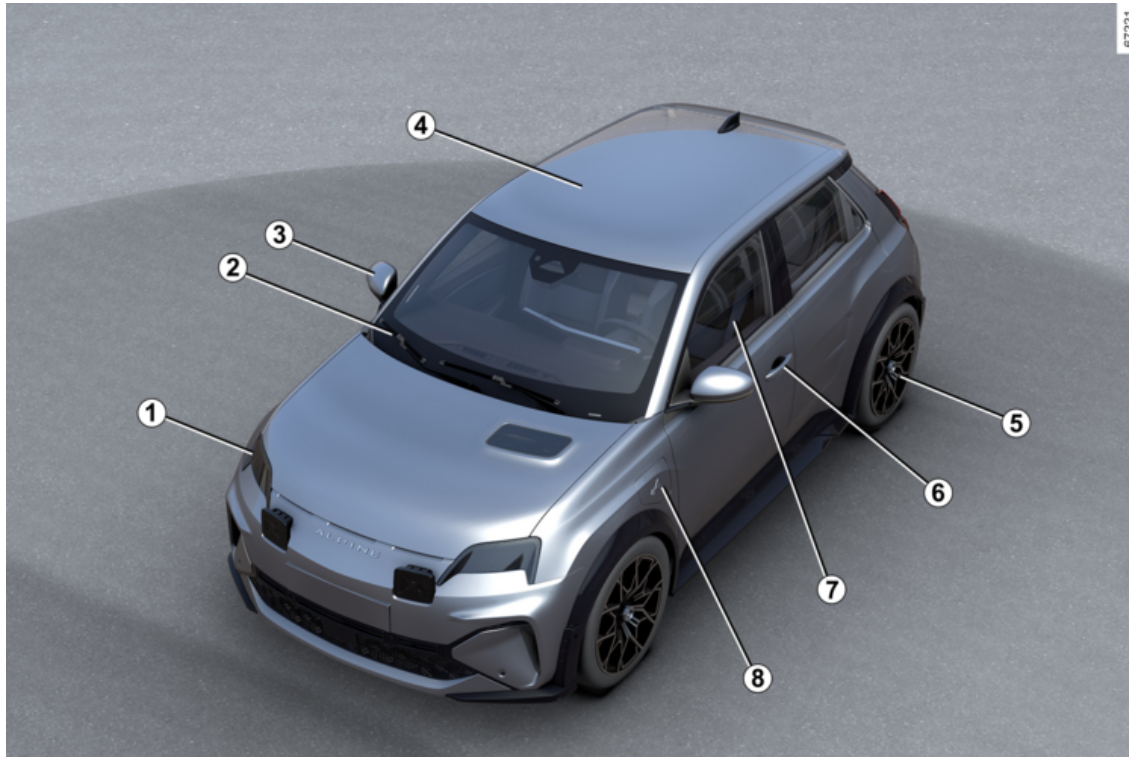
INNHold

Velkommen til din nye elbil.....	5	Kjøring	158
Urtvendig	5	Starte og stanse motoren.....	158
Kupé.....	7	Overtake-funksjon	161
Førerposisjon	9	Fremgangsmåte ved stående start	163
Førerstøttesystemer.....	11	Girkontroll	165
Sikkerhet ombord	13	Regenerativt bremsesystem.....	167
Identifisering av kjøretøy - etiketter	15	Parkeringsbrems	171
Motorrommet (rutinemessig vedlikehold)	17	Miljø	176
Hjelp ved motorstans	19	Kjøretips, økonomisk kjøring	177
Bli kjent med kjøretøyet.....	21	Dekktrykkovervåkingssystem	181
Elbil	21	Førerhjelps-systemer og -funksjoner	187
Kart.....	54	Ekstra kjørehjelpfunksjoner	192
Digital nøkkel.....	63	Hastighetsbegrenser.....	235
Dører og åpnings-elementer	67	Stop and Go adaptiv fartsholder	239
Ansiktsgjenkjenning	74	Active driver assist	256
Forseter	76	Nødstoppassistent.....	271
Bakseter	79	Parkeringsassistent	281
Setebeltes	81	Nødanrop	301
Ekstra sikkerhetsutstyr.....	86	Komfort	304
Sikkerhet for barn	95	KJØREMODUS	304
Barneseter.....	102	Luftventiler, oppvarming og klimaanlegg.....	305
Barnesikring: deaktivere, aktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran.....	113	Multimedieutstyr	317
Kjørestilling.....	118	Utstyr i kupeen	319
Kjørecomputer	122	Kupéoppbevaring, fester	323
Varsellamper	135	Transport av gjenstander.....	326
Styring	140	Vedlikehold	330
Sett bakfra	142	Tilgang til motoren, nivåer.....	330
Lys og signaler.....	144	Batteri.....	335
Lyd- og lyssignaler.....	151	Rengjøring	338
Vindusvisker	152	Praktiske råd	342

INNHold

Dekk.....	342
Hjelp ved motorstans	350
Frontlys, lys: skifte pærer.....	352
Viskerblader: skifte	355
Sikringer.....	357
Montering og bruk av tilbehør.....	362
Funksjonsfeil	364
Tekniske spesifikasjoner.....	369
Informasjon om kjøretøyet	369
Reservedeler og reparasjoner.....	377
Serviceark	378
Antirustkontroll	384

UTVENDIG

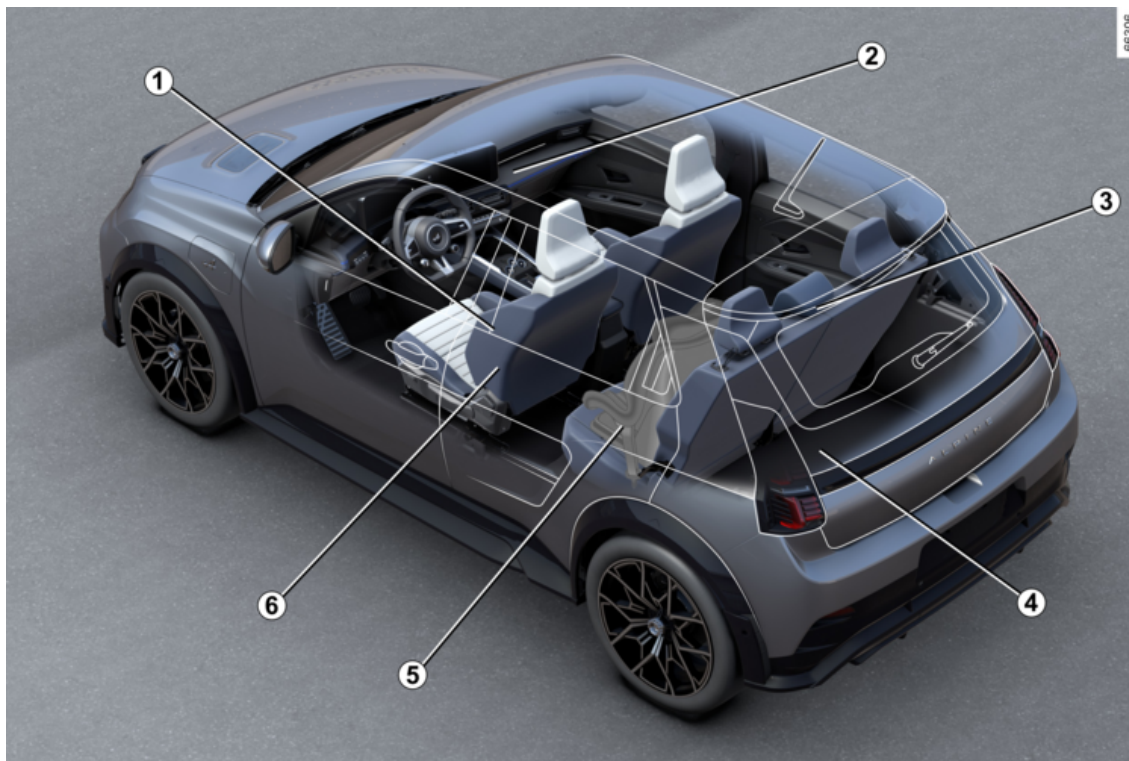


UTVENDIG

1

1. Lys: bruk → 144
Lys: utskifting → 352
2. Vindusvisker, spylar → 152
Duggfjerning → 309
3. Bakspeil → 142
4. Karosserivedlikehold → 338
5. Dekk → 342
6. → 54 → 63-kort
Låse, låse opp dørene → 69
7. Elektriske vinduer → 319
8. Last → 30

KUPÉ

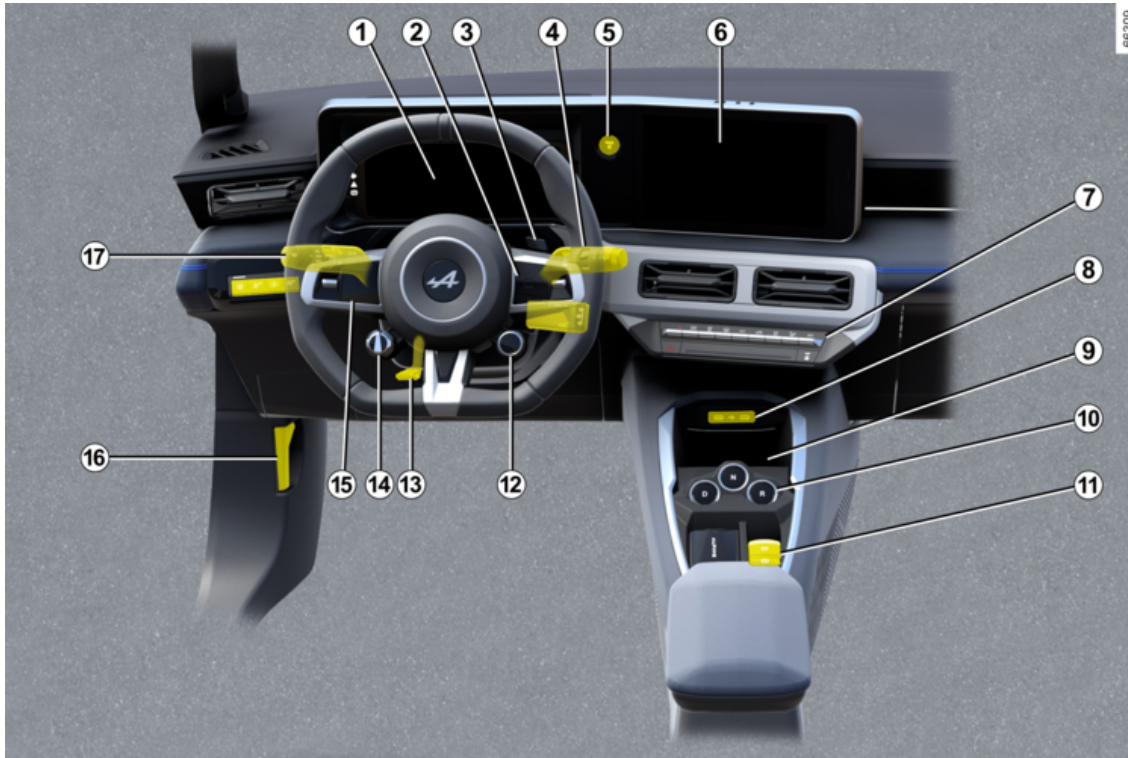


KUPÉ

1

1. Justere førerstillingen → **81**
2. Kupéoppbevaring, -fester → **323**
3. Nakkestøtter bak → **79**
Baksete → **80**
4. Transport av gjenstander → **326**
5. Barnesikring → **95**
6. Nakkestøtten foran → **76**
Forseter → **76**

FØRERPOSISJON

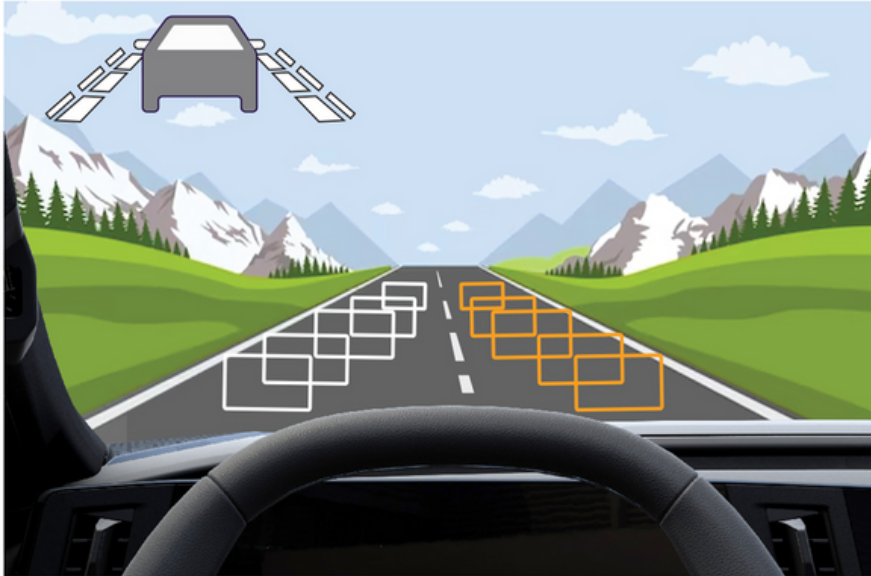


FØRERPOSISJON

1

1. Instrumentpanel → 135
2. Kjørecomputerkontroller → 122
3. Forbikjøring (OV)-kontroll → 163
→ 161
4. Kontroll for vindusvisker(e)/
spyler(e) → 152
5. Knapp for start/stopp av motor
→ 158
6. Multimedieskjerm → 317
6. Oppvarmede seter → 76 / opp-
varmet ratt → 140
7. Varme/ klimaanlegg → 309
8. USB-C-porter i midtkonsollen
→ 322
9. Lys i oppbevaringsrommet/in-
duksjonsladesonen i midtkonsollen
→ 323
10. Girkontroll → 165
11. Elektronisk parkeringsbrems
→ 171
12. KJØREMODUS-kontroll → 304
13. Ratt: justering → 140
14. Regenerativ bremsing-kontroll
→ 167
15. Hastighetsbegrenser → 235
Stopp and Go adaptiv fartsholder
→ 239
16. Panserutløser → 330

17. Utvendig belysning → 144

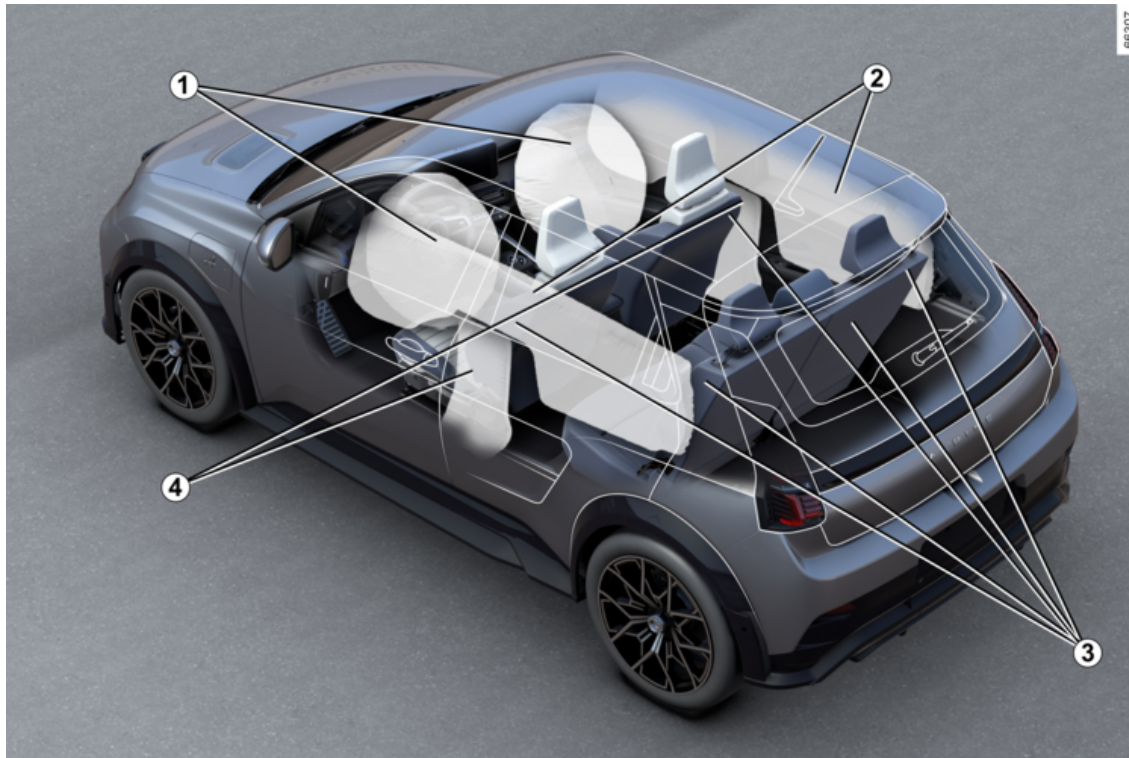


FØRERSTØTTESYSTEMER

1

- Førerhjelpssystemer og -funksjoner → **187**
- My Safety → **192**
- Beskyttelse mot kjørefeltskifte → **193**
- Beskyttelse mot nødkjørefeltskifte → **200**
- Aktiv nødbremsing → **216**
- Aktiv nødbremsing i revers → **232**
- Blindsone: varsling → **207**
- Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass → **295**
- Dekktrykkovervåkingsystem → **181**
- Advarsel trygg avstand → **212**
- Advarsel om førerens oppmerksomhet → **223**
- Advarsel om sjåførtretthet → **225**
- Hastighetsbegrenser → **235**
- Stopp and Go adaptiv fartsholder → **239**
- Registrering av veiskilt → **228**
- Parkeringsassistent → **284**
- Ryggekamera → **281**
- Håndfri parkering → **290**
- Trygg utstigning fra kjøretøyet → **298**
- Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass → **295**

SIKKERHET OMBORD

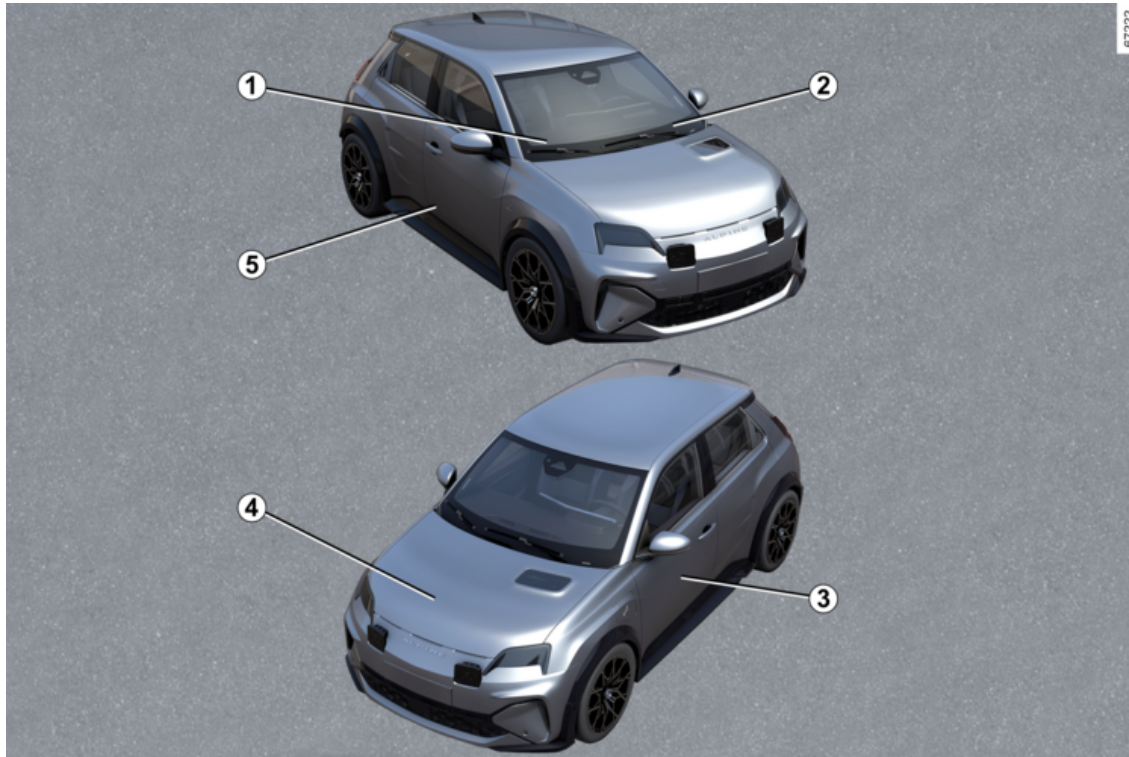


SIKKERHET OMBORD

1

1. Airbags Foran → 87
Spærre av → 113 på passasjersiden
foran airbag
2. Airbags Gardin → 92
3. Setebelster → 81
4. Airbags Side → 92

IDENTIFISERING AV KJØRETØY - ETIKETTER

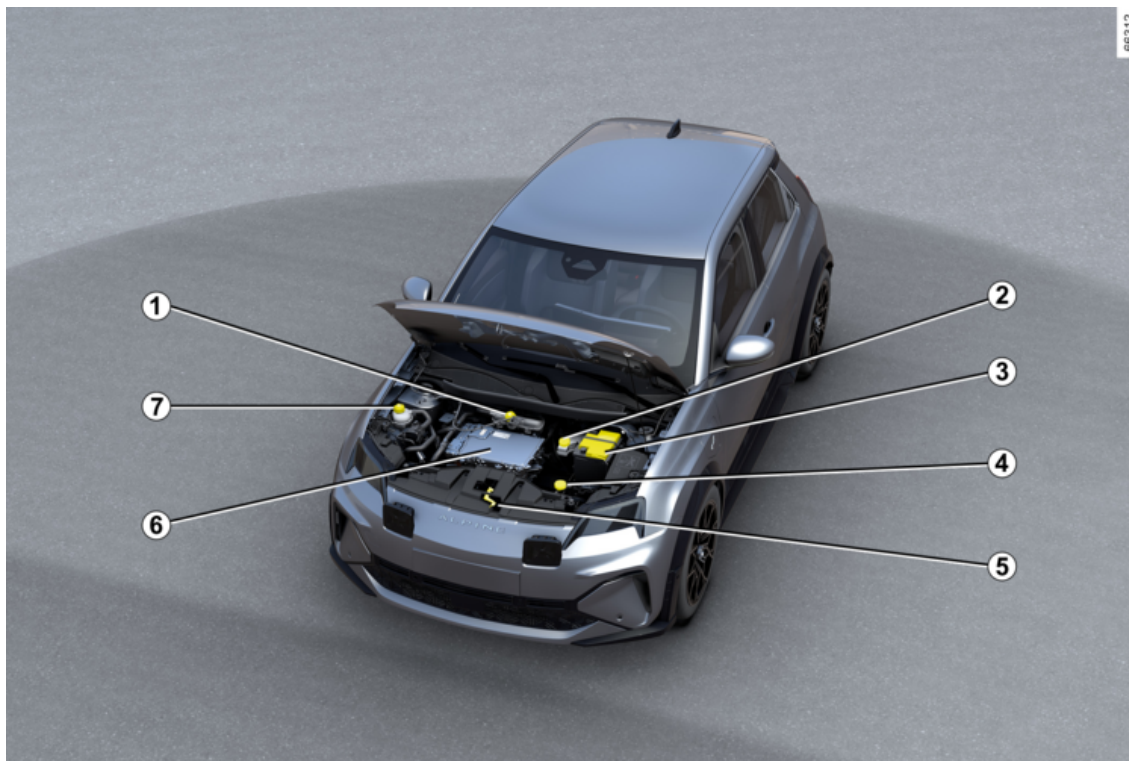


IDENTIFISERING AV KJØRETØY - ETIKETTER

1

1. Teknisk informasjon for nødetatene → **369**
2. Påminnelse om kjøretøyets identifikasjonsnummer → **369**
3. Dekktrykketiketter → **344**
4. Motoridentifikasjon → **371**
5. Kjøretøyets identifikasjonsskilt → **369**

MOTORROMMET (RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD)

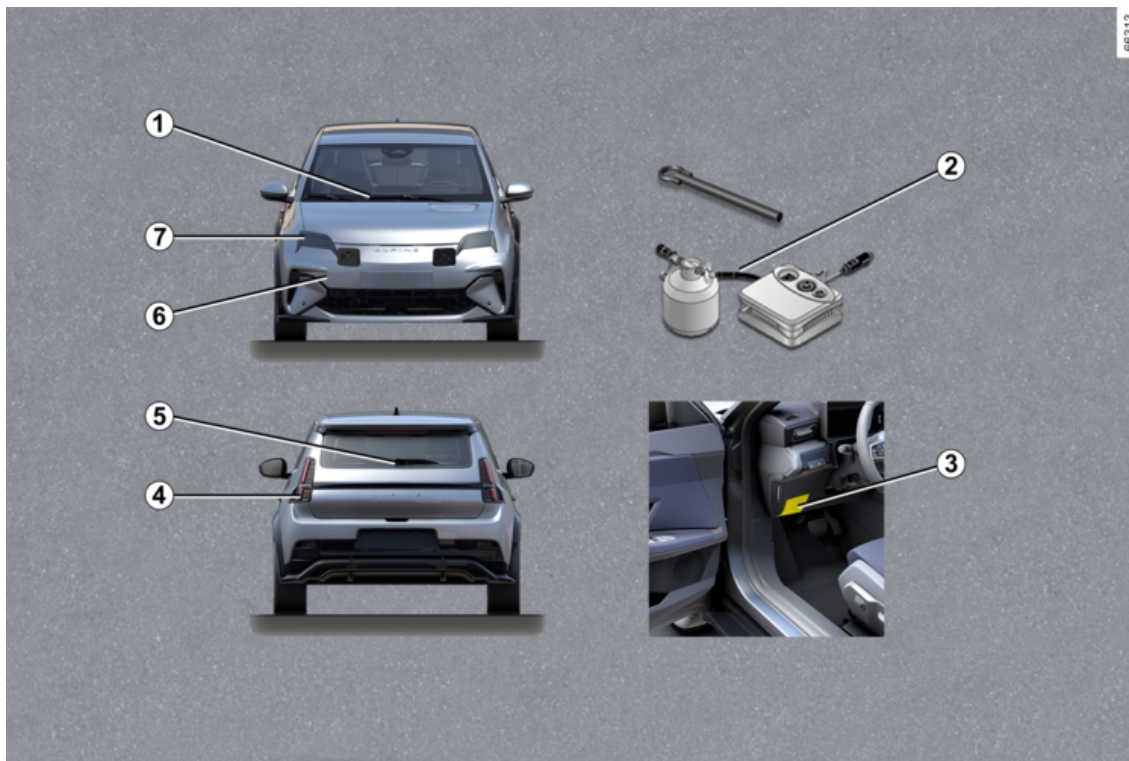


MOTORROMMET (RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD)

1

1. Batteri- og motorkjølevæske
→ 332
2. Bremsvæske → 332
3. 12 V-batteri → 335
4. Vindusspylervæske → 334
5. Slik åpner du panseret → 330
6. Elektrisk "høyspenning"-krets
→ 21
7. Kupé kjølevæske → 332

HJELP VED MOTORSTANS



HJELP VED MOTORSTANS

1

1. Skifte vindusviskerblad(er) → 355
2. Punktering → 345
Verktøy → 349
3. Sikringer → 357
4. Skifte pærer i baklyset → 352
5. Skifte viskerbladet på bakruten
→ 355
6. Tau punkt foran → 350.
7. Skifte pærer i frontlykten → 352

ELBIL

Innledning

Elbiler har spesielle funksjoner, men betjenes på samme måte som tradisjonelle kjøretøy.

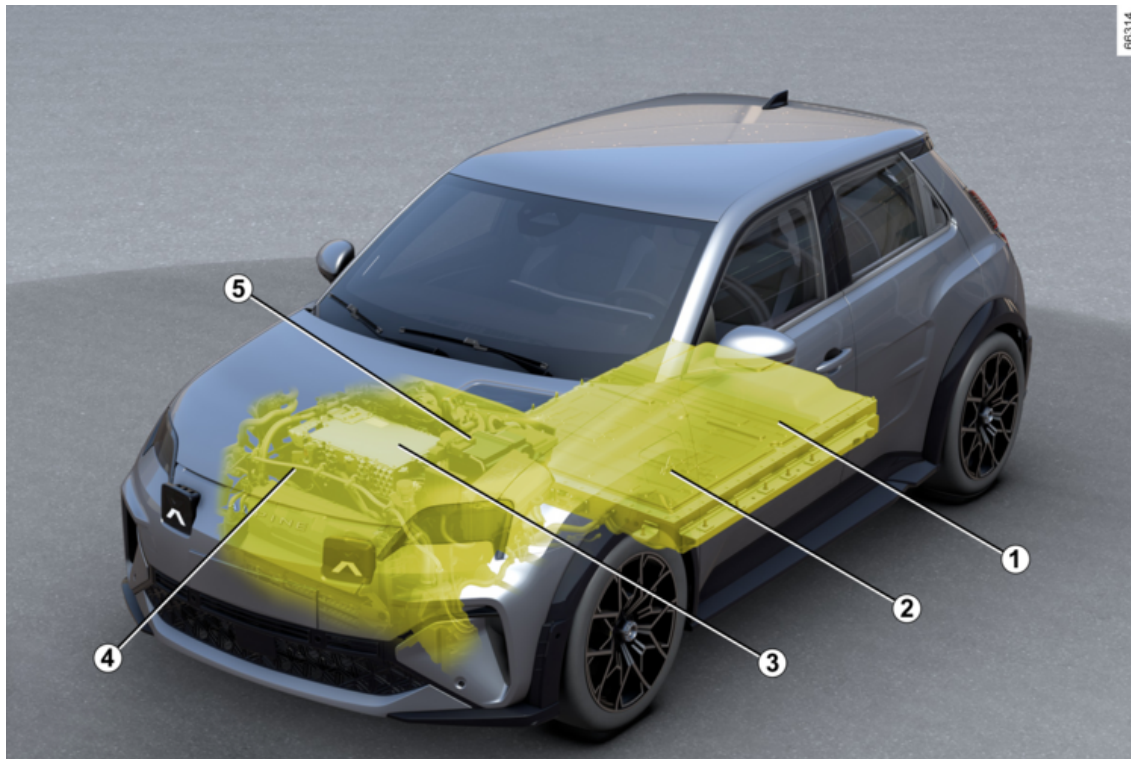
Den største forskjellen i elbiler er den eksklusive bruken av elektrisk strøm i stedet for drivstoff, som brukes i tradisjonelle kjøretøy.

Vi anbefaler derfor at du leser disse instruksjonene som beskriver elbilen, nøye.

ELBIL

Skjematisk diagram for elektriske kjøretøy

2



ELBIL

1. "Høyspenning" fremdriftsbatteri.
2. Elektrisk ladekontakt, avhengig av kjøretøyet.
3. Elektrisk motor
4. Oransje elektriske strømkabler.
5. 12 volts batteri.

Tilkoblede tjenester

2

Innledning

Elbilen har tilkoblede tjenester som gir informasjon og/eller styrer:

- kjøretøyets ladestatus med varsel om lavt batteri;
- ladeprogrammering for fremdriftsbatteriet, basert på bestemte valg som er tilgjengelige;
- gjenværende rekkevidde for kjøretøyet;
- ...

Du får tilgang til disse tjenestene med:

- eksterne digitale enheter (mobiltelefoner, nettbrett osv.);
- kjøretøyets multimedieskjerm;

Se instruksjonene for multimediautstyret eller kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.



Du kan abonnere på en tilkoblet tjeneste eller utvide den når som helst ved å kontakte en autorisert forhandler.

Batterier

Elbilen har to typer batterier:

- et "høyspenning"-fremdriftsbatteri
- et 12 V-batteri.

Høyspenning-fremdriftsbatteri.

Dette batteriet lagrer strømmen som er nødvendig for å drive motoren i elbilen, på riktig måte. Som med alle batterier, utlades det når det brukes og må lades regelmessig → 30

Du trenger ikke å vente til fremdriftsbatteriet når reservenivået før du lader det.

Ladetidene varierer avhengig av typen egnet ladekontakt/wallbox eller offentlig ladestasjon som du er koblet til.

Kjøretøyets batterirekkevidde avhenger av ladenivået til fremdriftsbatteriet i tillegg til kjørestilen din → 179.


Kjøretøyets klimaanlegg brukes til å kjøle ned fremdriftsbatteriet.

For å bevare levetiden til fremdriftsbatteriet må klimaanlegget kontrolleres av en kvalifisert fagperson. Spesielt hvis du merker en reduksjon i klimaanleggets ytelse.

12 V-batteri

Det andre batteriet i kjøretøyet er et 12 V-batteri: Det forsyner strømmen som kreves for drift av kjøretøyets utstyr (lys, vindusviskere, bremseassistanse osv.).




Symboler  identifiserer de elektriske komponentene i kjøretøyet som kan være en sikkerhetsfare.

ELBIL

"Høyspent" elektrisk krets



"Høyspent" elektrisk krets identifiseres ved oransje kabler **6** og deler som har symbolet .



Det elektriske kjøretøyets drivsystem bruker høyspent elektrisk strøm.

Dette systemet kan bli varmt mens tenningen er på og etter at tenningen er slått av. Følg advarslene som står på etikettene i kjøretøyet.

Å arbeide med eller gjøre endringer på kjøretøyets "høyspente" elektriske system (komponenter, kabler, tilkoblinger, fremdriftsbatteri) er strengt forbudt på grunn av faren dette utgjør for din sikkerhet. Kontakt en autorisert forhandler.

Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

Kjøring

I likhet med en bil med en automatisk girkasse må du bli vant til å ikke bruke venstrefoten og ikke bruke denne foten til å bremse.

Hvis du løfter foten av gasspedalen eller trykker på bremsepedalen når du kjører, genererer motoren

elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne energien brukes til å bremse kjøretøyet og lade fremdriftsbatteriet → 177.

Dårlig vær, oversvømte veier:



Ikke kjør gjennom oversvømte veier hvis dybden på vannet er over kanten på felgene.



Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.



Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen.

Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.

ELBIL

Støy

Elbiler er svært stillegående. Du vil ikke nødvendigvis være vant til det, og det vil heller ikke andre som bruker veien. Det er vanskelig for dem å høre kjøretøyet når det beveger seg.

Ettersom motoren er stille, vil du høre lyder som du ikke er vant til å høre (aerodynamisk støy, dekkstøy osv.).

Når du slår av tenningen, stanser ventilasjonen etter omtrent ti sekunder.

Fotgjengerhorn

Med fotgjengerhornet kan du varsle andre om at du er til stede, særlig fotgjengere og syklister.

Fotgjengerhornet aktiveres automatisk når du starter motoren. Lyden utløses når kjørehastigheten er mellom 1 og 30 km/t.

Du finner mer informasjon om fotgjengerhorn i instruksjonene for multimedieutstyr.

Hvis det oppstår en feil med fotgjengerhornet, vises varsellampen



i instrumentpanelet sammen med meldingen "Feil med VSP varsel".

Kontakt en godkjent forhandler.



Elbilen er stille. Før du forlater den, med foten på bremsen, må du stanse motoren.

**FARE FOR ALVORLIG PERS-
ONSKADE.**

Viktige anbefalinger



Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

I tilfelle en ulykke eller et sammenstøt

Ved en ulykke eller en kollisjon med kjøretøyets underramme (f.eks. kontakt med en stolpe, en opphøyd fortauskant eller andre gateobjekter), kan den elektriske kretsen eller fremdriftsbatteriet bli skadet.

Få kjøretøyet kontrollert av en godkjent forhandler.

Berør aldri de høyspente komponentene eller de oransje kablene som er fremme og synlige inni eller på utsiden av kjøretøyet.

I tilfelle alvorlig skade på fremdriftsbatteriet kan det oppstå lekkasjer:

- Berør aldri væsker som kommer fra fremdriftsbatteriet.
- Ved kontakt med kroppen, må du vaske det berørte området med rikelig med vann og kontakte en lege så snart som mulig.

Ved selv en mindre kollisjon mot ladelukene må disse kontrolleres av en godkjent forhandler så snart som mulig.

Ved brann

I tilfelle brann må du få alle ut av kjøretøyet umiddelbart og kontakte nødtjenester og informere dem om at det er en elbil.

Bruk bare slökkemidler ABC eller BC som er tillatt for bruk for elektriske branner. Ikke bruk vann eller andre slökkemidler.

Ved skade på den elektriske kretsen, må du kontakte en godkjent forhandler.

Alle tauehandlinger → 350.

Vaske kjøretøyet

Vask aldri motorrommet, ladekoblingen eller fremdriftsbatteriet med en høytrykksstråle.

Det er fare for å skade de elektriske kretsene.

Vask aldri kjøretøyet mens det lader. Vask aldri ladekabelen mens kjøretøyet lader. Vask aldri ladekabelen og ladekabelpluggen mens kabelen ikke er tilkoblet, for å unngå korrosjon av ladepinnene.

ELBIL

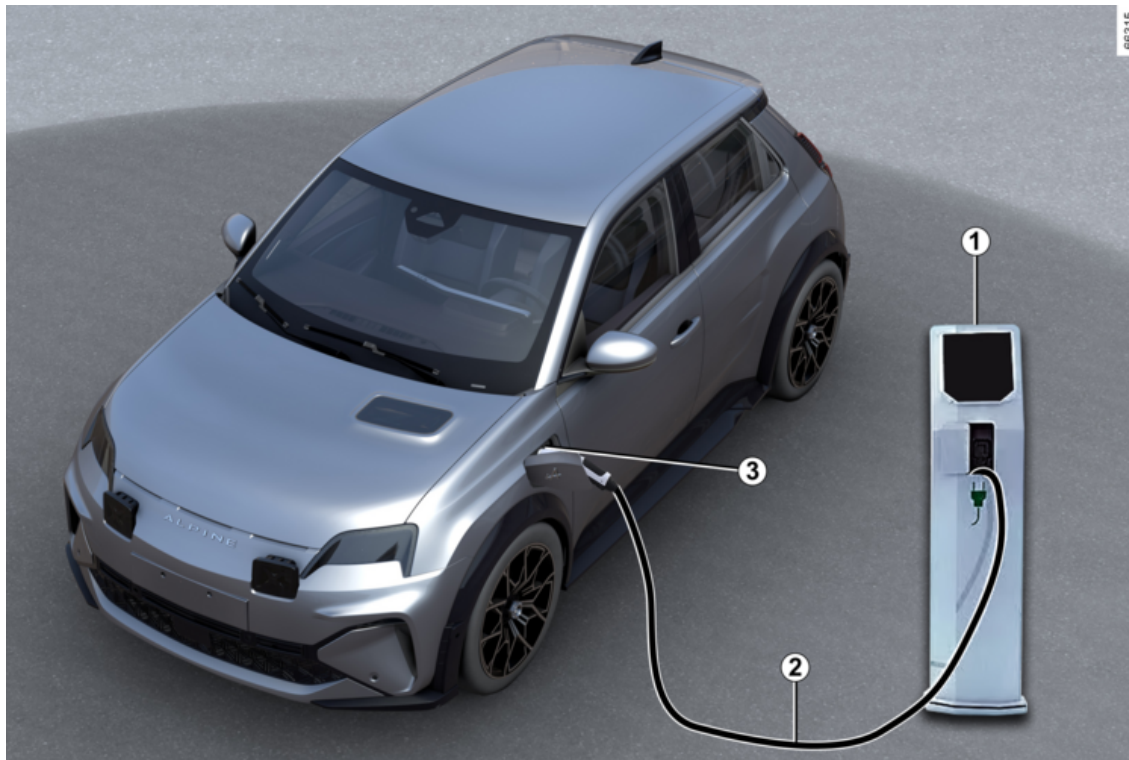
Risiko for elektrisk støt som kan føre til dødsfall.

2

ELBIL

Lading

2 Skjematisk diagram



ELBIL

1. Egnert veggkontakt eller ladeterminale.
2. Ladekabel.
3. Elektrisk ladekontakt, avhengig av kjøretøyet.



Hvis du har spørsmål angående utstyret som er nødvendig for lading, kan du kontakte en godkjent forhandler.



Viktige anbefalinger for å lade kjøretøyet

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

Lading

Ikke gjør noe med kjøretøyet under lading (vasking, arbeid i motorrommet osv.).

Hvis det er vann, tegn til rust eller fremmedlegemer i kontakten til ladekabelen eller i kjøretøyet's ladekontakt, må du ikke lade kjøretøyet. **Fare for brann.**

Ikke prøv å berøre kabelkontaktene, veggkontakten eller kjøretøyet's ladekontakt eller sett gjenstander i dem. Sett aldri ladekabelen i en adapter, kontakt med flere uttak eller skjøteledning.

Bruk av generatorer er forbudt.

Ikke fjern eller endre kjøretøyet's ladekontakt eller ladekabelen. **Fare for brann.**

Ikke endre eller utfør noen handlinger på installasjonen under lading.

Hvis det skjer en liten kollisjon mot ladeluken(e), må disse kontrolleres snarest mulig av en godkjent forhandler.

Behandle ladekabelen skånsomt: Ikke trå på den, ikke senk den i vann, ikke trekk i den, ikke utsett den for støt. Sjekk regelmessig at ladekabelen er i god stand.

Hvis det er skade på ladekabelen (rust, brun farge, kutt osv.), på enheten eller kjøretøyet's elektriske ladekontakt, kan du ikke bruke dem. Kontakt en godkjent forhandler for å skifte dem.

Hvis låsemekanismen til ladeluken ikke aktiveres og/eller kjøretøyet's elektriske ladekontakt låses opp, må du kontakte en godkjent forhandler.

ELBIL

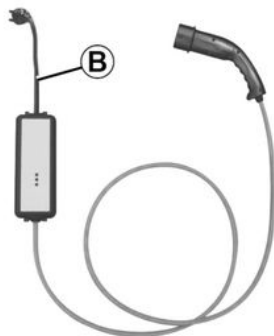
Ladekabel A

47303



Kabelen **A** er spesifikk for kjøretøyet ditt, og er utformet for tilkobling til veggkontakter eller offentlige ladepunkter for standard lading av fremdriftsbatteriet.

Ladekabel B

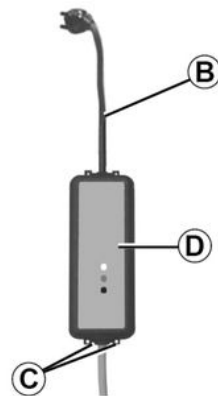


35906

For å lade kjøretøyet kan denne kabelen **B** brukes for:

- normallading på en forsterket ladestikkontakt (14 A/16 A), beregnet for lading av et elektrisk kjøretøy
- sporadisk lading via en vanlig veggkontakt, (8 A-lading) for eksempel når du må lade et annet sted enn hjemme.

I alle tilfeller må stikkontakter monteres som angitt i instruksjonene som følger med ladeledningen **B**.




34577


I alle tilfeller må du **nøye** lese brukermanualen for kabelen **B** for å sikre korrekt drift.



La aldri enheten henge etter ledningen. Bruk krokene **C** til å henge den.

ELBIL

 Hvis en ladekabel ikke fungerer som den skal under ladeprosessen (rødt varsellys vises på enheten **D**), må du stoppe ladingen umiddelbart. Se brukerhåndboken for ladekabelen.

 Før du rengjør ladekabelen, må du kontrollere at kabelen er koblet fra. Rengjør ledningen med en klut som er lett fuktet med vann. Når du rengjør, må du forsikre deg om at kluten ikke kommer i kontakt med endene av ledningen (kontakter, ladepinner) for å unngå risiko for korrosjon.

 Hver ladekabel er lagret i bagasjerommet → **72**.

Viktige anbefalinger

2



Viktige anbefalinger for å lade kjøretøyet

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

Valg av ladekabel

Standardladekabelen som følger med kjøretøyet, er utviklet spesielt for dette kjøretøyet. Den er utviklet for å beskytte deg mot fare for elektriske støt som kan føre til død eller brann.

Må ikke brukes med ladekabler fra tidligere kjøretøy, da de ikke er tilpasset.

Av hensyn til sikkerheten er det strengt forbudt å bruke en ladekabel som ikke er anbefalt av produsenten.

Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til brann eller elektrisk støt som kan være fatalt. Hvis du vil ha informasjon om en ladekabel som er egnet til kjøretøyet ditt, kan du kontakte en autorisert forhandler.

Bruk av ladekabelen *B*

Les nøye gjennom instruksjonene som følger med ladekabelen, for å lære om forholdsreglene du må ta når du bruker produktet, og de tekniske spesifikasjonene som kreves ved montering av kontakten.

Installasjon

Veggkontakt

Få en kvalifisert tekniker til å installere en spesiell veggkontakt.

I tilfelle lading i hjemmet

Få en kvalifisert fagperson til å sjekke at hver kontakt som du kobler ladekabelen til, er i samsvar med standardene og reglene som gjelder i landet, og at den er i samsvar med spesifikasjonene beskrevet i informasjonen om strømtilførselssystemer.

Strømtilførselssystemer

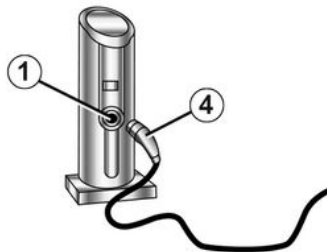
Bruk bare ladeterminaler som samsvarer med IEC-61851-1 og tilkoblingspunkter beskyttet av:

- en type A 30 mA restdifferensialstrømenhet som gjelder for kontakten som brukes
- en overstrømsbeskyttelsesenheter;
- beskyttelse mot overspenning i forbindelse med lyn i utsatte områder (IEC 62305-4),
- en jordforbindelse som oppfyller forskriftene for landet kjøretøyet befinner seg.

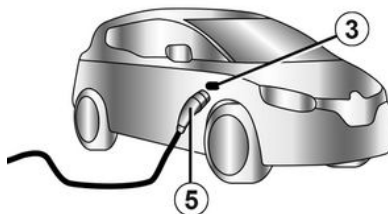
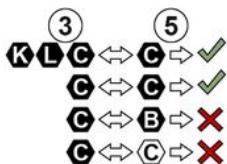
ELBIL

Ladetyper som er i samsvar med europeiske standarder

Vekselstrøm (AC)



62364



Hvis informasjonen vises på kjøretøyets ladeluke, følger du instruksjonene nedenfor.





Før du kobler til en ladekabel, må du kontrollere at:

- fargen og en av bokstavene på inntakskontakten **1** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden **4** av kabelen
- fargen og en av bokstavene på inntakskontakten **3** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden **5** av kabelen

ELBIL

Etiketter

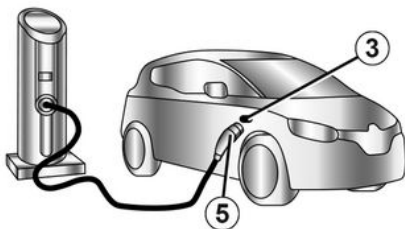
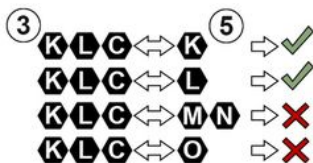
2

Ladetype	Vekselstrøm (AC)			
Tilkobling	Ladeterminal 1 / ladekabel 4		Kjøretøy 3 / ladekabel 5	
Ladetyper som oppfyller europeiske standarder (for alle andre tilfeller må du kontakte en autorisert forhandler).				

ELBIL

Likestrøm (DC)

62378



Hvis informasjonen vises på kjøretøyets ladeluke, følger du instruksjonene nedenfor.





Før du kobler til ladekabelen må du forsikre deg om at fargen og en av bokstavene på inntakskontakten **3** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden **5** av ladekabelen.



Hvis du hurtiglader kjøretøyet (DC), må ikke ladekabelen mellom kjøretøyet og ladeterminalen være lenger enn **30 meter**. Hvis du er usikker på lengden på kabelen, må du kontakte eieren av ladeterminalen (DC).

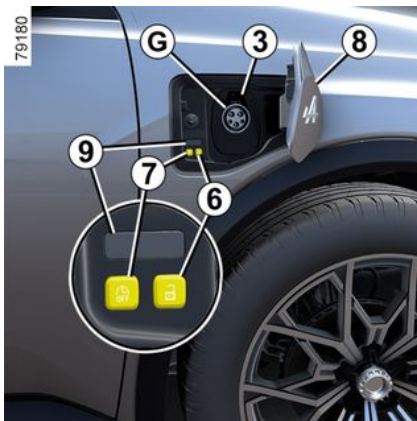
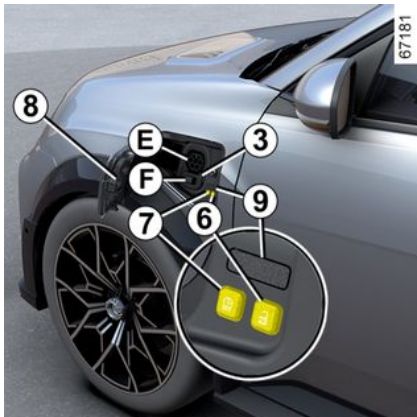
ELBIL

Etiketter

Ladetype	Likestrøm (DC)				
Tilkobling	Kjøretøy 3 / ladekabel 5				
Ladetyper som oppfyller europeiske standarder (for alle andre tilfeller må du kontakte en autorisert forhandler).					

2

Elektrisk ladekontakt 3



Avhengig av kjøretøyet er kjøretøyet utstyrt med to ladekontakter foran:

- ladekontakt **E** for lading med opptil 11 kW med vekselstrøm (AC)
- ladekontakt **F**, i tillegg til ladekontakt **E**, for hurtiglading med likestrøm (DC)
- ladekontakt **G**, for lading med opptil 6,4 kW med vekselstrøm (AC)


Merk: Hvis du befinner deg i et snørikt miljø, fjern snø rundt kjøretøyets ladekontakt før du kobler til eller fra.

Snø i kontakten kan blokkere innstillingen av ladekabelpluggen.



Kontakt **F** er beskyttet av et blinddeksel. Før du kobler til en ladekabel i kontakt **E**, må du kontrollere at blinddekslet på kontakt **F** er montert på plass.

Det er også to knapper plassert inne i ladeluken:

- **6**  -knappen låser opp ladekabelen;

- knapp **7**  kan brukes til å stoppe ladeprogrammet (hvis tidligere konfigurert) for å starte kjøretøyet umiddelbart.

Forholdsregler

- Du trenger ikke å vente til fremdriftsbatteriet når reservenivået før du lader det.
- Laderidene varierer avhengig av typen egnet ladekontakt/wallbox eller offentlig ladestasjon som du er koblet til.
- Lading kan gjøres i regn eller snø.
- Aktivering av klimaanlegget øker varigheten til ladeperioden.
- Energienivå som er tilgjengelig, er avhengig av batteritemperaturen. Den kan derfor variere fra bilen stoppes til den startes på nytt, avhengig av om batteriet er kaldt eller varmt.
- Hvis kjøretøyet er parkert i mer enn tre måneder nær nullområdet, kan det hende at lading av batteriet ikke er mulig.

Under ekstreme værforhold

- Ved høye temperaturer bør du prøve å parkere og lade opp kjøretøyet på et sted med skygge.
- I kaldt vær kan laderiden bli overvurdert i begynnelsen av ladingen.

ELBIL

- Unngå å lade og parkere kjøretøyet i ekstreme temperaturer (varme eller kalde).
- Under ekstreme forhold kan det ta flere minutter før ladingen begynner (tiden som kreves før fremdriftsbatteriet kjøles ned eller varmes opp).
- Det anbefales å lade kjøretøyet etter kjøring hvis ladenivået er lavt (< 25 %) og når temperaturen er under null.
- Når kjøretøyet er parkert i mer enn sju dager i temperaturer under rundt -25 °C, kan det hende at lading av fremdriftsbatteriet ikke er mulig.

Råd

- For å bevare levetiden til kjøretøyet fremdriftsbatteri bør du
 - for dine daglige reiser, velge en maksimal lading på 80 %
 - unngå å parkere bilen i mer enn én måned med høy ladetilstand (over ca. 50 %), spesielt i perioder med høye temperaturer
- Prioriter å lade fremdriftsbatteriet etter kjøring og/eller i milde temperaturer. Hvis ikke kan ladingen ta lengre tid eller til og med ikke være mulig.

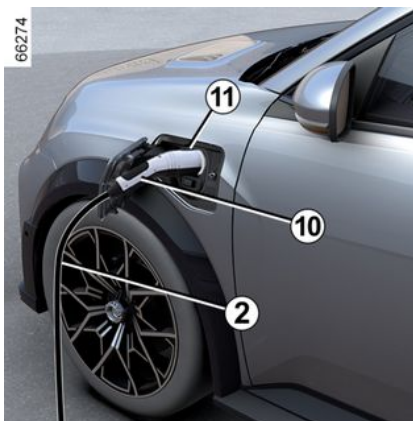
Lade opp fremdriftsbatteriet

Bilen må stå stille og tenningen må være slått av:

- Ta ladekabelen **2** som er plassert i oppbevaringsbrettet i kjøretøyet bagasjerom.
- Trykk på ladeluken **8** for å låse den opp. Varsellampen **9** lyser hvitt.



Når ladeklaffen er åpen eller ikke ordentlig lukket, vises meldingen ladeluke åpen på instrumentpanelet (kjøretøyavhengig).




2


- Koble enden av kabelen til strømtilførselen.
- Ta tak i håndtaket **10**.
- Trykk på bryteren **11** (avhengig av kjøretøyet).
- Koble til ladekabelen. Varsellampen **9** blinker hvitt.

Merk: Ved hurtiglading, passe på at plaststroppen **12** på blinddekket **13** ikke kommer i klem mellom ledningskontakten og forsyningen under tilkobling.

ELBIL


2

 Ikke bruk ladeluken **8** til å henge opp ladekabelen **2** på mens bilen lades.

 Hvis du nettopp har godtatt en systemoppdatering via multimediesystemet, forsinkes eller avbrytes ladingen av fremdriftsbatteriet. Vent til oppdateringen er fullført før du kobler ladekabelen til kjøretøyet. Du finner mer informasjon om systemoppdateringer i instruksjonene for multimedieutstyr.

- Når du hører et låseklykk, må du kontrollere at ladekabelen er skikkelig koblet til. Trekk forsiktig i håndtaket **10** for å sjekke at den er gått i lås.
- Hvis du har programmert en utsatt lading og du vil starte ladingen umiddelbart, trykker du på knappen **7** for å starte ladingen → **52**.

Ladekabelen låses automatisk til kjøretøyet. Dette gjør det umulig å koble kabelen fra kjøretøyet.

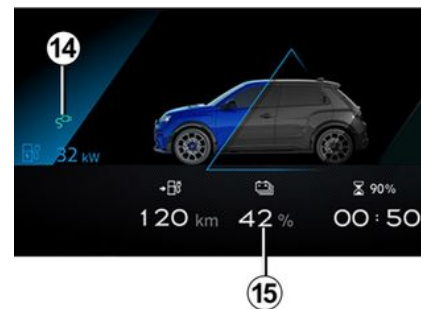
 Sørg for at du kveiler ut hele ladekabelen for å begrense oppvarming.



Ikke bruk en skjøteledning, kontakt med flere uttak eller en adapter.

Fare for brann.

Under ladingen blinker indikatorlampen **9** i blått.



Når ladingen starter, vises følgende informasjon i instrumentpanelet:

- strømnivået på indikatoren for batterilading **15**
- batteriets ladenivå
- et estimat for gjenværende lade tid (dette vises ikke etter at batteriet er ladet til ca. 95 %);
- indikatorlampe **14** som indikerer at kjøretøyet er koblet til en strømforsyning
- Kjøretøyets rekkevidde vil variere avhengig av ladenivået.

Varsellampen forsvinner etter et par sekunder. Den vises igjen hvis en dør åpnes.

ELBIL

Når ladingen er fullført, lyser indikatorlampen **9** i grønt.

Du trenger ikke å vente til ladingen er ved reservenivåene før du lader kjøretøyet.

i Ladetiden for fremdriftsbatteriet er avhengig av hvor mye strøm som er igjen og hvor mye strøm ladepunktet leverer. Informasjonen vises i instrumentpanelet under lading → **129**.

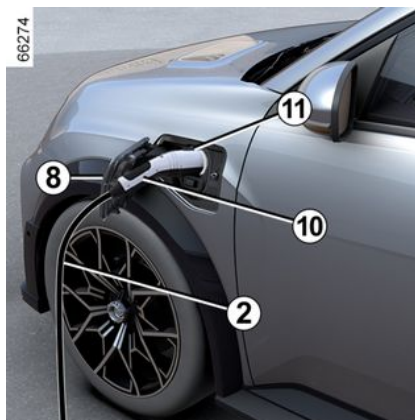
Merk: Under visse forhold kan den faktiske ladetiden være lenger enn ladetiden som vises på instrumentpanelet. Dette avhenger av:

- kvaliteten på det elektriske nettverket;
- det opprinnelige ladenivået;
- Den utvendige temperaturen er for lav;
- ...

Ved problem med ladekabelen anbefaler vi at du bytter den ut med en kabel som er identisk med originalen. Kontakt en godkjent forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis varsellampen **9** lyser kontinuerlig rødt, må du kontakte en godkjent forhandler.



Forholdsregler som må tas når du fjerner den fra kontakten

- Trykk på knappen **6** eller **trykk på og hold inne** knappen for døroppplåsning på kortet for å låse opp ladekabelen.
- Ta tak i håndtaket **10**.

i Det er viktig å følge fremgangsmåten for å koble fra i rekkefølge.

- Trykk på bryteren **11** (avhengig av kjøretøyet).
- Koble ladekabelen **2** fra kjøretøyet.
- du må lukke **8** ladeluken og trykke på den for å låse den;
- Koble kabelen **2** fra strømtilførselen **1**.
- Oppbevar kabelen **2** i oppbevaringsrommet i bagasjerommet.

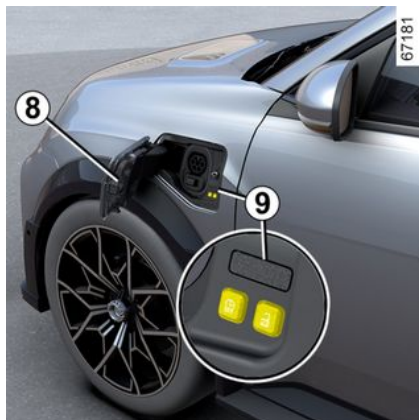
Merk: Kabelen kan være varm umiddelbart etter kraftig lading av fremdriftsbatteriet: Bruk håndtakene.

i Etter å ha trykket på utløserknappen for ladekabelen, vil du ha rundt 30 sekunder til å koble den fra før den låses igjen.

ELBIL

Merkelapp 16

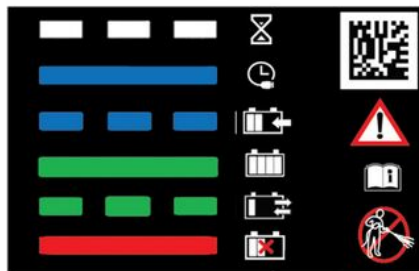
2



67181

16

65440A



Merkelapp **16**, plassert på ladeluken **8**, minner deg om ladeopera-

sjonen basert på statusen til indikatorlyset **9**:

- blinker hvitt: Kabelen er koblet til kjøretøyet og systemet utfører sine kontroller.
- konstant blå: Ladeprogrammet er aktivert.
- blinker blått: Lading pågår eller kjøretøyet bruker strømforsyningen til drift (f.eks. for klimaanlegg i kupeen).
- konstant grønn: Kjøretøyet er fulladet.
- blinker grønn: Når funksjonen (VG2) Vehicle to Grid → **52** eller VL2 (Vehicle to Load) → **45**, avhengig av kjøretøyet, er aktivert.
- konstant rød: funksjonsfeil

Merkelappen **16**, som er plassert på høyre side, minner deg på følgende instruksjoner:

- Ladeklaffen(e) må ikke vaskes med en høytrykksstråle.
- Når kjøretøyet er i ro, kan ladeklaffen(e) åpnes.
- Ladeklaffen(e) må være lukket under kjøring.
- Åpne klaffen for å koble til ladekabelen.
- Lukk klaffen igjen når kabelen er koblet fra.
- Koble til en husholdningskontakt, en ladestasjon med vekselstrøm eller en hurtiglader.

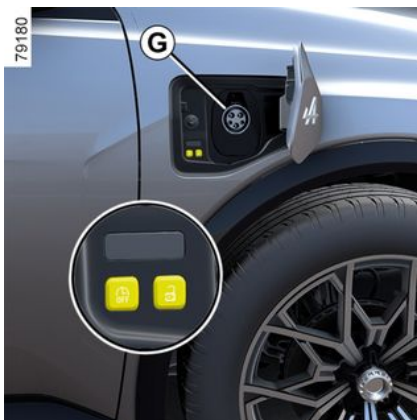
- Se kjøretøyets brukerhåndbok for mer informasjon om lading.

Ladekontakt CHAdeMO (DC) H



79188

ELBIL



Den elektriske ladekontakten CHAdeMO **H** er en elektrisk ladekontakt for likestrøm (DC) (tilgjengeligheten avhenger av landet).

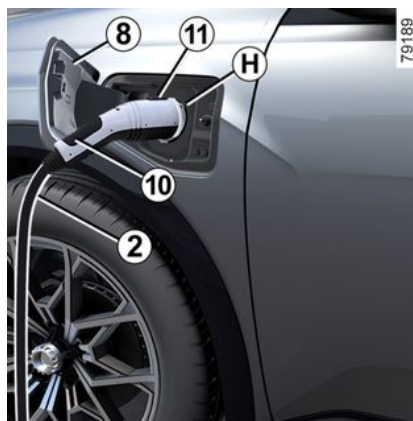
i Ikke koble til vekselstrømskontakten **G** → 40 samtidig som strømforstyringskontakten CHAdeMO **H**.

Lading av kjøretøyet ved bruk av CHAdeMO-kontakten **H**

Bilen må stå stille og tenningen må være slått av:

- Ta ladekabelen **2** ut av ladeterminalen.

i Følg sikkerhetsinstruksjonene som vises på ladeterminalen.



- Trykk på ladeluken **8** for å låse den opp.
- Trykk på bryteren **11**.
- Koble enden av kabelen til ladekontakten.
- Når du hører et låseklikk, må du kontrollere at ladekabelen er skikkelig koblet til. For å kontrollere om den er låst, dra forsiktig i håndtaket.

Ladekabelen låses automatisk til kjøretøyet. Dette gjør det umulig å koble kabelen fra kjøretøyet.

Forholdsregler som må tas når du fjerner den fra kontakten

i Det er viktig å følge fremgangsmåten for å koble fra i rekkefølge.

- Trykk på bryteren **11**.
- Ta tak i håndtaket **10**.
- Koble ladekabelen **2** fra kjøretøyet.
- du må lukke **8** ladeluken og trykke på den for å låse den;
- Oppbevar kabelen **2** på ladeterminalen.

Merk: Kabelen kan være varm umiddelbart etter kraftig lading av fremdriftsbatteriet: Bruk håndtakene.

V2L (Vehicle to Load)-funksjonen

Med kjøretøyet stående stille og parkeringsbremsen på lar V2L (Vehicle to Load)-funksjonen deg koble elektriske enheter direkte til kjøretøyet.

ELBIL

Systemet gir AC-strøm (opptil 16 A / 3,7 kW) ved hjelp av den lagrede elektriske energien i fremdriftsbatteriet til kjøretøyet ditt → **21**.

V2L-pluggen lar deg koble til og betjene forskjellige elektriske enheter til ladekontakten foran på kjøretøyet.

2

Viktige anbefalinger



Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

Forholdsregler ved bruk av V2L-funksjonen.

Ikke prøv å forsyne hjemmet ditt med strøm, da dette kan føre til skade og elektrisk støt.

Ikke vask kjøretøyet eller arbeid i motorrommet når du bruker V2L-funksjonen.

Ikke bruk V2L-funksjonen

- hvis det er vann i V2L-pluggen eller i kjøretøyets ladekontakt
- hvis kjøretøyets V2L-plugg eller innladekontakt er skadet (ødelagt, tegn på korrosjon, misfarging osv.). Kontakt en godkjent forhandler for å organisere en erstatning.
- utendørs hvis værforholdene ikke er gunstige (regn, fare for lyn, etc.)

Ikke plasser metallgjenstander på V2L-pluggen.

Ikke endre eller gjør noe med V2L-pluggen mens du bruker V2L-funksjonen.

Koble aldri en adapter til V2L-pluggen.

Forholdsregler ved håndtering og bruk av V2L-pluggen.

Bruk bare V2L-pluggen som fulgte med kjøretøyet. V2L-pluggen er designet spesielt for dette kjøretøyet. Av hensyn til sikkerheten er det ikke anbefalt å bruke en V2L-plugg som ikke er anbefalt av produsenten. Hvis du vil ha mer informasjon om hvilken V2L-plugg som er riktig for kjøretøyet ditt, kan du kontakte en godkjent forhandler.

Ikke plasser gjenstander på V2L-pluggen, og ikke heng enhetene etter strømkabelen fra strømuttaket på V2L-pluggen. **Fare for skade.**

Ta vare på V2L-pluggen. Ikke demonter den, senk den i vann eller trekk i den mens den er tilkoblet, og ikke la noe banke mot den. Kontroller alltid tilstanden til koblingen før hver bruk.

Forholdsregler ved bruk av elektriske/elektroniske enheter.

Før du kobler til og bruker en enhet (skjøteledning, multiplugg osv.), må du kontrollere forholdsreglene for bruk ved å se i brukerhåndboken.

Ikke koble til

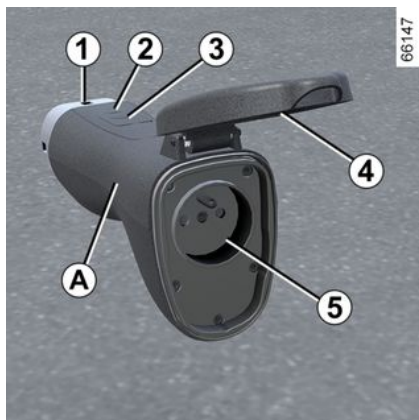
ELBIL

2

- enheter som krever likestrøm, for eksempel medisinsk utstyr Strømforsyningen kan bli avbrutt avhengig av kjøretøyets driftsforhold.
- enheter som bruker mer enn 16 A
- enheter som ikke er i samsvar med nasjonale forskrifter og standarder
- skadede enheter (enheter, kabler osv.)
- enheter hvor anbefalinger for bruk ikke er tilpasset miljøet der de skal brukes (risiko knyttet til kontakt med støv og vann)
- mer enn én multikobling Når du bruker den, må du ikke koble til produkter som bruker mer enn 8 A
- en forlengelsesledning mer enn 20 m lang Hvis benyttet, må du huske å rulle den helt ut.

ELBIL

V2L-kontakt (lading fra kjøretøy) A



1. Ladekontakt.
2. Varsellampe for drift.
3. Av/på-bryter.
4. Beskyttende deksel.
5. AC-stikkontakt.

V2L-pluggen oppbevares i verktøysettet plassert under teppet i bagasjerommet.

i Før du utfører vedlikehold på V2L-pluggen, må du kontrollere at koblingen er koblet fra. Rengjør koblingen med en klut som er lett fuktet med vann. Når du rengjør, må du forsikre deg om at kluten ikke kommer i kontakt med endene av koblingen (kontakter, ladepinner) for å unngå risiko for korrosjon.

Bruk



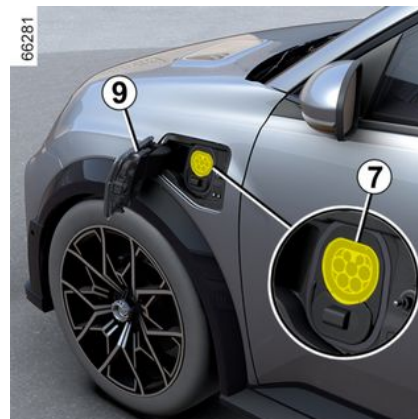
Forsikre deg om at parkeringsbremsen alltid er aktivert når V2L-funksjonen brukes.

i Du må følge rekkefølgen V2L-pluggen kobles til/fra på.

i Før du kobler til eller fra en enhet, må du kontrollere at indikatorlampen 2 på V2L-pluggen er av.

Kobling til V2L-kontakten

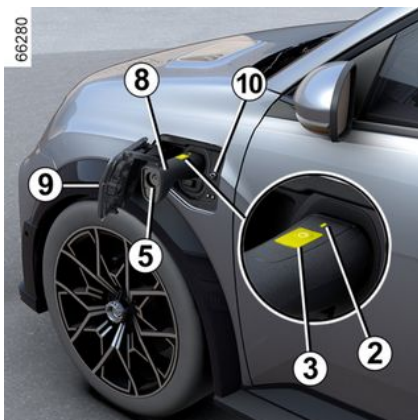
Med bilen stillestående, åpningselementene ulåste og tenningen av:



2

ELBIL

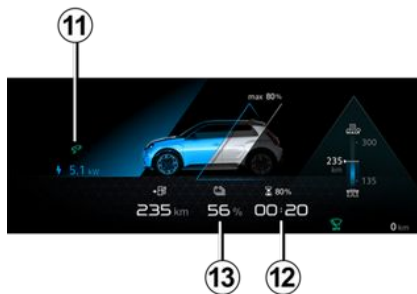
66280



- Trykk på ladeluken **9** for å låse den opp.
- Hold håndtaker på koblingen **8** og koble sluttstykket **1** på pluggen til kjøretøyets ladekontakt **7**.
- Kontroller at V2L-pluggen er riktig koblet til ved å trekke forsiktig i håndtaker **8**. Før utladningen begynner, aktiveres kontaktlåsen. V2L-pluggen låses automatisk til kjøretøyet. Dette gjør det umulig å koble kontakten fra kjøretøyet.
- Koble den elektriske enheten til V2L-pluggens vekselstrømuttak **5**.
- Trykk på V2L-pluggbryteren **3** i minst tre sekunder til indikatorlampen **2** lyser grønt. V2L-funksjonen er aktivert, indikatorlampen på ladekontakten **10** blinker grønt og

den elektriske enheten forsynes med strøm.

Merk: Ikke dra i håndtaker **8** mens V2L-kontakten låses til kjøretøyet.



Under bruk vises følgende informasjon i instrumentpanelet:

- indikatorlampen **11** for å vise at kjøretøyet er koblet til V2L-pluggen
- den estimerte tiden **12** gjenstår før minimumsgrensen for batterilading er nådd
- batterinivå **13**

Merk: Strømforsyningen slås automatisk av når:

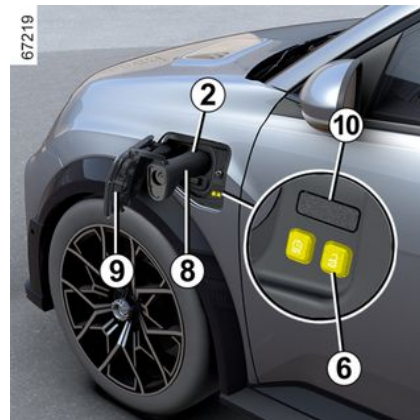
- V2L-funksjonen ikke brukes på omtrent en time (ingen elektriske apparater koblet til AC-kontakten

5 på V2L-pluggen eller ikke noe strømførbruk)

- et elektrisk apparat som overskrider maksimal strømforsyningskapasitet er tilkoblet
- V2L-kontaktbryteren **3** trykkes inn i minst tre sekunder
- minimumsterskelen for lading av fremdriftsbatteriet innstilt fra multimediedisplayet, er nådd


Når strømforsyningen er slått av, vises en melding på instrumentpanelet for å informere deg om dette.

Frakobling av V2L-pluggen



Med kortet på deg eller kjøretøyets åpningselementer ulåst

ELBIL

- trykk på knappen **6**  ved siden av ladekontakten for å stoppe utladingen Indikatorlampen **2** slukker, indikatorlampen på ladekontakten **10** slukker og V2L-funksjonen deaktiveres
- V2L-pluggen låses automatisk opp fra kjøretøyet. Dette gjør at kontakten kan kobles fra kjøretøyet.
- Koble fra den elektriske enheten og hold i håndtraket **8** på V2L-pluggen for å koble den fra kjøretøyet **innen ca. 15 sekunder**. Ellers låses ladekoblingen **7** automatisk igjen.
- Du må lukke ladeluken **9** og trykke på den for å låse den.
- Plasser V2L-pluggen i oppbevaringsområdet.



Ikke kjør bilen mens ladeklaffen **9** er åpen. Når V2L-pluggen er koblet fra kjøretøyet, må du påse at lokket er på, og at ladeluken **9** er skikkelig lukket.

Innstillinger



Du kan angi terskelverdien for minimum fremdriftsbatteriladningsnivå fra multimedieskjermen **14**.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Funksjonsfeil

I tilfelle en driftsfeil, slukker indikatorlampen **2** på V2L-pluggen og V2L (utladning)-strømforsyningen slås av automatisk. Meldingen vises i instrumentpanelet som informasjon.

I tilfelle en intern feil i V2L-funksjonen vises V2L utlading umulig

V2L kontroller-meldingen på instrumentpanelet: Koble fra den elektriske enheten og koble fra V2L-pluggen. Kontakt en autorisert forhandler.

I tilfelle feil på V2L-funksjonen fra enheten som er koblet til vekselstrømkontakten på V2L-pluggen vises meldingen V2L utlading umulig Feil på tilkoblet enhet på instrumentpanelet:

- Koble fra den elektriske enheten og V2L-pluggen.
- Kontroller at enheten og V2L-pluggen ikke er skadet, og at strømkontakten ikke er ødelagt eller korrodert.
- Forsikre deg om at den elektriske enheten ikke overskrider den maksimale effektkapasiteten som kjøretøyet kan levere.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

ELBIL

Ladeprogrammering

Bruk

2



Med kjøretøyet stanset og motoren i gang: Fra Bil-verdenen **3** på multimedieskjermen **1** trykker du på Elektrisk-menyen **2** for å sette opp vekselstrøms (AC)-ladeprogrammet for kjøretøyet ditt.

Du kan bruke fanen Programmer til å


- legge til et nytt ladeprogram eller
- få tilgang til forhåndslagrede ladeprogrammer

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Merk: Fra menyen Elektrisk kan du også konfigurere komfortprogrammet for kjøretøyet ditt ➔ 313.



Av hensyn til sikkerheten må dette bare utføres når bilen står stille.

Når programmeringen er bekref-
tet, tennes indikatorlampen  i instrumentpanelet.

Merk: Ladingen starter hvis motoren er slått av og kjøretøyet er koblet til en strømforsyning med autorisert tilgang.



Hvis du nettopp har god- tatt en systemoppdatere- ring via multimediesys- temet, forsinkes eller avbrytes ladingen av fremdriftsbatteri- et.

Vent til oppdateringen er full- ført før du kobler ladekabelen til kjøretøyet.

Du finner mer informasjon om systemoppdateringer i in- struksjonene for multimedieut- styr.

Lading fra kjøretøy til nett (V2G)

Med kjøretøyet stående stille og tilkoblet ved hjelp av bilens ladeka- bel, lar V2G-lading (kjøretøy til nett) deg omfordele energien som er lagret i bilens batteri til hjem- met ditt og til strømmettet.

Du må ha en kompatibel toveis AC-ladeterminale og et abonne- ment på V2G-ladeterjenesten. Du fin- ner mer informasjon i instruksjone- ne for multimedia

ELBIL



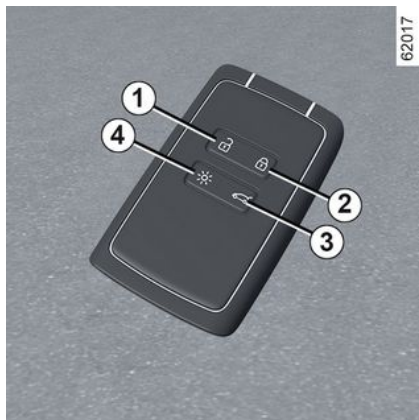
Koble fra kjøretøyet før du utfører arbeid eller modifikasjoner på den elektriske installasjonen.



For å konfigurere V2G-lading, se multimediebrukerhåndboken.

Generell informasjon

2



1. Låse opp dørene og bagasje-rommet.
2. Låser alle dører/luker
3. Låse opp/låse bare bagasje-rommet.
4. Slå på belysningen utenfra.

Nøkkelt kortet kan brukes til å

- låse / låse opp dører, bagasje-rom
- låse opp ladeluken → 21
- slå på belysningen med fjernstyring
- automatisk fjernåpning/-lukking av de elektriske vinduene → 69.

54 - Bli kjent med kjøretøyet

i Avhengig av kjøretøyet har du kanskje en digital nøkkel som tilbyr alle funksjonene til kortet. Men hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, er det ikke mulig å starte kjøretøyet ved hjelp av kortet. For mer informasjon, se "Digital nøkkel" avsnitt → 63.

Rekkevidde

Pass på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Levetiden er ca. to år. Batteriet bør skiftes når meldingen "Nøkkelt kort batteri svakt" vises i instrumentpanelet → 54.

Rekkevidden til kortet

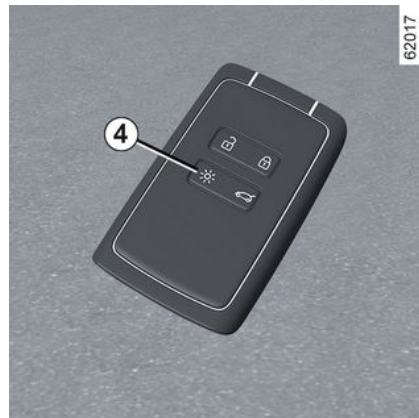
Den varierer avhengig av omgivelsene: Pass på at du ikke ved et uhell trykker på en knapp når du håndterer kortet, da dette kan føre til at kjøretøyet utilsiktet låses eller låses opp.

Merk: Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsingen. Et lyd-

signal høres, men blinklysene blinker ikke.

i Selv om batteriet er tomt, kan du fremdeles låse / låse opp dørene og starte kjøretøyet → 158 → 69 → 54.

Fjernstyring av belysningfunksjon



Trykk på knappen 4 for å slå på nærlyset og den utvendige belysningen i ca. 20 sekunder. Dette er for eksempel nyttig for å få øye på bilen fra avstand på en parke-

KART

ringsplass. Trykk og hold inne knappen **4** i omtrent to sekunder for å slå på utvendig belysning og avgi en lyd.

Merk: Trykk på knapp **4** igjen for å slå av utvendig belysning.



Anbefalinger

Unngå å legge kortet på varme, kalde eller fuktige steder.

Ikke oppbevar kortet på steder hvor det kan bøyes eller skades ved et uhell: for eksempel når du setter deg ned mens kortet ligger i en baklomme på et klesplagg



Utskiftning: behov for et ekstra kort

Hvis du har mistet kortet eller vil ha et ekstra, kan du henvende deg til en godkjent forhandler.

Hvis du skal skifte et kort, må du levere kjøretøyet **og alle tilhørende kort** til en autorisert forhandler for å tilbakestille systemet.

Du kan bruke opptil fire kort per kjøretøy.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjoner eller bruk av utstyr som bruker samme frekvens som fjernkontrollen) kan påvirke funksjonen til fjernkontrollen.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke forlat bilen med et barn, en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, eller et dyr i kupeen – selv ikke for en kort stund.

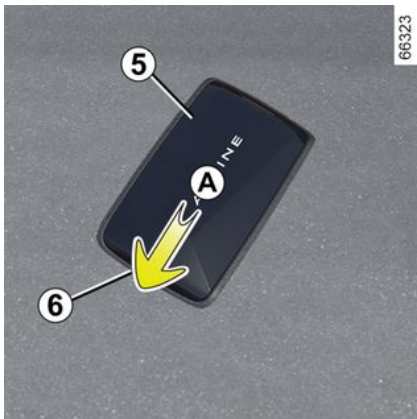
De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

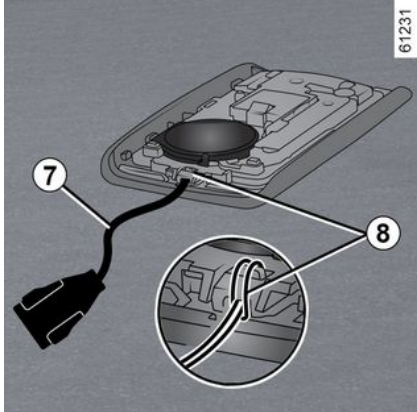
FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

KART

Montering av en stropp 7



Skyv baksiden av huset **5** nedover mens du trykker på område **A**.



56 - Bli kjent med kjøretøyet

Sett håndstroppen inn i komponenten **8** og før enden av håndstroppen gjennom spennen.

Plasser stroppen ved åpningen **6** og lukk huset.

Merk: Kontroller at diameteren på håndstroppen **7** passer til åpningen **6**.

Bruk

Du kan låse opp (og låse) kjøretøyet på to måter:

- Opplåsing i håndfri-modus når du nærmer deg og beveger deg bort fra bilen.
- ved hjelp av kortet i fjernkontrollmodus
- Ved å bruke den digitale nøkkelen som fjernkontroll (kjøretøyavhengig av kjøretøyet). For mer informasjon, se "Digital nøkkel" avsnitt **➔ 63**.

i Ikke oppbevar nøkkelkortet på et sted der det kan komme i kontakt med annet elektronisk utstyr (datamaskin, telefon osv.) fordi det kan hindre kortets funksjonalitet.

Deaktivering/aktivering av håndfrimodus

Avhengig av kjøretøyet kan du deaktivere/aktivere opplåsing når du nærmer deg og låsing når du beveger deg bort fra bilen.

Du kan også deaktivere/aktivere lydssignalet som sendes ved låsing når du beveger deg bort fra kjøretøyet **➔ 133**.



Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelkortet i kjøretøyet.

KART



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Håndfri opplåsing når du nærmer deg bilen



67198

Hvis du holder kortet i tilgangssonen **1**, låses kjøretøyet opp.

Opplåsing bekreftes med **blinking med retningslysene** og sidespeilene felles automatisk ut (kjøretøy-avhengig).

Håndfri låsing når du beveger deg bort fra bilen

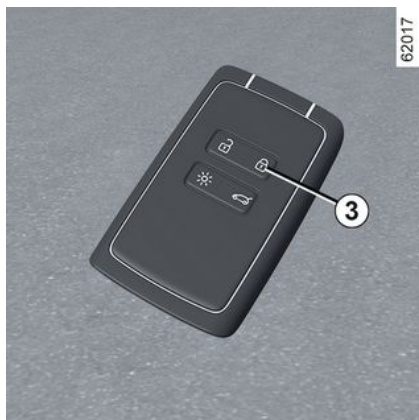


67199

Med kortet på deg og dører og bagasjerom lukket, beveg deg bort fra kjøretøyet: Kjøretøyet låses automatisk så snart du forlater tilgangssonen **1**. Låsing bekreftes av **at blinklysene først blinker, deretter lyser kontinuerlig** i noen sekunder, et lydsignal og, avhengig av kjøretøyet, automatisk innfelling av dørspeilene.

Merk: Ved hvilken avstand låsing av kjøretøyet skjer, avhenger av omgivelsene du befinner deg i.

2



Fjernlåsing deaktiveres hvis kortet har vært innenfor registreringssonen **1** i ca. 15 minutter. For å låse kjøretøyet trykker du på knappen **3** på kortet.

Kjøretøyet kan ikke fjernlåses hvis kortet er innenfor sone **2**.

Håndfri opplåsing ved å åpne bagasjerommet



Med kortet innenfor sonen **1** og kjøretøyet låst, trykker du på knappen **4** for å låse opp hele kjøretøyet.

Opplåsing bekreftes med **ett blink** med blinklysene.

Spesielle funksjoner i opplåsingssystemet

Under visse omstendigheter deaktiveres opplåsing når du nærmer deg kjøretøyet:

- hvis kjøretøyet ikke har vært brukt på åtte dager

- hvis kortet blir værende i nærheten av kjøretøysonen **1** i ca. fem minutter **etter at bilen har blitt låst**

- etter flere passeringer i nærheten av sone **1 uten at dørene er låst opp**.

Trykk på knappen til bagasjeromsdøren **4** eller bruk kortet som fjernkontroll for å låse opp bilen og aktivere håndfrimodus igjen.

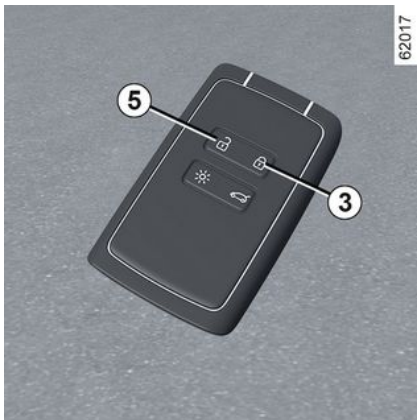
Spesielle funksjoner knyttet til håndfri låsing

Når du har låst i håndfrimodus, må du vente rundt tre sekunder for å kunne låse opp bilen igjen. I løpet av disse tre sekundene kan du prøve dørhåndtakene for å forsikre deg om at kjøretøyet er låst.

Merk: Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsing. Et lyd-signal høres, men blinklysene blinker ikke.

KART

Bruk av kortet som fjernkontroll



Opplåsing med kortet

Trykk på knappen **5**.

Opplåsing bekreftes med **ett blink** med blinklysene.



Kortknappene er deaktivert når motoren går.

Låsing med kortet

Når dørene og bagasjerommet er lukket, trykker du på knappen **3**: Kjøretøyet er låst.

Låsing bekreftes med **to blink** med blinklysene, og på enkelte modeller foldes dørspeilene automatisk inn.

Trykk på knappen **3** to ganger for å låse kjøretøyet (avhengig av kjøretøy). Trykk på og hold inne knappen **3** for å lukke vinduene foran og bak.

Merk:

- Maks. avstand for å låse bilen avhenger av omgivelsene
- Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsingen. Et lydsignal høres, men blinklysene blinker ikke.

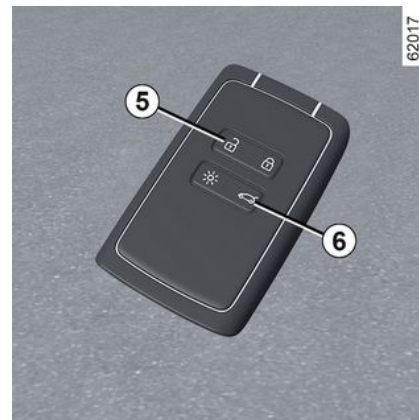


Hvis en dør åpnes eller lukkes mens motoren går, og kortet ikke lenger er i sonen **2**, viser meldin-

gen Nøkkelkort Ikke igjenkjent at kortet ikke er inne i kjøretøyet. Dette hindrer for eksempel at du kjører av gårde etter at du har sluppet av en passasjer som har kortet med seg.

Advarselen blir borte når kortet oppdages igjen.

Låse opp/låse bare bagasjerommet



Trykk på knappen **6** for å låse opp / låse bare bagasjerommet.

Merk: For å låse opp de andre åpningselementene etter å ha låst opp kun bagasjerommet med knappen **6**, er det nødvendig å – trykke på knappen **5** eller

KART

eller

– flytte deg bort fra kjøretøyet for å aktivere automatisk låsing når du beveger deg bort fra kjøretøyet. I dette tilfellet vil opplåsing når du nærmer deg kjøretøyet fungere igjen.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Låse opp ladekabelen

Trykk på knappen **5** for å låse opp ladekabelen fra kjøretøyet.

60 - Bli kjent med kjøretøyet

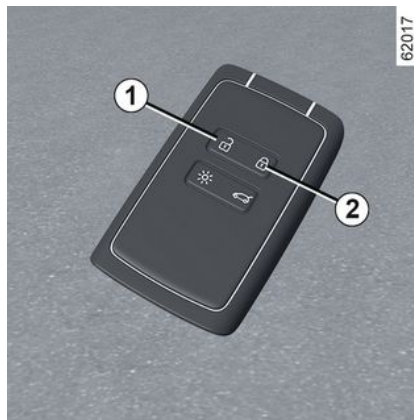
Superlåsing

Bruk

Hvis kjøretøyet har en funksjon for superlåsing, kan du låse åpneelementene og hindre at dørene kan låses opp med de innvendige håndtakene (for eksempel ved å knuse vinduet og forsøke å åpne døren fra innsiden).



Bruk aldri superlåsing hvis noen fortsatt er i kjøretøyet.



Aktivere superlåsing

Trykk på knappen **2** raskt to ganger etter hverandre.

Låsing signaliseres med **to langsomme og tre raske blink** med blinklysene.

Avhengig av kjøretøyet kan sidespeilene felles automatisk inn når kjøretøyet låses → **142**.

Deaktivere superlåsing

Trykk på knappen **1** én gang.

Opplåsing bekreftes med **ett blink** med blinklysene.

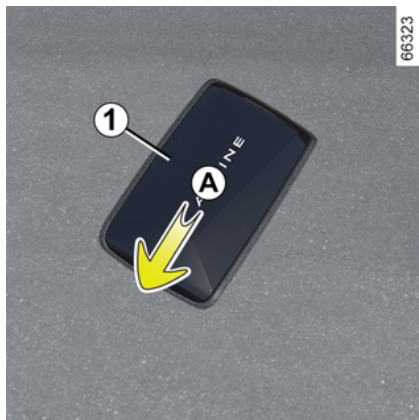


Avhengig av kjøretøyet har du kanskje en digital nøkkel som tilbyr alle funksjonene til kortet. Men hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, er det ikke mulig å starte kjøretøyet ved hjelp av kortet. For mer informasjon, se "Digital nøkkel" avsnitt → **63**.

KART

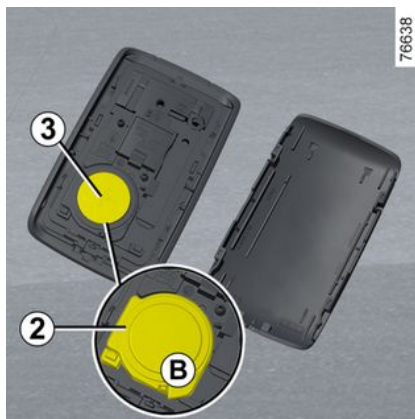
Håndfritt kort: batteri

Skifte batteriet



Hvis meldingen Nøkkeltast batteri svakt vises i instrumentpanelet, må du skifte kortbatteriet:


- skyv baksiden av huset **1** nedover mens du trykker på område **A**
- I område **B**, fjern dekslet **2** fra batteriet **3** ved å løfte oppover;
- Fjern batteriet ved å trykke på én side og løfte den andre
- Bytt batteriet i henhold til instruksjon og mal angitt på innsiden av dekslet.





Monter dekslet i omvendt rekkefølge. Trykk deretter på én av knappene på kortet fire ganger mens du er i nærheten av kjøretøyet. Neste gang du starter motoren, forsvinner meldingen.

Kontroller at dekslet er festet riktig på plass.

Merk: Ikke berør den elektriske kretsen eller kontaktene på kortet når du skifter batteriet.

 Batteriene er tilgjengelige fra autoriserte forhandlere og har en brukstid på ca. to år. Kontroller at det ikke er blekk på batteriet. Fare for feil elektrisk kontakt.

 Hvis batteriene må skiftes, bør du bare bruke samme eller tilsvarende type (henvend deg til en autorisert forhandler).

 Ved skifte:
- Pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

- Hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke kortet. Oppbevar det utilgjengelig for barn.

KART

Funksjonsfeil

Selv om batteriet har for lite strøm til å fungere optimalt, kan du fremdeles starte motoren og låse / låse opp bilen → 69.



61496



Ikke kast de brukte batteriene som husholdningsavfall. Lever dem til en godkjent forhandler, eller ta kontakt med lokale myndigheter for å få informasjon om egnede resirkuleringsanlegg.



Forholdsregler i forbindelse med batterier:

- Oppbevar batteriene (nye eller brukte) utilgjengelig for barn.
- Batteriene må ikke svelges.

Fare for kjemisk etsing som kan være livsfarlig.

- Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.

DIGITAL NØKKELE

Generell informasjon

Avhengig av landet og abonnementet, kan du installere en digitalnøkkel for kjøretøyet på smarttelefonen.

Den digitale nøkkelen inneholder rettighetene til å låse / låse opp og starte kjøretøyet via en smarttelefon. Smarttelefonen erstatter dermed kortet.

Installasjonen, administrering og overføring av de digitale nøklene utføres ved å bruke produsentens app.

Når produsentens app er installert på smarttelefonen og abonnementet er aktivert, må den digitale nøkkelen aktiveres fra produsentens app.



Hvis du må overlate kjøretøyet til noen andre, må du sørge for at du har kjøretøyskortet med deg for å garantere tilgang til kjøretøyet (f.eks. i forbindelse med et inngrep på kjøretøyet, en avtale med en godkjent forhandler eller en kvalifisert fagperson osv.).



Sikker tilgang til den digitale nøkkelen på smarttelefonen

Det er ansvaret til eieren av den digitale nøkkelen og de utpekte brukerne å beskytte og sikre tilgangen til den digitale nøkkelen på smarttelefonen. Sørg for at du installerer de nødvendige sikkerhets- og beskyttelsesverktøyene på smarttelefonen (for eksempel å sikre skjermen med et passord).

Driftsbetingelser

Aktiver Bluetooth® på smarttelefonen, og åpne produsentens app for å få tilgang til de ulike funksjonene for den digitale nøkkelen.

Merk: Smarttelefonen må være tilstrekkelig ladet for å kunne bruke en digital nøkkel. Hvis det er lavt ladenivå på smarttelefonen, vises det en melding om dette. Lavt batteri på smarttelefonen instrummentpanelet.



I tilfelle et utlån av kjøretøyet er eieren av den digitale nøkkelen ansvarlig for å utpeke en pålitelig person som en annen bruker av kjøretøyet.

Låne ut en digital nøkkel

Fra produsentens app åpner du menyen Share Virtual Key og fyller ut informasjonen for den aktuelle brukeren. Etter validering sendes en e-post med bekreftelse til brukeren.



Rekkevidden til den digitale nøkkelen er avhengig av Bluetooth®-tilkoblingen til smarttelefonen din.

For å unngå feil i overføringen av en digital nøkkel til en sporadisk bruker (for eksempel: mangel på WIFI eller mobilnettverk osv.), må du planlegge utlånsprosedyren.

For å gjøre dette, sørg for at

- produsentens app er lastet ned og installert av den midlertidige brukeren
- smarttelefonen din og en annen brukers smarttelefon er koblet til internett gjennom hele prosedyren (via WIFI eller mobilnettverk)
- den midlertidige brukerens digitale nøkkel er aktivert når prosedyren er fullført

Trekke tilbake en digital nøkkel

Brukeren kan individuelt trekke tilbake en digital nøkkel. Når en digital nøkkel er trukket tilbake, kan brukeren aktivere en ny nøkkel.

Du finner mer informasjon i produsentens app.

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen

Det er mulig å deaktivere og reaktivere "Digital nøkkel"-funksjonen, slik at kjøretøyet ikke kommuniserer med en digital nøkkel. Se instruksjonene for multimediesystemet.

Merk: Deaktivering av funksjonen sletter ikke eksisterende digitale nøkler. Det deaktiverer bare kjøretøyets evne til å kommunisere med dem.

Når du låser / låser opp dørene og bagasjerommet, superlåser eller fjernregulerer lys

Første gang kjøretøyet låses opp eller startes med en ny digital nøkkel eller en ny smarttelefon, tar det noen sekunder før kjøretøyet identifiserer den digitale nøkkelen som er installert på smarttelefonen.

Når smarttelefonen er aktivert med Bluetooth®, kan du åpne produsentens app og se de ulike funksjonene som er tilgjengelige for den digitale nøkkelen din. De er identiske med de du har på kortet.

Spesielle funksjoner knyttet til å låse opp åpningselementene

Under visse omstendigheter (f.eks. etter åtte dager etter at kjøretøyet ikke er i bruk), er det ikke mulig å låse opp kjøretøyet ved hjelp av en digital nøkkel: Trykk på åpningsknappen for bagasjerommet og lås deretter opp kjøretøyet ved hjelp av den digitale nøkkelen.

Disse funksjonene er:

- låsing/opplåsing av alle åpnings-elementene → **56**
- låsing/opplåsing av bagasjerommet (avhengig av kjøretøyet) → **56**
- superlåsing (kjøretøyavhengig) → **60**
- ekstern aktivering av belysningen → **54**
- fjernaktivering av hornet (kan for eksempel brukes til å identifisere kjøretøyet langt borte, eller når det er parkert på en overfylt parkeringsplass)
- starting/stopping av motoren → **158**

DIGITAL NØKSEL

Starte og stanse motoren



Ved første bruk og hver gang en ny smarttelefon brukes, er det nødvendig å kalibrere den digitale nøkkelen med kjøretøyet.

Det gjør du ved å aktivere Bluetooth® på smarttelefonen og følge fremgangsmåten fra produsentens app.

Når du kalibrerer, må smarttelefonen plasseres på plasseringsområdet **1**.

For å starte/stanse motoren kontrollerer systemet at smarttelefonen er i det aktuelle området **1** før det tillater at motoren startes.

Du finner mer informasjon under "Starte, stanse motoren" → **158**.

Smarttelefonen må forbli i kjøretøyet under hele operasjonen.

Merk: Hvis en digital nøkkel lånes ut, kan du slette den ved å utføre tilbakekallingsprosedyren ved hjelp av smarttelefonen mens den er plassert i plasseringsområdet **1**.

Ellers blir slettingsforespørselen satt på vent og bekreftes først når motoren startes med en annen digital nøkkel eller et annet kort.



Det er nødvendig å plassere smarttelefonen i plasseringssonen for å starte og stanse motoren og under kalibrering.



Hvis telefonen ikke lenger befinner seg i kupeen når du forsøker å stanse motoren, vises en melding i instrumentpanelet: Trykk på og hold start/stopp-knappen **2** inne i minst to sekunder.

Hvis smarttelefonen ikke lenger befinner seg i kupeen, forsikre deg om at du har tilgang til den før du trykker inn og holder knappen. Kjøretøyet kan ikke startes igjen uten en smarttelefon eller et kort.

Spesielle funksjoner for den digitale nøkkelen

Smarttelefonen må være koblet til internett (via WIFI- eller mobilnett) minst én gang per 48. time for

2

DIGITAL NØKKELE

2 at den digitale nøkkelen skal kunne holdes aktiv. Hvis ikke må du koble smarttelefonen til internett i noen minutter slik at den digitale nøkkelen kan reaktiveres.

- Hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, er det ikke mulig å starte kjøretøyet ved hjelp av kortet. Det vil være umulig å starte kjøretøyet med kortet før neste motorstart på nytt.

For å starte motoren neste gang må du enten bruke den digitale nøkkelen eller et annet kort enn det som er igjen i kjøretøyet.



Når du starter eller stopper motoren, bør smarttelefonen alltid være tilstrekkelig ladet til å kunne bruke den digitale nøkkelen.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Åpne og lukke dørene

Åpne fra utsiden

Fordører



Med dørene ulåste eller kortet på deg, hold i håndtaker **1** og dra det mot deg.

Bakdører



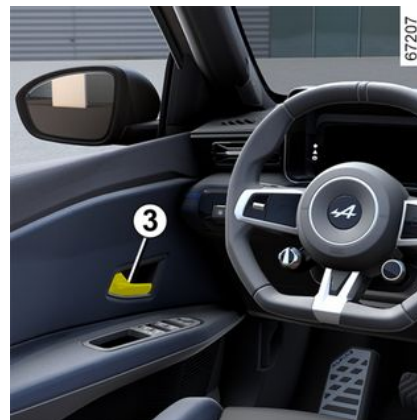
Med dørene ulåste eller kortet på deg, hold i håndtaker **2** og dra det mot deg.



Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes/lukkes mens kjøretøyet står i

ro.

Åpne fra innsiden



Trekk i håndtaker **3**.



Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes/lukkes mens kjøretøyet står i

ro.

Hørbar alarmpåminnelse om lys på


Hvis du har slått av tenningen og latt lysene være på, hører du et varsel signal når en dør åpnes.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER


Varsellyd for åpen dør / åpen bagasjeluke

2



Når kjøretøyet står stille og tenningen er slått på, indikerer  -varsellampen **4** på instrumentpanelet om åpningselementene (dører, bagasjerom eller ladeluke) er åpne eller feil lukket.

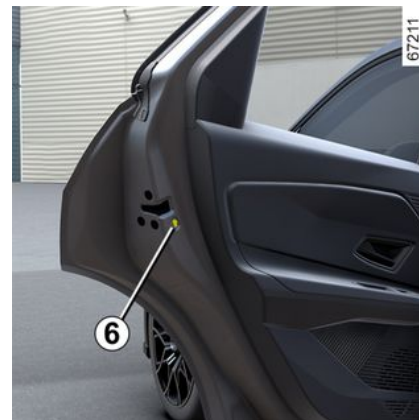
Når kjøretøyet når ca. 20 km/t, in-

dikerer varsellampen  **4** hvilke dører som er åpne eller feil lukket, ledsaget av meldingen Dør Åpen **5**.

Spesialfunksjon

Når motoren er stanset, fortsetter lysene og tilbehørene (radio osv.) å fungere til førerdøren åpnes.

Sikkerhet for barn



For å sperre muligheten til å åpne bakkdørene fra innsiden, kan du flytte spaken **6** og kontrollere fra innsiden om dørene er forsvarlig låst.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Låsing/opplåsning av åpningselementene og dørene

Hvis kortet ikke virker:

I noen tilfeller kan det hende at kortet ikke fungerer:

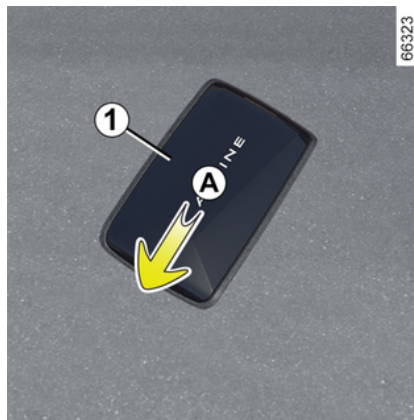
- hvis batteriet til kortet er utladet, bilbatteriet er flatt osv.

- Bruk av andre elektroniske enheter nær fjernkontrollen (f.eks. en mobiltelefon)
- kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling
- kjøretøyet er låst med en digital nøkkel → 63

Det er da mulig å:

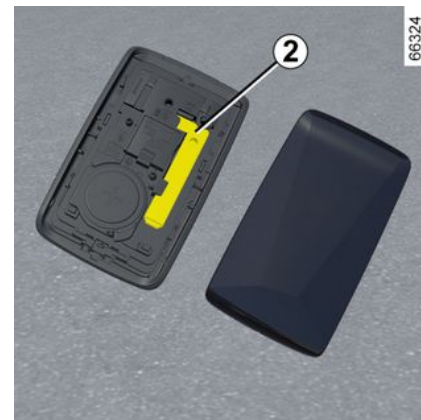
- for å bruke nøkkelen som er integrert i kortet
- Låse hver av dørene manuelt.
- bruke den innvendige kontrollen for låsing og opplåsning av døren
- bruke den digitale nøkkelen → 63 (avhengig av kjøretøy)

Innebygd nøkkel i kortet



Den innebygde nøkkelen 2 kan brukes til å låse eller låse opp førerdøren hvis kortet ikke fungerer.

Tilgang ved bruk av nøkkelen 2

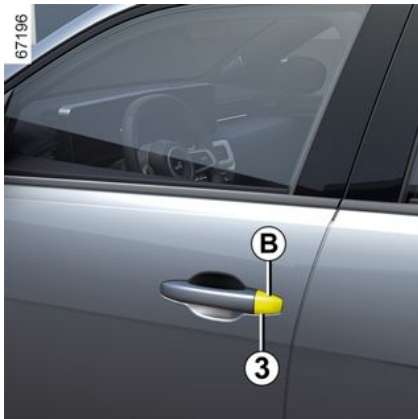


Skyv baksiden av huset 1 nedover mens du trykker på område A.

2

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Slik bruker du den innebygde nøkkelen i kortet



- Før enden på nøkkelen **2** inn i hakket **3** nederst på dekslet **B** på førerdøren.
- Beveg den oppover for å fjerne dekslet **B**.
- Sett nøkkelen **2** inn i låsen i førerdøren og lås eller lås opp.

Når du er kommet inn i kjøretøyet, setter du nøkkelen på plass i kortet igjen.

Låse dørene manuelt



Med døren åpen vrir du skruen **4** (ved å bruke enden på nøkkelen) og lukker døren.

Døren låses da fra utsiden.

Dørene kan da bare åpnes fra innsiden eller med nøkkelen i førerdøren.

Innvendig kontroll for låsing/opplåsing av døren



Bryteren **5** styrer samtidig dørene og bagasjeromsdøren.

Hvis en dør eller bakluken er åpen eller ikke skikkelig lukket, blir dørene og bakluken låst / låst opp raskt.

Hvis du frakter en gjenstand med bakdøren åpen, kan du fortsatt låse de andre åpningslementene: **Med tenningen av**, trykk på og hold bryteren **5** i mer enn fem se-

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

kunder for å låse de andre åpningselementene.

Statuslampe for dør og bakluke

Når tenningen er på, viser brytervarsellampen 5 låsestatus for alle åpningselementene:

- Når varsellampen lyser, er dørene og bagasjelokket låst.
- Hvis lyset er av, er dørene og bakluken ulåste.

Hvis tenningen er av, fortsetter varsellampen å lyse en stund før det forsvinner når du låser dørene.

i Når du har låst / låst opp kjøretøyet med knappene på kortet, er ekstern låsing og opplåsing i håndfrimodus deaktivert. Start motoren på nytt for å aktivere håndfrimodus igjen.

Låse, låse opp dørene uten kortet

Når for eksempel batteriet er utladet eller kortet midlertidig ikke fungerer osv.

Med tenningen slått av og en dør eller bakdøren åpen, trykk inn og

holde bryteren 5 i mer enn fem sekunder.

Når døren er lukket, låses alle dørene og bagasjelokket.

Merk: Bilen kan bare låses opp fra utsiden når kortet befinner seg i registreringsområdet, eller ved å bruke nøkkelen som er integrert i kortet.



Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelkortet i kjøretøyet.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Automatisk låsing under kjøring

Virkemåte



Når kjøretøyet er startet, låser systemet automatisk dørene når hastighet er rundt 10 km/t.

Dørene kan låses opp

- ved å trykke på sentrallåsbryteren 1
- ved å åpne en fordør fra innsiden når kjøretøyet står i ro.

Merk: Hvis du åpner eller lukker en dør, låses den automatisk igjen når kjørehastigheten kommer opp i ca. 10 km/t.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Aktivere/deaktivere funksjonen

Aktivering: Stans bilen og la motoren gå. Trykk på bryteren **1** i minst fem sekunder til du hører et lydsignal.

Deaktivering: Stans bilen og la motoren gå. Trykk på bryteren **1** i minst fem sekunder til du hører to lydsignaler.

Funksjonen kan også aktiveres/deaktiveres via multimedieskjermen → **133** (kjøretøyavhengig).

Funksjonsfeil

Hvis det skulle oppstå en feil (ingen automatisk låsing, indikatorlyset på bryteren **1** lyser ikke når du forsøker å låse dørene og bagasjerommet osv.), bør du kontrollere om automatisk låsing kan ha blitt deaktivert utilsiktet og sjekke om dørene er skikkelig lukket. Hvis alt er skikkelig lukket, må du kontakte en autorisert forhandler.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Bagasjerom

Åpne og lukke

Åpne



Trykk på knappen **1** og åpne bagasjeromsdøren.

Lukke

Bruk det innvendige bagasjeromhåndtraket som hjelp i den første fasen av lukkingen (kjøretøyavhengig).



Bruk aldri stengene til å lukke bagasjeromsdøren.

Åpne manuelt fra innsiden av kjøretøyet



DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Hvis det er umulig å åpne bakluken, kan det gjøres manuelt fra innsiden

- Du får tilgang til bagasjerommet ved å felle ned den/de bakre seteryggen(e)
- Sett en flat skrutrekker eller lignende i nødåpningsspaken **2**, og skyv den mot venstre slik det er vist på illustrasjonen.
- Trykk på bagasjelokket for å åpne det.



Det er ikke tillatt å feste lastholdere (sykkelstativ, bagasjeboks osv.) som hviler på bagasjeromslokket. Kontakt en godkjent forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

ANSIKTSGJENKJENNING

Bruk

2



Når du har lagret profilen din fra multimediesystemet **1**, kan du hente frem førerens brukerinnstillinger ved hjelp av ansiktsgjenkjenning når du er i kjøretøyet.



Når førerdøren er lukket og så snart kupekameraet **2** oppdager ansiktet ditt og knytter det til ansiktsbilder som er knyttet til brukerprofilen du har lagret, aktiveres de forhåndsinnspilte innstillingene (tilkobling til telefonen, kalenderen osv.).

Merk: Pass på at kameraet ikke er tilsmusset (av skitt, kondens osv.) eller tildekket.

Administrering av brukerprofilen.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Etter å ha opprettet en brukerprofil eller oppdatert ansiktsbildet, må du vente ca. 30 sekunder etter at du har lukket døren for at multimediesystemet skal ta hensyn til den nye informasjonen.

Merk: Det er ikke mulig å registrere samme ansikt på flere profiler.

Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan du administrer brukerprofilen og lagrer en profil ved hjelp av ansiktsgjenkjenning, kan du se multimediebrukerhåndboken.

Systembegrensninger

Visse forhold kan hindre drift av systemet, for eksempel:

- når du bruker visse typer briller
- hvis kameraet er blokkert, også delvis
- hvis en del av førerens ansikt er skjult (av hår, en kirurgisk maske, skjerf osv.)

ANSIKTSGJENKJENNING

- en uegnet kjørestilling (som å sitte for lavt, for tilbakelent osv.) som kan hindre kameraet i å analysere ansiktet ordentlig
- hvis du bruker reflekterende klær
- ...

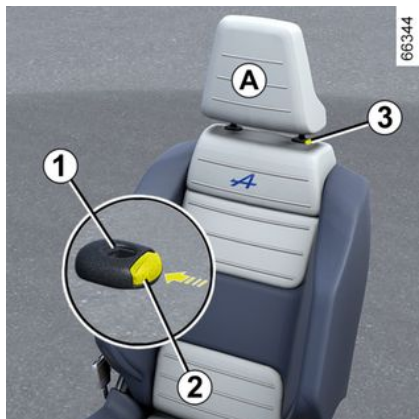
I dette tilfellet, hvis ansiktsbilder ikke gjenkjennes av kameraet **2** under ansiktsgjenkjenningen, foreslår systemet den siste profilen som ble brukt.

FORSETER

Nakkestøtter foran

2

Heve nakkestøtten



Trekk nakkestøtten oppover til passende høyde. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Senke nakkestøtten

Trykk på knappen **2** og senk nakkestøtten til ønsket høyde. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Fjerne nakkestøtten

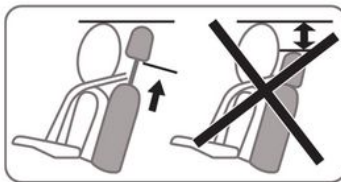
Hev den til høyeste stilling (vipp seteryggen bakover ved behov).


Trykk på knappen **2** og løft nakkestøtten for å løsne den.

Sette på plass nakkestøtten

Sjekk at stengene på nakkestøtten **3** er rene.

Sett nakkestøttestengene i hullene **1** (vipp seteryggen bakover). Senk nakkestøtten til den går i lås, og trykk på knapp **2** for å justere den til passende høyde. Kontroller at den går skikkelig i lås.





Nakkestøtten er en viktig sikkerhetskomponent. Påse at den er på plass og i riktig posisjon. Toppen av hodet skal være på linje med toppen av nakkestøtten. Avstanden mellom hodet og del **A** skal være så liten som mulig.

Forseter

Forseter med manuell kontroll

Flytte setet fremover eller bakover



FORSETER

Løft håndtraket **1** for å låse opp. Slipp hendelen når seteryggen er i riktig stilling og kontroller at den har gått i lås.

Justere høyden på korsryggstøtten på føreraset

Skv bryteren **2** fremover eller bakover for å justere korsryggputen.

Heve og senke seteputen

Beveg hendelen **3** opp eller ned så mange ganger som nødvendig.

Vippe seteryggen

Løft hendelen **4** så langt som mulig, og vipp seteryggen til ønsket stilling. Slipp hendelen når seteryggen er i riktig stilling og kontroller at den har gått i lås.



Pass på at seteryggen går skikkelig i lås etter en justering.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Vi anbefaler at du ikke legger seteryggene for langt tilbake for å sikre at virkemåten til sikkerhetsbeltene ikke reduseres.

Der bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Oppvarmede seter



Du kan aktivere oppvarming av seter via multimedieskjermen **5** når tenningen er på (kjøretøyavhengig):

- Et første trykk på symbolet



for det aktuelle seter aktiverer varmesystemet med maksimal effekt. Tre bryterintegreerte varsel-lamper lyser.

- Trykk igjen for å reduserer varmen til middels effekt. To integrerte varsel-lamper lyser.

- Et tredje trykk senker varmen til laveste effekt. Én integrert varsel-lampe lyser.

FORSETER

- Et fjerde trykk slår av oppvarmingen.

For å unngå unødvendig energiforbruk kan oppvarming av passasjerseater deaktiveres automatisk hvis det ikke er noen passasjer der.

Favoritter-funksjonen



Trykk på rattkontrollen **6** (kjøretøyavhengig) for å aktivere oppvarming av seter i henhold til tidligere angitte og lagrede brukerinnstillinger.

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimedialinstruksjonene.

BAKSETER

Nakkestøtter bak

Bruksstilling

Løft nakkestøtten helt til den låses. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Fjerne nakkestøtten



Vipp benksetet forover, løft nakkestøtten så mye som mulig, og trykk deretter knappen **1** og fjern nakkestøtten.

Sette på plass nakkestøtten

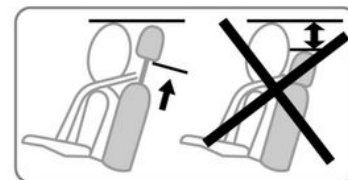
Vipp baksetet forover, og sett stengene i hullene, skyv i nakke-

støtten til den låses for å bruke den i høyeste stilling. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Foldeposisjon for nakkestøtte 2



Trykk på knappen **1** og senk nakkestøtten helt.



Når nakkestøtten er i laveste posisjon, er dette bare for oppbevaring: Den skal ikke være i denne posisjonen når det er en passasjer i setet.

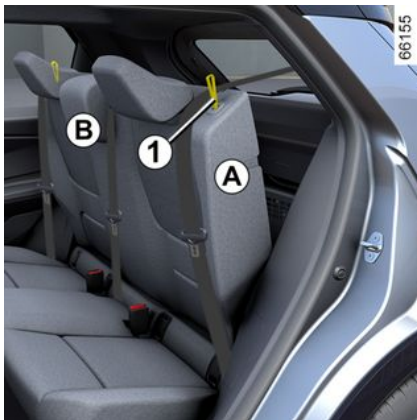


Nakkestøtten er en sikkerhetskomponent. Kontroller at den er montert, og i riktig posisjon.

BAKSETER

Baksete: Funksjoner

Funksjoner



Felle ned seteryggen

Kontroller at forsetene er skjøvet langt nok forover.

Før du feller ned en seterygg, senk hodestøttene så langt som mulig.

Før noen av side baksetene felles ned, **må setebeltespennen festes** i den tilhørende låsen.

Det forhindrer at setebeltet setter seg fast når du setter setet tilbake til vanlig stilling.

I alle tilfeller må du kontrollere om setebeltene virker som de skal.

Trekk i stroppen **1**, og senk seteryggen **A**.

Merk: Av hensyn til sikkerheten er seteryggen **A** utstyrt med et festesystem. Du kan oppleve motstand ved håndtering.

For å sette tilbake seteryggen følger du samme fremgangsmåte i motsatt rekkefølge.

Hev seteryggen til den låses.

Vær forsiktig så du ikke setter fast sikkerhetsbeltet mellom seteryggen og hattehyllen.

Sjekk at sikkerhetsbeltene fungerer som de skal.



Når du flytter baksetene, må du forsikre deg om at forankringspunktene ikke blokkeres av noe (f.eks. armen eller beinet til en passasjer, et kjæledyr, sand, klær, leker osv.).



Når du har satt tilbake seteryggen, må du se om den er godt låst på plass.

Hvis det er festet setetrekk, må du påse at disse ikke hindrer at seteryggsperran låses. Sørg for at setebeltene er plassert riktig. Sett nakkestøttene til riktig posisjon igjen.



Konfigurasjonen av det todeltede baksetet med den lille seteryggen **B** nedfelt, gjør at det midtre setet ikke kan brukes fordi det ikke er mulig å feste setebeltet (beltespennen er ikke tilgjengelig).

SETEBELTER

Setebelster

Innledning


Bruk alltid setebeltet når du kjører. Du må også alltid forholde deg til lovgivningen i landet du befinner deg i.

Før start må du først justere førerposisjonen, og deretter be alle passasjerer om å justere setebeltene sine for å sikre optimal beskyttelse.

Justere kjørestillingen

- **Sett deg godt tilbake i setet** (ta av deg jakke eller genser osv.). Dette er viktig for å sikre at ryggen er riktig plassert;
- **Juster avstanden mellom setet og pedalene.** Setet skal være så langt tilbake som mulig, men du må fortsatt kunne trykke pedalene helt ned. Seteryggen skal være justert slik at armene er noe bøyd når du holder i rattet.
- **Juster stillingen til nakkestøtten.** For maksimal sikkerhet må hodet være så nærme nakkestøtten som mulig.
- **Juster høyden på setet.** Denne justeringen gjør at du kan velge seteposisjonen som gir deg best mulig sikt;

- Juster posisjonen på rattet.

 Pass på at bakseter → 80 er korrekt låst på plass, slik at setebeltene fungerer som de skal.



Feiljusterte eller vridde setebelster kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.

Bruk ett sikkerhetsbelte per person, enten det er et barn eller en voksen. Selv gravide skal bruke et setebelte. I dette tilfellet må du sørge for at beltet i fanget ikke legger for mye trykk på magen, men det må ikke være slakt.

Justere setebeltene



For riktig justering og plassering av setebeltene ved alle setene:

- juster setene (seteposisjon og seteryggvinkel hvis tilgjengelig)
- sitt med ryggen godt mot seteryggen.
- flytt skulderstroppen **1** så nærme halsgropen som mulig, uten at den hviler mot den (juster høyden til setebeltet, hvis mulig og nødvendig) og pass på at skulderstroppen **1** er i kontakt med skulderen.
- Plasser setebeltet **2** slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet.

Setebeltet må brukes så nærme kroppen som mulig. Unngå for

SETEBELTER

eksempel å bruke store klær eller å ha store gjenstander under belter osv.

2

Låse

Trekk ut belter **langsomt og jevnt**, og sørg for at spennen **3** låses i mottakeren **5** (kontroller at den er låst ved å dra i spennen **3**).

Hvis beltet sitter fast, lar du det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis sikkerhetsbeltet sitter helt fast, trekker du bestemt, men jevnt for å trekke ut ca. 3 cm. La det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Låse opp

Trykk på knappen **4** så trekkes setebeltet inn igjen av spolen. Før beltet tilbake.

Varsellamper for sikkerhetsbelte



Denne varsellampen vises i det midtre displayet **A** hvis kjøretøyets tenning skrus på og hvis setebeltene på fører- og/eller

passasjersiden foran og/eller i baksetene (hvis det sitter noen i setene) ikke er festet.



Påminnelse om sikkerhetsbelte i forsete



Med dørene lukket vises grafikken **6** på instrumentpanelet i omtrent 60 sekunder når tenningen på kjøretøyet er slått på. Dette informerer føreren om status for hvert av sikkerhetsbeltene foran hver gang:

- dørene åpnes under kjøring (kjøretøyets hastighet over null).
- et sikkerhetsbelte foran festes/løsnes.


Forstå grafikken **6**:

- symbol i grønt: sikkerhetsbelte festet
- symbol i rødt: det sitter noen i setet og setebeltet er ikke festet


SETEBELTER

- grått symbol: det sitter ikke noen i setet

Med dørene lukket vises varsel-

lampen  på den midtre displayet hvis bilens tenning skrur på og hvis setebelset på fører- og/eller passasjersiden (hvis det sitter noen i passasjeretset) ikke er festet.

Når kjørehastigheten er under ca.

20 km/t, vises varsellampen  på den midtre skjermen hvis sitter det sitter noen i et for setet og setebelset ikke er festet.

Dette vises sammen med grafikkene **6** som vises i ca. 60 sekunder hver gang ett av setebeltene foran festes eller løsnes.

Når kjørehastigheten overstiger ca. 20 km/t og hvis ett av setebeltene i forsetene ikke er festet eller løsnes under kjøreturen:

- blinker varsellampen  på den midtre skjermen

og

- høres et lydsignal i ca. 120 sekunder

og

- grafikkene **6** vises i ca. 180 sekunder, og symbolet for det aktuelle setet vises i rødt.

Kontroller alltid at passasjerene i forsetet har festet sikkerhetsbelset riktig, og at antall festede sikkerhetsbelset stemmer overens med antall passasjerer i forsetene.

Merk: En gjenstand plassert på passasjeretset kan i noen tilfeller aktivere varsellampen.

Påminnelse for sikkerhetsbeltene i baksetet

Med dørene lukket vises grafikkene **6** på instrumentpanelet i omtrent 60 sekunder når tenningen på kjøretøyet er slått på. Dette informerer føreren om status for hvert av baksetebeltene hver gang:

- dørene åpnes under kjøring (kjøretøyet's hastighet over null).
- et sikkerhetsbelset foran festes/løsnes.


Forstå grafikkene **6**:

- symbol i grønt: sikkerhetsbelset festet
- symbol i rødt: det sitter noen i setet og setebelset er ikke festet
- grå markør: Setet er ikke opptatt (avhengig av kjøretøy).

Når dørene er lukket lyser varsel-

lampen  på den midtre skjermen også når tenningen slås på hvis det sitter noen i baksetet og setebelset ikke er festet (kjøretøy-avhengig).

Når hastigheten er under ca. 20

km/t, vises varsellampen  på den midtre skjermen når et setebelset løsnes.

Dette vises sammen med grafikkene **6** som vises i ca. 60 sekunder hver gang ett av setebeltene bak festes eller løsnes.

Når kjørehastigheten kommer opp i eller overstiger ca. 20 km/t og ett av setebeltene i baksetet ikke er festet eller løsnes under kjøreturen:

- blinker varsellampen  på den midtre skjermen

og

- Det kommer et lydsignal i ca. 30 til 120 sekunder (avhengig av versjon).

og

- Grafikkene **6** vises i minst ca. 60 eller, avhengig av kjøretøy, 180 sekunder, og symbolet for det aktuelle setet vises i rødt.

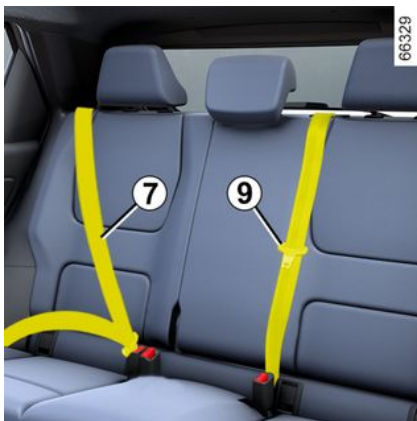
SETEBELTER

Kontroller alltid at passasjerene i baksetet har festet sikkerhetsbelter riktig, og at antall viste sikkerhetsbelter stemmer overens med antall passasjerer i baksetet.

Merk: En gjenstand plassert i passasjeretset kan aktivere varsel-lampen i noen tilfeller.

Setebeltes i baksetet

Setebeltes på siden i baksetet 7

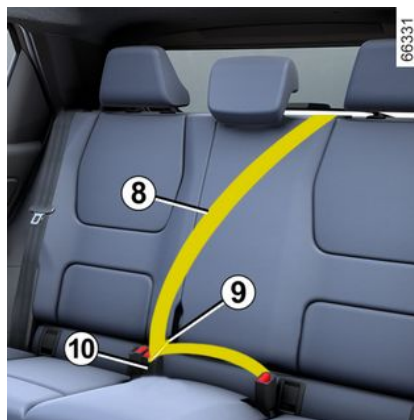


Beltene festes, løsnes og justeres på samme måte som setebeltene foran.



Påse at setebeltene bak er riktig plassert og at de fungerer som de skal hver gang baksetet flyttes.

Setebeltes i midten bak 8



Trekk langsomt ut beltes 8.

Klikk skyvespennen 9 inn i fange-
ren på det sentrale sikkerhetsbel-
tet 10.

SETEBELTER

Advarsler

Følgende informasjon gjelder setebeltene foran og bak i kjøretøyet.



- Det må ikke utføres endringer på komponentene til sikkerhetsutstyret (setebelter, seter og fester) som opprinnelig er montert. For spesielle handlinger (f.eks. tilpassing av barneseter) kontakter du en godkjent forhandler.
- Ikke bruk noe som kan gi slakk i beltene (f.eks. klesklyper, klips osv.). Setebelter som sitter for løst, kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.
- Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak ryggen.
- Bruk aldri det samme beltet for mer enn én person, og hold aldri en baby eller et barn på fanget med setebeltet rundt dem.
- Beltet må ikke være vridd.
- Etter en ulykke må setebeltene kontrolleres og skiftes om nødvendig. Skift alltid setebeltene så snart de viser tegn til slitasje.
- Når baksetet legges tilbake, må du påse at setebeltene og spennene er riktig plassert slik at de kan brukes som de skal.
- Pass på at setebeltespennen er satt inn i riktig sperre.
- Påse at ingen gjenstander er plassert i området rundt setebeltesperren. Det kan hindre at beltet festes som det skal.
- Påse at setebeltespennen er skikkelig plassert (den skal ikke være skjult, klemt eller lagt flat av personer eller gjenstander).

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

2

Ekstra sikkerhetsutstyr i forsetene, i tillegg til sikkerhetsbeltene

Innledning

De består av:

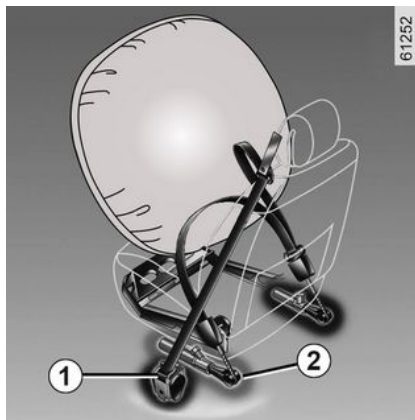
- **beltestrammere**
- **hoftebeltestrammere**
- **brystkraftbegrensere**
- **airbags fører og passasjer foran.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- blokkering av setebeltes
- beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere slakk i setebeltes)
- hoftebeltestrammere for å holde passasjerene på plass i setet
- airbag foran.

Strammere



Beltestrammerne øker setebeltets effektivitet ved at beltet holdes tett mot kroppen, slik at personen holdes trygt på plass i setet.

I tilfelle en alvorlig frontkollisjon, og tenningen er på, kan systemet utløse følgende sikkerhetsutstyr, avhengig av hvor kraftig kollisjonen har vært.

- rullebeltestrammeren **1** som øyeblikkelig trekker setebeltes tilbake.
- hoftebeltestrammerne **2** i forsetene.



- Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.

- Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.

- Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.

- Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.

- Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av strammeren og gassgeneratorene for airbags.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Lastbegrenser

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli urløst og begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.



Kollisjonsputer på fører- og passasjersiden foran.

Montert på fører- og passasjersidene.

Et symbol nederst på frontruten viser om kjøretøyet har dette utstyret (kjøretøyavhengig).

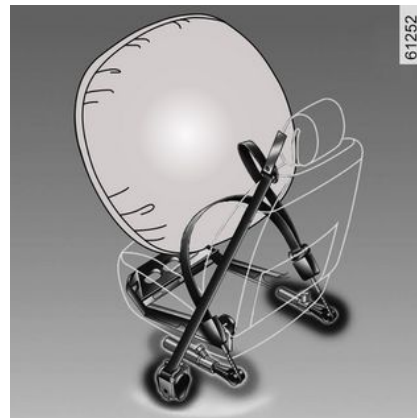
Hvert airbag-system består av:

- en airbag og gassgenerator i rattet for føreren og i dashbordet for passasjerene foran
- en elektronisk enhet som overvåker systemet som styrer den elektriske utløseren for gassgeneratoren;
- eksterne sensorer
- varsellamper, vist på takkonsollen 3:

-  lyser, airbag på passasjersiden er aktivert
-  lyser, airbag på passasjersiden er deaktivert.



airbag-systemet bruker pyrotekniske prinsipper. Når kollisjonsputen utløses, vil den derfor generere varme, avgi røyk (dette er ikke et tegn på tilløp til brann) og lage en spengelyd. I en situasjon som krever en airbag, utløses den umiddelbart. Dette kan medføre mindre, overfladiske skader i huden eller andre problemer.



Bruk

Systemet fungerer bare når tenningen er slått på.

Ved et alvorlig sammenstøt forfra utløses airbags raskt og demper støtet for førerens hode og bryst mot rattet og passasjerene foran mot dashbordet. Kollisjonsputene klapper sammen umiddelbart slik at passasjerene ikke på noen måte hindres fra å forlate kjøretøyet.

Funksjonsfeil



Denne varsellampen tennes hvis motoren startes og stanses igjen etter ca. 65 sekunder.

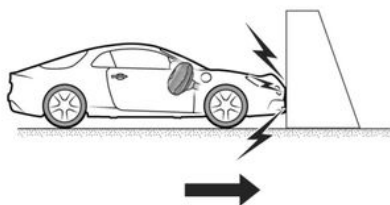
EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Hvis den ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis den blir værende på, er det en feil i systemet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

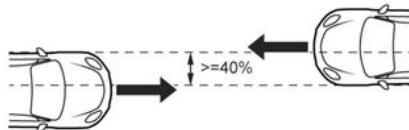
Din beskyttelse er redusert helt til denne feilen er rettet.

2

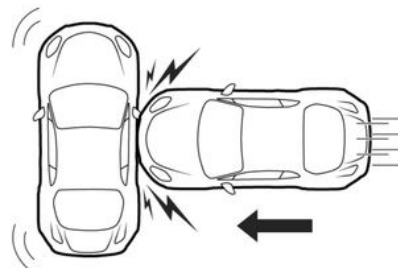


I følgende tilfeller utløses beltestrammerne eller airbags.

I en frontkollisjon mot en solid (ikke deformerbar) flate ved en hastighet lik eller høyere enn 25 km/t.



Ved en eventuell frontkollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, med et kollisjonsområde likt eller større enn 40 %, der kjørehastigheten til begge kjøretøy er lik eller høyere enn 40 km/t.



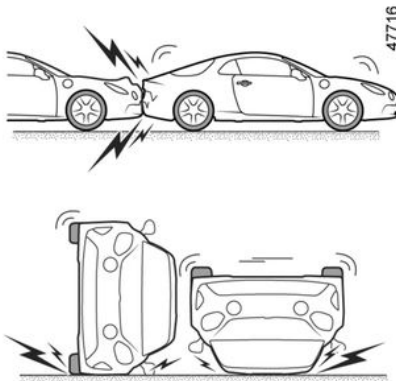
I en sidekollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, ved en kjørehastighet lik eller høyere enn 50 km/t.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR



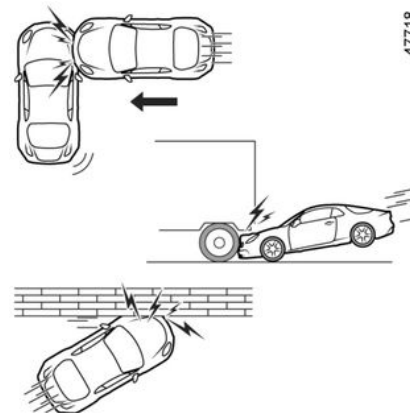
Beltestrømmere eller airbags kan utløses av:

- et sammenstøt under kjøretøyet (f.eks. fortauskant)
- hull i veien;
- et fall eller hard landing
- steiner;
- ...



Beltestrømmere eller airbags vil ikke nødvendigvis utløses av:

- en påkjørsel bakfra, uansett hvor alvorlig;
- hvis bilen velter;



- sammenstøt fra siden mot fronten eller bakparten på bilen;
- front-sammenstøt, under bakenden på en lastebil;
- front-sammenstøt mot en gjenstand med en spiss vinkel;
- ...

Hensikten med advarslene nedenfor er å sikre at airbag ikke på noen måte hindres når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Advarsler

2



Advarsler vedrørende førers airbag

- Ikke modifier rattet eller midten av rattet.
- Ikke dekk til midten av rattet under noen omstendigheter.
- Ikke fest noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på midten av rattet.
- Rattet må ikke fjernes (unntatt av kvalifisert personell fra vårt forhandlernettsverk).
- Ikke sitt for nært rattet. Sitt med armene lett bøyd (se "Tilpasse kjørestillingen" ➔ 8f). Dette gir tilstrekkelig plass til at kollisjonsputen kan utløses riktig og med full effekt.

Advarsler vedrørende passasjer airbag

- Ikke fest eller lim på noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på dashbordet eller i nærheten av airbag.
- Ikke plasser noe mellom dashbordet og passasjeren (dyr, paraply, gåstokk, pakker osv.).
- Passasjerer må ikke plassere føttene på dashbordet eller i setet da det er fare for alvorlig skade. Som en generell regel bør alle kroppsdeler holdes vekk fra dashbordet (knær, hender, hode osv.).

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Sikringsmetoder i tillegg til sikkerhetsbeltene i baksetet

Innledning

De består av:

- **sidebeltespolestrammere**
- **brystkraftbegrensere.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

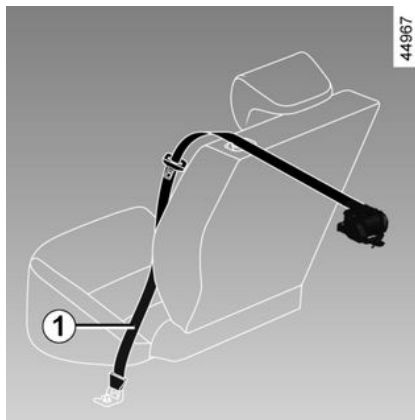
Avhengig av alvorligheten på sammenstøt kan systemet utløse:

- blokkering av setebelset
- beltspolestrammerne (kobles inn for å korrigere slakk i setebelset).

Lastbegrenser

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

Sidebeltespolestrammere



Beltestrammerne øker setebeltets effektivitet ved at beltet holdes tett mot kroppen, slik at personen holdes trygt på plass i setet.

Når tenningen er på etter et betydelig sammenstøt forfra og avhengig av alvorligheten på sammenstøtet, kan systemet utløse spolestrammerne for setebeltene **1** som umiddelbart trekker inn setebelset.



- Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.

- Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammer, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.

- Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.

- Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.

- Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av strammeren og gassgeneratorene for airbags.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Sidekollisjonsputer

2

Sidekollisjonspute

Denne airbag er montert på hvert av forsetene og aktiveres på siden av setene (dørsiden) for å beskytte passasjerene i tilfelle en alvorlig sidekollisjon.

Kollisjonsgardiner

Disse airbagne er festet langs taket på kjøretøyets sider, og utløses langs de fremre og bakre sidevinduene for å beskytte passasjerene ved en alvorlig sidekollisjon.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Advarsler



Advarsel om sidekollisjonsputen airbag

- Ikke legg tilbehør, gjenstander eller kjæledyr mellom seteryggen, døren og festene innvendig. Ikke dekk seteryggen med gjenstander som klær eller tilbehør. Dette kan hindre at kollisjonsputen fungerer som den skal, eller føre til personskade når airbag utløses.
- Eventuelt arbeid på eller endringer av setet eller innvendige interiørdetaljer må bare utføres av kvalifisert personell fra vårt forhandlernetverk.
- airbags utløses gjennom sprekkene i seteryggene foran (dørsiden og midtkonsollen): Stikk aldri gjenstander inn i disse sprekkene.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Advarsler

2

Hensikten med advarslene nedenfor er å sikre at airbag ikke på noen måte hindres når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.



airbag er utviklet for å fungere sammen med setebeltet. Både airbag og setebeltet er viktige deler i det samme beskyttelsessystemet. Det er derfor viktig å bruke setebeltene hele tiden. Hvis setebeltene ikke brukes, utsettes passasjerene for fare for alvorlig skade hvis det skjer en ulykke. Det kan også øke faren for små, overfladiske skader når airbag utløses (slike mindre skader kan imidlertid aldri utelukkes ved bruk av kollisjonsputer).

Hvis kjøretøyet havner opp-ned eller blir utsatt for et sammenstøt bakfra, uansett hvor alvorlig, utløses ikke alltid strammerne og airbags. Støt mot understellet på kjøretøyet (f.eks. hvis du kjører over fortauskanten, hull, steiner osv.) kan gjøre at systemene utløses.

- Arbeid og endringer på hele airbag-systemet (airbags, strammere, ECU, ledningsnett osv.) er **strengt forbudt** (unntatt av kvalifisert nettverkspersonell).
- For å sikre at systemet er i god stand og for å unngå å utløse systemet ved et uhell, som kan føre til skade, skal bare kvalifisert nettverkspersonell utføre arbeid på airbag-systemet.
- Av hensyn til sikkerheten må airbag-systemet sjekkes hvis kjøretøyet har vært stjålet, innblandet i en ulykke eller utsatt for innbrudd.
- Hvis du selger eller låner bort kjøretøyet, må mottakeren informeres om disse forholdene når du overleverer kjøretøyets brukerhåndbok.
- Når du vraker kjøretøyet, må du kontakte din godkjente forhandler for avhending av gassgeneratoren(e).

SIKKERHET FOR BARN

Generell informasjon

Kjøre med barn

Følg den nasjonale lovgivningen.

Barn, og voksne, må sitte riktig i setet og være riktig festet under all kjøring. Barn som sitter i ditt kjøretøy, er ditt ansvar.

Et barn er ikke en liten voksen.

Barn er utsatt for bestemte skader ettersom musklene og skjelettet ikke er ferdig utviklet enda. Det er ikke tilstrekkelig bare å bruke sikkerhetsbeltet. Bruk et godkjent barnesete, og påse at du bruker det riktig.



Bruk barnelåsfunksjonen → **67** for å hindre at dørene blir åpnet.



En kollisjon i 50 km/t er den samme som å falle fra 10 meters høyde.

Hvis du kjører med et barn som ikke er festet, kan det sammenlignes med å tillate barnet å leke på en balkong uten rekkverk i fjerde etasje. Kjør aldri med et barn i armene.

Hvis det skjer en ulykke, vil du ikke kunne holde barnet fast selv om du har på deg setebeltet.

Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du skifte barnesetet og kontrollere setebeltene og ISOFIX-festepunktene.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Bruke et barnesete

Hvor god beskyttelse barnesetet gir, avhenger av hvordan det er montert, og hvor effektivt det holder på plass barnet. Ved feilmontering vil barnet være mindre beskyttet ved bråbremsing eller et sammenstøt.

Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det er i samsvar

SIKKERHET FOR BARN

2

med lovgivningen i det landet du er i, og at det kan festes i kjøretøyet. Kontakt en godkjent forhandler for å finne ut hvilke seter som anbefales for ditt kjøretøy.

Reglene for transport av barn er spesifikke for hvert land. Bruk av barnesete under transport er avhengig av barnets alder og/eller barnets størrelse og/eller vekt.

For barn som ikke trenger å transporteres i et barnesete, må du påse at setebeltet er riktig justert og festet.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Før du fester et barnesete, må du lese håndboken og følge instruksjonene. Hvis du får problemer med monteringen, kontakter du produsenten av utstyret. Oppbevar instruksjonene sammen med setet.



Sett et godt eksempel ved å alltid feste setebeltet ditt og lære barnet:

- Å sikre dem riktig
- Å alltid gå inn og ut av bilen ved fortauskanten, vekk fra travel trafikk

Ikke bruk et brukt barnesete eller ett uten en instruksjons-håndbok.

Sjekk at det ikke er noen gjenstander i nærheten av barnesetet som kan svekke funksjonen til setet.



Forlat aldri et barn i kjøretøyet. Sjekk at barnet ditt alltid er sikret, og at beltet eller sikkerhetsselet som brukes, er riktig plassert og justert. Unngå å bruke store klær som kan gjøre at beltene blir slakke → **81**. La aldri barnet ha hodet eller armene ut av vinduet. Sjekk at barnet er i riktig posisjon under hele turen, særlig hvis barnet sovner.

SIKKERHET FOR BARN

Velge barnesete

Bakovervendte barneseter



78763

Barnets hode er, relativt sett, tyngre enn hodet til en voksen og nakken er svært skjør. Kjør med barnet i denne stillingen så lenge som mulig (til barnet er minst 2 år). Det støtter både hodet og nakken. Velg et bøttesete for bedre sidebeskyttelse, og bytt det ut så snart barnets hode er høyere enn skallet.

Fremovervendte barneseter



78762

Barnet kan sitte i et fremovervendt sete opptil 18 kg eller 4 år. Velg sete som passer barnets størrelse: Barnets hode og mage må beskyttes spesielt. Et fremovervendt barnesete som er godt festet til kjøretøyet, reduserer risikoen for støt til hodet. Sørg for at barnet sitter i et fremovervendt sete med en sele så lenge barnets størrelse tillater det.

Velg et bøttesete for optimal sidebeskyttelse.

Barneputer/Beltfestol



78761

Fra 15 kg eller 4 år kan barnet sitte i en beltfestol slik at sikkerhetsbeltet kan tilpasses barnets størrelse og form. Beltestolens sittepute må være utstyrt med "guider" for å plassere sikkerhetsbeltet over barnets lår i stedet for magen. Det anbefales å bruke en seterygg som kan justeres i høyden og er utstyrt med en belteføring for å plassere sikkerhetsbeltet midt på skuldren. Det må aldri ligge på nakken eller armen.

Velg et bøttesete for optimal sidebeskyttelse.

2

SIKKERHET FOR BARN

2



Liste over produsentens anbefalte metoder for sikring av barn:



Velge barnesetefeste

Det er to måter å feste barneseter på: via setebeltet eller ved å bruke ISOFIX-systemet.

Feste via setebeltet

Setebeltet må være justert for å sikre at det fungerer ved bråbremsing eller sammenstøt.

Påse at stroppbanen angitt av barneseteprodusenten følges.

Kontroller alltid at setebeltet er riktig festet ved å dra det opp og deretter dra det helt ut mens du trykker på barnesetet.

Kontroller at setet holdes riktig på plass ved å flytte det fra side til side og bakover og fremover. Setet skal holdes godt på plass.

Kontroller at barnesetet ikke er montert i en vinkel, og at det ikke hviler mot vinduet.



Ikke bruk barneseter hvis det kan løsne setebeltet som holder det på plass. Basen på setet må ikke hvile på spennen og/eller sperren på setebeltet.



Setebeltet må aldri være vridd eller ikke være strammet.

Legg aldri skuldertroppen under armen eller bak på ryggen.

Kontroller at setebeltet ikke har blitt skadet av skarpe kanter.

Hvis setebeltet ikke fungerer normalt, vil det ikke beskytte barnet.

Kontakt en godkjent forhandler.

Ikke bruk dette setet før setebeltet har blitt reparert.

Feste med ISOFIX-systemet

Autoriserte ISOFIX-barneseter er godkjent i samsvar med gjeldende forskrifter for følgende fire tilfeller:

- Universelt ISOFIX 3-punkts fremovervendt sete
- Delvis universelt ISOFIX 2-punkts sete
- Kjøretøyspesifikke,
- i-Size som har enten:
 - en stropp som sikrer barnet til den tredje ringen på det aktuelle setet

SIKKERHET FOR BARN

- eller en støttestang som hviler mot gulvet og er kompatibel med det godkjente setet i-Size. Den har som funksjon å hindre at barnesetet beveger seg i tilfelle en kollisjon.

For de tre siste tilfellene må du kontrollere at barnesetet kan monteres ved at de er oppført i listen over kompatible kjøretøy.



Det må ikke utføres endringer på komponentdelene på sikkerhetsutstyret (setebelter, ISOFIX, seter eller festene) som opprinnelig er montert.

Fest barnesetet med ISOFIX-låsene (hvis utstyrt). Med ISOFIX-systemet får du rask, enkel og trygg montering.

ISOFIX -systemet består av to ringe og i noen tilfeller en tredje ring.



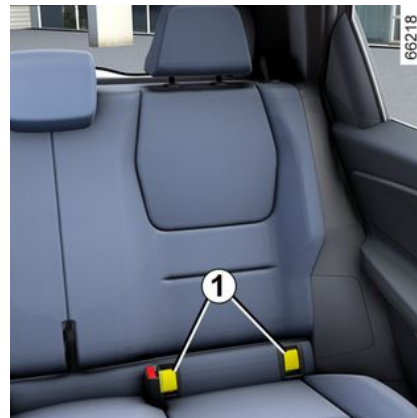
ISOFIX-festepunktene er spesialutviklet for barneseter med ISOFIX-systemet.

Monter aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander på disse festene.

Kontroller at det ikke er noe i veien for festepunktene. Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.



Før du bruker et ISOFIX-barnesete som du har kjøpt til et annet kjøretøy, må du kontrollere at monteringen er godkjent. Se listen over kjøretøy som kan utstyres med setet, hos utstyrproduzenten.

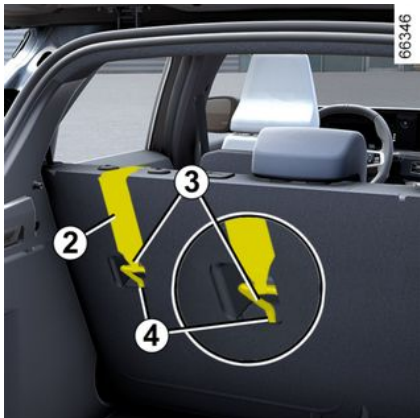


De to ringene **1** er plassert mellom seteryggen og setebasen, og har

et -merke.

SIKKERHET FOR BARN

2



Den tredje ringen **4** brukes til å feste den øvre stroppen **2** på enkelte barneseter.

Bakseter

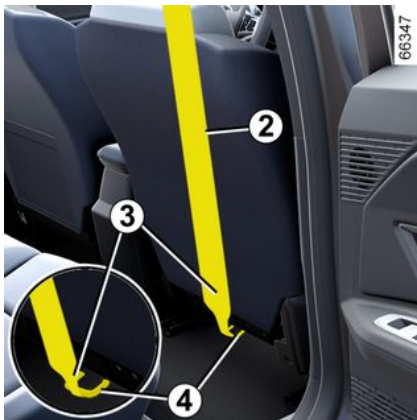
Den øvre stroppen **2** bør plasseres mellom seteryggen og hattehyllen. Fjern hattehyllen for å feste stroppen → **72**.

Fest kroken **3** til en av ringene **4**

som er merket med -symbolet.

SIKKERHET FOR BARN

Passasjeresete foran



Fest kroken **3** på den øvre strop-
pen **2** til ringen **4** merket med



Alle seter

Dra i den øvre strop-
pen **2** slik at
ryggen på barnesetet kommer helt
inntil ryggen på bilsetet.



ISOFIX-festepunktene er spesialutviklet for barneseter med ISO-FIX-systemet. Monter aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander på disse festene. Kontroller at det ikke er noe i veien for festepunktene. Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.



Kontroller at seteryggen til det fremovervendte barnesetet berører seteryggen til bilsetet. I dette tilfellet kan det hende at barnesetet ikke alltid hviler mot setebasen til bilsetet.



Stroppen til barnesetet **må** festes til den tilhørende ringen.

BARNESETER

Montering av barnesete, generell informasjon

Enkelte seter er ikke egnet for montering av barneseter.

Diagrammene → 104 → 108 viser deg hvor du fester et barnesete.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.

Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer forsetet i å låses skikkelig → 76.

Når du monterer et barnesete i kjøretøyet, må du kontrollere at det ikke er fare for at det kan løsne fra sokkelen.

Hvis du må fjerne nakkestøtten, må du sjekke at den oppbevares riktig slik at den ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Fest alltid barnesetet i kjøretøyet selv om det ikke er i bruk, slik at det ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Det kan hende at barnesetetyperne som vises, ikke er tilgjengelige. Før du bruker et annet barnesete, må du sjekke med produsenten om det kan festes.

I forsetet

Lovene om kjøring med barn i passasjeretset foran varierer fra land til land. Følg relevant lovgivning og indikasjonene på diagrammer.

Før du monterer et barnesete i dette setet (hvis tillatt):

- senk setebeltet så langt det går
- flytt setet så langt tilbake som mulig;
- vipp seteryggen forsiktig vekk fra vertikal posisjon (med ca. 25°)
- hev setebasen så mye som mulig (kjøretøyavhengig)

Nakkestøtten må alltid heves til helt oppreist stilling for å ikke komme i veien for barnesetet → 76.

Etter at barnesetet er montert, når det er mulig, kan bilsetet flyttes fremover ved behov (for å gi bedre plass for passasjerene i baksetet eller for andre barneseter). Et bakovervendt barnesete må ikke komme i berøring med dashbordet. Flytt det så langt fremover som mulig.

Andre innstillinger må ikke endres etter at barnesetet er montert.



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du

monterer et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 113.

I sidesetet bak

En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

Før du installerer et bakovervendt barnesete, flytt forsetet fremover så langt som mulig, og flytt forsetet så langt som mulig bakover når barnesetet er installert, uten at det berører barnesetet.

For sikkerheten til barnet i fremovervendt posisjon:

- Flytt setet der barnet skal sitte, så langt tilbake som mulig.
- Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

BARNESETER



Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer forse-ter i å låses skikkelig

→ 76.

Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet → 79, må alltid tas av. Sett om nødvendig baksetet så langt tilbake som mulig. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Kontroller at barnesetet hviler mot ryggen til baksetet.



Montere et barnesete (gruppe 2 eller 3)

Kontroller at sikkerhetsbeltet → 81 funge-

rer (spoles) riktig.

Juster setebeltet ved å plassere

- skulderbeltet på barnets skulder uten at det berører halsen
- hoftebeltet slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet

Juster bilsetestillingen ved behov.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.

For å montere et sete ISOFIX i det bakre venstre setet, må du løsne midtsetebeltet for hånd før du kobler til låsene.

I midtre baksete

Kontroller at beltet er egnet for å feste barnesetet. Kontakt en godkjent forhandler.



Et barnesete med en gulvstøtte må aldri monteres i midten av baksetet.

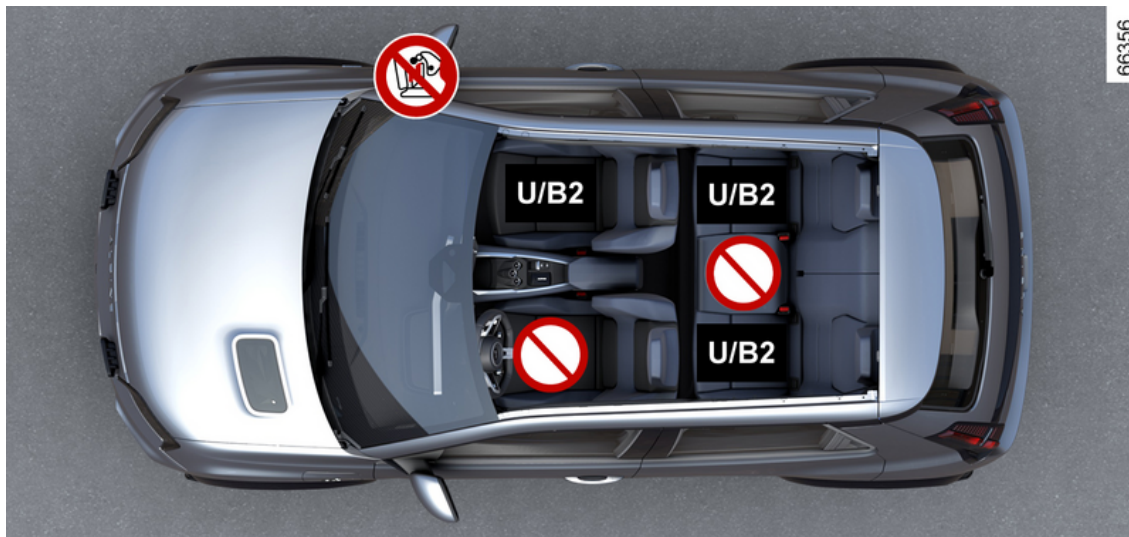
FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

BARNESETER

Feste via setebeltet

2

Monteringsdiagram



BARNESETER



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 113.

2



Undersøk tilstanden til airbag før plassering av et barnesete eller før en passasjer får bruke setet.



Sete ikke egnet for montering av barneseter.

Barnesete festet ved å bruke beltet



Sete utstyrt for å feste et "universelt" godkjent sete ved bruk av bilbelte.



Sete der det kan festes et barnesete med B2-godkjenning ved hjelp av setebeltet.



Hvis du bruker et barnesikringsprodukt som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



Sjekk at barnet ditt alltid er sikret, og at beltet eller sikkerhetsselet som brukes, er riktig plassert og justert.
Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.



Det er forbudt å montere et barnesete i det tilstøtende tilgjengelige setet når den store seteryggen er lagt ned på de andre setene → 79.

BARNESETER

Installasjonstabell

2

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen i diagrammet, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Type barnesete	Barnets vekt	Passasjerseate foran		Ytre seter bak	Midtre baksete
		Med airbag deaktivert	Med airbag aktivert		
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X
Bakovervendt babystol eller småbarnstol Gruppe 0 eller 0 +	< 10 kg og < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Skallsete / bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Belfestol Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 (4)	X



(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjerseate foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 113.

X = Sete er ikke egnet for feste av barnesete av denne typen.

BARNESETER

U = Sete der et barnesete med "Generell" godkjenning kan festes ved hjelp av sikkerhetsbeltet. Kontroller at det kan monteres.

B2 = beltestol i gruppe 2 (15 kg til 25 kg).

(2) En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

(3) Sett om nødvendig bilsetet så langt tilbake som mulig. Før du installerer et bakovervendt barnesete, flytt forsetet fremover så langt som mulig, og flytt forsetet så langt som mulig bakover når barnesetet er installert, uten at det berører barnesetet.

(4) Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet, må alltid tas av. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

(5) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig mens du vipper seteryggen litt (ca. 25°).

BARNESETER

Feste med ISOFIX-systemet

2

Monteringsdiagram



BARNESETER

2



For passasjeret foran anbefales det å bruke et barnesete med gulvstøtte for å unngå å utløse advarselssignalet for setebeltet.



Hvis du bruker et barnesikringsprodukt som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



Hvis du monterer et ISOFIX-sete i det venstre baksetet, kan ikke setet i midten brukes. Setet i midten er da ikke lenger tilgjengelig og kan ikke brukes.



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 113.



Sete der et barnesete ikke kan festes.

Barnesete montert med festet ISOFIX



Sete utstyrt for å feste et ISOFIX- eller i-Size-barnesete.



For- og sidesetene er utstyrt med et festepunkt der et fremovervendt universelt barnesete ISOFIX kan festes. Festepunktene for forsetet er plassert på passasjerseteryggen og på seteryggen bak for baksetene.

BARNESETER

2



Sjekk at barnet ditt alltid er sikret, og at beltet eller sikkerhetssele som brukes, er riktig plassert og justert.

Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.



Det er forbudt å montere et barnesete i det tilstøtende tilgjengelige setet når den store seteryggen er lagt ned på de andre setene → 79.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.

Hvis du skal montere et ISOFIX-sete i dette setet, må du løsne det midtre setebeltet for hånd før du fester boltene.

BARNESETER

Installasjonstabell

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen i diagrammet, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

2

Type barnesete	Barnets vekt	Størrelse på sete [feste]	Passasjersete foran		Ytre seter bak	Midtre bak-sete
			Med airbag deaktivert	Med airbag aktivert		
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Bakovervendt baby-stol eller småbarnstol Gruppe 0 eller 0 +	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (2)	X	IL (3)	X
Bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	R3 [C]	X	X	IL (3)	X
		R2 [D]	IL (1) (2)			
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF-IL (2)	IUF-IL (4)	X
Beltestol Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	B2	X	IUF-IL (5)	IUF-IL (4)	X
Sete i-Size	Bakovervendt sete		i - U (1) (2)	X	i - U (3)	X
	Fremovervendt sete		X	i - UF (2)	i - U (4)	X
	Beltestol		X	i - UF (5)	i - U (4)	X

X = Sete ikke egnet for montering av barneseter.

BARNESETER

IL = Sete der det kan monteres et barnesete med delvis universell eller modellspesifikk godkjenning ved hjelp av ISOFIX-systemet (kjøretøyavhengig): Kontroller at det kan monteres.

i-U = Egnet for universelt fremovervendt og bakovervendt i-Size-sikringsutstyr.

i-UF = bare egnet for universelt fremovervendt og bakovervendt barnesete i-Size.



(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 113.

(2) Juster bilsetet så langt bak og så lavt som mulig. Vipp seteryggen så langt som mulig, monter barnesetet og juster seteryggen til en vinkel på ca. 25°.

(3) Sett om nødvendig bilsetet så langt tilbake som mulig. Før du installerer et bakovervendt barnesete, flytt forsetet fremover så langt som mulig, og flytt forsetet så langt som mulig bakover når barnesetet er installert, uten at det berører barnesetet.

(4) Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet, må alltid tas av. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

(5) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig mens du vipper seteryggen litt (ca. 25°). Størrelsen på ISOFIX-barnesetet er vist med en bokstav:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: for fremovervendte barneseter i gruppe 1 (9-18 kg)
- B2: beltestol i gruppe 2 (15 kg til 25 kg)
- R3, R2 [C, D]: bakovervendte seter eller skallseter i gruppe 0+ (under 13 kg) eller gruppe 1 (9-18 kg)
- R1 [E]: bakovervendte skallseter i gruppe 0 (mindre enn 10 kg) eller 0+ (mindre enn 13 kg)
- L1, L2 [F, G] : bærebager i gruppe 0 (mindre enn 10 kg).

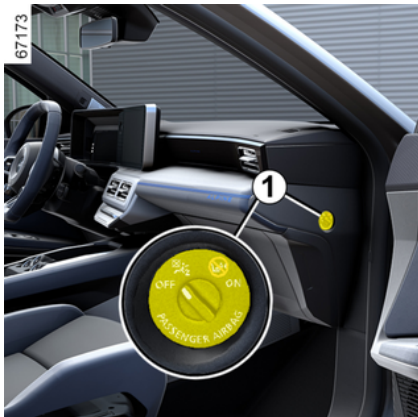
BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

Advarsel



airbag på passasjersiden foran kan bare aktiveres eller deaktiveres når **bilen står i ro med tenningen av.**

Deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden foran



Før du monterer et barnesete på passasjeret foran:


- Kontroller at barnesetet kan monteres på dette setet.

- Det er svært viktig å **deaktivere** airbag for et bakovervendt barnesete.



Deaktivering av airbag: Stans bilen, slå av tenningen, og trykk og vri låsen 1 til stilling OFF.

Når tenningen slås på igjen, **må du**

kontrollere at varsellampen  lyser i instrumentpanelet 2.

Dette lyset fortsetter å lyse for å informere om at du kan montere et barnesete.



FARE

Siden utløsning av airbag på passasjersiden foran ikke er kompatibel med et bakovervendt barnesete, **MÅ DU ALDRI montere et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en AKTIVERT airbag foran.** Dette kan føre til **DØD FOR BARNET** eller **ALVORLIG SKADE.**



2

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

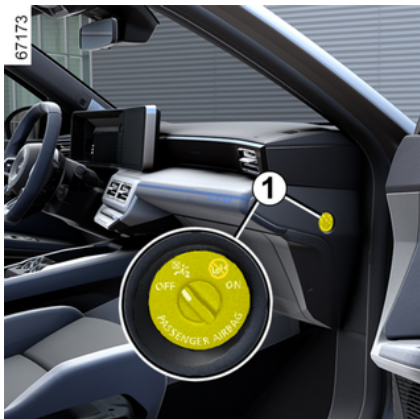
2



Merkene på dashbordet og etikettene **A** på hver side av solskjermen **3** for passasjerene (se eksempelet på etikett som vises ovenfor) minner deg på disse instruksjonene.

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN


Aktivere kollisjonsputen for passasjeret foran




Du bør aktivere airbag igjen når du har fjernet barnesetet fra passasjeret foran, for å sikre at passasjerer foran er beskyttet i tilfelle et sammenstøt.



For å aktivere airbag igjen: Med kjøretøyet stanset og tenningen av, trykk og vri låsen **1** til posisjon ON.

Når tenningen er slått på, **må** du kontrollere at varsellampen  er slukket og at varsellampen

 lyser ca. ett minutt på skjermen **2** hver gang du starter motoren.

airbag på passasjersiden foran er aktivert.

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

Funksjonsfeil

2

Hvis det oppstår feil med aktiverings-/deaktiveringssystemet for airbag for passasjeret foran, vis-

ses varsellampene  og

 i instrumentpanelet.

Slå av tenningen og kontroller posisjonen til låsen **1**.

Slå på tenningen igjen: Varsellampene slukkes.

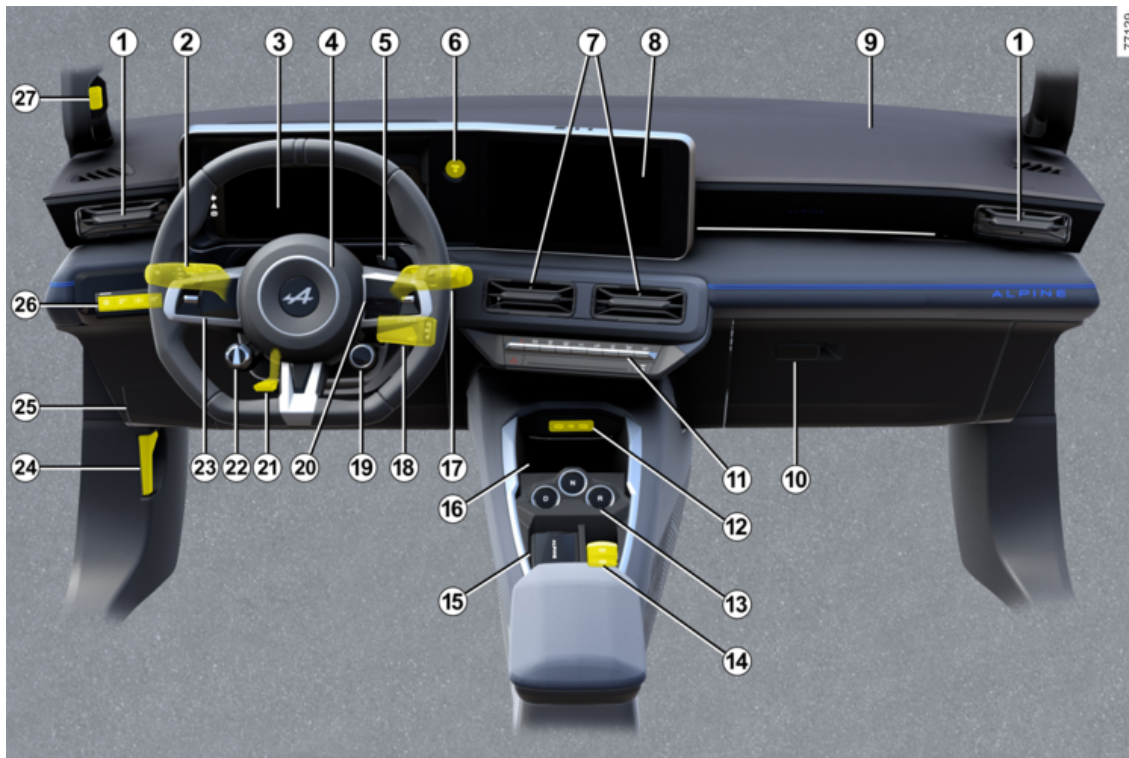
Hvis problemet vedvarer, signaliserer det en systemfeil. I dette tilfellet er det forbudt å montere et bakovervendt barnesete på passasjeret foran eller for andre passasjerer å sitte i setet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

KJØRESTILLING

Førerposisjon: venstrestyrt

2



KJØRESTILLING

Urstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV MODELLVERSJON OG LAND.

1. Luftdyse, side.

2. Spak for:

- blinklys
- utvendige lys
- tåkelys bak

3. Instrumentpanel

4. Fører airbag, horn.

5. Forbikjøring (OV)-kontroll.

6. Knapp for start/stopp av motor.

7. Midtre luftdyser.

8. Multimedieskjerm.

9. Plassering av airbag på passasjersiden

10. Hanskerom

11. Betjeningsorganer for:

- oppvarming eller klimaanlegg;
- nødblinklys;
- sentrallåssystem;
- ...

12. USB-C portene i midtkonsollen.

13. Girkontroll.

14. Betjeningsorganer for:

- aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems

- aktivere/deaktivere AUTOHOLD-funksjonen;

- ...

15. Holder for håndfrikort.

16. Induksjon ladesone eller midtkonsoll oppbevaringsrom.

17. Spak for spylere og viskere på front- og bakruten.

18. Fjernkontroll for radioen.

19. KJØREMODUS-kontroll.

20. Betjeningsorganer for:

- Avlesning av informasjon fra kjørecomputeren og tilpasningsmenyen for kjøretøynnstillinger.
- Fjernkontroll radio- og navigasjonssystem.

21. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.

22. Regenerativ bremsing-kontroll.

23. Hovedbryter og kontroller for funksjonene fartsholder / hastighetsbegrenser /adaptiv fartsholder Stop and Go og Aktiv førerassistert.

24. Hendel for å åpne panseret

25. Sikringsboks

26. Betjeningsorganer for:

- lysdimmer for kontrollinstrumenter;

- My Safety-funksjonen

- aktivering/deaktivering av Filholder-funksjonen (varsling ved skifte av kjørefelt, beskyttelse mot kjørefeltskifte, kjørefeltsentrering)

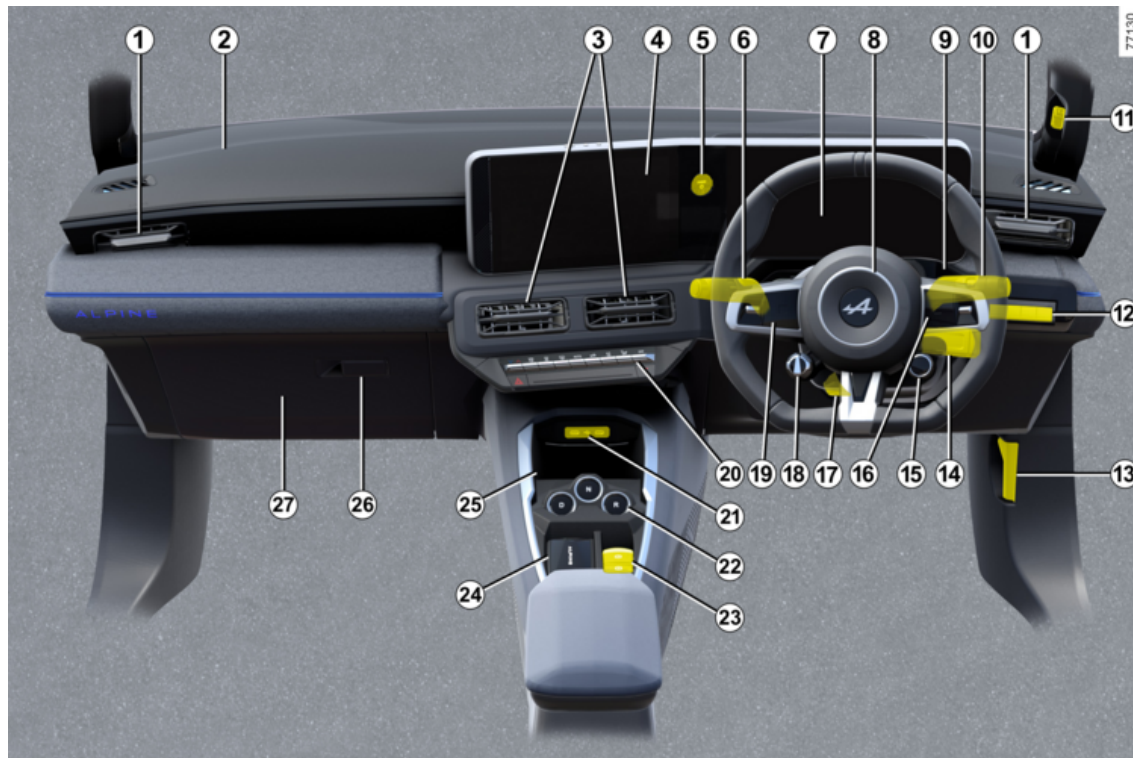
- ...

27. Innvendig kamera.

KJØRESTILLING

Førerstilling, høyre ratt

2



KJØRESTILLING

Urstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV MODELLVERSJON OG LAND.

1. Luftdyse, side.
2. Plassering av airbag på passasjersiden
3. Midtre luftdyser.
4. Multimedieskjerm.
5. Knapp for start/stopp av motor.
6. Spak for:
 - blinklys
 - utvendige lys
 - tåkelys bak
7. Instrumentpanel
8. Fører airbag, horn.
9. Forbikjøring (OV)-kontroll.
10. Spak for spylere og viskere på front- og bakruten.
11. Innvendig kamera.
12. Betjeningsorganer for:
 - lysdimmer for kontrollinstrumenter;
 - My Safety-funksjonen
 - aktivering/deaktivering av Filholder-funksjonen (varsling ved skifte av kjørefelt, beskyttelse mot kjørefeltskifte, kjørefeltsentrering)
 - ...
13. Hendel for å åpne panseret

14. Fjernkontroll for radioen.
15. Kontrollerer DRIVE MODE.
16. Betjeningsorganer for:
 - Avlesning av informasjon fra kjørecomputeren og tilpasningsmenyen for kjøretøyinnstillinger.
 - Fjernkontroll radio- og navigasjonssystem.
17. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.
18. Regenerativ bremsing-kontroll.
19. Hovedbryter og kontroller for funksjonene fartsholder / hastighetsbegrenser /adaptiv fartsholder Stop and Go og Aktiv førerassistent.
20. Betjeningsorganer for:
 - oppvarming eller klimaanlegg;
 - nødblinklys;
 - sentrallåssystem;
 - ...
21. USB-C portene i midtkonsollen.
22. Girkontroll.
23. Betjeningsorganer for:
 - aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems
 - aktivere/deaktivere AUTOHOLD-funksjonen.

24. Holder for håndfrikort.
25. Induksjon ladesone eller midtkonsoll oppbevaringsrom.
26. Hanskerom
27. Sikringsboks

KJØRECOMPUTER

Generell informasjon

2

Kjørecomputer



Avhengig av kjøretøyet omfatter dette følgende funksjoner:

- kilometerstand
- kjørecomputer-innstillinger
- informasjonsmeldinger
- driftsfeilmeldinger (knyttet til

 -varsellampen)
- varselmeldinger (relatert til

 -varsellampen)

Alle disse funksjonene er beskrevet i kjøretøyetets brukerhåndbok.

Trykk gjentatte ganger oppover/ nedover på bryter 1 for å bla mellom disse funksjonene.

Valg

(skjermvisningen avhenger av utstyrsnivå og land)

a) trippinnstillinger:

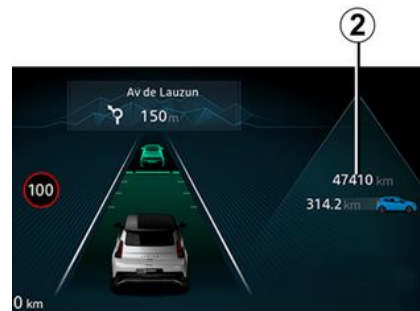
- Gjennomsnittlig strømforbruk siden forrige tilbakestilling og nåværende strømforbruk.
- kjørelengde siden forrige nullstilling.

b) tilbakestille dekketrykk

c) serviceintervall

d) tripplogg, driftsfeil og informasjonsmeldinger

Kjøretøy som er utstyrt med instrumentpanel



Funksjonene vises i sonene 2.

Nullstille tur-parameterne (nullstillingsknapp)

Velg én av turparameterne for visning på skjermen. Trykk inn og hold bryteren 1 til den er nullstilt.

Automatisk nullstilling av tur-parameterne

Nullstilling skjer automatisk når maksimal verdi på noen av parametrene er overskredet.

KJØRECOMPUTER

Lese av verdiene for strømforbruk

Noe av utstyret i kjøretøyet bruker strøm. Strømmen som brukes av kjøretøyet, kan derfor variere fra strømmen som forbrukes på den elektriske telleren.

Tolke noen av verdiene som vises etter nullstilling

Verdiene som viser gjennomsnittlig strømforbruk og område, blir mer stabile og pålitelige jo lenger du har kjørt siden forrige gang nullstillingsknappen ble trykket inn.

De første kilometerne etter en nullstilling ser du at strekningen øker etter hvert som du kjører. Det er fordi det gjennomsnittlige strømforbruket siden forrige nullstilling tas i betraktning. Det gjennomsnittlige energiforbruket kan imidlertid falle når:

- Kjøretøyet slutter å akselerere
- når du går over fra bykjøring til landeveiskjøring



Noe av informasjonen i styringsenheten i kjøretøyet vises på displayet til navigeringssystemet. Trippptelleren tilbakestilles både i kjørecomputeren og navigasjonssystemet.

Nullstille anslått rekkevidde

Etter en full lading av fremdriftsbatteriet, kan du velge to typer nullstilling: manuell eller automatisk.

Manuell nullstilling

Velg hvilken reiseinnstilling som skal tilbakestilles, og trykk inn og hold bryteren **1** for å nullstille rekkevidden.

Automatisk nullstilling

Rekkevidden tilbakestilles automatisk når fremdriftsbatteriet er fulladet. Den beregnede verdien tilsvarende gjennomsnittlig bruk, utetemperatur tatt i betraktning.



Hvis et spesielt økonomisk kjøremønster identifiseres, korrigeres beregningen og rekkevidden økes.

KJØRECOMPUTER

Tur-innstillinger


2

Visningen av informasjonen som vises nedenfor, ER AVHENGIG AV KJØRETØYUTSTYRET OG LANDET.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
 + 13,4 kWh	a) Trippinnstillinger Gjeldende strømforbruk. Gjennomsnittlig strømforbruk. Verdien vises etter at du har kjørt minst 400 meter siden forrige nullstilling. Kjøreavstand siden forrige nullstilling. b) Tilbakestille dekketrykk → 181
 12,8 kWh/100 km	
Kjøretur 1284,7 km	
Dekk trykk Innl.langt trykk	

KJØRECOMPUTER

2

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Service etter 1936 km eller tre måneder	<p>c) Serviceintervall</p> <p>Distansen som gjenstår til neste service (vist i miles (kilometer). Når service nærmer seg, er flere scenarier mulige:</p> <ul style="list-style-type: none">- intervall mindre enn 1500 km eller én måned: Meldingen "Service om" vises sammen med avstanden eller tidspunktet- når det nærmer seg tid for service, vises meldingen "Service snart" sammen med det som kommer først (avstand eller tidspunkt)- verdien er lik 0 km eller servicedatoen er nådd: Meldingen Service Be- <p>høves vises sammen med varselampen  .</p> <p>Kjøretøyet trenger service så snart som mulig.</p>
<p>Nullstille visningen etter service i samsvar med vedlikeholdsprogrammet.</p> <p>Serviceintervallet må bare nullstilles etter en service som er i samsvar med anbefalingene i vedlikeholdsprogrammet.</p> <p>Spesiell merknad: For å nullstille serviceintervallet trykker du og holder én av nullstillingsknappene på displayet i ca. 10 sekunder til displayet viser servicerekkevidden permanent.</p>	
Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Innstillinger (OK)	<p>d) Tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger</p> <p>➔ 133</p>
Bakluke Åpen	<p>e) Tripplogg</p> <p>Følgende vises fortløpende:</p> <ul style="list-style-type: none">- informasjonsmeldinger- meldinger om funksjonsfeil.


Informasjonsmeldinger

Disse kan være til hjelp under start av kjøretøyet eller gi informasjon om et valg eller en kjørestatus.


Eksempler på informasjonsmeldinger gis på de neste sidene.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
« Koble fra kabel før start »	Vises når ladekabelen fortsatt er koblet til kjøretøyet.
« Kontroller forbindelser »	Koble fra og koble den til kjøretøyet. Hvis meldingen fortsatt vises, kan det være på grunn av eksterne lade- forhold eller hjemmeinstallasjonen.
"Sjekk ladeterminalen"	Vises når det er en mulig elektrisk feil eller en defekt ladekabel. Skift ladeterminalen eller plasseringen, eller få noen til å sjekke kabelen.
« Strøm utkobling ved lading »	Vises når det er en elektrisk feil under lading. Start ladingen på nytt. Hvis dette ikke fungerer, må noen sjekke den elektriske installasjonen.

Meldinger om funksjonsfeil

De vises sammen med varsellyset  og viser at du må kjøre svært forsiktig til en godkjent forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

De forsvinner etter noen sekunder eller når valgtasten på displayet trykkes, og lagres i loggen for styreenheten.

Varsellampen  forblir tent. De neste sidene inneholder eksempler på feilmeldinger.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
« Kontroller Airbag »	Varsler at det er en feil i sikkerhetsutstyret i tillegg til setebeltene. Det er fare for at de ikke utløses ved en eventuell ulykke.
« Kontroller Bil »	Vises når det er en feil i én av pedalsensorene eller i behandlingssystemet til 12 volts batteriet.
« Kontroller Bremsesystem »	Viser slitasje eller behov for å sjekke bremsesystemet.
« Sjekk Etter kollisjon »	Indikerer et problem med multikollisjonsbremsing (MCB).
« Sjekk sikkerhets plugg »	Vises når det er overopphering ved ladekontakten på kjøretøysiden. Vent i ca. 20 minutter, og prøv på nytt. Hvis dette ikke fungerer, må du kontakte en autorisert forhandler.
« Kontroller elektrisk system »	Vises når det er en feil i traksjonssystemet.
« Batteri lading umulig »	Vises når det er en feil i ladesystemet til traksjonsbatteriet.

Varselmeldinger

2

De vises sammen med varsellyset **STOP** og viser at du av hensyn til egen sikkerhet må stanse kjøretøyet så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en autorisert forhandler.

Du finner noen eksempler på varselmeldinger nedenfor. **Merk:** Meldingen vises på skjermen enten individuelt eller annenhver gang (når flere meldinger vises) og kan vises sammen med et varsellys og/eller et lydsignal.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
« Bremsesystem feil »	Varsler en feil i bremsesystemet.
« Servostyring feil »	Indikerer en feil med styringen.
« Elektrisk motor Feil »	Viser at kjøretøyet mister strøm.
« Elektrisk feil »	Viser en feil i det elektriske systemet.
« Punktering »	Viser at minst ett hjul er punktert eller har svært lite luft.



Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

KJØRECOMPUTER

Skjermer og indikatorer

Valg av visninger



Avhengig av kjøretøyet blir du med kontrollen **1** for å velge ulike visninger i instrumentpanelet.

Flere visninger foreslås:

- ladevisning: viser rekkevidde, batteriprosent og gjenværende ladetid i instrumentpanelet bare når kjøretøyet lader
- klassiske visning: viser hastighet, aktive førerhjelpemidler, informasjonsområde og, avhengig av kjøretøyet, strømmåleren i instrumentpanelet

- navigasjonsvisning: viser hastighet, aktive førerhjelpemidler og informasjonsområdet i instrumentpanelet. Det dupliserer også veikartet fra multimediesystemet i hele instrumentpanelet.
- realistisk visning: viser hastighet, aktive førerhjelpemidler, informasjonsområde samt kjøretøyet og omgivelsene (kjørefelt, kjøretøyer rundt deg osv.) i instrumentpanelet
- minimumsvisning: viser bare den viktigste informasjonen, hastighet, aktive førerhjelpemidler og informasjonsområdet i instrumentpanelet.

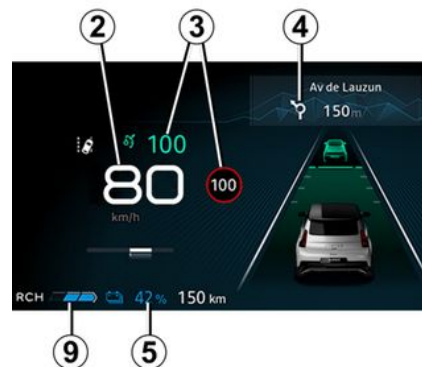
Instrumentpanel



lyser når førerdøren er åpen. I enkelte tilfeller vises en melding sammen med en varsellampe.

Du kan tilpasse instrumentpanelet med innhold og farger etter eget ønske (kjøretøyavhengig).

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Speedometer 2

Lydsignal ved for høy fart

Avhengig av kjøretøy og land, vises

-varsellampen og det høres en varsellyd. Denne varsellyden høres så snart hastigheten overstiger 120 km/t.

KJØRECOMPUTER

Varsellampen lyser så lenge hastigheten er over 120 km/t.

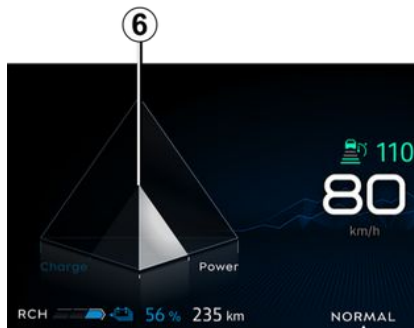
2 Informasjon om kjørehjelpemidler 3

Navigering pågår-informasjon 4.

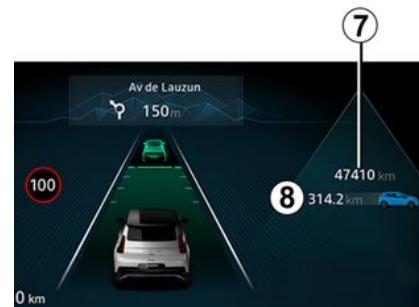
Avhengig av kjøretøyet kan du vise ulike typer informasjon på multimedieskjermen (kompass, telefon, navigasjon osv.) eller informasjon fra kjørecomputeren.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Batteri-informasjon 5 (ladehastighet fremdriftsbatteri, anslått rekkevidde).



Effektmåler 6



KJØRECOMPUTER

Total kilometerstand 7

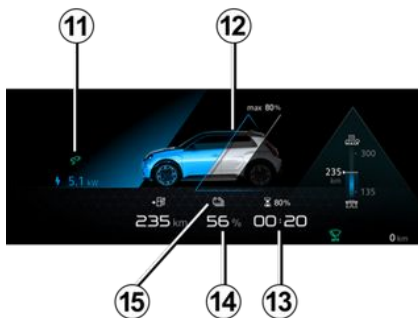
Varsellampe for nivå av regenerativ bremsing 9



Informasjonsområde 8

Avhengig av kjøretøyet blir du med kontrollen **10** for å velge ulike tilleggsprogrammer i instrumentpanelet :

- informasjon fra kjørecomputeren (kilometerstand, forbruk osv.)
- telefon, multimediainformasjon (kompass, aktiv lydkilde, osv.)
- kjøretøyinformasjon (varselmeldinger osv.)
- ...



Varsellampe for ladekabel "Plugget inn" **11**

Denne tennes når ladekabelen er koblet til kjøretøyet.

Ladenivå **12**


Måleren viser gjenværende strømnivå.

Gjenværende ladetid **13**

Fremdriftsbatteriets ladegrad **14**

Reservegrense

Når fremdriftsbatteriet når ca. 15 %, vises både batterinivået **14** og

varsellampen **15**  i gult på instrumentpanelet, ledsaget, avhengig av kjøretøyet, av et lydsignal. Optimalisering av rekkevidden → **177**.

Nær grensen for umiddelbar stans

Når ladenivået når ca. 5 %, avgis et lydsignal. Varsellampen **15** blinker gult, og fremdriftsbatterinivået **14** vises i rødt.

Merk: Når ladenivået når omtrent 5 % eller 0 % (avhengig av kjøretøyet), vises ikke den gjenværende rekkeviddeverdien lenger på instrumentpanelet eller (avhengig av kjøretøyet) etter en forsinkelse på omtrent 30 sekunder.

Motorlytelsen reduseres gradvis til bilen stanser → **350**.

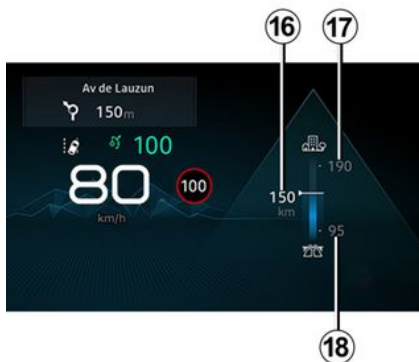
Anslått rekkevidde **16**

Den estimerte rekkevidden i sanntid beregnes i henhold til ulike faktorer som bruksforhold, utstyr, kjørestil, værforhold osv.

Beregningen er basert på de siste kilometerne som er kjørt. Den korrigeres automatisk under reisen hvis faktorene endres (veitype, kjørestil osv.).

KJØRECOMPUTER

I tillegg, for å forstå den estimerte rekkevidden, kan du referere til indikatorene **17** og **18**. Avhengig av fremdriftsbatteriets ladenivå:



- indikator **17**: **Høyt estimat av forventet rekkevidde** basert på optimale kjøreforhold (for eksempel: kjøring på hovedveier eller veier med delt kjørebane i varmt vær med begrenset bruk av termisk komfort)

- indikator **18**: **lavt estimat av din forventede rekkevidde** beregnet basert på ugunstige kjøreforhold (for eksempel: kjøring på motorvei i kaldt vær eller i kø med intensiv bruk av termisk komfort)

Optimalisering av rekkevidden
➔ **177**.

Instrumentpanelet i miles



(alternativ for å skifte til km/t)

Med kjøretøyet i ro og motoren slått på, fra multimedieskjermen **19** velger du Bil-verdenen, trykker på Innstillinger-menyen, System og deretter Enheter.

Velg mellom km/t og mph.

Speedometeret og noe av avstandsinformasjonen som vises i instrumentpanelet, konverteres.

Gjenta samme handling for å gå tilbake til forrige modus.

Merk: Når batteriet er slått av, går computeren i kjøretøyet automatisk tilbake til den opprinnelige måleenheten.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



For å bruke bestemte kjørehjelpsfunksjoner er det nødvendig å endre måleenheten på instrumentpanelet for å få riktig informasjon når du kjører i et land der hastighetsenhetene avviker fra de som er angitt som standard i kjøretøyet.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

KJØRECOMPUTER

Meny for tilpasning av kjøretøyinnstillinger

Innledning



Bruk denne funksjonen til å aktivere, deaktivere og justere noen av kjøretøyets funksjoner (utstyrsavhengig).

Åpning av menyen for innstillinger

Med bilen stående stille og motoren igang, velg **1**-modus fra Bil-verdenen, trykk på Bil-menyen og velg fanen Utenfor for å få tilgang til de ulike innstillingene.

Justere innstillingene

Velg en fane og deretter funksjonen som skal tilpasses (visningen er avhengig av utstyrsnivå og land):

a) "Tilgang":

- « Automatisk dørlås under kjøring » ;
- « Håndfri låsing/opplåsing » ;
- « Få tilgang til og start via telefon » ;
- ...

b) "Velkommen":

- « Utvendig belysningssekvens » ;
- « Kupefunksjoner lydsekvens » ;
- « Automatiske speil folder seg ut » ;
- « Kupé belysning » ;
- ...

c) Kjørelys:

- « Adaptiv Vision » ;
- « Valg av kjøreside » ;
- ...

d) "Tørking av rute":

- « Vindusvisker bak på i revers » ;
- « Automatisk vindusvisker foran » ;
- ...

Avhengig av funksjon, velg:

- ON eller OFF for å aktivere/deaktivere

eller

- en tidsperiode for å justere tiden som frontlysene lyser (for eksempel for Automatisk følg meg hjem-funksjonen)

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Favoritter-funksjonen



Trykk på rattkontrollen **2** (kjøretøyavhengig) for å aktivere

KJØRECOMPUTER

følgende funksjoner i henhold til tidligere angitte og lagrede brukerinnstillinger:

- oppvarmede seter;
- oppvarmet ratt
- innstillingsvalg (tilgang, velkomst, lys, viskere osv.)
- Håndfri parkeringsassistent-funksjon
- Save modus;
- ...

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimedieinstruksjonene.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Klokke og utetemperatur

Stille inn tiden



Klokkeslettet og utetemperaturen vises på multimedieskjermen 1.

For å justere tiden: Fra multimedieskjermen 1 velger du Bil-verdenen, trykker på Innstillinger-menyen og deretter Dato og tid.

Du kan få tilgang til forskjellige innstillinger:

- Still inn tidssonen automatisk
- Stille inn tidssone (manuelt)
- Bruk 24-timers format
- ...

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Indikator for utetemperatur

Spesialfunksjon:

Når utetemperaturen er mellom $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ og $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, blinker $^{\circ}\text{C}$ -tegnet (indikerer fare for dannelse av is).



Hvis strømtilførselen kuttes (batteriet kobles fra, kuttet tilførselsledning osv.), må klokken stilles på nytt.

Vi anbefaler at du ikke justerer disse innstillingene mens du kjører.



Indikator for utetemperatur

Ettersom dannelsen av is er knyttet til værforhold, lokal luftfuktighet og temperatur, er ikke utetemperaturen alene nok til å kunne oppdage is.

VARESELLAMPER

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Instrumentpanel A: Denne tennes når førerdøren åpnes. Se multimedieinstruksjonene for å justere lysstyrken på dashbordet.

I enkelte tilfeller vises en melding sammen med en varselampe.



Av hensyn til egen sikkerhet krever varsel-

lampen **STOP** at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.



Hvis det verken vises varselamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Det er derfor viktig å stoppe umiddelbart (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampen  betyr at du bør kjøre **svært forsiktig til en godkjent forhandler så snart som mulig**. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Retningslys



Nærlys



Varsellampe for fjernlys



Varsellampe for automatisk fjernlys



Indikatorlampe for bakre fåkelys



Indikatorlampe for venstre blinklys



Indikatorlampe for høyre blinklys



Adaptive Vision tenner varselampe for funksjonsfeil

VARSELLAMPER



Varsellampe for dørstatus



Varsellampe for aktivering av elektronisk parkeringsbrems

→ 171



Autohold-systemvarsellampe



Varsellampe for feil på signalhorn



→ 113-varsellampe for feil for fører airbags og passasjer



Varsellys for lavt vinduspylernivå



Varsellampe for automatisk vindusvisker-funksjon

STOP Varsellampe for "stopp snarest"

Denne tennes når du slår på tenningen og slukker når du har startet motoren. Varsellampen tennes sammen med andre varsellamper og/eller meldinger. I tillegg høres en varsellyd.

Den krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater

det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe

Denne tennes når du slår på tenningen og slukker når du har startet motoren. Varsellampen kan tennes sammen med andre varsellamper og/eller meldinger i instrumentpanelet.

Det betyr at du bør **kjøre svært forsiktig** til en godkjent forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.




Varsellampe

Hvis den begynner å lyse rødt under kjøring og etterfølges av



STOP-varsellampen, må du for din egen sikkerhet stanse så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen.

Kontakt en autorisert forhandler. Hvis den lyser gult under kjøring

og ledsages av -varsellampen, må du henvende deg til en autorisert forhandler så snart som mulig. **Kjør forsiktig i mellomtiden.** Hvis du ikke følger denne anbefa-

lingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Varsellampe for elektroteknisk system

Den lyser sammen med varsellam-

pen **STOP** og en lyd høres når temperaturen til den elektriske enheten er for høy. Stans bilen og slå av tenningen. Kontakt en autorisert forhandler.

Hvis den lyser ledsaget av varsel-

lampen **STOP**, en varsellyd og meldingen **FORLAT BILEN VÆR VARSOM**, må du slå av tenningen og ikke starte motoren på nytt. Forlat kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.

VARESELLAMPER



Meldingen FORLAT BILEN VÆR VARSOM ledsaget av varsel-

lampen **STOP** og et lydsignal varsler at du, for din egen sikkerhet, må stoppe kjøretøyet umiddelbart, avhengig av trafikforholdene. Slå av tenningen. La den være avslått. Gå ut av bilen, få alle passasjerer ut av bilen og hold alle på avstand fra bilen og trafikken.

Fare for brann.



Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varsel- trekant eller tilsvarende i samsvarende med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.



varsellampe for feil i elektroteknisk system

Når den tennes, betyr det at det er en elektroteknisk feil som er knyt-

tet til de elektriske enhetene (fremdriftsbatteri og elektrisk motor). Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.



Varsellampe ved feil med elektrisk motor

Hvis den tennes, betyr det at det er en feil med det elektrotekniske systemet knyttet til den elektriske motoren. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.




Varsellampe for fremdriftsbatterimåler

Denne lyser gult når ladenivået til batteripakken har nådd reservegrensen.



Varsellampe for feil ved fremdriftsbatteriet

Hvis den vises sammen med varsel- lampen , betyr det at det er en feil knyttet til driften av fremdriftsbatteriet. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.



Varsellampe for lading av 12V-batteri

Hvis den lyser ledsaget av varsel-

lampen **STOP** og det høres et

lydsignal, betyr det at den elektriske kretsen er overladet eller utladet → 335.



Varsellampe for begrenset ytelse

Denne vises når den elektriske motoren eller fremdriftsbatteriet midlertidig ikke gir den nominelle strømutføringen. I løpet av denne perioden reduseres kjøretøyets ytelse.

Velg en jevnere kjørestil til varsel- lampen forsvinner.



Varsellys for ladekabel koblet til

Denne lyser når ladekabelen er koblet til kjøretøyet → 21.



Varsellampe for blokkeringsfrie bremses

Lampen slår seg på når tenningen blir slått på, og slår seg av etter noen få sekunder.

Hvis dette ikke slukkes når tenningen slås på, eller tennes når du kjører, er det en feil med ABS-systemet. Bremsing vil fungere som normalt, men uten ABS. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.

VARSELLAMPER



Varsellampe for elektronisk stabilitetssystem (ESC) og antispinn

Varsellampen kan lyse av flere årsaker.



Varsellampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) og/eller antispinnsystem → 17



Varsellampe for lavt dekktrykk

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder → 181.



Varsellys for Håndfri parkering-funksjonen



Varsellampe for variabel servostyring

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder. Avhengig av kjøretøyet tennes den ved en batterifeil → 335.

Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellampen

STOP, betyr det at det har oppstått en systemfeil.

Kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for feil i bremsekretsen

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder. Hvis den tennes når du bremser, sammen med varsellampen

STOP og et pip, betyr det at bremsevæsknivået i kretsen er lavt, eller at det er en feil i bremsesystemet.

Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en godkjent forhandler.



Varsellampe for bremsepedal

Denne lyser når bremsepedalen bør trykkes inn.



Varsellampe for ladeprogrammering



Programmeringsindikator for klimaanlegg



Varsellampe for "Ingen hender på rattet registrert"



Varsellampe for funksjonen Aktiv nødbremsing → 216



Varsellampe som angir feil i funksjonen Aktiv nødbremsing eller at den ikke er tilgjengelig → 216



Varsellampe ved for høy fart



Varsellampe for filholderassistanse



Varsellampe for filsentre-ring



Varsellampe for hastighetsbegrener



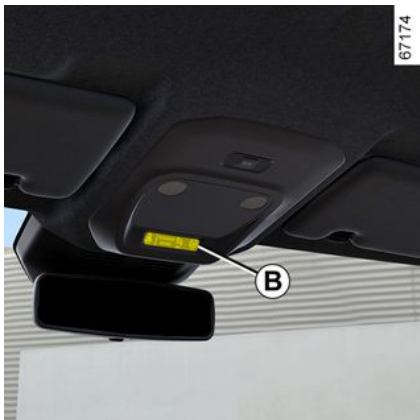
Varsellampe for adaptiv fartsholder Stop and Go



Varsellampe for førerens "oppmerksomhet" og/eller førerens "tretthet" → 223; → 225

VARESELLAMPER

På display *B*



Airbag passasjer ON → 113



Airbag passasjer OFF → 113



Varsellampe for påminnelse om setebelte foran → 81

STYRING

Ratt

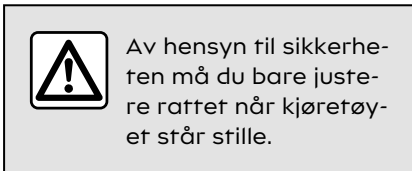
2 Justering av ratt høyde og dybde



Senk i spaken **1**, og beveg rattet til ønsket stilling.

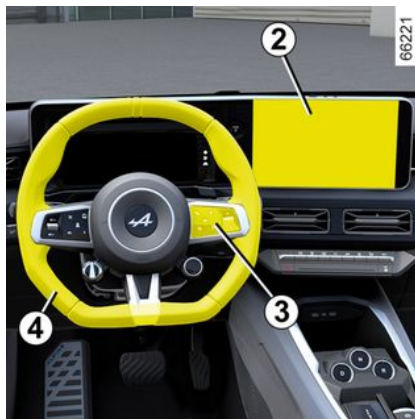
Trek deretter spaken helt opp, forbi morstandspunktet for å låse rattet.

Kontroller at rattet er sikkert låst.



Av hensyn til sikkerheten må du bare justere rattet når kjøretøyet står stille.

Oppvarmet ratt



(kjøretøyavhengig)

Denne funksjonen varmer opp rattet **4**.

Virkemåte

Når områdene er varmet opp til innstilt temperatur, regulerer funksjonen temperaturen i ca. 30 minutter før den slås av automatisk.

Aktivere funksjonen

Når tenningen er på, trykk på knappen **5** på multimedieskjermen **2**.



Deaktivere funksjonen

- Automatisk:

Funksjonen slås av automatisk etter reguleringsfasen på ca. 30 minutter.

- Manuelt:

For å deaktivere funksjonen under reguleringsfasen, trykk på knappen **5** på multimedieskjermen **2**.

Merk: Funksjonen er også tilgjengelig via knappen **3** Favoritter på rattet **4**.

STYRING

Favoritter-funksjonen



Ved å trykke på rattkontrollen **6** (avhengig av kjøretøy), kan du aktivere det oppvarmede rattet i henhold til de lagrede brukerinnstillingene du tidligere har definert. For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimedainstruksjonene.

Servostyring

Kjør aldri med et utilstrekkelig ladet batteri.

Variabel servostyring

Det variable systemet for servostyring er utstyrt med et elektro-

nisk kontrollsystem som endrer nivået av assistanse for å passe kjøretøyhastigheten.

Styringen gjøres enklere under parkering (for ekstra komfort) mens kraften som trengs for å styre, økes progressivt etter hvert som hastigheten øker (for bedre sikkerhet ved høyere hastigheter).

Spesielle tilfeller

Hvis det oppstår en feil i batteriet (frakoblet, utladet batteri osv.), må du tilbake stille servostyringen. Det gjør du slik:

- kjøretøyet står stille og på flatt underlag;
- med fører alene i kjøretøyet,

start motoren: Varsellampen og/eller meldingen Vri ratt max høyre-venstre vises i instrumentpanelet.

- Vri rattet helt til venstre og hold det, og utøv trykk på slutten av omdreiningen i omtrent ett sekund (du vil da føle at rattet beveger seg i motsatt retning);
- Gjenta den samme operasjonen ved å vri rattet helt til høyre.
- Vri rattet tilbake til venstre for å rette hjulene.

Slå av motoren og vent i rundt et minutt.

Neste gang du starter motoren, vises verken varsellampen og/eller meldingen.



Slå aldri av tenningen når du kjører i nedoverbakke, og unngå å gjøre det ved normal kjøring (servostyring og servobremser vil ikke fungere).



Ikke la rattet være i fullt utslag når du har parkert.

Det er fortsatt mulig å vri på rattet når motoren er stanset, eller hvis det er en systemfeil. Det kreves imidlertid mer kraft.

Støy kan høres når rattet flyttes raskt. Dette er normalt.

Bakspeil

2

Sidespeil med elektrisk justering:



Når du bruker en av bryterne **3** til å velge sidespeil, tennes den innebygde varsellampen i bryteren. Juster deretter til ønsket posisjon ved hjelp av knappen **2**.

Oppvarmede sidespeil

Når motoren går, aktiveres avising av sidespeilene samtidig med avising/duggfjerning av bakruten.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Elektriske innfellbare speil

Speilene på døren felles automatisk ut når kjøretøyet låses opp (kjøretøyavhengig). Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet.

Du kan deaktivere/aktivere automatisk innfelling av dørspilene
➔ 133.

Du kan folde dem inn ved å trykke på bryteren **1**. I dette tilfellet forblir dørspilene utfoldet til knappen **1** trykkes igjen, uavhengig av automatisk folding.

Spesielle tilfeller

Når sladrespeilet har vært felt ut eller felt tilbake manuelt, er det mulig å tilbake stille det til bruksstilling.

Dette gjøres ved å trykke på bryteren **1**. Det kommer mekanisk støy fra sladrespeileneheten.

Hvis det ikke kommer noen bankelyd, trykker du en gang til på bryteren **1** til du hører bankelyd fra sidespeilet.



Gjenstander du ser i bakspeilet, virker lenger borte enn de faktisk er.

Av sikkerhetsgrunner må du ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.

SETT BAKFRA

Innvendig bakspeil

Stillingen kan justeres.

Bakspeil med spak 4



For å unngå å bli blendet av trafikken bak når du kjører i mørket kan du regulere dette med den lille spaken 4 bak bakspeilet.

Bakspeil med spak 5



Bakspeilet blir automatisk mørkt ved sterk belysning eller når kjøretøyet bak bruker fjernlys.

LYS OG SIGNALER

Utvendige lys og signaler

2

Kjørelys



66097



Roter ringen **4** til symbolet AUTO er justert med merket **3**.

Kjørelysene slås automatisk på når du starter motoren (uten at du foretar deg noe med spaken **1**), og de slukkes når motoren slås av.

Sidelys



Vri ringen **4** til symbolet er på linje med merket **3**.

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Merk: Avhengig av kjøretøyet kan sidelysene bare aktiveres manuelt når parkeringsbremsen aktiveres. Ellers vises meldingen Utilgjengelig posisjonslys i instrumentpanelet

for å informere deg om at det ikke er mulig å aktivere sidelysene.

Nærlys



Manuell betjening

Vri ringen **4** til symbolet er på linje med merket **3**.

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.



Før du kjører når det er mørkt, må du kontrollere at det elektriske utstyret fungerer som det skal, og eventuelt justere frontlysene (hvis kjøretøyet har mer last enn normalt).

Som en generell forholdsregel må du kontrollere at lysene ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller gjenstander som du transporterer).

Automatisk drift

Vri ringen **4** inntil symbolet AUTO står overfor merket **3**: Når motoren er på, slår nærlysene seg automatisk av eller på avhengig av

LYS OG SIGNALER

hvor lyst det er ute (dette gjøres uten at spaken **1** må betjenes).

Nærlysene slår seg på automatisk når vindusviskerne har gått et antall ganger (kjøretøyavhengig).



Hvis du kjører et kjøretøy med venstrestyrt i et land med venstrekjøring (eller omvendt), må du justere frontlysene midlertidig under oppholder ➔ **148**.

Fjernlys

66097



Med motoren på og nærlysene på, trykk på spaken **1** (bevegelse **A**).

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

For å gå tilbake til nærlyssposisjonen drar du spaken **1** mot deg en gang til.

Automatisk fjernlys

66097



Dette systemet slår fjernlysene av og på automatisk (kjøretøyavhengig).

Det bruker et kamera plassert bak det innvendige bakspeilet for å

oppdage kjøretøy du kjører bak og de som kommer i motsatt retning.

Merk: Om natten, i byområder med gatebelysning, slås det automatiske fjernlyset automatisk av.

Fjernlyset slås automatisk på hvis:

- det er lite lys ute
- ingen andre kjøretøy eller belysning oppdages
- kjørehastigheten må være over ca. 40 km/t.

Hvis noen av forholdene ovenfor ikke er oppfylt, skifter systemet til nærlys.

Merk: Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Aktivering/deaktivering


Aktivering av automatisk fjernlys:


Vri ringen **4** til symbolet AUTO er overfor merket **3** og trykk deretter på bryteren **5**.

Indikatorlyset  i instrumentpanelet tennes hvis nærlysene er på.

LYS OG SIGNALER

Deaktivering av automatisk fjernlys

Trykk på bryteren **5**: Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet.

Merk: Når du skyver spaken **1**, deaktiveres funksjonen for automatisk fjernlys, varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet og fjernlyset slås på.



Systemet kan få vanskeligheter under bestemte forhold, medregnet:

- ekstreme værforhold (regn, snø, tåke o.l.)
- hindringer foran frontruten eller kameraet
- når bakenforliggende eller motgående kjøretøy har svakt eller skjult lys
- feiljustering av frontlysene
- reflekterende systemer
- ...

Funksjonsfeil

Når meldingen Kontroller automatiske lys vises i instrumentpanelet, er systemet deaktivert.

Kontakt en godkjent forhandler.



Bruk av det bærbare navigasjonssystemet i mørket i frontruteområdet under kameraet, kan forstyrre bruken av den automatiske nedblendingen av fjernlyset (**fare for refleksjon på frontruten**).



Systemet for automatisk fjernlys skal ikke under noen omstendighet brukes til å erstatte førerens årvåkenhet og ansvar for kjøretøyets lys og tilpasning til lys-, synlighets- og trafikkforhold.

Slå av lysene

66097



Lysene slukkes automatisk når førerdøren åpnes eller kjøretøyet låses eller ett minutt etter at motoren er slått av.

I dette tilfellet slås lysene på igjen i samsvar med posisjonen på ringen **4** neste gang motoren startes.

Hørbar alarmpåminnelse om lys på

Hvis lysene er på etter at motoren er stanset og du åpner førerdøren, høres en varsellyd for å minne deg på at lysene fremdeles er på

LYS OG SIGNALER

Funksjonsfeil

Hvis meldingen Kontroller Belysning vises samtidig med varsel-

lampen , og/eller varsel-

lampen  blinker i instrumentpanelet (avhengig av kjøretøymodell), tyder det på feil på lysene.

Kontakt en godkjent forhandler.

Velkommen og adjø-funksjon

(kjøretøyavhengig)

Når funksjonen er aktivert, vil sidelysene foran og bak, og avhengig av kjøretøyet, nærlysene automatisk slå seg på når nøkkelkortet registreres eller når kjøretøyet låses opp.

De slås av automatisk:

- noen sekunder etter at de er slått på
 - når motoren er startet
- eller
- når kjøretøyet låses.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Avhengig av kjøretøy, se multimediebrugerhåndboken for aktivering eller deaktivering av ekstern velkomst.

"Følg meg hjem-belysning"

66097



Med denne funksjonen kan du slå på sidelysene og nærlyset et kort øyeblikk (f.eks. for å få lys når du skal åpne en port).

Med motoren stoppet og lysene slått av, etter å ha åpnet førerdøren og med ringen **4** i posisjon AUTO, drar du spaken **1** mot deg: Sidelysene og nærlysene slås på i ca. 30 sekunder sammen med var-

sellysene  og  i instrumentpanelet.

Du kan forlenge denne tiden ved å dra i spaken opptil fire ganger (total tid er begrenset til rundt to minutter).

Meldingen "Lys på i ___" vises med belysningstiden i instrumentpanelet for å bekrefte handlingen.

Deretter kan du låse kjøretøyet.

Deaktivering av funksjonen "Følg meg hjem-belysning"

Hvis du vil slå av lysene før de slukes automatisk, dreier du ringen **4** til en annen stilling og setter den tilbake til stillingen AUTO.

Merk: Hvis funksjonen Velkommen og På gjensyn er aktivert når motoren er slått av, må prosedyren for deaktivering av funksjonen "Følg meg hjem-belysning" utføres før du trekker i spaken (ellers forblir lysene tent av Velkommen- og På gjensyn-funksjonen).

LYS OG SIGNALER

Tåkelys bak

66097



☰ For å aktivere det bakre tåkelyset, vri ringen 4 til symbolet AUTO er på linje med merket 3, og vri deretter dreiebryteren for å justere merket 6 med symbolet 2.

Varsellampen **☰** tennes i instrumentpanelet.

Betjening av tåkelysene er avhengig av valgt utvendig lys, og indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

For å unngå å blende andre som bruker veien, må du huske å slå av dette lyset når det ikke er nødvendig lenger.

☰ For å deaktivere det bakre tåkelyset, vri dreiebryteren igjen for å justere merket 6 med symbolet 2.

Varsellyset **☰** slukkes i instrumentpanelet.

Tåkelysene bak slås av når utvendige lys slås av.

i Ved kjøring i tåke eller snøvær, eller ved transport av gjenstander høyere enn taket, tennes ikke hovedlyktene automatisk. Tåkelysene styres av føreren: Varsellampene i instrumentpanelet viser deg om de er på (varsellampen er på) eller av (varsellampen er av).

Justering av hovedlyktene

Bruk



Bryteren A brukes til å justere høyden på frontlysene i forhold til lasten.

Slå på nærlyset og trykk eller løft bryteren A så mange ganger som nødvendig for å oppnå ønsket stilling i instrumentpanelet. Den valgte stillingen vises i instrumentpanelet i ca. 15 sekunder.

Merk: Hvis lysene er på, vises den valgte stillingen i instrumentpanelet i ca. 15 sekunder hver gang motoren startes.

LYS OG SIGNALER



Hvis du kjører et venstrestyrt kjøretøy i et land med venstrekjøring (eller omvendt), må du justere lysene **midlertidig** under oppholdet.

LYS OG SIGNALER

Tabell over eksempler på justeringsposisjon

	Eksempler på posisjoner for å justere kontroll A i henhold til lasten
Bare fører	0
Fører alene med en passasjer foran	0 eller 1
Alle seter opptatt	1 eller 2
Fører med passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	2 eller 3
Fører uten passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	2 eller 3 eller 4

Tabellen nedenfor gir noen eksempler. I alle tilfeller må du justere kontrollen **A** i henhold til kjøretøybelastningen slik at du ser veien, og slik at andre førere ikke blendes.

LYD- OG LYSSIGNALER

Horn



Trykk på midten av rattet **A** for å aktivere hornet.

Fjernlyssignal

Trekk spaken **1** mot deg og slipp den for å blinke med frontlysene.

Blinklys

Flytt spaken **1** i den retningen du vil bevege rattet.


Ett-trykkmodus

Flytt spaken **1** kort oppover eller nedover, ikke over motstandspunkter, og slipp den. Spaken går tilbake til opprinnelig stilling og

blinklyset det gjelder, blinker tre ganger.

Varselblinklys



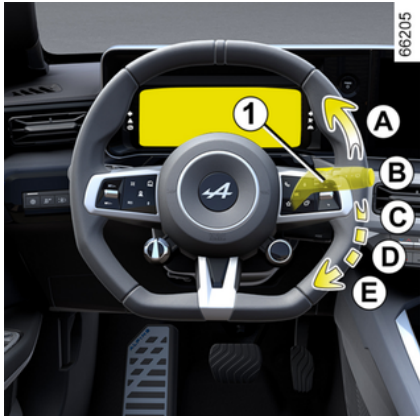
 Trykk på bryteren **2**. Denne bryteren aktiverer alle fire blinklysene og sidelysene samtidig.

Den skal bare brukes i en nødsituasjon for å varsle andre kjøretøy om at du har stanset på et sted hvor det er forbudt å stanse eller som er uventet/kommer brått på, eller at du er nødt til kjøre slik av bestemte årsaker.

VINDUSVISKER

Vindusspyler, vindusvisker

2 Kjøretøy som er utstyrt med viskere med intervallfunksjon



A. enkelt sveip:

Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

B. av,

C. intervallvisking:

Viskerne stopper i flere sekunder mellom sveipene. Det er mulig å endre tiden mellom sveipene ved å dreie på ringen 2.

D. langsom, sammenhengende visking

E. høy viskerhastighet

66008



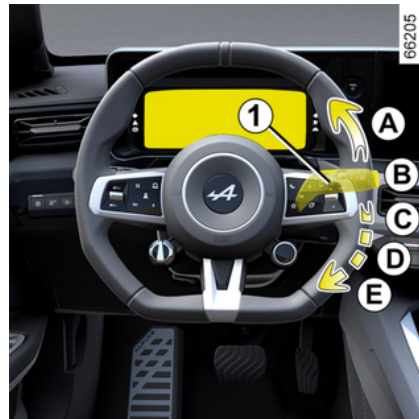
Spesialfunksjon

Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser. Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet.

Når du kjører videre, går viskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Alle handlinger på spaken 1 overstyrrer og avbryter den automatiske funksjonen.

Kjøretøy som er utstyrt med visker med regnsensor



Regnsensoren er plassert på front-ruten foran bakspeilet.

A. enkelt sveip:

Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

B. av,

VINDUSVISKER

66098



C. automatisk viskerfunksjon:

Når du velger denne stillingen, starter systemet viskerne med en passende hastighet når sensoren registrerer vann på frontruten. Det er mulig å endre terskelen for start og intervaller mellom viskingen ved å vri ringen 2:

- **F**: maks følsomhet
- **G**: minimum følsomhet

Jo høyere følsomhet, desto raske blir reaksjonen og hastigheten til viskerne.

Når du aktiverer automatisk visking, eller hvis du øker følsomheten, sveiper viskerne én gang.

Varsellampen  vises på instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

Merk:

- Regnsensoren er bare ment å være et hjelpemiddel for føreren. Ved redusert sikt bør føreren aktivere viskerne manuelt. Ved tåke eller snø starter ikke viskerne automatisk - føreren må selv slå dem på ved behov.
- Automatisk visking aktiveres ikke ved start av motoren hvis det er kuldegrader ute. Den aktiveres automatisk når kjørehastigheten er over ca. 8 km/t.
- Ikke aktiver automatisk visking ved tørt vær.
- Fjern all is fra frontruten før automatisk visking aktiveres;
- ved vasking i en bilvask med rullebørster settes spaken 1 til posisjon **B** for å deaktivere automatisk visking.

Funksjonsfeil

Hvis det skulle oppstå en feil med automatisk visking, settes viskerne til intervallvisking. Kontakt en autorisert forhandler.

Funksjonen til regnsensoren kan forstyrres av:

- ødelagte vindusviskere: Hvis et viskerblad etterlater seg et lag med vann eller spor i sensorens registreringszone, kan det øke reaksjonstiden til den automatiske viskingen eller gi økt viskerfrekvens;
- en frontrute med et hakk eller en sprekke i nærheten av sensoren, eller en frontrute dekket av støv, smuss, insekter, is, vaskevoks og vannavvisende kjemikalier. Vindusviskeren blir mindre følsom eller kan til og med ikke reagere i det hele tatt.

D. langsom, sammenhengende visking

E. høy viskerhastighet

Spesialfunksjon

Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser. Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet.

Når du kjører videre, går viskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Alle handlinger på spaken 1 overstyrer og avbryter den automatiske funksjonen.

Forholdsregler

- Hvis det er is på frontruten, må du kontrollere at bladene ikke sit-

2

VINDUSVISKER

ter fast før du bruker viskerne. Hvis ikke, kan du risikere å skade både viskerbladene og -motoren.

- Ikke bruk viskerne på en tørr frontrute. Det kan føre til for tidlig slitasje eller skade på viskerne.

Spesifikk frontruteviskerstilling (servicestilling)

I denne stillingen kan viskerne løftes og fjernes fra frontruten.

Dette kan være nyttig når du skal:

- Rengjøre bladene
- Løfte viskerne fra frontruten om vinteren
- skifte bladene → 355.

Mens motoren er i gang, løfter du spaken 1 to ganger til stilling A (enkelt sveip).

Bladene stopper litt unna panseret.

Når viskerne er foldet ned igjen på frontruten og tenningen er på, flytter du spaken 1 til posisjon A (enkelt sveip) for å sette viskerne tilbake i lav posisjon.

Plasser viskerne på frontruten igjen før du skrur på tenningen. Hvis ikke risikerer du skade på panseret eller viskerne når de slås på.



Før du gjør noe med frontruten (vasker bilen, fjerner is, vasker frontruten osv.), må du sette spaken 1 tilbake til posisjon B (av).

Fare for personskade og/eller annen skade.

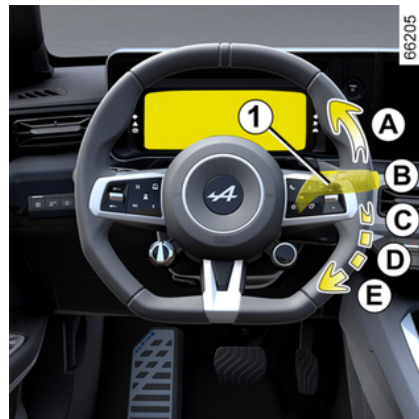


Hvis det er noen form for hindringer på frontruten (smuss, snø, is osv.), må du rengjøre den (også det midtre området bak bakspeilet) før du bruker viskerne (**fare for overoppheting av viskermotoren**).

Hvis en gjenstand hindrer bevegelsen til et blad, kan viskeren skades.

Fjern hindringen og start viskerne igjen med viskerspaken.

Vindusspyler



Med tenningen på, trekk spaken 1 mot deg og slipp den.

Hvis du drar lenge, utlases vindusspyleren og to sveip med viskerne. Et tredje sveip følger etter noen sekunder.

Merk:

- Å aktivere frontrutespyleren ved hjelp av hendelen 1 i mer enn 30 sekunder, kan føre til at vindusspylerpumpen slår seg av. **Dette forhindrer at pumpen overopphetes**;
- når temperaturen er under null, er det fare for at spylervæsken fryser på frontruten og gir redusert sikt. Varm opp frontruten med

VINDUSVISKER

avduggings-funksjonen før du bruker spylene.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i stilling **B** (av).

Fare for personskade.



Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det må være rent. Rengjør blader og ruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk det når ruten er førr.
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer som de skal, rundt én gang i året

➔ 355.

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- Når det er kaldt eller snør, må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

Vindusspyler, vindusvisker bak

Vindusvisker bak

66098



Med tenningen på, roter den midtre ringen **3** på spaken **1** til symbolet er rett overfor merket **2**:

- **av**,
- **intervallvisking**:
Viskerne stopper i flere sekunder mellom sveipene. Viskefrekvensen varierer i henhold til kjøretøyets hastighet
- **langsom, sammenhengende visking**

2

VINDUSVISKER

For å stoppe operasjonen, roter ringen **3** igjen.

Merk: Hvis du vasker bilen i en vaskehall med roterende børster, må du slå av automatisk visking ved å sette ringen **3** på spaken **1** tilbake til av-posisjon.

Følg våre anbefalinger for bruk.

På slutten av bruken, husk å returnere den bakre viskerkontrollen til stoppposisjon, slik at visking ikke aktiveres ved en feiltakelse under neste bruk.



Ikke bruk viskerarmen til å åpne eller lukke bakluken.



Før du gjør noe som helst som angår bakruten (bilvask, fjerning av is, rengjøring osv.), må du sette spaken **1** tilbake til av-posisjon.

Fare for personskade og/eller annen skade.



Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk det når ruten er tørr.
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer som de skal, rundt én gang i året

➔ **355.**

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- Når det er kaldt eller snør, må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

VINDUSVISKER

Aktivering/deaktivering av bakruteviskeren

Når du setter giret i revers, starter intervallvisking av bakruten (hvis vindusviskerne er i bruk). Du kan aktivere/deaktivere denne funksjonen hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger → 133.

Hvis du ikke har tilgang til en tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger, kan du få denne funksjonen deaktivert hos en godkjent forhandler.

Hvis det finnes noen form for hindringer på bakruten (smuss, snø osv.), forsøker viskeren å feie bort alt som er i veien. Hvis det er noe som hindrer at viskerbladet kan bevege seg, kan det stanse. Fjern hindringen, vent i ca. 30 sekunder og start viskeren igjen med visker-spaken.

Forholdsregler

- Hvis det er is på ruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis du starter viskeren mens den er blokkert av is, kan du risikere å skade både viskerbladet og -motoren.

- Ikke bruk viskerne på en tørr rute. Det fører til for tidlig slitasje eller skade på bladene.

Vindusspyler/vindusvisker bak



Slå på tenningen, trykk inn og hold spaken 1, og slipp den.

Hvis du holder inne spaken lenge (i tillegg til vindusspyleren), utløses to sveip med viskerne. Et tredje sveip følger etter noen sekunder (tørrvisking).

Når spaken slippes, går den tilbake til bakre viskerstilling.

Merk:

- Å aktivere bakrutespyleren ved hjelp av hendelen 1 i mer enn 30 sekunder, kan føre til at vindusspylerpumpen slår seg av. **Dette forhindrer at pumpen overopphetes.**
- Når temperaturen er under null, er det fare for at spylervæsken fryser på bakruten og gir redusert sikt. Varm opp bakruten med avduggingsfunksjonen før du rengjør den.

STARTE OG STANSE MOTOREN

Starte motoren



67199



66297

Kortet må være i registreringsso-
nen 1.

For å starte:

- trykk på bremsepedalen
- trykk på knappen 2. Meldingen READY vises på instrumentpane-
let, ledsaget av et lydsignal.

Meldingen forsvinner når kjørehas-
tigheten er over rundt 5 km/t.

Spesialfunksjoner

- Hvis en av startbetingelsene ikke er oppfylt, vises meldingen Trå på brems + START i instrumentpane-
let.
- I enkelte tilfeller må du bevege
litt på rattet mens du trykker på
startknappen 2 for å låse opp
rattstammen. Meldingen Vri på
ratt + START varsler deg om dette.

i Avhengig av kjøretøyet har du kanskje en digital nøkkel som tilbyr alle funksjonene til kortet. Men hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, er det ikke mulig å starte kjøretøyet ved hjelp av kortet. For mer informasjon, se "Digital nøkkel" avsnitt ➔ 63.

i Under en systemoppda-
tering via multimedia-
systemet vil det ikke
være mulig å starte kjøretøy-
et.
Vent til oppdateringen er full-
ført før du starter kjøretøyet.
Du finner mer informasjon om
systemoppdateringer i in-
struksjonene for multimedieut-
styr.

STARTE OG STANSE MOTOREN



Kjøretøyet kan bare startes hvis ladekabelen er koblet fra kjøretøyet.



Håndfri start med bagasjeområdet åpent

I dette tilfellet bør ikke kortet være plassert i bagasjerommet. Det kan bli borte.

Bruk av tilbehør

(slå på tenningen)

Når du har låst opp bilen og satt deg inn i den, kan du begynne å

bruke noen av funksjonene (radio, navigasjon, viskere osv.).

Hvis du vil bruke de andre funksjonene, må kortet befinne seg i kupéen. Trykk på knappen **2** uten å trykke inn pedalene.

Funksjonsfeil



I enkelte tilfeller kan det hende at håndfrikortet ikke fungerer:

- kortbatteriet er utladet, 12-voltsbatteriet er utladet osv.
- kortet er i nærheten av apparater som bruker den samme frekvensen som kortet (skjerm, mobiltelefon, videospillenhet osv.)

- kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling

Meldingen Plasser kort på sonen + START vises i instrumentpanelet.

Trykk på bremspedalen og plasser kortet **4** (med knappside ned) på kortplasseringsområde **3** på den øvre konsollen **A**.

Trykk på knappen **2** for å starte motoren. Meldingen forsvinner.

3

STARTE OG STANSE MOTOREN

Stanse motoren



Kjøretøyet må stå i ro.

Trykk på knappen **2**: Motoren stopper, meldingen "READY" forsvinner fra instrumentpanelet og den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis kortet ikke lenger befinner seg i kupeen når du forsøker å stanse motoren, vises meldingen "Nøkkelt kort usynl press/hold START" i instrumentpanelet: Trykk på knappen **2** i mer enn to sekunder.

Efter at du stanser motoren, kan eventuelt tilbehør (radio osv.) fortsatt brukes i ca. 10 minutter.

Når førerdøren åpnes, slås tilbehøret av.



Slå aldri av tenningen før bilen har stanset helt. Når motoren er stanset, fungerer ikke lenger servostyringen og det passive sikkerhetsutstyret som airbags og strammere.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke forlat bilen med et barn, en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, eller et dyr i kupeen – selv ikke for en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

OVERTAKE-FUNKSJON

Innledning



Hvis du trykker på OV-knappen **1** på rattet, øker motoren ytelsen midlertidig, og øker kjøretøyets akselerasjon umiddelbart (boost).

Du må trykke og holde inne OV-knappen **1** for å holde funksjonen aktivert. Maksimal varighet av funksjonen er ca. 10 sekunder.

Utover dette og/eller når knappen slippes, gjenopptar kjøretøyet sin normale drift.



På grunn av akselerasjonen du oppnår, bør denne funksjonen bare benyttes når trafikforholdene tillater det, og i samsvar med lokale trafikkregler.

Forviss deg om at alle betingelser er oppfylt før du bruker funksjonen.

Fare for ulykke eller alvorlig personskade.

Aktivere systemet

For å aktivere funksjonen må følgende betingelser være oppfylt:

- Med motoren på, er **D**-posisjonen aktivert;
- Standard- eller Sport-modus er aktivert → **304**;
- kjøretøyets hastighet er ikke null;
- gasspedalen er trykket inn
- fremdriftsbatteriet og motoren har nådd driftstemperaturen.



Du kan også aktivere funksjonen ved å trykke gasspedalen **bestemt og helt** forbi motstandspunktet.

Display



Du kan når som helst sjekke om funksjonen er tilgjengelig ved å sjekke gjenværende rekkevidde på OV-måleren **2** som vises på instrumentpanelet.

Når OV-måleren **2** er tom, er funksjonen ikke lenger tilgjengelig, og det er nødvendig å vente på at den gradvis lades opp. For å gjøre

OVERTAKE-FUNKSJON

dette, slipp OV-knappen **1** og måleren **2** begynner å lade opp gradvis.

Tiden som kreves for å lade opp OV-måleren **2** er maksimalt 30 sekunder.

3

Merk: Det er ikke nødvendig å vente til måleren **2** er fulladet for å aktivere funksjonen. Dette er tilgjengelig så lenge måleren ikke er tom.

Årsaker til at systemet ikke kan aktiveres

Visse forhold forhindrer aktivering av systemet:

- girspaken settes i posisjon **R** eller **N**
- hvis Save-modus er aktivert I så fall vises meldingen Overtake ikke tilgjengelig i denne DRIVE MODE i instrumentpanelet → **304**;
- OV-måleren **2** er tom
- ladenivået for fremdriftsbatteriet er for lavt;
- ved feil i et kjøretøysystem (ESC osv.)

Driftsbegrensninger og midlertidig utilgjengelighet

Under visse forhold (batteri- eller motortemperatur for høy eller for lav osv.), kan tilgjengeligheten til Overtake-funksjonen være begren-

set eller til og med midlertidig hemmet.

Når funksjonen er begrenset, kan det hende at OV-måleren **2** i instrumentpanelet ikke indikerer en full opplading.

Hvis funksjonen hemmes, vises OV-måleren **2** som tom på instrumentpanelet. Hvis du trykker på OV-knappen **1**, vises meldingen Overtake utilgjengelig i instrumentpanelet for å informere deg om at funksjonen ikke er tilgjengelig.

FREMGANGSMÅTE VED STÅENDE START



"Start fra stillestående"-prosedyre (Launch Control) er en funksjon som gjør at kjøretøyet kan akselerere med maksimal hastighet når dekk-til-bakke-grepet er optimalt.

Merk: Funksjonen Launch Control er bare tilgjengelig hvis fremdriftsbatteriet og motoren har nådd driftstemperaturen.

For å oppnå best mulig ytelse anbefaler vi at du bruker funksjonen når batteriet er mest mulig ladet.



Utstrakt bruk av systemet fører til redusert levetid for de mekaniske komponentene. For ytterligere informasjon, kontakt en autorisert forhandler.

Aktivere systemet

Systemet aktiveres som følger:

- med motoren i gang og kjøretøyet stående stille, sett girspaken i posisjon **D**
- Sport-modus aktiveres → **304**;
- Trykk bestemt på bremsepedalen med venstre fot.
- med foten på bremsepedalen, trykk på Overtake (OV)-knappen på rattet **1** til meldingen Launch Control klar Full gass vises i instrumentpanelet.
- slipp knappen **1**;
- innen 60 sekunder: Hold venstre fot nede på bremsepedalen, trykk gasspedalen helt **ned utover motstandspunktet** ved å bruke høyre fot inntil meldingen Launch Control Slipp bremsen vises på instrumentpanelet;
- slipp bremsepedalen innen fire sekunder for å muliggjøre sportslig igangsetting av kjøretøyet ledsa-

get av en spesiell animasjon på instrumentpanelet



Ikke bruk denne funksjonen på glatte eller våte veier.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Årsaker til at systemet ikke kan aktiveres

Visse forhold forhindrer aktivering av systemet:

- girspaken settes i posisjon **R** eller **N**
- Når Save- eller Normal-modus er aktivert, vises meldingen "Launch Control ikke tilgjengelig i denne DRIVE MODE" i instrumentpanelet → **304** for å bekrefte dette.
- ladenivået for fremdriftsbatteriet er for lavt;
- temperaturen til fremdriftsbatteriet er for lav eller for høy;
- motortemperaturen er for lav eller for høy;
- ved feil i et kjøretøysystem (ESC osv.)

Merk: Hvis funksjonen er sperret av en av disse årsakene, vises meldingen Launch Control utilgjengelig i instrumentpanelet.

FREM GANGSMÅTE VED STÅENDE START



Bruk av funksjonen øker dekkslitasjen betraktelig
→ 342.



På grunn av akselerasjonen du oppnår, bør denne funksjonen bare benyttes når trafikforholdene tillater det, og i samsvar med lokale trafikkregler.

Forviss deg om at alle betingelser er oppfylt før du bruker funksjonen.

Fare for ulykke eller alvorlig personskade.

3

GIRKONTROLL

Valgkontroller



Bryterne **R**, **N** og **D** kan brukes til å koble inn forskjellige girkasseposisjoner:

- **R**: revers
- **N**: nøytral
- **D**: gir fremover

Posisjonen som er aktivert, vises på instrumentpanelet som en påminnelse.

For å koble inn nøytral posisjon (**N**)

Mens kjøretøyet står stille, motoren går og foten er på bremsepedalen, trykker du kort på **N**-bryte-

ren (den innebygde indikatorlampen på **N**-bryteren lyser hvitt og **N** vises i instrumentpanelet).

For å koble inn gir fremover (**D**-posisjon)

Mens kjøretøyet står stille, motoren går og foten er på bremsepedalen, trykker du kort på **D**-bryteren (den innebygde indikatorlampen på **D**-bryteren lyser hvitt og **D** vises på instrumentpanelet).

Hvis bremsepedalen ikke trykkes inn, blinker gjeldende posisjon-visning i ca. fem sekunder og "Trå på bremse pedal"-meldingen vises på instrumentpanelet i ca. fem sekunder.

Under de fleste trafikkforhold trenger du ikke røre girspakbryterne.

Merk: Hvis motoren er i gang og kjøretøyet beveger seg med en hastighet mellom 0 og 14 km/t og girspaken står i posisjon **N** eller **R**, er det ikke nødvendig å trykke inn bremsepedalen for å skifte til posisjon **D**. Dette er nyttig ved parkeringsmanøvre som krever flere bevegelser forover og bakover.

For å koble inn revers (**R**-posisjon)

Mens kjøretøyet står stille, motoren går og foten er på bremsepedalen, trykker du kort på **R**-bryteren (den innebygde indikatorlampen på **R**-bryteren lyser hvitt og **R** vises på instrumentpanelet).



Med posisjon **D** eller **R** innkoblet, når kjøretøyet står i ro, begynner det å bevege seg i lav hastighet så snart du slipper bremsepedalen (uten å trykke på gasspedalen).

Hvis bremsepedalen ikke trykkes ned, blinker gjeldende posisjon i omtrent fem sekunder, og indikatorlampen **I** vises fortsatt på instrumentpanelet.

Merk: Når motoren er i gang og kjørehastigheten er mellom ca. 0 og 10 km/t og girspaken står i posisjon **N** eller **D**, er det ikke nødvendig å trykke inn bremsepedalen for å skifte til posisjon **R**. Dette er nyttig ved parkeringsmanøvre som krever flere bevegelser forover og bakover.

GIRKONTROLL

Parkere kjøretøyet

Med kjøretøyet stille, trykk på bremsepedalen og trykk kort på N-bryteren.

Merk: Når den er aktivert etter at motoren er stoppet, opprettholdes posisjonen **N** til kjøretøyets tenning slås på igjen.

Kontroller at parkeringsbremsen er på, og forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan bevege seg → 171.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Aktivering av parkeringsbremsen bekreftes av tenning av indikatorlampen på bryteren til den elektroniske parkeringsbremsen og



-varsellampen i instrumentpanelet inntil dørene er låst. Avhengig av kjøretøyet er en etikett festet øverst på frontruten som en påminnelse for denne → 171.



Hjulene låses ikke mekanisk når girvelgeren settes til posisjonen **N**. Forsikre deg om at bilen ikke kan bevege seg, før du forlater den.



Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke slå av tenningen før kjøretøyet står helt stille.

Funksjonsfeil

I tilfelle motorfeil eller elektrisk feil (batterifeil osv.), må man sikre at kjøretøyet er riktig immobilisert



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel). For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

REGENERATIVT BREMSESYSTEM

Innledning



1



2

Bilen bruker regenerativ bremsing for å senke farten når du slipper gasspedalen.

All denne energien konverteres til elektrisitet for å lade fremdriftsbatteriet.

Kontrollspakene på rattet **2** kan brukes til å øke eller redusere regenerativ bremsing.



Regenerativ bremsing skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.

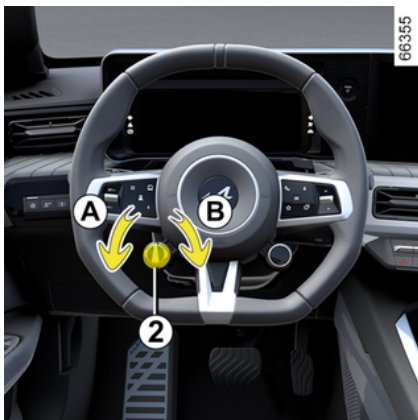


Under visse forhold (fulladet batteri for varmt eller for kaldt, motoren varm osv.) er ytelsen til det regenerative bremsesystemet begrenset, noe som resulterer i redusert motorbremsing når gasspedalen slippes. På instrumentpanelet informerer effektmålerindikatoren **1** deg om det tilgjengelige regenerative bremsepotensialer. Uansett opprettholdes bremsekapasiteten ved bruk av bremsepedalen, og gjør det fortsatt mulig å begrense kjøretøyets hastighet.

3

REGENERATIVT BREMSESYSTEM

Kontroller for regenerativ bremsing 2



Berøringskontrollen **2** kan brukes til å endre det regenerative bremsenivået:

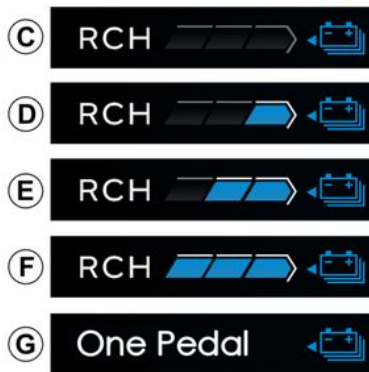
- Vri kontrollen **2** mot **A** for å øke motorbremsingen når du slipper gasspedalen.
- Vri kontrollen **2** mot **B** for å redusere motorbremsingen når du slipper gasspedalen.

Å velge nivå ved hjelp av kontroll **2**, fungerer ikke så lenge funksjonen Adaptiv Cruise Control er aktivert → **239**.

Kjøring med regenerativ bremsing



3



Nivåer av regenerativ bremsing

Avhengig av nivået som er valgt ved hjelp av kontrollen **2**, informerer indikatoren **3** deg om det regenerative bremsenivået:

- **C**: frihjulnivå for en jevn og økonomisk tur, knyttet til Save-modus som standard. Krever at du tar flere forhold i betraktning når du kjører.
- **D**: lav motorbremsing når du slipper gasspedalen, tilknyttet Normal- og Sport-modus som standard.
- **E**: middels motorbremsing når du slipper gasspedalen.
- **F**: høy motorbremsing når du slipper gasspedalen.
- **G**: svært høy motorbremsing når gasspedalen slippes og One Pedal-funksjonen aktiveres.

Merk: Når motoren stoppes, lagres det regenerative bremsenivået, med unntak av One Pedal-funksjonen.

One Pedal-funksjon

På utstyrte kjøretøy forenkler One Pedal-funksjonen kjøring i tettbygde områder eller i tett trafikk, hovedsakelig ved å bruke gasspedalen.

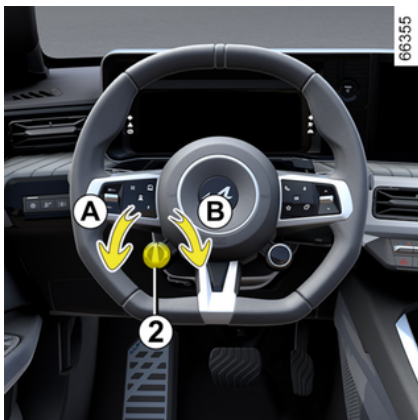
REGENERATIVT BREMSESYSTEM

Når du slipper gasspedalen tilstrekkelig, bremses kjøretøyet til det stopper helt.

Når du slipper gasspedalen helt, er motorbremsenivået svært høyt.

Trykk på gasspedalen tilstrekkelig for å gjenvinne hastigheten.

Aktivering



Når **D**-posisjonen er aktivert, dreier du bryteren **2** i retning **A** så mange ganger som nødvendig til meldingen "One Pedal Aktivert" vises. ÉN PEDAL-varselampen **3** vises, ledsaget av et lydsignal, for å bekrefte at det er aktivert.

i One Pedal-funksjonen utfører ikke nødstop, og bremseytelsen er begrenset.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Merk: Når One Pedal-funksjonen er aktivert, kjøretøyet står stille og posisjon **D** er aktivert, beveger ikke kjøretøyet seg når du slipper bremsepedalen.

Sett i standby

Én-pedal-funksjonen går i standby når posisjon **R** eller **N** er aktivert.

ÉN PEDAL-varselampen vises i grått i instrumentpanelet.

Merk: Med **D**, **R**-posisjon innkoblet og med kjøretøyet stillestående, beveger kjøretøyet seg så snart du slipper bremsepedalen (uten å trykke på gasspedalen).

Når du skifter til **D**-posisjon, aktiveres funksjonen på nytt når kjøretøyet hastighet er over ca. 10 km/t. Varsellampen ÉN PEDAL vises i hvitt for å bekrefte reaktivering.

Merk:

REGENERATIVT BREMSESYSTEM

– Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når bilen står stille i mer enn ca. tre minutter.

Deaktivering

For å deaktivere funksjonen:

- Mens du kjører, vri kontrollen **2** i retning **B**.
- Når du står stille, trykk på bremsepedalen og vri deretter kontrollen **2** i retning **B**.

Meldingen One Pedal deaktivert vises i instrumentpanelet. Én pedal-varselampen **3** forsvinner, ledsaget av et lydsignal, for å bekrefte deaktiveringingen.

Funksjonen deaktiveres automatisk hvis motoren stoppes ved å trykke på start/stopp-knappen for motoren. Du må aktivere funksjonen på nytt etter behov etter omstart.

Begrensninger for drift

- På underlag med lite grep (is, snø osv.) anbefales det å bruke de første bremsnivåene **C** eller **D** og bruke bremsepedalen for å håndtere kraftig fartsreduksjon og stoppfaser → **168**.
- I en bratt helning, med gasspedalen sluppet, kan det hende at One Pedal-funksjonen ikke er til-

strekkelig til å holde kjøretøyet i ro. Sørg for at kjøretøyet står stille ved å trykke på bremsepedalen eller aktivere den elektroniske parkeringsbremsen.

Funksjonsfeil

Hvis systemet registrerer en feil, vises meldingen One Pedal må kontrolleres i instrumentpanelet. Funksjonen er ikke lenger tilgjengelig. Kontakt en autorisert forhandler.

PARKERINGSBREMS

Elektronisk parkeringsbrems

Assistert operasjon



Sette på den elektroniske parkeringsbremsen

Med kjøretøyet i ro kan den elektroniske parkeringsbremsen brukes for å sikre at kjøretøyet står i ro.

- ved å trykke på motorens start/stopp-knapp 1
- eller
- når setebeltet på førersiden løsnes
- eller
- når førerdøren åpnes



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Dette bekrefte-
ses av at indikatorlampen 2 på bryteren 3 og varsellam-

pen (P) tennes i instrumentpanelet til dørene er låst. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.


I alle andre tilfeller aktiveres ikke den elektroniske parkeringsbremsen automatisk. Du må da velge manuell modus.

For å bekrefte at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert

lyser (P)-varsellampen i instrumentpanelet og indikatorlampen 2 på bryteren 3 tennes.

Når motoren slås av, slukkes indikatorlampen 2 noen minutter etter at den elektroniske parkerings-

PARKERINGSBREMS

bremsen er satt på, og varsellampen  slukkes når kjøretøyet låses.

Merk: I noen situasjoner (feil med den elektroniske parkeringsbremsen, manuell frigjøring av parkeringsbremsen o.l.) høres det et lyd-signal og meldingen "Aktiver Parkeringsbrems" vises i instrument-panelet for å vise at den elektroniske parkeringsbremsen er frigjort.

- **med motoren i gang:** når fører-døren åpnes
- **når motoren er stanset:** når en av fordørene åpnes.


I så fall trekker du i og løsner bryteren **3** for å aktivere den elektroniske parkeringsbremsen.

Assistert frigjøring av parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen er ikke aktivert:

- Når kjøretøyet begynner å akselerere, eller
- ved skifte fra **N** til **R/D** eller **B**




Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Dette bekrefte av at indikatorlampen **2** på bryteren **3** og varsellampen  tennes i instrument-panelet til dørene er låst. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

Manuell betjening

Du kan sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt.

Sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Trekk i bryteren **3**. Varsellampen **2** og -varsellampen vises på instrumentpanelet.

Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Trykk på bryteren **1** uten å trykke på pedalene for å slå på tenningen. Trykk på bremsepedalen og trykk deretter på bryteren **3**: Både indikatorlampen **2** for bryteren og

-varsellampen på instrumentpanelet forsvinner.

Kort stopp

For å sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (ved stopp for rødt lys, eller stopp mens motoren går e.l.): Trekk i og slipp bryteren **3**. Bremsen frigjøres når motoren startes igjen.

Spesielle tilfeller

Parkering i en skråning

Hvis du skal parkere i en helling, eller hvis du f.eks. har koblet til en tilhenger, må du trekke noen ekstra sekunder i bryteren **3** for å få full bremseeffekt.

PARKERINGSBREMS



Parkering med den elektroniske parkeringsbremsen frigjort



Før du deaktiverer parkeringsbremsen, må du sørge for at kjøretøyet står stabilt.

For å parkere med den elektroniske parkeringsbremsen frigjort, må parkeringsbremsen være deaktivert.

Det gjør du slik:

- stans motoren ved å trykke på motorens start/stopp-knapp **1**
- løsne setebeltet på førersiden


- Åpne førerdøren.
- ved behov kan du plassere en kloss foran eller bak hjulene for å hindre at bilen beveger seg;
- Frigjør den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (se avsnittet "Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt"). Meldingen "Håndbrekk ikke aktivert" vises i instrumentpanelet sammen med et lydsignal for å varsle deg om at den er frigjort. Sørg for at kjøretøyet er stabilt.
- Lukk førerdøren. Lås kjøretøyet om nødvendig.

Funksjonsfeil

- Hvis det oppstår en feil, tennes



-varselmeldingen i instrumentpanelet samtidig med Kontrollen parkeringsbrems-meldin-

gen, og i enkelte tilfeller  -varsel lampen. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.

- Hvis det er feil på den elektroniske parkeringsbremsen, tennes

STOP -varsel lampen samtidig som meldingen Parkeringsbrems feil vises, og i enkelte tilfeller ten-

nes varsel lampen .

- I tilfelle parkeringsbremsesvikt, med instrumentpanelet av, blinker indikator lampen på bryteren **2**.

Det betyr at du må stanse så snart trafikkforholdene tillater det.



Hvis meldingen Elektrisk feil eller Kontroller batteri eller Parkeringsbrems feil vises, må du immobilisere kjøretøyet ved å trekke i bryteren **3** i cirka 10 sekunder.

Hvis forholdene og hellingen krever det, må hjulene på kjøretøyet blokkeres.

Fare for at kjøretøyet kan begynne å trille.

Kontakt en autorisert forhandler.

PARKERINGSBREMS



Forlat aldri kjøretøyet uten at parkeringsbremsen er aktivert og uten å slå av motoren. Hvis kjøretøyet står i ro, i gir, med motoren i gang, kan det begynne å bevege seg hvis du trykker på gasspedalen.

Det er fare for ulykker.



Hvis det verken vises varselampene eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Du må i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.

Autohold-funksjon

Innledning

Når bilen stanser (f.eks. ved rødt lys, foran et kryss, trafikkork, etc.),

sørger denne funksjonen for bremsekraft selv om føreren slipper bremsepedalen.

Når føreren velger et gir og trykker inn gasspedalen, frigis denne bremsekraften igjen.

Aktivering



Trykk på bryteren **1**.

Indikatorlampen på bryteren **2** lyser for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

Deaktivering

Trykk på bryteren **1**. Hvis kjøretøyet holdes med bremsekraft, kan du også trå på bremsepedalen.

Varsellampen i bryteren **2** forsvinner for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

Hvis bremsekraften opprettholdes, aktiveres parkeringsbremsen automatisk hvis:

- føreren åpner døren;
- eller
- føreren løsner sikkerhetsbeltet
- eller
- Kjøretøyet står stille i mer enn ca. tre minutter



Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som var innstilt da motoren sist ble stanset.

PARKERINGSBREMS



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Dette bekrefte av at indikatorlampen på bryteren **2** og varsellampen



tennes i instrumentpanelet til dørene er låst. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistermerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

Betingelser for å opprettholde bremsekrakften

Følgende betingelser må være oppfylt:

- førerdøren er lukket;

og


- førerens setebelte er ikke festet

og

- Den elektroniske parkeringsbremsen er løsnet

og

- Kjøretøyet står ikke stille i en bratt bakke

Varsellampen  i instrumentpanelet bekrefter at bremsekrakften opprettholdes.

Betingelser for å avbryte bremsekrakften

Følgende betingelser må være oppfylt:

- Føreren setter girspaken i et gir og gir et tilstrekkelig trykk på gasspedalen

eller

- Føreren deaktiverer funksjonen.



-varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet.

Innledning

Kjøretøyet ditt er utviklet med tanke på **miljøet** i hele dets levetid, under produksjon, bruk og på slutten av levetiden.

Produksjon

Kjøretøyet har blitt produsert ved en fabrikk som følger retningslinjer for å redusere miljøpåvirkningen på omkringliggende områder (reduksjon av vann- og strømforbruk, synlig og hørbar forurensning, atmosfærisk utslipp og avløpsvann, sortering og gjenbruk av avfall).

Gi også ditt bidrag for å beskytte miljøet.

- Deler og kjøretøy må ikke kastes ved slutten av levetiden. De må overleveres til en juridisk enhet som overholder miljøstandarder.



61496

garanterer respekt for miljøet i samsvar med lokale lover.

Resirkulering

Kjøretøyet ditt er minst 85 % resirkulerbart og minst 95 % gjenvinnbart.

For å oppnå disse målene har mange av kjøretøykomponentene blitt utviklet slik at de kan resirkuleres.

Materialene og konstruksjonene er nøye utviklet for å:

- tillate at disse komponentene enkelt kan fjernes og behandles av spesialfirmaer;
- fremme en sirkulær økonomi (gjenbruk, resirkulering, gjenvinning, etc.)

Dette gjelder spesielt for elektriske kjøretøybatterier.

For å bevare råvareresursene inneholder kjøretøyet også mange deler laget av resirkulert plast eller fornybare materialer.

- Slitte deler og komponenter som skiftes ut i forbindelse med rutinemessig vedlikehold av kjøretøyet, for eksempel dekk, må leveres på egne oppsamlingssteder.
- Brukte **elektriske** og **elektroniske** komponenter som skiftes ut (f.eks. batterier), må ikke kastes som vanlig avfall. Lever dem til en godkjent forhandler, eller ta kontakt med lokale myndigheter for å få informasjon om egnede resirkuleringsanlegg.
- For å optimalisere resirkuleringen av ditt kjøretøy ved slutten av dets levetid, kan du kontakte en autorisert forhandler eller besøke produsentens nettsted for å bli sendt til innsamlingssteder som

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

Eco-kjøring

Innledning

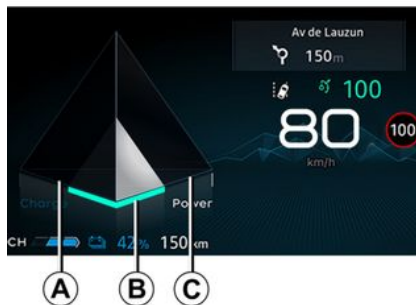
Rekkevidde er bestemt i henhold til en standardisert reguleringsmetode. Denne er lik for alle produsenter, og gjør at kjøretøyene kan sammenlignes med hverandre.

Rekkevidde i sanntid avhenger av bruksforholdene for kjøretøyet, utstyret som er montert og brukers kjørestil. For å optimalisere rekkevidde, se følgende råd.

Avhengig av versjonene får du funksjoner som gjør det mulig å redusere energiforbruket:

- i instrumentpanelet:
 - effektmåler
- på multimedieskjermen:
 - data knyttet til ditt energiforbruk
 - en graf for energiforbruk
 - poeng basert på din kjørestil
 - Eco kjøreråd:
 - en ruteplanlegger
 - en Save-kjøremodus

Effektmåler



(i instrumentpanelet)

Lademåleren gir deg en sanntidsvisning av energien som forbrukes eller gjenvinnes når kjøretøyet er i bevegelse.

"Energigjenvinning" A brukssone


Hvis du løfter foten av gasspedalen eller trykker bremsepedalen når du kjører, genererer motoren elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne energien brukes til å bremse kjøretøyet og lade fremdriftsbatteriet ➔ 167.

Optimal B brukssone

Indikerer økonomisk kjøring, balansert mellom gjenvinning og energiforbruk.

Energiforbruk C brukssone

Fremdriftsbatteriet forsyner den elektriske strømmen som kreves for at motoren skal bevege kjøretøyet.

 Plassering og visning av denne informasjonen er avhengig av belysningen som er valgt ➔ 129.

Tursammendrag

På kjøretøyer med denne funksjonen vises det et tursammendrag på multimedieskjermen 3. Loggen inneholder informasjon om den siste kjøreturen:

- gjennomsnittlig energiforbruk
- Antall kjørte kilometer
- en generell karakter som tar hensyn til akselerasjon, bremseforutsigbarhet og din evne til å administrere hastighet
- Råd for å forbedre resultatet.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

3 Navigeringssystem

Bruk av informasjonen som er tilgjengelig i navigeringssystemet (trafikkinformasjon, nærmeste ladestasjon osv.), gjør det enklere å administrere kjøreturen og optimalisere ladetiden.

Save-modus

Save-modus er en funksjon som kan hjelpe deg med å redusere forbruket og øke rekkevidden ved å handle på kjøretøyets ytelse (reduert akselerasjon og maksimal hastighet osv.).



Save-modus påvirker også ytelsen til klimaanlegget når klimaanlegget "Eco" er aktivert ➔ 304.

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen 3



Avhengig av kjøretøyet kan du aktivere eller deaktivere funksjonen fra DRIVE MODE-menyen.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Aktivere/deaktivere ved hjelp av bryteren 4



Trykk kort flere ganger på bryteren 4 til du kommer til Save-modus (kjøretøyavhengig).



i Når Save-modus er aktivert, vises varsellampen Save **5** i instrumentpanelet. Kjøretøyhastigheten er begrenset til omtrent 130 km/t.

Når du kjører, kan du avslutte Save-modusen midlertidig hvis du trenger mer motoreffekt. For å gjøre dette, trå gasspedalen fast og helt inn. Save-modus aktiveres igjen når du tar foten av gasspedalen.

Kjøretøyets rekkevidde: råd

I faktisk bruk kan rekkevidden til en elbil variere avhengig av flere faktorer som du har delvis kontroll over, og som kan utgjøre en betydelig forskjell i kjøretøyets rekkevidde.

Disse faktorene er:

- hastighet og kjørestil;
- type vei;
- kupetemperatur;
- dekk;
- bruk av elektrisk tilbehør;
- last.

Aktivering av Save-modus gjør det også mulig for kjøretøyet å ta automatisk kontroll over alle energiforbrukere (motoreffekt osv.) for å redusere forbruket deres mest mulig → **177**.

Hastighet og kjørestil



Å kjøre i høy hastighet reduserer kjøretøyets rekkevidde betraktelig.

Eksempler (i jevn hastighet):

- Ved å redusere hastigheten fra ca. 130 km/t til 110 km/t kan du spare opptil rundt 20 % av drivstoffrekkevidden
- Ved å redusere hastigheten fra ca. 90 km/t til 80 km/t kan du spare opptil rundt 10 % av rekkevidden.

En sportslig kjørestil reduserer kjøretøyets rekkevidde. Velg en mykere kjørestil.

Råd:

- kjør med konstant hastighet;

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

- Hold et øye med verktøyene som er tilgjengelige for deg, for å vise veiforholdene (nåværende drivstofforbruk, tursammendrag osv.) → 177.

- tilpass kjørestilen din for å eliminere unødvendig energiforbruk;
- bruk energigjenvinning: Forutse trafikkendringer ved å ta foten av gasspedalen eller bremse gradvis.

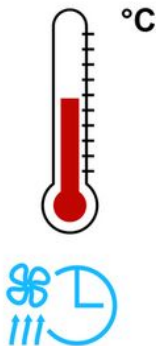
Veitype



Ikke prøv å holde samme hastighet opp en bakke. Ikke akselerer mer enn du ville gjort på flat vei. Hold foten i samme stilling på gasspedalen.

Bruk av varmeapparat

62429



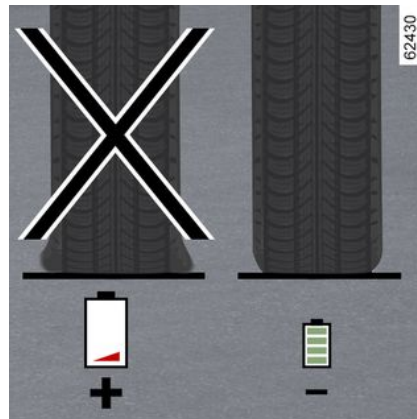
Bruk av varmeapparat eller klimaanlegg reduserer kjøretøyets rekkevidde.

For å opprettholde rekkevidden anbefaler vi at du velger programmeringsmodus før du bruker kjøretøyet → 313.

Last

Unngå å overlesse kjøretøyet unødvendig.

Dekk



Et dekk med for lite luft øker energiforbruket. Følg de angitte dekktrykkene for kjøretøyet.

Når du kjører, må du bruke dekk laget av den samme produsenten, med samme dimensjon, type og struktur som de originale dekkene. Bruk av ikke-anbefalte dekk kan redusere kjøretøyets rekkevidde betydelig → 342.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Innledning

Dette systemet overvåker dekktrykket (hvis kjøretøyet er utstyrt med denne funksjonen).

Avhengig av kjøretøyet kan systemet identifiseres når prosedyren for tilbakestilling av dekk er tilgjengelig i fanen " Dekktrykk " på multimedieskjermen.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Funksjonen erstatter ikke føreren. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar. Kontroller dekktrykket en gang i måneden.

Virkemåte



Hvert hjul har en sensor i luftventil som periodisk måler dekktrykket. Systemet viser et varsel i instrumentpanelet **1** for å varsler føreren hvis trykket er for lavt.

Hvis det er for lavt dekktrykk (punktering o.l.), lyser varsellampen



kontinuerlig for å varsle føreren. Avhengig av kjøretøyet viser den også gjeldende dekktrykkverdier på multimedieskjermen.



Av hensyn til egen sikkerhet krever varsel-

lampen **STOP** at du stanser umiddelbart, så snart trafikforholdene tillater det.

Prosedyre for å nullstille standardverdien for dekktrykk

Du bør gjøre følgende:

- etter skifte av hjul
- når standard dekktrykk må endres for å tilpasses bruksberingelsene (tom, t bærer last, motorveikjøring osv.)
- etter å ha byttet om hjul → **342**.

Nullstilling bør alltid utføres etter kontroll av dekktrykket til alle fire dekk når de er kalde.

Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.). Vær oppmerksom på dekktrykket. Kontroller dem minst én gang i måneden og før en lang reise (se etiketten plassert på kanten av førerdøren → **344**).

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Tilbakestillingsprosedyre via multimedieskjermen 2



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Merk:

- Når tilbakestillingen er tatt i betraktning, er det ikke nødvendig å vente på at prosedyren skal avsluttes for å kjøre. Avhengig av kjøretøyet vises dekktrykkverdiene på multimedieskjermen.
- Standard dekktrykk kan ikke være mindre enn det som er anbefalt og angitt på dørrammen.







Hvis kjøretøyet er utstyrt med et navigeringssystem, kan du utføre en tilbakestilling fra multimedieskjermen. Se håndboken for utstyret.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Visning av meldinger

Tabellen viser mulige meldinger knyttet til nullstillingsprosedyren for dekk.

Trinn	Displayer (kjøretøyavhengig)	Meldinger	Avlesinger
1			Når tenningen er på og kjøretøyet står i ro, starter du nullstillingen av trykket i alle fire dekk: Se veiledningen for multimediesystemet.
2		Innl. dekktrykk pågår	Symbolene --- foran hvert hjul blinker for å vise at systemet har registrert nullstillingen av dekktrykket for alle fire hjul.
3			Symbolene --- foran hvert hjul fortsetter å lyse. Dette systemet nullstiller dekktrykket for alle fire dekk. Du kan nå kjøre. Merk: Under nullstillingen fortsetter dekktrykkovervåkingen.
4			Trykkverdien for de fire dekkene vises: nullstillingsprosedyren er fullført og vellykket.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Justering av dekktrykk

Trykket i de fire dekkene må justeres når de er kalde (se etiketten plassert på kanten av førerdøren).

Hvis dekktrykk ikke kan sjekkes når dekkene er kalde, bør anbefalt dekktrykk økes med 0,2 til 0,3 bar (3 PSI).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Bytte hjul/dekk

Dette systemet krever bestemt utstyr (hjul, dekk, hjulkapsler osv.)

➔ 342.

Kontakt en godkjent forhandler for å skifte dekkene, og for å finne ut om tilbehør som er kompatibelt med systemet og tilgjengelig fra forhandlernettverket. Bruk av annet tilbehør kan påvirke virkemåten til systemet.



Skifte hjul

Systemet kan bruke flere minutter på å registrere hjulstilling og dekktrykk (avhengig av bruk). Kontroller alltid dekktrykket etter eventuelle handlinger.

Sprayboks for dekkreparasjon og fylling av dekk

Bruk bare utstyr som er godkjent av merkenettverket. Hvis ikke er det fare for at systemet aktiveres for sent eller ikke virker slik det skal ➔ 345.

Etter bruk av dekkreparasjonssettet, må dekktrykket justeres og prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkreferanseverdien startes.

Dekktrykkfeil



Hvis systemet oppdager en dekktrykkfeil, vises en advarselmelding i instrumentpanelet 1.

66207








DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Varselmeldinger


Tabellen inneholder varselmeldingene som vises i instrumentpanelet når systemet oppdager mulige problemer med lufttrykk (flatt dekk, punktert dekk osv.).

Av hensyn til egen sikkerhet krever varsellampen **STOP** at du stanser umiddelbart, så snart trafikforholdene tillater det.

3

Indikatorlamper	Meldinger	Skjermer (kjøretøyavhengig)	Avlesinger
 lyser opp og holder seg på.	Juster dekktrykk		Det betyr at det er oppdaget lite luft i dekket. Avhengig av kjøretøyet vises hjulet og den tilhørende trykkverdien i gult på multimedieskjermen. Kontroller og juster trykket på alle fire dekkene når de er kalde. Advarslene forsvinner i instrumentpanelet etter noen minutters kjøring.
 + STOP lyser opp og holder seg på	Punktering		Dette betyr at dekket det gjelder, er punktert eller har svært lite luft. Avhengig av kjøretøyet vises hjulet og den tilhørende trykkverdien i rødt på multimedieskjermen. Juster trykket på de fire dekkene mens de er kalde, hvis dekket er flatt. Advarslene forsvinner i instrumentpanelet etter noen minutters kjøring. Hvis dekket er punktert, må du skifte det eller få det skiftet og deretter tilbake stille systemet.
 blinker, forblir tent og varsellampen  lyser.	Kontroller dekk trykk sensor		Dette indikerer at minst ett hjul ikke er utstyrt med en sensor, eller at sensoren har en feil. Avhengig av kjøretøyet vises ikke lenger hjulet på multimedieskjermen. Kontakt en autorisert forhandler.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Indikatorlamper	Meldinger	Skjermer (kjøretøyavhengig)	Avlesinger
			Det betyr at systemet ikke har kunnet fastslå trykket på hvert dekk. Dette kan skyldes bruk av en sensor som ikke er anbefalt av en godkjent forhandler. Overvåkingssystemet for dekktrykk-sensor fortsetter å fungere.

3

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

Innledning

Avhengig av kjøretøy, består de av:

- et system for blokkeringsfrie bremses (ABS) (ABS);
 - nødbremsassistent med (avhengig av kjøretøyet) bremseforutsigbarhet
 - elektronisk stabilitetssystem (ESC) med understyringskontroll og antispinnkontroll
 - bakkestarthjelp
 - multikollisjonsbremsing (MCB)
 - regenerativt bremsesystem
- ➔ 167.

Andre kjøreassistentsystemer er beskrevet i dette heftet.



Disse funksjonene er et tilleggshjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyets atferd tilpasses kjøreforholdene.

Funksjonene erstatter imidlertid ikke føreren. **De øker ikke kjøretøyets grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (føreren må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Ved bråbremsing hindrer ABS at hjulene låser seg slik at stoppeavstanden kan håndteres og du beholder kontrollen over kjøretøyet.

Under disse omstendighetene kan kjøretøyet styres for å unngå en hindring når du bremser. I tillegg kan dette systemet øke stoppeav-

standene, særlig på veier med dårlig grep (våt bakke osv.).

Du kjenner en pulsering gjennom bremsepedalen hver gang systemet aktiveres. ABS forbedrer ikke på noen måte kjøretøyets "fysiske" ytelse relatert til veidekke og veigrepet. Det er fortsatt **viktig** å følge reglene for god kjørepraksis (som å kjøre med trygg avstand til kjøretøyet foran osv.).



I en nødsituasjon bruker du **fast og kontinuerlig trykk** på bremsepedalen. Du trenger ikke å pumpe gjentatte ganger. ABS tilpasser kraften som brukes i bremsesystemet.

Funksjonsfeil

-  og  tennes i instrumentpanelet og ved meldingene (kjøretøyavhengig) "Kontroller ABS", "Kontroller Bremsesystem" og "Kontroller ESC": ABS, ESC og nødbremsassistenten er deaktivert. **Bremsing er alltid aktivert.**

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

- Varsellampene , ,

 og **STOP** tennes i instrumentpanelet sammen med meldingen "Bremsesystem feil": **Det betyr at det er en feil med bremsesystemet.**

I begge tilfeller må du kontakte en godkjent forhandler.



Bremsesystemene fungerer delvis. Det er imidlertid **farlig å bremse brått**, og det er essensielt å stanse umiddelbart, så snart trafikforholdene tillater det. Kontakt en autorisert forhandler.

Nødbremsassistent

Dette systemet kommer i tillegg til ABS og bidrar til å redusere bremselengden.

Virkemåte

Systemet er utformet for å oppdage en nødbremssituasjon. Bremsesystemet utvikler i dette tilfellet umiddelbart maksimal effekt, og kan utløse et ABS-inngrep.

ABS-bremsing er aktiv så lenge du trykker inn bremsepedalen.

Bremselysene tennes

Avhengig av kjøretøyet kan disse tennes ved plutselig bremsing.

Forventet bremsing


Avhengig av kjøretøymodell forventer systemet en rask oppbremsing når du slipper gasspedalen raskt, noe som bidrar til å redusere bremselengden.

Spesielle tilfeller

Når du bruker fartsholderen:

- Hvis du bruker gasspedalen, kan systemet bli utløst når du slipper pedalen.
- hvis du ikke bruker gasspedalen, utløses ikke systemet

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen Kontroller Bremsesystem i instrumentpanelet sammen med -varsellampen.

Kontakt en godkjent forhandler.



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyets oppførsel tilpasses kjøreforholdene. Du må ikke stole blindt på disse funksjonene. **De øker ikke kjøretøyets grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (førereren må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

Elektronisk stabilitetssystem (ESC) med understyringskontroll og antispinn

Elektronisk stabilitetssystem ESC

Dette systemet hjelper deg å holde kontroll over kjøretøyet i kritiske kjøreforhold (unngå en hindring, miste veigrep i en sving osv.).


Virkemåte

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

En sensor i rattet registrerer retningen som velges av føreren.

Andre sensorer i kjøretøyet måler den faktiske retningen.

Systemet sammenligner førerrettning med faktisk kjøreretning for kjøretøyet og korrigerer kjøreretningen ved behov ved å kontrollere bremsing av bestemte hjul og/eller motoreffekt. Hvis systemet utlø-

ses, blinker varsellampen  i instrumentpanelet.

Understyringskontroll

Dette systemet optimaliserer handlingen til ESC ved forlenget understyring (tap av veigrep for forakselen).

Antispinn



Dette systemet bidrar til å begrense hjulspinn på drivhjulene og til å kontrollere kjøretøyet ved akselesasjon eller bremsing.

Virkemåte

Systemet måler og sammenligner fortløpende hastigheten til drivhjulene ved hjelp av hjulsensorene og reduserer overrotasjon. Hvis et hjul begynner å miste veigrepet, bremses systemet automatisk inntil drivkraften er avstemt til grepet under hjulet igjen.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Kontroller ESC og

varsellampene  og  tennes i instrumentpanelet. I dette tilfellet deaktiveres ESC og antispinnsystemet.

Kontakt en autorisert forhandler.



Hemming av ESC

I visse situasjoner (stengt vei eller krets osv.) kan disse funksjonene deaktiveres ved å trykke på bryteren **1** og holde den inne.

Meldingen  og varsellampen ESC Av vises i instrumentpanelet for å varsle deg.

Du kan når som helst aktivere disse funksjonene ved å trykke kort på bryteren **1**.

Merk: Systemet reaktiveres automatisk

- når kjøretøyet startes på nytt
- når kjøremodusen endres → **304**

Hvis varsellampen ikke vises i instrumentpanelet, bekrefter dette at systemet er aktivert igjen.



Deaktivering ESC vil gjøre at kjørehjelpesfunksjonene (aktiv nødbremsing osv.) ikke er tilgjengelige.

Bakkestartassistent

Avhengig av hvor bratt bakken er, hjelper dette systemet føreren ved en bakkestart. Det forhindrer at bilen ruller bakover ved å koble inn bremsene automatisk når du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Systemet funksjonsmåte

Det fungerer bare når girspaken er i en annen posisjon enn **N** og kjøretøyet står helt i ro (bremsepedalen er trykket inn).

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

Systemet holder kjøretøyet stille i ca. **2 sekunder**. Bremsene slippes deretter gradvis (kjøretøyet beveger seg i henhold til bakken).



Systemet for bakkestarthjelp kan ikke fullstendig hindre at kjøretøyet ruller bak-

over i alle situasjoner (ekstremt bratte stigninger osv.).

Uansett kan føreren trykke inn bremsepedalen for å hindre at kjøretøyet ruller bakover.

Funksjonen Bakkestartassistent bør ikke brukes for lengre stopp. Bruk bremsepedalen.

Denne funksjonen er ikke ment brukt ved parkering av kjøretøyet.

Ved behov kan du bruke bremsepedalen til å stanse kjøretøyet.

Føreren må være spesielt oppmerksom ved kjøring på glatte veier eller overflater med dårlig veigrep.

Fare for alvorlig personska-
de.

Multikollisjonsbremsing (MCB)

Multikollisjonsbremsing (MCB) reduserer risikoen for ytterligere kollisjoner etter en ulykke ved å stoppe kjøretøyet midlertidig.

Virkemåte

Når kollisjonsputesystemet oppdager en kollisjon, utløses beltestrammerne eller kollisjonsputene → **86**, og funksjonen Multikollisjonsbremsing aktiverer det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESC) for å bremse kjøretøyet.

Multikollisjonsbremsing deaktiveres under drift hvis:

- bremsekraften som genereres av føreren som trykker på bremsepedalen, er større enn kraften som produseres av den automatiske bremsingen som utløses av funksjonen

Merk: Multikollisjonsbremsing krever at kjøretøyet bremsesystem fungerer som det skal.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Sjekk Etter kollisjon

og varsellampen  tennes i instrumentpanelet.


I dette tilfellet er funksjonen deaktivert. Kontakt en godkjent forhandler.

Regenerativt bremsesystem

Når du bremser, kan det regenerative bremsesystemet omgjøre energi produsert av kjøretøyet fartsreduksjon til elektrisk strøm.

Dette lader "høyspent"-fremdriftsbatteriet og gir større rekkevidde → **167**.


Funksjonsfeil

-  tennes i instrumentpanelet sammen med Kontroller Bremsesystem-meldingen: **Bremseassistenten er fortsatt i drift.**

Under disse forholdene kan følelsen av å bruke bremsepedalen være forskjellig.

Det anbefales at du bruker fast og kontinuerlig trykk på pedalen.

Kontakt en autorisert forhandler.

-  tennes i instrumentpanelet sammen med Bremsesystem

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

feil-meldingen: **Dette tyder på feil på bremsesystemet.**

Ring en autorisert forhandler.



Av hensyn til egen sikkerhet krever varsel-

lampen **STOP** at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

My Safety

Innledning

Funksjonen My Safety kan brukes til å deaktivere eller aktivere et sett med kjørehjelpfunksjoner samtidig.

Avhengig av kjøretøyet kan du konfigurere funksjonen My Safety fra multimedieskjermen ved å velge kjørehjelpsfunksjonene som skal slås av samtidig.

Bruk



ALL ON-modus

Avhengig av kjøretøyet utstyrsnivå, omfatter denne modusen følgende funksjoner for førerassistanse:

- lydvarsel om overskridelse av fartsgrensen → 228
- varsel om kjørefeltskifte → 193
- advarsel om førerretthet → 225
- advarsel om førerens oppmerksomhet → 223
- beskyttelse mot kjørefeltskifte → 200.

Når ALL ON-modus er aktivert, lyser indikatorlampen i knappen 1 og meldingen My Safety All ON valgt vises i instrumentpanelet som bekreftelse på dette. Kjørehjelpemidlene som er tilgjengelige i modusen er aktivert.

Perso-modus

Du kan bruke denne modusen til å **deaktivere** eller **aktivere** noen kjørehjelpfunksjoner som er tilgjengelige i ALL ON-modus hvis de tidligere er konfigurert med My Safety Perso-innstillingen.

Når tenningen er på, **trykk på** knappen 1 to ganger etter hverandre for å aktivere Perso-modusen. Første gang du trykker på den, vises meldingen Trykk igjen

for My Safety Perso i instrumentpanelet. Ved andre trykk slukkes indikatorlyset på bryteren 1. "Perso"-modus er aktivert. Meldingen My Safety Perso valgt vises i instrumentpanelet.

Trykk én gang på knappen 1 for å skifte tilbake til ALL ON-modus. Indikatorlampen på knappen 1 lyser.



ALL ON-modus aktiveres på nytt avhengig av hvor lenge det er siden siste gang motoren ble stanset (kjøretøyavhengig):

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes eller
- når motoren startes på nytt

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Konfigurering av My Safety Perso



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.



My Safety Perso-innstillingene som er lagret for Perso-modus, lagres hver gang motoren slås av eller når dørene låses.

Konfigurering fra multimedie-skjermen 2



Se instruksjonene for multimedia for mer informasjon om hvordan du får tilgang til innstillingene.

Filskiftevarsling

Innledning



Ved hjelp av informasjon fra kameraet utløser funksjonen korrigerende tiltak på styresystemet hvis bilen krysser en sammenhengende eller stiplet skillelinje, eller hvis det nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, osv.) uten at retningslysene er aktivert.

Avhengig av situasjonen, hvis du krysser en stiplet linje uten å aktivere retningslysene, vil funksjonen - varsler føreren uten korrigerende tiltak på styresystemet eller

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- utføre korrigerende tiltak på styringsystemet



Du kan når som helst **ta tilbake styringen av kjøretøyet** ved å bruke rattet.

Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen 2



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.


Bruk av bryteren 3



- **For å deaktivere funksjonen**, hvis den er deaktivert fra "Perso"-modus i "My Safety"-funksjonen → 192, trykk på bryteren 3 to ganger.

Varsellampen  vises i gult i instrumentpanelet.

- **For å aktivere funksjonen igjen**, trykk på bryteren 3 én gang. Var-


sellampen  i instrumentpanelet lyser når:

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER


Bruk



Når funksjonen er aktivert, vises

-varsellampen og de venstre og høyre linjene **4** i grått i instrumentpanelet.

Funksjonen er satt til å varsle eller gripe inn hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 70 km/t og hvis


-varsellampen og venstre og høyre linjeindikator **4** vises i hvitt i instrumentpanelet.

Funksjonen griper inn dersom kjøretøyet


- nærmer seg en veikant uten at blinklyset er slått på

- krysser en hel linje uten at blinklyset er slått på
- krysser en striplet linje uten at blinklyset er slått på, hvis innstillingen Kjøring på stiplede linjer er valgt

I disse tilfellene:

- Funksjonen utløser en handling på kjøretøyets styringssystem for å korrigere kjøreretningen
- Varsellampen  og indikatoren **4** på siden av linjen som ble krysset, skifter til gult i instrumentpanelet.


Hvis det ikke er tilstrekkelig med en korrigering av styringen, skifter

-varsellampen og indikatoren **4** på siden av linjen som ble krysset til rødt i instrumentpanelet, sammen med en vibrasjon i rattet.

Når innstillingen "Kjøring på stiplede linjer" ikke er valgt, **utløser funksjonen alarmen hvis** kjøretøyet krysser en striplet linje uten å aktivere blinklysene, og det ikke er noen veikant nær nok linjen.

I dette tilfellet advarer funksjonen føreren:

- ved en vibrasjon i rattet og

- skifter varsellampen  og indikatoren **4** på siden av linjen som ble krysset, til rødt i instrumentpanelet

Merk: Funksjonen godtar litt kutting av svinger.

Spesielle tilfeller

Behold kontroll-advarsel

- Hvis systemet er i drift og ikke lenger registrerer noen føreraktivitet på rattet, vises meldingen Behold kontroll i instrumentpanelet etterfulgt av et lydsignal og, avhengig av kjøretøyet, varsellam-

pen  vises i rødt til føreren igjen har tatt kontroll over kjøretøyet.

- Hvis systemet har vært i drift for lenge, vises meldingen Behold kontroll i instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal, og, avhengig av

kjøretøyet, -varsellampen vises i rødt og indikatoren **4** på siden av den aktuelle linjen blinker til føreren har gjenvunnet kontrollen over kjøretøyet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER




Du kan når som helst avbryte korrigeringen av kjøreretningen ved å bevege rattet.

3

Kjøretøy utstyrt med Active driver assist-systemet

Hvis funksjonen Filsentrering aktiveres samtidig med funksjonen Forebygging av kjørefelt, varierer visningen av varsellampen som følger:


– Filsentrering-funksjonen er i drift:

Den grønne varsellampen  erstatter den hvite eller grå var-

sellampen  i instrumentpanelet. Funksjonsstatusen Filsentrering gis derfor prioritet for å informere deg.

– Filsentrering-funksjonen settes i beredskap, og funksjonen Forebygging av kjørefelt er verken klar eller i drift: Den grå varsellampen

 erstatter den hvite eller grå

varsellampen  i instrumentpanelet. Funksjonsstatusen Filsentrering gis derfor prioritet for å informere deg.

– Filsentrering-funksjonen settes i standby mens funksjonen Forebygging av kjørefelt er klar eller i drift:

Varsellampen  vises i rødt eller gult i instrumentpanelet. Derfor vil du først og fremst bli informert om funksjonsstatusen til Forebygging av kjørefelt.

Under alle omstendigheter blir du til enhver tid informert om statusen til funksjonen når den kontrollerer styresystemet til kjøretøyet ditt. Den mest nyttige informasjonen vises alltid.

Funksjon midlertidig utilgjengelig / deaktivert

Systemet er midlertidig ikke tilgjengelig eller deaktivert:

- Svært raskt skifte av kjørefelt
- sammenhengende kjøring på en linje
- omtrent fire sekunder etter skifte av kjørefelt
- skarpe svinger
- dårlig sikt
- et av blinklysene er aktivert
- aktivering av nødblinklys
- innkobling av revers
- kraftig akselerasjon
- bredden på kjørefeltet endres
- drift av det elektroniske stabilitetskontrollsystemet

– drift av det blokkeringsfrie bremsesystemet

– det aktive nødbremsesystemet utløses

– inngripen av en annen funksjon som styrer styresystemet, for eksempel filsentreringsfunksjonen. Når funksjonen ikke er tilgjengelig,

lyser varsellampen  og venstre og høyre korreksjonsindikatorer 4 endres til grått i instrumentpanelet.

Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt på instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

Automatisk deaktivering

Funksjonen er automatisk deaktivert når

- kjøretøyets dynamiske kontrollsystem er deaktivert
- det elektroniske stabilitetsystemet ikke fungerer
- det blokkeringsfrie bremsesystemet ikke fungerer
- et hengerfeste er elektrisk koblet til tilhengerfestekontakten
- -varsellampen tennes

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Varsellampen  OFF vises i gult i instrumentpanelet når funksjonen deaktiveres.

Justere innstillinger fra multimedieskjermen 2



Bruk av bryteren 3



Se i instruksjonene hvordan du får tilgang til funksjonsinnstillingene fra multimedieskjermen 2:

- "Stiplet linje inngripen": Bruk denne innstillingen til å velge responser til funksjonen hvis kjøretøyet krysser en stiplet linje uten at retningssviserne er aktivert:

- innstilling valgt: Funksjonen kan utløse en handling på kjøretøyet styringssystem for å korrigere kjøreretningen.
- innstilling ikke valgt: Funksjonen kan advare føreren ved hjelp av en vibrasjon i rattet uten å korrigere kjøretøyet bane.

- "Vibrasjons intensitet": Juster rattvibrasjonen for funksjonen "Filskiftevarsling";

- Forventning om avkjøringsfelt: juster følsomhetsnivået for linjeregistrering Det gjør du ved å velge:

- Sent: linjeregistrering ved kryssing
- Standard: linjeregistrering ved ankomst
- Tidlig linje oppdaget i nærheten

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en driftsfeil, vises venstre og høyre linjein-

dikator og varsellampen  i gult i instrumentpanelet.

I enkelte tilfeller vises de sammen med følgende melding:

- « Kjøre assistanse utilgjengelig » ;
 - eller
 - « Fremre kamera må kontrolleres » ;
 - eller
 - « Kjøre assistanse kontroller ».
- Kontakt en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- veimerkingene er flere (veiarbeid osv.), vanskelig å skille eller uregelmessig (f.eks. delvis eller svært falmede linjer, linjer er for langt fra hverandre, ujevn veibane osv.);
- blanding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
- Kort avstand til kjøretøyet foran.

I dette tilfellet kan det hende at funksjonen Forebygging av kjørefelt handler feil eller ikke i det hele tatt.

Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- området rundt kameraet er skadet (på frontrutesiden eller bakspeilsiden)
- veien er glatt (snø, hålke, vannplaning, grus osv.)

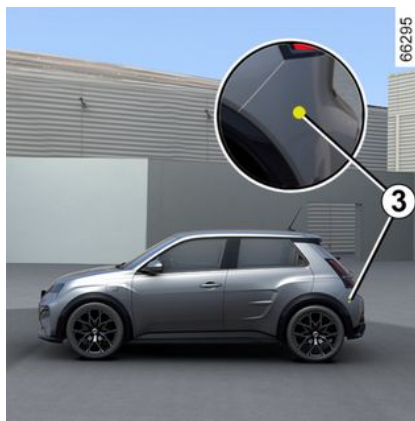
EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- hvis kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Beskyttelse mot kjørefelt-skifte


Innledning




Ved hjelp av informasjon fra frontradaren **2** og kameraet **1** utløser funksjonen korrigerende tiltak på kjøretøyets styringssystem hvis det oppstår en fare for kollisjon med et kjøretøy som kommer fra motsatt retning i det tilstøtende kjørefeltet, uten at blinklys er aktivert.

Ved hjelp av informasjon fra sideradarene **3** og kameraet **1** utløser funksjonen korrigerende tiltak på kjøretøyets styringssystem, avhengig av kjøretøyet, hvis det er fare for en kollisjon med et kjøretøy som beveger seg med samme hastighet eller med høyere hastighet, hvis det befinner seg i

registreringsområdet til de bakre radarene.

 Du kan når som helst ta tilbake styringen av kjøretøyet ved å bruke rattet.

 Dette systemet gir ekstra kjørehjelp. Ikke stol blindt på systemet – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren foran **2**

Sikre at radarområdet ikke er tildekket (skitt, gjørme, snø, dårlig montert/dårlig festet nummerskilt foran, slagskadet, modifisert (inkludert lakkering) eller tildekket av tilbehør som er montert foran på kjøretøyet (på den fremre støtfangeren, logo osv.)

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Plasering av sideradarene 3

Sørg for at radarområdet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø e.l.), påvirket eller endret (inkludert lakkering o.l.).

Aktivere/deaktivere funksjonen

Bruke A "My Safety"-bryteren



Trykk på bryteren A to ganger hvis funksjonen er deaktivert via "Perso"-modusen til "My Safety"-funksjonen → 192.

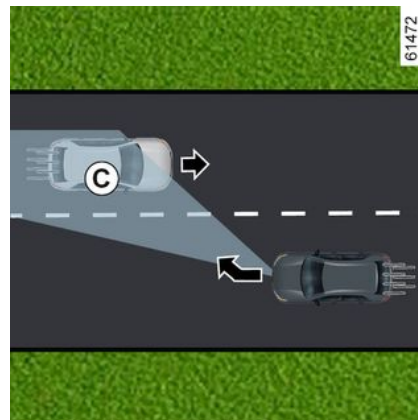
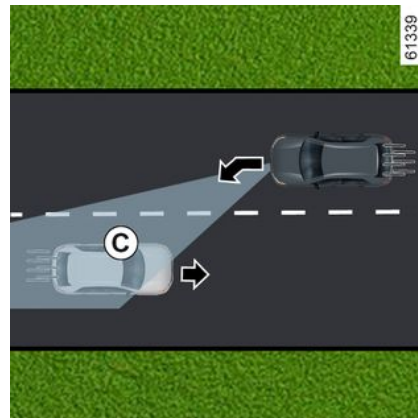
Du kan aktivere funksjonen igjen ved å trykke på bryteren A.

Fra multimedieskjermen B



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediestyr.

Registrering av et møtende kjøretøy



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

3





Ved kjøring i en hastighet mellom ca. 70 km/t og 110 km/t, hvis det er fare for kollisjon med et kjøretøy som kommer i motsatt retning i tilstøtende kjørefelt og innenfor registreringsområdet **C**, uten at blinklyset er aktivert, vil systemet – **varsler deg om en kollisjonsfare**:

Meldingen "Fara for kollisjon" vises i instrumentpanelet ledsaget av varselampen **4** i rødt og linjen på den aktuelle siden, ledsaget av et varsel signal. Symbolet **5** vises for den relevante siden i instrumentpanelet.

og

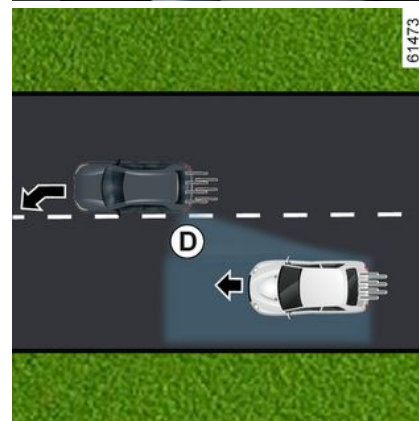
– utløser korrigerende tiltak på styringssystemet

 Du kan når som helst avbryte korrigeringen av kjøreretningen ved å bevege rattet.

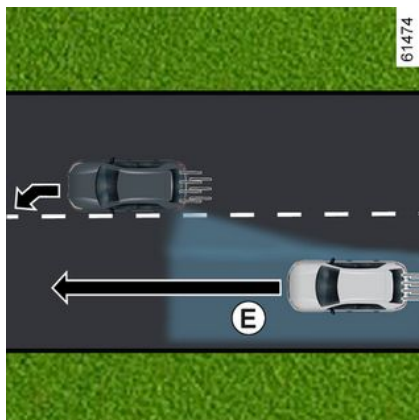
 Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Funksjonen kan ikke aktiveres hvis hastigheten kjøretøyene nærmer seg hverandre med, er større enn 200 km/t (for eksempel hvis du kjører i 110 km/t og kjøretøyet i motsatt retning i tilstøtende kjørefelt kjører i 91 km/t).

Ved forbikjøring



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



for kollisjon med et kjøretøy som ligger i blindsonen **D** og det beveger seg i samme retning som kjøretøyet ditt eller med et kjøretøy som nærmer seg raskt bakfra eller i en tilstøtende kjørefelt i registreringsområdet **E**, gjør systemet følgende:

- **advarer deg om fare for kollisjon:** Varsellampen **6** blinker, meldingen Hindring side oppdaget vises i instrumentpanelet, ledsaget av varsellampen **4** i rødt, linjen på den relevante siden og et hørbart signal. Symbolet **5** vises for den relevante siden i instrumentpanelet.

- **utløser korrigerende tiltak på styringssystemet**

Midlertidig ikke tilgjengelig / ikke-aktivering av systemet

Systemet er midlertidig ikke tilgjengelig eller deaktivert:

- Svært raskt skifte av kjørefelt
- sammenhengende kjøring på en linje
- omtrent fire sekunder etter skifte av kjørefelt
- skarpe svinger
- dårlig sikt

- aktivering av blinklyset (bare når et møtende kjøretøy oppdages i et tilstøtende kjørefelt)

- aktivering av nødblinklys
- kraftig akselerasjon
- bredden på kjørefeltet endres
- drift av det elektroniske stabilitetskontrollsystemet
- drift av det blokkeringsfrie bremsesystemet
- bruk av det aktive nødbremssystemet

- ...

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

- kameraet ikke oppdager en linje (hel eller stiplet) på den aktuelle siden
- kameraet ikke registrerer samtidig de to grensene for kjørefeltet der kjøretøyet ditt beveger seg
- Revers er valgt.
- Siktfeltet til kameraet er tilsmusset
- radaren foran er tildekket
- avhengig av kjøretøyet, er bakre radarer tildekket;
- ...

Hvis en av sideradarene er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visibilitet i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig).

Hvis frontradaren er tildekket, vises meldingen Fremre radar ingen visibilitet i instrumentpanelet.



Når du kjører med en hastighet over ca. 70 km/t og en linje (hel eller stiplet) krysses og det er fare

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt på instrumentpanelet.

Rengjør området der sensorene er plassert.

3 Automatisk deaktivering av funksjonen

Systemet deaktiveres automatisk når

- kjøretøyets dynamiske kontrollsystem er deaktivert
- det elektroniske stabilitetssystemet ikke fungerer
- det blokkeringsfrie bremsesystemet ikke fungerer
- et hengerfeste er elektrisk koblet til tilhengerfestekontakten
- Varsellampen  lyser.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilhengerkrok som er registrert av systemet, vises meldingen Tilhenger: Side radarer utilgjengelig i instrumentpanelet for å varsle deg om at funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte er aktivert.

Hvis kjøretøyet sleper en tilhenger eller en campingvogn, kan det oppstå uventede eller unødvendige korrigeringer. Du kan deaktivere systemet for å unngå uforutsette eller unødvendige korrigeringer.

Funksjonsfeil

Hvis funksjonen oppdager en feil, kan følgende melding vises i instrumentpanelet:

- « Fremre kamera må kontrolleres » ;

eller

- « Fremre radar må kontrolleres » ;

eller

- « Kjøre assistanse kontroller » ;

eller, (kjøretøyavhengig)

- « Side radarer må kontrolleres ».

Kontakt en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at kameraet eller radaren(e) kommer ut av posisjon og ikke fungerer som de skal. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten el.l.) i området rundt kameraet eller radarene må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- veimerkingene er flere (veiarbeid osv.), vanskelig å skille eller uregelmessig (f.eks. delvis eller svært falmede linjer, linjer er for langt fra hverandre, ujevn veibane osv.);
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
- Kort avstand til kjøretøyet foran.

I dette tilfellet kan funksjonen "Beskyttelse mot kjørefeltskifte" aktiveres feil eller ikke i det hele tatt.

Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- området rundt kameraet (på frontrutesiden eller bakspeilsiden) eller radaren(e) er skadet
- veien er glatt (snø, hålke, vannplaning, grus osv.)

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

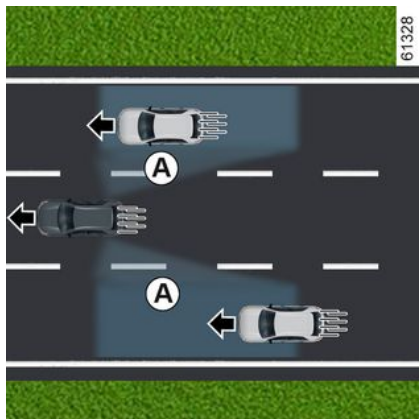
- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- kjøretøyet tauet en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- du kjører på en vei uten fast dekke.

3

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Blindsonevarsling

Innledning

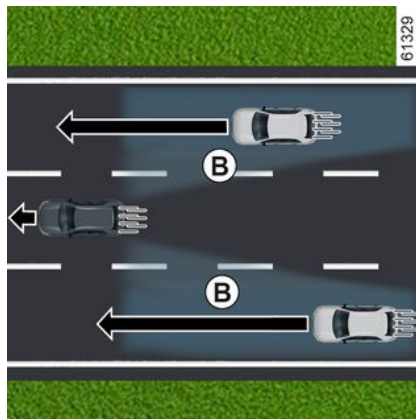


Ved hjelp av informasjon fra sensorene på hver side av den bakre støtfangeren (område **C**) varsles føreren

- et annet kjøretøy er i blindsonen **A** og kjører i samme retning som ditt kjøretøy og/eller

- det er en fare for kollisjon med et kjøretøy som befinner seg i sone **B** og som kjører raskere enn kjøretøyet ditt i en tilstøtende fil.

Funksjonen varsler deg når kjøretøyet kjører i en hastighet over omtrent 15 km/t.

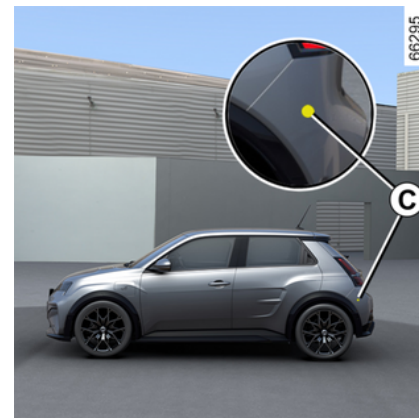


Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen - det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.



Funksjonen varsler ikke føreren hvis de andre kjøretøyene ikke beveger seg.

Spesialfunksjon



Sørg for at området **C** rundt radarene på hver side av støtfangeren bak ikke er hindret (av smuss, søle, snø osv.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visibilitet i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Varsellampe 1



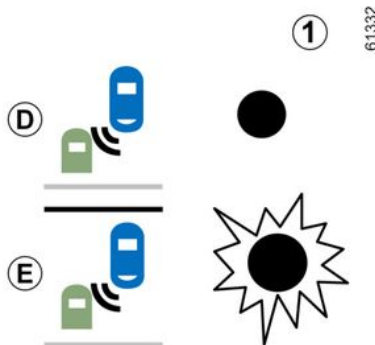
En varsellampe 1 er plassert på hvert sidespeil 2.

Merk:

- Rengjør sidespeilene 2 regelmessig slik at varsellampen 1 forblir synlig.
- Hvis du kjører forbi et annet kjøretøy, tennes varsellampen 1 bare hvis bilen du kjører forbi, blir værende lenge i din blindsoner A.

Skjermer

Display D



Første varsel: **Retningsviseren er ikke aktivert**, varsellampen 1 varslar at det er oppdaget et kjøretøy i blindsonen og/eller at et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra i et kjørefelt ved siden av deg.

Display E

Når retningsviseren er aktivert, blinker varsellampen 1 når funksjonen oppdager et kjøretøy i blindsonen og/eller et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra på den siden du er i ferd med å vri rattet mot.

Hvis du slår av retningsviseren, går funksjonen tilbake til den opprinnelige varslingen (display D).

Systemet fungerer ikke under følgende forhold

- Når du kjører på en vei med skarpe svinger
- i revers.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som gjenkjennes av systemet, vises meldingen Tilhenger: blindsoner varsel av på instrumentpanelet for å informere deg om at funksjonen ikke er i drift.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Side radarer må kontrolleres i instrumentpanelet.

Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Siden det finnes følere bak støtfangeren, anbefaler vi at eventuelt arbeid på denne (reparasjon, utskifting, lakkeringsarbeider, etc.) utføres av kvalifisert personell.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



- Systemets registreringsområde dekker en standard kjørefeltbredde. Hvis du kjører på en vei med brede kjørefelt, kan det hende at systemet ikke oppdager et kjøretøy i blindsonen.
- I tilfelle svært dårlige værforhold (kraftig regn, snø osv.), kan systemet bli midlertidig forstyrret. Vær alltid oppmerksom på kjøreforholdene.

Det er fare for ulykker.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen - det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter trafikkforholdene, uavhengig av systemindikasjoner. Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at radaren kommer ut av stilling og ikke lenger fungerer som den skal. Kontakt en godkjent forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskiftninger o.l.) må utføres av kvalifisert personell. Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- Krevende omgivelser (broer av metall, tunneler, veier med sperringer langs kanten osv.).
- krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.)
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger

Hvis systemet oppfører seg unormalt, kontakt en godkjent forhandler.



Systembegrensninger

- Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.
- Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
- Når du kjører inn i en sving, kan radarene være midlertidig ute av stand til å registrere andre kjøretøy i kjørefeltene på siden.
- Funksjonen kan varsle deg sent hvis to biler nærmer seg bakfra ved siden av hverandre i de tilstøtende kjørefeltene (kjøring på en 3-felts vei) og med mye høyere hastighet enn du.
- Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til de andre kjøretøyene.
- Hvis du blir forbikjørt av et langt kjøretøy (f.eks. et tungtransportkjøretøy som kjører forbi deg med tilnærmet lik hastighet som du), kan det hende at systemet avbryter varslingen før manøveren er fullført.
- Du kjører på en svingete vei.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Varsling om trygg avstand

Innledning



Ved hjelp av informasjon fra radaren **2** og kameraet **1** varsler denne funksjonen om hvor mange sekunder det er mellom bilen din og bilen foran, slik at du kan holde en trygg avstand til kjøretøyet foran.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren **2**

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (av smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran osv.), bulker, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen **3**



Fra Bil-verdenen på multimedieskjermen **3** trykker du på menyen Kjøreassistanse.

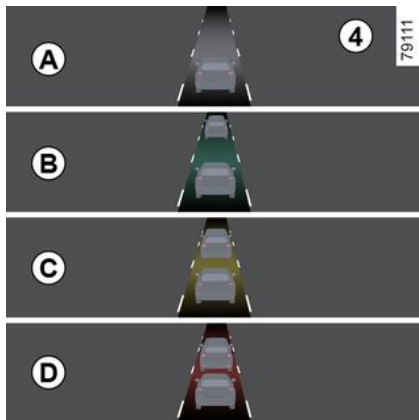
Aktiver eller deaktiver Avstandsvarsel-funksjonen.



Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Bruk



Når funksjonen er aktivert, vises indikatorlampen **4** i instrumentpanelet og informerer føreren om avstanden mellom eget kjøretøy og kjøretøyet foran.

- **A** (grå): ikke i drift
- **A** (grønn): ingen kjøretøy registrert
- **B** (grønn): tidsintervallet er høyere enn eller lik ca. to sekunder (avstanden mellom de to kjøretøyene tilpasset til din hastighet)
- **C** (gul): tidsintervallet er mellom omtrent én og to sekunder (avstanden mellom de to kjøretøyene er utilstrekkelig)

- **D** (rød): tidsintervallet er mindre enn eller lik ca. ett sekund (altfor liten avstand mellom de to kjøretøyene)

Hvis intervallet mellom de to kjøretøyene er mindre enn rundt 0,5 sekund, vises indikatorlampen **4** i rødt på display **D** i instrumentpanelet.

Under visse forhold kan det hende at tidsintervaller ikke vises:

- Ved svingete vei
- Ved skifte av kjørefelt
- Hvis kjøretøyet foran er tilstrekkelig langt unna eller utenfor området til radaren eller kameraet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Målingen vises bare for informasjon: Systemet aktiverer ingen funksjoner eller andre systemet i kjøretøyet.

Denne funksjonen er ikke utformet for bruk ved bykjøring eller for en dynamisk kjørestil (brå svinging, akselerasjon, bremsing osv.), men for stabile kjøreforhold.

Funksjonen samhandler ikke med bremsesystemet.

Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten og/eller støtfangere, osv.) i området rundt radaren eller kameraet må utføres av kvalifisert personell.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av posisjon og få nedsatt funksjon. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/tilpasning av frontruten og/eller støtfangere, osv.) i området rundt radaren og/eller kameraet må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

- hindring av frontruten eller støtfangeren (av smuss, is, snø, kondens osv.)
- komplekse omgivelser (metallbroer, tunneler osv.)
- krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.)
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- Smal og svingete vei (krappe svinger osv.)

Fare for falske alarmer.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktiv nødbremsing

Innledning



Systemet bruker informasjon fra kameraet **1** og radaren **2** til å bestemme avstanden mellom kjøretøyet

- fra kjøretøyet foran i samme kjørefelt

eller

- og alle møtende kjøretøy i forbindelse med en manøver for å endre retning

eller

- og kjøretøy som passerer vinkelrett

eller

- og stillestående kjøretøy

eller

- fotgjengere og syklister i nærheten

Systemet varsler føreren om en eventuell fare for frontkollisjon slik at han/hun kan reagere raskt i forhold til dette (trykke inn bremsepedalen / vri på rattet).

Avhengig av reaksjonsevnen til føreren, kan systemet hjelpe til med å bremse for å begrense skadene eller unngå et sammenstøt.

Systemet er ellers inaktivt og utløser ikke et varsel.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Ikke stol blindt på

funksjonen - det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.



Dette systemet kan bremse kjøretøyet med full kraft til det står helt

i ro hvis det er nødvendig.

Av hensyn til sikkerheten må du alltid bruke setebelter når du kjører og passe på at det er lastet slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerene.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren **2**

Pass på at området rundt radaren ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller et feilmontert nummer-skilt), blitt påkjørt eller endret (inkludert lakkering) eller skjult.

Bruk

Under kjøring, når det er fare for kollisjon, vil systemet


- **varsle deg om kollisjonsrisiko:**

Meldingen Oppdaget hindring vises på instrumentpanelet ledsaget av en lyd.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Merk: Hvis føreren trykker inn bremsepedalen og systemet fortsatt oppdager en fare for kollisjon, kan bremsekraften økes hvis den ikke er tilstrekkelig for å hindre kollisjonen.

– **kan utløse bremsing:** Hvis føreren ikke reagerer på advarselen og kollisjonen er nært forestående,

vises den røde varsellampen  og meldingen Brems vises på instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal.

Merk:

- hvis føreren bruker kjøretøykontrollene (ratt, pedaler osv.), kan systemet eventuelt forsinke eller ikke aktivere enkelte funksjoner
- hvis aktiv nødbremsing har ført til at kjøretøyet stanser, holdes kjøretøyet i ro en kort stund Ut-over denne tidsgrensen må kjøretøyet holdes i ro av føreren ved å holde foten på bremsepedalen.
- Etter at systemet har aktivert bremsing, vises meldingen Avansert sikkerh trigger.



Du kan når som helst stanse bremsingen under en nødmanøver ved

å:

- trykke gasspedalen eller
- Vri rattet for å unngå en kollisjon.



Spesielle varslingsfunksjoner

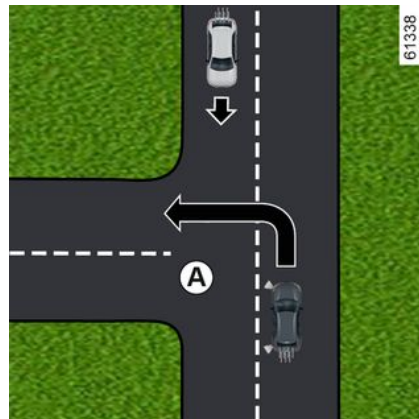
Avhengig av kjørehastigheten kan varslingen og bremsingen aktiveres samtidig.

Kjøretøyssensor

Registrering av kjøretøy som kjører i samme kjørefelt

En risiko for kollisjon med kjøretøyet foran deg i samme kjørefelt kan påvises av systemet når kjøretøyet kjører i en hastighet over ca. 7 km/t.

Registrering av møtende kjøretøy i forbindelse med en manøver for å endre retning



Når du ønsker å endre retning (f.eks. A), registreres møtende kjøretøy av systemet når

- kjøretøyet ditt kjører med en hastighet mellom ca. 7 km/t og 30 km/t
- du har aktivert blinklyset

Oppdagelse av kjøretøy som krysser kjørefeltet på tvers

Kjøretøy som krysser kjørefeltet på tvers, oppdages av systemet når

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 20 og 60 km/t

Påvisning av kjøretøy stanset i kjørefeltet

Stillestående kjøretøy registreres av systemet når

- kjøretøyet ditt kjører med en hastighet mellom ca. 7 km/t og 85 km/t.

Fotgjenger- og syklistdeteksjon

Registrering av fotgjengere og syklister i samme kjørefelt

Systemet registrerer fotgjengere og syklister når


- kjøretøyet ditt kjører med en hastighet mellom ca. 7 km/t og 85 km/t.

Registrering av fotgjengere og syklister når du endrer retning

Systemet registrerer fotgjengere og syklister når

- kjøretøyet ditt kjører med en hastighet mellom ca. 7 km/t og 30 km/t

Aktivering/deaktivering

 (Avhengig av modellversjon) funksjonen aktiveres på nytt i henhold til hvor lang tid som har gått etter siste gang motoren ble stoppet:

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes eller
- når motoren startes på nytt

Aktivering/deaktivering av systemet fra multimedieskjermen 3



Se multimediaeinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".

Når systemet deaktiveres, tennes



- eller -varsellampen (kjøretøyavhengig) i instrumentpanelet. Når systemet er aktivert, forsvinner varsellampen.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Innstillinger



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Innstillinger fra multimedieskjermen 3



For å få tilgang til funksjonsinnstillingene fra multimedieskjermen 3 med kjøretøyet stående stille, se multimedieinstruksjonene:

Advarsel: Juster følsomhetsnivået. Det gjør du ved å velge:

- « Sent » ;

- « Standard » ;
- « Tidlig ».

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Midlertidig ikke tilgjengelig

Hvis systemet oppdager en midlertidig feil, tennes



-varsellampen i instrumentpanelet.

Mulige årsaker er:

- Systemet er midlertidig blindt (blendet av solen, nærlys, dårlige værforhold osv.). Systemet aktiveres igjen når sikten blir bedre,
- systemet blir midlertidig avbrutt (f.eks. frontruten, den fremre eller bakre støtfangeren eller logoen er tildekket av smuss, gjørme, snø, dugg osv.) I dette tilfellet, parker bilen og slå av motoren. Rengjør frontruten, støtfangeren foran eller logoen. Neste gang motoren startes, forsvinner varsellampen og meldingen etter rundt fem til ti minutter med kjøring. Hvis dette ikke er tilfelle, kan problemet ha en annen årsak. Kontakt en godkjent forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en midlertidig feil, tennes



-varsellampen i instrumentpanelet. Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.).

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

- girkontrollen er i nøytral posisjon
- når det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESC) er aktivert

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av posisjon og få nedsatt funksjon. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider i området rundt radaren og/eller kameraet (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- komplekse omgivelser (metallbroer, tunneler osv.)
- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- Dårlig kontrast mellom objekter (kjøretøy, fotgjenger osv.) og området rundt (f.eks. fotgjenger kledd i hvitt i et område med snø o.l.)
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
- ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

Systembegrensninger

- Hver gang motoren startes utfører systemet en kalibrering i forhold til omgivelsene, og det kan ta fra to til fem minutter med kjøring før det er i normal drift.
- radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for endringer for å sikre at systemet fungerer som det skal
- Det kan hende at systemet ikke reagerer like effektivt på mindre kjøretøy som motorsykler som på andre kjøretøy
- Det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal når veibanen er glatt (regn, snø, hålke osv.).
- for å sikre riktig drift, må systemet skille ut hele hindringen Systemet kan derfor ikke oppdage:
 - fotgjengere/syklister i mørket eller i dårlige lysforhold
 - delvis synlige fotgjengere/syklister
 - fotgjengere som er lavere enn rundt 80 cm
 - fotgjengere som bærer store ting
- ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- Området rundt kameraet er skadet (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
- fronten på kjøretøyet er skadet (sammenstøt, forvrengning, riper på radaren osv.)
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- du kjører på en vei uten fast dekke.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Stanse funksjonen

Du kan når som helst stanse funksjonen ved å trykke lett på gasspedalen eller vri på rattet i for å unngå et sammenstøt.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsel om førerens oppmerksomhet

Innledning



Denne funksjonen er en ekstra førerhjelp når det er fare for distraksjon. Funksjonen

fungerer ikke på kjøretøyet.

Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar under kjøring.

Føreren må alltid tilpasse kjøringen etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.



Systemet analyserer førerens ansiktsatferd ved hjelp av et innvendig kamera **1** og avgir en advarsel hvis det oppdages distraksjoner.

En distraksjon er når en sjåfør ikke ser på veien i omtrent tre sekunder eller gjentar denne bevegelsen flere ganger på rad.

Merk: Systemet tar ikke opp noen bilder og fungerer i sanntid.

Plassering av kameraet **1**

Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

Bruk



Systemet overvåker kontinuerlig førerens oppmerksomhet og kan gi flere advarsler under en reise.

3



Funksjonen er klar til å varsle deg når hastigheten er over omtrent 20 km/t.

I tilfelle en distraksjon vises meldingen "Hold fokus på kjøringen" i instrumentpanelet **2** samtidig som det lyder et lydsignal.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Det anbefales å holde oppmerksomheten på veien og forutse eventuelle hendelser.

Trykk på bryteren **3 OK** for å fjerne varselet som vises i instrumentpanelet. Etter at du har slettet meldingen, fortsetter systemet å overvåke distraksjoner og aktiverer en ny advarsel om nødvendig.

Aktivering/deaktivering



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.



Avhengig av kjøretøyet, i henhold til hvor lang tid etter siste gang motoren ble stoppet, aktiveres varslingen på nytt

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes eller
- når motoren er startet



Avhengig av kjøretøyet er det kanskje ikke mulig å deaktivere varslere.

Avhengig av kjøretøyet kan varslere deaktiveres eller aktiveres ved å benytte

- My Safety-knappen
- multimedieskjermen

Aktivere/deaktivere varslere ved hjelp av knappen **4 My Safety**



Varslere kan deaktiveres eller aktiveres fra Perso-modus i My Safety-funksjonen ➔ **192**.

Hvis varslene tidligere er deaktivert i "Perso"-modus:

- **For å deaktivere** varslene trykker du to ganger på knappen **4**. Indikatorlyset til knappen **4** slukkes.
- **For å aktivere varslene på nytt** trykker du på knappen **4** én gang. Den integrerte indikatorlampen i knappen **4** tennes.

Aktivering og deaktivering av varslere fra multimedieskjermen **5**



Se multimediaeinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere varslere. Velg "ON" eller "OFF".

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Systembegrensninger


Visse forhold kan hindre drift av systemet, for eksempel:

- når du bruker visse typer briller
- hvis kameraet er blokkert, også delvis
- hvis en del av førerens ansikt er skjult (av hår, caps, kirurgisk maske, skjerf osv.)
- en uegnet kjørestilling (som å sitte for lavt, for tilbakelent osv.) som kan hindre kameraet i å analysere ansiktet ordentlig
- ...

Under disse forholdene kan det hende at systemet enten ikke utløser en advarsel, eller det kan utløse ikke-presise eller falske advarsler.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen "Overvåkn. monit. sjekk" eller, avhengig av kjøretøyet, "Attention monit. utilgjengelig Ansiktet gjenkjennes

ikke" accompagné du rémoin  i instrumentpanelet.

Kontroller at kameraet er rent og/ eller fjern eventuelt ting som dekker ansiktet. Pass på at du sitter riktig.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Advarsel om sjåførtretthet

Innledning



Denne funksjonen er en ekstra førerhjelp når det er fare for tretthet. Funksjonen

fungerer ikke på kjøretøyet. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar under kjøring. Føreren må alltid tilpasse kjøringen etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.



Systemet analyserer førerens ansiktsatferd ved hjelp av det innvendige kameraet **1** og sender ut en advarsel hvis det er fare for at føreren sovner.

Merk: Systemet tar ikke opp noen bilder og fungerer i sanntid.

Plassering av kameraet **1**

Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Bruk

i Systemet overvåker kontinuerlig førerens oppmerksomhet og kan gi flere advarsler under en reise.

i Hver gang motoren startes eller når det byttes fører, tilbakestilles systeminnstillingene etter noen minutter.



Funksjonen er innstilt for å varsle føreren hvis

- det har gått noen minutter siden forrige stopp
- kjørehastigheten er over ca. 20 km/t

Hvis det er fare for tretthet, vises meldingen "Tretthets varsel ta en pause" i instrumentpanelet **2**, ledsaget av et lydsignal.

Hvis føreren sovner, vises meldingen "Tretthets varsel ta en pause" i instrumentpanelet **2** ledsaget av et lydsignal.

Stopp så raskt som mulig og ta en pause.

Trykk på bryteren **3 OK** for å fjerne varselet som vises i instrumentpanelet. Etter at meldingen er slettet, fortsetter systemet å overvåke tretthet og aktiverer en ny advarsel om nødvendig.

Aktivering/deaktivering



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

i Avhengig av kjøretøyet, i henhold til hvor lang tid etter siste gang motoren ble stoppet, aktiveres varslingen på nytt

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes
- eller
- når motoren er startet

i Avhengig av kjøretøyet er det kanskje ikke mulig å deaktivere varslere.

Avhengig av kjøretøyet kan advarsler deaktiveres eller aktiveres ved å benytte

- My Safety-knappen
- multimedieskjermen

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktivere/deaktivere varslere ved hjelp av knappen 4 My Safety



Varsler kan deaktiveres eller aktiviseres fra Perso-modus i My Safety-funksjonen → 192.

Hvis varslene tidligere er deaktivert i "Perso"-modus:

- **For å deaktivere** varslene trykker du to ganger på knappen 4. Indikatorlyset til knappen 4 slukkes.
- **For å aktivere varslene på nytt** trykker du på knappen 4 én gang. Den integrerte indikatorlampen i knappen 4 tennes.

Aktivering og deaktivering av varslere fra multimedieskjermen 5



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere varslere. Velg "ON" eller "OFF".

Systembegrensninger

Visse forhold kan hindre drift av systemet, for eksempel:

- når du bruker visse typer briller
- hvis kameraet er blokkert, også delvis
- hvis en del av førerens ansikt er skjult (av hår, caps, kirurgisk maske, skjerm osv.)


- en uegnet kjørestilling (som å sitte for lavt, for tilbakeleent osv.) som kan hindre kameraet i å analysere ansiktet ordentlig

- ...

Under disse forholdene kan det hende at systemet enten ikke utløser en advarsel, eller det kan utløse ikke-presise eller falske advarsler.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen "Overvåkn. monit. sjekk" eller, avhengig av kjøretøyet, "Attention monit. utilgjengelig Ansiktet gjenkjennes

ikke" accompagné du témoin  i instrumentpanelet.

Kontroller at kameraet er rent og/eller fjern eventuelt ting som dekker ansiktet. Pass på at du sitter riktig.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Registrering av veiskilt



Systemet viser fartsgrenser på instrumentpanelet i henhold til veiskilt som er oppdaget ved siden av veien.

Det bruker i hovedsak informasjon fra kameraet **1**, som er festet på frontruten bak bakspeilet. Avhengig av land bruker systemet også informasjon fra et kart for å tolke visse skilt (bygrenser osv.).

Skiltet som vises på instrumentpanelet endres når et veiskilt oppdages av systemet.

Når hastighetsbegrenseren eller den adaptive fartsholderen er aktivert, kan du tilpasse settpunktet for begrenset hastighet til hastig-

hetsgrensen som vises i instrumentpanelet av systemet → **235** og → **239**.

Hvis den oppdagede fartsgrensen overskrides, endres veiskiltet som vises på instrumentpanelet for å informere føreren.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Spesialfunksjoner

For kjøretøy med kartabonnement:

- Hvis kjøretøyet er i et land der måleenheten for hastighet er en annen enn den i kjøretøyet, viser systemet fartsgrenseskiltet i måleenheten for landet, sammen med fartsgrensen omregnet til enheten som blir brukt i instrumentpanelet.
- I land der fartsgrensen blir redusert ved regnvær på enkelte typer veier, kan systemet endre den begrensede hastigheten etter at frontruteviskerne har vært i drift et par sekunder.

Bruk

Varsellamper



Funksjonen viser følgende varsel-lamper:

2. Fartsgrenseskilt og ekstra fartsgrenseskilt (hastighet ved avkjøringsrampe med pil, hastighet med campingvogn, fartsgrense med tidsramme osv.)

3. Ytterligere veiskilt (start på forbikjøringsforbud).

Hvis den oppdagede fartsgrensen overskrides, blinker en sirkel rundt veiskiltet (varsellampe **2**) ledsaget, avhengig av kjøretøyet, av en lyd som sendes ut i noen sekunder for å advare deg.

Den fortsetter å lyse i instrumentpanelet så lenge kjørehastigheten

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

er over den registrerte fartsgrensen.

i Kartabonnement
Trafikkskiltgjenkjenning er knyttet til et kartabonnement.

For å administrere abonnementet, se multimedieinstruksjonene.

Hvis det ikke er et aktivt abonnement, vil systemet være begrenset til å ta hensyn til fartsgrenseskiltene når de oppdages av kameraet. Systemet tar ikke lenger hensyn til informasjon knyttet til kartene. Tilgjengeligheten av fartsgrensen kan påvirkes.

Aktivering/deaktivering



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

i Avhengig av hvor lang tid etter forrige gang motoren ble stoppet, aktiveres varslene på nytt:

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes eller
- når motoren startes på nytt

Aktivere, deaktivere lydvarsler for overhastighet ved hjelp av 4 My Safety-knappen



Lydvarsel kan aktiveres eller deaktiveres fra Perso-modus i My Safety-funksjonen → 192.

Hvis lydvarsel tidligere har blitt deaktivert i "Perso"-modus:

- **For å deaktivere lydvarselet:** Trykk to ganger på knappen 4. Indikatorlyset til knappen 4 slukkes.
- **For å reaktivere lydvarsel:** Trykk én gang på knappen 4. Den integrerte indikatorlampen i knappen 4 tennes.

Aktivere og deaktivere lydvarsel for høy hastighet fra multimedieskjermen 5



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere lydvarsel.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Velg "ON" eller "OFF".

Variasjon av fartsgrensen eller kjørehastigheten

(kjøretøyavhengig)



For å tilpasse hastighetsbegrensingen eller den adaptive fartsholderens sett punkt til de registrerte fartsgrensene: Trykk kort på bryteren **6** for å justere kjøretøyets hastighet til fartsgrensen som er angitt på det sist registrerte fartsgrenseskiltet.

Merk: På kjøretøy med et kartabonnement kan du automatisk justere kjøretøyets hastighet til hver nye grense som er angitt på skiltene for oppdaterte fartsgren-

ser. For å gjøre dette, trykk og hold på bryteren **6** i omtrent to sekunder.

Midlertidig utilgjengelighet

Hvis systemet ikke er tilgjengelig av grunner knyttet til kameraet eller kartdataene, vises symbolet



eller, avhengig av kjøretøy-

et, det gule -symbolet i instrumentpanelet. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Systemet kan ikke registrere fartsgrensen hvis:


- Frontruten ikke er ren
- Kameraet er blendet av solen
- Det er for dårlig sikt (tåke osv.)
- Skiltene ikke kan leses (snø osv.) eller er skjult (av et annet kjøretøy eller trær)
- Kartinformasjonen er ikke oppdatert.

Merk: Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt i instrumentpanelet. Rengjør frontruteområdet foran kameraet.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vi-

ses varsellampen  eller, av-

hengig av kjøretøy, det gule -symbolet vises i instrumentpanelet.

I enkelte tilfeller vises de sammen med følgende melding:

- « Kjøre assistanse utilgjengelig » ;
 - eller
 - « Fremre kamera må kontrolleres » ;
 - eller
 - « Kjøre assistanse kontroller ».
- Kontakt en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter trafikkforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Det kan hende at systemet ikke oppdager alle fartsgrenseskilt eller tolker dem feil.

Føreren må ikke ignorere trafikkskilt som systemet ikke fanger opp, og må til enhver tid rette seg etter veitrafikkloven og de faktiske trafikkskiltene som gjelder på strekningen.

Ved dårlig sikt (tåke, snø, frost osv.), kan det forekomme at systemet ikke angir riktig hastighet til føreren.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktiv nødbremsing i revers

Innledning



I tillegg til Parkerings- assistanse → 284-funksjonen og ved å bruke informasjon fra de fire sentrale sensorene som er plassert bak på kjøretøyet, oppdager systemet faste hindringer som er bak kjøretøyet. Hvis det er en betydelig risiko for kollisjon, fører systemet automatisk til at kjøretøyet bremses.


Merk: Sørg for at de fire sentrale sensorene som er plassert bak på kjøretøyet ikke er tildekket (av smuss, gjørme, snø osv.).

Bruk



Registrering av faste hindringer bak

I revers ved hastigheter mellom omtrent 4 km/t og 8 km/t og dersom det er fare for kollisjon med en fast hindring, bremses systemet **automatisk kjøretøyet**.

Visuell tilbakemelding 2  vises på multimedieskjermen 1, ledsaget av et lydsignal.

Når bilen har stanset, må føreren holde den i ro med foten på bremsepedalen.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel). For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.


EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktivering eller deaktivering av systemet




For å aktivere eller deaktivere funksjonen via multimedieskjermen 1, velg Bil-verdenen, deretter Kjøreassistanse og så Parkering. Aktiver Aktiv nødbremning ved rygging.

Hvis funksjonen er deaktivert, vi-

ses varselampen 3  på multimediaskjermen.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en driftsfeil, blir aktiv nødbremning i revers automatisk deaktivert.

Varsellampen 3  vises på multimedieskjermen sammen med følgende melding i instrumentpanelet (avhengig av type funksjonsfeil):

- « Park. sensorer utilgjengelig » ;
- eller
- « Park sensor 3 må kontrolleres » ;
- eller
- « Kjøre assistanse utilgjengelig » ;
- eller
- « Kjøre assistanse kontroller ».

Rengjør de ultrasoniske sensorene. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.



Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som gjenkjennes av systemet, og det er koblet til en tilhenger, deaktiveres aktiv nødbremning i revers automatisk og meldingen Tilhenger: Parkeringssensorer utilgjengelig vises i instrumentpanelet ledsaget av varsel-

lampen 3  på multimedieskjermen.

Advarsler



Aktiv nødbremsing i revers

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar.

Noen klimatiske forhold og miljøforhold kan forstyrre eller skade systemet. Som en konsekvens bør sjåføren alltid være klar for plutselige hendelser under kjøring; sørg alltid for at det ikke er små, smale, bevegelige hindringer (som barn, dyr, barnevogn, sykkel, stein, stolper osv.) i blindsonen under manøvrering. Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.).

Systemservice og reparasjoner

- I tilfelle sammenstøt kan baksensorene og ytelsen deres påvirkes. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området der sensorene er plassert (reparasjoner, utskifting, modifisering av støffanger osv.) må utføres av en kvalifisert fagperson.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Deaktivere funksjonen

Du må deaktivere funksjonen hvis kjøretøyet blir slept (redning etter havari) eller hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke gjenkjennes av systemet.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

HASTIGHETSBEGRENSER

Innledning

Hastighetsbegrenserfunksjonen styrer motor- og bremsesystemet for å hjelpe deg med ikke å overskride en kjørehastighet som du har valgt, kjent som **fartsgrensen**.

Du kan aktivere hastighetsbegrenserfunksjonen fra 0 km/t.



Når Save-modus er aktivert, kan ikke hastighetsgrensen overstige maksimal hastighet for Save → 177-modus.

Kontroller



1. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

- Active driver assist
- adaptive cruise control;
- Hastighetsbegrenser
- OFF.

2. Setter funksjonen i ventemodus (og lagrer hastighetsgrensen) (0).

3. Hente den lagrede hastighetsbegrensningen (RES).

4.

- Oppover: Aktiverer, øker begrenset hastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/+).

- Nedover: Aktiverer, reduserer begrenset hastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/-).

5. Popup-knapp (avhengig av kjøretøyet): Tilpass settpunktet for hastighet til registrerte fartsgrenser

ser  → 228.



Avhengig av kjøretøyet kan du koble funksjonen for hastighetsbegrensning til funksjonen Trafikkskiltgjenkjenning → 228 ved å trykke på bryteren **5**.

Når modusen OFF aktiveres før motoren slås av, aktiveres funksjonen Hastighetsbegrenser som standard neste gang kjøretøyet startes (kjøretøyavhengig).

Kjøring

Når en hastighetsgrense er lagret, men ennå ikke oppnådd, er kjøringen tilsvarende som på et kjøretøy uten hastighetsbegrenserfunksjonen.

Når du har nådd den lagrede hastigheten, vil ingen anstrengelse på gasspedalen la deg overskride den

HASTIGHETSBEGRENSER

programmerte hastigheten, bortsett fra om nødvendig → 236.

Slå den på



Trykk på bryteren **1** så mange ganger som nødvendig for å velge fartsbegrenseren.

Varsellampen **6** vises i grått. Meldingen Fartsbegrenser valgt vises i instrumentpanelet sammen med streker som viser at hastighetsbegrenserfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en hastighetsgrense.

Merk: Avhengig av kjøretøyet, når kjøretøyet startes, velges fartsbegrenseren automatisk hvis funk-

sjon **6** eller OFF ble valgt forrige gang kjøretøyet ble slått av.

For å lagre gjeldende hastighet, trykk bryteren **4** oppover (SET/+) eller nedover (SET/-): Den begrensede hastigheten skifter ut den stiplede streken, og varsellampen **6** vises i hvitt.

Laveste hastighet som kan lagres er 20 km/t.

Variere hastighetsgrensen



Du kan endre hastighetsgrensen ved å trykke gjentatte ganger eller trykke og holde på kontrollen **4**:

– oppover på (SET/+) for å øke hastigheten;

– nedover på (SET/-) for å redusere hastigheten.

Automatisk fartsbegrenser med gjenkjenning av farts-grenseskilt

Ved hjelp av kameraet, funksjonen "Veiskiltregistrering" → 228 og kartet, begrenser systemet automatisk kjøretøyet hastighet når et fartsgrenseskilt identifiseres og passeres.

Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen i Bil-verdenen, velger du Kjøreassistanse. Velg deretter "Komfort" eller "Adaptiv hastighetsbegrenser" (avhengig av utstyr) fra "Adaptiv hastighetsbegrenser og cruisekontroll *-fanen).

Merk: Aktivering/deaktivering er også mulig ved å trykke på og holde inne popup-knappen **5**.

Overskridning av hastighet-grensen

Det er mulig å overskride farts-grensen når som helst. For å gjøre dette, trå gasspedalen **fast og helt inn** utover motstandspunktet.

HASTIGHETSBEGRENSER

Hvis hastigheten overskrides, blinker hastighetsbegrenseren gult i instrumentpanelet.

Slipp deretter gasspedalen. Hastighetsbegrenserfunksjonen kommer tilbake så snart du når en hastighet som er lavere enn den lagrede hastigheten.

Merk: Avhengig av kjøretøyet er det også mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trykke gasspedalen til en posisjon nær motstandspunktet. I dette tilfellet høres et pip i tillegg til varselet som vises i instrumentpanelet.



Du må holde føttene i nærheten av pedalene for å være klar til å reagere i en nødsituasjon.



Kontakt en autorisert forhandler hvis hastighetsbegrenseren ikke er tilgjengelig (etter flere forsøk på aktivering).

Sette funksjonen på standby



Hastighetsbegrenserfunksjonen utsettes når du trykker på bryteren 2 (0).

Hastighetsgrensen blir lagret og vises i grått i instrumentpanelet

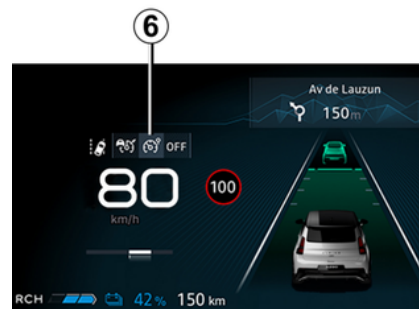
Hente tilbake hastighetsgrensen

En lagret hastighet kan hentes tilbake ved å trykke på bryteren 3.



Når hastighetsbegrenseren er satt i standby, aktiveres funksjonen uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten ved å trykke kontrollen 4 oppover eller nedover. Det er den hastigheten som kjøretøyet beveger seg med som tas i betraktning.

Slå av funksjonen



Hastighetsbegrenserfunksjonen avbrytes når du trykker på bryteren 1 for å velge bort begrenseren.

HASTIGHETSBEGRENSER

I dette tilfellet er ikke hastigheten lenger lagret.

Varsellampen **6** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er stoppet.

3



For å gå ut av kjøreasistenten, trykk på bryteren **1** så mange ganger som nødvendig til du når OFF. Meldingen Kjøreassist. deaktivert vises i instrumentpanelet.

I dette tilfellet, neste gang motoren startes, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som venter på at en fartsgrense skal lagres (kjøretøyavhengig).

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Innledning

Basert på informasjon fra en radar eller et kamera gir Stop and Go adaptiv cruise control-funksjonen deg mulighet til å holde en valgt hastighet, kjent som marsjart, samtidig som du holder trygg avstand til kjøretøyet foran i samme kjørefelt.

Avhengig av kjøretøyet, når funksjonen Registrering av veiskilt er aktivert → 228, kan systemet tilpasse hastigheten på kjøretøyet ditt i henhold til fartsgrenseskiltene som gjenkjennes av kameraet.

Avhengig av landet, ved å bruke kameraet og kartet, justerer systemet kjøretøyet hastighet på forhånd i henhold til konteksten og veihendelser (rundkjøringer, svinger, neste skilt eller fartsgrensesoner).


Hvis kjøretøyet foran deg stanser, bremser Stop and Go den adaptive cruise control bilen din ned til fullstendig stopp før den kjører videre igjen.

Systemet styrer akselerasjon og fartsreduksjon ved hjelp av motoren og bremsesystemet.

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 130 meter. Dette kan variere


etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.).


Funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder kan aktiveres fra 0 km/t i henhold til forholdene på veien (trafikk, vær o.l.).


Funksjonen vises med -symbolet.

Merk:

- Føreren er ansvarlig for å følge fartsgrensene og holde trygg avstand i samsvar med trafikkreglene i landet han/hun kjører i.
- den adaptiv fartsholderen kan bremse kjøretøyet opp til rundt en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.

 Når Save-modus er aktivert, kan ikke cruisehastigheten overstige maksimal hastighet for Save → 177-modus.

 Det regenerative bremsesystemet og kontrollene for regenerativ bremsing er ikke tilgjengelige når den adaptive fartsholder-funksjonen er aktivert.

 Stop and Go adaptive cruise control utløser ikke en nødstop og bremseegenskapene er begrenset.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Føreren må alltid tilpasse hastigheten i forhold til omgivelsene og trafikforholdene.

Bruk Stop and Go adaptiv fartsholder utenfor tettbebygde områder, på brede veier med synlige linjer.

Fartsholderen kan ha begrenset funksjon på svært svingete eller glatte veier (is, vannplaning, grus) eller ved dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.)

Det er fare for ulykker.

Plassering av kameraet 1



Hold frontruten ren (fri for smuss, søle, snø osv.).

Plassering av radaren 2

Sørg for at beskyttelsesplaten til radaren ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

Kontroller



3. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

- Active driver assist
- adaptive cruise control;
- Hastighetsbegrenser
- OFF.

4. Sett funksjonen på standby (med cruisehastigheten lagret) (0).

5. Henter den lagrede cruisehastigheten (RES).

6.

- Oppover: aktiverer, øker cruisehastigheten eller lagrer den aktuelle hastigheten (SET/+).


STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

- Nedover: aktiverer, reduserer cruisehastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/-).

7. Popup-knapp (avhengig av kjøretøyet): Tilpass settpunktet for hastighet til registrerte fartsgrenser

ser  → 228.

8. Justere følge-avstanden.

 Avhengig av kjøretøyet kan du koble fartsholderfunksjonen til funksjonen Trafikkskiltgjenkjenning → 228 ved å trykke på bryteren 7.

Når modusen OFF aktiveres før motoren slås av, aktiveres funksjonen Hastighetsbegrenser som standard neste gang kjøretøyet startes (kjøretøyavhengig).



Radar- og kamerasoneene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

Skjermer



9. Stop and Go Varsellampe for adaptiv fartsholder.

10. Lagret cruisehastighet.

11. Kjøretøy foran.

12. Lagret trygg avstand



Viktig: Du bør hele tiden holde føttene nær pedalene for å være klar i tilfelle noe skulle skje.

Slå den på



Trykk på bryteren 3 for å velge den adaptive fartsholderen på 13. Varsellampen 9 vises i grått. Meldingen Adaptiv Cruise Control valgt vises i instrumentpanelet sammen med streker som viser at fartsholderfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en cruisehastighet.

Merk: Når kjøretøyet startes, velges hastighetsbegrenseren automatisk (kjøretøyavhengig) hvis funksjonen 13 eller OFF ble valgt forrige gang kjøretøyet ble stoppet.

Denne funksjonen kan ikke aktiveres når:

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

- parkeringsbremsen er aktivert
- førerens setebelte er ikke festet
- én eller flere dører er feil lukket
- funksjonen Håndfri parkering allerede er aktivert

Meldingen Adaptive cruise Ctl utilgjengelig vises i instrumentpanelet.

Aktivere cruise control

Når kjøretøyet står stille eller holder en jevn hastighet, trykk på kontroll **6** oppover (SET/+) eller nedover (SET/-): Funksjonen aktiveres og gjeldende hastighet lagres.

Laveste cruisehastighet er 20 km/t.

Cruisehastigheten **10** erstatter strekene, og fartsholderen bekrefte ved å vise cruisehastigheten i grønt og varsellampen **9**.

Hvis du prøver å stille inn funksjonen til en hastighet over kjøretøyet's maksimale hastighet, vises meldingen "Ugyldig hast." og funksjonen forblir deaktivert.

Når en cruisehastighet er lagret og fartsholderfunksjonen er aktivert, kan du ta foten av gasspedalen.

Merk: Hvis kjøretøyet's hastighet er under ca. 20 km/t, registrerer funksjonen en cruisehastighet på

20 km/t som standard. Bilen akselererer til den når den lagrede cruisehastigheten.

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display A)

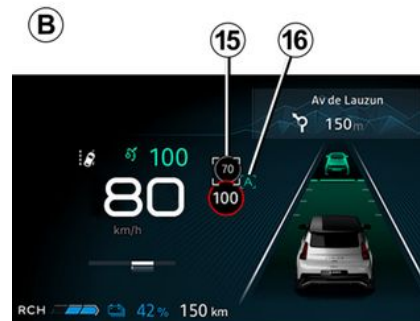


(kjøretøyavhengig)

Hvis kjøretøyet er utstyrt med funksjonen Gjenkjenning av fartsgrenseskilt **→ 228**, trykker du på popup-knappen **7** for å tilpasse kjøretøyet's hastighet til fartsgrensene **14** som registreres av kameraet.

Når kjøretøyet passerer et skilt, tilpasses cruisehastigheten **10** til den registrerte hastigheten **14**.

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display B)



Ved å bruke kameraet, funksjonen for trafikkskiltgjenkjenning **→ 228** og kartet, kan systemet forutse og automatisk justere kjøretøyet's hastighet til neste skilt er identifisert og passert **15**.

Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen i Bil-verdenen, velger du Kjøreassistanse. Deretter velger du "Hastighetsgrense adaptiv fartsholder" fra Komfort-fanen.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Bokstaven A **16** som vises på instrumentpanelet bekrefter aktivering av fartsholderen med forhåndsregistrering av fartsgrenseskilt.



Merk:

- Aktivering/deaktivering av funksjonen er også mulig ved å trykke på og holde inne hurtigknappen **7**.
- I noen tilfeller (hvis det er en betydelig forskjell mellom kjøretøyets hastighet og den registrerte fartsgrensen), kan systemet be om at du validerer hastigheten manuelt ved å trykke på hurtigknappen **7**: Den hvite firkanten **17** vises rundt den angitte hastigheten for å informere deg.

Bruk

Når funksjonen er aktivert, vises følgende hastigheter i instrumentpanelet:

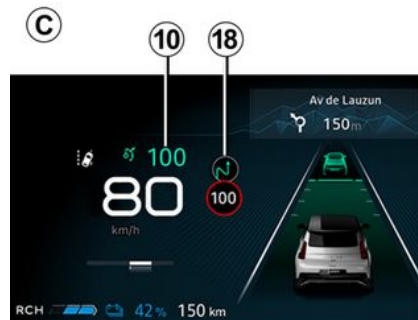
- cruisehastighet **10**
- fartsgrensen registrert av systemet på veistrekingen der kjøretøyet kjører **14**
- fartsgrensen registrert av systemet på neste veistreking eller fartsgrensesone **15**

Den registrerte hastigheten **15** tas i betraktning av systemet. Kjøretøyets hastighet justeres gradvis, til den når cruisehastigheten **10** uten noen handling fra føreren. Hastigheten som er angitt på **15** vises på **14** når den passerer fartsskiltet eller sonen som er identifisert.

Føreren må alltid være oppmerksom vedrørende hastigheten til systemet og fortsetter å være ansvarlig for kjørehastigheten.

Hvis funksjonen ikke er aktivert, er handlingen den samme som å angi cruisehastighet med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (visning **A**).

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av veioppsettet (display C)



Ved hjelp av kameraet, funksjonen Registrering av veiskilt **228** og kartet, kan systemet forutse og administrere den automatiske tilpasningen av cruisehastigheten **10**, når kjøretøyet nærmer seg en rundkjøring eller en sving.

Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen i Bil-verdenen, velger du Kjøreassistanse. Velg deretter Kontekstuell adaptiv cruisekontroll * fra fanen Komfort.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

På menyen Adaptiv regulering velger du Til veisammenheng.

Bruk

Når en tilstand oppdages, vises et symbol **18** i instrumentpanelet for å informere deg. Kjøretøyet justerer deretter automatisk hastigheten for å nærme seg det oppdagede området.

Når tilstanden ikke lenger er til stede, gjenopptar kjøretøyet cruisehastigheten **10**.


Føreren må alltid være oppmerksom vedrørende hastigheten til systemet og fortsetter å være ansvarlig for kjørehastigheten.

Hvis funksjonen ikke er aktivert, er handlingen den samme som å angi cruisehastigheten med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display **A**), eller automatisk cruisehastigheten med avansert gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display **B**).

Følgende symboler indikerer kjøresituasjonene som systemet tar hensyn til:

-  (rundkjøring)
-  (sving)
-  fartsgrense.

Når blinklyset er aktivert:

-  (avhengig av geografisk område, avkjørsel)

Merk:

- I fartsholdermodus med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display **A**), hvis føreren ikke manuelt validerer den nye fartsgrensen som er foreslått i den hvite firkanen, vil kjøretøyet automatisk gå tilbake til den opprinnelige cruisehastigheten når kjøresituasjonen er passert.
- Bare de nevnte hendelsene tas i betraktning. Andre hendelser tas ikke i betraktning (stopp eller vikeplikt, bakker, bomstasjoner osv.).

Prediktive hendelses- og trafikkvarslar

(kjøretøyavhengig)



19

Ved hjelp av trafikkinformasjon i sanntid kan systemet advare deg om trafikkfarer som oppdages langs ruten. En varselampe **19** vises i instrumentpanelet ledsaget av en melding.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Aktivering/deaktivering

Fra multimediaskjermen i Bil-verdenen, velger du Kjøreassistanse. Deretter velger du "Prediktive hendelses- og trafikkvarslar" fra "Komfort"-menyen.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER




Bruk

Avhengig av abonnementet og/eller det geografiske området tar kjøretøyet hensyn til følgende dynamiske hendelse og vil om nødvendig automatisk tilpasse hastigheten:

-  (tett trafikk).

Merk: Hvis det er lav tillit til oppdagelsen av hendelsen, vil systemet ganske enkelt advare sjåføren med en "Tett trafikk"-melding.

Avhengig av abonnementet og/eller det geografiske området blir brukeren advart om følgende hendelser, men cruisehastigheten vil ikke bli påvirket:

-  (veiarbeid)
-  (ulykke)
-  (stillestående kjøretøy).

Merk: Tett trafikk, veiarbeid, ulykker og stillestående kjøretøy er dynamiske hendelser hvis posisjon kan være mindre presis.

Føreren må alltid være oppmerksom vedrørende hastigheten til systemet og fortsetter å være ansvarlig for kjørehastigheten.

Stille inn cruisehastigheten

Du kan variere cruisehastigheten ved å trykke gjentatte ganger (for lav variasjon) eller trykke og holde (for høy variasjon) på kontrollen **6**:

- nedover (SET/-) for å redusere hastigheten
- oppover (SET/+) for å øke hastigheten

Aktivering av kontrollen for trygg avstand

Så snart fartsholderen er aktivert, vises standard trygg avstand **12** i grønt i instrumentpanelet.

Hvis systemet oppdager et kjøretøy i kjørebane din, blir omrisset av et kjøretøy **11** vist over avstandsmåleren **12** i instrumentpanelet.

Kjøretøyet tilpasser seg hastigheten til kjøretøyet foran deg og bruker bremsene ved behov (bremselysene tennes) for å opprettholde avstanden som vises i instrumentpanelet.

Merk: Størrelsen på omrisset **11** varierer i henhold til avstanden til kjøretøyet foran. Jo større omriss, jo nærmere er kjøretøyet foran.

Justere følgeavstanden

Du kan variere trygg avstand til kjøretøyet foran når som helst ved å trykke på bryteren **8** flere ganger.



Den horisontale avstandsmåleren i instrumentpanelet viser de ulike tilgjengelige trygge avstandene:

- avstandsmåler **D**: lang avstand (tilsvarer ca. 2,4 sekunder)
- avstandsmåler **E**: middels avstand 2 (tilsvarer ca. 2 sekunder)
- avstandsmåler **F**: middels avstand 1 (tilsvarer ca. 1,6 sekunder)
- avstandsmåler **G**: kort avstand (tilsvarer ca. 1,2 sekunder)

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Den valgte avstandsmåleren vises i grønt i instrumentpanelet. De andre målerne er fortsatt i grått.

Merk: Avstanden må være angitt i henhold til trafikknivå, lokale regler og værforhold.



Den trygge avstanden justeres som standard på avstandsmåleren **E**.

Overstige cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trå på gasspedalen.

Hvis den overskrides, vises cruisehastighet **10** i gult.

Hvis føreren trykker på gasspedalen, vil ikke "Avstandskontroll"-funksjonen lenger fungere.

Deretter slipper du gasspedalen: Fartsholderen og kontroll for trygg avstand vil automatisk gjenoppta hastigheten og avstanden som du tidligere har valgt.

Forbikjøringsmanøver

Hvis du vil kjøre forbi kjøretøyet foran og bare hvis hastigheten din er over 70 km/t, vil en aktivering

av retningslysene midlertidig redusere følgeavstanden og utløse akselerasjon for å lette forbikjøringen.

Forventning om bremsing ved filskifte ved bruk av retningslys

Hvis du vil flytte til et tilstøtende kjørefelt der det allerede er et tregere kjøretøy: Når du aktiverer blinklyset, vil systemet begynne å justere hastigheten din til hastigheten til det kjøretøyet før du starter filskiftemanøveren.

Forebygging av ulovlig forbikjøring

Når kjøretøyet hastighet er over ca. 60 km/t, kan systemet forhindre ulovlig forbikjøring på høyre side (eller på venstre side, avhengig av lokale forskrifter) hvis du nærmer deg et kjøretøy som er i tilstøtende kjørefelt.

I dette tilfellet justerer systemet automatisk hastigheten din for å forhindre forbikjøring.

Du kan imidlertid deaktivere denne funksjonen midlertidig ved å trykke lett på gasspedalen for å gjenoppta cruisehastigheten.

Merk: Systemet tilpasser seg de lokale forskriftene i landet der du er (kjører på høyre eller venstre side).

Stoppe kjøretøyet og kjøre videre

Hvis kjøretøyet foran senker farten, tilpasser systemet hastigheten for å stoppe kjøretøyet helt ved behov (f.eks. ved tett trafikk). Kjøretøyet stanser noen få meter fra kjøretøyet foran.

Når kjøretøyet foran kjører videre:

- hvis stoppet varer i under tretti sekunder, vil kjøretøyet starte på nytt uten at det kreves noen handling fra føreren.

Merk: Føreren skal alltid være årvåken for plutselige hendelser under kjøring, og er fortsatt ansvarlig for å kontrollere kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en fotgjenger i området rundt kjøretøyet, hindres automatisk omstart inntil til neste stopp.

- hvis stopptiden overstiger omtrent tretti sekunder, er det nødvendig å enten:

- Trykk forsiktig på gasspedalen.

eller

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

- trykk én gang på knappen **5 (RES)**.

Meldingen Trykk RES eller aksellerer for å restarte fartsholder vises i instrumentpanelet for å bekrefte.

Hvis stoppet overskrider rundt tre minutter, aktiveres den elektroniske parkeringsbremsen automatisk, og den Stop and Go adaptive fartsholderen deaktiveres.

Varsellampen **9** slukker for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

Sette funksjonen på standby

Du kan angi funksjonen til ventemodus når:

- du trykker på bryteren **4 (0)**
- du bruker bremsepedalen mens kjøretøyet beveger seg

Funksjonen deaktiveres av systemet hvis:

- du setter girspaken i posisjon **R** eller **N**
- du løsner setebeltet til føreren
- du åpner en av dørene
- du trykker på motorens start/stopp-knapp
- hellingen er for bratt
- enkelte førerhjelpemidler og korrigeringsenheter utløses (aktiv nødbrems, ABS, ESC o.l.)

Merk: Hvis mottak av tilkoblede data ikke er optimalt, settes systemet for fartsgrenseskiltgjenkjenning og/eller forhåndsgjenkjenning av veiutformingsfunksjonene (kjøretøyavhengig) automatisk i standby.

De to funksjonene aktiveres automatisk igjen når mottak av tilknyttede data blir optimalt igjen.

I alle tilfeller bekreftes ventemodus når varsellampen vises i grått og meldingen Adaptiv fartsholder frakoblet vises i instrumentpanelet.



Det å sette den Stop and Go adaptive fartsholderen i ventemodus eller slår den av, vil ikke føre til en umiddelbar hastighetsreduksjon. Du må selv trykke inn bremsepedalen ved behov.

Avslutte ventemodus

Basert på den lagrede cruisehastigheten

Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, veiunderlag, værforhold

osv.) tillater det. Trykk på knappen **5 (RES)** for å justere hastigheten innenfor det gyldige hastighetsområdet.

Når hastigheten som er lagret, hentes tilbake, bekreftes aktivering av fartsholderen når indikatorlyset for cruisehastigheten i grønt.

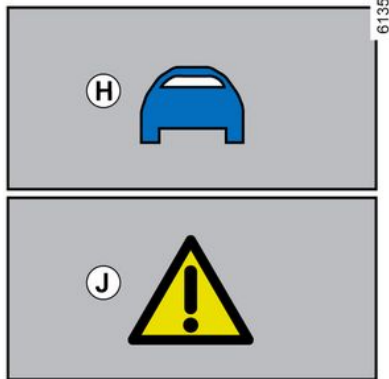
Merk: Hvis den lagrede hastigheten er høyere enn den aktuelle hastigheten, akselererer bilen for å komme opp i denne hastigheten.

Basert på gjeldende hastighet

Når fartsholderen er satt i standby, reaktiveres fartsholderfunksjonen ved å trykke bryteren **6** oppover (SET/+) eller nedover (SET/-) uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten: Det er hastigheten kjøretøyet beveger seg i som tas i betraktning.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

"Ta kontroll over kjøretøy"-advarsler



I enkelte situasjoner (f.eks. hvis du tar igjen et kjøretøy som kjører mye langsommere, kjøretøyet foran skifter felt raskt o.l.) at systemet ikke har tid til å reagere.

Avhengig av situasjonen avgir systemet et lydsignal tilknyttet:

- det oransje varselet **H** hvis situasjonen krever førerens oppmerksomhet

eller

- det røde varselet **J** sammen med meldingen Brems hvis situasjonen krever førerens umiddelbare oppmerksomhet

I alle situasjoner må du reagere i overensstemmelse med dette, og foreta riktige manøvrer.

Slå av funksjonen



Den adaptive fartsholderfunksjonen Stop and Go avbrytes

- hvis du trykker på bryteren **3**

Varsellampen **9** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er stoppet.



For å gå ut av kjøreasistenten, trykk på bryteren **3** så mange ganger som nødvendig til du når OFF. Meldingen Kjøreasist. deaktivert vises i instrumentpanelet.

I dette tilfellet, neste gang motoren startes, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som venter på at en fartsgrense skal lagres (kjøretøyavhengig).

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Midlertidig utilgjengelighet

Radar



Radaren kan registrere kjøretøy foran kjøretøyet. Systemet kan ikke fungere som det skal hvis radarregistreringsområdet er tilsmusset eller hvis signalet er avbrutt.

Hvis det er hindringer i radarregistreringsområdet eller radarsignalet forstyrres, vises meldingen Fremre radar ingen visibilitet i instrumentpanelet og Stop and Go adaptiv fartsholder-funksjonen deaktiveres.

Den grønne varselampen **9** forsvinner for å bekrefte at funksjonen er automatisk deaktivert.

Sørg for at radarområdet forblir rent og ikke tildekket av snø, søle, et nummerskilt som er dårlig montert eller av tilbehør som er montert på fronten av kjøretøyet (på grillen), eller skjult av tilbehør som er montert foran på kjøretøyet (på grillen eller logoen osv.).

Forholdene i visse geografiske områder kan hindre funksjonen, for eksempel:

- tørre soner, tunneler, lange broer eller dårlig belyste veier uten linjer, uten skilt eller trær i nærheten
- en militær- eller flyplassone

Du må forlate disse områdene for at funksjonen skal fungere.

Hvis meldingen ikke slettes etter at motoren er startet igjen, må du kontakte en autorisert forhandler.

Kamera

Systemet kan ikke fungere hvis kameraet er tildekket (av smuss, gjørme, snø, kondens osv.).

Hvis kameraets synlighet reduseres, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt i instrumentpanelet, og ytelsen til den adaptive cruise-

kontrollen Stop and Go reduseres. Oppmerksomhet kreves.

Funksjonsfeil

Hvis det blir oppdaget en feil i den adaptive fartsholder-funksjonen Stop and Go, vises meldingen Kjøre assistanse kontroller i instrumentpanelet og den adaptive fartsholderen-funksjonen Stop and Go avbrytes.

Hvis det blir oppdaget en feil på én eller flere komponenter i systemet, deaktiveres den Stop and Go adaptive fartsholderen.

Avhengig av typen feil vises meldingen i instrumentpanelet:

- « Kjøre assistanse utilgjengelig » ;
- « Fremre kamera ingen sikt » ;
- « Fremre kamera må kontrolleres » ;
- « Fremre radar ingen visibilitet » ;
- « Fremre radar må kontrolleres » .

Kontakt en godkjent forhandler.

Systembegrensninger

Kjøretøysensor

Systemet registrerer bare kjøretøy (biler, lastebiler, motorsykler) som

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER


beveger seg i samme retning som kjøretøyet.

Systemet kan utløse uønsket eller forsinket bremsing.



Systemet kan derfor ikke oppdage:

- kjøretøy som kommer til veikryss: glatte veier (eksempel **K**), osv.
- kjøretøy som kjører på feil side av veien eller rygger mot deg

 Den adaptive Stop and Go-fartsholderen må bare brukes utenfor rettbygde områder, på brede veier med synlige linjer.

Registrering i svinger



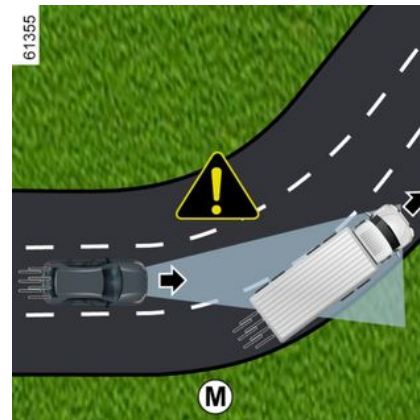
Når du kommer til et hjørne eller en sving, kan det hende at radaren og/kameraet midlertidig ikke klarer å registrere kjøretøyet foran (eksempel **L**).

Systemet kan utløse en akselerasjon.

Ved utgangen av en sving kan systemets oppdagelsen av kjøretøy foran bli forstyrret eller forsinket.

Systemet kan utløse uønsket eller forsinket bremsing.

Registrering av kjøretøy i tilstøtende felt



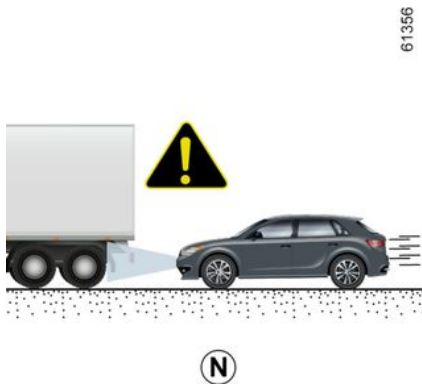
Systemet kan registrere kjøretøy som kjører på et tilstøtende kjørefelt når:

- du kjører inn i en sving (eksempel **M**)
- du kjører på en vei med smale felt
- hastigheten til kjøretøyet på det tilstøtende kjørefeltet er tregere, og hvis ett av disse kjøretøyene er

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

plassert for nærme kjørefeltet til det andre

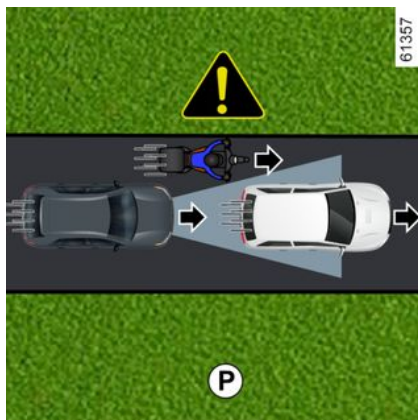
Systemet kan utløse kjøretøyets bremsing på feil måte.



Kjøretøy utenfor kamera- og radarregistreringsområdene.

Systemet reagerer sent eller ikke i det hele tatt hvis de registrerte kjøretøyene er utenfor kamera- og radardekningsområdet, spesielt i følgende tilfeller:

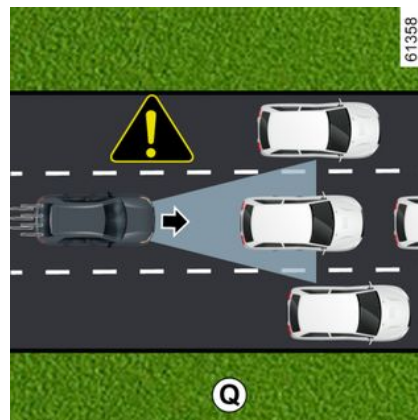
- kjøretøy som frakter lange gjenstander som overskrider linjen
- den faktiske lengden på høye kjøretøyer (eksempel **N**) er utenfor registreringsområdet til radaren (anleggsmaskin, trekkvogn for landbruksutstyr osv.)



- kjøretøy ikke er midt i kjørefeltet
- smale kjøretøy som er svært nærme (eksempel **P**)

Kjøretøy skjult på grunn av variasjoner i terrenget

Systemet registrerer ikke kjøretøy som er skjult på grunn av variasjoner i terrenget, eller de som befinner seg utenfor kamera- og radarregistreringsområdene når du kjører oppover eller nedover.



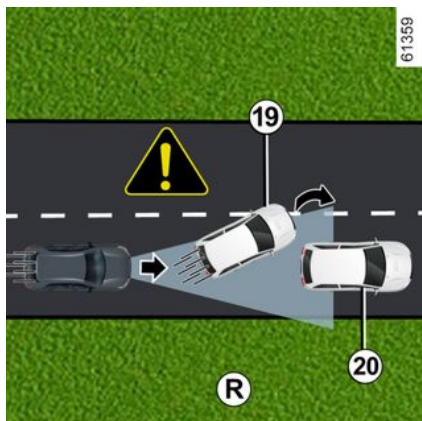
Stillestående kjøretøy og kjøretøy som beveger seg langsomt

Systemet reagerer kanskje ikke eller reagerer veldig sent på:

- stasjonære kjøretøy (eksempel **Q**)
- kjøretøy som beveger seg svært langsomt

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

3



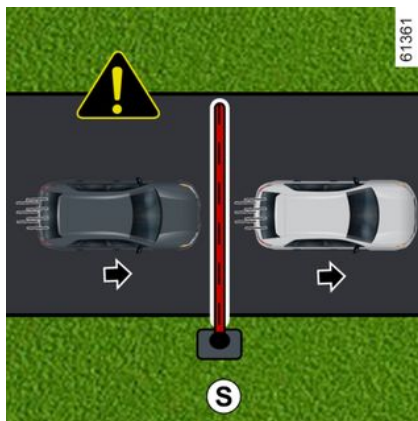
- kjøretøy foran **19** som bytter fil, avdekker et stillestående kjøretøy **20** (eksempel **R**)



Vær alltid klar til å respondere under alle omstendigheter.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Stop and Go adaptive cruise control utløser ikke en nød-stopp og bremseegenskapene er begrenset.



Ikke-registrering av faste hindringer og små gjenstander

Systemet kan derfor ikke oppdage:

- fotgjengere, sykler, scootere o.l.
- dyr
- faste hindringer (bomstasjoner, vegger o.l.) (eksempel **S**)

Det tas ikke hensyn til disse av systemet. De utløser ikke varsler eller reaksjoner av systemet.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Dette erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken. Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Trafikkinformasjon utover fartsgrenseskilt og veikartinformasjon fra kartet (kjøretøy med "Registrering av veiskilt"-funksjonen), som trafikklys, fotgjengeroverganger o.l. blir ikke tatt hensyn til av systemet. Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner. Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Bruk Stop and Go adaptiv fartsholder utenfor tettbebygde områder, på brede veier med synlige linjer.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av posisjon og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER



Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- frontruten eller støtfangeren er tildekket i radarområdet (smuss, is, snø, kondens, nummerskilt osv.)
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålle osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger o.l.)
- et kjøretøy med en betydelig ulik hastighet
- bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

I dette tilfellet kan systemet bremse eller akselerere utilsiktet.

Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som kan vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til upassende akselerasjon eller bremsing.

Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene, slik at du er klar til å reagere hvis noe skulle skje.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER



Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- kjøretøyet blir tauet (havari)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet kjøres i en tunnel eller i nærheten av en metallstruktur.
- kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt
- kjøretøyet kjøres på en veldig svingete vei (fjellvei osv.)
- kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke
- sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke osv.)
- kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.)
- værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.)
- radarområdet er skadet (sammenstøt o.l.)
- Området rundt kameraet er skadet (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
- Frontruten er sprukket eller forvrengt.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Innledning

Active driver assist er et førerhjelpssystem for bruk utenfor tettbebygde strøk, på brede veier og med synlige linjer.

Dette systemet består av funksjonene **Stop and Go adaptiv farts holder** → 239 og **Filsentrering**.

Systemet lar deg

- opprettholde kjørehastigheten basert på en tidligere lagret hastighet
- justere avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran
- rette kjøretøybanen i kjørefeltet
- tilpasser kjøretøyet hastighet til hastigheten som vises på trafikk-skiltene, automatisk eller etter sjåførens bekreftelse (kjøretøysavhengig).



Dette systemet gir ekstra kjørehjelp.

Det erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.

Systemet oppdager kanskje ikke alle situasjoner som krever at føreren blir advart på forhånd.

Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet sitt under alle omstendigheter og kjøresituasjoner.

Føreren må alltid tilpasse hastigheten i forhold til omgivelsene og trafikkforholdene.

Det er fare for ulykker.

Funksjonen Adaptiv farts holder.

Avhengig av land: Basert på informasjon fra en radar eller kamera eller kartdata sendt via en GSM-forbindelse, gir den adaptive farts holderen Stop and Go deg muligheten til å opprettholde en valgt hastighet, cruisehastigheten,

samtidig som du holder sikker avstand til kjøretøyet foran i samme fil.

Cruisehastigheten kan justeres automatisk til en hastighetsbegrenserendring (avhengig av landet).

Hvis kjøretøyet foran deg stanser, bremser funksjonen adaptiv farts holder kjøretøyet ned til fullstendig stopp før det kjører videre igjen.



Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet hele tiden for å være klar i tilfelle.

Systemet styrer akselerasjon og fartsreduksjon ved hjelp av motoren og bremsesystemet.

Funksjonen adaptiv farts holder kan aktiveres fra 0 km/t i henhold til forholdene på veien (trafikk, vær o.l.).

Den er representert med symbolet



→ 239.

Merk:

- Føreren er ansvarlig for å følge fartsgrensene og holde trygg av-

ACTIVE DRIVER ASSIST

stand i samsvar med trafikkreglene i landet han/hun kjører i.

– Den adaptive cruise control kan bremse kjøretøyet med opptil en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.



Den adaptive fartsholderen utløser ikke en nødstop, og bremsegenskapene er begrenset.

Før mer informasjon om funksjonen adaptiv fartsholder (aktivering av fartsholder, fartsholder med fartsgrenseskiltgjenkjenning, justering av cruisehastighet, følgeavstand, forbikjøringsmanøver, midlertidig utilgjengelighet, systemdriftsbegrensninger osv.)
➔ 239.

Filsentreringsfunksjonen

Ved hjelp av informasjon fra et kamera bruker filsentreringsfunksjonen styresystemet til å dirigere kjøretøyet i kjørefilen.

Funksjonen er bare tilgjengelig når Active driver assist er aktivert.

Hvis forholdene tillater det, kan funksjonen aktiveres:

– fra 0 km/t **med et kjøretøy foran**. Når den er aktivert, kan funksjonen gripe inn

eller

– Fra ca. 31 mph (50 km/t) **uten et kjøretøy foran**. Når den er aktivert, kan funksjonen gripe inn fra ca. 19 mph (30 km/t).

Lane Centring er en komfortfunksjon.

På instrumentpanelet er den rep-

resentert av varsellampen .

Merk: I skarpe svinger har funksjonen begrenset lateral bevaringskapasitet, og føreren må derfor straks ta kontroll over rattet.

Tilleggsinformasjon

Avhengig av kjøretøyet, kan funksjonen Active driver assist brukes med andre førerhjelpsfunksjoner.

Interaksjon med funksjonen "Beskyttelse mot kjørefeltskifte"

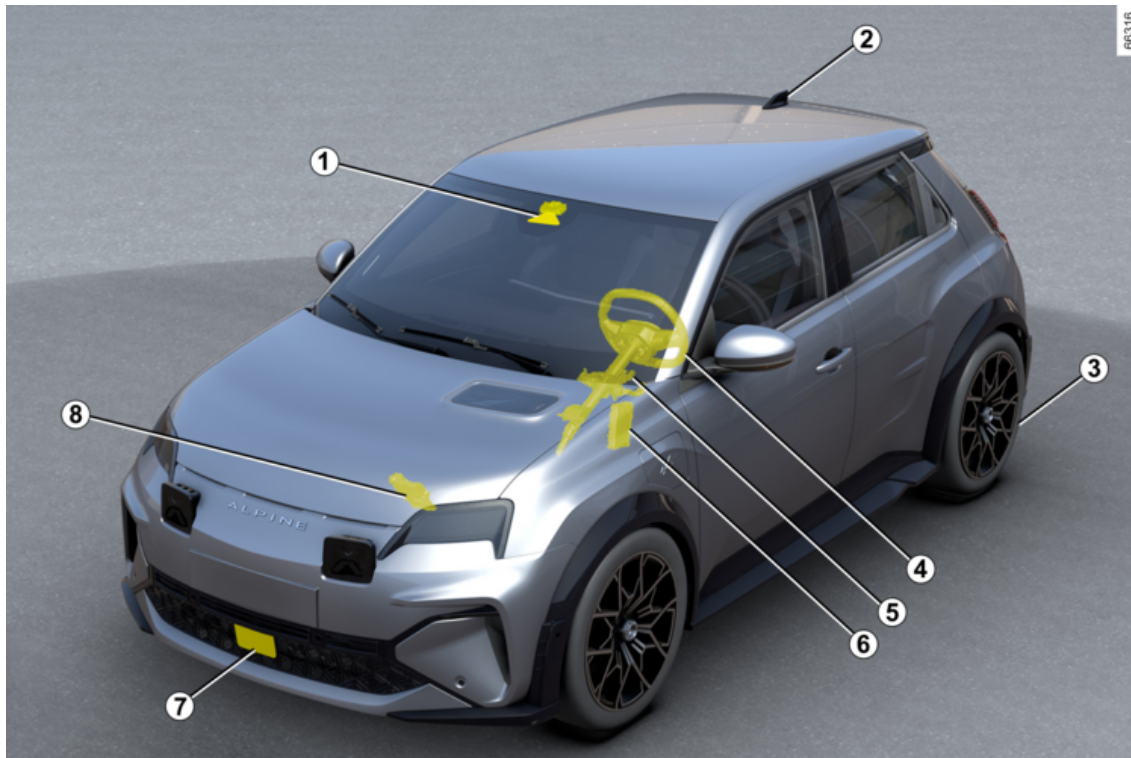
Når funksjonen "Filsentrering" er i justeringsmodus, vil den automatisk suspendere Forebygging av kjørefelt-funksjonen hvis den allerede er aktivert ➔ 193. Når funksjonen "Lane Centring" ikke styrer styresystemet, kan Forebygging

av kjørefelt-funksjonen aktiveres på nytt hvis forholdene tillater det.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Plassering av komponenter

3



ACTIVE DRIVER ASSIST

1. Kamera.

Registrerer merkingen av veibanen og posisjonen til kjøretøy i de andre kjørefeltene.

Systemet knyttet til kameraet, bruker også informasjon fra radaren **7**. Den fyller ut og kryssrefererer med informasjonen for å bestemme kjøretøyets bane og hastighet og for å justere atferden deretter (akselerasjon eller bremsing).

Den styrer blant annet aktivering/deaktivering av systemet (døråpning osv.).

Det behandler informasjon for å oppdage tilstedeværelsen av førerens hender på rattet.

Hold frontruten ren (fri for smuss, søle, snø osv.).

2. Antenne og kart.

(avhengig av landet)

Veikart og visse kjøreforhold (rundkjøringer, svinger og veikryss) lastes ned i henhold til ruten føreren har valgt. Systemet kan derfor forutse hastighetsreduksjon etter en endring av fartsgrensen indikert ved et veiskilt, avhengig av parameterne som tidligere er valgt av føreren.

Det er også i stand til å justere kjøretøyets hastighet når det nærmer seg spesifikke veiforhold, for

eksempel en skarp sving eller en rundkjøring.

3. Elektronisk parkeringsbrems.

Det holder kjøretøyet i ro under visse betingelser.

4. Kapasitiv sensor.

Avhengig av kjøretøyet, registrerer den hendene på rattet.

5. Servostyring.

Den betjener forhjulene for å styre kjøretøyets bane i henhold til informasjonen som overføres av styringsenheten **6**.

6. Motorstyringsenhet.

Kontrollerer og kommanderer motoren til å utføre nødvendig akselerasjon.

7. Radar.

Beregner avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran (fulgt kjøretøy).

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 150 meter. Dette kan variere etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.)

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

8. Aktiv kjøretøykontroll.

Dette systemet gir informasjon om kjøretøyets dynamikk til styringsenheten **6** (hastighet, sideakselrasjon osv.), og bruker bremsesystemet til å kontrollere fartsreduksjon og holde bilen i ro.

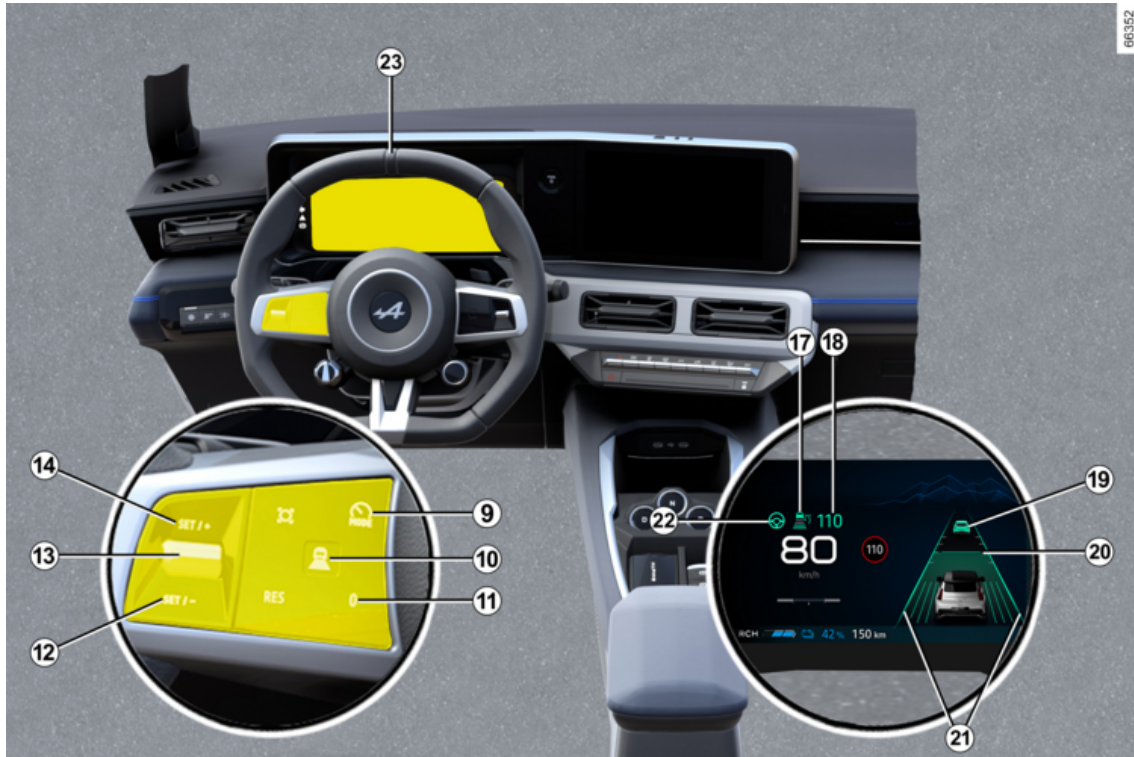


Radars- og kamerasonenene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Kontroller

3



ACTIVE DRIVER ASSIST

9. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

- Active driver assist
- adaptive cruise control;
- fartsbegrenser
- OFF.

10. Innstillinger for trygg avstand


11. Sett funksjonen i ventemodus (og lagre hastighetsgrensen) (0)

12. Henter den lagrede cruisehastigheten (RES).

13.

- Oppover: Aktivere, øke cruisehastigheten eller lagre gjeldende hastighet (SET/+).

- Nedover: Aktivere, redusere cruisehastigheten eller lagre gjeldende hastighet (SET/-).

14. Pop-up-knapp (avhengig av kjøretøyet): tilpasning av hastighetssettning til registrerte fartsgrenser  → 228

Når modusen OFF aktiveres før motoren slås av, aktiveres funksjonen Hastighetsbegrenser som standard neste gang kjøretøyet startes (kjøretøyavhengig).

Visninger i instrumentpanelet


17. Varsellampe for funksjonen Stop and Go adaptive cruise control .


18. Lagret cruisehastighet.

19. Kjøretøy foran.

20. Lagret trygg avstand

21. Markering av venstre-og høyre sidelinjer

22. Varsellampe for filsentreringsfunksjon .

24. Varsellampe for ingen hender på rattet registrert .

Ratt 23

Føreren må alltid holde hendene på rattet.

Hvis føreren svinger rattet med tilstrekkelig kraft, kobles funksjonen Filsentrering ut slik at føreren kan ta tilbake kontrollen over kjøretøyet.

Hvis føreren ikke håndterer rattet (ingen hender registreres), deaktiveres filsentreringsfunksjonen etter flere varsler.

Aktivere/deaktivere funksjonen Active driver assist.


Aktivere funksjonen



Funksjonen aktiveres ved å trykke så mange ganger som nødvendig på bryteren **9** for å velge ikonet **25** i instrumentpanelet.

Varsellampen til "Filsentrering"-

funksjonen **22**  og varsellamp-

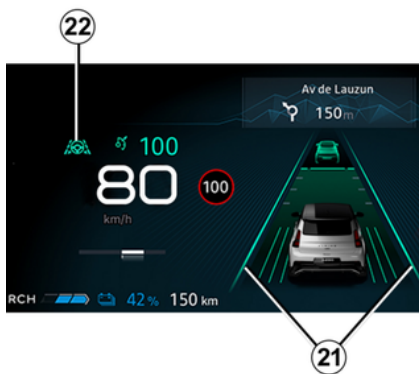
pen  vises i grått i instrumentpanelet.


Trykk deretter rattkontrollen **13** oppover (SET/+) eller nedover (SET/-). Active driver assist består av adaptive cruise control

ACTIVE DRIVER ASSIST

Stop and Go og Lane Centring, aktiveres deretter.

Merk: Når kjøretøyet startes, velges hastighetsbegrenseren automatisk (kjøretøyavhengig) hvis funksjonen **25** eller OFF ble valgt forrige gang kjøretøyet ble stoppet.



Den grønne°22° -varsellampen og venstre og høyre linjeindikator°21 vises i instrumentpanelet for å bekrefte at Filsentrering-funksjonen er i drift. Den griper inn og styrer kjøretøyet ditt i kjørefeltet.

Du kan når som helst avbryte filsentrering ved å bevege rattet

kraftig. Så snart du slutter å vri på rattet, aktiveres filsentrerings-funksjonen automatisk igjen når forholdene tillater det.

Merk: du må holde hendene på rattet når du bruker funksjonen "Filsentrering". Du må under ingen omstendigheter ta hendene av rattet.

Deaktivere funksjonen

Trykk på bryteren **9**. Deaktivering av funksjonen bekreftes ved at

varsellampen **22**  og høyre og venstre linjeindikator **21** forsvinner fra instrumentpanelet.

Merk: Hvis Forebygging av kjørefelt-funksjonen tidligere var aktivert og betingelsene tillater det, aktiveres den automatisk igjen.



For å gå ut av kjøreas-sistenten, trykk på bryteren **9** så mange ganger som nødvendig til du når OFF. Meldingen Kjøreassist. deaktivert vises i instrument-panelet.

I dette tilfellet, neste gang motoren startes, aktiveres funksjonen "Hastighetsbe-grenser" som venter på at en fartsgrense skal lagres (kjøretøyavhengig).

Justere posisjonen i kjørefeltet

(kjøretøyavhengig)

ACTIVE DRIVER ASSIST



For å aktivere justering av kjørefeltposisjon må følgende betingelser være oppfylt:

- Funksjonen "Filsentrering" må være i drift med varselampen **22** vist grønt i instrumentpanelet.
- Kjørehastigheten må være under ca. 50 km/t.
- Kjøretøyet må kjøre på en høyhastighetsvei.
- Kjøretøyet må være i et tilstrekkelig bredt og rett kjørefelt.

Når disse betingelsene er oppfylt, kan du justere stillingen til kjøretøyet sideveis i kjørefeltet uten å deaktivere funksjonen "Filsentrering".

Det gjør du slik:

- Vri rattet litt til høyre eller venstre for å justere/forskyve kjøretøyet i kjørefeltet til du når ønsket posisjon.
- Oppretthold trykket på rattet i ca. 10 sekunder: Kjøretøyets posisjon beregnes automatisk i henhold til hastighet, kjørefeltbredde og kjørefelttype.
- Slapp av grepet om rattet: Kjøretøyet opprettholder forskjøvet posisjon, og **21** pilene som vises i instrumentpanelet, indikerer at justeringen er utført.

Merk: Under visse kjøreforhold, for eksempel når du nærmer deg svinger og når en hastighet over ca. 70 km/t, kan kjøretøyet automatisk sentreres på nytt.

Vri rattet litt i motsatt retning for å komme tilbake til midten av kjørefelt, og stopp deretter bevegelsen når du har nådd midten av kjørefeltet.

Filsentrering i ventemodus

Lane Centring settes automatisk i standby i følgende tilfeller:


- Kjørefeltmarkeringer registreres ikke lenger av systemet eller registreres bare på den ene siden.
- Kjørefeltet er for bredt eller for smalt.

- Systemet registrerer ikke noen hender på rattet
- Ved enkelte kjøreforhold (rundkjøring, kryss, svingen er for skarp osv.)
- kjørehastigheten er under rundt 30 km/t, uten kjøretøy foran;
- Bilen krysser en linje
- Systemet er midlertidig forstyrret (f.eks. radarkameraet er tilsmusset med skitt, søle, snø, kondens o.l.)

Enkelte handlinger utført av føreren kan også stoppe filsentreringsfunksjonen:

- Aktivering av blinklys
- Rattet roteres med en viss kraft.

Funksjonen er bekreftet i standby

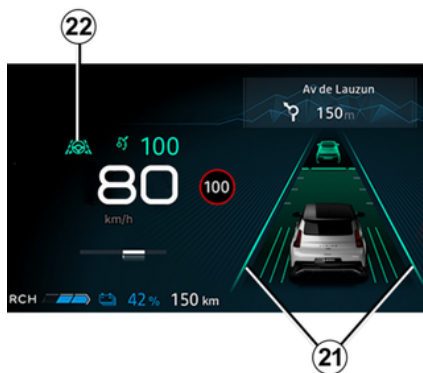
ved at det grå varsellyset **22**  og venstre og høyre linjeindikator **21** vises på instrumentpanelet .

Når betingelsene er oppfylt, justerer funksjonen igjen og opprettholder bilens plassering i kjørefeltet.

Varsellampen **22**  og venstre og høyre linjeindikatorer **21** vises i grønt i instrumentpanelet.

Spesielle tilfeller

ACTIVE DRIVER ASSIST




Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet hele tiden for å være klar i tilfelle.



Du kan når som helst endre **kjøreretningen** ved å vri på rattet.

Systemet forutser visse situasjoner (nærmer seg en kjørefeltskilnelinje osv.) som kan føre til at funksjonen "Filsentrering" settes på vent.

I dette tilfellet vises varselampen

22  og venstre eller høyre linjeindikator **21** i gult i instrumentpanelet for å advare føreren.

I noen tilfeller (hvis kameraet ikke er i stand til å oppdage linjer osv.), settes systemet på vent og et lyd-signal høres.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Behold hendene på rattet- advarsel



Når kjøretøyets hastighet er over ca. 10 km/t og Active driver assist-systemet ikke lenger oppdager hendene dine på rattet, utløses flere advarselnivåer:

- **etter 15 sekunder** vises meldingen Behold hendene på rattet i gult i instrumentpanelet
- **Etter ca. 30 sekunder** vises meldingen "Behold hendene på rattet"

og varsellampen **24**  vises i rødt på instrumentpanelet, ledsaget av et lydsignal som blir gradvis høyere.

- hvis føreren **etter ca. 35 sekunder** ikke legger hendene tilbake på rattet etter advarslene, vil systemet bli deaktivert og avgi et lydsignal **Nødstoppassistent-funksjonen utløses automatisk → 271.**



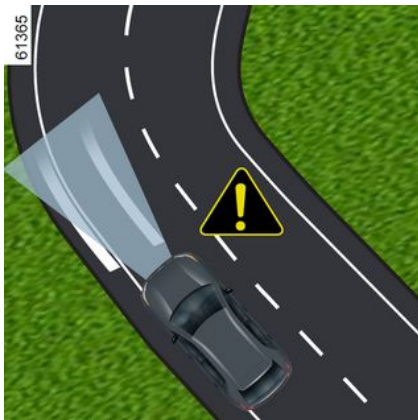
I de to første varselsnivåene stanser systemet varslene når det registrerer at førerens hender er på rattet. Funksjonen fortsetter å dirigere kjøretøyet i kjørefeltet.

Merk: I enkelte situasjoner kan det hende at Lane Centring ikke lenger registrerer hendene på rattet, og det kan høres et lydsignal:

- føreren holder rattet svært lett
- føreren bruker hansker
- ...


ACTIVE DRIVER ASSIST

I tilfelle en skarp sving




Hvis det er en skarp sving, og avhengig av kjørehastigheten, er funksjonens sideholdeegenskaper begrenset og krever at føreren utfører handling umiddelbart på rattet, slik at kjøretøyet fortsetter i kjørefeltet.


Hvis føreren ikke griper inn, utløser funksjonen en vibrasjon i rattet for å signalisere at kjøretøyet er i ferd med å bryte en linje, og at føreren må gripe inn umiddelbart.

Varsellampen **22**  og aktuell venstre eller høyre linjeindikator **21** vises i rødt i instrumentpanelet.

Hvis bilen krysser en linje helt og beveger seg ut av kjørefeltet eller svinger for brått, settes filsentreringsfunksjonen til standby.

Funksjonen er bekreftet i standby

ved at det grå varsellyset **22**  og venstre og høyre linjeindikator **21** vises på instrumentpanelet.

 Filsentreringsfunksjonen kan ikke hjelpe føreren i en rundkjøring eller et veikryss, og kan automatisk skifte til standby. I alle tilfeller må føreren alltid vri på rattet for å styre kjøretøyet under disse kjøreforholdene.

Midlertidig ikke tilgjengelig

Radar



Radaren kan registrere kjøretøy foran kjøretøyet. Systemet kan ikke fungere som det skal hvis radarregistreringsområdet er tilsmusset eller hvis signalet er avbrutt.

Hvis det er hindringer i radarregistreringsområdet eller radarsignalet forstyrres, vises meldingen Fremre radar ingen visibilitet i instrumentpanelet og Active driver assist-systemet avbrytes.

Den grønne varsellampen **17** forsvinner for å bekrefte at systemet er automatisk deaktivert.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Sørg for at radarområdet forblir rent og ikke tildekket av snø, søle, et nummerskilt som er dårlig montert eller av tilbehør som er montert på fronten av kjøretøyet (på grillen), eller skjult av tilbehør som er montert foran på kjøretøyet (på grillen eller logoen osv.).

Forholdene i visse geografiske områder kan hindre drift av systemet, for eksempel:

- tørre soner, tunneler, lange broer eller dårlig belyste veier uten linjer, uten skilt eller trær i nærheten
- en militær- eller flyplassone

Du må forlate disse områdene for at systemet skal fungere.

Hvis meldingen ikke slettes etter at motoren er startet igjen, må du kontakte en autorisert forhandler.

Kamera

Systemet sørger kanskje ikke for at kjøretøyet holdes i kjørefeltet hvis kameraet er tildekket (av smuss, gjørme, snø, tåke osv.). I dette tilfellet settes funksjonen "Filsentrering" på vent.

Den adaptive fartsholderfunksjonen forblir operativ, men med redusert ytelse.

Oppmerksomhet kreves.

I noen tilfeller ledsages dette av meldingen "Fremre kamera ingen sikt" på instrumentpanelet.

Funksjonsfeil

Hvis det oppdages en driftsfeil, vises meldingen Kjøre assistanse utilgjengelig eller Kjøre assistanse kontroller i instrumentpanelet og systemet deaktiveres.

Avhengig av feilens art kan den adaptive fartsholderfunksjonen forbli i drift.

I alle tilfeller må du kontakte en godkjent forhandler i tilfelle systemavvik.

Advarsler



"Active driver assist" er et ekstra førerhjelpemiddel. Det erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Føreren må alltid tilpasse banen og hastigheten i henhold til omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Bortsett fra linjene som avgrenser kjørefeltet og fartsgrenseskiltene, innenfor grensene for systemets registreringsmuligheter og kartdataene som overføres til multimediesystemet (avhengig av land og abonnement), blir visse forhold (andre trafikkskilt, trafikkllys, fotgjengeroverganger osv.) ikke tatt i betraktning av systemet. Disse utløser verken varsler eller andre reaksjoner fra systemet.

Active driver assist bruker Stop and Go adaptiv fartsholder-funksjonen og filsentreringsfunksjonen. Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Bruk Active driver assist bare utenfor tettbebygde strøk, på brede veier med synlige linjer.

Den får ikke brukes når det er mye trafikk, på svingete eller glatte veier (håлке, vannplaning, grus) eller i dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.).

Det er fare for ulykker.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av posisjon og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- hindring på frontruten eller i radarområdet (av smuss, is, snø, kondens o.l.), kontroller ofte renslighet og tilstanden på frontruten, vindusviskerblader og støtfangeren foran
- et komplekst miljø (tunnel, metallisk struktur osv.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, håлке osv.)

ACTIVE DRIVER ASSIST

- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.)
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger o.l.)
- tjærelinjer registrert som en kjørefeltlinje av systemet
- kjørefelt som smalner inn / utvides
- flere veimerkinger (veiarbeid osv.)
- veimerkingen er uregelmessige eller vanskelige å skille mellom (f.eks. delvis slitt merking, for stor avstand, ujevn veibane osv.)
- trafikkskilt som ikke inkluderer en pil, som er på en avkjørsel fra motorveien
- et område med lav signalstyrke som gjør det umulig å geografisk plassere kjøretøyet, eller kart som ikke er oppdatert
- et kjøretøy med en betydelig ulik hastighet
- bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

I disse tilfellene:

- **Fare for uønsket bremsing eller akselerasjon.**
- **Fare for uønsket, feil korrigerende eller ingen korrigerende av kjøretøyet.**

Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som kan vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til upassende akselerasjon eller bremsing.

Deaktivere systemet

Du må deaktivere systemet hvis:

- kjøretøyet kjøres på en svingete vei
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt
- kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke
- sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke osv.)

ACTIVE DRIVER ASSIST

- værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.)
- kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.)
- Området rundt kameraet er påført skade (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
- Frontruten er sprukket eller forvrent.
- radarområdet er skadet (støt etc.);
- overflaten på rattet er skadet eller fuktig.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet, slik at du er klar til å handle i alle tilfeller.

NØDSTOPPASSISTENT

Innledning

Nødstoppassistent-funksjonen er et kjørehjelpemiddel som automatisk virker på styring og bremsing av kjøretøyet når det oppdager situasjoner der du ikke lenger har hendene på rattet eller ikke lenger ser på veien.

Avhengig av kjøretøyet er systemet knyttet til følgende kjørehjelpemidler:

- funksjonene "Advarsel om førerens oppmerksomhet" → **223** og/eller "Advarsel om førertretthet" → **225 (Operasjon A)**
og/eller

- Active driver assist-systemet → **256 (Operasjon B)**

Avhengig av hvilken funksjon eller hvilket system som er aktivert, er Nødstoppassistent klar til å gripe inn når:

- føreren ignorerer visuelle og hørbare advarsler som sendes ut når tegn på distraksjon eller tretthet oppdages (**Operasjon A**)
- føreren ignorerer de ulike nivåene av visuelle og hørbare advarsler som sendes ut hvis

hendene på rattet ikke oppdages (**Operasjon B**)

For begge driftsmodusene **A** og **B**, når funksjonen "**Nødstoppassistent**" er aktivert, vil systemet:

- holde kjøretøyet i kjørefeltet samtidig som det holder trygg avstand til kjøretøyet foran (kjøretøyet følges)
- bremser kjøretøyet til helt stopp hvis føreren ikke reagerer på de ulike varslene



Dette systemet gir ekstra kjørehjelp.

Denne funksjonen kan ikke under noen oms-

tendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar under kjøring.

Føreren må alltid tilpasse kjøringen etter sin årvåkenhet og sitt tretthetsnivå, uavhengig av systemindikasjoner.

Systemet oppdager kanskje ikke alle situasjoner som krever at føreren blir advart på forhånd.

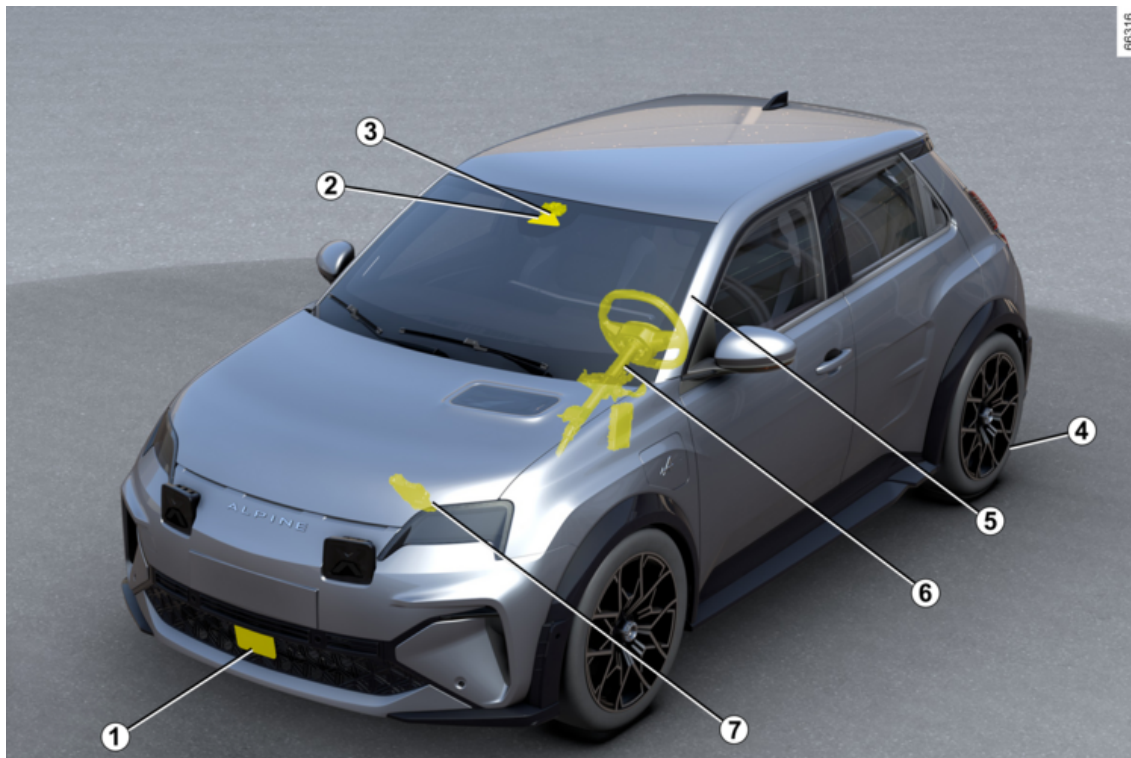
Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet sitt under alle omstendigheter og kjøresituasjoner.

Det er fare for ulykke.

NØDSTOPPASSISTENT

Plassering av komponenter

3



NØDSTOPPASSISSENT

1. Radar.

Beregner avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran (fulgt kjøretøy).

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 130 meter. Dette kan variere etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.)

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

2. Kamera.

Registrerer merkingen av veibanen og posisjonen til kjøretøy i de andre kjørefeltene.

Hold frontruten ren (fri for smuss, søle, snø osv.).

3. Styringsenhet.

Styringsenheten som er knyttet til kamera **2**, bruker informasjonen fra radar **1**. Den utfyller dem og kryssrefererer dem med informasjonen fra kameraet for å bestemme kjøretøyet bane og hastighet for å justere atferden (posisjon i kjørefeltet eller bremsing).

I tillegg styrer den systemets av/på-innstillinger.

Avhengig av kjøretøyet behandler det også informasjon for å oppda-

ge tilstedeværelsen av førerens hender på rattet.

4. Elektronisk parkeringsbrems.

Det holder kjøretøyet i ro under visse betingelser.

5. Innvendig kamera.

Det gjør det mulig for systemet å analysere atferden til førerens ansikt og oppdage tegn på distraksjon eller tretthet.

Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

6. Servostyring.

Den betjener forhjulene for å styre kjøretøyet bane i henhold til informasjonen som overføres av styringsenheten **3**.

7. Aktiv kjøretøykontroll.

Dette systemet gir informasjon om kjøretøyet dynamikk til styringsenheten **3** (hastighet, sideakselerasjon osv.), og bruker bremsesystemet til å kontrollere fartsreduksjon og holde bilen i ro.

Bruk



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Føreren kan gripe inn for å gjenvinne kontrollen over kjøretøyet.

3

Operasjon A



Systemet aktiveres fra ca. 20 km/t når føreren ignorerer de visuelle og hørbare advarslene som utstedes hvis tegn på distraksjon eller tretthet oppdages av det innvendige kameraet **5**.

NØDSTOPPASSISTENT


Merk: Systemet tar ikke opp noen bilder og fungerer i sanntid.

For mer informasjon om hvordan funksjonene "Advarsel om førerens oppmerksomhet" → 223 og/eller "Advarsel om førertretthet" → 225 fungerer.

Operasjon B



Systemet utløses **fra ca. 6 10 km/t** hvis føreren ignorerer de forskjellige visuelle advarslene (inkludert

visningen av varsellampen  i rødt) og hørbare advarsler som sendes ut i tilfelle hender ikke registreres på rattet **8**.

Merk: Det er forbudt å montere tilbehør på rattet (beskyttelsesdeksel osv.).

For mer informasjon om bruken av Active driver assist, → 256.

Prosedyre for nødstop



Fremgangsmåten og stoppbetingelsene for funksjonen "Nødstoppassistent" er identiske i driftsmodus **A** og **B**.

Når den er utløst:

- "Nødstoppassistent"-funksjonen holder kjøretøyet i eger kjørefelt og holder trygg avstand til kjøretøyet foran (kjøretøyet følges), takket være informasjonen fra radar **1** og kamera **2**.

- Varselblinklysene tennes automatisk og "Nødstop Hold kontroll"-og meldingen vises i instru-

mentpanelet ledsaget av 

-varsellampen og et lydsignal.

- Bilens bremses aktiveres deretter i trinn for å stimulere deg til å gjenvinne kontrollen. Hvis du ikke reagerer, bremses systemet gradvis kjøretøyet til det stopper helt. - Når kjøretøyet har stoppet, vises meldingen "Nødstop utført" i instrumentpanelet, fortsatt ledsaget av lydsignalet. Systemet holder kjøretøyet immobilisert.



Bremse- og kjørefeltytelsen til Nødassistent-funksjonen er begrenset.


Systemet er ikke i stand til å sikre at kjøretøyet holdes i kjørefeltet når

- systemet ikke lenger oppdager linjer
- filbredden er for smal
- svingen er for skarp
- ...

Det er fare for ulykke.

NØDSTOPPASSISTENT

Etter at kjøretøyet har stoppet

- blir varselblinklysene værende på
- låses alle åpningselementer opp automatisk
- -varsellampen forblir rød til føreren gjenvinner kontrollen over kjøretøyet
- aktiveres den elektroniske parkeringsbremsen 4 automatisk ca. tre minutter etter at bilen har stoppet



Ikke forbli stående stille i kjørefeltet. Gjennvinn kontrollen over kjøretøyet og kom deg i sikkerhet. **Det er fare for ulykke.**

Føreren kan når som helst avbryte Nødstoppassistenten og gjenvinne kontrollen over kjøretøyet (under manøveren eller under stoppfasen) ved å utføre en separat handling eller en kombinasjon av handlinger.

Avhengig av kjøretøymodell er mulige handlinger å

- trykke hardt på gasspedalen
- trykke hardt på bremsepedalen (mens kjøretøyet beveger seg)

- vri hardt på rattet
- trykke på bremsepedalen mens du endrer girspakens posisjon
- utføre en handling på den elektroniske parkeringsbremsen
- utføre en moderat handling på gasspedalen, ledsaget av en moderat handling på rattet
- rotere rattet litt mens du trykker på knappen (0) på rattet
- rotere rattet litt mens du trykker på gasspedalen
- rotere rattet litt mens du trykker på bremsepedalen



Hvis Nødstoppassistentfunksjonen utløses, deaktiveres funksjonen Aktiv førerassistent hvis den tidligere var aktivert. Gjennvinn kontrollen over kjøretøyet så snart som mulig, under manøveren eller under stoppfasen. Når du har gjenvunnet kontrollen over kjøretøyet, kan du aktivere systemet på nytt manuelt.

Aktivering/deaktivering



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Aktivering/deaktivering - Operasjon A



Avhengig av kjøretøyet, i henhold til hvor lang tid etter siste gang motoren ble stoppet, aktiveres varslingen på nytt

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes eller
- når motoren er startet

NØDSTOPPASSISTENT



For å aktivere eller deaktivere Nødstoppassistent-funksjonen **9** er det nødvendig på forhånd å aktivere en av de følgende to funksjonene:

- « Distraksjons varsel » ;
- « Tretrtthets varsel ».

For deretter å aktivere eller deaktivere innstillingen:

- Nødstoppassistent

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

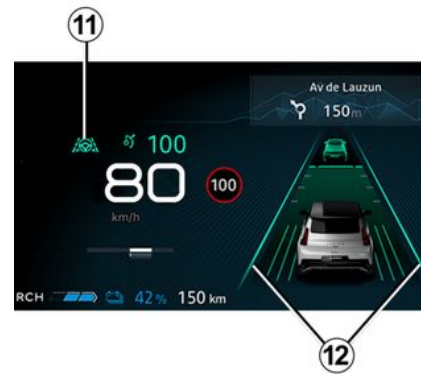
Merk: Når innstillingen er aktivert, vil den automatisk bli knyttet til de to funksjonene "Advarsel om førerens oppmerksomhet" og "Advarsel om førertretthet".

Spesialfunksjon for My Safety




Operasjon av knapp **10** for å aktivere eller deaktivere funksjonen "Advarsel om førerens oppmerksomhet" og/eller "Varsel om førertretthet" kan konfigureres i Person-modus for My Safety-funksjonen **192**.

Aktivering/deaktivering - Operasjon B



Nødstoppassistenten aktiveres automatisk når Active driver assist-systemet velges **256**.

Den grønne **11** -varsellampen og venstre og høyre linjeindikator **12** vises i instrumentpanelet for å bekrefte at Filsentringsfunksjonen er i drift. Den griper inn og styrer kjøretøyet ditt i kjørefeltet.

Begrensninger for drift

I noen situasjoner kan systemet fortsatt bremse, men kan ikke ga-

NØDSTOPPASSISTENT

rantere at kjøretøyet holder seg i kjørefeltet.

Eksempler:

- systemet ikke lenger registrerer linjene eller bare én linje registreres i feltet
- Kjørefeltet er for bredt eller for smalt.
- Ved enkelte kjøreforhold (rundkjøring, kryss, svingen er for skarp osv.)
- kjøretøyet er utsatt for betydelige laterale eller langsgående akselerasjoner
- kjøretøyet hastighet er høyere enn omtrent 160 km/t eller 180 km/t, avhengig av kjøretøyet
- frontkameraet **2** forstyrres av miljøforhold (gjenskinn fra solen, kraftig regn, hindringer, skitt, gjørme, snø, tåke osv.)

Hvis det oppdages forringet sikt for frontkameraet **2**, ledsages dette ofte av visningen av "Fremre kamera ingen sikt"-meldingen i instrumentpanelet.

Under disse forholdene vil systemets bremseytelse reduseres.

Gjenvinn kontrollen over kjøretøyet så snart som mulig.

Midlertidig ikke tilgjengelig

Systemet er midlertidig ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- kjøretøyet kjøres på en veldig svingete vei
- kjøretøyet hastighet er høyere enn omtrent 160 km/t eller 180 km/t, avhengig av kjøretøyet
- systemet oppdager forringet sikt for frontradar
- ...

Ved utfall i området til frontradar **1** eller brudd på signalet, vises meldingen "Fremre radar ingen visibilitet" i instrumentpanelet. Dette kan også ledsages av "Kjøre assistanse utilgjengelig"-meldingen.

Sørg for at radarområdet **1** forblir rent og ikke tildekket av snø, søle, et nummerskilt som er dårlig montert eller av tilbehør som er montert på fronten av kjøretøyet (på grillen), eller skjult av tilbehør som er montert foran på kjøretøyet (på grillen eller merket osv.).

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- tørre soner, tunneler, lange broer eller dårlig belyste veier uten linjer, uten skilt eller trær i nærheten
- en militær- eller flyplassone

- hvis det innvendige kameraet **5** er blokkert, også delvis (Operasjon **A**)
- når førerens ansikt ikke oppdages (Operasjon **A**)

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, deaktiveres systemet og meldingen "Kjøre assistanse utilgjengelig" vises i instrumentpanelet.

Avhengig av type funksjonsfeil kan følgende meldinger vises i instrumentpanelet, ledsaget av varsel-


lampen , avhengig av kjøretøyet:

- « Fremre kamera må kontrolleres » ;
- « Fremre radar må kontrolleres » ;
- « Kamera/Radar må kontrolleres » ;
- « Kjøre assistanse kontroller » .

Kontakt en godkjent forhandler.

Hvis det oppdages distraksjon eller tretthet hos føreren:

- Overvåkn. monit. sjekk ledsaget

av -varsellampen i instrumentpanelet (Operasjon **A**)

NØDSTOPPASSISTENT

Hvis meldingen fortsatt vises, må du kontakte en godkjent forhandler.

3

Advarsler



Funksjonen Nødstoppassistent er et ekstra kjørehjelpemiddel. Det fritar ikke under noen omstendighet føreren for sitt ansvar for å holde kontroll over kjøretøyet.

Føreren må alltid tilpasse kjøringen etter sin årvåkenhet og sitt tretthetsnivå, uavhengig av systemindikasjoner.

Redusert føreropmerksomhet eller tretthet oppdages kanskje ikke av systemet eller oppdages kanskje ikke i tide. Hold fokus på kjøringen og ta regelmessige pauser.

Det er fare for ulykker.

I visse situasjoner (uoppdagede kjørefeltmerkinger, kjørefelt som er for smalt eller for bredt, rundkjøringer, kryss, skarpe svinger, solskinn, kraftig regn, hindringer, smuss, gjørme, snø, tåke osv.) kan ikke systemet garantere at kjøretøyet forblir i kjørefeltet.

Oppmerksomhet kreves.

Bremse- og kjørefeltytelsen til Nødstoppassistent-funksjonen er begrenset. Systemet kan bremse kjøretøyet med opptil en tredjedel av bremsekapasiteten.

Ved redusert sikt for frontkameraet reduseres bremseytelsen til systemet.

Gjenvinn kontrollen over kjøretøyet så snart som mulig.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av posisjon og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- hindring på frontruten eller i radarområdet (av smuss, is, snø, kondens o.l.), kontroller ofte renslighet og tilstanden på frontruten, vindusviskerblader og støtfangeren foran
- et komplekst miljø (tunnel, metallisk struktur osv.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålke osv.)

NØDSTOPPASSISTENT

- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.)
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger o.l.)
- tjærelinjer registrert som en kjørefeltlinje av systemet
- kjørefelt som smalner inn / utvides
- veimerkingene er flere (veiarbeid osv.), vanskelig å skille eller uregelmessig (f.eks. delvis eller svært falmede linjer, linjer er for langt fra hverandre, ujevn veibane osv.);
- et kjøretøy med en betydelig ulik hastighet
- føreren bruker visse typer briller (**Operasjon A**)
- det innvendige kameraet er blokkert, også delvis (**Operasjon A**)
- hvis en del av førerens ansikt er skjult (av hår, caps, kirurgisk maske, skjerf osv.) (**Operasjon A**)
- en uegnet kjørestilling, for eksempel å sitte for lavt, for bakoverlent osv. (**Operasjon A**)
- føreren har på seg hansker eller holder veldig lett på rattet

I disse tilfellene:

- **Fare for utilsiktet bremsing.**
- **Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.**

Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til ikke-riktig akselerasjon eller bremsing.

Deaktivere systemet

Du må deaktivere systemet hvis:

- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- frontkameraområdet er skadet (f.eks. innvendig eller utvendig frontruteområde), frontruten er sprukket eller forvrengt
- radarområdet er skadet (sammenstøt o.l.)
- det innvendige kameraområdet har blitt skadet (**Operasjon A**)
- overflaten på rattet er skadet eller fuktig.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

PARKERINGSASSISTENT

Ryggekamera

Bruk



Når revers er aktivert, viser kameraet **1** plassert bak på kjøretøyet området bak kjøretøyet på multimedieskjermen **2** med tre hjelpelinjer **3**, **4** eller **5** (fast, bevegelig og tilhenger).

Dette systemet bruker flere ulike hjelpelinjer (bevegelige for kjøreretning og faste for avstand). Når den røde sonen nås, må du bruke støtfangerbildet for å stanse nøyaktig.



Faste hjelpelinjer **3**

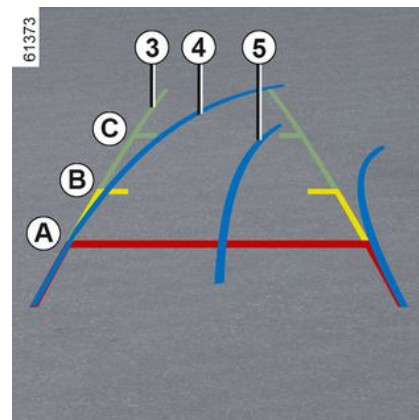
Den faste hjelpelinje inkluderer fargede markører **A**, **B** og **C** som viser avstanden bak kjøretøyet:

- **A** (rød) ca. 30 centimeter fra kjøretøyet
- **B** (gul) ca. 70 centimeter fra kjøretøyet
- **C** (grønn) ca. 150 centimeter fra kjøretøyet

Denne måleren forblir fast og viser kjøretøyet kjøreretning hvis hjulene er på linje med kjøretøyet.

Bevegelige hjelpelinjer **4**

Dette vises i blått på multimedieskjermen **2**. Det viser kjøretøyet relative kjøreretning i forhold til rattstillingen.



Tilhengerhjelpelinjer **5**

Dette vises i blått på multimedieskjermen **2**. Denne indikerer kursen til tilhengerfeste i henhold til rattposisjonen. Det gjør at sjåføren kan plassere tilhengerfeste så nært som mulig til trailerens tilkobling

« Tilhengervisning »

Hvis en tilhenger er tilkoblet, trykker du på Kamera-menyen i Bil-verdenen på multimedieskjermen **2** mens den er i et forovergir for å gjøre det mulig for kameraet **1** å overføre en visning av miljøet bak i ca. 30 sekunder.


PARKERINGSASSISTENT

Innstillinger



Fra multimedieskjermen **2**, når giret står i revers, trykker du Innstillinger-knappen for å legge til eller fjerne hjelpelinjer og justere kamerabildeinnstillingene (lysstyrke, kontrast osv.)


Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

 Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

" Zoom auto " funksjon

Hvis det oppdages en hindring bak kjøretøyet, skifter funksjonen Zoom auto gjeldende visning til en øvre bakovervendt visning.

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere Zoom auto-funksjonen.

 Skjermen viser et rygggespeilbilde.

Rammene er en representasjon projisert på flat bakke. Disse opplysningene er ikke relevante når de overlapper en vertikal gjenstand eller en gjenstand på bakken. Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert.

I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kameraet påvirkes negativt. Hvis bagasjerommet er åpent eller ikke skikkelig lukket, vises meldingen Bakluke Åpen.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil når revers er aktivert, vises en svart

skjerm midlertidig på multimedieskjermen **2**.

Det kan skyldes en feil som påvirker kameraet eller skjermen (skarpheit, stillbilde, forsinket kommunikasjon osv.).

Hvis den midlertidige visningen av den svarte skjermen vedvarer, må du kontakte en godkjent forhandler.

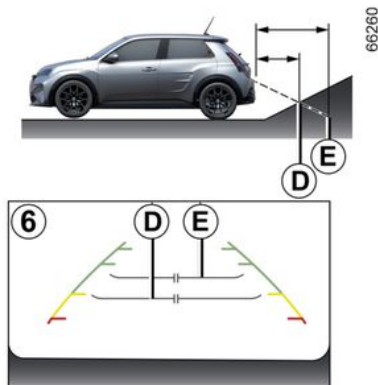


Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar. Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

PARKERINGSASSISTENT

Forskjell mellom beregnet og faktisk avstand

Rygging mot en bratt oppoverbakke

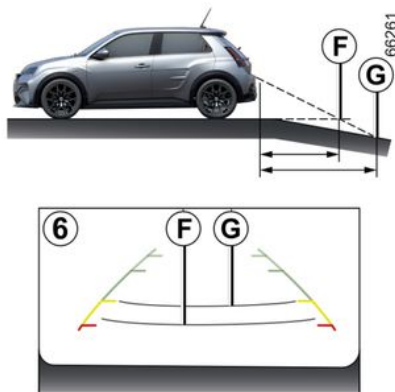


De faste hjelpelinjene **6** viser avstandene som nærmere enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er i virkeligheten lengre borte i bakken.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **D**, er den faktiske avstanden til objektet ved **E**.

Rygging mot en bratt nedoverbakke

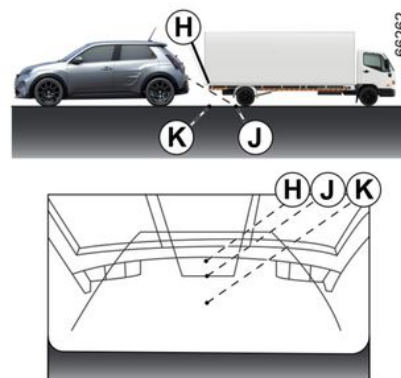


De faste hjelpelinjene **6** viser avstandene som lengre vekk enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er derfor faktisk nærmere bilen.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **G**, er den faktiske avstanden til objektet ved **F**.

Rygging mot et objekt som stikker ut



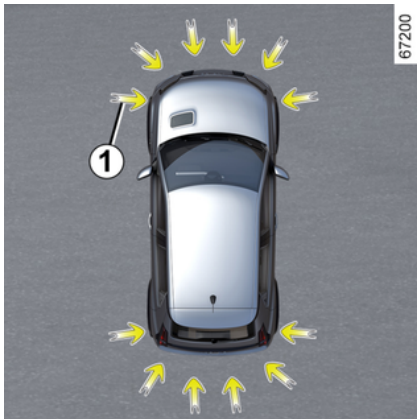
Posisjon **H** virker lengre borte enn posisjon **J** på skjermen. I virkeligheten er posisjon **H** på samme sted som posisjon **K**.

Banen som angis av de faste og bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til gjenstandens høyde. Det er også en viss fare for at kjøretøyet kan treffe gjenstanden ved rygging mot posisjon **K**.

PARKERINGSASSISTENT

Parkeringsassistent

Innledning



Ultralydsensorer, indikert med pil 1, er montert i støtfangerne for å oppdage hindringer i nærheten av kjøretøyet.

Funksjonen varsler føreren via lyd-signaler og et skjermbilde som representerer området der hindringen ble oppdaget.

Systemet oppdager hindringer bak, foran og på sidene av bilen (kjøretøyavhengig).

Parkeringshjelpen aktiveres bare når kjørehastigheten er under ca. 10 km/t.

Funksjonen tar ikke hensyn til tauing eller bæresystemer som ikke gjenkjennes av systemet.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette skal ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar under rygging. Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering

(f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

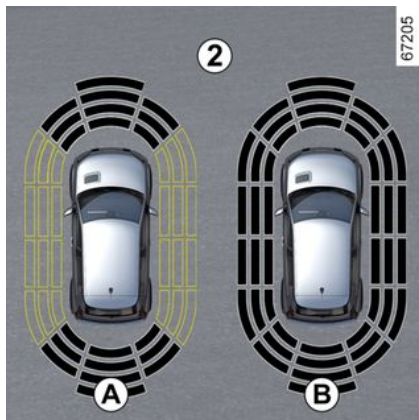
For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Plassering av de ultrasoniske sensorene 1

Pass på at området rundt de ultrasoniske sensorene indikert av pilene 1 ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, dårlig montert/festet nummerskilt osv.), utsatt for støt, endret (inkludert lakkering) eller hindret av tilbehør som er montert bak og/eller, avhengig av kjøretøyet, foran eller på sidene av kjøretøyet.

PARKERINGSASSISTENT

Bruk



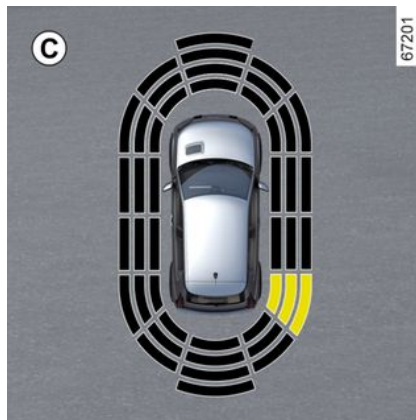
Displayet **2** viser kjøretøyets omgivelser og sender lydsignaler.

Avhengig av utstyret kan det være nødvendig å forflytte seg noen meter før sidedeteksjonen aktiveres.

Hvis alle områder har grå bakgrunn, overvåkes hele området rundt kjøretøyet:

- Skjerm bilde **A**: Analyse av kjøretøyets omgivelser pågår.
- Skjerm bilde **B**: Analyse av kjøretøyets omgivelser er utført.

Hindringssensor



Systemet klarer å registrere de fleste objekter nær baksiden av kjøretøyet og nær fronten og sidene (kjøretøyavhengig).

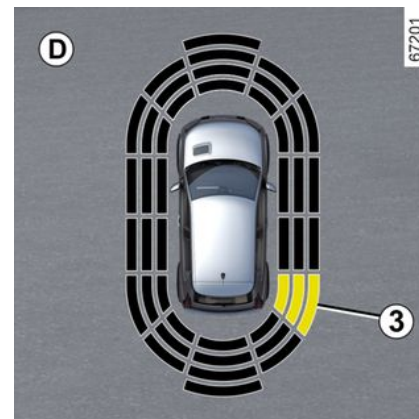
Den hørbare signalfrekvensen øker når kjøretøyet nærmer seg hindring, til det blir en konstant lyd omtrent 20 cm fra en hindring oppdaget på sidene, og ca. 30 cm for en hindring oppdaget foran eller bak.

Området der hindringen er oppdaget, vises (skjerm **C**). Avhengig av kjøretøyet vises området i grønt, oransje (eller gult avhengig av kjøretøyet) eller rødt, avhengig av

nærheten til den oppdagede hindringen.

i Hvis du endrer kjøretøretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.

Spesielt tilfelle av hindringer oppdaget på siden



Systemet bestemmer banen til kjøretøyet i henhold til hjulretningen og varsler føreren om eventuelle farer og hindringer **3** på siden av kjøretøyet.

PARKERINGSASSISTENT

Hvis en sidehindring oppdages:

- Lydsignalet kommer raskere, og det lyder sammenhengende etter hvert som hindringen nærmer seg. Områder der hindringen er oppdaget **3**, vises (skjerm **D**).
- Hvis det ikke er fare for å treffe noe, hører du ingen lydssignaler når hindringen kommer nærmere. Avhengig av kjøretøyet vises området der hindringen **3** er oppdaget.



Hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.

Aktivering/deaktivering

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen 4



Fra Bil-verdenen på multimedieskjermen **4** trykker du på menyen Kjøreassistanse og deretter fanen Parkering.

Aktiver eller deaktiver områder som dekkes av ultralyddetektorene.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Merk: Avhengig av kjøretøyet kan ikke bakre registreringssone deaktiveres.

Automatisk deaktivering av parkeringsavstandskontrollen

Systemet er deaktivert

- når hastigheten er høyere enn omtrent 10 km/t
- avhengig av kjøretøymodell, når kjøretøyet har stått stille lengre enn omtrent fem sekunder, og en hindring oppdages (for eksempel i trafikkstans o.l.),
- i **N**-posisjon
- når det blir oppdaget en driftsfeil

Merk: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er gjenkjent av systemet, er bare parkeringsassistentfunksjonen bak deaktivert (kjøretøyavhengig).

Innstillinger



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

PARKERINGSASSISTENT

i Ved hver ny start av motoren fortsetter funksjonen i aktiveringsstatu- sen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

Innstillinger fra multimedie- skjermen 4



Med bilen stillestående, fra Bil-ver- denen på multimedieskjermen 4 trykker du på menyen Kjøreassi- stanse og deretter fanen Parke- ring.

Du finner mer informasjon i in- struksjonene for multimedia

Deaktivering av systemlyden

(kjøretøyavhengig)

Aktiver eller deaktiver lyden for parkeringsavstandskontrollen.

Merk: Hvis du demper lyden, blir du bare varslet av displayet når du nærmer deg et hinder.

Lydstyrke for parkeringsav- standskontrollen

Juster volumet til parkeringshjøl- pen ved hjelp av volumlinjen.

i Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

Spesielle tilfeller

Du kan deaktivere lydvarsler ma- nuelt eller, avhengig av kjøretøyet, den aktuelle registreringssonen hvis

- tauer eller har montert tilhen- gerutstyr o.l. som ikke gjenkjennes av systemet, foran de ultrasoniske sensorene
- ultralydsensorene er skadet

Merk: Selv om lyden er dempet, fortsetter skjermene å advare deg jevnlig.

PARKERINGSASSISTENT

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en driftsfeil:

- Det høres et lydsignal i omtrent tre sekunder når kjøretøyet settes i revers, og meldingen "Park sensor må kontrolleres" vises på instrumentpanelet.
- Eller systemet produserer ingen lyd (med mindre det er deaktivert med hensikt), eller det vises ikke når revers er koblet inn.

Kontroller at de ultrasoniske sensorene er rene. Hvis feilen vedvarer, kontakt en godkjent forhandler.



Når kjøretøyet har en hastighet under omtrent 10 km/t, kan enkelte lyder (fra motorsykler, lastebiler, trykkluftbor o.l.) utløse lydvarslet for parkeringsavstandskontrollen.



Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at de ultrasoniske følerne kommer ut av stilling og ikke fungerer som de skal. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt de ultrasoniske følerne (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
- enkelte typer støy (motorsykler, lastebiler, trykkluftbor osv.)
- det er montert en ikke-kompatibel taekule eller krok

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger

Hvis systemet oppfører seg unormalt, kontakt en godkjent forhandler.

PARKERINGSASSISTENT



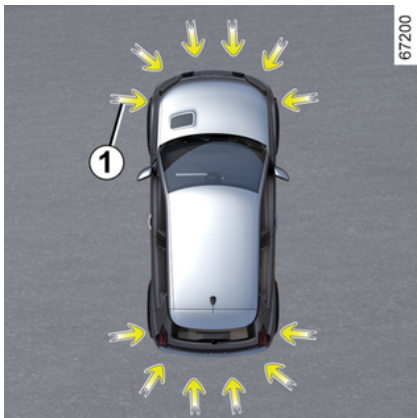
Systembegrensninger

- Sonene for de ultrasoniske følerne bør holdes rent og fritt for endringer eller tilbehør som kan påvirke systemet.
- Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
- Systemet oppdager kanskje ikke hindringer som er for nær kjøretøyet.
- Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til andre kjøretøyer eller hindringer.
- Ved kursendringen under en manøver, kan systemet rapportere hindringer med en forsinkelse.

PARKERINGSASSISTENT

Håndfri parkering

Innledning



Denne funksjonen hjelper deg med å finne ledige parkeringsplasser og med å parkere. Det skjer ved hjelp av ultrasoniske følere i støtffangerne, som vist med pilene **1**.

Ta hendene fra rattet, du kontrollerer bare:

- gasspedalen
- bremsepedalen
- girkontrollen.

Du kan når som helst gjenvinne kontrollen ved å manøvrere rattet.

Merk: Funksjonen oppdager ikke ledige plasser basert på parkeringslinjene på bakken. Den oppdager og foreslår ledige parkeringsplasser når de er plassert mellom eller i nærheten av andre kjøretøy, bygninger eller store gjenstander.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette skal ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar under rygging. Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel). For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Plassering av de ultrasoniske sensorene **1**

Pass på at området rundt de ultrasoniske sensorene indikert av pilene **1** ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, dårlig montert/festet nummerskilt osv.), utsatt for støt, endret (inkludert lakking) eller hindret av tilbehør som er montert bak og/eller, avhengig av kjøretøyet, foran eller på sidene av kjøretøyet.

PARKERINGSASSISTENT

Slå den på



Med kjøretøyet stillestående eller kjørende i en hastighet lavere enn

30 km/t, er det flere måter å få tilgang til funksjonen på:

- fra multimedieskjermen **3** og deretter Bil-verdenen **2** trykker du på Kjøreassistanse-menyen og Parkering-fanen for å få tilgang til menyen for parkeringshjelp
- via tilleggsprogrammet Håndfri parkeringsassistent (hvis tidligere konfigurert)
- via knappen Favoritter på rattet (hvis konfigurert)

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Valg av manøvrer

Systemet kan utføre tre typer manøvrer:

- parkere kjøretøyet på en parallell eller vinkelrett plassert parkeringsplass
- Kjøre ut fra en parkeringsluke

Fra multimedieskjermen **3** velger du hvilken manøvrer du ønsker å utføre.

Merk: Når du starter motoren, eller hvis du nettopp har brukt systemet til en lukeparkering, foreslår systemet standardmessig å hjelpe til med å kjøre ut fra en parkeringsluke.

For andre tilfeller kan du stille inn en standardmanøvrer fra multimedieskjermen **3**.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Oppstarten av systemet ledsages av aktivering av Parkeringshjelp-funksjonen og ryggekameraet (hvis kjøretøyet er utstyrt med dette) for å hjelpe føreren med å visualisere manøvreren → 284, → 281.

Bruk



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Denne funksjonen erstatter ikke under noen omstendighet din plikt til å vise aktsomhet og ansvar under manøvrer (du må alltid være klar til å bremse).

PARKERINGSASSISTENT



Under manøveren kan rattet rotere hurtig: Ikke plassert hender inne i det og pass på at ikke noe annet fanges inne i det.



Når du parkerer, må du følge instruksjonene på multimedieskjermen. En forsinkelse i programmet eller manglende overholdelse av instruksjonene kan føre til kansellering av manøveren eller føre til suboptimal parkering.

Parkere kjøretøyet på en parallell eller vinkelrett plassert parkeringsplass

Forutsatt at kjørehastigheten er under 30 km/t, ser systemet etter ledige parkeringsplasser på begge sider av kjøretøyet.

Når systemet har funnet en plass, vises dette på multimedieskjermen **3** med bokstaven **P**. Kjør sakte til meldingen STOPP vises, ledsaget av et lydsignal. Hvis det oppdages flere ledige plasser på hver side av

kjøretøyet, må du velge ønsket plass ved å aktivere blinklyset. Hvis de ledige plassene er på samme side av kjøretøyet, vil bare den siste plassen som oppdages av systemet, bli tatt i betraktning.


Plassen på multimedieskjermen **3** blir grå og merkes med tegnet "P".

- Stans kjøretøyet
- Sett girspaken i revers.

Indikatorlampen  vises på instrumentpanelet og et lydsignal høres.

- Slipp rattet
- Følg instruksjonene på multimedieskjermen **3**.

Kjørehastigheten bør ikke være over 7 km/t.

Manøveren er fullført når varsel-lampen  i instrumentpanelet slukker og du hører et lydsignal.

Kjøre ut fra en parallellplassert parkeringsluke.

- Aktiver funksjonen Håndfri parkeringsassistent
- Velg modusen Kjøre ut av en parkeringsluke
- Aktiver blinklysene på den siden du ønsker å gå ut av kjøretøyet på.

Hvis alle betingelsene er oppfylt, vises en melding på multimedieskjermen **3** for å starte manøveren.

- Trykk på OK for å starte.



-varsel-lampen vises i instrumentpanelet og det høres et lydsignal.

- Slipp rattet
- Utfør manøvrer forover og bakover ved å følge instruksjonene vist på multimedieskjermen **3** og ved hjelp av varslene fra parkeringshjelpssystemet.

Kjørehastigheten bør ikke være over 7 km/t.

Når kjøretøyet er klar til å kjøre ut av parkeringsplassen, forsvinner



-varsel-lampen fra instrumentpanelet og et varselsignal og en melding på multimedieskjermen **3** varsler deg om at manøveren er fullført.

Utsette/gjenoppta manøveren

Manøveren avbrytes i følgende tilfeller:

- En hindring i bevegelsesretningen hindrer at manøveren kan fullføres

PARKERINGSASSISTENT

- en passasjerdør eller bagasjerommet åpnes

Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal for å informere deg om at manøveren er avbrutt. Parkeringsmanøver stoppet-meldingen og årsaken til å avbryte manøveren vises på multimedieskjermen 3.

Pass på:

- du har sluppet rattet

og

- alle dører og bagasjerommet er lukket

og

- at det ikke finnes noen hindringer i bevegelsesretningen

og

- at motoren er startet.

Hvis varsellampen  blinker, betyr det at systemet er klart til å gjenoppta manøveren igjen.

Trykk på menyen Parkerings- assistanse for å gjenoppta manøve-

ren. Varsellampen  lyser i instrumentpanelet.

Følg instruksjonene på multimedieskjermen 3.

Avbryte manøveren

Manøveren avbrytes i følgende tilfeller:

- Du tar kontroll over rattet
- Kjøretøyet har stått for lenge i ro
- parkeringsbremsen er aktivert
- kjørehastigheten har overskredet ca. 7 km/t
- Det er registrert hjulspinn
- du trykker på motorens start/ stopp-knapp
- via multimedieskjermen 3
- Instruksjonene gitt på multimedieskjermen respekteres ikke
- når setebeltet på førersiden løses
- Førerdøren åpnes.
- du har utført mer enn ti forover-/ bakoverbevegelser i én manøver
- parkeringssensorene er skitne eller tildekket

Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet sammen med et pip for å varsle deg om at manøveren er avbrutt. Parkeringsmanøver avbrutt-meldingen og årsaken til å avbryte manøveren vises på multimedieskjermen 3.

Funksjon utilgjengelig

Når du velger en av metodene for systemaktivering, vises meldingen "Håndfri parkering utilgjengelig" i instrumentpanelet for å informere om at funksjonen ikke er tilgjengelig.

Funksjonsfeil

Hvis funksjonen oppdager en feil, vises følgende melding i instrumentpanelet:

- Kontroller Park Assist sammen

med varsellampen 

eller

- « Park sensor må kontrolleres » ;
eller

- « Park. assistanse kontrolleres ».

Rengjør de ultrasoniske sensorene. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Merk: Ved feil på funksjonen blir ikke kjøretøyet immobilisert.

Ta umiddelbart kontroll over kjøretøyet igjen.

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Pass på at parkeringsmanøveren er i samsvar med gjeldende trafikkregler der du befinner deg.

Som fører bør du alltid være forberedt på plutselige hendelser. Kontroller alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe, slepeutstyr, osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

Systemservice og reparasjoner

- Sammenstøt kan føre til at følerne ikke fungerer riktig. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte, tilpasning av utvendig pyntelister, etc.) i området rundt sensorene må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Spesielle forhold som dårlig vær (snø, hagel, is, etc.) kan forstyrre eller gjøre det umulig å bruke systemet. Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Fare for falske alarmer.

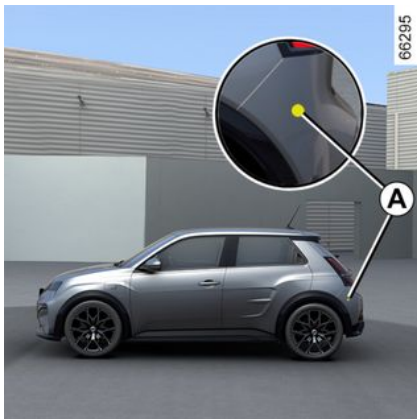
Systembegrensninger

- Systemet kan ikke registrere gjenstander i blindsonene til sensorene.
- Kontroller både før og under manøveren at parkeringsplassen som systemet foreslår, faktisk er ledig og fri for hindringer.
- Systemet må ikke brukes hvis du har en tilhenger på slep, eller hvis det er montert noen annen form for slepe- eller lasttransportsystemer på kjøretøyet eller på kjøretøy i nærheten.

PARKERINGSASSISTENT

Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass

Innledning



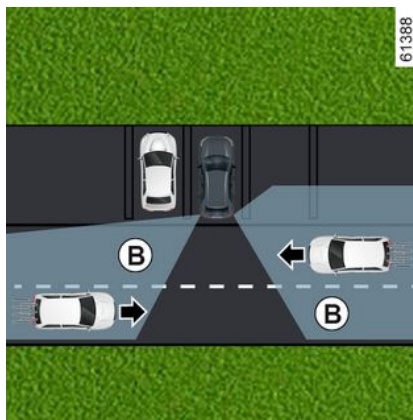
Ved hjelp av informasjon fra radarene som er installert på hver side av støtfangeren bak (område **A**), varsler systemet føreren når et annet kjøretøy dukker opp i registreringssonen **B**.

Funksjonen aktiveres hvis:

- revers er valgt;

og

- Kjøretøyet står i ro eller har lav kjørehastighet.



Systemets registrerings-
evne avhenger av omgi-
velsene rundt kjøretøyet
(statiske gjenstander etc.), til-
standen til støtfangerne etc.



Denne funksjonen er
et ekstra hjelpemiddel
for føreren. Ikke stol
blindt på funksjonen -
det er ditt ansvar å ha kontroll
over kjøretøyet og kjøre aktp-
ågivende.

Spesialfunksjon



Sørg for at radarområdet **A** ikke er tildekket (av klistremerker, søle, snø o.l.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visibilitet i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

PARKERINGSASSISTENT

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen 1



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".

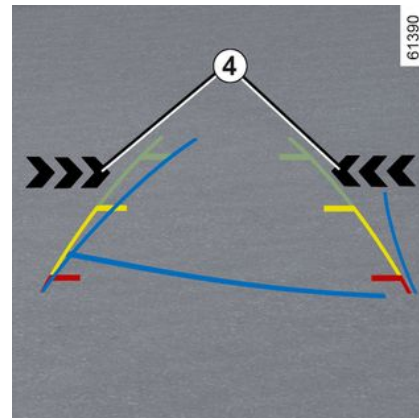
Bruk



Funksjonen varsler deg hvis et kjøretøy befinner seg i området **B** og nærmer seg kjøretøyet ditt.

Når et kjøretøy oppdages, lyser varsellampene **2** på begge sidespeilene **3**.

Merk: Rengjør sidespeilene **3** regelmessig slik at varsellampen **2** forblir synlig.



Varsellampene **4** på multimedieskjermen viser deg fra hvilken side det andre kjøretøyet nærmer seg.

Merk: Rengjør kameraet regelmessig, slik at det ikke blir tildekket.

Varsellampene **2** og **4** ledsages av en hørbar advarsel når giret settes i revers og kjøretøyet er i bevegelse.

Funksjonsfeil

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er gjenkjent av systemet, og en tilhenger er tilkoblet, deaktiveres parkerings-utkjøringsvarselet automatisk, og følgende melding vises på instru-

PARKERINGSASSISTENT

mentpanelet: Kjøre assistanse utilgjengelig.

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Side radarer må kontrolleres i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.



Siden det finnes følere bak støtfangeren, anbefaler vi at eventuelt arbeid på denne (reparasjon, utskifting, lakkeringsarbeider, etc.) utføres av kvalifisert personell.



Systembegrensninger

- Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.

- Mindre synlige trafikanter som nærmer seg kjøretøyet (motorsykler, sykler, fotgjengere, osv.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- radarområdet **A** er skadet (bakre støtfanger)
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen -

det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radarene komme ut av posisjon, og dette kan påvirke funksjonen. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.

- Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskifninger, karosseriarbeider o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

PARKERINGSASSISTENT



Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- et komplekst miljø (underjordisk parkeringsplass, metallkonstruksjoner osv.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålke osv.)

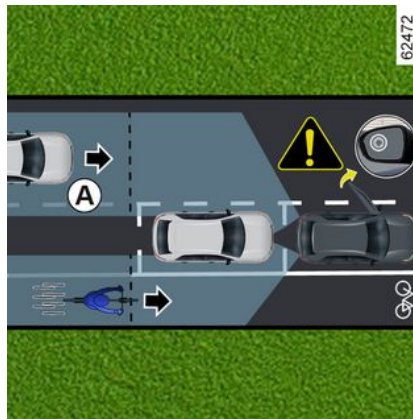
Deaktivere funksjonen

Du må deaktivere funksjonen hvis kjøretøyet blir slept (redning etter havari) eller hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke gjenkjennes av systemet.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

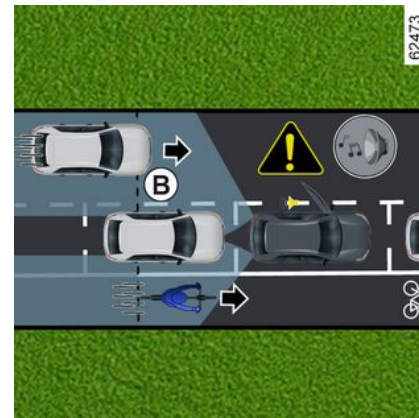
Sikker passasjerutgang

Beskrivelse



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for sikkerheten til passasjerene i kjøretøyet.

Formålet med funksjonen "Sikker passasjerutgang" er å advare føreren og/eller passasjerene om den potensielle faren hvis de åpner dørene når kjøretøyet står stille.

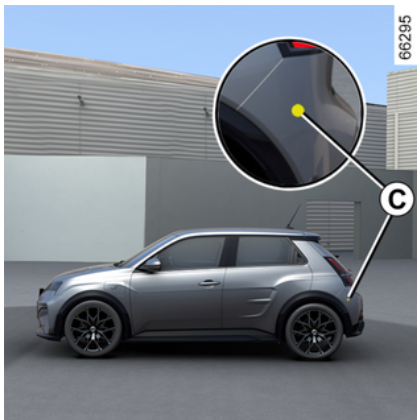


Ved hjelp av informasjon fra sensorene på hver side av den bakre støtfangeren (område C) varsles føreren

- et annet kjøretøy (eller motorsykkel, sykkel, fotgjenger osv.) er innenfor registreringsområdet A og
- dersom det er fare for kollisjon med et kjøretøy (eller motorsykkel, sykkel, fotgjengere osv.) i området B.

PARKERINGSASSISTENT

Spesialfunksjon



Sørg for at området **C** rundt radarene på hver side av støtfangeren bak ikke er hindret (av smuss, søle, snø osv.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visibilitet i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

Funksjonen må deaktiveres hvis

- radarområdet **C** er skadet (bakre støtfanger)
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

Bruk



Når en dør åpnes og når et objekt i bevegelse oppdages, vises varsel-lampen **1** i sidespeilet **2**, og avhengig av kjøretøyet, tenes omgivel-seslysene foran på fordøren.

Merk: Rengjør sidespeilene **2** regelmessig slik at varsel-lampen **1** forblir synlig.



Når det oppdagede objekter er veldig nært, høres det et lydsignal sammen med varselmeldingen **3**. Hindring side oppdaget i instrumentpanelet.

Merk: Systemet forblir aktivt i litt tid etter at tenningen er slått av.

PARKERINGSASSISTENT

Aktivering/deaktivering av funksjonen fra multimedieskjermen 4



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.



Når kjøretøyet er ulåst, går funksjonen tilbake til den sist lagrede statusen på multimediaskjermen.

Systemet fungerer ikke under følgende forhold

- kjøretøyet beveger seg og ikke er ikke helt stillestående

- kjøretøyet er låst utenfra;
- det er bevegelige objekter (motosykler, sykler, fotgjengere, kjøretøy osv.) som beveger seg mot eller i nærheten av ditt kjøretøy med lav hastighet som ikke anses som en risiko av systemet;
- rekkevidden til sensorene som er plassert inne i den bakre støtfangeren, er hindret av gjenstander, for eksempel andre spesielt brede parkerte biler som er parkert veldig nær ditt kjøretøy.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som registreres av systemet, vises meldingen Kjøreassistanse utilgjengelig i instrumentpanelet for å varsle deg om at funksjonen ikke er tilgjengelig. Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Side radarer må kontrolleres i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.



Denne funksjonen oppdager kanskje ikke visse kjøretøy eller bevegelige objekter i nærheten av kjøretøyet ditt. Denne funksjonen er ikke på noen måte en erstatning for årvåkenhet og ansvar for sjåføren og passasjerene i kjøretøyet, som alltid er ansvarlig for å være spesielt oppmerksom på trafikksituasjonen og kontrollere området før de forlater bilen.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Visse forhold (komplekse omgivelser, dårlige værforhold osv.) kan forstyrre eller skade driften av systemet med risiko for falske alarmer.

NØDANROP

Innledning

Nødanrop (kjøretøyavhengig) er et system som kan brukes til å ringe (gratis) automatisk eller manuelt til nødetatene i tilfelle en ulykke eller et akutt sykdomstilfelle, slik at de kan komme frem til ulykkesstedet så raskt som mulig.

Merk: nødanropet er i drift:

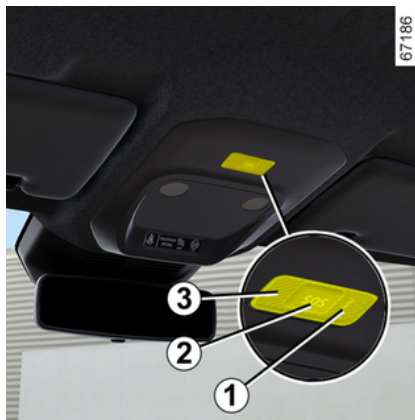
- i land som er dekket av 2G- og 3G-telekommunikasjonsinfrastruktur eller, avhengig av kjøretøyet, NGN (Next Generation Networks) og tilhørende telematiske nødserVICer som er kompatible med systemet
- avhengig av nettverksdekningen i det geografiske området der kjøretøyet kjøres.

Hvis du bruker nødanropsfunksjonen til å melde fra om en ulykke du har vært vitne til, innebærer det å stanse, når trafikforholdene tillater det, slik at nødetatene kan lokalisere kjøretøyet ditt, og dermed også lokasjonen for den rapporterte ulykken.

Følg i alle tilfeller lokal lovgivning.



Systemet må bare brukes i en nødssituasjon du er involvert i eller har vært vitne til, eller ved et akutt sykdomstilfelle.



1. Varsellampe for systemstatus:

- grønn: i drift (f.eks. system og nettverk tilgjengelig osv.)
- av: ikke i drift (f.eks. nettverk ikke tilgjengelig osv.)
- rød: funksjonsfeil
- blinker grønn: anrop pågår

2. "SOS"-knapp.

3. Mikrofon.

4. Høyttaler (kjøretøyavhengig).



Slik foregår anropet:

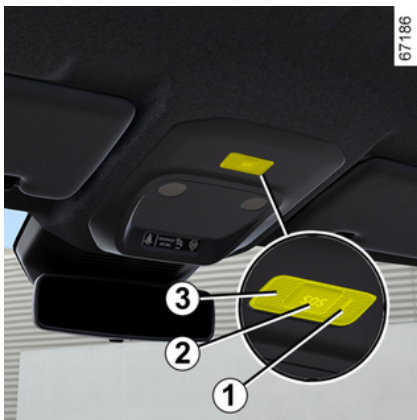
- Systemet ringer til nødetatene
- Relevante opplysninger (kjøretøyet, identifikasjonsskilt, lokalt klokkeslett for anropet, siste posisjoner, retningen til kjøretøyet etc.) sendes.
- Stemmekommunikasjon med nødetatene opprettes.
- Ved behov, blir det anmodet øyeblikkelig hjelp

Nødanropet kan foretas på to måter:

- automatisk modus
- manuell modus

NØDANROP

Bruk



Automatisk modus

Når systemet er i drift, aktiveres automatisk modus.

Nødanropet utløses automatisk ved en ulykke som fører til at sikkerhetsutstyret utløses (beltestrammere, kollisjonsputer, airbag osv.).



Ved en eventuell ulykke, og hvis trafikforholdene tillater det, bør du holde deg i nærheten av kjøretøyet slik at du raskt kan besvare anrop fra nødsentralen ved behov.

Manuell modus

Nødanropet kan utløses ved å

- trykke inn og holde knappen **2** i minst tre sekunder

eller

- trykke fem ganger på knappen **2** i løpet av ti sekunder

Hvis knappen trykkes på ved en feil, er det mulig å avbryte anropet ved å trykke på og holde nede knappen **2** i ca. 2 sekunder, før det oppnås forbindelse med nødetsene.

Hvis forbindelsen allerede er etablert, er det bare nødsentralen som kan avslutte den.

Funksjonsfeil

I enkelte tilfeller fungerer ikke nødansropsfunksjonen (f.eks. ved lavt batterinivå).

Når systemet oppdager en driftsfeil, lyser varselampen **1** rødt i over 30 minutter. Henvend deg til en godkjent forhandler så snart som mulig.



Systemet drives av et eget batteri. Batteriets levetid er ca. fire år (varselampen **1** lyser rødt for å varsle deg). Kontakt en autorisert forhandler.

NØDANROP



Uten nødansjongsfunksjonen kan systemet verken spores eller være under konstant overvåking. Data slettes automatisk og fortløpende, og systemet lagrer bare de tre siste posisjonene til kjøretøyet.

I henhold til lovgivning relevant i landet sendes dataene bare i tilfelle et nødansjoprop. Opplysninger som sendes til nødsentralen behandles i samsvaret med personvernlovgivningen i landet du befinner deg i. Systemet lagrer aktivitetshistorikk i bare 13 timer. Bileieren har rett til å få tilgang til sine egne opplysninger. Han/hun kan forlange at opplysningene endres, slettes eller sperres.



For å garantere din egen sikkerhet og at systemet fungerer feilfritt, må alt som skal gjøres med batteriet (demontering, frakobling, osv.) utføres av en kvalifisert spesialist.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du må følge utskift-intervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdocumentet.

Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type. Kontakt en autorisert forhandler.

KJØREMODUS

Avhengig av kjøretøyet lar KJØREMODUS-systemet deg velge mellom flere kjøremodus som påvirker kjøring, omgivelsesbelysning, komfort og kjørestilling:

- alle modusene er forhåndskonfigurert og kan tilpasses (omgivelsesbelysning osv.)

- Modus Perso kan tilpasses.

Kjøremodusene påvirker:

- rattmotstand;
- det elektroniske stabilitetssystemet

- motorrespons,

De påvirker også:

- kupékomfort
- belysningen i kupéen og i instrumentpanelet

- presentasjonen av instrumentpanelet og multimedieskjermen



Motorinnstillinger er spesifikke for hver av kjøremodusene og kan ikke tilpasses bortsett fra "Perso"-modus.

Åpning av menyen



Du får tilgang til DRIVE MODE (kjøretøyavhengig):

- fra multimedieskjermen **1**

- ved bruk kontrollen på rattet **2**

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Hvis modusene Normal eller Save velges før tenningen slås av, beholdes den sist valgte modusen. Når Sport-modusen er valgt før tenningen slås av, aktiveres Normal-modus automatisk ved omstart.

DRIVE MODE-moduser

Perso-modus

Denne modusen tillater fullstendig konfigurering av kjøreelementene, inkludert motorrespons.

"Save"-modus

"Save"-modus fokuserer på energisparing. Motorstyringen reduserer forbruket → 177.

Sport-modus

Denne modusen tillater økt motorrespons. Styringen blir fastere.

Normal-modus

Ved hjelp av standard kjøretøyinnstillinger gir denne modusen deg det beste kompromisset mellom komfort og dynamikk.

KJØREMODUS



Du kan tilbakestille innstillingene modus for modus.

Klimaanlegginnstilling Eco



Denne parameteren er tilgjengelig for hver av DRIVE MODE-modusene, slik at du kan optimalisere kjøretøyets rekkevidde ved å påvirke ytelsen til klimaanlegget (for eksempel: utsette tiden det tar å nå ønsket temperatursettpunkt osv.). ➔ 177

Du kan også aktivere/deaktivere funksjonen via DRIVE MODE-konfi-

gurasjonsmenyen på multimedieskjermen 1.

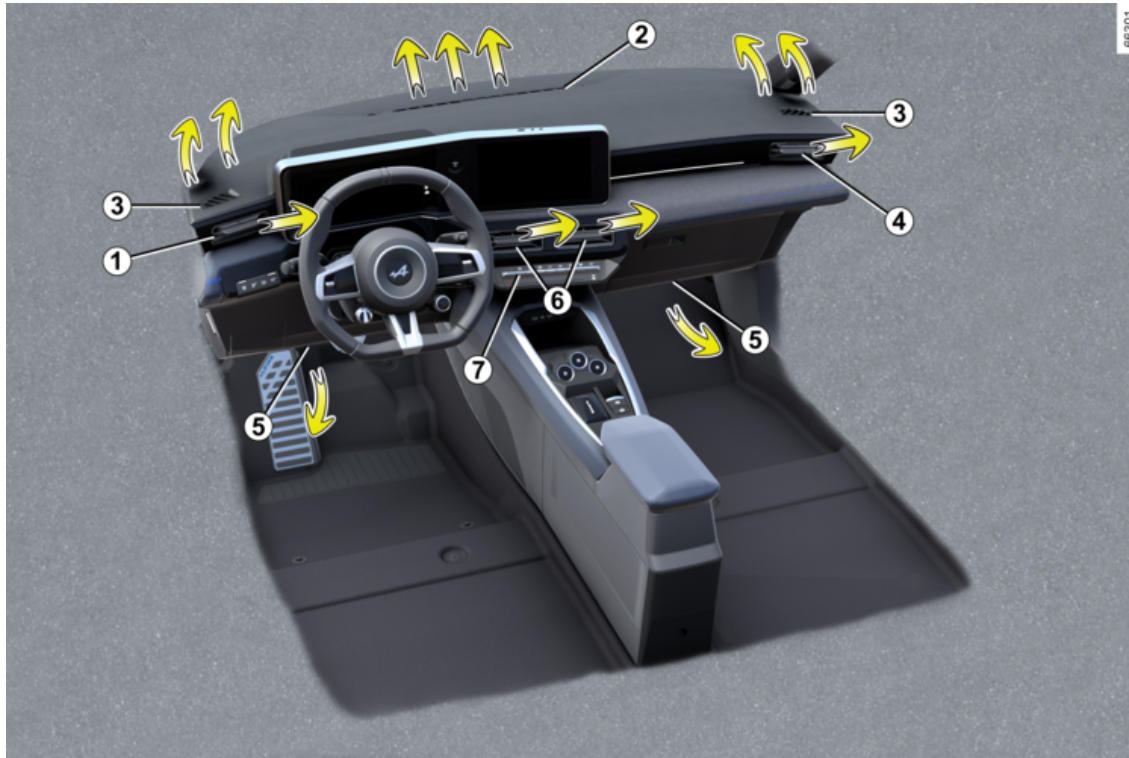
Ved aktivering vises en ECO-varselampe 3 på multimedieskjermen 1.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Luftventiler: Luftuttak

Luftutløp



LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

1. Luftventiler for førerposisjon.
2. Ventil for avdugging av frontrute
3. Ventil for avdugging av sidevindu
4. Luftventiler for passasjerer.
5. Fotbrønn varmeapparatuttak for passasjerer foran.
6. Midtre luftdyser.
7. Kontrollpanel

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Luftventiler for førerposisjon 1



Retning

For å styre luftstrømmen, vri luftventilen **1** ved hjelp av fliken **8**.

Lukke: Flytt fliken **8** bort fra rattet, forbi motstandspunktet.

Åpne: Flytt fliken **8** mot rattet.

Luftventil for passasjer 4



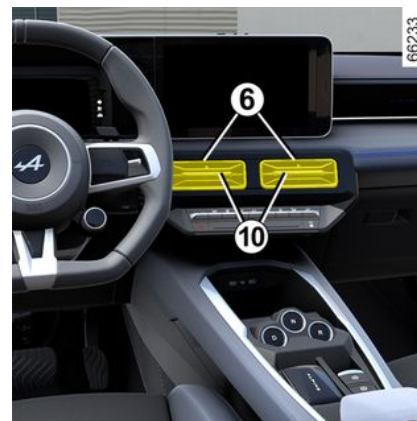
Retning

For å styre luftstrømmen, vri luftventilen **4** ved hjelp av fliken **9**.

Lukke: Flytt markøren **9** mot utsiden av frontpanelet, forbi motstandspunktet.

Åpne: Flytt fliken **9** mot innsiden av frontpanelet.

Midtre luftventiler 6



Retning

For å styre luftstrømmen, vri luftventilene **6** ved hjelp av flikene **10**.

Lukke: Flytt fliken **10** mot innsiden av frontpanelet.

Åpne: Flytt fliken **10** mot utsiden av frontpanelet, forbi motstandspunktet.



Ikke fest gjenstander på luftventilene (f.eks. telefonholder).

Fare for skade.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Luftflyt



For å kontrollere luftstrømmen fra luftventilene **1**, **4** og **6**, trykk eller hev kontrollen **11** til ønsket nivå.

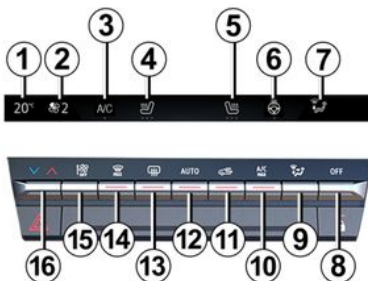
For å fjerne dårlig lukt fra kjøretøyet må du bare bruke systemene som er utviklet for dette formålet. Kontakt en godkjent forhandler.



Ikke legg til noe i kjøretøyet's ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).
Det er fare for skade eller brann.

Automatisk klimakontroll

Kontrollene



1. Førerens temperaturindikator for oppvarming.

2. Indikator for ventilasjonsviftehastighet.

3. Aktiveringskontroll for klimaanlegget.

4. Førerens aktiveringskontroll for oppvarmet sete.

5. Passasjerens aktiveringskontroll for oppvarmet sete.

6. Aktiveringskontroll for oppvarmet ratt.

7. Indikator for fordeling av luft i kupeen

8. Kontroll system av.

9. Justere luftfordelingen i kupeen.

10. Aktiveringskontroll for A/C MAKS-funksjonen.

11. Luftresirkulering.

12. Kontroll for aktivering av klimaanlegget i AUTO-modus.

13. Fjerning av is/dugg på bakrueten og dørspeilene (kjøretøyavhengig).

14. "Klar sikt"-funksjon.

15. Justere viftehastigheten og slå av systemet.

16. Justering av lufttemperaturen på fører-/passasjersiden.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Aktivering/deaktivering av systemet

Aktivere systemet

Når kjøretøyet er startet, går systemet tilbake til det sist brukte programmet.

Systemet fungerer også når bilen står stille med motoren på.

Trykk på kontrollen **12** for å aktivere systemet eller sett kontrollen **15** til ønsket viftehastighet.

Deaktivere systemet

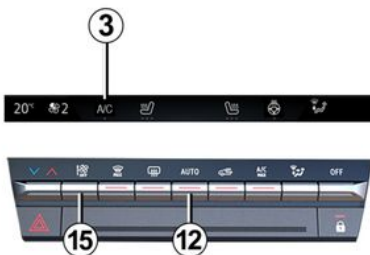
Trykk på kontroll **8** for å stoppe systemet.

Slå klimaanlegget av eller på

I automatisk modus styrer systemet aktivering av klimaanlegget. Det er fortsatt mulig å aktivere eller deaktivere systemet ved å trykke på kontrollen **3**.

Automatisk modus

Det automatiske klimaanlegget sikrer komfort i kupéen og god sikt (unntatt under ekstreme forhold), samtidig som det forbedrer drivstofføkonomien.



Systemet styrer viftehastigheten, luftfordelingen, luftresirkuleringen, start og stopp av klimaanlegget og lufttemperaturen.

Denne modusen består av et valg av tre programmer:

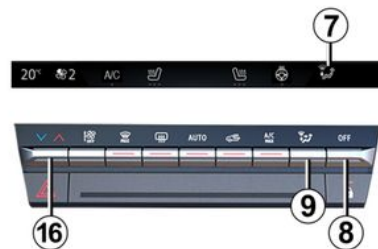
AUTO: optimaliserer valgt komfortnivå i henhold til utvendige forhold Trykk på knappen **12**.

SOFT: gjør at ønsket temperaturnivå kan opprettholdes jevnt og mer stillegående Trykk på knappen **12**, og trykk nedover for å aktivere SOFT-modus.

FAST: øker luftstrømmen i kupéen Denne modusen bør særlig brukes for å forbedre komforten i baksetene. Trykk på knappen **12**, og

trykk oppover igjen for å aktivere FAST-modus.

Justering av luftfordelingen i kupéen.



Trykk på **9** én eller flere ganger for å justere luftfordelingen. Valgt innstilling for luftfordeling **7** vises på multimedieskjermen. Stillingene er i følgende rekkefølge:



Luftflyten kommer fra frontruta og fjerner dugg på ventilene der og ventilene på sidevindue foran.



Luftflyten fordeles mellom duggfjerningsdysene for sidevindu-

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

ene foran, til frontruten og fotbrønnene.



Luftstrømmen kommer hovedsakelig gjennom luftventilene på dashbordet.



Luftflyten rettes mot dysene i dashbordet og mot fotbrønnene.



Luftstrømmen kommer hovedsakelig gjennom ventilene som er plassert ved passasjerenes føtter (under dashbordet og/eller under forsetene).

Justere lufttemperaturen

Trykk på kontrollen **16** for å justere lufttemperaturen.

Justering av viftehastigheten

I automatisk modus bruker systemet en optimal mengde luft for å oppnå og opprettholde ønsket komfortnivå.

Du kan fortsatt justere viftehastigheten ved å trykke på **15**-kontrollen for å øke eller redusere den.

Klar sikt-funksjon

Trykk på knappen **14**: Den innebygde indikatorlampen tennes.

Denne funksjonen fjerner raskt dugg fra frontruten, bakruten, sidevindue foran og sidespeilene (avhengig av kjøretøyet). Den aktiverer automatisk klimaarket og funksjonen for avising av bakrute.

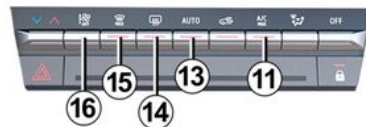
Merk: Den deaktiverer automatisk luftresirkulering.

For å avslutte denne funksjonen, trykk på knapp **12** eller **14**.



Noen knapper har et funksjonslys som viser funksjonstilstanden.

Fjerning av is og dugg på bakruten



Trykk på knappen **13**: Den innebygde indikatorlampen tennes. Med denne funksjonen kan du raskt fjerne is eller dugg på bakruten og fjerne is på sidespeilene (avhengig av utstyrsnivå).

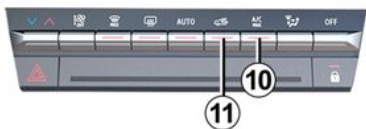
For å avslutte funksjonen, trykk én gang til på knapp **13**. Avduggingen stanser automatisk.

A/C MAKS-funksjonen

A/C MAKS-funksjonen aktiverer det maksimale potensialet til klimaarket. Den kan aktiveres for en kort periode for raskt å kjøle ned kupeen.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

66169



4

Denne funksjonen innebærer automatiske endringer:

- temperatur programmert til helt kaldt
- distribusjon av luft til passasjerene
- luftstrøm ved maksimal effekt
- aktivering av klimaanlegget
- luftresirkulering

Trykk knappen **10** for å aktivere funksjonen. Indikatorlampen på knappen **10** tennes. Deaktiver Save-modus for best ytelse.

For å deaktivere denne funksjonen, trykk en gang til på knapp **10** eller knapp **15**. Indikatorlampen til knappen **10** slukkes.

Luftsirkulasjon (isolering av kupéen)

Du kan aktivere resirkuleringsfunksjonen fra tid til annen for å isolere kupeen fra utelufta, for eksempel når du kjører gjennom et forurenset område.

i Avdugging og avising vil fortsatt ha prioritet over luftsirkulasjon.

Manuell bruk

Trykk på knappen **11**: Den innebygde indikatorlampen tennes.

Merk: For å forhindre at vinduene dugger, kan systemet automatisk deaktivere funksjonen. Den integrerte varselampen i knappen **11** slukkes.

Trykk på knappen **11** igjen for å deaktivere funksjonen så snart luftsirkulasjonen ikke lenger er nødvendig.

Luftrensere

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Favoritter-funksjonen



Trykk på rattkontrollen **17** for å aktivere følgende funksjoner i henhold til tidligere angitte og lagrede brukerinnstillinger:

- oppvarmet ratt
- oppvarmede seter;
- luftrensing

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimediamanualen.

Klimaanlegginnstilling Eco

Du finner mer informasjon i DRIVE MODE-delen ➔ **304**.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Klimaanlegg: programmering

Programmere klimaanlegg



Via multimedieskjermen **1** kan du lagre flere komfortprogrammer ved å aktivere følgende innstillinger:

- temperaturjustering;
- programmering av tidspunktet kjøretøyet må være klart
- velge hvilke dager programmet må kjøres på nytt.

Du kan aktivere/deaktivere de lagrede programmene.

Merk: Du kan programmere klimaanlegget ved å bruke MyAlpine-appen på en smarttelefon.

Med bilen stillestående, motoren i gang velger du Elektrisk-menyen fra Bil-verdenen på multimedieskjermen **1** og deretter fanen Programmer for å få tilgang til innstillingene.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Aktivere Programmering

Funksjonen starter før den programmerte tiden, slik at tem-

peraturen inne i kjøretøyet når den valgte komforttemperaturen, hvis

- panseret er lukket
- ladenivået for fremdriftsbatteriet er tilstrekkelig
- motoren stanses;
- ingen er inne i kjøretøyet

Varsellampen  tennes i instrumentpanelet.

Umiddelbar aktivering av klimaanlegget

Det er mulig å gjennomføre øyeblikkelig start av klimaanlegget hvis:

- panseret er lukket
- ladenivået for fremdriftsbatteriet er tilstrekkelig
- motoren stanses;
- ingen er inne i kjøretøyet

Driften av umiddelbar aktivering av klimaanlegget er forskjellig fra programmering:

- den må startes fra din smarttelefon;
- ratt- og setevarmefunksjonen, hvis kjøretøyet er utstyrt med det, aktiveres automatisk
- funksjonen stopper etter ca. 10 minutter.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Stoppe det programmerte klimaanlegget

Klimaanlegget stopper automatisk ca. ti minutter etter den angitte sluttiden.

Funksjonen kan imidlertid deaktiveres eller reaktiveres hvis:

- motoren går
- ladenivået for fremdriftsbatteriet er under 7 %
- panseret er åpent.
- Du trykker på en av bryterne på kontrollpanelet.
- Føreren er i kupeen i ca. 20 sekunder.

Merk: Disse forholdene gjelder også for umiddelbar deaktivering av klimaanlegget.

Hvis kjøretøyet er parkert i lang tid uten å åpne en dør, med minst en aktiv tidsplan for forhåndsklimatisering, vil funksjonen bli deaktivert etter oppstart av den tredje planlagte forhåndsklimatiseringen. Funksjonen vil være tilgjengelig når en av dørene til kjøretøyet åpnes.

Klimaanlegg: Informasjon og råd om bruk

Informasjon og råd om bruk

Råd om bruk

I enkelte situasjoner (klimaanlegget slått av, luftsirkulering aktivert, viftehastighet er null eller lav osv.) kan du oppleve at det danner seg kondens på vinduene og front-ruten.

Hvis det er kondens, bruker du funksjonen **Klar sikt** til å fjerne den. Bruk deretter klimaanlegget i automatisk modus for å hindre ytterligere kondens.



Ikke legg til noe i kjøretøyet's ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig

lukt).

Det er fare for skade eller brann.

Forbruk

Det er normalt å merke økt strømbruk når klimaanlegget er i bruk.

Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet

Kjør med lufteventilene åpne og vinduene lukket. Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

Vedlikehold

Se kjøretøyet's servicehefte for inspeksjonsintervallene.



Bruk klimaanlegget regelmessig, selv i kaldt vær. Kjør det minst én gang per måned i ca. 5 minutter.

Funksjonsfeil

Som en generell regel bør du alltid kontakte en autorisert forhandler ved en feil.

- **Redusert ytelse for fjerning av is og dugg eller klimaanlegg.**

Dette kan være på grunn av at filterpatronen for kupeen er tett.

- **Det kommer ikke kald luft.**

Sjekk at kontrollene er riktig angitt, og at sikringene er i god

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAAANLEGG

stand. Hvis ikke slår du av systemet.



Kjøretøyets klimaanlegg brukes også til å kjøle ned fremdriftsbatteriet.

Et langvarig fall i klimaanleggets effektivitet kan føre til for tidlig forringelse av fremdriftsbatteriet.

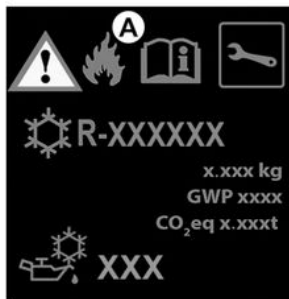
Det er vann under kjøretøyet

Etter lengre bruk av klimaanlegget, er det normalt at det er vann under kjøretøyet. Dette er på grunn av kondens.



Kjølevæskekretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.

Kjølevæske



Kjølevæskekretsen (hvorav enkelte komponenter er hermetisk lukket) kan inneholde fluorholdige klimagasser.

Avhengig av kjøretøy finner du følgende informasjon på etiketten **A** som er festet i motorrommet.

Tilstedeværelsen av og informasjonen på etiketten **A** kan avhenge av kjøretøyet.



Type kjølemiddelvæske



(XXX) Type olje i luftkondisjoneringskretsen



Antennbart produkt



Se førerhåndboken.



Vedlikehold

x,xxx kg	(1) Mengde av kjølevæske som finnes i kjøretøyet.
GOP xxxxx	(2) Globalt oppvarmingspotensial (CO ₂ -ekvivalenter).
CO ₂ -ekv. x,xx t	(3) Mengde i vekt og CO ₂ -ekvivalenter.

Tilleggsinformasjon

Avhengig av etiketten og typen kjølemiddel:

Kjølemiddelvæske R-1234yf

- **(1)** 1,050 kg
- **(2)** GWP 0,501 / GWP 1
- **(3)** 0,0005 t

59952

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG



Kjølevæskekrepsen
må ikke åpnes. Væs-
ken er farlig for øyne
og hud.

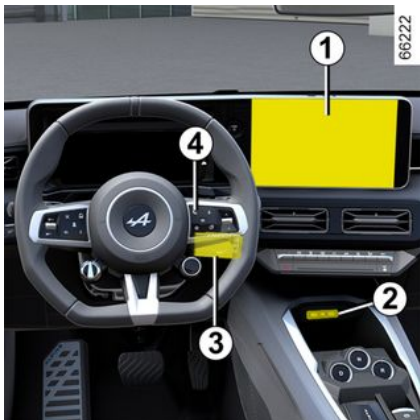


Slå av tenningen →
158 før du foretar deg
noe i motorrommet.

4

MULTIMEDIESTYR

Innledning



Hvorvidt dette utstyret er tilgjengelig, og hvor det i så fall er plassert, avhenger av kjøretøymodellen.

1. Multimedieskjerm.
2. USB-C-multimedieporter i midtkonsollen.
3. Rattstammekontroll.
4. Talekommando.



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

USB-C porter

USB-C-multimedieportene **2** kan brukes til å lade tilbehør med en maksimal effekt på 15 watt (5 volt) per port.

Merk: USB-C-multimedieportene **2** kan også brukes til dataoverføring.



Når du kobler en ledning fra et tilbehør til en USB-port (f.eks. laddingsledning til en smart-phone osv.), må du koble den fra etter bruk.

Fare for kortslutning og skade på porten USB ved kontakt mellom enden av kabelen og en metallgjenstand (f.eks. sigarettenger osv.).

Mikrofon 5



(for telefonen og stemmeassistent)



Bruke telefonen

Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.

MULTIMEDIEUTSTYR

Induksjonsladesone 6



Avhengig av kjøretøyet er sone 6 utstyrt med en magnetisk enhet 7 → 323.

i Avhengig av landet og abonnementer, er induksjonsladeområdet også plasseringsområdet for smarttelefoner som er utstyrt med en digital nøkkel → 63.

i Det er viktig at du ikke legger igjen gjenstander (oppstartkort, USB-minnepinne, SD-kort, kredittkort, smykker, nøkler, mynter osv.) i induksjonsladeområdet 6 mens telefonen lades. Fjern eventuelle magnetkort eller kredittkort fra telefondekselet før du plasserer telefonen på induksjonsladeområdet 6.

i Gjenstander som er blitt liggende i induksjonsladeområdet 6 kan bli overopphetet. Det anbefales at du plasserer dem i områdene som er beregnet til dette formålet (oppbevaringsrom, solskjermoppbevaring osv.).

i Når du kjører, sørg for at beholderen som holdes av koppholderen er ordentlig lukket slik at den ikke velter.
Fare for skade på omkringliggende elektrisk og/eller elektronisk utstyr ved væske-søl.

i Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

UTSTYR I KUPEEN

Elektriske vinduer

Innledning

Disse systemene fungerer med ferenningen på eller av til én av for-dørene åpnes (begrenset til rundt 3 minutter).



Førerens ansvar

Forlat aldri kjøretøyet med det kortet eller nøkkelen i bilen, med

et barn, et kjæledyr, eller en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, selv om det bare er for en kort stund.

De kan være til fare for seg selv eller andre ved å starte motoren eller aktivere utstyr (som girspaken eller elektriske vinduer).

Hvis en del av kroppen settes fast, reverserer du retningen på vinduet umiddelbart ved å trykke på den relevante bryteren.

Fare for alvorlig personska-
de.

Elektriske vinduer med ett-trykksfunksjon



Trykk kort på vindusbryteren, eller trekk den så langt den går. Vinduet heves eller senkes helt. Hvis du trykker på bryteren igjen, slutter vinduet å bevege seg.

Merk: Bakrutene åpnes ikke helt.

Fra føreriset trykker du på bryteren:

1. for førersiden
2. for passasjersiden foran
3. og 5 for baksetepassasjerene



Fra passasjeretene trykker du på bryteren 6.

Passasjersikkerhet

Føreren kan deaktivere bruk av de elektriske vinduene bak ved å trykke på bryteren 4. En melding vises i instrumentpanelet, og bryterindikatorlampen tennes.



Unngå å la gjenstander hvile mot et halvåpent vindu, **da det kan føre til skade på vindusheisen.**

Merk: Hvis vinduet kjenner motstand når det er nesten lukket

UTSTYR I KUPEEN

(f.eks. fra en tregren e.l.), stopper det og senkes noen få centimeter.

Umulig å bruke ett trykks elektrisk vindu

Det elektriske ett-trykks vinduet er utstyrt med varmgangsbeskyttelse: Hvis du trykker på bryteren for vinduet mer enn 16 ganger på rad, går det i beskyttelsesmodus (låser vinduet).

Du kan:

- Bruk den elektriske vindusbryteren kort og med intervaller på ca. 30 sekunder.
- Når motoren går, låses vinduet opp etter ca. 20 minutters inaktivitet på den elektriske vindusbryteren.

Åpning/lukking av vindu med fjernkontroll

Når du låser opp dørene fra utsiden og **du trykker og holder inne kortopplåsingsknappen**, åpnes automatisk alle vinduene som er utstyrt med ett-trykks elektrisk vindu.

Når du låser dørene fra utsiden og **du trykker og holder inne kortlåseknappen**, lukkes automatisk alle vinduene som er utstyrt med ett-trykks elektrisk vindu.

Vi anbefaler at systemet bare brukes når kjøretøyet kan ses tydelig og ingen befinner seg i det.



Forsikre deg om at ingen del av kroppen din (arm, hånd e.l.) stikker ut av kjøretøyet når du lukker vinduene.

Fare for alvorlig personskade.

Funksjonsfeil

Hvis det er en feil når du lukker et vindu, går systemet tilbake til normal modus. Dra i bryteren det gjelder, så ofte som nødvendig for å lukke vinduet (vinduet lukkes gradvis), hold bryteren (fortsatt på lukkesiden) i ett sekund, og senk eller løft vinduet helt for å initialisere systemet på nytt.

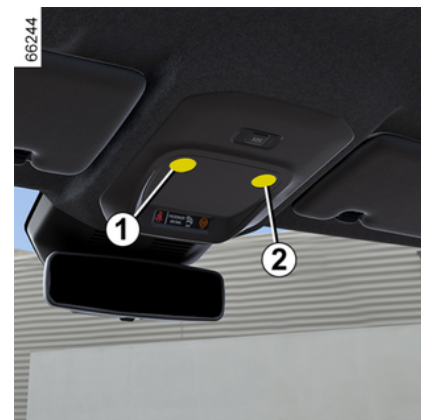
Kontakt en godkjent forhandler hvis det blir nødvendig.

Kupébelysning

Kartleserlys

Leselys foran

(kjøretøyavhengig)



Berør lys **1** eller **2** for å aktivere

- permanent belysning
- Lyset slukkes umiddelbart.

Merk:

- Det er ikke nødvendig å trykke på lysene for å aktivere eller deaktivere belysningen. Du trenger bare berøre dem.
- fra multimedieskjermen kan du deaktivere/aktivere leselysene som tennes når dørene åpnes, ved hjelp av multimedieskjermen → 133.

Kartleserlys bak

(kjøretøyavhengig)

UTSTYR I KUPEEN



Trykk på leselysene **3** eller **4** for:

- permanent belysning
- Lyset slukkes umiddelbart.

Merk:

- Det er ikke nødvendig å trykke på lysene for å aktivere eller deaktivere belysningen. Du trenger bare berøre dem.
- fra multimedieskjermen kan du deaktivere/aktivere leselysene som tennes når dørene åpnes, ved hjelp av multimedieskjermen ➔ **133**.



Når dørene låses opp og åpnes, tennes kupé- og forbrønnlysene midlertidig.

Bagasjeromlys



Lyset **5** tennes når bagasjerommet åpnes.

Solskjerm, passasjerspeil



4

Solskjerm

Vipp ned solskjermen **6** over front-ruten, eller løsne den og vri den mot sidevinduet.

Passasjerspeil

Løft dekslet **7**.

Belysning under solskjerm

(avhengig av utstyrsnivå)

Belysningen **8** slås på automatisk når solskjermen åpnes.

UTSTYR I KUPEEN

Tilbehørskontakt

Tilbehørskontakt 1



Den er tilgjengelig for tilkobling av tilbehør.

Den kan for eksempel brukes til kompressoren til settet ditt for å blåse opp dekket → **345**.



Bare koble til tilbehør med en maksimal effekt på 120 watt (12 V).
Fare for brann.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Oppbevaringsrom foran

Oppbevaringsrom i fordørene 1



Ikke plasser gjenstander på gulvet (foran føreren): Ved plutselig bremsing kan slike gjenstander skli under pedalene og forhindre bruk av pedalene.

Oppbevaringsrom eller induksjonsladesone i midtkonsollen 2



Avhengig av kjøretøyet er sone 2 utstyrt med en magnetisk enhet 3 som er designet for å holde smarttelefonen på plass, forutsatt at den er utstyrt med magnetisk teknologi eller at den er utstyrt med et kompatibelt (magnetisk) deksel. Dette systemet muliggjør stabilt feste samtidig som det optimaliserer ladingen av enheten din.

Se instruksjonene for multimedie-systemet hvis du vil vite mer om induksjonsladesonen.



Når du kjører, sørg for at beholderen som holdes av koppholderen er ordentlig lukket slik at den ikke velter.

Fare for skade på omkringliggende elektrisk og/eller elektronisk utstyr ved væske-søl.



Avhengig av landet og abonnementet, er induksjonsladeområdet 2 også plasseringsområdet for smarttelefoner som er utstyrt med en digital nøkkel → 63.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

i Det er viktig at du ikke legger igjen gjenstander (startkort, USB-brikke, SD-kort, kredittkort, smykker, nøkler, mynter osv.) i induksjonsladesonen **2** mens telefonen lades. Fjern eventuelle magnetkort eller kredittkort fra telefondekselet før du plasserer telefonen på induksjonsladeområdet **2**.

i Gjenstander som blir liggende i induksjonsladesonen **2** kan bli overopphetet. Det anbefales at du plasserer dem i områdene som er beregnet til dette formålet (oppbevaringsrom, solskjermoppbevaring osv.).

i Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Oppbevaringsrom midtre armelene **5**



Trekk dekselet **4** på det sentrale armlenet oppover.



Sørg for at harde, tunge eller spisse gjenstander ikke plasseres i de "åpne" oppbevaringsrommene slik at de kan slynges på passasjerene ved brå svinger, plutselig bremsing eller ved en kollisjon.



Når du svinger, akselelerer eller bremses, må du forsikre deg om at det ikke er fare for at væske søles fra beholderen som holdes av koppholderen. **Det er risiko for brannskade hvis varm væske søles.**

Oppbevaringsplass på solgardinen **6**



Kan brukes til motorveavgiftsbilletter, kart osv.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Hanskerom



Dra i håndtaket 7 for å åpne det.
Den rommer en eske servietter, en vannflasker e.l.

Oppbevaringsrom bak

Oppbevaringslomme 8



(kjøretøyavhengig)

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Lagringsplass i bagasjerommet

Hattehyll bak



For å fjerne den:

- Senk nakkestøttene bak.
- Hekt av de to hempene 1.
- Løft hyllen 2 for å løse den.



Maks vekt på bagasjehyllen bak: 2 kg jevnt fordelt

- Skyv hyllen 2 innover og snu den.
- Trekk hyllen mot deg.

Sett den på plass i omvendt rekkefølge.



Ikke legg gjenstander, spesielt ikke tunge eller harde gjenstander, på hattehyllen.

Det kan utgjøre en fare for passasjerene hvis føreren må bråbremse, eller hvis kjøretøyet blir involvert i en ulykke.

Oppbevaringskasse for ladekabel



Avhengig av kjøretøyet er dette brettet beregnet på å lagre ladekabler. Maks tillatt last per brett er 10 kg.

TRANSPORT AV GJENSTANDER

For å få tilgang til det må du åpne bagasjerommet og deretter løfte teppet ved hjelp av hendelen **3**.



Hvis det er vann i oppbevaringskassen for ladekabler, tegn til korrosjon eller fremmedlegemer i ladekontakten til ladekabelen eller i bilens ladekontakt, må du ikke lade bilen.

Fare for brann.

Ta vare på kabelen. Ikke trå på den, senk den i vann, trekk i den eller la noe dunke mot den.

Kontroller og rengjør oppbevaringskassen regelmessig.

Transportere gjenstander i bagasjerommet

Plasser alltid gjenstander som transporteres, slik at den største overflaten er mot:

A



– baksiden av baksetene ved normal belastning (eksempel **A**).

B



– forseteryggene med bakseteryggene felt ned, som ved maksimal last (eksempel **B**)

Sørg for at gjenstandene som transporteres er jevnt fordelt over hele lasteområdet.

Hvis du må plassere gjenstander på den nedfelte seteryggen, er det viktig å fjerne nakkestøttene slik at den kan legges så flatt som mulig mot setet.



Når du har satt tilbake seteryggen, må du se om den er godt låst på plass.

Hvis det er festet setetrek, må du påse at disse ikke hindrer at seteryggsperrer låses. Sørg for at setebeltene er plassert riktig.

Sett nakkestøttene til riktig posisjon igjen. Nakkestøtten er en sikkerhetskomponent. Kontroller at den er montert, og i riktig posisjon.



TRANSPORT AV GJENSTANDER



Plasser alltid de tyngste gjenstandene direkte på gulvet. Bruk festepunktene 4 på gulvet i bagasjerommet, hvis disse er montert i kjøretøyet. Bagasjen skal lastes slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerer hvis føreren må bremse plutselig. Fest setebeltene bak, selv om det ikke sitter noen i setene.

4

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Tilhengerfeste



Tillatt vekt på tilhengerarm, maksimal tillatt tauvekt, med brems og uten brems: → 376.

Valg og feste av tauestyr

Hengerfeste (tverrbejelke og hengerfeste) ikke opprinnelig montert på kjøretøyet: Vekten av hele hengerfestet og festene må ikke overstige 25 kg.

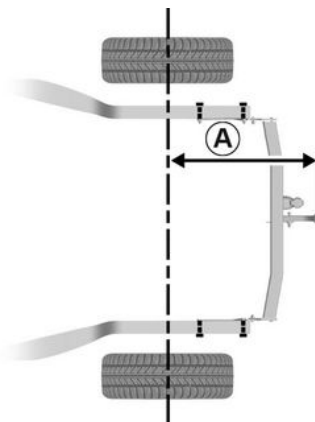
Eventuelle tauenheter må ikke hindre noen lyskomponenter eller nummerskiltet når det ikke er i bruk.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Se utstyrets festeinstruksjoner for montering og betingelser for bruk.

Oppbevar disse instruksjonene med resten av kjøretøydokumentasjonen.

63561



Maks størrelse A: 757 mm.

For ikke å skade kjøretøyet ditt, er det strengt forbudt å bruke slepepunktet og andre midler til å taue et annet kjøretøy.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Panser

Løsne pansersperren



Trekk i hendelen **1** på venstre side av dashbordet for å åpne.



Ikke utfør noe arbeid under panseret når kjøretøyet lader eller når tenningen er slått på.

på.



Ikke legg trykk på panseret, da det er **fare for at panseret kan lukkes ved et**

uhell.



For å låse opp skyver du spaken **2** mot venstre mens du åpner panseret.



Ved selv et mindre sammenstøt mot radiatorgrillen eller panseret, må du få en autorisert forhandler til å kontrollere panserlåsen så snart som mulig.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Det elektriske kjøretøys drivsystem bruker høyspent elektrisk strøm.

Dette systemet kan bli varmt mens tenningen er på og etter at tenningen er slått av.

Følg advarslene som står på etikettene i kjøretøyet. Alle inngrep eller endringer på kjøretøys "høyspente" elektriske system (komponenter, kabler, tilkoblinger, fremdriftsbatteri) er strengt forbudt.

Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

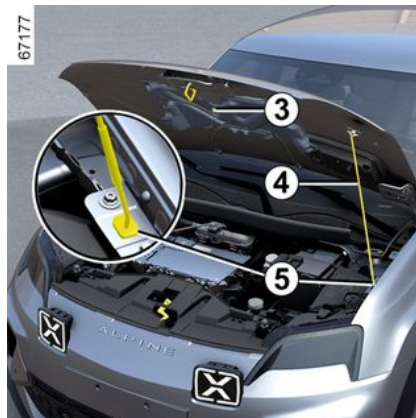
Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsel-

etiketten  i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

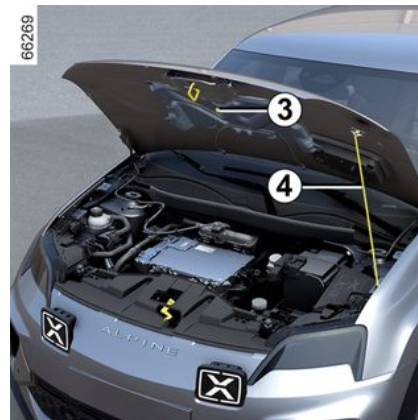
Åpne/lukke panseret

Slik åpner du panseret



Etter at du har hevet panseret og løsnet staget **4** fra festet **3**, må du for din egen sikkerhets skyld plassere staget i holderen **5**.

Slik lukker du panseret



Kontroller at du ikke har glemt igjen noe i motorrommet før du lukker panseret.

Sett støtten **4** tilbake i holderen **3** før du lukker panseret. Hold panseret midt på og før det ned til ca. 30 cm over lukket stilling, og slipp det derfra. Det låses automatisk av sin egen vekt.



Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.

Fare for personskade.

5

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



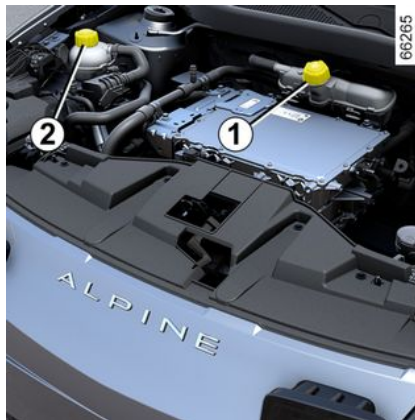
Kjenn etter at panseret er skikkelig låst. Påse at ingenting hindrer låsing (grus, klær osv.).



Når du har utført noe i motorrommet, må du passe på at du ikke har glemt igjen noe (filler, verktøy etc.). Dette kan føre til motorskade eller brann.

Nivåer

Kjølevæskenivå



Plasseringen av kjølevæskebeholderne varierer med bilmodellen:

- Beholderen **1** brukes til å kjøle motorkretsen og fremdriftsbatteriet.
- Beholderen **2** brukes til å avkjøle kupékretsen.

Nivået bør kontrolleres når motoren er stanset og bilen er parkert på jevnt underlag. For hver beholder må nivået **når kaldt** være mellom merkene "MINI" og "MAXI" på kjølevæskebeholderne **1** og **2**.

Fyll på ved **kald motor** før merket "MINI" nås.

Merk: Hvis det er en ny bil i innkjørfasen, kan væskeni­vået være høyere enn merket "MAXI" på beholderen, og deretter synke til mellom nivåene "MINI" og "MAXI". Dette utgjør ikke en fare.



Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskeni­vået, må du kontakte en godkjent forhandler.



Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskeskretsen når motoren er varm.
Fare for brannskader.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Det elektriske kjøretøyets drivsystem bruker høyspent elektrisk strøm.

Dette systemet kan bli varmt mens tenningen er på og etter at tenningen er slått av.

Følg advarslene som står på etikettene i kjøretøyet.

Alle inngrep eller endringer på kjøretøyets "høyspente" elektriske system (komponenter, kabler, tilkoblinger, fremdriftsbatteri) er strengt forbudt.

Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

Motorkjølevæsketanken kan også starte når som helst. Varsel-

etiketten  i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

Intervall for å sjekke kjølevæsknivået

Kontroller kjølevæsknivået regelmessig (for lite kjølevæske kan føre til alvorlig skade på motoren og batteriet).

Fyll bare på med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling. Dette sikrer:

- frostbeskyttelse
- antifrostbeskyttelse av kjølesystemet

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.



på.

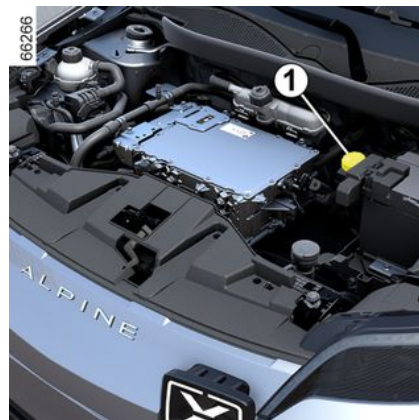
Ikke utfør noe arbeid under panseret når kjøretøyet lader eller når tenningen er slått



Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.

Fare for personskade.

Bremsevæsknivå



Nivået bør kontrolleres når motoren er stanset og bilen er parkert på jevnt underlag. Dette bør sjekkes ofte og umiddelbart hvis du legger merke til noe tap i bremseeffektiviteten.

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.



Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væsknivået, må du kontakte en godkjent forhandler.

5

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Påfylling

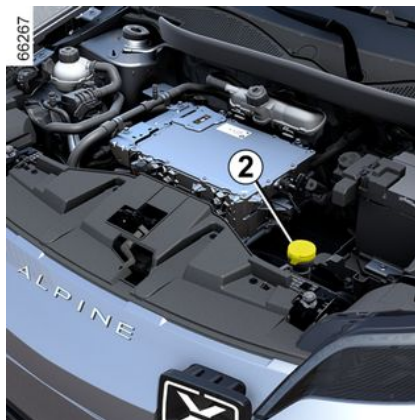
Når det har vært utført arbeider på hydraulikkretsen, må væsken skiftes av fagfolk. Bruk bare væsker som er godkjent av vår tekniske avdeling (og tatt fra en tett beholder).

Nivå 1

Det er normalt at nivået faller når bremseskoene blir slitte, men det må aldri falle under varselinjen "MINI".

Hvis du vil kontrollere slitasjonen selv, bør du skaffe deg dokumentet som forklarer kontrollprosedyren fra nettverket vårt eller fra produsentens nettsted.

Spylervæskebeholder



Påfylling

Åpne lokket **2**, fyll til du ser væsken og sett på lokket på plass.

Væske

Bruk bare vindusspylervæske som inneholder frostvæske.

Vi anbefaler deg å kontakte en godkjent forhandler eller en kvalifisert tekniker.

Merk: Ikke bruk hardt vann (fare for skade på spylepumpen, kalkavleiringer på pumpen og dysene).

BATTERI

12 V-batteri

Innledning



12-voltsbatteri forsyner strømmen som kreves for å drifte kjøretøyets utstyr (lys, vindusviskere, lydsystem osv.) og visse sikkerhetssystemer som bremseassistent.

Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.



Ikke utfør noe arbeid under panseret når kjøretøyet lader eller når tenningen er slått på.

på.

Vedlikehold/skifte

Ladenivået til 12 V-batteriet **1** kan reduseres, særlig hvis du bruker kjøretøyet:

- når temperaturen ute synker
- etter lengre bruk av enheter som bruker strøm, med motoren slått av



For din egen sikkerhet og for å sikre riktig bruk av kjøretøyets elektriske utstyr (lys, vindusviskere, ABS osv.), **må**

alle operasjoner på 12 V-batteriet (demontering, frakobling osv.) alltid utføres av en kvalifisert spesialist.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du **må** følge skifteintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.

Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type. Kontakt en autorisert forhandler.

BATTERI



Det elektriske kjøretøyets drivsystem bruker høyspent elektrisk strøm.

Dette systemet kan bli varmt mens tenningen er på og etter at tenningen er slått av.

Følg advarslene som står på etikettene i kjøretøyet.

Alle inngrep eller endringer på kjøretøyets "høyspente" elektriske system (komponenter, kabler, tilkoblinger, fremdriftsbatteri) er strengt forbudt.

Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsel-

etiketten  i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

Etikett A



Følg merkene på batteriet.

2. Åpen flamme og røyking er forbudt.
3. Øyevern påkrevd.
4. Hold unna barn.
5. Eksplosive materialer.
6. Se håndboken.
7. Korroderende stoffer.

Hjelp ved motorstans



Det er forbudt å koble fra 12 V-batteriet.
Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.



For å unngå å skade kjøretøyet må du ikke lade 12-voltsbatteriet med

- en ekstern batterilader
- et batteri fra et annet kjøretøy

Kontakt en autorisert forhandler.



Ikke bruk elbilen til å starte 12 volts batteriet til et annet kjøretøy. Den elektriske strømmen på 12 volt i en elbil er ikke nok til å utføre en slik handling.

Fare for skade på kjøretøyet.

BATTERI



Hvis det oppstår en feil i batteriet (frakoblet, utladet batteri osv.), må du (avhengig av kjøretøy) tilbakestille rattvinkelen ➔ **140**.

RENGJØRING

Karosserivedlikehold

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor at du vasker kjøretøyet utvendig regelmessig.

Kjøretøyet har blitt behandlet med svært effektive antirustprodukter. Det blir uansett utsatt for ulike påvirkninger utenfra.

Korroderende stoffer i atmosfæren

- atmosfærisk forurensning (i bebygde områder og industriområder)
- saltholdige atmosfærer (ved havet, særlig i varmt vær)
- sesongmessige og fuktige klimaforhold (f.eks. veisalt om vinteren, vann fra veirengjøring osv.)

Mindre sammenstøt

Slipende handlinger

Støv og sand i luften, gjørme, veistøv kastet opp av andre kjøretøy osv.

Du bør ta noen forholdsregler for å beskytte kjøretøyet mot slike farer.

Du bør gjøre følgende

Vask bilen ofte, **med motoren stanset**, med rengjøringsproduk-

ter anbefalt av vår tekniske avdeling (bruk aldri produkter med slipemidler). Skyll grundig på forhånd med en høytrykkspylor:

- flekker med kvæ og industriforurensning
- gjørme i hjulbuene og under karosseriet som skaper fuktige flekker
- **fugleskitt starter en kjemisk reaksjon i lakken som raskt misfarger lakken og kan eventuelt føre til at lakken skaller av.**

Vask kjøretøyet **umiddelbart** for å fjerne disse flekkene siden det er umulig å fjerne dem med polering.

- salt, særlig i hjulbuene og under karosseriet etter kjøring i områder der veier har blitt skrapet

Fjern planteavfall (kvæ, film osv.) fra kjøretøyet regelmessig.

Følg med på kjøretøyet ved å stoppe når du har kjørt på grus, for å hindre lakkskade.

Reparer områder, eller få de reparert raskt, der lakken har blitt skadet for å hindre at rusten sprer seg.

Husk å besøke verkstedet regelmessig for å opprettholde antirustgarantien. Se vedlikeholdsdokumentet.

Følg lokale regler om vasking av kjøretøy (f.eks. ikke vask kjøretøyet på en offentlig vei).

Når du vasker kjøretøyet med en høytrykksrengjøringsenhet, må du ta følgende forholdsregler:

- Sørg for at kjøretøyet lakk, området eller komponenten du vil rengjøre er kompatibel med denne typen vask;
 - Trykket som leveres av enheten må være mindre enn 100 bar;
 - Plasser sprøytedysen minst 15 cm fra kjøretøyet når du vasker, og kontroller at vannstrømmen er mindre enn 3,30 gal (15 l)/min.
 - Ikke fortsett å vaske det samme området, de berørte punktene eller tetningene (fare for skade på lakken, at tetningene løsner osv.).
- Hvis mekaniske komponenter, hengsler osv., har blitt vasket, må de beskyttes igjen ved å spraye med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling.



Vi har valgt spesielle produkter for å ta vare på kjøretøyet, og du kan skaffe deg disse fra produsentens tilbehørsutsalg.

RENGJØRING

Ikke gjør følgende

Vask kjøretøyet i direkte sol eller frosttemperaturer.

Ikke skrap av gjørme eller smuss uten å ha på vann først.

La smuss samle seg utvendig.

La rust utvikle seg etter mindre sammenstøt.

Bruk av løsemidler som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling til å fjerne flekker, kan skade lakken.

Ikke kjør i snø eller gjørme uten å vaske bilen, særlig under hjulbuene og understellet.



Avfett eller rengjør ved å bruke rengjøringsutstyr med høytrykk, eller ved å spraye på produkter som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling:

- mekaniske komponenter (f.eks. motorrommet)
- hjul (f.eks. bremsesystemkomponenter som bremsekalipere)
- understeller
- delene med hengsler (f.eks. innsiden av dørene)
- de malte plastfestene utvendig (f.eks. støtfangere)

Det kan skape rust eller funksjonsfeil.

Kjøretøy med matt lakk

Denne typen lakk krever visse forholdsregler.

Du bør gjøre følgende

Vask kjøretøyet for hånd med nok vann, og bruk en myk klut eller en svamp.

Ikke gjør følgende

Bruk voksbaserte produkter (pole-ring).

Gni for hardt.

Vask kjøretøyet i bilvask med børster.

Fest klistremerker på lakken (fare for å lage merker).



Vask kjøretøyet med en rengjøringsenhet med høytrykk.

Bruke bilvask med børster

For å vedlikeholde kjøretøyet ditt og forhindre skader, anbefaler vi at du følger disse instruksjonene samt de som er angitt på bilvasken:

- Sett viskerspaken tilbake til avposisjon → 152.
- Lukk alle åpningselementer og vinduer:
- Kontroller festingen av utvendig utstyr (ekstra hovedlys osv.).
- Fjern antennen hvis den er montert.
- Fold inn dørspeilene (hvis mulig).
- Fjern alle tilbehør (takstenger, sykkelstativ osv.).

Merk: Avhengig av kjøretøyet, husk å montere antennen tilbake etter vask ved å skru den inn så langt som mulig.



Vaske kjøretøyet

Vask aldri motorrommet, ladekoblingen eller fremdriftsbatteriet med en høytrykksstråle.

Det er fare for å skade de elektriske kretsene.

Vask aldri kjøretøyet mens det lader.

Risiko for elektrisk støt som kan føre til dødsfall.

Rengjøre frontlysene, baklysene, sensorene og kameraene

Bruk en myk klut eller bomull.

RENGJØRING

Hvis dette ikke er tilstrekkelig, fukt kluten med såpevann, skyll alltid med en myk klut eller bomullsvatt.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Bruk av alkoholbaserte produkter eller redskaper (f.eks. en skraper osv.) er forbudt.

Rengjøring av klistremerker, dekorative filmer o.l.

Du bør gjøre følgende

Bruk en myk klut eller bomull.

Fukt den litt med såpevann og tørk deretter alltid av med en myk klut eller bomullsvatt.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke gjør følgende

Bruk alkoholbaserte rengjøringsmidler.

Bruke redskaper (f.eks. skraper).

Gni for hardt.



Vask kjøretøyet med en rengjøringsenhet med høytrykk.

Vedlikehold av innvendig kledning

Innledning

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor å vaske kjøretøyet innvendig regelmessig.

Du bør alltid vaske bort flekker så fort som mulig.

Uansett type flekk, bruker **kaldt (eller lunkef) såpevann med naturlig såpe.**

Vaskemidler (oppvaskmidler, pulverprodukter, alkoholbaserte produkter) skal ikke brukes.

Bruk en myk klut.

Skyll og tørk av overflødig vann.

Multimediaskjerm

Vedlikehold av skjermen kan være avhengig av typen multimediestyr. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Instrumentpanel med glass

(f.eks. instrumentpanel, klokke, display for utetemperatur o.l.)

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, bruker du en myk fuktig klut (el-

ler bomull) med såpevann og tørker rent med en annen myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt **forsiktig** av med en myk tørr klut.

Ikke bruk produkter som inneholder alkohol og/eller spray væsker på området.

Setebelter

Disse må holdes rene.

Bruk produktene valgt av vår tekniske avdeling (godkjente butikker) eller varmt såpevann og en svamp og tørk med en tørr klut.

Vaskemidler eller kjemikalier må ikke brukes under noen omstendigheter.

Tekstiler (seter, dørkledning osv.)

Støvsug tekstilene **regelmessig.**

Våt flekk

Bruk såpevann.

Trykk lett (ikke gni) med en myk tørr klut, skyll og fjern det som er overflødig.

Fast eller seig flekk

Fjern forsiktig overflødig fast eller seig materiale **umiddelbart** med

RENGJØRING

en spatel (arbeid fra kantene og mot midten for å unngå å spre flekken).

Hvis det er en væskeflekk, må du rengjøre den som angitt.

Spesielle instruksjoner for søtsaker eller tyggegummi

Legg en isbit på flekken for å gjøre den hard og fortsett som for en fast flekk.



For flere anbefalinger om vedlikehold av interiøret, og/eller hvis du er misfornøyd med resultatet, kan du kontakte en godkjent forhandler.

Fjerne/erstatte avtakbart utstyr opprinnelig montert i kjøretøyet

Hvis du må fjerne utstyr for å rengjøre kupéen (for eksempel matter), må du alltid påse at de festes igjen på riktig måte og riktig vei (førermatten skal festes på førersiden osv.). Fest dem med komponentene som fulgte med utstyret (førermatten skal for eksempel all-

tid festes ved å bruke festekomponentene montert på forhånd).

Når kjøretøyet står i ro, må du alltid påse at ingenting kan hindre kjøringen (noe som hindrer pedalene, hæl som setter seg fast i maten osv.).

Ikke gjør følgende

Legg gjenstander som deodoranter, parfymen osv. ved lufteventilene, da dette kan skade kledningen på dashbordet.



Bruk rengjøringsutstyr eller stråler med høytrykk inne i kupéen:

uten forsiktig bruk kan dette utstyret hindre riktig drift av elektriske eller elektroniske komponenter i kjøretøyet eller ha andre skadelige effekter.

DEKK

Dekk

Vedlikehold av dekkene

Dekkene er den eneste kontakten mellom kjøretøyet og veien. Det er derfor viktig å holde dem i god stand.

Kontroller at dekkene er i samsvar med lokale forskrifter og veitrafikkloven.

61489



Dekkene må være i god stand og mønsteret må ha tilstrekkelig dybde. Dekk godkjent av vår tekniske avdeling har slitasjevarselstriper **1** som er **indikatorer støpt inn i mønsteret på flere steder.**

Når dekkmønsteret er slitt ned til nivået for slitasjeindikatorene, blir de synlige **2: Dette er tidspunktet for å skifte dekkene, siden mønsterdybden nå er 1,6 mm på det meste, noe som betyr dårlig veigrep på våte veier.**

For mye last, langkjøring på motorveien, spesielt når det er veldig varmt, eller langvarig kjøring på små veier med dårlig veidekke fører til for tidlig dekkslitasje og redusert sikkerhet.



Hendelser som skjer under kjøring, som å treffe en fortauskant, kan skade dekkene og hjulfelgene og kan også føre til feiljustering av geometrien for for- eller bakakselen. I dette tilfellet må tilstanden på disse kontrolleres av en godkjent forhandler.

Dekktrykk

Følg dekktrykkene. Dekktrykket bør sjekkes minst én gang i måneden og før lengre turer (se etiketten på karmen til førerdøren) **➔ 344.**



Feil dekktrykk fører til tidlig dekkslitasje og unormal varmgang. Dette er faktorer som kan påvirke sikkerheten alvorlig og føre til:

- dårlig veigrep
- fare for punktering eller kast i mønsteret

Trykket avhenger av lasten og den aktuelle hastigheten. Juster dekktrykket etter bruksforholdene (se etiketten på karmen til førerdøren).

Trykket bør sjekkes når dekkene er kalde. Ignorer høyere trykk som kan skyldes varmt vær eller kjøring i høy hastighet.

Hvis dekktrykket ikke kan kontrolleres mens dekkene er **kalde, bør anbefalt dekktrykk økes med 0,2 til 0,3 bar (eller 3 PSI).**

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

DEKK




Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst.

Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt på.



Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingsystem

Hvis dekktrykket er for lavt

(punktering osv.), tennes  varsellampen i instrumentpanelet → 181.



For din egen sikkerhet og for å følge loven. Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel.

De må enten ha samme lastkapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller oppfylle kravene anbefalt av en godkjent forhandler.

Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Bruk om vinteren

Kjettinger

Av sikkerhetsmessige årsaker er det strengt forbudt å bruke snøkjettinger på hjulene på bakakselen.

Du må ikke bruke kjettinger på dekk som er større enn originaldekkene.

Enveisdekk

Dekk med rotasjonsretning får kun monteres i én retning. Se anmerking på dekk ved montering.

Hvis et enveisdekk må monteres i motsatt retning av rotasjonsretningen på grunn av en punktering, må du kjøre ekstra forsiktig (særlig ved våt veibane), ettersom dekkspesifikasjonene ikke tilpasses.

Snø- eller vinterdekk

Vi anbefaler at du bruker disse på alle **fire hjulene** for å få best mulig veigrep.

Forsiktig: Disse dekkene har ofte en angitt rotasjonsretning og merking av maksimal hastighet som kan være lavere enn topphastigheten til kjøretøyet.


Piggdekk

Denne typen utstyr kan bare brukes i en begrenset periode og i samsvar med lokal lovgivning. Du må ikke overskride den forskriftsmessige fartsgrensen.

Hvis du skal bruke piggdekk, må du minst montere disse på begge forhjulene.

DEKK

Merk: Bruk av snødekk, vinterdekk eller piggdekk reduserer kjøretøyets rekkevidde betydelig.

 Uansett anbefaler vi at du kontakter en godkjent forhandler som kan gi deg råd om valg av utstyr som er best egnet for kjøretøyet ditt.



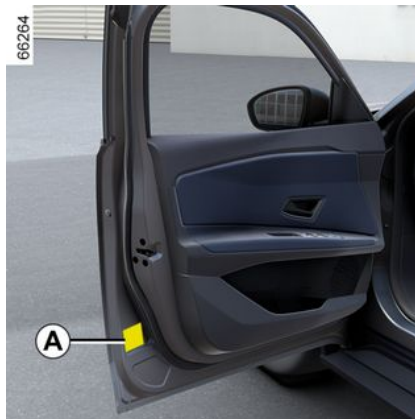
Kjettinger må bare brukes på dekk med samme dimensjon som originaldekkene

til **kjøretøyet**.

Kjettinger kan festes gitt at de er bestemte kjettinger. Vi anbefaler deg å kontakte en godkjent forhandler.

Dekktrykk

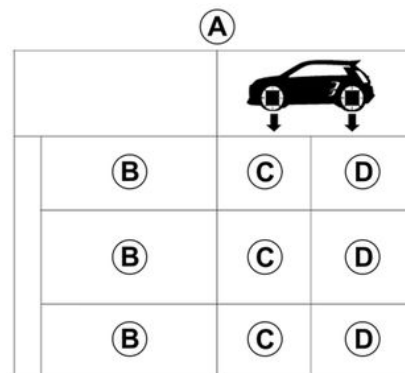
Etikett A



Åpne førerdøren for å lese den.

Dekktrykket bør sjekkes når dekkene er kalde.

Hvis dekktrykket ikke kan kontrolleres mens dekkene er kalde, **bør anbefalt dekktrykk økes med 0,2 til 0,3 bar (eller 3 PSI). Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.**




B. : mål på dekkene som er montert på kjøretøyet.

C. : Dekktrykk for forhjulene.


D. : Dekktrykk for bakhjulene.

Det optimale dekktrykket for å sikre en god balanse mellom komfort og kjøretøyets atferd er 2,3 bar. For å maksimere rekkevidden kan du øke dekktrykket til ECO-trykket som angitt på trykketiketten.

DEKK

 **Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingsystem**

Hvis dekktrykket er for lavt

(punktering osv.), tennes  varsellampen i instrumentpanelet → 181.

 **Dekksikkerhet og bruk av kjettinger:** for informasjon om vedlikehold

og bruk av kjettinger (modell-avhengig) → 342.



Kjøretøy med full last (maksimal tillatt full vekt) og med tilhenger

Høyeste hastighet må begrenses til **100 km/t**, og dekktrykket må økes med **0,2 bar** → 376.

Fare for punktering.



For din egen sikkerhet og for å følge loven.

Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke

dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel.

De må enten ha samme lastkapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller oppfylle kravene anbefalt av en godkjent forhandler.

Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Dekkreparasjonssett

Innledning



6



Settet kan brukes til å reparere dekk der mønsteret **A** har blitt skadet av gjenstander som er mindre enn 6 mm. Det kan ikke brukes til å reparere alle typer punkteringer, som f.eks. kutt på over 6 mm eller kutt i siden **B** på dekket. Sjekk også at felgen er i god stand. Ikke dra ut gjenstanden som er årsaken til punkteringen, hvis den fortsatt sitter i dekket.



Ikke forsøk å bruke reparasjonssettet hvis dekket har blitt skadet som følge av kjøring med punktert dekk. Du bør derfor kontrollere tilstanden på dekkets sidevegger nøye før du kjører. Kjøring med dekk som ikke har nok luft, er flate eller punkterte, kan være farlig og kan gjøre det umulig å reparere dekket.

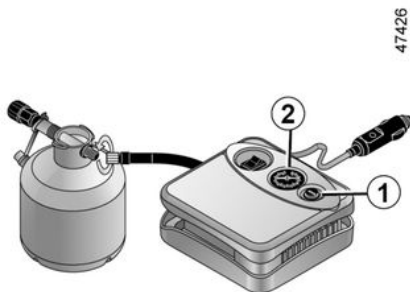
Denne reparasjonen er midlertidig.

Et dekk som har punktert, bør alltid undersøkes (og repareres hvis mulig) av en dekkspesialist så snart som mulig. Når du skal skifte ut et dekk som har blitt reparert med dette settet, må du si ifra til dekkspesialisten. Når du kjører, kan du kjenne vibrasjoner på grunn av reparasjonsmiddelet som er sprøytet inn i dekket.



Settet er bare godkjent for å pumpe opp dekk på det kjøretøyet som utstyret opprinnelig ble levert med. Det må aldri brukes til å pumpe dekk på andre kjøretøy eller på andre gjenstander som kan pumpes opp (gummiring, gummibåt osv.). Unngå å søle på huden når du håndterer flasken med reparasjonsmiddelet. Hvis dråper lekker ut, må du skylle dem av med rikelig med vann. Oppbevar reparasjonssettet utilgjengelig for barn. Ikke kast den tomme flasken i naturen. Lever den tilbake til en autorisert forhandler eller til en gjenvinningsstasjon. Flasken har begrenset levetid, som er angitt på etiketten. Sjekk utløpsdatoen. Kontakt en autorisert forhandler for å bytte ut pumpe-slangen og flasken med reparasjonsmiddelet.

DEKK




Hvis et dekk har punktert, kan du bruke settet som er plassert under teppet i bagasjerommet.



Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingsystem

Hvis dekktrykket er for lavt

(punktering osv.), tennes  varselampen i instrumentpanelet → 181.

Med motoren i gang og parkeringsbremsen aktivert,

- koble fra eventuelt tilbehør fra tilbehørskontaktene.
- på kjøretøy med tilhengerfeste skal tilhengerkontakten kobles fra hvis nødvendig
- **Se informasjon på dekkkompressoren** i bagasjerommet og følg bruksanvisningen
- Pump opp dekket til anbefalt trykk → 342.
- etter maks. 15 minutter slutter du å pumpe og leser av trykket (på trykkmåleren 2).

Merk: Et kort øyeblikk mens beholderen tømmes (rundt 30 sekunder), viser trykkmåleren 2 et trykk på opptil 6 bar. Deretter faller trykket.

- Juster trykket. For å øke det fortsetter du å pumpe med settet. For å redusere det trykker du på knappen 1.

Hvis du ikke får pumpet opp dekket til anbefalt trykk på 1,8 bar i løpet av 15 minutter, kan det ikke repareres. Ikke kjør kjøretøyet, og kontakt en autorisert forhandler.

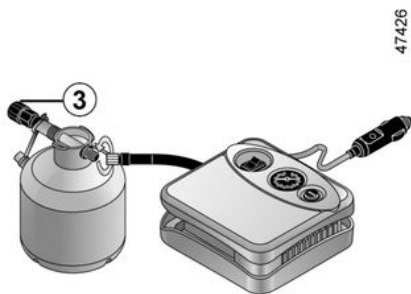


Før du bruker settet, må du parkere kjøretøyet i god avstand fra trafikken, slå på varselblinklysene, trekke til parkeringsbremsen og be alle passasjerer om å forlate kjøretøyet og passe seg for trafikken.



Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varsel trekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

DEKK



6

Når dekket har riktig trykk, tar du av settet ved å skru av pumpe-munnstykket på beholderen **3** sakte for å hindre søl. Oppbevar beholderen i plastinnpakning for å hindre lekkasje.

- Fest varseletiketten (lokalisert under beholderen) på dashbordet, godt synlig for føreren.
- Pakk bort settet.
- Etter den første oppumpingen, vil det fortsatt lekke ut luft fra dekket. Du må kjøre en kort strekning for å tette hullet.
- Start kjøretøyet umiddelbart og kjør i 20-60 km/t for å fordele middelet jevnt i dekket. Etter 3 km kjøring må du stoppe og sjekke trykket.

- Hvis trykket er høyere enn 1,3 bar, men lavere enn anbefalt trykk, må det justeres (se etiketten på kanten av førerdøren). Hvis ikke, kontakt en autorisert forhandler: Dekket kan ikke repareres.

Forholdsregler ved bruk av settet

Settet bør ikke brukes i mer enn 15 minutter sammenhengende.

Beholderen må byttes etter første bruk selv om den inneholder mer væske.



Ikke plasser gjenstander på gulvet (rundt føreren), da disse kan skli ved brå bremsing slik at du ikke får brukt pedalene.



Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst.

Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt på.



Ikke kjør lenger enn 200 km etter reparasjon med settet.

Reduser i tillegg hastigheten. Du må aldri kjøre fortere enn 80 km/t. Klistremerket, som skal festes på et synlig sted på dashbordet, gir en påminnelse om dette. Avhengig av nasjonal lovgivning er det påkrevd å skifte dekk som er reparert med reparasjonssettet.

DEKK

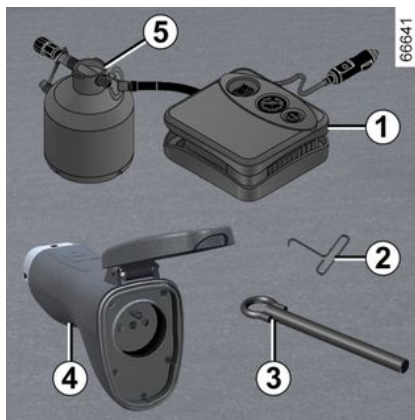
Verktøy

Plassering av verktøysettet



Verktøysettet er plassert under bagasjeromteppet.

Legg verktøyene tilbake på plass etter bruk.



Kompressor for dekkreparasjonssett 1

→ 345

Hjulkapselverktøy 2

Dette verktøyet brukes til å fjerne hjulfelgene.



Du trenger ikke å bruke et verktøy for å montere eller fjerne den midtre kapselen.

Slepeøye 3

→ 350

Adapter for V2L-lading 4

→ 45

Beholder med antipunkteringsprodukt 5

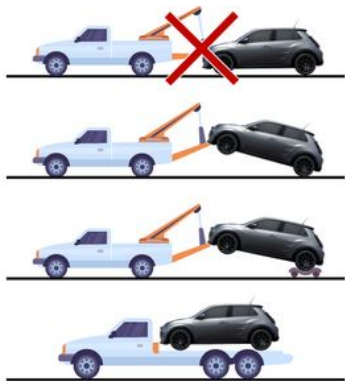
→ 345



Ikke la verktøy ligge usikkert i kjøretøyet, da det kan bevege seg under bremsing. Etter bruk må du kontrollere at alt verktøy er skikkelig festet i verktøysettet og plassert riktig i fester for å redusere **fare for skade**.

HJELP VED MOTORSTANS

Tauing: motorstans



67187

Følg alltid regelverket for farts-
grense ved tauing.

Før du tauer kjøretøyet eller transporterer det på et lasteplan, avhengig av situasjonen, må du sørge for at girkontrollen er i **N**-posisjon og/eller at parkeringsbremsen deaktiveres.

Følg disse instruksjonene:

- Med kortet i kupeen, trykk på motorstartknappen mens du trykker på bremsepedalen.
- Sett girspaken i posisjon **N** ➔ **165**.
- Trykk på motorens startknapp for å stoppe den.

- Trykk på motorstartknappen i mer enn to sekunder uten å trykke på bremsepedalen. Tilbehørsfunksjonene har strøm: Du kan bruke kjøretøyet lysfunksjoner (varselys, bremselys osv.). Om kvelden må lysene på kjøretøyet være på. Meldingen Permanent APC aktivert vises i instrumentpanelet.

- Hvis førerens setebelte er festet, løsner du det.
- Åpne førerdøren.
- Slipp parkeringsbremsen mens du trykker på bremsepedalen ➔ **171**. Meldingen Håndbrekk ikke aktivert vises i instrumentpanelet.
- Lukk førerdøren og ikke lås kjøretøyet (Permanent APC aktivert-modus må forbli aktivert).
- Når tauingen er fullført, trykker du på motorstartknappen i mer enn to sekunder uten å trykke på bremsepedalen (fare for at batteriet lades ut). Permanent APC aktivert-meldingen forsvinner fra instrumentpanelet.

Valg av tauing

Det er strengt forbudt å tauge kjøretøyet med forhjulene på bakken.



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing.

Tilgang til tauepunktet

Bruk bare tauepunktet foran 2 (bruk aldri drivakslene eller andre deler på kjøretøyet). Dette slepepunktet kan bare brukes til tauing. Det må aldri brukes til å løfte kjøretøyet direkte eller indirekte.

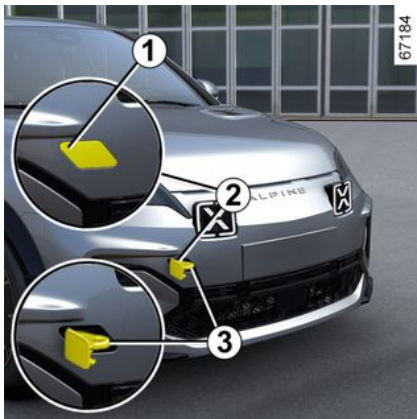
Merk: Sørg for å beskytte tauepunktområdet, for eksempel med en klut, når du bruker en flat skruetrekker eller lignende verktøy.

Skru inn slepeøyet 3 for hånd så langt som mulig.

Du må bare bruke slepeøyet **3**.

HJELP VED MOTORSTANS

Tauepunkt foran 2



Trykk på den øvre delen av klaffen 1 for å vippe den.



Påse at slepeøyet er boltet på riktig.
Fare for at objektet som taues løsner.



Når motoren er av fungerer ikke lengre servostyringen og bremsekraftforsterkeren.



- Bruk et stivt drag.
Hvis du bruker et slepetau eller en stropp (der dette er tillatt), må det være mulig å bremse kjøretøyet som taues.
- Du må ikke taue et kjøretøy hvis det ikke er i sikker kjørbar tilstand.
- Unngå å akselerere eller å bremse brått ved tauing, da dette kan føre til skade på kjøretøyet.
- Uansett bør du ikke kjøre hurtigere enn ca. **25 km/t**.



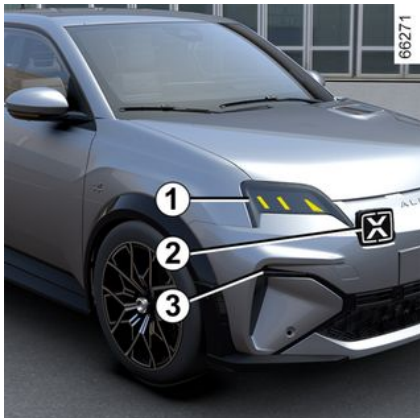
For ikke å skade kjøretøyet ditt, er det strengt forbudt å bruke slepepunktet og andre midler til å taue et annet kjøretøy.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Utvendig belysning: skifte pærer

Frontlys

LED-kjørellys/sidelys/nærlys/fjernlys 1



Kontakt en godkjent forhandler.

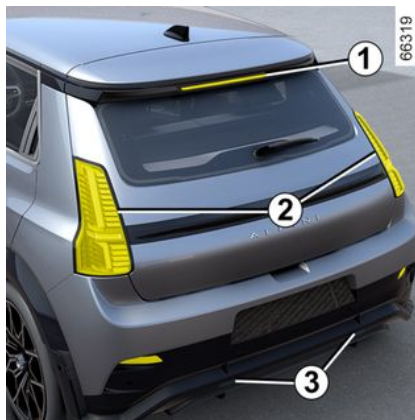
LED-kjørellys, -sidelys 2

Kontakt en godkjent forhandler.

LED-retningslys 3

Kontakt en godkjent forhandler.

Baklys og blinklys



LED-bremselys på høyt nivå 1

Kontakt en godkjent forhandler.

LED blinklys/sidelys/tåkelys bak og bremselys 2

Kontakt en godkjent forhandler.

LED-ryggelys bak 3

Kontakt en godkjent forhandler.

LED-nummerskiltlys 4



Kontakt en godkjent forhandler.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Retningslys 5



Kontakt en godkjent forhandler.

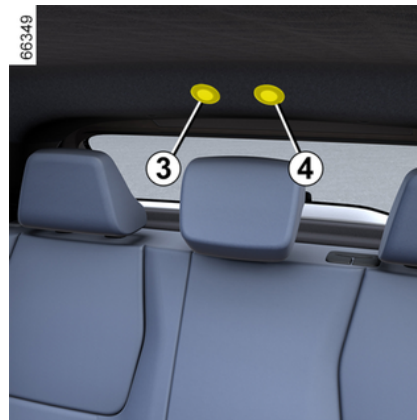
Kupébelysning: skifte lyspærer

Leselys 1 og 2



Kontakt en godkjent forhandler.

Leselys 3 og 4



Kontakt en godkjent forhandler.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Lys i passasjerspeil 5



Kontakt en godkjent forhandler.

Lys i bagasjerom 6



Kontakt en godkjent forhandler.

VISKERBLADER: SKIFTE

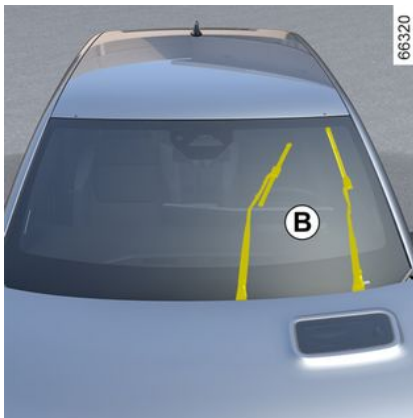
Skifte vindusviskerbladene 2



For å skifte vindusviskerne må de settes i servicestilling **B**.

Med tenningen på og motoren stanset:

- Flytt spaken **1** to ganger etter hverandre til stilling **A** (enkeltvisking): Viskerbladene stanser i servicestilling **B** i passe avstand fra panseret.
- Løft viskerarmen, senk tappen **4** og fjern deretter bladet nedover.

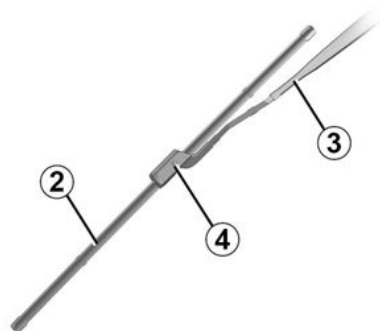


Montering

Montering av nytt viskerblad **2**: Sett det inn i holderen på armen **3** og klips det på plass til du hører et klikk. Kontroller at bladet er låst på plass.

For å legge bladene ned igjen på frontruten flytter du spaken **1** til posisjon **A** (enkeltveip): Vindusviskerbladene foldes ned i panseret når tenningen slås på.

56511



i Sjekk tilstanden til viskerbladene. Det er ditt ansvar å skifte dem ved behov:

- Rengjør bladene og frontruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk dem når frontruten er tørr.
- Løsne dem fra frontruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.

VISKERBLADER: SKIFTE

Vindusviskerblad bak 5



Spaken i av-posisjon (deaktivert):

- løft viskerarmen **6**
- roter vindusviskerbladet **5** (bevegelse **C**) til det løsner
- løsne viskerbladet **5** på bakruten ved å dra i det

Montering

Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å montere viskerbladet. Kontroller at bladet er låst på plass.



Sjekk tilstanden til viskerbladene. Det er ditt ansvar å skifte dem ved behov:

- Rengjør bladene og frontruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk dem når frontruten er tørr.
- Løsne dem fra frontruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.



- I kaldt vær må du påse at viskerbladene ikke sitter fast i is (for å unngå at motoren overoppheites).
- Sjekk tilstanden til viskerbladene.

Skift viskerbladene så snart de ikke fungerer like godt som de skal (ca. én gang i året). Når du skifter bladet, må du passe på at armen ikke slippes på ruten etter at bladet er fjernet. Dette kan ødelegge ruten.



Pass på at spaken er i stoppstillingen (deaktivert) før du skifter viskerblad på bakruten.

Fare for personskade.

SIKRINGER

Sikringsboks

Hvis noen av de elektriske komponentene ikke fungerer, må du sjekke tilstanden til sikringene.

Sikringsboks A



Løsne luken **1**.

Sikringsboks B

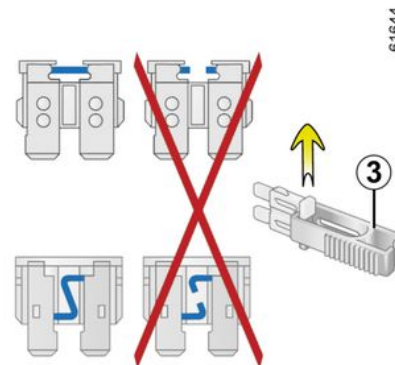
(kjøretøyavhengig)



Sikringene kan nås bak hanskerommet i kupeen **B**. Døren til hanskerommet åpnes med knappen.

Du har nå direkte tilgang til sikringsboksen **2**.

Pinsett 3



Bruk pinsetten **3** under sikringsplaten til å ta ut sikringen.

For å fjerne sikringen fra pinsetten skyver du sikringen til siden.

Det anbefales ikke å bruke de ledige sikringsporene.

SIKRINGER



Sjekk den aktuelle sikringen og, om nødvendig, **skift den ut (erstatningssikringen**

må ha samme verdi som originalen.

Hvis du setter inn en sikring med for høy kapasitet, kan det føre til overoppheting av den elektriske kretsen (fare for brann) hvis noe av utstyret bruker mye strøm.



For å følge lokal lovgivning eller som et forebyggende tiltak:

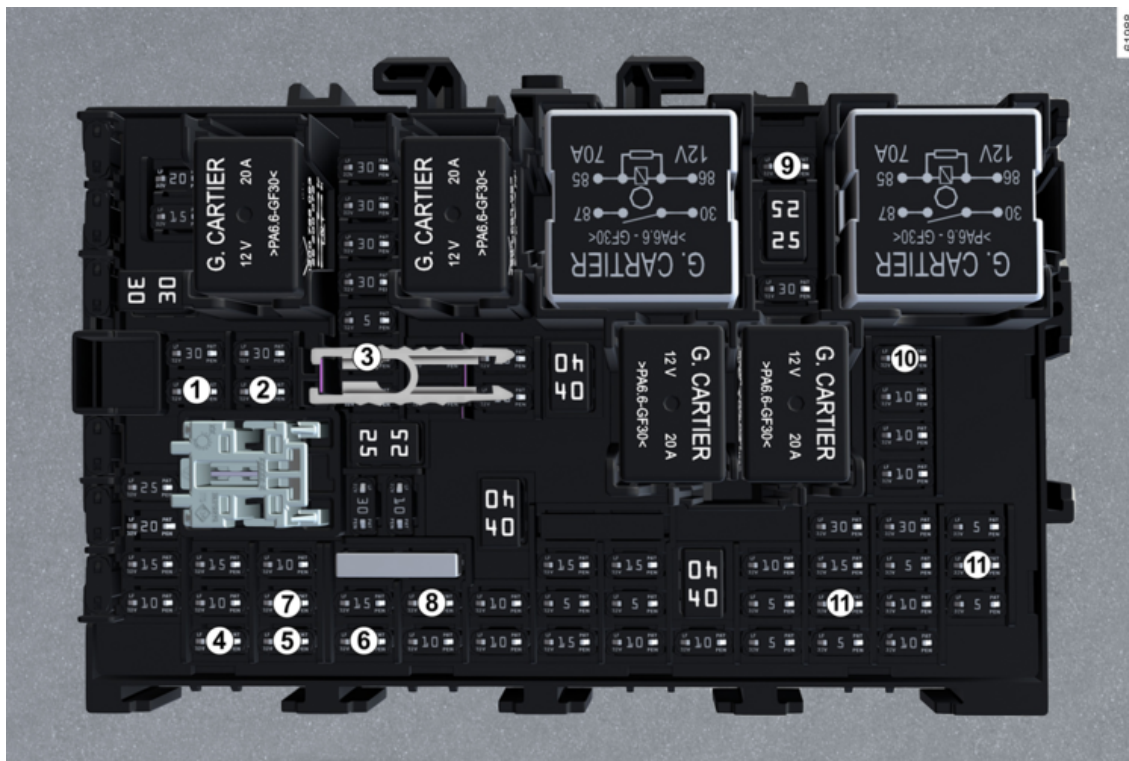
Skaff deg et nødsett med reservepærer og -sikringer fra en godkjent forhandler.

SIKRINGER

Fordeling av sikringer

(Om enkelte sikringer er til stede, er avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå)

Kjøretøy ikke utstyrt med sikringsfordelingsmerke



SIKRINGER

Nummer	Plassering
1	Vindusvisker bak / tåkelys bak
2	Blinklys
3	Bremselys
4	Kontrollmotor høyre vindu bak
5	Kontrollmotor sidevindu førersiden
6	Kontrollmotor venstre vindu bak
7	Kontrollmotor sidevindu passasjersiden
8	Bakspeil ECU - multiplekset dørmatrixekontroll
9	Hengerfestekontakt kommunikasjonsmodul
10	Tilbehørskontakt
11	Instrumentpanel

Viktige anbefalinger



Elektrisk og elektronisk tilbehør

Før du monterer denne typen tilbehør (særlig sendere/mottakere: Frekvensbåndbredde, strømnivå, plassering av antennen osv.), må du kontrollere at det er kompatibelt med kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler.

Før du kobler et tilbehør til en kontakt, må du påse at det ikke trekker mer strøm enn hva som er godkjent for kontakten → 317 → 322. **Fare for brann.**

Eventuelle arbeider på kjøretøyets elektriske og/eller elektroniske kretser må bare utføres av autorisert personell. Feil tilkobling og/eller montering av elektrisk/elektronisk tilbehør som ikke er godkjent av produsenten, kan medføre

- skade på elektrisk og/eller elektronisk utstyr
- skade på komponentene som er koblet til det
- innsamling og bruk av kjøretøydata
- risiko for brudd på personvern (endring, sletting eller uberettiget tilgang til personopplysninger)
- kansellering av autorisasjonen for igangsetting

Fare for alvorlig ulykke. Risiko for brudd på personvern/personopplysninger

Hvis du får montert elektrisk utstyr i en fremtidig situasjon, må du kontrollere at du er varslet om spenningen og plasseringen av den tilhørende sikringen.

Bruke diagnosekontakten

Bruk av elektronisk tilbehør på diagnosekontakten kan føre til alvorlig forstyrrelser i kjøretøyets elektroniske systemer og/eller føre til endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger. Av hensyn til din sikkerhet anbefaler vi at du bare bruker elektronisk tilbehør som er godkjent av produsenten. Kontakt en autorisert forhandler. **Fare for alvorlig ulykke. Risiko for brudd på personvern/personopplysninger**

Montere tilbehør for ettersalg

Hvis du vil montere tilbehør i kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler. For å sikre riktig drift av kjøretøyet, og av hensyn til din sikkerhet, anbefaler vi også at du bare bruker tilbehør utviklet spesielt for ditt kjøretøy, som er det eneste tilbehøret som produsenten gir garanti for.

Hvis du bruker en enhet for tyverisikring, må du bare feste den til bremsepedalen.

MONTERING OG BRUK AV TILBEHØR

Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

FUNKSJONSFEIL

Med følgende råd kan du utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

Under lading	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Kan ikke lade traksjonsbatteriet. Varsellampen for ladeluken blinker rødt.	Utetemperaturen er lavere enn -26 °C.	Lad kjøretøyet i et bedre egnet miljø. Hvis nødvendig → 350.
	Ingen elektrisk strøm i veggkontakten eller dårlig tilkobling av kabelen i veggkontakten.	Kontroller installasjonen (sikring, programmerer osv.). Kontroller tilkoblingene (ladekontakt osv.) → 21.
	Kabelen er defekt.	Kontakt en autorisert forhandler for å skifte den.
Kan ikke lade traksjonsbatteriet. Ladeklaffens indikatorlampe blinker hvitt.	Ladekabelen er ikke låst riktig til kjøretøyet.	Sørg for at ladekabelen kobles riktig til kjøretøyet → 21.
Rekkevidden som vises, er forskjellig fra forrige gang motoren ble stoppet.	Variasjonen i temperaturen på fremdriftsbatteriet mellom stopp og omstart av kjøretøyet kan påvirke rekkevidden som vises i instrumentpanelet. Lave utetemperaturer kan føre til en reduksjon i rekkevidden sammenlignet med forrige gang motoren ble stoppet.	Kjør noen kilometer, og batteriets rekkevidde justeres automatisk så snart temperaturen når sitt optimale nivå.
Bruke kortet	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det er ikke mulig å låse eller låse opp dørene med kortet.	Kortbatteriet er tomt.	Skift batteriet selv, eller få noen til å gjøre det. Du kan fortsatt låse / låse opp bilen og starte kjøretøyet → 54 og → 158.

FUNKSJONSFEIL

Bruke kortet	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
	Bruk av enheter som bruker den samme frekvensen som fjernkontrollen (mobiltelefon osv.).	Slutt å bruke enhetene, eller bruk den innebygde nøkkelen → 54.
	Kjøreføyet befinner seg i en sone med høy elektromagnetisk stråling 12-voltsbatteriet er utladet.	Bruk nøkkelen som er integrert i kortet → 67.
	Desynkronisering av kortet.	Lås opp førerdøren ved å sette inn nøkkelen som er innebygd i kortet, i dørlåsen → 67, plasser deretter kortet på plasseringsområdet → 158 og trykk på knappen START for å synkronisere kortet.
Meldingen "Plasser kortet i nærheten av START-knappen" vises i instrumentpanelet.	Kortbatteriet er flatt eller kortet er ikke synkronisert.	Kontroller statusen til kortbatteriet, eller plasser kortet i det særskilte plasseringsområdet → 54.
På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det blir tungt å styre.	Servoen er overopphetet.	Kjør forsiktig med redusert hastighet og vær oppmerksom på hvor mye kraft du må bruke for å svinge med rattet.
	Feil med den elektriske hjelpemotoren. Feil i hjelpesystemet.	Kontakt en autorisert forhandler.
Vibrasjoner.	Dekkene er ikke fylt til riktig trykk, ikke balansert eller er skadet.	Kontroller dekktrykkene. Hvis trykket er normalt, må dekkene undersøkes av en godkjent forhandler.

FUNKSJONSFEIL

Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Viskerne fungerer ikke.	Viskerbladene sitter fast.	Løsne bladene før du bruker viskerne.
	Røket sikring for vindusvisker.	Kontakt en autorisert forhandler.
	Ødelagt sikring for bakrutevisker (intervall, midlertidig stoppet).	Skift sikringen → 357 , eller få den skiftet.
	Motorfeil.	Kontakt en autorisert forhandler.
Viskerne stanser ikke.	Feil med elektriske kontroller.	Kontakt en autorisert forhandler.
Retningsviserne blinker raskere.	Defekt pære.	Kontakt en autorisert forhandler.
Indikatorene fungerer ikke.	På én side: Defekt pære.	Kontakt en autorisert forhandler.
	På begge sider: <ul style="list-style-type: none"> - det er gått en sikring - Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll. 	Skift sikringen → 357 , eller få den skiftet. Skift: Kontakt en godkjent forhandler.

FUNKSJONSFEIL

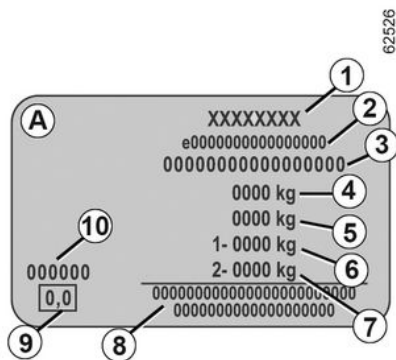
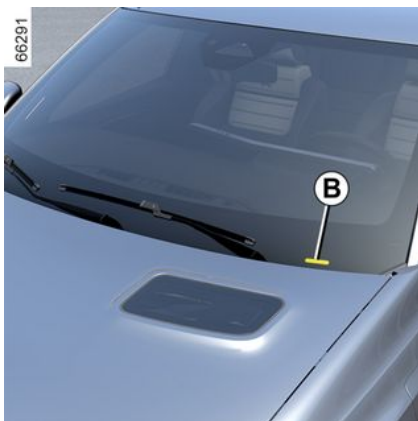
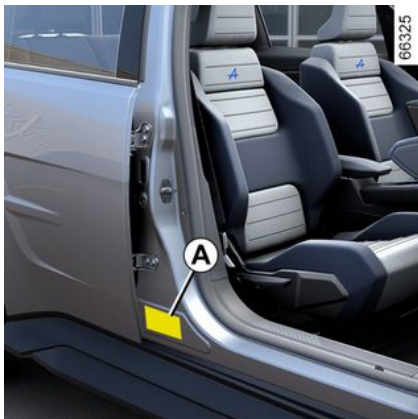
Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK	
Frontlysene fungerer ikke.	Bare ett:	- Defekt pære	Kontakt en autorisert forhandler.
		- frakoblet ledning eller feilplassert kontakt	Kontakt en autorisert forhandler.
		- sikringen er gått	Skift sikringen → 357 , eller få den skiftet.
	Begge:	To sikringer er skadet.	Skift sikringene → 357 , eller få dem skiftet.
Frontlysene slås ikke av.	Feil med elektriske kontroller.	Kontakt en autorisert forhandler.	
Tegn til kondens i frontlyktene eller baklysene.	Kondensstriper kan være et naturlig fenomen forårsaket av temperaturvariasjoner og luftfuktighet. I så fall forsvinner stripene gradvis når lysene slås på.		

FUNKSJONSFEIL

Stoppet	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
<p>Klimaanlegget og ventilasjonsviften slås på etter at tenningen er slått av eller når kjøretøyet lades.</p>	<p>Dette er ikke nødvendigvis en feil, kompressoren for klimaanlegget og ventilasjonsviften slås på for å regulere temperaturen i systemet når utvendig temperatur er lav.</p> <hr/> <p>Så snart tenningen er slått av, aktiveres klimaanleggets kompressor og viften utover 30 minutter.</p>	<p>Kontakt en autorisert forhandler.</p>
<p>Det programmerbare klimaanlegget fungerer ikke.</p>	<p>En av bruksbetingelsene er ikke oppfylt (traksjonsbatteriet er ikke ladet osv.).</p>	<p>➔ 313</p>
<p>Kupéens klimaanlegg og oppvarmingsfunksjonene slås av uten inngripen fra brukeren selv om batteriet er tilstrekkelig ladet.</p>	<p>Dette er ikke nødvendigvis en feil, systemet slår seg av som standard for å bevare batteriets autonomi eller optimere oppladingen.</p> <hr/> <p>Elektrisk feil.</p>	<p>For å angi forlenget levetid i ombordmodus trykker du på Start-knappen uten å trykke inn bremsepedalen. Klimaanlegget stopper uansett etter noen minutter.</p> <p>Du kan alltid aktivere systemet på nytt ved å trykke på kontrollene for klimaanlegget ➔ 309.</p>
	<p>Elektrisk feil.</p>	<p>Kontakt en autorisert forhandler.</p>

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Kjøretøyets identifikasjonsskilt



Informasjonen som vises på kjøretøyets identifikasjonsskilt, bør oppgis i all kommunikasjon eller alle bestillinger.

Plasseringen av informasjonen er avhengig av kjøretøyet.

Produsentskilt A

1. Produsentnavn.
2. EC-designnummer eller godkjeningsnummer.
3. Identifikasjonsnummer.

B. Avhengig av kjøretøyet er denne informasjonen også angitt på merkingen.

4. MMAC (Maksimal tillatt bruttovekt).

5. MTR (total vognvekt: kjøretøyet fullt lastet med tilhenger)

6. MMTA (Maximal tillatt vekt aksel) foraksel.

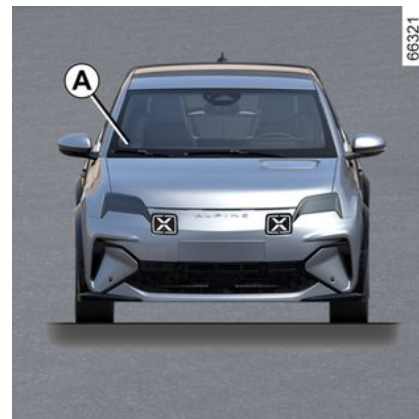
7. MMTA bakaksel.

8. Område reservert for tilknyttede eller ekstra oppføringer.

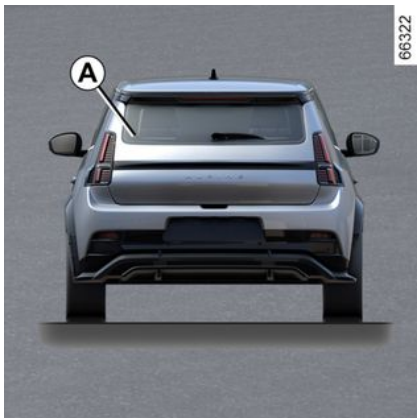
9. Ikke brukt.

10. Lakkreferanse (fargekode).

Teknisk informasjon for nødetatene



INFORMASJON OM KJØRETØYET



7

Med QR Code på etiketten **A** kan nødhjelpmannskapene bruke et nettbrett eller en smarttelefon slik at de umiddelbart får tilgang til teknisk informasjon som er nyttig for arbeid på kjøretøyet i tilfelle en ulykke.

Påse at etiketten **A** alltid er synlig og festet på frontruten og bakruten.

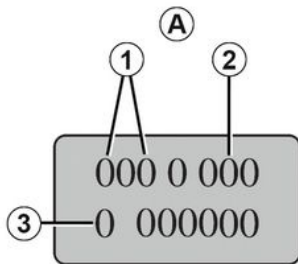
Endringer eller skader på etiketten hindrer tilgang til informasjonen.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Motoridentifikasjon, motorspesifikasjoner

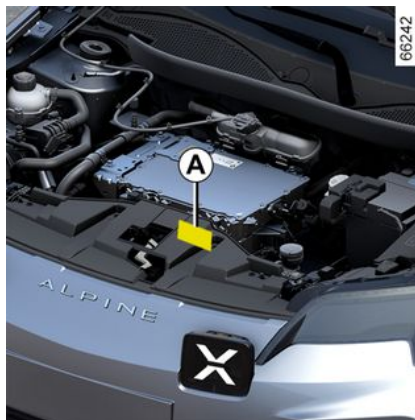
INFORMASJON OM KJØRETØYET

Motoridentifikasjon



62527

Motorspesifikasjoner



7

Oppgi informasjonen på motorskilter eller etikett A for bestillinger eller annen korrespondanse.

(Plasseringen varierer avhengig av motor)

1. Motortype.
2. Motorendelse.
3. Motorens serienummer.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Informasjon om løfting

66305



Kjøretøyet ditt er utstyrt med fire dedikerte løftepunkter **1** plassert under kjøretøyet.



For din egen sikkerhet anbefaler vi at du kontakter en godkjent forhandler når du skal skifte hjul. **Det er fare for skade på kjøretøyet, spesielt på det elektriske fremdriftsbatteriet, ved feil plassering av løfteutstyret.**

Løftepunktene er kompatible med bruk av en jekk med flat plate og en diameter mellom **80 mm** og **140 mm**.

Jekken som brukes, må overholde standardene og forskriftene som gjelder for landet. Løftekapasiteten for jekken må være større enn den maksimalt tillatte vekten til den relevante akselen → **369**.

Jekken skal bare brukes til å løfte kjøretøyet for å skifte hjul. Dette må påses:

- Parkeringsbremsen må være aktivert,
- Kjøretøyet må være losset,
- stå på en plan, sklisikker og fast grunn.

Før du løfter kjøretøyet, må jekk-platen være riktig plassert på løftepunktet **1**.



For å unngå personskader eller skader på kjøretøyet skal jekken kun sveives til hjulet som skal skiftes, er høyst 3 cm over bakken.
Fare for personskade. Fare for skade på kjøretøyet.



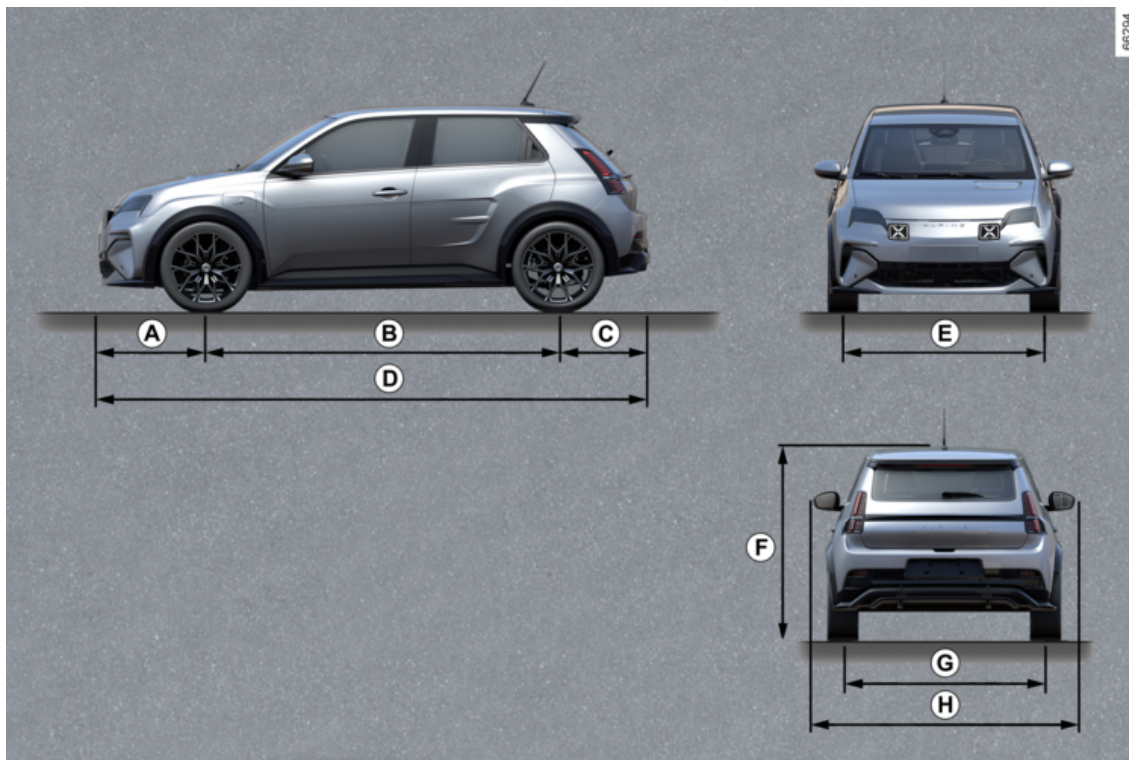
Av sikkerhetsmessige årsaker må kjøretøyets løftepunkter bare brukes til hjulskift. Ikke under noen omstendigheter skal den brukes

- for å utføre en reparasjon;
- for å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.

Fare for personskade. Fare for skade på kjøretøyet.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Mål (i meter)



7

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Tabell for dimensjoner

	Lengde
<i>A</i>	0,789
<i>B</i>	2,534
<i>C</i>	0,674
<i>D</i>	3,997
<i>E</i>	1,575
<i>F</i>	1,512 uten last
<i>G</i>	1,570
<i>H</i>	1,823 2,020 med dørspeil foldet ut 1,830 med dørspeil foldet inn

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Vekter (i kg)

Vekttabell

Vektene som er angitt, er for et basiskjøretøy uten tilpasning: De varierer avhengig av utstyrsnivået. Kontakt godkjent forhandler.

Maksimal tillatt bruttovekt (MMAC)

Maksimal tillatt vekt (MMTA)

Tillatt vognvekt (MTR)

Vekter angitt på produsentskilt → 369

Tillatt hengervekt med brems*

beregnes slik: MTR - MMAC

Tillatt hengervekt uten brems*

500 kg

Tillatt nesevekt*

63 kg

Maksimal tillatt last på taket

Forbudt

* Tauevekt (taue en campingvogn, båt osv.)

Tauing er ikke tillatt hvis resultatet av MTR -MMAC-beregningen er lik null, eller hvis MTR er lik null (eller ikke vises) på produsentskiltet.

- Det er viktig å følge gjeldende lokale regler om tauing, særlig de som er angitt i veitrafikkloven. Kontakt en autorisert forhandler for endringer på taueutstyret.
- For kjøretøy med en tilhenger **må den totale maskinvekten (kjøretøyet + tilhenger) aldri overstiges**. Følgende er imidlertid tillatt:
 - MMTA på bakakselen ikke er overskredet med mer enn 15 %
 - MMAC ikke er overskredet med mer enn 10 % eller 100 kg (det som inntreffer først)

Uansett må ikke maksimal hastighet til kjøretøy og tilhenger ikke overskride 100 km/t, og dekktrykket må økes med 0,2 bar (3 PSI).

RESERVEDELER OG REPARASJONER

Originale deler er basert på svært strenge spesifikasjoner og er underlagt bestemte tester. De holder derfor minst det samme kvalitetsnivået som delene som er montert originalt.

Hvis du alltid bruker ekte reservedeler på kjøretøyet, sikrer du at det alltid yter på høyeste nivå. I tillegg er reparasjoner utført ved det godkjente forhandlernetverket med originale deler garantert i henhold til betingelsene oppført bak på reparasjonsbestillingen.

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			

* Se spesifisert side

7

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

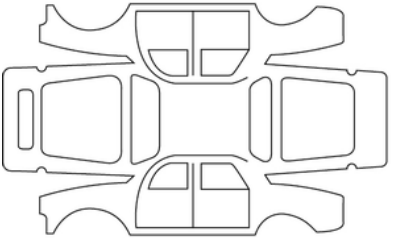
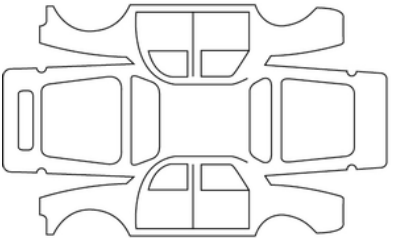
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/>			

* Se spesifisert side

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

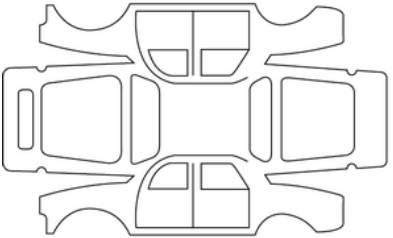
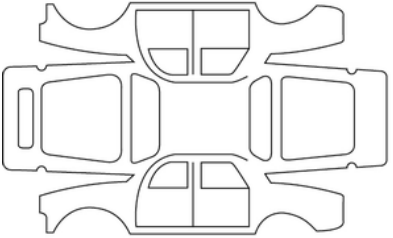
Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

7

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

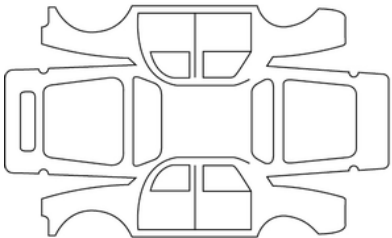
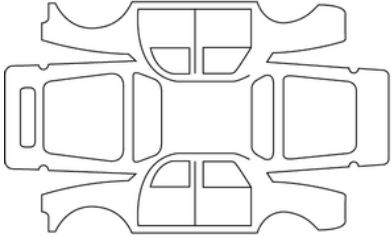
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

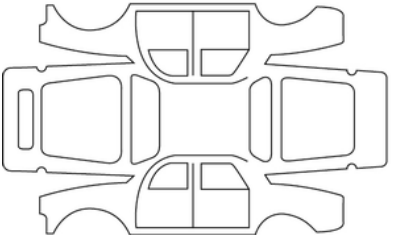
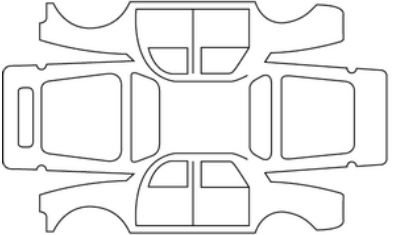
Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

7

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

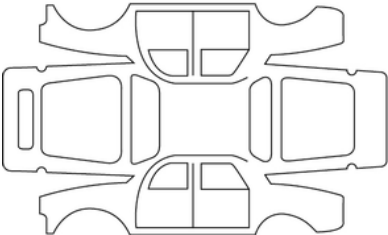
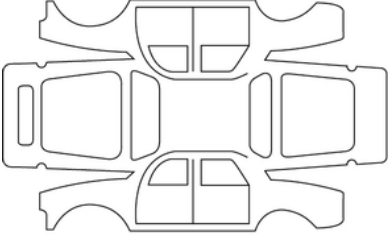
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

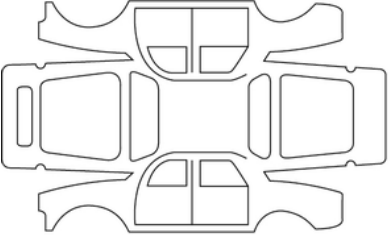
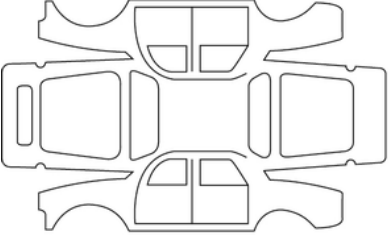
Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

7

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

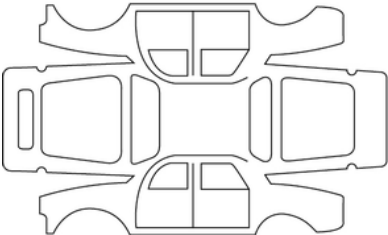
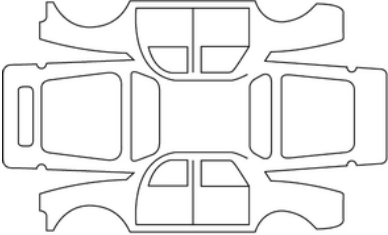
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

7

ALFABETISK INDEKS

Symboles

"Hands-free" nøkkelkort: batteri, [61](#)

12 V-batteri, [335](#)

A

Active driver assist, [256](#)

Advarsel: parkeringsutkjørsel, [295](#)

Advarsel om førerens oppmerksomhet, [223](#)

Advarsel om sjåførtretthet, [225](#)

Airbag, [92](#)

Airbag : aktivering av kollisjonsputen for passasjeret
foran, [113](#)

Airbag : deaktivering av kollisjonsputen for passasjeret
foran, [113](#)

Airbags : barnesikring, [113](#)

Aktiv nødbremning, [216](#)

Aktiv nødbremning i revers, [232](#)

Ansiktsgjenkjenning, [74](#)

B

Bagasjerom, [72](#)

Bakseter, [79](#)

Bakspeil, [142](#)

Barn, [95](#)

Barneseter, [95](#), [102](#)

Barnesikring, [95](#)

Barnesikringssystem, [95](#)

Barnesikringsutstyr, [95](#)

Batteri, [335](#)

Beskyttelse mot kjørefeltskifte, [200](#)

Blindsonevarsling, [207](#)

D

Dekk, [342](#), [342](#)

Dekkreparasjonssett, [345](#)

Dekktrykk, [344](#)

Dekktrykkovervåkingssystem, [181](#)

Digital nøkkel, [63](#)

Display, [129](#)

Driftsfeil: kortbatterier, [54](#)

Dører, [67](#), [71](#)

E

ECO kjøre, [177](#)

Ekstra sikringsanordninger: sidebeskyttelse, [92](#)

Elbil, [21](#)

Elektriske vinduer, [319](#)

Elektrisk justering av nærlyset, [148](#)

Elektronisk parkeringsbrems, [171](#)

F

Feilsøking: tauing av kjøretøyer, [350](#)

Feste et barnesete, [102](#)

Filskiftevarsling, [193](#)

Forseter, [76](#)

Forseter: justering, [76](#), [81](#)

ALFABETISK INDEKS

Frontlys: justering, [148](#)
Følg meg hjem-belysning, [148](#)
Førerposisjon, [118](#)
Førerposisjon: innstillinger, [81](#)

G

Girkontroll, [165](#)

H

Hastighetsbegrenser, [235](#)
Håndfri parkering, [290](#)

I

Innstillinger, [133](#)
Innstillinger: konfigurasjonsmeny, [133](#)
Innstillinger for kjøretøytilpasning, [133](#)
Innvendig dekor: vedlikehold, [340](#)
Instrumentpanel, [129](#)

J

Justere forsetet, [76](#)
Justering av frontlyktene, [148](#), [148](#)

K

Kart: låsing/opplåsing av åpningselementene, [54](#)
Kjøreanbefaling, [177](#)
Kjørecomputer., [122](#)
KJØREMODUS, [304](#)

Kjøretøydimensjoner, [374](#)
Kjøretøyvekter, [376](#)
Klimaanlegg, [313](#)
Klimaanlegg: Informasjon og råd om bruk, [314](#)
Klokke, [134](#)
Klokkeslett, [134](#)
Kollisjonspute: airbag, [92](#)
Konfigurasjonsmeny, [133](#)
Kontrollinstrumenter, [129](#)
Kort: håndfri, [54](#)
Kort: motor starter ikke i håndfrimodus, [54](#)
Kort: nødnøkkel, [54](#)
Kupébelysning, [320](#)
Kupébelysning: skifte lyspærer, [353](#)

L

Ladekabel, [52](#)
Ladeprogrammering, [52](#)
Lufteventiler, [305](#)
Lyd- og lyssignaler, [151](#)
Lys: justering, [148](#)
Lys: skifte av pærer, [352](#)
Lyssignaler, [148](#)
Låse / låse opp åpningselementene: dører, [69](#)

M

Meny for tilpasning av kjøretøyinnstillinger, [133](#)
Miljø, [176](#)

ALFABETISK INDEKS

Montering av tilbehør, [362](#)

Motoridentifikasjon, [371](#)

Motorspesifikasjoner, [371](#)

Multimedieutstyr, [317](#)

N

Nakkestøtter, [79](#)

Nakkestøtter bak, [79](#)

Nakkestøtter foran, [76](#)

Nivåer, [330](#), [332](#)

Nødsituasjon: nødalarm, [301](#)

Nødstopassistent, [271](#)

O

Oppbevaringsrom/fester: kupe, [323](#)

P

Panser, [330](#)

Parkeringsassistent, [284](#)

Parkeringsbrems, [171](#)

Passasjersikkerhet: passasjer foran airbag, [113](#)

R

Ratt: justering, [140](#)

Registrering av veiskilt, [228](#)

Ryggekamera, [281](#)

S

Serebelter, [81](#), [92](#)

Sidekollisjonsputer, [92](#)

Sikkerhet for barn, [95](#)

Sikker passasjerutgang, [298](#)

Sikringer, [357](#)

Sikring i tillegg til serebeltene, [92](#)

Sikringsanordninger i tillegg til bakserebelte, [91](#)

Sikringsanordninger i tillegg til forsetebelte, [86](#)

Skifte vindusviskerbladet, [355](#)

Stanse motoren, [158](#)

Starte motoren, [158](#)

Strømforbruk, [129](#)

T

Tauing: bilberging, [350](#)

Temperatur: utvendig, [134](#)

Tilbehørskontakt, [322](#)

Tilgang til motorrom, [330](#)

Tilpassing av kjøretøynstillinger, [133](#)

Transport av barn, [95](#)

U

Utskifting og reparasjon av deler, [377](#)

Utvendige lys, [352](#)

Utvendige lys og signaler, [144](#)

ALFABETISK INDEKS

V

Varme- og klimaanlegg, [305](#)

Varmesystem, [305](#)

Varsellys på instrumentpanelet, [129](#)

Varsling om trygg avstand, [212](#)

Vedlikehold: innvendig dekor, [340](#)

Verktøy, [349](#)

Vindusspyler, [152](#), [155](#)

Vindusviskere, [152](#), [155](#)

Visker/spyler, [152](#), [155](#)

Viskerblader: skifte, [355](#)

A

Å lukke dørene, [67](#)

Åpning av dørene, [67](#)

Åpningselementer, [67](#), [71](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREAUDE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1491-5 – 77 99 002 893 - 05/2026 - Edition norvégienne



7799002893