

A290

ALPINE

Laipni lūdzam jūsu automašīnā!

Šajā lietotāja rokasgrāmatā atradīsiet informāciju, kas jums nepieciešama:

- lai labāk izprastu jūsu transportlīdzekli, lai pilnībā izmantotu tā funkcijas un progresīvās tehnoloģijas un izmanotu tās vislabākajos iespējamos apstākļos.
- lai nodrošinātu, ka tas darbojas pareizi, rūpīgi ievērojot apkopes ieteikumus.
- veikt darbības efektīvi, netērējot laiku, tikai tad, ja operācija nav jāveic speciālistam.

Izlasiet šo rokasgrāmatu, lai uzzinātu noderīgu informāciju, funkcijas un tehniskos atjauninājumus, kas bagātinās jūsu braukšanas pieredzi. Ja jums kaut kas šķiet neskaidrs, mūsu pārstāvju tīkla tehniskie speciālisti labprāt sniegs jums visu nepieciešamo papildu informāciju.

Informācijai skatiet tālāk minētos simbolus:



un redzami automašīnā, tie norāda, ka detalizēta informācija par attiecīgo aprīkojumu un/vai tā darbības ierobežojumiem jāmeklē rokasgrāmatā.

→ ; redzami visā rokasgrāmatā — tos izmanto kā saites uz citām dokumenta sadaļām.



, redzams visā lietotāja rokasgrāmatā, norāda uz risku, bīstamību vai drošības norādījumu.

Šajā rokasgrāmatā modeļi raksturoti saskaņā ar rakstīšanas brīdī zināmajām spēkā esošajām tehniskajām specifikācijām. Šajā dokumentā nav iekļauti nekādi labojumi vai papildinājumi, kas attiecas uz digitālo versiju, kurai jāpaliek kā atsauces rokasgrāmatai. Tādēļ ir ieteicams regulāri iepazīties ar digitālajām versijām, lai piekļūtu visjaunākajai informācijai.

Rokasgrāmatā aplūkots viss aprīkojums (izvēles un standarta), kas pieejams šiem modeļiem. Tas, vai automašīnai šis aprīkojums ir uzstādīts, ir atkarīgs no versijas, izvēlētā izvēles aprīkojuma un valsts, kurā automašīna tika pārdota.

Šajā dokumentā var būt iekļauta arī informācija par aprīkojumu, ko paredzēts ieviest turpmāk šā modeļu gada laikā.

Turklāt šajā rokasgrāmatā aprakstītās funkcijas nākotnē var tikt mainītas atjauninājumu, noteikumu vai tehnisku ierobežojumu dēļ.

Diagrammas lietotāja rokasgrāmatās ir izmantotas kā piemēri.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

Bez transportlīdzekļa ražotāja rakstveida piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.

Tulkots no franču valodas.

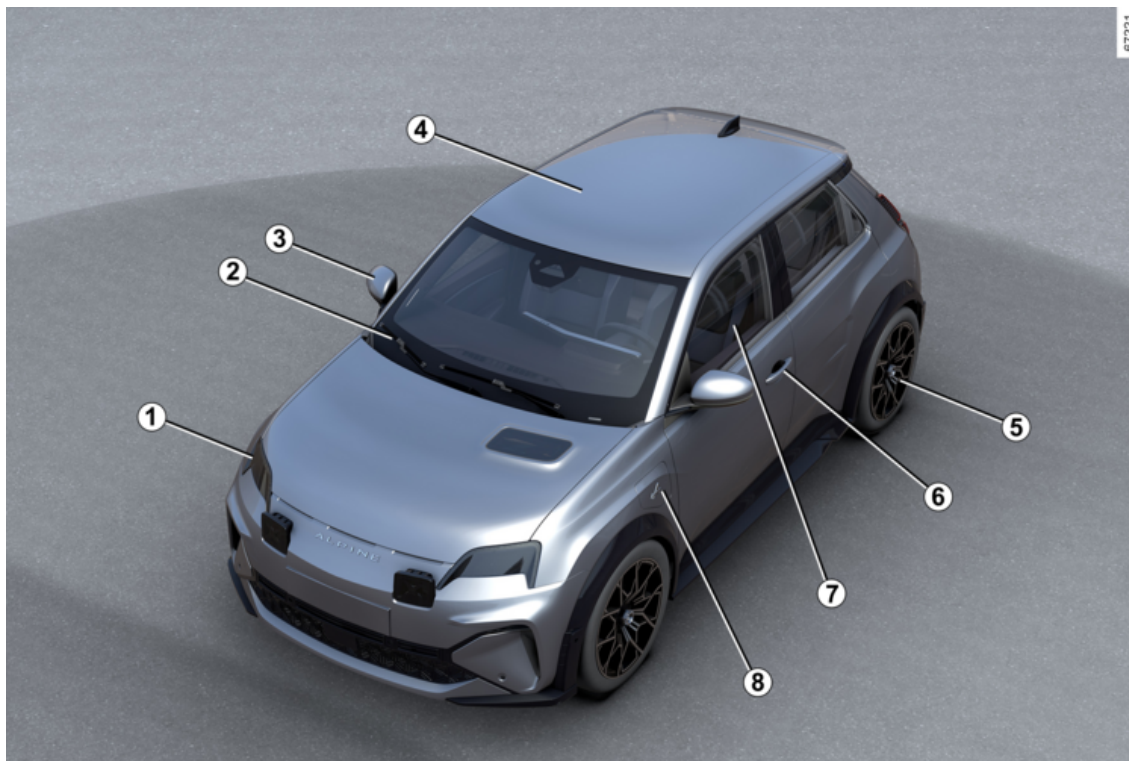
SATURS

Aicinām jūsu jaunajā elektriskajā transportlīdzeklī.....	5	Braukšana	161
Ārpuse.....	5	Motora iedarbināšana, apstādināšana	161
Salons	7	Funkcija "Overtake"	164
Vadītāja pozīcija	9	Uzrāviens no vietas	166
Braukšanas palīgsistēmas	11	Pārnesuma vadība.....	168
Drošība salonā.....	13	Reģeneratīva bremzēšanas sistēma	170
Automašīnas identifikācija — uzlīmes	15	Stāvbremze	174
Motora nodalījums (regulārā apkope).....	17	apkārtējā vide.....	179
tehniskā palīdzība	19	Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu	180
Iepazīsti savu automašīnu	21	Riepu spiediena uzraudzības sistēma	185
Elektriskais transportlīdzeklis	21	Vadīšanas palīdzības un korigēšanas līdzekļi	191
Karte	56	Papildu braukšanas palīgfunckcijas.....	196
Digitālā atslēga	65	Ātruma ierobežotājs	241
Durvis un atveramie elementi.....	68	Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole.....	245
Sejas atpazīšana	75	Active driver assist	262
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)	77	Avārijas apstāšanās palīgsistēma.....	277
Aizmugurējās sēdvietas	80	Parkošanās sistēmas	288
Drošības jostas	82	Ārkārtas situācijas zvans	310
Papildu drošības ierīces.....	87	Jūsu ērtībai	313
Bērnu drošība	96	BRAUKŠANAS REŽĪMS	313
Bērnu sēdekļiši	103	Gaisa ventilācijas atveres, karstums un gaisa kon- dicionēšana	314
Bērnu drošība: priekšējā pasažiera gaisa spilvena dezaktivēšana, aktivizācija.....	116	Multivides aprīkojums.....	327
Braukšanas pozīcija	120	Pasažieru salona aprīkojums	329
vadības dators.....	124	Glabāšanas nodalījumi, salona iekārtojums	333
Indikatora kontrolspuldze.....	138	Priekšmetu pārvadāšana	336
Stūres iekārta.....	143	Apkope.....	340
Skats atpakaļ.....	145	Piekļuve dzinējam, līmeņi	340
Apgaismojums un signāli	147	Akumulators:.....	345
Skaņas un gaismas signāli.....	154	Tīrīšana	348
Stikla tīrītāji	155		

SATURS

Praktiski padomi	352
Riepas	352
tehniskā palīdzība	361
Priekšējās gaismas, gaismas: spuldziņu maiņa	363
Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa.....	366
Drošinātāji	368
Papildpiederumu uzstādīšana un lietošana.....	372
Darbības kļūmes	374
Tehniskā specifikācija	379
Informācija par transportlīdzekli.....	379
Rezerves daļas un labošana.....	387
apkopi apstiprinoši dokumenti	388
Antikorozijas pārbaude.....	394

ĀRPUSE



ĀRPUSE

1

1. Gaismas: darbība → 147

Gaismas: nomaiņa → 363

2. Stikla fīrītājs, stikla mazgātājs

→ 155

Aizsvīduma novēršana → 319

3. Atpakaļskata spoguļi → 145

4. Virsbūves apkope → 348

5. Riepas → 352

6. → 56 → 65 karte

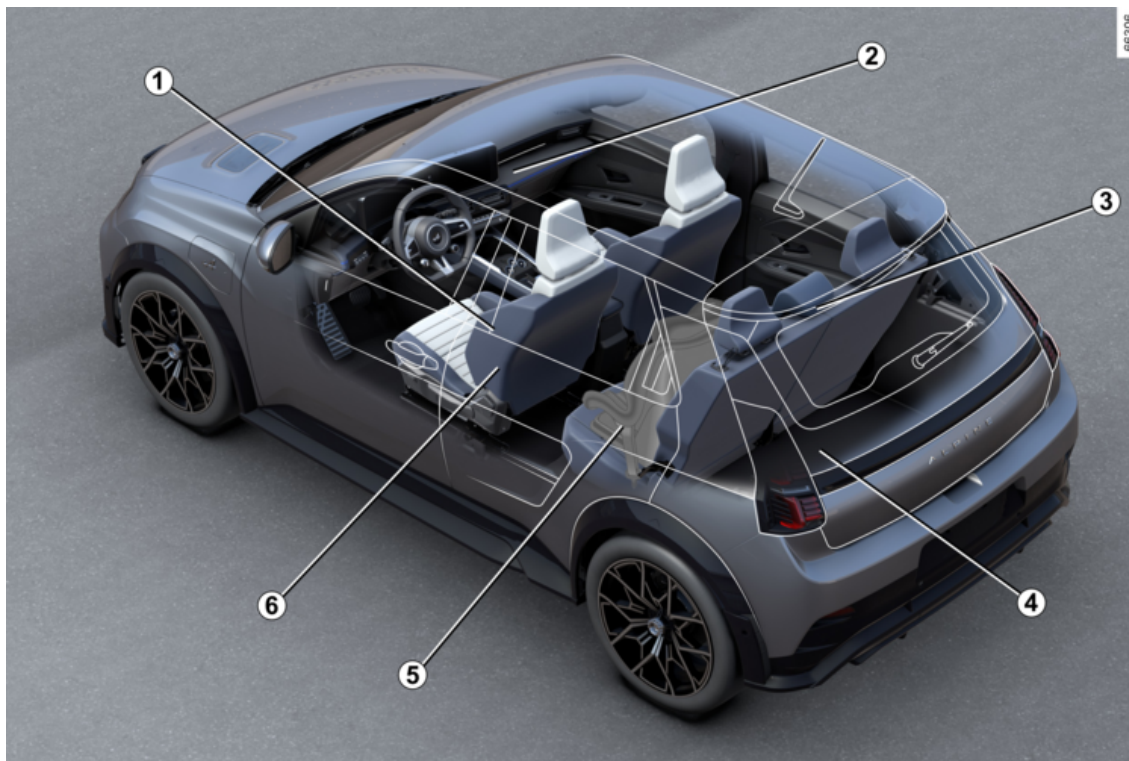
Durvju aizslēgšana, atslēgšana

→ 70

7. Elektriskie logi → 329

8. Slodze → 30

SALONS



SALONS

1

1. Braukšanas pozīcijas noregulēšana → **82**

2. Bagāžas nodalījums/salona aprīkojums → **333**

3. Aizmugures sēdekļu galvas balsti → **80**

Aizmugures sēdeklis → **81**

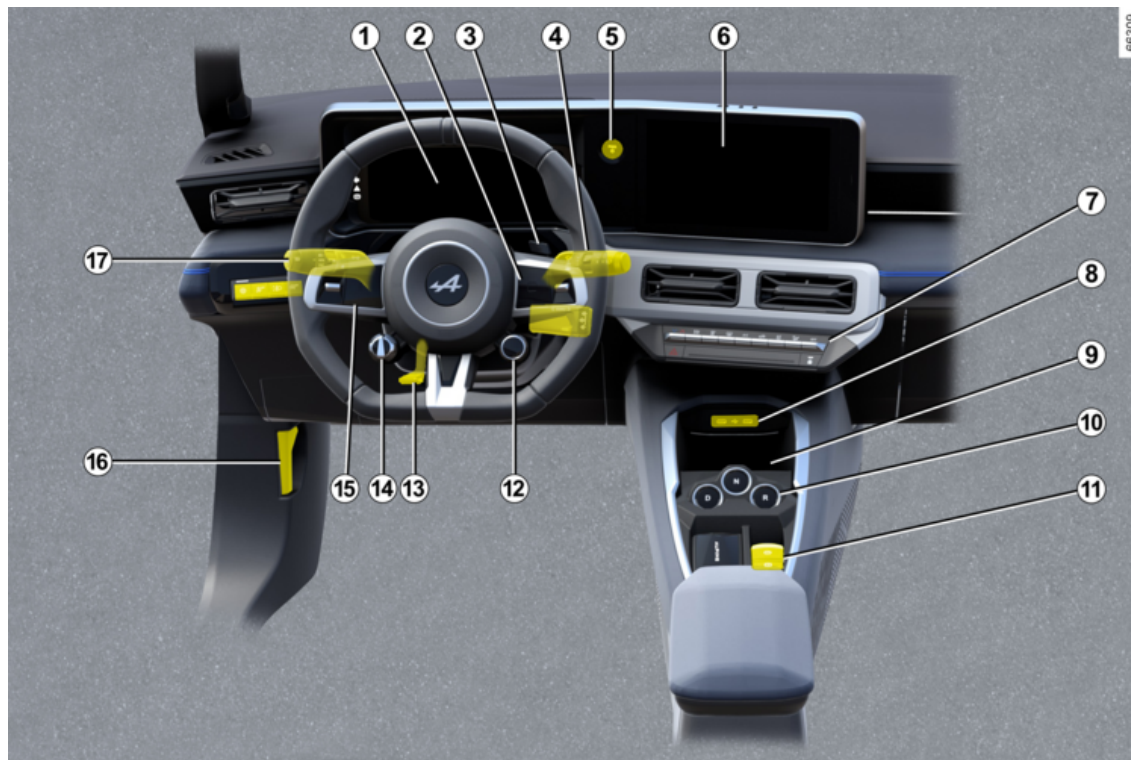
4. Priekšmetu pārvadāšana → **336**

5. Bērnu drošībai → **96**

6. Priekšējo sēdekļu galvas balsti → **77**

Priekšējie sēdekļi → **78**

VADĪTĀJA POZĪCIJA



VADĪTĀJA POZĪCIJA

1

1. Vadības panelis ➔ **138**
2. Vadības datora slēdži ➔ **124**
3. Apdzīšanas (OV) kontrole ➔ **166 ➔ 164**
4. Logu tīrītāja(-u)/mazgātāja(-u) vadības ierīce ➔ **155**
5. Poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai ➔ **161**
6. Multivides sistēmas panelis ➔ **327**
6. Apsildāmi sēdekļi ➔ **77**/apsildāma stūre ➔ **143**
7. Apsildes sistēma/gaisa kondicionēšana ➔ **319**
8. USB-C pieslēgvietas viduskonsole ➔ **332**
9. Centrālās konsoles glabāšanas nodalījuma/indukcijas uzlādes zona ➔ **333**
10. Pārnesumu pārslēgšana ➔ **168**
11. Automātiskā stāvbremze ➔ **174**
12. BRUKŠANAS REŽĪMA vadītāja ➔ **313**
13. Stūres rata regulēšana ➔ **143**
14. Reģeneratīvā bremzēšanas kontrole ➔ **170**
15. Ātruma ierobežotājs ➔ **241**
Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole ➔ **245**

16. Motora pārsega atvēršanas komandpoga ➔ **340**

17. Ārējais apgaismojums ➔ **147**

BRAUKŠANAS PALĪGSISTĒMAS

62354

1



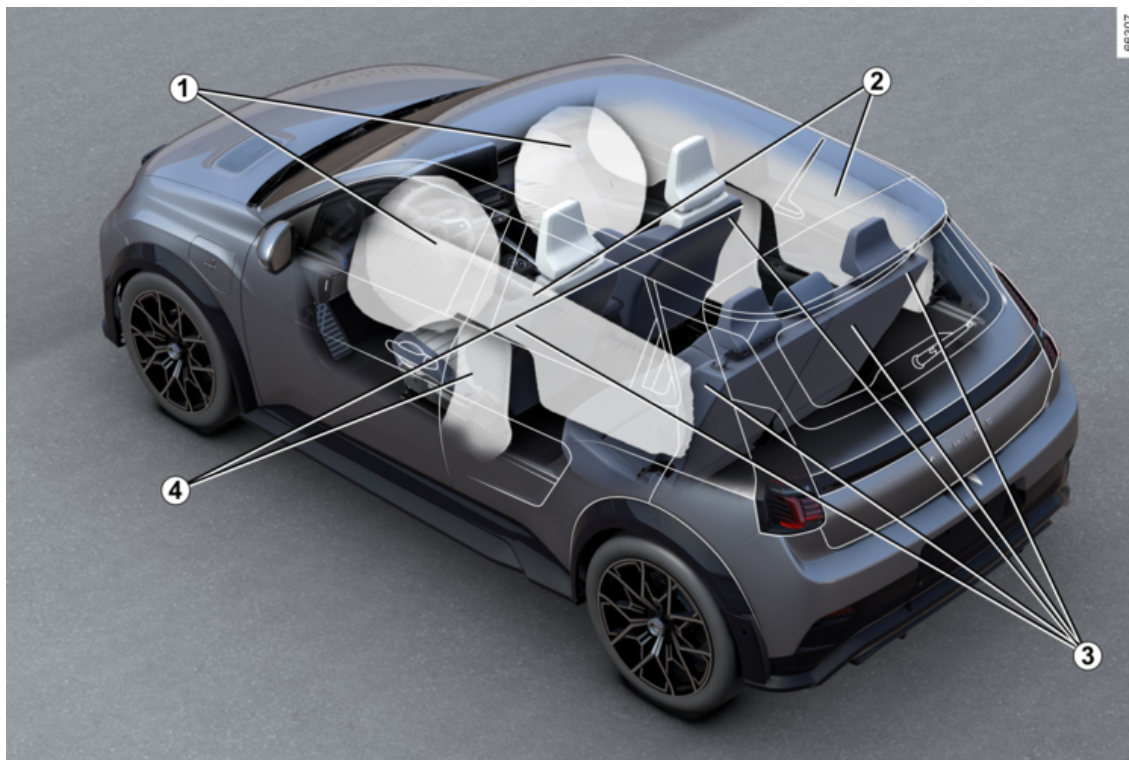
BRAUKŠANAS PALĪGSISTĒMAS

1

- Vadīšanas palīdzības un korigēšanas līdzekļi → **191**
- Mana drošība → **196**
- Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunckija → **197**
- Braukšanas joslas ieturēšanas ārkārtas funckija → **205**
- Aktīvā straujās bremzēšanas sistēma → **221**
- Aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma, braucot atpakaļgaitā → **238**
- Brīdinājums par aklo zonu → **212**
- Brīdinājums izbraukšanai no stāvvietas → **304**
- Riepu spiediena uzraudzības sistēma → **185**
- Brīdinājums par drošu distanci → **217**
- Vadītāja uzmanības brīdinājums → **228**
- Vadītāja noguruma brīdinājums → **230**
- Ātruma ierobežotājs → **241**
- Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole → **245**
- Ceļa zīmju atpazīšana → **233**
- Palīgs novietošanai stāvēšanai → **291**
- Atpakaļskata kamera → **288**
- Novietošana stāvvietā brīvroku režīmā → **298**
- Droša automašīnas izbraukšana → **307**

- Brīdinājums izbraukšanai no stāvvietas → **304**

DROŠĪBA SALONĀ

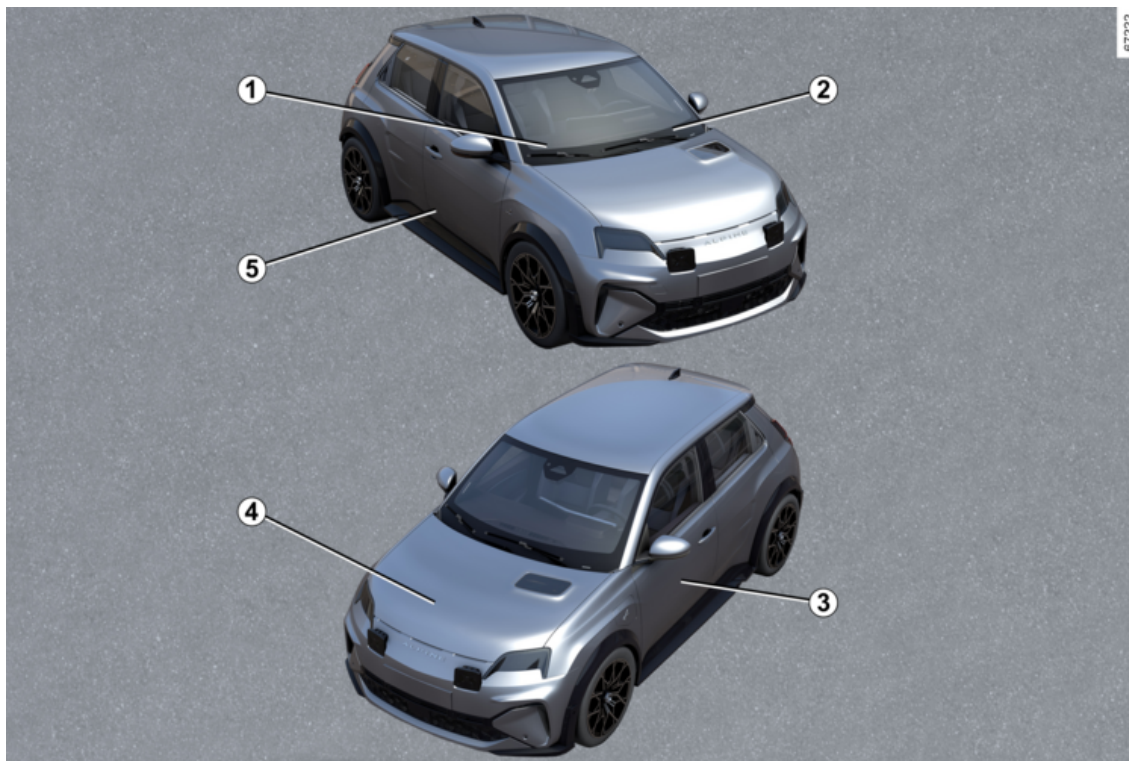


DROŠĪBA SALONĀ

1

1. Airbags Priekšējais → **88**
Priekšējā pasažiera airbag aizliegums → **116**
2. Airbags Augšējie sānu gaisa spilveni () → **93**
3. Drošības jostas → **82**
4. Airbags malējās → **93**

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA — UZLĪMES

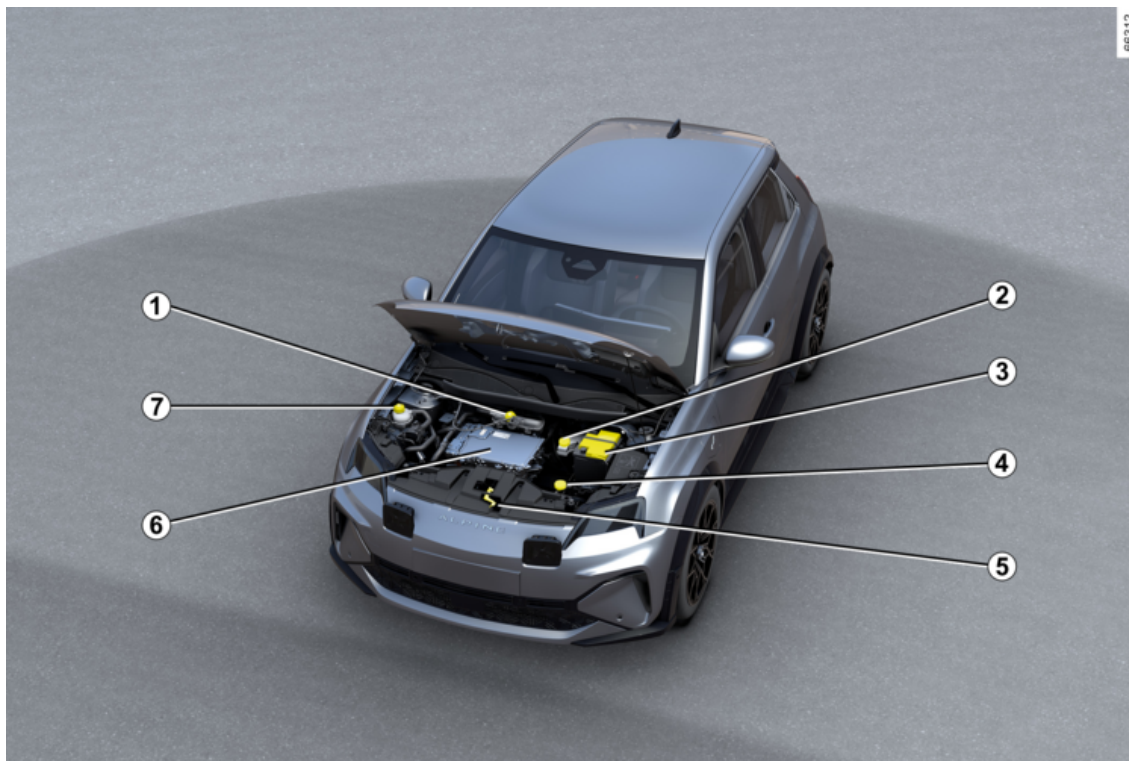


AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA — UZLĪMES

1

1. Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem → **379**
2. Automašīnas identifikācijas numura atgādinājums → **379**
3. Riepu spiediena uzlīmes → **354**
4. Dzinēja identifikācija → **381**
5. Automašīnas identifikācijas plāksnīte → **379**

MOTORA NODALĪJUMS (REGULĀRĀ APKOPE)

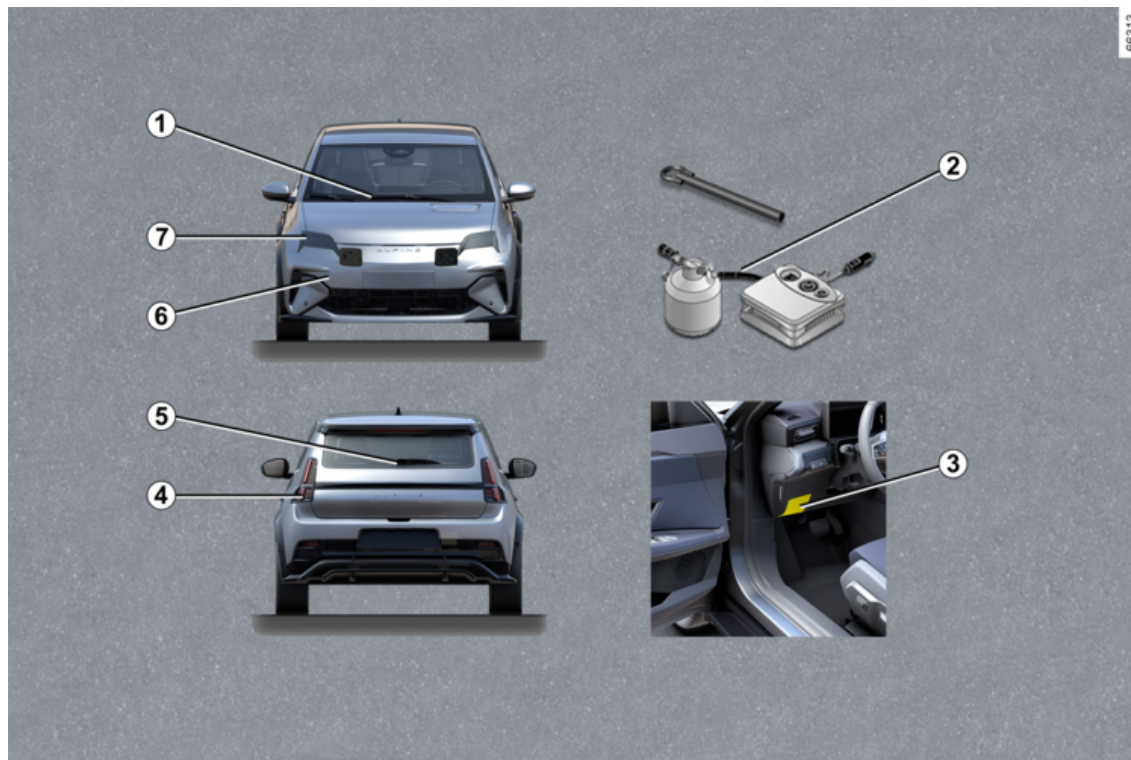


MOTORA NODALĪJUMS (REGULĀRĀ APKOPE)

1

1. Akumulators un motora dzesēšanas šķidrums → **342**
2. Bremžu šķidrums → **342**
3. 12 V akumulators → **345**
4. Stikla mazgāšanas šķidrums → **344**
5. Motora pārsega atvēršana → **340**
6. "Augstsprieguma" elektriskā ķēde → **21**
7. Salona nodalījuma dzesēšanas šķidrums → **342**

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA



TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

1

1. Priekšējo stikla tīrītāju slotiņu maiņa ➔ **366**
2. Pārdurta riepa ➔ **356**
Rīki ➔ **359**
3. Drošinātāji ➔ **368**
4. Aizmugurējo gaismu spuldziņu maiņa ➔ **363**
5. Aizmugures stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa ➔ **366**
6. Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinājums ➔ **361**
7. Priekšējo gaismu spuldziņu maiņa ➔ **363**

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Ievads

Elektriskajiem transportlīdzekļiem ir noteiktas īpatnības, bet tie darbojas līdzīgi parastajiem transportlīdzekļiem. Galvenā atšķirība ir tā, ka elektriskie transportlīdzekļi izmanto tikai elektroenerģiju parasto transportlīdzekļu izmantotās degvielas vietā.

Tāpēc iesakām rūpīgi izlasīt šīs instrukcijas, kurās aprakstīts jūsu elektriskais transportlīdzeklis.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Elektrotransportlīdzekļu shematiska diagramma

2



ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

1. "Augstsprieguma" vilces akumulators.
2. Atkarībā no transportlīdzekļa elektriskās uzlādes kontaktligzda var būt vai nebūt.
3. Elektromotors.
4. Oranži elektroapgādes kabeļi.
5. "12 voltu" akumulators.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Pievienotie pakalpojumi

Ievads

Jūsu elektriskajam transportlīdzeklī ir pieejami savienojamības pakalpojumi, kas sniedz informāciju par un/vai kontrolē:

- automašīnas uzlādes statuss ar brīdinājumu par zemu akumulatora uzlādes līmeni;
- vilces akumulatora uzlādes programēšanu atkarībā no izvēlēta automašīnas aprīkojuma;
- atlikušo attālumu, ko transportlīdzeklis var nobraukt;
- ...

Varat piekļūt šiem pakalpojumiem, izmantojot šādus komponentus:

- ārējās digitālās ierīces (mobilais tālrunis, planšetdators u. c.);
- automašīnas multivides ekrāns.

Plašāku informāciju skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatā vai sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Jebkurā laikā varat abonēt savienojamības pakalpojumu, konsultējoties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Akumulatori

Elektriskajai automašīnai ir divu veidu akumulatori:

- "augstsprieguma" vilces akumulators;
- "12 V" akumulators.

"Augstsprieguma" vilces akumulators

Šis akumulators uzkrāj enerģiju, kas nepieciešama jūsu elektriskā transportlīdzekļa dzinēja darbināšanai. Tāpat kā jebkurš cits akumulators tas lietojot izlādējas, un to ir nepieciešams regulāri uzlādēt → 30.

Jums nav jāgaida, kamēr vilces akumulators sasniedz rezerves līmeni, lai to uzlādētu.

Uzlādes laiks ir atkarīgs no īpašās kontaktligzdas veida vai sabiedriskā termināļa, pie kura pieslēdzaties.

Nobrauktais attālums būs atkarīgs no vilces akumulatora uzlādes lī-

meņa, kā arī no jūsu braukšanas stila → 182.

Transportlīdzekļa gaisa kondicionēšanas sistēmu izmanto vilces akumulatora atdzesēšanai.

Lai saglabātu vilces akumulatora kalpošanas laiku, lūdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu pārbaudīt kvalificētam speciālistam. It īpaši, ja pamanāt gaisa kondicionēšanas veiktspējas samazināšanos.


12 V akumulators

Otrs akumulators jūsu automašīnā ir 12 V akumulators: nodrošina nepieciešamo enerģiju automašīnas aprīkojuma (gaismu, slotiņu, bremžu pastiprinātāja u.c.) darbībai.



79119

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Simbols  identificē automašīnas elektriskos komponentus, kas var radīt drošības riskus.

“Augstsprieguma” elektriskā ķēde



“Augstsprieguma” elektrības sistēmu var atpazīt pēc tās oranžajiem kabeļiem **6** un daļām, uz kurām ir

simbols .



Elektriskā transportlīdzekļa piedziņas sistēma izmanto augstsprieguma elektrisko

strāvu.

Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam. Ievērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā. Jebkādas darbības automašīnas augstsprieguma elektriskajā sistēmā (komponentos, kabeļos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta, jo pastāv apdraudējums jūsu drošībai. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Nopietnu apdegumu vai strāvas triecienu risks var izraisīt nāvi.

Braukšana

Tāpat kā automašīnā ar automātisko pārnesumkārbu jums būs jāpierod neizmatot kreiso kāju, kā arī neizmantot to bremzēšanai.

Braukšanas laikā noņemot kāju no akceleratora pedāļa vai spiežot bremžu pedāli, motors ģenerē

strāvu, kas tiek izmantota automašīnas palēnināšanai un akumulatora uzlādei ➔ **180**.

Slikti laikapstākļi un applūduši ceļi:



Nebrauciet pa applūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņa diska apakšējo malu.



Dzinēja bremzi nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.



Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet rīki šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus.

Tajos var iestrēgt pedāļi.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Troksnis

Elektriskie transportlīdzekļi ir ļoti klusi. Jūs varbūt vēl neesat pieradis pie tā, arī citi satiksmes dalībnieki nav pieraduši. Tiem ir grūti saklausīt darbojošos automašīnu. Tā kā motors ir kluss, jūs dzirdēsiet skaņas, ko neesat pieradis dzirdēt (aerodinamikas skaņas, riepu troksni u.c.)

Katru reizi, izslēdzot aizdedzi, ventilācija tiks izslēgta aptuveni pēc desmit sekundēm.

Skaņas signāls gājējiem

Skaņas signāls gājējiem ļauj brīdināt citus par jūsu klātbūtni, jo īpaši gājējus un riteņbraucējus.

Iedarbinot dzinēju, skaņas signāls gājējiem tiek aktivizēts automātiski. Skaņas signāls atskan, ja automašīnas braukšanas ātrums ir robežās aptuveni no 1 līdz 30 km/h.

Plašāku informāciju par gājēju signāltauri skatiet multivides lietošanas instrukcijās.

Gājēju signāлтаures kļūmes gadījumā vadības panelī parādās brīdi-

nājuma indikators  reizē ar ziņojumu "Kļūme Ārējā skaņa".

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Jūsu elektriskais transportlīdzeklis ir kluss. Pirms izešanas no tā ar kāju uz bremzes apturiet dzinēju.

NOPIETNU SAVAINOJUMU RISKS.

Svarīgi ieteikumi



Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdegšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka, kā rezultātā var iestāties nāve, risku.**

Ceļu satiksmes negadījums vai sadursme

Negadījuma vai trieciena gadījumā pret automobiļa apakšrāmi (piemēram, saskaroties ar stabu, paugstinātu apmali vai citu ielas aprīkojumu), var tikt bojāta elektrosistēma vai vilces akumulators.

Pārbaudiet automašīnu pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Nekad nepieskarieties "augstsprieguma" sastāvdaļām vai oranžajiem kabeļiem, kas ir atklāti un redzami automašīnā vai ārpus tās.

Nopietnu vilces akumulatora bojājumu gadījumā var rasties noplūdes:

- nekad nepieskarieties šķidrumiem, kas izplūduši no vilces akumulatora;
- ja šķidrums nonācis saskarsmē ar ādu, nomazgājiet to ar lielu daudzumu ūdens un pēc iespējas ātrāk meklējiet medicīnu palīdzību.

Ja uzlādes vāciņi ir saņēmuši pat nelielu triecienu, pēc iespējas ātrāk lūdziet ražotāja pilnvarotam pārstāvim tos pārbaudīt.

Uzliesmojuma gadījumā

Uzliesmošanas gadījumā nekavējoties atstājiet automašīnu un sazinieties ar ārkārtas palīdzības dienestiem, informējot, ka šis ir elektriskais transportlīdzeklis.

Izmantojiet tikai ugunsdzēsšanas līdzekļus ABC vai BC, kurus atļauts izmantot elektriskas izcelsmes ugunsgrēku dzēšanai. Neizmantojiet ūdeni vai citus ugunsdzēsšanas līdzekļus.

Elektriskās ķēdes bojājuma gadījumā, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Visas vilkšanas darbības → 361.

Automašīnas mazgāšana

Nekad nemazgājiet automašīnas dzinēja nodalījumu, uzlādes savienojumu vai vilces akumulatoru ar augstspiediena strūklu.

Pastāv risks sabojāt elektrisko sistēmu.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Nekad nemazgājiet automašīnu, kad tā tiek uzlādēta. Nekad nemazgājiet uzlādes kabeli, kamēr notiek automašīnas uzlāde. Nekādā gadījumā nemazgājiet uzlādes kabeli un uzlādes kabeļa kontaktdakšu, pat ja kabelis nav pievienots, jo tādējādi ir iespējama uzlādes tapu korozija.

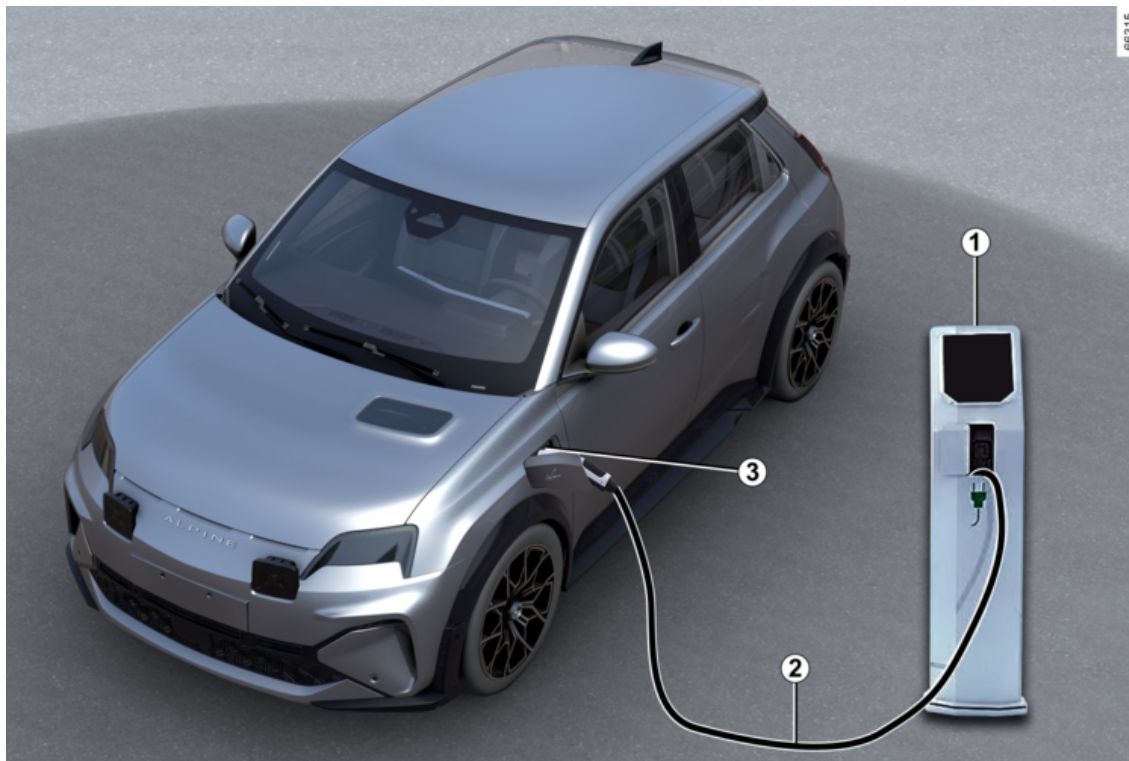
Pastāv elektriskās strāvas trieciena risks, kas var izraisīt nāvi.

2

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Uzlāde

2 Shematiska diagramma



ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

1. Īpaša sienas kontaktligzda vai uzlādes terminālis.
2. Uzlādes vads.
3. Atkarībā no transportlīdzekļa elektriskās uzlādes kontaktligzda var būt vai nebūt.



Ja jums ir kādi jautājumi par uzlādei nepieciešamo aprīkojumu, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Svarīgi ieteikumi par automašīnas uzlādi

Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdegšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka, kā rezultātā var iestāties nāve, risku.**

Uzlāde

Uzlādes laikā neko nedariet ar automašīnu (mazgāšana, darbs dzinēja nodalījumā u.c.).

Ja uzlādes vada savienotājā vai uzlādes ligzdā ir ūdens, rūsas pazīmes vai svešķermeņi, nelādējiet automašīnu. **Pastāv ugunsgrēka risks.**

Nepieskarieties vada kontaktiem, tīkla kontaktligzdai, transportlīdzeklī uzlādes ligzdai, neievietojiet tajās priekšmetus.

Nespraudiet uzlādes vadu adapterā, vairāklīdzdu pagarinātājā vai pagarinātāja vadā.

Aizliegts izmantot ģeneratorus.

Nenoņemiet un nemainiet automašīnas uzlādes ligzdu vai uzlādes kabeli. **Pastāv ugunsgrēka risks.**

Lādēšanas laikā nemainiet un nestrādājiet ar instalāciju.

Ja uzlādes vāciņi ir cietuši pat nedaudz, lūdziet tos pēc iespējas ātrāk pārbaudīt ražotāja pilnvarots pārstāvis.

Rūpējieties par uzlādes kabeli: nekāpiet uz tā, negremdējiet to ūdenī, neraujiet to, nepakļaujiet to triecieniem. Regulāri pārbaudiet, vai uzlādes vads ir labā stāvoklī.

Ja ir bojāts uzlādes kabelis (korozija, brūns krāsojums, iegriezumi u. c.), ir bojāta ierīce vai automašīnas elektriskās uzlādes kontaktligzda, neizmantojiet šīs ierīces. Vērsieties pie ražotāja pilnvarota pārstāvja, lai nomainītu.

Ja neaktivizējas uzlādes vāciņa fiksēšanas mehānisms un/vai neatveras automašīnas elektriskās uzlādes kontaktligzda, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

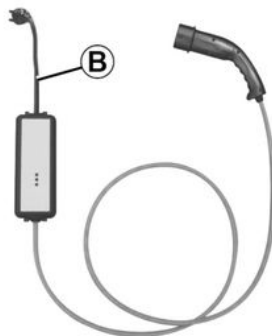
Uzlādes kabelis **A**

47303



Kabelis **A** ir paredzēts īpaši jūsu automašīnai pieslēgšanai sienas kontaktligzdai vai sabiedriskajam terminālim un nodrošina vilces akumulatora standarta uzlādi.

Uzlādes vads **B**

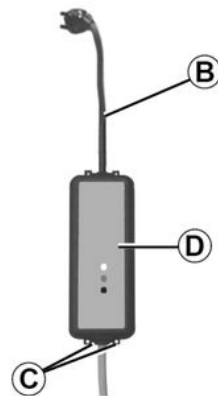


35906

Lai uzlādētu savu transportlīdzekli, šo kabeli **B** var izmantot:

- standarta uzlāde pastiprinātā uzlādes kontaktligzdā (14 A/16 A uzlāde), kas paredzēta elektrot-transportlīdzekļa uzlādei;
- neregulāra uzlāde, izmantojot mājas elektrisko kontaktligzdu (8 A uzlāde), piemēram, kad neesat mājās.

Visos gadījumos kontaktligzdas jāuzstāda, kā minēts norādījumos, kas pievienoti uzlādes vadam **B**.



34577

Visos gadījumos, lai nodrošinātu pareizu darbību, **uzmanīgi** izlasiet uzlādes kabeļa lietotāja rokasgrāmatu **B**.





Nekad neatstājiet iekārtu, kas karājas pie kabeļa. Izmantojiet aķsus **C**, lai to pakārtu.


2

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

2

 Ja kļūme rodas uzlādes laikā (sarkans brīdinājuma indikators iekārtā **D**), nekavējoties pārtrauciet lādēšanu. Skatiet uzlādes kabeļa lietotāja rokasgrāmatu.

 Pirms uzlādes kabeļa tīrīšanas pārlicinieties, vai kabelis ir atvienots. Notīriet kabeli, izmantojot drānu, kas nedaudz samitrināta ar ūdeni. Tīrot, pārlicinieties, ka audums nesaskaras ar kabeļa galiem (savienotājiem, uzlādes tapām), lai izvairītos no korozijas riska.

 Katrs uzlādes vads tiek glabāts automašīnas bagāžas nodalījumā
➔ 73.

Svarīgi ieteikumi



Svarīgi ieteikumi par automašīnas uzlādi

Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdeģšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka, kā rezultātā var iestāties nāve, risku.**

Uzlādes kabeļa izvēle

Standarta uzlādes kabeli, kas doti līdz automašīnai, izstrādāti tieši šai automašīnai. Tie veidoti, lai aizsargātu pret elektrotriecienu risku, kas var izraisīt nāvi vai aizdeģšanos.

Neizmantojiet iepriekšējo automašīnu uzlādes kabelus, jo tie nav tam paredzēti.

Drošības nolūkos ir stingri aizliegts izmantot ražotāja neieteiktus uzlādes kabelus. Šo norādījumu neievērošana var radīt aizdeģšanās vai elektrotriecienu risku, kas var izraisīt nāvi. Lai iegūtu informāciju par jūsu automašīnai piemērotiem uzlādes kabeļiem, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Uzlādes kabeļa **B** izmantošana

Rūpīgi izlasiet uzlādes kabeļa komplektācijā iekļautās instrukcijas, lai iepazītos ar piesardzības pasākumiem, kas jāievēro, lietojot izstrādājumu, un kontaktligzdas uzstādīšanai nepieciešamajām tehniskajām specifikācijām.

Uzstādīšanas princips

Sienas kontaktligzda

Lieciet kvalificētam profesionālim uzstādīt īpašu sienas kontaktligzdu.

Gadījumā, ja uzlāde notiek mājās

Kvalificētam profesionālim jāpārbauda katra kontaktligzda, kam plānojat pievienot uzlādes vadu, lai pārlicinātos, ka tā atbilst standartiem un noteikumiem, kas ir spēkā jūsu valstī, un specifikācijām, kas aprakstītas sadaļā "Strāvas apgādes sistēmas".

Strāvas apgādes sistēmas

Izmantojiet tikai tādus uzlādes termināļus, kas atbilst standartam IEC 61851-1 un kuru savienojuma punkti ir aizsargāti norādītajā veidā:

- A tipa 30 mA paliekošās strāvas ierīce, kas paredzēta izmantotajai kontaktligzdai;
- pārstrāvas aizsardzības ierīce;
- aizsardzība no zibens izraisīta pārsprieguma attiecīgajās vietās (IEC 62305-4);

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

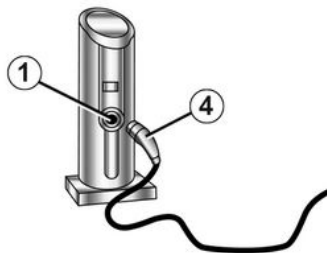
- zemējum savienojums, kas atbilst attiecīgās valsts standartiem.

2

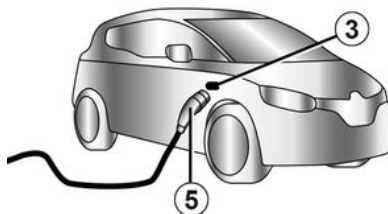
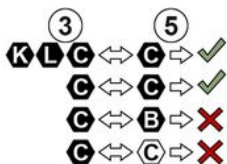
ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Eiropas standartiem atbilstoši
uzlādes veidi

Maiņstrāva (AC)



62364



Ja uz uzlādes vāciņa ir norādīti tehniskie dati, ievērojiet tālāk izklāstītos norādījumus.





Pirms pievienojat uzlādes vadu, pārbaudiet, vai:

- ieejas ligzdas krāsa un viens no norādītajiem burtiem **1** atbilst vada gala krāsai un vienam no norādītajiem burtiem **4**;
- ieejas ligzdas krāsa un viens no norādītajiem burtiem **3** atbilst vada gala krāsai un vienam no norādītajiem burtiem **5**.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Etiķetes

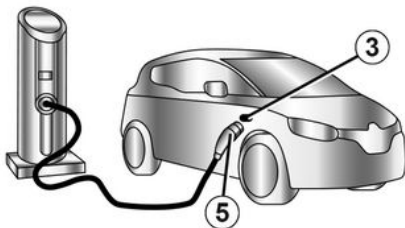
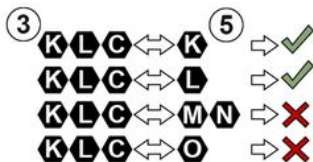
2

Uzlādes veids	Maiņstrāva (AC)			
Savienojums	Uzlādes terminālis 1 /uzlādes kabelis 4		Automašīna 3 /uzlādes kabelis 5	
Eiropas standartiem atbilstoši uzlādes veidi (visos citos gadījumos sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi).				

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Līdzstrāva (DC)

62378



Ja uz uzlādes vāciņa ir norādīti tehniskie dati, ievērojiet tālāk izklāstītos norādījumus.






Pirms pievienojat uzlādes vadu, pārbaudiet, vai ieejas ligzdas krāsa un viens no norādītajiem burtiem **3** atbilst uzlādes vada gala krāsai un vienam no norādītajiem burtiem **5**.

i Ātrai automašīnas uzlādei (DC) izmantotā uzlādes kabeļa garums starp automašīnu un uzlādes termināli nedrīkst būt lielāks par **30 metriem**.

Ja rodas šaubas par vada garumu, konsultējieties ar uzlādes termināļa īpašnieku (DC).

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

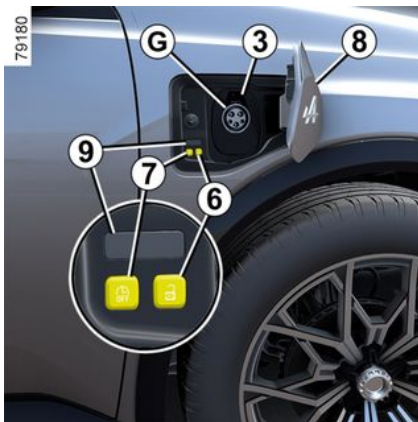
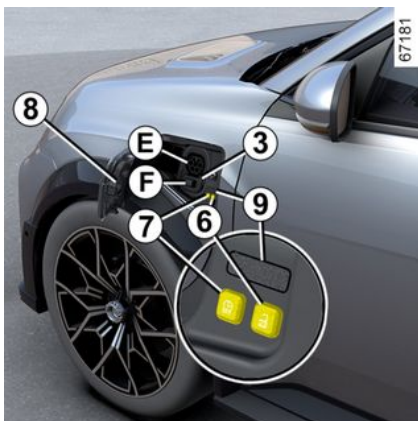
Etiķetes

Uzlādes veids	Līdzstrāva (DC)				
Savienojums	Automašīna 3 /uzlādes kabelis 5				
Eiropas standartiem atbilstoši uzlādes veidi (visos citos gadījumos sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi).					

2

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Elektriskās uzlādes kontaktligzda 3



Atkarībā no transportlīdzekļa transportlīdzeklis ir aprīkots ar divām uzlādes pieslēgvietām, kas atrodas tā priekšpusē.

- kontaktligzda **E** uzlādei ar maiņstrāvu (AC) līdz pat 11 kW;
- kontaktligzda **F**, papildus kontaktligzdai **E**, ātrai uzlādei, izmantojot līdzstrāvu (DC);
- kontaktligzda **G**, uzlādei līdz pat 6,4 kW ar maiņstrāvu (AC).


Piezīme: Ja atrodaties sniegotā vidē, pirms iespraužat vai atvienojat uzlādes kabeli, noīriiet sniegu ap automašīnas uzlādes ligzdu.

Sniegs kontaktligzdā var traucēt ievietot vada kontaktdakšu.



Grozāmo ligzdu **F** aizsargā pārsegs. Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas ligzdai **E** pārliecinieties, vai ligzdas **F** aizpildījuma vāks ir uzstādīts vietā.

Uzlādes vāciņa iekšpusē atrodas arī divas pogas:

- nospiežot pogu **6** , atbloķē uzlādes kabeli;

- pogu **7**  var izmantot, lai apturētu uzlādes programmu (ja tā ir iepriekš konfigurēta), lai neka vēloties sāktu transportlīdzekļa uzlādi.

Piesardzības pasākumi

- Jums nav jāgaida, kamēr vilces akumulators sasniedz rezerves līmeni, lai to uzlādētu.
- Uzlādes laiks ir atkarīgs no īpašās kontaktligzdas veida vai sabiedriskā termināļa, pie kura pieslēdzaties.
- Lādēšana ir iespējama lietū un sniegā.
- Gaisa kondicionētāja darbība palielina uzlādes ilgumu.
- Energijas līmeņa pieejamība ir atkarīga no akumulatora temperatūras. Tādēļ šī iemesla dēļ laiks no automašīnas apturēšanas līdz atkārtotai iedarbināšanai var atšķirties atkarībā no tā, vai akumulators ir auksts vai silts.
- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai ilgāk par trim mēnešiem ar uzlādes līmeni tuvu nullei, akumulatora uzlāde varētu kļūt neiespējama.

Ekstrēmos laikapstākļos

- augstā temperatūrā mēģiniet novietot un lādēt transportlīdzekli ēnainā/nosegtā vietā;

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

- Aukstā laikā uzlādes laiks var fikt pārvērtēts uzlādes sākumā.
- Izvairieties no automašīnas uzlādes vai novietošanas stāvēšanai ekstrēmās temperatūrās (karsts vai auksts).
- Ekstrēmos apstākļos uzlāde var sākties pēc vairākām minūtēm (nepieciešamais laiks vilces akumulatora atdzišanai vai uzsilšanai).
- Ieteicams pēc braukšanas uzlādēt automašīnu, ja tai ir zems uzlādes līmenis (< 25%) un ja āra gaisa temperatūra ir zemāka par nulli.
- Ja automašīna stāv ilgāk nekā nedēļu temperatūrās zem aptuveni -25 °C, vilces akumulatora uzlāde var kļūt neiespējama


Ieteikums

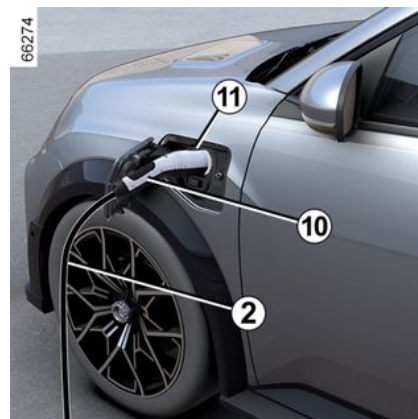
- Lai saglabātu jūsu vilces akumulatora kalpošanas laiku:
 - ikdienas braucieniem izvēlieties maksimālo maksu 80%;
 - izvairieties no transportlīdzekļa novietošanas ilgāk par vienu mēnesi ar augstu uzlādes līmeni (virs aptuveni 50%), īpaši augstas temperatūras periodos.
- Ieteicams akumulatoru uzlādēt pēc braukšanas un/vai mērenā temperatūrā. Citādi uzlāde prasīs ilgāku laiku vai pat kļūs neiespējama.

Vilces akumulatora uzlāde

Automašīna stāv, aizdedze izslēgta:

- paņemiet uzlādes kabeli **2**, kas atrodas automašīnas bagāžas nodaļījumā esošajā glabāšanas nodaļījumā;
- uzspiediet uz uzlādes vāciņa **8**, lai to atbloķētu. Brīdinājuma indikators **9** iedegas baltā krāsā:

 atkarībā no transportlīdzekļa modeļa - ja uzlādes vāciņš ir atvērts vai nav pavisam aizvērts, vadības panelī parādās ziņojums "Uzlādes ligzda atvērta".



- pievienojiet vada galu barošanas avotam;
- satveriet rokturi **10**;

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

- atkarībā no automašīnas modeļa nospiediet slēdzi **11**.

- iespraudiet automašīnas vadu. Brīdinājuma indikators **9** mirgo baltā krāsā;

Piezīme: veicot ātro uzlādi, pārliecinieties, ka plastmasas siksniņa **12** tukšā vāka **13** savienošanas laikā neaizķeras starp uzlādes kabeļa savienotāju un barošanas avotu.



Automašīnas uzlādes laikā neizmantojiet uzlādes kabeli **8**, lai atbalstītu uzlādes kabeli **2**.



Atkarībā no automašīnas, ja tikko tika pieņemts multivides sistēmas atjauninājums, vilces akumulatora uzlāde tiek uz laiku atlikta vai atcelta.

Pirms uzlādes vada pievienošanas automašīnai uzgaidiet, līdz tiek pabeigta atjaunināšana. Papildinformāciju par sistēmas atjaunināšanu skatiet multivides lietošanas rokasgrāmatā.

- kad dzirdat klikšķi, pārbaudiet, vai uzlādes vads ir kārtīgi iesprausts. Lai to pārbaudītu, viegli pavelciet rokturi **10**.

- ja ir ieprogrammēta atliktā uzlāde un jūs vēlaties sākt uzlādi uzreiz, nospiediet pogu **7**, lai sāktu uzlādi ➔ **54**.

Uzlādes vads tiek automātiski bloķēts automašīnas pieslēgvietā. Tādējādi vadu nevar izraut no automašīnas ligzdas.



Nodrošiniet, lai vads nav savijies, lai ierobežotu tā sakaršanu.



Neizmantojiet pagarinātāja vadu, vairāklīgdu bloku vai adapteru.

Pastāv ugunsgrēka risks.

Uzlādes laikā indikatorspuldzīte **9** mirgo zilā krāsā.



Kad sākas lādēšana, vadības panelī rāda šādu informāciju:

- jaudas līmenis, kas redzams akumulatora uzlādes līmeņa indikatorā **15**;
- akumulatora uzlādes līmenis;
- atlikušā uzlādes laika aplēse (to nerāda, kad akumulatora uzlādes līmenis sasniedz apm. 95 %);
- indikatorspuldzīte **14** ir paredzēta, lai norādītu, ka automašīna ir pieslēgta strāvas avotam;
- nobrauktais attālums ir atkarīgs no uzlādes līmeņa.

Displejs vadības panelī pēc dažām sekundēm pazudīs. Tas parādās vadības panelī, kad tiek atvērtas durvis.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Viena uzlāde ir pabeigta, indikatorspuldzīte **9** tiek parādīta zaļā krāsā.

Jums nav jāgaida, kamēr vilces akumulators sasniedz rezerves līmeni, lai to uzlādētu.

i Vilces akumulatora uzlādes laiks atkarīgs no atlikušās uzlādes un lādēšanas termināļa piegādātās enerģijas daudzuma. Uzlādes **→ 131** laikā informācija tiek atfēlota vadības panelī.

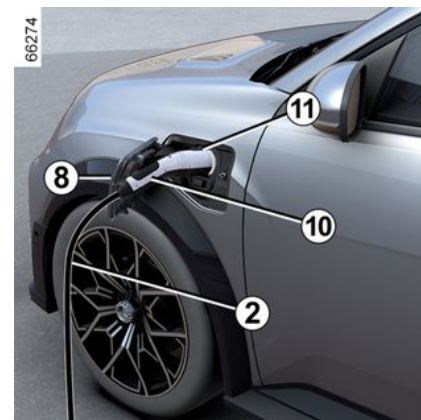
Piezīme: Konkrētos apstākļos faktiskais uzlādes laiks var būt ilgāks par uzlādes laiku, kas parādīts vadības panelī. Tas atkarīgs no:

- strāvas apgādes tīkla kvalitātes;
- sākotnējā uzlādes līmeņa;
- āra temperatūra ir pārāk zema;
- ...

Ja ir kāda problēma ar uzlādes vadu, iesakām nomainīt to ar vadu, kas identisks oriģinālajam. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Darbības kļūmes

Ja brīdinājuma indikators **9** pastāvīgi deg sarkanā krāsā, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Piesardzības pasākumi, atvienojot no kontaktligzdas

- Nospiediet pogu **6** vai **nospiediet un turiet** nospiešu durvju atslēgšanas pogu uz atslēgas, lai atbloķētu automašīnas uzlādes kabeli;
- satveriet rokturi **10**;

i Ir svarīgi ievērot atvienošanas secību.

- atkarībā no automašīnas modeļa nospiediet slēdzi **11**.
- atvienojiet uzlādes kabeli **2** no transportlīdzekļa;

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

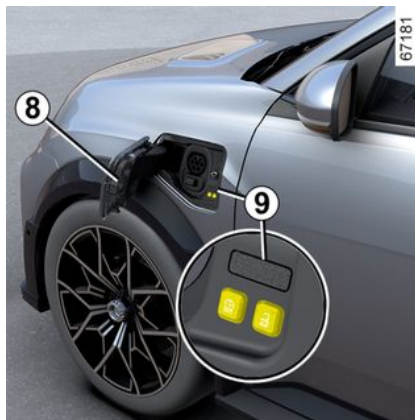
2

- aizveriet uzlādes vāciņu **8** un piespiediet, lai to aizslēgtu;
- atvienojiet kabeli **2** no strāvas avota **1**;
- noglabājiet kabeli **2** bagāžas nodalījumā esošajā glabāšanas nodalījumā.

Piezīme: tūlīt pēc intensīvas vilces akumulatora uzlādes vads var būt karsts: Izmantojiet rokturus.

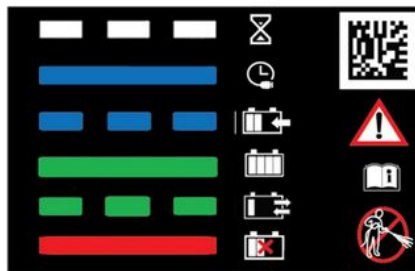
i Pēc uzlādes kabeļa atbloķēšanas pogas nospiešanas tas jāatvieno aptuveni 30 sekunžu laikā, citādi tas atkal tiks bloķēts.

Uzlīme 16



16

65440A



Uzlīme **16**, kas atrodas uz uzlādes vāciņa **8**, atgādina par uzlādes

darbību atkarībā no indikatora gaismas statusa **9**:

- mirgo baltā krāsā: vads ir pievienots automašīnai un sistēma veic pārbaudes;
- nemainīgi deg zilā krāsā: uzlādes programma ir aktivizēta;
- mirgo zilā krāsā: notiek uzlāde vai transportlīdzeklis savai darbībai izmanto elektrības padevi (pieņemam, salona nodalījuma gaisa kondicionēšanai);
- nemainīgi zaļā: Transportlīdzeklis ir pilnībā uzlādēts;
- Mirgojoša zaļa: atkarībā no automašīnas, kad ir aktivizēta funkcija Vehicle to Grid (V2G) ➔ **55** vai Vehicle to Load (V2L) ➔ **48**;
- nemainīga sarkana: darbības traucējumi.

Uzlīme **16**, kas atrodas labajā pusē, atgādina par tālāk redzamiem norādījumiem:

- nemazgājiet uzlādes vāciņu(-us) ar augstspiediena strūklu;
- kad automašīna stāv, uzlādes vāciņu(-us) var atvērt;
- mašīnas braukšanas laikā uzlādes vāciņam(-iem) jābūt aizvērtam(-iem);
- atveriet vāciņu, lai pievienotu uzlādes kabeli;
- atkal aizveriet vāciņu pēc atvienošanas;

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

- pievienojiet mājas elektrotilka kontaktligzdai, maiņstrāvas uzlādes terminālim vai ātrās uzlādes terminālim;
- plašāku informāciju par uzlādi skatiet savas automašīnas vadītāja rokasgrāmatā.

Uzlādes ligzda CHAdeMO (līdzstrāva) H



Elektriskās uzlādes kontaktligzda CHAdeMO **H** ir līdzstrāvas (DC) elektriskās uzlādes kontaktligzda (pieejamība atkarīga no valsts).

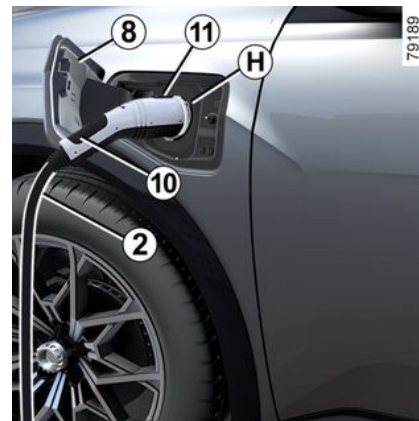
i Nesavienojiet vienlaikus maiņstrāvas kontaktligzdu **G** → **42** un barošanas kontaktligzdu CHAdeMO **H**.

Lai uzlādētu transportlīdzekli, izmantojot CHAdeMO kontaktligzdu H

Automašīna stāv, aizdedze izslēgta:

- paņemiet uzlādes kabeli **2** no uzlādes termināļa.

i Ievērojiet uzlādes terminālī parādītās drošības instrukcijas.



- Nospiediet uzlādes vāciņu **8**, lai to atslēgtu;
- nospiediet slēdzi **11**;
- pievienojiet kabeļa galu uzlādes kontaktligzdai;
- Kad dzirdat aizslēgšanas klikšķi, pārbaudiet, vai uzlādes vads ir pareizi pievienots. Lai pārliecinātos, vai tas ir aizslēgts, mēreni pavelciet rokturi.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Uzlādes vads tiek automātiski bloķēts automašīnas pieslēgvietā. Tādējādi vadu nevar izraut no automašīnas ligzdas.

Piesardzības pasākumi, atvienojot no kontaktligzdas



Ir svarīgi ievērot atvienošanas secību.

- Nospiediet slēdzi **11**.
- satveriet rokturi **10**;
- atvienojiet uzlādes kabeli **2** no transportlīdzekļa;
- aizveriet uzlādes vāciņu **8** un piespiediet, lai to aizslēgtu;
- uzglabājiet kabeli **2** uz uzlādes termināļa.

Piezīme: tūlīt pēc intensīvas vilces akumulatora uzlādes vads var būt karsts: Izmantojiet rokturus.

Automašīnas ielādes (V2L) funkcija

Iedarbinot transportlīdzekļa stacionāro un stāvbremzi, funkcija "No transportlīdzekļa līdz slodzei" (V2L) ļauj savienot elektroierīces tieši ar transportlīdzekli.

Sistēma nodrošina maiņstrāvas jaudu (līdz 16 A/3,7 kW), izmantojot

uzkrāto elektroenerģijas enerģiju jūsu transportlīdzekļa vilces akumulatorā ➔ **21**.

V2L savienotājs ļauj pieslēgt un darbināt dažādas elektriskās ierīces uzlādes kontaktligzdai transportlīdzekļa priekšpusē.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Svarīgi ieteikumi



Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdeģšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka, kā rezultātā var iestāties nāve, risku.**

Piesardzības pasākumi, kas jāveic, izmantojot funkciju V2L.

Nemēģiniet darbināt savu māju, jo tas var izraisīt bojājumus un elektriskās strāvas triecienus.

Nemazgājiet transportlīdzekli un nestrādājiet motora nodalījumā, izmantojot V2L funkciju.

Neizmantojiet V2L funkciju:

- ja V2L savienotājā vai transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdā ir ūdens;
- ja transportlīdzekļa V2L savienotājs vai uzlādes ievades ligzda ir bojāta (salauzta, korozijas pazīmes, krāsas izmaiņas utt.), sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi, lai organizētu nomaiņu;
- ārā, ja laika apstākļi nav labvēlīgi (lietus, zibens risks utt.).

Nenovietojiet metāla priekšmetus uz V2L savienotāja.

Nemodificējiet un nekoriģējiet V2L savienotāju, izmantojot funkciju V2L.

Nekad nepievienojiet adapteri V2L savienotājam.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, rīkojoties ar V2L savienotāju un lietojot to.

Izmantojiet tikai transportlīdzekļa komplektācijā iekļauto V2L savienotāju. V2L savienotājs ir īpaši izstrādāts šim transportlīdzeklim. Drošības nolūkos ir stingri aizliegts izmantot ražotāja neieteiktu V2L savienotāju. Lai iegūtu papildinformāciju par to, kurš V2L savienotājs ir piemērots jūsu transportlīdzeklim, sazinieties ar apstiprinātu izplatītāju.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz V2L savienotāja un nepakariet ierīces aiz strāvas kabeļa no V2L savienotāja maiņstrāvas izejas ligzdas. **Bojājumu risks.**

Rūpējieties par V2L savienotāju. Neizjauciet to, iegremdējiet to ūdenī vai nevelciet to, kamēr tas ir savienots, un neļaujiet nekam sisties pret to. Regulāri pirms katras lietošanas vienmēr pārbaudiet savienotāja stāvokli.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, lietojot elektriskās/elektroniskās ierīces.

Pirms ierīces pievienošanas un lietošanas (pagarinātājs, vairāki kontaktdakšas utt.) pārbaudiet lietošanas piesardzības pasākumus, atsaucoties uz tās lietotāja rokasgrāmatu.

Nepievienojiet elektrotīklam:

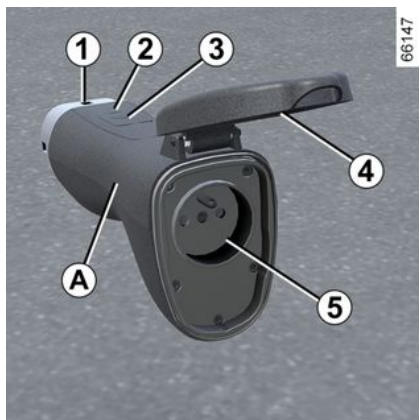
ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

2

- ierīces, kurām nepieciešama līdzstrāva, piemēram, medicīnas iekārtas. Atkarībā no transportlīdzekļa darbības apstākļiem var tikt pārtraukta elektroapgāde;
- ierīces, kas patērē vairāk nekā 16 A;
- ierīces, kas neatbilst valsts noteikumiem un standartiem;
- bojātas ierīces (ierīces, kabeļi utt.);
- ierīces, kuru sākotnējie lietošanas ieteikumi nav pielāgoti videi, kurā tās tiks izmantotas (riski, kas saistīti ar saskari ar putekļiem un ūdeni);
- vairāk nekā viena multiligzda. Lietojot to, nepievienojiet produktus, kas patērē vairāk nekā 8 A;
- pagarinājums, kas ir garāks par 20 m. Ja to lieto, noteikti pilnībā atskrūvējiet to.


ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Transportlīdzekļa-slodzes (VLC) savienotājs A



1. Uzlādes kontaktligzda.
2. Darbības brīdinājuma indikators.
3. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis.
4. Aizsargapvalks.
5. Maiņstrāvas kontaktligzda.

VL2 savienotājs tiek glabāts rīku komplektā, kas atrodas zem bagāžas nodalījuma paklāja.

 Pirms V2L savienotāja apkopes veikšanas pārļiecinieties, vai savienotājs ir atvienots.


Notīriet savienotāju, izmantojot drānu, kas nedaudz samitrināta ar ūdeni.


Tīrot, pārļiecinieties, ka audums nesaskaras ar savienotāja galiem (savienotājiem, uzlādes tapām), lai izvairītos no korozijas riska.

Darbības



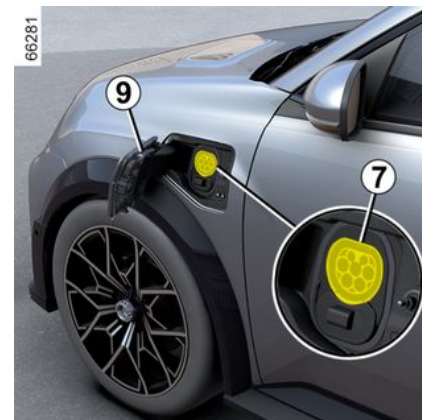
Pārļiecinieties, ka stāvbremze tiek iedarbināta vienmēr, kad tiek izmantota V2L funkcija.

 Jums jāievēro secība, kādā V2L savienotājs ir pievienots/atvienots.

 Pirms ierīces pievienošanas vai atvienošanas pārļiecinieties, vai savienotāja V2L savienotāja indikators **2** ir izslēgts.

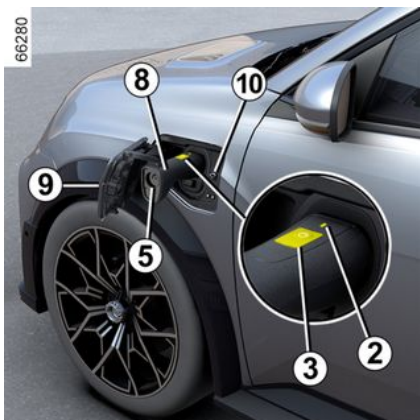
Lai pievienotu V2L savienotāju

Transportlīdzeklim stāvo, atveršie elementi ir atslēgti un aizdedze izslēgta:



ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

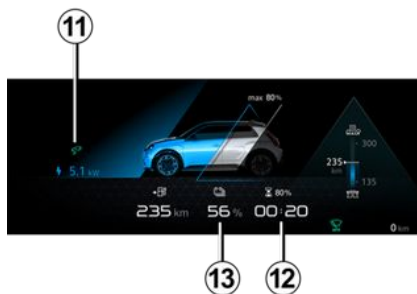
66280



- uzspiediet uz uzlādes vāciņa **9**, lai to atbloķētu;
- turiet savienotāja **8** rokturi un pievienojiet savienotāja gala gabalu **1** transportlīdzekļa uzlādes ligzdai **7**;
- pārbaudiet, vai V2L savienotājs ir pareizi pievienots, viegli pavelkot rokturi **8**. Pirms izlādes sākuma tiek aktivizēta kontaktligzdas bloķēšana. V2L savienotājs tiek automātiski bloķēts automašīnas pieslēgvietā. Tas padara neiespējamu savienotāja atvienošanu no transportlīdzekļa;
- pievienojiet elektrisko ierīci V2L savienotāja maiņstrāvas izejas ligzdai **5**;

- nospiediet V2L savienotāja slēdzi **3** vismaz trīs sekundes, līdz indikators **2** parādās zaļā krāsā. V2L funkcija ir aktivizēta, indikatora indikators uzlādes kontaktligzdā **10** mirgo zaļā krāsā, un elektriskā ierīce tiek piegādāta ar strāvu.

Piezīme: nevelciet rokturi **8**, kamēr V2L savienotājs tiek aizslēgts pie transportlīdzekļa.



Izmantošanas laikā vadības panelī tiek attēlota šāda informācija:

- indikatorspuldzīte **11**, kas rāda, ka transportlīdzeklis ir pievienots V2L savienotājam;
- paredzamais laiks **12**, kas atlicis, līdz tiek sasniegts minimālais akumulatora uzlādes sliekšnis;

- akumulatora uzlādes līmenis **13**.

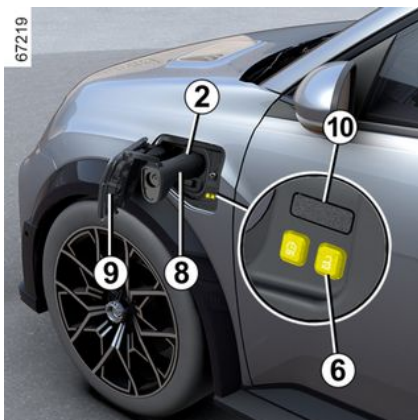
Piezīme: strāvas padeve automātiski pārtrūkst, ja:

- V2L funkcija netiek izmantota aptuveni vienu stundu (V2L savienotāja maiņstrāvas kontaktligzdai **5** nav pievienotas elektroierīces vai nav enerģijas patēriņa);
- ir pieslēgta elektroierīce, kas pārsniedz maksimālo energoapgādes jaudu;
- V2L savienotāja slēdzis **3** tiek nospiests vismaz trīs sekundes;
- tiek sasniegts minimālais vilces akumulatora uzlādes sliekšnis, kas iestatīts no multivides displeja.


Kad strāva ir izslēgta, instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums, lai jūs informētu.

Lai atvienotu V2L savienotāju

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS



Kad karte ir ieslēgta jums vai transportlīdzekļa atvēršanas elementi ir atbloķēti:

- nospiediet pogu **6** , kas atrodas blakus uzlādes ligzdai, lai apturētu izlādi. Nodziest indikatorus **2**, nodziest indikatorspuldzīte uzlādes kontaktligzdā **10** un tiek deaktivizēta funkcija V2L;
- V2L savienotājs tiek automātiski atbloķēts automašīnas pieslēgvietā. Tas ļauj atvienot savienotāju no jūsu transportlīdzekļa;
- atvienojiet elektroierīci no elektrotīkla un satveriet V2L savienotāja turī **8**, lai aptuveni 15 sekunžu laikā to atvienotu no transportlīdzekļa. Pretējā gadījumā uzlādes

ligzda **7** atkal tiks automātiski bloķēta;

- aizveriet uzlādes vāciņu **9** un piespiediet, lai to aizslēgtu;
- ievietojiet V2L savienotāju tā uzglabāšanas nodaļījumā.



Nevadiet transportlīdzekli, kamēr ir atvērts uzlādes vāciņš **9**. Kad V2L savienotājs ir atvienots no automašīnas, pārliecinieties, ka vāciņš uzlādes vāciņš **9** ir kārtīgi aizvērts.

Iestatījumi



Varat iestatīt sliekšņa vērtību minimālajam vilces akumulatora uzlādes līmenim no multivides ekrāna **14**.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Darbības kļūmes

Darbības traucējumu gadījumā V2L savienotāja indikators **2** nodziest un V2L (izlādes) barošanas avots automātiski izslēgsies. Vadības panelī parādās ziņojums, lai informētu to.

V2L funkcijas iekšējas kļūmes gadījumā vadības panelī tiks parādīts ziņojums "V2L izlāde nav iespējama V2L pārbaudīt": atvienojiet elektrisko ierīci un atvienojiet V2L savienotāju. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

V2L funkcijas atteices gadījumā no ierīces, kas savienota ar V2L savienotāja maiņstrāvas ligzdu, vadības panelī tiek parādīts ziņojums "V2L izlāde nav iespējama Pievienotās ierīces kļūme":

- atvienojiet elektrisko ierīci un V2L savienotāju;
- pārbaudiet, vai ierīce un V2L savienotājs nav bojāti un vai strāvas kontaktdakša nav salauzta vai korodējusi;

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

– pārlicinieties, ka elektriskā ierīce nepārsniedz maksimālo jaudu, ko transportlīdzeklis var piegādāt.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas marķa pārstāvi.

Uzlādes plāns

Darbības



Kad transportlīdzeklis ir stacionārs un motors darbojas, no "Transportlīdzeklis" pasaules **3** multivides ekrānā **1** nospiediet izvēlni "Elektrisks" **2**, lai iestatītu maiņstrāvas (AC) uzlādes programmu savam transportlīdzeklim.

Varat izmantot cilni "Programmas", lai:

– pievienotu jaunu uzlādes programmu;

vai,

– piekļūtu iepriekš saglabātām uzlādes programmām.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Piezīme: izvēlnē "Elektrisks" varat arī konfigurēt savu transportlīdzekļa komforta programmu → **323**.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna stāv.

Kad programmēšana ir apstiprināta, vadības panelī iedegas indika-

torspuldzīte .

Piezīme: uzlāde tiks sākta, ja dzinējs ir izslēgts un automašīna ir savienota ar strāvas avotu, kam ir autorizēta piekļuve.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS



Atkarībā no automašīnas, ja tīkko tika pieņemts multivides sistēmas atjauninājums, vilces akumulatora uzlāde tiek uz laiku atlikta vai atcelta.

Pirms uzlādes vada pievienošanas automašīnai uzgaidiet, līdz tiek pabeigta atjaunināšana.

Papildinformāciju par sistēmas atjaunināšanu skatiet multivides lietošanas rokasgrāmatā.



Atvienojiet transportlīdzekli pirms jebkādu darbu vai modifikāciju veikšanas elektroinstalācijā.



Lai iestatītu V2G uzlādi, skatiet multivides lietotāja rokasgrāmatu.

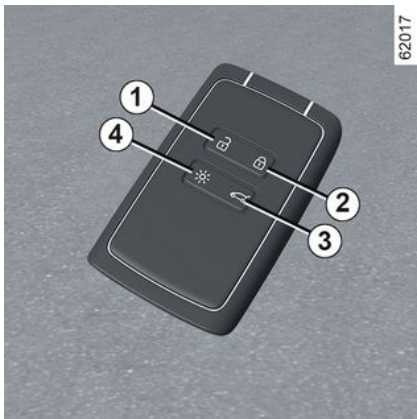
Uzlāde no transportlīdzekļa līdz tīklam (V2G)

Kad jūsu transportlīdzeklis ir stāvošs un savienots, izmantojot transportlīdzekļa uzlādes kabeli, transportlīdzekļa tīkla (V2G) uzlāde ļauj pārdalīt transportlīdzekļa akumulatorā uzkrāto enerģiju mājām un elektrotīklam.

Jums ir jābūt saderīgam divvirzienu maiņstrāvas uzlādes terminālim un jābūt abonējušam V2G uzlādes pakalpojumu. Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

KARTE

Vispārīga informācija



1. Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.

2. Visu atveramo elementu aizslēgšana.

3. Bagāžas nodalījuma atslēgšana/aizslēgšana

4. Apgaismojuma ieslēgšana no attāluma.

Karte Jauj:

- tikai atveramu elementu (durvju, bagāžas nodalījuma durvju) bloķēšana/atbloķēšana;

- atbloķēt uzlādes vāciņu ➔ 21;

- ieslēgt automobiļa apgaismojumu no attāluma;

- automātiska ar tālvadību elektriskos logu pacelāju atvēršana/aizvēršana ➔ 70.



Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā var būt digitālā atslēga, kas piedāvā visas kartes funkcijas. Tomēr, ja karte atstāta automašīnā un durvis aizslēgtas ar digitālo atslēgu, transportlīdzekli nevarēs iedarbināt ar karti.

Papildinformāciju skatiet sadaļā "Digitālā atslēga" ➔ 65.

Autonomija

Pārliecinieties, vai baterija ir labā stāvoklī, vai tā ir pareizā modeļa baterija un ir pareizi ievietota. Baterijas ekspluatācijas ilgums ir aptuveni divi gadi; nomainiet to, tiklīdz ziņojums "Zems atslēgas kartes bat. līm." parādās vadības panelī ➔ 56.

kartes darbības zona

Tas var mainīties atkarībā no apkārtējās vides: Rīkojoties ar karti,

uzmanieties, lai nejauši nenospiestāt kādu pogu, jo tas var nefišām aizslēgt vai atslēgt automašīnu.

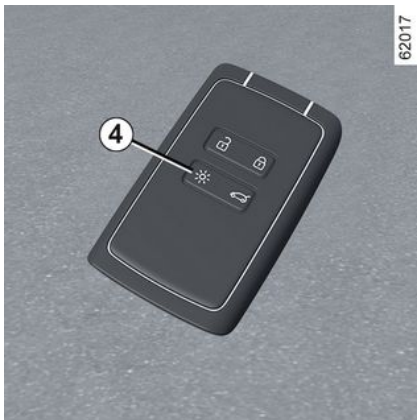
Piezīme: ja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas vai nav pilnībā aizvērtas, automašīnu nav iespējams aizslēgt. Atskan skaņas signāls, taču nemirgo virziena rādītāji.



Jūs vienmēr varat atslēgt/aizslēgt un iedarbināt automašīnu ar izlādējušos bateriju ➔ 161 ➔ 70 ➔ 56.

KARTE

“Attālinātā apgaismojuma” funkcija



Nospiežot pogu **4**, aptuveni uz 20 sekundēm iedegas tuvās gaismas un ārējais apgaismojums. Ļauj, piemēram, no attāluma pamanīt automašīnu, kas novietota stāvvietā. Nospiediet un apmēram divas sekundes turiet nospiestu pogu **4**, lai ieslēgtu ārējo apgaismojumu un izstarotu skaņu.

Piezīme: nospiediet pogu **4** vēlreiz, lai izslēgtu apgaismojumu.



Ieteikums

Netuviniet karti karstuma, aukstuma vai mitruma avotam.

Neglabājiet karti vietā, kur tā var tikt saliekta vai nejauši bojāta: piemēram, ja apsēžaties, kamēr karte atrodas apģērba aizmugurējā kabatā.



Nomaīņa: nepieciešamība pēc papildu kartes

Ja esat pazaudējis karti vai ir nepieciešama vēl viena karte, varat to saņemt pie ražotāja pilnvarota pārstāvja. Ja karte ir nomaīnīta, automašīna **un visas kartes** jānogatāda pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas atiestatīšanai.

Vienai automašīnai iespējams izmantot līdz pat četrām kartēm.

Traucējumi

Atkarībā no tuvākās apkārtnes (ārējās instalācijas vai tādu aparā-

tu lietošana, kuri darbojas tādā pašā frekvencē kā tālrunis (puls) tās darbība var būt traucēta.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Pat uz īsu brīdi neatstājiet automašīnā bērnu, pieaugušo, kurš neatbild par savu rīcību, vai dzīvnieku.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļajiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

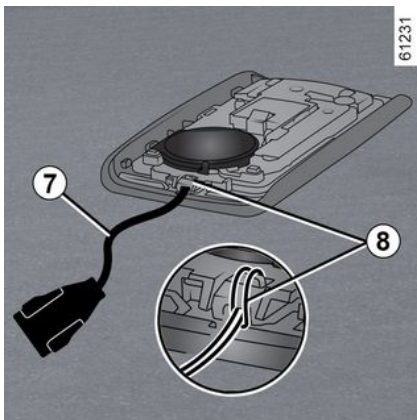
IR NĀVES VAI SMAGU SAVAI-NOJUMU RISKS.

KARTE

Siksnas 7 uzstādīšana



Bīdiet korpusa aizmugurējo daļu **5** uz leju, spiežot uz zonas **A**.



58 - Iepazīsti savu automašīnu

Ievietojiet rokas siksnu komponentā **8** un izveriet siksnas galu cauri sprādzēl.

Novietojiet siksnu pie atveres **6** un aizveriet kasetni.

Piezīme: pārliecinieties, ka stiprināšanas siksnas **7** diametrs atbilst atveres **6** izmēram.

Lietošana

Jūs varat aizslēgt/atslēgt automašīnu divos veidos:

- brīvroku režīmā, tuvojoties automašīnai un attālinoties no tās;
- izmantojot karti tālvadības režīmā;
- digitālās atslēgas kā tālvadības pults izmantošana (atkarībā no automašīnas modeļa). Papildinformāciju skatiet sadaļā "Digitālā atslēga" ➔ **65**.

i Neglabājiet karti vietā, kur tā var nonākt saskarē ar elektroniskām ierīcēm (datoru, tālruni u. c.), jo tās var traucēt kartes darbību.

Brīvroku režīma deaktivizēšana/aktivizēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa varat deaktivizēt/aktivizēt atslēgšanu, kad tuvojaties automašīnai, un aizslēgšanu, kad ejat prom no automašīnas.

Ir iespējams deaktivizēt/aktivizēt arī skaņas signālu, kas atskan, aizslēdzot automašīnu ➔ **135** un attālinoties no tās.



Nekad neatstājiet automašīnu ar salonā atstātu karti.

KARTE



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Atslēgšana "brīvroku" režīmā, tuvojoties automašīnai



67198

Ja turat karti un esat uztveršanas zonā, **1** automašīna tiks atslēgta.

Atslēgšanas apstiprinājums tiek sniegts ar **pagriezienu rādītāju mirgošanu** un, atkarībā no automašīnas, ar durvju spoguļu automātisku atlocīšanos.

Aizslēgšana "brīvroku režīmā", attālinoties no automašīnas



67199

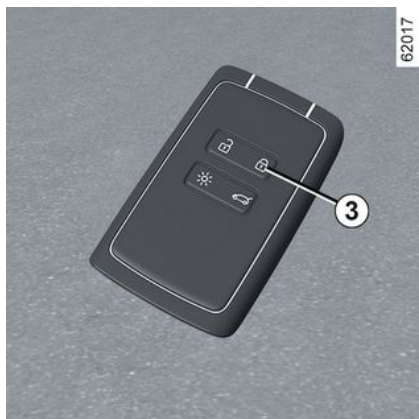
Kad karte ir pie jums un durvis un bagāžas nodalījums ir aizvērti, attālinieties no automašīnas: automobilis automātiski tiek aizslēgts, tiklīdz jūs atstājat pieejas zonu **1**. Aizslēgšanu apstiprina **pagriezienu rādītāju gaismu mirgošana, kam seko pastāvīga gaismas iedegšanās** uz dažām sekundēm, skaņas signāls un, atkarībā no automašīnas, automātiska durvju spoguļu nolocīšanās.

Piezīme: attālumš, kādā automašīna tiek aizslēgta, ir atkarīgs no apkārtējās vides.

2

KARTE

2



Ja karte atrodas **uztveršanas zonā** aptuveni 15 minūtes, iespēja aizslēgt automašīnu attālināti tiek atspējota. Lai aizslēgtu automašīnu, nospiediet pogu **3** uz kartes.

Ja karte atrodas zonā **2**, aizslēgt automašīnu attālināti nav iespējams.

"Brīvroku" atslēgšana, atverot bagāžas nodalījumu



Ja karte atrodas zonā **1** un automašīna ir aizslēgta, nospiediet pogu **4**, lai atslēgtu visu automašīnu. Atslēgšanu apstiprina virzienrādītāja lukturu **viena uzmirgošana**.

Svarīgi norādījumi par automašīnas atslēgšanu

Noteiktos apstākļos atbloķēšana, tuvojoties transportlīdzeklī, tiek deaktivizēta:

- Ja transportlīdzeklis nav lietots astoņas dienas;
- ja karte atrodas netālu no automašīnas zonas **1** aptuveni piecas

minūtes pēc automašīnas aizslēgšanas;

- pēc vairākām caurlaidēm **1** zonas tuvumā, durvis nav atslēgtas.

Nospiediet bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu **4** vai izmantojiet karti kā tālvadības pulti, lai atslēgtu automašīnu un no jauna aktivizētu "brīvroku" režīmu.

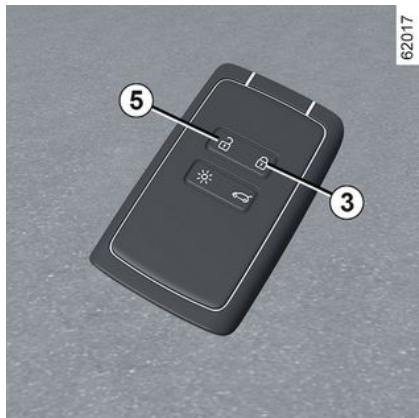
Svarīgi norādījumi par automašīnas aizslēgšanu brīvroku režīmā

Pēc automašīnas aizslēgšanas brīvroku režīmā, ir jānogaida apmēram trīs sekundes, lai varētu no jauna atslēgt automašīnu. Šo trīs sekunžu laikā iespējams pārliecīnāties, vai automašīna ir kārtīgi aizslēgta, – satverot un paraustot durvju rokturus.

Piezīme: ja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas vai nav pilnībā aizvērtas, automašīnu nav iespējams aizslēgt. Atskan skaņas signāls, taču nemirgo virziena rādītāji.

KARTE

Kartes izmantošana tālvadības režīmā



Durvju atslēgšana ar karti

Nospiediet pogu **5**.

Atslēgšanu apstiprina virzienrādītāja lukturu **viena uzmirgošana**.



Kartes pogas ir deaktivētas, kad dzinējs darbojas.

Aizslēgšana ar karti

Kad durvis un bagāžas nodaļums ir aizvērti, nospiediet pogu **3**: automašīna ir aizslēgta.

Aizslēgšanu norāda pagrieziena rādītāju gaismu **divreizēja iemirgošana**; atkarībā no automašīnas modeļa durvju spoguļi automātiski nolokās.

Atkarībā no automašīnas, nospiežot pogu **3** divreiz, automašīna tiek aizslēgta. Nospiediet un turiet pogu **3**, lai aizvērtu priekšējos un aizmugurējos logus.

Piezīme:

- maksimālais attālums, kādā automašīna tiek aizslēgta, ir atkarīgs no apkārtējās vides;
- ja durvis vai bagāžas nodaļuma durvis ir atvērtas vai nav pilnībā aizvērtas, automašīnu nav iespējams aizslēgt. Atskan skaņas signāls, raču nemirgo virziena rādītāji.

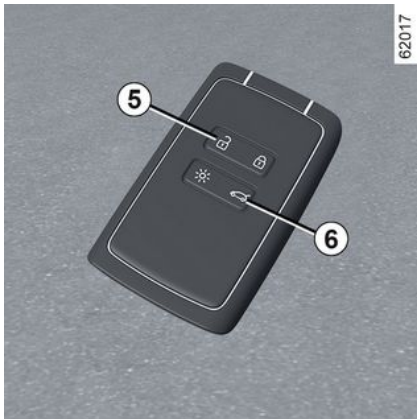


Ja, dzinējam darbojoties, pēc kādu durvju atvēršanas un aizvēršanas karte vairs neatrodas zonā **2**, parādās ziņojums "Atslēgas karte nav atrasta", brīdinot, ka karte vairs neatrodas automašīnā. Tas, piemēram, ļaus izvairīties no situācijas, kad karte paliek pie izkāpušā pasažiera un jūs aizbraucat bez tās.

Brīdinājums pazudīs, kad karte atkal atradīsies lasītājā.

KARTE

Tikai bagāžas nodalījuma atslēgšana/aizslēgšana



Nospiediet pogu **6**, lai atslēgtu/aizslēgtu tikai bagāžas nodalījuma durvis.

Piezīme. Pēc bagāžas nodalījuma atbloķēšanas, izmantojot tikai pogu **6**, lai atbloķētu pārējos atvēršanas elementus, ir nepieciešams:

- nospiegt pogu **5**;

vai,

- vai pārvietot prom no transportlīdzekļa, lai aktivizētu automātisko bloķēšanu, attālinoties no transportlīdzekļa. Šajā gadījumā atbloķēšana, tuvojoties transportlīdzeklim, atkal būs funkcionāla.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Uzlādes kabeļa atbloķēšana

Nospiediet pogu **5**, lai atbloķētu transportlīdzekļa uzlādes kabeli.

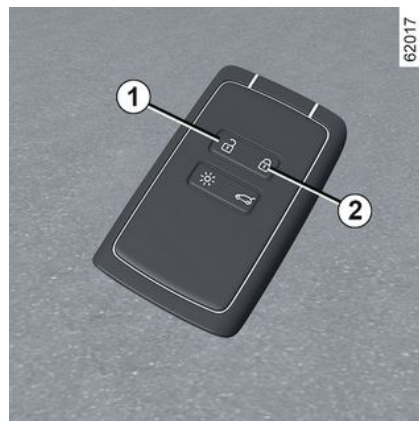
Bloķēšana

Lietošana

Ja automašīna ir aprīkota ar bloķēšanas iespēju, tā ļauj aizslēgt visas vārtnes un neļauj tās atvērt ar rokturiem no iekšpuses (gadījumā, ja izsīt logu un mēģina durvis atslēgt no iekšpuses).



Nekad neizmantojiet bloķēšanu, ja kāds atrodas mašīnā.



KARTE

Lai aktivizētu bloķēšanu

Nospiediet pogu **2** divreiz ātri secīgi pēc kārtas.

Aizslēgšanu norāda **divi lēni un trīs ātri mirgojumi** pagrieziena signālugulis.

Atkarībā no automašīnas modeļa atpakaļskata spoguļu atlocīšanās, automašīnu aizslēdzot, var notikt automātiski ➔ **145**.

Lai deaktivizētu bloķēšanu

Vienreiz nospiediet pogu **1**.

Atslēgšanu apstiprina virzienrādītāja lukturu **viena uzmirgošana**.

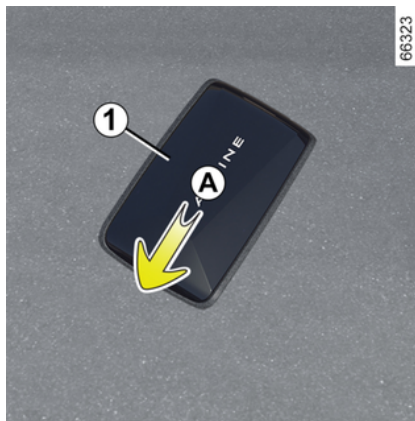


Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā var būt digitālā atslēga, kas piedāvā visas kartes funkcijas. Tomēr, ja karte atstāta automašīnā un durvis aizslēgtas ar digitālo atslēgu, transportlīdzekli nevarēs iedarbināt ar karti.

Papildinformāciju skatiet sadaļā "Digitālā atslēga" ➔ **65**.

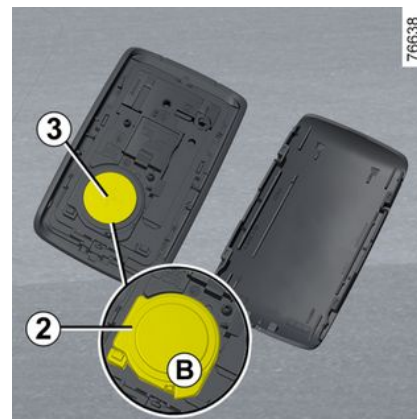
Brīvroku karte: baterija

Baterijas nomaiņa



Ja vadības panelī parādās ziņojums "Zems atslēgas kartes bat. līm.", nomainiet kartes akumulatoru:

- bīdīet korpusa aizmugurējo daļu **1** uz leju, spiežot uz zonas **A**.
- zona **B** noņemiet akumulatora **3** vāku **2**, paceļot uz augšu;
- izņemiet bateriju, piespiežot to no vienas puses un piepaceļot aiz otras;
- nomainiet to, ievērojot uz vāciņa norādīto virzienu un šablonu.



Pēc baterijas nomaiņas veiciet minētās darbības pretējā secībā. Pēc tam, nostājoties līdzās automašīnai, četras reizes piespiediet kādu no kartes pogām: kad atkal iedarbināsīt dzinēju, ziņojums būs pazudis.

Pārlicinieties, vai vāciņš ir labi nofiksēts.

Piezīme: nomainot bateriju, nepieskarieties kartes elektroniskajai mikroshēmai un kontaktiem.



Baterijas var iegādāties pie jūsu automašīnas markas pārstāvja. To kalpošanas laiks ir apmēram divi gadi. Raugieties, lai uz baterijas nebūtu tintes palieku: iespējams vājš elektriskais kontakts.



Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pārstāvi).



Nomainot:
 - pārlicinieties, ka baterijas ievietotas pareizi;
Eksplozijas risks.
 - ja vāciņš kārtīgi neaizveras, neizmantojiet karti un noglabājiet to bērniem nepieejamā vietā.

Darbības kļūmes

Pat ja baterijā nepietiek jaudas pareizas darbības nodrošināšanai, joprojām varēsīt iedarbināt un aizslēgt/atslēgt automašīnu ➔ 70.

61496



Neizmetiet izlietotās baterijas kā atkritumus. Nogādājiet tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.



Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

- glabājiet baterijas (jaunas vai lietotas) bērniem nepieejamā vietā;
- nenorijiet baterijas;

Pastāv ķīmisko apdegumu risks, kas var izraisīt nāvi

- ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.

DIGITĀLĀ ATSLĒGA

Vispārīga informācija

Atkarībā no valsts un abonementa digitālo atslēgu savai automašīnai var instalēt viedtālrunī.

Digitālajai atslēgai ir tiesības, kas nepieciešamas, lai ar viedtālruņa palīdzību aizslēgtu/atvērtu un iedarbinātu automašīnu. Tādējādi viedtālrunis aizvieto karti.

Digitālo atslēgu instalēšanu, administrēšanu un pārsūtīšanu veic, izmantojot ražotāja lietotni.

Kad viedtālrunī instalēta ražotāja lietotne un abonements aktivizēts, digitālo atslēgu ir jāaktivizē no ražotāja lietotnes.

i Ja jums ir jāuztic savs transportlīdzeklis kādam citam, pārliecinieties, ka jums ir transportlīdzekļa karte, lai garantētu piekļuvi transportlīdzeklī (piemēram, saistībā ar iekaušanos transportlīdzeklī, tikšanos ar apstiprinātu izplatītāju vai kvalificētu speciālistu utt.).

i Droša piekļuve viedtālruņa digitālajai atslēgai

Digitālās atslēgas īpašnieks un izraudzītie lietotāji ir atbildīgi par viedtālruņa digitālās atslēgas aizsardzību un drošu piekļuvi tai.

Pārliecinieties, ka viedtālrunī esat instalējis nepieciešamos drošības un aizsardzības rīkus (piemēram, ekrāna aizsargāšanu ar paroli).

Darbības nosacījumi

Savā viedtālrunī aktivizējiet Bluetooth®, pēc tam atveriet ražotāja lietotni, lai piekļūtu dažādām digitālās atslēgas funkcijām.

Piezīme: lai lietotu digitālo atslēgu, viedtālrunim jābūt pietiekami uzlādētam. Zema uzlādes līmeņa gadījumā vadības panelī parādās ziņojums "Zems viedtālruņa akumulatora uzlādes līmenis".

i Aizdošanas gadījumā digitālās atslēgas īpašnieks ir atbildīgs par uzticamas personas iecelšanu cita transportlīdzekļa lietotāja lomā.

Digitālās atslēgas aizdošana

Ražotāja lietotnē piekļūstiet izvēlei "Share Virtual Key" un aizpildiet informāciju par citu lietotāju. Pēc validācijas lietotājam tiks nosūtīts apstiprinājuma e-pasts.

i Digitālās atslēgas darbības aizsniedzamība atkarīga no viedtālruņa Bluetooth® savienojuma.

Lai izvairītos no kļūdām digitālās atslēgas pārsūtīšanā gadījuma lietotājam (piemēram, WIFI vai mobilā tīkla trūkums utt.), noteikti paredziet aizdevuma procedūru.

Lai to izdarītu, pārliecinieties, ka:
- pagaidu lietotājam iepriekš jāleļauj pielādē un jāinstalē ražotāja lietotne;

DIGITĀLĀ ATSLĒGA

– jūsu viedtālrunis un gadījuma lietotāja viedtālrunis ir savienoti ar internetu visā procedūras laikā (izmantojot WIFI vai mobilos tīklus);

– reizēm lietotāja digitālā atslēga tiek aktivizēta, kad procedūra ir pabeigta.

Digitālās atslēgas atsaukšana

Lietotājs var individuāli atsaukt digitālo atslēgu. Kad digitālā atslēga ir atsaukta, lietotājs var aktivizēt jaunu atslēgu.

Plašākai informācijai skatiet ražotāja lietotni.

Multivides ekrāna aktivizēšana/deaktivizēšana

Iespējams deaktivizēt un atkārtoti aktivizēt funkciju "Digitālā atslēga", lai automašīna nesazinātos ar kādu no digitālajām atslēgām. Skatieries multivides lietošanas rokasgrāmatu.

Piezīme: deaktivizējot funkciju, esošās digitālās atslēgas netiks izdzēstas. Tas tikai deaktivizē transportlīdzekļa spēju sazināties ar viņiem.

Durvju un bagāžas nodalījuma aizslēgšana/atslēgšana,

bloķēšanas, tālvadības apgaismojuma ieslēgšana/izslēgšana

Pirmo reizi, kad automašīna tiek atslēgta vai iedarbināta ar jaunu digitālo atslēgu vai jaunu viedtālruni, automašīnai paies vairākas sekundes, lai identificētu viedtālruni instalēto digitālo atslēgu.

Savā viedtālrunī, kad aktivizēts Bluetooth®, atveriet ražotāja lietotni un iepazīstiet dažādas funkcijas, kas pieejamas digitālajai atslēgai. Tās ir identiskas jūsu kartei.

Īpašas iezīmes, kas saistītas ar atvēršanas elementu atbloķēšanu

Noteiktos apstākļos (piemēram, pēc astoņām dienām, kad transportlīdzeklis netiek izmantots) nav iespējams atbloķēt transportlīdzekli, izmantojot digitālo atslēgu: nospiediet bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu, pēc tam atbloķējiet transportlīdzekli, izmantojot digitālo atslēgu.

Šīs funkcijas ir:

- visu atveramo elementu bloķēšana/atbloķēšana ➔ 58;
- (atkarībā no automašīnas) bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana/aizslēgšana ➔ 58;

- bloķēšana (atkarībā no automašīnas modeļa) ➔ 62;
- apgaismojuma aktivizēšana attālināti ➔ 56;
- tālvadības signāлтаures ieslēgšana (ļauj, piemēram, identificēt automašīnu no attāluma vai sameklēt tās atrašanos burzmainā stāvvieta);
- dzinēja iedarbināšana/apstādināšana ➔ 161.

Motora iedarbināšana, apstādināšana



Lietojot pirmo reizi un katru reizi, kad tiek izmantots jauns viedtālrunis, digitālo atslēgu ir nepieciešams kalibrēt ar jūsu automašīnu.

DIGITĀLĀ ATSLĒGA

Lai to paveiktu, savā viedtālrunī aktivizējiet Bluetooth®, pēc tam ievērojiet ražotāja lietotnes procedūru.

Veicot kalibrēšanu, viedtālrunis ir jānovieto novietojuma zonā **1**.

Lai iedarbinātu/apstādinātu dzinēju, sistēma pirms dzinēja iedarbināšanas pārbauda, vai viedtālrunis atrodas novietojuma zonā **1**.

Plašāku informāciju skatiet nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana" ➔ **161**.

Viedtālrunim jāatrodas automašīnā visā brauciena laikā.

Piezīme. Ja tiek aizdota digitālā atslēga, varat to izdzēst, veicot atsaukšanas procedūru, izmantojot viedtālruni, kamēr tā tiek novietota izvietošanas zonā **1**.

Pretējā gadījumā dzēšanas pieprasījums tiek atstāts gaidīšanas procesā un tiek apstiprināts tikai tad, kad dzinējs tiek startēts, izmantojot citu digitālo atslēgu vai karti.



Lai iedarbinātu un apstādinātu dzinēju un kalibrēšanas laikā, viedtālruni ir nepieciešams novietot novietojuma zonā.



Ja brīdī, kad grasāties izslēgt dzinēju, viedtālrunis vairs neatrodas salonā, vadības panelī parādās ziņojums: nospiediet un ilgāk par divām sekundēm turiet nospiestu dzinēja iedarbināšanas/apstādināšanas pogu **2**.

Ja viedtālrunis neatrodas salonā, pārliecinieties, ka varat tam piekļūt, pirms nospiežat un turat nospiestu pogu. Bez viedtālruna vai kartes nevarēsiet atkal iedarbināt automašīnu.

Digitālās atslēgas īpašas funkcijas

Lai digitālā atslēga paliktu aktīva, attiecīgajam viedtālrunim jābūt

pieslēgtam internetam (izmantojot WIFI vai mobilo tīklu) vismaz reizi katru 48 stundu laikā. Pretējā gadījumā dažas minūtes pieslēdziet viedtālruni internetam, lai digitālo atslēgu varētu atkārtoti aktivizēt.

- Ja karte atstāta automašīnā un durvis aizslēgtas ar digitālo atslēgu, transportlīdzekli nevarēs iedarbināt ar karti. Transportlīdzekli, izmantojot karti, nebūs iespējams iedarbināt līdz nākamajai dzinēja restartēšanai.

Šādā gadījumā, nākamajā reizē, kad iedarbināt dzinēju, jums būs jāizmanto digitālā atslēga vai karte, kas ir atšķirīga no automašīnā atstātās.



Kad dzinējs ir iedarbināts vai apstādināts, lai lietotu digitālo atslēgu, viedtālrunim vienmēr jābūt pietiekami uzlādētam.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Durvju atvēršana un aizvēršana

Durvju atvēršana no ārpuses

Priekšējās durvis



Ja durvis ir atslēgtas vai karte ir pie jums, satveriet rokturi **1** un pavelciet to uz savu pusi.

aizmugurējās durvis

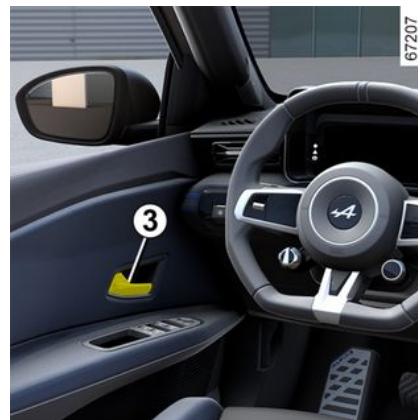


Ja durvis ir atslēgtas vai karte ir pie jums, satveriet rokturi **2** un pavelciet to uz savu pusi.



Drošības nolūkā durvis jāatver/jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apstājusies.

Atvēršana no iekšpuses



Rīkojieties ar rokturi **3**.



Drošības nolūkā durvis jāatver/jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apstājusies.


Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām

Atverot durvis, ieslēdzas skaņas signāls, kas ziņo, ka gaismas palikušas ieslēgtas, lai gan aizdedze izslēgta.


DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Trauksmes signāls gadījumā, ja atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums



Kad transportlīdzeklis stāv un aizdedze ir ieslēgta, brīdinājums indikators  4 vadības panelī ir norādīti atvēršanas elementi (durvis, bagāžas nodalījums vai uzlādes vāciņš), kas ir atvērti vai nepareizi aizvērti.

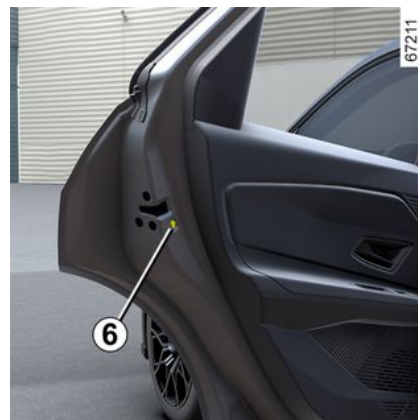
Kad transportlīdzeklis sasniedz aptuveni 20 km/h, brīdinājuma indika-

tors  4 norāda, kuras durvis ir atvērtas vai nepareizi aizvērtas, kopā ar "Atvērtas durvis" ziņojumu 5.

Īpatnība

Pēc dzinēja apstādināšanas gaismas un aprīkojums (piemēram, radio) turpinās darboties, līdz tiks atvērtas vadītāja durvis.

Bērnu drošība



Lai nepieļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no iekšpuses, nolaidiet sviru 6 no iekšpuses pārbaudiet, vai durvis ir kārtīgi nobloķētas.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

2



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

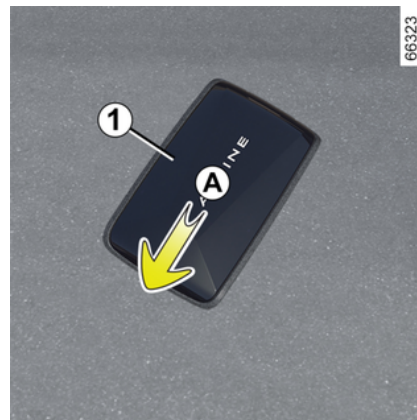
PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

- kad kartes baterija ir nolietojusies, baterija ir izlādējusies utt.
- elektronisko ierīču izmantošanas dēļ tālvadības pults tuvumā (piem., mobilais tālrunis);
- ja automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā;
- automašīna aizslēgta, izmantojot digitālo atslēgu ➔ 65.

Tādā gadījumā var:

- izmantot kartē integrēto atslēgu;
- katras durvis atslēgt manuāli;
- iekšējās komandpogas izmantošana, lai aizslēgtu/atslēgtu durvis;
- izmantot digitālo atslēgu ➔ 65 atkarībā no automašīnas modeļa.

Kartē integrētā atslēga



Iebūvēto 2 atslēga var izmantot, lai aizslēgtu vai atslēgtu vadītāja durvis, ja karte nedarbojas.

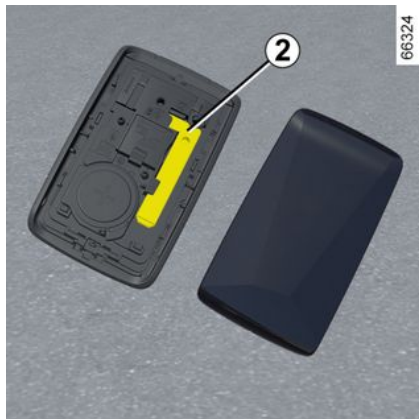
Atvēršanas elementu un durvju bloķēšana, atbloķēšana

Rīcība, ja karte nedarbojas:

Dažos gadījumos karte var nedarboties:

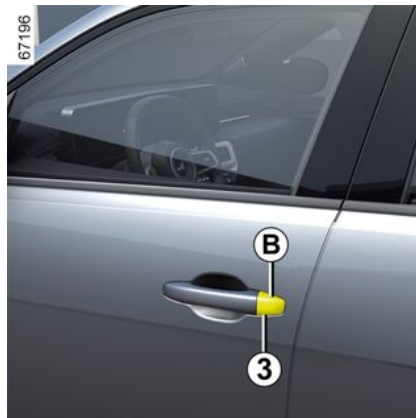
DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Piekļuve, izmantojot atslēgu 2



Bīdiet korpusa aizmugurējo daļu 1 uz leju, spiežot uz zonas A.

Kartē integrētās atslēgas lietošana



– ievietojiet atslēgas 2 galu vadītāja durvīs ierobā 3 zem pārsega **B**;

– noņemtu pārsegu **B**, pavelciet to augšup;
– lieciet atslēgu 2 kreiso priekšējo durvju slēdzenē un atslēdziet vai aizslēdziet durvis.

Tiklīdz iekāpjat automašīnas salonā, ievietojiet integrēto atslēgu tai paredzētajā kartes nodaļumā.

Durvju mehāniska aizslēgšana



Kad durvis ir atvērtas, pagrieziet skrūvi 4 (izmantojot atslēgas otru galu) un aizveriet durvis.

Tas nozīmē, ka durvis ir bloķētas no ārpusē.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Tad tās var atvērt tikai no automašīnas iekšpuses vai arī ar vadītāja durvju atslēgu.

2

Komandpoga aizslēgšanai/atslēgšanai no iekšpuses



Slēdzis **5** vienlaikus kontrolē durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Ja kāda vārtne (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav līdz galam aizvērta, durvis tiks aizslēgtas un tūdaļ pat atslēgtas.

Ja pārvadājat kādu priekšmetu ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, joprojām varat aizslēgt atvērtos elementus: **ar aizdedzes atslēgu izslēgtu** nospiežot un turiet no-

spiestu slēdzi **5** ilgāk par piecām sekundēm, lai aizslēgtu citas vārtnes.

Durvju un bagāžas nodalījuma aizslēgšanas indikators

Kad aizdedze ir ieslēgta, slēdža **5** indikatorspuldzīte norāda uz vārtņu stāvokli:

- kad iedegas brīdinājuma indikators, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas;
- indikatora gaismā nedeg, durvis un bagāžnieka durvis ir atbloķētas.

Ja aizdedze ir izslēgta, kad aizslēdzat durvis, brīdinājuma indikators kādu brīdi turpina degt, līdz nodziest.



Ja aizslēdzāt/atslēdzāt automašīnu, izmantojot kartes pogas, iespēja ar tālvadību aizslēgt un brīvroku režīmā atslēgt automašīnu ir deaktivizēta. Lai atkal aktivizētu "brīvroku" režīmu, pārstartējiet automašīnu.

Durvju aizslēgšana bez kartes

Piemēram, ja izlādējusies viena baterija vai karte uz laiku nedarbojas u. c.

Kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts un durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, vismaz piecas sekundes turiet nospiestu slēdzi **5**. Aizverot durvis, visas vārtnes tiks aizslēgtas.

Piezīme: automašīnas atslēgšana no ārpuses ir iespējama tikai, kad karte atrodas automašīnas piekļuves zonā, vai, izmantojot kartē integrēto atslēgu.



Nekad neatstājiet automašīnu ar salonā atstātu karti.



Vadītāja atbildība
Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠA- NAS LAIKĀ

Darbības princips



Kad pēc automašīnas iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas tiek sasniegts ātrums aptuveni 10 km/h, sistēma automātiski aizslēdz durvis.

Durvis atslēdzas:

- nospiežot centrālo durvju slēdži **1**;
- apturot automašīnu un no iekšpuses atverot priekšējās durvis.

Piezīme: ja tiek atvērtas/aizvērtas kādas durvis, tās no jauna auto-

mātiski aizslēdzas, tiklīdz automašīna ir sasniegusi ātrumu aptuveni 10 km/h.

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Aktivizēšana: automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, nospiediet slēdži **1** un turiet to nospiestu vismaz piecas sekundes, līdz atskan signāls.

Deaktivizēšana: automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, nospiediet slēdži **1** un turiet to nospiestu vismaz piecas sekundes, līdz atskan signāls.

Šo funkciju var aktivizēt un deaktivizēt arī no multivides ekrāna → **135** (atkarībā no automašīnas modeļa).

Darbības kļūmes

Ja pamanāt kādu darbības traucējumu (durvis automātiski nebloķējas, lampa slēdzī **1** durvju un bagāžas nodalījuma bloķēšanas brīdī neiedegas u. c.), pārliedzinieties, vai automātiskā bloķēšana nav nejausi deaktivizēta, un pārbaudiet, vai visi durvju elementi ir pilnībā aizvērti. Ja tās ir kārtīgi aizvērtas, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

Bagāžas nodalījums

Atvēršana/aizvēršana

Atvēršana



Nospiediet pogu **1** un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Aizvēršana

Nolaidiet bagāžas nodalījuma vāku, (atkarībā no automašīnas) sākotnēji palīdzībai izmantojot iekšējo rokturi.



Nekādā gadījumā neveriet bagāžas nodalījuma durvis, turoties aiz statņiem.

Atvēršana ar roku no iekšpuses



Ja nav iespējams atvērt bagāžas nodalījumu, to var izdarīt manuāli no iekšpuses.

- Piekļūstiet bagāžas nodalījumam, nolaižot aizmugurējo(-s) sēdekli(-ļus).
- ievietojiet plakānu skrūvgriezi vai citu līdzīgu instrumentu ārkārtas atbrīvošanas svirā **2** un bīdiet to pa kreisi, kā parādīts attēlā;
- Pagrūdiet durvis, lai tās atvērtu.



Pie bagāžas nodalījuma pārsega aizliegts piestiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

SEJAS ATPAZĪŠANA

Darbības



Pēc profila saglabāšanas no multimediju sistēmas **1**, atrodoties transportlīdzeklī, varat atsaukt vadītāja lietotāja iestatījumus, izmantojot sejas atpazīšanu.



Kad vadītāja durvis ir aizvērtas, tiklīdz salona kamera **2** atpazīst jūsu seju un saista to ar sejas attēlu, kas saistīts ar jūsu saglabāto lietotāja profilu, tiek aktivizēti iepriekš ierakstītie iestatījumi (savienojums ar tālruni, kalendāru utt.).

Piezīme: raugieties, lai kamera netiktu aizklāta (netīrumi, kondensāts u. c.).

Lietotāja profila pārvaldība



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

2

Pēc lietotāja profila izveides vai sejas attēla atjaunināšanas pagaidiet apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas, lai multivides sistēma ņemtu vērā jauno informāciju.

Piezīme: nav iespējams reģistrēt vienu un to pašu seju vairākos profilos.

Lai iegūtu papildinformāciju par lietotāja profila pārvaldību un profila saglabāšanu, izmantojot sejas atpazīšanu, lūdzu, skatiet multivides lietotāja rokasgrāmatu.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- valkājot noteikta veida brilles;
- ja kamera ir aizsprostota, pat daļēji;

SEJAS ATPAZĪŠANA

- ja daļa vadītāja sejas ir paslēpta (ar matiem, ķirurģisko masku, šalli utt.);

- nepiemērota braukšanas vieta (piemēram, sēdēšana pārāk zemu, pārāk slīpa utt.), kas var neļaut kamerai pareizi analizēt seju;

- ja valkā atstarojošu apģērbu;

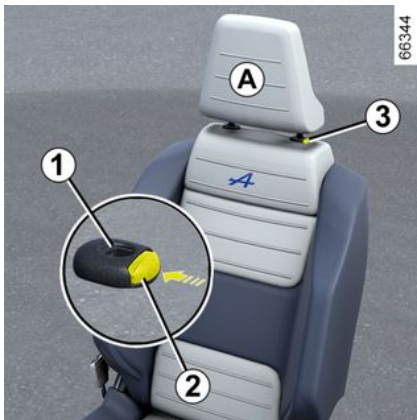
- ...

Ja atpazīšanas laikā kamera **2** neatpazīst sejas attēlu, sistēma iesaka pēdējo izmantoto profilu.

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

Priekšējo sēdekļu galvas balsti

Lai noņemtu galvas balstu



Bīdiet to uz augšu līdz vēlamajam augstumam. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Galvas balsta nolaišana

Virziet pogu **2** uz priekšu un galvas balstu uz leju līdz vēlamajam augstumam. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

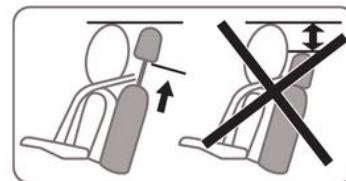
Lai noņemtu galvas balstu

Paceliet to līdz tā visaugstākajai pozīcijai (atgāziet atzveltni uz aizmuguri). Nospiediet pogu **2** un paceliet galvas balstu, līdz tas atbrīvojas.

Lai novietotu galvas balstu atpakaļ,

Gādājiet, lai galvas balsta **3** stieņi ir tīri.

Ievietojiet galvas balsta stieņus tiem paredzētajās atverēs **1** (atgāziet atzveltni uz aizmuguri). Iebīdiet galvas balstu, līdz tas bloķējas, tad nospiediet pogu **2** un noregulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.



Galvas balsts ir būtiska drošības sastāvdaļa, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: balsta augšmalai vajadzētu atrasties vienā līmenī ar galvas virsu. Attālumam starp jūsu galvu un daļu **A** jābūt pēc iespējas īsākam.

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)

Ar roku regulējamie priekšējie sēdekļi

Lai pabīdītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.



Paceliet rokturi **1**, lai to atbloķētu. Vēlamajā pozīcijā atlaidiet sviru un pārļiecinieties, vai sēdekļis ir nofiksēts.

Vadītāja sēdekļa muguras balsta regulēšana

Bīdiet slēdzi **2** uz priekšu vai atpakaļ, lai regulētu jostas vietas atbalstu.

Lai paceltu vai nolaistu sēdekli

Piespiediet sviru **3** tik reizi uz augšu vai uz leju, cik nepieciešams.

Sēdekļa atzveltna atgāšana

Paceliet rokturi **4** uz augšu, cik tālu vien iespējams, un atgāziet atzveltni līdz vēlamajai pozīcijai. Vēlamajā pozīcijā atlaidiet sviru un pārļiecinieties, vai sēdekļis ir nofiksēts.



Pēc regulēšanas pabeigšanas pārļiecinieties, vai sēdekļu atzveltnes ir pareizi nofiksētas.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Iesakām neatgāzt sēdekļu atzveltnes pārāk uz aizmuguri, lai nemazinātu drošības jostu efektivitāti

Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā), jo šādi priekšmeti straujas bremsēšanas laikā, var paslīdēt zem pedāļiem traucējot to lietošanu.


PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

Apsildāmie sēdekļi



Atkarībā no automašīnas sēdekļu apsildi var aktivizēt, kad ieslēgta aizdedze, izmantojot multivides ekrānu **5**:

- vispirms nospiežot nepieciešamā

sēdekļa simbolu , tiek aktivizēta apkures sistēma ar maksimālo jaudu. Ir iedegtas trīs slēdžos integrētas brīdinājuma gaismas;

- uzspiežot otrreiz, apsildes intensitāte tiek samazināta līdz vidējai. Ir iedegtas divas integrētas brīdinājuma gaismas;

- uzspiežot trešo reizi, apsildes intensitāte tiek samazināta līdz mi-

nimālai. Tiek iedegta viena integrēta brīdinājuma gaisma;
- uzspiežot ceturto reizi, apsilde tiek izslēgta.

Lai izvairītos no nevajadzīga enerģijas patēriņa, pasažiera sēdekļa apsilde var tikt automātiski deaktivizēta, ja sēdekļī neviens nesēž.

Funkcija "Izlase"



Atkarībā no automašīnas, nospiežot vadības elementu **6** uz stūres rata, var aktivizēt sēdekļu apsildi ar jūsu iepriekš definētajiem un saglabātajiem lietošanas iestatījumiem.

Plašāku informāciju par šīs funkcijas programmēšanu skatiet multivides instrukcijās.

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti

2

Izmantošanas pozīcija

Paceliet galvas balstu, līdz tas nofiksējas. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Lai noņemtu galvas balstu



Sagāziet sēdekli uz priekšu, pavelciet galvas balstu līdz galam uz augšu, tad nospiediet pogu **1** un noņemiet galvas balstu.

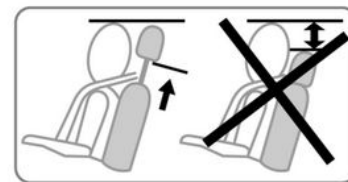
Lai novietotu galvas balstu atpakal,

Sagāziet sola tipa sēdekli uz priekšu, ievietojiet stieņus tiem paredzētajās atverēs, iebīdiet galvas balstu atzveltnē, līdz tas nofiksējas, un izmantojiet to augstākajā pozīcijā. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Galvas balsta salokāmā pozīcija 2



Nospiediet pogu **1** un pilnībā nolaidiet galvas balstu.



Pilnīgi nolaista galvas balsta pozīcija ir glabāšanas pozīcija: tam nav jābūt šādā pozīcijā, ja sēdekļi sēž pasažieris.

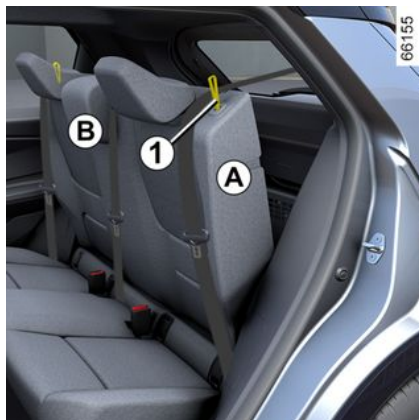


Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts.

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS

Aizmugures sēdekļis: funkcijas

Funkcijas



Atzveltnes noliekšana

Raugieties, lai priekšējie sēdekļi būtu pietiekami pabīdīti uz priekšu.

Pirms sēdekļa atzveltnes nolocīšanas nolaidiet galvas balstus pēc iespējas zemāk.

Pirms nolokāt aizmugurējo sēdekli jebkurā pusē, **iespraudiet drošības jostas mēlīti** atbilstošajā fiksatorā.

Tas neļaus drošības jostai ieķerties, kad sēdekli atkal uzstāda lietošanas pozīcijā.

Vienmēr pārbaudiet, vai drošības jostas darbojas pareizi.

Pavelciet siksnu **1** un nolaidiet atzveltni **A**.

Piezīme: drošības apsvērumu dēļ atzveltnē **A** ir aprīkota ar fiksācijas sistēmu. Izmantošanas laikā varat sajust pretestību.

Lai paceltu sēdekli, rīkojieties pretējā secībā.

Paceliet atzveltni, līdz tā nofiksējas.

Uzmanieties, lai neiespiestu drošības jostu starp atzveltni un plauktu.

Pārbaudiet, vai drošības jostas darbojas pareizi.



Veicot jebkādas darbības ar aizmugures sēdekļiem, pārliecinieties, ka nekas netraucē savienojumu enkurvietām (cilvēka rokas vai kājas, dzīvnieki, gruži, drēbes, rotaļlietas u.c.).



Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārliecinieties, ka atzveltnē ir kārtīgi nofiksesies.

Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie netraucētu nofiksēt atzveltni. Pārliecinieties, ka drošības jostas ir pareizā pozīcijā. Ievietojiet atpakaļ galvas balstus.



Pārveidojot to par soli ar divām vietām, nolokot mazo atzveltni **B**, aizliegts izmantot centrālo vietu, ņemot vērā, ka nav iespējams nostiprināt drošības jostu (nav brīvi sasniedzamas drošības jostu rozetes).

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostas

2

Ievads

Braucot automašīnā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Turklāt jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.

Pirms mašīnas iedarbināšanas noregulējiet vadītāja sēdekli un pēc tam visus pasažieru sēdekļus tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās vislabāk aizsargātu.

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

- **Ērti apsēdieties sēdekļī** (pirms tam novelciet mēteri, jaku u. tml.). Tas ir būtiski, lai nodrošinātu pareizu stāvokli muguras skriemeļiem;
- **noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem**. Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk, bet tā, lai varētu līdz galam nospiest pedāļus. Sēdekļa atzveltnei jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliektas;
- **noregulējiet galvas balstu**. Lai panāktu maksimālu drošību, galvai jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam;
- **Noregulējiet atzveltnes augstumu**. Tādējādi varat izvēlēties tādu

sēdekļa stāvokli, no kura jums ir vislabākā redzamība;
- **noregulējiet stūri**.



Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos pareizi, pārliecinieties, vai aizmugurējais sēdeklis ➔ **81** ir kārtīgi nofiksēts.



Notiekot negadījumam, nepareizi noregulētas vai neiztaisnotas drošības jostas var radīt traumas. Vienu drošības jostu izmantojiet tikai vienam cilvēkam, bērnam vai pieaugušajam. Arī grūtniecēm ir jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta pārlietu nepiespiestu vēderu un neradītu papildu spiedienu.

Drošības jostu regulēšana



Lai nodrošinātu pareizi noregulētu un novietotu visu sēdekļu drošības jostas:

- noregulējiet sēdekļus (sēdekļa stāvokli un sēdekļa atzveltnes leņķi, ja tas iespējams);
- apsēdieties un stingri piespiediet muguru sēdekļa atzveltnei;
- novietojiet plecu siksnu **1** pēc iespējas tuvāk kakla pamatnei, lai tā faktiski neatbalstītos pret to (ja nepieciešams un iespējams, noregulējiet drošības jostas augstumu), un pārliecinieties, ka automašīnas plecu siksnu **1** saskaras ar plecu;

DROŠĪBAS JOSTAS

– novietojiet jostu klēpja apvidū **2** tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

Drošības jostai pēc iespējas ciešāk jāpiekļaujas ķermenim, piemēram, izvairieties no apjomīga apģērba, neturiet liela izmēra priekšmetus zem jostām utt.

Aizslēgšana

Velciet drošības jostu **lēnām un nerāstot**, pārliecinieties, ka jostas mēlīte **3** nostiprinās fiksatorā **5** (pārbaudiet, vai tā ir nofiksējusies, pavelkot aiz mēlītes **3**).

Ja fiksēšanās nav notikusi, atļaidiet jostu un pavelciet to no jauna.

Ja josta ir pilnībā iestrēgusi, stingri, bet vienmērīgi velciet to, līdz no jostas ir redzami vismaz 3 cm. Tad ļaujiet tai saritināties un mēģiniet vēlreiz.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas marķa pārstāvi.

Atslēgšana

Nospiediet pogu **4** un drošības josta tiks ieritināta. Ieritināšanas laikā pieturiet jostu.

Indikatorspuldzīte brīdina, ka nav piesprādzēta drošības josta



Šis brīdinājuma indikators tiek parādīts centrālajā displejā **A**, ja, iedarbinot automašīnas aizdedzi, autovadītāja un/vai priekšējā pasažiera (kad pasažiera sēdekļis ir aizņemts) drošības josta nav piesprādzēta.



Atgādinājums par nepiesprādzētu priekšējo drošības jostu



Kad durvis ir aizvērtas, grafika **6** tiek parādīta instrumentu panelī apmēram 60 sekundes, kad ir ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze. Tas informē vadītāju par priekšējo sēdvietu drošības jostu statusu ikreiz, kad:

- braukšanas laikā tiek atvērtas durvis (transportlīdzekļa ātrums virs nulles);
- tiek piesprādzēta/atsprādzēta kāda priekšējā drošības josta.

Grafikas **6** skaidrojums:


- simbols zaļā krāsā: piesprādzēta drošības josta;

DROŠĪBAS JOSTAS


– simbols sarkanā krāsā: sēdekļi kāds sēž un drošības josta nav piesprādzēta;

– simbols pelēkā krāsā: sēdvietā nav aizņemta.

Kad durvis ir aizvērts, brīdinājuma

indikators  parādās centrālajā displejā, kad tiek ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze, ja nav piesprādzēta vadītāja un/vai priekšējā pasažiera (kad sēdekļi kāds sēž) drošības josta.

Automašīnai braucot ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 20 km/h,

brīdinājuma indikators  parādās centrālajā displejā, ja priekšējā sēdekļi kāds sēž un nav piesprādzējies ar drošības jostu.

Kopā ar to katru reizi, kad kāda no priekšējām drošības jostām tiek piesprādzēta vai atsprādzēta, aptuveni uz 60 sekundēm parādās ikona 6.

Ja kāda no priekšējām drošības jostām nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta, kad automašīnas ātrums sasniedz vai pārsniedz aptuveni 20 km/h:

– centrālajā displejā mirgo brīdinā-

juma indikators ;

un

– aptuveni 120 sekundes skan signāls;

un

– Aptuveni 180 sekundes parādās grafika 6 un attiecīgā sēdekļa simbola krāsa mainās uz sarkanu.

Vienmēr pārliecinieties, vai priekšpusē sēdošie pasažieri ir pareizi piesprādzējušies ar drošības jostām un norādītais piesprādzēto drošības jostu skaits atbilst aizņemto priekšējo sēdvietu skaitam.

Piezīme: dažkārt brīdinājuma indikatora iedeģšanās var izraisīt uz pasažiera sēdekļa novietots priekšmets.

Brīdinājums par nepiesprādzētu aizmugurējo drošības jostu

Kad durvis ir aizvērtas, grafika 6 tiek parādīta instrumentu panelī apmēram 60 sekundes, kad ir ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze. Tas informē vadītāju par aizmugurējo sēdvietu drošības jostu statusu ikreiz, kad:

– braukšanas laikā tiek atvērtas durvis (transportlīdzekļa ātrums virs nulles);

– tiek piesprādzēta/atsprādzēta kāda priekšējā drošības josta.


Grafikas 6 skaidrojums:

– simbols zaļā krāsā: piesprādzēta drošības josta;


– simbols sarkanā krāsā: sēdekļi kāds sēž un drošības josta nav piesprādzēta;

– pelēks marķieris: sēdekļi nav aizņemti (atkarībā no transportlīdzekļa).

Atkarībā no automašīnas brīdinā-

juma indikators  pie aizvērtām durvīm parādās centrālajā displejā, kad tiek ieslēgta aizdedze, ja aizmugurējā sēdekļi kāds sēž un nav piesprādzējies ar drošības jostu

Automašīnai braucot ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 20 km/h,

brīdinājuma indikators  parādās centrālajā displejā, ja nav piesprādzēta kāda no aizmugurējām drošības jostām.

Kopā ar to katru reizi, kad kāda no aizmugurējām drošības jostām tiek piesprādzēta vai atsprādzēta, aptuveni uz 60 sekundēm parādās ikona 6.

Ja kāda no aizmugurējām drošības jostām nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta, kas automašīnas ātrums sasniedz vai pārsniedz aptuveni 20 km/h:

DROŠĪBAS JOSTAS

– centrālajā displejā mirgo brīdinājuma indikators ;

un

– no aptuveni 30 līdz 120 sekundēm skan signāls (atkarībā no versijas);

un

– ikona **6** ir redzama vismaz aptuveni 60 sekundes vai atkarībā no automašīnas modeļa aptuveni 180 sekundes un attiecīgā sēdekļa simbola krāsa mainās uz sarkanu.

Vienmēr pārliecinieties, vai aizmugurējie pasažieri ir piesprādzējušies un norādītais aizsprādzēto drošības jostu skaits atbilst aizņemto sēdvietu skaitam uz aizmugurējā sēdekļa.

Piezīme: dažkārt brīdinājuma indikatora iedegšanos var izraisīt vienā no aizmugurējām pasažiera sēdvietām novietots priekšmets.

Aizmugurējo sēdekļu drošības jostas

Aizmugures sānu drošības jostas 7

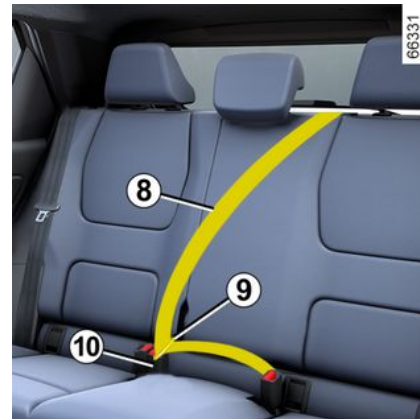


Šīs jostas piesprādzē, atsprādzē un regulē tāpat kā priekšējo sēdekļu drošības jostas.



Pārbaudiet aizmugurē esošo drošības jostu pareizu stāvokli un pareizu darbību pēc katras darbības ar aizmugurējo solu.

Aizmugures centrālās sēdvietas drošības josta 8



Lēnām atritiniet drošības jostu **8**. Noklikšķiniet uz bīdāmās sprādzes **9**, lai noķertu centrālo drošības jostu **10**.

DROŠĪBAS JOSTAS

Brīdinājumi

2 Turpmākā informācija attiecas gan uz priekšējo, gan aizmugurējo sēdekļu drošības jostām.



- Aizliegts pārveidot sākotnēji aprīkotās bērnu sēdeklišu sistēmas daļas (drošības jostas, jostas un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus). Atsevišķos gadījumos (piemēram, uzstādot bērnu sēdekli) jākonsultējas ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

- Neizmantojiet nekādus priekšmetus, kas pieļauj jostas brīvgājienu (piemēram, veļas knaģus, sprādzes u.c.), jo pārāk vaļīgi piesprādzēta josta rada iespēju nelaimes gadījumā gūt nopietnas traumas.
- To jostas daļu, kurai jāatrodas uz krūškurvja, nekad nenovietojiet zem paduses vai aiz muguras.
- Nekad neizmantojiet vienu jostu vairāk nekā vienam cilvēkam un neturiet klēpī zīdaiņi vai bērnu, apliekot viņiem drošības jostu.
- Drošības josta nedrīkst būt savijusies.
- Pēc negadījuma pārbaudiet drošības jostas un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Tāpat arī drošības jostas jānomaina, līdzko tām parādās nolietojšanās pazīmes.
- Novietojot atpakaļ aizmugures sēdekli, pārliedzinieties, vai drošības jostas un sprādzes ir pareizi novietotas un tās var pareizi izmantot.
- Raugieties, lai mēlīte tiktu nostiprināta tai paredzētajā kārbā.
- Raugieties, lai nekādi priekšmeti netraucētu drošības jostas sistēmas darbību.
- Pārbaudiet drošības jostas kārbas novietojumu (pārliedzinieties, ka pasažieri vai priekšmeti to neaizklāj, nesaspiež u. tml.).

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS

Ievads

Tie sastāv no:

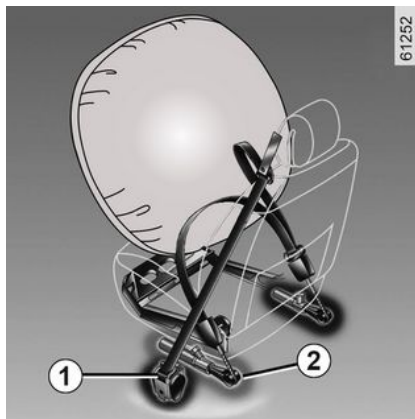
- drošības jostas rullīša nospriegotājiem;
- klēpja jostas spriegotājiem;
- uz krūškurvi izdarītā spiediena mazinātājiem;
- airbags vadītāja un pasažiera priekšā.

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

Atkarībā no trieciena spēka sistēma var izraisīt:

- drošības jostu bloķēšanu;
- drošības jostas rullīša nospriegotājs (tas paredzēts jostas kustības izlīdzināšanai);
- vēdera jostas spriegotājs pasažiera piespiešanai pie sēdekļa;
- priekšējais airbag.

Spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam, tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Ja aizdedze ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena gadījumā sistēma atkarībā no trieciena spēka var iedarbināt:

- drošības jostas spriegotāju **1**, kas nekavējoties ievelk jostu;
- priekšējo sēdekļu drošības jostas rullīša vēdera daļas nospriegotāji **2**.



- Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.

- Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no sistēmas detaļām (spriegotājiem, airbags, elektriskajiem apvalkiem, vadiem) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.
- Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība, ļaujiet ar airbags sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.
- Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospriegotāja un airbags gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.



Priekšējie gaisa spilveni vadītāja un pasažiera pusē

Tie ir uzstādīti automašīnas priekšējās sēdvietās vadītāja un pasažiera pusē.

Simbols uz vējstikla lejasdaļas norāda, vai šāds aprīkojums ir uzstādīts (atkarībā no automašīnas modeļa).

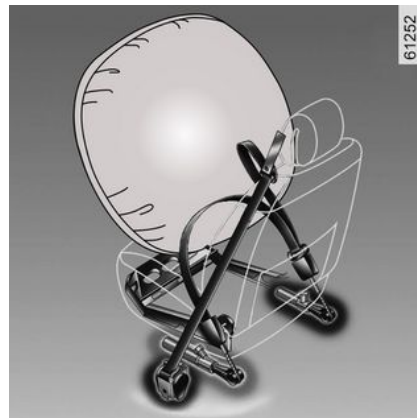
Katra airbag sistēma sastāv no:

- airbag un gāzes ģenerators, kas vadītāja pusē ir iemontēts stūrē, bet priekšējā sēdekļa pasažiera pusē - vadības panelī;
- elektroniska ierīce sistēmas, kas kontrolē gāzes ģenerators elektrisko sadalītāju, uzraudzībai;
- novirzītie sensori;
- kontroles brīdinājuma indikatori — brīdinājuma indikators jumta konsolē 3:

-  iedegts — pasažiera airbag aktivizēts;
-  iedegts — pasažiera airbag deaktivizēts;



airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips. Tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādziena troksni. Situācijā, kad ir nepieciešama airbag piepūšanās, tam ir jāpiepūšas momentāni, un tas var radīt sīkus virspusējus ādas nobrāzumus vai citas problēmas.



Darbības

Šī sistēma darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze.

Spēcīga frontāla trieciena gadījumā airbags acumirkļi izplešas, mazinot vadītāja galvas un krūškurvja triecienus pret stūri un neļaujot pasažierim savainoties pret priekšējo paneli. Pēc tam gaisa spilveni nekavējoties izlaiž gaisu, lai nekavētu pasažierus izkāpt no automašīnas.

Darbības kļūmes



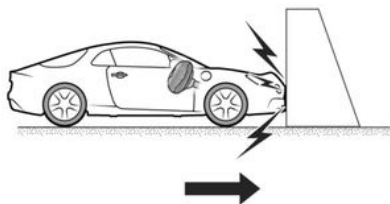
Šis brīdinājuma indikators iedegas, kad tiek iedarbināts dzinējs, un aptuveni pēc 65 sekundēm nodziest.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Ja tā neiedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, vai arī mirgo, tas nozīmē, ka sistēmā ir bojājums.

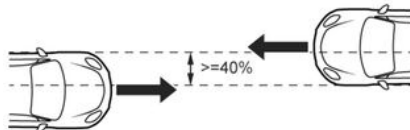
Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Kamēr šis bojājums nav novērsts, jūs neesat pilnīgā drošībā.



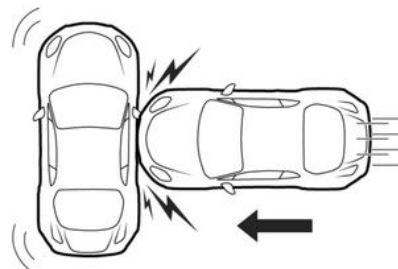
47713

Tālāk minētajos gadījumos nostrādā spriegotāji vai airbags.
Frontāls trieciens pret cietu (nedeformējamu) virsmu ar sadursmes ātrumu vienādu vai lielāku par 25 km/h.



47737

Frontālas sadursmes gadījumā ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes zonu vienādu vai lielāku par 40 %, ja abu transporta līdzekļu ātrums ir vienāds vai lielāks par 40 km/h.



47717

Sānu sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes ātrumu vismaz 50 km/h.

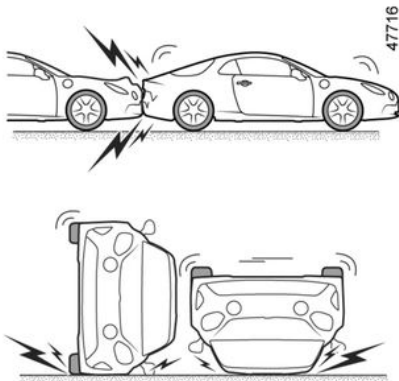
PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

2



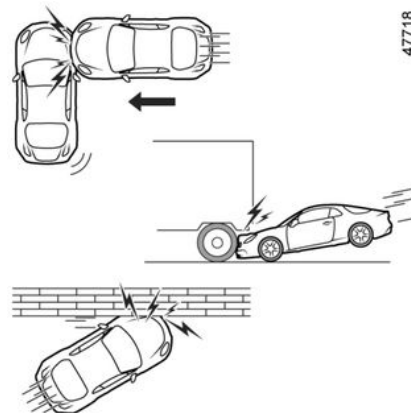
Spriegotājus vai airbags var ierosināt:

- trieciens zem automašīnas (piemēram, iefves mala);
- ceļa bedres;
- kritiens vai cieta piezemēšanās;
- akmeņi;
- ...



Spriegotājus vai airbags var neierosināt:

- aizmugures sadursme neatkarīgi no smaguma pakāpes;
- apgāšanās gadījumā;



- sānu sadursme, kad cietusi automašīnas priekšpuse vai aizmugure;
- frontālas sadursmes gadījumā zem kravas automašīnas aizmugurējā borta;
- frontālas sadursmes gadījumā pret šķērsli ar asu leņķi;
- ...

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbagpiepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.

Brīdinājumi



Brīdinājumi attiecībā uz vadītāja airbag

- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Jebkāda stūres spilvena nosegšana ir aizliegta.
- Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vīmpeļus, pulksteni, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpaneļa.
- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls).
- Braukšanas laikā nesēdīet pārāk tuvu stūrei: sēdīet ar viegli saliektām rokām (skatīet sadaļu "Vadītāja vietas pielāgošana" → 82). Tādējādi tiek atstāts pietiekami daudz vietas, lai drošības spilvens varētu izplesties, un tīktu nodrošināta tā darbības efektivitāte.

Brīdinājumi attiecībā uz pasažieri airbag

- Nelīmējiet un nepiestipriniet pie vadības paneļa nekādus objektus (instrumentus, logo, pulksteni, telefona turētāju u.c.) airbag zonā.
- Neko nenovietojiet starp vadības paneli un pasažieri (dzīvniekus, lietussargus, spieķi, saiņus u.c.).
- Aizliegts turēt kājas uz vadības paneļa vai sēdekļa – smagu traumu gūšanas risks. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvas u.c.) turēt tālāk no vadības paneļa.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Aizmugurējo drošības jostu papildu sistēmas

2

Ievads

Tie sastāv no:

- **sānu drošības jostas spriegotājiem;**
- **pret krūškurvi vērsta spiediena ierobežotāja.**

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

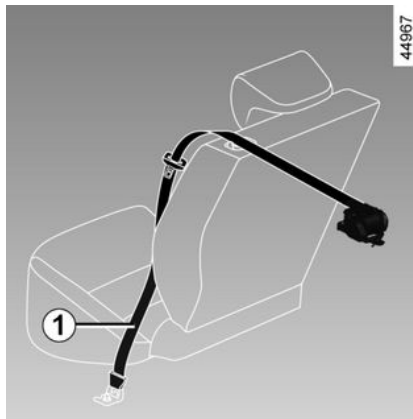
Atkarībā no trieciena spēka sistēma var izraisīt:

- drošības jostu bloķēšanu;
- drošības jostas rullīša nospriegotājs (tas paredzēts jostas kustības izlīdzināšanai).

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.

Sānu drošības jostu spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam, tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var iedarbināt drošības jostas **1** spriegotāju, kurš acumirkļi savēl jostu.



- Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.

- Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no sistēmas detaļām (spriegotājiem, airbags, elektriskajiem apvalkiem, vadiem) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.

- Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība, ļaujiet ar airbags sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.

- Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospriegotāja un airbags gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Sānu aizsardzības sistēmas

Sānu drošības spilvens

Šie airbag ir iemontēti katrā no priekšējiem sēdekļiem un sēdekļu malās (durvju pusē), lai pasažierus pasargātu no spēcīgiem sānu triecieniem.

Aizkarveida drošības spilvens

Šie airbag gaisa spilveni ir uzstādīti automašīnas sānu augšmalās un piepūšas visā priekšējo un aizmugurējo durvju sānu logu garumā, lai pasargātu pasažierus no spēcīgiem sānu triecieniem.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Brīdinājumi

2



Brīdinājums attiecībā uz sānu gaisa spilveniem airbag

- Nenovietojiet nekādus aksesuārus, priekšmetus vai dzīvniekus starp sēdekļa atzveltni, durvīm un iekšējo aprīkojumu. Nelieciet uz sēdekļa atzveltnes tādus priekšmetus kā drēbes vai aksesuārus. Tas var aizkavēt pareizu gaisa spilvenu darbību, vai arī radīt traumu airbag piepūšanās gadījumā.
- Aizliegts veikt jebkādus darbus vai pārveidojumus sēdeklim un tā iekšējam aprīkojumam, izņemot gadījumus, kad to dara kvalificēti mūsu tīkla darbinieki.
- airbags izplešas caur spraugām priekšējo sēdekļu atzveltņēs (durvju pusē un centrālās konsoles pusē): nekad neievietojiet šajās spraugās nekādus priekšmetus.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Brīdinājumi

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbagpiepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



airbag paredzēts, lai papildinātu drošības jostas darbību. airbag un drošības josta ir neatdalāmi vienas aizsardzības sistēmas elementi. Tāpēc vienmēr noteikti jāpiesprādzē drošības josta. Nepiesprādzējot drošības jostu, satiksmes negadījuma laikā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Tas var arī palielināt nelielu virspusēju miesas savainojumu risku, atveroties airbag, turklāt šādi nelieli savainojumi ar drošības spilveniem ir vienmēr iespējami.

Spriegotāju un airbags sistēma ne vienmēr sāk darboties, ja tiek saņemts trieciens no aizmugures vai mašīna apgāžas. Taču to var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursme ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

- airbag sistēmas (airbags, spriegotāju, ECU, elektroinstalāciju u.c.) jebkāda modifikācija ir **strikti aizliegta** (izņemot, ja to veic kvalificēti tīkla darbinieki).
- Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un nepieļautu nejaušu sistēmas iedarbināšanu, kas var radīt traumas, ar gaisa spilvenu ("airbag") sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas marķa tīkla darbinieki.
- Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt gaisa spilvenu ("airbag") sistēmu, ja jūsu automašīna ir iekļuvusi negadījumā, tikusi nozagta vai uzlauzta.
- Kad pārdodat vai aizdodat automašīnu, informējiet jauno lietotāju par šiem apstākļiem un līdz ar automašīnu nododiet viņam arī šo rokasgrāmatu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvaroto pārstāvi par gāzes ģeneratora(-u) iznīcināšanu.

BĒRNU DROŠĪBA

Vispārīga informācija

2

Bērna pārvadāšana

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Bērnam, tāpat kā pieaugušajam, jāsež pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērna pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdekli un lietojiet to pareizi.



Lai durvis nevarētu atvērt, izmantojiet funkciju "Bērnu drošības slēdzis" ➔ 68.



Trieciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma.

Pārvadāt bērnu bez sēdekliņa ir tas pats, kas atļaut viņam rotāļties uz piektā stāva balkona bez margām!

Nekad neturiet bērnu klēpī.

Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī nenoturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies.

Ja jūsu automašīna tikusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet drošības jostas un ISOFIX stiprinājumus.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Bērnu sēdekliņa lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdekliņš, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj bērnu riskam spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

BĒRNU DROŠĪBA

Pirms iegādājaties bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu par savai automašīnai ieteicamajiem sēdekļiem.

Noteikumi par bērnu pārvadāšanu dažādās valstīs var atšķirties. Bērnu sēdeklišu izmantošana, pārveidojot bērnus, ir atkarīga no bērna vecuma un/vai auguma, un/vai svara.

Ja bērns vairs nav jāpārvadā bērnu sēdekli, nodrošiniet, lai viņš būtu pareizi piesprādzējies ar pareizi noregulētu drošības jostu.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties.

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabājiet sēdekliša instrukciju.



Rādiet piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāciet savam bērnam:

- pareizi piesprādzējies;
- iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdeklišus, kā arī sēdeklišus, kam nav instrukcijas.

Uzmaniet, lai bērna sēdekliša tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.



Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieza apģērba, kas var traucēt jostām ➔ **82**. Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu. Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.

BĒRNU DROŠĪBA

Ar muguru pret ceļu vērsta bērna sēdekliša izvēlēšanās

2 Bērna sēdekliši ar muguru pret ceļu



Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvadājiet bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Tā balsta galvu un kaklu.

Izvēlieties kausa tipa sēdekliīri, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva sniedzas augstāk par sēdekliīša korpusu.

Ar seju pret ceļu vērsts bērnu sēdekliīris



Līdz 18 kg vai 4 gadu vecumam bērns var braukt uz priekšu pavērstā bērna sēdekliīri. Izvēlieties bērna augumam piemērotu sēdekliīri: Bērna galva un vēders jāaizsargā kā prioritāte. Ar seju uz ceļu vērsts bērna sēdekliīris, kas automašīnā kārtīgi nostiprināts, samazina triecienu pret galvu risku. Pēc iespējas ilgāk – cik vien bērna augums to ļauj – pārvadājiet bērnu ar skatu braukšanas virzienā vērstā un ar drošības jostu aprīkotā sēdekliīri.

Izvēlieties ieskaujošu sēdekliīri, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.

Sēdekļa paliktņi



No 15 kg vai 4 gadu vecuma bērns var ceļot automašīnā uz paliktņa, kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna ķermenim. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu novieto vairāk uz bērna gūžām nekā uz vēdera. Ieteicams izmantot atzveltni ar regulējamu augstumu, kas aprīkota ar jostas vadotni, lai novietotu drošības jostu pleca centrā. Tā nekad nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas.

Izvēlieties ieskaujošu sēdekliīri, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.

BĒRNU DROŠĪBA



Ražotāja ieteikto ierobežošanas metožu saraksts bērniem:



bērnu sēdekliša stiprinājuma izvēle

Ir divas bērnu sēdeklišu stiprinājumu sistēmas: drošības josta vai ISOFIX sistēma.

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jāneregulē tā, lai tā nodrošinātu aizsardzību, strauji bremzējot vai saņemot triecienu.

Ievērojiet bērnu sēdekliša jostu virzienus, kādus norāda ražotājs.

Vienmēr pārbaudiet drošības jostas sprādzi, pārvelkot to pāri, tad savelciet to, pēc iespējas cieši, piespiežot bērna sēdeklišim.

Pārbaudiet, vai sēdeklišis ir pietiekami labi atbalstīts, pakustinot to pa kreisi/pa labi un uz priekšu/atpakaļ. Sēdeklišim jāpaliek cieši nostiprinātam.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklišis nav uzstādīts šķībi un tas neatbalstās pret logu.



Neizmantojiet bērnu sēdekliši, ja pastāv risks atsprādzēt drošības jostu, ar kuru tas nostiprināts: sēdekliša pamatne nedrīkst balstīties pret drošības jostas sprādzi un/vai fiksatoru.



Drošības josta nekad nedrīkst būt vajīga vai sapinusies.

Nekad neļaujiet tai noslidēt zem rokas vai aiz muguras.

Pārliecinieties, vai drošības jostu nesabojā ar asām šķautnēm.

Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā nevar aizsargāt bērnu.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.

Nostiprināšana, izmantojot ISOFIX sistēmu

Atļautie ISOFIX bērnu sēdekliši ir apstiprināti atbilstoši noteiktajam standartam, ja tiek ievērots viens no četriem zemāk minētajiem nosacījumiem:

- universālais ISOFIX ar trim stiprinājuma punktiem ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmiem sēdeklišiem;

BĒRNU DROŠĪBA

- daļēji universālais ISOFIX ar diviem stiprinājuma punktiem;
- specifisks transportlīdzeklim;
- i-Size tam ir vai nu:

- siksna, kura tiek piestiprināta attiecīgā sēdekļa trešajam sēdekļa gredzenam;
- vai statnis, kas novietots uz transportlīdzekļa grīdas un ir savietojams ar i-Size atbilstošu sēdvietu; tā uzdevums ir pasargāt bērna sēdekli no pārvietošanās sadursmes gadījumā.

Attiecībā par trīs pēdējiem nosacījumiem - iepazīstieties ar piemēroto automašīnu sarakstu, lai pārbaudītu, vai jūsu bērna sēdekliņi var ievietot.



Aizliegts pārveidot sākotnējās bērna sēdekliņu drošības sistēmas daļas: drošības jostas, ISOFIX un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus.

Nofiksējiet bērna sēdekliņi ar ISOFIX stiprinājumiem, ja tie ir iekļauti automašīnas aprīkojumā ISOFIX sistēma nodrošina vienkāršu un ātru uzstādīšanu

Sistēma ISOFIX sastāv no diviem gredzeniem un dažkārt arī no trešā gredzena.



ISOFIX Stiprinājumi, kuri paredzēti tikai bērnu sēdekliņiem ar ISOFIX sistēmu.

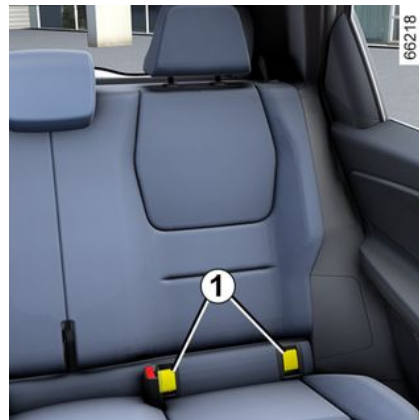
Nekad neizmantojiet tos citu bērnu sēdekliņu, drošības jostu vai jebkādu priekšmetu stiprināšanai.

Pārliedzinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs.

Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekliņi un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.

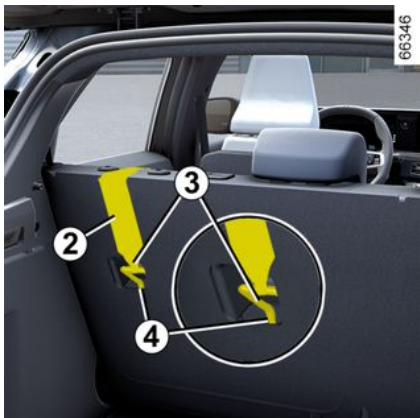


Pirms sākat uzstādīt ISOFIX bērnu sēdekliņi, kuru esat iegādājies citai automašīnai, pārliedzinieties, vai tā ievietošana ir atļauta. Konsultējieties ar aprīkojuma ražotāju par automašīnām, kurās atļauts uzstādīt bērnu sēdekliņi.



Abi gredzeni **1** atrodas starp sēdekļa atzveltni un pamatu, un tie ir marķēti ar

BĒRNU DROŠĪBA



Trešo gredzenu **4** izmanto, lai nostiprinātu augšējo siksnu **2**, ar kuru ir aprīkoti atsevišķi bērnu sēdekļi.

Aizmugurējās sēdvietas

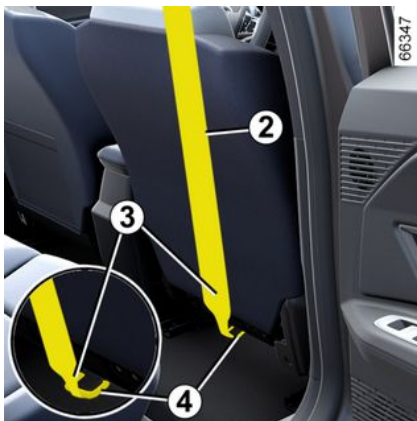
Augšējā siksna **2** jānovieto starp atzveltni un aizmugures plauktiņu. Lai to izdarītu, noņemiet aizmugures plauktiņu → **73**.

Nostipriniet āķi **3** vienā no gredzēniem **4**, kas atzīmēti ar simbolu



BĒRNU DROŠĪBA

Priekšējā pasažiera sēdvietā



Piestipriniet āķi **3** pie augšējās siksnas **2** uz gredzena **4**, kas marķēts

ar  simbolu.

Visas sēdvietas

Nospriegojiet augšējo siksnu **2** tā, lai bērnu sēdekliša atzveltne saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni.



ISOFIX Stiprinājumi, kuri paredzēti tikai bērnu sēdekļiņiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad

neizmantojiet tos citu bērnu sēdekliņu, drošības jostu vai jebkādu priekšmetu stiprināšanai.

Pārlicinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs.

Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekliņi un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.



Pārlicinieties, vai ar seju uz ceļu vērstā sēdekliša atzveltne skar automašīnas sēdekļa atzveltni. Tādā gadījumā bērnu sēdekliņis nebalstās tikai uz automašīnas sēdekļa pamata.



Obligāti iestipriniet bērnu sēdekliša jostu atbilstošajā gredzenā.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīga informācija

Dažās sēdvietās bērnu sēdekliņi ievietot ir aizliegts.

Tālāk norādītajās shēmās ➔ 106 ➔ 110 ir minēts, kur nostiprināt bērnu sēdekliņi.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekliņi aizmugurējā sēdekliņā.

Pārliedzinieties, vai bērnu sēdekliņis vai bērnu kājas netraucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nofiksēšanai ➔ 78.

Pārliedzinieties, vai bērnu sēdekliša ievietošana automašīnā nerodas risks, ka tas atvienosies no pamatnes.

Ja jums jānoņem galvas balsts, pārliedzinieties, vai tas ir labi novietots, lai tas nevarētu strauji mainīt savu pozīciju spējas bremsēšanas vai trieciena gadījumā.

Vienmēr nostipriniet bērnu sēdekliņi automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremsēšanas vai trieciena gadījumā.

Minētie bērnu sēdeklišu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantojat citu bērnu sēdekliņi, lūdziet ražotāju apliecināt, ka to var ievietot.

Priekšējā sēdekli

Bērnu pārvadāšanas noteikumi priekšējā pasažieru sēdekli katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar attiecīgajiem tiesību aktiem un izpildiet diagrammā norādītās norādes.

Pirms bērnu sēdekliša ievietošanas šajā vietā (ja tas ir atļauts):

- maksimāli nolaidiet drošības jostu;
- atbīdiet sēdekli līdz galam;
- nedaudz atlieciet atzveltni uz aizmuguri no vertikālās pozīcijas (par aptuveni 25°);
- sēdekļa pamatni attiecīgi aprīkotos automobiļos paceliet iespējami augstāk.

Vienmēr pilnībā paceliet sēdekļa galvas balstu, lai tas netraucē bērnu sēdekliņim ➔ 77.

Kad bērnu sēdekliņis ir uzstādīts, ja tas ir nepieciešams, automašīnas sēdekli var pabīdīt uz priekšu (piemēram, lai nodrošinātu pietiekamu vietu aizmugurē sēdošiem pasažieriem vai aizmugurē uzstādāmiem bērnu sēdekliņiem). Uzstādot ar skatu prerēji braukšanas virzienam vērstu sēdekliņi, nebīdiet automašīnas sēdekli maksimāli uz priekšu un raugieties, lai bērnu sēdekliņis nesaskartos ar priekšējo paneli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Kad bērnu sēdekļītis ir uzstādīts, neko vairs nemainiet esošajos uzstādījumos.



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS:

pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdekļī, gādājiet, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts ➔ 116.

Aizmugures sānu sēdvietā

Sēdekļīša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

Pirms uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekļīša uzstādīšanas pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu, cik vien iespējams, pēc tam, kad bērnu sēdekļītis ir uzstādīts, pārvietojiet priekšējo sēdekli pēc iespējas tālāk, nepieskaroties bērnu sēdekļītim.

Bērna drošībai ar seju braukšanas virzienā vērstā pozīcijā:

- pārvietot sēdekli, kurā bērns tiks sēdināts, pēc iespējas tālāk atpakaļ;

- Pabīdīet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni pozīcijā, kurā bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.



Pārliecinieties, vai bērna sēdekļītis vai bērna kājas netraucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nofiksēšanai ➔ 78.

Jebkurā gadījumā noņemiet galvas balstu no aizmugures sēdvietas, kurā uzstādāt bērnu sēdekļīti ➔ 80. Ja nepieciešams, maksimāli atbīdīet aizmugurējo automašīnas sēdekli. Minētās darbības jāveic pirms bērnu sēdekļīša uzstādīšanas. Pārliecinieties, vai bērnu sēdekļītis balstās pret aizmugurējā atzveltni.



Sēdekļa paliktņa uzstādīšana (2. vai 3. grupā)

Pārbaudiet, vai drošības josta ➔ 82 darbojas pareizi (vējš).

Noregulējiet drošības jostu, novietojot:

- plecu siksnu uz bērna plecu, neskarot kaklu;
- jostu klēpja apvidū tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

Ja vajadzīgs, pielāgojiet sēdekļa stāvokli.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekļīti aizmugurējā sēdekļīti.

Lai uzstādītu sēdekli ISOFIX aizmugurējā kreisās puses sēdekļī, pirms slēdzeņu aktivizēšanas ar rokām atskrūvējiet centrālo drošības jostu.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Aizmugurējā centrālajā vietā

Pārbaudiet, vai drošības josta ir piemērota jūsu bērnu sēdekliša fik-sācijai. Konsultējieties ar automa-šīnas ra-žotāju pārstāvi.



Bērnu sēdekliņi ar grī-
das balstu nedrīkst uz-
stādīt aizmugures vi-
dējā sēdvietā.

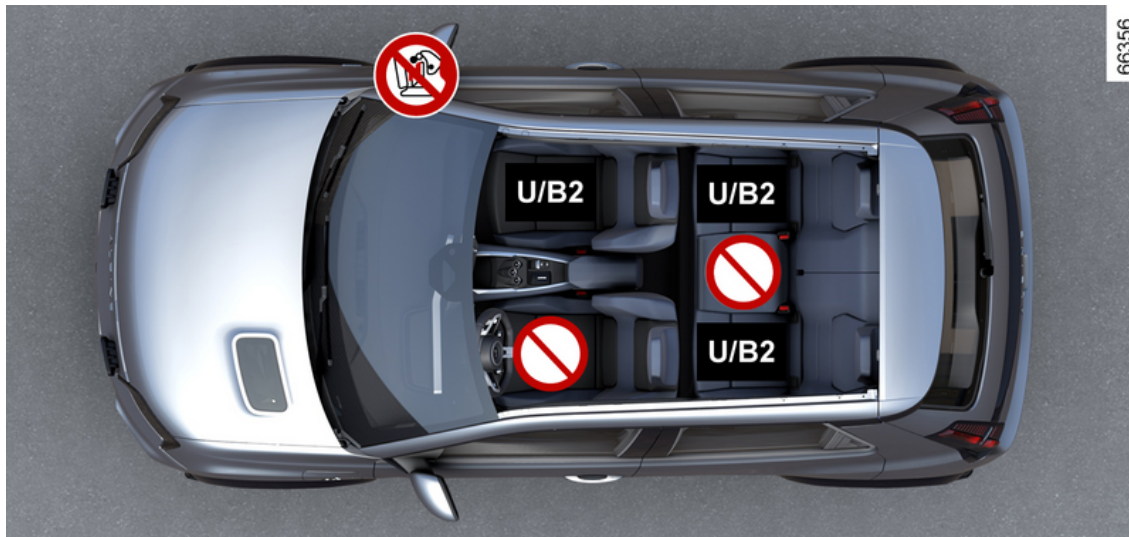
**IR NĀVES VAI SMAGU SAVAI-
NOJUMU RISKS.**

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Stiprinājums ar drošības jostu

2

Uzstādīšanas shēma



BĒRNU SĒDEKLĪŠI



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdekļī, gādājiet, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts ➔ 116.

2



Pirms ievietojat bērnu sēdekļi vai ļaujāt iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērnu sēdekļi.

Bērnu sēdekļītis, kas nostiprināts ar drošības jostu

U Sēdekļis aprīkots "universāla" apstiprināta sēdekļa piestiprināšanai, izmantojot drošības jostu.



B2 Sēdvietā, kurā bērnu sēdekļi ar "B2" apstiprinājumu atļauts piestiprināt ar drošības jostu.



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaiņi vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi.
Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.



Bērnu sēdekļi aizliegts uzstādīt blakus esošajā sēdekļī, ja lielā sēdekļa atzveltne ir nolocīta uz pārējiem sēdekļiem ➔ 80.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Uzstādīšanas tabula

2

Zemāk esošā tabula ietver to pašu informāciju, ko tālāk esošā diagramma, lai nodrošinātu, ka tiek ņemti vērā spēkā esošie noteikumi.

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugurējie sānu sēdekļi	Aizmugurējā vidējā sēdekļi
		Ar deaktivizētu airbag	Ar aktivizētu airbag		
Šķērsām novietojama ratu kulba 0 grupa	< līdz 10 kg	X	X	U (2)	X
Ar muguru pret ceļu vērsts korpuss 0 vai 0 + grupa	< 10 kg un < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsts sēdeklišis/šūpulītis 0 + 1. grupa	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdeklišis 1. grupa	no 9 līdz 18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Vietas paaugstinātājs 2. un 3. grupas	no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 (4)	X

BĒRNU SĒDEKLĪŠI



(1) NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, gādājiet, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts ➔ 116.

X = Sēdekli nav piemērots šāda tipa bērnu sēdeklišu uzstādīšanai.

U = sēdvietā, kurā bērnu sēdekli ar "Universal" apstiprinājumu atļauts piestiprināt ar drošības jostu; pārliecinieties, ka to var ievietot.

B2 = 2. grupas sēdekļi ar pastiprinātāju (no 15 kg līdz 25 kg).

(2) Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

(3) Ja nepieciešams, maksimāli atbīdiet automašīnas sēdekli. Pirms uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšanas pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu, cik vien iespējams, pēc tam, kad bērnu sēdekli ir uzstādīts, pārvietojiet priekšējo sēdekli pēc iespējas tālāk, nepieskaroties bērnu sēdeklim.

(4) Jebkurā gadījumā noņemiet galvas balstu no aizmugures sēdvietas, kurā uzstādāt bērnu sēdekli. Minētās darbības jāveic pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas. Pabīdiet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

(5) Maksimāli atbīdiet sēdekli atpakaļ, paceliet to iespējami augstu un nedaudz atlieciet atzveltni (apmēram par 25°).

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Nostiprināšana, izmantojot ISOFIX sistēmu

2

Uzstādīšanas shēma



BĒRNU SĒDEKLĪŠI

2



Priekšējam pasažiera sēdeklim ir ieteicams izmantot bērna sēdekli ar grīdas atbalstu, lai neiedarbinātu drošības jostas brīdinājuma signālu.



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaiņi vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Ja aizmugures malējā sēdvietā uzstāda ISOFIX bērnu sēdekli, izmantot aizmugures centrālo sēdvietu vairs nav iespējams. Centrālās sēdvietas drošības jostai nevar piekļūt – to nevar izmantot.



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, gādājiet, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts ➔ 116.



Sēdvietā, kurā šāda veida bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

Bērnu sēdeklišis, kas nofiksēts, izmantojot stiprinājumu ISOFIX



Sēdeklišis aprīkots ISOFIX vai i-Size bērnu sēdekliša piestiprināšanai.



Priekšējās un aizmugurējās sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumiem, kas ļauj piestiprināt ar skatu braukšanas virzienā vērstu universālo ISOFIX bērnu sēdekli. Pasažiera sēdvietai paredzētie stiprinājumi atrodas pasažiera sēdekļa atzveltnē un aizmugures sēdvietām paredzētie atrodas uz sēdekļa atzveltnes.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

2



Pārliedzinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi.

Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.



Bērnu sēdekļi aizliegts uzstādīt blakus esošajā sēdekļī, ja lielā sēdekļa atzveltne ir nolocīta uz pārējiem sēdekļiem → **80**.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekļi aizmgurējā sēdekļī.

Lai šajā sēdekļī uzstādītu ISOFIX bērnu sēdekļi, pirms nofiksēšanas atsprādzējiet drošības jostu ar roku.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Uzstādīšanas tabula

Zemāk esošā tabula ietver to pašu informāciju, ko tālāk esošā diagramma, lai nodrošinātu, ka tiek ņemti vērā spēkā esošie noteikumi.

2

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Sēdekliša izmērs [stiprin.]	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugurējie sānu sēdekļi	Aizmugurējā vidējā sēdekļi
			Ar deaktivizētu airbag	Ar aktivizētu airbag		
Šķērsām novietojama ratu kulba 0 grupa	< līdz 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Ar muguru pret ceļu vērsts korpuss 0 vai 0 + grupa	< līdz 13 kg	R1 [E]	IL (1) (2)	X	IL (3)	X
Sēdekliis pretēji braukšanas virzienam 0 + 1. grupa	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	R3 [C]	X	X	IL (3)	X
		R2 [D]	IL (1) (2)			
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdekliis 1. grupa	no 9 līdz 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF-IL (2)	IUF-IL (4)	X
Vietas paaugstinātājs 2. un 3. grupas	no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg	B2	X	IUF-IL (5)	IUF-IL (4)	X
Sēdekliis i-Size	Sēdekliis pretēji braukšanas virzienam		i - U (1) (2)	X	i - U (3)	X

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

2

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Sēdekliša izmērs [stiprin.]	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugurējie sānu sēdekļi	Aizmugurējā vidējā sēdekļi
			Ar deaktivizētu airbag	Ar aktivizētu airbag		
	Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdeklišis		X	i - UF (2)	i - U (4)	X
	Vietas paaugstinātājs		X	i - UF (5)	i - U (4)	X

X = sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdekli.

IL = ja automašīna aprīkota ISOFIX sistēmu, sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt un nofiksēt ar stiprinājumu apstiprināto daļēji universālo vai tikai šim modelim piemēroto bērna sēdekli: pārlicinieties, ka to var uzstādīt.

i-U = Piemērots i-Size ierobežotājiem "universālajā" ar skatu uz priekšu un ar skatu uz aizmuguri kategorijā.

i-UF = piemērots tikai ierobežotājiem "universālajā" ar skatu uz priekšu i-Size.



(1) NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļi, gādājiet, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts → 116.

(2) maksimāli atbīdriet un maksimāli paceliet automašīnas sēdekli. Cik vien iespējams, nolieciet sēdekļa atzveltni, uzstādiet bērna sēdekli un atkārtoti noregulējiet sēdekļa atzveltni apmēram 25° leņķī.

(3) Ja nepieciešams, maksimāli atbīdriet automašīnas sēdekli. Pirms uz aizmuguri vērsta bērna sēdekliša uzstādīšanas pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu, cik vien iespējams, pēc tam, kad bērna sēdeklišis ir uzstādīts, pārvietojiet priekšējo sēdekli pēc iespējas tālāk, nepieskaroties bērna sēdeklim.

(4) Jebkurā gadījumā noņemiet galvas balstu no aizmugures sēdvietas, kurā uzstādāt bērna sēdekli. Minētās darbības jāveic pirms bērna sēdekliša uzstādīšanas. Pabīdriet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

(5) Maksimāli atbīdriet sēdekli atpakaļ, paceliet to iespējami augstu un nedaudz atlieciet atzveltni (apmēram par 25°).

Bērna sēdekliša ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

- F3, F2, F2X, [A, B, B1]: ar skatu braukšanas virzienā vēršiem 1. grupas sēdekļiņiem (no 9 līdz 18 kg);
- B2: 2. grupas sēdekļiņis ar pastiprinātāju (no 15 kg līdz 25 kg);
- R3, R2 [C, D]: 0+ grupas (mazāk par 13 kg) vai 1. grupas (no 9 līdz 18 kg) ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmiem sēdekļiņiem vai kausveida sēdekļiņiem;
- R1 [E]: 0 grupas (mazāk par 10 kg) vai 0+ grupas (mazāk par 13 kg) ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmiem kausveida sēdekļiņiem;
- L1, L2 [F, G]: 0 grupas (mazāk par 10 kg) groziem.

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

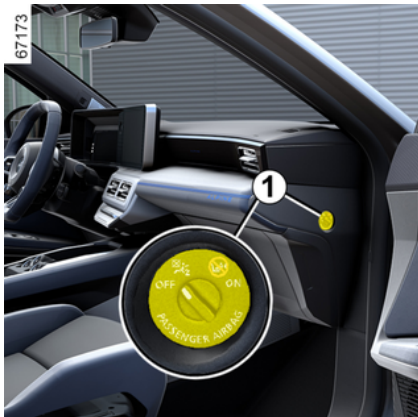
Uzmanību

2



Pasažiera airbag var aktivizēt vai deaktivizēt, tikai **automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī** ar izslēgtu aizdedzi.

Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena dezaktivācija



Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas priekšējā pasažieru sēdekli:

– pārbaudiet, vai bērnu sēdekliši šajā sēdekli var uzstādīt;

– uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekli, **deaktivizējiet** airbag.



Lai deaktivizētu airbag: **automašīnai stāvēt un ar izslēgtu aizdedzi**, piespiediet un pagrieziet slēdzi **1** stāvoklī OFF.

Kad aizdedze ieslēgta, **obligāti** pārbaudiet, vai displejā **2** deg brī-

dinājuma indikators

Šis gaismas signāls paliek degam pastāvīgi, lai apstiprinātu, ka jūs varat uzstādīt bērnu sēdekli.



BRIESMAS

Tā kā priekšējā pasažiera airbag darbība nav savietojama ar pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, **NEKAD neuzstādi pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības aprīkojumu sēdekli, kad AKTIVIZĒTS priekšējais airbag. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGI SAVAINOT TO.**



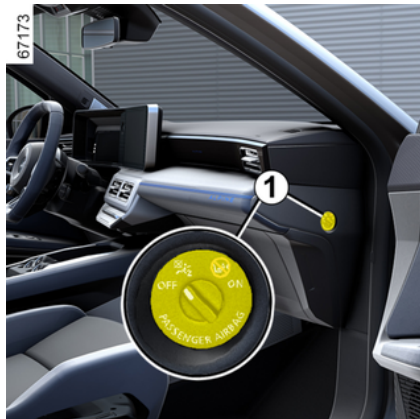
BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA



Lai neaizmirstu šo norādi, uz priekšējā paneļa atrodas marķējums un uzlīmes **A** (līdzīgas tai, kas redzama augstāk) katrā pasažiera saules aizsarga **3** pusē.

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽĪERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena aktivizēšana




Tiklīdz jūs noņemat bērnu sēdekliņi no priekšējās pasažiera sēdvietas, vēlreiz aktivizējiet gaisa spilvenu (airbag), lai trieciena brīdī pasargātu priekšā sēdošo pasažieri.



Lai atkārtoti aktivizētu airbag: automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar izslēgtu aizdedzi, nospiediet un pagrieziet slēdzi 1 pozīcijā ON.

ieslēdzot aizdedzi, obligāti, ir jāpārbauda, vai nodziest brīdinājuma

ma indikators  un vai pēc katras dzinēja iedarbināšanas displejā aptuveni uz 2 minūti iedegas brīdinājuma

indikatora .

Priekšējās pasažiera sēdvietas airbag ir aktivizēts.

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

Darbības kļūmes

Priekšējā pasažiera airbag aktivizēšanas/deaktivizēšanas sistēmas



kļūmes gadījumā

vadības panelī tiek parādīti brīdinājuma indikatori.

Izslēdziet aizdedzi un pārbaudiet slēdzenes stāvokli **1**.

Atkal ieslēdziet aizdedzi: brīdinājuma indikatori nodziest.

Ja problēma joprojām pastāv, tā norāda uz sistēmas kļūmi. Šajā gadījumā ir aizliegts priekšējā pasažiera sēdekli uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi vai jebkuram citam pasažierim aizņemt sēdekli.

Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Tas, vai automašīna ir aprīkota ar turpmāk aprakstītajām ierīcēm, ATKARĪGS NO TĀS MODEĻA UN VALSTS.

1. Sānu gaisa atveres.

2. Pārslēgs:

- pagrieziena rādītāji;
- ārējais apgaismojums;
- aizmugures miglas lukturi.

3. Vadības panelis

4. Vadītāja airbag vieta, signāltre.

5. Apdzīšanas (OV) kontrole.

6. Poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai.

7. Centrālie ventilatori

8. Multivides ekrāns.

9. Gaisa spilvens ("airbag") pasažiera pusē.

10. Cimdu glabātuve

11. Slēdzis:

- apsilde vai gaisa kondicionēšana;
- avārijas signāлгаisma;
- durvju centrālā elektriskā atslēga;
- ...

12. USB-C pieslēgvietas viduskonsole.

13. Pārnesumu kontrole.

14. Slēdzis:

- elektroniskās stāvbremzes aktivizēšanai/deaktivizēšanai;
- funkcijas AUTOHOLD aktivizēšana/deaktivizēšana;
- ...

15. "Brīvroku" kartes turētājs.

16. Indukcijas uzlādes zona vai centrālās konsoles glabāšanas nodalījums.

17. Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs.

18. Radio tālvadības slēdži.

19. BRUKŠANAS REŽĪMA vadītāja.

20. Slēdzis:

- informācijas rītināšana vadības datorā un automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne;
- radioaprīkojuma un navigācijas sistēmas tālvadībai.

21. Slēdzis stūres augstuma un dziļuma regulēšanai.

22. Regeneratīvā bremzēšanas kontrole.

23. Galvenais slēdzis un kruīza kontroles / ātruma ierobežotāja / adaptīvās kruīza kontroles Stop and Go un funkcijas "Aktīvā palīg-sistēma" vadības elementi.

24. Motora pārsega atslēgšanas svira.

25. Drošinātāju nodalījums.

26. Slēdzis:

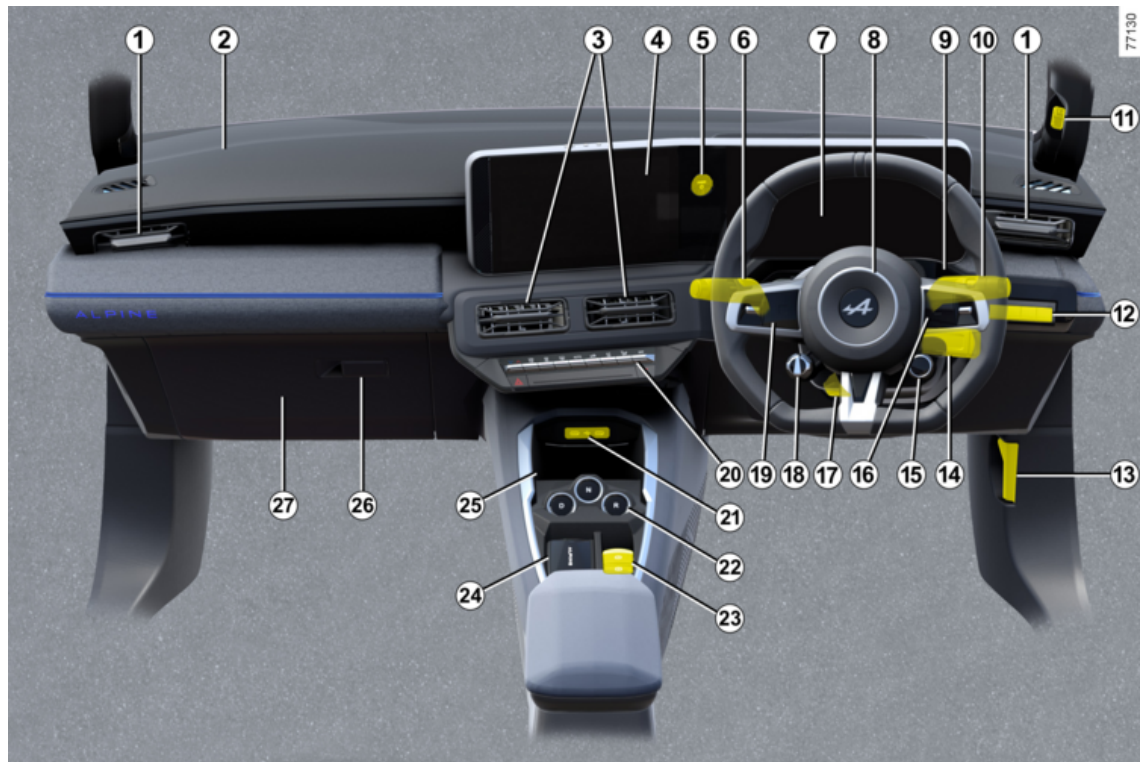
- kontrolierīču apgaismojuma regulēšanai;
- funkcija "My Safety"
- "Braukšanas joslas ievērošana" (brīdinājums par izbraukšanu no joslas, joslas ieturēšanas palīgfun-kcija, centrēšana joslā) aktivizēšana/deaktivizēšana;
- ...

27. Iekšējā kamera.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Priekšējais panelis, stūre labajā pusē

2



BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Tas, vai automašīna ir aprīkota ar turpmāk aprakstītajām ierīcēm, ATKARĪGS NO TĀS MODEĻA UN VALSTS.

1. Sānu gaisa atveres.
2. Gaisa spilvens ("airbag") pasažiera pusē.
3. Centrālie ventilatori
4. Multivides ekrāns.
5. Poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai.
6. Pārslēgs:
 - pagrieziena rādītāji;
 - ārējais apgaismojums;
 - aizmugures miglas lukturi.
7. Vadības panelis
8. Vadītāja airbag vieta, signālfāure.
9. Apdzīšanas (OV) kontrole.
10. Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs.
11. Iekšējā kamera.
12. Slēdzis:
 - kontrolierīču apgaismojuma regulēšanai;
 - funkcija "My Safety"
 - "Braukšanas joslas ievērošana" (brīdinājums par izbraukšanu no joslas, joslas ieturēšanas palīgfun-

kcija, centrēšana joslā) aktivizēšana/deaktivizēšana;

- ...

13. Motora pārsega atslēgšanas svira.

14. Radio tālvadības slēdži.

15. DRIVE MODE slēdzis.

16. Slēdzis:

- informācijas ritināšana vadības datorā un automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlei;
- radioaprīkojuma un navigācijas sistēmas tālvadībai.

17. Slēdzis stūres augstuma un dziļuma regulēšanai.

18. Reģeneratīvā bremzēšanas kontrole.

19. Galvenais slēdzis un kruīza kontroles / ātruma ierobežotāja / adaptīvās kruīza kontroles Stop and Go un funkcijas "Aktīvā palīg-sistēma" vadības elementi.

20. Slēdzis:

- apsilde vai gaisa kondicionēšana;
- avārijas signāлгаisma;
- durvju centrālā elektriskā atslēga;
- ...

21. USB-C pieslēgvietas viduskonsole.

22. Pārnesumu kontrole.

23. Slēdzis:

- elektroniskās stāvbremzes aktivizēšanai/deaktivizēšanai;
- funkcijas AUTOHOLD aktivizēšana/deaktivizēšana.

24. "Brīvroku" kartes turētājs.

25. Indukcijas uzlādes zona vai centrālās konsoles glabāšanas nodalījums.

26. Cimdu glabātuve

27. Drošinātāju nodalījums.

VADĪBAS DATORS

Vispārīga informācija

2

Vadības dators



Atkarībā no automašīnas modeļa tam ir šādas funkcijas:

- nobraukums;
- brauciena iestatījumi;
- informatīvi ziņojumi;
- ziņojumi par darbības traucējumiem (saistīti ar brīdinājuma indi-

ikatoru );

- brīdinājuma ziņojumi (saistīti ar

brīdinājuma indikatoru ).

Visas šīs funkcijas ir detalizēti aprakstītas automašīnas lietotāja rokasgrāmatā.

Atkārtoti nospiediet augšup/lejup uz slēdža **1**, lai pārlūkotu šīs funkcijas.

Atlase

(informācija, ko redzēsiet displejā, ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un valsts)

a) brauciena parametri;

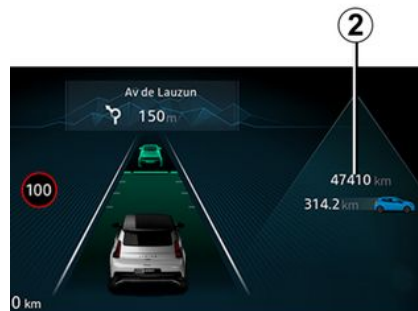
- vidējais degvielas patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas un esošais enerģijas patēriņš;
- attālums, kas nobraukts kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.

b) atiestatīt riepu spiedienu;

c) apkopes intervāls;

d) vadības žurnāls, informācijas un darbības traucējumu ziņojumi.

Automašīna, aprīkota ar vadības paneli



Funkcijas tiek parādītas zonās **2**.

Braukšanas parametru iestatīšana sākuma stāvoklī (Izbraukšanas sākums)

Kad displejā atlasīts kāds no brauciena parametriem, nospiediet slēdzi **1** uz leju un turiet to nospiestu, līdz rādījums tiek atiestatīts uz nulli.

VADĪBAS DATORS

Automātiska braukšanas parametru iestatīšana sākuma stāvoklī

Iestatīšana sākuma stāvoklī notiek automātiski, ja pārsniegta parametra kapacitāte.

Enerģijas patēriņa vērtību nolaišana

Daži automašīnas aprīkojuma komponenti patērē enerģiju, tāpēc automašīnas patērētā enerģija var atšķirties no mērītājā uzskaitītā.

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Dati par vidējo enerģijas patēriņu un nobraucamo attālumu kļūst stabilāki un uzticamāki, jo tālāk automašīna ir nobraukusi pēc atiestatīšanas pogas pēdējās nospiešanas reizes.

Pirmajos kilometros, kas nobraukti no sākuma punkta, jūs varat redzēt, ka, braucot pieaug paredzamais nobraukums. Tas ir tādēļ, ka tiek ņemts vērā vidējais enerģijas patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas. Tomēr vidējais enerģijas patēriņš var samazināties, ja:

- pārtraucat pātrināt gaitu;

- no apdzīvotas vietas izbraucat uz brīva ceļa.



Navigācijas sistēmas displejā tiek rādīta daļa no borta informācijas.

Brauciena iestatījumu nobraukuma reģistrators tiek atiestatīts vienlaicīgi borta datorā un navigācijas sistēmā.

Aplēstā atlikušā nobraukuma atiestatīšana

Pēc tam, kad vilces akumulators ir pilnībā uzlādēts, varat izvēlēties divus atiestatīšanas veidus: manuālu vai automātisku.

Manuāla atiestatīšana

Atlasiet brauciena iestatījumu, ko vēlaties atiestatīt, un tad nospiediet un turiet nospiestu slēdzi **1**, lai atiestatītu nobraucamo attālumu.

Automātiskā atiestatīšana

Diapazons tiek automātiski atiestatīts, kad vilces akumulators ir pilnībā uzlādēts. Aprēķinātā vērtība atbilst vidējam lietojumam, ņemot vērā ārējo temperatūru.



Ja tiek identificēts īpaši ekonomisks braukšanas modelis, aprē-

ķins tiek koriģēts un diapazons tiek palielināts.

VADĪBAS DATORS


Braukšanas parametri

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
 + 13,4 kWh	a) Brauciena parametri. Pašreizējais enerģijas patēriņš. Vidējais enerģijas patēriņš. Vērtība parādās pēc tam, kad nobraukti vismaz 400 metri kopš pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas. Nobrauktais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. b) Atiestatīt riepu spiedienu → 185
 12,8 kWh/100 km	
Ceļojums 1284,7 km	
Riepu spiediens atiest. ilg.nosp	

VADĪBAS DATORS

2

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
<p>Tehniskā apkope pēc nobrauktiem 1936 km jeb trim mēnešiem</p>	<p>c) Apkopes intervāls. Attālums, kuru iespējams nobraukt līdz nākamajai tehniskajai apkopei (izteikts kilometros). Kad termiņš tuvojas beigām, ir šādas iespējas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - intervāls mazāks par 1500 km vai vienu mēnesi: tiek attēlots ziņojums "Nepieciešama apkope" un atlikušais attālums vai laiks;; - kad jāveic apkope, parādās ziņojums "Jāveic apkope" un pirmais tuvākais termiņš (attālums vai laiks); - atlicis 0 km vai pienācis apkopes datums: parādās ziņojums "Nepieciešams serviss" un iedegas brīdinājuma indikators . <p>Automatīnai pēc iespējas ātrāk jāveic tehniskā apkope.</p>
<p>Displeja iestatīšana no jauna pēc apskates saskaņā ar apkopes programmu. Apkopes intervālu drīkst atiestatīt tikai pēc apkopes, kas veikta saskaņā ar jūsu automašīnas apkopes programmas rekomendācijām.</p> <p>Speciālā funkcija: lai atiestatītu tehniskās apkopes intervālu, nospiediet un aptuveni 10 sekundes turiet nospiestu vienu no atiestatīšanas pogām, līdz displejā pastāvīgi redzams līdz tehniskajai apkopei nobraucamais attālums.</p>	
Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
<p>Iestatījumi (OK)</p>	<p>d) Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēle. ➔ 135</p>
<p>Atvērts bagāžnieks</p>	<p>e) Vadības datora žurnāls. Secīga ziņojumu parādīšanās:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informatīvi ziņojumi; - ziņojumi par darbības traucējumiem.

VADĪBAS DATORS

Informējošie ziņojumi

Tie var palīdzēt iedarbināt automašīnu, informēt par izvēli vai braukšanas stāvokli.


Informatīvo ziņojumu piemēri minēti tālāk.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Lai sāktu, atvien. kabeli »	Norāda, ka uzlādes kabelis joprojām pieslēgts automašīnai. Izraujiet, tad atkal iespraudiet.
« Pārbaudiet savienojumus »	Ja ziņojumu joprojām rāda, tam iemesls var būt ārējie lādēšanas apstākļi vai traucējumi elektroīklā.
" Pārbaudiet uzlādes termināli "	Norāda iespējamu problēmu ar elektrību vai bojātu uzlādes kabeli: mainiet lādēšanas vietu vai termināli vai pārbaudiet kabeli.
« El. atslēgums uzlādes laikā »	Norāda uz elektrības problēmā lādējot. Pārstartējiet lādēšanu. Ja nekas nemainās, lieciet pārbaudīt elektroinstalāciju.

VADĪBAS DATORS

Ziņojumi par darbības anomālijām

Tie parādās kopā ar brīdinājuma indikatoru  un norāda, ka jums pēc iespējas ātrāk jābrauc ļoti uzmanīgi pie apstiprināta dīlera. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Tie pazūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad nospiež displeja izvēles taustiņu, un saglabājas vadības žurnāla atmiņā. Indikators  paliek ieslēgts. Darbības traucējumu ziņojumu piemēri minēti zemāk.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Pārbaudiet gaisa spīlvenu »	Norāda uz traucējumiem vienā no drošības jostu papildu drošības sistēmām. Ja notiek negadījums, pastāv risks, ka tās nedarbosies.
« Pārbaudiet mašīnu »	Norāda uz bojājumu vienā no pedāļu sensoriem vai 12 V akumulatora vadības sistēmā.
« Pārbaudiet bremžu sistēmu »	Norāda nolietojumu vai vajadzību pārbaudīt bremžu sistēmu.
« Pārbaudiet pēc sadursmes »	Norāda problēmu ar vairāku sadursmju bremzēšanu.
« Pārbaudiet auto pieslēg. »	Norāda uz pārkaršanu automašīnas lādēšanas ligzdā. Pagaidiet apmēram 20 minūtes, tad mēģiniet vēlreiz. Ja ar to nepietiek, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.
« Pārbaudiet ELEKTRISKO sist. »	Norāda uz problēmu vilces iekārtā.
« Akumul. uzlāde nav iespējama »	Norāda uz problēmu vilces akumulatora lādēšanas sistēmā.

VADĪBAS DATORS

Brīdinājuma paziņojumi

2

Tie parādās kopā ar **STOP** brīdinājuma gaismu un norāda, ka jūsu pašu drošībai jums ir jāaptur transportlīdzeklis, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Izslēdziet dzinēju un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Brīdinājuma ziņojumu piemēri sniegti tālāk tekstā. **Piezīme:** ziņojumi parādās uz displeja vai nu pa vienam, vai pārmaiņus (ja parādās vairāki ziņojumi), tie var parādīties kopā ar signāllampu un/vai skaņas signālu.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Bremžu sistēmas kļūme »	Norāda uz bremžu sistēmas darbības traucējumu.
« Stūres pastīpr. kļūme »	Norāda uz problēmu stūres iekārtā.
« Elektriska motora kļūme »	Norāda, ka automašīna zaudē jaudu.
« Elektriska kļūme »	Norāda uz problēmu elektrosistēmā.
« Caurums »	Liecina, ka vismaz viena riepa ir plīsusi vai tajā ievērojami samazinājies spiediens.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

VADĪBAS DATORS

Displeji un indikatori

Skatu atlasē



Atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet vadības elementu **1**, lai vadības panelī pārlūkotu un atlasītu dažādus skatus.

Ir pieejami vairāki skati:

- uzlādes skats: vadības panelī tiek rādīts nobraucamais attālums, akumulatora uzlādes līmenis procentos un atlikušais uzlādes laiks tikai automašīnas uzlādes laikā;
- klasiskais skats: vadības panelī tiek rādīts braukšanas ātrums, aktīvās braukšanas palīgsistēmas, informācijas apgabals un (atkarī-

bā no automašīnas) enerģijas rādītājs;

- navigācijas skats: vadības panelī tiek rādīts braukšanas ātrums, aktīvās braukšanas palīgsistēmas un informācijas apgabals. Šajā režīmā arī ceļu karte no multivides sistēmas tiek dublēta visā vadības panelī;

- reālistiskais skats: vadības panelī tiek rādīts braukšanas ātrums, aktīvās braukšanas palīgsistēmas un informācijas apgabals, kā arī jūsu automašīna un tās apkārtnē (braukšanas joslas, tuvumā esošie transportlīdzekļi u. c.);

- minimālais skats: vadības panelī tiek rādīta tikai svarīgākā informācija, braukšanas ātrums, aktīvās braukšanas palīgsistēmas un informācijas apgabals.

Vadības panelis



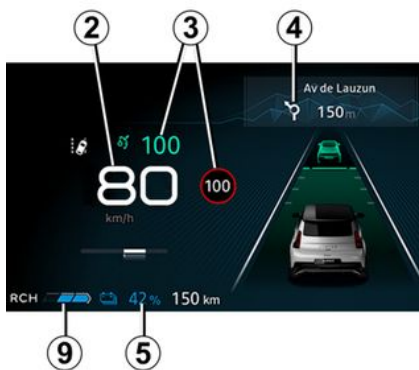
izgaismojas, kad atver autovadītāja durvis. Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspludzītes.

Atkarībā no automašīnas modeļa varat personalizēt vadības paneli, pēc izvēles pielāgojot tā saturu un krāsas.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

VADĪBAS DATORS


2



Spidometrs 2

Ātruma pārsniegšanas skaņas signāls

Atkarībā no automašīnas modeļa un valsts ir redzama indikatorspul-

dzīte  un skaņas signāls. Šis signāls atskan, tiklīdz automašīnas ātrums pārsniedz 120 km/h.

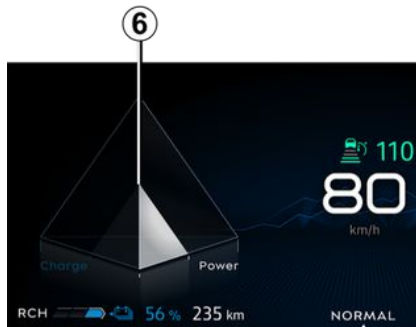
Šis brīdinājuma indikators turpinās degt, kamēr automašīnas ātrums pārsniedz 120 km/h.

Informācija par braukšanas palīgsistēmām 3

Informācija par aktīvu navigāciju 4

Atkarībā no automašīnas modeļa varat rādīt informāciju no multivides ekrāna (kompas, tālrunis, navigācija utt.) vai vadības datora. Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Akumulatora informācija 5 (vilces akumulatora uzlādes ātrums, prognozētais nobraucamais attālums)



Enerģijas rādītājs 6



VADĪBAS DATORS

Kopējā nobraukuma skaitītājs 7

Reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa brīdinājuma indikators 9

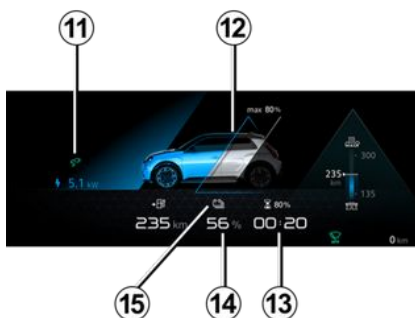


Informācijas apgabals 8

Atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet vadības elementu 10, lai vadības panelī pārļūkotu un atlasītu dažādus logrīkus :

- vadības datora informācija (nobraukuma skaitītājs, patēriņš u. c.);
- tālruņa un multivides (pašreiz atskaņotais audio avots u. c.) informācija;
- automašīnas informācija (brīdinājuma ziņojumi u. c.);

- ...



Brīdinājuma indikators — “Pievienots uzlādes kabelis” 11

Tas iedegas, kad uzlādes kabelis ir pievienots automašīnai.

Uzlādes līmenis 12

Mēritājs norāda atlikušo enerģijas līmeni.

Atlikušais lādēšanas laiks 13

Vilces baterijas uzlādes ātrums 14

Rezerves sliekšnis

Kad vilces akumulators sasniedz aptuveni 15 %, vadības panelī dzeltenā krāsā ieslēdzas vilces akumulatora līmenis 14 un brīdinājuma in-

dikators 15 , ko atkarībā no transportlīdzekļa pavada skaņas signāls.

Lai optimizētu nobraukumu ➔ 180.

Tuvojas imobilizācijas sliekšnis

Kad uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 5%, tiek atskaņots pikstiens. Brīdinājuma indikators 15 mirgo dzeltenā krāsā, un vilces akumulatora līmenis 14 tiek parādīts sarkanā krāsā.

Piezīme: kad uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 5% vai atkarībā no transportlīdzekļa 0%, atlikusī diapazona vērtība vairs netiek parādīta vadības panelī - atkarībā no transportlīdzekļa, tas var notikt uzreiz vai pēc aptuveni 30 sekunžu kavēšanās.

VADĪBAS DATORS

Dzinēja veiktspēja pakāpeniski samazināsies, līdz automašīna apstāsies ➔ 361.

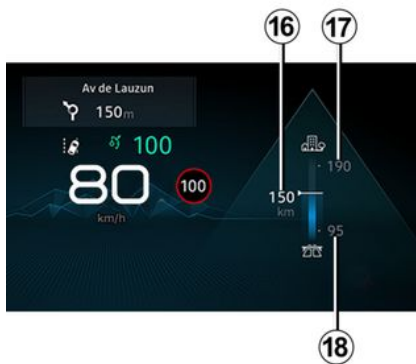
2

Paredzamais nobraukums 16

Paredzamais diapazons reāllaikā tiek aprēķināts pēc dažādiem faktoriem, piemēram, lietošanas apstākļiem, aprīkojuma, braukšanas stila, laika apstākļiem utt.

Aprēķins ir balstīts uz dažiem pēdējiem nobrauktajiem kilometriem. Tas tiek automātiski koriģēts jūsu brauciena laikā, ja mainās faktori (ceļa veids, braukšanas stils utt.).

Turklāt, lai saprastu savu paredzamo diapazonu, varat atsaukties uz rādītājiem 17 un 18. Atkarībā no vilces akumulatora uzlādes līmeņa:



- indikators 17: **“augsta” paredzamā nobraukuma novērtējums**, kas aprēķināts pēc optimāliem braukšanas apstākļiem (piemēram: braukšana pa A-ceļiem vai divjoslu ceļiem siltā laikā, maz izmantojot termisko komfortu);

- indikators 18: **“zema” paredzamā diapazona novērtējums**, aprēķināts balstoties uz nelabvēlīgiem braukšanas apstākļiem (piemēram: braukšana pa automaģistrāli aukstā laikā vai satiksmes sastrēgumā ar intensīvu termiskā komforta izmantošanu)

Lai optimizētu nobraukumu ➔ 180.

Vadības panelī norādītas jūdzes



(iespējams pārslēgt uz km/h)

Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar ieslēgtu dzinēju, multivides ekrānā 19 atlasiet “Transportlīdzeklis” pasaule, atlasiet izvēlni “Iestatījumi”, tad “Mērvienības” un pēc tam “Sistēma”.

Izvēlieties starp km/h vai mph.

Spidometrs un daļa attāluma informācijas, kas parādīta vadības panelī, tiek pārveidota.

Lai atgrieztos iepriekšējā režīmā, ieiciet šo darbību atkārtoti.

Piezīme: pēc elektrības padeves pārtraukuma vadības datorā auto-

VADĪBAS DATORS

mātiski tiek atiestatītas sākotnējās mērvienības.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Lai izmantotu noteiktas braukšanas palīgfunctijas, vadības panelī nepieciešams mainīt mērvienības, lai iegūtu atbilstošu informāciju, braucot valstī, kur ātruma mērvienības atšķiras no automašīnā iestatītajām noklusējuma mērvienībām.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēle

Ievads



Šī funkcija nodrošina iespēju aktivizēt/deaktivizēt un iestatīt dažādas automašīnas funkcijas (atkarībā no automašīnā uzstādītā aprīkojuma).

Piekļuve iestatījumu izvēlei

Lai piekļūtu dažādiem iestatījumiem, kad automašīna ir stāvoša un dzinējs darbojas, multivides ekrānā **1** atlasiet "Transportlīdzeklis" pasauli, nospiediet izvēlni "Transportlīdzeklis", tad cilni "Ārpusē".

Iestatījumu izvēle

Atlasiet cilni, tad funkciju, kuru vēlaties mainīt (attēlojums ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma un valsts):

a) "Piekļuve":

- « Automātiskā durvju slēgšana braukšanas laikā » ;
- « Brīvroku aizslēgšana/atslēgšana » ;
- « Piekļūt un sākt pa tālruni » ;
- ...

b) "Laiņi lūdzam":

- « Ārējā apgaismojuma secība » ;
- « Iekšējās secības skaņa » ;
- « Automātiskā spoguļu atlocīšana » ;
- « Iekšējās gaismas funkcija » ;
- ...

c) "Braukšanas gaismas":

- « Adaptive Vision » ;
- « Braukšanas puses izvēle » ;
- ...

d) "Logu tīrīšana":

- « Ieslēdzot atpakaļgaitu, aizmugur. stikla tīrītājs » ;
- « Automātiski priekšējais stikla tīrītājs » ;
- ...

Atkarībā no funkcijas izvēlieties:

- "ON" vai "OFF", lai aktivizētu vai deaktivizētu;

VADĪBAS DATORS

vai,

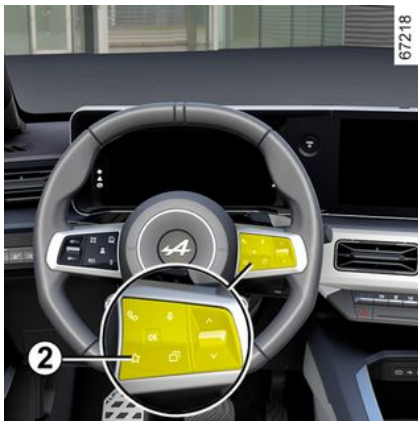
– laika periods, lai pielāgotu laikposmu, kad deg gaismas (piemēram, funkcijai "Automātiski sekot man uz mājām").

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Funkcija "Izlase"



Atkarībā no automašīnas modeļa, nospiežot vadības elementu **2** uz stūres rata, tālāk minētās funkcijas var aktivizēt ar lietotāja iepriekš definētajiem un saglabātajiem lietošanas iestatījumiem:

- sēdekļu apsilde;
- apsildāma stūre;
- iestatījumu izvēle (piekļuve, sveiciens apgaismojums, slotiņa u. c.);
- Funkcija "Brīvroku parkošanās asistents";
- režīms Save;
- ...

Plašāku informāciju par šīs funkcijas programmēšanu skatiet multivides instrukcijās.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Pulksteņa laiks un ārējā temperatūra

Laika noregulēšana



Pulksteņa laiks un āra gaisa temperatūra tiek parādīta multimediju ekrānā **1**.

Lai iestatītu laiku, multivides ekrānā **1** atlasiet "Transportlīdzeklis" pasauli, pieskarieties izvēlei "Iestatījumi" un tad pieskarieties "Datums un laiks".

Varat piekļūt dažādiem iestatījumiem:

- "Iestatiet laika joslu automātiski";
- "Iestatiet laika joslu" (manuāli);

VADĪBAS DATORS

- "Izmantojiet 24 stundu formātu";
- ...

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Āra temperatūras indikators

legaumējiet:

Kad āra temperatūra ir starp $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ un $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, zīme $^{\circ}\text{C}$ mirgo (tas norāda, ka ir apledošanas risks).



Ja tikusi pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pareizs pulksteņa laiks ir jāiestata no jauna. Iesakām to nedarīt braukšanas laikā.



Āra temperatūras indikators

Apledošanas veidošanās ir atkarīga no apvidus klimata, vietējās higrometrijas un temperatūras, tāpēc āra temperatūra vien nav pietiekams rādītājs apledošanas noteikšanai.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.



Vadības panelis A: izgaismojas, kad atver autovadītāja durvis. Lai pielāgotu informācijas paneļa spilgtumu, skatiet multivides norādījumus.

Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspuldzītes.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators

STOP norāda, ka fiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī.

Nekavējoties apstājieties, ievērojot satiksmes situāciju. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar ražotāja pilnvarots pārstāvi.



Brīdinājuma indikators



norāda, ka iespējami drīz jādodas pie automašīnas ražotāja pilnvarota pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Gabarītgaismu indikatorspuldzīte



Tuvo gaismu signāllampa



Tālo gaismu indikatorspuldzīte



Automātiski regulējamu tālo gaismu indikatorspuldzīte



Aizmugurējo miglas lukturu indikatorspuldzīte



Kreisā pagrieziens signāllampīņa



Labās puses virzienrādītāja signālspludze

INDIKATORA KONTROLSPULDZE



“Adaptive Vision” gaismas darbības traucējumu brīdinājuma indikators



Indikatorspuldzīte, kas ziņo par atvērtām durvīm



Elektroniskās stāvbremzes nospiešanas brīdinājuma indikators → 174



“Autohold” sistēmas brīdinājuma indikators



Gājēju signāлтаures kļūmes brīdinājuma indikators



Priekšējā vadītāja airbags un priekšējā pasažiera → 116 kļūmes brīdinājuma indikators



Zema stiklu mazgāšanas šķidrums līmeņa brīdinājuma indikators



Automātiskās tīrīšanas funkcijas brīdinājuma indikators

STOP Indikatorspuldzīte par steidzamu nepieciešamību apstāties

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs ieslēdzas. Brīdinājuma indikators iedegas vienlaicīgi ar citiem brīdinājuma indikatoriem un/vai paziņojumiem un kopā ar skaņas signālu.

Jūsu drošības dēļ tā norāda, ka noteikti jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Brīdinājuma indikators

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs ieslēdzas. Brīdinājuma indikators var iedegties, vadības panelī vienlaikus iedegoties citām indikatorspuldzītēm un/vai parādīties ziņojumiem.

Pēc iespējas ātrāk dodieties pie automašīnas markas pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.




Brīdinājuma indikators

Ja tā izgaismojas sarkana braukšanas laikā un iedegas brīdinājuma

indikatoru **STOP**, savai drošī-

bai apstājieties, tiklīdz satiksmes apstākļi to atļauj. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Ja tā izgaismojas dzeltēna braukšanas laikā un iedegas brīdinājuma

indikatoru , sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. **Tikmēr brauciet uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Elektrotehniskās sistēmas brīdinājuma indikators

Tas iedegas kopā ar brīdinājuma

indikatoru **STOP** un pīkstienu, kad elektriskās montāžas temperatūra ir pārāk augsta. Apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi. Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Ja tas iedegas kopā ar brīdinājuma

indikatoru **STOP, pīkstienu un ziņojumu “EVAKUEJĪTIES DROSIBA”, izslēdziet aizdedzi un neresartējiet dzinēju. Atstājiet automašīnu un konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.**

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

2



Ziņojums "EVAKUE-
JIETIES DROSIBA", ko
papildina brīdinājuma

indikators **STOP** un
pīkstiens, prasa, lai jūs savai
drošībai nekavējoties apturētu
transportlīdzekli atkarībā no
satiksmes apstākļiem. Izslē-
dziet aizdedzi. Atstājiet to iz-
slēgtu. Izkāpiet no automašī-
nas, izvediet visus pasažierus
no automašīnas un turiet vi-
ņus attālāk no automašīnas
un satiksmes.

Ugunsgrēka apdraudējums.



Ja esat novietojis au-
tomašīnu stāvēšanai
ceļa malā, jums par to
jābrīdina citi satik-
smes dalībnieki, uzstādot brīdi-
nājuma trīsstūri vai izmantojot
citus līdzekļus atbilstīgi attiecī-
gās valsts likumiem.



**Elektrotehniskās sistēmas
kļūdas brīdinājuma indikators**

Ja tas iedegas, tas norāda, ka ir
konstatēta elektrotehniska kļūda
saistībā ar elektrisko sistēmu (vil-
ces akumulators un elektromo-
tors). Pēc iespējas drīzāk sazinie-
ties ar automašīnas ražotāja pār-
stāvi.



**Elektromotora kļūdas brīdi-
nājuma indikators**

Ja tas iedegas, tas norāda, ka ir
konstatēta elektrotehniskās sistē-
mas kļūda saistībā ar elektromoto-
ru. Pēc iespējas drīzāk sazinieties
ar automašīnas ražotāja
pārstāvi.




**Vilces akumulatora mērītā-
ja brīdinājuma indikators**

Tas izgaismojas dzeltenā krāsā,
kad vilces akumulatora uzlādes lī-
menis sasniedzis rezerves sliekšni.



**Vilces akumulatora kļūdas
brīdinājuma indikators**

Ja tas iedegas kopā ar 
brīdinājuma indikatoru, tas norā-
da par kļūdu saistībā ar vilces aku-
mulatora darbību. Pēc iespējas drī-
zāk sazinieties ar automašīnas ra-
žotāja pārstāvi.



**12 V akumulatora uzlādes
brīdinājuma indikators**

Ja tas iedegas kopā ar brīdināju-

ma indikatoru **STOP** un skaņas
signālu, tas norāda uz elektrības
sistēmas pārslodzi vai izlādēšanos
→ 345.



**Ierobežotas darbības brīdi-
nājuma indikators**

Tas iedegas, kad elektromotors
vai vilces akumulators īslaicīgi ne-
var nodrošināt nominālo jaudu. Ša-
jā laikā samazinās automašīnas
veiktspēja.

Līdz brīdim, kad brīdinājuma indi-
kators izdziest, brauciet laidenāk.



**Brīdinājuma indikators —
"Pievienots uzlādes kabelis"**

Tas iedegas, ja uzlādes kabelis ir
pieslēgts automašīnai → 21.



**Bremžu pretbloķēšanas sis-
tēmas indikatorspuldzīte**

Šis indikators iedegas, kad ir ie-
slēgta aizdedze, un tas nodziest
dažu sekunžu laikā.

Ja tā nenodziest pēc aizdedzes ie-
slēgšanas vai arī iedegas braukša-
nas laikā, tas norāda uz darbības
traucējumiem riteņu pretbloķēša-

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

nas sistēmā. Bremzēšanas sistēma darbosies tāpat kā automašīnām, kas nav aprīkotas ar ABS sistēmu. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) un pretslīdēšanas sistēmas brīdinājuma indikators
Tālāk norādīti vairāki iespējamie gadījumi, kad var iedegties brīdinājuma indikators.



Elektroniskās stabilitātes kontrole (ESC) un/vai pretslīdēšanas sistēmas deaktivizēšanas
➔ 191 brīdinājuma indikators



Brīdinājuma indikators, kas liecina par nepietiekamu riepu piepumpēšanu.

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze vai iedarbināts dzinējs, tad pēc pāris sekundēm tā nodziest ➔ 185.



Funkcijas "Automātiskā novietošana stāvēšanai" brīdinājuma indikators



Mainīga stūres pastiprinātāja indikators

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Atkarībā no automašīnas tas iedegas akumulatora kļūmes gadījumā ➔ 345.

Ja tā iedegas braukšanas laikā un vienlaikus iedegas indikatorspul-

dzīte **STOP**, ir konstatēts sistēmas darbības traucējums. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Bremžu sistēmas darbības traucējumu indikatorspuldzīte
Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tas iedegas bremzēšanas laikā

un to pavada indikators **STOP** un skaņas signāls, tas norāda, ka sistēmā ir zems šķidruma līmenis vai radies bojājums bremžu sistēmā.

Apstājieties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Bremžu pedāļa nospiešanas pamudinājuma indikatorspuldzīte
Iedegas, lai pamudinātu autovadītāju nospiegt bremžu pedāli.



Uzlādes programmas brīdinājuma indikators



Gaisa kondicionēšanas programmēšanas indikators



Brīdinājuma indikators "Roķas noņemtas no stūres"



Funkcijas "Aktīvā avārijas bremzēšana" brīdinājuma indikators ➔ 221



Brīdinājuma indikators, kas norāda uz funkcijas "Aktīvā avārijas bremzēšana" kļūdu vai nepieejamību ➔ 221



Ātruma ierobežojuma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa



Joslas izbraukšanas novēršanas brīdinājuma gaisma



Sistēmas "Centrēšana joslā" brīdinājuma indikators



Ātruma ierobežotāja signāllampa

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

2



Adaptīvās kruīza kontroles brīdinājuma indikators Stop and Go

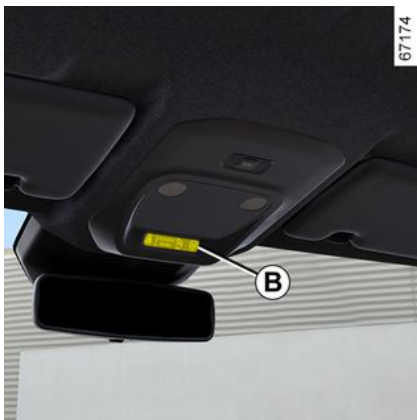


Nepiesprādzētas priekšējā sēdekļa drošības jostas brīdinājuma indikators → 82



Vadītāja "uzmanības" un/ vai vadītāja "noguruma" brīdinājuma funkcijas brīdinājuma gaisma → 228; → 230

Displejā *B*



Airbag pasažiera ON → 116



Airbag pasažiera OFF → 116

STŪRES IEKĀRTA

Stūres rats

Stūres augstuma un dziļuma noregulēšana



Nolaidiet sviru **1** un iestatiet stūri vēlamajā pozīcijā.

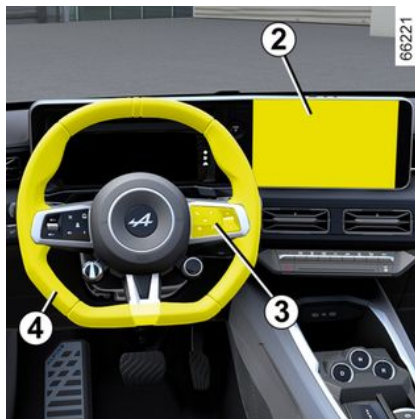
Pēc tam nobloķējiet stūri – celiet sviru augšup un pārvariet pretestības punktu.

Pārliecinieties, vai stūre ir nofiksēta.



Drošības dēļ neiesakām to darīt braukšanas laikā.

Stūres apsilde



(atkarībā no automašīnas modeļa) Šī funkcija apsilda stūri **4**.

Darbības princips

Kas sasniegta temperatūra, šī funkcija regulē apsildīto zonu temperatūru aptuveni 30 minūtes un tad automātiski izslēdzas.

Funkciju aktivizēšana

Kad ieslēgta aizdedze, nospiediet pogu **5** multivides ekrānā **2**.



Funkcijas deaktivēšana

- Automātiski:

funkcija izslēdzas automātiski pēc regulēšanas fāzes, kas ilgst aptuveni 30 minūtes.

- Manuāli:

Lai deaktivizētu funkciju regulēšanas fāzes laikā, nospiediet pogu **2** multivides ekrānā **2**.

Piezīme: funkcijai var piekļūt, arī izmantojot pogu **3** "Izlase" uz stūres rata **4**.

STŪRES IEKĀRTA

Funkcija "Izlase"



Atkarībā no automašīnas modeļa, nospiežot vadības elementu **6** uz stūres rata, var aktivizēt stūres rata apsildi ar jūsu iepriekš definētajiem un lietotāja saglabātajiem iestatījumiem.

Plašāku informāciju par šīs funkcijas programmēšanu skatiet multivides instrukcijās.

Stūres pastiprinātājs

Neuzsāciet braukšanu, ja akumulators nav kārtīgi uzlādēts.

Stūres pastiprinātājs ar mainīgu pastiprinājumu


Stūres pastiprinājums ar mainīgu pastiprinājumu ir aprīkots ar elektronisku vadības sistēmu, kas maina pastiprinājuma līmeni atbilstoši automašīnas ātrumam.

Veicot automašīnas novietošanas manevru, stūri pagrieziet ir vieglāk (lielāki ērtībai), taču, pieaugot ātrumam, proporcionāli palielinās stūres pretestība (lielāki drošībai, ja braucat ar lielu ātrumu).

Īpašs gadījums

Akumulatora kļūdas gadījumā (akumulators atvienojies, izlādējies utt.) obligāti jāveic stūres leņķa atiestatīšana. Kā to izdarīt

- automašīnai stāvot uz līdzena seguma;
- kad transportlīdzeklī ir viens pats

vadītājs, iedarbina motoru:  mērinstrumentu panelī iedegas brīdinājuma gaismas un/vai ziņojums "Pagrieziet stūri max labi-kreisi";
- pilnībā pagrieziet stūri pa kreisi un turiet to, izdarot spiedienu brauciena beigās apmēram vienu sekundi (tad jūs jutīsiet, kā stūre pārvietojas pretējā virzienā);

- atkārtojiet to pašu darbību, pagriežot stūri pilnībā pa labi;
- novietojiet stūri atpakaļ pa kreisi, lai iztaisnotu riteņus.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet apmēram minūti.

Nākamreiz iedarbinot dzinēju, brīdinājuma indikatoram un/vai ziņojumam jānodzīst.



Braucot lejā no kalna, kā arī vispār braukšanas laikā, nekad neizslēdziet aizdedzi (nedarbosies stūres pastiprinātājs).



Automašīnai stāvot, neturiet stūri, pagrieztu līdz galam un aizslēgtu.

Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr - pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks.

Asi pagriežot stūri, var būt dzirdams troksnis. Tas ir normāli.

SKATS ATPAKAĻ,

atpakaļskata spoguļi

Elektriski regulējami ārējie atpakaļskata spoguļi:



Izvēloties durvju atpakaļskata spoguļi, izmantojot slēdži **3**, slēdži iedegas iebūvētais brīdinājuma indikators. Tad izmantojiet pogu **2**, lai noregulētu spoguļi vēlamajā pozīcijā.

Apsildāmi atpakaļskata spoguļi

Ja dzinējs ir ieslēgts, spoguļa atkausēšana tiek nodrošināta vienlaicīgi ar aizmugurēja loga atkausēšanu un tā aizsvīšanas novēršanu.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Elektriski nolokāmie spoguļi

Atkarībā no automašīnas modeļa atpakaļskata spoguļi automātiski salokās/atlokās, kad automašīna tiek atslēgta. Atpakaļskata spoguļi automātiski salokās, automašīnu aizslēdzot.

Iespējams deaktivizēt/aktivizēt automātisko durvju spoguļu nolocīšanu → **135**.

Nospiežot slēdži **1**, var veikt piespiedu nolocīšanu. Šajā situācijā durvju spoguļi paliek nolocīti, līdz pogas **1** atkārtotai nospiešanai neatkarīgi no automātiskās nolocīšanas funkcijas.

Īpašs gadījums

Ja atpakaļskata spoguļa pozīciju mainījāt manuāli, spoguļi iespējams atkal noregulēt ierastajā braukšanas pozīcijā.

Lai to izdarītu, nospiediet slēdži **1**. Ir jāatskan mehāniskam klikšķim atpakaļskata spoguļa korpusā.

Ja mehāniskais klikšķis neatskan, vēlreiz nospiediet uz slēdža **1**, līdz dzirdat klikšķi durvju spoguļa korpusā.



Atpakaļskata spoguļi redzami objekti atrodas tuvāk nekā izskatās.

Drošības nolūkos ņemiet to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.

SKATS ATPAKAĻ,

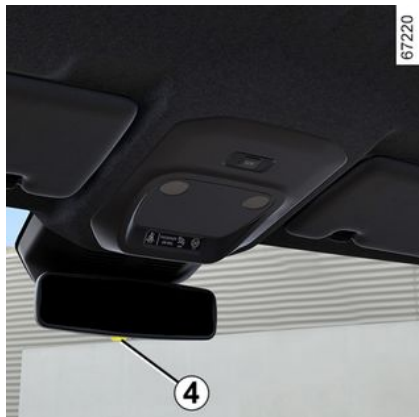
Iekšējais atpakaļskata spogulis

Spogulis ir regulējams.

2

Atpakaļskata spogulis ar sviru

4



Lai nakts laikā jūs neapžilbinātu aizmugurē braucošās automašīnas gaismas, pārslēdziet pārslēgu **4**, kas atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

Atpakaļskata spogulis ar sviru

5



Atpakaļskata spogulis automātiski aptumšojas, ja aizmugurē brauc automašīna ar tālajām gaismām vai ir ļoti spilgts apgaismojums.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES

Dienas gaitas gaismas



66097



Pagrieziet gredzenu **4**, līdz AUTO simbols tiek salāgots ar atzīmi **3**.

Dienas gaitas gaismas ieslēdzas automātiski dzinēja iedarbināšanas brīdī un nodzīst, kad dzinējs tiek izslēgts, neveicot nekādas darbības ar sviru **1**).

sānu gaismas



Pagrieziet gredzenu **4**, līdz simbols tiek salāgots ar atzīmi **3**.

Uz vadības paneļa iedegas indikatorspludzīte.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa sānu lukturus var manuāli iedarbināt tikai tad, kad tiek iedarbināta stāvbremze. Pretējā gadījumā

mā vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Nepieejams stāvgaismas", lai informētu, ka nav iespējams aktivizēt sānu lukturus.

Tuvās gaismas



Manuāla darbība

Pagrieziet gredzenu **4**, līdz simbols tiek salāgots ar atzīmi **3**.

Uz vadības paneļa iedegas indikatorspludzīte.



Pirms izbraucāt naktī, pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā stāvoklī, un noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnai ir lielāka slodze nekā parasti).

Vienmēr rūpējieties, lai lukturi nebūtu miglaini (tos var aptumšot neīrums, dubļi, sniegs, pāravadājamie priekšmeti u.c.).

Automātiska darbība

Pagrieziet gredzenu **4**, lai simbols AUTO atrastos pretī atzīmei **3**: dzinējam darbojoties, tuvo gaismu lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski saskaņā ar apkārtējās

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

gaismas intensitātes līmeni, un svira **1** nav jāizmanto.

Atkarībā no automašīnas modeļa tuvās gaismas ieslēgsies automātiski pēc dažiem secīgiem stiklu tīrītāju gājiieniem.



Ja ar automašīnu ar stūri kreisajā pusē braucat valstī ar kreisās puses satiksmi (vai otrādi), ceļojuma laikā obligāti noregulējiet lukturus ➔ **152**.

Tālās gaismas

66097



Kad dzinējs ieslēgts un ieslēgti tuvās gaismas lukturi, piespiediet sviru **1** uz priekšu (kustība **A**).

Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.

Lai pārslēgtu atpakaļ tuvās gaismas pozīcijā lukturus, vēlreiz piespiediet sviru **1** uz priekšu.

Automātiski regulējamas tālās gaismas

66097



Atkarībā no automašīnas modeļa tālās gaismas tiek ieslēgtas un izslēgtas automātiski.

Sistēmas darbības nodrošināšanai tiek izmantota aiz salona atpakaļskata spoguļa uzstādītā kamera, kas uztver gan priekšā esošos, gan pretējā virzienā braucošos transportlīdzekļus.

Piezīme: diennakts tumšajā laikā apdzīvotās vietās ar ielu apgaismojumu automātiskie tālās gaismas lukturi automātiski izslēdzas.

Tālās gaismas iedegas automātiski, ja:

- jā ārā ir nepietiekams gaismas līmenis;
- āra apgaismojuma nav un kamera neuztver nevienu citu transportlīdzekli;
- automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 40 km/h.

Ja kaut viens no minētajiem apstākļiem neīstenojas, sistēma automātiski pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām.

Piezīme: raugieties, lai vējstikls nebūtu aizklāts (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Aktivizēšana/deaktivizēšana


Automātisko tālās gaismas lukturu aktivizēšana

Pagrieziet gredzenu **4**, līdz simbols AUTO atrodas pretī atzīmei **3**, un tad nospiediet slēdzi **5**.


Kad ieslēgti tuvās gaismas lukturi, vadības panelī iedegas indikators



Automātisko tālo gaismu deaktivizēšana:

Nospiediet slēdzi **5**: brīdinājuma indikators  pazūd no vadības paneļa.

Piezīme: nospiežot sviru **1**, automātisko tālo gaismu funkcija tiks deaktivizēta, brīdinājuma indika-

tors  vadības panelī nodzisis un automašīnai tiks ieslēgtas tālās gaismas.



Noteiktos apstākļos sistēmas darbība var tikt traucēta:

- braukšanu apgrūtinoši klimatiskie apstākļi (piemēram, lietus, sniegs, migla);
- notraipīts vējstikls vai kamearas stikls;
- vājš vai slikti saskatāms priekšā esošā vai pretim braucošā transportlīdzekļa apgaismojums;
- nepareizi noregulēti priekšējie lukturi;
- atstarojoši objekti;
- ...

Darbības kļūmes

Kolīdz vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudiet aut. apgaismoj." sistēma ir deaktivizēta.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Nakts laikā izmantojot portatīvu navigācijas ierīci, kas uzstādīta pie priekšējā stikla zem kameras, var tikt traucēta tālo gaismu automātiskas regulēšanas sistēmas darbība (**iespējams ekrāna atspulgs stiklā**).



Automātisko tālās gaismas lukturu sistēma nekādos apstākļos neatbrīvo vadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam un pašam kontrolēt automašīnas apgaismojumu, pielāgojot to redzamības, āra gaismas un satiksmes apstākļiem.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Izlēgšana

66097

2



Apgaismojums izslēdzas automātiski, kad tiek atvērtas vadītāja durvis vai aizslēgta automašīna, vai vienu minūti pēc dzinēja izslēgšanas.

Šajā gadījumā nākamajā dzinēja iedarbināšanas reizē, gredzenam atrodoties stāvoklī **4**, gaismas iedegsies atkal.

Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām

Gadījumos, kad gaismas ir ieslēgtas pēc dzinēja apstādināšanas, vadītāja durvju atvēršanas brīdī ieslēdzas skaņas signāls, lai brīdinātu, ka gaismas palikušas iedegtas.

Darbības kļūmes

Atkarībā no transportlīdzekļa, ja vadības panelī redzams ziņojums "Pārbaudiet apgaismojumu", deg

brīdinājuma indikators  un/ vai mirgo brīdinājuma indikators

, tas norāda uz kļūmi apgaismojumā.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Sagaidīšanas un pavadīšanas funkcija

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Kad funkcija ir aktivizēta, priekšējās un aizmugurējās sānu gaismas un, atkarībā no automašīnas, tuvās gaismas lukturi automātiski iedegas, kad tiek konstatēta atslēgšanas karte vai automašīna tiek atslēgta.

Tās nodziest automātiski:

- gaismas izslēdzas pēc dažām sekundēm pēc ieslēgšanas.
- ja dzinējs ir iedarbināts; vai,
- ja aizslēdz automašīnas durvis.

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Atkarībā no transportlīdzekļa, lai aktivizētu vai deaktivizētu sveicienapgaismojuma funkciju, skatiet multivides lietotāja rokasgrāmatu.

"Mājus pavadošā gaisma"

66097



Šī funkcija ļauj īslaicīgi ieslēgt gabarītgaismas un tuvās gaismas (piemēram, lai izgaismotu vārtu atvēršanu).

Kad dzinējs un lukturi ir izslēgti, pēc vadītāja durvju atvēršanas, gredzenam **4** atrodoties pozīcijā AUTO, pavelciet sviru **1** uz sevi: aptuveni uz 30 sekundēm ieslēdzas gabarītlukturi un tuvās gaismas lukturi un vadības panelī iedegas

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

brīdinājuma indikatoru  un



Lai paildzinātu šo laiku, jūs varat līdz pat četrām reizēm pavilkt sviru uz savu pusi (kopējais laiks aptuveni divas minūtes).

Lai apstiprinātu darbību, ziņojums "Apgaismojums ieslēgts ___" parādās ar apgaismojuma laiku vadības panelī.

Tad jūs varat aizslēgt automašīnu.

"Mājup pavadošās gaismas" funkcijas deaktivizēšana


Lai izslēgtu gaismas, pirms tās izslēdzas automātiski, gredzenu **4** pagrieziet jebkurā pozīcijā, tad pagrieziet to atpakaļ pozīcijā AUTO.

Piezīme: ja aktivizēta sagaidīšanas un pavadīšanas funkcija, pēc dzinēja izslēgšanas pirms sviras pavilkšanas jādeaktivizē funkcija "Mājup pavadošā gaisma" (citādi lukturi paliks iedegti sagaidīšanas un pavadīšanas funkcijas darbības laikā).

Aizmugurējais miglas lukturis

66097



 **Lai aktivizētu aizmugurējo miglas lukturi, pagrieziet gredzenu **4**, līdz AUTO simbols ir izlīdzināts ar atzīmi **3**, pēc tam pagrieziet pagriežamo slēdzi, lai izlīdzinātu atzīmi **6** ar simbolu **2**.**


Vadības panelī iedegas indika-

torspuldzīte .

Priekšējo miglas lukturu darbība ir atkarīga no izvēlētā ārējā apgaismojuma, un uz vadības panela iedegsies indikatorspuldzīte.

Neaizmirstiet izslēgt aizmugurējos miglas lukturus, kad tie vairs nav

vajadzīgi, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.

 **Lai deaktivizētu aizmugurējo miglas lukturi, vēlreiz pagrieziet pagriežamo slēdzi, lai izlīdzinātu atzīmi **6** ar simbolu **2**.**

Vadības panelī nodzīsīs indika-

torspuldzīte .

Izslēdzot ārējo apgaismojumu, nodzīs arī aizmugures miglas lukturi.



Ja braucat miglā vai sniegā, vai tad, ja pārvaļģājat priekšmetus, kuru augstums pārsniedz jumtu, lukturi neieslēdzas automātiski.

Miglas lukturus kontrolē vadītājs: brīdinājuma indikatoru uz vadības panela jūs informē par to ieslēgšanu (iedegas brīdinājuma indikators) vai izslēgšanu (brīdinājuma indikators nodzīs).

2

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Lukturu regulēšana

Darbības

2



Ar slēdzi **A** iespējams noregulēt gaismas kūļu augstumu atbilstīgi automašīnas noslodzei.

Lai vadības panelī atlasītu vēlamo pozīciju, kad ieslēgti tuvo gaismu lukturi, nospiediet vai paceliet slēdzi **A** tik reižu, cik tas ir nepieciešams. Izvēlētā pozīcija aptuveni 15 sekundes tiek parādīta vadības panelī.

Piezīme: ja gaismas iedegas, katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs, vadības panelī aptuveni 15 sekundes tiek parādīta izvēlētā pozīcija.

i Pārvietojoties pa valsti, kurā ir cita braukšanas kārtība (proti, automašīnā ar vadītāja sēdvietu kreisajā pusē jābrauc pa ceļa kreiso pusi (vai otrādi)), obligāti **uz to laiku** atbilstīgi jānoregulē gaismas.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Pozīciju regulēšanas piemēru tabula

	Regulēšanas pozīcijas piemēri <i>A</i> atkarībā no automašīnas slodzes
Tikai vadītājs	0
Vadītājs viens pats ar pasažieri priekšējā sēdekļī	0 vai, 1
Visi sēdekļi aizņemti	1 vai, 2
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa ar vadītāju, pasažieriem un bagāžu (vai kravu)	2 vai, 3
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa ar vadītāju, bet bez pasažieriem un bagāžu (vai kravu)	2 vai 3 vai 4

Tabulā zemāk ir sniegti daži piemēri. Jebkurā gadījumā regulējiet slēdzi *A* atbilstoši automašīnas slodzei tā, lai nerīktu ierobežota redzamība un nerīktu apžilbināti citi vadītāji.

SKAŅAS UN GAISMAS SIGNĀLI

Skaņas signāls



Lai atskaņotu skaņas signālu, uzspiediet stūres vidusdaļā **A**.

Gaismas signāli

Lai signalizētu ar gaismu, pavelciet sviru **1** uz savu pusi.

Pagriezīenu rādītāji

Pavelciet sviru **1** tajā virzienā, kurā vēlaties pagriezt stūri.

Pieskāriena režīms

Nedaudz pārvietojiet sviru **1** augšup vai lejup, nepārvarot pretestības punktu, un tad atlaidiet to: svira atgriezīsies izejas pozīcijā, un

attiecīgās puses pagrieziena rādītāju lukturi iemirgosies trīs reizes.

Avārijas signālgaisma



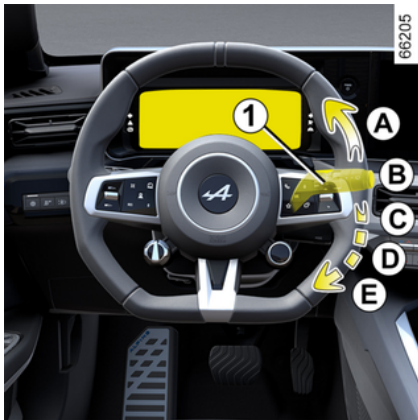
Nospiediet slēdzi **2**. Šī ierīce darbojas, vienlaicīgi četrreiz iedegoties pagrieziena signāliem un sānu garbārtgaismām.

Ieslēdziet to vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat spiests apstāties neierastā vai pat aizliegtā vietā, vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.

STIKLA TĪRĪTĀJI

Priekšējā stikla tīrītājs un mazgātājs

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar priekšējā stikla tīrītājiem, kas kustas ar intervāliem



A. vienreizēja tīrīšana: viegli izkustiniet sviru - stikla tīrītāji veiks vienu gājienu;

B. izslēgts;

C. pārtraukta tīrīšana: tīrītājs starp kustībām uz dažām sekundēm apstāsies. pārtraukuma intervālu var mainīt, pagriežot gredzenu **2**;

D. lēna nepārtraukta tīrīšana;

E. pastāvīgu ātru slaucīšanu.



Īpatnība

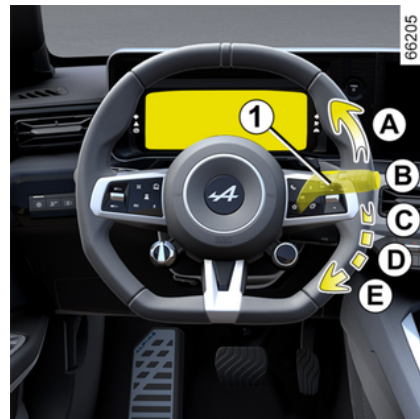
Mašīnai braucot un pēc tam apstājoties, tīrīšanas gaita palēninās.

Nepārtraukta ātra gaita pārslēdzas uz nepārtrauktu lēnu gaitu.

Tiklīdz automašīna sāk braukt, atjaunojas sākotnēji izvēlētais loga tīrītāju ātrums.

Jebkura darbība uz sviras **1** ignorē un atceļ automātisko funkciju.

Ja automašīnas priekšējā stikla tīrītājs aprīkots ar lietus sensoru



Lietus sensors ir uzstādīts priekšējā stiklā aiz salona atpakaļskata spoguļa.

A. vienreizēja tīrīšana: viegli izkustiniet sviru - stikla tīrītāji veiks vienu gājienu;

B. izslēgts;

STIKLA TĪRĪTĀJI

66098



C. automātiskās tīrīšanas funkcija:

ja ir izvēlēta šī pozīcija, sistēma konstatē ūdens klātbūtni uz priekšējā stikla un iedarbina tīrītājus piemērotā tīrīšanas ātrumā.


Ir iespējams mainīt ieslēgšanas sliekšni un slotiņu vēzienu intervālu, pagriežot gredzenu **2**:

- **F**: maksimāls jutīgums;
- **G**: minimāls jutīgums.

Jo augstāku jutīgumu noregulēsiet, jo ātrāk stikla tīrītāji reaģēs uz ūdeni un jo mazāks būs intervāls starp tīrītāju gājieniem.

Aktivizējot automātiskās tīrīšanas funkciju vai paaugstinot jutīgumu, tīrītāji veic vienu gājienu.

Apstiprinot, ka funkcija ir aktivizēta, vadības panelī parādās brīdinā-

juma indikators .

Piezīme:

- lietus sensors ir palīgfunckcija. Ierobežotas redzamības apstākļos autovadītājam stikla tīrītāji ir jāaktivizē manuāli. Miglā vai snigšanas laikā automātiskās tīrīšanas funkcija var nedarboties pienācīgi - uzraugiet to;

- ja āra gaisa temperatūra ir zem nulle grādu atzīmes, automātiskās tīrīšanas funkcija dzinēja iedarbināšanas brīdī ir neaktīva. Tā aktivizējas automātiski, līdzko tiek sasniegts noteikts automašīnas braukšanas ātrums (aptuveni 8 km/h);

- neaktivizējiet automātisko tīrīšanu sausā laikā;

- pirms aktivizējat automātisko tīrīšanu, pilnībā atbrīvojiet vājstiklu no apledojuuma;

- mazgājot automašīnu veltņu tipa automazgātavā, deaktivizējiet automātiskās tīrīšanas režīmu, novietojot sviru **1** izslēgtā pozīcijā **B**.

Darbības kļūmes

Ja automātiskās tīrīšanas funkcijas darbība ir traucēta, stikla tīrītāji darbojas pārtrauktas tīrīšanas

režīmā. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Lietus sensora darbība var darboties ar traucējumiem, ja:

- bojātas stikla tīrītāju slotiņas: ūdens vai slotiņas atstātās pēdas sensora uztveršanas zonā var paildzināt automātiskās tīrīšanas funkcijas reakcijas laiku vai samazināt intervālu starp tīrītāju vēzieniem;

- priekšējais stikls ir ieplayājis vai citādi bojāts sensora tuvumā; ja to klāj putekļi, neīrumi, insekti; ja tas ir apledojs; ja tas ir pulēts ar vasķu vai tīrīts ar ūdeni atgrūdošiem līdzekļiem. Vējstikla slotiņa būs mazāk jutīga vai pat vispār nereaģēs;

D. lēna nepārtraukta tīrīšana;

E. pastāvīgu ātru slaucīšanu.

Īpatnība

Mašīnai braucot un pēc tam apstājoties, tīrīšanas gaita palēninās.

Nepārtraukta ātra gaita pārslēdzas uz nepārtrauktu lēnu gaitu.

Tiklīdz automašīna sāk braukt, atjaunojas sākotnējais izvēlētais loga tīrītāju ātrums.

Jebkura darbība uz sviras **1** ignorē un atceļ automātisko funkciju.

Piesardzības pasākumi

STIKLA TĪRĪTĀJI

- Ja ir sals, vispirms pārbaudiet, vai slotiņas nav piesalušas, un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus.

Ja slotiņas ir piesalušas, tad, ieslēdzot stikla tīrītājus, iespējams sabojāt gan slotiņas, gan tīrītāju piedziņas mehānismu.

- Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Šādi slotiņas var priekšlaicīgi nolietoties vai tikt sabojātas.

Priekšējā stikla tīrītāji apkopes pozīcijā

Apkopes pozīcijā slotiņas ir piepalceltas virs stikla un tās iespējams atvirzīt nostāk.

Tas var būt noderīgi šādiem nolūkiem:

- notīrītu slotiņas;
- atvirzītu slotiņas no stikla ziemā;
- nomainiet slotiņas ➔ **366**.

Kad dzinējs ir izslēgts vai darbojas, paceliet sviru **1** pozīcijā **A** (vienreizēja tīrīšana).

Slotiņas apstāsies nedaudz virs motora pārsega.

Lai slotiņas atgrieztu stāvoklī uz leju, kad aizdedze ir ieslēgta, pārliecinieties, ka slotiņas atrodas uz priekšējā stikla, un pēc tam novietojiet sviru **1** pozīcijā **A** (viens slaucīšanas gājiens).

Pirms aizdedzes ieslēgšanas novietojiet slotiņas uz vējstikla. Citādi, tās ieslēdzot, var tikt bojāts motora pārsegs vai slotiņas.

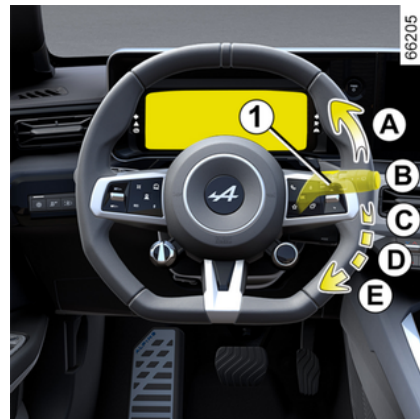


Pirms jebkuras darbības ar vējstiklu (automašīnas mazgāšanas, atkausēšanas, vējstikla tīrīšanas utt.) novietojiet sviru **1** pozīcijā **B** (izslēgt).
Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.



Ja uz vējstikla atrodas svešķermeņi (nefīrumi, sniegs, ledus u. c.), notīriet to (tostarp vidusdaļu aiz salona atpakaļskata spoguļa) un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus (**citādi motors var pārkarst**).
Ja kaut kas aizšķērsos slotiņai ceļu, tā, iespējams, apstāsies. Aizvāciet šķērslī un atkārtoti palaidiet tīrīšanu ar sviru.

Stikla apskaloņajs



Kad ieslēgta aizdedze, pavelciet sviru **1** un tad atlaidiet to.

Ilgāks piespiediens iedarbina logu skalotāju, kā arī logu tīrītāja divreizēju turp/atpakaļ kustību, kam pēc pāris sekundēm seko trešā logu turp-atpakaļ tīrīšanas reize.

Piezīme:

- uz vairāk nekā 30 sekundēm aktivizējot priekšējā ekrāna mazgātāju, izmantojot kātu **1**, mazgātāja sūkņis var izslēgties. **Tas novērš sūkņa pārkaršanu;**
- ja āra gaisa temperatūra ir zem nulle grādu atzīmes, logu mazgāšanas šķidrums var piesalt pie priekšējā stikla un ierobežot redza-

STIKLA TĪRĪTĀJI

mību. Lai notīrītu stiklu, apsildiet to, aktivizējot priekšējā stikla aizsvīduma novēršanas funkciju.



Veicot regulēšanu vai labojumus zem motora pārsega, pārliedzinieties, vai logu tīrītāju svira ir pozīcijā **B** (izslēgts).

levainojumu risks



Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Nomainiet, tiklīdz lietderība mazinās: apmēram reizi gadā → **366**.

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Salā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārliedzinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

Aizmugures stikla tīrītājs un mazgātājs

Aizmugurējā loga tīrītājs

66098



Kad aizdedze ir ieslēgta, pagrieziet gredzenu **3** uz sviras **1**, līdz simbols atrodas salāgots ar atzīmi **2**:

- **izslēgts;**
- **pārtraukta tīrīšana:**
tīrītājs starp kustībām uz dažām sekundēm apstāsies. Tīrīšanas biežums mainās atkarībā no automašīnas ātruma;
- **Lēna nepārtraukta tīrīšana**

STIKLA TĪRĪTĀJI

Lai apturētu darbību, vēlreiz pagrieziet gredzenu **3**.

Piezīme: ja mazgājat automašīnu mazgātavā, deaktivizējiet automātiskās tīrīšanas režīmu, atgriežot gredzenu **3** uz sviras **1** darbības apturēšanas pozīcijā.

Ievērojiet lietošanas nosacījumus.

Pabeidzot lietošanu, neaizmirstiet pārslēgt aizmugurējā stikla tīrītāja slēdzi darbības apturēšanas pozīcijā, lai nākamajā izmantošanas reizē nejauši netiktu aktivizēta tīrīšana.



Neizmantojiet logu tīrītāju slotiņu sviras, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma vāku.



Pirms jebkādu darbību uzsākšanas ar aizmugures stiklu (automātiskās mazgāšana, atkausēšana, tīrīšana u. tml.) pārvietojiet sviru **1** izslēgšanas pozīcijā.

Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.



Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Nomainiet, tiklīdz lietderība mazinās: apmēram reizi gadā
➔ **366**.

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Salā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārliedzinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

STIKLA TĪRĪTĀJI

Aizmugurējā logu tīrītāja aktivizēšana/deaktivēšana

2

Ja darbojas vējstikla tīrītāji un ja automašīna sāk kustību atpakaļgaitā, aizmugures stikla tīrītājs sāk darboties pārtrauktas tīrīšanas režīmā. Ja pieejama automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne, šo funkciju iespējams deaktivizēt un vēlāk atkal aktivizēt ➔ 135.

Ja automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne nav pieejama, lūdziet, lai šo funkciju deaktivizē automašīnas ražotāja pārstāvis.

Ja aizmugures stiklu klāj jebkas, kas apgrūtina tīrītāja darbību (netīrumi, sniegs u. c.), tīrītājs mēģinās to aizslaucīt. Taču, ja šķērslis liedz slotiņai virzīties tālāk, tā var apstāties. Aizvāciet šķērslis, nogaidiet kādu pusminūti un atkārtoti palaidiet tīrīšanu ar sviru.

Piesardzības pasākumi

– Ja ir sals, vispirms pārbaudiet, vai slotiņas nav piesalušas, un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus. Ja slotiņa ir piesalusi, tad, ieslēdzot stikla tīrītāju, iespējams sabojāt gan slotiņu, gan tīrītāja piedziņas mehānismu.

– Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Šādi slotiņas var priekšlaicīgi nolietoties vai tikt sabojātas.

AIZMUGURĒJĀ loga tīrītāji/mazgātāji



Ja aizdedze ir ieslēgta, pabīdīet sviru **1**, pieturiet un tad to atlaidiet.

Pieturot sviru ilgāk, aizmugurējā stikla tīrītājs veic divus vēzienus (papildus vējstikla mazgāšanai), kuriem pēc dažām sekundēm seko trešais vēziens (pilienu noslaučīšanai).

Kad slēdzis tiek atlaists, tas atgriežas aizmugurējā stikla tīrīšanas pozīcijā

Piezīme:

– uz vairāk nekā 30 sekundēm aktivizējot aizmugurējā ekrāna mazgātāju, izmantojot kātu **1**, mazgātāja sūknis var izslēgties. **Tas novērš sūkņa pārkaršanu.**

– ja āra gaisa temperatūra ir zem nulle grādu atzīmes, logu mazgāšanas šķidrums var piesalt pie aizmugurējā stikla un ierobežot redzamību. Lai notīrītu aizmugurējo stiklu, apsildiet to, aktivizējot

priekšējā stikla aizsvīduma novēršanas funkciju.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

Motora IEDARBINĀŠANA



Kartei jāatrodas uztveršanas zonā 1.

Dzinēja iedarbināšana:

- nospiediet bremžu pedāli;
- nospiediet pogu 2. Vadības panelī parādās ziņojums "READY" un atskan signāls.

Ziņojums pazūd, kad automašīnas pārvietošanās ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h.



Īpaši norādījumi

- Ja nav izpildīts kāds no iedarbināšanas nosacījumiem, vadības panelī parādās ziņojums "Nospiediet bremzes + START";
- dažos gadījumos, lai atbloķētu stūres iekārtu (uz to norāda ziņojums "Pagrieziet stūri + START"), jāpakustina stūre, turot nospiestu iedarbināšanas pogu 2.

i Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā var būt digitālā atslēga, kas piedāvā visas kartes funkcijas. Tomēr, ja karte atstāta automašīnā un durvis aizslēgtas ar digitālo atslēgu, transportlīdzekli nevarēs iedarbināt ar karti. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Digitālā atslēga" ➔ 65.

i Automašīnu nav iespējams iedarbināt laikā, kad notiek sistēmas atjaunināšana, izmantojot multivides sistēmu. Pirms automašīnas iedarbināšanas uzgaidiet, līdz tiek pabeigta atjaunināšana. Papildinformāciju par sistēmas atjaunināšanu skatiet multivides lietošanas rokasgrāmatā.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA



Automašīnu var iedarbināt tikai tad, ja uzlādes vads ir no tās atvienots.

3



"Brīvroku" režīms iedarbināts ar atvērtu bagāžas nodalījumu

Lai nepazaudētu karti, pārlicinieties, vai tā neatrodas bagāžas nodalījumā.

Papildu funkcijas

(aizdedzes ieslēgšana)

Tiklīdz jūs piekļūstat savai automašīnai, jūsu rīcībā ir vairākas funkcijas

(radio, navigācija, logu tīrīšana ...).

Lai izmantotu citas iespējas, pārlicinieties, vai kartē atrodas salona, un piespiediet pogu **2**, nespiežot pedāļus.

Darbības kļūmes



Brīvroku karte nedarbojas, ja:

- kartes baterija ir izlādējusies, 12 V baterija ir izlādējusies utt;
- karte atrodas tuvu ierīcei, kas darbojas ar tādu pašu frekvenci (ekrāns, mobilais tālrunis, videospēļu ierīce u. c.);
- automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā.

Vadības panelī parādās ziņojums "Nolieciet karti uz zonas + START".

Nospiediet bremžu pedāli, pēc tam novietojiet karti **4** (pogas puse uz leju) uz glāžu turētāja "brīvroku" karšu izvietošanas laukuma **3** augšējā konsolē **A**.

Nospiediet pogu **2**, lai iedarbinātu dzinēju. Ziņojumam jānodzīst.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

dzinēja apturēšana



Apturiet automašīnu.

Nospiediet pogu **2**: dzinējs apstājas, no vadības paneļa pazūd ziņojums "READY" un tiek aktivizēta elektroniskā stāvbremze.

Ja, mēģinot izslēgt dzinēju, karte vairs neatrodas salona nodalījumā, vadības panelī parādās ziņojums "Nav atsl. kart: ilgi turēt START". nospiediet pogu **2** ilgāk par divām sekundēm.

Kad dzinējs tiek apstādināts, tajā brīdī lietotais aprīkojums (radio, ...) turpina darboties apmēram 10 minūtes.

Aprīkojums izslēdzas, kad tiek atvērtas vadītāja durvis.



Nekad neizslēdziet aizdedzi pirms mašīna ir pilnībā apstājusies. Kad dzinējs ir izslēgts, stūres pastiprinātājs un pasīvas drošības aprīkojums, piemēram, airbags un spriegotāji, vairs nedarbojas.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Pat uz īsu brīdi neatstājiet automašīnā bērnu, pieaugušo, kurš neatbild par savu rīcību, vai dzīvnieku.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAI-NOJUMU RISKS.

FUNKCIJA "OVERTAKE"

Ievads



Nospiežot pogu "OV" **1** uz stūres, dzinējs īslaicīgi palielina veiktspēju, uzreiz palielinot transportlīdzekļa paātrinājumu (pastiprināšana).

Lai saglabātu funkciju, jums jānospiež poga "OV" **1**. Maksimālais funkcijas ilgums ir aptuveni 10 sekundes.

Pēc tam un/vai tad, kad poga tiek atlaista, transportlīdzeklis atsāk normālu darbību.



Tā kā šī sistēma ļauj strauji sākt kustību, tā jāizmanto tikai piemērotos satiksmes apstākļos un atbilstīgi vietējam spēkā esošajam regulējumam. Ņemiet to vērā ikreiz, kad grāstāties izmantot šo sistēmu!
Ceļu satiksmes negadījuma izraisīšanas vai smagu savainojumu gūšanas risks.

Sistēmas aktivizēšana

Lai aktivizētu funkciju, jāievēro tālāk minētie nosacījumi.

- Kad dzinējs ir ieslēgts, pozīcija **D** ir ieslēgta;
- Parasts vai Sport režīms ir aktivizēts → **313**;
- automašīnas ātrums nav nulle;
- akceleratora pedālis ir nospiests;
- vilces akumulators un dzinējs ir sasnieguši darba temperatūru.



Varat arī aktivizēt funkciju, **stingri un pilnībā** nospiežot akceleratora pedāli aiz prettestības punkta.

Displejs



Jebkurā laikā varat pārbaudīt, vai funkcija ir pieejama, aplūkojot atlikušo diapazonu "OV" mērierīcē **2**, kas parādīta instrumentu panelī.

Kad "OV" mērierīce **2** ir tukša, funkcija vairs nav pieejama, un ir jāgaida, līdz tā pakāpeniski uzlādējas. Lai to izdarītu, vienkārši atlaidiet pogu "OV" **1**, un mērierīce **2** sāks pakāpeniski uzlādēties.

Laiks, kas nepieciešams, lai pilnībā uzlādētu "OV" mērierīci **2**, ir ne vairāk kā 30 sekundes.

Piezīme: lai aktivizētu funkciju, nav jāgaida, līdz mērierīce **2** tiek pilnībā uzlādēta. Tas ir pieejams, ja vien mērierīce nav tukša.

FUNKCIJA "OVERTAKE"

Apstākļi, kādos sistēma netiek aktivizēta

Daži nosacījumi novērsīs sistēmas aktivizēšanu:

- aktivizējot pozīciju **R** vai **N**;
- ja aktivizēts režīms "Save". Šajā gadījumā instrumentu panelī ➔ **313** parādās ziņojums "Overtake nepieejams šajā DRIVE MODE".
- "OV" mērierīce **2** ir tukša;
- vilces akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems;
- ja kādas automašīnas sistēmas (ESC utt.) darbībā konstatēta kļūme.

Darbības ierobežojumi un īslaicīga nepieejamība

Noteiktos apstākļos (akumulatora vai dzinēja temperatūra ir pārāk karsta vai pārāk auksta utt.) funkcijas "Overtake" pieejamība var būt ierobežota vai pat īslaicīgi kavēta.

Ja funkcija ir ierobežota, instrumentu paneļa "OV" mērierīce **2** var nebūt pilnībā uzlādēta.

Ja funkcija ir kavēta, "OV" mērierīce **2** instrumentu panelī tiek parādīta kā tukša. Ja nospiežat pogu "OV" **1**, instrumentu panelī parādās ziņojums "Overtake nav pieejams",

lai informētu, ka funkcija nav pieejama.



Pastāvīgas palaišanas procedūra (Launch Control) ir funkcija, kas ļauj transportlīdzeklim paātrināties ar maksimālo ātrumu, kad saķere ar riepu un zemi ir optimāla.

Piezīme: funkcija ir pieejama tikai tad, Launch Control ja vilces akumulators un dzinējs ir sasnieguši darba temperatūru.

Lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju, ieteicams izmantot šo funkciju, kad akumulators ir galvenokārt uzlādēts.



Intensīvi izmantojot sistēmu, saīsinās mehānisko daļu darbmūžs. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Sistēmas aktivizēšana

Sistēma tiek aktivizēta šādi:

- kad dzinējs darbojas un automašīna stāv, aktivizējiet pozīciju **D**;
- Sport režīms ir aktivizēts ➔ **313**;
- stingri nospiediet bremžu pedāli, izmantojot kreiso kāju;
- turot kāju uz bremžu pedāļa, nospiediet pogu Overtake (OV) uz stūres **1**, līdz instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Launch Control gatavs Pilna drosele";
- atbrīvošanas poga **1**;
- 60 sekunžu laikā, turot kreiso kāju pie bremžu pedāļa, nospiediet akceleratoru uz leju pilnībā **aiz pretestības** punkta, izmantojot labo kāju, līdz instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Launch Control Atlaidiet bremzi";
- četrus sekunžu laikā atlaidiet bremžu pedāli, lai varētu sportiski iedarbināt transportlīdzekli, pievienojot īpašu animāciju instrumentu panelī.



Neizmantojiet funkciju, braucot pa slidenu vai slapju ceļu.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Apstākļi, kādos sistēma netiek aktivizēta

Daži nosacījumi novērsīs sistēmas aktivizēšanu:

- aktivizējot pozīciju **R** vai **N**;
- kad ir aktivizēts režīms Save vai Normal: vadības panelī ➔ **313** tiek parādīts ziņojums "Launch Control nepieejams šajā DRIVE MODE", lai to apstiprinātu;
- vilces akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems;
- vilces akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- dzinēja temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- ja kādas automašīnas sistēmas (ESC utt.) darbībā konstatēta kļūme.

Piezīme. Ja kāds no šiem apstākļiem liedz aktivizēt sistēmu, vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Launch Control nav pieejams".

UZRĀVIENS NO VIETAS



Izmantojot funkciju, riepās nodilst daudz ātrāk
➔ **352.**



Tā kā šī sistēma ļauj strauji sākt kustību, tā jāizmanto tikai piemērotos satiksmes apstākļos un atbilstīgi vietējam spēkā esošajam regulējumam. Ņemiet to vērā ikreiz, kad garsāties izmantot šo sistēmu!
Ceļu satiksmes negadījuma izraisīšanas vai smagu savainojumu gūšanas risks.

Atlases vadības



Slēdžus **R**, **N** un **D** var izmantot dažādu pārnesumkārbas pozīciju atlasīšanai:

- **R**: atpakaļgaita;
- **N**: neitrālais pārnesums;
- **D**: braukšana uz priekšu.

Ieslēgtais pārnesums tiek rādīts vadības panelī kā atgādinājums.

Lai ieslēgtu neitrālo pozīciju (N)

Kad automašīna ir miera stāvoklī un motors darbojas, nospiediet bremžu pedāli un īsi nospiediet slēdzi **N** (iebūvētā indikatorspuldzīte

uz slēdža **N** kļūst balta, un **N** tiek parādīts vadības panelī).

Lai ieslēgtu priekšējo pārnesumu (pozīcija D)

Kad automašīna ir miera stāvoklī un motors darbojas un pēda ir uz bremžu pedāļa, īsi nospiediet slēdzi **D** (iebūvētā indikatorspuldzīte uz slēdža **D** kļūst balta, un **D** tiek parādīts vadības panelī).

Ja bremžu pedālis netiek nospiests, pašreizējās pozīcijas displejs mirgo apmēram piecas sekundes un instrumentu panelī apmēram piecas sekundes tiek parādīts ziņojums "Spiediet bremžu pedāli".

Lielākajā daļā satiksmes apstākļu sviru vairs nebūs nepieciešams pārvietot.

Piezīme: ja dzinējs darbojas, automašīna brauc ar ātrumu apm. 0-14 km/h ar ieslēgtu pozīciju **N** vai pozīciju **R**, nav jānospiež bremžu pedālis, lai ieslēgtu pozīciju **D**. Tas ir īpaši ērti, ja automašīna ir jānovieto stāvvietā (proti, pēc kārtas jāveic vairāki manevri uz priekšu un atpakaļgaitā).

Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana (pozīcija R)

Kad automašīna ir miera stāvoklī un motors darbojas un pēda ir uz bremžu pedāļa, īsi nospiediet slēdzi **R** (iebūvētā indikatorspuldzīte uz slēdža **R** kļūst balta, un **R** tiek parādīts vadības panelī).



Ar **D** vai ieslēgtu **R** pozīciju, kad transportlīdzeklis ir apstādināts, tas sāk pārvietoties ar zemu ātrumu, tiklīdz jūs atbrīvojat bremžu pedāli (nepiespiežot gāzes pedāli).

Ja bremžu pedālis nav nospiests, aptuveni piecas sekundes mirgo indikatorspuldzīte **1** un vadības panelī joprojām ir redzams brīdinājuma indikators.

Piezīme: ja dzinējs darbojas, automašīna brauc ar ātrumu apm. 0-10 km/h un svira ir pozīcijā **N** vai **D**, pozīciju **R** iespējams aktivizēt, nospiežot bremžu pedāli. Tas ir īpaši ērti, ja automašīna ir jānovieto stāvvietā (proti, pēc kārtas jāveic vairāki manevri uz priekšu un atpakaļgaitā).

PĀRNESUMA VADĪBA

Automašīnas novietošana stāvēšanai


Kad transportlīdzeklis stāv, nospiediet bremžu pedāli un īsi nospiediet **N** slēdzi.

Piezīme: kad motors tiek ieslēgts pēc motora apturēšanas, pozīcija (**N**) tiek saglabāta, līdz transportlīdzekļa aizdedze atkal tiek ieslēgta.

Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze un automašīna ir pilnīgi nekustīga ➔ 174.



Varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai imobilizētu automašīnu. Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Elektriskās stāvbremzes pievilkšanu vizuāli apstiprina brīdinājuma indikatora 2 iedegšanās uz elektroniskās stāvbremzes slēdža un brīdinājuma indika-

tora  iedegšanās vadības panelī, līdz tiek aizslēgtas durvis. Atkarībā no transportlīdzekļa uzlīme tiek piestiprināta priekšējā stikla augšpusē kā šī ➔ 174 atgādinājums.



Pārnesumu pārslēga pārslēgšana **N** pozīcijā mehāniski nebloķē piedziņas riteņus; pirms izkāpjat no automašīnas, pārliecinieties, ka tā stāv.



Drošības iemeslu dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.

Darbības kļūmes

Dzinēja kļūmes vai elektriskās kļūmes (akumulatora kļūmes u. tml.) gadījumā pienācīgi nodrošiniet, lai automašīna nevarētu izkustēties no vietas.



Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure). Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

REĢENERATĪVA BREMZĒŠANAS SISTĒMA

Ievads

3



1



2

Atlaižot akseļatoru pedāli, automašīna izmanto reģeneratīvo bremzēšanu, lai palēninātu gaitu.

Visa šī enerģija tiek pārvērsta elektrībā, lai uzlādētu vilces akumulatoru.

Stūres vadības ierīci **2** var izmantot, lai palielinātu vai samazinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti.



Reģeneratīvu bremzēšanu nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.

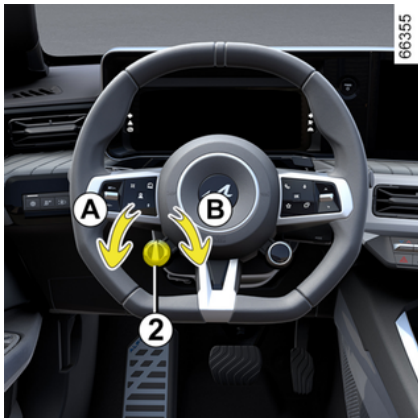


Noteiktos apstākļos (pilnībā uzlādēts akumulators pārāk karsts vai pārāk auksts, dzinējs karsts utt.) reģeneratīvās bremžu sistēmas veiktspēja būs ierobežota, kā rezultātā samazināsies bremzēšana ar dzinēju, atlaižot akseļatoru pedāli.

Instrumentu panelī jaudas mērītāja indikators **1** informē par pieejamo reģeneratīvās bremzēšanas potenciālu. Tomēr bremzēšanas jauda, izmantojot bremžu pedāli, tiks saglabāta un joprojām ļaus ierobežot transportlīdzekļa ātrumu.

REĢENERATĪVA BREMZĒŠANAS SISTĒMA

Reģeneratīvās bremsēšanas līmeņu pārslēgšanas vadības ierīce 2



Skārienjutīgo vadību **2** var izmantot, lai mainītu reģeneratīvo bremsēšanas līmeni:

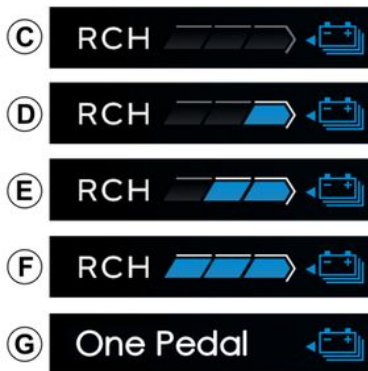
- pagrieziet vadības ierīci **2** virzienā uz **A**, lai palielinātu bremsēšanu ar dzinēju, atlaižot akceleratora pedāli;
- pagrieziet vadības ierīci **2** virzienā uz **B**, lai samazinātu bremsēšanu ar dzinēju, atlaižot akceleratora pedāli.

Līmenis, kas izvēlēts, izmantojot **2**, nedarbojas tik ilgi, kamēr ir aktivizēta ➔ **245** adaptīvā kruīza kontroles funkcija.

Braukšana ar reģeneratīvo bremsu vadības ierīci



3



Reģeneratīvās bremsēšanas līmeņi

Atkarībā no līmeņa, kas izvēlēts, izmantojot vadības ierīci **2**, indikators **3** informē par reģeneratīvās bremsēšanas līmeni:

- **C**: "brīvās ripošanas" līmenis vienmērīgai un ekonomiskai braukšanai, kas pēc noklusējuma ir saistīts ar režīmu Save. Prasa, lai jūs brauktu ar lielāku gaidīšanu;
- **D**: zema motora bremsēšana, atlaižot akceleratora pedāli, kas pēc noklusējuma ir saistīta ar režīmiem Normalun Sport;
- **E**: vidēja motora bremsēšana, atlaižot akceleratora pedāli;
- **F**: augsta dzinēja bremsēšana, atlaižot akceleratora pedāli;
- **G**: ļoti augsta bremsēšana ar motoru, kad tiek atlaists akceleratora pedālis un aktivizēta One Pedal funkcija.

Piezīme: apturot motoru, tiek saglabāts reģeneratīvās bremsēšanas līmenis, izņemot funkciju One Pedal.

One Pedal funkcija

Automašīnām ar funkciju One Pedal tā atvieglo braukšanu pilsētvidē vai intensīvā satiksmē, galveno

3

REĢENERATĪVA BREMZĒŠANAS SISTĒMA

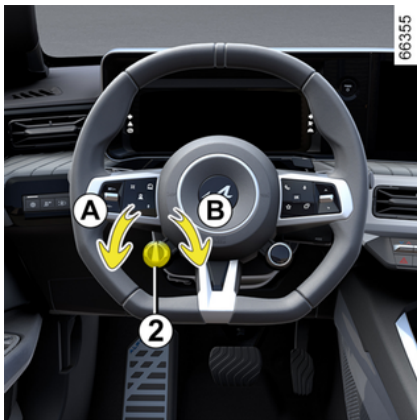
kārt, izmantojot akceleratora pedāli.

Pieriekami atlaižot akceleratora pedāli, automašīna bremzē, līdz automašīna pilnībā apstājas.

Pilnībā atlaižot akceleratora pedāli, motora bremzēšanas līmenis ir ļoti augsts.

Pieriekami nospiediet akceleratora pedāli, lai atgūtu ātrumu.

Aktivizēšana



Kad pozīcija **D** ir ieslēgta, pagrieziet vadības ierīci **2 A virzienā** tik reizi, cik nepieciešams, līdz parādās ziņojums "One Pedal aktivizēts". Parādās VIENA PEDĀĻA brīdinājuma indikators **3** kopā ar skaņas signālu, lai apstiprinātu, ka tas ir aktivizēts.



Funkcija One Pedal neveic avārijas apstāšanos, un tā bremzēšanas veikspēja ir ierobežota.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērtīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Piezīme: kad ir aktivizēta funkcija One Pedal, automašīna stāv un ir aktivizēta pozīcijā **D**, automašīna nekustēsies, kad atļaidīsiet bremžu pedāli.

Ievietošana gaidstāves režīmā

Viena pedāļa funkcija darbojas gaidīšanas režīmā, kad **R** vai **N** pozīcija ir ieslēgta.

Brīdinājuma indikators VIENS PEDĀĻIS vadības panelī deg pelēkā krāsā.

Piezīme. Ar **D**, aktivizētu **R** pozīciju, automašīnai atrodies nekustīgā stāvoklī, automašīna uzsāk kustību uz priekšu, tiklīdz jūs atlaižat bremžu pedāli (nenospiežot akceleratora pedāli).

Pārslēgšanās pozīcijā **D** no jauna aktivizē funkciju, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni

REĢENERATĪVA BREMZĒŠANAS SISTĒMA

10 km/h. VIENS PEDĀLIS brīdinājuma indikators parādās baltā krāsā, lai apstiprinātu atkārtotu aktivizāciju.

Piezīme:

– stāvbremze tiek aktivizēta automātiski, kad automašīna stāv nekustīgi ilgāk par aptuveni trim minūtēm.

Deaktivēšana

Lai deaktivizētu funkciju:

- braukšanas laikā pagrieziet vadības ierīci **2 B virzienā**;
- stāvot nospiediet bremžu pedāli un tad pagrieziet vadības ierīci **2 B** virzienā.

Ziņojums “One Pedal deaktivizēts” parādās vadības panelī. VIENA PEDĀLA brīdinājuma indikators **3** nodziest, to pavada skaņas signāls, lai apstiprinātu deaktivizāciju.

Funkcija tiek automātiski deaktivizēta, ja motors tiek apturēts, nospiežot motora iedarbināšanas/ apturēšanas pogu. Pēc restartēšanas funkcija pēc vajadzības ir atkārtoti jāaktivizē.

Darbības ierobežojumi

– Uz zemas saķeres virsmām (sals, sniegs utt.) ieteicams izmantot pirmos līmeņus **C** vai **D** bremžu pedā-

li, lai pārvaldītu lielu palēninājumu un apstāšanās fāzes ➔ **171**.

– Stāvas nogāzes gadījumā, kad ir atlaists akselelatora pedālis, funkcija One Pedal var nebūt pieejama, lai noturētu automašīnu nekustīgu. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis stāv, nospiežot bremžu pedāli vai aktivizējot elektronisko stāvbremzi.

Darbības kļūmes

Kolīdz tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības panelī parādās ziņojums “One Pedal jāpārbauda”. Funkcija vairs nav pieejama. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

STĀVBREMZE

Elektroniskā stāvbremze

Automātiska darbība

3



Automātiskās stāvbremzes pievilkšana

Kad automašīna ir apturēta, varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai to imobilizētu:

- **nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apstādināšanas pogu 1 ;**

vai,

- **ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;**

vai,

- **ja durvis vadītāja pusē ir atvērtas.**



Varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai imobilizētu automašīnu. Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Apstiprina brīdinājuma indikatora 2 iedegšanās uz slēdža 3 un brīdinājuma indikatora (P) iedegšanās vadības panelī, līdz tiek aizslēgtas durvis. Par to liecina simbols uz vējstikla augšdaļas (atkarībā no automašīnas modeļa).

Visos citos gadījumos elektroniskā stāvbremze netiek ieslēgta automātiski. Tad tā jānovelk ar roku.

Ja automatizētā stāvbremze ir pievilkta, vadības panelī parādās

brīdinājuma indikators (P), kā arī iedegas brīdinājuma indikators 2 uz slēdža 3.

Pēc dzinēja izslēgšanas brīdinājuma indikators 2 nodziest dažas minūtes pēc elektroniskās stāvbremzes novilkšanas un brīdinājuma in-

STĀVBREMZE

dikators  nodziest, aizslēdzot mašīnu.

Piezīme: dažās situācijās (automātiskās stāvbremzes kļūme, manuāla stāvbremzes atlaišana u. c.) atskan skaņas signāls un vadības panelī parādās ziņojums "Lietojiet stāvbremzi", lai norādītu, ka stāvbremze nav novilkta:

- **dzinējam darbojoties:** atverot durvis vadītāja pusē;
- **dzinējam nedarbojoties:** atverot priekšējās durvis.

Tādā gadījumā pavelciet un pēc tam atlaidiet pārslēgu **3**, lai pievilktu automātisko stāvbremzi.


Stāvbremzes automātiska atbrīvošana

Automātiskā stāvbremze tiek atlaista:

- automašīnai sākot kustību un palielinot ātrumu;
- vai,
- pārslēdzot no **N** uz **R/D** vai **B**.



Varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai imobilizētu automašīnu. Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Apstiprina brīdinājuma indikatora **2** iedegšanās uz slēdža **3** un brīdi-

nājuma indikatora  iedegšanās vadības panelī, līdz tiek aizslēgtas durvis. Par to liecina simbols uz vējstikla augšdaļas (atkarībā no automašīnas modeļa).

Manuāla darbība

Automātisko stāvbremzi var lietot manuāli.


Automātiskās stāvbremzes manuāla pievilksana

Pavelciet slēdži **3**. Uz vadības paneļa iedegas brīdinājums indikators **2** un brīdinājuma indikators



Automātiskās stāvbremzes manuāla atlaišana

Lai ieslēgtu aizdedzi, nospiediet pogu **1**, nespiežot pedāļus. Nospiediet bremžu pedāli, tad nospiediet slēdži **3**: indikatorspuldzīte **2** slēdzī

un brīdinājuma indikators  vadības panelī abi nodziest.

Precīza apstāšanās

Lai manuāli aktivizētu stāvbremzi (apstāšanās pie sarkanās gaismas, apstāšanās ar darbojošos motoru u. c.): pavelciet un pēc tam atlaidiet slēdži **3**. Atlaišana notiek automātiski, tiklīdz automašīna tiek iedarbināta.

Īpaši gadījumi

Autostāvvietā uz nogāzes

Lai novietotu automašīnu uz slīpas virsmas vai, piemēram, ar piekabi, turiet slēdži **3** paviļktu vairākas sekundes, lai iespējotu maksimālu bremzēšanu.

STĀVBREMZE



Stāvēšana ar atbrīvotu elektronisko stāvbremzi



Pirms stāvbremzes deaktivizēšanas pārliedzinieties, vai transportlīdzeklis ir stabils.

Lai novietotu automašīnu ar atlaistu elektronisko stāvbremzi, stāvbremzei jābūt deaktivizētai.

Kā to izdarīt

– apstādiniet dzinēju, nospiežot tā iedarbināšanas/apstādināšanas pogu **1**;


- atsprādzējiet vadītāja drošības jostu;
- atveriet vadītāja durvis;
- lai nodrošinātu automašīnas nekustīgumu, nepieciešamības gadījumā novietojiet klucīti riteņu priekšpusē vai aizmugurē;
- manuāli atlaidiet elektronisko stāvbremzi (skatiet informāciju sadaļā “Manuāla automātiskās stāvbremzes atlaišana”). Vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Stāvbremze vajāgs” un atskan skaņas signāls, brīdinot, ka tās ir atlaistas. Pārliedzinieties, ka transportlīdzeklis ir stabils;
- aizveriet autovadītāja durvis. Ja nepieciešams, aizslēdziet savu transportlīdzekli.

Darbības kļūmes


– Ja traucēta darbība, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators



un parādās ziņojums “Pārbaudiet stāvbremzi”; papildus var iedegties arī brīdinājuma indika-

tors . Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

– Ja automātiskā stāvbremze ir bojāta, iedegas brīdinājuma indi-

kators , parādās ziņojums

“Stāvbremzes atteice” un atskan signāls; var iedegties arī brīdināju-

ma indikators .

– Stāvbremzes atteices gadījumā, kad vadības panelis ir izslēgts, mirgo slēdža **2** indikatorspuzdīte.

Tādā gadījumā jāapstājas nekavējoties un ņemot vērā satiksmes situāciju.



Ja parādās ziņojums “Elektriska kļūme” vai “Pārbaudiet akumulatoru” vai “Stāvbremzes atteice”, imobilizējiet automašīnu, pavelkot slēdzi **3**, vai aptuveni uz 10 sekundēm pavelkot slēdzi.

Ja apstākļi un slūpums to prasa, nobloķējiet automašīnas riteņus ar kļīliem.

Citādi var izrādīties, ka automašīna nav padarīta nekustīga.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

STĀVBREMZE



Nekad neatstājiet savu transportlīdzekli bez iedarbinātas stāvbremzes un neizslēdzot motoru. Ja automašīna stāv ar ieslēgtu motoru un ieslēgtu pārnesumu, piespiežot gāzes pedāli, tā var sākt braukt.

Pastāv negadījuma risks.



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

funkcija "Autohold"

Ievads

Kad automašīna ir apstājusies (piemēram, pie sarkanās gaismas, krustojumā, satiksmes sastrēgu-

mā), funkcija pielieto bremzēšanas spēku pat tad, ja vadītājs atlaiž bremžu pedāli.

Bremzes tiek atbrīvotas, tiklīdz vadītājs uzsāk pieriekamu kustību ar iestatītu pārnesumu.

Aktivizēšana



Nospiediet slēdzi **1**.

Iedegas slēdža **1** indikators **2**, lai apstiprinātu, ka funkcija ir aktivizēta.

Deaktivēšana

Nospiediet slēdzi **1**. Ja automašīnai tiek saglabāts bremzēšanas

spēks, varat nospiest arī bremžu pedāli.

Slēdža **2** brīdinājuma indikators nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir deaktivizēta.

Ja bremzēšanas spēks tiek saglabāts, stāvbremze automātiski tiek pievilka, kad:

- tiek atvērtas vadītāja durvis;

vai,

- tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta;

vai,


- automašīna ir pilnīgi nekustīga ilgāk par aptuveni trīs minūtēm.



Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk darboties režīmā, kas bija aktīvs pirms aizdedzes izslēgšanas.

STĀVBREMZE



Varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai imobilizētu automašīnu. Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Apstiprina brīdinājuma indikatora iedegšanās uz slēdža 2 un brīdinājuma indikatora  iedegšanās vadības panelī, līdz tiek aizslēgtas durvis. Par to liecina simbols uz vējstikla augšdaļas (atkarībā no automašīnas modeļa).

Nosacījumi bremsēšanas spēka saglabāšanai

Ir jābūt izpildītiem šiem nosacījumiem:

- nav aizvērtas vadītāja durvis;
- un
- vadītāja drošības josta ir piesprādzēta;
- un
- automātiskā stāvbremze ir atlaista;
- un

- automašīna atrodas kustībā ļoti stāvā slīpumā.

Indikatorspuldzīte  vadības panelī norāda uz lietoto bremsēšanas spēku.

Nosacījumi bremsēšanas spēka pārtraukšanai

Ir jābūt izpildītiem šiem nosacījumiem:

- vadītājs uzsāk pietiekamu kustību ar iestatītu pārnesumu;
- vai,
- vadītājs atspējo funkciju.

Vadības panelī nodziest indikatorspuldzīte .

APKĀRTĒJĀ VIDE

Ievads

Jūsu automašīna ir izstrādāta tā, lai visā automašīnas lietošanas ilgumā — tās ražošanas procesā, lietošanas laikā, kā arī pēc tā — pēc iespējas tiktu saudzēta **vide**.

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdenī, atkritumu šķirošana un pārstrāde).

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

– Nolietotas detaļas un automašīnas nedrīkst izmest atkritumos. Tās jānodod juridiskai personai, kas darbojas saskaņā ar vides aizsardzības standartiem.



61496

- Nolietotās detaļas un sastāvdaļas, kas tiek nomainītas transportlīdzekļa ikdienas tehniskās apkopes laikā, piemēram, riepas, jāiznīcina tam paredzētos savākšanas punktos.
- Nolietotas **elektriskās un elektroniskās** sastāvdaļas, kas tiek nomainītas (piemēram, baterijas utt.), nedrīkst izmest kā atkritumus. Nogādājiet tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.
- Lai optimizētu automašīnas pārstrādi tās ekspluatācijas darbмūža beigās, jūs varat sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi vai

apmeklēt ražotāja tīmekļa vietni, lai iegūtu informāciju par savākšanas vietām, kas garantē vides aizsardzības standartu un vietējo likumu ievērošanu.

Pārstrāde

Jūsu automašīna ir vismaz 85% otrreizēji pārstrādājama un vismaz 95% reģenerējama.

Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu otrreiz pārstrādāt.

Materiāli un konstrukcijas ir rūpīgi izstrādāti, lai:

- atvieglotu specializētajiem uzņēmumiem šo sastāvdaļu demontēšanu un pārstrādi;
- veicinātu aprites saimniecību (atkārtotu izmantošanu, pārstrādi, reģenerāciju u. tml.).

Īpaši tas attiecas uz automašīnas elektriskajiem akumulatoriem.

Lai taupītu izejvielu resursus, automašīnā ir iestrādātas daudzas detaļas, kas izgatavotas no pārstrādātas plastmasas vai atjaunojamiem materiāliem.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Ekonomiska braukšana

Ievads

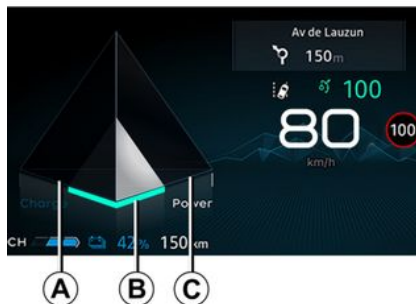
Nobraucamo attālumu nosaka, izmantojot standartizētu normatīvu metodi. Vienu metodi attiecina uz visu automašīnu ražotāju ražojumiem, un tas ļauj savā starpā salīdzināt dažādas automašīnas.

Reālajā laikā nobraucamais attālums ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem, uzstādītā aprīkojuma un vadītāja braukšanas stila. Lai optimizētu nobraucamo attālumu, skatiet tālāk izklāstītos padomus.

Atkarībā no automašīnas versijas ir pieejamas vairākas funkcijas, kas ļauj samazināt enerģijas patēriņu:

- vadības panelī:
 - enerģijas rādītājs;
- multivides ekrānā:
 - ar enerģijas patēriņu saistīti dati;
 - enerģijas patēriņa grafiks;
 - rezultāti, kas atkarīgi no jūsu braukšanas stila;
 - Eco braukšanas padomi;
 - maršruta plānotājs;
 - a Saglabāt braukšanas režīmu.

Enerģijas rādītājs



(vadības panelī)

Uzlādes mērītājs sniedz reāllaika pārskatu par enerģiju, kas patērēta vai atgūta, transportlīdzeklim pārvietojoties.

"Enerģijas reģenerācija" A lietojuma zona

Braukšanas laikā noņemot kāju no akceleratora pedāļa vai nospiežot bremžu pedāli, motors ģenerē elektrisko strāvu, kas tiek izmantota automašīnas palēnināšanai un vilces akumulatora uzlādei ➔ 170.

"Optimālā" B lietojuma zona

Norāda ekonomisku braukšanu, kas ir līdzsvarota starp atjaunošanos un enerģijas izdevumiem.

"Enerģijas patēriņš" C lietojuma zona

Vilces akumulatora piegādā dzinējam nepieciešamo elektroenerģiju, lai kustinātu automašīnu.



Norādītā informācija un tās parādīšana atkarīga no izvēlēta vides iestatījuma ➔ 131.

Atskaite par braucienu

Ja transportlīdzekļi aprīkoti ar šo funkciju, uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas multivides ekrānā 3 parādās "Atskaite par braucienu". Šis žurnāls parāda informāciju par pēdējo braucienu:

- vidējais enerģijas patēriņš;
- nobrauktais attālums kilometros;
- vispārējs novērtējums, ņemot vērā paātrinājumu, bremzēšanas paredzēšanu un jūsu ātruma pārvaldības prasmes;
- padomi, kas palīdz uzlabot novērtējumu.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Navigācijas sistēma

Izmantojot navigācijas sistēmā pieejamo informāciju (satiksmes informācija, tuvākā uzlādes stacija u.c.), varat viegli pārvaldīt braucienus un optimizēt uzlādes laikus.

Režīms Save

Režīms Save ir funkcija, kas var palīdzēt samazināt patēriņu un palielināt nobraucamo attālumu, ietekmējot transportlīdzekļa veiktspēju (samazināts paātrinājums un maksimālais ātrums utt.).



Režīms Save ietekmē arī gaisa kondicionēšanas darbību, kad tiek aktivizēts Eco gaisa kondicionēšanas iestatījums ➔ 313.

Multivides ekrāna 3 aktivizēšana/deaktivizēšana



Atkarībā no transportlīdzekļa jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt funkciju no izvēlnes DRIVE MODE.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot slēdzi 4



Atkarībā no transportlīdzekļa nospiediet slēdzi 4 tik reizes, cik nepieciešams, lai nonāktu režīmā Save.

3

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

3



i Kad Save režīms ir aktivizēts, Save instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma indikators **5**. Transportlīdzekļa braukšanas ātrums ir ierobežots līdz aptuveni 130 km/h. Braukšanas laikā iespējams uz brīdi atspējot režīma Save darbību, ļaujot motoram darboties ar normālu jaudu. Lai to izdarītu, spēcīgi līdz galam nospiediet akceleratora pedāli. Režīms Save tiks atkal aktivizēts, kad samazināsiet spiedienu uz akceleratora pedāli.

Nobraukums: padoms

Izmantošanas laikā elektriskās automašīnas pieejamais nobraucamais attālums var atšķirties dažādu faktoru dēļ, kurus varat daļēji vadīt, ievērojami ietekmējot nobraucamo attālumu.

Tādi faktori ir:

- ātrums un braukšanas stils;
- ceļa veids;
- apsildes līmenis;
- riepas;

- elektrisko ierīču izmantošana;
- automašīnas krava.

Save režīma aktivizēšana ļauj automašīnai automātiski uzraudzīt visus enerģijas patērētājus (dzinēja jauda u. c.), lai maksimāli samazinātu patēriņu ➔ **180**.

Ātrums un braukšanas stils



Braukšana lielā ātrumā ievērojami samazina attālumu, ko var nobraukt ar automašīnu.

Piemēri (nemainīgā ātrumā):

- samazinot ātrumu no aptuveni 130 km/h līdz 110 km/h, ļauj ietaupīt aptuveni līdz 20 % degvielas patēriņa;

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

– samazinot ātrumu no aptuveni 90 km/h līdz 80 km/h, ļauj ietaupīt aptuveni līdz 10 % degvielas patēriņa.

Sportisks braukšanas stils samazina nobraukto attālumu. Izvēlieties vienmērīgāku braukšanas stilu.

Ieteikumi:

- brauciet ar konstantu ātrumu;
- ņemiet vērā jums pieejamos instrumentus, lai novērotu braukšanas apstākļus (pašreizējais degvielas patēriņš, atskaite par braucieniem u. c.) ➔ **180**;
- pielāgojiet braukšanas stilu, lai novērstu pārmērīgu enerģijas patēriņu;
- veiciniet enerģijas atgūšanu: paredziet satiksmes izmaiņas un noņemiet kāju no gāzes pedāļa vai bremsējiet pakāpeniski.

Ceļa veids

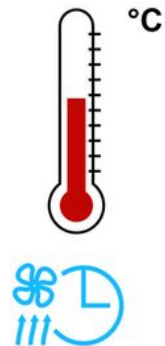


66286

Nemēģiniet uzturēt to pašu ātrumu, braucot augšā kalnā, neuzņemiet ātrumu vairāk nekā uz līdzena ceļa. Turiet kāju tādā pašā pozīcijā uz gāzes pedāļa.

Siltumkomforts

62429



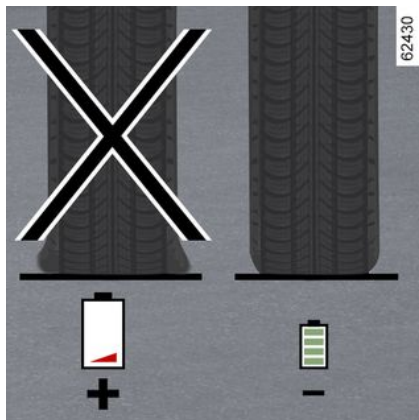
Nobraukums samazinās, ja izmanto gaisa kondicionētāju vai apsildi. Lai uzturētu automašīnas veicamo attālumu, pirms automašīnas lietošanas iesakām atlasīt programēšanas režīmu ➔ **323**.

Automašīnas krava

Nevajadzīgi nepārslogojiet automašīnu.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Riepas



Pārāk zems spiediens riepā var palielināt enerģijas patēriņu. Ievērojiet automašīnai norādītās spiediena vērtības.

Izmantojiet riepas, kam ir tas pats ražotājs, izmēri, tips un struktūra kā oriģinālajām riepām. Neieteiktu riepų izmantošana var ievērojami samazināt transportlīdzekļa nobraucamo attālumu ➔ **352**.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

Ievads

Sistēma kontrolē gaisa spiedienu riepās (ja automašīnai ir šāda iespēja).

Atkarībā no transportlīdzekļa sistēma ir identificējama, ja riepų atīestatīšanas procedūra ir pieejama multivides ekrāna cilnē "Riepų spīediens".



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Funkcija neaizstāj vadītāju. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Reizi mēnesī pārbaudiet spīedienu riepās.


Darbības princips



Katra rīteņa ventilī atrodas sensors, kas periodiski mēra gaisa spīedienu riepā.

Sistēma uzrāda brīdinājumu riepā vadības panelī 1 un brīdina autovadītāju, ja spīediens ir nepīetiekams.

Ja kādā riepā ir nepīetiekams gaisa spīediens (no rīepas izplūdis gais, rīepa pārđurta u. tml.), nepārtraukti deg brīdinājuma indika-

tors . Atkarībā no transportlīdzekļa tas parāda arī pašreizējās riepų spīedienu vērtības multivides ekrānā.



Jūs drošības dēļ brīdinājuma indīkators

STOP norāda, ka rīklīdz to ļauj satīksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas.

Procedūra atīestatīšanai uz spīedienu riepų spīedienu līmeņiem

Vērtību iestata no jauna:

- kad uzstādīts jauns rītenis;
- kad tā jāpīelāgo braukšanas apstākļiem (braucot bez kravas un pasažīeriem, braucot pa šoseju u. c.);
- kad rīteņi mainīti vietām ➔ 352;

Atīestatīšanu drīkst veikt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spīediens visās četrās (atđzīsušās) riepās.

Spīedīenam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažīeriem, ar kravu un pasažīeriem, braukšana pa šoseju u. c.). Ievērojiet riepų spīedienu. Pārbaudiet vismaz reizi mēnesī un pirms katra garāka ceļojuma (skatīeties etiķeti, kas pīelīmēta vadītāja durvju malā ➔ 354).

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

Atiestatīšanas procedūra, izmantojot multivides ekrānu 2



i Atiestatīšanu var veikt multivides ekrānā, ja automašīnā ir uzstādīta navigācijas sistēma. Skatiet aprīkojuma rokasgrāmatu.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.





Piezīme:

- kad tiek ņemta vērā atiestatīšana, nav jāgaida, līdz procedūra beidzas, lai vadītu. Atkarībā no transportlīdzekļa riepu spiediena vērtības tiks parādītas multivides ekrānā;
- Atsauces vērtība nedrīkst būt mazāka par ieteicamo vērtību, kas norādīta uz durvju malas.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

Ziņojumu displejs

Tabulā parādīti ar riepu spiediena atiestatīšanu saistītie iespējamie ziņojumi.

Norādījumi	Displeji (atkarībā no automašīnas)	Ziņojumi	Noteikšana
1			Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar ieslēgtu aizdedzi, sāciet visu četru riepu spiediena atiestatīšanas procedūru: skatiet multivides lietotāja rokasgrāmatu.
2		Uzsākta riepu spied. not.	Simboli "---" pirms katra riteņa mirgos, norādot, ka sistēma ir reģistrējusi riepu spiediena atiestatīšanu visiem četriem riteņiem.
3			Simboli "---" pirms katra riteņa nenodziest. Sistēma atiestata riepu spiedienu visiem četriem riteņiem. Varat sākt braukt. Piezīme: atiestatīšanas laikā riepu spiediena uzraudzības sistēma turpina darboties.
4			Tiek parādītas četru riteņu spiediena vērtības: atiestatīšanas procedūra ir veiksmīgi pabeigta.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

Spiediena regulēšana

Spiediens visās četrās riepās jāneregulē, kad riepas ir aukstas (skatiet uzlīmi, kas atrodas uz vārditāja durvju malas).

Ja nav iespējams pārbaudīt spiedienu atdzisušās riepās, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par 0,2–0,3 bāriem (vai 3 PSI) lielāks spiediens.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas

Riteņu/riepu nomaiņa

Šai sistēmai ir nepieciešams speciāls aprīkojums (riteņi, riepas, dekoratīvie diski...) ➔ **352**.

Sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi, lai nomainītu riepas un noskaidrotu, kādi piederumi ir savietojami ar šo sistēmu un vai tie ir pieejami attiecīgā zīmola tīklā: citu piederumu izmantošana var ietekmēt sistēmas pareizu darbību.



Riteņu mainīšana

Sistēmai var būt vajadzīgas vairākas minūtes iebraukuma laikā, lai tā pareizi nolasītu riteņu un rā spiedienu lasījumus, pārbaudiet spiedienu riepās pēc katras iejaukšanās reizes.

Riepu labošanas aerosols un hermetizācijas komplekts

Izmantojiet tikai automašīnas ražotāja apstiprinātu aprīkojumu, citādi sistēma var ieslēgties novēloti vai darboties nepareizi ➔ **356**.

Pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas neregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsaucēs vērtību.

Riepu spiediena kļūmes



Ja sistēma konstatē riepu spiediena defektu, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **1**.







66207

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA



Brīdinājuma paziņojumi

Tabulā ir iekļauti brīdinājuma ziņojumi, kas tiek parādīti instrumentu panelī, kad sistēma konstatē iespējamās inflācijas problēmas (deflēts ritenis, caurdurts ritenis utt.).

Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators **STOP** norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas.

Indikatorspuldzītes	Ziņojumi	Displeji (atkarībā no automašīnas modeļa)	Noteikšana
 iedegas un paliek ieslēgts.	Noregulējiet riepu spiedienu		Tas norāda, ka riepā nav pietiekams spiediens. Atkarībā no transportlīdzekļa ritenis un ar to saistītā spiediena vērtība multivides ekrānā tiek parādīti dzeltenā krāsā. Pārbaudiet un noregulējiet spiedienu visām četrām riepām aukstuma laikā. Brīdinājumi pazūd instrumentu panelī pēc dažām braukšanas minūtēm.
 + STOP deg un palikt ieslēgts.	Caurums		Tas norāda, ka attiecīgā riepā ir pārdurota, vai arī tajā ir kritiski zems spiediens. Atkarībā no transportlīdzekļa ritenis un ar to saistītā spiediena vērtība multivides ekrānā tiek parādīti sarkanā krāsā. Pielāgojiet spiedienu visās četrās (atdzisušās) riepās, ja riepā trūkst gaisa. Brīdinājumi pazūd instrumentu panelī pēc dažām braukšanas minūtēm. Ja riepā ir pārdurota, nomainiet to vai nomainiet to un pēc tam atiestatiet sistēmu.
 mirgo, pēc tam deg nepārtraukti kopā ar brī-	Pārbaudiet riepu spied. sensorus		Tas norāda, ka vismaz viens ritenis nav aprīkots ar sensoru vai ka sensors ir bojāts. Atkarībā no transportlīdzekļa ritenis vairs nav norādīts multivides ekrānā. Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

Indikatorspuldzītes	Ziņojumi	Displeji (atkarībā no auto- mašīnas modeļa)	Noteikšana
dinājuma indikato- ru  .			
			Tas norāda, ka sistēma nespēj noteikt spiedienu katrā riepā. To var izraisīt ražotāja pilnvarotā pārstāvja neapstiprinātu sensoru izmantošana. Riepu spiediena uzraudzības sistēma turpina darboties.

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

Ievads

Atkarībā no automašīnas modeļa, tas sastāv no:

- riteņu pretbloķēšanas sistēmas (ABS);
- palīdzību straujai bremsēšanai un atkarībā no automašīnas modeļa pasteidzinātai bremsēšanai;
- elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu;
- palīgsistēma automašīnas iedarbināšanai slīpumā;
- vairāku sadursmju bremsēšana;
- reģeneratīva bremsēšanas sistēma ➔ 170.

Citas braukšanas palīgsistēmas ir aprakstītas šajā instrukcijā.



Šīs funkcijas ir papildu palīg līdzekļi kritiskos braukšanas apstākļos, kas ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem.

Tomēr šīs funkcijas neatbrīvo vadītāju no atbildības. **Tās nepalielina transportlīdzekļa iespējas, un to nevajadzētu uzskatīt par iedrošinājumu pātrināt automašīnas gaitu.**

Tātad tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

Riteņu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Strauji bremsējot, ABS neļauj riteņiem bloķēties, tādējādi jūs varat regulēt apstāšanās distanci un saglabāt kontroli pār automašīnu.

Šajos apstākļos ir iespējams izvērtēt manevrs bremsēšanas laikā. Bez tam šī sistēma ļauj optimizēt apstāšanās attālumu uz vir-



smas ar sliktu saķeri (mitras augšnes u.c.).

Ikreiz, kad sistēma tiks aktivizēta, jūs jutīsiet pulsējošas bremzes pedāļa kustības. ABS nekādā gadījumā neuzlabo zemes un riepu saķeres "fizisko" stāvokli. Piesardzības nosacījumi (piemēram, distance starp automašīnām u. c.) jāievēro obligāti.






Ārkārtas situācijā ieteicams **spēcīgi nospiegt pedāli līdz galam un paturēt nospiestu**. Nav nekādas vajadzības to spiegt atkārtoti (pumpēt). ABS pārveidos uz bremžu pedāli izdarīto spiedienu tā, kā nepieciešams.

Darbības kļūmes

-  un  ir iedegušās vadības panelī kopā (atkarībā no automašīnas modeļa) ar ziņojumiem "Pārbaudiet ABS", "Pārbaudiet bremžu sistēmu" un "Pārbaudiet ESC": tas nozīmē, ka ABS, ESC un avārijas bremsēšanas palīgsistēmas funkcijās ir atspējots. **Iespēja bremsēt ir nodrošināta jebkurā gadījumā;**

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

– , ,  un  idegas instrumentu panelī kopā ar ziņojumu “Bremžu sistēmas kļūme”: **tas norāda uz bremžu sistēmas kļūmi.**

Abos gadījumos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Bremzēšana tiek nodrošināta tikai daļēji. Taču **ir bīstami strauji bremzēt** un ir jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Bremžu pastiprinātājs traucsmes situācijā

Tā ir sistēma papildus ABS, kas palīdz samazināt automašīnas apstāšanās distanci.

Darbības princips

Sistēma konstatē straujas bremzēšanas situāciju bremzēšanas laikā. Tādā gadījumā bremzēšanas sistēma strauji attīsta maksimālo iespējamo jaudu un var ieslēgt ABS kontroli.

ABS darbojas, līdz tiek atlaists bremžu pedālis.

Bremžu gaismas ieslēdzas

Atkarībā no automašīnas tās var mirgot straujas ātruma samazināšanas gadījumā.

Bremzēšanas pasteidzināšana

Atkarībā no automašīnas modeļa, strauji atlaižot bremzes pedāli, sistēma pasteidzina bremzēšanu, lai samazinātu apstāšanās distanci.

Īpaši gadījumi

Ātruma regulētāja lietošanas laikā:

- ja izmantojat akceleratora pedāli, to atlaižot var ieslēgties sistēma.
- ja neizmantojat gāzes pedāli, sistēma neiedarbosies.

Darbības kļūmes

Ja sistēma atklāj kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums “Pārbaudiet bremžu sistēmu” un idegas indikators pul-

dzīte .

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem.

Šīs funkcijas nevar aizstāt autovadītāju. **Tās nepalielina transportlīdzekļa iespējas, un to nevajadzētu uzskatīt par iedrošinājumu paātrināt automašīnas gaitu.** Tātad tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu

Elektroniskā stabilitātes kontrole ESC

Šī sistēma ļauj saglabāt kontroli pār automašīnu “kritiskās” braukšanas situācijās (šķēršļu apbrauk-

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

šana, saķeres zaudēšana pagrieziena ...).

Darbības princips

Sfūres ratā esošais sensors nosaka vadītāja izvēlēto virzienu.

Citi automašīnā esošie sensori no mēra reālo ceļa trajektoriju.

Sistēma salīdzina vadītāja izvēlēto trajektoriju ar reālo automašīnas trajektoriju un to pielāgo, regulējot noteiktu riteņu bremzēšanu un/vai dzinēja jaudu. Sistēmu aktivizē, vadības panelī mirgo indikator

torspuldzīte .

Sānslīdes kontrole

Notiekot sānslīdei (priekšējā tilta saķeres zudums), šī sistēma papildina ESC darbību.

PRESLĪDĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz ierobežot riteņu slīdēšanu un kontrolēt automašīnu, sākot braukšanu vai palielinot ātrumu.

Darbības princips

Sistēmas darbību nodrošina riteņos uzstādītie sensori, kas nepārtraukti mēra un salīdzina velkošo riteņu ātrumu un regulē to. Ja riteņi sāk izslīdēt, sistēma piebremzē automātiski, līdz vilces spēks atkal

atbilst riteņa saķeres līmenim ar ceļu.

Darbības kļūmes

Ja tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Pārbaudiet ESC" un iedegas brīdinājuma indikatori



. Šādā gadījumā gan ESC, gan pretslīdēšanas sistēma ir deaktivizēta.

Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Inhibīcija ESC

Noteiktās situācijās (slēgts ceļš vai trase utt.) šīs funkcijas var deaktivizēt, nospiežot un turot nospiestu slēdzi **1**.

Vadības panelī parādās ziņojums "ESC izslēgta" iedegas brīdinājuma

indikators .

Šīs funkcijas var atkal aktivizēt jebkurā brīdī, īsi nospiežot slēdzi **1**.

Piezīme. Sistēma tiek automātiski atkārtoti aktivizēta:

- vēlreiz iedarbinot transportlīdzekli;
- kad tiek mainīts braukšanas režīms ➔ **313**.

Ja vadības panelī neparādās brīdinājuma gaismas, tas apstiprina, ka sistēma atkal ir aktivizēta.



Deaktivizējot ESC braukšanas palīgfunkcijas (aktīvā avārijas bremzēšana utt.) nebūs pieejamas.

Augšup uzsākšanas palīdzība

Atkarībā no nogāzes stāvuma sistēma var aktivizēties, lai atvieglotu braukšanas uzsākšanu kalnā. Tā neļauj transportlīdzeklim slīdēt atpakaļ, automātiski pievelkot bremzes, tiklīdz vadītājs noņem kāju no

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

bremzes pedāļa, lai spiestu aksele-
ratora pedāli.

Sistēmas darbība

Tā darbojas vienīgi tad, ja pārnesu-
vadība nav neitrālajā pozīci-
jā **N** un ja transportlīdzeklis ir pilnī-
gi apstādināts (nospiests bremžu
pedālis).

Sistēma aiztur automašīnu aptu-
veni **2 sekundes**. Pēc tam bremzes
pakāpeniski tiek atlaistas (auto-
mašīnas kustās atkarībā no slīpu-
ma).



Palīgsistēma kustības
uzsākšanai nogāzē
nevar pilnībā novērst
automašīnas ripošanu
atpakaļgaitā visos gadījumos
(piemēram, ļoti stāvās nogā-
zēs).

Vadītājs jebkurā gadījumā var
nospiest bremzes pedāli un tā-
dējādi nepieļaut transportlī-
dzekļa atpakaļripošanu.

Iedarbināšanas palīdzību no-
gāzēs nedrīkst izmantot ilg-
stošai stāvēšanai: izmantojiet
bremžu pedāli.

Šī funkcija nav paredzēta
transportlīdzekļa pastāvīgai
imobilizēšanai.

Ja nepieciešams, automašī-
nas apturēšanai izmantojiet
bremzes pedāli.

Vadītājam jābūt īpaši piesar-
dzīgam, atrodoties uz virsmas,
kas ir slidena vai ar sliktu sa-
keri.

**Smagu ievainojumu gūšanas
risks.**

Vairāku sadursmju bremzē- šana

Vairāku sadursmju bremzēšana
samazina papildu sadursmes risku
pēc negadījuma, īslaicīgi apstādi-
not jūsu transportlīdzekli.

Darbības princips

Kad drošības spilvenu sistēma kon-
statē sadursmi, tiek iedarbināti
→ **87** spriegotāji vai drošības spil-
veni un funkcija "Vairāku sa-
dursmju bremzēšana" aktivizē
elektronisko stabilitātes program-
mu (ESC), lai bremzētu transportlī-
dzekli.

Vairāku sadursmju bremzēšanu
deaktivizē darbības laikā, ja:

– bremzēšanas spēks, ko rada va-
dītājs, nospiežot bremžu pedāli, ir
lielāks nekā spēks, ko rada auto-
mātiskā bremzēšana, ko iedarbina
šī funkcija.

Piezīme: vairāku sadursmju brem-
zēšanai ir nepieciešama pareiza jū-
su automašīnas bremžu sistēmas
darbība.

Darbības kļūmes

Ja tiek konstatēts kāds darbības
traucējums, vadības panelī tiek pa-
rādīts ziņojums "Pārbaudiet pēc

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

sadursmes” un iedegas indika-

torspuldzītes .


Šajā gadījumā funkcija ir deaktivizēta. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Reģeneratīva bremzēšanas sistēma

Bremzējot reģeneratīvā bremzēšanas sistēma var pārveidot automašīnas palēnināšanās ražoto enerģiju elektroenerģijā.

Tā uzlādēs augsta sprieguma vilces akumulatoru, palielinot nobraucamo attālumu → 170.

Darbības kļūmes

-  vadības panelī deg kopā ar ziņojumu “Pārbaudiet bremžu sistēmu”: **ļoprojām darbojas bremzēšanas palīdzība.**

Šajos apstākļos sajūta, spiežot bremžu pedāli, var būt citāda.

Ieteicams spēcīgi nospiegt pedāli līdz galam un turēt nospiestu.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

- **STOP** vadības panelī iedegts apvienojumā ar ziņojumu “Bremžu

sistēmas kļūme”: **norāda uz kļūmi bremžu sistēmā.**

Sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators

STOP

norāda, ka rīklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

My Safety

Ievads

Funkciju "My Safety" var izmantot, lai vienlaikus deaktivizētu vai aktivizētu vadītāja palīdzības funkciju kopu.

Atkarībā no transportlīdzekļa multimediju ekrānā varat konfigurēt funkciju "My Safety", izvēloties braukšanas palīgfunckijas, kas jāizslēdz vienlaikus.

Darbības



Režīms "ALL ON"

Atkarībā no automašīnas modeļa režīmam ir šādas braukšanas palīgfunckijas:

- skaņas brīdinājums par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu ➔ 233;
- braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunckija ➔ 197;
- vadītāja noguruma brīdinājums ➔ 230;
- vadītāja uzmanības brīdinājums ➔ 228;
- braukšanas joslas ieturēšanas ārkārtas funckija ➔ 205.

Kad ir aktivizēts režīms "ALL ON": iedegas pogas 1 indikators un instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "My Safety All ON izvēlēts", lai to apstiprinātu. Tiek aktivizēti režīmā pieejamie braukšanas palīgļīdzekļi.

Režīms "Perso"

Varat izmantot šo režīmu, lai **deaktivizētu** vai **atkārtoti** aktivizētu noteiktas braukšanas palīgļīdzekļu funckijas, kas ir pieejami režīmā "ALL ON", kas iepriekš konfigurēts, izmantojot iestatījumu "My Safety Perso".

Kad aizdedze ir ieslēgta, divreiz pēc kārtas **nospiediet** pogu 1, lai aktivizētu režīmu "Perso". Pirmo

reizi nospiežot to, instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Nosp. vēlreiz: My Safety Perso". Nospiežot vēlreiz, indikators uz pogas 1 nodzīst. Ir aktivizēts režīms "Perso". Ziņojums "My Safety Perso izvēlēts" parādās vadības panelī.

Lai pārslēgtos atpakaļ uz režīmu "ALL ON", vienreiz **nospiediet** pogu 1. Iedegsies slēdzī integrētā indikators 1.



Atkarībā no transportlīdzekļa un atbilstoši laika periodam pēc pēdējās dzinēja apturēšanas reizes režīms "ALL ON" tiek atkārtoti aktivizēts:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm;
- vai,
- ja dzinējs ir atkārtoti iedarbīnāts.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

“My Safety Perso” konfigurācija



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



“Perso” režīmā saglabātie “My Safety Perso” iestatījumi tiek saglabāti katru reizi, kad motors ir vai kad durvis ir aizslēgtas.

Konfigurēšana no multivides ekrānā 2



Plašākai informācijai par piekļuvi iestatījumiem skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunkcija

Ievads



Izmantojot informāciju no kameras 1, funkcija veic korektīvas darbības ar automašīnas stūres sistēmu, ja, neieslēdzot pagriezienu rādītāju, tiek šķērsota nepārtrauktā vai pārtrauktā līnija vai automašīna pietuvojas ceļa malai (joslu sadalītājs, barjera, ietve, uzbērums u.c.). Atkarībā no iestatījuma, šķērsojot pārtrauktu līniju, neaktivizējot virzienrādītājus, funkcija:

– brīdina vadītāju, neveicot koriģējošas darbības attiecībā uz stūres sistēmu;

3

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

vai,
- veic koriģējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā.



Jūs jebkurā brīdī **varat pārņemt automašīnas vadību**, pieskaroties stūrei.

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam - autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Multivides ekrānā 2



Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Slēdža 3 izmantošana



- **Lai deaktivētu funkciju**, ja tā ir deaktivizēta no funkcijas "My Safety" → 196 "Perso" režīma, divreiz nospiediet slēdzi 3. Brīdinājuma in-

dikators  vadības panelī parādās dzeltenā krāsā.

- **Lai atkārtoti aktivizētu funkciju**, vienreiz nospiediet slēdzi 3. Vadības panelī ir redzams brīdinājuma

indikators .

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS


Darbības



Ja funkcija ir aktivizēta, brīdinājuma

indikatora  un kreisās un labās līnijas indikatori **4** tiek parādītas vadības panelī pelēkā krāsā.

Funkcija ir iestatīta tā, lai brīdinātu vai iejauktos, kad transportlīdzekļa ātrums ir virs aptuveni 70 km/h un kreisās vai labās puses lī-

nijas  brīdinājuma indikatori **4** parādās baltā krāsā.

Funkcija iejaucas, ja transportlīdzeklis:


- tuvojas ceļmalai, neaktivizējot virzienrādītājus;

- šķērso nepārtraukto līniju, pirms tam neieslēdzot virzienrādītājus;

- šķērso pārtraukto līniju, neaktivizējot virzienrādītājus, ja ir atlasīts iestatījums "Darbība uz pārtrauktās līnijas".

Šajos gadījumos:

- funkcija koriģē automašīnas traektoriju, izmantojot stūres sistēmu;

- brīdinājuma indikators  un tās puses indikators **4**, kurā tika šķērsota līnija, vadības panelī kļūst dzeltens.

Ja ar korekciju stūres sistēmā nepietiek, brīdinājuma indikators




un indikators **4** vadības panelī tajā pusē, kurā tika šķērsota līnija, kļūst sarkans un stūre vibrē.

Ja iestatījums "Darbība pārtrauktā līnijā" nav atlasīts, funkcija atskan trausmes signālu, ja **transportlīdzeklis šķērso pārtrauktu līniju, neaktivizējot virzienu gaismas**, un nav ceļmalas pietiekami tuvu līnijai.

Šajā gadījumā funkcija brīdina vadītāju:

- ar stūres vibrāciju; un


- brīdinājuma indikators  un tās puses indikators **4**, kurā tika šķērsota līnija, vadības panelī kļūst sarkans.

Piezīme. Funkcija atļauj nedaudz šķērsot sadalošo līniju ceļa līkumā.


Īpaši gadījumi

brīdinājums "Paturiet vadību"

- Ja sistēma darbojas un vairs nekonstatē vadītāja darbību uz stūres, vadības panelī parādās ziņojums "Paturiet vadību" kopā ar piktogramu atkarībā no transportlīdzekļa sarkano brīdinājuma indika-

toru , līdz vadītājs ir pārņēmis transportlīdzekļa vadību.

- Ja sistēma ir darbojusies pārāk ilgi, vadības panelī parādās ziņojums "Paturiet vadību" kopā ar piktogramu, un atkarībā no automašī-

nas brīdinājuma gaisma  parādās sarkanā krāsā kopā ar indikatoru **4** attiecīgās līnijas pusē, līdz vadītājs ir atguvis kontroli pār transportlīdzekli.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS




Jūs jebkurā brīdī varat pārtraukt trajektorijas korekciju, pakustinot stūri.


3

Transportlīdzeklis, kas aprīkots ar "Active driver assist" sistēmu


Ja funkcija "Centrēšana joslā" ir aktivizēta vienlaikus ar funkciju "Joslu šķērsošanas novēršana", brīdinājuma indikatora parādīšanās mainīsies šādi:

- darbojas funkcija "Centrēšana

joslā": brīdinājuma indikators  zaļā krāsā nomaina baltās vai pelēkās krāsas brīdinājuma indikatoru

 vadības panelī. Tāpēc funkcijas "Centrēšana joslā" statusam tiek piešķirta prioritāte, informējot jūs;

- funkcija "Centrēšana joslā" atrodas gaidstāvē un funkcija "Joslu šķērsošanas novēršana" nav gatava un nav darbībā: pelēkās krāsas

brīdinājuma indikators  nomaina baltās vai pelēkās krāsas

brīdinājuma indikatoru  vadī-

bas panelī. Tāpēc funkcijas "Centrēšana joslā" statusam tiek piešķirta prioritāte, informējot jūs;

- funkcija "Centrēšana joslā" ir gaidstāvē, bet "Joslu šķērsošanas novēršana" funkcija ir gatava vai darbībā: brīdinājuma indikators



vadības panelī parādās sarkanā vai dzeltenā krāsā. Tāpēc jūs pirmām kārtām tiksiet informēti par funkcijas "Joslu šķērsošanas novēršana" statusu.

Jebkurā gadījumā jūs vienmēr tiekat informēti par funkcijas statusu, kad tā kontrolē jūsu transportlīdzekļa stūres sistēmu. Vienmēr tiek parādīta visnoderīgākā informācija.


Funkcija uz laiku nav pieejama / atspējota

Sistēma īslaicīgi nav pieejama vai ir atspējota, ja:

- sadalošā līnija tiek šķērsota ļoti strauji;
- ilgstoša braukšana pa sadalošo līniju;
- aptuveni četras sekundes pēc joslu maiņas;
- asos pagriezienos;
- ierobežotas redzamības apstākļos;

- Ir aktivizēts viens no virzienrādītājiem;
- avārijas gaismu aktivizēšana;
- braukšana atpakaļgaitā;
- spēcīgs paātrinājums;
- mainās joslas platums;
- elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbība;
- riteņu pretbloķēšanās sistēmas darbība;
- nostrādā aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma.
- citas funkcijas iejaukšanās, kas kontrolē stūres sistēmu, piemēram, funkcija "Centrēšana joslā".

Ja funkcija nav pieejama, vadības

panelī brīdinājuma indikators  un kreisās un labās puses korekciju indikatori 4 parādās pelēkā krāsā.

Ja ir aizsegta priekšējā kamera, vadības panelī parādās ziņojums "Priekš. kamera nav redzamības". Notīriet zonu, kurā atrodas sensori

Automātiska deaktivizēšana

Funkcija tiek deaktivizēta automātiski, ja:

- transportlīdzekļa dinamikas kontroles sistēma ir deaktivizēta;
- elektroniskā stabilitātes sistēma darbojas nepareizi;

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- riteņu pretbloķēšanās sistēma darbojas nepareizi;
- jūgstienis ir elektriski savienots ar piekabes sakabes kontaktfliģzdu;
- iedegas brīdinājuma indikators

STOP

Kad funkcija ir deaktivizēta, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikatora



OFF dzeltenā krāsā.

Iestatījumu pielāgošana multivides ekrānam 2



Slēdža 3 izmantošana



Lai piekļūtu funkcijas iestatījumiem multivides ekrānā 2, skatiet informāciju multivides lietošanas rokasgrāmatā:

- "Intervence ar pārtrauktu līniju": izmantojiet šo iestatījumu, lai izvēlētos funkcijas reakciju, ja transportlīdzeklis šķērso pārtrauktu līniju, neaktivizējot virzienrādītājus:
 - atlasītais iestatījums: funkcija var aktivizēt automašīnas trajektoriju, izmantojot stūres sistēmu;
 - iestatījums nav atlasīts: funkcija var brīdināt vadītāju ar vibrāciju pie stūres, nekoriģējot transportlīdzekļa trajektoriju.

- "Haptiska intens.": noregulējiet stūres vibrācijas intensitāti funkcijai "Brīdinājums par izbraukšanu no joslas";

- "Braukšanas joslas pamešanas paredzēšana": noregulējiet sadalošo līniju uztveršanas jutīgumu. Atlasiet:

- "Vēlīni", lai uztvertu šķērsošanas brīdī;
- "Standarta": uztveršana pietuvošanās brīdī;
- «Agrīni», lai uztvertu tad, kad automašīna ir netālu no līnijas.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē darbības traucējumus, kreisās un labās pusēs līniju indikatori un brīdinājuma

indikatora  vadības panelī paliek dzeltenā krāsā.

Dažos gadījumos vienlaikus ar tiem parādās tālāk esošais ziņojums:

- « Braukš. asist. nepieejams » ;
- vai,
- « Pārbaudīt priekš. kamera » ;
- vai,
- « Braukš. asist. jāpārbauda ».

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

3

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērigam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! **Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts**

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
- sarežģīta apkārtējā vide (tunelis u. c.);
- nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, lietus, krusa, atkal u. tml.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- ceļa apzīmējumi ir vairāki (ceļa darbi utt.), neregulāri vai grūti atšķirami vai neregulāri (piemēram, līnija ir daļēji vai ļoti izbalējusī, līnijas ir pārāk izbalējušas, līnijas ir pārāk tālu viena no otras, nelīdzens ceļa segums utt.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- ceļš ir šaurs, līkumains vai kalnains (šauri pagriezieni u. c.);
- pārāk tuva distance ar priekšā braucošo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā funkcija var "Joslu šķērsošanas novēršana" reaģēt nepareizi vai vispār nedarboties.

Nevēlamas, kļūdainas korekcijas vai tās neesamības risks.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- kameras novietojuma vieta ir bojāta (vējstikla pusē vai iekšējā atpakaļskata spoguļa pusē);
- ceļš ir slidens (sniegs, apledojums, ūdens, grants u.c.);

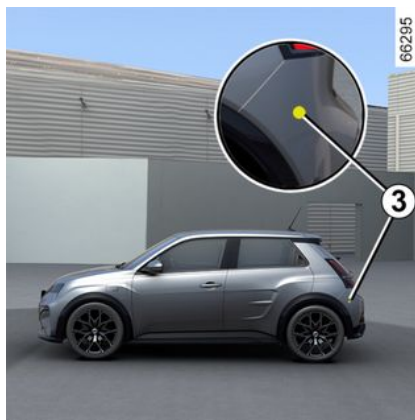
PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- vējstikls ir ieplīsis vai deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā; vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);
- automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Braukšanas joslas ieturēšanas ārkārtas funkcija

Ievads



Ja pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kurš tuvojas pa blakus joslu no pretējā virziena, un nav ieslēgts pagriezienu rādītājs, funkcija uzsāk korigējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā, izmantojot informāciju no priekšējā radara **2** un kameras **1**.

Ja pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas pārvietojas ar tādu pašu vai lielāku ātrumu un atrodas aizmugurējo radaru noteikšanas zonā, funkcija uzsāk korigējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā, atkarībā no konkrētās automašīnas, izmantojot sānu radara **3** un kameras **1** informāciju.



Jūs jebkurā brīdī **varat pārņemt automašīnas vadību**, pieskaroties stūrei.



Sistēma nodrošina papildu palīdzību transportlīdzekļa vadīšanā. Šī sistēma nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna.

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Priekšējā radara atrašanās vieta 2

Pārliedzinieties, ka radara zona nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, slikti/nepareizi piestiprinātu numura zīmi), bojāta, pārveidota (tostarp aizkrāsota) vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas uz-

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

stādīts automašīnas priekšpusē (uz priekšējā bufera, logotipa u. c.).

Sānu radaru atrašanās vieta 3

Pārlicinieties, ka radara zona nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu utt.), tā nav piedzīvojusi triecienus vai tikusi modificēta (ieskaitot krāsošanas darbus utt.).

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Slēdža A "My Safety" izmantošana



Ja funkcija ir deaktivizēta no funkcijas Pielāgots "Perso" režīma "My Safety" funkcijas ➔ 196, divreiz nospiediet slēdzi A.

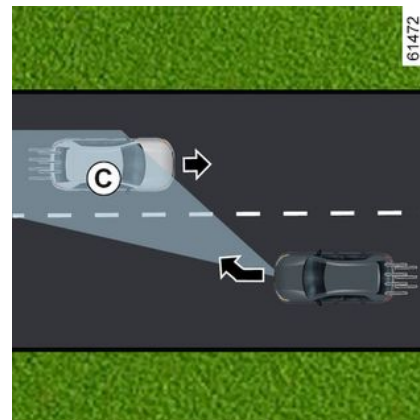
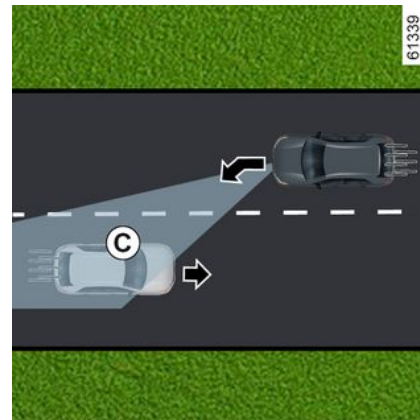
Lai vēlreiz aktivizētu funkciju, nospiediet slēdzi A.

Multivides ekrānā B



Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Tuvojošos transportlīdzekļu noteikšana



PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Ja, braucot ar ātrumu aptuveni no 70 km/h līdz 110 km/h, pastāv sadursmes risks ar pretējā virzienā braucošu transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā uztveršanas zonā **C**, un nav ieslēgts pagriezienu rādītājs, sistēma:

- brīdina par sadursmes risku:

Instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Sadursmes risks", kam pievienota brīdinājuma gaisma **4** sarkanā krāsā, līnija attiecīgajā pusē un pīkstiens. Mērinstrumentu paneļa attiecīgajā pusē parādās simbols **5**;

un

- **uzsāk korigējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā.**



Jūs jebkurā brīdī varat pārtraukt trajektorijas korekciju, pakustinot stūri.

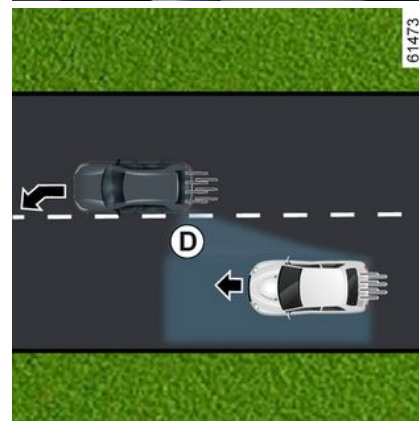


Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

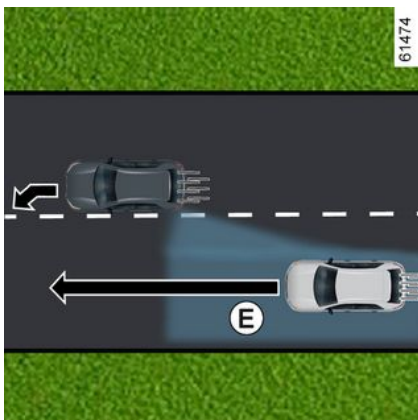
Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Funkcija var neaktivizēties, ja tuvošanās ātrums ir lielāks par aptuveni 200 km/h (piemēram, jūs braucat ar ātrumu 110 km/h un transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā pa blakus joslā ar ātrumu 91 km/h).

Apdzīšanas gadījumā



PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



3

smes risks ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā **D** un pārvietojas vienā virzienā ar jūsu automašīnu, vai ar transportlīdzekli, kas strauji tuvojas no aizmugures blakus joslā un atrodas uztveršanas zonā **E**, sistēma:

- **brīdina par sadursmes risku:** mirgo brīdinājuma indikators **6**, vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Atrasts sānu šķērslis", kam pievienots indikators **4** sarkanā krāsā, līnija attiecīgajā pusē un skaņas signāls. Mērinstrumentu paneļa attiecīgajā pusē parādās simbols **5**;

- **uzsāk koriģējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā.**

Īslaicīgi nav pieejams / nav aktivizēta sistēma

Sistēma īslaicīgi nav pieejama vai ir atspējota, ja:

- sadalošā līnija tiek šķērsota ļoti strauji;
- ilgstoša braukšana pa sadalošo līniju;
- aptuveni četras sekundes pēc joslu maiņas;
- asos pagriezienos;
- ierobežotas redzamības apstākļos;

- virzienrādītāja ieslēgšana (tikai tad, ja pretimbraucošais transportlīdzeklis tiek konstatēts blakus joslā);
- avārijas gaismu aktivizēšana;
- spēcīgs paātrinājums;
- mainās joslas platums;
- elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbība;
- riteņu pretbloķēšanās sistēmas darbība;
- iedarbinot aktīvo avārijas bremzēšanas sistēmu;
- ...

Sistēma neaktivizējas, ja:

- Kamera nekonstatē līniju (nepārtrauktu vai salauztu) attiecīgajā pusē;
- kamera vienlaikus nenosaka tās joslas divas robežas, pa kuru pārvietojas jūsu transportlīdzeklis;
- automašīna brauc atpakaļgaitā;
- kameras redzamības lauks ir traucēts;
- priekšējais radars ir aizsegts;
- atkarībā no automašīnas aizsegti aizmugurējie radari;
- ...

Ja viens no sānu radariem būs aizsegts, vadības panelī parādīsies ziņojums "Sānu radari nav redzamības" (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa).



Ja, braucot ar ātrumu virs 70 km/h, tuvojaties līnijai (nepārtrauktai vai pārtrauktai) un pastāv sadur-

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Ja ir aizsegts priekšējais radars, vadības panelī parādās ziņojums "Priekš. Radars nav redzamības".

Ja ir aizsegta priekšējā kamera, vadības panelī parādās ziņojums "Priekš. kamera nav redzamības".

Noīriet zonu, kurā atrodas sensori.

Automātiska funkcijas deaktivizēšana

Sistēma tiek automātiski deaktivizēta, ja:

- transportlīdzekļa dinamikas kontroles sistēma ir deaktivizēta;
- elektroniskā stabilitātes sistēma darbojas nepareizi;
- riteņu pretbloķēšanās sistēma darbojas nepareizi;
- jūgstienis ir elektriski savienots ar piekabes sakabes kontakflīgzdu;

- deg indikatorspuldzīte .

Ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, ko atpazīst sistēma, vadības panelī redzamais ziņojums "Piekabes: sānu radari nav pieejami" informē jūs, ka braukšanas joslas ierūšanas ārkārtas funkcija ir deaktivizēta.

Ja ar transportlīdzekli tiek vilkta piekabe vai treileris, ir iespējamas

neparedzētas un nevajadzīgas korekcijas. Varat deaktivizēt sistēmu, lai izvairītos no negaidītas vai nevajadzīgas koriģēšanas.

Darbības kļūmes

Ja funkcija konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās šādi ziņojumi:

- « Pārbaudīt priekš. kamera » ;
vai,
- « Pārbaudīt priekš. radars » ;
vai,
- « Braukš. asist. jāpārbauda » ;
vai (atkarībā no automašīnas modeļa)
- « Pārbaudīt sānu radari ».

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērigam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! **Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts**

- Trieciena gadījumā var mainīties kameras vai radara(-u) izvietojums, tādējādi ietekmējot to darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkurš darbs kameras vai radaru atrašanās zonā (maiņa, remonts, priekšējā stikla modifikācija utt.) jāveic kvalificētam speciālistam.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
- sarežģīta apkārtējā vide (tunelis u. c.);
- nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, lietus, krusa, atkal u. tml.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- ceļa apzīmējumi ir vairāki (ceļa darbi utt.), neregulāri vai grūti atšķirami vai neregulāri (piemēram, līnija ir daļēji vai ļoti izbalējusī, līnijas ir pārāk izbalējušas, līnijas ir pārāk tālu viena no otras, nelīdzens ceļa segums utt.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- ceļš ir šaurs, līkumains vai kalnains (šauri pagriezieni u. c.);
- pārāk tuva distance ar priekšā braucošo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā izbraukšanas no joslas novēršanas funkcija var tikt nepareizi aktivizēta vai vispār nedarboties.

Nevēlamas, kļūdainas korekcijas vai tās neesamības risks.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- ir bojāta kameras zona (vējstikla pusē vai iekšējā atpakaļskata spoguļa pusē) vai radara zona(-as);
- ceļš ir slidens (sniegs, apledojums, ūdens, grants u.c.);

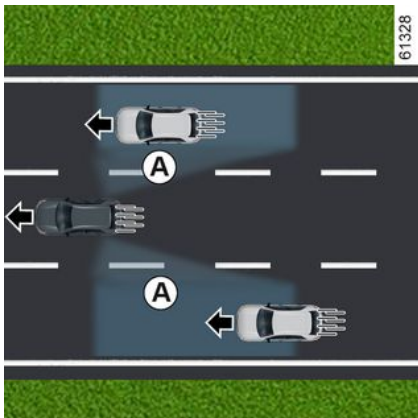
PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- vējstikls ir ieplīsis vai deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā; vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);
- automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
- automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
- tiek braukts pa ceļu bez seguma.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

"Aklās zonas" kontrole

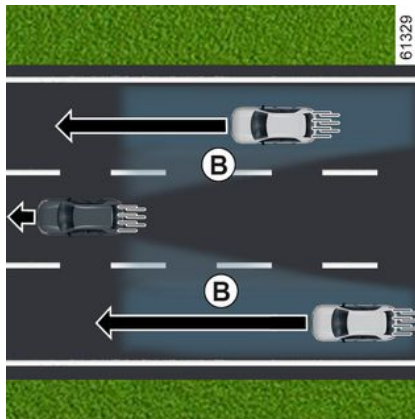
Ievads



Izmantojot informāciju no sensoriem, kas uzstādīti abās pusēs uz aizmugures bufera (zona **C**), šī funkcija brīdina vadītāju par:

- ja aklajā zonā **A** ir transportlīdzeklis, kas pārvietojas tajā pašā virzienā.
- un/vai
- pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas atrodas zonā **B** un kurš pārvietojas ātrāk par jums blakus joslā.

Funkcija brīdina, kad automašīnas ātrums ir lielāks par aptuveni 15 km/h.

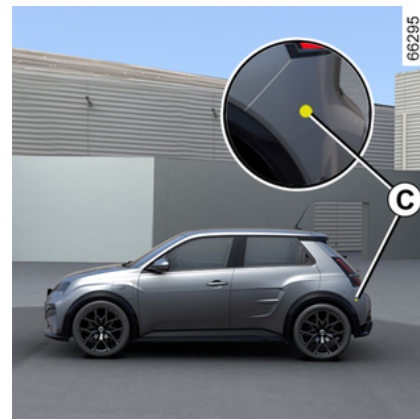


Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam - autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!



Funkcija nebrīdina vadītāju, ja citi transportlīdzekļi nav kustībā.

Īpatnība



Raugieties, lai nebūtu aizsegta zona **C** apkārt radariem aizmugurējā bufera abās pusēs (netīrumi, dubļi, sniegs u. c.).

Ja radars ir aizsegts, vadības panelī parādās ziņojums "Sānu radari nav redzamības". Notīriet zonu, kurā atrodas sensori.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājuma indikators 1



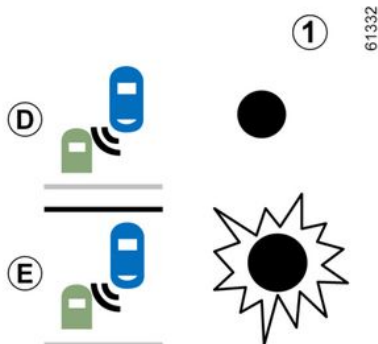
Brīdinājuma indikators 1 atrodas uz katra ārējā sānu spoguļa 2.

Piezīme:

- regulāri nofīriet ārējos spoguļus 2, lai brīdinājuma indikatori 1 būtu redzami atbilstoši;
- ja apstaidzat citu transportlīdzekli, brīdinājuma indikators 1 aktivizēsies tikai tad, ja apsteigtā automašīna atklājā zonā A atradīsies pietiekoši ilgi.

Displeji

Displejs D



Pirmais brīdinājums: **pagrieziena rādītājs nav ieslēgts**, indikatorspuldzīte 1 norāda, ka nepārredzamajā zonā atrodas transportlīdzeklis un/vai tas ātri tuvojas no aizmugures pa blakus joslū.

Displejs E

Pagrieziena rādītājs ir ieslēgts, brīdinājuma indikators 1 mirgo, kad funkcija nepārredzamajā zonā uztver transportlīdzekli un/vai tas ātri tuvojas no aizmugures pa to pusi, uz kuru nogriezīsieties.

Ja deaktivizēsiet pagrieziena rādītāju, indikators pārslēgsies pirmā brīdinājuma režīmā (rādītājums D).

Apstākļi, kuros sistēma nedarbojas

- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem;
- atpakaļgaitā.

Ja automašīna ir aprīkota ar sakaibi, ko sistēma atpazīst, vadības panelī parādās ziņojums "Piekabe: nepārredzamās zonas brīdinājums izslēgts", lai informētu jūs, ka funkcija nedarbojas.

Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudīt sānu radari".

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Tā kā buferī ir uzstādīti sensori, ieteicams jebkādas darbības ar buferi (remontu, maiņu, krāsojuma atjaunošanu u. tml.) uzticēt kvalificētam speciālistam.

3

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



- Sistēmas uztveršanas zona ir pielāgota standarta platuma braukšanas joslai. Ja braucat pa platu joslu, sistēma var neuztvert nepārredzamajā zonā esošu transportlīdzekli.
- Ļoti sliktu laika apstākļu gadījumā (stiprs lietus, sniegs utt.) sistēma var tikt īslaicīgi traucēta. Braucot esiet modrs un vērīgs attiecībā uz braukšanas apstākļiem!

Pastāv negadījuma risks.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! Autovadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstīgi satiksmei neatkarīgi no sistēmas norādījumiem.

Šī sistēma nekādā gadījumā nav jāpielīdzina šķēršļu noteikšanas vai trieciena novēršanas sistēmai.

Iejaušanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara izvietojumu un šādi ietekmēt tā darbību. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.
- Jebkādus darbus radaru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- sarežģīta apkārtne (metāla tilti, tuneļi, ceļi ar barjerām ceļmalās u. c.);
- nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, krusa, apledojums u. c.);
- automašīna ir aprikota ar sakabi, kuru sistēma neatpazīst.

Viltus trausmju vai brīdinājumu neesamības risks

Ja sistēma darbojas neparasti, konsultējieties ar pilnvarotu tirgotāju.



Sistēmas darbības ierobežojumi

- Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radara sensors, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.
- Sistēma var neuztvert mazus objektus, kas pārvietojas tuvu automašīnai (motocikli, velosipēdi, gājēji u.c.).
- Braucot ceļa līkumos, radari var īslaicīgi neuztvert transportlīdzekļus blakus joslās.
- Funkcija var brīdināt novēloti, ja divi transportlīdzekļi reizē tuvojas no aizmugures blakus esošās joslās (braucot pa trīs joslu ceļu) būtiski lielākā ātrumā.
- Sistēma var nebrīdināt, ja citi transportlīdzekļi pārvietojas ar būtiski atšķirīgu ātrumu.
- Ja automašīnu apstaidz autovilciens (piemēram, smagkravas transportlīdzeklis apstaidz ar tādu pašu ātrumu), sistēma var pārtraukt brīdinājumu vēl pirms manevra beigām.
- Automašīna brauc pa līkumainu ceļu.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Drošās distancs brīdinājuma signāls

Ievads



Lai palīdzētu autovadītājam ievērot drošu distanci, šī funkcija, izmantojot radara **2** un kameras **1** datus, informē autovadītāju par laika sprīdi, kāds to šķir no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Kameras atrašanās vieta **1**

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosēgts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Radara atrašanās vieta **2**

Pārļiecinieties, lai radara zona nebūtu aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, nepareizi uzstādītu priekšējo numura zīmi), bojāta, pārveidota (tostarp aizkrāsota) vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšā (pie režģa vai logotipa u. tml.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērtīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Multivides ekrāna **3** aktivizēšana/deaktivizēšana



"Transportlīdzeklis" pasaule multivides ekrānā **3** pieskarieties izvēlei "Vadīšanas palīgs".

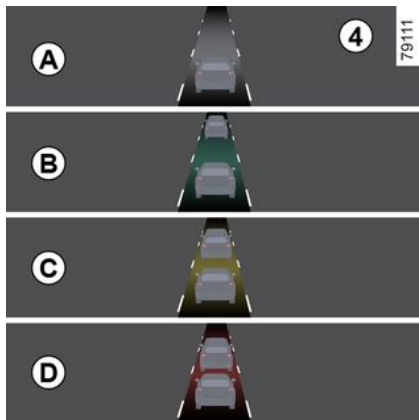
Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju "Sekošanas distance".



Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk darboties režīmā, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Darbības



Kad funkcija ir aktivizēta, vadības panelī tiek parādīts indikatorspuldzīte **4** un vadītājs tiek informēts par attālumu līdz priekšā braucošajam transporta līdzeklim:

- **A** (pelēks): nedarbojas;
- **A** (zaļš): neviens transportlīdzeklis nav uztverts;
- **B** (zaļš): laika intervāls starp jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir aptuveni 2 sekundes vai ilgāk (attālums starp abiem transportlīdzekļiem ir piemērots jūsu braukšanas ātrumam).
- **C** (dzeltens): laika intervāls ir aptuveni no vienas līdz divām sekun-

dēm (attālums starp abiem transportlīdzekļiem ir nepietiekams);

- **D** (sarkans): laika intervāls ir mazāks vai vienāds ar aptuveni vienu sekundi (starp abiem transportlīdzekļiem ir ļoti nepietiekams attālums).

Ja intervāls starp abiem transportlīdzekļiem ir mazāks par aptuveni 0,5 sekundēm, vadības panelī sarkanā krāsā paliek iedegta indikatorspuldzīte **4** displejā **D**.

Noteiktos apstākļos sistēma laiku var arī neuzrādīt:

- ja automašīna veic pagriezienu;
- ja maina braukšanas joslu;
- ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir salīdzinoši tālu vai ārpus radara vai kameras uztveršanas zonas.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Mērījumi tiek parādīti tikai informatīvos nolūkos; sistēma neveic nekādas darbības ar automašīnu. Funkcija nav piemērota nedz pilsētvidei, nedz dinamiskai vadīšanai (pagriezieni, gaitas paātrināšana, strauja bremzēšana u. tml.); to paredzēts izmantot stabilos braukšanas apstākļos. Funkcija neietekmē bremzēšanas sistēmas darbību.

Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radars un kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.

Jebkādus darbus radara vai kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus, un/vai bufera pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! **Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts**

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara un/vai kameras izvietojumu un šādi ietekmēt darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus radara un/vai kameras atrašanās vietā (nomaiņu, remontu, vējstikla un/vai bufera pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

- aizsegts vējstikls vai buferis (netīrumi, ledus, sniegs, kondensāts u. c.);
- sarežģīta apkārtējā vide (metāla konstrukciju filts, tunelis u. c.);
- nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, krusa, apledojums u. c.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- nav izteikta kontrasta starp priekšā braucošo transportlīdzekli un apkārtējo vidi (piemēram, balta automašīna sniegotā apvidū u. c.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- ceļš ir šaurs, līkumains un kalnains (šauri pagriezieni u.c.).

Maldinošu viltus brīdinājumu risks.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Aktīvā straujas bremzēšanas sistēma

Ievads



Izmantojot informāciju no kameras **1** un radara **2**, sistēma nosaka distanci starp jūsu transportlīdzekli:

– priekšā braucošajai automašīnai tajā pašā joslā;

vai,

– un jebkuru tuvojošos transportlīdzekli, kad veicat virziena maiņas manevru;

vai,

– un transportlīdzekļiem, kas brauc perpendikulāri;

vai,

– un stāvošiem transportlīdzekļiem;

vai,

– un apkārt esošajiem gājējiem un riteņbraucējiem.

Ja rodas frontālas sadursmes risks, sistēma brīdina vadītāju, lai veiktu atbilstošus ārkārtas manevrus (nospieztu bremžu pedāli un/vai pagrieztu stūri).

Atkarībā no vadītāja reakcijas sistēma var iesaistīties bremzēšanā, lai samazinātu bojājumus vai izvairītos no sadursmes.

Pretējā gadījumā sistēma ir neaktīva un neaktivizē brīdinājumu.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērtīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!



Ja nepieciešams, sistēma var izmantot maksimālo bremzēšanas jaudu, līdz automašīna ir apturēta pilnībā.

Drošības apsvērumu dēļ, braucot ar automašīnu, vienmēr lietojiet drošības jostu, kā arī pārliecinieties, ka bagāža ir nostiprināta tā, lai neviens priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus.

Kameras atrašanās vieta **1**

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosēgts (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Radara atrašanās vieta **2**

Raugieties, lai zona ap radaru nav aizsegta (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu vai nepareizi pieliktu numura zīmi), sadauzīts vai pārveidots (ieskaitot krāsošanu) vai noslēpta.

Darbības

Braucot, ja pastāv sadursmes risks, sistēma:

– **brīdina par sadursmes risku:** instrumentu panelī parādās ziņojums

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

“Konstatēts šķērslis” kopā ar pīkstieni.

Piezīme. Ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, taču sistēma joprojām konstatē sadursmes risku, bremzēšanas spēks var tikt palielināts, ja tas nav pietiekams, lai novērstu sadursmi.

– **var izraisīt bremzēšanu:** ja vadītājs nereaģē uz brīdinājumu un sadursme kļūst nenovēršama, instrumentu panelī kopā ar skaņas signālu tiek parādīts sarkans brīdinājuma


juma indikators  un ziņojums “Bremzējiet”.

Piezīme:


– ja vadītājs vada automašīnu (izmanto stūri, pedāļus u.c.), sistēmas reakcija var tikt aizkavēta vai neikt aktivizēta.

– ja ārkārtas bremzēšanas sistēmas darbības dēļ transportlīdzeklis tiek apstādināts, tas īsu brīdi stāv nekustīgi. Pēc šī laika ierobežojuma vadītājam jāuztur transportlīdzeklis stacionāri, turot kāju uz bremžu pedāļa;

– pēc tam, kad sistēma aktivizē bremzēšanu, tiks parādīts ziņojums “Papildu Drošība aktivizēta”.

 Ārkārtas manevra gadījumā bremzēšanu jebkurā brīdī iespējams pārtraukt:

- nospiežot akceleratora pedāli;
- vai,
- pagriežot stūri kā izvairīšanās manevrā.

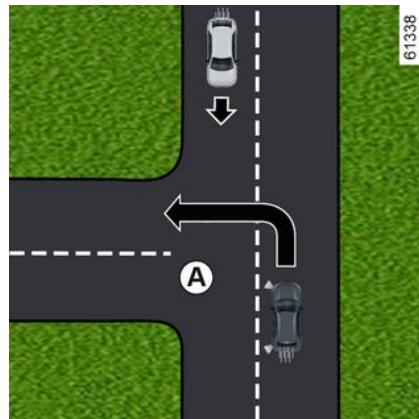
 **Brīdinājumu īpatnības**
Atkarībā no braukšanas ātruma, brīdinājums un bremzēšana var tikt aktivizēti vienlaicīgi.

Transportlīdzekļu noteikšana

Vienā joslā braucošu transportlīdzekļu konstatēšana

Sadursmes risku ar priekšā braucošo transportlīdzekli tajā pašā joslā nosaka sistēma, kad transportlīdzeklis brauc ar ātrumu, kas pārsniedz aptuveni (7 km/h).

Tuvojošos transportlīdzekļu noteikšana, kad veicat virziena maiņas manevru



Ja vēlaties mainīt virzienu (piemēram, **A**), sistēma nosaka pretimbraucošos transportlīdzekļus, ja:

- Jūsu transportlīdzeklis brauc ar ātrumu no aptuveni 7 km/h līdz 30 km/h.
- esat ieslēdzis pagrieziena rādītāju.

Joslu šķērsojošu transportlīdzekļu noteikšana perpendikulāri

Transportlīdzekļus, kas šķērso joslu perpendikulāri, sistēma konstatē, ja:

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 20 km/h līdz 60 km/h.

Joslā apturētu transportlīdzekļu noteikšana

Sistēma konstatē stāvošus transportlīdzekļus, ja:

- Jūsu transportlīdzeklis brauc ar ātrumu no aptuveni 7 km/h līdz 85 km/h.

Gājēju un velosipēdistu noteikšana

Gājēju un velosipēdistu konstatēšana vienā joslā

Sistēma nosaka gājējus un velosipēdistus, ja:


- jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 7 km/h līdz 85 km/h.

Gājēju un velosipēdistu noteikšana, mainot virzienu

Sistēma nosaka gājējus un velosipēdistus, ja:

- Jūsu transportlīdzeklis brauc ar ātrumu no aptuveni 7 km/h līdz 30 km/h.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

-  Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes funkcija tiek atkārtoti aktivizēta:
- atslēdzot transportlīdzekli vai,
 - atverot kādas no durvīm; vai,
 - ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana no multivides ekrāna 3



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet "ON" vai "OFF".

Deaktivizējot sistēmu, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators



(atkarībā no automašīnas modeļa). Kad sistēma ir aktivizēta, brīdinājuma indikators nodziest.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Iestatījumi



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Iestatījumi no multivides ekrānā 3



Kad transportlīdzeklis stāv, lai piekļūtu funkciju iestatījumiem no multivides ekrāna 3, skatiet multivides norādījumus:

"Brīdinājums": pielāgojiet jutības līmeni. Atlasiet:

- « Vēlīni » ;
- « Standarta » ;
- « Agrīni ».

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Uz laiku nav pieejama

Ja sistēma konstatē īslaicīgus darbības traucējumus, vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte

Iespējamie iemesli ir:

- īslaicīgi redzamības traucējumi (saules atspīdums, tuvās gaismas, slikti laika apstākļi u.c.). Sistēma atsāks darboties, tiklīdz uzlabosies redzamība;
- sistēmas darbība ir īslaicīgi pārtraukta (piem., vējstiklu, priekšējo vai aizmugurējo buferi vai logotipu klāj neīrums, dubļi, sniegs, kondensāts u. tml.). Šādā gadījumā apturiet automašīnu un izslēdziet dzinēju. Notīriet priekšējo stiklu, priekšējo buferi vai logotipu. Kad nākamajā reizē ir iedarbināts dzinējs un aptuveni piecas vai desmit minūtes braukts, brīdinājuma indikators un ziņojums pazūd. Ja tie neno dzīst, iespējams, problēmai ir cits cēlonis; sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē īslaicīgus darbības traucējumus, vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! Sistēma var aizkavēt vai novērst funkcijas izpildes uzsākšanu, ja tiek konstatētas skaidras pazīmes, ka vadītājs kontrolē automašīnu (darbības ar stūri, pedāļiem u.c.).

Sistēma neaktivizējas, ja:

- ja pārnesumsvira atrodas neitrālajā pozīcijā;
- ja nostrādājusi elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).

Iejaušanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara un/vai kameras izvietojumu un šādi ietekmēt darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus radara un/vai kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.



Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- sarežģīta apkārtējā vide (metāla konstrukciju tilts, tunelis u. c.);
- nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, lietus, krusa, atkal u. tml.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- nav izteikta kontrasta starp objektu (transportlīdzekļi, gājēju u. tml.) un apkārtējo vidi (piemēram, baltās drēbēs tērpies gājējs sniegotā apvidū u.tml.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- aizklāts vējstikls (ar nefīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
- ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt, brīdināt autovadītāju vai nejauši nobremzēt.

Sistēmas darbības ierobežojumi

- Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, sistēma veic kalibrēšanu atbilstoši transportlīdzekļa apkārtnei un var būt neaktīva aptuveni no divām līdz piecām braukšanas minūtēm.
- lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radars un kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota;
- Sistēma nevar uztvert nelielus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, tikpat efektīvi, kā tā uztver lielākus transportlīdzekļus.
- ja ceļa virsma ir slidena (lietus, sniegs, melnais ledus u.c.), sistēmas darbībā var būt traucējumi;
- lai nodrošinātu pareizu darbību, sistēmai ir jānošķir viss šķērslis. Tāpēc sistēma nevar noteikt:
 - gājējus/velosipēdistus tumsā vai slikta apgaismojuma apstākļos;
 - daļēji redzamus gājējus/velosipēdistus;
 - gājējus, kas īsāki par aptuveni 80 cm;
 - gājējus, kas nes lielus objektus;
- ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt, brīdināt autovadītāju vai nejauši nobremzēt.



Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- kameras novietojuma vieta ir bojāta (piem., vējstikla iekšpusē vai ārpusē);
- bojāta transportlīdzekļa priekšpuse (trieciens, deformācija, radara skrāpējums utt.);
- automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
- vējstikls ir ieklījis vai deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā; vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);
- tiek braukts pa ceļu bez seguma.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Funkcijas darbības pārtraukšana

Aktīvās bremzēšanas funkcijas darbību iespējams apturēt jebkurā brīdī — to pārtrauc, spēji nospiežot akselelatora pedāli vai strauji pagriežot stūri izvairīšanās manevrā.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Vadītāja uzmanības brīdinājums

Ievads



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā, ja pastāv izklaidības risks. Funkcija nedarbojas ar transportlīdzekli. funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja atbildību braukšanas laikā. Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši brīdinājumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.



Sistēma analizē vadītāja sejas uzvedību, izmantojot salona kameru **1**, un brīdina, ja tiek konstatēta uzmanības novēršana.

Uzmanības novēršana ir tad, kad autovadītājs neskatās uz ceļu apmēram trīs sekundes vai atkārtoti šo kustību vairākas reizes pēc kārtas.

Piezīme. Sistēma neieraksta nekādus attēlus un darbojas reāllaikā.

Kameras atrašanās vieta **1**

Raugieties, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi u. c.) vai aizsegta.

Darbības



Sistēma nepārtraukti uzrauga vadītāja uzmanību un brauciena laikā var izdot vairākus brīdinājumus.



Funkcija ir gatava brīdināt, ja automašīnas ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h.

Izklaidības gadījumā vadības panelī **2** parādās ziņojums "Koncentrēties uz braukšanu" un atskan skaņas signāls.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Ieteicams pievērst uzmanību ceļam un paredzēt jebkādas incidentus.

Nospiediet slēdzi **3 OK**, lai vadības panelī notīrītu brīdinājuma indikatoru. Pēc ziņojuma dzēšanas sistēma turpina uzraudzīt izklaidību un, ja nepieciešams, izdod jaunu brīdinājumu.

Aktivizēšana/deaktivizēšana



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

uz vietas.



Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm; vai,
- ja dzinējs ir iedarbināts.



Atkarībā no transportlīdzekļa var nebūt iespējams deaktivizēt brīdinājumus.

Atkarībā no transportlīdzekļa brīdinājumus var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot:

- pogu "My Safety";
- multivides ekrānā.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana, izmantojot pogu **4** "My Safety"



Brīdinājumus var deaktivizēt vai aktivizēt, izmantojot "Perso" režīmu funkcijā "My Safety" ➔ **196**.

Ja brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu "Perso":

- **lai deaktivizētu skaņas brīdinājumu**, divreiz pēc kārtas nospiediet pogu **4**. Pogas **4** indikatorspuldzīte nodziest;
- **lai atkārtoti aktivizētu** brīdinājumus, vienreiz nospiediet pogu **4**. Iedegas pogas **4** indikatorspuldzīte.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana no multivides ekrāna 5



Lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumus, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet "ON" vai "OFF".

Sistēmas darbības ierobežojumi

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- valkājot noteikta veida brilles;
- ja kamera ir aizsprostota, pat daļēji;

- ja daļa vadītāja sejas ir paslēpta (ar matiem, cepurīti, ķirurģisko masku, šalli utt.);
- nepiemērota braukšanas vieta (piemēram, sēdēšana pārāk zemu, pārāk slīpa utt.), kas var neļaut kamerai pareizi analizēt seju;
- ...

Šādos apstākļos sistēma var vai nu neiedarbināt brīdinājumu, vai arī izraisīt savlaicīgus vai nepatiesus brīdinājumus.

Darbības kļūmes

Atkarībā no automašīnas modeļa, ja sistēma atklāj kādu darbības traucējumu, vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Modr. uzraudz. jāpārbauda" un iedegas brīdinājuma "Uzmanības uzraudzība nepieejama Seja nav atrasta"accompané

du témoin .

Pārbaudiet, vai kamera ir tīra, un/ vai noņemiet sejas aizsegu piederumus. Pārliecinieties, vai esat pareizi sēdējis.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas marķas pārstāvi.

Vadītāja noguruma brīdinājums

Ievads



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā, ja pastāv noguruma risks. Funkcija nedarbojas ar transportlīdzekli, funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja atbildību braukšanas laikā. Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši brīdinājumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Sistēma analizē vadītāja sejas uzvedību, izmantojot iekšējo kameru **1**, un izstaro brīdinājumu, ja pastāv risks, ka vadītājs aizmigs.

Piezīme. Sistēma neieraksta nekādus attēlus un darbojas reāllaikā.

Kameras atrašanās vieta **1**

Raugieties, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi u. c.) vai aizsegta.

Darbības

i Sistēma nepārtraukti uzrauga vadītāja uzmanību un brauciena laikā var izdot vairākus brīdinājumus.

i Katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs vai mainot vadītājus, sistēmas iestatījumi tiek atiestatīti pēc dažām minūtēm.



Funkcijas darbība ir aktivizēta, ja:

- ir pagājušas dažas minūtes kopš automašīnas pēdējās apstāšanās;
- automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 20 km/h.

Ja pastāv noguruma risks, vadības panelī **2** parādās ziņojums "Apsveriet atpūtu" un atskan skaņas signāls.

Ja vadītājs aizmieg, vadības panelī Noguruma brīdin. bremsējiet **2** **riek parādīts ziņojums ""** kopā ar pīkstieni.

Tiklīdz iespējams, ieteicams apstāties pārtraukumam.

Nospiediet slēdzi **3** OK, lai vadības panelī notīrītu brīdinājuma indikatoru. Pēc ziņojuma dzēšanas sistēma turpina modrības uzraudzību un, ja nepieciešams, izdod jaunu brīdinājumu

Aktivizēšana/deaktivizēšana



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

3

i Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm; vai,
- ja dzinējs ir iedarbināts.

i Atkarībā no transportlīdzekļa var nebūt iespējams deaktivizēt brīdinājumus.

Atkarībā no transportlīdzekļa brīdinājumus var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot:

- pogu "My Safety";
- multivides ekrānā.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana, izmantojot pogu 4 "My Safety"



Brīdinājumus var deaktivizēt vai aktivizēt, izmantojot "Perso" režīmu funkcijā "My Safety" ➔ 196.

Ja brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu "Perso":

- **lai deaktivizētu skaņas brīdinājumu**, divreiz pēc kārtas nospiediet pogu 4. Pogas 4 indikatorspuldzīte nodziest;
- **lai atkārtoti aktivizētu** brīdinājumus, vienreiz nospiediet pogu 4. Iedegas pogas 4 indikatorspuldzīte.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana no multivides ekrāna 5



Lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumus, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet "ON" vai "OFF".

Sistēmas darbības ierobežojumi

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- valkājot noteikta veida brilles;
- ja kamera ir aizsprostota, pat daļēji;

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- ja daļa vadītāja sejas ir paslēpta (ar matiem, cepurīti, ķirurģisko masku, šalli utt.);
- nepiemērota braukšanas vieta (piemēram, sēdēšana pārāk zemu, pārāk slīpa utt.), kas var neļaut kameras pareizi analizēt seju;
- ...

Šādos apstākļos sistēma var vai nu neiedarbināt brīdinājumu, vai arī izraisīt savlaicīgus vai nepatiesus brīdinājumus.

Darbības kļūmes

Atkarībā no automašīnas modeļa, ja sistēma atklāj kādu darbības traucējumu, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Modr. uzraudz. jāpārbauda” un iedegas brīdinājuma “Uzmanības uzraudzība nepieejama Seja nav atrasta”accompanie

du tēmoin .

Pārbaudiet, vai kamera ir tīra, un/vai noņemiet sejas aizsegu piederumus. Pārlicinieties, vai esat pareizi sēdējis.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas marķa pārstāvi.

Ceļa zīmju atpazīšana



Sistēma parāda ātruma ierobežojumus vadības panelī atbilstoši ceļa zīmēm, kas noteiktas ceļa malā.

Sistēmas darbību nodrošina kamera **1**, kas ir uzstādīta uz vējstikla aiz atpakaļskata spoguļa. Atkarībā no valsts sistēma izmanto arī informāciju no kartes, lai interpretētu noteiktas zīmes (pilsētas ieeja utt.).

Instrumentu panelī parādītā zīme mainās, kad sistēma konstatē ceļa zīmi.

Kad ātruma ierobežotājs vai adaptīvā krūza kontrole ir aktivizēta, ierobežotā ātruma iestatīto punktu varat pielāgot ātruma ierobe-

žojumam, ko sistēma parāda instrumentu panelī (➔ 241 un ➔ 245).

Ja konstatētais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts, vadības panelī redzamā ceļa zīme tiek mainīta, lai informētu vadītāju.

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Īpaši norādījumi

Transportlīdzekļiem ar kartes abonementu:

- ja automašīna pārvietojas valstī, kur ātruma mērvienības atšķiras, sistēma ne tikai ataino ātruma ierobežojuma vērtību attiecīgās valsts mērvienībās, bet arī konvertē to sistēmas noklusējuma mērvienībās un ataino rezultātu ekrānā;
- ja automašīna pārvietojas valstī, kur lietus laikā uz noteikta veida ceļiem ir jāievēro mazāks braukšanas ātrums, sistēma var pielāgot noteikto ātruma ierobežojuma vērtību dažas sekundes pēc vējstikla tīrītāju ieslēgšanas.

Darbības

Indikatora kontrolspuldze

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

3



Funkcija parāda šādas indikatorspuldzītes:

2. Ātruma ierobežojuma zīmes un ātruma ierobežojuma zīmju papildzīmes (ātrums nobrauktuvēs ar virziena bultītiņu, ātrums, velkot piekabi, ātrums ar darbības zonu u. c.)

3. Citas ceļa zīmes (apdzīšanas aizlieguma zonas sākums).

Ja konstatētais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts, ap ceļa zīmi (brīdinājuma indikators **2**) mirgo aplis, ko atkarībā no transportlīdzekļa pavada pikstiens, kas izstāro dažas sekundes, lai jūs brīdinātu.

Kamēr automašīnas ātrums pārsniedz noteikto ātruma ierobežojumu, tas deg vadības panelī.



Kartes abonements

Ceļa zīmju atpazīšana ir saistīta ar kartes abonementu.

Lai pārvaldītu abonementus, skatiet automašīnas multivides lietošanas instrukcijas.

Ja abonementa nav, sistēma ņem vērā tikai kameras atpazītās ātruma ierobežojuma zīmes.

Sistēma vairs neņem vērā informāciju, kas saistīta ar kartēm. Var būt ierobežota ātruma ierobežojumu pieejamība.

Aktivizēšana/deaktivizēšana



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Atkarībā no laika perioda pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm; vai,
- ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Ātruma brīdinājuma aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot pogu **4** "My Safety"



PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Skaņas brīdinājumu var aktivizēt vai deaktivizēt, no "Perso" režīma funkcijā "My Safety" ➔ 196.

Ja skaņas brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu "Perso":

- lai deaktivizētu skaņas brīdinājumu, divreiz pēc kārtas nospiediet pogu 4. Pogas 4 indikatorspuldzīte nodziest;

- lai atkārtoti aktivizētu skaņas brīdinājumu, vienreiz nospiediet pogu 4. Iedegas pogas 4 indikatorspuldzīte.

Ātruma brīdinājuma aktivizēšana, deaktivizēšana no multivides ekrāna 5



Lai aktivizētu vai deaktivizētu skaņas brīdinājumu, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet "ON" vai "OFF".

Ierobežotā ātruma vai kruīza ātruma variēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)




Lai pielāgotu ātruma ierobežotāji vai adaptīvo kruīza kontroles iestatījumu konstatētajiem ātruma ierobežojumiem: īsi nospiediet slēdzi 6, lai pielāgotu transportlīdzekļa ātrumu ātruma ierobežojumam, kas norādīts pēdējā atklātajā ātruma ierobežojuma zīmē.

Piezīme. Transportlīdzekļos ar kartes abonementu jūs varat automātiski pielāgot transportlīdzekļa ātrumu katram jaunam ierobežojumam, kas norādīts atklātajās ātruma ierobežojuma zīmēs. Lai to izdarītu, turiet nospiestu slēdzi 6 aptuveni divas sekundes.

Īslaicīga nepieejamība

Ja sistēma nav pieejama ar kameras vai kartes datiem saistītu ie-

meslu dēļ,  simbols vai atkarībā no transportlīdzekļa dzeltens

 simbols tiek parādīts vadības panelī. Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Sistēma var nespēt noteikt ātruma ierobežojumu, ja:

- vējstikls ir nefīrs;
- saules gaisma apzīlina kameru;
- redzamība nav pietiekama (migla u. tml.);
- ceļa zīmes ir grūti saskatāmas (piemēram, apsnigušas) vai aizsegta (cits transportlīdzeklis vai koki);
- kartes informācija nav aktuāla.

Piezīme. Ja ir aizsegta priekšējā kamera, vadības panelī parādās ziņojums "Priekš. kamera nav redza-

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

mības". Notīriet vējstikla laukumu kameras priekšā.

Darbības kļūmes

Kolīdz tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības panelī pa-

rādās  vai atkarībā no trans-

portlīdzekļa dzeltens simbols .

Dažos gadījumos vienlaikus ar tiem parādās tālāk esošais ziņojums:

- « Braukš. asist. nepieejams » ;

vai,

- « Pārbaudīt priekš. kamera » ;

vai,

- « Braukš. asist. jāpārbauda ».

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! Autovadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstīgi satiksmei neatkarīgi no sistēmas norādījumiem.

Sistēma var neatpazīt visas ātruma ierobežojuma ceļa zīmes vai arī nepareizi tās interpretēt.

Vadītājs nedrīkst ignorēt ceļa zīmes, kuras sistēma nav atklājusi, un viņam ir jāpiešķir prioritāte faktisko ceļa zīmju un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanai.

Sliktas redzamības apstākļos (migla, sniegs, sarma u. tml.) sistēma var uzrādīt neprecīzu ātruma ierobežojumu.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma, braucot atpakaļgaitā

Ievads



Papildus funkcijai "Novietošanas stāvvieta palīgs" ➔ 291, izmantojot informāciju no četriem centrālajiem sensoriem, kas atrodas automašīnas aizmugurē, sistēma konstatē nekustīgus šķēršļus, kas atrodas aiz automašīnas. Ja pastāv sadursmes risks, sistēma automātiski nobremzē automašīnu.

Piezīme: pārliecinieties, lai četri centrālie sensori, kas atrodas aiz

automašīnas, nebūtu aizsegti (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu u. c.).

Darbības



Nekustīgu aizmugurē esošu šķēršļu konstatēšana

Esot atpakaļgaitas pārnēsumā un pārvietojojies ar ātrumu aptuveni no 4 līdz 8 km/h, ja tiek konstatēts, ka ir iespējama sadursme ar kādu nekustīgu šķērslī, sistēma **automātiski nobremzē automašīnu**.

Multivides ekrānā 1 parādās vizuā-

la indikācija 2 , vienlaikus atskanot skaņas signālam.

Kad automašīna ir apstādināta, vadītājam tā jānotur nekustīgā stāvoklī, spiežot bremžu pedāli.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērtīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!



Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paugstinātu ierīvi vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugurē).
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana




Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, multivides ekrānā 1 atlasiet "Transportlīdzeklis" pasaule, tad "Vadīšanas palīgs", "Auto novietošana stāvvietā". Aktivizējiet "Aizmugurējā aktīvā avārijas bremzēšana".

Ja funkcija ir deaktivizēta, multivides ekrānā ir redzams 3  brīdinājuma indikators.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē darbības traucējumus, aktīvā ārkārtas bremzēšana atpakaļgaitas pārne-

sumā tiek automātiski deaktivizēta.

Brīdinājuma indikators 3  parādās multivides ekrānā un kopā ar to atkarībā no kļūmes veida vadības panelī parādās tālāk minētais ziņojums:

- « Stāvv. sensori nav pieejami » ; vai,
- « Parkoš. sensori jāpārbauda » ; vai,
- « Braukš. asist. nepieejams » ; vai,
- « Braukš. asist. jāpārbauda ».

Notīriet ultraskaņas sensorus. Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Ja automašīna ir aprīkota ar sakābes ierīci, ko sistēma atpazīst, un tai ir pievienota piekabe, aktīvā ārkārtas bremzēšana atpakaļgaitas pārnesumā tiek automātiski deaktivizēta un vadības panelī parādās ziņojums "Piekabe: stāvvietas sensori nav pieejami" vienlaikus ar brī-

dinājuma indikatoru 3  multivides ekrānā.

Brīdinājumi



Aktīvā ārkārtas bremsēšanas sistēma, braucot atpakaļgaitā

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Daži klimatiskie un vides apstākļi var izraisīt sistēmas darbības traucējumus vai bojājumus. Šā iemesla dēļ vadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārlicinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, šauri kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, ratiņkrēsli, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

Sistēma var aizkavēt vai novērst funkcijas izpildes uzsākšanu, ja tiek konstatētas skaidras pazīmes, ka vadītājs kontrolē automašīnu (darbības ar stūri, pedāļiem u.c.).

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var ietekmēt aizmugurējos sensorus un to darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus sensoru atrašanās vietu tuvumā (remontu, nomaiņu, bufera pārveidojumus u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcija jādeaktivizē, kad automašīna tiek vilkta (evakuēta pēc avārijas) vai ja automašīna ir aprīkota ar sākbi, kuru sistēma neatpazīst.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Ievads

Ātruma ierobežotājs kontrolē dzinēju un bremzēšanas sistēmu, lai jūms palīdzētu nepārsniegt izvēlēto braukšanas ātrumu jeb **ierobežoto ātrumu**.

Ātruma ierobežotāja funkciju var aktivizēt robežās no 0 km/h.



Ja režīms Save ir aktivizēts, ātruma ierobežojums nedrīkst pārsniegt režīma Save ➔ **180** maksimālo ātrumu.

Vadības pogas



1. Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

- Active driver assist;
- adaptīvā kruīza kontrole;
- ātruma ierobežotājs
- OFF.

2. Uzstāda funkciju gaidstāves režīmā (un saglabā ierobežoto ātrumu) (0).

3. Atgādinājums par saglabāto ierobežojuma ātrumu (RES).

4.

- Uz augšu: aktivizē, palielina ierobežoto ātrumu vai saglabā pašreizējo ātrumu (SET/+).

- Uz leju: aktivizē, samazina ierobežoto ātrumu vai saglabā esošo ātrumu (SET/-).

5. Konteksta taustiņš (atkarībā no automašīnas modeļa): lai noteiktu ātruma ierobežojumus, pielāgojiet

ātruma iestatījuma vērtību  ➔ **233**.



Atkarībā no automašīnas ātruma ierobežotāja funkciju var saistīt ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju ➔ **233**, nospiežot slēdzi **5**.

Ja atkarībā no transportlīdzekļa režīms "OFF" ir izvēlēts pirms aizdedzes izslēgšanas, funkcija "Ātruma ierobežotājs" pēc noklusējuma tiks aktivizēta nākamajā transportlīdzekļa iedarbināšanas reizē.

Braukšana

Tiklīdz ātrums ir iestatīts, bet vēl nav sasniegts, automašīnas vadīšana ne ar ko neatšķiras no tādās

3

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

automašīnas vadīšanas, kas nav aprīkota ar ātruma ierobežotāju.

Kad esat sasniedzis saglabāto ātrumu, nekādas pūles uz akceleratora pedāļa neļaus pārsniegt ieprogrammēto ātrumu, izņemot gadījumus, kad tas ir nepieciešams → 243.

leslīgšana



Nospiediet slēdzi 1 tik reizi, cik nepieciešams, lai izvēlētos ātruma ierobežojumu.

Brīdinājuma indikators 6 ir pelēks. Vadības panelī parādās ziņojums "Āt. ierobežotājs atlasīts", ko papildina svītriņas, norādot, ka ātruma ierobežotāja funkcija ir aktivizēta

un gaida ierobežotā ātruma saglabāšanu.

Piezīme: Atkarībā no transportlīdzekļa, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, ātruma ierobežotājs tiek automātiski izvēlēts, ja funkcija 6 vai OFF bija izvēlēta pēdējā reize, kad transportlīdzeklis tika izslēgts.

Lai saglabātu pašreizējo ātrumu, nospiediet slēdzi 4 uz augšu (SET/+) vai uz leju (SET/-): ierobežotais ātrums aizvieto svītriņas, un brīdinājuma indikators 6 parādās baltā krāsā.

Minimālais ieprogrammētais ātrums būs 20 km/h.

Vēlamā ātruma korekcija



Ierobežoto ātrumu var mainīt, atkārtoti nospiežot vai nospiežot un turot nospiestu vadības ierīci 4:

- uz augšu pozīcijā (SET/+), lai ātrumu palielinātu;
- uz leju pozīcijā (SET/-), lai ātrumu samazinātu.

Automātisks ātruma ierobežotājs ar ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu

Izmantojot kameru, funkciju "Ceļa zīmju noteikšana" → 233 un karti, sistēma automātiski ierobežo transportlīdzekļa ātrumu, kad ātruma ierobežojuma ceļa zīme tiek

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

identificēta un tiek pabrukts tai garām.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Multivides ekrānā sadaļā "Transportlīdzeklis" World atlasiet "Vadīšanas palīgs". Pēc tam cilnē "Komforts" atlasiet "Adaptīvs ātruma ierobežotājs" vai "Adaptīvs ātruma ierobežotājs un kruīza kontrole**" (atkarībā no aprīkojuma).

Piezīme: varat arī aktivizēt/deaktivizēt, nospiežot un turot uznirstošo pogu **5**.

Ierobežotā ātruma pārsniegšana

Jebkurā brīdī ierobežoto ātrumu ir iespējams pārsniegt. Lai to izdarītu, **spēcīgi un līdz galam** nospiediet akceleratora pedāli (tālāk par pretestības punktu).

Pārsniedzot ātruma ierobežojumu, vadības panelī dzeltenā mirgo ierobežotā ātruma vērtība.

Tad atlaidiet gāzes pedāli: ātruma ierobežotāja funkcija atsāk darbību, tiklīdz jūs sasniedzat ātrumu, kas mazāks par atmiņā saglabāto.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa ir iespējams arī pārsniegt ātruma ierobežojumu, nospiežot akceleratora pedāli pozīcijā, kas ir

tuvu pretestības punktam. Šajā gadījumā papildus brīdinājumam, kas parādīts instrumentu panelī, tiek izstarots pikstiens.



Vienmēr turiet kājas pie pedāļiem, lai ārkārtas gadījumā varētu rīkoties nekavējoties.



Ja ātruma ierobežotājs nav pieejams (pēc vairākiem mēģinājumiem to aktivizēt), sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā



Ātruma ierobežošanas funkcija pārslēdzas gaidstāves režīmā, ja rīkojas ar slēdzi **1** (0).

Ierobežotais ātrums tiek saglabāts un tiek rādīts vadības panelī pelēkā krāsā.

Ierobežotā ātruma atgādīšana

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, varat to atsaukt, nospiežot slēdzi **3**.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

i Ja ātruma ierobežotājs ir gaidstāves režīmā, nospiežot slēdži **4** uz augšu vai leju, funkcija tiek aktivizēta, neņemot vērā saglabāto ātrumu: vērā tiek ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.

Funkcijas atslēgšana



Ātruma ierobežotāja funkcija tiek pārtraukta, nospiežot slēdži **1**, lai noņemtu ātruma ierobežotāja atslāsi. Šādā gadījumā iepriekš saglabātais ātrums no atmiņas tiks dzēsts.

Brīdinājuma indikators **6** nodziest vadības panelī apstiprinot, ka funkcija ir apturēta.

i Lai izietu no braukšanas palīgsistēmas, nospiežiet slēdži **1** tik reižu, cik nepieciešams, līdz OFF. Ziņojums "Vadītāja palīg. deaktivizēts" parādās vadības panelī. Šajā gadījumā atkarībā no transportlīdzekļa nākamreiz, kad dzinējs tiks iedarbināts, tiks aktivizēta funkcija "Ātruma ierobežotājs" un gaidīs ātruma ierobežojuma saglabāšanu.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Ievads

Izmantojot radara vai kameras sniegto informāciju, Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcija uztur izvēlēto braukšanas ātrumu, zināmu kā kruīza ātrumu, un saglabā drošu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas pārvietojas pa to pašu braukšanas joslu.

Atkarībā no transportlīdzekļa, kad ir aktivizēta funkcija "Ceļa zīmju noteikšana" ➔ 233, sistēma var pielāgot jūsu transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši kameras atpazītajām ātruma ierobežojuma zīmēm.

Atkarībā no valsts, izmantojot kameru un karti, sistēma iepriekš korīgē automašīnas braukšanas ātrumu atkarībā no konteksta un ceļa apstākļiem (apļveida krustojumi, pagriezieni, nākamās zonas vai ātruma ierobežojuma zonas).

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas, Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole var bremsēt automašīnu līdz pat pilnīgai apturēšanai, pirms atkal uzsākt kustību.

Sistēma kontrolē automašīnas ātruma palielināšanu un samazināšanu, izmantojot dzinēju un bremzēšanas sistēmu.


Sistēmas maksimālais darbības diapazons ir aptuveni 130 metri. Tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (zemes reljefa, laikapstākļiem u. c.).


Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkciju iespējams aktivizēt, braucot ar 0 km/h, atkarībā no ceļa apstākļiem (satiksme, laikapstākļi u. tml.).


Simbols  norāda funkciju.

Piezīme:

- vadītājam jāievēro maksimālais konkrētās valsts likumdošanā atļautais braukšanas ātrums un drošā distance;
- adaptīvā kruīza kontrole var piebremzēt automašīnu, izmantojot ne vairāk kā aptuveni trešdaļu no automašīnas bremzēšanas jaudas. Autovadītājs var pats pastiprināt bremzēšanu atbilstīgi apstākļiem.

 Ja režīms Save ir aktivizēts, kruīza ātrums nedrīkst pārsniegt režīma Save ➔ 180 maksimālo ātrumu.

 Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma un reģeneratīvās bremzēšanas kontrole nav pieejama, kad ir aktivizēta kruīza kontroles vai adaptīvās kruīza kontroles funkcija.

 Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremzēšanas jauda ir ierobežota.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus, ieturēt drošas distancas un vienmēr būt modram.

Vadītājam vienmēr jāsauglabā kontrole pār automašīnu.

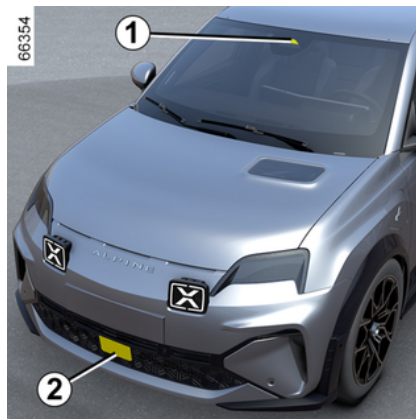
Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem.

Izmantojiet Stop and Go adaptīvo kruīza funkciju ārpus apdzīvotām vietām, uz platiem ceļiem ar saredzamām joslu marķējuma līnijām.

Kruīza kontroles darbība var būt ierobežota, braucot pa ļoti līkumainiem vai slideniem (atkalā, akvaplanēšana, grants) ceļiem vai nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānvējš u. c.).

Pastāv negadījuma risks.

Kameras atrašanās vieta 1



Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu, u.c.).

Radara atrašanās vieta 2

Pārļiecinieties, lai radara aizsargplāksne nebūtu aizsegta (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu, nepareizi uzstādītu priekšējo numura zīmi), bojāta, pārveidota (tostarp aizkrāsota) vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšā (pie režģa vai logotipa u. tml.).

Vadības pogas



3. Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

- Active driver assist;
- adaptīvā kruīza kontrole;
- ātruma ierobežotājs
- OFF.

4. Funkcijas uzstādīšana gaidstāves režīmā (ar saglabātu kruīza ātrumu) (0).

5. Atgādinājums par saglabāto kruīza ātrumu (RES).


6.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE


- Uz augšu: aktivizē, palielina kruīza ātrumu vai saglabā pašreizējo ātrumu (SET/+).

- Uz leju: aktivizē, samazina kruīza ātrumu vai saglabā pašreizējo ātrumu (SET/-).

7. Konteksta taustiņš (atkarībā no automašīnas modeļa): lai noteiktu ātruma ierobežojumus, pielāgojiet

ātruma iestatījuma vērtību  **→ 233.**

8. Sekošanas distances regulēšana.

 Atkarībā no automašīnas kruīza kontroles funkciju var saistīt ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju **→ 233**, nospiežot slēdzi 7.

Ja atkarībā no transportlīdzekļa režīms "OFF" ir izvēlēts pirms aizdedzes izslēgšanas, funkcija "Ātruma ierobežotājs" pēc nākamā transportlīdzekļa iedarbināšanas reizē.



Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radars un kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.

Displeji



9. Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles brīdinājuma indikators.

10. Saglabātais kruīza ātrums.

11. Automašīna priekšā.

12. Atmiņā saglabātā drošā distance



Svarīgi: visu laiku turiet kājas blakus pedāļiem, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

Ieslēgšana



Nospiediet slēdzi 3, lai izvēlētos adaptīvo kruīza kontroli 13. Brīdinājuma indikators 9 ir pelēks. Vadības panelī parādās ziņojums "Adaptīvā kruīza kontrole atlasīta" un svītriņas, norādot, ka kruīza kontroles funkcija ir darbojas un ir gatava saglabāt atmiņā kruīza ātrumu.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, automātiski tiek izvēlēts ātruma ierobežotājs, ja funkcija **13** vai OFF tika izvēlēta pēdējo reizi, kad transportlīdzeklis tika apturēts.

Šo funkciju nevar aktivizēt, ja:

- automātiskā stāvbremze ir pievilktā;
- vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;
- viena vai vairākas durvis ir nepareizi aizvērtas;
- funkcija "Automātiska stāvvietā" jau ir aktivizēta.

Ziņojums "Adapt. kruīza k. nav pieejama" parādās vadības panelī.

Ātruma regulētāja aktivizēšana

Kad transportlīdzeklis ir nekustīgs vai pārvietojas ar vienmērīgu ātrumu, nospiediet vadības ierīci **6** uz augšu (SET/+) vai uz leju (SET/-): funkcija ir aktivizēta, un pašreizējais ātrums ir saglabāts.

Minimālais kruīza ātrums ir 20 km/h.

Svītriņu vietā parādās kruīza ātrums **10**, un kruīza kontrole tiek apstiprināta ar kruīza ātruma pa-

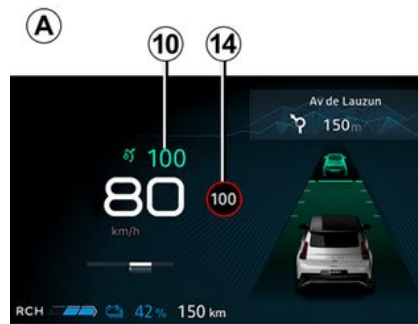
rādīšanos zaļā krāsā un brīdinājuma indikatoru **9**.

Ja mēģināsiet iestatīt funkciju uz ātrumu, kas pārsniedz transportlīdzekļa maksimālo ātrumu, tiks parādīts ziņojums "Nederīgs ātrums" un funkcija paliks deaktivizēta.

Kolīdz ātrums ir saglabāts atmiņā un regulētājs ir aktivizēts, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.

Piezīme: ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir zem aptuveni 12 mph (20 km/h), funkcija pēc noklusējuma iestata Kruīza ātrumu 12 mph (20 km/h). Automašīna paātrināsies, līdz tā sasniedz saglabāto kruīza ātrumu.

Kruīza kontroles aktivizēšana/deaktivēšana ar ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu (attēlojums A)



(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja automašīna ir aprīkota ar funkciju "Ceļa zīmju noteikšana" ➔ **233**, nospiediet uznirstošo pogu **7**, lai pielāgotu automašīnas ātrumu **kameras noteiktajiem 14** ātruma ierobežojumiem.

Pabraucot garām zīmei, kruīza ātrums **10** mainās uz konstatētajā zīmē redzamo ātrumu **14**.

Kruīza kontroles aktivizēšana/deaktivēšana ar ātruma

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

ierobežojuma zīmju iepriekšēju atpazīšanu (attēlojums **B**)



Izmantojot kameru, funkciju "Ceļa zīmju atpazīšana" ➔ 233 un karti, sistēma priekšlaikus paredz automašīnas braukšanas ātruma automātisko koreģēšanu līdz nākamajai ceļa zīmei **15** un pabraukšanai tai garām..

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Multivides ekrānā sadaļā "Transportlīdzeklis" World atlasiet "Vadīšanas palīgs". Pēc tam cilnē "Komforts" atlasiet "Ātruma ierobežojuma adaptīvā kruīza kontrole".

To, ka aktivizēta kruīza kontrole ar ātruma ierobežojuma zīmju iepriekšēju atpazīšanu, apstiprina vadības panelī redzams burts "A" **16**.



Piezīme:

- varat arī aktivizēt/deaktivizēt funkciju, nospiežot un turot uz nirstošo pogu **7**;
- dažos gadījumos (ja ir būtiska atšķirība starp transportlīdzekļa ātrumu un noteikto ierobežoto ātrumu) sistēma var pieprasīt, lai jūs apstiprinātu ātrumu manuāli, nospiežot uz nirstošo pogu **7**: baltais kvadrāts **17** tiek parādīts ap norādīto ātrumu, lai jūs informētu.

Darbības

Kad funkcija ir aktivizēta, vadības panelī tiek rādīti šādi ātrumi:

- kruīza ātrums **10**;
- sistēmas konstatētais pašreizējais ātruma ierobežojums, kas attiecas uz ceļa posmu, kurā brauc jūsu automašīna **14**;
- sistēmas konstatētais ātruma ierobežojums, kas attiecas uz nākamā ceļa posmu vai ātruma ierobežojuma zonu **15**;

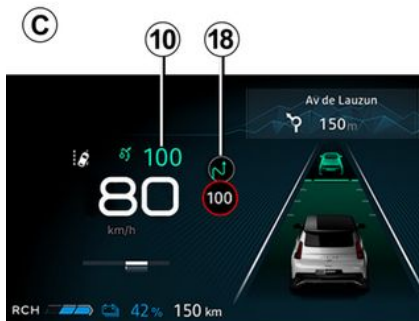
Sistēma ņem vērā konstatēto ātrumu **15**. Automašīnas ātrums tiek pielāgots pakāpeniski, līdz tas kļūst par kruīza ātrumu **10**, vadītājam neveicot nekādas darbības. Ātrums, kas norādīts **15**, tiek parādīts **14**, kad automašīna pabrauc garām zīmei vai ātruma ierobežojuma zonas apzīmējumam.

Vadītājam vienmēr jāapzinās, kādu ātrumu sistēma ir izvēlējusies, jo vadītājs vienmēr ir atbildīgs par ātrumu, ar kādu automašīna pārvietojas.

Kad funkcija nav aktivizēta, darbība ir tāda pati, kā iestatot kruīza ātrumu ar ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu (attēlojums **A**).

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Aktivizējot kruīza kontroli ar ceļu izkārtojuma iepriekšēju atpazīšanu (attēlojums C)



Izmantojot kameru, funkciju "Ceļa zīmju noteikšana" → 233 un karti, sistēma var paredzēt un pārvaldīt kruīza ātruma 10 automātisku pielāgošanu, kad transportlīdzeklis tuvojas apļveida krustojumam vai līkumam.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Multivides ekrānā sadaļā "Transportlīdzeklis" World atlasiet "Vadīšanas palīgs". Pēc tam cilnē "Komforts" atlasiet "Kontekstuālā adaptīvā kruīza kontrole*".

izvēlnē "Adaptīvā regulēšana" atlasiet "Uz ceļa kontekstu".

Darbības



Kad tiek konstatēts stāvoklis, vadības panelī tiek parādīts simbols 18, lai jūs informētu. Pēc tam transportlīdzeklis automātiski pielāgo ātrumu, lai tuvotos atklātajai zonai.

Kad stāvoklis vairs nepastāv, transportlīdzeklis atsāk braukt kruīza ātrumā 10.

Vadītājam vienmēr jāapzinās, kādu ātrumu sistēma ir izvēlējusies, jo vadītājs vienmēr ir atbildīgs par ātrumu, ar kādu automašīna pārvietojas.


(Kad funkcija nav aktivizēta, darbība ir tāda pati, kā iestatot kruīza ātrumu ar ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu (attēlojums A) vai automātisko kruīza ātrumu ar papildu ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu (attēlojums B; skatiet iepriekšējās lappuses).

Šādi simboli norāda braukšanas situācijas, kuras sistēma ņem vērā:

-  (apļveida krustojums);
-  (līkums);

-  ātruma ierobežojums.

Kad esat ieslēdzis pagriezienu rādītāju:

-  (atkarībā no ģeogrāfiskā apgabala, izbraukšana).

Piezīme:

- kruīza kontroles režīmā ar ātruma ierobežojuma zīmes atpazīšanu (displejs A), ja vadītājs manuāli neapstiprina jauno ātruma ierobežojumu, kas norādīts baltajā kvadrātā, pēc braukšanas situācijas beigām transportlīdzeklis automātiski atgriezīsies sākotnējā kruīza ātrumā;
- tiek ņemti vērā tikai minētie notikumi. Citi notikumi netiek ņemti vērā (apstāšanās vai ceļa došana, nogāzes, nodevas utt.).

Prognozējoši notikumu un satiksmes brīdinājumi

(atkarībā no automašīnas modeļa)

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE



Izmantojot reāllaika satiksmes informāciju, sistēma var brīdināt jūs par satiksmes apdraudējumiem, kas konstatēti jūsu maršrutā. Vadības panelī parādās brīdinājuma indikators **19** kopā ar ziņojumu.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Multivides ekrānā sadaļā "Transportlīdzeklis" World atlasiet "Vadīšanas palīgs". Pēc tam izvēlnē "Komforts" atlasiet "Prognozējošie notikumi un satiksmes brīdinājumi".

Darbības

Atkarībā no abonementa un/vai ģeogrāfiskā apgabala transportlīdzeklis ņems vērā šādu dinamisko notikumu un, ja nepieciešams, automātiski pielāgos ātrumu:

-  (satiksme ir blīva).

Piezīme: ja notikuma atklāšanā ir zems ticamības līmenis, sistēma vienkārši brīdinās vadītāju ar ziņojumu "Intensīva satiksme".

Atkarībā no abonementa un/vai ģeogrāfiskā apgabala lietotājs tiek brīdināts par šādu notikumu klātbūtni, taču kruīza ātrums netiks ietekmēts:

-  (darbi uz ceļa);

-  (negadījums);

-  (automašīna apstājusies).

Piezīme: intensīva satiksme, ceļu darbi, negadījumi un stāvoši transportlīdzekļi ir dinamiski notikumi, kuru stāvoklis var būt mazāk precīzs.

Vadītājam vienmēr jāapzinās, kādu ātrumu sistēma ir izvēlējusies, jo vadītājs vienmēr ir atbildīgs par ātrumu, ar kādu automašīna pārvietojas.

Kruīza ātruma iestatīšana

Kruīza ātrumu var mainīt, spiežot slēdzi vairākkārt (nelielām izmaiņām) vai nospiežot to un turot (lielām izmaiņām) **6**:

- uz leju (SET/-), lai ātrumu samazinātu;

- uz augšu: (SET/+), lai palielinātu ātrumu.

Drošas distances kontroles aktivizēšana

Kad aktivizēta kruīza kontrole, vadības panelī zaļā krāsā tiek parādīta noklusējuma drošā distance **12**.

Ja sistēma joslā konstatē transportlīdzekli, vadības panelī virs distances mērītāja **12** tiek parādīta transportlīdzekļa kontūra **11**.

Automašīna pielāgo ātrumu priekšā esošajam transportlīdzeklim un, ja nepieciešams, veic bremzēšanas darbību (iedegas bremžu ugunis), lai uzturētu vadības panelī parādīto distanci.

Piezīme: kontūras **11** izmērs ir atkarīgs no attāluma līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Jo lielāka kontūra, jo mazāks attālums līdz transportlīdzeklim.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Distances regulēšana

Drošo distanci, kas jāuztur līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, iespējams pielāgot jebkurā brīdī, spiežot slēdzi **B** tik reizi, cik nepieciešams.



Horizontālais distances mērītājs vadības panelī norāda vairākas iespējamās drošās distancas:

- distances mērītājs **D**: gara distance (aptuveni 2,4 sekundes);
- distances mērītājs **E**: 2. vidējā distance (aptuveni divas sekundes);
- distances mērītājs **F**: 1. vidējā distance (aptuveni 1,6 sekundes);
- distances mērītājs **G**: īsa distance (aptuveni 1,2 sekundes).

Izvēlētais distances mērītājs vadības panelī tiek parādīts zaļā krāsā. Pārējie mērītāji ir pelēki.

Piezīme: distance jāizvēlas atbilstoši satiksmes apstākļiem, vietējiem noteikumiem un laika apstākļiem.



Drošā distance tiek pielāgota pēc noklusējuma distances mērītājā **E**.

Ātruma uzturēšanas sistēmas noteiktā ātruma pārniegšana

Noteikto kruīza ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli.

Ja tas tiek pārsniegts, kruīza ātrums **10** parādās dzeltenā krāsā.

Ja vadītājs nospiež akceleratora pedāli, funkcija "Distances kontrole" vairs nedarbosies.

Atlaidiet gāzes pedāli: kruīza kontrole un drošās distancas kontrole automātiski atjaunos iepriekš izvēlēto ātrumu un distancas norādījumus.

Apdzīšanas manevrs

Ja vēlaties apdzīt priekšā braucošo transportlīdzekli un jūsu ātrums pārsniedz tikai 70 km/h, virzienrādītāju aktivizēšana uz laiku samazina šādu attālumu un izraisa patērētājam, lai atvieglotu apdzīšanu.

Bremzēšanas paredzēšana joslas maiņas gadījumā, izmantojot virzienrādītāju

Ja vēlaties pārvietoties uz blakus esošo joslu, kur jau ir lēnāks transportlīdzeklis: aktivizējot virzienrādītāju, sistēma sāks pielāgot ātrumu šī transportlīdzekļa ātrumam pirms joslas maiņas manevra uzsākšanas.

Neatļautas apdzīšanas novēršana

Ja jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 60 km/h, sistēma var novērst nesankcionētu apdzīšanu labajā pusē (vai kreisajā pusē atkarībā no vietējiem noteikumiem), ja tuvojaties transportlīdzeklim, kas atrodas blakus esošajā joslā.

Šajā gadījumā sistēma automātiski pielāgo ātrumu, lai novērstu apdzīšanu.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Tomēr jūs varat īslaicīgi deaktivizēt šo funkciju, viegli nospiežot akceleratora pedāli, lai atsāktu braukšanu kruīza ātrumā.

Piezīme. Sistēma pielāgojas vietējiem noteikumiem valstī, kurā atrodaties (braucot pa labo vai kreiso pusī).

Automašīnas apturēšana un iedarbināšana

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis samazina ātrumu, sistēma pielāgo braukšanas ātrumu līdz pat pilnīgai apturēšanai, ja nepieciešams (piemēram, blīvā satiksmē). Automašīna apstājas dažus metrus no priekšā esošā transportlīdzekļa.

Kad priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību:

- Ja apstāšanās nav ilgāka par trīsdesmit sekundēm, automašīna atsāk kustību automātiski, vadītājam neveicot nekādas darbības.

Piezīme: vadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas, un viņš vienmēr ir atbildīgs par automašīnas vadību; ja sistēma automašīnas tiešā tuvumā konstatē gājēju, automātis-

kā kustības atsākšana tiek deaktivizēta līdz nākamajai apstāšanās reizei.

- ja apstāšanās laiks pārsniedz aptuveni trīsdesmit sekundes, lai transportlīdzeklis varētu atkal kustēties, ir vai nu:
 - nospiediet akceleratora pedāli;
- vai,
 - vienu reizi nospiediet pogu **5** (RES).

Vadības panelī tiek parādīts apstiprinošs ziņojums "Nospiediet RES vai paātrinieties lai atsāktu kruīzkontroli".

Ja apstāšanās ir ilgāka par aptuveni trīs minūtēm, automātiski tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze un Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta.

Brīdinājuma indikators **9** nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir deaktivizēta.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Varat pārlēgt funkciju gaidīšanas režīmā, ja:

- nospiež slēdzi **4** (0);
- izmantojat bremžu pedāli, kamēr automašīna atrodas kustībā.

Sistēma deaktivizē funkciju, ja:

- pārlēdziet pārnesumsviru pozīcijā **R** vai **N**;
- atsprādzējiet vadītāja drošības jostu;
- tiek atvērta kāda no vārtņēm;
- tiek nospiesta poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai;
- nogāze ir pārāk stāva;
- iedarbojas noteiktas vadīšanas palīg sistēmas vai koriģēšanas palīg līdzekļi (aktīvā straujās bremzēšanas sistēma, ABS, ESC u. c.).

Piezīme: atkarībā no automašīnas, ja pievienoto datu uztveršana nav optimāla, sistēma automātiski pārlēdz ātruma ierobežojuma zīmju iepriekšējās atpazīšanas funkciju un/vai ceļu izkārtojuma iepriekšējās atpazīšanas funkciju gaidstāves režīmā.

Abas funkcijas tiek no jauna aktivizētas automātiski, tiklīdz pievienoto datu uztveršana atkal ir optimāla.

Jebkurā gadījumā gaidīšanas režīmu apstiprina brīdinājuma indikatori pelēkā krāsā un ziņojums "Adaptīvā kruīzkontrole atvienota" vadības panelī.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE



Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles pārslēgšana gaidīšanas režīmā vai izslēgšana neizraisa strauju ātruma samazināšanos: vajadzības gadījumā nepieciešams nospiegt bremžu pedāli.

Gaidīšanas režīma pārtraukšana

Pamatojoties uz saglabāto kruīza ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jāpārliecinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši (satiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.). Nospiediet pogu **5** (RES), lai regulētu ātrumu derīgā ātruma diapazonā.

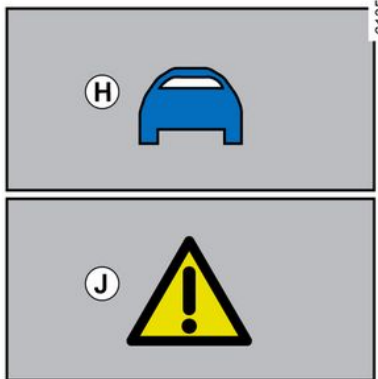
Aktivizējot atmiņā saglabāto ātrumu, kruīza ātruma vērtība izgaismojas zaļā; tas norāda, ka kruīza kontroles funkcijas darbība ir atsākta.

Piezīme: ja iestatītais ātrums ir ievērojami lielāks par reālo braukšanas ātrumu, automašīna paātrinās gaitu līdz iestatītajam ātrumam.

Pamatojoties uz pašreizējo braukšanas ātrumu

Ja kruīza kontrole ir iestatīta gaidstāves režīmā, nospiežot slēdzi **6** uz augšu (SET/+) vai uz leju (SET/-), lai atkārtoti aktivizētu kruīza kontroles funkciju, neņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu: tiek ņemts vērā pašreizējais braukšanas ātrums.

Brīdinājums "Pārņemiet automašīnas vadību"



Dažās situācijās (piemēram, tuvošanās stipri lēnākam transportlīdzeklim, priekšā esošais transportlīdzeklis strauji maina brauk-

šanas joslas u. c.) sistēmai var nepietikt laika reaģēt.

Atkarībā no situācijas, atskan skaņas signāls un:

– oranžs brīdinājums **H**, ja nepieciešams pievērst vadītāja uzmanību;

vai,

– sarkans brīdinājums **J** un ziņojums "Bremzējiet", ja nepieciešama vadītāja tūlītēja uzmanība.

Jebkurā situācijā reaģējiet un veiciet atbilstošus manevrus.

Funkcijas atslēgšana



Adaptīvās kruīza kontroles Stop and Go darbība tiek pārtraukta:

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

– nospiežat slēdzi **3**.

Brīdinājuma indikators **9** nodziest vadības panelī apstiprinot, ka funkcija ir apturēta.



Lai izietu no braukšanas palīgsistēmas, nospiežiet slēdzi **3** tik reizi, cik nepieciešams, līdz OFF. Ziņojums “Vadītāja palīg. deaktivizēts” parādās vadības panelī. Šajā gadījumā atkarībā no transportlīdzekļa nākamreiz, kad dzinējs tiks iedarbināts, tiks aktivizēta funkcija “Ātruma ierobežotājs” un gaidīs ātruma ierobežojuma saglabāšanu.

Īslaicīga nepieejamība

Radars



Radars spēj noteikt automašīnai priekšā esošos transportlīdzekļus. Ja radara uztveršanas zona ir aizsegta vai signāls tiek pārtraukts, sistēma nevar pareizi darboties.

Ja radara uztveršanas zona ir aizsegta vai signāls tiek pārtraukts, vadības panelī parādās ziņojums “Priekš. Radars nav redzamības” un funkcijas Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole” darbība tiek pārtraukta.

Zaļais brīdinājuma indikators **9** nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir automātiski deaktivizēta.

Pārļiecinieties, lai radara zona vienmēr būtu tīra un nebūtu aizsegta ar sniegu, dubļiem, nepareizi uzstādītu numura zīmi vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšpusē (pie režģa vai logotipa u. tml.).

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt funkcijas darbību, piemēram:

- pamestas zonas, tuneļi, gari tilti vai maz izmantoti ceļi bez horizontālajiem apzīmējumiem, bez ceļa zīmēm vai netālu esošiem kokiem;
- militāri vai lidostu objekti.

Lai funkcija darbotos, šīs zonas ir jāpamet.

Jebkurā gadījumā, ja ziņojums netiek nodzēsts pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Kamera

Sistēma nevar darboties, ja kamera ir aizsegta (ar nefūriem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Ja kameras redzamība tiek samazināta, instrumentu panelī tiks parādīts ziņojums “Priekš. kamera nav redzamības” un tiks samazināta adaptīvās kruīza kontroles Stop and Go veiktspēja. Saglabājiet modrību.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Darbības kļūmes

Ja tiek konstatēta adaptīvās kruīza kontroles funkcijas kļūme Stop and Go, vadības panelī parādās ziņojums "Braukš. asist. jāpārbauda" un adaptīvās kruīza kontroles funkcija Stop and Go tiek pārtraukta.

Ja vienā vai vairākos sistēmas komponentos tiek konstatēta darbības kļūme, tiek apturēta Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcija.

Atkarībā no kļūmes veida vadības panelī ir redzams ziņojums:

- « Braukš. asist. nepieejams » ;
- « Priekš. kamera nav redzamības » ;
- « Pārbaudīt priekš. kamera » ;
- « Priekš. Radars nav redzamības » ;
- « Pārbaudīt priekš. radars » .

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Transportlīdzekļu noteikšana

Sistēma uztver tikai vienā virzienā ar automašīnu braucošus transportlīdzekļus (automašīnas, kravas auto, motociklus).

Sistēma var izraisīt neadekvātu vai novēlotu bremzēšanu.



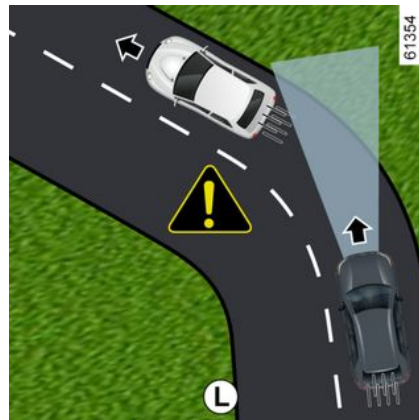
Sistēma nevar noteikt:

- krustojumos iebraucošas automašīnas: slidens ceļš (piemērs **K**);
- transportlīdzekļus, kas pārvietojas pa nepareizo ceļa pusi vai brauc atpakaļgaitā automašīnas virzienā.



Adaptīvā kruīza kontrole Stop and Go jāizmanto ārpus apdzīvotām vietām, uz platiem ceļiem ar saredzamām joslu marķējuma līnijām.

Noteikšana pagriezienā laikā



Radars un/vai kamera var īslaicīgi neuztvert priekšā braucošo transportlīdzekli pagriezienā vai ceļa līkumā (piemēram, **L**).

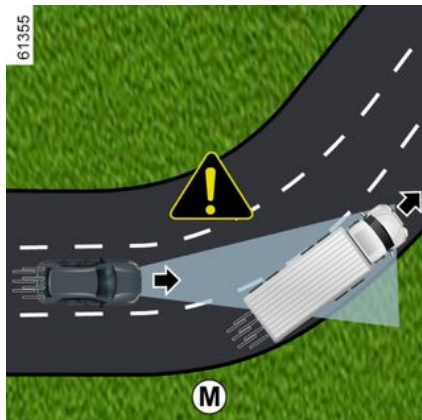
Sistēma var uzsākt paātrināšanos.

Izbraucot no līkuma, priekšā braucošā transportlīdzekļa uztveršana, iespējams, būs apgrūtināta vai aizkavēta.

Sistēma var izraisīt neadekvātu vai novēlotu bremzēšanu.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUIŽA KONTROLE

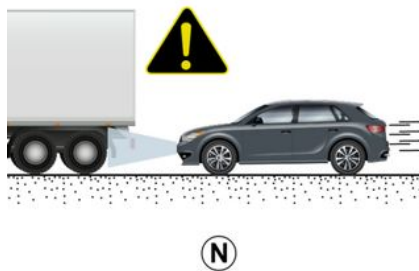
Transportlīdzekļu noteikšana blakus joslās



Sistēma var uztvert blakus joslā braucošus transportlīdzekļus, ja:

- jūs braucat līkumā (piemērs **M**);
- braucat pa ceļu ar šaurām joslām;
- blakus joslā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas lēnāk un atrodas pārāk tuvu blakus esošajai joslai.

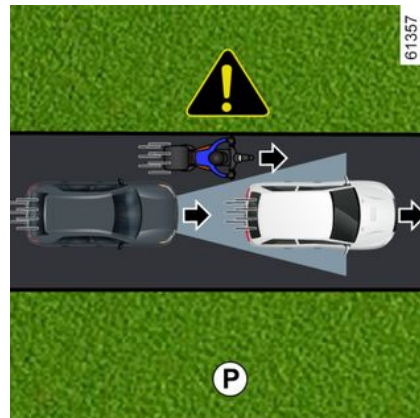
Sistēma var kļūdaini izraisīt automašīnas palēnināšanu vai bremzēšanu.



Transportlīdzekļi ārpus kameras un radara uztveršanas zonām.

Sistēma reaģēs novēloti vai nereaģēs vispār, ja noteiktie transportlīdzekļi neatrodas kameras un radara uztveršanas zonās, visbiežāk šādos gadījumos:

- garus objektus pārvadājoši transportlīdzekļi, kas šķērso līnijas;
- garu transportlīdzekļu faktiskais garums (piemēram **N**) ārpus radara uztveršanas zonas (celtniecības mašīnas, lauksaimniecības tehnikas vilcējs u. c.);



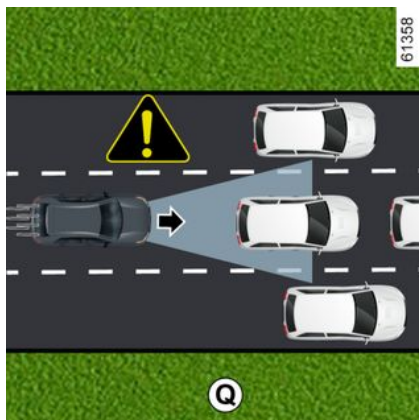
- transportlīdzekļi, kas neatrodas joslās centrā;
- ļoti tuvu esoši šauri transportlīdzekļi (piemērs **P**).

Transportlīdzekļi, kas nav redzami reljefa dēļ

Sistēma nevar noteikt transportlīdzekļus, kas nav redzami reljefa dēļ vai atrodas ārpus kameras un radara uztveršanas zonām braucot augšup vai lejup pa nogāzi.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

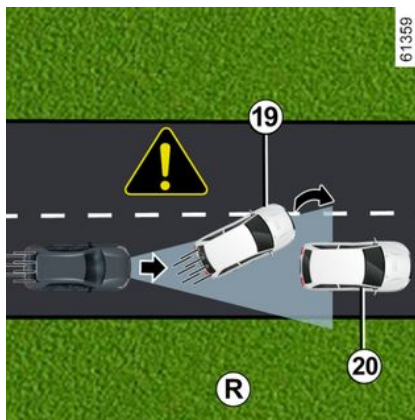
3



Apturēti un lēnā kustībā esoši transportlīdzekļi

Sistēma var nereaģēt vai reaģēt ļoti vēlu uz:

- stāvošiem transportlīdzekļiem (piemērs **Q**);
- transportlīdzekļiem ļoti lēnā kustībā;

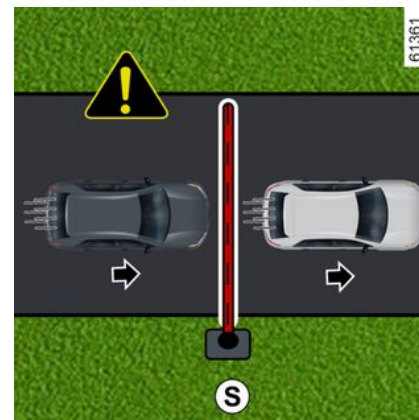


- priekšā braucošie transportlīdzekļi **19** maina joslu, konstatēts stāvošs transportlīdzeklis **20** (piemēram, **R**);

i Vienmēr un jebkādos apstākļos esiet gatavs reaģēt.

Vadītājam vienmēr jā saglabā kontrole pār automašīnu.

Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremzēšanas jauda ir ierobežota.



Fiksētu šķēršļu un maza izmēra objektu nenoteikšana

Sistēma nevar noteikt:

- gājēji, velosipēdi, motorolleru u. c.;
- dzīvnieki;
- fiksēti šķēršļi (maksas barjeras, sienas u. c.) (piemērs **S**).

Sistēma šos objektus neņem vērā. Tie neizraisa ne brīdinājumus, ne sistēmas reaģēšanu.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus, ieturēt drošas distances un vienmēr būt modram.

Vadītājam vienmēr jā saglabā kontrole pār automašīnu.

Sistēma ņem vērā tikai ātruma ierobežojuma zīmes un informāciju no ceļu kartēm (automašīnām ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju); tā neņem vērā citu satiksmes informāciju (luksoforus, gājēju pārejas u. c.). Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.

Šī sistēma nekādā gadījumā nav jāpielīdzina šķēršļu noteikšanas vai trieciena novēršanas sistēmai.

Izmantojiet Stop and Go adaptīvo kruīza funkciju ārpus apdzīvotām vietām, uz platiem ceļiem ar saredzamām joslu marķējuma līnijām.

Iejaušanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara un/vai kameras izvietojumu un šādi ietekmēt darbību. Deaktivizējiet sistēmu un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

- Jebkādus darbus radara un/vai kameras tuvumā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus, krāsošanu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE



Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- aizsegts vējstikls vai buferis radara zonā (neīrumi, ledus, dubļi, sniegs, kondensāts, numura zīme u. c.);
- sarežģīta apkārtējā vide (tunelis u. c.);
- nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledojums u. c.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- šaurs vai līkumains (asi pagriezieni u. c.);
- lēnāks transportlīdzeklis, ja ātruma atšķirība ir būtiska;
- automašīnai nepiemērotu paklāju izmantošana. Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

Šādos gadījumos sistēma var nejauši bremsēt vai palielināt ātrumu.

Sistēmas darbību var ietekmēt dažādas neparedzētas situācijas. Sistēma var nepareizi interpretēt noteiktus objektus vai transportlīdzekļus, kas nokļūst kameras vai radara uztveršanas zonā, izraisot nevajadzīgu paātrināšanos vai bremsēšanu.

Vadītājam visu laiku jābūt uzmanīgam, lai neapjuku neparedzētās situācijās braukšanas laikā. Nekad nezaudējat kontroli pār automašīnu, turiet kājas blakus pedāļiem, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE



Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
- automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
- automašīna brauc tunelī vai tuvu metāliskai struktūrai;
- automašīna tuvojas maksas punktam, ceļa remontu zonai vai šaurai joslai;
- automašīna brauc pa ļoti līkumainu ceļu (kalnu ceļš u. c.);
- automašīna atrodas kustībā augšup vai lejup ļoti stāvā slīpumā;
- ir slikta redzamība (spilgta saule, migla utt.);
- automašīna brauc pa ceļu ar sliktu saķeri (sniegs, dubļi, grants utt.);
- ir nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (lietus, sniegs, sānevējš utt.);
- radies bojājums radara atrašanās vietas tuvumā (triecieni u. c.);
- kameras novietojuma vieta ir bojāta (piem., vējstikla iekšpusē vai ārpusē);
- vējstikls ir ieplaisājis vai bojāts.

**Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pār-
stāvja.**

Ievads

"Active driver assist" ir braukšanas palīgsistēma, kas paredzēta izmantošanai ārpus apdzīvotām vietām, uz platiem ceļiem ar saredzamām joslu marķējuma līnijām.

Sistēma apvieno funkciju **"Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole"** ➔ 245 un funkciju **"Joslu centrēšana"**.

Sistēma ļauj:

- uzturēt automašīnas ātrumu atbilstoši iepriekš saglabātajam ātrumam;
- regulēt attālumu starp savu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli;
- noturēt automašīnas trajektoriju joslā;
- pielāgot automašīnas braukšanas ātrumu ātruma ierobežojuma zīmēm — automātiski vai pēc vadītāja apstiprinājuma (atkarībā no automašīnas modeļa).



Sistēma nodrošina papildu palīdzību transportlīdzekļa vadīšanā. Tā nekādā veidā neatceļ ātruma ierobežojumu un drošas distances ievērošanu un neaizstāj ne vadītāja uzmanību, ne atbildību. Sistēma var nenoteikt visas situācijas, kurās vadītājs būtu iepriekš brīdināts. Vadītājam vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis visos apstākļos un braukšanas situācijās. Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem.

Pastāv negadījuma risks.

Adaptīvās kruīza kontroles funkcija.

Atkarībā no valsts pieejamības, pamatojoties uz informāciju, kas tiek saņemta no radara, kameras, vai kartes datiem, kas tiek sūtīti, izmantojot GSM savienojumu, adaptīvā kruīza kontrole Stop and Go uztur izvēlēto braukšanas ātru-

mu, ko sauc par kruīza ātrumu, vienlaikus ieturot drošu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas pārvietojas pa to pašu braukšanas joslu.

Kruīza ātrumu var pielāgot automātiski atbilstoši maksimālā atļautā ātruma izmaiņām (atkarībā no valsts).

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas, adaptīvā kruīza kontrole var bremzēt automašīnu līdz pat pilnīgai apturēšanai, pirms atkal uzsākt kustību.



Svarīgi: visu laiku turiet kājas blakus pedāļiem un rokas uz stūres, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

Sistēma kontrolē automašīnas ātruma palielināšanu un samazināšanu, izmantojot dzinēju un bremzēšanas sistēmu.

Adaptīvās kruīza kontroles funkciju iespējams aktivizēt ātrumā no 0 km/h atbilstoši ceļa apstākļiem (satiksme, laika apstākļi u. c.).

To attēlo simbols:  ➔ 245.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Piezīme:

- vadītājam jāievēro maksimālais konkrētās valsts likumdošanā atļautais braukšanas ātrums un drošā distance;
- adaptīvās ātruma regulēšanas sistēma var piebremzēt automašīnu, izmantojot ne vairāk kā trešdaļu no automašīnas bremzēšanas jaudas. Autovadītājs var pats pastiprināt bremzēšanu atbilstīgi apstākļiem.



Adaptīvā kruīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremzēšanas jauda ir ierobežota.

Plašāka informācija par adaptīvo kruīza kontroles funkciju (kruīza kontroles aktivizēšana, kruīza kontrole ar ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu, kruīza ātruma regulēšana, attāluma sekošana, apdzīšanas manevrs, īslaicīga nepieejamība, sistēmas darbības ierobežojumi utt.) ➔ 245.

Funkcija "Centrēšana joslā"

Izmantojot no kameras saņemto informāciju, funkcija "Joslu centrēšana" vada stūres sistēmu, lai vir-

zītu automašīnu uz braukšanas joslā.

Šī funkcija ir pieejama tikai tad, ja ir aktivizēta Active driver assist.

Ja apstākļi to atļauj, funkciju var aktivizēt:

- No 0 km/h **ar transportlīdzekli priekšā**. Pēc aktivizēšanas funkcija var iejaukties;

vai,

- no aptuveni 50 km/h **bez priekšā esoša transportlīdzekļa**. Pēc aktivizēšanas funkcija var iejaukties no aptuveni 30 km/h.

Funkcija "Centrēšana joslā" ir komforta funkcija.

Vadības panelī to attēlo brīdināju-

ma indikatoru .

Piezīme: strauja līkuma gadījumā funkcijas sānu uztveres kapacitāte ir ierobežota un vadītājam nekavējoties jāpārņem stūres vadība.

Papildu informācija

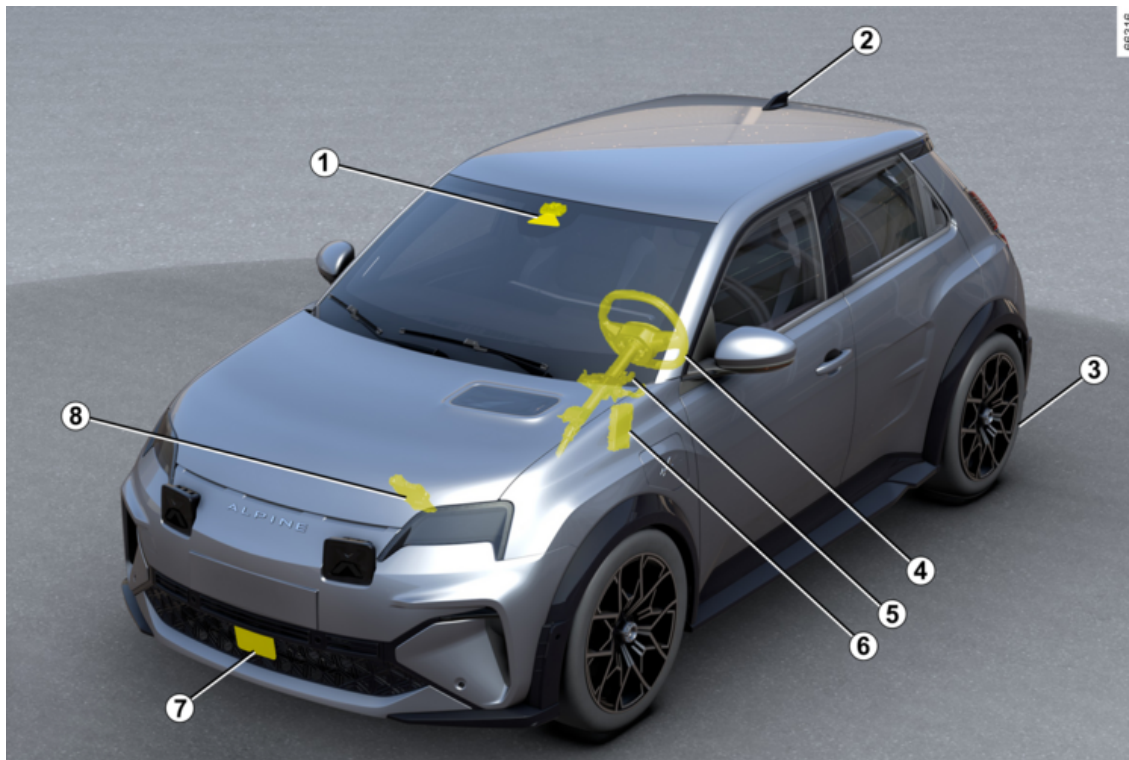
Atkarībā no automašīnas funkciju "Active driver assist" var lietot kopā ar citām braukšanas palīgsistēmām.

Mijiedarbība ar funkciju "Joslas novirzes novēršana"

Kad funkcija "Joslu centrēšana" ir regulēšanas režīmā, tas automātiski apturēs funkciju Joslu šķērsošanas novēršana", ja tā jau ir aktivizēta ➔ 197. Ja funkcija "Joslu centrēšana" nekontrolē stūres sistēmu, funkciju "Joslu šķērsošanas novēršana" var atkārtoti aktivizēt, ja apstākļi to atļauj.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Komponentu atrašanās vieta



ACTIVE DRIVER ASSIST

1. Kamera.

Konstatē ceļa marķējumus un transportlīdzekļu atrašanās vietu dažādās satiksmes joslās. Ar kameru saistītā sistēma izmanto arī informāciju no radariem 7. Tā papildina un salīdzina tās ar savu informāciju, lai noteiktu transportlīdzekļa trajektoriju un ātrumu un attiecīgi pielāgotu tā uzvedību (paātrinājums vai bremsēšana). Papildus tas kontrolē sistēmas aktivizēšanas/deaktivizēšanas parametrus (durvju atvēršana u. tml.). Tas apstrādā informāciju, lai noteiktu vadītāja roku klātbūtni uz stūres. Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, u.c.).

2. Satelītskats un kartes.

(atkarībā no valsts)
Ceļu kartes un noteikti braukšanas apstākļi (apļveida krustojumi, līkumi, pagriezieni) tiek leļupielādēti atkarībā no automašīnas veiktā maršruta. Pateicoties tam, sistēma spēļ priekšlaikus paredzēt nepieciešamību samazināt ātrumu, mainoties ceļa zīmēs norādītajam maksimālajam atļautajam ātrumam, atkarībā no vadītāja iepriekš izvēlētajiem parametriem. Tas arī spēļ pielāgot transportlīdzekļa ātrumu, tuvojoties noteiktiem ceļa apstākļiem, piemēram, straujam līkumam vai apļveida krustojumam.

3. Elektroniskā stāvbremze. Noteiktos apstākļos neļauj automašīnai izkustēties.

4. Kapacitīvais sensors.

Atkarībā no automašīnas tā nosaka, vai vadītāja rokas atrodas uz stūres rata.

5. Stūres pastiprinātājs.

Tas darbina priekšējos riteņus, lai vadītu automašīnas trajektoriju saskaņā ar datora 6 pārraidīto informāciju.

6. Dzinēja dators.

Tas kontrolē dzinēju un dod komandu veikt nepieciešamo paātrinājumu.

7. Radars.

Aprēķina attālumu starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli (transportlīdzeklis kam seko). Sistēmas maksimālais darbības diapazons ir aptuveni 150 metri. Tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (zemes reljefa, laikapstākļiem u. c.). Pārļiecinieties, ka radara zona nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, nepareizi pieliktu priekšējo

numura zīmi), bojāta, pārveidota (iekļaujot krāsošanu) vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšā (restes vai logotipa līmeņi).

8. Aktīva automašīnas kontrole.

Šī sistēma sniedz datoram 6 informāciju par automašīnas dinamiku (ātrumu, tangenciālo paātrinājumu u. c.) un vada bremžu sistēmu, lai kontrolētu ātruma samazināšanu un noturētu automašīnu nekustīgā stāvoklī.

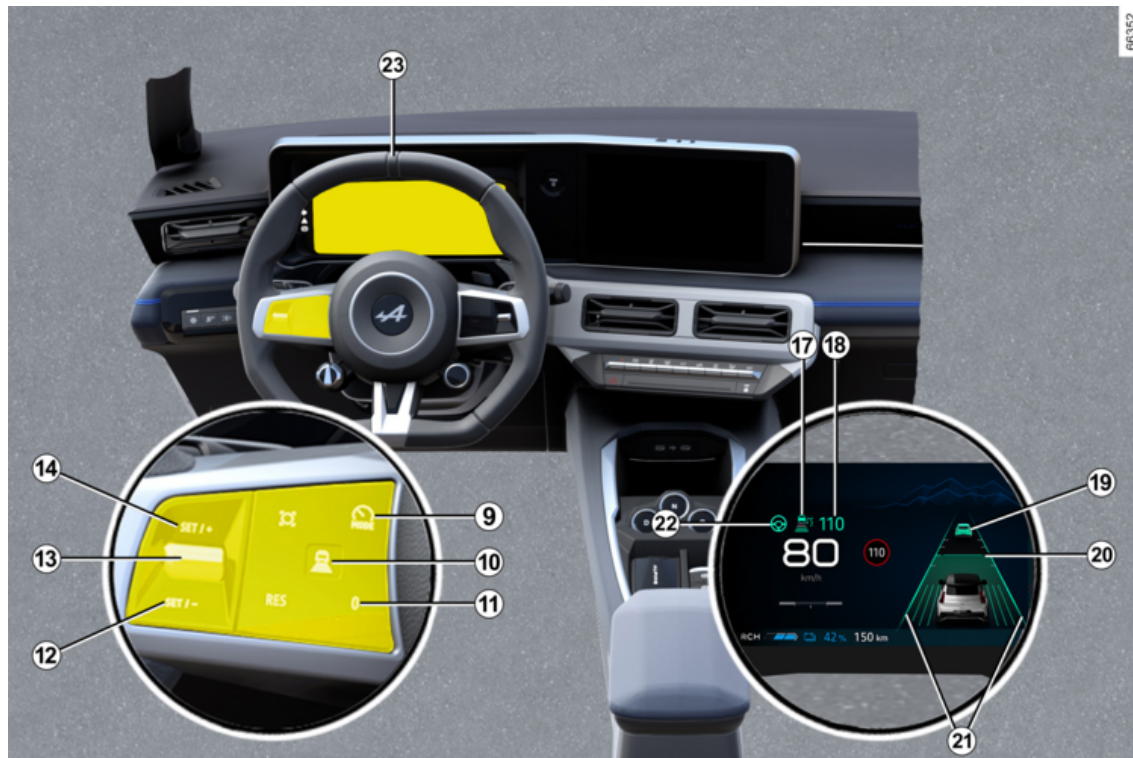


Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādāļiet, lai vieta, kur uzstādīts radars un kamera, allaļ būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Vadības pogas

3



96352

ACTIVE DRIVER ASSIST

9. Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

- Active driver assist;
- adaptīvā kruīza kontrole;
- ātruma ierobežotājs
- OFF.

10. Drošas distances iestatījumi

11. Pārslēdziet funkciju gaidstāves režīmā (un saglabā ierobežoto ātrumu) (0).

12. Atgādinājums par saglabāto kruīza ātrumu (RES).

13.

- Uz augšu: aktivizēt, palielināt kruīza ātrumu vai saglabāt pašreizējo ātrumu (SET/+).
- Uz leju: aktivizēt, samazināt kruīza ātrumu vai saglabāt pašreizējo ātrumu (SET/-).

14. Uznirstošais taustiņš (atkarībā no automašīnas modeļa): ātruma iestatījuma pielāgošana konstatētajiem ātruma ierobežojumiem



→ 233.

Ja atkarībā no transportlīdzekļa režīms "OFF" ir izvēlēts pirms aizdedzes izslēgšanas, funkcija "Ātruma ierobežotājs" pēc noklusējuma

tiks aktivizēta nākamajā transportlīdzekļa iedarbināšanas reizē.

Displeji vadības panelī

17. Funkcijas "Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole" brīdinājuma indikators

18. Saglabātais kruīza ātrums.

19. Automašīna priekšā.

20. Atmiņā saglabātā drošā distance

21. Kreisās un labās puses līniju indikatori

22. Funkcijas "Centrēšana joslā"

brīdinājuma indikators

24. Brīdinājuma indikators Rokas

noņemtas no stūres

Stūre 23

Vadītāja rokām vienmēr ir jāatrodas uz stūres.

Ja vadītājs griež stūri ar pietiekami lielu spēku, funkcija "Centrēšana joslā" tiek apsturēta, lai vadītājs varētu atgūt kontroli pār automašīnu.

Ja auto vadītājs nekontrolē stūrī (uz stūres nav konstatētas rokas),

funkcija "Centrēšana joslā" pēc vairākiem brīdinājumiem tiek deaktivizēta.

Funkcijas "Active driver assist" aktivizēšana/deaktivizēšana

Funkciju aktivizēšana



Lai aktivizētu funkciju, nospiediet slēdzi 9 tik reizes, cik nepieciešams, lai vadības panelī atlasītu ikonu 25.

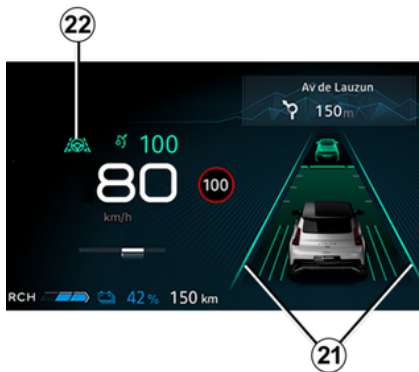
Vadības panelī pelēkā krāsā redzams brīdinājuma indikators

ACTIVE DRIVER ASSIST


“Joslu centrēšana” **22**  un brīdinājuma indikators .

Pēc tam nospiediet stūres rata vadības ierīci **13** uz augšu (SET/+) vai uz leju (SET/-). Sistēma “Active driver assist”, kas ietver adaptīvo krūža kontroli Stop and Go un funkciju “Joslu centrēšana”, tiek aktivizēta.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, automātiski tiek izvēlēts ātruma ierobežotājs, ja funkcija **25** vai OFF tika izvēlēta pēdējo reizi, kad transportlīdzeklis tika apstūrēts.




Zaļš brīdinājuma indikators

22  ir zaļā krāsā un vadības panelī tiek parādīti labās un kreisās līnijas indikatori **21**, apstiprinot, ka funkcija “Joslu centrēšana” ir aktivizēta. Tas iejaucas un vada jūsu transportlīdzekli joslā.

Funkcijas “Joslu centrēšana” darbību var jebkurā laikā pārtraukt, pagriežot stūri ar spēku. Tiklīdz pārtraucat griezt stūri, funkcija “Joslu centrēšana” automātiski atkal aktivizējas, tiklīdz apstākļi to atļauj.

Piezīme: kad tiek izmantota funkcija “Joslu centrēšana”, rokas ir jātur uz stūres. Nekādā gadījumā nevajadzētu noņemt rokas no stūres.

Funkcijas deaktivēšana

Nospiediet slēdzi **9**. Funkcijas deaktivizēšanu apstiprina brīdinājuma gaismas **22**  un labās un kreisās puses līnijas indikatoru **21** pazušana no instrumentu paneļa.

Piezīme: ja funkcija “Joslu šķērsošanas novēršana” iepriekš tika aktivizēta un apstākļi to atļauj, tā automātiski atkārtoti aktivizēsies.



Lai izietu no braukšanas palīgsistēmas, nospiediet slēdzi **9** tik reizi, cik nepieciešams, līdz OFF. Ziņojums “Vadītāja palīg. deaktivizēts” parādās vadības panelī. Šajā gadījumā atkarībā no transportlīdzekļa nākamreiz, kad dzinējs tiks iedarbināts, tiks aktivizēta funkcija “Ātruma ierobežotājs” un gaidīs ātruma ierobežojuma saglabāšanu.

Pozīcijas pielāgošana joslā

(atkarībā no automašīnas modeļa)

ACTIVE DRIVER ASSIST



Lai aktivizētu joslas pozīcijas pielāgošanu, jāievēro tālāk minētie nosacījumi.

- Funkcijai "Joslas centrēšana" jādarbojas ar brīdinājuma gaismu **22**, kas vadības panelī ir zaļā krāsā;
- automašīnas braukšanas ātrums ir mazāks par apm. 50 km/h;
- transportlīdzeklī jābrauc pa ātrgaitas ceļu;
- transportlīdzeklī jābūt pietiekami platā un taisnā joslā.

Kad šie nosacījumi ir izpildīti, varat pielāgot sava transportlīdzekļa sānu stāvokli joslā, nedeaktivējot funkciju "Joslas centrēšana".

Kā to izdarīt

- nedaudz pagrieziet stūri pa labi vai pa kreisi, lai pielāgotu/nobīdītu transportlīdzekli joslā, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju;
- uztur spiedienu uz stūri apmēram 10 sekundes: transportlīdzekļa stāvokli automātiski aprēķina atbilstoši ātrumam, joslas platumam un līnijas tipam;
- atslābiniet stūres turēšanas pozīciju: transportlīdzeklis saglabā nobīdes pozīciju, un vadības panelī redzamā **21** bultiņa norāda, ka regulēšana ir piemērota.

Piezīme. Noteiktos braukšanas apstākļos, piemēram, tuvojoties līkumiem un sasniedzot ātrumu, kas pārsniedz aptuveni 70 km/h, transportlīdzekli var automātiski pārcentrēt.

Lai atgrieztos braukšanas joslas vidū, viegli pagrieziet stūres ratu pretējā virzienā, tad mēģināšanu pārtrauciet, kad automašīna sasniegusi joslas vidū.

Funkcija "Centrēšana joslā" darbojas gaidīšanas režīmā

Funkcija "Joslu centrēšana" tiek automātiski ieslēgta gaidīšanas režīmā šādos gadījumos:

- sistēma vairs nekonstatē joslu marķējumus vai tos konstatē tikai vienā pusē;
- joslas platumam ir pārāk šaurs vai pārāk plats;
- sistēma konstatē, ka rokas nav uzliktas uz stūres;
- dažos braukšanas apstākļos (apjveida krustojums, krustojums, līkums ir pārāk ass utt.);
- un automašīnas ātrums ir mazāks par aptuveni 30 km/h, un priekšā nav neviens transportlīdzeklis;
- automašīna šķērso joslu;
- sistēmas darbība uz laiku ir pārtraukta (piemēram, kameru aizsedz nefirumi, dubļi, sniegš, rasa u. c.).

Noteikta autovadītāja rīcība arī var pārtraukt funkcijas "Centrēšana joslā" darbību:

- indikatoru aktivizēšana;
- pagriežot stūri ar pietiekami lielu spēku.

Funkcijas pāriešanu gaidīšanas režīmā apstiprina pelēka brīdinājuma

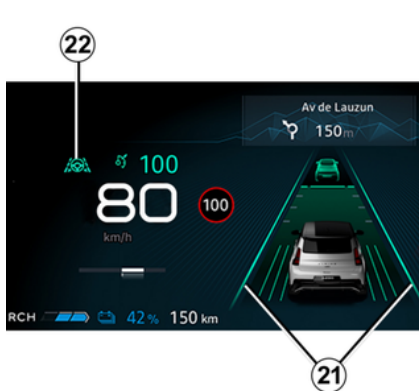
indikatora **22**  iedegšanās un labās un kreisās joslas indikatoru **21** attēlojums vadības panelī.

Kad nosacījumi ir izpildīti, funkcija atkal pielāgo un uztur transportlīdzekļa stāvokli joslā. Brīdinājuma

ACTIVE DRIVER ASSIST

indikators **22**  un labās kreisās līnijas indikatori **21** vadības panelī tiek parādīti zaļā krāsā.

Īpaši gadījumi



Sistēma paredz noteiktas situācijas (tuvojoties joslas norobežošanas līnijai utt.), kas var izraisīt "joslas centrēšanas" funkcijas aizturēšanu.

Šajā gadījumā brīdinājuma indika-

tors **22**  un kreisās vai labās puses līnijas indikatori **21** tiek parādīti dzeltenā krāsā vadības panelī, lai brīdinātu vadītāju.

Dažos gadījumos (ja kamera nespēj noteikt līnijas utt.), Sistēma tiek aizturēta un atskan pīkstiens.



Svarīgi: visu laiku turiet kājas blakus pedāļiem un rokas uz stūres, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.



Jebkurā brīdī varat ietekmēt **automašīnas trajektoriju**, pagriežot stūri.

ACTIVE DRIVER ASSIST

"Turiet rokas uz stūres" brīdinājums



Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h, ja Active driver assist sistēma vairs nekonstatē jūsu rokas uz stūres, tiek iedarbināti vairāki brīdinājuma līmeņi:

- **pēc aptuveni 15 sekundēm** vadības panelī dzeltenā krāsā parādās ziņojums "Turiet rokas uz stūres";
- **pēc aptuveni 30 sekundēm** vadības panelī sarkanā krāsā parādās ziņojums "Turiet rokas uz stūres"

un brīdinājuma indikators **24** 

, vienlaikus skatot skaņas signālam;

- **pēc aptuveni 35 sekundēm**, ja vadītājs pēc brīdinājumiem neuzliek rokas atpakaļ uz stūres, sistēma tiek deaktivizēta un atskaņo pīkstieni. **Funkcija Avārijas apstāšanās palīgsistēma tiek iedarbināta automātiski → 277.**



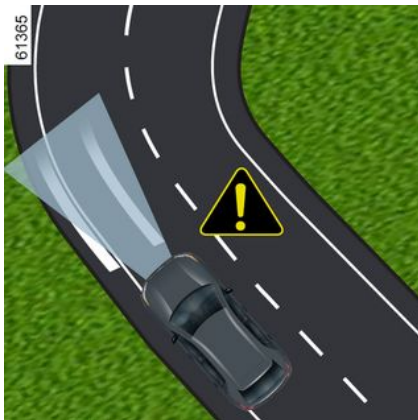
Ja pirmo divu līmeņu brīdinājuma laikā sistēma atkal konstatē vadītāja rokas uz stūres, sistēma pārtrauc brīdinājumus. Funkcija turpina virzīt automašīnu joslā.

Piezīme: noteiktās situācijās funkcija "Joslu centrēšana" var nespēt noteikt autovadītāja rokas uz stūres un var atskaņot brīdinājumu:

- vadītājs tur stūri ļoti viegli;
- vadītājs valkā cimdus;
- ...


ACTIVE DRIVER ASSIST

Asa līkuma gadījumā




Atkarībā no automašīnas ātruma asā līkumā funkcijas regulēšanas spējas var būt ierobežotas un vadītājam var nākties nekavējoties pārņemt stūres vadību, lai noturētu automašīnu joslā.


Ja vadītājs darbības neveic, funkcija aktivizē stūres vibrāciju, kas brīdina, ka automašīna tūlīt šķērsos sadalošo līniju un vadītājam aktīvi jāiesaistās.

Brīdinājuma indikators **22**  un labās vai kreisās līnijas indikators **21** vadības panelī tiek parādīti sarkanā krāsā.

Ja automašīna pilnībā šķērsos joslu un izbrauc no joslas vai ja līkums ir pārāk ass, funkcija "Joslu centrēšana" pārslēdzas gaidstāves režīmā.

Funkcijas pāriešanu gaidīšanas re-

žīmā apstiprina pelēka **22**  brīdinājuma indikatora iedegšanās un kreisās un labās joslas indikatoru **21** attēlojums vadības panelī.

 Funkcija "Joslu centrēšana" nespēj palīdzēt vadītājam braukt apļveida krustojumos vai ceļu mezglos un var automātiski pārslēgties gaidstāves režīmā. Visās minētajās situācijās vadītājam pašam jāstūrē, lai ieturētu automašīnas kustības trajektoriju.

Uz laiku nav pieejama

Radars



Radars spēj noteikt automašīnai priekšā esošos transportlīdzekļus. Ja radara uztveršanas zona ir aizsegta vai signāls tiek pārtraukts, sistēma nevar pareizi darboties.

Ja radara uztveršanas zona ir aizsegta vai signāls tiek pārtraukts, vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Priekš. Radars nav redzamības" un Active driver assist sistēma tiek pārtraukta.

Zaļais brīdinājuma indikators **17** nodziest, apstiprinot, ka sistēma ir automātiski deaktivizēta.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Pārliciecinieties, lai radara zona vienmēr būtu tīra un nebūtu aizsegta ar sniegu, dubļiem, nepareizi uzstādītu numura zīmi vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšpusē (pie režģa vai logotipa u. tml.).

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- pamestas zonas, tuneļi, gari tilti vai maz izmantoti ceļi bez horizontālajiem apzīmējumiem, bez ceļa zīmēm vai netālu esošiem kokiem;
- militāri vai lidostu objekti.

Lai sistēma darbotos, šīs zonas ir jāpamet.

Jebkurā gadījumā, ja ziņojums netiek nodzēsts pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Kamera

Sistēma var nenodrošināt, ka transportlīdzeklis tiek turēts joslā, ja kamera ir aizsegta (nefūrums, dubļi, sniegs, migla utt.). Šajā gadījumā funkcija "Joslu centrēšana" tiek aizturēta.

Adaptīvā kruīza kontroles funkcija joprojām darbojas, bet ar samazinātu veikspēju.

Saglabājiet modrību.

Dažos gadījumos tam ir pievienots ziņojums "Priekš. kamera nav redzamības" vadības panelī.

Darbības kļūmes

Ja konstatēta darbības kļūme, vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Braukš. asist. nepieejams" vai "Braukš. asist. jāpārbauda" un sistēma tiek deaktivizēta.

Atkarībā no bojājuma rakstura adaptīvā kruīza kontroles funkcija var palikt darbojusies.

Visos gadījumos konsultējieties ar apstiprinātu izplatītāju sistēmas anomāliju gadījumā.

Brīdinājumi



“Active driver assist” ir papildu braukšanas palīgīdzeklis. Tā nekādā veidā neatceļ ātruma ierobežojumu un drošas distances ievērošanu un neaizstāj ne vadītāja uzmanību, ne atbildību.

Vadītājam vienmēr jā saglabā kontrole pār automašīnu.

Vadītāja pienākums ir regulēt trajektoriju un braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.

Papildus satiksmes joslas norobežojošām līnijām un ātruma ierobežojuma zīmēm, sistēmas noteikšanas iespēju robežās un multimediju sistēmai pārraidītajiem kartes datiem (atkarībā no valsts un abonementa) sistēma neņem vērā noteiktus nosacījumus (citas ceļa zīmes, luksoforus, gājēju pārejas u.c.). Tie neizraisa ne brīdinājumus, ne sistēmas reaģēšanu.

“Active driver assist” izmanto funkcijas “Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole un “Centrēšana josla”. Šī sistēma nekādā gadījumā nav jāpielīdzina šķēršļu noteikšanas vai triecienu novēršanas sistēmai.

Izmantojiet “Active driver assist” tikai ārpus apdzīvotām vietām, uz platiem ceļiem ar saredzamām joslu marķējuma līnijām.

To nevar izmantot, ja ir blīva satiksme, uz līkumainiem vai slideniem ceļiem (atkala, peļķes, akmeņi) vai nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānevējš u. c.).

Pastāv negadījuma risks.

Izjaucšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara un/vai kameras izvietojumu un šādi ietekmēt darbību. Deaktivizējiet sistēmu un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

- Jebkādus darbus radara un/vai kameras tuvumā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus, krāsošanu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- vējstikla vai radara zonas aizsegšana (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u. c.); regulāri pārbaudiet vējstikla, priekšējo stikla tīrītāju slotiņu un priekšējā bufera tīrību un stāvokli;
- sarežģīta vide (tunelis, metāla konstrukcija utt.);

ACTIVE DRIVER ASSIST

- nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledojums u. c.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- nav izteikta kontrasta starp priekšā braucošo transportlīdzekli un apkārtējo vidi (piemēram, balta automašīna sniegotā apvidū u. c.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- šaurs vai līkumains (asi pagriezieni u. c.);
- darvas līnijas, ko sistēma uztver kā ceļa apzīmējumus;
- joslas, kas sašaurinās/paplašinās;
- vairāki ceļa apzīmējumi (ceļa darbi utt.);
- ceļa marķējuma līnijas ir nevienmērīgas vai grūti pamanāmas (piemēram, daļēji nodiluši marķējumi, pārāk liels attālums starp to posmiem, nelīdzena ceļa virsma u. tml.);
- uz lielceļu nobrauktuvēm izvietotas ceļa zīmes uz kurām nav redzamas bultas;
- zona ar sliktu savienojamību, kas padara neiespējamu automašīnas ģeolokāciju, vai novecojušas kartes;
- lēnāks transportlīdzeklis, ja ātruma atšķirība ir būtiska;
- automašīnai nepiemērotu paklāju izmantošana. Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

Šajos gadījumos:

- **Negribētas bremzēšanas vai paātrināšanās risks.**
- **Nevēlamas, kļūdainas korekcijas vai tās neesamības risks.**

Sistēmas darbību var ietekmēt dažādas neparedzētas situācijas. Sistēma var nepareizi interpretēt noteiktus objektus vai transportlīdzekļus, kas nokļūst kameras vai radara uztveršanas zonā, izraisot nevajadzīgu paātrināšanos vai bremzēšanu.

Sistēmas deaktivēšana

Sistēmas darbība jāpārtrauc, ja:

- automašīna brauc pa līkumainu ceļu;
- automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
- automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
- automašīna tuvojas maksas punktam, ceļa remontu zonai vai šaurai joslai;
- automašīna atrodas kustībā augšup vai lejup ļoti stāvā slīpumā;

ACTIVE DRIVER ASSIST

- ir slikta redzamība (spilgta saule, migla u. c.);
- ir nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (lietus, sniegs, sānevējš u. c.);
- braucāt pa ceļu ar sliktu saķeri (sniegs, dubļi, grants u. c.);
- kameras novietojuma vieta ir bojāta (piem., vējstikla iekšpusē vai ārpusē);
- vējstikls ir ieplaisājis vai bojāts;
- radies bojājums radara atrašanās vietas tuvumā (triecieni u. c.);
- stūres rata virsma ir bojāta vai mitra.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Vadītājam visu laiku jābūt uzmanīgam, lai neapjuktu neparedzētās situācijās braukšanas laikā. Nekad nezaudējiet kontroli pār automašīnu, turiet kājas blakus pedāļiem un rokas uz stūres, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA

Ievads

Avārijas apstāšanās palīgsistēma ir braukšanas palīg līdzeklis, kas automātiski iedarbojas uz jūsu transportlīdzekļa stūrēšanu un bremzēšanu, kad tas atklāj situācijas, kad jums vairs nav roku pie stūres vai vairs neskarāties uz ceļa.

Atkarībā no transportlīdzekļa sistēma ir saistīta ar šādiem braukšanas palīg līdzekļiem:

- Funkcijas "Vadītāja uzmanības brīdinājums" → **228** un/vai "Vadītāja noguruma brīdinājums" → **230** (A darbība);

un/vai

- sistēma "Active driver assist" → **262** (B darbība).

Atkarībā no tā, kura funkcija vai sistēma ir aktivizēta, "Avārijas apstāšanās palīgsistēma" ir gatava iejaukties, ja:

- vadītājs ignorē vizuālos un skaņas brīdinājumus, kas rodas, ja tiek konstatētas uzmanības novēršanas vai noguruma pazīmes (A darbība);
- Vadītājs ignorē dažādus vizuālo un skaņas brīdinājumu līmeņus,

kas rodas, ja netiek konstatētas rokas uz stūres (B darbība).

Abos **A** un **B** darbības režīmos, **kad ir aktivizēta funkcija "Avārijas apstāšanās palīgsistēma"**, sistēma:

- uztur transportlīdzekli joslā, vienlaikus saglabājot drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa (transportlīdzeklis tiek sekots);
- palēnina transportlīdzekli līdz pilnīgai apstāšanās, ja vadītājs nereaģē uz dažādiem brīdinājumiem.



Sistēma nodrošina papildu palīdzību transportlīdzekļa vadīšanā.

funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja atbildību braukšanas laikā. Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši brīdinājumiem un noguruma līmenim neatkarīgi no sistēmas norādēm.

Sistēma var nenoteikt visas situācijas, kurās vadītājs būtu iepriekš brīdināts.

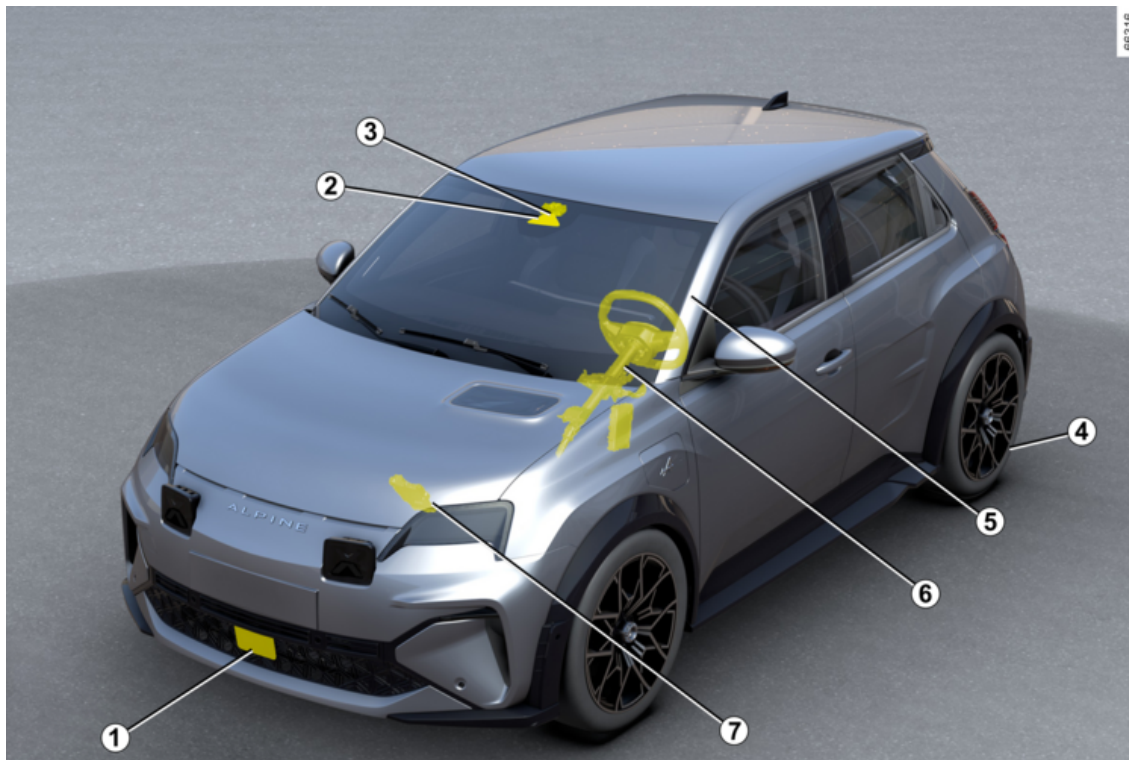
Vadītājam vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis visos apstākļos un braukšanas situācijās.

Iespējams ceļu satiksmes negadījums

AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA

Komponentu atrašanās vieta

3



AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA

1. Radars.

Aprēķina attālumu starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli (transportlīdzeklis kam seko).

Sistēmas maksimālais darbības diapazons ir aptuveni 130 metri. Tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (zemes reljefa, laikapstākļiem u. c.).

Pārliecinieties, ka radara zona nav aizsegta (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu, nepareizi pieliktu priekšējo numura zīmi), bojāta, pārveidota (iekļaujot krāsošanu) vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšā (restes vai logotipa līmenī).

2. Kamera.

Konstatē ceļa marķējumus un transportlīdzekļu atrašanās vietu dažādās satiksmes joslās. Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosēgts (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu, u.c.).

3. Dators.

Dators, kas saistīts ar kameru **2**, izmanto informāciju no radariem **1**. Tas tos papildina un salīdzina ar kameras informāciju, lai noteiktu transportlīdzekļa trajektoriju un ātrumu, lai pielāgotu tā uzvedību (stāvoklis joslā vai bremsēšana). Turklāt tas kontrolē sistēmas ie-

slēgšanas / izslēgšanas iestatījumus.

Atkarībā no transportlīdzekļa tas arī apstrādā informāciju, lai noteiktu vadītāja roku klātbūtni uz stūres.

4. Elektroniskā stāvbremze.

Noteiktos apstākļos neļauj automašīnai izkustēties.

5. Iekšējā kamera.

Tas ļauj sistēmai analizēt vadītāja sejas uzvedību un atklāt uzmanības novēršanas vai noguruma pazīmes.

Raugieties, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (neīrumi, dubļi u. c.) vai aizsegta.

6. Stūres pastiprinātājs.

Tas darbina priekšējos riteņus, lai vadītu automašīnas trajektoriju saskaņā ar datora **3** pārraidīto informāciju.

7. Aktīva automašīnas kontrole.

Šī sistēma sniedz datoram **3** informāciju par automašīnas dinamiku (ātrumu, tangenciālo paātrinājumu u. c.) un vada bremsu sistēmu, lai kontrolētu ātruma samazināšanu un noturētu automašīnu nekustīgā stāvoklī.

Darbības



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Vadītājs var iejaukties, lai atgūtu kontroli pār savu transportlīdzekli.

3

A darbība



Sistēma tiek aktivizēta **no aptuveni 20 km/h**, kad vadītājs ignorē vizuālos un skaņas brīdinājumus, ja iekšējā kamera konstatē uzmanības novēršanas vai noguruma pazīmes **5**.


AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA

Piezīme. Sistēma neieraksta nekādus attēlus un darbojas reāllaikā. Plašāka informācija par to, kā darbojas funkcijas “Vadītāja uzmanības brīdinājums” ➔ 228 un/vai “Vadītāja noguruma brīdinājums” ➔ 230.

B darbība



Sistēma tiek iedarbināta **no aptuveni 10 km/h**, ja vadītājs ignorē dažādus vizuālos brīdinājumus (ieskaitot brīdinājuma gaismas attē-

lojumu  sarkanā krāsā) un skaņas brīdinājumus, kas tiek izraidīti gadījumā, ja uz stūres netiek konstatētas rokas **8**.

Piezīme: stūrei aizliegts uzstādīt jebkādus piederumus (aizsargvāciņus utt.).

Plašāka informācija par Active driver assist darbību, ➔ 262.

Avārijas apturēšanas procedūra




Funkcijas “Avārijas apturēšanas palīgsistēmas” procedūra un apturēšanas nosacījumi ir identiski gan **A** vai **B** darbības režīmā.

Pēc aktivizēšanas.

– Funkcija “Avārijas apstāšanās palīgsistēma” uztur jūsu transportlīdzekli savā joslā un saglabā drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa (transportlīdzek-

lim tiek sekots), pateicoties informācijai, ko sniedz radars **1** un kamera **2**;

– avārijas gaismas iedegas auto-

mātiski,  brīdinājuma gaisma paliek ieslēgta un vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Ārkārtas apstāš. Saglabāt kontroli” kopā ar pīkstienu;

– pēc tam jūsu transportlīdzekļa bremzes tiek iedarbinātas soļi, lai mudinātu jūs atgūt kontroli. Ja jūs nereaģējat, sistēma pakāpeniski palēnina jūsu transportlīdzekli, līdz tas pilnībā apstājas;

– kad transportlīdzeklis ir apstājies, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Ārkārtas apstāš. veikta”, kam joprojām ir pīkstiens. Sistēma uztur transportlīdzekli imobilizētu.

AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA



Avārijas apstāšanās palīgsistēmas bremzēšanas un joslās saglabāšanas veiktspēja

ir ierobežota.

Sistēma nespēj nodrošināt, ka transportlīdzeklis tiek turēts savā joslā, ja:

- sistēma vairs nenasaka līnijas;
- josla ir pārāk šaura;
- līkums ir pārāk ass;
- ...

Iespējams ceļu satiksmes negadījums

Pēc automašīnas apstāšanās:

- apdraudējuma brīdinājumu indikatori paliek ieslēgti;
- visu vērtņu automātiska atslēgšana;



- brīdinājuma indikators paliek sarkans, līdz vadītājs atgūst kontroli pār transportlīdzekli;
- elektroniskā stāvbremze 4 tiek automātiski iedarbināta aptuveni trīs minūtes pēc transportlīdzekļa apstāšanās.



Nepalieciet nekustīgi satiksmes joslā. Atgūstiet kontroli pār savu transportlīdzekli un nokļūstiet drošībā.

Iespējams ceļu satiksmes negadījums

Vadītājs var pārtraukt avārijas apstāšanās palīg-līdzekli un atgūt kontroli pār transportlīdzekli jebkurā laikā (manevra laikā vai apstāšanās fāzē), veicot atsevišķu darbību vai darbību kombināciju.

Atkarībā no transportlīdzekļa iespējamās darbības ir šādas:

- stingri nospiežot akceleratora pedāli;
- stingri nospiežot bremžu pedāli (kamēr transportlīdzeklis pārvietojas);
- pagriežot stūri strauji;
- nospiežot bremžu pedāli, mainot pārnesumu sviras pozīciju;
- veicot darbību ar elektronisko stāvbremzi;
- veicot mērenu akceleratora pedāļa darbību, ko papildina mērena darbība uz stūri;
- nedaudz pagriežot stūri, nospiežot stūres pogu (0);

- nedaudz pagriežot stūri, nospiežot akceleratora pedāli;
- nedaudz pagriežot stūri, nospiežot bremžu pedāli.



Ja tiek iedarbināta avārijas apstāšanās palīgsistēma, aktīvā vadītāja palīgfunkcija tiek deaktivizēta, ja tā iepriekš ir aktivizēta. Pēc iespējas ātrāk atgūstiet kontroli pār savu transportlīdzekli manevra laikā vai apstāšanās fāzē.

Kad esat atguvis kontroli pār savu transportlīdzekli, varat manuāli atkārtoti aktivizēt sistēmu.

Aktivizēšana/deaktivizēšana



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA

Aktivizēšana/deaktivizēšana — A darbība



Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm; vai,
- ja dzinējs ir iedarbināts.



Multivides ekrānā **9**, lai aktivizētu vai deaktivizētu avārijas apturēšanas palīgīdzekli, iepriekš ir jāaktivizē vismaz viena no šīm divām funkcijām:

- « Uzmanības brīdinājums » ;
- « Noguruma brīdin. ».

Pēc tam aktivizējiet vai deaktivizējiet iestatījumu:

- "Avārijas apstāšanās palīgsistēma".

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Piezīme: kad iestatījums ir aktivizēts, tas automātiski tiks saistīts ar divām funkcijām "Vadītāja uzmanības brīdinājums" un "Vadītāja noguruma brīdinājums".

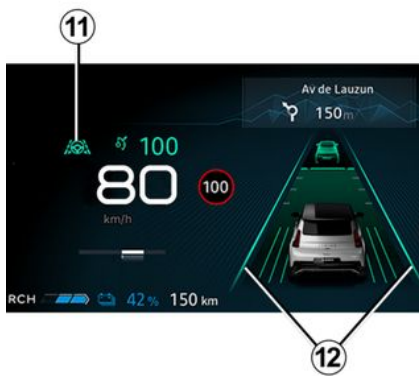
"My Safety" īpatnība



Pogas **10** izmantošanu, lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju "Vadītāja uzmanības brīdinājums" un/ vai "Vadītāja noguruma brīdinājums", var konfigurēt funkcijas "Perso" "My Safety" režīmā ➔ **196**.


AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA

Aktivizēšana/deaktivizēšana — B darbība



Avārijas apturēšanas palīgsistēma tiek automātiski aktivizēta, kad tiek izvēlēta Active driver assist sistēma → 262.

Zaļš brīdinājuma indikators

11  ir zaļā krāsā un vadības panelī tiek parādīti labās un kreisās līnijas indikatori 12, apstiprinot, ka funkcija "Joslu centrēšana" ir aktivizēta. Tas iejaucas un vada jūsu transportlīdzekli joslā.

Darbības ierobežojumi

Dažās situācijās sistēma joprojām var nodrošināt bremzēšanu, bet

nevar garantēt, ka transportlīdzeklis paliks savā joslā.

Piemēri:

- sistēma vairs nevar noteikt līnijas, vai joslai atpazīta tikai viena līnija;
- joslas platums ir pārāk šaurs vai pārāk plats;
- dažos braukšanas apstākļos (apļveida krustojums, krustojums, līkums ir pārāk ass utt.);
- automašīna tiek pakļauta būtiskam sānu vai gareniskam paātrinājumam;
- automašīnas braukšanas ātrums ir lielāks par aptuveni 160 km/h vai 180 km/h — atkarībā no automašīnas;
- priekšējai kamerai 2 traucē vides apstākļi (saules atspīdums, stiprs lietus, šķēršļi, netīrumi, dubļi, sniegs, migla utt.).

Ja tiek konstatēta priekšējās kameras 2 pasliktināta redzamība, vadības panelī to bieži papildina ziņojums "Priekš. kamera nav redzamības".

Šādos apstākļos sistēmas bremzēšanas veikspēja samazināsies.

Pēc iespējas ātrāk atgūst kontroli pār transportlīdzekli.

Uz laiku nav pieejama

Sistēma īslaicīgi nav pieejama šādās situācijās:

- transportlīdzeklis tiek vadīts pa ļoti līkumotu ceļu;
- automašīnas braukšanas ātrums ir lielāks par aptuveni 160 km/h vai 180 km/h — atkarībā no automašīnas;
- sistēma atklāj priekšējā radara pasliktinātu redzamību.
- ...

Ja priekšējais radars 1 zonā ir aptumšots vai tā signāla traucējumi, vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Priekš. Radars nav redzamības". Tam var pievienot arī ziņojumu "Braukš. asist. nepieejams".

Pārliecinieties, lai radara zona 1 vienmēr būtu tīra un nebūtu aizsegta ar sniegu, dubļiem, nepareizi uzstādītu numura zīmi vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšpusē (pie režģa vai nozīmītes u. tml.).

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- pamestas zonas, tuneli, gari tilti vai maz izmantoti ceļi bez horizontālajiem apzīmējumiem, bez ceļa zīmēm vai netālu esošiem kokiem;
- lidosta vai militārā zona;

AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA

- ja iekšējā kamera **5** ir aizsprostota, pat daļēji (**A** darbība);
- ja vadītāja seja nav atklāta (**A** darbība).

Darbības kļūmes

3

Ja sistēma konstatē kādu kļūmi, vadības panelī parādās ziņojums "Braukš. asist. nepieejams" un sistēma tiek deaktivizēta.


Atkarībā no nepareizas darbības veida mērinstrumentu panelī tiek parādīts ziņojums, ko papildina, atkarībā no transportlīdzekļa, brīdi-

nājuma indikators **STOP**:

- « Pārbaudīt priekš. kamera » ;
- « Pārbaudīt priekš. radars » ;
- « Pārbaudīt kamera/radars » ;
- « Braukš. asist. jāpārbauda ».

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Ja tiek konstatēta vadītāja uzmanības novēršana vai nogurums:

- brīdinājuma indikators ! parādās vadības panelī kopā ar ziņojumu "Modr. uzraudz. jāpārbauda" (**A** darbība).

Ja ziņojums nepazūd, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Brīdinājumi



Funkcija "Avārijas apturēšanas palīgsistēma" ir papildu braukšanas palīg līdzeklis. Tas nekādā gadījumā neatbrīvo vadītāju no atbildības par transportlīdzekļa kontroli.

Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši brīdinājumiem un noguruma līmenim neatkarīgi no sistēmas norādēm.

Sistēma var neatklāt samazinātu auto vadītāja uzmanību vai nogurumu vai to var nenoteikt savlaicīgi. Koncentrējieties uz braukšanu un veiciet regulārus pārtraukumus.

Pastāv negadījuma risks.

Noteiktās situācijās (neatklāti joslu marķējumi, pārāk šaura vai pārāk plata josla, apļveida krustojums, krustojums, ass līkums, saules atspīdums, stiprs lietus, šķēršļi, neīrumi, dubļi, sniegs, migla utt.) sistēma nevar garantēt, ka transportlīdzeklis paliks savā joslā.

Saglabājiet modrību.

Avārijas apstāšanās palīgsistēmas bremsēšanas veiktspēja ir ierobežota. Sistēma var piebremzēt automašīnu, izmantojot ne vairāk kā trešdaļu no automašīnas bremsēšanas jaudas.

Priekšējās kameras redzamības pasliktināšanās gadījumā samazinās sistēmas veiktspēja.

Pēc iespējas ātrāk atgūst kontroli pār transportlīdzekli.

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara un/vai kameras izvietojumu un šādi ietekmēt darbību. Deaktivizējiet sistēmu un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus radara un/vai kameras tuvumā (remontu, nomaiņu, vēstikla pārveidojumus, krāsošanu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- vēstikla vai radara zonas aizsegšana (ar neīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u. c.); regulāri pārbaudiet vēstikla, priekšējo stikla tīrītāju slotiņu un priekšējā bufera tīrību un stāvokli;
- sarežģīta vide (tunelis, metāla konstrukcija utt.);
- nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledojums u. c.);

AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA

- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- nav izteikta kontrasta starp priekšā braucošo transportlīdzekli un apkārtējo vidi (piemēram, balta automašīna sniegotā apvidū u. c.);
- apzīlbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- šaurs vai līkumains (asi pagriezieni u. c.);
- darvas līnijas, ko sistēma uztver kā ceļa apzīmējumus;
- joslas, kas sašaurinās/paplašinās;
- ceļa apzīmējumi ir vairāki (ceļa darbi utt.), neregulāri vai grūti atšķirami vai neregulāri (piemēram, līnija ir daļēji vai ļoti izbalējusī, līnijas ir pārāk izbalējušas, līnijas ir pārāk tālu viena no otras, nelīdzens ceļa segums utt.);
- lēnāks transportlīdzeklis, ja ātruma atšķirība ir būtiska;
- vadītājs valkā noteikta veida brilles (**A darbība**);
- iekšējā kamera ir aizsprostota, pat ja tā ir daļēji (**A darbība**);
- ja daļa vadītāja sejas ir paslēpta (ar matiem, cepurīti, ķirurģisko masku, šalli utt.) (**A darbība**);
- nepiemērota vadītāja vieta, piemēram, sēdēšana pārāk zemu, pārāk noliekta utt. (**A darbība**);
- vadītājs valkā cimds vai tur stūri ļoti viegli.

Šajos gadījumos:

- **Sistēma var iedarbināt bremzes nepiemērotā brīdī.**
- **Nevēlamas, kļūdainas korekcijas vai tās neesamības risks.**

Sistēmas darbību var ietekmēt dažādas neparedzētas situācijas. Sistēma var nepareizi interpretēt noteiktus objektus vai transportlīdzekļus, kas nokļūst kameras vai radara uztveršanas zonā, izraisot nevajadzīgu paātrināšanos vai bremzēšanu.

Sistēmas deaktivēšana

Sistēmas darbība jāpārtrauc, ja:

- automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
- radies bojājums priekšējās kameras atrašanās vietas tuvumā (piemēram, vējstikla iekšpusē vai ārpusē); vējstikls ir iekšējais vai bojāts;
- radies bojājums radara atrašanās vietas tuvumā (triecienu u. c.);
- ir bojāta iekšējā kameras zona (**A darbība**);
- stūres rata virsma ir bojāta vai mitra.

AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Atpakaļskata kamera

Darbības



Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, automašīnas aizmugurē uzstādītā kamera **1** rāda multivides displejā **2** skatu, kas redzams aiz automašīnas, apvienojumā ar vienu, divām vai trim norādošajām līnijām **3**, **4** vai **5** (nekustīgas, kustīgas un piekabes norādošās līnijas).

Sistēma savā darbībā izmanto vairākas vadlīnijas (kustīgā rāda trajektoriju, nekustīgā – attālumu). Kad sasniegta sarkanā zona, iz-

mantojiet bufera attēlu, lai precīzi apturētu automašīnu.



Nekustīgas norādošās līnijas **3**

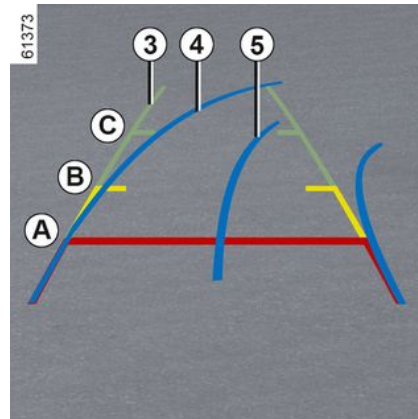
Fiksēto vadlīniju ietver krāsu iezīmes **A**, **B** un **C**, kas norāda attālu no automašīnas:

- **A** (sarkana) aptuveni 30 centimetru no automašīnas;
- **B** (dzeltena) apmēram 70 centimetru no automašīnas;
- **C** (zaļa) apmēram 150 centimetru no automašīnas.

Šis mērījums ir nemainīgs un norāda uz automašīnas trajektoriju, ja riteņi ir vienā līnijā ar automašīnu.

Kustīgas norādošās līnijas **4**

Multivides ekrānā **2** tā ir attēlota zilā krāsā. Tas norāda uz automašīnas trajektoriju atkarībā no stūres stāvokļa.



Piekabes norādošās līnijas **5**

Multivides ekrānā **2** tā ir attēlota zilā krāsā. Tā norāda piekabes sakabes trajektoriju atkarībā no stūres rata stāvokļa. Tā ļauj vadītājam novietot sakabi pēc iespējas tuvāk piekabes dīseles galvai.

« Treilera skats »

Ja ir pievienota piekabe, atrodieties priekšējā pārnesumā, pieskarieties "Kamera" izvēlei "Transportlīdzeklis" pasaule multivides ekrānā **2**, lai aktivizētu kameru **1**

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

aptuveni 30 sekundes pārraidīt skatu uz aizmugures zonu.

Iestatījumi



Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, multivides ekrānā **2** nospiežiet pogu "Iestatījumi", lai pievienotu vai noņemtu norādošās līnijas un lai regulētu kameras attēla iestatījumus (spilgtums, kontrasts u. c.).

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Gādāji, lai atpakaļskatā kamera netiktu aizklāta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Funkcija "Zoom auto"

Ja aiz automašīnas tiek konstatēts kāds šķērslis, funkcija "Zoom auto" pārslēdzas no tobrīd redzamā attēlojuma uz aizmugurējo skatu no augšas.

Lai aktivizētu/deaktivizētu funkciju "Zoom auto", skatiet multivides lietošanas instrukcijas.



Ekrānā redzamais attēls ir apvērsts (spoguļattēls).

Kontūras ir plāknē attēlotas projekcijas. Ja automašīna atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.

Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti.

Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.

Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai nepareizi aizvērts, parādās ziņojums "Atvērts bagāžnieks".

Darbības kļūmes

Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ja sistēma konstatē darbības kļūmi, multivides ekrānā īslaicīgi parādās melns ekrāns **2**.

To var izraisīt kļūda, kas ietekmē kameru vai ekrānu (skaidrība, fiksēts attēls, aizkavēta saziņa utt.).

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Ja melnais ekrāns pēc laika nepazūd, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

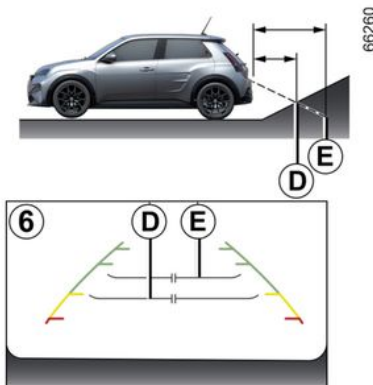


Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

Atšķirība starp noteikto attālu un faktisko attālu

Braukšana atpakaļgaitā pa stāvu ceļu augšup

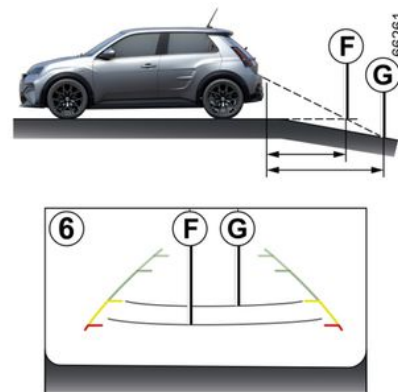


Fiksētās vadlīnijas **6** attālumus rāda mazākus, nekā tie ir patiesībā.

Ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tālāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **D**, faktiskais attālumš līdz objektam ir **E**.

Braukšana atpakaļgaitā pa stāvu ceļu lejup



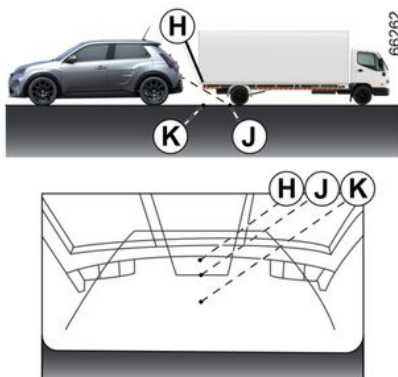
Fiksētās vadlīnijas **6** attālumus rāda lielākus, nekā tie ir patiesībā.

Attiecīgi ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tuvāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **G**, faktiskais attālumš līdz objektam ir **F**.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

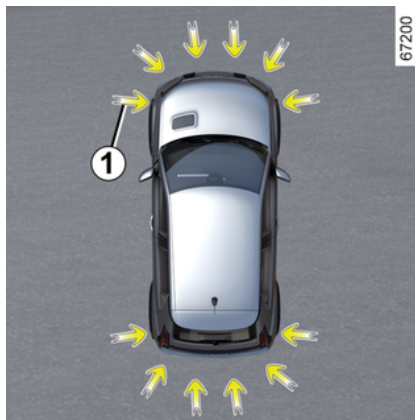
Braukšana atpakaļgaitā pretī virzītām objektam



Ekrānā pozīcija **H** šķiet tālāka, nekā pozīcija **J**. Tomēr pozīcija **H** ir tādā pašā attālumā kā pozīcija **K**. Fiksēto un mobilo vadlīniju norādītajā trajektorijā netiek ņemts vērā objekta augstums. Tāpēc, braucot atpakaļgaitā virzienā uz **K**, pastāv sadursmes risks ar objektu.

Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā

levads



Ultraskaņas sensori, kas apzīmēti ar bultiņām **1**, ir uzstādīti buferos, lai atklātu šķēršļus transportlīdzekļa tuvumā.

Funkcija brīdina vadītāju, izmantojot skaņas signālus un displeju, kas attēlo zonu, kurā šķērslis tika konstatēts.

Atkarībā no aprīkojuma sistēma uztver šķēršļus gan automašīnas priekšā un aizmugurē, gan tās sānos.

Kontroles sistēma novietošanai stāvvietā ir aktīva tikai tad, ja automašīna brauc ar ātrumu mazāku par apmēram 10 km/h.

Funkcija neņem vērā vilkšanas vai kravas pārvadāšanas sistēmas, ko tā neatpazīst.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja vērību un atbildību, kas vadītājam jāuzņemas, braucot atpakaļgaitā.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārlicinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

PARKOŠANĀS SISTĒMAS



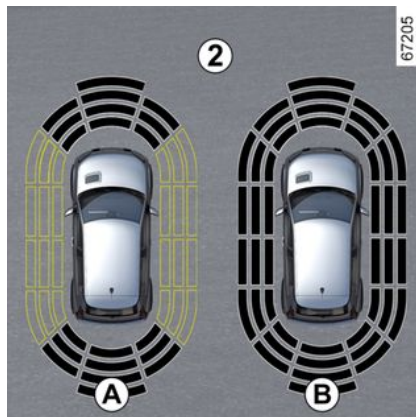
Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Ultraskaņas sensoru atrašanās vieta 1

Pārliedzinieties, lai zona ap ultraskaņas sensoriem, kas norādīti ar bultiņām 1, nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, slikti/nepareizi piestiprinātu numura zīmi), bojāti, pārveidoti (tostarp aizkrāsoti) vai paslēpti zem papildaprīkojuma, kas uzstādīts automašīnas aizmugurē un/vai — atkarībā no automašīnas — priekšpusē vai sānos.

Darbības

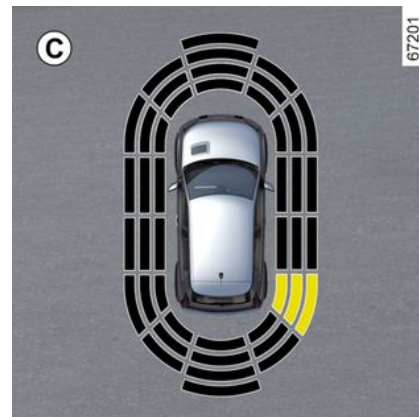


Displejā 2 ir redzama automašīnas apkārtnē un tiek atskaņots signāls. Atkarībā no aprīkojuma var būt nepieciešams nobraukt dažus metrus, pirms tiek aktivizēta sānu noteikšana.

Ja visām zonām ir pelēks fons, sistēma uzrauga automašīnas apkārtni no visām pusēm:

- displejs **A**: sistēma novērtē automašīnas apkārtni;
- displejs **B**: automašīnas apkārtnes novērtēšana pabeigta.

Šķēršļu noteikšana



Sistēma spēj noteikt lielāko daļu objektu, kas atrodas netālu no aizmugures un atkarībā no aprīkojuma netālu no transportlīdzekļa priekšpusē un sāniem.

Transportlīdzekļa tuvošanās šķērslim skaidras signāla frekvence palielināsies, līdz tā kļūs par nepārtīkamu pīkstītienu apmēram 20 cm augstumā šķēršļiem, kas konstatēti sānos, un aptuveni 30 cm augstumā šķērslim, kas konstatēti priekšā vai aizmugurē.

Tiek parādīts apgabals, kurā ir konstatēts šķērslis (displejs **C**). Atkarībā no transportlīdzekļa laukums tiek parādīts zaļā, oranžā

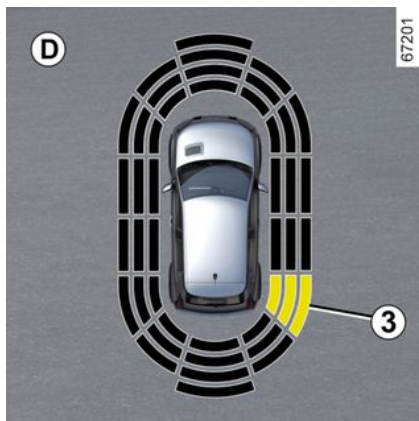
PARKOŠANĀS SISTĒMAS

(vai dzeltenā krāsā atkarībā no transportlīdzekļa) vai sarkanā krāsā atkarībā no konstatētā šķēršļa tuvuma.



Ja manevra laikā auto vadītājs maina automašīnas trajektoriju, sistēma var brīdināt par sadursmi novēloti.

Īpašs gadījums, kad sānos konstatēti šķēršļi



Sistēma novērtē automašīnas trajektoriju atbilstīgi tam, kādā virzienā ir pavērsti riteņi, un brīdina au-

to vadītāju, ja ir risks atduroties pret automašīnas sānos esošu šķērslī **3** vai šī riska nav.

Sistēma uztver šķērslī automašīnas sānos:

– ja ir sadursmes risks, sistēma atskaņo brīdinājuma signālus. Tuvojoties šķērslim, intervāls starp signāliem samazinās, līdz signāls skan nepārtraukti. Tiek parādīts apgabals, kurā ir konstatēts šķērslis **3** (displejs **D**).

– ja sadursmes riska nav, sistēma signālus neatskaņo (arī ja automašīna pietuvojas šķērslim). Atkarībā no transportlīdzekļa tiek parādīta vieta, kur ir konstatēts šķērslis **3**.



Ja manevra laikā auto vadītājs maina automašīnas trajektoriju, sistēma var brīdināt par sadursmi novēloti.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Multivides ekrāna **4** aktivizēšana/deaktivizēšana



“Transportlīdzeklis” pasaulē multivides ekrānā **4** pieskarieties izvēlei “Vadīšanas palīgs”, pēc tam nospiediet cilni “Auto novietošana stāvvietā”.

Aktivizēt vai deaktivizēt ultraskaņas detektoru noteiktos apgabalus.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa “aizmugurējo” noteikšanas zonu nevar deaktivizēt.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Sistēmas automātiska deaktivēšana

Sistēma deaktivējas:

- automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 10 km/h;
- atkarībā no automašīnas, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ilgāk nekā aptuveni piecas sekundes un tiek konstatēts šķērslis (piemēram, atrodoties satiksmes sastrēgumā u. tml.);
- pārnesumā **N**;
- ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa, ja automašīna ir aprīkota ar sākabi, ko sistēma atpazīst, tiek deaktivizēta tikai aizmugurējā palīg sistēma novietošanai stāvvietā.

Iestatījumi



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk aktivizācijas statusu, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

Iestatījumi no multivides ekrānā 4



Kad transportlīdzeklis stāv, no "Transportlīdzeklis" pasaules multivides ekrānā 4 nospiediet izvēlni "Vadīšanas palīgs", pēc tam nospiediet cilni "Auto novietošana stāvvietā".

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Sistēmas skaņas signāla deaktivizēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Sistēmas skaņas signālu iespējams deaktivizēt un atkal aktivizēt.

Piezīme: ja izslēdzat skaņu, tuvojoties šķērslim, jūs brīdinās tikai displejs.

Sistēmas skaņas signāla skaļuma regulēšana

Pielāgojiet Park Assist skaļumu, izmantojot skaļuma joslu.



Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk darboties režīmā, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

Īpaši gadījumi

Jūs varat manuāli deaktivizēt skaņas brīdinājumus vai atkarībā no transportlīdzekļa attiecīgo noteikšanas zonu gadījumā, ja:

- ultraskaņas sensoru priekšā ir vilkšanas, transportēšanas vai piekabes aprīkojums, ko sistēma neatpazīst;
- ultraskaņas sensori ir bojāti.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Piezīme: ja skaņa ir izslēgta, displeji turpinās jūs brīdināt.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Darbības kļūmes

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi:

- ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, aptuveni trīs sekundes skan signāls un vadības panelī parādās ziņojums "Parkoš. sensori jāpārbauda";
- vai sistēma nerada nekādu skaņu (ja vien tā nav fizi deaktivizēta) vai nav displeja, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Gādājiet, lai ultraskaņas sensori ir tīri. Ja kļūme joprojām pastāv, konsultējieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h, daži skaņas avoti (piemēram, motocikli, kravas automašīnas, atskaldāmuri u. c.) var iedarbināt palīgsistēmas novietošanai stāvvietā skaņas brīdinājuma signālus.



lejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt ultraskaņas sensoru izvietojumu un attiecīgi ietekmēt to darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus ultraskaņas sensoru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- nelabvēlīgi laikapstākļi (lietus, sniegs, krusa, atkal u. tml.);
- dažu veidu trokšņi (motocikli, kravas automašīnas, pneimourbjmašīnas u. c.);
- uzstādīta nesaderīga sakabes lodgalva vai āķis.

Viltus trauksmju vai brīdinājumu neesamības risks

Ja sistēma darbojas neparasti, konsultējieties ar pilnvarotu tirgotāju.



Sistēmas darbības ierobežojumi

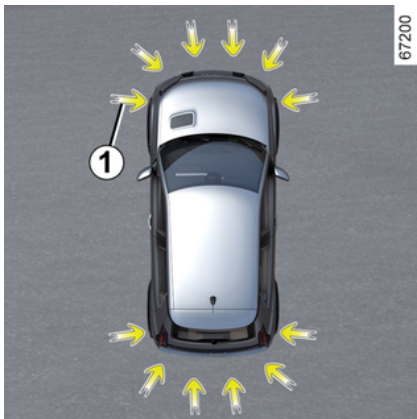
- Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai ultraskaņas uztveršanas zonas visu laiku būtu tīras un nekad netiktu pārveidotas.
- Sistēma var neuztvert mazus objektus, kas pārvietojas tuvu automašīnai (motocikli, velosipēdi, gājēji u.c.).
- Sistēma var neuztvert šķēršļus, kas atrodas pārāk tuvu automašīnai.
- Sistēma var nebrīdināt, ja citi transportlīdzekļi vai šķēršļi pārvietojas ar būtiski atšķirīgu ātrumu.
- Ja manevra laikā mainās automašīnas trajektorija, sistēma var brīdināt par šķēršļiem novēloti.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Novietošana stāvvietā brīvroku režīmā

Ievads

3



Kā norādīts ar bultiņām **1**, automašīnas buferos uzstādītie ultraskaņas detektori palīdz atrast brīvu stāvvietu un novietot automašīnu.

Atlaidiet stūri, jūs kontrolējat tikai:

- akcelatora pedāli;
- bremzes pedāli;
- pārnesumu vadība.

Jūs jebkurā brīdī varat pārņemt automašīnas vadību, pieskaroties stūrei.

Piezīme: funkcija nenosaka brīvas vietas, pamatojoties uz stāvvietu līnijām uz zemes. Tas atklāj un iesaka pieejamās stāvvietas, ja tās atrodas starp citiem transportlīdzekļiem, ēkām vai lieliem objektiem vai to tuvumā.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja vērību un atbildību, kas vadītājam jāuzņemas, braucot atpakaļgaitā.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārlicinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).



Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, sa-

duroties ar ceļa stabiņu, paugstinātu ierīci vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Ultraskaņas sensoru atrašanās vieta **1**

Pārlicinieties, lai zona ap ultraskaņas sensoriem, kas norādīti ar bultiņām **1**, nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, slikti/nepareizi piestiprinātu numura zīmi), bojāti, pārveidoti (tostarp aizkrāsoti) vai paslēpti zem papildaprīkojuma, kas uzstādīts automašīnas aizmugurē un/vai — atkarībā no automašīnas — priekšpusē vai sānos.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Ieslēgšana



2

Pastāv vairāki veidi, kā piekļūt funkcijai, automašīnai atrodoties ne-

kustīgā stāvoklī vai pārvietojoties ar ātrumu, kas mazāks par 30 km/h:

- izmantojot multivides ekrānu **3**, no "Transportlīdzeklis" pasaules **2**, nospiediet izvēlni "Vadīšanas palīgs", pēc tam — cilni "Auto novietošana stāvvietā", lai piekļūtu novietošanas stāvvietā palīg līdzekļu izvēlei;
 - izmantojot logrīku "Brīvroku parkošanās asistents" (ja tas ir iepriekš konfigurēts);
 - izmantojot pogu "Izlase" uz stūres rata (ja iepriekš konfigurēts).
- Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Manevra izvēle

Sistēma var īstenot trīs dažādus manevrus:

- transportlīdzekļa novietošana paralēlā vai perpendikulārā stāvvietā;
- izbraukšana no stāvvietas, kas ir paralēla ietvei.

Multivides ekrānā **3** atlasiet vēlamo manevru.

Piezīme. Pēc dzinēja iedarbināšanas vai pēc sistēmas īstenotas automašīnas novietošanas paralēli ietvei, manevrs, ko pēc noklusēju-

ma piedāvā sistēma, ir izbraukšana no ietvei paralēlās stāvvietas. Citiem gadījumiem noklusējuma manevru var iestatīt multivides ekrānā **3**.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Reizē ar sistēmas ieslēgšanu aktivizējas arī parkošanās sistēmas funkcija un automašīnām, kuras ar to aprīkotas, arī atpakaļskata kamera, vizualizējot manevru → **291**, → **288**.

Darbības



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādā veidā neaizstāj vadītāja uzmanību un atbildību manevra laikā (jebkuros apstākļos esiet vienmēr gatavs bremsēt).

3

PARKOŠANĀS SISTĒMAS



Veicot manevrus, stūre var strauji pagriezties: nelieciet rokas stūres iekšpusē un pārļiecinieties, ka nekas nevar iesprūst.



Novietojot automašīnu, lūdzu, izpildiet multivides ekrānā sniegtos norādījumus. Pieteikuma aizkavēšanās vai norādījumu neievērošana var izraisīt manevra atcelšanu vai izraisīt neoptimālu stāvēšanu.

Transportlīdzekļa novietošana paralēlā vai perpendikulārā stāvvietā

Līdzko automašīnas braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 30 km/h, sistēma sāk meklēt brīvās stāvvietas abās automašīnas pusēs.

Ja piemērota stāvvietā ir atrasta, sistēma to parāda multivides ekrānā **3** ar burtu "P". Brauciet lēnām līdz brīdim, kad parādās ziņojums "STOP" un atskan signāls. Ja abās

transportlīdzekļa pusēs tiek konstatētas vairākas atstarpes, jums jāizvēlas vēlamā vieta, aktivizējot virzienrādītāju. Ja atstarpes atrodas vienā transportlīdzekļa pusē, ņem vērā tikai pēdējo sistēmas konstatēto vietu.

Stāvvietā multivides ekrānā **3** tiek iekrāsota pelēkā krāsā un atzīmēta ar burtu "P".


- Apturiet automašīnu;
- pārslēdziet sviru atpakaļgaitā.

Vadības panelī iedegas indika-

torspuldzīte  un atskan signāls.

- atlaižat stūri;
- izpildiet multivides ekrānā **3** redzamos norādījumus.

Braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt apm. 7 km/h.

Ja brīdinājuma indikators  vadības panelī nodziest un atskan signāls, manevrs ir veikts.

Izbraukšana no stāvvietas, kas ir paralēla ietvei.

- Aktivizējiet funkciju "Brīvroku parkošanās asistents";
- atlasiet režīmu "Izbraukšana no ietvei paralēlas stāvvietas";

- aktivizēt virzienrādītājus tajā pusē, kurā vēlaties izkāpt no automašīnas;

Ja pastāv visi nepieciešamie nosacījumi, multivides ekrānā **3** parādās ziņojums ar norādījumu sākt manevru.


- Lai sāktu, pieskarieties "OK".
Vadības panelī iedegas brīdināju-

ma indikators  un atskan skaņas signāls.

- atlaižat stūri;
- veikt manevrus uz priekšu un atpakaļ, ievērojot multivides ekrānā **3** redzamos norādījumus un izmantojot palīga novietošanai stāvēšanai sniegtos brīdinājumus.

Braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt apm. 7 km/h.

Kad automašīna ir gatava izbraukt no stāvvietas, brīdinājuma indika-


tors  vadības panelī izdziest, un multivides ekrānā **3** kopā ar signālu tiek parādīts ziņojums un atskan signāls, apstiprinot manevra pabeigšanu.

Manevra pārtraukšana/atsākšana

Sistēma aiztur manevru, ja:

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

- šķērslis trajektorijā neļauj veikt manevru līdz galam;
- pasažiera durvis vai bagāžas nodalījuma vārtne ir atvērta.

Brīdinājuma indikators  pazūd no vadības paneļa un atskan signāls, informējot, ka manevrs ir pārtraukts. Ziņojums "Novietošanas stāvvietā manevrs atlikts" un manevra pārtraukšanas iemesls tiks parādīts multivides ekrānā **3**.

Pārliedzinieties, vai:

- esat atlaidis stūri;

un


- bagāžas nodalījums un visas durvis ir aizvērtas;


un

- nekā neaizšķērso automašīnas trajektoriju;

un

- dzinējs ir iedarbināts.

Ja brīdinājuma indikators  mirgo, tas nozīmē, ka sistēma atkal ir gatava atsākt manevru.

Lai atsāktu manevru, pieskarieties izvēlei "Novietošanas stāvvietā palīgs". Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte .

Izpildiet multivides ekrānā **3** redzamos norādījumus.

Manevra atcelšana

Sistēma atceļ manevru, ja:

- autovadītājs satver stūri;
- automašīna pārāk ilgi neatrodas kustībā;
- automātiskā stāvbremze ir pievilkta;
- automašīnas ātrums pārsniedz apm. 7 km/h;
- automašīnas riteņi buksē;
- tiek nospiesta poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai;
- multivides ekrānam **3**;
- Multivides ekrānā sniegtie norādījumi netiek ievēroti;
- vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;
- durvis vadītāja pusē ir atvērtas;
- autovadītājs manevra ietvaros pārvieto automašīnu turpgaitā/atpakaļgaitā vairāk nekā desmit reizes;
- attālumu kontrole vadības, novietojot stāvvietā, sensori ir netīri vai aizsegti.

Brīdinājuma indikators  pazūd no vadības paneļa un atskan signāls, brīdinot, ka manevrs ir atcelts. Ziņojums "Parkošanās manevrs atcelts" un manevra pār-

traukšanas iemesls tiks parādīts multivides ekrānā **3**.

Funkcija nav pieejama

Ja nav izpildīti funkcijas darbībai nepieciešamie nosacījumi, kad sistēma tiek aktivizēta, atlasot kādu no iepriekš minētajām metodēm, vadības panelī parādās ziņojums "Brīvroku novietošana stāvēšanai nav pieejama".

Darbības kļūmes

Ja funkcija konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās šādi ziņojumi:

- "Pārbaudīt Park Assist" apvienojumā ar brīdinājuma indikatoru



vai,

- « Parkoš. sensori jāpārbauda »;

vai,

- « Stāvv. asistents jāpārbauda ».

Notīriet ultraskaņas sensorus. Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Piezīme: ja funkcijas darbībā ir kļūme, automašīna netiek pilnībā apstādināta.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Nekavējoties pārņemiet automašīnas vadību.

3

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! Gādājiet, lai manevrs atbilstu spēkā esošajam satiksmes regulējumam.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārlicinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi, sakabe u. c.).

lejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var ietekmēt sensoru darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus sensoru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, ārējās apdares pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Sistēmas darbību var traucēt vai apgrūtināt noteikti apstākļi, piemēram, slikti laikapstākļi (sniegs, krusa, ledus u.c.).

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Maldinošu viltus brīdinājumu risks.

Sistēmas darbības ierobežojumi

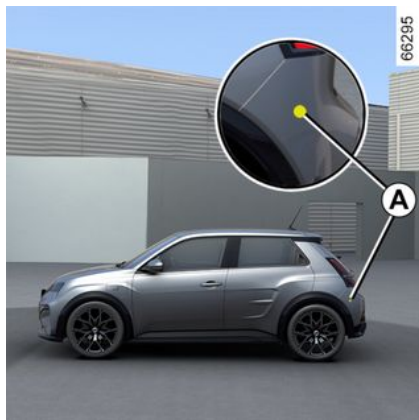
- Sistēma uztver tikai tos šķēršļus, kas atrodas sensoru darbības zonā.
- Pirms manevra uzsākšanas un tā laikā vienmēr pārliecinieties, ka sistēmas ieteiktā stāvvietā tiešām ir pieejama un tajā nav šķēršļu.
- Sistēmu nedrīkst izmantot, velkot piekabi vai tad, ja automašīnai vai apkārtējiem transportlīdzekļiem ir uzstādīta vilkšanas vai kravas pārvadāšanas sistēma.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Brīdinājums izbraukšanai no stāvvietas

Ievads

3



Izmantojot informāciju no radariem, kas uzstādīti abās pusēs uz aizmugures bufera (zona **A**), sistēma brīdina vadītāju, ja uztveršanas zonā **B** tiek konstatēts cits transportlīdzeklis.

Funkcija ir aktivizēta, ja:

- automašīna brauc atpakaļgaitā; un
- automašīna nav kustībā vai pārvietojas ar nelielu ātrumu.



i Sistēmas uztveršanas spēja ir atkarīga no automašīnas apkārtnes (nekustīgi objekti u. c.), bufera stāvokļa u. c.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Īpatnība



Gādājiet, lai radara zona **A** netiktu aizklāta (ar uzlīmēm, dubļiem, sniegu u. c.).

Ja radars ir aizsegts, vadības panelī parādās ziņojums "Sānu radari

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

nav redzamības". Notīriet zonu, kurā atrodas sensori.

Multivides ekrāna 1 aktivizēšana/deaktivizēšana



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet "ON" vai "OFF".

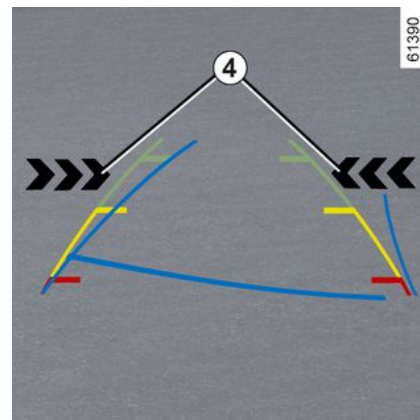
Darbības



Funkcija brīdina, ja zonā **B** tiek konstatēts transportlīdzeklis, kas tuvojas.

Kad transportlīdzeklis ir konstatēts, brīdinājuma indikatori **2** iedegas uz abiem ārējiem spoguļiem **3**.

Piezīme: regulāri notīriet ārējos spoguļus **3**, lai brīdinājuma indikatori **2** būtu redzami.



Brīdinājuma indikatori **4** multivides ekrānā norāda, kurā pusē tika uz-tvertas tuvojošais transportlīdzeklis.

Piezīme: regulāri notīriet kameru, lai tā nebūtu aizsegta.

Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums un automašīna pārvietojas, brīdinājumu indikatori **2** un **4** parādās un atskan skaņas signāla brīdinājums.

Darbības kļūmes

Ja automašīna ir aprīkota ar saka-bi, ko sistēma atpazīst, un tai ir pievienota piekabe, brīdinājums par izbraukšanu no stāvvietas tiek automātiski deaktivizēts un vadī-

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

bas panelī parādās ziņojums:
"Braukš. asist. nepieejams".

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudīt sānu radarus". Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Tā kā buferī ir uzstādīti sensori, ieteicams jebkādas darbības ar buferi (remontu, maiņu, krāsojuma atjaunošanu u. tml.) uzticēt kvalificētam speciālistam.



Sistēmas darbības ierobežojumi

- Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radara sensors, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.
- Sistēma var neuztvert nelielus objektus (motociklus, velosipēdistus, gājējus u. c.), kas pārvietojas virzienā uz automašīnu.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- radara zona **A** ir bojāta (aizmugures buferis);
- automašīna ir aprīkota ar sakabi, kuru sistēma neatpazīst.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vēriģam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! Šī sistēma nekādā gadījumā nav jāpielīdzina šķēršļu noteikšanas vai trieciena novēršanas sistēmai.

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var izmainīt radaru pozīciju, ietekmējot funkcijas darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus radaru atīšanās vietā (remontu, nomaiņu, virsbūves darbus u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS



Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- kompleksa vide (pazemes stāvvietā, metāla struktūras u. c.);
- nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledojums u. c.).

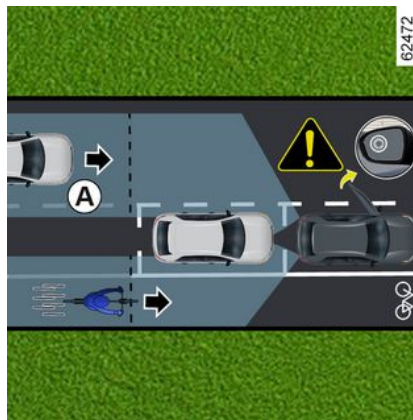
Funkcijas deaktivēšana

Funkcija jādeaktivizē, kad automašīna tiek vilkta (evakuēta pēc avārijas) vai ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, kuru sistēma neatpazīst.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

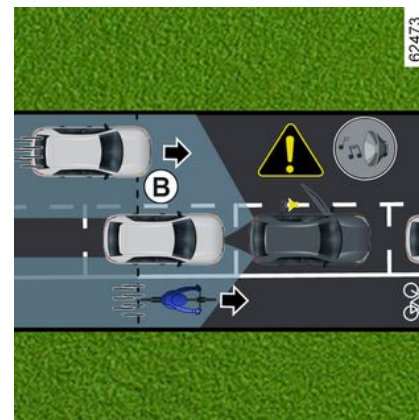
Droša pasažieru izkāpšana

Apraksts



Šī funkcija ir braukšanas palīgfunkcija, kas paredzēta automašīnā esošo braucēju drošībai.

Funkcijas "Droša pasažieru izkāpšana" uzdevums ir brīdināt vadītāju un/vai pasažierus par iespējamām briesmām, kas viņiem draud, ja viņi atver durvis, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī.



Izmantojot informāciju no sensoriem, kas uzstādīti abās pusēs uz aizmugures bufera (zona **C**), šī funkcija brīdina vadītāju par:

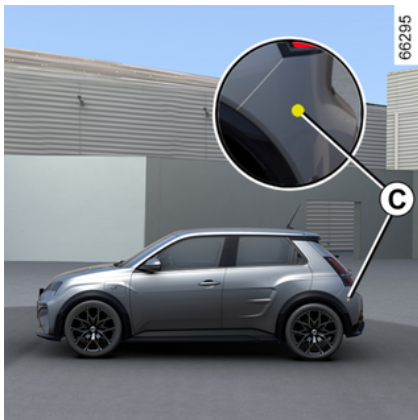
- ja uztveršanas zonā **A** atrodas kāda cita automašīna (vai motocikls, velosipēds, gājējs u. c.);

un

- ja pastāv sadursmes risks ar automašīnu (vai motociklu, velosipēdu, gājēju u. c.) zonā **B**.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Īpatnība



Raugieties, lai nebūtu aizsegta zona **C** apkārt radariem aizmugurējā bufera abās pusēs (nefīrumi, dubļi, sniegs u. c.).

Ja radars ir aizsegts, vadības panelī parādās ziņojums "Sānu radari nav redzamības". Noīriet zonu, kurā atrodas sensori.

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- radara zona **C** ir bojāta (aizmugures buferis);
- automašīna ir aprīkota ar sakaibi, kuru sistēma neatpazīst.

Darbības



Ja, atverot durvis, tiek konstatēts kāds kustīgs objekts un iedegas brīdinājuma indikators **1** ārējā spogulī **2** un atkarībā no automašīnas modeļa priekšējās durvīs iedegas noskaņas apgaismojums.

Piezīme: regulāri notīriet ārējos spoguļus **2**, lai brīdinājuma indikators **1** būtu redzams.



Kad konstatētais objekts atrodas ļoti tuvu, atskan skaņas signāls, vienlaikus parādoties ziņojumam **3** "Atrasts sānu šķērslis" vadības panelī.

Piezīme: sistēma paliek aktīva noītektu laiku pēc aizdedzes izslēgšanas.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana no multivides ekrāna

4



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.



Kad automašīna tiek atslēgta, funkcijai tiek atjaunots pēdējais multivides ekrānā saglabātais statuss.

Apstākļi, kuros sistēma nedarbojas

- Automašīna pārvietojas un neatrodas pilnīgi nekustīgā stāvoklī;
- automašīna ir aizslēgta no ārpusēs;
- automašīnas virzienā vai tās tuvumā lēnā ātrumā pārvietojas objekti (motocikli, velosipēdi, gājēji, automašīnas u. c.), ko sistēma neuzskata par apdraudējumu;
- aizmugurējā buferī iebūvēto sensoru uztveršanas lauku nosedz apslēpti objekti, piemēram, citas jūsu automašīnai ļoti tuvu novietotas īpaši platās automašīnas.

Ja automašīna ir aprīkota ar sakaibi, ko atpazīst sistēma, vadības panelī redzamais ziņojums "Braukš. asist. nepieejams" informē jūs, ka funkcija nedarbojas.

Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudīt sānu radari". Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Šī funkcija var nekonstatēt noteiktus transportlīdzekļus vai kustīgus objektus jūsu transportlīdzekļa tuvumā. Šī funkcija nekādā ziņā neatbrīvo automašīnas vadītāju un pasažierus no pienākuma būt modriem un atbildīgiem un pirms izkāpšanas no automašīnas vienmēr izvērtēt konkrēto satiksmes situāciju un pārlicināties par drošību.

Sistēmas darbības traucējumi

Noteikti apstākļi (sarežģīta vide, nelabvēlīgi laika apstākļi u. c.) var izraisīt sistēmas darbības traucējumus vai bojājumus, kā arī radīt viltus trausmju risku.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

Ievads

Ja transportlīdzeklis ar tādu ir aprīkots, ārkārtas situācijas zvana funkciju var izmantot, lai automātiski vai manuāli piezvanītu (bez maksas) palīdzības dienestiem negadījuma vai slimības gadījumā, tādējādi samazinot laiku, kas nepieciešams palīdzības dienestiem, lai ierastos notikuma vietā.

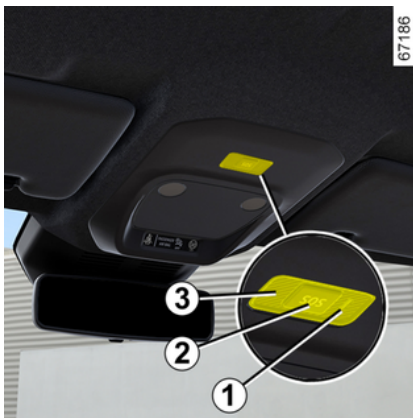
Piezīme: ārkārtas situācijas zvans darbojas:

- valstīs, kurās ir 2G un 3G telekomunikāciju infrastruktūra vai, atkarībā no transportlīdzekļa, NGN (Next Generation Networks) un ar sistēmu saderīgi telemāriskie neatliekamās palīdzības dienesti;
- atkarībā no tīkla pārklājuma ģeogrāfiskajā reģionā, kur atrodas automašīna.

Ja izmantojat ārkārtas situācijas zvana funkciju, lai ziņotu par redzētu negadījumu, nepieciešams apstāties, tiklīdz to atļauj satiksme, lai glābšanas dienesti varētu noteikt automašīnas un attiecīgi arī negadījuma atrašanās vietu.

Vienmēr ņemiet vērā valstī spēkā esošās normas.

i Izmantojiet ārkārtas situācijas zvana funkciju tikai ārkārtas gadījumos, ja esat iesaistīts vai redzējais negadījumu, vai jūtaties slikti.



1. Sistēmas darbības indikatorspuldiņš:

- zaļā: darbojas (piemēram, sistēma un tīkls ir pieejami utt.);
- izslēgts: nedarbojas (piemēram, tīkls nav pieejams utt.);
- sarkans: darbības traucējumi;
- Mirgojoša zaļa: zvans tiek veikts.

2. Poga "SOS".

3. Mikrofons.

4. Skajrunis (atkarībā no automašīnas modeļa).



Zvans vienmēr notiek šādi:

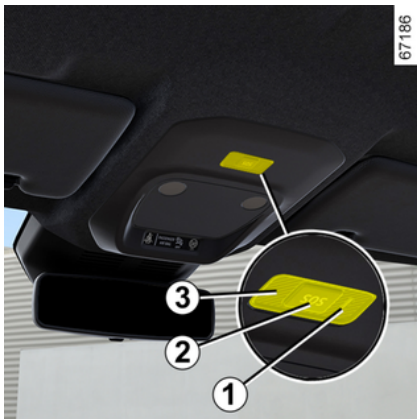
- tiek uzsākts ar glābšanas dienestu;
- tiek nosūtīti ar incidentu saistītie dati (ražotāja plāksnīte, zvana laiks, pēdējās atrašanās vietas, transportlīdzekļa virziens utt.);
- notiek balss saziņa ar glābšanas dienestu;
- ja nepieciešams, tiek izsaukta ārkārtas palīdzība.

Ir divi ārkārtas izsaukuma režīmi:

- automātiskais režīms;
- manuālais režīms.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

Darbības



Automātiskā režīma ieslēgšana

Kad sistēma darbojas, tiek aktivizēts automātiskais režīms.

Ja nelaimes gadījumā ticis aktivizēts drošības aprīkojums (drošības jostu spriegotāji, airbag u.c.), ārkārtas zvans tiek uzsākts automātiski.



Ja noticis negadījums un atrašanās vieta un satiksmes situācija to atļauj, ieteicams palikt automašīnas tuvumā, lai vajadzības gadījumā varētu ātri atbildēt zvanu centram.

Mehāniskais režīms

Ārkārtas izsaukumu var ierosināt:

- nospiežot un turot pogu **2** vismaz trīs sekundes;
- vai,
- piecas reizes 10 sekundēs nospiežot pogu **2**.

Ja poga tika nospiesta kļūdas dēļ, ir iespējams atcelt zvanu, nospiežot un turot nospiestu pogu **2** apmēram divas sekundes, pirms zvans ir savienots ar zvanu centru.

Kad savienojums ir izveidots, tikai zvanu centrs var pārtraukt to.

Darbības kļūmes

Dažos gadījumos ārkārtas situāciju zvana funkcija var nedarboties (piemēram, zems akumulatora uzlādes līmenis u. c.).

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi, brīdinājuma indikators **1** parādās sarkanā krāsā ilgāk nekā 30 minūtes. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Sistēma darbojas ar tai īpaši paredzētu akumulatoru. Akumulatora kalpošanas laiks ir aptuveni četri gadi (brīdinājuma indikators **1** iedegas sarkanā krāsā, lai jūs brīdinātu). Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS



Bez ārkārtas zvana funkcijas sistēma nav izsekojama un netiks nepārtraukti uzraudzīta. Dati nepārtraukti tiek automātiski dzēsti, un sistēmā tiek saglabātas tikai pēdējās trīs automašīnas atrašanās vietas.

Atbilstoši attiecīgās valsts tiesību aktiem dati tiek sūtīti tikai ārkārtas zvana gadījumā.

Zvanu centram nosūtītie dati tiek apstrādāti atbilstoši piemērojamiem tās valsts, kurā atrodaties, personas datu aizsardzības likumiem. Sistēma saglabā darbību vēstures datus tikai par 13 stundām.

Automašīnas īpašniekam ir tiesības piekļūt saviem datiem. Īpašnieks var pieprasīt datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu.



Lai garantētu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas sistēmas darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

Ievērojiet nomaīņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators.

Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Atkarībā no automašīnas sistēma BRAUKŠANAS REŽĪMA ļauj izvēlēties kādu no vairākiem braukšanas režīmiem, kas ietekmē vadīšanu, noskaņas apgaismojumu, komforta līmeni un braukšanas pozīciju:

- visi režīmi ir iepriekš konfigurēti un tos var pielāgot (salona apgaismojums utt.);
- režīmu "Perso" var personalizēt.

Katrs režīms regulē:

- stūrēšanas piepūli;
- elektroniskā stabilitātes programmu;
- dzinēja reaģētspēju.

Papildus tiek regulēts:

- salona nodalījuma komforts;
- automašīnas salona un vadības paneļa apgaismojums;
- informācijas attēlojumu vadības panelī un multivides ekrānā.



Dzinēja iestatījumi katram braukšanas režīmam ir savi, un tos nav iespējams pielāgot; izņēmums ir režīms "Perso".

Piekļuve izvēlei



Atkarībā no automašīnas modeļa varat piekļūt izvēlei "DRIVE MODE":

- no multivides ekrāna 1;
- izmantojot stūres pogu 2.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Ja pirms aizdedzes izslēgšanas ir atlasīts režīms Normal vai Save, tiks saglabāts pēdējais atlasītais režīms.

Ja režīms Sport ir atlasīts pirms aizdedzes izslēgšanas, restartējot režīms Normal tiks automātiski aktivizēts.

4

DRIVE MODE režīmi

Režīms "Perso"

Šis režīms ļauj pilnībā konfigurēt braukšanas parametrus, tostarp dzinēja reaģētspēju.

Režīms "Save"

Režīmā "Save" galvenais ir enerģijas taupīšana. Dzinēja vadība samazina patēriņu ➔ 180.

"Sport" režīms

Šis režīms piedāvā palielinātu dzinēja reaģētspēju. Vadāmība ir noiteiktāka.

Režīms "Normal"

Šis režīms nodrošina labāko kompromisu starp komfortu un dina-

BRAUKŠANAS REŽĪMS

misku braukšanu, izmantojot auto-mašīnas standarta iestatījumus.



Režīmu var atiestatīt režīmu iestatījumos.

Multivides ekrānā **1** varat to aktivizēt vai deaktivizēt DRIVE MODE konfigurācijas ekrānā.

Pēc aktivizēšanas multivides ekrānā **1** tiek parādīts brīdinājuma indikators ECO **3**.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

4 Gaisa kondicionēšanas "Eco" iestatījums

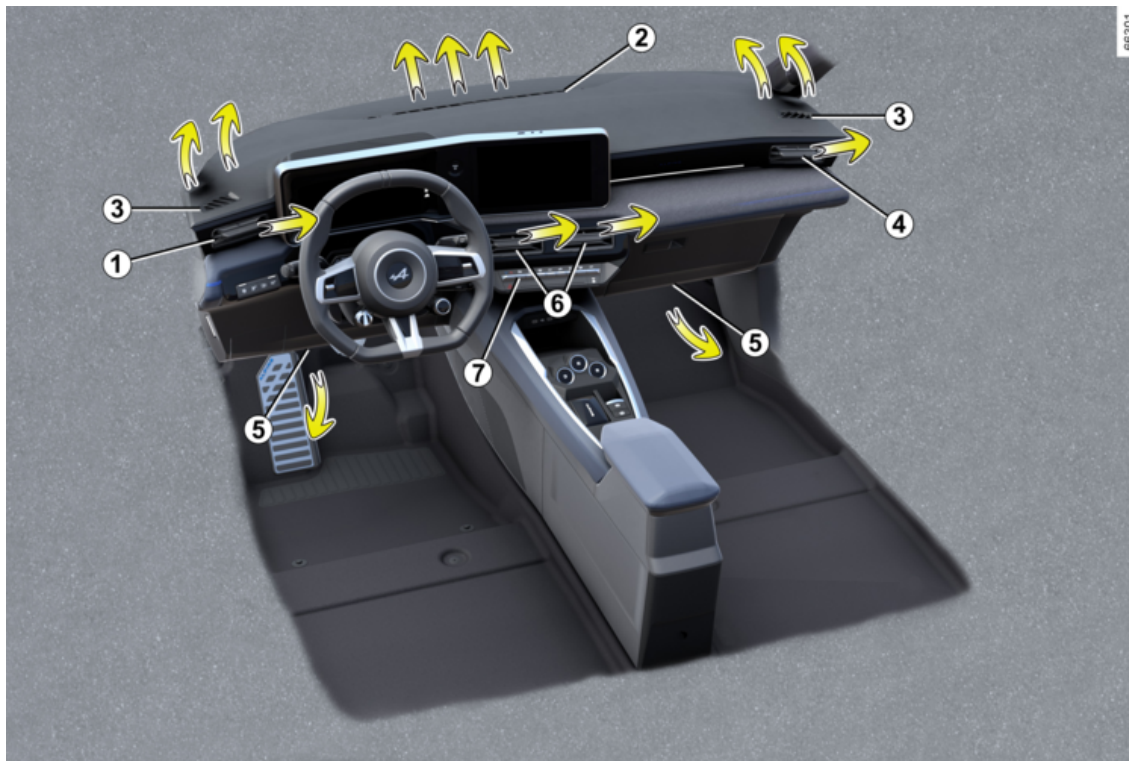


Šis parametrs ir pieejams katram DRIVE MODE no režīmiem, ļaujot optimizēt transportlīdzekļa diapazonu, ietekmējot gaisa kondicionēšanas veiktspēju (piemēram, aizkavējot laiku, kas nepieciešams, lai sasniegtu vēlamo temperatūras iestatīto punktu utt.) ➔ **180**).

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Ventilatori: gaisa padeves atveres

Gaisa izplūdes atveres



GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

1. Ventilācijas atveres vadītāja vietā.
2. Vēdkanāls vējstikla aizsvīduma novēršanai.
3. Gaisa padeves atvere sānu loga aizsvīduma novēršanai.
4. Ventilācijas atveres pasažiera pusē.
5. Priekšējā pasažiera kāju nišas apsildes atveres.
6. Centrālie ventilatori
7. Vadības panelis

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Ventilācijas atveres vadītāja vietā 1



Virziens

Lai novirzītu gaisa plūsmu vēlamajā virzienā, pagrieziet ventilācijas atveres **1**, izmantojot regulatoru **8**.

Lai aizvērtu: pārvietojiet regulatoru **8** projām no stūres rata tālāk par pretestības punktu.

Lai atvērtu: pārvietojiet regulatoru **8** stūres rata virzienā.

Ventilācijas atveres pasažiera pusē 4



Virziens

Lai novirzītu gaisa plūsmu vēlamajā virzienā, pagrieziet ventilācijas atveres **4**, izmantojot regulatoru **9**.

Aizvēršana: pārvietojiet regulatoru **9** priekšējā paneļa ārmas virzienā tālāk par pretestības punktu.

Lai atvērtu: pārvietojiet regulatoru **9** priekšējā paneļa centra virzienā.

Vidējās gaisa padeves atveres 6



Virziens

Lai novirzītu gaisa plūsmu vēlamajā virzienā, pagrieziet ventilācijas atveres **6**, izmantojot regulatorus **10**.

Lai aizvērtu: pārvietojiet regulatoru **10** priekšējā paneļa centra virzienā.

Lai atvērtu: pārvietojiet regulatoru **10** priekšējā paneļa ārmas virzienā tālāk par pretestības punktu.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA



Pie gaisa atverēm nespriņiet nekādus priekšmetus (piemēram, telefona turētāju).

Bojājumu risks.

Gaisa plūsmas jauda



66166

Lai pielāgotu gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm **1**, **4** un **6**, nospiediet vai paceliet vadības elementus **11** līdz nepieciešamajam līmenim.

Lai novērstu nepatīkamu smaku automašīnā, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētus līdzekļus. Kon-

sultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

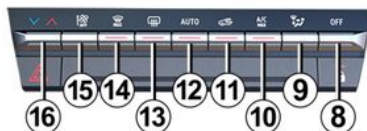
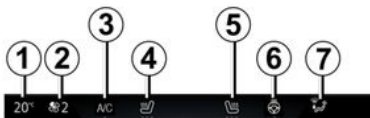


Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma

Vadības pogas



1. Vadītāja puses apsildes temperatūras rādītājs.
2. Ventilācijas ātruma rādītājs.
3. Gaisa kondicionēšanas aktivizēšanas vadītājs.
4. Vadītāja sēdekļa apsildes aktivizēšanas slēdzis.
5. Pasažiera sēdekļa apsildes aktivizēšanas slēdzis.
6. Stūres rata apsildes aktivizēšanas slēdzis.
7. Salona nodalījuma gaisa plūsmas sadales indikators.
8. Sistēmas izslēgšanas slēdzis.
9. Gaisa plūsmas regulēšana salonā.
10. Funkcijas "A/C MAX" aktivizēšanas slēdzis.
11. Gaisa recirkulācija.
12. Gaisa kondicionēšanas aktivizēšanas slēdzis režīmā AUTO.
13. Aizmugures stikla un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļu atkausēšana un aizsīduma novēršana.
14. Funkcija "Laba redzamība".
15. Ventilatora ātruma pielāgošana un sistēmas apturēšana.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

16. Gaisa temperatūras vadītāja/pasažiera pusē noregulēšana

Sistēmas aktivizēšana/deaktivācija

Sistēmas aktivizēšana

Iedarbinot dzinēju, sistēma aktivizē pēdējo izmantoto programmu.

Sistēma darbojas arī tad, ja transportlīdzeklis stāv ar ieslēgtu motoru.

Nospiediet slēdzi **12**, lai aktivizētu sistēmu, vai pārvietojiet slēdzi **15** līdz vēlamajam ventilācijas ātrumam.

Sistēmas atslēgšana

Nospiediet vadīklu **8**, lai apturētu sistēmu.

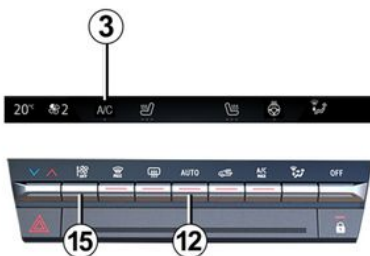
Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.

Automātiskajā režīmā sistēma pārvalda gaisa kondicionēšanas aktivizēšanu. Sistēmu joprojām ir iespējams aktivizēt vai deaktivizēt, nospiežot slēdzi **3**.

Automātiskā režīma ieslēgšana

Automātiskā mikroklimate kontrole ir sistēma, kas garantē (izņemot

lietošanu ārkārtas situācijā) optimālu komfortu salonā un labu redzamību, tajā pašā laikā optimizējot degvielas patēriņu.



Sistēma kontrolē ventilācijas ātrumu, gaisa pārdali, gaisa pārstrādi, gaisa kondicionēšanas sistēmas iedarbināšanu vai izslēgšanu un gaisa temperatūru.

Šis režīms sastāv no trim programmām pēc izvēles:

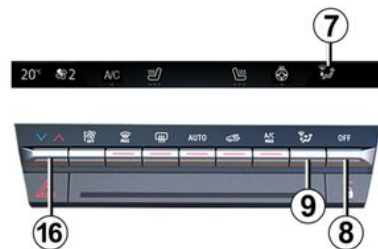
AUTO: optimizē izvēlēto komforta līmeni atbilstoši ārējiem apstākļiem. Nospiediet pogu **12**.

SOFT: ļauj vienmērīgāk un klusāk sasniegt vēlamu temperatūras līmeni. Nospiediet pogu **12** un tad

nospiediet uz leju, lai aktivizētu režīmu **SOFT**.

FAST: palielina gaisa plūsmu salonā. Šis režīms ir īpaši ieteicams komforta līmeņa optimizēšanai aizmugurējos sēdekļos. Nospiediet pogu **12** un tad vēlreiz nospiediet uz augšu, lai aktivizētu režīmu **FAST**.

Gaisa pārdales režīma pārmaiņšana salonā



Vienu reizi vai atkārtoti nospiediet uz **9**, lai pielāgotu gaisa sadalījumu. Atlasītais gaisa plūsmas sadales iestatījums **7** parādās multivides ekrānā. Pozīcijas ir pieejamas šādā secībā:

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA



Gaisa plūsma nāk no vējstikla aizsvīduma novēršanas ventilācijas atverēm un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršana ventilācijas atverēm.



Gaisa plūsma tiek vienmērīgi virzīta uz gaisa padeves atverēm, lai novērstu gan priekšējo sānu logu, gan vējstikla aizsvīšanu, kā arī uz kājām.



Gaisa plūsma galvenokārt nāk caur paneļa ventilācijas atverēm.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa vēdkanāliem un uz pasažieru kājām.



Gaisa plūsma galvenokārt nāk caur ventilācijas atverēm, kas atrodas pasažieru kājās (zem paneļa un/vai zem priekšējiem sēdekļiem).

Gaisa temperatūras noregulēšana

Nospiediet vadības ierīci **16**, lai noregulētu gaisa temperatūru.

Ventilēšanas jaudas regulēšana

Darbojoties automātiskajā režīmā, sistēma izmanto piemērotāko gaisa daudzumu, lai sasniegtu un uzturētu vēlamo temperatūru.

Ventilācijas ātrumu joprojām var regulēt, spiežot slēdzi **15**, lai palielinātu vai samazinātu ventilācijas ātrumu.

Funkcija "laba redzamība"

Nospiediet pogu **14**: iedegas pogas indikatorspuldzīte.

Šī funkcija nodrošina vējstikla, aizmugurējā stikla, priekšējo sānu logu un durvju spoguļu aizsvīšanas novēršanu (atkarībā no automašīnas aprīkojuma). Tā automātiski aktivizē gaisa kondicionēšanas un aizmugurējā stikla atkausēšanas funkcijas.

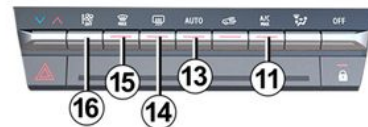
Piezīme. Tas automātiski deaktivizē gaisa recirkulāciju.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, nospiediet taustiņu **12** vai **14**.



Dažām pogām ir darbības indikatorspuldzīte, kas norāda to darbības stāvokli.

Aizmugurējā stikla apledojuma un aizsvīduma novēršana



Nospiediet pogu **13**: iedegas pogas indikatorspuldzīte. Šī funkcija ļauj ātri novērst aizmugures loga aizsvīdumu vai apledojumu un atpakaļskata spoguļu apledojumu (ja automašīna ar to ir aprīkota).

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet pogu **13**. Aiz-

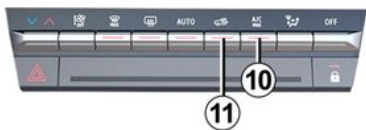
GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

svīšanas novēršanas funkcija automātiski izslēdzas.

"A/C MAX" funkcija

Funkcija "A/C MAX" nodrošina gaisa kondicionēšanas sistēmas darbu pie tās maksimālā potenciāla. Īsā brīdī to var aktivizēt, lai ātri atdzesētu salona nodalījumu.

66169



Šī funkcija ietver šādus automātiskos pielāgojumus:

- temperatūra ieprogrammēta uz maksimālo aukstumu;
- gaisa plūsmas sadalījums iestatīts uz braucējiem;
- maksimāla gaisa plūsmas intensitāte;
- aktivizēta gaisa kondicionēšana;

- gaisa recirkulācija.

Nospiediet pogu **10**, lai aktivizētu funkciju. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte **10**. Deaktivizējiet režīmu Save, lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju.

Lai deaktivizētu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet pogu **10** vai pogu **15**. Pogas **10** indikatorspuldzīte nodziest.

Gaisa recirkulācijas režīms (salona izolācija)

Jūs laiku pa laikam varat aktivizēt recirkulācijas funkciju, lai izolētu pasažieru salonu no ārējā gaisa, piemēram, braucot caur piesārņotu vietu.



Aizsvīšanas novēršana/atkausēšana jebkurā gadījumā ir gaisa pārstrādes prioritāte.

Manuālais režīms

Nospiediet pogu **11**: iedegas pogas indikatorspuldzīte.

Piezīme. Lai novērstu logu miglošanos, sistēma var automātiski deaktivizēt funkciju. Nodziest integrētā indikatorspuldzīte pogā **11**.

Vēlreiz nospiediet pogu **11**, lai deaktivizētu funkciju, tiklīdz gaisa recirkulācija vairs nav nepieciešama.

Gaisa attīrītājs

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Funkcija "Izlase"



Atkarībā no automašīnas modeļa, nospiežot vadības elementu **17** uz stūres rata, tālāk minētās funkcijas var aktivizēt ar lietotāja iepriekš definētajiem un saglabātajiem lietošanas iestatījumiem:

- apsildāma stūre;
- sēdekļu apsilde;

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

- gaisa attīrīšana.

Plašāku informāciju par šīs funkcijas programmēšanu skatiet multivides instrukcijās.

Gaisa kondicionēšanas "Eco" iestatījums

Plašāku informāciju skatiet sadaļā "DRIVE MODE" ➔ 313.

Gaisa kondicionēšana: programmēšana

Gaisa kondicionēšanas programmēšana



Multivides ekrānā 1 varat saglabāt vairākas komforta program-

mas, aktivizējot šādus iestatījumus:

- temperatūras regulēšana;
- laika, kad automašīnai jābūt gatavai, programmēšana;
- dienu, kurās programma jāatkārtro, atlasīšana.

Varat aktivizēt/deaktivizēt saglabātās programmas.

Piezīme: gaisa kondicionēšanu var programmēt, izmantojot MyAlpine lietotni viedtālrunī.

Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, multivides ekrānā 1 "Transportlīdzeklis" pasaulē atlasiet izvēlni "Elektrisks" un tad cilni "Programmas", lai piekļūtu iestatījumiem.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

"Programmēšana" aktivizēšana

Funkcija tiek iedarbināta pirms ieprogrammētā laika tā, lai temperatūra transportlīdzeklī sasniegtu izvēlēto komforta temperatūru, ja:

- motora pārsegs ir aizvērts;
- vilces akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams;
- dzinējs ir apturēts;
- transportlīdzeklī nav neviena.

vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators



.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Gaisa kondicionētāja tūlītēja aktivizēšana

Ir iespējams veikt gaisa kondicionēšanas tūlītēju aktivizēšanu, ja:

- motora pārsegs ir aizvērts;
- vilces akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams;
- dzinējs ir apturēts;
- transportlīdzeklī nav neviena.

Gaisa kondicionēšanas tūlītēja aktivizēšana atšķiras no programēšanas:

- tā jāpalaiž, izmantojot viedtālruni;
- stūres rata un sēdekļu apsildes funkcija, ja jūsu automašīna ar šīm funkcijām ir aprīkota, tiek aktivizētas automātiski;
- funkcija izslēdzas aptuveni pēc 10 minūtēm.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Ieprogramētas gaisa kondicionēšanas apturēšana

Gaisa kondicionēšana apstājas automātiski apmēram 10 minūtes pēc iestatītā beigu laika.

Funkciju var tikt atslēgta, ja:

- dzinējs darbojas;
- vilces akumulatora uzlādes līmenis zemāks par 7 %;

- ir atvērts motora pārsegs;
- jūs nospiežat kādu no slēdzīem vadības panelī;
- vadītājs atrodas pasažieru salonā aptuveni 20 sekundes.

Piezīme: šie nosacījumi attiecas arī uz gaisa kondicionēšanas tūlītēju deaktivizēšanu.

Ja automašīna ilgstoši stāv uz vietas ar aizvērtām durvīm un ir aktīvs vismaz viens iepriekšējās kondicionēšanas grafiks, funkcija tiek deaktivizēta, sākot ar trešo iepriekšējās kondicionēšanas palaišanu. Funkcija ir pieejama, kad tiek atvērtas kādas no automašīnas durvīm.

Klimata kontrole: informācija un lietošanas ieteikumi

Informācija un lietošanas ieteikumi

Vispārēji padomi

Dažos gadījumos (izslēgts gaisa kondicionētājs, aktivizēta gaisa recirkulācija, ventilācijas ātrums ir vājš vai nulles līmenī u. c.) jūs, iespējams, ievērosiet, ka automašīnas logi un vējstikls aizsvīst.

Ja aizsvīst stikli, aizsvīduma novēršanai aktivizējiet funkciju **Labā re-**

dzamība, savukārt, lai nepieļautu aizsvīduma veidošanos turpmāk, pārslēdziet gaisa kondicionētāju automātiskajā režīmā.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Patēriņš

Gaisa kondicionētāja lietošanas laikā ir normāli, ka palielinās enerģijas patēriņš.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu un tādējādi mazināt apkārtējās vides piesārņošanu

Brauciet ar aizvērtiem logiem un atvērtām gaisa atverēm. Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

Apkope

Lai noskaidrotu apkopes intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatīņā.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA



Regulāri izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu pat aukstā laikā, lietojot to vismaz reizi mēnesī aptuveni piecas minūtes.

Darbības kļūmes

Darbības traucējumu gadījumā konsultējieties ar pārstāvi.

- **Neefektīva atkausēšana, aizsvīduma novēršana vai gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība.**

Cēlonis varētu būt kabīnes filtra patronas aizsērēšana.

- **Netiek radīts auksts gaiss.**

Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja gaisa padeve neatjaunojas, izslēdziet ierīci.



Transportlīdzekļa gaisa kondicionēšanas sistēmu izmanto arī vilces akumulatora atdzesēšanai. Ilgstošs gaisa kondicionēšanas efektivitātes kritums var izraisīt priekšlaicīgu vilces akumulatora pasliktināšanos.

Zem automašīnas sakrājiņos ūdens

Pēc ilgstošas gaisa kondicionētāja lietošanas zem automašīnas var izveidoties kondensāta peļķe. To izraisa kondensēšanās.



Neveriet vaļā dzesēšanas šķidruma sistēmu. Tas ir bīstami acīm un ādai

Dzesēšanas šķidrums



Dzesēšanas šķidruma sistēmā (kurai daži elementi ir hermētiski no-

slēgti) var būt fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

Atkarībā no automašīnas modeļa uz dzinēja nodalījuma etiķetes **A** atradīsiet norādīto informāciju.

Atkarībā no automašīnas modeļa uzlīmes **A** atrašanās vieta var atšķirties vai šīs uzlīmes var nebūt vispār.



Dzesētāja veids



(XXX) Gaisa kondicionēšanas kontūrā izmantotās eļļas veids



Viegli uzliesmojošs produkts



Skatiet lietošanas rokasgrāmatu



Apkope

x,xxx kg	(1) Dzesēšanas šķidruma daudzums automašīnā.
Globālās sasilšanas potenciāls xxxxx	(2) Globālās sasilšanas potenciāls (CO2 ekvivalents).

50952

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

CO2 ekv x.xxx t	(3) Daudzums kā svara mērvienība un kā CO2 ekvivalents.
--------------------	---

Papildu informācija

Atkarībā no uzlīmes un atkarībā no
dzesēšanas šķidrums veida:

Dzesēšanas šķidrums R-1234yf

- **(1)** 1,050 kg
- **(2)** GWP 0,501 / GWP 1
- **(3)** 0,0005 t



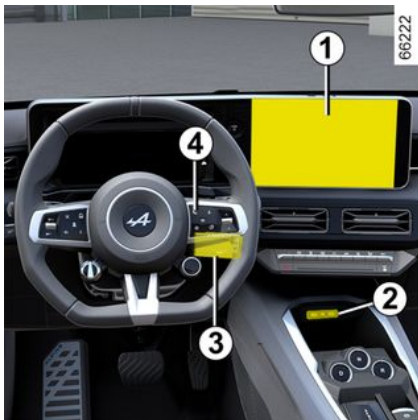
**Neveriet vajā dzesē-
šanas šķidrums sistē-
mu.** Šķidrums ir bīstams
acīm un ādai.



Pirms jebkādu darbību
veikšanas dzinēja no-
dalījumā obligāti jāiz-
slēdz aizdedze → **161**.

MULTIVIDES APRĪKOJUMS

Ievads



Tas, vai šāds aprīkojums ir uzstādīts un kā tas ir izvietots, atkarīgs no automašīnas modeļa.

1. Multivides ekrāns.
2. USB-C multivides pieslēgvietas centrālajā konsolē.
3. Komandpoga zem stūres.
4. Balss vadība.

i Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

"USB-C" multivides pieslēgvietas

USB-C multivides pieslēgvietas **2** var izmantot, lai uzlādētu piederumus ar maksimālo jaudu 15 vati (5 volti) vienā kontaktligzdā.

Piezīme: USB-C multivides porti **2** var izmantot arī datu pārsūtīšanai.

i Ja pievienojat kabeli no piederuma pie USB porta (piemēram, uzlādes kabeli no smartphone u.c.), noteikti atvienojiet to pēc lietošanas.

Īssavienojuma un pieslēgvietas bojājumu USB risks, sa-skaroties kabeļa galam ar metāla priekšmetu (piemēram, cigarešu šķiltavas utt.).

Mikrofons 5



(Tālrunim un balss palīgam)



Tālrūņa izmantošana
Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.

MULTIVIDES APRĪKOJUMS

Indukcijas lādētāja zona 6



Atkarībā no transportlīdzekļa zona 6 ir aprīkota ar magnētisko ierīci 7 → 333.

i Atkarībā no valsts un abonementa indukcijas uzlādes zona ir arī uzstādīšanas zona viedtālruniem, kas aprīkoti ar digitālo atslēgu → 65.

i Ir svarīgi, lai tālruna uzlādes laikā indukcijas uzlādes zonā 6 neatrastos nekādi priekšmeti (iedarbināšanas karte, USB zibatmiņa, SD karte, bankas karte, rotaslietas, atslēgas, monētas u. c.). Izņemiet visas magnētiskās kartes vai bankas kartes no tālruņa maciņa, pirms novietojat tālruni indukcijas uzlādes zonā 6.

i Indukcijas uzlādes zonā 6 atstātie objekti var pārkarst. Tos ieteicams ievietot tiem paredzētajās vietās (glabāšanas nodalījums, saulesarga nodalījums u. c.).

i Braukšanas laikā pārļiecinieties, ka konteiners, kas turēts pie krūzītes turētāja, ir pareizi aizvērts, lai tas neapgāztos.
Apkārtējo elektrisko un/vai elektronisko iekārtu bojājumu risks šķidruma noplūdes gadījumā.

i Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Elektriskie logi

Ievads

Šīs sistēmas darbojas ar ieslēgtu vai izslēgtu aizdedzi, līdz tiek atvērtas kādas no priekšējām durvīm (līdz 3 minūtēm).



Vadītāja atbildība

Neatstājiet automašīnā karti vai atslēgu pat uz īsu brīdi, ja tajā

atrodas bērns, pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties, vai dzīvnieks.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot motoru, aizslēdzot durvis vai darbojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem.

Nospiežot atbilstošo slēdzi, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, ja kāda ķermeņa daļa tiek iespiesta.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Ar impulsu elektriski pacejami logi



Īsi nospiediet vai pavelciet loga slēdzi līdz galam: logs tiks pilnībā pacelts vai nolaists. Ja šīs darbības laikā nospiedīsiet slēdzi, logs vairs nekustēsies.

Piezīme: aizmugurējie logi nav atverami pilnībā.

Atrūdoties vadītāja sēdvietā, nospiediet slēdzi:

1. vadītāja pusē;
2. priekšējā pasažiera pusē;
3. un 5 aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.



Pasažieru sēdvietās nospiediet slēdzi 6.

Pasažieru drošība

Vadītājs var deaktivizēt elektriski pacejamo aizmugurējo pasažieru logu darbību, nospiežot slēdzi 4. Vadības panelī tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums un nodziest brīdinājuma lampiņa.



Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu piesliets pusatvērtam logam: **risks sabojāt loga pacēlāja mehānismu.**

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Piezīme: ja gandrīz pilnībā aizvērts logs konstatē pretestību (piemēram, koka zaru), tas apstājas un pēc tam atkal nolaižas par dažiem centimetriem.

Nav iespējams darbināt ar elektrisku impulsu paceļamos logus

Ar elektrisko impulsu paceļamie logi ir aprīkoti ar termisko aizsardzību: ja loga slēdzis tiek nospiests vairāk nekā 16 reizes pēc kārtas, tiek aktivizēts aizsardzības režīms (logs tiek nobloķēts).

Jūs varat:

- izmantot elektrisko logu pacelēju slēdzi īsu brīdi un ar aptuveni 30 sekunžu intervāliem;
- ja darbojas dzinējs, logs tiks atbloķēts pēc aptuveni 20 minūtēm, ja elektriskā loga slēdzis netiek darbināts.

Attālā logu atvēršana/aizvēršana

Ja, atslēdzot durvis no ārpuses, **nospiež un tur atslēgšanas pogu uz kartes**, visi ar vienu pieskārienu elektriski vadāmie logi tiek automātiski atvērti.

Ja, aizslēdzot durvis no ārpuses, **nospiež un tur aizslēgšanas pogu**

uz kartes, visi ar vienu pieskārienu elektriski vadāmie logi tiek automātiski aizvērti.

Ieteicams sistēmu iedarbināt tikai tad, kad automašīna lietotājam ir labi saskatāma un tajā nav pasažieru..



Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Darbības kļūmes

Ja, aizverot logu, rodas kļūme, sistēma atgriežas normālā režīmā: pavelciet attiecīgo slēdzi uz augšu tik bieži, cik nepieciešams, lai pilnībā aizvērtu logu (logs aizvērsies pakāpeniski), turiet slēdzi (joprojām aizvēršanas pusē) vienu sekundi, pēc tam pilnībā nolaidiet un paceliet logu, lai atkārtoti iniciētu sistēmu.

Ja nepieciešams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Salona apgaismojums

Lasīšanas gaisma

Priekšējās lasīšanas apgaismojuma lampiņas

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Pieskarieties gaismai **1** vai **2**, lai aktivizētu:

- pastāvīgu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas izslēdzas nekavējoties.

Piezīme:

- Lai aktivizētu vai deaktivizētu apgaismojumu, nav nepieciešams nospiegt gaismas. Nepieciešams tikai izveidot saskari:

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

- multivides ekrānā var deaktivizēt/aktivizēt lasīšanas apgaismojuma ieslēgšanos durvju atvēršanas laikā ➔ 135.

Salona aizmugurē uzstādītās gaismiņas lasīšanai

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Pieskarieties lasīšanas gaismām **3** vai **4**, lai:

- pastāvīgu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas izslēdzas nekavējoties.

Piezīme:

- Lai aktivizētu vai deaktivizētu apgaismojumu, nav nepieciešams

nospiest gaismas. Nepieciešams tikai izveidot saskari:

- multivides ekrānā var deaktivizēt/aktivizēt lasīšanas apgaismojuma ieslēgšanos durvju atvēršanas laikā ➔ 135.



Atslēdzot un atverot durvis, apgaismojums salonā ieslēdzas uz noteiktu laiku.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Apgaismojums **5** ieslēdzas, atverot bagāžas nodalījumu.

Saules aizsargs, spoguļiši



Saules aizsargs

Nolaidiet saulesargu **6** uz vējstikla vai atvienojiet to un aizvirziet to uz sānu logu.

Salona spoguļi

Paceliet pārsegu **7**.

Apgaismojums zem saulesarga

(atkarībā no aprīkojuma)

Apgaismojums **8** ieslēdzas automātiski, kad tiek atvērts saulesargs.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Papildaprīkojuma kontak-
tligzda

Piederumu kontaktligzda 1



Tas ir paredzēts piederumu savie-
nošanai.

To var izmantot riepu pumpēšanas
komplekta kompresoram, piemē-
ram, ➔ 356.



Pieslēdziet tikai tādas
papildierīces, kuru
maksimālā jauda ne-
pārsniedz 120 vatus

(12 V).

Pastāv ugunsgrēka risks.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Priekšējie glabāšanas nodaļumi

Priekšējo durvju uzglabāšanas nodaļums 1



Nedrīkst novietot priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā): straujas bremsēšanas gadījumā šādi priekšmeti var ieslidēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.

Centrālās konsoles glabāšanas nodaļums vai indukcijas uzlādes zona 2



Atkarībā no transportlīdzekļa 2. zona ir aprīkota ar magnētisko ierīci 3, kas paredzēta viedtālruņa noturēšanai vietā, ja tā ir aprīkota ar magnētisko tehnoloģiju vai saderīgu (magnētisko) korpusu. Šī sistēma nodrošina stabilu piesipriņāšanu, vienlaikus optimizējot ierīces uzlādi.

Plašāka informācija par indukcijas uzlādes zonu pieejama multivides sistēmas lietošanas rokasgrāmātā.



Braukšanas laikā pārliecinieties, ka konteiners, kas turēts pie krūzītes turētāja, ir pareizi aizvērts, lai tas neapgāztos.

Apkārtējo elektrisko un/vai elektronisko iekārtu bojājumu risks šķidruma noplūdes gadījumā.



Atkarībā no valsts un abonementa indukcijas uzlādes zona 2 ir arī uzstādīšanas zona viedtālruņiem, kas aprīkoti ar digitālo atslēgu ➔ 65.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

4 **i** Ir svarīgi, lai tālruna uzlādes laikā indukcijas uzlādes zonā **2** neatrastos nekādi priekšmeti (bankas karte, USB zibatmiņa, SD karte, kredītkarte, rotaslietas, atslēgas, monētas u. c.). Izņemiet visas magnētiskās kartes vai bankas kartes no tālruna maciņa, pirms novietojat tālruni indukcijas uzlādes zonā **2**.

i Indukcijas uzlādes zonā **2** atstātie priekšmeti var pārkarst. Tos ieteicams ievietot tiem paredzētajās vietās (glabāšanas nodalījums, saussauga nodalījums u. c.).

i Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Centrālā elkoņbalsta/glabāšanas nodalījums 5



Pavelciet centrālā roku balsta vāku **4** uz augšu.



Pārliecinieties, ka atvērtajos glabāšanas nodalījumos nav novietoti cieti, smagi vai asi priekšmeti tādā veidā, ka tie varētu tikt uzņemti pasāžieriem straujos pagriezienos, pēkšņā bremzēšanā vai sadursmes gadījumā.



Pagriežoties, paātrinoties vai bremzējot, pārliecinieties, ka nav riska, ka šķidrums izšļakstīsies no trauka, ko tur krūzes turētājs.

Pastāv apdegumu risks, ja izliet karsts šķidrums.

Nodalījums saules aizsargā 6



Te var glabāt autoceļu biļetes, kartes u.c.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Cimdu glabātuve



Lai atvērtu, to pavelciet rokturi 7.
Tajā var ievietot papīra salvešu
kastī, ūdens pudeli u. c.

Aizmugurējie glabāšanas nodalījumi

Glabāšanas kabata 8



(atkarībā no automašīnas modeļa)

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Priekšmetu kaste

Aizmugurējais plauktiņš



Lai to noņemtu:

- nolaidiet aizmugurējos galvas balstus;
- atāķējiet abas stiprinājuma auklas **1**;
- paceliet plauktiņu **2**, lai to atvienotu;



Maksimālais svars uz aizmugurējā plauktiņa: vienmērīgi izvietoti 2 kg.

- bīdiet plauktiņu **2** uz iekšu un pagrieziet to;
- Pavelciet to uz sevi.

Lai noliktu vietā, veiciet darbības pretējā secībā.



Nelieciet uz šī plauktiņa smagus vai asus priekšmetus.

Strauji bremzējot vai notiekot satiksmes negadījumam, tie var apdraudēt automašīnas pasažierus.

Uzlādes vada glabāšanas nodaļījums



Atkarībā no transportlīdzekļa šis nodaļījums ir paredzēts uzlādes kabeļu uzglabāšanai. Maksimāli pie-

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

ļaujāmā slodze uz šo nodalījumu ir 10 kg.

Lai tam piekļūtu, atveriet bagāžas nodalījumu un tad paceliet bagāžas nodalījuma grīdas paklāju, izmantojot rokturi **3**.



Ja uzlādes vada glabāšanas nodalījumā ir ūdens vai ja uzlādes vada spraudnim vai automašīnas uzlādes kontaktilgzdai ir rūsas pazīmes, vai tajos ir iestrēguši svešķermeņi, neuzlādējiet automašīnu.

Pastāv ugunsgrēka risks.

Rūpējieties par vadu, nekāpiet uz tā, negremdējiet ūdenī, neraujiet to, neļaujiet nekam atstties pret to.

Regulāri pārbaudiet un tīriet glabāšanas nodalījumu.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ

Vienmēr izvietojiet pārvadājamus priekšmetus tā, lai lielākā virsma būtu pavērsta:

A



– Aizmugures sēdekļa atzveltnē normālai iekraušanai (piemērs **A**).

B



– Priekšējās atzveltnes, ja aizmugurējās atzveltnes ir nolocītas uz leju, kā tas ir maksimālās slodzes gadījumā (piemērs **B**).

Pārliecinieties, ka pārvadājamie priekšmeti ir vienmērīgi izvietoti visā kravas nodalījumā.

Ja gribat novietot priekšmetus uz noliektās atzveltnes, pirms atzveltnes noliekšanas ir svarīgi noņemt galvas balstus, lai atzveltni varētu noliekt pēc iespējas tuvāk sēdeklim.



Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārliecinieties, ka atzveltnē ir kārtīgi nofiksējusies.

Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie nentraucētu nofiksēt atzveltni. Pārliecinieties, ka drošības jostas ir pareizā pozīcijā. Ievietojiet atpakaļ galvas balstus. Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts.



66351

4

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA



Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet tieši uz grīdas. Izmantojiet stiprinājumus **4**, kas atrodas uz bagāžas nodalījuma grīdas, ja automašīna ir ar tiem aprīkota. Bagāža jāiekrauj tā, lai spējas bremzēšanas gadījumā neviena priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus. Piesprādzējiet aizmugurējā sēdekļa drošības jostas, pat ja šajos sēdekļos neviena nesēž

4

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Sakabe



Pieļaujamais priekšgala svars, maksimālais pieļaujamais vilkšanas svars ar bremsēm un bez bremsēm: → 386.

Sakabes izvēle un piestiprināšana

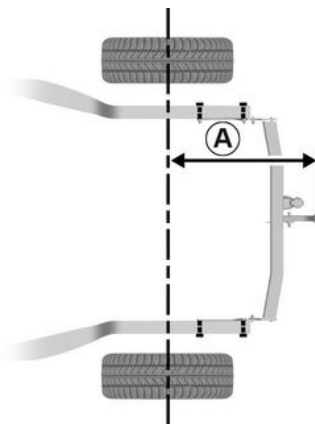
Jūgstienis (šķērselements un sakabe), kas nav sākotnēji uzstādīts automašīnai: visa jūgstieņa un stiprinājumu svars nedrīkst pārsniegt 25 kg.

Gādājiet, lai jūgierīces, kas netiek izmantotas, neaizklātu apgaismošanas elementus vai numura zīmi.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties.

Ievērojiet ražotāja norādījumus par reliņu uzstādīšanu un izmantošanas nosacījumiem. Glabājiet to kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

63561



Maksimālais izmērs **A**: 757 mm.

Lai nesabojātu savu transportlīdzekli, ir stingri aizliegts izmantot vilkšanas punktu un citus līdzekļus, lai vilktu citu transportlīdzekli.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Motora pārsegs

Motora pārsega atvēršana



Lai to atvērtu, pavelciet rokturi **1**, kas atrodas vadības paneļa kreisajā pusē.



Kad automašīna tiek uzlādēta vai kad aizdedze ir ieslēgta, neveiciet nekādus darbus zem motora pārsega.



Nebalstieties pret motora pārsegu – **jūs varat to nejauši aizvērt.**



Lai to atvērtu, spiediet sviru **2** uz kreiso pusi, vienlaikus ceļot motora pārsegu uz augšu.



Saņemot kaut nelielu trieciens pa radiatora režģi vai motora pārsegu, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt pārsega slēdzeni.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI



Elektriskā transportlīdzekļa piedziņas sistēma izmanto augstsprieguma elektrisko

strāvu.

Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam, levērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā. Jebkādas darbības ar automašīnas "augstsprieguma" elektrisko sistēmu (komponentos, kabeļos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta.

Nopietnu apdegumu vai strāvas triecienu risks var izraisīt nāvi.

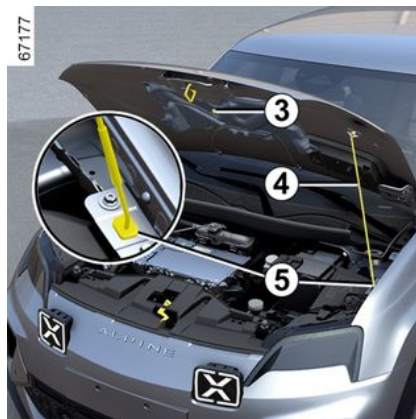
Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījuma uzstādītā indikatorspuldzī-



te **ievainojumu risks**

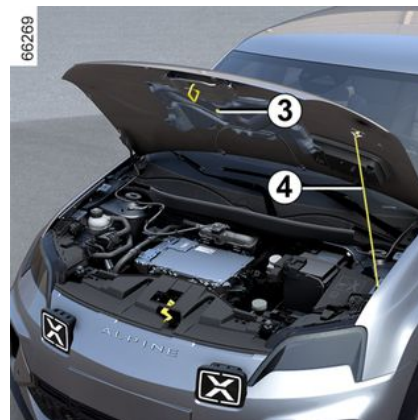
Motora pārsega atvēršana/ aizvēršana

Motora nodalījuma atvēršana



Pēc motora pārsega pacelšanas un statņa **4** atvienošanas no tā stiprinājuma **3**, jūsu drošībai statnis ir **jānovieto** tā vietā **5**.

Motora pārsega atvēršana



Pirms motora pārsega aizvēršanas pārliecinieties, vai motora nodalījumā nekas nav aizmirsts.

Lai aizvērtu motora pārsegu, atkārtoti fiksējiet statni **4** tā stiprinājumā **3**. Satveriet pārsegu aiz vidus un turiet, līdz tas atrodas 30 cm no aizvēršanās pozīcijas, tad atlaidiet. Tas no sava smaguma aizvērsies pats.

5

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.

Ievainojumu risks



Pārliecinieties, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Pārbaudiet, vai slēdža mehānismā nav šķēršļu (gružu, lupatu u.c.).



Pēc katras motora nodalījumā veiktas darbības pārliecinieties, ka tajā nekas nav aizmirsts (piemēram, lupatas, darbarīki u. c.)

Aizmirstie priekšmeti var sabojāt motoru, kā arī izraisīt aizdegšanos.

Līmeņi:

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis



Atkarībā no automašīnas dzesēšanas šķidruma tvertnes var atrasties dažādās vietās.

- dzinēja kontūras un akumulatora dzesēšanai tiek izmantots rezervuārs **1**;
- rezervuārs **2** tiek izmantots salona nodalījuma ķēdes atdzesēšanai.

Pārbaudot šķidruma līmeni, automašīna jānovieto uz horizontālas virsmas un jāizslēdz dzinējs. Katrā tvertnē **auksta** šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "MINI" un

"MAXI" uz dzesēšanas šķidruma tvertnēm **1** un **2**.

Kad dzinējs ir **auksts**, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei "MINI".

Piezīme: jaunai automašīnai piestrādes periodā šķidruma līmenis var būt virs atzīmes "MAXI" uz tvertnes un vēlāk nokristies starp atzīmēm "MINI" un "MAXI". Tas nerada nekādu risku.



Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstrāvi.



Dzesēšanas sistēmā nav pieļaujama nekādu darbu veikšana, kad dzinējs ir karsts.

Apdedzināšanās risks.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI



Elektriskā transportlīdzekļa piedziņas sistēma izmanto augstsprieguma elektrisko

strāvu.

Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam, levērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā. Jebkādas darbības ar automašīnas "augstsprieguma" elektrisko sistēmu (komponentos, kabeļos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta.

Nopietnu apdegumu vai strāvas triecienu risks var izraisīt nāvi.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzī-

te .

Ievainojumu risks

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnēs (nepieciešams dzesēšanas šķidruma daudzums, visticamāk, izraisīs ļoti nopietnus dzinēja un akumulatora bojājumus).

Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai savas automašīnas markas tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus:

- kas nepieļauj sasalt šķidrumam un ir piemēroti
- dzesēšanas sistēmas aizsardzību pret koroziju.

Eļļas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.



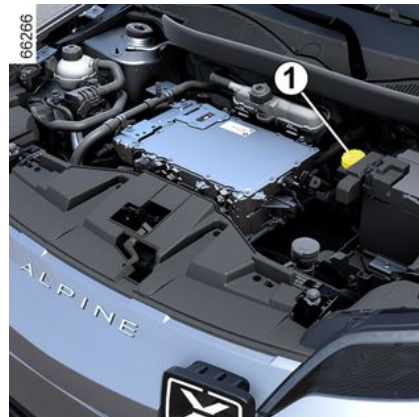
Kad automašīna tiek uzlādēta vai kad aizdedze ir ieslēgta, neveiciet nekādus darbus zem motora pārsega.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.

Ievainojumu risks

Bremžu šķidruma līmenis



Pārbaudot šķidruma līmeni, automašīna jānovieto uz horizontālas virsmas un jāizslēdz dzinējs. Līmenis jāpārbauda bieži, it īpaši, ja ievērojat, ka kaut nedaudz mazinās bremžu darbības efektivitāte.

5

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Eljas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.

i Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.

5

Pieliešana

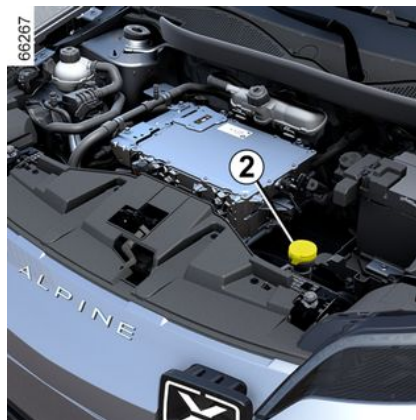
Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidrums nomaiņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists Obligāti izmantojiet mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātus šķidrumus (un ņemiet tos no noslēdzamas tvertnes).

Līmenis 1

Nodilstot bremžu uzlikām, šis līmenis var nedaudz pazemināties, taču nekādā ziņā nedrīkst pieļaut tā krišanos zem brīdinājuma atzīmes "MINI".

Ja vēlaties pats pārbaudīt bremžu disku stāvokli, jums būs nepieciešama pārbaudes veikšanas pamācība, kas pieejama pie mūsu pārstāvjiem un ražotāja tīmekļa vietnē.

Šķidrums stiklu mazgāšanai



Pieliešana

Atveriet vāciņu **2**, iepildiet šķidrumu un aizveriet vāciņu.

Šķidrums

Lietojiet tikai tādu šķidrumu logu mazgāšanai, kas satur antifrīzu.

Mēs iesakām konsultēties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi vai kvalificētu speciālistu.

Piezīme: neizmantojiet cietu ūdeni (sūkņa sabojāšanas, sūkņa daļu un izsmidzinātāju apkalpošanās risks).

AKUMULATORS:

12 V akumulators

Ievads



12 voltu akumulators nodrošina enerģiju, kas nepieciešama automašīnas aprīkojuma (gaismu, vējstikla tīrītāju, audio sistēmas u.c.) un noteiktu drošības sistēmu, piemēram, bremžu pastiprinātāju, darbībai.

Neatveriet to un neļiejiet tajā nekādu šķidrumu.



Kad automašīna tiek uzlādēta vai kad aizdedze ir ieslēgta, neveiciet nekādus darbus zem motora pārsega.

Apkope/maiņa

12 V akumulatora uzlādes līmenis 1 var pazemināties, it īpaši, ja izmantojat automašīnu:

- pazeminoties āra temperatūrai;
- pēc ilgstošas enerģiju patērējošu ierīču lietošanas, dzinējam esot izslēgtam.



Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, ABS u. c.) darbību, visas darbības ar 12 V akumulatoru (noņemšanu, atvienošanu u. c.) **uzticiet** veikt tikai kvalificētiem speciālistiem.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

Obligāti ievērojiet nomainīšanas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

AKUMULATORS:



Elektriskā transportlīdzekļa piedziņas sistēma izmanto augstsprieguma elektrisko

strāvu.

Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam, levērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā.

Jebkādas darbības ar automašīnas "augstsprieguma" elektrisko sistēmu (komponentos, kabeļos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta.

Nopietnu apdegumu vai strāvas triecienu risks var izraisīt nāvi.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzī-

te .

Ievainojumu risks

Uzlīme A



levērojiet norādes uz akumulatora.

2. Aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt.
3. Obligāti jāaizsargā acis.
4. Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
5. Sprāgstošas vielas.
6. Skatiet rokasgrāmatu.
7. Kodīgas vielas.

tehniskā palīdzība



Aizliegts atvienot "12 V" akumulatoru.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.



Lai nesabojātu automašīnu, neuzlādējiet 12 V akumulatoru ar:

- ārējo uzlādes ierīci;
- citas automašīnas akumulatoru.

Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.



Neizmantojiet savu elektrisko transportlīdzekli, lai iedarbinātu citas automašīnas 12 V akumulatoru. Elektriskā transportlīdzekļa 12 V elektriskā jauda ir par mazu šādai darbībai.

Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.

AKUMULATORS:



Atkarībā no automašīnas modeļa akumulatora kļūdas gadījumā (akumulators atvienojies, izlādējies utt.) obligāti jāveic stūres rata leņķa atiestatīšana ➔ **143**.

automašīnas virsbūves kopšana

Rūpējoties par automašīnu, jūs palielināsiet tās kalpošanas laiku.

Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas virsbūves apkopi.

Jūsu automašīnai veikti efektīvi korozijas novēršanas pasākumi, tomēr tā tik un tā ir pakļauta dažādu apstākļu iedarbībai.

Koroziju veicinošas vielas atmosfērā

- gaisa piesārņojums (pilsētās un rūpnieciskajās zonās);
- atmosfēras sāļums (piejūras zonā, it īpaši karstā laikā),
- mitrums un gadalaidu klimatiskie apstākļi (it īpaši ziemā ielās izkaisītais sāls u. c.).

Ceļu satiksmes negadījumi

Abrazīva iedarbība

Vēja nestie putekļi un smiltis, dubļi, šļakatas, ko rada citi transportlīdzekļi, u.c.

Ir jāveic vismaz minimāli piesardzības pasākumi, lai aizsargātu automašīnu pret šiem riskiem.

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu: **ar izslēgtu dzinēju**, izmantojot mūsu

tehniskā dienesta ieteiktos mazgāšanas līdzekļus (nekādā gadījumā nelietojiet abrazīvas vielas). Iepriekš rūpīgi noskalojiet, izmantojot strūklu mazgāšanas ierīci:

- koku sveķus un rūpnieciskus traipus;
- dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā;
- **putnu mēslus, kas izraisa ķīmisku reakciju, kura strauji sabojā krāsu un var pat izraisīt tās nolobīšanos.**

Ja šādi traipi ir radušies, tie **nekaivējoties** jānomazgā, jo to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

- sāli (jo īpaši riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri iztīriet automašīnu no augu paliekām (sveķi, plēves u.c.).

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmeņainiem ceļiem.

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet vai lūdziet speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievēro-

jot grafiku. Skat. pretkorozijas grāmatiņu.

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par automašīnu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Mazgājot transportlīdzekli ar augstspiediena tīrīšanas ierīci, lūdzu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- pārliecinieties, ka jūsu transportlīdzekļa krāsojums, laukums vai sastāvdaļa, kuru vēlaties tīrīt, ir saderīga ar šāda veida mazgāšanu;
- ierīces piegādātajam spiedienam jābūt mazākam par 100 bāriem;
- mazgājot, novietojiet smidzināšanas sprauslu vismaz 15 cm attālumā no transportlīdzekļa un pārbaudiet, vai ūdens plūsmas ātrums ir mazāks par 15 l/min);
- neturpiniet mazgāt vienu un to pašu vietu, skartos punktus vai plombas (krāsas sabojāšanas risks, plombas atslāņojas utt.).

Ja ir notīrītas mehāniskās sastāvdaļas, piemēram, eņģes, tām vēlreiz jāatjauno aizsardzība, apsmidzinot tās ar tehniskās nodaļas atzītiem produktiem.

TĪRĪŠANA



Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties savas automašīnas modeļa tirdzniecības vietās.

Nevajadzētu

Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamitrinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Tīrot netīrumus ar šķīdinātājiem, kurus nav apstiprinājis mūsu tehniskais dienests, var sabojāt krāsojumu.

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam nenomazgājot automašīnu, jo īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.



Attaukošana vai tīrīšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces vai izsmidzināmus līdzekļus, ko nav

apstiprinājis mūsu tehniskais dienests:

- mehāniskās daļas (piemēram, dzinēja nodalījums);
- riteņus (bremzēšanas sistēmas komponentus, piem., bremžu klučus);
- apakšējā daļa;
- elementi ar eņģēm (piem., durvju iekšpusē);
- krāsotās ārējās plastmasas detaļas (piem., buferi).

Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Ieteicams

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Nevajadzētu

Uz sveķu bāzes ražotu līdzekļu izmantošana (pulēšanai).

Pārāk intensīva beršana.

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā.

Uzlīmju piestiprināšana uz krāsotās virsmas (tās noņemot, var palikt pēdas).



Automašīnas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Automazgātava

Lai uzturētu savu transportlīdzekli un novērstu bojājumus, iesakām ievērot šādus norādījumus, kā arī tos, kas norādīti automazgātavā:

- Pārvietojiet slotiņas sviru izslēgtā pozīcijā ➔ **155**;
- aizveriet visus atvēršanas elementus un logus;
- pārbaudiet ārējā aprīkojuma (papildu priekšējie lukturi u.c.) fikšāciju;
- noņemiet antenu, ja tā ir uzstādīta;
- salieciet durvju spoguļus (ja iespējams);
- noņemiet visus piederumus (jūmta stieņus, velosipēdu statīvu utt.).

Piezīme: Atkarībā no transportlīdzekļa, pēc mazgāšanas neaizmirstiet atjaunot antenu, pēc iespējas to ieskrūvējot.



Automašīnas mazgāšana

Nekad nemazgājiet automašīnas dzinēja nodalījumu, uzlādes savienojumu vai vilces akumulatoru ar augstspiediena strūklu.

Pastāv risks sabojāt elektrisko sistēmu.

Nekad nemazgājiet automašīnu, kad tā tiek uzlādēta.

Pastāv elektriskās strāvas trieciena risks, kas var izraisīt nāvi.

Priekšējo lukturu, aizmugurējo gaismu, sensoru un kameru tīrīšana

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja ar to nepietiek, samitriniet drāniņu vai vati ziepjūdenī, vienmēr nomaizgājiet ar mīkstu drāniņu vai vati.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet produktus, kas gatavoti uz spirta bāzes, vai piededrumus (piem., skrāpi u. c.).

Uzlīmju, dekoratīvo plēvju un citu komponentu tīrīšana

Ieteicams

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Viegli samitriniet ziepjūdenī, vienmēr noslaukiet ar mīkstu drāniņu vai mitru vati.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Nevajadzētu

Izmantojiet tīrīšanas produktus, kas gatavoti uz spirta bāzes.

Izmantojiet instrumentus (piemēram, skrāperi).

Pārāk intensīva beršana.



Automašīnas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Iekšējā apšuvuma kopšana

Ievads

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku.

Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas salona apkopi.

Jebkurš traips ir jāapstrādā nekaļķējoties.

Neatkarīgi no traipa veida izmantojiet **aukstu (vai remdenu) ziepjūdeni, kas sagatavots no dabīgām ziepēm.**

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus (piemēram, šķidrums trauku mazgāšanai, pulverus, spirtu saturošas vielas u. c.).

Izmantojiet mīkstu lupatiņu.

Noskalojiet un noslaukiet lieko ūdeni.

Multivides ekrāns

Ekrāna kopšanas paņēmieni nosaka multivides aprīkojuma veids.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Stiklotas virsmas

(piemēram, vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras displejs u. c.).

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja tādējādi tos neizdodas pienācīgi notīrīt, izmantojiet ziepjūdenī mazliet samitrinātu mitru drāniņu (vai vati) un pēc tam noslaukiet ar citu mīkstu mitru kokvilnas drāniņu vai vati.

TĪRĪŠANA

Beigās **uzmanīgi** nosusiniet ar mīkstu sausu drāniņu.

Neizmantojiet produktus, kuru sastāvā ir alkohols un/vai izsmidzināmus šķidrumus.

Drošības jostas

Tām vienmēr jābūt tīrām.

Lietojiet produktus, kurus izvēlējusies mūsu tehniskā nodaļa (automāšīnas markas pārdošanas centri), un siltu ziepjūdeni, tīriet ar sūkli, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet liekās cietas vielas vai ziedes paliekas, izmantojot špaktelļāpstiņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu).

Šķidra traipa gadījumā tīriet, kā norādīts.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājiet, ievērojot norādījumus par cietas vielas savākšanu.



Ja jums nepieciešami papildu ieteikumi par salona apkopi un/vai gadījumā, ja neesat apmierināts ar tīrīšanas rezultātu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Automāšīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīrīšanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), raugieties, lai tas vien-

mēr tiktu uzstādīts atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Kamēr automāšīna stāv, vienmēr pārliecinieties, vai nekas neapgrūtinās tās vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiegt pedāli; papēdis neaizķersies aiz paklājiņa utt.).

Nevajadzētu

Novietojot vienā līmenī ar ventilatoriem dezodorantus, aromatizatorus u.c., var sabojāt paneļa apšuvumu.



Augsta spiediena tīrīšanas aparātu vai izsmidzinātāju izmantošana salonā:

lietošanā neievērojot piesardzības pasākumus, tas var traucēt salonā esošo elektrisko un elektronisko iekārtu pareizu darbību.

RIEPAS

Riepas

Riepu apkope

Tieši riepas ir saskarē starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī.

Jums jānodrošina, lai jūsu automašīnas riepas atbilstu valstī spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

61489



Riepām jābūt labā stāvoklī, un to protektora dziļumam – pietiekamam. Ražotāja tehniskā dienesta atzītajām riepiem ir nodiluma indikatori **1**, kas izskatās kā **protektora izveidoti izciļņi**.

Kad protektori ir nodiluši līdz nodiluma indikatoru līmenim, tie kļūst saskatāmi **2: tad attiecīgās riepas nekavējoties ir jānomaina, jo protektora augstums nepārsniedz 1,6 mm, un ar to nepietiek, lai nodrošinātu labu saķeri uz slapja ceļa.**

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana pa ceļiem ar sliktu segumu veicina riepu nodilumu un var negatīvi ietekmēt drošību.



Automašīnas vadīšanas kļūmes, piemēram, uzbraukšana ietves apmalei, var sabojāt riepas, riteņa stīpas, kā arī priekšējo vai aizmugures filteru. Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

Riepu spiediens

Riepu spiediena uzraudzīšana. Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī un pirms katra tālāka

pārbrauciena (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas) ➔ **354**.



Nepareizs spiediens riepiņās rada pastiprinātu nodilumu un riepu sakaršanu. Šie faktori var nopietni apdraudēt drošību un izraisīt:

– sliktu saķere ar ceļu;
– risku pārsprāgt vai zaudēt braukšanas virzienu.

Spiediens riepiņās atkarīgs no kravas masas un braukšanas ātruma. Pielāgojiet spiedienu riepiņās atbilstoši izmantošanas apstākļiem (skatiet uzlīmi, kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Spiediens riepiņās jāpārbauda tad, kad riepiņas ir aukstas; ņemiet vērā, ka karstā laikā vai pēc automašīnas ātras braukšanas spiediens var būt paaugstināts.

Ja nav iespējams spiedienu riepiņās pārbaudīt, kad tās ir **aukstas, spiediena vērtības jāpalielina par 0,2 līdz 0,3 bāriem (vai 3 PSI)**.

RIEPAS


Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slīkti nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens. Vienmēr izmantojiet ventīļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet



Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (riepa ir caura u. tml.), vadības panelī ➔ 185 iedegas brīdinājuma indikators .

Riepu nomaiņa

Pirms jaunu riepu uzstādīšanas konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Ziemas apstākļos

Ķēdes

Drošības apsvērumu dēļ kategoriski aizliegts aprīkot ar ķēdēm aizmugurējo tiltu.

Ja jaunās riepas ir lielākas par sākotnēji uzstādītajām, **ķēžu uzlikšana var izrādīties neiespējama.**

Virzienorientētas riepas

Virzienorientētas riepas drīkst uzstādīt tikai vienā virzienā. Šis virziens ir jāievēro.

Ja virzienorientēta riepa ir jāuzstāda nepareizā rotācijas virzienā, piemēram, pārduršanas dēļ, brauciet uzmanīgi, īpaši uz slapja ceļa, jo riepas specifikācija netiks pieļauta.

"Sniega" vai "ziemas" riepas

Iesākām tās uzlikt visiem četriem riteņiem, lai automašīnai nodrošinātu maksimālu saķeri ar ceļu.

Nemiet vērā : šīs riepas dažkārt rada vilkšanas sajūtu un tām paredzētais maksimālais ātrums ir mazāks par mašīnas maksimālo ātrumu.


Riepas ar radzēm


Šāda veida aprīkojumu drīkst lietot tikai ierobežotu laika posmu un atbilstoši vietējai likumdošanai. Ir svarīgi ievērot vietējā likumdošanā noteikto ātrumu.

Šāda veida riepas jāuzliek vismaz diviem priekšējā tilta riteņiem.

RIEPAS

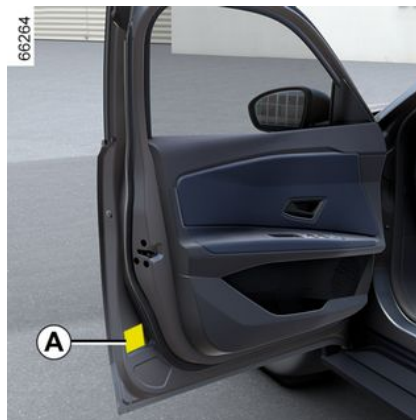
Piezīme: sniega, ziemas vai radžo-
tu riepu lietošana ievērojami sa-
mazina automašīnas nobraucamo
attālumu.

 Katrā ziņā iesakām ap-
spriesties ar automašī-
nas ražotāja pārstāvi,
kurš ieteiks jūsu automašīnai
vispiemērotāko aprīkojumu.

 Ar ķēdēm drīkst aprī-
kot tikai riepas, kuru
izmērs ir identisks jūsu
automašīnai sākotnēji
uzstādīto **riepu izmēram**.
Ķēdi var uzstādīt, bet jāizmanto
specifisks ķēdes veids. Mēs
Jums iesakām konsultēties ar
automašīnas markas pārstāvi.

Spiediens riepās

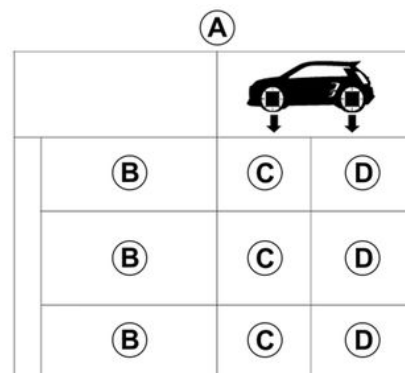
Uzlīme A



Lai izlasītu informāciju uz uzlīmes,
atveriet durvis.

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad,
kad riepas ir aukstas.

Ja nav iespējams spiedienu riepās
pārbaudīt, kad tās ir **aukstas**,
**spiediena vērtības jāpalielina par
0,2 līdz 0,3 bāriem (vai 3 PSI). Ne-
kad neizlaidiet gaisu no karstas
riepas**



B. : automašīnas riepu izmēri.

C. : spiediens priekšējās riepās.

D. : spiediens aizmugures riepās.

Optimālais riepu spiediens, lai no-
drošinātu labu līdzsvaru starp
komfortu un transportlīdzekļa dar-
bību, ir 2,3 bāri. Lai palielinātu savu
nobraucamo attālumu, jūs varat
palielināt spiedienu riepās līdz
"ECO" spiedienam, kā norādīts uz
spiediena etiķetes.

RIEPAS



Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (riepa ir caura u. tml.), vadības panelī → **185** iedegas brīdinājuma indikators



Riepu apkope un ķēžu montēšana: informācija par apkopi un riepu ķēžu montēšanas nosacījumiem, kas jāievēro atkarībā no automašīnas modeļa → **352**.



Automašīnām, ko izmanto ar pilnu slodzi (maksimālā pieļaujamā pilnā masa) un

kas velk piekabi:

Maksimālais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt **100 km/h un spiediens riepās jāpalielina par 0,2 bāriem → 386.**

Riepas pīrsma risks.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

RIEPAS

Riepu hermetizācijas komplekts

Ievads



6



Ar hermetizācijas komplektu var salabot riepas, kuru protektoru **A** ir sabojājuši objekti, kas nav lielāki par 6 mm. Ar to nevar salabot visa veida riepu bojājumus, piemēram, plaisas, kas ir garākas par 6 mm un bojājumus riepu sānu malās **B**.

Tāpat raugieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī.

Ja riepā ir iestrēdzis objekts, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.



Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu riepu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas. Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.

Šis remonts ir īslaicīgs.

Caurdurta riepa vienmēr pēc iespējas ātrāk jāapskata (un, ja iespējams, jāsalabo) speciālistam.

Lai nomainītu ar hermetizācijas komplektu salaboto riepu, jums par to ir jābrīdina speciālists.

Braukšanas laikā jūtama vibrācija, kas izskaidrojama ar to, ka riepā atrodas hermetizācijas līdzeklis.

RIEPAS



Uzpildes komplekts riepu labošanai paredzēts tikai automašīnām, kas sākotnēji jau

apriekotas ar šādu komplektu. Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepu, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai.

Rīkojoties ar hermetizācijas materiāla pudeli, izvairieties no tā saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšļakstījies, nomazgājiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu.

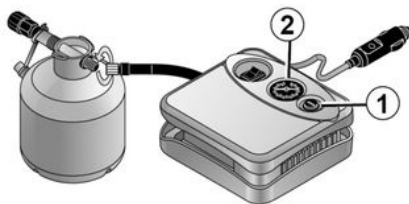
Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamās vietās.

Neizmetiet tukšo pudeli dabā. Nododiet to savas automašīnas markas pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu.

Pudeles satura derīguma termiņš norādīts uz etiķetes Regulāri pārbaudiet tās derīguma termiņu.

Lai nomainītu piesūknēšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidruma pudeli, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

47/426



Ja pārdurta automašīnas riepa, izmantojiet komplektu, kas atrodas zem paklāja bagāžas nodalījumā.



Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (riepa ir caura u. tml.), vadības panelī ➔ **185** iedegas

brīdinājuma indikators .

Kad dzinējs darbojas un ir ieslēgta stāvbremze:

- atvienojiet jebkādu papildaprīkojumu, kas pievienots automašīnas papildaprīkojuma kontaktlīdždām;
- automašīnām, kas aprīkotas ar vilkšanas ierīci, ja nepieciešams, atvienojiet sakabes āķa kontaktlīdždu;
- **Skatiet informāciju par hermetizācijas komplekta kompresoru**, kas atrodas transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā, un rīkojieties atbilstīgi instrukcijām;
- piepumpējiet riepu līdz ieteiktajam spiedienam ➔ **352**;
- pumpējiet riepu ne ilgāk par **15 minūtēm**, pēc tam pārbaudiet spiedienu (manometrā **2**).

Piezīme: kamēr konteiners tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs 2 īslaicīgi uzrāda spie-

RIEPAS

dienu līdz pat 6 bāriem, pēc tam uzrādītais spiediens krītas.

- noregulējiet spiedienu: lai to palielinātu, turpiniet piesūknēt riepu, izmantojot komplektu. Lai to samazinātu, uzspiediet uz pogas **1**.

Ja pēc 15 minūtēm nav sasniegts ieteicamais 1,8 bāru spiediens, tas nozīmē, ka riepu nav iespējams saremontēt. Nevadiet automašīnu un konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

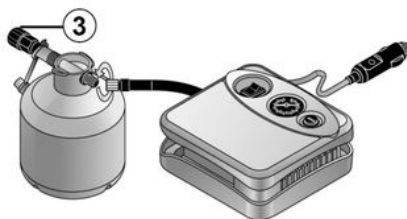


Pirms hermetizācijas komplekta izmantošanas apturiet automašīnu drošā attālumā

no brauktuves, ieslēdziet avārijas signālgaismas, pievelciet stāvbremzi un lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un turēties nostāk no brauktuves.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdīnājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.



Kad riepa ir pietiekami piepumpēta, atvienojiet komplektu: lēnām un uzmanīgi noņemiet uzgali **3**, nodrošinot, lai saturs neizšļakstītos, un glabājiet balonu plastmasas iepakojumā, tādējādi neļaujot vielai iztecēt.

- Pielīmējiet etiķeti ar braukšanas norādījumiem (atrodas zem konteīnera) vadītājam redzamā vietā uz priekšējā paneļa.

- Sakārtojiet komplektu.

- pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas. Tāpēc ir obligāti jāsāk braukt — tas ļaus aizpildīt plūsuma vietu.

- Sāciet nekavējoties un brauciet ar ātrumu no 20 līdz 60 km/h, lai vienmērīgi sadalītu produktu riepā. Pēc 2 jūdžu (3 km) attāluma nobraukšanas apstājieties un pārbaudiet spiedienu.

- Ja spiediens ir lielāks par 1,3 bāriem, taču mazāks par ieteicamo (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas), vēlreiz pielāgojiet to. Pretējā gadījumā vērsieties pie pilnvarota pārstāvja: riepu nav iespējams salabot.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

To nedrīkst darbināt ilgāk par 15 minūtēm bez pārtraukuma.

Konteīneru pēc pirmās lietošanas jāaizstāj ar jaunu, pat tad, ja tajā palicis šķidrums.

RIEPAS



Nekas nedrīkst būt novietots pie autovadītāja kājām, jo straujas bremsēšanas laikā šādi priekšmeti var paslidēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens. Vienmēr izmantojiet ventīļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet



Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, brauciena attālums nedrīkst pārsniegt 200 km. Papildus samaziniet braukšanas ātrumu un nekādā ziņā nepārsniedziet 80 km/h. Etiķete, kuru esat uzlīmējuši redzamā vietā uz paneļa, jums par to atgādinās. Atkarībā no valsts un vietējā regulējuma ar hermetizācijas komplektu salabota riepa, iespējams, būs jānomaina.

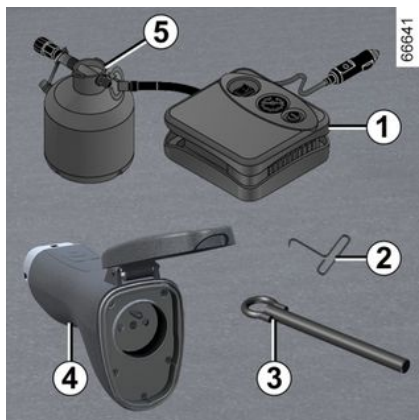
Instrumenti

Instrumentu komplekta atrašanās vieta



Instrumentu komplekts atrodas zem paklājiņa bagāžas nodalījumā. Pēc lietošanas raugieties, lai instrumenti tiktu rūpīgi nolikti vietā.

RIEPAS



Riepu piepumpēšanas komplekta kompresors 1

→ 356

Rīteņa diska atslēga 2

Paredzēta dekoratīvo disku noņemšanai.



Jums nav jāizmanto rīks, lai uzstādītu vai noņemtu centrālo apdari.

Vilkšanas cilpa 3

→ 361

Adapteris V2L uzlādei 4

→ 48

Pretcaurduršanas līdzekļa 5 konteiners

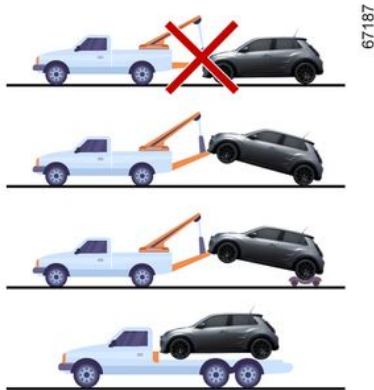
→ 356



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo **bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas. Lai mazinātu traumu risku, pēc instrumentu lietošanas pareizi ievietojiet un nostipriniet instrumentus tiem paredzētajos nodaļījumos instrumentu komplektā un ievietojiet instrumentu komplektu tā ietvarā.**

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

Vilkšana: tehniskā palīdzība



Ir ļoti svarīgi ievērot spēkā esošos noteikumus par vilkšanu.

Pirms transportlīdzekļa vilkšanas vai novietošanas uz platformas atkarībā no gadījuma pārliecinieties, vai pārnese vadības ierīce ir **N** stāvoklī un/vai stāvbremze ir atlaista.

Ievērojiet šos norādījumus:

- kad karte atrodas salonā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas pogu, nespiežot bremžu pedāli;
- pārslēdziet pārneseviru pozīcijā **N** ➔ **168**;
- nospiediet dzinēja iedarbināšanas pogu, lai apturētu to

- nospiediet dzinēja iedarbināšanas pogu ilgāk par divām sekundēm, nespiežot bremžu pedāli. Tiek nodrošināta ierīču elektroapgāde: var izmantot automašīnas apgaismojuma funkcijas (avārijas signāllukturus, bremžu signāllukturus u. c.). Tumšā diennakts laikā automašīnas gaismām jābūt ieslēgtām. Ziņojums "Pastāvīgs APC aktivizēts" parādās vadības panelī;
- ja vadītāja drošības josta ir piesprādzēta, atsprādzējiet to;
- atveriet vadītāja durvis;
- atlaidiet stāvbremzi, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli ➔ **174**. Ziņojums "Stāvbremze vaļīgs" parādās vadības panelī;
- aizveriet vadītāja durvis un neaizslēdziet transportlīdzekli (režīmam "Pastāvīgs APC aktivizēts" jāpaliek aktivizētam);
- kad vilkšana ir pabeigta, nospiediet dzinēja iedarbināšanas pogu ilgāk par divām sekundēm, nespiežot bremžu pedāli (akumulatora izlādes risks). Automašīnām ziņojums "Pastāvīgs APC aktivizēts" vadības panelī nodziest.

Eвакуācijas veida izvēle

Kategoriski aizliegts vilkt automašīnu, tās priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes.



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas.

Piekluve sakabes stiprinājuma vietai

Izmantojiet tikai sakabes stiprinājuma vietu 2 priekšpusē (nekad šajā nolūkā neizmantojiet transmisijas caurules vai kādu citu automašīnas daļu). Šis vilkšanai paredzētais punkts ir izmantojams tikai vilkšanai. To nekādā ziņā nevar izmantot automašīnas tiešai vai netiešai pacelšanai.

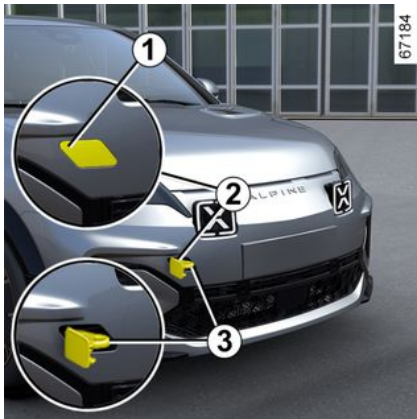
Piezīme: noteikti aizsargājiet vilkšanas punkta zonu ar drānu, piemēram, izmantojot plakānu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.

Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu 3, cik tālu ar roku iespējams.

Izmantojiet tikai **3** sakabes vietu.

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinājums 2



Uzspiediet uz vāciņa **1** augšdaļas, lai to pagrieztu.



Pārliecinieties, vai sakabes gredzens ir piestiprināts pareizi.

Risks pazaudēt objektu, kas tiek vilkts.



Ja dzinējs nedarbojas, tad nedarbojas arī stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.



– Izmantojiet tikai cietu sakabes stieni. Virvi vai trosi (ja likumdošana to pieļauj to izmantošana) drīkst lietot tikai tad, ja velkamajai automašīnai darbojas bremzes.

– Ja automašīnas vadāmība ir iespaidota, to vilkt nedrīkst.

– Izvairieties no spējas ātruma palielināšanas vai bremzēšanas, kas varētu kaitēt automašīnai.

– Nav ieteicams pārsniegt **25 km/h**.



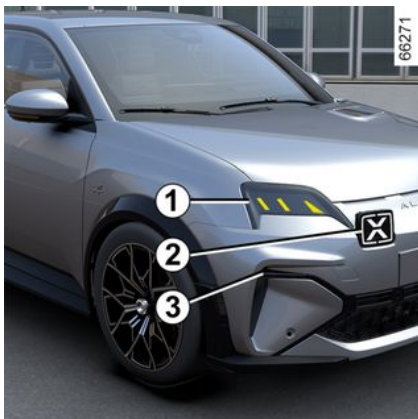
Lai nesabojātu savu transportlīdzekli, ir stingri aizliegts izmantot vilkšanas punktu un citus līdzekļus, lai vilktu citu transportlīdzekli.

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Ārējais apgaismojums: spuldžu nomaiņa

Priekšējie lukturi

LED dienas gaitas gaismas/sānu gaismas/tuvās gaismas/tālās gaismas 1



Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

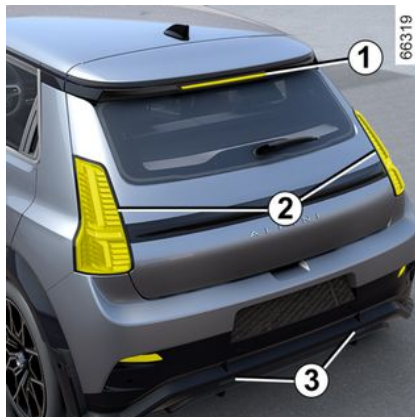
LED dienas gaitas gaismas/gabarītgaismas 2

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

LED virzienrādītāji 3

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Atpakaļgaitas un pagrieziena rādītāji



Augsta līmeņa LED bremžu signālgaisma 1

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

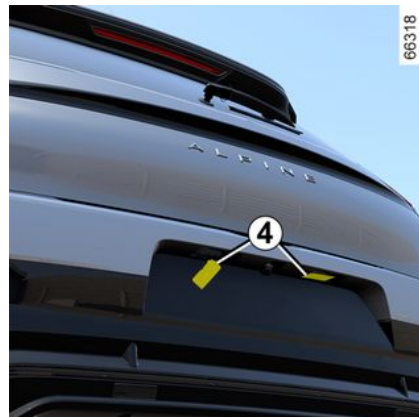
LED sānu virzienrādītāji/gabarītgaismas/aizmugurējie miglas lukturi un bremžu lukturi 2

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

LED atpakaļgaitas lukturi 3

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

LED automašīnas numura zīmes apgaismojums 4



Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

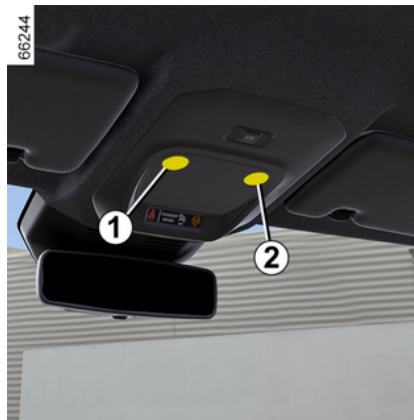
Indikatorspuldzītes 5



Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

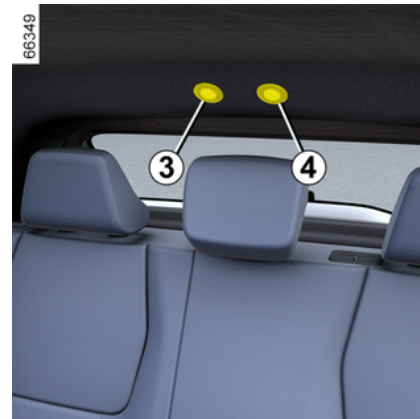
Salona apgaismojums: spuldžu maiņa

Lasīšanas apgaismojums 1 un 2



Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Lasīšanas apgaismojums 3 un 4



Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Kosmētisko spoguļu apgaismojums 5



Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Apgaismojums bagāžas nodalījumā 6



Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: MAIŅA

Aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņa 5





Svira izslēgtā stāvoklī (deaktivizēta):

- paceliet tīrītāja slotiņu **6**;
- pagrieziet aizmugures loga slotiņu **5** (kustība **C**), līdz tā atdalās savienojumā;
- atbrīvojiet aizmugures stikla tīrītāja slotiņu **5**, pavelkot to.

Ielīkšana atpakaļ

Lai stikla tīrītāja slotiņu uzliktu atpakaļ, rīkojieties pretējā darbības secībā. Pārliecinieties, vai slotiņa ir fiksējusies pareizā stāvoklī

-  Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:
- regulāri tīriet slotiņas, priekšējo stiklu un aizmugurējo logu ar ziepūdeni;
 - neizmantojiet tās, ja vējstikls ir sauss;
 - noņemiet tās no vējstikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

-  - Ja ir sals, pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (motora pārkaršanas risks).
- Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli.

Nomainiet, tiklīdz tā sāk nolietoties (aptuveni reizi gadā)! Slotiņas nomaiņas laikā, kad tā ir izņemta, raugieties, lai svira neatkrīt atpakaļ uz stikla: pastāv risks sasist stiklu.



Ja grasāties mainīt aizmugures stikla tīrītāja slotiņu, vispirms pārliecinieties, vai svira ir darbības apturēšanas pozīcijā (funkcija ir deaktivizēta).
Ievainojumu risks

DROŠINĀTĀJI

Drošinātāju nodalījums

Ja kāda elektriskā iekārta nedarbojas, pārbaudiet drošinātājus.

Drošinātāju nodalījums A



Atveriet vāciņu **1**.

Drošinātāju nodalījums B

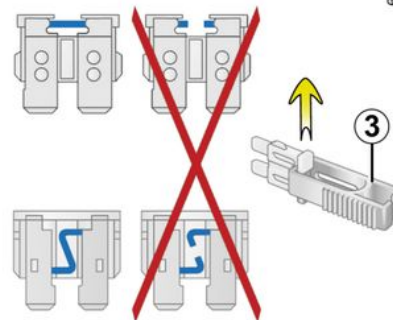
(atkarībā no automašīnas modeļa)



Drošinātājiem var piekļūt aiz cimdu kastes pasažieru salonā **B**. Atveriet cimdu nodalījumu, izmantojot atvēršanas pogu.

Pēc tam jums būs tieša piekļuve drošinātāju kārbai **2**.

Spailes 3



Izņemiet drošinātāju, izmantojot pinceti **3**, kas atrodas uz drošinātāju paneļa.

Lai izņemtu drošinātāju no pincetes, pabīdiet drošinātāju uz sāniem.

Nav ieteicams izmantot brīvās drošinātāju vietas

DROŠINĀTĀJI



Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un, **ja nepieciešams, nomainiet to (rezerves drošinātājam jābūt ar tādu pašu nominālu kā oriģinālam).**

Ja ievietosiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk liels, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.



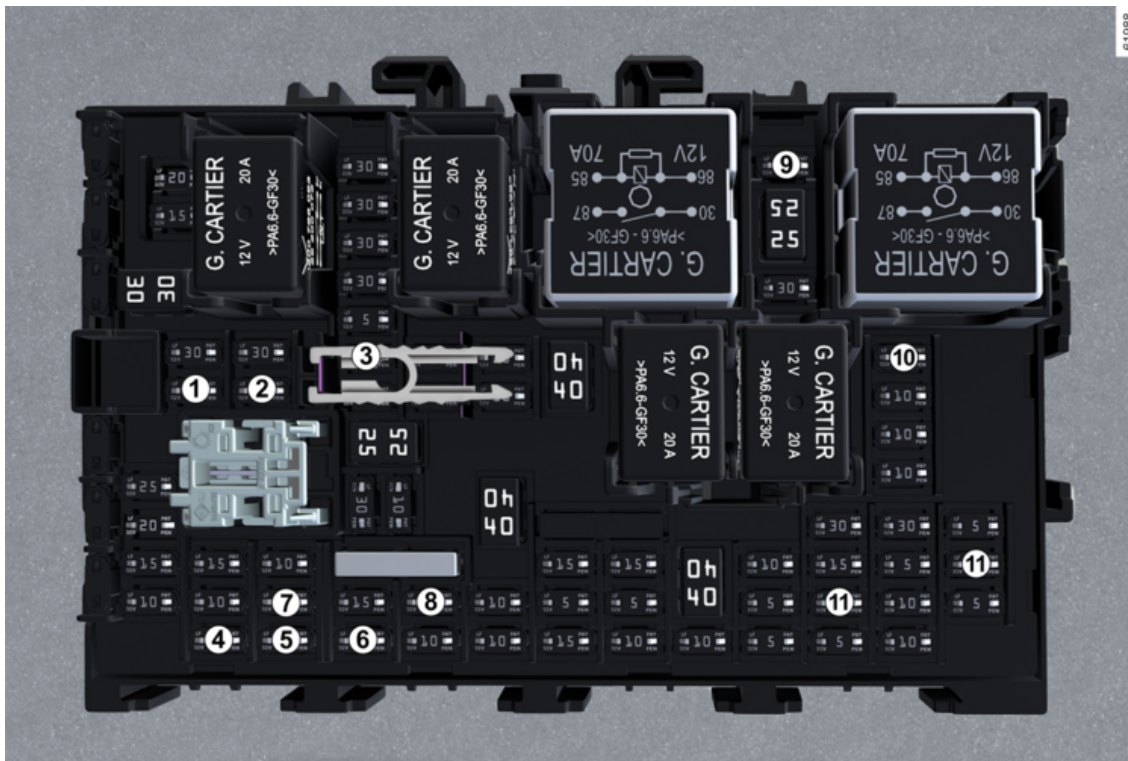
Ievērojot vietējos likumus un drošību: iegādājieties no automašīnas ražotāja pārstāvja spuldžu un drošinātāju rezerves komplektu.

DROŠINĀTĀJI

Drošinātāju piesaiste

(drošinātāju skaits ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma)

Transportlīdzekļi, kas nav aprīkoti ar drošinātāju sadalījuma etiķeti



89519

DROŠINĀTĀJI

Numurs	Piesaiste
1	Aizmugurējā stikla tīrītājs / miglas lukturi
2	Pagriezienu rādītāji
3	Bremžu signāllukturi
4	Labās puses aizmugurējā loga vadības motors
5	Vadītāja puses loga pacelājs
6	Kreisās puses aizmugurējā loga vadības motors
7	Pasažiera puses loga pacelāja motors
8	Atpakaļskata spoguļa ECU — multipleksēta durvju matricas vadība
9	Vilkšanas ligzdas sakaru modulis
10	Papildaprīkojuma kontaktligzda
11	Vadības panelis

Svarīgi ieteikumi



Elektrisko vai elektronisko ierīču uzstādīšana.

Pirms šāda veida papildaprīkojuma uzstādīšanas pārliecinieties, ka tas ir savietojams ar automašīnu (jo īpaši tas attiecas uz raidītājiem/uztvērējiem: frekvenci, jaudas līmeni, antenas pozīciju u. tml.). Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Pirms pievienojat papildaprīkojumu kontaktligzdai, pārliecinieties, ka tas nepārsniedz maksimālo šai kontaktligzdai → **327** → **332** pieļaujamo jaudu. **Pastāv ugunsgrēka risks.**

Jebkuru darbu, kas saistīts ar automašīnas elektrības un/vai elektronikas sistēmu, drīkst veikt tikai kvalificēts profesionālis. Jebkurš nepareizs savienojums un/vai ražotāja neapstiprināta elektriskā/elektroniskā papildaprīkojuma uzstādīšana var radīt:

- elektriskā un/vai elektroniskā aprīkojuma bojājumu;
- pie tā pievienoto komponentu bojājumu;
- automašīnas datu vākšanu un izmantošanu;
- privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem);
- ekspluatācijas atļaujas anulēšanu.

Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.

Ja plānojat uzstādīt elektroierīci, pārliecinieties, ka esat informēts par atbilstošā drošinātāja nominālu un novietojumu.

Diagnostikas ligzdas lietošana

Iespraužot elektronisku papildierīci diagnostikas ligzdā, var tikt nopietni traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība un/vai var radīt privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem). Drošībai mēs iesakām izmantot tikai ražotāja apstiprinātu elektronisku papildaprīkojumu; lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi. **Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.**

Vēlāka aksesuāru uzstādīšana

Ja vēlaties automašīnai pievienot aksesuārus, sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi Turklāt, lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai automašīnas markas atzītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, un ražotājs garantē to drošību.

PAPILDPIEDERUMU UZSTĀDĪŠANA UN LIETOŠANA

Ja grasāties izmantot pretaizdzīšanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.

Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājjiet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

DARBĪBAS KĻŪMES

Tabulā apkopotie pagaidu risinājumi palīdzēs ātri atsākt braukšanu. Savai drošībai iespējami drīz konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Uzlādes laikā	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Nevar uzlādēt vilces akumulatoru.	Temperatūra ārā ir zemāka par -26 °C.	Uzlādējiet automašīnu piemērotākā vidē. Ja nepieciešams ➔ 361 .
Uzlādes vāciņa brīdinājuma indikators mirgo sarkans.	Nav strāvas elektrotīkla ligzdā vai sliktas kabeļa savienojums ar mājsaimniecības elektrotīklu.	Pārbaudiet instalāciju (slēgiekārtas, programmētāju u.c.). Pārbaudiet savienojumus (uzlādes ligzdu u. c.) ➔ 21 .
	Bojāts vads.	Vērsieties pie pilnvarota pārstāvja, lai nomainītu.
Nevar uzlādēt vilces akumulatoru.	Lādēšanas vads nav pareizi piestiprināts automašīnai.	Pareizi pievienojiet strāvas kabeli automašīnai ➔ 21 .
Uzlādes atloka indikatora lampiņā mirgo baltā krāsā.		
Parādītais vilces akumulatoru diapazons atšķiras no iepriekšējās reizes, kad dzinējs tika apturēts.	Vilces akumulatora temperatūras izmaiņas starp transportlīdzekļa apstāšanos un atkārtotu iedarbināšanu var ietekmēt instrumentu panelī redzamo diapazonu. Zema ārējā temperatūra var izraisīt diapazona samazināšanos, salīdzinot ar pēdējo reizi, kad dzinējs tika apturēts.	Brauciet dažus kilometrus, un akumulatora nobraucamais attālums automātiski pielāgojas, tiklīdz tā temperatūra sasniedz optimālo līmeni.
Kartes lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Karte neaizslēdz vai neatslēdz durvis.	Kartes baterija nolietojusies.	Nomainiet akumulatoru vai lieciet to izdarīt servisā. Vienmēr varēsiet aiz-

DARBĪBAS KĻŪMES

Kartes lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
		slēgt/atslēgt un iedarbināt automašīnu → 56 un → 161.
	Izmantojot tādu aprīkojumu (mobilais tālrunis u. c.), kas darbojas vienā frekvencē ar tālvadības pultī.	Pārtrauciet ierīču lietošanu vai izmantojiet integrēto atslēgu → 56.
	Automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiska starojuma zonā. 12 V akumulators izlādējies.	Izmantojiet kartē integrēto atslēgu → 68.
	Kartes desinhronizācija.	Atslēdziet vadītāja durvis, ievietojot kartē iebūvēto atslēgu durvju slēdzenē → 68, pēc tam novietojiet karti izvietojuma zonā → 161 un nospiediet pogu START, lai sinhronizētu karti.
Vadības panelī parādās ziņojums "Novietojiet karti blakus pogai START".	Kartes baterija ir izlādējusies vai arī karte nav sinhronizēta.	Pārbaudiet kartes baterijas statusu vai novietojiet karti tai paredzētajā vietā → 56.
Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Grūti pagriezt stūri.	Pastiprinātāja pārkāršana.	Brauciet uzmanīgi, samazinot ātrumu; ņemiet vērā, cik spēka nepieciešams stūrējot, lai pagrieztu riteņus.
	Elektriskā atbalsta dzinēja kļūme. Kļūme atbalsta sistēmā.	Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
Vibrācijas.	Neatbilstošs spiediens riepās, tās ir nenobalansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās. Ja tas nav iemesls, pārbaudiet riepu stāvokli pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

DARBĪBAS KĻŪMES

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Stikla tīrītājs nedarbojas.	Stikla tīrītāju slotiņas salīpušas.	Pirms stikla tīrītāja izmantošanas atliepiniet slotiņas.
	Bojāts stikla tīrītāju drošinātājs.	Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
	Vājš priekšējā stikla tīrītāja drošinātājs (ar pārtraukumiem, nekustīgs).	Nomainiet drošinātāju ➔ 368 vai lieciet to izdarīt.
	Motora bojājums.	Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
Stikla tīrītājs neapstājas.	Defekti elektriskajā vadībā.	Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
Pagrieziena rādītāji mirgo ātrāk.	Bojāta spuldze.	Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
Nemirgo virziena rādītāji.	Vienā pusē: Bojāta spuldze.	Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
	Abās pusēs: <ul style="list-style-type: none"> - izdedzis drošinātājs; - Defekti elektrības sistēmā vai vadībā. 	<p>Nomainiet drošinātāju ➔ 368 vai lieciet to izdarīt.</p> <p>Nomainiet: sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.</p>

6

DARBĪBAS KĻŪMES

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Priekšējie lukturi Tikai viens: ri nedarbojas.	- Bojāta spuldze;	Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
	- atvienojies vads vai nepareizi novietots savienotājs;	Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
	- bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju ➔ 368 vai lieciet to izdarīt.
Abi:	Divi drošinātāji bojāti.	Nomainiet drošinātāju ➔ 368 vai lieciet to izdarīt.
Priekšējie lukturi neieslēdzas.	Defekti elektriskajā vadībā.	Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
Kondensāts lukturos vai aizmugurējos lukturos.	Kondensāts var veidoties dabīgi temperatūras un mitruma svārstību dēļ. Tas pakāpeniski izzudīs, tiklīdz lukturi būs ieslēgti.	

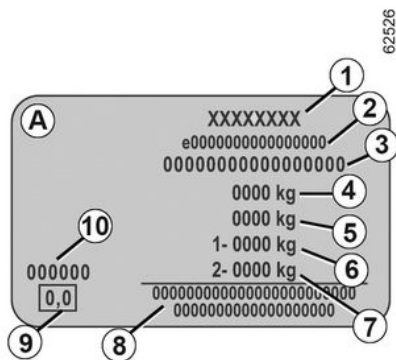
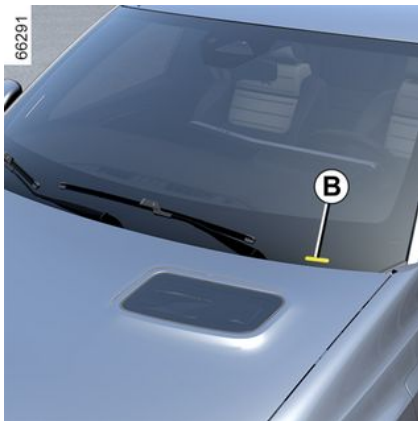
DARBĪBAS KĻŪMES

Apturēts	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
<p>Pēc aizdedzes izslēgšanas vai automašīnas uzlādes laikā ieslēdzas gaisa kondicionēšana un ventilācijas sistēmas ventilators.</p>	<p>Tas var neliecināt par darbības traucējumiem, jo gaisa kondicionēšanas kompresors un ventilācijas sistēmas ventilators ieslēdzas, lai regulētu sistēmas temperatūru, kad ir zema āra gaisa temperatūra.</p> <p>Tiklīdz aizdedze ir izslēgta, gaisa kondicionēšanas kompresors un ventilators tiek aktivizēti pēc 30 minūtēm.</p>	<p>Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.</p>
<p>Programmējamā gaisa kondicionēšana nestrādā.</p>	<p>Nav atbilstība kādam lietošanas nosacījumam (vilces akumulators nav uzlādēts u.c.).</p>	<p>➔ 323</p>
<p>Pasažieru salona gaisa kondicionēšanas un apsildes funkcijas tiek izslēgtas, lietotājam neveicot nekādas darbības, pat ja akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams.</p>	<p>Tas var neliecināt par darbības traucējumiem, jo sistēma izslēdzas pēc noklusējuma, lai autonomi taupītu akumulatora enerģiju vai optimizētu uzlādi.</p> <p>Elektriska kļūme.</p>	<p>Lai pārslēgtos pagarinātā darbības laika režīmā, nospiediet iedarbināšanas pogu, nespiežot bremžu pedāli. Gaisa kondicionēšana pēc dažām minūtēm vienlga izslēdzas.</p> <p>Sistēmu var jebkurā laikā atkal aktivizēt, nospiežot gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības elementus ➔ 319.</p> <p>Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.</p>

6

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Transporta līdzekļa identifikācijas plāksnītes



Uz ražotāja plāksnītes norādītie dati jāmin visās vēstulēs un pasūtījumos.

Norādītā informācija un tās izkārtojums ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

Ražotāja plāksnīte A

1. Ražotājs.
2. Eiropas kopienas atbilstības apliecinājuma numurs.
3. Identifikācijas numurs.

B. Atkarībā no automašīnas modeļa šī informācija ir norādīta marķējumā.

4. MMAC (maksimālā pieļaujamā pilnā masa).

5. MTR (vilcēja un piekabes savienojuma pilna masa — pilnībā sloģota automašīna ar piekabi).

6. MMTA (maksimālā pieļaujamā masa) priekšējam tiltam.

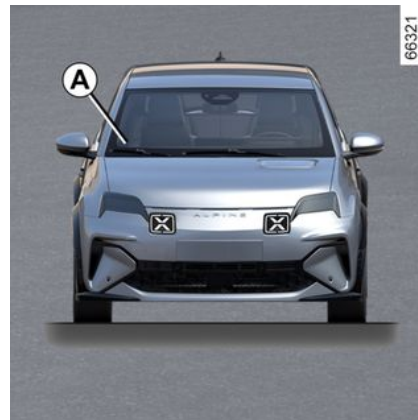
7. MMTA aizmugures tiltam.

8. Vieta rezervēta saistītai vai papildu informācijai.

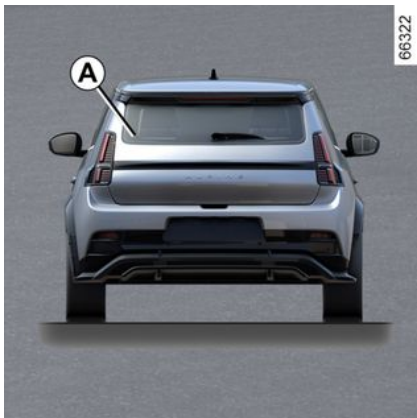
9. Neizmanto.

10. Krāsas atsauces numurs (krāsas kods).

Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem



INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI



7

Uzlīmes **A** QR Code ļauj neatliekamās palīdzības dienestu darbiniekiem izmantot planšeti vai viedtālruni, lai nekavējoties piekļūtu tehniskajai informācijai, kas var nodērēt darbā ar automašīnu avārijas gadījumā.

Uzlīmei **A** vienmēr jāatrodas uz vējstikla un aizmugurējā stikla un tai jābūt redzamai.

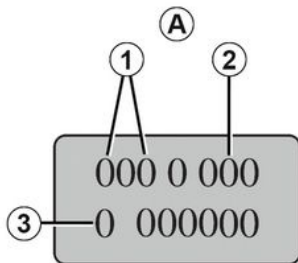
Jebkādi pārveidojumi vai bojājumi padara informāciju nepieejamu.

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Dzinēja identifikācija, dzinēja
specifikācijas

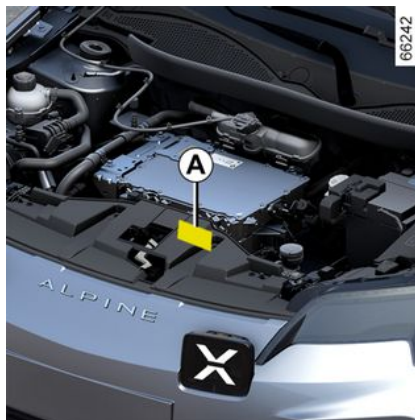
INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Motora identifikācija



62527

Motora specifikācija



7

Iekļaujiet dzinēja datu plāksnē vai **A** uzlīmē norādīto informāciju visās sarakstēs un pasūtījumos.

(atkarībā no modeļa iespējams cits novietojums)

1. Dzinēja veids.
2. Motora indekss.
3. Dzinēja sērijas numurs.

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Informācija par pacelšanu

66305



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar četriem īpašiem pacelšanas punktiem **1**, kas atrodas zem transportlīdzekļa.



Jūsu drošībai, **mainot riteņus**, iesakām konsultēties ar apstiprinātu izplatītāju.

Transportlīdzekļa un jo īpaši vilces elektriskās vilces akumulatora bojājumu risks nepareizas pacelšanas iekārtas novietojuma gadījumā.

Pacelšanas punkti ir saderīgi ar domkrata izmantošanu ar plakanu plāksni un diametru no **maks. 80 mm** līdz **vismaz 140 mm**.

Izmantotajam domkratom jāatbilst valstī spēkā esošajiem standartiem un noteikumiem. Domkrata celjspējai jābūt lielākai par atbilstīgā transportlīdzekļa ass ➔ **379** maksimālo pieļaujamo svaru.

Domkratu drīkst izmantot tikai transportlīdzekļa pacelšanai, lai mainītu riteņus. Tas ir jāveic:

- stāvbremze ir aktivizēta;
- transportlīdzekli bez kravas,
- uz līdzena, neslīdoša un cieta pamata.

Pirms transportlīdzekļa pacelšanas domkrata plāksnītei jābūt pareizi novietotai uz pacelšanas **1. punkta**.



Lai nesavainotos un nesabojātu automašīnu, domkratu drīkst celt tikai, līdz riteņi atrodas vismaz trīs centimetrus virs zemes.

levainojumu risks Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.



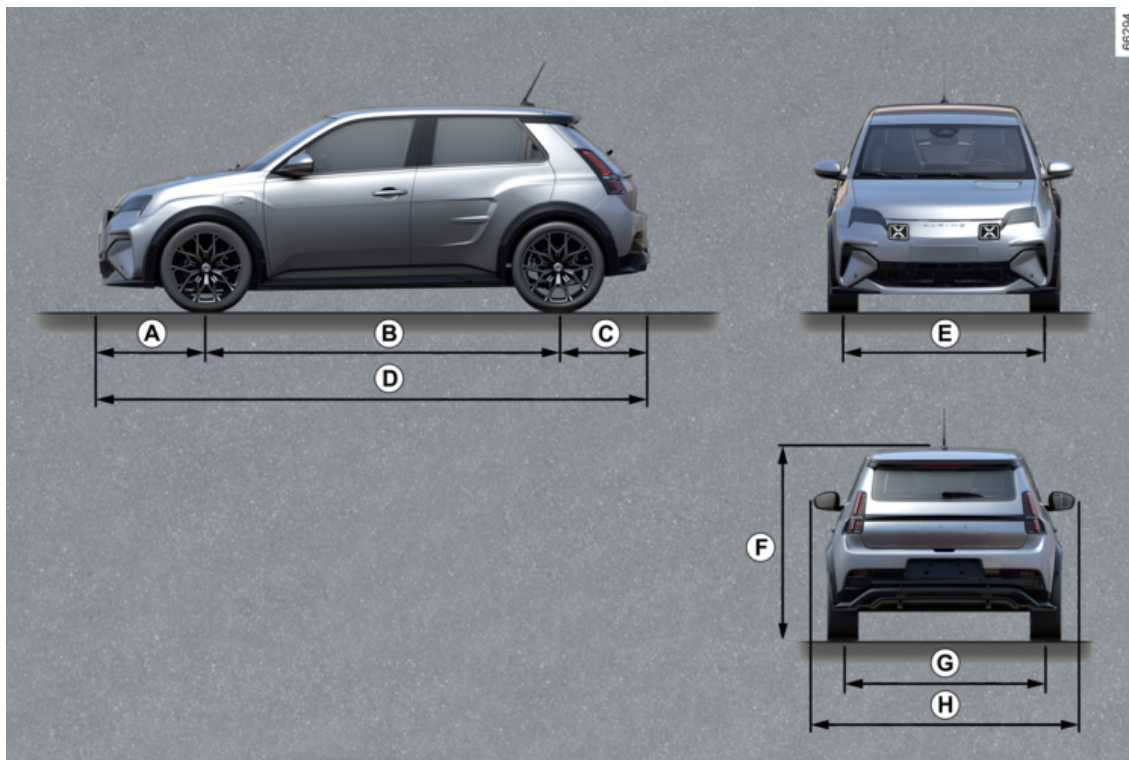
Drošības apsvērumu dēļ transportlīdzekļa pacelšanas punkti jāizmanto tikai riteņu maiņai. To nekādā gadījumā nedrīkst izmantot:

- remonta veikšanai;
- piekļuvei transportlīdzekļa apakšpusei.

levainojumu risks Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Izmēri (metros)



7

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Izmēru tabula

	Garums
<i>A</i>	0,789
<i>B</i>	2,534
<i>C</i>	0,674
<i>D</i>	3,997
<i>E</i>	1,575
<i>F</i>	1,512 bez kravas
<i>G</i>	1,570
<i>H</i>	1,823 2,020 ar izvērstiem durvju spoguļiem 1,830 ar nolocītiem durvju spoguļiem

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Masa (kg)

Svara tabula

Norādītā masa ir automobiļa masa bez papildaprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā automašīnas aprīkojuma. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimāli pieļaujamā masa (MMTA) Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)	Masa, kas norādīta uz ražotāja plāksnītes → 379
Maksimālā masa piekabei ar bremsēm*	tiek iegūta aprēķinā: MTR - MMAC
Masa ar piekabi bez bremsēm*	500 kg
Atļautā slodze sakabes vietā*	63 kg
Pieļaujamā krava uz jumta	Aizliegts

* Piekabes (treilera, laivas vilkšana ...)

Aizliegts vilkt, ja MTR - MMAC aprēķina rezultāts ir vienāds ar nulli vai MTR ir vienāds ar nulli (vai nav norādīts) ražotāja platē.

- Svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par atļauto vilkšanas slodzi, īpašu uzmanību vēršot norādījumiem ceļu satiksmes noteikumos. Par piekabēm konsultējieties ar preces izplafītāju.
- Velkot automašīnu, **raugieties, lai nepārsniegtu maksimālo pieļaujamo ritošā sastāva kopējo masu (automašīna + piekabe)**. Ir pieļaujams:
 - aizmugures filtra MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;
 - MMAC pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdz viens no ierobežojumiem ir sasniegts).

Nevienā no abiem gadījumiem automašīnas un piekabes maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, un riepu spiediens jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tādā pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet savas automašīnas markas oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			

* Skatiet attiecīgo lappusi

7

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			

* Skatiet attiecīgo lappusi

7

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

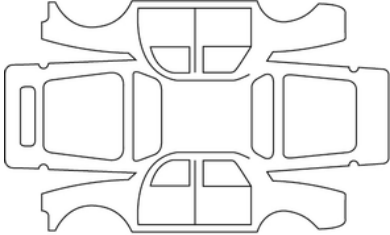
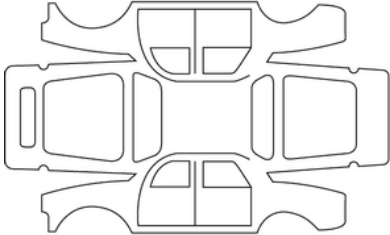
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			

* Skatiet attiecīgo lappusi

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN:

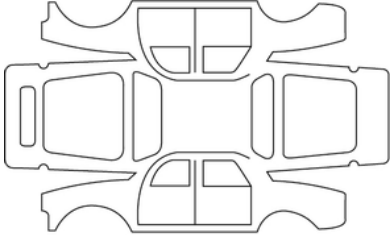
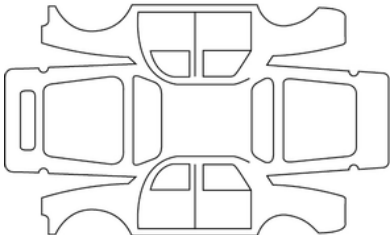
Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

7

ANTI-KOROZIJAŠAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

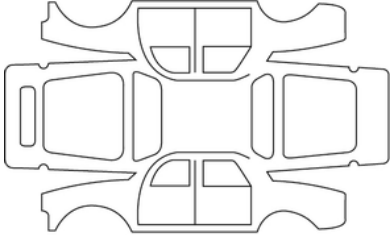
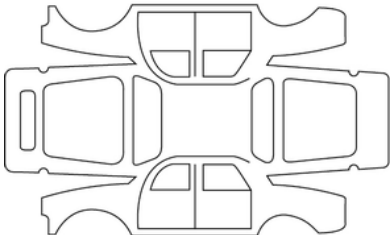
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN:

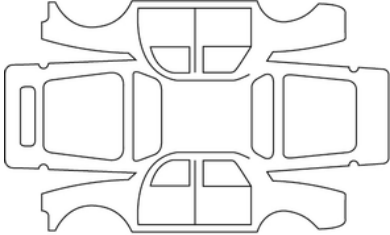
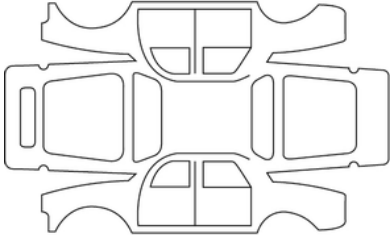
Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

7

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

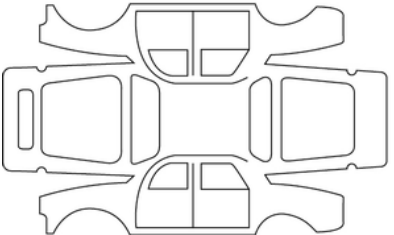
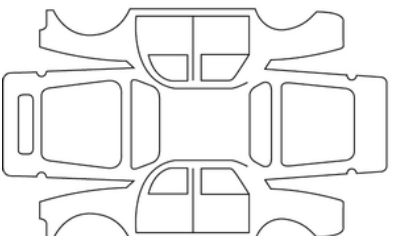
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAŠAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN:

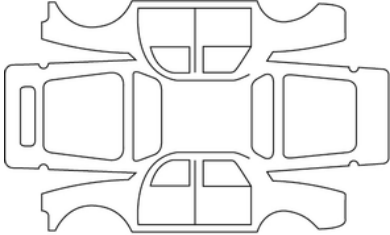
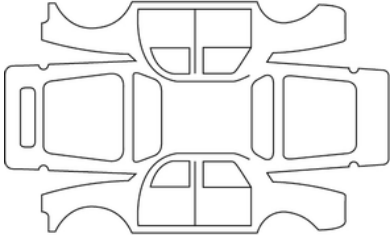
Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

7

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

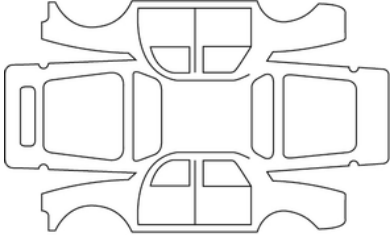
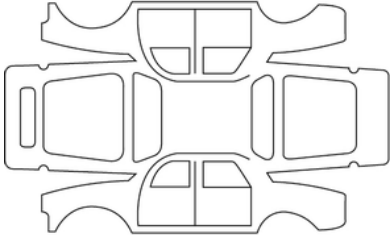
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

7

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Symboles

"Aklās zonas" kontrole, [212](#)

12 V akumulators, [345](#)

A

Active driver assist, [262](#)

Airbag, [93](#)

Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena aktivizēšana, [116](#)

Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivizēšana, [116](#)

Airbags : bērnu drošība, [116](#)

Aizmugurējās sēdvietas, [80](#)

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti, [80](#)

Aksesuāru nostiprināšana, [372](#)

Aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma, braucot atpakaļgaitā, [238](#)

Aktīvā straujas bremzēšanas sistēma, [221](#)

Akumulators:, [345](#)

Apgaismojuma signāli, [152](#)

Apgaismojums: spuldžu nomaiņa, [363](#)

apkārtējā vide, [179](#)

Apkope: iekšējais apšuvums, [350](#)

Apsilde, [314](#)

Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma, [314](#)

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES, [147](#)

Ārējās gaismas, [363](#)

Ārkārtas situācija: ārkārtas situācijas zvans, [310](#)

Atpakaļskata kamera, [288](#)

atpakaļskata spoguļi, [145](#)

Ātruma ierobežotājs, [241](#)

Atveramie elementi, [68, 73](#)

Atveramo elementu bloķēšana/atbloķēšana: durvis, [70](#)

Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne, [135](#)

Avārijas apstāšanās palīgsistēma, [277](#)

B

Bagāžas nodalījums, [73](#)

Bērni, [96](#)

Bērnu drošība, [96](#)

Bērnu drošības sistēma, [96](#)

Bērnu ierobežotājjerīces, [96](#)

Bērnu pārvadāšana, [96](#)

Bērnu sēdekļiša ievietošana, [103](#)

Bērnu sēdekļīši, [96, 103](#)

Braukšanas joslas ieturēšanas ārkārtas funkcija, [205](#)

Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunckija, [197](#)

Braukšanas padomi, [180](#)

BRĀUKŠANAS REŽĪMS, [313](#)

Brīdinājums izbraukšanai no stāvvietas, [304](#)

Brīdinājumu indikatori vadības panelī, [131](#)

Brīvroku karte: baterija, [63](#)

C

Ceļa zīmju atpazīšana, [233](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

D

Darbības kļūmes: karšu baterijas, [56](#)

Digitālā atslēga, [65](#)

Displejs, [131](#)

Droša pasažieru izkāpšana, [307](#)

Drošās distances brīdinājuma signāls, [217](#)

Drošība papildus drošības jostām, [93](#)

Drošības jostas, [82](#), [93](#)

Drošības sistēma bērniem, [96](#)

Drošības spilvens: airbag, [93](#)

Drošinātāji, [368](#)

Durvis, [68](#), [73](#)

Durvju aizvēršana, [68](#)

Durvju atvēršana, [68](#)

dzinēja apturēšana, [161](#)

E

ECO braukšana, [180](#)

Elektriskais transportlīdzeklis, [21](#)

Elektriskie logi, [329](#)

Elektroniskā stāvbremze, [174](#)

G

Gaisa kondicionēšana, [323](#)

Gaisa kondicionēšana: informācija un lietošanas ieteikumi, [324](#)

Gaisa padeves atveres, [314](#)

Gaismas: regulēšana, [152](#)

GAISMAS KŪĻA AUGSTUMA ELEKTRISKĀ NOREGULĒŠANA, [152](#)

Gaismas kūļu augstuma regulēšana, [152](#)

Galvas balsti, [80](#)

I

Iekšējais apšuvums: apkope, [350](#)

Ierobežētājerīces papildu aizmugurējām drošības jostām, [92](#)

Ierobežētājerīces papildu priekšējām drošības jostām, [87](#)

Iestaļījumi, [135](#)

Iestaļījumi: konfigurācijas izvēlne, [135](#)

Instrumenti, [359](#)

J

Jaudas patēriņš, [131](#)

K

Karte: atveramo elementu atvēršanas bloķēšana/atbloķēšana, [56](#)

Karte: brīvroku, [56](#)

Karte: motoru nevar iedarbināt brīvroku režīmā, [56](#)

Karte: rezerves atslēga, [56](#)

Konfigurācijas izvēlne, [135](#)

Kontrolierīces, [131](#)

L

Līmeņi:, [340](#), [342](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

M

Māļup pavadošā gaisma, [152](#)

Motora identifikācija, [381](#)

Motora IEDARBINĀŠANA, [161](#)

Motora pārsegs, [340](#)

Motora specifikācija, [381](#)

Multivides aprīkojums, [327](#)

N

Novietošana stāvvietā brīvroku režīmā, [298](#)

P

Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā, [291](#)

Papildaprīkojuma kontaktlīgda, [332](#)

Papildu ierobežētājierīces: sānu aizsardzība, [93](#)

Pārnesuma vadība, [168](#)

Pasažieru drošība: priekšējais pasažieris airbag, [116](#)

Piekluve dzinēja nodalījumam, [340](#)

Priekšējā(-s) sēdvietā(-s), [77](#)

Priekšējie lukturi: regulēšana, [152](#)

Priekšējie sēdekļi: noregulēšana, [78](#), [82](#)

Priekšējo lukturu regulēšana, [152](#)

Priekšējo sēdekļu galvas balsti, [77](#)

Priekšējo sēdekļu noregulēšana, [78](#)

Problēmu novēršana: transportlīdzekļa vilkšana, [361](#)

Pulkstenis, [136](#), [136](#)

R

Rezerves un remonta daļas, [387](#)

Riepas, [352](#), [352](#)

Riepu hermetizācijas komplekts, [356](#)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma, [185](#)

S

Salona apgaismojums, [330](#)

Salona apgaismojums: spuldžu maiņa, [364](#)

Salona glabāšanas nodalījumi/stiprinājumi: salona nodalījums, [333](#)

Sānu aizsardzības sistēmas, [93](#)

Sejas atpazīšana, [75](#)

Skaņas un gaismas signāli, [154](#)

Spiediens riepās, [354](#)

Stāvbremze, [174](#)

Stikla mazgātājs, [155](#), [158](#)

Stikla tīrītāji, [155](#), [158](#)

Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa, [366](#)

Stūres rats: regulēšana, [143](#)

T

Tehniskās palīdzības vilkšana, [361](#)

Temperatūra: ārējā, [136](#)

Tīrītājs/mazgātājs, [155](#), [158](#)

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana, [135](#)

Transportlīdzekļa izmēri, [384](#)

Transportlīdzekļa pielāgošanas iestatījumi, [135](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Transportlīdzekļa svars, [386](#)

U

Uzlādes plāns, [54](#)

Uzlādes vads, [54](#)

V

vadības dators, [124](#)

Vadības panelis, [131](#)

Vadītāja noguruma brīdinājums, [230](#)

Vadītāja pozīcija, [120](#)

Vadītāja pozīcija: iestatījumi, [82](#)

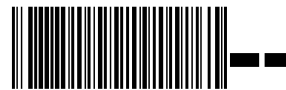
Vadītāja uzmanības brīdinājums, [228](#)

Vējstikla tīrītāju slotiņu maiņa, [366](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREAUDE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1491-5 – 77 99 002 898 - 05/2026 - Edition lettone



7799002898