

A290

ALPINE

Üdvözljük elektromos autója fedélzetén

A jelen felhasználói kézikönyv a következő szükséges információt tartalmazza:

- alaposan megismerheti gépjárművét, hogy a lehető legjobban tudja a járművet használni, és teljes mértékben ki tudja használni az összes funkciót és a benne rejlő műszaki fejlesztéseket.
- biztosíthatja gépkocsija folyamatos optimális működését a karbantartási tanácsok egyszerű, de következetes betartásával;
- idővesztés nélkül saját maga is elvégezheti azokat a beavatkozásokat, amelyek nem igényelnek szakembert.

Az útmutató elolvasására fordított idő sokszorosan megtérül az elsajátított ismeretek és a technikai újdonságok terén való tájékozottság révén. Ha bizonyos pontok nem világosak, kiegészítő információkkal kapcsolatban forduljon bizalommal a hálózat technikusaihoz, akik örömmel állnak az Ön rendelkezésére.

Útmutatásért lásd a következő szimbólumokat:



és amely a járművön található - ezek jelzik, hogy a részletes információk és/vagy a jármű felszerelésével kapcsolatos korlátozások a használati útmutatóban találhatóak.

→ bárhol az útmutatóban egy adott oldalra való átirányítást jelez.



szimbólum, amellyel az útmutató veszélyt, kockázatot vagy biztonsági javaslatot jelez.

A jelen kezelési útmutatóban tárgyalt típusok leírása a szerkesztéskor rendelkezésre álló műszaki adatok alapján történt. **A kézikönyv a feltüntetett típusok összes (szériában vagy opcióként létező) felszereltségét jelzi, amelynek megléte mindig a gépkocsi típusától, a választott opcióktól és a forgalmazó országtól függ.**

Ez a dokumentum esetenként még olyan berendezésekkel is foglalkozik, amelyek megjelenése majd csak az év későbbi pontján várható.

A felhasználói kézikönyv ábrái példaként szolgálnak.

Jó utat kívánunk Önnek gépjárműve volánjánál!

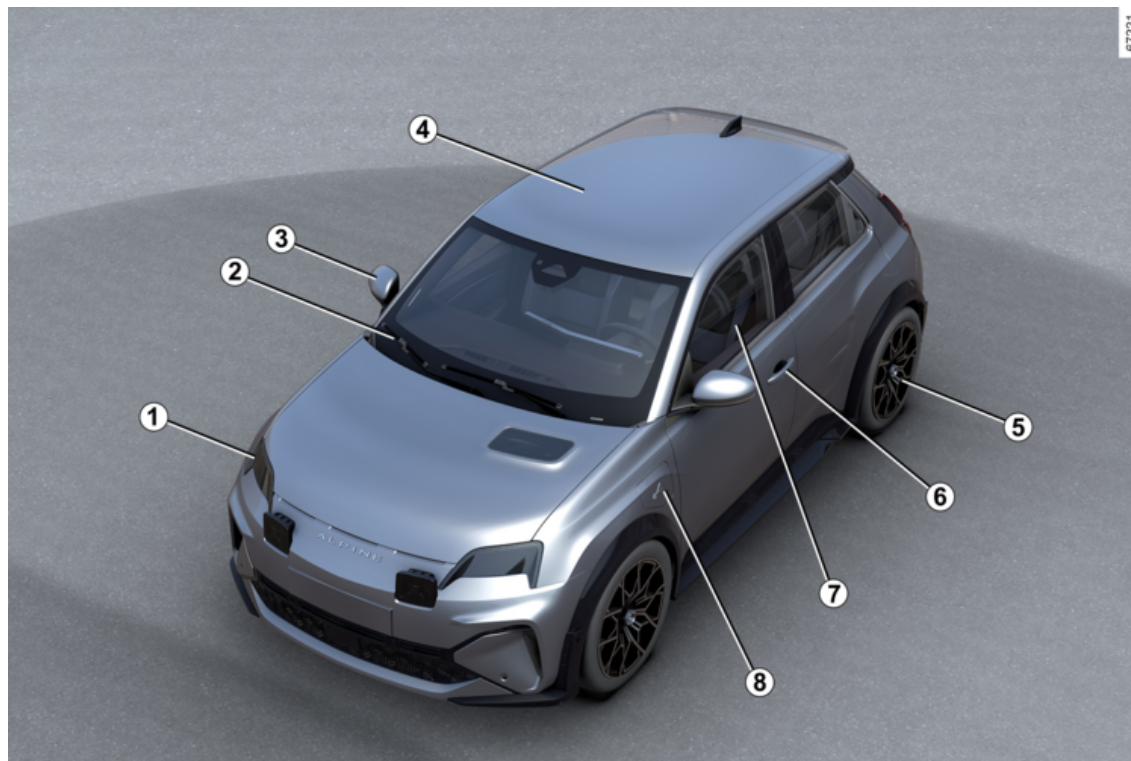
Francia nyelvről fordítva. A gépkocsi gyártójának írásos engedélye nélkül tilos ezen útmutató teljes vagy részleges sokszorosítása és fordítása.

TARTALOMJEGYZÉK

Üdvözljük elektromos autója fedélzetén	4	A motor beindítása, leállítása.....	160
Külső	4	„Overtake” funkció.....	163
Utas tér	6	Rajtautomatika	165
Vezetői ülés helyzet	8	Sebességváltó.....	167
Vezetést segítő eszközök	10	Regeneratív fékrendszer	169
Fedélzeti biztonság.....	12	Parkolófék.....	173
Egy gépkocsi azonosítása – Címkék.....	14	Környezetvédelem	178
A motortér (szokásos karbantartás)	16	Vezetési tanácsok, takarékos vezetés.....	179
autómentés.....	18	A gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere	184
Ismerkedés a gépjárművel.....	20	Korrekciós és vezést segítő berendezések	190
Elektromos gépkocsi	20	További vezési segédfunkciók.....	195
Kártya.....	54	Sebesség-határoló.....	237
Digitális kulcs.....	64	Stop and Go adaptív sebességtartó automatika.....	241
Ajtók és nyílászáró elemek.....	68	Active driver assist	258
Első ülések	75	Parkolást segítő rendszerek.....	272
Hátsó ülés	78	Segélyhívás	294
Biztonsági övek	80	Kényelmi berendezések	297
További biztonsági eszközök.....	85	VEZETÉSI MÓD	297
A gyermekek biztonsága.....	95	Szellőzőnyílások, fűtés és légkondicionálás	298
Gyermekek ülések	102	Multimédia eszközök.....	311
Gyermekek biztonsága: első utasoldali légzsák ki- kapcsolása, bekapcsolása	114	Utas téri tároló	313
Vezető ülés helyzete.....	118	Rakodórekeszek, utas téri felszerelések.....	317
Fedélzeti számítógép.....	122	Csomagszállítás.....	320
Visszajelző lámpák.....	136	Karbantartás	324
Kormányzás.....	141	Hozzáférés a motorhoz, szintek	324
Hátsó nézet.....	143	Akkumulátor:	329
Világító- és jelzőberendezések	145	Tisztítás.....	332
Hallható és látható jelzések.....	152	Hasznos tanácsok	336
Ablaktürlők	153	Gumiabroncsok	336
Elindulás	160	autómentés.....	345

TARTALOMJEGYZÉK

Első fényszórók, lámpák: izzócsere	347
Ablaktörlő lapátok: csere.....	350
Biztosítékok.....	352
A tartozékok beszerelése és használata.....	356
Működési rendellenességek.....	358
Műszaki adatok	363
Információk a járműről	363
Cserealkatrészek és javítás.....	371
karbantartás igazolása.....	372
Rozsdásodás elleni átvizsgálás	378



KÜLSŐ

1. Világítás: működtetés ➔ 145

Világítás: csere ➔ 347

2. Hátsó ablaktörlő/ablakmosó
➔ 153

Páramentesítés ➔ 303

3. Visszapillantó tükrök ➔ 143

4. Karosszéria karbantartása
➔ 332

5. Gumiabroncsok ➔ 336

6. ➔ 54 ➔ 64 kártya

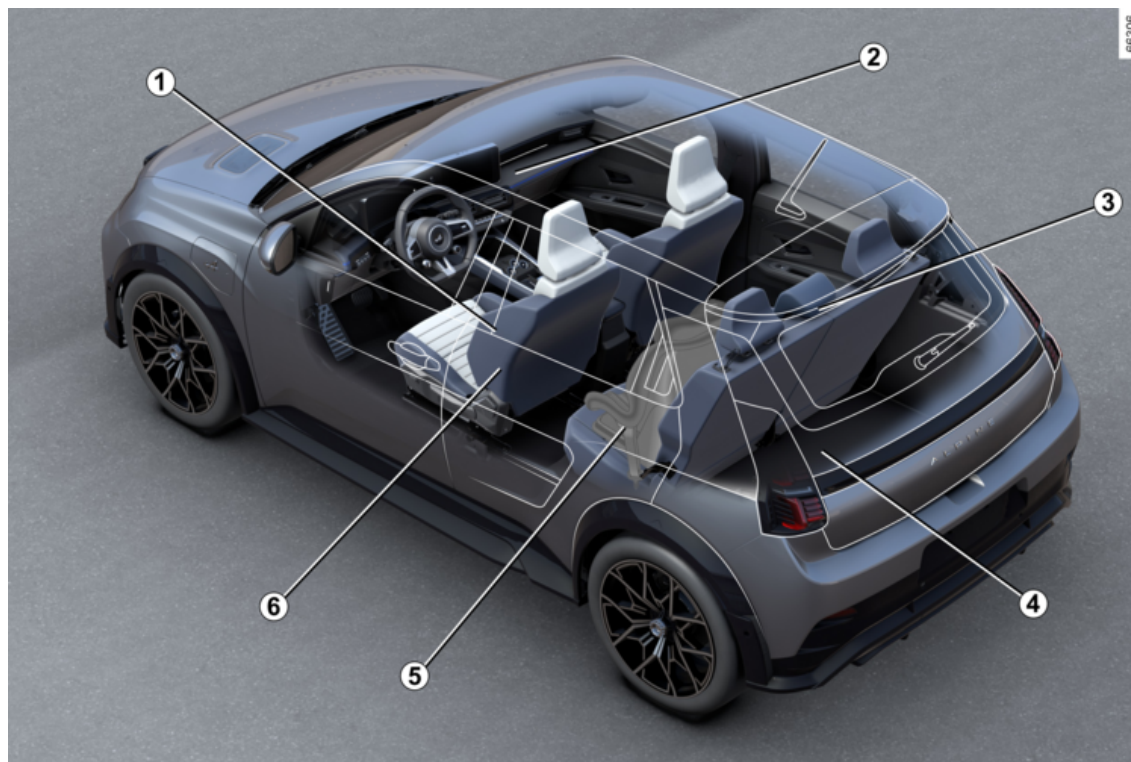
Ajtók bezárása, kinyitása ➔ 70

7. Elektromos ablakemelők ➔ 313

8. Terhelés ➔ 30

UTASTÉR

1



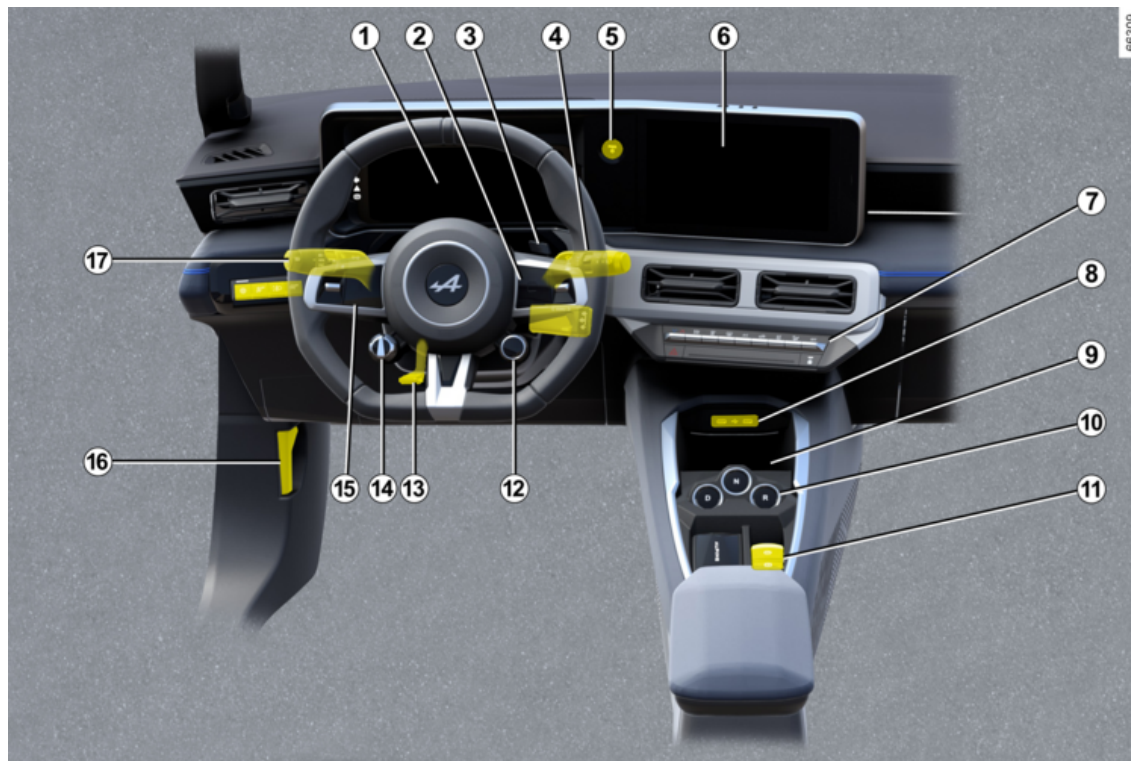
6 - Üdvözljük elektromos autója fedélzetén

UTASTÉR

1. Vezetési helyzet beállítása ➔ **80**
2. Rakodórekeszek, utastéri felszerelések ➔ **317**
3. Hátsó fejtámlák ➔ **78**
Hátsó üléspad ➔ **79**
4. Csomagszállítás ➔ **320**
5. A gyermekek biztonsága ➔ **95**
6. Első fejtámlák ➔ **75**
Első ülések ➔ **76**

VEZETŐI ÜLÉSHELYZET

1



VEZETŐI ÜLÉSHELYZET

1. Kijelzőegység ➔ 136
2. Fedélzeti számítógép kezelőszervei ➔ 122
3. Előzés (OV) vezérlése ➔ 165 ➔ 163
4. Ablaktörlő(k)/-mosó(k) kezelőszerve ➔ 153
5. Motorindító/leállító gomb ➔ 160
6. Multimédia előlap ➔ 311
6. Fűthető ülések ➔ 75/fűthető kormánykerék ➔ 141
7. Fűtés/Légkondicionálás ➔ 303
8. USB-C csatlakozók a középkonzolon ➔ 316
9. Középső konzol rakodórekesze/ indukciós töltési zóna ➔ 317
10. Sebességváltó ➔ 167
11. Elektromos rögzítőfék ➔ 173
12. ÜZEMMÓD szabályozása ➔ 297
13. A kormány beállítása ➔ 141
14. Regeneratív fékezés szabályozása ➔ 169
15. Sebességhatároló-automatika ➔ 237
Stop and Go adaptív sebesség tartó automatika ➔ 241
16. A motorháztető kinyitása ➔ 324

17. Külső világítás ➔ 145

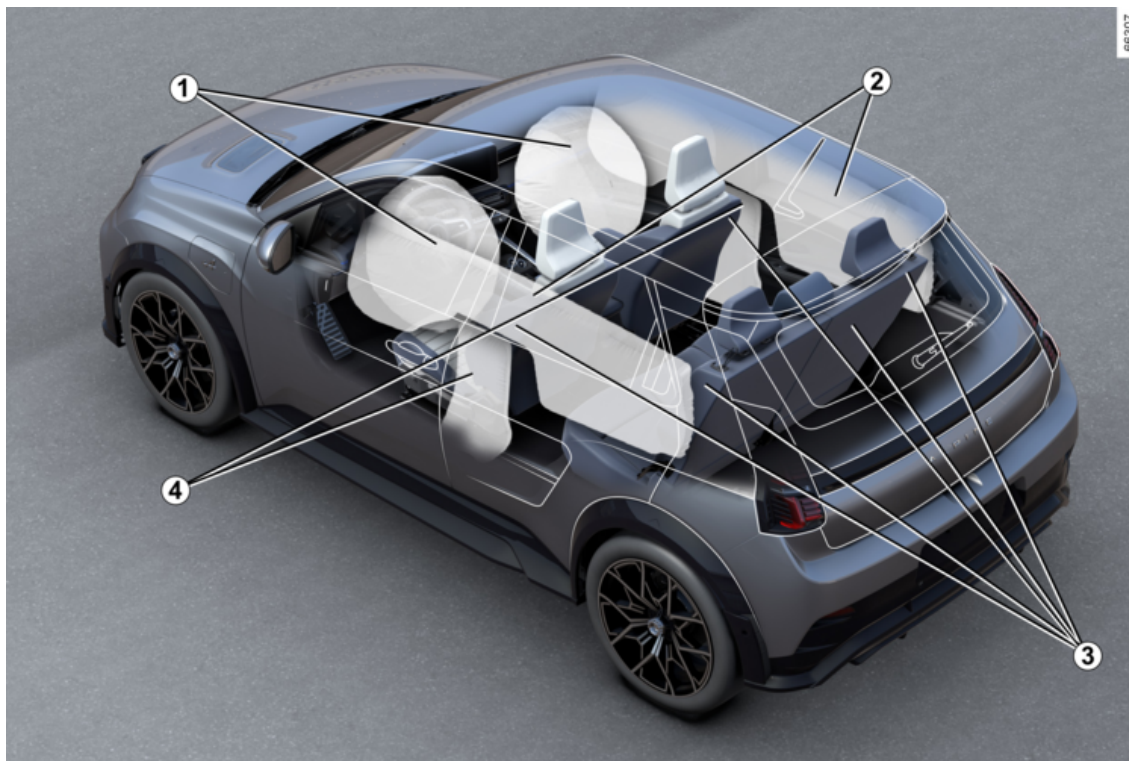


VEZETÉST SEGÍTŐ ESZKÖZÖK

- Vezetőkorrekciós eszközök és berendezések ➔ **190**
- Az én biztonságom ➔ **195**
- Sávelhagyás megelőzése ➔ **196**
- Vészsávelhagyás megelőzése ➔ **204**
- Aktív vészfékezés ➔ **220**
- Aktív vészfékezés hátramenetben ➔ **234**
- Holttérfigyelő rendszer ➔ **211**
- Parkolóhelyről kiállásra figyelmeztetés ➔ **288**
- A gumibroncsok nyomásenőrző rendszere ➔ **184**
- Biztonságos követési távolságra figyelmeztetés ➔ **216**
- Vezető éberségével kapcsolatos figyelmeztetés ➔ **227**
- Sebességhatároló-automatika ➔ **237**
- Stop and Go adaptív sebességtartó automatika ➔ **241**
- Jelzőtábla-felismerés ➔ **229**
- Parkolást segítő rendszer ➔ **275**
- Tolatókamera ➔ **272**
- Szabadkezes parkolás ➔ **282**
- Biztonságos kiszállás a járműből ➔ **291**
- Parkolóhelyről kiállásra figyelmeztetés ➔ **288**

FEDÉLZETI BIZTONSÁG

1



66307

FEDÉLZETI BIZTONSÁG

1. Airbags Elöl ➔ 86

Első utasoldali airbag kiiktatása

➔ 114

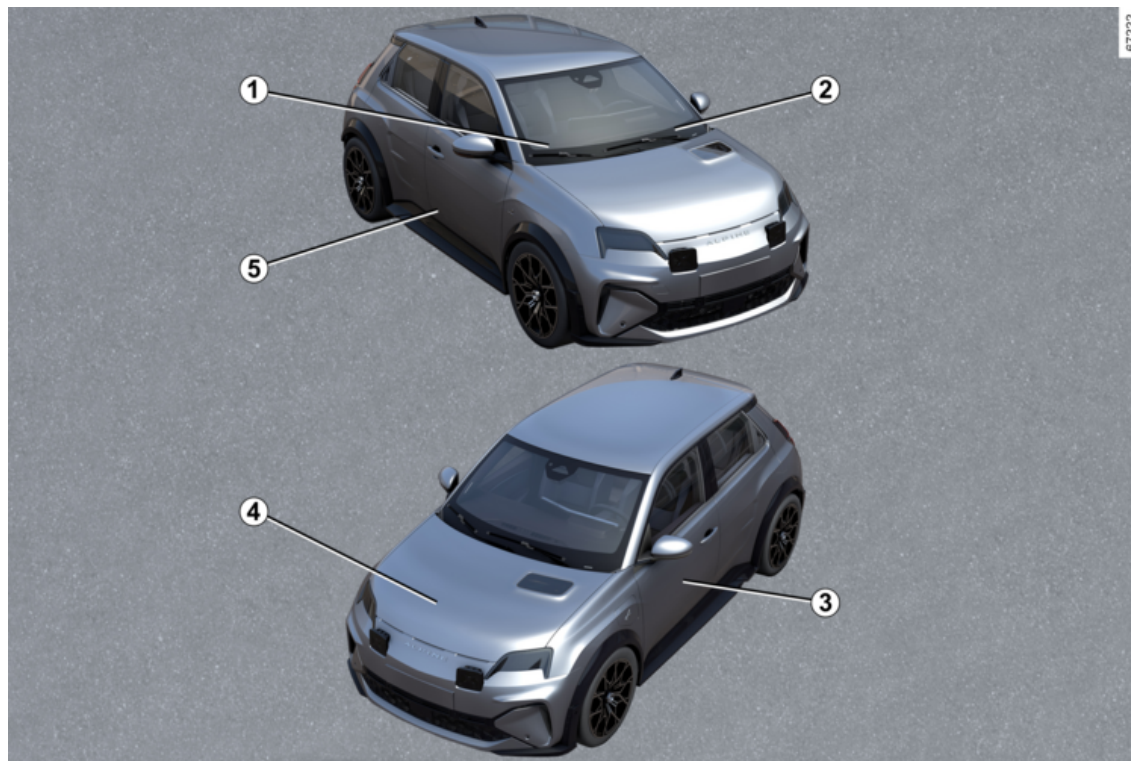
2. Airbags Függetlenlégszákok ➔ 92

3. Biztonsági övek ➔ 80

4. Airbags oldal ➔ 92

EGY GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA - CÍMKÉK

1



EGY GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA – CÍMKÉK

1. Műszaki információk a
segélynyújtó szolgálatok számára

➔ **363**

2. Járműazonosító szám emléke-
ztetője ➔ **363**

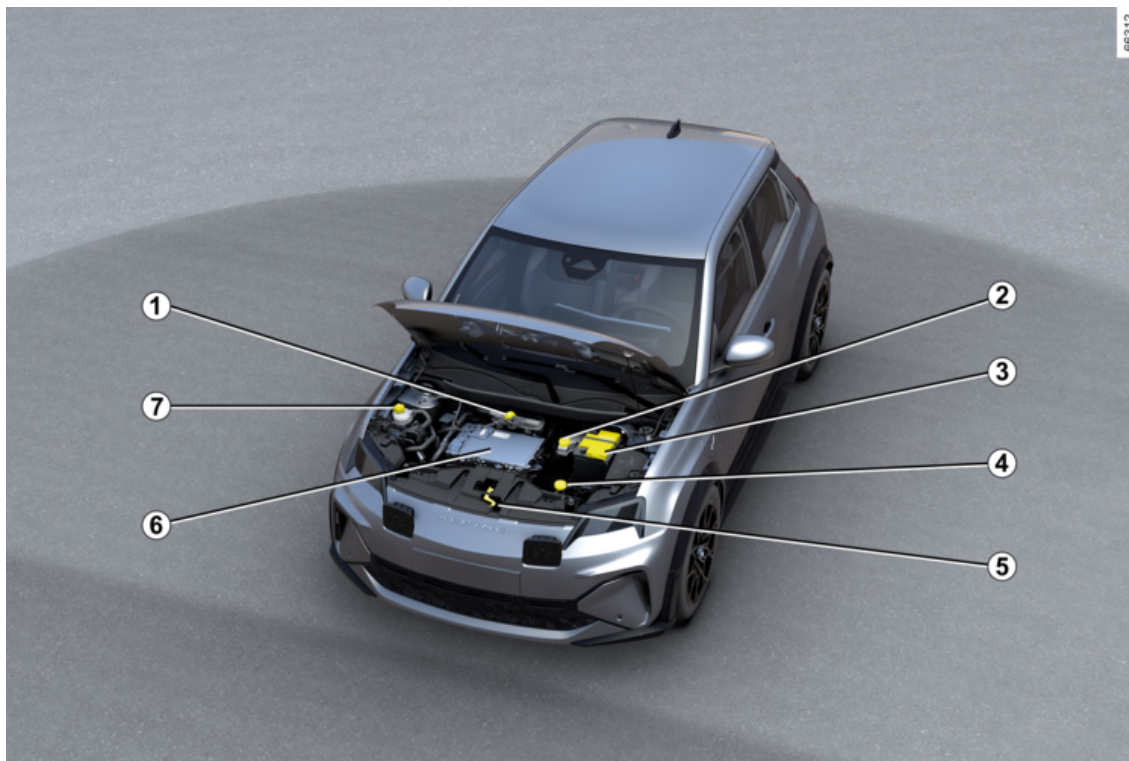
3. Gumiabroncsnyomás címkéi

➔ **338**

4. Motor azonosítása ➔ **365**

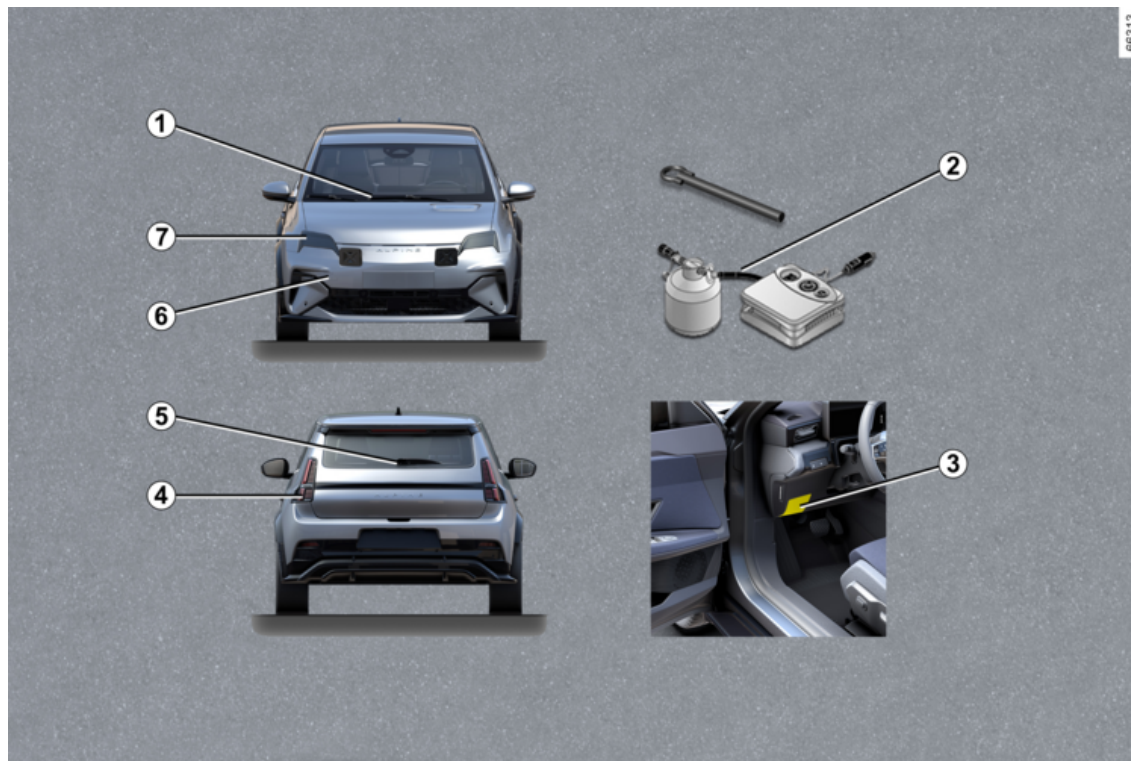
5. Gépjármű azonosító tábla ➔ **363**

A MOTORTÉR (SZOKÁSOS KARBANTARTÁS)



A MOTORTÉR (SZOKÁSOS KARBANTARTÁS)

1. Akkumulátor és motor
hűtőfolyadék ➔ **326**
2. Fékfolyadék ➔ **327**
3. 12 V-os akkumulátor ➔ **329**
4. Ablakmosó folyadék ➔ **328**
5. Motorháztető kinyitása ➔ **324**
6. „Nagyfeszültségű” elektromos
áramkör ➔ **20**
7. Utastéri hűtőfolyadék ➔ **326**



AUTÓMENTÉS

1. Az első ablaktörlő lapát(ok)
cseréje ➔ **350**

2. Defekt ➔ **340**
Szerszámok ➔ **343**

3. Biztosítékok ➔ **352**

4. Hátsó izzók cseréje ➔ **347**

5. A hátsó ablaktörlő lapát cseréje
➔ **350**

6. Első vontatási pont ➔ **345**

7. Fényszórók izzóinak cseréje
➔ **347**

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Bevezetés

2

Az elektromos jármű speciális tulajdonságokkal rendelkezik, de a belső égésű motorral felszerelt járművekhez hasonló módon működik.

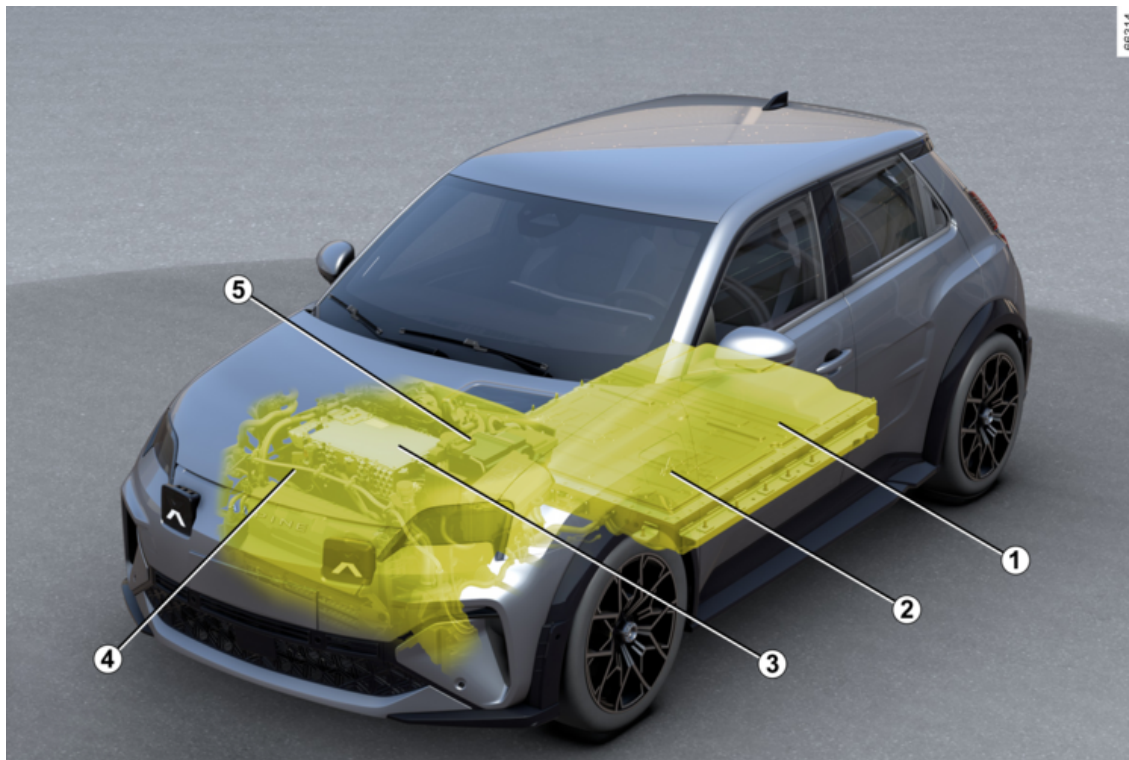
A legalapvetőbb különbség, hogy az elektromos gépkocsi kizárólagosan elektromos energiát használ, míg a belső égésű motorral felszerelt gépkocsik üzemanyaggal működnek.

Ezért azt ajánljuk, olvassa el figyelmesen ezt az elektromos járművét bemutató leírást.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Elektromos jármű kapcsolási rajza

2



ELEKTROMOS GÉPKOCSI

1. „Nagyfeszültségű” hajtóakkumulátor.
2. Töltőaljzat.
3. Villanymotor.
4. Narancssárga elektromos kábel.
5. 12 V-os akkumulátor.

Csatlakoztatott szolgáltatások

2

Bevezetés

Elektromos gépkocsija olyan csatlakoztatott szolgáltatásokat nyújt, amelyek lehetővé teszik a következőkről kapott tájékoztatást és/vagy a következők vezérlését:

- a gépkocsi töltöttségi állapota alacsony akkumulátorfeszültség figyelmeztetés mellett;
- a hajtóakkumulátor töltésének időzítése, különböző választási lehetőségekkel;
- feltöltésig megtehető távolság;
- ...

Ezekhez a szolgáltatásokhoz a következők segítségével férhet hozzá:

- külső digitális eszközök (mobiltelefon, táblagép stb.);
- a gépkocsi multimédia képernyője .

További információkért olvassa el a multimédiás rendszer használati útmutatóját, vagy forduljon márkakereskedőjéhez.



A hálózati szolgáltatásokra bármikor előfizethet vagy meghosszabbíthatja az előfizetését. Ehhez vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkaképviseléssel

Akkumulátorok

Az elektromos jármű kétféle akkumulátorral rendelkezik:

- egy „nagyfeszültségű” hajtóakkumulátorral;
- 12 V-os akkumulátor.

„nagyfeszültségű” hajtóakkumulátor

Ez az akkumulátor az elektromos jármű motorjának rendeltetés szerű működtetéséhez szükséges energiát tárolja. Mint minden akkumulátor, használat során ez is lemerül, ezért rendszeresen fel kell tölteni.

A hajtóakkumulátor feltöltéséhez nem szükséges megvárni, hogy az teljesen lemerüljön.

A töltés időtartama annak a fali töltődoboznak vagy nyilvános töltőpontnak a típusától függ, amelyhez csatlakozik.

A jármű akkumulátorának hatótávolsága nemcsak a meghajtó akkumulátor töltöttségétől, de az Ön vezetési stílusától is függ ➔ 181.

A jármű légkondicionáló rendszere a meghajtó akkumulátor hűtésére is szolgál.

A meghajtó akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében ellenőriztesse légkondicionáló rendszerét képzett szakemberrel. Különösen, ha a légkondicionálás teljesítményének a csökkenését észleli.

12 V-os akkumulátor

A jármű második akkumulátora egy 12 V-os akkumulátor: ez szolgáltatja a jármű berendezéseinek (világítás, ablaktörlő, fékrásegítés stb.) működtetéséhez szükséges energiát.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

A

61587



Az  jelzés a járműnek azokról az elektromos elemeiről tájékoztat, amelyek veszélyeztethetik az Ön biztonságát.

„Nagyfeszültségű” elektromos áramkör



67182

A „nagyfeszültségű” elektromos áramkört a narancssárga színű

kábelekről  és a  szimbólummal ellátott alkatrészekről lehet azonosítani



Az elektromos jármű hajtásrendszere nagyfeszültségű elektromos áramot használ.

Ez a rendszer üzem közben, de még a gyújtás levétele után is forró lehet. Tartsa be a járműben elhelyezett figyelmeztető címkék utasításait.

A jármű „nagyfeszültségű” elektromos rendszeréhez (alkatrészek, kábelek, aljakatok, meghajtó akkumulátor) hozzányúlni vagy azokon változtatni szigorúan tilos, mivel ez veszélyezteti az Ön biztonságát. Forduljon márkakereskedőjéhez.

Súlyos égési sérülés vagy halálos áramütés veszélye áll fenn.

Vezetés

Csakúgy, mint az automata sebességváltóval felszerelt gépkocsik esetében, hozzá kell szoknia, hogy vezetéskor ne használja a bal lábát és ne fékezzen vele.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Vezetéskor, ha felemeli a lábát a gázpedálról, vagy ha lenyomja a fékpedált, a motor elektromos áramot termel lassítás közben, amelyet az akkumulátor töltésére használ fel ➔ 179.

Rossz időjárás, elárasztott utak:



Ne közlekedjen a járművel vízzel elöntött úton, ha a víz szintje meghaladja a keréktárcsa alsó peremét.



A motorfék semmilyen esetben sem helyettesítheti a fékpedál használatát.



Veszélyek vezetéskor

A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi előzetesen felszerelt elemeihez. Rendszeresen ellenőrizze a szőnyeg rögzítését. Ne tegyen egymásra több szőnyeget.

Beszorulhatnak a pedálok alá.

Zaj

Az elektromos gépkocsik rendkívül halkak. Ön talán még nincs ehhez hozzászokva, és a többi közlekedő személy sem. Nehéz meghallani, amikor az elektromos jármű mozgásban van.

Mivel a motor halk, olyan zajokat fog hallani, amelyekhez nincs hozzászokva (aerodinamikai zaj, gumiabroncsok hangja, stb.).

A gyújtás kikapcsolása után a szellőzés körülbelül tíz másodperc elteltével lekapcsol.

Gyalogosokat figyelmeztető kürt

A gyalogosokat figyelmeztető hang szerepe, hogy felhívja a többi közlekedő - elsősorban a gyalogosok és a kerékpárosok - figyelmét a jármű közeledtére.

A motor beindításakor a gyalogosokat figyelmeztető hangjelzés automatikusan bekapcsol. A hangjelzést akkor adja ki a rendszer, ha a jármű hozzávetőleg 1-30 km/óra közötti sebességgel halad.

A gyalogoskürtre vonatkozó további információkért kérjük, vegye figyelembe a multimédiával kapcsolatos utasításokat.

A gyalogoskürt hibája esetén a jel-

zőfény  felgyullad a kijelzőegységen, a(z) „Külső hangjelző hibás” üzenet kíséretében.

Forduljon márkaszervizhez.



Az elektromos jármű halk. Mielőtt kiszállna, lábával a fékpedálon állítsa le a motort.

SÚLYOS SÉRÜLÉSVESZÉLY.

Fontos ajánlások



Olvassa el figyelmesen az alábbi előírásokat. Az előírások figyelmen kívül hagyása **tűzveszélyt, súlyos sérüléseket vagy halálos áramütést okozhat.**

Baleset vagy ütközés esetén

Egy baleset vagy a jármű aljának megütése (például oszlopnak, járdaszegélynek, más utcai berendezésnek stb.) megsértheti a vezetékeket vagy a hajtóakkumulátort.

Vizsgáltassa át járművét márkaszervizben.

Soha ne nyúljon a „nagyfeszültségű” rendszer részegységeihez, illetve a jármű belsejében vagy a kívül látható narancssárga kábelekhez!

A hajtóakkumulátor nagyobb károsodása esetén szivárgás keletkezhet:

- soha ne érjen a hajtóakkumulátorból szivárgó folyadékokhoz;
- amennyiben az anyag a szemébe vagy a bőrére kerül, öblítse le bő vízzel, és a lehető leghamarabb forduljon orvoshoz.

Ha a töltőaljzat fedelét és/vagy a csappantyút akármilyen kicsi ütés éri, minél előbb ellenőriztesse ezeket márkaszervizben.

Tűz esetén

Tűz esetén összes utasával együtt azonnal hagyja el a gépkocsit, hívja a tűzoltókat, és tájékoztassa őket, hogy elektromos járműről van szó.

Ha beavatkozik, csak az elektromos tüzek oltására megfelelő ABC vagy BC típusú tűzoltó készüléket használjon. Ne használjon vizet vagy más tűzoltó anyagokat.

Az áramkör bármilyen károsodása esetén forduljon márkakereskedőjéhez.

A vontatással kapcsolatos összes művelet ➔ 345.

Autómosás

Soha ne használjon nagynyomású mosóberendezést a motortér, a töltőaljzat és a hajtóakkumulátor tisztítására.

Károsodhat az elektromos rendszer.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

2

Soha ne mossa le a gépkocsit, miközben az töltés alatt áll. Soha ne mossa le a töltőkábelt, amíg a járművet tölti. Soha ne mossa a töltőkábelt és a töltőkábel dugóját, amíg a kábel nincs csatlakoztatva, hogy elkerülje a töltőcsapok korrózióját.

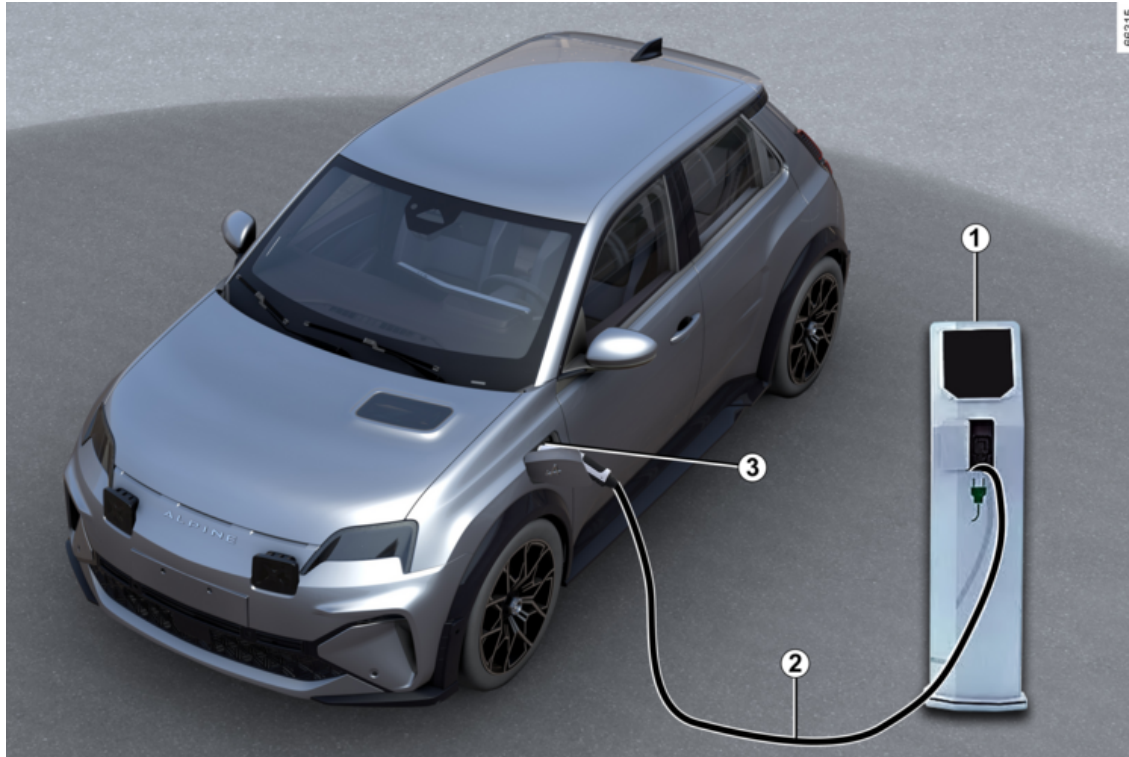
Halálos áramütés érheti.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Töltés

2

Kapcsolási rajz



ELEKTROMOS GÉPKOCSI

1. Speciális fali töltődoboz vagy töltőállomás
2. Töltőkábel
3. Elektromos töltőcsatlakozó



A feltöltéshez szükséges felszerelésekkel kapcsolatos kérdésekkel forduljon márkakereskedőjéhez.



A jármű feltöltésével kapcsolatos fontos ajánlások

Olvassa el figyelmesen az alábbi előírásokat. Az előírások figyelmen kívül hagyása **tűzveszélyt, súlyos sérüléseket vagy halálos áramütést okozhat.**

Töltés

Feltöltés közben ne nyúljon a gépkocsihoz (ne mossa le azt, ne matasson a motortérben, stb.).

Ha a töltőkábel csatlakozójában vagy a jármű töltőaljzatában vizet, rozsdásodást vagy idegen elemeket észlel, ne töltsa a járművet. Tűzveszély.

Ne nyúljon a kábel, a háztartási konnektor vagy a töltőaljzat érintkezőihez, ne helyezzen semmit az aljzatokba.

Soha ne csatlakoztassa a töltőkábelt adapterbe, elosztóba vagy hosszabbítóba.

Áramfejlesztő használata tilos!

Ne szerelje szét a jármű töltőaljzatát vagy a töltőkábelt, és ne módosítsa ezeket. Tűzveszély.

Töltés közben ne végezzen semmilyen műveletet az elektromos berendezésen, azokat ne módosítsa.

Ha a töltőaljzat fedelét vagy a csappantyút akármilyen kicsi ütés éri, minél előbb ellenőriztesse ezeket márkaszervizben.

Vigyázzon a vezetékre: ne lépjen rá, ne merítse vízbe, ne húzza meg, és ne hagyja, hogy bármi nekicsapódjon.

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a töltőkábel jó állapotban van-e.

A jármű elektromos töltőaljzatának vagy töltőkábelének károsodása (korrózió, barnulás, vágások stb.) esetén ne használja azokat. Forduljon márkakereskedőjéhez, és kérje az alkatrészek cseréjét.

A töltőcsatlakozó fedele rögzítő mechanizmusának bármiféle bekapcsolási zavara és/vagy az elektromos töltőcsatlakozó aljzat járműről történő lekapcsolódása esetén vegye fel a kapcsolatot a hivatalos forgalmazóval.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

A töltőkábel

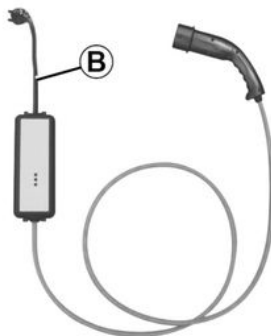
47303



A csatlakozó speciális kialakítású, fali töltődobozhoz vagy nyilvános töltőcsatlakozó aljzathoz való csatlakozáshoz szolgál, segítségével a meghajtó akkumulátor normál töltése végezhető.

B töltőkábel

35906

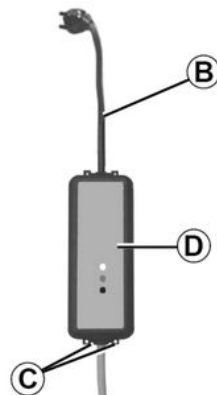


Ez a kábel a következőkre használható:

- normál használat esetén csak a járműhöz használt aljzaton (14 A/16 A töltés);
- alkalmanként háztartási aljzatról való töltés, például amikor Ön nem tartózkodik otthon (8 A-es töltés).

A csatlakozóaljzatokat minden esetben a töltőkábelhez **B** mellékelt útmutatóban megadottak szerint kell felszerelni.

34577



Minden esetben **figyelmesen** olvassa el a töltőkábel felhasználói útmutatóját **B**.



A csatlakozó aljzatot soha ne hagyja a kábelben függni. Használja a **C** horgokat a felakasztásához.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

 Ha a töltési folyamat során hibát észlel (piros jelzőfény világít az egységen **(D)**), azonnal hagyja abba a töltést. Kérjük, olvassa el a töltőkábel használati utasítását.

 Elsősorban a vontató-akkumulátor hagyományos használat esetén történő feltöltésére szolgáló zsinór használata ajánlott.

 A töltőkábel tisztítása előtt ellenőrizze, hogy a kábel le van-e választva.

Tisztítsa meg a kábelt vízzel enyhén megnedvesített ruhával.

A korrózió kockázatának elkerülése érdekében tisztításkor ügyeljen arra, hogy a ruhadarab ne érintkezzen a kábel végeivel (csatlakozók, érintkezők).

 Minden töltőkábel a jármű csomagtartójában van tárolva ➔ 74.

Fontos ajánlások

2



A jármű feltöltésével kapcsolatos fontos ajánlások

Olvassa el figyelmesen az alábbi előírásokat. Az előírások figyelmen kívül hagyása **tűzveszélyt, súlyos sérüléseket vagy halálos áramütést okozhat.**

A töltőkábel kiválasztása

A járműhöz mellékelt szabványos töltőkábelek kifejezetten a járműhöz készültek. Úgy alakították ki azokat, hogy megvédjék Önt az áramütés veszélyétől, amely halált vagy tűzveszélyt okozhat.

Ne használja korábbi járműve töltőszinórját, mivel az nem alkalmas erre.

Az Ön biztonsága érdekében szigorúan tilos a gyártó ajánlásával nem rendelkező töltőkábel használata. Ennek az előírásnak a be nem tartása tűzveszélyt vagy halálos áramütést okozhat. Az Ön járművéhez megfelelő töltőkábel kiválasztása érdekében forduljon márkakereskedőjéhez.

A töltőkábel használatával B

Olvassa el figyelmesen a töltőkábelhez mellékelt útmutatót, hogy megismerje a kábel használatára vonatkozó előírásokat és az aljzat felszereléséhez előírt műszaki feltételeket.

Telepítés

Fali csatlakozó

Szereltessen fel szakemberrel speciális fali töltődobozt!

Háztartási töltés esetén

Megfelelően képeztett szakemberrel ellenőriztesse, hogy minden aljzat, amelyhez a töltőkábelt csatlakoztatja, megfelel-e az országában hatályos szabványoknak és előírásoknak, valamint az „Áramellátó rendszerek” című részben megadott specifikációknak.

Áramellátó rendszerek

Kizárólag az IEC 61851-1 szabványnak megfelelő töltőcsatlakozásokat, és a következő védelemmel ellátott csatlakozási pontokat használja:

- A konnektor típusának megfelelő, 30 mA-es áram-védőkapcsoló;
- Túláram elleni védőeszköz;
- túlfeszültségvédelem a villámcsapás által veszélyeztetett területeken (IEC 62305-4);

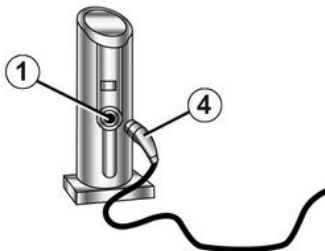
ELEKTROMOS GÉPKOCSI

- az adott ország szabványainak megfelelő földelés.

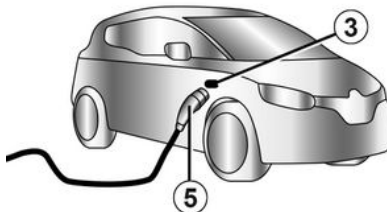
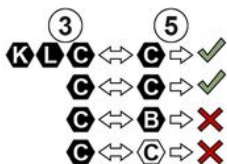
ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Az európai szabványoknak megfelelő töltési típusok

Váltóáram (AC)



62364



Ha az információ megtalálható a jármű töltő csatlakozójának fedelén, kövesse az alábbi utasításokat.

A töltőkábel csatlakoztatása előtt ellenőrizze, hogy:

- az **1-es** bemeneti csatlakozó színe és egyik betűjele megfelel-e a **4-es** kábel végén látható színnek és az egyik betűjelnek;
- a **3-as** bemeneti csatlakozó színe és egyik betűjele megfelel-e az **5-ös** kábel végén látható színnek és az egyik betűjelnek;

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Jelölő címkék

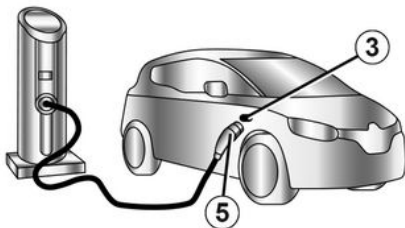
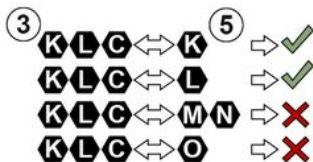
Töltés típusa	Váltóáram (AC)			
Csatlakoztatás	Töltőállomás 1 /töltőkábel 4		Jármű 3 /Töltőkábel 5	
Az európai szabványoknak megfelelő típusú töltések (minden egyéb esetben forduljon márkakereskedőjéhez).				

2

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Egyenáram (DC)

62378



Ha az információ megtalálható a jármű töltő csatlakozójának fedelén, kövesse az alábbi utasításokat.

A töltőkábel csatlakoztatása előtt ellenőrizze, hogy a bemeneti csatlakozó **3** színe és az egyik betűje megfelel-e a töltőkábel színének és a végén **5** lévő betűk egyikének.



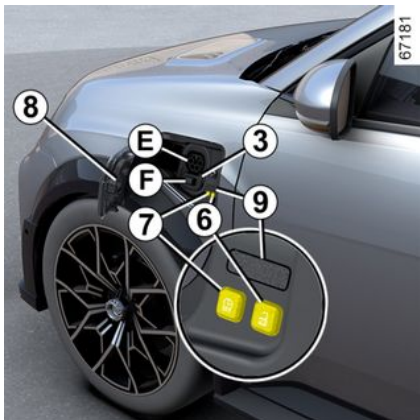
A jármű (DC) gyorsötöltése esetén a jármű és a töltőállomás közötti kábel hossza nem haladhatja meg a **30 métert**.
Ha kétség merülne fel a kábel hosszával kapcsolatban, forduljon a (DC) töltőállomás tulajdonosához.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Jelölő címkék

Töltés típusa	Egyenáram (DC)				
Csatlakoztatás	Jármű 3 /Töltőkábel 5				
Az európai szabványoknak megfelelő típusú töltések (minden egyéb esetben forduljon márkakereskedőjéhez).					

Elektromos töltőaljzat 3



Megjegyzés: ha a jármű havas helyen van, takarítsa el a havat a töltőaljzat körüli területről, mielőtt bedugná vagy kihúzná a töltőkábelt.

Ha hó kerül az aljzatba, az fizikailag akadályozhatja a töltőkábel csatlakoztatását.

A jármű eleje két töltőaljzattal van felszerelve:

- **E** csatlakozó legfeljebb 11 kW-os töltésig;
- **F** aljzat, a a gyorsöltéshez szükséges **E** aljzaton kívül.



F aljzator egy takarófedél védi. Mielőtt töltőkábelt csatlakoztatna az **E** aljzatba, győződjön meg arról, hogy az **F** aljzaton lévő takarófedél a helyén van.

A töltőfedél belsejében két gomb is található:

- a **6**-os  gomb feloldja a töltőkábel reteszelését;

- a  gomb **7** a töltési program leállítására használható (ha előzőleg konfigurálták), hogy a jármű töltése azonnal megkezdődhessen.

Óvintézkedések

Napi használat esetén javasoljuk, hogy az akkumulátor élettartamának növelése érdekében csak 80%-ra töltsse fel járművét.

Ne töltsse járművét szélsőséges hőmérsékleti viszonyok (nagy forróság, extrém hideg) között, illetve ne parkoljon ilyen környezetben.

Szélsőséges körülmények között több perc is eltelhet, mire megkezdődik a töltés (idő szükséges a

meghajtó akkumulátor lehűtéséhez vagy felmelegítéshez).

Ha a jármű több mint 7 napon át parkol hozzávetőleg -25°C -nál alacsonyabb hőmérsékleten, előfordulhat, hogy a meghajtó akkumulátort nem lehet majd többé feltölteni.

Ha a jármű több mint három hónapon át parkol a nullához közeli töltöttségi szinten, előfordulhat, hogy a hajtóakkumulátor töltése lehetetlenné válik.

A rendelkezésre álló energiaszint az akkumulátor hőmérsékletétől függ. Ezért a jármű leállítása és újraindítása között változhat, ha az akkumulátor hideg vagy meleg.

A hajtóakkumulátor élettartamának megőrzése érdekében a teljesen feltöltött járművel ne parkoljon több mint egy hónapon át, különösen, ha nagy a meleg.

A hajtóakkumulátort közvetlenül a jármű használatát követően, és/vagy mérsékelt külső hőmérsékleti viszonyok között töltsse fel. Ellenkező esetben a töltés hosszabb ideig tarthat, vagy meghiúsulhat.

Fagypont alatti hőmérséklet esetén, ha a töltöttségi szint alacsony ($< 25\%$), célszerű közvetlenül

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

vezetés után újratölteni a járművet.

Tanácsok

- Nagy melegben árnyékos/fedett helyen parkolja le és töltsse a járművet.
- Járművét esőben, havazásban is töltheti;
- a légkondicionálás bekapcsolása növeli a feltöltés időtartamát.

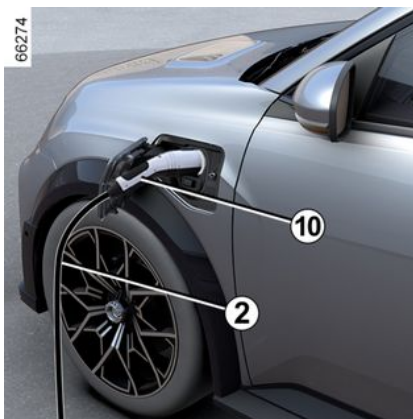
A hajtóakkumulátor feltöltése

Álló helyzetben, kikapcsolt gyújtás mellett:

- vegye elő a jármű csomagtartójában található tárolórekeszben tárolt **2** töltőkábelt;
- nyomja meg a **8-as** töltőfedelet a kioldáshoz. Ekkor felgyullad a **9-es** fehér jelzőfény;



A járműről függően, ha a töltőfedél nyitva van vagy nincs megfelelően becsukva, a(z) „Töltőfedél nyitva” üzenet jelenik meg a műszeregységen.



- csatlakoztassa a kábel végét az áramforráshoz;
- fogja meg a **10-es** fogantyút;

- csatlakoztassa a kábelt a járműhöz. A **9** jelzőfény ekkor fehéren villog;

Megjegyzés: gyorstöltéskor ügyeljen arra, hogy a zárófedél **12** műanyag vezetőke **11** ne szoruljon be a töltővezeték csatlakozója és az áramforrás közé csatlakoztatáskor.



Ne használja a **8** töltőfedelet a **2** töltőkábel felhúzására a jármű töltése közben.



Ha éppen most fogadott el egy rendszerfrissítést a multimédiás rendszeren keresztül, a hajtóakkumulátor töltése késni fog, vagy megszakad. Várja meg a frissítés befejezését, mielőtt csatlakoztatja a töltőkábelt a járműre. A rendszerfrissítésre vonatkozó további információkért tájékozódjon a multimédia rendszer úrmutatójában.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

2

- a zár kattánó hangja után ellenőrizze, hogy a töltőkábel megfelelően van-e csatlakoztatva. A megfelelő rögzítés ellenőrzéséhez óvatosan húzza meg a **10-es** fogantyút;

- Ha késleltetett töltést programozott be, viszont azonnal el szeretné kezdeni a töltést, nyomja meg a **7-es** gombot a töltés megkezdéséhez ➔ **307**.

A töltőzsinór automatikusan rögzül a gépkocsihoz. Így lehetetlen kihúzni a kábelt a járműből.



A töltőkábelt teljesen ki kell tekerni, hogy ne melegedjen fel túlságosan.



Ne használjon hosszabbítót, elosztót vagy adaptert.
Tűzveszély.

Töltés közben a **9** jelzőlámpa kéken villog.



A töltés kezdetén a műszeregységen a következő információk jelennek meg:

- az energiaszint az akkumulátor **12** jelzőfényén;
- az akkumulátor töltöttségi szintje;
- a fennmaradó töltési idő becsült értéke (ezt kb. 95% töltöttség felett már nem jelzi ki a rendszer);
- a **11** jelzőlámpa azt mutatja, hogy a jármű csatlakozik-e áramforráshoz.
- a jármű hatótávolsága a töltési szinttől függ.

A műszeregységen néhány másodperc után eltűnik az információ.

Bármely ajtó nyitásakor ismét láthatóvá válik.

Egy töltés befejeződött, a **9** jelzőlámpa zöld színnel világít.

A jármű feltöltéséhez nem szükséges megvárni, hogy az teljesen lemerüljön.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

i A hajtóakkumulátor feltöltési ideje a maradék energia mennyiségétől és a töltőaljzat teljesítményétől függ. Töltés közben az információk a műszeregységen jelennek meg ➔ **129.**

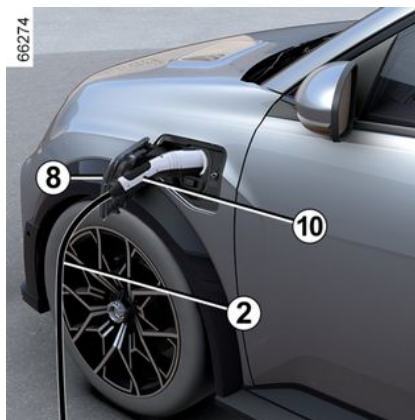
Megjegyzés: bizonyos körülmények között a tényleges töltési idő hosszabb lehet, mint a műszerfalon megjelenő töltési idő. Ez a következőktől függ:

- az elektromos hálózat minősége;
- a kezdeti töltöttségi szint;
- túlságosan alacsony külső hőmérséklet;
- ...

Ha probléma merül fel a töltőkábellel, azt javasoljuk, hogy cserélje azt az eredetivel meggyező kábelre. Forduljon márkaszervizhez.

Működési rendellenességek

Ha a **9-es** jelzőfény folyamatosan pirosan világít, forduljon hivatalos márkaszervizhez.



A kábel kihúzásakor a következőkre figyeljen

- Nyomja meg a **6** gombot, vagy **nyomja meg hosszan** az ajtónyitó gombot a kártyán a jármű töltőkábelének leválasztásához;
- fogja meg a **10-es** fogantyút;

i A leválasztás lépéseinek sorrendjét feltétlenül tartsa be.

- húzza ki a töltőkábelt **2** a járműből;
- csukja be a töltőcsatlakozó **8-as** jelű fedelét, és nyomja azt be, hogy retheszljen

- húzza ki a **2** kábelt az **1** áramforrásból;
- a **2** kábelt tartsa a csomagtartó tárolórekeszében.

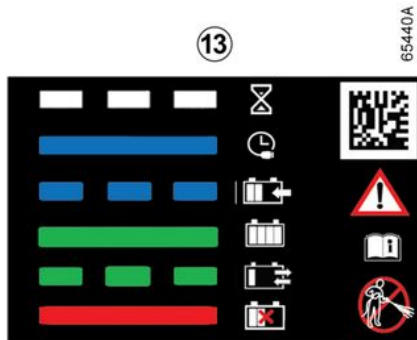
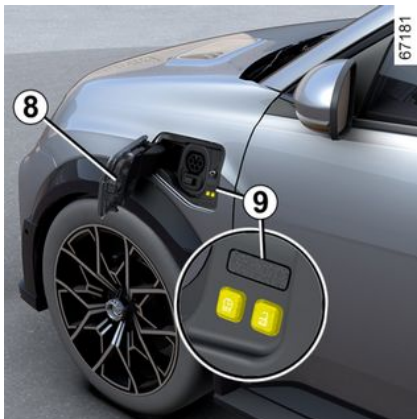
Megjegyzés: közvetlenül az után, hogy huzamosabb ideig töltötte a meghajtó akkumulátort, a kábel forró lehet. Használja a fogantyúkat.

i A töltőkábel kioldógombjának megnyomása után körülbelül 30 másodperce van arra, hogy kihúzza a kábelt, mielőtt az ismét rögzülne.

2

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Címke (13)



A **13** címke a **8** töltőaljzat fedelén a töltési műveletről nyújt tájéko-

ztatást a **9** jelzőlámpa állapotának megfelelően:

- a jelzőfény fehér villogása azt jelzi, hogy a vezeték be van dugva a járműbe, és a rendszer éppen a szükséges ellenőrzéseket végzi;
- a folyamatosan kék színnel világító jelzőfény azt jelzi, hogy a töltésprogramozás be van kapcsolva;
- kék színnel villog: a töltés folyamatban van, vagy a jármű a hálózati áramellátást használja a működéséhez (pl. az utastéri légkondicionáláshoz);
- a folyamatosan zölden világító jelzőfény azt jelzi, hogy a jármű teljesen fel van töltve;
- zölden villog: ha a Vehicle to Grid (V2G, járműből a hálózatba)) ➔ **53** vagy a Vehicle to Load (V2L, járműből a fogyasztóra)) ➔ **46** funkció aktiválva van;
- a folyamatosan pirosan világító jelzőfény működési hibát jelez.

A jobb oldalon található **13-as** címke az alábbi utasításokra emlékeztet:

- ne mossa le a töltőaljzat fedelét nagynyomású vízszugárral;
- a jármű álló helyzetében a szelep és a töltőaljzat fedele nyitva lehet;

- ha a jármű halad, a szelepnek és a töltőaljzat fedelének zárva kell lennie;
- nyissa ki a fedelet a töltőzsinór csatlakoztatásához;
- zárja vissza a fedelet, miután kihúzta a kábelt;
- csatlakoztassa háztartási konnektorhoz, váltakozó áramú töltőállomáshoz, vagy gyorsöltő állomáshoz;
- a töltéssel kapcsolatos információkért kérjük, tanulmányozza a jármű felhasználói kézikönyvét.

Vehicle to Load (V2L) funkció

Álló jármű és behúzott kézifék mellett a „Vehicle to Load” (V2L) funkció lehetővé teszi az elektromos eszközök közvetlen csatlakoztatását a járműhöz.

A rendszer váltóáramot biztosít (akár 16 A/3,7 kW) a jármű hajtóak-kumulátorában tárolt elektromos energia felhasználásával ➔ **20**.

A V2L csatlakozó lehetővé teszi, hogy különböző elektromos eszközöket csatlakoztasson és működtessen a jármű elején lévő töltőaljzatról.

Fontos ajánlások



Olvassa el figyelmesen az alábbi előírásokat. Az előírások figyelmen kívül hagyása **tűzvesélyt, súlyos sérüléseket vagy halálos áramütést okozhat.**

A V2L funkció használatakor betartandó óvintézkedések.

Ne próbálja egész háztartását erről a funkcióról táplálni, mivel ez károkat és áramütést okozhat.

A V2L funkció használata közben ne mossa le a járművet, és ne végezzen munkát a motortérben.

Ne használja a V2L funkciót:

- ha víz van a V2L-csatlakozóban vagy a jármű töltőaljzatában;
- ha a jármű V2L-csatlakozója vagy töltőcsatlakozó aljzata sérült (eltört, korrózió jelei, elszíneződés stb.), forduljon hivatalos márkakereskedőhöz a csere megszervezése érdekében;
- a szabadban, ha az időjárási körülmények nem megfelelők (eső, villámlásveszély stb.).

Ne helyezzen fémtárgyakat a V2L csatlakozóra.

Ne módosítsa vagy zavarja a V2L csatlakozót a V2L funkció használata közben.

Soha ne csatlakoztasson adaptert a V2L csatlakozóhoz.

A V2L csatlakozó kezelése és használata során betartandó óvintézkedések.

Csak a járműhöz mellékelt V2L csatlakozót használja. A V2L csatlakozót kifejezetten ehhez a járműhöz tervezték. A biztonsága érdekében szigorúan tilos a gyártó által nem ajánlott V2L csatlakozó használata. További információért arról, hogy melyik V2L-csatlakozó a megfelelő az Ön járművéhez, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

Ne helyezzen semmilyen tárgyat a V2L csatlakozóra, és ne akasszon készülékeket a tápkábelüknél fogva a V2L csatlakozó váltóáramú kimeneti aljzatára. **Megrongálódhatnak.**

Óvja a V2L csatlakozó állapotát. Ne szerelje szét, ne merítse vízbe, ne húzza meg, amíg csatlakoztatva van, és ne hagyja, hogy bármi is nekicsapódjon. Használat előtt rendszeresen ellenőrizze a csatlakozó állapotát.

Elektromos/elektronikus eszközök használatakor betartandó óvintézkedések.

Mielőtt csatlakoztatna és használna egy eszközt (hosszabbítókábel, többdugós csatlakozó stb.), ellenőrizze a használati utasításban foglalt óvintézkedéseket.

Ne csatlakoztassa a következőket:

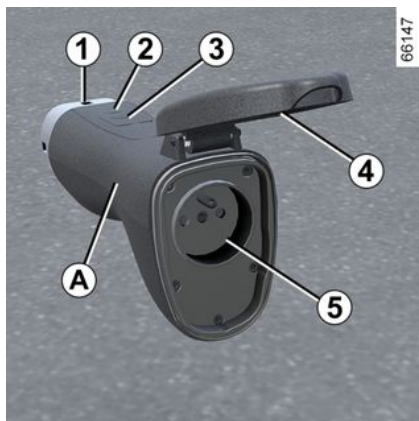
ELEKTROMOS GÉPKOCSI

2

- egyenáramot igénylő eszközöket, például orvosi berendezések. Az áramellátás a jármű üzemi körülményeitől függően megszakadhat;
- 16 A-nál nagyobb fogyasztású eszközöket;
- olyan eszközöket, amelyek nem felelnek meg a helyi előírásoknak és szabványoknak;
- sérült eszközöket (egységek, kábelek stb.).
- olyan eszközöket, amelyek eredeti használati ajánlásai nem alkalmazkodnak ahhoz a környezethez, amelyben használni fogják őket (porral és vízzel való érintkezéshez kapcsolódó kockázatok);
- egynél több dugaljat. Használatakor ne csatlakoztasson 8 A-nél nagyobb fogyasztású termékeket;
- 20 m-nél hosszabb hosszabbító vezeték. Ha használja, ügyeljen arra, hogy teljesen kitekerje.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Vehicle to Load (VLC, járműből a fogyasztóra) csatlakozó A



1. Töltőaljzat.
2. Működésre figyelmeztető lámpa.
3. Be-/kikapcsoló.
4. Védőburkolat.
5. Váltóáramú aljzat.

A V2L csatlakozót a csomagtér padlószőnyege alatt található szerzőrákészletben tárolja.

i A V2L csatlakozó karbantartása előtt győződjön meg arról, hogy a csatlakozó ki van húzva. Tisztítsa meg a csatlakozót egy vízzel enyhén megnedvesített ruhával. A korrózió kockázatának elkerülése érdekében tisztításakor ügyeljen arra, hogy a ruhadarab ne érintkezzen a csatlakozó végeivel (csatlakozók, érintkezők).

Használat



Ügyeljen arra, hogy a V2L funkció használatkor a rögzítőfék mindig be legyen húzva.



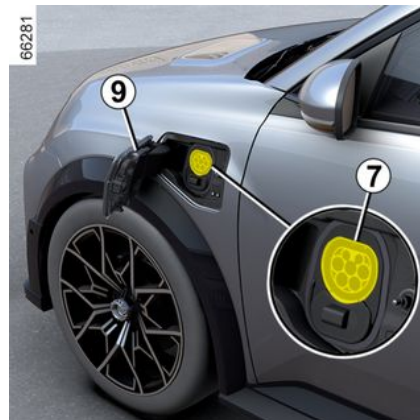
A V2L csatlakozó csatlakoztatásának/leválasztásának sorrendjét be kell tartani.



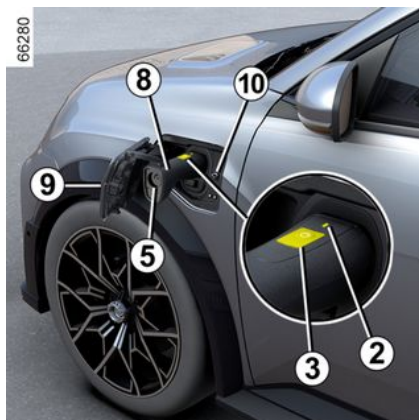
Mielőtt csatlakoztatna vagy leválasztana egy eszközt, győződjön meg arról, hogy a V2L csatlakozón lévő jelzőlámpa **2** nem világít.

A V2L csatlakozó csatlakoztatása

Álló járműnél, kioldott központi zár és lekapcsolt gyújtás mellett:



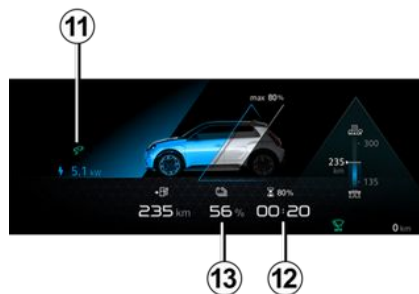
ELEKTROMOS GÉPKOCSI



- nyomja meg a **9** töltőfedelet a kioldáshoz;
- fogja meg a csatlakozó **8** fogantyút, és csatlakoztassa a csatlakozót **1** a jármű töltőaljzatához **7**;
- ellenőrizze, hogy a V2L csatlakozó megfelelően csatlakoztatva van-e: ehhez óvatosan húzza meg a fogantyút **8**. A töltésleadás kezdete előtt reteszel a csatlakozó aljzat zárja. A V2L csatlakozó automatikusan rögzül a járműhöz. Ez leheferlenné teszi a csatlakozó leválasztását a járműről;
- csatlakoztassa az elektromos eszközt a V2L csatlakozó AC kimeneti aljzatához **5**;
- legalább három másodpercig nyomja meg a V2L-csatlakozó

kapcsolóját **3**, amíg a jelzőlámpa **2** zölden nem világít. A V2L funkció aktiválódik, a töltőaljzat **10** jelzőlámpája zölden villog, és az elektromos eszköz áramot kap.

Megjegyzés: ne húzza meg a **8** fogantyút, amíg a V2L csatlakozót a járműhöz rögzítik.



Használat közben a műszeregységen a következő információk jelennek meg:

- a jelzőlámpa **11** jelzi, hogy a jármű csatlakozik a V2L csatlakozóhoz;
- az akkumulátor minimális töltési küszöbértékének eléréséig hátralévő becsült idő **12**;

- az akkumulátor energiaszintje **13**.

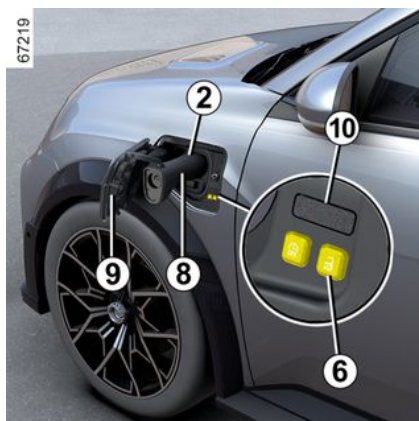
Megjegyzés: a tápegység automatikusan kikapcsol, ha:

- a V2L funkciót körülbelül egy órán keresztül nem használják (a V2L csatlakozó AC-aljzatához **5** nem csatlakoztatott elektromos eszközöket, vagy nincs áramfogyasztás);
- a maximális áramellátási kapacitást meghaladó elektromos eszközök csatlakoztatottak;
- a V2L-csatlakozó kapcsolója **3** legalább három másodpercig nyomva van;
- a multimédiás kijelzőn beállított minimális töltési küszöbértéket elérte a hajtóakkumulátor.

A készülék kikapcsolásakor a műszeregységen tájékoztató üzenet jelenik meg.

A V2L csatlakozó leválasztása

ELEKTROMOS GÉPKOCSI



Ha a kártya Önnél van, vagy oldották a központi zárat:

- nyomja meg a töltőaljzat mellett

ralálható **6**  gombot a töltésleadás leállításához. A jelzőfény **2** kialszik, a töltőaljzat **10** jelzőfénye kialszik, és a V2L funkció kikapcsol;
- a V2L csatlakozó járműhöz való rögzítése automatikus old. Ez lehetővé teszi a csatlakozó leválasztását a járműről;

- válassza le az elektromos eszközt, és fogja meg a V2L csatlakozó fogantyúját **8**. **Körülbelül 15 másodperce van arra, hogy leválassza az adaptert a járműről.** Ellenkező esetben a töl-

tőaljzat **7** automatikusan újarögzül;

- zárja be a töltőcsatlakozó fedelét **9**, és nyomja le a rögzítéshez;
- helyezze vissza a V2L csatlakozót a tárolóhelyére.



Ne induljon el nyitott töltőfedéllel **9**. Miután a V2L csatlakozót kihúzza a járműből, ellenőrizze, hogy a töltőfedél **9** megfelelően zárva van-e.

Beállítások



A multimédiás képernyőn **14** beállíthatja a hajtóakkumulátor minimális töltöttségi szintjét.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Működési rendellenességek

Működési hiba esetén a V2L-csatlakozón lévő jelzőlámpa **2** kialszik, és a V2L (kimenő töltés) tápegység automatikusan kikapcsol. A műszeregységen figyelmeztető üzenet jelenik meg.

A V2L funkció belső meghibásodása esetén a műszeregységen megjelenik a(z) „V2L táplálás nem lehetséges, V2L ellenőrizendő” üzenet: húzza ki az elektromos készüléket és húzza ki a V2L csatlakozót. Forduljon márkakereskedőjéhez

A V2L-csatlakozó AC aljzatához csatlakoztatott készülék V2L funkciójának meghibásodása esetén a műszeregységen a(z) „V2L táplálás nem lehetséges A csatlakoztatott eszköz hibás” üzenet jelenik meg;

- válassza le az elektromos eszközt és a V2L csatlakozót;
- ellenőrizze, hogy a készülék és a V2L csatlakozó nem sérült-e meg,

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

és hogy a tápcsatlakozó nem törött vagy korrodált-e;

– győződjön meg arról, hogy az elektromos készülék teljesítményfelvétele nem haladja-e meg a jármű által leadható maximális teljesítményt.

Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkaszervizhez.

Töltés időzítése

Használat



Álló helyzetű jármű és bekapcsolt motor esetén a „Jármű” kategóriában **3** az **1** multimédia képernyőn nyomja meg a(z) „Elektromos” menüpontot **2** a jármű töltésének és/vagy kényelmi rendszerének programozásához.

A(z) „Programok” fül a következőkre használható:

- új töltési program hozzáadása; vagy
- hozzáférés az előre mentett töltési programokhoz.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze ezeket a műveleteket.

Az időzítés megerősítését követően a műszeregységen

kigyullad a  jelzőlámpa.

Megjegyzés: a töltés akkor kezdődik meg, ha a motort leállítot-ták, a jármű csatlakozik egy áramforráshoz, továbbá a hozzáférés engedélyezett.



Ha éppen most fogadott el egy rendszerfrissítést a multimédiás rendszeren keresztül, a hajtóakumulátor töltése késni fog, vagy megszakad. Várja meg a frissítés befejezését, mielőtt csatlakoztatja a töltőkábelt a járműre. A rendszerfrissítésre vonatkozó további információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Vehicle to Grid (V2G, járműből a hálózatba) töltés

A jármű álló helyzetében, ha a jármű töltőkábele segítségével csatlakoztatva van, a Vehicle to Grid (V2G) töltés lehetővé teszi, hogy a jármű akkumulátorában tárolt energiát otthonába és az elektromos hálózatba továbbítsa.

Ehhez kompatibilis kétirányú AC töltőállomással kell rendelkeznie, és elő kell fizetnie a V2G töltési szolgáltatásra. További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



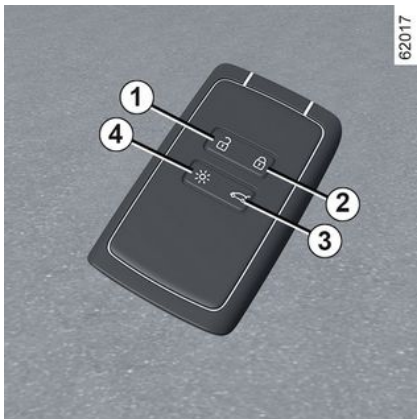
Válassza le a járművet, mielőtt bármilyen munkát vagy módosítást végezne az elektromos berendezésen.



A V2G töltés beállításához olvassa el a multimédia felhasználói kézikönyvét.

Általános tájékoztatás

2



1. Az összes nyílászáró nyitása.
2. Az összes nyílászáró zárása.
3. Csomagtartó zárása és nyitása.
4. Világítás kapcsolása távolról.

A kártya ehhez használható:

- a járműajtók, a csomagtérajtó zárása/nyitása;
- a töltőfedél kinyitása ➔ 20;
- a jármű világításának távoli bekapcsolása;
- az elektromos ablakok távirányítással történő automatikus nyitása/zárása ➔ 70.

i Típustól függően a járműhöz tartozhat egy digitális kulcs is, amely az indítókártya összes funkcióját biztosítja. Abban az esetben azonban, ha a kártya a járműben maradt, és az ajtókat a digitális kulccsal bezárták, a kártya összes funkciója le lesz tiltva. További információkért, kérjük, olvassa el a „Digitális kulcs” című részt ➔ 64.

A következő tankolásig megtehető távolság

Ellenőrizze, hogy megfelelő típusú és állapotú elemet használt-e, és hogy az helyesen van-e behelyezve. Élettartama körülbelül két év: akkor kell kicserélni, ha a „Kártya eleme lemerült” üzenet megjelenik a kijelzőegységen ➔ 54.

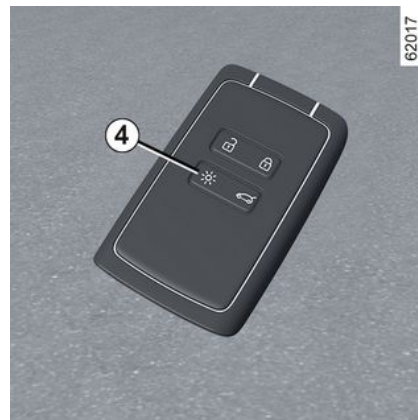
A kártya működési területe

A környezetről függően változik: figyeljen a kártyára, a gombok véletlenszerű működtetése a központi zár nyitását/zárását eredményezheti.

Megjegyzés: ha az ajtó vagy a csomagtér ajtaja nyitva van vagy nincs megfelelően becsukva, a jármű nem záródik be. Hangjelzés hallható, az elakadásjelző-lámpák és az irányjelző lámpák nem villannak fel.

i Az elem lemerülése esetén továbbra is bezárhatja/kinyithatja és elindíthatja a járművet ➔ 160 ➔ 70 ➔ 54.

„Világítás távvezérlése” funkció



KÁRTYA

A **4** gomb megnyomásával bekapcsolhatja a tompított fényszórót és a külső világítást kb. 20 másodpercre. Ez lehetővé teszi például a parkolóhelyen álló jármű azonosítását távolról. Nyomja meg és tartsa lenyomva a **4** gombot körülbelül két másodpercig a külső világítás bekapcsolásához és hang kibocsátásához.

Megjegyzés: a gomb **4** újbóli megnyomása kikapcsolja a világítást.



Tanács

Óvja a kártyát forróságtól, hidegtől vagy nedvességtől.

Ne tegye a kártyát olyan helyre, ahol elgörbülhet vagy megsérülhet: ez olyankor fordulhat például elő, ha úgy ül le, hogy a kártya a ruhája hátsó zsebében van.



Csere: szükséges egy kiegészítő kártya

Ha elveszítette a kártyát, vagy még egyet szeretne igényelni, forduljon a márkaképviselőhöz.

Ha a kártyát lecserélik, akkor a gépkocsit **és az összes kártyát** inicializálni kell egy márkakereskedésben.

Egy gépkocsihoz legfeljebb négy kártya tartozhat.

Interferencia

A közvetlen környezeti hatások (tereptárgyak vagy a távirányítóval azonos frekvencián működő készülékek) zavarhatják a távirányító működését.



A gépjárművezető felelőssége a gépkocsi parkolása vagy leállításakor

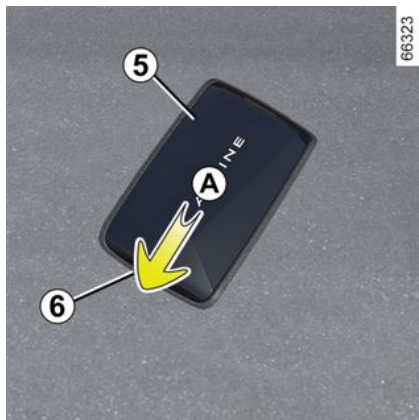
Még rövid időre se hagyjon magára állatot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben. Saját magukra és a közlekedés többi résztvevőjére is veszélyt jelenthet, ha beindítanak a motort vagy egyéb kiegészítő berendezéseket (elektromos ablakemelőt, ajtózárazakat stb.) a járműben. Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

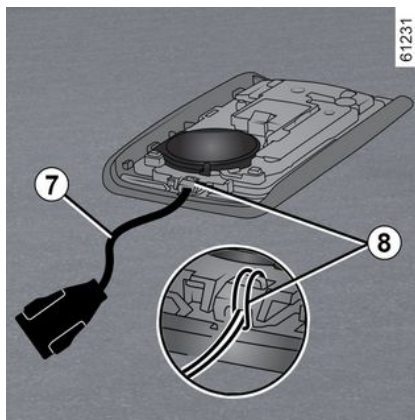
KÁRTYA

Szűj felszerelése 7

2



Csúsztassa el a hátsó burkolatot **5** lefelé, miközben benyomja az **A** területet.



Illessze a hevedert a **8** alkatrészbe, és vezesse át a kézi heveder végét a csaton.

Helyezze a pántot a **6** nyíláshoz, és zárja be a fedelet.

Megjegyzés: ellenőrizze, hogy a **7** kézi heveder zsinórjának átmérője megfelelő-e a **6** nyíláshoz.

Használat

A gépkocsi kétféle módon zárható/nyitható:

- „szabad kéz” üzemmódban, a jármű megközelítésekor és a járműtől való eltávolodáskor;
- a kártya használata távirányító módban.



Ne tárolja a kártyát olyan helyen, ahol érintkezhet más elektromos berendezésekkel (számítógép, telefon stb.), mivel ezek korlátozhatják a működését.

A „szabad kéz” üzemmód ki/bekapcsolása

A járműtől függően ki/bekapcsolhatja a nyitást a gépkocsi megközelítésekor, és a zárást a gépkocsitól való eltávolodáskor.

A hangjelzést is ki-/bekapcsolhatja, amely a járműtől való távolodáskor történő záráskor hallható ➔ **133**.



Soha ne hagyja el a gépkocsit úgy, hogy a kártya benne maradt.



A gépjárművezető felelőssége a gépkocsi parkolása vagy leállítása esetén

Még rövid időre se hagyjon magára állatot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben. Saját magukra és a közlekedés többi résztvevőjére is veszélyt jelenthet, ha beindítanak a motort vagy egyéb kiegészítő berendezéseket (elektromos ablakemelőt, ajtózáratok stb.) a járműben. Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

„Kéz nélküli” nyitás a jármű megközelítésekor



67198

Ha Önnél van a kártya, és a hozzáférési zónában **1** tartózkodik, a jármű kinyílik.

Az **elakadásjelzők és az irányjelzők egyszeri felvillanása** azt jelzi, hogy az ajtók kinyíltak. A jármű típusától függően ilyenkor a visszapillantó tükröket is automatikusan kihajthatja a rendszer.

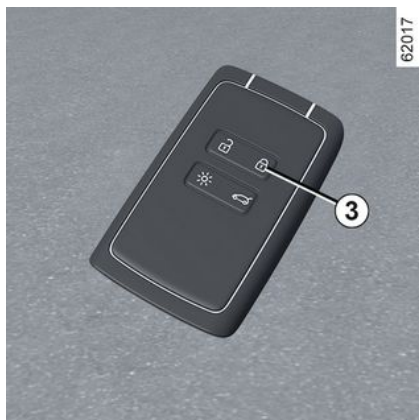
„Kéz nélküli” zárás a járműtől való eltávolodáskor



67199

Ha a kártya Önnél van, valamint az ajtók és a csomagtartó fedele be van csukva, távolodjon el a járműtől: amint kilép az érzékelési zónából **1**, a jármű automatikusan záródik. A **vészvillogó egyszeri felvillanása, majd kb. négy másodpercig tartó folyamatos világítása** és egy sípoló hang jelzi, hogy az ajtók bezáródtak. Bizonyos járművek esetén a visszapillantó tükröket is automatikusan behajítja a rendszer.

Megjegyzés: a zárok reteszelésének hatótávolsága függ a környezettől.



Ha a kártya az érzékelési területen **1** belül van körülbelül 15 percig, a jármű távoli zárása funkció kapcsol. A jármű zárásához nyomja meg a gombot **3** a kártyán.

A jármű nem zárható távolról, ha a kártya a zónában **2** van.

„Kéz nélküli” kioldás a csomag-tartó kinyitásával



A kártyával a zónában **1** és lezárt jármű mellett nyomja meg egyszer a **4** gombot a jármű teljes nyitásához.

A nyitást a vészvillogó és az oldal-só irányjelzők **egy felvillanása** jelzi.

A nyitás sajátosságai

Bizonyos körülmények között a jármű megközelítésekor történő nyitás ki van kapcsolva:

- ha a járművet nyolc napig nem használták;

- ha a kártya a(z) **1** járműzóna közelében marad körülbelül öt percig, **miután a jármű be volt zárva**;
- miután többször elhaladt a zóna **1** közelében **az ajtók kinyitása nélkül**.

Nyomja meg a csomagtérajtó-nyitó gombot **4**, vagy használja a kártyát távirányítóként a jármű kinyitásához és a „szabad kéz” üzemmód újraaktiválásához.

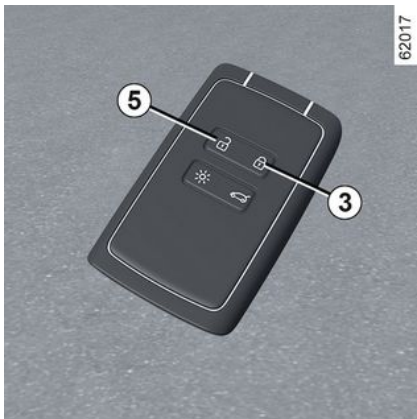
A „szabad kezes” zárás sajátosságai

A „szabad kezes” üzemmódban történő zárás után körülbelül három másodpercet kell várni a gépkocsi központi nyitása előtt. Ez alatt a három másodperc alatt a nyitófogantyú meghúzásával megbizonyosodhat arról, hogy a gépjármű megfelelően be van zárva.

Megjegyzés: ha az ajtó vagy a csomagtér ajtaja nyitva van vagy nincs megfelelően becsukva, a jármű nem záródik be. Hangjelzés hallható, de az elakadásjelző-lámpák és az irányjelző lámpák nem villannak fel.

KÁRTYA

Távírányítós kártya használata



Nyitás kártyával

Nyomja meg az **5** gombot.

A nyitást a vészvillogó és az oldalsó irányjelzők **egy felvillanása** jelzi.



Járó motornál a kártya gombjai nem aktívak.

Lezárás a kártyával

Ha az ajtók és a csomagterajtó be van csukva, nyomja meg a gombot **(3)** a jármű bezárásához.

Az elakadásjelző-lámpák **kétszeri felvillanása** jelzi, hogy a gépkocsi

be van zárva, és a gépkocsitól függetlenül a visszapillantó tükrök automatikusan behajtródnak.

A járműről függően a **3** gomb kétszeri megnyomásával a jármű lezárható. Az első és hátsó ablakok bezárásához tartsa lenyomva a **3** gombot.

Megjegyzés:

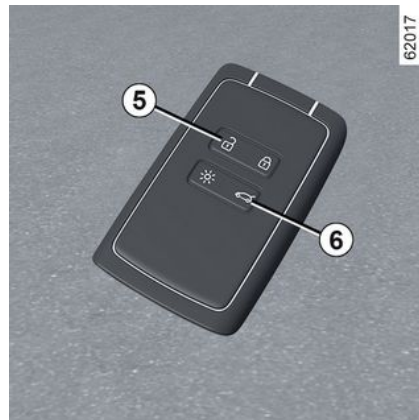
- az ajtózáras maximális távolsága függ a környezettől;
- ha egy ajtó vagy a csomagtartó nyitva van, vagy rosszul van becsukva, akkor a zárást nem lehet végrehajtani. Hangjelzés hallható, de az elakadásjelző-lámpák és az irányjelző lámpák nem villannak fel.



Ha a motor jár, a kártya pedig nincs a **2** zónában, egy ajtót kinyitva, majd becsukva a(z) „Kártya nincs érzékelve” üzenet jelenik meg figyelmeztetésül, hogy a kártya már nincs a járműben. Így elkerülhető például, hogy olyan utasnál maradjon a kártya, aki kiszállt a gépjárműből.

A figyelmeztetés eltűnik, ha a kártya újra észlelhető.

Csak a csomagterajtó nyitása/zárása



Nyomja meg a **6** gombot csak a csomagterajtó nyitásához/zárásához.

KÁRTYA

2

Megjegyzés: miután kinyitotta a csomagteret az **6** gombbal, a többi ajtó nyitásához a következőt kell tenni:

– **5** gomb megnyomása;

vagy

– távolodjon el a járműtől, hogy a távozáskor az automatikus ajtózáras aktiválódjon. Ebben az esetben a járműhöz közeledéskor az ajtónyitás ismét működik.



A gépjárművezető felelőssége a gépkocsi parkolása vagy leállításakor

Még rövid időre se hagyjon magára állatot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben. Saját magukra és a közlekedés többi résztvevőjére is veszélyt jelenthet, ha beindítanak a motort vagy egyéb kiegészítő berendezéseket (elektromos ablakemelőt, ajtózárat stb.) a járműben. Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

A töltőkábel kioldása

Nyomja le az **5** gombot a jármű töltőkábelének kioldásához.

Biztonsági központizár

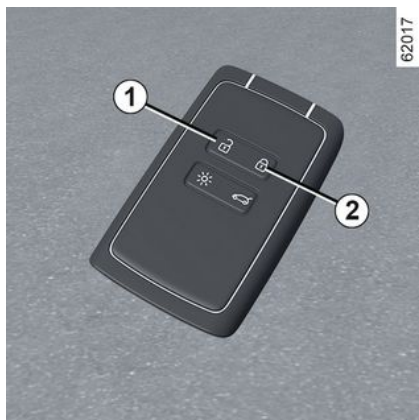
Használat

Amennyiben a gépjármű fel van szerelve biztonsági központizárral, ez lehetővé teszi a nyílászárók zárását és az ajtók belső nyitófogantyúkkal történő nyitásának megakadályozását (amennyiben az ajtót az ablak betörésével akarják belülről kinyitni).



Soha ne használja a biztonsági központizárat, ha valaki a gépkocsiban marad.

KÁRTYA



A biztonsági központizár bekapcsolása

Nyomja meg gyorsan kétszer egymás után a **2** gombot.

A zárast az vészvillogók és az oldalsó irányjelzők **két lassú felvilágítása és három gyors felvilágítása** igazolja vissza.

A jármű típusától függően a viszapillantó tükrök automatikusan behajthatnak a jármű zárásakor ➔ **143**.

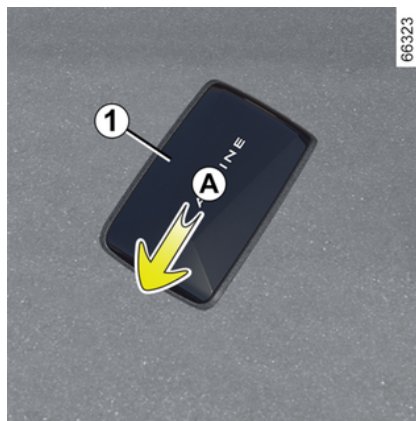
Biztonsági központizár kikapcsolása

Nyomja meg egyszer az **1** gombot.

A zár oldását az irányjelzők **egy felvillanása** jelzi.

„Szabad kéz” kártya: elem

Az elem cseréje



Ha a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Kártya eleme lemerült” üzenet, cserélje ki a kártya elemét:

- csúsztassa el a hátsó burkolatot **(1)** lefelé, miközben benyomja az **A** területet;
- távolítsa el az elemet takaró fedelet **2**;
- az egyik oldalát megnyomva, a másikat kihúzva vegye ki az elemet;

– cserélje ki az irány és a fedélben látható sablon alapján.



A visszaszerelés során végezze el fordított sorrendben a műveleteket, majd a jármű közelében nyomja meg négyszer a kártya egyik gombját. Így az üzenet a következő indításkor már nem jelenik meg.

Ellenőrizze a fedél megfelelő rögzülését.

Megjegyzés: az elem cseréje során ne nyúljon az elektromos áramkörhöz vagy a kártyán lévő érintkezőkhöz.



Az elemek megvásárolhatók a márkakereskedésekben, élettartamuk körülbelül két év. Ügyeljen hogy az akkumulátor tiszta legyen: fennáll a rossz elektromos érintkezés kockázata.



Ha ki kell cserélni őket, használja ugyanazt, vagy egy azonos típusú akkumulátort (forduljon egy márkaképviselőhöz).



Csere során:

- győződjön meg arról, hogy az akkumulátorok megfelelően be vannak helyezve;

Robbanásveszély.

- ha a fedél nem záródik megfelelően, ne használja a kártyát, és tartsa gyermekek elől elzárva.

Működési rendellenességek

Ha az akkumulátor túl gyenge a megfelelő működéshez, akkor is képes lesz elindítani és lezárni/feleldani a járművet → 70.



Ne dobja ki a használt akkumulátorokat szemétként. Vigye el a készülékeket egy márkaszervizhez, vagy forduljon a helyi hatósághoz a megfelelő újrahasznosító létesítményekkel kapcsolatos információkért.





Elemekkel kapcsolatos óvintézkedések:

- az elemeket (újakat vagy használtakat) gyermektől elzárva kell tartani;
- ne nyelje le az elemeket;

Kémiai reakció okozta égési sérülés, akár halálos is lehet

- szervezetbe jutás vagy lenyelés esetén minél előbb forduljon orvoshoz.

Általános tájékoztatás

2

Az országtól és az előfizetéstől függően okostelefonjára digitális kulcsot is telepíthet járművéhez.

A digitális kulcs tartalmazza a jármű okostelefon segítségével történő lezárásához/feloldásához és elindításához szükséges jogokat. Így az okostelefon helyettesíti a kártyát.

A digitális kulcsok telepítése, adminisztrációja és továbbítása a gyártó alkalmazásával történik.

Miután a gyártó alkalmazását telepítette okostelefonjára és az előfizetést aktiválta, a digitális kulcsot aktiválni kell a gyártó alkalmazásából.

 Ha másra kell bízni járművét, győződjön meg arról, hogy magánál van a járműkártya, amely garantálja a járműhöz való hozzáférést (pl. a járművön végzett beavatkozás, egy hivatalos kereskedővel vagy képzett szakemberrel való találkozó stb. keretében).



Alakítson ki biztonságos hozzáférést digitális kulcsához az okostelefon

A digitális kulcs tulajdonosának és a kijelölt felhasználóknak a felelőssége, hogy okostelefonon keresztül védett és biztonságos hozzáférésről gondoskodjanak a digitális kulcshoz.

Gondoskodjon arról, hogy telepítse a szükséges biztonsági és védelmi eszközöket az okostelefonjára (például jelszóval védett képernyő).

Működési feltételek

A különböző digitáliskulcs-funkciók eléréséhez kapcsolja be a Bluetooth® funkciót az okostelefonon, majd nyissa meg a gyártó alkalmazását.

Megjegyzés: a digitális kulcs használatához az okostelefont megfelelően fel kell tölteni. Alacsony töltérszint esetén a(z) „Telefon akkuja gyenge” üzenet jelenik meg a műszeregységen.



A digitális kulcs működési távolsága az okostelefon Bluetooth® kapcsolatától függ.

Digitális kulcs kölcsönadása

A gyártó alkalmazásában nyissa meg a „Share Virtual Key” menüt, és töltsse ki az alkalmi felhasználóra vonatkozó információkat. Az érvényesítés után megerősítő e-mailt küld a rendszer a felhasználónak.



Jármű kölcsönadása esetén a digitális kulcs tulajdonosa felelős azért, hogy egy megbízható személyt jelöljön ki a jármű másik felhasználójaként.

A digitális kulcs alkalmi felhasználónak történő továbbításával kapcsolatos hibák (például: WIFI vagy mobilhálózat hiánya stb.) elkerülése érdekében a másik fél is álljon készen az átadásra.

Ehhez győződjön meg arról, hogy:

DIGITÁLIS KULCS

- a gyártó alkalmazását az alkal-
mi felhasználó már letöltötte és
telepítette;
- az Ön okostelefonja és az alkal-
mi felhasználó okostelefonja az
eljárás során csatlakozik az inter-
nethez (WIFI vagy mobilhálózaton
keresztül);
- az alkalmi felhasználó digitális
kulcsa az eljárás befejezése után
aktiválódik.

Digitális kulcs visszavonása

A felhasználó egyénileg visszavon-
hatja a digitális kulcsot. Ha egy di-
gitális kulcsot visszavontak, a fel-
használó aktiválhat egy új kulcsot.
További információkért tekintse
meg a gyártó alkalmazását.

Be/kikapcsolás a mul- timédia képernyőről

Lehetőség van a „Digitális kulcs”
funkció inaktíválására és újraak-
tíválására, hogy a jármű ne ko-
munikáljon egyetlen digitális kulcc-
sal sem. Ld. a multimédia rend-
szerre vonatkozó útmutatást.

Megjegyzés: a funkció kikapc-
solása nem törli a meglévő di-
gitális kulcsokat. Csak a jármű
képességét kapcsolja ki a kulcsok-
kal való kommunikációra.

Az ajtók, a csomagtér bez- árása/kinyitása, biztonsági lezárás, a világítás távoli be-/kikapcsolása

Amikor a járművet az új digitális
kulccsal vagy okostelefonnal elő-
ször kinyitják vagy elindítják,
néhány másodpercbe beletelhet,
amíg a jármű azonosítja az okos-
telefonra telepített digitális kulc-
sot.

Okostelefonjáról bekapcsolt Blu-
etooth® funkcióval nyissa meg a
gyártó alkalmazását, és fedezze
fel a digitális kulcsához elérhető
különbféle funkciókat. Ezek me-
gegyeznek a kártyán lévőekkel.

A nyitóelemek feloldásával kapc- soltos speciális funkciók

Bizonyos esetekben (pl. ha a jármű
legalább nyolc napig használaton
kívül marad) nem lehet digitális
kulccsal kinyitni a járművet: nyo-
mja meg a csomagtér nyitógom-
bját, ezután már a digitális kulcc-
sal is ki tudja nyitni a járművet.

A funkciók a következők:

- az összes nyílászáró bezárása/
kinyitása: lásd „Távvezérlő kártya
használata” ➔ 56;
- a csomagtér bezárása/kinyitása
(a jármű típusától függően): lásd

„Távvezérlő kártya használata”
➔ 56;

- biztonsági lezárás (a jármű
típusától függően): lásd: „Táv-
vezérlő kártya használata” ➔ 60;
- világítás távvezérelt működ-
tetése: lásd a „Világítás távvezér-
lése funkció” című fejezetben ➔ 54;
- a kürt távvezérelt megszólal-
tatása (lehetővé teszi a jármű azo-
nosítását messziről vagy zsúfolt
parkolóban);
- a motor indítása/leállítása: lásd
„A motor indítása és leállítása”
➔ 160.

A motor beindítása, leál- lítása



DIGITÁLIS KULCS

2 Az első használatkor és minden alkalommal, amikor új okostelefont használ, kalibrálnia kell a digitális kulcsot járművéhez.

Ehhez kapcsolja be a Bluetooth® funkciót okostelefonján, majd kövesse a gyártó alkalmazásában ismertetett eljárást.

Kalibrálásakor az okostelefont a megfelelő **1-es** jelű területen kell tartani.

A motor indításához/leállításához a rendszer ellenőrzi, hogy az okostelefon a megfelelő **1-es** jelű területen van-e, mielőtt engedélyezné a motor indítását.

További információk a „A motor indítása és leállítása” című fejezetben olvashatók ➔ 160.

Az okostelefonnak az út során a járműben kell maradnia.

Megjegyzés: ha kölcsön ad egy digitális kulcsot, törölheti a kulcsot a visszavonási eljárás végrehajtásával. Ehhez az okostelefont az **1** jelű területre kell helyezni.

Ellenkező esetben a törlési kérelem függőben marad, és csak akkor kerül megerősítésre, ha elindítják a motort egy másik digitális kulccsal vagy egy kártyával.



A motor indításához és leállításához, valamint a kalibráláshoz elengedhetetlen, hogy az okostelefon a megfelelő zónában legyen.



Ha az okostelefon nincs az utastérben, amikor leállítaná a motort, üzenet jelenik meg a műszeregységen: tartsa nyomva legalább két másodpercig a **2-es** start/stop gombot.

Ha az okostelefon nincs az utastérben, a hosszú megnyomás előtt győződjön meg arról, hogy hozzá fog tudni férni a telefonhoz. Okos-

telefon vagy kártya nélkül nem tudja majd újraindítani a járművet.

A digitális kulcs különleges funkciói

– Ahhoz, hogy a digitális kulcs aktív maradjon, az érintett okostelefonnak csatlakoznia kell az internethez (WIFI vagy mobilhálózati kapcsolaton keresztül) legalább 48 óránként egyszer. Egyéb esetben lépjen fel okostelefonjával néhány percre az internetre, hogy újra aktiválhassa a digitális kulcsot.

– Ha kártya maradt a járműben, és az ajtókat a digitális kulccsal bezárták, a kártya összes funkciója le lesz tiltva. A kártya funkciói inaktívak maradnak mindaddig, amíg a motort újra be nem indítják.

Ebben az esetben a motor beindításához vagy a digitális kulcsot vagy a járműben hagyott kártyától eltérő kártyát kell használnia.

DIGITÁLIS KULCS



A digitális kulcs használatához a motor beindításakor vagy leállításakor az okostelefon legyen mindig kellően feltöltve.

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

Az ajtók nyitása és zárása

Az ajtók nyitása kívülről

Első ajtók



Ha az ajtózárok nyitva vannak, vagy a kártya Önnél van, húzza az **1** kilincset maga felé.

Hátsó ajtók

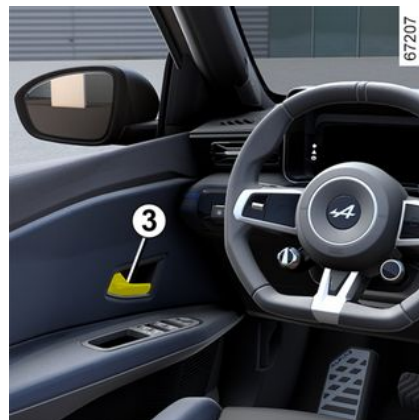


Ha az ajtózárok nyitva vannak, vagy a kártya Önnél van, húzza a **2** kilincset maga felé.



Biztonsági okból az ajtó nyitását/zárását kizárólag akkor végezze, ha a gépkocsi áll.

Nyitás belülről



Húzza meg a kart **3**.



Biztonsági okból az ajtó nyitását/zárását kizárólag akkor végezze, ha a gépkocsi áll.

Felkapcsolva maradt világításra figyelmeztető hangjelzés

Bármelyik ajtó kinyitásakor hangjelzés figyelmeztet, ha a motor leállítása után bekapcsolva maradt a világítás.

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

Nyitva maradt ajtóra vagy csomagterfedélre figyelmeztető hangjelzés



Álló jármű és bekapcsolt gyújtás mellett a műszeregységen látható



visszajelzőlámpa 4 jelzi a nyitott vagy nem jól becsukott ajtókat (ajtók, csomagtér vagy töl-tőfedél).

Amikor a jármű eléri a kb. 20 km/h

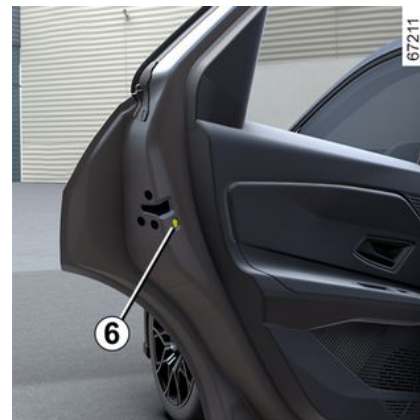


sebességet, a visszajel-zőlámpa 4 jelzi, hogy melyik ajtó(k) van(nak) nyitva vagy rosszul zár-va, a(z) „Ajtó nyitva” üzenet 5 kíséretében.

Különleges jellemző

A motor leállítása után a világítás és a kiegészítő berendezések (autórádió stb.) tovább működnek a vezetőoldali ajtó nyitásáig.

A gyermekek biztonsága



A hátsó ajtók belülről történő nyitásának megakadályozásához nyomja le a kart 6, és ellenőrizze belülről, hogy az ajtók zárása valóban megtörtént-e

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

2



A gépjárművezető felelőssége a gépkocsi parkolása vagy leállításása esetén

Még rövid időre se hagyjon magára állatot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben.

Például a motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózársz stb.) működtetésével balesetveszélyt idézhetnek elő.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

- előíráshoz az elektronikus berendezések használata a távirányító közelében (pl. mobiltelefon);
- a gépkocsi nagy térerejű elektromágnes térben áll;
- a jármű digitális kulccsal lett lezárva ➔ 64.

Ebben az esetben a következőket lehet tenni:

- használja a kártyába beépített kulcsot;
- az ajtók kézzel, egyenként törtenő kinyitása;
- a belső ajtónyitó/-záros kapcsoló használata;
- a digitális kulcs használata ➔ 64, a jármű típusától függően.

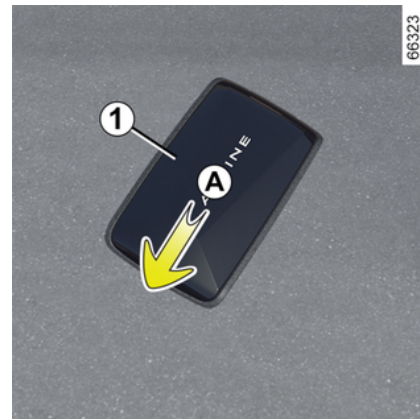
A csomagtérajtó és az ajtók nyitása, zárása

Ha a kártya nem működik:

Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a kártya nem működik:

- ha az indítókártya eleme elhasználódott vagy az elem lemerült stb.;

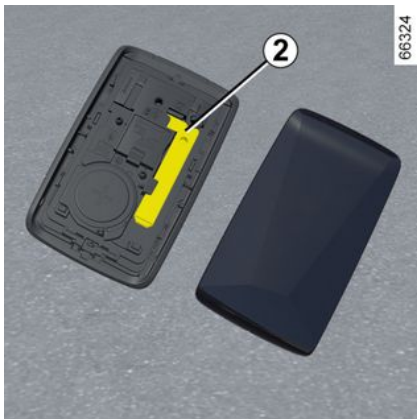
A kártyába beépített kulcs



A **2-es** beépített kulcs a bal oldali ajtó zárására vagy nyitására használható abban az esetben, ha az indítókártya nem működik.

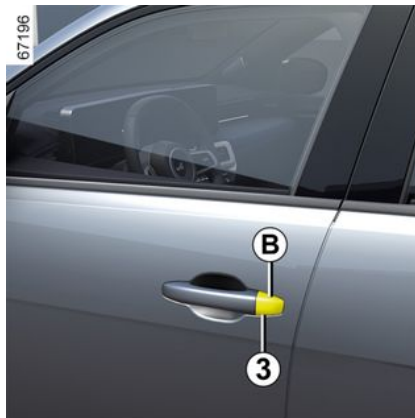
AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

A kulcs hozzáférése 2



Csúsztassa el a hátsó burkolatot **(1)** lefelé, miközben benyomja az „A” területet.

A kártyába épített kulcs használata



- Helyezze be a kulcs **(2)** végét a nyílásba **(3)** a vezetőoldali ajtó **B**-takarólemezeének az alján;
- húzza felfelé a **B**-takarólemez leválasztásához;
- helyezze a kulcsot **2** a zárba, majd zárja be vagy nyissa ki a vezető ajtaját.

Miután bejutott a gépkocsiba, helyezze vissza a kulcsot a kártyában található foglalatba.

Az ajtók kézi bezárása



Nyitott ajtó mellett fordítsa el a **4-es** csavart (a kulcs hegyével), és zárja be az ajtót.

Ez azt jelenti, hogy az ajtó most kívülről van bezárva.

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

Az ajtókat most csak belülről, illetve a vezetőoldali ajtót a kulcs segítségével lehet kinyitni.

2

A központi zár belső nyitó- és zárókapcsolója



Az **5-ös** kapcsoló egyidejűleg vezérli az ajtókat és a csomagter ajtaját.

Ha bármely ajtó, vagy a csomagterajtó nyitva van, vagy nincs jól becsukva, az ajtózárok bezáródnak, majd gyorsan kinyílnak.

Ha egy rakományt nyitott csomagterajtóval szállít, a jármű többi nyílászáró elemét továbbra is lezárhatja: **kikapcsolt gyújtás mellett** nyomja meg és tartsa nyo-

mva legalább öt másodpercig az **5-ös** kapcsolót a többi ajtó zárásához.

A nyílászárók zárt állapotát jelző visszajelzőlámpa

Bekapcsolt gyújtás esetén a 5 kapcsoló jelzőfénye mutatja, hogy az ajtók zárva vannak-e:

- ha a jelzőfény világít, az ajtók és a csomagter ajtaja zárva van;
- ha a jelzőfény nem világít, az ajtók nyitva vannak.

Ha a gyújtás ki van kapcsolva, ha az ajtókat bezárja, a visszajelzőlámpa világít, majd kialszik.



A jármű indítókártya gombjaival történő zárását/nyitását követően a jármű távvezérelt zárásának és „távvezérlő kártyás” nyitásának funkciói ki kapcsolnak.
A „Szabad kéz” üzemmódhoz való visszatéréshez indítsa újra a gépkocsit.

A nyílászárók zárása a kártya nélkül

Ha például az egyik elem lemerült, a kártya ideiglenesen nem működik stb.

Kikapcsolt gyújtás esetén, valamint ha az egyik ajtó vagy a csomagter ajtaja nyitva van, tartsa lenyomva legalább öt másodpercig az **5-ös** kapcsolót.

Ha az ajtó be van zárva, az összes ajtó és a csomagterajtó is bezáródik.

Megjegyzés: a jármű kívülről csak akkor nyitható, ha az indítókártya a jármű hozzáférési zónájában van, illetve a kártyába épített kulccsal is lehetséges.



Soha ne hagyja el a gépkocsit úgy, hogy a kártya benne maradt.

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK



A vezető felelőssége

Ha reteszelt ajtókkal kíván közlekedni, gondoljon arra, hogy baleset esetén kívülről nehéz lesz a kocsiszekrénybe bejutni segítségnyújtás céljából.

AUTOMATIKUS ZÁRÁS MENET KÖZBEN

Működési elv



Induláskor a rendszer automatikusan bezár minden nyílászárót, amint a jármű eléri a 10 km/h sebességet.

A kinyitás történhet:

- az ajtónyitó gomb **1** megnyomásával;
- álló helyzetben valamelyik első ajtó belülről történő nyitására.

Megjegyzés: ha egy ajtót kinyitnak vagy becsuknak, az ismét automatikusan lezár, ha a jármű eléri a körülbelül 10 km/h sebességet.

A funkció be/kikapcsolása

Bekapcsolás: a jármű álló helyzetében és járó motornál nyomja meg az **1** kapcsolót legalább öt másodpercig, amíg hangjelzés nem hallatszik.

Kikapcsolás: a jármű álló helyzetében és járó motornál nyomja meg az **1** kapcsolót legalább öt másodpercig, amíg két hangjelzést nem hall.

A funkció a multimédiás képernyővel ➔ **133** is be- és kikapcsolható (a jármű típusától függően).

Működési rendellenességek

Ha működési rendellenességet észlel (nincs automatikus bezárás, az **1** kapcsolóba épített jelzőlámpa nem gyullad ki az ajtók és a csomagtér zárásakor stb.), ellenőrizze, hogy az automatikus bezárás

nem lett-e véletlenül kikapcsolva, és hogy minden ajtó és a csomagtérajtó jól be van-e csukva. Ha megfelelően be vannak csukva és mégsem záródnak be, forduljon a legközelebbi márkaszervizhez.



A vezető felelőssége

Ha reteszelt ajtókkal kíván közlekedni, gondoljon arra, hogy baleset esetén kívülről nehéz lesz a kocsiszekrénybe bejutni segítségnyújtás céljából.

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

Csomagtartó

Nyitás/Zárás

Kinyitás



Nyomja meg az **1** gombot, és nyissa ki a csomagtérajtót.

Becsukás

Engedje le a csomagtartófedele. A fedél elindításához járműtől függetlenül használja a belső fogantyút.



Soha ne használja a kitémasztó szerkezetet a csomagtér ajtajának bezárásához.

Az ajtók kézi kinyitása belülről



Ha kívülről nem nyitható a csomagtartó, kézzel belülről akkor is kinyitható:

- a csomagtartóhoz a hátsó ülés háttámláinak előreajtása után férhet hozzá;
- helyezzen be egy laposvégű csavarhúzó vagy hasonló szerszámot a vésznyitó karba **2**, és csúsztassa balra a rajzon látható módon;

- a kinyitáshoz nyomja meg a csomagtartóajtót.



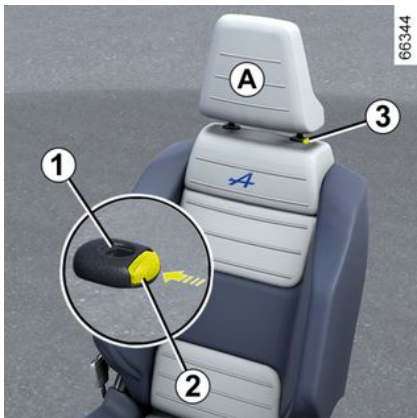
Tilos a gépkocsira olyan szállító eszközt (kerékpártartót, csomagtérdobozt stb.)

felszerelni, amelyet a csomagtér ajtajára kell rögzíteni. Ha hordozóeszközt szeretne szerelni a járművére, lépjen kapcsolatba egy hivatalos márkakereskedővel.

ELSŐ ÜLÉSEK

Első fejtámla

A fejtámla kiemelése



Húzza a fejtámlát felfelé, a kívánt helyzetbe. Mindig ellenőrizze, hogy jól becsukódott-e.

A fejtámla leengedése

Nyomja meg a gombot **2**, és kísérelje a fejtámlát kézzel a kívánt helyzetbe való leengedéséskor. Mindig ellenőrizze, hogy jól becsukódott-e.

A fejtámla kiemelése

Emelje a legmagasabb helyzetbe (döntse hátra az üléstámlát). Nyomja meg a gombot **2**, és emelje ki a fejtámlát.

Fejtámla visszahelyezése

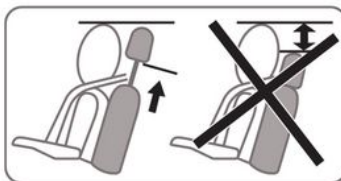
Ügyeljen a fejtámla **3** rúdjaiknak tisztaságára.

Helyezze be a fejtámla rúdjaikat a lyukakba **1** (döntse hátra az üléstámlát). Nyomja le a fejtámlát rögzülésig, majd nyomja meg a **2** gombot a kívánt magasságra történő beállításához. Mindig ellenőrizze, hogy jól becsukódott-e.



A fejtámla fontos biztonsági eszköz.

Ügyeljen, hogy a fejtámla a megfelelő helyzetben a helyén legyen, azaz a felső része a fejtetőhöz minél közelebb essen. Ügyeljen rá, hogy a feje és az **A** rész között a lehető legrövidebb távolság legyen.



ELSŐ ÜLÉSEK

Első ülések

Kézi állítású első ülések

Az ülés előretolása vagy hátrahúúzása



A feloldáshoz emelje fel az **1** fogantyút. A kívánt helyzetben engedje vissza a fogantyút és győződjön meg arról, hogy rendesen van-e rögzítve.

A vezetőülés deréktámaszának beállítása

Nyomja előre vagy hátra a **2** kapcsolót a deréktámasz beállításához.

Az ülőrész felemeléséhez vagy leengedéséhez

Mozgassa a **3** kart felfelé vagy lefelé, amíg el nem éri a kívánt szintet.

Az üléstámla dőlésszögének beállítása

Emelje fel a **4** fogantyút a lehető legmagasabbra, és döntse a hátatámlát a kívánt helyzetbe. A kívánt helyzetben engedje vissza a fogantyút és győződjön meg arról, hogy rendesen van-e rögzítve.



A beállítások elvégzése után győződjön meg arról, hogy az üléstámlák megfelelően rögzültek a helyükön.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

kat.

Nem tanácsos az üléstámlákat túlságosan hátradönteni, mert ez ronthatja a biztonsági öv hatékonyságát. A vezető előtt a padlón semmiféle tárgy nem lehet, mivel ezek hirtelen fékezésakor a pedálok alá csúszhatnak és akadályozhatják azok működését.

ELSŐ ÜLÉSEK

Fűthető ülések



A jármű típusától függően, az ülésfűtést bekapcsolt gyújtás mellett az **5-os** jelű multimédiás képernyőn keresztül kapcsolhatja be:

- a kívánt ülésen lévő  piktogram első megnyomásával a fűtési rendszer maximális teljesítményen aktiválódik. Ekkor a három, kapcsolóba beépített jelzőfény felgyullad;
- egy második nyomásra a fűtés közepes teljesítményre csökken; Ekkor két beépített jelzőfény világít;
- egy harmadik megnyomás lecsökkenti a fűtést a minimális te-

ljesítményre; Ekkor egy beépített jelzőfény világít;- a negyedik megnyomás kikapcsolja a fűtést.

A felesleges energiafogyasztás elkerülése érdekében a fűtött utasülés automatikusan kikapcsolható, ha nem ül benne senki.

„Kedvencek” funkció



A jármű típusától függően a kormánykerék **6-os** kezelőszervének megnyomásával bekapcsolhatja az ülésfűtést a korábban megadott és eltárolt felhasználói beállításoknak megfelelően.

Ennek a funkciónak a programozásával kapcsolatos további in-

formációért olvassa el a multimédia rendszer utasításait.

HÁTSÓ ÜLÉS

Hátsó fejtámla

2

Használati helyzet

Emelje fel teljesen a fejtámlát, amíg nem rögzül. Mindig ellenőrizze, hogy jól becsukódott-e.

A fejtámla kiemelése



Döntse előre az üléspadot, emelje fel a fejtámlát amennyire csak lehet, majd nyomja meg a gombot **1**, és vegye ki a fejtámlát.

Fejtámla visszahelyezése

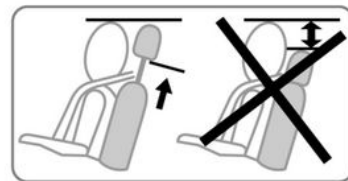
Döntse előre a dupla utasülést, majd helyezze be a rudakat a lyu-

kakba, és nyomja be a fejtámlát kattanásig a magas helyzetben való használathoz. Mindig ellenőrizze, hogy jól becsukódott-e.

Fejtámla lehajtható helyzete 2



Nyomja meg a gombot **1**, és engedje le teljesen a fejtámlát.



A fejtámla legalsó helyzete tárolási helyzet: nem használatos, ha az ülésen utas foglal helyet.

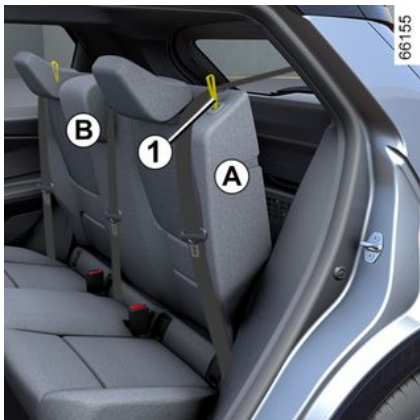


A fejtámla biztonsági eszköz, ügyeljen a jelenlétére és a megfelelő beállítására.

HÁTSÓ ÜLÉS

Hátsó dupla utasülés: funkciók

Funkciók



A háttámla előrehajtása

Ügyeljen arra, hogy az első ülések megfelelően előre legyenek tolva.

Mielőtt lehajtja az üléstámlát, engedje le a fejtámlákat, amennyire csak lehetséges.

Mielőtt bármelyik oldalsó hátsó ülést lehajtja, **rögzítse az érintett ülés biztonsági övének csatját** a megfelelő reteszbe.

Ezzel megakadályozható, hogy az ülés visszaállításkor a biztonsági öv beszoruljon.

Minden esetben ellenőrizze, hogy a biztonsági övek megfelelően működnek-e.

Húzza meg a hevedert **1**, és engedje le a háttámlát **A**.

Megjegyzés: biztonsági okokból a háttámla **A** rögzítőrendszerrel van felszerelve. A kezelés során ellenállást tapasztalhat.

A háttámla visszahajtásához tegye az előzőket fordított sorrendben.

Emelje föl a háttámlát a záródásig.

Ügyeljen rá, hogy a biztonsági öv ne akadjon be a háttámla és a kapcsolató közé.

Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek megfelelően működnek-e.



A hátsó ülések mozgásakor ügyeljen arra, hogy semmi ne legyen a rögzítési pontok útjában (egy utas keze vagy lába, háziállat, kavics, ruha, játék stb.).



Amikor a helyére teszi az üléstámlát, ellenőrizze, jól bezáródott-e az üléstámla.

mla.

Ha üléshez használna, győződjön meg arról, hogy az nem akadályozza a háttámla rögzítését.

Ellenőrizze az övek megfelelő helyzetét.

Helyezze vissza a fejtámlákat.



Ha a kétszemélyes ülés kisebbik háttámlája **B** le van hajtva, tilos a középső ülés használata, mert a biztonsági övet nem lehet becsatolni (a biztonsági öv csatja nem hozzáférhető).

BIZTONSÁGI ÖVEK

Biztonsági övek

2

Bevezetés

Biztonsági okokból azt tanácsos-
ljuk, hogy a gépkocsi minden utasa
mindig használja a biztonsági
övet, még rövidebb távolságra is.
Ezenkívül tartsa be annak az or-
szágnak az erre vonatkozó
előírásait, amelyekben éppen tartó-
zkodik.

**A megfelelő védelem biztosítása
érdekében, indulás előtt végezze
el a kezelőszervek helyzetének
beállítását, majd a biztonsági
övek beállítását minden utas ré-
szére.**

Vezetési pozíció beállítása

- **Helyezkedjen el úgy az ülésen,
hogy a háta végig támasztva
legyen** (miután levette kabátját,
dzsekijét stb.). Ez fontos a hát
megfelelő helyzetben tartásához;
- **állítsa be az ülést a pedálok
függvényében.** Úgy tolja hátra az
ülését, hogy a pedálokat még te-
ljesen ki tudja nyomni. A háttámlát
úgy állítsa be, hogy a karjai
könyökben enyhén behajlított
helyzetben legyenek;
- **állítsa be a fejtámla helyzetét.**
A maximális biztonság érdekében

a feje és a fejtámla közötti távol-
ság a lehető legkisebb legyen;
- **állítsa be az ülőrész maga-
sságát.** Ez lehetővé teszi a legjobb
kilátás kialakítását;
- **állítsa be a kormánykerék
helyzetét.**



A hátsó biztonsági övek
megfelelő működése ér-
dekében ellenőrizze a
hátsó ülés pad ➔ 79 megfelelő
rögzítését.



A rosszul beállított
vagy összecsavaro-
dott biztonsági övek
baleset esetén
sérülést okozhatnak.
Személyenként (felnőtt vagy
gyermek) egy biztonsági övet
használjon.
Állapotos édesanyák is kötele-
sek becsatolni a biztonsági
övet. Ebben az esetben ügye-
ljen arra, hogy a heveder alsó
szára ne nyomja túlságosan a
has alját, de túlságosan laza
se legyen.

A biztonsági övek beállítása



A biztonsági övek helyes beál-
lításának és elhelyezésének bi-
ztosításához:

- állítsa be az üléseket (az ülés-
shelyzetet és a háttámla dőlés-
szögét, ha állítható);
- dőljön hátra az ülésen úgy, hogy
a háta teljesen felfeküdjön a tá-
mlára;
- tegye a vállhevedert **1** a lehető
legközelebb a nyaka tövéhez anél-
kül, hogy nekitámaszkodna (ha
szükséges, állítsa be a biztonsági
öv magasságát, ha lehet), és
győződjön meg arról, hogy a váll-
heveder **1** érintkezik a vállával;

BIZTONSÁGI ÖVEK

– helyezze el a hasi övet **2** úgy, hogy az a combokon és a medencén feküdjön fel.

A biztonsági övet a testhez minél közelebb viselje, azaz kerülje a vastag ruházat viselését, ne helyezzen nagyobb tárgyakat az öv alá stb.

Becsatolás

Húzza ki az övet **lassan és egyenletesen**, és ellenőrizze, hogy az övnyelv **(3)** megfelelően reteszelődött-e a csatba **(5)** (a reteszelődés ellenőrzéséhez húzza meg az övnyelvet **(3)**).

Ha az öv megakad, kissé eressze vissza, majd próbálja meg ismét kihúzni.

Ha a biztonsági öv teljesen elakadt, húzza határozottan, de finoman mintegy 3 cm-t. Hagyja visszatekeredni, majd húzza ki újra.

Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkaszervizhez.

Kicsatolás

Nyomja meg a **4** gombot, és a biztonsági övet a tehetetlenségi tekercs visszacsévéli. Kísérje a kezével.



A biztonsági öv becsatolására figyelmeztető visszajelzőlámpa

Ez a visszajelző lámpa jelenik meg a központi kijelzőn **A**, ha a gyújtás bekapcsolásakor a vezető- és/ vagy az első utasoldali ülés (amennyiben foglalt) biztonsági öve nincs bekötve.



Figyelmeztetés az első biztonsági öv becsatolására



Csukott ajtóknál a jármű gyújtásának bekapcsolásakor a műszerfalon kb. 60 másodpercig a **(6)** piktogram jelenik meg. Ez minden alkalommal tájékoztatja a vezetőt az első biztonsági övek állapotáról, ha:

- menet közben (azaz, ha a jármű sebessége nem nulla) kinyitják az ajtókat;
- bármelyik első biztonsági övet be-/kicsatolják.

A piktogram **(6)** jelentése:

- zöld szimbólum: biztonsági öv becsatolva;

BIZTONSÁGI ÖVEK

- piros szimbólum: az ülésen ülnek, és a biztonsági öv nincs bekötve;
- szürke szimbólum: az ülésen nem utaznak.

2

A jármű típusától függően a  jelzőfény jelenik meg központi kijelzőn, ha a jármű gyújtásának bekapcsolásakor a vezető- és/vagy az első utasoldali biztonsági öv nincs bekötve (ha az adott ülésen ülnek).

Körülbelül 20 km/óra alatti sebe-

sségnél a  jelzőfény jelenik meg a központi kijelzőn, ha az első ülésen ülnek és a biztonsági öv nincs bekapcsolva.

Ezt a megfelelő **(6)** piktogram megjelenése kíséri, amely körülbelül 60 másodpercig látható minden alkalommal, amikor az egyik első biztonsági övet be- vagy kicsatolják.

Amikor a jármű sebessége meghaladja a körülbelül 20 km/órát, ha az egyik első biztonsági öv ki van kötve, vagy kikötik menet közben:

- a(z)  visszajelzőlámpa villog a központi kijelzőn; és

- körülbelül 120 másodpercig sípoló hang hallható; és
- a piktogram **(6)** körülbelül 180 másodpercig látható, és az érintett üléshez tartozó szimbólum piros színnel gyullad fel.

Mindig ellenőrizze, hogy az első utasok megfelelően be vannak-e kötve, és a becsatolt övek kijelzett száma megegyezik-e az első ülésen utazók számával.

Megjegyzés: az utasülésen elhelyezett tárgy bizonyos esetekben bekapcsolhatja a figyelmeztető lámpát.

Figyelmeztetés a hátsó biztonsági öv becsatolására

Csukott ajtóknál a jármű gyújtásának bekapcsolásakor a műszerfalon kb. 60 másodpercig a **(6)** piktogram jelenik meg. Ez minden alkalommal tájékoztatja a gépkocsivezetőt az egyes hátsó biztonsági övek státuszáról:

- menet közben (azaz, ha a jármű sebessége nem nulla) kinyitják az ajtókat;
- bármelyik első biztonsági övet be-/kicsatolják.

A piktogram (6) jelentése:

- zöld szimbólum: biztonsági öv becsatolva;
- piros szimbólum: az ülésen ülnek, és a biztonsági öv nincs bekötve;
- szürke jelölés: az ülésen nem ülnek (járműtől függően).

A járműtől függően az ajtók csu-

kott állapotában a  visszajelzőlámpa a központi kijelzőn akkor is megjelenik, amikor a gyújtást bekapcsolják, és ha egy hátsó ülésen ülnek, de a biztonsági öv nincs bekötve.

Ha a jármű sebessége kisebb mint

körülbelül 20 km/h, akkor a  visszajelzőlámpa megjelenik a központi kijelzőn, amikor valamelyik hátsó biztonsági övet kioldják.

Ezt a **6** ábra kíséri, amely körülbelül 60 másodpercre jelenik meg minden alkalommal, amikor az egyik hátsó biztonsági övet be- vagy kikötik.

Amikor a jármű sebessége eléri vagy meghaladja a körülbelül 20 km/órát, ha az egyik hátsó biztonsági öv nincs becsatolva vagy kicsatolják menet közben:

- a(z)  visszajelzőlámpa villog a központi kijelzőn;

BIZTONSÁGI ÖVEK

és

– hangjelzés hallatszik körülbelül 30-120 másodpercig (a változattól függően);

és

– a **6** jelzés látható legalább kb. 60 másodpercig, vagy a jármű típusától függően 180 másodpercig, és az érintett ülés piktogramja piros színben jelenik meg.

Mindig győződjön meg arról, hogy a hátsó utasok megfelelően be vannak-e kötve, és a becsatolt övek kijelzett száma megegyezik-e a hátsó ülésen utazók számával.

Megjegyzés: a hátsó ülésre helyezett tárgy bizonyos esetekben bekapcsolhatja a figyelmeztető jelzést.

Hátsó biztonsági övek

Hátsó szélső biztonsági övek 7

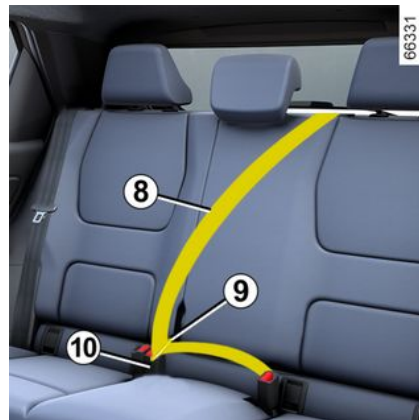


Az övek ki- és becsatolása, valamint beállítása ugyanúgy történik, mint az elülső övek esetében.



Ha a hátsó üléseket elmozdították, mindig ellenőrizze a hátsó biztonsági övek megfelelő helyzetét és működését.

Hátsó középső biztonsági öv 8



Lassan húzza ki a hevedert **8**.

Pattintsa a **9** hevederen elcsúszó övnyelvet a **10** középső biztonsági öv csatjába.

Figyelmeztetések

2

Az alábbi megjegyzések mind az első, mind a hátsó biztonsági övekre vonatkoznak.



– Szigorúan tilos az eredeti utasbiztonsági rendszer elemeit (az öveget, az üléseket és azok rögzítését) módosítani. Egyedi kívánságokkal (például gyermekülés használata) forduljon a márkaképviselethez.

- Ne használjon olyan eszközöket, amelyek lehetővé teszik, hogy a hevedernek játéka maradjon (például: ruhacsipesz, klipsz stb.), mert a túl laza biztonsági öv baleset esetén sérüléseket okozhat.
- Figyeljen arra, hogy a mellkasheveder sose legyen a karja alatt vagy a háta mögött.
- Egy öv csak egy személy bekötésére használható. Öلبه vett kisbábát vagy gyermeket soha ne kössön be a saját biztonsági övével.
- Ügyeljen arra, hogy az öv ne csavarodjon meg.
- Baleset után ellenőriztesse, és szükség esetén cseréltesse ki az öveget. Akkor is azonnal cseréltesse ki az öveget, ha azokon az elhasználódás vagy károsodás jelei látszanak.
- Amikor visszakerülnek a gépkocsiba hátsó ülések, győződjön meg arról, hogy a biztonsági övek és a csatok megfelelő helyzetben vannak-e, hogy ezáltal megfelelően lehessen használni őket.
- Ügyeljen arra, hogy az övnyelvet a megfelelő rögzítőházba csatolja.
- Ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv csatjának közelébe ne kerüljön olyan tárgy, amely zavarhatja megfelelő működését.
- Győződjön meg a biztonsági öv csatjának megfelelő elhelyezéséről (nincs elrejtve vagy megnyomva sem az utasok, sem más tárgyak által).

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

Elülső utasvédelmi rendszerek, a biztonsági öveken kívül

Bevezetés

Ez a következőkből áll:

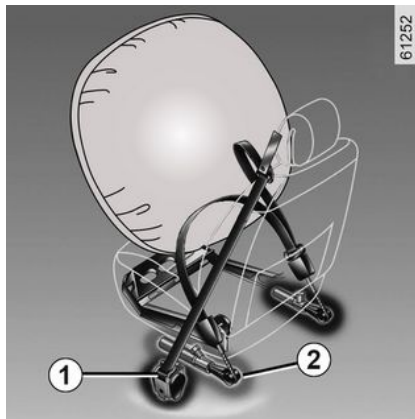
- **biztonsági öv-feszítők;**
- **hasi övfeszítők;**
- **mellkasi överőhatároló;**
- **airbags vezető- és utasoldali frontális.**

Ezek a rendszerek frontális ütközés esetén külön-külön vagy együttesen lépnek működésbe.

Az ütközés nagyságától függően a következők történhetnek:

- a biztonsági öv blokkolása;
- a biztonsági öv övfeszítője aktiválódik a biztonsági öv lazaságának korrigálására;
- hasi övfeszítő, hogy az utast az ülésen tartsa;
- az első airbag.

Biztonságiöv-előfeszítők



A biztonságiöv-feszítők azt a célt szolgálják, hogy az övet a testhez feszítve az utast az üléshez rögzítsék, és így növeljék az öv hatékonyságát.

Bekapcsolt gyújtás mellett működésbe léphet frontális ütközés esetén, az ütközés nagyságától függően:

- az **1** biztonságiöv-feszítő, amely ütközésnél azonnal visszahúzza a biztonsági övet;
- a medenceöv övtekercsfeszítője **2** az első üléseken.



- Ütközés után ellenőriztesse a biztonsági berendezések rendszerét.

- A rendszeren történő bármely beavatkozás (övfeszítők, légzsákok airbags, elektronikus egységek, kábelek) vagy más járművön való újrafelhasználás - még azonos típus esetén is - szigorúan tilos.
- A véletlenszerű kioldódásból származó esetleges sérülések elkerülése érdekében a airbags egységen kizárólag a márkaszervíz képezett szakemberei végezhetnek bármilyen beavatkozást.
- A gyújtószerkezet jellemzőinek ellenőrzését csak speciálisan képzett személy végezheti az erre a célra kifejlesztett berendezésekkel.
- A gépkocsi forgalomból való végleges kivonásakor az övfeszítők és légzsákok airbags gázfejlesztő egységeinek hatástalanítása érdekében forduljon márkaszervízhez.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

Överőhatároló

Ez a rendszer egy bizonyos ütközési erő fölött lép működésbe, és elviselhető szintre csökkenti a biztonsági övek a testre gyakorolt nyomását.

Vezető- és utasoldali frontális légszákok

Az első üléseknél vannak felszerelve az utasoldalon és a vezetőoldalon.

A szélvédő alsó részén lévő szimbólum jelzi, hogy rendelkezik-e a gépkocsi ezzel a berendezéssel (a gépkocsi típusától függően).

Minden légszákrendszer - airbag a következő elemekből áll:

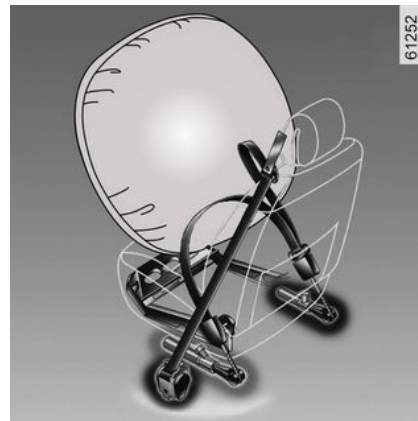
- a kormánykerékbe és az utas előtti műszerfalba szerelt airbag és a hozzá tartozó gázfejlesztő egység;
- a rendszert ellenőrző elektronikus egység, amely vezérli a gázfejlesztő egység elektromos gyújtó szerkezetét;
- különálló érzékelők;
- a tetőkonzolon **3** megjelenő vis-szajelző lámpák:

-  kigyulladt, az utas airbag aktiválva;

-  kigyulladt, utas airbag kikapcsolva.



A légszák airbag rendszere pirotechnikai elven működik. Ezért a légszák aktiválása esetén hő és füst szabadul fel (ez nem jelent tüzet), a folyamatot robbanó zaj kíséri. Amennyiben a airbag szűk-ségessé válik, az késlekedés nélkül felfúvódik. Ez kisebb, könnyen gyógyuló felületi bőr-sérüléseket vagy egyéb sérüléseket okozhat.



Használat

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

A rendszer csak a gyújtás bekapcsolása után működik.

Jelentős frontális ütközés esetén a airbags azonnal felfúvódnak, csökkentve ezzel a vezető feje és mellkasa és a kormánykerék, illetve az utas feje és mellkasa és a műszerfal közötti ütközés erejét. A légzsákok ezután azonnal leeresztkednek, így az utasokat semmilyen módon nem akadályozzák meg a jármű elhagyásában.

Működési rendellenességek

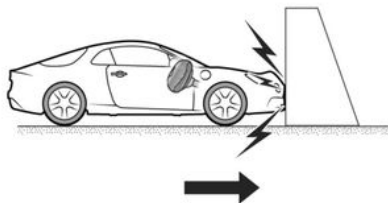


Ez a figyelmeztető lámpa a motor indításakor kigyullad, majd körülbelül 65 másodperc múlva kialszik.

Ha a visszajelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor nem gyullad ki vagy menet közben világít, ez a rendszer valamilyen hibájára utal.

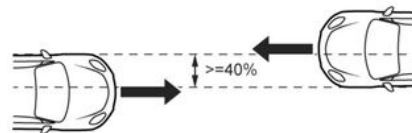
A lehető leghamarabb forduljon márkakereskedőjéhez;

A hiba kijavításáig az utasok védelme nem teljes körű.



A következő esetek idézik elő az övfeszítők vagy airbags aktiválódását.

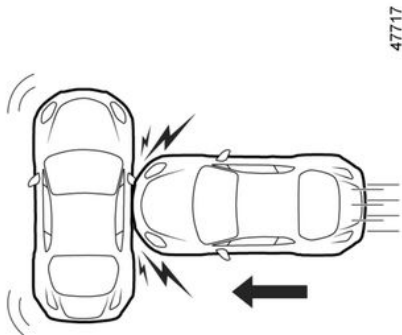
Frontális ütközés esetén, merev (nem deformálódó) felületnek ütközve, legalább 25 km/h sebességgel.



Frontális ütközés esetén, egy azonos vagy magasabb kategóriájú gépkocsinak ütközve, ha az ütközési terület legalább 40%, és mindkét gépkocsi sebessége legalább 40 km/h.

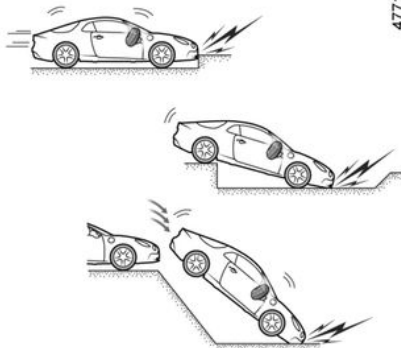
TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

2



Oldalsó ütközés esetén, egy azonos vagy magasabb kategóriájú gépkocsinak ütközve, legalább 50 km/h sebességgel.

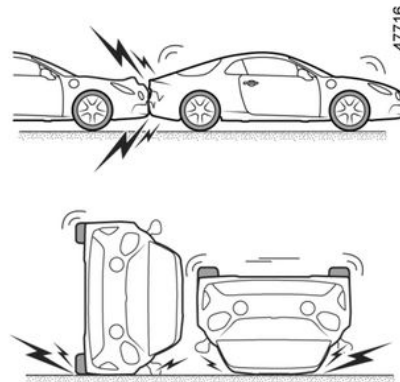
47717



47715

Az előfeszítőket vagy a airbags a következők aktiválhatják:

- ütközés a jármű alatt (pl. járdaszegély);
- gödrök;
- bukkanó vagy kemény ütdés;
- kövek;
- ...

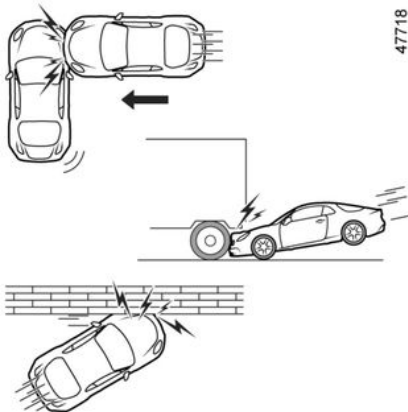


47716

Az előfeszítőket vagy a airbags a következők nem aktiválják:

- hátulról jövő, erőteljes ütközés;
- a gépkocsi felborul;

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK



- oldalsó ütközés, amely a jármű elejét vagy hátulját érinti;
- frontális ütközés, a tehergépkocsi hátsó része alatt;
- frontális ütközés, éles sarkú akadállynak ütközve;
- ...

Az alábbi figyelmeztetések azt a célt szolgálják, hogy a légszák -airbagzavartalanul működhesse, és hogy kioldódása ne okozhasson közvetlen súlyos sérüléseket.

Figyelmeztetések

2



Figyelmeztetések ezzel kapcsolatban: vezetőoldali airbag

- Tilos módosítani a kormányt vagy annak középső párnás részét.
- Semmilyen körülmények között ne takarja le a kormánykerék középrészét.
- Ne rögzítsen a középső párnás részre semmiféle tárgyat (kitűzőt, feliratot, órát stb.).
- Tilos leszerelni a kormánykereket (ezt csak a hálózat erre kiképzett szakemberei teherik meg).
- Ne üljön túl közel a kormánykerékhez: a karjai legyenek enyhén behajlítva (lásd a „Vezetői üléspozíció beállítása” című részt ➔ 80). Ez biztosítja a légzsák kinyílásához és hatékony működéséhez szükséges optimális távolságot.

Figyelmeztetések ezzel kapcsolatban: utasoldali airbag

- Ne ragasszon és ne rögzítsen a műszerfal légzsákot airbag tartalmazó részére semmiféle tárgyat (kitűzőt, feliratot, órát, telefontartót stb.).
- A műszerfal és az utas között semmi ne legyen (állat, esernyő, bot, csomag, stb.).
- Ne tegye a lábát a műszerfalra vagy az ülésekre, mert ezek a helyzetek súlyos sérüléseket okozhatnak. Általában minden testrészét (térd, kéz, fej stb.) tartsa távol a műszerfaltól.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

A hátsó biztonsági övek ki- egészítő berendezései

Bevezetés

Ez a következőkből áll:

- **oldalsó biztonsági öv: övteker-
feszítő;**
- **mellkas överő-határoló.**

Ezek a rendszerek frontális ütközés esetén külön-külön vagy együttesen lépnek működésbe.

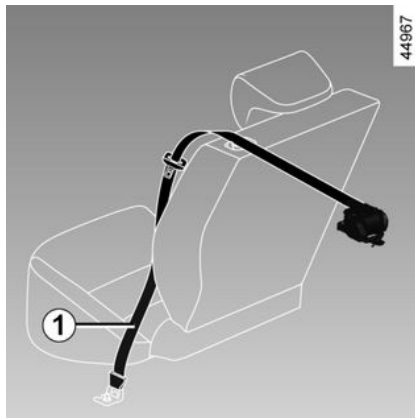
Az ütközés nagyságától függően a következők történhetnek:

- a biztonsági öv blokkolása;
- biztonságiöv-előfeszítő (amely működésével az övet a testre feszíti).

Överőhatároló

Ez a rendszer egy bizonyos ütközési erő fölött lép működésbe, és elviselhető szintre csökkenti a biztonsági övnek a testre gyakorolt nyomását.

A szélső biztonsági övek előfeszítői



A biztonságiöv-feszítők azt a célt szolgálják, hogy az övet a testhez feszítve az utast az üléshez rögzítsék, és így növeljék az öv hatékonyságát.

Bekapcsolt gyújtás mellett jelentős frontális ütközés esetén a rendszer aktiválhatja a biztonságiöv-feszítőt **1**, amely azonnal visszahúzza az övet.



- Ütközés után ellenőriztesse a biztonsági berendezések

rendszerét.

- A rendszeren történő bármely beavatkozás (övfeszítők, légzsákok airbags, elektronikus egységek, kábelek) vagy más járművön való újrafelhasználás - még azonos típus esetén is - szigorúan tilos.
- A véletlenszerű kioldódásból származó esetleges sérülések elkerülése érdekében a airbags egységen kizárólag a márkaszervíz képezett szakemberei végezhetnek bármilyen beavatkozást.
- A gyújtószerkezet jellemzőinek ellenőrzését csak speciálisan képzett személy végezheti az erre a célra kifejlesztett berendezésekkel.
- A gépkocsi forgalomból való végleges kivonásakor az övfeszítők és légzsákok airbags gázfejlesztő egységeinek hatástalanítása érdekében forduljon márkaszervízhez.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

Oldalsó biztonsági berendezések

2

Oldallégzsák

Ez airbag a fajta légzsák az ülések mellett (az ajtó felőli oldalon) nyílik ki, hogy megvédje az utasokat jelentős oldalsó ütközés esetén.

Függőnylégzsák

A gépkocsi mindkét oldalsó felső része fel van szerelve egy-egy légzsákkal (airbag), amely az első és hátsó oldalablakok mentén nyílik ki, hogy megvédje az ott ülőket az erős oldalsó ütközéstől.

Figyelmeztetések



Az oldallégzsákkal kapcsolatos figyelmeztetés airbag

- Ne tegyen semmiféle eszközt, tárgyat, állatot az üléstámla, az ajtó és a belső burkolat közé. Ne tákarja le a háttámlát ruhaneművel vagy más kellékekkel. Ez befolyásolhatja a airbag megfelelő működését, és annak kinyílásakor sérüléseket okozhat.
- Az ülés és a belső burkolat leszerelése és bármiféle módosítása csak a márkaszerviz képezített szakemberei számára megengedett.
- Az airbags az első üléstámlák (az ajtók és a közép konzol oldalán) lévő réseken keresztül nyílnak ki: soha ne helyezzen semmilyen tárgyat ezekbe a résekbe.

Figyelmeztetések

2

Az alábbi figyelmeztetések azt a célt szolgálják, hogy a légzsák -airbagzavartalanul működhessen, és hogy kioldódása ne okozhasson közvetlen súlyos sérüléseket.



A airbag a biztonsági öv által nyújtott védelmet egészíti ki. A airbag és a biztonsági öv egymástól elválaszthatatlanul ugyanazon biztonsági rendszer részei. Ezért tehát feltétlenül szükséges a biztonsági öv állandó használata. Baleset esetén a be nem kapcsolt biztonsági öv súlyos sérüléseknek teszi ki az utasokat. Ráadásul súlyosbírtja a airbag kioldódásával járó bőrfelület-sérülés kockázatát, noha a légzsákok által okozott másodlagos sérülések kockázata mindig fennáll.

Az övfeszítők és a légzsákok - airbags működése borulás vagy hátulról jövő erőteljes ütközés esetén sem biztosított. Az alulról jövő ürdések, amiket járda, gödör, kő stb. okoz, bekapcsolhatják ezeket a berendezéseket.

- A teljes légzsákrendszert - airbag érintő beavatkozások és módosítások (légzsákok - airbags, biztonsági övek övfeszítői, ECU, vezetékek etc.) elvégzése **szigorúan tilos** (a márkahálózat erre kiképzett szakembereit kivéve).
- A légzsákok megfelelő működése és véletlenszerű kioldódásának elkerülése érdekében a légzsákrendszeren airbag kizárólag a márkahálózat erre kiképzett szakemberei végezhetnek bármilyen beavatkozást.
- A gépkocsi balesete, ellopása vagy lopási kísérlete után biztonsági okokból ellenőriztesse a légzsákrendszert airbag.
- A jármű eladásakor vagy kölcsönadásakor tájékoztassa az új vezetőt ezekről a feltételekről, amikor átadja a jármű használati útmutatóját.
- A jármű forgalomból való végleges kivonásakor a gázfejlesztő egység(ek) hatástalanítása érdekében forduljon márkakereskedőjéhez.

Általánosságok

Gyermekek szállítása

Tartsa be az országában érvényes, idevágó szabályozást.

Gyermekek és felnőttnek egyaránt a közlekedési szabályoknak megfelelően kell a gépjárműben utaznia, függetlenül a megteendő út hosszától. Ön a felelős a szállított gyermekekért.

A gyermek nem olyan, mint egy felnőtt „kicsiben”. Mivel szervezete fejlődésben van, esetleges sérüléseinek veszélye is eltér a felnőttekétől. Önmagában a biztonsági öv nem nyújt megfelelő biztonságot. Használjon megfelelő méretű gyermekülést az előírások szerint.



Az ajtók kinyílásának megakadályozásához használja a „Gyermekzár” funkciót ➔ 68.



A 31 mérföld/óra (50 km/óra) sebességgel történő ütközés hatása megegyezik egy 10 méteres esésével. Rögzítés nélkül utazni hagyni egy gyermeket annyi, mint játszani hagyni egy negyedik emeleti, korlát nélküli erkélyen! Soha ne tartson gyermeket a kezében, ölében utazás közben. Baleset során még akkor sem tudja őt megtartani, ha Ön be van kötve. Ha gépjárműve balesetet szenvedett, cseréltesse ki a gyermekülést, ellenőriztesse a biztonsági öveket és az ISOFIX rögzítési rendszert.



A gépjárművezető felelőssége a gépkocsi parkolása vagy leállításánál

Még rövid időre se hagyjon magára állatot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben. Például a motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózárszab. stb.) működtetésével balesetveszélyt idézhetnek elő. Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

Gyermekülés használata

A gyermekülés által biztosított védelem szintje függ attól, hogyan képes tartani az a gyermeket és a felszerelés módjától. A helytelen felszerelés veszélyezteti a gyermek biztonságát erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor.

Mielőtt gyermekülést vásárol, ellenőrizze, hogy az megfelel-e az

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

2

adott ország előírásainak, és hogy gépjárművébe beszerelhető-e. Forduljon márkaszervizhez a gépjárművéhez javasolt gyermekülésekkel kapcsolatban.

A gyermekek szállítására vonatkozó előírások országonként egyediak. A gyerekülés használata a szállítás során a gyermek életkorától és/vagy méretétől és/vagy súlyától függ.

Azoknál a gyermekeknél, akiket nem kell gyerekülésben szállítani, győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megfelelően van beállítva és rögzítve.

Minden esetben tartsa be annak az országnak az idevágó előírásait, ahol éppen tartózkodik.

A felszerelés előtt tanulmányozza az útmutatót, az előírásait tartsa be. Ha a felszerelés nehézségbe ütközik, kérjen tanácsot a gyártótól. Az útmutatót őrizze meg az üléssel együtt.



Mutasson jó példát a biztonsági öve becsatolásával és tanítsa meg a gyermekét:

- hogy megfelelően csatolják be magukat;
- mindig a járdaszegélynél szálljon be és ki az autóból, távol a sűrű forgalomtól.

Ne használjon használt, kezelési útmutatóval nem rendelkező gyermekülést. Ügyeljen, hogy semmilyen tárgy ne akadályozza a gyermekülés felszerelését.



Soha ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gépjárműben.

Ellenőrizze, hogy gyermeke mindig legyen bekötve, és a biztonsági öve jól legyen beállítva. Kerülje a vastag öltözetet, amely megakadályozza, hogy a biztonsági öv a testre simuljon ➔ 80.

Ne engedje, hogy a gyermek kihajoljon, vagy a keze kilógjon az ablakon.

Útközben rendszeresen ellenőrizze a gyermek testhelyzetét, különösen ha alszik.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

Gyermekülés kiválasztása

Gyermekülés menetiránnyal háttal



A gyermek fejének súlya - az arányokat tekintve - nehezebb a felnőtténél, és a nyakcsigolya rendkívül törékeny. Szállítsa a gyermeket minél tovább ebben a helyzetben (legalább 2 éves koráig). Ez a helyzet tartja a fejet és a nyakat.

Válasszon burokszerűen védő gyermekülést az optimális oldalirányú védelem érdekében, és akkor cserélje le, ha a gyermek mérete miatt az már kicsi.

A menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekülések



18 kg-ig vagy 4 éves korig a gyermek menetirányban elhelyezendő gyermekülésen utazhat. Válassza ki az ülést a gyermek méretének megfelelően: a gyermek fejét és hasát kell leginkább védeni. Megfelelően rögzített menetiránnyal szemben felszerelt gyermekülés csökkenti a fejsérülés veszélyeit. A gyermeket szállítsa menetiránnyal szemben, hevederrel ellátott gyermekülésben - amíg a gyermek méretei ezt lehetővé teszik.

Válasszon burokszerűen védő ülést az oldalsó védelem biztosítása érdekében.

Magasírók



15 kg vagy 4 év felett a gyermek utazhat magasítón, amely a biztonsági öv használatát teszi lehetővé számára. A magasító ülőrésze rendelkezzen hevedervezetővel, hogy a biztonsági öv a gyermek combján és ne a hasán haladjon. A magasságban állítható üléstámla övterelővel felszerelt, a biztonsági övet tanácsos a váll közepén elhelyezni. A nyakon vagy a karon soha nem haladhat.

Válasszon burokszerűen védő ülést az oldalsó védelem biztosítása érdekében.



A gyártó által ajánlott gyermekbiztonsági rendszerek listája:



A gyerekülés rögzítési módjának kiválasztása

Kétféle módon rögzíthető gyerekülés: biztonsági övvel vagy ISO-FIX rendszerrel.

Rögzítés biztonsági övvel

A biztonsági övet úgy kell beállítani, hogy erős fékezéskor vagy ütközésnél képes legyen betölteni funkcióját.

A biztonsági öv elhelyezése során ügyeljen, hogy azt a gyermekülés gyártója által jelzett pontokon vesse át.

Minden esetben ellenőrizze, hogy helyesen csatolta-e be a biztonsági övet. Ehhez húzza fel, majd teljesen ki az övet, miközben ránehezedik a gyermekülésre.

Ellenőrizze az ülés rögzítettségét. Mozgassa az ülést jobbra és balra, előre és hátra: az ülésnek szilárdan kell állnia.

Ellenőrizze, hogy a gyermekülés ne legyen ferdén felszerelve, és ne érjen az ablaküveghez.



Ne használja a gyermekülést, ha az kioldhatja az őt rögzítő biztonsági övet: az ülés alja nem támaszkodhat a biztonsági öv csatjára és/vagy reteszére.



A biztonsági öv soha nem lehet laza vagy megtekeredett.

A vállhevedert tilos a karok alatt, vagy a hát mögött elvezetni.

Ellenőrizze, az éles peremek nem okoztak-e sérülést a biztonsági övnek.

Ha a biztonsági öv nem működik rendeltetésszerűen, nem képes megóvni a gyermeket.

Forduljon márkaszervizhez.

Amíg a hiba nincs elhárítva, ne használja ezt az ülőhelyet.

Rögzítés ISOFIX rögzítőrendszerrel

Egy ISOFIX gyermekülés a jelenlegi előírások szerint akkor tekinthető használatra alkalmasnak, ha az alábbi négy dolog érvényes rá:

- univerzális ISOFIX hárompontos, menetirányban elhelyezendő;
- féluniverzális ISOFIX kétpontos ülés;
- járműspecifikus;
- i-Size, amely rendelkezhet:

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

- egy hevederrel, amely az érintett ülés harmadik gyűrűjéhez csatlakozik;
- vagy egy kitérítéssel, amely a jármű padlóján nyugszik, kompatibilis a jóváhagyott i-Size üléssel, és az a szerepe, hogy ütközés esetén megakadályozza a gyermekülés elmozdulását.

Az utóbbi három esetben a kompatibilis gépjárművek listájában ellenőrizze, hogy a gyermekülés elhelyezhető-e



Szigorúan tilos az eredeti gyári szerelésű rendszer elemeit módosítani (sem az öveken, ISOFIX sem az üléseken, sem ezeknek a rögzítésén).

Rögzítse a gyermekülést az ISOFIX reteszekkel, amennyiben ezek rendelkezésre állnak. Az ISOFIX rögzítési rendszer egyszerű, gyors és biztonságos beépítést tesz lehetővé.

A ISOFIX rendszer két gyűrűből áll, amelyeket bizonyos esetekben egy harmadik gyűrű egészít ki.



Az ISOFIX rögzítési pontokat kizárólag ISOFIX rendszerrel rendelkező gyermekülésekhez alakították ki. Ezekhez más gyermekülést, biztonsági övet vagy tárgyakat soha ne rögzítsen.

Ügyeljen arra, hogy a rögzítési pontokat semmi ne akadályozza.

Ha járműve balesetet szenvedett, ellenőriztesse az ISOFIX rögzítési rendszert és cserélje ki a gyermekülést.



Mielőtt ISOFIX gyermekülést szerel be új járművébe, ellenőrizze, hogy engedélyezett-e annak a beépítése. Erről az ülés gyártója által közzétett, az ülés beépítésére alkalmas járműveket felsoroló listában talál információt.

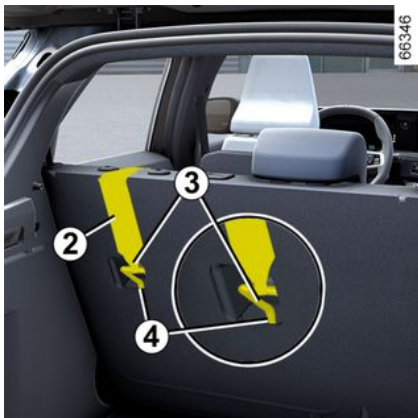


A két gyűrű (1) az ülés háttámlája és a vízszintes ülőfelület között

helyezkedik el, és az  jelölés alapján azonosítható.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

2



A harmadik gyűrű **4** a bizonyos gyermeküléseken megtalálható felső heveder **2** rögzítésére szolgál.

Hátsó ülés

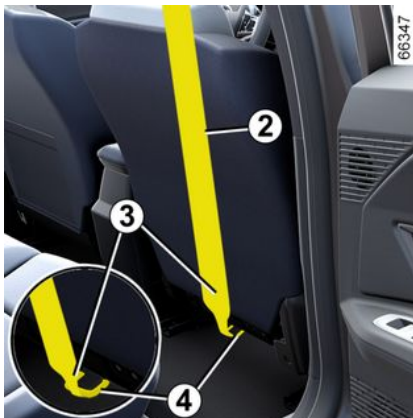
A felső hevedernek **2** az üléstámla és a kalaptartó között kell áthaladnia. Ehhez szerelje le a kalaptartót ➔ **74**.

Akassza be a kampót **3** azon gyűrűk **4** egyikébe, amelyeket az



szimbólum jelöl.

Utasoldali első ülés



Akassza be a kampót **3** a felső heveder **2** a gyűrűbe **4**, amelyet a



szimbólum jelöl.

Minden ülés

Feszítse meg a **2** felső hevedert úgy, hogy a gyermekülés háttámlája a jármű ülésének háttámlájához érjen.



Az ISOFIX rögzítési pontokat kizárólag ISOFIX rendszerrel rendelkező gyer-

mekülésekhez alakították ki. Ezekhez más gyermekülést, biztonsági övet vagy tárgyakat soha ne rögzítsen.

Ügyeljen arra, hogy a rögzítési pontokat semmi ne akadályozza.

Ha járműve balesetet szenvedett, ellenőriztesse az ISOFIX rögzítési rendszert és cserélje ki a gyermekülést.



Győződjön meg arról, hogy a menetirány szerint beépített gyermekülés háttámlája

felfeküdjön a jármű ülésének háttámlájára. Előfordulhat, hogy ilyenkor a gyermekülés alja nem fekszik fel a jármű ülésének ülőlapjára.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA



A gyermekülés hevederét **feltétlenül** a megfelelő gyűrűbe rögzítse.

A gyerekülés beszerelése, általános tájékoztatás

Bizonyos ülésekre nem szabad gyermekülést szerelni.

A ➔ 104 ➔ 108 ábrák a gyermekülés beszerelési lehetőségeit mutatják.



Amikor csak lehetséges, a gyermekülést a hátsó ülésre szerelje be.

Ellenőrizze, hogy a gyermekülés vagy a gyermek lába ne akadályozza az első ülés megfelelő rögzítését ➔ 76.

A gyermekülés beszerelésekor ellenőrizze, hogy az ülés ne lazulhasson le az alapról.

Ha a fejtámlát el kell távolítani, úgy helyezze el azt, hogy erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen el.

A gyermekülést minden esetben rögzítse a járműben, még akkor is, ha nincs használatban, hogy erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen el.

A felsorolt üléstípusok nem minden esetben megvásárolhatók. Korábban nem alkalmazott ülés használat előtt ellenőrizze a gyártó útmutatójában, hogy az beszerelhető-e.

Az első ülésen

Országunként eltérő szabályozás vonatkozhat a gyermekek első utasülésen történő szállítására. Tekintse át a vonatkozó jogszabályokat, és kövesse az ábrán feltüntetett jelzéseket.

Mielőtt gyermekülést helyezne el erre a helyre (amennyiben ez engedélyezett):

- a biztonsági övet állítsa legalacsonyabb pozíciójába;
- húzza teljesen hátra az ülést;
- döntse meg kissé a háttámlát a függőleges helyzetéhez képest (mintegy 25°-ot);
- ha az ülés magassága állítható, emelje azt fel legmagasabb helyzetébe.

Mindig teljesen emelje fel az ülés fejtámláját úgy, hogy ne zavarja a gyermekülést ➔ 75.

A gyerekülés beszerelése után szükség és lehetőség szerint előre tolhatja az ülést (hogy elég hely maradjon a hátul utazóknak vagy

további gyereküléseknek). Meneirányban háttal beszerelt gyermekülés esetén az ülés ne érintkezzen a műszerfallal, illetve az ülés, amelyre rögzítette, ne legyen teljesen előrehúzva.

A gyermekülés elhelyezését követően a többi felszerelés beállításainak ne módosítson.



HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS KOCKÁZATA: mielőtt

hátrafelé néző gyermekülést szerelne az első utasülésre, ellenőrizze, hogy az airbag ki van-e kapcsolva ➔ 114.

Hátsó szélső ülésre

A mózeskosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben, és legalább kétfő helyet foglal el. A gyermek feje a jármű belseje felé mutasson.

Hátrafelé néző gyermekülés beszerelése előtt tolja előre az első ülést, amennyire lehet, majd a gyermekülés beszerelése után tolja hátra az első ülést addig, hogy

GYERMEKÜLÉSEK

az még épp ne érjen hozzá a gyermeküléshez.

A gyermek biztonsága érdekében az előre néző helyzetben:

- mozgassa az ülést, amelyben a gyermek ülni fog, a lehető legháttrébb;
- A gyermek előtti ülést tolja előre, és állítsa be az üléstámlát úgy, hogy az ne érjen hozzá a gyermek lábaihoz.



Ellenőrizze, hogy a gyermekülés vagy a gyermek lába ne akadályozza az első ülés megfelelő rögzítését ➔ **76.**

Minden esetben távolítsa el annak a hátsó ülésnek a fejtámláját, amelyen a gyermekülés található ➔ **78.** Szükség esetén állítsa teljesen hátra a hátsó ülést. Ezeket a műveleteket a gyermekülés beszerelése előtt végezze el. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés a hátsó ülés háttámlájának támaszkodik-e.



Ülésmagasító beszerelése (2. vagy 3. csoport)

Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv ➔ **80** megfelelően működik-e (visszahúzódik-e). Állítsa be a biztonsági övet az alábbiak szerint:

- a vállheveder a gyermek vállán helyezkedik el, anélkül, hogy hozzáérne a vállhoz;
- a hasi övnek úgy kell elhelyezkednie, hogy a combokon és a medencén feküdjön fel.

Szükség esetén módosítsa a jármű ülésének helyzetét.



Amikor csak lehetséges, a gyermekülést a hátsó ülésre szerelje be.

Ha ülést ISOFIX szeretne felszerelni a bal hátsó ülésre, a zárok bekapcsolása előtt kézzel oldja ki a középső biztonsági övet.

Hátsó középső ülés

Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv megfelelő a gyermekülés rögzítéséhez. Forduljon márkaszervizhez.



Padlótámasztó lábbal rendelkező gyermekülést tilos a hátsó sor középső ülésére

helyezni!

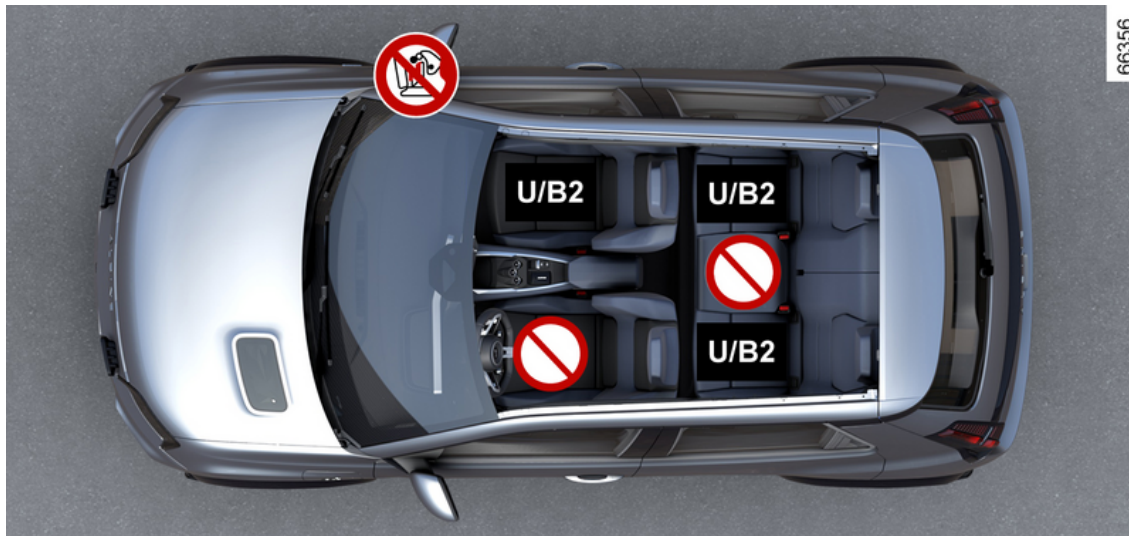
**HALÁLOS VAGY SÚLYOS
SÉRÜLÉS VESZÉLYE.**

GYERMEKÜLÉSEK

Rögzítés biztonsági övvel

2

Beszerezési ábra





HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS KOCKÁZATA: mielőtt hátrafelé néző gyermekülést szerelné az első utasülésre, ellenőrizze, hogy a airbag ki van-e kapcsolva ➔ 114.



Ellenőrizze a légzsák airbag állapotát, mielőtt az ülésre utas ül vagy gyermekülés kerül.



Olyan ülés, amelyre nem szerelhető be gyermekülés.

Gyermekülés biztonsági övvel rögzítve



Biztonsági övvel rögzíthető, „univerzális” jóváhagyással rendelkező ülés beszerelésére alkalmas ülés.



B2 jelzéssel jóváhagyott és biztonsági övvel rögzíthető gyermekülés beszerelése lehetséges.



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye áll fenn.



Ellenőrizze, hogy gyermeke mindig legyen bekötve, és a biztonsági öve jól legyen beállítva. Ha szükséges, állítsa be az ülés helyzetét ennek megfelelően.



Tilos gyermekülést felszerelni a szomszédos szabad ülésre, ha a nagy üléstámlát lehajtják a többi ülésre ➔ 78.

GYERMEKÜLÉSEK

Beszerelési táblázat

2

Az alábbi táblázat összefoglalja a következő ábrán feltüntetett információkat a hatályos előírások betartásának biztosítása érdekében.

A gyermekülés típusa	A gyermek tömege	Utasoldali első ülés		Hátsó szélső ülések	Hátsó középső ülés
		Kikapcsolt airbag mellett	Bekapcsolt airbag mellett		
Keresztben behelyezett mózeskosár 0 csoport	10 kg alatt	X	X	U (2)	X
Csecsemőhordozó a menetiránynak háttal 0 vagy 0 + csoport	< 10 kg és < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Hordozható bébiülés/ gyermekülés menetiránynak háttal 0 + és 1. csoport	13 kg alatt és 9-18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Menetirányba beépíthető gyermekülés 1. csoport	9-18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	25 kg és 22 -36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 (4)	X



(1) HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS KOCKÁZATA: mielőtt hátrafelé néző gyermekülést szerelne az első utasülésre, ellenőrizze, hogy a airbag ki van-e kapcsolva ➔ 114.

X = Az ülés nem alkalmas az ilyen típusú gyerekülések felszerelésére.

U = Erre az ülésre „Univerzális” és biztonsági övvel rögzíthető gyermekülés szerelhető; ellenőrizze a konkrét ülés kompatibilitását.

B2 = Ülésmagasító a 2. csoportnál (15–25 kg).

(2) Mózeskosár keresztirányban helyezhető el a járműben, és legalább két helyet foglal el. A gyermek feje a jármű belseje felé mutasson.

(3) Szükség esetén állítsa a jármű ülését teljesen hátratolt helyzetbe. Hátrafelé néző gyermekülés beszerelése előtt tolja előre az első ülést, amennyire lehet, majd a gyermekülés beszerelése után tolja hátra az első ülést addig, hogy az még épp ne érjen hozzá a gyermeküléshez.

(4) Minden esetben vegye ki annak a hátsó ülésnek a fejtámláját, amelyre gyerekülés van szerelve. Ezeket a műveleteket a gyermekülés beszerelése előtt végezze el. Tolja előre a gyermek előtt lévő ülést, az üléstámlát állítsa meredekebb helyzetbe, hogy a gyermek lába ne érintkezzen az üléssel.

(5) Az ülést teljesen emelje fel és tolja hátra, majd enyhén döntse meg a háttámlát (körülbelül 25°-ban).

GYERMEKÜLÉSEK

Rögzítés ISOFIX rögzítőrendszerrel

2

Beszerezési ábra



GYERMEKÜLÉSEK

2



Az első utasülésnél a padlón megtámaszkodó gyermekülés használata ajánlott: ezzel elkerülhető a biztonsági öv használatára figyelmeztető jelzés aktiválása.



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye áll fenn.



Bal szélső hátsó ülésre felszerelt ISOFIX gyermekülés esetén a középső ülés nem használható. A középső biztonsági övhöz így nem lehet hozzáférni, ezért az nem használható.



HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS KOCKÁZATA: mielőtt hátrafelé néző gyermekülést szerelné az első utasülésre, ellenőrizze, hogy a airbag ki van-e kapcsolva ➔ 114.



Az ülésre tilos ilyen típusú gyermekülést szerelni.

A rögzítőelem segítségével rögzített gyermekülés ISOFIX



ISOFIX vagy i-Size gyermekülés beszerelésére alkalmas ülés.



Az első és a hátsó üléseken van egy rögzítési pont, amely lehetővé teszi az előre néző, univerzális gyermekülés ISOFIX rögzítését. A rögzítőelemek az utasülés háttámláján találhatóak az első ülés esetén, és a hátsó ülés háttámláján a hátsó ülések esetén.

GYERMEKÜLÉSEK

2



Ellenőrizze, hogy gyermeke mindig legyen bekötve, és a biztonsági öve jól legyen beállítva. Ha szükséges, állítsa be az ülés helyzetét ennek megfelelően.



Tilos gyermekülést felszerelni a szomszédos szabad ülésre, ha a nagy üléstámlát lehajtrják a többi ülésre ➔ 78.



Amikor csak lehetséges, a gyermekülést a hátsó ülésre szerelje be. Ahhoz, hogy erre az ülésre felszerelhető legyen ISOFIX gyermekülés, a rögzítő elemek beakasztása előtt kézzel ki kell oldani a biztonsági övet.

GYERMEKÜLÉSEK

Beszerelési táblázat

Az alábbi táblázat összefoglalja a következő ábrán feltüntetett információkat a hatályos előírások betartásának biztosítása érdekében.

2

A gyermekülés típusa	A gyermek tömege	Az ülés mérete [rög- zítés]	Útasoldali első ülés		Hátsó szélső ülések	Hátsó középső ülés
			Kikapcsolt airbag mel- lett	Bekapcsolt airbag mel- lett		
Keresztben behelye- zett mózeskosár 0 csoport	10 kg alatt	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Csecsemőhordozó a menetiránynak háttal 0 vagy 0 + csoport	13 kg alatt	R1 [E]	IL (1) (2)	X	IL (3)	X
menetiránynak háttal bekörthető gyerekülés 0 + és 1. csoport	13 kg alatt és 9-18 kg	R3 [C]	X	X	IL (3)	X
		R2 [D]	IL (1) (2)			
Menetirányba beépít- hető gyermekülés 1. csoport	9-18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF-IL (2)	IUF-IL (4)	X
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	25 kg és 22 -36 kg	B2	X	X	IUF-IL (4)	X
				IUF-IL (5)		
Ülés i-Size	menetiránynak háttal bekörthető gyerekülés		i - U (1) (2)	X	i - U (3)	X

GYERMEKÜLÉSEK

2

A gyermekülés típusa	A gyermek tömege	Az ülés mérete [rögzítés]	Útasoldali első ülés		Hátsó szélső ülések	Hátsó középső ülés
			Kikapcsolt airbag mellett	Bekapcsolt airbag mellett		
	Menetirányba beépíthető gyermekülés		X	i - UF (2)	i - U (4)	X
	Ülésmagasító		X	i - UF (5)	i - U (4)	X

X = Az ülés nem alkalmas gyermekülés elhelyezésére.

IL = Olyan ülés, amely lehetővé teszi az „Féluniverzális vagy járműspecifikus” minősítésű gyermekülés ISOFIX rendszerrel történő rögzítését azokon a járműveken, amelyekben van ilyen csatlakozó; ellenőrizze, hogy be lehet-e rakni.

i-U = „Univerzális” menetirányban és menetiránynak háttal felszerelhető i-Size utasbiztonsági rendszerekhez használható.

i-UF = Csak az „univerzális”, előre néző biztonsági rendszerekhez megfelelő i-Size.



(1) HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS KOCKÁZATA: mielőtt hátrafelé néző gyermekülést szerelne az első utasülésre, ellenőrizze, hogy a airbag ki van-e kapcsolva ➔ 114.

(2) A jármű ülését engedje le legalsó helyzetébe, és tolja teljesen hátra. Döntse teljesen hátra az üléstámlát, szerelje be a gyermekülést, majd állítsa vissza a háttámlát körülbelül 25°-os szögbe.

(3) Szükség esetén állítsa a jármű ülését teljesen hátrahúzott helyzetbe. Hátrafelé néző gyermekülés beszerelése előtt tolja előre az első ülést, amennyire lehet, majd a gyermekülés beszerelése után tolja hátra az első ülést addig, hogy az még épp ne érjen hozzá a gyermeküléshez.

(4) Minden esetben vegye ki annak a hátsó ülésnek a fejtámláját, amelyre gyermekülés van szerelve. Ezeket a műveleteket a gyermekülés beszerelése előtt végezze el. Tolja előre a gyermek előtt lévő ülést, az üléstámlát állítsa meredekebb helyzetbe, hogy a gyermek lába ne érintkezzen az üléssel.

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

– F3, F2, F2X, [A, B, B1]: 1. csoportba tartozó (9–18 kg), menetirányban felszerelhető gyermekülésekhez;

GYERMEKÜLÉSEK

- B2 = Ülésmagasító a 2. csoportnál (15–25 kg);
- R3, R2 [C, D]: menetiránynak háttal behelyezett gyermekülés vagy babahordozó, 0+ csoport (13 kg alatt) vagy 1. csoport (9–18 kg);
- R1 [E]: menetiránynak háttal elhelyezett babahordozó, 0 (10 kg alatt) vagy 0+ (13 kg alatt) csoport);
- L1, L2 [F, G]: 0 csoport, babahordozó (10 kg alatt).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: ELSŐ UTASOLDALI LÉGZSÁK KIKAPCSOLÁSA, BEKAPCSOLÁSA

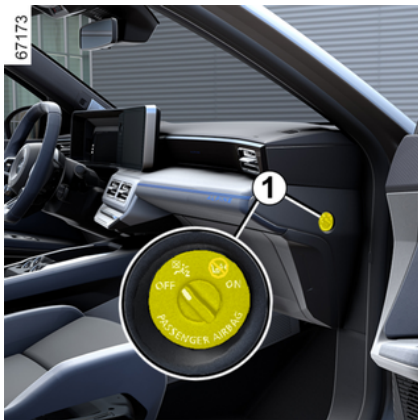
Figyelem

2



Az utasoldali airbag ki- és bekapcsolása a **gépkocsi álló helyzetében**, kikapcsolt gyújtás mellett végezhető el.

Első utasoldali légzsák kikapcsolása



Mielőtt gyermekülést szerelné az első utasülésre:

- ellenőrizze, hogy a gyermekülés beszerelhető-e erre az ülésre;
- feltétlenül **kik kell kapcsolnia** a airbagmenetiránynak háttal álló gyerekülés esetén.



A airbag kikapcsolása: a jármű **álló helyzetében**, kikapcsolt gyújtásnál nyomja meg és fordítsa el az **1** zárat OFF állásba.

Ha a gyújtás be van kapcsolva **feltétlenül** ellenőrizze, hogy világít-e



a jelzőfény a kijelzőn **(2)**.

Ez a visszajelzőlámpa folyamatosan világít tájékoztatásul, hogy a gyermekülés elhelyezhető.



VESZÉLY

Az utasoldali airbag működési módja miatt nem helyezhető az

ülésre hátrafelé néző gyerekülés, ezért **SOHA ne helyezzen hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszert az ülésre BEKAPCSOLT első airbag esetén**. Ennek az előírásnak a figyelmen kívül hagyása a **GYERMEK HALÁLÁT** vagy **SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT** okozhatja.



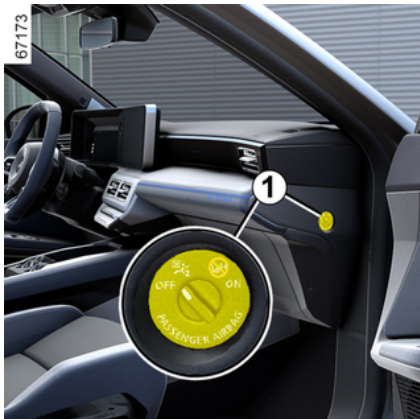
GYERMEKEK BIZTONSÁGA: ELSŐ UTASOLDALI LÉGZSÁK KIKAPCSOLÁSA, BEKAPCSOLÁSA



A kijelzőegységen található jelölések és az utasoldali napellenző **3** mindkét oldalán elhelyezett **A** matricák (ld. a fenti példát a matricára) ezekre az utasításokra figyelmeztetnek.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: ELSŐ UTASOLDALI LÉGZSÁK KIKAPCSOLÁSA, BEKAPCSOLÁSA

Az első utasoldali légzsák bekapcsolása



Ha kiveszi a gyermekülést az első utasülésből, kapcsolja vissza a légzsákokat - airbag, hogy az első utas ütközés elleni védelme biztosítva legyen.



A airbag visszakapcsolása: ha a jármű álló helyzetben van és ki van kapcsolva a gyújtás, nyomja le és fordítsa el a reteszt 1 ON állásba.

A gyújtás bekapcsolásakor el-

lenőriznie **kell**, hogy a  visszajelző lámpa kialudt-e, és hogy a

 visszajelző lámpa a 2 kijelzőn minden indítás után kb. 1 percig világít.

Az első utas oldali légzsák airbag be van kapcsolva.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: ELSŐ UTASOLDALI LÉGZSÁK KIKAPCSOLÁSA, BEKAPCSOLÁSA

Működési rendellenességek

Ha hiba keletkezik az első utasoldali airbag be- és kikapcsolását kezelő rendszerben, a kijel-

zőegységen megjelenik a  és

a  figyelmeztető jelzés.

Kapcsolja ki a gyújtást, és ellenőrizze a zár 1 helyzetét.

Kapcsolja vissza a gyújtást: a figyelmeztető jelzések kialszanak.

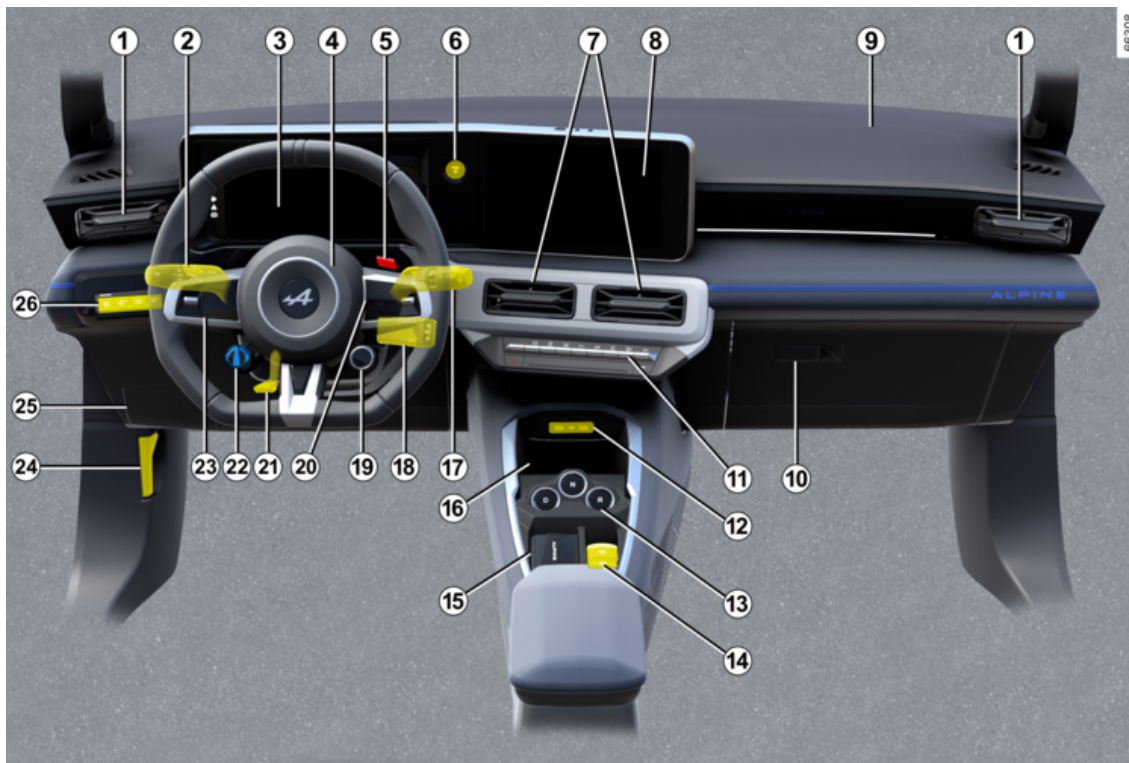
Ha a probléma továbbra is fennáll, az rendszerhibát jelez. Ebben az esetben tilos menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést felszerelni az első utasülésre, vagy bármely más utasnak elfoglalnia az ülést.

A lehető leghamarabb forduljon márkakereskedőjéhez;

VEZETŐ ÜLÉSHELYZETE

Balkormányos jármű kezelő-
szervei

2



VEZETŐ ÜLÉSHELYZETE

Az alábbi felszerelések megléte A JÁRMŰ TÍPUSÁTÓL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL FÜGG.

1. Oldalsó szellőzőnyílások.

2. Kombinált bajuszkapcsoló:

- index;
- külső világítás;
- hátsó ködlámpák.

3. Műszeregység.

4. A vezetőoldali airbag és a kürt helye.

5. Előzés (OV) vezérlése.

6. Motorindító, -leállító gomb.

7. Középső szellőzőnyílások

8. Multimédia képernyő.

9. Az utasoldali airbag helye.

10. Kesztyűtartó

11. Kapcsolók:

- fűtés vagy légkondicionálás;
- elakadásjelző;
- központi ajtózárs;
- ...

12. USB-C csatlakozók a középkonzolon.

13. Sebességváltó.

14. Kapcsolók:

- elektromos rögzítőfék be-/kikapcsolása;

- a AUTOHOLD funkció be-/kikapcsolása;

- ...

15. „Renault kártya” tartója

16. Indukciós töltő vagy a közép-konzol tárolórekesze.

17. Első és hátsó ablaktörlő/mosó bajuszkapcsolója.

18. Rádió távvezérlő.

19. ÜZEMMÓD szabályozása

20. Kapcsolók:

- fedélzeti számítógép információinak megjelenítése és a járműbeállítások menüje;
- az autórádió és a navigációs rendszer távirányítója.

21. Kormánykerék magasság- és távolságállító karja.

22. Regeneratív fékezés szabályozása

23. A sebességtartó/sebesség-határoló/adaptív sebességtartó Stop and Go és az Aktív asszisztens funkciók kapcsolója és kezelőgombjai.

24. A motorháztető nyitóallanttyú.

25. Biztosítékdoboz.

26. Kapcsolók:

- műszeregység fényerő-szabályzója;

- „My Safety” funkció

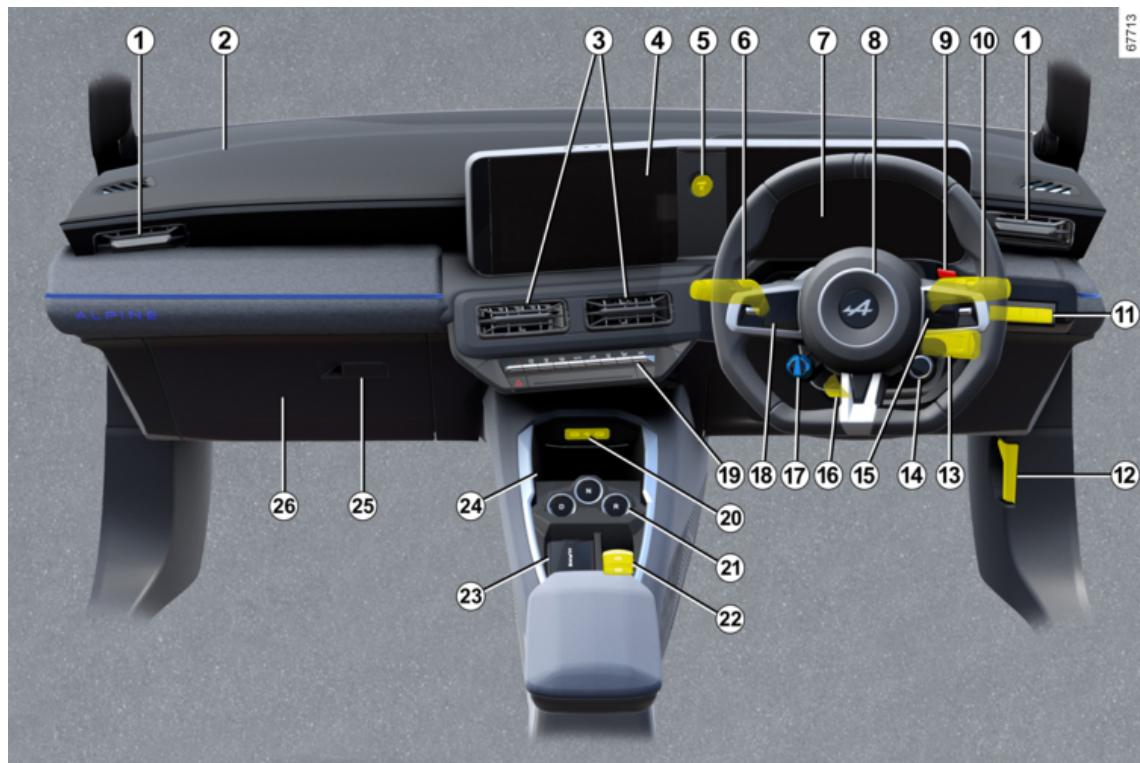
- a „Sávtartó asszisztens” funkció be-/kikapcsolása (sávelhagyásra figyelmeztetés, sávelhagyás megelőzése, sáv közép vonalában tartás);

- ...

VEZETŐ ÜLÉSHELYZETE

Jobbkormányos jármű kezelőszervei

2



VEZETŐ ÜLÉSHELYZETE

Az alábbi felszerelések megléte A JÁRMŰ TÍPUSÁTÓL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL FÜGG.

1. Oldalsó szellőzőnyílások.
2. Az utasoldali airbag helye.
3. Középső szellőzőnyílások
4. Multimédia képernyő.
5. Motorindító, -leállító gomb.
6. Kombinált bajuszkapcsoló:
 - index;
 - külső világítás;
 - hátsó ködlámpák.
7. Műszeregység.
8. A vezetőoldali airbag és a kürt helye.
9. Előzés (OV) vezérlése.
10. Első és hátsó ablaktörlő/mosó bajuszkapcsolója.
11. Kapcsolók:
 - műszeregység fényerő-szabályzója;
 - „My Safety” funkció
 - a „Sávtartó asszisztens” funkció be-/kikapcsolása (sávelhagyásra figyelmeztetés, sávelhagyás megelőzése, sáv középvonalában tartás);
 - ...
12. A motorháztető nyitóallantyú.

13. Rádió távvezérlő.
14. ÜZEMMÓD szabályozása
15. Kapcsolók:
 - fedélzeti számítógép információinak megjelenítése és a járműbeállítások menüje;
 - az autórádió és a navigációs rendszer távirányítója.
16. Kormánykerék magasság- és távolságállító karja.
17. Regeneratív fékezés szabályozása
18. A sebességtartó/sebesség-határoló/adaptív sebességtartó Stop and Go és az Aktív asszisztens funkciók kapcsolója és kezelőgombjai.
19. Kapcsolók:
 - fűtés vagy légkondicionálás;
 - elakadásjelző;
 - központi ajtózárs;
 - ...
20. USB-C csatlakozók a közép-konzolon.
21. Sebességváltó.
22. Kapcsolók:
 - elektromos rögzítőfék be-/kikapcsolása;
 - a AUTOHOLD funkció be-/kikapcsolása;

- ...

23. „Renault kártya” tartója
24. Indukciós töltő vagy a közép-konzol tárolórekesze.
25. Kesztyűtartó
26. Biztosítékdoboz.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Általánosságok

2 fedélzeti számítógép



A jármű típusától függően a következő funkciókat foglalja magában:

- futásteljesítmény;
- utazás beállításai;
- tájékoztató jellegű üzenetek;

- üzemi hibaüzenetek (a  figyelmeztető lámpához kapcsolódóan);
- figyelmeztető üzenetek (a

STOP figyelmeztető jelzéshez kapcsolódóan).

Ezeket a funkciókat a jármű használati úrmutatója részletezi.

Nyomja meg többször felfelé/lefelé az **1.** kapcsolót a funkciók közötti böngészéshez.

Válogatások

(a kijelzések jármű felszerelésétől és országtól függően változnak)

a) utazási beállítások:

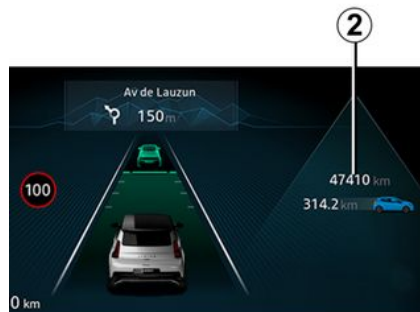
- átlagos energiafogyasztás az utolsó nullázás óta, és pillanatnyi energiafogyasztás;
- az utolsó visszaállítás óta megtett távolság.

b) a gumiabroncsok nyomásának visszaállítása;

c) a következő karbantartásig megtehető távolság;

d) fedélzeti napló, az információs és a működési rendellenességre figyelmeztető üzenetekkel.

típusú kijelzőegységgel szerelt jármű



A funkciók az **2** részen jelennek meg.

Az utazási paraméterek nullázása

Ha az egyik utazási paraméter ki van választva a kijelzőn, nyomja meg, és tartsa nyomva az **1.** kapcsolót, amíg nem áll vissza nullára a kijelző.

Az utazási paraméterek automatikus nullázása

Bármelyik paraméter kapacitásának túllépése esetén a törlés automatikusan megtörténik.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

A kijelzett energiafogyasztásra vonatkozó értékek értelmezése

A jármű egyes berendezései energiát fogyasztanak: a jármű által ténylegesen fogyasztott energia mennyisége ezért eltérhet az elektromos számlálón jelzett energiafogyasztástól.

Kijelzett értékek értelmezése nullázás után

Az átlagos energiafogyasztást és a hatótávolságot mutató értékek annál stabilabbak és megbízhatóbbak lesznek, minél nagyobb utat tett meg a visszaállítás gomb legutóbbi megnyomása óta.

A nullázást követően megtett első kilométereken azt tapasztalhatja, hogy a következő tankolásig megtehető távolság menet közben növekszik. Ennek oka, hogy a rendszer az utolsó visszaállítás óta eltelt időszak átlagos energiafogyasztását veszi figyelembe. Az átlagos energiafogyasztás azonban csökkenhet, ha:

- a gépjármű gyorsítási szakaszt fejez be;
- városi forgalomból országúti közlekedésre vált át.



A fedélzeti számítógép bizonyos információ megjelennek a navigációs rendszer kijelzőjén.

A fedélzeti beállítások kilométer-számlálójának nullázása egyszerre történik a fedélzeti számítógépen és a navigációs rendszerben.

Az előreláthatólag megtehető távolság visszaállítása

A meghajtó akkumulátor teljes feltöltését követően kétféle: kézi vagy automatikus visszaállítás közül választhat.

Kézi visszaállítás

Válassza ki a visszaállítani kívánt útbeállítást, majd nyomja meg és tartsa nyomva az **1.** kapcsolót a hatótávolság visszaállításához.

Automatikus visszaállítás

A hatótávolság automatikusan visszaáll, amikor a hajtóakkumulátor teljesen feltöltődik. A számított érték átlagos használaton alapul, figyelembe véve a külső hőmérsékletet.

Ha az autó különösen takarékos vezetési stílust azonosít, újra-

számolja a hatótávolságot, és a növelt értéket jeleníti meg.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Fedélzeti számítógép kijelzései

2

Az alábbiakban leírt információs jelzések tartalma FÜGG A JÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
 + 13,4 kWh	a) Utazási beállítások. Pillanatnyi energiafogyasztás. Átlagos energiafogyasztás. Az érték akkor jelenik meg, ha az utolsó nullázás után megtett legalább 400 métert. Az utolsó visszaállítás óta megtett távolság. b) Állítsa vissza a gumibroncsok nyomását ➔ 184
 12,8 kWh/100 km	
Útszakasz 1284,7 km	
TPMS: gombot hosszan nyomni	

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

2

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
Szerviz 1936 km vagy 3 hónap múlva	c) A következő karbantartásig megtehető távolság. A következő karbantartásig megtehető távolság (km-ben kifejezve), aminek közeledtével a következő kijelzések lehetségesek: – ha legfeljebb 1500 km vagy egy hónap van hátra: megjelenik a „Karbantartás” üzenet, valamint a még megtehető távolság vagy hátralévő idő; – karbantartás esedékességekor a „Karbantartás esedékes” üzenet jelenik meg, az előbb bekövetkező adat (távolság vagy idő) megjelenítésével; – a megtehető távolság 0 km, vagy elérhette a szerviz ütemezett idejét: a „Olajcsere szükséges” üzenet jelenik meg a hozzá tartozó figyelmeztető lámpával . A járművön a karbantartást mielőbb el kell végeztetni.
A kijelző alapértékre állítása a karbantartási tervnek megfelelő karbantartás után. A következő karbantartásig megtehető távolság értékét csak a jármű karbantartási programjában előírt karbantartás után szabad alapértékre állítani. Speciális funkció: a legközelebbi karbantartásig megtehető távolság alapértékre állításához tartsa nyomva legalább 10 másodpercig valamelyik nullázógombot, hogy a következő karbantartásig megtehető távolság folyamatosan megjelenjen a kijelzőn.	
Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
Beállítások (OK)	d) jármű beállítások személyre szabása menü. ➔ 133
Csomagtér nyitva	e) Fedélzeti napló. Változó kijelzések: – tájékoztató jellegű üzenetek; – a működési rendellenességekkel kapcsolatos üzenetek.

Tájékoztató üzenetek

2

A jármű indításához biztosítanak segítséget vagy a kiválasztott vezetési állapottal kapcsolatban nyújtanak tájékoztatást.

Példák információ üzenetekre vonatkozóan az alábbiakban.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
« Indításhoz késse le a kábelt »	Azt jelzi, hogy a töltőszinór továbbra is csatlakozik a járműhöz. Válassza le, majd csatlakoztassa ismét a járművet.
« Ellenőrizze a csatlakozásokat »	Ha az üzenetet még mindig kijelzi a rendszer, a problémának a feltöltés külső körülményeivel vagy a háztartási berendezéssel kapcsolatos oka lehet.
„Ellenőrizze a töltőállomást”	Lehetséges elektromos hibát vagy a töltőkábel meghibásodását jelzi: cserélje ki a töltőterminált, változtassa meg a töltés helyét vagy ellenőriztesse a kábelt.
« Áramszünet töltés közben »	Töltés közben fellépő elektromos problémát jelez. Kezdje újra a feltöltést. Ha így sem működik, vizsgálta meg az elektromos berendezést.

Működési rendellenességekkel kapcsolatos üzenetek

Ezek a  figyelmeztető lámpával együtt jelennek meg, és azt jelzik, hogy nagyon óvatosan kell vezetnie, hogy minél hamarabb eljusson egy jóváhagyott márkakereskedőhöz. Az ajánlás figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.

A jelzések a kijelzésválasztó kapcsoló egyszeri megnyomásával, illetve néhány másodperc után maguktól is eltűnnek. A kijelzéseket a fedélzeti napló tárolja. A visszajelzőlámpa  világít. Példák a működési rendellenességekkel kapcsolatos üzenetekre.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
« Ellenőriztesse a légzsákrendszert »	A biztonsági övek kiegészítő rendszerének a meghibásodását jelzi. Ilyenkor fennáll a veszélye, hogy baleset esetén nem lépnek majd működésbe.
« Ellenőriztesse a gépkocsit »	Az egyik pedálérzékelő vagy a 12 V-os másodlagos akkumulátort kezelő rendszer meghibásodását jelzi.
« Ellenőriztesse a fékrendszert »	A fékrendszer elhasználódását vagy ellenőrzésének szükségességét jelzi.
« Ellenőrizendő: ütk. utáni fék »	A másodlagosütközés-védelmi rendszerrel kapcsolatos problémát jelez.
« Gk. csatlakozója ellenőrizendő »	A jármű töltőaljzatának felmelegedését jelzi. Várjon kb. 20 percig, majd próbálkozzon újra. Ha ez a megoldás nem működik, forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz.
« Ellenőrizze az elektr rendszert »	A meghajtó akkumulátor rendszerének hibáját jelzi.
« Akkutöltés nem lehetséges »	A meghajtó akkumulátor feltöltő rendszerének meghibásodását jelzi.

Figyelmeztető üzenetek

2

A **STOP** figyelmeztető lámpával együtt jelennek meg, és azt jelzik, hogy saját biztonsága érdekében azonnal le kell állítania a járművet, amint azt a forgalmi körülmények lehetővé teszik. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon márkaszervizhez.

Példák a figyelmeztető üzenetekre. **Megjegyzés:** az üzenetek önmagukban vagy más üzenettel felváltva jelennek meg a kijelzőn (ha egyszerre több üzenetet is ki kell írni), és jelzőfény és/vagy hangjelzés is kísérheti őket.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
« Fékrendszer hibás »	A fékrendszer hibáját jelzi.
« Kormány szervó hiba »	A kormány szerkezet hibáját jelzi.
« Meghajtómotor hiba »	Azt jelzi, hogy a jármű teljesítménye csökkent.
« Elektromos hiba »	Az elektromos rendszer meghibásodását jelzi.
« Defekt »	Azt jelzi, hogy legalább az egyik gumibroncs defektes vagy nagyon leeresztett.



Ha a járművet az út szélén állítja le, jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget, vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő, egyéb eszközt.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Kijelzők és jelzések

Nézetek kiválasztása



A járműtől függően a kezelőszerv 1 segítségével tállózhat a kijelzőegység különböző nézetei között és kiválaszthatja őket.

Többféle nézet közül választhat:

- töltési nézet: a hatótávolságot, az akkumulátor százalékos szintjét és a hátralévő töltési időt jeleníti meg a műszeregységen, csak a jármű töltése közben;
- klasszikus nézet: megjeleníti a műszeregységen a sebességet, az aktív vezetéstámogató rendszereket, az információs területet és a

járműtől függően a teljesítménymérőt;

- navigációs nézet: megjeleníti a műszeregységen a sebességet, az aktív vezetéstámogató rendszereket és az információs területet. Emellett a rendszer a multimédiás képernyőn látható térképet a műszeregységen is megjeleníti;
- valósághű megjelenítés: megjelenik a műszeregységen a sebesség, az aktív vezetéstámogató rendszerek, egy információs terület, valamint a jármű és annak környezete (sávok, járművek stb.);
- minimalista nézet: csak a lényeges információkat, tehát a sebességet, az aktív vezetéstámogató rendszereket és az információs területet jeleníti meg a műszeregységen.

műszeregység



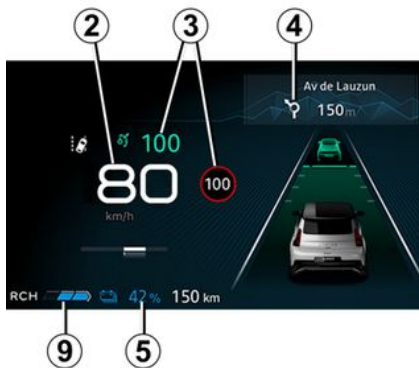
A vezetőoldali ajtó nyitáskor gyullad ki. Egyes jelzőfények felgyulladását üzenet kíséri.

Járműtől függően személyre szabhatja annak műszeregységét az Ön által választott tartalommal és színekkel.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

2



Sebességmérő 2

Sebességtúllépésre figyelmeztető hangjelzés

A jármű típusától és az országtól

függően kigyullad egy  figyelmeztető lámpa, és megszólal egy hangjelzés. Amint a jármű túllépi a 120 km/óra sebességet, a hangjelzés megszólal.

A jelzőfény mindaddig világítani fog, amíg a jármű 120 km/óránál gyorsabban halad.

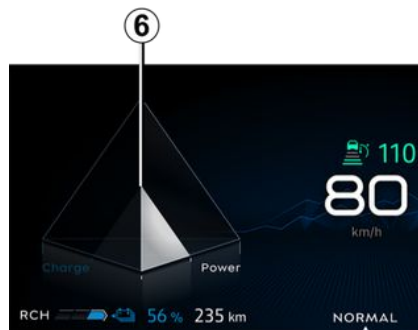
Tájékoztatás a vezetést segítő eszközökről 3

Folyamatban lévő navigációs információk 4

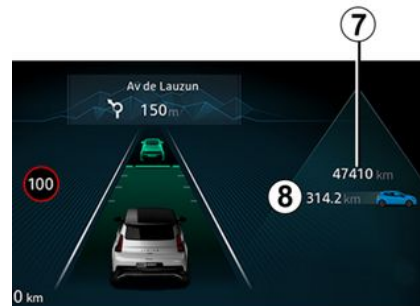
Járműről függően a multimédia képernyőn változatos információkat (iránytű, telefon, navigáció stb.), vagy a fedélzeti számítógép adatait jelenítheti meg.

További információkért tájékozdjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Akkumulátor-információk 5 (hajtóakkumulátor töltési sebesség, becslt hatótávolság)



Teljesítménymérő 6



FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Összkilométer-számláló 7

Regeneratív fékezési szint figyelmeztető lámpa 9

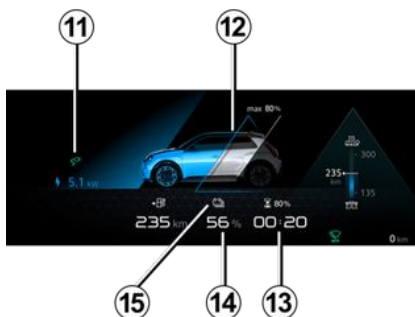


Információs terület 8

A jármű típusától függően a **10** kezelőszerv segítségével választhat a kijelzőegység különböző widgetei között:

- fedélzeti számítógép információi (kilométer-számláló, fogyasztás stb.);
- telefonos, multimédiás információk (pillanatnyi zenei jelforrás, stb.);
- járműinformációk (figyelmeztető üzenetek stb.);

- ...



"Töltőkábel csatlakoztatva" visszejelző fény 11

A jelzőfény felgyullad, amint csatlakoztatja a töltőkábelt a járműhöz.

Töltöttségi szint 12

A műszer jelzi a fennmaradó energia mennyiségét.

Hátralévő töltési idő 13

Hajtóakkumulátor töltési ráta 14

Kritikus szint

Ha a meghajtó akkumulátor töltöttségi szintje eléri a körülbelül 7%-ot, vagy járműtől függően a

kb. 12%-ot, a műszer és a **15** jelzőlámpa sárgára váltanak, és hangjelzés (sípolás) hallatszik. A hatótávolság optimalizálása ➔ 179

Hamarosan leáll a jármű

Amikor a töltöttségi szint hozzávetőleg eléri a 4%-ot, vagy jármű típusától függően a hozzávetőleg 6%-ot, ismét hangjelzés hallható, és a műszer azonnal (vagy a jármű típusától függően 30 másodperccel később) pirosra vált.

Amikor a töltöttségi szint 3,5%-ra – vagy járműtől függően körülbelül 5%-ra – csökken, a megtehető távolság értéke már nem jelenik meg. A motor teljesítménye a jármű teljes megállásáig folyamatosan csökken ➔ 345.

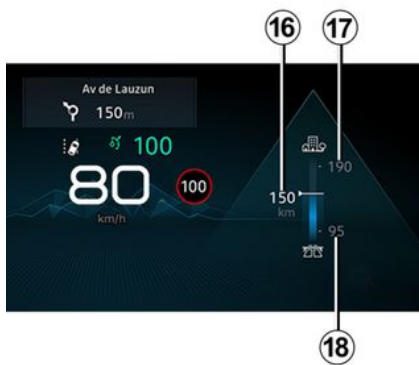
FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Becsült hatótávolság 16

A két tankolás között megtehető valós idejű távolságot különféle tényezők alapján számítják ki, mint például a használati feltételek, a felszerelés, a vezetési stílus, az időjárási viszonyok stb.

A számítás az utolsó néhány megtett kilométeren alapul. Az út során automatikusan korrigálódik, ha a tényezők megváltoznak (út típusa, vezetési stílus stb.).

Ezenkívül a becsült tartomány megértéséhez megtekintheti a 17 és 18 jelzőket. A hajtóakkumulátor töltöttségi szintjétől függően:



- a 17 jelzőfény: a „magas” szintű becslés az optimális vezetési

körülményeknek megfelelően kerül kiszámításra (pl. a légkondicionálót nem nagyon használva, meleg időjárás esetén főúton vagy gyorsforgalmi úton való vezetés);
- a 18 jelzőfény: az „alacsony” szintű becslés a kedvezőtlen vezetési körülményeknek megfelelően kerül kiszámításra (pl. autópályán való vezetés télen vagy dugóban, a fűtési rendszer intenzív használata mellett).

A hatótávolság optimalizálása
➔ 179

Mérföldben konfigurált műszerregység



(átváltható km/óra mértékegységre)

Álló jármű és bekapcsolt motor mellett a multimédiás képernyőn 19 válassza ki a(z) „Jármű” világot, nyomja meg a(z) „Beállítások” menüt, a(z) „Rendszer” elemet, majd az „Egységek” elemet.

Válasszon a km/óra vagy a mérföld/óra mértékegységek közül.

A sebességmérő és a műszerregységen megjelenő távolságadatok egy részét átváltja a rendszer.

Az előző mértékegységre azonos módon válthat vissza.

Megjegyzés: az akkumulátor lekapcsolása után a fedélzeti számítógép az eredeti mértékegységre vált vissza.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP



Bizonyos vezetést segítő funkciók használatához meg kell változtatni a mértékegységet a műszeregységen, hogy a megfelelő információk jelenjenek meg, ha olyan országban vezet, ahol a sebesség mértékegységei eltérnek a járműben alapértelmezettként beállított mértékegységekről.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

A járműbeállítások személyre szabása

Bevezetés



A gépkocsi felszereltségéről függően ez a funkció lehetővé teszi a gépkocsi bizonyos funkcióinak be/kikapcsolását és beállítását.

A beállítások menü megnyitása

A jármű álló helyzetében, járó motor mellett az **1** multimédia képernyőn válassza ki a(z) „Jármű” üzemmódot, nyomja meg a(z) „Jármű” menüt, majd a(z) „Külső” füllet a különböző beállítások eléréséhez.

Beállítások módosítása

Válasszon ki egy fület, majd a módosítani kívánt funkciót (a kijelzőn megjelenő info a jármű típusától és az országtól függ):

a) „Hozzáférés”:

- « Automatikus ajtózáras menet közben » ;
- « Szabadkezes zárás/nyitás » ;
- « Hozzáférés és indítás telefonon » ;
- ...

b) „Köszöntjük”:

- « Külső jelző világítás » ;
- « Fogadó hangjelzés ajtónyitáskor » ;
- « A tükrök automatikus kinyitása » ;
- « Belső világítás funkció » ;
- ...

c) „Fényszóró”:

- « Adaptív fényszóró » ;
- « Vezetési oldal kiválasztása » ;
- ...

d) „Törlés”:

- « Hátsó ablaktörlő tolatáskor be » ;
- « Automatikus első ablaktörlő » ;
- ...

Funkciótól függően válassza ki a következőt:

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

- „ON” vagy „OFF” a be- vagy ki-kapcsoláshoz;

vagy

- a fényszórók világítási időtartamának beállítására szolgál (például a(z) „Automatikus hazakísérő fény funkció” funkció esetében).

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

„Kedvencek” funkció



Járműtől függően a kormánykerék 2. kapcsolójának megnyomásával a következő funkciókat kapcsolhatja be a korábban definiált és eltárolt felhasználói beállítások szerint:

- fűthető ülések;
- fűthető kormány;
- beállítás kiválasztása (hőzárkérés, üdvözlő, világítás, ablaktörlő stb.);
- „Kéz nélküli Parkoló Asszisztens” funkció;
- Mentés üzemmód;
- ...

Ennek a funkciónak a programozásával kapcsolatos további in-

formációért olvassa el a multimédia rendszer utasításait.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

kat.

Idő és külső hőmérséklet

Óra beállítása



Az idő és a külső hőmérséklet kijelzése a multimédiás képernyőn található 1.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Az idő beállításához az **1** multimédia képernyőn válassza a(z) „Jármű” módot, nyomja meg a(z) „Beállítások” menüt, majd a(z) „Dátum és idő” lehetőséget.

Különböző beállításokat érhet el:

- „Az időzóna automatikus beállítása”;
- „Az időzóna beállítása” (manuálisan);
- „Használja a 24 órás formátumot”;
- ...

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Külső hőmérsékletet jelző műszer

Speciális funkció:

Ha a külső hőmérséklet $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ és $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ között van, a $^{\circ}\text{C}$ jel villogni fog (jegesedés veszélyének jelzése).



Az áramellátásban bekövetkezett kihagyás (leköttött akkumulátor, kábelszakadás stb.) után ajánlott elvégezni az óra beállítását.

Biztonsági okokból nem tanácsos ezeket a beállításokat vezetés közben végezni.



Külső hőmérsékletet jelző műszer

A külső jegesedés kialakulásának veszélye függ a levegő páratartalmától és hőmérséklettől, a külső hőmérséklet nem ad elegendő információt a jegesedés megállapításához.

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

Az alábbiakban leírt kijelzések tartalma FÜGG A JÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.



„A” kijelzőegység: ez a vezetőoldali ajtó kinyitásakor kezd világítani. A műszerfal fényerejének beállításához olvassa el a multimédiás rendszer útmutatóját.

Egyes jelzőfények felgyulladását üzenet kíséri.



Biztonsági okokból a **STOP** figyelmeztető lámpa kigyulladására esetén azonnal álljon meg, amint a forgalmi viszonyok lehetővé teszik. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon márkakereskedőjéhez.



A hang- és fényjelzés hiánya a műszerrendség hibáját jelzi. Ez arra figyelmeztet, hogy haladéktalanul meg kell állnia, ahogyan azt a forgalmi viszonyok engedik. Rögzítse megfelelően a járművet elgurulás ellen, és forduljon márkaszervizhez.



A  jelzőfény kigyulladására esetén **vezessen óvatosan**, és keressen fel minél hamarabb egy márkaszervizt. Az ajánlás figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.



A helyzetjelző lámpák visszajelzője



A tompított fényszórók jelzőfénye



A távolsági fényszóró jelzőfénye



Az automata távolsági fényszóró jelzőfénye



A hátsó ködlámpa jelzőfénye



A bal oldali irányjelző jelzőfénye



A jobb oldali irányjelző jelzőfénye

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK



„Adaptive Vision” lámpák meghibásodására figyelmeztető jelzés



Nyitott ajtóra figyelmeztető jelzőfény



Behúzott elektronikus rögzítőfék jelzőfénye → 173



„Autohold” rendszer visszajelző lámpája



Gyalogosokat figyelmeztető hangszóró hibajelző lámpa



Első vezető- airbag és utasoldali → 114 hiba jelzőfénye



Ablakmosó folyadék alacsony szintjére figyelmeztető jelzőfény



Automata ablaktörlés funkció figyelmeztető jelzőfénye



STOP Azonnali megállásra figyelmeztető jelzőfény

A gyújtás bekapcsolásakor világítani kezd, majd kialszik, ahogy a motor beindult. A figyel-

meztető jelzés más jelzőfényekkel és/vagy üzenetekkel együtt jelenik meg, és hangjelzés kíséri.

Saját biztonsága érdekében haladéktalanul álljon meg, ahogyan azt a forgalmi viszonyok engedik. Állítsa le a motort és ne indítsa újra.

Forduljon márkakereskedőjéhez.



Figyelmeztető lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor világítani kezd, majd kialszik, ahogy a motor beindult. A figyelmeztető jelzés más visszajelző lámpákkal és/vagy üzenetekkel együtt is megjelenhet a műszeregységen.

Vezessen óvatosan, és keressen fel minél hamarabb egy márkaszervizt. Az ajánlás figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.



Figyelmeztető lámpa

Ha vezetés közben piros színben

gyullad ki, és a **STOP** jelzőfény kíséri, saját biztonsága érdekében álljon meg, amint a forgalmi viszonyok engedik. Állítsa le a motort és ne indítsa újra.

Forduljon márkakereskedőjéhez.

Ha vezetés közben sárga színben

gyullad ki, és a 

visszajelzőlámpa kíséri, a lehető leghamarabb keressen fel egy márkaszervizt. **Mindeközben óvatosan vezessen**. Az ajánlás figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.



Elektrotechnikai rendszer jelzőfénye

A **STOP** jelzőfény hangjelzés kíséretében felgyullad, ha az elektromos egység túlmelegedett. Álljon meg, és kapcsolja le a gyújtást. Forduljon márkaszervizhez. **Ha ez a figyelmeztető jelzés a**

STOP figyelmeztető jelzéssel együtt világítani kezd, hangjelzés és a(z) „HAGYJA EL A GÉPKOCSIT” üzenet kíséretében, kapcsolja ki a gyújtást, és ne indítsa be újra a motort. Hagyja el a járművet, és forduljon márkakereskedőjéhez.

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

2



A(z) „HAGYJA EL A GÉPKOCSIT” üzenet és

a **STOP** figyelmeztető jelzés hangjelzéssel kísért megjelenése azt jelzi, hogy a forgalmi viszonyoktól függően biztonsági okokból azonnal le kell állítani a gépkocsit. Kapcsolja le a gyújtást. Hagyja kikapcsolva. Szálljon ki a járműből, szólítsa fel az összes utast a jármű elhagyására, és tartsa őket távol a járműtől és a forgalomtól.

Tűzveszély.



Ha a járművet az útszélén állítja le, jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget, vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő, egyéb eszközt.



Elektrotechnikai rendszer meghibásodásának jelzőfénye

Felgyulladás azt jelzi, hogy az elektromos rendszerhez (meghajtó akkumulátor és villanymotor) kapcsolódó elektromos hiba jelentkezett. Forduljon azonnal márkaszervizhez.



Elektromotor meghibásodásának figyelmeztető fénye

Felgyulladás azt jelzi, hogy a villanymotorhoz kapcsolódó elektromos hiba jelentkezett. Forduljon azonnal márkaszervizhez.



Hajtóakkumulátor töltöttségét mutató jelzőfény

Sárgán gyullad ki, ha a meghajtó akkumulátor töltöttségi szintje kritikusan alacsonnyá válik.



A hajtóakkumulátor hibájára figyelmeztető lámpa

Ha a(z)  figyelmeztető lámpával együtt jelenik meg, akkor a hajtóakkumulátor működésével kapcsolatos hibát jelez. Forduljon azonnal márkaszervizhez.



A 12 V-os akkumulátor töltésellenőrző lámpája

Ha ez a **STOP** figyelmeztető jelzőfényrel és hangjelzés kíséretében gyullad ki, az azt jelzi, hogy az áramkör túltöltődött vagy kisült → 329.



Korlátozott teljesítményre figyelmeztető jelzőfény

Ez akkor jelenik meg, ha a meghajtó akkumulátor teljesítménye átmenetileg elmarad a névleges teljesítményéről. Ezzel párhuzamosan a jármű teljesítménye is csökken.

Váltson gyengédebb vezetési stílusra, amíg a jelzőfény ki nem alszik.



Csatlakoztatott töltőkábelre figyelmeztető jelzőfény

Akkor gyullad fel, amikor csatlakoztatja a töltőkábelt a járműhöz → 20.



A blokkolásgátló (ABS) jelzőfénye

A gyújtás bekapcsolásakor felgyullad, majd néhány másodperc után kialszik

Ha nem alszik el a gyújtás bekapcsolása után, vagy felgyullad menet

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

közben, akkor az ABS meghibásodott. A fékezés ekkor normálisan működik, a(z) ABS nélkül. Forduljon azonnal márkaszervizhez.



A dinamikus menetstabilizáló (ESC) és a kipörgésgátló rendszerek figyelmeztető lámpája

A jelzőfény több okból felgyulladhat.



Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) és a kipörgésgátló rendszer elérhetetlenségének jelzőfénye



Alacsony keréknyomás jelzőfénye

A gyújtás bekapcsolásakor vagy a motor indításakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva eltűnik → 184.



„Szabadkezes parkolás” funkció figyelmeztető lámpája



A sebességfüggő szervokormány jelzőfénye

A gyújtás bekapcsolásakor vagy a motor indításakor felgyullad, majd néhány másodperc után kialszik. Ha menet közben a visszajelzőlám-

pa **STOP** kíséretében gyullad ki, az a rendszer hibáját jelzi. Forduljon márkakereskedőjéhez.



A fékrendszer meghibásodásának visszajelzője

A gyújtás bekapcsolásakor vagy a motor indításakor felgyullad, majd néhány másodperc után kialszik. Ha fékezéskor gyullad ki a vissza-

jelzőlámpával **STOP** együtt, hangjelzés kíséretében, akkor vagy azt jelzi, hogy a rendszerben csökkent a folyadékszint, vagy azt, hogy meghibásodott a fékrendszer.

Álljon meg biztonságos helyen, és forduljon márkaszervizhez.



A fékpedál lenyomására figyelmeztető jelzőfény

Akkor gyullad fel, ha rá kell lépni a fékpedálra.



Töltés programozás figyelmeztető lámpa



Légkondicionálás programozás visszajelző



„Nincsenek a kezek a kormányon” érzékelésének jelzőfénye



Az „Aktív vészfékezés” funkció visszajelzőlámpája → 220



Az „Aktív vészfékezés” funkció meghibásodását vagy üzemzavarát jelző figyelmeztető lámpa → 220



Sebességtúllépésre figyelmeztető jelzőfény



Sávelhagyásra figyelmeztető jelzőfény



Sávelhagyást gátló rendszer jelzőfénye



Sáv középvonalaiban tartó rendszer jelzőfénye



Sebességhatároló figyelmeztető jelzőfény



Adaptív sebességtartó jelzőfénye Stop and Go

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

Kijelzőn *B*

2



Airbag utas ON → 114



Airbag utas OFF → 114



Az első biztonsági övek bekapcsolására figyelmeztető visszajelzőlámpa → 80

KORMÁNYZÁS

Kormánykerék

A kormánykerék magasságának és mélységének beállítása



Engedje le az **1-es** kart, és állítsa a kormánykereket a kívánt helyzetbe.

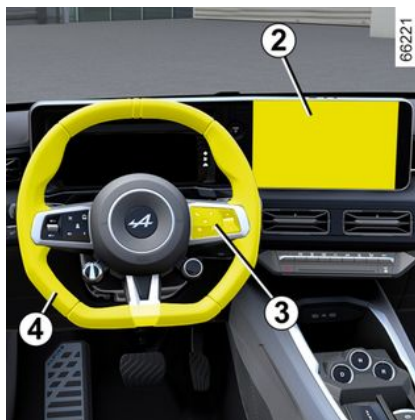
Ezután a kormánykerék blokkolása érdekében emelje fel teljesen a kart, az ellenállási ponton túl.

Ügyeljen arra, hogy a kormány jól rögzüljön a helyén.



Biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

Kormánykerék fűtése



(kivireltől függően)

Ez a funkció a kormánykereket **4** fűti.

Működési elv

A szükséges hőmérséklet elérésekor a funkció nagyjából 30 percig szabályozza a fűtött részek

hőmérsékletét, azután automatikusan kikapcsol.

A funkció bekapcsolása

Bekapcsolt gyújtás mellett nyomja meg az **5-ös** gombot a **2-es** multimédiás képernyőn.



A funkció kikapcsolása

- Automatikusan:

A funkció automatikusan kikapcsol a nagyjából 30 perces szabályozási időtartam után.

- Manuálisan:

A funkció kikapcsolásához nyomja meg az **5-ös** gombot a **2-es** multimédiás képernyőn a szabályozási fázis folyamán.

KORMÁNYZÁS

Megjegyzés: a funkció a 4 kormánykerék 3 „Kedvencek” gombjával is elérhető.

„Kedvencek” funkció



A jármű típusától függően a kormánykerék 6. kezelésszervének megnyomásával bekapcsolhatja a kormányfűtést a korábban definiált és eltárolt használati beállításoknak megfelelően.

Ennek a funkciónak a programozásával kapcsolatos további információért olvassa el a multimédia rendszer utasításait.

Szervokormány

Sose használja a járművet akkor, ha az akkumulátor nincs eléggé feltöltve.

Sebességfüggő szervokormány

A sebességfüggő szervokormány elektronikus egysége a rásegítés mértékét a sebességhez igazítja.

A rásegítés nagyobb mértékű tehát parkolási művelet közben (a kényelem növelése céljából), a sebesség növekedésével pedig fokozatosan csökken (hogy biztonságosabban haladhasson nagyobb sebességen is).

Különleges eset

az akkumulátor hibája esetén (megszakadt csatlakozás, lemerült akkumulátor stb.) el kell végezni a szervokormány szöghelyzetének alaphelyzetbe állítását. Ehhez tegye a következőket:

- a jármű álló helyzetében, vízszintes talajon;
- ha csak a járművezető ül a járműben, indítsa be a motort: megje-

lenik a  jelzőfény és/vagy a „Fordítsa el a kormánykereket teljesen jobbra és balra” üzenet a kijelzőegységen;

– forgassa el teljesen a kormánykereket balra, majd jobbra, erőt kifejtve, amikor elér az ütközési pontig. Állítsa le a motort, és várjon körülbelül egy percet. A figyelmeztető lámpa és/vagy az üzenet eltűnik a motor következő beindításakor.



Soha ne állítsa le a motort lejtőn és általában mozgás közben (ha a motor áll, a kormány- és fékrásegítő rendszerek nem működnek).



Megálláskor ne hagyja a kormányt ütközésig elfordított állásban. Álló motorral vagy a rendszer meghibásodása esetén is el lehet forgatni a kormányt. A művelet elvégzéséhez nagyobb erőt kell kifejtteni. A kormánykerék gyors mozgatása zajt idézhet elő. Ez normális jelenség.

HÁTSÓ NÉZET

Visszapillantó tükrök

Elektromosan állítható külső visszapillantó tükrök:



Amikor kiválasztja a visszapillantó tükröt az egyik **3** kapcsolóval, a kapcsolóba épített visszajelző világítani kezd. Ezután az **2** gombbal állítja a tükröt kívánt helyzetbe.

Fűthető visszapillantó tükrök

Járó motor mellett a tükrő fűtése, a hátsó szélvédő jég- és páramentesítése együtt biztosított.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

Elektromosan behajtható visszapillantó tükrök

A gépkocsitól függően visszapillantó tükrök automatikusan kinyílnak a gépkocsi nyitásakor. A külső visszapillantó tükrök automatikusan behajlanak, amikor bezárja a járművet.

A ➔ **133** külső visszapillantó tükrök automatikus be-/kihajtását tet-szés szerint be- és kikapcsolhatja.

Az **1.** gomb megnyomásával szintén behajthatja a tükrőt. Ebben az esetben, az automatikus behajtás funkciótól függetlenül, a tükrök egészen addig behajtvá maradnak, amíg ismét meg nem nyomja az **1** gombot.

Különleges eset

Ha a visszapillantó tükrőt kézzel nyitotta ki vagy hajtotta be, akkor is lehetősége van arra, hogy visszaállítsa a használati alap-helyzetér.

Ehhez nyomja meg az **1.** kapcsolót. A visszapillantó tükrő mechanikus kattánása hallatszik.

Ha nem hallható kattogó zaj, nyomja meg újra az **1.** kapcsolót mindaddig, amíg a kattogó zaj nem hallatszik a visszapillantó tükrő felől.



A visszapillantó tükrőben megjelenő tárgyak közelebb vannak, mint amilyen távolinak látszanak. Biztonsága érdekében ezt mindig vegye figyelembe: a manővert megelőzően mérje fel helyesen a távolságot.

HÁTSÓ NÉZET

Belső visszapillantó tükör

A belső visszapillantó tükör állítható.

Karral (4) állítható visszapillantó tükör



Éjszakai vezetéskor, ha el szeretné kerülni, hogy az Ön mögött haladó jármű fényszórói elvakítsák a szemét, tolja el a visszapillantó tükör hátulján található **4-es** jelű kis kart.

Karral (5) állítható visszapillantó tükör



A visszapillantó tükör automatikusan elsötétedik, ha a járművet egy távolsági fényszóróval kivilágított jármű követi, vagy ha túl erős a környezeti fény.

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

Külső világítás és jelzések

Nappali világítás



66097



Forgassa el a **4** gyűrűt, amíg a AUTO szimbólumot a **3** jelzéshez nem igazította.

A nappali menetfények a motor indításakor automatikusan (az **1** kapcsolókar működtetése nélkül) bekapcsolnak, a motor leállításakor pedig kikapcsolnak.

Oldalsó helyzetjelzők



Forgassa el a **4** gyűrűt, amíg a jelzés egy vonalba nem kerül a **3** jelöléssel.

Ekkor a visszajelző fény felgyullad a műszeregységben.

Megjegyzés: a járműtől függően az oldalsó lámpák csak manuáli-

san aktiválhatók, ha a rögzítőfék be van húzva. Egyéb esetben a(z) „Helyzetjelzők nem működnek” üzenet jelenik meg a műszeregységen, arról nyújtva tájékoztatást, hogy a helyzetjelző világítás nem aktiválható.

Tompított fényszórók



Kézi működtetés

Forgassa el a **4** gyűrűt, amíg a jelzés egy vonalba nem kerül a **3** jelöléssel.

Ekkor a visszajelző fény felgyullad a műszeregységben.



Éjszakai vezetés előtt ellenőrizze az elektromos berendezések állapotát, és állítsa be a fényszórókat (ha a jármű terhelése eltér a megszokottól). Mindig ellenőrizze, hogy a fényszórókat semmi sem akadályozza (piszok, sár, hó, szállított tárgy stb.).

Automatikus működés

Fordítsa el a gyűrűt **4**, amíg a AUTO szimbólum szembe nem

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

2

kerül a jelöléssel **3**: ha jár a motor, a tompított fényszórók automatikusan be-/kikapcsolnak a külső fényerőtől függően anélkül, hogy a kapcsolókaron **1** bármilyen műveletet kellene végezni.

A jármű típusától függően a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak az ablaktörlő lapátok néhány törlési ciklusa után.



Ha egy balkormányos járművet bal oldali közlekedésben vezet (vagy fordítva), a fényszórókat mindenképpen állítsa át a utazása idejére ➔ **150**.

Távolsági fényszórók



Járó motor és bekapcsolt tompított fényszórók mellett nyomja be az **1.** kapcsolókart („**A**” mozdulat).

Ekkor a visszajelző fény felgyullad a műszeregységben.

Ha vissza szeretné kapcsolni a tompított fényszórókat, nyomja be ismét az **1.** kapcsolókart.

Automata távolsági fényszóró:



A jármű típusától függően, a rendszer képes automatikusan be- és kikapcsolni a távolsági fényszórókat.

A belső visszapiillantó tükör mögött elhelyezett kamera segítségével felismeri a jármű előtt és a szemközti sávban haladó járműveket.

Megjegyzés: éjszaka, lakott területen belül, utcai világításnál az automata távolsági fényszórók automatikusan kikapcsolnak.

A távolsági fényszórók automatikusan kigyulladnak, ha:

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

- a külső fényszint alacsony;
- más jármű vagy külső világítás nem észlelhető;
- a jármű sebessége nagyobb mint kb. 40 km/óra.

Ha a fenti feltételek közül egy sem teljesül, a rendszer a tompított fényszórókat kapcsolja be.

Megjegyzés: ügyeljen arra, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).

Bekapcsolás/kikapcsolás

Az automata távolsági fényszórók bekapcsolásához:

Forgassa el a gyűrűt **4**, amíg a AUTO szimbólum a **3** jelzéssel egy vonalba nem kerül, majd nyomja meg az **5** kapcsolót.

A műszeregységen lévő  jelzőlámpa világít, ha a tompított fényszórók be vannak kapcsolva.

Az automata távolsági fényszórók kikapcsolásához:

Nyomja meg a kapcsolót **5**:

 visszajelző lámpa eltűnik a műszeregységről.

Megjegyzés: az **1** kapcsolókart megnyomva az automatikus távol-

sági fényszóró funkció kikapcsol, a



figyelmeztető jelzés eltűnik a műszeregységről, majd bekapcsol a távolsági fényszóró.



A rendszert bizonyos körülmények megzavarhatják:

- szélsőséges időjárási viszonyok (eső, hó, köd stb.);
- a látómezőt takaró szennyeződések a szélvédőn vagy a kamerán;
- a jármű mögött vagy ellenfértés irányban haladó jármű gyenge vagy rosszul észlelhető világítása;
- az első fényszórók hibás beállítása;
- fényvisszaverő rendszerek;
- ...

Működési rendellenességek

Amikor a kijelzőegységen a(z) „Ellenőrizz az auto fényszórót” üzenet megjelenik, a rendszer ki van kapcsolva.

Forduljon márkaszervizhez.



A szélvédő közelében a kamera alatt elhelyezett hordozható navigációs berendezés éjszakai használata megzavarhatja a „távolsági fényszórók automatikus ki- és bekapcsolásáért” felelős rendszer működését **(fényvisszaverődés a szélvédőn)**.



A távolsági fényszórók automatikus ki- és bekapcsolásáért felelős rendszer nem helyettesíti a járművezető figyelmét. A vezető felelőssége, hogy az aktuális fény- és útvizonyoknak megfelelően válassza meg a jármű világítását.

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

A világítás kikapcsolása

66097

2



A fényszórók automatikusan kial-
szanak a vezetőoldali ajtó
kinyitásakor, a jármű központi
zárásakor, illetve a motor leál-
lítása után egy perccel.

Ebben az esetben a motor követ-
kező indításakor a lámpák újra fel-
gyulladnak a **4.** gyűrű helyzetének
megfelelően.

Felkapcsolva maradt világítá- sra figyelmeztető hangjelzés

A vezetőoldali első ajtó kinyitása-
kor, ha a gyújtás ki van kapcsolva,
hangjelzés figyelmeztet, ha a lám-
pák égvé maradtak.

Működési rendellenességek

Járműről függően, ha a(z) „El-
lenőriztesse a világítást” üzenet je-

lenik meg a  figyelmeztető

jelzés kíséretében, és/vagy a 
figyelmeztető jelzés villog a kijel-
zőegységen, az a világítással kap-
csolatos hibát jelez.

Forduljon márkaszervizhez.

Üdvözlő és búcsúzó funkció

(kivitteltől függően)

Ha a funkció be van kapcsolva, a
tompított fényszórók és a hátsó
helyerjelző lámpák automatiku-
san felgyulladnak a kártya ész-
lelésekor vagy a központi zár ol-
dásakor.

Automatikusan kikapcsolnak:

- körülbelül tizenöt másodperccel
a bekapcsolásuk után;
- a motor beindításakor, a
világítás kapcsolókarjának
helyzetéről függően;
- vagy
- a jármű zárásakor.

A funkció be/kikapcsolása

A külső üdvözlés be- és kikapc-
solásával kapcsolatban további in-

formációk a multimédiás rendszer
útmutatójában olvashatók.

„Hazakísérő világítás”

66097



Ez a funkció lehetővé teszi a
helyerjelző lámpa és a tompított
fényszóró rövid idejű bekapc-
solását (pl. kapu nyitáshoz).

**Kikapcsolt gyújtás és világítás
mellett a vezetőoldali ajtó
kinyitása után,** valamint a **4**

gyűrű AUTO állása mellett húzza
maga felé az **1** kapcsolókart: a
helyerjelző lámpák és a tompított
fényszóró körülbelül 30 másodper-

cre bekapcsolnak a  és 

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

visszajelzőlámpákkal együtt a műszeregységen.

Az idő meghosszabbításához a kart négy alkalommal húzhatja meg (legfeljebb körülbelül két perc időtartam).

A műszeregységen megjelenik a „Világítás bekapcsolva ___ óra” üzenet a világítási idő feltűntetésével jelezve, hogy megtörtént a művelet.

Ekkor bezárhatja a járművet.

A „Hazakísérő világítás” funkció kikapcsolása

A világításnak az automatikus kikapcsolódása előtt történő kikapcsolásához forgassa el a **4** gyűrűt bármelyik irányba, majd állítsa vissza AUTO pozícióba.

Megjegyzés: ha az Üdvözlés és búcsúzás funkció aktiválva van, a motor leállítása után a „Hazakísérő világítás” funkció kikapcsolására vonatkozó eljárást kell elvégezni, mielőtt kihúzná a vezérlőkart (különben a lámpák az „Üdvözlés és búcsúzás” funkció miatt bekapcsolva maradnak).

Hátsó ködlámpa

66097



A hátsó ködlámpa bekapcsolásához forgassa el a **4** gyűrűt, amíg a AUTO szimbólum a **3** jelhez nem igazodik, majd forgassa el a forgókapcsolót, hogy a **6** jelet a **2** jelhez igazítsa.

A műszeregységen megjelenik a

A visszajelzőlámpa.

A ködlámpák működése a kiválasztott külső világítási módon működik. Működését a megfelelő jelzőfény felgyulladás jelezi a műszeregységen.

Ne felejtse kikapcsolni a ködlámpákat, ha már nincs rájuk szükség,

mert zavarhatják a közlekedés többi résztvevőjét.

A hátsó ködlámpa kikapcsolásához fordítsa el ismét a forgókapcsolót, hogy a **6** jelet a **2** szimbólummal egy vonalba állítsa.

A figyelmeztető lámpa **kiall** a műszeregységen.

A külső világítás lekapcsolása a hátsó ködlámpák lekapcsolását is eredményezi.

i Ködös, havas időjárás esetén vagy a tetőlemezről magasabbra nyúló tárgy szállításakor a lámpák nem kapcsolnak be automatikusan.

A ködlámpát a járművezető kezeli: a műszeregységen lévő jelzőfények mutatják, hogy a ködlámpák be vannak-e kapcsolva (a jelzőfény világít) vagy sem (a visszajelzőlámpa nem világít).

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

A fényszórók beállítása

Használat

2



a fényszóró járműterhelésnek megfelelő magassága az **A** kapcsolóval állítható be.

Bekapcsolt tompított fényszóróknál nyomja be és engedje fel az „**A**” kapcsolót annyiszor, ahányszor a kívánt helyzet beállításához arra szükség van a kijelzőegységen. A kiválasztott pozíció kb. 15 másodpercre megjelenik a kijelzőegységen.

Megjegyzés: ha a világítás be van kapcsolva, a motor minden egyes beindításakor megjelenik a kiválasztott pozíció a kijelzőegységen kb. 15 másodpercig.



Ha balkormányos járművét bal oldali közlekedésben vezeti (vagy fordítva), tartózkodása idejére a jármű világítását feltétlenül szükséges **ideiglenesen** átállítani.

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

Beállítási pozíciók példáinak táblázata

	Példák az A vezérlő terhelésfüggő beállítására.
Csak vezető	0
Vezető és első utas	0 vagy 1
Minden ülés foglalt	1 vagy 2
Vezető utasokkal, csomagokkal / terheléssel, elérve a megengedett legnagyobb össztömeget	2 vagy 3
Vezető utasok nélkül, a megengedett terhelhetőséget elérő csomagokkal (rakománnyal)	2 vagy 3 vagy 4

Az alábbi táblázatban néhány példát láthat. Minden esetben a terheléshez igazodva állítsa be az **A** vezérlőt, úgy, hogy biztosítsa az út láthatóságát, ugyanakkor ne vakítsa el a közlekedés többi résztvevőjét

HALLHATÓ ÉS LÁTHATÓ JELZÉSEK

Kürt



A hangkürt működtetéséhez nyomja meg a kormány „A” jelű középső párnás részét.

Fénykürt

Fénykürt használatához húzza maga felé az **1-es** kapcsolókart, majd engedje vissza.

Irányjelző lámpák

Mozgassa az **1-es** kapcsolókart abba az irányba, amerre a kormányt szeretné mozgatni.

Egyszeri gombnyomásos üzemmód

Röviden nyomja az **1-es** kapcsolókart felfelé vagy lefelé, anélkül, hogy túllépne az ellenállási pontot, majd engedje el. Ekkor a kapcsolókar visszaáll eredeti helyzetébe, és az érintett irányjelző lámpa háromszor felvillan.

Elakadásjelző lámpák



Nyomja meg a **(2)** kapcsolót. Mind a négy irányjelző lámpa, valamint az oldalsó irányjelző lámpák is elkezdnek villogni.

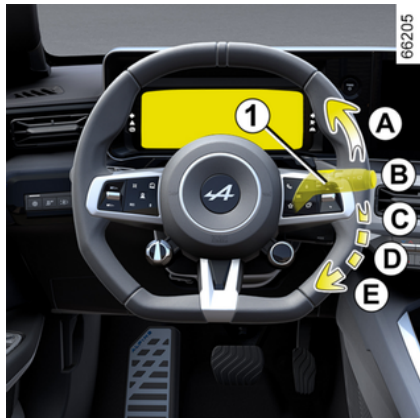
Csak veszély esetén alkalmazható, ha figyelmeztetnie kell a forgalom többi résztvevőjét arra, hogy rendellenes/tiltott helyen kénytelen

megállni, vagy rendkívüli vezetési/közlekedési körülmények állnak fenn.

ABLAKTÖRLŐK

Első ablaktörő, ablakmosó

Szakaszosan működő ablaktörővel felszerelt jármű



A. egyszeri törlés:

egy rövid megnyomás az ablaktörő egyszeri oda-vissza mozgását eredményezi;

B. ki;

C. szakaszos törlés:

két törlés között az ablaktörő lapátok néhány másodpercre megállnak. A törlések közötti idők módosításához fordítsa el a 2 gyűrűt;

D. folyamatos lassú törlés;

E. folyamatos gyors törlés.



Különleges jellemző

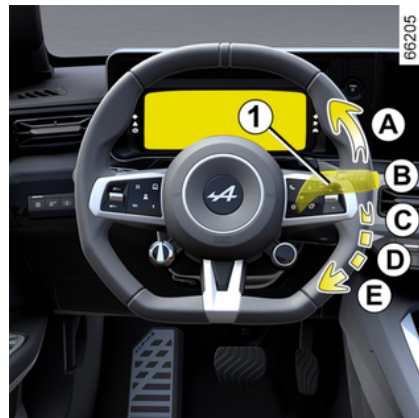
Menet közben, ha a jármű megáll, az ablaktörő sebessége csökken.

A folyamatos gyors törlésről folyamatos normál tempójú törlésre vált.

Amikor a jármű elindul, a törlési sebesség visszaáll az eredetileg beállított értékre.

Az 1. kombinált kapcsolókar működtetése felülírja és megszünteti az automatikus működést.

Esőérzékelős ablaktörővel felszerelt gépkocsi



Az esőérzékelő a szélvédőn, a belső visszapillantó tükör előtt található.

A. Egyszeri törlés:

egy rövid megnyomás az ablaktörő egyszeri oda-vissza mozgását eredményezi;

B. ki;



C. automata ablaktörítés:

ebben a helyzetben a rendszer érzékeli a szélvédőre érkező víz mennyiségét, és ehhez igazítja az ablaktörítő törlési sebességét.

A **2.** gyűrű elforgatásával módosítható az aktiválási küszöbérték és a törlések közötti időköz:

- **F:** maximális érzékenység;
- **G:** minimális érzékenység.

Minél nagyobb az érzékenység, annál gyorsabban reagál és töröl az ablaktörítő.

Az automatikus ablaktörítés bekapcsolásakor, illetve az érzékenység növelésekor az ablaktörítő egy teljes törlést végez.

A műszeregységen kigyullad a(z)



visszajelzőlámpa, megerősítve, hogy a funkció aktív.

Megjegyzés:

- az esőérzékelő csak kisegítő funkciót lát el. Csökkent látási viszonyok között a vezetőknek kell manuálisan bekapcsolnia az ablaktörítőt. Ködben vagy havazáskor az automatikus törlés nem működik, ilyenkor a vezetőknek kell működtetnie az ablaktörítőt;
- Nulla fok alatti hőmérsékletnél az automatikus ablaktörítés nem kapcsol be a jármű indításakor. Automatikusan bekapcsol, amikor a jármű átlép egy bizonyos sebességkorlátot (körülbelül 8 km/óra);
- száraz időben ne kapcsolja be az automatikus ablaktörlést;
- az automatikus ablaktörítés bekapcsolása előtt teljesen jégtelessé a szélvédőt;
- görgős autósos használata esetén, fordítsa el az **1.** kapcsolókart kikapcsolt **B** állásba az automatikus törlés kikapcsolásához.

Működési rendellenességek

Az automatikus ablaktörítés hibája esetén az ablaktörítő szakaszos üzemmódra vált. Forduljon hivatalos márkaszervizhez.

Az esőérzékelő működését a következők szakíthatják meg:

- sérült ablaktörítő lapátok: ha a lapátok vízhártyát vagy foltokat hagynak az esőérzékelő észlelési tartományában, az növelheti az automatikus ablaktörítés reakcióidejét vagy a törlés gyakoriságát;
- sérülés vagy repedés a szélvédőn az esőérzékelő közelében, vagy szennyeződés a szélvédőn (por, piszok, rovarok, jég, viasz és víztaszító vegyszerek). Az ablaktörítő kevésbé lesz érzékeny, vagy akár egyáltalán nem is reagál;

D. folyamatos lassú törlés;

E. folyamatos gyors törlés.

Különleges jellemző

Menet közben, ha a jármű megáll, az ablaktörítő sebessége csökken.

A folyamatos gyors törlésről folyamatos normál tempójú törlésre vált.

Amikor a jármű elindul, a törlési sebesség visszaáll az eredetileg beállított értékre.

Az **1.** kombinált kapcsolókar működtetése felülírja és megszünteti az automatikus működést.

Övintézkedések

- Fagy esetén, az ablaktörítő első működtetése előtt ellenőrizze,

ABLAKTÖRLŐK

hogy a lapátok nincsenek-e ráragadva a szélvédőre. Ha úgy működteti az ablaktörlőt, hogy a lapátok ráfagytak a szélvédőre, az a lapátok és az ablaktörlőmotor károsodásához vezethet.

– Ne használja az ablaktörlőt száraz szélvédőn. Ez az ablaktörlő lapátok idő előtt elhasználódását eredményezheti, illetve azok sérüléséhez vezethet.

Az első ablaktörlő speciális pozíciója (szervizállás)

Ebben a helyzetben felemelhetők a lapátok, hogy leválaszthatók legyenek a szélvédőről.

Ez hasznos lehet:

- a lapátok tisztításakor;
 - téli időben a lapátok leválasztásához a szélvédőről;
 - az ablaktörlő lapátok cseréjéhez
- ➔ 350.

Kikapcsolt vagy bekapcsolt motorral kétszer emelje a kapcsolókart **1** az **A** állásba (egyszeri törlés).

A lapátok a motorháztetőről elemelkedve állnak meg.

A lapátok alsó helyzetbe való visszaállításához bekapcsolt gyújtásnál győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő lapátok a szélvédőre vannak hajtva, majd mozgassa az

1 kapcsolókart az **A** helyzetbe (egyszeri törlés).

A gyújtás bekapcsolása előtt helyezze az ablaktörlőket a szélvédőre. Ellenkező esetben fennállhat a motorháztető vagy az ablaktörlők sérülésének veszélye az ablaktörlési funkció bekapcsolásakor.



A szélvédővel végzett bármilyen beavatkozás előtt (járműmosása, jégmenetítés, szélvédő tisztítása stb.) állítsa a kapcsolókart **(1)** **B**-állásba (kikapcsolt).

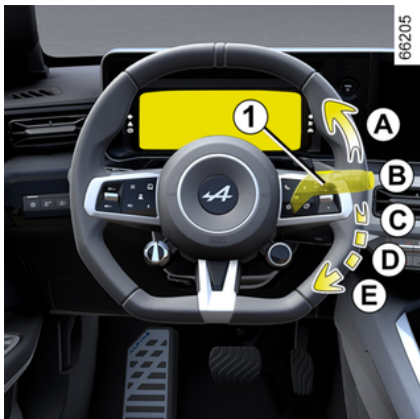
Személyi sérülés vagy anyagi kár veszélye áll fenn.



Amennyiben a szélvédőt takarja valami (szennyeződés, hó, jég stb.) tisztítsa meg a szélvédőt (beleértve a belső visszapillantó tükör mögötti középső részt is) mielőtt beindítaná az ablaktörlőket **(a villanymotor túlmelegedésének veszélye)**. Ha a lapát mozgását akadályozza valami, a lapát megállhat. Távolítsa el az akadályt és a kapcsolókar segítségével kapcsolja vissza az ablaktörlést.

ABLAKTÖRLŐK

Ablakmosó



Bekapcsolt gújtás mellett húzza meg az **1.** kapcsolókart, majd engedje el.

Ha hosszabb ideig húzza a kart, akkor az ablakmosó működtetése mellett, a két törlést néhány másodperc múlva egy harmadik törlés követi.

Megjegyzés:

- ha az **1** kapcsolókarral 30 másodpercnél hosszabb ideig működteti az ablakmosót, az az ablakmosó szivattyú leállását okozhatja. **Ez megakadályozza a szivattyú túlmelegedését;**
- fagypont alatti hőmérsékleten az ablakmosó folyadék ráfagyhat

a szélvédőre, ami ronthatja a látási viszonyokat. A páramentesítés funkcióval melegítse fel a szélvédőt, mielőtt megtisztítaná azt.



Ha a motortérben dolgozik, győződjön meg arról, hogy az ablaktörő karja **B** (ki) állásban van.

Sérülésveszély.



Törölőlapát hatékonysága

Ügyeljen az ablaktörő lapátok állapotára. Élettartama Öntől függ:

- tartsa tisztán: a lapátokat és a szélvédőt tisztítsa meg rendszeresen szappanos vízzel;
- ne használja, ha a szélvédő száraz;
- emelje fel a szélvédőről, ha sokáig nem használta.

Minden esetben cserélje ki, ha csökken a hatásfoka (kb. évente) ➔ **350**.

Az ablaktörővel kapcsolatos óvintézkedések

- Fagypont alatti havas időben tisztítsa meg a szélvédőt mielőtt használná az ablaktörőket (túlmelegedhet a motor);
- győződjön meg róla, hogy semmi nem akadályozza a lapát szabad mozgását.

ABLAKTÖRLŐK

Hátsó ablaktörő, ablakmosó

Hátsó ablaktörő

66098



Ha be van kapcsolva a gyújtás, forgassa el a gyűrűt **(3)** a kapcsolókaron **(1)** úgy, hogy a piktogram a megfelelő jellel **(2)** szembe kerüljön.

- **ki;**
- **szakaszos törlés:**

két törlés között az ablaktörő lapátok néhány másodpercre megállnak. A törlési gyakoriság a jármű sebességétől függően változik;

- **folyamatos lassú törlés.**

A művelet leállításához forgassa el ismét a **3.** gyűrűt.

Megjegyzés: görgős típusú autómósó használata esetén fordítsa vissza a **3** gyűrűt az **1** kapcsolókaron „stop” állásba, az automatikus ablaktörés kikapcsolásához.

Tartsa be a használati előírásokat.

A használat végén ne felejtse el visszafordítani a hátsó ablaktörő kezelőszervét a stop állásba, hogy az ablaktörés a következő használat során véletlenül se aktiválódjon.



A csomagtér ajtaját ne nyissa vagy csukja az ablaktörő karjánál fogva.



A hátsó szélvédőn végzett bármely beavatkozás (a jármű mosása, jégmentesítés, tisztítás stb.) előtt állítsa az **1.** kapcsolókart kikapcsolt állásba.

Személyi sérülés vagy anyagi kár veszélye áll fenn.



Törlőlapát hatékonysága

Ügyeljen az ablaktörlő lapátok állapotára. Élettartama Öntől függ:

- tartsa tisztán: a lapátokat és a szélvédőt tisztítsa meg rendszeresen szappanos vízzel;
- ne használja, ha a szélvédő száraz;
- emelje fel a szélvédőről, ha sokáig nem használta.

Minden esetben cserélje ki, ha csökken a hatásfoka (kb. évente) ➔ **350**.

Az ablaktörlővel kapcsolatos óvintézkedések

- Fagypont alatti havas időben tisztítsa meg a szélvédőt mielőtt használná az ablaktörlőket (túlmelegedhet a motor);
- győződjön meg róla, hogy semmi nem akadályozza a lapát szabad mozgását.

Hátsó ablaktörő be- és kikapcsolása

A hátramenetbe kapcsolás elindítja a hátsó szélvédő szakaszos törlését (amennyiben az első ablaktörő működik). Ha a jármű fel van szerelve a megfelelő menüpontra a járműbeállítások személyre szabásához, ott kiválaszthatja, hogy szeretné-e be-/kikapcsolni ezt a funkciót ➔ 133.

Ha a járműben nem található külön menüpont a beállítások személyre szabásához, a funkciót márkaszervizben kapcsolathatja ki.

Ha a hátsó szélvédőt takarja valami (szennyeződés, hó stb.), akkor a hátsó ablaktörő meg fogja próbálni lesepíteni az útjában lévő összes akadályt. Ha az ablaktörő lapát mozgását akadályozza valami, a lapát megállhat. Távolítsa el az akadályozó tárgyat, várjon körülbelül 30 másodpercet és a kapcsolókarral kapcsolja vissza az ablaktörést.

Övintézkedések

– Jegesedés esetén ellenőrizze, hogy a lapátok nem fagytak-e rá a szélvédőre, mielőtt használná a

törőlapátokat. Ha úgy működteti az ablaktörőt, hogy a lapát ráfagyott a szélvédőre, a lapát és az ablaktörő motorja is károsodhat.

– Ne használja a törőlapátokat száraz szélvédőn. Ez korai elhasználódáshoz, vagy a lapátok sérüléséhez vezethet.

Hátsó ablaktörő és ablakmosó



Bekapcsolt gyújtás esetén tolja el, és tartsa nyomva az **1**. kapcsolókart, majd engedje el.

A kapcsolókar hosszabb ideig tartó nyomva tartása (az ablakmosó működtetése mellett) után a hátsó lapát kétszer töröl, majd pár másodperccel később egy harmadik törölés is következik (cseppmentes törölés funkció).

Ha elengedi a kart, a hátsó ablaktörésnek megfelelő helyzetbe áll vissza.

Megjegyzés:

– ha az **1** kapcsolókaral 30 másodpercnél hosszabb ideig működteti a hátsó ablakmosót, az a szivattyú leállítását eredményezheti. **Ez megakadályozza a szivattyú túlmelegedését.**

– mínusz hőmérsékleten az ablakmosó folyadék ráfagyhat a hátsó szélvédőre, ami ronthatja a látási viszonyokat. A páramentesítés funkcióval melegítse fel a hátsó szélvédőt, mielőtt megtisztítaná azt.

A MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA

A motor elindítása



Az **1.** indítókártyának az észlelési zónában kell lennie.

Az indításhoz:

- nyomja le a fékpedált;
- nyomja meg a **2.** gombot. A műszerfalon megjelenik a „READY” üzenet, amelyet egy hangjelzés kísér.

Az üzenet eltűnik amint a jármű sebessége meghaladja a hozzávetőleg 5 km/óra értéket.



Különleges funkciók

- Ha az indítási feltételek valamelyike nem teljesül, a műszeregységen megjelenik a(z) „Féket lenyomni + START” üzenet;
- bizonyos esetekben szükség lehet arra, hogy a kormánykereket a **2** indítógombot nyomva tartva elfordítsa, ezzel oldva a kormányzárát; erre a(z) „Kormányt elfordítani + START” üzenet figyelmezteti.

i Típustól függően a járműhöz tartozhat egy digitális kulcs is, amely az indítókártya összes funkcióját biztosítja. Abban az esetben azonban, ha a kártya a járműben maradt, és az ajtókat a digitális kulccsal bezárták, a kártya összes funkciója le lesz tiltva.

További információkért, kérjük, olvassa el a „Digitális kulcs” című részt ➔ **64.**

i A multimédiás rendszeren keresztül történő rendszerfrissítés közben a jármű nem indítható el. A jármű elindítása előtt várja meg a frissítés befejezését. A rendszerfrissítésre vonatkozó további információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

A MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA



A járművet csak akkor tudja beindítani, ha a töltőzsínórt kihúzta a járműből.



Indítás nyitott csomagtartóval, „távvezérelt” üzemmódban

Ebben az esetben a kártya nem lehet a csomagtartóban, nehogy elveszen.

Segédberendezések funkció

(gyújtás bekapcsolása)

Bizonyos funkciókat (autórádió, navigációs berendezés, ablaktörés stb.) közvetlenül is el tud érni.

Ha a kártya az utastérben van, és egyéb funkciókat szeretne használni, nyomja meg a **2.** gombot anélkül, hogy lenyomná a pedálokat.

Működési rendellenességek



Bizonyos esetekben a kéz nélküli indítókártya nem működik:

- a kártya akkumulátora lemerült, a 12 V-os akkumulátor lemerült, stb.;
- az indítókártya a kártyával azonos frekvencián működő készülékek (monitor, mobiltelefon, vi-

deójáték-konzol stb.) közelében van;

– a jármű erős elektromágneses mezőben van.

Ilyenkor a(z) „Kártyát a zónára + START” üzenet jelenik meg a műszeregységen.

Nyomja meg a fékpedált, majd helyezze a kártyát **4** (gombos oldallal lefelé) a „kihangosító” kártyahelyezési területére **3** a felső konzolon **A**.

A jármű indításához nyomja meg a **2.** gombot. Az üzenet ekkor eltűnik.

A MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA

A motor leállítása



A járműnek álló helyzetben kell lennie.

Nyomja meg a **2** gombot: a motor leáll, a „READY” üzenet eltűnik a műszeregységről, és az automata parkolófék behúz.

Ha az indítókártya már nincs az utastérben amikor le szeretné állítani a motort, a „Kártya nem érz. START hosszan” üzenet jelenik meg a műszeregységen: ekkor tartsa nyomva legalább két másodpercig a **2**. gombot.

A motor leállítása után a működésben lévő segédberendezések (autórádió stb.) körülbelül 45 per-

cig továbbra is működésben maradnak.

A vezetőoldali ajtó kinyitásakor a segédberendezések kikapcsolnak.



Soha ne kapcsolja ki a gyújtást a gépjármű teljes megállása előtt. A motor leállása a kormányszervo, valamint a passzív védelmi eszközök, mint például a airbags és övfeszítők működését is leállítja.



A gépjárművezető felelőssége a gépkocsi parkolása vagy leállítása esetén

Még rövid időre se hagyjon magára állatot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben. Saját magukra és a közlekedés többi résztvevőjére is veszélyt jelenthet, ha beindítanak a motort vagy egyéb kiegészítő berendezéseket (elektromos ablakemelőt, ajtózárazakat stb.) a járműben. Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

„OVERTAKE” FUNKCIÓ

Bevezetés



Ha megnyomja a(z) „OV” gombot **1** a kormánykeréken, a motor ideiglenesen növeli a teljesítményt, késlekedés nélkül fokozva a jármű gyorsulását (Boost).

A funkció aktiválásához tartsa lenyomva a(z) „OV” gombot **1**. A funkció maximális időtartama körülbelül 10 másodperc.

Ezen túlmenően és/vagy a gomb felengedésekor a jármű folytatja normál működését.



A szélsőséges mértékű gyorsulás miatt ez a funkció csak a hatályos helyi szabályokat betartva használható, és kizárólag akkor, ha a forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik.

Erről győződjön meg a funkció minden egyes használata előtt.

Baleset- és súlyos sérülésveszély!

A rendszer bekapcsolása

A funkció aktiválásához a következő feltételeknek kell teljesülniük:

- járó motor, **D** fokozat aktiválva;
- Normál vagy Sport üzemmód aktív ➔ **297**;
- a jármű sebessége nem nulla;
- a gázpedál le van nyomva;
- A hajtóakkumulátor és a motor elérte üzemi hőmérsékletét.



A funkciót úgy is aktiválhatja, hogy a gázpedált **határozottan és teljesen** lenyomja az akadásponton túl.

Kijelző



Bármikor ellenőrizheti, hogy a funkció elérhető-e, ha megnézi a műszeregységen megjelenő OV mérőműszer **2** fennmaradó tartományát.

Ha az OV mérőműszer **2** üreset mutat, a funkció nem elérhető. Meg kell várnia, amíg a rendszer fokozatosan feltöltődik. Ehhez en-

„OVERTAKE” FUNKCIÓ

gedje el az OV gombot **1**, és a mérőműszer **2** fokozatosan újratöltődik.

Az OV mérőműszer **2** teljes feltöltéséhez szükséges idő legfeljebb 30 másodperc.

Megjegyzés: a funkció aktiválásához nem szükséges megvárni, amíg a mérőműszer **2** teljesen feltöltődik. A funkció mindaddig elérhető, amíg a mérőműszer nem mutat üreset.

A rendszer a következő esetekben nem kapcsol be:

Bizonyos feltételek megakadályozzák a rendszer aktiválását:

- **R** vagy **N** pozíció bekapcsolása;
- ha a(z) „Save” üzemmód aktiválódik. Ebben az esetben a(z) "Overtake nem elérhető ebben a DRIVE MODE-ban" üzenet jelenik meg a műszeregységen ➔ **297**;
- a(z) „OV” mérőműszer **2** üreset mutat;
- a hajtóakkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony;
- valamelyik járműrendszer meghibásodásott (ESC stb.).

Üzemi tartomány és ideiglenes rendelkezésre nem állás

Bizonyos körülmények között (az akkumulátor vagy a motor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony, stb.) elképzelhető, hogy az „Overtake” funkció csak korlátozottan vagy átmenetileg egyáltalán nem áll rendelkezésre.

Ha a funkció korlátozott, előfordulhat, hogy a műszerfalán lévő „OV” mérőműszer **2** nem jelez teljes feltöltöttséget.

Ha a funkció le van tiltva, a(z) „OV” mérőműszer **2** üreset mutat a műszeregységen. Ha megnyomja a(z) „OV” gombot **1**, a műszeregységen megjelenik a(z) „Overtake nem elérhető” üzenet, amely arról tájékoztat, hogy a funkció nem elérhető.



A rajtautomatika (Launch Control) egy olyan funkció, amely lehetővé teszi a jármű számára, hogy maximális sebességgel gyorsuljon, amennyiben a gumibroncs és a talaj közötti tapadás optimális.

Megjegyzés: a Launch Control funkció csak akkor érhető el, ha a hajtóakkumulátor és a motor elérte üzemi hőmérsékletét.

A legjobb teljesítmény érdekében javasoljuk, hogy akkor használja a funkciót, amikor az akkumulátor teljesen vagy majdnem teljesen fel van töltve.



A rendszer intenzív és gyakori használata csökkenti a mechanikus alkatrészek élettartamát. Bővebb tájékoztatásért vegye fel a kapcsolatot egy márkakereskedéssel.

A rendszer bekapcsolása

A rendszer aktiválása a következőképpen történik:

- álló jármű és járó motor mellett váltson **D** állásba;
- Sport üzemmód aktiválódik → **297**;
- nyomja meg erősen a fékpedált a bal lábával;
- tartsa a lábát a fékpedálon, nyomja meg a(z) **Overtake (OV)** gombot a kormánykeréken **1**, amíg a(z) „Launch Control üzemkész Adjon padlógázt” üzenet meg nem jelenik a műszeregységen;
- engedje el a gombot **1**;
- 60 másodpercen belül, miközben a bal lábát a fékpedálon tartja, a jobb lábával nyomja le teljesen a gázpedált az **akadási ponton túl**, amíg a műszeregységen meg nem jelenik a(z) **Launch Control Fékről lelépni** üzenet;

- négy másodpercen belül engedje fel a fékpedált, hogy lehetővé tegye a jármű sportos elindulását, amelyet egy speciális animáció kísér a műszeregységen.



A funkciót ne használja, ha az útfelület csúszós vagy nedves.
Elveszítheti uralmát a jármű felett.

A rendszer a következő esetekben nem kapcsol be:

Bizonyos feltételek megakadályozzák a rendszer aktiválását:

- **R** vagy **N** pozíció bekapcsolása;
- ha a(z) **Save** vagy **Normal** üzemmód aktív: ennek megerősítéséhez a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Launch Control nem elérhető ebben a **DRIVE MODE**-ban” üzenet → **297**;
- a hajtóakkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony;
- a hajtóakkumulátor hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas;
- a motor hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas;
- valamelyik járműrendszer meghibásodott (ESC stb.).

RAJTAUTOMATIKA

Megjegyzés: ha a fenti körülmények bármelyike miatt a funkció le van tiltva, a(z) „Launch Control nem elérhető” üzenet jelenik meg a műszeregységen.

3



A funkció használata jelentősen felgyorsítja a gumiabroncsok kopását

→ 336.



A szélsőséges mértékű gyorsulás miatt ez a funkció csak a hatályos helyi

szabályokat betartva használható, és kizárólag akkor, ha a forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik.

Erről győződjön meg a funkció minden egyes használata előtt.

Baleset- és súlyos sérülésveszély!

Választógombok



A(z) **R**, **N** és **D** kapcsolók az erőátvitel különböző lehetséges pozícióinak kiválasztására szolgálnak:

- **R**: hátramenet;
- **N**: üres;
- **D**: előremenet.

A műszeregységen emlékeztetőül megjelenik a kiválasztott fokozat.

A semleges állás bekapcsolása (N)

Álló járműnél, és járó motor mellett nyomja meg a fékpedált, és nyomja meg röviden az **N** kapcsolót (az **N** kapcsoló beépített jelző lámpája fehér színben világít, és az **N** megjelenik a kijelzőegységen).

solót (az **N** kapcsoló beépített jelző lámpája fehér színben világít, és az **N** megjelenik a kijelzőegységen).

Előremeneti fokozat kapcsolása (D pozíció)

Álló járműnél, és járó motor mellett, lábát a fékpedálon tartva, nyomja meg röviden az **D** kapcsolót (az **D** kapcsoló beépített jelző lámpája fehér színben világít, és az **D** megjelenik a műszeregységen).

Ha a fékpedál nincs lenyomva, az aktuális helyzet kijelzője körülbelül öt másodpercig villog, és a műszerfalán körülbelül öt másodpercig a(z) „Nyomja erősebben a féket” üzenet jelenik meg.

Megjegyzés: A(z) **D** vagy **R** állásban, a jármű előre felé halad, amint felengedi a fékpedált (a gázpedál lenyomása nélkül).

A legtöbb közlekedési helyzetben nem kell a kapcsolókhoz nyúlni.

Megjegyzés: járó motornál, ha a jármű 0 és 14 km/h közötti sebességgel halad, és a sebességváltó **N** vagy **R** állásban van, nem szükséges rálépni a fékpedálra a **D** fokozat kapcsolásához. Ez a parkolási manőverek során hasznos, amikor többször kell az előre- és a hátramenet között váltani.

A hátrameneti állás bekapcsolása (R állás)

Álló járműnél, és járó motor mellett, lábát a fékpedálon tartva, nyomja meg röviden az **R** kapcsolót (az **R** kapcsoló beépített jelző lámpája fehér színben világít, és az **R** megjelenik a műszeregységen).



A(z) **D** vagy **R** állásban álló jármű mellett, a jármű előre felé fog haladni, amint felengedi a fékpedált (a gázpedál lenyomása nélkül).

Ha a fékpedált nem nyomja le, az aktuális pozíció körülbelül öt másodpercig villog, és az **1** jelzőlámpa továbbra is látható a műszerfalán.

Megjegyzés: Járó motornál, ha a jármű kb. 0 és 10 km/h közötti sebességgel halad, és a sebességváltó **N** vagy **D** állásban van, le kell nyomni a fékpedált az **R** állásba kapcsoláshoz. Ez a parkolási manőverek során hasznos, amikor többször kell az előre- és a hátramenet között váltani.

SEBESSÉGVÁLTÓ

Jármű leparkolása

Álló jármű mellett nyomja le a fékpedált, és nyomja meg röviden a **N** gombot.

Megjegyzés: a motor leállítása után bekapcsolt állapotban a(z) **N** pozíció mindaddig fennmarad, amíg a jármű gyújtását újra be nem kapcsolják.

Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék be van húzva, és a jármű mozdulatlan ➔ 173.



Az elektronikus rögzítőfék használható a jármű rögzítésére. Mielőtt elhagyja a járművet, ellenőrizze, hogy az automatikus rögzítőfék be van-e húzva. Az elektromos rögzítőfék behúzott állapotát a kapcsolóján található visszajelző és a műszeregység



visszajelzője mutatja, amíg a járművet le nem zárják. A járműtől függően emlékeztetőül egy címke is lehet a szélvédő felső szélénél ➔ 173.



A járművet **N** fokozatba kapcsolva a hajtott kerekeket nem rögzíti semmi, tehát az elhagyása előtt mindenképpen gondoskodjon róla, hogy ne tudjon a jármű elgurulni.



Biztonsági okokból soha ne vegye le a gyújtást a jármű teljes leállása előtt.



A manőverek során a gépkocsi alvázának felütkezése (például útpadkának, járda-szegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációja). A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

Működési rendellenességek

Motorhiba vagy elektromos hiba (akkumulátorhiba stb.) esetén győződjön meg arról, hogy a járművet megfelelően leállította.

REGENERATÍV FÉKRENDSZER

Bevezetés



A gázpedál felengedésekor a jármű regeneratív fékezéssel lassítja a járművet.

A rendszer az összes felszabaduló energiát elektromos energiává alakítja át, és azzal a hajtóakkumulátort tölti.

A kormánykeréken elhelyezett kezelőszervekkel **2** növelhető vagy csökkenthető a regeneratív fékezés mértéke.



A regeneratív fékezés semmilyen esetben sem helyettesítheti a fékpedál használatát.

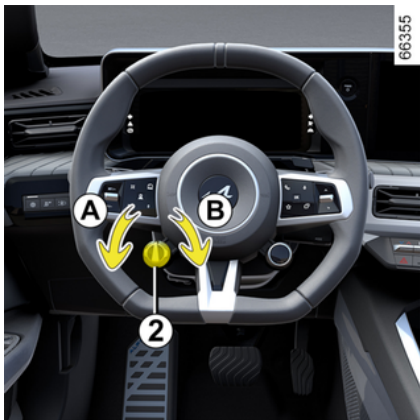


Bizonyos körülmények között (teljesen feltöltött, vagy túl meleg / túl hideg akkumulátor, forró villanymotor stb.) a regeneratív fékrendszer teljesítménye korlátozott. Ez a gázpedál felengedésekor csökkent motorfékhatást eredményez.

A műszeregységen a teljesítménymérő kijelző **1** tájékoztat a rendelkezésre álló regeneratív fékezési potenciálról. Ettől függetlenül rendelkezésre áll a fékpedál használatával elérhető fékhatás; így a jármű sebessége minden helyzetben csökkenthető.

REGENERATÍV FÉKRENDSZER

Regeneratív fékezés váltókapcsoló 2

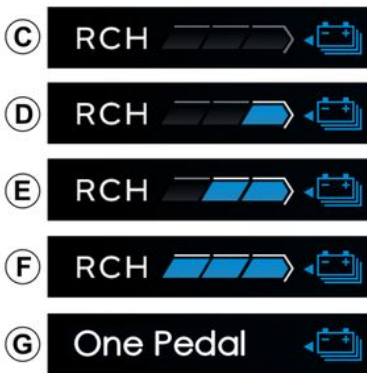


Az érintésérzékes kezelőszerv **2** segítségével módosítható a regeneratív fékezés erőssége.

- fordítsa a kezelőszervet **2** az **A** irányba, ha azt szeretné, hogy a gázpedál felengedésekor erőteljesebb legyen motorfék hatása;
- fordítsa a kezelőszervet **2** a **B** irányba, ha azt szeretné, hogy a gázpedál felengedésekor gyengébb legyen motorfék hatása.

A kezelőszerv **2** segítségével kiválasztott szint nem működik, amennyiben az adaptív sebességtartó automatika funkció be van kapcsolva ➔ **241**.

Vezetés a regeneratív fékvezérléssel



Regeneratív fékezési szintek

A kezelőszervvel **2** kiválasztott szinttől függően a jelzőfény **3** tájékoztatja Önt a regeneratív fékezési szintről

- **C**: „Szabadonfutó” szint a zökkenőmentes és gazdaságos utazáshoz, alapértelmezés szerint a(z) Save üzemmódhoz társítva. Nagyobb odafigyeléssel kell vezetnie;
- **D**: gyenge motorfék a gázpedál felengedésekor, alapértelmezés szerint a(z) Normal és Sport üzemmódhoz társítva;
- **E**: közepes motorfék a gázpedál felengedésekor;
- **F**: intenzív motorfék a gázpedál felengedésekor;
- **G**: nagyon erős motorfékezés a gázpedál felengedésekor és a(z) One Pedal funkció aktiválásakor.

Megjegyzés: a motor leállításakor a regeneratív fékezési szint tárolásra kerül, a(z) One Pedal funkció kivételével.

Funkció One Pedal

A(z) One Pedal funkció, megkönnyíti a vezérést lakott területen vagy nagy forgalomban a funkcióval felszerelt járműveken, el-

REGENERATÍV FÉKRENDSZER

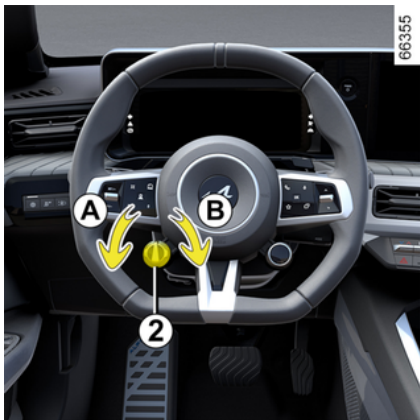
sősorban a gázpedál használatával.

A gázpedál megfelelő mértékű felengedésekor a jármű addig fékez, amíg a jármű teljesen meg nem áll.

Ha teljesen felengedi a gázpedált, a motorfékszint nagyon magas.

Ha újra gyorsítani szeretné a járművet, nyomja meg ismét a gázpedált megfelelő mértékben.

Bekapcsolás



Ha a(z) **D** bekapcsolt fokozatban van, forgassa el a vezérlőt **2** az **A** irányába annyiszor, ahányszor szükséges, amíg a(z) „One Pedal aktiválva” üzenet meg nem jelenik. Az EGYPEDÁLOS funkció bekapcsolását a hozzá tartozó **3** jelzőfény felgyulladásá és hangjelzés jelzi.



A(z) One Pedal funkció nem képes a jármű vészfékezésre, és korlátozott a fékteljesítménye.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

Megjegyzés: ha a jármű álló helyzetben van és a(z) „One Pedal” funkció be van kapcsolva, a(z) **D** pedig bekapcsolt fokozatban van, a jármű akkor sem mozdul el, ha felengedi a fékpedált.

Készenléti üzemmódba kapcsolás

Az egypedálos funkció készenlétbe áll, amikor **R** vagy **N** fokozatba kapcsol.

Az EGYPEDÁLOS funkció jelzőfénye szürkére vált a kijelzőegységen.

Megjegyzés: ha a(z) **D**, **R** bekapcsolt fokozatban van, amíg a jármű álló helyzetben van, akkor a jármű azonnal el fog indul, amint felengedi a fékpedált (a gázpedál lenyomása nélkül).

REGENERATÍV FÉKRENDSZER

A(z) **D** állásba kapcsolva a funkció újra aktiválódik, ha a jármű sebessége kb. 10 km/h felett van. A visszakapcsolás jelzéséhez az EGYPEDÁLOS jelzőfény fehér színnel gyullad fel.

Megjegyzés:

– a rögzítőfék automatikusan működésbe lép, ha a jármű körülbelül három percnél hosszabb ideig álló helyzetben marad.

Kikapcsolás

A funkció kikapcsolása:

- vezetés közben fordítsa el a vezérlőt **2** a **B** irányba;
- álló helyzetben nyomja meg a fékpedált, majd fordítsa el a vezérlőt **2** a **B** irányba.

A „One Pedal kikapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. A kikapcsolás megerősítéseként az EGYPEDÁLOS funkció **3** jelű jelzőfénye hangjelzés kíséretében ki-alszik.

A funkció automatikusan kikapcsol, ha a motor a motorindító/leállító gomb megnyomásával leáll. Az újraindítás után szükség szerint újra be kell kapcsolni a funkciót.

Működési korlátok

– Alacsony tapadású felületeken (jég, hó stb.) javasolt a **C** vagy **D** első fokozat használata, valamint a fékpedál használata a hirtelen lassítások és leállások kezelésére → 170.

– Meredek lejtő esetén ha a gázpedált felengedik, előfordulhat, hogy a(z) One Pedal funkció nem elegendő a jármű álló helyzetben tartásához. A fékpedál lenyomásával vagy az elektronikus rögzítőfék bekapcsolásával gondoskodjon arról, hogy a jármű álljon.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, a „One Pedal mód ellenőrizendő” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. A funkció már nem érhető el. Forduljon márkakereskedőjéhez

PARKOLÓFÉK

Elektronikus parkolófék

Automatikus működés



Elektromos rögzítőfék behúzása

Ha a jármű álló helyzetben van, a jármű helyzete az elektromos rögzítőfék segítségével rögzíthető:

- a motorindítás/-leállítás 1 jelű gombjának megnyomásával;
- vagy
- ha a vezető biztonsági övét ki-kapcsolják;
- vagy
- ha a vezető oldali ajtót kinyitják.



Az elektronikus rögzítőfék használható a jármű rögzítésére. Mielőtt elhagyja a járművet, ellenőrizze, hogy az automatikus rögzítőfék be van-e húzva. Ezt a kapcsolón 3 lévő ellenőrző lámpa 2 és a

kijelzőegységen lévő (P) figyelmeztető lámpa világítása erősíti meg, amíg az ajtók be nem záródnak. A jármű típusától függően erre emlékeztethet a szélvédő felső részén elhelyezett matrica is.

Az automata rögzítőfék semmilyen más esetben nem lép automatikusan működésbe. Ilyenkor a rögzítőféket kézzel kell behúzni.

Az elektromos rögzítőfék ak-

tiválására a (P) műszerfali viszájelző fény és a 2 kapcsolón a 3 lámpa felgyulladásra emlékeztet.

A motor leállítását követően, a (2) jelzőfény az elektronikus parkolófék behúzása után néhány perccel kialszik, a központi zár re-

PARKOLÓFÉK

reszelésekor pedig a  vissza-
jelző lámpa is kialszik.

Megjegyzés: bizonyos esetekben (elektronikus parkolófék meghibásodása, a rögzítőfék kézi kioldása stb.), egy hangjelzés hallható és a(z) „Húzza be a kéziféket” üzenet jelenik meg a műszeregységen, figyelmeztetve arra, hogy a rögzítőfék ki van oldva:

- **járó motornál:** a vezetőoldali ajtó nyitásakor;
- **álló motornál:** bármelyik első ajtó nyitásakor.

Ebben az esetben húzza meg, majd engedje el a **3** jelű kapcsolót az elektronikus rögzítőfék behúzásához.

A rögzítőfék automatizált oldása

A rögzítőfék old:

- amint a jármű gyorsítani kezd;
- amikor a váltókart **N** állásból **R/ D** vagy **B** pozícióba húzza.



Az elektronikus rögzítőfék használható a jármű rögzítésére. Mielőtt elhagyja a járművet, ellenőrizze, hogy az automatikus rögzítőfék be van-e húzva. Ezt a kapcsolón **3** lévő ellenőrző lámpa **2** és a

kijelzőegységen lévő  figyelmeztető lámpa világítása erősíti meg, amíg az ajtók be nem záródnak. A jármű típusától függően erre emlékeztethet a szélvédő felső részén elhelyezett matrica is.

Kézi működtetés

Az elektronikus rögzítőfék manuálisan is vezérelhető.

Az elektromos parkolófék behúzása kézzel

Húzza meg a **3** jelű kapcsolót. A **2**

visszajelzőlámpa és a  visszajelzőlámpa kigyullad a műszeregységen.

Az elektromos rögzítőfék manuális kioldása

A gyújtás bekapcsolásához nyomja meg az **1** gombot a pedálok lenyomása nélkül. Nyomja le a fékpedált, majd nyomja meg a kapcsológombot **3**: a kapcsolón található jelzőlámpa **2** és a műsze-

regységen található  visszajelzőlámpa kialszik.

Rövid megállás

Az elektronikus rögzítőfék kézi behúzásához (piros lámpánál megálláskor, vagy ha járó motorral áll meg a járművel stb.): húzza meg és engedje ki a **3** jelű kapcsolót. A jármű újraindításakor a fék automatikusan kiold.

Különleges esetek

Parkolás lejtőn

Lejtőn vagy utánfutóval történő parkoláskor húzza meg néhány másodpercre a **3** kapcsolót a maximális fékerő biztosításához.

PARKOLÓFÉK



Parkolás kioldott elektronikus rögzítőfékkel



A rögzítőfék kikapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű stabilan áll.

A kioldott elektronikus rögzítőfékkel történő parkoláshoz a rögzítőféket ki kell kapcsolni.

Ehhez tegye a következőket:

- állítsa le a motort az **1** indító-/leállítógomb megnyomásával;
- kapcsolja ki a járművezető biztonsági övét;

- nyissa ki a vezetőoldali ajtót;
- szükség esetén a jármű rögzítésének biztosítására támassza meg a jármű kerekét elől vagy a kerekek mögött;
- oldja ki kézzel az elektronikus rögzítőféket (lásd az „Elektronikus rögzítőfék kézi oldása” című bekezdést). A kijelzőegységen megjelenik a(z) „Parkolóféket húzza be” üzenet, amely egy hangjelzés kíséretében figyelmeztet a kioldott állapotra. győződjön meg arról, hogy a jármű stabil;
- csukja be a vezetőoldali ajtót. Ha szükséges, zárja be a járművét.

Működési rendellenességek

- Hiba esetén a(z)  visszajelzőlámpa megjelenik a műszeregységen, a(z) „Ellenőriztesse a parkolóféket” üzenet és bizonyos

esetekben a  visszajelzőlámpa kíséretében. Forduljon azonnal márkaszervizhez.

- Az elektronikus parkolófék meg-

hibásodása esetén a  visszajelzőlámpa kigyullad a(z) „A rögzítőfék meghibásodott” üzenet, hangjelzés és bizonyos esetekben

a  visszajelzőlámpa kíséretében.

- A rögzítőfék meghibásodása esetén a műszeregység kikapcsolt állapotában a **2** kapcsolón lévő jelzőlámpa villogni fog.

Azonnal álljon meg, amint azt a forgalmi viszonyok megengedik.



Ha a(z) „Elektromos hiba” vagy az „Ellenőrizze az akkumulátort” vagy a(z) „A rögzítőfék meghibásodott” üzenet jelenik meg, akkor a jármű rögzítése érdekében húzza felfelé a **3** kapcsolót kb. 10 másodpercig.

Ha a parkolási viszonyok vagy a lejtő meredeksége megköveteli, ékelje ki a jármű kerekeit.

Ellenkező esetben a jármű elgurulhat.

Forduljon hivatalos márkaszervizhez.



Soha ne hagyja a járművet magára anélkül, hogy aktiválná a rögzítőféket és leállítaná a motort. Erre azért van szükség, mert ha a jármű járó motorral és sebességbe kapcsol, akkor gázadás esetén a jármű elindulhat.

Balesetveszély.



A hang- és fényjelzés hiánya a műszerregység hibáját jelzi. Ez arra figyelmeztet, hogy haladéktalanul meg kell állnia, ahogyan azt a forgalmi viszonyok engedik. Rögzítse megfelelően a járművet elgurulás ellen, és forduljon márkaszervizhez.

„Autohold” funkció

Bevezetés

Amikor a jármű megáll (pl. egy piros lámpánál, egy útkeres-

zteződésnél, közlekedési dugóban stb.), a funkció akkor is biztosítja a fékezési erőt, ha a járművezető felengedi a fékpedált.

A fékezési erő megszűnik, amint a járművezető elég erősen megnyomja a sebességbe kapcsolt jármű gázpedálját.

Bekapcsolás



Nyomja meg az **1-es** kapcsolót.

Az **2-es** kapcsolón található jelzőfény felgyulladás jelzi, hogy a funkció be van kapcsolva.

Kikapcsolás

Nyomja meg az **1-es** kapcsolót. Ha a járművét a fék tartja, a fékpedált is megnyomhatja.

Az **2** jelű kapcsolón világító jelzőfény elsötétedése jelzi, hogy a funkció ki van kapcsolva.

A fékerő fenntartásakor a rögzítőfék automatikusan működésbe lép, ha:

- a vezető kinyitja az ajtót;
- vagy
- a vezető kicsatolja a biztonsági övét;
- vagy
- a jármű körülbelül több mint három perce mozdulatlanul áll.



Minden indításkor a legutóbbi leállításkor beállított üzemmódban fog tovább működni a funkció.



Az elektronikus rögzítőfék használható a jármű rögzítésére. Mielőtt elhagyja a járművet, ellenőrizze, hogy az automatikus rögzítőfék be van-e húzva. Ezt a kapcsolón 2 lévő ellenőrző lámpa és a ki-

jelzőegységen lévő  figyelmeztető lámpa világítása erősíti meg, amíg az ajtók be nem záródnak. A jármű típusától függően erre emlékeztethet a szélvédő felső részén elhelyezett matrica is.

A fékezési erő megmaradásának feltételei

A következő feltételeknek kell teljesülniük:

- a vezetőajtó be van csukva;

és

- a vezetőoldali biztonsági öv be van kapcsolva;

és

- a rögzítőfék kiengedett állapotban van;

és

- a jármű nem túlságosan meredek lejtőn áll.

A fenntartott fékezést a  visszajelző lámpa jelzi a műszeregységben.

A fékezési erő megszakításának feltételei

A következő feltételeknek kell teljesülniük:

- a vezető gyorsít valamelyik menetmódban;

vagy

- a járművezető kikapcsolja a funkciót.

A  visszajelző lámpa elalszik a műszeregységen.

Bevezetés

Az Ön járművét úgy terveztük, hogy teljes élettartama során ne terhelje túlságosan a **környezetet**. Ez egyaránt érvényes a jármű gyártására, használatára és hasznos élettartamának végére is.

Gyártás

Az Ön gépkocsija olyan üzemben készült, amely alkalmazza a közelben élő lakosságra és a természetre gyakorolt káros hatások csökkentését célzó fejlesztési eljárásokat (a víz- és energiafogyasztás és káros vizuális és hanghatások csökkentése, a légkörbe és a vizekbe jutó szennyezés mérséklése, a hulladékok szelektív gyűjtése és újrahasznosítása).

Védje a környezetét Ön is!

– Az élettartamuk végén lévő alkatrészeket és járműveket nem szabad kidobni. Ezeket olyan jogi személynek kell átadni, amely megfelel a környezetvédelmi előírásoknak.



61496

- A jármű rutinszerű karbantartása során kicserélt elhasználódott alkatrészeket és részesegységeket, mint például a gumiabroncsok, az erre kijelölt gyűjtőhelyeken kell ártalmatlanítani.
- Az elhasználódott **elektromos és elektronikus** alkatrészeket, amelyeket kicserélnek (például az akkumulátorokat stb.) nem szabad szemétként kidobni. Vigye el azokat egy márkaszervizbe, vagy forduljon a helyi hatósághoz a megfelelő újrahasznosító létesítményekkel kapcsolatos információkért.
- Ha szeretné optimalizálni a jármű újrahasznosítását annak élettartama végén, forduljon hivatalos

márkakereskedőhöz, vagy látogasson el a gyártó weboldalára, ahol a helyi törvényeknek megfelelő, a környezet tiszteltében tartását garantáló gyűjtőpontokhoz juthat el.

Újrahasznosítás

Járműve legalább 85%-ban újrafeldolgozható és legalább 95%-ban hasznosítható.

Ezen célkitűzések elérése érdekében a jármű alkatrészeinek többségét úgy tervezték, hogy újrahasznosíthatók legyenek.

Az anyagokat és a szerkezeteket gondosan úgy tervezték, hogy:

- az alkatrészeket könnyen ki lehessen szerelni és arra szakosodott cégek bevonásával újra fel lehessen dolgozni;
- a körforgásos gazdaságot előmozdítsák (újrafelhasználás, újrafeldolgozás, hasznosítás stb.).

Ez különösen igaz az elektromos járművek akkumulátoraira.

A nyersanyagforrások kímélése érdekében az Ön járműve számos olyan alkatrészt is tartalmaz, amelyek újrahasznosított műanyagból vagy megújuló anyagokból készültek.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

Takarékos vezetés

Bevezetés

A hatótávolságot szabványos szabályozási módszer szerint akkreditálják. A járműgyártóktól független módszer segítségével könnyen összehasonlíthatók a járművek egymással.

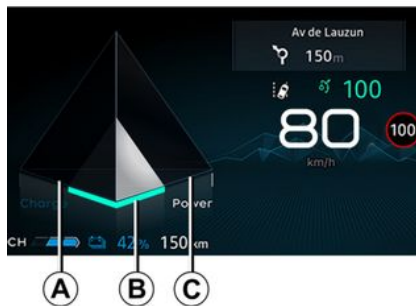
A valós idejű hatótávolság a jármű használati körülményeitől, a felszereléstől és a felhasználó vezetési stílusától függ. A hatótávolság optimalizálása érdekében kérjük, vegye figyelembe a következő tanácsokat.

A verziószámától függően különféle energiafogyasztás-csökkentést lehetővé tevő funkciókat vehet igénybe:

- a műszeregységen:
 - fogyasztásmérő;
- a multimédiás képernyőn:
 - az Ön energiafogyasztásával kapcsolatos adatok;
 - egy energiafogyasztási grafikon;
 - a vezetési stílusa alapján kapott pontszámok;
 - Eco vezetési tanács;
 - útvonaltervező;

- egy Mentés vezetési üzemmód.

Fogyasztásmérő



(a műszeregységen)

A töltésmérő valós idejű képet ad a jármű mozgása közben elfogyasztott vagy visszanyert energiáról.

„Energia-visszanyerés” A felhasználási zóna

Ha menet közben felemeli a lábát a gázpedálról, vagy megnyomja a fékpedált, akkor a motor lassításkor elektromos áramot generál, amelyet a jármű fékezésre és a ➔ 169 meghajtó akkumulátor töltésére használ fel.

„Optimális” B felhasználási zóna

Gazdaságos vezetést jelez, egyensúlyban az energia-visszanyerés és az energiafelhasználás között.

„Energiafogyasztás” C használati terület

A jármű mozgatásához szükséges villamos energiát a meghajtó akkumulátor biztosítja a motor számára.

 Ennek az információnak a megléte és kijelzése a választott környezeti beállítástól függ ➔ 129.

A megtett út mérlege

A felszerelt járművek esetén a motor leállítása után az „Útvonaljelentés” megjelenik a multimédia képernyőn 3. Ez a napló megjeleníti az utolsó útvonalhoz kapcsolódó adatokat:

- az átlagos energiafogyasztást;
- a megtett mérföldek/kilométerek száma;
- egy összegző osztályzat, amelynek kiszámításához a rendszer figyelembe veszi a gyorsítást, a megelőző magatartást és a sebesség kezelésének képességét;

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

– tanácsok a fejlődés elősegítésére.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

3 Navigációs rendszer

A navigációs rendszerben rendelkezésre álló információk (közlekedési információk, a legközelebbi töltőállomás stb.) felhasználása megkönnyíti az utazást és optimalizálja a töltési időt.

Saveüzemmód

A(z) Save üzemmód egy olyan funkció, amely segíthet csökkenteni a fogyasztást és növelni a hatótávolságot a jármű teljesítményének szabályozásával (kisebb gyorsulás, maximális sebesség stb.).



A(z) Save üzemmód a légkondicionáló teljesítményét is befolyásolja, ha a légkondicionáló „Eco” beállítása be van kapcsolva
➔ 297.

Be-/kikapcsolás a 3 multimédia képernyőről



A járműtől függően a funkciót be- és kikapcsolhatja a(z) DRIVE MODE menüből.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Be-/kikapcsolás az 4 kapcsolóval



A jármű típusától függően nyomja meg annyiszor az 4 kapcsolót, ahányszor szükséges a(z) Save üzemmód eléréséhez.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS



i Bekapcsolt Save üzemmód esetén a Save visszajelzőlámpa **5** megjelenik a műszeregységen. A gépkocsi a maximális sebességet kb. 130 km/h-ra korlátozza. Menet közben ideiglenesen ki lehet lépni a(z) Save üzemmódból a motor teljesítményének javítása érdekében. Ehhez nyomja le határozottan és teljesen a gázpedált. A(z) Save üzemmód újra bekapcsol, amikor leveszi a lábát a gázpedálról.

jármű által megtehető távolság: tanácsok

A tényleges használat során az elektromos jármű által megtehető távolság több tényező függvénye. Ezeket a tényezőket Ön részben befolyásolhatja annak érdekében, hogy lényegesen megnövelje a megtehető távolság mértékét.

Ezek a tényezők:

- a jármű sebessége és a vezetési stílus;
- az út típusa;

- a fűtés erőssége;
- a gumibroncsok;
- az elektromos kiegészítők használata;
- a jármű terhelése.

Ráadásul a(z) Save üzemmód bekapcsolása lehetővé teszi az összes fogyasztó (motorteljesítmény stb.) automatikus felhasználását a fogyasztás maximális csökkentése érdekében ➔ **179**.

Sebesség és vezetési stílus



A nagy sebességgel történő vezetés jelentősen csökkenti a jármű által megtehető távolság értékét. Példák (egyenletes sebesség mellett):

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

- a sebességet körülbelül 130 km/h-ról 110 km/h-ra való csökkentve akár 20% üzemanyagot is megtakaríthat;
- a sebességet körülbelül 90 km/h-ról 80 km/h-ra csökkentve akár 10% üzemanyagot is megtakaríthat.

A „sportos” vezetési stílus csökkenti a jármű által megtehető távolságot: váltson „könnyedebb” vezetési stílusra.

Tanács:

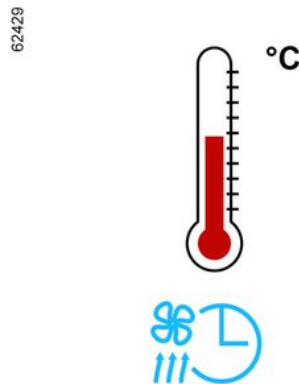
- tartson egyenletes sebességet;
- figyelje rendszeresen a rendelkezésre álló eszközöket, hogy tájékozódjon az utazás körülményeiről (pillanatnyi fogyasztás, útdatok stb.) ➔ 179;
- vezetési stílusát alakítsa eszerint a túlzott energiafogyasztás elkerülése érdekében;
- támogassa az energiaviszanyerést: készüljön fel a közlekedési helyzet változásaira azzal, hogy leveszi a lábát a gázpedálról vagy fokozatosan fékez.

Az út milyensége



Emelkedőn ne akarja mindenáron megtartani sebességét; ne adjon több gázt, mint amikor sík terepen vezet. Inkább hagyja a gázpedált ugyanabban a helyzetben.

Fűtési fokozat



A fűtés vagy légkondicionálás használata csökkenti a gépkocsi által megtehető távolság értékét.

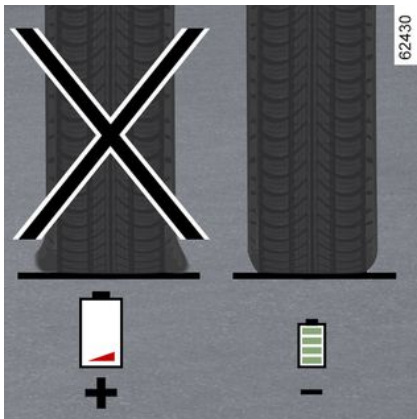
A jármű által megtehető távolság fenntartásához javasoljuk az „időzítés” funkció kiválasztását a jármű használata előtt ➔ 307.

Járműterhelés

Kerülje el a jármű felesleges túlterhelését.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

Gumiabroncsok



Az előírtnál alacsonyabb gumiabroncs-nyomás növeli az energifogyasztást. Tartsa be az előírt nyomásértékeket.

A gumiabroncsok cseréjekor a gyárral azonos márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumiabroncsokat szereljen fel. A nem ajánlott gumiabroncsok használata jelentősen csökkentheti a jármű hatótávolságát ➔ **336**.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE

Bevezetés

Ha a gépjármű felszereltségéhez tartozik, ez a rendszer felügyeli a gumiabroncsok nyomásértékét.

A járműtől függően a rendszer felismerhető, ha a gumiabroncs-visztaállítási eljárás elérhető:

- a műszerfalon a „Jármű” fülről a(z) „Guminyomás” oldal jelenlétével, vagy a járműtől függően „TPMS: gombot hosszan nyomni”;
- vagy
- a multimédia képernyőn a(z) „Guminyomás” fülön.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció.

A funkció nem avatkozik be a vezető

helyett. Semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét, és nem mentesíti a felelősség alól.

Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

Működési elv



Minden keréknél van egy érzékelő a szelepen, amely rendszeresen méri a gumiabroncs nyomását.

A rendszer a kijelzőegységen 1 megjelenít egy figyelmeztetést, hogy értesítse a vezetőt túl alacsony nyomás esetén.

Ha a gumiabroncsok levegőnyomása túl alacsony (lapos

gumiabroncs, defekt stb.) a  visszajelzőlámpa folyamatosan világít a kijelzőn. A járműtől függően az aktuális gumiabroncsnyomás-értékeket is megjeleníti a műszeregységen.



Biztonsági okokból a

STOP visszajel-

zőlámpa kigyulladás

esetén azonnal álljon meg, amint a forgalmi viszonyok azt lehetővé teszik.

A gumiabroncsnyomás szabványos szintjeinek visszaállítására vonatkozó eljárás

A következő esetekben szükséges elvégezni:

- kerékcseré után;
- amikor a megadott gumiabroncsnyomás-értékét a használat körülményeihez (üresen, terhelés esetén, autópályán haladáskor stb.) kell igazítani;
- a kerekek felcserélése után

➔ 336.

Az visszaállítást mindig azután kell elvégezni, hogy hideg motornál ellenőrizte mind a négy gumiabroncs nyomását.

A gumiabroncsok nyomását a jármű használati körülményeihez (üresen, terhelés esetén, autópályán haladáskor stb.) kell igazítani. Ügyeljen a keréknyomásra. Legalább havonta egyszer és

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE

hosszabb utazás előtt ellenőrizze őket (lásd a vezetőoldali ajtó szélén található címkét ➔ 338).

Visszaállítási eljárás a műszeregységről 1



Bekapcsolt gyújtásnál, **a jármű álló helyzetében:**

- nyomja meg többször felfelé/lefelé a kapcsolót **2** annyiszor, ahányszor csak szükséges, hogy elérje a „Guminyomás” fület;
- nyomja lefelé és tartsa lenyomva (kb. 3 másodpercig) a **2** kapcsolót a visszaállítás elindításához.

A(z) „Megismertetés folyamatban” üzenet a járműtől függően a gumibroncs-jel villogásával együtt je-

lenik meg a műszerfalón. Ez megerősíti, hogy a gumibroncsnyomás referenciaértékének visszaállítására vonatkozó kérést figyelembe vették. A beállítás menet közben több percig is eltarthat.

Megjegyzés:

- ha a visszaállítást figyelembe veszik, nem kell megvárni az eljárás végét a vezetéshez. A járműtől függően a gumibroncsnyomás értékei megjelennek a műszerfalón;
- A megadott nyomásérték nem lehet alacsonyabb az előírtnál (a vezető oldali ajtó belső részére ragasztott címkén van feltüntetve).

Visszaállítási eljárás a multimédiás képernyőn 3



További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Ha járműve rendelkezik navigációs rendszerrel, a multimédiás képernyőről elvégezhet egy visszaállítást is. Tájékozódjon a berendezés útmutatójában.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE

Üzenetek

A táblázat a gumibroncs-visszaállítási eljárással kapcsolatos lehetséges üzeneteket mutatja.

Létra	Kijelzés (a gépkocsiról függően)	Üzenetek	Értelmezések
1			Bekapcsolt gyújtás és álló jármű esetén mind a négy gumibroncs nyomásának visszaállításához nyomja lefelé a 2 kapcsolót, és tartsa lenyomva.
2		Megismer- tetés folya- matban	Az egyes kerekek előtti „---” szimbólumok felvillannak, jelezve, hogy a rendszer regisztrálta a gumibroncsnyomás alaphelyzetbe állítását mind a négy keréken.
3			Az egyes kerekek előtti „---” idézőjelek folyamatosan világítanak. Ez a rendszer alaphelyzetbe állítja a négy gumibroncs nyomását. Elin- dulhat. Megjegyzés: a visszaállítás során a gumibroncsok nyomásellenőrző rendszere továbbra is működik.
4			Megjelenik a négy gumibroncs nyomásértéke: a visszaállítási eljárás teljes és sikeres.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE

A gumiabroncsok nyomásának beállítása

A nyomásokat **hidegen** kell beállítani (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó belső részén elhelyezkedő matricán).

Ha az ellenőrzést nem lehetséges hidegen végezni, a megadott értéket növelje meg 0,2 - 0,3 barral (3 PSI).

Meleg gumiabroncsból soha ne engedjen ki levegőt.

A kerekek/gumiabroncsok cseréje

Ez a rendszer speciális felszereltséget igényel (kerekek, gumiabroncsok, dísztárcsák stb.) ➔ **336**.

A gumiabroncsok cseréje és a rendszerrel kompatibilis, a márkahálózathoz kapható tartozékokról való tájékozódás érdekében forduljon hivatalos márkakereskedőhöz: más tartozék használata befolyásolhatja a rendszer helyes működését.



Kerékcseré

a közlekedési feltételekről függően több perc is eltelhet, amíg a rendszer meghatározza a kerekek helyzetét és nyomását, minden beavatkozás után ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

Gumiabroncs-javító aeroszolok és defektjavító készlet

Kizárólag a márka hálózata által jóváhagyott felszerelést használja, ellenkező esetben a rendszer késze lép működésbe, vagy nem működik helyesen ➔ **340**.

A defektjavító készlet használata után állítsa be újra a gumiabroncsok nyomását, és indítsa el a megadott gumiabroncsnyomás érték ismételt beállítását.

Gumiabroncsnyomás-hibák



Ha a rendszer gumiabroncsnyomás hibáját észleli, figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszeregységen **1**.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE

Figyelmeztető üzenetek

A táblázat a műszeregységen megjelenő figyelmeztető üzeneteket tartalmazza, amikor a rendszer esetleges problémát észlel az abroncsnyomásban (leeresztett kerék, defekt stb.).

3

Biztonsági okokból a **STOP** visszajelzőlámpa kigyulladására esetén azonnal álljon meg, amint azt a forgalmi viszonyok lehetővé teszik.

Visszajelzőlámpák	Üzenetek	Kijelzések (kiviteletől függően)	Értelmezések
 világít (nem villog).	Állítsa be a guminyomásokat		Ez azt jelzi, hogy alacsony gumiabroncs-légnyomás érzékelhető. A járműtől függően a kerék és a hozzá tartozó nyomásérték sárga színnel jelenik meg a műszerfalán. Ellenőrizze és állítsa be mind a négy gumiabroncs nyomását hidegen. A figyelmeztetések néhány percnyi vezetés után eltűnnek a műszeregységről.
 + STOP világít (nem villog).	Defekt		Azt jelzi, hogy az adott gumiabroncs defektes, vagy a nyomása rendkívül alacsony. A járműtől függően a kerék és a hozzá tartozó nyomásérték piros színnel jelenik meg a műszerfalán. Állítsa be hidegen a négy gumiabroncs nyomását, ha a gumiabroncs leeresztett. A figyelmeztetések néhány percnyi vezetés után eltűnnek a műszeregységről. Ha a gumiabroncs defektes, cserélje ki vagy cseréltesse ki, majd állítsa vissza a rendszert.
 villog, majd világít, a  figyelmeztető jelzéssel együtt.	Ellenőriztesse a kerékjelenőadókat		Ez azt jelzi, hogy legalább az egyik kerék nem rendelkezik érzékelővel, vagy az érzékelő hibás. A járműtől függően a kerék jelzése már nem látható a műszeregységen. Forduljon márkaszervizhez.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE

Visszajel- zőlámpák	Üzenetek	Kijelzések (kivitelről füg- gően)	Értelmezések
 világít (nem villog).			Ez azt jelzi, hogy a rendszer nem tudta meghatározni az egyes gumiabroncsok nyomását. Ennek az lehet az oka, hogy nem márkaszerviz által ajánlott érzékelőt használ. A gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere továbbra is működik.

KORREKCIÓS ÉS VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK

Bevezetés

Gépkocsitól függően az alábbi részekből állhat:

- a ABS (blokkolásgátló fékrendszer);
- az elektronikus menetstabilizáló rendszer ESC alulkormányzás-ellenőrző rendszerrel és kipörgésgátló rendszerrel;
- vészfékezést segítő rendszer és - gépjárműtől függően - fékezést elősegítő rendszer;
- az emelkedőn való elindulást segítő rendszer;
- a másodlagos ütközés-védelmi rendszer;
- regeneratív fékrendszer → 169.

Az egyéb vezetéstámogató rendszerek leírása ebben a tájékoztatóban található.



Ezek a funkciók segítséget jelentenek szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz. Ezek a funkciók természetesen nem helyettesítik a vezetőt. **Nem tolják ki a gépkocsi határait, ne vezessen miattuk gyorsabban.** Semmilyen körülmények között sem helyettesíthetik sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amik bármikor adódhatnak).

ABS (blokkolásgátló berendezés)

Intenzív fékezés esetén az ABS rendszer elkerülhetővé teszi a kerekek blokkolódását, ezáltal csökkenti a féktávolság és Ön megőrizheti uralmát a gépjármű felett.

Ezekben az esetekben lehetőség van fékezés közben is kikerülő manővert megvalósítani. A rendszer lehetővé teszi a féktávolság

optimalizálását is, különösen csúszós útfelületen (nedves útfelület stb.).

A rendszer minden egyes működésbe lépésekor rezgések érezhetők a fékpedálon. A(z) ABS semmilyen esetben sem teszi lehetővé a gumiabroncsok tapadása „fizikai” teljesítményének növelését. **Feltétlenül** tartsa be az óvatossági szabályokat (megfelelő követési távolság, stb.).



Veszélyhelyzetben **teljes erővel és folyamatosan** fékezzen. Szükségtelen a fékpedál pumpálása. Az ABS szabályozza a rendszer által alkalmazott fékezési erőt.

Működési rendellenességek

-  és  világít a kijelzőegységen, a járműről függően a „Ellenőrizze az ABS-t”, „Ellenőriztesse a fékrendszert” és „Ellenőriztesse az ESC” üzenetek kíséretében: a(z) ABS, ESC és a vészfékrésegítő funkciók ki vannak kapcsolva. **A fékrendszer továbbra is működőképes;**

KORREKCIÓS ÉS VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK

- A(z) , a(z) , a(z)

 és a(z) **STOP** jelzés világít a kijelzőegységen a(z) „Fé-krendszer hibás” üzenet kíséretében: **ez a fékrendszer meghibásodását jelzi.**

Mindkét esetben vegye fel a kapcsolatot a márkaképviselő-vel.



A fékrendszerek rész-
legesen működnek.

Mindenesetre **ve-
szélyes hirtelen**

fékezni, de a forgalmi vi-
szonyoknak megfelelően
azonnal meg kell állnia. Fordu-
ljon márkakereskedőjéhez.

Dinamikus menetstabilizáló rendszer ESC alulkormányzás ellenőrző rendszerrel és kipörgésgátló rendszerrel

Dinamikus menetstabilizáló rendszer ESC

A rendszer segít megőrizni az ural-
mat a jármű felett kritikus vezetési
helyzetekben (valamilyen akadály

kikerülése, tapadás megszűnése
kanyarban stb.).

Működési elv

A kormánykeréken elhelyezett ér-
zékelő lehetővé teszi a kívánt
kanyarodási ív kiszámítását.

A gépkocsin elhelyezett további
érzékelők érzékelik a valódi ívet.

A rendszer összehasonlítja a ve-
zető parancsait a jármű által leírt
ívvel, és ha szükséges, korrigál
azáltal, hogy bizonyos fékeket
működtet, és/vagy változtat a mo-
tor teljesítményén. Ha a rendszer

működik, a  figyelmeztető
lámpa villog a kijelzőegységen.

Alulkormányzás-védelem

Ez a rendszer optimalizálja az ESC
működését alulkormányozottság
esetén (az első futómű megcsú-
szása).

Kipörgésgátló rendszer

A rendszer korlátozza a meghaj-
tott kerekek kipörgését, és így
segít a jármű irányításában in-
dítási, illetve gyorsulási vagy la-
ssítási szituációkban.

Működési elv

A kerekeken elhelyezett érzékelők
segítségével a rendszer méri és
összehasonlítja a meghajtott kere-

kek sebességét minden pillanat-
ban, és így érzékeli a kipörgést. Ha
valamelyik kerék kipörög, a rend-
szer bekapcsolja a féket a keréken
egészen addig, amíg a kerékre jutó
nyomaték megfelel a kerék alatti
tapadásnak.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendelle-
nességet érzékel, a(z) „Ellenőrzte-
sse az ESC” üzenet jelenik meg, és

a  valamint  visszajel-
zőlámpák világítanak a kijel-
zőegységen. Ebben az esetben az
ESC és a kipörgésgátló rendszer ki-
van kapcsolva.

Forduljon márkaszervizhez.

Vészfékezést segítő rend- szer

Ez az ABS kiegészítő rendszere,
mely a gépkocsi féktávolságának
csökkentését segíti elő.

Működési elv

A rendszer lehetővé teszi a vés-
zfékezés érzékelését. Vészfékezés
esetén a fékrendszer azonnal
maximális hatást fejt ki, és
működésbe lép az ABS.

Az ABS fékezés mindaddig fenn-
marad, amíg a pedált nem engedi
fel.

KORREKCIÓS ÉS VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK

A féklámpák kigyulladásnak

A vészvillogók gépkocsitól függően erőteljes lassításkor kigyulladhatnak.

Fékezést elősegítő rendszer

Gépjárműtől függően, ha hirtelen felengedi a gázpedált, a rendszer előkészíti a fékezést a féktávolság csökkentése érdekében.

Különleges esetek

Sebességtartó használata során:

- ha használja a gázpedált, a gázpedál felengedésekor a rendszer bekapcsolódhat;
- ha nem használja a gázpedált, a rendszer nem lép működésbe.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendellenességet észlel, a kijelzőegységen a(z) „Ellenőriztesse a fékrendszert”

üzenet jelenik meg a  figyelmeztető jelzéssel együtt.

Forduljon márkaszervizhez.



Ezek a funkciók segítséget jelentenek szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz. Ez a funkció nem helyettesíti a gépkocsivezetőt. **Nem tolják ki a gépkocsi határait, ne vezessen miattuk gyorsabban.** Semmilyen körülmények között sem helyettesíthetik sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amik bármikor adódhatnak).

Emelkedőn való elindulást segítő rendszer

Attól függően, hogy az emelkedő milyen meredek, a rendszer segíti a vezetőt egy emelkedőn való induláskor. A fékek automatikus behúzásával megakadályozza a gépjármű hátragurulását, amikor a vezető leveszi a lábát a fékpedálról a gázpedál működtetésének érdekében.

A rendszer működése

Csak akkor működik, ha a sebességváltó nem **N** sebességfokozatban van, és a jármű álló helyzetben van (a fékpedál le van nyomva).

A rendszer kb. **2 másodpercig** tartja meg a gépjárművet. Ezt követően a fék fokozatosan kikapcsol (a gépjármű a lejtőről függően gurul).



Az emelkedőn való elindulást segítő rendszer nem tudja minden esetben teljesen megakadályozni a gépjármű hátragurulását (nagyon meredek lejtő stb.).

A vezető minden esetben működtetheti a fékpedált, hogy ezzel megakadályozza a hátragurulást.

A hegymeneti elindulássegítő funkciót nem szabad hosszabb megállásoknál használni: használja a fékpedált.

Ez a funkció nem a gépjármű állandó rögzítésére való.

A gépjármű megállításához szükség esetén használja a fékpedált.

A vezetőnek különösen figyelmesnek kell lennie, ha csúszós, alacsony tapadású felületen vezet.

Súlyos balesetveszély.

Másodlagosütközés-védelmi rendszer

A másodlagosütközés-védelmi rendszer csökkenti a baleset utáni további ütközések kockázatát azáltal, hogy ideiglenesen leállítja járművét.

Működési elv

Amikor a légzsákrendszer ütközést érzékel, az előfeszítők vagy a légzsákok működésbe lépnek ➔ **85** és a „Másodlagosütközés-védelmi rendszer” funkció aktiválja az elektronikus stabilitási programot (ESC) a jármű fékezésére.

A másodlagosütközés-védelmi rendszer inaktíválódik, ha:

– a vezető által a fékpedál lenyomásával létrehozott fékerő nagyobb, mint a funkció által kiváltott automatikus fékezés által létrehozott erő.

Megjegyzés: a másodlagosütközés-védelmi rendszer működéséhez a jármű fékrendszerének megfelelő állapotban kell lennie.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, a(z) „Ellenőrizen-

dő: ütk. utáni fék” üzenet jelenik

meg és a  visszajelzőlámpa világít a kijelzőegységen.

Ebben az esetben a funkció ki van kapcsolva. Forduljon márkaszervizhez.

Regeneratív fékrendszer

Fékezéskor a regeneratív fékrendszer a gépkocsi lassulásakor generált energiát elektromos energiává képes átalakítani.

Ez feltölti a „nagyfeszültségű” hajtóakkumulátort, és nagyobb hatótávolságot biztosít a járműnek ➔ **169**.

Működési rendellenességek

–  világít a kijelzőegységen a „Ellenőriztesse a fékrendszert” üzenet kíséretében: **a fékrásegítés még működik.**

Ilyen körülmények között a fékpedál lenyomása a megszokottól eltérő érzést kelthet.

Erővel és folyamatosan fékezzen. Forduljon márkakereskedőjéhez.

–  világít a kijelzőegységen a „Fékrendszer hibás” üzenet

KORREKCIÓS ÉS VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK

kíséretében: **ez a fékrendszer hibáját jelzi.**

Forduljon márkaszervizhez.

3



Biztonsági okokból a

STOP

visszajel-
zőlámpa kigyulladásá

esetén azonnal álljon meg,
amint a forgalmi viszonyok
azt lehetővé teszik. Állítsa le a
motort és ne indítsa újra. For-
duljon márkakereskedőjéhez.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

My Safety

Bevezetés

A(z) „My Safety” funkcióval egyszerre több vezetéstámogató funkció kapcsolható ki vagy be.

A járműtől függően a(z) „My Safety” funkció beállítható úgy, hogy a multimédia képernyőn a vezetéstámogató funkciók vele együtt is kapcsolhatók legyenek.

Használat



„ALL ON” mód

A jármű típusától függően ez az üzemmód a következő vezetést segítő funkciókat foglalja magában:

- sebességtúllépés hangjelzése ➔ 229;
- sávelhagyás megelőzése ➔ 196;
- a vezető éberségével kapcsolatos figyelmeztetés ➔ 227;
- vészhelyzeti sávelhagyás megelőzése ➔ 204.

Ha a „ALL ON” mód aktiválva van: az 1-es gomb jelzőfénye világítani kezd, és a megerősítéséhez megjelenik a „My Safety All ON kiválasztva” üzenet is a kijelzőegységen. Az üzemmódban elérhető vezetést segítő rendszerek aktiválódnak.

„Perso” mód

Ebben az üzemmódban **kikapcsolható** vagy **újra aktiválható** néhány olyan vezetési funkció, amely a(z) „ALL ON” üzemmódban áll rendelkezésre, ha előzőleg a(z) „My Safety Perso” beállítással konfigurálták.

Bekapcsolt gyújtásnál **nyomja meg** kétszer egymás után az 1 gombot az „Perso” mód bekapcsolásához. A gomb első megnyomásakor a(z) „Nyomja még 1x:

My Safety Perso” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. A gomb második megnyomásakor a gombon **(1)** található jelzőfény kialszik. A(z) „Perso” üzemmód aktiválódik. A „My Safety Perso kiválasztva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Ha visszaváltana a(z) „ALL ON” üzemmódba, **nyomja meg** egyszer az 1 gombot. A gombon **(1)** található jelzőfény felgyullad.



A jármű típusától, valamint a motor utolsó leállítása óta eltelt időtől függően, a „ALL ON” üzemmód újra bekapcsol:

- a jármű kinyitásakor;
- vagy
- ajtó nyitásakor;
- vagy
- a motor beindításakor.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

A(z) „My Safety Perso” konfigurálása



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



A „Perso” üzemmódhoz mentett „My Safety Perso” beállítások minden alkalommal tárolásra kerülnek, amikor a motort vagy az ajtókat lezárja.

Konfiguráció a multimédiás képernyőn 2



A beállítások elérésével kapcsolatos információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Sávelhagyás megelőzése

Bevezetés



Az 1 kamera információi alapján a funkció az irányjelzők bekapcsolása nélkül hajt végre korrekciós intézkedéseket a jármű kormányrendszerében, ha terelő- vagy záróvonalat lép át, vagy útpadkához közeledik (elválasztó, korlát, járda, részsű stb.).

A beállítástól függően ha az irányjelzők bekapcsolása nélkül lép át egy felezővonalat, a funkció:

- figyelmezteti a járművezetőt a kormányrendszeren végzett korrekciós intézkedések nélkül;

vagy

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

– korrekciós intézkedéseket hajtvégére a kormányrendszeren.



A **gépkocsi irányítását** a kormánykerék elfordításával bármikor átveheti.

A kamera elhelyezkedése 1

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

Bekapcsolás/kikapcsolás

A multimédia képernyőről 2



További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

A 3 gombbal



– A **funkció kikapcsolásához**, ha az korábban ki lett kapcsolva a(z) „My Safety” funkció „Perso” módjából ➔ **195**, nyomja meg kétszer

a **3** gombot. A  visszajelzőlámpa sárga színben jelenik meg a kijelzőegységen.

– A **funkció visszakapcsolásához** nyomja meg röviden a **3** kapc-

solót. A  visszajelzőlámpa megjelenik a kijelzőegységen.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Használat



A funkció aktiválásakor a műszerfalon szürke színnel jelenik meg a



figyelmeztető lámpa, valamint a bal és jobb oldali sorjelző 4.

A funkció készen áll rá, hogy erősítse a vezetőt vagy beavatkozzon, ha a jármű sebessége körülbelül és 70 km/h között van, és a



figyelmeztető jelzés a jobb vagy bal oldali sávjelzővel 4 együtt fehér színnel jelenik meg a kijelzőegységen.

A funkció akkor működik, ha a jármű:

– megközelíti az út szélét anélkül, hogy a járművezető működtetné az irányjelzőket;

– átlép egy folyamatos vonalat anélkül, hogy a járművezető működtetné az irányjelzőket;

– átlép egy szaggatott felezővonalat anélkül, hogy a járművezető működtetné az irányjelzőket, feltéve, ha a „Működés szaggatott felezővonalon” beállítás be van kapcsolva.

Ezekben az esetekben:

– a funkció bekapcsol egy beavatkozást a jármű kormányrendszerében a jármű pályájának javításához;



– a figyelmeztető jelzés és a 4 visszajelző színe az átléptett záróvonal oldalán sárgára változik a kijelzőegységen.

Ha a kormányrendszer korrekciós intézkedése nem megfelelő, a



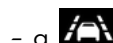
figyelmeztető jelzés és a 4 visszajelző az átléptett záróvonal oldalán pirosra változik a kijelzőegységen, a kormánykerék rezgése kíséretében.

Ha a „Működés szaggatott felezővonalon” beállítás nincs bekapcsolva, **a funkció hangjelzést ad, ha a jármű irányjelzés nélkül keres-**

ztez egy szaggatott vonalat, és a vonalhoz nincs elég közel az úttest széle.

Ebben az esetben a funkció figyelmezteti a vezetőt:

– a kormánykerék rezgésével; és



– a visszajelzőlámpa és a 4 jelző színe az átléptett záróvonal oldalán pirosra változik a kijelzőegységen.

Megjegyzés: nagy ívben bevett kanyarnál a rendszer engedi a kanyar kismértékű levágását.

Különleges esetek

„Figyeljen a vezetésre” figyelmeztetés

– Ha a rendszer működik, és már nem érzékeli, hogy a járművezető műveleteket hajtana végre a kormánykeréken, akkor a kijelzőegységen megjelenik a „Figyeljen a vezetésre” üzenet egy sípoló hangjelzés kíséretében, és a jármű

típusától függően a visszajelzőlámpa piros színnel világít, amíg a vezető át nem veszi a jármű felett az irányítást.

– Ha a rendszer már túl hosszú ideje működik, a „Figyeljen a ve-

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

zésre" üzenet jelenik meg a kijelzőegységen hangjelzés kíséretében, valamint járműről

függően a  visszajelzőlámpa jelenik meg piros színben a 4 visszajelzővel együtt a sáv adott oldalán, amíg a vezető vissza nem veszi a jármű feletti irányítást.



A pályakorrekciót bármikor megszakíthatja a kormánykerék megmozdításával.

„Active driver assist” rendszerrel felszerelt jármű

Ha a „Sávközéptartás” funkció a „Sávelhagyás jelző” funkcióval egyidejűleg kapcsol be, a jelzőfény megjelenése az alábbiak szerint változik:

– A „Sávközéptartás” funkció

működik: a zöld  jelzőfény a

fehér vagy szürke  jelzőfény helyébe lép a kijelzőegységen. Ezért a „Sávközéptartás” funkció állapota így tehát elsőbbséget élvez az Ön tájékoztatásakor;

– A „Sávközéptartás” funkció készenléti módba kapcsol, és a „Sávelhagyás jelző” funkció nem áll készen, illetve nem is működik: a

szürke  visszajelző lámpa fel-

váltja a fehér vagy szürke  visszajelző lámpát a műszeregységen. Ezért a „Sávközéptartás” funkció állapota így tehát elsőbbséget élvez az Ön tájékoztatásakor;

– A „Sávközéptartás” funkció készenléti módba kapcsol, miközben a „Sávelhagyás jelző” funkció ké-

szen áll vagy működik: a  visszajelző lámpa piros vagy sárga színnel látható a műszeregységen. Ezért elsősorban a „Sávelhagyás jelző” funkció állapotáról kap tájékoztatást.

Mindenesetre Ön mindenkor tájékoztatást kap a funkció állapotáról, amikor az a jármű kormányrendszerét kezeli. Mindig a leghasznosabb információk jelennek meg.

Funkció átmenetileg elérhetetlen/letiltva

A rendszer átmenetileg nem érhető el vagy le van tiltva, ha:

- terelő- vagy záróvonalon történő nagyon gyors áthaladáskor;
 - ha a jármű folytonosan a vonalon halad;
 - a sávvaltás után körülbelül négy másodpercig;
 - éles kanyaroknál;
 - rossz látási viszonyok közt;
 - az egyik irányjelző aktiválódik;
 - bekapcsolja az elakadásjelzőt;
 - hátramenetbe kapcsol;
 - erős gyorsítással;
 - megváltozik az útszélesség;
 - az Elektronikus menetstabilizáló rendszer működésbe lép;
 - a blokkolásgátló rendszer működésbe lép;
 - az aktív vészfékező rendszer működésbe lép;
 - egy másik, a kormányrendszert vezérlő funkció, például a „Sávközéptartás” funkció aktiválódik.
- Ha a funkció nem érhető el, a



 visszajelző lámpa, valamint a bal és a jobb oldali korrekció visszajelző 4 színe szürkére vált a kijelzőegységen.

Ha az első kamerát valami eltakarja, a műszerfalon a „E. kamera látó- mező korlátozott” üzenet jelenik meg. Tisztítsa meg azt a területet, ahol az érzékelők találhatók

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Automatikus inaktíválás

A funkció automatikusan inaktíválódik a következő esetekben:

- a járműdinamikai vezérlőrendszer ki van kapcsolva;
- az elektronikus menetstabilizáló rendszer nem megfelelően működik;
- a blokkolásgátló fékrendszer nem megfelelően működik;
- egy vonóhorog elektromosan csatlakozik az utánfutó vonóhorogaljzatához;

- megjelenik a **STOP** figyelmeztető jelzés.

A funkciót kikapcsolva a kijelzőegységen sárgán megjelenik a



figyelmeztető jelzés.

Beállítások módosítása a multimédia képernyőről 2



A 3 gombbal



A funkció multimédia képernyőn 2 való beállításainak elérésével kapcsolatban tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában:

- „Beavatkozás szaggatott vonalon”: ezzel a beállítással választhatja ki a funkció reakcióját, ha a jármű áthalad egy felezővonalon anélkül, hogy az irányjelzők valamelyike aktiválódna:

- kiválasztott beállítás: a funkció bekapcsol egy beavatkozást a jármű kormányrendszerében a jármű pályájának javításához;
- beállítás nincs kiválasztva: a funkció a kormánykerék rezgésével figyelmeztetheti a ve-

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

zetőt anélkül, hogy korrigálná a jármű pályáját.

– „Rezgési intenzitás”: állítsa be a kormánykerék rázkódását a „Sávelhagyás megelőzése” funkcióhoz;

– „Sávelhagyás megelőzése”: beállítja a terelő- és záróvonalak észlelésének érzékenységi szintjét. Ehhez válassza a következők egyikét:

- „Későn”: áthaladáskor észlelt terelő- vagy záróvonal;
- „Standard”: közeledéskor észlelt terelő- vagy záróvonal;
- „Korán”: a gépkocsi közelében észlelt terelő- vagy záróvonal.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési hibát észlel, akkor a bal és a jobb oldali vo-

naljelzőket és a  figyelmeztető lámpa sárgán jelenik meg a kijelzőegységen.

Egyes esetekben a következő üzenet is megjelenik:

– « Vezetéstámogató nem elérhető » ;

vagy

– « Első kamera ellenőrizendő » ;
vagy

– « Vezetéstámogató ellenőrizendő ».

Forduljon márkaszervizhez.

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Az ütések módosíthatják a kamera helyzetét és teljesítményét. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- A kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere, szélvédő módosítás stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- szélvédő homályos (szennyeződés, jég, hó, pára stb. következtében);
- összetett környezet (alagút stb.);
- rossz időjárási viszonyok (eső, hó, jégeső, jegesedés stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- több útburkolati jel látható (útépítési munkálatok stb.), azok nehezen megkülönböztethetők vagy szabálytalanok (pl. részleges vagy nagyon elhalványult vonalak, egymástól túl távol eső vonalak, egyenetlen útfelet stb.);
- káprázás (vakító napsütés, ellenkező irányban haladó járművek fényei stb.);
- az út keskeny, kanyargós vagy hullámos (szűk kanyarok stb.);
- a gépkocsit hátulról szorosan követő jármű.

Ebben az esetben a(z) „Sávelhagyás jelző” funkció rosszul vagy egyáltalán nem aktiválódhat.

Nem kívánt, hibás korrekció vagy nincs pályakorrekció.

A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha:

- a kamera területe megrongálódott (a szélvédő felől vagy a belső visszapillantó tükör felől);
- az út csúszós (hó, jegesedés, vízártya, kavics stb.);

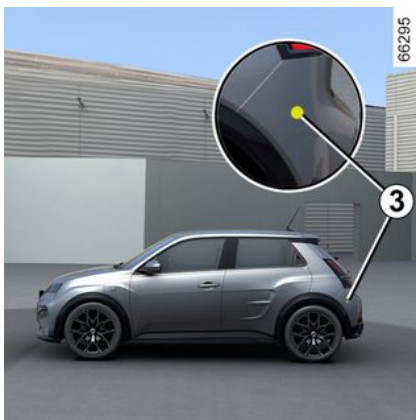
TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

- a szélvédő berepedt vagy torz (ne próbálja megjavítani a szélvédőnek ezt a részét, cseréltesse ki egy márkaszervizben);
- a jármű egy utánfutót vagy egy lakókocsit vontat.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Vészsávelhagyás megelőzése

Bevezetés



Ez a funkció az első radar **2** és a kamera **1** információi alapján korrekciós intézkedéseket végez a gépkocsi kormányrendszere segítségével, ha fennáll a szomszédos sávban szemből közeledő gépkocsival való ütközés kockázata, és a vezető nem aktiválta az irányjelzőt.

A jármű típusától függően ez a funkció a **3** oldalsó radarok és az **1** kamera információi alapján korrekciós intézkedéseket végez a gépkocsi kormányrendszere segítségével, ha fennáll a hátsó radarok észlelési zónájában azonos vagy nagyobb sebességgel haladó gépkocsival való ütközés kockázata.



A **gépkocsi irányítását** a kormánykerék elfordításával bármikor átveheti.



Ez a rendszer kiegészítő vezetéstámogatást biztosít.

A rendszer semmilyen körülmények között nem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását. A vezetőnek folyamatosan irányítása alatt kell tartania a gépkocsit.

A kamera elhelyezkedése **1**

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).

Az első radar elhelyezkedése **2**

Győződjön meg arról, hogy a radar területének működését semmi nem akadályozza (szennyeződés, sár, hó, rosszul felszerelt/rögzített első rendszámtábla), nem érinti,

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

nincs rá hatással (beleértve a fényezést is), és a jármű elejére (az első lökhárítóra, logóra stb.) felszerelt tartozék sem takarja el

Az oldalradarok elhelyezkedése 3

Ügyeljen rá, hogy a radar területét ne takarja semmi (piszok, sár, hó stb.), ne érje ütés, és ne módosítsák (a fényezést is beleértve).

A funkció be/kikapcsolása

Az A „My Safety” gombbal



Nyomja meg kétszer az A kapcsolót, ha a funkciót a(z) „My Safety” funkció „Perso” módjával kikapcsolták ki ➔ 195.

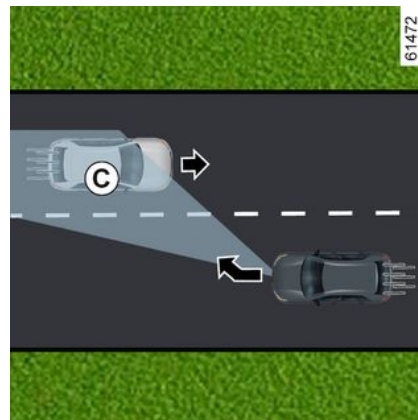
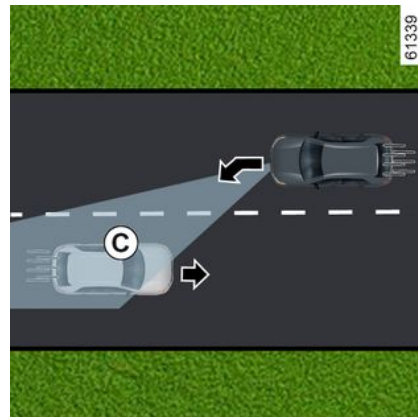
A funkció újbóli bekapcsolásához nyomja meg az „A” kapcsolót.

A „B” multimédia képernyőről



További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útműtatójában.

Szemből közeledő gépkocsik észlelése



TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

– a rendszer korrekciós intézkedéseket hajt végre a kormányrendszer segítségével.



Ha körülbelül 70 km/h és 110 km/h közötti sebességgel haladva fennáll az ütközés veszélye egy szomszédos sávban egy az észlelési területen belül **C** szembejövő járművel, és Ön nem aktiválta az irányjelzőt, a rendszer:

– **figyelmezteti az ütközés kockázatára:**

a(z) „Ütközési veszély” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, a piros színű **4** visszajelzőlámpával, a megfelelő oldalon lévő vonallal és egy hangjelzéssel együtt. Az **5** szimbólum a kijelzőegység megfelelő oldalán jelenik meg;

és



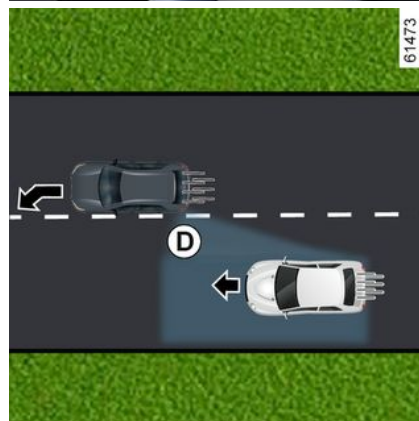
A pályakorrekciót bármikor megszakíthatja a kormánykerék megmozdításával.



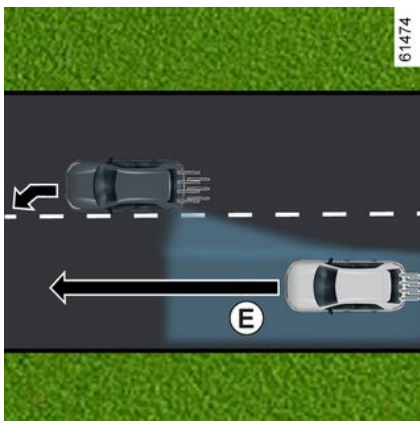
Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

Előfordulhat, hogy a funkció nem aktiválódik, ha a közeledő sebesség nagyobb, mint kb. 200 km/h (például Ön 110 km/h sebességgel halad, és a jármű az ellenkező irányban a szomszédos sávban 91 km/h sebességgel halad.)

Előzés esetén



TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK



átlép, és fennáll az ütközés veszélye egy, a holttérből **D** tartózkodó, az Ön járművével azonos irányban haladó járművel, vagy egy olyan járművel, amely hátról vagy egy szomszédos sávban gyorsan közelít, és amely az észlelési területen **E** belül van, a rendszer:

– **figyelmezteti Önt az ütközés veszélyére:** a **6** visszajelzőlámpa villog, a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Oldalsó akadály érzékelve” üzenet a piros **4** visszajelzőlámpa, a megfelelő oldalon lévő vonal és egy hangjelzés kíséretében. Az **5** szimbólum a kijelzőegység megfelelő oldalán jelenik meg;

és

– **a rendszer korrekciós intézkedéseket hajt végre a kormányrendszer segítségével.**

Ideiglenesen nem érhető el / a rendszer nem aktiválható

A rendszer átmenetileg nem érhető el vagy le van tiltva, ha:

- terelő- vagy záróvonalon történő nagyon gyors áthaladásakor;
- ha a jármű folytonosan a vonalon halad;

- a sávváltás után körülbelül négy másodpercig;
- éles kanyaroknál;
- rossz látási viszonyok közt;
- az irányjelző lámpa bekapcsolása (csak akkor, ha a szomszédos sávban szembejövő járművet észlel a rendszer);
- bekapcsolja az elakadásjelzőt;
- erős gyorsítással;
- megváltozik az útszélesség;
- az Elektronikus menetszabító rendszer működésbe lép;
- a blokkolásgátló rendszer működésbe lép;
- az aktív vészfékező rendszer működtetése;
- ...

A rendszer nem kapcsolódhat be, ha:

- a kamera nem érzékel (folyamatos vagy szaggatott) vonalat az adott oldalon;
- a kamera nem érzékeli egyidejűleg annak a sávnak a két határát, amelyben a jármű halad;
- a motor hátramenetbe lett kapcsolva;
- a kamera látótere takarva van;
- az első radart takarja valami;
- a járműtől függően a hátsó radarokat valami eltakarja;
- ...



Ha körülbelül és 70 km/h közötti sebességgel haladva egy folyamatos vagy szaggatott vonalat

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Egyes járműveknél, ha az egyik oldalradart takarja valami, a következő üzenet jelenik meg a kijelzőegységen: „Oldalsó radarok kitakarva”.

Ha az első radart valami eltakarja, a műszerfalán a „Első radar kitakarva” üzenet jelenik meg.

Ha az első kamerát valami eltakarja, a műszerfalán a „E. kamera látó- mező korlátozott” üzenet jelenik meg.

Tisztítsa meg azt a területet, ahol az érzékelők találhatók.

A funkció automatikus kikapcsolása

A rendszer automatikusan kikapcsol, ha:

- a járműdinamikai vezérlőrendszer ki van kapcsolva;
- az elektronikus menetstabilizáló rendszer nem megfelelően működik;
- a blokkolásgátló fékrendszer nem megfelelően működik;
- egy vonóhorog elektromosan csatlakozik az utánfutó vonóhorogaljzatához;
- a  figyelmeztető lámpa megjelenik.

Ha a jármű egy a rendszer által felismert vonóhoroggal van felszerelve, az „Vontatás: oldalsó radarok nem elérhetők” üzenet megjelenik, amely tájékoztatja Önt, hogy a vészhelyzeti sávelhagyás megelőzése funkció ki van kapcsolva.

Ha a gépkocsi utánfutót vagy lakókocsit vontat, a rendszer várátlan vagy szükségtelen korrekciókat végezhet. Kikapcsolhatja rendszert a várátlan vagy szükségtelen korrekciók elkerülése érdekében.

Működési rendellenességek

Ha a funkció működési rendellenességet érzékel, a következő üzenetek jelenhetnek meg a kijelzőegységen:

- « Első kamera ellenőrizendő » ;

vagy

- « Első radar ellenőrizendő » ;

vagy

- « Vezetéstámogató ellenőrizendő » ;

vagy - járműtől függően -

- « Oldalsó kamera ellenőrizendő ».

Forduljon márkaszervizhez.

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Ütközés esetén megváltozhat a kamerák vagy a radar(ok) helyzete és teljesítménye, amely a működésüket is befolyásolhatja. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- A kamera vagy a radarok közelében lévő területet érintő műveleteket (csere, javítás, szélvédő-átalakítás stb.) bízza képzett szakemberre.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- szélvédő homályos (szennyeződés, jég, hó, pára stb. következtében);
- összetett környezet (alagút stb.);
- rossz időjárási viszonyok (eső, hó, jégeső, jégesedés stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- több útburkolati jel látható (útépítési munkálatok stb.), azok nehezen megkülönböztethetők vagy szabálytalanok (pl. részleges vagy nagyon elhalványult vonalak, egymástól túl távol eső vonalak, egyenetlen útfelület stb.);
- káprázás (vakító napsütés, ellenkező irányban haladó járművek fényei stb.);
- az út keskeny, kanyargós vagy hullámos (szűk kanyarok stb.);
- a gépkocsit hátulról szorosan követő jármű.

Ebben az esetben a „Sávell Hagyás megelőzése” funkció hibásan vagy egyáltalán nem aktiválódik.

Nem kívánt, hibás korrekció vagy nincs pályakorrekció.

A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha:

- a kamera területe (a szélvédő felől vagy a belső visszapillantó tükör felől) vagy a radar(ok) területe(i) megrongálódta;

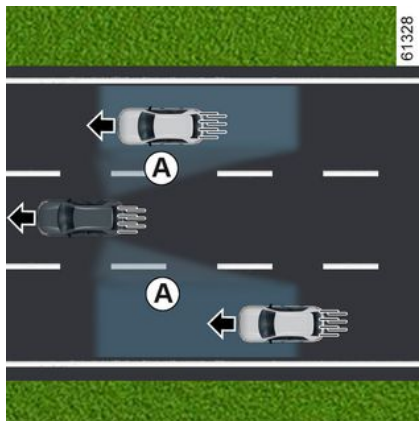
TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

- az út csúszós (hó, jegesedés, vízhártya, kavics stb.);
- a szélvédő berepedt vagy torz (ne próbálja megjavítani a szélvédőnek ezt a részét, cseréltesse ki egy márkaszervizben);
- a jármű egy utánfutót vagy egy lakókocsit vontat;
- a gépkocsit vontatják (autómentés);
- burkolatlan úton vezet.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Holttérfigyelő rendszer

Bevezetés

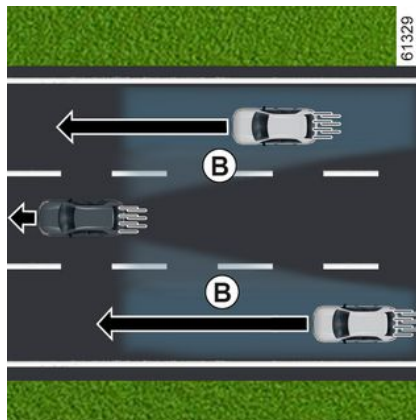


A hátsó lökhárító két oldalára szerelt (C zóna) érzékelőktől kapott információk alapján a funkció az alábbiakra figyelmezteti a vezetőt:

- ha egy jármű a holtérben A van és az Ön járművével azonos irányban halad;

- ha ütközésveszély áll fenn egy olyan járművel, amely az észlelési területen B belül van, és gyorsabban halad az Ön járművéénél egy szomszédos sávban.

A funkció figyelmezteti Önt, ha járműve körülbelül 15 km/h (9 mph) sebesség felett halad.

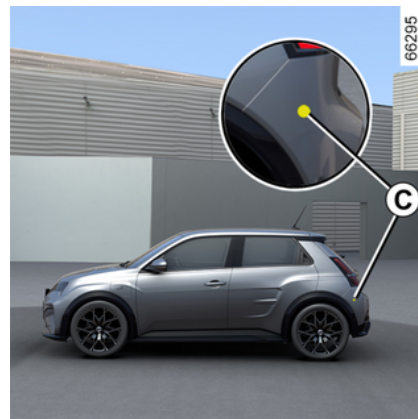


Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.



A funkció nem értesíti a vezetőt, ha a többi gépkocsi nem mozog.

Különleges jellemző



Ügyeljen arra, hogy a C zóna a radarok körül a hátsó lökhárító mindkét oldalán akadálymentes legyen (szennyeződések, sár, hó stb.)

Ha egy radar zavarást észlel, akkor a(z) „Oldalsó radarok kitakarva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Tisztítsa meg azt a területet, ahol az érzékelők találhatók.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Jelzőfény 1



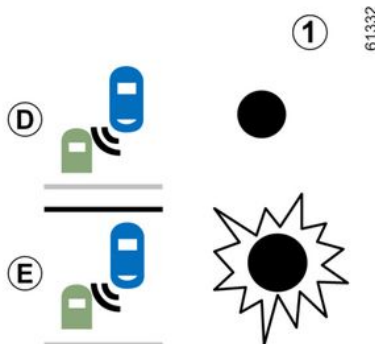
Minden egyes ajtótükrön **2** egy-egy figyelmeztető lámpa **1** található.

Megjegyzés:

– rendszeresen tisztítsa meg a visszapillantó tükröket **2**, hogy a visszapillantólámpák **1** jól láthatóak maradjanak;
– ha egy másik járművet előz, az **1** visszapillantólámpa csak akkor világít, ha az a jármű elég hosszú ideig az Ön járművének holtterében **A** marad.

Kijelzések

Kijelző D



Első figyelmeztetés: **az irányjelzők nincsenek bekapcsolva**, az **1** visszapillantólámpa jelzi, ha a funkció járművet észlel a holttérben és/vagy egy jármű gyorsan közelít hátról, a szomszédos sávban.

Kijelző E

Irányjelző bekapcsolva, az **1** visszapillantólámpa villog, amikor a funkció járművet érzékel a holttérben és/vagy egy jármű gyorsan közeledik hátról abból az irányból, amerre kormányozni szeretne.

Az irányjelzőt kikapcsolva a funkció visszatér a kezdeti figyelmeztetéshez (**D** kijelző).

A rendszer nem működik, ha:

- Ha éles kanyarokkal tarkított úton halad;
- hátramenetben.

Ha a jármű a rendszer által felismert vonóhoroggal van felszerelve, akkor a kijelzőegységen megjelenik a „Pótkocsi: holtterfigyelő rendszer ki” üzenet, amely arról tájékoztatja, hogy a funkció nem működik.

A járműnek megfelelő felszerelés kiválasztása érdekében forduljon márkaszervizhez.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer rendellenességet észlel, a(z) „Oldalsó kamera ellenőrizendő” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Forduljon márkakereskedőjéhez

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK



A lökhárító mögött elhelyezkedő érzékelők miatt ajánlott a lökhárítón végzett minden műveletet (javítás, csere, festés stb.) képzett szakemberre bízni.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Figyelmeztetések



- A rendszer észlelési távolsága átlagos útszélességhez igazodik. Ha széles úton vezet, előfordulhat, hogy nem észleli a holtterben haladó járművet.
- Nagyon rossz időjárási viszonyok (heves esőzés, hó stb.) esetén a rendszer működése átmenetileg megszakadhat. Figyeljen a közlekedési körülményekre.

Balesetveszély.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát. A vezetőnek mindig a közlekedési viszonyokhoz kell igazítania a sebességet, a rendszer utasításaitól függetlenül.

A rendszer semmilyen esetben sem szolgál akadályérzékelő vagy ütközésselkerülő rendszerként.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Az ütések módosítják a radar helyzetét és teljesítményét. Forduljon márkaszervizhez.
- A radarok helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- összetett környezet (fémhidak, alagutak, széleken akadályokkal ellátott utak stb.);
- rossz időjárási körülmények (hó, jégeső, jégverés stb.);
- a gépkocsi olyan vonóhoroggal van felszerelve, amit nem ismer fel a rendszer.

A téves vagy elmaradó riasztások esélye megnő

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.



A rendszer működésének korlátai

- A rendszer megfelelő működése érdekében a radart és környékét tisztán kell tartani, ezeken módosítás nem végezhető.
- Előfordulhat, hogy a gépkocsi közelében haladó kisebb tárgyakat (motorkerékpárok, kerékpárok, gyalogosok stb.) nem ismeri fel a rendszer.
- Kanyar bejáratában előfordulhat, hogy a radarok ármenetileg nem érzékelik a szomszédos sávokban közlekedő gépkocsikat.
- Előfordulhat, hogy a funkció később figyelmezteti Önt, ha két gépkocsi közeledik hátulról, egymás mellett a szomszédos sávokban (3-sávos úton haladva), és a gépkocsik sebessége sokkal nagyobb, mint saját gépkocsijának sebessége.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti, ha a többi gépkocsi jelentősen különböző sebességgel halad.
- Ha a gépkocsit egy hosszú jármű előzi (pl. nehéz tehergépjármű előzi meg hasonló sebességgel a gépkocsit), előfordulhat, hogy a rendszer még a manőver előtt megszakítja a figyelmeztetést.
- A gépkocsi kanyargós úton halad.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Biztonságos követési távolságra figyelmeztető rendszer

Bevezetés



A radar **2** és az **1** kamera információi alapján ez a funkció tájékoztatja a vezetőt a jármű és az előtte haladó jármű közötti távolságról időben kifejezve, a két jármű közötti biztonságos követési távolság betartása érdekében.

A kamera elhelyezkedése 1

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (píszok, sár, hó, pára stb.).

Radar elhelyezkedése 2

Győződjön meg róla, hogy a radar területét semmi sem takarja el (píszok, sár, hó vagy rosszul felszerelt rendszám tábla stb.), nem érte ütés, és nem módosították (beleértve a fényezést is) vagy a gépkocsi elején (hűtőrács vagy embléma stb.) nincs felszerelt tartozék.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

Be-/kikapcsolás a multimédia képernyőről 3



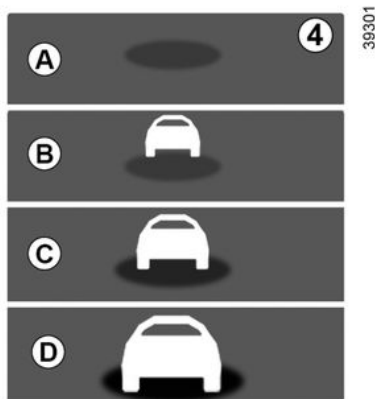
A multimédiás képernyő **3** „Jármű” képernyőjén nyomja meg a „Vezetést segítő rendszerek” menüt. A „Követési távolság” funkció be- vagy kikapcsolása.



A jármű minden egyes indításakor a funkció a motor legutóbbi leállításkor alkalmazott üzemmódtól folytatja működését.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Használat



A funkció aktiválásával a **4** jelzőlámpa megjelenik a kijelzőegységen, és tájékoztatja a vezetőt a járműve és az előtte haladó jármű közötti távolságról.

- **A** (szürke): a funkció nem működik;
- **A** (zöld): nem észlelt jármű;
- **B** (zöld): az időintervallum körülbelül 2 másodperc vagy több (a két jármű közötti távolság a jármű sebességének megfelelő);
- **C** (sárga): az időintervallum körülbelül egy és két másodperc között van (a két jármű közötti elégtelen távolság);

- **D** (piros): az időintervallum legfeljebb egy másodperc körüli (nagyon kicsi a távolság a két jármű között).

Ha a két jármű közötti távolság kevesebb mint kb. 0,5 másodperc, a **4** jelzőlámpa továbbra is pirosan világít meg a kijelzőegység **D** kijelzőjén.

Az időintervallumot bizonyos körülmények között nem lehet megjelölni:

- kanyarban;
- sávváltáskor;
- ha a gépkocsi előtti jármű elég messze, vagy a radar vagy kamera hatótávolságán kívül halad.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Figyelmeztetések



A mérés eredménye tájékoztatásképpen jelenik meg: a rendszer nem hajt végre semmilyen beavatkozást a gépkocsin.

A funkció sem városi forgalomban, sem dinamikus vezetéskor (kanyarok, gyorsítások, hirtelen fékezések stb.) nem használandó, hanem akkor, ha stabilak a haladási körülmények.

A funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.

A rendszer megfelelő működése érdekében a radar és a kamera zónáját tisztán kell tartani, ezeken módosítás nem végezhető.

A radar vagy kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere, szélvédő- és/vagy lökhárítómódosítás stb.) csak képzett szakember végezhet.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Egy esetleges ütközés módosíthatja a radart és/vagy a kamera helyzetét és teljesítményét. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- A radar és/vagy kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (csere, javítás, szélvédő- és/vagy lökhárítómódosítás stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

- a szélvédőt vagy a lökhárítót valami takarja (szennyeződés, jég, hó, páralecsapódás stb.);
- összetett környezeti feltételek (fémhíd, alagút stb.);
- rossz időjárási körülmények (hó, jégeső, jégverés stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- rossz a kontraszt a jármű és az azt körülvevő terület között (pl. fehér jármű egy havas területen stb.);
- káprázás (vakító napsütés, ellenkező irányban haladó járművek fényei stb.);
- ha az út keskeny és kanyargós (éles kanyarok stb.)

Hibás téves riasztás veszélye.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Aktív vészfékezés

Bevezetés



A rendszer a kamerától **1** és a radartól **2** érkező információkat használja fel a távolság meghatározásához az ön járműve és:

- az azonos sávban elől haladó jármű között;

vagy

- bármely szembejövő jármű irányváltási manőverek során;

vagy

- és a merőlegesen érkező járművek között;

vagy

- és az álló járművek között;

vagy

- a közelben közlekedő gyalogosok és kerékpárosok.

A rendszer tájékoztatja a vezetőt, ha frontális ütközés kockázata áll fenn, hogy készen álljon a megfelelő vészhelyzeti műveletek végrehajtására (fékpedál megnyomása és/vagy kormány elfordítása).

A vezető reakcióképességétől függően a rendszer segít a fékezésben a károk mérséklése vagy az ütközés elkerülése érdekében.

A rendszer egyébként inaktív, és nem kapcsol be riasztást.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció.

Ez a funkció semmilyen esetben sem

helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.



A rendszer szükség szerint maximális fékezőerőt alkalmazhat

a jármű teljes megállásáig.

Biztonsági okokból mindig kapcsolja be a biztonsági övét, és úgy helyezze el a csomagokat, hogy azok ne tudjanak előre repülve sérülést okozni.

A kamera elhelyezkedése 1

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).

Radar elhelyezkedése 2

Győződjön meg róla, hogy a radar környezetét semmi sem takarja (piszok, sár, hó vagy rosszul felszerelt rendszámtábla), nem érte ütés és nem módosították (beleértve a fényezést is) vagy a terület nincs elfedve.

Használat

Menet közben, ütközésveszély esetén a rendszer:

- **figyelmezteti Önt az ütközésveszélyre:** a kijelzőegységen hangjel-

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

zés kíséretében megjelenik a(z) „Akadály érzékelve” üzenet.

Megjegyzés: ha a vezető lenyomja a fékpedált, de a rendszer továbbra is észleli az ütközés kockázatát, megnövelheti a fékezési erőt, ha úgy értékeli, hogy az eredeti fékezési erő nem elegendő az ütközés elkerüléséhez.

– **fékezést válthat ki:** ha a vezető nem reagál a riasztásra, és az ütközés veszélybe kerül, a kijelzőegységen hangjelzés kíséretében megjelenik a piros



figyelmeztető jelzés és a(z) „Fékezzen” üzenet.

Megjegyzés:

– ha a vezető a jármű kezelőszerveit használja (kormánykerék, pedálok stb.), a rendszer késleltethet bizonyos műveleteket, vagy előfordulhat, hogy nem aktiválja őket;

– ha az aktív vészfékezés miatt a jármű megáll, akkor a rendszer egy rövid ideig álló helyzetben tartja. A biztonsági időtartam letelte után a vezetőnek kell álló helyzetben tartania a gépkocsit úgy, hogy lenyomva tartja a fékpedált;

– miután a rendszer aktiválta a fékrendszert, megjelenik a(z) „Meg-

növelt biztonság aktiválva” üzenet.



Vészhelyzeti manőver esetén a fékezést bármikor leállíthatja a következőkkel:

- a gázpedál lenyomásával;
- vagy
- a kormány elrántásával, ütközést kikerülő mozdulatként.



A figyelmeztetések speciális tulajdonságai

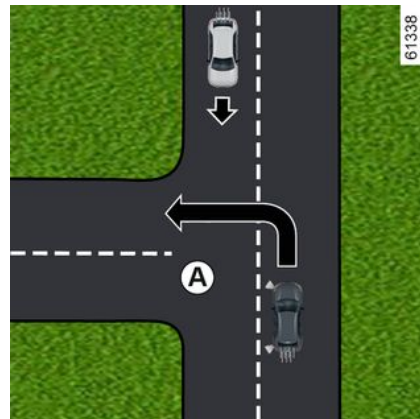
A sebességtől függően a figyelmeztetés és a fékezés egyidejűleg is bekapcsolhat.

Járműészlelés

Az azonos sávban haladó járművek észlelése

Az ugyanabban a sávban Ön előtt haladó járművel való ütközés kockázatát a rendszer akkor észleli, ha a jármű körülbelül 7 km/h sebességnél gyorsabban halad.

A szembejövő gépkocsik észlelése az irányváltási manőverek során



Ha irányt kíván változtatni (pl. **(A)**), a rendszer akkor észleli a szembejövő járműveket, ha:

- Ön körülbelül 7 km/h és 30 km/h közötti sebességgel halad járművével;
- Ön bekapcsolta az irányjelző lámpát.

A sávot merőlegesen keresztező járművek észlelése

A sávot merőlegesen keresztező járműveket a rendszer akkor észleli, ha:

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

- Ön körülbelül 20 és 60 km/óra közötti sebességgel halad a járművével.

A saját sávban álló járművek észlelése

Az álló járműveket a rendszer akkor észleli, ha:

- Ön körülbelül 7 km/h és 85 km/h közötti sebességgel halad járművével.

Gyalogosok és biciklisek észlelése

Gyalogosok és kerékpárosok észlelése a saját sávban

A rendszer akkor észleli a gyalogosokat és a kerékpárosokat, ha:

- Ön körülbelül 7 km/h és 85 km/óra közötti sebességgel halad a járművével.

Gyalogosok és kerékpárosok észlelése irányváltáskor

A rendszer akkor észleli a gyalogosokat és a kerékpárosokat, ha:

- Ön körülbelül 7 km/h és 30 km/h közötti sebességgel halad járművével.

Bekapcsolás/kikapcsolás



A járműtől függően, a motor utolsó leállítását követő időtartamnak megfelelően a funkció újra aktiválódik:

- a jármű kinyitásakor;
- vagy
- ajtó nyitásakor;
- vagy
- a motor beindításakor.

A rendszer be-/kikapcsolása a multimédiás képernyőről (3)



A funkció be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.

Válassza az „ON” vagy az „OFF” opciót.

A rendszer kikapcsolásakor a

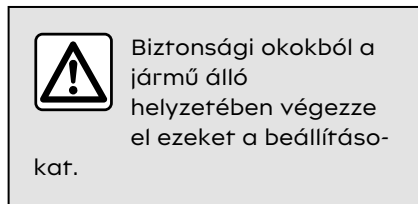


visszajelzőlámpa vagy gép-

kocsitól függően a  visszajelzőlámpa felgyullad a kijelzőegységen. Amikor a rendszer be van kapcsolva, a visszajelző lámpa nem világít.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Beállítások



Beállítások megnyitása a multimédiás képernyőről (3)



A multimédia képernyőről **3** a jármű álló helyzetében elvégezhető beállítások kapcsán lásd a multimédia rendszer használati utasítását:

„Figyelem: állítsa be az érzékenységi szintet. Ehhez válassza ki:

- « Későn » ;
- « Standard » ;
- « Korán ».

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Átmenetileg nem elérhető

Ha a rendszer átmeneti meg-

hibásodást észlel, a  figyelmeztető lámpa megjelenik a kijelzőegységen.

A lehetséges okok a következők:

- a rendszert átmenetileg elvakította valami (fényvisszaverődés, tompított fényszóró, rossz időjárási viszonyok stb.). A rendszer újra működőképes lesz, ha a láthatósági viszonyok jobbak lesznek;
- a rendszer átmenetileg leáll (pl. a szélvédőt, az első vagy a hátsó lökhárítót vagy a logót szennyeződés, iszap, hó, kondenzáció stb. takarja el). Ebben az esetben parkoljon le a járművel, és állítsa le a motort. Tisztítsa meg a szélvédőt, az első lökhárítót vagy a logót. A motor következő bein-

dításakor körülbelül öt-tíz perc vezetés után a figyelmeztető jelzés kialszik, az üzenet pedig eltűnik. Ha nem ez az ok, akkor egy másik probléma okozhatja, forduljon hivatalos kereskedőhöz.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer átmeneti meg-

hibásodást észlel, a  figyelmeztető lámpa megjelenik a kijelzőegységen. Forduljon márkakereskedőjéhez

3

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát. A funkció bekapcsolása késik vagy elmarad, ha a rendszer azt érzékeli, hogy a sofőr uralja a járművet (művelet a kormánykeréken, pedálokon stb.).

A rendszer nem kapcsolódhat be, ha:

- ha a sebességváltó üres fokozati helyzetben van;
- ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) működésbe lépett.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Egy esetleges ütközés módosíthatja a radart és/vagy a kamera helyzetét és teljesítményét. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- A radar és/vagy kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere, szélvédő módosítás stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszervíz jogosult beavatkozást végezni.



A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- összetett környezeti feltételek (fémhíd, alagút stb.);
- rossz időjárási viszonyok (eső, hó, jegesedő, jegesedés stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- gyenge kontraszt az objektum (jármű, gyalogos stb.) és a körülötte lévő terület között (pl.: fehér ruhában lévő gyalogos havas környéken stb.);
- káprázás (vakító napsütés, ellenkező irányban haladó járművek fényei stb.);
- szélvédő homályos (szennyeződés, jég, hó, pára stb. következtében);
- ...

Ebben az esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál, és lehet, hogy nem figyelmezteti a gépkocsi-vezetőt, vagy véletlenül fékez.

A rendszer működésének korlátai

- A rendszer a jármű minden egyes indításakor kalibrálást végez a környezetnek megfelelően, és előfordulhat, hogy a vezetés során kettő-öt percen át inaktív marad.
- a rendszer megfelelő működése érdekében a radar és a kamera zónáját tisztán kell tartani, ezeken módosítás nem végezhető;
- előfordulhat, hogy a rendszer a kisebb járműveket (pl. motorkerékpár) nem veszi ugyanúgy figyelembe, mint a többi járművet;
- előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően csúszós úton (eső, hó, jegesedés stb.);
- a megfelelő működés biztosítása érdekében a rendszernek meg kell különböztetnie a teljes akadályt. Így a rendszer nem ismeri fel:
 - a gyalogosokat/kerékpárosokat sötétben vagy gyenge fényviszonyok között;
 - a csak részlegesen látható gyalogosokat/kerékpárosokat;
 - a 80 cm-nél alacsonyabb gyalogosokat;
 - a nagy tárgyakat szállító gyalogosokat;
 - ...

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Ebben az esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál, és lehet, hogy nem figyelmezteti a gépkocsi-vezetőt, vagy véletlenül fékez.

3



A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha:

- a kamera területe megsérült (pl. a szélvédő belsején vagy külső felén);
- a jármű eleje megsérült (ütközés, torzulás, karcolás a radaron stb.);
- a gépkocsit vontatják (autómentés);
- a szélvédő berepedt vagy torz (ne próbálja megjavítani a szélvédőnek ezt a részét, cseréltesse ki egy márkaszervizben);
- burkolatlan úton vezet.

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

A funkció megszakítása

Az aktív fékezés bármikor megszakítható a gázpedál gyors benyomásával vagy a kormánykerék ütközéskierülő mozdulatként tett elrántásával.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Vezető éberségével kapcsolatos figyelmeztetés

Bevezetés

A járművezető éberségére figyelmeztető funkció elemzi a járművezető viselkedését (vezetési stílus, a jármű kormányzási iránya stb.), és figyelmezteti, ha fennáll az elalvás veszélye.

Olyan jelzéseket vesz figyelembe, mint:

- kormánykerék mozgása;
- a járművezető egyéb rendszerekkel (irányjelzők, fékpedál stb.) végzett műveletei



Ez a funkció egy további vezetési segítség elfáradás veszélye esetére. A funkció nem működik a járművön. A funkció semmilyen körülmények között nem helyettesítheti menet közben a járművezető felelősségét. A járművezetőnek mindig az éberségéhez kell igazítania a vezetést, függetlenül a rendszer jelzéseitől.

Használat



A funkció figyelmeztetésre készen áll, ha:

- a jármű megállása óta eltelt néhány perc;
- a jármű sebessége nagyobb kb. 70 km/óránál;

Ha fennáll a fáradtság vagy a figyelemzavar veszélye, a kijelzőegységen **1** megjelenik a(z) „Fáradtságjelző Tartson pihenőt” üzenet, amelyet egy hangjelzés kísér.

Nyomja meg a kapcsolót **2 OK** a figyelmeztetés törléséhez. Ajánlott minél előbb megállni, és pihenőt tartani.

Az üzenet törlése után a rendszer folytatja az éberség figyelését, és

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

szükség esetén új figyelmeztetést ad ki.

i A vezetői éberségre figyelmeztető rendszer folyamatosan ellenőrzi a járművezető figyelmét, és menet közben több figyelmeztetést is adhat. A rendszer minden egyes motorindításakor újraindul.

Bekapcsolás/kikapcsolás



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



A járműről függően és a motor utolsó leállítását követő időtartamnak megfelelően a riasztások újra aktiválódnak:

- a jármű kinyitásakor;
- vagy
- ajtó nyitásakor;
- vagy
- a motor beindításakor.



A riasztások kikapcsolása után a rendszer továbbra is értékeli a vezető fáradtsági állapotát.

A riasztások aktiválása és de-aktiválása a **3**-as „My Safety” gomb megnyomásával



A riasztások „Perso” módban kapcsolhatók ki és be a „My Safety” funkciók közül ➔ **195**.

Ha a hangjelzések korábban ki lettek kapcsolva az „Perso” módban:

- **a riasztások kikapcsolásához** nyomja meg kétszer egymás után a **3** gombot. A **3** gomb jelzőfénye kialszik;
- **a riasztások újraaktiválásához** nyomja meg röviden a **3** gombot. A **3** gombba épített jelzőfény világítani kezd.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

A riasztások be- és kikapcsolása a multimédia képernyőről 4



A riasztások be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.

Válassza az „ON” vagy az „OFF” opciót.

A rendszer működésének korlátai

Egyes körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- bizonyos vezetési stílusok (helytelen vezetés stb.);

- rossz állapotú úton történő vezetés;
- erős oldalszél;
- az óra rosszul van beállítva (járműről függően);
- kanyargós utak;
- utánfutó vontatása.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer hibát észlel, a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Fáradtságszűrő ellenőrizendő”

üzenet, és világitani kezd a



figyelmeztető jelzés. Ellenőriztesse a rendszert hivatalos márkakereskedővel.

Közüti jelzőtáblák felismerése



A rendszer az út szélén felismert, sebességhatárt jelző táblák alapján megjeleníti a sebességhatárt a műszeregységen.

Elsősorban a visszapillantó tükör mögött a szélvédőre rögzített kamera 1 által gyűjtött információkat használja. Országtól függően a rendszer a származó információkat is felhasználja bizonyos táblák értelmezésére (belépés lakott területre stb.).

A műszeregységen megjelenített jelzés megváltozik, ha a rendszer útjelző táblát észlel.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

A sebességhatároló vagy az adaptív sebességtartó automatika aktiválása után a korlátozott sebesség alapértéke a(z) ➔ **237** és ➔ **241** rendszer által a kijelzőegységen megjelenített sebességhatárolóhoz igazítható.

Az észlelt sebességhatároló túllépése esetén a műszeregységen megjelenő útjelző tábla módosul, hogy tájékoztassa a vezetőt.

A kamera elhelyezkedése 1

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).

Különleges funkciók

Térkép-előfizetéssel rendelkező járművek esetén:

- ha a jármű olyan országban közlekedik, ahol a sebesség mértékegységei eltérnek a jármű mértékegységeitől, a rendszer a sebességhatároló táblát az adott ország mértékegységében jeleníti meg, a jármű műszerfala által használt mértékegységre átszámított sebességhatárolás mellett;
- azokban az országokban, ahol bizonyos úttípusokon esőben alacsonyabb sebességhatár az előírt, a

rendszer a szélvédő néhány másodpercnyi törlése után módosíthatja a sebességhatár kijelzésén.

Használat

Visszajelző lámpák



A funkció a következő figyelmeztető lámpákat jeleníti meg:

2. Sebességhatároló táblák és kiegészítő sebességhatároló táblák (sebesség a kijáratnál nyíllal, sebesség lakókocsival, sebességhatárolás az alkalmazás hosszával stb.)

3. További közúti jelzések (előzni tilos zóna kezdete).

Az észlelt sebességhatárolás túllépése esetén egy kör kezd villogni a közúti tábla körül (**2** visszajelző lámpa), járműtől függően pár másodpercen át hallható hangjelzés kíséretében, figyelmeztetve Önt a helyzetre.

Ez mindaddig világít a műszeregységen, amíg a sebesség meghaladja az észlelt megengedett értéket.



Térkép-előfizetés

Az útjelzőtábla-érzékelés térkép-előfizetéshez kapcsolódik.

kapcsolódik.

Az előfizetés kezeléséhez kérjük, olvassa el a multimédiás utasításokat.

Ha nincs előfizetés, a rendszer csak a sebességhatároló táblákat veszi figyelembe, amikor azokat a kamera észleli. A rendszer a továbbiakban nem veszi figyelembe a térképre vonatkozó információkat. A sebességhatárolás elérhetőségét befolyásolhatja.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Bekapcsolás/kikapcsolás



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



A motor utolsó leállítását követő időtartamtól függően a hangos riasztások újra aktiválódnak:

- a jármű kinyitásakor;
- vagy
- ajtó nyitásakor;
- vagy
- a motor beindításakor.

A sebességtúllépésre figyelmeztető jelzés be- és kikapcsolása a **4 My Safety** gomb használatával



A hangjelzés „Perso” módban kapcsolható be és ki a „My Safety” funkción belül ➔ **195**.

Ha a hangjelzés korábban ki lett kapcsolva a(z) „Perso” üzemmódban:

- a hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg kétszer egymás után a **4** gombot. A **4** gomb jelzőfénye kialszik;
- a hangjelzés visszakapcsolásához nyomja meg egyszer a **4** gombot. A **4** gombon a visszajelző világítani kezd.

A multimédia képernyő **5** sebességtúllépési hangjelzésének aktiválása és kikapcsolása



A hangjelzés be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.

Válassza az „ON” vagy az „OFF” opciót.

A sebességhatár vagy a szabályozott sebesség változása

(kivireltől függően)

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK



A sebességhatároló vagy adaptív sebességtartó automatika alapértékének az észlelt sebességkorlátozásokhoz való igazításához: röviden nyomja meg a **6** gombot, hogy a jármű sebességét az utoljára észlelt sebességkorlátozó táblán jelzett sebességkorlátozóshoz igazítsa.

Megjegyzés: térkép-előfizetéssel rendelkező járműveken automatikusan hozzáigazíthatja a jármű sebességét az észlelt sebességkorlátozó táblákon jelzett minden egyes új korlátozáshoz. Ehhez nyomja meg és tartsa nyomva a **6** gombot kb. két másodpercig.

Ideiglenes elérhetetlenség

Ha a rendszer a kamerával vagy a térképadatokkal kapcsolatos okok miatt nem érhető el, a műszerfal-

lon a  szimbólum vagy a jár-

műről függően a sárga  szimbólum jelenik meg. Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkaszervizhez.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a sebességhatárt, ha:

- nem tiszta a szélvédő;
- a kamerát elvakítja a napfény;
- a látási viszonyok nem megfelelők (köd stb.);
- a jelzőtáblák olvashatatlanok (hó stb.) vagy nem látszódnak (egy másik jármű vagy fák takarják ezeket);
- A térképinformációk már nem naprakészek.

Megjegyzés: ha az első kamerát valami eltakarja, a kijelzőegységen a(z) „E. kamera látómező korlátozott” üzenet jelenik meg. Tisztítsa meg a szélvédőt a kamera előtt.

Működési rendellenességek

Amikor a rendszer működési hibát észlel, a műszerfalon megjelenik a



vagy a járműről függően a



sárga szimbólum.

Egyes esetekben a következő üzenet is megjelenik:

- « Vezetéstámogató nem elérhető » ;

vagy

- « Első kamera ellenőrizendő » ;

vagy

- « Vezetéstámogató ellenőrizendő ».

Forduljon márkaszervizhez.

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát. A vezetőnek mindig a közlekedési viszonyokhoz kell igazítania a sebességet, a rendszer utasításaitól függetlenül.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az összes sebességkorlátozó táblát, vagy helytelenül értelmezi azokat.

A járművezető nem hagyhatja figyelmen kívül a rendszer által nem észlelt közúti jelzőtáblákat, és elsőbbséget kell adnia a tényleges közúti jelzőtáblák és a KRESZ betartásának.

Rossz látási viszonyok (köd, hó, fagy stb.) között előfordulhat, hogy a rendszer nem képes a vezetőt tájékoztatni a betartandó sebességhatárról.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Aktív vészfékezés hátramenetben

Bevezetés



A(z) „Parkolási segéd” ➔ 275 és a jármű hátsó részén található négy központi érzékelőtől származó információk felhasználásával a rendszer érzékeli a jármű mögött található fix akadályokat. Ha jelentős az ütközés veszélye, a rendszer automatikusan fékezésre készíti a járművet.

Megjegyzés: győződjön meg arról, hogy a jármű hátsó részén található négy központi érzékelőt nem

takarja el szennyeződés (sár, hó stb.).

Használat



Fix hátsó akadályok érzékelése

Hátrameneti fokozatban körülbelül 4 km/h és 8 km/h közötti sebességnél, ha fennáll az ütközés veszélye egy rögzített akadállyal, a rendszer **automatikusan lefékezi a járművet**. Az 1 multimédiás képernyőn vizuális visszajelzés 2



jelenik meg egy hangjelzés kíséretében.

Ha a jármű megállt, a járművet a vezetőnek a fékpedállal kell álló helyzetben tartania.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.



A manőverek során a gépkocsi alvázának felütkezése (például útpadkának, járda-szegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációja). A baleset kockázatának ellenőrzése gépjárművét szakszervizzal.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

A rendszer be- és kikapcsolása



A funkció multimédiás képernyőn **1** való be- vagy kikapcsolásához válassza a(z) „Jármű” menüt, majd a(z) „Vezetést segítő rendszerek”, aztán a(z) „Parkoló” lehetőséget. Kapcsolja be a „Aktív vészfék tolatáskor” funkciót.

Ha a funkció ki van kapcsolva, a **3**  figyelmeztető jelzőfény jelenik meg a multimédia képernyőn.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési hibát észlel, az aktív vészfékezés hátramenetben automatikusan kikapcsol.

A multimédia képernyőn világítani

kezd a **3**  figyelmeztető jelzőfény, és a hiba jellegétől függően a következő üzenet jelenik meg a kijelzőegységen:

- « Parkoló radarok nem elérhetők » ;
- vagy
- « Parkolás érzékelő ellenőrizni » ;
- vagy
- « Vezetéstámogató nem elérhető » ;
- vagy
- « Vezetéstámogató ellenőrizendő ».

Tisztítsa meg az ultrahangos érzékelőket. Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkaszervízhez.



Ha a jármű a rendszer által felismert vonóhoroggal van felszerelve, és egy utánfutó van csatlakoztatva, az aktív vészfékezés hátramenetben automatikusan kikapcsol, és a műszeregységen a következő üzenet jelenik meg: „Vontatás: parkoló radarok nem elérhetők”, miközben a multimédiás

képernyőn a **3**  visszajelző lámpa látható.

Figyelmeztetések



Aktív vészfékezés hátramenetben

Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen körülmények között nem helyettesítheti a járművezető éberségét és felelősségét.

Egyes éghajlati és környezeti feltételek megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszert. Ennek következtében a járművezetőnek mindig fel kell készülnie a hirtelen bekövetkező eseményekre vezetés közben: manőverezéskor mindig győződjön meg arról, hogy a holtterében nincs-e kisebb, keskeny mozgó akadály (például gyermek, állat, babakocsi, kerékpár, kő, oszlop stb.).

A funkció bekapcsolása késik vagy elmarad, ha a rendszer azt érzékeli, hogy a sofőr uralja a járművet (művelet a kormánykeréken, pedálok stb.).

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Ütközés esetén a hátsó érzékelők és azok teljesítménye károsodhat. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- Az érzékelők elhelyezésének területén végzett bármilyen munkát (javítás, csere, lökhárító átalakítása stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha a járművet vontatják (mentés), vagy ha a jármű olyan vonóhoroggal van felszerelve, amelyet a rendszer nem ismer fel.

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

SEBESSÉG-HATÁROLO

Bevezetés

A sebességhatároló funkció a motort és a fékrendszert szabályozza, hogy segítsen abban, hogy ne lépje túl a választott haladási sebességet, más néven a **sebesség-határt**.

A sebességkorlátozó funkció 0 km/h-tól aktiválható.



Aktív Save üzemmód mellett a sebességhatár nem haladhatja meg a(z) Save ➔ 179 üzemmódban érvényes maximális sebességet.

Kezelőszervek



1. Kapcsoló a vezetési segédesszközök kiválasztásához/kiválasztásának törléséhez, a járműről függően:

- az Active driver assist-rendszert;
- adaptív sebességtartó;
- sebességtartó;
- sebességhatároló
- OFF.

2. A funkció készenléti állapotba kapcsolása és a korlátozott sebesség mentése (0).

3. A tárolt sebességhatár előhívása (RES).

4.

- Felfelé: aktiválás, a sebesség-határ növelése vagy az aktuális sebesség tárolása (SET/+).

- Lefelé: aktiválás, a sebesség-határ csökkentése vagy az aktuális sebesség tárolása (SET/-).

5. Előugró gomb (járműről függően): a sebességalapjel beállítása az észlelt sebességhatárokhoz



➔ 229.



A járműről függően a sebességhatároló funkciót összekapcsolhatja a „Jelzőtábla-felismerés” funkcióval ➔ 229 a 5 gomb megnyomásával.

Ha a „OFF” üzemmódot a motor leállítása előtt választja ki, a „Sebességhatároló” funkció a motor következő indításakor alapértelmezés szerint aktiválódik.

Vezetés

Ha a sebességhatárt beállította, de még nem érte el, a vezetés azonos a sebességhatárolóval nem felszerelt gépkocsiéval.

SEBESSÉG-HATÁROLO

Ha elérte a tárolt sebességet, a gázpedál lenyomása nem teszi lehetővé a beprogramozott sebesség túllépését, kivéve, ha szük-ségess ➔ 238.

Üzembe helyezés



Nyomja meg a **1** kapcsolót annyiszor, ahányszor szükséges a sebességhatároló kiválasztásához.

A **6** visszajelzőlámpa szürkén jelenik meg. A műszerfalon a(z) „Seb. korlátozó kiválasztva” üzenet jelenik meg körözelekkel kísérvé, jelezve, hogy a sebességhatároló funkció aktiválva van, és várja a határsebesség tárolását.

Az aktuális sebesség tárolásához nyomja a kapcsolót **4** felfelé (SET/+) vagy lefelé a (SET/-): a határsebesség a körözelek helyébe lép, a figyelmeztető lámpa **6** fehér szín-nel jelenik meg.

A minimális tárolt sebesség 20 km/h.

A sebesség változtatása



A sebességhatár értékét a **4** gombot többször vagy hosszan nyomva módosíthatja:

- felfelé a (SET/+) állásba a sebesség növeléséhez;
- lefelé a (SET/-) állásba a sebesség csökkentéséhez.

Automatikus sebességkorlátozó sebességkorlátozást jelző tábla felismeréssel

A kamera, a „Jelzőtábla-felismerés” funkció ➔ 229 és az segítségével a rendszer automatikusan korlátozza a jármű sebességét, ha sebességkorlátozó útjelző táblát azonosít és elhalad mellette.

Bekapcsolás/kikapcsolás

A multimédia képernyőn a(z) „Jármű” képernyőn válassza a(z) „Vezetést segítő rendszerek” lehetőséget. Ezután a(z) „Kényelem” lapon válassza a(z) „Adaptív sebességkorlátozó” vagy „Adaptív sebességhatároló és tempomat **” lehetőséget (felszereltségtől függően).

Megjegyzés: az aktiválás/kikapcsolás a felugró gombot **5** hosszan lenyomva is lehetséges.

A sebességhatár átlépése

Minden pillanatban lehetőség van a sebességhatár átlépésére. Ehhez nyomja le **határozottan és teljesen** a gázpedált (az ellenállási ponton túl).

SEBESSÉG-HATÁROLO

A sebességhatár túllépésekor a sebességhatár sárgán villog a kijelzőegységen.

Ezt követően engedje fel a gázipedált: a sebességhatároló funkció ismét működésbe lép, amint a gépkocsi sebessége a memorizált érték alá csökken.

Megjegyzés: A járműtől függően a gázipedálnak az ellenállási ponthoz közeli állásba történő lenyomásával is túlléphető a sebességhatár. Ebben az esetben a kijelzőegységen megjelenő figyelmeztetés mellett egy hangjelzés is megszólal.



Tartsa a lábát a pedálok közelében, hogy készen álljon a reagálásra vész helyzet esetén.



Ha a sebességhatároló nem érhető el (az aktiválás többszöri megkísérlése után), forduljon egy márkaszervizhez.

A funkció készenléti állapota



A sebességkorlátozó funkció fel függesztésre kerül, ha megnyomja a **2** gombot (0).

A sebességhatár memorizált, és szürkén jelenik meg a műszer egységen.

Az elmentett sebességtérkép lehívása

Ha sebességet tárolt, akkor az a **3** gombot megnyomva behívható.



Ha a sebességkorlátozó készenléti állapotba van állítva, a **4** vezérlő felé felé vagy lefelé történő megnyomása újra aktiválja a funkciót a tárolt sebesség figyelembe vétele nélkül: a jármű mozgási sebességét veszi figyelembe.

SEBESSÉG-HATÁROLO

A funkció kikapcsolása



i A vezetéstámogató rendszerből való kilépéshez nyomja meg az **1** kapcsolót annyiszor, ahányszor szükséges, amíg OFF állapotba nem kerül. A „Vezetéstámogató rendszer kikapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Ebben az esetben a motor következő indításakor a „Sebességhatároló” funkció aktiválódik, és várja a sebességkorlátozás tárolását.

A sebességhatároló funkció megszakad, ha megnyomja az **1** kapcsolót a sebességhatároló kijelölésének megszüntetéséhez. Ebben az esetben nincs memorizált sebességérték.

A **6** visszajelzőlámpa eltűnik a kijelzőegységről, annak megerősítésére, hogy a funkció inaktív.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Bevezetés

A radarból vagy a kamerából származó információk alapján a(z) Stop and Go adaptív sebességtartó funkció tartja a beállított sebességet, ugyanakkor biztonságos követési távolságot tart az előtte haladó járműtől.

A járműtől függően, amikor a „Jelzőtábla-felismerés” funkció aktiválva van ➔ 229, a rendszer a kamera által érzékelt sebességhorlító tábláknak megfelelően beállíthatja járműve sebességét.

Az országtól függően a rendszer a kamera és a térkép segítségével előre beállítja a jármű sebességét a környezetnek és az útvonalaknak (körforgalom, kanyar, következő közúti jelzőtáblák vagy sebességkorlátozási zónák) megfelelően.

Ha az elöl haladó jármű megáll, a Stop and Go adaptív sebességtartó automatika állóra fékezheti a járművet, majd aztán újra elindíthatja.

A rendszer a motor és a fékrendszer segítségével szabályozza a jármű gyorsulását és lassulását.

A rendszer maximális hatótávolsága körülbelül 130 méter. Ez az

útvonalviszonyoktól függően változhat (terep, időjárási viszonyok stb.).

Az útvonalviszonyoknak (forgalom, időjárás stb.) megfelelően a(z) Stop and Go adaptív sebességtartó automatika funkció 0 km/h sebességtől aktiválható.

A funkciót a  szimbólum jelzi.

Megjegyzés:

- a járművezetőnek be kell tartania az adott országban törvényileg előírt legmagasabb sebességhatárt és a biztonságos követési távolságot;
- Az adaptív sebességtartó automatika a fékezési kapacitás körülbelül egyharmadára képes fékezni a járművet. Az adott helyzettől függően előfordulhat, hogy a vezetőnek ennél erősebben kell fékeznie.

 Aktív Save üzemmód mellett a szabályozott sebesség nem haladhatja meg a(z) Save ➔ 179 üzemmódban érvényes maximális sebességet.

 A regeneratív fékrendszer és a regeneratív fékvezérlés nem érhető el, ha az adaptív sebességtartó funkció be van kapcsolva.

 A Stop and Go adaptív sebességtartó automatika nem kezdeményez vészleállást, és fékezési képessége korlátozott.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Soha nem válthatja fel a sebességkorlátozások és a biztonságos távolságok betartását, valamint a vezető éberségét és felelősségét.

A járművezetőnek mindig uralma alatt kell tartania a járművet.

A járművezetőnek mindig a környezettől és a közlekedési viszonyoktól függően kell meghatároznia a sebességét.

A járművezetőnek mindig a környezettől és a közlekedési viszonyoktól függően kell meghatároznia a sebességét.

Használja az Stop and Go adaptív sebességtartó funkciót lakott területen kívül, széles, jól látható vonalakkal ellátott utakon.

A sebességtartó automatika korlátozottan működhet nagyon kanyargós vagy csúszós utakon (jegesedés, vízártya, kavicsos út) vagy rossz időjárás (köd, eső, oldal-szél stb.) esetén

Balesetveszély.

A kamera elhelyezkedése 1



Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt nem takarja semmi (piszok, sár, hó stb.).

Radar elhelyezkedése 2

Győződjön meg róla, hogy a radar biztonsági fedelét semmi sem takarja (piszok, sár, hó, rosszul felszerelt rendszámtábla stb.), nem érte ütés, nem módosították (beleértve a fényezést is), vagy a gépkocsi elején nincs felszerelt tartozék (hűtőrács vagy embléma stb.).

Kezelőszervek



3. Kapcsoló a vezetési segédesszközök kiválasztásához/kiválasztásának törléséhez, a járműről függően:

- az Active driver assist-rendszert;
- adaptív sebességtartó;
- sebességhatároló
- OFF.

4. A funkció készenléti állapotba kapcsolása (a szabályozott sebesség memorizálásával) (0).

5. A mentett szabályozott sebességérték előhívása (RES)

6.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

- Felfelé: aktiválás, a szabályozott sebesség növelése vagy a pillanatnyi sebesség mentése (SET/+).
- Lefelé: a szabályozott sebesség aktiválása, csökkentése vagy mentése (SET/-).

7. Előugró gomb (járműtől függően): a sebességalapjel beállítása az észlelt sebességhatárokhoz



➔ 229.

8. A követési távolság beállítása.



A járműtől függően a sebességtartó automatika funkciót összekapcsolhatja a „Jelzőtábla-felismerés” funkcióval ➔ 229 a **7** gomb megnyomásával.

Ha a „OFF” üzemmódot a motor leállítása előtt választja ki, a „Sebességhatároló” funkció a motor következő indításakor alapértelmezés szerint aktiválódik.



A rendszer megfelelő működése érdekében a radar és a kamera zónáját tisztán kell tartani, ezeken módosítás nem végezhető.

Kijelzések



9. Stop and Go adaptív sebességtartó visszajelzőlámpája.

10. Tárolt szabályozott sebességtérték.

11. Jármű elől.

12. Tárolt biztonságos távolság



Fontos: lábát mindig tartsa a pedálok közelében, hogy bármilyen eseményre fel legyen készülve.

Üzembe helyezés



Nyomja meg a **3** kapcsolót az adaptív sebességtartó automatika kiválasztásához a **13** pontban. A **9** visszajelzőlámpa szürkén jelenik meg. A „Adaptív tempomat készen áll az újraindításra” üzenet megjelenik a kijelzőegységen vonalak kíséretében annak jelzésére, hogy a sebességtartó funkció működik,

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

és várja a szabályozott sebességtérértéktárolását.

Ez a funkció nem aktiválható, ha:

- a parkolófék be van húzva;
- a vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva;
- egy vagy több ajtó nincs jól bezárva;
- a „Szabadkezes parkolás” funkció már aktív.

A „Távolságtartó nem elérhető” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

A sebességszabályozás indítása

Álló helyzetben vagy állandósult sebességnél nyomja a kezelőszerveket **6** felfelé (SET/+) vagy lefelé (SET/-): a funkció bekapcsolódik, és az aktuális sebességet tárolja a jármű.

A minimális szabályozott sebesség 20 km/h.

Az utazósebesség **10** jelenik meg a körtáblák helyett, és a sebességtartó automatika bekapcsolását az utazósebesség zöld színnel és a **9** visszajelzőlámpa megjelenése igazolja vissza.

Ha megpróbálja beállítani a funkciót a jármű maximális sebességénél nagyobb sebességre, me-

jelenik a(z) „Hibás érték” üzenet, és a funkció kikapcsolt állapotban marad.

Ha van elmentett sebességtérérték és a szabályozás be van kapcsolva, leveheti a lábát a gázpedálról.

Megjegyzés: ha a jármű sebessége alacsonyabb, mint körülbelül 20 km/h, a funkció alapértelmezett szabályozott sebessége 20 km/h. A jármű addig gyorsít, amíg el nem éri a tárolt, rögzítendő sebességtérértéket.

Sebességtartó automatika aktiválása sebességhatárt jelző táblák felismerésével (A kijelző)

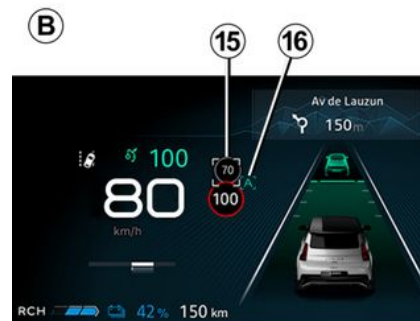


(kivételtől függően)

Ha a jármű rendelkezik „Jelzőtábla-felismerés” funkcióval ➔ **229**, nyomja meg az előugró gombot **7** a jármű sebességének a kamera által észlelt sebességszabályozóhoz **14** igazításához.

A jelzőtábla mellett történő elhaladáskor a szabályozott sebesség **10** átvált az észlelt sebességtérértékre **14**.

Sebességtartó automatika aktiválása sebességhatárt jelző táblák előzetes felismerésével (B kijelző)



A kamera, a „Jelzőtábla-felismerés” funkció ➔ **229** és az segít-

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

ségével a rendszer automatikusan beállítja a jármű sebességét, ha sebességhatárító útjelző táblát azonosít **15** és elhalad mellette.

Bekapcsolás/kikapcsolás

A multimédia képernyőn a(z) „Jármű” képernyőn válassza a(z) „Vezetést segítő rendszerek” lehetőséget. Ezután válassza ki a(z) „Kényelem” lapon a „Sebességhatárítózásnak megfelelő adaptív sebességtartás” lehetőséget.

A műszerfalon megjelenő „A” betű **16** jelzi a sebességtartó automatika aktiválását a sebességhatárt jelző táblák előzetes felismerésével.



Megjegyzés:

- a funkció aktiválása/kikapcsolása a környezetfüggő gombot **7** hosszan lenyomva is lehetséges;
- bizonyos esetekben (ha jelentős a különbség a jármű sebessége és a korlátozott sebesség között) a rendszer kérheti a sebesség manuális érvényesítését a felugró **7** gomb megnyomásával: a jelzett sebesség körül fehér négyzet **17** jelenik meg, hogy tájékoztassa Önt.

Használat

A funkció aktiválásával a következő sebességek jelennek meg a kijelzőegységen:

- szabályozott sebesség **10**;
- a rendszer által érzékelt aktuális sebességhatárítás azon az útszakaszon, amelyen a jármű halad **14**;
- a rendszer által a következő útszakaszon vagy sebességhatározási zónában észlelt sebesség **15**.

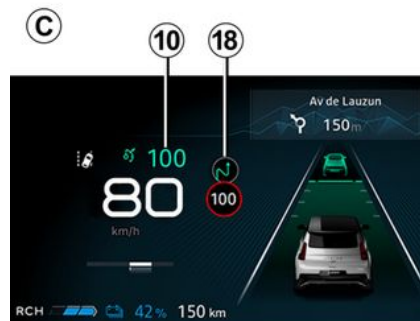
Az észlelt sebességet **15** a rendszer figyelembe veszi. A jármű sebessége fokozatosan áll be, amíg el nem éri a szabályozott sebességet **10** a vezető bármilyen beavatkozása nélkül. A **15** eszközön jelzett sebesség a jelzett sebességhatározást jelző tábla melletti

vagy a zónán való áthaladáskor jelenik meg a **14** eszközön.

A járművezetőnek mindig figyelnie kell a rendszer által alkalmazott sebességre, és továbbra is felelős a jármű sebességéért.

Ha a funkció nincs aktiválva, a működés megegyezik a sebességhatározó táblák felismerésével történő szabályozott sebesség beállításával (**A** kijelző).

Sebességtartó automatika aktiválása az útvonal előzetes felismerésével (C) kijelző



A kamera, a „Jelzőtábla-felismerés” funkció **229** és az térképek segítségével a rendszer

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

képes előre jelezni és kezelni a szabályozott sebesség **10** automatikus módosítását, amikor a jármű egy körforgalomhoz vagy kanyarhoz közeledik.

Ha a jármű kanyarhoz vagy körforgalomhoz közeledik, a kijelzőegységen megjelenik egy **18** visszajelzőlámpa. A jármű a sebességet az észlelt jellemzőnek megfelelő sebességre állítja.

A járművezetőnek mindig figyelnie kell a rendszer által alkalmazott sebességre, és továbbra is felelős a jármű sebességéért.

Bekapcsolás/kikapcsolás

A multimédia képernyőn a(z) „Jármű” képernyőn válassza a(z) „Vezetést segítő rendszerek” lehetőséget. Ezután válassza ki a(z) „Kényelem” lapon a „Útviszonyoknak megfelelő adaptív sebességtartás” lehetőséget.

a „Adaptív szabályozás” menüben válassza ki a „Közúti összefüggésekhez” menüpontot.

(Ha a funkció nincs aktiválva, a működés megegyezik a sebességhatárt jelző táblák felismerésével történő utazási sebesség beállításával (**A** kijelző; lásd az előző oldalakat) vagy a sebességhatárt

jelző táblák felismerésével történő szabályozott sebesség beállításával (**B** kijelző).

A következő szimbólumok a rendszer által figyelembe vett jellemzőket mutatják:

-  körforgalom;
-  kanyar.

A sebességtartó szabályozása

A jármű sebességének szabályozását bármikor folytathatja a következőkkel:

- a funkció készenléti állapotba helyezése:
 - a fékpedál lenyomásával;
 - vagy a **4** kapcsoló megnyomásával (0);
- a vezetőt segítő rendszereket be-/kikapcsoló gombot **3** megnyomva.

A sebességnek a jelzőtáblákhoz és/vagy az útburkolathoz való automatikus igazítása során ezeket az eseményeket figyelmen kívül lehet hagyni. Nyomja meg az **5** (RES) gombot a tárolt utazási sebesség folytatásához.

A követési távolságra figyelmeztető rendszer bekapcsolása

Amint a sebességtartó automatikát bekapcsolja, az alapértelmezett **12** biztonságos követési távolság zölden megjelenik kijelzőegységen.

Ha sávjában a rendszer egy járművet érzékel, egy jármű körvonala **11** jelenik meg a távolságmérő felett **12** a kijelzőegységen.

A jármű beállítja a sebességét az elől haladó jármű sebességére, és szükség szerint aktiválja a fékeket (a féklámpák kigyulladnak), hogy megtartsa a kijelzőegységen látható távolságot.

Megjegyzés: a **11** körvonal mérete az elől haladó jármű és az Ön járműve közötti távolságtól függ. Minél nagyobb ez a körvonal, annál közelebb van a jármű az elől haladó másik járműhöz.

A szabályozott sebesség beállítása

A szabályozott sebesség módosításához nyomja meg többször (kisebb módosításhoz) vagy tartsa lenyomva (nagyobb módosításhoz) a **6** vezérlőt:

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

- lefelé: (SET/-) a sebesség csökkentéséhez;
- felfelé: (SET/+) a sebesség növeléséhez.

A követési távolság beállítása

A jármű és az előtte haladó jármű közötti biztonságos követési távolságon bármikor módosítható a **B** gomb egymás után többszöri megnyomásával.



A vízszintes távolságmérő a kijelzőegységen a különböző rendelkezésre álló biztonságos követési távolságokat jelzi:

- **D** távolságmérő: nagy távolság (ami körülbelül 2,4 másodpercrek felel meg);
- **E** távolságmérő: 2. köztes távolság (ami körülbelül két másodpercrek felel meg);
- távolságmérő **F**: 1. köztes távolság (közelítőleg 1,6 másodpercrek felel meg);
- **G** távolságmérő: kis távolság (ami körülbelül 1,2 másodpercrek felel meg).

A kiválasztott távolsági zöld háttér előtt jelenik meg a kijelzőegységen. A többi műszer szürke háttérű marad.

Megjegyzés: a távolságot a forgalom, a helyi előírások és az időjárási körülmények függvényében kell beállítani.



A biztonságos távolság alapértelmezés szerint a távolságmérőn **E** állítható be.

A beállított szabályozott sebesség átlépése

Minden pillanatban lehetőség van a szabályozott sebesség túl-

lépésére a gázpedál megnyomásával.

Ha túllépi, a **10** szabályozott sebesség sárga színnel jelenik meg.

Ha a járművezető gázt ad, a „Távolságtartás” funkció kikapcsol.

Majd engedje fel a gázpedált: a sebességtartó automatika és a biztonságos távolság tartása funkció automatikusan visszaállítja a korábban beállított sebesség- és távolságtartékeket.

Előző manőver

Ha meg akarja előzni az Ön előtt haladó járművet, és csak ha 70 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, az irányjelző bekapcsolása átmenetileg csökkenti a követési távolságot, és az előzés megkönnyítése érdekében gyorsítást vált ki.

A jármű megállása és elindulása

Ha az elől haladó jármű lelassít, a rendszer szükség szerint igazodik a sebességhez, akár a teljes megállásig (pl. nagy forgalomban). A jármű néhány méterrel az előtte haladó jármű mögött áll meg.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Ha az elől lévő jármű újra elindul:

– ha a megállás harminc másodpercnél rövidebb ideig tart, a jármű újraindul, anélkül, hogy a vezetőnek bármit kellene tennie.

Megjegyzés: a járművezetőnek vezetés közben mindig készen kell állnia a hirtelen eseményekre, és továbbra is felelős a jármű irányításáért: ha a rendszer gyalogost észlel a jármű körüli területen, az automatikus újraindítás a következő megállásig gátolva lesz;

– ha a megállási idő meghaladja a körülbelül harminc másodpercet, a jármű újbóli elindulásához a következőkre van szükség:

- nyomja le a gázpedált;
- egyszer nyomja meg az **5** gombot (RES).

A „RES-t megnyomni vagy gyorsítson a tempomat újraindításához” üzenet megjelenik a kijelzőegységen a megerősítéshez.

Ha a megállás meghaladja a három percet, az elektronikus rögzítőfék automatikusan bekapcsol, és az Stop and Go adaptív sebességtartó automatika kikapcsol.

A **9** visszajelzőlámpa kialszik, jelezve, hogy a funkció kikapcsolt.

A funkció készenléti állapota

A funkciót készenléti módba állíthatja, ha:

- Ön működteti a kapcsolót **4** (0);
- a fékpedált a jármű haladása közben lenyomja.

A rendszer inaktíválja a funkciót, ha:

- ha a sebességváltót **R** vagy **N** sebességfokozatba kapcsolja;
- kioldja a vezető biztonsági övét;
- kinyitja az egyik ajtót;
- megnyomja a motor indítás/leállítás gombját;
- a lejtő túl meredek;
- bizonyos vezetési segédfunkciók és korrekciók aktiválódnak (aktív vészfékezés, ABS, ESC stb.)

Megjegyzés: A járműről függően, ha a csatlakoztatott adatok vétele nem optimális, a rendszer automatikusan készenléti állapotba kapcsolja a sebességkorlátozó táblák és/vagy az útburkolat előzetes felismerését.

A két funkció automatikusan újra aktiválódik, amint a csatlakoztatott adatok vétele ismét optimálissá válik.

A készenlétet mindig a kijelzőegységen szürke színnel megjelenő visszajelző lámpák és a(z)

„Adaptív tempomat lekapcsolva” üzenet erősíti meg.



A Stop and Go adaptív sebességtartó automatika készenléti állapotba helyezése vagy kikapcsolása nem okoz gyors sebességcsökkenést: a fékpedállal kell fékezni szükség esetén.

Kilépés a készenléti állapotból

A tárolt szabályozott sebesség alapján

Ha van elmentett sebességérték, van mód annak előhívására, miután meggyőződött arról, hogy a forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik (forgalom, út állapota, időjárási viszonyok stb.). Nyomja meg az **5** (RES) gombot a sebesség érvényes sebességtartományon belüli beállításához.

Amikor a tárolt sebességet újra előhívja, a sebességtartó automatika aktiválását megerősíti a zölden megjelenő szabályozott sebesség.

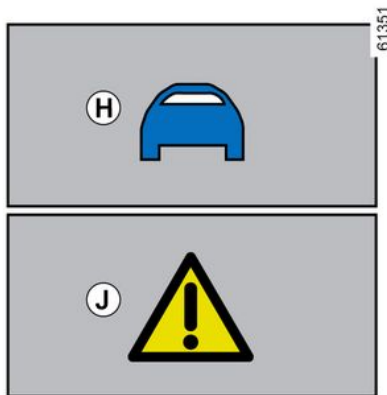
STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Megjegyzés: ha a korábban tárolt sebesség nagyobb, mint az aktuális sebesség, a jármű felgyorsul, hogy elérje ezt a sebességet.

Az aktuális sebesség alapján

Ha a sebességtartó automatika készenléti állapotba van állítva, nyomja a **6** kapcsolót felfelé (SET/+) vagy lefelé (SET/-), hogy újraaktiválja a sebességtartó automatika funkciót a tárolt sebesség figyelembevételével: a jármű mozgásának sebességét veszi figyelembe.

„Take control of the vehicle” figyelmeztetés



Bizonyos helyzetekben (például egy sokkal lassabb járműhöz közeledve, gyorsan sávot váltó járművek stb.) a rendszernek esetleg nem lesz ideje reagálni.

A helyzettől függően a rendszer hangjelzést ad:

- a narancssárga figyelmeztetés **H**, ha a helyzet a vezető figyelmét igényli;

vagy

- a piros figyelmeztetés **J** „Fékezz” üzenettel kísérve, ha a helyzet a vezető azonnali figyelmét igényli.

Minden helyzetben reagáljon megfelelően, és hajtsa végre a megfelelő manővereket.

A funkció kikapcsolása



Az adaptív sebességtartó funkció Stop and Go megszakad:

- ha megnyomja a **3** gombot.

A **9** visszajelzőlámpa eltűnik a kijelzőegységről, annak megerősítésére, hogy a funkció inaktív.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA



A vezetéstámogató rendszerből való kilépéshez nyomja meg az **3** kapcsolót annyiszor, ahányszor szükséges, amíg OFF állapotba nem kerül. A „Vezetéstámogató rendszer kikapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Ebben az esetben a motor következő indításakor a „Sebességhatároló” funkció aktiválódik, és várja a sebességkorlátozás tárolását.

Ideiglenes elérhetetlenség

Radar



A radar képes érzékelni az elől haladó járműveket. A rendszer nem működik megfelelően, ha a radar észlelési felülete el van takarva, vagy ha a jeleit megzavarja valami.

Ha a radar észlelési területét takarja valami vagy a radarjel megszakad, a „Első radar kitakarva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, az Stop and Go Adaptív sebességtartó automatika pedig kikapcsol.

A zöld visszajelző lámpa **9** kialszik, hogy jelezze, a funkció automatikusan kikapcsol.

Győződjön meg arról, hogy a radar területe tiszta, és nem takarja el hó, sár, rosszul felszerelt rendszám-tábla vagy a jármű elejére (a hűtőrácsra) szerelt kiegészítő, vagy nem takarják el a jármű elejére szerelt tartozékok (hűtőrács vagy embléma stb.).

Bizonyos földrajzi területeken fennálló körülmények akadályozhatják a funkció működését, például:

- építési zónák, alagutak, hosszú hidak vagy ritkán használt utak útjelző vonalak nélkül, közeli táblák vagy fák nélkül;
- katonai vagy repülőtéri zóna.

A funkció működéséhez el kell hagynia az ilyen területeket.

Minden esetben, ha az üzenet nem törölődik a motor újraindítása után, forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz.

Kamera

A rendszer nem tud működni, ha a kamera el van takarva (szennyeződés, sár, hó, kondenzáció stb. miatt).

Ha a kamera láthatósága csökken, a(z) „E. kamera látó- mező

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

korlátozott” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, és csökken az adaptív sebességtartó automatika Stop and Go teljesítménye. Mardjon éber.

Működési rendellenességek

Az adaptív sebességtartó automatika funkció Stop and Go működési rendellenessége esetén a(z) „Adaptív tempomat ellenőrizendő” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, és az adaptív sebességtartó automatika Stop and Go funkció kikapcsol.

Ha a rendszer egy vagy több eleme meghibásodik, a Stop and Go adaptív sebességtartó automatika funkció kikapcsol.

A hiba jellegétől függően a következő üzenet jelenik meg a kijelzőegységen:

- „Első kamera ellenőrizendő” a

járműtől függően a  visszajelző lámpa kíséretében;
- „Első radar ellenőrizendő” a jár-

műtől függően a  visszajelző lámpa kíséretében;
- „Kamera/radar ellenőrizendő” a

járműtől függően a  visszajelző lámpa kíséretében;

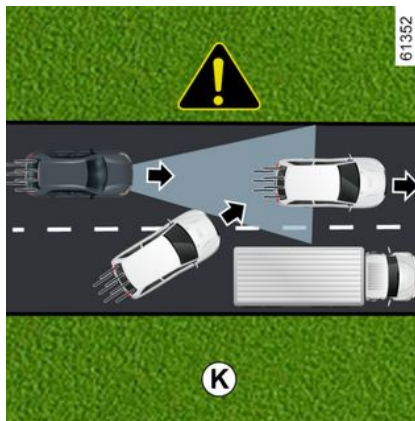
- „Ellenőriztesse a gépkocsit” a

 visszajelző lámpa kíséretében.

Forduljon márkaszervizhez.

A rendszer működésének korlátai

Járműészlelés



A rendszer csak olyan járműveket (autókat, teherautókat, motorkerékpárokat) észlel, amelyek a járművel azonos irányba mozognak.

Az ugyanabba a sávba kanyarodó járművet (**K**. példa) csak akkor veszi figyelembe a rendszer, ha belép

a kamera és a radar észlelési területére.

A rendszer nem megfelelő vagy késleltetett fékezést válthat ki.



A rendszer nem tudja észlelni a következőket:

- kereszteződéshez érkező járművek: pl. csúszós út (**L** példa);
- az út rossz oldalán haladó, vagy Ön felé tolató járművek.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA



A Stop and Go adaptív sebességtartó automata lakott területen kívül, széles, jól látható vonalakkal ellátott utakon használható.

Észlelés kanyarban



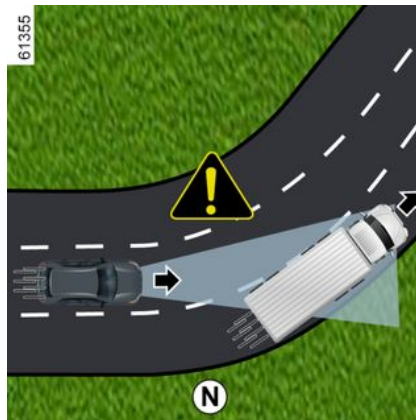
Előfordulhat, hogy kanyarba való belépéskor a radar és/vagy a kamera ideiglenesen nem tudja észlelni az előtt haladó gépkocsit (például **M**).

A rendszer gyorsulást kezdeményezhet.

A kanyarból való kilépéskor az előtt haladó jármű felismerése megszakadhat vagy késlekedhet.

A rendszer nem megfelelő vagy késleltetett fékezést válthat ki.

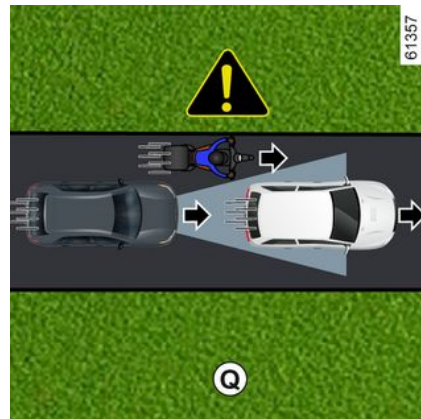
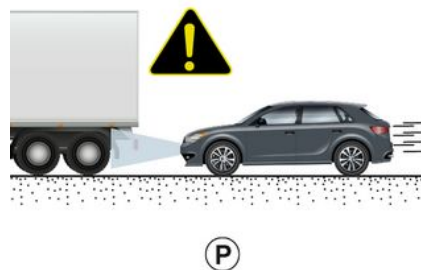
Járművek észlelése szomszédos sávokban



A rendszer felismeri a szomszédos sávban közlekedő járműveket:

- kanyarba való belépéskor (**N** példa);
- keskeny sávú úton történő haladáskor;
- ha a szomszédos sávban haladó jármű sebessége kisebb, és ha az egyik ilyen jármű túl közel van a másik jármű sávjához.

A rendszer helytelenül kezdeményezheti a jármű lassítását vagy fékezését.



61356

61357

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

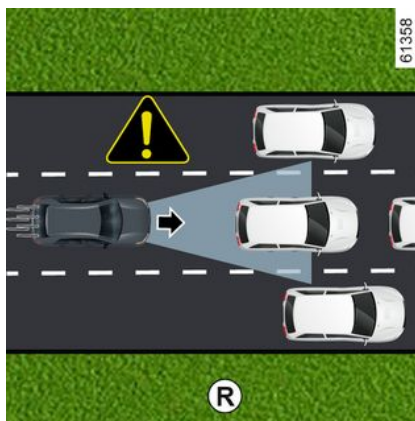
A terep miatt nem látható járművek

A rendszer nem észleli a terep miatt nem látható vagy a kamera és a radar észlelési területén kívül lévő járműveket emelkedőn vagy lejtőn.

Járművek a kamera és a radar észlelési területén kívül.

A rendszer későn vagy egyáltalán nem reagál, ha az érzékelt járművek a kamera és a radar észlelési területén kívül vannak, különösen a következő esetekben:

- túl hosszú tárgyakat szállító járművek;
- magas járművek (lásd **P**) tényleges hossza kívül esik a radar észlelési területén (építőipari gép, mezőgazdasági gépet vontató jármű stb.);
- a sávban nem eléggé középen haladó járművek;
- keskeny járművek, amelyek túl közel vannak (**Q** példa).



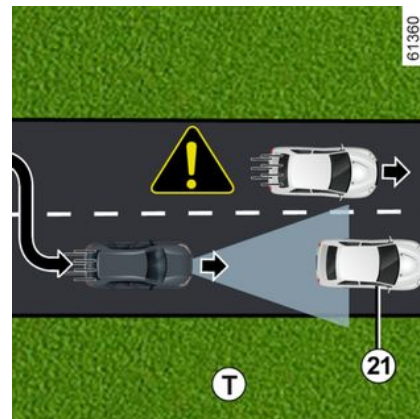
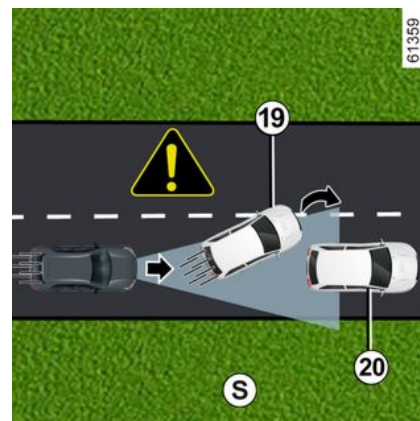
Álló és lassan mozgó járművek

Ha sebessége meghaladja a kb. 50 km/h-t, **a rendszer nem érzékeli a következőket:**

- álló járművek (**R** példa);
- nagyon lassan mozgó járművek.

Ha a sebesség kisebb, mint kb. 50 km/h, **a rendszer nem reagál, vagy nagyon későn reagálhat a következőkre :**

- álló járművek (**R** példa);
- nagyon lassan mozgó járművek;



- elől haladó, sávot váltó járművek (**19**), amelyek a sávváltással

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

rálátást engednek egy álló járműre (20) (S. példa);
– álló járművek 21, amikor sávot vált (T példa).

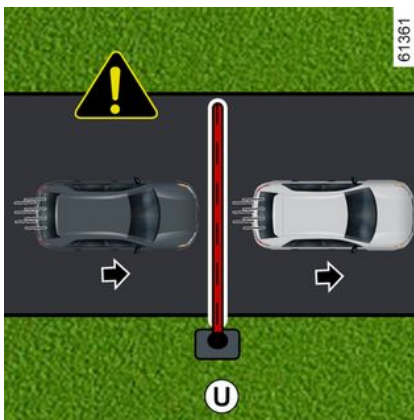
3



Mindig álljon készen a reagálásra minden körülmények között.

A járművezetőnek mindig uralma alatt kell tartania a járművet.

A Stop and Go adaptív sebességtartó automatika nem kezdeményez vészleállást, és fékezési képessége korlátozott.



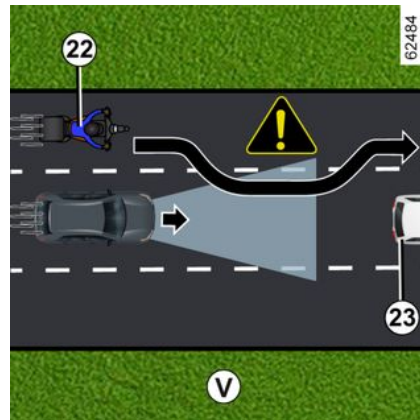
A rögzített akadályok és kis méretű objektumok nem észlelhetők

A rendszer nem tudja észlelni a következőket:

- gyalogosok, kerékpárok, robogók stb.;
- állatok;
- rögzített akadályok (útdíjfizetési helyek, falak stb.) (U példa).

Ezeket a rendszer nem veszi figyelembe. Nem váltanak ki riasztást vagy reakciót a rendszerben.

Nagy sebességgel sávba haladó járművek észlelése



Ha az Ön járművét egy másik, nagy sebességgel haladó jármű megelőzi 22 (motorkerékpár, autó stb.), és a jármű ideiglenesen az Ön járműve és az Ön előtt haladó jármű között van 23, **a rendszer indokolatlan gyorsítást, lassítást vagy fékezést válthat ki.**

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Soha nem válthatja fel a sebességhatárolások és a biztonságos távolságok betartását, valamint a vezető éberségét és felelősségét.

A járművezetőnek mindig uralma alatt kell tartania a járművet.

A sebességhatárolzó táblákon és a térképeken szereplő útvonal-információkon kívül (a „Közüti jelzőtáblák felismerése” funkcióval járművek esetében) a rendszer nem vesz figyelembe más közlekedési információkat (közlekedési lámpák, gyalogátkelőhelyek stb.). A járművezetőnek mindig a környezettől és a közlekedési viszonyoktól függően kell meghatározni a sebességét, függetlenül a rendszer jelzéseitől.

A rendszer semmilyen esetben sem szolgál akadályérzékelő vagy ütközésselkerülő rendszerként.

Használja az Stop and Go adaptív sebességtartó funkciót lakott területen kívül, széles, jól látható vonalakkal ellátott utakon.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Egy esetleges ütközés módosíthatja a radart és/vagy a kamera helyzetét és teljesítményét. Kapcsolja ki a rendszert, és forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz.
- A radar és/vagy kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (csere, javítás, szélvédő módosítás, fényezés stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA



A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha:

- a gépkocsit vontatják (autómentés);
- a jármű egy utánfutót vagy egy lakókocsit vontat;
- a járművet alagútban vagy egy fémszerkezet közelében vezetik;
- a jármű egy útdíjfizetési pontra, útépitési területre vagy túl keskeny sávba érkezik;
- a jármű nagyon kanyargós úton (hegyi úton stb.) halad;
- a járművet nagyon meredek lejtőn vezetik felfelé vagy lefelé;
- a láthatóság rossz (ragyogó nap, köd stb.);
- a járművet csúszós útfelületen vezetik (eső, hó, kavics stb.);
- az időjárási viszonyok rosszak (eső, hó, oldalszél stb.);
- a radarterület sérült (űtések stb.);
- a kamera területe megsérült (pl. a szélvédő belsején vagy külső felén);
- a szélvédő megrepedt vagy deformálódott.

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.



A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- a szélvédő vagy a lökhárító felületét takarja valami a radar területén (piszok, jég, hó, pára, rendszám-tábla stb.);
- összetett környezet (alagút stb.);
- rossz időjárási viszonyok (hó, nagy eső, jégeső, fekete jég stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- káprázás (vakító napsütés, ellenkező irányban haladó járművek fényei stb.);
- keskeny, kanyargós vagy hullámos út (szűk kanyarok stb.);
- jelentős sebességkülönbséggel rendelkező jármű;
- a járműhöz nem megfelelő szőnyegek használata. A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi előzetesen felszerelt elemeihez. Rendszeresen ellenőrizze a szőnyeg rögzítését. Ne tegyen egymásra több szőnyeget. **A pedálok beakadásának veszélye.**

Ebben az esetben a rendszer akaratlanul is fékezhets vagy gyorsíthat.

Számos előre nem látható helyzet befolyásolhatja a rendszer működését. Bizonyos tárgyakat vagy járműveket, amelyek a kamera vagy a radarérzékelő zónájában megjelenhetnek, a rendszer helytelenül értelmezhet, ami esetleg nem megfelelő gyorsulást vagy fékezést eredményezhet.

Mindig figyeljen a hirtelen eseményekre, amelyek a vezetés közben előfordulhatnak. Mindig tartsa az irányítása alatt a járművet azért, hogy lábát a pedálok közelében tartja, így bármilyen esetben készen állhat a közbelépésre.

Bevezetés

A(z) „Active driver assist” egy vezetést segítő rendszer, amely lakott területen kívül, széles utakon és látható vonalakkal használható.

Ez a rendszer az **„Adaptív sebességtartó automatika Stop and Go” funkció** → 241 és a **„Sávközep-tartás” funkciót tartalmazza.**

Ez a rendszer lehetővé teszi a járművezető számára, hogy:

- a jármű sebességének fenntartása egy korábban tárolt sebesség alapján;
- a jármű és az elől haladó jármű közötti távolság beállítása;
- a járművet a forgalmi sávban tartva irányítása;
- a jármű sebességét a közúti jelzőtáblákon feltüntetett sebességhez igazítja, automatikusan vagy a járművezető megerősítése alapján (a járműtől függően).

A Stop and Go adaptív sebességtartó automatika funkció.

Az országtól függően az adaptív sebességtartó rendszer Stop and Go a radar, a kamera és a térkép információi, illetve a GSM-kapcsolaton keresztül küldött információk

alapján lehetővé teszi egy kiválasztott sebesség, azaz az utazósebesség fenntartását az azonos sávban Ön előtt haladó járműtől biztonságos távolságban.

A haladási sebesség automatikusan igazodhat a sebességkorlátozás változásaihoz (országtól függően).

Ha az elől haladó jármű megáll, a Stop and Go adaptív sebességtartó automatika állóra fékezheti a járművet, majd aztán újra elindíthatja.



Fontos: tartsa a lábát a pedálok közelében, a kezeit pedig a kormánykeréken folyamatosan, hogy bármilyen eseményre fel legyen készülve.

A rendszer a motor és a fékrendszer segítségével szabályozza a jármű gyorsulását és lassulását.

Az Stop and Go adaptív sebességtartó automatika funkció 0 km/h sebességtől aktiválható az útvisszonyoknak (forgalom, időjárás stb.) megfelelően.



Ezt a → 241 szimbólum jelöli.

Megjegyzés:

- a járművezetőnek be kell tartania az adott országban törvényileg előírt legmagasabb sebességhatárt és a biztonságos követési távolságot;
- az adaptív sebességtartó a fékezési teljesítmény egyharmadáig fékezheti a gépkocsit. Az adott helyzettől függően előfordulhat, hogy a vezetőnek ennél erősebben kell fékeznie.



A Stop and Go adaptív sebességtartó automatika nem kezdeményez vészleállást, és fékezési képessége korlátozott.

A „Sávközep-tartás” funkció

A kamerából származó információk segítségével a „Sávközep-tartás” funkció a kormányrendszernél beavatkozva a járművet a sávban tartja.

Ha a feltételek megengedik, a funkció a következők mellett érhető el:

ACTIVE DRIVER ASSIST

– megközelítőleg 0 km/h sebességnél, elöl haladó másik járművel;

vagy

– megközelítőleg 60 km/h sebességnél, elöl haladó másik jármű nélkül.

A „Sávközéptartás” funkció egy kényelmi funkció.

Ezt a  visszajelzőlámpa jelöli.

Megjegyzés: éles kanyar esetén a funkció oldalsó sávtartási kapacitása korlátozott, és a vezetőnek kell cselekednie a kormánykerékkel.

További információk

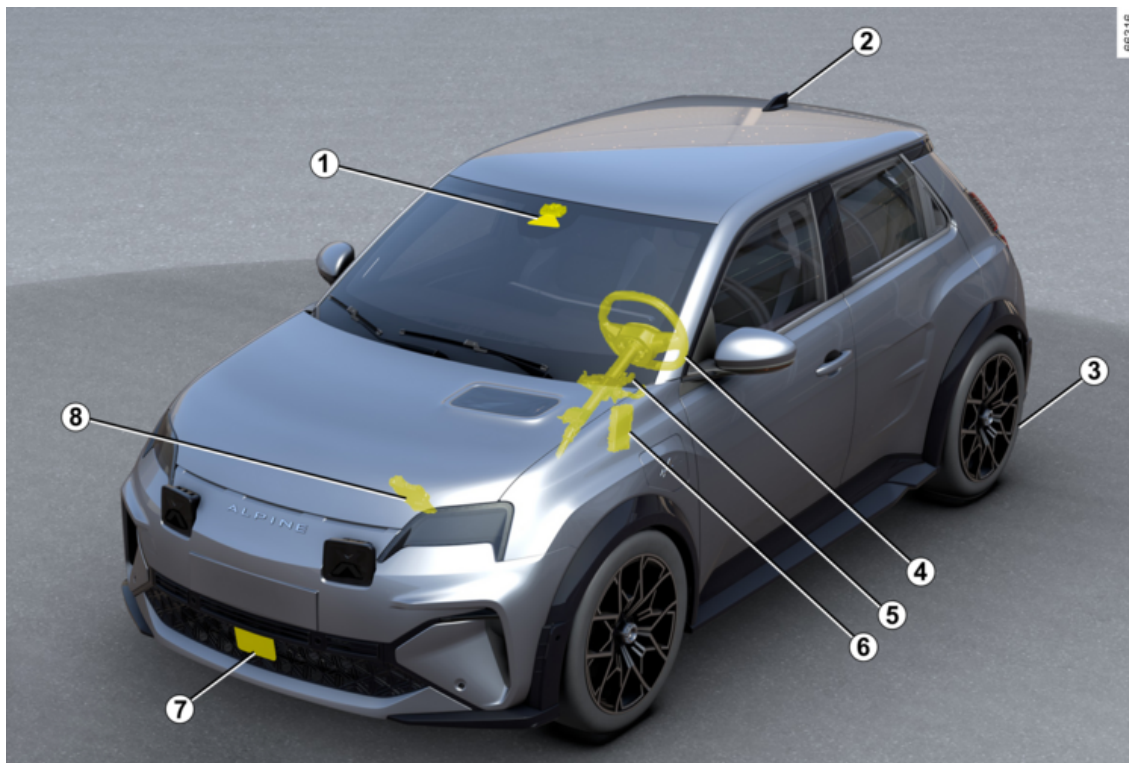
A járműtől függően a(z) „Active driver assist” funkció más vezetéstámogató funkciókkal együtt is használható.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy:

– a „Sávközéptartás” funkció beállítási üzemmódjában a(z) „Sávelhagyás jelző” funkció felfüggesztése, ha korábban aktiválva lett. Ha a „Sávközéptartás” funkció nem vezérli a kormányrendszert, a(z) „Sávelhagyás jelző” funkció a feltételektől függően újra aktiválódhat.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Az alkatrészek elhelyezkedése



ACTIVE DRIVER ASSIST

1. Kamera.

Észleli az úrtesten található jelöléseket és a különböző forgalmi sávokban a gépkocsi helyzetét. Információkat kap a radartól **7**, és azokat összevonja a saját információival, hogy meghatározza a jármű pályáját és sebességét (gyorsítás/fékezés). Többek között ez vezérli a rendszer be/kikapcsolási paramétereit (ajtó nyitási állapota stb.). A járműtől függően információkat dolgoz fel, hogy észlelje a vezető kezének jelenlétét a kormánykeréken. Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt nem takarja semmi (piszok, sár, hó stb.).

2. Légi felvételek és térképek. (országtól)

Az útvonalterképeket és bizonyos vezetési körülményeket (körforgalom és kanyarodás) a rendszer a jármű által megtett útnak megfelelően tölti le. A rendszer a vezető által kiválasztott paraméterektől függően képes előre jelezni a közúti jelzőtáblákon feltüntetett sebességkorlátozás változását követő lassítást. A rendszer a jármű sebességét is képes módosítani, amikor éles

kanyarhoz vagy körforgalomhoz közeledik.

3. Elektronikus rögzítőfék.

A jármű bizonyos körülmények között parkol.

4. Nyomatékkérző.

A járműtől függően érzékeli a kormánykerékre helyezett kezeket.

5. Szervokormány

A számítógép **6** által továbbított információk alapján működteti az első kerekeket a jármű pályájának irányítása érdekében.

6. Motor elektronikus egysége.

Szabályozza és irányítja a motort a szükséges gyorsítás végrehajtása érdekében.

7. Radar.

Kiszámítja a távolságot saját gépkocsija és az előtte haladó gépkocsi között.

A rendszer maximális hatótávolsága körülbelül 150 méter. Ez az útviszonyoktól függően változhat (terep, időjárási viszonyok stb.) Győződjön meg róla, hogy a radar területét semmi sem takarja el (piszok, sár, hó vagy rosszul felszerelt rendszám tábla), nem érte ütés, és nem módosították (beleértve a fényezést is) vagy a gépkocsi elején (hűtőrács vagy embléma stb.) nincs felszerelt tartozék.

8. Aktív járműirányítás.

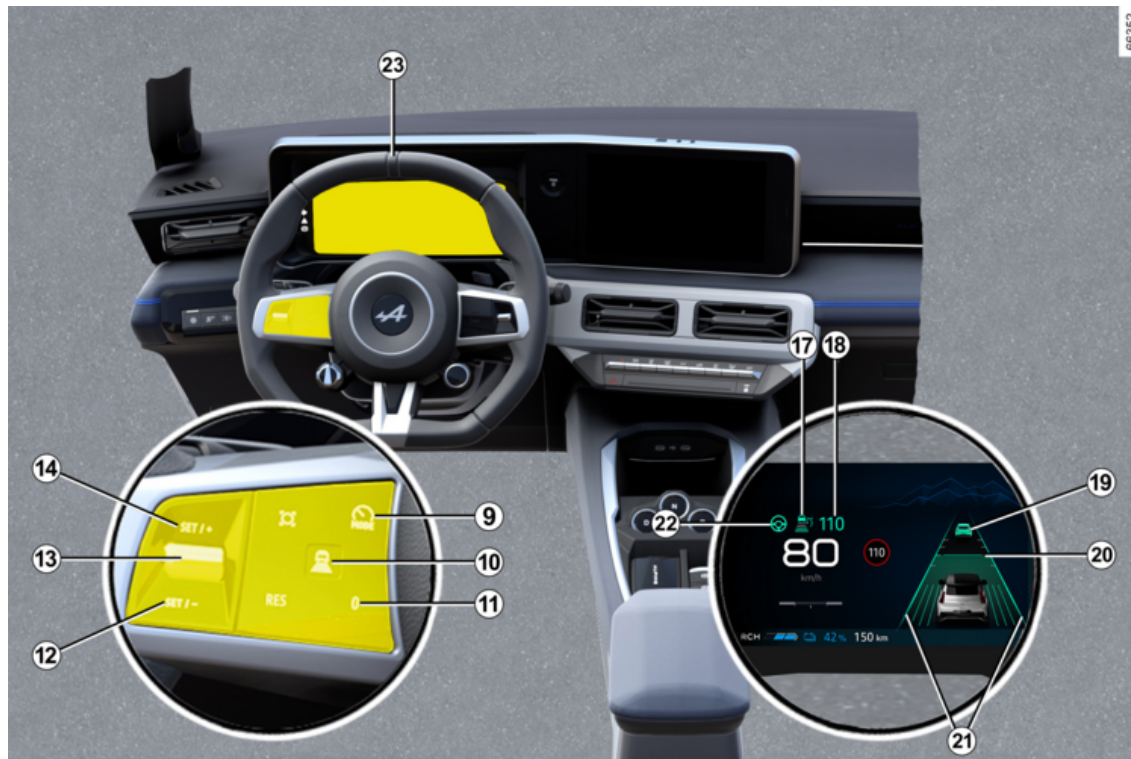
Ez a rendszer információt biztosít a jármű dinamikájáról a számítógépnek **6** (sebesség, oldalirányú gyorsulás stb.), és működteti a fékrendszert, hogy szabályozza a lassítást, valamint álló helyzetben tartsa a járművet.



A rendszer megfelelő működése érdekében a radar és a kamera zónáját tisztán kell tartani, ezeken módosítás nem végezhető.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Kezelőszervek



ACTIVE DRIVER ASSIST

9. Kapcsoló a vezetési segédesszközök kiválasztásához/kiválasztásának törléséhez, a járműről függően:

- az Active driver assist-rendszert;
- adaptív sebességtartó;
- sebességhatároló
- OFF.

10. Biztonságos távolság beállítása

11. A funkciót készenléti állapotba helyezi (és tárolja a korlátozott sebességet) (0).

12. A mentett szabályozott sebességérték előhívása (RES)

13.

- Felfelé: aktiválás, a szabályozott sebesség növelése vagy a pillanatnyi sebesség mentése (SET/+).
- Lefelé: a szabályozott sebesség aktiválása, csökkentése vagy mentése (SET/-).

14. Előugró gomb (járműről függően): a sebességalapjel beállítása az észlelt sebességhatárokhöz



→ 229.

Ha a „OFF” üzemmódot a motor leállítása előtt választja ki, a „Sebességhatároló” funkció a motor

következő indításakor alapértelmezés szerint aktiválódik.

Megjelenik a kijelzőegységen

17. „Stop and Go adaptív sebességtartó” funkció visszajelzőlámpája



18. Tárolt szabályozott sebességérték.

19. Jármű elől.

20. Tárolt biztonságos távolság

21. Bal és jobb oldali vonaljelzők

22. „Sávközpórtartás” funkció visszajelző lámpája



Kormánykerék 23

A vezetőnek mindig a kormánykeréken kell tartania a kezét.

Ha a járművezető kellő erővel forgatja a kormánykereket, a „Sávközpórtartás” funkció működése megszakad, hogy a vezető viszonyerje uralmát a jármű felett.

Bizonyos körülmények között (éles kanyarok stb.) a kormánykerék rezgéssel figyelmeztetheti a vezetőrt, hogy vissza kell szereznie az irányítását a gépkocsi felett.

Ha a vezető nem kezeli a kormánykereket (kéz nem érzékelhető), akkor a „Sávközpórtartás” funkció több riasztás után kikapcsol.

A(z) „Active driver assist” funkció be-/kikapcsolása

A funkció bekapcsolása



A funkció aktiválásához nyomja meg a **9** kapcsolót annyiszor, ahányszor az indításhoz szükséges 25-nél.

A **22**  jelzés szürke színnel jelenik meg a kijelzőegységen.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Ezután nyomja a kormánykerék kezelőszervét **13** felfelé (SET/+) vagy lefelé (SET/-).

Ekkor bekapcsol a „Active driver assist” rendszer, benne az adaptív sebességtartó automatikával Stop and Go és a „Sávközéptartás” funkcióval.

A zöld **22**  jelzés, valamint a bal és jobb oldali sávhatárjelző **21** megjelenik a kijelzőegységen, megerősítve, hogy a funkció be van kapcsolva, és a járművet a sáv közepére irányítja.

A „Sávközéptartás” funkció működését a kormánykereket elfordítva bármikor megszakíthatja. Amint abbahagyja a kormánykerék elforgatását, a „Sávközéptartás” funkció újból aktiválódik.

Megjegyzés: a „Sávközéptartás” funkció használata során a kezeit tartsa mindig a kormánykeréken. Semmilyen körülmények között ne vegye le a kezét a kormánykerékről.

A funkció kikapcsolása

Nyomja meg a **(9)** kapcsolót. A funkció kikapcsolt állapotát az jel-

zi, hogy a **22**  jelzés, valami a bal és jobb oldali sávhatárjelző **21** már nem látható a kijelzőegységen.

Megjegyzés: ha a „Sávelhagyás jelző” funkció korábban aktiválva volt, és a feltételek lehetővé teszik, akkor automatikusan újraaktiválódik.



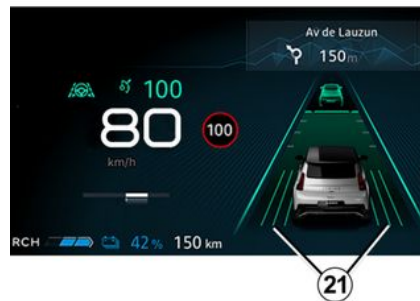
A vezetéstámogató rendszerből való kilépéshez nyomja meg az **9** kapcsolót annyiszor, ahányszor

szükséges, amíg OFF állapotba nem kerül. A „Vezetéstámogató rendszer kikapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Ebben az esetben a motor következő indításakor a „Sebességhatároló” funkció aktiválódik, és várja a sebességkorlátozás tárolását.

A sávon belüli helyzet beállítása

(kiviteltől függően)



A sávon belüli helyzet módosításához a „Sávközéptartás” funkciónak beállítási módban kell lennie, a kijelzőegységen a zöld figyelmeztető jelzésnek **22** világítania kell, és a jármű sebességének 50 km/h alatt kell lennie.

Ilyen körülmények között a kormánykerék kismértékű jobbra vagy balra fordításával módosíthatja a sávban elfoglalt helyzetét, így a jármű a kiválasztott oldalra helyezkedik anélkül, hogy a „Sávközéptartás” funkció kikapcsolódna. Amint legalább 15 cm-re eltávolodott a sáv közepétől anélkül, hogy a jármű a sáv szélétől kevesebb mint 30 cm-re lenne, körülbelül 10 másodperce van a korrek-

ACTIVE DRIVER ASSIST

ció pontos beállítására. A jármű ekkor a korrigált helyzetben marad, amikor Ön már nem tesz erőfeszítést a kormánykerék elfordítására. A vonalak **21** az alkalmazott kitérítést jelzik. A sáv közepére való visszatéréshez forgassa el kissé a kormánykereket az ellenkező irányba, majd hagyja abba a próbálkozást, ha a jármű elérte a középpontot.

Bizonyos feltételek (pl. kanyar, sebesség) mellett a jármű automatikusan visszatérhet a sáv közepére.

„Sávközéptartás” funkció készenléti módja

A „Sávközéptartás” funkció automatikusan készenléti állapotba kapcsol a következő esetekben:

- a rendszer már nem észleli a vonalakat, vagy csak egy vonalat érzékel a sávban;
- a sáv túl keskeny vagy túl széles;
- a rendszer nem érzékel kezet a kormánykeréken;
- bizonyos menetkörülmények között (körforgalom, kereszteződés, a kanyar túl éles stb.);
- a jármű sebessége nagyobb, mint a legnagyobb sebesség;
- a jármű sebessége kb. 48 km/h alatt van, anélkül, hogy egy másik jármű lenne előtte;

- a jármű átlép egy vonalat;
- a rendszert átmenetileg megzavarja valami (például: szennyeződés, sár, hó, kondenzáció stb. által eltakart kamera);

A vezető által végrehajtott bizonyos műveletek a „sávközéptartás” funkciót is felfüggesztik:

- az irányjelzők aktiválása;
- kellő erővel forgatva a kormányt.

A funkció készenléti üzemmódját a szürke figyelmeztető jelzés **22**



és a kijelzőegységen a bal és jobb oldali sávhatárjelző **21** megjelenése jelzi.



Fontos: tartsa a lábát a pedálok közelében, a kezeit pedig a kormánykeréken folyamatosan, hogy bármilyen eseményre fel legyen készülőve.

A feltételek teljesülése után a funkció ismét a sávban tartva

irányítja a járművet. A **22** jelzés, valamint a bal és jobb oldali

sávhatárjelző **21** zöld színben jelenik meg a kijelzőegységen.



Bármikor módosíthatja a **gépkocsi pályáját** a kormánykerék elfordításával.

„Tartsa a kezeit a kormányon” figyelmeztetés



Ha a „sávközéptartás” funkció nem érzékeli a vezető kezét a kormánykeréken, több figyelmeztető szint aktiválódik:

- kb. 15 másodperc elteltével a(z) „Tartsa a kezeit a kormányon” üzenet jelenik meg sárga színnel a kijelzőegységen;
- körülbelül 30 másodperc elteltével a(z) „Tartsa a kezeit a kormányon” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, pirosan megjelenik a

24  figyelmeztető jelzés és

hangjelzés is hallatszik, fokozatosan növekvő hangerővel;
 - körülbelül 35 másodperc elteltével, ha a vezető a figyelmeztetés megjelenítése után nem teszi a kezét a kormánykerékre, a hangjelzés folyamatosra válik. Ezután a rendszer többször röviden fékezik, ezzel tájékoztatva a járművezetőt arról, hogy kezeit a kormánykerékre helyezve vissza kell vennie az irányítást a jármű felett. Ha a járművezető nem reagál, a(z) „Active driver assist” bekapcsolja a vészvillogót és lassítani kezdi a járművet, amíg az teljesen meg nem áll.

 A vezető bármikor megszakíthatja ezt a manővert úgy, hogy kezét a kormánykerékre helyezi, fékezik, vagy kikapcsolja a(z) „Active driver assist” funkciót.

- a jármű megállása után az elektronikus rögzítőfék automatikusan bekapcsol, a vészvillogók bekapcsolva

maradnak, a 24  vis-szajelzőlámpa kialszik, és a(z)

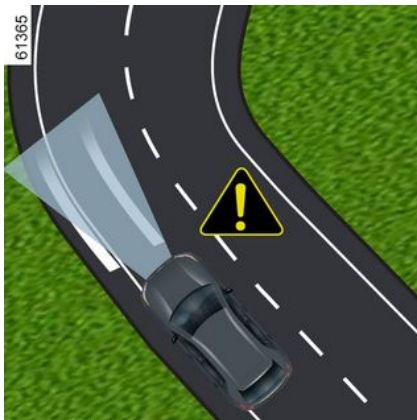
„Sávközép-tartó kikapcsolva” üzenet látható a kijelzőegységen a vezető tájékoztatására.

 Az első két riasztási szintnél, ha a rendszer ismét érzékeli a vezető kezét a kormánykeréken, kikapcsolja a figyelmeztetéseket. A funkció folytatja a járműnek a forgalmi sáv közepén tartását.

Megjegyzés: bizonyos helyzetekben a „Sávközéptartás” funkció nem fogja tovább érzékelni a kezét a kormánykeréken, és riasztást adhat ki:

- a vezető nagyon enyhén fogja a kormánykereket;
- a járművezető kesztyűt visel;
- ...

Éles kanyar esetén



Éles kanyar esetén és a jármű sebességétől függően, a funkció oldalsó sávtartási képessége korlátozott lesz, és megköveteli a vezetőtől az azonnali cselekvést a kormánykeréken, hogy a jármű továbbra is a sávban maradjon.

Ha a járművezető nem avatkozik be, a funkció megremegtetri a kormánykereket, jelezve, hogy a jármű hamarosan átlépi a sávhatárt, és hogy a járművezetőnek azonnal cselekednie kell.

A **22**  visszajelzőlámpa és a bal vagy jobb oldali sávjelzőfények

21 vörösén jelennek meg a kijelzőegységen.

Ha a jármű teljesen átlépve a felezővonalat elhagyja a sávot, vagy ha a kanyar túl éles, a „Sávközéptartás” funkció készenléti állapotba kerül.

A funkció készenléti üzemmódját a szürke figyelmeztető jelzés **22**



és a kijelzőegységen a bal és jobb oldali sávhatárjelző **21** megjelenése jelzi.



A „Sávközéptartás” funkció nem tudja segíteni a vezetőt, amikor körforgalomban vagy kereszteződésben halad, és automatikusan készenléti állapotba kapcsolhat.

A járművezetőnek minden esetben el kell fordítania a kormánykereket, hogy a jármű pályáját ilyen vezetési körülmények között irányítani tudja.

Működési rendellenességek

A „Sávközéptartás” funkció működési rendellenessége esetén a(z) „Vezetéstámogató nem elérhető” vagy „Vezetéstámogató ellenőrizendő” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, és a funkció ki kapcsol.

Forduljon márkaszervizhez.

Figyelmeztetések



A(z) „Active driver assist” egy további vezetési segédfunkció. Soha nem válthatja fel a sebességhatárolások és a biztonságos távolságok betartását és a vezető éberségét és ezirányú felelősségét.

A járművezetőnek mindig uralma alatt kell tartania a járművet.

A járművezetőnek mindig a környezettől és a közlekedési viszonyoktól függően kell meghatároznia a haladási irányát és sebességét, függetlenül a rendszer jelzéseitől.

A sávkorlátozó vonalak és a rendszer érzékelési kapacitásának határain belüli sebességhatároló táblák kivételével más úti jelzéseket (más közlekedési táblák, közlekedési lámpák, gyalogátkelőhelyek stb.) a rendszer nem képes felismerni. Ezek nem váltanak ki riasztást vagy reakciót a rendszerben.

A(z) „Active driver assist” a(z) „Stop and Go adaptív sebességtartó automatika” funkciót és a „Sávközéppontostítás” funkciót használja. A rendszer semmilyen esetben sem szolgál akadályérzékelő vagy ütközésselkerülő rendszerként.

A(z) „Active driver assist” funkciót kizárólag lakott területen kívül, széles, jól látható vonalakkal ellátott utakon használja.

Nem szabad nagy forgalmú, kanyargós vagy csúszós úton (fekete jég, vízenszuszás, kavics) vagy rossz időjárási körülmények között (köd, eső, oldalszél stb.) használni.

Balesetveszély.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Egy esetleges ütközés módosíthatja a radart és/vagy a kamera helyzetét és teljesítményét. Kapcsolja ki a rendszert, és forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz.
- A radar és/vagy kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (csere, javítás, szélvédő módosítás, fényezés stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.



A rendszer kikapcsolása

Ki kell kapcsolnia a rendszert, ha:

- a jármű kanyargós úton halad;
- a gépkocsit vontatják (autómentés);
- a jármű egy utánfutót vagy egy lakókocsit vontat;
- a járművet alagútban vagy egy fémszerkezet közelében vezetik;
- a jármű egy útdíjfizetési pontra, útépitési területre vagy túl keskeny sávba érkezik;
- a járművet nagyon meredek lejtőn vezetik felfelé vagy lefelé;
- a láthatóság rossz (ragyogó nap, köd stb.);
- az időjárási viszonyok rosszak (eső, hó, oldalszél stb.);
- a járművet csúszós útfelületen vezetik (eső, hó, kavics stb.);
- a kameraterület sérült (szélvédő belső vagy külső felülete); a szélvédő repedt vagy torzult;
- a radarterület sérült (űtések stb.);
- a kormánykerék felülete sérült vagy nedves.

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.



Egyes körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- a szélvédő vagy a radarterület eltakarása (szennyeződés, jég, hó, páralecsapódás stb.) Gyakran ellenőrizze a szélvédő, az első ablaktörlő lapátok és az első lökhárító tisztaságát és állapotát;
- összetett környezet (alagút stb.);
- rossz időjárási viszonyok (hó, nagy eső, jégeső, fekete jég stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- rossz a kontraszt a jármű és az azt körülvevő terület között (pl. fehér jármű egy havas területen stb.);
- káprázás (vakító napsütés, ellenkező irányban haladó járművek fényei stb.);
- keskeny, kanyargós vagy hullámos út (szűk kanyarok stb.);
- a rendszer által vonalként érzékelt kátránysorok;
- keskenyedő/szélesedő sávok;
- több útburkolati jel látható (útépítési munkálatok stb.), azok nehezen megkülönböztethetők vagy szabálytalanok (pl. részleges vagy nagyon elhalványult vonalak, egymástól túl távol eső vonalak, egyenetlen útfelület stb.);
- autópálya-kijáratnál elhelyezett, nyilat nem tartalmazó közúti jelzőtáblák;
- rossz hálózati kapcsolattal rendelkező terület, ahol lehetetlen a jármű földrajzi helymeghatározása, vagy ahol a térképek nem naprakészek;
- jelentős sebességkülönbséggel rendelkező jármű;
- a járműhöz nem megfelelő szőnyegek használata. A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi előzetesen felszerelt elemeihez. Rendszeresen ellenőrizze a szőnyeg rögzítését. Ne tegyen egymásra több szőnyeget. **A pedálok beakadásának veszélye.**

Ezekben az esetekben:

- **Nem kívánt fékezés vagy gyorsulás veszélye.**
- **Nem kívánt, hibás korrekció vagy nincs pályakorrekció.**

Számos előre nem látható helyzet befolyásolhatja a rendszer működését. Bizonyos tárgyakat vagy járműveket, amelyek a kamera vagy a radarérzékelő zónájában megjelenhetnek, a rendszer helytelenül értelmezhet, ami esetleg nem megfelelő gyorsulást vagy fékezést eredményezhet.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Mindig figyeljen a hirtelen eseményekre, amelyek a vezetés közben előfordulhatnak. A gépkocsit mindig tartsa az uralma alatt úgy, hogy a lábát a pedálok közelében, a kezét pedig a kormánykeréken tartja, hogy készen álljon arra, hogy bármikor cselekedhessen.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Tolatókamera

Használat



Hátramenetbe kapcsoláskor a jármű hátsó részén elhelyezett kamera **1** a multimédia képernyőn **2** megjeleníti a jármű mögötti területet három segédvonalal **3**, **4** vagy **5** (fix, mozgó és utánfutó segédvonalak).

A rendszer több vezetősávot használ működéséhez (a mozgathatót a pálya és a rögzítettet a távolság meghatározása érdekében). A piros zóna elérése után a lökhárító ábrája segítheti a pontos megállásban.



Fix segédvonalak **3**

A rögzített segédvonal színes **A**, **B** és **C** jelzőket tartalmaz, amelyek a jármű mögötti távolságot jelzik:

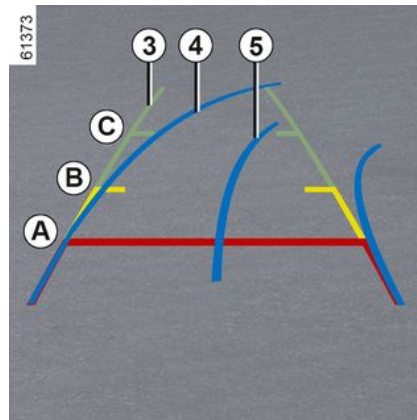
- **A** (piros) a járműtől körülbelül 30 centiméterre;
- **B** (sárga) a járműtől körülbelül 70 centiméterre;
- **C** (zöld) a járműtől körülbelül 150 centiméterre.

Ez a nyomvonal nem mozdul el, megadja a jármű pályáját a gépkocsival egy vonalba állított kerekek esetén.

Mozgó segédvonalak **4**

Ez kék színben jelenik meg a multimédiás képernyőn **2**. A kor-

mánykerék helyzete alapján megadja a jármű pályáját.



Utánfutó segédvonalak **5**

Ez kék színben jelenik meg a multimédiás képernyőn **2**. Ez jelzi a pótkocsi vonóhorogpályáját a kormánykerék helyzetének megfelelően. Ez lehetővé teszi a járművezető számára, hogy a vonóhorgot a lehető legközelebb helyezze a pótkocsi vontatófejéhez.

« Utánfutó nézet »

Utánfutó csatlakoztatásakor előremeneti fokozatban nyomja meg a(z) „Kamera” menüt a(z) „Jármű” menüben a multimédiás képernyőn **2** az **1** kamera bekapcsolásához, hogy az körülbelül 30

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

másodpercig közvetítse a hátsó környezet képét.

Beállítások



A multimédia képernyőn **2** hátrameneti fokozatban érintse meg a „Beállítások” gombot a segédvonalak hozzáadásához vagy el-távolításához és a kamerakép beállításainak (fényerő, kontraszt stb.) módosításához

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

i Ügyeljen arra, hogy a kamerát ne takarja semmi (szennyeződés, sár, hó, pára stb.).

„ Zoom auto ” funkció

Ha a jármű mögött akadályt észlel, a "Zoom auto" funkció az aktuális kijelzőt felülről hátrafelé történő nézetre váltja.

A "Zoom auto" funkciót a multimédiás utasítások szerint aktiválhatja/inaktiválhatja.

i A képernyő fordított képet ad, mint egy visszapillantó tükörben.

A keretek egy lapos felületre történő vetítés útján adódnak.

Ezt az információt nem kell figyelembe venni, amikor egy függőleges vagy egy talajon lévő tárgy egymásra vetül.

A tárgyak képernyőn megjelenített képe deformálódhat.

A túlságosan erős fény (hó, napon álló jármű stb.) zavarhatja a kamera által megjelenített képet.

Ha a csomagtartó nyitva van vagy nincs megfelelően becsukva, a következő üzenet jelenik meg: „Csomagtér nyitva”.

Működési rendellenességek

Ha a hátrameneti fokozat bekapcsolásakor a rendszer működési hibát észlel, a multimédiás képernyőn **2** átmenetileg fekete képernyő jelenik meg.

Ezt a kamera vagy a képernyő meghibásodása is okozhatja (tis-

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

ztáság, rögzített kép, késleltetett kommunikáció stb.).

Ha az átmeneti fekete képernyő továbbra is megjelenik, forduljon hivatalos forgalmazóhoz.

3



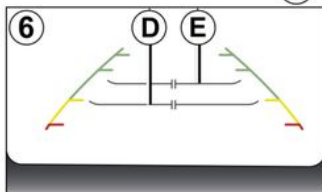
Ez egy kiegészítő segítő funkció. Semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető

éberségét, és nem mentesíti a felelősség alól.

A vezetőnek mindig fel kell készülnie azokra az esetleges hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkezhetnek vezetés közben: ügyeljen arra, hogy nincsenek-e kicsi, keskeny mozgó objektumok (gyermek, állat, kerek székes személy, kerékpáros, kövek, padka stb.) a manőverezés során az autó holtterében.

A becsült távolság és a tényleges távolság közötti különbség

Tolatás meredek emelkedőn

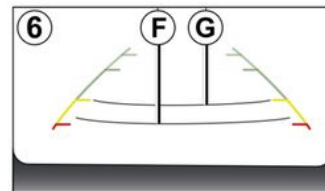


A rögzített segédvonalak **6** a távolságokat közelebbinek mutatják a valóságnál.

A képernyőn megjelenő tárgyak a valóságban távolabb helyezkednek el a lejtőn.

Például, ha a képernyőn egy tárgy a **D** pozícióban van, a tényleges távolságot az **E** jelzi.

Tolatás meredek lejtőn



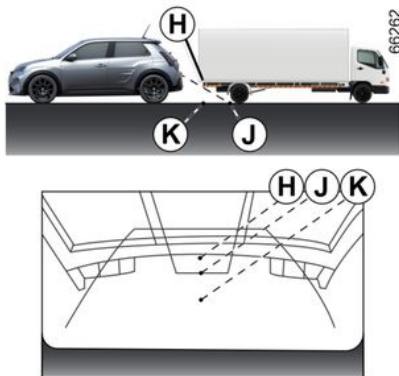
A **6** rögzített segédvonalak a távolságokat távolabbinak mutatják a valóságnál.

Ezért a képernyőn megjelenő tárgyak a valóságban közelebb helyezkednek el a lejtőn.

Például, ha a képernyőn egy objektumot jelenít meg a következő pozícióban **G**, a tárgy tényleges távolsága **F**.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Tolatás kilógó tárgy felé

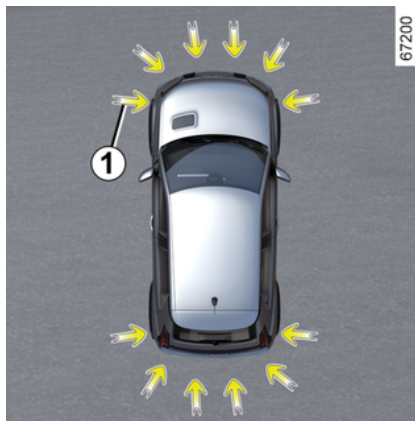


A **H** pozíció távolabbinak tűnik, mint a **J** a képernyőn. Azonban a **H** pozíció ugyanolyan távolságban van, mint a **K**.

A rögzített és mozgatható segédvonalak által jelölt pálya nem veszi figyelembe a tárgyak magasságát. Fennáll a veszélye annak is, hogy a jármű a **K** helyzetbe való tolatáskor összeütközik a tárggyal.

Parkolást segítő rendszer

Bevezetés



A nyilakkal jelölt ultrahangos érzékelők **1** a lökhárítókba vannak beszerelve, hogy észleljék a jármű közelében lévő akadályokat.

A funkció hangjelzésekkel és az akadályt észlelő területet ábrázoló kijelzéssel figyelmezteti a járművezetőt.

Felszereltségi szinttől függően a rendszer a gépkocsi előtt, mögött és mellett észleli az akadályokat.

A parkolásegítő rendszer csak akkor aktiválódik, ha a jármű körülbelül 10 km/h (6 mph) alatti sebességgel halad.

A funkció nem veszi figyelembe a vontató- vagy hordozórendszereket, amelyeket a rendszer nem ismer fel.



Ez a vezérést segítő kiegészítő funkció. Semmiképpen nem helyettesíti az éberséget vagy a vezető felelősségét a hátramenet során. A vezetőnek mindig fel kell készülnie azokra az esetleges hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkezhetnek vezetés közben: ügyeljen arra, hogy nincsenek-e kicsi, keskeny mozgó objektumok (gyermek, állat, kerekesszékes személy, kerékpáros, kövek, padka stb.) a manőverezés során az autó holtterében.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

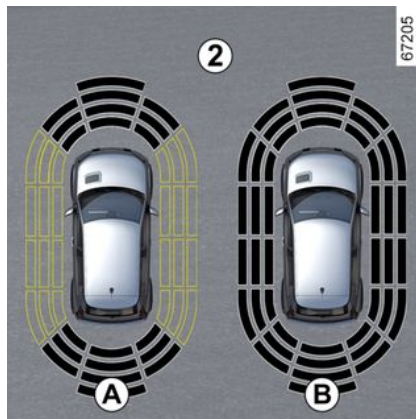


A manőverek során a gépkocsi alvázának felütközése (például útpadkának, járda-szegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációja). A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőrizze gépjárművét szakszervízzel.

Az ultrahangos érzékelők helye

Győződjön meg arról, hogy a nyílakkal jelölt ultrahangos érzékelők **1** környezetét semmi sem takarja (piszok, sár, hó, rosszul felszerelt rendszámtábla stb.) nem érte ütés, nem módosították (beleértve a fényezést is) és a jármű elején és/vagy hátulján (járműtől függően az oldalán) nincs felszerelt tartozék.

Használat



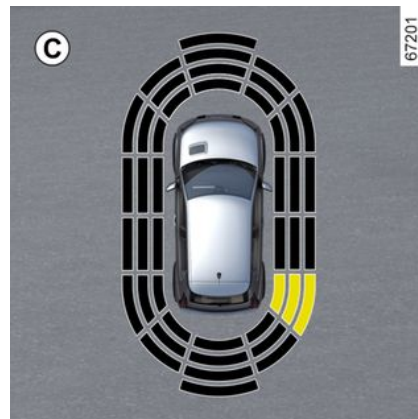
A kijelzés **2** megjeleníti a gépkocsi környezetét és hangjelzéseket ad ki.

Felszereltségi szinttől függően előfordulhat, hogy az oldalérzékelés bekapcsolásához néhány métert meg kell tennie.

Ha az összes zóna szürke háttérű, a gépkocsi körüli összes területet figyeli a rendszer:

- **a** kijelző: a jármű környezetének elemzése folyamatban van;
- **b** kijelző: a jármű környezetének elemzése befejeződött.

Akadályészlelés



A rendszer képes a legtöbb akadályt észlelni, amelyek a jármű hátulja közelében, illetve a felszereltségtől függően a jármű eleje és oldala közelében találhatók.

A hangjelzések gyakorisága úgy nő, ahogy a jármű közeledik az akadályhoz, míg az oldalt észlelt akadály esetén kb. 20 cm-nél, az elöl vagy hátul észlelt akadály esetén kb. 30 cm-nél egybefüggő hangjelzéssé nem válik.

Megjelenik az a terület, ahol az akadály észlelhető (**C** kijelzés). A járműtől függően a terület zöld, narancssárga (vagy a járműtől függően sárga), esetleg piros szín-

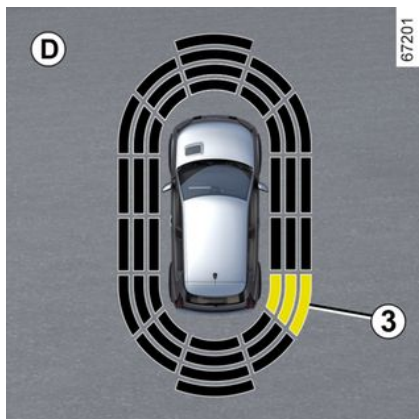
PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

nel jelenik meg, az észlelt akadály közelségéről függően.



Előfordulhat, hogy a rendszer későn figyelmeztet az akadállyal való ütközés veszélyére, ha művelet közben változik a jármű által leírt pálya.

Az oldalt észlelt akadályok különleges esete



A kerek irányából következtetve a rendszer meghatározza a jármű által leírt pályát, és tájékoztatja a vezetőt arról, hogy fennáll-e a jár-

mű oldalánál elhelyezkedő akadállyal **3** történő ütközés veszélye.

Ha a rendszer oldalsó akadályt észlel:

- az akadály közelebb kerülésével egyre gyakoribbá, majd folyamatosan válnak a hangjelzések. Megjelenik az a terület, ahol az akadály **3** észlelhető (**D** kijelzés).
- ha nincs ütközésveszély, az akadály közelebb kerülése nem vált ki hangjelzést. A járműről függően az akadály **3** észlelésének területe közébeélve is megjelenhet.



Előfordulhat, hogy a rendszer későn figyelmeztet az akadállyal való ütközés veszélyére, ha művelet közben változik a jármű által leírt pálya.

Bekapcsolás/kikapcsolás

Be-/kikapcsolás a multimédia képernyőről **4**



A multimédiás képernyőn **4** a „Jármű” világban nyomja meg a „Vezetést segítő rendszerek” menüt, majd nyomja meg a „Parkoló” fület.

Aktiválja vagy deaktiválja az ultrahangos érzékelők által lefedett területeket.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Megjegyzés: a járműről függően a hátsó érzékelési zóna nem kapcsolható ki.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

A parkolást segítő rendszer automatikus kikapcsolása

A rendszer kikapcsol:

- ha a jármű sebessége nagyobb kb. 10 km/óránál;
- járműtől függően, ha a jármű körülbelül öt másodpercnél hosszabb ideig áll, és a rendszer akadályt érzékel (például közlekedési dugóban stb.);
- N helyzetben van;
- ha a rendszer üzemzavart észlel.

Jegyzet: ha a járművet olyan vonóhoroggal látták el, amelyet a rendszer nem ismer fel, akkor járműtől függően a parkolást segítő funkciónak csak a hátsó érzékelő kapcsolnak ki.

Beállítások



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



A funkció olyan üzemmódban folytatja működését a jármű minden egyes beindításakor, amilyenben a motor legutóbbi leállításakor volt.

Beállítások megnyitása a multimédiás képernyőről (4)



Álló jármű mellett a multimédiás képernyőn 4 a „Jármű” világban nyomja meg a „Vezetést segítő rendszerek” menüt, majd nyomja meg a „Parkoló” fület.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer úrmutatójában.

A rendszer hangjának kikapcsolása

(kiviteletől függően)

Kapcsolja be vagy ki a parkolást segítő rendszer hangját.

Megjegyzés: ha némítja a hangot, akadályhoz közeledve csak a kijelző figyelmezteti.

A parkolást segítő rendszer hangereje

Állítsa be a parkolást segítő rendszer hangerejét a hangerőssáv segítségével.



A jármű minden egyes indításakor a funkció a motor legutóbbi leállításkor alkalmazott üzemmódtól folytatja működését.

Különleges esetek

Manuálisan kikapcsolhatja a hangjelzéseket, vagy a járműtől függően az érintett érzékelési zónát a következő esetekben:

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

- ha olyan vonóhorog, tartófelszerelés vagy utánfutó van az ultrahangos érzékelők előtt, amelyeket a rendszer nem ismer fel;
- az ultrahangos érzékelők megsérültek.

Megjegyzés: ha le is van némítva a hang, a kijelzőkön továbbra is megjelenik a figyelmeztetés.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendellenességet észlel:

- a hátrameneti fokozat bekapcsolásakor körülbelül három másodpercig hangjelzés hallatszik, és a műszerregységen megjelenik a(z) „Parkolás érzéke- lőt ellenőrizni” üzenet;
- vagy a rendszer nem ad ki hangot (kivéve, ha szándékosan kikapcsolják), vagy nincs kijelzés a hátrameneti fokozat bekapcsolásakor.

Ellenőrizze az ultrahangos érzékelők tisztaságát. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon hivatalos márkakereskedőjéhez.



Ha a jármű 10 km/óránál kisebb sebességgel halad, bizonyos zajforrások (motorkerékpár, teherjármű, légalapács stb.) előidézhetik a parkolást segítő rendszer hangjelzéseit.



A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Ütközés esetén megváltozhat az ultrahangos érzékelők helyzete és teljesítménye, amely a működésüket is befolyásolhatja. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- Az ultrahangos érzékelők helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Egyes körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- rossz időjárási viszonyok (eső, hó, jegesedés, jegesedés stb.);
- bizonyos típusú zajok (motorkerékpár, teherautó, pneumatikus fúrógép stb.);
- nem kompatibilis vonófej vagy vonóhorog felszerelése.

A téves vagy elmaradó riasztások esélye megnő

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.



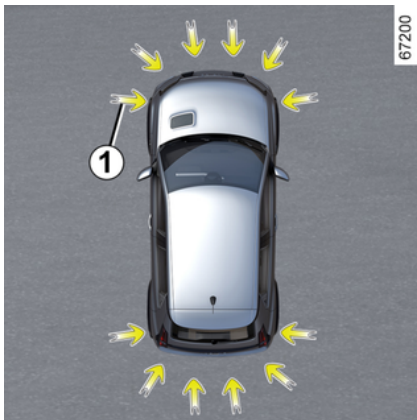
A rendszer működésének korlátai

- A rendszer megfelelő működése érdekében az ultrahangos észlelési zónákat tisztán kell tartani, ezen módosítás nem végezhető.
- Előfordulhat, hogy a gépkocsi közelében haladó kisebb tárgyakat (motorkerékpárok, kerékpárok, gyalogosok stb.) nem ismeri fel a rendszer.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékel olyan akadályokat, amelyek túl közel vannak a járműhöz.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti, ha a többi gépkocsi vagy akadály haladási sebessége jelentősen eltér.
- Manőver közben a pályán bekövetkező változás során a rendszer késéssel jelentheti az akadályokat.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Szabadkezes parkolás

Bevezetés



A jármű lökhárítójába épített, **1** nyilakkal jelölt ultrahangos érzékelőkkel a funkció segít hozzáférhető parkolóhelyeket találni, és segíti a parkolási műveletet.

Vegye le a kezét a kormányról, csak az alábbiakat vezérelje:

- a gázpedált;
- a fékpedált;
- vezérlőkarját.

Bármikor visszanyerheti uralmát a gépkocsi felett a kormánykerék elfordításával.

Megjegyzés: a funkció a talajra festett parkolóvonalak alapján nem érzékeli a szabad helyeket. A rendszer akkor ismeri és ajánlja fel a szabad parkolóhelyeket, ha azok más járművek, épületek vagy nagyméretű tárgyak között vagy azok közelében helyezkednek el.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció.

Semmiképpen nem helyettesíti az éber-

séget vagy a vezető felelősségét a hátramenet során. A vezetőnek mindig fel kell készülnie azokra az esetleges hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkezhetnek vezetés közben: ügyeljen arra, hogy nincsenek-e kicsi, keskeny mozgó objektumok (gyermek, állat, kerekesszékes személy, kerékpáros, kövek, padka stb.) a manőverezés során az autó holtterében.



A manőverek során a gépkocsi alvázának felütközése (például útpadkának, járda-szegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációja). A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervízzel.

Üzembe helyezés



PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK



Álló vagy 30 km/h (kb. 19 mph) sebességnél kisebb sebességgel haladó járművel többféleképpen is használhatja a funkciót:

- a multimédiás képernyőn **3** a(z) „Jármű” világban **2** nyomja meg a(z) „Vezetést segítő rendszerek” menüt, majd a(z) „Parkoló” fület parkolássegítő rendszerek menüjébe való belépéshez;
- a(z) Kéz nélküli Parkoló Asszisztens widgeten keresztül (ha korábban konfigurálva volt);
- a kormánykeréken lévő „Kedvencek” gomb segítségével (ha korábban be lett állítva);

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Különleges funkciók



Győződjön meg arról, hogy a nyíllal jelzett ultrahangos érzékelők **1** nincsenek takarásban (szennyeződés, sár, hó, rosszul felszerelt rendszám-tábla stb. miatt).

A manőver kiválasztása

A rendszer háromféle manővert képes végrehajtani:

- a jármű párhuzamos vagy merőleges parkolóhelyen történő parkolása;

- kiállás a gépkocsival az úttal párhuzamos parkolóhelyről.

A **3** multimédia képernyőn válasza ki az elvégzendő műveletet.

Megjegyzés: a gépkocsi indításakor vagy a rendszer segítségével sikeresen végrehajtott úttal párhuzamos parkolási manőver után a rendszer által alapértelmezetten felajánlott manőver az úttal párhuzamos parkolóhelyről történő kiállás.

Egyéb esetekben az alapértelmezett manőver beállítható a multimédia képernyőn **3**.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



A rendszerindítással egyidejűleg bekapcsol a parkolást segítő funkció, valamint a megfelelő a tolatókamera is (ha van), hogy segítséget nyújtson a járművezetőnek a manőver képi megjelenítésében ➔ **275**, ➔ **272**.

3

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Használat



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Soha nem teszi feleslegessé a vezető éberségét, valamint a vezető felelősségét a manőverek során (minden pillanatban legyen fékezésre kész).



Manőverezés közben a kormánykerék gyorsan foroghat: ne tegye a kezét a belső oldalára, és győződjön meg róla, hogy semmi sincs beakadva a szerkezetbe.



Parkoláskor kövesse a multimédia képernyőn megjelenő utasításokat. A késedelmes reakció vagy az utasítások be nem tartása a manőver törléséhez vagy nem optimális parkoláshoz vezethet.

A jármű párhuzamos vagy merőleges parkolóhelyen történő parkolása

Amíg a jármű sebessége kb. 30 km/óránál kisebb, a rendszer keresi a szabad parkolóhelyeket a jármű két oldalán.

Amikor a rendszer helyet talált, az megjelenik a **3** multimédia képernyőn, és egy „P” betű jelzi. Vezessen lassan, amíg a „STOP” üzenet meg nem jelenik hangjelzés kíséretében. Ha a jármű mindkét oldalán több helyet észlel, akkor az irányjelző használatával ki kell választania a kívánt helyet. Ha a helyek a jármű ugyanazon oldalán vannak, a rendszer csak az utoljára észlelt helyet veszi figyelembe.

A hely szürkére vált a multimédiás képernyőn **3**, és egy „P” karakter jelzi.

- Állítsa meg a gépkocsit;
- kapcsoljon hátramenetbe.

A kijelzőegységen hangjelzés

kíséretében megjelenik a  viz-szajelző lámpa.

- Engedje el a kormánykereket;
- Kövesse a rendszer utasításait a **3** multimédia képernyőn.

A gépkocsi sebessége nem lehet több kb. 7 km/óránál.

A visszajelzőlámpa  hangjelzés kíséretében eltűnik a kijelzőegységről, ezzel figyelmeztetve Önt a manőver befejezésére.

Kiállás a gépkocsival az úttal párhuzamos parkolóhelyről.

- Aktiválja a „Kéz nélküli Parkoló Asszisztens” funkciót;
- válassza a „Kiállás úttal párhuzamos parkolóhelyről” üzemmódot;
- kapcsolja be az irányjelző lámpákat azon az oldalon, amelyen ki szeretne szállni a járműből;

Ha minden feltétel teljesül, akkor egy üzenet jelenik meg a **3** multimédia képernyőn, hogy elkezdje a manővert.

- Nyomja meg a „OK” gombot az indításhoz.

A  visszajelzőlámpa megjelenik a kijelzőegységen, egy hangjelzés kíséretében.

- Engedje el a kormánykereket;
- Végezze el az előre és hátra manővereket a **3** multimédia képernyőn megjelenő utasítások,

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

valamint a parkolást segítő rendszer utasításai alapján.

A gépkocsi sebessége nem lehet több kb. 7 km/óránál.

Ha a gépkocsi a parkolóhelyről való kiálláshoz megfelelő

pozícióban van, a  visszajelzőlámpa hangjelzés kíséretében eltűnik a kijelzőegységről, és egy üzenet jelenik meg a multimédia képernyőn **3**, amely megerősíti a manőver befejeződését.

A manőver felfüggesztése/folytatása

A manőver a következő esetekben szakad meg:

- a gépkocsi pályáján valamilyen tárgy akadályozza a manőver befejezését;
- egy utasoldali ajtó vagy a csomagterajtó kinyílik.

A  visszajelzőlámpa eltűnik a kijelzőegységről egy hangjelzés kíséretében, amely tájékoztatja arról, hogy a manővert a rendszer megszakította. A „Parkolási manőver leállítva” üzenet és a manőver megszakításának oka megjelenik a multimédia képernyőn **3**.

Győződjön meg a következőkről:

- engedje el a kormánykereket;
- és
- minden ajtó és a csomagter zárva van;
- és
- semmilyen akadály ne legyen a haladás útjában;
- és
- a motor be van indítva.

Ha a  visszajelzőlámpa villog, ez azt jelzi, hogy a rendszer készen áll a manőver folytatására.

A manőver folytatásához nyomja meg a(z) „Parkolási segéd” menüt.

Az  visszajelző lámpa kigyulad a kijelzőegységen.

Kövesse a multimédiás képernyőn **(3)** megjelenő utasításokat.

A manőver visszavonása

A manőver a következő esetekben szakad meg:

- Ön megfogja a kormánykereket;
- a gépkocsi túl sokáig van álló helyzetben;
- a parkolófék be van húzva;
- ha a jármű sebessége meghaladja a körülbelül 7 km/h értéket;

- a gépkocsi kerekei kipörögtek;
- a motor indítás/leállítás gombja megnyomva;
- a multimédia képernyőn **3**;
- A multimédiás képernyőn megjelenő utasításokat nem tartják be;
- a vezető biztonsági övét kikapcsolják;
- a vezetőoldali ajtó nyitva van;
- a gépkocsival egy manőver során több mint 10 előre-hátra mozdulatot tett;
- a parkolást segítő rendszer érzékelői szennyezettek vagy valami takarja őket.

A  visszajelzőlámpa eltűnik a kijelzőegységről egy hangjelzés kíséretében, amely figyelmezteti, hogy a manővert a rendszer megszakította. A(z) „Parkolási manőver törölve” üzenet és a manőver megszakításának oka megjelenik a multimédia képernyőn **3**.

A funkció nem elérhető

Ha kiválasztja a rendszeraktiválás egyik módját és a működési feltételek nem teljesülnek, a kijelzőegységen megjelenik a „Kéz nélküli parkolás nem elérhető” üzenet, amely arról tájékoztatja Önt, hogy a funkció nem áll rendelkezésre.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Működési rendellenességek

Ha a funkció működési rendellenességet érzékel, a következő üzenetek jelennek meg a kijelzőegységen:

– „Park Assist ellenőrizendő” a



visszajelzőlámpa kíséretében;

vagy

– « Parkolás érzékelőt ellenőrizni » ;

vagy

– « Parkolás-segítő ellenőrizendő ».

Tisztítsa meg az ultrahangos érzékelőket. Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkaszervizhez.

Megjegyzés: a funkció meghibásodása esetén a gépkocsi nem lesz rögzítve.

Azonnal vegye át az irányítást ismét a gépkocsi felett.

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

Ügyeljen arra, hogy a manőver megfeleljen a helyi, hatályos közlekedési szabályoknak.

A vezetőnek mindig fel kell készülnie vezetés közben az esetlegesen hirtelen bekövetkező eseményekre: ügyeljen arra, hogy nincsenek-e kicsi, keskeny mozgó objektumok (gyermek, állat, kerekes székes személy, kerékpáros, kövek, padka, vonóhorog stb.) a manőverezés során az autó holtterében.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Egy ütközés befolyásolhatja az érzékelők működését. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- Az érzékelők helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere, külső burkolat módosítása stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Bizonyos feltételek megzavarhatják vagy ronthatják a rendszer működését, például rossz időjárási viszonyok (hó, jégeső, jegesedés stb.).

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

Hibás téves riasztás veszélye.

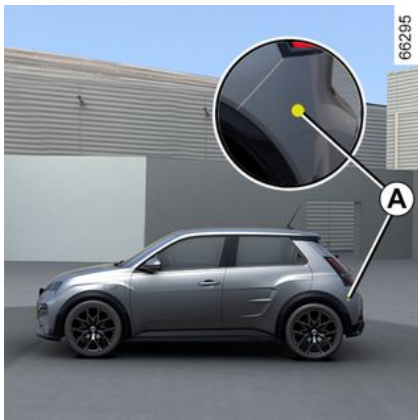
A rendszer működésének korlátai

- Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli az érzékelők holtterében található objektumokat.
- Mindig ellenőrizze a manőver előtt és alatt is, hogy a rendszer által felajánlott parkolóhely ténylegesen elérhető-e, nincsenek-e előtte akadályok.
- A rendszert nem szabad utánfutó vontatásakor használni, vagy amikor vontatási vagy teherszállítási rendszer van a járműben vagy a jármű környezetében.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Parkolóhelyről kiálláskori figyelmeztetés

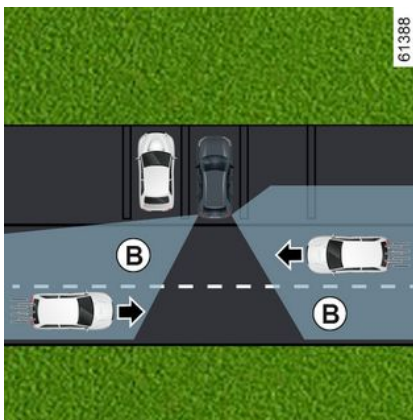
Bevezetés



A hátsó lökhárítóra szerelt (A zóna) radarok adatainak alkalmazásával a rendszer figyelmezteti Önt, ha jármű van a rendszer **B** érzékelési zónájában.

A funkció aktiválódik, ha:

- a hátrameneti fokozat be van kapcsolva;
- és
- a gépkocsi álló helyzetben van, vagy alacsony sebességgel halad.



i A rendszer észlelőképesége a gépkocsi környezetétől (statikus akadályok stb.), a lökhárító állapotától stb. függ.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

Különleges jellemző



Ügyeljen arra, hogy az **A** zónát ne takarja semmi (matrica, sár, hó stb.).

Ha egy radar zavarást észlel, akkor a(z) „Oldalsó radarok kikapar-

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

va” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Tisztítsa meg azt a területet, ahol az érzékelők találhatók.

Be-/kikapcsolás a multimédia képernyőről 1



A funkció be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.

Válassza az „ON” vagy az „OFF” opciót.

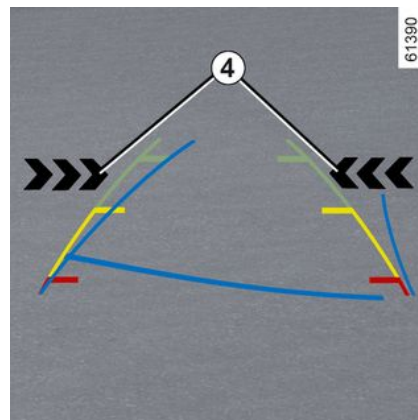
Használat



A funkció figyelmezteti, ha egy jármű jelenik meg a **B** zónán, és az Ön járműve felé tart.

Jármű észlelésekor a visszajelző lámpák **2** mindkét külső tükrön kigyulladnak **3**.

Megjegyzés: rendszeresen tisztítsa meg a visszapillantó tükröket **3**, hogy a visszajelzőlámpák **2** láthatóak maradjanak.



A visszajelző lámpák **4** a multimédiás képernyőn jelzik, hogy a közeledő járművet melyik oldalon észlelte a rendszer.

Megjegyzés: tisztítsa meg rendszeresen a kamerát, hogy semmi se takarja.

A **2** és **4** visszajelzőlámpákat sípolás is kíséri, ha hátramenetbe kapcsolt és a jármű mozog.

Működési rendellenességek

Ha a jármű a rendszer által felismert vonóhoroggal van felszerelve, és utánfutó van csatlakoztatva, a parkolóhelyről kiállásra figyelmeztetés automatikusan kapcsol, és a kijelzőegységen a

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

következő üzenet jelenik meg: „Vezetéstámogató nem elérhető”.

Ha a rendszer rendellenességet észlel, a(z) „Oldalsó kamera ellenőrizendő” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Forduljon márkaszervizhez.



A lökhárító mögött elhelyezkedő érzékelők miatt ajánlott a lökhárítón végzett minden műveletet (javítás, csere, festés stb.) képzett szakemberre bízni.



A rendszer működésének korlátai

- A rendszer megfelelő működése érdekében a radart és környékét tisztán kell tartani, ezeken módosítás nem végezhető.
- Előfordulhat, hogy a gépkocsi közelében haladó kisebb tárgyakat (motorkerékpárok, kerékpárok, gyalogosok stb.) nem ismeri fel a rendszer.

A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha:

- az **A** radarterület megsérült (hátsó lökhárító);
- a gépkocsi olyan vonóhorggal van felszerelve, amit nem ismer fel a rendszer.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A rendszer semmilyen esetben sem szolgál akadályérzékelő vagy ütközésselkerülő rendszerként.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Ütközés esetén a radarok elmozdulhatnak, ami működésüket is befolyásolhatja. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- A radarok helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere, karosszéramunka stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK



A rendszer megzavart működése

Egyes körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- összetett környezeti feltételek (föld alatti parkoló, fém-szerkezet stb.);
- rossz időjárási viszonyok (hó, nagy eső, jégeső, fekete jég stb.).

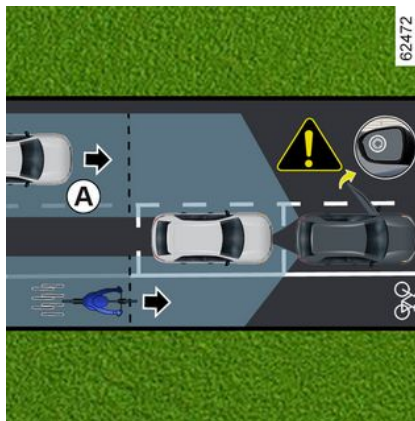
A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha a járművet vontatják (mentés), vagy ha a jármű olyan vonóhoroggal van felszerelve, amelyet a rendszer nem ismer fel.

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

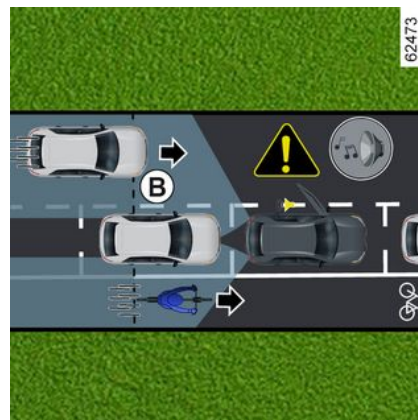
Biztonságos kiszállás

Leírás



Ez a funkció egy további vezetést segítő eszközt biztosít a gépkocsi-ban ülők biztonsága szempont-jából.

A „Biztonságos kiszállás” funkció célja, hogy figyelmeztesse a járművezetőt és / vagy az utasokat a lehetséges veszélyre, ha a jármű álló helyzetében kinyitják az ajtót.



A hátsó lökhárító két oldalára szerelt (C zóna) érzékelőktől kapott információk alapján a funkció az alábbiakra figyelmezteti a vezetőt:

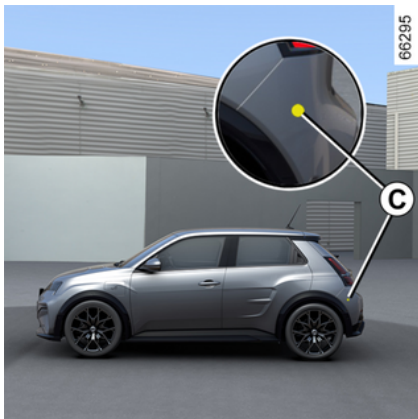
- amikor egy másik jármű (vagy motorkerékpár, kerékpár, gyalogos stb.) az A érzékelési területen belül van;

és

- ha fennáll az ütközés veszélye egy járművel (vagy motorkerékpárokkal, kerékpárokkal, gyalogosokkal stb.) a B területen.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Különleges jellemző



Ügyeljen arra, hogy a **C** zóna a radarok körül a hátsó lökhárító mindkét oldalán akadálymentes legyen (szennyeződések, sár, hó stb.)

Ha egy radar zavarást észlel, akkor a(z) „Oldalsó radarok kikapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Tisztítsa meg azt a területet, ahol az érzékelők találhatók.

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha:

- a **C** radarterület megsérült (hátsó lökhárító);
- a gépkocsi olyan vonóhoroggal van felszerelve, amit nem ismer fel a rendszer.

Használat



Az ajtó kinyitásakor, ha a rendszer mozgó tárgyat érzékel, a külső visszapillantó tükrökben **2** megjelenik az **1** visszajelzőlámpa, és a járműről függően az első ajtó környezeti világítása is kigyullad.

Megjegyzés: rendszeresen tisztítsa meg a visszapillantó tükröket **2**, hogy a visszajelző lámpák **1** láthatóak maradjanak.



Amikor az észlelt tárgy nagyon közel van, sípoló hang hallható, és a(z) **3** „Oldalsó akadály érzékelve” figyelmeztető üzenet látható a kijelzőegységen.

Megjegyzés: a rendszer a gyújtás kikapcsolása után még egy ideig aktív marad.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

A funkció be-/kikapcsolása multimédia képernyőről 4



A funkció be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.



A gépkocsi feloldásakor a funkció visszatér a multimédia képernyő utolsó elmentett állapotához.

A rendszer nem működik, ha:

- A jármű mozog és nincs teljesen álló helyzetben;
- a gépkocsi kívülről zárva van;

- jelen vannak olyan mozgó tárgyak (motorkerékpárok, kerékpárok, gyalogosok, gépkocsik stb.), amelyek alacsony sebességgel haladnak a gépkocsi felé vagy annak közelében, amelyet a rendszer nem tekint kockázatnak;

- a hátsó lökhárító belsejében található érzékelők által határolt zónát egyes tárgyak, például más, különösen széles parkoló gépkocsik, amelyek nagyon közel parkolnak az Ön gépkocsijához, elfedik.

Ha a jármű fel van szerelve rendszer által felismert vonóhoroggal, a(z) „Vezetéstámogató nem elérhető” üzenet megjelenik a kijelzőegységen, amely tájékoztatja Önt, hogy a funkció nem működik.

A járműnek megfelelő felszerelés kiválasztása érdekében forduljon márkaszervizhez.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer rendellenességet észlel, a(z) „Oldalsó kamera ellenőrizendő” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Forduljon márkaszervizhez.



Előfordulhat, hogy ez a funkció nem érzékel bizonyos járműveket vagy mozgó tárgya-

kat a járműve közelében. Ez a funkció semmiképpen sem helyettesíti a gépkocsivezetőt és a gépkocsi utasainak éberségét és felelősségét, akik mindig felelősek azért, hogy különös figyelmet fordítsanak a közlekedési helyzetre, és ellenőrizzék a területet, mielőtt elhagynák a járművet.

A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények (összetett környezet, rossz időjárási viszonyok stb.) megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, téves riasztások kockázatával.

Bevezetés

A segélyhívó rendszer egy olyan funkció, amelynek segítségével automatikusan vagy manuálisan a segélyszolgálatok hívása kezdeményezhető (ingyenesen) baleset vagy rosszullét esetén, így lerövidítve a mentőegységek helyszínre érkezésének idejét.

Megjegyzés: a segélyhívás funkció a következő körülmények között működik:

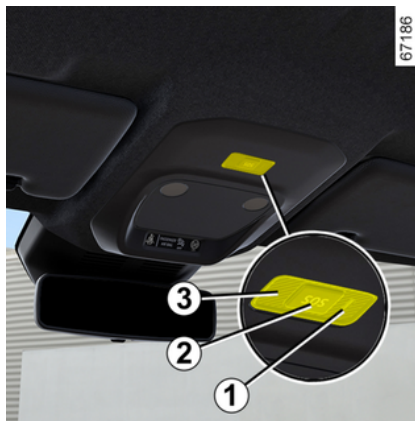
- a rendszerhez kapcsolódó és azzal kompatibilis telematikai szolgáltatások és infrastruktúra által lefedett országokban;
- a hálózati lefedettségtől függően azon földrajzi régióban, ahol a jármű tartózkodik.

Abban az esetben, ha a segélyhívó rendszert olyan baleset bejelentésére használja, amelynek a szemtanúja volt, a forgalmi viszonyokról függően törekedjen arra, hogy minél hamarabb álljon meg, hogy a vészhelyzeti beavatkozó szolgálatok bemérhessék a járművének – és így magának a balesetnek – a helyét.

Minden esetben tartsa be a helyi törvényi előírásokat.



A segélyhívás funkciót csak abban az esetben használja, ha balesetben szenvedett, baleset szemtanúja volt, vagy ha rosszullét érzékel.



1. Rendszer működést jelző lámpája:

- zöld: működőképes (hálózat elérhető);
- ki: nem üzemképes (hálózat nem elérhető);
- piros: működési hiba.
- villogó zöld: hívás folyamatban.

2. „SOS” gomb.

3. Mikrofon.

4. Hangszóró (gépkocsitól függetlenül).



A hívás mindig a következőképpen történik:

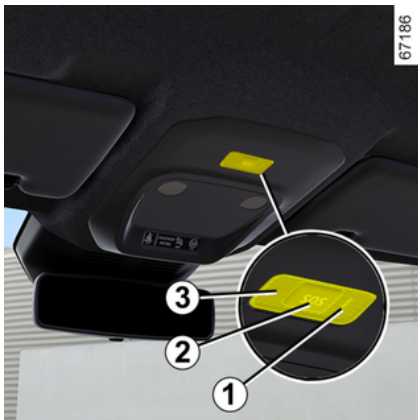
- hívás kezdeményezése a segélyszolgálattal;
- az eseménnyel kapcsolatos adatok (a gyártó adattáblája, a hívás időpontja, az utolsó helyzet, a jármű haladási iránya stb.) elküldésre kerülnek;
- szóbeli kommunikáció a segélyszolgálattal;
- szükség esetén sürgősségi segítségnyújtás hívása.

Kétféle segélyhívási mód létezik:

SEGÉLYHÍVÁS

- automata üzemmód;
- Kézi üzemmód.

Használat



Automata üzemmód

Ha az automata üzemmód figyelmeztető lámpa **1** zöld színnel világít, ez megerősíti, hogy az automata rendszer aktiválva van. Baleset esetén a segélyhívás automatikusan elindul, a szükséges védőeszközök bekapcsolása után (biztonsági övek övfeszítői, airbag stb.).



Baleset esetén ha a helyszín és a forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik, maradjon a jármű közelében, hogy szükség esetén gyorsan válaszolhasson a diszpécser hívására.

Kézi üzemmód

A következőképpen lehet segélyhívást kezdeményezni:

- a **2** gombot legalább három másodpercig nyomva tartva; vagy
- a **2** gombot 10 másodpercen belül, egymás után ötször megnyomva.

Ha véletlenül nyomták meg a gombot, akkor a hívás megszakításához nyomja meg hosszan a **2** gombot kb. két másodpercre, mielőtt még kapcsolat létesülne a központtal.

Hívás létrejötte után a vonalat már csak a központ tudja bontani.

Működési rendellenességek

Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a segélyhívás nem működik (pl. alacsony töltöttségi szint stb.).

Ha a rendszer működési hibát észlel, a figyelmeztető lámpa **1** több mint 30 percig pirosan világít. Forduljon mielőbb egy hivatalos kerekeskedőhöz.



A rendszer külön akkumulátorral működik. Az akkumulátor élettartama körülbelül négy év (a figyelmeztető lámpa **1** piros színnel világít). Forduljon márkakerekeskedőjéhez



Vészhívás funkció nélkül a rendszer nem nyomon követhető, és nem lesz állandó felügyelet alatt. A rendszer automatikusan és folyamatosan törli az adatokat, és csak a jármű utolsó három tartózkodási helyét tárolja. Az országban releváns jogszabályok szerint a rendszer az adatokat csak segélyhívás esetén továbbítja. A telefonközpontba továbbított adatok tárolása és kezelése a helyi személyes adatok védelmére vonatkozó jogszabályoknak megfelelően történik. A rendszer a tevékenységelzményeket csak 13 órán át tárolja. A gépjármű tulajdonosa jogosult az adatokhoz való hozzáférésre. A tulajdonos kérheti az adatok korrigálását, törlését vagy zárolását.



Az Ön biztonsága és a rendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében

az akkumulátoron végzett bármilyen műveletet (szétszerelés, leválasztás stb.) csak képzett szakember végezhet.

Komoly égési sérülések és elektromos áramütés kockázata.

Feltétlenül tartsa be a cserék esedékességét, ne lépje túl a karbantartási útmutatóban előírt idő-intervallumot.

Az akkumulátor speciális kialakítású. Ügyeljen arra, hogy megfelelő akkumulátorra cserélje ki.

Forduljon hivatalos márkaszervizhez.

VEZETÉSI MÓD

A VEZETÉSI MÓD rendszer a járműtől függően többféle vezetési módot tesz lehetővé, amelyek befolyásolják a vezetést, a hangulatvilágítást, a kényelmet és a vezető helyzetét:

- az összes üzemmód előre be van állítva és testreszabható (környezeti világítás stb.);
- a „Perso” üzemmód személyre szabható.

A vezetési üzemmódok a következők működésére hatnak:

- kormányerő;
- az elektronikus menetstabilizáló program;
- a motor reakciókészsége.

Ezen kívül hatással vannak a következőkre is:

- utastéri kényelem;
- az utastér és a kijelzőegység világítása;
- a kijelzőegység és a multimédia képernyő megjelenítése;



A motorbeállítások az egyes vezetési üzemmódokhoz tartoznak, és a „Perso” üzemmód kivételével nem módosíthatók.

A menü elérése



Járműtől függően a „DRIVE MODE” rendszerhez a következő módon férhet hozzá:

- a multimédia képernyőről **1**.
- a kormánykerék vezérlőjének **2** használatával.

További információkért tájékozzon a multimédia rendszer útmutatójában.



Ha a gyújtás kikapcsolása előtt a(z) Normal vagy Save üzemmódot választja, az utoljára kiválasztott üzemmódot megőrzi a rendszer.

Ha a gyújtás kikapcsolása előtt kiválasztja a(z) Sport üzemmódot, újraindításkor a(z) Normal üzemmód automatikusan aktiválódik.

4

DRIVE MODE módok

„Perso” mód

Ez az üzemmód lehetővé teszi a vezetési elemek teljes konfigurálását, beleértve a motor reakciókészségét is.

„Save” üzemmód

Az „Save” mód az energiatakarékosságot segíti elő. A motorvezérlés csökkenti a fogyasztást ➔ 179.

„Sport” mód

Ez az üzemmód a motor fokozott reakciókészségét teszi lehetővé. A kormányzás feszesebb.

VEZETÉSI MÓD

„Normal” üzemmód

A jármű alapbeállításait használva ez az üzemmód a legjobb kompromisszumot nyújtja a kényelem és a dinamizmus között.



Az üzemmódot az üzemmódbeállítások segítségével állíthatja vissza.

Fűtés/légkondicionálás „Eco” beállítás



Ez a paraméter minden DRIVE MODE üzemmódhoz elérhető és lehetővé teszi a jármű hatótávolságának optimalizálását a légkon-

dicionáló teljesítményének szabályozásával (például: megnöveli a kívánt hőmérséklet-alapérték eléréséhez szükséges időt stb.). ➔ 179

A multimédia képernyőn **1** be- vagy kikapcsolhatja a funkciót a DRIVE MODE konfigurációs menüben.

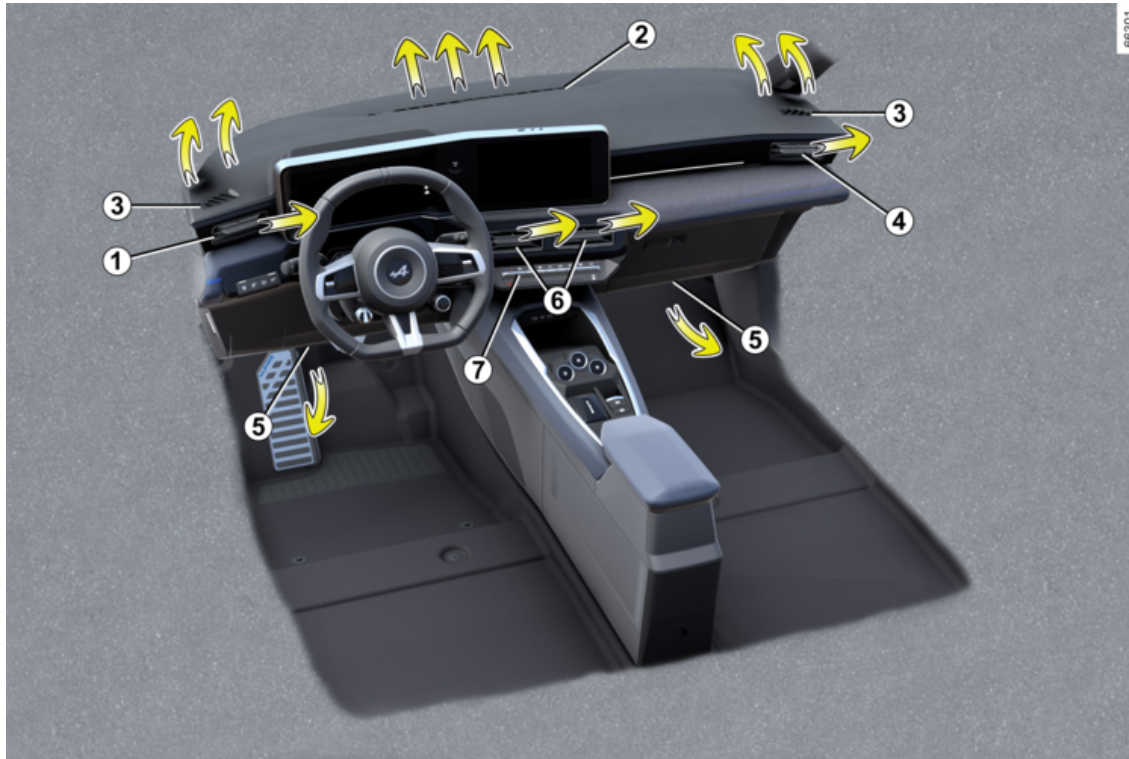
Bekapcsolás után egy ECO figyelmeztető lámpa **3** jelenik meg a multimédia képernyőn **1**.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

Szellőztetők: levegőkivezető nyílások

Levegőnyílások



SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

1. Vezetőtéri szellőzőnyílások.
2. Szélvédő páramentesítő nyílása.
3. Oldalablak páramentesítő nyílása.
4. Utasoldali szellőzőnyílások.
5. Az első utasok lábfűtésének kimenete.
6. Középső szellőzőnyílások
7. Kapcsolópanel

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

Vezetőoldali szellőzőnyílás 1



Irány

A levegő áramlásának irányításához forgassa el az **1** szellőzőnyílást a **8** fül segítségével.

Zárás: mozgassa a **8** fület a kormánykerékkel ellentétes irányba, az ellenállási ponton túl.

Nyitás: mozgassa a fület **8** a kormánykerék felé.

Útasoldali szellőzőnyílás 4



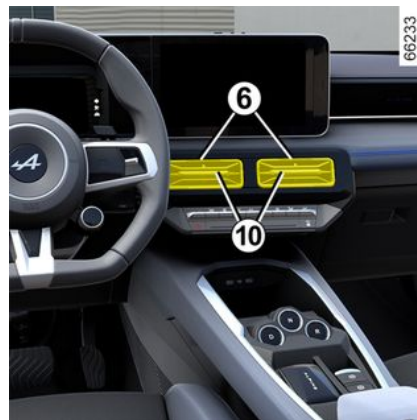
Irány

A levegő áramlásának irányításához forgassa el a **4** szellőzőnyílást a **9** fül segítségével.

Zárás: húzza a **9** fület az előlő panel külseje felé, az ellenállási ponton túlra.

Nyitás: mozgassa a **9** fület az előlő panel belseje felé.

Középső szellőzőnyílások 6



Irány

A levegő áramlásának irányításához forgassa el az **6** szellőzőnyílásokat a **10** fűlek segítségével.

Zárás: mozgassa a **10** fület az előlő panel belseje felé.

Nyitás: húzza a **10** fület az előlő panel külseje felé, az ellenállási ponton túlra.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS



Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a szellőzőnyílásokhoz (pl. telefontartó).

Megrongálódhatnak.



Semmit ne juttasson be a gépkocsi szellőzőrendszerébe (például kellemetlen szag stb. esetén)

Ez megrongálódáshoz vezethet és tüzet okozhat.

Mennyiség



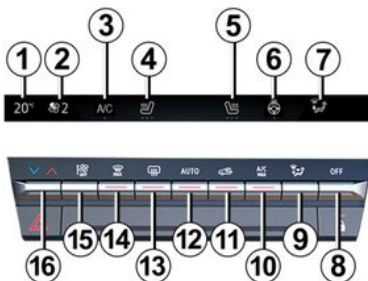
66166

A szellőzőnyílásokból **1**, **4** és **6** érkező légáramlás szabályozásához nyomja meg vagy emelje fel a vezérlőt **11** a kívánt szintre.

A kellemetlen szagok megszüntetése érdekében a gépkocsiban kizárólag az erre a célra kialakított rendszereket használja. Forduljon márkaszervizhez.

Automata légkondicionálás

Kapcsolók



1. Vezetőoldali fűtés hőmérsékleti kijelző.

2. Ventilátorfokozat kijelzője.

3. A légkondicionálást bekapcsoló kapcsoló.

4. A vezetőülés-fűtés aktiválásának vezérlése.

5. Az utasülés fűtésének vezérlése.

6. Fűtött kormánykerék aktiválásának vezérlése.

7. Utastér levegőelosztásának jelzése.

8. A rendszer kikapcsolása.

9. Az utastéri levegőelosztás szabályozása

10. Az „A/C MAX” funkció aktiválásának vezérlése.

11. Levegőkeringtetés.

12. Légkondicionálás aktiválásának vezérlése AUTO üzemmódban.

13. Hátsó szélvédő jég-/páramentesítése és a gépkocsitól függően a visszapillantó tükröké.

14. „Jó kilátás” funkció.

15. A ventilátor fordulatszámának beállítása és a rendszer leállítása.

16. A vezető-/utasoldali levegő hőmérsékletének beállítása.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

A rendszer kiés bekapcsolása

A rendszer bekapcsolása

A jármű indításakor a rendszer visszatér az utoljára használt programhoz.

A rendszer akkor is működőképes, ha a jármű álló helyzetben van, bekapcsolt motorral.

Nyomja meg a **12** kapcsolót a rendszer bekapcsolásához, vagy állítsa be a **15** kapcsolóval a ventilátor kívánt fordulatszámát.

A berendezés leállítása

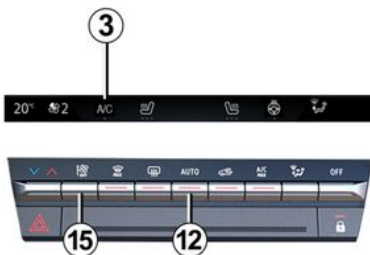
Nyomja meg a **8** vezérlőt a rendszer kikapcsolásához.

A légkondicionálás bekapcsolása vagy kikapcsolása

Automatikus üzemmódban a rendszer kezeli a légkondicionálás aktiválását. A rendszer be- és kikapcsolása továbbra is lehetséges a **3** kapcsoló megnyomásával.

Automata üzemmód

Az automata légkondicionáló berendezés biztosítja (a szélsőséges eseteket kivéve) az utastér kényelmét és a megfelelő klímát, optimális fogyasztás mellett.



A rendszer felügyeli a ventilátor fordulatszámát, a levegőelosztást, a belső levegőkeringtetést, a levegő hőmérsékletét és a légkondicionálás elindítását vagy leállítását.

Ez az üzemmód három választható programot tartalmaz:

AUTO: optimalizálja a kiválasztott komfortfokozatot a külső körülményeknek megfelelően. Nyomja meg a **12** gombot.

SOFT: lehetővé teszi, hogy a kívánt hőmérsékletszintet egyenletesebben és csendesebben érjük el. Nyomja meg a **12** gombot, majd nyomja lefelé a gombot a **SOFT** üzemmód aktiválásához.

FAST: növeli a légáramlást az utastérben. A kényelem optimalizálására ez a mód ajánlott különösen a hátsó ülések esetében. Nyomja meg a **12** gombot, majd nyomja felfelé a gombot a **FAST** üzemmód aktiválásához.

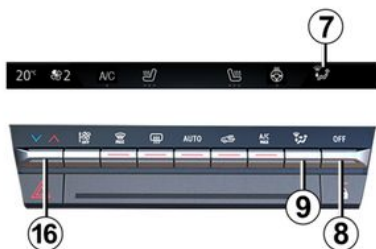
Amikor a légkondicionáló automatikus üzemmódban indul, a rendszer visszatér az utoljára használt programhoz.



A **AUTO** gombon kívül bármely más művelet le tiltja az automatikus üzemmódot.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

Az utastérbe befűjt levegő elosztásának módosítása



Nyomja meg egyszer vagy többször a **9** gombot a levegőelosztás beállításához. A kiválasztott levegőelosztási beállítás **7** megjelenik a multimédiás képernyőn. A pozíciók a következő sorrendben érvényesek:



A levegő ilyenkor csak az első szélvédő és az első oldalablakok páramentesítő nyílásain áramlik.



A levegő a szélvédő és az első oldalablakok páramentesítő nyílásai felé és az utasok lába felé áramlik.



Főként a műszerfal szellőzőrácsokon keresztül áramlik a levegő.



A levegő a műszerfal szellőzőnyílása és a lábtér felé áramlik.



A levegő főként az utasok lába felé áramlik.

A levegő hőmérsékletének beállítása

Nyomja meg a **16** vezérlőt a levegő hőmérsékletének beállításához.

A ventilátor fordulatszámának szabályozása

Az automata üzemmódban a rendszer felügyeli a ventilátor fordulatszámát, amely optimális a kívánt komfortfokozat eléréséhez és megtartásához.

A befűvási sebességet továbbra is beállíthatja a **15** vezérlő megnyomásával, hogy növelje vagy csökkentse a befűvási sebességet.

"Jó kilátás" funkció

Nyomja meg a **14** gombot: a beépített jelzőlámpa világítani kezd.

Ez a funkció lehetővé teszi a szélvédő, az első oldalablakok, az elektromos visszapillantó tükrök és hátsó szélvédő gyors páramentesítését (az adott gépkocsitól függően). Automatikusan aktiválja a légkondicionáló és a hátsó szélvédő jégtelenítő funkcióit.

A **funkcióból való kilépéshez** nyomja meg a **12** vagy **14** gombot.

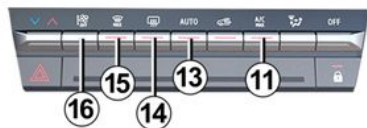


Bizonyos gombokhoz vis-szajelző lámpa tartozik, amely a funkció állapotáról tájékoztat.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

A hátsó szélvédő páramentesítése és jégmentesítése

66169



Nyomja meg a **13** gombot: a beépített jelzőlámpa világítani kezd. Ezzel a funkcióval lehetséges a hátsó szélvédő és visszapillantó tükrök (megfelelő felszereltségű gépkocsikon) gyors pára- és jégmentesítése.

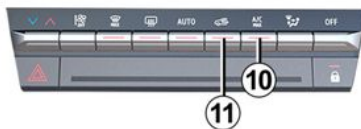
A **funkcióból való kilépéshez** nyomja meg ismét a **13** gombot. Ennek hiányában a páramentesítés automatikusan áll le.

„A/C MAX” funkció

Az „A/C MAX” funkció lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy a légkondicionáló rendszer

maximális teljesítményét érezze anélkül, hogy a zaj vagy a túl hideg levegő miatt kényelmetlenül érezné magát vagy kompromisszumokat kellene kötni.

66169



Ez a funkció automatikus módosításokkal működik:

- teljesen hidegre programozott hőmérséklet;
- a levegő elosztása az utasok között;
- maximális teljesítményű légáramlás;
- a légkondicionálás bekapcsolása;
- levegőkeringtetés.

Nyomja meg a **10** gombot a funkció aktiválásához. Kapcsolja ki a

Mentés üzemmódot a lehető legnagyobb teljesítményhez.

A belső levegőkeringetés bekapcsolása (az utastér elszigetelése)

Ezt a funkciót automatikusan kezeli, de manuálisan is aktiválhatja. Ebben az esetben a működést a **11** gombon lévő figyelmeztető fény erősíti meg.



A pára- és jégmentesítés mindig fontosabb funkció, mint a belső levegőkeringtetés.

Manuális használat

Nyomja meg a **11** gombot: a beépített jelzőlámpa világítani kezd.

A kapcsoló ezen állásának hosszantartó használata a nem cserélődő levegő miatt szagok, az ablakokon pedig pára megjelenésével járhat.

Tanácsos tehát visszatérni automata üzemmódba újra megnyomva a **11** gombot, ahogy a belső levegő keringetése már nem szükséges.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

Légtisztító

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

„Kedvencek” funkció



Járműtől függően a kormánykerék kapcsolójának 17 megnyomásával a következő funkciókat kapcsolhatja be a korábban definiált és eltárolt felhasználói beállítások szerint:

- fűthető kormány;
- fűthető ülések;
- légtisztítás.

Ennek a funkciónak a programozásával kapcsolatos további in-

formációért olvassa el a multimédia rendszer utasításait.

Fűtés/légkondicionálás „Eco” beállítás

További információkért lásd a "DRIVE MODE" című szakaszt → 297.

Légkondicionálás: programozás

Légkondicionálás programozása



Álló helyzetű jármű és bekapcsolt motor esetén a(z) „Jármű” 3 menüben a multimédiás képernyőn 1 nyomja meg a „Elektromos”

menüt 2, majd a(z) „Programok” lapot a beállítások eléréséhez.



A következő beállítások aktiválásával több kényelmi programot is elmenthet:

- a hőmérséklet beállítása;
- annak az időpontnak a programozása, amikor a járműnek készen kell állnia;
- olyan napok kiválasztása, amikor a programot meg kell ismételni.

Aktiválhatja/kikapcsolhatja a mentett programokat.

Megjegyzés: a légkondicionálót az okostelefonos MyAlpine alkalmazással is beprogramozhatja.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



A gépjárművezető felelőssége a gépkocsi parkolása vagy leállítása esetén

Még rövid időre se hagyjon magára állatot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben. Ne feledje, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér belső hőmérséklete nagyon gyorsan megemelkedik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

A „Programozás” aktiválása

A funkció még a programozott időpont előtt elindul, hogy amikor az ügyfél beszáll a járműbe, akkor a hőmérséklet már komfortos legyen, ha:

- a motorháztető zárva van;
- a meghajtóakkumulátor töltöttségi szintje meghaladja a 7.5%-ot;
- leállítja a motort;
- a vezető nem tartózkodik a járműben.

A kijelzőegységen megjelenik a



visszajelzőlámpa.

A légkondicionálás azonnali bekapcsolása

A légkondicionálás azonnali indítását el lehet végezni, ha:

- a motorháztető zárva van;
- a meghajtóakkumulátor töltöttségi szintje meghaladja a 7.5%-ot;
- leállítja a motort;
- a vezető nem tartózkodik a járműben.

A légkondicionálás azonnali aktiválásának módja eltér a programozástól:

- az okostelefonról kell elindítani;
- a fűthető kormány funkció és az ülésfűtés automatikusan bekapcsol, ha a jármű rendelkezik ilyen extrákkal;
- a funkció körülbelül 10 perc után kikapcsol.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Az időzírtett légkondicionálás kikapcsolása

A légkondicionálás a befejező időpont után körülbelül 10 perccel automatikusan kikapcsol.

A funkció ugyanakkor kikapcsolható, ha:

- a motor jár;
- a meghajtó akkumulátor töltöttségi szintje 7% alatt van;
- a motorháztető nyitva van;
- megnyomja a kezelőpanel egyik kapcsolóját;
- a vezető körülbelül 20 másodpercig az utastérben tartózkodik.

Megjegyzés: ezek a feltételek a légkondicionálás azonnali kikapcsolására is vonatkoznak.

Ha a gépkocsi hosszú ideig parkoló helyzetben áll anélkül, hogy legalább egy aktív előhűtési ütemtervvel rendelkező ajtót kinyitnának, akkor a funkció a harmadik előhűtési indítástól kezdve kikapcsol. A funkció akkor lesz elérhető, ha a jármű egyik ajtaját kinyitják.

Légkondicionálás: információk és használati tanácsok

Információk és használati tanácsok

Használati tanácsok

Bizonyos esetekben (légkondicionálás kikapcsolva, levegőkeringtetés üzemel, ventilátor fordulat-

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

száma nulla vagy alacsony stb.) párá sodást tapasztalhat a gépjár-
mű ablakain és szélvédőjén.

Párá sodás esetén használja a „**Jó
kilátás**” funkciót a párá sodás
megszüntetéséhez, majd az új-
raképződés elkerülésére használja
a légkondicionálást automata
üzemmódban.



Semmit ne juttasson
be a gépkocsi szel-
lőzőrendszerébe (pél-
dául kellemetlen szag
stb. esetén)

**Ez megrongálódáshoz vezet-
het és tüzet okozhat.**

Fogyasztás

Ha a légkondicionálás be van kap-
csolva, az energiafogyasztás
emelkedése normális jelenség.

**Néhány tanács az üzemanyag-
fogyasztás csökkentése, és en-
nek megfelelően a károsanyag-ki-
bocsátás csökkentése érdekében.**

Ha lehet, inkább nyitott szel-
lőzőnyílásokkal és zárt ablakkal
közlekedjen. Ha a gépkocsival
hőségben vagy tűző napon par-
kolt, indulás előtt szellőztessen

néhány percre, a meleg levegő el-
távolítása érdekében.

Karbantartás

Az ellenőrzés gyakoriságát illetően
tájékozódjon a gépkocsi karban-
tartási füzetében.



Használja rendszeres a
légkondicionáló beren-
dezést, még hideg
időjárás esetén, havonta le-
galább egyszer körülbelül 5
percig kell járattatni.

Működési rendellenességek

Általában működési rendellene-
sség esetén forduljon márkaszervi-
zhez.

**- A jég- és páramentesítés vagy
a légkondicionálás hatásfokának
csökkenése.**

Ezt az utastéri szűrő szűrőbeté-
tjének elszennyeződése is okozha-
tja.

- A légkondicionáló nem hűt.

Ellenőrizze a szabályozókapcsolók
megfelelő helyzetét és a bi-
ztosítékok állapotát. Ellenkező
esetben állítsa le a működést.



A jármű légkondicionáló
rendszere a hajtóakku-
mulátor hűtésére is szol-
gál. A légkondicionáló
hatékonyságának tartós
csökkenése a meghajtó akku-
mulátor idő előtti romlásához
vezethet.

Víz jelenléte a gépkocsi alatt

A légkondicionálás hosszabb hasz-
nálata után normális jelenség, ha
a jármű alatt víztócsa keletkezik.
Ez a kondenzáció miatt történik.



**Ne nyissa ki a
hűtőközeg-kört. Bőr-
re vagy szembe kerül-
ve sérüléseket oko-
zhat.**

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

Hűtőközeg-folyadék

59952



A hűtőközeg rendszere (amelynek egyes alkotóelemei hermetikusan vannak lezárva) fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmazhat.

A gépkocsi típusától függően a következő információt megtalálhatja a motortérben elhelyezett **A** címkén.

Az információk megléte és elhelyezkedése az **A** címkén járműtől függően változhat.



Hűtőközeg folyadék típusa



(XXX) A légkondicionáló rendszerben lévő olaj típusa



Gyúlékony termék



Tanulmányozza a jármű használati útmutatóját



Karbantartás

x,xxx kg	(1) A járműben lévő hűtőfolyadék mennyisége.
GWP xxxxx	(2) Globális felmelegedési potenciál (CO ₂ -egyenérték).
CO ₂ -egyenérték x.xxxt	(3) A mennyiség súlyban és CO ₂ -egyenértékben.

További információk

A címkétől és a hűtőközeg típusától függően:

R-1234yf hűtőfolyadék

- (1) 1,050 kg
- (2) GWP 0,501
- (3) 0,0005 t



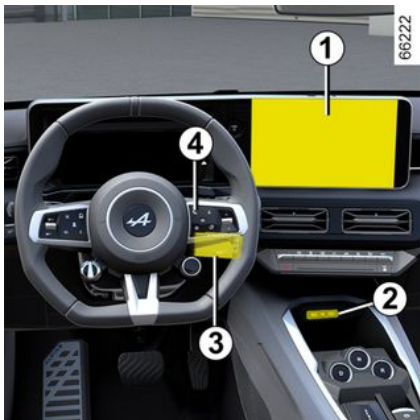
Ne nyissa ki a hűtőközeg-kört. Bőrre vagy szembe kerülve sérüléseket okozhat.



Bármely, motortérben végzett művelet előtt ki kell kapcsolnia a gyújtást ➔ 160.

MULTIMÉDIA ESZKÖZÖK

Bevezetés



A felszerelések megléte és elhelyezkedése a gépkocsitól függ.

1. Multimédia képernyő.
2. USB-C multimédiás csatlakozók a középső konzolon.
3. Kormánykerék alatti kapcsoló.
4. Hangvezérlés.

i További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

„USB-C” multimédia-csatlakozók

Az USB-C 2 multimédia-csatlakozók tartozékok töltésére használható aljzatonként legfeljebb 15 watt (5 volt) teljesítménnyel.

Megjegyzés: a 2 USB-C multimédia csatlakozók adatátvitelre is használhatók.



A csatlakoztatott berendezések teljesítménye legfeljebb 15 W lehet.

Tűzveszély.



Ha egy tartozék kábelét egy USB porthoz (pl. smartphone töltőkábelhez) csatlakoztatja, feltétlenül húzza ki, amikor már nincs rá szükség.

Rövidzárlat és a(z) USB port károsodásának veszélye áll fenn, ha a kábel vége és egy fémtárgy (pl. szivargyújtó stb.) érintkezik.

Mikrofon 5



(a telefonhoz és a hangasszisztenshez)



A telefon használata
Felhívjuk figyelmét az ilyen készülékek használatára vonatkozó jogszabályok betartására.

MULTIMÉDIA ESZKÖZÖK

Indukciós töltési terület 6



A járműtől függően a 7 szimbólum jelenik meg, jelezve, hogy a telefont a 6 zónába helyezve töltőkábel nélkül használhatja.

A vezeték nélküli töltővel kapcsolatos további információkért kérjük, olvassa el a multimédia rendszer utasításait.

i Országtól és előfizetés-től függően az indukciós töltési terület a digitális kulccsal ellátott okostelefon elhelyezési területe is ➔ 64.

i Fontos, hogy ne hagyjon semmilyen tárgyat (indítókártya, USB-meghajtó, SD-kártya, bankkártya, ékszerek, kulcs, érmék stb.) az indukciós töltési területen 6 telefontöltés közben. Távolítsa el minden mágneses kártyát vagy bankkártyát a telefon tokjából, mielőtt a telefont az indukciós töltőhelyre 6 helyezné.

i Az indukciós töltési területen 6 hagyott tárgyak túlmelegedhetnek. Javasoljuk, hogy ezeket az erre a célra biztosított területekre helyezze (rakodórekesz, napellenző tárolója, stb.).

i További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

UTASTÉRI TÁROLO

Elektromos ablakemelők

Bevezetés

A rendszerek működése bekapcsolt gyújtásnál vagy kikapcsolt gyújtásnál az egyik első ajtó nyitásáig (körülbelül 3 percre korlátozva) biztosított.



A vezető felelőssége

Soha ne hagyja a járműben a kártyát vagy a kulcsot, továbbá

még rövid időre se hagyjon soha a járműben gyereket, állatot vagy olyan felnőttet, aki nem tud magáról gondoskodni.

A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózárral) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő.

Valamely testrész becsípődése esetén azonnal fordítsa meg az ablak mozgásának irányát az adott kapcsoló megnyomásával.

Súlyos balesetveszély.

Egyszeri gombnyomással (impulzusos) elektromos ablakemelők



Röviden, de teljesen nyomja le vagy húzza maga felé az ablakemelő kapcsolóját: az ablak teljesen fel vagy lehúzódik. A kapcsoló működtetése megállítja az ablak mozgását.

Megjegyzés: a hátsó ablakok nem nyílnak ki teljesen.

A vezetőüléssel működtesse a kapcsolót:

1. a vezetőoldali ablak esetén;
2. az első utasoldali ablak esetén;
3. és 5 a hátsó ülések ablakai esetén.



Az utasoldali ülések esetén nyomja meg a 6 kapcsolót.



Utások biztonsága

A vezető a hátsó ablakemelők működését letilthatja

a kapcsoló 4 megnyomásával. Megerősítő üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

UTASTÉRI TÁROLO



Ne támasszon semmit a félig leengedett ablaknak: **mert károsodhat az ablakemelő.**

Megjegyzés: Ha a nyitható tető üvege akadályba ütközik, amikor már majdnem teljesen bezáródott (pl. faág stb.), megáll, és visszamozdul néhány centimétert.

Az egyérintéses elektromos ablakemelő nem működik

Az egyérintéses elektromos ablakemelő hővédelmi funkcióval bír: ha egymás után több mint 16 alkalommal megnyomja az ablak kapcsolóját, bekapcsol a védelmi üzemmód (bezárja az ablakot).

A következőkre van lehetőség:

- az elektromos ablakemelő kapcsolójának rövid időn át, kb. 30 másodperces időközönként történő működtetése;
- járó motor mellett az ablak zárolása megszűnik, ha körülbelül 20 percig nem aktiválják az elektromos ablakemelő kapcsolóját.

Az ablakok nyitása/zárása távirányítással

Az ajtók kívülről történő kinyitása-kor, ha **megnyomja és lenyomva tartja a kártya nyitógombját**, minden egyérintéses elektromos ablakemelővel felszerelt ablak automatikusan kinyílik.

Az ajtók kívülről történő bezárása-kor, ha **megnyomja és lenyomva tartja a kártya zárógombját**, minden egyérintéses elektromos ablakemelővel felszerelt ablak automatikusan lezár.

Ajánlott úgy használni a rendszert, hogy közben a felhasználó jól látja a gépkocsit, és senki nem tartózkodik a gépkocsiban.



Az ablakok zárásakor győződjön meg arról, hogy nincs-e a gépjárműből kilógó testrész (kar, kéz stb.).

Súlyos balesetveszély.

Működési rendellenességek

Ha valamelyik ablak nem záródik, a rendszer normál üzemmódba áll vissza: nyomja meg az adott kapcsolót annyiszor, ahányszor kell,

hogy az ablak teljesen bezáródjon. Tartsa lenyomva a kapcsolót (mindig a záró oldalon) egy másodpercig, majd engedje le és húzza vissza teljesen az ablakot a rendszer inicializálása érdekében.

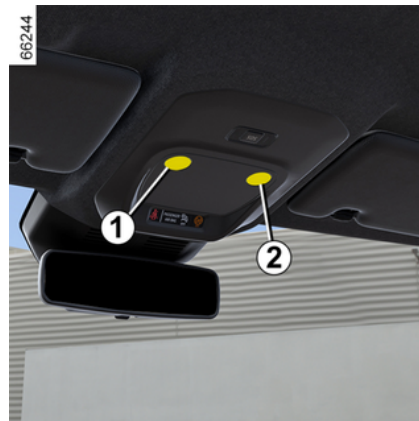
Ha szükséges, keressen fel márkaszervizt.

Belső világítás

Olvasólámpák

Első olvasólámpák

(kivitteltől függően)



Érintse meg az **1** vagy **2** fényeket a következő aktiválásához:

- állandó világítás;

UTASTÉRI TÁROLO

– azonnali kikapcsolás.

Megjegyzés:

– A világítás be- vagy kikapcsolásához nem szükséges megnyomni a lámpákat. Csak hozzá kell érnie;
– a multimédiás képernyő segítségével kikapcsolhatja/bekapcsolhatja az olvasólámpák világítását az ajtók nyitásakor ➔ 133.

Hátsó olvasólámpák

(kivitelről függően)



Érintse meg az olvasólámpákat **3** vagy **4**:

– állandó világítás;
– azonnali kikapcsolás.

Megjegyzés:

– A világítás be- vagy kikapcsolásához nem szükséges megnyomni a lámpákat. Csak hozzá kell érnie;
– a multimédiás képernyő segítségével kikapcsolhatja/bekapcsolhatja az olvasólámpák világítását az ajtók nyitásakor ➔ 133.



Az ajtózárok vagy az ajtók kinyitásakor a menyezeti időzített világítás és a világítótestek bekapcsolódnak.

Csomagtér-világítás



A lámpa **5** a csomagtérajtó nyitásakor gyullad ki.

UTASTÉRI TÁROLO

Napellenző, szépírtkező tükrök



Napellenző

Hajtsa le a napellenzőt **6** a szélvédőre, vagy akassza ki és hajtsa az oldalablakra.

Piperetűkör

Emelje fel a fedelet **7**.

Világítás, napellenző

(felszereltségtől függően)

A **8** világítás automatikusan bekapcsol, amikor a napellenző nyitva van.

Segédberendezések csatlakozója

Szivargyújtó-csatlakozó **1**



Tartozékok csatlakoztatására szolgál.

Használható például a defektjavító készlet kompresszorához ➔ **340**.



A csatlakoztatott eszközök teljesítménye legfeljebb 120 W (12 V) lehet.

Tűzveszély.

RAKODÓREKESZEK, UTASTÉRI FELSZERELÉSEK

Első tárolórekeszek

Első ajtók tárolórekeszei 1



A vezető előtt a padlón semmiféle tárgy nem lehet, mivel ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és akadályozhatják azok működését.

Középkonzol tárolórekesz vagy indukciós töltőzóna 2



A járműtől függően a 3 szimbólum azt jelzi, hogy a 2 terület töltőkábel használata nélkül is használható a telefon töltésére.

A vezeték nélküli töltővel kapcsolatos további információkért kérjük, olvassa el a multimédia rendszer utasításait.



Országtól és előfizetés-től függően az indukciós töltési terület a digitális kulccsal ellátott okostelefon elhelyezési területe is ➔ 64.



Fontos, hogy ne hagyjon semmilyen tárgyat (indítókártya, USB-meghajtó, SD-kártya, hitelkártya, ékszerek, kulcs, érmék stb.) az indukciós töltési területen 2 telefontöltés közben. Távolítsa el minden mágneses kártyát vagy bankkártyát a telefon tokjából, mielőtt a telefont az indukciós töltési területre 2 helyezné.



Az indukciós töltési területen 2 hagyott tárgyak túlmelegedhetnek. Javasoljuk, hogy ezeket az erre a célra biztosított területekre helyezze (rakodórekesz, napellenző tárolója, stb.).



További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

RAKODÓREKESZEK, UTASTÉRI FELSZERELÉSEK

Középső kartámasz/tárolórekesz 5



Húzza felfelé a középső kartámasz 4 fedelét.



Ügyeljen, hogy ne kerüljön kemény, nehéz vagy hegyes tárgy a „nyitott” rakodórekeszekbe, mivel éles kanyarodás, hirtelen fékezés vagy ütközés esetén ezek kirepülhetnek és sérüléseket okozhatnak.



Kanyarodáskor, gyorsításkor vagy fékezéskor ügyeljen, hogy a pohártartóban elhelyezett edény tartalma ne ömöljön ki.

A forró folyadék leforrázhatja, ha kifolyik.

Napellenző rakodórésze 6



Térkép, különböző jegyek stb. rögzítésére alkalmas.

Kesztyűtartó



A kinyitáshoz húzza meg a nyelvet 7.

Elfér benne egy doboz zsebkendő, egy üveg víz stb.

RAKODÓREKESZEK, UTASTÉRI FELSZERELÉSEK

Hátsó rakodórekeszek

Rakodózseb 8



(kiviteletől függően)

CSOMAGSZÁLLÍTÁS

Rakodóhely

Kalaptartó



Eltávolítás:

- engedje le a fejtámlákat;
- akassza ki a két rögzítőzsinórt **1**;
- emelje fel a kalaptartót **2** a kiakasztásához;



A kalaptartó maximális terhelése: 2 kg egyenletesen elosztva.

- nyomja befelé a kalaptartót **2**, és fordítsa meg;
- húzza a kalaptartót maga felé.

A visszahelyezés ellentéres sorrendben történik.



Ne tegyen csomagokat, de főleg nehéz tárgyakat a kalaptartóra.

Hirtelen fékezés vagy baleset esetén ezek sérüléseket okozhatnak.

Töltőkábel-tároló tálca



A járműtől függően ez a tálca töltőkábelek tárolására szolgál. A tálca megengedett maximális terhelése 10 kg.

A hozzáféréshez nyissa ki a csomagteret, majd a **3** fogantyút

CSOMAGSZÁLLÍTÁS

segítségével emelje fel a csomagter szőnyegét.



Ha víz van a töltőkábel-tároló tálcában, korrózió jelei láthatók, vagy idegen testek találhatók a töltőkábel csatlakozójában vagy a jármű töltőaljzatában, ne töltsa a járművet.

Tűzveszély.

Vigyázzon a vezetékre: ne lépjen rá, ne merítse vízbe, ne húzza meg, és ne hagyja, hogy bármi nekicsapódjon.

Rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg a tárolótálcát.

Csomagszállítás a csomagterben

A szállítani kívánt tárgyakat mindig úgy helyezze el a csomagterben, hogy a legnagyobb felületükkel az alábbiak valamelyikéhez támaszkodjanak:

A



- A hátsó ülések háttámlájának szokásos terhelés esetén (példa: A).

B



- maximális terhelés esetén a hátsó ülések háttámláit lehajtva, az első ülések háttámláihoz (példa: B).

Győződjön meg róla, hogy a szállított tárgyak egyenletesen oszlanak el a rakodótérben.

Ha csomagot akar helyezni a visszahajtott üléstámlára, a visszahajtás előtt feltétlenül húzza ki a fejtámlákat, és a visszahajtást úgy végezze, hogy a háttámla minél jobban az ülőrészre támaszkodjon.



Amikor a helyére teszi az üléstámlát, ellenőrizze, jól beáródot-e az üléstámla.

mla.

Ha üléshez használna, győződjön meg arról, hogy az nem akadályozza a háttámla rögzítését.

Ellenőrizze az övek megfelelő helyzetét.

Helyezze vissza a fejtámlákat. A fejtámla biztonsági eszköz, ügyeljen a jelenlétére és a megfelelő beállítására.



CSOMAGSZÁLLÍTÁS



A nehezebb rakományt mindig közvetlenül a padlón helyezze el. Használja

a raktér padlóján kialakított rögzítési pontokat **4**, ha ilyenek találhatók a járműben. A rakományt úgy kell elhelyezni, hogy hirtelen fékezéskor semmilyen tárgy se repülhessen előre, sérülést okozva az utasoknak. Kapcsolja be a hátsó ülések biztonsági öveit még akkor is, ha nincsenek utasok.

4

Vonóhorog



A vonóhorog megengedett függőleges terhelése, legnagyobb megengedett vontatási súly fékezett és fékezetlen állapotban: ➔ 370.

A vonóhorog kiválasztása és felszerelése

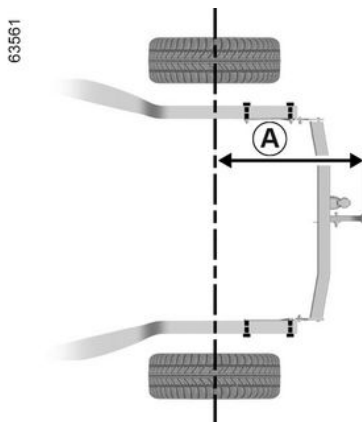
Eredetileg nem a járműre szerelt vonóhorog (kereszttartó és vonóhorog): a teljes vonóhorog és rögzítéseinek súlya nem haladhatja meg a 25 kg-ot.

Semmilyen vontatóberendezés nem takarhatja el használaton kívül a lámpákat vagy a rendszámtáblát.

Minden esetben tartsa be annak az országnak az idevágó előírásait, ahol éppen tartózkodik.

A vonóhorog felszereléséről és a használat feltételeiről tájékozódjon a gyártó szerelési útmutatójában.

Tanácsos ezt az útmutatót is a kocsi egyéb papírjaival együtt tartani.



Legnagyobb méret **A**: 757 mm.

Annak érdekében, hogy járműve ne sérüljön meg, szigorúan tilos a vonószemert és más eszközöket más jármű vontatására használni.

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK

Motorháztető

A motorháztető nyitásbiztosító nyelve



A nyitáshoz húzza meg a műszerfal bal oldalán található **1** fogantyút.



Ne nyúljon a motorháztető alá, amikor a gépkocsi töltődik vagy a gyújtás nincs kikapcsolva.



Ne támaszkodjon rá a motorháztetőre, mert **véletlenül lecsukódhat.**



A kioldáshoz nyomja a **2** kart balra, miközben felnyitja a motorháztetőt.



Ha a hűtőrácsot vagy a motorháztetőt akármilyen kis ütés is éri, ellenőriztesse a motorháztető zárszerkezetét márkaszervizben.

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK



Az elektromos jármű hajtásrendszere nagyfeszültségű elektromos áramot használ.

nál.

Ez a rendszer üzem közben, de még a gyújtás levétele után is forró lehet.

Tartsa be a járműben elhelyezett figyelmeztető címkek utasításait.

A jármű „nagyfeszültségű” elektromos rendszerébe (alkatrészek, kábelek, csatlakozók, meghajtó akkumulátor) beavatkozni vagy azon változtatni szigorúan tilos.

Súlyos égési sérülés vagy halálos áramütés veszélye áll fenn.

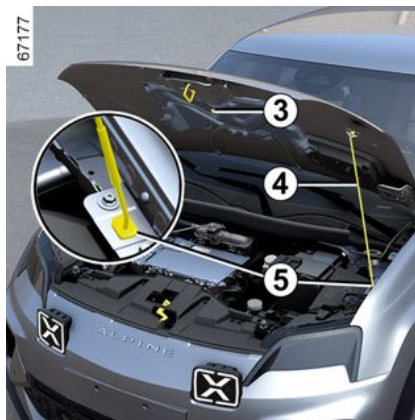
A hűtőventilátor bármikor be-

kapcsolódhat. A  figyelmeztető címke a motortérben erre emlékeztet.

Sérülésveszély.

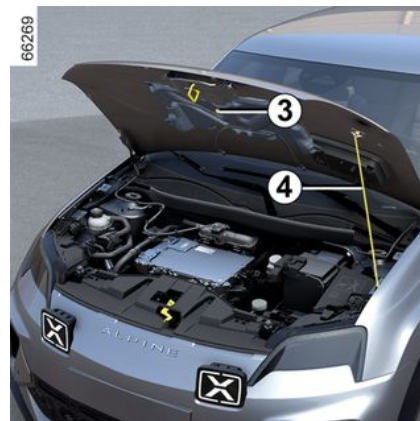
A motorházfedél nyitása/ csukása

A motorházfedél nyitása



Miután felemelte a gépházfedelelet, és kiakasztotta a **4**-es támaszt a **3**-as tartóeleméből, a biztonsága érdekében a helyére **5** kell igazítania a támaszt.

A motorházfedél lecsukása



A motorházfedél csukása előtt ellenőrizze, hogy semmi ne maradjon a fedél alatt.

A gépházfedél lecsukásához akasztja be újra a **4**-es támaszt a **3**-as tartóelembe. Fogja meg a motorházfedelelet közepén, kísérelje kézzel 30 cm magassáig és ejtse le. A saját súlyánál fogva bezáródik.

5

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK



A motorháztető kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő-kapcsolókar kikapcsolt állapotban van-e.

Sérülésveszély.



Ellenőrizze a motorháztető megfelelő rögzülését.

Győződjön meg arról, hogy semmi (kavics, rongy stb.) nem zavarja a reteszelését.

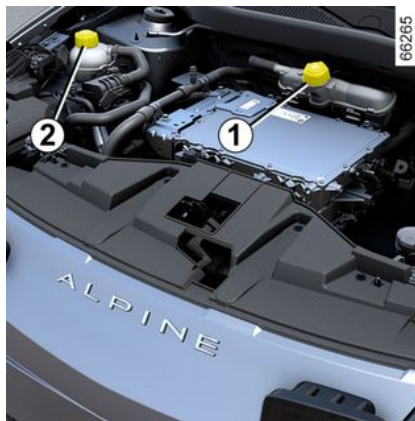


A motortérben végzett minden művelet után ellenőrizze, hogy nem felejtett-e ott valamit (rongyot, szerszámot stb.).

A motor károsodását, vagy akár tüzet okozhatnak.

Hűtőfolyadék-szint

Hűtőfolyadék-szint



A járműről függően a hűtőfolyadék-tartályok elhelyezkedése változhat:

- az **1** tartály a motor és a hajtóakkumulátor hűtőköréhez tartozik;
- a **2** tartály az utastér körének hűtésére szolgál.

A szint ellenőrzése álló motornál, vízszintes talajon történik. **Hideg állapotban** minden tartályban a szintnek az **1** és **2** hűtőfolyadék-tartályokon lévő „MINI” és „MAXI” jelek között kell lennie.

Töltse fel **hidegen** a tartályt, mielőtt a szint a „MINI” jelölésig csökken.

Megjegyzés: új járműnél a bejáratási fázisban: a folyadék-szint magasabb lehet, mint a tartályon lévő „MAXI” jelzés, majd a „MINI” és „MAXI” szint közé csökkenhet. Ez nem jelent veszélyt.



Ha az olajszint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.



Ha a motor meleg, a hűtőrendszeren semmiféle beavatkozás nem végezhető.

Égési sérülések veszélye

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK



Az elektromos jármű hajtásrendszere nagyfeszültségű elektromos áramot használ.

nál.

Ez a rendszer üzem közben, de még a gyújtás levétele után is forró lehet.

Tartsa be a járműben elhelyezett figyelmeztető címkék utasításait.

A jármű „nagyfeszültségű” elektromos rendszerébe (alkatrészek, kábelek, csatlakozók, meghajtó akkumulátor) beavatkozni vagy azon változtatni szigorúan tilos.

Súlyos égési sérülés vagy halálos áramütés veszélye áll fenn.

A hűtőventilátor bármikor be-

kapcsolódhat. A  figyelmeztető címke a motortérben erre emlékeztet.

Sérülésveszély.

A folyadékszint ellenőrzésének gyakorisága

Rendszeresen ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét (nagyon súlyos károkat okozhat a motorban és az akkumulátorban, ha nincs elegendő hűtőfolyadék).

Utántöltéshez csak a műszaki osztály által jóváhagyott termékeket használjon, amelyek biztosítják:

- a fagyás elleni védelmet;
- a hűtőrendszer korrózióvédelmét.

Csere gyakorisága

Kövesse a karbantartási dokumentum utasításait



Ne nyúljon a motorháztető alá, amikor a gépkocsi töltődik vagy a gyújtás nincs kikapcsolva.

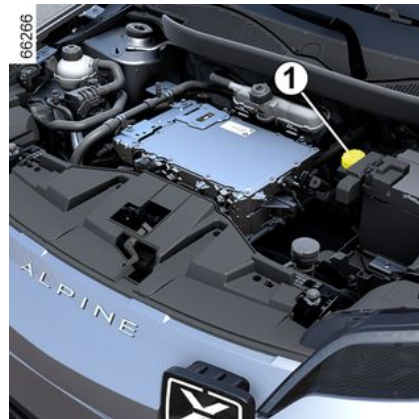


A motorháztető kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő-kapcsolókar kikapcsolt állapotban van-e.

Sérülésveszély.

Folyadékszintek, szűrők

Fékfolyadék-szint



A szint ellenőrzése álló motornál, vízszintes talajon történik. Ellenőrizze gyakran a fékfolyadék szintjét. Mindenképpen tegye ezt meg, ha a fékhatásban a megszokottól

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK

akár a legkisebb eltérést is tapasztalja.

Csere gyakorisága

Kövesse a karbantartási dokumentum utasításait



Ha az olajszint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.

5

Feltöltés

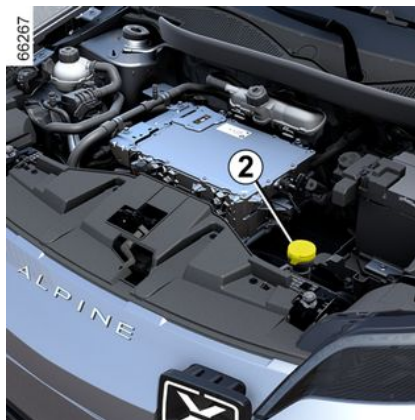
Ha a hidraulikus fékrendszeren bármilyen javítás történt, utána a fékfolyadékot szakembernek kell lecserélnie. Csak felbontatlan dobozból származó, a műszaki osztály által javasolt előírásoknak megfelelő olajat használjon.

Folyadékszint (1)

A fékfolyadékszint a fékbetétek kopásának megfelelően csökken, de soha nem csökkenhet a „MINI” jelzés alá.

Ha saját maga kívánja ellenőrizni a tárcsa kopását, akkor az ellenőrzési eljárást ismertető dokumentumot a hálózatunkból vagy a gyártó weboldaláról kell beszereznie.

ablakmosó tartály



Feltöltés

Nyissa ki a zárósapkák **2**, és töltsé fel, amíg a folyadék látható lesz, majd zárja vissza.

Mosófolyadék

Csak fagyálló folyadékot tartalmazó szélvédőmosó-folyadékot használjon.

Javasoljuk, hogy konzultáljon egy hivatalos kereskedővel vagy egy képzett szakemberrel.

Megjegyzés: ne használjon kemény vizet (az indítószivattyú

károsodhat, a szivattyúban és a fűvókákon vízkő rakódhat le).

AKKUMULÁTOR:

12 V-os akkumulátor

Bevezetés



A 12 V-os akkumulátor szolgáltatja a jármű berendezéseinek (világítás, ablaktörlők, audiorendszer stb.) és bizonyos biztonsági rendszerek, például a fékrásegítő rendszer működtetéséhez szükséges energiát.

Kinyitni vagy bármilyen folyadékot beletölteni tilos.



Ne nyúljon a motorháztető alá, amikor a gépkocsi töltődik vagy a gyújtás nincs kikapcsolva.

Karbantartás/cseré

A 12 V-os akkumulátor töltöttségi szintje **1** csökkenhet, főleg az alábbi használati körülmények között:

- a külső hőmérséklet csökkenése;
- leállított motornál az elektromos fogyasztók hosszan tartó használata után.



Saját biztonsága érdekében és a jármű elektromos berendezéseinek (világítás, ablaktörlő, ABS stb.) megfelelő működése érdekében a 12 V-os akkumulátoron végzett bármilyen műveletet (eltávolítás, leválasztás stb.) **csak** szakképzett szakember végezhet.

Komoly égési sérülések és elektromos áramütés kockázata.

Feltétlenül **tartsa be** a csereperiódusokat (ne lépje túl azokat), ahogy a karbantartási útmutató előírja.

Az akkumulátor speciális kialakítású. Ügyeljen arra, hogy megfelelő akkumulátorra cserélje ki.

Forduljon márkakereskedőjéhez.

AKKUMULÁTOR:



Az elektromos jármű hajtásrendszere nagyfeszültségű elektromos áramot használ.

nál.

Ez a rendszer üzem közben, de még a gyújtás levétele után is forró lehet.

Tartsa be a járműben elhelyezett figyelmeztető címkék utasításait.

A jármű „nagyfeszültségű” elektromos rendszerébe (alkatrészek, kábelek, csatlakozók, meghajtó akkumulátor) beavatkozni vagy azon változtatni szigorúan tilos.

Súlyos égési sérülés vagy halálos áramütés veszélye áll fenn.

A hűtőventilátor bármikor be-

kapcsolódhat. A  figyelmeztető címke a motortérben erre emlékeztet.

Sérülésveszély.

A címke



Tartsa be az akkumulátorra vonatkozó előírásokat.

2. nyílt láng használata és a dohányzás tilos.

3. Feltétlenül használjon megfelelő szemvédő eszközt.

4. Gyermekektől elzárva tartandó.

5. Robbanásveszélyes anyagok.

6. Lásd a használati útmutatót.

7. Maró hatású anyagok.

autómentés



Tilos a 12 V-os akkumulátort leválasztani. **Komoly égési sérülések és elektromos áramütés kockázata.**



A jármű károsodásának elkerülése érdekében a következők használatával tilos a 12 V-os akkumulátor feltöltése:

- külső akkumulátortöltő;
- másik gépkocsi akkumulátorra.

Forduljon márkakereskedőjéhez.

AKKUMULÁTOR:



Ne használja elektromos járművét egy másik jármű 12V-os másodlagos akkumulátorának feltöltésére.

Az elektromos jármű 12 V-os teljesítménye ugyanis nem elegendő ehhez.

Ellenkező esetben megsérülhet a jármű.

karosszéria karbantartása

A gépkocsi megfelelő karbantartása segít abban, hogy állapota hosszú távon megmaradjon. Ennek megfelelően ajánlatos a gépkocsit rendszeresen karbantartani.

Gépkocsija fejlett korrózióvédelmi eljárásokkal készült. Állapotára az alábbi tényezők mégis negatív befolyással lehetnek:

A levegőben lévő, korróziót elősegítő anyagok

- légszennyeződés (beépített területeken és iparvidéken);
- a levegő sótartalma (tengerparton, különösen melegben),
- évszaktól függő időjárási viszonyok és a levegő nedvességtartalma (télen az utak sózása, az utak öntözése, mosása stb.).

A közlekedés során szerzett sérülések

A lakkfelületet koptató tényezők

A levegőben levő por, a homok, a sár és más járművek által felvert kavicsok stb.

A fenti veszélytényezők csökkenése érdekében néhány alapvető szabály betartására érdemes odafigyelni.

Mi a teendő?

Mossa le rendszeresen a gépkocsiját, **álló motorral**, a műszaki részlegünk által javasolt sampon használatával (soha ne használjon súroló hatású szert). Előbb alaposan öblítse le egy erős sugarú mosóval:

- a fákról lecsöppenő nedveket (pl. gyantha) vagy az ipari szennyeződések;
- a sarat, amely a kerékdobokban és az alvázon állandó nedves elegyet képez;
- **madárürülék, amely kémiai reakciót vált ki a festékel, ami gyorsan elszínezi a festéket, és akár a festék leválását is okozhatja.**

Azonnal mossa le a madárürülék okozta foltokat, mert utólagos polírozással azokat nem lehet eltávolítani;

- a kerékdobokban és az alvázon lerakódó sót, ha olyan utakon autózott, ahol jegesedés vagy hóesés miatt sószórást végeztek.

A gépkocsira lecsöppenő, lehulló növényi eredetű piszkot (gyanta, falevelek, stb.) rendszeresen takarítsa le.

- Tartson nagyobb követési távolságot, ha kavicsos vagy zúzott

köves területen halad, nehogy a felpattanó kődarabok megsértsék a fényezést.

A rozsdaképződés megelőzése érdekében a festékréteg sérüléseit azonnal ki kell javítani vagy javíttatni.

- Ha járművére korrózióvédelmi garancia van, ne felejtse el az időszakonkénti ellenőrzéseket. Lapozza fel a "Korrózióvédelem" című füzetet.

Tartsa be a gépkocsik mosására vonatkozó helyi szabályokat (pl. ne mossa gépkocsiját közterületen).

Ha magasnyomású tisztítóberendezéssel mossa le a járművet, kérjük, tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- győződjön meg arról, hogy a jármű fényezéséhez, a tisztítani kívánt területhez vagy alkatrészhez megfelelő-e az ilyen típusú mosás;
- a berendezés által szállított nyomásnak 100 bar-nál kisebbnek kell lennie;
- mosásnál a szórófej legalább 15 cm távolságban legyen a járműről, és ellenőrizni kell, hogy a víz áramlási sebessége nem éri el a 15 l/perc értéket;
- ne mossa sokáig ugyanazt a területet, azokat a pontokat,

TISZTÍTÁS

amelyeket ütés ért, vagy a rőtítések (a festék károsodásának, a rőtítések leválásának stb. veszélye miatt).

Ha mechanikus alkatrészeket, pl. csuklókat, stb. tisztított meg, akkor ismét védőbevonatot kell felvinni rájuk a műszaki részleg által jóváhagyott termékekkel.



Az autófelszerelési márkaboltokban speciális karbantartó anyagok kaphatók.

Mit ne tegyen

Ne mossa a gépkocsit tűző napon, vagy amikor fagy.

Ne kezdje el kapargatni a gépkocsin található sarat vagy egyéb piszkot. Előbb oldja fel ezeket vízzel.

Ne várja meg, amíg a jármű teljesen bepiszkolódik

Ne hagyja, hogy az apróbb sérülések rozsdásodási folyamatot indítsanak el.

Ne próbáljon a szakszervizeink által nem javasolt szerekekkel foltokat eltávolítani, mert azok megtámadhatják a fényezést.

Ne autózzon havas vagy sáros terepen anélkül, hogy utána lemosná a járművet, különösen a kerékdobokat és az alvázat.



Zsírtalanítás vagy tisztítás magas nyomású berendezéssel vagy a műszaki osztályaink által nem javasolt termékekkel:

- a mechanikus alkatrészek (pl. motortér);
- a kerekek (pl. a fékrendszer alkatrészei, mint a féknyereg);
- az alváz;
- pánttal szerelt alkatrészek (pl.: ajtók belseje);
- fényezett külső műanyag elemek (pl.: lökhárítók).

Ezek rozsdásodásokat vagy helytelen működést eredményezhetnek.

A matt fényezésű gépkocsik sajátosságai

Ez a fajta fényezés bizonyos odafigyelést igényel.

Mi a teendő?

A gépkocsit tisztítsa kézzel, bő vízzel, puha törülörongy, szivacs, stb. segítségével.

Mit ne tegyen

Használjon gyanta alapú termékeket (polírozás).

Túl erős dörzsölés.

Gép autómosó berendezéssel történő mosás.

Matrica ragasztása a fényezésre (nyomot hagyhat).



Gépkocsi tisztítása magas nyomású berendezéssel.

Gépi autómosó berendezés használata

Helyezze az ablaktörő kapcsolókarját nyugvó helyzetbe ➔ 153.

Ellenőrizze a kiegészítő külső felszerelések rögzítését, a kiegészítő fényszórókat, a visszapillantó tükröket, és ne felejtse el ragasztószalaggal leragasztani az ablaktörő lapátokat.

Ha a gépkocsi rendelkezik rádióantennával, akkor szerelje le.

Ne felejtse el eltávolítani a ragasztót, és a mosás befejezése után csavarja be teljesen az antennát.



Autómosás

Soha ne használjon nagynyomású mosóberendezést a motortér, a töltőaljzat és a hajtróakkumulátor tisztítására.

Károsodhat az elektromos rendszer.

Soha ne mossa le a gépkocsit, miközben az töltés alatt áll. Halálos áramütés érheti.

A fényszórók, érzékelők és kamerák tisztítása

Puha rongyot vagy pamutot használjon.

Ha ez nem elegendő, nedvesítse meg a kendőt szappanos vízzel, mindig puha ruhával vagy vatrával öblítve.

Végül pedig száraz, finom rongygal finoman törölje szárazra a felületet.

Ne használjon alkohol tartalmú termékeket vagy eszközöket (pl. lehúzó).

Matricák, dekorfóliák stb. tisztítása

Mi a teendő?

Puha rongyot vagy pamutot használjon.

Nedvesítse meg enyhén szappanos vízzel, majd mindig puha ruhával vagy pamuttal törölje le.

Végül pedig száraz, finom rongygal finoman törölje szárazra a felületet.

Mit ne tegyen

Használjon alkoholos tisztítószereket.

Használjon eszközöket (pl. kaparót).

Túl erős dörzsölés.



Gépkocsi tisztítása magas nyomású berendezéssel.

Belső kárpitok karbantartása

Bevezetés

A gépkocsi megfelelő karbantartása segít abban, hogy állapota hosszú távon megmaradjon. Ennek

megfelelően ajánlatos a gépkocsi utasterét rendszeresen karbantartani.

A foltokat minél előbb kezelje, távolítsa el.

Bármilyen típusú foltról legyen szó, használjon **hideg (esetleg lan-gyos), természetes összetevőket tartalmazó szappan feloldásával készült szappanos vizet.**

Tilos mosószereket (ruhamosó-szert, tisztítóporokat, alkoholtar-talmú anyagokat) használni.

Használjon puha törölőruhát.

Öblítse le, és itassa fel a felesleget.

Multimédia képernyő

A képernyő karbantartása a mul-timédia rendszer típusától függ. További információkért tájéko-zódjon a multimédia rendszer útmu-tatójában.

Műszerfali kijelzők burkolatai

(pl. kijelzőegység, óra, külsőhőmér-séklet-kijelző stb.)

Puha rongyot vagy pamutot hasz-náljon.

Ha ez nem elegendő, nedvesítse meg enyhén szappanos vízzel a puha rongyot (vagy pamutot), majd törölje át egy másik tiszta,

TISZTÍTÁS

puha és nedves ronggyal vagy pamuttal.

Végül pedig száraz finom ronggyal **finoman** törölje szárazra a felületet.

Ne használjon alkoholt és/vagy spray folyadékot tartalmazó terméket a területen.

Biztonsági övek

Tartsa őket tisztán.

Használjon a szakszervizeink által jóváhagyott szereket, vagy langyos szappanos vizet szivaccsal, majd törölje szárazra száraz ruhával.

Mosószer és vegyszereket ne alkalmazzon.

Textilhuzatok (ülések, ajtókapítok)

Rendszeresen portalanítsa a textilhuzatokat.

Folyadékfoltok

Használjon szappanos vizet.

Áztassa be vagy törölje le (de sose dörzsölje) egy puha ronggyal, öblítse le, majd itassa fel a felesleget.

Kemény vagy krémszerű foltok

Azonnal távolítsa el óvatosan a kemény vagy krémszerű anyagmaradványt egy kemény lappal (haladjon a szélek felől a közepe felé, mivel így elkerülheti a folt szétterjesztését).

Folyadékfolt esetén járjon el az alábbiak szerint:

Bonbonok, rágógumik jellegzetességei

Helyezzen egy jégkockát a foltra, hogy az anyag kikristályosodjon, majd járjon el úgy, ahogy a durva foltoknál.



Belső karbantartással kapcsolatos tanácsokért, illetve nem ki-elégítő eredmények esetében forduljon a márkakereskedőhöz.

A gépkocsi eredeti mobil tartozékainak ki/beszerelése

Ha az utastér tisztításához el kell távolítania az eredeti tartozékokat (pl. szőnyegeket), ügyeljen arra, hogy azok mindig a megfelelő oldalra kerüljenek vissza (vezetőol-

dali szőnyeg a vezetőoldalra), és mindig a tartozékkal együtt adott tartóelemekkel rögzítse őket (pl. a kiegészítő vezetőoldali szőnyeget az erre a célra előkészített tartóelemmel rögzítse).

Álló gépkocsinál minden esetben ellenőrizze, hogy semmi sem akadályozza-e a vezetést (tárgyak a pedálok működtetését, pedálfejek beakadása a kiegészítő szőnyegekbe stb.).

Mit ne tegyen

Ne helyezzen semmit a szelőlőzőnyílások elé, ami károsíthatná a műszerfal burkolatát, pl.: szagtalanító, illatosító.



Használjon nagynyomású vagy porlasztásos tisztítóeszközöket az utastérben:

elővigyázatlan használat esetén ugyanis ez egyebek között károsan befolyásolhatja a gépkocsiban lévő elektromos és elektronikus alkatrészek megfelelő működését.

GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsok

A gumiabroncsok karbantartása

A jármű és a talaj között kizárólag a gumiabroncsok biztosítanak kapcsolatot, ezért alapvető fontosságú azok megfelelő állapota.

Meg kell győződnie arról, hogy gumiabroncsai megfelelnek a KRESZ-ben meghatározott helyi előírásoknak.



A gumiabroncsoknak jó állapotban kell lenniük, és a futófelületnek megfelelő mélységűnek kell lennie; a műszaki osztályunk által jóváhagyott gumiabroncsok kopá-

sra figyelmeztető csíkokkal / rendelkeznek, amelyek a **futófelületbe több ponton beágyazott jelzők**.

Ha a gumiabroncs futófelülete a kopásjelzőkig kopott, akkor **látványos 2: ekkor szükséges az abroncsok cseréje, mivel a futófelület mintázata legfeljebb 1,6 mm mély, ami rossz tapadást eredményez nedves úton.**

A jármű túlterhelése, a hosszú, folyamatos vezetés autópályán (különösen nagy melegben), a nem megfelelő vezetési stílus rossz útviszonyok közepette mind hozzájárulhat a gumik idő előtti elhasználódásához. Ez pedig rontja a menetbiztonságot.



Az olyan vezetési hibák, mint a járda-szegélynek ütközés, károsíthatják a gumiabroncsot és a keréktárcsát, és az első futómű elállítódását is okozhatják. Ilyen esetben ellenőriztesse azokat márkaszervizben.

Gumiabroncsok nyomása

Tartsa be a gumiabroncsok előírt nyomásértékeit. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását havonta legalább egyszer és minden nagyobb út megtétele előtt (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó belső részére ragasztott címkén) ➔ 338.

GUMIABRONCSOK



A helytelen abroncsnyomás a gumiabroncsok rendellenes

kopásához, valamint szélsőséges mértékű felforrósodásához vezethet. Ezek a tényezők jelentősen csökkenthetik a közlekedés biztonságát, és a következőkhöz vezethetnek:

- rossz a jármű úttartása;
- a durrdefekt vagy a futófelület leválásának kockázata.

A gumiabroncsok nyomása a terheléstől és a sebességtől függ. Állítsa be a nyomásokat a használati feltételeknek megfelelően (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó oldalára ragasztott matricán).

A nyomást akkor kell ellenőrizni, amikor a gumiabroncsok hidegek: hagyja figyelmen kívül a meleg időben vagy nagy sebességgel történő vezetés után esetlegesen elért magasabb nyomást.

Ha a gumiabroncsok ellenőrzése nem lehetséges **hidegen, a normál**

nyomásértékekhez adjon hozzá 0,2–0,3 bart (3 PSI).

Meleg gumiabroncsból soha ne engedjen ki levegőt.



Figyelem: a hiányzó vagy nem megfelelően rögzített szelepszapka ronthatja a gumiabroncs tömítettségét, és nyomásvesztést okozhat. Mindig az eredetivel meggyező szelepszapkát használjon, azt csavarja rá teljesen a szelepre.



Abroncsnyomás-felügyeleti rendszerrel felszerelt jármű

Alulnyomás (defekt stb.) esetén a kijelzőegységen

➔ **184** megjelenik a  vis-szajelzőlámpa.

Gumiabroncs cseréje

Új gumiabroncsok felszerelésével forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.



Biztonsága és a hatályos jogszabályok betartása érdekében.

Ha a gumiabroncsok cseréje szükséges, csak ugyanolyan márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumiabroncsok szerelhetők fel ugyanarra a tengelyre.

A teherbírásnak és a sebességnek legalább azonosnak kell lennie az eredeti gumiabroncsokéval, vagy meg kell felelniük a márkakereskedő által javasoltaknak.

Amennyiben ezeket az utasításokat nem tartja be, saját biztonságát veszélyezteti, és csökkenti a jármű üzembiztonságát is.

Elveszítheti uralmát a gépkocsi felett.

Téli használat

Hólánc

Biztonsági okokból szigorúan tilos hóláncot szerelni a hátsó ke-rekekre.

GUMIABRONCSOK

Az eredetinel nagyobb méretű gumiabroncsok **lehetőtlenné tehetik a hőlánc felszerelését**.

Egyirányú gumiabroncsok

Forgásirány-kötött gumiabroncsot csak az egyik irányban lehet felhelyezni. Ezt az irányt feltétlenül be kell tartania.

Ha egy forgásirány-kötött gumiabroncsot a forgásirányával ellentétes irányba kell felhelyezni egy defektre követően, óvatosan vezessen, különösen nedves utakon, mivel a gumiabroncsok jellemzői így nem érvényesülnek.

Téli gumiabroncsok

A kerekek minél jobb tapadása érdekében tanácsos **mind a négy** kerékre téli gumikat szereltetni.

Figyelem! Ezen gumiabroncsok forgásiránya néha meghatározott, maximális sebességgel bír, amely kisebb lehet gépjárműve maximális sebességénél.

Szöges gumik

Ezt a gumifajtát kizárólag a helyi előírások által szabályozott rövid időszakban lehet használni. Mindig tartsa meg az érvényben lévő szabályok által előírt sebességet.

Ezeket a gumikat minimálisan a két első keréken kell használni.

Megjegyzés: hóabroncsok, téli gumiabroncsok vagy szöges gumiabroncsok használatával jelentősen csökken a gépkocsi hatótávolsága.



A gumikkal kapcsolatban is azt tanácsoljuk, hogy mindig kérje ki a márkaszerviz szakemberének tanácsát, aki a gépkocsijához leginkább megfelelő választást fogja Önnek javasolni.



A hőlánc felszerelése a **gépkocsira** csak az eredetivel azonos méretű gumiabroncsok használata esetén lehetséges.

A kerekekre kizárólag azoknak megfelelő hőlánc szerelhető. Javasoljuk, hogy forduljon márkaszervizhez.

Keréknyomás

A címke

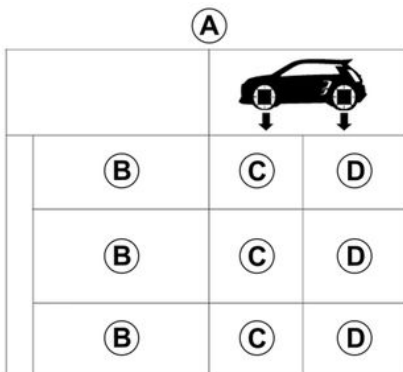


A leolvasáshoz nyissa ki a vezetőoldali ajtót.

A guminyomást hideg gumiabroncsokon kell ellenőrizni.

Ha a gumiabroncsok ellenőrzése nem lehetséges hidegen, **a normál nyomásértékekhez adjon hozzá 0,2–0,3 bart (3 PSI)**. Meleg gumiabroncsból soha ne engedjen ki levegőt.

GUMIABRONCSOK



B. : a gépjármű gumiabroncsainak mérete.

C. : az első gumiabroncsok nyomásértéke.

D. : a hátsó gumiabroncsok nyomásértéke.

A kényelem és a jármű viselkedése közötti megfelelő egyensúlyt biztosító optimális abroncsnyomás 2,3 bar. A hatótávolság maximalizálása érdekében növelheti a keréknyomást a nyomáscímkén feltüntetett „ECO” nyomásra.



Abronsnyomás-felügyeleti rendszerrel felszerelt jármű

Alulnyomás (defekt stb.) esetén a kijelzőegységen

➔ 184 megjelenik a vis-szajelzőlámpa.



A gumiabroncsokkal és a hólánc felszerelésével kapcsolatos biztonsági

előírások: a karbantartási előírások, és a jármű típusáról függően a hóláncok alkalmazásával kapcsolatos információk ➔ 336.



Teljes terheléssel (megengedett össztömeg) használt, vontatást végző gépkocsi

kocsi

Legfeljebb 100 km/h sebességgel haladjon, és növelje meg a gumiabroncsok nyomását 0,2 barral ➔ 370. Gumiabroncs-leválás veszélye.



A gumiabroncsokkal és a hólánc felszerelésével kapcsolatos biztonsági

előírások: a karbantartási előírások, és a jármű típusáról függően a hóláncok alkalmazásával kapcsolatos információk ➔ 336.

GUMIABRONCSOK



Biztonsága és a hatályos jogszabályok betartása érdekében.

Ha a gumiabroncsok cseréje szükséges, csak ugyanolyan márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumiabroncsok szerelhetők fel ugyanarra a tengelyre.

A teherbírásnak és a sebességnek legalább azonosnak kell lennie az eredeti gumiabroncsokéval, vagy meg kell felelniük a márkakereskedő által javasoltaknak.

Amennyiben ezeket az utasításokat nem tartja be, saját biztonságát veszélyezteti, és csökkenti a jármű üzembiztonságát is.

Elveszítheti uralmát a jármű felett.

Defektjavító készlet

Bevezetés



A készlettel defektmentesíthető a gumiabroncs, ha a futófelületet **A** 6 mm-nél kisebb tárgy rongálta meg. Nem alkalmazható bármilyen defektre, például 6 mm-nél nagyobb lyukak, vagy az oldalfal **B** kihasadásának a javítására.

Ellenőrizze, hogy a felni állapota megfelelő-e.

Ha a defekter okozó tárgy még mindig a gumiabroncsban van, ne vegye ki.

GUMIABRONCSOK



Ne használja a gumiabroncsjavító készletet, ha a defektes gumiabronccsal történő

haladás következtében a gumiabroncs károsodott.

Minden beavatkozás előtt ellenőrizze gondosan a gumiabroncs oldalfalát.

Ha leeresztett (teljesen lapos vagy defektes) gumiabronccsal közlekedik, az veszélyes, és a gumiabroncs javíthatatlaná válhat.

Ez a javítás csak ideiglenes.

Defekt után a lehető leg hamarabb vizsgálta (és lehetőség szerint javíttassa) meg a gumiabroncsot egy szakemberrel.

Ha egy defektmentesítővel megjavított gumiabroncsot cseréltet le, figyelmeztesse erre a szakembert.

A gumiabroncsba befűjt anyag miatt menet közben lehetséges, hogy vibrációt fog érezni.



A defektmentesítő készlet csak olyan járművek abroncsaihoz használható, amelyeket ilyen készlettel láttak el

gyárilag.

Tilos másmilyen jármű gumiabroncsainak vagy más eszköznek (úszógumi, gumicsónak stb.) a felfűjására használni.

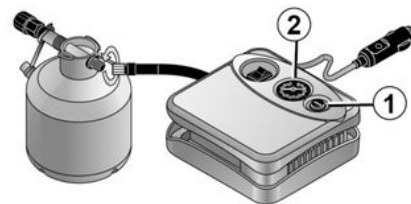
Vigyázzon, hogy a palackból ne jusson javítóanyag a bőrre. Ha mégis rácsöppög, azonnal öblítse le.

A javítókészletet gyermekektől elzártnan tárolja.

Az üres palackot ne hagyja ott az út szélén. Adja le márkaszervizben vagy az ilyen jellegű hulladék összegyűjtésével foglalkozó szervezetnek.

A palack felhasználhatósága korlátozott, a címkén jelzett dátumig. Ellenőrizze a felhasználhatóság idejét.

Márkaszerelvben cseréltesse ki a felfűjtőömlőt és a javítóanyagot tartalmazó palackot.



47426

6

Defekt esetén használja a csomagtér szövege alatt található készletet.

GUMIABRONCSOK



Abroncsnyomás-felügyeleti rendszerrel felszerelt jármű

Alulnyomás (defekt stb.) esetén a kijelzőegységen

➔ 184 megjelenik a  vis-szajelzőlámpa.

Járó motorral és behúzott parkolófékkel:

- csatlakoztasson le minden olyan berendezést, amelyet a jármű 12V-os aljzatára csatlakoztatott.
- vonóhorgos járműveken húzza ki az utánfutó elektromos aljzatából a csatlakozót, ha ez szükséges;
- **olvassa el a jármű csomagtartójában található defektjavító készlet kompresszorán található információkat**, és kövesse a használati útmutatót;
- fújja fel a gumiabroncsot az ajánlott nyomásra ➔ 336;
- maximum 15 perc után állítsa le a felfújást, és nézze meg a nyomást (a nyomásmérőn 2);

Megjegyzés: a tartály ürítése közben (kb. 30 másodperc) a nyomásmérő 2 rövid ideig legfeljebb 6 bar nyomást jelez, majd a nyomás csökken.

- Állítsa be a nyomást: a nyomás növeléséhez folytassa a felfújást a készlet segítségével. A nyomás csökkentéséhez nyomja meg az 1 gombot.

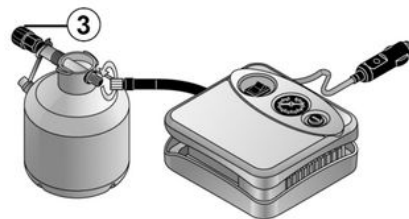
Ha az előírt 1,8 bar nyomás nem érhető el 15 perc alatt, a javítás nem lehetséges. Ne vezesse a járművet, és forduljon márkakereskedőjéhez.



A készlet használata előtt állítsa le a gépkocsit forgalomtól távol, kapcsolja be az elakadásjelző lámpát, húzza be a parkolóféket, szállítsa ki az összes utast és küldje őket forgalommentes helyre.



Ha a járművet az út szélén állítja le, jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget, vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő, egyéb eszközt.



47426

Az abroncs megfelelő felfújása után szerelje le a készletet: lassan csavarja le a felfújóadaptert a tartályról 3, hogy a termék ne fröcskölhessen szét, majd helyezze el a tartályt műanyag tasakban, hogy a termék ne szivároghasson.

- Ragassza fel a (palack alatt található) vezetésre vonatkozó, figyelmeztető matricát a műszerfalra, a vezető által jól látható helyre.
- Tegye el a készletet.
- A felfújást követően a gumí kezdetben eresztetni fog. Ezért menni kell egy kicsit az autóval, hogy a lyuk eltömíthetődjön.
- Azonnal induljon el a járművel, és haladjon 20-60 km/h közötti sebe-

GUMIABRONCSOK

sséggel, hogy a termék egyenlete-
sen eloszoljon a gumiabroncsban.
3 km megtétele után álljon meg, és
ellenőrizze a nyomást.

– Ha a nyomás nagyobb, mint 1,3
bar, de alacsonyabb, mint az előírt
nyomás (lásd a vezetőoldali ajtó
oldalára ragasztott matricán), ál-
lítsa be újra. Ellenkező esetben for-
duljon a legközelebbi márkaszervi-
zhez: az abroncs javítása nem le-
hetséges.

A készülék használatával kap- csolatos szabályok

A készüléket nem szabad 15 perc-
nél tovább folyamatosan működ-
tetni;

A palackot az első használat után
ki kell cserélni még akkor is, ha
maradt benne folyadék.



A vezető előtt a pad-
lón semmiféle tárgy
nem lehet, mivel ezek
hirtelen fékezéskor a
pedálok alá csúszhatnak, és
megakadályozhatják azok
működését.



Figyelem: a hiányzó
vagy nem megfe-
lelően rögzített sze-
lepszapka ronthatja a
gumiabroncs tömítettségét,
és nyomásvesztést okozhat.
Mindig az eredetivel me-
gegyező szelepszapkát hasz-
náljon, azt csavarja rá teljesen
a szelepre.



Defektmentesítő ké-
szlettel javítva legfe-
lőbb 200 km távolság
tehető meg.

Ezen felül csökkentse a sebe-
sséget, ne haladjon 80 km/h-
nál gyorsabban. A matrica,
amit Önnek kell a műszerfal jól
látható helyére ragasztania,
erre figyelmeztet.
Országtól és helyi szabályok-
tól függően a felfújókészlettel
javított gumiabroncsot ki kell
cserélni.

Szerszámok

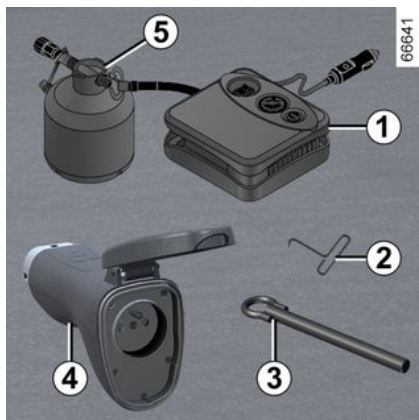
A szerszámkészlet elhelye- zkedése



A szerszámtartó a csomagtér
szőnyege alatt helyezkedik el.

A használat után ellenőrizze, hogy
a szerszámok megfelelően van-
nak-e rögzítve.

GUMIABRONCSOK



Gumiabroncs-javító készlet
kompresszora 1

→ 340

Dísz tárcsakulcs 2

Lehetővé teszi a dísz tárcsák
levételét.



A középső burkolat fel-
szereléséhez vagy el-
távolításához nem kell
szerszámot használnia.

Vonószem 3

→ 345

Adapter V2L töltéshez 4

→ 46

Defektjavító termék tartálya 5

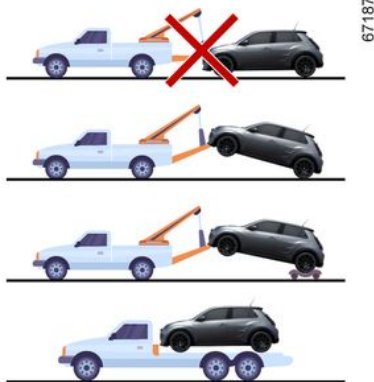
→ 340



Soha ne hagyja a
szerszámokat rögzítés
nélkül a járműben, **mivel ezek
fékezéskor elmozdulhatnak,
és sérülést vagy kárt okozhatnak.** Használat után
tegye vissza a helyére a szerszámokat a szerszámtartóba,
majd rakja vissza azt a helyére, **a sérülésveszély
csökkentése érdekében.**

AUTÓMENTÉS

Vontatás: menetképtelen a jármű



A vontatásra vonatkozó közlekedési szabályokat feltétlenül tartsa be.

A jármű vontatása vagy trélerre helyezése előtt esettől függően győződjön meg arról, hogy a sebességváltó **N** helyzetben van és/vagy a rögzítőfék ki van oldva.

Tartsa be az alábbi utasításokat:

- ha a kártya az utastérben van, nyomja meg az indítógombot a fékpedált lenyomva tartva;
- állítsa a sebességváltó kart a **N** ➔ **167** helyzetbe;

- nyomja meg az indítógombot a motor leállításához;
- nyomja meg az indítógombot több mint két másodpercig a fékpedál lenyomása nélkül. A kiegészítő funkciók rendelkezésre állnak: használhatja a jármű világítási funkcióit (elakadásjelző lámpa, féklámpa stb.). Éjszaka az autót ki kell világítani. A „Tartós gyújtás bekapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen;
- ha a vezető biztonsági be van kapcsolva, kapcsolja ki;
- nyissa ki a vezetőoldali ajtót;
- engedje ki a rögzítőféket, lenyomva tartva a fékpedált ➔ **173**. A „Parkolófék húzza be” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen;
- csukja be a vezetőoldali ajtót, de ne zárja be a járművet (a „Tartós gyújtás bekapcsolva” üzemmódnak aktiválva kell maradnia);
- a vontatás befejezése után nyomja meg az indítógombot több mint két másodpercig a fékpedál lenyomása nélkül (az akkumulátor lemerülésének veszélye). A „Tartós gyújtás bekapcsolva” üzenet eltűnik a kijelzőegységről.

Vontatás lehetősége

Szigorúan tilos a járművet úgy vontatni, hogy az első kerekek a talajon vannak.



Soha ne hagyja a szerszámokat rögzítés nélkül a járműben, mivel ezek fékezéskor elmozdulhatnak.

Hozzáférés a vontatási ponthoz

Kizárólag az első vontatási pontot 2 használja (soha ne a féltengelyt vagy a gépjármű egyéb részzeit). Ez a vontatási pont csak a jármű vontatására használható. Soha nem szabad ennél fogva felfelé emelni a járművet (sem közvetlenül, sem áttételesen.)

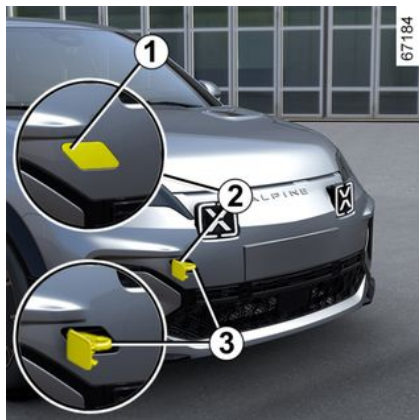
Megjegyzés: lapos csavarhúzó vagy hasonló szerszám használatra esetén gondoskodjon a vontatási pont környezetének megóvásáról, pl. egy rongy segítségével.

Kézzel csavarja be teljesen a vonószemet 3.

Kizárólag a **3.** számú vonószemet használja.

AUTÓMENTÉS

Első vontatási pont 2



Nyomja meg a fedél **1** felső részét; ezzel kibillen a fedél.



Ellenőrizze, hogy a vonószem megfelelően van-e becsavarva.

Ellenkező esetben fennáll a veszélye a vontatmány elvesztésének.



Leállított motor esetén a kormány-szervó és a fékszervó nem működik.



– Merev vontatórudat használjon. Kötél vagy kábel (amennyiben ezt a helyi szabályok megengedik) csak akkor használható, ha a vontatott jármű fékberendezése működőképes.

– Tilos olyan járművet vontatni, amelynek általános állapota nem engedi meg a forgalomban való részvételt.

– Vontatás során kerülje a hirtelen gázadást vagy fékezést, mivel ezekkel kárt okozhat a járműben.

– Semmilyen esetben sem ajánlott a **25 km/h** túllépése.



Annak érdekében, hogy járműve ne sérüljön meg, szigorúan tilos a vonószemet és más eszközöket más jármű vontatására használni.

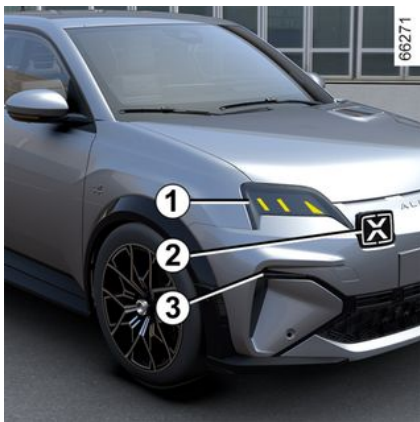
ELSŐ FÉNYSZÓRÓK, LÁMPÁK: IZZÓCSERE

Külső világítás: izzócsere

Első lámpatestek

LED nappali világítás/helyzetjelző-világítás/tompított fényszórók/távolsági fényszóró izzó

1



Forduljon márkaszervizhez.

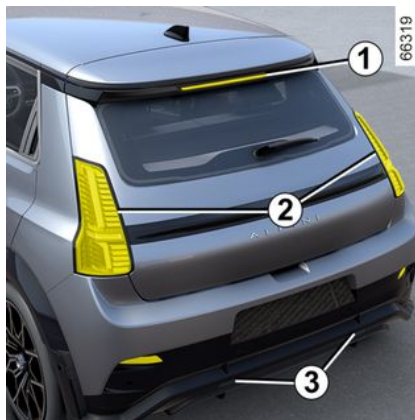
LED-es helyzetjelző lámpa/ nappali világítás 2

Forduljon márkaszervizhez.

LED irányjelző lámpák 3

Forduljon márkaszervizhez.

Hátsó lámpák és irányjelzők



LED-es harmadik féklámpa 1

Forduljon márkaszervizhez.

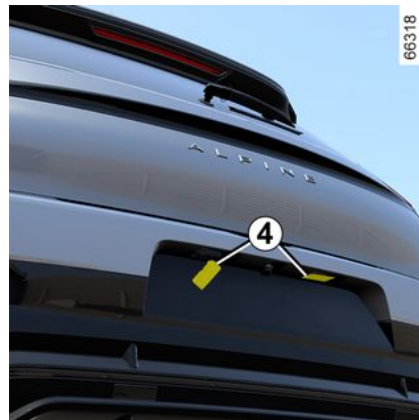
LED-es irányjelző/helyzetjelző/ hátsó ködlámpa és féklámpa 2

Forduljon márkaszervizhez.

LED-es tolatólámpák 3

Forduljon márkaszervizhez.

LED-es rendszámtábla világítás 4



Forduljon márkaszervizhez.

6

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK, LÁMPÁK: IZZÓCSERE

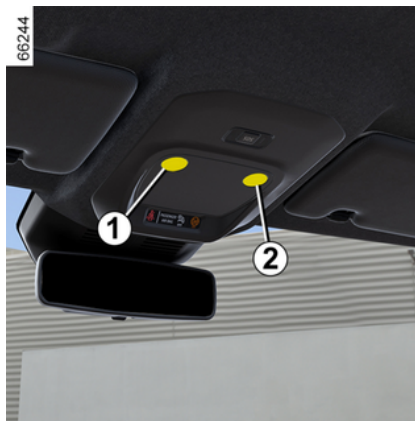
Irányjelzők 5



Forduljon márkaszervizhez.

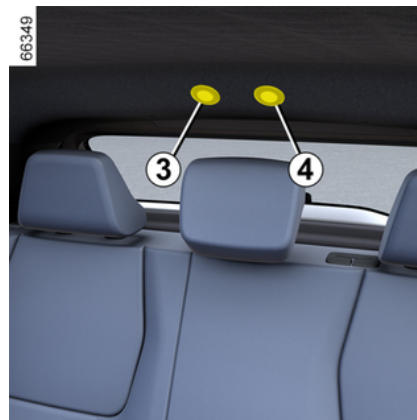
Belső világítás: izzócsere

Olvasólámpák 1 és 2



Forduljon márkaszervizhez.

Olvasólámpák 3 és 4



Forduljon márkaszervizhez.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK, LÁMPÁK: IZZÓCSERE

Világító piperetükrök 5



Forduljon márkaszervizhez.

A csomagtartó megvilágítása

6



Forduljon márkaszervizhez.

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK: CSERE

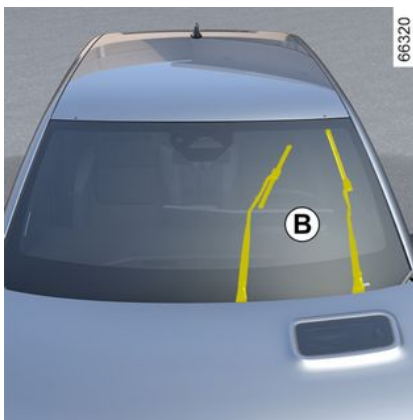
Az ablaktörő lapátok 2 cseréje



Az ablaktörő cseréjéhez először állítsa azokat szervizelési helyzetbe **B**.

Bekapcsolt gyújtásnál és leállított motor mellett:

- Mozgassa egymás után kétszer az **1**-es kapcsolókart **A** helyzetbe (egyszeri törlés): az ablaktörő lapátok megállnak a **B** szervizelési helyzetben, a motorháztetőről távolabb;
- emelje fel az ablaktörő kart, engedje le a **4** fület, majd távolítsa el lefelé a lapátot.

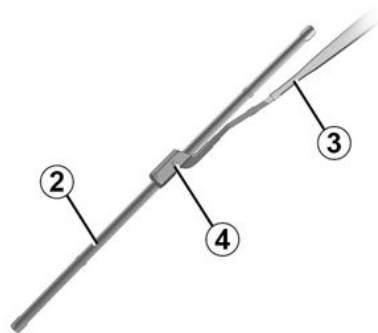


Visszahelyezés

A **2** ablaktörő lapát visszaszereléséhez tegye a **3** kart a helyére, majd kattanasig akassza be. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén.

A lapátok legalsó helyzetbe való visszaállításához győződjön meg arról, hogy a lapátok a szélvédőre vannak hajtva, majd állítsa az **1** kapcsolókart **A** (egyszeri törlés) helyzetbe: az ablaktörő lapátok a gyújtás kikapcsolásakor visszatérnek a szélvédőre.

56511



i Ügyeljen az ablaktörő lapátok állapotára. Élettartamuk Öntől függ:

- tisztítsa meg rendszeresen az ablaktörő-lapátokat és a szélvédőt szappanos vízzel;
- ha a szélvédő száraz, ne működtesse az ablaktörőt;
- válassza le a lapátokat a szélvédőről, ha régóta nincsenek használatban.

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK: CSERE

Hátsó ablaktörő lapát 5



A kapcsoló a kikapcsolt helyzetben (inaktíválva):

- emelje fel az ablaktörő karját **6**;
- forgassa el a hátsó ablaktörő lapátot **5** (**C** mozdulat) addig, amíg kipattan a helyéről;
- Húzza meg, és akassza ki a hátsó ablaktörő lapátot **5**.

Visszahelyezés

Az ablaktörő lapátok felszereléséhez a fent leírtakkal ellenkező sorrendben járjon el. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén.



Ügyeljen az ablaktörő lapátok állapotára. Élettartamuk Öntől függ:

- tisztítsa meg rendszeresen az ablaktörő-lapátokat és a szélvédőt szappanos vízzel;
- ha a szélvédő száraz, ne működtesse az ablaktörőt;
- válassza le a lapátokat a szélvédőről, ha régóta nincsenek használatban.



- Fagypont alatti hőmérsékleten győződjön meg róla, hogy az ablaktörő lapátok nem fagytak-e rá az ablakra (az ablaktörő motorja túlmelegedhet).
- Ügyeljen az ablaktörő lapátok állapotára.

Ha már nem törölnek tökéletesen, cserélje ki őket (általában évente).

A lapát cseréje során, ha azt már eltávolította, ügyeljen, hogy a kar ne essen vissza a szélvédőre, mert betörheti az üveget.



Az ablaktörőlapát cseréje előtt ellenőrizze, hogy a kapcsolókar kikapcsolt helyzetben van-e.

Sérülésveszély.

BIZTOSÍTÉKOK

Biztosítékdoboz

Ha egy elektromos részegység nem működik, ellenőrizze a biztosítékokat.

A biztosítékdoboz



Akassza ki a fedelet **1**.

B biztosítékdoboz

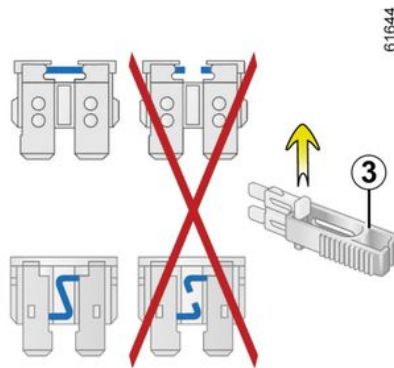
(kiviteletől függően)



A biztosítékokhoz a kesztyűtartó mögött, az utastérben **B** lehet hozzáférni. Nyissa ki a kesztyűtartó ajtaját a nyitógombbal.

Ezután közvetlenül hozzáférhet a **2** biztosítékdobozhoz.

Csipeszek 3



Vegye ki a biztosítékot a biztosítékpanelen található **3** csipeszszel.

A biztosíték a csipeszből oldalirányban csúsztható ki.

A szabad biztosítékhelyeket ne használja.

BIZTOSÍTÉKOK



Ellenőrizze a kérdéses biztosítékot, és **szükség esetén cserélje ki (a cserebiztosítéknak**

azonos értékűnek kell lennie az eredetivel).

Ha túl nagy értékű biztosítékot használ, ez az elektromos hálózat túlmelegedését okozhatja (tűzveszély), ha valamelyik berendezés a normálisnál többet fogyaszt.



A helyi jogszabályoknak való megfelelés érdekében vagy

elővigyázatossági intézkedésként:

szerezzen be márkaszervizben egy készlet tartalék izzót és egy készlet tartalék biztosítékot.

6

Egyes biztosítékok megléte a gépjármű felszereltségi szintjének függvénye.

Biztosítéktábla magyarázó címkével nem ellátott járművek



BIZTOSÍTÉKOK

Szám	Funkció
1	Hátsó ablaktörlő/hátsó ködlámpa
2	Irányjelző lámpák
3	Féklámpa
4	Jobb hátsó ablakemelő motor
5	Vezetőoldali ablakemelő motor
6	Bal hátsó ablakemelő motor
7	Utasoldali ablakemelő motor
8	Visszapillantó tükrök ECU – multiplexelt ajtómátrix-vezérlés
9	Vonóhorog-aljzat kommunikációs modul
10	Szivargyújtó-csatlakozó
11	Műszeregység

Fontos ajánlások



Elektromos és elektronikus berendezések

Ilyen típusú kiegészítő berendezés felszerelése előtt (különösen az emitter készülékek, vevőegységek esetén: frekvencia tartomány, teljesítményszint, antenna helyzete stb.), győződjön meg, hogy a készülék kompatibilis-e gépjárművével. Forduljon márkakereskedőjéhez.

Mielőtt egy tartozékot csatlakoztatna egy aljzathoz, győződjön meg arról, hogy nem haladja meg az aljzat maximálisan engedélyezett teljesítményét → 311 → 316. **Tűzveszély.**

A jármű elektromos és/vagy elektronikus áramkörén bármilyen munkát csak képzett szakember végezhet. A gyártó által nem jóváhagyott elektromos/elektronikus tartozékok helytelen csatlakoztatása és/vagy beszerelése a következőket okozhatja:

- Az elektromos és/vagy elektronikus berendezések károsodása;
- a hozzá csatlakoztatott alkatrészek károsodása;
- járműadatok gyűjtése és felhasználása;
- a magánélet megsértése (a személyes adatok módosítása, törlése vagy azok jogosulatlan hozzáférése);
- a szolgáltatás használati engedélyének visszavonása.

Súlyos baleset veszélye. A magánélet megsértésének kockázata.

Ha a jövőben elektromos berendezést szerel be, feltétlenül ellenőrizze a megfelelő biztosíték névleges értékét és helyét.

A diagnosztikai csatlakozó használata

A diagnosztikai csatlakozóaljzatra csatlakoztatott elektronikus tartozék komoly zavarokat okozhat a jármű elektronikus rendszereiben, és/vagy a magánélet megsértését (módosítás, törlés vagy a személyes adatokhoz való jogosulatlan hozzáférés) okozhatja. Saját biztonsága érdekében azt javasoljuk, hogy csak a gyártó által jóváhagyott elektronikus tartozékokat használjon. Forduljon ennek kapcsán márkaszervizhez. **Súlyos baleset veszélye. A magánélet megsértésének kockázata.**

Kiegészítő berendezések utólagos felszerelése

A TARTOZÉKOK BESZERELÉSE ÉS HASZNÁLATA

Amennyiben a kiegészítő be- rendezéseket Ön kívánja be- szerelni, forduljon tanácsért márkaszer- vizhez. A jármű kifogástalan működése és mindenfajta biztonsági kockázat elkerülése érdekében azt tanácsoljuk, hogy csak a gyártó által kifejlesztett berendezéseket használjon, amelyek az Ön járművéhez valók és minőségüket a gyártó garántálja.

Amennyiben lopásgátló rudat használ, azt kizárólag a fékpedálra szerelje fel.

Veszélyek vezetéskor

A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi előzetesen felszerelt elemeihez. Rendszeresen ellenőrizze a szőnyeg rögzítését. Ne tegyen egymásra több szőnyeget. **Beszorulhatnak a pedálok alá.**

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

Működési rendellenességek

Az alábbi tanácsok a gyors, átmeneti hibaelhárításhoz nyújtanak segítséget. Biztonsági okokból azonban azt javasoljuk, hogy ezután minél előbb keresse fel a legközelebbi márkaszervizt.

Töltés közben	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A meghajtó akkumulátor nem tölt. A töltőaljzat fedelének visszajelzőlámpája pirosan villog.	A külső hőmérséklet -26°C alatt van.	Töltse járművét arra alkalmasabb környezeti viszonyok mellett. Ha szükséges → 345.
	Nincs áram a fali töltődobozban vagy a kábel rosszul van bedugva a háztartási konnektorba.	Ellenőrizze a villamos rendszert (megszakító, időzítő kapcsoló stb.). Ellenőrizze a csatlakozásokat (töltőcsatlakozó stb.) → 20.
	A kábel hibás.	A kábel cseréjéhez forduljon márkaszervizhez.
A meghajtó akkumulátor nem tölt. A töltőfedél jelzőfénye fehéren villog.	A töltőkábel nincs megfelelően hozzáerősítve a járműhöz.	Csatlakoztassa újra megfelelően a töltőkábelt a járműhöz → 20.
Kártyával	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
Az indítókártya nem zárja vagy nyitja a jármű ajtajait.	A kártya eleme kimerült.	Cserélje vagy cseréltesse ki az elemet. Továbbra is bezárhatja/kinyithatja és elindíthatja a járművét → 54 és → 160.
	Ha a távirányítóval azonos frekvencián más eszköz működik (pl. mobiltelefon).	Kapcsolja ki ezeket a készülékeket vagy használja a beépített kulcsot → 54.
	A jármű erős elektromágneses mezőben van.	Használja a kártyába beépített kulcsot → 68.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

Kártyával	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
	A 12 voltos akkumulátor lemerült. Szinkronizálatlan a kártya.	Nyissa ki a vezetőoldali ajtót a kártya beépített kulcsát az ajtózárhoz ➔ 68 behelyezve, helyezze a kártyát a kijelölt területre ➔ 160 és nyomja meg a „START” gombot a kártya szinkronizálásához.
A műszeregységen ekkor megjelenik a „Helyezze a kártyát a START gomb közelébe” üzenet.	A kártya eleme lemerült, vagy a kártya nincs szinkronizálva.	Ellenőrizze a kártya elemének állapotát, vagy helyezze a kártyát az erre a célra biztosított helyre ➔ 54 .
Menet közben	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A kormány felkeményedik.	A szervó túlmelegszik. A rásegítő villanymotor meghibásodása. A támogató rendszer meghibásodása.	Vezessen óvatosan és lassabban, és figyeljen arra, hogy a kerekek elfordításához nagyobb erőfelfejtés szükséges. Forduljon márkaszervizhez.
Rezgések.	Rosszul felfűjt gumik, nem megfelelően kiegyensúlyozott vagy sérült gumiabroncsok.	Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ha nem ez a probléma, ellenőriztesse márkaszervizben az állapotukat.
Elektromos felszerelések	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
Az ablaktörlő nem működik.	Az ablaktörlőlapát beragadt.	Gondoskodjon az ablaktörlőlapátok szabad mozgathatóságáról az ablaktörlő használata előtt.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

Elektromos felszerelések		LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
		Az ablaktörlő biztosítéka kiégett.	Forduljon márkaszervizhez.
		A hátsó ablaktörlő biztosítéka kiégett (időszakosan, teljesen megállt).	Cserélje ki a(z) ➔ 352 biztosítékot, vagy cseréltesse ki.
		Motorhiba.	Forduljon márkaszervizhez.
Az ablaktörlő nem áll meg.		Az elektromos vezérlés meghibásodott.	Forduljon márkaszervizhez.
Az irányjelző túl gyorsan villog.		Hibás izzó.	Forduljon márkaszervizhez.
Az irányjelzők csak az egyik oldalon nem működnek.	Csak az egyik oldalon:	Hibás izzó.	Forduljon márkaszervizhez.
	Mindkét oldalon:	- kiolvadott biztosíték; - Az elektromos rendszer vagy vezérlés meghibásodott.	Cserélje ki a(z) ➔ 352 biztosítékot, vagy cseréltesse ki. Cserélje ki: forduljon a márkaképviselőhöz.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

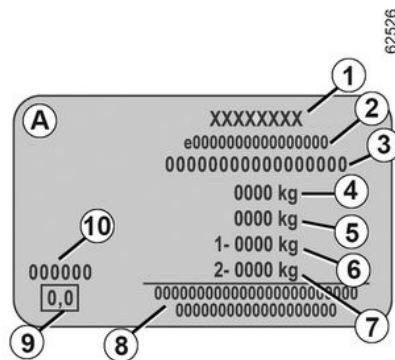
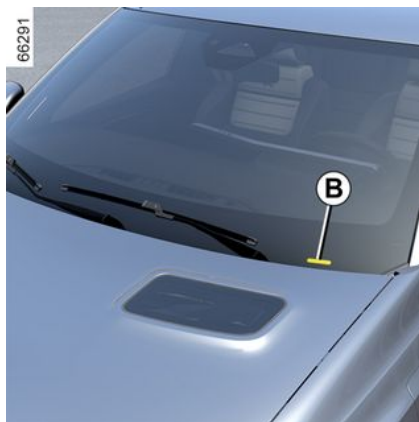
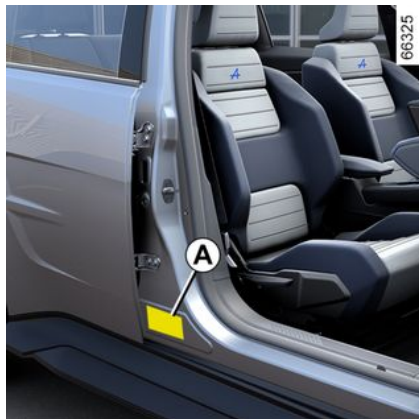
Elektromos felszerelések	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A fényszórók nem működnek.	Csak az egyik:	
	- Hibás izzó;	Forduljon márkaszervizhez.
	- a csatlakozóvezeték szétcsúszott vagy a csatlakozó elmozdult;	Forduljon márkaszervizhez.
	- sérült biztosíték.	Cserélje ki a(z) ➔ 352 biztosítékot, vagy cseréltesse ki.
	Mindkettő:	
	Két biztosíték sérült.	Cserélje ki vagy cseréltesse ki a biztosítékokat ➔ 352 .
A fényszórók nem alszanak ki.	Az elektromos vezérlés meghibásodott.	Forduljon márkaszervizhez.
Páralecsapódás nyomai a fényszórókban vagy a hátsó lámpákban.	A páralecsapódást természetes jelenségek, például a hőmérséklet és a páratartalom ingadozásai is előidézhetik. Ebben az esetben a páralecsapódás nyomai a lámpa bekapcsolását követően fokozatosan eltűnnek.	

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

Megállt	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A légkondicionáló és a hűtőventilátor a gyújtás kikapcsolása után vagy a jármű töltése közben kapcsol be.	Ez nem feltétlenül hiba, a légkondicionáló kompresszora és a hűtőventilátor bekapcsol, hogy szabályozza a rendszer hőmérsékletét, amikor a külső hőmérséklet alacsony.	
	Amint a gyújtás kikapcsol, a légkondicionáló kompresszor és a ventilátor több mint 30 percre bekapcsol.	Forduljon márkaszervizhez.
A légkondicionálás időzítése nem működik.	A használati feltételek valamelyike nem teljesül (a meghajtó akkumulátor nincs feltöltve, stb.).	➔ 307
Az utastéri légkondicionálás és fűtés funkciók a felhasználó beavatkozása nélkül még akkor is kikapcsolnak, ha az akkumulátor megfelelően fel van töltve.	Ez nem feltétlenül hiba. Az akkumulátor hatótávolságának megőrzése, illetve a töltés optimalizálása érdekében a rendszer alapértelmezés szerint automatikusan kikapcsol.	A meghosszabbított élettartam fedélzeti módban való elindításához nyomja meg a Start gombot a fékpedál lenyomása nélkül. A légkondicionáló ettől függetlenül néhány perc múlva leáll. A rendszert a légkondicionáló vezérlőgombjainak megnyomásával bármikor újraaktiválhatja ➔ 303.
	Elektromos hiba.	Forduljon márkaszervizhez.

INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

Jármű azonosító táblák



Minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel a gyártmánytáblán szereplő adatokat.

Az információk megléte és feltüntetésének helye a jármű típusától függően változik

Gyártói tábla A

1. A gyártó neve.
2. Közösségi tervezési szám vagy honosítási szám.
3. Azonosító szám.

B. A jármű típusától függően ezt az információt is tartalmazhatja a jelölés.

4. MMAC (Megengedett maximális tömeg).

5. MTR (Járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege: a jármű terheléssel és vontatmánnyal).

6. MMTA (Megengedett maximális terhelés) az első tengelyen.

7. MMTA a hátsó tengelyen.

8. Kapcsolódó vagy további bejegyzések számára fenntartott terület.

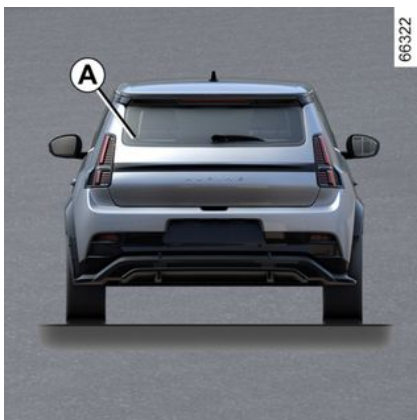
9. Nem használatos.

10. Fényezés kódja (színkód).

Műszaki információk a baleseti mentésben résztvevők számára



INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL



7

A QR Code az **A** címkén lehetővé teszi a táblagépet vagy okostelefont használó segélynyújtók számára, hogy baleset esetén azonnal hozzáférhessenek a járművön végzendő munkához hasznos műszaki információkhoz.

Gondoskodjon arról, hogy az „**A**” címke mindig jól látható legyen, és fel legyen helyezve a szélvédőre, valamint a hátsó ablakra egyaránt.

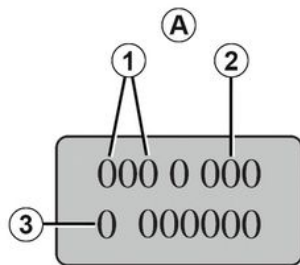
A címke bárminemű módosítása vagy sérülése meggátolhatja a hozzáférést az információkhoz.

INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

Motorazonosítás, motora-
adatok

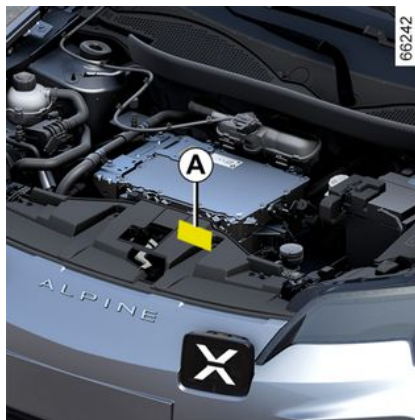
INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

A motor azonosítása



62527

A motor jellemzői



7

Minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel a motor azonosító tábláján vagy az „A” címkén szereplő adatokat.

(a tábla helye a motor típusától függ)

1. Motor típusa.
2. Motor jelzőszáma.
3. Motor sorozatszám.

Tájékoztató az emelésről

66305



Az Ön járműve négy, kifejezetten erre szolgáló emelési ponttal **1** rendelkezik, amelyek a jármű alatt helyezkednek el.



Saját biztonsága érdekében javasoljuk, hogy kerékcseréhez forduljon egy jóváhagyott kereskedőhöz.
Veszély! Az emelőberendezés helytelen elhelyezése a jármű és különösen az elektromos hajtóakkumulátor károsodását okozhatja!

Az emelési pontok lapos emelőlapokkal rendelkező emelővel használhatók, amelynek az átmérője **max. 80 mm és min. 140 mm.**

A használt emelőnek meg kell felelnie az adott országban érvényes szabványoknak és előírásoknak. Az emelő emelőkapacitásának nagyobbnak kell lennie, mint az adott jármű megengedett legnagyobb tengelyterhelése ➔ **363.**

Az emelő csak a jármű felemelésére használható a kerekek cseréje érdekében. A műveletet a következőket figyelembe véve kell végezni:

- a rögzítőfék be van húzva,
- a jármű terheletlen,
- vízszintes, csúszásmentes és szilárd talajon áll.

A jármű felemelése előtt az emelő lemezét megfelelően el kell helyezni az **1** emelési pontnál.



A sérülés vagy a járműben keletkező károk elkerülése érdekében csak addig tekerje az emelőt, amíg a cserélendő kerék legfeljebb három centiméterre távolodik el a talajtól.

Sérülésveszély. Ellenkező esetben megsérülhet a jármű.



Biztonsági okokból a jármű emelési pontjait csak kerékcserére szabad használni.

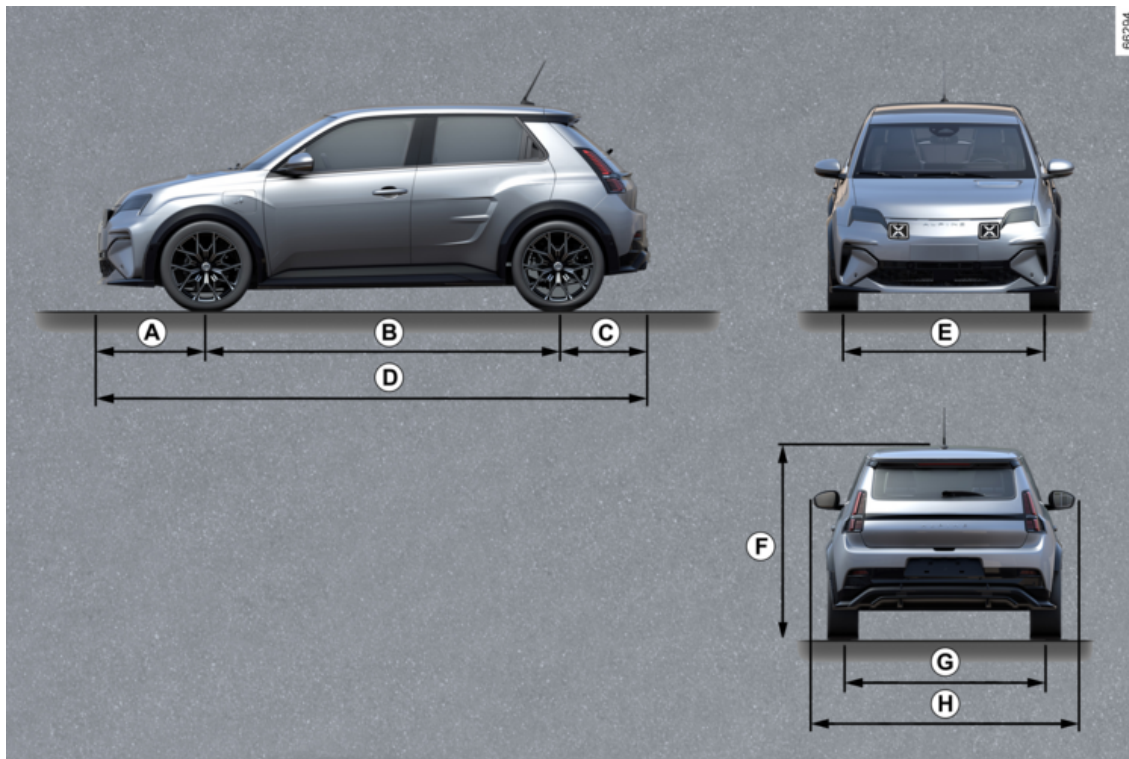
Semmilyen körülmények között nem szabad használni:

- javítások elvégzéséhez;
- a jármű fenéklemezéhez való hozzáféréshez.

Sérülésveszély. Ellenkező esetben megsérülhet a jármű.

INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

Méretetek (méterben)



INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

Méretek táblázata

	Hossz
A	0,789
B	2,534
C	0,674
D	3,997
E	1,575
F	1,512 terhelés nélkül
G	1,570
H	1,823 2,020 kihajtott visszapillantó tükrökkel 1,830 behajtott visszapillantó tükrökkel

INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

Tömegadatok (kg)

Súlytáblázat

A megadott tömegek az opcionális felszereltség nélküli alaptípusokra vonatkoznak: a tömeg a jármű felszereltségétől függően változhat. tájékozódjon a legközelebbi márkaszervizben.

Megengedett össztömeg (MMAC) Megengedett maximális össztömeg (MMTA) Maximális Gördülő Tömeg (MTR)	A gyártó tábláján → 363 feltüntetett tömegek
Fékezett vontatmány max. megengedett tömege*	a következő képlettel lehet kiszámítani: $MTR - MMAC$
Fékezetlen vontatmány max. megengedett tömege*	500 kg
A vonóhorog megengedett függőleges terhelése*	63 kg
A tető megengedett terhelése	Tilos

* Vontatható tömegek (lakókocsi, hajó stb.).

Tilos a vontatás, ha a(z) MTR - MMAC számítás eredménye nulla, vagy ha a(z) MTR nullával egyenlő (vagy nincs feltüntetve) a gyártó tábláján.

- Fontos, hogy tartsa be a vontatásra vonatkozó helyi rendelkezéseket, közlekedési szabályokat. A vontatásra szolgált szerelvények módosításához vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizzel.

- Jármű vontatása során **a járműszerelvénnyel megengedett össztömegét (jármű + vontató) soha nem szabad túllépni.** Kivételes esetben:

- a hátsó tengely MMTA legfeljebb 15%-kal történő túllépése;
- az MMAC legfeljebb 10%-kal vagy 100 kg-mal történő túllépése (amelyik határ előbb teljesül).

A jármű és az utánfutó maximális sebessége nem haladhatja meg a 100 km/h-t, az abroncsok nyomásértékét pedig 0,2 barral (3 PSI) növelni kell

CSEREALKATRÉSZEK ÉS JAVÍTÁS

Az eredeti cserealkatrészek nagyon szigorú műszaki előírásoknak felelnek meg, és rendszeresen ellenőrzik azokat. Így azok minősége eléri vagy meghaladja az új autó gyártásakor felhasznált alkatrészekét.

Ha kizárólag gyári cserealkatrészeket használ, biztos lehet benne, hogy gépkocsija eredeti menettulajdonságai és teljesítménye hosszú időn át megmaradnak. A márkaszervizben az eredeti cserealkatrészekkel végzett javításokra a munkalap hátoldalán olvasható garanciális feltételek vonatkoznak.

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét		
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét		
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét		
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecset	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecset	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecset	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecset		
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecset		
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecset		
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecset	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecset	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecset	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecset	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecset	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecset	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

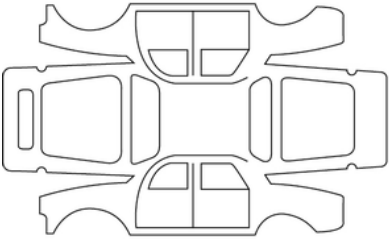
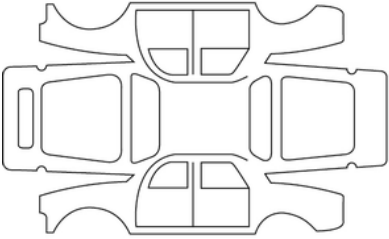
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecset	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecset	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecset	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

ALVÁZSZÁM:

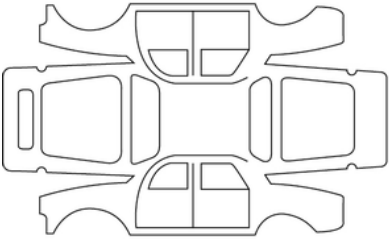
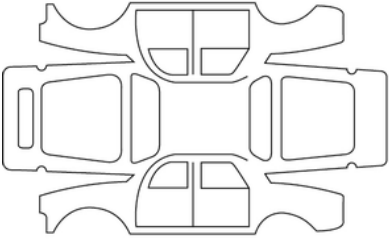
A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás:		

7

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

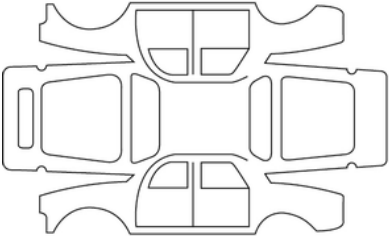
ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás:		

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

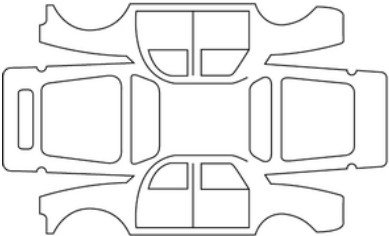
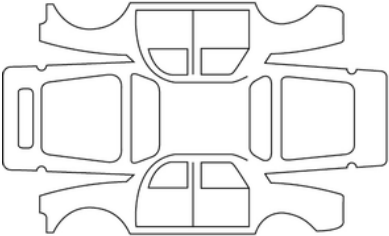
ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás:		

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

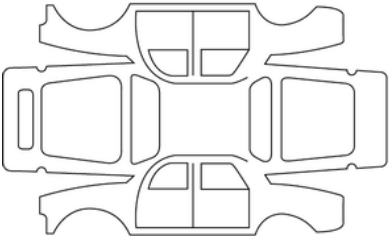
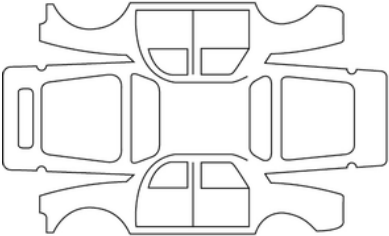
ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás:		

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

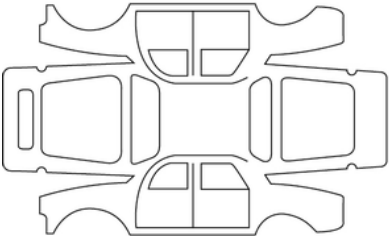
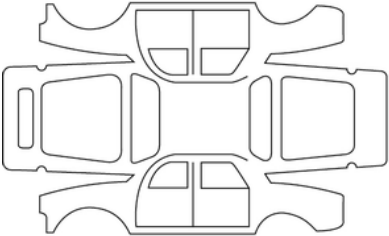
ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás:		

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

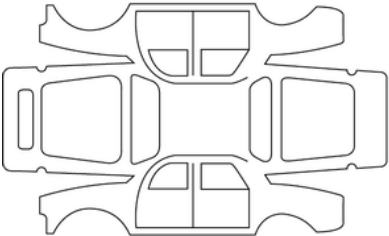
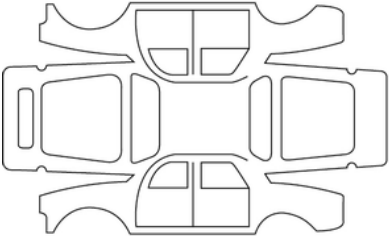
ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás:		

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecsét
Elvégzendő javítás:		

7

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

Szimbólumok

12 V-os akkumulátor, [329](#)

A

Ablakmosó, [153](#), [157](#)

Ablakmosó/ablaktörölő, [153](#), [157](#)

Ablaktörölők, [153](#), [157](#)

Ablaktörölő lapátok: csere, [350](#)

Abronsznyomás-ellenőrző rendszer, [184](#)

Active driver assist, [258](#)

A FÉNYSZÓRÓK MAGASSÁGÁNAK ELEKTROMOS ÁLLÍTÁSA, [150](#)

A fényszórómagasság állítása, [150](#)

A gyermekek biztonsága, [95](#)

A HÁTSÓ BIZTONSÁGI ÖV KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI, [91](#)

Airbag, [92](#)

Airbag : az első utasoldali légzsák bekapcsolása, [114](#)

Airbag : az első utasoldali légzsák kikapcsolása, [114](#)

Airbags : gyermekbiztonság, [114](#)

A járműbeállítások személyre szabása, [133](#)

Ajtrók, [68](#), [73](#)

Ajtrók csukása, [68](#)

Ajtrók és ablakok, [68](#), [73](#)

Ajtrók nyitása, [68](#)

Akkumulátor:, [329](#)

Aktív vészfékezés, [220](#)

Aktív vészfékezés hátramenetben, [234](#)

A motor elindítása, [160](#)

A motor jellemzői, [365](#)

A motor leállítása, [160](#)

automata Renault-kártya: elem; automata Dacia-kártya: elem, [61](#)

Az első ablaktörölő lapátok cseréje, [350](#)

Az első ülések beállítása, [76](#)

B

Beállítások, [133](#)

Beállítások: konfigurációs menü, [133](#)

Belső kárpitok: karbantartás, [334](#)

Belső világítás, [314](#)

Belső világítás: izzócsere, [348](#)

Biztonsági övek, [80](#), [92](#)

Biztonsági öv kiegészítő berendezései, [92](#)

Biztonságos kiszállás, [291](#)

Biztonságos követési távolságra figyelmeztető rendszer, [216](#)

Biztosítékok, [352](#)

C

Cserealkatrészek és javítás, [371](#)

Csomagtartó, [74](#)

D

Defektjavító készlet, [340](#)

Digitális kulcs, [64](#)

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

E

ECO vezetés, [179](#)
Elektromos ablakemelők, [313](#)
Elektromos rögzítőfék, [173](#)
Ellenőrző műszerek, [129](#)
Első fejtámla, [75](#)
Első ülések, [75](#)
Első ülések: beállítás, [76](#), [80](#)
Elülső utasvédelmi rendszerek, a biztonsági öveken kívül, [85](#)
Energiafogyasztás, [129](#)

F

Fedélzeti számítógép, [122](#)
Fejtámlák, [78](#)
Fénycsóva magasságállítója, [150](#)
Fényszórók: beállítás, [150](#)
Figyelmeztetés: parkolóhelyről kiállás, [288](#)
Folyadékszintek:, [324](#), [327](#)
Fűtés, [298](#)
Fűtés és légkondicionálás, [298](#)

G

Gumiabroncsok, [336](#), [336](#)
Gyerekek szállítása, [95](#)
Gyermekbiztonság, [95](#)
Gyermekbiztonsági eszközök, [95](#)
Gyermekbiztonsági rendszer, [95](#)
Gyermekek, [95](#)

gyermekülés beszerelése, [102](#)
Gyermekek, [95](#), [102](#)

H

Hallható és látható jelzések, [152](#)
Hátsó fejtámla, [78](#)
Hátsó ülés, [78](#)
Hazakísérő világítás, [150](#)
Hibaelhárítás: jármű vontatása, [345](#)
Holttérfigyelő rendszer, [211](#)
Hőmérséklet: külső, [134](#)
Hűtőfolyadék-szint, [326](#)

J

Jármű beállításainak testreszabása, [133](#)
Jármű mérései, [368](#)
Jármű súlya, [370](#)
Jármű testreszabási beállításai, [133](#)

K

Karbantartás: belső kárpitok, [334](#)
Karbantartás: szűrők, [327](#)
Kártya: ajtók és ablakok zárása és nyitása, [54](#)
Kártya: a motor nem indul automata kártya üzemmódban, [54](#)
Kártya: automata Renault-kártya; Kártya: automata Dacia-kártya, [54](#)
Kártya: biztonsági kulcs, [54](#)
Keréknyomás, [338](#)

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

Kéz nélküli parkolás, [282](#)

Kiegészítő elemek rögzítése, [356](#)

Kiegészítő utasbiztonsági eszközök: oldalsó védelem, [92](#)

Kijelző, [129](#)

Konfiguráció menü, [133](#)

Kormánykerék: beállítás, [141](#)

Környezetvédelem, [178](#)

Közúti jelzőtáblák felismerése, [229](#)

Külső világítás, [347](#)

Külső világítás és jelzések, [145](#)

L

Légkondicionáló, [307](#)

Légkondicionáló: információ és használati tanács, [308](#)

Légzsák: airbag, [92](#)

M

Motor azonosító, [365](#)

Motorháztető, [324](#)

Motortér nyitása, [324](#)

Multimédia eszközök, [311](#)

Működési rendellenességek, [358](#)

Működési rendellenességek: kártya elemei, [54](#)

Műszeregység, [129](#)

Műszeregység visszajelzőlámpái, [129](#)

N

nyílászárók bezárása, kinyitása, [70](#)

O

Oldalsó biztonsági berendezések, [92](#)

Óra, [134](#), [134](#)

P

Parkolássegítő rendszer, [275](#)

Parkolófék, [173](#)

R

Rakodóhelyek/felszerelések: utastér, [317](#)

S

Sávelhagyás megelőzése, [196](#)

Sebesség-határoló, [237](#)

Sebességváltó, [167](#)

Szellőzőnyílások, [298](#)

Szerszámok, [343](#)

Szintek: hűtőfolyadék, [326](#)

Szivargyújtó-csatlakozó, [316](#)

T

Tolatókamera, [272](#)

Töltés időzítése, [52](#)

Töltőkábel, [52](#)

U

Utasok biztonsága: első utasoldali airbag, [114](#)

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

V

Vészhelyzet: segélyhívás, [294](#)

Vészhelyzeti sávelhagyás megelőzése, [204](#)

Vezetési tanácsok, [179](#)

Vezető éberség-felügyeleti figyelmeztetés, [227](#)

Vezető helyzete: beállítások, [80](#)

Vezető ülés helyzete, [118](#)

Világítás: beállítás, [150](#)

Világítás: izzók cseréje, [347](#)

Világító jelzések, [150](#)

Visszapillantó tükrök, [143](#)

Vontatás: menetképtelen a jármű, [345](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREUTE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1491-3 – 77 11 418 664 - 05/2025 - Edition hongroise



7711418664