

A290

ALPINE

Tervetuloa uuteen sähköautoosi

Tähän käyttöohjekirjaan on koottu tietoja, joiden avulla:

- tutustut autosi toimintoihin ja teknisiin uudistuksiin, jotta voit käyttää autosi varusteita hyödyksi kaikissa olosuhteissa.
- auto pysyy hyvässä toimintakunnossa, jos noudatat yksinkertaisia huolto-ohjeita tarkasti ja säännöllisesti.
- osaat itse tehdä nopeasti sellaiset huollot ja pienet korjaukset, joihin ei välttämättä tarvita asiantuntijaa.

Käyttöohjekirjaan tutustuminen vie jonkin verran aikaa, mutta voitat käyttämäsi ajan moninkertaisesti takaisin, koska tunnet autosi sen jälkeen paremmin ja osaat hyödyntää toimintoja ja teknisiä uudistuksia. Jos haluat yksityiskohtaisempia tietoja, myyntija huoltoverkoston asiantuntijat neuvovat sinua mielellään kaikissa autoon liittyvissä kysymyksissä.

Katso seuraavien symboleiden merkitykset:

 ja  autossa näkyvä merkintä osoittaa, että käyttöoppaassa on lisätietoja laitteiston toiminnosta ja/tai käyttöä koskevista rajoituksista tässä automallissa.

→ käyttöoppaassa osoittaa siirtymistä toiselle sivulle.

 missä tahansa oppaan kohdassa kertoo vaaratilanteesta tai turvallisuutta koskevasta suosituksesta.

Käyttöohjekirjassa esiteltujen mallien kuvaus perustuu tekstin julkaisuhetkellä saatavissa oleviin teknisiin tietoihin. **Oppaassa on tietoja kaikista näille malleille saatavilla olevista lisä- ja vakiovarusteista. Oman autosi varusteiden määrä riippuu varustetasosta, lisävarusteista ja myyntimaasta.**

Käyttöoppaassa voidaan esitellä myös sellaisia varusteita, jotka tulevat autoihin myöhemmin mallivuoden kuluessa.

Käyttöohjeen kaaviot ovat esimerkkejä.

Hyvää matkaa uudella autollasi!

Käännetty ranskasta. Osittainenkin jäljentäminen tai kääntäminen kielletty ilman valmistajan kirjallista lupaa.

SISÄLLYS

Tervetuloa uuteen sähköautoosi	4
Ulkona.....	4
Matkustamo	6
Hallintalaitteet	8
Ajoavustimet	10
Matkustamon turvavarusteet.....	12
Ajoneuvon tunnistaminen - Tunnuskilvet	14
Moottoritila (säännöllinen huolto)	16
Vian sattuessa.....	18
Autoon tutustuminen.....	20
Sähköauto.....	20
Kortti	52
Digitaalinen avain	61
Ovet ja luukut	64
Kasvojentunnistus.....	71
Etuistuimilla.....	73
Takaistuimet.....	76
Turvavyöt	78
Muut turvalaitteet	83
Lasten turvallisuus; lapsilukko.....	93
Turvaistuimet	100
Lasten turvallisuus: etumatkustajan turvatyydyn toiminnanesto/-sallinta	114
Ajoasento	118
ajotietokone.....	122
Merkkivalot	135
Ohjaus.....	140
Takakamera	142
Valot ja merkinantolaitteet	144
Merkinantolaitteet	151
Lasinpyyhkimet	152

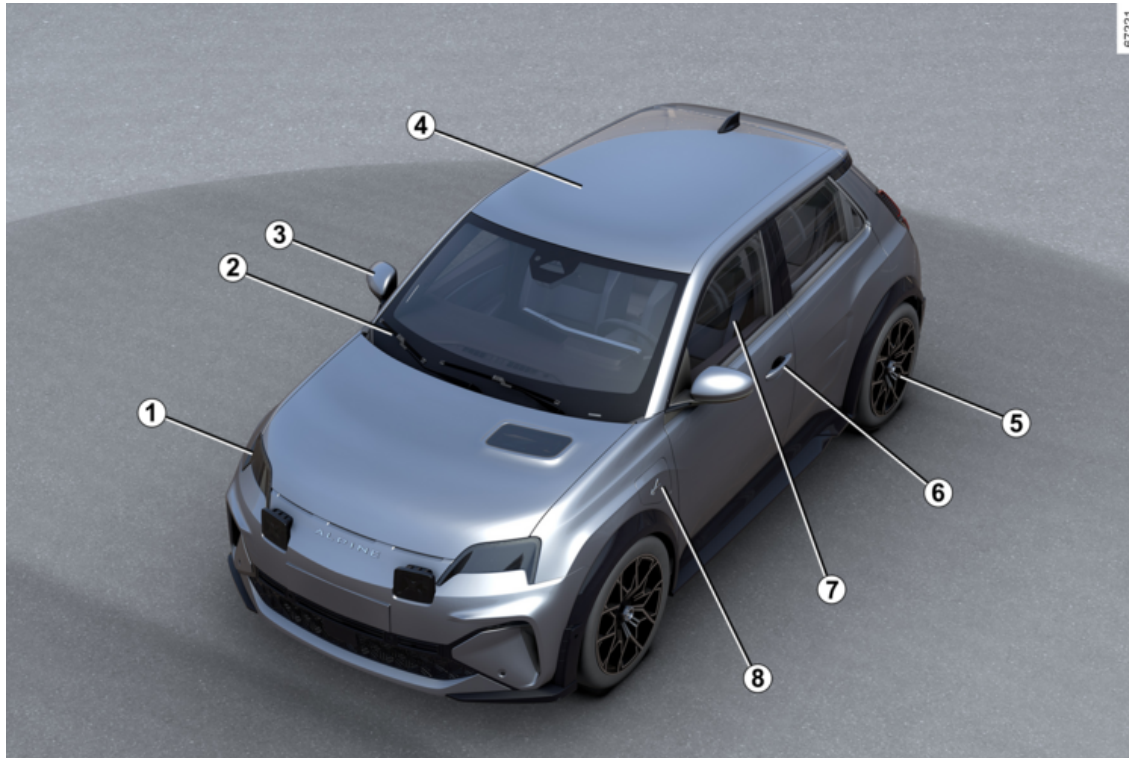
Ajaminen	158
Moottorin käynnistys, sammutus	158
"Overtake"-toiminto.....	161
Liikkeellelähtötoimenpiteet pysähdyksistä	163
Vaihteenvalitsin	165
Regeneroiva jarrujärjestelmä.....	167
Seisontajarru	171
Ympäristö	176
Ajo-ohjeita, ECO-ajo.....	177
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	181
Ajamisen apuja tehostuslaitteet	187
Muut ajamisen tukitoiminnot	192
Nopeudenrajoitin	235
Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin	239
Active driver assist	256
Hätäpysäytysavustin	271
Pysäköintiavustimet	281
Hätäpuhelu.....	301
Ajomukavuus ja varusteet	304
AJOTILA.....	304
Ilmanvaihtosuuttimet, lämmitys ja ilmastointi.....	305
Multimedialaitteet	317
Matkustamon varusteet	319
Matkustamon säilytystilat, muunneltavuus.....	323
Tavaroiden kuljetus	326
Huolto	330
Moottori tilaan pääsy, tasot	330
Akku:	335
Puhdistus.....	338
Käytännön neuvoja	342

SISÄLLYS

Renkaat	342
Vian saattessa	351
Ajovalot, valot: polttimoiden vaihto.....	353
Lasinpyyhkimet: vaihto.....	356
Sulakkeet.....	358
Lisävarusteiden asentaminen ja käyttäminen	362
Toimintahäiriöt	364
Tekniset tiedot.....	369
Tietoja ajoneuvosta.....	369
Varaosat ja korjaukset	377
Huoltotositteet	378
Ruostevauriotarkastus	384

ULKONA

1



ULKONA

1. Valot: toiminta ➔ 144

Valot: vaihto ➔ 353

2. Lasinpyyhin, pesin ➔ 152

Huurteenpoisto ➔ 309

3. Ulkoraustapeilit ➔ 142

4. Korin hoito ➔ 338

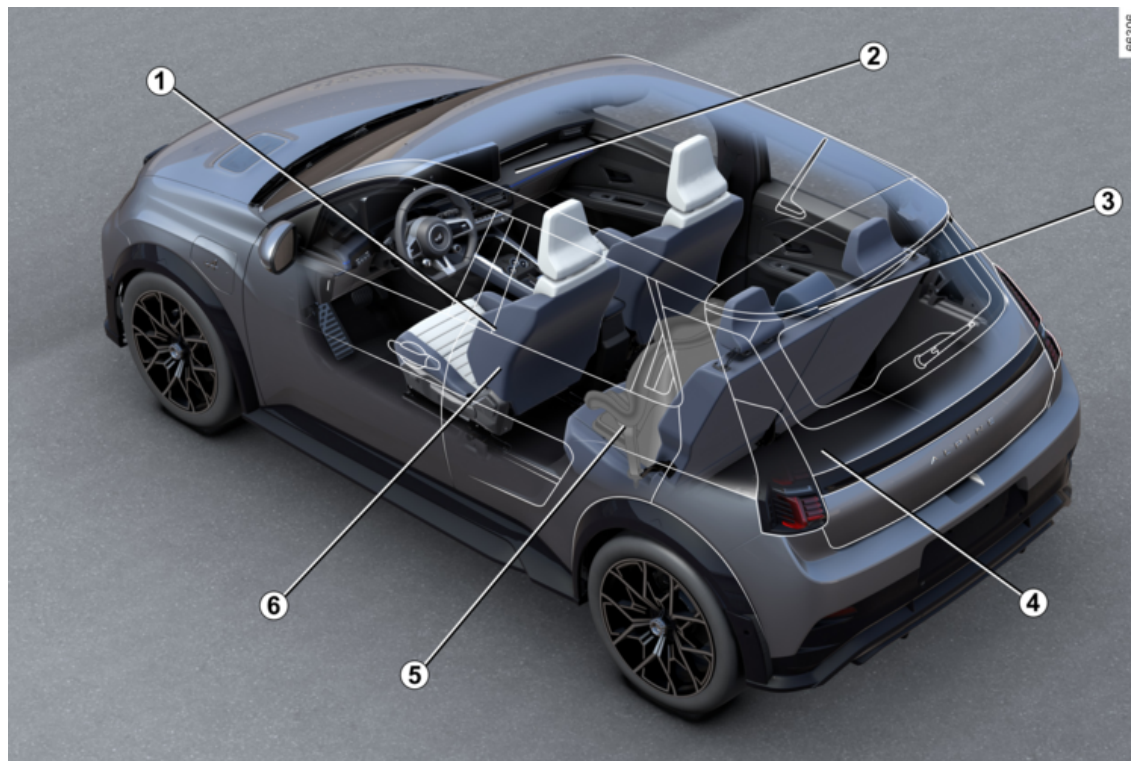
5. Renkaat ➔ 342

6. ➔ 52 ➔ 61-kortti

Ovien/luukkujen lukitseminen ja
avaaminen ➔ 66

7. Sähkötoimiset sivulasit ➔ 319

8. Kuorma ➔ 30

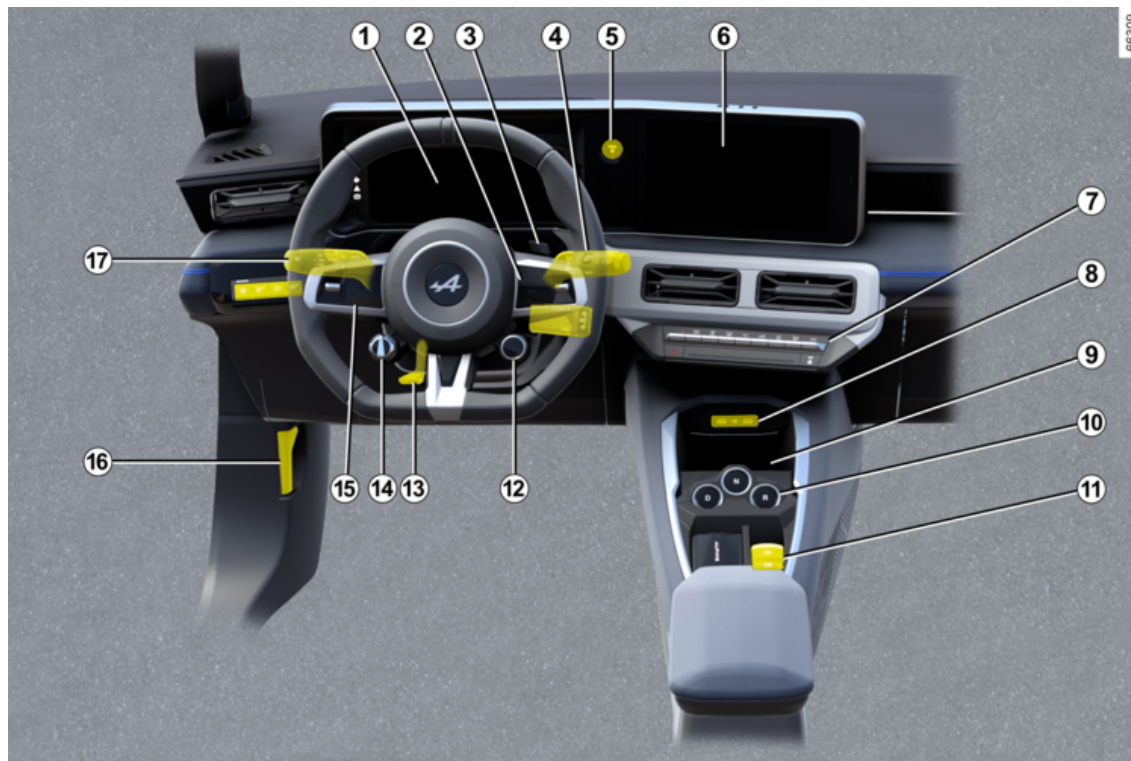


MATKUSTAMO

1. Ajoasennon säätö ➔ **78**
2. Matkustamon säilytyslokerot/-
tilat ➔ **323**
3. Takaistuimien pääntuet ➔ **76**
Takaistuin ➔ **77**
4. Tavaroiden kuljettaminen ➔ **326**
5. Lasten turvallisuus ➔ **93**
6. Etuistuimien pääntuet ➔ **73**
Etuistuimet ➔ **73**

HALLINTALAITTEET

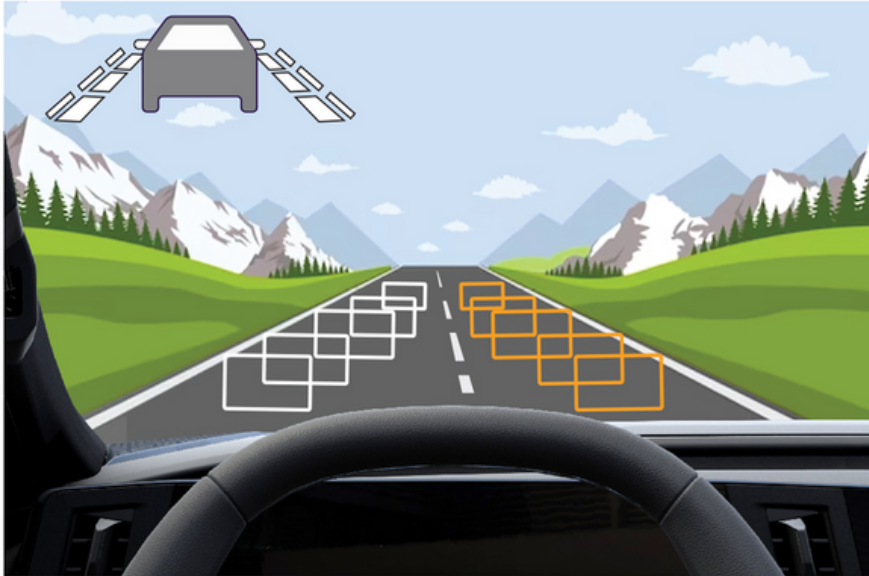
1



HALLINTALAITTEET

1. Kojetaulu ➔ 135
2. Ajotietokoneen näppäimet ➔ 122
3. Ohituksen (OV) hallinta ➔ 163
➔ 161
4. Ikkunanpyyhkimien/-pesureiden ohjaus ➔ 152
5. Moottorin käynnistyspainike ➔ 158
6. Multimediapaneeli ➔ 317
6. Lämmitettävät istuimet ➔ 73/
Lämmitettävä ohjauspyörä ➔ 140
7. Lämmitys/ilmastointi ➔ 309
8. USB-C-portit keskikonsolissa ➔ 322
9. Keskikonsolin säilytyslokero /
matkapuhelimen induktiolaturi ➔ 323
10. Vaihteenvalitsin ➔ 165
11. Automaattinen seisontajarru ➔ 171
12. AJOTILAN ohjaus ➔ 304
13. Ohjauspyörän säätö ➔ 140
14. Jarruenergian talteenoton ohjaus ➔ 167
15. Nopeudenrajoitin ➔ 235
Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ➔ 239
16. Konepellin avausvipu ➔ 330

17. Ulkopuoliset valot ➔ 144

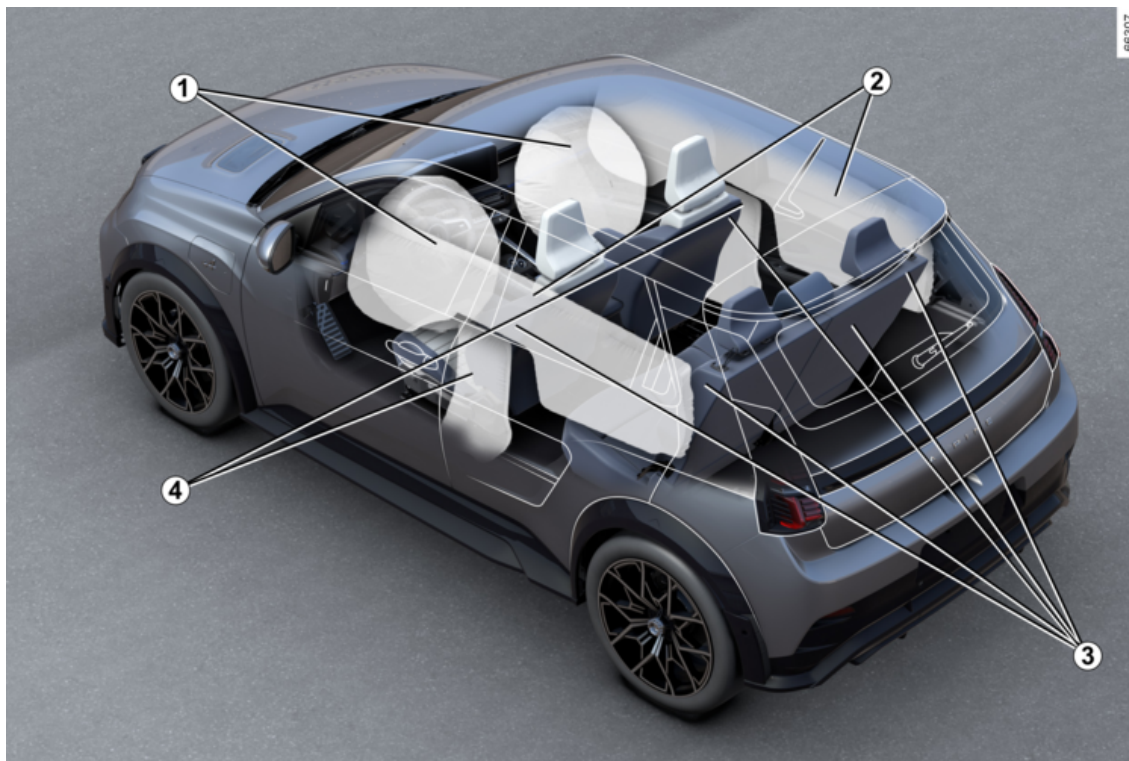


AJOAVUSTIMET

- Ajamisen apuja tehostuslaitteet
➔ **187**
- Oma turvallisuus ➔ **192**
- Kaistaltapoistumisen esto ➔ **193**
- Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto ➔ **200**
- Aktiivinen hätäjarrutus ➔ **215**
- Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella ➔ **232**
- Kuolleen kulman varoitin ➔ **207**
- Pysäköinnistä poistumisen varoitus ➔ **295**
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ➔ **181**
- Turvavälivaroitus ➔ **211**
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ➔ **222**
- Kuljettajan väsymysvaroitus
➔ **224**
- Nopeudenrajoitin ➔ **235**
- Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ➔ **239**
- Liikennemerkkien tunnistus ➔ **227**
- Pysäköintiavustin ➔ **284**
- Peruutuskamera ➔ **281**
- Handsfree-pysäköinti ➔ **290**
- Turvallinen autosta poistuminen
➔ **298**
- Pysäköinnistä poistumisen varoitus ➔ **295**

MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

1



MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

1. Airbags Edessä ➔ 84

Etumatkustajan turvavyönnyn airbag estotoiminto ➔ 114

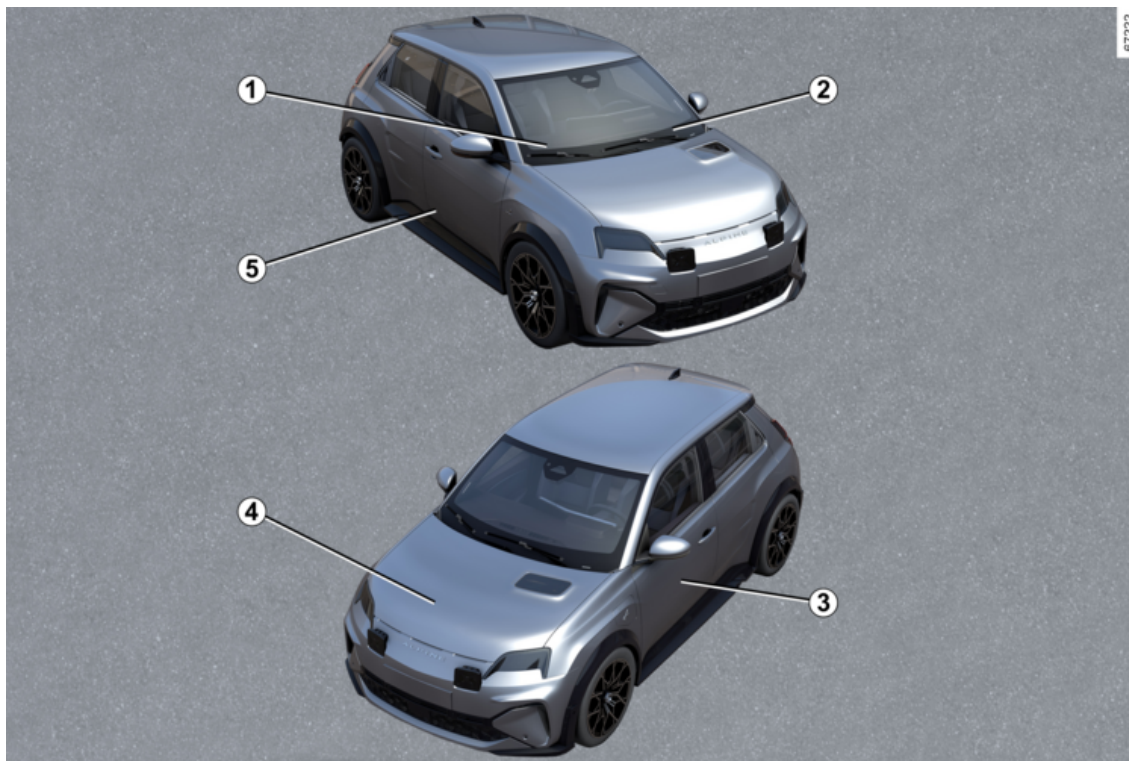
2. Airbags Turvaverhot () ➔ 90

3. Turvavyöt ➔ 78

4. Airbags sivulla ➔ 90

AJONEUVON TUNNISTAMINEN - TUNNUSKILVET

1

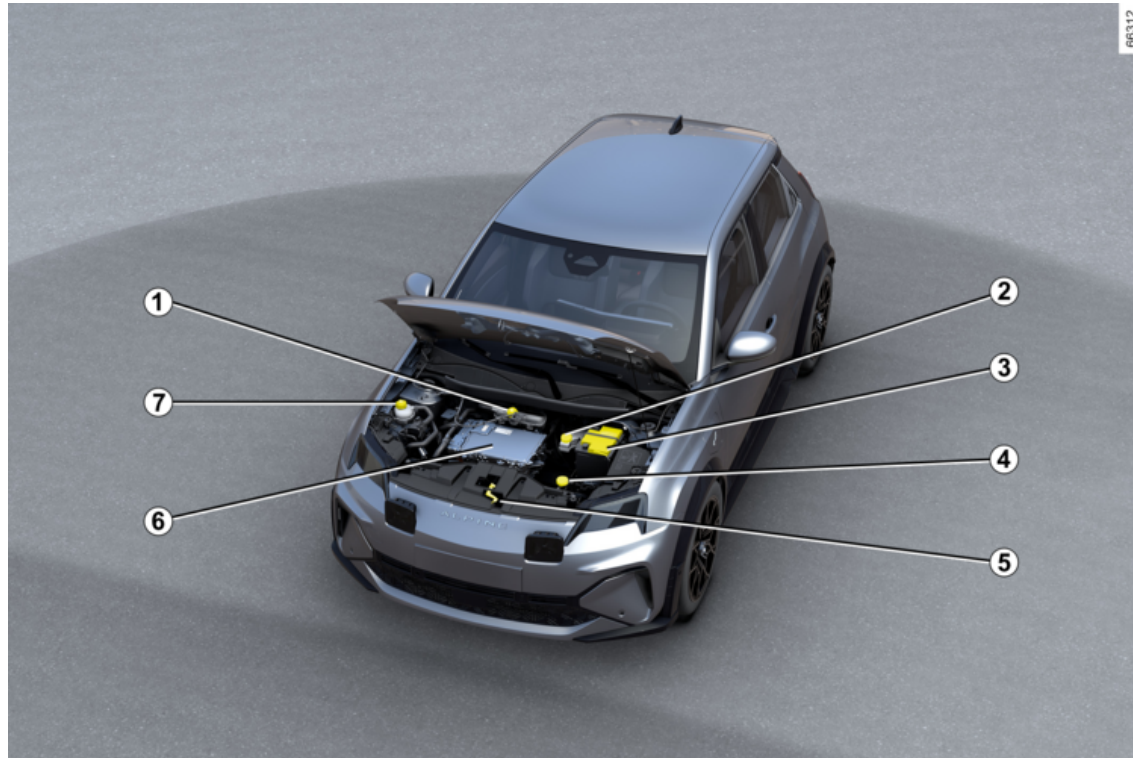


AJONEUVON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET

1. Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle ➔ **369**
2. Auton valmistenumeron muistutus ➔ **369**
3. Rengaspaineen tarrat ➔ **344**
4. Moottorin tunnistus ➔ **371**
5. Valmistajan kilpi ➔ **369**

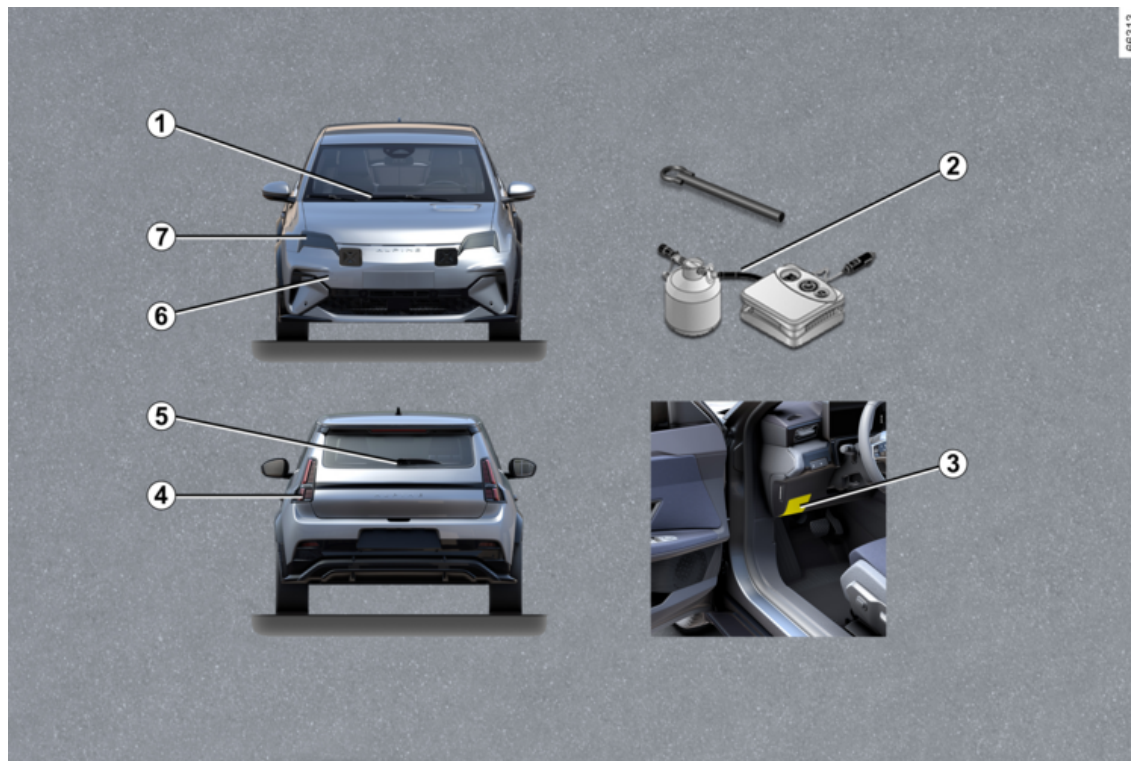
MOOTTORITILA (SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO)

1



MOOTTORITILA (SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO)

1. Akun ja moottorin jäähdytysneste ➔ **332**
2. Jarruneste ➔ **332**
3. 12 V:n akku ➔ **335**
4. Lasinpesuneste ➔ **334**
5. Konepellin avaaminen ➔ **330**
6. Korkeaajännitteinen virtapiiri ➔ **20**
7. Matkustamon jäähdytysneste ➔ **332**



VIAN SATTUESSA

1. Tuulilasinpyyhkimen sulkien vaihto ➔ **356**

2. Rengasrikko ➔ **346**

Työkalut ➔ **349**

3. Sulakkeet ➔ **358**

4. Takavalojen polttimoiden vaihto ➔ **353**

5. Takalasinpyyhkimen sulan ➔ **356** vaihto

6. Hinaussilmukka edessä kohdassa ➔ **351**

7. Ajovalojen polttimoiden vaihto ➔ **353**

SÄHKÖAUTO

Esittely

2

Sähköautossa on erityisominaisuuksia, mutta se toimii polttomoottoriauton tapaan.

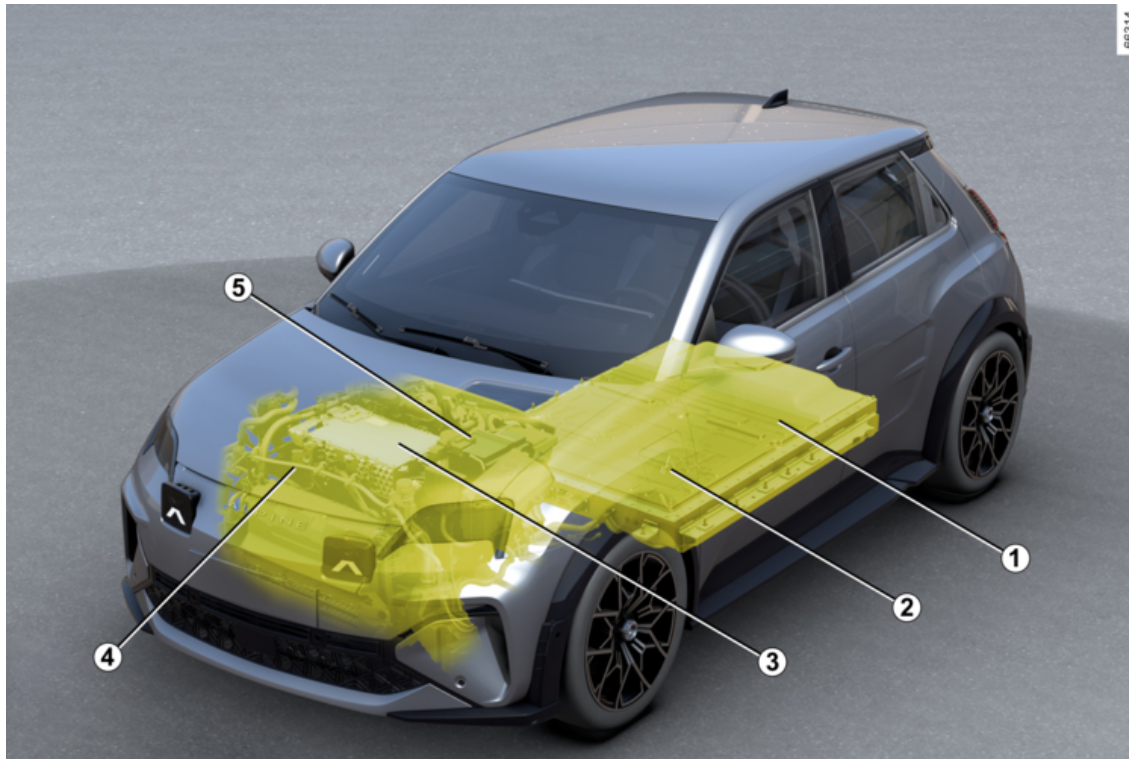
Sähköauton oleellinen ero polttomoottoriautoon verrattuna on siinä, että se käyttää yksinomaan sähköenergiaa.

Suosittelimme, että luet huolellisesti tämän oppaan, jossa kuvataan sähköajoneuvon toimintaperiaatetta.

SÄHKÖAUTO

Sähköauton kaavio

2



SÄHKÖAUTO

1. Korkeajännitteinen ajoakku.
2. Latauspistoke
3. Sähkömoottori.
4. Oranssi tehokaapeli.
5. 12 V:n akku.

SÄHKÖAUTO

Yhdistetyt palvelut

2

Esittely

Sähköautossa on internetiin yhdistettyjä palveluja, joiden avulla saat tietoa ja/tai ohjataan seuraavia kohteita:

- auton akkuvarauksen tila ja alhaisen varauksen varoitus
- ajoakun latauksen ohjelmointi tiettyjen valintojen perusteella
- toimintamatka
- ...

Voit muodostaa yhteyden palveluihin seuraavilla:

- ulkoiset digitaaliset laitteet (matkapuhelimet, tabletit yms.)
- auton multimedianaäyttö.

Katso lisätietoja multimedialaitteiston ohjeista tai ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.



Lisäpalvelun voi tilata tai tilausta voi jatkaa ottamalla yhteyttä merkkihuoltoon.

Akut

Sähköautossa on kaksi erityyppistä akkua:

- korkeajännitteinen ajoakku
- 12 V:n akku.

korkeajännitteinen ajoakku

Tämä akku varastoi auton sähkömoottorin moitteettomalle toiminnalle tarvittavan energian. Tavannaisten akkujen tapaan se purkautuu käytön aikana ja on siten ladattava säännöllisesti.

Käyttöakun voi ladata, vaikka se ei olisikaan purkautunut lähes kokonaan.

Latausaika vaihtelee sen mukaan, ladataanko akkua kotitalouspistorasiasta vai julkisesta latauspisteestä.

Auton toimintamatka riippuu ajoakun varaustasosta ja kuljettajan ajotavasta ➔ 179.

Auton ilmastointijärjestelmää käytetään ajoakun jäähdyttämiseen.

Tarkastuta ilmastointijärjestelmä pätevällä ammattilaisella ajoakun elinkaaren varmistamiseksi. Varsinkin, jos huomaat ilmastoinnin suorituskyvyn heikenneen.

12 V:n akku

Auton toinen akku on 12 V:n akku, joka syöttää virtaa auton sähkö-

varusteille (valot, tuulilasinpyyhkimet, jarrutehostin jne.).



Symboli  kuvaa auton sähköosia, jotka voivat olla turvallisuuden kannalta vaarallisia.

61587

SÄHKÖAUTO

Korkeajännitteinen virtapiiri



Korkeajännitteisen virtapiirin tunnistaa oransseista kaapeleista **6** sekä osista, joissa on symboli



Sähköauton voimansiirtojärjestelmä käyttää korkeajännitteistä sähkövirtaa.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Huomioi ja noudata autoon liitatuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki auton korkeajännitteisen sähköjärjestelmän (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) korjaus- ja muutostyöt on ehdottomasti kielletty hengenvaaran vuoksi. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Ajaminen

Automaattivaihteiston käytön tapaan sinun on opittava unohtamaan vasemman jalan käyttö ja sillä jarruttaminen.

Kun ajaessa nostat jalan kaasupolkimelta tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori tuottaa hidastami-

sen aikana energiaa, jota käytetään akun lataamiseen ➔ 177.

Rankkasateet, tulvat:



Älä aja tulvivalla ajoradalla, jos vesi nousee yli pyöränvanteen alareunan.



Moottorijarru ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.



Ajamisen häiriöt

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin.
Polkimien kiinnitarttumisvaara.

Melu

Sähköajoneuvot ovat hiljaisia. Sähköajoneuvojen käyttäjät ja muut liikenteessä liikkujat eivät ole vält-

SÄHKÖAUTO

tämäntä tottuneet siihen. Ajoneuvon lähestymistä on vaikea kuulla.

Koska moottori on hiljainen, kuulet muita ääniä (mm. aerodynaamiset äänet, rengasmelu), joita et yleensä havaitse.

Sytytysvirran katkaisun jälkeen tuuletus kytkeytyy pois päältä noin kymmenen sekunnin kuluttua.

Varoitusääni

Varoitusääni varoittaa ajoneuvon lähestymisestä etenkin jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.

Varoitusääni aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistyy. Ääni kuuluu ajonopeudella 1–30 km/h.

Katso lisätietoja jalankulkijoiden varoitusäänestä multimediajärjestelmän ohjeista.

Jos jalankulkijoiden varoitusääni ei toimi, kojetauluun tulee varoitus-

valo  ja viesti "Jalankulkijavar. Ei ääntä".

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Sähköauto on hiljainen. Ennen autosta poistumista pysäytä moottori pitäen samalla jalkaa jarrulla.

**VAKAVA LOUKKAANTUMIS-
VAARA.**

Tärkeitä suosituksia



Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Onnettomuuden tai törmäyksen sattuessa

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu törmäys (esimerkiksi törmäys pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), sähköjärjestelmä tai ajoakku voi vahingoittua.

Anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Älä koskaan kosketa auton sisä- tai ulkopuolella näkyvillä ja esillä oleviin korkeaajännitekomponentteihin tai oransseihin kaapeleihin.

Jos ajoakku on pahasti vaurioitunut, siinä voi olla vuotoja:

- Älä koskaan kosketa käyttöakusta valuvia nesteitä.
- Jos nestettä joutuu keholle, huuhtele altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Jos latausluukkuun ja/tai -läppään on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkikorjaamossa.

Tulipalon sattuessa

Tulipalon sattuessa pyydä kaikkia poistumaan heti ajoneuvosta ja ota yhteys palolaitokseen täsmen täen, että kyseessä on sähköajoneuvo.

Käytä yksinomaan tyyppin ABC tai BC sammuttimia, jotka sopivat sähköjärjestelmässä olevan palon sammuttamiseen. Älä käytä vettä tai muita sammutusaineita.

Aina kun sähköjärjestelmään tulee vaurioita, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjäliikkeeseen.

Hinaamista koskeissa kysymyksissä ➔ 351.

Auton peseminen

Älä koskaan pese moottoritilaa, latauspistoketta tai käyttöakkua painepesurilla.

Muutoin auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

Älä pese ajoneuvoa, kun se on latauksessa. Älä koskaan pese latauskaapelia auton latauksen aikana. Älä koskaan pese latauskaapelia tai latauskaapelin pistoketta, kun kaapeli ei ole kytkettynä, jotta lataustapit eivät ruostu.

SÄHKÖAUTO

Hengenvaarallisen sähköiskun vaara.

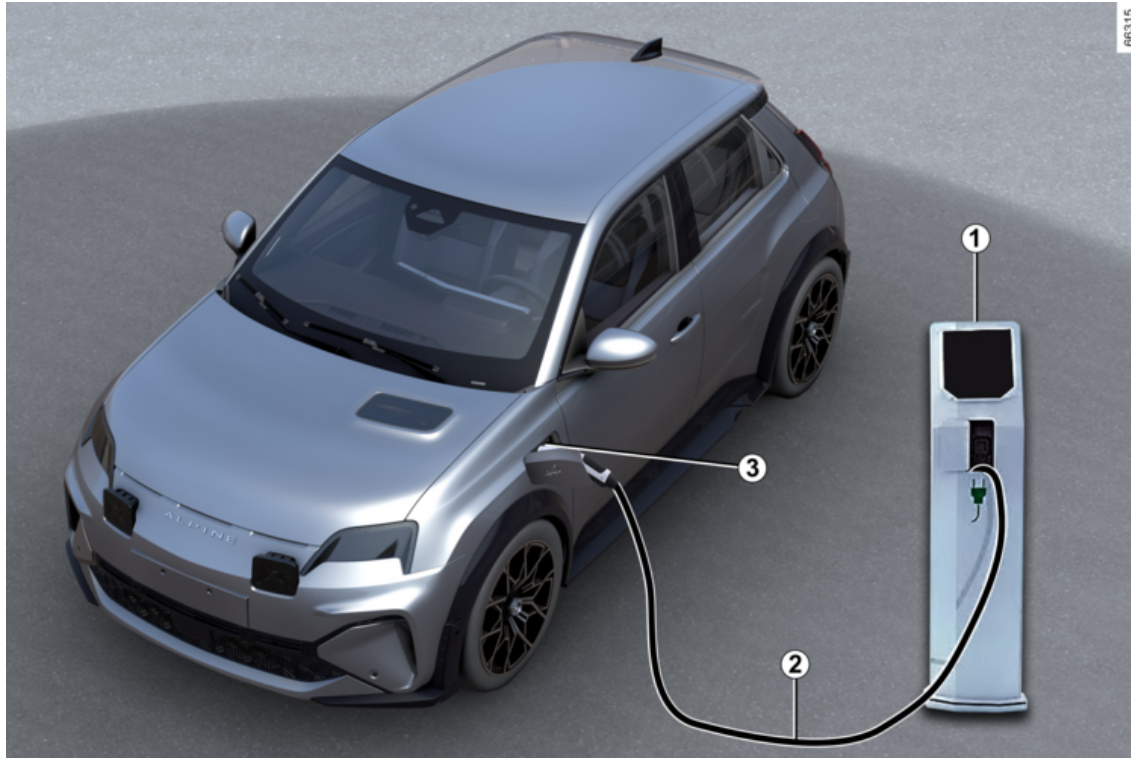
2

SÄHKÖAUTO

Lataus

2

Kaavio



SÄHKÖAUTO

1. Erityinen seinäpistorasia tai latauspiste.
2. Latauskaapeli.
3. Latauspistoke

2



Jos haluat lisätietoja latauksessa tarvittavista varusteista, ota yhteys merkkihuoltoon.



Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran**.

Lataus

Älä tee mitään autolle lataamisen aikana (pesu, moottoritilassa tehtävät korjaukset tms.).

Jos latauskaapelin kytkimessä tai auton latauspistokkeessa on vettä, ruostetta tai roskia, älä lataa autoa.

Tulipalovaara.

Älä koske latauskaapelin nastoihin, pistorasiaan tai auton latauspistokkeeseen, äläkä laita niihin mitään esineitä.

Älä koskaan kytke latauskaapelia sovittimeen, haaroitustulppiin tai jatkojohtoon.

Aggregaatin käyttö on kielletty.

Älä pura auton latauspistoketta tai latauskaapelia, äläkä tee niihin muutoksia. **Tulipalovaara.**

Älä tee sähkölaitteisiin muutoksia äläkä mitään korjaustoimenpiteitä latauksen aikana.

Jos latausluukkuun tai -venttiiliin on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkihuollossa.

Käsittele kaapelia huolellisesti. Kaapeli ei saa litistyä eikä sitä saa upottaa veteen, vetää tai iskeä mitään vasten.

Varmista säännöllisesti latauskaapelin kunto.

Jos latausjohto, latausasema tai latauspistoke vahingoittuvat (syöpymisen, kulumisen, murtuman yms. vuoksi), älä käytä niitä. Ota yhteys merkkihuoltoon, jos haluat vaihdattaa ne.

Jos latausluukun lukitusmekanismi ja/tai latauspistoke ei aukea, ota yhteys merkkihuoltoon.

SÄHKÖAUTO

Latauskaapeli A

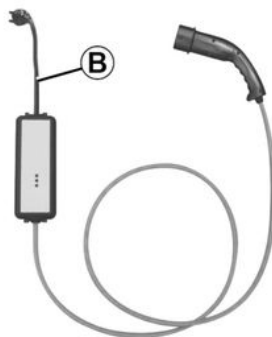
47303



Tämä latauskaapeli on suunniteltu erityisesti tätä autoa varten liitettäväksi seinäpistorasioihin tai julkisiin liittimiin, jotta ajoakku voidaan ladata normaalisti.

Latauskaapeli B

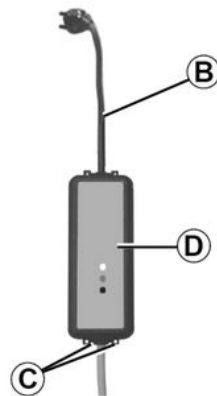
35906



Kaapelin käyttötarkoitus:

- peruslataus vain auton lataukseen käytettävästä latauspisteestä (14 A:n / 16 A:n lataus)
- tilapäislataus kotitalouspistorasiasta esim. matkalla (8 A:n lataus).

Varmista aina, että pistorasia on asennettu latauskaapelin **B** mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti.



34577

Lue aina **huolellisesti** latauskaapelin **B** mukana tullut käyttöohje.



Älä koskaan jätä rasiaa roikkumaan kaapelin vaaraan. Ripusta se koukusta **C**.



Jos latauksen aikana ilmenee toimintahäiriö (punainen merkkivalo syttyy kotelossa **D**), keskeytä lataus välittömästi. Katso latauskaapelin ohjeet.

SÄHKÖAUTO



Suosittellemme ensisijaisesti sellaisen latauskaapelin käyttöä, jolla voidaan suorittaa ajoakun peruslataus.



Varmista ennen latauskaapelin puhdistamista, että kaapeli on irrotettu. Puhdista kaapeli vedellä kostutetulla liinalla. Varmista puhdistuksen aikana, että kangas ei pääse kosketuksiin kaapelin päiden (liittimet, lataustapit) kanssa korrosioriskin välttämiseksi.



Latauskaapelia säilytetään auton tavaratilassa ➔ 69.

Tärkeitä suosituksia

2



Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Latauskaapeli valinta

Auton mukana toimitetut peruslatauskaapelit on suunniteltu erityisesti tätä autoa varten. Ne on suunniteltu suojaamaan käyttäjää hengenvaarallisilta sähköiskuilta, jotka voivat johtaa kuolemaan tai sytyttää tulipalon. Älä käytä aikaisempien ajoneuvojen latausjohtojen kanssa, koska niitä ei ole mukautettu.

Turvallisuussyistä latauskaapelin käyttö valmistajan ilmoittaman käyttötarkoituksen vastaisesti on ehdottomasti kielletty. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa tulipalovaaran tai hengenvaarallisen sähköiskun vaaran. Lisätietoja autoosi sopivasta latauskaapelista saat valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Latauskaapelin käyttö B

Lue latausjohdon mukana toimitettavat ohjeet huolellisesti ja tutustu tuotteen käyttöä koskeviin varotoimenpiteisiin ja pistorasian asennusta koskeviin teknisiin tietoihin.

Asennukset

Seinäpistoke

Pyydä sähköalan ammattilaista asentamaan erityinen seinäpistorasia.

Kotitalouslatausten tapauksessa

Tarkistuta ammattilaisella, että kaikki latausjohdon kanssa käytettävät pistorasiat ovat käyttömaassa voimassa olevien standardien ja asetusten mukaisia ja että ne vastaavat "Virransyöttöjärjestelmät"-kohdassa annettuja määräytyksiä.

Virransyöttöjärjestelmät

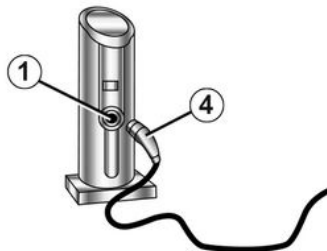
Käytä vain latauspisteitä, jotka noudattavat IEC 61851-1 -standardia ja joiden liitoskohtia suojaat:

- käytettävälle pistorasialle ominainen tyyppin A 30 mA:n jäännösvirtalaite
- ylivirran turvalaite
- salamaniskuille altistuvien alueiden ylijännitesuoja (IEC 62305-4)
- maadoitusliitäntä, joka on käyttömaan standardien mukainen.

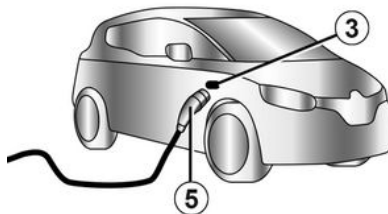
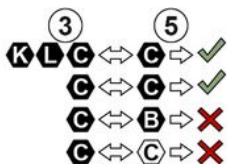
SÄHKÖAUTO

Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyypit

Vaihtovirta (AC)



62364



Jos tieto on merkitty ajoneuvon latausluukkuun, noudata alla olevia ohjeita.

Ennen kuin liität latauskaapelin, tarkista seuraava:

- Pistorasian **1** väri ja jokin kirjaimista vastaa johdon väriä ja jokin sen päähän **4** merkityistä kirjaimista.
- Pistorasian **3** väri ja jokin kirjaimista vastaa johdon väriä ja jokin sen päähän **5** merkityistä kirjaimista.

SÄHKÖAUTO

2

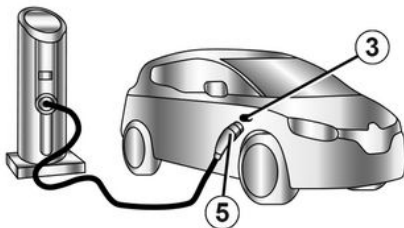
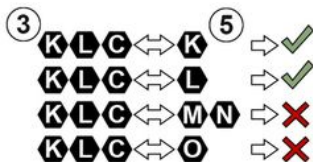
Tarrat

Lataustyyppi	Vaihtovirta (AC)			
Liitäntä	Latauspiste 1 /Latausjohto 4		Auto 3 /Latausjohto 5	
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyyppit (kaikissa muissa tapauksissa ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).				

SÄHKÖAUTO

Tasavirta (DC)

62378



Jos tieto on merkitty ajoneuvon latausluukkuun, noudata alla olevia ohjeita.

Ennen kuin kytket latauskaapelin, varmista, että pistorasian **3** väri ja jokin kirjaimista vastaa kaapelin väriä ja jotakin sen päähän **5** merkityistä kirjaimista.



Jos autoa ladataan pikalatauksella (DC), auton ja latauspisteen välinen latauskaapeli saa olla enintään **30 metriä** pitkä. Jos sinulla kaapelin pituuteen liittyviä kysymyksiä, ota yhteys kyseisen DC-latauspisteen omistajaan.

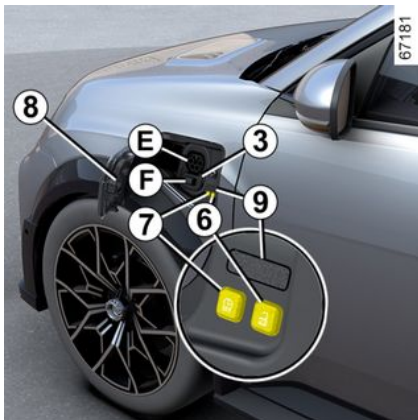
SÄHKÖAUTO

Tarrat

Lataustyyppi	Tasavirta (DC)				
Liitäntä	Auto 3 /Latausjohto 5				
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyyppit (kaikissa muissa tapauksissa ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).					

SÄHKÖAUTO

Latauspistorasia 3



Huomautus: Poista lumi auton pinnalta latauslaitteiden alueelta, ennen kuin kytket tai irrotat latauskaapelin.

Latauspistorasiassa oleva lumi voi estää kaapelin kytkemisen.

Auton etuosassa on kaksi latausliitäntää:

- liitäntä **E** enintään 11 kW:n lataukseen
- liitäntä **F** ja lisäksi pistoke **E** nopeaa lataamista varten.



Pistoke **F** on suojattu peitekannella. Ennen kuin liität latauskaapelin liitäntään **E**, varmista liitäntän peitekannen **F** olevan tiivistä paikallaan.

Latausluukun sisällä on myös kaksi painiketta:

- painike **6**  avaa latauskaapelin lukituksen,

- painike **7**  pysäyttää latausohjelman (jos konfiguroitu aiemmin), kun auton lataaminen halutaan aloittaa välittömästi.

Varotoimenpiteet

Päivittäisessä käytössä on suositeltavaa ladata auto 80-% täyteen akun käyttöiän pidentämiseksi.

Vältä auton pysäköintiä ja latausta äärimmäisissä ilmasto-olosuhteissa (kylmä tai kuuma).

Äärimmäisissä lämpötiloissa latauksen käynnistyminen voi kestää useita minuutteja (ajoakun jäähtymiseen tai lämpiämiseen tarvittava aika).

Jos auto seisoo yli viikon alle -25 °C:n lämpötilassa, ajoakun lataaminen voi olla mahdotonta.

Jos auto on ollut pysäköitynä yli kolme kuukautta akkuvarauksen ollessa lähes kokonaan purkautunut, ajoakun lataaminen voi olla mahdotonta.

Käytettävissä oleva energiataso riippuu akun lämpötilasta. Se voi siksi vaihdella ajoneuvon pysäyttämisen ja uudelleenkäynnistytksen välillä, jos akku on kylmä tai lämmin.

Auton normaalin käyttöiän saavuttamiseksi vältä auton pysäköimistä yli kuukauden ajan akku ladattuna aivan täyteen, erityisesti kuumalla säällä.

Lataa käyttöakku mieluiten ajon jälkeen ja/tai kohtuullisen lämpimässä paikassa. Muussa tapauksessa lataus voi kestää kauemmin tai epäonnistua.

On suositeltavaa ladata auto ajon jälkeen, jos varaustaso on alhainen (< 25 %) ja lämpötila miinuksen puolella.

Ohjeita

- Kuumalla säällä pysäköi ja lataa auto mieluiten varjoisassa/suojaisassa paikassa.

SÄHKÖAUTO

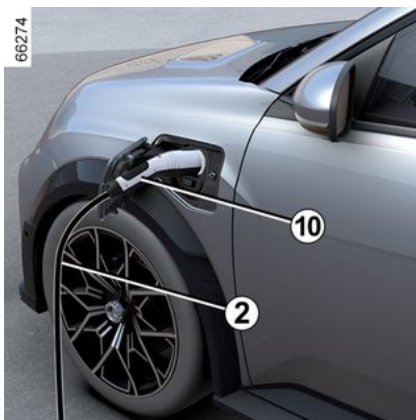
- Lataus voidaan tehdä myös vesi- tai lumisateella.
- Ilmastoinnin käyttö pidentää latausaikaa.

Ajoakun lataus

Auto paikallaan, sytytysvirta katkaistu:

- ota latauskaapeli **2** auton tavaratilan säilytyslokerosta.
- Avaa lukitus painamalla latausluukku **8**. Valkoinen varoitusvalo **9** syttyy.

i Joissain automalleissa kojetauluun tulee viesti "Latausluukku auki", kun latausluukku on auki tai vavaisesta kiinni.



- Kytke latausjohdon pistoke virtalähteeseen.
- Tartu kahvaan **10**.

- Kytke latauskaapeli. Varoitusvalo **9** vilkkuu valkoisena;

Huom. Pikalatausta käyttäessäsi varmista, että peitekannen **12** muovijohdo **11** ei jää puristuksiin latausjohdon liittimen ja virtalähteen väliin.

i Älä käytä latausluukku **8** latausjohdon **2** ripustamiseen autoa ladattaessa.

i Jos olet juuri hyväksynyt järjestelmän päivityksen multimediajärjestelmän kautta, ajoakun lataus viivästyy tai se peruutetaan (autoversion mukaan). Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin liität latausjohdon autoon. Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

- Kun lukitus napsahtaa kiinni, varmista, että latausjohto on kiinni-

SÄHKÖAUTO

tetty kunnolla. Tarkista lukitus värämällä varoen kahvasta **10**.

– Jos olet ohjelmoinut viivästetyn latauksen ja haluat aloittaa latauksen välittömästi, paina paininetta **7**, jolloin lataus alkaa ➔ **313**.

Latauskaapeli lukkiutuu automaattisesti, kun auton ovet lukitaan. Tällöin kaapelia ei voi irrottaa autosta.



Varmista, että latauskaapeli suorituu koko pituudeltaan, jotta se ei ylikuumentune.



Älä käytä jatkojohtoa, haaroitustulppia tai sovitin.

Tulipalovaara.

Latauksen aikana merkkivalo **9** vilkkuu sinisenä.



Kun lataus käynnistyy, kojetaulussa näkyvät seuraavat tiedot:

- Varaustaso akun merkkivalossa **12**.
- akun varaustaso;
- Arvio jäljellä olevasta latausajasta (ei näyterä, kun akun varaus on noin 95 %).
- merkkivalo **11** ilmoittaa, että auto on kytketty virtalähteeseen;
- Auton toimintamatka vaihtelee varaustason mukaan.

Kojetaulun näyttö katoaa muuttaman sekunnin kuluttua. Se tulee näkyviin kojetauluun, kun ovi avataan.

Kun lataus on valmis, merkkivalo **9** palaa vihreänä.

Auton voi ladata, vaikka akku ei olisikaan purkautunut lähes kokonaan.



Ajoakun latausaika riippuu jäljellä olevasta akkuvarauksesta ja latauspisteen virransyötön laadusta. Tiedot näyterään kojetaulussa latauksen aikana ➔ **129**.

Huomautus: todellinen latausaika voi tietyissä olosuhteissa olla kojetaulussa ilmoitettua latausaikaa pidempi.

Osatekijät:

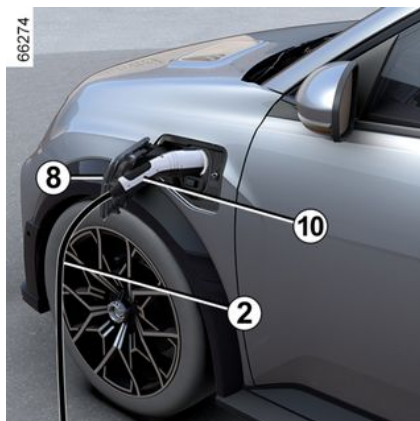
- sähköverkon laatu
- alkuperäinen lataustaso
- hyvin alhainen ulkolämpötila
- ...

Jos latauskaapelissa ilmenee ongelmia, suosittelemme vaihtamaan kaapelin uuteen, alkuperäisen kaltaiseen kaapeliin. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

SÄHKÖAUTO

Toimintahäiriöt

Jos varoitusvalo **9** palaa jatkuvasti punaisena, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.



Pistokkeen irrottamisessa huomioitavat varokeinot

- Vapauta auton latausjohto painamalla painiketta **6** tai **painamalla pirkään** avaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta;
- Tartu kahvaan **10**.



Noudata aina määrättyä järjestystä, kun irrotat latauskaapelia.

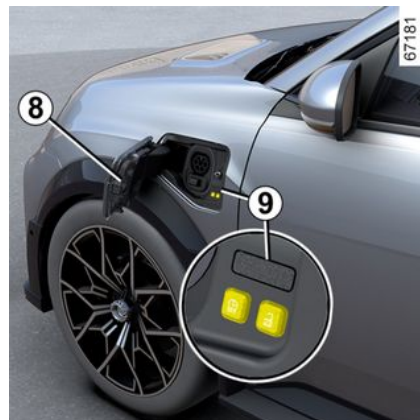
- irrota latauskaapeli **2** autosta;
- Lukitse latausluukku **8** sulkemalla se ja painamalla sitä.
- irrota johto **2** virtalähteestä **1**;
- säilytä johtoa **2** tavaratilan säilytystilassa.

Huomautus: latausjohto voi olla kuuma, jos ajoakkua on ladattu kauan. Tartu kahvoihin.

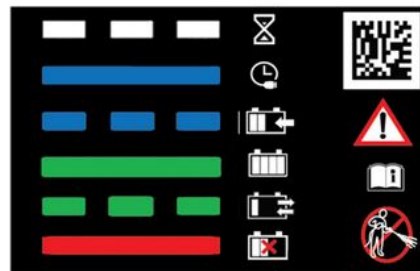


Irrota latauskaapeli noin 30 sekunnin kuluessa vapautuspainikkeen painamisesta. Muuten se lukkiutuu uudelleen.

Tarra 13



13



SÄHKÖAUTO

Tarra **13** latausluukussa **8** ilmoittaa lataustiedot varoitusvalon **9** tilan mukaisesti:

- Kun valo vilkkuu valkoisena, kaa-peli on kytketty autoon ja järjestelmä suorittaa tarkastuksiaan.
- Kun valo palaa jatkuvasti sinisenä, latauksen ohjelmointi on aktivoitu.
- Kun valo vilkkuu sinisenä, lataus on käynnissä tai auto käyttää verkkovirtaa toimintaansa (esimerkiksi matkustamon ilmastointiin).
- Kun valo palaa jatkuvasti vihreänä, auto on täysin ladattu.
- vilkkuu vihreänä: kun toiminto V2G V2G-lataus tai V2L ➔ **44** on aktivoitu.
- Kun valo palaa jatkuvasti punaisena, toiminnassa on jotakin vikaa.

Oikealla puolella oleva tarra **13** muistuttaa seuraavista ohjeista:

- Älä pese latausläppää korkea-painesuihkulla.
- Kun auto on paikallaan, venttiili ja latausluukku voidaan avata.
- Kun autolla ajetaan, kannen ja latausläpän pitää olla kiinni.
- Avaa läppä, jotta voit kytkeä latausjohdon.
- Sulje läppä uudelleen, kun johto on irrotettu.

- Kytke kotitalouspistorasiaan, vaihtovirtalatausliittimeen tai pikalatausliittimeen.
- lisätietoja lataamisesta saat autosi käyttöoppaasta.

V2L-toiminto

Kun auto on paikallaan ja seison-tajarru kytkettynä, V2L-toiminnon (Vehicle to Load) avulla voit kytkeä sähkölaitteet suoraan autoon.

Järjestelmä tuottaa AC-tehoa (enintään 16 A / 3,7 kW) käyttämällä auton ajoakkuun varastoitua sähköenergiaa ➔ **20**.

V2L-liittimen avulla voit liittää ja käyttää erilaisia sähkölaitteita kytkemällä ne auton etuosassa olevaan latauspistorasiaan.

Tärkeitä suosituksia



Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisaan tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran. V2L-toiminnon käyttöön liittyvät varotoimet.**

Älä yritä jakaa virtaa kotiin, koska tästä voi aiheutua vaurioita ja sähköiskuja.

Älä pese autoa tai tee huoltotöitä konepellin alla V2L-toiminnon ollessa käytössä.

Älä käytä V2L-toimintoa seuraavissa tilanteissa:

- jos V2L-liittimessä tai auton latauspistokkeessa on vettä;
- jos auton V2L-liitin tai latauksen tuloliitäntä on vaurioitunut (rikki, merkkejä korroosiosta, värimuutoksista jne.), ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään korvaavan tuotteen järjestämiseksi;
- ulkona, jos sääolosuhteet eivät ole suotuisat (sade, ukonilma jne.).

Älä aseta metalliesineitä V2L-liittimen päälle.

Älä muokkaa V2L-liitintä tai kohdista siihen toimenpiteitä, kun käytät V2L-toimintoa.

Älä koskaan kytke sovintia V2L-liittimeen.

V2L-liittimen käsittelyssä ja käytössä noudatettavat varotoimet.

Käytä vain auton mukana toimitettua V2L-liitintä. V2L-liitin on suunniteltu erityisesti tätä autoa varten. Turvallisuussyistä muiden kuin valmistajan suosittelemien V2L-liittimien käyttö on ehdottomasti kielletty. Lisätoimia autoosi soveltuvasta V2L-liittimestä saat valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Älä aseta mitään esineitä V2L-liittimen päälle äläkä ripusta laitteita virtajohdosta V2L-liittimen AC-lähtöliitäntään. **Vahingoittumisen vaara.**

Pidä V2L-liittimestä hyvää huolta. Älä pura sitä, upota sitä veteen tai vedä sitä silloin, kun se on kytketty. Älä myöskään anna minkään osua siihen. Tarkista liittimen kunto säännöllisesti ennen käyttöä.

Sähkö-/elektroniikkalaitteiden käyttöön liittyvät varotoimet.

Ennen kuin kytket laitteen pistokkeeseen ja käytät sitä (jatkojohto, haarapistokkeet jne.), tarkista käyttöön liittyvät varotoimet käyttöoppaasta.

Älä kytke:

- laitteita, jotka tarvitsevat tasavirtaa, esimerkiksi lääkinällisiä laitteita. Liittimen virransyöttö voi keskeytyä auton toimintaolosuhteiden mukaan;

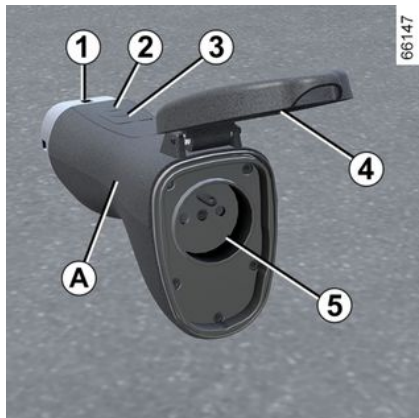
SÄHKÖAUTO

2

- laitteita, jotka kuluttavat yli 16 A;
- laitteita, jotka eivät ole käyttömaan määräysten ja standardien mukaisia;
- vaurioituneita laitteita (kotelo, johdot jne.);
- laitteita, joiden alkuperäiset käyttösuositukset eivät sovellu käyttöympäristöön (pöly- ja vesiriskit);
- yhtä haarapistoketta enempää. Jos sellaisia käytetään, älä kytke laitteita, joiden virrankulutus on yli 8 A.
- yli 20 metriä pitkää jatkojohtoa. Jos sellaista käytetään, muista keriä se kokonaan auki.

SÄHKÖAUTO

VLC-liitin A



1. Latauspistoke.
2. Toiminnan varoitusvalo.
3. Käynnistys-/pysäytyspainike.
4. Suojus.
5. AC-pistorasia.

V2L-liitin on työkalupakissa tavaratilan maton alla.



Varmista ennen V2L-liittimen huoltoa, että liitin on irrotettu.

Puhdista liitin vedellä kostutetulla liinalla.

Varmista puhdistuksen aikana, että kangas ei pääse kosketuksiin liittimen päiden (liittimet, lataustapit) kanssa korroosioriskin välttämiseksi.

Toiminta



Varmista, että seisonrajarru on kytkettyinä aina, kun V2L-toimintoa käytetään.



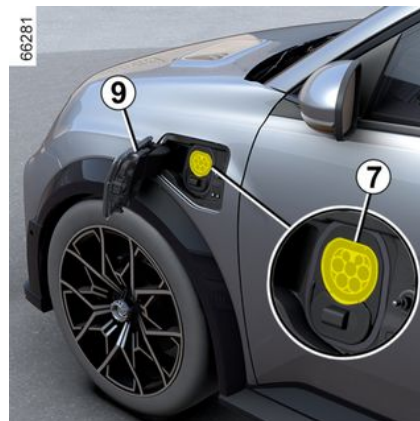
V2L-liittimen kytkemisen/irrottamisen järjestyksestä on noudatettava.



Varmista ennen laitteen liittämistä tai irrottamista, että V2L-liittimen merkkivalo **2** ei pala.

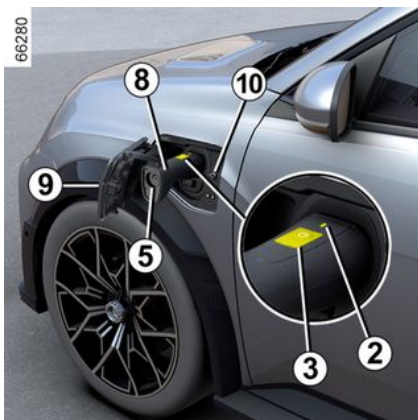
V2L-liittimen kytkeminen:

Kun auto on paikallaan, ovien ja luukkujen lukitus auki sekä sytytysvirta poissa päältä:



SÄHKÖAUTO

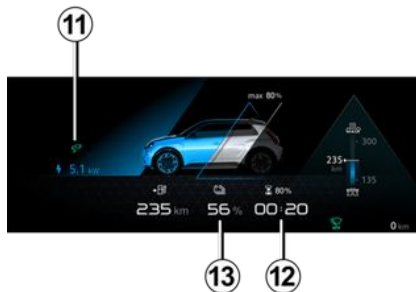
2



- avaa lukitus painamalla latausluukkua **9**;
- pidä liittimen **8** kahvasta ja kytke liittimen **1** pää auton latauspistokkeeseen **7**;
- tarkista, että V2L-liitin on kytketty kunnolla, vetämällä varovasti kahvasta **8**. Ennen purkauksen alkamista pistokkeen lukko aktivoituu. V2L-liitin lukkiutuu automaattisesti, kun auton ovet lukitaan. Tämän vuoksi liittintä ei voi irrottaa autosta;
- liitä sähkölaite V2L-liittimen AC-lähtöliitäntään **5**;
- paina V2L-liittimen kytkintä **3** vähintään kolmen sekunnin ajan, kunnes merkkivalo **2** syttyy vihreänä. V2L-toiminto aktivoituu, merk-

kivalo latauspistokkeessa **10** vilkkuu vihreänä ja sähkölaite saa virtaa.

Huomautus: älä vedä kahvasta **8** silloin, kun V2L-liitin on lukittuna autoon.



Käytön aikana kojetaulun näytössä näkyvät seuraavat tiedot:

- merkkivalo **11** osoittaa, että auto on kytketty V2L-liitimeen;
- arvioitu aika **12** ennen akun varaustason vähimmäismäärän täyttymistä;
- akun varaustaso **13**.

Huomautus: virransyöttö katkeaa automaattisesti, kun:

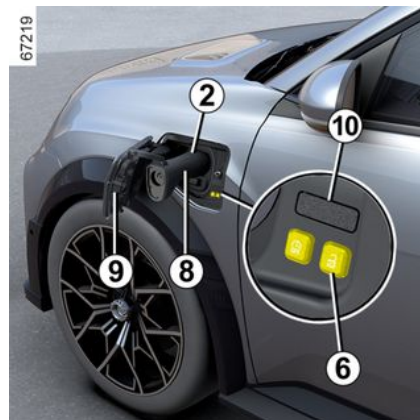
- V2L-toimintoa ei käytetä noin tuntiin (ei sähkölaitteita kytketty-

nä V2L-liittimen pistorasiaan **5** tai ei virrankulutusta);

- liittimeen kytketään sähkölaite, joka ylittää suurimman virransyöttökapasiteetin;
- V2L-liitinkytkintä **3** painetaan vähintään kolme sekuntia;
- multimedianaäytöstä asetettu ajoakun varauksen vähimmäismäärä on saavutettu.

Kun virta katkaistaan, siitä tulee ilmoitus kojetauluun.

V2L-liittimen irrottaminen



Kun kortti on sinulla tai kun auton ovien ja luukkujen lukitus avataan:

- pysäytä purkaus painamalla latauspistokkeen vieressä olevaa

SÄHKÖAUTO

painiketta **6** . Merkkivalo **2** sammuu, latauspistokkeen merkkivalo **10** sammuu, ja V2L-toiminto kytketään pois päältä;
- V2L-liittimen lukitus poistetaan automaattisesti, kun auton ovien lukitus avataan. Tämä mahdollistaa liittimen irrottamisen autosta;
- irrota sähkölaite ja ota kiinni V2L-liittimen kahvasta **8**, niin voit irrottaa sen autosta **noin 15 sekunnin kuluessa**. Muussa tapauksessa latauspistoke **7** lukitaan uudelleen automaattisesti;
- lukitse latausluukku **9** sulkemalla se ja painamalla sitä;
- aseta V2L-liitin säilytyslokeroon sa.



Älä aja autolla, jos latausluukku **9** on auki.

Kun V2L-liitin on irrotettu autosta, varmista korkin olevan paikallaan ja latausluukun **9** olevan kunnolla kiinni.

Asetukset



Voit asettaa ajoakun lataustason vähimmäisraja-arvon multimedia-näytöltä **14**.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Toimintahäiriöt

Toimintahäiriön sattuessa V2L-liittimen merkkivalo **2** sammuu. V2L-virransyöttö (purkaus) katkeaa automaattisesti. Kojetauluun tulee tilanteesta kertova viesti.

Jos V2L-toimintoon tulee sisäinen toimintahäiriö, viesti "V2L ei käytettävissä Tarkista V2L" tulee kojetauluun: kytke sähkölaite irti ja

kytke V2L-liitin irti. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Jos V2L-liittimen AC-pistokkeeseen liitetty laite aiheuttaa toimintahäiriön V2L-toimintoon, viesti "V2L ei käytettävissä Vika kytketyssä laitteessa" tulee kojetauluun:

- irrota sähkölaite ja V2L-liitin;
- tarkista, että laite ja V2L-liitin eivät ole vaurioituneet ja että virransyöttöpistoke ei ole rikkiäinen tai syöpynyt.
- varmista, että sähkölaite ei ylitä suurinta tehokapasiteettia, jonka auto voi syöttää.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

SÄHKÖAUTO

Latauksen ohjelmointi

Toiminta

2



Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, siirry "Ajoneuvo" -tilaan **3** multimedianaäytöllä **1**, paina "Sähkö" -valikkoa **2** ja ohjelmoi sitten auton lataus ja/tai lämpötila.

Välilehdessä "Ohjelmat" voit:

- lisätä uuden latausohjelman tai
- käyttää aiemmin tallennettuja latausohjelmia.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Säädä näitä asetuksia auton ollessa paikallaan. Niiden säätäminen ajon aikana voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Kun ohjelmointi on vahvistettu,

merkkivalo  syttyy kojetaulussa.

Huomautus: lataus alkaa, jos moottori sammutetaan, auto kytetään virtalähteeseen ja käyttö-oikeus sallitaan.



Jos olet juuri hyväksynyt järjestelmän päivityksen multimediajärjestelmän kautta, ajoakun lataus viivästyy tai se peruutetaan (auto-version mukaan).
Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin liität latausjohdon autoon.
Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

V2G-lataus

Kun auto on paikallaan ja liitetty auton latausjohdolla, V2G-latauksen (Vehicle to Grid) avulla on mahdollista jakaa auton akkuun varastoitua energiaa kotiin tai sähköverkkoon.

Sinulla on oltava yhteensopiva kaksisuuntainen AC-latauspiste ja V2G-latauspalvelun tilaus. Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

SÄHKÖAUTO



Kytke auto irti ennen sähköasennustöiden tai sähkömuutosten tekemistä.

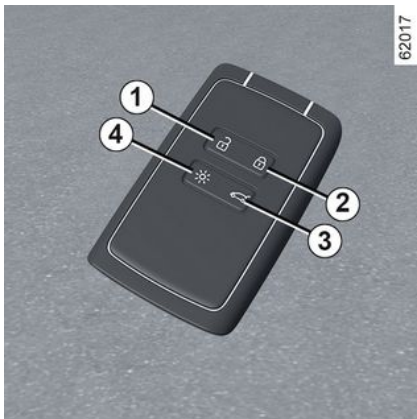


Lisätietoja V2G-latauksen määrittämisestä on multimedian käyttöoppaassa.

KORTTI

Yleistä

2



1. Kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen avaus.
2. Kaikkien ovien ja luukkujen lukitus.
3. Tavaratilan lukitus / lukituksen avaus.
4. Valojen sytytys kauko-ohjaimella.

Avainkortin toiminnot:

- ovien/luukkujen lukitus ja avaus
- latausluukun lukituksen avaaminen ➔ 20;
- valojen sytytys kauko-ohjaimella;

- sähkötoimisten sivulasien automaattinen avaaminen/sulkeminen ➔ 66.



Automallin mukaan sinulla saattaa olla digitaalinen avain, joka tarjoaa kaikki kortin toiminnot. Jos kortti on kuitenkin jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisella avaimella, autoa ei pysty käynnistämään kortilla. Lisätietoja on kohdassa "Digitaalinen avain" ➔ 61.

Toiminta-aika

Varmista, että paristo on kunnossa, oikeantyyppinen ja asetettu oikein päin. Sen käyttöikä on noin kaksi vuotta: vaihda se, kun viesti "Avainkortti Paristo vähissä" tulee kojetauluun ➔ 52.

-avainkortin toimintasäde

Toimintasäde riippuu auton ympäristöstä: varo, ettet huomauttasi avaa tai lukitse auton ovia painamalla vahingossa avainkortin painikkeita.

Huomautus: jos ovi tai tavaratilan ovi on auki tai ei sulkeudu kunnolla,

auto ei lukitu. Merkkiäni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivuvilkut eivät välähdä.



Jos akku on tyhjentynyt, voit silti lukita/avata auton ja käynnistää sen ➔ 158 ➔ 66 ➔ 52.

Valojen etäkäyttötoiminto



Painikkeen 4 painalluksella lähivalot ja ulkopuoliset valot syttyvät noin 20 sekunnin ajaksi. Toiminnon avulla löydät autosi helposti esim. suurelta parkkipaikalta. Pidä painiketta 4 painettuna noin kahden

KORTTI

sekunnin ajan, niin ulkopuoliset valot kytkeytyvät ja merkkiääni kuuluu.

Huomautus: paina painiketta 4 uudelleen valojen kytkemiseksi pois päältä.



Suositus

Älä vie avainkorttia lämmön-, kylmän- tai kosteudenlähteen läheisyyteen. Älä säilytä korttia esimerkiksi takataskussa, jossa se voi taittua tai muuten vaurioitua.



Vaihtaminen: lisäkortin hankkiminen

Jos haluat uuden kortin kadonneen kortin tilalle tai haluat käyttää lisäkortin, sen voi toimittaa ainoastaan merkkihuolto.

Jos avainkortti vaihdetaan uuteen, auto ja **kaikki liittyvät avainkortit** on vietävä merkkihuoltoon, jossa järjestelmä nollataan.

Yhdessä autossa voi olla samanaikaisesti käytössä enintään neljä avainkorttia.

Häiriöt

Kaukosäätimen toiminta voi häiriintyä lähiympäristön laitteiden vuoksi, jos ne toimivat samalla radiotaajuudella.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

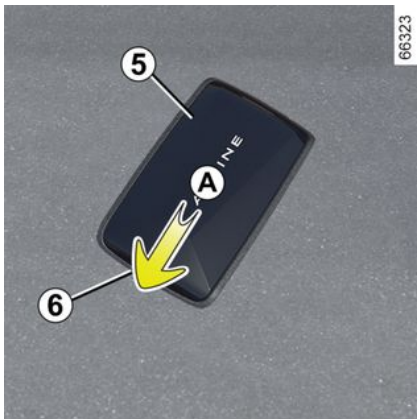
Älä koskaan poistu autosta edes vähäksi aikaa, jos sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin. Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

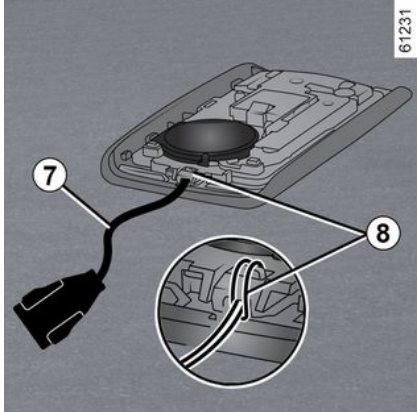
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

KORTTI

Hihnan asennus 7



Liuvuta takakotelo **5** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.



Aseta käsihihna osaan **8** ja vie hihnan pää soljen läpi.

Aseta hihna aukon **6** kohdalle ja sulje kotelo.

Huomautus: varmista, että hihnan **7** halkaisija sopii aukkoon **6**.

Käyttö

Auto voidaan lukita / lukitus avata kahdella tapaa:

- handsfree-tilassa, kun lähestytään autoa ja siirrytään siitä kauemmas
- avainkortilla kauko-ohjaintilassa
- käyttämällä digitaalista avainta kaukosäätimenä (automallin mukaan). Lisätietoja on kohdassa "Digitaalinen avain" ➔ **61**.

Handsfree-tilan kytkeminen pois käytöstä / käyttöön

Voit ottaa käyttöön / poistaa käytöstä lukituksen avaamisen lähestyttäessä autoa ja lukitsemisen siirryttäessä kauemmas autosta (varusteista riippuen).

Voit myös poistaa käytöstä / ottaa käyttöön äänimerkin, joka annetaan lukituksen aikana, kun autosta siirrytään kauemmaksi ➔ **132**.



Älä koskaan jätä korttia autoon poistuessa si autosta.



Älä säilytä avainkorttia paikassa, jossa se voi päästä kosketuksiin muiden sähkölaitteiden kanssa (esimerkiksi tietokone tai puhelin). Ne saattavat häiritä kortin toimintaa.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajo-neuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkiläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Lukituksen avaaminen kauko-ohjauksella autoa lähestyttäessä



67198

Jos avainkortti on tunnistusalueella **1**, auton lukitus avautuu.

Sen merkiksi, että ovet on avattu, **hätävilkut ja sivusuuntavalot välähtävät kerran**. Joissakin autoissa ovipeilit taittuvat ulos automaattisesti.

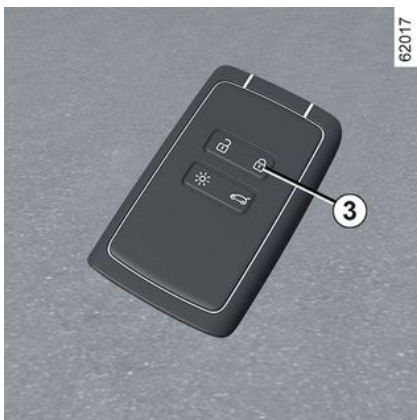
Lukitus kauko-ohjauksella, kun siirrytään kauemmas autosta



67199

Kun handsfree-kortti on mukana ja ovet ja tavaratila on suljettu, poistu auton vierestä: auto lukkiutuu automaattisesti heti, kun poistut tunnistusalueelta **1**. Hätävilkut **välähtävät kerran ja palavat** noin neljän sekunnin ajan. Samalla kuuluu merkkiääni, joka osoittaa, että ovet on lukittu. Joissakin autoversioissa ovipeilit taittuvat sisään automaattisesti.

Huomautus: etäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä



Jos avainkortti on ollut tunnistusalueella **1** noin 15 minuuttia, lukitus kauko-ohjaimella poistuu käytöstä. Avaa auton lukitus painamalla kortin painiketta **3**.

Autoa ei voida lukita kauko-ohjaimella, jos avainkortti on alueella **2**.

Ovilukituksen handsfree-avaus tavaratilan avaamisen yhteydessä



Kun kortti on alueella **1** ja auto on lukittu, paina painiketta **4** avataksesi koko auton.

Lukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät yhden kerran.**

Lukituksen avaamiseen liittyviä erityispiirteitä

Tietyissä olosuhteissa lukituksen avaaminen autoa lähestyessä on kytketty pois päältä:

- jos autoa ei ole käytetty kahdeksaan päivään;

- avainkortti jää auton lähelle alueelle **1** noin viiden minuutin ajaksi **ovien lukitsemisen jälkeen;**
- jos alueen **1** lähellä on **käyty useita kertoja, mutta ovia ei ole aukaistu.**

Avaa ajoneuvon lukitus ja aktivoi "handsfree"-tila uudelleen painamalla tavaratilan avauspainiketta **4** tai käyttämällä avainkorttia kauko-ohjaimena (katso seuraavat sivut).

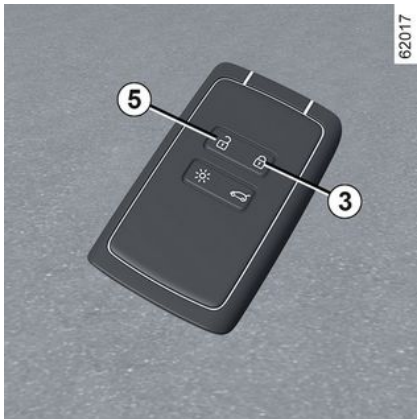
Handsfree-lukituksen liittyviä erityispiirteitä

Kun auto on lukittu handsfree-tilassa, on odotettava noin kolme sekuntia, ennen kuin auton lukitus voidaan avata. Näiden kolmen sekunnin aikana lukitus voidaan varmistaa vetämällä ovien kahvoista.

Huomautus: jos ovi tai tavaratilan ovi on auki tai ei sulkeudu kunnolla, auto ei lukitu. Merkkiäni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivusuuntavalot eivät välähdä.

KORTTI

Avainkortin käyttö kauko-ohjaimena



Lukituksen avaus -avainkortilla

Paina painiketta **5**.

Lukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät yhden kerran**.



Avaimen painikkeet eivät toimi, kun moottori käy.

Lukitus avainkortilla

Kun ovet ja tavaratilan luukku ovat suljettuina, paina painiketta **3**: auto lukkiutuu.

Hätävilkut **välähtävät kahdesti** sen merkiksi, että auto on lukittu. Joissakin autoissa ovipeilit taittuvat sisään automaattisesti.

Automallin mukaan painikkeen **3** kaksi painallusta lukitsevat auton. Paina ja pidä painettuna painiketta **3** sulkeaksesi etu- ja takaikkunat.

Huomautus:

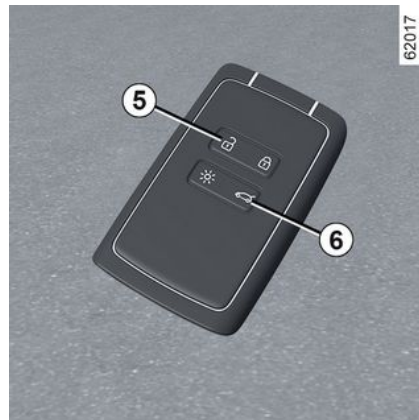
- enimmäisetäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä
- jos ovi tai takaluukku on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla, lukitus ei tapahdu. Merkkiäni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivusuuntavalot eivät välähdä.



Jos moottorin käydessä ovi on avattu ja suljettu eikä avainkortti ole enää alueella **2**, viesti "Avainkorttia ei tunnistettu" varoittaa avainkortin puuttumisesta. Näin estetään esimerkiksi liikkeelle lähteminen sen jälkeen, kun kyydistä on jätetty matkustaja, jolla on avainkortti mukanaan.

Hälytys poistuu, kun avainkortti havaitaan uudelleen.

Tavaratilan erillislukitus / lukituksen avaus



Paina painiketta **6**, kun haluat avata tai lukita vain tavaratilan lukituksen.

KORTTI

Huomautus: kun pelkän tavaratilan lukitus on avattu painikkeella **6**, muut ovet ja luukut avataan seuraavasti:

– painamalla painiketta **5**

tai

– siirtymällä kauemmas autosta, jotta automaattinen lukitus autolta poistuttaessa aktivoituu. Tässä tapauksessa lukituksen avaaminen autoa lähestyessä -ominaisuus toimii jälleen.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkiläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Latauskaapelin lukituksen avaaminen

Vapauta auton latauskaapelin lukitus painamalla painiketta **5**.

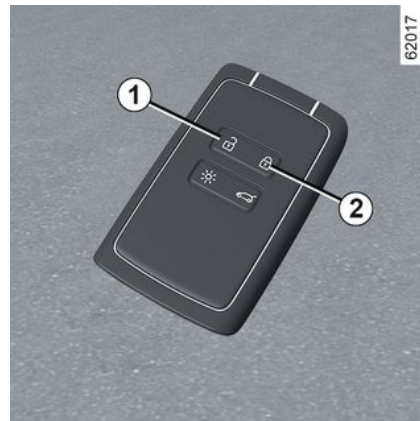
Turvalukitus

Valitsemalla

Jos autossa on turvalukitus varusteena, sen avulla voidaan lukita ovet ja luukut ja estää ovien avaaminen sisäkahvoista (jos esim. ikkuna rikotaan ja ovi yritetään avata sisäpuolelta).



Älä koskaan turvalukitse ovia, jos auton matkustamoon jää joku.



KORTTI

Turvalukituksen aktivointi

Paina painiketta **2** kahdesti peräkkäin.

Lukituksen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **kaksi kertaa hitaasti ja kolme kertaa nopeasti**.

Auton varustetason mukaan sivupeilit voivat raittua automaattisesti, kun auto lukitaan ➔ **142**.

Turvalukituksen poiskytkentä

Paina painiketta **1** kerran.

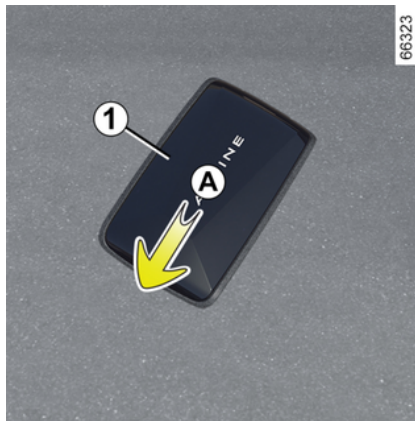
Merkkinä ovien avautumisesta häpävilkut **vilkkuvat**.



Automallin mukaan sinulla saattaa olla digitaalinen avain, joka tarjoaa kaikki kortin toiminnot. Jos kortti on kuitenkin jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisen avaimella, autoa ei pysty käynnistämään kortilla. Lisätietoja on kohdassa "Digitaalinen avain" ➔ **61**.

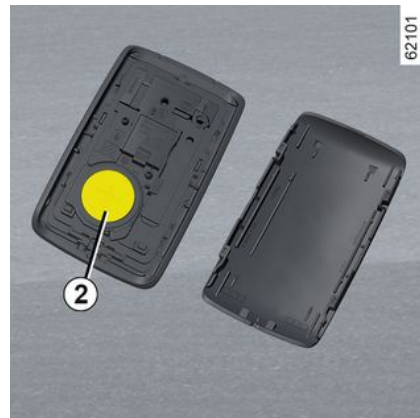
Handsfree-kortti: paristo

Pariston vaihto



Vaihda kortin paristo, kun kojetauluun tulee viesti "Avainkortti Paristo vähissä".

- Liu'uta takakoteloä **1** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.
- Poista paristokansi **2**.
- Poista paristo painamalla toisesta reunasta ja nostamalla toisesta
- Ota huomioon kannen sisäpuolelle merkitty pariston tyyppi ja napaisuuden suunta.



Kun laitat patterin avainkorttiin, toimi päinvastoin, ja sen jälkeen paina yhtä kortin painikkeista neljä kertaa auton läheisyydessä. Seuraavan käynnistyksen yhteydessä viesti katoaa.

Varmista, että kansi on kunnolla kiinni.

Huomautus: kun vaihdat pariston, älä kosketa avainkortin piirilevyä ja kontakteja.



Paristoja on saatavissa jälleenmyyjiltä. Varmista, ettei paristossa ole mustejälkiä, jotka voivat huonontaa sähkökon- taktia.



Jos vaihdat pariston, käytä ainoastaan saman- tai vastaavan- tyyppisiä paristoja (lisätietoja saat valtuutetulta jälleenmyyjältä).



Vaihdettaessa:

- Varmista, että asetat paristot oikein

päin.

Räjähdysvaara.

- Jos et saa paristoluukkaa täysin kiinni, älä käytä avainkorttia äläkä jätä sitä lasten ulottuville.

Toimintahäiriöt

Vaikka paristo olisi liian heikko toimimaan, voit kuitenkin käynnistää moottorin ja lukita auton / avata lukituksen ➔ 66.

61496



Älä heitä käytettyjä paristoja roskeen. Vie ne valtuutetulle jälleenmyyjälle tai kysy paikalliselta viranomaiselta tietoja asianmukaisesta kierrättämisestä.



Paristoihin liittyvät varotoimet:

- pidä (uudet tai käytetyt) paristot poissa lasten ulottuvilta,

- älä niele paristoja,

Vakavien ja hengenvaarallisten kemiallisten palovammojen vaara

- Jos joku nielee pariston tai paristo joutuu muuten elimistöön, hänet on vietävä mahdollisimman pian lääkäriin.

DIGITAALINEN AVAIN

Yleistä

Maasta ja tilauksesta riippuen voit asentaa älypuhelimeen digitaalisen avaimen autoasi varten.

Digitaalinen avain sisältää tarvittavat oikeudet auton lukitsemiin/lukituksen avaamiseen ja käynnistämiseen älypuhelimella. Näin ollen älypuhelin korvaa korttisi.

Digitaalisten avainten asennus, hallinta ja siirto tapahtuvat valmistajan sovelluksen avulla.

Kun valmistajan sovellus on asennettu älypuhelimeen ja tilaus on aktivoitu, digitaalinen avain on aktivoitava valmistajan sovelluksessa.

i Jos annat autosi jonkin muun henkilön käyttöön, varmista, että sinulla on auton kortti hallussasi, jotta voit tarvittaessa käyttää autoa (tällainen tilanne voi olla esim. se, että autolle tehdään toimenpide tai sitä käsittelee merkkikorjaamo tai valtuutettu ammattilainen).



Älypuhelimien digitaalisen avaimen turvallinen käyttö

Digitaalisen avaimen omistajan ja sen nimettyjen käyttäjien vastuulla on suojata ja turvata digitaalisen avaimen käyttö älypuhelimessa.

Varmista, että asennat älypuhelimeesi tarvittavat suojaus-työkalut ja -toiminnot (kuten näytön suojaaminen salasanalla).

Käyttöolosuhteet

Aktivoi Bluetooth® älypuhelimessasi ja avaa valmistajan sovellus, minkä jälkeen voit käyttää digitaalisen avaimen toimintoja.

Huomautus: älypuhelimessa on oltava riittävä lataus, jotta digitaalista avainta voidaan käyttää. Jos lataustaso on alhainen, kojetuuluun tulee viesti "Älypuhelimessa alhainen lataustaso".



Jos autoa lainataan, sen omistaja vastaa itse luotettavan henkilön nimeämisestä auton toiseksi käyttäjäksi.

Digitaalisen avaimen lainaaminen

Avaa valmistajan sovelluksesta Share Virtual Key -valikko ja täytä ajoittaisen käyttäjän tiedot. Vahvistuksen jälkeen käyttäjälle lähetetään vahvistussähköposti.



Digitaalisen avaimen toiminnallinen ulottuvuus riippuu älypuhelimesi Bluetooth®-yhteydestä.

Jotta vältät virheet digitaalisen avaimen siirtämisessä väliaikaiselle käyttäjälle (esim. WIFI tai mobiiliyhteys puuttuu), varaudu lainaan etukäteen.

Voit tehdä tämän varmistamalla, että:

- satunnaisen käyttäjän täytyy ensin ladata ja asentaa valmistajan sovellus;

DIGITAALINEN AVAIN

– älypuhelimesi ja satunnaisen käyttäjän älypuhelin ovat yhteydessä internetiin koko toimenpiteen ajan (WIFI- tai mobiiliverkon kautta);

– satunnaisen käyttäjän digitaalinen avain aktivoituu, kun toimenpide on suoritettu.

Digitaalisen avaimen peruminen

Käyttäjää voi itse perua digitaalinen avaimen. Kun digitaalinen avain on peruttu, käyttäjä voi aktivoida uuden avaimen.

Katso lisätietoja valmistajan sovelluksesta.

Aktivointi/poiskytkentä multimedianaäytössä

Digitaalinen avain -toiminnon voi aktivoida ja sen aktivoinnin voi poistaa, jotta auto ei viesti minkään digitaalisen avaimen kanssa. Lisätietoja on multimedijaajärjestelmän käyttöohjeissa.

Huomautus: jos toiminto otetaan pois käytöstä, olemassa olevia digitaalisia avaimia ei poisteta. Käytöstä poistetaan vain tiedonsiirron mahdollisuus niiden kanssa.

Ovien, tavaratilan, turvalukituksen lukitus/avaaminen, valojen etäkäyttö

Kun auto käynnistetään tai sen lukitus avataan ensimmäisen kerran uuden digitaalisen avaimen tai uuden älypuhelimien avulla, kestää useita sekunteja ennen kuin auto tunnistaa älypuhelimien asennettua digitaalisen avaimen.

Aktivoi Bluetooth® älypuhelimessasi, avaa valmistajan sovellus ja tuustu digitaalisen avaimen eri toimintoihin. Ne ovat samat kuin kortissasi.

Ovien ja luukkujen avaamiseen liittyvät erikoistoiminnot

Tietyissä olosuhteissa (esim. kahdeksan päivän kuluttua siitä, kun autoa on viimeksi käytetty) lukitusta ei voi avata digitaalisella avaimella. Paina tässä tapauksessa tavaratilan avauspainiketta ja avaa sen jälkeen lukitus digitaalisella avaimella.

Nämä toiminnot ovat:

- ovien/luukkujen lukitus ja lukituksen avaus ➔ 54;
- automallista riippuen tavaratilan lukitus/lukituksen avaaminen ➔ 54;
- turvalukitus (ajoneuvosta riippuen) ➔ 58;

- valaistuksen aktivointi etänä ➔ 52;
- äänimerkinantolaitteen etäkäyttö (tämän avulla voit esimerkiksi tunnistaa autosi kaukaa tai silloin, kun se on pysäköitynä täydelle pysäköintialueelle)
- moottorin käynnistys/pysäytys ➔ 158.

Moottorin käynnistys, sammutus



Ensimmäisen käytön yhteydessä ja aina uutta älypuhelinia käytettäessä digitaalinen avain on kalibroitava auton kanssa.

Sen voi tehdä niin, että Bluetooth® aktivoidaan älypuhelimessa ja sit-

DIGITAALINEN AVAIN

ten noudatetaan valmistajan sovelluksessa olevia ohjeita.

Kalibroinnin aikana älypuhelimien on oltava tunnistusalueella **1**.

Ennen moottorin käynnistämistä/pysäyttämistä järjestelmä tarkistaa, että älypuhelin on tunnistusalueella **1**.

Saat lisätietoja kohdasta "Moottorin käynnistys, pysäytys" ➔ **158**.

Älypuhelimien on oltava autossa koko matkan ajan.

Huomautus: jos digitaalista avainta lainataan, voit poistaa sen suorittamalla peruutustoiminnon älypuhelimella sen ollessa tunnistusalueella **1**.

Muussa tapauksessa poistopyyntö jää odottamaan ja vahvistetaan vasta, kun moottori käynnistetään toisella digitaalisella avaimella tai kortilla.



Älypuhelin on ehdottomasti asetettava sijoitusalueelle moottorin käynnistämistä ja sammuttamista varten sekä kalibroinnin aikana.



Jos älypuhelin ei ole enää matkustamossa, kun yrität sammuttaa moottorin, kojetauluun tulee viesti, jossa kehoitetaan painamaan moottorin käynnistys-/pysäytys-painiketta **2** yli kaksi sekuntia.

Jos älypuhelin ei ole enää matkustamossa, varmista, että voit hakea sen ennen kuin painat painiketta pirkään. Ilman älypuhelimia tai korttia et voi käynnistää autoa uudelleen.

Digitaalisen avaimen erityispiirteitä

Jotta digitaalinen avain pysyy aktiivisena, kyseisen älypuhelimien on oltava yhteydessä Internetiin (WI-

Fiin tai matkapuhelinverkon kautta) vähintään kerran 48 tunnissa. Yhdistä muussa tapauksessa älypuhelimiesi internetiin muutamaksi minuutiksi, jotta digitaalinen avain voidaan aktivoida uudelleen.

- Jos kortti on jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisella avaimella, autoa ei pysty käynnistämään kortilla. Auton voi käynnistää kortilla vasta sitten, kun moottori on käynnistetty uudelleen.

Moottorin seuraavalla käynnistyskerralla on siis käytettävä joko digitaalista avainta tai muuta kuin autoon jätettyä korttia.



Kun moottori käynnistetään tai sammutetaan, älypuhelimessa tulee aina olla riittävästi latausta, jotta digitaalista avainta voidaan käyttää.

OVET JA LUUKUT

Ovien avaaminen ja sulkeminen

Avaaminen ulkopuolelta

Etuovet



Kun ovien lukitus on avattu tai avainkortti on mukana, tartu kahvaan **1** ja vedä se itseesi päin.

Takaovet

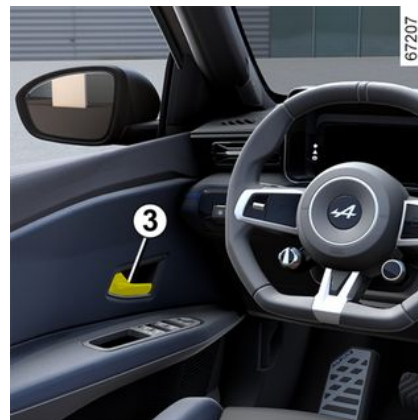


Kun ovien lukitus on avattu tai avainkortti on mukana, tartu kahvaan **2** ja vedä se itseesi päin.



Turvallisuussyistä ovet saa avata ja sulkea ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä.

Avaaminen sisäpuolelta



Vedä kahvasta **3**.



Turvallisuussyistä ovet saa avata ja sulkea ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä.

Päällä olevien valojen varoitusääni

Kun avaat oven, kuuluu varoitusäänimerkki, mikäli ajovaloja ei ole sammutettu, vaikka moottorin virta on katkaistu.

OVET JA LUUKUT

Ovi tai luukku unohtunut auki -varoit



Kun ajoneuvo on paikallaan ja sytytysvirta päällä, kojetaulun varoi-

tusvalo  4 osoittaa avautuvat elementit (overt, tavaratila), jotka ovat auki tai väärin suljettuja.

Kun auton nopeus on noin 20 km/h,

varoitussvalo  4 ilmaisee, mikä ovi on väärin suljettu. Lisäksi esille tulee "Ovi auki" -viesti 5.

Erityispiirre

Moottorin pysäyttämisen jälkeen ikkunat ja lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa kunnes kuljettajan ovi avataan.

Lasten turvallisuus; lapsilukko



Jotta takaovia ei voi avata sisäpuolelta, laske vipua 6 ja tarkista auton sisäpuolelta, että ovet ovat lukossa.

OVET JA LUUKUT

2



**Kuljettajan vastuu
pysäköitäessä ajo-
neuvo tai sen ollessa
pysähtyneenä**

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen

Jos kortti ei toimi:

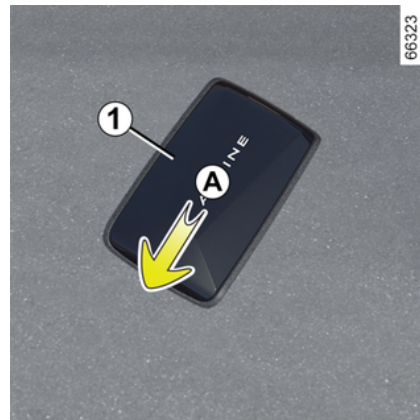
Tietyissä tapauksissa kortti ei ehkä toimi:

- Kortin paristo on vähissä tai tyhjä tms.
- Kaukosäätimen lähellä käytetään elektroniikkalaitteita (esim. matkapuhelinta).
- Auto on pysäköity alueelle, jolla esiintyy voimakasta sähkömagneettista säteilyä.
- Auto on lukittu digitaalisella avaimella ➔ 61.

Tällöin on mahdollista:

- käyttää korttiin sisältyvää avainta
- lukita jokainen ovi erikseen käsin
- käyttää sisätiloissa olevaa lukitus-/avauskytkintä
- käyttää digitaalista avainta ➔ 61 joissakin automalleissa.

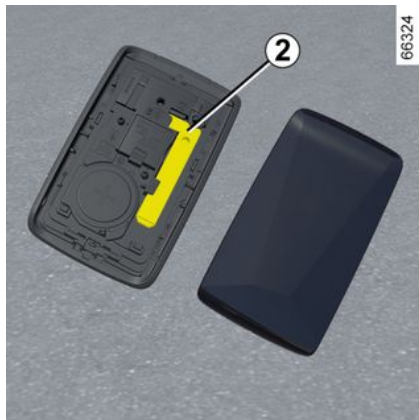
Avainkorttiin sisäänrakennettu avain



Sisäänrakennetulla avaimella **2** voidaan lukita ja avata vasen etuovi, jos avainkortti ei toimi.

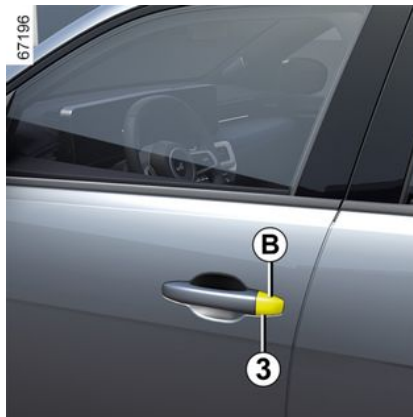
OVET JA LUUKUT

Avaimen 2 käyttö



Liu'uta takakotelo **1** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.

Avainkorttiin sisäänrakennetun avaimen käyttö



- Työnnä avaimen **2** kärki kuljettajan oven peitekannen **B** loveen **3**.
- Irrota peitekansi **B** siirtämällä sitä ylöspäin.
- Työnnä avain **2** lukkoon. Lukitse sitten kuljettajan ovi tai avaa sen lukitus.

Kun olet autossa, aseta sisäänrakennettu avain takaisin paikalleen avainkorttiin.

Ovien lukitus käsin



Kun iso ovi on auki, kierrä ruuvia **4** (käytä apuna avaimen päätä) ja sulje ovi.

Ovi on nyt lukittu ulkopuolelta.

2

OVET JA LUUKUT

Tällöin ovet voidaan avata ainoastaan sisäpuolelta tai kuljettajan ovesta avaimella.

2

Ovien lukitus-/avauskytkin matkustamossa



Kytkin **5** ohjaa samanaikaisesti ovia ja tavaratilan luukkua.

Jos jokin auton ovi tai luukku on suljettu puutteellisesti tai jäänyt auki, ovet lukkiutuvat hetkeksi ja avautuvat taas.

Jos joudut pitämään tavaratilan luukun auki tavaroiden kuljetuksen ajan, voit silti lukita muut ovet ja luukut seuraavasti: **kun sytytysvirta on katkaistu**, paina valintakyt-

kinä **5** yli viisi sekuntia, jolloin muut ovet ja luukut lukittuvat.

Ovien ja luukkujen lukitustilan merkkivalo

Kun sytytysvirta on kytketty, karkaisimen **5** merkkivalo ilmaisee ovien ja luukkujen lukituksen tilan:

- Kun merkkivalo palaa, ovet ja tavaratilan ovet ovat lukossa.
- Kun merkkivalo ei pala, ovien ja luukkujen lukitus on avattu.

Kun sytytysvirta on katkaistu ja ovat lukitaan, varoitusvalo palaa hetken ja sammuu.



Kun auto lukitaan tai avataan kortin painikkeilla, etälukitus- ja handsfree-avaustilat poistetaan käytöstä. Handsfree-tilaan palataan tarkaisin, kun auto käynnistetään uudelleen.

Ovien lukitus ilman korttia

Jos kortti ei toimi väliaikaisesti esimerkiksi paristojen loputtua.

Kun sytytysvirta on katkaistu ja ovi tai tavaratilan luukku on auki, paina kytkinä **5** yli viisi sekuntia.

Kun ovi suljetaan, kaikki ovet ja luukut lukkiutuvat.

Huomautus: ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta on mahdollista vain auton tunnistusluella olevalla kortilla tai korttiin sisältyvällä avaimella.



Älä koskaan jätä korttia autoon poistuessa autosta.



Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä matkustamoon onnettomuustilanteessa.

OVET JA LUUKUT

OVIEEN JA LUUKKUJEN AUTOMAATTINEN KESKUSLUKITUS AJON AIKANA

Toimintaperiaate



Liikkeellelähdön jälkeen ovet ja luukut lukkiutuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

Lukituksen avaaminen:

- paina keskuslukituksen avauspainiketta 1;
- kun auto on pysähtynyt, avaa jokin etuovi auton sisäpuolelta.

Huomautus: jos ovi avataan/suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti uudestaan, kun auton nopeus ylittää noin 10 km/h.

Toiminnon kytkentä/poiskytkentä

Toiminnon päällekytkentä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina painokytintä 1 noin viiden sekunnin ajan, kunnes kuulet äänimerkin.

Toiminnon poiskytkentä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina painokytintä 1 noin viiden sekunnin ajan, kunnes kuulet kaksi piippausta.

Toiminto voidaan myös kytkeä käyttöön ja poistaa käytöstä multimedianaäytössä ➔ 132 (automallin mukaan).

Toimintahäiriöt

Jos havaitset automaattisen lukitustoiminnon toimintahäiriön (automaattinen lukitus ei toimi, painikkeen merkkivalo 1 ei syty, kun yrität lukita ovet tai takaluukun tms.), tarkista, ettei automaattinen lukitus ole poistunut käytöstä vahingossa ja että kaikki avattavat elementit ovat hyvin kiinni. Jos ne ovat kiinni eikä lukitustoiminto toimi, vie auto merkkihuoltoon.



Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä matkustamoon onnettomuustilanteessa.

Tavaratila

Ovien avaaminen ja sulkeminen

Avaaminen



Paina painiketta 1 ja avaa tavaratilan luukku.

OVET JA LUUKUT

Sulkeutuminen

Laske tavaratilan luukku alas, automallin mukaan, luukun sisällä olevan kahvan avulla.



Älä koskaan sulje tavaratilan luukku kaasujousista.

Takaluukun avaaminen käsin sisältä



Jos tavaratilan luukun lukitusta ei saada auki, se voidaan avata käsin auton sisäpuolelta:

- Käännä takaistuimen selkänoja(t) alas päästäksesi käsiksi tavaratilaan.
- Aseta litteä ruuvimeisseli tai vastaava työkalu hätäavausvipuun **2** ja liu'uta sitä vasemmalle kuvan mukaisesti;
- Avaa tavaratilan luukku työntämällä sitä.



Tavaratilan luukkuun ei saa kiinnittää mitään kuljetuslaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.). Asenna kuljetuslaite valtuutetun jälleenmyyjän ohjeiden mukaisesti.

KASVOJENTUNNISTUS

Toiminta



Kun kuljettajan profiili on tallennettu multimediajärjestelmään **1**, hänen asetuksensa voi säätää automaattisesti kasvojentunnistuksen avulla hänen istuuduttuaan autoon.



Kun kuljettajan ovi suljetaan, sisäkamera **2** pyrkii tunnistamaan kuljettajan kasvot ja yhdistämään ne tallennetun käyttäjäprofiilin kasvokuvaan. Kun käyttäjäprofiili on tunnistettu, tallennetut asetukset aktivoituvat (yhteys puhelimeen, kalenteri jne.).

Huomautus: varmista, ettei kamera ole peitossa (likainen, huurtunut jne.).

Käyttäjäprofiilin hallinta



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

2

Kun olet luonut uuden profiilin tai päivittänyt kasvokuvan, odota noin 30 sekuntia oven sulkemisen jälkeen, jotta multimediajärjestelmä ehtii ottaa uudet tiedot huomioon.

Huomautus: samoja kasvoja ei voi rekisteröidä useisiin profiileihin.

Lisätietoja käyttäjäprofiilin hallinnasta ja tallentamisesta kasvojentunnistuksen avulla on multimediallisen käyttöoppaassa.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Tietyt olosuhteet saattavat estää järjestelmän toiminnan. Esimerkkejä:

- tietyn tyyppisten lasien käyttö;
- kameran estyminen edes osittain;
- kuljettajan kasvojen peittyminen edes osittain (esim. hiusten, kasvomaskin tai huivin vuoksi);

KASVOJENTUNNISTUS

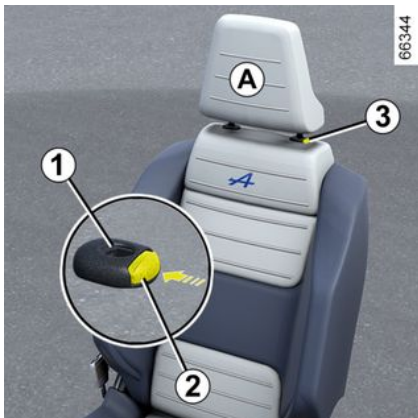
- soveltumaton ajoasento (esim. istuminen liian alhaalla, liian takakenossa), joka estää kameraa analysoimasta kasvoja oikein;
- heijastavien vaatteiden käyttö;
- ...

Jos kamera **2** ei tässä tapauksessa tunnista kasvokuvaa kasvojen-tunnistuksen aikana, järjestelmä ehdottaa viimeksi käytettyä profiilia.

ETUISTUIMILLA

Eruistuiemien pääntuet

Pääntuen nostaminen



Vedä pääntukea ylöspäin halutulle korkeudelle. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen laskeminen

Paina painiketta **2** ja laske pääntuki halutulle korkeudelle. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen irrotus

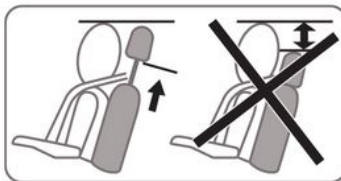
Nosta se ylimpään asentoon (kallista selkänojaa taaksepäin).

Paina painiketta **2** ja nosta pääntukea vapauttaaksesi sen.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Varmista, että pääntuen tangot **3** ovat puhtaat.

Työnnä pääntuen varret kiinnitysholkkeihin **1** (kallista selkänojaa taaksepäin). Paina pääntuki lukitusasentoon, paina sitten painiketta **2** ja säädä haluamasi pääntuen korkeus. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.



Pääntuki on turvalaitte. Sinun on valvottava, että tuet ovat paikoillaan ja oikein

asennetut. Pääntuen yläreunan tulee olla päälaen korkeudella. Pääntuki **A** säädetään sellaiseen asentoon, että pää on mahdollisimman lähellä tukea.

Eruistuiemilla

Käsin säädettävät eruiistuiem

Siirtäminen eteen- tai taaksepäin



ETUISTUIMILLA

Avaa lukitus nostamalla kahvaa **1**. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on kunnolla lukittunut.

2

Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö

Säädä ristiselän tukea työntämällä kytkintä **2** eteen- tai taaksepäin.

Halutessasi nostaa tai laskea istuinta

Liikuta vipua **3** niin monta kertaa ylös- tai alaspäin kuin on tarpeen.

Selkänöjan kallistaminen

Nosta kahva **4** mahdollisimman ylös ja kallista istuimen selkänöja haluttuun asentoon. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on kunnolla lukittunut.



Säätämisen jälkeen varmista, että istuimien selkänöjat ovat kunnolla lukittut.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Istuimen selkänöjaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti. Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

Lämmitettävät istuimet



Joissakin automalleissa voit ottaa istuinlämmityksen käyttöön multi-medianäytön **5** kytkimällä sytytysvirran ollessa kytkettynä:

- Istuinkohtaisen -symbolin ensimmäinen painallus aktivoi kyseisen istuimen suuritehoisen lämmityksen. Kolme kytkimeen integroitua varoitusvaloa syttyy.
- Toisella painalluksella lämmitys laskee keskiteholle. Kaksi integroitua varoitusvaloa syttyy.
- Kolmannella painalluksella lämmitys laskee minimiteholle. Yksi integroitu varoitusvalo syttyy.
- Neljäs painallus katkaisee istuinlämmityksen.

Tarpeettoman energiankulutuksen välttämiseksi istuinlämmitys voidaan kytkeä pois automaattisesti, jos istuimella ei ole matkustajaa.

ETUISTUIMILLA

Suosikit-toiminto



Joissakin automalleissa istuinlämmitys voidaan ottaa käyttöön ohjauspyörän säätimellä **6** aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti.

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

TAKAISTUIMET

Takaistuimien pääntuet

2

Käyttöasento

Nosta pääntuki täysin ylös, kunnes se lukittuu. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen irrotus



Kallista penkin istuinta eteenpäin, nosta pääntukea niin paljon kuin mahdollista ja paina sitten painiketta **1** ja irrota pääntuki.

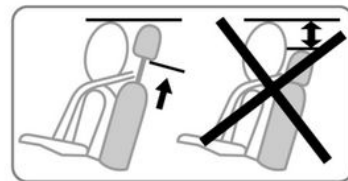
Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Kallista penkin istuinta eteenpäin, työnnä tangot reikiin, ja työnnä niskatukea sisään, kunnes se lukittuu käytettäväksi korkeassa asennossa. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen säilytysasento 2



Paina painiketta **1** ja laske pääntuki ala-asentoon.



Pääntuki voidaan laskea täysin alas, kun sitä ei käytetä, esimerkiksi takaistuimen kääntämistä varten tai näkyvyyden parantamiseksi taaksepäin: pääntukea ei saa laskea alas, jos istumapaikalla on matkustaja.

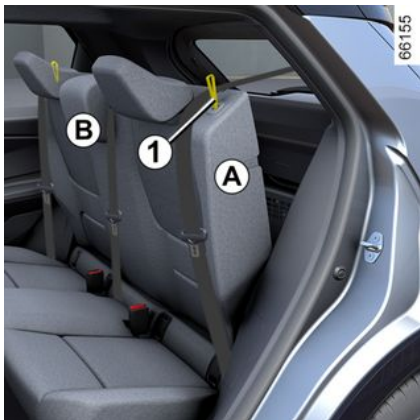


Pääntuki on turvalaitte. Sinun tulee valvoa, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut.

TAKAISTUIMET

Takaistuin: toiminnot

Toiminnot



Selkänöjan laskeminen alas

Huolehdi, että etuistuimet ovat tarpeeksi edessä.

Laske pääntuet mahdollisimman alas, ennen kuin taitat selkänöjan alas.

Ennen kuin lasket takaistuimen minkään sivupaikan selkänöjan alas, **kiinnitä kyseisen paikan turvavyön salpa** sen lukkopesään.

Täten voidaan estää turvavyön jääminen jumiin, kun istuin otetaan takaisin käyttöön.

Kaikissa tapauksissa varmista, että turvavyöt toimivat oikein.

Vedä hihnasta **1** ja laske selkänöja **A** alas.

Huomautus: istuimen selkänöja **A** on osa turvajärjestelmää. Selkänöjaa liikuttaessasi saatat tuntea vastusta.

Selkänöja kiinnitetään päinvastaisessa järjestyksessä.

Nosta selkänöjaa sen lukitukseen saakka.

Varo, ettei turvavyö jää selkänöjan ja hattuhyllyn väliin.

Tarkista, että turvavyöt toimivat oikein.



Kun takaistuimia siirretään, varmista, ettei istuimien kiinnityskohdissa ole mitään (ruumiinosia, lemmikkieläimiä, soraa, vaatteiden osia, leluja jne.)



Kun käännät **takaistuimen selkänöjan takaisin ylös**, varmista, että se lukkiutuu paikalleen.

Jos käytät istuinsuojia, varmista etteivät ne estä selkänöjan lukkiutumista. Aseta turvavyöt paikoilleen oikein. Aseta pääntuet paikoilleen.



Kun takaistuin on muunneltu kaksipaikaiseksi ja kapea selkänöja **B** on taitettu alas, on kiellettyä käyttää keskimmäistä istuinpaikkaa, koska turvavyötä ei voi silloin kiinnittää (turvavyön salvat eivät ole esillä).

TURVAVYÖT

Turvavyöt

2

Esittely

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Turvavöiden käytössä on huomioitava sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Ennen käynnistämistä siirry ensin ajoasennon säätöön ja sitten kaikkien matkustajien turvavyön säätöön parhaimman suojan saamiseksi.

Ajoasennon säätö

- **Istu selkä mahdollisimman tiiviisti selkänojaa vasten** (riisu ensin ulkovaatteet). Näin varmistetaan, että istuin säätyy selän oikean asennon mukaan.
- **Säädä istuimen etäisyys sopivaksi ohjauspyörään ja polkimiin nähdessä.** Istuin täytyy siirtää mahdollisimman taakse siten, että voit painaa polkimet täysin ala-asentoon. Selkänoja on säädettävä siten, että kädet ulottuvat hieman koukistettuina ohjauspyörään.
- **säädä pääntuki sopivaan asentoon.** Pääntuki suojaa päätä tehokkaimmin silloin, kun pää on mahdollisimman lähellä tukea;

- **säädä istuimen korkeus oikein.** Tällöin sinulla on paras mahdollinen näkyvyys.
- **säädä ohjauspyörän asento.**



Takaistuimen ➔ **77** on oltava asianmukaisesti paikallaan, jotta taka-turvavyöt toimivat oikein.



Väärin säädetyt tai kierteellä olevat turvavyöt voivat onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja. Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö, lapsi tai aikuinen. Myös raskaana olevien naisten tulee käyttää turvavyötä. Tällöin tulee varmistaa, ettei alempi nauha paina liikaa vatsan alaosaa. Vyötä ei kuitenkaan tule vetää liian löysälle.

Turvavöiden säätö



Turvavöiden oikea säätö ja sijoittaminen kaikilla istuimilla:

- säädä istuimet (istuimen asento ja selkänojan kulma, jos mahdollista);
- nojaa selkänojaa vasten,
- Siirrä olkahihna **1** mahdollisimman lähelle kaulaa siihen kuitenkaan koskettamatta (säädä tarvittaessa turvavyön korkeutta, jos mahdollista). Varmista myös, että olkahihna **1** on kosketuksissa olkapäähän;
- aseta lantiovyö **2** niin, että se on tasaisesti reisillä ja lantiota vasten.

TURVAVYÖT

Turvavyön on oltava mahdollisimman lähellä vartaloa. Älä käytä paksuja vaatteita äläkä esimerkiksi tyynyä turvavyön alla.

Lukitseminen

Vedä vyötä kelalta **hitaasti ja ta-
saaisesti** ja varmista, että salpa **3**
on lukkiutunut lukkopesään **5** (tar-
kista lukitus vetämällä salpaa **3**).

Jos turvavyö jää kiinni eikä rullau-
du auki kelalta, anna sen kelaautua
takaisin ja vedä vyö uudelleen ke-
lalta.

Jos turvavyö on täysin jumissa, ve-
dä vyötä hitaasti mutta lujasti,
kunnes sitä on tullut kelalta noin 3
cm. Anna vyön kelaautua pitämättä
siitä kiinni ja vedä sitten vyötä uu-
delleen.

Jos menettely ei auta, ota yhteys
merkkihuoltoon.

Avaaminen

Paina painiketta **4**, niin kelan me-
kanismi kelaa vyön. Pidä vyöstä
kiinni kelautumisen ajan.

Turvavöiden kiinnittämättä jär- tämisen varoitusvalot



Merkillinen valo palaa keskusnäy-
tössä **A**, kun sytytysvirta kytket-

tään, jos kuljettajan ja/tai etumat-
kustajan (jos matkustajan istuimel-
la on matkustaja) turvavöitä ei ole
lukittu.



Etuistuimen avoimen turva- vyön varoitus



Kuvake **6** näkyy kojetaulussa noin
60 sekunnin ajan, kun ajoneuvon
sytytysvirta kytketään päälle
ovien ollessa suljettuna. Ominai-
suus ilmoittaa kuljettajalle etuistui-
men kaikkien turvavöiden kiinnitys-
tilan seuraavissa tilanteissa:

- Ovet avataan ajon aikana (ajo-
neuvon nopeus yli nollan).
- Etuistuimen turvavyö kiinnite-
tään/avataan.

Kuvakkeen **6** selitys:

- vihreä symboli: turvavyö kiinni-
tetty;

TURVAVYÖT

2

- punainen symboli: istuinpaikalla istutaan, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty;
- harmaa symboli: istuimella ei ole matkustajaa.

Jos kuljettajan ja/tai etumatkustajan (jos matkustajan istuimella on matkustaja) turvavyö on kiinnittämättä, kun autoon kytketään sytytysvirta ovien ollessa suljettuna,

merkkivalo  syttyy keskusnäyttöön.

Kun ajonopeus on alle noin 20 km/

h, merkkivalo  palaa keskusnäytössä, jos etuistuimella on matkustaja ja hänen turvavyönsä on kiinnittämättä.

Lisäksi näkyviin tulee kuvake **6**, joka näkyy noin 60 sekunnin ajan aina, kun jokin etuturvavyö kiinnitetään tai avataan.

Kun ajonopeus ylittää noin 20 km/h ja jokin etuistuimen turvavöistä on kiinnittämättä tai avautuu matkan aikana:

- Merkkivalo  vilkkuu keskusnäytössä.
- ja
- kuuluu noin 120 sekuntia kestävä merkkiääni

ja

- Kuvake **6** näkyy noin 180 sekunnin ajan, ja kyseisen istuimen kuvake muuttuu punaiseksi.

Varmista aina, että kaikkien etumatkustajien turvavyöt on kiinnitetty oikein ja että kiinnitettyjen turvavöiden ilmoitettu lukumäärä vastaa niiden etuistuimen paikkojen lukumäärää, joilla istuu matkustajia.

Huomautus: etumatkustajan paikalle asetettu esine saattaa joissakin tapauksissa sytyttää varoitusvalon.

Takaistuimen avoimen turvavyön varoitus

Kuvake **6** näkyy kojetaulussa noin 60 sekunnin ajan, kun ajoneuvon sytytysvirta kytketään päälle ovien ollessa suljettuna. Ominaisuus ilmoittaa kuljettajalle takaisuimen kaikkien turvavöiden kiinnitystilan seuraavissa tilanteissa:

- Ovet avataan ajon aikana (ajoneuvon nopeus yli nollan).
- Etuistuimen turvavyö kiinnitetään/avataan.

Kuvakkeen **6** selitys:

- vihreä symboli: turvavyö kiinnitetty;

- punainen symboli: istuinpaikalla istutaan, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty;
- harmaa merkki: istuin ei käytössä (autoversion mukaan).

Merkkivalo  palaa ovien ollessa suljettuina automallin mukaan keskusnäytössä, kun sytytysvirta kytketään, jos takaistuimella on matkustaja eikä turvavyötä ole lukittu.

Kun ajonopeus on alle noin 20 km/

h, merkkivalo  palaa keskusnäytössä, jos takaistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisäksi näkyviin tulee kuvake **6**, joka näkyy noin 60 sekunnin ajan aina, kun jokin takaturvavyö kiinnitetään tai avataan.

Kun ajonopeus saavuttaa tai ylittää 20 km/h ja jokin takaistuimen turvavöistä on kiinnittämättä tai aukeaa matkan aikana:

- Merkkivalo  vilkkuu keskusnäytössä.

ja

- äänimerkki kuuluu 30–120 sekunnin ajan (version mukaan);

ja

TURVAVYÖT

- kuvake **6** näkyy vähintään 60 sekuntia tai ajoneuvomallin mukaan noin 180 sekunnin ajan, ja kyseisen istuimen kuvake muuttuu punaiseksi.

Varmista aina, että kaikkien takamatkustajien turvavyöt on kiinnitetty oikein ja että ilmoitettu kiinnitettyjen turvavöiden lukumäärä vastaa niiden takaistuimen paikkojen lukumäärää, joilla istuu matkustaja.

Huomautus: yhdelle takamatkustajan istuimista asetettu esine saattaa joissakin tapauksissa sytyttää varoitusvalon.

Takaturvavyöt

Takaistuimen sivupaikkojen turvavyöt 7

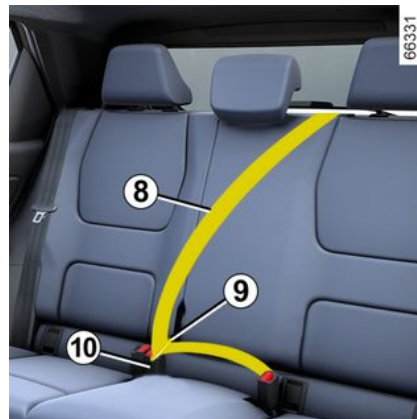


Takaturvavyöt avataan, lukitaan ja säädetään samalla tavoin kuin etuturvavyöt.



Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat kunnolla.

Keskimmäinen takaturvavyö 8



Vedä turvavyö **8** hitaasti kelta. Napsauta liukuva solki **9** keskiturvavyön **10** salpaan.

TURVAVYÖT

Varoitukset

2

Seuraavat tiedot koskevat auton etuja takaistuimien turvavöitä.



- Ajoneuvon alkuperäisiin turvavöihin, istuimiin ja niiden kiinnitysjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia. Kysy neuvoa jälleenmyyjältä kaikissa turvavöitä koskevissa erikoistapauksissa (esim. turvaistuinten asennus).

- Älä käytä kiinnittimiä (esim. pyykkipoikaa) turvavyön löysäämiseksi, sillä liian löysälle säädetty turvavyö voi onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.
- Älä pujota turvavyön ylempää nauhaa kainalon alitse tai selän taakse.
- Turvavyötä saa käyttää ainoastaan yksi henkilö. Sylissä olevaa vauvaa tai pikkulasta ei saa koskaan kiinnittää aikuisen kanssa samalla turvavyöllä.
- Turvavyö ei saa olla kierteellä.
- Tarkastuta turvavyöt ja tarvittaessa vaihdata ne uusiin aina onnettomuuden jälkeen. Myös kuluneet turvavyöt on vaihdettava uusiin.
- Kun takapenkki asennetaan paikalleen, tarkista, että turvavyöt ja salvat asetetaan oikein ja että ne ovat jälleen toimintakunnossa.
- Huolehdi, että kytket turvavyön salvan oikeaan lukkopesään.
- Älä laita mitään turvavyön lukkoon tai sen välittömään läheisyyteen, jotta turvavyö toimii kunnolla.
- Varmista, että lukkopesä on oikeassa kohdassa (se ei saa olla piilossa, jumissa, eikä ihmisten tai esineiden välissä).

MUUT TURVALAITTEET

Etuturvavyötä täydentävät turvalaitteet

Esittely

Niihin kuuluvat:

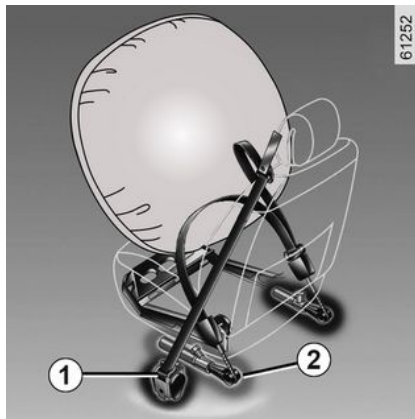
- **turvavyön kelan esikiristimet**
- **kaksipisteturvavyön esikiristimet**
- **ylävyön voimantuloimet,**
- **airbags kuljettaja ja etumatkustaja.**

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi käynnistää jotain seuraavista:

- turvavyön lukitus;
- turvavyön kelan esikiristin, joka laukeaa, jotta turvavyö säätäisi oikealle kireydelle;
- turvavyön vatsahihnan esikiristin, jolla kuljettaja saadaan pysymään mahdollisimman tiiviisti istuinta vasten,
- etuairbag.

Esikiristimet



Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytketty, järjestelmä voi laukaista seuraavat laitteet voimakkaassa etutörmäyksessä, törmäysvoiman mukaan:

- turvavyön kelan esikiristin **1**, joka kiristää turvavyön välittömästi;
- etuistuimien turvavyön lantiohihnan kelan esikiristin **2**.



- Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.

- Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimet, airbags, järjestelmän ohjauksyksiköt ja johdot) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi räsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.

- Ainoastaan valtuutettu merkkihuolto saa tehdä airbagsiin liittyviä toimenpiteitä. Näin vältetään laitteen tahaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa vahinkoja.

- Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä rätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.

- Jos auto romutetaan, esikiristin- ja airbagsjärjestelmän kaasunkehitin täytyy poistaa. Ota yhteys merkkihuoltoon.

MUUT TURVALAITTEET

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyönkäyttäjälle aiheutuvia vammoja.

Kuljettajan ja matkustajan etururvavyyny

Ne on asennettu etupaikoille sekä kuljettajan että matkustajan puolelle.

Tuulilasin alaosassa oleva symboli osoittaa, onko laite varusteena (autoversion mukaan).

Turvavyynyjärjestelmään (airbag) kuuluvat:

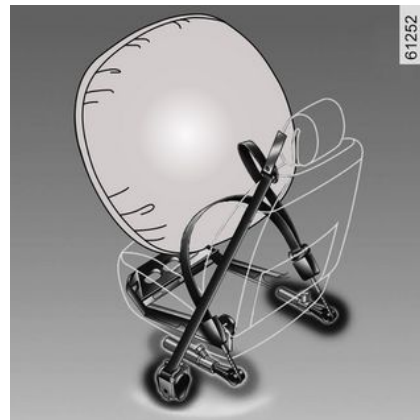
- airbag ja kaasunkehitin, jotka on asennettu ohjauspyörään (kuljettaja) ja kojelautaan (matkustaja),
- elektroniikkayksikkö, joka valvoo koko järjestelmää ja ohjaa kaasunkehittimen elektronisen sytyttimen toimintaa
- tunnistimet,
- toiminnan varoitusvalot katto-konsolissa 3:

-  palaa: matkustajan turvavyyny (airbag) toimintavalmiina

-  palaa: matkustajan turvavyyny (airbag) toiminta estetty.



airbagijärjestelmässä käytetään pyroteknisiä sytytinpanoksia turvavyyny laukaisemiseksi. Tästä johtuu, että turvavyyny avautuessa syntyy lämpöä ja savua (joka ei siis aiheudu alkavasta tulipalosta) ja kuuluu pamahdus. Turvavyyny (airbag) on suunniteltu laukeamaan törmäystilanteessa silmänräpäyksessä. Nopeasti aukeava turvavyyny voi aiheuttaa hieutymiä tai muita vammoja iholla.



MUUT TURVALAITTEET

Toiminta

Turvajärjestelmä aktivoituu toimintavalmiiksi, kun virta-avain on virransyötön asennossa.

Voimakkaassa nokkakolarissa kuljettajan airbags täyttyy silmänräpäyksessä ja estää kuljettajan pään ja rintakehän iskeytymisen vasten ohjauspyörää. Matkustajan turvatyyny toimii samoin: se estää iskeytymisen kojelautaa vasten. Turvatyyny tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen, jotta matkustajat pääsevät poistumaan autosta esteettömästi ja nopeasti.

Toimintahäiriöt

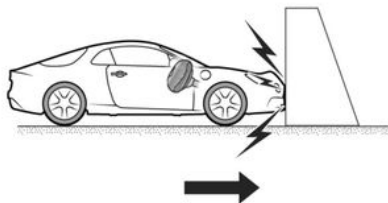


Tämä varoitusvalo syttyy, kun moottori käynnistää, ja sammuu sitten noin 65 sekunnin kuluttua.

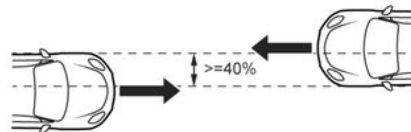
Jos valo ei syty, kun virta on kytkettynä, tai se jää palamaan, järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

Vika on korjattava viipymättä, koska toimintahäiriön sattuessa järjestelmä ei takaa täyttä matkustusturvallisuutta.



47713



47737

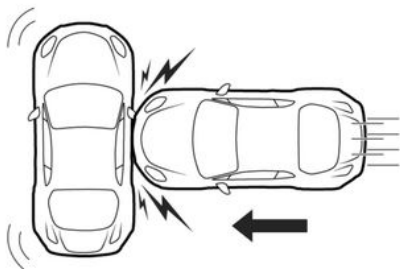
Seuraavat tilanteet laukaisevat esikiristimet tai airbags.

Etutörmäys kiinteään (periksi antamattomaan) esteeseen nopeuden ollessa vähintään 25 km/h.

Etutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysalueen ollessa vähintään 40 % ja molempien autojen nopeuden ollessa vähintään 40 km/h.

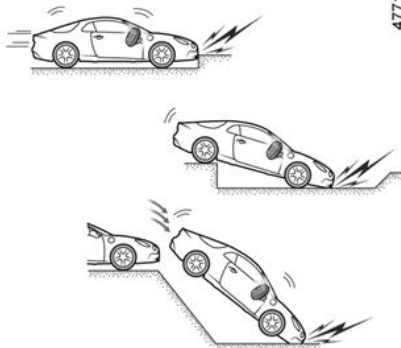
MUUT TURVALAITTEET

2



47717

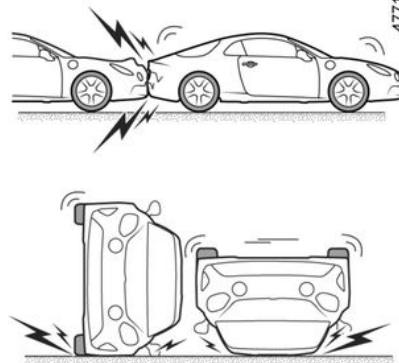
Sivutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysnopeuden ollessa vähintään 50 km/h.



47715

Esikiristimet tai airbags voivat laueta seuraavista syistä:

- törmäys auton alla (esim. jalkakäytävän reunakiveys);
- kuopat,
- pudotus tai kova tärähdys:
- kivet,
- ...

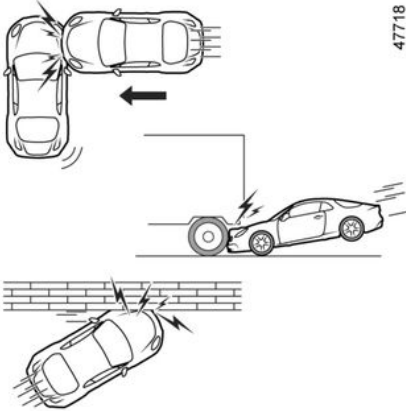


47716

Esikiristimet tai airbags voivat jäädä laukeamatta seuraavista syistä:

- peräänajo, olipa se miten voimakas tahansa;
- ympäriajo

MUUT TURVALAITTEET



- kylkikolari auton etu- tai takao-
saan;
- etuosa törmää kuorma-autoon
ja jää lavan alle;
- etuosa törmää esteeseen terä-
vässä kulmassa
- ...

**Seuraavia varotoimenpiteitä nou-
dattamalla varmistetaan, että
turvatyyny (airbag) pääsee au-
keamaan esteettä eikä avautues-
saan vahingoita matkustajia.**

MUUT TURVALAITTEET

Varoitukset

2



Kuljettajaa koskevat varoitukset: airbag

- Älä vaihda ohjauspyörää tai turvatyynyä, äläkä tee niihin muutoksia.
- Etururvatyynyn keskiötä ei milloinkaan saa peittää.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään turvatyynylle varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Ohjauspyörää ei saa irrottaa (työn saa tehdä ainoastaan merkkihuolto).
- Älä istu liian lähellä ohjauspyörää ajon aikana: nojaudu mahdollisimman pitkälle taakse kyynärpäät hieman koukistettuina (lisätietoja kohdassa "Ajoasennon säätö" ➔ 78). Näin varmistetaan, että turvatyyny avautuu oikeaan asentoon ja toimii tehokkaasti.

Matkustajaa koskevat varoitukset airbag

- Älä kiinnitä kojelautaan airbagille varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Älä sijoita matkustajan ja kojelaudan väliin matkan ajaksi mitään (esim. lemmikkieläintä, sateenvarjoa, kävelykeppiä tai matkatavaroita).
- Jalkoja ei saa nostaa kojelaudan päälle tai istuimelle, koska tässä asennossa matkustaja voi saada vakavia vaurioita onnettomuustilanteessa. Yleensäkin matkustajan tulisi istua mahdollisimman kaukana kojelaudasta, johon turvatyyny on sijoitettu, eikä nojata esim. päätä, käsiä tai polviaan kojelautaan.

MUUT TURVALAITTEET

Takaistuimen turvavöitä täydentävät laitteet

Esittely

Niihin kuuluvat:

- **sivupaikkojen turvavöiden kelan esikiristimet,**
- **ylävyön voimantajot.**

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

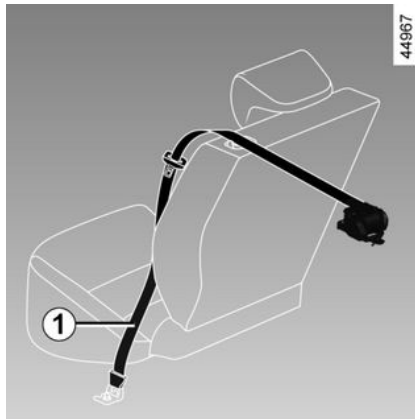
Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi käynnistää jotain seuraavista:

- turvavyön lukitus;
- turvavyön kelan esikiristin (laukeaa, jotta turvavyö säätäisi oikealle kireydelle).

Voimantajot

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimantajotinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyönkäyttäjälle aiheutuvia vammoja.

Sivupaikkojen turvavöiden esikiristimet



Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytkettynä järjestelmä voi voimakkaassa etutörmäyksessä laukaista turvavyön esikiristimen, joka kiristää välittömästi turvavyönkelan **1** törmäysvoiman mukaan.



- Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.

- Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimet, airbags, järjestelmän ohjauksyksiköt ja johdot) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.

- Ainoastaan valtuutettu merkkihuolto saa tehdä airbagsiin liittyviä toimenpiteitä. Näin vältetään laitteen tahaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa vahinkoja.

- Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.

- Jos auto romutetaan, esikiristin- ja airbagsjärjestelmän kaasunkehitin täytyy poistaa. Ota yhteys merkkihuoltoon.

MUUT TURVALAITTEET

Sivuturvatyyny

2

Sivuturvatyyny

Sivuturvatyyny on etuistuimien turvatyyny (airbag), joka aukeaa istuimien sivulle (oven puolelle) ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

Turvaverho

Auton katon rajaan, molemmille puolille sijoitettu airbag, joka aukeaa etu- ja takasivuikkunoiden eteen ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

MUUT TURVALAITTEET

Varoitukset



Sivuturvatyynyn toimintaan liittyvät varotoimenpiteet airbag

- Oven, istuimen selkänojan ja sivuverhoilujen välissä ei saa olla esineitä. Verhoiluun ei saa kiinnittää lisävarusteita tälle alueelle, eikä autossa matkustavan lemmikkieläimen saa antaa oleskella siinä. Älä myöskään peitä istuimen selkänojaa vaatteilla tai lisävarusteilla. Oven ja istuimen selkänojan välissä oleva esine voi estää airbagn toiminnan tai aiheuttaa matkustajille vammoja turvatyynyn lauetessa.
- Istuimelle ja verhoiluille tehtävät muutokset tai korjaustyöt on ehdottomasti annettava merkkihuollon tehtäväksi.
- airbags avautuu etuistuinten selkänojen rakoja läpi (oven puoli ja keskikonsolin puoli): älä koskaan sijoita mitään esineitä näihin rakoihin.

MUUT TURVALAITTEET

Varoitukset

2

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että turvatyyny (airbag) pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.



airbagn tarkoitus on täydentää turvavyön toimintaa. Turvavyö ja airbag muodostavat saman turvajärjestelmän kiinteän osan. Turvavyötä on aina käytettävä. Jos turvavyötä ei käytetä, matkustajat voivat onnettomuustilanteessa saada vakavia vammoja. Lisäksi matkustajilla on suurempi riski saada hiertymiä avautuvasta airbagstä.

Auton pyörähtäessä ympäri tai peräänajossa esikiristimet ja turvatyyny (airbags) eivät välttämättä laukea. Auton alustaan kohdistuneet iskut, kuten ajo jalkakäytävän korokkeeseen, kuopat tiessä tai kivet saattavat laukaista nämä laitteet.

- airbag-järjestelmän (airbags, esikiristimet, ECU, johtosarja jne.) työstö ja muokkaus on **ehdottomasti kielletty** (sallittu ainoastaan pätevälle huoltohenkilökunnalle).
- Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä airbagjärjestelmän töitä. Näin taataan järjestelmän toimintakunto ja estetään odottamaton laukeaminen.
- Tarkastuta auton airbagjärjestelmä aina onnettomuuden, varkauden tai varkausyrityksen jälkeen.
- Kun myyt tai lainaat autoa, ilmoita näistä ehdoista uudelle ostajalle tämän käyttöohjeen luovutuksen yhteydessä.
- Jos auto romutetaan, turvatyynyjärjestelmän kaasunkehitin (tai kaasunkehittimet) on poistettava. Ota yhteys merkkihuoltoon.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Yleistä

Lasten kuljettaminen

Varmista, että noudatat maasi lainsäädäntöä.

Lasten ja aikuisten on istuttava oikein ja oltava kunnolla kiinnitetty lyhyelläkin matkalla. Autossasi kuljettavat lapset ovat sinun vastuullasi.

Lasta ei voida pitää pienikokoisena aikuisena. Lapset ovat erityisen alttiita vammoille, koska lihaksisto ja luusto ei ole täysin kehittynyt. Tämän vuoksi pelkkä turvavyö ei riitä suojavarusteeksi ajoneuvossa. Käytä hyväksyttyä lastenistuinta ja varmista, että käytät sitä oikein.



Estä ovien avaaminen käyttämällä lapsilukko toimintoa ➔ 64.



Törmäys 50 km/h:n tuntinopeudella aiheuttaa saman liiketoiminnan, jolla ihminen putoaa 10 metrin korkeudesta. Jos et kiinnitä lapsen turvavyötä, on kuin jättäisit hänet leikkimään neljän kerroksen parvekkeelle, jossa ei ole kaiteita.

Älä koskaan pidä lasta sylissäsi.

Onnettomuustilanteessa et pysty pitämään häntä, vaikka turvavyö olisi kiinnitetty. Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vaihda turvaistuimella ja tarkastuta turvavyöt ja ISOFIX-kiinnityskohdat.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikistään.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Turvaistuimen käyttö

Turvaistuimen turvataso riippuu sen kyvystä pitää lapsi paikallaan sekä sen oikeasta asennuksesta.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

2

Virheellinen asennus vaarantaa lapsen turvallisuuden äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteissa.

Ennen kuin ostat turvaistuimen, tarkista, että se noudattaa maan lainsäädäntöä ja voidaan asentaa autoon. Kysy jälleenmyyjältä, mitä istuimia autoosi suositellaan.

Lasten kuljettamista koskevat määräykset ovat maakohtaisia.

Turvaistuimen käyttö kuljetuksen aikana riippuu lapsen iästä ja/tai koosta ja/tai painosta.

Jos lapsia ei tarvitse kuljettaa turvaistuimessa, varmista, että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty.

Ota aina huomioon sen maan tielikennelaki, jossa ajat.

Lue turvaistuimen käyttöohjeet ennen asentamista ja noudata niitä. Jos asennuksessa on ongelmia, ota yhteyttä varusteen valmistajaan. Säilytä ohjeet istuimen mukana.



Näytä esimerkkiä lapselle käyttämällä aina turvavyötä. Opera lapsi:

- kiinnittämään turvavyöt oikein
- nousemaan aina autoon ja sieltä pois reunakiveykseltä, liikenteen vastakkaiselta puolelta.

Älä käytä käytettyä tai käyttöohjeetonta turvaistuinta. Varmista, ettei turvaistuimen lähistöllä ole mitään, mikä voisi haitata sen asentamista.



Älä jätä lasta koskaan yksin autoon ilman aikuisen valvontaa.

Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty. Vältä liian paksuja vaatteita, jotka pääsevät turvavyön väliin ➔ 78.

Älä anna lapsesi työntää päättään tai käsivarsiaan ikkunasta.

Pidä huoli siitä, että lapsi matkustaa koko ajan hyvässä istuma-asennossa eikä nukuessaankaan valu epämuksuun asentoon.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Turvaistuimen valinta

Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin



Lapsen pää on suhteessa painavampi kuin aikuisen ja kaula on erittäin hento. Kuljeta lasta mahdollisimman pitkään tässä asennossa (vähintään 2-vuotiaaksi asti). Asennossa pää ja kaula pysyvät paikoillaan.

Valitse umpinainen istuin, jossa sivusuojaus on parempi. Vaihda istuin, kun lapsen pää ylittää reunan.

Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet



Alle 18 kg painava tai alle 4-vuotias lapsi voi matkustaa kasvot menosuuntaan asennettavalla turvaistuimella. Valitse turvaistuin lapsen koon mukaan siten, että se suojaa tehokkaasti päätä ja keskivartaloa. Kiinteästi autoon kasvot menosuuntaan asennettuna oleva turvaistuin vähentää päähän kohdistuvien iskujen vaaraa. Kuljeta lastasi kasvot menosuuntaan olevassa turvaistuimessa, jossa on turvavaljaat, lapsen koon mukaan. Valitse kaukalomainen turvaistuinmalli varmistaaksesi paremman suojan sivusuunnassa.

Korokkeet



Yli 15 kg painava tai 4-vuotias lapsi voi matkustaa istuinkorokkeella, jolloin turvavyö voidaan sovittaa hänen kehoonsa. Korokkeen istuinosassa on oltava ohjaimet, jotka asettavat turvavyön lapsen reisien eikä vatsan päälle. Selkänoja, jonka korkeutta voidaan säätää ja jossa on vyön ohjain, on suositeltava, jotta turvavyö voidaan asettaa keskelle olkapäätä. Turvavyö ei saa koskaan olla kaulan tai käsivarren päällä.

Valitse kaukalomainen turvaistuinmalli varmistaaksesi paremman suojan sivusuunnassa.



Valmistajan suosittelemat lasten turvajärjestelmät:



Turvaistuimen kiinnitystavan valinta

Turvaistuimet voidaan kiinnittää kahdella tapaa: turvavyöllä tai ISOFIX-järjestelmällä.

Kiinnitys turvavyöllä

Turvavyö on säädettävä siten, että sen toiminta äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa varmistetaan.

Noudata turvaistuimen valmistajan ilmoittamia turvavyön reitityksiä.

Tarkista aina turvavyön lukitus vetämällä sitä. Kiristä se sitten mahdollisimman tiukasti turvaistuinta vasten.

Tarkista, että istuin pysyy kunnolla paikallaan heiluttamalla sitä sivusuunnassa ja eteen/taakse: istuimen on pysyttävä kiinnitettyinä.

Tarkista, ettei turvaistuinta ole asennettu vinoon ja ettei se osu ikkunaan..



Älä käytä turvaistuinta, jos on riski, että se avaa turvaistuinta kiinnittävän turvavyön lukituksen: turvaistuimen alaosa ei saa jäädä turvavyön lukkoa ja/tai salpaa vasten.



Turvavyö ei saa olla löysällä eikä kierreteillä.

Älä koskaan pujota turvavyötä kainalon alitse tai selän taakse.

Tarkista, etteivät terävät reunat ole vahingoittaneet turvavyötä.

Jos turvavyö ei toimi normaalisti, se ei suojaa lasta.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Älä käytä paikkaa ennen kuin turvavyö on korjattu.

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

ISOFIX -hyväksytyt lasten turvaistuimet on hyväksytty voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja niiden tyyppi on jokin seuraavista kolmesta:

- yleismallinen ISOFIX 3 kiinnityspistettä, kasvot menosuuntaan
- puoli yleismallinen - ISOFIX 2 kiinnityspistettä
- autokohtainen
- i-Size, joissa on joko
 - istuimen kolmanteen renkaaseen kiinnitettävä hihna

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

– tai auton lattiaa vasten tuleva i-Size-yhteensopiva tukitanko, jonka tehtävä on estää turvaistuimen liikkuminen törmäystilanteissa.

Tarkista kolmen jälkimmäisen mallityypin asennusmahdollisuus niiden kanssa yhteensopivien automallien luettelosta.



Auton alkuperäisiin turvavöihin, ISOFIX, istuimiin ja niiden kiinnityksiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Kiinnitä turvaistuin ISOFIX-lukoilla, jos ne ovat varusteena ISOFIX-järjestelmän avulla asennus on helppo, nopea ja turvallinen..

ISOFIX-järjestelmässä on kaksi rengasta ja joissakin tapauksissa kolme.



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten.

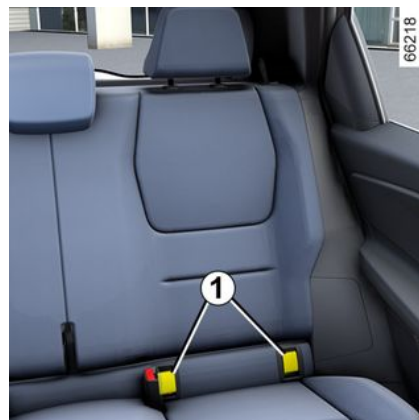
Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuimia, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin.

Varmista, ettei kiinnityskohdien tiellä ole mitään.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



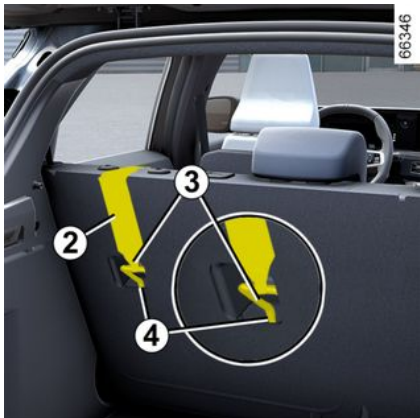
Ennen kuin käytät autoon hankkimaasi ISOFIX-turvaistuinta, varmista, että sen asentaminen on sallittu. Katso istuimen valmistajan luettelosta, voidaanko istuin asentaa autoosi.



Kaksi rengasta **1** sijaitsevat selkänojan ja istuinosan välissä, ja niissä on merkintä .

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

2



Kolmanteen renkaaseen **4** kiinnitetään joidenkin turvaistuinien ylänauha **2**.

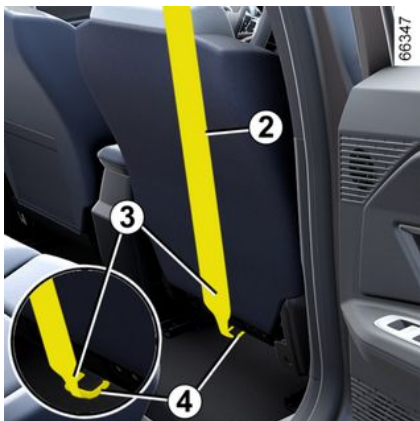
Takaistuimet

Yläkiinnityshihnan **2** on kuljettava selkänojan ja takahyllyn välistä. Irrota takahylly asennusta varten ➔ **69**.

Kiinnitä koukku **3** johonkin renkaista **4**, joihin on merkitty  -symboli.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Etumatkustajan istuin



Kiinnitä koukku **3** ylempään hihnaan **2** renkaassa **4**, johon on

merkitty  -symboli.

Kaikki paikat

Kiristä yläkiinnityshihna **2** siten, että turvaistuimen selkänoja on auton istuimen selkänojaa vasten.



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten. Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuimia, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin.

Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



Varmista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja on auton istuimen selkänojaa vasten. Tällöin turvaistuin ei aina ole auton istuimen istuinosaa vasten.



Kiinnitä **ehdottomasti** turvaistuimen hihna sille tarkoitettuun renkaaseen.

2

TURVAISTUIMET

Turvaistuimen asennus, yleistiedot

2

Joihinkin istuimiin ei saa asentaa turvaistuimia.

Kaavioista ➔ 104 ➔ 108 ilmenee, mihin turvaistuin voidaan kiinnittää.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.

Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta ➔ 73.

Varmista, ettei turvaistuinta ole asennettu siten, että se voisi irrota alustaltaan.

Jos pääntuki on poistettava, varmista että sitä säilytetään oikein, jotta se ei syöksy vaarallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Kiinnitä turvaistuin aina autoon, vaikka sitä ei käytettäisi, jotta se ei syöksy vaarallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Kaikkia mainittuja turvaistuintyyppäjä ei välttämättä ole saatavissa. Ennen kuin käytät muunlaista turvaistuinta, tarkista valmistajalta, että se voidaan asentaa.

Edessä

Lapsen kuljettaminen etumatkustajan istuimella on sallittu maa-kohtaisesti. Tutustu asiaankuuluvaan lainsäädäntöön ja noudata kaavion ohjeita.

Ennen kuin asennat turvaistuimen etuistuimelle (jos sallittua):

- Laske turvavyö aivan alas.
- Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
- Kallista selkänojaa hieman (noin 25°).
- nosta istuinosaa mahdollisimman ylös (jos varusteena).

Nosta istuimen pääntuki korkeimpaan asentoon siten, ettei se koske turvaistuimeen ➔ 73.

Kun turvaistuin on asennettu paikalleen, siirrä auton istuinta eteenpäin mikäli mahdollista, jotta takaistuinella matkustaville tai muille turvaistuimille jää riittävästi tilaa. Jos turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan, se ei saa osua kojelautaan etummaisessa asennossaan.

Älä muuta muita säätöjä enää turvaistuimen asentamisen jälkeen.

TURVAISTUIMET



HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA:

ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ 114.

Takaistuimen sivupaikka

Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

Siirrä etuistuin mahdollisimman eteen ennen turvaistuimen asentamista selkä menosuuntaan. Kun turvaistuin on asennettu, siirrä etuistuin sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

Varmista kasvot menosuuntaan istuvan lapsen turvallisuus seuraa-vasti:

- siirrä lapsen istuin mahdollisimman taakse;
- Siirrä lapsen istumapaikan edessä olevaa istuinta eteenpäin. Kalista myös etuistuimen selkänöjaa

siten, etteivät lapsen jalat osu istuimeen.



Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuinta kunnollista lukitusta ➔ 73.

Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu ➔ 76. Siirrä tarvittaessa takaistuin niin taakse kuin mahdollista. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Tarkista, että turvaistuin lepää takais-tuimen selkänöjaa vasten.



Istuinkorokkeen asentaminen (ryhmä 2 tai 3)

Tarkista, että turvavyö ➔ 78 toimii (kelautuu) oikein.

Säädä turvavyö asettamalla:

- olkahihna lapsen olkapäälle niin, ettei se koske kaulaan;
- lantiovyö niin, että se on tasaisesti reisillä ja lantiota vasten.

Säädä tarvittaessa auton istuimen asentoa.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.

Jos haluat asentaa ISOFIX-istuimen takavasem-paan istuimeen, vapauta kes-kimmäinen turvavyö kädellä ennen kuin kiinnität lukot.

TURVAISTUIMET

Takaistuimen keskipaikka

Tarkista, että turvavyö soveltuu turvaistuimesi kiinnitykseen. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta takais-
tuimen keskipaikalle.

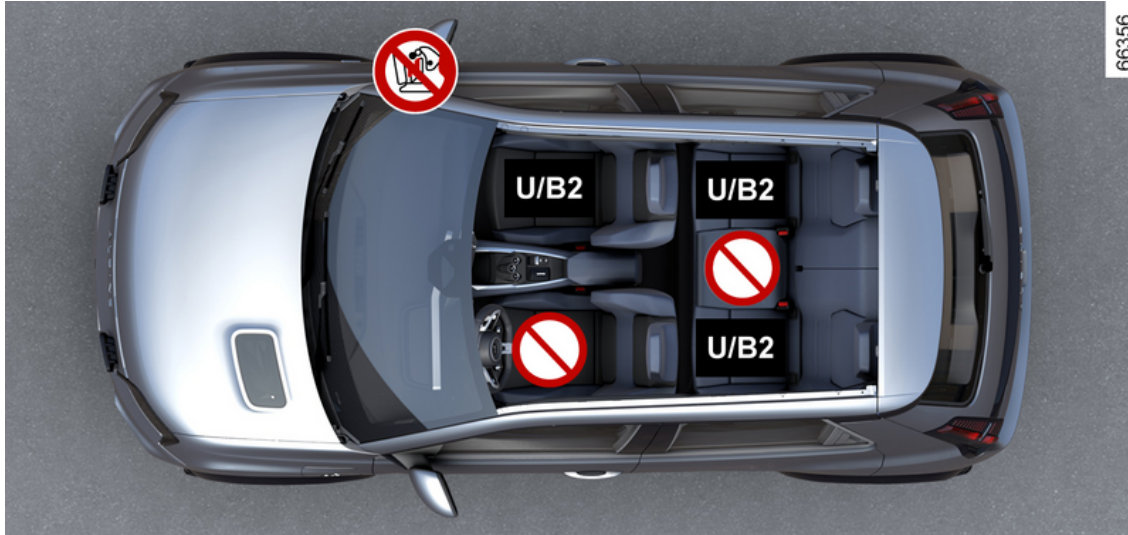
**HENGENVAARA TAI VAKA-
VAN HENKILÖVAHINGON
VAARA.**

TURVAISTUIMET

Kiinnitys turvavyöllä

2

Asennuskaavio



TURVAISTUIMET



HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ 114.

2

 Tarkista turvatyynyn (airbag) tila, ennen kuin matkustaja istuu istuimelle tai sille asennetaan turvaistuin.

 Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin

U Istuin, joka soveltuu yleismallisen turvaistuimen kiinnittämiseen turvavyöllä.

B2 Paikka, johon voidaan kiinnittää "B2"-hyväksynnän saanut turvaistuin auton turvavyöllä.



Jos ajoneuvossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu ajoneuvoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty. Säädä tarvittaessa istuimen asentoa vastaavasti.



Lastenistuinta ei missään tapauksessa saa asentaa viereiselle vapaalle istuimelle, jos suuri selkänoja on käännettynä alas muiden istuinten päälle ➔ 76.

TURVAISTUIMET

Asennustaulukko

2

Jäljempänä olevassa taulukossa annetaan samat tiedot kuin kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Etumarkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
		airbag otettu- na pois käy- röstä	airbag otettu- na käyttöön		
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X
Selkä menosuuntaan asennettava sivureunoilla varustettu istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 10 kg ja < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Turvakaukalo tai turvaistuin, selkä menosuuntaan Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 - 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9-18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Turvakoroke Ryhmät 2 ja 3	15-25 kg ja 22-36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 (4)	X



(1) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ 114.

X = Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

U = Paikka, johon voidaan kiinnittää "Universal"-hyväksynnän saanut turvaistuin auton turvavyöllä. Varmista turvaistuimen kiinnitettävyyden.

B2 = ryhmän 2 istuinkorkeus (15–25 kg).

(2) Turvakaukalo asennetaan istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

(3) Aseta tarvittaessa auton istuin mahdollisimman taakse. Siirrä etuistuin mahdollisimman eteen ennen turvaistuimen asentamista selkä menosuuntaan. Kun turvaistuin on asennettu, siirrä etuistuin sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

(4) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänoja siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.

(5) Siirrä auton istuin aivan taakse ylipäähän asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).

TURVAISTUIMET

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

2

Asennuskaavio



TURVAISTUIMET

2



Etumatkustajan istuimessa suositellaan käytettäväksi telakalla varustettua turvaistuinta, jotta turvavyön varoitus ei käynnisty.



Jos ajoneuvossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu ajoneuvoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



Jos ISOFIX-istuin asennetaan vasemmanpuoleiselle takaistuimelle, keskipaikkaa ei voi käyttää. Keskimäinen turvavyö ei ole enää käytettävissä.



HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ 114.



Paikka, johon ei saa asentaa tämän tyyppistä turvaistuinta.

Turvaistuin, jossa on ISOFIX



Istuin, joka soveltuu lastenistuimen i-Size tai ISOFIX kiinnittämiseen.



Etu- ja takaistuimissa on kiinnityskohta, johon voidaan kiinnittää yleismallinen turvaistuin ISOFIX kasvot menosuuntaan. Kiinnityskohdat sijaitsevat etumatkustajan istuimen selkänojassa ja takaistuimen selkänojjassa.

TURVAISTUIMET

2



Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty.

Säädä tarvittaessa istuimen asentoa vastaavasti.



Lastenistuinta ei missään tapauksessa saa asentaa viereiselle vapaalle istuimelle, jos suuri selkänoja on käännettynä alas muiden istuinten päälle ➔ **76**.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.

Jos haluat asentaa ISOFIX-istuimen tähän paikkaan, vapauta keskimmäisen turvavyön lukitus käsin ennen lukkojen kiinnitystä.

TURVAISTUIMET

Asennustaulukko

Jäljempänä olevassa taulukossa annetaan samat tiedot kuin kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

2

Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Istuimen [fixture] koko	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
			airbag otettuna pois käytöstä	airbag otettuna käyttöön		
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Selkä menosuuntaan asennettava sivureunoilla varustettu istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (2)	X	IL (3)	X
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 – 18 kg	R3 [C]	X	X	IL (3)	X
		R2 [D]	IL (1) (2)			
Kasvat menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF-IL (2)	IUF-IL (4)	X
Turvakoroke Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22–36 kg	B2	X	IUF-IL (5)	IUF-IL (4)	X
Istuin i-Size	Selkä menosuuntaan asennettava istuin		i - U (1) (2)	X	i - U (3)	X

TURVAISTUIMET

2

Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paikka	Istuimen [fixture] koko	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
			airbag otettuna pois käytöstä	airbag otettuna käyttöön		
	Kasvot menosuuntaan asennettava istuin		X	i - UF (2)	i - U (4)	X
	Turvakoroke		X	i - UF (5)	i - U (4)	X

X = Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

IL = ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuissa autoissa voidaan kiinnittää Semi-universal-hyväksynnän saanut tai erityisesti tätä autoa varten suunniteltu lasten turvaistuinmalli: varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

i-U = Istuin, johon voi asentaa yleisimmallisen kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennettavan i-Size-turvaistuimen.

i-UF = Sopii ainoastaan Universal-hyväksynnän saaneille kasvot menosuuntaan asennettaville turvalaitteille i-Size.



(1) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ 114.

(2) Aseta auton istuin mahdollisimman taakse ja alas. Kallista selkänojaa niin pitkälle kuin mahdollista, asenna turvaistuin ja säädä selkänoja takaisin noin 25 asteen kulmaan.

(3) Aseta tarvittaessa auton istuin mahdollisimman taakse. Siirrä etuistuin mahdollisimman eteen ennen turvaistuimen asentamista selkä menosuuntaan. Kun turvaistuin on asennettu, siirrä etuistuin sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

(4) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänoja siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.

(5) Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).

TURVAISTUIMET

ISOFIX-turvaistuimen ISOFIX koko on merkitty kirjaimella:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: ryhmän 1 (9-18 kg) kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet;
- B2: Ryhmän 2 istuinkoroke (15-25 kg);
- R3, R2 [C, D]: selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai -istuimet ryhmässä 0+ (alle 13 kg) tai ryhmässä 1 (9-18 kg);
- R1 [E]: ryhmän 0 (alle 10 kg) tai 0+ (alle 13 kg) selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot;
- L1,L2 [F, G]: ryhmän 0 (alle 10 kg) turvakaukalot.

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYÖNNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA

Huomio

2



Matkustajan airbag voidaan kytkeä päälle tai pois päältä vain, kun **auto on pysähdyksissä ja sytytysvirta katkaistuna**.

Etumatkustajan turvatyönnyn toiminnanesto



Ennen turvaistuimen asennusta etumatkustajan istuimelle:

- Tarkista, että turvaistuin voidaan asentaa tähän istuimeen.
- airbag on ehdottomasti **poistettava käytöstä** selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen asennuksen yhteydessä.



Kun airbag halutaan poistaa käytöstä: kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on sammutettu, paina ja käännä lukko **1** asentoon OFF.

Kun sytytysvirta on kytketty, varmista **ehdottomasti**, että merkkivalo



syttyy näyttöön **2**.

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti sen merkinä, että turvaistuin

voidaan asentaa etumatkustajan istuimelle.



VAROITUS

Koska etumatkustajan airbag sijainti ja selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin eivät ole yhteensopivat, **ÄLÄ KOSKAAN asenna selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimelle, jossa etummainen airbag ON KÄYTÖSSÄ**. Se voi aiheuttaa **LAPSEN KUOLEMAN** tai **VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN**.

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYÖNNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA



oleva tarra) muistuttavat näistä ohjeista.

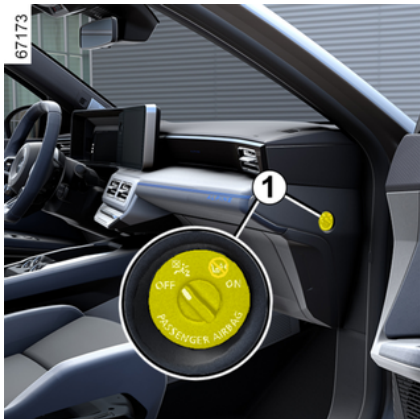
2



Kojetaulun merkinnät ja tarrat **A** matkustajan häikäisysuojan **3** kummallakin puolella (kuten yllä

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA

Etumatkustajan turvatyy- nyn kytkentä



Etumatkustajan turvatyynty (airbag) on kytkettävä toimintaan heti, kun lasten turvaistuin poistetaan matkustajan istuimelta. Näin taataan turvavarusteiden jatkuva toimintakyky törmäystilanteissa.



Uudelleenaktivoi airbag: kun auto on paikallaan ja sytytysvirta katkaistuna, työnnä ja käännä lukkoa **1** asentoon ON.

Kun sytytysvirta on kytketty, varmistu **ehdottomasti**, että merkki-

valo  sammuu ja että merkki-

valo  syttyy näyttöön **2** noin minuutiksi jokaisen käynnistyksen jälkeen.

Etumatkustajan turvatyynty (airbag) on toimintavalmis.

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA

Toimintahäiriöt

Jos etumatkustajan airbag-käyttöönotto-/käytöstäpoistojärjestelmä ei toimi, varoitusvalot  ja

 syttyvät kojetauluun.

Katkaise sytytysvirta ja tarkista lukon **1** asento.

Kytke sytytysvirta takaisin päälle: varoitusvalot sammuvat.

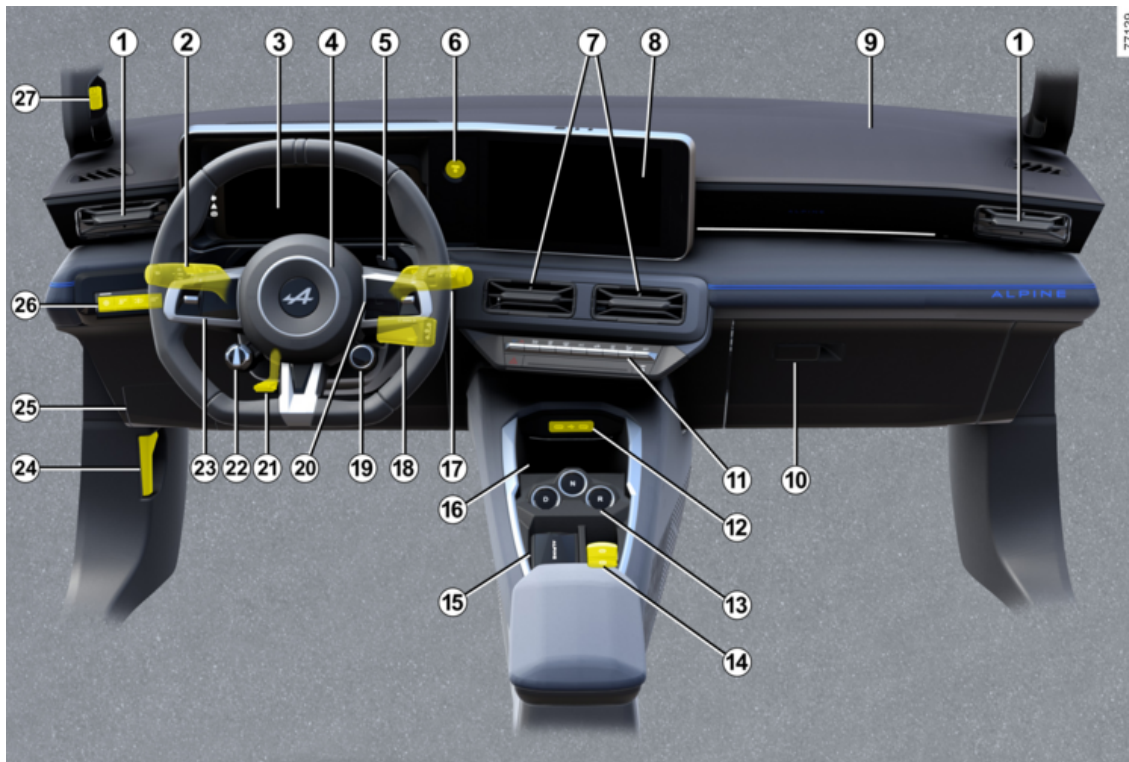
Jos ongelma jatkuu, järjestelmässä on toimintahäiriö. Etuistuimelle ei tällöin saa kiinnittää lasten turvaistuinta selkä menosuuntaan eikä etuistuimella saa kuljettaa keffään.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

AJOASENTO

Hallintalaitteet, vasemmanpuoleinen ohjaus

2



AJOASENTO

AUTON MALLISTA, VARUSTETA-SOSTA JA KOHDEMAASTA RIIP-PUU, onko autossasi kutakin alla lueteltua varustetta.

1. Sivusuuttimet.

2. Käyttökytkimiä:

- suuntavalot,
- ulkopuoliset valot,
- takasumupalot.

3. Kojetaulu.

4. Kuljettajan airbag paikka, ääni-merkinantolaite.

5. Ohituksen (OV) hallinta.

6. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike.

7. Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet

8. Multimedianaäyttö.

9. Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) paikka.

10. Hansikaslokero

11. Säätimet:

- lämmitys- tai ilmastointilaite,
- hätävilkut,
- ovien keskuslukitus;
- ...

12. USB-C-portit keskikonsolissa.

13. Vaihteiden hallinta.

14. Säätimet:

- automaattisen seisontajarrun kytkentä/poiskytkentä
- AUTOHOLD -toiminnon kytkentä/poiskytkentä;
- ...

15. Handsfree-kortin pidike.

16. Induktiolatausalue tai keski-konsolin säilytyslokero.

17. Tuuli- ja takalasinpyyhkimien ja lasinpesulaitteen kytkin.

18. Radion kaukosäätimet.

19. AJOTILAN ohjaus.

20. Säätimet:

- ajotietokoneen tietojen ja auton henkilökohtaisten säätöjen valikon vieritys,
- radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin.

21. Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätökytkin.

22. Jarruenergian talteenoton ohjaus.

23. Vakionopeussäätimen / nopeudenrajoittimen / mukautuvan vakionopeussäätimen Stop and Go sekä aktiivisen ajoavustinjärjestelmän säätimet.

24. Konepellin avausvipu

25. Sulakerasia.

26. Säätimet:

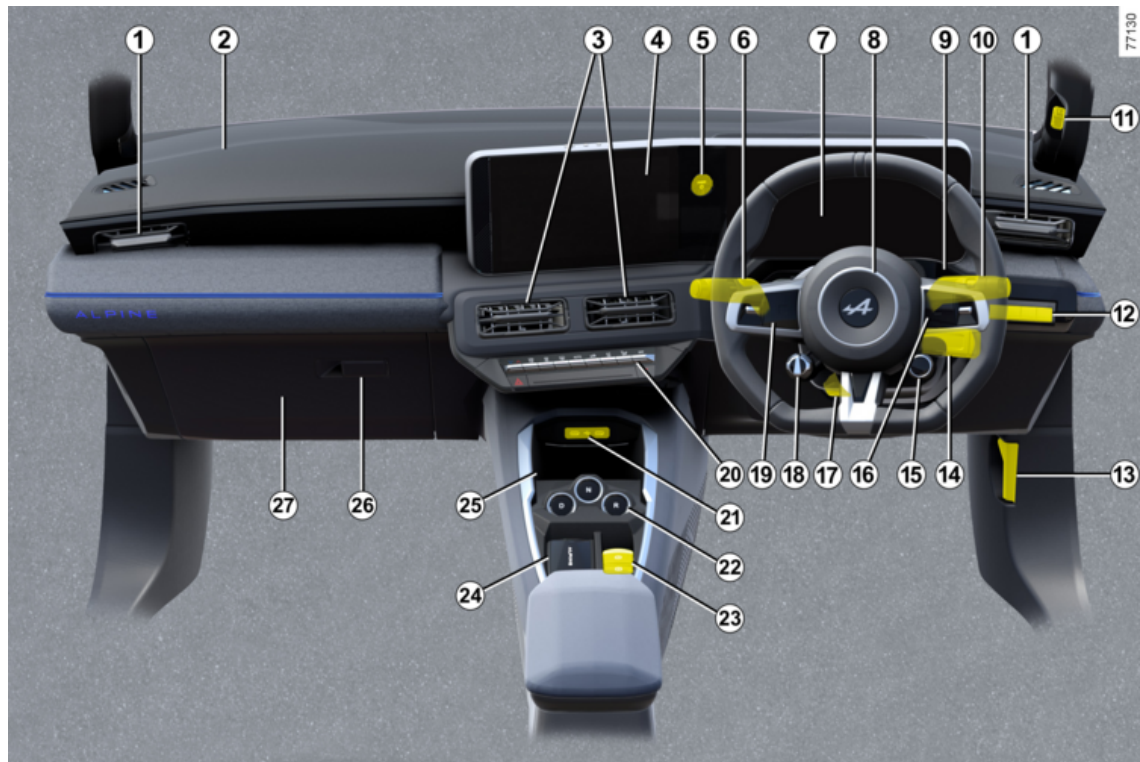
- mittariston valaistuksen säätö-vastus
- My Safety -toiminto
- "Kaistallapitoavustin" aktivointi/käytöstäpoisto (kaistaltapoistumisvaroitusta, kaistaltapoistumisen esto, kaistakeskitys),
- ...

27. Sisäkamera.

AJOASENTO

Hallintalaitteet, oikeanpuoleinen ohjaus

2



AJOASENTO

AUTON MALLISTA, VARUSTETA-SOSTA JA KOHDEMAASTA RIIP-PUU, onko autossasi kutakin alla lueteltua varustetta.

1. Sivusuuttimet.
2. Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) paikka.
3. Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet
4. Multimedianaäyttö.
5. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike.
6. Käyttökytkimiä:
 - suuntavalot,
 - ulkopuoliset valot,
 - takasumuvallot.
7. Kojetaulu.
8. Kuljettajan airbag paikka, ääni-merkinantolaitte.
9. Ohituksen (OV) hallinta.
10. Tuuli- ja takalasinpyyhkimien ja lasinpesulaitteen kytkin.
11. Sisäkamera.
12. Säätimet:
 - mittariston valaistuksen säätö-vastus
 - My Safety -toiminto
 - "Kaistallapitoavustin" aktivointi/käytöstäpoisto (kaistaltapoistu-

misvaroitusta, kaistaltapoistumisen esto, kaistakeskitys),
- ...

13. Konepellin avausvipu
14. Radion kaukosäätimet.
15. Säädin DRIVE MODE.
16. Säätimet:
 - ajotietokoneen tietojen ja auton henkilökohtaisten säätöjen valikon vieritys,
 - radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin.
17. Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätökytkin.
18. Jarruenergian talteenoton ohjaus.
19. Vakionopeussäätimen / nopeudenrajoittimen / mukautuvan vakionopeussäätimen Stop and Go sekä aktiivisen ajoavustinjärjestelmän säätimet.
20. Säätimet:
 - lämmitys- tai ilmastointilaitte,
 - hätävilkut,
 - ovien keskustukitus;
 - ...
21. USB-C-portit keskikonsolissa.
22. Vaihteiden hallinta.
23. Säätimet:

- automaattisen seisontajarrun kytkentä/poiskytkentä
- AUTOHOLD-toiminnon kytkentä/poiskytkentä.

24. Handsfree-kortin pidike.
25. Induktiolatausalue tai keski-konsolin säilytyslokero.
26. Hansikaslokero
27. Sulakerasia.

AJOTIETOKONE

Yleistä

2

Ajotietokone



Automallista riippuen siihen kuuluvat seuraavat toiminnot:

- kilometrimäärä
- matkatiedot
- auton normaalia toimintaa koskevat viestit
- toimintahäiriöviestit (joiden yhteydessä palaa yleensä varoitus-

valo )

- varoitusviestit (joiden yhteydes-

sä palaa merkkivalo .

Kaikki nämä toiminnot on kuvattu auton käyttöoppaassa.

Selaa näitä toimintoja painamalla toistuvasti kytkintä **1** ylöspäin/ alaspäin.

Valinnat

(näyttö voi olla erilainen varustetason ja kohtemaan mukaan)

a) ajomatkatiedot:

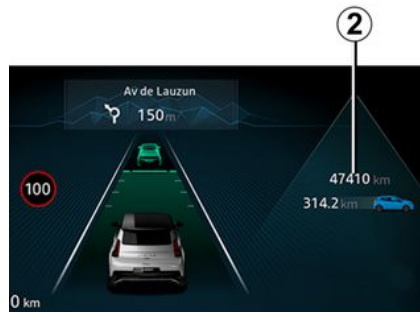
- keskimääräinen energiankulutus viimeisimmän nollauksen jälkeen ja nykyinen energiankulutus;
- ajettu matka edellisen nollauksen jälkeen;

b) nollaa renkaiden paineet;

c) huoltoväli;

d) lokikirja, tiedotusviestit ja toimintahäiriöistä kertovat viestit.

Ajoneuvo, jossa on mittaristo



Toiminnot näkyvät vyöhykkeillä **2**.

Ajomatkatietojen nollaus

Kun näytölle on valittu jokin ajotietokoneen tieto, paina pitkään kytkintä **1** alaspäin, kunnes näytössä oleva tieto nollautuu.

Ajomatkatietojen automaattinen nollaus

Nollaus tapahtuu automaattisesti, kun ylitetään minkä tahansa tiedon maksimiarvo.

AJOTIETOKONE

Näytössä olevien energiankulutusta koskevien lukemien tulkinta

Tietyt auton varusteet kuluttavan energiaa: auton energiankulutus voi siten poiketa sähkömittarin osoittamasta luvusta.

Eräiden lukemien tulkinta nollauksen jälkeen

Energian kesikukulutuksen ja alueen lukemat ovat sitä vakaammat ja luotettavammat, mitä pitempi matka on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen.

Ensimmäisten ajokilometrien aikana nollauksen jälkeen voit todeta, että toimintamatka kasvaa ajettaessa. Tämä johtuu siitä, että keskimääräinen energiankulutus viimeisen nollauksen jälkeen otetaan huomioon. Keskimääräinen energiankulutus voi kuitenkin laskea, kun:

- auton kiihdytysvaihe loppuu
- siirryt kaupunkiajosta maantietä ajoon



Osa ajotietokoneen tiedoista näytetään navigointijärjestelmän näytössä.

Välimatkatieto nollataan samanaikaisesti ajotietokoneessa ja navigointijärjestelmässä.

Arvioidun toimintamatkan uudelleenasetus

Kun ajoakku on ladattu täyteen, voit valita kahdesta uudelleenasetuksesta: manuaalinen tai automaattinen.

Manuaalinen uudelleenasetus

Valitse nollattava ajotietokoneen asetus ja nollaa tieto pitämällä sitten kytkintä **1** pitkään painettuna.

Automaattinen uudelleenasetus

Toimintasäde nollautuu automaattisesti, kun ajoakku on ladattu täyteen. Laskettu arvo vastaa keskimääräistä käyttöä ja ottaa ulkolämpötilan huomioon.

Jos havaitaan erityisen taloudellinen ajotapa, laskelmaa korjataan ja toimintasädettä pidennetään.

AJOTIETOKONE

Ajomatkatiedot

2

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
 + 13,4 kWh	a) Ajomatkatiedot. Energian hetkellinen kulutus. Energian keskikulutus. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä viimeisimmästä nollauksesta. Ajettu matka edellisen nollauksen jälkeen. b) Nollaa renkaiden paineet ➔ 181
 12,8 kWh/100 km	
Matka 1284,7 km	
Nollaa paineet pitkällä pain.	

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Huolto 1 936 km:n tai kolmen kuukauden kuluttua	c) Huoltoväli. Jäljellä oleva toimintamatka seuraavaan huoltoon (näyttö kilometreinä). Huoltoajankohdan lähestyessä: - väli alle 1 500 km tai 1 kuukausi: viesti "Huoltoon" ja lähin toimintamatkan rajoitus (kilometrimäärä tai aika) tulevat näyttöön; - huoltoajan lähestyessä näyttöön tulee viesti "Huolto lähestyy" ja ajo-matka tai -aika (sen mukaan, kumpi täyttyy ensin); - toimintamatka on yhtä suuri kuin 0 km tai huoltoajankohta on saavutettu: viesti "Huolto välttämätön" tulee näkyviin, ja varoitusvalo  syttyy. Auto on huollettava niin pian kuin mahdollista.
Näytön nollaaminen määräaikaishuollon jälkeen. Huoltoväli nollataan ainoastaan huoltokirjassa määrätyn huollon jälkeen. Erityispiirre: huoltomittari nollataan painamalla näytön yhtä nollauspainiketta n. 10 sekunnin ajan, kunnes huoltovälin osoitus näkyy yhtäjaksoisesti näytössä.	
Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Asetukset (OK)	d) Auton henkilökohtaisten asetusten valikko. ➔ 132
Takaluukku auki	e) Lokikirja. Näyttöön tulevat viestit: - auton normaalia toimintaa koskevat viestit - toiminnan vikaviestit.

Auton normaalia toimintaa koskevat viestit

2

Viestit voivat auttaa auton käynnistämisessä tai ilmoittaa valinnoista ja tiloista ajon aikana.

Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä tietoja sisältävistä viesteistä.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
« Kytke johto irti käynnistä »	Osoittaa, että latauskaapeli on edelleen kytketty autoon.
« Tarkista liitännät »	Irrota latauspistoke ja kytke se uudelleen.
"Tarkista latauspiste"	Jos viesti näkyy edelleen, syy voi olla julkisessa latauspisteessä tai kotitalouspistorasiassa.
« Sähkökatko latauksessa »	Osoittaa mahdollista sähköistä toimintahäiriötä tai latauskaapelin vikaa: vaihda latauspistettä tai -asemaa tai tarkistuta latauskaapeli.
	Osoittaa latauksen aikaista sähköjärjestelmän toimintahäiriötä. Aloita lataus uudelleen.
	Jos ongelma jatkuu, anna valtuutetun huollon tarkistaa sähköjärjestelmä.

Toimintahäiriöitä koskevat viestit

Viestit tulevat näyttöön  -merkkivalon palaessa. Autolla on ajettava erittäin varovaisesti, ja se on vietävä mahdollisimman pian merkkihuoltoon. Jos et noudata tätä suositusta, auto voi vahingoittua.

Ne poistetaan näytöstä painamalla näytön valintapainiketta tai ne poistuvat itsestään muutaman sekunnin kuluttua. Vikaviestit tallentuvat automaattisesti ajotietokoneen lokikirjaan. Merkkivalo  jää palamaan. Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä vikaviesteistä.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
« Tarkista turvatyyny »	Ilmoittaa turvavöitä täydentävien turvajärjestelmien toimintahäiriöstä. Saattaa olla, etteivät ne toimi onnettomuustilanteessa.
« Tarkista auto »	Ilmoittaa poljinanturin tai 12 V:n akun hallintajärjestelmän toimintahäiriöstä.
« Tarkista jarrujärjestelmä »	Ilmoittaa jarrujen kulumisesta tai järjestelmän tarkistamistarpeesta.
« Tarkista Törmäyksen jälk. »	Ilmaisee, että monitörmäysjarrutuksessa on ongelma.
« Tarkista auton pistoke »	Ilmoittaa latauspistokkeen kuumentumisesta auton puolella. Odota noin 20 minuuttia ja yritä sen jälkeen uudelleen. Jos tämä ei toimi, ota yhteys merkkihuoltoon.
« Tarkista sähköjärjestelmä »	Ilmoittaa voimansiirtojärjestelmän viasta.
« Akun lataus mahdotonta »	Ilmoittaa käyttöakun latausjärjestelmän toimintahäiriöstä.

Varoitusviestit

2

Viestit tulevat näyttöön **STOP**-merkkivalon palaessa. Auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Myöhempana esimerkkejä hätäviesteistä. **Huomautus:** Viestit tulevat näyttöön joko yksittäin tai vuorotellen (kun viestejä on useita), ja samalla näyttöön saattaa syttyä merkkivalo ja/tai kuulua varoitusmerkkiäni.

Esimerkki viesti	Valitun näytön tulkinta
« Jarrujärjestelmä vika »	Ilmoittaa jarrujärjestelmän viasta.
« Ohjaustehostin vika »	Ilmoittaa ohjauksen viasta.
« Sähkömoottori häiriö »	Ilmoittaa auton suorituskyvyn heikkenemisestä.
« Sähköhäiriö »	Ilmoittaa sähköjärjestelmän viasta.
« Rengasriikko »	Ilmaisee, että ainakin yksi rengas on puhjennut tai tyhjä.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden keiseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

AJOTIETOKONE

Näytöt ja merkkivalot

Näkymien valinta



Selaa ja valitse säätimellä **1** kojetaulun eri näkymiä (automallin mukaan).

Näkymiä on useita:

- latausnäkö: näyttää toimintamatkan, akun prosenttiosuuden ja jäljellä olevan latausajan kojelaudassa vain ajoneuvon latauessa;
- perinteinen näkö: näyttää nopeuden, aktiiviset ajoavustimet, tietoa alueen ja ajoneuvon mukaan energiamittarin kojetaulussa;

- navigointinäkö: näyttää nopeuden, aktiiviset ajoavustimet ja tietoa alueen kojetaulussa. Se myös kopioi tiekartan multimediajärjestelmästä koko kojetauluun;
- realistinen näkö: näyttää nopeuden, aktiiviset ajoavustimet, tietoa alueen sekä ajoneuvosi ja sen ympäristön (kaistat, ympärillä olevat ajoneuvot jne.) kojetaulussa;
- miniminäkö: näyttää vain olennaiset tiedot, nopeuden, aktiiviset ajoavustimet ja tietoa alueen kojetaulussa.

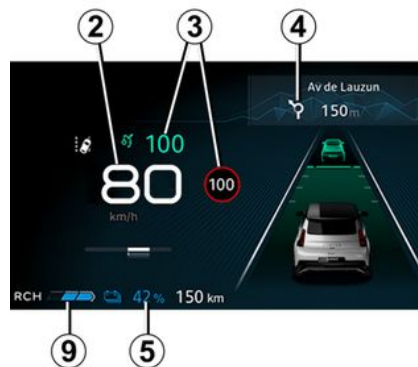
Kojetaulu



sytyy, kun kuljettajan ovi avataan. Tietyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.

Automallikohtaisesti voit määritellä kojetaulun henkilökohtaiset asetukset muuttamalla sisältöä tai värejä haluamaksesi.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Nopeusmittari 2

Ylinopeus-äänihälytys

Ajoneuvo- ja maakohtaisesti merkkivalo

 tulee näyttöön ja kuuluu merkkiääni. Tämä merkkiääni kuuluu heti, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.

AJOTIETOKONE

Merkkivalo palaa, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.

2

Ajoavustetiedot 3

Navigointitiedot 4

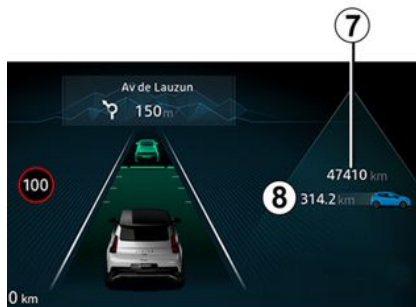
Autoversion mukaan voit valita tähän näyttöön tietoja multimedia-näytöstä (esimerkiksi kompassi, puhelin, navigointitiedot) tai ajotietokoneesta.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Akkutiedot 5 (ajoakun lataus, arvioitu toimintamatka)



Energiamittari 6



Kokonaismatkamittari 7

Regeneroivan jarrutustason varoitusvalo 9

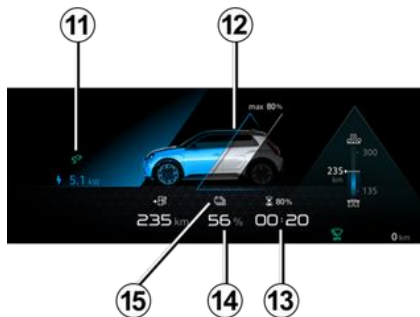


Tietoaalue 8

Selaa (automallin mukaan) säätimellä **10** valitaksesi kojetaulussa eri widgeettejä.

- ajotietokoneen tiedot (mittarilukema, kulutus jne.);
- puhelin- ja multimediatiedot (nykyisin toistettava äänilähde jne.);
- ajoneuvotiedot (varoitusviestit jne.);
- ...

AJOTIETOKONE



Latauskaapeli kytkettynä -varoitussvalo 11

Syttyy, kun latauskaapeli kytketään autoon.

Lataustaso 12

Mittari näyttää jäljellä olevan energiamäärän.

Jäljellä oleva latausaika 13

Ajoakun lataustaso 14

Varalataustaso

Kun ajoakun lataustila laskee noin 7 %:iin tai, mallin mukaan, noin 12 %:iin, mittari ja merkkivalo 15



näkyvät keltaisina ja kuuluu äänimerkki.

Toimintamatkan optimointi ➔ 177.

Välitön pysähtymisraja

Kun lataustaso on noin 4 % (tai automallin mukaan noin 6 %), äänimerkki kuuluu uudelleen ja mittari syttyy punaisena tai (automallin mukaan) 30 sekuntia mittarin punaisena syttymisen jälkeen.

Kun lataustaso on 3,5 % tai ajo-neuvosta riippuen noin 5 %, jäljellä olevaa ajomatkaa ei enää näytetä. Moottorin suorituskyky heikkenee vähitellen ja lopulta ajoneuvo pysähtyy ➔ 351.

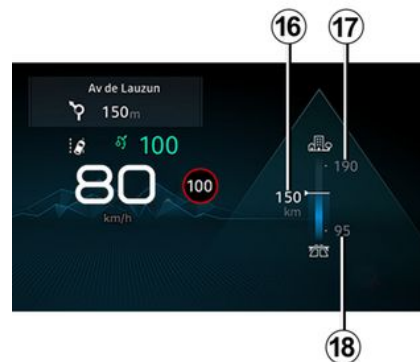
Arvioitu toimintamatka 16

Arvioitu toimintamatka lasketaan reaaliaikaisesti. Laskemassa huomioidaan erilaisia toimintamatkaan vaikuttavia tekijöitä, kuten ajo- ja sääolosuhteet, auton varusteet ja kuljettajan ajotapa.

Laskelma perustuu viimeksi ajettuihin kilometreihin. Lukema päivittyy automaattisesti ajomatkan aikana, jos olosuhteet muuttuvat (tiepinnan tyyppi, ajotyyli).

Ilmaisimet 17 ja 18 antavat lisää tietoa arvioidusta toimintamat-

kasta. Ajoakun varaustason mukaan:



– Merkkivalo 17: toimintamatkan "korkea" arvio optimaalisissa olosuhteissa (esim. ajettaessa päätiellä tai kaksikaistaisella keskitiedetiellä ilman ilmastointia tai lämmitystä).

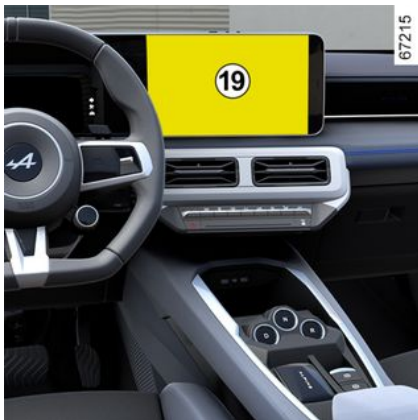
– Merkkivalo 18: toimintamatkan "matala" arvio epäsuotuisissa olosuhteissa (esim. ajettaessa moottoritieellä talvella tai ruuhkassa tai kun ilmastointia tai lämmitystä käytetään runsaasti).

Toimintamatkan optimointi ➔ 177.

AJOTIETOKONE

Kojetaulun mailimittari

2



(mahdollisuus vaihtaa km/h)

Kun auto on paikallaan ja moottori sammutettuna, valitse multimedianäytöltä **19** "Ajoneuvo" -tila, paina "Asetukset" -valikkoa, "Järjestelmä" ja sitten "Yksiköt".

Valitse km/h tai mph.

Yksiköt muutetaan nopeusmittarissa ja osassa kojetaulussa näytettävistä etäisyystiedoista.

Jos edellinen nopeuden yksikkö halutaan ottaa takaisin käyttöön, toista edellä kuvattu toimenpide.

Huomautus: oletusasetuksena oleva yksikkö palautuu automaatti-

sesti ajotietokoneeseen, kun akkuvirta on katkaistu.

Katso lisätietoja multimediasysteemin käyttöohjeista.



Kun autolla ajetaan maassa, jossa nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton oletusarvoinen mittayksikkö, kyseinen mittayksikkö on valittava kojetaulusta ajoavustustoimintojen asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

AUTON HENKILÖKOHTAISTEN SÄÄTÖJEN VALIKKO

Esittely



Tämän toiminnon avulla voidaan auton varustetasosta riippuen kytkeä joitakin auton toimintoja päälle/pois ja säätää niitä.

Pääsy säätövalikkoon

Auton ollessa pysäköitynä ja moottorin käydessä valitse multimedianäytössä **1** "Ajoneuvo"-tila, paina "Ajoneuvo" -valikkoa ja käytä sitten eri asetuksia valitsemalla "Ulkopuoli" -välilehti.

AJOTIETOKONE

Säätöjen valinta

Valitse välilehti ja muutettava toiminto (näyttö on auto- ja maakoh- tainen):

a) "Pääsy":

- « Automaattinen ovien lukitus liikkeelle lähdeettäessä » ;
- « Handsfree: lukitus / avaus » ;
- « Avaus ja käynnistys puhelime- la » ;
- ...

b) "Tervetuloa":

- « Ulkovalot » ;
- « Äänitehoste sisällä » ;
- « Automaattinen peilien taitto » ;
- « Sisävalot » ;
- ...

c) "Ajovalot":

- « Mukautuvat valot » ;
- « Ajopuolen valinta » ;
- ...

d) "Pyyhkiminen":

- « Takal.pyyhin päällä, kun peru- tusvaihte kytketty » ;
- « Automaattinen etulasinpyy- hin » ;
- ...

Valitse toiminnon mukaan:

- aktivointi valitsemalla ON tai käytöstäpoisto valitsemalla OFF, tai

- ajanjakso ajovalojen valaistusa- jan säätämiseksi (esim. "Auto- maattiset Follow-me-home -va- lot"-toiminto).

Katso lisätietoja multimediajärjes- telmän käyttöohjeista.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Suosikit-toiminto



Ohjauspyörän säätimellä 2 voi au- toversiokohtaisesti aktivoida seu- raavat toiminnot aiemmin määri-

tettyjen ja tallennettujen käyttäjä- asetusten mukaisesti:

- istuinlämmitys
- Lämmitetty ohjauspyörä.
- asetusten valinta (pääsy, terve- tuloa, valaistus, pyyhin jne.);
- "Handsfree-pysäköintiavustin"-toiminto;
- Save-tila
- ...

Lisätietoja tämän toiminnon ohjel- moinnista on multimediajärjestel- män käyttöoppaassa.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

AJOTIETOKONE

Kello ja ulkolämpötila

Kellonajan säätäminen

2



Kellonaika ja ulkolämpötila näkyvät multimedianaäytössä **1**.

Aseta aika valitsemalla multimedianaäytöltä **1** "Ajoneuvo"-tila, paina "Asetukset" -valikkoa ja sitten "Pvm ja aika".

Voit valita useista asetuksista:

- "Aseta aikavyöhyke automaattisesti";
- "Aseta aikavyöhyke" (manuaalisesti);
- "Käytä 24 tunnin muotoa".
- ...

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Ulkolämpötilan mittari

Poikkeus:

Kun ulkolämpötila on -3°C asteen ja $+3^{\circ}\text{C}$ asteen välillä, merkki $^{\circ}\text{C}$ vilkkuu (varoittaa tienpinnan jäätymisvaarasta).



Jos virransyöttö jostain syystä katkeaa (akku kytketään irti, virtajohdin katkeaa tms.), kellonaika on asetettava uudelleen. Älä korjaa asetusta ajon aikana.



Ulkolämpötilan mittari

Tämän tiedon perusteella ei voi missään tapauksessa todeta tienpinnan jäätymistä, koska jään muodostuminen riippuu paikallisista ilmasto-olosuhteista, kosteudesta ja lämpötilasta.

MERKKIVALOT

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.



Kojetaulu A: tämä syttyy, kun kuljettajan ovi avataan. Katso multimediaohjeista, miten kojetaulun kirkkautta säädätään.

Tiertyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.



Jos merkkivalo



syttyy, pysäyttää auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäyttä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on välittömästi pysäytettävä

lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Merkkivalo  tarkoittaa, että sinun on

käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa ja ajettava varovasti. Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.



Äärivalojen merkkivalo



Lähivalojen merkkivalo



Kaukovalojen merkkivalo



Automaattisten kaukovalojen merkkivalo



Takasumuvalojen merkkivalo



Vasemman suuntavalon merkkivalo



Oikean suuntavalon merkkivalo



"Adaptive Vision" -valojen toimintahäiriön varoitusvalo

MERKKIVALOT

2



Avoimen oven merkkivalo



Sähköisen seisontajarrun merkkivalo → 171



Autohold-järjestelmän merkkivalo



Jalankulkijoiden varoitusäänien vian varoitusvalo



Kuljettajan airbags ja etumatkustajan → 114 vian varoitusvalo



Alhaisen lasinpesunesteen määrän varoitusvalo



Automaattisen pyyhintätönnön varoitusvalo

STOP Pysäytä auto välittömästi -varoitusvalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytetään ja sammuu, kun moottori käynnistetään. Varoitusvalo syttyy samanaikaisesti muiden merkkivalojen ja/tai näyttöön tulevien viestien kanssa, ja sen palaessa kuuluu äänimerkki.

Auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lä-

himpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä turvallisesti. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Varoitusvalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytetään ja sammuu, kun moottori käynnistetään. Varoitusvalon kanssa samanaikaisesti saattaa syttyä muita merkkivaloja ja/tai kojetaulun näyttöön tulla viestejä. Merkkivalo tarkoittaa, että sinun on **ajettava varovaisesti** ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa. Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.



Varoitusvalo

Jos merkkivalo palaa punaisena

ajon aikana yhdessä **STOP**-varoitusvalon kanssa, sinun on oman turvallisuutesi takaamiseksi pysähdyttävä heti kun voit. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

Jos merkkivalo palaa keltaisena

ajon aikana yhdessä -varoitusvalon kanssa, käy merkki-

huollossa mahdollisimman pian.

Sillä välin aja varoen. Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.



Sähkötekniikan järjestelmän varoitusvalo

Varoitusvalo syttyy yhdessä merk-

kivalon **STOP** kanssa ja kuuluu äänimerkki, kun sähköyksikön lämpötila on liian korkea. Pysäytä auto ja katkaise sytytysvirta. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Jos sen syttymisen yhteydessä

syttyy myös varoitusvalo STOP, äänimerkki kuuluu ja esille tulee viesti "POISTU AUTOSTA", sammuta sytytysvirta äläkä käynnistä moottoria uudelleen. Poistu autosta ja ota yhteys merkkihuoltoon.

MERKKIVALOT



Jos viesti "POISTU AUTOSTA", varoitus-

valo **STOP** ja ääni-
merkki ilmenevät samanaikai-
sesti, pysäytä auto turvalli-
suutesi vuoksi välittömästi, jos
liikenneolosuhteet sallivat.
Katkaise sytytysvirta. Jätä se
pois päältä. Poistu autosta,
auta kaikki matkustajat au-
tosta ja pidä heidät turvassa
muulta liikenteeltä.
Tulipalovaara.



Jos joudut pysäköi-
mään tien reunaan, si-
nun on varoitettava
muuta tienkäyttäjiä
varoituskolmion tai muiden ky-
seisen maan lainsäädännön
mukaisten välineiden avulla.



Sähköteknisen järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo

Jos varoitusvalo syttyy, se osoit-
taa sähköyksikköön (ajoakku ja
sähkömoottori) liittyvää toiminta-

häiriötä. Ota nopeasti yhteys
merkkihuoltoon.



Sähkömoottorin toiminta- häiriön merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy, se osoit-
taa sähkömoottoriin liittyvää toi-
mintahäiriötä. Ota nopeasti yhteys
merkkihuoltoon.



Ajoakun mittarin merkkiva- lo

Tämä näkyy keltaisena, kun ajoak-
ku on saavuttanut varalatausta-
son.



Ajoakun toimintahäiriön merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy samantai-

kaisesti merkkivalon  kans-
sa, autossa on ajoakkuun liittyvä
toimintahäiriö. Ota nopeasti yh-
teys merkkihuoltoon.



12 V:n apuakun latauksen varoitusvalo

Jos se syttyy samanaikaisesti

merkkivalon **STOP** kanssa ja
kuuluu merkkiääni, virtapiirissä on
ylikuormitus tai akun varaus on
purkautunut ➔ **335**.



Moottoritehon rajoituksen varoitusvalo

Syttyy, kun sähkömoottorin tai
ajoakun antama teho alittaa ni-
mellistehon hetkellisesti. Tänä ai-
kana auton suorituskyky on laske-
nut.

Aja tasaisesti, kunnes merkkivalo
sammuu.



Kytkeyn latauskaapelin varoitusvalo

Se syttyy, kun latausjohto kytke-
tään autoon ➔ **20**.



Lukkiutumattoman jarrujär- jestelmän merkkivalo

Merkkivalo syttyy virrankytken-
nän yhteydessä ja sammuu muutaman
sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo ei sammua sytytys-
virran kytkemisen jälkeen tai syt-
tyy ajon aikana, ABS-järjestelmäs-
sä on toimintahäiriö. Jarrut toimi-
vat tällöin normaalisti, ilman ABS-
järjestelmää. Ota nopeasti yhteys
merkkihuoltoon.



Dynaamisen ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) ja luis- tonestojärjestelmän merkkivalo

Varoitusvalo voi syttyä monesta
eri syystä.

MERKKIVALOT

2



Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) ja/tai luistonestojärjestelmän ➔ 187 varoitusvalot



Riittämättömän rengaspaineen merkkivalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua ➔ 181.



"Handsfree-pysäköinti"-toiminnon varoitusvalo



Nopeuden mukaan muuttuvan ohjaustehostuksen merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Joissain automalleissa varoitusvalo syttyy akkuvian yhteydessä ➔ 335.

Jos se syttyy yhdessä merkkivalon



kanssa, järjestelmässä on toimintahäiriö. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Jarrujärjestelmän vian merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai

moottori käynnistetään, ja sammutuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos varoitusvalo syttyy jarrutettaessa yhdessä merkkivalon



ja äänimerkin kanssa, järjestelmän jarrunesteen taso on liian alhainen tai jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäytä auto heti liikennetilanteen sallien ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Jalka jarrupolkimella -merkkivalo

Syttyy, kun jarrupoljinta painetaan.



Latauksen ohjelmoinnin merkkivalo



Ilmastoinnin ohjelmoinnin osoitin



Kädet pois ohjauspyörältä -tunnistuksen varoitusvalo



Aktiivisen hätäjarrutusjärjestelmän varoitusvalo ➔ 215



Aktiivisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriön tai käytöstäpoiston merkkivalo ➔ 215



Ylinopeusvaroitus-merkkivalo



Kaistaltapoistumisen eston varoitusvalo



Kaistakeskityksen varoitusvalo



Nopeudenrajoittimen merkkivalo



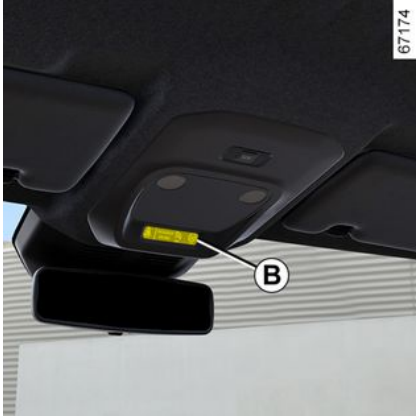
Adaptiivisen vakionopeudensäätimen merkkivalo Stop and Go



Kuljettajan väsymys- tai tarkkaavaisuusvaroitustoiminnon varoitusvalo ➔ 222; ➔ 224

MERKKIVALOT

Näytössä B



Airbagmatkustaja ON ➔ 114



Airbagmatkustaja OFF ➔ 114



Etuturvavyön kiinnittämättä jäämisen varoitusvalo ➔ 78

OHJAUS

Ohjauspyörä

2 Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö



Laske vipu **1** alas ja säädä ohjauspyörä haluamaasi asentoon.

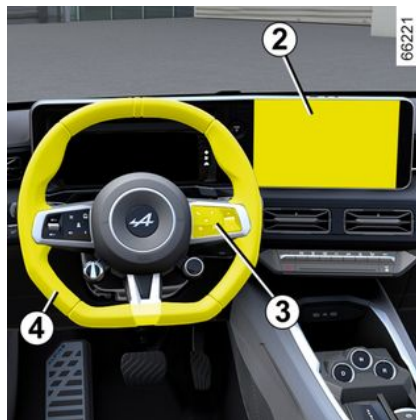
Siirrä sitten vipu pohjaan vastinkynnyksen yli lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen.

Tarkista, että ohjauspyörä lukkiutuu kunnolla.



Säädä ohjauspyörä oman turvallisuutesi vuoksi auton ollessa paikallaan.

Ohjauspyörän lämmitys



(varusteista riippuva toiminto)

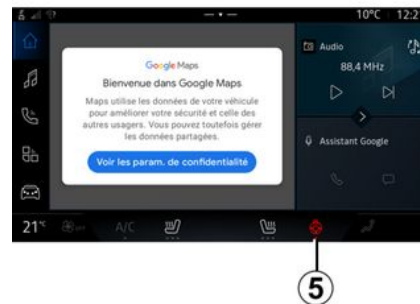
Tämä toiminto lämmittää ohjauspyörää **4**.

Toimintaperiaate

Kun lämpötila on saavutettu, toiminto säätelee lämmitettävien alueiden lämpötilaa noin 30 minuutin ajan ja sitten sammuu automaattisesti.

Aktivoi toiminto

Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina painiketta **5** multimediasäätössä **2**.



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

- Automaattisesti:

Toiminto pysähtyy automaattisesti säätövaiheen jälkeen noin 30 minuutin kuluttua.

- Manuaalisesti:

Poista toiminto käytöstä säätövaiheen aikana painamalla painiketta **5** multimediasäätössä **2**.

Huomautus: toimintoa voi käyttää myös painikkeella **3** "Suosikit" ohjauspyörässä **4**.

OHJAUS

Suosikit-toiminto



Ohjauspyörän säätimellä **6** voidaan aktivoida ohjauspyörän lämmitys käyttäjän aiemmin tallentamien asetusten mukaisesti (auto-version mukaan).

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Ohjaustehostin

Älä koskaan aja autolla, jonka akkuvaraus on heikko.

Muuttuvatehosteinen ohjaus

Nopeuden mukaan säätävää ohjaustehostinta ohjaa elektroninen

ohjausyksikkö, joka säättää tehostuksen määrää suhteessa auton ajonopeuteen.

Ohjaus on kevyt ja tehostus suuri autoa pysäköitäessä (jotta autoa olisi helpompi kääntää). Tehostus pienenee asteittain, kun ajonopeus kasvaa (jolloin auton käsittely on tarkempaa ja turvallisempaa suurilla nopeuksilla).

Eriyistapaus

Jos ajoneuvossa on ollut akkuongelma (akkuvaraus purkautunut, akkukaapelit irrotettu jne.), ohjaustehostimen kulma on säädettävä uudelleen. Toimi seuraavasti:

- Pysäköi auto vaakasuoralle alustalle.
- käynnistä moottori vain kuljetajan ollessa ajoneuvossa: varoitus-

valo  ja/tai viesti "Käännä rattia ääriasentoihin" näkyy kojetaulussa;

- Käännä ohjauspyörä vasemmalle ääriasentoon ja pidä se siinä painamalla voimakkaasti noin sekunnin ajan (tunnet sitten ohjauspyörän liikkuvan vastakkaiseen suuntaan).

- Toista toimenpide kääntämällä ohjauspyörä ääriasentoon oikealle.

- Suorista renkaat kääntämällä ohjauspyörää takaisin vasemmalle.

Sammuta moottori ja odota noin minuutti.

Kun moottori seuraavan kerran käynnistetään, merkkivalon ja/tai viestin pitäisi poistua näkyvistä.



Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä eikä muutenkaan auton liikkuesssa, koska ohjaustehostin lakkaa tällöin toimimasta.



Älä jätä ohjauspyörää ääriasentoon auton ollessa pysähdyksissä. Ohjauspyörää voidaan kääntää, vaikka moottori on pysäytettynä tai järjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin on käytettävä enemmän voimaa. Ohjauspyörän nopea liike saattaa saada aikaan äänen. Tämä on normaalia.

Ulkotaustapeilit

2 Sivupeilit, joissa on sähköinen säätö:



Kun valitset taustapeilin käyttämällä jotain kytkimistä **3**, kytkimessä oleva merkkivalo syttyy. Sääda sivupeili haluamaasi asentoon painikkeella **2**.

Sivupeilien lämmitys

Kun moottori käy, taustapeilien lämmitys toimii yhdessä takalasin lämmittimen kanssa.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Sähkötoimiset taittuvat peilit

Sivupeilit taittuvat auki automaattisesti, kun auton lukitus avataan, jos tällainen toiminto on autossa varusteena. Sivupeilit taittuvat automaattisesti, kun auto lukitaan.

Voit halutessasi kytkeä taustapeilien automaattisen taittamisen päälle ja pois ➔ **132**.

Voit pakottaa taittamisen painamalla kytkintä **1**. Tässä tilanteessa taustapeilit pysyvät taitettuina, kunnes painiketta **1** painetaan uudelleen automaattisesta taittamisesta riippumatta.

Erityistapaus

Kun sivupeili on avattu tai taitettu manuaalisesti, se voidaan palauttaa käyttöasentoon.

Paina painokytointä **1**. Taustapeilien kotelosta kuuluu mekaanista ääntä.

Jos naputusääntä ei kuulu, paina painokytointä **1** uudelleen, kunnes ääni alkaa kuulua.



Taustapeilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan.

Turvallisuussyistä ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen toimenpiteitä.

TAKAKAMERA

Sisäpeili

Peilin asentoa voi säätää.

Taustapeili, jossa on vipu 4



Kun ajetaan pimeässä, taustapeilin asentoa voi säätää sen takana olevan vivun 4 avulla siten, että perässä ajavan auton valot eivät häikäise.

Taustapeili, jossa on vipu 5



Taustapeili himmenee automaattisesti erittäin kirkkaassa auringonpaisteessa tai takana tulevan auton valojen heijastuessa peiliin.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Valot ja merkkivalot

2

Päiväajovalot



66097



Kierrä rengasta **4**, kunnes AUTO-symboli on merkin **3** kohdalla.

Päiväajovalot syttyvät automaattisesti (ilman vivun **1** käyttöä), kun moottori käynnistetään, ja ne sammuvat, kun moottori sammuu.

Sivuilla olevat valot



Kierrä rengasta **4**, kunnes symboli on merkin **3** kohdalla.

Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Huomautus: äärivalot voidaan aktivoida manuaalisesti vain silloin, kun seisontajarru on kytketty (autoversiokohtainen ominaisuus). Muussa tapauksessa viesti "Pysäköintivalot ei käytettävissä" tulee

kojetauluun sen merkiksi, ettei äärivaloja voi aktivoida.

Lähivalot



Käsi käyttö

Kierrä rengasta **4**, kunnes symboli on merkin **3** kohdalla.

Merkkivalo syttyy kojetauluun.



Ennen liikkeellelähtöä pimeällä: tarkista sähkölaitteiden toiminta ja säädä valonheittimet (jos autossa on tavallista raskaampi/kevyempi kuorma). Tarkista myös valojen näkyvyys, ettei esim. kura, lumi tai kuljetettavat esineet peitä valolampioita.

Automaattitoiminnot

Käännä rengasta **4** kunnes symboli AUTO näkyy vastapuolella suhteessa merkkiin **3**: kun moottori käy, lähivalot kytkeytyvät päälle ja pois ulkona olevan valon kirkkauden mukaan, ja vipuun **1** ei tarvitse koskea.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Lähivalot syttyvät automaattisesti (varustelun mukaan), kun tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useita kertoja.



Kun ajat vasemmanpuoleisessa liikenteessä ja autossa on vasemmanpuoleinen ohjaus (tai päinvastoin), valoja on säädettävä matkan keston ajaksi ➔ 148.

Kaukovalot:

66097



Moottori käynnissä ja lähivalot sytytettyinä työnnä vipua **1** (liike **A**).

Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Kun haluat palata lähivalojen asentoon, työnnä vipua **1** uudelleen.

Automaattiset kaukovalot

66097



Automallista riippuen tämä järjestelmä sytyttää ja sammuttaa kaukovalot automaattisesti.

Se tunnistaa taustapeilissä olevan kameran perusteella edessä ajavat ajoneuvot ja vastaantulevalla kaistalla lähestyvät ajoneuvot.

Huomautus: yöllä kaupunkialueilla, joissa on katuvalaistus, kaukovalot sammuvat automaattisesti.

Kaukovalot syttyvät automaattisesti, jos:

- Ulkona on pimeää.
- Muita ajoneuvoja tai valoja ei havaita.
- auton nopeus on yli 40 km/h.

Jos jokin yllä mainituista ehdoista ei täyty, järjestelmä siirtyy takaisin lähivaloihin.

Huomautus: varmista, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, huurre jne.).

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Automaattisten kaukovalojen aktivoiminen

Käännä rengasta **4**, kunnes AUTO-symboli on merkin **3** kohdalla, paina sitten kytkintä **5**.

Kojetaulun merkkivalo  syttyy, jos lähivalot palavat.

Automaattisten kaukovalojen poistaminen käytöstä

Paina kytkintä **5**: varoitusvalo



sammuu kojetaulusta.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Huomautus: kun vedät vivusta **1**, automaattiset kaukovalot kytkeytyvät pois käytöstä, varoitusvalo



samuu kojetaulusta ja kaukovalot toimivat perustoimintatilassa.



Järjestelmään voi tulla häiriöitä tietyissä olosuhteissa, erityisesti :

- vaativissa sääolosuhteissa (vesi- tai lumisade, sumu, jne.),
- este tuulilasin tai kameran edessä,
- jos takana ajavan tai vastaan tulevan ajoneuvon valot ovat himmeät tai peittyneet ;
- vääränlainen ajovalojen säätö,
- heijastavat järjestelmät;
- ...

Toimintahäiriöt

Kun viesti "Tarkista autom.valaistus" tulee kojetauluun, järjestelmä on poissa käytöstä. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Kannettavan navigointilaitteen käyttö yöllä kameran alapuolella sijaitsevassa tuulilasin osassa voi häiritä "automaattisten kaukovalojen" järjestelmän toimintaa (**mahdolliset heijastumat tuulilasilla**).



Automaattinen kaukovalojärjestelmä ei missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta tai vastuullista valojen käyttöä valoisuuden, näkyvyyden ja liikennetilan mukaan.

Valojen sammuttaminen

66097



Valot sammuvat automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan tai auto lukitaan, tai minuutin sen jälkeen, kun moottori sammutetaan. Tässä tapauksessa valot syttyvät seuraavan moottorin käynnistyttyä yhteydessä holkin **4** asennon mukaisesti.

Päällä olevien valojen varoitusääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni, mikäli ajovalot on sytytetty moottorin sammuttamisen jälkeen.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Toimintahäiriöt

Autoversiokohtainen toiminto: jos viesti "Tarkista valaistus" tulee

esiin, varoitusvalo  syttyy,

ja varoitusvalo  vilkkuu kojetaulussa, valoissa on toimintahäiriö.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Tervehdys- ja hyvästelytoiminto

(varusteista riippuva toiminto)

Kun toiminto on kytketty, lähivalot ja seisontavalot syttyvät automaattisesti, kun kortti havaitaan tai kun auto avataan lukituksesta.

Ne sammuvat automaattisesti:

- noin 15 sekuntia sen jälkeen, kun ne on kytketty päälle;
- moottorin käynnistytksen yhteydessä valaistuksen käyttövivun asennon mukaan;

tai

- auton lukituksen yhteydessä.

Toiminnon kytkentä / poiskytkentä

Ohjeet tervetulotoiminnon käyttöön tai käytöstä poistoon löytyvät multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.

Kulkuvalotoiminto

66097



Toiminto sytyttää seisonta- ja lähivalot hetkeksi (kun tarvitaan lisävaloa esimerkiksi porttia avattaessa).

Moottori pysäytetty ja valot sammutettu, kuljettajan oven avaamisen jälkeen, rengas **4** asennossa AUTO, vedä vipua **1** itseesi päin: sivuvalot ja lähivalot syttyvät noin 30 sekunnin ajaksi ja

varoitusvalo  ja  palaavat kojetaulussa.

Tätä kestoa voi pidentää vetämällä vipua ylöspäin. Näin voi tehdä neljä kertaa (kokonaisaika on rajoitettu noin kahteen minuuttiin).

Viesti "Valot päällä ___" ja valaisuaika tulevat näkyviin kojetauluun toiminnon vahvistamiseksi.

Tämän jälkeen voit lukita auton.

Kulkuvalotoiminnon poisto käytöstä

Jos valot halutaan sammuttaa, ennen kuin ne sammuvat automaattisesti itsestään, käännä holkkia **4** mihin tahansa asentoon ja palauta sitten AUTO -asentoon.

Huomautus: jos tervehdys- ja hyvästelytoiminto on aktivoitu, kun moottori on sammutettu, "Kulkuvalo"-toiminto pitää poistaa käytöstä ennen kuin vipua vedetään (muuten valot jäävät palamaan tervehdys- ja hyvästelytoiminnon toimiessa).

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Takasumuvalo

66097

2



☹ Kun haluat aktivoida takasumuvalon, käännä rengasta **4**, kunnes symboli AUTO on merkin **3** kohdalla, käännä sitten kiertokytkintä niin, että merkki **6** on symbolin **2** kohdalla.

Kojetauluun syttyy toiminnosta

kertova merkkivalo **☹**.

Sumuvalojen toiminta riippuu ajovaloista (siitä, onko lähivai kaukovalot sytytetty). Toiminnan merkiksi kojetaulun merkkivalo syttyy.

Muista sammuttaa sumuvalot heti, kun ajo-olosuhteet ovat muuttuneet niin, ettei niitä tarvita. Ne

saattavat häiritä muita autoilijoita.

☹ Kun haluat kytkeä takasumuvalon pois päältä, käännä kiertokytkintä uudelleen niin, että merkki **6** on symbolin **2** kohdalla.

Kojetaulun merkkivalo **☹** sammuu.

Kun takasumuvalo sammutetaan, myös ulkovalot sammuvat.



Automaattinen valojen sytytys ei välttämättä toimi sumuisella säällä, lumisateessa tai kuljetettaessa katon yli ulottuvia esineitä. Kuljettajan pitää kytkeä sumuvalot. Kojetaulun merkkivalopaneelissa palaa sumuvalojen osoitus, kun sumuvalot on sytytetty. Merkkivalo ei pala, kun sumuvaloja ei ole sytytetty.

Ajovalojen säätö

Toiminta



Kytkimellä **A** voidaan säätää valonheittimien korkeutta kuormituksen mukaan.

Sytytä lähivalot ja paina kytöntä **A** peräkkäin alas- tai ylöspäin, kunnes kojetaulussa näkyy toivottu ajovalojen asento. Valittu asento näkyy kojetaulussa noin 15 sekunnin ajan.

Huomautus: valojen ollessa päällä valittu asento näkyy kojetaulussa jokaisen moottorin käynnistytksen jälkeen n. 15 sekunnin ajan.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET



Kun ajat vasemmanpuoleisessa liikenteessä ja autossa on vasemmanpuoleinen ohjaus (tai päinvastoin), valoja on säädettävä **tilapäisesti** matkan keston ajaksi.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Taulukko säätöasentojen esimerkeistä

2

	Esimerkkejä säätimen A säätöasentoista kuormituksen mukaan
Vain kuljettaja	0
Vain kuljettaja ja etumatkustaja	0 tai 1
Matkustaja kaikilla istuinpaikoilla	1 tai 2
Kuljettaja ja matkustajat ja matkatavarat tai auto kuormattuna sallittua kokonaismassaa vastaavaan painoon	2 tai 3
Kuljettaja ilman matkustajia ja matkatavaroita (tai kuormaa) auto kuormattuna sallittua kokonaismassaa vastaavaan painoon	2 tai 3 tai 4

Alla olevassa taulukossa on esimerkkejä. Kaikissa tapauksissa säädä ohjain **A** auton kuormauksen mukaan niin, että näet tien eivätkä muut kuljettajat häikäisty.

MERKINANTOLAITTEET

Varoitusmerkkiääni



Paina ohjauspyörän kohtaa **A** käyttääksesi äänimerkinantolaitetta.

Valomerkki

Anna valomerkki vetämällä vipua **1** itseäsi kohti ja vapauttamalla vipu.

Suuntavalot

Siirrä vipua **1** samaan suuntaan, johon haluat kääntää ohjauspyörää.

Impulssikytkentä

Siirrä vipua **1** lyhyesti ylös- tai alaspäin ylittämättä vastuspistettä ja vapauta se: vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa, ja kyseinen suuntavalo vilkkuu kolme kertaa.

Hätävilkut (varoitusmerkki)



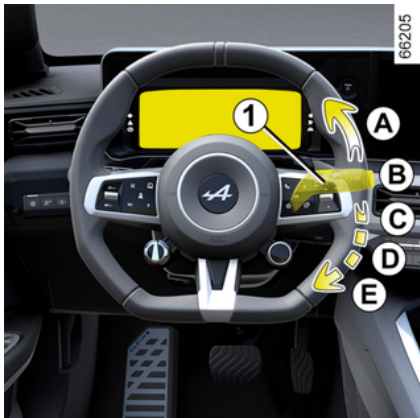
Paina kytkintä **2**. Katkaisimen käyttö käynnistää samanaikaisesti neljän suuntavalon ja sivusuuntavalojen toiminnan.

Hätävilkkuja saa käyttää ainoastaan vaaratilanteessa, jolloin muita autoilijoita on varoitettava siitä, että joudut pysähtymään kiellettyyn tai huonosti näkyvään paikkaan, tai jos ajo- tai liikenneolosuhteet ovat erikoiset.

LASINPYYHKIMET

Tuulilasinpyyhin ja -pesin

2 Autot, joissa on jaksottaisesti toimiva lasinpyyhin



A. yksi pyyhintä:

kun vipua painetaan lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen;

B. pois;

C. jaksottainen pyyhintä:

kahden pyyhkäisyyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhkäisyjen välistä taukoa voidaan säätää kääntämällä säätörengasta 2;

D. pieni pyyhintänopeus;

E. suuren pyyhintänopeuden.



Erityispiirre

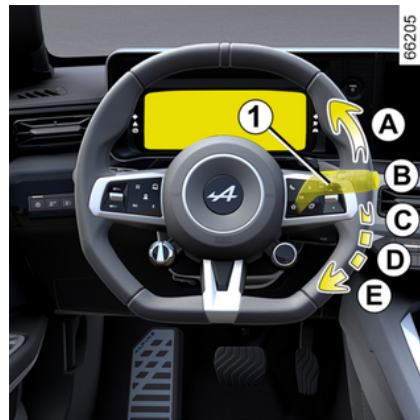
Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu.

Suuresta pyyhintänopeudesta siirytään pienempään pyyhintänopeuteen.

Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Kaikki vivun 1 toiminnot ohittavat ja peruuttavat automaattisen toiminnon.

Autot, joissa on sadetunnistimella varustettu lasinpyyhin



Sadetunnistin sijaitsee tuulilasissa sisätaustapeilin edessä.

A. yksi pyyhintä:

kun vipua painetaan lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen;

B. pois;



C. automaattinen lasinpyyhintä:

kun tämä asento on valittuna, järjestelmä havaitsee tuulilasiin tulevat vesipisarat ja käynnistää sademäärälle sopivan pyyhintänopeuden.

Kytkeytymiskynnystä ja pyyhkäisyn välistä taukoa voidaan säädellä kääntämällä holkkia **2**:

- **F**: suurin herkkyys;
- **G**: pienin herkkyys.

Suurempi herkkyys lisää lasinpyyhintien reagointinopeutta ja pyyhintätaajuutta.

Kun automaattinen pyyhintä otetaan käyttöön tai kun herkkyyttä lisätään, pyyhkimet tekevät edestakaisen liikkeen.



-merkkivalo syttyy kojetauluun sen merkiksi, että toiminto on käytössä.

Huomautus:

- Sadetunnistimella on vain avustava tehtävä. Jos näkyvyys heikenee, kuljettajan on aktivoitava lasinpyyhintä manuaalisesti. Sumuisella säällä tai lumisateessa automaattinen pyyhintä ei välttämättä toimi, vaan kuljettajan on huolehdittava toiminnasta.
- Miinusasteilla automaattinen lasinpyyhintä ei ole käytössä auton käynnistyksen yhteydessä. Se aktivoituu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää raja-arvon (noin 8 km/h).
- Älä kytke pyyhintää toimintaan, kun lasi on kuiva.
- Poista huurre tuulilasista kokonaan, ennen kuin otat automaattisen lasinpyyhinnän käyttöön,
- ennen kuin viet ajoneuvon harjalliseen autopesuun, palauta vipu **1** asentoon **B**, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

Toimintahäiriöt

Jos automaattisessa lasinpyyhinnässä on toimintahäiriö, lasinpyyhintä toimii jaksottaisella pyyhinnällä. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Sadetunnistimen toimintaan voi tulla häiriöitä seuraavissa olosuhteissa:

- Pyyhkijän sulan vauriot, sulan anturin tunnistusalueelle jättämä vesikalvo tai vesijäämät voivat rihentää automaattista pyyhintää.
- Jos tuulilasissa on särö tai halkeama anturin lähellä tai tuulilasi on likaantunut pölystä, epäpuhtauksista, hyönteisistä, huurteesta, pesuvahojen tai vettä hylkivien tuotteiden käytöstä. Tuulilasinpyyhintä on vähemmän herkkä tai ei reagoi lainkaan;

D. pieni pyyhintänopeus;

E. suuren pyyhintänopeuden.

Erityispiirre

Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu.

Suuresta pyyhintänopeudesta siirytään pienempään pyyhintänopeuteen.

Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Kaikki vivun **1** toiminnot ohittavat ja peruuttavat automaattisen toiminnon.

Varotoimenpiteet

LASINPYYHKIMET

- 2
- Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun pyyhinsulat ovat jäätyneet, voit vaurioittaa sekä pyyhintä että lasinpyyhkimen moottoria.
 - Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.

Etuosan pyyhinnän erityinen asento (huoltoasento)

Tässä asennossa voidaan nostaa sulkia niin, että ne saadaan irti tuulilasista.

Siitä voi olla hyötyä, kun haluat:

- puhdistaa sulat
- irrottaa sulat tuulilasista talvella
- vaihtaa sulat ➔ 356.

Moottori pysähdyksissä tai käynnissä nosta vipua **1** kahdesti asentoon **A** (kertapyyhkäisy).

Pyyhkimet pysähtyvät vähän matkan päähän konepellistä.

Kun haluat palauttaa pyyhkimet ala-asentoon, sytytysvirran ollessa kytkettynä varmista, että pyyhkimet ovat tuulilasia vasten, ja siirrä sitten vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisy asento).

Ennen kuin kytket virran, aseta lasinpyyhkimet tuulilasiin. Muussa

tapauksessa konepelti tai pyyhkimet voivat vaurioitua, jos pyyhkimet kytketään päälle.



Ennen kuin teet toimenpiteitä tuulilasille (auton pesu, jään poisto tai tuulilasin pesu), siirrä vipu **1** asentoon **B** (pois päältä).

Loukkaantumisia/tai vaurioitumisvaara.

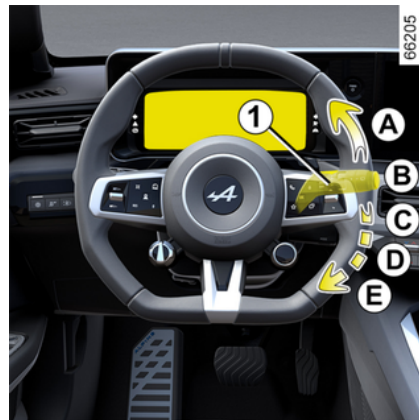


Jos tuulilasissa on esteitä (esim. likaa, lunta tai jäätä), puhdistu tuulilasi (myös sisätaustapeilin takana oleva keskialue) ja takalasi ennen lasinpyyhkimien käynnistämistä (**moottorin ylikuumentamisen vaara**).

Jos jokin este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä.

Poista este ja käynnistä lasinpyyhin uudestaan pyyhkimen käyttövivulla.

Lasinpesulaite



Kun virta on kytkettynä, vedä vipua **1** ja vapauta se.

Kun vipua painetaan kauemmin, lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi lasinpyyhkimet tekevät kaksi pyyhkäisyliikettä ja muutaman sekunnin kuluttua kolmannen.

Huomautus:

- jos tuulilasinpesintä käytetään vivulla **1** yli 30 sekunnin ajan, pesupumppu saattaa sulkeutua. **Tämä estää pumpun ylikuumentamisen;**
- pakkasella lasinpesuneste saattaa jäätymä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä. Lämmitä tuulilasia huurteenpoistotoiminnolla ennen pesua.

LASINPYYHKIMET



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, tuulilasinyyhkimien vipuvarren on oltava asennossa **B** (pois päältä).

Loukkaantumisvaara



Lasinpyyhkimen sulan tehokkuus

Tarkkaile lasinyyhkinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Pyyhkimien on oltava puh-
raat: puhdista sulka ja tuulilasi
säännöllisesti pesuainevedel-
lä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi
on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä
ei ole käytetty pitkään aikaan.

Sulka on joka tapauksessa
vaihdeettava, kun sen pyyhin-
täteho heikkenee (suunnilleen
kerran vuodessa) → **356**.

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Lumisateella tai pakkassääl-
lä puhdista lasi, ennen kuin
käynnistät lasinyyhkimet
(pyyhkimen moottorin ylikuu-
menemisen vaara).
- Varmista, ettei mikään hait-
taa pyyhkimen liikettä.

Takalasinpyyhin ja lasinpe- sulaite

Takalasin pyyhin

66098



Kun sytytysvirta on kytketty, käännä vivun **1** rengasta **3**, kunnes symboli on merkin **2** kohdalla:

- **pois;**
- **jaksottainen pyyhintä:**
kahden pyyhkäisyn välissä
pyyhkimet ovat pysähdyksissä
useita sekunteja. Pyyhintäriihey-
s vaihtelee auton nopeuden mu-
kaan;
- **pieni pyyhintänopeus**

2

LASINPYYHKIMET

Lopeta toiminto kiertämällä ren-
gasta **3** uudelleen.

Huomautus: ennen kuin vieraat auton
harjalliseen autopesuun, aseta vi-
vun **1** rengas **3** pysäytysasentoon,
jotta automaattinen pyyhintä
poistuu käytöstä.

Noudata käyttösuosituksia.

Kun takalasinpyyhintää ei enää
tarvita, muista palauttaa vivun oh-
jain pysäytysasentoon, jotta pyy-
hintä ei käynnisty odottamatta,
kun auto käynnistetään seuraavan
kerran.



Älä avaa tai sulje tava-
ratilan luukkua lasin-
pyyhkimen varresta.



Ennen kuin teet toi-
menpiteitä takalasil-
le (auton pesu, huur-
teen- ja jään poisto,
pesu jne.), siirrä vipu **1** pysäy-
tysasentoon.

**Loukkaantumisia/tai vaurioi-
tumisvaara.**



Lasinpyyhkimen sulan tehokkuus

Tarkkaile lasinpyyhinten
kuntoa. Voit vaikuttaa niiden
käyttöikään:

- Pyyhkimien on oltava puh-
taat: puhdista sulka ja tuulilasi
säännöllisesti pesuvainevedel-
lä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi
on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä
ei ole käytetty pitkään aikaan.

Sulka on joka tapauksessa
vaihdeettava, kun sen pyyhin-
täteho heikkenee (suunnilleen
kerran vuodessa) ➔ **356**.

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Lumisateella tai pakkassääl-
lä puhdista lasi, ennen kuin
käynnistät lasinpyyhkimet
(pyyhkimen moottorin ylikuu-
menemisen vaara).
- Varmista, ettei mikään hait-
taa pyyhkimen liikettä.

LASINPYYHKIMET

Takalasinpyyhkimen kytkentä/ poiskytkentä

Kun peruutusvaihte kytetään, takalasinpyyhkimet kytkeytyvät jaksottaiselle pyyhinnälle (jos tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa). Jos autossasi on auton asetusten mukautusvalikko, voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ➔ 132.

Jos autossa ei ole asetusten mukautusvalikkoa, pyydä merkkihuoltoa ottamaan toiminto käyttöön.

Jos takalasia on esteitä (esim. likaa tai lunta), lasinpyyhin yrittää pyyhkiä kaikkia esteitä. Jos este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä. Poista este, odota noin 30 sekuntia ja ota lasinpyyhin uudelleen käyttöön pyyhinivulla.

Varotoimenpiteet

– Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun sulka on jäänyt kiinni, saatat vaurioittaa sekä sulkaa että lasinpyyhkimen moottoria.

– Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkiä ennen aikojaan.

Takalasinpyyhin ja -pesin



Virta kytkettynä työnnä vipua **1** pitkään ja vapauta se sitten.

Kun vipua painetaan kauemmin (lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi) lasinpyyhkimet pyyhkäisevät kaksi kertaa ja muutaman sekunnin kuluttua kolmannen kerran (kuivauspyyhkäisy).

Kun päästät otteen vivun päästä, se palautuu takalasinpyyhkimen asentoon.

Huomautus:

– Jos takalasinpesintä käytetään vivulla **1** yli 30 sekunnin ajan, pesupumppu saattaa sulkeutua. **Tämä estää pumpun ylikuumentumisen.**

– pakkasella lasinpesuneste saattaa jäätymä takalasiin ja heikentää näkyvyyttä. Lämmitä takalasia huurteenpoistotoiminnolla ennen pesua.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Moottorin käynnistäminen



67199



66297

Avainkortin on oltava tunnistusalueella 1.

Käynnistäminen:

- Paina jarrupoljinta.
- paina painiketta 2. Viesti "READY" näkyy kojetaulussa, ja äänimerkki kuuluu.

Viesti poistuu näytöstä, kun ajonopeus ylittää noin 5 km/h.

Erityispiirteitä

- Jos kaikki käynnistysehdot eivät täyty, kojetaulussa näkyy viesti "Paina jarrua + START";
- joissain tapauksissa on tarpeen kääntää ohjauspyörää ja painaa samalla käynnistyspainiketta 2, jotta ohjauslukko vapautuu. Viesti "Käännä ohjauspyörää +START" muistuttaa tästä kuljettajaa.

i Automallin mukaan sinulla saattaa olla digitaalinen avain, joka tarjoaa kaikki kortin toiminnot. Jos kortti on kuitenkin jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisella avaimella, autoa ei pysty käynnistämään kortilla. Lisätietoja on kohdassa "Digitaalinen avain" ➔ 61.

i Multimediajärjestelmän kautta tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana autoa ei voi käynnistää. Odota päivityksen valmistumista ennen auton käynnistämistä. Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

i Moottori voidaan käynnistää vain siinä tapauksessa, että latauskaapeli on irrotettu autosta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS



Handsfree-käynnistäminen, kun tavaratilan luukku on auki

Tässä tapauksessa avainkortti ei saa olla tavaratilassa signaalin menetyksen välttämiseksi.

Lisälaitteiden toiminta

(virrankytkentä)

Kun olet autossa, voit käyttää tiettyjä toimintoja (radio, navigointilaitte, pyyhintä jne.).

Jos haluat käyttää muita toimintoja ja avainkortti on matkustamossa, paina painiketta **2** ilman, että painat polkimia.

Toimintahäiriöt



Handsfree-avainkortti ei toimi tietyissä olosuhteissa:

- Avainkortin pariston varaus on purkautunut, 12 V:n akun varaus on heikko tms.
- Kortti on lähellä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella (näyttö, matkapuhelin, videopelilaitte jne).
- Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Kojetaulun näyttöön tulee viesti "Aseta avain tunnistimelle+START".

Paina jarrupoljinta ja aseta sitten kortti **4** (painike alaspäin) yläkon-

solissa **A** olevalle handsfree-kortin tunnistusalueelle **3**.

Käynnistä auto painamalla painiketta **2**. Viesti sammuu.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Moottorin pysäytys



Auton on oltava pysähtyneenä.

Paina painiketta **2**: moottori sammuu, READY-viesti poistuu kojetaulusta ja automaattinen seisontajarru kytkeytyy päälle.

Jos avainkortti ei ole enää matkustamossa, kun pyydät moottorin sammuttamista, kojetauluun tulee viesti "Ei avainkorttia Paina/pidä START". Paina tällöin painiketta **2** yli kahden sekunnin ajan.

Kun moottori on sammutettu, sillä hetkellä käytössä olleet lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa vielä noin 45 minuutin ajan.

Kun kuljettajanovi avataan, lisälaitteiden toiminta lakkaa.



Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Kun moottori on sammutettu, ohjaustehostin sekä turvavarusteista mm. airbags ja turvavöiden kiristimet eivät toimi.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

"OVERTAKE"-TOIMINTO

Esittely



Kun ohjauspyörän OV-painiketta **1** painetaan, moottorin suorituskyky ja samalla auton kiihtyvyys kasvaa tilapäisesti (Boost).

OV-painike **1** on pidettävä painettuna, jotta toiminto pysyy aktiivisena. Toiminnon enimmäiskesto on noin 10 sekuntia.

Kun aika umpeutuu tai painike vapautetaan, auto palaa normaaliin toimintaansa.



Koska kiihtyvyys kasvaa, tätä toimintoa saa käyttää vain liikenteen sen sallien ja paikallisia liikennesääntöjä noudattaen. Pidä huoli, että kaikki ehdot täyttyvät aina ennen käyttöä. **Onnettomuuden ja vakavan loukkaantumisen vaara.**

Järjestelmän aktivointi

Toiminnon voi aktivoida, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Moottori on käynnissä, ja **D**-asento on kytkettynä.
- Neutraali- tai Sport-tila on aktivoitu ➔ **304**.
- Ajonopeus on muu kuin nolla.
- kaasupoljinta painetaan;
- Ajoakku ja moottori ovat saavuttaneet käyttölämpötilansa.



Toiminnon voi myös aktivoida painamalla kaasupolkimen **nopeasti täysin pohjaan** vastuskohdan yli.

Näyttö



Voit milloin tahansa tarkistaa kojetaulun OV-mittarista **2** toiminnon jäljellä olevan toimintamatkan.

Kun OV-mittari **2** on tyhjä, toiminto ei ole enää käytettävissä. Odotta, että toiminto vähitellen latautuu. Aloita lataaminen vapauttamalla OV-painike **1** ja mittari **2**.

OV-mittari **2** latautuu täyteen 30 sekunnin kuluessa.

Huomautus: Toiminnon voi aktivoida, vaikka mittari **2** ei olisi ehtinyt latautunut täyteen. Toiminto on aina aktivoitavissa, ellei mittari ole tyhjä.

"OVERTAKE"-TOIMINTO

Järjestelmän poiskytkennän olosuhteet

Tietyt olosuhteet estävät järjestelmän aktivoinnin:

- **R**- tai **N**-asento kytketään.
- Save-tila on aktivoitu. Tällöin ilmoitus "Overtake ei käytettävissä DRIVE MODE tilassa" näkyy kojetaulussa ➔ **304**.
- OV-mittari **2** on tyhjä.
- Ajoakun varaustaso on liian alhainen.
- Autossa on järjestelmävikä (esimerkiksi ESC).

Toimintarajoitukset ja tilapäiset käyttökatkokset

Järjestelmä voi tietyissä olosuhteissa (esim. akun tai moottorin lämpötilan ollessa liian kuuma tai kylmä) rajoittaa Overtake-toiminnon käyttöä tai jopa tilapäisesti estää sen.

Kun toiminto on rajoitettu, OV-mittarin **2** lataus voi näkyä kojetaulussa vajavaisena.

Kun toiminto on estetty, OV-mittari **2** näkyy tyhjänä kojetaulussa. Jos painat OV-painiketta **1**, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Overtake ei käytettävissä" sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

LIIKKEELLELÄHTÖTOIMENPITEET PYSÄHDYKSISTÄ



Liikkeellelähtö pysähdyksistä (Launch Control) -toiminto mahdollistaa tehokkaimman mahdollisen kiihdytyksen, kun renkaiden pito on ihanteellinen.

Huomautus: Launch Control on käytettävissä vain, jos ajoakku ja moottori ovat saavuttaneet käyttölämpötilansa.

Parhaan suorituskyvyn näkökulmasta on suositeltavaa käyttää toimintoa vain, kun akussa on runsaasti latausta jäljellä.



Järjestelmä runsas käyttö lyhentää mekaanisten osien käyttöikää. Saat lisätietoja ottamalla yhteyttä valtuutettuun jälleenvyyntiliikkeeseen.

Järjestelmän aktivointi

Voit aktivoida järjestelmän seuraavasti:

- Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, valitse **D**.
- Sport-tila aktivoituu ➔ **304**.
- Paina jarrupoljinta voimakkaasti vasemmalla jalalla.
- Pidä jarrupoljin painettuna ja paina ohjauspyörän **1** Overtake-painiketta (OV), kunnes viesti "Launch Control valmiina Kaasupoljin pohjaan" ilmestyy kojetaulun näyttöön.
- Vapauta painike **1**.
- Pidä jarrupoljin painettuna vasemmalla jalalla ja paina 60 sekunnin kuluessa kaasupoljin kokonaan **vastuspisteen** yli oikealla jalallasi, kunnes viesti "Launch Control Vapauta jarru" näkyy kojetaulussa.
- Vapauta jarrupoljin neljän sekunnin kuluessa, jolloin urheilullinen tila aktivoituu. Kojetaulussa näkyy

erityinen animaatio aktivoitumisen merkiksi.



Älä käytä tätä toimintoa liukkaalla tai kostealla teillä.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

Järjestelmän poiskytkenneiden olosuhteet

Tietyt olosuhteet estävät järjestelmän aktivoinnin:

- **R**- tai **N**-asento kytketään.
- Kun Save- tai Normal-tila otetaan käyttöön, kojetaulussa näkyy viesti "Launch Control ei käytettävissä DRIVE MODE tilassa" tilan aktivoitumisen merkiksi ➔ **304**.
- Ajoakun varaustaso on liian alhainen.
- Ajoakun lämpötila on liian alhainen tai korkea.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen tai korkea.
- Autossa on järjestelmävikä (esimerkiksi ESC).

Huomautus: jos toiminto on estetty näistä syistä johtuen, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Launch Control ei käytettävissä".

LIIKKEELLELÄHTÖTOIMENPITEET PYSÄHDYKSISTÄ



Toiminnon käyttö nopeuttaa renkaiden kulumista huomattavasti

→ 342.



Koska kiihtyvyys kasvaa, tätä toimintoa saa käyttää vain liikenteen sen salliessa

ja paikallisia liikennesääntöjä noudattaen.

Pidä huoli, että kaikki ehdot täyttyvät aina ennen käyttöä.

Onnettomuuden ja vakavan loukkaantumisen vaara.

VAIHTENVALITSIN

Vaihteenvaihtimet



Kytкимиä **R**, **N** ja **D** voidaan käyttää vaihteiston eri asentojen kytkemiseksi:

- **R**: peruutusvaihte;
- **N**: vapaa-asento;
- **D**: ajovaihte.

Kytetty asento näkyy kojetaulussa.

Vapaa-asennon kytkeminen (N)

Kun auto on paikoillaan ja moottori käy, paina jarrupoljinta ja paina lyhyesti kytkintä **N** (sisäinen merk-

kivalo kytkimessä **N** syttyy valkoisena ja **N** näkyy kojetaulussa).

Ajovaihteen valitseminen (D-asento)

Kun auto on paikoillaan ja moottori käy, paina jarrupoljinta ja paina lyhyesti kytkintä **D** (sisäinen merkivalo kytkimessä **D** syttyy valkoisena ja **D** näkyy kojetaulussa).

Jos jarrupoljin ei ole pohjassa, nykyisen asennon ilmaisin vilkkuu noin viiden sekunnin ajan kojetaulussa ja "S&S: Paina jarrupoljinta"-viesti näkyy noin viiden sekunnin ajan.

Huom. Jos auto on paikallaan ja kytkettynä on **D**- tai **R**-asento, auto lähtee liikkeelle heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

Useimmissa liikenneolosuhteissa ei tarvitse koskea valintakytkimiin.

Huomautus: kun moottori käy ja ajonopeus on 0-14 km/h vaihdeasennossa **N** tai **R**, jarrupoljinta ei tarvitse painaa asennon **D** kytkemiseksi. Se on käytännöllistä, kun pysäköitäessä tarvitaan useita eteenpäin ajon vaihteita ja peruutusvaihteita vuorotellen.

Peruutusvaihteen kytkeminen (R-asento)

Kun auto on paikoillaan ja moottori käy, paina jarrupoljinta ja paina lyhyesti kytkintä **R** (sisäinen merkivalo kytkimessä **R** syttyy valkoisena ja **R** näkyy kojetaulussa).



Jos auto on paikallaan ja kytkettynä on **D**- tai **R**-asento, auto lähtee liikkeelle heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

Jos jarrupoljinta ei paineta alas, nykyinen asento vilkkuu noin viisi sekuntia ja viesti **1** syttyy kojetauluun.

Huomautus: Kun moottori käy ja ajonopeus on noin 0-10 km/h vaihdeasennossa **N** tai **D**, jarrupoljinta ei tarvitse painaa **R**-vaihdeasentoa kytkettäessä. Se on käytännöllistä, kun pysäköitäessä tarvitaan useita eteenpäin ajon vaihteita ja peruutusvaihteita vuorotellen.

VAIHTENVALITSIN

Pysäköinti

Kun auto on pysähdyksissä, paina jarrupoljinta ja paina lyhyesti katkaisinta **N**.

Huomautus: kun moottori on pysäytetty ja asento **N** kytketty, asento pysyy valittuna sytytysvirran seuraavaan kytkemiseen asti.

Varmista, että seisontajarru on kytkettynä ja auto pysähdyksissä ➔ 171.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikallaan. Varmista aina

autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Sähköisen seisontajarrun kytkemisestä kertovat merkkivalo sähköisen seisontajarrun kytkimessä ja varoi-

tusvalo  kojetaulussa, kunnes ovet on lukittu. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla asiasta muistuttava tarra ➔ 171.



Vaihteenvalitsimen **N**-asento ei lukitse vetopyöriä mekaanisesti. Varmista ennen autosta poistumista, että auto pysyy paikallaan.



Turvallisuussyistä älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuesssa (esimerkiksi osutaan pylväseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Toimintahäiriöt

Varmista moottori- tai sähkövian (akkuvika jne.) sattuesssa, että auto pysyy paikallaan.

REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ

Esittely



1



Kun kaasua vapautetaan, ajoneuvo käyttää regeneroivaa jarrutusta ajoneuvon hidastamiseen.

Kaikki siitä saatava energia muunnetaan ajoakkua lataavaksi sähköksi.

Ohjauspyörän säädintä **2** voidaan käyttää regeneroivan jarrutuksen lisäämiseen tai vähentämiseen.



Regeneroiva jarrutus ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.



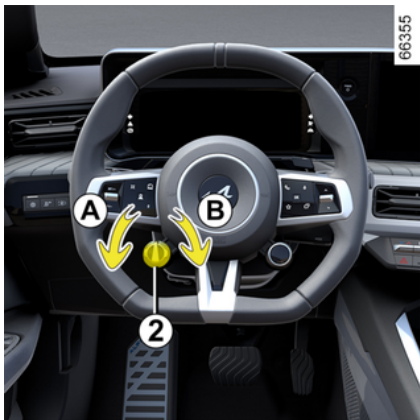
Järjestelmä voi tietyissä olosuhteissa (esim. täyteen ladatun akun lämpötilan ollessa liian kuuma tai kylmä, moottorin ollessa liian kuuma) rajoittaa regeneroivan jarrujärjestelmän suorituskykyä. Samalla moottorijarrutus kaasupoljinta vapautettaessa vähenee.

Kojetaulussa oleva tehon ilmaisimen **1** ilmoittaa käytettävissä olevan regeneroivan jarrutuspotentialin. Jarrutuskyky jarrupoljinta käytettäessä säilyy ennallaan, eli auton nopeutta voi yhä rajoittaa normaalisti.

3

REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ

Regeneroivan jarrutuksen vaihtosäädin 2

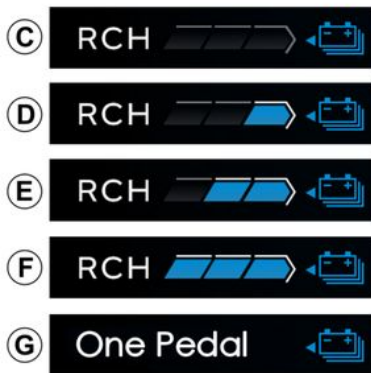


Regeneroivan jarrutuksen määrää voi muuttaa kosketussäätimellä 2:

- Käännä säädintä 2 kohti A :ta, kun haluat lisätä moottorijarrutuksen määrää kaasupolkimen vapautuksen yhteydessä.
- Käännä säädintä 2 kohti B :ta, kun haluat vähentää moottorijarrutuksen määrää kaasupolkimen vapautuksen yhteydessä.

Säätimen 2 valinta ei aktivoidu, kun mukautuva vakionopeussäädintoiminto on aktiivinen ➔ 239.

Ajaminen regeneroivan jarrutuksen ohjauksen ollessa käytössä



Regeneroivan jarrutuksen tasot

Merkkivalo 3 ilmaisee säätimellä 2 valitun regeneroivan jarrutuksen tason:

- C: Vapaakytkintaso tasaiseen ja taloudelliseen ajoon. Oletusarvoisesti käytössä Save-tilassa. Edellyttää kuljettajalta ennakoivaa ajotapaa.
- D: Vähäinen moottorijarrutus, kun kaasupoljin vapautetaan. Oletusarvoisesti käytössä Normal- ja Sport-tilassa.
- E: keski-suuri moottorijarrutus, kun kaasupoljin vapautetaan.
- F: voimakas moottorijarrutus, kun kaasupoljin vapautetaan.
- G: hyvin voimakas moottorijarrutus, kun kaasupoljin vapautetaan One Pedal-toiminnon ollessa aktiivituna.

Huomautus: järjestelmä tallentaa regeneroivan jarrutuksen senhetkisen tason (One Pedal-toimintoa lukuun ottamatta) aina, kun moottori sammutetaan.

One Pedal -toiminto

One Pedal -toiminto (jos varusteenä) helpottaa ajamista taajamissa tai vilkkaassa liikenteessä, koska ajossa käytetään pääasiallisesti vain kaasupoljinta.

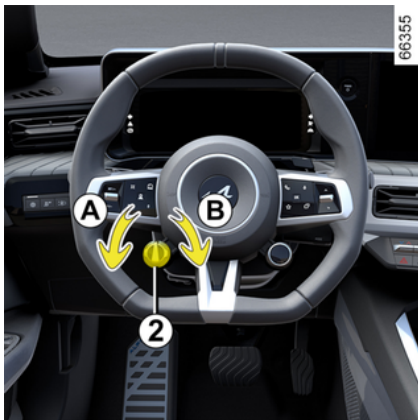
REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ

Kun vapautat kaasupoljinta tarpeeksi, auton nopeus hidastuu, kunnes auto pysähtyy kokonaan.

Kun vapautat kaasupolkimen kokonaan, moottorijarrutus on hyvin voimakas.

Paina kaasupoljinta tarpeeksi uudelleen nopeuden palauttamiseksi.

Aktivointi



Kun **D**-asento on kytkettynä, käännä säädintä **2** toistuvasti **A**:n suuntaan, kunnes "One Pedal käytössä" -viesti tulee näkyviin. YKSI POLJIN **3** -varoitussymboli syttyy ja äänimerkki kuuluu aktivoinnin merkiksi.



One Pedal -toiminto ei tee hätäpysäytystä, ja sen jarrutusteho on rajoitettu.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Huomautus: kun One Pedal on aktivoituna ja auto on paikoillaan **D**-asento kytkettynä, auto ei liiku, kun jarrupoljin vapautetaan.

Valmiustila

Yksi poljin -toiminto siirtyy valmiustilaan, kun **R**- tai **N**-asento kytketään.

Yksi poljin -varoitussymboli näkyy harmaana kojetaulussa.

Huom. Jos auto on paikallaan ja kytkettynä on **D**- tai **R**-asento, auto lähtee liikkeelle heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

Vaihtaminen **D**-asentoon aktivoi toiminnon uudelleen, kun auton nopeus on suurempi kuin 10 km/h. YK-

REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ

SI POLJIN -varoitussvalo palaa valkoisena uudelleenaktivoitumisen merkiksi.

Huomautus:

– Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle, kun auto pysyy paikallaan yli kolme minuuttia.

Toiminnanesto

Toiminnon poistaminen käytöstä:

- ajon aikana kääntämällä säädintä **2 B**:n suuntaan
- auton ollessa paikallaan painamalla jarrupoljinta ja kääntämällä sitten säädintä **2 B**:n suuntaan.

Kojetauluun tulee viesti "One Pedal ei käytössä". YKSI POLJIN -varoitussvalo **3** sammuu ja äänimerkki kuuluu käytöstäpoiston vahvistamisen merkiksi.

Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos moottori pysäytetään painamalla moottorin käynnistyspainiketta. Toiminto on aktivoitava uudelleen tarpeen mukaan moottorin käynnistyksen jälkeen.

Toimintarajoitukset

– Jos tienpinnan pito on vähäinen (esim. routa, lumi), on suositeltavaa käyttää ensimmäisiä jarrutus-
tasoja **C** tai **D** ja hallita voimak-

kaita hidastus- ja pysäytysvaiheita jarrupolkimella ➔ **168**.

– Jyrkässä rinteessä, kun kaasupoljin on vapautettuna, One Pedal-toiminto ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan. Varmista, että auto pysyy paikallaan painamalla jarrupoljinta tai aktivoimalla automaattinen seisontajarru.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, viesti One Pedal tila, tarkista näkyy kojetaulussa. Toiminto ei ole enää käytettävissä. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

SEISONTAJARRU

Sähköinen seisontajarru

Avustettu toiminta



Automaattisen seisontajarrun kytkeä

Auton pitää olla pysähtyksissä, jotta automaattinen seisontajarru kytkeytyy ja pitää auton liikkumattomana:

- painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta 1 ;
- tai
- Kuljettajan turvavyö avataan.
- tai
- kun kuljettajan ovi avataan.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikallaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Merkkivalo 2 valitsi-

messa 3 ja varoitusvalo (P) kojetaulussa palavat seisontajarrun kytkeytymisen merkiksi, kunnes ovet on lukittu. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

Kaikissa muissa tapauksissa automaattinen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti. Tällöin on käytettävä käsikäyttöistä toimintatilaa.

Varoitusvalo (P) kojetaulussa ja merkkivalo 2 valitsimessa 3 syttyvät seisontajarrun kytkeytymisen merkiksi.

Kun moottori on sammutettu, 2-merkkivalo sammuu muutaman minuutin sen jälkeen, kun automaattinen seisontajarru on kytket-

SEISONTAJARRU

ty, ja  -merkkivalo sammuu, kun auto on lukittu.

Huomautus: joissain tilanteissa (automaattisen seisontajarrun vika, seisontajarrun manuaalinen vapautus jne.) kuuluu äänimerkki ja viesti "Käytä seisontajarrua" näkyy kojetaulussa varoituksena siitä, että automaattinen seisontajarru on vapautettu:

- **moottorin käydessä:** kun kuljettajan ovi avataan;
- **moottorin ollessa sammutettuna:** kun etuovi avataan.

Vedä siinä tapauksessa kahvasta **3** ja päästä se kiristääksesi sähköisen seisontajarrun.

Avustettu seisontajarrun vapauttaminen

Seisontajarru vapautuu

- kun auto alkaa kiihtyä
- tai

- kun vaihdetaan asennosta **N** asentoon **R/D** tai **B**.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Merkkivalo **2** valitsi-

messa **3** ja varoitusvalo  kojetaulussa palavat seisontajarrun kytkeytymisen merkiksi, kunnes ovet on lukittu. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

Käsitkäyttö

Voit ottaa automaattisen seisontajarrun käyttöön manuaalisesti.

Automaattisen seisontajarrun käsikäyttö

Vedä kytkimestä **3**. Varoitusvalo **2**

ja varoitusvalo  syttyvät kojetauluun.

Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti

Kytke sytytysvirta: paina painiketta **1** painamatta polkimia. Paina jarrupoljinta ja paina sitten kytkintä **3**: merkkivalo **2** kytkimessä ja

varoitusvalo  kojetaulussa sammuvat.

Äkillinen pysähtyminen

Automaattisen seisontajarrun manuaalinen aktivointi (odotettaessa punaisissa valoissa tai pysähdytäessä moottorin käydessä jne.): vedä ja vapauta kytkin **3**. Jarru vapautuu automaattisesti, kun auto lähtee liikkeelle.

Erityistapauksia

Pysäköinti rinteeseen

Kun pysäköit kaltevalle alustalle tai siten, että autoon on kiinnitetty esimerkiksi perävaunu, vedä kytkintä **3** muutamien sekuntien ajan, jotta jarru kiristyy kunnolla.

SEISONTAJARRU



Pysäköinti automaattinen seisontajarru vapautettuna



Varmista ennen seisontajarrun kytkemistä pois päältä, että ajoneuvo on vakaa.

Jos auto halutaan pysäköidä automaattinen seisontajarru vapautettuna, seisontajarru on kytkettävä pois päältä.

Toimi seuraavasti:

- pysäytä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta **1**;

- avaa kuljettajan turvavyön lukitus;
- Avaa kuljettajan ovi.
- Aseta tarvittaessa kiilat pyörien eteen tai taakse ja varmista, että auto pysyy paikallaan.
- Vapauta automaattinen seisontajarru käsin (katso kohtaa "Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti"). Seisontajarrun vapautumisen merkiksi kojetaulussa näkyy viesti "Seisontajarru ei ole kytketty" ja kuuluu äänimerkki. Varmista, että ajoneuvo on vakaa.
- Sulje kuljettajan ovi. Lukitse auto tarvittaessa.

Toimintahäiriöt

- Jos laitteessa on toimintahäiriö, kojetaulun merkkivalo  syttyy ja näyttöön tulee viesti "Tarkista seisontajarru" ja joissakin ta-

pauksissa merkkivalo  syttyy. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

- Jos automaattisessa seisontajarrussa on vika, varoitusvalo

 syttyy ja näkyviin tulee ilmoitus "Seisontajarrussa on häiriö", kuuluu äänimerkki ja joissakin

tapauksissa varoitusvalo  syttyy.

- Jos seisontajarrussa on toimintahäiriö ja kojetaulu on poissa päältä, merkkivalo kytkimessä **2** vilkkuu.

Kun vikaviesti tulee näyttöön, auto on välittömästi pysäytettävä lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä.



Jos viesti "Sähköhäiriö" tai "Tarkista akku" tai "Seisontajarrussa on häiriö" tulee esiin,

auto on pysäköitävä vetämällä kytkintä **3** noin 10 sekunnin ajan.

Jos olosuhteet ja kaltevuus siitä edellyttävät, kiilaa ajoneuvon pyörät.

Vaarana on auton liikkeelle lähtö.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

SEISONTAJARRU



Älä koskaan jätä autoasi ilman seisontajarrun kytkemistä ja moottorin sammuttamista. Muista myös, että auton seisossa ja moottorin käydessä tyhjäkäyntiä auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta, jos jokin vaihde on kytkettyinä.

Onnettomuusvaara.



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on paikoillaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.

"Autohold" -toiminto

Esittely

Kun ajoneuvo on pysähtyneenä (esim. liikennevaloissa, risteyksessä, ruuhkassa), toiminto kytkee jarrut, vaikka kuljettaja on vapautanut jarrupolkimen.

Jarrut vapautuvat heti, kun kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

Aktivointi



Paina kytkintä **1**.

Merkkivalo **2** kytkimessä syttyy sen merkiksi, että toiminto on aktivoitu.

Toiminnanesto

Paina kytkintä **1**. Jos autoa pidetään paikoillaan jarruttamalla, voit myös painaa jarrupoljinta.

Merkkivalo kytkimessä **2** sammuu ja vahvistaa, että toiminto on poistettu käytöstä.

Kun auton paikallaanpitotoiminto on kytkenyt jarrut, myös seisontajarru kytketty seuraavissa tapauksissa:

- kuljettaja avaa oven, tai
- kuljettaja avaa turvavyönsä; tai
- Auto on paikallaan yli kolme minuuttia.



Jokaisen käynnistyksen jälkeen toiminto palaa tilaan, jossa se oli edellisen moottorin sammutuksen yhteydessä.

SEISONTAJARRU



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Merkkivalo valitsi-

messa **2** ja varoitusvalo  kojetaulussa palavat seisontajarrun kytkemisen merkiksi, kunnes ovet on lukittu. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

Jarrupaineen ylläpidon ehdot

Seuraavien ehtojen pitää täyttyä:

- kuljettajan ovi suljetaan,
ja
- kuljettajan turvavyö on kiinni;
ja
- Sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.
ja
- Auto ei ole pysähtyneenä jyrkään rinteeseen.

Kojetaulun merkkivalo  osoittaa jarrujen kytkennän ylläpidon.

Jarrujen kytkennän keskeytysehdot

Seuraavien ehtojen pitää täyttyä:

- Kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.
- tai
- Kuljettaja poistaa toiminnon käytöstä.

Varoitusvalo  sammuu kojetaulussa.

Esittely

Autosi on suunniteltu haluten kunnioittaa **ympäristöä** koko auton eliniän ajan: sen valmistuksesta ja käytöstä aina sen huoltoelinkaareen loppuun.

Valmistus

Autosi on valmistettu teollisuusalueella, jossa pyritään vähentämään teollisuuden vaikutuksia asukkaisiin ja ympäröivään luontoon. Esimerkiksi veden ja energian kulu- tusta on vähennetty, näkyviä haittoja ja meluhaittoja on vähennetty, samoin päästöjä ilmakehään ja veteen. Jätteitä lajitellaan ja kierrätetään.

Osallistu sinäkin ympäristönsuojeluun

– Elinkaarensa lopussa olevia osia ja ajoneuvoja ei saa heittää pois. Ne on toimitettava jätteenkäsittelysäädösten mukaiselle toimijalle.



61496

- Kuluneet osat ja komponentit, jotka vaihdetaan auton rutiinihuollon yhteydessä, kuten renkaat, on hävitettävä tähän tarkoitettuissa keräyspisteissä.
- Käytettyjä **sähkö- ja elektroniikkakomponentteja** (kuten paristoja) ei saa heittää roskiin. Vie ne valtuutetulle jälleenmyyjälle tai kysy paikalliselta viranomaiselta tietoja asianmukaisesta kierrättämisestä.
- Optimoij ajoneuvosi kierrätys sen elinkaaren lopussa ottamalla yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai käy valmistajan verkkosivustolla. Ne ohjaavat sinut keräyspisteisiin, jotka takaavat ympäris-

tön kunnioittamisen paikallisten lakien mukaisesti.

Materiaalien uusiokäyttö

Autosi on vähintään 85-prosenttisesti kierrätettävissä ja vähintään 95-prosenttisesti uudelleen käytettävissä.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi useat auton osat on suunniteltu siten, että ne voidaan kierrättää.

Materiaalit ja rakenteet on suunniteltu huolellisesti:

- osien irrotus ja jälleenkäsittely on helppoa erikoistuneiden yritysten toimesta,
- edistää kiertotaloutta (uudelleenikäyttö, kierrätys, hyödyntäminen jne.)

Tämä pätee erityisesti sähköautojen akkuihin.

Raaka-ainevarojen säästämiseksi ajoneuvossasi on myös monia kierrätysmuovista tai uusiutuvista materiaaleista valmistettuja osia.

Taloudellinen ajo

Esittely

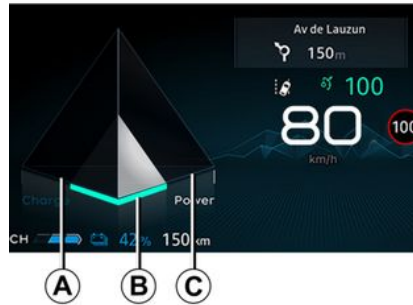
Toimintamatka vahvistetaan va-kioudun menetelmän mukaisesti. Koska kaikki valmistajat käyttävät samaa menetelmää, sen avulla voidaan vertailla eri automalleja.

Todellinen toimintamatka riippuu auton käyttöolosuhteista, varus-teista ja kuljettajan ajotyylistä. Voit optimoida toimintamatkan seuraavia ohjeita noudattamalla.

Autossa on versiokohtaisia toimin-toja, joiden avulla voit pienentää energiankulutusta:

- kojetaulussa:
 - energiamittari,
- multimedianaäytössä:
 - tiedot energiankulutuksestasi,
 - energiankulutuskaavio,
 - tulokset perustuvat ajotyyliisi,
 - Eco-ajo-ohjeita,
 - reittisuunnittelija,
 - Säästöajotila

Energiamittari



(kojetaulussa)

Säästömittari antaa reaaliaikai-sen näkymän kulutetusta tai tal-teenotetusta energiasta auton liik-kuessa.

Energian talteenoton A käyttö-alue

Kun ajaessa nostat jalan kaasupolkimelta tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori muodostaa energi-aa, jota käytetään auton jarrutta-miseen ja ajoakun lataamiseen
➔ 167.

Optimaalinen B käyttöalue

Ilmaisee taloudellisen ajotavan, jossa talteenotto ja energiankulu-tus ovat tasapainossa.

Energiankulutuksen C käyttöalue

Käyttöakku luovuttaa riittävästi energiaa moottoriin ajoneuvon lii-kuttamiseksi.



Tieto näkyy mittaristos-sa sen mukaan, millai-nen mittariston tunnel-ma-asetus on valittuna ➔ 129.

Matkakertomus

Autoissa, joissa on tämä ominai-suus, "Matkaloki" näkyy multime-dianaäytössä 3, kun sytytysvirta on katkaistu. Tässä lokissa näkyvät viimeisimpään matkaasi liittyvät tiedot:

- energian kesikulutus;
- ajettu kilometrimäärä;
- taloudellisen ajon yleisarvosana ottaen huomioon kiihdytykset, en-nakoivat jarrutukset ja nopeuden hallinnan
- neuvoja, joiden avulla voit paran-taa suoritusta.

Katso lisätietoja multimedijärjes-telmän käyttöohjeista.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO

Navigointijärjestelmä

Navigointijärjestelmän tietojen (liikennetiedot, tiedot lähimmästä latausasemasta jne.) käyttäminen helpottaa matkan suunnittelussa ja latausaikojen optimoinnissa.

Tila Save

Save-tila on toiminto, joka auttaa pienentämään kulutusta ja kasvattamaan toimintamatkaa. Tila säättää auton suorituskykyä, muun muassa pienentäen kiihtyvyyttä ja maksiminopeutta.



Save -tila vaikuttaa myös ilmastoinnin suorituskykyyn, kun ilmastoinnin Eco-asetus on aktivoituna ➔ 304.

KytKentä/poiskytkentä multimedianaäytössä 3



Automallista riippuen toiminto voidaan myös kytkeä käyttöön ja poistaa käytöstä DRIVE MODE-valikosta.

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

KytKentä, poiskytkentä kytkimellä 4



Paina (automallin mukaan) toistuvasti valintakytkintä 4, kunnes pääset Save-tilaan.



Kun Save-tila on aktivoitu, Save merkkivalo **5** palaa mittaristossa. Auton nopeus on rajoitettu noin 130 km:n tuntinopeuteen. Ajon aikana on mahdollista poistua tilapäisesti Save-tilasta moottorin suorituskyvyn parantamiseksi. Se tapahtuu painamalla kaasupoljin kokonaan pohjaan asti. Save-tila palautuu käyttöön, kun nostat jalkaa kaasupolkimelta.

Toimintamatka: ohjeita

Todellisessa käytössä toimintamatkaan vaikuttavat merkittävästi monet eri tekijät, joihin myös kuljettaja voi vaikuttaa.

Tällaisia tekijöitä ovat:

- ajonopeus ja ajotapa
- tieprofiili;
- matkustamon lämpötila
- renkaat
- sähkötoimisten lisävarusteiden käyttö
- auton kuormitus.

Lisäksi voit ottaa käyttöön Save-tilan, jossa auton järjestelmä säättää virtaa kuluttavien laitteiden (esim. moottorin tehon) virrankulutuksen mahdollisimman pieneksi ➔ **177**.

Ajonopeus ja ajotapa



Suuri ajonopeus lyhentää huomattavasti auton toimintamatkaa.

Esimerkkejä (tasaisella nopeudella):

- Jos ajonopeuden 130 km/h sijaan ajat nopeudella 110 km/h, voit säästää jopa noin 20 % polttoaineen toimintamatkasta.
- Jos ajonopeuden 90 km/h sijaan ajat nopeudella 80 km/h, voit säästää jopa noin 10 % polttoaineen toimintamatkasta.

"Urheilullinen" ajotyyli lyhentää toimintamatkaa. Suosi taloudellista ajotapaa.

Neuvoja:

AJO-OHJEITA, ECO-AJO

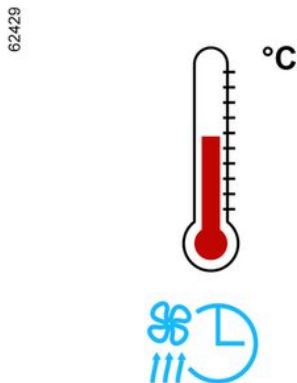
- Aja tasaisella nopeudella
- tarkkaile mittaristoja ja näyttöjä, jotka kuvaavat ajo-olosuhteita (nykyinen polttoaineen kulutus, reitin yhteenvedo jne.) ➔ 177;
- mukauta ajotapasi ja vältä liiallista energiankulutusta,
- edistä energian talteenottoa: ennakoi liikennetilanteita vapauttamalla kaasupoljin ja jarruttamalla tasaisesti.

Tieprofiili



Älä kiihdytä ylämäkeen pitääksesi nopeuden vakiona. Pidä mieluiten kaasupoljin samassa asennossa.

Matkustamon lämpötila



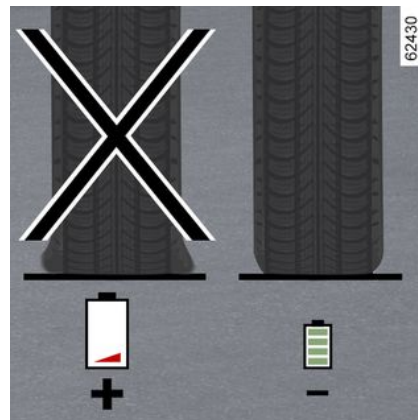
Lämmityksen tai ilmastointilaitteiden käyttö lyhentää auton toimintamatkaa.

Auton toimintamatkan säilyttämiseksi suosittelemme, että valitset "ohjelmointitilan" ennen auton käyttöä ➔ 313.

Auton kuormitus

Vältä auton turhaa kuormitusta.

Renkaat



Riittämäärön rengaspaine lisää energiankulutusta. Noudata autosi renkasiin suositeltavaa rengaspainetta.

Vaihtaessasi renkaita käytä mieluiten merkiltään, kooltaan ja tyyppiltään alkuperäisen renkasasennuksen mukaisia renkaita. Suosituksista poikkeavien renkaiden käyttö saattaa merkittävästi vähentää auton toimintamatkaa ➔ 342.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Esittely

Jos järjestelmä on autossa varusteena, se valvoo rengaspaineita.

Jos järjestelmä on varusteena, rengaspaineiden nollaus ohjearvoon on saatavilla multimedianaäytön " Rengaspaine " -välilehdessä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Toiminto ei kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä.

Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Tarkista rengaspaineet kerran kuussa.

Toimintaperiaate



Jokaisen pyörän venttiilissä on anturi, joka mittaa rengaspaineen säännöllisin väliajoin.

Järjestelmä näyttää kojetaulussa **1** varoituksen, jos paine on liian alhainen.

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. tyhjentynyt tai puhjennut

rengas), varoitusvalo  palaa jatkuvasti. Joissain automalleissa multimedianaäytössä näkyy myös senhetkinen rengaspaine.



Jos merkkivalo

STOP syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

Rengaspaineiden ohjearvon uudelleenlustruksen menettely

Tehtävä seuraavissa tapauksissa:

- renkaanvaihdon jälkeen,
 - rengaspaineiden ohjearvo on sovitettava käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritieajo jne.),
 - renkaiden paikanvaihdon jälkeen
- ➔ **342.**

Nollaus on tehtävä aina, kun kaikkien neljän renkaan ilmanpaine on tarkastettu renkaiden ollessa kylmät.

Rengaspaineet on sovitettava auton käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritieillä jne.). Noudata ohjeistettuja rengaspaineita. Tarkasta ne kerran kuussa ja ennen pitkiä matkoja (katso kul-

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

jettajan oven reunassa olevaa tarraa ➔ 344).

Nollaus multimedianaäytön 2 kautta

i Jos autossa on navigointijärjestelmä, nollauksen voi tehdä multimedianaäytöstä. Katso varusteiden käyttöohje.



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus:

- Kun järjestelmä on vahvistanut nollauspyynnön vastaanottamisen, voit jatkaa ajamista odottamatta toimenpiteen päättymistä. Rengaspaineet voivat näkyä multimedianaäytössä, jos tällainen ominaisuus sisältyy auton varusteluun.
- Ohjepaine ei voi olla oven sivussa ilmoitettua painearvoa alhaisempi.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Viestien näyttäminen

Taulukossa on esitetty renkaan palautusmenettelyyn liittyvät viestit.

Askeleet	Näytöt (ajoneuvon mallista riippuen)	Viestit	Merkitys
1			Kun sytytysvirta on kytketty ja ajoneuvo on paikallaan, nollaa kaikkien neljän renkaan paineanturit: katso multimediajärjestelmän käyttöopas.
2		Rengaspaineiden opetus aloitettu	Kunakin pyörän edessä olevat symbolit ("---") vilkkuvat, mikä tarkoittaa, että järjestelmä on rekisteröinyt rengaspaineen nollauksen kaikkien neljän pyörän osalta.
3			Kunakin pyörän edessä oleva symboli "---" jää näkyviin. Järjestelmä nollaa kaikkien neljän renkaan painetiedot. Voit jatkaa ajamista. Huomautus: rengaspaineiden valvontajärjestelmä pysyy toiminnassa nollauksen aikana.
4			Näytössä näkyvät neljän renkaan painearvot, kun nollausmenettely on valmis.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Rengaspaineiden säätö

Kaikkien renkaiden paineet on säädettävä, kun renkaat ovat kylmiä. (Suosituspaineet käyvät ilmi kuljettajan oven reunassa olevasta tarrasta).

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa kylmistä renkaista, annettuihin arvoihin on lisättävä 0,2–0,3 baaria (3 PSI:tä) oikean paineen saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

Renkaiden/pyörien vaihto

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vuoksi autossa käytetään erityisvarusteita (esim. vanteet, renkaat ja koristekapselit) ➔ 342.

Ota yhteyttä merkkihuoltoon sopiaksesi renkaiden vaihdosta ja löytääksesi järjestelmään sopivat, huollossa saatavilla olevat tarvikkeet: muiden tarvikkeiden käyttö voi aiheuttaa järjestelmän toimintavirheen.



Pyörän vaihtaminen
Ajosta riippuen voi kestää useita minuutteja ennen kuin järjestelmä huomioi pyörien asennot ja rengaspaineet oikein. Varmista rengaspaineet ennen mitään toimenpiteitä.

Renkaan paikkausainesumut ja renkaan täyttöpakkaus

Käytä vain merkin hyväksymiä varusteita. Muussa tapauksessa on vaarana, että järjestelmä reagoi hitaasti tai toimii virheellisesti ➔ 346.

Kun olet käyttänyt renkaan täyttöpakkausta, säädä rengaspaineet ja alusta rengaspaineiden ohjearvot.

Rengaspaineviat



Jos järjestelmä havaitsee rengaspainevian, kojetauluun **1** ilmestyy varoitusviesti.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Varoitusviestit

Taulukossa on lueteltu hälytysviestit, jotka näkyvät kojetaulussa, kun järjestelmä havaitsee tyhjenemisestä aiheutuvan rengaspaineongelman (tyhjentynyt tai puhjennut rengas).

Jos merkkivalo **STOP** syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

Merkkivalot	Viestit	Näytöt (varusteista riippuva toiminto)	Merkitys
 syttyy ja pysyy päällä.	Säädä rengaspaineet		Tämä on osoitus siitä, että rengaspaine on riittämätön. Rengas ja siihen liittyvä painearvo näkyvät keltaisena multimedianaäytössä (varustelun mukaan). Tarkista ja säädä kaikkien neljän renkaan paineet, kun renkaat ovat jäähtyneet. Varoitukset sammuvat kojetaulusta muutaman minuutin ajon jälkeen.
 + STOP syttyvät ja pysyvät päällä.	Rengasriikko		Tämä on osoitus siitä, että kyseinen rengas on joko puhjennut tai merkittävästi vajaa. Rengas ja siihen liittyvä painearvo näkyvät punaisena multimedianaäytössä (varustelun mukaan). Jos rengas on päässyt tyhjenemään, säädä kaikkien neljän renkaan paineet renkaiden ollessa kylmät. Varoitukset sammuvat kojetaulusta muutaman minuutin ajon jälkeen. Jos rengas on puhjennut, vaihdatta se ja alusta sitten järjestelmän uudelleen.
 vilkkuu ja jää palamaan, samoin kuin va-	Tarkista rengaspaineanturit		Tämä on osoitus siitä, että ainakin yhdestä pyörästä puuttuu anturi tai paineanturissa on toimintahäiriö. Kyseisen renkaan tiedot eivät silloin näy multimedianaäytössä (automallikohtainen ominaisuus). Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Merkkivalot	Viestit	Näytöt (varusteista riippuva toiminto)	Merkitys
roitusvalo 			
			Tämä on osoitus siitä, että järjestelmä ei ole pystynyt luke- maan kunkin renkaan painetta. Syynä voi olla sellaisen antu- rin asennus, jota valtuutettu jälleenmyyjä ei suosittele. Ren- gaspaineiden valvontajärjestelmä itsessään on edelleen käytössä.

Esittely

Mallikohtaisesti etuturvavöitä täydentäviin laitteisiin kuuluvat:

- lukkiutumattomat jarrut (ABS)
 - ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC), aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä ja luistonestojärjestelmä
 - hätäjarrutustehostin ja automallikohtaisesti jarrutuksen ennakointijärjestelmä,
 - mäkilähtöavustin
 - monitörmäysjarrutus
 - regeneroiva jarrujärjestelmä
- ➔ 167.

Muut ajoavustinjärjestelmät on kuvailtu tässä lehtisessä.



Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden tilanteessa, jossa ollaan menettämässä auton hallinta. Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluaan suuntaan. Kehittyneimmänkään toiminnon tarkoituksena ei ole kuitenkaan korvata kuljettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja. Sen tarkoituksena ei ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreaajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton käyttöön).

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Kun autolla joudutaan jarruttamaan voimakkaasti, ABS:n avulla estetään pyörien lukkiutuminen,

jolloin pysähtymisetäisyys on hallinnassa ja samoin auton ohjaus pysyy hallinnassa.

Tällöin voidaan tehdä väistöliikkeitä koko ajan jarruttaen. Järjestelmän avulla jarrutusmatka voidaan pitää lyhyenä erityisesti huonosti pirtävällä alustalla (esim. märkä pinnoite).

ABS-järjestelmän toiminta tuntuu ajaessa jarrupolkimen värähtelynä, joka voi olla voimakastakin. ABS-järjestelmän avulla ei voida milloinkaan parantaa renkaiden ja tien välistä "fyysistä" pitokykyä. Tarpeellista varovaisuutta on siten **ehdottomasti** noudatettava (esim. turvaväli edellä ajavaan autoon).



Jos joudut jarruttamaan vaaratilanteessa äkillisesti, paina jarrupoljinta **lujaa ja yhtäjaksoisesti**. Auton jarrupoljinta ei tarvitse painaa lyhyesti useita kertoja peräkkäin (kuten "pumppausjarrutuksessa" tehdään). ABS mukauttaa jarrujärjestelmään kohdistuvan voiman.

Toimintahäiriöt

AJAMISEN APUJA TEHOSTUSLAITTEET

3

– Merkkivalot  ja  palavat kojetaulussa ja (automallin mukaan) näyttöön tulevat viestit "Tarkista ABS", "Tarkista jarrujärjestelmä" ja "Tarkista ESC". ABS- ja ESC-järjestelmien sekä hätäjarrustehostimen toiminta estetään. **Jarrut toimivat edelleen;**

– , ,  ja  syttyvät kojetaulussa ja viesti "Jarrujärjestelmä vika" tulee näkyviin sen merkiksi, että **jarrujärjestelmässä on toimintavika.**

Ota kummassakin tapauksessa yhteys merkkihuoltoon.



Jarrut toimivat vain osittain. Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista: **Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista:** sinun on ehdottomasti pysäytettävä auto mahdollisimman pian paikkaan, jossa pysäköiminen on mahdollista muuta liikennettä vaarantamatta. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ja aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä sekä luistonestojärjestelmä

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC

Järjestelmän tarkoituksena on auttaa kuljettajaa säilyttämään auton hallinta kriittisissä tilanteissa (esim. väistettäessä tiellä olevaa estettä, pidon kadotessa kaarreaajossa).

Toimintaperiaate

Ohjauspyörän kääntökulman anturin avulla järjestelmä päättlee, mikä on kuljettajan haluama ajolinja.

Muut auton anturit mittaavat auton todellista ajolinjaa.

Järjestelmä vertaa kuljettajan toimenpiteitä auton todelliseen ajolinjaan ja korjaa jälkimmäistä tarpeen mukaan ohjaamalla tiettyjen pyörien jarrutusta ja/tai moottorin tehoa. Jos järjestelmä aktivoituu,

varoitusvalo  vilkkuu kojetaulussa.

Aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä

Järjestelmä täydentää ajovakauden hallintajärjestelmän ESC:n toi-

mintaa, jos aliohjautuvuus on erityäin voimakasta (etupyörien pito on heikko).

Luistonesto

Järjestelmä estää vetopyörien luiston ja pitää auton suuntavaakaana liikkeellelähdyssä ja kiihdytyksissä tai moottorijarrutuksissa.

Toimintaperiaate

Järjestelmä mittaa pyöräanturien tietojen perusteella vetopyörien pyörintänopeutta ja vertaa niitä keskenään. Jos pyörä alkaa luis-
taa, järjestelmä jarruttaa sitä. Pyörää jarrutetaan, kunnes sen pyörintänopeus on sopiva, jotta pyörän pito saataisiin jälleen palaamaan.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista ESC" ja varoitusvalo



syttyvät. Tällöin ESC- ja luistonestojärjestelmien toiminta on estetty.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

AJAMISEN APUJA TEHOSTUSLAITTEET



Toiminnon poiskytkentä:ESC

Toiminnot voi erikoistilanteissa (esimerkiksi harjoitusradalla tai muulta liikenteeltä suljetulla tiellä) kytkeä pois päältä painamalla pitkään kytkintä **1**.

Merkkivalo  ja varoittava viesti "ESC pois päältä" näkyvät kojetaulussa.

Voit milloin tahansa aktivoida nämä toiminnot uudelleen painamalla lyhyesti painokytkintä **1**.

Huomautus: järjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön automaattisesti, kun:

- moottori käynnistetään uudelleen

- ajotilaa vaihdetaan ➔ **304**.

Jos varoitusvalo ei syty mittaristoon, järjestelmä on otettu takaisin käyttöön.



Kun ESC on poissa käytöstä, tietyt ajoväistintoinnot (esimerkiksi aktiivinen hätäjarrutus) eivät ole käytettävissä.

Hätäjarrutustehostin

ABS-järjestelmää täydentävä hätäjarrutustehostin lyhentää osaltaan pysähtymismatkaa voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Toimintaperiaate

Järjestelmä havaitsee hätäjarrutustilanteen. Tällöin jarrujärjestelmä toimii välittömästi enimmäisteholla, ja jarrujen lukkiutumisen estävä ABS-säätely kytkeytyy.

ABS-jarrujärjestelmä toimii niin kauan kuin jarrupoljinta ei päästetä ylös.

Jarruvalojen syttyminen

Hätävilkut voivat vilkkua, kun auton vauhti hidastuu voimakkaasti (mallikohtainen toiminto).

Jarrutuksen ennakkointi

Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, järjestelmä ennakoii jarrutuksen automallikohtaisesti jarrutusmatkan lyhentämiseksi.

Erityistapauksia

Vakionopeussäätimen käytön yhteydessä:

- hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua kaasupoljinta käytettäessä, kun kaasupoljin vapautetaan;
- Jos et käytä kaasupoljinta, hätäjarrutusjärjestelmä ei puutu jarrujen toimintaan.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista jarrujärjestelmä" ja

merkkivalo  syttyy.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Toiminnot auttavat säilyttämään ajokauden tilanteessa, jossa ollaan menettämässä auton hallinta. Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluamaan suuntaan.

Nämä toiminnot eivät kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja. Sen tarkoituksena ei ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton käyttökseen).

Mäkilähtöavustin

Riippuen kaltevuuden suuruudesta järjestelmä avustaa mäkilähdössä. Se estää autoa liukumasta taaksepäin kiristämällä jarruja automaattisesti, kun kuljettaja nostaa

jalkansa jarrupolkimelta käyttäkkeeseen kaasupoljinta.

Järjestelmän toiminta

Se toimii ainoastaan, kun vaihteenvälitsin on muussa kuin **N**-asennossa ja auto on täysin pysähdyksissä (jarrupoljin painettuna).

Järjestelmä pidättelee autoa noin **2 sekuntia**. Sitten jarrut vapautuvat asteittain (auto liikkuu kaltevuuden mukaisesti).



Mäkilähtöavustin ei voi kaikissa tapauksissa (esim. erittäin kovissa kaltevuuksissa)

täysin estää autoa liukumasta taaksepäin.

Kuljettaja voi kaikissa tapauksissa käyttää jarrupoljinta ja estää autoa liukumasta taaksepäin.

Mäkilähtöavustinta ei saa käyttää pitkissä pysähdyksissä. Käytä sen sijaan jarrupoljinta.

Tämän toiminnon tarkoitus ei ole pitää autoa pitkään paikoillaan.

Käytä tarpeen vaatiessa jarrupoljinta auton pysäyttämiseen.

Kuljettajan on oltava erityisen varovainen, jos maa on liukas tai pito on huono.

Vakavien vammojen riski.

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutustoiminto ehkäisee onnettomuuden jälkeisiä li-

AJAMISEN APUJA TEHOSTUSLAITTEET

sätörmäyksiä estämällä tilapäisesti ajoneuvon liikkeen.

Toimintaperiaate

Kun turvatyynyjärjestelmä havaitsee törmäyksen, esikristimet tai turvatyynyt laukeavat ➔ **83** ja monitörmäysjarrutustoiminto aktivoi ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) auton jarruttamiseksi.

Aktivoitunut monitörmäysjarrutus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kuljettajan jarrupolkimen painalluksesta syntyvä jarrutusvoima on suurempi kuin toiminnon käynnistämisen automaattisen jarrutuksen tuottama voima.

Huomautus: monitörmäysjarrutus ei toimi, jos ajoneuvon jarrujärjestelmä ei toimi asianmukaisesti.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista Törmäyksen jälk.", ja va-

roitusvalo  syttyy.

Toiminto kytkeytyy tällöin pois käytöstä. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Regeneroiva jarrujärjestelmä

Regeneroiva jarrujärjestelmä muuttaa auton jarrutusenergiaa sähköenergiaksi.

Se lataa korkeajännitteistä ajoakua, minkä ansiosta toimintamattaka kasvaa ➔ **167**.

Toimintahäiriöt

-  syttyy kojetauluun ja sen vieressä näkyy viesti "Tarkista jarrujärjestelmä" **häätäjarrutehosi on edelleen toiminnassa**.

Nämä olosuhteissa jarrun poljintuntuma voi olla erilainen.

Jarrupoljinta kannattaa painaa pitkään ja yhtäjaksoisesti.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

- **STOP** syttyy kojetaulun näyttöön, johon tulee myös viesti "Jarrujärjestelmä vika": **tämä ilmaisee jarrujärjestelmän toimintahäiriötä**.

Kysy lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.



Jos merkkivalo

STOP syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

My Safety

Esittely

My Safety -toiminnon avulla voidaan aktivoida tai poistaa käytöstä joukko ajamisen aputoimintoja samanaikaisesti.

My Safety -toiminto voidaan konfiguroida (automallin mukaan) multimedianäytöstä valitsemalla ajamisen aputoiminnot, jotka halutaan poistaa käytöstä yhtäaikaaisesti.

Toiminta



"ALL ON"-tila

Automallin mukaan tähän tilaan kuuluvat seuraavat ajoavustintoinnot:

- ylinopeuden varoitusääni ➔ **227**;
- kaistaltapoistumisen esto ➔ **193**;
- kuljettajan väsymysvaroitus ➔ **224**;
- kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ➔ **222**;
- kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto ➔ **200**.

Kun "ALL ON" -tila on käytössä: ilmaisin painikkeessa **1** syttyy, ja viesti "My Safety All ON valittu" tulee kojetauluun valinnan vahvistamisen merkiksi. Tilassa käytävissä olevat ajoavustimet aktivoituvat.

Perso-tila

Tämän tilan avulla on mahdollista **poistaa käytöstä** tai **aktivoida uudelleen** joitakin ajoavustimia, jotka ovat käytävissä "ALL ON" -tilassa ja jotka on aiemmin konfiguroitu "My Safety Perso" -asetuksista.

Kun sytytysvirta on päällä, **paina** painiketta **1** kahdesti peräkkäin, niin voit aktivoida Perso-tilan. Ensimmäisellä painalluksella "Paina uudelleen My Safety Perso" -viesti

tulee kojetauluun. Toisella painalluksella merkkivalo painikkeessa **1** sammuu. "Perso"-tila on aktivoitu. Kojetauluun tulee viesti "My Safety Perso valittu".

Jos haluat vaihtaa takaisin tilaan "ALL ON", **paina** painiketta **1** keran. Painikkeen **1** merkkivalo syttyy.



"ALL ON" -tila aktivoituu uudelleen seuraavissa tilanteissa automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan:

- kun auton lukitus avataan; tai
- kun ovi avataan; tai
- kun moottori käynnistetään uudelleen.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

My Safety Perso-konfigurointi



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



"My Safety Perso" -asetukset, jotka on tallennettu "Perso" -tilalle, tallennetaan aina, kun moottori sammutetaan tai kun ovet lukitaan.

Konfigurointi multimediantähtöltä 2



Lisätietoja eri asetusten käyttämisestä on multimediasysteemin ohjeissa.

Kaistaltapoistumisen esto

Esittely



Ohjausjärjestelmä ja korjaava ohjausliike aktivoituvat kamerasen 1 tietojen perusteella, jos suunta-tilkkua ei ole kytketty ja auto ylittää kiinteän ajokaistaviivan tai katkoviivan tai lähestyy tien laittaa (esim. liikenteenjakaja, suojakaide, jalkakäytävän reuna, penger).

Jos katkoviiva ylitetään ilman suuntavalojen kytkemistä, toiminto (asetuksen mukaan):

- varoittaa kuljettajaa ilman ohjausjärjestelmän korjausliikettä; tai

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

- tekee ohjauksen korjausliikkeen.



Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Multimedianaäytöstä 2



Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Kytkimen 3 käyttö



- **Kun haluat poistaa toiminnon käytöstä**, jos se on aiemmin poistettu käytöstä "Perso" -tilasta "My Safety" -toiminnossa ➔ **192**, paina kahdesti kytintä **3**. Merkkivalo



näkyvänä kojetaulus-
sa.

- **Jos haluat toiminnon takaisin käyttöön**, paina kytintä **3** kerran. Kojetauluun syttyy toiminnosta

kertova merkkivalo

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Toiminta



Kun toiminto on aktivoitu, varoi-

tusvalo  sekä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin **4** näkyvät kojetaulussa.

Toiminto on valmis hälyttämään tai tekemään toimenpiteen, jos auton nopeus on suurempi kuin noin 70 km/h ja jos merkkivalo

 sekä vasemman ja oikean viivan ilmaiset **4** näkyvät valkoisina.

Toiminto puuttuu tilanteeseen, jos ajoneuvo:

– lähestyy piennarta ilman suuntavalon käyttöä;

– ylittää jatkuvan viivan ilman suuntavalon käyttöä;
– ylittää katkoviivan ilman, että suuntvalo on aktivoitu ja jos asetus "Toiminta katkoviivalla" on valittu.

Näissä tapauksissa:

– Toiminto korjaa auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla.

– varoitusvalo  ja ilmaisin **4** syttyvät keltaisena ylitetyn kaistaviivan puolella.

Jos ohjausjärjestelmän tekemät korjaustoimet eivät riitä, merkki-

valo  ja ylitetyn kaistaviivan osoitus **4** muuttuvat punaiseksi kojetaulussa ja ohjauspyörä tärisee.

Kun "Toiminta katkoviivalla" -asetusta ei ole valittu, **toiminto antaa äänimerkin**, jos auto ylittää katkoviivan ilman, että suuntavaloja on aktivoitu ja jos piennar ei ole tarpeeksi lähellä viivaa.

Tässä tapauksessa toiminto varoittaa kuljettajaa:

– Ohjauspyörä tärisee.
ja

– kojetaulun varoitusvalo  ja ilmaisin **4** syttyvät punaisena ylitetyn kaistaviivan puolella.

Huomautus: mutkissa toiminto sallii lievän viivanylityksen.

Erityistapauksia

"Ohjaa autoa" -varoitus

– Jos järjestelmä on toiminnassa ja se ei enää havaitse kuljettajan aktiviteettia ohjauspyörällä, viesti "Ohjaa autoa" tulee kojetaululle, äänimerkki kuuluu ja (automallin mukaan) punainen varoitusvalo

syttyy , kunnes kuljettaja on ottanut auton hallintaansa.

– Jos järjestelmä on ollut toiminnassa liian kauan, viesti "Ohjaa autoa" tulee kojetauluun, äänimerkki kuuluu ja (automallin mukaan) va-

roitusvalo  syttyy punaisena, ja ilmaisin **4** kyseisen viivan puolella vilkkuu, kunnes kuljettaja on ottanut auton hallintaansa.



Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

"Active driver assist"-järjestelmällä varustettu auto

Jos kaistakeskitystoiminto on käytössä yhtä aikaa Kaistojen ylityksen estäminen -toiminnon kanssa, varoitusvalo muuttuu seuraavasti:

- "Kaistakeskitys"-toiminto on toimin-

nessa: vihreä  -varoitusvalo korvaa valkoisen tai harmaan

 -varoitusvalon kojetaulussa. "Kaistakeskitys"-toiminnon tila on siksi ilmoitusten etusijalla;
- Kaistakeskitystoiminto siirtyy valmiustilaan ja Kaistojen ylityksen estäminen -toiminto ei ole valmiina

tai toiminnassa: harmaa  -varoitusvalo korvaa valkoisen tai

harmaan  -varoitusvalon kojetaulussa. "Kaistakeskitys"-toiminnon tila on siksi ilmoitusten etusijalla;
- Kaistakeskitystoiminto siirtyy valmiustilaan, kun Kaistojen ylityksen estäminen -toiminto on toimin-

nassa tai valmiina:  -varoitusvalo alkaa palaa punaisena tai keltaisena kojetaulussa. Tästä syystä sinulle ilmoitetaan ensisijaisesti

Kaistojen ylityksen estäminen -toiminnon tilasta.

Toiminnon tilasta ilmoitetaan joka tapauksessa aina, kun se kontrolloi auton ohjausjärjestelmää. Hyödyllisimmät tiedot näytetään aina.

Tilapäinen käyttökatkos / toiminto poistettu käytöstä

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä tai se on poistettu käytöstä, kun:

- kaistamerkintäviivan hyvin nopea ylitys
- jatkuva ajo kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta
- mutkainen tie
- heikentynyt näkyvyys
- yksi suuntavalosta aktivoituu
- hätävilkut päällä
- peruutusvaihte valittuna
- voimakas kiihdytys
- kaistan leveys muuttuu
- ajonvakautusjärjestelmä toiminnassa;
- lukkiutumattomat jarrut toiminnassa
- aktiivinen hätäjarrujärjestelmä lauennut
- toinen ohjausjärjestelmää ohjaava toiminto (esim. kaistakeskitys) toiminnassa.

Kun toiminto ei ole käytettävissä,

merkkivalo  tai vasen ja oikeanpuoleiset korjausilmaisimet ⁴ näkyvät kojetaulussa harmaina.

Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat

Automaattinen käytöstäpoisto

Toiminto otetaan automaattisesti pois käytöstä, kun:

- auton liikkeen ohjausjärjestelmä on otettu pois käytöstä;
- ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö;
- lukkiutumattomat jarrut toimivat virheellisesti;
- verokoukku on kytketty sähköisesti perävaunun silmukkaan;
- varoitusvalo  syttyy.

Merkkivalo  syttyy kojetaulussa keltaisena, kun toiminto on käytössä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Asetusten säätäminen multimedianaäytöltä 2



Kytkimen 3 käyttö



Voit siirtyä asetuksiin multimediajärjestelmän näytöstä 2 (katso lisätietoja multimediajärjestelmän ohjeista):

- "Katkoviivan ylityksen esto": tämä asetus määrittää, mitä toiminto tekee, kun auto ylittää katkoviivan eikä suuntavaloa ole kytketty:
 - valittu asetus: toiminto saattaa korjata auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla;
 - asetusta ei valittu: toiminto voi varoittaa kuljettajaa ohjauspyörän tärinällä korjaamatta auton ajolinjaa.
- "Tärinän intensit.": säädä kaistatapoistumisvaroitukseen liittyvää

ohjauspyörän tärinän voimakkuutta;

- "Kaistavahdin herkkyys": säätää kaistaviivojen havaitsemisherkkyyttä. Valitse sitä varten:

- "Myöhään": viivan ylitys havaittu;
- "Standardi": viivan lähestyminen havaittu;
- "Aikaisin" viiva havaittu lähitöllä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, vasen ja oikea kaistamerkintäviiva sekä merkkivalo



pysyvät kojelaudassa keltaisina.

Joissain tapauksissa niihin liittyy seuraava viesti:

- « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;
tai
- « Tarkista etukamera » ;
tai
- « Tarkista ajoavustin ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- tiemerkintöjä on monia, tiemerkinnät ovat epäsäännöllisiä tai vaikeasti erotettavissa (esim. viiva osittain haalistunut, viivat liian haalistuneet, viivat liian kaukana toisistaan, epätasainen tienpinta);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa toiminto "Kaistojen ylityksen estäminen" voidaan laukaista virheellisesti tai ei lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- kameran sijoituspaikka tai sen ympäristö on vaurioitunut (tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa);

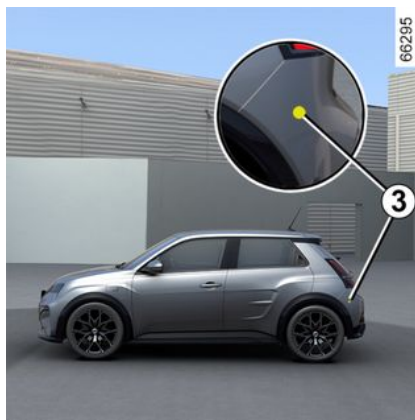
MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Kaista-avustimen kaistalta-poistumisen esto

Esittely



Järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän ja korjaavan ohjausliikkeen etututkan **2** ja kameran **1** tietojen perusteella, jos suuntaviilkua ei ole kytketty ja auto on vaarassa törmätä viereisellä kaistalla vastaan tulevaan ajoneuvoon.

Varusteista riippuen järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän korjaavan ohjausliikkeen sivututkien **3** ja kameran **1** tietojen perusteella, jos auto on vaarassa törmätä samalla tai suuremmalla ajonopeudella liikkuvaan ajoneuvoon, joka on tarkutkien havaintoalueella.



Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.



Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä. Järjestelmä ei kuitenkaan missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Etututkan sijainti 2

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. etupuskurissa tai logossa) ei peitä sitä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Sivututkien sijainti 3

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi tms.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muu-
roksia (esimerkiksi maalia).

Toiminnon kytkentä/poiskytkentä

Käyttämällä säädintä A "My Safety"



Paina säädintä A kaksi kertaa, jos toiminto on otettu pois käytöstä "My Safety" -toiminnon "Perso"-tilasta ➔ 192.

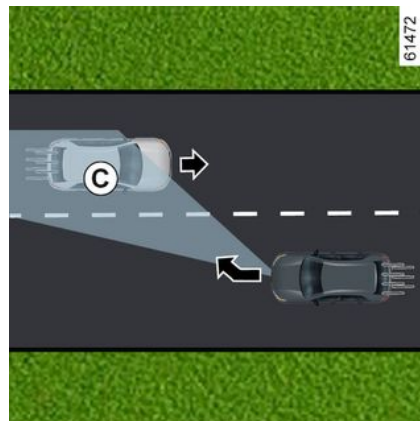
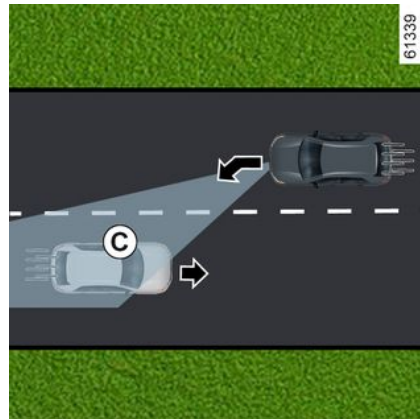
Aktivoi toiminto uudelleen painamalla kytkintä A.

Multimediana käytöstä B



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Vastaantulen ajoneuvon havaitseminen



3

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

3



Kun ajonopeus on nopeuksien 70 km/h ja 110 km/h välillä ja on olemassa törmäysvaara viereisellä kaistalla vastaantulevan ja tunnistusalueella **C** liikkuvan ajoneuvon kanssa, eikä suuntavilkkuja ole kytketty, järjestelmä toimii seuraavasti:

- varoittaa törmäysvaarasta:

viesti "Törmäyksen riski" tulee kojelatuun, ja varoitusvalo **4** syttyy punaisena. Lisäksi kyseiselle puolelle tulee näkyviin viiva ja äänimerkki kuuluu. Kyseisen puolen symboli **5** tulee kojelatuun; ja

- Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.



Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

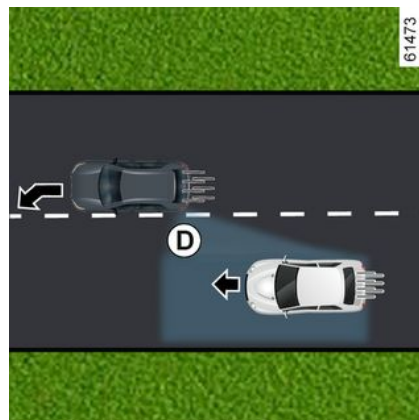


Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

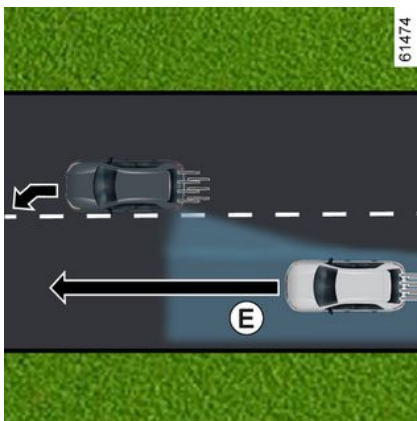
Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Toiminto ei ehkä aktivoidu, jos lähestymisnopeus on suurempi kuin 200 km/h (jos ajat esimerkiksi nopeudella 110 km/h) ja ajoneuvo kulkee vastakkaiseen suuntaan viereisellä kaistalla 91 km/h:n nopeudella.

Ohituksen tapauksessa



MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT



olemassa vaara törmätä kuollessa kulmassa **D** liikkuvaan ajoneuvoon, joka liikkuu samaan suuntaan ajoneuvosi kanssa tai lähestyy suurella nopeudella takaapäin tai viereisellä kaistalla tunnistusalueella **E**, järjestelmä toimii seuraavasti:

- **varoittaa törmäysvaarasta:** varoitusvalo **6** vilkkuu, viesti "Tarkista katvealue" näkyy kojetaulussa, esille tulee myös punainen ilmaisin **4** ja viiva riskin alaiselle sivulle. Lisäksi kuuluu merkkiääni. Kyseisen puolen symboli **5** tulee kojetauluun;

ja

- **Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.**

Tilapäinen toiminnon keskeytys / järjestelmän poiskytkentä

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä tai se on poistettu käytöstä, kun:

- kaistamerkintäviivan hyvin nopea ylitys
- jatkuva ajo kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdesta
- mutkainen tie
- heikentynyt näkyvyys



Kun ajonopeus on noin 70 km/h ja kun auto lähestyy (yhtenäistä tai karkonaista) kaistaviivaa ja on

- suuntavalon aktivointi (vain silloin, kun lähestyvä ajoneuvo havaitaan viereisellä kaistalla);

- hätävilkut päällä
- voimakas kiihdytys
- kaistan leveys muuttuu
- ajonvakautusjärjestelmä toiminnassa;
- lukkiutumattomat jarrut toiminnassa
- aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii

- ...

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- kamera ei havaitse viivaa (kiinteää tai katkoviivaa) asiaankuullualla puolella;
- kamera ei havaitse samanaikaisesti kahta rajaa kaistalla, jolla autosi kulkee;
- peruutusvaihte on kytketty,
- kameran näkökentässä on este
- Etututka on peittynyt.
- ajoneuvosta riippuen, takatutkat ovat peittyneet,
- ...

Jos jokin sivututkista on peittynyt, kojetauluun tulee autoversion mukaan viesti "Sivututka ei toiminnassa".

Jos etututka on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etututka ei toiminnassa".

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää".

Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

3

Toiminnon automaattinen poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois automaattisesti, kun:

- auton liikkeiden ohjausjärjestelmä on otettu pois käytöstä;
- ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö;
- lukkiutumattomat jarrut toimivat virheellisesti;
- vetokoukku on kytketty sähköisesti perävaunun silmukkaan;
- varoitusvalo  palaa.

Jos autossa on vetokoukku, jonka järjestelmä tunnistaa, viesti "Perävaunu: sivututkat eivät ole käytössä" näkyy ja ilmoittaa siitä, että kaista-avustimen kaistaltapoistumistoiminto on poistettu käytöstä.

Jos autolla hinataan perävaunua tai asuntovaunua, järjestelmä saattaa korjata ajolinjaa odottamatta ja tarpeettomasti. Voit poistaa järjestelmän käytöstä odottamattomien tai tarpeettomien korjausten välttämiseksi.

Toimintahäiriöt

Jos toiminto havaitsee vian, seuraavat viestit saattavat näkyä kojetaulussa:

- « Tarkista etukamera » ;

tai

- « Tarkista etututka » ;

tai

- « Tarkista ajoavustin » ;

tai mallin mukaan

- « Tarkista sivututkat ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran tai tutkien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta voi heikentyä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera tai tutkat sijaitsevat (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin muutostyöt jne.), on annettava valtuutettujen ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- tiemerkintöjä on monia, tiemerkinnät ovat epäsäännöllisiä tai vaikeasti erotettavissa (esim. viiva osittain haalistunut, viivat liian haalistuneet, viivat liian kaukana toisistaan, epätasainen tienpinta);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa "Kaistaltapoistumisen esto" -toiminto on mahdollisesti aktivoitu virheellisesti tai sitä ei ole aktivoitu lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- Kameran alue (tuulilasin puolella tai sisätaustapeilin puolella) tai tutka-anturien alue on vaurioitunut.

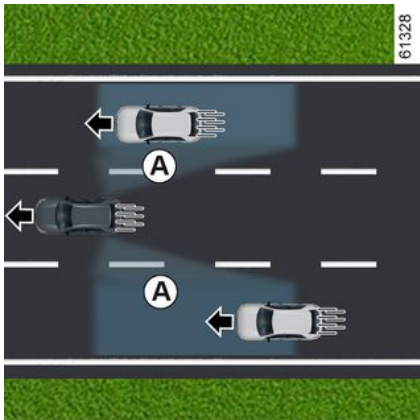
MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

- tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa);
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- Ajetaan päällystämättömällä tiellä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Kuolleen kulman varoitin

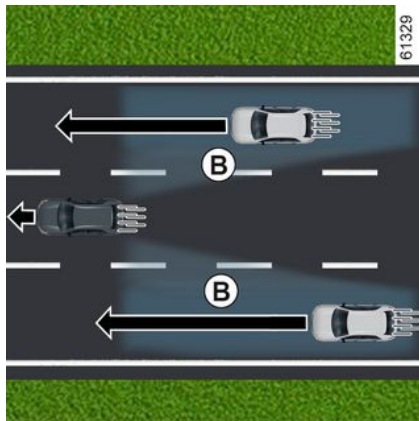
Esittely



Takapuskurin molemmille sivuille (alue **C**) asennetuista tutka-antureista saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle:

- kun kuolleessa kulmassa **A** oleva ajoneuvo liikkuu samaan suuntaan kuin oma autosi;
ja/tai
- kun on olemassa törmäysvaara ajoneuvon, joka on alueella **B** ja joka liikkuu autoasi nopeammin vierekkäisellä kaistalla.

Toiminto varoittaa, jos ajonopeus on suurempi kuin 15 km/h.

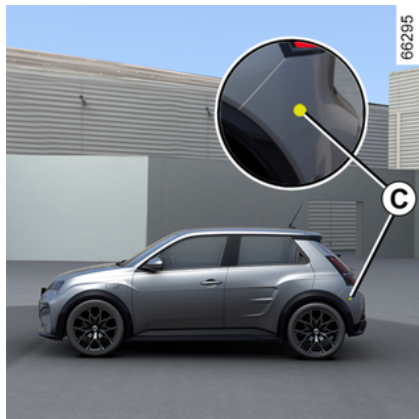


Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Toiminto ei ilmoita kuljettajalle, jos muut ajoneuvot eivät liiku.

Erityispiirre



Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue **C** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitusvalo 1



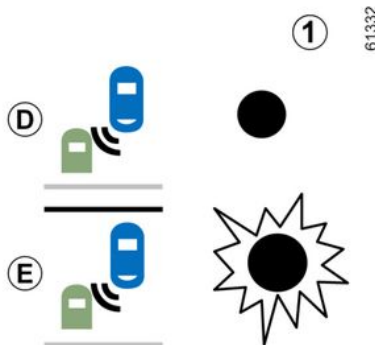
Varoitusvalo 1 on asennettu jokaiseen ovipeiliin 2.

Huomautus:

- puhdista sivupeilit 2 säännöllisesti, jotta varoitusvalot 1 pysyvät näkyvissä;
- jos ohitat toisen auton, ilmaisin 1 näkyy vain, jos ajoneuvo pysyy riittävän kauan autosi kuollessa kulmassa A .

Näytöt

Näyttö D



Ensimmäinen varoitus: **jos suunta-valoa ei ole kytketty**, varoitusvalo 1 osoittaa, että kuollessa kulmassa on havaittu ajoneuvo ja/tai ajoneuvo lähestyy kovaa vauhtia taakapäin viereisellä kaistalla.

Näyttö E

Kun suuntavalo on kytketty, varoitusvalo 1 vilkkuu, kun toiminto havaitsee ajoneuvon kuolleen kulman alueella ja/tai auto lähestyy nopeasti rakaapäin sillä puolella, jolle olet kääntymässä.

Jos kytket suuntavalon pois päältä, alkuperäinen varoitus palaa näyttöön (näyttö D).

Toiminnan estävät olosuhteet

- Tiessä on erittäin jyrkkiä mutkia.
- Autolla peruutetaan.

Jos järjestelmä tunnistaa autoon asennetun vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti "Perävaunu: kuolleen kulman varoitus pois-päältä"

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkkiliikkeestä.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat".

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin rakana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



- Järjestelmän tunnistusalue vastaa normaalia kaistanleveyttä. Jos ajat leveäkaistatiellä, järjestelmä ei välttämättä havaitse kuolleessa kulmassa olevaa ajoneuvoa.

- Erittäin huonoissa sääolosuhteissa (rankkasade, lumi jne.) järjestelmään saattaa tulla tilapäinen häiriö. Tarkkaile liikenneolosuhteita.

Onnettomuusvaara.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovittava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Kysy lisätietoja merkiedustajalta.

- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- toimintaympäristössä olevat moniulotteiset rakenteet (metallisillat, tunnelit, kaiteet jne.);
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää);
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

Väärin hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, ota yhteys merkkihuoltoon.



Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
- Mutkassa tutkat voivat väliaikaisesti menettää vierekkäisillä kaistoilla ajavien ajoneuvojen havaintokyvyn.
- Toiminto voi varoittaa sinua myöhään, jos kaksi muuta ajoneuvoa lähestyvät vierekkäin takaa vierekkäisillä kaistoilla (ajaminen 3-kaistaisella tiellä) ja paljon nopeammin kuin itse ajat.
- Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot ajavat hyvin eri nopeudella.
- Jos pitkä ajoneuvoyhdistelmä (esimerkiksi raskaasti kuormattu rekka-auto, joka ohittaa lähes samalla ajonopeudella) on ohittamassa autoasi, järjestelmä saattaa keskeyttää kuolleen kulman varoituksen ennen ohi-tustilanteen päättymistä.
- Auto ajaa mutkaisella tiellä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Turvavälivaroitin

Esittely



Tämä toiminto ilmoittaa tutka-anturin **2** ja kameran **1** tietojen perusteella kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon aikavälin, jotta kuljettaja osaa pitää turvavälin riittävänä.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti 2

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Aktivointi/poiskytkentä multi-medianäytössä **3**



Paina "Ajoneuvo"-alueella multi-medianäytössä **3**, paina "Ajoavustin" -valikkoa.

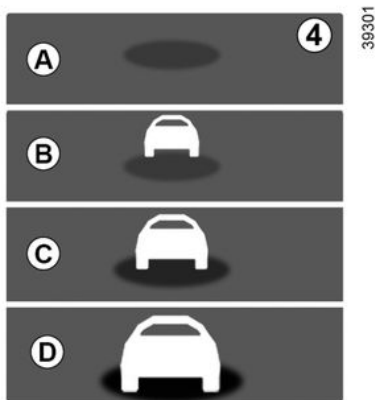
Toiminnon "Etäisyys" käyttöönotto tai käytöstäpoisto.



Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Toiminta



Kun toiminto on aktivoitu, merkkivalo **4** näkyy kojetaulussa ja ilmoittaa kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon välisen etäisyyden.

- **A** (harmaa): toiminto ei ole käytössä;
- **A** (vihreä): autoja ei ole havaittu;
- **B** (vihreä): aikaväli on 2 sekuntia tai suurempi (kahden auton välinen etäisyys nopeutesi sovitettuna);
- **C** (keltainen): aikaväli on noin 1-2 sekuntia (kahden auton välinen etäisyys ei ole riittävä);
- **D** (punainen): aikaväli on 1 sekunti tai vähemmän (autojen väli-

nen etäisyys on ehdottomasti liian pieni).

Jos kahden ajoneuvon välinen aikaväli on alle 0,5 sekuntia, merkkivalo **4** näkyy punaisena kojetaulun näytössä **D**.

Tietyissä olosuhteissa aikaväliä ei voida näyttää:

- ajettaessa kaarteessa,
- kaistaa vaihdettaessa,
- kun edellä liikkuva ajoneuvo on riittävän kaukana tai tutka-anturin tai kameran kantaman ulottumattomissa.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Näytön tietojen tarkoitus on ainoastaan informoida kuljettajaa, sillä järjestelmä ei suorita mitään toimintoja.

Toimintoa ei ole tarkoitettu käytettäväksi kaupunkiolosuhteissa eikä dynaamisessa ajossa (kaarteissa, kiihdytyksissä tai äkillisissä jarrutuksissa) vaan tilanteissa, joissa ajo-olosuhteet pysyvät tasaisina.

Toiminto ei vaikuta jarrujärjestelmään.

Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi tai kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin ja/tai puskurin muutostyöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin ja/tai puskurin muutostyöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

- tuulilasi tai puskuri on vieraan aineen peittämä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.);
- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli tms.);
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- Tie on kapea, mutkainen ja mäkinen (tiellä on esimerkiksi tiukkoja kaarteita).

Virheellisten hälytysten riski.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Aktiivinen hätäjarrutus

Esittely



Tutkan **1** ja kameran **2** tietoja käyttämällä järjestelmä määrittää autosi etäisyyden:

- samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon
- tai
- vastaantuleviin ajoneuvoihin, kun olet kääntymässä
- tai
- ja kohtisuoraan kulkeviin ajoneuvoihin;
- tai

- ja paikallaan seisoviin ajoneuvoihin;
- tai

- lähistöllä liikkuviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin.

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa etutörmäysvaarasta, jotta tällä on aikaa soveltuviin hätätoimenpiteisiin (jarrupolkimen painamiseen ja/ tai ohjauspyörän kääntämiseen).

Vahinkojen vähentämiseksi ja törmäyksen estämiseksi järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan reaktioiden mukaan.

Muussa tapauksessa järjestelmä on passiivinen eikä käynnistä hälytystä .



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Järjestelmä voi tarvittaessa jarruttaa autoa

täydellä reholla, kunnes

auto on täysin pysähtynyt.

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä

turvavyö kiinnitettynä aina

auton ollessa liikkeellä. Var-

mista myös, että tavarat on

sijoitettu niin, että ne eivät voi

sinkoutua eteenpäin ja osua

autossa olijoihin.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti 2

Varmista, ettei tutkan ympäristö ole peittynyt (lika, muta, lumi tai väärin asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muita muutoksia (esim. maaliala).

Toiminta

Jos ajon aikana on törmäysvaara, järjestelmä:

- **varoittaa törmäysvaarasta:** viesti "Este havaittu" tulee kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Huomautus: Jos kuljettaja painaa jarrupoljinta ja järjestelmä havaitsee edelleen törmäysvaaran, jarrutusvoimaa voidaan lisätä, ellei se riitä estämään törmäystä.

– **voi käynnistää jarrutuksen:** jos kuljettaja ei reagoi hälytykseen, ja törmäys on tapahtumassa, punai-

nen varoitusvalo  ja "Jarruta"-viesti tulevat kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

Huomautus:

– Jos kuljettaja käyttää auton halintalaitteita (ohjauspyörä, polkimet jne.), järjestelmä voi toimia viiveellä tai keskeyttää toiminnan.

– Jos aktiivinen hätäjarrutus on aiheuttanut auton pysähtymisen, auto on lyhyen aikaa täysin pysähdyksissä. Tämän määräjajan jälkeen kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta;

– kun järjestelmä on aktivoinut jarrutuksen, viesti "Turvajärjestelmä kytketty" tulee näkyviin.

 Hätätilanteessa voit keskeyttää jarrutuksen milloin tahansa seuraavasti:

- napauttamalla kaasupoljinta, tai
- tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

 **Varoitusten erityisominaisuus**

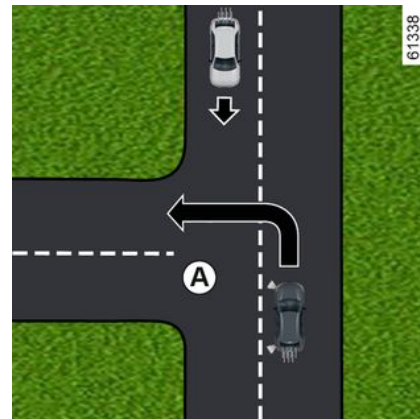
Ajonopeuden mukaan varoitus ja jarrutus voivat aktivoitua samanaikaisesti.

Ajoneuvon tunnistus

Samalla kaistalla kulkevien ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä voi havaita törmäysvaaran edessä samalla kaistalla kulkevan ajoneuvon kanssa, jos auton nopeus on vähintään 7 km/h.

Vastaantulevien ajoneuvojen havaitseminen, kun olet kääntymässä



Kun haluat muuttaa suuntaa (esim. A), järjestelmä havaitsee vastaantulevat ajoneuvot, kun:

- auton nopeus on välillä 7 km/h ja 30 km/h;
- olet kytkenyt suuntaviilkun.

Kohtisuoraan kaistan ylittävien ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee kohtisuoraan kaistan ylittävät ajoneuvot, kun:

- autosi liikkuu noin 20–60 km:n/h nopeudella.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Kaistalle pysähtyneiden ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat ajoneuvot, kun:

- auton nopeus on välillä 7 km/h ja 85 km/h.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Samalla kaistalla olevien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Järjestelmä havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät, kun:

- auton nopeus on välillä 7 km/h ja 85 km/h.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen suuntaa vaihdettaessa

Järjestelmä havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät, kun:

- auton nopeus on välillä 7 km/h ja 30 km/h.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan toiminto aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan; tai
- kun ovi avataan; tai
- kun moottori käynnistetään uudelleen.

Järjestelmän käyttöönotto ja poiskytkentä multimediasysteemiä 3



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

valitse ON tai OFF.

Kun järjestelmä poistetaan käytöstä, kojetaulun varoitusvalo



tai



syttyy (autoversion mukaan). Kun järjestelmä otetaan käyttöön, varoitusvalo sammuu.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Asetukset



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Multimedianaäytön asetukset 3



Kun auto on paikallaan ja haluat käyttää multimedianaäytön asetuksia **3**, katso multimediaohjeet:

"Varoitus": säädä herkkyytasoa. Valitse sitä varten:

- « Myöhään » ;
- « Standardi » ;
- « Aikaisin ».

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Jos järjestelmä havaitsee tilapäi-

sen vian, varoitusvalo  tulee kojetauluun.

Mahdolliset syyt ovat:

- järjestelmä on hetkellisesti so-
kaistunut (häikäisy auringonpais-
teelta, lähivalot, huonot sääolo-
suhteet jne.). Järjestelmä palautuu
toimintaan, kun näkyvyyssolosuh-
teet ovat paremmat,
- järjestelmä on väliaikaisesti kes-
keytynyt (esim. tuulilasi, etu- tai
takapuskuri tai logo on peittynt
lian, mudan, lumen, tiivistymisen
jne. vuoksi). Tässä tapauksessa py-
säköi auto ja sammuta moottori.
Puhdista tuulilasi, etupuskuri tai lo-
go. Kun moottori käynnistetään
seuraavan kerran, varoitusvalo ja
viesti poistuvat näytöstä 5-10 mi-
nuutin ajon jälkeen. Jos näin ei ta-
pahdu, syynä voi olla jokin muu vi-
ka. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee tilapäi-

sen vian, varoitusvalo  tulee

kojetauluun. Kysy lisätietoja jäl-
leenmyyntiliikkeestä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö). Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- jos vaihde on vapaa-asennossa;
- kun ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on aktivoitunut.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli tms.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- huono kontrasti kohteen (auto, jalankulkija jne.) ja ympäristön välillä (esimerkiksi valkeassa asussa oleva jalankulkija lumisella alueella)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.

Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Järjestelmä kalibroitu auton ympäristön mukaan jokaisen käynnistyksen jälkeen, jolloin sen toiminta voi olla ajettaessa estynyt noin 2–5 minuutin ajan.
- Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein
- Järjestelmä ei pysty reagoimaan kapeisiin ajoneuvoihin, kuten moottoripyöriin tai polkupyöriin, yhtä tehokkaasti kuin muihin ajoneuvoihin.
- Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos ajorata on liukas (sade, lumi, musta jää jne.);
- jotta ominaisuus toimii oikein, järjestelmän on havaittava koko este. Järjestelmä ei siis tunnista:
 - jalankulkijoita/pyöräilijöitä pimeässä tai huonossa valaistuksessa;
 - osittain näkyviä jalankulkijoita/pyöräilijöitä;
 - alle n. 80 cm pituisia jalankulkijoita;
 - jalankulkijoita, jotka kantavat suurikokoisia esineitä,
 - ...

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- Auton keula on vaurioitunut (esim. kiveniskelmä, muodonmuutos tai tutkan linssin naarmu);
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- Ajetaan päällystämättömällä tiellä.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Toiminnon keskeyttäminen

Voit keskeyttää aktiivisen jarrutuksen milloin tahansa painamalla nopeasti kaasupoljinta tai tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Kuljettajan tarkkaavaisuus-varoitus

Esittely



Tämä toiminto on ajamisen apuväline, jonka tarkoitus on auttaa kuljettajaa välttämään häiriötekijöistä aiheutuvat vaaratilanteet. Toiminto ei toimi autossa. Toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta ajon aikana. Kuljettajan on aina sovitettava ajaminen valppauteensa järjestelmän toimista riippumatta.



Järjestelmä analysoi kuljettajan kasvojen liikkeitä auton sisäisen kamerasen avulla ja hälyttää havaitessaan keskittymisen heikentymistä.

Häiriötekijäksi tulkitaan se, että kuljettaja ei katso tiehen kolmeen sekuntiin tai toistaa tämän liikkeen useita kertoja peräkkäin.

Huomautus: järjestelmä ei tallenna kuvia ja se toimii reaaliajassa.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei kamera ole estynyt (liikainen, kurainen jne.).

Toiminta



Järjestelmä valvoo jatkuvasti kuljettajan tarkkaavaisuutta ja voi antaa useita varoituksia matkan aikana.



Toiminto on valmis varoittamaan, jos nopeus on yli 20 km/h.

Jos häiriötekijä havaitaan, viesti "Keskity ajamiseen" tulee kojelaudan 2 ja äänimerkki kuuluu.

On suositeltavaa pitää huomio tiessä ja ennakoida mahdolliset vaaratilanteet.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Paina kytkintä **3 OK**, kun haluat ryhjentää varoituksen kojetaulusta. Viestin poistamisen jälkeen järjestelmä jatkaa häiriötekijöiden valvontaa ja antaa tarvittaessa uuden varoituksen.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan hälytykset voidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan; tai
- kun ovi avataan; tai
- kun moottori käynnistetään.



Joissain automalleissa hälytysten poistaminen käytöstä ei ehkä ole mahdollista.

Varoitukset voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä seuraavasti (autoversion mukaan):

- "My Safety"-painikkeella;
- multimediahälytyksellä.

Hälytysten aktivointi ja käytöstä poistaminen käyttämällä 4 "My Safety" -painiketta



Hälytykset voi poistaa käytöstä tai aktivoida käyttämällä "Perso"

-tilaa "My Safety" -toiminnossa ➔ **192**.

Jos hälytykset on aiemmin poistettu käytöstä "Perso" -tilassa:

- **poista hälytys käytöstä** painamalla painiketta **4** kaksi kertaa peräkkäin. Merkkivalo painikkeessa **4** sammuu;
- **ota hälytykset uudelleen käyttöön** painamalla painiketta **4** keran. Painikkeen **4** merkkivalo syttyy.

Hälytysten käyttöönotto ja poiskytkentä multimediahälytyksistä 5



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja hälytysten

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

käyttöön otosta ja poiskytkennästä.

valitse ON tai OFF.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Tietyt olosuhteet saattavat estää järjestelmän toiminnan. Esimerkkejä:

- tietyn tyyppisten lasien käyttö;
- kameran estyminen edes osittain;
- kuljettajan kasvojen peittyminen edes osittain (esim. hiusten, lakin, kasvomaskin tai huivin vuoksi);
- soveltumaton ajoasento (esim. istuminen liian alhaalla, liian takakenossa), joka estää kameraa analysoimasta kasvoja oikein;
- ...

Tällaisissa olosuhteissa järjestelmä ei välttämättä anna varoitusta tai se voi antaa väärin ajoitetun tai muulla tavalla väärän varoituksen.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, viesti "Vireysvalvonta: Tarkista" tai (autoversion mukaan) "Vireystilan valvonta ei ole käytös-

sä. Kasvoja ei havaita" tulee sen

merkiksi  kojetauluun.

Tarkista, että kamera on puhdas ja/tai poista kasvoja peittävät esineet. Varmista, että istuma-asento on oikea.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Kuljettajan väsymysvaroitusta

Esittely



Tämä toiminto on ajamisen apuväline, jonka tarkoitus on auttaa kuljettajaa välttämään väsymyksestä aiheutuvat vaaratilanteet. Toiminto ei toimi autossa. Toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta ajon aikana. Kuljettajan on aina sovitettava ajaminen valppauteensa järjestelmän toimista riippumatta.



Järjestelmä analysoi kuljettajan kasvoja sisäkameralla 1 ja antaa varoituksen, jos on olemassa kuljettajan nukahtamisen vaara.

Huomautus: järjestelmä ei tallenna kuvia ja se toimii reaaliajassa.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei kamera ole estynyt (likainen, kurainen jne.).

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Toiminta



Järjestelmä valvoo jatkuvasti kuljettajan tarkkaavaisuutta ja voi antaa useita varoituksia matkan aikana.



Aina kun moottori käynnistetään tai kuljettajaa vaihdetaan, järjestelmän asetukset nollataan muuttaman minuutin kuluessa.



Toiminto on valmis varoittamaan kuljettajaa, jos:

- auton viimeisestä pysähdyksestä on kulunut muutama minuutti;
- auton nopeus on yli 20 km/h.

Jos on olemassa väsymyksen vaara, kojetaulussa **2** näkyy ilmoitus "Olisiko aika pitää tauko?" ja kuuluu äänimerkki.

Jos kuljettaja nukahtaa, viesti "Viireysvaroitusta pidä tauko" tulee kojetauluun **2** ja äänimerkki kuuluu.

On suositeltavaa pysäyttää auto mahdollisimman ja pitää tauko.

Paina kytkintä **3 OK**, kun haluat tyhjentää varoituksen kojetaulusta. Viestin poistamisen jälkeen järjestelmä jatkaa väsymyksen valvontaa ja antaa tarvittaessa uuden varoituksen.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan hälytykset aktiivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan; tai
- kun ovi avataan; tai
- kun moottori käynnistetään.



Joissain automalleissa hälytysten poistaminen käytöstä ei ehkä ole mahdollista.

Varoitukset voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä seuraavasti (autoversion mukaan):

- "My Safety"-painikkeella;
- multimedianaäytöllä.

3

- **poista hälytys käytöstä** painamalla painiketta **4** kaksi kertaa peräkkäin. Merkkivalo painikkeessa **4** sammuu;
- **ota hälytykset uudelleen käyttöön** painamalla painiketta **4** kerran. Painikkeen **4** merkkivalo syttyy.

- tietyn tyyppisten lasien käyttö;
- kameran estyminen edes osittain;

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä



Järjestelmä näyttää kojetaulussa nopeusrajoitukset tien sivusta havaittujen liikennemerkkien mukaan.

Toiminto käyttää pääasiassa taustapeiliin taakse tuulilasiin kiinnitetyistä kamerasta **1** tulevia tietoja. Lisäksi järjestelmä käyttää maakohtaisia karttatietoja tiettyjen merkien tulkitsemiseen (esim. kaupunkiin saapuminen).

Kojetaulussa näkyvä merkki muuttuu, kun järjestelmä havaitsee liikennemerkkin.

Kun nopeusrajoitin tai mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu, voit mukauttaa rajoitetun nopeuden kojetaulussa näkyvään nopeusrajoitukseen järjestelmän avulla ➔ **235** ja ➔ **239**.

Jos havaittu nopeusrajoitus ylittyy, kojetaulussa näkyvää liikennemerkkiä muutetaan kuljettajan informoimiseksi.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistänyt kosteus jne.).

Erityispiirteitä

Autot, joissa on karttatilaus:

– Jos autolla ajetaan maassa, jonka nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton mittayksikkö, järjestelmä näyttää nopeusrajoituskyltin maan yksikössä ja nopeusrajoituksen muunnoksen auton kojetaulun yksikössä.

– Jos maassa on voimassa pienempi nopeusrajoitus sadesäällä tietyntyyppisillä teillä, järjestelmä voi muokata nopeusrajoitusta, kun tuulilasinpyyhkimä on käytetty joiakin sekunteja.

Toiminta

Merkkivalot



Seuraavat merkkivalot tulevat näyttöön toiminnon yhteydessä:

2. Nopeusrajoitusmerkit ja muut nopeusrajoituskyltit (nopeus ja nuoli poistumisrampilla, nopeus asuntovaunuille, nopeusrajoitus pirkille ajoneuvoille jne.)

3. Muut liikennemerkkit (ohituskieltoalueen alku).

Jos havaittu nopeusrajoitus ylittyy, liikennemerkkin ympärillä vilkkuu ympyrä (varoitussvalo **2**) ja lisäksi kuuluu varoittava äänimerkki (automallin mukaan).

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Se palaa kojetaulussa niin kauan kuin ajoneuvon nopeus ylittää havaitun nopeusrajoituksen.



Karttatilaus

Liikennemerkkien tunnistus liittyy karttatilaukseen.

Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.

Jos tilausta ei ole, järjestelmä rajoitetaan ottamaan huomioon nopeusrajoitusmerkit, kun kamera havaitsee ne. Järjestelmä ei enää ota huomioon karttoihin liittyviä tietoja. Nopeusrajoitusten saataavuus voi vaikuttaa.



Sen mukaan, kuinka kauan moottorin viimeisimmästä sammutuksesta on kulunut, äänihälytys aktivoituu uudelleen:

- kun auton lukitus avataan; tai
- kun ovi avataan; tai
- kun moottori käynnistetään uudelleen.

Ylinopeuden äänihälytyksen aktivointi ja poiskytkentä painikkeella 4 "My Safety"



Äänihälytyksen voi poistaa käytöstä tai aktivoida "Perso" -tilasta "My Safety" -toiminnossa ➔ 192.

Jos äänihälytys on aiemmin poistettu käytöstä "Perso"-tilassa:

- **poista äänihälytys käytöstä** painamalla painiketta 4 kaksi kertaa peräkkäin. Merkkivalo painikkeessa 4 sammuu;
- **Ota äänihälytys uudelleen käyttöön** painamalla painiketta 4 kerran. Painikkeen 4 merkkivalo syttyy.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Ylinopeuden äänihälytyksen aktivointi ja poiskytkentä multimedianaäytöllä 5



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja äänihälytyksen aktivoinnista ja poiskytkennästä. valitse ON tai OFF.

Nopeusrajoituksen tai vakionopeuden muuttaminen

(varusteista riippuva toiminto)



Voit mukauttaa nopeudenrajoittimen tai mukautuvan vakionopeus-säätimen arvon havaittuun nopeusrajoitukseen seuraavasti: paina valintakytkintä 6, niin ajonopeus säätyy viimeksi havaitun nopeusrajoituskytlin mukaan.

Huomautus: Jos autossa on voimassa oleva karttapalvelutilaus, ajonopeuden voi asettaa säätymään automaattisesti kunkin tunnistetun nopeusrajoituskytlin mukaan. Voit valita tämän asetuksen pitämällä valintakytkintä 6 painetuna noin kahden sekunnin ajan.

Väliaikainen käytöstä poissajo

Jos järjestelmä ei ole käytettävissä kameraan tai kartan tietoihin

liittyvistä syistä, symboli  tai (automallin mukaan) keltainen

 tulee näkyviin kojetauluun. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmä ei ehkä voi havaita nopeusrajoitusta seuraavissa tapauksissa:

- tuulilasi ei ole puhdas,
- aurinko häikäisee kameraa,
- näkyvyys ei ole riittävä (esim. sumu);
- kylttejä ei voi lukea (esim. lumen vuoksi) tai ne eivät näy (toisen auton tai puun takaa),
- kartan tiedot eivät ole ajan tasalla.

Huomautus: kun etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy viesti "Etukamera, ei näkymää". Puhdista kameras edessä oleva tuulilasin alue.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön,  tai automallin mu-

3

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

kaan keltainen symboli  näkyy kojetaulussa.

Joissain tapauksissa niihin liittyy seuraava viesti:

- « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;

tai

- « Tarkista etukamera » ;

tai

- « Tarkista ajoavustin ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

3

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kuljettajan on aina sovitettava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia nopeusrajoitusmerkkejä tai voi tulkita niitä väärin.

Kuljettaja ei saa kuitenkaan jättää huomiotta kylttejä, joita järjestelmä ei havaitse, ja hänen on noudatettava ensisijaisesti liikennemerkkejä ja liikennesääntöjä.

Jos näkyvyys on huono (esim. sumun, lumen tai jään vuoksi), järjestelmä ei ehkä pysty ilmoittamaan kuljettajalle oikeaa rajoitusta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella

Esittely



Toiminnon "Pysäköinnin avustin"
➔ **284** lisäksi ja auton takaosassa olevien neljän keskitunnistimen tietojen avulla järjestelmä havaitsee kiinteät esteet, jotka sijaitsevat auton takana. Jos on olemassa merkittävä törmäysriski, järjestelmä jarruttaa autoa automaattisesti.

Huom: varmista, että neljä takana olevaa keskitunnistinta ovat puh-
taat (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Toiminta



Kiinteän takaesteen tunnistus

Peruutusvaihteella ja nopeudella 3-8 km/h ajettaessa on olemassa törmäysvaara kiinteän esteen kanssa, järjestelmä **jarruttaa autoa automaattisesti**.

Visuaalinen palaute **2**  näkyy multimedianaäytössä **1** ja kuuluu äänimerkki.

Kun auto on pysähtynyt, kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkeessä (esimerkiksi osutaan pylväaseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Järjestelmän kytkentä, toiminanesto



Valitse multimediasäätimestä **1** "Ajo-neuvo"-tila ja sitten "Ajoavustin" ja ota toiminto käyttöön tai poista se käytöstä Pysäköinti. Aktiivoi "Aktiivinen hätäjarrutus peruutettaessa".

Jos toiminto poistetaan käytöstä, multimediasäätimessä syttyy varoi-

tusvalo **3** .

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti.

Multimediasäätimessä näkyy varoi-

tusvalo **3**  sekä (vian tyyppin mukaan) seuraava kojetaulun viesti:

- « Pysäköintitutkat ei saatavilla » ;

tai

- « Tarkista pysäköintianturi » ;

tai

- « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;

tai

- « Tarkista ajoavustin ».

Puhdista ultraääntianturit. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos autossa on järjestelmän tunnistama verokoukku ja perävaunu on kytketty, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti ja kojetaulussa näkyy viesti "Perävaunu: Pysäköintianturit eivät ole käytössä". Lisäksi multimediasä-

timessä näkyy varoitusvalo **3** .

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta.

Jotkin ilmasto- ja ympäristöolosuhteet voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmää. Sen vuoksi kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuollessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi, pylväs jne).

Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Osuman tapahtuessa taka-anturit ja niiden suorituskyky on tarkastutettava. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

NOPEUDENRAJOITIN

Esittely

Nopeudenrajoitin on moottoria ja jarrujärjestelmää ohjaava toiminno, jonka avulla voit estää valitsemasi **enimmäisnopeuden** ylittymisen.

Nopeusrajoitin voidaan aktivoida nopeudesta 0 km/h alkaen.



Kun Save on aktiivinen, rajoitusnopeus ei voi ylittää Save-tilan ➔ **177** enimmäisnopeutta.

Säätimet



1. Kytkein ajoavustimien valitsemiseksi/valinnan poistamiseksi autosta riippuen:

- Active driver assist
- mukautuva vakionopeussäädin
- nopeudenrajoitin
- OFF.

2. Asettaa toiminnon valmiustilaan (ja tallentaa rajoitetun nopeuden (0).

3. Tallennetun nopeusrajan haku (RES).

4.

- Ylöspäin: aktivoi, lisää rajoitettua nopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/+).
- Alaspäin: aktivoi, vähentää rajoitettua nopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/-).

5. Ponnahduspainike (autoversion mukaan): mukauta nopeusarvo ha-

vaittuun nopeusrajoitukseen ➔ **227**.



Auton varusteista riippuen voit linkittää nopeudenrajoitintoiminnon "Liikennemerkkien tunnistus"-toimintoon ➔ **227** painamalla kytkintä **5**.

Kun tila OFF on valittuna moottorin sammutushetkellä, nopeudenrajoitintoiminto aktivoituu oletusarvoisesti, kun auto seuraavan kerran käynnistetään (mallikohtainen toiminto).

Ajaminen

Vaikka enimmäisnopeusraja on tallennettu muistiin, auton ajaminen säädettyä enimmäisnopeutta hitaammin ei eroa mitenkään ajamisesta autolla, jossa nopeudenrajoitinta ei ole.

Kun tallennettu nopeusraja on saavutettu, järjestelmä ei anna ajonopeuden nousta säädettyä nopeusrajaa suuremmaksi, vaikka kaasupoljinta painettaisiin. Poikkeuksena ovat hätätapaukset ➔ **236**.

NOPEUDENRAJOITIN

Toiminnon käyttöönotto



Paina kytintä **1** niin monta kertaa, että voit valita nopeusrajoittimen.

Varoitusvalo **6** näkyy harmaana. Viesti "Nopeudenrajoitin valittu" tulee kojetauluun. Lisäksi esille tulevat karkoviivat sen merkiksi, että nopeudenrajoitin on toiminnassa ja odottaa nopeusrajan tallentamista.

Huomautus: jos toiminto **6** tai OFF oli valittuna, kun ajoneuvo viimeksi pysäytettiin, nopeudenrajoitin on automaattisesti valittuna (ajoneuvosta riippuen), kun ajoneuvo käynnistetään.

Nykyinen ajonopeus tallentuu painamalla valintakytkintä **4** ylöspäin (SET/+ tai alaspäin (SET/-). Nopeusarvo korvaa viivat, ja varoitusvalo **6** näkyy valkoisena.

Pienin tallennettava nopeus on 20 km/h.

Nopeusrajan vaihtelu



Voit muuttaa rajoitusnopeutta pitämällä painiketta **4** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti:

- ylöspäin (SET/+) nopeuden lisäämiseksi,
- alaspäin (SET/-) nopeuden alenemiseksi.

Automaattinen nopeudenrajoitin ja nopeusrajoitustunnistin

Järjestelmä hyödyntää kameraa, Liikennemerkkien tunnistus-toiminnosta ➔ **227** ja kartasta saatavia tietoja ja rajoittaa automaattisesti auton nopeutta havaittuaan ja ohitettuaan nopeusrajoitusmerkinnän.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimediasäätimen kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten "Mukautuvuus" -välilehdeltä "Mukautuva nopeudenrajoitin" tai "Mukautuva nopeudenrajoitin ja vakionopeudensäädin *" (laitteesta riippuen).

Huomautus: toiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto on mahdollista myös pitämällä ponnahduspainiketta **5** painettuna.

Nopeusrajan ylitys

Nopeudenrajoittimen nopeusraja voidaan ylittää haluttaessa. Toimi seuraavasti: paina kaasupoljin **nopeasti täysin pohjaan** vastuskohdan yli.

Ylityksen aikana nopeusraja vilkkuu kojetaulussa keltaisena.

NOPEUDENRAJOITIN

Vapauta sitten kaasupoljin: nopeudenrajoitin palaa käyttöön, kun saavutat muistiin tallennettua nopeutta alhaisemman nopeuden.

Huomautus: nopeusrajoituksen voi myös ylittää painamalla kaasupoljin lähelle vastuspistettä (auton varustelun mukaan). Tässä tapauksessa kuuluu äänimerkki kojetaulussa näkyvän varoituksen lisäksi.



Pidä jalat lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteessa.



Jos nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä (useiden aktivointiyritysten jälkeen), ota yhteys jälleenmyyjään.

Toiminnon kytkeminen valvontatilaan



Nopeudenrajoitustoiminto siirtyy valmiustilaan, kun painokytintä **2** (0) painetaan.

Nopeusrajoituksen arvo tallentuu ja näkyy kojetaulussa harmaana.

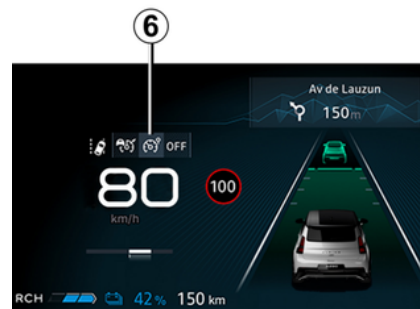
Nopeudenrajoittimen enimmäisnopeuden haku näyttöön

Jos nopeusrajoitus on tallennettu muistiin, sen voi hakea näyttöön painamalla kytkintä **3**.



Kun nopeudenrajoitin on asetettu valmiustilaan, säätimen **4** painallus ylöspäin tai alaspäin palauttaa toiminnon uudelleen käyttöön huomioimatta muistiin tallennettua nopeusraja: nopeudenrajoitin ottaa käyttöön tämänhetkisen nopeuden.

Toiminnon kytkeytyminen pois päältä



Nopeudenrajoitustoiminto keskeytyy, kun painat kytkintä **1** rajoittimen valinnan poistamiseksi. Tässä

NOPEUDENRAJOITIN

tapauksessa nopeus ei enää tallennu muistiin.

Merkkivalo **6** poistuu kojetaulusta sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

3



Jos haluat poistua ajoa-
vustimesta, paina kyt-
kintä **1** niin monta ker-
taa, että pääset kohtaan OFF.
Kojetauluun tulee viesti "Ajoa-
vustin kytketty pois".
Kun moottori käynnistetään
seuraavan kerran, Nopeuden-
rajoitin-toiminto aktivoituu ja
odottaa nopeusrajoituksen
tallentamista (mallikohtainen
toiminto).

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Esittely

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin sallii valitun nopeuden ylläpitämisen turkan tai kameran antamien tietojen perusteella. Vakionopeuden lisäksi säilytetään turvallinen etäisyys samalla kaisallalla edessä olevaan ajoneuvoon.

Kun liikennemerkkien tunnistustoi-minto (automallin mukaan) on ak-tivoitu ➔ 227, järjestelmä voi mu-kauttaa auton nopeuden vastaa-maan kameran havaitsemaa no-peusrajoitusta.

Jos toiminto on maassa saatavilla, järjestelmä säätää auton nopeut-ta ennakoivasti tilanteen ja tieha-vaintojen (kiertoliittymät, mutkat, seuraavat merkit tai nopeusrajoi-tusvyöhykkeet) mukaan kameran ja kartan avulla.

Jos edessä oleva ajoneuvo pysäh-tyy, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin saattaa py-säyttää auton kokonaan ennen uutta liikkeelle lähtöä.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiih-dytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Järjestelmän enimmäiskantama on noin 130 metriä. Se voi vaihdella

tieolosuhteiden mukaan (tien pro-fiili, sääolosuhteet jne.).

Mukautuvaa Stop and Go-vakiono-peussäädintä voidaan käyttää 0 km/h:n ajonopeudesta alkaen ajo-olosuhteiden (liikennemäärä, sää jne.) niin sallien.

Toiminta ilmaistaan -symbo-lilla.

Huomautus:

- Kuljettajan on noudatettava no-peusrajoitusta ja turvaväliä koske-vaa lainsäädäntöä maassa, jossa ajetaan.
- mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kol-masosalla täydestä jarrutustehos-ta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lu-jempaa.

 Kun Save on aktiivinen, vakionopeus ei voi ylit-tää Save-tilan ➔ 177 enimmäisnopeutta.

 Jarruenergian talteenot-to ja jarruenergian tal-teenoton ohjaus eivät ole käytettävissä, kun vakio-nopeussäädin tai mukautuva vakionopeudensäädin on akti-voitu.

 Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajalli-nen.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Kuljettajan on aina sovitettava auton nopeus ympäristöön ja liikenneoloihin.

Käytä mukautuvaa Stop and Go -vakionopeussäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Vakionopeussäädin ei välttämättä toimi täydellisesti erittäin mutkaisella tai liukkailla kaduilla (musta jää, vesiliirto, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)

Onnettomuusvaara.

Kameran sijainti 1



Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

Tutkan sijainti 2

Varmista, että tutkan suoja Levy ei ole peittynyt (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskelmiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuuletinritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

Säätimet



3. Kytin ajoavustimien valitsemiseksi/valinnan poistamiseksi autosta riippuen:

- Active driver assist
- mukautuva vakionopeussäädin
- nopeudenrajoitin
- OFF.

4. Toiminnon asettaminen valmiustilaan (vakionopeuden arvo tallennettuna) (0).

5. Hae tallennettu vakionopeus (RES).

6.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

- Ylöspäin: aktivoituu, lisää matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/+).
- Alaspäin: aktivoituu, hidastaa matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/-).

7. Ponnahduspainike (autoversion mukaan): mukauta nopeusarvo ha-

vaittuun nopeusrajoitukseen  **➔ 227.**

8. Seurantaetäisyyden säätö.

 Auton varusteista riippuen voit linkittää vakionopeustoiminnon "Liikennemerkkien tunnistus" -toimintoon **➔ 227** painamalla kytkintä 7.

Kun tila OFF on valittuna moottorin sammutushetkellä, nopeudenrajoitintoiminto aktivoituu oletusarvoisesti, kun auto seuraavan kerran käynnistetään (mallikohtainen toiminto).



Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

Näytöt



9. Stop and Go -adaptiivisen vakionopeudensäätimen merkivalo.

10. Tallennettu vakionopeus.

11. Auto edessä.

12. Tallennettu turvaväli



Tärkeää: pidä jalkasi aina lähellä polkimia, jotta voit varautua kaikkiin mahdollisiin tilanteisiin.

Toiminnon käyttöönotto



Paina kytkintä **3** mukautuvan vakionopeussäätimen **13** valitsemiseksi. Varoitusvalo **9** näkyy harmaana. Viesti "Mukautuva vakionopeudensäädin valittu" ja katkoviivat tulevat kojetauluun sen merkiksi, että vakionopeudensäädin on toiminnassa ja odottaa vakionopeuden tallentamista.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Huomautus: jos toiminto **13** tai OFF oli valittuna, kun ajoneuvo viiemiksi pysäytettiin, nopeudenrajoitin aktivoituu automaattisesti (ajoneuvosta riippuen), kun ajoneuvo käynnistetään.

Toimintoa ei voida kytkeä käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- seisontajarru on kytketty
- kuljettajan turvavyö ei ole kiinni;
- yksi tai useampi ovi on suljettu väärin;
- "Handsfree-pysäköinti" -toiminto on jo aktivoitu.

Kojetauluun tulee viesti "Mukautuva vakio- nopeus ei käyt.".

Vakionopeuden säätö

Paikallaan tai tasaisella nopeudella paina **6**-ohjainta ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-): toiminto aktivoidaan ja nykyinen nopeus tallennetaan.

Pienin vakionopeus on 20 km/h.

Vakionopeus **10** korvaa kojetaulun katkoviivat ja toiminnon käyttöön-otto vahvistetaan kojetaulussa näkyvällä vihreällä vakionopeudella ja merkkivalolla **9**.

Jos yrität asettaa toimintoon nopeuden, joka ylittää auton enimmäisnopeuden, viesti "Nop. ei sal-

littu" tulee näyttöön eikä toiminto kytkeydy käyttöön.

Kun vakionopeus on tallennettu muistiin ja vakionopeussäädin on toiminnassa, voit nostaa jalan kaasupolkimelta.

Huomautus: jos auton nopeus on pienempi kuin 20 km/h, toiminto käyttää oletusarvoista vakionopeutta 20 km/h. Auto jatkaa kiihdyttämistä, kunnes se saavuttaa tallennetun nopeuden.

Vakionopeudensäätimen aktivointi nopeusrajoitustunnistimella (näyttö A)

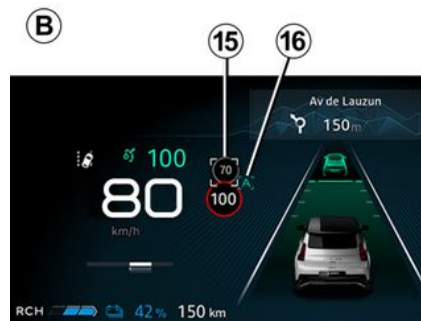


(varusteista riippuva toiminto)

Jos autossa on liikennemerkkien tunnistuksen toiminto ➔ **227**, painamalla ponnahduspainiketta **7** voit mukauttaa auton nopeuden vastaamaan kameran havaitsemaa nopeusrajoitusta **14**.

Liikennemerkkin ohituksen jälkeen vakionopeudeksi **10** asetetaan havaittu nopeus **14**.

Vakionopeudensäätimen aktivointi ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella (näyttö B)



Järjestelmä hyödyntää kamera- ta, Liikennemerkkien tunnistus -toiminnosta ➔ **227** ja kartasta saatavia tietoja ja ennakoii auton nopeu-

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

den automaattisen säädön siihen saakka, kunnes se on ohittanut seuraavan tunnistetun liikenne-merkin **15**.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimediantytön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten "Mukavuus" -välilehdeltä "Nopeusrajoitukseen mukautuva vakionopeudensäädin".

Kojetaulussa näkyy A-kirjain **16** sen merkiksi, että vakionopeussäädin ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella on nyt käytössä.



Huomautus:

- toiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto on mahdollista myös pitämällä ponnahduspainiketta **7** painettuna;
- joissain tapauksissa (jos auton nopeuden ja havaitun nopeusrajoituksen välillä on huomattava ero) järjestelmä saattaa pyytää nopeuden vähvistamista manuaalisesti painamalla ponnahduspainiketta **7**: valkoinen neliö **17** näkyy informaatiotarkoituksessa osoitetun nopeuden ympärillä.

Toiminta

Kun toiminto on aktivoituna, kojetaulussa näkyvät seuraavat nopeudet:

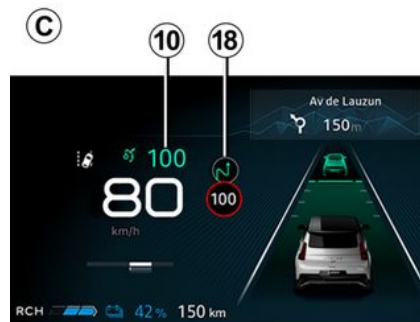
- vakionopeus **10**;
- nykyinen nopeusrajoitus, jonka järjestelmä on havainnut tien osalla, jolla auto kulkee **14**;
- nopeus, jonka järjestelmä on havainnut seuraavalla tieosuudella tai nopeusrajoitusalueella **15**.

Havaittu nopeus **15** otetaan huomioon järjestelmässä. Auton nopeus säätyy vähitellen, kunnes siitä tulee vakionopeus **10**. Kuljettajan ei tarvitse sitä muuttaa. Nopeus, jonka **15** ilmoittaa, näkyy kohdassa **14**, kun tunnistettu nopeusrajoitus tai alue ohitetaan.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämisen nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

Kun toimintoa ei ole aktivoitu, toiminta on sama kuin vakionopeuden asettaminen nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö **A**).

Vakionopeudensäätimen aktivointi tieprofiiliin etätunnistuksella (näyttö **C)**



Järjestelmä pystyy kameran, liikennemerkkien tunnistuksen toiminnon ➔ **227** ja kartan avulla ennakoimaan ja hallitsemaan vakionopeuden **10** automaattista mu-

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

kauttamista, kun auto lähestyy kiertoliittymää tai mutkaa.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten "Mukavuus" -välilehdeltä "Asiayhteyteen mukautuva vakionopeussäädin *".

Valitse "Ennakoiva säätely" -valikosta "Tieyhteyteen".

Toiminta

Kun olosuhde havaitaan, näkyviin tuleva symboli **18** ilmaisee asian kojetaulussa. Auto säätää sitten automaattisesti nopeuttaan havaitun alueen lähestymiseksi.

Kun olosuhdetta ei enää ole, auto palautuu vakionopeuteen **10**.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämisen nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

Kun toimintoa ei ole aktivoitu, toiminta on sama kuin vakionopeuden asettaminen nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö **A**) tai vakionopeuden automaattinen asettaminen kehittyneellä nopeus-

rajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö **B**).

Seuraavat symbolit ilmaisevat ajotilanteet, jotka järjestelmä ottaa huomioon:

-  (kiertoliittymä);
-  (mutka);
-  -nopeusrajoitus.

Kun suuntavalo on kytketty.

-  (maantieteellisen alueen mukaan, poistuminen).

Huomautus:

- Nopeusrajoitustunnistinta (näyttö **A**) käytävissä vakionopeuden säätimen tilassa auto palaa automaattisesti alkuperäiseen vakionopeuteen ajotilanteen päätyttyä, jos kuljettaja ei vahvista uutta ehdotettua valkoisella neliöllä merkittyä nopeusrajoitusta.
- Vain mainitut tapahtumat huomioidaan. Muita tapahtumia (pysähtymistä, väistämistä, rinteitä, tietulleja jne.) ei oteta huomioon.

Vaaratilanteita ja liikennettä ennakoivat hälytykset

(varusteista riippuva toiminto)



Järjestelmä voi varoittaa reitillä havaituista liikennevaaroista reaaliaikaisten liikennetietojen perusteella. Kojetaulun varoitusvalo **19** syttyy ja näkyviin tulee viesti.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten valikosta "Mukavuus" "Vaaratilanteita ja liikennettä ennakoivat hälytykset".

Toiminta

Auto huomioi tilauksesta ja maantieteellisestä alueesta riippuen

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

seuraavan dynaamisen tapahtuman ja muuttaa nopeutta tarvittaessa:

-  (ruuhka).

Huomautus: mikäli tapahtuman havainnon luottamusaste on alhainen, järjestelmä pelkästään varoittaa kuljettajaa ruuhkaliikenneviestillä.

Tilauksesta ja maantieteellisesti alueesta riippuen, käyttäjää varoitetaan seuraavista tapahtumista mutta ne eivät vaikuta ajonopeuteen:

-  (tietyöt)
-  (onnettomuus)
-  (auto pysähdyksissä).

Huomautus: ruuhkat, tietyöt, onnettomuudet ja pysähdyksissä olevat autot ovat dynaamisia tapahtumia, joiden tarkka sijainti ei ehkä ole selvillä.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämisen nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

Vakionopeuden asettaminen

Voit muuttaa vakionopeutta painamalla ohjainta **6** toistuvasti (pienet nopeuden muutokset) tai pitämällä sitä painettuna (suuret nopeuden muutokset) seuraavasti:

- alaspäin: (SET/-) nopeuden alenemiseksi;
- ylöspäin: (SET/+) nopeuden lisäämiseksi.

Turvavälin pitäminen

Kun vakionopeussäädin kytketään käyttöön, oletusarvoinen turvaväli **12** näytetään vihreänä kojetaulussa.

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon samalla kaistalla, ajoneuvon ääriiviivat **11** tulevat näkyviin etäisyysmittarin yläpuolelle **12** kojetaulussa.

Auto sopeuttaa nopeuden edessä kulkevan ajoneuvon mukaan ja jarruttaa tarvittaessa (jarruvalot syttyvät), jotta kojetaulussa näkyvä turvaetäisyys säilytetään.

Huomautus: ääriviivan **11** koko vaihtelee turvavälin mukaan. Mitä suurempana ääriviivat näkyvät, sitä lähempänä edessä oleva ajoneuvo on.

Seurantaetäisyyden säätö

Voit muuttaa turvaväliä edellä ajavaan autoon milloin tahansa painamalla katkaisijaa **8** useita kertoja.



Kojetaulun etäisyysmittari kertoo valittavissa olevat turvaetäisyydet:

- etäisyysmittari **D**: pitkä matka (noin 2,4 sekuntia)
- etäisyysmittari **E**: keskipitkä matka 2 (noin 2 sekuntia)
- etäisyysmittari **F**: keskipitkä matka 1 (noin 1,6 sekuntia);
- etäisyysmittari **G**: lyhyt matka (noin 1,2 sekuntia).

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Etäisyyssmittarista valittu matka näkyy vihreänä kojetaulussa. Muut matkat pysyvät harmaina.

Huomautus: etäisyys on asetettava liikenteen määrän, paikallisten asetusten ja sääolosuhteiden mukaisesti.



Turvaväli säädetään oletusarvoisesti etäisyyssmittarissa **E**.

Vakionopeuden ylitys

Tallennettu vakionopeus voidaan ylittää koska tahansa kaasupoljinta painamalla.

Jos nopeus ylitetään, vakionopeus **10** näkyy keltaisena.

Jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, "Etäisyyden ohjaus" -toiminto ei enää toimi.

Vapauta sitten kaasupoljin. Vakionopeussäädin jatkaa toimintaansa ja aiemmin valitsemasi turvaväli ylläpidetään automaattisesti, jolloin auton nopeus ja etäisyys edellä ajavaan pysyvät samana.

Ohittaminen

Jos haluat ohittaa edellä olevan ajoneuvon ja nopeutesi on yli 70 km/h, suuntavalojen tilapäinen aktivointi vähentää seurantaetäisyyttä ja käynnistää kiihdytyksen ohittamisen mahdollistamiseksi.

Jarrutuksen ennakointi kais-tanvaihdon yhteydessä suuntavaloa käytettäessä

Jos haluat siirtyä vierekkäiselle kaistalle, jossa on hitaampi ajoneuvo: kun aktivoit suuntavalon, järjestelmä alkaa säätää nopeutasi kyseisen ajoneuvon mukaan ennen kuin kaistanvaihdon ohjausliike alkaa.

Väärin ohitusten estäminen

Kun auton nopeus on suurempi kuin noin 60 km/h, järjestelmä voi estää väärin ohittamisen oikealla puolella (tai vasemmalla puolella, paikallisten sääntöjen mukaan), jos lähestyt viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tällöin järjestelmä säätää autosi nopeutta automaattisesti ohituksen estämiseksi.

Voit kuitenkin kytkeä tämän toiminnon tilapäisesti pois päältä painamalla kaasupoljinta kevyesti, jolloin vakionopeus palautuu.

Huomautus: järjestelmä mukautuu sijaintimaan paikallisiin sääntöihin (ajassasi oikealla tai vasemmalla puolella).

Auton pysäyttäminen ja liik-keelle lähteminen

Jos edessä oleva auto hidastaa vauhtia, järjestelmä mukauttaa nopeuden edessä ajavan mukaan ja tarvittaessa pysäyttää auton kokonaan (esim. ruuhkassa). Pysähdyttäessä auto jää muutaman metrin päähän edessä olevasta ajoneuvosta.

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee uudelleen liikkeelle:

- Jos pysähdys kestää alle 30 sekuntia, auto lähtee liikkeelle uudelleen ilman kuljettajan toimia.

Huomautus: kuljettajan on aina oltava valmis äkillisiin tapahtumiin ajon aikana ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon hallinnasta: jos järjestelmä havaitsee jalankulkijan auton ympäristössä, automaattinen uudelleen-käynnistys estetään seuraavaan pysähdykseen asti;

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

- Jos pysähtymisaika on yli kolmekymmentä sekuntia, auton uutta liikkeellelähtöä varten on joko:
 - paina kaasupoljinta kevyesti
- tai
 - paina kerran painiketta **5** (RES).

Tällöin sanoma "Paina RES tai kiihdytä käynnistääksesi nopeuden-säätimen" näkyy kojetaulussa.

Jos pysäytys kestää kauemmin kuin noin kolme minuuttia, sähköinen seisontajarru kytketty automaattisesti. Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin poistetaan käytöstä.

Varoitusvalo **9** sammuu sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

Toiminnon kytkeminen valvontatilaan

Toiminto voidaan asettaa valmiustilaan seuraavasti:

- painamalla kytkintä **4** (0);
- käyttämällä jarrupoljinta, kun auto liikkuu.

Järjestelmä poistaa toiminnon käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- siirrät vaihteenvalitsimen asentoon **R** tai **N**;
- kuljettajan turvavyö avataan
- ovi tai luukku avataan
- moottorin käynnistys- ja pysäytyspainiketta painetaan
- mäki on liian jyrkkä
- tietyt ajamisen apuvälineet ja korjaustoiminnot aktivoituvat (aktiivinen hätäjarrutus, ABS, ESC jne.)

Huomautus: ajoneuvon mukaan, jos yhdistettyjen tietojen vastaanotto ei ole optimaalinen, järjestelmä vaihtaa automaattisesti ennakkoivan nopeusrajoitustunnistimen ja/tai tien profiilin ennakoivan tunnistuksen toiminnot valmiustilaan. Molemmat toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun yhdistettyjen tietojen vastaanotto on jälleen optimaalinen.

Kaikissa tapauksissa merkkivalot palavat harmaana ja sanoma "Mukautuva vakionopeudensäädin: Kytketty pois" näkyy kojetaulussa sen merkiksi, että järjestelmä on siirtynyt valmiustilaan.



Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen kytkeminen valmiustilaan tai pois

käytöstä ei hidasta ajoneuvoa välittömästi. Sitä varten on jarrutettava jarrupoljinta painamalla.

Valmiustilasta poistuminen

Tallennetun nopeuden perusteella

Jos nopeus on tallennettu muistiin, saat haettua sen näyttöön, kun ajo-olosuhteet ovat asianmukaiset (liikenne, tien kunto, sääolosuhteet jne.). Paina painiketta **5** (RES), niin voit säätää nopeuden nopeusrajoituksen mukaiseksi.

Kun tallennettu nopeus palauteaan, vakionopeussäätimen kytketymisen merkiksi vakionopeus palaa vihreänä.

Huomautus: Jos tallennettu nopeus on suurempi kuin nykyinen ajonopeus, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen.

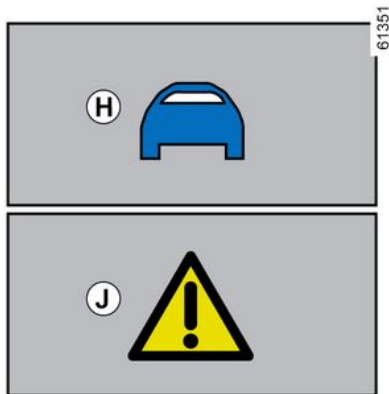
Nykyisen nopeuden perusteella

Kun vakionopeussäädin on asetettu valmiustilaan, valitsimen **6** painaminen ylöspäin (SET/+) tai alas-

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

päin (SET/-) ottaa vakionopeus-säätimen uudelleen käyttöön, mutta ohittaa muistissa olevan nopeuden ja säätää vakionopeudeksi senhetkisen ajonopeuden.

3 Ota auto hallintaan -varoitukset



Joissakin tilanteissa (esim. kohdattaessa paljon hitaampi ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa nopeasti) järjestelmä ei ehkä ehdi reagoida tilanteeseen.

Tilanteesta riippuen järjestelmästä kuuluu äänimerkki, minkä lisäksi näkyy:

– oranssi merkkivalo **H**, jos tilanne vaatii kuljettajan huomiota tai

– punainen merkkivalo **J** ja viesti "Jarruta", jos tilanne vaatii kuljettajan välittömiä toimia.

Reagoi kaikissa tilanteissa asianmukaisesti, jotta auto pysyy hallinnassa.

Toiminnon kytkeytyminen pois päältä



Mukautuva vakionopeuden säätö Stop and Go keskeytyy:

– jos painat kytkintä **3**.

Merkkivalo **9** poistuu kojetaulusta sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

i Jos haluat poistua ajoavustimesta, paina kytkintä **3** niin monta kertaa, että pääset kohtaan OFF. Kojetauluun tulee viesti "Ajoavustin kytketty pois". Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, Nopeudenrajoitin-toiminto aktivoituu ja odottaa nopeusrajoituksen tallentamista (mallikohtainen toiminto).

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Väliaikainen käytöstä pois- saolo

Tutka



Tutka havaitsee auton edessä olevat ajoneuvot. Järjestelmä ei toimi oikein, jos tutkanhavaitsemisalueella on jokin este tai jos tutkasignaali katkeaa.

Jos tutkan havaintoalue peirttyy tai tutkasignaali katkeaa, kojetaulussa näkyy viesti "Etututka ei toiminnassa" ja mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy.

Vihreä merkkivalo **9** katoaa sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä automaattisesti.

Varmista, että tutka-alue pysyy puhtaana eikä lumi, muta, huonosti asennettu rekisterikilpi tai mikään auton keulaan (säleikköön) asennettu lisävaruste estä sitä tai piilota sitä (säleikössä tai logossa jne.).

Tietyt maantieteelliset ominaispiirteet ja olosuhteet saattavat estää tutkan toiminnan. Tällaisia ovat esimerkiksi seuraavat:

- kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita
- sotilas- tai lentokenttäalue

Tutka alkaa toimia uudelleen tällaisten alueiden ulkopuolella.

Jos virhesanoma ei katoa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Kamera

Järjestelmä ei toimi, jos kamera on peittynyt (lika, muta, lumi, huuru jne.).

Jos kameran näkyvyys heikkenee, viesti "Etukamera, ei näkymää" tulee kojetauluun, ja mukautuvan vakionopeussäätimen Stop and Go suorituskyky vähenee. Pysy valpaina.

Toimintahäiriöt

Jos mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnassa Stop and Go havaitaan häiriö, kojetauluun tulee viesti "Tarkista ajoavustin" ja mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta Stop and Go keskeytyy.

Jos yhden tai useamman järjestelmän osassa havaitaan toimintahäiriö, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin poistuu käytöstä.

Vian tyypin mukaan kojetaulussa näkyy viesti:

- « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;
- « Etukamera, ei näkymää » ;
- « Tarkista etukamera » ;
- « Etututka ei toiminnassa » ;
- « Tarkista etututka ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Ajoneuvon tunnistus

Järjestelmä havaitsee vain ajoneuvot (henkilöautot, kuorma-autot ja moottoripyörät), jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin auto.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

3



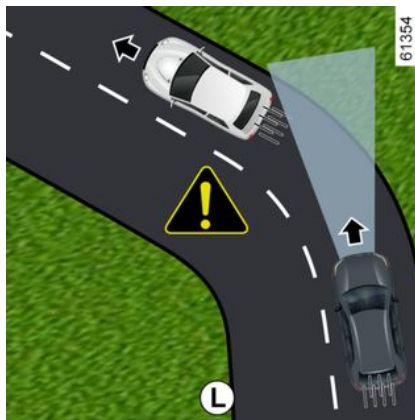
Järjestelmä ei tunnista:

- risteykseen saapuvia ajoneuvoja: ramppi (esimerkki **K**) jne.;
- ajoneuvoja, jotka ajavat väärällä puolella tietä tai peruuttavat autoa kohti.



Mukautuvaa vakionopeudensäädintä Stop and Go on käytettävä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Havaitseminen mutkissa



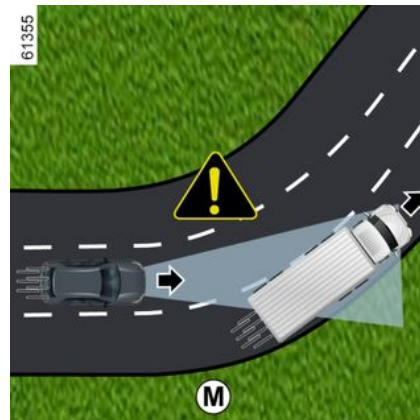
Risteykseen tai mutkaan saavuttaessa tutka ja/tai kamera eivät ehkä tilapäisesti havaitse muita ajoneuvoja (esim. **L**).

Tällöin järjestelmä voi kiihdyttää ajoneuvoa.

Mutkasta poistuttaessa edellä kulkevan ajoneuvon havaitseminen voi häiriintyä tai viivästyä.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.

Viereisillä kaistoilla olevien ajoneuvojen havaitseminen

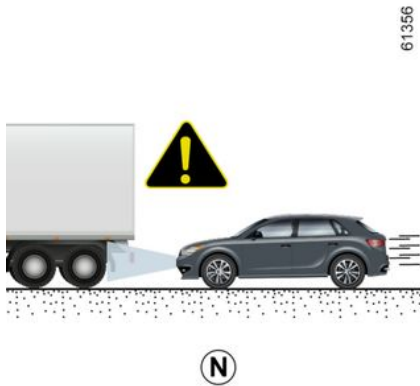


Järjestelmä havaitsee parhaiten vierekkäisellä kaistalla kulkevat ajoneuvot seuraavissa tapauksissa:

- ajat mutkaan (esimerkki **M**);
- Ajat tiellä, jolla on hyvin kapeat kaistat.
- Vierekkäisellä kaistalla ajavan ajoneuvon nopeus on omaa autoa hitaampi ja jokin hitaista ajoneuvoista on liian lähellä toista vierekkäisellä kaistalla.

Järjestelmä voi toimia väärin ja hidastaa auton nopeutta tai jarruttaa.

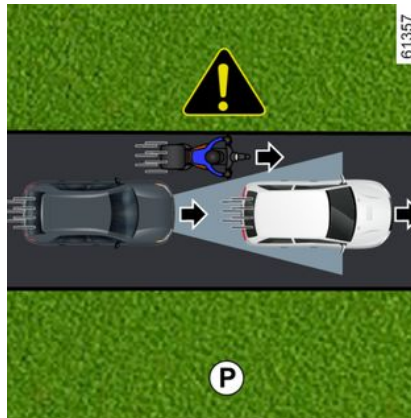
MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Ajoneuvot kameran ja tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella.

Järjestelmä reagoi myöhään tai ei lainkaan tilanteissa, joissa muut ajoneuvot ovat kameran ja tutkan ulottuvuusalueiden ulkopuolella, erityisesti seuraavissa tapauksissa:

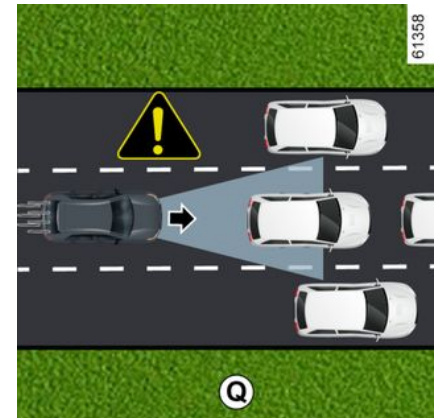
- pitkiä esineitä kuljettavat ajoneuvot, joiden kuormat peittävät kaistamerkin
- pitkien ajoneuvojen todellinen pituus (esimerkki **N**) jää havaitsematta, sillä ajoneuvo on osittain tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella (maansiirtokone, traktori, puihuri, hinausajoneuvo jne.);



- ajoneuvot, jotka eivät ole keskeillä kaistalla
- kapeat ajoneuvot, jotka ovat hyvin lähellä autoa (esimerkki **P**).

Ajoneuvoo ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi

Järjestelmä ei tunnista katveeseen jääviä ajoneuvoja, joita ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi. Kameran ja tutkan katvealueet voimistuvat ajettaessa ylä- tai alamäkeen.



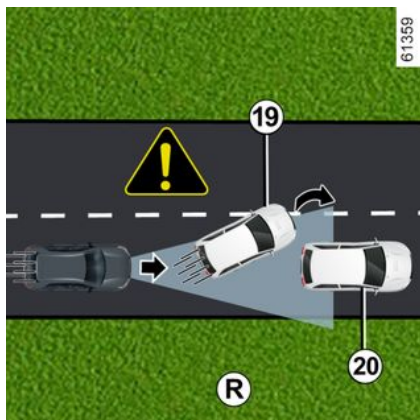
Paikallaan seisovat ja hitaasti liikkuvat ajoneuvot

Järjestelmä ei välttämättä reagoi seuraaviin tai reagoi niihin hyvin myöhään:

- paikallaan seisovat ajoneuvot (esimerkki **Q**);
- hyvin hitaasti liikkuvat ajoneuvot;

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

3



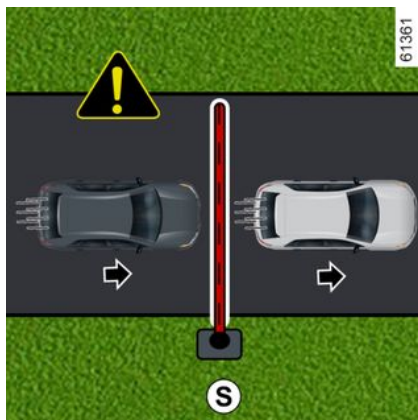
– edessä olevat ajoneuvot **19**, jotka vaihtavat kaistaa, paikallaan olevan ajoneuvon **20** (esimerkki **R**) havaitseminen



Valmistaudu aina reagoimaan kaikissa olosuhteissa.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.



Kiinteiden esteiden ja pienikokoisten esineiden havaitseminen

Järjestelmä ei tunnista:

- jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, mopoja tai skoottereita jne.
- eläimiä
- kiinteitä esteitä (puomeja, seiniä jne.) (esimerkki **S**).

Järjestelmä ei ota niitä huomioon. Ne eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Järjestelmä ei ota huomioon muita liikennetietoja kuin nopeusrajoitusmerkit ja tiekarttatiedot (liikennemerkkien tunnistustoiminnolla varustetut autot), eli se ei esimerkiksi reagoi liikennevaloihin tai suojateihin.

Kuljettajan on aina sovitettava nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Käytä mukautuvaa Stop and Go -vakionopeussäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai puskuri on peitossa tutkan alueelta (lika, jää, lumi, kosteus, rekisterikilpi jne.)
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- auto, jos nopeusero on merkittävä,
- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Tässä tapauksessa järjestelmä voi jarruttaa tai kiihtyä tahattomasti.

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.

Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat lähellä polkimia, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- Autoa hinataan (vian sattuesssa).
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- autolla ajetaan tunnelissa tai lähellä metallirakennetta
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee
- autolla ajetaan erittäin mutkaisella tiellä (vuoristorie jne.)
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa
- näkyvyys on huono (sumu, häikäisevä auringonvalo jne.)
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.)
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.)
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena)
- Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Esittely

"Active driver assist" on ajamisen apuväline käytettäväksi taajamien ulkopuolella, leveillä teillä ja näkyvien viivojen kanssa.

Järjestelmässä on seuraavat toiminnot: **mukautuva vakionopeudensäädin → 239 ja kaistakeskitys.**

Järjestelmän avulla voit tehdä seuraavaa:

- pitää ajoneuvon nopeuden saman aiemmin tallennetun nopeuden perusteella
- säilyttää automaattisesti oman autosi ja edessä olevan ajoneuvon välisen etäisyyden;
- ohjata auton liikerataa kaistalla;
- mukauttaa auton nopeuden liikennemerkkien mukaiseen nopeuteen automaattisesti tai kuljettajan vahvistuksen jälkeen (automal-lin mukaan).



Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei voi missään olosuhteissa korvata kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvaväliä. Pysy valppaana ajaessasi.

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia tilanteita, jotka edellyttäisivät kuljettajan varoittamista etukäteen. Kuljettajan on aina pidettävä autonsa hallinnassa kaikissa olosuhteissa ja ajotilanteissa. Kuljettajan on aina sovitettava auton nopeus ympäristöön ja liikenneoloihin.

Onnettomuusvaara.

Mukautuva vakionopeudensäädintoiminto.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeudensäädin mahdollistaa valitun nopeuden ylläpitämisen turkan, kameran tai GSM-yhteydellä saatujen karttatietojen perusteella (maan mukaan). Vakionopeuden lisäksi säilytetään turvallinen etäis-

syys samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon.

Jos palvelu on maassa saatavilla, vakionopeus voidaan säätää automaattisesti nopeusrajoitusten mukaan.

Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva vakionopeudensäädin saattaa pysäyttää auton kokonaan ennen uutta liikkeelle lähtöä.



Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiihdytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Mukautuvaa vakionopeudensäädintä voidaan käyttää ajonopeudesta 0 km/h alkaen ajo-olosuhteiden (liikennemäärä, sää jne.) niin salliessa.

Sirä vastaa symboli  → 239.

Huomautus:

ACTIVE DRIVER ASSIST

- Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevaa lainsäädäntöä maassa, jossa ajetaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmanneksella jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saat-
taa joutua jarruttamaan lujempaa.



Mukautuva vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

Lisätietoja mukautuvasta vakionopeudensäätimestä (vakionopeudensäätimen aktivointi, vakionopeus sekä nopeusrajoitusmerkkien tunnistus, vakionopeuden säätäminen, etäisyys, ohitusliike, tilapäinen käyttökatko, järjestelmän toimintarajoitukset jne.) ➔ **239**.

Kaistakeskitystoiminto

Kaistakeskitys käyttää apuna kameran tietoja ja käskee ohjausjärjestelmää pitämään auton kaistalla.

Tämä toiminto on käytettävissä vain, kun Active driver assist on aktivoitu.

Jos olosuhteet sallivat, toiminto voidaan aktivoida:

- 0 km/h ja **ajoneuvo edessä**. Kun toiminto on aktivoitu, se voi toimia; tai
- noin nopeudesta 50 km/h, **ei ajoneuvoa edessä**. Kun toiminto on aktivoitu, se voi toimia noin nopeudesta 30 km/h.

Kaistakeskitys on ajomukavuutta lisäävä ominaisuus.

Kojetaulussa sitä edustaa varoi-

tusvalo .

Huomautus: jyrkässä mutkassa toiminnon sivuttaispito on rajallinen, ja tällöin kuljettajan on välittömästi tartuttava ohjauspyörään ja tehtävä korjaavia liikkeitä.

Lisätietoja

Ajoneuvon mukaan "Active driver assist" -toimintoa voidaan käyttää muiden ajamisen tukitoimintojen avulla.

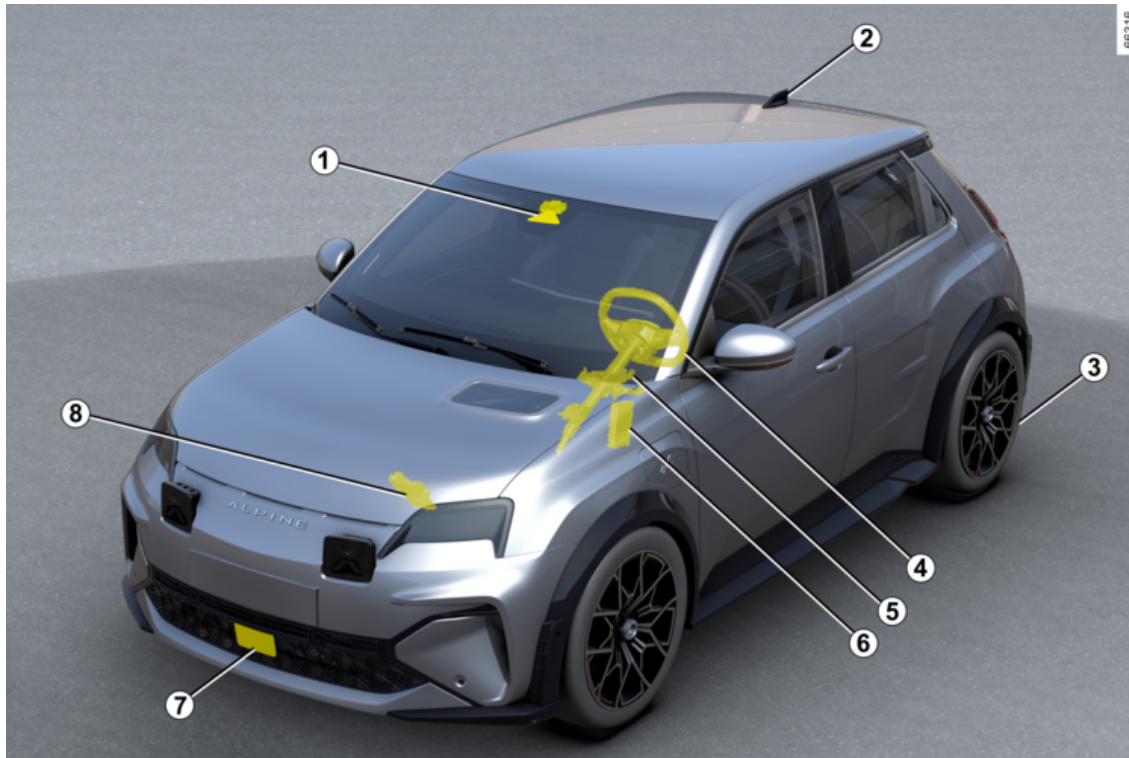
Kaistaltapoistumisen esto -toiminnon käyttö

Kun kaistakeskitystoiminto on säätötilassa, toiminto "Kaistojen ylityksen estäminen" keskeytetään, jos se on aktivoitu ➔ **193**. Kun kaistakeskitystoiminto ei hallitse oh-

jausjärjestelmää, "Kaistojen ylityksen estäminen" -toiminto voidaan ottaa uudelleen käyttöön olosuhteiden salliessa.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Komponenttien sijainni



ACTIVE DRIVER ASSIST

1. Kamera.

Kamera tunnistaa maassa olevat merkinnät ja eri kaistoilla olevien ajoneuvojen sijainnin.

Se vastaanottaa tutkan 7 tietoja ja yhdistää ne omiin tietoihinsa, jotta se voi määrittää ajoneuvon liikaradan ja nopeuden (kiihdytys/jarrutus). Se ohjaa myös järjestelmän kytkemisen ja poiskytkemisen parametreja (esimerkiksi ovien avaamisen yhteydessä).

Automallin mukaan se käsittelee tietoja havaitakseen kuljettajan kädet ohjauspyörällä. Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

2. Antenni ja kartat.

(maakohtainen)

Tiekartat ja tietyt ajo-olosuhteet (kiertoliittymät ja kaarteet) ladataan autolla ajatun matkan mukaan. Järjestelmä voi ennakoida hidastumista nopeusrajoitusmerkkien muutosten mukaan kuljettajan valitsemien parametrien mukaisesti.

Järjestelmä voi myös säätää auton nopeutta lähestyttäessä jyrkkää mutkaa tai kiertoliittymää.

3. Automaattinen seisontajarru.

Pitää auton paikallaan tietyissä olosuhteissa.

4. Vääntöanturi.

Ajoneuvon mukaan se tunnistaa ohjauspyörää pitelevät kädet.

5. Ohjaustehostin.

Se käyttää etupyöriä ajoneuvon liikaradan ohjaukseen ohjausyksikön 6 lähettämien tietojen perusteella.

6. Moottorin ohjausyksikkö.

Ohjausyksikkö ohjaa moottoria riittävän ajonopeuden saavuttamiseksi kiihdytyksissä.

7. Tutka.

Tutka laskee auton ja edellä liikuvan ajoneuvon välisen etäisyyden. Järjestelmän enimmäiskantama on noin 150 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

Varmista, että tutkan alueella ei ole esteitä (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskelmiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuuletin ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

8. Ajovakauden hallintajärjestelmä.

Järjestelmä lähettää tietoja auton liikkeistä ohjausyksikölle 6 (mm. ajonopeudesta ja sivuttaiskiihty-

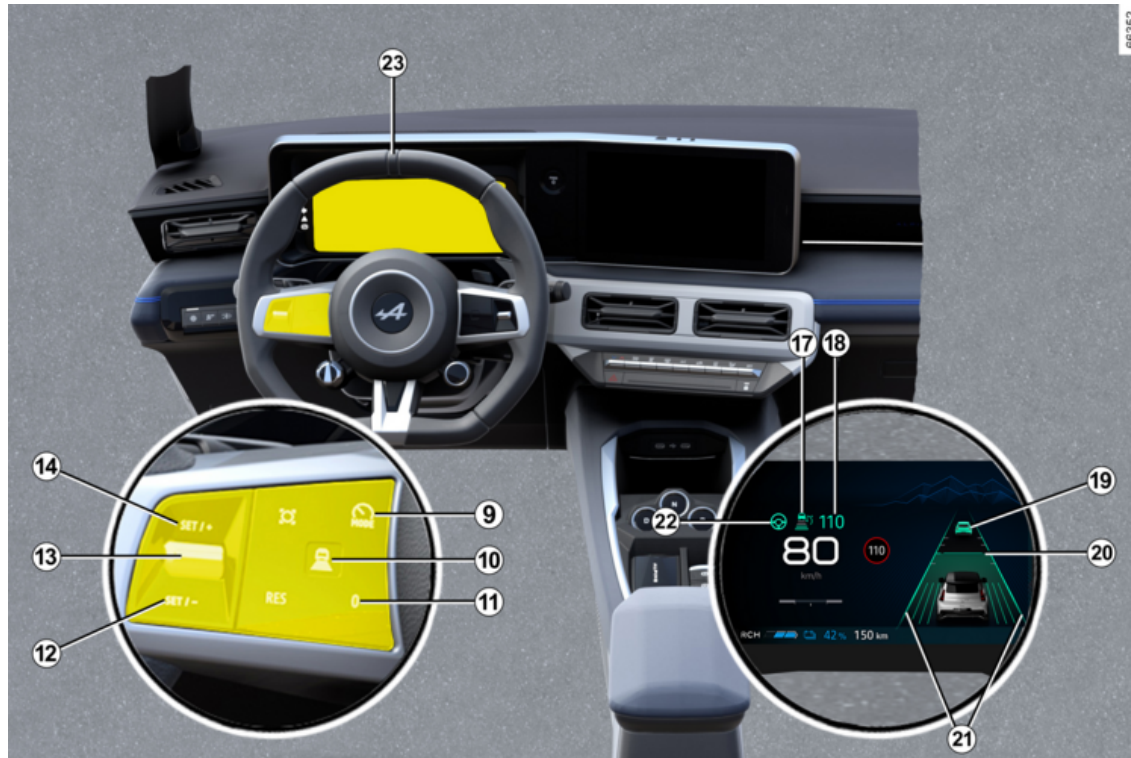
vyydestä) ja ohjaa jarrujärjestelmää pitääkseen auton suuntavaakaana jarrutuksissa sekä tarvittaessa paikallaan.



Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Sääritimet



ACTIVE DRIVER ASSIST

9. Kytkein ajoavustimien valitseminen/valinnan poistamiseksi autosta riippuen:

- Active driver assist
- mukautuva vakionopeussäädin
- nopeudenrajoitin
- OFF.

10. Turvavälin säätö

11. Aseta toiminto valmiustilaan (ja tallenna rajoitettu nopeus) (0).

12. Hae tallennettu vakionopeus (RES).

13.

- Ylöspäin: aktivoituu, lisää matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/+).
- Alaspäin: aktivoituu, hidastaa matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/-).

14. Ponnahduspainike (autoversion mukaan): mukauta nopeusarvo ha-

vaittuun nopeusrajoitukseen  ➔ **227.**

Kun tila OFF on valittuna moottorin sammutushetkellä, nopeudenrajoitintoiminto aktivoituu oletusarvoisesti, kun auto seuraavan kerran käynnistetään (mallikohtainen toiminto).

Osoitukset kojetaulun näytössä

17. Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen merkkivalo



18. Tallennettu vakionopeus.

19. Auto edessä.

20. Tallennettu turvaväli

21. Vasemman- ja oikeanpuoleisen kaistaviivan osoitus

22. Kaistakeskitystoiminnon varoitusvalo .

24. Kädet pois ohjauspyörältä

-tunnistuksen varoitusvalo .

Ohjauspyörä 23

Kuljettajan on pidettävä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää riittävällä voimalla, "Kaistakeskitys" -toiminto keskeytyy, jotta kuljettaja voi saada auton uudeleen hallintaan.

Jos kuljettaja ei käytä ohjauspyörää (käsiä ei havaita), kaistakeskitystoiminto poistetaan käytöstä useiden hälytysten jälkeen.

Active driver assist-toiminnon kytkentä tai poiskytkentä

Aktivoi toiminto



Aktivoi toiminto painamalla kytkintä **9** niin monta kertaa, että voit valita kuvakkeen **25** kojetaulussa.

"Kaistakeskitys"-toiminnon

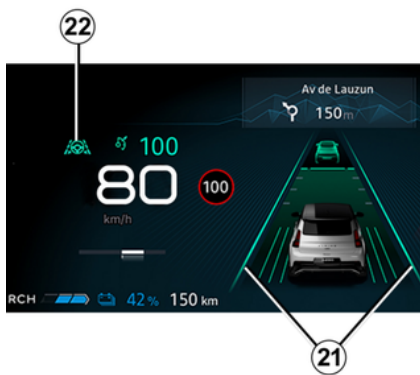
22  varoitusvalo ja  -varoitusvalo näkyvät harmaina kojetaulussa.

Paina sitten ohjauspyörän säädintä **13** ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-). "Active driver assist", joka käsittää mukautuvan vakiono-

ACTIVE DRIVER ASSIST

peussäätimen Stop and Go ja kais-takeskitintoiminnon, aktivoidaan.

Huomautus: jos toiminto **25** tai OFF oli valittuna, kun ajoneuvo viimeksi pysäytettiin, nopeudenrajoitin on automaattisesti valittuna (ajoneuvosta riippuen), kun ajoneuvo käynnistetään.



Vihreä **22**  -varoitussymboli sekä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin **21** näkyvät kojetaulussa sen merkiksi, että "Kaistakeskitys"-toiminto on toiminnassa. Se toimii ohjaamalla autoa kaistalle.

Voit keskeyttää kaistakeskitintoiminnon milloin tahansa liikuttamalla ohjauspyörää voimakkaasti.

Heti kun lopetat ohjauspyörän kääntämisen, kaistakeskitintoiminto aktivoituu automaattisesti uudelleen olosuhteiden salliessa.

Huomautus: Kädet on pidettävä ohjauspyörällä, kun kaistakeskitintoiminto kytketään käyttöön. Älä missään tilanteessa ota käsiäsi pois ohjauspyörältä.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Paina kytkintä **9**. Toiminnon käytöstä poistamisen merkiksi varoi-

tusvalo **22**  sekä vasemman ja oikeanpuoleiset viivan ilmaisin **21** sammuvat kojetaulusta.

Huomautus: jos "Kaistojen ylityksen estäminen" -toiminto oli aiemmin aktivoitu ja ehdot täyttyvät, se aktivoituu uudelleen automaattisesti.



Jos haluat poistua ajoavustimesta, paina kytkintä **9** niin monta kertaa, että pääset kohtaan OFF. Kojetauluun tulee viesti "Ajoavustin kytketty pois". Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, Nopeudenrajoitin-toiminto aktivoituu ja odottaa nopeusrajoituksen tallentamista (mallikohtainen toiminto).

Sijainnin säätäminen kais-talla

(varusteista riippuva toiminto)

ACTIVE DRIVER ASSIST



Kaistasijainnin säädön voi aktivoi-
da, jos kaikki seuraavat ehdot
täyttyvät:

- "Kaistakesitys"-toiminnon on ol-
tava toiminnassa ja vmerkkiva-
lon **22** tulee näkyä vihreänä koje-
taulussa;
- auton nopeuden on oltava alle
50 km/h;
- auton on oltava liikkeessä kor-
keanopeusisella tiellä;
- auton on oltava riittävän leveäl-
lä ja suoralla kaistalla.

Kun nämä ehdot täyttyvät, voit
säätää auton sivuttaista sijaintia
kaistalla poistamatta "Kaistakes-
itys"-toimintoa käytöstä.

Toimi seuraavasti:

- käännä ohjauspyörää hieman oi-
kealle tai vasemmalle ja säädä/
siirrä autoa kaistalla, kunnes saa-
vutat halutun sijainnin;
- pidä ohjauspyörää halutussa
asennossa noin 10 sekuntia: auton
sijainti lasketaan automaattisesti
nopeuden, kaistan leveyden ja vii-
van tyypin mukaan;
- hellitä otettasi ohjauspyörästä:
auto pysyy siirtymäasennossa ja
kojetaulun nuolet **21** ilmaisevat, et-
tä säätö on tehty.

Huomautus: tietyissä ajo-olosuh-
teissa, esim. kaarretta lähestyt-
täessä ja nopeuden 70 km/h ylit-
tyessä, auto saatetaan siirtää ta-
kaisin keskelle automaattisesti.

Kun haluat palata kaistan keskelle,
käännä ohjauspyörää hieman vas-
takkaiseen suuntaan. Lopeta
kääntäminen, kun auto on saavut-
tanut kaistan keskustan.

Kaistakesitystoiminto val- miustilassa

Kaistakeskitintoiminto siirrerään
automaattisesti valmiustilaan seu-
raavissa tapauksissa:

- järjestelmä ei enää havaitse
kaistamerkinröjä tai havaitsee ne
vain yhdeltä puolelta;

- kaista on liian kapea tai liian le-
veä;
- järjestelmä ei havaitse käsiä oh-
jauspyörässä,
- joissakin ajo-olosuhteissa (liiken-
neympyrä, risteys, mutka on liian
jyrkkä jne.);
- auton nopeus on alle 30 km/h ei-
kä edessä ole mitään ajoneuvoa;
- ajoneuvo ylittää viivan
- järjestelmän toiminta keskeytyy
tilapäisesti (kamera on liian kuran,
lumen tai tiivistyneen kosteuden
jne. peittävä)

Seuraavat kuljettajan toimet kes-
keyttävät myös kaistakesityksen
toiminnan:

- suuntavalon kytkeminen
- kääntämällä ohjauspyörää riit-
tävällä voimalla.

Toiminnon valmiustilaan siirtymi-
sen merkiksi harmaa varoitusvalo

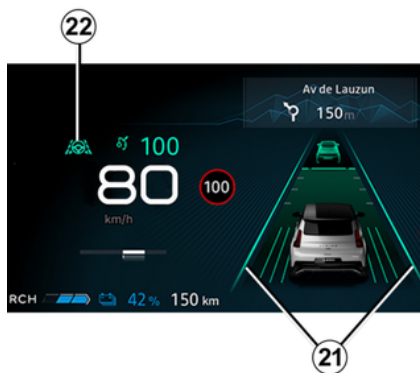
22  sekä vasemman/oikean-
puoleiset viivan ilmaisimet **21** syt-
tyvät kojetauluun.

Kun ehdot täyttyvät, toiminto sää-
tää ja säilyttää auton sijainnin

kaistalla. Varoitusvalo **22** 
sekä vasen ja oikea viivan ilmais-
21 palavat vihreänä kojetaulussa.

Erityistapauksia

ACTIVE DRIVER ASSIST



Järjestelmä ennakoi tietyt tilanteet (esim. kaistaviivan lähestyminen), jotka voivat aiheuttaa "Kaisakeskitys"-toiminnon keskeytymisen.

Tässä tapauksessa varoitusvalo

22  sekä vasen tai oikea kaistaviivan ilmaisin **21** näkyvät keltaisina kojetaulussa.

Joissakin tapauksissa (esim. jos kamera ei pysty havaitsemaan viivoja), järjestelmä keskeytetään ja äänimerkki kuuluu.



Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.



Kuljettaja voi vaikuttaa **auton liikerataan** milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

ACTIVE DRIVER ASSIST

"Pidä kädet ohjauspyörällä"-varoitusta



Kun auton nopeus on suurempi kuin 10 km/h ja jos Active driver assist -järjestelmä ei enää havaitse käsiä ohjauspyörällä, useita varoitustasoja käynnistyy:

- **noin 15 sekunnin kuluttua** viesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" näkyy keltaisena kojetaulussa,
- **noin 30 sekunnin kuluttua** viesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ja va-

roitusvalo **24**  tulevat näkyviin punaisina kojetauluun, ja äänimerkki kuuluu;

- **noin 35 sekunnin kuluttua** järjestelmä poistuu käytöstä ja antaa äänimerkin, jos kuljettaja ei aseta käsiään takaisin ohjauspyörälle varoitusten jälkeen. **Hätäpysäytysavustin aktivoituu automaattisesti → 271.**



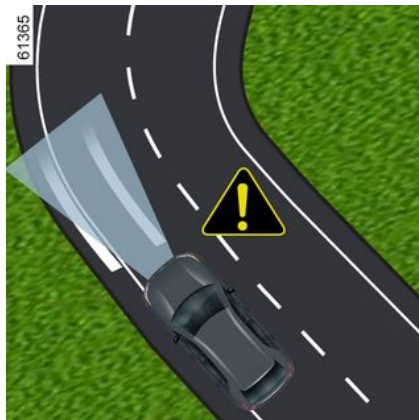
Kahden ensimmäisen varoituksen aikana järjestelmä lopettaa hälyttämisen, kun kuljettajan kädet havaitaan jälleen ohjauspyörällä. Toiminto pitää auton edelleen kaistalla.

Huomautus: Joissakin tilanteissa kaistakeskitystoiminto ei ehkä enää havaitse kuljettajan käsiä ohjauspyörällä, jolloin kuuluu merkkiäni:

- kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä hyvin kevyesti
- kuljettaja käyttää käsineitä
- ...

ACTIVE DRIVER ASSIST

Jyrkässä mutkassa



Jyrkässä kaarteessa ja ajoneuvon nopeuden mukaan toiminnon si-
vuttaispiito on rajallinen. Tällöin
kuljettajan on välittömästi tehtävä
korjaavia liikkeitä ohjauspyörällä,
jotta ajoneuvo pysyy kaistalla.

Jos kuljettaja ei puutu auton toi-
mintaan, ohjauspyörä alkaa vä-
rähdellä merkiksi siitä, että ajo-
neuvo on ylittänyt kaistamerkin-
nän ja että kuljettajan on toimitta-
va välittömästi.

Varoitusvalo **22**  sekä vasen
tai oikea viivan ilmaisimet **21** palavat
punaisena kojetaulussa.

Jos ajoneuvo ylittää viivan koko-
naan ja siirtyy pois kaistaltaan
tai jos kaarre on liian jyrkkä, kais-
takeskitystoiminto siirtyy val-
miustilaan.

Toiminnon valmiustilaan siirtymi-
sen merkiksi harmaa **22**  va-
roitusvalo sekä vasemman/oi-
keanpuoleiset viivan ilmaisimet **21**
syttyvät kojetauluun.

 Kaistakeskitystoiminto
ei voi auttaa kuljettajaa
liikenneympyrässä tai
risteyksessä ja voi näissä ti-
lanteissa automaattisesti siir-
tyä valmiustilaan.
Kaikissa tapauksissa kuljetta-
jan on aina käännettävä oh-
jauspyörää hallitakseen ajo-
neuvon liikerataa näissä ajo-
olosuhteissa.

Tilapäinen toiminnon kes- keytys

Tutka



Tutka havaitsee auton edessä ole-
vat ajoneuvot. Järjestelmä ei toimi
oikein, jos tutkanhavaitsemisalu-
eella on jokin este tai jos tutkasig-
naali katkeaa.

Jos tutkan havaintoalue peittyy
tai tutkasignaali katkeaa, kojetau-
lussa näkyy viesti "Etututka ei toi-
minnassa" ja Active driver assist
-järjestelmän toiminta keskeytyy.

Vihreä merkkivalo **17** katoaa sen
merkiksi, että järjestelmä on pois-
tettu käytöstä automaattisesti.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Varmista, että tutka-alue pysyy puhtaana eikä lumi, muta, huonosti asennettu rekisterikilpi tai mikään auton keulaan (säleikköön) asennettu lisävaruste estä sitä tai piilota sitä (säleikössä tai logossa jne.).

Tiettyt maantieteelliset ominaispiirteet ja olosuhteet saattavat estää järjestelmän toiminnan. Esimerkkejä:

- kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita
- sotilas- tai lentokenttäalue

Järjestelmä alkaa toimia uudelleen tällaisten alueiden ulkopuolella.

Jos virhesanoma ei katoa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Kamera

Järjestelmä ei välttämättä varmista, että auto pidetään kaistalla, jos kamera on estynyt (liian, muiden, lumen, sumun jne. vuoksi). Tällöin "Kaistakeskitys"-toiminto keskeytetään.

Mukautuva vakionopeussäädin pysyy toiminnassa, mutta sen suorituskyky on heikompi.

Pysy valppaana.

Joissakin tapauksissa kojetauluun tulee lisäksi viesti "Etukamera, ei näkymää".

Toimintahäiriöt

Jos toimintahäiriö havaitaan, viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää" tai "Tarkista ajoavustin" tulee kojetauluun ja järjestelmä poistetaan käytöstä.

Vian luonteen mukaan mukautuva vakionopeussäädin saattaa pysyä toiminnassa.

Ota joka tapauksessa yhteyttä merkkihuoltoon, jos järjestelmässä ilmenee poikkeavuuksia.

Varoitukset



"Active driver assist" on lisäajoavustin. Se ei voi missään olosuhteissa korvata kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvaväliä. Pysy valppaana ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Kuljettajan on aina mukautettava ajolinja ja nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.

Lukuun ottamatta kaistaviivoja ja nopeusrajoitusmerkkejä sekä järjestelmän havaitsemisominaisuuksien ja multimediajärjestelmän välittämien karttatietojen (maan ja tilauksen mukaan) rajoissa järjestelmä ei huomioi joitakin olosuhteita (esim. muut liikennemerkit, liikennevalot, suojatiet). Nämä eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.

Active driver assist käyttää mukautuvaa Stop and Go -vakionopeussäädintä ja kaistakeskitystä. Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Käytä "Active driver assist" yksinomaan taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joilla on näkyviä viivoja.

Sitä ei saa käyttää vilkkaassa liikenteessä, mutkaisilla tai liukkailla kaduilla (jäiset tiet, vesiliirron vaara, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)

Onnettomuusvaara.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä.

Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.

- Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai tutkan alue on vieraan aineen peittämä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.) Tarkista säännöllisesti tuulilasin, pyyhkimien ja etupuskurin puhtaus ja kunto
- monimutkainen ympäristö (tunneli, metallirakenne jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)

- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- järjestelmä tunnistaa bitumivanat viivaksi;
- kapenevat/levenevät kaistat
- useita tiemerkeitä (tietyöt jne.);
- tien viivat ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita);
- moottoritien liittymässä olevat tienviitat, joissa ei ole nuolta
- alue, jossa on heikko tietoliikenneyhteys, mikä tekee mahdolliseksi paikantaa autoa, tai kartat, jotka eivät ole ajan tasalla
- auto, jos nopeusero on merkittävä,
- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Näissä tapauksissa:

- **Tahattoman jarruttamisen tai kiihdyttämisen riski.**
- **Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.**

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.

Järjestelmän toiminnanesto

Järjestelmä on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- auto ajaa mutkaisella tiellä
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa

ACTIVE DRIVER ASSIST

- näkyvyys on huono (häikäisevässä auringonvalossa, sumussa jne.)
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.)
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.)
- Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta).
- Tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt.
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena),
- ohjauspyörän pinta on vaurioitunut tai kostea.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.

HÄTÄPYSÄYTYSVAVUSTIN

Esittely

Hätäpysäytysavustin on ajoavustin, joka ohjaa auton ohjausta ja jarrutusta automaattisesti, jos se havaitsee, että kuljettajan kädet eivät ole enää ohjauspyörällä tai kuljettaja ei seuraa tietä.

Järjestelmään liittyvät ajoavustimet ovat automallista riippuen seuraavat:

- Toiminnot "kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta" → **222** ja "kuljettajan väsymysvaroitusta" → **224 (toimintamalli A)**

ja/tai

- järjestelmä "Active driver assist" → **256 (toimintamalli B)**.

Sen mukaan, mikä toiminto tai järjestelmä on aktiivisena, hätäpysäytysavustin on valmis puuttumaan ohjaukseen seuraavissa tilanteissa:

- Kuljettaja ei huomioi varoitusmerkkejä ja äänimerkkejä, jotka annetaan havaittaessa merkkejä tarkkaavaisuuden herpaantumisesta tai väsymyksestä (**toimintamalli A**).
- Kuljettaja ei huomioi varoitusmerkkejä ja äänimerkkejä, jotka annetaan havaittaessa, ettei-

vät kuljettajan kädet ole kiinni ohjauspyörässä (**toimintamalli B**).

Järjestelmä toimii seuraavasti sekä toimintatilassa **A** että **B**, kun **hätäpysäytysavustin aktivoituu**:

- Se pitää auton ajokaistalla ja etäisyyden edessä olevaan (seurattavaan) ajoneuvoon turvallisenä.
- Se hidastaa ja pysäyttää auton kokonaan, jos kuljettaja ei reagoi varoituksiin.



Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä.

Toiminto ei missään tilanteessa korvaa

kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta ajon aikana.

Kuljettajan on aina sovitettava ajaminen valppauteensa ja väsymystilaansa järjestelmän toimista riippumatta.

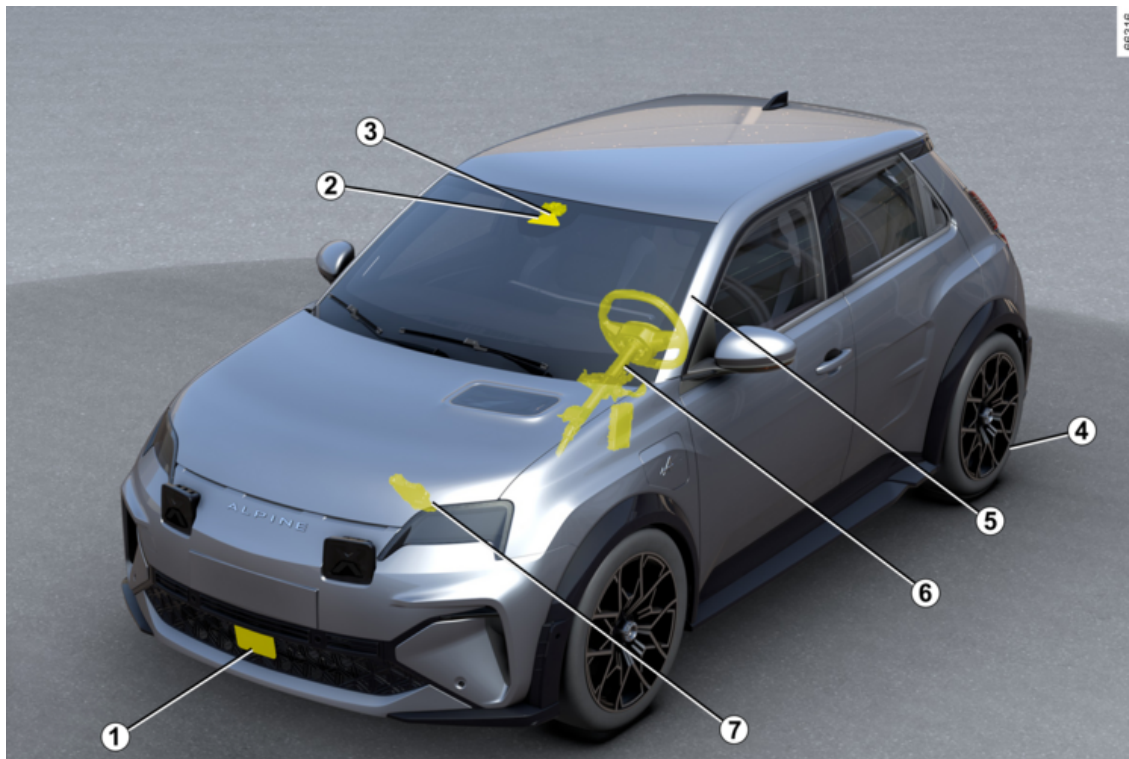
Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia tilanteita, jotka edellyttäisivät kuljettajan varoittamista etukäteen.

Kuljettajan on aina pidettävä autonsa hallinnassa kaikissa olosuhteissa ja ajotilanteissa.

Onnettomuusvaara on olemassa.

HÄTÄPYSÄYTYSVAVUSTIN

Komponenttien sijainni



HÄTÄPYSÄYTYSÄVUSTIN

1. Tutka.

Tutka laskee auton ja edellä liikku-
van ajoneuvon välisen etäisyyden.
Järjestelmän enimmäiskantama
on noin 130 metriä. Se voi vaihdella
tieolosuhteiden mukaan (tien pro-
fiili, sääolosuhteet jne.).

Varmista, että tutkan alueella ei
ole esteitä (esim. likaa, mutaa, lun-
ta, virheellisesti asennettu eture-
kisterikilpi) eikä siinä ole kiveniske-
miä eikä muutoksia (esimerkiksi
maalivaurioita) tai mikään auton
etuosaan asennettu esine (esim.
tuulettimen ritilään asennettu va-
ruste tai logo) ei peitä sitä.

2. Kamera.

Kamera tunnistaa maassa olevat
merkinnät ja eri kaistoilla olevien
ajoneuvojen sijainnin.
Varmista, ettei tuulilasissa ole es-
teitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

3. Ohjausyksikkö.

Kameraan 2 liittyvä ohjausyksikkö
käyttää tutkan 1 tietoja. Se täy-
dentää niitä tiedoillaan ja vertaa
niitä tietoihinsa auton liikeradan ja
nopeuden määrittämiseksi sekä
toiminnan säätämiseksi (sijainti
kaistalla tai jarrutus).

Lisäksi se ohjaa järjestelmän on/
off-asetuksia.

Automallista riippuen se käsittelee

tietoja myös, jotta se voi havaita
kuljettajan kädet ohjauspyörällä.

4. Automaattinen seisontajarru.

Se pitää auton paikallaan tietyissä
olosuhteissa.

5. Sisäkamera.

Seuraa kuljettajan kasvoja, jotta
järjestelmä voi havainnoida niitä ja
tunnistaa merkkejä tarkkaavai-
suuden herpaantumisesta tai vä-
symyksestä.

Varmista, ettei kamera ole estynyt
(likainen, kurainen jne.).

6. Ohjaustehostin.

Se käyttää etupyöriä ajoneuvon lii-
keradan ohjaukseen ohjausyksikön
3 lähettämien tietojen
perusteella.

7. Ajovakauden hallintajärjestel- mä.

Järjestelmä lähettää tietoja auton
liikkeistä ohjausyksikölle 3 (mm.
ajonopeudesta ja sivuttaiskihti-
vyydestä) ja ohjaa jarrujärjestel-
mää pitääkseen auton suuntava-
kaana jarrutuksissa sekä tarvit-
taessa paikallaan.

Toiminta



Järjestelmän tavoit-
teena on osaltaan pa-
rantaa ajo-ominais-
uuksia. Kuljettaja voi
toiminnallaan ottaa auton uu-
delleen hallintaansa.

3

Toimintamalli A



Järjestelmä aktivoituu, jos nopeus
on yli **noin 20 km/h** ja kuljettaja ei
huomioi äänimerkkejä ja varoitus-
merkkejä, joita annetaan sisäka-
meran 5 havaitessa merkkejä

HÄTÄPYSÄYTYSVAVUSTIN

tarkkaavaisuuden puutteesta tai väsymyksestä.

Huomautus: järjestelmä ei tallenna kuvia ja se toimii reaaliajassa.

Lisätietoja "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta" - ➔ 222 ja "Kuljettajan väsymysvaroitusta" ➔ 224 -toimintojen toiminnasta.

Toimintamalli B



Järjestelmä aktivoituu, kun nopeus on yli **noin 10 km/h** ja kuljettaja ei huomioi erilaisia visuaalisia varoituksia (kuten punaista varoitusva-

loa ) ja varoitusaäniä, jotka annetaan, kun kuljettajan käsiä ei havaita ohjauspyörällä **8**.

Huomautus: Ohjauspyörään ei saa asentaa mitään lisävarusteita (suojapeitettä jne.).

Lisätietoja siitä, miten Active driver assist ➔ 256 toimii.

Hätäpysäytysmenettely



Hätäpysäytysavustimen toiminta ja pysäytysehdot ovat samat sekä toimintamallissa **A** että **B**.

Kun se on käynnistetty:

- "Hätäpysäytysavustin" pitää auton omalla kaistallaan ja pitää etäisyyden edellä ajavaa ajoneuvoon turvallisena turkan **1** ja kameran **2** antamien tietojen avulla.
- hätävilkut syttyvät automaattisesti, varoitusvalo "Hätäpysäytys

Pidä hallinnassa" pysyy näkyvässä,

viesti  näkyy kojetaulussa ja äänimerkki kuuluu;

- sitten auton jarruja käytetään vaihteittain, jotta ottaisit auton uudelleen hallintaan. Jos et reagoi, järjestelmä hidastaa autoa vähitellen, kunnes se pysähtyy kokonaan;
- kun auto on pysähtynyt, viesti "Hätäpysäytys suoritettu" näkyy kojetaulussa ja äänimerkki kuuluu. Järjestelmä pitää auton paikallaan.



Hätäpysäytysavustimen jarrutus- ja kais-

tallapitoteho on rajallinen.

Järjestelmä ei pysty varmistamaan auton pysymistä kais-

tallaan, kun:

- järjestelmä ei enää havaitse viivoja;
- kaista on liian kapea;
- mutka on liian jyrkkä
- ...

Onnettomuusvaara on olemassa.

HÄTÄPYSÄYTYSVAVUSTIN

Kun auto on pysähtynyt:

- Hätävilkut pysyvät päällä.
- Ovien ja ikkunoiden lukitus aukeaa automaattisesti.

- Varoitusvalo  pysyy punaisena, kunnes kuljettaja ottaa auton uudelleen hallintaansa.

- sähköinen seisonajarru 4 kytkeytyy automaattisesti noin kolmen minuutin kuluttua auton pysähtymisestä.



Älä jää paikallasi liikennöidylle kaistalle. Ota auto uudelleen hallintaasi ja siirry turvaan.

Onnettomuusvaara on olemassa.

Kuljettaja voi keskeyttää hätäpysäytysavustimen toiminnan ja ottaa auton uudelleen hallintaansa milloin tahansa (ohjausliikkeen tai pysäytysvaiheen aikana) erityisellä toimenpiteellä tai toimenpiteesarjalla.

Mahdolliset toimenpiteet ovat (autoversion mukaan):

- kaasupolkimen voimakas painaminen;

- jarrupolkimen voimakas painaminen (kun auto liikkuu);
- ohjauspyörän nopea kääntäminen;
- jarrupolkimen painaminen ja samanaikainen vaihteenvaihtimen asennon vaihtaminen;
- sähköisen seisonajarrun käyttäminen;
- kaasupolkimen lievä käyttäminen ja samanaikainen ohjauspyörän lievä kääntäminen;
- ohjauspyörän lievä kääntäminen ja samanaikainen ohjauspyörän painikkeen (0) painaminen;
- ohjauspyörän lievä kääntäminen ja samanaikainen kaasupolkimen painaminen;
- ohjauspyörän lievä kääntäminen ja samanaikainen jarrupolkimen painaminen.



Jos hätäpysäytysavustin aktivoituu, aktiivinen ajoavustin kytkeytyy pois päältä, mikäli se on aktiivisena. Ota auto uudelleen hallintaasi mahdollisimman pian ohjausliikkeen tai pysäytysvaiheen aikana. Kun olet ottanut auton uudelleen hallintaasi, voit ottaa järjestelmän uudelleen käyttöön manuaalisesti.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

HÄTÄPYSÄYTYSVAVUSTIN

Käyttöönotto/käytöstäpoisto – toimintamalli A



Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan hälytykset aktiivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan; tai
- kun ovi avataan; tai
- kun moottori käynnistetään.



Hätäpysäytysavustin otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä multimedianaäytöstä **9**, mutta sitä ennen on otettava käyttöön ainakin toinen seuraavista toiminnoista:

- « Tarkkaavaisuuden varoitus » ;
- « Vireysvaroitus ».

Asetuksen käyttöönotto tai käytöstäpoisto:

- "Hätäpysäytysavustin".

Katso lisätietoja multimedijaärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus: kun asetus on aktivoitu, se yhdistetään automaattisesti kahteen toimintoon, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukseen ja kuljettajan väsymysvaroitukseen.

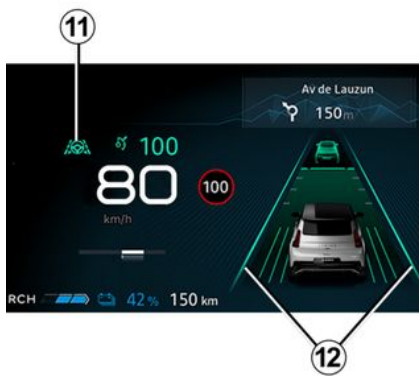
My Safety – erityispiirteitä



Painikkeen **10** voi määrittää ottamaan kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen tai kuljettajan väsymysvaroituksen käyttöön tai poistamaan sen käytöstä toiminnon "My Safety" tilassa "Perso" ➔ **192**.

HÄTÄPYSÄYTYSVAVUSTIN

Käyttöönotto/käytöstäpoisto - toimintamalli B



Hätäpysäytysavustin aktivoituu automaattisesti, kun järjestelmä "Active driver assist" valitaan
→ 256.

Vihreä **11**  -varoitussvalo sekä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin **12** näkyvät kojetaulussa sen merkiksi, että "Kaistakeskiitys"-toiminto on toiminnassa. Se toimii ohjaamalla autosi kaistalle.

Toimintarajoitukset

Tietyissä tilanteissa järjestelmä saattaa edelleen jarruttaa mutta

ei pysty takaamaan auton pysymistä kaistalla.

Esimerkkejä:

- järjestelmä ei enää havaitse kaistamerkintöjä tai vain toinen kaistan maalattu viiva havaitaan - kaista on liian kapea tai liian leveä;
- joissakin ajo-olosuhteissa (liikenneympyrä, risteys, mutka on liian jyrkkä jne.);
- autoon kohdistuu merkittäviä sivuittais- tai pituussuuntaisia kiihdytysvoimia
- automallista riippuen, jos auton nopeus on suurempi kuin noin 160 km/h tai 180 km/h
- ympäristöolosuhteet (aurion häikäisy, voimakas sade, esteet, liika, muta, lumi, usva jne.) häiritsevät etukameraa **2**.

Etukameran **2** heikentyneeseen näkyvyyteen liittyy usein kojetauluun tuleva viesti "Etukamera, ei näkymää".

Tällaiset olosuhteet heikentävät järjestelmän tehokkuutta. **Palauta auto hallintaasi mahdollisimman pian.**

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- autolla ajetaan mutkittelevalla tiellä
- automallista riippuen, jos auton nopeus on suurempi kuin noin 160 km/h tai 180 km/h
- järjestelmä havaitsee etututkan havaintokyvyn heikentyneen.
- ...

Mikäli etututkan **1** alueella havaitaan katvealue tai tutkan signaalissa havaitaan häiriö, kojetauluun tulee näkyviin viesti "Etututka ei toiminnassa". Viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää" saattaa myös tulla näkyviin.

Varmista, että tutka-alue **1** pysyy puhtaana eikä lumi, muta, huonosti asennettu rekisterikilpi tai mikä tahansa auton keulaan (säleikköön) asennettu lisävaruste estä sitä tai piilota sitä (säleikköä tai logossa jne.).

Tietyt alueet ja tilanteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet,

HÄTÄPYSÄYTYSÄVUSTIN

joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita

- lentokenttä- tai sotilasalue
- kun sisäkamera **5** peittyy edes osittainen (toimintamalli **A**);
- kun kuljettajan kasvoja ei havaita (toimintamalli **A**).

3

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, järjestelmä poistetaan käytöstä ja kojetauluun tulee näkyviin viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää".

Kojetaulussa saattaa näkyä toimintahäiriön tyyppin mukainen viesti ja automallista riippuen varoitus-

valo **STOP**:

- « Tarkista etukamera » ;
- « Tarkista etututka » ;
- « Tarkista kamera/tutka » ;
- « Tarkista ajoavustin ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Jos kuljettajan tarkkaavaisuudessa tai virkeystilassa havaitaan ongelmia:

- Kojetauluun tulee näkyviin viesti "Vireysvalvonta: Tarkista" ja varoi-

tusvalo  (toimintamalli **A**).

Jos viesti ei poistu näytöstä, ota yhteys merkkihuoltoon.

Varoitukset



"Hätäpysäytysavustin" on kuljettajalle lisätukea antava toiminto. Se ei missään tapauksessa vapauta kuljettajaa vastuusta pitää auto hallinnassa.

Kuljettajan on aina sovittava ajaminen valppauteensa ja väsymystilaansa järjestelmän toimista riippumatta.

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kuljettajan tarkkaavaisuuden herpaantumista tai väsymystä ajoissa tai lainkaan. Keskity ajamiseen ja pidä säännöllisiä taukoja.

Onnettomuusvaara.

Tietyissä tilanteissa (kun kaistamerkintöjä ei havaita, kaista on liian kapea tai leveä tai ajetaan liikenneymyrässä, risteyksessä, tiukassa mutkassa, kirkkaassa auringonpaisteessa, esteen lähellä, hiekkatiellä, mudassa, lumessa, sumussa jne.) järjestelmä ei voi taata auton pysymistä kaistalla.

Pysy valppaana.

Hätäpysäytysavustimen jarrutusteho on rajallinen. Järjestelmä voi jarruttaa autoa enintään kolmanneksella jarrutustehosta.

Jos etukameran näkyvyys heikkenee, järjestelmän jarrutusteho heikentyy.

Palauta auto hallintaasi mahdollisimman pian.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai tutkan alue on vieraan aineen peittämä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.) Tarkista säännöllisesti tuulilasin, pyyhkimien ja etupuskurin puhtaus ja kunto
- monimutkainen ympäristö (tunneli, metallirakenne jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)

HÄTÄPYSÄYTYSÄVUSTIN

3

- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- järjestelmä tunnistaa bitumivanat viivaksi;
- kapenevat/levenevät kaistat
- tiemerkintöjä on monia, tiemerkinnät ovat epäsäännöllisiä tai vaikeasti erotettavissa (esim. viiva osittain haalistunut, viivat liian haalistuneet, viivat liian kaukana toisistaan, epätasainen tienpinta);
- auto, jos nopeusero on merkittävä,
- kuljettajalla on tietyn tyyppiset silmälasit (**toimintamalli A**);
- sisäkameran näkymä on peittynyt, edes osittain (**toimintamalli A**);
- osa kuljettajan kasvoista on peittynyt (esim. hiusten, lakin, kasvomaskin tai huivin vuoksi) (**toimintamalli A**);
- ajoasento on epäsopeva, kuljettaja esimerkiksi istuu liian alhaalla, vinossa jne. (**toimintamalli A**);
- kuljettaja käyttää käsineitä tai hänen otteensa ohjauspyörästä on erittäin kevyt.

Näissä tapauksissa:

- **Tahattoman jarrutuksen vaara.**
- **Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.**

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyn kameran tai tutkan havaintoalueella esineet tai ajoneuvot, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman jarrutuksen.

Järjestelmän toiminnanesto

Järjestelmä on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- etukamera on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta) tai tuulilasi on säröytynyt tai vääristynyt.
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena)
- sisäkameran alue on vaurioitunut (**toimintamalli A**);
- ohjauspyörän pinta on vaurioitunut tai kostea.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Peruutuskamera

Toiminta



Siirryttäessä peruutusvaihteelle kamera **1**, joka sijaitsee auton takasassassa, lähettää kuvan auton takana olevasta alueesta multimedianayttöön **2**, jossa näkyy yhdestä kolmeen apuviivaa **3**, **4** tai **5** (kiinteä, liikkuva ja perävaunu).

Tätä järjestelmää käytetään useiden apulinjojen avulla (liikkuva apulinja kulkureittiä varten ja kiinteä apulinja etäisyyttä varten). Kun saavutetaan punainen alue, katso puskurin kuvasta mihin kohtaan pysähdyt tarkalleen ottaen.



Kiinteät apuviivat **3**

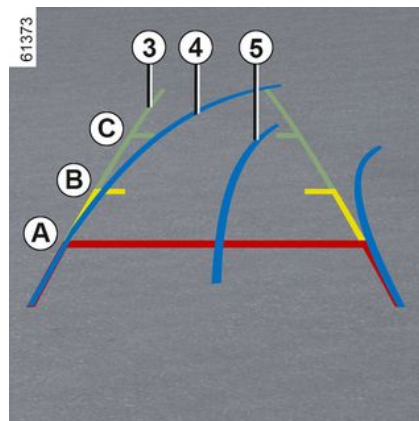
Kiinteä apulinja koostuu värimerkinnöistä **A**, **B** ja **C**, jotka ilmaisevat etäisyyden auton takana:

- **A** (punainen) noin 30 cm päässä autosta;
- **B** (keltainen) noin 70 cm päässä autosta;
- **C** (vihreä) noin 150 cm päässä autosta.

Tämä apulinja pysyy kiinteänä ja se osoittaa auton kulkureitin, jos pyörät ovat linjassa auton kanssa.

Liikkuvat apuviivat **4**

Se näkyy sinisenä multimedianaytöllä **2**. Se ilmaisee auton kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.



Perävaunun apuviivat **5**

Se näkyy sinisenä multimedianaytöllä **2**. Tämä ilmaisee perävaunun kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon. Sen avulla kuljettaja voi ajaa vetokoukun mahdollisimman lähelle perävaunun vetokytintä.

« Perävaununäkymä »

Jos perävaunu on yhdistettynä ja vaihte eteenpäin on kytkettynä, paina "Kamera"-valikkoa alueella "Ajoneuvo" multimedianaytössä **2**, jotta kamera **1** voi lähettää kuvaa takaympäristöstä noin 30 sekunnin ajan.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Asetukset



Kun peruutusvaihte on kytketty, paina multimedianäytössä **2** painiketta "Asetukset", niin voit lisätä tai poistaa apulinjoja ja säätää kameras kuvaa-asetuksia (kirkkaus, kontrasti jne.)

Katso lisätietoja multimediasjärjestelmän käyttöohjeista.



Varmista, ettei kameras tiellä ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).

Zoom auto -toiminto

Jos ajoneuvon takana havaitaan este, toiminto "Zoom auto" vaihtaa nykyisen näytön ylempään takanäkymään.

"Zoom auto"-toiminnon aktivointi/käytöstäpoisto, katso multimediajärjestelmän ohjeita.



Näyttöön tulee peilikuva oleva kuva kuten taustapeilissä.

Kehykset ovat esittely, joka on projisoitu tasaiselle pinnalle.

Tätä tietoa ei tarvitse ottaa huomioon pystysuuntaisen kohteen tai maassa olevan kohteen kanssa.

Näytön reunalla näkyvät esineet saattavat olla vääränmuotoisia.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto auringossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.

Jos tavaratilan ovi on auki tai se on suljettu puutteellisesti, näyttöön tulee viesti "Taka-luukku auki".

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, multimedianäyttö **2** pimee tilapäisesti, kun peruutusvaihte kytketään.

Kysymyksessä voi olla väliaikainen toimintahäiriö, joka vaikuttaa kameras tai näyttöön (kirkkaus, näytön jumittuminen, viivästynyt tiedonsiirto jne.).

Jos näyttö on jatkuvasti pimeä, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.



Tämä on avustava lisätoiminto. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta.

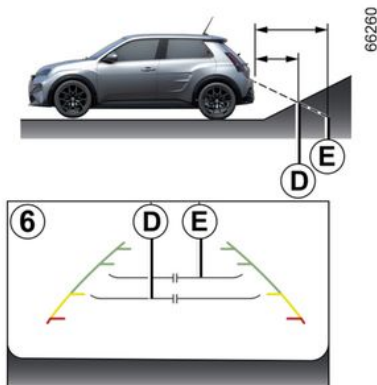
Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkiäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Arvioidun etäisyyden ja todellisen etäisyyden välinen ero

Kääntäminen jyrkässä ylämäessä

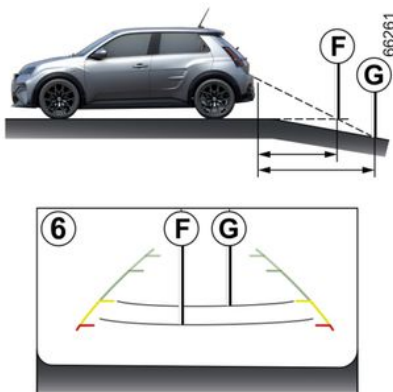


Kiinteät apuviivat **6** näyttävät välimatkan lyhyempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa kauempana rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **D**, esine on todellisuudessa kohdassa **E**.

Kääntäminen jyrkässä alämäessä

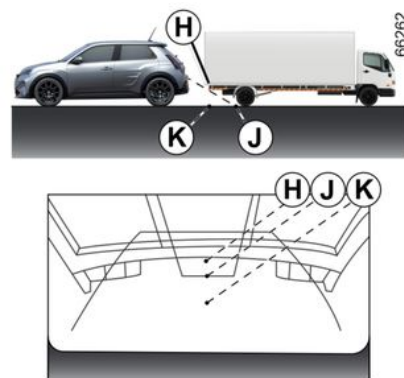


Kiinteät apuviivat **6** näyttävät välimatkan pidempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa lähempänä rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **G**, esine on todellisuudessa kohdassa **F**.

Kääntäminen ulkonevan esineen lähellä



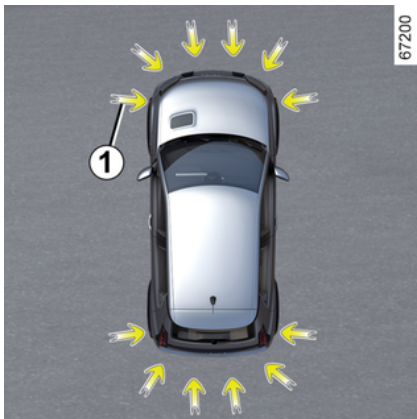
Näytössä kohta **H** näyttää olevan kauempana kuin kohta **J**. Kohta **H** on kuitenkin samalla etäisyydellä kuin kohta **K**.

Kiinteiden ja liikkuvien apulinjojen osoittamassa liikeradassa ei oteta huomioon esineen korkeutta. On olemassa myös vaara, että auto voi törmätä kohteeseen peruuttaessaan kohtaa **K** päin.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Peruutustutka

Esittely



Ultraäänianturit, jotka on merkitty nuolilla **1**, on asennettu puskureihin havaitsemaan esteet auton lähellä.

Toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä sekä näytöllä, joka näyttää aluetta, jolla este havaittiin.

Järjestelmä havaitsee esteet auton edessä, takana ja sivuilla (varustelun mukaan).

Pysäköintiavustinjärjestelmä kytkeytyy päälle vasta, kun auton nopeus on alle 10 km/h.

Tämä toiminto ei huomioi veto-koukkuja tai kuormatelineitä, joita järjestelmä ei tunnista.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Järjestelmän käytöstä huolimatta kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä peruutuksessa. Matkustajien ja ympäristössä liikkujien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkiinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylväs).



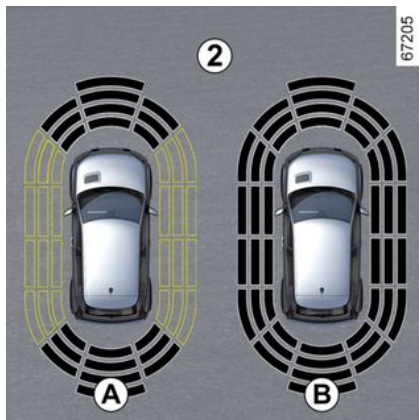
Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkeessä (esimerkiksi osutaan pylväseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Ultraääniantureiden paikat **1**

Varmista, että nuolten **1** osoittamat ultraääniantureita ympäröivät alueet eivät ole peittyneet (liika, muta, lumi, väärässä paikassa oleva rekisterikilpi jne.) eikä niitä ole kolhittu tai muokattu (ml. maallattu) eivätkä auton takaosaan tai (autoversion mukaan) etu- tai sivuosaan kiinnitetyt lisävarusteet peitä antureita.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Toiminta



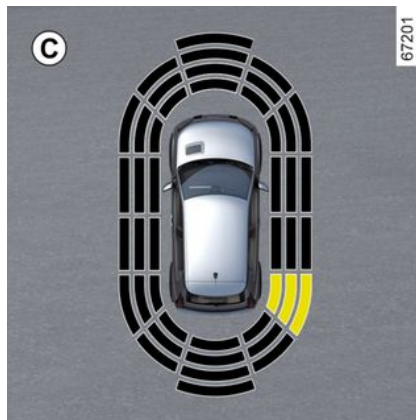
Näytöstä **2** nähdään auton ympäristö sekä kuullaan merkkiäänä.

Laitteen mukaan voi olla tarpeen ajaa muutama metri ennen kuin sivutunnistin aktivoituu.

Kun kaikkien alueiden pohja on harmaa, koko auton ympäristä valvotaan:

- näyttö **A**: ajoneuvoa ympäröivän alueen analyysi on käynnissä
- näyttö **B**: autoa ympäröivän alueen analyysi on valmis.

Esteen tunnistus



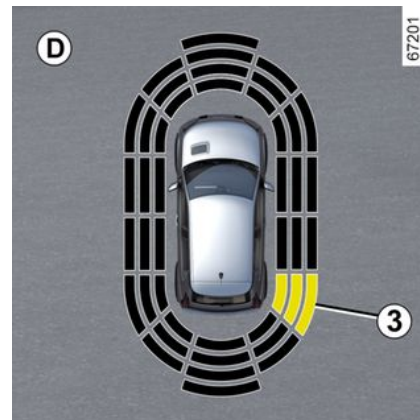
Järjestelmä havaitsee useimmat esteet auton takana sekä auton varustelusta riippuen myös edessä ja sivuilla.

Äänimerkin tiheys lisääntyy auton lähestyessä estettä, kunnes äänimerkistä tulee jatkuva esteen ollessa 20 cm:n päässä (sivut) tai 30 cm:n päässä (etu- ja takaosa).

Näytetään alue, jossa este on havaittu (näyttö **C**). Automallin ja havaitun esteen etäisyyden mukaan alue näytetään vihreänä, oranssina (joissain autoissa keltaisena) tai punaisena.

i Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saatetaan ilmoittaa myöhässä.

Sivulla havaittujen esteiden erityispiirre



Järjestelmä määrittää auton kulkusuunnan pyörien suunnan mukaisesti ja ilmoittaa, onko auto vaarassa törmätä esteeseen **3**, joka sijaitsee auton vieressä.

Kun järjestelmä havaitsee esteen auton vieressä:

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

- Jos törmäys on vaarana, ääni-merkki kuuluu yhä tiheämmin esteen lähestyessä, kunnes muuttuu yhtäjaksoiseksi. Näytetään alue, jossa este **3** on havaittu (näyttö **D**).

- Ellei törmäyksen vaaraa ole, mittään signaalia ei tule esteen lähestyessä. Näytetään varjoviivoina alue, jolla este **3** on havaittu (automallin mukaan).



Jos kulkusuuntaa muutetaan liikumisen aikana, törmäysvaarasta saatetaan ilmoittaa myöhässä.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Aktivointi/poiskytkentä multimedianaäytössä **4**



Paina "Ajoneuvo" -tilassa multimedianaäytöltä **4** valikkoo "Ajoavustin" ja paina sitten välilehteä "Pysäköinti".

Ota käyttöön tai poista käytöstä ultraäänitunnistimien kattamat alueet.

Katso lisätietoja multimedijajärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus: joissain malleissa taakosan tunnistusaluetta ei voi kytkeä pois päältä.

Pysäköintitutkan automaattisen toiminnanesto

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- kun auton nopeus on yli 10 km/h,
- joissain automalleissa, kun auto on pysähtyneenä yli viisi sekuntia ja este tunnistetaan (esim. liikeneruuhkassa jne.),
- asento **N** kytkettynä;
- kun havaitaan toimintahäiriö.

Huomautus: jos autossa on verokoukku, jonka järjestelmä tunnistaa, vain takapysäköintitutka kytetään pois päältä.

Asetukset



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Moottoria käynnistettäessä järjestelmä jatkaa tilassa, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Multimedianaäytön asetukset 4



Kun auto on paikoillaan, paina "Ajoneuvo" -tilassa multimedianaäytöltä **4** valikkoo "Ajoavustin" ja paina sitten välilehteä "Pysäköinti".

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Järjestelmän äänen käytöstäpoisto

(varusteista riippuva toiminto)

Ota pysäköintitutkan ääni käyttöön tai pois käytöstä.

Huomautus: jos mykistät äänen, vain näyttö varoittaa sinua lähesytessäsi estettä.

Pysäköintitutkan äänenvoimakkuus

Säädä Pysäköintiavustimen äänenvoimakkuutta äänenvoimakkuuspalkin avulla.



Moottoria käynnistetäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

Erityistapauksia

Äänihälytyksen tai yksittäisen tunnistusalueen (joissain malleissa) voi poistaa käytöstä manuaalisesti, jos:

- järjestelmä ei tunnista vetokoukua, pyörätelinettä tai peräkärryä, joka peittää ultraäänianturit;
- ultraäänianturit ovat vaurioituneet.

Huomautus: vaikka ääni olisi poistettu käytöstä, näytöt varoittavat edelleen.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön:

- Peruutusvaihteelle siirryttäessä kuuluu äänimerkki noin kolmen sekunnin ajan ja kojetauluun ilmestyy viesti "Tarkista pysäköintianturi",
- tai vaihtoehtoisesti järjestelmä ei anna äänimerkkiä (ellei toimintoa ole nimenomaisesti kytketty pois päältä) eikä näytä viestejä peruutusvaihteelle siirryttäessä.

Tarkista, että ultraäänianturit ovat puhtaat. Jos vika ei vieläkään poistu, ota yhteys merkkihuoltoon.



Kun auton nopeus on alle n. 10 km/h, moottoripyörän, kuorma-auton ja paineilmaporan äänet tai vastavat, voivat laukaista pysäköintiavustimen äänimerkit.



Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä ultraäänianturien kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heikentyä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.

- Kaikki huoltotyöt (korjaukset, osien vaihto jne.) niillä puskurin alueilla, jossa ultraäänianturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- huonot sääolosuhteet (esim. vesisade, lumisade, rakeet, musta jää)
- tietyn tyyppinen melu (moottoripyörä, kuorma-auto, paineilmapora jne.);
- autoon asennetaan yhteensopimaton vetokuula tai -koukku.

Väärin hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, ota yhteys merkkihuoltoon.

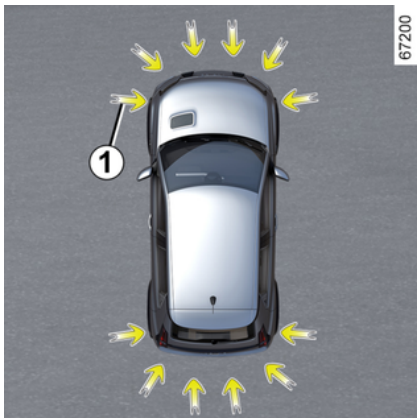


Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Ultraääniantureiden tunnistusalueen on pysyttävä puhtaana, eikä siihen saa tehdä muutoksia, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
- Järjestelmä ei välttämättä havaitse esteitä, jotka ovat liian lähellä autoa.
- Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot tai esteet liikkuvat hyvin eri nopeudella.
- Jos kulkusuunta muuttuu liikkumisen aikana, järjestelmä saattaa ilmoittaa esteistä hitaasti.

Handsfree-pysäköinti

Esittely



Nuolten **1** osoittamien puskuriin asennetut ultraäänianturit auttavat löytämään vapaat pysäköinti-paikat, minkä lisäksi ne avustavat pysäköinnissä.

Irrota kädet ohjauspyörästä. Sinun tarvitsee vain säädellä:

- kaasupoljinta,
- jarrupoljinta,
- vaihteenvaihtamista.

Voit milloin tahansa ottaa auton taas hallintaasi käyttämällä ohjauspyörää.

Huom. Toiminto ei tunnista vapaita paikkoja maassa olevien pysäköintiviivojen perusteella. Se havaitsee ja ehdottaa käytettävissä olevia pysäköintipaikkoja muiden ajoneuvojen, rakennusten tai suurten esineiden välissä tai lähellä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Järjestelmän käytöstä huolimatta kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä peruutettaessa. Matkustajien ja ympäristössä liikkujien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkiinäisiin tapahtumiin: varmistu aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylväs).



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylväseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Ultraääniantureiden paikat **1**

Varmista, että nuolten **1** osoittamat ultraääniantureita ympäröivät alueet eivät ole peittyneet (liika, muta, lumi, väärässä paikassa oleva rekisterikilpi jne.) eikä niitä ole kolhittu tai muokattu (ml. maallattu) eivätkä auton takaosaan tai (autoversion mukaan) etu- tai sivuosaan kiinnitetyt lisävarusteet peitä antureita.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Toiminnon käyttöönotto



Auton ollessa paikallaan tai ajonopeudella alle 30 km/h toimintoon pääsee useilla tavoilla:

- multimedianaäytön **3** "Ajoneuvo"-tilan **2** kautta painamalla "Ajoavustin" -valikkoa, jolloin ajoavustin-valikon sisältävä "Pysäköinti"-välilehti aukeaa
- "Handsfree-pysäköintiavustin" -widgetin kautta (jos määritetty aiemmin)
- ohjauspyörän "Suosikit"-painikkeen kautta (jos määritetty aiemmin).

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Toimenpiteen valinta

Järjestelmä voi tehdä kolmentyyppisiä liikeyhdistelmiä:

- auton taskupysäköinti tai rinnakkaispysäköinti;
- auton ajaminen pois taskupysäköinnistä.

Valitse suoritettava toimenpide multimedianaäytöstä **3**.

Huomautus: Kun auto käynnistetään tai kun suuntaispysäköinti on suoritettu loppuun järjestelmän avulla, järjestelmä ehdottaa oletusarvoisesti seuraavaksi toimenpiteeksi suuntaispysäköinnistä poistumista.

Muissa tapauksissa oletustoimenpide on muokattavissa multimedianaäytöstä **3**.

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.



Kun auto käynnistetään, pysäköintiavustin aktivoituu ja (varustelun mukaan) peruutuskamera auttaa kuljettajaa havainnoimaan ohjausliikkeit **→ 284, → 281**.

Toiminta



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Missään tapauksessa järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta (kuljettajan on oltava aina valmiina jarruttamaan) eikä kuljettajan vastuuta.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET



Toimenpiteen aikana ohjauspyörä voi kään-
tyä nopeasti: älä pidä
käsiä ohjauspyörän si-
säpuolella ja varmista, että
mitään ole sisäpuolella.



Pysäköi noudattamalla
multimedianaäytössä nä-
kyviä ohjeita. Jos jotain
ohjetta ei noudateta tai sen
noudattamisessa on liian pitkä
viive, suunniteltu ohjausliike
voi peruuntua tai lopullinen py-
säköintiasento voi jäädä epä-
optimaaliseksi.

Auton taskupysäköinti tai rin- nakkaispysäköinti

Kun auton nopeus on arviolta alle
30 km/h, järjestelmä hakee vapai-
ta pysäköintipaikkoja auton kum-
maltakin puolelta.

Kun vapaa paikka havaitaan, se
näkyvät multimedianaäytössä **3** kir-
jaimella "P" merkittynä. Aja hitaas-
ti, kunnes "STOP"-viesti tulee näky-
viin ja kuuluu merkkiääni. Jos au-

ton ympärillä havaitaan useita
paikkoja, haluttu paikka on valitta-
va aktivoimalla suuntavalo. Jos
paikat ovat auton samalla puolel-
la, vain viimeinen järjestelmän ha-
vaitsema paikka otetaan huo-
mioon.

Paikka muuttuu harmaaksi multi-
medianaäytössä **3**, ja siihen tulee
merkintä "P".

- Pysäytä auto.
- Kytke peruutusvaihte.

Merkkivalo  syttyy kojetau-
luun ja äänimerkki kuuluu.

- Päästä irti ohjauspyörästä,
- noudata multimedianaäytössä **3**
tulevia ohjeita.

Nopeutesi saa olla enintään noin 7
km/h.

Merkkivalo  sammuu kojetau-
lusta ja äänimerkki kuuluu sen
merkiksi, että toimenpide on päät-
tynyt.

Auton ajaminen pois taskupy- säköinnistä.

- Aktivoi Handsfree-pysäköinti-
avustin.
- Valitse suuntaispysäköinnistä
poistumisen tila.

- Aktivoi suuntavalojen merkkivalo
puolelta, jolta haluat poistua ajo-
neuvosta.

Jos kaikki ehdot täyttyvät, multi-
medianaäytössä **3** tulee viesti toi-
menpiteen aloittamisen merkiksi.

- Aloita painamalla painiketta
"OK".

Kojetaulun varoitusvalo  syt-
tyy ja kuuluu merkkiääni.

- Päästä irti ohjauspyörästä,
- tee liikkeitä eteen- ja taaksepäin
noudattamalla multimedianaäytön
3 ohjeita ja pysäköintiavustinjär-
jestelmän varoituksia.

Nopeutesi saa olla enintään noin 7
km/h.

Kun auto on valmis poistumaan

pysäköinnistä, merkkivalo 
sammuu kojetaulusta ja merkki-
ääni sekä viesti tulevat multime-
dianaäytössä **3** sen merkiksi, että
toimenpide on valmis.

Toimenpiteen keskeytys/jatka- minen

Toimenpide keskeytetään seuraa-
vissa tapauksissa:

- Este kulkureitillä estää toimenpi-
teen suorittamisen loppuun.
- ovi tai tavaratila avataan.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu toimenpiteen keskeytymisen merkiksi. Multimedianaäytössä **3** näkyvät viesti "Pysäköintiohjaus keskeytetty" ja toimenpiteen keskeytyksen syy.

Varmista, että:

- olet päästänyt irti ohjauspyörästä,
- ja
- että kaikki ovet ja tavaratila on suljettu,
- ja
- reitillä ei ole esteitä
- ja
- moottori on käynnistetty.

Jos varoitusvalo  vilkkuu, järjestelmä on jälleen käytössä ja toimenpidettä voidaan jatkaa.

Jatka toimenpidettä painamalla Pysäköinnin avustin-valikkoa . Va-

roitusvalo  vilkkuu kojetaulussa.

Noudata multimedianaäyttöön **3** tulevia ohjeita.

Toimenpiteen peruminen

Toimenpide peruuntuu seuraavissa tapauksissa:

- Tartut ohjauspyörään.
- Auto on pysähdyksissä liian pitkään.
- seisontajarru on kytketty
- auton nopeus on yli 7 km/h;
- Auton pyörät ovat pyörineet paikallaan.
- moottorin käynnistys- ja pysäytyspainiketta painetaan;
- multimedianaäytön kautta **3**;
- Multimedianaäytöllä annettuja ohjeita ei noudateta;
- kuljettajan turvavyö avataan;
- Kuljettajan ovi avataan;
- Yhden liikesarjan aikana on suoritettu yli 10 eteenpäinajo- ja peruutusliikettä.
- pysäköintitutkan anturit ovat liikaantuneet tai peittyneet.

Merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu varoituksesi toimenpiteen keskeytymisestä. Multimedianaäytössä **3** näkyvät viesti "Pysäköintitoiminto peruutettu" ja toimenpiteen perutuksen syy.

Toiminto ei ole käytössä

Kun valitset jonkin järjestelmän aktivointimenetelmän ja käyttöehdot eivät täyty, kojetauluun ilmestyy viesti "Automaattinen pysäköinti ei ole käytettävissä" sen merkiksi, että toiminto ei ole käytettävissä.

Toimintahäiriöt

Jos toiminto havaitsee vian, seuraavat viestit näkyvät kojetaulussa:

- "Tarkista Park Assist" sekä va-

roitusvalo ;

tai

- « Tarkista pysäköintianturi » ;

tai

- « Tarkista pysäköintiapu ».

Puhdista ultraäänianturit. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Huomautus: Jos järjestelmän toiminnassa on vikatilanne, autoa ei ole lukittu pysymään paikallaan.

Ota auto heti uudelleen hallintaan.

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Varmista, että pysäköinnissä noudatetaan maakohtaisia liikennesääntöjä.

Kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuollessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi, pylväkivi tai toisen auton vetokoukku).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa antureiden toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet, kuten huonot sääolosuhteet (lumi, rakeet, jää jne.), voivat häiritä tai heikentää järjestelmän toimintaa.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Virheellisten hälytysten riski.

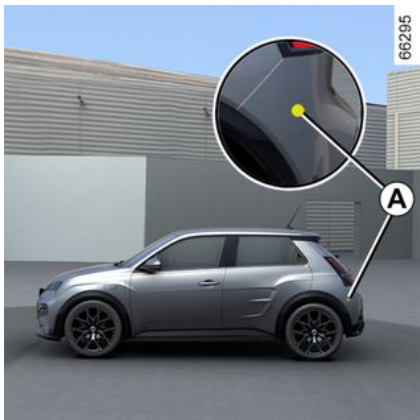
Järjestelmän toimintarajoitukset

- Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, jotka sijaitsevat anturien kuolleissa kulmissa.
- Varmista aina itse, että järjestelmän ehdottama pysäköintitila on vielä käytettävissä ja vapaa esteistä ennen avustettua pysäköintiä ja sen aikana.
- Järjestelmää ei saa käyttää perävaunua hinattaessa tai jos auton perässä tai lähellä olevissa autoissa on hinausjoukko tai kuormateline.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Pysäköinnistä poistumisen varoitus,

Esittely



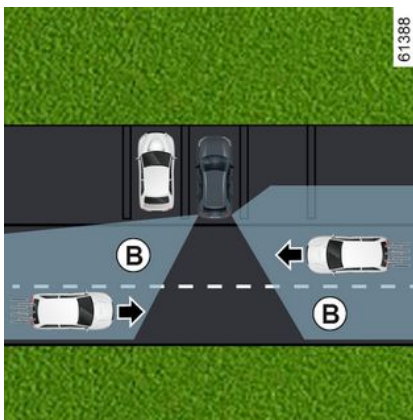
Takapuskurin molemmille puolille asennetut tutkat (alue **A**) tuottavat tietoja, joiden avulla järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun havaintovyöhykkeellä **B** näkyy toinen ajoneuvo.

Toiminto kytkeytyy käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- peruutusvaihte on kytketty;

ja

- Auto on paikallaan tai ajaa hiljaisella nopeudella.



Järjestelmän havaintokyky riippuu ajoneuvon ympäristöstä (staattiset esineet jne.) sekä puskurin antureiden kunnosta.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Erityispiirre



Varmista, ettei tutkan havaitsemisalue **A** ole pimeänä (tarralla peitetty, kurainen, luminen jne.).

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Aktivointi/poiskytkentä medianäytössä 1



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

valitse ON tai OFF.

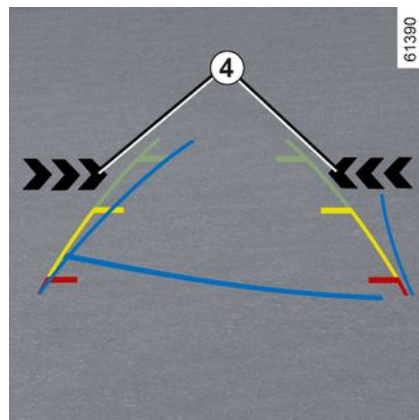
Toiminta



Toiminto varoittaa, kun muu ajoneuvo on alueella **B** ja lähestymässä autoa.

Kun auto havaitaan, varoitusvalot **2** syttyvät molemmissa sivupeileissä **3**.

Huomautus: puhdista sivupeilit **3** säännöllisesti, jotta varoitusvalot **2** pysyvät näkyvissä.



Multimediajärjestelmän varoitusvalot **4** osoittavat, millä puolella lähestyvä ajoneuvo on havaittu.

Huomautus: Puhdista kamera säännöllisesti, jotta sen havaitsemisalue ei jää peittoon.

Varoitusvalojen **2** ja **4** kanssa toistetaan äänimerkki, kun peruutusvaihte kytketään päälle ja auto liikkuu.

Toimintahäiriöt

Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytkettynä, pysäköinnistä poistumisen varoitus poistuu käytöstä automaattisesti ja kojetaulussa

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

näkyv viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää".

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.



Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista autoa kohti liikkuvia pieniä kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.)

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue **A** (takapuskurissa) on vaurioitunut;
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukku.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa tutkien kohdistus voi muuttua, mikä vaikuttaa haitallisesti toimintaan. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto, korityöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

3



Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriötä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (pysäköintihalli, metallirakenteet jne.)
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää).

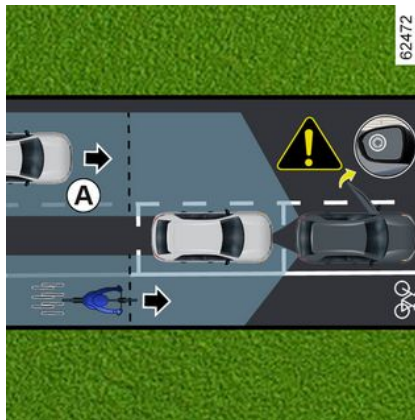
Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

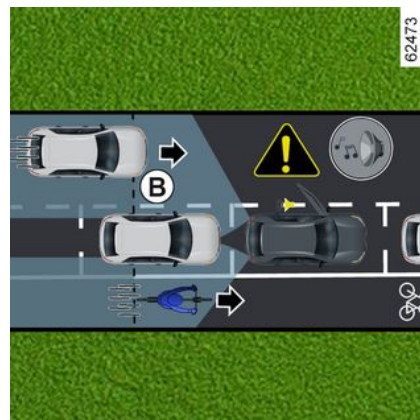
Poistumisvaroitus

Kuvaus



Tämä on auton matkustajien turvallisuutta lisäävä järjestelmä.

"Poistumisvaroitus"-toiminnon tarkoituksena on varoittaa kuljettajaa ja/tai matkustajia mahdollisesta vaarasta, jos he avaavat ovensa, kun auto on paikallaan.

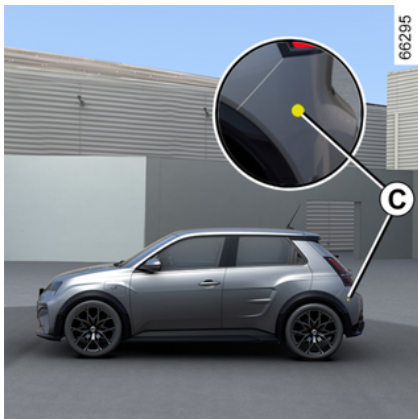


Takapuskurin molemmille sivuille (alue **C**) asennetuista tutka-antureista saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle:

- kun toinen ajoneuvo (tai moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija jne.) on tunnistusalueella **A**,
- ja
- kun alueella **B** on törmäysvaara ajoneuvon (tai moottoripyörän, polkupyörän, jalankulkijan jne.) kanssa.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Erityispiirre



Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue **C** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei liikaa, mutaa, lunta jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue **C** (takapuskurissa) on vaurioitunut,
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

Toiminta



Kun ovi avataan ja havaitaan liikkuva kohde, merkkivalo **1** näkyy taustapeilissä **2** ja etuoven tunnelmavalot syttyvät autosta riippuen.

Huomautus: puhdista ovipeilit **2** säännöllisesti, jotta varoitusvalo **1** pysyy näkyvässä.



Kun havaittu kohde on erittäin lähellä, kuuluu äänimerkki ja varoitusviesti **3** "Tarkista katvealue" näkyy kojetaulussa.

Huom: järjestelmä pysyy aktiivisena jonkin aikaa sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Toiminnon käyttöönotto/poiskytkentä multimediasäätimessä



Multimediasäätimessä on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.



Kun auton lukitus avataan, toiminto palaa viiksi multimediasäätimessä tallennettuun tilaan.

Toiminnan estävät olosuhteet

– Auto liikkuu eikä ole täysin paikallaan;

- auto on lukittu ulkopuolelta,
- autossa tai sen lähellä on pienellä nopeudella liikkuvia kohteita (moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija, ajoneuvo jne.), joita järjestelmä ei pidä riskinä,
- takapuskurin sisällä olevien antureiden toiminta-alueen peittää jokin kohde, kuten hyvin lähelle autoasi pysäköity ajoneuvo.

Jos järjestelmä tunnistaa vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää".

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkkiliikkeestä.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Tämä ominaisuus ei välttämättä havaitse tiettyjä ajoneuvoja tai liikkuvia kohteita autosi läheisyydessä. Tämä toiminto ei millään tavalla korvaa kuljettajan ja auton matkustajien vastuullisuutta. He ovat aina vastuussa tarkkaavaisuudesta ja alueen tarkastamisesta ennen autosta poistumista.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet (monimutkainen ympäristö, huonot sääolosuhteet jne.) voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa väärän hälytyksen.

HÄTÄPUHELU

Esittely

Jos autossa on hätäpuhelujärjestelmä, sen avulla voi soittaa (maksuttoman) automaattisen tai manuaalisen hätäpuhelun onnettomuus- tai sairaustapauksessa avun saannin nopeuttamiseksi.

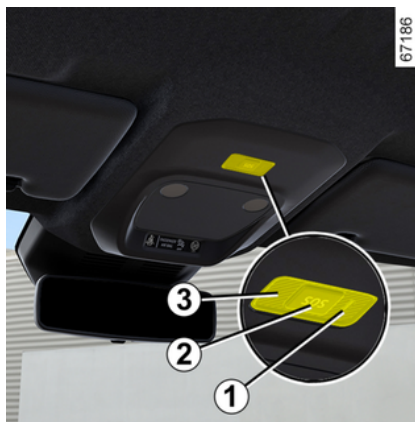
Huomautus: hätäpuhelutoiminto on toiminnassa:

- maissa, joissa on järjestelmän kanssa yhteensopiva telemaattinen hätäpalvelu ja 2G- ja 3G-televiestintäinfrastruktuuri;
- verkon kuuluvuuden mukaan maantieteellisillä alueilla, joilla ajetaan.

Jos käytät hätäpuhelujärjestelmää ilmoittaaksesi tapahtuneesta onnettomuudesta, pysäytä auto turvalliseen paikkaan, jotta viranomaiset pystyvät järjestelmän avulla paikantamaan autosi ja osaavat tulla suoraan onnettomuuspaikalle.

Noudata joka tapauksessa aina paikallista lainsäädäntöä.

i Käytä hätäpuhelujärjestelmää vain hätätilanteessa, jos olet onnettomuuden osapuolena tai silminnäkijänä tai jos tunnet olevasi sairas.



1. Järjestelmän merkkivalo:

- vihreä: toiminnassa (verkko käytettävissä)
- pois päältä: ei toiminnassa (verkko ei käytettävissä)
- punainen: toimintahäiriö
- vilkkuu vihreänä: puhelu käynnissä.

2. SOS-painike.

3. Mikrofoni.

4. Kaiutin (autoversion mukaan).



Puhelu tapahtuu aina seuraavasti:

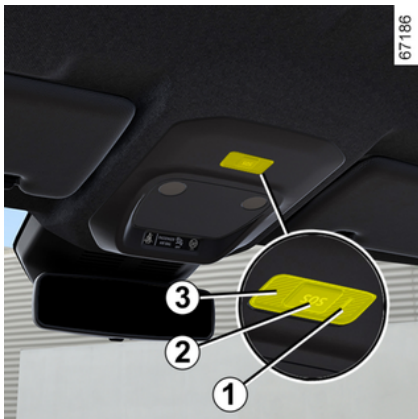
- Puhelu yhdistetään hätäpalveluun.
- Vaaratilanteeseen liittyvät tiedot (valmistajan kilpi, puhelun aika, viimeisimmät sijainnit, auton suunta jne.) lähetetään.
- Puheysteys hätäkeskukseen on avoinna.
- Hätäkeskus lähettää tarvittaessa apua.

Hätäpuhelutiloja on kaksi:

- automaattinen tila,
- manuaalinen tila.

HÄTÄPUHELU

Toiminta



Automaattinen toimintatila

Automaattinen toimintatila aktivoituu järjestelmän käynnistyessä.

Hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti, jos onnettomuus aktivoi turvavarusteen (turvavöiden esikirisimet, airbag jne.)



Onnettomuustilanteissa on suositeltavaa pysyä auton läheisyydessä (ottaen huomioon liikennetilanteen ja auton sijainnin), jotta voit tarvittaessa vastata hälytyskeskukselle välittömästi.

Käsi käyttöinen toimintatila

Hätäpuhelen voi aloittaa:

- painamalla painiketta **2** yhtäjaksoisesti vähintään kolmen sekunnin ajan;

tai

- painamalla painiketta **2** viisi kertaa peräkkäin 10 sekunnin kuluessa.

Jos painiketta on painettu vahingossa, hätäpuhelen voi peruuttaa painamalla painiketta **2** noin kahden sekunnin ajan, ennen kuin yhteys hätäkeskukseen muodostuu.

Kun yhteys on muodostettu, vain hätäkeskus voi lopettaa puhelun.

Toimintahäiriöt

Joissakin tapauksissa hätäpuhelu ei välttämättä toimi (esim. alhainen akkuvaraus).

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, varoitusvalo **1** näkyy punaisena yli 30 minuutin ajan. Ota mahdollisimman nopeasti yhteyttä jälleenmyyjään.



Järjestelmällä on oma akku. Tarkista akun kunto. Sen käyttöikä on noin 1 vuotta (varoitusvalo **1** ilmoittaa palamalla punaisena). Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

HÄTÄPUHELU



Järjestelmää ei voi jäljittää eikä sitä valvota jatkuvasti muulloin kuin hätäpuhelun aikana. Tiedot poistuvat muistista jatkuvasti ja automaattisesti, ja järjestelmä tallentaa muistiin ainoastaan kolme viimeistä auton sijaintia.

Paikallisen lainsäädännön mukaisesti tiedot lähetetään vain hätäpuhelun yhteydessä. Hätkeskukseen lähetettyjä tietoja käsitellään sen maan tietosuojalakien mukaisesti, jossa auto sijaitsee. Järjestelmä tallentaa toimintohistorian tiedot vain 13 tunnin ajan.

Auton omistajalla on oikeus saada omat tiedot käyttöönsä. Hän voi pyytää tietojen oikaisemista, poistamista tai käsittelyn rajoittamista.



Henkilöturvallisuuden vuoksi ja järjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi kaikki akkuun kohdistuvat toimenpiteet (irrotus, irtikytkentä jne.) pitää jättää asiantuntijan tehtäväksi.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Noudata ehdottomasti huoltokirjassa ilmoitettuja vaihtovaihtoehtoja. Älä ylitä niitä.

Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

AJOTILA

Jos auto on varustettu AJOTILA-järjestelmällä, voit valita haluamasi useista ajotavoista, jotka vaikuttavat ajoon, ympäristön valaistukseen, mukavuuteen ja ajoasentoon:

- Kaikki tilat on määritetty etukäteen, ja niitä voidaan muokata asiakaskohtaisesti (mm. taustavalo).

- Tila Perso on räätälöitävissä.

Ajotilat vaikuttavat seuraavin:

- ohjausvoima,
- ajovakauden hallintajärjestelmä,
- moottorin herkkyyys.

Ne vaikuttavat myös seuraaviin:

- matkustamon mukavuus;
- valaistus matkustamossa ja kojetaulussa,
- tiedot kojetaulussa ja multimedianaäytössä.



Moottorin asetukset ovat ajotilakohtaisia eikä niitä voida muokata muutoin kuin Perso-tilassa.

Siirtyminen valikkoon



"DRIVE MODE"-järjestelmä on käytettävissä autoversiokohtaisesti:

- multimedianaäytöstä **1**,
- ohjauspyörän säätimellä **2**.

Katso lisätietoja multimedijajärjestelmän käyttöohjeista.



Jos Normal- tai Save-tila valitaan ennen sytytysvirran sammuttamista, viimeksi valittu tila säilyy. Jos Sport-tila valitaan ennen sytytysvirran sammuttamista, Normal-tila aktivoituu automaattisesti auton käynnistyttyä yhteydessä.

DRIVE MODE tilat

Perso-tila

Tämä tila mahdollistaa ajettavuuden täydellisen konfiguroinnin, mukaan lukien moottorin reagointikyky.

"Save" -tila

"Save" -tila säästää energiaa. Moottorin ohjausjärjestelmä vähentää kulutusta ➔ 177.

"Sport"-tila

Tämä tila sallii lisääntyneen moottorin reagointikyvyn. Ohjaus on jäykempi.

AJOTILA

Normal-tila

Käyttämällä auton vakioasetuksia tämä tila antaa sinulle parhaan mahdollisen kompromissin mukavuuden ja dynaamisuuden välillä.



Voit nollata tilan asetuksissa.

Ilmastoinnin "Eco"-asetus



Tämä parametri on käytettävissä jokaisessa DRIVE MODE-tilassa. Se optimoi ilmastointilaitteen toiminnan siten, että auton toimintamateriaali olisi mahdollisimman pitkä. Asetetun lämpötilan saavuttaminen

voi esimerkiksi olla tavallista hitaampaa ➔ **177**.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä multimedia-näytön **1** DRIVE MODE-määritysvälissä.

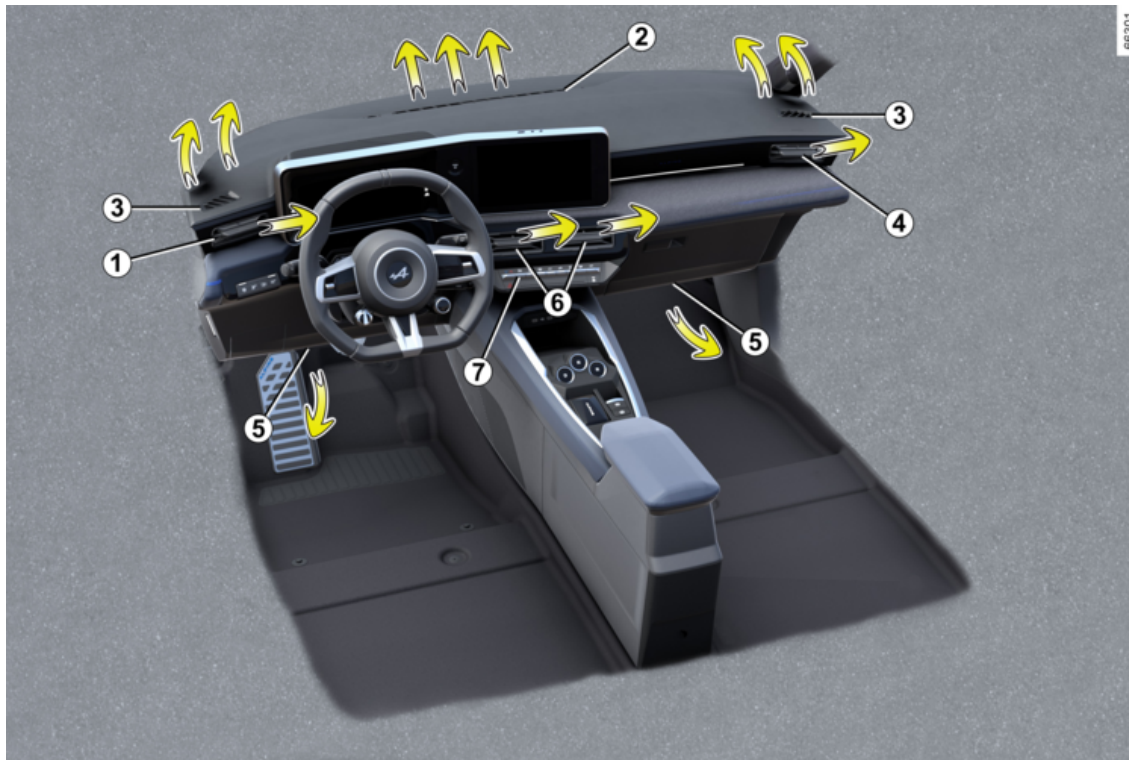
Multimedianäyttöön **1** syttyy ECO merkkivalo **3** toiminnon aktivoitumisen merkiksi.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Ilmanvaihtosuulakkeet: rafrisilmasuuttimet

Ilmasuuttimet



ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

1. Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet.
2. Tuulilasin huurteenpoistosuutin.
3. Sivulasin huurteenpoistosuutin.
4. Matkustajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet.
5. Etumatkustajan jalkatilan lämmityksen ulostulo.
6. Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet
7. Hallintapaneeli

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulake 1



Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulaketta 1 vipukytkimellä 8.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä 8 pois päin ohjauspyörästä vastuskohtaan yli.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä 8 ohjauspyörään päin.

Markustajan puolen ilmanvaihtosuulake 4



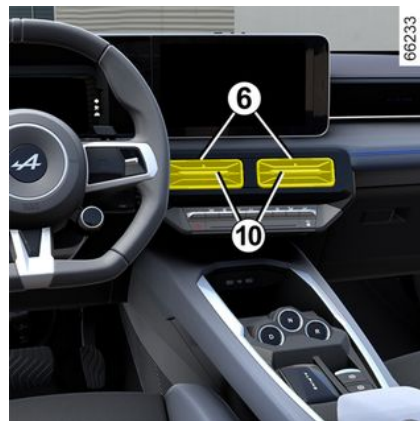
Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulaketta 4 vipukytkimellä 9.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä 9 auton etupaneelin ulko-osaan päin vastuskohtaan yli.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä 9 auton etupaneelin sisäosaan päin.

Keskisuuttimet 6



Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulakkeita 6 vipukytkimillä 10.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä 10 auton etupaneelin sisäosaan päin.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä 10 auton etupaneelin ulko-osaan päin vastuskohtaan yli.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI



Älä kiinnitä ilmanvaihtoaukkoihin mitään esineitä (esim. puhelintelineitä).

Vahingoittumisen vaara.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

Ilmavirran säätö



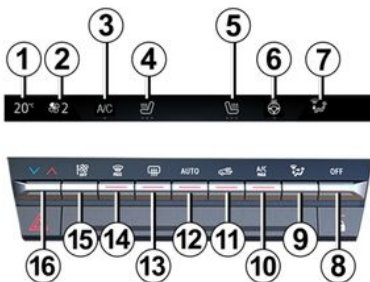
66166

Ilmavirtausta voi säätää Ilmanvaihtosuuttimista **1**, **4** ja **6** sekä painamalla tai nostamalla säädintä **11** haluttuun tasoon.

Käytä autossasi olevan pahan hajun estämiseen vain siihen tarkoitettuja järjestelmiä. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Automaattinen ilmastointi

Säätökytkimet



1. Kuljettajan puolen lämpötilan osoitus.
2. Puhallusnopeuden osoitus.
3. Ilmastointilaitteen toimintakytkin.

4. Kuljettajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.

5. Matkustajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.

6. Ohjauspyörän lämmityksen kytkennän ohjaus.

7. Markustamon ilmanjaon säädön osoitus.

8. Järjestelmä pois päältä.

9. Markustamon ilmanjaon säätö

10. "A/C MAX"-toiminnon käyttökytkin.

11. Sisäilmankierto.

12. Ilmastointilaitteen AUTO-tilan käyttökytkin.

13. Takalasin lämmitin ja (mallikohtaisesti) sivupeilien huurteenpoisto.

14. "Kirkkaat ikkunat" -toiminto.

15. Puhallusnopeuden säätö ja järjestelmän sammutus.

16. Kuljettajan/matkustajan puolen puhallusilman lämpötilan säätö.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois

Järjestelmän aktivointi

Kun moottori käynnistetään, järjestelmä palaa viimeksi käytössä olleisiin asetuksiin.

Järjestelmä toimii myös silloin, kun auto on paikallaan ja moottori käy.

Aktivoi järjestelmä painamalla säädintä **12** tai säädä haluttu tuuletusnopeus säätimellä **15**.

Laitteen toiminnan katkaiseminen

Pysäytä järjestelmä painamalla säädintä **8**.

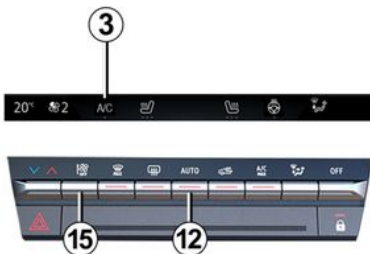
Ilmastointilaitteen kytkentä päälle/pois

Automaattisessa tilassa järjestelmä kytkee ilmastointilaitteen päälle ja pois. Järjestelmän voi silti kytkeä päälle tai pois painamalla säädintä **3**.

Automaattinen toimintatila

Automaattinen ilmastointi on järjestelmä, joka takaa (äärimmäisiä olosuhteita lukuun ottamatta) matkustamon tasaisen lämpötilan

ja hyvän näkyvyyden optimoiden samalla polttoaineen kulutuksen.



Järjestelmä ohjaa puhallusnopeutta, ilmanjakoa, sisäilmankiertoa, ilmastointilaitteen käynnistymistä ja pysähtymistä sekä ilman lämpötilaa.

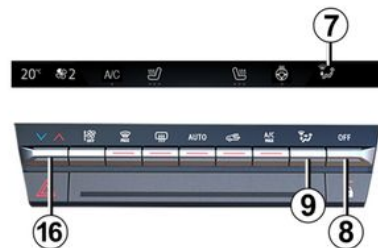
Tämä tila koostuu kolmesta valittavana olevasta ohjelmasta:

AUTO: optimoi valitun lämpötilan ulkoisten olosuhteiden mukaan. Paina painiketta **12**.

SOFT: järjestelmä saavuttaa valitun lämpötilan tasaisesti ja hiljaisesti. Paina painiketta **12** ja paina sitten alaspäin, niin voit aktivoida SOFT -tilan.

FAST: lisää ilmantuloa matkustamoon. Tämä tila on suositeltavaa erityisesti optimoitaessa lämpötila takaistuimille. Paina painiketta **12** ja paina sitten uudelleen ylöspäin, niin voit aktivoida FAST -tilan.

Matkustamon ilmanjaon säätö



Paina **9** kerran tai useita kertoja ilmanjakelun säätämiseksi. Valittu ilmanjakelun asetus **7** näkyy medianäytössä. Säädöt vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:



Ilmavirta tulee tuulilasien huurteenpoistosuuttimista ja etusiivukunoiden huurteenpoistosuuttimista.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI



Ilmavirta on jaettu kaikkiin suulakkeisiin, sivuikkunoiden ja tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta kulkee pääasiassa kojelaudan tuuletussuutinten kautta.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ainoastaan kojelaudan suuttimiin ja jalkatilaan.



Ilmavirta tulee pääasiassa suuttimista, jotka sijaitsevat matkustajan jalkatilassa (kojelaudan alla ja/tai etuistuimien alla).

Ilman lämpötilan säätö

Säädä ilman lämpötilaa painamalla säädintä **16**.

Puhallusnopeuden säädin

Automaatiikka-asennossa järjestelmä säätää puhallusnopeutta matkustamon halutun lämpötilan ylläpitämiseksi.

Voit edelleen lisätä tai vähentää puhallusnopeutta painamalla säädintä **15**.

"Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys" -toiminto

Paina painiketta **14**: painikkeessa oleva merkkivalo syttyy.

Toiminnon avulla huurre ja jää poistetaan nopeasti tuuli- ja takalasista, etusivulaseista ja sivupeileistä (automallikohtainen varuste). Ilmastointi ja takalasin lämmitys aktivoituvat automaattisesti.

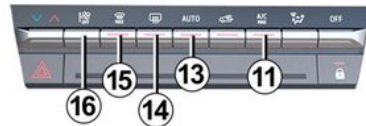
Huomautus: ilmankierrätys otetaan automaattisesti pois käytöstä.

Poistu toiminnosta painamalla painiketta **12** tai **14**.



Joissakin painikkeissa on toimintatilan merkkivalo, joka ilmaisee toiminnon tilan.

Takalasinlämmitin



Paina painiketta **13**: painikkeessa oleva merkkivalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää nopeasti takalasista ja lämmitettävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

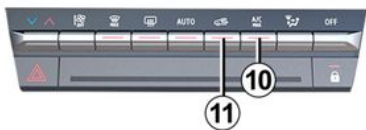
Poistu tästä toiminnosta painamalla painiketta **13** uudelleen. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

"A/C MAX" -toiminto

Toiminto "A/C MAX" ottaa käyttöön ilmastointijärjestelmän enimmäistehon. Se voidaan ottaa lyhyeksi ajaksi käyttöön matkustamon jäähdyttämiseksi nopeasti.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

66169



4

Tämä toiminto säättää seuraavat asiat automaattisesti:

- täysin kylmäksi ohjelmoitu lämpötila
- sisäilmankierto matkustajille
- ilmavirta suurimmalla teholla
- ilmastoinnin aktivointi
- sisäilmankierto.

Aktivoi toiminto painamalla painiketta **10**. Merkkivalo painikkeessa **10** syttyy. Poista Save-tila käytöstä parhaan suorituskyvyn saamiseksi.

Poista tämä toiminto käytöstä painamalla uudelleen painiketta **10** tai painiketta **15**. Merkkivalo painikkeessa **10** sammuu.

Ilmankierrätyksen kytkentä (ei raitisilmapuhallusta matkustamoon)

Voit aktivoida sisäilmankiertotoiminnon ajoittain matkustamon eristämiseksi ulkoilmalta, esimerkiksi ajettaessa huonosta ilmaluadusta kärsivällä alueella.



Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.

Käyttö käsin

Paina painiketta **11**: painikkeessa oleva merkkivalo syttyy.

Huomautus: jotta ikkunat eivät huurtuisi, järjestelmä saattaa poistaa toiminnon käytöstä automaattisesti. Painikkeen **11** integroitu merkkivalo sammuu.

Heti kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita, ota toiminto pois käytöstä painamalla painiketta **11** uudelleen.

Ilmanpuhdistin

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Suosikit-toiminto



Ohjauspyörän säätimellä **17** voi autoversiokohtaisesti aktivoida seuraavat toiminnot aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti:

- Lämmitetty ohjauspyörä.
- istuinlämmitys
- ilmanpuhdistus.

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Ilmastoinnin "Eco"-asetus

Lisätietoja löytyy "DRIVE MODE"-osasta ➔ **304**.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Ilmastointi: ohjelmointi

Ilmastoinnin ohjelmointi



Voit tallentaa useita mukavuusohjelmia multimedianäytössä **1** käyttämällä seuraavia asetuksia:

- haluttu lämpötila
- kellonaika, jolloin auton on oltava valmis
- ohjelman toistopäivät.

Tallennettuja ohjelmia voi ottaa käyttöön / poistaa käytöstä.

Huomautus: voit ohjelmoida ilmastointia älypuhelimien asennetulla MyAlpine-sovelluksella.

Auton ollessa pysäköitynä ja moottorin käydessä valitse multi-

medianäytössä "Ajoneuvo" -tila, sitten **1** -valikko "Sähkö" ja "Ohjelmat" -välilehti, jossa voit muuttaa asetuksia.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



**Kuljettajan vastuu
pysäköitRESSÄ ajo-
neuvo tai sen ollessa
pysähtyneenä**

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkie-läin.

Muista, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

**HENGENVAAARA TAI VAKA-
VAN HENKILÖVAHINGON
VAARA.**

"Ohjelmoinnin" aktivointi

Toiminto käynnistyy ennen ohjelmoitua aikaa, jotta auton sisäinen lämpötila saavuttaa valitun mukavuuslämpötilan, jos:

- Konepelti on suljettu.
- ajoakun varaustaso on riittävä;
- Moottori on sammutettu.
- autossa ei ole ketään.

Varoitusvalo  syttyy kojetaluu-

Ilmastointilaitteen välitön käynnistys

Ilmastointi voidaan käynnistää välittömästi, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- Konepelti on suljettu.
- ajoakun varaustaso on riittävä;
- Moottori on sammutettu.
- autossa ei ole ketään.

Ilmastointilaitteen välitön aktivointi eroaa ohjelmoinnista:

- se on käynnistettävä älypuhelimesta,
- ohjauspyörän ja istuimen lämmitys aktivoituvat automaattisesti, jos auto on varustettu sillä toiminnolla,
- toiminto sammuu noin 10 minuutin kuluttua.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

ILMANVAIHTOSUUTTIMIT, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Ohjelmoidun ilmastoinnin pysähtyminen

Ilmastointi pysähtyy automaattisesti noin kymmenen minuuttia asetetun päättymisajan jälkeen.

Toiminto voidaan kuitenkin kytkeä pois käytöstä, jos

- Moottori käy.
- Ajoakun varaustaso on alle 7 %.
- konepelti on auki
- painat yhtä ohjauspaneelin kytkimistä;
- kuljettaja on matkustamossa noin 20 sekuntia.

Huom: näitä edellytyksiä sovelletaan myös ilmastoinnin välittömään lopettamiseen.

Jos auto on pysäköitynä pitkään avaamatta ovea ja siinä on vähintään yksi aktiivinen esi-ilmastointiohjelma, toiminto sammutetaan kolmannen käynnistetyksi esi-ilmastoinnin jälkeen. Toiminto palautuu käyttöön, kun yksi auton ovista avataan.

Ilmastointilaitte: tiedot ja käyttöohjeet

Tiedot ja käyttöohjeet

Käyttöohjeita

Joissakin tapauksissa (ilmastointilaitte pysäytetty, sisäilmankierto kytkeyty, puhallusnopeus on nolla tai heikko jne.) huurua voi ilmaantua sivuikkunoihin ja tuulilasiin.

Poista mahdollinen huuru käyttämällä **ikkunoiden ja peilien pikalämmitystoimintoa**. Ehkäise sitten uuden huurun muodostuminen käyttämällä ilmastointilaitetta automaattisessa toimintatilassa.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

Kulutus

On normaalia, että energiankulutus nousee, kun ilmastointilaitte on käytössä.

Neuvoja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi ja ympäristön suojelemiseksi

Pidä tuuletussuuttimet auki ja ikkunat kiinni ajettaessa. Jos auto on ollut pysäköitynä kuumalla säällä tai suorassa auringonpaisteessa, tuuleta sitä muutama minuutti ennen käynnistämistä saadaksesi kuuman ilman ulos.

Huolto

Katso lisätietoja tarkastusvälistä auton huoltokirjasta.



Käytä ilmastointilaitetta säännöllisesti, myös kovalla pakkasella, käynnistään sen vähintään kerran kuukaudessa noin 5 minuutin ajaksi.

Toimintahäiriöt

Jos havaitset laitteessa toimintahäiriön, ota yhteys merkkihuoltoon.

- **Huurteen- ja jäänpoiston tai ilmastoinnin teho laskee.**

Ohjaamon raitisilmasuodatin saattaa olla tukkeutunut.

ILMANVAIHTOSUUTTIMIT, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

- Ilmastointilaitte ei tuota kylmää ilmaa.

Tarkista, että säätimien asennot ovat oikeat ja sulakkeet kunnossa. Muussa tapauksessa pysäytä toiminta.



Auton ilmastointijärjestelmää käytetään myös ajoakun jäähdyttämiseen. Ilmastoinnin tehokkuuden pitkäaikainen lasku voi johtaa ajoakun ennenaikaiseen heikkenemiseen.

Vettä auton alla

Kun ilmastointilaitetta on käytetty pitkään yhtäjaksoisesti, auton alle voi tippua vettä. Tämä aiheuttaa tiivistymisestä.



Älä irrota ilmastointilaittejärjestelmän osia, jottei kylmäainetta pääse ulkoilmaan. Aine on vaarallista silmille ja iholle.

Kylmäaine



Kylmäainepiiri (jonka komponenteista osa on ilmatiiviisti suljettu) voi sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Automallista riippuen seuraavat tiedot on merkitty tarraan **A**, joka on kiinnitetty moottoritilaan.

Tietojen olemassaolo ja paikka tarrassa **A** ovat automallikohtaisia.

 **Kylmäaineen tyyppi**

 **(XXX) Ilmastointilaitteen sisältämän öljyn tyyppi**

59952



Tulenarka aine



Lue ohjeet auton käyttöoppaasta



Huolto

x,xxx kg	(1) Kylmäaineen määrä autossa.
GWP xxxxx	(2) Lämmittävä vaikutus ilmastoon (CO ₂ -vastavuus).
CO ₂ eq x.xxx t	(3) Määrä painona ja hiilidioksidiekvivalenttina.

4

Lisätietoja

Merkinnän ja kylmäainetyypin mukaan:

Kylmäaine R-1234yf

- **(1)** 1,050 kg
- **(2)** GWP 0,501
- **(3)** 0,0005 t

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI



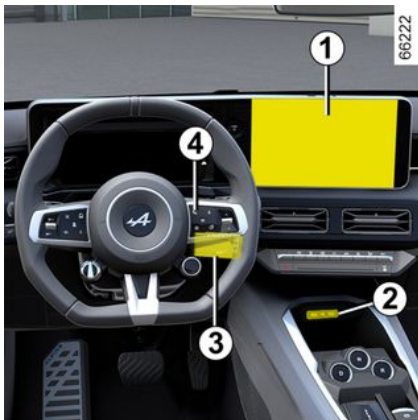
Älä irrota ilmastointi-
laitejärjestelmän
osia, jottei kylmäai-
netta pääse ulkoil-
maan. Aine on vaarallista sil-
mille ja iholle.



Katkaise sytytysvirta
aina ennen moottori-
tilassa tehtäviä toi-
menpiteitä ➔ 158.

MULTIMEDIALAITTEET

Esittely



Seuraavien varusteiden läsnäolo ja paikka riippuvat automallista.

1. Multimedianaäyttö.
2. Multimedialle kaksi USB-C-porttia keskikonsolissa.
3. Ohjauspyörän alainen säädin.
4. Äänikomento.



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

"USB-C"-multimediaportit

USB-C-multimediaportteja **2** voidaan käyttää lisävarusteiden lataamiseen enintään 15 watin (5 voltin) teholla pistorasiaa kohti.

Huomautus: USB-C-multimediaportteja **2** voidaan käyttää myös tiedonsiirtoon.



Älä kytke varusteita, joiden enimmäisteho ylittää 15 W.

Tulipalovaara.



Jos liität USB-porttiin lisävarusteen johdon

(esim. smartphone-latausjohdon), muista irrottaa se, kun sitä ei enää tarvita.

Oikosulun ja USB-portin vaurioitumisen vaara, jos kaapelin pää joutuu kosketuksiin metalliesineen (esim. tupakansytyttimen) kanssa.

Mikrofoni 5



(Puhelinta ja ääniavustajaa varten)



Matkapuhelimen käyttö

Ora tämän tyyppisen laitteen käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.

MULTIMEDIA-LAITTEET

Induktiolatausalue 6



Ajoneuvossa voi varustelutasosta riippuen olla 7-symboli, joka kertoo alueen 6 soveltuvan älypuhelimien langattomaan lataukseen.

Lisätietoja langattomasta laturista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

i Maan ja tilauksen mukaan induktiolatausalue on myös digitaalisella avaimella varustettujen älypuhelimien sijoitusalue ➔ 61.

i Älä koskaan jätä esineitä (avainkortti, USB-muistitikku, SD-kortti, luottokortti, korut, avaimet, kolikot jne.) induktiolatausalueelle 6, kun lataat puhelinta. Poista kaikki magneettikortit ja luottokortit puhelinkotelosta ennen puhelimen sijoittamista induktiolatausalueelle 6.

i Esineet, jotka jäävät induktiolatausalueelle 6, voivat ylikuumentua. Sinun kannattaa asettaa ne tähän tarkoitukseen varatuille alueille (säilytyslokero, aurinkosuoja- ja lokero jne.).

i Kun ajat, varmista läikymisen estämiseksi, että mukipidikkeessä oleva astia on kunnolla kiinni.

Lähellä olevat sähköiset ja/tai elektroniset laitteet saattavat vaurioitua, jos nestettä läikky.

i Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

MATKUSTAMON VARUSTEET

Sähkötoimiset sivulasit

Esittely

Järjestelmät toimivat, kun virta on kytketty tai katkaistu, kunnes kuljettajan ovi avataan (toimii noin 3 minuutin ajan).



Kuljettajan vastuu

Älä koskaan jätä korttia tai avainta autoon sisälle edes hetkeksi,

jos autoon jää lapsi, lemmikkieläin tai henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään.

Tällainen henkilö tai lemmikkieläin voi vaarantaa oman tai muiden turvallisuuden käynnistämällä moottorin, käyttämällä sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsemalla ovet vahingossa.

Paina välittömästi ikkunan katkaisinta vastakkaiseen suuntaan, jos esim. raaja jää ikkunan väliin.

Vakavien vammojen riski.

Sähkötoimiset lasinnostimet – impulssikytkentä



Paina tai vedä kytkintä lyhyesti niin pitkälle kuin mahdollista, jolloin ikkunalasi nousee ylös tai laskeutuu kokonaan alas. Voit pysäyttää ikkunan painamalla kytkintä uudelleen.

Huomaa: takalasit eivät laskeudu kokonaan.

Ohjaa kuljettajan istuimen kytkintä painamalla:

1. kuljettajan ikkunannostinta
2. etumatkustajan ikkunannostinta
3. ja 5 takamatkustajien lasinnostimien ohjaukseen.



Paina matkustajan istuimelta kytkintä 6.

Matkustajaturvallisuus

Kuljettaja voi poistaa takamatkustajien sähkötoimiset lasinnostimet käytöstä painamalla valintakytkintä 4. Vahvistusviesti näkyy kojetaulussa, ja painokytkimen merkkivalo syttyy.



Älä laita mitään nojaamaan raollaan olevaan ikkunaan: **ikkunannostimet voivat vaurioitua.**

MATKUSTAMON VARUSTEET

Huomautus: jos lasin reuna kohtaa esteen (esim. puunoksan) melkein suljettuna, lasi pysähtyy ja veräytyy taaksepäin muutamia senttimetrejä.

Impulssikytkennällä varustettua sähköikkunaa ei voi käyttää

Impulssikytkennällä varustetussa sähköikkunassa on ylikuumentamissuojaus: jos painat ikkunan kytkintä yli 16 kertaa peräkkäin, se siirtyy suojaustilaan (ikkuna lukkiutuu).

Voit

- Käytä sähköikkunan kytkintä vain hetken aikaa ja noin 30 sekunnin välein.
- Moottorin käydessä ikkunan lukitus avataan, kun sähköistä ikkunan kytkintä ei ole käytetty noin 20 minuuttiin.

Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella

Kun avaat ovien lukituksen ulkopuolelta, jos **painat ja pidät painettuna kortin lukituksen avauspainiketta**, kaikki yhden kosketuksen sähköikkunalla varustetut ikkunat avautuvat automaattisesti. Kun lukitset ovet ulkopuolelta, jos **painat ja pidät painettuna kortin**

lukituspainiketta, kaikki yhden kosketuksen sähköikkunalla varustetut ikkunat sulkeutuvat automaattisesti.

Järjestelmää on suositeltavaa käyttää ainoastaan silloin, kun käyttäjä näkee hyvin koko auton eikä ketään ole auton matkustamossa.



Kun suljet ikkunoita, varmista, että esimerkiksi kenenkään käsi- varsi tai käsi ei ole autosta ulkona.

Vakavien vammojen riski.

Toimintahäiriöt

Jos ikkuna ei sulkeudu kunnolla, järjestelmä siirtyy pois impulssikytkentätilasta. Vedä painiketta useita kertoja peräkkäin, kunnes ikkuna sulkeutuu kokonaan (ikkuna nousee askel askeleelta) ja pidä tämän jälkeen painiketta painettuna (edelleen ikkunan sulkemisasennossa) yhden sekunnin ajan ja laske ja nosta lasi sitten kokonaan alustaaksesi järjestelmän uudelleen.

Vie auto tarvittaessa merkkihuoltoon.

Sisävalot

Lukuvalot

Etuosan lukuvalot

(varusteista riippuva toiminto)



Aktivoi valo **1** tai **2** koskettamalla sitä:

- Valo palaa jatkuvasti.
- Valo sammuu välittömästi.

Huomautus:

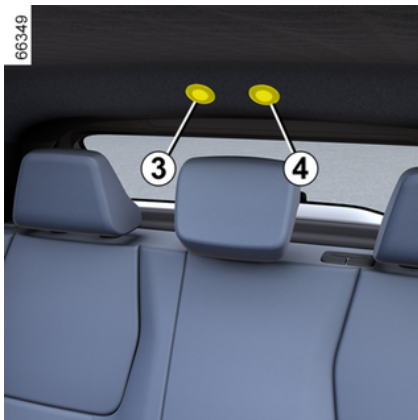
- Valoja ei tarvitse painaa valon kytkemiseksi päälle tai pois päältä. Pelkkä kosketus riittää.

MATKUSTAMON VARUSTEET

- Lukuvalojen syttyminen ovien tai tavaratilan avaamisen yhteydessä voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä multimedianaäytössä ➔ 132.

Kartanlukuvalot takana

(varusteista riippuva toiminto)



Kosketa lukuvaloja **3** tai **4**:

- Valo palaa jatkuvasti.
- Valo sammuu välittömästi.

Huomautus:

- Valoja ei tarvitse painaa valon kytkemiseksi päälle tai pois päältä. Pelkkä kosketus riittää.
- Lukuvalojen syttyminen ovien tai tavaratilan avaamisen yhteydessä

voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä multimedianaäytössä ➔ 132.



Kun ovien lukitus tai over avataan, kattovalot ja kohdevalot syttyvät palamaan määräajaksi.

Tavaratilan valo



Valo **5** syttyy, kun tavaratila avataan.

Häikäisy suoja, ehostuspeilit



4

Häikäisy suoja

Käännä tuulilasin häikäisy suoja **6** alas tai napsauta se irti ja käännä sivuikkunan eteen.

Ehostuspeilit

Nosta kantta **7**.

Valot häikäisy suojan alla

(varustetason mukaan)

Valot **8** kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun häikäisy suoja avataan.

MATKUSTAMON VARUSTEET

Pistorasia lisävarusteille

Lisävarustepistorasia 1



Se on tarkoitettu lisävarusteiden liittämiseen.

Sitä voidaan käyttää renkaiden täyttösarjan kompressorille, kuten
➔ 346.



Liitä vain lisälaitteita,
joiden teho on enin-
tään 120 W (12 V).
Tulipalovaara.

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS

Etusäilytyslokerot

Säilytyslokerot etuovissa 1



Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

Keskikonsolin säilytyslokerot tai induktiolaturin alue 2



Ajoneuvossa voi varustelutasosta riippuen olla merkki 3, joka kertoo alueen 2 soveltuvan älypuhelimien lataukseen ilman kaapelia.

Lisätietoja langattomasta laturista on multimedijajärjestelmän käyttöoppaassa.



Maan ja tilauksen mukaan induktiolatausalue 2 on myös digitaalisella avaimella ➔ 61 varustettujen älypuhelimien sijoitusalue.



Älä koskaan jätä esineitä (käynnistyskortti, USB-muisti, SD -kortti, luottokortti, korut, avaimet, kolikot jne.) induktiolatausalueelle 2, kun lataat puhelinta. Poista kaikki magneettikortit ja luottokortit puhelinkotelosta ennen puhelimen sijoittamista induktiolatausalueelle 2.



Esineet, jotka jäävät induktiolatausalueelle 2, voivat ylikuumentua. Sinun kannattaa asettaa ne tähän tarkoitukseen varatuille alueille (säilytyslokerot, aurinkosuoja-alue jne.).

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS



Kun ajat, varmista läikymisen estämiseksi, että mukipidikkeessä oleva astia on kunnolla kiinni.

Lähellä olevat sähköiset ja/ tai elektroniset laitteet saattavat vaurioitua, jos nestettä läikky.



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Keskikyyrnäroja/säilytyslokero 5



Vedä keskikyyrnärojan kantta 4 ylöspäin.



Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat tiukassa kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.



Varo, ettei juomatölkkitelineessä olevasta astiasta valu nestettä yli kaarteessa, kiihdytettäessä tai jarrutettaessa. **Palovammojen vaara, jos neste on kuumaa ja/ tai valumisvaara.**

Häikäisysoijan säilytyspaikka 6



Sen avulla voidaan kiinnittää näkyvälle paikalle esim. maksullisen moottoritien maksukuitti tai kartta.

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS

Hansikaslokeri



Avaa se vetämällä kahvasta 7.
Lokerossa voidaan säilyttää esimerkiksi vesipulloa, desinfiointi-
pyyhkeitä jne.

Säilytyslokerot takana

Säilytyslokeri 8



(varusteista riippuva toiminto)

TAVAROIDEN KULJETUS

Tavaratila

Lentokonepöytä takapaikalla



Irrottaminen:

- Laske takaistuimien päntuet alas.
- Irrota jousituslangat **1**.
- Irrota hylly **2** nostamalla sitä.



Takahyllyn suurin sallittu kuorma: 2 kg tasaisesti jaettuna.

- Työnnä hyllyä **2** sisään ja käännä sitä.
- irrota hylly vetämällä itseesi päin.

Kun asetat sen takaisin paikalleen, noudata ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.



Älä pidä takahyllyllä (etenkään raskaita) tavaroita.

Irralliset esineet matkustamossa ovat vaarallisia matkustajille voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuustilanteessa.

Latausjohdon säilytyslokero



Tämä lokero on tarkoitettu latausjohdon säilyttämiseen (autover-

TAVAROIDEN KULJETUS

siokohtainen ominaisuus). Lokeron suurin sallittu kuorma on 10 kg.

Avaa lokero avaamalla tavaratilan luukku ja nostamalla tavaratilan mattoa kahvasta **3**.



Jos latauskaapelin säilytyslokerossa, johtimen liittämisessä tai auton latausliitännässä on vettä, korroosiota tai roskia, älä lataa autoa.

Tulipalovaara.

Käsittele kaapelia huolellisesti. Kaapeli ei saa litistyä eikä sitä saa upottaa veteen, vetää tai iskeä mitään vasten. Tarkista ja puhdista säilytyslokeron säännöllisesti.

Tavaroiden kuljettaminen tavaratilassa

Sijoita matkatavarat tavaratilaan siten, että suurin pinta on asetettu seuraavasti:



– Takapenkin taakse, normaali kuorma (esimerkiksi **A**).

B



– Etuistuimien selkänöjen taakse, kun takaistuimien selkänöjat on käännetty eteen ja matkatavaraita on paljon (esimerkiksi **B**).

Varmista, että kuljetettavat esineet jakautuvat tasaisesti kuormaustilassa.

Jos joudut kuljettamaan tavaraa takaistuimen käännetyn selkänöjan päällä, pääntuet on ehdottomasti ensin poistettava. Näin selkänöja saadaan mahdollisimman tiukasti istuinta vasten.



**Kun käännyt takais-
tuimen selkänöjan ta-
kaisin ylös, varmista,
että se lukkiutuu pai-
kalleen.**

Jos käytät istuinsuojia, varmista etteivät ne estä selkänöjan lukkiutumista. Aseta turvavyöt paikoilleen oikein.

Aseta pääntuet paikoilleen. Pääntuki on turvalaite. Sinun tulee valvoa, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut.



TAVAROIDEN KULJETUS



Sijoita painavimmat esineet tavaratilan lattiaa vasten. Kiinnitä aina matkatavarat

tavaratilan lattiassa oleviin kiinnityslenkkeihin **4**, jos ne kuuluvat auton varusteisiin.

Tavaratila on kuormattava siten, etteivät esineet pääse siirtymään eteenpäin voimakkaassakaan jarrutuksessa.

Kiinnitä takaistuinten turvavyöt lukkoihinsa silloinkin, kun takaistuimilla ei ole matkustajia.

4

TAVAROIDEN KULJETUS

Hinaaminen



Sallittu aisapaino, sallittu perävaunupaino (jarrullinen ja jarruton):

→ 376.

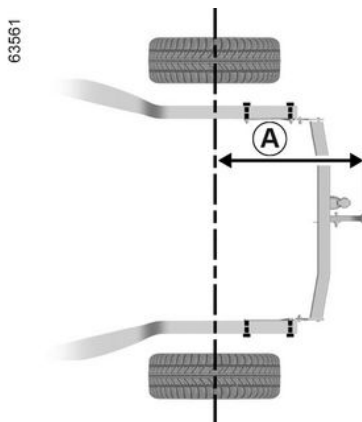
Vetolaitteen valinta ja asentaminen

Vetokoukku (poikittaispalkki ja vetokoukku), jota ei ole alun perin asennettu autoon: vetokoukun ja kiinnikkeiden yhteispaino saa olla enintään 25 kg. Kun vetolaite ei ole käytössä, se ei saa peittää valaistusta tai rekisterikilpeä.

Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Asennus ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso lisätietoja laitteen opaskirjasta.

Käyttöohje kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen yhteydessä.



Enimmäiskoko **A**: 757 mm.

Jotta auto ei vahingoitu, on ehdottomasti kiellettyä käyttää hinauskohtaa tai muita keinoja toisen ajoneuvon hinaamiseen.

MOOTTORI TILAA PÄÄSY, TASOT

Konepelti

Konepellin varmuuslukituksen avaus



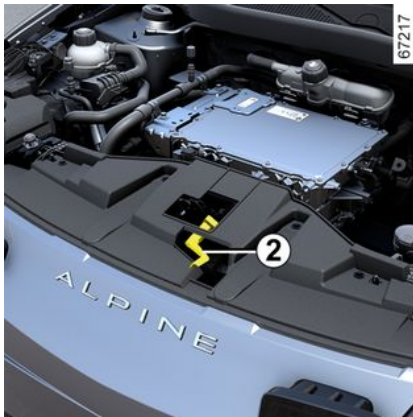
Konepelti avataan vetämällä kojelaudan vasemmalla sivulla olevaa vipua **1**.



Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.



Älä nojaa konepeltiin, koska se voi tällöin **sulkeutua tahattomasti**.



Lukituksen avaaminen: paina vipua **2** vasemmalle, kun nostat konepellin ylös.



Etusäleikkö ja konepellin lukitusjärjestelmä on tarkistettava merkkihuollossa heti, jos niihin tulee törmäyksessä vähäinenkin vaurio.

MOOTTORI TILAA PÄÄSY, TASOT



Sähköauton voimansiirtojärjestelmä käyttää korkeajännitteistä sähkövirtaa.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen.

Huomioi ja noudata autoon liittyneissä tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton korkeajännitteiseen sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.

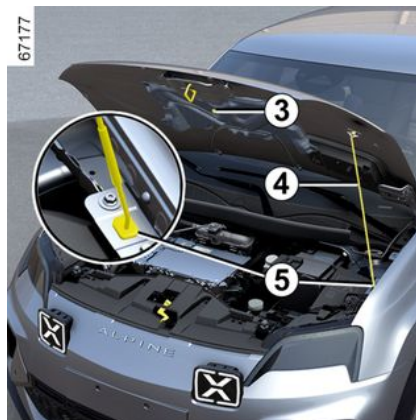


-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara

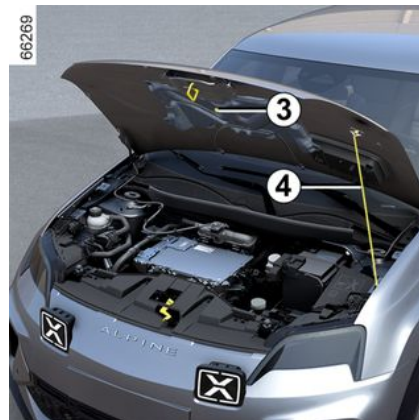
Konepellin avaaminen/sulkeminen

Konepellin avaaminen



Kun konepelti on nostettu ylös ja tukijalka **4** irrotettu pidikkeestään **3**, tukijalka on turvallisuuksystä **ehdottomasti** asetettava paikalleen sille tarkoitettuun kiinnityskohtaan **5**.

Konepellin sulkeminen



Tarkista ennen konepellin sulkemista, ettei moottoritilaan jää esim. työkaluja.

Konepelti suljetaan asettamalla tukitanko **4** pidikkeeseen **3**. Ota kiinni konepellin keskeltä ja laske se noin 30 cm:n korkeudelle ja päästä se sitten irti. Konepelti sulkeutuu omalla painollaan.

5

MOOTTORI TILAAAN PÄÄSY, TASOT



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen viiksi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumisvaara



Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni. Varmista, ettei mikään häiritse lukkiutumista (sora, vaatteet jne.).



Varmista, että moottoritilaan ei jää mitään työskentelyn jälkeä (kangasta, työkaluja, jne.).

Ylimääräiset esineet voivat vaurioittaa moottoria tai aiheuttaa tulipalon.

Nestetasot:

Jäähdytysneste



Jäähdytysnestesäiliöiden sijainti on autoversiokohtainen:

- Säiliötä **1** käytetään moottorin ja ajoakun jäähdyttämiseen.
- Säiliötä **2** käytetään matkustamon piirin jäähdyttämiseen.

Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin ollessa **kylmä** jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien "MINI" ja "MAXI" välissä säiliöissä **1** ja **2**.

Jäähdytysnestettä pitää lisätä, ennen kuin taso laskee "MINI"-

merkkiin saakka. Lisää jäähdytysnestettä vain moottorin ollessa **kylmä**.

Huomautus: Kun moottori käy, nesteen taso voi olla säiliön "MAXI"-merkinnän yläpuolella ja sitten laskea "MINI"- ja "MAXI"-merkkien väliin. Tässä tilanteessa ei ole laitteistovaurion vaaraa.



Jos taso laskee toistuvasti tai poikkeavan nopeasti, ota yhteyttä merkkihuoltoon.



Jäähdytysjärjestelmän töitä ei saa tehdä, jos moottori on lämmin.

Palovammariski.

MOOTTORI TILAA PÄÄSY, TASOT



Sähköauton voimansiirtojärjestelmä käyttää korkeajännitteistä sähkövirtaa.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen.

Huomioi ja noudata autoon liitatuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton korkeajännitteiseen sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumiswaara

Nestetason tarkastusväli

Tarkista jäähdytysnestemäärä säännöllisesti (jos jäähdytysnestettä ei ole riittävästi, moottori ja

akku todennäköisesti vaurioituvat vakavasti).

Jos jäähdytysnestettä pitää lisätä säiliöön, käytä ehdottomasti huoltopalvelun hyväksymää tuotetta:

- jäähdytysnesteen pakkassuojan,
- jäähdytysjärjestelmän korroosioneston.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltodokumentista.

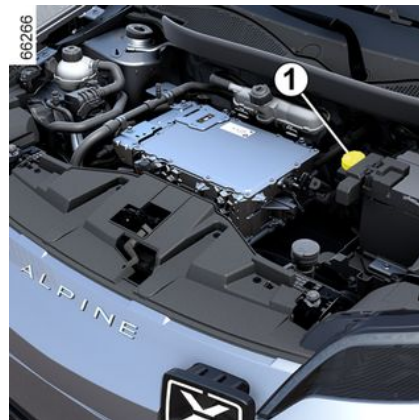


Älä tee huoltotoimia moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasipyyhkimen viiksi on pysäytysasennossa.
Loukkaantumiswaara

Jarrunestetaso



Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Jarrunesteen taso tulee tarkistaa säännöllisesti. Erityisesti taso tulee tarkistaa silloin, kun huomaat jarrutustehon hiukankin muuttuneen.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltodokumentista.

MOOTTORI TILAA PÄÄSY, TASOT



Jos taso laskee toistuvasti tai poikkeavan nopeasti, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

Täyttö

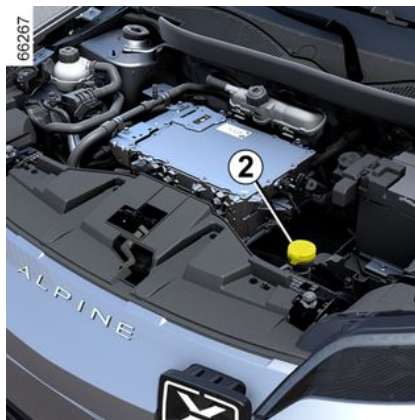
Hydraulipiirille tehtävien töiden yhteydessä nestettä on aina lisättävä. Työn saa suorittaa ainoastaan asiantuntija. Järjestelmään on ehdottomasti täytettävä huoltopalvelun suosittelemaa jarrunestettä. Jarrunestepullon on oltava suljettu sinetillä laadun takaamiseksi.

Täyttötaso 1

Jarrunesteen taso laskee normaalisti sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, mutta se ei saa kuitenkaan koskaan alittaa varoitusviivaa "MINI".

Jos haluat tarkastaa jarrulevyjen kulumisasteen itse, hanki merkkihuoltoverkostosta tai valmistajan internet-sivustosta julkaisu, jossa tarkastusmenetelmä selitetään.

Lasinpesunestesäiliö



Täyttö

Avaa tulppa **2**, täytä nestettä, kunnes tason pinta näkyy täyttöaukosta, ja aseta pesunestesäiliön tulppa paikalleen.

Pesuneste

Käytä ainoastaan jäätymisenestoainetta sisältävää lasinpesunestettä.

Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai pätevään ammattihenkilöön.

Huomautus: älä käytä hanavettä (ilmauspumppu voi vaurioitua, pumppuun ja suihkuttimiin voi kertyä kalkkia).

AKKU:

12 V:n akku

Esittely



12 V:n akku tuottaa virtaa auton sähkölaitteille (valot, tuulilasinpyyhkimet, audiojärjestelmä jne.) ja tietyille turvajärjestelmille, kuten hätäjarrutustehostimelle.

Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä.



Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.

Huolto/vaihto

12 V:n akun varaustaso **1** saattaa laskea etenkin, jos autoa käytetään seuraavissa tilanteissa:

- ulkolämpötila laskee
- sähköä kuluttavia laitteita (radio jne.) on käytetty pitkään moottori sammutettuna.



Oman turvallisuutesi ja auton elektronisten laitteiden (kuten valojen, tuulilasinpyyhkimien ja ABS-jarrujärjestelmän) asianmukaisen toiminnan vuoksi kaikki 12 V:n akkuun kohdistuvat työt (kuten poisto tai akkukaapeleiden irtikytkentä) on **ehdottomasti** jätettävä asiantuntijan tehtäväksi. **Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.**

Noudata **ehdottomasti** huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä. Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun. Ota yhteys merkkihuoltoon.

AKKU:



Sähköauton voimansiirtojärjestelmä käyttää korkeajännitteistä sähkövirtaa.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen.

Huomioi ja noudata autoon liittyneissä tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton korkeajännitteiseen sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumiswaara

Tarra A



61476

Noudata akkuun merkittyjä ohjeita.

2. Älä käsittele akkua avotulen läheisyydessä äläkä tupakoi.
3. Käytä suojalaseja.
4. Säilytä lasten ulottumattomissa.
5. Huomioi räjähdysvaara.
6. Lue käyttöopas.
7. Syövyttäviä aineita.

Vian sattuessa



12 V:n akun irtikytkeminen on kielletty.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.



Jotta auton järjestelmät eivät vaurioidu, älä lataa 12 V:n akkua

- ulkoisella laturilla
- toisen auton akulla.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Älä käytä sähköautoa toisen auton 12 V:n akun lataukseen. Sähköauton 12 V:n teho ei riitä tähän toimenpiteeseen.

Auto voi vaurioitua.

AKKU:



Autoversion mukaan: jos autossa on ollut akkuongelma (akkukaapelit irrotettu, akkuvaraus purkautunut, jne.), ohjauspyörän kulma pitää säätää uudelleen ➔ **140**.

Korin kunnossapito

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvo ulkopuolelta säännöllisesti.

Autoon on valmistusvaiheessa tehty erittäin tehokas ruostesuojaussittely. Silti seuraavat seikat vaikuttavat korin kuntoon:

Ilmassa olevat syövyttävät aineet

- ilmansaasteet (kaupungeissa ja teollisuusalueilla);
- ilman suolapitoisuus (rannikkoseudut, erityisesti kuumalla säällä)
- vuodenaikaan liittyvät olosuhteet ja ilmankosteus (tiesuola talvella, katujen pesuvesi jne.).

Liikenteestä ja paikoituksesta aiheutuneet vauriot

Pintaa naarmuttavat tekijät

Ilmassa tuulen mukana kulkeva pöly ja hiekka, muiden autojen lennättämä kura ja kivet jne.

Sinun täytyy noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä.

Toimi seuraavasti

Pese auto usein, **moottori sammu-
tettuna**, valmistajan suosittelemilla pesuaineilla (ei koskaan pintaa

hiovilla tuotteilla). Huuhtelee huolellisesti etukäteen suihkupesurilla:

- puista tippuvat eritteet (pihka) sekä ilmansaasteet
- kura ja savi, jotka muodostavat pyörien koteloihin ja alustaan koston kerrostuman,
- **lintujen ulosteet, jotka reagoivat kemiallisesti maalin kanssa, minkä vuoksi maalipinta himmenee nopeasti ja saattaa jopa irrota.**

Pese auto **välittömästi**, kun huomaaat edellä mainittuja tahroja. Pelkkä kiillotus ei poista niitä;

- suola etenkin pyörien koteloiissa ja alustassa ajettuasi suolatulla tiellä.

Poista autosta säännöllisesti kasviperäiset epäpuhtaudet (esim. pihka ja lehdet).

Sorapintaisilla teillä kannattaa pitää tarpeeksi pirkä turvaväli edellä kulkevaan autoon. Näin vältetään myös auton maalipinnan kiveniskut.

Paikkamaalaa tai -maalauta maalipinnan vauriot viipymättä, jotta ruostetta ei pääse muodostumaan.

Jos autossa on voimassa oleva takuu korin ruostevaurioiden varalta, muista suorittaa määräaikaistar-

kastukset. Katso lisätietoja Takuun ja huoltokirjasta.

Noudata auton pesua koskevia määräyksiä (esim. kaupungin järjestyssäännöissä olevaa kieltoa pestä autoja katuosuuksilla).

Kun peset ajoneuvoa painepesulaitteella, noudata seuraavia varotoimia:

- Varmista, että ajoneuvosi maalipinta tai puhdistettava alue tai komponentti on yhteensopiva räjähtävyypin pesun kanssa.
- Varmista, että laitteen tuottama paine on alle 100 bar.
- Pidä pesun aikana ruiskutussummittin vähintään 15 cm:n päässä ajoneuvosta ja tarkista, että veden virtausnopeus on alle 15 litraa/minuutti.
- Älä pese jatkuvasti samaa aluetta, iskukohtia tai tiivistettä (maalin vaurioitumisen vaara, tiivisteen irtoaminen jne.).

Jos mekaanisten osien, saranoiden ja muiden vastaavien osien puhdistus on välttämätöntä, ne pitää käsitellä puhdistuksen jälkeen uudelleen teknisten palvelujemme hyväksymillä suoja-aineilla.

PUHDISTUS



Suosittelemme puhdistusaineita, joita voit tiedustella merkkiliikkeistä.

Älä tee seuraavaa

Älä pese autoa auringonpaisteessa tai pakkasella.

Älä raaputa auton pinnasta kuraa tai likarahroja, ellei korin maalipintaa ole ensin kasteltu.

Älä anna auton likaantua kerta toisensa jälkeen pesemättä sitä välillä.

Älä jätä pieniäkään maalivaurioita korjaamatta, sillä niihin syntyy ruostetta.

Älä poista tahroja korista sellaisilla aineilla, jotka eivät ole valmistajan suosittelemia, sillä ne voivat vaurioittaa maalipintaa.

Älä aja toistuvasti lumisilla ja kurailla teillä, jos et pese autoa välillä. Erityisesti pyöränkotelot ja alusta tulee pestä huolellisesti.



Älä poista rasvaa seuraavista osista äläkä pese niitä korkeapainepesurilla tai tuotteilla, joita val-

mistaja ei ole hyväksynyt:

- mekaaniset osat (esim. moottorit);
- pyörät (esim. jarrujärjestelmän komponentit, kuten jarrusatulat)
- alusta
- saranoidut osat (esim. ovien sisäpuoli)
- maalatut ulkopuolen muoviosat (esim. puskurit).

Se voi johtaa osien ruostumiseen tai toimintahäiriöihin.

Mattapintaisten autojen erityispiirre

Tällainen maali edellyttää tiettyjä varotoimenpiteitä.

Toimi seuraavasti

Pese auto käsin runsaalla vedellä ja pehmeällä liinalla, sienellä tai vastaavalla.

Älä tee seuraavaa

Käytä vahapohjaisia tuotteita (kiillotus).

Hankaa voimakkaasti.

Käytä autoa harjallisessa autopesussa.

Liimaa tarroja maaliin (maali voi kärsiä).



Pese autoa painepesulaitteella.

Harjallinen autopesu

Palauta tuulilasinpyyhkimen vipu pysäytysasentoon ➔ 152.

Tarkista auton ulkoisten varusteiden, lisäajovalojen ja taustapeilien kiinnitys ja kiinnitä lasinpyyhkimet teipillä.

Irrota radioantenni (jos autossa on sellainen).

Kun pesu on ohi, muista irrottaa liimanauha ja asentaa antenni paikalleen (kiertämällä se kokonaan kiinni).



Auton peseminen

Älä koskaan pese moottoritilaa, latauspistoketta tai käyttöakkaa painepesurilla.

Muutoin auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

Älä pese ajoneuvoa, kun se on latauksessa.

Hengenvaarallisen sähköiskun vaara.

5

PUHDISTUS

Ajovalojen, antureiden ja kameroiden puhdistaminen

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos puhdistus pelkällä rievulla ei riitä, kostuta riepu saippuavedellä ja huuhtelee aina lopuksi pehmeällä liinalla tai vanulla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä ajovaloyksiköiden puhdistamiseen alkoholia sisältäviä tuotteita äläkä raapivia työkaluja (esim.: jääraappaa).

Puhdistustarrat, koristekalvot jne.

Toimi seuraavasti

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Kostuta kevyesti saippuavedellä ja pyyhi sitten puhtaaksi pehmeällä liinalla tai trasselilla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä tee seuraavaa

Käytä alkoholipohjaisia puhdistustuotteita.

Käytä apuvälineitä (esim. raappaa).

Hankaa voimakkaasti.



Pese autoa painepesulaitteella.

Verhoilun kunnossapito

Esittely

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvon sisäosat säännöllisesti.

Tahrat tulee aina poistaa pikaisesti.

Käytä kaikkiin tahroihin kylmää (tai haaleaa) luonnonsaippuasta valmistettua saippuavettä.

Pesuaineiden käyttö (astianpesuaine, pulverit, alkoholipitoiset aineet...) on kielletty.

Pyyhi se puhtaaksi pehmeällä rievulla.

Huuhtelee ja pyyhi ylimääräinen vesi pois.

Multimediapaneeli

Näytön huolto riippuu multimediajärjestelmän tyypistä. Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Näyttöruudut

(esim. kojetaulu, kello, ulkolämpötilan näyttö).

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla, pyyhi se saippuaveteen kostutetulla pehmeällä rievulla (tai puuvillalla) ja pyyhi puhtaaksi toisella pehmeällä kankaalla tai kostutetulla trasselilla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä puhdistusaineita, joissa on alkoholia, äläkä ruiskuta pinnalle nesteitä.

Turvavyöt

Turvavyöt tulee pitää puhtaana.

Käytä turvavyöiden pesuun valmistajan suosittelemia puhdistusaineita (kysy merkkiliikkeistä) tai haaleaa saippuavettä. Levitä puhdistusaine vyöhön pesusienellä ja kuivaa se rievulla.

Tahrannoistojen värjäysaineiden käyttö on kielletty.

Tekstiilit (istuimet, ovien verhoilu, jne.)

Poista pöly säännöllisesti tekstiileistä.

PUHDISTUS

Nestemäinen tahra

Käytä saippuavettä.

Imeytä tai taputtele kevyesti (älä hankaa) pehmeällä pyyhkeellä. Huuhtelee ja imeytä ylimääräinen neste.

Kiinteä tai tahmea tahra.

Poista kiinteä tai tahmainen aine **välittömästi** lastalla varoen (estä tahran leviäminen käsittelemällä sitä reunoilta keskustaa kohti).

Jos kyseessä on nestemäinen tahra, puhdista se ohjeiden mukaisesti.

Karamellit ja purukumit

Aseta tahran päälle jääpala, jotta se kovettuu, ja toimi sitten samalla tavalla kuin kiinteän tahran yhteydessä.



Jos sinulla on kysymyksiä matkustamon sisäpintojen huollosta ja/tai et ole tyytyväinen tuloksiin, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Ajoneuvon alkuperäisten irrotettavien osien irrottaminen/kiinnittäminen

Jos sinun on irrotettava varusteita autoa puhdistaessasi (esimerkiksi matot), aseta ne aina takaisin asianmukaiselle puolelle autoa (kuljettajan matto kuljettajan puolelle, jne.) ja kiinnitä ne varusteen mukana tulevilla kiinnitysosilla (esimerkiksi kuljettajan matto tulee kiinnittää esiasennetuilla kiinnikkeillä).

Varmista joka tapauksessa ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, että mikään ei voi häiritä ajamista (poljinten painamista vaikeuttavat esteet, kengän kannan juuttuminen maton poimuun, jne.).

Älä tee seuraavaa

Tuuletussuutinten lähelle ei saa asettaa hajunpoistajia, hajusteita tai vastaavia esineitä, koska ne voivat vahingoittaa kojelaudan verhoilua.



Käytä painepesuria tai suihkeita matkustamossa:

painepesulaitteiden huolimaton käyttö voi vaurioittaa esim. mat-

kustamon sähkölaitteita tai elektronisia järjestelmiä.

RENKAAT

Renkaat

Renkaiden huolto

Renkaat ovat ainoa yhteys ajoneuvon ja tien välillä. Sen takia on tärkeää pitää ne hyvässä kunnossa.

Varmista, että renkaat täyttävät käyttömaan tieliikennelain määräykset.



Renkaiden tulee olla hyvässä kunnossa ja kulutuspinnan riittävän paksu. Teknisten palvelujemme suosittelemissa renkaissa on kulutuksen osoittimet **1**, jotka ovat **renkaan kulumisastetta osoittavia**

kohoumia kulutuspinnan urien pohjalla.

Kun kulutuspinta on kulunut kohoumien tasolle, ne tulevat näkyviin **2**: **Renkaat on tällöin vaihdettava, koska kulutuspinnan urien syvyys on enää vain 1,6 mm ja renkaan pitokyky märällä tiellä on huono.**

Auton ylikuormitus, pitkät matkat moottoritiellä, varsinkin kuumalla säällä, tai jatkuva ajo huonopintaisella tiellä kuluttavat renkaita tavallista nopeammin, jolloin niiden turvallisuus heikkenee.



Ajotavat, kuten "jalkakäytävälle nouseminen", voivat vahingoittaa renkaita ja

vanteita sekä muuttaa etutai taka-akseliston säätöä ja pyöränsuuntausta. Varmistuta niiden kunto merkkihuollossa.

Rengaspaineet

Noudata annettuja rengaspainearvoja. Tarkista rengaspaineet vähintään kerran kuussa sekä aina ennen pitkiä ajomatkoja (katso kuljettajan oven sivussa olevaa tarraa) ➔ 344).



Väärä rengaspaine

aiheuttaa renkaiden ennenaikaista kulumista, ja renkaat kuumenevat tavallista enemmän. Tämä vaikuttaa renkaiden turvallisuuteen seuraavasti:

- Renkaiden pito alenee.
- On olemassa rengasrikon vaara, kun renkaan pinta rapautuu.

Rengaspaine säädetään kuorman ja ajonopeuden mukaan. Sääda paineet käyttöolosuhteiden mukaan (katso lisätietoja kuljettajan oven sivuun liimattusta tarrasta).

Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta. Kuumalla säällä tai suurella ajonopeudella ajon jälkeen mitattu rengaspaineen arvo ei ole luotettava.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä renkaista, ilmoitetuista arvoista on korotettava 0,2–0,3 baaria (tai 3 PSI:tä)** oikean paineen saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

RENKAAT



Huomio: Puuttuva tai huonosti kierretty venttiilitulppa voi vahingoittaa renkaiden tiivisteitä ja alentaa rengaspainetta. Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.



Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi),

varoitusvalo  syttyy kojetauluun ➔ 181.

Renkaiden vaihtaminen vanhalle

Kun tarvitset lisätietoja renkaiden vaihdosta, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanlaisesti ainoastaan samankaltaisia, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinnällä varustettuja renkaita.

Renkaiden maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suosirukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja kumota autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

Renkaiden lisävarusteet talvikäyttöön

Lumiketjut

Lumiketjuja ei saa koskaan asentaa takapyöriin.

Jos autoon on asennettu alkupeleistä rengaskokoa suuremmat renkaat, **lumiketjuja ei voida ehkä enää asentaa.**

Renkaan pyörimissuunnan merkintä

Rengas, jossa on pyörimissuuntaa osoittava merkintä, voidaan asentaa ainoastaan yhteen suuntaan. Noudata pyörimissuunnan merkintää.

Jos rengas joudutaan esimerkiksi rengasrikon jälkeen asentamaan pyörimissuunnan merkinnän vastaisesti, aja varovasti etenkin määrällä tiellä, koska renkaan tekniset ominaisuudet eivät tällöin vastaa ajo-olosuhteita.

Talvirenkaat tai kitkarenkaat

Talvirenkaat pitää asentaa **kaikkiin neljään pyörään**, jotta pito säilyisi.

Huomio: renkasiin on voitu merkitä pyörimissuunta ja enimmäisno-

RENKAAT

peus, mikä voi olla pienempi kuin autosi huippunopeus.

Nastarenkaat

Nastarenkaita saa käyttää ainoastaan kohdemaan lainsäädännössä määrättyinä aikana. Niiden käytössä tulee ottaa huomioon lakisääteiset nopeusrajoitukset.

Kun autoon asennetaan nastarenkaat, täytyy ainakin molempiin etupyöriin asentaa samanlaiset nastarenkaat.

Huomautus: Talvirenkaiden, kitkarenkaiden tai nastarenkaiden käyttö lyhentää selvästi auton toimintamatkaa.



Kysy lisätietoja jällelmyyiltä, joka osaa auttaa autoosi sopivien varusteiden valinnassa.

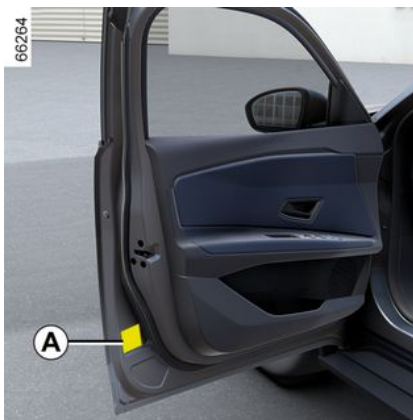


Lumiketjut voidaan asentaa ainoastaan **auton** alkuperäiseen rengaskokoon.

Lumiketjujen asennus on mahdollista vain käyttämällä erityisketjuja. Suosittelemme, että otat yhteyttä merkkihuoltoon.

Rengaspaineet

Tarra A



Avaa ovi, jotta voit lukea tarran.

Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa kylmistä renkaista, ilmoitetu arvoja on korotettava 0,2–0,3 baaria (tai 3 PSI:tä) oikean paineen saamiseksi. Kuumen renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

			
	B	C	D
	B	C	D
	B	C	D

B. : auton renkaiden koko.

C. : etupyörien rengaspaine.

D. : takapyörien rengaspaine.

Optimaalinen rengaspaine mukavuuden ja ajettavuuden tasapainon varmistamiseksi on 2,3 baaria. Toimintamatkan maksimoimiseksi voit nostaa rengaspaineen ren-

RENKAAT

gaspainetarrassa ilmoitettuun ECO-paineeseen.



Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi),

varoitussvalo  syttyy kojetauluun ➔ 181.



Renkaiden ja lumiketjujen turvallinen käyttö: lisätietoja renkaiden huollosta ja lumiketjujen käytöstä (automallin mukaan) ➔ 342.



Kun ajoneuvo on kuormattu täyteen (suurin sallittu kokonaismassa) ja vetää

perävaunua,

Ajonopeus saa olla enintään **100 km/h, ja rengaspainetta tulee nostaa 0,2 baaria ➔ 376.**

Rengasrikon vaara.



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanlaisesti ainoastaan samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinnällä varustettuja renkaita.

Renkaiden maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja kumota autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

RENKAAT

Renkaan täyttöpakkaus

Esittely



Täyttöpakkauksen avulla voidaan korjata renkaat, joiden kulumuspinta **A** on vaurioitunut alle 6 millimetrin kokoisten esineiden vaikutuksesta. Kaikkia rengasriikkoja ei voida korjata täyttöpakkauksen avulla, esimerkiksi yli 6 mm suuruisia viiltoja tai renkaan kyljessä **B** olevia viiltoja. Varmista, että vanne on kunnossa. Älä poista rengasriikon aiheuttanutta esinettä, jos se on vielä renkaassa.



Renkaan täyttöpakkausta ei saa käyttää, jos puhki olevalla renkaalla on ajettu ja rengas on vahingoittunut. Tarkasta siis kaikki renkaan pinnat huolellisesti ennen toimenpiteiden suorittamista. Jos ajetaan renkaalla, jonka rengaspaine ei ole riittävä tai joka on tyhjentynyt kokonaan (tai puhjennut), aiheutetaan vaaratilanne muille tielläliikkuville, eikä vauriota saada ehkä koskaan korjattua.

Tämä on väliaikainen korjaus.

Alan asiantuntijan on aina tarkastettava rikkoutunut rengas mahdollisimman pian (ja korjattava se, jos mahdollista). Jos olet korjannut renkaan täyttöpakkauksen avulla, siitä täytyy kertoa renkaan korjaajalle.

Renkaassa oleva aine saattaa aiheuttaa tärinää ajon aikana.

RENKAAT



Täyttöpakkaus on tarkoitettu ainoastaan auton alkuperäisrenkaitten täyttöön.

Missään tapauksessa sitä ei saa käyttää toisen auton renkaiden täyttöön tai minkään muunkaan täytettävän esineen täyttöön (esim. uimarenkkaan tai kumiveneen).

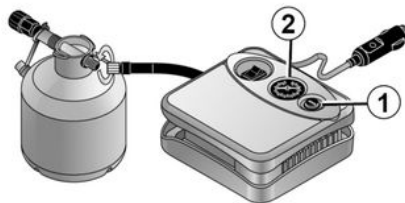
Täytön aikana tulee varoa, ettei täyttöainetta pääse roiskumaan iholle. Jos nestettä pääsee iholle, huuhtele kohtaa runsaalla vedellä.

Älä jätä täyttöpakkausta lasten ulottuville.

Tyhjää pulloa ei saa heittää luontoon. Palauta pullo jälleenmyyjälle tai ongelmajätteenkeräykseen.

Pullon sisältämä täyttöaine on käyttökelpoista vain rajatun ajan. Tarkasta vanhentumispäivämäärä.

Vie auto merkkihuoltoon, jossa vaihdetaan täyttöpullo ja -letku.



Rengasrikon yhteydessä voidaan käyttää tavaratilassa tai tavaratilan maton alla olevaa pakkausta.



Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi),

varoitusvalo  syttyy kojetauluun ➔ 181.

Moottorin ollessa käynnissä ja seisontajarru kytkettynä:

– Irrota kaikki auton lisävarustepistorasioihin kytketyt lisävarusteet.

– Irrota tarvittaessa vetokoukun pistoke (autot, joissa on vetolaite).

– **katso lisätietoja renkaan täyttöpakkauksen kompressorista**, joka on sijoitettu auton tavaratilaan, ja noudata käyttöohjeita,

– Täytä rengas suosituspaineeseen ➔ 342.

– Katkaise täyttö viimeistään 15 minuutin kuluttua ja mittaa paine (painemittarilla 2).

Huomautus: kun pullo tyhjenee (noin 30 sekuntia), painemittari 2 näyttää hetken ajan paineeksi korkeintaan 6 baaria, minkä jälkeen paine laskee.

– Paineen säätö: Jos haluat kasvattaa painetta, jatka täyttöä täyttöpakkauksen avulla. Vähennä painetta painamalla painiketta 1.

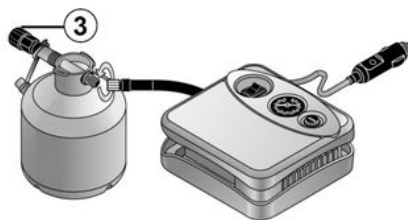
Jos 1,8 baarin suosituspainetta ei saavuteta 15 minuutin kuluttua, rengasta ei voi korjata. Älä aja autoa ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Ennen kuin käytät pakkausta, pysäköi auto riittävän kauas liikenteestä, kytke hätävilkut päälle, kiristä seison-tajarru ja pyydä matkustajia poistumaan autosta ja varo-maan liikennettä.



Jos joudut pysäköi-mään tien reunaan, si-nun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden ky-seisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.



47426

Kun rengas on täynnä, irrota sarja: kierrä hitaasti auki pullon täyttö-pää **3** varoen roiskuttamasta täyttöainetta. Sulje pullo sitten muovipussiin vuotojen estämiseksi.

- Liimaa tuotteen käytöstä kerto-va tarra (joka on pullon alla) kuljet-tajalle näkyvään paikkaan kojelau-taan.
- Laita täyttöpakkaus paikalleen.
- Tämän ensimmäisen täytön lo-pussa ilmaa poistuu edelleen ren-kaasta. Sinun on ajettava lyhyt matka reiän tukkimiseksi.
- Käynnistä auto välittömästi ja aja nopeudella 20–60 km/h, jotta tuote leviää renkaaseen tasais-es-ti. Kun olet ajanut 3 km, pysähdy tarkistamaan rengaspaine.

- Jos paine on yli 1,3 baaria mutta alle suosituspaineen (katso kuljet-tajan oven reunaan kiinnitettyä tarraa), säädä painetta. Muussa tapauksessa ota yhteyttä hyväk-syttöön jälleenmyyjään: rengasta ei voi korjata.

Renkaan täyttöpakkausta kos-kevia käyttörajoituksia

Täyttöpakkausta ei saa käyttää yli 15 minuuttia yhtäjaksoisesti.

Pullo on vaihdettava ensimmäisen käyttökerran jälkeen, vaikka siinä olisikin vielä nestettä.



Voimakkaassa jarru-tuksessa irralliset esi-neet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.

RENKAAT



Huomio: Puuttuva tai huonosti kierretty venttiilitulppa voi vahingoittaa renkaiden tiivistettä ja alentaa rengaspainetta. Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.



Jos autosta on korjattu rengas renkaantäyttöpakkausta apuna käyttäen, autolla ei saa ajaa yli 200 km:n matkaa.

Hiljennä lisäksi ajonopeutta, äläkä missään tapauksessa aja autolla yli 80 km/h:n nopeudella. Tästä muistuttaa kojelautaan näkyvälle paikalle liimaamasi tarra.

Käyttömaan tai paikallisen lainsäädännön mukaan renkaantäyttöpakkauksella korjattu rengas on vaihdettava.

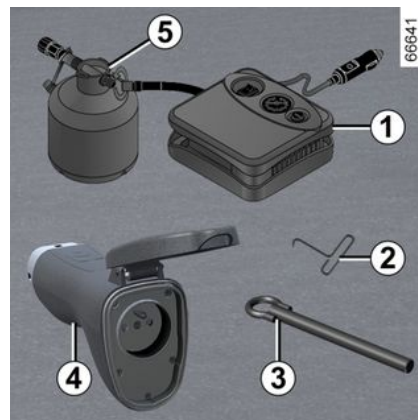
Työkalut

Työkalukotelon paikka



Työkalukotelo sijaitsee tavaratilan maton alla.

Varmista käytön jälkeen, että työkalut ovat oikeilla säilytyspaikoillaan.



Renkaan täyttöpakkauksen kompressori 1

→ 346

Koristekapselin avain 2

Avaimen avulla voidaan irrottaa koristekapseli.



Kapselin keskiosan asentamiseen ja poistamiseen ei tarvita työkaluja.

Hinaussilmukka 3

→ 351

RENKAAT

V2L-lataussovitin 4

→ 44

Renkaanpaikkaustuotteen säilytys 5

→ 346



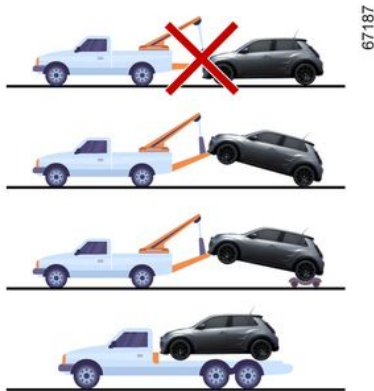
Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. **Ne saattavat**

aiheuttaa vaurioita

voimakkaan jarrutuksen yhteydessä. Kiinnitä työkalut tiukasti paikoilleen työkalukoteloon käytön päätyttyä ja aseta kotelo sille varattuun säilytystilaan. **Näin vähennät irtoesineiden aiheuttamaa vammautumisriskiä.**

VIAN SATTUESSA

Hinaaminen: vian sattuessa



Voimassa olevaa hinaamista koskevaa lainsäädäntöä on ehdottomasti noudatettava.

Ennen auton hinaamista tai kuljettusta lavalla aseta vaihteenvalitsin **N**-asentoon ja vapauta käsijarru.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Avainkortin ollessa matkustamossa paina samanaikaisesti moottorin käynnistyspainiketta ja jarrunpoljinta.
- Siirrä vaihteenvalitsin asentoon **N** ➔ **165**.
- Sammuta moottori painamalla moottorin käynnistyspainiketta.

- Paina moottorin käynnistyspainiketta noin kaksi sekuntia ilman, että painat samalla jarrupoljinta. Lisävarustetoiminnot ovat käytettävissä: voit käyttää auton valoja (varoitussivut, jarruvalot jne.). Pimeällä ajattaessa on aina käytettävä ajovaloja. Kojetauluun tulee viesti "Pakotettu virransyöttö".
- Irrota kuljettajan turvavyö, jos se on kiinnitetty.
- Avaa kuljettajan ovi.
- Vapauta seisontajarru samalla, kun painat jarrupoljinta ➔ **171**. Kojetauluun tulee viesti "Seisontajarru ei ole kytketty".
- Sulje kuljettajan ovi äläkä lukitse ajoneuvoa ("Pakotettu virransyöttö" -tilan on pysyttävä aktivoituna).
- Kun hinaus on päättynyt, paina moottorin käynnistyspainiketta yli kahden sekunnin ajan ilman, että painat jarrupoljinta (akun latauksen tyhjentymisen vaara). Viesti "Pakotettu virransyöttö" sammuu kojetaulussa.

Hinaustavan valinta

On ehdottomasti kiellettyä hinata autoa etupyörät maassa.



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Pääsy hinauskohtaan

Käytä hinausessa vain edessä ja takana olevia hinausilmukoita 2 (älä koskaan vetoakseliputkea tai auton muita osia). Tätä hinauskohtaa saa käyttää ainoastaan vetämiseen. Autoa ei missään tapauksessa saa nostaa tai kannatella tästä hinauskohtasta.

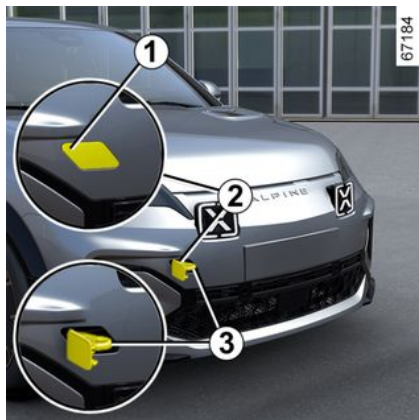
Huomautus: muista suojata hinauskohtan alue liinalla, kun käytät litteää ruuvimeisseliä tai vastaavaa työkalua.

Kierrä hinausilmukka 3 mahdollisimman pirkälle käsin.

Vain hinausilmukkaa **3** voi käyttää.

VIAN SATTUESSA

Etuosan hinauskohta 2



Kallista läppää **1** painamalla sitä yläosasta.



Varmista, että hinausrenkas on ruuvattu oikein.

Hinattavan ajoneuvon irtoamisvaara.



Kun moottori on sammutettu, ohjaustehostin ja hätäjarrutustehostin eivät enää toimi.



- Käytä jäykkää hinaustankoa. Jos käytetään hinausköyttä tai -vaijeria (jos lainsäädäntö sen sallii), hinattavalla autolla on pystyttävä jarruttamaan.

- Autoa, joka ei tottele ohjausta, ei saa hinata.

- Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia, jotka saattavat vaurioittaa autoa.

- Nopeus ei saisi missään tapauksessa olla suurempi kuin **25 km/h**.



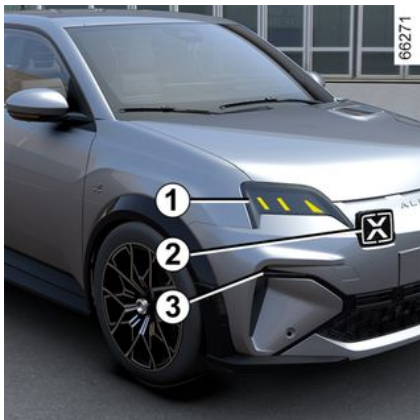
Jotta auto ei vahingoitu, on ehdottomasti kiellettyä käyttää hinauskohtaa tai muita keinoja toisen ajoneuvon hinaamiseen.

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

Ulkovalot: lamppujen vaihto

Etuvalot

LED päivääajovalojen valot/seisontavalot/lähiavalot/kaukovalot **1**



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

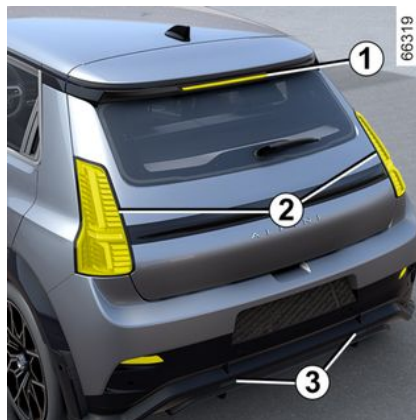
LED-päivääajovalot/äärivalot **2**

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-suuntavalojen merkkivalo **3**

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Takavalot ja vilkut



LED-lisäjarruvalo **1**

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

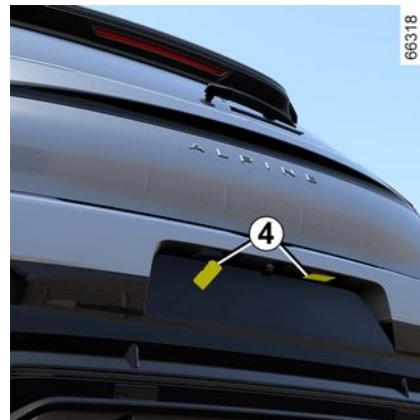
LED-suuntavalot/äärivalot/takasuimuvalot/jarruvalot **2**

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-peruutus- **3**

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-rekisterikilven valaisimet **4**



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

6

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

Merkkivalot 5



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

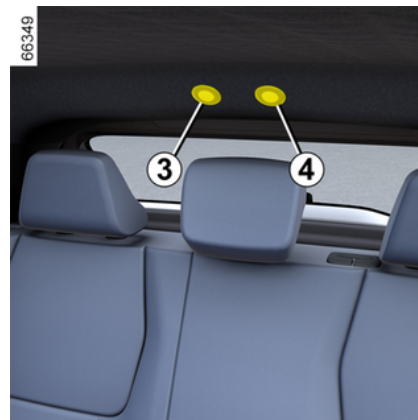
Sisävalot: polttimoiden vaihto

Lukuvalot 1 ja 2



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Lukuvalot 3 ja 4



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

Ehostuspeilien valot 5



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Tavaratilan valo 6



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LASINPYYHKIMET: VAIHTO

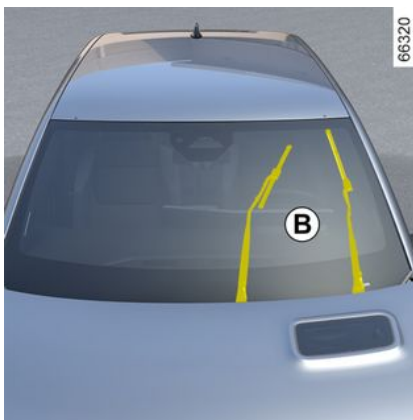
Tuulilasinpyyhkimen sulkien vaihto 2



Aseta pyyhkimet ensin huoltoasentoon ennen sulkien vaihtamista **B**.

Virta kytkettynä ja moottori sammutettu:

- Käännä vipu **1** kaksi kertaa peräkkäin asentoon **A** (kertapyyhkäisy): lasinpyyhkimet pysähtyvät asentoon **B** vähän matkan päähen konepellistä.
- nosta pyyhkimen vartta, laske kieleke **4** ja laske sitten sulka alas.

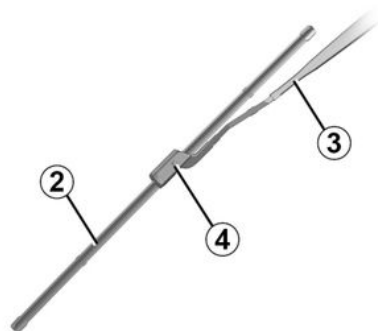


Asennus

Asenna pyyhinsulka **2** asettamalla se takaisin paikalleen varteen **3** ja kiinnitä se sitten niin, että kuulet napsahduksen. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.

Jos haluat palauttaa pyyhkimet paikalleen, varmista, että ne ovat tuulilasia vasten, ja käännä vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisy). Tuulilasinpyyhkimen sulat siirtyvät konepellin tasoon, kun sytytysvirta kytketään.

56511



i Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
- Irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

LASINPYYHKIMET: VAIHTO

Takalasinpyyhkimen sulka 5



Katkaisin off-asennossa (poistettu käytöstä):

- nosta pyyhkimen varsi **6** pystyyn,
- käännä takalasin pyyhkijän sulkaa **5** (liike **C**), kunnes se irtaoo,
- vapauta takalasin pyyhkijän sulka **5** vetämällä sitä.

Asennus

Toimi pyyhkimen sulkien asentamisessa päinvastaisessa järjestyksessä kuin niitä irrottaessasi. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.



Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
- Irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.



- Pakkasella on varmistuttava siitä, että pyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni (pyyhkimen moottorin ylikuumenemisen vaara).
- Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa.

Ne on vaihdettava heti, kun pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa). Kun pyyhinsulka on vaihdon aikana irrotettuna, pidä huoli ettei varsi osu ikkunaan, sillä ikkuna voi rikkoutua.



Ennen kuin vaihdat takalasinpyyhkimen, varmista, että vipu on pysäytysasennossa (poissa käytöstä).

Loukkaantumisvaara

SULAKKEET

Sulakerasia

Jos jokin sähkölaite lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet.

Sulakerasia A



Irrota luukku **1**.

Sulakerasia B

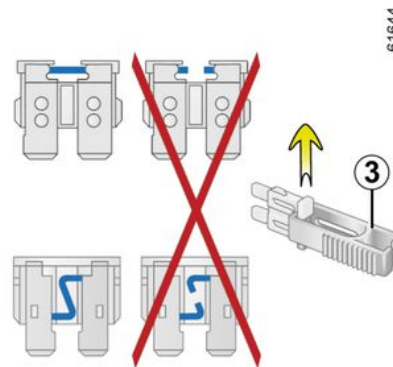
(varusteista riippuva toiminto)



Sulakkeisiin pääsee käsiksi matkustamossa hansikaslokeron takaa **B**. Avaa hansikaslokeron kansi avauspainikkeella.

Sulakerasia **2** on nyt kokonaan esillä.

Pihdit 3



Irrota sulake käyttämällä sulakepaneelissa olevia pihtejä **3**.

Sulake irrotetaan pihdeistä siirtämällä sitä poikittaissuunnassa.

Tyhjiä sulakkeiden paikkoja ei pidä käyttää.

SULAKKEET



Tarkista sulake ja **vaihda se tarvittaessa (vaihtosulakkeella on oltava sama luokitus kuin alkuperäisellä).**

Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.



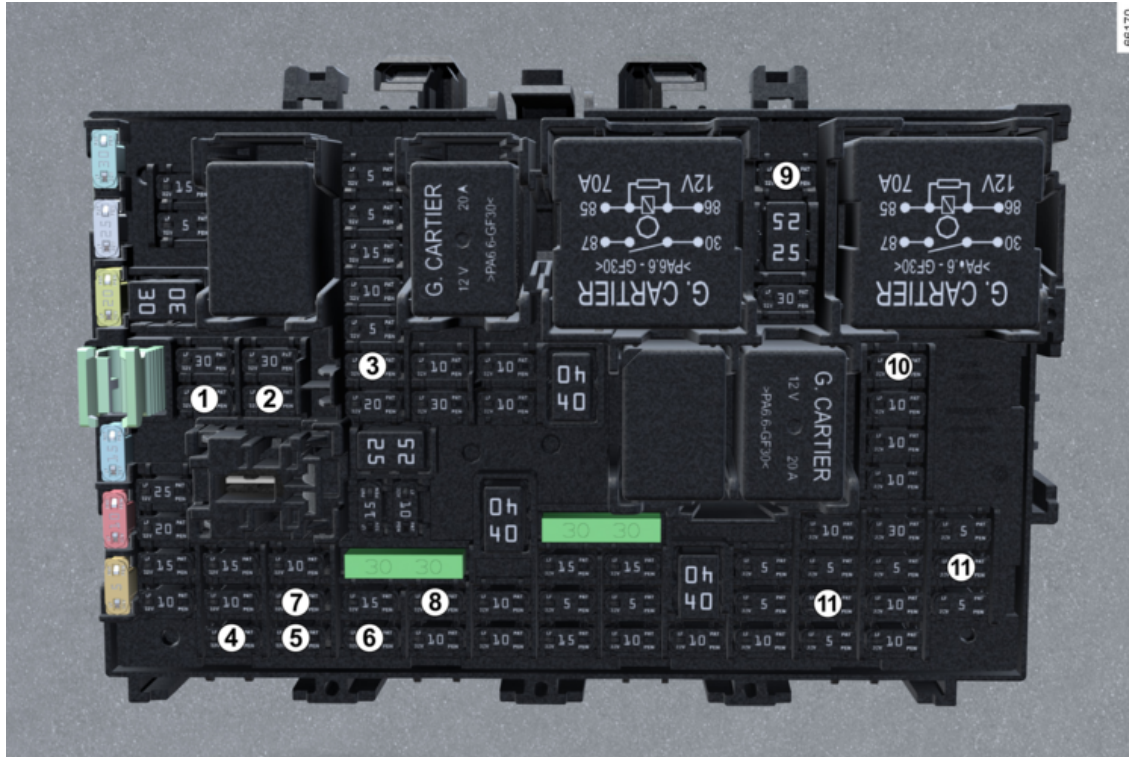
Varotoimenpide (joissain maissa lakisääteinen):
Hanki merkkihuollosta varapolttimoja sulakesarja.

SULAKKEET

Sulakkeiden suojaamat laitteet

(sulakkeiden määrä riippuu auton varustetasosta)

Autot, joissa ei ole sulakkeiden paikat näyttävää tarraa



SULAKKEET

Numero	Laite
1	Takalasinpyyhkimet, takasumuvalo
2	Suuntavalot
3	Jarruvalo
4	Oikeanpuoleisen takalasinnostimen ohjausmoottori
5	Kuljettajanpuoleisen lasinnostimen moottori
6	Vasemmanpuoleisen takalasinnostimen ohjausmoottori
7	Matkustajanpuoleisen lasinnostimen moottori
8	Taustapeilin ECU - multipleksoitu ovimatriisin ohjaus
9	Vetokoukun liitännän tiedonsiirtomoduuli
10	Pistorasia lisävarusteille
11	Kojetaulu

LISÄVARUSTEIDEN ASENTAMINEN JA KÄYTTÄMINEN

Tärkeitä suosituksia



Sähkötoimiset ja elektroniset lisävarusteet

Ennen kuin asennat tämän tyyppisen lisävarusteen (etenkin lähettimet/vastaanottimet: taajuudet, käytettävä teho, antennin asento jne.), varmista, että se on yhteensopiva autosi kanssa. Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.

Ennen kuin kytket lisävarusteen pistorasiaan, varmista, että et ylitä pistorasian ➔ **317** sallittua enimmäistehoa ➔ **322. Tulipalovaara.**

Auton sähkö- ja/tai elektroniikkapiirejä koskevat työt saa suorittaa vain pätevä ammattilainen. Sellaisten sähköisten/elektronisten lisävarusteiden, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, virheellinen kytkentä ja/tai asennus voi aiheuttaa seuraavaa:

- sähkö- ja/tai elektroniikkalaitteiden vaurioituminen
- liitettyjen osien vaurioituminen
- auton tietojen kerääminen ja käyttö
- yksityisyyden loukkaus (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton käyttö)
- autoa ei oteta huoltoon.

Vakavien onnettomuuksien vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.

Jos asennutat sähkölaitteita tulevaisuudessa, varmista, että sinulle ilmoitetaan vastaavan sulakkeen arvo ja sijainti.

Diagnoosipistokkeen käyttö

Elektronisten lisävarusteiden käyttö diagnoosipistokkeessa voi aiheuttaa vakavia häiriöitä auton elektroniiseen järjestelmään ja/tai yksityisyyden loukkauksia (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton käyttö). Turvallisuussyistä suosittelemme, että käytät vain valmistajan hyväksymiä elektronisia lisävarusteita. Ota yhteyttä jälleenmyyjään. **Vakavien onnettomuuksien vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.**

Lisävarusteiden asennus

Jos haluat asentaa autoon lisävarusteita, ota yhteys merkkihuoltoon. Lisäksi jotta autosi toimisi moitteettomasti ja turvallisesti, käytä ainoastaan autoosi suositeltuja lisävarusteita. Valmistaja takaa vain näiden lisävarusteiden toiminnan.

Jos käytät rattilukkoa/poljinlukkoa, laita se ainoastaan jarrupolkimeen.

LISÄVARUSTEIDEN ASENTAMINEN JA KÄYTTÄMINEN

Ajamisen häiriöt

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

TOIMINTAHÄIRIÖT

Seuraavien ohjeiden avulla voit itse korjata nopeasti pienet viat. Korjaukset ovat luonteeltaan tilapäisiä, joten turvallisuuden takaamiseksi sinun tulee mahdollisimman pian ottaa yhteys merkkihuoltoon.

Latauksen aikana	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ajoakun lataus on mahdotonta. Latauspistokkeen luukun merkki- valo vilkkuu punaisena.	Ulkolämpötila on alle -26 °C.	Lataa ajoneuvo sopivammassa ympäristössä. Jos välttämätöntä ➔ 351.
	Seinäpistorasiassa ei ole virtaa tai kaapelin huono kytkentä kotitalouspistorasiaan.	Tarkista asennus (virrankatkaisin, ohjelmointilaite jne.). Tarkista liitännät (latausliitäntä jne.) ➔ 20.
	Kaapeli on viallinen.	Vaihddata kaapeli merkkikorjaamossa.
Ajoakun lataus on mahdotonta. Latausluukun merkkivalo vilkkuu valkoisena.	Latauskaapelia ei ole lukittu oikein autoon.	Kytke latauskaapeli kunnolla autoon ➔ 20.
	Ajoakulle näytetty toimintamatka poikkeaa lukemasta, joka näkyi moottorin sammutushetkellä. Jos ajoakun lämpötila muuttuu auton sammutus- ja käynnistyshetken välillä, myös mittaristossa näkyvä toimintamatka voi muuttua. Alhainen ulkolämpötila voi lyhentää toimintamatkaa sammutushetken lumen kemaan nähden.	Aja muutama kilometri. Akun toimintamatka säätyy automaattisesti, kun akun lämpötila saavuttaa optimaalisen tason.
Avainkortin käyttö	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Avainkortti ei avaa eikä lukitse ovia.	Avainkortin paristo on lopussa.	Vaihda akku tai vaihddata se. Pystyt silti lukitsemaan ja avaamaan ovet sekä käynnistämään ajoneuvon: ➔ 52 ja ➔ 158.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Avainkortin käyttö	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
	Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuuudella kuin kaukosäädin (esim. matkapuhelin).	Kytke laitteet pois käytöstä tai käytä vara-avainta ➔ 52.
	Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä. 12 V:n akku on tyhjä.	Käytä kortin sisällä olevaa vara-avainta ➔ 64.
	Avainkortin synkronoinnin menetys.	Avaa kuljettajan oven lukitus työntämällä korttiin integroitu avain oven lukkoon ➔ 64, aseta kortti tunnistusalueelle ➔ 158 ja synkronoi kortti painamalla painiketta START.
Kojetauluun tulee näkyviin viesti, jossa pyydetään asettamaan kortti START-painikkeen lähelle.	Avainkortin pariston varaus on purkautunut tai avainkortin ja järjestelmän synkronoinnissa on ongelma.	Tarkista avainkortin pariston kunto tai sijoita avainkortti tunnistusalueelle ➔ 52.
Ajon aikana	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus muuttuu raskaaksi.	Ohjaustehostinjärjestelmä ylikuumentuu.	Aja varovasti alhaisella nopeudella, ja ota huomioon ohjauspyörän kääntämisessä tarvittava voima.
	Sähköisen tehostinmoottorin toimintahäiriö. Ohjaustehostimen toimintahäiriö.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Ohjaus ravistaa.	Renkaissa ei ole tarpeeksi rengaspainetta, pyörien tasapainotus on huono tai rengas on vaurioitunut.	Tarkista rengaspaineet. Jos rengaspaineet ovat kunnossa, anna merkkihuollon tarkistaa pyörät.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Sähkölaitteet	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Lasinpyyhin ei toimi normaalisti.	Lasinpyyhkimen sulat ovat jäätyneet kiinni lasiin.	Irrota sulat lasista ennen kuin käytät lasinpyyhintä.
	Tuulilasinpyyhkimen sulake on palanut.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	Takalasinpyyhkimen sulake on palanut (pyyhin pysähtynyt keskelle lasia eikä liiku).	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 358 .
	Pyyhkimen moottorissa on vikaa.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Lasinpyyhin ei pysähdy.	Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Suuntavalot vilkkuvat tavallista nopeammin.	Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Suuntavalot eivät toimi.	Toisella puolella:	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	Kummallakaan puolella:	– palanut sulake – Viallinen virtapiiri tai säädin. Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 358. Vaihto: ota yhteys merkkihuoltoon.

TOIMINTAHÄIRIÖT

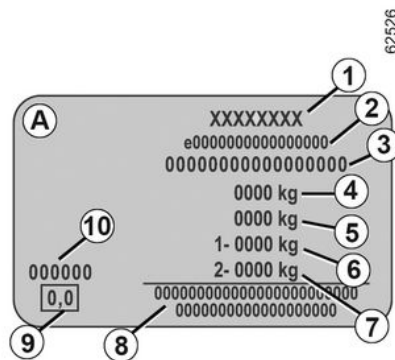
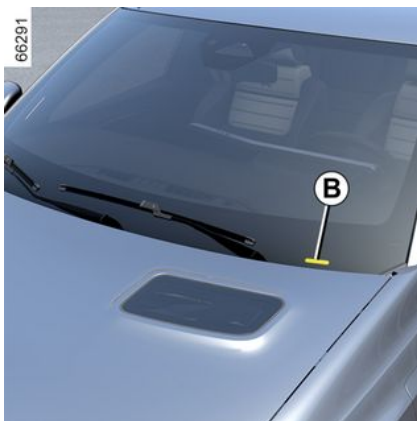
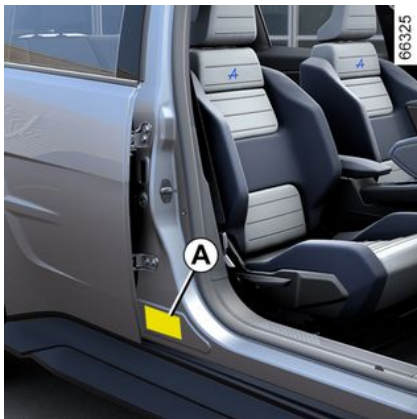
Sähkölaitteet	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ajovalot eivät toimi.	toinen:	
	- Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	- irronnut johdin tai virheellisesti kytetty liitin.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	- vioittunut sulake.	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 358 .
Molemmat:	Kaksi sulaketta vaurioitunut.	Vaihda sulakkeet ➔ 358 tai pyydä, että ne vaihdetaan.
Ajovalot eivät sammu.	Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Etuvaloissa tai takavalloissa on tiivistynyttä vettä.	Kondensoituminen on luonnollinen ilmiö, joka johtuu lämpötilan ja ilman-kosteuden vaihteluista. Tässä tapauksessa jäljet katoavat vähitellen, kun valoja käytetään.	

TOIMINTAHÄIRIÖT

Pysäytetty	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ilmastointilaitte ja tuuletin kytkeytyvät päälle sytytysvirran katkaisun jälkeen tai kun autoa ladataan.	Tämä ei ole välttämättä vika. Ilmastointilaitteen kompressorin ja tuuletin kytkeytyvät päälle säätääkseen järjestelmän lämpötilaa, kun ulkolämpötila on matala.	
	Kun sytytysvirta kytketään pois päältä, ilmastointilaitteen kompressorin ja tuuletin kytkeytyvät päälle yli 30 minuutiksi.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Ohjelmoitava ilmastointi ei toimi.	Jokin käyttöedellytyksistä ei täyty (käyttöakku ei ole latauksessa jne.).	➔ 313
Matkustamon ilmastointilaitte ja lämmitystoiminnot kytkeytyvät pois päältä ilman käyttäjän toimia, vaikka akun lataus olisi riittävä.	Tämä ei välttämättä ole vika, vaan järjestelmä kytkeytyy oletusarvoisesti pois päältä akun autonomian säilyttämiseksi tai uudelleenlatauksen optimoimiseksi.	Voit siirtyä pidennetyn käyttöiän tilaan painamalla käynnistyspainiketta jarrupoljinta painamatta. Ilmastointilaitte kuitenkin pysähtyy parin minuutin kuluttua. Voit aina aktivoida järjestelmän uudelleen painamalla ilmastointilaitteen säätimiä ➔ 309.
	Sähkövika.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

TIETOJA AJONEUVOSTA

Auton tunnustuskilvet



Valmistajan kilven tiedot on mainnittava kaikissa autoa koskevissa kirjeissä ja tilauksissa.

Seuraavien tietojen olemassaolo ja paikka ovat automallikohtaisia:

Valmistajan kilpi A

1. Valmistajan nimi.
2. Euroopan unionin valmistenumero tai tyyppihyväksyntänumero.
3. Tunnistenumero.

B. Automallista riippuen tämä tieto voi olla merkinnässä.

4. MMAC (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa).
5. MTR (sallittu yhdistelmämassa = kuormattu auto ja perävaunu).

6. MMTA (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa) etuakselilla.

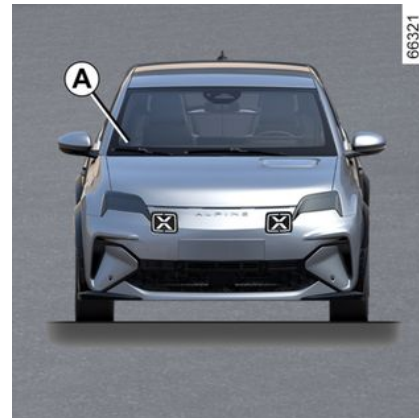
7. MMTA taka-akselilla.

8. Yhteistyökumppanin tiedoille tai lisämerkinnöille varattu alue.

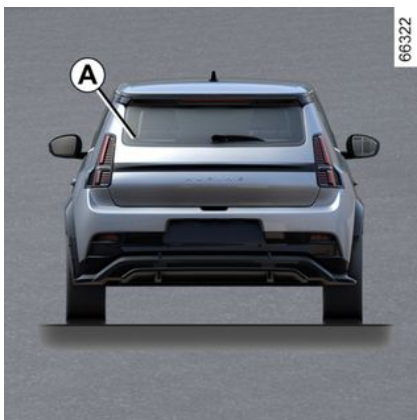
9. Ei käytössä.

10. Maali (Värikoodi).

**Teknisiä tietoja pelastustoi-
men henkilöstölle**



TIETOJA AJONEUVOSTA



7

QR Code tarrassa **A** mahdollistaa sen, että pelastushenkilöstö saa välittömästi käyttöönsä auton tekniset tiedot tilanteessa, jossa se joutuu käsittelemään kolaroitua autoa.

Varmista, että **A**-tarra on aina näkyvissä ja paikallaan tuulilasissa ja takalasissa.

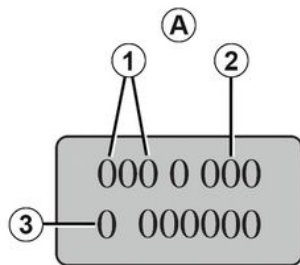
Kaikki muutokset ja vauriot estävät pääsyn tietoihin.

TIETOJA AJONEUVOSTA

Moottorin tunnistus, moottorin tekniset tiedot

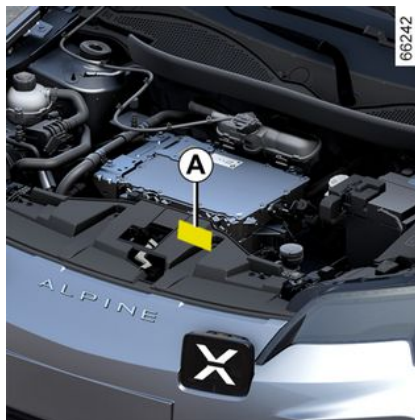
TIETOJA AJONEUVOSTA

Moottorin tunnistus



62527

Moottorin tekniset tiedot



7

Moottorikilven tai tarran A tiedot on mainittava autoa koskevissa kirjeissä ja tilauksissa.

(sijainti riippuu moottorista)

1. Moottorin tyyppi.
2. Moottorin valmistusnumero.
3. Moottorin sarjanumero.

TIETOJA AJONEUVOSTA

Tietoa nostamisesta

66305



Autossasi on neljä erillistä nostopistettä **1**, jotka sijaitsevat ajoneuvon alla.



Turvallisuussyistä on suositeltavaa vaihdattaa pyörät merkkihuollossa. **Ajoneuvon ja erityisesti sähköisen ajokun vaurioitusvaara, jos nostolaite on sijoitettu väärin.**

Nostopisteet ovat yhteensopivia tunkin kanssa, jos tunkissa on tasainen levy ja sen halkaisija on **80–140 mm**.

Käytettävän tunkin on oltava kyseisessä maassa voimassa olevien standardien ja määräysten mukainen. Tunkin nostokapasiteetin on oltava suurempi kuin auton kyseisen akselin suurin sallittu kokonaismassa ➔ **369**.

Tunkkia saa käyttää vain auton nostamiseen pyörien vaihtamista varten. Toimenpide on tehtävä:

- seisonajarru kytkettynä,
- auto ilman kuormaa,
- tasaisella, luistamattomalla ja kiinteällä alustalla.

Ennen auton nostamista tunkin levy on asetettava oikein nostokohdalle **1** vasten.



Nosta vaihdettava pyörä tunkin avulla enintään kolme senttimetrin korkeudelle maasta, jotta mahdollinen tunkilta tippuminen ei aiheuttaisi henkilövahingon tai auton vaurioitumisen vaaraa. **Loukkaantumiswaara Auto voi vaurioitua.**



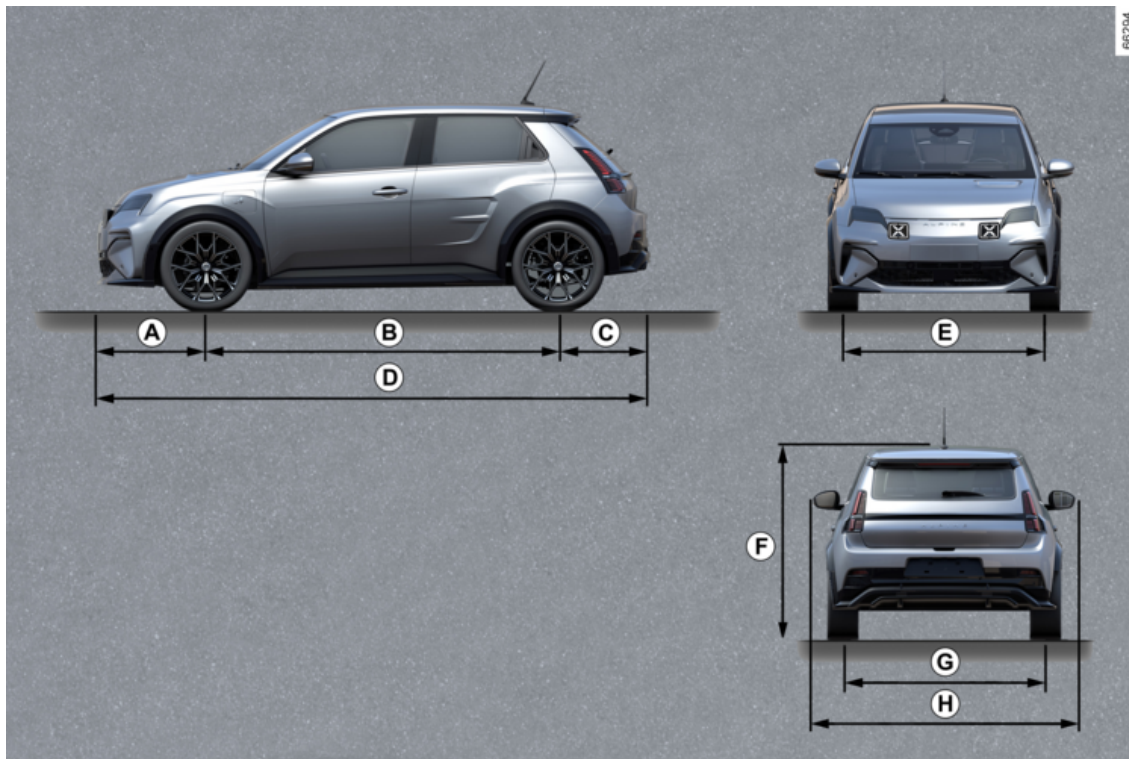
Turvallisuussyistä auton nostokohtia tulee käyttää vain pyörien vaihtoon. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää:

- korjauksen suorittamiseen
- ajoneuvon alustan käsitteilyn mahdollistamiseen.

Loukkaantumiswaara Auto voi vaurioitua.

TIETOJA AJONEUVOSTA

Mitat (metreinä)



TIETOJA AJONEUVOSTA

Mittojen taulukko

	Pituus
<i>A</i>	0,789
<i>B</i>	2,534
<i>C</i>	0,674
<i>D</i>	3,997
<i>E</i>	1,575
<i>F</i>	1,512 tyhjänä
<i>G</i>	1,570
<i>H</i>	1,823 2,020 sivutaustapeilit avattuina 1,830 sivutaustapeilit taitettuina

TIETOJA AJONEUVOSTA

Painot (kg)

Painotaulukko

Ilmoitetut massat koskevat perusmallin ajoneuvon ilman valinnaisvarusteita: ne vaihtelevat ajoneuvon varustetason mukaan. Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (MMAC) Suurin sallittu kokonaismassa (MMTA) Sallittu yhdistelmämassa (MTR)	Valmistajan kilvessä ilmoitetut painot ➔ 369
Sallittu perävaunumassa, jarrullinen*	saadaan laskemalla: MTR - MMAC
Sallittu perävaunumassa, jarruton*	500 kg
Sallittu paino kiinnityspisteessä*	63 kg
Sallittu kattokuorma	Kielletty

* **Sallittu perävaunupaino (auton vetokäyttö esim. matkailuperävaunun tai veneen vetämiseen).**

Hinaaminen on kielletty, jos valmistajan kilvessä ilmoitettu MTR -MMAC on nolla tai jos MTR on nolla (tai sitä ei ole ilmoitettu).

- Noudata hinauksessa aina sen maan lainsäädäntöä ja tieliikennelakia, jossa ajat. Lisätietoja vetolaitteista saat merkin jälleenmyyjältä.

- Jos autoa käytetään vetoautona, **sallittua yhdistelmämassaa (auto + perävaunu) ei saa koskaan ylittää.**

Sen sijaan on sallittua:

- suurimman sallitun kokonaismassan (MMTA) ylitys taka-akselilla korkeintaan 15 %;
- ylittäessä MMAC (suurin sallittu kokonaismassa kuormattuna) 10 prosentilla tai 100 kg:lla (ensimmäisen rajoituksen saavuttamiseen asti).

Kummassakin tapauksessa auton ja peräkärryn nopeus saa olla enintään 100 km/h ja rengaspainetta on nostettava 0,2 baarilla (3 PSI).

VARAOSAT JA KORJAUKSET

Alkuperäiset varaosat on valmistettu erittäin tarkkojen vaatimusten mukaisesti, ja niille tehdään erikoistestejä. Tästä syystä ne ovat yhtä korkealaatuisia kuin autosi alkuperäiset osat.

Kun korjauksissa käytetään ainoastaan alkuperäisiä varaosia, voit olla varma, että autosi suorituskyky säilyy. Tämän lisäksi merkkihuollon alkuperäisvaraosin suorittamilla korjauksilla on takuu (tarkemmat ehdot työmääräyksen kääntöpuolella).

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Leima	
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Leima	
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Leima	
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

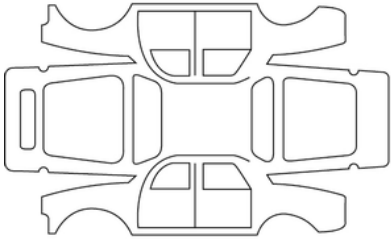
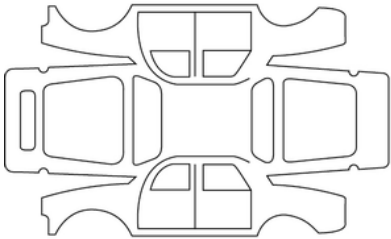
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojaatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos rakuu tai rakuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

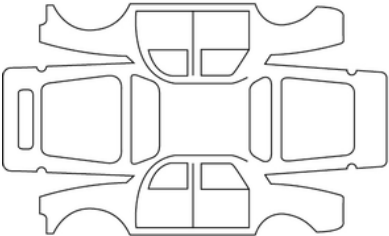
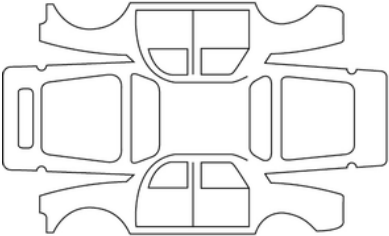
Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos rakuu tai rakuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

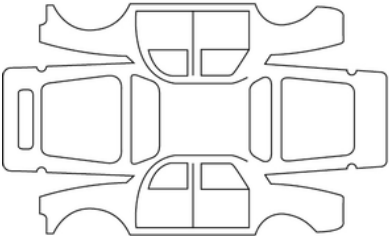
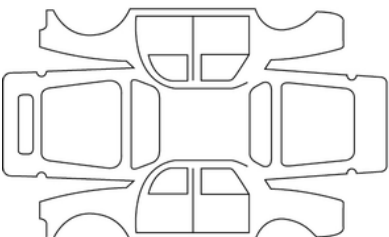
VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos rakuu tai rakuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

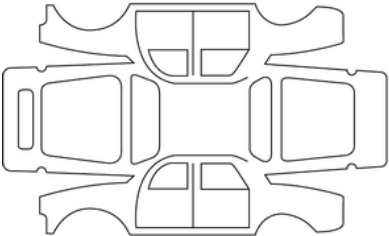
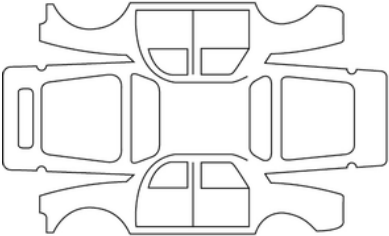
Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos rakuu tai rakuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

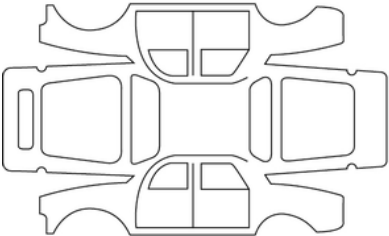
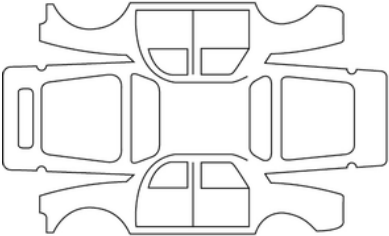
VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos rakuu tai rakuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

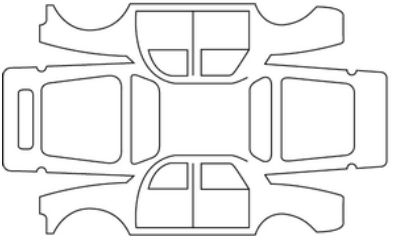
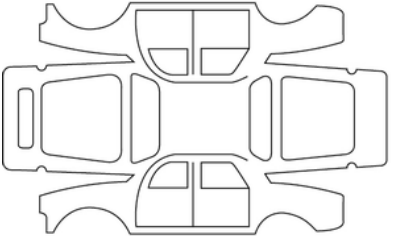
Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos rakuu tai rakuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

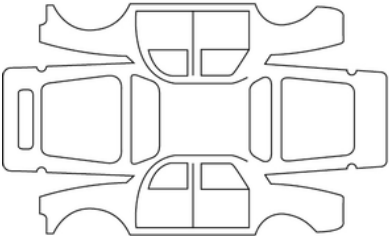
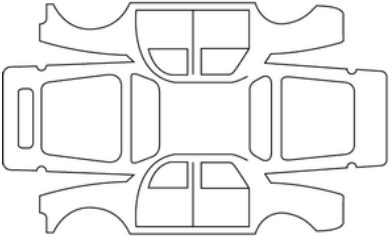
VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos rakuu tai rakuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Symboles

12 V:n akku, [335](#)

A

Active driver assist, [256](#)

Airbag, [90](#)

Airbag : etumatkustajan turvatyynyn käyttöönotto, [114](#)

Airbag : etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto, [114](#)

Airbags : lasten turvallisuus, [114](#)

Ajoasento: asetukset, [78](#)

Ajoneuvon massat, [376](#)

Ajoneuvon mitat, [374](#)

Ajo-ohjeita, [177](#)

Ajotietokone, [122](#)

AJOTILA, [304](#)

AJOVALOJEN SÄHKÖTOIMINEN KORKEUSSÄÄTÖ, [148](#)

Ajovalojen säätö, [148](#), [148](#)

Ajovalot: säätö, [148](#)

Akku, [335](#)

Aktiivinen hätäjarrutus, [215](#)

Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella, [232](#)

Asetukset, [132](#)

Asetukset: asetusvalikko, [132](#)

Asetusvalikko, [132](#)

Auton aserusten mukauttaminen, [132](#)

Auton henkilökohtaisten säätöjen valikko, [132](#)

D

Digitaalinen avain, [61](#)

E

ECO ajaminen, [177](#)

Energiankulutus, [129](#)

Etuistuimen säätäminen, [73](#)

Etuistuimen turvavöitä täydentävät turvalaitteet, [83](#)

Etuistuimet, [73](#)

Etuistuimet: säätö, [73](#), [78](#)

Etuistuihin päntuet, [73](#)

H

Hallintalaitteet, [118](#)

Handsfree-kortti: paristo, [59](#)

Handsfree-pysäköinti, [290](#)

Hinaaminen: vian sattuessa, [351](#)

Huolto: sisäverhoilu, [340](#)

Hätätilanne: hätäpuhelu, [301](#)

I

Ilmanvaihtosuuttimet, [305](#)

Ilmastointi, [305](#)

Ilmastointi: tiedot ja käyttöohjeet, [314](#)

Ilmastointilaitte, [313](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

K

Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto, [200](#)

Kaistaltapoistumisen esto, [193](#)

Kello, [134](#), [134](#)

Kojetaulu, [129](#)

Kojetauluun syttyvät merkkivalot, [129](#)

Konepelti, [330](#)

Kortti: handsfree, [52](#)

Kortti: moottori ei käynnisty handsfree-tilassa, [52](#)

Kortti: ovien/luukkujen lukitus ja avaus, [52](#)

Kortti: vara-avain, [52](#)

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus, [222](#)

Kuljettajan väsymysvaroitus, [224](#), [271](#)

Kulkuvalotoiminto, [148](#)

Kuolleen kulman varoitin, [207](#)

L

Lapset, [93](#)

Lasin pesulaite, [152](#), [155](#)

Lasinpyyhin/-pesin, [152](#), [155](#)

Lasinpyyhkimet, [152](#), [155](#)

Lasinpyyhkimet: vaihto, [356](#)

Lasten kuljettaminen, [93](#)

Lasten turvaistuin, [93](#)

Lasten turvajärjestelmä, [93](#)

Lasten turvalaitteet, [93](#)

Lasten turvallisuus; lapsilukko, [93](#)

Latauksen ohjelmointi, [50](#)

Latauskaapeli, [50](#)

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä, [227](#)

Lisävarusteiden kiinnittäminen, [362](#)

Lämmitys, [305](#)

Lämpötila: ulkolämpötila, [134](#)

M

Matkustajaturvallisuus: etumatkustaja airbag, [114](#)

Merkinantolaitteet, [151](#)

Merkinantovalot, [148](#)

Moottorin käynnistäminen, [158](#)

Moottorin pysäytys, [158](#)

Moottorin tekniset tiedot, [371](#)

Moottorin tunnistus, [371](#)

Multimedialaitteet, [317](#)

N

Nestetasot, [330](#), [332](#)

Nopeudenrajoitin, [235](#)

Näyttö, [129](#)

O

Ohjauspyörä: säätö, [140](#)

Omat asetukset, [132](#)

Ovet, [64](#), [69](#)

Ovet ja luukut, [64](#), [69](#)

Ovien avaaminen, [64](#)

Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen: ovet, [66](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Ovien sulkeminen, [64](#)

P

Peruutuskamera, [281](#)

Peruutustutka, [284](#)

Pistorasia lisävarusteille, [322](#)

Poistumisvaroitin, [298](#)

Pääntuet, [76](#)

Pääsy moottoritilaan, [330](#)

R

Rengaspaineet, [344](#)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä, [181](#)

Renkaan räyttöpakkaus, [346](#)

Renkaat, [342](#), [342](#)

S

Seisontajarru, [171](#)

Sisävalot, [320](#)

Sisävalot: polttimoiden vaihto, [354](#)

Sisäverhoilu: kunnossapito, [340](#)

Sivuturvatyyny, [90](#)

Sulakkeet, [358](#)

Sähköauto, [20](#)

Sähköinen seisontajarru, [171](#)

Sähkötoimiset sivulasit, [319](#)

Säilytyslokerot/muunneltavuus: matkustamo, [323](#)

T

Takaistuimen turvavöitä täydentävät turvalaitteet, [89](#)

Takaistuimet, [76](#)

Takaistuimien pääntuet, [76](#)

Tavaratila, [69](#)

Toimintahäiriöt: kortin paristot, [52](#)

turvaistuimen asennus, [100](#)

Turvaistuimet, [93](#), [100](#)

Turvatyyny: airbag, [90](#)

Turvavyöt, [78](#), [90](#)

Turvavälivaroitin, [211](#)

Turvavöitä täydentävä turvalaite, [90](#)

Tuulilasinyyhkimien sulkien vaihto, [356](#)

Työkalut, [349](#)

Täydentävät turvalaitteet: sivujen turva, [90](#)

U

Ulkopuoliset valot, [353](#)

Ulkotaustapeilit, [142](#)

V

Vaihteenvalitsin, [165](#)

Valot: polttimoiden vaihto, [353](#)

Valot: säätö, [148](#)

Valot ja merkkivalot, [144](#)

Valvontalaitteet, [129](#)

Varaosat ja korjaukset, [377](#)

Varoitus: pysäköinnistä poistuminen, [295](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Vianmäärittäminen: auton hinaus, [351](#)

Y

Ympäristö, [176](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREUTE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1491-4 – 77 99 001 530 - 12/2025 - Edition finlandaise



7799001530