

A290

ALPINE



Velkommen til din nye elbil

Denne brukerhåndboken inneholder informasjonen som kreves:

- for å gjøre deg kjent med kjøretøyet, for å bruke det på best mulig måte og for å dra nytte av alle funksjonene og tekniske komponentene det har
- for å sikre at det alltid gir best ytelse ved å følge de enkle, men omfattende rådene om regelmessig vedlikehold
- For å hjelpe deg med å håndtere små feil raskt uten at det krever en spesialist.

Det kan være lurt å bruke noen minutter på å lese denne håndboken for å gjøre deg kjent med informasjonen og retningslinjene den inneholder, om kjøretøyet, funksjonene og nye egenskaper. Hvis noe fortsatt skulle være uklart, er våre nettverksteknikere klare til å hjelpe deg og gi deg mer informasjon.

Se følgende symboler for veiledning:



og synlig i kjøretøyet - indiker at du bør se i manualen for detaljert informasjon og/eller begrensninger for operasjoner med hensyn til kjøretøyets utstyr.

→ ett eller annet sted i instruksjonsboken betyr en overgang til en side.



noen steder i instruksjonsboken viser en advarsel, fare eller sikkerhetsanbefaling.

Beskrivelsen av modellene gitt i denne håndboken er basert på de tekniske spesifikasjonene da den ble skrevet. **Håndboken dekker alt som angår utstyret (både standard og ekstra) som er tilgjengelig for disse modellene. I hvilken grad dette er montert på kjøretøyet ditt, avhenger av modell, hvilke alternativer som er valgt og i hvilket land kjøretøyet er solgt.**

Dette dokumentet kan også inneholde informasjon om utstyr som skal introduseres senere i modellåret.

Diagrammene i instruksjonsboken er vist som eksempler.

Kos deg med å kjøre ditt nye kjøretøy.

Oversatt fra fransk. Kopiering eller oversetting, delvis eller helt, er ikke tillatt med mindre det er innhentet skriftlig forhåndstillatelse fra bilprodusenten.

INNHold

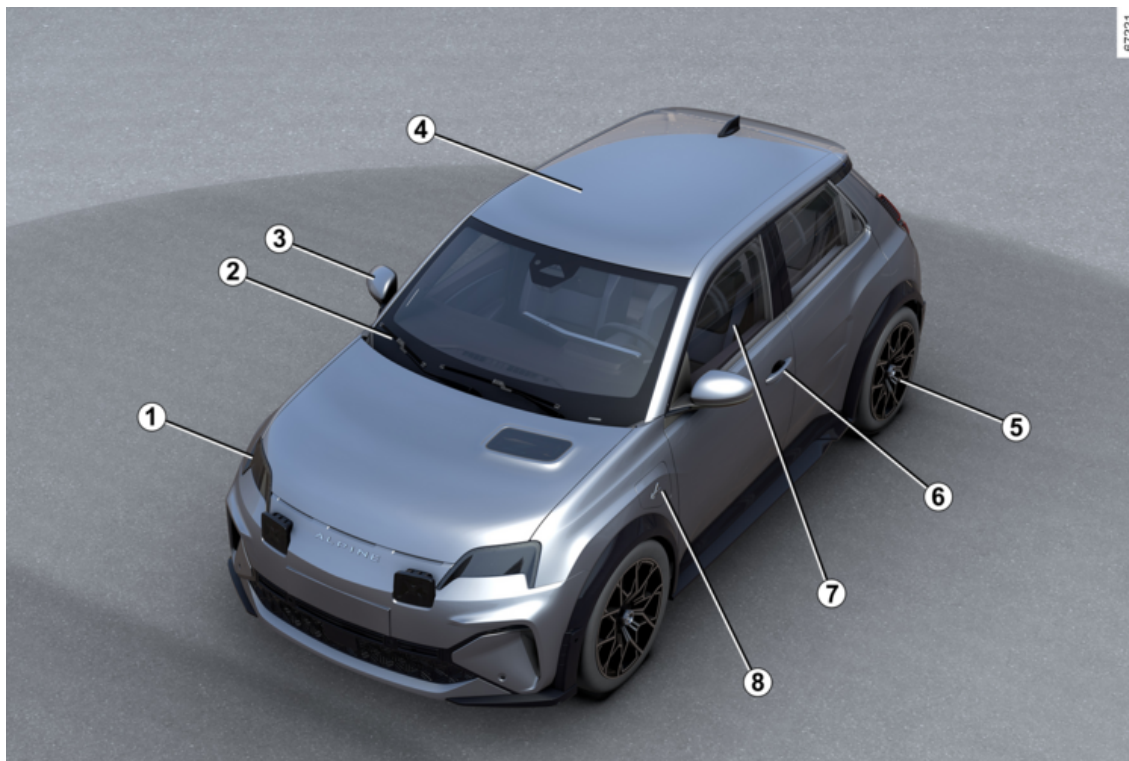
| | | | |
|---|------------|--|------------|
| Velkommen til din nye elbil..... | 4 | Starte og stanse motoren..... | 158 |
| Urtvendig | 4 | Fremgangsmåte ved stående start | 161 |
| Kupé..... | 6 | Overtake-funksjon | 163 |
| Førerposisjon | 8 | Girkontroll | 165 |
| Førerstøttesystemer..... | 10 | Regenerativt bremsesystem..... | 168 |
| Sikkerhet ombord | 12 | Parkeringsbrems | 170 |
| Identifisering av kjøretøy - etiketter | 14 | Miljø | 176 |
| Motorrommet (rutinemessig vedlikehold) | 16 | Kjøretips, økonomisk kjøring | 177 |
| Hjelp ved motorstans | 18 | Kjøretøyets rekkevidde: råd | 179 |
| Bli kjent med kjøretøyet..... | 20 | Dekktrykkovervåkingssystem | 181 |
| Elbil | 20 | Førerhjelps-systemer og -funksjoner | 186 |
| Kart..... | 52 | Ekstra kjørehjelpfunksjoner | 191 |
| Digital nøkkel..... | 61 | Hastighetsbegrenser..... | 247 |
| Dører og åpnings-elementer | 65 | Stop and Go adaptiv fartsholder | 251 |
| Forseter | 73 | Parkeringsassistent | 268 |
| Bakseter | 76 | Nødanrop | 288 |
| Setebeltr | 78 | Komfort..... | 291 |
| Ekstra sikkerhetsutstyr..... | 83 | KJØREMODUS | 291 |
| Sikkerhet for barn | 93 | Luftventiler, oppvarming og klimaanlegg..... | 293 |
| Barneseter..... | 100 | Multimedieutstyr | 305 |
| Barnesikring: deaktivere, aktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran | 113 | Utstyr i kupeen | 307 |
| Kjørestilling..... | 116 | Kupéoppbevaring, fester | 311 |
| Kjørecomputer | 122 | Transport av gjenstander..... | 314 |
| Varsellamper | 135 | Vedlikehold | 317 |
| Styring | 140 | Tilgang til motoren, nivåer..... | 317 |
| Sett bakfra | 142 | Batteri..... | 322 |
| Lys og signaler..... | 144 | Rengjøring | 325 |
| Lyd- og lyssignaler..... | 151 | Praktiske råd..... | 329 |
| Vindusvisker | 152 | Dekk..... | 329 |
| Kjøring | 158 | Hjelp ved motorstans | 337 |

INNHOOLD

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Frontlys, lys: skifte pærer..... | 339 |
| Viskerblader: skifte | 342 |
| Sikringer | 344 |
| Montering og bruk av tilbehør..... | 348 |
| Funksjonsfeil | 350 |
| Tekniske spesifikasjoner..... | 355 |
| Informasjon om kjøretøyet | 355 |
| Reservedeler og reparasjoner..... | 363 |
| Serviceark | 364 |
| Antirustkontroll | 370 |

UTVENDIG

1



67221

UTVENDIG

1. Lys: bruk → 144
Lys: utskifting → 339
2. Vindusvisker, spylar → 152
Duggfjerning → 297
3. Bakspeil → 142
4. Karosserivedlikehold → 325
5. Dekk → 329
6. → 52 → 61-kort
Låse, låse opp dørene → 67
7. Elektriske vinduer → 307
8. Last → 30

KUPÉ

1

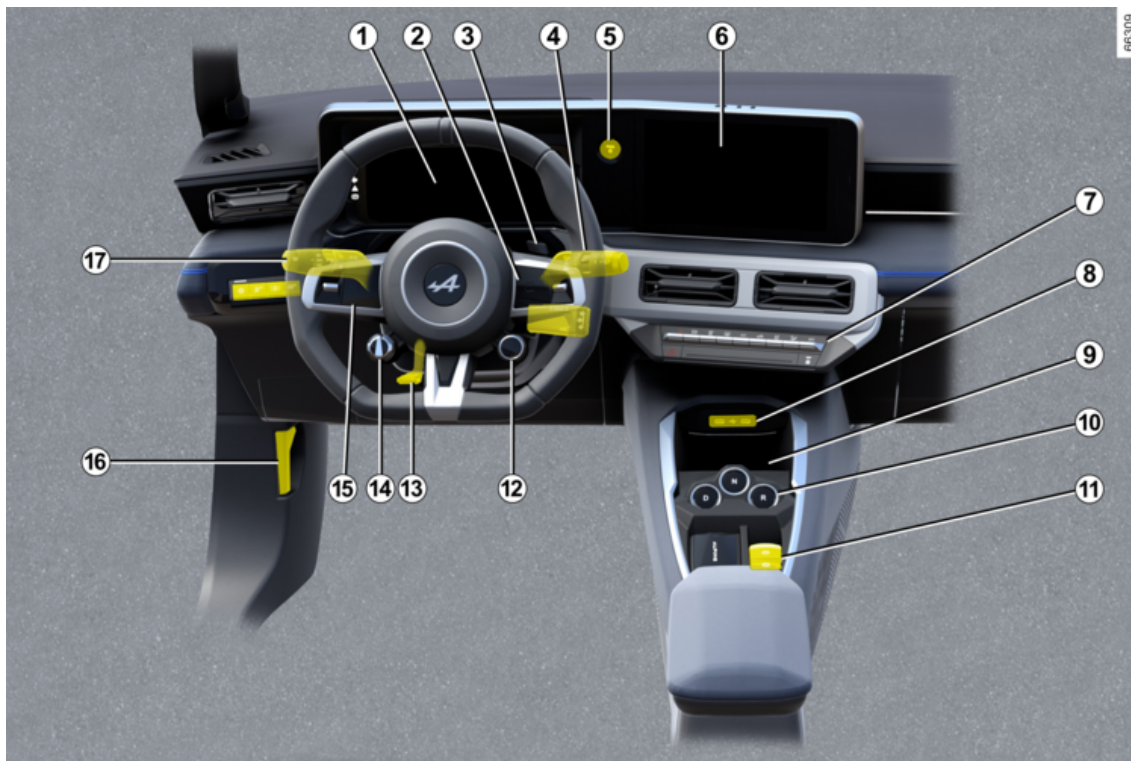


KUPÉ

1. Justere førerstillingen → **78**
2. Kupéoppbevaring, -fester → **311**
3. Nakkestøtter bak → **76**
Baksete → **77**
4. Transport av gjenstander → **314**
5. Barnesikring → **93**
6. Nakkestøtten foran → **73**
Forseter → **73**

FØRERPOSISJON

1



FØRERPOSISJON

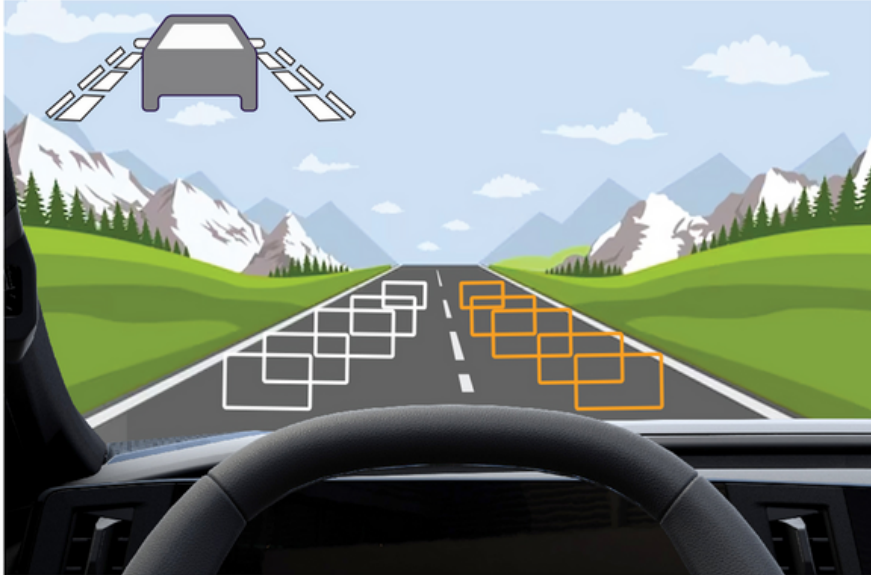
1. Instrumentpanel → 135
2. Kjørecomputerkontroller → 122
3. Forbikjøring (OV)-kontroll → 161
→ 163
4. Kontroll for vindusvisker(e)/
spyler(e) → 152
5. Knapp for start/stopp av motor
→ 158
6. Multimedieskjerm → 305
6. Oppvarmede seter → 73 /
oppvarmet ratt → 140
7. Varme/ klimaanlegg → 297
8. USB-C-porter i midtkonsollen
→ 310
9. Lys i oppbevaringsrommet/
induksjonsladesonen i
midtkonsollen → 311
10. Girkontroll → 165
11. Elektronisk parkeringsbrems
→ 170
12. KJØREMODUS-kontroll → 291
13. Ratt: justering → 140
14. Regenerativ bremsing-kontroll
→ 168
15. Hastighetsbegrenser → 247
Stopp and Go adaptiv cruise
control → 251
16. Panserutløser → 317

17. Utvendig belysning → 144

FØRERSTØTTESYSTEMER

1

62354

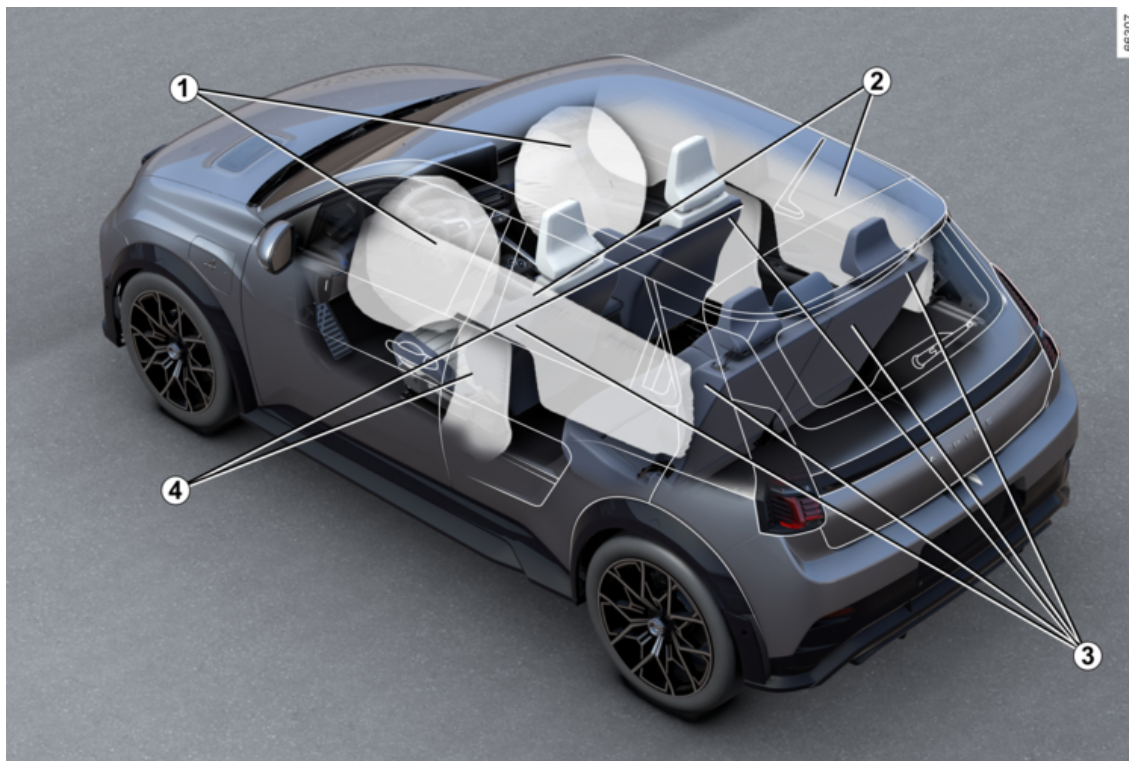


FØRERSTØTTESYSTEMER

- Førerhjelpssystemer og -funksjoner → **186**
- My Safety → **191**
- Beskyttelse mot kjørefeltskifte → **192**
- Beskyttelse mot nødkjørefeltskifte → **199**
- Aktiv nødbremning → **215**
- Aktiv nødbremning i revers → **244**
- Blindsone: varsling → **206**
- Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass → **282**
- Dekktrykkovervåkingsystem → **181**
- Advarsel trygg avstand → **211**
- Varsel om føreroppmærksomhet → **222**
- Hastighetsbegrenser → **247**
- Stopp and Go adaptiv cruise control → **251**
- Registrering av veiskilt → **224**
- Parkeringsassistent → **268**
- Ryggekamera → **274**
- Håndfri parkering → **277**
- Trygg utstigning fra kjøretøyet → **285**
- Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass → **282**

SIKKERHET OMBORD

1

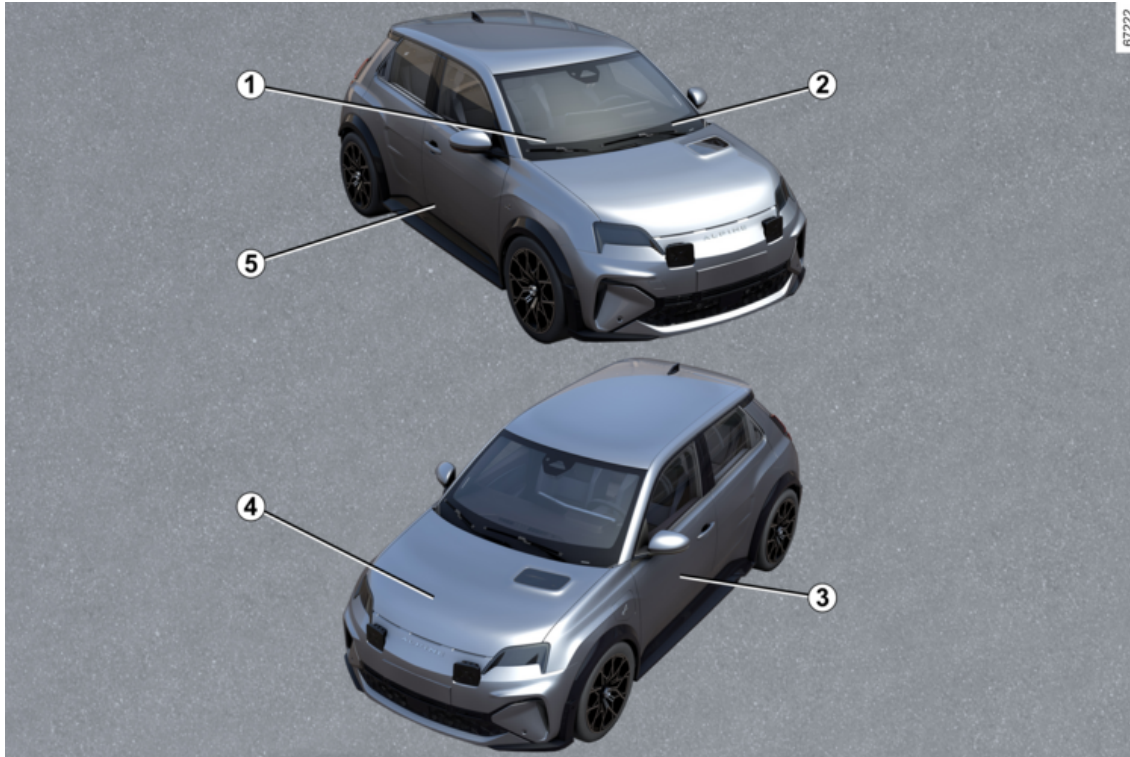


SIKKERHET OMBORD

1. Airbags Foran → **84**
Spærre av → **93** på passasjersiden
foran airbag
2. Airbags Gardin → **90**
3. Sikkerhetsbelter → **78**
4. Airbags Side → **90**

IDENTIFISERING AV KJØRETØY - ETIKETTER

1

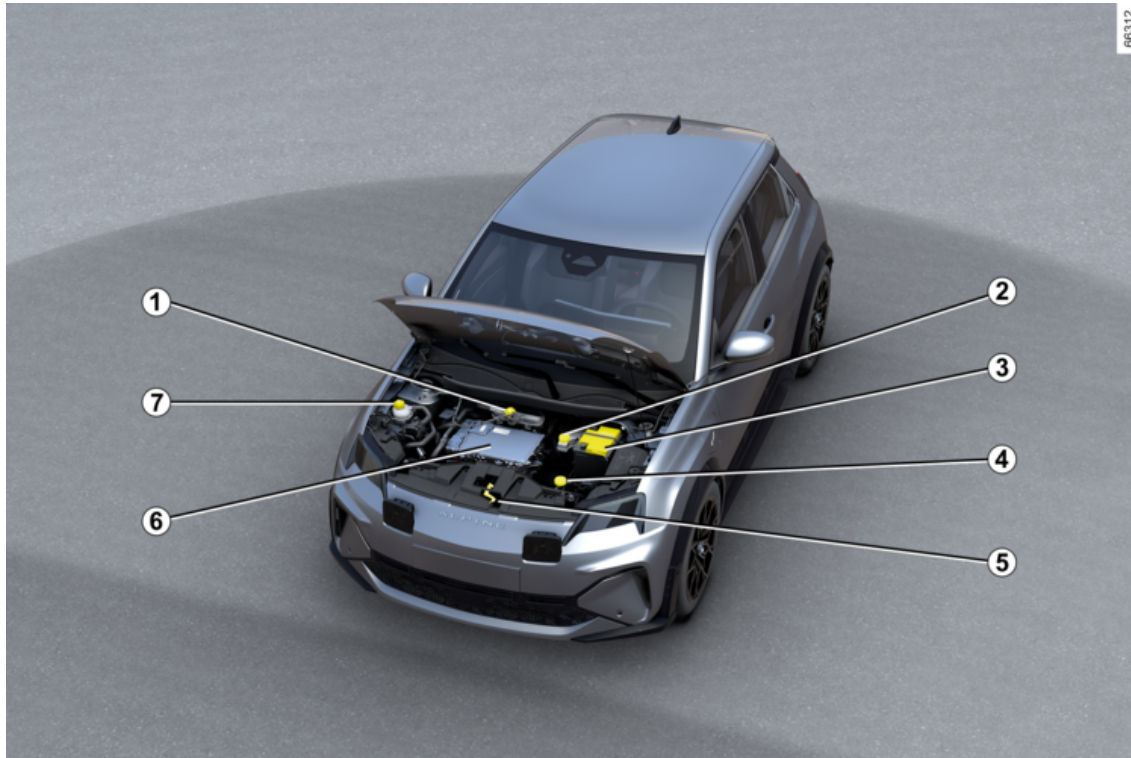


IDENTIFISERING AV KJØRETØY - ETIKETTER

1. Teknisk informasjon for nødetatene → **356**
2. Påminnelse om kjøretøyets identifikasjonsnummer → **355**
3. Dekktrykкетiketter → **331**
4. Motoridentifikasjon → **357**
5. Kjøretøyets identifikasjonsskilt → **355**

MOTORROMMET (RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD)

1

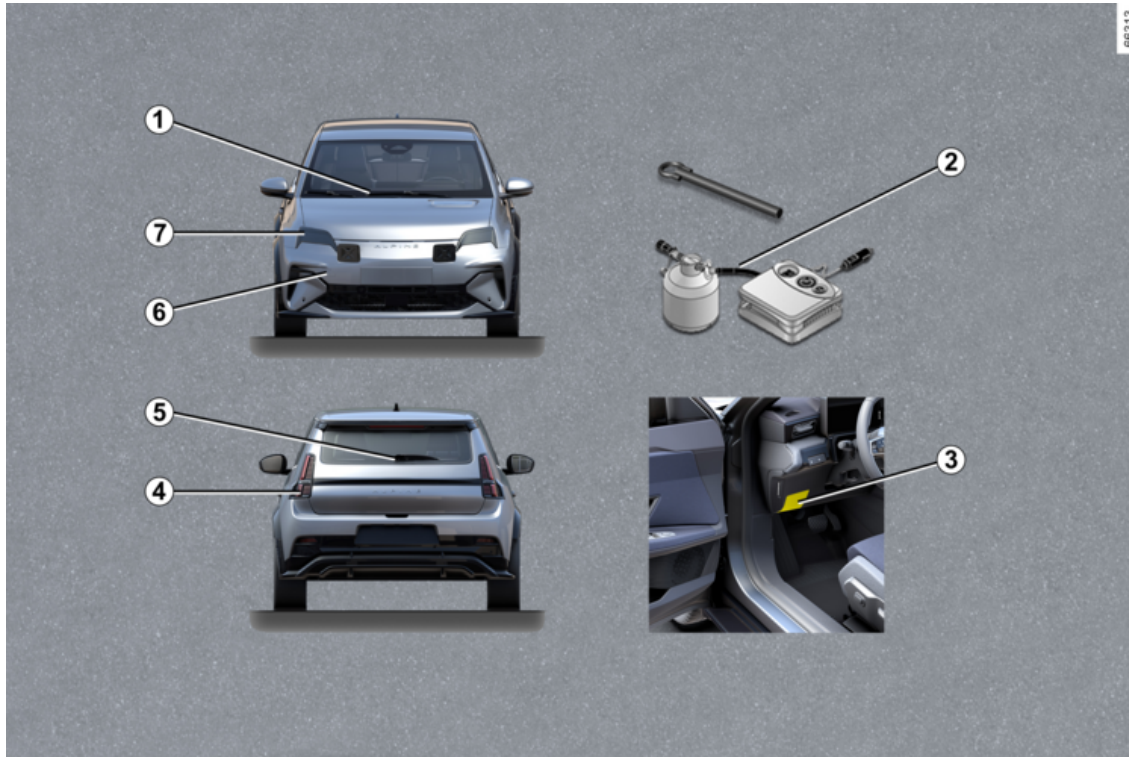


MOTORROMMET (RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD)

1. Batteri- og motorkjølevæske
→ 319
2. Bremsvæske → 320
3. 12 volts batteri → 322
4. Vindusspylervæske → 321
5. Slik åpner du panseret → 317
6. 400 volts elektrisk kretsløp → 20
7. Kupékjølevæske → 319

HJELP VED MOTORSTANS

1



HJELP VED MOTORSTANS

1. Skifte vindusviskerblad(er) → 342
2. Punktering → 332
Verktøy → 336
3. Sikringer → 344
4. Skifte pærer i baklyset → 339
5. Skifte viskerbladet på bakruten
→ 342
6. Tau punkt foran → 337.
7. Skifte pærer i frontlykten → 339

ELBIL

Innledning

2

Elbiler har spesielle funksjoner, men betjenes på samme måte som tradisjonelle kjøretøy.

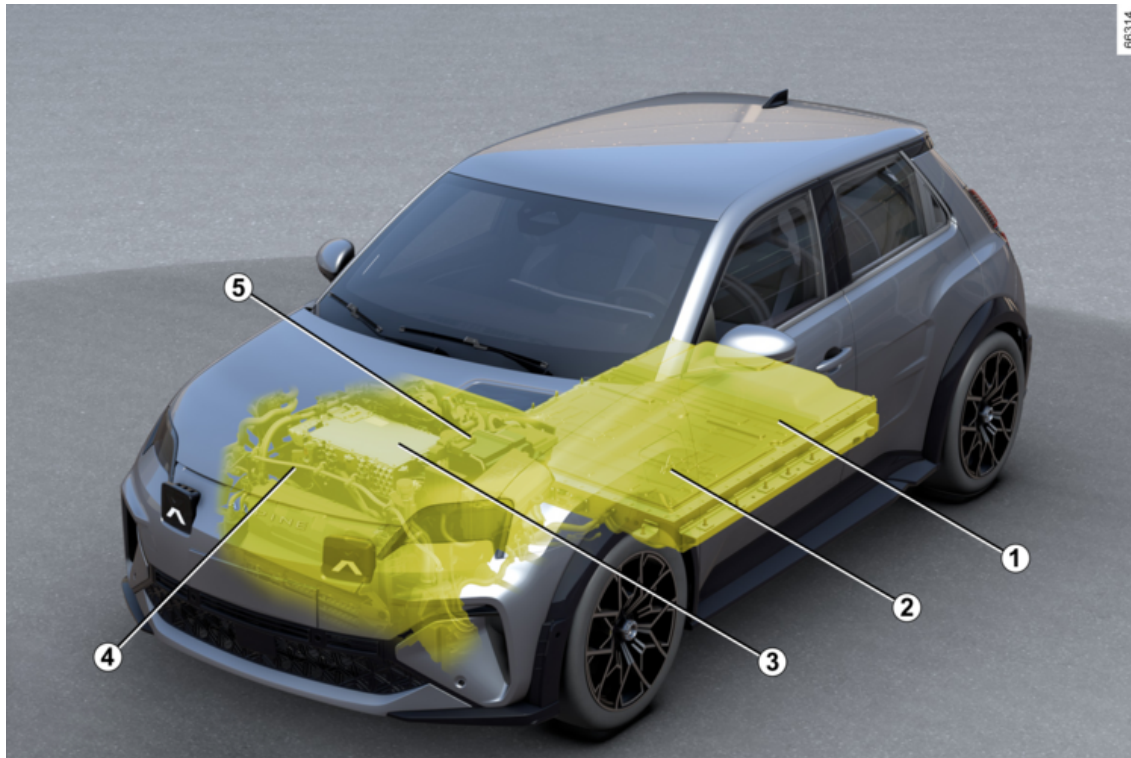
Den største forskjellen i elbiler er den eksklusive bruken av elektrisk strøm i stedet for drivstoff, som brukes i tradisjonelle kjøretøy.

Vi anbefaler derfor at du leser disse instruksjonene som beskriver elbilen, nøye.

ELBIL

Skjematisk diagram for elektriske kjøretøy

2



ELBIL

- 1 Traksjonsbatteri på 400 volt
- 2 Elektrisk ladetilkobling
- 3 Elektrisk motor
- 4 Oransje elektriske strømkabler
- 5 Sekundært 12 V-batteri

Tilkoblede tjenester

2

Innledning

Elbilen har tilkoblede tjenester som gir informasjon og/eller styrer:

- kjøretøyets ladestatus med varsel om lavt batteri;
- ladeprogrammering for fremdriftsbatteriet, basert på bestemte valg som er tilgjengelige;
- gjenværende rekkevidde for kjøretøyet;
- ...

Du får tilgang til disse tjenestene med:

- eksterne digitale enheter (mobiltelefoner, nettbrett osv.);
- kjøretøyets multimedieskjerm

Se instruksjonene for multimedieutstyret eller kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.



Du kan abonnere på en tilkoblet tjeneste eller utvide den når som helst ved å kontakte en autorisert forhandler.

Batterier

Elbilen har to typer batterier:

- et fremdriftsbatteri på 400 volt
- et sekundært 12 V-batteri

Fremdriftsbatteri på 400 volt

Dette batteriet lagrer strømmen som er nødvendig for å drive motoren i elbilen, på riktig måte. Som med alle batterier utlades det etter bruk og må lades regelmessig.

Du trenger ikke å vente til fremdriftsbatteriet når reservenivået før du lader det.

Ladetidene varierer avhengig av typen egnet ladekontakt/wallbox eller offentlig ladestasjon som du er koblet til.

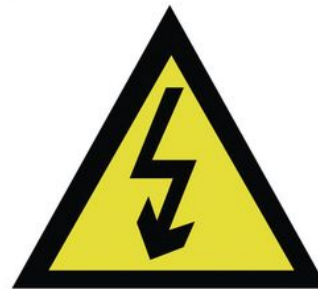
Kjøretøyets rekkevidde avhenger av ladenivået til fremdriftsbatteriet i tillegg til kjørestilen din → 179.

Kjøretøyets klimaanlegg brukes til å kjøle ned fremdriftsbatteriet.

For å bevare levetiden til fremdriftsbatteriet må klimaanlegget kontrolleres av en kvalifisert fagperson. Spesielt hvis du merker en reduksjon i klimaanleggets ytelse.

Sekundært 12 V-batteri

Det andre batteriet i kjøretøyet er et sekundært 12 volts batteri. Dette forsyner strømmen som kreves til å drifte kjøretøyets utstyr (lys, frontrufeviskere, bremsekraftforsterker osv.).



Symboler identifiserer de elektriske komponentene i kjøretøyet som kan være en sikkerhetsfare.

ELBIL

400 V strømkrets



"400 V"-kretsen identifiseres ved de oransje ledningene **6** og komponenter som har symbolet



Kjøretøyets drivsystem i en elbil bruker en likespenning på ca. 400 volt.

Dette systemet kan bli varmt mens tenningen er på og etter at tenningen er slått av. Følg advarslene som står på etikettene i kjøretøyet.

Alle handlinger eller endringer på det elektriske systemet på 400 V (komponenter, kabler, tilkoblinger, fremdriftsbatteri) er strengt forbudt på grunn av faren de utgjør for din sikkerhet. Kontakt en autorisert forhandler.

Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

Kjøring

I likhet med en bil med en automatisk girkasse må du bli vant til å ikke bruke venstrefoten og ikke bruke denne foten til å bremse.

Hvis du løfter foten av gasspedalen eller trykker på bremsepedalen når du kjører,

genererer motoren elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne energien brukes til å bremse kjøretøyet og lade fremdriftsbatteriet → 177.

Dårlig vær, oversvømte veier:



Ikke kjør gjennom oversvømte veier hvis dybden på vannet er over kanten på felgene.



Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.



Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen.
Det er fare for at de kiles fast i pedalene

ELBIL

Støy

Elbiler er svært stillegående. Du vil ikke nødvendigvis være vant til det, og det vil heller ikke andre som bruker veien. Det er vanskelig for dem å høre kjøretøyet når det beveger seg.

Ettersom motoren er stille, vil du høre lyder som du ikke er vant til å høre (aerodynamisk støy, dekkstøy osv.).

Når du slår av tenningen, stanser ventilasjonen etter omtrent ti sekunder.

Fotgjengerhorn

Med fotgjengerhornet kan du varsle andre om at du er til stede, særlig fotgjengere og syklister.

Fotgjengerhornet aktiveres automatisk når du starter motoren. Lyden utløses når kjørehastigheten er mellom 1 og 30 km/t.

Du finner mer informasjon om fotgjengerhorn i instruksjonene for multimedieutstyr.

Hvis det oppstår en feil med fotgjengerhornet, vises

varsellampen  i instrumentpanelet sammen med meldingen "Feil med VSP varsel".

Kontakt en autorisert forhandler.



Elbilen er stille. Før du forlater den, med foten på bremsen, må du stanse motoren.

FARE FOR ALVORLIG SKADE

Viktige anbefalinger



Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

I tilfelle en ulykke eller et sammenstøt

I tilfelle en ulykke eller et sammenstøt mot understellet på kjøretøyet (f.eks. å kjøre på en søyle, en forhøyet fortauskant eller andre ting i gaten), kan det oppstå skade på det elektriske systemet eller fremdriftsbatteriet.

Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.

Berør aldri 400 V-komponentene eller de oransje kablene som ligger åpent og synlig inni eller på utsiden av kjøretøyet.

I tilfelle alvorlig skade på traksjonsbatteriet kan det oppstå lekkasjer:

- Berør aldri væsker som kommer fra fremdriftsbatteriet.
- Ved kontakt med kroppen, må du vaske det berørte området med rikelig med vann og kontakte en lege så snart som mulig.

Hvis det skjer et sammenstøt, selv et lite et, mot ladeluken og/eller -ventilen, må disse kontrolleres av en autorisert forhandler så snart som mulig.

Ved brann

I tilfelle brann må du få alle ut av kjøretøyet umiddelbart og kontakte nødtjenester og informere dem om at det er en elbil.

Bruk bare brannslukningsapparater ABC eller BC som er tillatt for bruk med elektriske branner. Ikke bruk vann eller andre slökkemidler.

Ved skade på det elektriske anlegget må du ringe en autorisert forhandler.

Alle tauehandlinger → 337.

Vasking av kjøretøyet

Vask aldri motorrommet, ladekoblingen eller traksjonsbatteriet med en høytrykksstråle.

Det er fare for å skade de elektriske kretsene.

Vask aldri kjøretøyet mens det lader. Vask aldri ladekabelen mens kjøretøyet lader. Vask aldri ladekabelen og ladekabelpluggen mens kabelen ikke er tilkoblet, for å unngå korrosjon av ladepinnene.

ELBIL

Fare for elektrisk støt og tap av liv.

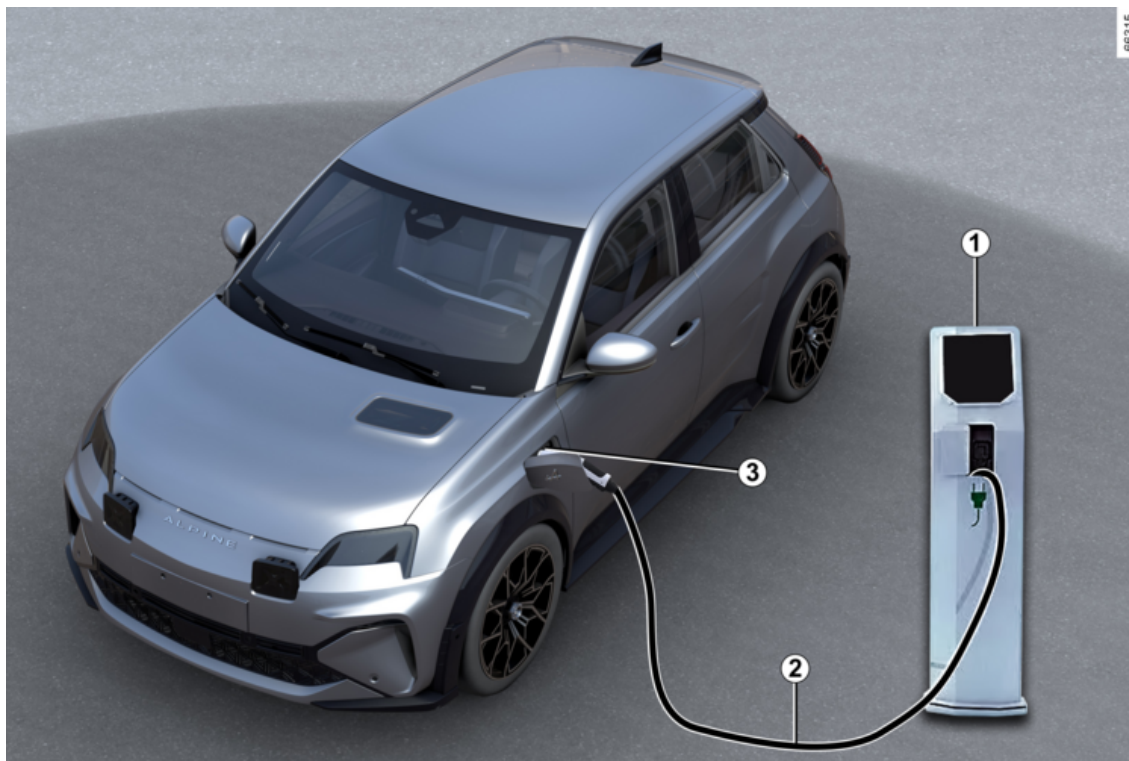
2

ELBIL

Lading

2

Skjematisk diagram



ELBIL

1 Egnet veggkontakt eller ladeterminale

2 Ladekabel

3 Elektrisk ladetilkobling



Hvis du har spørsmål om utstyret som er nødvendig for lading, kan du spørre en autorisert forhandler.



Viktige anbefalinger for å lade kjøretøyet

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

Lading

Ikke gjør noe med kjøretøyet under lading (vasking, arbeid i motorrommet osv.).

Hvis det vann til stede, tegn til rust eller fremmedlegemer i kontakten til ladekabelen eller i kjøretøyet, ladekontakt, må du ikke lade kjøretøyet. Fare for brann.

Ikke prøv å berøre kabelkontaktene, veggkontakten eller kjøretøyet ladekontakt eller sett gjenstander i dem.

Sett aldri ladekabelen i en adapter, kontakt med flere uttak eller skjøteledning.

Bruk av generatorer er forbudt.

Ikke fjern eller endre kjøretøyet ladekontakt eller ladekabelen. Fare for brann.

Ikke endre eller utfør noen handlinger på installasjonen under lading.

Ved et sammenstøt, selv et lite et, mot ladelokket eller -ventilen må disse kontrolleres av en autorisert forhandler så snart som mulig.

Ta vare på kabelen. Ikke trå på den, senk den i vann, trekk i den eller la noe dunke mot den.

Sjekk regelmessig at ladekabelen er i god stand.

Hvis det er skade på ladeledningen (rust, brun farge, kutt osv.) på enheten eller kjøretøyet elektriske ladekontakt, må du ikke bruke dem. Kontakt en autorisert forhandler for å skifte dem.

Hvis låsemekanismen til ladeluken ikke aktiveres og/eller kjøretøyet elektriske ladekontakt låses opp, må du kontakte en godkjent forhandler.

ELBIL

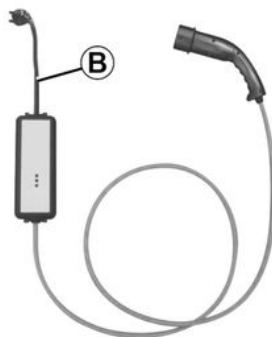
Ladeledning A

47303



Denne ledningen er spesifikk for ditt kjøretøy og designet for tilkobling til stikkontakter eller offentlige ladeterminaler for å muliggjøre standardlading av batteripakken.

Ladeledning B

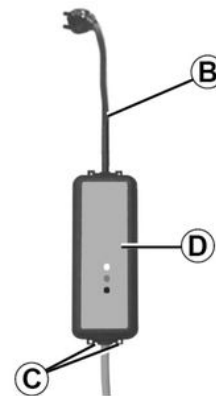


Denne ledningen kan være nyttig for:

- normal bruk, på en kontakt som bare brukes for kjøretøyet (14 A / 16 A lading)
- Lading via en vanlig husholdningskontakt, (8 A lading) for eksempel når du må lade et annet sted enn hjemme.

I alle tilfeller må stikkontakter monteres som angitt i instruksjonene som følger med ladeledningen **B**.

35906




34577


Les uansett bruksanvisningen til ladeledningen **B nøye**.


i La aldri kontakten henge etter ledningen. Bruk krokene **C** til å henge den.


ELBIL

2

 Hvis en ladekabel ikke fungerer som den skal under ladeprosessen (rødt varsellys vises på enheten **D**), må du stoppe ladingen umiddelbart. Vennligst se ledningsinstruksjonene.

 Vi anbefaler at du bruker en ladekabel som gjør det mulig med standard lading for å lade traksjonsbatteriet.

 Før du rengjør ladekabelen, må du kontrollere at ledningen er koblet fra. Rengjør ledningen med en klut som er lett fuktet med vann. Når du rengjør, må du forsikre deg om at kluten ikke kommer i kontakt med endene av ledningen (kontakter, ladepinner) for å unngå risiko for korrosjon.

 Hver ladekabel lagres i bagasjerommet på kjøretøyet → **70**.

Viktige anbefalinger



Viktige anbefalinger for å lade kjøretøyet

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

Valg av ladekabel

Standardladekabelen som følger med kjøretøyet, er utviklet spesielt for dette kjøretøyet. Den er utviklet for å beskytte deg mot fare for elektriske støt som kan føre til død eller brann.

Må ikke brukes med ladekabler fra tidligere kjøretøy, da de ikke er tilpasset.

Av hensyn til sikkerheten er det strengt forbudt å bruke en ladekabel som ikke er anbefalt av produsenten.

Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til brann eller elektrisk støt som kan være fatalt. Hvis du vil ha informasjon om en ladekabel som er egnet til kjøretøyet ditt, kan du kontakte en autorisert forhandler.

Bruk av ladekabelen *B*

Les instruksjonene som følger med ladekabelen, nøye for å lære om forholdsreglene du må ta når du bruker produktet, og de tekniske spesifikasjonene som kreves ved montering av kontakten.

Installasjon

Veggkontakt

Få en kvalifisert tekniker til å installere en spesiell veggkontakt.

I tilfelle lading i hjemmet

Få en kvalifisert fagperson til å sjekke at hver kontakt som du kobler ladekabelen til, er i samsvar med standardene og reglene som gjelder i landet, og at den er i samsvar med spesifikasjonene beskrevet i informasjonen om strømtilførselssystemer.

Strømtilførselssystemer

Bruk bare ladeterminaler som samsvarer med IEC-61851-1 og tilkoblingspunkter beskyttet av:

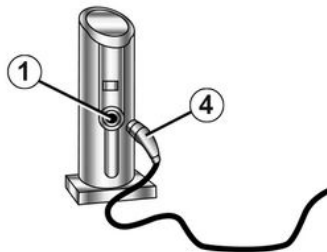
- en type A 30 mA restdifferensialstrømenhet som gjelder for kontakten som brukes
- en overstrømsbeskyttelsesenhet;
- beskyttelse mot overspenning i forbindelse med lyn i utsatte områder (IEC 62305-4),
- en jordforbindelse som oppfyller forskriftene for landet kjøretøyet befinner seg.

ELBIL

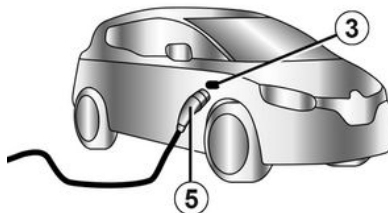
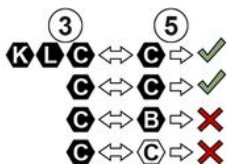
Ladetyper som er i samsvar med europeiske standarder

2

Vekselstrøm (AC)



62364







Hvis informasjonen vises på kjøretøyets ladeluke, følger du instruksjonene nedenfor.

Før du kobler til en ladekabel, må du kontrollere at:

- fargen og en av bokstavene på inntakskontakten **1** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden **4** av kabelen
- fargen og en av bokstavene på inntakskontakten **3** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden **5** av kabelen

ELBIL

Etiketter

| Ladetype | Vekselstrøm (AC) | | | |
|---|---|---|---|---|
| Tilkobling | Ladeterminal 1 / ladekabel 4 | | Kjøretøy 3 / ladekabel 5 | |
| Ladetyper som oppfyller europeiske standarder (for alle andre tilfeller må du kontakte en autorisert forhandler). |  |  |  |  |

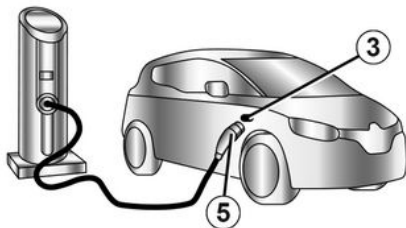
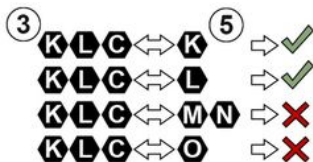
2

ELBIL

Likestrøm (DC)

2

62378







Hvis informasjonen vises på kjøretøyets ladeluke, følger du instruksjonene nedenfor.

Før du kobler til en ladekabel, må du forsikre deg om at fargen og en av bokstavene på inntakskontakten **3** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden **5** av ladekabelen.

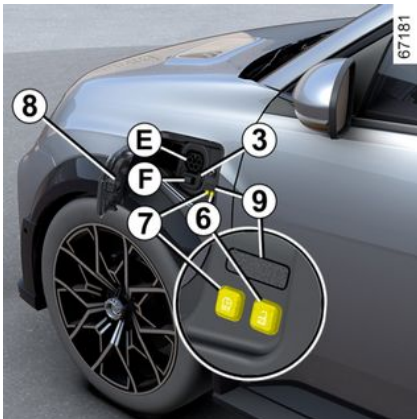
ELBIL

Etiketter

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ladetype | Likestrøm (DC) | | | | |
| Tilkobling | Kjøretøy 3 / ladekabel 5 | | | | |
| Ladetyper som oppfyller europeiske standarder (for alle andre tilfeller må du kontakte en autorisert forhandler). |  |  |  |  |  |

2

Elektrisk ladekontakt 3




Merk: Hvis det snør, må du fjerne snø rundt kjøretøyets ladekontakt før du kobler til eller fra.

Snø i kontakten kan blokkere innsettingen av ladekabelens plugg.

Det er to ladekontakter foran på bilen:

- kontakt **E** for lading opp til 11 kW
- kontakt **F**, avhengig av kjøretøyet, i tillegg til kontakt **E**, for hurtiglading

Det er også to knapper plassert inne i ladeluken:

- Knappen **6**  frigjør ladekabelen.

- Knappen **7**  starter øyeblikkelig lading av kjøretøyet.

Forholdsregler

For daglig bruk anbefaler vi at du lader kjøretøyet til 80 % for å forbedre batteriets levetid.

Unngå å lade og parkere kjøretøyet i ekstreme temperaturer (varme eller kalde).

Under ekstreme forhold kan det ta flere minutter før ladingen starter (tiden som kreves før fremdriftsbatteriet kjøles ned eller varmes opp).

Når kjøretøyet er parkert i mer enn sju dager i temperaturer under rundt $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$, kan det hende at lading av fremdriftsbatteriet ikke er mulig.

Hvis kjøretøyet er parkert i mer enn tre måneder nær nullområdet, kan det hende at lading av batteriet ikke er mulig.

Strømmengden som er tilgjengelig, er avhengig av batteritemperaturen. Den kan derfor variere mellom stopp og start av kjøretøyet hvis batteriet er kaldt eller varmt.

For å bevare levetiden til fremdriftsbatteriet må du unngå å parkere kjøretøyet i mer enn én måned med høyt ladenivå, særlig i svært varmt vær.

Prioriter å lade fremdriftsbatteriet etter kjøring og/eller i milde temperaturer. Hvis ikke kan ladingen ta lengre tid eller til og med ikke være mulig.

Det anbefales å lade kjøretøyet etter kjøring hvis ladenivået er lavt ($< 25\%$) og når temperaturen er under null.

Råd

- Ved høye temperaturer bør du prøve å parkere og lade opp kjøretøyet på et sted med skygge.
- Lading kan gjøres i regn eller snø.
- Aktivering av klimaanlegget øker ladetiden som kreves.

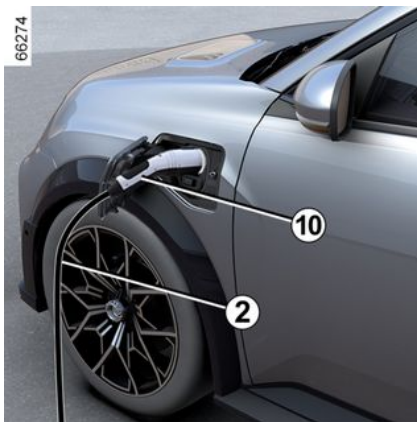
Lade opp fremdriftsbatteriet

Bilen må stå stille og tenningen må være slått av:

- Ta ladekabelen **2** som er plassert i oppbevaringsbrettet i kjøretøyets bagasjerom.
- Trykk på ladeluken **8** for å låse den opp. Varsellampen **9** lyser hvitt.

ELBIL

- i** Når ladeklaffen er åpen eller ikke ordentlig lukket, vises meldingen ladeluke åpen på instrumentpanelet (kjøretøyavhengig).



- Koble enden av kabelen til strømtilførselen.
 - Ta tak i håndtaket **10**.
 - Koble til ladekabelen.
- Varsellampen **9** blinker hvitt.

- i** Ikke bruk ladeluken **8** til å henge opp ladekabelen **2** på mens bilen lades.


- i** Hvis du nettopp har godtatt en systemoppdatering via multimediesystemet, forsinkes eller avbrytes ladingen av fremdriftsbatterier. Vent til oppdateringen er fullført før du kobler ladekabelen til bilen. Du finner mer informasjon om systemoppdateringer i instruksjonene for multimedieutstyr.

- Når du hører et låseklikk, må du kontrollere at ladekabelen er skikkelig koblet til. Trekk forsiktig i håndtaket **10** for å sjekke at den gått i lås.
- Hvis du har programmert en utsatt lading og du vil starte ladingen umiddelbart, trykker du på knappen **7** for å starte ladingen ➔ **301**.

Ladekabelen låses automatisk til kjøretøyet. Dette gjør det umulig å koble kabelen fra kjøretøyet.

- i** Hvis du hurtiglader kjøretøyet (DC), må ikke ladekabelen mellom kjøretøyet og ladeterminalen være lenger enn **30 meter**. Hvis du er usikker på lengden på kabelen, må du kontakte eieren av ladeterminalen (DC).

- i** Sørg for at du kveiler ut hele ladekabelen for å begrense oppvarming.

-  Ikke bruk en skjøteledning, kontakt med flere uttak eller en adapter.
- Fare for brann.**

Under ladingen blinker indikatorlampen **9** i blått.



Når ladingen starter, vises følgende informasjon i instrumentpanelet:

- indikatorlampe for ladenivået til batteriet **12**
- batteriets ladenivå
- et estimat for gjenværende laderid (dette vises ikke etter at batteriet er ladet til ca. 95 %);
- indikatorlampen **11** viser at bilen er koblet til en strømkilde
- Kjøretøyets rekkevidde vil variere avhengig av ladenivået.

Varsellampen forsvinner etter et par sekunder. Den vises igjen hvis en dør åpnes.

Når ladingen er fullført, lyser indikatorlampen **9** i grønt.

Du trenger ikke å vente til ladingen er ved reservenivåene før du lader kjøretøyet.

i Laderiden for fremdriftsbatteriet er avhengig av hvor mye strøm som er igjen og hvor mye strøm ladepunktet leverer. Informasjonen vises i instrumentpanelet under lading → **129**.

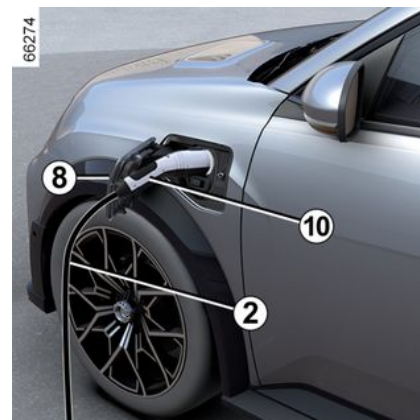
Merk: Under visse forhold kan den faktiske laderiden være lenger enn laderiden som vises på instrumentpanelet. Dette avhenger av:

- kvaliteten på det elektriske nettverket;
- det opprinnelige ladenivået;
- Den utvendige temperaturen er for lav;
- ...

Ved problem med ladekabelen anbefaler vi at du bytter den ut med en kabel som er identisk med originalen. Kontakt en godkjent forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis varsellampen **9** lyser sammenhengende rødt, må du kontakte en autorisert forhandler.



Forholdsregler som må tas når du fjerner den fra kontakten

- Trykk på knappen **6** eller **trykk på og hold inne** knappen for døråpning på kortet for å låse opp ladekabelen.
- Ta tak i håndtaket **10**.

i Det er viktig å følge fremgangsmåten for å koble fra i rekkefølge.

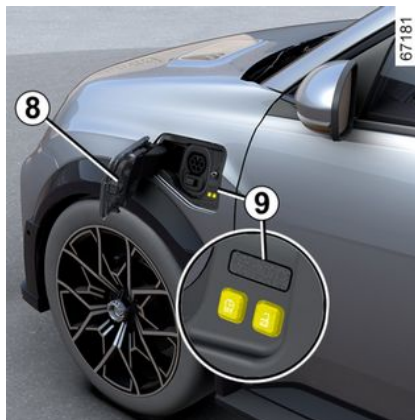
ELBIL

- Koble ladekabelen **2** fra kjøretøyet.
- du må lukke **8** ladeluken og trykke på den for å låse den;
- Koble kabelen **2** fra strømtilførselen **1**.
- Oppbevar kabelen **2** i oppbevaringsrommet i bagasjerommet.

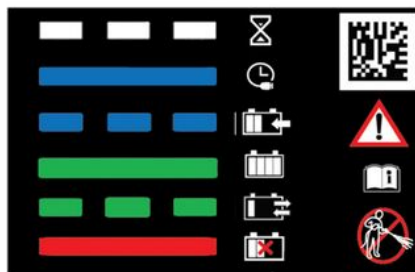
Merk: Kabelen kan være varm umiddelbart etter en lang lading av fremdriftsbatteriet. Bruk håndtakene.

i Etter å ha trykket på urløserknappen for ladekabelen, vil du ha rundt 30 sekunder til å koble den fra før den låses igjen.

Etikett 13



13



Etiketten **13** på ladeluken **8** informerer om ladeprosessen ut fra statusen til varselampen **9**:

- Når den blinker hvitt, indikerer dette at kabelen er koblet til kjøretøyet og systemet utfører kontrollene.
- Når den lyser kontinuerlig i blått, indikerer dette at ladeprogrammering er aktivert.
- Når det blinker blått, indikerer dette at lading pågår.
- Når det lyser kontinuerlig grønt, indikerer dette at kjøretøyet er fulladet.
- blinker grønt: når V2G (kjøretøy til nett) → **45** eller V2L (lading fra kjøretøyet) → **45** er aktivert
- Når det blinker rødt, indikerer dette en driftsfeil.

Etiketten **13** på høyre side minner deg på følgende instruksjoner:

- Ladeklaffen må ikke rengjøres med en høytrykkspylers.
- Med kjøretøyet i ro kan ventilen og ladeluken åpnes.
- Under kjøring må ventilen og ladeklaffen være lukket.
- Åpne klaffen for å koble til ladekabelen.
- Lukk klaffen igjen når kabelen er koblet fra.

2

ELBIL

- Koble til en husholdningskontakt, en ladestasjon med vekselstrøm eller en hurtiglader.
- se kjøretøyets brukerhåndbok for mer informasjon om lading.

Ladeprogrammering

Bruk



Med bilen stående stille og motoren på: Fra Bil-verdenen **3** på multimedieskjermen **1** trykker du på menyen Elektrisk **2** og deretter fanen Lading og klima for å programmere ladingen av kjøretøyet.

Du kan velge mellom flere lademoduser:

- « Øyeblikkelig lading » ;
- « Planlagt lading » ;
- « V2G kostnad ».

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Av hensyn til sikkerheten må dette bare utføres når bilen står stille.

Når programmeringen er bekreftet, tennes indikatorlampen



i instrumentpanelet.

Merk: Ladingen starter forutsatt motoren er slått av, bilen er koblet til en strømkilde og tilkoblingen er godkjent.



Hvis du nettopp har godtatt en systemoppdatering via multimediesystemet, forsinkes eller avbrytes ladingen av fremdriftsbatteriet. Vent til oppdateringen er fullført før du kobler ladekabelen til bilen. Du finner mer informasjon om systemoppdateringer i instruksjonene for multimedieutstyr.

ELBIL

Lading fra kjøretøy til nett (V2G)

Med kjøretøyet stående stille og tilkoblet ved hjelp av bilens ladekabel, lar V2G-lading (kjøretøy til nett) deg omfordele energien som er lagret i bilens batteri til hjemmet ditt og til strømnettet.

Du må ha en kompatibel toveis AC-ladeterminale og et abonnement på V2G-ladetjenesten. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Koble fra kjøretøyet før du utfører arbeid eller modifikasjoner på den elektriske installasjonen.



For å konfigurere V2G-lading, se multimediebrugerhåndboken.

V2L (Vehicle to Load)-funksjonen

Med kjøretøyet stående stille og parkeringsbremsen på lar V2L (Vehicle to Load)-funksjonen deg koble elektriske enheter direkte til kjøretøyet.

Systemet gir AC-strøm (opptil 16 A / 3,7 kW) ved hjelp av den lagrede elektriske energien i fremdriftsbatteriet til kjøretøyet ditt → 20.

V2L-pluggen lar deg koble til og betjene forskjellige elektriske enheter til ladekontakten foran på kjøretøyet.

Viktige anbefalinger

2



Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

Forholdsregler ved bruk av V2L-funksjonen.

Ikke prøv å forsyne hjemmet ditt med strøm, da dette kan føre til skade og elektrisk støt.

Ikke vask kjøretøyet eller arbeid i motorrommet når du bruker V2L-funksjonen.

Ikke bruk V2L-funksjonen

- hvis det er vann i V2L-pluggen eller i kjøretøyets ladekontakt
- hvis kjøretøyets V2L-plugg eller innladekontakt er skadet (ødelagt, tegn på korrosjon, misfarging osv.).

Kontakt en godkjent forhandler for å organisere en erstatning.

- utendørs hvis værforholdene ikke er gunstige (regn, fare for lyn, etc.)

Ikke plasser metallgjenstander på V2L-pluggen.

Ikke endre eller gjør noe med V2L-pluggen mens du bruker V2L-funksjonen.

Koble aldri en adapter til V2L-pluggen.

Forholdsregler ved håndtering og bruk av V2L-pluggen.

Bruk bare V2L-pluggen som fulgte med kjøretøyet. V2L-pluggen er designet spesielt for dette kjøretøyet. Av hensyn til sikkerheten er det ikke anbefalt å bruke en V2L-plugg som ikke er anbefalt av produsenten. Hvis du vil ha mer informasjon om hvilken V2L-plugg som er riktig for kjøretøyet ditt, kan du kontakte en godkjent forhandler.

Ikke plasser gjenstander på V2L-pluggen, og ikke heng enhetene etter strømkabelen fra strømuttaket på V2L-pluggen. **Fare for skade.**

Ta vare på V2L-pluggen. Ikke demonter den, senk den i vann eller trekk i den mens den er tilkoblet, og ikke la noe banke mot den. Kontroller alltid tilstanden til koblingen før hver bruk.

Forholdsregler ved bruk av elektriske/elektroniske enheter.

Før du kobler til og bruker en enhet (skjøteledning, multiplugg osv.), må du kontrollere forholdsreglene for bruk ved å se i brukerhåndboken.

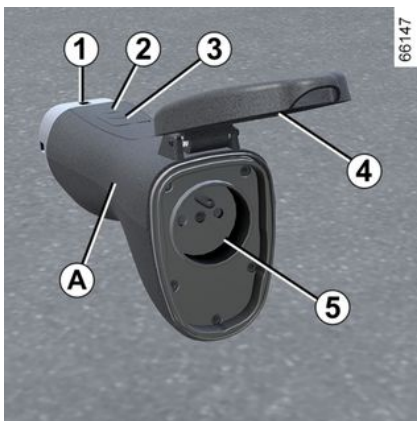
Ikke koble til

ELBIL

- enheter som krever likestrøm, for eksempel medisinsk utstyr Strømforsyningen kan bli avbrutt avhengig av kjøretøyets driftsforhold.
- enheter som bruker mer enn 16 A
- enheter som ikke er i samsvar med nasjonale forskrifter og standarder
- skadede enheter (enheter, kabler osv.)
- enheter hvor anbefalinger for bruk ikke er tilpasset miljøet der de skal brukes (risiko knyttet til kontakt med støv og vann)
- mer enn én multikobling Når du bruker den, må du ikke koble til produkter som bruker mer enn 8 A
- en forlengelsesledning mer enn 20 m lang Hvis benyttet, må du huske å rulle den helt ut.

ELBIL

V2L-kontakt (lading fra kjøretøy) A



- 1 Ladekontakt
 - 2 Varsellampe for drift
 - 3 Av/på-bryter
 - 4 Beskyttende deksel
 - 5 AC-stikkontakt.
- V2L-pluggen oppbevares i verkøysettet plassert under teppet i bagasjerommet.

i Før du utfører vedlikehold på V2L-pluggen, må du kontrollere at koblingen er koblet fra. Rengjør koblingen med en klut som er lett fuktet med vann. Når du rengjør, må du forsikre deg om at kluten ikke kommer i kontakt med endene av koblingen (kontakter, ladepinner) for å unngå risiko for korrosjon.

Bruk



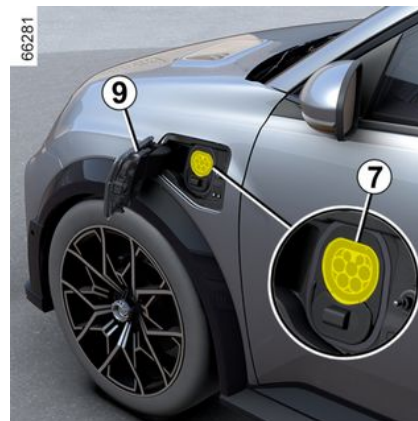
Forsikre deg om at parkeringsbremsen alltid er aktivert når V2L-funksjonen brukes.

i Du må følge rekkefølgen V2L-pluggen kobles til/ fra på.

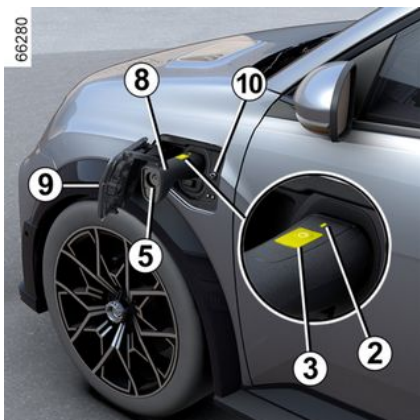
i Før du kobler til eller fra en enhet, må du kontrollere at indikatorlampen 2 på V2L-pluggen er av.

Tilkobling av V2L-pluggen

Med bilen stillestående, åpningselementene opp og tenningen av:



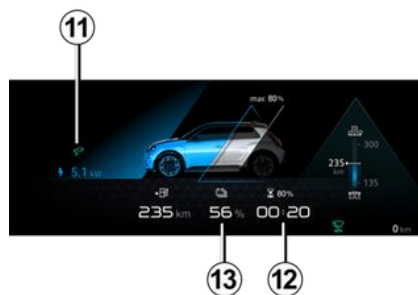
ELBIL



- Trykk på ladeluken **9** for å låse den opp.
- Hold håndtaker på koblingen **8** og koble sluttstykket **1** på pluggen til kjøretøyets ladekontakt **7**.
- Kontroller at V2L-pluggen er riktig koblet til ved å trekke forsiktig i håndtaket **8**. Før utladningen begynner, aktiveres kontaktlåsen. V2L-pluggen låses automatisk til kjøretøyet. Dette gjør det umulig å koble kontakten fra kjøretøyet.
- Koble den elektriske enheten til V2L-pluggens vekselstrømuttak **5**.
- Trykk på V2L-pluggbryteren **3** i minst tre sekunder til indikatorlampen **2** lyser grønt. V2L-funksjonen er aktivert,

indikatorlampen på ladekontakten **10** blinker grønt og den elektriske enheten forsynes med strøm.

Merk: Ikke trekk i håndtaket **8** mens V2L-pluggen er låst til kjøretøyet.



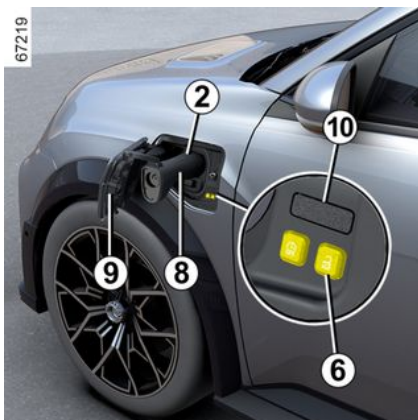
Under bruk vises følgende informasjon i instrumentpanelet:

- indikatorlampen **11** for å vise at kjøretøyet er koblet til V2L-pluggen
- den estimerte tiden **12** gjenstår før minimumsgrensen for batterilading er nådd
- batterinivå **13**


Merk: Strømforsyningen slås automatisk av når

- V2L-funksjonen ikke brukes på omtrent en time (ingen elektriske apparater koblet til AC-kontakten **5** på V2L-pluggen eller ikke noe strømforbruk)
 - et elektrisk apparat som overskrider maksimal strømforsyningskapasitet er tilkoblet
 - åpningselementene har tidligere vært låst, førerdøren er ulåst
 - minimumsterskelen for lading av fremdriftsbatteriet innstilt fra multimediedisplayet, er nådd
- Når strømforsyningen er slått av, vises en melding på instrumentpanelet for å informere deg om dette.

Frakobling av V2L-pluggen



Med kortet på deg eller kjøretøyets åpningselementer ulåst

- trykk på knappen **6**  ved siden av ladekontakten for å stoppe utladingen
- Indikatorlampen **2** slukker, indikatorlampen på ladekontakten **10** slukker og V2L-funksjonen deaktiveres
- V2L-pluggen låses automatisk opp fra kjøretøyet. Dette gjør at kontakten kan kobles fra kjøretøyet.
- Koble fra den elektriske enheten og hold i håndtaket **8** på V2L-pluggen for å koble den fra kjøretøyet **innen ca. 15 sekunder**.

Ellers låses ladekoblingen **7** automatisk igjen.

- Du må lukke ladeluken **9** og trykke på den for å låse den.
- Plasser V2L-pluggen i oppbevaringsområdet.



Ikke kjør bilen mens ladeklaffen **9** er åpen. Når V2L-pluggen er koblet fra kjøretøyet, må du påse at lokket er på, og at ladeluken **9** er skikkelig lukket.

Innstillinger



Du kan angi terskelverdien for minimum fremdriftsbatteriladningsnivå fra multimedieskjermen **14**.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Funksjonsfeil

I tilfelle en driftsfeil, slukker indikatorlampen **2** på V2L-pluggen og V2L (utlading)-strømforsyningen slås av automatisk. Meldingen vises i instrumentpanelet som informasjon.

I tilfelle en intern feil i V2L-funksjonen vises V2L utlading umulig V2L kontroller-meldingen på instrumentpanelet: Koble fra den elektriske enheten og koble fra V2L-pluggen. Kontakt en autorisert forhandler.

I tilfelle feil på V2L-funksjonen fra enheten som er koblet til vekselstrømkontakten på V2L-pluggen vises meldingen V2L utlading umulig Feil på tilkoblet enhet på instrumentpanelet:

- Koble fra den elektriske enheten og V2L-pluggen.
- Kontroller at enheten og V2L-pluggen ikke er skadet, og at

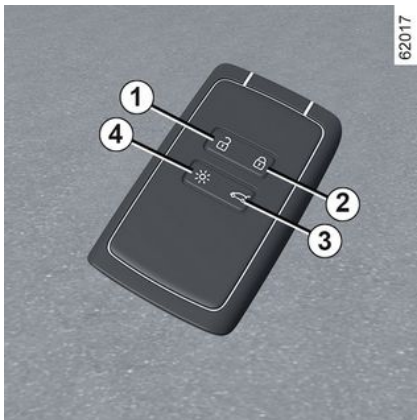
ELBIL

strømkontakten ikke er ødelagt eller korrodert.

- Forsikre deg om at den elektriske enheten ikke overskrider den maksimale effektkapasiteten som kjøretøyet kan levere.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Generell informasjon



1. Låse opp dørene og bagasjerommet.
2. Låser alle dører/luker
3. Låse opp / låse bagasjerommet.
4. Slå på belysningen utenfra.

Nøkkelt kortet kan brukes til å

- låse / låse opp dører, bagasjerom
- låse opp ladeluken → 20
- slå på belysningen med fjernstyring
- automatisk fjernåpning/-lukking av de elektriske vinduene → 67.

i Avhengig av kjøretøyet har du kanskje en digital nøkkel som tilbyr alle funksjonene til kortet. Hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, hindres imidlertid alle funksjonene i kortet. For mer informasjon, se "Digital nøkkel" avsnitt → 61.

Rekkevidde

Pass på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Leveriden er ca. to år. Batteriet bør skiftes når meldingen "Nøkkelt kortet batteri svakt" vises i instrumentpanelet → 52.

Rekkevidden til kortet

Dette varierer etter omgivelsene. Pass på at du ikke låser eller låser opp kjøretøyet ved et uhell ved å trykke på knappene på kortet.

Merk: Hvis en dør eller bagasjeromsdøren er åpen eller ikke lukkes ordentlig, låses ikke kjøretøyet. Et lydssignal høres,

farevarsel lamper og blinklys blinker ikke.

i Selv om batteriet er tomt, kan fremdeles låse / låse opp dørene og starte kjøretøyet → 158 → 67 → 52.

Fjernstyring av belysningfunksjon



Trykk på knappen 4 for å slå på nærlyset og den utvendige belysningen i ca. 20 sekunder. Dette er for eksempel nyttig for å få øye på bilen fra avstand på en

KART

parkeringsplass. Trykk og hold inne knappen 4 i omtrent to sekunder for å slå på utvendig belysning og avgi en lyd.

Merk: Trykk på knappen 4 igjen for å slå av lysene.



Anbefalinger

Unngå å legge kortet på varme, kalde eller fuktige steder. Ikke oppbevar kortet på steder hvor det kan bøyes eller skades, som i baklommen på et klesplagg hvor det kan bli sittet på.



Erstatning: Behov for et ekstra kort

Hvis du har mistet kortet eller vil ha et ekstra, kan du henvende deg til en godkjent forhandler.

Hvis du skal skifte et kort, må du levere kjøretøyet **og alle tilhørende kort** til en autorisert forhandler for å initialisere systemet.

Du kan bruke opptil fire kort per kjøretøy.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjoner eller bruk av utstyr som bruker samme frekvens som fjernkontrollen) kan påvirke funksjonen til fjernkontrollen.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

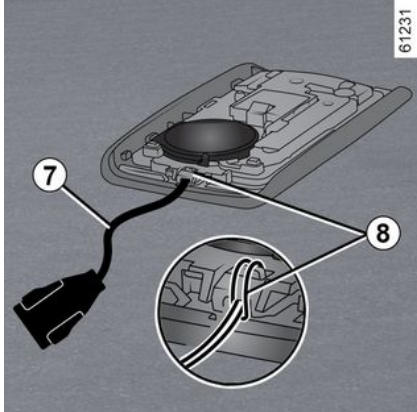
FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

KART

Montering av en stropp 7



Skyv baksiden av huset **5** nedover mens du trykker på område **A**.



Sett håndstroppen inn i komponenten **8** og før enden av håndstroppen gjennom spennen.

Plasser stroppen ved åpningen **6** og lukk huset.

Merk: Kontroller at diameteren på håndstroppen **7** passer til åpningen **6**.

Håndfrikort

Bruk

Du kan låse opp (og låse) kjøretøyet på to måter:

- Opplåsing i håndfri-modus når du nærmer deg og beveger deg bort fra bilen.
- Ved hjelp av nøkkelkortet i fjernkontrollmodus.

i Ikke oppbevar nøkkelkortet på et sted der det kan komme i kontakt med annet elektronisk utstyr (datamaskin, telefon osv.) fordi det kan hindre kortets funksjonalitet.

Deaktivering/aktivering av håndfrimodus

Avhengig av kjøretøyet kan du deaktivere/aktivere opplåsing når du nærmer deg og låsing når du beveger deg bort fra bilen.

Du kan også deaktivere/aktivere lydsignalet som sendes ved låsing når du beveger deg bort fra kjøretøyet → 133.



Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelkortet i kjøretøyet.

KART



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

"Hands-free" opplåsing når du nærmer deg bilen



67198

Hvis du holder kortet i tilgangssonen **1**, låses kjøretøyet opp.

Farevarsellampene og blinklysene blinker én gang for å vise at dørene er låst opp, og sidespeilene felles ut automatisk (kjøretøyavhengig).

Håndfri låsing når du beveger deg bort fra bilen



67199

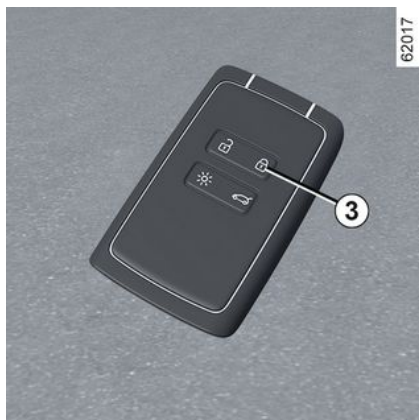
Med kortet på deg og dører og bagasjeromsdøren lukket beveger du deg bort fra kjøretøyet. Det låses automatisk så snart du forlater tilgangssonen **1**. For å vise at dørene er blitt låst, **blinker varsellampen én gang og fortsetter å lyse** i omtrent fire sekunder, og det høres et lydsignal. På enkelte kjøretøyer kan sidespeilene felles inn automatisk.

Merknad: ved hvilken avstand kjøretøyet låses, avhenger av omgivelsene.

2

KART

2



Fjernlåsing deaktiveres hvis kortet har vært innenfor registreringssonen **1** i ca. 15 minutter. For å låse kjøretøyet trykker du på knappen **3** på kortet. Kjøretøyet kan ikke fjernlåses hvis kortet er innenfor sone **2**.

Håndfri opplåsing ved å åpne bagasjerommet



Med kortet innenfor sonen **1** og kjøretøyet låst, trykker du på knappen **4** for å låse opp hele kjøretøyet.

Opplåsing vises med **ett blink** fra farevarsellamper og blinklys.

Spesielle funksjoner i opplåsingssystemet

Under visse omstendigheter deaktiveres opplåsing når du nærmer deg kjøretøyet:

- hvis kjøretøyet ikke har vært brukt på åtte dager

- hvis kortet blir værende i nærheten av kjøretøysone **1** i ca. fem minutter **etter at bilen har blitt låst**

- etter flere passeringer i nærheten av sone **1 uten at dørene er låst opp**.

Trykk på knappen til bagasjeromslåsing **4** eller bruk kortet som fjernkontroll for å låse opp bilen og aktivere håndfrimodus igjen.

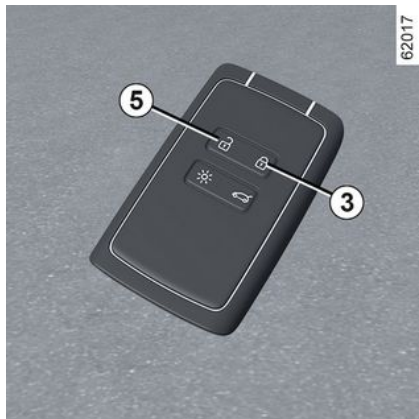
Spesielle funksjoner knyttet til "hands-free" låsing

Når du har låst i "hands-free"-modus, må du vente rundt **3** sekunder for å kunne låse opp bilen igjen. I løpet av disse tre sekundene kan du prøve dørhåndtakene for å forsikre deg om at kjøretøyet er låst.

Merk: Hvis en dør eller bagasjeromslåsing er åpen eller ikke lukkes ordentlig, låses ikke kjøretøyet. Lydsignalet høres, men varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.

KART

Bruk av kortet som fjernkontroll



Opplåsing med kortet

Trykk på knappen **5**.

Opplåsing vises med **ett blink** fra farevarsellamper og blinklys.



Kortknappene er deaktivert når motoren går.

Låsing med kortet

Når dørene og bagasjeromsdøren er lukket, trykker du på knapp **3**: Kjøretøyet låses.

Varselblinklysene **blinker to ganger** for å vise at kjøretøyet er låst, og på enkelte modeller felles sidespeilene automatisk inn.

Trykk på knappen **3** to ganger for å låse kjøretøyet (avhengig av kjøretøy). Trykk på og hold inne knappen **3** for å lukke vinduene foran og bak.

Merk:

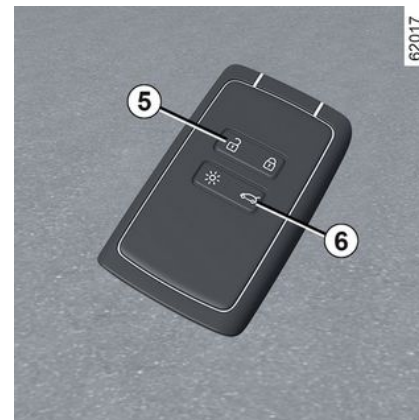
- Maks. avstand for å låse bilen avhenger av omgivelsene
- Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsing. Lydsignalet høres, men varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.



Hvis en dør åpnes eller lukkes mens motoren går, og kortet ikke lenger er i sonen **2**, viser meldingen Nøkkeltort Ikke igjenkjent at kortet ikke er inne i kjøretøyet. Dette hindrer for eksempel at du kjører av gårde etter at du har sluppet av en passasjer som har kortet med seg.

Advarselen blir borte når kortet oppdages igjen.

Låse / låse opp bare bagasjerommet



Trykk på knappen **6** for å låse / låse opp bare bagasjerommet.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Låse opp ladekabelen

Trykk på knappen **5** for å låse opp ladekabelen fra kjøretøyet.

Superlåsing

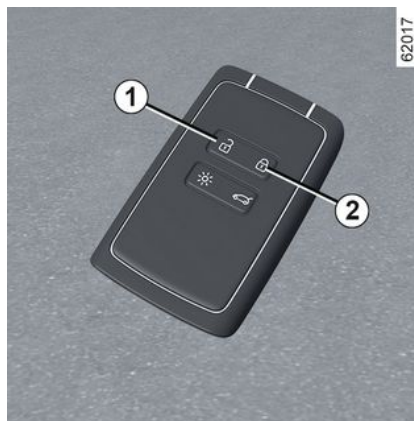
Bruk

Hvis kjøretøyet har en funksjon for superlåsing, kan du låse åpnelementene og hindre at dørene kan låses opp med de

innvendige håndtakene (for eksempel ved å knuse vinduet og forsøke å åpne døren fra innsiden).



Bruk aldri superlåsing hvis noen fortsatt er i kjøretøyet.



Aktivere superlåsing

Trykk på knappen **2** raskt to ganger etter hverandre.

Låsing bekreftes av **to sakte blink** og **tre hurtige blink** av varselblinklysene og sideblinklysene.

Avhengig av kjøretøyet kan sidespeilene felles automatisk inn når kjøretøyet låses → 142.

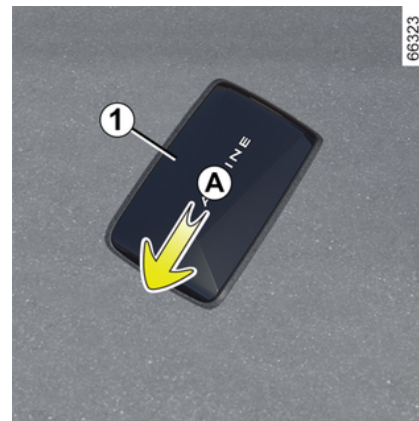
Deaktivere superlåsing

Trykk på knappen **1** én gang.

Varselblinklysene **blinker én gang** for å vise at dørene er låst opp.

Håndfritt kort: batteri

Skifte batteriet



Hvis meldingen Nøkkeltort batteri svakt vises i instrumentpanelet, må du skifte kortbatteriet:


KART


- skyv baksiden av huset **1** nedover mens du trykker på område **A**
- fjern batteridekslet **2**
- Fjern batteriet ved å trykke på én side og løfte den andre
- Bytt batteriet i henhold til instruksjon og mal angitt på innsiden av dekslet.



Monter dekslet i omvendt rekkefølge. Trykk deretter på én av knappene på kortet fire ganger mens du er i nærheten av kjøretøyet. Neste gang du starter motoren, forsvinner meldingen. Kontroller at dekslet er festet riktig på plass.

Merk: Ikke berør den elektriske kretsen eller kontaktene på kortet når du skifter batteriet.

 Batteriene er tilgjengelige fra autoriserte forhandlere, og brukstiden er ca. to år. Kontroller at det ikke er noe farge på batteriet. Fare for feil elektrisk kontakt.

 Hvis batteriene må skiftes, bør du bare bruke samme eller tilsvarende type (henvend deg til en autorisert forhandler).



Ved skifte:

- Pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

- Hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke kortet. Oppbevar det utilgjengelig for barn.

Funksjonsfeil

Selv om batteriet har for lite strøm til å fungere optimalt, kan du fremdeles starte motoren og låse / låse opp bilen → **67**.



61496



Ikke kast de brukte batteriene som husholdningsavfall.

Lever dem til en godkjent forhandler, eller ta kontakt med lokale myndigheter for å få informasjon om egnede resirkuleringsanlegg.



Forholdsregler i forbindelse med batterier:

- Oppbevar batteriene (nye eller brukte) utilgjengelig for barn.
- Batteriene må ikke svelges.

Fare for kjemisk etsing som kan være livsfarlig.

- Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.

DIGITAL NØKKELE

Generell informasjon

Avhengig av landet og abonnementet, kan du installere en digitalnøkkel for kjøretøyet på smarttelefonen.

Den digitale nøkkelen inneholder rettighetene til å låse / låse opp og starte kjøretøyet via en smarttelefon. Smarttelefonen erstatter dermed kortet.

Installasjonen, administrering og overføring av de digitale nøklene utføres ved å bruke produsentens app.

Når produsentens app er installert på smarttelefonen og abonnementet er aktivert, må den digitale nøkkelen aktiveres fra produsentens app.



Hvis du må overlate kjøretøyet til noen andre, må du sørge for at du har kjøretøyskortet med deg for å garantere tilgang til kjøretøyet (f.eks. i forbindelse med et inngrep på kjøretøyet, en avtale med en godkjent forhandler eller en kvalifisert fagperson osv.).



Sikker tilgang til den digitale nøkkelen på smarttelefonen

Det er ansvaret til eieren av den digitale nøkkelen og de utpekte brukerne å beskytte og sikre tilgangen til den digitale nøkkelen på smarttelefonen. Sørg for at du installerer de nødvendige sikkerhets- og beskyttelsesverktøyene på smarttelefonen (for eksempel å sikre skjermen med et passord).

Driftsbetingelser

Aktiver Bluetooth® på smarttelefonen, og åpne produsentens app for å få tilgang til de ulike funksjonene for den digitale nøkkelen.

Merk: Smarttelefonen må være tilstrekkelig ladet for å kunne bruke en digital nøkkel. Hvis det er lavt lade nivå, vises meldingen Lavt nivå telefon batteri i instrumentpanelet.



Rekkevidden til den digitale nøkkelen er avhengig av Bluetooth®-tilkoblingen til smarttelefonen din.

Låne ut en digital nøkkel

Fra produsentens app åpner du menyen Share Virtual Key og fyller ut informasjonen for den aktuelle brukeren. Etter validering sendes en e-post med bekreftelse til brukeren.



I tilfelle et utlån av kjøretøyet er eieren av den digitale nøkkelen ansvarlig for å utpeke en pålitelig person som en annen bruker av kjøretøyet.

For å unngå feil i overføringen av en digital nøkkel til en sporadisk bruker (for eksempel: mangel på WIFI eller mobilnettverk osv.), må du planlegge utlånsprosedyren.

For å gjøre dette, sørg for at

- produsentens app er lastet ned og installert av den midlertidige brukeren
- smarttelefonen din og en og annen brukers smarttelefon er koblet til internett gjennom hele prosedyren (via WIFI eller mobilnettverk)
- den midlertidige brukerens digitale nøkkel er aktivert når prosedyren er fullført

Trekke tilbake en digital nøkkel

Brukeren kan individuelt trekke tilbake en digital nøkkel. Når en digital nøkkel er trukket tilbake,

kan brukeren aktivere en ny nøkkel.

Du finner mer informasjon i produsentens app.

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen

Det er mulig å deaktivere og reaktivere "Digital nøkkel"-funksjonen, slik at kjøretøyet ikke kommuniserer med en digital nøkkel. Se instruksjonene for multimediesystemet.

Merk: Deaktivering av funksjonen sletter ikke eksisterende digitale nøkler. Dets deaktiverer bare kjøretøyet evne til å kommunisere med dem.

Når du låser / låser opp dørene og bagasjerommet, superlåser eller fjernregulerer lys

Første gang kjøretøyet låses opp eller startes med en ny digital nøkkel eller en ny smarttelefon, tar det noen sekunder før kjøretøyet identifiserer den digitale nøkkelen som er installert på smarttelefonen.

Når smarttelefonen er aktivert med Bluetooth®, kan du åpne

produsentens app og se de ulike funksjonene som er tilgjengelige for den digitale nøkkelen din. De er identiske med de du har på kortet.

Spesielle funksjoner knyttet til å låse opp åpningselementene

Under visse omstendigheter (f.eks. etter åtte dager etter at kjøretøyet ikke er i bruk), er det ikke mulig å låse opp kjøretøyet ved hjelp av en digital nøkkel: Trykk på åpningsknappen for bagasjerommet og lås deretter opp kjøretøyet ved hjelp av den digitale nøkkelen.

Disse funksjonene er:

- låse / låse opp alle åpningselementene: Se "Håndfrikort: bruk" → **54**
- låse / låse opp bagasjerommet (avhengig av kjøretøyet): Se "Håndfrikort: bruk" → **54**
- superlåsing (avhengig av kjøretøyet): Se "Håndfrikort: → **58**
- fjernlys: Se informasjonen om funksjonen "Fjernlys" → **52**.
- fjernaktivering av hornet (kan for eksempel brukes til å identifisere kjøretøyet langt borte, eller når det er parkert på en overfylt parkeringsplass)
- starte/stanse motoren: Se "Starte, stanse motoren" → **158**.

DIGITAL NØKSEL

Starte og stanse motoren



Ved første bruk og hver gang en ny smarttelefon brukes, er det nødvendig å kalibrere den digitale nøkkelen med kjøretøyet.

Det gjør du ved å aktivere Bluetooth® på smarttelefonen og følge fremgangsmåten fra produsentens app.

Når du kalibrerer, må smarttelefonen plasseres på plasseringsområdet **1**.

For å starte/stanse motoren kontrollerer systemet at smarttelefonen er i det aktuelle området **1** før det tillater at motoren startes.

Du finner mer informasjon under "Starte, stanse motoren" → 158.

Smarttelefonen må forbli i kjøretøyet under hele operasjonen.

Merk: Hvis en digital nøkkel lånes ut, kan du slette den ved å utføre tilbakekallingsprosedyren ved hjelp av smarttelefonen mens den er plassert i plasseringsområdet **1**.

Ellers blir slettingsforespørselen satt på vent og bekreftes først når motoren startes med en annen digital nøkkel eller et annet kort.



Det er nødvendig å plassere smarttelefonen i plasseringssonen for å starte og stanse motoren og under kalibrering.



Hvis telefonen ikke lenger befinner seg i kupeen når du forsøker å stanse motoren, vises en melding i instrumentpanelet: Trykk på og hold start/stopp-knappen **2** inne i minst to sekunder.

Hvis smarttelefonen ikke lenger befinner seg i kupeen, forsikre deg om at du har tilgang til den før du trykker inn og holder knappen. Kjøretøyet kan ikke startes igjen uten en smarttelefon eller et kort.

Spesielle funksjoner for den digitale nøkkelen

– Smarttelefonen må være koblet til internett (via WIFI- eller mobilnettet) minst én gang per 48.

DIGITAL NØKKELE

time for at den digitale nøkkelen skal kunne holdes aktiv. Hvis ikke må du koble smarttelefonen til internett i noen minutter slik at den digitale nøkkelen kan reaktiveres.

- Hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, hindres alle funksjonene i kortet. Kortets funksjoner er ikke aktive før motoren startes igjen.

For å starte motoren må du enten bruke den digitale nøkkelen eller et annet kort enn det som er igjen i kjøretøyet.



Når du starter eller stanser motoren, bør smarttelefonen alltid være tilstrekkelig ladet til å kunne bruke den digitale nøkkelen.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Åpne og lukke dørene

Åpne fra utsiden

Fordører



Med dørene ulåste eller kortet på deg, hold i håndtaket 1 og dra det mot deg.

Bakdører



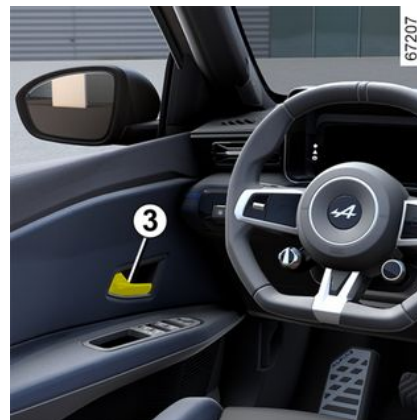
Med dørene ulåste eller kortet på deg, hold i håndtaket 2 og dra det mot deg.



Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes/lukkes mens kjøretøyet står i

ro.

Åpne fra innsiden



Trekk i håndtaket 3.



Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes/lukkes mens kjøretøyet står i

ro.

Hørbar alarmpåminnelse om lys på

Hvis du har slått av tenningen og latt lysene være på, hører du et varsel signal når en dør åpnes.

2

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Varsellyd for åpen dør / åpen bagasjeluke

2



Når kjøretøyet står stille og tenningen er slått på, indikerer



-varsellampen 4 på instrumentpanelet om åpningselementene (dører, bagasjerom eller ladeluke) er åpne eller feil lukket.

Når kjøretøyet når ca. 20 km/t,

indikerer varsellampen  4

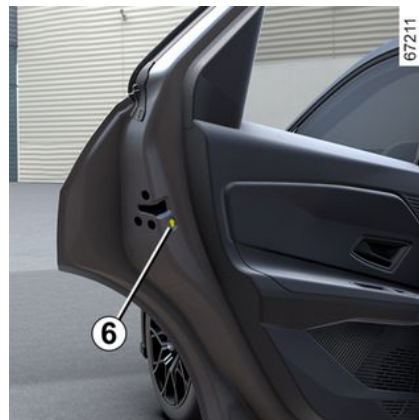
hvilke dører som er åpne eller feil lukket, ledsaget av meldingen Dør Åpen 5.

Spesialfunksjon

Når motoren er stanset, fortsetter lysene og tilbehørene (radio osv.) å fungere til førerdøren åpnes.



Sikkerhet for barn



For å sperre muligheten til å åpne bakk dørene fra innsiden, kan du flytte spaken 6 og kontrollere fra innsiden om dørene er forsvarlig låst.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

**FARE FOR LIVSTRUENDE
ELLER ALVORLIGE
PERSONSKADER.**

Låsing/opplåsning av åpningselementene og dørene

Hvis kortet ikke virker:

I **noen tilfeller** kan det hende at kortet ikke fungerer:

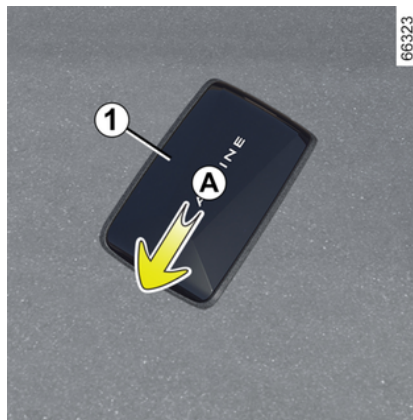
- hvis batteriet til kortet er utladet, bilbatteriet er flatt osv.

- Bruk av andre elektroniske enheter nær fjernkontrollen (f.eks. en mobiltelefon)
- kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling
- kjøretøyet er låst med en digital nøkkel → **61**

Det er da mulig å:

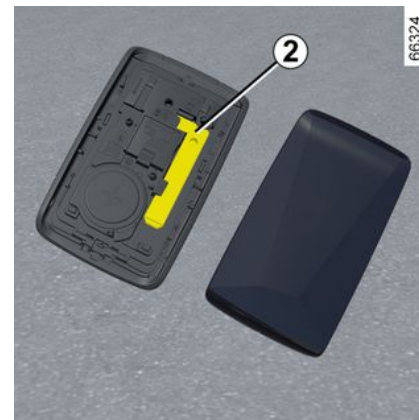
- for å bruke nøkkelen som er integrert i kortet
- Låse hver av dørene manuelt.
- bruke den innvendige kontrollen for låsing og opplåsning av døren
- bruke den digitale nøkkelen → **61** (avhengig av kjøretøy)

Innebygd nøkkel i kortet



Den innebygde nøkkelen **2** brukes til å låse eller låse opp venstre fordør hvis kortet ikke fungerer.

Tilgang med nøkkel **2**

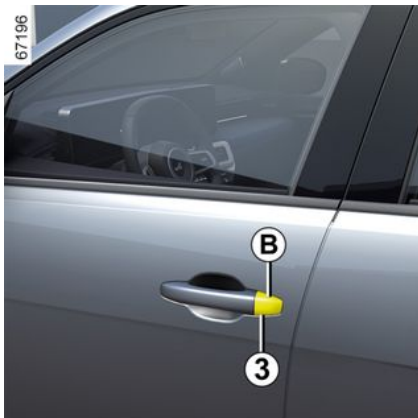


Skyv baksiden av huset **1** nedover mens du trykker på område **A**.

2

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Slik bruker du den innebygde nøkkelen i kortet



- Før enden på nøkkelen **2** inn i hakket **3** nederst på dekslet **B** på førerdøren.

- Beveg den oppover for å fjerne dekslet **B**.

- Sett nøkkelen **2** inn i låsen i førerdøren og lås eller lås opp.

Når du er kommet inn i kjøretøyet, setter du nøkkelen på plass i kortet igjen.

Låse dørene manuelt



Med døren åpen vrir du skruen **4** (ved å bruke enden på nøkkelen) og lukker døren.

Døren låses da fra utsiden.

Dørene kan da bare åpnes fra innsiden eller med nøkkelen i førerdøren.

Innvendig kontroll for låsing/opplåsing av døren



Bryteren **5** styrer samtidig dørene og bagasjeromsdøren.

Hvis en dør eller bakluken er åpen eller ikke skikkelig lukket, blir dørene og bakluken låst / låst opp raskt.

Hvis du frakter en gjenstand med bakdøren åpen, kan du fortsatt låse dørene: **Med tenningen av**, trykk på og hold bryteren **5** i mer enn fem sekunder for å låse de andre dørene.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Statuslampe for dør og bakluke

Når tenningen er på, viser brytervarsellampen 5 låsestatus for alle åpningsselementene:

- Når varsellampen lyser, er dørene og bagasjeromslåst.
- Hvis lyset er av, er dørene og bakluken ulåste.

Hvis tenningen er av, fortsetter varsellampen å lyse en stund før det forsvinner når du låser dørene.

i Når du har låst / låst opp kjøretøyet med knappene på kortet, er ekstern låsing og opplåsing i håndfrimodus deaktivert. Start motoren på nytt for å aktivere håndfrimodus igjen.

Låse, låse opp dørene uten kortet

Når for eksempel batteriet er utladet eller kortet midlertidig ikke fungerer osv.

Med tenningen slått av og en dør eller bakdøren åpen, trykk inn og hold bryteren 5 i mer enn fem sekunder.

Når døren er lukket, låses alle dørene og bagasjelokket.

Merk: Bilen kan bare låses opp fra utsiden når kortet befinner seg i registreringsområdet, eller ved å bruke nøkkelen som er integrert i kortet.



Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelkortet i kjøretøyet.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Automatisk låsing under kjøring

Virkemåte



Når kjøretøyet er startet, låser systemet automatisk dørene når hastighet er rundt 10 km/t.

Dørene kan låses opp

- ved å trykke på sentrallåsbryteren 1
- ved å åpne en fordør fra innsiden når kjøretøyet står i ro.

Merk: Hvis du åpner eller lukker en dør, låses den automatisk igjen når kjørehastigheten kommer opp i ca. 10 km/t.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Aktivere/deaktivere funksjonen

Aktivering: Stans bilen og la motoren gå. Trykk på bryteren **1** i minst fem sekunder til du hører et lydsignal.

Deaktivering: Stans bilen og la motoren gå. Trykk på bryteren **1** i minst fem sekunder til du hører et lydsignal.

Funksjonen kan også aktiveres/deaktiveres via multimedieskjermen → **133** (kjøretøyavhengig).

Funksjonsfeil

Hvis det skulle oppstå en feil (ingen automatisk låsing, indikatorlyset på bryteren **1** lyser ikke når du forsøker å låse dørene og bagasjerommet osv.), bør du kontrollere om automatisk låsing kan ha blitt deaktivert utilsiktet og sjekke om dørene er skikkelig lukket. Hvis alt er skikkelig lukket, må du kontakte en autorisert forhandler.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Bagasjerom

Åpne og lukke

Åpne



Trykk på knappen **1** og åpne bagasjeromsdøren.

Lukke

Bruk det innvendige bagasjeromhåndtaket som hjelp i den første fasen av lukkingen (kjøretøyavhengig).



Bruk aldri stengene til å lukke bagasjeromsdøren.

Åpne manuelt fra innsiden av kjøretøyet



DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Hvis det er umulig å åpne bakluken, kan det gjøres manuelt fra innsiden

- Du får tilgang til bagasjerommet ved å felle ned den/de bakre seter ryggen(e)
- Sett en flat skrutrekker eller lignende i nødåpningsspaken **2**, og skyv den mot venstre slik det er vist på illustrasjonen.
- Trykk på bagasjelokket for å åpne det.



Det er ikke tillatt å feste lastholdere (sykkelstativ, bagasjeboks osv.)

som hviler på bagasjeromsløkket. Kontakt en godkjent forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

Oppbevaringskasse for ladekabel



Avhengig av kjøretøyet er dette brettet beregnet på å lagre ladekabler. Maks tillatt last per Brett er 10 kg.

For å få tilgang til det må du åpne bagasjerommet og deretter løfte teppet ved hjelp av hendelen **3**.



Hvis det er vann i oppbevaringskassen for ladekabler, tegn til korrosjon eller

fremmedlegemer i ladekontakten til ladekabelen eller i bilens ladekontakt, må du ikke lade bilen.

Fare for brann.

Ta vare på kablet. Ikke trå på den, senk den i vann, trekk i den eller la noe dunke mot den.

Kontroller og rengjør oppbevaringskassen regelmessig.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER


Bagasjehylle bak

2



For å fjerne den:

- Senk nakkestøttene bak.
- Hekt av de to hempene **4**.
- Løft hyllen **5** for å løse den.

 Maks vekt på bagasjehyllen bak: 2 kg jevnt fordelt

- Skyv hyllen **5** innover og snu den.
- Trekk hyllen mot deg.

Sett den på plass i omvendt rekkefølge.



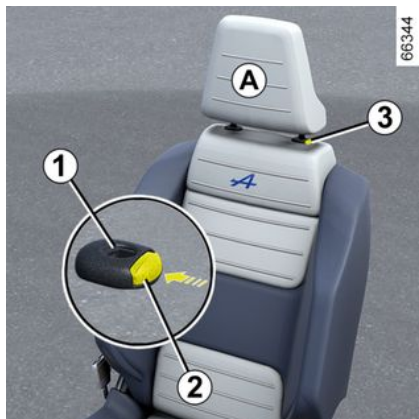
Ikke legg gjenstander, spesielt ikke tunge eller harde gjenstander, på hattehyllen.

Der kan utgjøre en fare for passasjerene hvis føreren må bråbremse, eller hvis kjøretøyet blir involvert i en ulykke.

FORSETER

Nakkestøtter foran

Heve nakkestøtten



Trekk nakkestøtten oppover til passende høyde. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Senke nakkestøtten

Trykk på knappen **2** og senk nakkestøtten til ønsket høyde. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Fjerne nakkestøtten

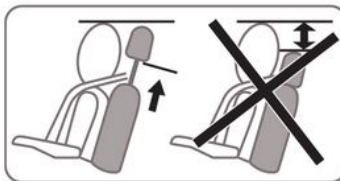
Hev den til høyeste stilling (vipp seteryggen bakover ved behov).

Trykk på knappen **2** og løft nakkestøtten for å løsne den.

Sette på plass nakkestøtten

Sjekk at stengene på nakkestøtten **3** er rene.

Sett nakkestøttestengene i hullene **1** (vipp seteryggen bakover). Senk nakkestøtten til den går i lås, og trykk på knapp **2** for å justere den til passende høyde. Sjekk at stengene **3** er låst til seteryggen.



Nakkestøtten er en viktig sikkerhetskomponent.

Påse at den er på plass og i riktig posisjon. Toppen av hodet skal være på linje med toppen av nakkestøtten. Avstanden mellom hodet og del **A** skal være så liten som mulig.

2

Forseter

Forseter med manuell kontroll

Flytte setet fremover eller bakover



FORSETER

Løft håndtraket **1** for å låse opp. Slipp hendelen når seteryggen er i riktig stilling og kontroller at den har gått i lås.

Justere høyden på korsryggstøtten på føreraset

Skyv bryteren **2** fremover eller bakover for å justere korsryggputen.

Heve og senke seteputen

Beveg hendelen **3** opp eller ned så mange ganger som nødvendig.

Vippe seteryggen

Løft hendelen **4** så langt som mulig, og vipp seteryggen til ønsket stilling. Slipp hendelen når seteryggen er i riktig stilling og kontroller at den har gått i lås.



Pass på at seteryggen går skikkelig i lås etter en justering.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står

stille.


Vi anbefaler at du ikke legger seteryggene for langt tilbake for å sikre at virkemåten til sikkerhetsbeltene ikke reduseres.

Der bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Oppvarmede seter



Du kan aktivere oppvarming av seter via multimedieskjermen **5** når tenningen er på (kjøretøyavhengig):

- Ett trykk på -symbolet for det aktuelle setet aktiverer varmesystemet, med maksimal effekt. Tre bryterintegrerte varsellamper lyser.
- Trykk igjen for å reduserer varmen til middels effekt. To integrerte varsellamper lyser.
- Et tredje trykk senker varmen til laveste effekt. En integrert varsellampe lyser.

FORSETER

- Et fjerde trykk slår av oppvarmingen.

For å unngå unødvendig energiforbruk kan oppvarming av passasjerseater deaktiveres automatisk hvis det ikke er noen passasjer der.

Favoritter-funksjonen



Trykk på rattkontrollen **6** (kjørerøyavhengig) for å aktivere oppvarming av seter i henhold til tidligere angitte og lagrede brukerinnstillinger.

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimedialinstruksjonene.

BAKSETER

Nakkestøtter bak

2

Bruksstilling

Løft nakkestøtten helt til den låses. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Fjerne nakkestøtten



Vipp benksetet forover, løft nakkestøtten så mye som mulig, og trykk deretter knappen **1** og fjern nakkestøtten.

Sette på plass nakkestøtten

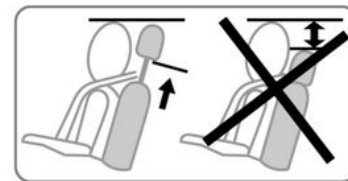
Vipp baksetet forover, og sett stengene i hullene, skyv i

nakkestøtten til den låses for å bruke den i høyeste stilling. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Foldeposisjon for nakkestøtte 2



Trykk på knappen **2** og senk nakkestøtten helt.



Når nakkestøtten er i laveste posisjon, er dette bare for oppbevaring: Den skal ikke være i denne posisjonen når det er en passasjer i setet.



Nakkestøtten er en sikkerhetskomponent. Kontroller at den er montert, og i riktig posisjon.

BAKSETER

Baksete: Funksjoner

Funksjoner



Felle ned seteryggen

Kontroller at forsetene er skjøvet langt nok forover.

Før du feller ned en seterygg, senk hodestøttene så langt som mulig.

Før noen av side baksetene felles ned, **må setebeltespennen festes** i den tilhørende låsen.

Det forhindrer at setebeltet setter seg fast når du setter setet tilbake til vanlig stilling.

I alle tilfeller må du kontrollere om setebeltene virker som de skal.

Trekk i stroppen **1**, og senk seteryggen **A**.

Merk: Av hensyn til sikkerheten er seteryggen **A** utstyrt med et festesystem. Du kan oppleve motstand ved håndtering.

For å sette tilbake seteryggen følger du samme fremgangsmåte i motsatt rekkefølge.

Hev seteryggen til den låses.

Vær forsiktig så du ikke setter fast sikkerhetsbeltet mellom seteryggen og hattehyllen.

Sjekk at sikkerhetsbeltene fungerer som de skal.



Når du flytter baksetene, må du forsikre deg om at forankringspunktene ikke blokkeres av noe (f.eks. armen eller beinet til en passasjer, et kjæledyr, sand, klær, leker osv.).



Når du har satt tilbake seteryggen, må du se om den er godt låst på plass.

Hvis det er festet setetrekkl, må du påse at disse ikke hindrer at seteryggsperrer låses.

Sørg for at setebeltene er plassert riktig. Sett nakkestøttene til riktig posisjon igjen.



Konfigurasjonen av det todelte baksetet med den lille seteryggen **A** nedfelt, gjør at det midtre setet ikke kan brukes fordi det ikke er mulig å feste setebeltet (beltespennen er ikke tilgjengelig).

SETEBELTER

Innledning

2 Bruk alltid setebeltet når du kjører. Du må også alltid forholde deg til lovgivningen i landet du befinner deg i.

Før start må du først justere førerposisjonen, og deretter be alle passasjerer om å justere setebeltene sine for å sikre optimal beskyttelse.


Setebelster

Justere kjørestillingen

- **Sett deg godt tilbake i setet** (ta av deg jakke eller genser osv.). Dette er viktig for å sikre at ryggen er riktig plassert;
- **Juster avstanden mellom setet og pedalene.** Setet skal være så langt tilbake som mulig, men du må fortsatt kunne trykke pedalene helt ned. Seteryggen skal være justert slik at armene er noe bøyd når du holder i rattet.
- **Juster stillingen til nakkestøtten.** For maksimal sikkerhet må hodet være så nærme nakkestøtten som mulig.
- **Juster høyden på setet.** Denne justeringen gjør at du kan velge

seteposisjonen som gir deg best mulig sikt;

- **Juster posisjonen på rattet.**

 Pass på at baksetet → 77 er korrekt låst på plass, slik at setebeltene fungerer som de skal.



Feiljusterte eller vridde setebelster kan føre til personskade hvis det skjer en

ulykke.

Bruk ett sikkerhetsbelte per person, enten det er et barn eller en voksen.

Selv gravide skal bruke et setebelte. I dette tilfellet må du sørge for at beltet i fanget ikke legger for mye trykk på magen, men det må ikke være slakt.

Justere setebeltene



For riktig justering og plassering av setebeltene ved alle setene:

- juster setene (seteposisjon og seteryggvinkel hvis tilgjengelig)
- sitt med ryggen godt mot seteryggen.
- flytt skulderstroppen **1** så nærme halsgropen som mulig, uten at den hviler mot den (juster høyden til setebeltet, hvis mulig og nødvendig) og pass på at skulderstroppen **1** er i kontakt med skulderen.
- Plasser setebeltet **2** slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet.

SETEBELTER

Setebeltet må brukes så nærme kroppen som mulig. Unngå for eksempel å bruke store klær eller å ha store gjenstander under beltet osv.

Låse

Trekk ut beltet **langsomt og jevnt**, og sørg for at spennen **3** låses i mottakeren **5** (kontroller at den er låst ved å dra i spennen **3**).

Hvis beltet sitter fast, lar du det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis sikkerhetsbeltet sitter helt fast, trekker du bestemt, men jevnt for å trekke ut ca. 3 cm. La det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Låse opp

Trykk på knappen **4** så trekkes setebeltet inn igjen av spolen. Før beltet tilbake.



Varsellys for setebelte

Denne varsellampen vises i det midtre displayet **A** hvis kjøretøyets tenning skrur på og hvis

setebeltene på fører- og/eller passasjersiden foran og/eller i baksetene (hvis det sitter noen i setene) ikke er festet.



Påminnelse om sikkerhetsbelte i forsete



Med dørene lukket vises grafikken **6** på instrumentpanelet i omtrent 60 sekunder når tenningen på kjøretøyet er slått på. Dette informerer føreren om status for hvert av sikkerhetsbeltene foran hver gang:

- dørene åpnes under kjøring (kjøretøyets hastighet over null).
- et sikkerhetsbelte foran festes/løsnes.


Forstå grafikken **6**:

- symbol i grønt: sikkerhetsbelte festet
- symbol i rødt: det sitter noen i setet og setebeltet er ikke festet


SETEBELTER

- grått symbol: det sitter ikke noen i setet

Med dørene lukket vises

varsellampen  på den midtre displayet hvis bilens tenning skrur på og hvis setebeltet på fører- og/ eller passasjersiden (hvis det sitter noen i passasjeret) ikke er festet.

Når kjørehastigheten er under ca.

20 km/t, vises varsellampen  på den midtre skjermen hvis sitter det sitter noen i et for setet og setebeltet ikke er festet.

Dette vises sammen med grafikken **6** som vises i ca. 60 sekunder hver gang ett av setebeltene foran festes eller løsnes.

Når kjørehastigheten overstiger ca. 20 km/t og hvis ett av setebeltene i forsetene ikke er festet eller løsnes under kjøreturen:

- blinker varsellampen  på den midtre skjermen

og

- høres et lydsignal i ca. 120 sekunder

og

- grafikken **6** vises i ca. 180 sekunder, og symbolet for det aktuelle setet vises i rødt.

Kontroller alltid at passasjerene i forsetet har festet sikkerhetsbeltet riktig, og at antall festede sikkerhetsbelter stemmer overens med antall passasjerer i forsetene.

Merk: En gjenstand plassert på passasjeret kan i noen tilfeller aktivere varsellampen.

Påminnelse for sikkerhetsbeltene i baksetet

Med dørene lukket vises grafikken **6** på instrumentpanelet i omtrent 60 sekunder når tenningen på kjøretøyet er slått på. Dette informerer føreren om status for hvert av baksetebeltene hver gang:

- dørene åpnes under kjøring (kjøretøyets hastighet over null).
- et sikkerhetsbelte foran festes/ løsnes.


Forstå grafikken **6**:

- symbol i grønt: sikkerhetsbelte festet


- symbol i rødt: det sitter noen i setet og setebeltet er ikke festet

- grå markør: Setet er ikke opptatt (avhengig av kjøretøy).

Når dørene er lukket lyser

varsellampen  på den midtre skjermen også når tenningen slås på hvis det sitter noen i baksetet og setebeltet ikke er festet (kjøretøyavhengig).

Når hastigheten er under ca. 20

km/t, vises varsellampen  på den midtre skjermen når et setebelte løsnes.

Dette vises sammen med grafikken **6** som vises i ca. 60 sekunder hver gang ett av setebeltene bak festes eller løsnes.

Når kjørehastigheten kommer opp i eller overstiger ca. 20 km/t og ett av setebeltene i baksetet ikke er festet eller løsnes under kjøreturen:

- blinker varsellampen  på den midtre skjermen

og

- Det kommer et lydsignal i ca. 30 til 120 sekunder (avhengig av versjon).

og

- Grafikken **6** vises i minst ca. 60 eller, avhengig av kjøretøy, 180 sekunder, og symbolet for det aktuelle setet vises i rødt.

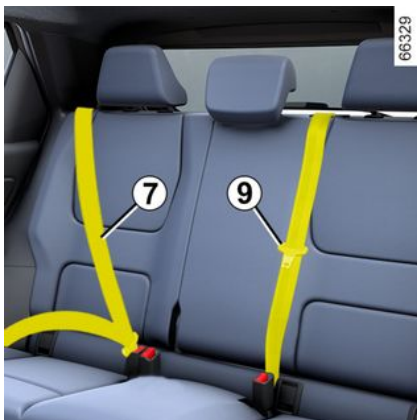
SETEBELTER

Kontroller alltid at passasjerene i baksetet har festet sikkerhetsbelter riktig, og at antall viste sikkerhetsbelter stemmer overens med antall passasjerer i baksetet.

Merk: En gjenstand plassert i passasjeretset kan aktivere varsellampen i noen tilfeller.

Setebeltes i baksetet

Setebeltes på siden i baksetet 7

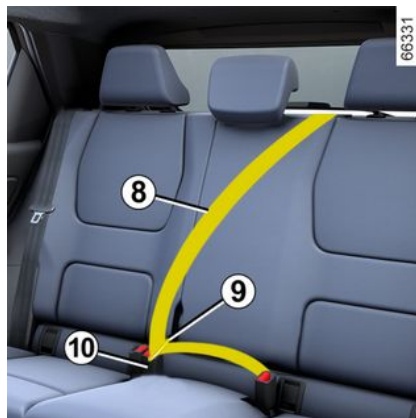


Beltene festes, løsnes og justeres på samme måte som setebeltene foran.



Påse at setebeltene bak er riktig plassert og at de fungerer som de skal hver gang baksetet flyttes.

Setebeltes i midten bak 8



Trekk langsomt ut beltes 8.

Klikk skyvespennen 9 inn i fangeren på det sentrale sikkerhetsbeltes 10.

SETEBELTER

Advarsler

2

Følgende informasjon gjelder setebeltene foran og bak i kjøretøyet.



- Det må ikke utføres endringer på komponentene til sikkerhetsutstyret (setebelter, seter og fester) som opprinnelig er montert. For spesielle handlinger (f.eks. tilpassing av barneseter) kontakter du en godkjent forhandler.
- Ikke bruk noe som kan gi slakk i beltene (f.eks. klesklyper, klips osv.). Setebelter som sitter for løst, kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.
- Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak ryggen.
- Bruk aldri det samme beltet for mer enn én person, og hold aldri en baby eller et barn på fanget med setebeltet rundt dem.
- Beltet må ikke være vridd.
- Etter en ulykke må setebeltene kontrolleres og skiftes om nødvendig. Skift alltid setebeltene så snart de viser tegn til slitasje.
- Når baksetet legges tilbake, må du påse at setebeltene og spennene er riktig plassert slik at de kan brukes som de skal.
- Pass på at setebeltespennen er satt inn i riktig sperre.
- Påse at ingen gjenstander er plassert i området rundt setebeltesperren. Det kan hindre at beltet festes som det skal.
- Påse at setebeltespennen er skikkelig plassert (den skal ikke være skjult, klemt eller lagt flat av personer eller gjenstander).

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Ekstra sikkerhetsutstyr i forsetene, i tillegg til sikkerhetsbeltene

Innledning

De består av:

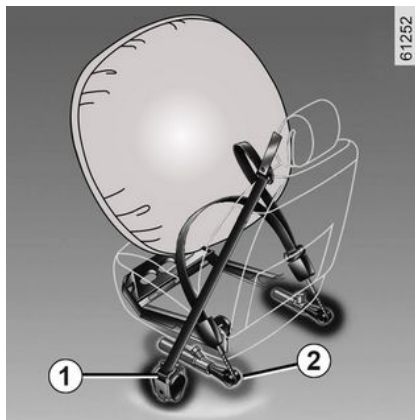
- **beltestrammere**
- **hoftebeltestrammere**
- **brystkraftbegrensere**
- **airbags fører og passasjer foran.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- blokkering av setebeltet
- beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere slakk i setebeltet)
- hoftebeltestrammere for å holde passasjerene på plass i setet
- airbag foran.

Strammere



Beltestrammerne øker setebeltets effektivitet ved at beltet holdes tett mot kroppen, slik at personen holdes trygt på plass i setet.

I tilfelle en alvorlig frontkollisjon, og tenningen er på, kan systemet utløse følgende sikkerhetsutstyr, avhengig av hvor kraftig kollisjonen har vært.

- rullebeltestrammeren **1** som øyeblikkelig trekker setebeltet tilbake.
- hoftebeltestrammerne **2** i forsetene.



- Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet

kontrolleres.

- Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.

- Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.

- Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

2

- Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av strammeren og gassgeneratorene for airbags.

Lastbegrenser

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli urløst og begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.


Kollisjonsputer på fører- og passasjersiden foran.


Montert på fører- og passasjersidene.

Et symbol nederst på frontruten viser om kjøretøyet har dette utstyret (kjøretøyavhengig).

Hvert airbag-system består av:

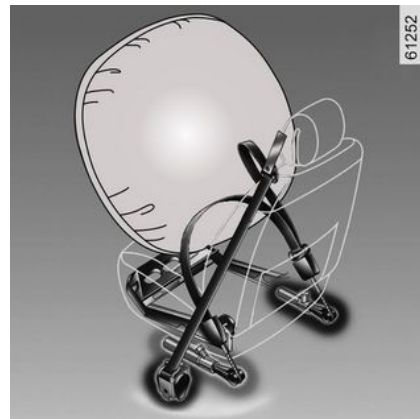
- en airbag og gassgenerator i rattet for føreren og i dashbordet for passasjeren foran
- en elektronisk enhet som overvåker systemet som styrer den elektriske utløseren for gassgeneratoren;
- eksterne sensorer
- varsellyser, vist på takkonsollen 3:

-  lyser, airbag på passasjersiden er aktivert

-  lyser, airbag på passasjersiden er deaktivert.



airbag-systemet bruker pyrotekniske prinsipper. Når kollisjonsputen utløses, vil den derfor generere varme, avgi røyk (dette er ikke et tegn på tilløp til brann) og lage en sprengelyd. I en situasjon som krever en airbag, utløses den umiddelbart. Dette kan medføre mindre, overfladiske skader i huden eller andre problemer.

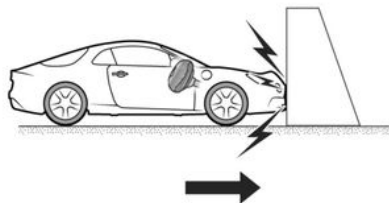


EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Bruk

Systemet fungerer bare når tenningen er slått på.

Ved et alvorlig sammenstøt forfra utløses airbags raskt og demper støtet for førerens hode og bryst mot rattet og passasjerene foran mot dashbordet. Kollisjonsputene klapper sammen umiddelbart slik at passasjerene ikke på noen måte hindres fra å forlate kjøretøyet.



Funksjonsfeil



Denne varselampen tennes hvis motoren startes og stanses igjen etter ca. 65 sekunder.

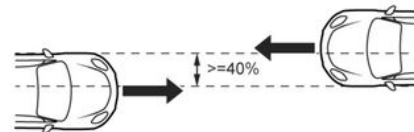
Hvis den ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis den blir værende på, er det en feil i systemet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Din beskyttelse er redusert helt til denne feilen er rettet.

I følgende tilfeller utløses beltestrammerne eller airbags.

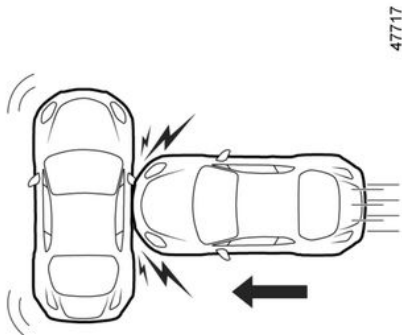
I en frontkollisjon mot en solid (ikke deformerbar) flate ved en hastighet lik eller høyere enn 25 km/t.



Ved en eventuell frontkollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, med et kollisjonsområde likt eller større enn 40 %, der kjørehastigheten til begge kjøretøy er lik eller høyere enn 40 km/t.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

2

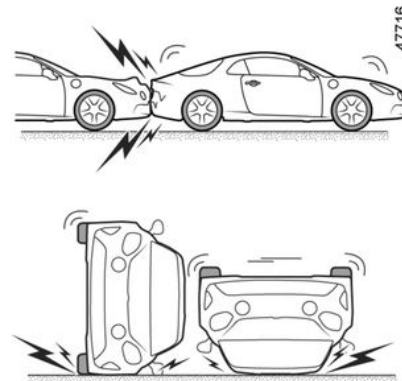


I en sidekollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, ved en kjørehastighet lik eller høyere enn 50 km/t.



Beltestrammere eller airbags kan utløses av:

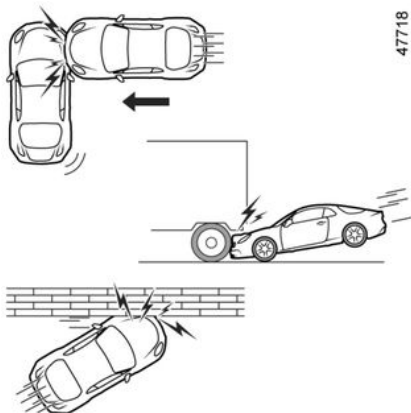
- et sammenstøt under kjøretøyet (f.eks. fortauskant)
- hull i veien;
- et fall eller hard landing
- steiner;
- ...



Beltestrammere eller airbags vil ikke nødvendigvis utløses av:

- en påkjørsel bakfra, uansett hvor alvorlig;
- hvis bilen velter;

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR



- sammenstøt fra siden mot fronten eller bakparten på bilen;
- front-sammenstøt, under bakenden på en lastebil;
- front-sammenstøt mot en gjenstand med en spiss vinkel;
- ...

Hensikten med advarslene nedenfor er å sikre at airbag ikke på noen måte hindres når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Advarsler

2



Advarsler vedrørende førers airbag

- Ikke modifier rattet eller midten av rattet.
- Ikke dekk til midten av rattet under noen omstendigheter.
- Ikke fest noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på midten av rattet.
- Rattet må ikke fjernes (unntatt av kvalifisert personell fra vårt forhandlernettsverk).
- Ikke sitt for nært rattet. Sitt med armene lett bøyd (se "Tilpasse kjørestillingen" ➔ 78). Dette gir tilstrekkelig plass til at kollisjonsputen kan utløses riktig og med full effekt.

Advarsler vedrørende passasjer airbag

- **Det er forbudt å montere setetrekk i forsetene, da dette kan påvirke funksjonen til airbag på passasjersiden.**
- Ikke fest eller lim på noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på dashbordet eller i nærheten av airbag.
- Ikke plasser noe mellom dashbordet og passasjeren (dyr, paraply, gåstokk, pakker osv.).
- Passasjeren må ikke plassere føttene på dashbordet eller i setet da det er fare for alvorlig skade. Som en generell regel bør alle kroppsdelene holdes vekk fra dashbordet (knær, hender, hode osv.).

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Sikringsmetoder i tillegg til sikkerhetsbeltene i baksetet

Innledning

De består av:

- **sidebelsespolestrammere**
- **brystkraftbegrensere.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

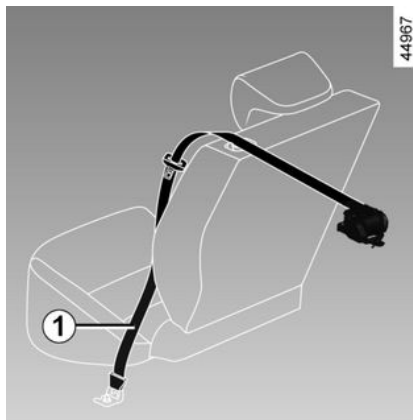
Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- blokkering av setebeltet
- belsespolestrammerne (kobles inn for å korrigere slakk i setebeltet).

Lastbegrensere

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

Sidebelsespolestrammere



Beltestrammerne øker setebeltets effektivitet ved at beltet holdes tett mot kroppen, slik at personen holdes trygt på plass i setet.

Når tenningen er på etter et betydelig sammenstøt forfra og avhengig av alvorligheten på sammenstøtet, kan systemet utløse polestrammerne for setebeltene **1** som umiddelbart trekker inn setebeltet.



- Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet

kontrolleres.

- Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.

- Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.

- Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

2

- Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av strammeren og gassgeneratorene for airbags.

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonspute

Denne airbag er montert på hvert av forsetene og aktiveres på siden av setene (dørsiden) for å beskytte passasjerene i tilfelle en alvorlig sidekollisjon.

Kollisjonsgardiner

Disse airbagne er festet langs taket på kjøretøyets sider, og utløses langs de fremre og bakre sidevinduene for å beskytte passasjerene ved en alvorlig sidekollisjon.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Advarsler



Advarsel om sidekollisjonsputen airbag

- Det er forbudt å montere setetrekk i forsetene, da dette kan påvirke funksjonen til airbag på passasjersiden.

- Ikke legg tilbehør, gjenstander eller kjæledyr mellom seteryggen, døren og festene innvendig. Ikke dekk seteryggen med gjenstander som klær eller tilbehør. Dette kan hindre at kollisjonsputen fungerer som den skal, eller føre til personskade når airbag utløses.
- Eventuelt arbeid på eller endringer av setet eller innvendige interiørdetaljer må bare utføres av kvalifisert personell fra vårt forhandlernetverk.
- airbags utløses gjennom sprekkene i seteryggene foran (dørsiden og midtkonsollen): Stikk aldri gjenstander inn i disse sprekkene.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Advarsler

2

Hensikten med advarslene nedenfor er å sikre at airbag ikke på noen måte hindres når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.



airbag er utviklet for å fungere sammen med setebeltet. Både airbag og setebeltet er viktige deler i det samme beskyttelsessystemet. Det er derfor viktig å bruke setebeltene hele tiden. Hvis setebeltene ikke brukes, utsettes passasjerene for fare for alvorlig skade hvis det skjer en ulykke. Det kan også øke faren for små, overfladiske skader når airbag utløses (slike mindre skader kan imidlertid aldri utelukkes ved bruk av kollisjonsputer).

Hvis kjøretøyet havner opp-ned eller blir utsatt for et sammenstøt bakfra, uansett hvor alvorlig, utløses ikke alltid strammerne og airbags. Støt mot understellet på kjøretøyet (f.eks. hvis du kjører over fortauskanten, hull, steiner osv.) kan gjøre at systemene utløses.

- Arbeid og endringer på hele airbag-systemet (airbags, strammere, ECU, ledningsnett osv.) er **strengt forbudt** (unntatt av kvalifisert nettverkspersonell).
- For å sikre at systemet er i god stand og for å unngå å utløse systemet ved et uhell, som kan føre til skade, skal bare kvalifisert nettverkspersonell utføre arbeid på airbag-systemet.
- Av hensyn til sikkerheten må airbag-systemet sjekkes hvis kjøretøyet har vært stjålet, innblandet i en ulykke eller utsatt for innbrudd.
- Hvis du selger eller låner bort kjøretøyet, må mottakeren informeres om disse forholdene når du overleverer kjøretøyets brukerhåndbok.
- Når du vraker kjøretøyet, må du kontakte din godkjente forhandler for avhending av gassgeneratoren(e).

SIKKERHET FOR BARN

Generell informasjon

Kjøre med barn

Følg den nasjonale lovgivningen.

Barn, og voksne, må sitte riktig i setet og være riktig festet under all kjøring. Barn som sitter i ditt kjøretøy, er ditt ansvar.

Et barn er ikke en liten voksen.

Barn er utsatt for bestemte skader ettersom musklene og skjelettet ikke er ferdig utviklet enda. Det er ikke tilstrekkelig bare å bruke sikkerhetsbelter. Bruk et godkjent barnesete, og påse at du bruker det riktig.



Bruk barnelåsfunksjonen → 65 for å hindre at dørene blir åpnet.



En kollisjon i 50 km/t er den samme som å falle fra 10 meters høyde.

Hvis du kjører med et barn som ikke er festet, kan det sammenlignes med å tillate barnet å leke på en balkong uten rekkverk i fjerde etasje.

Kjør aldri med et barn i armene.

Hvis det skjer en ulykke, vil du ikke kunne holde barnet fast selv om du har på deg setebeltet.

Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du skifte barnesete og kontrollere setebeltene og ISOFIX-festepunktene.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

**FARE FOR LIVSTRUENDE
ELLER ALVORLIGE
PERSONSKADER.**

Bruke et barnesete

Hvor god beskyttelse barnesetet gir, avhenger av hvordan det er montert, og hvor effektivt det holder på plass barnet. Ved feilmontering vil barnet være mindre beskyttet ved bråbremsing eller et sammenstøt.

Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det er i samsvar

SIKKERHET FOR BARN

2

med lovgivningen i det landet du er i, og at det kan festes i kjøretøyet. Kontakt en godkjent forhandler for å finne ut hvilke seter som anbefales for ditt kjøretøy.

Reglene for transport av barn er spesifikke for hvert land. Bruk av barnesete under transport er avhengig av barnets alder og/eller barnets størrelse og/eller vekt.

For barn som ikke trenger å transporteres i et barnesete, må du påse at setebeltet er riktig justert og festet.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Før du fester et barnesete, må du lese håndboken og følge instruksjonene. Hvis du får problemer med monteringen, kontakter du produsenten av utstyret. Oppbevar instruksjonene sammen med setet.



Sett et godt eksempel ved å alltid feste setebeltet ditt og lære barnet:

- Å sikre dem riktig
- Å alltid gå inn og ut av bilen ved fortauskanten, vekk fra travel trafikk

Ikke bruk et brukt barnesete eller ett uten en instruksjonshåndbok. Sjekk at det ikke er noen gjenstander i nærheten av barnesetet som kan svekke funksjonen til setet.



Forlat aldri et barn i kjøretøyet.

Sjekk at barnet ditt alltid er sikret, og at

beltet eller sikkerhetssele som brukes, er riktig plassert og justert. Unngå å bruke store klær som kan gjøre at beltene blir slakke → **78**.

La aldri barnet ha hodet eller armene ut av vinduet.

Sjekk at barnet er i riktig posisjon under hele turen, særlig hvis barnet sovner.

SIKKERHET FOR BARN

Velge barnesete

Bakovervendte barneseter



61260

Barnets hode er, relativt sett, tyngre enn hodet til en voksen og nakken er svært skjør. Kjør med barnet i denne stillingen så lenge som mulig (til barnet er minst 2 år). Det støtter både hodet og nakken. Velg en babystol/småbarnstol for best sidebeskyttelse, og bytt den ut så snart barnets hode er høyere enn skallet.

Fremovervendte barneseter



61261

Barnet kan sitte i et fremovervendt sete opptil 18 kg eller 4 år. Velg sete i henhold til barnets størrelse: Hodet og magen er områdene som må være best beskyttet. Et fremovervendt barnesete som er godt festet til kjøretøyet, reduserer risikoen for støt til hodet. Sørg for at barnet sitter i et fremovervendt sete med en sele så lenge barnets størrelse tillater det.

Velg en babystol/småbarnstol for optimal sidebeskyttelse.

Barneputer/Belfestol



61262

Fra 15 kg eller 4 år kan barnet sitte i en belfestol slik at sikkerhetsbeltet kan tilpasses barnets størrelse og form. Belfestolens sittepute må være utstyrt med "guider" for å plassere sikkerhetsbeltet over barnets lår i stedet for magen. Det anbefales at du bruker en belfestol med rygg som kan justeres i høyden, for å plassere sikkerhetsbeltet midt på skulderen. Det må aldri ligge på nakken eller armen. Velg en babystol/småbarnstol for optimal sidebeskyttelse.

SIKKERHET FOR BARN

2



Liste over produsentens anbefalte metoder for sikring av barn:



Velge barnesetefeste

Det er to måter å feste barneseter på: via setebeltet eller ved å bruke ISOFIX-systemet.

Feste via setebeltet

Setebeltet må være justert for å sikre at det fungerer ved bråbremsing eller sammenstøt.

Påse at stroppbanen angitt av barneseteprodusenten følges.

Kontroller alltid at setebeltet er riktig festet ved å dra det opp og deretter dra det helt ut mens du trykker på barnesetet.

Kontroller at setet holdes riktig på plass ved å flytte det fra side til side og bakover og fremover. Setet skal holdes godt på plass.

Kontroller at barnesetet ikke er montert i en vinkel, og at det ikke hviler mot vinduet.



Ikke bruk barneseter hvis det kan løsne setebeltet som holder det på plass. Basen på setet må ikke hvile på spennen og/eller sperren på setebeltet.



Setebeltet må aldri være vridd eller ikke være strammet.

Legg aldri

skulderstroppen under armen eller bak på ryggen.

Kontroller at setebeltet ikke har blitt skadet av skarpe kanter.

Hvis setebeltet ikke fungerer normalt, vil det ikke beskytte barnet.

Kontakt en godkjent forhandler.

Ikke bruk dette setet før setebeltet har blitt reparert.

Feste med ISOFIX-systemet

Autoriserte ISOFIX-barneseter er godkjent i samsvar med gjeldende forskrifter for følgende fire tilfeller:

- Universelt ISOFIX 3-punkts fremovervendt sete
- Delvis universelt ISOFIX 2-punkts sete
- Kjøretøyspesifikke,
- i-Size som har enten:
 - en stropp som sikrer barnet til den tredje ringen på det aktuelle setet

SIKKERHET FOR BARN

- eller en støttestang som hviler mot gulvet og er kompatibel med det godkjente setet i-Size. Den har som funksjon å hindre at barnesetet beveger seg i tilfelle en kollisjon.

For de tre siste tilfellene må du kontrollere at barnesetet kan monteres ved at de er oppført i listen over kompatible kjøretøy.



Det må ikke utføres endringer på komponentdelene på sikkerhetsutstyret (setebelter, ISOFIX, seter eller festene) som opprinnelig er montert.

Fest barnesetet med ISOFIX-låsene (hvis utstyrt). Med ISOFIX-systemet får du rask, enkel og trygg montering.

ISOFIX -systemet består av to ringer og i noen tilfeller en tredje ring.



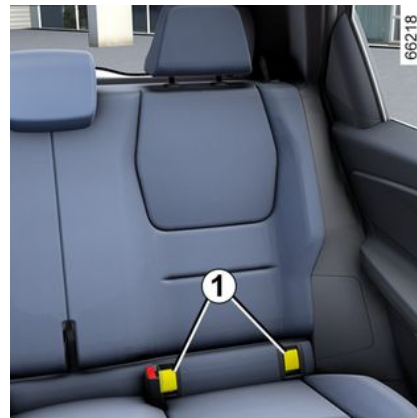
ISOFIX-festepunktene er spesialutviklet for barneseter med ISOFIX-systemet.

Monter aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander på disse festene.

Kontroller at det ikke er noe i veien for festepunktene. Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.



Før du bruker et ISOFIX-barnesete som du har kjøpt til et annet kjøretøy, må du kontrollere at monteringen er godkjent. Se listen over kjøretøy som kan utstyres med setet, hos utstyrsprodusenten.

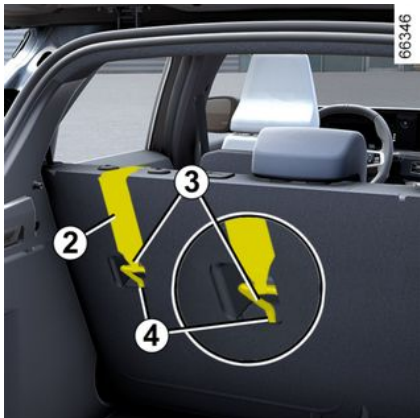


De to ringene **1** er plassert mellom seteryggen og setebasen, og har

et -merke.

SIKKERHET FOR BARN

2




Den tredje ringen **4** brukes til å feste den øvre stroppen **2** på enkelte barneseter.

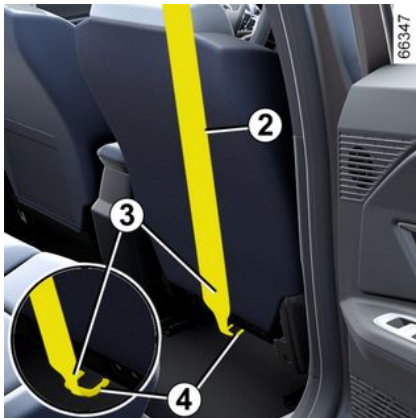
Bakseter

Den øvre stroppen **2** bør plasseres mellom seteryggen og hattehyllen. Fjern hattehyllen for å feste stroppen **→ 70**.

Fest kroken **3** til en av ringene **4**

som er merket med -symbolet.

Passasjer sete foran



Fest kroken **3** på den øvre stroppen **2** til ringen **4** merket

med -symbolet.

Alle seter

Dra i den øvre stroppen **2** slik at ryggen på barnesetet kommer helt inntil ryggen på bilsetet.



ISOFIX-festepunktene er spesialutviklet for barneseter med ISOFIX-systemet.

Monter aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander på disse festene.

Kontroller at det ikke er noe i veien for festepunktene. Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.



Kontroller at seteryggen til det fremovervendte barnesetet berører seteryggen til bilsetet. I dette tilfellet kan det hende at barnesetet ikke alltid hviler mot setebasen til bilsetet.

SIKKERHET FOR BARN



Stroppen til barnesetet **må** festes til den tilhørende ringen.

BARNESETER

Montering av barnesete, generell informasjon

Enkelte seter er ikke egnet for montering av barneseter.

Diagrammene → 100 viser deg hvor du fester et barnesete.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.

Kontroller at

barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer forsetet i å låses skikkelig → 73.

Når du monterer et barnesete i kjøretøyet, må du kontrollere at det ikke er fare for at det kan løsne fra sokkelen.

Hvis du må fjerne nakkestøtten, må du sjekke at den oppbevares riktig slik at den ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Fest alltid barnesetet i kjøretøyet selv om det ikke er i bruk, slik at det ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Det kan hende at barnesetetyperne som vises, ikke er tilgjengelige. Før du bruker et annet barnesete, må du sjekke med produsenten om det kan festes.

I forsetet

Lovene om kjøring med barn i passasjerseater foran varierer fra land til land. Følg relevant lovgivning og indikasjonene på diagrammet.

Før du monterer et barnesete i dette setet (hvis tillatt):

- senk setebeltet så langt det går
- flytt setet så langt tilbake som mulig;
- vipp seteryggen forsiktig vekk fra vertikal posisjon (ca. 25°)
- hev setebasen så mye som mulig (kjøretøyavhengig)

Nakkestøtten må alltid heves til helt oppreist stilling for å ikke komme i veien for barnesetet → 73.

Etter at barnesetet er montert, når det er mulig, kan bilsetet flyttes fremover ved behov (for å gi bedre plass for passasjerene i baksetet eller for andre barneseter). Et bakovervendt barnesete må ikke komme i berøring med dashbordet. Flytt det så langt fremover som mulig.

Andre innstillinger må ikke endres etter at barnesetet er montert.



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før

du monterer et bakovervendt barnesete i passasjerseater foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 113.

I sidesetet bak

En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

Før du installerer et bakovervendt barnesete, flytt forsetet fremover så langt som mulig, og flytt forsetet så langt som mulig bakover når barnesetet er installert, uten at det berører barnesetet.

For sikkerheten til barnet i fremovervendt posisjon:

- Flytt setet der barnet skal sitte, så langt tilbake som mulig.
- Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å

BARNESETER

unngå kontakt mellom setet og barnets ben.



Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer forsetet i å låses skikkelig ➔ **73**.

Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet ➔ **76**, må alltid tas av. Sett om nødvendig baksetet så langt tilbake som mulig. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Kontroller at barnesetet hviler mot ryggen på baksetet.



Montere et barnesete (gruppe 2 eller 3)

Kontroller at sikkerhetsbeltet ➔ **78** fungerer (spoles) riktig.

Juster setebeltet ved å plassere

- skulderbeltet på barnets skulder uten at det berører halsen
- hoftebeltet slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet

Juster bilsetestillingen ved behov.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.

For å montere et sete ISOFIX i det bakre venstre setet, må du løsne midtsetebeltet for hånd før du kobler til låsene.

I midtre baksete

Kontroller at beltet er egnet for å feste barnesetet. Kontakt en godkjent forhandler.



Et barnesete med en golvstøtte må aldri monteres i midten av baksetet.

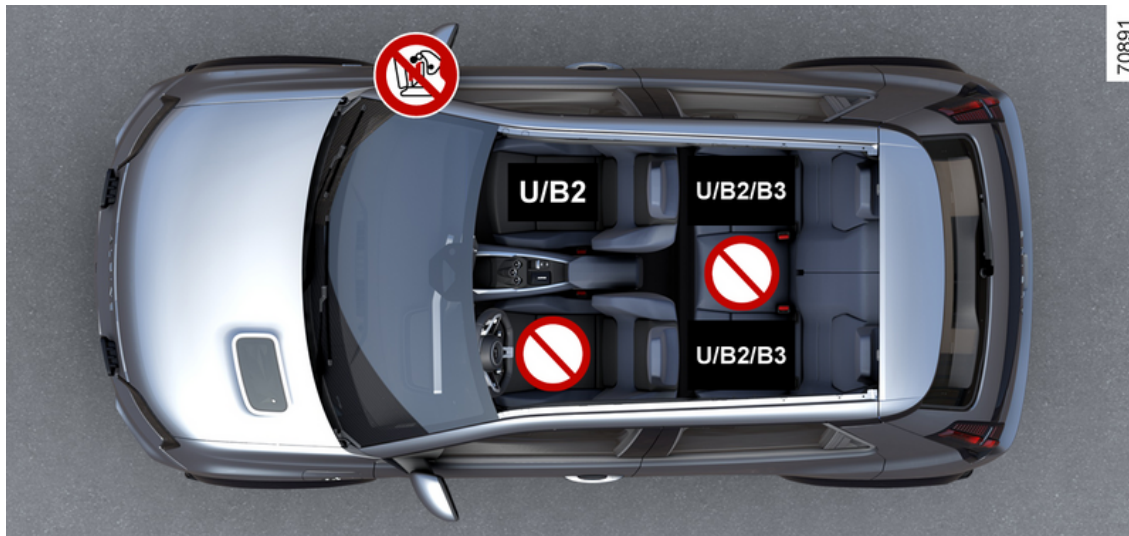
FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

BARNESETER

Feste via setebeltet

2

Monteringsdiagram



BARNESETER



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 113.

2



Undersøk tilstanden til airbag før plassering av et barnesete eller før en passasjer får bruke setet.



Sete ikke egnet for montering av barneseter.

Barnesete festet ved å bruke beltet



Sete utstyrt for å feste et "universelt" godkjent sete ved bruk av bilbeltet.



Sete der det kan festes et barnesete med B2-godkjenning ved hjelp av setebeltet.



Sete der det kan festes et barnesete med B3-godkjenning ved hjelp av setebeltet.



Hvis du bruker et barnesikringsprodukt som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



Sjekk at barnet ditt alltid er sikret, og at beltet eller sikkerhetsselet som brukes, er riktig plassert og justert.
Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.

BARNESETER



Ikke monter et barnesete når den store seteryggen er i foldet stilling.

2

BARNESETER

Installasjonstabell

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen i diagrammet, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

2

| Type barnesete | Barnets vekt | Passasjerseater foran | | Ytre seter bak | Midtre baksete |
|---|------------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|----------------|
| | | Med airbag deaktivert | Med airbag aktivert | | |
| Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0 | < 10 kg | X | X | U (2) | X |
| Bakovervendt babystol eller småbarnstol Gruppe 0 eller 0 + | < 10 kg og < 13 kg | U (1) (5) | X | U (3) | X |
| Skallsete / bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1 | < til 13 kg og 9 til 18 kg | U (1) (5) | X | U (3) | X |
| Fremovervendt sete Gruppe 1 | 9 til 18 kg | X | U (5) | U (4) | X |
| Beltstol Gruppe 2 og 3 | 15 til 25 kg og 22 til 36 kg | X | U / B2 (5) | U / B2 / B3 (4) | X |



(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjerseater foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 113.

X = Sete er ikke egnet for feste av barnesete av denne typen.

BARNESETER

U = Sete der et barnesete med "Generell" godkjenning kan festes ved hjelp av sikkerhetsbeltet. Kontroller at det kan monteres.

B3 B2 = barneseter i gruppene 2 og 3 (15 til 25 kg og 22 til 36 kg)

(2) En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

(3) Sett om nødvendig bilsetet så langt tilbake som mulig. Før du installerer et bakovervendt barnesete, flytt forsetet fremover så langt som mulig, og flytt forsetet så langt som mulig bakover når barnesetet er installert, uten at det berører barnesetet.

(4) Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet, må alltid tas av. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

(5) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig mens du vipper seteryggen litt (ca. 25°).

BARNESETER

Feste med ISOFIX-systemet

2

Monteringsdiagram



BARNESETER



For passasjerseater foran anbefales det å bruke et barnesete med gulvstøtte for å unngå å utløse advarselssignalet for setebelret.



Hvis du bruker et barnesikringsprodukt som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



Hvis du monterer et ISOFIX-sete i det venstre baksetet, kan ikke setet i midten brukes. Setet i midten er da ikke lenger tilgjengelig og kan ikke brukes.



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjerseater foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 113.



Sete der et barnesete ikke kan festes.

Barnesete festet med montering ISOFIX



Sete utstyrt for å feste et ISOFIX- eller i-Size-barnesete.



For- og sidesetene er utstyrt med et festepunkt der et fremovervendt universelt barnesete ISOFIX kan festes. Festepunktene for forsetet er plassert på passasjerseater ryggen og på seteryggen bak for baksetene.

BARNESETER

2



Sjekk at barnet ditt alltid er sikret, og at beltet eller sikkerhetssele som brukes, er riktig plassert og justert.

Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.



Ikke monter et barnesete når den store seteryggen er i foldet stilling.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.

Hvis du skal montere et ISOFIX-sete i dette setet, må du løsne det midtre setebeltet for hånd før du fester boltene.

BARNESETER

Installasjonstabell

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen i diagrammet, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

2

| Type barnesete | Barnets vekt | Størrelse på sete [feste] | Passasjersete foran | | Ytre seter bak | Midtre baksete |
|--|---------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|----------------|
| | | | Med airbag deaktivert | Med airbag aktivert | | |
| Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0 | < 10 kg | L1 [F] L2 [G] | X | X | IL (2) | X |
| Bakovervendt babystol eller småbarnstol Gruppe 0 eller 0 + | < 13 kg | R1 [E] | IL (1) (3) | X | IL (4) | X |
| Bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1 | < til 13 kg og 9 til 18 kg | R3 [C] | X | X | IL (4) | X |
| | | R2 [D] | IL (1) (3) | | | |
| Fremovervendt sete Gruppe 1 | 9 til 18 kg | F3 [A] F2 [B] F2X [B1] | X | IUF-IL (3) | IUF-IL (5) | X |
| Beltstol Gruppe 2 og 3 | 15 til 25 kg og 22 til 36 kg | B3 | X | X | IUF-IL (5) | X |
| | | B2 | | IUF-IL (6) | | |
| Sete i-Size | Bakovervendt sete | | i - U (1) (3) | X | i - U (4) | X |
| | Fremovervendt sete | | X | i - UF (3) | i - U (5) | X |
| | Beltstol | | X | i - UF (6) | i - U (5) | X |

BARNESETER

X = Sete ikke egnet for montering av barneseter.

U = Sete der et barnesete med "Generell" godkjenning kan festes ved hjelp av sikkerhetsbeltet. Kontroller at det kan monteres.

IUF-IL = Sete der et barnesete med "Generell / Delvis generell eller Kjøretøybestemt" godkjenning kan monteres ved hjelp av ISOFIX (på kjøretøy som er utstyrt med dette): Kontroller at det kan monteres.



(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 113.

(2) En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

(3) Juster bilsetet så langt bak og så lavt som mulig. Vipp seteryggen så langt som mulig, monter barnesetet og juster seteryggen til en vinkel på ca. 25°.

(4) Sett om nødvendig bilsetet så langt tilbake som mulig. Før du installerer et bakovervendt barnesete, flytt forsetet fremover så langt som mulig, og flytt forsetet så langt som mulig bakover når barnesetet er installert, uten at det berører barnesetet.

(5) Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet, må alltid tas av. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

Størrelsen på ISOFIX-barnesetet er vist med en bokstav:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: for fremovervendte barneseter i gruppe 1 (9-18 kg)
- B3, B2: barneseter i gruppene 2 og 3 (15 til 25 kg og 22 til 36 kg)
- R3, R2 [C, D]: bakovervendte seter eller skallseter i gruppe 0+ (under 13 kg) eller gruppe 1 (9-18 kg)
- R1 [E]: bakovervendte skallseter i gruppe 0 (mindre enn 10 kg) eller 0+ (mindre enn 13 kg)
- L1, L2 [F, G] : bærebager i gruppe 0 (mindre enn 10 kg).

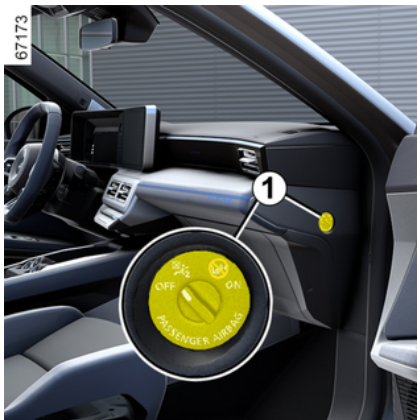
BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

Advarsel



airbag på passasjersiden foran kan bare aktiveres eller deaktiveres når bilen står i ro med tenningen av.

Deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden foran




Før du monterer et barnesete på passasjeretset foran:

- Kontroller at barnesetet kan monteres på dette setet.
- Det er svært viktig å deaktivere airbagfor et bakovervendt barnesete.



Deaktivering av airbag: Med bilen stanset og tenningen av, trykk og vri låsen 1 til stilling OFF.

Når tenningen slås på igjen, må du

kontrollere at varsellampen  lyser i instrumentpanelet 2.

Dette lyset fortsetter å lyse for å informere om at du kan montere et barnesete.



FARE

Siden utløsning av airbag på passasjersiden foran

ikke er kompatibel med et bakovervendt barnesete, **MÅ DU ALDRI montere et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en AKTIVERT airbag foran.** Dette kan føre til **DØD FOR BARNET** eller **ALVORLIG SKADE.**



BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

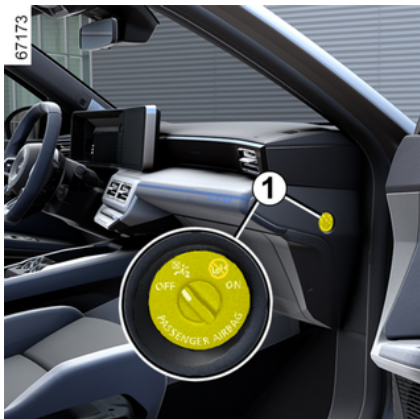
2



Merkene på dashbordet og etikettene **A** på hver side av solskjermen **3** for passasjerene (se eksempelet på etikett som vises ovenfor) minner deg på disse instruksjonene.

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

Aktivere kollisjonsputen for passasjeret foran





Du bør aktivere airbag igjen når du har fjernet barnesetet fra passasjeret foran, for å sikre at passasjerer foran er beskyttet i tilfelle et sammenstøt.



For å aktivere airbag igjen: Med kjøretøyet stanset og tenningen av, trykk og vri låsen **1** til posisjon ON.

Når tenningen er slått på, **må** du

kontrollere at varsellampen  er slukket og at varsellampen

 lyser ca. 1 minutt på skjermen **2** hver gang du starter motoren.

airbag på passasjersiden foran er aktivert.

KJØRESTILLING

Funksjonsfeil

2

Hvis det oppstår feil med aktiverings-/deaktiveringssystemet for airbag for passasjeret foran, vises

varsellampene  og  i instrumentpanelet.

Slå av tenningen og kontroller posisjonen til låsen **1**.

Slå på tenningen igjen:
Varsellampene slukkes.

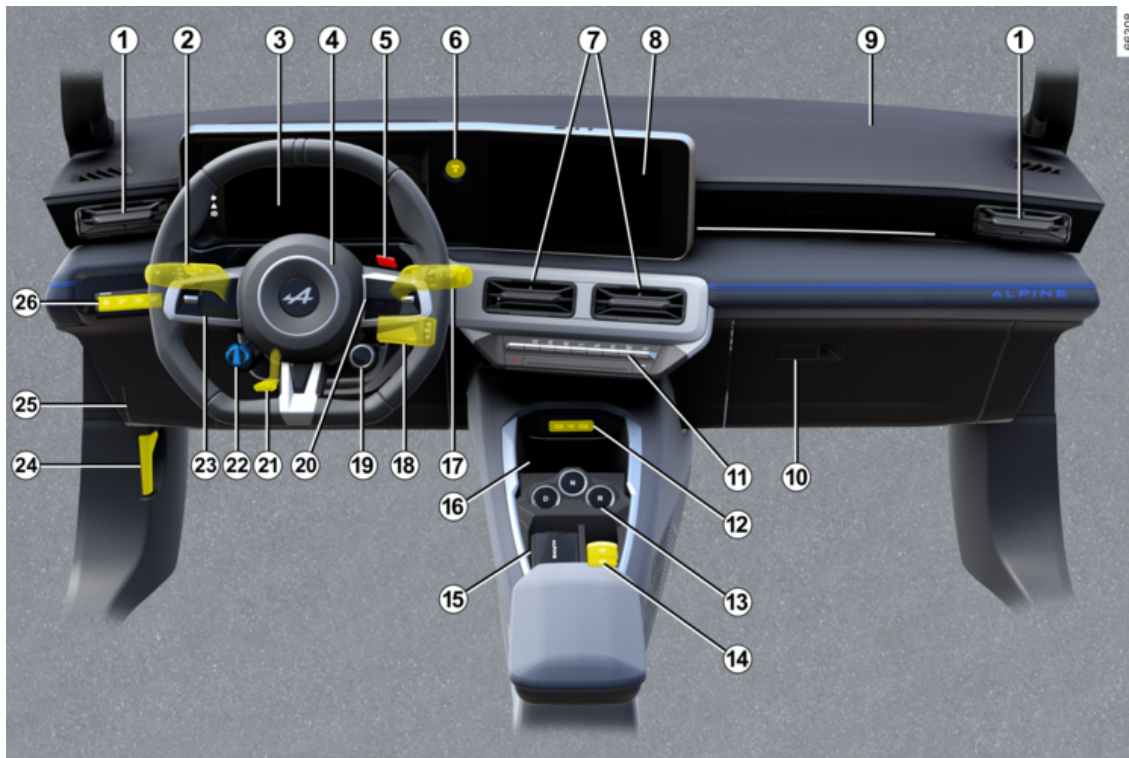
Hvis problemet vedvarer, signaliserer det en systemfeil. I dette tilfellet er det forbudt å montere et bakovervendt barnesete på passasjeret foran eller for andre passasjerer å sitte i setet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

KJØRESTILLING

Førerstilling: Venstreratt

2



KJØRESTILLING

Utstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV MODELLVERSJON OG LAND.

1. Luftdyse, side.

2. Spak for:

- blinklys
- utvendige lys
- tåkelys bak

3. Instrumentpanel

4. Plassering av hornet og airbag førerplass.

5. Forbikjøring (OV)-kontroll.

6. Knapp for start/stopp av motor.

7. Midtre luftdyser.

8. Multimedieskjerm.

9. Plassering av airbag på passasjersiden

10. Hanskerom

11. Betjeningsorganer for:

- oppvarming eller klimaanlegg;
- nødblinklys;
- sentrallåssystem;
- ...

12. USB-C portene i midtkonsollen.

13. Girkontroll.

14. Betjeningsorganer for:

- aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems
- aktivere/deaktivere AUTOHOLD-funksjonen;
- ...

15. Holder for håndfrikort.

16. Induksjon ladesone eller midtkonsoll oppbevaringsrom.

17. Spak for spylerer og viskere på front- og bakruten.

18. Fjernkontroll for radioen.

19. KJØREMODUS-kontroll.

20. Betjeningsorganer for:

- opplesing av turcomputerinformasjon og tilpasningsmeny for kjøretøynstillinger
- Fjernkontroll radio- og navigasjonssystem.

21. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.

22. Regenerativ bremsing-kontroll.

23. Hovedbryter og kontroller for funksjonene fartsholder / hastighetsbegrenser / adaptiv fartsholder Stop and Go og Aktiv førerassistert.

24. Hendel for å åpne panseret

25. Sikringsboks

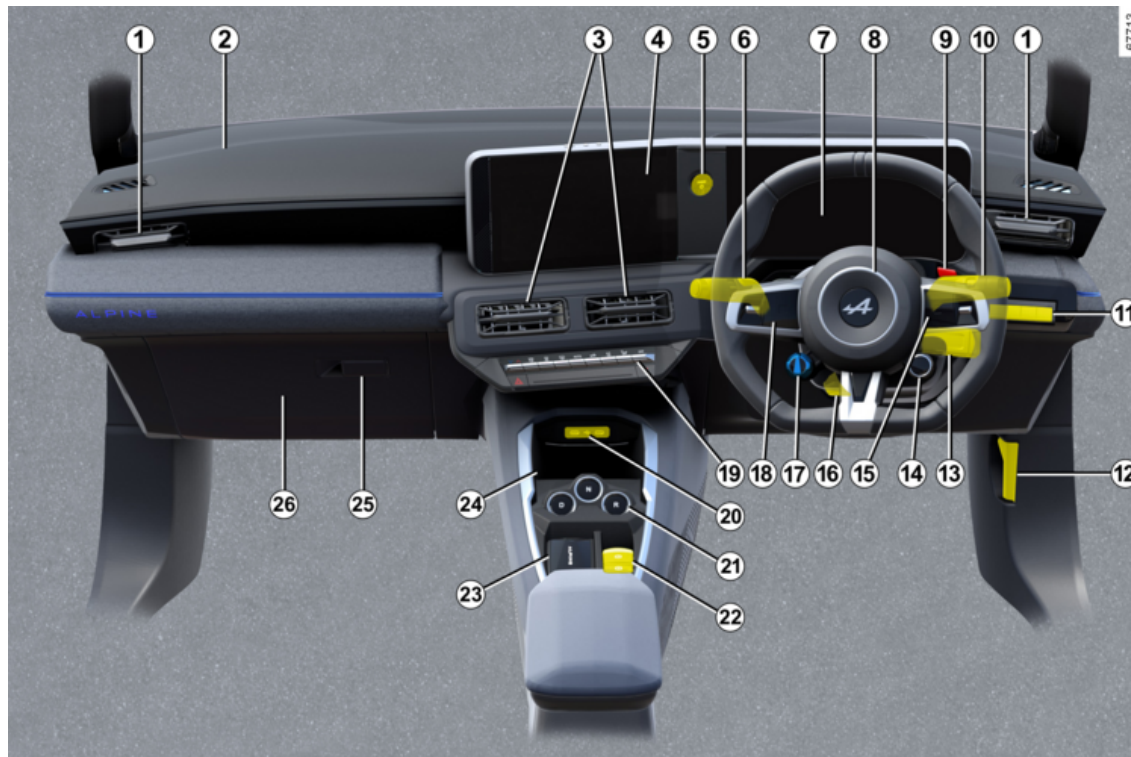
26. Betjeningsorganer for:

- lysdimmer for kontrollinstrumenter;
- My Safety-funksjonen
- aktivering/deaktivering av Filholder-funksjonen (varsling ved skifte av kjørefelt, beskyttelse mot kjørefeltskifte, kjørefeltsentrering)
- ...

KJØRESTILLING

Førerstilling, høyre ratt

2



KJØRESTILLING

Urstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV MODELLVERSIJON OG LAND.

1. Luftdyse, side.
2. Plassering av airbag på passasjersiden
3. Midtre luftdyser.
4. Multimedieskjerm.
5. Knapp for start/stopp av motor.
6. Spak for:
 - blinklys
 - utvendige lys
 - tåkelys bak
7. Instrumentpanel
8. Plassering av hornet og airbag førerplass.
9. Forbikjøring (OV)-kontroll.
10. Spak for spylere og viskere på front- og bakruten.
11. Betjeningsorganer for:
 - lysdimmer for kontrollinstrumenter;
 - My Safety-funksjonen
 - aktivering/deaktivering av Filholder-funksjonen (varsling ved skifte av kjørefelt, beskyttelse mot kjørefeltskifte, kjørefeltsentrering)
 - ...
12. Hendel for å åpne panseret
13. Fjernkontroll for radioen.
14. KJØREMODUS-kontroll.
15. Betjeningsorganer for:
 - opplasing av turcomputerinformasjon og tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger
 - Fjernkontroll radio- og navigasjonssystem.
16. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.
17. Regenerativ bremsing-kontroll.
18. Hovedbryter og kontroller for funksjonene fartsholder / hastighetsbegrenser /adaptiv fartsholder Stop and Go og Aktiv førerassistent.
19. Betjeningsorganer for:
 - oppvarming eller klimaanlegg;
 - nødblinklys;
 - sentrallåssystem;
 - ...
20. USB-C portene i midtkonsollen.
21. Girkontroll.
22. Betjeningsorganer for:
 - aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems
 - aktivere/deaktivere AUTOHOLD-funksjonen;

- ...

23. Holder for håndfrikort.
24. Induksjon ladesone eller midtkonsoll oppbevaringsrom.
25. Hanskerom
26. Sikringsboks

KJØRECOMPUTER

Generell informasjon

2

Kjørecomputer



Avhengig av kjøretøyet omfatter dette følgende funksjoner:

- kilometerstand
- kjørecomputer-innstillinger
- informasjonsmeldinger
- driftsfeilmeldinger (knyttet til



- varsellampen)
- varselmeldinger (knyttet til

varsellyset **STOP**)

Alle disse funksjonene er beskrevet i kjøretøyet brukerhåndbok.

Trykk gjentatte ganger oppover/ nedover på bryter 1 for å bla mellom disse funksjonene.

Valg

(skjermvisningen avhenger av utstyrsnivå og land)

a) trippinnstillinger:

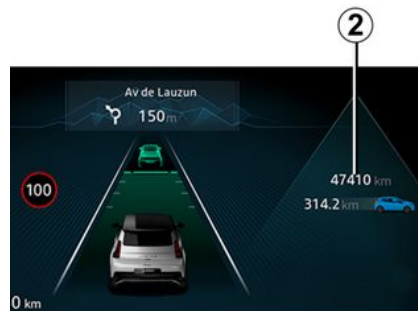
- Gjennomsnittlig strømforbruk siden forrige tilbakestilling og nåværende strømforbruk.
- kjørelengde siden forrige nullstilling.

b) tilbakestille dekketrykk

c) serviceintervall

d) tripplogg, driftsfeil og informasjonsmeldinger

Kjøretøy som er utstyrt med instrumentpanel



Funksjonene vises i sonene 2.

Nullstille tur-parameterne (nullstillingsknapp)

Velg én av turparameterne for visning på skjermen. Trykk inn og hold bryteren 1 til den er nullstilt.

Automatisk nullstilling av tur-parameterne

Nullstilling skjer automatisk når maksimal verdi på noen av parameterne er overskredet.

KJØRECOMPUTER

Lese av verdiene for strømforbruk

Noe av utstyret i kjøretøyet bruker strøm. Strømmen som brukes av kjøretøyet, kan derfor variere fra strømmen som forbrukes på den elektriske telleren.

Tolke noen av verdiene som vises etter nullstilling

Verdiene som viser gjennomsnittlig strømforbruk og område, blir mer stabile og pålitelige jo lenger du har kjørt siden forrige gang nullstillingsknappen ble trykket inn.

De første kilometerne etter en nullstilling ser du at strekningen øker etter hvert som du kjører. Det er fordi det gjennomsnittlige strømforbruket siden forrige nullstilling tas i betraktning. Det gjennomsnittlige energiforbruket kan imidlertid falle når:

- Kjøretøyet slutter å akselerere
- når du går over fra bykjøring til landeveiskjøring



Noe av informasjonen i styringsenheten i kjøretøyet vises på displayet til navigeringssystemet. Tripp telleren tilbakestilles både i kjørecomputeren og navigasjonssystemet.

Nullstille anslått rekkevidde

Etter en full lading av fremdriftsbatteriet, kan du velge to typer nullstilling: manuell eller automatisk.

Manuell nullstilling

Velg hvilken reiseinnstilling som skal tilbakestilles, og trykk inn og hold bryteren **1** for å nullstille rekkevidden.

Automatisk nullstilling

Rekkevidden tilbakestilles automatisk når fremdriftsbatteriet er fulladet. Den beregnede verdien tilsvarer gjennomsnittlig bruk, utetemperaturen tatt i betraktning.



Hvis et spesielt økonomisk kjøremønster identifiseres, korrigeres beregningen og rekkevidden økes.

KJØRECOMPUTER

Tur-innstillinger


2

Visningen av informasjonen som vises nedenfor, ER AVHENGIG AV KJØRETØYUTSTYRET OG LANDET.

| Eksempler på valg | Tolke visningen som er valgt |
|--|---|
|  + 13,4 kWh | a) Trippinnstillinger Gjeldende strømforbruk. Gjennomsnittlig strømforbruk. Verdien vises etter at du har kjørt minst 400 meter siden forrige nullstilling. |
|  12,8 kWh/100 km | |
| Kjøretur 1284,7 km | |
| Dekk trykk Innl.langt trykk | b) Tilbakestill dekketrykk → 181 |

KJØRECOMPUTER

2

| Eksempler på valg | Tolke visningen som er valgt |
|---|--|
| Service etter 1936 km eller tre måneder | c) Serviceintervall Distansen som gjenstår til neste service (vist i miles (kilometer). Når service nærmer seg, er flere scenarier mulige: <ul style="list-style-type: none">- intervall mindre enn 1500 km eller én måned: Meldingen "Service om" vises sammen med avstanden eller tidspunktet- når det nærmer seg tid for service, vises meldingen "Service snart" sammen med det som kommer først (avstand eller tidspunkt)- verdien er lik 0 km eller servicedatoen er nådd: meldingen «Service anbefalt» vises sammen med varselampen . Kjøretøyet trenger service så snart som mulig. |
| Nullstille visningen etter service i samsvar med vedlikeholdsplanen. Serviceintervallet må bare nullstilles etter en service som er i samsvar med anbefalingene i vedlikeholdsplanen. Spesiell merknad: For å nullstille serviceintervaller trykker du og holder én av nullstillingsknappene på displayet i ca. 10 sekunder til displayet viser servicerekkevidden permanent. | |
| Eksempler på valg | Tolke visningen som er valgt |
| Innstillinger (OK) | d) Tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger ➔ 133 |
| Bakluke Åpen | e) Tripplogg Følgende vises fortløpende: <ul style="list-style-type: none">- informasjonsmeldinger- meldinger om funksjonsfeil. |


Informasjonsmeldinger

Disse kan være til hjelp under start av kjøretøyet eller gi informasjon om et valg eller en kjørestatus.


Eksempler på informasjonsmeldinger gis på de neste sidene.

| Eksempler på meldinger | Tolke visningen som er valgt |
|--------------------------------|---|
| « Koble fra kabel før start » | Vises når ladekabelen fortsatt er koblet til kjøretøyet. |
| « Kontroller forbindelser » | Koble fra og koble den til kjøretøyet. Hvis meldingen fortsatt vises, kan det være på grunn av eksterne ladeforhold eller hjemmeinstallasjonen. |
| "Sjekk ladeterminalen" | Vises når det er en mulig elektrisk feil eller en defekt ladekabel. Skift ladeterminalen eller plasseringen, eller få noen til å sjekke kabelen. |
| « Strøm utkobling ved lading » | Vises når det er en elektrisk feil under lading. Start ladingen på nytt. Hvis dette ikke fungerer, må noen sjekke den elektriske installasjonen. |

Meldinger om funksjonsfeil

De vises sammen med varsellyset  og viser at du må kjøre svært forsiktig til en godkjent forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

De forsvinner etter noen sekunder eller når valgtasten på displayet trykkes, og lagres i loggen for styreenheten.

Varsellampen  forblir tent. De neste sidene inneholder eksempler på feilmeldinger.

| Eksempler på meldinger | Tolke visningen som er valgt |
|---------------------------------|--|
| « Kontroller Airbag » | Varsler at det er en feil i sikkerhetsutstyret i tillegg til setebeltene. Det er fare for at de ikke utløses ved en eventuell ulykke. |
| « Kontroller Bil » | Indikerer en feil på en av pedalsensorene eller i det sekundære 12 V batteristyringssystemet. |
| « Kontroller Bremsesystem » | Viser slitasje eller behov for å sjekke bremsesystemet. |
| « Sjekk Etter kollisjon » | Indikerer et problem med multikollisjonsbremsing (MCB). |
| « Sjekk sikkerhets plugg » | Vises når det er overopphering ved ladekontakten på kjøretøysiden. Vent i ca. 20 minutter, og prøv på nytt. Hvis dette ikke fungerer, må du kontakte en autorisert forhandler. |
| « Kontroller elektrisk system » | Vises når det er en feil i traksjonssystemet. |
| « Batteri lading umulig » | Vises når det er en feil i ladesystemet til traksjonsbatteriet. |

Varselmeldinger

2

De vises sammen med varsellyset **STOP** og viser at du av hensyn til egen sikkerhet må stanse kjøretøyet så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en autorisert forhandler.

Du finner noen eksempler på varselmeldinger nedenfor. **Merk:** Meldingen vises på skjermen enten individuelt eller annenhver gang (når flere meldinger vises) og kan vises sammen med et varsellys og/eller et lydsignal.

| Eksempler på meldinger | Tolke visningen som er valgt |
|--------------------------|--|
| « Bremsesystem feil » | Varsler en feil i bremsesystemet. |
| « Servostyring feil » | Indikerer en feil med styringen. |
| « Elektrisk motor Feil » | Viser at kjøretøyet mister strøm. |
| « Elektrisk feil » | Viser en feil i det elektriske systemet. |
| « Punktering » | Viser at minst ett hjul er punktert eller har svært lite luft. |



Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

KJØRECOMPUTER

Skjermer og indikatorer

Valg av visninger



Avhengig av kjøretøyet blir du med kontrollen **1** for å bla og velge ulike visninger i instrumentpanelet.

Fleire visninger foreslås:

- ladetvisning: viser rekkevidde, batteriprosent og gjenværende ladetid i instrumentpanelet bare når kjøretøyet lader
- klassiske visning: viser hastighet, aktive førerhjelpemidler, informasjonsområde og, avhengig av kjøretøyet, strømmåleren i instrumentpanelet

- navigasjonsvisning: viser hastighet, aktive førerhjelpemidler og informasjonsområdet i instrumentpanelet. Det dupliserer også veikartet fra multimediesystemet i hele instrumentpanelet.
- realistisk visning: viser hastighet, aktive førerhjelpemidler, informasjonsområde samt kjøretøyet og omgivelsene (kjørefelt, kjøretøyer rundt deg osv.) i instrumentpanelet
- minimumsvisning: viser bare den viktigste informasjonen, hastighet, aktive førerhjelpemidler og informasjonsområdet i instrumentpanelet.

Instrumentpanel



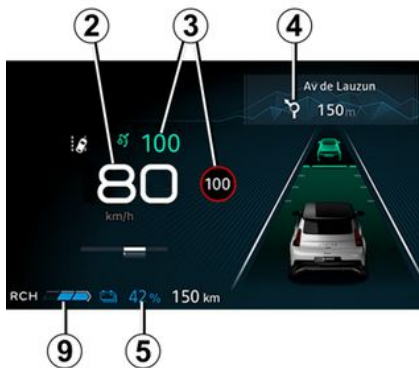
lyser når førerdøren er åpen. I enkelte tilfeller vises en melding sammen med en varsellampe.

Du kan tilpasse instrumentpanelet med innhold og farger etter eget ønske (kjøretøyavhengig).

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

KJØRECOMPUTER


2



Speedometer 2

Lydalarm, for høy hastighet

Avhengig av kjøretøy og land,

vises -varsellampen og det høres en varsellyd. Denne varsellyden høres så snart hastigheten overstiger 120 km/t. Varsellampen lyser så lenge hastigheten er over 120 km/t.

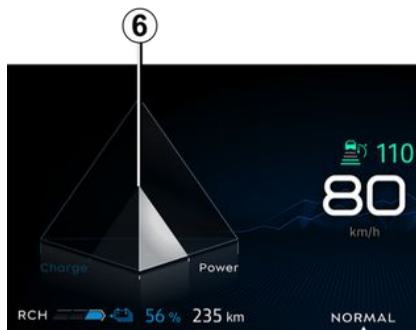
Informasjon om kjørehjelpemidler 3

Navigering pågår-informasjon 4.

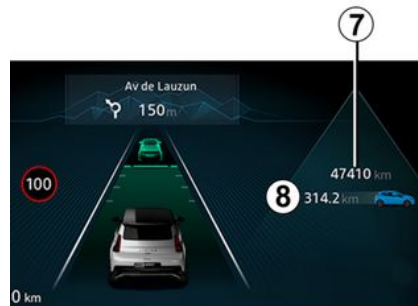
Avhengig av kjøretøyet kan du vise ulike typer informasjon på multimedieskjermen (kompass, telefon, navigasjon osv.) eller informasjon fra kjørecomputeren.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedietstyr.

Batteri-informasjon 5 (ladehastighet fremdriftsbatteri, anslått rekkevidde).



Effektmåler 6



KJØRECOMPUTER

Total kilometerstand 7

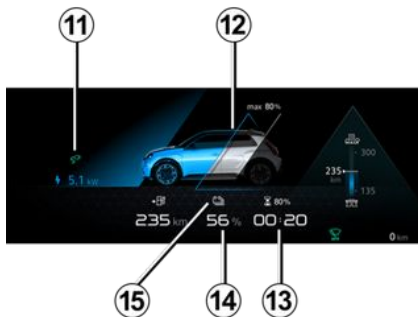
Varsellampe for nivå av regenerativ bremsing 9



Informasjonsområde 8

Avhengig av kjøretøyet blir du med kontrollen **10** for å velge ulike tilleggsprogrammer i instrumentpanelet:

- informasjon fra kjørecomputeren (kilometerstand, forbruk osv.)
- telefon, multimediainformasjon (kompass, aktiv lydkilde, osv.)
- kjøretøyinformasjon (varselmeldinger osv.)
- ...



Varsellampe for ladekabel "Plugget inn" 11

Denne tennes når ladekabelen er koblet til kjøretøyet.

Ladenivå 12

Måleren viser gjenværende strømnivå.

Gjenværende ladetid 13

Fremdriftsbatteriets ladegrad 14

Reservegrense

Når ladenivået til fremdriftsbatteriet er ca. 7 % eller

ca. 12 % (kjøretøyavhengig), lyser måleren og indikatorlampen **15**



gult, sammen med et lydsignal.

Optimalisering av rekkevidden
➔ **179**.

Nær grensen for umiddelbar stans

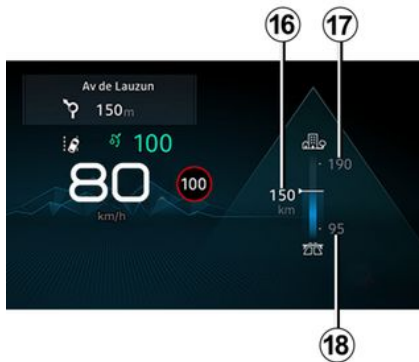
Når ladingnivået når omtrent 4% eller, avhengig av kjøretøyet, omtrent 6%, vil det høres en pipelyd igjen, og måleren vil lyse opp i rødt eller, avhengig av kjøretøyet, 30 sekunder etter at måleren lyser opp i rødt.

Når ladenivået når 3,5 % eller ca. 5 % (kjøretøyavhengig), vises ikke lenger rekkeviddeverdien. Motorytelsen reduseres gradvis til bilen stanser ➔ **337**.

KJØRECOMPUTER

Anslått rekkevidde 16

2



Høy **17**: visning av rekkevidde under optimale forhold (f.eks. kjøring på A-veier eller doble kjørebaner med liten bruk av termisk komfort).

Lav **18**: visning av rekkevidde under ugunstige forhold (f.eks. kjøring på motorvei om vinteren eller i kø med intensiv bruk av termisk komfort).

Optimalisering av rekkevidden → **179**.

Instrumentpanelet i miles



(alternativ for å skifte til km/t)

Med kjøretøyet i ro og motoren slått på: Fra multimedieskjermen **19** velger du "Bil"-verdenen, trykker på "Innstillinger"-menyen etterfulgt av "Enheter" og deretter "Hastighet".

Velg mellom km/t og mph.

Speedometeret og noe av avstandsinformasjonen som vises i instrumentpanelet, konverteres.

Gjenta samme handling for å gå tilbake til forrige modus.

Merk: Når batteriet er slått av, går kjørecomputeren automatisk

tilbake til den opprinnelige måleenheten.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



For å bruke bestemte kjørehjpsfunksjoner er det nødvendig å endre måleenheten på instrumentpanelet for å få riktig informasjon når du kjører i et land der hastighetsenhetene avviker fra de som er angitt som standard i kjøretøyet.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

KJØRECOMPUTER

Meny for tilpasning av kjøretøyinnstillinger

Innledning



Bruk denne funksjonen til å aktivere, deaktivere og justere noen av kjøretøyets funksjoner (utstyrsavhengig).

Åpning av menyen for innstillinger

Med bilen stående stille og motoren igang, velg **1**-modus fra Bil-verdenen, trykk på Bil-menyen og velg fanen Utenfor for å få tilgang til de ulike innstillingene.

Justere innstillingene

Velg en fane og deretter funksjonen som skal tilpasses (visningen er avhengig av utstyrsnivå og land):

a) "Tilgang":

- « Automatisk dørlås under kjøring » ;
- « Håndfri låsing/opplåsing » ;
- « Få tilgang til og start via telefon » ;
- ...

b) "Velkommen":

- « Utvendig belysningssekvens » ;
- « Kupefunksjoner lydsekvens » ;
- « Automatiske speil folder seg ut » ;
- « Kupé belysning » ;
- ...

c) Kjørelys:

- « Adaptiv Vision » ;
- « Valg av kjøreside » ;
- ...

d) "Tørking av rute":

- « Vindusvisker bak på i revers » ;
- « Automatisk vindusvisker foran » ;
- ...

Avhengig av funksjon, velg:

- ON eller OFF for å aktivere/deaktivere

eller

- en tidsperiode for å justere tiden som frontlysene lyser (for eksempel for Automatisk følg meg hjem-funksjonen)

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står

stille.

Favoritter-funksjonen



KJØRECOMPUTER

Trykk på rattkontrollen 2 (kjøretøyavhengig) for å aktivere følgende funksjoner i henhold til tidligere angitte og lagrede brukerinnstillinger:

- oppvarmede seter;
- oppvarmet ratt
- innstillingsvalg (tilgang, velkomst, lys, viskere osv.)
- Håndfri parkeringsassistent-funksjon
- Save-modus
- ...

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimediamanualene.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står

stille.

Klokke og utetemperatur

Stille inn tiden



Klokkeslett og utetemperatur vises på multimedieskjermen 1.

For å justere tiden: Fra multimedieskjermen 1 velger du Bil-verdenen, trykker på Innstillinger-menyen og deretter Time innstilling.

Du kan få tilgang til forskjellige innstillinger:

- « Tidsformat » ;
- « Velg tidssone for landet » ;
- "Stille inn tidssone";
- ...

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Indikator for utetemperatur

Spesialfunksjon:

Når utetemperaturen er mellom -3 °C og +3 °C, blinker °C-tegnet (indikerer fare for dannelse av is).



Hvis strømtilførselen kuttes (batteriet kobles fra, kuttet

tilførselsledning osv.), må klokken stilles på nytt. Vi anbefaler at du ikke justerer disse innstillingene mens du kjører.



Indikator for utetemperatur

Ettersom dannelsen av is er knyttet til værforhold, lokal luftfuktighet og temperatur, er ikke utetemperaturen alene nok til å kunne oppdage is.

VARESELLAMPER

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Instrumentpanel A: Dette tenes når førerdøren åpnes. Se multimedainstruksjonene for å justere lysstyrken på dashbordet. I enkelte tilfeller vises en melding sammen med en varselampe.



Av hensyn til egen sikkerhet krever

varsellampen **STOP**

at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.



Hvis det verken vises varselamper eller høres lydssignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Du må i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampen  betyr at du bør kjøre

svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Indikatorlampe for parkeringslys



Indikatorlampe for nærlys



Indikatorlampe for fjernlys



Varsellampe for automatisk fjernlys



Indikatorlys for tåkelys bak



Indikatorlampe for venstre blinklys



Indikatorlampe for høyre blinklys

VARSELLAMPER



Adaptive Vision tenner varsellampe for funksjonsfeil



Varsellampe for dørstatus



Varsellampe for aktivering av elektronisk parkeringsbrems
→ 170



Autohold-systemvarsellampe



Varsellampe for feil på signalthorn



→ 113-varsellampe for feil for fører airbag og passasjer



Varsellys for lavt vindusspylernivå



Varsellampe for automatisk vindusvisker-funksjon



STOP Varsellampe for "stopp snarest"

Denne tennes når du slår på tenningen og slukker når du har startet motoren. Varsellampen tennes sammen med andre varsellamper og/eller meldinger. I

t tillegg høres en varsellyd. Den krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe

Denne tennes når du slår på tenningen og slukker når du har startet motoren. Varsellampen kan tennes sammen med andre varsellamper og/eller meldinger i instrumentpanelet. Det betyr at du bør **kjøre svært forsiktig** til en autorisert forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Varsellampe

Hvis den begynner å lyse rødt under kjøring og etterfølges av



STOP-varsellampen, må du for din egen sikkerhet stanse så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler. Hvis den lyser gult under kjøring

og etterfølges av 

-varsellampen, må du henvende deg til en autorisert forhandler så snart som mulig. **Kjør forsiktig i mellomtiden.** Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Varsellampe for elektroteknisk system

Den lyser sammen med

varsellampen **STOP** og en lyd høres når temperaturen til den elektriske enheten er for høy. Stans bilen og slå av tenningen. Kontakt en godkjent forhandler. **Hvis den lyser ledsaget av**

varsellampen STOP, en varsellyd og meldingen **FORLAT BILEN VÆR VARSOM**, må du slå av tenningen og ikke starte motoren på nytt. Forlat kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.

VARSELLAMPER



FORLAT BILEN VÆR
VAR SOM-meldingen
ledsaget av

varsellampen **STOP**
og et lydsignal krever at du
stopper kjøretøyet
umiddelbart, avhengig av
trafikkforholdene. Slå av
tenningen. La den være
avslått. Gå ut av bilen, få alle
passasjerer ut av bilen og hold
alle på avstand fra bilen og
trafikken.

Fare for brann



Hvis bilen er parkert
på veiskulderen, må
du varsle andre
trafikanter med en

varseltrekant eller tilsvarende
i samsvar med aktuell
lovgivning i landet du befinner
deg i.



**varsellampe for feil i
elektroteknisk system**

Når den tennes, betyr det at det er

en elektroteknisk feil som er
knyttet til de elektriske enhetene
(fremdriftsbatteri og elektrisk
motor). Kontakt en autorisert
forhandler umiddelbart.



**Varsellampe ved feil med
elektrisk motor**

Hvis den tennes, betyr det at det
er en feil med det elektrotekniske
systemet knyttet til den elektriske
motoren. Kontakt en autorisert
forhandler umiddelbart.




**Varsellampe for
fremdriftsbatterimåler**

Denne lyser gult når lade nivået til
batteripakken har nådd
reservegrensen.



**Varsellampe for feil ved
fremdriftsbatteriet**

Hvis den vises sammen med

varsellampen , betyr det at
det er en feil knyttet til driften av
fremdriftsbatteriet. Kontakt en
autorisert forhandler
umiddelbart.



**Varsellampe for lading av
sekundært 12-volts-batteri**

Hvis den tennes sammen med

varsellampen **STOP** og det
høres et lydsignal, betyr det at den
elektriske kretsen er overladet
eller utladet → 322.



**Varsellampe for begrenset
ytelse**

Denne vises når
fremdriftsbatteriet midlertidig ikke
gir den nominelle
strømutmatingen. I løpet av denne
perioden reduseres kjøretøyets
ytelse.

Velg en jevnere kjørestil til
varsellampen forsvinner.



**Varsellampe for ladekabel
koblet til**

Denne tennes når ladekabelen er
koblet til kjøretøyet → 20.



**Varsellampe for
blokkeringsfrie brems**

Lampen slår seg på når tenningen
blir slått på, og slår seg av etter
noen få sekunder.

Hvis dette ikke slukkes når
tenningen slås på, eller tennes når
du kjører, er det en feil med ABS-
systemet. Bremsing vil fungere
som normalt, men uten ABS.
Kontakt en autorisert forhandler
umiddelbart.

VARSELLAMPER



Varsellampe for elektronisk stabilitetssystem (ESC) og antispinn

Varsellampen kan lyse av flere årsaker.



Varsellampe for at elektronisk stabilitetssystem (ESC) og antispinn er utilgjengelig



Varsellampe for lavt dekktrykk

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder → 181.



Varsellys for Håndfri parkering-funksjonen



Varsellampe for variabel servostyring

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder. Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellampen

STOP, betyr det at det har oppstått en systemfeil. Kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for feil i bremsekretsen

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder. Hvis den tennes når du bremser, sammen med varsellampen



og et pip, betyr det at bremsevæsknivået i kretsen er lavt, eller at det er en feil i bremsesystemet. Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en godkjent forhandler.



Varsellampe for bremsepedal

Denne lyser når bremsepedalen bør trykkes inn.



Varsellampe for ladeprogrammering



Programmeringsindikator for klimaanlegg



Varsellampe for "Ingen hender på rattet registrert"



Varsellampe for funksjonen Aktiv nødbremsing → 215



Varsellampe som angir feil i funksjonen Aktiv nødbremsing eller at den ikke er tilgjengelig → 215



Varsellampe ved for høy fart



Varsel om kjørefeltskifte



Varsellampe for filholderassistanse



Varsellampe for filsentrering



Varsellampe for hastighetsbegrener



Varsellampe for adaptiv fartsholder Stop and Go

VARESELLAMPER

På display *B*



Airbag passasjer ON → 113



Airbag passasjer OFF → 113



Varsellampe for påminnelse
om setebelte foran → 78

STYRING

Ratt

2 Justering av ratt høyde og dybde



Senk i spaken **1**, og beveg rattet til ønsket stilling.

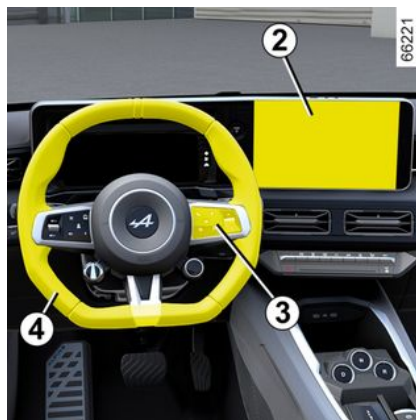
Trek deretter spaken helt opp, forbi morstrandpunktet for å låse rattet.

Kontroller at rattet er sikkert låst.



Av hensyn til sikkerheten må du bare justere rattet når kjøretøyet står stille.

Oppvarmet ratt



(kjøretøyavhengig)

Denne funksjonen varmer opp rattet **4**.

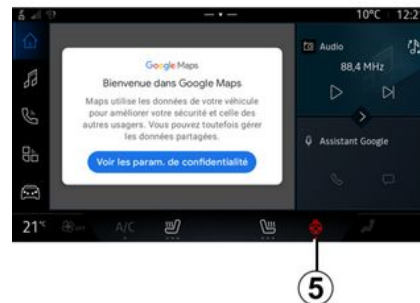
Virkemåte

Når områdene er varmet opp til innstilt temperatur, regulerer funksjonen temperaturen i ca. 30

minutter før den slås av automatisk.

Aktivere funksjonen

Når tenningen er på, trykk på knappen **5** på multimedieskjermen **2**.



Deaktivere funksjonen

- Automatisk:

Funksjonen slås av automatisk etter reguleringsfasen på ca. 30 minutter.

- Manuelt:

For å deaktivere funksjonen under reguleringsfasen, trykk på knappen **5** på multimedieskjermen **2**.

STYRING

Merk: Funksjonen er også tilgjengelig via knappen **3** Favoritter på rattet **4**.

Favoritter-funksjonen



Ved å trykke på rattkontrollen **6** (avhengig av kjøretøy), kan du aktivere det oppvarmede rattet i henhold til de lagrede bruksinnstillingene du tidligere har definert.

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimedialinstruksjonene.

Servostyring

Kjør aldri med et utilstrekkelig ladet batteri.

Variabel servostyring


Det variable systemet for servostyring er utstyrt med et elektronisk kontrollsystem som endrer nivået av assistanse for å passe kjøretøyhastigheten.

Styringen gjøres enklere under parkering (for ekstra komfort) mens kraften som trengs for å styre, økes progressivt etter hvert som hastigheten øker (for bedre sikkerhet ved høyere hastigheter).

Spesielle tilfeller

Hvis det oppstår en feil i batteriet (frakoblet, utladet batteri osv.), må du tilbakestille servostyringen (kjøretøyavhengig). Det gjør du slik:

- kjøretøyet står stille og på flatt underlag;
- med bare føreren i kjøretøyet,

start motoren:  og/eller meldingen Vri rattet helt til høyre og venstre vises på instrumentpanelet.

- Vri rattet helt til venstre og deretter til høyre, og bruk kraft

når det kommer til stoppet. Slå av motoren og vent i rundt et minutt. Varsellampen og/eller meldingen forsvinner neste gang motoren startes.



Slå aldri av tenningen når du kjører i nedoverbakke, og unngå å gjøre det ved normal kjøring (servostyring og servobremser vil ikke fungere).



Ikke la rattet være i fullt utslag når du har parkert.

Det er fortsatt mulig å vri på rattet når motoren er stanset, eller hvis det er en systemfeil. Det kreves imidlertid mer kraft. Støy kan høres når rattet flyttes raskt. Dette er normalt.

SETT BAKFRA

Bakspeil

2

Sidespeil med elektrisk justering:



Når du bruker en av bryterne **3** til å velge sidespeil, tennes den innebygde varsellampen i bryteren. Juster deretter til ønsket posisjon ved hjelp av knappen **2**.

Oppvarmede sidespeil

Når motoren går, aktiveres avising av sidespeilene samtidig med avising/duggfjerning av bakruten.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Elektriske innfellbare speil

speilene felles automatisk ut når kjøretøyet låses opp (kjøretøyavhengig). Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet.

Du kan deaktivere/aktivere automatisk innfelling av dørspilene ➔ **133**.

Du kan folde dem inn ved å trykke på bryteren **1**. I dette tilfellet forblir dørspilene utfoldet til knappen **1** trykkes igjen, uavhengig av automatisk folding.

Spesielle tilfeller

Når sladrespeilet har vært felt ut eller felt tilbake manuelt, er det mulig å tilbake stille det til bruksstilling.

Dette gjøres ved å trykke på bryteren **1**. Det kommer mekanisk støy fra sladrespeileneheten.

Hvis det ikke kommer noen bankelyd, trykker du en gang til på

bryteren **1** til du hører bankelyd fra sidespeilet.



Gjenstander du ser i bakspeilet, virker lenger borte enn de faktisk er.

Av sikkerhetsgrunner må du ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.

SETT BAKFRA

Innvendig bakspeil

Stillingen kan justeres.

Bakspeil med spak 4



For å unngå å bli blendet av trafikken bak når du kjører i mørket kan du regulere dette med den lille spaken 4 bak bakspeilet.

Bakspeil med spak 5



Bakspeilet blir automatisk mørkt ved sterk belysning eller når kjøretøyet bak bruker fjernlys.

LYS OG SIGNALER

Utvendige lys og signaler

2

Kjørelys



66097



Roter ringen **4** til symbolet AUTO er justert med merket **3**.

Kjørelysene slås automatisk på når du starter motoren (uten at du foretar deg noe med spaken **1**), og de slukkes når motoren slås av.

Sidelys



Vri ringen **4** til symbolet er på linje med merket **3**.

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Merk: Avhengig av kjøretøyet kan sidelysene bare aktiveres manuelt når parkeringsbremsen aktiveres. Ellers vises meldingen Utilgjengelig posisjonslys i instrumentpanelet

for å informere deg om at det ikke er mulig å aktivere sidelysene.

Nærlys



Manuell betjening

Vri ringen **4** til symbolet er på linje med merket **3**.

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.



Før du kjører når det er mørkt, må du kontrollere at det elektriske utstyret fungerer som det skal, og eventuelt justere frontlysene (hvis kjøretøyet har mer last enn normalt).

Som en generell forholdsregel må du kontrollere at lysene ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller gjenstander som du transporterer).

Automatisk drift

Vri ringen **4** inntil symbolet AUTO står overfor merket **3**: Når motoren er på, slår nærlysene seg automatisk av eller på avhengig

LYS OG SIGNALER

av hvor lyst det er ute (dette gjøres uten at spaken 1 må betjenes).

Nærlysene slår seg på automatisk når vindusviskerne har gått et antall ganger (kjøretøyavhengig).



Hvis du kjører et kjøretøy med venstresatt i et land med venstrekjøring (eller omvendt), må du justere frontlysene midlertidig under oppholdet → 148.

Fjernlys

66097



Med motoren på og nærlysene på, trykk på spaken 1 (bevegelse A).

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

For å gå tilbake til nærlysposisjonen drar du spaken 1 mot deg en gang til.

Automatisk fjernlys

66097



Dette systemet slår fjernlysene av og på automatisk (kjøretøyavhengig).

Det bruker et kamera plassert bak det innvendige bakspeilet for å

oppdage kjøretøy du kjører bak og de som kommer i motsatt retning.

Merk: Om natten, i byområder med gatebelysning, slås det automatiske fjernlyset automatisk av.

Fjernlyset slås automatisk på hvis:

- det er lite lys ute
- ingen andre kjøretøy eller belysning oppdages
- kjørehastigheten må være over ca. 40 km/t.

Hvis noen av forholdene ovenfor ikke er oppfylt, skifter systemet til nærlys.

Merk: Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Aktivering/deaktivering

Aktivering av automatisk fjernlys:

Vri ringen 4 til symbolet AUTO er overfor merket 3 og trykk deretter på bryteren 5.

Indikatorlyset  i instrumentpanelet tennes hvis nærlysene er på.

LYS OG SIGNALER


Deaktivering av automatisk fjernlys

Trykk på bryteren **5**: Varsellampen

 forsvinner fra instrumentpanelet.

Merk: Når du skyver spaken **1**, deaktiveres funksjonen for automatisk fjernlys, varsellampen

 forsvinner fra instrumentpanelet og fjernlyset slås på.

 Systemet kan få vanskeligheter under bestemte forhold, medregnet:

- ekstreme værforhold (regn, snø, tåke o.l.)
- hindringer foran frontruten eller kameraet
- når bakenforliggende eller motgående kjøretøy har svakt eller skjult lys
- feiljustering av frontlysene
- reflekterende systemer
- ...

Funksjonsfeil

Når meldingen Kontroller automatiske lys vises i instrumentpanelet, er systemet deaktivert.

Kontakt en autorisert forhandler.



Bruk av det bærbare navigasjonssystemet i mørket i frontruteområdet under kameraet, kan forstyrre bruken av den automatiske nedblendingen av fjernlyset **(fare for refleksjon på frontruten)**.



Systemet for automatisk fjernlys skal ikke under noen omstendighet brukes til å erstatte førerens årvåkenhet og ansvar for kjøretøyets lys og tilpasning til lys-, synlighets- og trafikkforhold.

Slå av lysene

66097



Lysene slukkes automatisk når førerdøren åpnes eller kjøretøyet låses eller ett minutt etter at motoren er slått av.

I dette tilfellet slås lysene på igjen i samsvar med posisjonen på ringen **4** neste gang motoren startes.

Hørbar alarmpåminnelse om lys på


Hvis lysene er på etter at motoren er stanset og du åpner førerdøren, høres en varsellyd for å minne deg på at lysene fremdeles er på

LYS OG SIGNALER

Funksjonsfeil

Hvis meldingen Kontrollerer Belysning vises samtidig med

varsellampen , og/eller

varsellampen  blinker i instrumentpanelet (avhengig av kjøretøymodell), tyder det på feil på lysene.

Kontakt en autorisert forhandler.

Velkommen og adjø-funksjon

(kjøretøyavhengig)

Når funksjonen er aktivert, lyser nærlysene og de bakre sidelysene automatisk når kortet registreres eller når kjøretøyet låses opp.

De slås av automatisk:

- ca. 15 sekunder etter at de er slått på
- når motoren startes, avhengig av stillingen til lysspaken eller
- når kjøretøyet låses.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Se instruksjonene for multimedia om aktivering og deaktivering av den eksterne velkomsten.

"Følg meg hjem-belysning"

660097



Med denne funksjonen kan du slå på sidelysene og nærlyset et kort øyeblikk (f.eks. for å få lys når du skal åpne en port).

Med motoren stoppet og lysene slått av, etter å ha åpnet førerdøren og med ringen **4** i posisjon AUTO, drar du spaken **1** mot deg: Sidelysene og nærlysene slås på i ca. 30 sekunder sammen

med varsellysene  og  i instrumentpanelet.

Du kan forlenge denne tiden ved å dra i spaken opptil fire ganger (total tid er begrenset til rundt to minutter).

Meldingen "Lys på i ___" vises med belysningstiden i instrumentpanelet for å bekrefte handlingen.

Deretter kan du låse kjøretøyet.

Deaktivering av funksjonen "Følg meg hjem-belysning"

Hvis du vil slå av lysene før de slukkes automatisk, dreier du ringen **4** til en annen stilling og setter den tilbake til stillingen AUTO.

Merk: Hvis funksjonen Velkommen og På gjensyn er aktivert når motoren er slått av, må prosedyren for deaktivering av funksjonen "Følg meg hjem-belysning" utføres før du trekker i spaken (ellers forblir lysene tent av Velkommen- og På gjensyn-funksjonen).

LYS OG SIGNALER

Tåkelys bak

66097



☞ For å aktivere det bakre tåkelyset, vri ringen 4 til symbolet AUTO er på linje med merket 3, og vri deretter dreiebryteren for å justere merket 6 med symbolet 2.

Varsellampen **☞** tennes i instrumentpanelet.

Betjening av tåkelysene er avhengig av valgt utvendig lys, og indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

For å unngå å blende andre som bruker veien, må du huske å slå av dette lyset når det ikke er nødvendig lenger.

☞ For å deaktivere det bakre tåkelyset, vri dreiebryteren igjen for å justere merket 6 med symbolet 2.

Varsellyset **☞** slukkes i instrumentpanelet.

Tåkelysene bak slås av når utvendige lys slås av.

i Ved kjøring i tåke eller snøvær, eller ved transport av gjenstander høyere enn taket, tennes ikke hovedlyktene automatisk. Tåkelysene styres av føreren: Varsellampene i instrumentpanelet viser deg om de er på (varsellampen er på) eller av (varsellampen er av).

Justering av hovedlyktene

Bruk



kan bryteren A brukes til å justere høyden på hovedlyktene i henhold til lasten.

Slå på nærlyset og trykk eller løft bryteren A så mange ganger som nødvendig for å oppnå ønsket stilling i instrumentpanelet. Den valgte stillingen vises i instrumentpanelet i ca. 15 sekunder.

Merk: Hvis lysene er på, vises den valgte stillingen i instrumentpanelet i ca. 15 sekunder hver gang motoren startes.

LYS OG SIGNALER



Hvis du kjører et venstrestyrt kjøretøy i et land med venstrekjøring (eller omvendt), må du justere lysene **midlertidig** under oppholdet.

LYS OG SIGNALER

Tabell over eksempler på justeringsposisjon

| | Eksempler på posisjoner for å justere kontroll A i henhold til lasten |
|--|--|
| Bare fører | 0 |
| Fører alene med en passasjer foran | 0 eller 1 |
| Alle seter opptatt | 1 eller 2 |
| Fører med passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt | 2 eller 3 |
| Fører uten passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt | 2, 3 eller 4 |

Tabellen nedenfor gir noen eksempler. I alle tilfeller må du justere kontrollen **A** i henhold til kjøretøybelastningen slik at du ser veien, og slik at andre førere ikke blendes.

LYD- OG LYSSIGNALER

Horn



Trykk på midten av rattet **A** for å aktivere hornet.

Fjernlyssignal

Trekk spaken **1** mot deg og slipp den for å blinke med frontlysene.

Blinklys

Flytt spaken **1** i den retningen du vil bevege rattet.


Ett-trykkmodus

Flytt spaken **1** kort oppover eller nedover, ikke over motstandspunkter, og slipp den. Spaken går tilbake til opprinnelig

stilling og blinklyset det gjelder, blinker tre ganger.

Varselblinklys



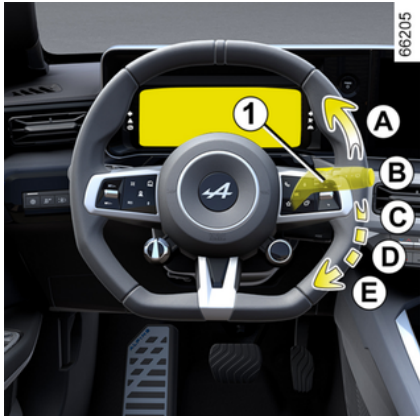
 Trykk på bryteren **2**. Denne bryteren aktiverer alle fire blinklysene og sidelysene samtidig.

Den skal bare brukes i en nødssituasjon for å varsle andre kjøretøy om at du har stanset på et sted hvor det er forbudt å stanse eller som er uventet/ kommer brått på, eller at du er nødt til kjøre slik av bestemte årsaker.

VINDUSVISKER

Vindusspyler, vindusvisker

2 Kjøretøy som er utstyrt med viskere med intervallfunksjon



A. enkelt sveip:

Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

B. av,

C. intervallvisking:

Viskerne stopper i flere sekunder mellom sveipene. Det er mulig å endre tiden mellom sveipene ved å dreie på ringen **2**.

D. langsom, sammenhengende visking

E. høy viskerhastighet

66008



Spesialfunksjon

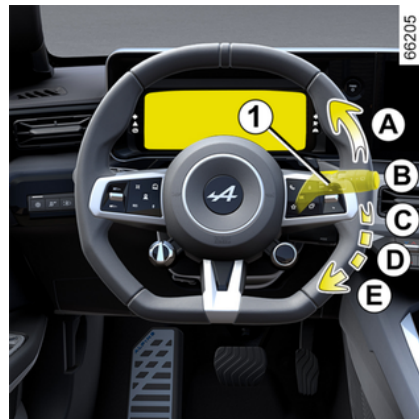
Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser.

Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet.

Når du kjører videre, går viskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Alle handlinger på spaken **1** overstyrer og avbryter den automatiske funksjonen.

Kjøretøy som er utstyrt med frontruteviskere med regnsensor



Regnsensoren er plassert på frontruten foran bakspeilet.

A. Enkelt sveip:

Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

B. av,

VINDUSVISKER

66098



C. automatisk viskerfunksjon:

Når du velger denne stillingen, starter systemet viskerne med en passende hastighet når sensoren registrerer vann på frontruten. Det er mulig å endre terskelen for start og intervaller mellom viskingen ved å vri ringen 2:

- **F**: maks følsomhet
- **G**: minimum følsomhet

Jo høyere følsomhet, desto raskere blir reaksjonen og hastigheten til viskerne.

Når du aktiverer automatisk visking, eller hvis du øker følsomheten, sveiper viskerne én gang.

Varsellampen  vises på instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

Merk:

- Regnsensoren er bare ment å være et hjelpemiddel for føreren. Ved redusert sikt bør føreren aktivere viskerne manuelt. Ved tåke eller snø starter ikke viskerne automatisk - føreren må selv slå dem på ved behov.
- Automatisk visking aktiveres ikke ved start av motoren hvis det er kuldegrader ute. Den aktiveres automatisk når kjørehastigheten er over ca. 8 km/t.
- Ikke aktiver automatisk visking ved tørt vær.
- Fjern all is fra frontruten før automatisk visking aktiveres;
- ved vasking i en bilvask med rullebørster settes spaken 1 til posisjon **B** for å deaktivere automatisk visking.

Funksjonsfeil

Hvis det skulle oppstå en feil med automatisk visking, settes viskerne til intervallvisking. Kontakt en autorisert forhandler.

Funksjonen til regnsensoren kan forstyrres av:

- ødelagte vindusviskere: Hvis et viskerblad etterlater seg et lag med vann eller spor i sensorens registreringszone, kan det øke reaksjonstiden til den automatiske viskingen eller gi økt viskerfrekvens;
- en frontrute med et hakk eller en sprekke i nærheten av sensoren, eller en frontrute dekket av støv, smuss, insekter, is, vaskevoks og vannavvisende kjemikalier. Vindusviskeren blir mindre følsom eller kan til og med ikke reagere i det hele tatt.

D. langsom, sammenhengende visking

E. høy viskerhastighet

Spesialfunksjon

Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser.

Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet.

Når du kjører videre, går viskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Alle handlinger på spaken 1 overstyrer og avbryter den automatiske funksjonen.

Forholdsregler

2

VINDUSVISKER

2 - Hvis det er is på frontruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis ikke, kan du risikere å skade både viskerbladene og -motoren.

- Ikke bruk viskerne på en tørr frontrute. Det kan føre til for tidlig slitasje eller skade på viskerne.

Spesifikk frontruteviskerstilling (servicestilling)

I denne stillingen kan viskerne løftes og fjernes fra frontruten.

Dette kan være nyttig når du skal:

- Rengjøre bladene
- Løfte viskerne fra frontruten om vinteren
- skifte bladene → 342.

Mens motoren er stanset eller i gang, løfter du spaken 1 to ganger til stilling A (enkeltveip).

Bladene stopper litt unna panseret.

Når viskerne er foldet ned igjen på frontruten og tenningen er på, flytter du spaken 1 til posisjon A (enkeltveip) for å sette viskerne tilbake i lav posisjon.

Plasser viskerne på frontruten igjen før du skrur på tenningen. Hvis ikke risikerer du skade på panseret eller viskerne når de slås på.

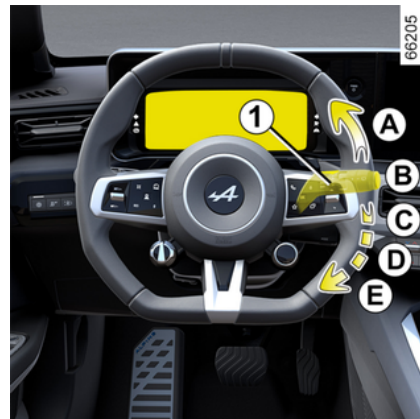


Før du gjør ett eller annet med frontruten (vasker bilen, fjerner is, vasker frontruten osv.), må du sette spak 1 tilbake til stilling B (parkert).
Fare for personskaade og/ eller annen skade.



Hvis det er noen form for hindringer på frontruten (smuss, snø, is osv.), må du rengjøre den (også det midtre området bak bakspeilet) før du bruker viskerne (**fare for overoppheting av viskermotoren**). Hvis en gjenstand hindrer bevegelsen til et blad, kan viskeren skades. Fjern hindringen og start viskerne igjen med viskerspaken.

Vindusspyler



Med tenningen på, trekk spaken 1 mot deg og slipper den.

Hvis du drar lenge, utlases vindusspyleren og to sveip med viskerne. Et tredje sveip følger etter noen sekunder.

Merk:

- Å aktivere frontrutespyleren ved hjelp av hendelen 1 i mer enn 30 sekunder, kan føre til at vindusspylerpumpen slår seg av. **Dette forhindrer at pumpen overopphetes;**
- når temperaturen er under null, er det fare for at spylervæsken fryser på frontruten og gir redusert sikt. Varm opp frontruten

VINDUSVISKER

med avduggings-funksjonen før du bruker spylerne.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i stilling **B** (av).
Fare for personskade.



Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk det når ruten er tørr.
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer som de skal, rundt én gang i året

➔ 342.

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- Når det er kaldt eller snør, må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

Vindusspyler, vindusvisker bak

Vindusvisker bak

66098



Med tenningen på, roter den midtre ringen **3** på spaken **1** til symbolet er rett overfor merket **2**:

- **av**,
- **intervallvisking**

Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene. Viskefrekvensen varierer i henhold til kjøretøyets hastighet

- **langsom, sammenhengende visking**

2

VINDUSVISKER

For å stoppe operasjonen, roter ringen **3** igjen.

Merk: Hvis du vasker bilen i en vaskehall med roterende børster, må du slå av automatisk visking ved å sette ringen **3** på spaken **1** tilbake til av-posisjon.

Følg våre anbefalinger for bruk.

På slutten av bruken, husk å returnere den bakre viskerkontrollen til stoppposisjon, slik at visking ikke aktiveres ved en feiltrakelse under neste bruk.



Ikke bruk viskerarmen til å åpne eller lukke bakluken.



Før du gjør noe som helst som angår bakruten (bilvask, fjerning av is, rengjøring osv.), må du sette spaken **1** tilbake til av-posisjon.

Fare for personskade og/eller annen skade.



Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk det når ruten er førr.
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer som de skal, rundt én gang i året

➔ **342.**

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- Når det er kaldt eller snør, må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

VINDUSVISKER

Aktivering/deaktivering av bakruteviskeren

Når du setter giret i revers, starter intervallvisking av bakruten (hvis frontruteviskerne er i bruk). Du kan aktivere/deaktivere denne funksjonen hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger ➔ **133**.

Hvis du ikke har tilgang til en tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger, kan du få denne funksjonen deaktivert hos en autorisert forhandler.

Hvis det finnes noen form for hindringer på bakruten (smuss, snø osv.), forsøker viskeren å feie bort alt som er i veien. Hvis det er noe som hindrer at viskerbladet kan bevege seg, kan det stanse. Fjern hindringen, vent i ca. 30 sekunder og start viskeren igjen med viskerspaken.

Forholdsregler

- Hvis det er is på ruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis du starter viskeren mens den er blokkert av is, kan du risikere å skade både viskerbladet og -motoren.

- Ikke bruk viskerne på en tørr rute. Det fører til for tidlig slitasje eller skade på bladene.

Vindusspyler/vindusvisker bak



Slå på tenningen, trykk inn og hold spaken **1**, og slipp den.

Hvis du holder inne spaken lenge (i tillegg til vindusspyleren), utløses to sveip med viskerne. Et tredje sveip følger etter noen sekunder (tørrvisking).

Når spaken slippes, går den tilbake til bakre viskerstilling.

Merk:

- Å aktivere bakrutespyleren ved hjelp av hendelen **1** i mer enn 30 sekunder, kan føre til at vindusspylerpumpen slår seg av.

Dette forhindrer at pumpen overopphetes.

- Når temperaturen er under null, er det fare for at spylervæsken fryser på bakruten og gir redusert sikt. Varm opp bakruten med avduggingsfunksjonen før du rengjør den.

STARTE OG STANSE MOTOREN

Starte motoren



67199



66297

Kortet må være i registreringssonen **1**.

For å starte:

- trykk på bremsepedalen
- trykk på knappen **2** Meldingen KLAR vises på instrumentpanelet, ledsaget av et lydsignal.

Meldingen forsvinner når kjørehastigheten er over rundt 5 km/t.

Spesialfunksjoner

- Hvis en av startbetingelsene ikke er oppfylt, vises meldingen Trå på brems + START i instrumentpanelet.
- I enkelte tilfeller må du bevege litt på rattet mens du trykker på startknappen **2** for å låse opp rattstammen. Meldingen Vri på ratt + START varsler deg om dette.

i Avhengig av kjøretøyet har du kanskje en digital nøkkel som tilbyr alle funksjonene til kortet. Hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, hindres imidlertid alle funksjonene i kortet. For mer informasjon, se "Digital nøkkel" avsnitt → 61.

i Under en systemoppdatering via multimediasystemet vil det ikke være mulig å starte kjøretøyet. Vent til oppdateringen er fullført før du starter kjøretøyet. Du finner mer informasjon om systemoppdateringer i instruksjonene for multimedieutstyr.

STARTE OG STANSE MOTOREN



Kjøretøyet kan bare startes hvis ladekabelen er koblet fra kjøretøyet.



Håndfri start med bagasjeområdet åpent

I dette tilfellet bør ikke kortet være plassert i bagasjerommet. Det kan bli borte.

Bruk av tilbehør

(slå på tenningen)

Når du har låst opp bilen og satt deg inn i den, kan du begynne å

bruke noen av funksjonene (radio, navigasjon, viskere osv.).

Hvis du vil bruke de andre funksjonene, må kortet befinne seg i kupéen. Trykk på knappen **2** uten å trykke inn pedalene.

Funksjonsfeil



I enkelte tilfeller kan det hende at håndfrikortet ikke fungerer:

- kortbatteriet er flatt, sekundært 12 volts batteri er utladet osv.
- kortet er i nærheten av apparater som bruker den samme frekvensen som kortet (skjerm, mobiltelefon, videospillenhet osv.)

- kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling

Meldingen Plasser kort på sonen + START vises i instrumentpanelet.

Trykk på bremspedalen og plasser kortet **4** (med knappside ned) på kortplasseringsområde **3** på den øvre konsollen **A**.

Trykk på knappen **2** for å starte motoren. Meldingen forsvinner.

3

STARTE OG STANSE MOTOREN

Stanse motoren



Kjøretøyet må stå i ro.

Trykk på knappen **2**: Motoren stopper, meldingen "READY" forsvinner fra instrumentpanelet og den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis kortet ikke lenger er i kupeen når du forsøker å stanse motoren, vises meldingen Nøkkelt kort usynl press/hold START i instrumentpanelet. Trykk inn og hold knappen **2** i mer enn to sekunder.

Etter at du stanser motoren, kan eventuelt tilbehør (radio osv.) fortsatt brukes i ca. 45 minutter.

Når førerdøren åpnes, slås tilbehøret av.



Slå aldri av tenningen før bilen har stanset helt. Når motoren er stanset, fungerer ikke lenger servostyringen og det passive sikkerhetsutstyret som airbags og strammere.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

FREM GANGSMÅTE VED STÅENDE START



"Start fra stillestående"-prosedyre (Launch Control) er en funksjon som gjør at kjøretøyet kan akselerere med maksimal hastighet når dekk-til-bakke-grepet er optimalt.

Merk: Funksjonen Launch Control er bare tilgjengelig hvis fremdriftsbatteriet og motoren har nådd driftstemperaturen.

For å oppnå best mulig ytelse anbefaler vi at du bruker funksjonen når batteriet er mest mulig ladet.



Utstrakt bruk av systemet fører til redusert levetid for de mekaniske komponentene. For ytterligere informasjon, kontakt en autorisert forhandler.

Aktivere systemet

Systemet aktiveres som følger:

- med motoren i gang og kjøretøyet stående stille, sett girspaken i posisjon **D**
- Sport-modus aktiveres → 291;
- Trykk bestemt på bremsepedalen med venstre fot.
- Hold foten på bremsepedalen, trykk på forbikjøringsknappen (OV) på rattet **1** til meldingen Launch Control klar Full gass vises på instrumentpanelet;
- slipp knappen **1**;
- innen 60 sekunder: Hold venstre fot nede på bremsepedalen, trykk gasspedalen helt **ned utover motstandspunktet** ved å bruke høyre fot inntil meldingen Launch Control aktiv Slipp bremsen vises på instrumentpanelet;
- slipp bremsepedalen innen fire sekunder for å muliggjøre sportslig igangsetting av kjøretøyet

ledsaget av en spesiell animasjon på instrumentpanelet



Ikke bruk denne funksjonen på glatte eller våte veier.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Årsaker til at systemet ikke kan aktiveres

Visse forhold forhindrer aktivering av systemet:

- girspaken i posisjon **R** eller **N**
- når Save- eller Normal-modus er aktivert, vises meldingen Launch Control ikke tilgjengelig i denne DRIVE MODE på instrumentpanelet → 291;
- ladenivået for fremdriftsbatteriet er for lavt;
- temperaturen til fremdriftsbatteriet er for lav eller for høy;
- motortemperaturen er for lav eller for høy;
- ved feil i et kjøretøysystem (ESC osv.)

Merk: Hvis funksjonen er sperret av en av disse årsakene, vises meldingen Launch Control utilgjengelig i instrumentpanelet.

FREM GANGSMÅTE VED STÅENDE START



Bruk av funksjonen øker dekkslitasjen betraktelig
→ 329.



På grunn av akselerasjonen du oppnår, bør denne funksjonen bare

benyttes når trafikkforholdene tillater det, og i samsvar med lokale trafikkregler.

Forviss deg om at alle betingelser er oppfylt før du bruker funksjonen.

Fare for ulykke eller alvorlig personskade.

3

OVERTAKE-FUNKSJON

Innledning



Hvis du trykker på OV-knappen **1** på rattet, leverer motoren maks yttelse og øker kjøretøyets akselerasjon umiddelbart.

Du må trykke og holde inne OV-knappen **1** for å holde funksjonen aktivert. Maksimal varighet av funksjonen er ca. 10 sekunder.

Utover dette og/eller når knappen slippes, gjenopptar kjøretøyet sin normale drift.



På grunn av akselerasjonen du oppnår, bør denne funksjonen bare

benyttes når trafikkforholdene tillater det, og i samsvar med lokale trafikkregler.

Forviss deg om at alle betingelser er oppfylt før du bruker funksjonen.

Fare for ulykke eller alvorlig personskade.

Aktivere systemet

For å aktivere funksjonen må følgende betingelser være oppfylt:

- Med motoren på, er **D**-posisjonen aktivert;
- Standard- eller Sport-modus er aktivert ➔ **29i**;
- kjøretøyets hastighet er ikke null;
- gasspedalen er trykket inn
- fremdriftsbatteriet og motoren har nådd driftstemperaturen.

Display



Du kan når som helst sjekke om funksjonen er tilgjengelig ved å sjekke gjenværende rekkevidde på OV-måleren **2** som vises på instrumentpanelet.

Når OV-måleren **2** er tom, er funksjonen ikke lenger tilgjengelig, og det er nødvendig å vente på at den gradvis lades opp. For å gjøre dette, slipp OV-knappen **1** og måleren **2** begynner å lade opp gradvis.

Tiden som kreves for å lade opp OV-måleren **2** er maksimalt 30 sekunder.

Merk: Det er ikke nødvendig å vente til måleren **2** er fulladet for

OVERTAKE-FUNKSJON

å aktivere funksjonen. Dette er tilgjengelig så lenge måleren ikke er tom.

Årsaker til at systemet ikke kan aktiveres

3

Visse forhold forhindrer aktivering av systemet:

- girspaken i posisjon **R** eller **N**
- Save-modus er aktivert. I så fall vises meldingen Overtake ikke tilgjengelig i denne DRIVE MODE i instrumentpanelet → **291**;
- OV-måleren **2** er tom;
- ladenivået for fremdriftsbatteriet er for lavt;
- ved feil i et kjøretøysystem (ESC osv.)

Driftsbegrensninger og midlertidig utilgjengelighet

Under visse forhold (batteri- eller motortemperatur for høy eller for lav osv.), kan tilgjengeligheten til Forbikjøring-funksjonen være begrenset eller til og med midlertidig hemmet.

Når funksjonen er begrenset, kan det hende at OV-måleren **2** på instrumentpanelet ikke er fullt oppladet.

Hvis funksjonen hemmes, vises OV-måleren **2** som tom på

instrumentpanelet. Hvis du trykker på OV-knappen **1**, vises meldingen Overtake utilgjengelig på instrumentpanelet for å informere deg om at funksjonen ikke er tilgjengelig.

GIRKONTROLL

Valgkontroller



Bryterne **R**, **N** og **D** kan brukes til å koble inn forskjellige girkasseposisjoner:

- **R**: revers
- **N**: nøytral
- **D**: kjøring i automatisk modus

Posisjonen som er aktivert, vises på instrumentpanelet som en påminnelse.

Sette girspaken i posisjon **N**

Mens kjøretøyet står stille, motoren går og foten er på bremsepedalen, trykker du kort på **N**-bryteren (den innebygde

indikatorlampen på **N**-bryteren lyser hvitt og **N** vises i instrumentpanelet).

Kjøring i automatisk modus

Mens kjøretøyet står stille, motoren går og foten er på bremsepedalen, trykker du kort på **D**-bryteren (den innebygde indikatorlampen på **D**-bryteren lyser hvitt og **D** vises på instrumentpanelet).

Merk: Med **D**, **R** innkoblet og med kjøretøyet stillestående, beveger kjøretøyet seg så snart du slipper bremsepedalen (uten å trykke på gasspedalen).

Hvis en av betingelsene ikke blir oppfylt, blinker den aktuelle posisjonen i rundt 5 sekunder, og meldingen Trå på bremse pedal vises i instrumentpanelet i omtrent fem sekunder.

Under de fleste trafikkforhold trenger du ikke røre bryterne.

Merk: Hvis motoren er i gang og kjørehastigheten er mellom 0 og 14 km/t og girspaken står i posisjon **N** eller **R**, er det ikke nødvendig å trykke inn bremsepedalen for å skifte til posisjon **D**. Dette er nyttig ved parkeringsmanøvre som

krever flere bevegelser forover og bakover.

Velge revers

Mens kjøretøyet står stille, motoren går og foten er på bremsepedalen, trykker du kort på **R**-bryteren (den innebygde indikatorlampen på **R**-bryteren lyser hvitt og **R** vises på instrumentpanelet).



Med **D**, **R** innkoblet og med kjøretøyet stillestående, beveger kjøretøyet seg så snart du slipper bremsepedalen (uten å trykke på gasspedalen).

Hvis bremsepedalen ikke trykkes ned, blinker gjeldende posisjon i omtrent fem sekunder, og indikatorlampen **!** vises fortsatt på instrumentpanelet.

Merk: Hvis motoren er i gang og kjørehastigheten er mellom 0 og 10 km/t og girspaken står i **N** eller **D**, er det ikke nødvendig å trykke inn bremsepedalen for å skifte til posisjon **R**. Dette er nyttig ved parkeringsmanøvre som krever

GIRKONTROLL

flere bevegelser forover og bakover.

Parkere kjøretøyet


Med kjøretøyet stille, trykk på bremsepedalen og trykk kort på N-bryteren.

Merk: Når den er aktivert etter at motoren er stoppet, opprettholdes posisjonen **N** til kjøretøyets tenning slås på igjen.

Kontroller at parkeringsbremsen er på, og forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan bevege seg
➔ 170.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Aktivering av parkeringsbremsen bekreftes av tenning av indikatorlampen på bryteren til den elektroniske

parkeringsbremsen og 
-varsellampen i instrumentpanelet inntil dørene er låst. Avhengig av kjøretøyet er en etikett festet øverst på frontruten som en påminnelse for denne ➔ 170.



Hjulene låses ikke mekanisk når girvelgeren settes til posisjonen **N**. Forsikre deg om at bilen ikke kan bevege seg, før du forlater den.



Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke slå av tenningen før kjøretøyet står helt stille.

Funksjonsfeil

I tilfelle motorfeil eller elektrisk feil (batterifeil osv.), må man sikre at kjøretøyet er riktig immobilisert

GIRKONTROLL



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks.

fra en stolpe, en forhøyning fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

REGENERATIVT BREMSESYSTEM

Innledning

3



1



2

Bilen bruker regenerativ bremsing for å senke farten når du slipper gasspedalen.

All denne energien konverteres til elektrisitet for å lade fremdriftsbatteriet.

Kontrollspakene på rattet **2** kan brukes til å øke eller redusere regenerativ bremsing.



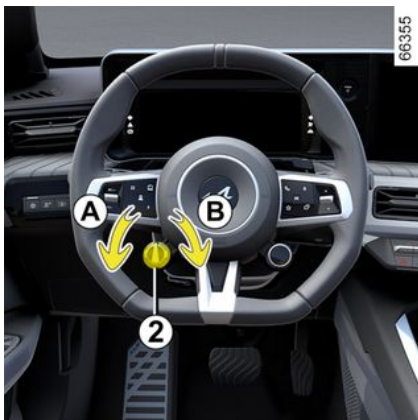
Regenerativ bremsing skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.



Under visse forhold (fulladet batteri for varmt eller for kaldt, motoren varm osv.) er ytelsen til det regenerative bremsesystemet begrenset, noe som resulterer i redusert motorbremsing når gasspedalen slippes. På instrumentpanelet informerer effektmålerindikatoren **1** deg om det tilgjengelige regenerative bremsepotensialet. Uansett opprettholdes bremsekapasiteten ved bruk av bremsepedalen, og gjør det fortsatt mulig å begrense kjøretøyets hastighet.

REGENERATIVT BREMSESYSTEM

Kontroller for regenerativ bremsing 2



Berøringskontrollen 2 kan brukes til å endre det regenerative bremsenivået:

- Vri kontrollen 2 mot **A** for å øke motorbremsingen når du slipper gasspedalen.
- Vri kontrollen 2 mot **B** for å redusere motorbremsingen når du slipper gasspedalen.

Å velge nivå ved hjelp av kontroll 2, fungerer ikke så lenge funksjonen Adaptiv Cruise Control er aktivert → 251.

Kjøring med regenerativ bremsing



3



Nivåer av regenerativ bremsing

Avhengig av nivået som er valgt ved hjelp av kontrollen 2, informerer indikatoren 3 deg om det regenerative bremsenivået:

- **C**: frihjul-nivå for en jevn og økonomisk tur, knyttet til Save-modus som standard. Krever at du tar flere forhold i betraktning når du kjører
- **D**: lav motorbremsing når du slipper gasspedalen, tilknyttet Normal- og Sport-modus som standard
- **E**: middels motorbremsing når du slipper gasspedalen
- **F**: høy motorbremsing når du slipper gasspedalen

Merk: Når motoren slås av, lagres det aktuelle regenerative bremsenivået.

3

PARKERINGSBREMS

Elektronisk parkeringsbrems

Assistert operasjon

3



Sette på den elektroniske parkeringsbremsen

Med kjøretøyet i ro kan den elektroniske parkeringsbremsen brukes for å sikre at kjøretøyet står i ro.

- ved å trykke på motorens start/stopp-knapp 1

eller

- når setebeltet på førersiden løsnes

eller

- når førerdøren åpnes



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Varsellampen 2 på bryteren 3 og varsellampen



i instrumentpanelet tennes for å vise at parkeringsbremsen er satt på, og de slukkes når dørene låses. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

I alle andre tilfeller aktiveres ikke den elektroniske parkeringsbremsen automatisk. Du må da velge manuell modus. For å bekrefte at den elektroniske parkeringsbremsen er trukket til,

vises varsellampen  på instrumentpanelet og

PARKERINGSBREMS

varsellampen **2** på bryteren **3** tennes.

Når motoren slås av, slukkes indikatorlampen **2** noen minutter etter at den elektroniske parkeringsbremsen er satt på, og

varsellampen  slukkes når kjøretøyet låses.

Merk: I noen situasjoner (feil med den elektroniske parkeringsbremsen, manuell frigjøring av parkeringsbremsen o.l.) høres det et lydsignal og meldingen "Aktiver Parkeringsbrems" vises i instrumentpanelet for å vise at den elektroniske parkeringsbremsen er frigjort.

- **med motoren i gang:** når førerdøren åpnes
- **når motoren er stanset:** når en av fordørene åpnes.

I så fall trekker du i og løsner bryteren **3** for å aktivere den elektroniske parkeringsbremsen.


Assistert frigjøring av parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen er ikke aktivert:

- Når kjøretøyet begynner å akselerere, eller

- ved skifte fra **N** til **R/D**.




Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Varsellampen **2** på bryteren **3** og varsellampen  i instrumentpanelet tennes for å vise at parkeringsbremsen er satt på, og de slukkes når dørene låses. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerket på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.


Manuell betjening

Du kan sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt.

Sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Trekk i bryteren **3**. Varsellampen **2** og -varsellampen vises på instrumentpanelet.

Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Trykk på bryteren **1** uten å trykke på pedalene for å slå på tenningen. Trykk på bremsepedalen og trykk deretter på bryteren **3**: Både indikatorlampen **2** for bryteren og -varsellampen på instrumentpanelet forsvinner.

Kort stopp

For å sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (ved stopp for rødt lys, eller stopp mens motoren går e.l.): Trekk i og slipp bryteren **3**. Bremsen frigjøres når motoren startes igjen.

Spesielle tilfeller

Hvis du skal parkere i en helling, eller hvis du f.eks. har koblet til en tilhenger, må du trekke noen ekstra sekunder i bryteren **3** for å få full bremseeffekt.

PARKERINGSBREMS

Av sikkerhetsgrunner deaktiveres automatisk frigjøring når førerdøren er åpen, eller ikke helt lukket, førerens setebelte er løsnet og motoren går (for å hindre at kjøretøyet beveger seg uten fører). Meldingen Frigjør håndbrekk vises i instrumentpanelet når føreren trår inn gasspedalen.

Funksjonsfeil

- Hvis det oppstår en feil, tennes



-varselmeldingen i instrumentpanelet samtidig med Kontroller parkeringsbremsmeldingen, og i enkelte tilfeller



-varsellampen. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.

- Hvis det er feil på den elektroniske parkeringsbremsen,

tennes **STOP**-varsellampen samtidig som meldingen Parkeringsbrems feil vises, og i enkelte tilfeller tennes

varsellampen .

- I tilfelle parkeringsbremsesvikt, med instrumentpanelet av, blinker indikatorlampen på bryteren **2**.

Det betyr at du må stanse så snart trafikkforholdene tillater det.



Hvis meldingen Elektrisk feil eller Kontroller batteri eller Parkeringsbrems feil vises, må du immobilisere kjøretøyet ved å trekke i bryteren **3** i cirka 10 sekunder. Hvis forholdene og hellingen krever det, må hjulene på kjøretøyet blokkeres.

Fare for at kjøretøyet kan begynne å trille.

Kontakt en autorisert forhandler.



Forlat aldri kjøretøyet uten at parkeringsbremsen er aktivert og uten å slå av motoren. Hvis kjøretøyet står i ro, i gir, med motoren i gang, kan det begynne å bevege seg hvis du trykker på gasspedalen.

Det er fare for ulykker.



Hvis det verken vises varsellamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Du må i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.

PARKERINGSBREMS

Autohold-funksjon

PARKERINGSBREMS

Innledning

Når bilen stanser (f.eks. ved rødt lys, foran et kryss, trafikkork, etc.), sørger denne funksjonen for bremsekraft selv om føreren slipper bremsepedalen.

Når føreren velger et gir og trykker inn gasspedalen, frigis denne bremsekraften igjen.

Aktivering



Trykk på bryteren **1**.

Varsellampen i bryteren **2** tennes for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

Deaktivering

Trykk på bryteren **1**. Hvis kjøretøyet holdes med bremsekraft, kan du også trå på bremsepedalen.

Varsellampen i bryteren **2** forsvinner for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

Hvis bremsekraften opprettholdes, aktiveres parkeringsbremsen automatisk hvis:

- føreren åpner døren;
- eller
- føreren løsner sikkerhetsbeltet eller
- Kjøretøyet står stille i mer enn ca. tre minutter



Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som var innstilt da motoren sist ble stanset.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Indikatorlampen på



bryter og varsellampen **2** i instrumentpanelet lyser til dørene er lukket. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

Betingelser for å opprettholde bremsekraften

Følgende betingelser må være oppfylt:

- førerdøren er lukket;
- og
- førerens setebelte er ikke festet
- og
- Den elektroniske parkeringsbremsen er løsnet
- og

PARKERINGSBREMS

- Kjøretøyet står ikke stille i en bratt bakke

Varsellampen  i instrumentpanelet bekrefter at bremsekraften opprettholdes.

Betingelser for å avbryte bremsekraften

Følgende betingelser må være oppfylt:

- Føreren setter girspaken i et gir og gir et tilstrekkelig trykk på gasspedalen

eller

- Føreren deaktiverer funksjonen.

-varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet.

Innledning

Kjøretøyet ditt er utviklet med tanke på **miljøet** i hele dets levetid, under produksjon, bruk og på slutten av levetiden.

Produksjon

Kjøretøyet har blitt produsert ved en fabrikk som følger retningslinjer for å redusere miljøpåvirkningen på omkringliggende områder (reduksjon av vann- og strømforbruk, synlig og hørbar forurensning, atmosfærisk utslipp og avløpsvann, sortering og gjenbruk av avfall).

Gi også ditt bidrag for å beskytte miljøet.

- Deler og kjøretøy må ikke kastes ved slutten av levetiden. De må overleveres til en juridisk enhet som overholder miljøstandarder.



61496

- Slitte deler og komponenter som skiftes ut i forbindelse med rutinemessig vedlikehold av kjøretøyet, for eksempel dekk, må leveres på egne oppsamlingssteder.
- Brukte **elektriske** og **elektroniske** komponenter som skiftes ut (f.eks. batterier), må ikke kastes som vanlig avfall. Lever dem til en godkjent forhandler, eller ta kontakt med lokale myndigheter for å få informasjon om egnede resirkuleringsanlegg.
- For å optimalisere resirkuleringen av ditt kjøretøy ved slutten av dets levetid, kan du kontakte en autorisert forhandler eller besøke produsentens

nettsted for å bli sendt til innsamlingssteder som garanterer respekt for miljøet i samsvar med lokale lover.

Resirkulering

Kjøretøyet ditt er minst 85 % resirkulerbart og minst 95 % gjenvinnbart.

For å oppnå disse målene har mange av kjøretøykomponentene blitt utviklet slik at de kan resirkuleres.

Materialene og konstruksjonene er nøye utviklet for å:

- tillate at disse komponentene enkelt kan fjernes og behandles av spesialfirmaer;
- fremme en sirkulær økonomi (gjenbruk, resirkulering, gjenvinning, etc.)

Dette gjelder spesielt for elektriske kjøretøybatterier.

For å bevare råvareressursene inneholder kjøretøyet også mange deler laget av resirkulert plast eller fornybare materialer.

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

Innledning

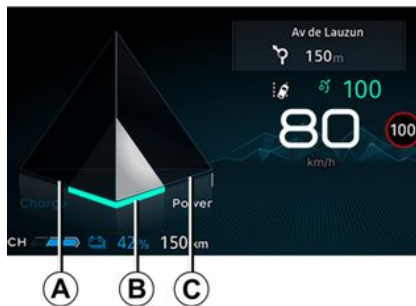
Rekkevidde er bestemt i henhold til en standardisert reguleringsmetode. Denne er lik for alle produsenter, og gjør at kjøretøyene kan sammenlignes med hverandre.

Rekkevidde i sanntid avhenger av bruksforholdene for kjøretøyet, utstyret som er montert og brukerens kjørestil. For å optimalisere rekkevidde, se følgende råd.

Avhengig av versjonene får du funksjoner som gjør det mulig å redusere energiforbruket:

- i instrumentpanelet:
 - effektmåler
- på multimedieskjermen:
 - data knyttet til ditt energiforbruk
 - en graf for energiforbruk
 - poeng basert på din kjørestil
 - Eco kjøreråd:
 - en ruteplanlegger
 - en Save-kjøremodus

Effektmåler



(i instrumentpanelet)

Lademåleren gir deg en sanntidsvisning av energien som forbrukes eller gjenvinnes når kjøretøyet er i bevegelse.

"Energigjenvinning" A brukssone


Hvis du løfter foten av gasspedalen eller trykker bremsepedalen når du kjører, genererer motoren elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne energien brukes til å bremse kjøretøyet og lade fremdriftsbatteriet → 168.

Optimal B brukssone

Indikerer økonomisk kjøring, balansert mellom gjenvinning og energiforbruk.

Energiforbruk C bruksområde

Fremdriftsbatteriet forsyner den elektriske strømmen som kreves for at motoren skal bevege kjøretøyet.

 Plassering og visning av denne informasjonen er avhengig av belysningen som er valgt → 129.

Tursammendrag

På kjøretøyer med denne funksjonen vises det et tursammendrag på multimedieskjermen 3. Loggen inneholder informasjon om den siste kjøreturen:

- gjennomsnittlig energiforbruk
- Antall kjørte kilometer
- en generell karakter som tar hensyn til akselerasjon, bremseforutsigbarhet og din evne til å administrere hastighet
- Råd for å forbedre resultatet.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

3 Navigeringssystem

Bruk av informasjonen som er tilgjengelig i navigeringssystemet (trafikkinformasjon, nærmeste ladestasjon osv.), gjør det enklere å administrere kjøreturen og optimalisere ladetiden.

Save-modus

Save-modus er en funksjon som optimaliserer rekkevidden til kjøretøyet. Den virker på noen av kjøretøyets energikrevende systemer (klimaanlegg osv.) og på kjøretøyets opptreden (akselerasjon, fartsholder, hastighetsreduksjon osv.)

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen 3



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen (avhengig av kjøretøy).

Aktivere/deaktivere ved hjelp av bryteren 4



Trykk på bryteren 4 (kjøretøyavhengig).

Når du kjører, kan du avslutte Save-modusen midlertidig hvis du trenger mer motoreffekt.

Det gjør du ved å trykke gasspedalen bestemt helt inn. Save-modusen aktiveres igjen når du tar foten vekk fra gasspedalen.



Mens Save-modus er aktivert, er kjøretøyets hastighet begrenset til omtrent 130 km/t).

KJØRETØYETS REKKEVIDDE: RÅD

I faktisk bruk kan rekkevidden til en elbil variere avhengig av flere faktorer som du har delvis kontroll over, og som kan utgjøre en betydelig forskjell i kjøretøyets rekkevidde.

Disse faktorene er:

- hastighet og kjørestil;
- type vei;
- kupertemperatur;
- dekk;
- bruk av elektrisk tilbehør;
- last.

Aktivering av Save-modus gjør det også mulig for kjøretøyet å ta automatisk kontroll over alle energiforbrukere (motoreffekt m.m.) for å redusere forbruket deres mest mulig → 177.

Hastighet og kjørestil



62427

Å kjøre i høy hastighet reduserer kjøretøyets rekkevidde betraktelig. Eksempler (i jevn hastighet):

- Ved å redusere hastigheten fra ca. 130 km/t til 110 km/t kan du spare opptil rundt 20 % av drivstoffrekkevidden
- Ved å redusere hastigheten fra ca. 90 km/t til 80 km/t kan du spare opptil rundt 10 % av rekkevidden.

En sportslig kjørestil reduserer kjøretøyets rekkevidde. Velg en mykere kjørestil.

Råd:

- kjør med konstant hastighet;

- Hold et øye med verktøyene som er tilgjengelige for deg, for å vise veiforholdene (nåværende drivstofforbruk, tursammendrag osv.) → 177.
- tilpass kjørestilen din for å eliminere unødvendig energiforbruk;
- bruk energigjenvinning: Forutse trafikkendringer ved å ta foten av gasspedalen eller bremse gradvis.

Veitype



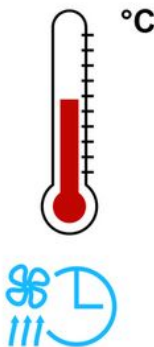
66286

Ikke prøv å holde samme hastighet opp en bakke. Ikke akselerer mer enn du ville gjort på flat vei. Hold foten i samme stilling på gasspedalen.

KJØRETØYETS REKKEVIDDE: RÅD

Bruk av varmeapparat

62429



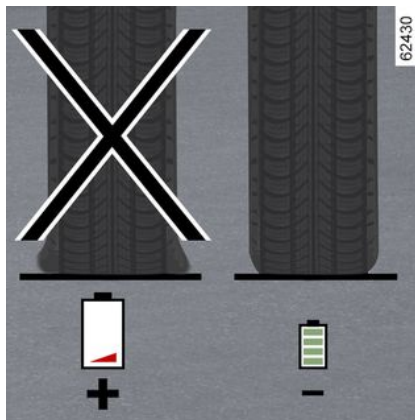
Bruk av varmeapparat eller klimaanlegg reduserer kjøretøyets rekkevidde.

For å opprettholde rekkevidden anbefaler vi at du velger programmeringsmodus før du bruker kjøretøyet → 301.

Last

Unngå å overlesse kjøretøyet unødvendig.

Dekk



Et dekk med for lite luft øker energiforbruket. Følg de angitte dekktrykkene for kjøretøyet.

Når du kjører, må du bruke dekk laget av den samme produsenten, med samme dimensjon, type og struktur som de originale dekkene. Bruk av ikke-anbefalte dekk kan redusere kjøretøyets rekkevidde → 329 betydelig.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Innledning



Dette systemet overvåker dekktrykket (hvis kjøretøyet er utstyrt med denne funksjonen).

Virkemåte

Hvert hjul har en sensor i luftventil som periodisk måler dekktrykket.

Systemet viser det aktuelle dekktrykket i instrumentpanelet **1** og varsler føreren hvis det er for lavt.

Nullstille standardverdien for dekktrykk

Du bør gjøre følgende:

- når standard dekktrykk må endres for å tilpasses bruksbetingelsene (tom, t bærer last, motorveikjøring osv.)

- etter at du har skiftet et hjul (dette anbefales imidlertid ikke)
- etter at du har skiftet et hjul

Tilbakestilling bør alltid utføres etter kontroll av dekktrykket til alle fire dekk når de er kalde.

Dekkktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.).



Hvis kjøretøyet er utstyrt med et navigasjonssystem, kan det hende at nullstillingsprosedyren utføres via multimedieskjermen. Se utstyrsinstruksjonene.



Tilbakestillingsprosedyre via instrumentpanelet **1**

Tenning på, **kjøretøy stanset**:

- Trykk på bryteren gjentatte ganger oppover/nedover **2** så mange ganger som nødvendig for å komme til fanen Dekk Trykk.
- Trykk nedover og hold (ca. 3 sekunder) bryteren **2** for å starte tilbakestillingen.

Det blinkende dekkssymbolet indikerer at forespørselen om å tilbakestille referanseverdien for dekktrykk er bekreftet.

Nullstillingen kan kreve opptil flere minutter med kjøring.

Hvis tilbakestillingen følges av korte turer, kan visning av trinn **3**-

3

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

visninger i tabellen over meldinger fortsette å vises etter flere påfølgende omstarter.

Merk: Referansedekktrykket kan ikke være lavere enn det som er anbefalt og angitt på kanten av døren.

Tilbakestillingsprosedyre via multimedieskjermen 3



Tilbakestillingen må utføres mens kjøretøyet står stille og tenningen er slått på.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Av hensyn til egen sikkerhet krever





varsellampen **STOP**

at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Visning av meldinger

Tabellen viser mulige meldinger knyttet til nullstillingsprosedyren for dekk.

| Trinn | Skjermer | Meldinger | Avlesinger |
|-------|---|---|--|
| 1 |  | Tilbakestill dekktrykk, trykk inn og hold | Når tenningen er på og kjøretøyet står stille, for å begynne å nullstille trykket på alle fire dekkene trykker du nedover og holder inne knappen 2 . |
| 2 |  | Dekktrykkklæring startet | Symbolene --- foran hvert hjul blinker for å vise at systemet har registrert nullstillingen av dekktrykket for alle fire hjul. |
| 3 |  | | Symbolene --- foran hvert hjul fortsetter å lyse. Dette systemet nullstiller dekktrykket for alle fire dekk. Du kan nå kjøre. Merk: Under nullstillingen fortsetter dekktrykkovervåkingen. |
| 4 |  | | Trykkverdien for de fire dekkene vises: nullstillingsprosedyren er fullført og vellykket. |

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Justering av dekktrykk

Trykket i de fire dekkene må justeres når de er kalde (se etiketten plassert på kanten av førerdøren).

Hvis dekktrykk ikke kan sjekkes når dekkene er kalde, bør anbefalt dekktrykk økes med 0,2 til 0,3 bar (3 PSI).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Funksjonen erstatter ikke føreren.

Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Kontroller dekktrykket en gang i måneden.

Bytte hjul/dekk

Kontakt en godkjent forhandler for å skifte dekkene, og for å finne ut om tilbehør som er kompatibelt med systemet og tilgjengelig fra

forhandlernetverket. Bruk av annet tilbehør kan påvirke virkemåten til systemet.



Skifte hjul

Systemet kan bruke flere minutter på å registrere hjulstilling og dekktrykk (avhengig av bruk). Kontroller alltid dekktrykket etter eventuelle handlinger.

Sprayboks for dekkreparasjon og fylling av dekk



Siden det dreier seg om spesialutviklede ventiler, må det bare brukes utstyr som er anbefalt av nettverket.

Se sidene → 332.










DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Dekktrykkfeil

Informasjonen i instrumentpanelet signaliserer eventuelle dekktrykkfeil (for eksempel flatt eller punktert

dekk). **STOP** Varsellampen og et lydsignal betyr at du må stanse umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikforholdene tillater det.

Tabellen på neste side viser varselmeldingene som vises i instrumentpanelet **1** når systemet oppdager en feil i dekktrykket.

| Indikatorlamper | Meldinger | Skjermer (kjøretøyavhengig) | Avlesinger |
|---|------------------------------|---|---|
|  lyser (blinker ikke). | Juster dekktrykk |  | Hjulet og tilknyttet trykkverdi vises i gult. Det betyr at det er oppdaget lite luft i dekket. Kontroller og juster trykket på de fire dekkene, og nullstill systemet. |
|  + STOP lyser (blinker ikke). | Punktering |  | Hjulet og tilknyttet trykkverdi vises i rødt. Dette betyr at dekket det gjelder, er punktert eller har svært lite luft. Juster trykket på de fire dekkene mens de er kalde, og nullstill systemet hvis dekket er flatt. Skift dekket (eller få det skiftet) hvis det er punktert. |
|  blinker, forblir tent og varsellampen  lyser. | Kontroller dekk trykk sensor |  | Ett eller flere hjul vises ikke lenger. Dette indikerer at minst ett hjul ikke er utstyrt med en sensor, eller at sensoren har en feil. Kontakt en godkjent forhandler. |
|  lyser (blinker ikke). | |  | Det betyr at systemet ikke har kunnet fastslå trykket på hvert dekk. Dette kan skyldes bruk av en sensor som ikke er anbefalt av en godkjent forhandler. Overvåkingssystemet for dekktrykksensor fortsetter å fungere. |

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

Innledning

Avhengig av kjøretøy, består de av:

- **ABS (blokkeringsfritt bremsesystem)**
- **elektronisk stabilitetssystem ESC med understyringskontroll og antispinn**
- **nødbremsassistent med (avhengig av kjøretøyet) bremseforutsigbarhet**
- **bakkestarthjelp**
- **multikollisjonsbremsing (MCB)**
- **regenerativt bremsesystem**

Andre kjøreassistentssystemer er beskrevet i dette heftet.



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at

kjøretøyets oppførsel tilpasses kjøreforholdene.

Funksjonene erstatter imidlertid ikke føreren. **De øker ikke kjøretøyets grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (føreren må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

ABS (blokkeringsfrie bremses)

Ved hårbremsing hindrer ABS at hjulene låser seg slik at stoppeavstanden kan håndteres og du beholder kontrollen over kjøretøyet.

Under disse omstendighetene kan kjøretøyet styres for å unngå en hindring når du bremses. I tillegg

kan dette systemet øke stoppeavstandene, særlig på veier med dårlig grep (våt bakke osv.).



Du kjenner en pulsering gjennom bremsepedalen hver gang systemet aktiveres. ABS forbedrer ikke på noen måte kjøretøyets "fysiske" ytelse relatert til veidekke og veigrepet. Det er fortsatt **viktig** å følge reglene for god kjørepraksis (som å kjøre med trygg avstand til kjøretøyet foran osv.).



I en nødsituasjon bruker du **fast og kontinuerlig trykk** på

bremsepedalen. Du trenger ikke å pumpe gjentatte ganger. ABS tilpasser kraften som brukes i bremsesystemet.

Funksjonsfeil

-  og  er tent i instrumentpanelet og meldingene Kontroller ABS, Kontroller Bremsesystem og Kontroller ESC vises (kjøretøyavhengig): ABS, ESC og nødbremsassistenten er deaktivert, **men bremsing er fortsatt mulig.**

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

- Varsellampene  ,  ,

 og **STOP** tennes i instrumentpanelet sammen med meldingen "Bremsesystem feil": **Det betyr at det er en feil med bremsesystemet.**

I begge tilfeller må du kontakte en autorisert forhandler.



Bremsesystemene fungerer delvis. Det er imidlertid **farlig å**

bremse brått, og det

er essensielt å stanse umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Kontakt en autorisert forhandler.

Elektronisk stabilitetssystem ESC med understyringskontroll og antispinn

Elektronisk stabilitetsprogram ESC

Dette systemet hjelper deg å holde kontroll over kjøretøyet i kritiske kjøreforhold (unngå en hindring, miste veigrep i en sving osv.).

Virkemåte

En sensor i rattet registrerer retningen som velges av føreren.

Andre sensorer i kjøretøyet måler den faktiske retningen.

Systemet sammenligner førertiltak med faktisk kjøreretning for kjøretøyet og korrigerer kjøreretningen ved behov ved å kontrollere bremsing av bestemte hjul og/eller motoreffekt. Hvis systemet aktiveres, blinker

indikatorlyset  i instrumentpanelet.

Understyringskontroll

Dette systemet optimaliserer handlingen til ESC ved forlenger understyring (tap av veigrep for forakselen).

Antispinn

Dette systemet bidrar til å begrense hjulspinn på drivhjulene og til å kontrollere kjøretøyet ved akselerasjon eller bremsing.

Virkemåte

Systemet måler og sammenligner fortløpende hastigheten til drivhjulene ved hjelp av hjulsensorene og reduserer overrotasjon. Hvis et hjul begynner å miste veigrepet, bremser

systemet automatisk inntil drivkraften er avstemt til grepet under hjulet igjen.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Kontroller ESC og

varsellampene  og  tennes i instrumentpanelet. I dette tilfellet deaktiveres ESC og antispinnssystemet.

Kontakt en autorisert forhandler.

Nødbremsassistent

Dette systemet kommer i tillegg til ABS og bidrar til å redusere bremselengden.

Virkemåte

Systemet er utformet for å oppdage en nødbremssituasjon. Bremsesystemet utvikler i dette tilfellet umiddelbart maksimal effekt, og kan utløse et ABS-inngrep.

ABS-breming er aktiv så lenge du trykker inn bremsepedalen.

Bremselysene tennes

Avhengig av kjøretøyet kan disse tennes ved plutselig bremsing.

Forventet bremsing

Avhengig av kjøretøymodell forventer systemet en rask

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

oppbremsing når du slipper gasspedalen raskt, noe som bidrar til å redusere bremselengden.

Spesielle tilfeller

Når du bruker fartsholderen:

- Hvis du bruker gasspedalen, kan systemet bli utløst når du slipper pedalen.
- hvis du ikke bruker gasspedalen, utløses ikke systemet

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen Kontroller Bremsesystem i instrumentpanelet sammen med



-varsellampen.

Kontakt en autorisert forhandler.



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske

kjøreforhold, slik at

kjøretøyets oppførsel tilpasses kjøreforholdene.

Du må ikke stole blindt på disse funksjonene. **De øker ikke kjøretøyets grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (førereren må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

Det fungerer bare når er i en annen posisjon enn **N** og kjøretøyet står helt i ro (bremsepedalen er trykket inn).

Systemet holder kjøretøyet stille i ca. **2 sekunder**. Bremsene slippes deretter gradvis (kjøretøyet beveger seg i henhold til bakken).

Bakkestartassistent

Avhengig av hvor bratt bakken er, hjelper dette systemet føreren ved en bakkestart. Det forhindrer at bilen ruller bakover ved å koble inn bremsene automatisk når du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Systemet funksjonsmåte

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER



Systemet for bakkestarthjelp kan ikke fullstendig hindre at kjøretøyet ruller

bakover i alle situasjoner (ekstremt bratte stigninger osv.).

Uansett kan føreren trykke inn bremsepedalen for å hindre at kjøretøyet ruller bakover.

Funksjonen

Bakkestartassistent bør ikke brukes for lengre stopp. Bruk bremsepedalen.

Denne funksjonen er ikke ment brukt ved parkering av kjøretøyet.

Ved behov kan du bruke bremsepedalen til å stanse kjøretøyet.

Føreren må være spesielt oppmerksom ved kjøring på glatte veier eller overflater med dårlig veigrep.

Fare for alvorlig personskade.

Multikollisjonsbremsing (MCB)

Multikollisjonsbremsing (MCB) reduserer risikoen for ytterligere kollisjoner etter en ulykke ved å stoppe kjøretøyet midlertidig.

Virkemåte

Når kollisjonsputesystemet oppdager en kollisjon, utløses beltestrømmerne eller kollisjonsputene → **83**, og funksjonen Multikollisjonsbremsing aktiverer det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESC) for å bremse kjøretøyet.


Multikollisjonsbremsing deaktiveres under drift hvis:

- bremsekraften som genereres av føreren som trykker på bremsepedalen, er større enn kraften som produseres av den automatiske bremsingen som utløses av funksjonen

Merk: Multikollisjonsbremsing krever at kjøretøyet bremsesystem fungerer som det skal.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Sjekk Etter

kollisjon og varselampen  tennes i instrumentpanelet.


I dette tilfellet er funksjonen deaktivert. Kontakt en autorisert forhandler.

Regenerativt bremsesystem

Når du bremser, kan det regenerative bremsesystemet omgjøre energi produsert av kjøretøyet fartsreduksjon til elektrisk strøm.

Det vil lade fremdriftsbatteriet på 400 V og gi større rekkevidde.


Funksjonsfeil

-  tennes i instrumentpanelet sammen med Kontroller Bremsesystem-meldingen: **Bremseassistenten er fortsatt i drift.**

Under disse forholdene kan følelsen av å bruke bremsepedalen være forskjellig.

Det anbefales at du bruker fast og kontinuerlig trykk på pedalen.

Kontakt en autorisert forhandler.

-  tennes i instrumentpanelet sammen med Bremsesystem feil-meldingen:

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

Dette tyder på feil på
bremsesystemet.

Ring en autorisert forhandler.

3



Av hensyn til egen
sikkerhet krever

varsellampen **STOP**

at du stanser umiddelbart, så
snart trafikkforholdene tillater
det. Stans motoren og ikke
start den igjen. Kontakt en
autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

My Safety

Innledning

Funksjonen Min Sikkerhet kan brukes til å deaktivere eller aktivere et sett med førerassistentsfunksjoner samtidig. Avhengig av kjøretøyet kan du konfigurere funksjonen Min sikkerhet fra multimedieskjermen ved å velge kjørehjelpsfunksjonene som skal slås av som en gruppe.

Bruk



ALL ON-modus

Funksjoner og konfigurasjoner for kjøreassistenten (kjøretøyavhengig):

- lydvarsel om overskridelse av fartsgrensen → **224**
- varsel om kjørefeltskifte → **192**
- varsel om føreroppmærksomhet → **222**
- beskyttelse mot kjørefeltskifte → **199**.

Når "ALL ON"-modus er aktivert, vises meldingen "My Safety All ON valgt" i instrumentpanelet vises for å bekrefte dette. Kjørehjelpemidlene som er tilgjengelige i modusen er aktivert.


Tilpasset modus

Fra denne modusen kan du **deaktivere** eller **aktivere på nytt** visse kjørehjelpsfunksjoner som er tilgjengelige i "ALL ON"-modus som tidligere ble konfigurert med "Min sikkerhet tilpasset"-innstillingen.

Når tenningen er på, **trykk på** knappen **1** to ganger etter hverandre for å aktivere Perso-modusen. Første gang du trykker på den, vises meldingen Trykk igjen for My Safety Perso i instrumentpanelet. Ved andre

trykk slukkes indikatorlyset på bryteren **1**. "Perso"-modus er aktivert. Meldingen My Safety Perso valgt vises i instrumentpanelet.

Trykk én gang på knappen **1** for å skifte tilbake til ALL ON-modus. Indikatorlampen på knappen **1** lyser.

-  ALL ON-modus aktiveres på nytt avhengig av hvor lenge det er siden siste gang motoren ble stanset (kjøretøyavhengig):
- når kjøretøyet låses opp; eller
 - når en dør åpnes eller
 - når motoren startes på nytt

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Konfigurering av Min sikkerhet



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.



Min sikkerhet-innstillingene som er lagret for Egendefinert-modus, ble lagret når motoren sist ble stoppet eller dørene ble låst.

Konfigurering fra multimedieskjermen 2



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediestyr.

Filskiftevarsling

Innledning



Ved hjelp av informasjon fra kameraet **1** utløser funksjonen korrigerende tiltak på styresystemet hvis bilen krysser en sammenhengende eller stiplet skillelinje, eller hvis det nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, osv.) uten at retningslysene er aktivert.

Avhengig av situasjonen, hvis du krysser en stiplet linje uten å aktivere retningslysene, vil funksjonen

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- varsler føreren uten korrigerende tiltak på styresystemet

eller

- utføre korrigerende tiltak på styringsystemet



Du kan når som helst **ta tilbake styringen av kjøretøyet** ved å bruke rattet.

Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen - det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen 2



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Bruk av bryteren 3



- **For å deaktivere funksjonen**, hvis den er deaktivert fra "Perso"-modus i "My Safety"-funksjonen → **191**, trykk på bryteren **3** to

ganger. Varsellampen  vises i gult i instrumentpanelet.

- **For å aktivere funksjonen igjen**, trykk på bryteren **3** én gang.


Varsellampen  i instrumentpanelet lyser når:

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER


Bruk



Når funksjonen er aktivert, vises

-varsellampen og de venstre og høyre linjene **4** i grått i instrumentpanelet.

Funksjonen er satt til å varsle eller gripe inn hvis kjøretøyets hastighet er mellom ca. og 70 km/t

og hvis -varsellampen og venstre og høyre linjeindikatorer **4** vises i hvitt i instrumentpanelet.


Funksjonen er i drift hvis kjøretøyet

- nærmer seg en veikant uten at blinklyset er slått på


- krysser en hel linje uten at blinklyset er slått på
- krysser en striplet linje uten at blinklyset er slått på, hvis innstillingen Kjøring på stiplede linjer er valgt

I disse tilfellene:

- Funksjonen utløser en handling på kjøretøyets styringssystem for å korrigere kjøreretningen


- Varsellampen  og indikatoren **4** på siden av linjen som ble krysset, skifter til gult i instrumentpanelet.

Hvis det ikke er tilstrekkelig med en korrigerende av styringen, skifter

-varsellampen og indikatoren **4** på siden av linjen som ble krysset til rødt i instrumentpanelet, sammen med en vibrasjon i rattet.

Når innstillingen "Kjøring på stiplede linjer" ikke er valgt, **utløser funksjonen alarmen hvis** kjøretøyet krysser en striplet linje uten å aktivere blinklysene, og det ikke er noen veikant nær nok linjen. I dette tilfellet advarer funksjonen føreren:

- ved en vibrasjon i rattet og


- skifter varsellampen  og indikatoren **4** på siden av linjen som ble krysset, til rødt i instrumentpanelet

Merk: Funksjonen godtar litt kutting av svinger.


Spesielle tilfeller

Behold kontroll-advarsel

- Hvis systemet er i drift og ikke lenger registrerer noen føreraktivitet på rattet, vises meldingen Behold kontroll i instrumentpanelet etterfulgt av et lydsignal og, avhengig av

kjøretøyet, varsellampen  vises i rødt til føreren igjen har tatt kontroll over kjøretøyet.

- Hvis systemet har vært i drift for lenge, vises meldingen Behold kontroll i instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal, og,

avhengig av kjøretøyet, -varsellampen vises i rødt og indikatoren **4** på siden av den aktuelle linjen blinker til føreren har gjenfunnet kontrollen over kjøretøyet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER




Du kan når som helst avbryte korrigeringen av kjøreretningen ved å bevege rattet.

Kjøretøy utstyrt med Aktiv førerassistert

Hvis funksjonen Filsentrering aktiveres samtidig med funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte, varierer varsellampen som følger:

- Filsentrering-funksjonen er i drift:


Det grønne varsellampen  erstatter den hvite eller grå

varsellampen  i instrumentpanelet.

Funksjonsstatusen Filsentrering gis derfor prioritet for å informere deg.

- Filsentrering-funksjonen settes i standby, og funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte er verken satt til å varsle eller er i

drift: Den grå -varsellampen

erstatter den hvite eller grå -varsellampen i instrumentpanelet. Funksjonsstatusen Filsentrering

gis derfor prioritet for å informere deg.

- «Filsentrering»-funksjonen settes i standby mens funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte er klar eller i drift: Varsellampen



vises i rødt eller gult i instrumentpanelet. Derfor blir funksjonsstatusen Beskyttelse mot kjørefeltskifte gitt prioritet for å informere deg.

Under alle omstendigheter blir du til enhver tid informert om statusen til funksjonen når den kontrollerer styresystemet til kjøretøyet ditt. Den mest nyttige informasjonen vises alltid.

Funksjon midlertidig utilgjengelig / deaktivert

Systemet er midlertidig ikke tilgjengelig eller deaktivert:

- Svært raskt skifte av kjørefelt
- sammenhengende kjøring på en linje
- omtrent fire sekunder etter skifte av kjørefelt
- skarpe svinger
- dårlig sikt
- et av blinklysene er aktivert
- aktivering av nødblinklys
- innkobling av revers
- kraftig akselerasjon

- bredden på kjørefeltet endres
 - drift av det elektroniske stabilitetskontrollsystemet
 - drift av det blokkeringsfrie bremsesystemet
 - det aktive nødbremsesystemet utløses
 - inngripen av en annen funksjon som styrer styresystemet, for eksempel filsentreringsfunksjonen
- Når funksjonen ikke er tilgjengelig,

lyser varsellampen  og venstre og høyre korreksjonsindikatorer **4** endres til grått i instrumentpanelet.

Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt på instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

Automatisk deaktivering

Funksjonen er automatisk deaktivert når

- kjøretøyets dynamiske kontrollsystem er deaktivert
- det elektroniske stabilitetssystemet ikke fungerer
- det blokkeringsfrie bremsesystemet ikke fungerer
- et hengerfeste er elektrisk koblet til tilhengerfestekontakten

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- **STOP**-varsellampen tennes

Varsellampen  vises i gult i instrumentpanelet når funksjonen deaktiveres.

3 Justere innstillinger fra multimedieskjermen 2



Bruk av bryteren 3



Se i instruksjonene hvordan du får tilgang til funksjonsinnstillingene fra multimedieskjermen 2:

- "Striplet linje inngripen": Bruk denne innstillingen til å velge responsen til funksjonen hvis kjøretøyet krysser en striplet linje uten at retningsviserne er aktivert:
 - innstilling valgt: Funksjonen kan utløse en handling på kjøretøyet styringssystem for å korrigere kjøreretningen.
 - innstilling ikke valgt: Funksjonen kan advare føreren ved hjelp av en vibrasjon i rattet uten å korrigere kjøretøyet bane.

- "Vibrasjons intensitet": Juster rattvibrasjonen for funksjonen "Filskiftevarsling";
- Forventning om avkjøringsfelt: juster følsomhetsnivået for linjeregistrering Det gjør du ved å velge:
 - Sent: linjeregistrering ved kryssing
 - Standard: linjeregistrering ved ankomst
 - Tidlig linje oppdaget i nærheten

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en driftsfeil, vises venstre og høyre linjeindikator og varsellampen



 i gult i instrumentpanelet.

I enkelte tilfeller vises de sammen med følgende melding:

- « Kjøre assistanse utilgjengelig » ;
eller
 - « Fremre kamera må kontrolleres » ;
eller
 - « Kjøre assistanse kontroller ».
- Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- veimerkingene er uregelmessige eller vanskelige å skille mellom (f.eks. delvis slettet, for stor avstand, ujevn veibane, osv.)
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
- Kort avstand til kjøretøyet foran.

I dette tilfellet kan det hende at funksjonen Forebygging av kjørefelt handler feil eller ikke i det hele tatt.

Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- området rundt kameraet er skadet (på frontrutesiden eller bakspeilsiden)
- veien er glatt (snø, hålke, vannplaning, grus osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

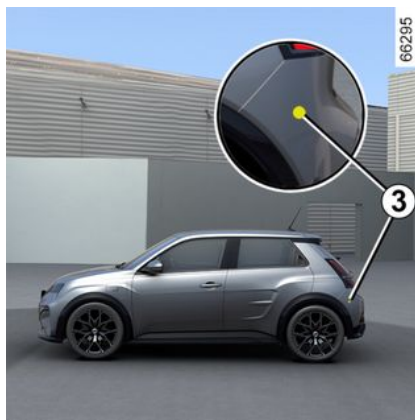
- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet kjører i et område med flere veimerker (et område med veiarbeid osv.)

3

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Beskyttelse mot kjørefeltskifte


Innledning




Ved hjelp av informasjon fra frontradaren **2** og kameraet **1** utløser funksjonen korrigerende tiltak på kjøretøyets styringssystem hvis det oppstår en fare for kollisjon med et kjøretøy som kommer fra motsatt retning i det tilstøtende kjørefeltet, uten at blinklys er aktivert.

Ved hjelp av informasjon fra sideradarene **3** og kameraet **1** utløser funksjonen korrigerende tiltak på kjøretøyets styringssystem, avhengig av kjøretøyets hastighet eller med høyere hastighet, hvis det befinner seg i

registreringsområdet til de bakke radarene.

 Du kan når som helst ta tilbake styringen av kjøretøyet ved å bruke rattet.

 Dette systemet gir ekstra kjørehjelp. Ikke stol blindt på systemet – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren foran **2**

Sikre at radarområdet ikke er tildekket (skitt, gjørme, snø, dårlig montert/dårlig festet nummerskilt foran, slagskadet, modifisert (inkludert lakkering) eller tildekket av tilbehør som er montert foran på kjøretøyet (på den fremre støtfangeren, logo osv.)

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Plasering av sideradarene 3

Sørg for at radarområdet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø e.l.), påvirket eller endret (inkludert lakkering o.l.).

Aktivere/deaktivere funksjonen

Bruke A "My Safety"-bryteren



Trykk på bryteren A to ganger hvis funksjonen er deaktivert via "Perso"-modusen til "My Safety"-funksjonen → 191.

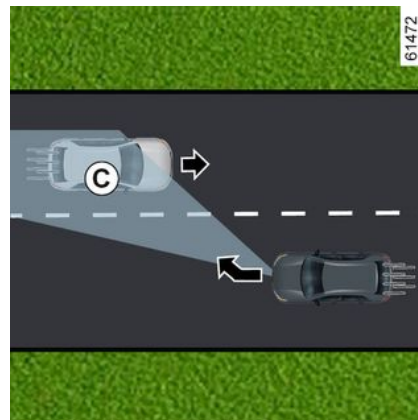
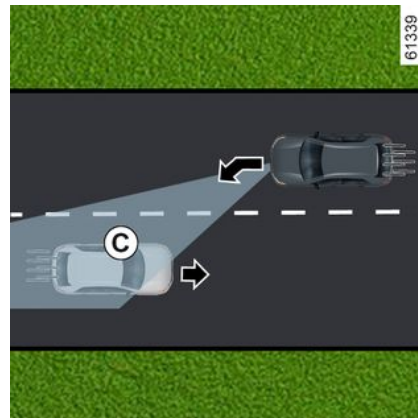
Du kan aktivere funksjonen igjen ved å trykke på bryteren A.

Fra multimedieskjermen B



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediestyr.

Registrering av et møtende kjøretøy



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER





Ved kjøring i en hastighet mellom ca. 70 km/t og 110 km/t, hvis det er fare for kollisjon med et kjøretøy som kommer i motsatt retning i tilstøtende kjørefelt og innenfor registreringsområdet **C**, uten at blinklyset er aktivert, vil systemet – **varsler deg om en kollisjonsfare:**

Meldingen "Fara for kollisjon" vises i instrumentpanelet ledsaget av varsellampen **4** i rødt og linjen på den aktuelle siden, ledsaget av et varselsignal. Symbolet **5** vises for den relevante siden i instrumentpanelet.

og

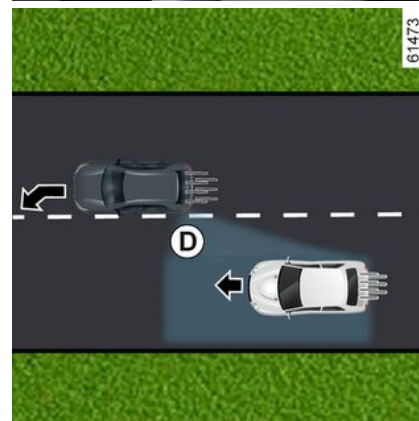
– **utfører** korrigerende tiltak på styringssystemet

 Du kan når som helst avbryte korrigeringen av kjøreretningen ved å bevege rattet.

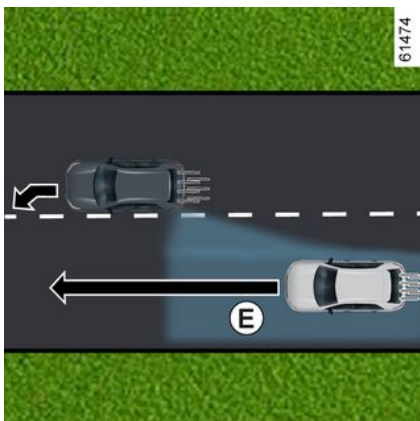
 Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Funksjonen kan ikke aktiveres hvis hastigheten kjøretøyene nærmer seg hverandre med, er større enn 200 km/t (for eksempel hvis du kjører i 110 km/t og kjøretøyet i motsatt retning i tilstøtende kjørefelt kjører i 91 km/t).

Ved forbikjøring



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



for kollisjon med et kjøretøy som ligger i blindsonen **D** og det beveger seg i samme retning som kjøretøyet ditt eller med et kjøretøy som nærmer seg raskt bakfra eller i en tilstøtende kjørefelt i registreringsområdet **E**, gjør systemet følgende:

- **advarer deg om fare for kollisjon:** Varsellampen **6** blinker, meldingen Hindring side oppdager vises i instrumentpanelet, ledsaget av varsellampen **4** i rødt, linjen på den relevante siden og et hørbart signal. Symbolet **5** vises for den relevante siden i instrumentpanelet.

og

- **utfører korrigerende tiltak på styringssystemet**

Midlertidig ikke tilgjengelig / ikke-aktivering av systemet

Systemet er midlertidig ikke tilgjengelig eller deaktivert:

- Svært raskt skifte av kjørefelt
- sammenhengende kjøring på en linje
- omtrent fire sekunder etter skifte av kjørefelt
- skarpe svinger
- dårlig sikt

- aktivering av blinklyset (bare når et møtende kjøretøy oppdages i et tilstøtende kjørefelt)
- aktivering av nødblinklys
- kraftig akselerasjon
- bredden på kjørefeltet endres
- drift av det elektroniske stabilitetskontrollsystemet
- drift av det blokkeringsfrie bremsesystemet
- bruk av det aktive nødbremssystemet

- ...

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

- kameraet ikke oppdager en linje (hel eller stiplet) på den aktuelle siden
- kameraet ikke registrerer samtidig de to grensene for kjørefeltet der kjøretøyet ditt beveger seg
- Revers er valgt.
- Sikrfeltet til kameraet er filmsusset
- radaren foran er tildekket
- avhengig av kjøretøyet, er bakre radarer tildekket;
- ...

Hvis en av sideradarene er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visibilitet i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig).



Når du kjører med en hastighet over ca. 70 km/t og en linje (hel eller stiplet) krysses og det er fare

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Hvis frontradaren er tildekket, vises meldingen Fremre radar ingen visibilitet i instrumentpanelet.

Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt på instrumentpanelet.

Rengjør området der sensorene er plassert.

Automatisk deaktivering av funksjonen

Systemet deaktiveres automatisk når

- kjøretøyets dynamiske kontrollsystem er deaktivert
- det elektroniske stabilitetssystemet ikke fungerer
- det blokkeringsfrie bremsesystemet ikke fungerer
- et hengerfeste er elektrisk koblet til tilhengerfestekontakten

- Varsellampen  lyser.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilhengerkrok som er registrert av systemet, vises meldingen

Tilhenger: Side radarer utilgjengelig i instrumentpanelet for å varsle deg om at funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte er aktivert.

Hvis kjøretøyet sleper en tilhenger eller en campingvogn, kan det

oppstå uventede eller unødvendige korrigeringer. Du kan deaktivere systemet for å unngå uforutsette eller unødvendige korrigeringer.

Funksjonsfeil

Hvis funksjonen oppdager en feil, kan følgende melding vises i instrumentpanelet:

- « Fremre kamera må kontrolleres » ;

eller

- « Fremre radar må kontrolleres » ;

eller

- « Kjøre assistanse kontroller » ;

eller, (kjøretøyavhengig)

- « Side radarer må kontrolleres ».

Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at kameraet eller radaren(e) kommer ut av posisjon og ikke fungerer som de skal. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten el.l.) i området rundt kameraet eller radarene må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- veimerkingen er uregelmessig eller vanskelig å lese (f.eks. delvis borte, for lange mellomrom, ujevn veibane osv)
- blanding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
- Kort avstand til kjøretøyet foran.

I dette tilfellet kan funksjonen "Beskyttelse mot kjørefeltskifte" aktiveres feil eller ikke i det hele tatt.

Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- området rundt kameraet (på frontrutesiden eller bakspeilsiden) eller radaren(e) er skadet
- veien er glatt (snø, hålke, vannplaning, grus osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)

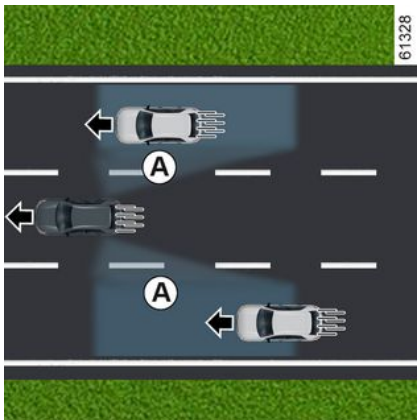
EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- kjøretøyet kjører i et område med flere veimerker (et område med veiarbeid osv.)
- du kjører på en vei uten fast dekke.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Blindsonevarsling

Innledning

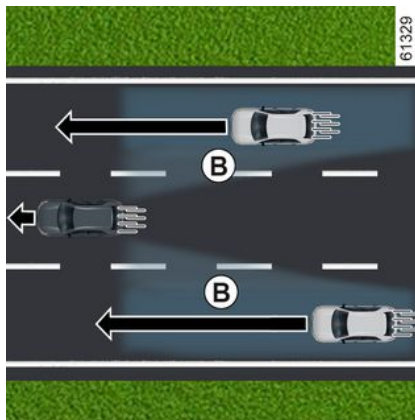


Ved hjelp av informasjon fra sensorene på hver side av den bakre støtfangeren (område C) varsles føreren

- et annet kjøretøy er i blindsonen A og kjører i samme retning som ditt kjøretøy og/eller

- det er en fare for kollisjon med et kjøretøy som befinner seg i sone B og som kjører raskere enn kjøretøyet ditt i en tilstøtende fil.

Funksjonen varsler deg når kjøretøyet kjører i en hastighet over omtrent 15 km/t.

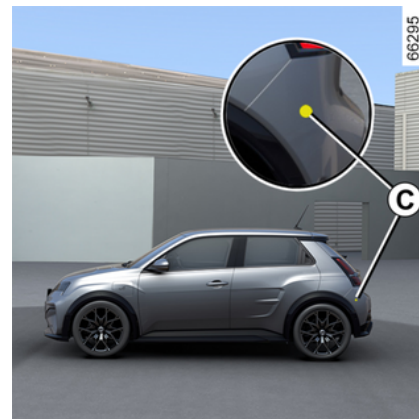


Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen - det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.



Funksjonen varsler ikke føreren hvis de andre kjøretøyene ikke beveger seg.

Spesialfunksjon



Sørg for at området C rundt radarene på hver side av støtfangeren bak ikke er hindret (av smuss, søle, snø osv.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visibilitet i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Varsellampe 1



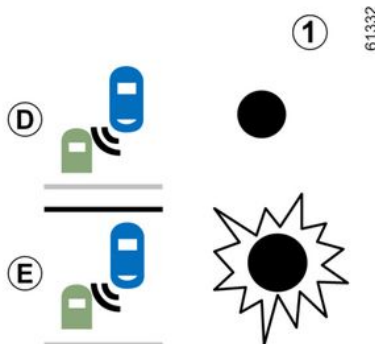
En varsellampe 1 er plassert på hvert sidespeil 2.

Merk:

- Rengjør sidespeilene 2 regelmessig slik at varsellampen 1 forblir synlig.
- Hvis du kjører forbi et annet kjøretøy, tennes varsellampen 1 bare hvis bilen du kjører forbi, blir værende lenge i din blindsoner A.

Skjermer

Display D



Første varsel: **Retningsviseren er ikke aktivert**, varsellampen 1 varslar at det er oppdagert et kjøretøy i blindsonen og/eller at et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra i et kjørefelt ved siden av deg.

Display E

Når retningsviseren er aktivert, blinker varsellampen 1 når funksjonen oppdager et kjøretøy i blindsonen og/eller et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra på den siden du er i ferd med å vri rattet mot.

Hvis du slår av retningsviseren, går funksjonen tilbake til den opprinnelige varslingen (display D).

Systemet fungerer ikke under følgende forhold

- Når du kjører på en vei med skarpe svinger
- i revers.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som gjenkjennes av systemet, vises meldingen Tilhenger: blindsoner varsler av på instrumentpanelet for å informere deg om at funksjonen ikke er i drift.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Side radarer må kontrolleres i instrumentpanelet. Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Siden det finnes følere bak støtfangeren, anbefaler vi at eventuelt arbeid på denne (reparasjon, utskifting, lakkeringsarbeider, etc.) utføres av kvalifisert personell.

3

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



- Systemets registreringsområde dekker en standard kjørefeltbredde. Hvis du kjører på en vei med brede kjørefelt, kan det hende at systemet ikke oppdager et kjøretøy i blindsonen.
- I tilfelle svært dårlige værforhold (kraftig regn, snø osv.), kan systemet bli midlertidig forstyrret. Vær alltid oppmerksom på kjøreforholdene.

Det er fare for ulykker.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen - det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter trafikforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at radaren kommer ut av stilling og ikke lenger fungerer som den skal. Kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskiftninger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- Krevende omgivelser (broer av metall, tunneler, veier med sperringer langs kanten osv.).
- krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.)
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger

Hvis systemet oppfører seg unormalt, kontakt en godkjent forhandler.



Systembegrensninger

- Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.
- Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
- Når du kjører inn i en sving, kan radarene være midlertidig ute av stand til å registrere andre kjøretøy i kjørefeltene på siden.
- Funksjonen kan varsle deg sent hvis to biler nærmer seg bakfra ved siden av hverandre i de tilstøtende kjørefeltene (kjøring på en 3-felts vei) og med mye høyere hastighet enn du.
- Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til de andre kjøretøyene.
- Hvis du blir forbikjørt av et langt kjøretøy (f.eks. et tungtransportkjøretøy som kjører forbi deg med tilnærmet lik hastighet som du), kan det hende at systemet avbryter varslingen før manøveren er fullført.
- Du kjører på en svingete vei.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Varsling om trygg avstand

Innledning



Ved hjelp av informasjon fra radaren **2** og kameraet **1** varsler denne funksjonen om hvor mange sekunder det er mellom bilen din og bilen foran, slik at du kan holde en trygg avstand til kjøretøyet foran.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren **2**

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (av smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran osv.), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen - det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen **3**



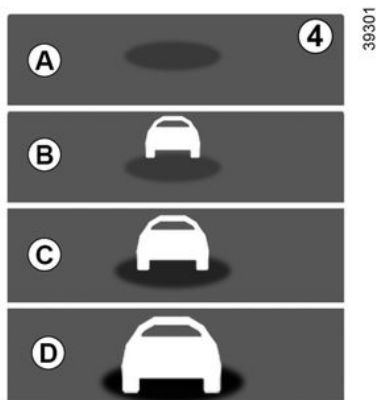
Fra Bil-verdenen på multimedieskjermen **3** trykker du på menyen Kjøreassistanse. Aktiver eller deaktiver Avstandsvarsel-funksjonen.



Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Bruk



Når funksjonen er aktivert, vises indikatorlampen **4** i instrumentpanelet og informerer føreren om avstanden mellom eget kjøretøy og kjøretøyet foran.

- **A** (grå): Funksjonen er ikke aktivert.
- **A** (grønn): Ingen kjøretøyer er oppdaget.
- **B** (grønn): Tidsintervallet er høyere enn eller lik ca. to sekunder (avstanden mellom de to kjøretøyene tilpasset til din hastighet).
- **C** (gul): Tidsintervallet er mellom ca. 1 og 2 sekunder (utilstrekkelig

avstand mellom de to kjøretøyene).

- **D** (rød): Tidsintervallet er mindre enn eller lik ca. ett sekund (altfor liten avstand mellom de to kjøretøyene).

Hvis intervallet mellom de to kjøretøyene er mindre enn rundt 0,5 sekund, vises indikatorlampen **4** i rødt på display **D** i instrumentpanelet.

Under visse forhold kan det hende at tidsintervallet ikke vises:

- Ved svingete vei
- Ved skifte av kjørefelt
- Hvis kjøretøyet foran er tilstrekkelig langt unna eller utenfor området til radaren eller kameraet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Målingen vises bare for informasjon: Systemet aktiverer ingen funksjoner eller andre systemet i kjøretøyet.

Denne funksjonen er ikke utformet for bruk ved bykjøring eller for en dynamisk kjørestil (brå svinging, akselerasjon, bremsing osv.), men for stabile kjøreforhold.

Funksjonen samhandler ikke med bremsesystemet.

Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten og/eller støtfangere, osv.) i området rundt radaren eller kameraet må utføres av kvalifisert personell.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av posisjon og få nedsatt funksjon. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/tilpasning av frontruten og/eller støtfangere, osv.) i området rundt radaren og/eller kameraet må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

- hindring av frontruten eller støtfangeren (av smuss, is, snø, kondens osv.)
- komplekse omgivelser (metallbroer, tunneler osv.)
- krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.)
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- Smal og svingete vei (krappe svinger osv.)

Fare for falske alarmer.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktiv nødbremsing

Innledning



Systemet bruker informasjon fra kameraet **1** og radaren **2** til å bestemme avstanden mellom kjøretøyet

- fra kjøretøyet foran i samme kjørefelt

eller

- og alle møtende kjøretøy i forbindelse med en manøver for å endre retning

eller

- og kjøretøy som passerer vinkelrett

eller

- og stillestående kjøretøy

eller

- fotgjengere og syklister i nærheten

Systemet varsler føreren om en eventuell fare for frontkollisjon slik at han/hun kan reagere raskt i forhold til dette (trykke inn bremsepedalen / vri på rattet).

Avhengig av reaksjonsevnen til føreren, kan systemet hjelpe til med å bremse for å begrense skadene eller unngå et sammenstøt.

Systemet er ellers inaktivt og utløser ikke et varsel.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Ikke stol blindt på funksjonen - det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.



Dette systemet kan bremse kjøretøyet med full kraft til det står helt

i ro hvis det er nødvendig.

Av hensyn til sikkerheten må du alltid bruke setebeltet når du kjører og passe på at det er lastet slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerene.

Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren 2

Pass på at området rundt radaren ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller et feilmontert nummerskilt), blitt påkjørt eller endret (inkludert lakkering) eller skjult.

Bruk

Under kjøring, når det er fare for kollisjon, vil systemet


- **varsle deg om kollisjonsrisiko:**
Meldingen Oppdaget hindring

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

vises på instrumentpanelet ledsaget av en lyd.

Merk: Hvis føreren trykker inn bremsepedalen og systemet fortsatt oppdager en fare for kollisjon, kan bremsekraften økes hvis den ikke er tilstrekkelig for å hindre kollisjonen.

– **kan urløse bremsing:** Hvis føreren ikke reagerer på varselet og kollisjonen er nært forestående,

vises den røde varsellampen  og meldingen Brems vises på instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal.

Merk:

– hvis føreren bruker kjøretøykontrollene (ratt, pedaler osv.), kan systemet eventuelt forsinke eller ikke aktivere enkelte funksjoner

– hvis aktiv nødbremsing har ført til at kjøretøyet stanser, holdes kjøretøyet i ro en kort stund. Utover denne tidsgrensen må kjøretøyet holdes i ro av føreren ved å holde foten på bremsepedalen.

– Etter at systemet har aktivert bremsing, vises meldingen Avansert sikkerh triggeret.



Du kan når som helst stanse bremsingen under en nødmanøver ved å:

- trykke gasspedalen eller
- Vri rattet for å unngå en kollisjon.



Spesielle varslingsfunksjoner

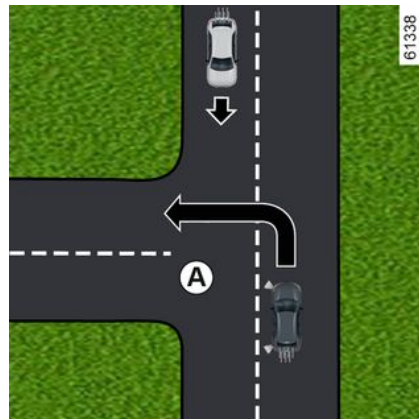
Avhengig av kjørehastigheten kan varslingen og bremsingen aktiveres samtidig.

Kjøretøyssensor

Registrering av kjøretøy som kjører i samme kjørefelt

En risiko for kollisjon med kjøretøyet foran deg i samme kjørefelt kan påvises av systemet når kjøretøyet kjører i en hastighet over ca. 7 km/t.

Registrering av møtende kjøretøy i forbindelse med en manøver for å endre retning



Når du ønsker å endre retning (f.eks. A), registreres møtende kjøretøy av systemet når

- kjøretøyet ditt kjører med en hastighet mellom ca. 7 km/t og 30 km/t
- du har aktivert blinklyset

Oppdagelse av kjøretøy som krysser kjørefeltet på tvers

Kjøretøy som krysser kjørefeltet på tvers, oppdages av systemet når

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 20 og 60 km/t

Påvisning av kjøretøy stanset i kjørefeltet

Stillestående kjøretøy registreres av systemet når

- kjøretøyet ditt kjører med en hastighet mellom ca. 7 km/t og 85 km/t.

Fotgjenger- og syklistdeteksjon

Registrering av fotgjengere og syklist i samme kjørefelt

Systemet registrerer fotgjengere og syklist når

- kjøretøyet ditt kjører med en hastighet mellom ca. 7 km/t og 85 km/t.

Registrering av fotgjengere og syklist når du endrer retning

Systemet registrerer fotgjengere og syklist når

- kjøretøyet ditt kjører med en hastighet mellom ca. 7 km/t og 30 km/t

Aktivering/deaktivering



(Avhengig av modellversjon)

funksjonen aktiveres på nytt i henhold til hvor lang tid som har gått etter siste gang motoren ble stoppet:

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes eller
- når motoren startes på nytt

Aktivering/deaktivering av systemet fra multimedieskjermen 3



Se multimediaeinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".

Innstillinger



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står

stille.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Innstillinger fra multimedieskjermen 3



For å få tilgang til funksjonsinnstillingene fra multimedieskjermen 3 med kjøretøyet stående stille, se multimedieinstruksjonene:

Forbyggende advarsel: juster følsomhetsnivået for varselet Det gjør du ved å velge:

- « Sent » ;
- « Standard » ;
- « Tidlig ».

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Midlertidig ikke tilgjengelig

Hvis systemet oppdager en

midlertidig feil, tennes



-varselampen i instrumentpanelet.

Mulige årsaker er:

- Systemet er midlertidig blindt (blendet av solen, nærllys, dårlige værforhold osv.). Systemet aktiveres igjen når sikten blir bedre,
- systemet blir midlertidig avbrutt (f.eks. frontruten, den fremre eller bakre støtfangeren eller logoen er tildekket av smuss, gjørme, snø, dugg osv.) I dette tilfellet, parker bilen og slå av motoren. Rengjør frontruten, støtfangeren foran eller logoen. Neste gang motoren startes, forsvinner varselampen og meldingen etter rundt fem til ti minutter med kjøring. Hvis dette ikke er tilfelle, kan problemet ha en annen årsak. Kontakt en godkjent forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en

midlertidig feil, tennes



-varselampen i instrumentpanelet. Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.).

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

- girkontrollen er i nøytral posisjon
- når det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESC) er aktivert

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av posisjon og få nedsatt funksjon. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider i området rundt radaren og/eller kameraet (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- komplekse omgivelser (metallbroer, tunneler osv.)
- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- Dårlig kontrast mellom objekter (kjøretøy, fotgjenger osv.) og området rundt (f.eks. fotgjenger kledd i hvitt i et område med snø o.l.)
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
- ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

Systembegrensninger

- Hver gang motoren startes utfører systemet en kalibrering i forhold til omgivelsene, og det kan ta fra to til fem minutter med kjøring før det er i normal drift.
- radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for endringer for å sikre at systemet fungerer som det skal
- Det kan hende at systemet ikke reagerer like effektivt på mindre kjøretøy som motorsykler som på andre kjøretøy
- Det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal når veibanen er glatt (regn, snø, hålke osv.).
- for å sikre riktig drift, må systemet skille ut hele hindringen Systemet kan derfor ikke oppdage:
 - fotgjengere/syklister i mørket eller i dårlige lysforhold
 - delvis synlige fotgjengere/syklister
 - fotgjengere som er lavere enn rundt 80 cm
 - fotgjengere som bærer store ting
 - ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- Området rundt kameraet er skadet (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
- fronten på kjøretøyet er skadet (sammenstøt, forvrengning, riper på radaren osv.)
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- du kjører på en vei uten fast dekke.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Stanse funksjonen

Du kan når som helst stanse funksjonen ved å trykke lett på gasspedalen eller vri på rattet i for å unngå et sammenstøt.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Varsel om føreropmerksomhet

Innledning

Varsel om føreropmerksomhet er en funksjon som analyserer førerens atferd (kjørestil, styring av kjøretøyet osv.) og varsler hvis det er fare for å sove.

Det tar hensyn til indikatorer som:

- rattbevegelser;
- føreraktiviteter på andre systemer (blinklys, bremsepedal osv.)



Denne funksjonen er en ekstra førerhjelp når det er fare for tretthet. Funksjonen fungerer ikke på kjøretøyet. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar under kjøring. Føreren må alltid tilpasse kjøringen etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Bruk



Funksjonen er innstilt for å varsle føreren hvis

- det har gått noen minutter siden forrige stopp
- kjøretøyets hastighet overstiger omtrent 70 km/t

Hvis det er fare for tretthet eller nedsatt oppmerksomhet, vises meldingen Tretthets varsel ta en pause **1** i instrumentpanelet, ledsaget av et lydsignal.

Trykk på bryteren **2 OK** for å slette varslene.

Etter å ha slettet meldingen, fortsetter systemet overvåking av årvåkenhet og utsteder en ny advarsel om nødvendig.



Varsel om føreropmerksomhet overvåker kontinuerlig førerens oppmerksomhet og kan gi flere advarsler per reise. Systemet tilbakestilles hver gang motoren startes.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktivering/deaktivering



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.



Avhengig av kjøretøyet, i henhold til hvor lang tid etter siste gang motoren ble stoppet,

aktiveres varslingen på nytt

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes
- eller
- når motoren er startet



Når varslene er deaktivert, fortsetter systemet å vurdere førerens tretthetstilstand.

Aktivere/deaktivere varslere ved hjelp av knappen 3 My Safety



Varslere kan deaktiveres eller aktiveres fra "Perso"-modus i "My Safety"-funksjonen → 191.

Hvis varslene tidligere er deaktivert i "Perso"-modus:

- **For å deaktivere varslene:** Trykk to ganger på knappen 3. Indikatorlyset til knappen 3 slukkes.
- **Trykk én gang knappen 3 for å aktivere varslingen igjen.** Indikatorlampen på knappen 3 lyser.

Aktivering og deaktivering av varslere fra multimedieskjermen 4



Se multimediaeinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere varslere. Velg "ON" eller "OFF".

Systembegrensninger

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- visse kjørestiler (feil kjøring osv.)
- kjører på en vei i dårlig stand
- sterk sidevind;
- klokken er feil konfigurert (avhengig av kjøretøy)
- svingete veier
- veigrepet til tilhenger

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen kontr. trettthets varsel system og varsellampen



i instrumentpanelet.

Få systemet sjekket av en autorisert forhandler.

Registrering av veiskilt

Innledning



Systemet viser fartsgrenser på instrumentpanelet i henhold til veiskilt som er oppdaget ved siden av veien.

Det bruker i hovedsak informasjon fra kameraet **1**, som er festet på frontruten bak bakspeilet. Avhengig av land bruker systemet også informasjon fra et for å tolke visse skilt (bygrenser osv.).

Skiltet som vises på instrumentpanelet endres når et veiskilt oppdages av systemet.

Når hastighetsbegrenseren eller den adaptive fartsholderen er aktivert, kan du tilpasse settpunktet for begrenset hastighet til hastighetsgrensen som vises i instrumentpanelet av systemet → **247** og → **251**.

Hvis den oppdagede fartsgrensen overskrides, endres veiskiltet som vises på instrumentpanelet for å informere føreren.

Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Spesialfunksjoner

For kjøretøy med kartabonnement:

- Hvis kjøretøyet er i et land der måleenheten for hastighet er en annen enn den i kjøretøyet, viser systemet fartsgrenseskiltet i måleenheten for landet, sammen

med fartsgrensen omregnet til enheten som blir brukt i instrumentpanelet.

- I land der fartsgrensen blir redusert ved regnvær på enkelte typer veier, kan systemet endre den begrensede hastigheten etter at frontruteviskerne har vært i drift et par sekunder.

Bruk

Varsellamper



Funksjonen viser følgende varsellamper:

2. Fartsgrenseskilt og ekstra fartsgrenseskilt (hastighet ved avkjøringsrampe med pil,

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

hastighet med campingvogn, fartsgrense med tidsramme osv.)

3. Ytterligere veiskilt (start på forbikjøringsforbud).

Hvis den oppdagede fartsgrensen overskrides, blinker en sirkel rundt veiskiltet (varselampe **2**) ledsaget, avhengig av kjøretøyet, av en lyd som sendes ut i noen sekunder for å advare deg.


Den fortsetter å lyse i instrumentpanelet så lenge kjørehastigheten er over den registrerte fartsgrensen.

 **Kartabonnement**
Trafikkskiltgjenkjenning er knyttet til et

kartabonnement.

For å administrere abonnementet, se multimedia-instruksjonene.

Hvis det ikke er et aktivt abonnement, vil systemet være begrenset til å ta hensyn til fartsgrenseskiltene når de oppdages av kameraet. Systemet tar ikke lenger hensyn til informasjon knyttet til kartene. Tilgjengeligheten av fartsgrensen kan påvirkes.

 Avhengig av hvor lang tid etter forrige gang motoren ble stoppet, aktiveres varslene på nytt:

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes eller
- når motoren startes på nytt

Aktivering/deaktivering



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står

stille.

Aktivere, deaktivere lydvarsler for overhastighet ved hjelp av **4 My Safety**-knappen



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Lydvarsel kan aktiveres eller deaktiveres fra Perso-modus i My Safety-funksjonen → 191.

Hvis lydvarsel tidligere har blitt deaktivert i "Perso"-modus:

– **For å deaktivere lydvarselet:**

Trykk to ganger på knappen 4.

Indikatorlyset til knappen 4 slukkes.

– **For å reaktivere lydvarsel:** Trykk én gang på knappen 4. Den integrerte indikatorlampen i knappen 4 tennes.

Aktivere og deaktivere lydvarsel for høy hastighet fra multimedieskjermen 5



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere lydvarsel. Velg "ON" eller "OFF".

Variasjon av fartsgrensen eller kjørehastigheten




For å tilpasse grensepunktene for hastighetsbegrenseren, fartsholderen eller det adaptive fartsholderen til den registrerte fartsgrensen trykker du på bryteren 6.

Midlertidig utilgjengelighet

Hvis systemet ikke er tilgjengelig av grunner knyttet til kameraet eller kartdataene, vises symbolet

 eller, avhengig av

kjøretøyet, det gule -symbolet i instrumentpanelet. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Systemet kan ikke registrere fartsgrensen hvis:

- Frontruten ikke er ren
- Kameraet er blendet av solen
- Det er for dårlig sikt (tåke osv.)
- Skiltene ikke kan leses (snø osv.) eller er skjult (av et annet kjøretøy eller trær)
- Kartinformasjonen er ikke oppdatert.

Merk: Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt i instrumentpanelet. Rengjør frontruteområdet foran kameraet.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil,

vises varselampen  eller, avhengig av kjøretøy, det gule

-symbolet vises i instrumentpanelet.

I enkelte tilfeller vises de sammen med følgende melding:

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- « Kjøre assistanse
utilgjengelig » ;

eller

- « Fremre kamera må
kontrolleres » ;

eller

- « Kjøre assistanse kontroller ».

Kontakt en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter trafikforholdene, uavhengig av systemindikasjoner. Det kan hende at systemet ikke oppdager alle fartsgrenseskilt eller tolker dem feil.

Føreren må ikke ignorere trafikkskilt som systemet ikke fanger opp, og må til enhver tid rette seg etter veitrafikkloven og de faktiske trafikkskiltene som gjelder på strekningen.

Ved dårlig sikt (tåke, snø, frost osv.), kan det forekomme at systemet ikke angir riktig hastighet til føreren.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Active driver assist

Innledning

Active driver assist er et førerhjelpssystem for bruk utenfor tettbebygde strøk, på brede veier og med synlige linjer.

Dette systemet består av funksjonene **Adaptive cruise control Stop and Go** → 251 og **Lane Centring**.

Dette systemet gjør det mulig for føreren å

- opprettholde kjørehastigheten basert på en tidligere lagret hastighet
- justere avstanden mellom kjøretøyet og kjøretøyet foran
- rette kjøretøybanen i kjørefeltet
- tilpasser kjøretøyets hastighet til hastigheten som vises på trafikkskiltene, automatisk eller etter sjåførens bekreftelse (kjøretøysavhengig).

Funksjonen Stop and Go adaptive cruise control

Avhengig av land : Basert på informasjon fra en radar, et kamera eller kartdata sendt via en GSM-forbindelse, gir den adaptive cruise control Stop and Go deg

muligheten til å opprettholde en valgt hastighet, cruisehastigheten, samtidig som du holder sikker avstand til kjøretøyet foran i samme fil.

Cruisehastigheten kan justeres automatisk til en hastighetsbegrenser-ending (avhengig av land).

Hvis kjøretøyet foran deg stanser, bremses Stop and Go den adaptive cruise control bilen din ned til fullstendig stopp før den kjører videre igjen.



Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet hele tiden for å være klar i tilfelle.

Systemet styrer akselerasjon og fartsreduksjon ved hjelp av motoren og bremsesystemet.

Funksjonen Stop and Go adaptive cruise control aktiveres fra 0 km/t i henhold til forholdene på veien (trafikk, vær o.l.).

Den er representert med symbolet



→ 251.

Merk:

- Føreren er ansvarlig for å følge fartsgrensene og holde trygg avstand i samsvar med trafikreglene i landet han/hun kjører i.
- Den adaptive cruise control kan bremse kjøretøyet med opptil en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.



Stop and Go adaptive cruise control utløser ikke en nødstop og bremseegenskapene er begrenset.

Filsentreringsfunksjonen

Ved hjelp av informasjon fra et kamera bruker filsentreringsfunksjonen styresystemet til å dirigere kjøretøyet i kjørefilen.

Hvis forholdene tillater det, er funksjonen tilgjengelig

- fra omtrent 0 km/t med et kjøretøy foran eller

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- fra omtrent 60 km/t uten et kjøretøy foran

Lane Centring er en komfortfunksjon.

3

Den vises med  -varsellampen.

Merk: I skarpe svinger har funksjonen begrenset lateral bevaringskapasitet, og føreren må derfor straks ta kontroll over rattet.

Tilleggsinformasjon

Avhengig av kjøretøyet, kan funksjonen Active driver assist brukes med andre førerhjelpsfunksjoner.

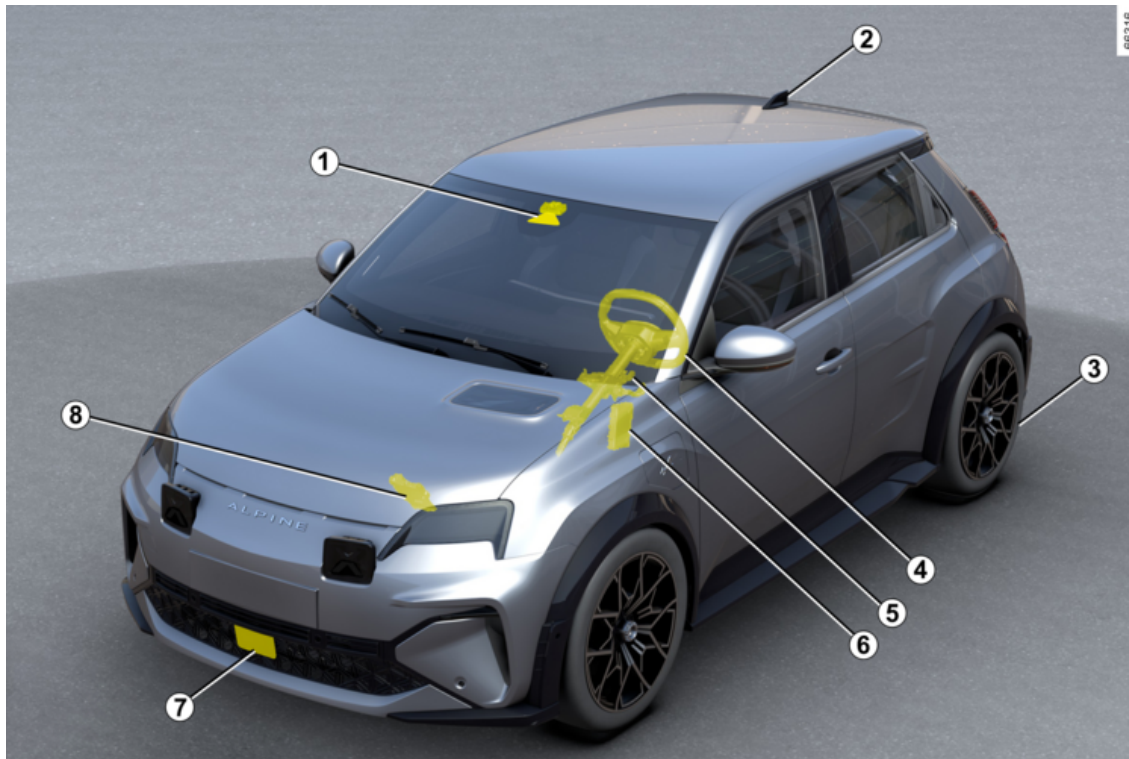
Vær oppmerksom på at:

- Når funksjonen "Lane Centring" er i justeringsmodus, vil dette suspendere Forebygging av kjørefelt-funksjonen hvis den allerede er aktivert. Når funksjonen "Lane Centring" ikke styrer styresystemet, kan Forebygging av kjørefelt-funksjonen aktiveres på nytt hvis forholdene tillater det.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Plassering av komponenter

3



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

1 Kamera

Registrerer merkingen av veibanen og posisjonen til kjøretøy i de andre kjørefeltene.

Det mottar informasjon fra radaren **7** og fletter den med sin egen informasjon for å bestemme kjøretøyets bane og hastighet (akselerasjon/bremning). Det styrer blant annet aktivisering/deaktivering av systemet (status for døråpning osv.).

Avhengig av kjøretøyet behandler det informasjon for å oppdage tilstedeværelsen av førerens hender på rattet.

Hold frontruten ren (fri for smuss, søle, snø osv.).

2 Antenne og kart

(avhengig av land)

Veikart og visse kjøreforhold (rundkjøringer og svinger) lastes ned i henhold til kjøreturen.

Systemet kan derfor forutse hastighetsminskning etter en endring av fartsgrensen indikert ved et veiskilt, avhengig av parameterne valgt av føreren. Systemet kan også justere kjøretøyets hastighet når det nærmer seg en krapp sving eller rundkjøring.

3 Elektronisk parkeringsbrems

Holder kjøretøyet stille under visse forhold.

4 Momentsensor

Avhengig av kjøretøyet, registrerer den hendene på rattet.

5 Servostyring

Den betjener forhjulene for å styre kjøretøyets bane i henhold til informasjonen som overføres av styringsenheten **6**.

6 Motordatamaskin

Kontrollerer og kommanderer motoren til å utføre nødvendig akselerasjon.

7 Radar

Beregner avstanden mellom bilen din og kjøretøyet foran.

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 150 meter. Dette kan variere etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.)

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

8 Aktiv kjøretøykontroll

Dette systemet gir informasjon om kjøretøyets dynamikk til styringsenheten **6** (hastighet,

sideakselerasjon osv.), og bruker bremsesystemet til å kontrollere fartsreduksjon og holde bilen i ro.

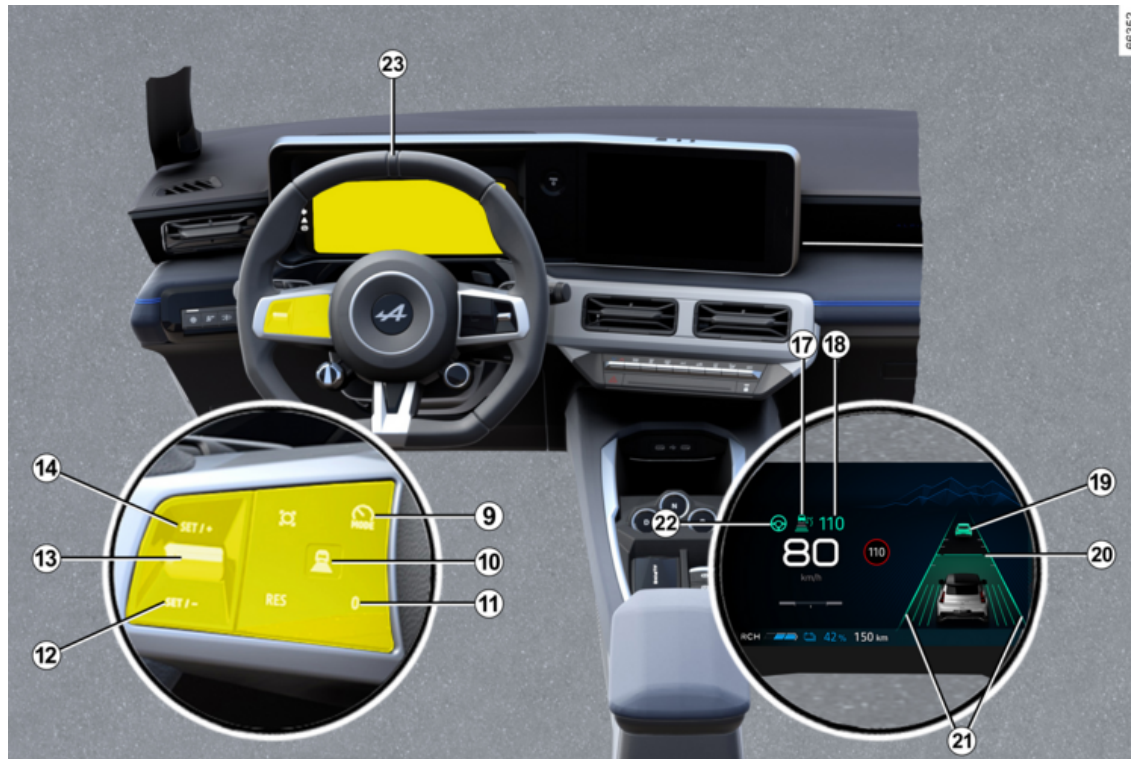


Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJJONER

Kontroller

3



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

9. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

- Hastighetsbegrenser
- adaptive cruise control;
- Active driver assist
- Av.

10. Innstillinger for trygg avstand

11. Sett funksjonen i ventemodus (og lagre hastighetsgrensen) (0)

12 Henter den lagrede cruisehastigheten (RES).

13

- Oppover: Aktiverer, øker cruisehastigheten eller lagrer den aktuelle hastigheten (SET/+).
- Nedover: Aktiverer, reduserer cruisehastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/-).

14 Popup-knapp (avhengig av kjøretøyet): Tilpass settpunktet for hastighet til registrerte

fartsgrenser  → **224**.

Visninger i instrumentpanelet

17. Varsellampe for funksjonen Stop and Go adaptive cruise


control .

18. Lagret cruisehastighet.

19. Kjøretøy foran.

20. Lagret trygg avstand

21. Markering av venstre-og høyre sidelinjer

22. Varsellampe for filsentreringsfunksjon .

Ratt 23

Føreren må alltid holde hendene på rattet.

Hvis føreren svinger rattet med tilstrekkelig kraft, kobles funksjonen "Filsentrering" ut slik at føreren kan ta tilbake kontrollen over kjøretøyet.

Under visse forhold (skarpe svinger osv.) kan en vibrering utløses på rattet for å varsle føreren om at vedkommende må ta tilbake kontrollen over kjøretøyet.


Hvis føreren ikke håndterer rattet (ingen hender registreres), deaktiveres filsentreringsfunksjonen etter flere varsler.

Aktivere/deaktivere funksjonen Active driver assist.

Aktivere funksjonen




For å aktivere funksjonen, trykk på bryteren **9** så mange ganger som nødvendig for å starte den på 25.

Varsellampen **22**  vises i grått i instrumentpanelet.

Trykk deretter rattkontrollen **13** oppover (SET/+) eller nedover (SET/-).

Active driver assist bestående av adaptive cruise control Stop and Go og Lane Centring, aktiveres deretter.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER


Den grønne varsellampen **22**  og venstre og høyre linjeindikatorer **21** vises i instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er i drift og dirigerer kjøretøyet mot midten av kjørefeltet.

Du kan når som helst avbryte Lane Centring ved å bevege rattet kraftig. Så snart du slutter å dreie på rattet, aktiveres funksjonen Lane Centring på nytt.

Merk: Du må holde hendene på rattet når du bruker Lane Centring. Du må under ingen omstendigheter ta hendene av rattet.

Deaktivere funksjonen

Trykk på bryteren **9**. Deaktivering av funksjonen bekreftes ved at

varsellampen **22**  og høyre og venstre linjeindikator **21** forsvinner fra instrumentpanelet.

Merk: Hvis Forebygging av kjørefelt-funksjonen tidligere var aktivert og betingelsene tillater det, aktiveres den automatisk igjen.

Justere posisjonen i kjørefeltet (kjøretøyavhengig)



For å justere posisjonen i kjørefeltet må funksjonen "Lane Centring" være i justeringsmodus, den grønne varsellampen **22** må vises i instrumentpanelet og kjøretøyets hastighet må være under 50 km/t.

Under disse forholdene kan du justere posisjonen din i kjørefeltet ved å vri rattet litt til høyre eller venstre, slik at kjøretøyet skifter til den valgte siden uten at funksjonen "Lane Centring" deaktiveres. Så snart forskyvningen din er minst ca. 15 cm fra midten av kjørefeltet, uten

at kjøretøyet nærmer seg nærmere enn ca. 30 cm fra kanten av kjørefeltet, har du omtrent 10 sekunder på deg til å justere forskyvningen nøyaktig. Kjøretøyet forblir da i forskjøvet posisjon når du avslutter for å vri på rattet. Linjene **21** viser forskyvningen som er brukt. Vri rattet litt i motsatt retning for å komme tilbake til midten av kjørefelt, og stopp deretter forsøket når du har kommet i midten.

Under visse betingelser (f.eks. sving, hastighet) kan kjøretøyet resentreres automatisk.

Filsentrering er i ventemodus

Lane Centring settes automatisk i standby i følgende tilfeller:

- systemet ikke lenger registrerer linjene eller bare én linje registreres i feltet
- kjørefeltet er for smalt eller for bredt
- systemet ikke registrerer noen hender på rattet
- i noen kjøreforhold (rundkjøring, kryss, svingen er for skarp osv.)
- kjøretøyets hastighet er høyere enn maksimal hastighet
- kjørehastigheten er under rundt 48 km/t, uten kjøretøy foran


EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- kjøretøyet krysser en linje
- systemet er midlertidig forstyrrer (f.eks. radarkameraet er filsmusset med skitt, søle, snø, kondens o.l.)

Enkelte handlinger utført av føreren kan også stoppe filsentreringsfunksjonen:

- aktivering av indikatorene
- vri rattet med nok kraft.

Funksjonen er bekreftet i standby

ved at det grå varsellyset **22**  og venstre og høyre linjeindikator **21** vises på instrumentpanelet.



Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet hele tiden for å være klar i tilfelle.



Du kan når som helst endre **kjøreretningen** ved å vri på rattet.

Når betingelsene er oppfylt, dirigerer funksjonen kjøretøyet til midten av kjørefeltet igjen.

Varsellampen **22**  og venstre og høyre linjeindikatorer **21** vises i grønt i instrumentpanelet.


EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Behold hendene på rattet- advarsel




Når Lane Centring ikke lenger registrerer hendene på rattet, utløses flere varselsnivåer:

- **etter 15 sekunder** vises meldingen Behold hendene på rattet i gult i instrumentpanelet
- **Etter ca. 30 sekunder** vises meldingen Behold hendene på rattet i instrumentpanelet og


varsellampen **24**  vises i rødt, sammen med et lydsignal med gradvis økende volum.


- **Etter ca. 35 sekunder**, hvis føreren ikke legger hendene på

rattet etter at advarselen vises, høres en hørbar advarsel kontinuerlig. Bremsene kommer deretter kort på gjentatte ganger for å informere sjåføren om å ta kontrollen over bilen igjen ved å legge hendene på rattet. Hvis sjåføren ikke responderer, aktiverer "Active driver assist" farevarsellampene og bremser kjøretøyet til det stopper helt.

 Føreren kan når som helst avbryte denne manøveren ved å plassere hendene på rattet, bremse eller deaktivere Active driver assist.

- **Etter at kjøretøyet er stoppet**, aktiveres den elektroniske parkeringsbremsen automatisk, varsellampene forblir på,

varsellampen **24**  slukker og meldingen Fil sentrering deaktivert vises i rødt i instrumentpanelet for å informere deg.

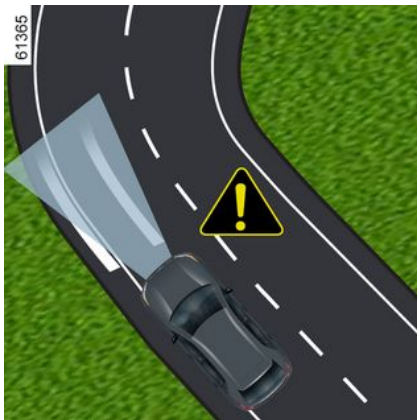
 I de to første varselsnivåene stanser systemet varslene når det registrerer at førerens hender er på rattet. Funksjonen fortsetter å dirigere kjøretøyet i kjørefeltet.

Merk: I enkelte situasjoner kan det hende at Lane Centring ikke lenger registrerer hendene på rattet, og det kan høres et lydsignal:

- føreren holder rattet svært lett
- føreren bruker hansker
- ...


EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

I tilfelle en skarp sving




Hvis det er en skarp sving, og avhengig av kjørehastigheten, er funksjonens sideholdeegenskaper begrenset og krever at føreren utfører handling umiddelbart på rattet, slik at kjøretøyet fortsetter i kjørefeltet.


Hvis føreren ikke griper inn, utløser funksjonen vibrasjonen på rattet for å signalisere at kjøretøyet er i ferd med å bryte en linje, og at føreren må gripe inn umiddelbart.

Varsellampen **22**  og aktuell venstre eller høyre linjeindikator **21** vises i rødt på instrumentpanelet.

Hvis kjøretøyet krysser en linje helt og beveger seg ut av kjørefeltet, eller det svinger for kraft, settes funksjonen **Filsentrering i standby**.

Funksjonen er bekreftet i standby

ved at det grå varsellyset **22**  og venstre og høyre linjeindikator **21** vises på instrumentpanelet.

 Filsentrering-funksjonen kan ikke hjelpe føreren ved kjøring i en rundkjøring eller et veikryss, og kan automatisk skifte til standby. I alle tilfeller må føreren alltid vri på rattet for å styre kjøretøyet under disse kjøreforholdene.

Funksjonsfeil

Hvis det oppdages en feil på filsentreringsfunksjonen, vises meldingen **Kjøre assistanse utilgjengelig** eller **Kjøre assistanse** kontrollert i instrumentpanelet og funksjonen deaktiveres.

Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



"Active driver assist" er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Det kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens ansvar for å respektere fartsgrenser og trygge avstander og å være årvåken. Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Føreren må alltid tilpasse banen og hastigheten i henhold til omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Bortsett fra linjer som avgrenser kjørefelt og fartsgrenseskilt innenfor grensene for systemets registreringskapasitet, blir ikke veiskiltinformasjon (andre trafikk signaler, trafikklys, fotgjengeroverganger osv.) gjenkjent av systemet. Disse utløser verken varsler eller andre reaksjoner fra systemet.

Active driver assist bruker Stop and Go adaptiv fartsholder-funksjonen og filsentreringsfunksjonen. Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system. Bruk Active driver assist bare utenfor tettbebygd strøk, på brede veier med synlige linjer.

Den får ikke brukes når det er mye trafikk, på svingete eller glatte veier (håлке, vannplaning, grus) eller i dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.).

Det er fare for ulykker.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av posisjon og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Deaktivere systemet

Du må deaktivere systemet hvis:

- kjøretøyet kjøres på en svingete vei
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet kjøres i en tunnel eller i nærheten av en metallstruktur.
- kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt
- kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke
- sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke osv.)
- værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.)
- kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.)
- kameraområdet er skadet (f.eks. innvendig eller utvendig frontruteområde), frontruten er sprukket eller forvrengt
- radarområdet er skadet (sammenstøt o.l.)
- overflaten på rattet er skadet eller fuktig.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.



Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- hindring på frontruten eller i radarområdet (av smuss, is, snø, kondens o.l.), kontroller ofte renslighet og tilstanden på frontruten, vindusviskerblader og støtfangeren foran
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålke osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.)
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger o.l.)
- tjørrelinjene oppdaget som en linje av systemet
- kjørefelt som smalner inn / utvides
- veimerkinger som er slitte, har lav kontrast eller er plassert langt fra hverandre (linjene er delvis utvisket osv.)
- flere markeringer på veien (veiarbeidsområde, glatte veier som kobler til tilstøtende motorveier, harde kanter osv.)
- trafikkskilt som ikke inkluderer en pil, som er på en avkjørsel fra motorveien
- et område med lav signalstyrke som gjør det umulig å geografisk plassere kjøretøyet, eller kart som ikke er oppdatert
- et kjøretøy med en betydelig ulik hastighet
- bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

I disse tilfellene:

- **Fare for uønsket bremsing eller akselerasjon.**
- **Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.**

Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som kan vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til upassende akselerasjon eller bremsing.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet, slik at du er klar til å handle i alle tilfeller.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktiv nødbremsing i revers

Innledning



I tillegg til Parkerings- assistanse → **268**-funksjonen og ved å bruke informasjon fra de fire sentrale sensorene som er plassert bak på kjøretøyet, oppdager systemet faste hindringer som er bak kjøretøyet. Hvis det er en betydelig risiko for kollisjon, fører systemet automatisk til at kjøretøyet bremses.

Merk: Sørg for at de fire sentrale sensorene som er plassert bak på kjøretøyet ikke er tildekket (av smuss, gjørme, snø osv.).

Bruk



Registrering av faste hindringer bak

I revers ved hastigheter mellom omtrent 4 km/t og 8 km/t og dersom det er fare for kollisjon med en fast hindring, bremses systemet **automatisk kjøretøyet**. Visuell tilbakemelding **2** vises på multimedieskjermen **1**, ledsaget av et lydsignal.

Når bilen har stanset, må føreren holde den i ro med foten på bremsepedalen.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel). For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Aktiv nødbremsing i revers

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar.

Noen klimatiske forhold og miljøforhold kan forstyrre eller skade systemet. Som en konsekvens bør sjåføren alltid være klar for plutselige hendelser under kjøring; sørg alltid for at det ikke er små, smale, bevegelige hindringer (som barn, dyr, barnevogn, sykkel, stein, stolper osv.) i blindsonen under manøvrering. Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.).

Systemservice og reparasjoner

- I tilfelle sammenstøt kan baksensorene og ytelsen deres påvirkes. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området der sensorene er plassert (reparasjoner, utskifting, modifisering av støffanger osv.) må utføres av en kvalifisert fagperson.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Deaktivere funksjonen

Du må deaktivere funksjonen hvis kjøretøyet blir slept (redning etter havari) eller hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke gjenkjennes av systemet.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

HASTIGHETSBEGRENSER

Innledning

Hastighetsbegrenserfunksjonen styrer motor- og bremsesystemet for å hjelpe deg med ikke å overskride en kjørehastighet som du har valgt, kjent som **fartsgrensen**.



Med Save-modus aktivert kan ikke grensehastigheten overstige maksimal hastighet i Save-modus → 177.

Kontroller



1. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

- Aktiv førerassistent
- adaptive cruise control;
- fartsholder
- Hastighetsbegrenser
- OFF.

2. Setter funksjonen i ventemodus (og lagrer hastighetsgrensen) (0).

3. Hente den lagrede hastighetsbegrensningen (RES).

4.

- Oppover: aktiverer, øker begrenset hastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/+).
- Nedover: aktiverer, reduserer begrenset hastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/-).

5. Popup-knapp (avhengig av kjøretøyet): Tilpass settpunktet for hastighet til registrerte

fartsgrenser  → 224.



Avhengig av kjøretøyet kan du koble funksjonen for hastighetsbegrensning til funksjonen Trafikkskiltgjenkjenning → 224 ved å trykke på bryteren 5.

Når modusen OFF aktiveres før motoren slås av, aktiveres funksjonen Hastighetsbegrenser som standard neste gang kjøretøyet startes.

Kjøring

Når en hastighetsgrense er lagret, men ennå ikke oppnådd, er kjøringen tilsvarende som på et kjøretøy uten hastighetsbegrenserfunksjonen.

Når du har nådd den lagrede hastigheten, vil ingen anstrengelse på gasspedalen la deg overskride den programmerte hastigheten, bortsett fra om nødvendig → 248.

HASTIGHETSBEGRENSER

Slå den på



Trykk på bryteren **1** så mange ganger som nødvendig for å velge hastighetsbegrenseren.

Varsellampen **6** vises i grått. Meldingen Hast. begr. ok SET for aktiver. vises i instrumentpanelet sammen med streker som viser at hastighetsbegrenserfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en hastighetsgrense.

Trykk på bryteren **4** oppover (SET/+) eller nedover (SET/-) for å lagre hastigheten: Hastighetsgrensen erstatter bindestrekene og varsellampen **6** vises i hvitt (kjøretøyavhengig).

Minste lagrede hastighet er 20 km/t.

Variere hastighetsgrensen



Du kan endre hastighetsgrensen ved å trykke gjentatte ganger eller trykke og holde på kontrollen **4**:

- oppover (SET/+) for å øke hastigheten
- nedover (SET/-) for å redusere hastigheten

Automatisk fartsbegrenser med gjenkjenning av fartsgrenseskilt

Ved hjelp av kameraet, funksjonen "Veiskiltregistrering" → **224** og

kartet, begrenser systemet automatisk kjøretøyets hastighet når et fartsgrenseskilt identifiseres og passerer.

Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen i Bil-verdenen, velger du Kjøreassistanse. I menyen Hastighetsstyring velger du deretter Til hastighetsbegrensninger i feltet Adaptiv regulering.

Merk: Aktivering/deaktivering er også mulig ved å trykke og holde inne den innholdsavhengige knappen **5**.

Overskriding av hastighetsgrensen

Det er mulig å overskride fartsgrensen når som helst. For å gjøre dette, trykk gasspedalen **bestemt ned** (nær eller over motstandspunktet, avhengig av kjøretøyet).

Hvis hastigheten overskrides, blinker hastighetsbegrenseren gult/oransje i instrumentpanelet. Slipp deretter gasspedalen. Hastighetsbegrenserfunksjonen kommer tilbake så snart du når en

HASTIGHETSBEGRENSER

hastighet som er lavere enn den lagrede hastigheten.



Du må holde føttene i nærheten av pedalene for å være klar til å reagere i en nødssituasjon.



Kontakt en autorisert forhandler hvis

hastighetsbegrenseren ikke er tilgjengelig (etter flere forsøk på aktivering).

Sette funksjonen på standby



Hastighetsbegrenserfunksjonen utsettes når du trykker på bryteren **2** (0).

Hastighetsgrensen blir lagret og vises i grått i instrumentpanelet

Hente tilbake hastighetsgrensen

En lagret hastighet kan hentes tilbake ved å trykke på bryteren **3**.



Når hastighetsbegrenseren er satt i standby, aktiveres funksjonen uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten ved å trykke kontrollen **4** oppover eller nedover. Det er den hastigheten som kjøretøyet beveger seg med som tas i betraktning.

HASTIGHETSBEGRENSER

Slå av funksjonen



i For å gå ut av kjøreassistenten, trykk på bryteren **1** så mange ganger som nødvendig til du når OFF. Meldingen "Kjøreassistanse deaktivert" vises i instrumentpanelet. I dette tilfellet, neste gang motoren startes, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som venter på at en fartsgrense skal lagres.

Hastighetsbegrenserfunksjonen avbrytes når du trykker på bryteren **1** for å velge bort begrenseren. I dette tilfellet er ikke hastigheten lenger lagret.

Varsellampen **6** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er stoppet.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Innledning

Basert på informasjon fra en radar eller et kamera gir Stop and Go adaptiv cruise control-funksjonen deg mulighet til å holde en valgt hastighet, kjent som marsjfart, samtidig som du holder trygg avstand til kjøretøyet foran i samme kjørefelt.

Avhengig av kjøretøyet, når funksjonen Registrering av veiskilt er aktivert → 224, kan systemet tilpasse hastigheten på kjøretøyet ditt i henhold til fartsgrenseskiltene som gjenkjennes av kameraet.


Avhengig av land og , bruke systemet kameraet og kartet til å justere kjøretøyet hastighet på forhånd i henhold til konteksten og veihendelser (rundkjøringer, svinger, kommende veiskilt eller fartsgrensesoner).

Hvis kjøretøyet foran deg stanser, bremser Stop and Go den adaptive cruise control bilen din ned til fullstendig stopp før den kjører videre igjen.

Systemet styrer akselerasjon og fartsreduksjon ved hjelp av motoren og bremsesystemet.


Systemets maksimale rekkevidde er ca. 130 meter. Dette kan variere etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.).


Funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder kan aktiveres fra 0 km/t i henhold til forholdene på veien (trafikk, vær o.l.).


Funksjonen vises med -symbolet.

Merk:

- Føreren er ansvarlig for å følge fartsgrensene og holde trygg avstand i samsvar med trafikkreglene i landet han/hun kjører i.
- den adaptiv fartsholderen kan bremse kjøretøyet opp til rundt en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.

 Når Save-modus er aktivert, kan ikke cruisehastigheten overstige maksimal hastighet for Save-modus → 177.

 Det regenerative bremsesystemet og kontrollene for regenerativ bremsing er ikke tilgjengelige når den adaptive fartsholderfunksjonen er aktivert.

 Stop and Go adaptive cruise control utløser ikke en nødstop og bremseegenskapene er begrenset.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken. Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

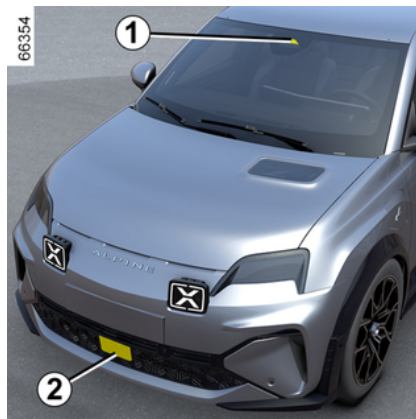
Føreren må alltid tilpasse hastigheten i forhold til omgivelsene og trafikforholdene.

Bruk Stop and Go adaptiv fartsholder utenfor tettbebygde områder, på brede veier med synlige linjer.

Fartsholderen kan ha begrenset funksjon på svært svingete eller glatte veier (is, vannplaning, grus) eller ved dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.)

Det er fare for ulykker.

Plassering av kameraet 1



Hold frontruten ren (fri for smuss, søle, snø osv.).

Plassering av radaren 2

Sørg for at beskyttelsesplaten til radaren ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

Kontroller



3. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

- Hastighetsbegrenser
- adaptive cruise control;
- Aktiv førerassistert
- OFF.

4. Sett funksjonen på standby (med cruisehastigheten lagret) (0).

5 Henter den lagrede cruisehastigheten (RES).

6

- Oppover: Aktiverer, øker cruisehastigheten eller lagrer den aktuelle hastigheten (SET/+).


STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

- Nedover: Aktiverer, reduserer cruisehastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/-).

7 Popup-knapp (avhengig av kjøretøyet): Tilpass settpunktet for hastighet til registrerte

fartsgrenser  ➔ **224**.

8 Justere følge-avstanden.

 Avhengig av kjøretøyet kan du koble fartsholderfunksjonen til funksjonen Trafikkskiltgjenkjenning ➔ **224** ved å trykke på bryteren **7**.

 Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

Skjermer



9. Stop and Go Varsellampe for adaptiv fartsholder.

10. Lagret cruisehastighet.

11. Kjøretøy foran.

12. Lagret trygg avstand



Viktig: Du bør hele tiden holde føttene nær pedalene for å være klar i tilfelle noe skulle skje.

Slå den på



Trykk på bryteren **3** for å velge den adaptive fartsholderen på **13**. Varsellampen **9** vises i grått. Meldingen Adaptiv fartsholder klar trykk SET for aktivering vises i instrumentpanelet sammen med streker som viser at fartsholderfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en cruisehastighet.

Denne funksjonen kan ikke aktiveres når:

- parkeringsbremsen er aktivert
- førerens setebelte er ikke festet
- én eller flere dører er feil lukket
- funksjonen Håndfri parkering allerede er aktivert

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Meldingen "Adaptive cruise Ctl utilgjengelig" vises i instrumentpanelet.

Aktivere fartsholderen

Ved stillestående eller ved jevn hastighet skyves kontrollen **6** oppover (SET/+) eller nedover (SET/-): Funksjonen aktiveres og den aktuelle hastigheten lagres.

Minste lagrede cruisehastighet er (20 km/t).

Cruisehastigheten **10** erstatter strekene, og fartsholderen bekreftes ved å vise cruisehastigheten i grønt og varsellampen **9**.

Hvis du prøver å stille inn funksjonen til en hastighet over kjøretøyets maksimale hastighet, vises meldingen "Ugyldig hast." og funksjonen forblir deaktivert.

Når en cruisehastighet er lagret og fartsholderfunksjonen er aktivert, kan du ta foten av gasspedalen.

Merk: Hvis kjøretøyets hastighet er lavere enn ca. 20 km/t, bruker funksjonen en standard marsjfart på 20 km/t. Bilen akselererer til den når den lagrede cruisehastigheten.

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display A)

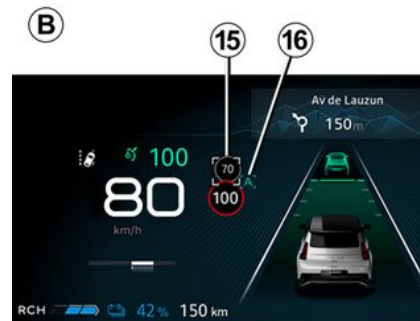


(kjøretøyavhengig)

Hvis kjøretøyet er utstyrt med funksjonen Gjenkjenning av fartsgrenseskilt **→ 224**, trykker du på popup-knappen **7** for å tilpasse kjøretøyets hastighet til fartsgrensene **14** som registreres av kameraet.

Når kjøretøyet passerer et skilt, tilpasses cruisehastigheten **10** til den registrerte hastigheten **14**.

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display B)



Ved å bruke kameraet, funksjonen for trafikkskiltgjenkjenning **→ 224** og kartet, kan systemet forutse og automatisk justere kjøretøyets hastighet til neste skilt er identifisert **15** og passert.

Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen i Bil-verdenen, velger du Kjøreassistanse. Deretter, fra menyen Komfort velger du "Hastighetsgrense adaptiv fartsholder".

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Bokstaven **A 16** vises i instrumentpanelet for å bekrefte aktiveringen av fartsholderen med forhåndsantagelse av fartsgrenseskilt.



Merk:

- Aktivering/deaktivering av funksjonen er også mulig ved å trykke på og holde inne hurtigknappen **7**.
- I noen tilfeller (hvis det er en betydelig forskjell mellom kjøretøyets hastighet og begrenset hastighet), kan systemet be om at du validerer hastigheten manuelt ved å trykke på hurtigknappen **7**: Den hvite firkanten **17** vises rundt den

angitte hastigheten for å informere deg.

Bruk

Når funksjonen er aktivert, vises følgende hastigheter i instrumentpanelet:

- cruisehastighet **10**
- fartsgrensen registrert av systemet på veistrekningen der kjøretøyet kjører **14**
- fartsgrensen registrert av systemet på neste veistrekning eller fartsgrensesone **15**

Den registrert hastigheten **15** tas i betraktning av systemet. Kjøretøyets hastighet justeres gradvis, til den når cruisehastigheten **10** uten noen handling fra føreren. Hastigheten som er angitt på **15** vises på **14** når den passerer fartsskiltet eller sone som er identifisert.

Føreren må alltid være oppmerksom vedrørende hastigheten til systemet og fortsetter å være ansvarlig for kjørehastigheten.

Hvis funksjonen ikke er aktivert, er handlingen den samme som å angi cruisehastighet med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display **A**).

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av veioppsettet (display C)



Ved hjelp av kameraet, funksjonen Registrering av veiskilt → **224** og kart, kan systemet forutse og administrere den automatiske tilpasningen av cruisehastigheten **10**, når kjøretøyet nærmer seg en rundkjøring eller en sving.

Hvis kjøretøyet nærmer seg en sving eller rundkjøring, vises en varselampe **18** i instrumentpanelet. Kjøretøyet justerer hastigheten til en hastighet som passer til trafikkanlegget som oppdages.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Føreren må alltid være oppmerksom vedrørende hastigheten til systemet og fortsetter å være ansvarlig for kjørehastigheten.



3 Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen i Bil-verdenen, velger du Kjøreassistanse. Deretter, fra Komfort-menyen, velg "Veioppsett adaptiv fartsholder".

På menyen Adaptiv regulering velger du Til veisammenheng.

Hvis funksjonen ikke er aktivert, er handlingen den samme som å angi cruisehastigheten med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display **A**) eller, så kan du angi cruisehastigheten med avansert gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display **B**).

De følgende symbolene viser funksjonene som systemet har tatt i betraktning:

-  rundkjøring;
-  sving.

Kontrollere cruisehastighet

Du kan når som helst gjenoppta kontrollen over kjøretøyets hastighet ved å:

- sette funksjonen på standby:
 - ved å trykke på bremsepedalen
 - eller ved å trykke på bryteren **4** (0)
 - ved å trykke på bryteren for aktivering/deaktivering av kjørehjelpemidler **3**
- Når kjøretøyet automatisk tilpasser hastigheten til skiltene og/eller veiutformingen, er det mulig å ignorere disse hendelsene. Trykk på knappen **5** (RES) for å gjenoppta den lagrede cruisehastigheten.

Aktivering av kontrollen for trygg avstand

Så snart fartsholderen er aktivert, vises standard trygg avstand **13** i grønt i instrumentpanelet.

Hvis systemet oppdager et kjøretøy i kjørebane din, blir omrisset av et kjøretøy **12** vist over avstandsmåleren **13** i instrumentpanelet.

Kjøretøyet tilpasser seg hastigheten til kjøretøyet foran

deg og bruker bremsene ved behov (bremselysene tennes) for å opprettholde avstanden som vises i instrumentpanelet.

Merk: Størrelsen på omrisset **12** varierer i henhold til avstanden til kjøretøyet foran. Jo større omriss, jo nærmere er kjøretøyet foran.

Stille inn cruisehastigheten

Du kan variere cruisehastigheten ved å trykke gjentatte ganger (for lav variasjon) eller trykke og holde (for høy variasjon) på kontrollen **6**:

- nedover: (SET/-) for å redusere hastigheten
- oppover (SET/+) for å øke hastigheten

Justere følgeavstanden

Du kan variere trygg avstand til kjøretøyet foran når som helst ved å trykke på bryteren **8** flere ganger.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER



Den horisontale avstandsmåleren i instrumentpanelet viser de ulike tilgjengelige trygge avstandene:

- avstandsmåler **D**: lang avstand (tilsvarer ca. 2,4 sekunder)
- avstandsmåler **E**: middels avstand 2 (tilsvarer ca. 2 sekunder)
- avstandsmåler **F**: middels avstand 1 (tilsvarer ca. 1,6 sekunder)
- avstandsmåler **G**: kort avstand (tilsvarer ca. 1,2 sekunder)

Den valgte avstandsmåleren vises i grønt i instrumentpanelet. De andre målerne er fortsatt i grått.

Merk: Avstanden må være angitt i henhold til trafikknivå, lokale regler og værforhold.



Den trygge avstanden justeres som standard på avstandsmåleren **E**.

Overstige cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trå på gasspedalen.

Hvis den overskrides, vises cruisehastighet **10** i gult.

Hvis føreren trykker på gasspedalen, vil ikke "Avstandskontroll"-funksjonen lenger fungere.

Deretter slipper du gasspedalen: Fartsholderen og kontroll for trygg avstand vil automatisk gjenoppta hastigheten og avstanden som du tidligere har valgt.

Forbikjøringsmanøver

Hvis du vil kjøre forbi kjøretøyet foran og bare hvis hastigheten din er over 70 km/t, vil en aktivering av retningslysene midlertidig redusere følgeavstanden og utløse akselerasjon for å lette forbikjøringen.

Stoppe kjøretøyet og kjøre videre

Hvis kjøretøyet foran senker farten, tilpasser systemet hastigheten for å stoppe kjøretøyet helt ved behov (f.eks. ved tett trafikk). Kjøretøyet stanser noen få meter fra kjøretøyet foran.

Når kjøretøyet foran kjører videre:

- hvis stoppet varer i under tretti sekunder, vil kjøretøyet starte på nytt uten at det kreves noen handling fra føreren.

Merk: Føreren skal alltid være årvåken for plutselige hendelser under kjøring, og er fortsatt ansvarlig for å kontrollere kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en fotgjenger i området rundt kjøretøyet, hindres automatisk omstart inntil til neste stopp.

- hvis stopptiden overstiger omtrent tretti sekunder, er det nødvendig å enten:
 - Trykk forsiktig på gasspedalen.
 - Trykk på knappen **5** én gang (RES).

Meldingen Trykk RES eller aksellerer for å restarte

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

fartsholder vises i instrumentpanelet for å bekrefte. Hvis stoppet overskrider rundt tre minutter, aktiveres den elektroniske parkeringsbremsen automatisk, og den Stop and Go adaptive fartsholderen deaktiveres.

Varsellampen 9 slukker for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

Sette funksjonen på standby

Du kan angi funksjonen til ventemodus når:

- du trykker på bryteren 4 (0)
- du bruker bremsepedalen mens kjøretøyet beveger seg

Funksjonen deaktiveres av systemet hvis:

- du setter girspaken i posisjon R eller N
- du løsner setebeltet til føreren
- du åpner en av dørene
- du trykker på motorens start/stopp-knapp
- hellingen er for bratt
- enkelte førerhjelpemidler og korrigeringsenheter utløses (aktiv nødbrems, ABS, ESC o.l.)

Merk: Hvis mottak av tilkoblede data ikke er optimalt, settes systemet for

fartsgrenseskiltgjenkjenning og/eller forhåndsgjenkjenning av veiutformingsfunksjonene (kjøretøyavhengig) automatisk i standby.

De to funksjonene aktiveres automatisk igjen når mottak av tilknyttede data blir optimalt igjen.

I alle tilfeller bekreftes ventemodus når varsellampen vises i grått og meldingen Adaptiv fartsholder frakoblet vises i instrumentpanelet.



Det å sette den Stop and Go adaptive fartsholderen i ventemodus eller slå den av, vil ikke føre til en umiddelbar hastighetsreduksjon. Du må selv trykke inn bremsepedalen ved behov.

Avslutte ventemodus

Basert på den lagrede cruisehastigheten

Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, veiunderlag, værforhold osv.)

tillater det. Trykk på knappen 5 (RES) for å justere hastigheten innenfor det gyldige hastighetsområdet.

Når hastigheten som er lagret, hentes tilbake, bekreftes aktivering av fartsholderen når indikatorlyset for cruisehastigheten i grønt.

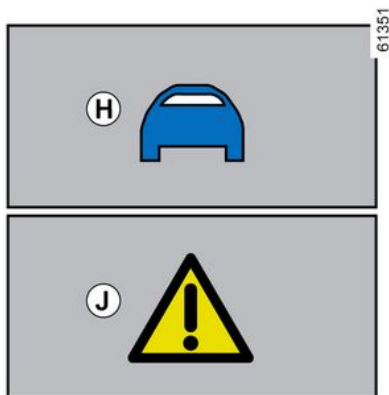
Merk: Hvis den lagrede hastigheten er høyere enn den aktuelle hastigheten, akselererer bilen for å komme opp i denne hastigheten.

Basert på gjeldende hastighet

Når fartsholderen er satt på standby, reaktiveres fartsholderfunksjonen ved å trykke bryteren 6 oppover (SET/+) eller nedover (SET/-) uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten: Det er hastigheten kjøretøyet beveger seg med som tas i betraktning.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

"Ta kontroll over kjøretøyet"-advarslar



I enkelte situasjoner (f.eks. hvis du tar igjen et kjøretøy som kjører mye langsommere, kjøretøyet foran skifter felt raskt o.l.) at systemet ikke har tid til å reagere.

Avhengig av situasjonen avgir systemet et lydsignal tilknyttet:

- det oransje varselet **H** hvis situasjonen krever førerens oppmerksomhet
- eller
- det røde varselet **J** sammen med meldingen Brems hvis situasjonen

krever førerens umiddelbare oppmerksomhet

I alle situasjoner må du reagere i overensstemmelse med dette, og foreta riktige manøvrer.

Slå av funksjonen



Den adaptive fartsholderfunksjonen Stop and Go avbrytes

- hvis du trykker på bryteren **3**
- Varsellampen **9** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er stoppet.

Midlertidig utilgjengelighet

Radar



Radaren kan registrere kjøretøy foran kjøretøyet. Systemet kan ikke fungere som det skal hvis radarregistreringsområdet er tilsmusset eller hvis signalet er avbrutt.

Hvis det er hindringer i radarregistreringsområdet eller radarsignalet forstyrres, vises meldingen Fremre radar ingen visibilitet i instrumentpanelet og den adaptive fartsholderen Stop and Go avbrytes.

Den grønne varsellampen **9** forsvinner for å bekrefte at

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

funksjonen er automatisk deaktivert.

Sørg for at radarområdet forblir rent og ikke tildekket av snø, søle, et nummerskilt som er dårlig montert eller av tilbehør som er montert på fronten av kjøretøyet (på grillen), eller skjult av tilbehør som er montert foran på kjøretøyet (på grillen eller logoen osv.).

Forholdene i visse geografiske områder kan hindre funksjonen, for eksempel:

- tørre soner, tunneler, lange broer eller dårlig belyste veier uten linjer, uten skilt eller trær i nærheten
- en militær- eller flyplassone

Du må forlate disse områdene for at funksjonen skal fungere.

Hvis meldingen ikke slettes etter at motoren er startet igjen, må du kontakte en autorisert forhandler.

Kamera

Systemet kan ikke fungere hvis kameraet er tildekket (av smuss, gjørme, snø, kondens osv.).

Hvis kameraets synlighet reduseres, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt i instrumentpanelet, og ytelsen til

den adaptive cruisekontrollen Stop and Go reduseres. Oppmerksomhet kreves.

Funksjonsfeil

Hvis det blir oppdaget en feil i den adaptive fartsholder-funksjonen Stop and Go, vises meldingen Sjekk Adaptive Cruise Control i instrumentpanelet og den adaptive fartsholderen-funksjonen Stop and Go avbrytes.

Hvis det blir oppdaget en feil på én eller flere komponenter i systemet, deaktiveres den Stop and Go adaptive fartsholderen.

Avhengig av typen feil vises meldingen i instrumentpanelet:

- Fremre kamera må kontrolleres sammen med varsellampen



(avhengig av kjøretøyet)

- Fremre radar må kontrolleres sammen med varsellampen



(avhengig av kjøretøyet)

- Kamera/Radar må kontrolleres sammen med varsellampen



(avhengig av kjøretøyet)

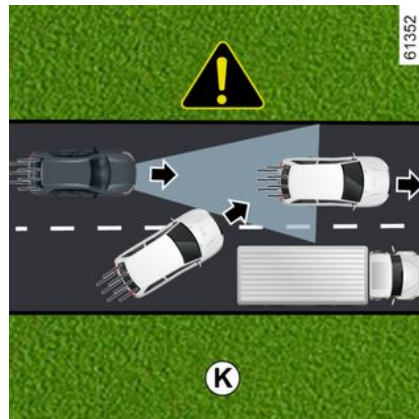
- Kontroller Bil sammen med

varsellampen

Kontakt en autorisert forhandler.

Systembegrensninger

Kjøretøysensor



Systemet registrerer bare kjøretøy (biler, lastebiler, motorsykler) som beveger seg i samme retning som kjøretøyet.

Et kjøretøy som svinger inn i samme kjørefelt (eksempel **K**) tas i betraktning av systemet først når det kommer inn i kamera- og radardeteksjonsområdene.

Systemet kan utløse uønsket eller forsinket bremsing.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER



Systemet kan derfor ikke oppdage:

- kjøretøy som kommer til veikryss: f.eks. glatte veier (eksempel **L**)
- kjøretøy som kjører på feil side av veien eller rygger mot deg



Den adaptive Stop and Go-fartsholderen må bare brukes utenfor tettbebygde områder, på brede veier med synlige linjer.

Registrering i svinger



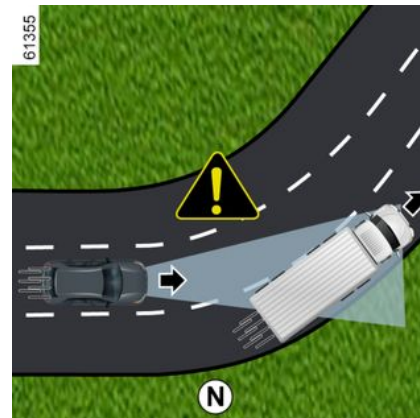
Når du kommer til et hjørne eller en sving, kan det hende at radaren og/eller kameraet midlertidig ikke klarer å registrere kjøretøyet foran (eksempel **M**).

Systemet kan utløse en akselerasjon.

Ved utgangen av en sving kan systemets oppdagelsen av kjøretøy foran bli forstyrret eller forsinket.

Systemet kan utløse uønsket eller forsinket bremsing.

Registrering av kjøretøy i tilstøtende felt



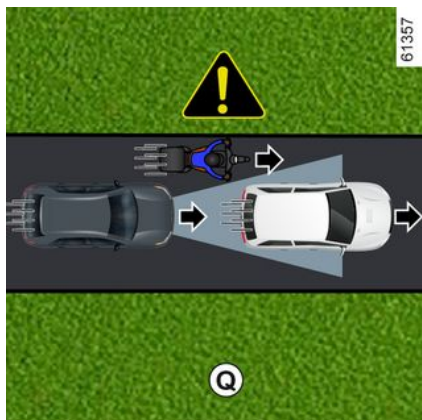
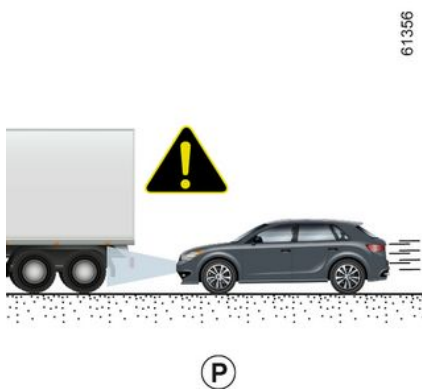
Systemet kan registrere kjøretøy som kjører på et tilstøtende kjørefelt når:

- du kjører inn i en sving (eksempel **N**)
- du kjører på en vei med smale felt
- hastigheten til kjøretøyet på det tilstøtende kjørefeltet er tregere, og hvis ett av disse kjøretøyene er plassert for nærme kjørefeltet til det andre

Systemet kan utløse kjøretøyets bremsing på feil måte.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

3



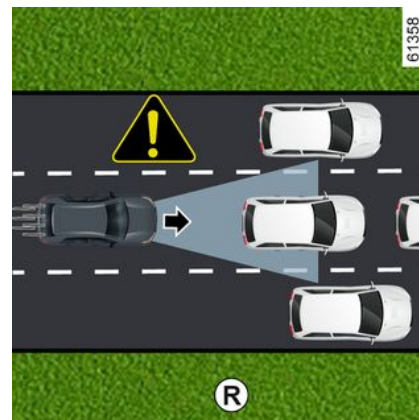
Kjøretøy skjult på grunn av variasjoner i terreng

Systemet registrerer ikke kjøretøy som er skjult på grunn av variasjoner i terrenget, eller de som befinner seg utenfor kamera- og radarregistreringsområdene når du kjører oppover eller nedover.

Kjøretøy utenfor kamera- og radarregistreringsområdene.

Systemet reagerer sent eller ikke i det hele tatt hvis de registrerte kjøretøyene er utenfor kamera- og radardekningsområdet, spesielt i følgende tilfeller:

- kjøretøy som frakter lange gjenstander som overskrider linjen
- den faktiske lengden på høye kjøretøyer (eksempel **P**) er utenfor registreringsområdet til radaren (anleggsmaskin, trekkvogn for landbruksutstyr osv.)
- kjøretøy ikke er midt i kjørefeltet
- smale kjøretøy som er svært nærme (eksempel **Q**)



Stillestående kjøretøy og kjøretøy som beveger seg langsomt

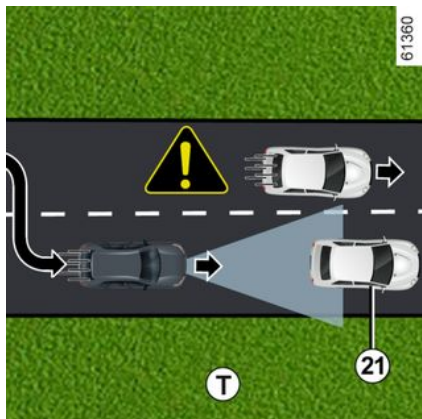
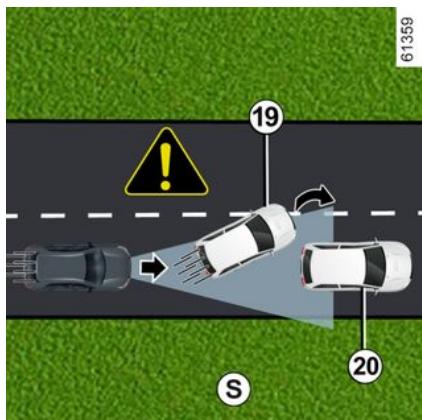
Når hastigheten er over ca. 50 km/t, **registrerer ikke systemet:**

- stasjonære kjøretøy (eksempel **R**)
- kjøretøy som beveger seg svært langsomt

Når hastigheten er mindre enn ca. 50 km/t, **kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer svært sent** på:

- stasjonære kjøretøy (eksempel **R**)
- kjøretøy som beveger seg svært langsomt

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

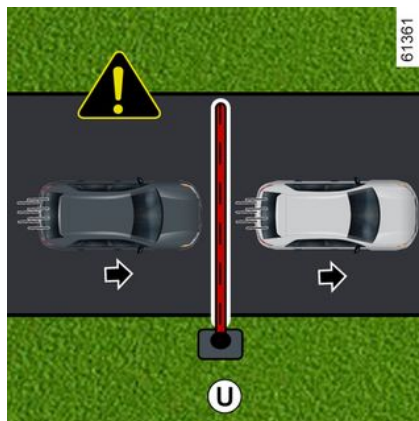


– kjøretøy foran 19 som bytter fil, oppdager et stillestående kjøretøy 20 (eksempel S)

– kjøretøy som står stille 21, når du bytter kjørefil (eksempel T)

i Vær alltid klar til å respondere under alle omstendigheter. Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Stop and Go adaptive cruise control utløser ikke en nødstop og bremseegenskapene er begrenset.



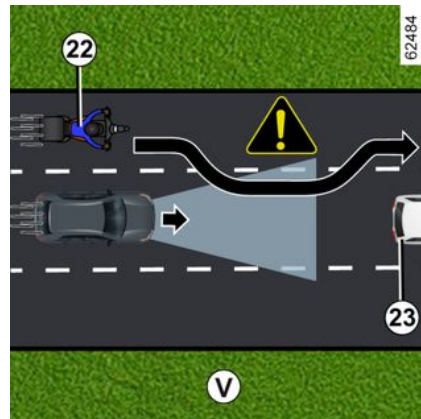
Ikke-registrering av faste hindringer og små gjenstander

Systemet kan derfor ikke oppdage:

- fotgjengere, sykler, scootere o.l.
- dyr
- faste hindringer (bomstasjoner, vegger o.l.) (eksempel U)

Det tas ikke hensyn til disse av systemet. De utløser ikke varsler eller reaksjoner av systemet.

Registrering av kjøretøyer som beveger seg inn i kjørefelt ved høy hastighet



Hvis kjøretøyet blir forbigjørt av et annet kjøretøy som kjører med høy hastighet 22 (motorsykler, bil osv.), og kjøretøyet er midlertidig posisjonert mellom ditt kjøretøy og

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

kjøretøyet foran **23**, kan systemet
**utføre overdreven akselerasjon,
fartsreduksjon eller bremsing.**

3

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Dette erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Trafikkinformasjon utover fartsgrenseskilt og veikartinformasjon fra kartet (kjøretøy med "Registrering av veiskilt"-funksjonen), som trafikklys, fotgjengeroverganger o.l. blir ikke tatt hensyn til av systemet. Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner. Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Bruk Stop and Go adaptiv fartsholder utenfor tettbebygde områder, på brede veier med synlige linjer.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av posisjon og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER



Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- kjøretøyet blir tauet (havari)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet kjøres i en tunnel eller i nærheten av en metallstruktur.
- kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt
- kjøretøyet kjøres på en veldig svingete vei (fjellvei osv.)
- kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke
- sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke osv.)
- kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.)
- værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.)
- radarområdet er skadet (sammenstøt o.l.)
- Området rundt kameraet er skadet (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
- Frontruten er sprukket eller forvrengt.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.



Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- frontruten eller støtfangeren er tildekket i radarområdet (smuss, is, snø, kondens, nummerskilt osv.)
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålke osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- blanding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger o.l.)
- et kjøretøy med en betydelig ulik hastighet
- bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

I dette tilfellet kan systemet bremse eller akselerere utilsiktet.

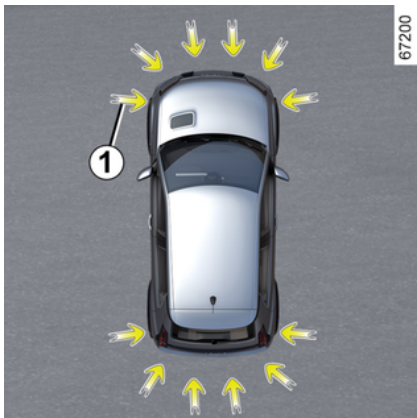
Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som kan vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til upassende akselerasjon eller bremsing.

Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene, slik at du er klar til å reagere hvis noe skulle skje.

PARKERINGSASSISTENT

Parkeringsassistent

Virkemåte



Ultralydsensorer, indikert med pil **1**, er montert i støtfangerne for å oppdage hindringer i nærheten av kjøretøyet.

Funksjonen varsler føreren via lydsignaler og et skjermbilde som representerer området der hindringen ble oppdaget.

Systemet oppdager hindringer bak, foran og på sidene av bilen (kjøretøyavhengig).

Parkeringshjelpen aktiveres bare når kjørehastigheten er under ca. 10 km/t.

Funksjonen tar ikke hensyn til tauing eller bæresystemer som ikke gjenkjennes av systemet.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette skal ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar under rygging. Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks.

fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

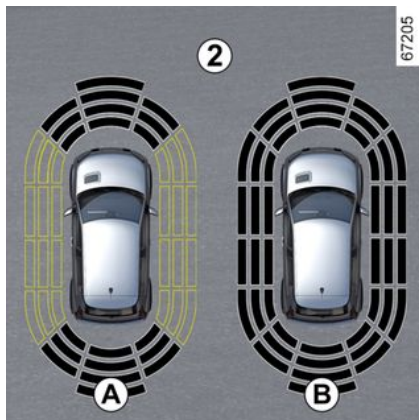
For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Plassering av de ultrasoniske sensorene **1**

Pass på at området rundt de ultrasoniske sensorene indikert av pilene **1** ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, dårlig montert/festet nummerskilt osv.), utsatt for støt, endret (inkludert lakking) eller hindret av tilbehør som er montert bak og/eller, avhengig av kjøretøyet, foran eller på sidene av kjøretøyet.

PARKERINGSASSISTENT

Bruk



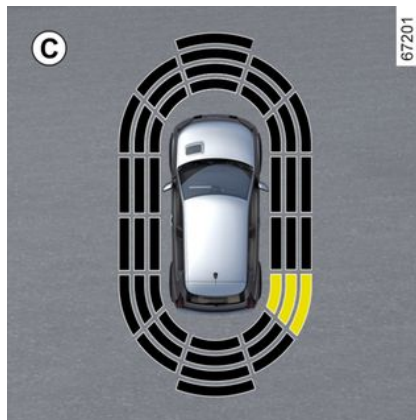
Displayet **2** viser kjøretøyets omgivelser og sender lydsignaler.

Avhengig av utstyret kan det være nødvendig å forflytte seg noen meter før sidedeteksjonen aktiveres.

Hvis alle områder har grå bakgrunn, overvåkes hele området rundt kjøretøyet:

- Skjerm bilde **A**: Analyse av kjøretøyets omgivelser pågår.
- Skjerm bilde **B**: Analyse av kjøretøyets omgivelser er utført.

Hindringssensor



De fleste gjenstander som befinner seg i området rundt fronten, bakparten og sidene blir oppdaget.

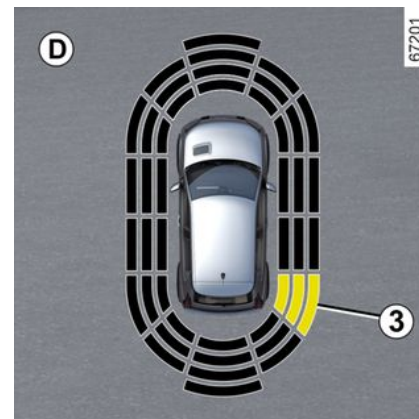
Den hørbare signalfrekvensen øker når kjøretøyet nærmer seg hindring, til det blir en konstant lyd omtrent 20 cm fra en hindring oppdaget på sidene, og ca. 30 cm for en hindring oppdaget foran eller bak.

Området der hindringen er oppdaget, vises (skjerm **C**). Avhengig av kjøretøyet vises området i grønt, oransje (eller gult avhengig av kjøretøyet) eller rødt,

avhengig av nærheten til den oppdagede hindringen.

i Hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.

Spesielt tilfelle av hindringer oppdaget på siden



Systemet bestemmer banen til kjøretøyet i henhold til hjulretningen og varsler føreren om eventuelle farer og hindringer **3** på siden av kjøretøyet.

PARKERINGSASSISTENT

Hvis en sidehindring oppdages:

- Lydsignalet kommer raskere, og det lyder sammenhengende etter hvert som hindringen nærmer seg. Områder der hindringen er oppdaget **3**, vises (skjerm **D**).
- Hvis det ikke er fare for å treffe noe, hører du ingen lydssignaler når hindringen kommer nærmere. Avhengig av kjøretøyet vises området der hindringen **3** er oppdaget.



Hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.

Aktivering/deaktivering

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen 4



Fra Bil-verdenen på multimedieskjermen **4** trykker du på menyen Parkerings- assistanse.

Aktiver eller deaktiver områder som dekkes av ultralyddetektorene.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Merk: Avhengig av kjøretøyet kan ikke bakre registreringsone deaktiveres.

Automatisk deaktivering av parkeringsavstandskontrollen

Systemet er deaktivert

- når hastigheten er høyere enn omtrent 10 km/t
- avhengig av kjøretøymodell, når kjøretøyet har stått stille lengre enn omtrent fem sekunder, og en hindring oppdages (for eksempel i trafikkstans o.l.),
- i **N**-posisjon
- når det blir oppdaget en driftsfeil

Merk: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er gjenkjent av systemet, er bare parkeringsassistentfunksjonen bak deaktivert (kjøretøyavhengig).

Innstillinger



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

PARKERINGSASSISTENT

i Ved hver ny start av motoren fortsetter funksjonen i aktiveringstatusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

Innstillinger fra multimedieskjermen 4



Med bilen stillestående, fra Bilverdenen på multimediaskjermen 4 trykker du på Parkeringsassistanse-menyen.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Deaktivering av systemlyden

(kjøretøyavhengig)

Aktiver eller deaktiver lyden for parkeringsavstandskontrollen.

Merk: Hvis du demper lyden, blir du bare varslet av displayet når du nærmer deg et hinder.

Lydstyrke for parkeringsavstandskontrollen

Juster volumet til parkeringshjelpen ved hjelp av volumlinjen.

i Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

Spesielle tilfeller

Du kan deaktivere lydvarsler manuelt eller, avhengig av kjøretøyet, den aktuelle registreringssonen hvis

- tauer eller har montert tilhengerutstyr o.l. som ikke gjenkjennes av systemet, foran de ultrasoniske sensorene
- ultralydsensorene er skadet

Merk: Selv om lyden er dempet, fortsetter skjermene å advare deg jevnlig.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil varsler enten et lydsignal deg i omtrent tre sekunder når revers er koblet inn, ledsaget av meldingen Park sensor må kontrolleres i instrumentpanelet, eller så produserer systemet ikke lyd eller visning når reversgiret kobles inn.

Kontroller at de ultrasoniske sensorene er rene.

Hvis feilen vedvarer, kontakt en godkjent forhandler.

PARKERINGSASSISTENT

Råd



Når kjøretøyet har en hastighet under omtrent 10 km/t, kan enkelte lyder (fra motorsykler, lastebiler, trykkluftbor o.l.) utløse lydvarslet for parkeringsavstandskontrollen.



Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at sensorene kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.

- Alt arbeid i området rundt følerne (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
- enkelte typer støy (motsykler, lastebiler, trykkluftbor osv.)
- det er montert en ikke-kompatibel taekule eller krok

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger

Hvis systemet oppfører seg unormalt, kontakt en godkjent forhandler.

PARKERINGSASSISTENT



Systembegrensninger

- Området rundt følerne må holdes rent og fritt for endringer eller tilbehør som kan påvirke systemet.
- Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
- Systemet oppdager kanskje ikke hindringer som er for nær kjøretøyet.
- Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til andre kjøretøyer eller hindringer.
- Ved kursendringen under en manøver, kan systemet rapportere hindringer med en forsinkelse.
- Når kjøretøyet tauer en tilhenger, må det bakre parkeringshjelpssystemet deaktiveres.

PARKERINGSASSISTENT

Ryggekamera

Bruk



Når revers er aktivert, viser kameraet **1** plassert bak på kjøretøyet området bak kjøretøyet på multimedieskjermen **2** med tre hjelpelinjer **3**, **4** eller **5** (fast, bevegelig og tilhenger).

Dette systemet bruker flere ulike hjelpelinjer (bevegelige for kjøreretning og faste for avstand). Når den røde sonen nås, må du bruke støtfangerbildet for å stanse nøyaktig.



Faste hjelpelinjer **3**

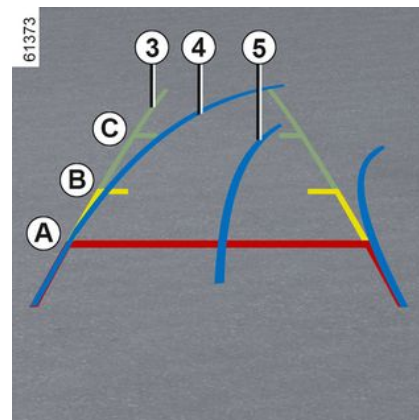
Den faste hjelpelinje inkluderer fargede markører **A**, **B** og **C** som viser avstanden bak kjøretøyet:

- **A** (rød) ca. 30 centimeter fra kjøretøyet
- **B** (gul) ca. 70 centimeter fra kjøretøyet
- **C** (grønn) ca. 150 centimeter fra kjøretøyet

Denne måleren forblir fast og viser kjøretøyet kjøreretning hvis hjulene er på linje med kjøretøyet.

Bevegelige hjelpelinjer **4**

Dette vises i blått på multimedieskjermen **2**. Det viser kjøretøyet relative kjøreretning i forhold til rattstillingen.



Tilhengerhjelpelinjer **5**

Dette vises i blått på multimedieskjermen **2**. Denne indikerer kursen til tilhengerfeste i henhold til rattposisjonen. Det gjør at sjåføren kan plassere tilhengerfeste så nært som mulig til trailerens tilkobling

«Tilhengervisning»

Hvis en tilhenger er tilkoblet, trykker du på Kamera-menyen i Bil-verdenen på multimedieskjermen **2** mens den er i et forovergir for å gjøre det mulig for kameraet **1** å overføre en visning av miljøet bak i ca. 30 sekunder.


PARKERINGSASSISTENT

Innstillinger



Fra multimedieskjermen **2**, når giret står i revers, trykker du Innstillinger-knappen for å legge til eller fjerne hjelpelinjer og justere kamerabildeinnstillingene (lysstyrke, kontrast osv.)


Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

 Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

" Zoom auto " funksjon

Hvis det oppdages en hindring bak kjøretøyet, skifter funksjonen Zoom auto gjeldende visning til en øvre bakovervendt visning.

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere Zoom auto-funksjonen.

 Skjermen viser et ryggespeilbilde. Rammene er en representasjon projisert på flat bakke. Disse opplysningene er ikke relevante når de overlapper en vertikal gjenstand eller en gjenstand på bakken. Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert. I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt. Hvis bagasjerommet er åpent eller ikke skikkelig lukket, vises meldingen Bakluke Åpen.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil når revers er aktivert, vises en svart skjerm midlertidig på multimedieskjermen **2**.

Det kan skyldes en feil som påvirker kameraet eller skjermen (skarphet, stillbilde, forsinket kommunikasjon osv.).

Hvis den midlertidige visningen av den svarte skjermen vedvarer, må du kontakte en godkjent forhandler.



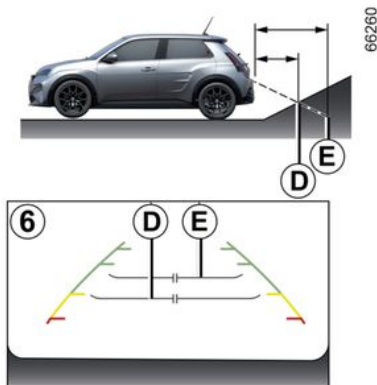
Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar. Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

PARKERINGSASSISTENT

Forskjell mellom beregnet og faktisk avstand

Rygging mot en bratt oppoverbakke

3

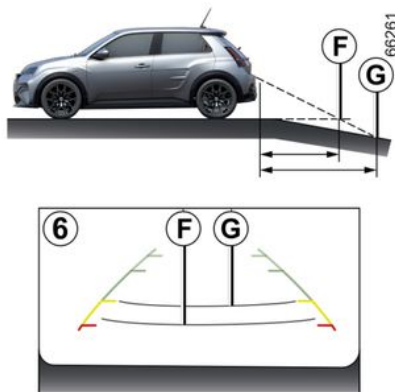


De faste hjelpelinjene **6** viser avstandene som nærmere enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er i virkeligheten lengre borte i bakken.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **D**, er den faktiske avstanden til objektet ved **E**.

Rygging mot en bratt nedoverbakke

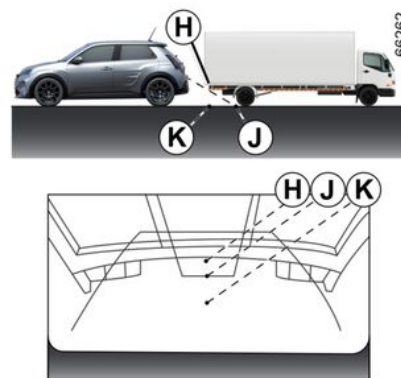


De faste hjelpelinjene **6** viser avstandene som lengre vekk enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er derfor faktisk nærmere bilen.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **G**, er den faktiske avstanden til objektet ved **F**.

Rygging mot et objekt som stikker ut



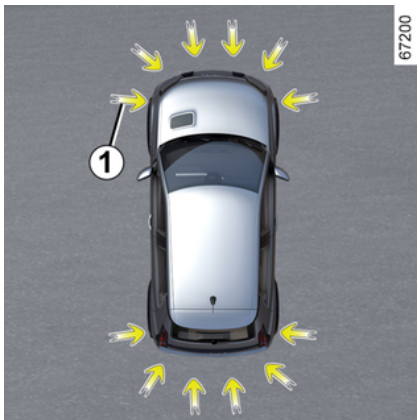
Posisjon **H** virker lengre borte enn posisjon **J** på skjermen. I virkeligheten er posisjon **H** på samme sted som posisjon **K**.

Banen som angis av de faste og bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til gjenstandens høyde. Det er også en viss fare for at kjøretøyet kan treffe gjenstanden ved rygging mot posisjon **K**.

PARKERINGSASSISTENT

Håndfri parkering

Innledning



Denne funksjonen hjelper deg med å finne ledige parkeringsplasser og med å parkere. Det skjer ved hjelp av ultrasoniske følere i støtfangerne, som vist med pilene 1.

Ta hendene fra rattet, du kontrollerer bare:

- gasspedalen
- bremsepedalen
- .

Du kan når som helst gjenvinne kontrollen ved å manøvrere rattet.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette skal ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar under rygging. Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks.

fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Slå den på



PARKERINGSASSISTENT

3



2

Med kjøretøyet stillestående eller kjørende i en hastighet lavere enn 30 km/t, er det flere måter å få tilgang til funksjonen på:

- via multimedieskjermen **3**, fra "Kjøretøy"-verden **2**, trykk på "Kjørehjelpemidler"-menyen og deretter på "Parkerings"-fanen for å få tilgang til Parkeringsassistent-menyen;
- via tilleggsprogrammet «Håndfri parkering» (hvis konfigurert fra før av);
- via knappen "Favoritter" på rattet (hvis konfigurert fra før av)

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Spesialfunksjoner



Pass på at de ultrasoniske sensorene som er merket med pilene **1**, ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, et feilplassert registreringskilt osv.).

Valg av manøvre

Systemet kan utføre tre typer manøvre:

- parkere kjøretøyet på en parallell eller vinkelrett plassert parkeringsplass
- Kjøre ut fra en parkeringsluke

Fra multimedieskjermen **3** velger du hvilken manøvre du ønsker å utføre.

Merk: Når du starter motoren, eller hvis du nettopp har brukt systemet til en lukeparkering, foreslår systemet standardmessig å hjelpe til med å kjøre ut fra en parkeringsluke.

For andre tilfeller kan du stille inn en standardmanøvre fra multimedieskjermen **3**.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Oppstarten av systemet ledsages av aktivering av Parkeringshjelp og ryggekameraet (hvis kjøretøyet er utstyrt med dette) for å hjelpe føreren med å visualisere manøveren → **268** og → **274**.

PARKERINGSASSISTENT

Bruk



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Denne funksjonen erstatter ikke under noen omstendighet din plikt til å vise aktsomhet og ansvar under manøvrer (du må alltid være klar til å bremse).



Under manøveren kan rattet rotere hurtig:

Ikke plassert hender inne i det og pass på at ikke noe annet fanges inne i det.

Parkere kjøretøyet på en parallell eller vinkelrett plassert parkeringsplass

Forutsatt at kjørehastigheten er under 30 km/t, ser systemet etter ledige parkeringsplasser på begge sider av kjøretøyet.

Når systemet har funnet en plass, vises dette på multimedieskjermen **3** med bokstaven P. Kjør sakte til

meldingen STOPP vises, ledsaget av et lydsignal. Hvis det oppdages flere ledige plasser på hver side av kjøretøyet, må du velge ønsket plass ved å aktivere blinklyset. Hvis de ledige plassene er på samme side av kjøretøyet, vil bare den siste plassen som oppdages av systemet, bli tatt i betraktning.

Plassen på multimedieskjermen **3** blir grønn og merkes med bokstaven P.

- Stans kjøretøyet
- Sett girspaken i revers.

Indikatorlampen  vises på instrumentpanelet og et lydsignal høres.

- Slipp rattet
- følg instruksjonene på multimedieskjermen **3**.

Kjørehastigheten bør ikke være over 7 km/t.

Manøveren er fullført når

indikatorlampen  i instrumentpanelet slukker og du hører et lydsignal.

Kjøre ut fra en parallellplassert parkeringsluke.

- Aktiver funksjonen Håndfri parkering

- Velg modusen "Kjøre ut av en parkeringsluke"

- Aktiver blinklysene på den siden du ønsker å gå ut av kjøretøyet på.

Hvis alle betingelsene er oppfylt, vises en melding på multimedieskjermen **3** for å starte manøveren.

- trykk på "OK" for å starte.



-varsellampen vises i instrumentpanelet og det høres et lydsignal.

- Slipp rattet

- Utfør manøvrer forover og bakover ved å følge instruksjonene vist på multimedieskjermen **3** og ved hjelp av varslene fra parkeringshjelpsystemet.

Kjørehastigheten bør ikke være over 7 km/t.

Når kjøretøyet er klar til å kjøre ut av parkeringsplassen, forsvinner



-varsellampen fra instrumentpanelet og et varselsignal og en melding på multimedieskjermen **3** varsler deg om at manøveren er fullført.

Utsette/gjenoppta manøveren

Manøveren avbrytes i følgende tilfeller:

PARKERINGSASSISTENT

- En hindring i bevegelsesretningen hindrer at manøveren kan fullføres
- en passasjerdør eller bagasjerommet åpnes

3


Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal for å informere deg om at manøveren er avbrutt. Parkeringsmanøver stoppet-meldingen og årsaken til å avbryte manøveren vises på multimedieskjermen **3**.

Pass på:

- du har sluppet rattet
- og
- alle dører og bagasjerommet er lukket
- og
- at det ikke finnes noen hindringer i bevegelsesretningen
- og
- at motoren er startet.

Hvis varsellampen  blinker, betyr det at systemet er klart til å gjenoppta manøveren igjen.

Trykk på menyen Parkerings-assistanse for å gjenoppta

manøveren. Varsellampen  lyser i instrumentpanelet.

Følg instruksjonene på multimedieskjermen **3**.

Avbryte manøveren

Manøveren avbrytes i følgende tilfeller:

- Du tar kontroll over rattet
- Kjøretøyet har stått for lenge i ro
- parkeringsbremsen er aktivert
- kjørehastigheten har overskredet ca. 7 km/t
- Det er registrert hjulspinn
- du trykker på motorens start/stopp-knapp
- via multimedieskjermen **3**
- Instruksjonene gitt på multimedieskjermen respekteres ikke
- når setebeltet på førersiden løsnes
- Førerdøren åpnes.
- du har utført mer enn ti forover-/bakoverbevegelser i én manøver
- parkeringssensorene er skitne eller tildekket

Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet sammen med et pip for å varsle deg om at manøveren er avbrutt.

Parkeringsmanøver avbrutt-meldingen og årsaken til å avbryte manøveren vises på multimedieskjermen **3**.

Funksjon utilgjengelig

Når du velger en av metodene for systemaktivering, vises meldingen "Håndfri parkering utilgjengelig" i instrumentpanelet for å informere om at funksjonen ikke er tilgjengelig.

Funksjonsfeil

Hvis funksjonen oppdager en feil, vises følgende melding i instrumentpanelet:

- Kontroller Park Assist sammen

med varsellampen 

eller

- « Park sensor må kontrolleres » ;
- eller

- « Park. assistanse kontrolleres ».

Rengjør de ultrasoniske sensorene. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Merk: Ved feil på funksjonen blir ikke kjøretøyet immobilisert.

Ta umiddelbart kontroll over kjøretøyet igjen.

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Pass på at parkeringsmanøveren er i samsvar med gjeldende trafikkregler der du befinner deg.

Som fører bør du alltid være forberedt på plutselige hendelser. Kontroller alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe, slepeutstyr, osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

Systemservice og reparasjoner

- Sammenstøt kan føre til at følerne ikke fungerer riktig. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte, tilpasning av utvendig pyntelister, etc.) i området rundt sensorene må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Spesielle forhold som dårlig vær (snø, hagel, is, etc.) kan forstyrre eller gjøre det umulig å bruke systemet. Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Fare for falske alarmer.

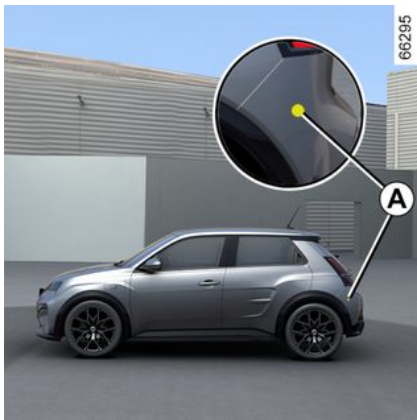
Systembegrensninger

- Systemet kan ikke registrere gjenstander i blindsonene til sensorene.
- Kontroller både før og under manøveren at parkeringsplassen som systemet foreslår, faktisk er ledig og fri for hindringer.
- Systemet må ikke brukes hvis du har en tilhenger på slep, eller hvis det er montert noen annen form for slepe- eller lasttransportssystemer på kjøretøyet eller på kjøretøy i nærheten.

PARKERINGSASSISTENT

Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass

Innledning



Ved hjelp av informasjon fra radarene som er installert på hver side av støtfangeren bak (område **A**), varsler systemet føreren når et annet kjøretøy dukker opp i registreringssonen **B**.

Funksjonen aktiveres hvis:

- revers er valgt;

og

- Kjøretøyet står i ro eller har lav kjørehastighet.



i Systemets registreringsevne avhenger av omgivelsene rundt kjøretøyet (statiske gjenstander etc.), tilstanden til støtfangerne etc.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen - det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Spesialfunksjon



Sørg for at radarområdet **A** ikke er tildekket (av klistremerker, søle, snø o.l.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visibilitet i instrumentpanelet.

PARKERINGSASSISTENT

Rengjør området der sensorene er plassert.

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen 1



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".

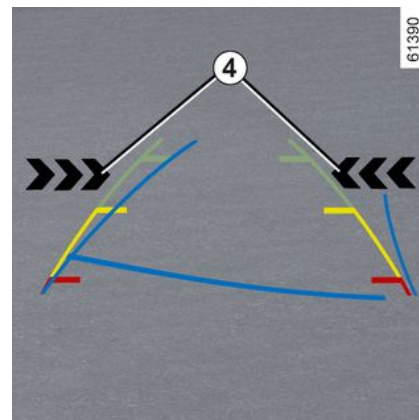
Bruk



Funksjonen varsler deg hvis et kjøretøy befinner seg i området **B** og nærmer seg kjøretøyet ditt.

Når et kjøretøy oppdages, lyser varsellampene **2** på begge sidespeilene **3**.

Merk: Rengjør sidespeilene **3** regelmessig slik at varsellampen **2** forblir synlig.



Varsellampene **4** på multimedieskjermen viser deg fra hvilken side det andre kjøretøyet nærmer seg.

Merk: Rengjør kameraet regelmessig, slik at det ikke blir tildekket.

Varsellampene **2** og **4** ledsages av en hørbar advarsel når giret settes i revers og kjøretøyet er i bevegelse.

Funksjonsfeil

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er gjenkjent av systemet, og en tilhenger er tilkoblet, deaktiveres parkerings-utkjøringsvarselet automatisk, og

PARKERINGSASSISTENT

følgende melding vises på instrumentpanelet: Kjøre assistanse utilgjengelig.

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Side radarer må kontrolleres i instrumentpanelet. Kontakt en autorisert forhandler.



Siden det finnes følere bak støtfangeren, anbefaler vi at eventuelt arbeid på denne (reparasjon, utskifting, lakkeringsarbeider, etc.) utføres av kvalifisert personell.



Systembegrensninger

- Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.
- Mindre synlige trafikanter som nærmer seg kjøretøyet (motersykler, sykler, fotgjengere, osv.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- radarområdet **A** er skadet (bakre støtfanger)
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen - det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radarene komme ut av posisjon, og dette kan påvirke funksjonen. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskiftinger, karosseriarbeider o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

PARKERINGSASSISTENT



Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- et komplekst miljø (underjordisk parkeringsplass, metallkonstruksjoner osv.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålke osv.)

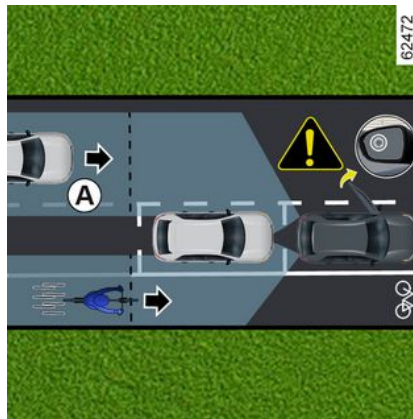
Deaktivere funksjonen

Du må deaktivere funksjonen hvis kjøretøyet blir slept (redning etter havari) eller hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke gjenkjennes av systemet.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

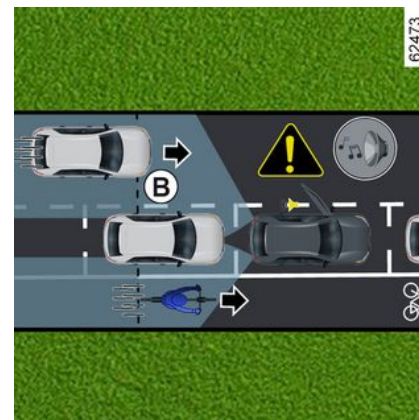
Sikker passasjerutgang

Beskrivelse



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for sikkerheten til passasjerene i kjøretøyet.

Formålet med funksjonen "Sikker passasjerutgang" er å advare føreren og/eller passasjerene om den potensielle faren hvis de åpner dørene når kjøretøyet står stille.

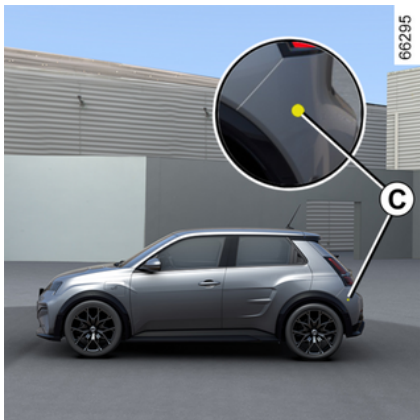


Ved hjelp av informasjon fra sensorene på hver side av den bakre støtfangeren (område C) varsles føreren

- et annet kjøretøy (eller motorsykkel, sykkel, fotgjenger osv.) er innenfor registreringsområdet A og
- dersom det er fare for kollisjon med et kjøretøy (eller motorsykkel, sykkel, fotgjengere osv.) i området B.

PARKERINGSASSISTENT

Spesialfunksjon



Sørg for at området **C** rundt radarene på hver side av støtfangeren bak ikke er hindret (av smuss, søle, snø osv.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visibilitet i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

Funksjonen må deaktiveres hvis

- radarområdet **C** er skadet (bakre støtfanger)
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

Bruk



Når en dør åpnes og når et objekt i bevegelse oppdages, vises varsellampen **1** i sidespeilet **2**, og avhengig av kjøretøyet, tennes omgivelseslysene foran på for døren.

Merk: Rengjør sidespeilene **2** regelmessig slik at varsellampen **1** forblir synlig.



Når det oppdagede objektet er veldig nært, høres det et lydsignal sammen med varselsmeldingen **3**. Hindring side oppdager i instrumentpanelet.

Merk: Systemet forblir aktivt i litt tid etter at tenningen er slått av.

PARKERINGSASSISTENT

Aktivering/deaktivering av funksjonen fra multimedieskjermen 4



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.



Når kjøretøyet er ulåst, går funksjonen tilbake til den sist lagrede statusen på multimediaskjermen.

Systemet fungerer ikke under følgende forhold

- kjøretøyet beveger seg og ikke er ikke helt stillestående
- kjøretøyet er låst utenfra;
- det er bevegelige objekter (motorsykler, sykler, fotgjengere, kjøretøy osv.) som beveger seg mot eller i nærheten av ditt kjøretøy med lav hastighet som ikke anses som en risiko av systemet;
- rekkevidden til sensorene som er plassert inne i den bakre støtfangeren, er hindret av gjenstander, for eksempel andre spesielt brede parkerte biler som er parkert veldig nær ditt kjøretøy.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som registreres av systemet, vises meldingen Kjøreassistanse utilgjengelig i instrumentpanelet for å varsle deg om at funksjonen ikke er tilgjengelig.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Side radarer må

kontrolleres i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.



Denne funksjonen oppdager kanskje ikke visse kjøretøy eller bevegelige objekter i nærheten av kjøretøyet ditt. Denne funksjonen er ikke på noen måte en erstatning for årvåkenhet og ansvar for sjåføren og passasjerene i kjøretøyet, som alltid er ansvarlig for å være spesielt oppmerksom på trafikksituasjonen og kontrollere området før de forlater bilen.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Visse forhold (komplekse omgivelser, dårlige værforhold osv.) kan forstyrre eller skade driften av systemet med risiko for falske alarmer.

NØDANROP

Innledning

Nødanrop (kjøretøyavhengig) er et system som kan brukes til å ringe (gratis) automatisk eller manuelt til nødetatene i tilfelle en ulykke eller et akutt sykdomstilfelle, slik at de kan komme frem til ulykkesstedet så raskt som mulig.

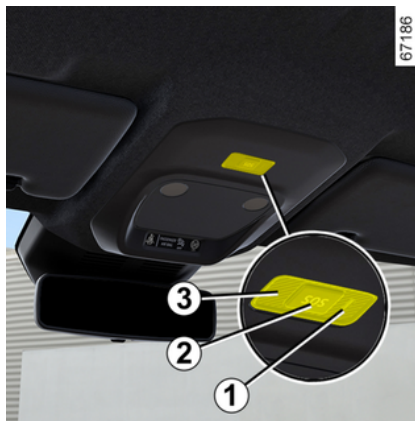
Merk: Nødanropet fungerer

- i land som dekkes av de tilknyttede telematikknødtjenestene og infrastruktur som er kompatibel med systemet
- avhengig av nettverksdekningen i det geografiske området der kjøretøyet kjøres.

Hvis du bruker nødanropsfunksjonen til å melde fra om en ulykke du har vært vitne til, innebærer det å stanse, når trafikforholdene tillater det, slik at nødetatene kan lokalisere kjøretøyet ditt, og dermed også lokasjonen for den rapporterte ulykken.

Følg i alle tilfeller lokal lovgivning.

i Systemet må bare brukes i en nødssituasjon du er involvert i eller har vært vitne til, eller ved et akutt sykdomstilfelle.



1. Varsellampe for systemstatus:
 - grønn: operativ (nettverk tilgjengelig)
 - av: ikke i drift (nettverk ikke tilgjengelig)
 - rød: driftsfeil
 - blinkende grønn: anrop pågår
2. "SOS"-knapp.
3. Mikrofon.

4. Høyttaler (kjøretøyavhengig).

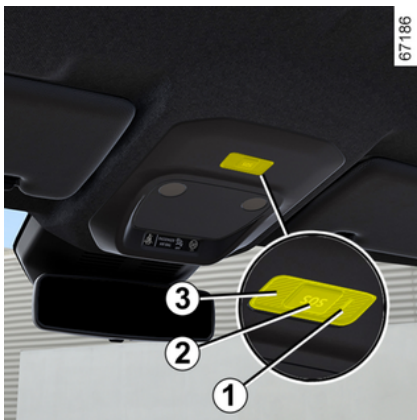


Slik foregår anropet:

- Systemet ringer til nødetatene
 - Relevante opplysninger (kjøretøyet identifikasjonsskilt, lokalt klokkeslett for anropet, siste posisjoner, retningen til kjøretøyet etc.) sendes.
 - Stemmekommunikasjon med nødetatene opprettes.
 - Ved behov, blir det anmodet øyeblikkelig hjelp
- Nødanropet kan foretas på to måter:
- automatisk modus
 - Manuell modus

NØDANROP

Bruk



Automatisk modus

Når varsellampen **1** lyser grønt i automatisk modus, er det en bekreftelse på at det automatiske systemet er aktivert.

Nødanropet utløses automatisk ved en ulykke som fører til at sikkerhetsutstyret utløses (beltestrammere, kollisjonsputer, airbag osv.).



Ved en eventuell ulykke, og hvis trafikforholdene tillater det, bør du holde deg i nærheten av kjøretøyet slik at du raskt kan besvare anrop fra nødsentralen ved behov.

Manuell modus

Nødanropet kan utløses ved å

- trykke inn og holde knappen **2** i minst tre sekunder
- eller
- trykke fem ganger på knappen **2** i løpet av ti sekunder

Hvis knappen trykkes på ved en feil, er det mulig å avbryte anropet ved å trykke på og holde nede knappen **2** i ca. 2 sekunder, før det oppnås forbindelse med nødetatene.

Hvis forbindelsen allerede er etablert, er det bare nødsentralen som kan avslutte den.

Funksjonsfeil

I enkelte tilfeller fungerer ikke nødanropsfunksjonen (f.eks. ved lavt batterinivå).

Når systemet oppdager en driftsfeil, lyser varsellampen **1** rødt i over 30 minutter. Henvend deg til en godkjent forhandler så snart som mulig.



Systemet drives av et eget batteri. Batteriets levetid er ca. fire år (varsellampen **1** lyser rødt for å varsle deg). Kontakt en autorisert forhandler.

NØDANROP



Uten nødansropsfunksjonen kan systemet verken spores eller være under konstant overvåking. Data slettes automatisk og fortløpende, og systemet lagrer bare de tre siste posisjonene til kjøretøyet. I henhold til lovgivning relevant i landet sendes dataene bare i tilfelle et nødansrop. Opplysninger som sendes til nødsentralen behandles i samsvar med personvernlovgivningen i landet du befinner deg i. Systemet lagrer aktivitetshistorikk i bare 13 timer. Bileieren har rett til å få tilgang til sine egne opplysninger. Han/hun kan forlange at opplysningene endres, slettes eller sperres.



For å garantere din egen sikkerhet og at systemet fungerer feilfritt, må alt som skal gjøres med batteriet (demontering, frakobling, osv.) utføres av en kvalifisert spesialist.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du må følge utskiftintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet. Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type. Kontakt en autorisert forhandler.

KJØREMODUS

Avhengig av kjøretøyet lar KJØREMODUS-systemet deg velge mellom flere kjøremodus som påvirker kjøring, omgivelsesbelysning, komfort og kjørestilling:

- alle modusene er forhåndsconfigurert og kan tilpasses (omgivelsesbelysning osv.)

- Modus Perso kan tilpasses.

Kjøremodusene påvirker:

- rattmotstand;
- det elektroniske stabilitetssystemet
- motorrespons,

De påvirker også:

- kupékomfort
- belysningen i kupéen og i instrumentpanelet
- presentasjonen av instrumentpanelet og multimedieskjermen



Motorinnstillinger er spesifikke for hver av kjøremodusene og kan ikke tilpasses bortsett fra "Perso"-modus.

Åpning av menyen



Du får tilgang til KJØREMODUS (avhengig av kjøretøymodell):

- fra multimedieskjermen **1**
- ved bruk kontrollen på rattet **2**

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Hvis modusene Normal eller Lagre velges før tenningen slås av, beholdes den sist valgte modusen.

Når modusen Sport er valgt før tenningen slås av, aktiveres normalmodus automatisk ved omstart.

4

KJØREMODUS-moduser

Perso-modus

Denne modusen tillater fullstendig konfigurasjon av kjøreelementene, inkludert motorrespons.

Save-modus

Save-modus fokuserer på energisparing. Motor- og oppvarmingsnivået kan styres for å redusere forbruket ➔ 177.

Sport-modus

Denne modusen tillater økt motorrespons. Styringen blir fastere.

KJØREMODUS

Normal-modus

Ved hjelp av standard kjøretøyinnstillinger gir denne modusen deg det beste kompromisset mellom komfort og dynamikk.

4

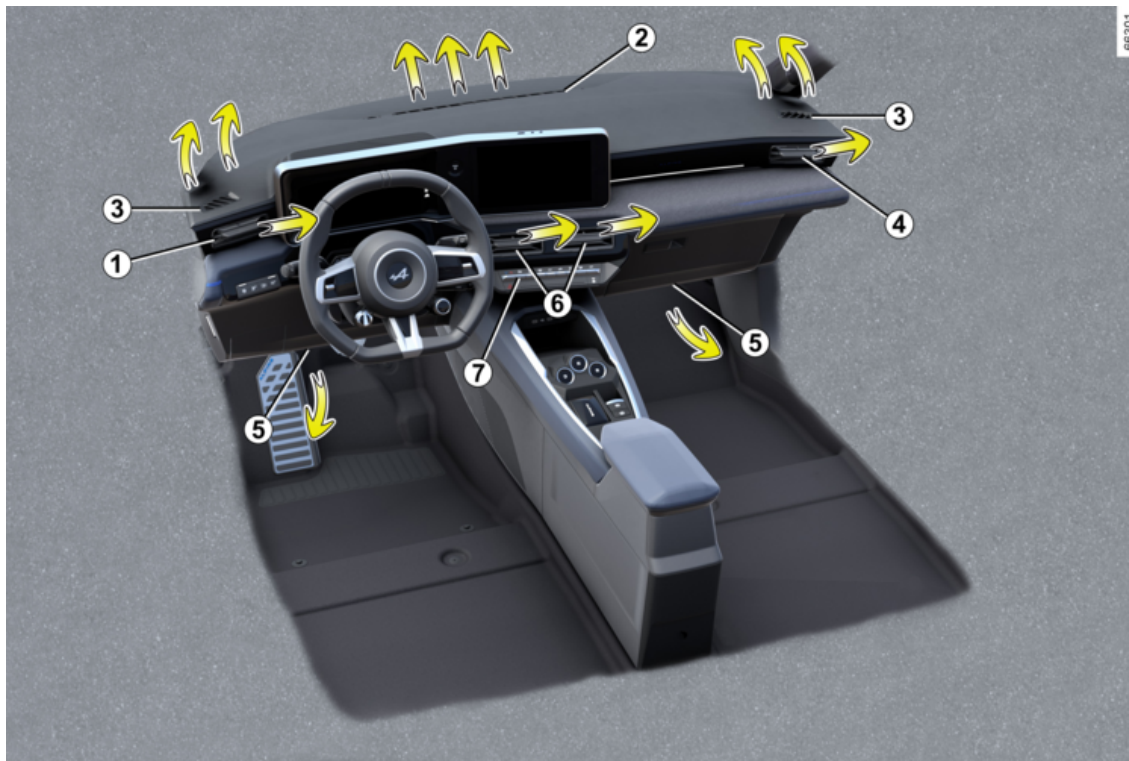


Du kan tilbakestille modusen med modusinnstillinger.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Luftventiler: Luftuttak

Luftutløp



4

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

1. Luftventiler for førerposisjon.
2. Ventil for avdugging av frontrute
3. Ventil for avdugging av sidevindu
4. Luftventiler for passasjerer.
5. Fotbrønn varmeapparatuttak for passasjerer foran.
6. Midtre luftdyser.
7. Kontrollpanel

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Luftventiler for førerposisjon 1



Retning

For å styre luftstrømmen, vri luftventilen **1** ved hjelp av fliken **8**.

For å lukke: Flytt fliken **8** bort fra rattet, forbi motstandspunktet.

For å åpne: Flytt fliken **8** mot rattet.

Luftventil for passasjer 4



Retning

For å styre luftstrømmen, vri luftventilen **4** ved hjelp av fliken **9**.

For å lukke: Flytt fliken **9** mot utsiden av frontpanelet, forbi motstandspunktet.

For å åpne: Flytt fliken **9** mot innsiden av frontpanelet.

Midtre luftventiler 6



Retning

For å styre luftstrømmen, vri luftventilene **6** ved hjelp av flikene **10**.

Lukke: Flytt fliken **10** mot innsiden av frontpanelet.

Åpne: Flytt fliken **10** mot utsiden av frontpanelet, forbi motstandspunktet.



Ikke fest gjenstander på luftventilene (f.eks. telefonholder).

Fare for skade.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Luftflyt



For å kontrollere luftstrømmen fra luftventilene **1**, **4** og **6**, trykk eller hev kontrollen **11** til ønsket nivå.

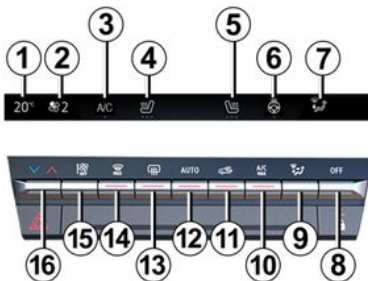
For å fjerne dårlig lukt fra kjøretøyet må du bare bruke systemene som er utviklet for dette formålet. Kontakt en godkjent forhandler.



Ikke legg til noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).
Det er fare for skade eller brann.

Automatisk klimakontroll

Kontrollene



1. Førerens temperaturindikator for oppvarming.

2. Indikator for ventilasjonsvifte-hastighet.

3. Aktiveringskontroll for klimaanlegget.

4. Førerens aktiveringskontroll for oppvarmet sete.

5. Passasjerens aktiveringskontroll for oppvarmet sete.

6. Aktiveringskontroll for oppvarmet ratt.

7. Indikator for fordeling av luft i kupéen

8. Kontroll system av.

9. Justere luftfordelingen i kupéen.

10. Aktiveringskontroll for A/C MAKS-funksjonen.

11. Luftresirkulering.

12. Kontroll for aktivering av klimaanlegget i AUTO-modus.

13. Fjerning av is/dugg på bakruten og dørspeilene (kjøretøyavhengig).

14. "Klar sikt"-funksjon.

15. Justere viftehastigheten og slå av systemet.

16. Justering av lufttemperaturen på fører-/passasjersiden.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

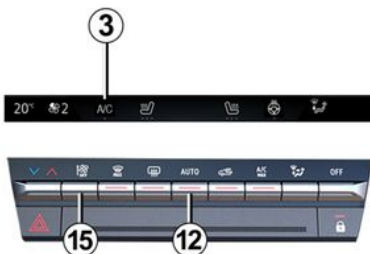
Aktivering/deaktivering av systemet

Aktivere systemet

Når kjøretøyet er startet, går systemet tilbake til det sist brukte programmet.

Systemet fungerer også når bilen står stille med motoren på.

Trykk på kontrollen **12** for å aktivere systemet eller sett kontrollen **15** til ønsket viftehastighet.



og trykk oppover igjen for å aktivere FAST-modus.

Når klimaanlegget starter i automatisk modus, går systemet tilbake til det siste programmet som ble brukt.

i Hvis du trykker på en annen knapp enn AUTO-knappen, deaktiveres automatisk modus.

Deaktivere systemet

Trykk på kontroll **8** for å stoppe systemet.

Slå klimaanlegget av eller på

I automatisk modus styrer systemet aktivering av klimaanlegget. Det er fortsatt mulig å aktivere eller deaktivere systemet ved å trykke på kontrollen **3**.

Automatisk modus

Det automatiske klimaanlegget sikrer komfort i kupéen og god sikt (unntatt under ekstreme forhold), samtidig som det forbedrer drivstofføkonomien.

Systemet styrer viftehastigheten, luftfordelingen, luftresirkuleringen, start og stopp av klimaanlegget og lufttemperaturen.

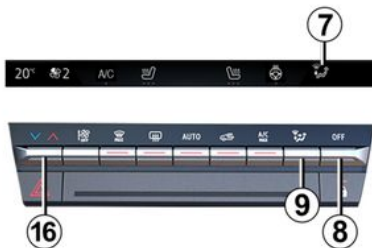
Denne modus består av et valg av tre programmer:

AUTO: optimaliserer valgt komfortnivå i henhold til utvendige forhold Trykk på knappen **12**.

SOFT: gjør at ønsket temperaturnivå kan opprettholdes jevner og mer stillegående Trykk på knappen **12**, og trykk nedover for å aktivere SOFT-modus.

FAST: øker luftstrømmen i kupéen Denne modusen bør særlig brukes for å forbedre komforten i baksetene. Trykk på knappen **12**,

Justering av luftfordelingen i kupéen.



Trykk på **9** én eller flere ganger for å justere luftfordelingen. Valgt

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

innstilling for luftfordeling **7** vises på multimedieskjermen. Stillingene er i følgende rekkefølge:



All luften føres da til duggfjerningsdysene for frontruten og sidevinduene foran.



Luftflyten fordeles mellom duggfjerningsdysene for sidevinduene foran, til frontruten og forbrønnene.



Luftstrømmen rettes i hovedsak mot dashbordventilene.



Luftflyten rettes mot dysene i dashbordet og mot forbrønnene.



Luftflyten er rettet hovedsakelig mot forbrønnene.

Justere lufttemperaturen

Trykk på kontrollen **16** for å justere lufttemperaturen.

Justering av viftehastigheten

I automatisk modus bruker systemet en optimal mengde luft for å oppnå og opprettholde ønsket komfortnivå.

Du kan fortsatt justere viftehastigheten ved å trykke på **15**-kontrollen for å øke eller redusere den.

Klar sikt-funksjon

Trykk på knappen **14**: Den innebygde indikatorlampen tennes.

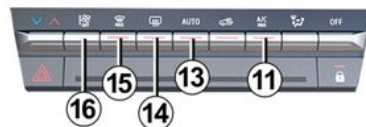
Denne funksjonen fjerner raskt dugg fra frontruten, bakruten, sidevinduene foran og sidespeilene (avhengig av kjøretøyet). Den aktiverer automatisk klimaarket og funksjonen for avising av bakrute.

For å avslutte denne funksjonen, trykk på knapp **12** eller **14**.



Noen knapper har et funksjonslys som viser funksjonstilstanden.

Fjerning av is og dugg på bakruten



Trykk på knappen **13**: Den innebygde indikatorlampen tennes. Med denne funksjonen kan du raskt fjerne is eller dugg på bakruten og fjerne is på sidespeilene (avhengig av utstyrsnivå).

For å avslutte funksjonen, trykk én gang til på knapp **13**. Avduggingen stanser automatisk.

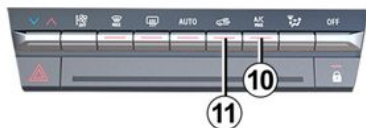
A/C MAKS-funksjonen

A/C MAKS-funksjonen gjør det mulig for brukeren å få maksimal effekt fra klimaarket uten noen begrensning eller kompromisser

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

knyttet til akustikken eller følelsen av at luften er for kald på hender og ansikt.

66169



Denne funksjonen innebærer automatiske endringer:

- temperatur programmert til helt kaldt
- distribusjon av luft til passasjerene
- luftstrøm ved maksimal effekt
- aktivering av klimaanlegget
- luftresirkulering

Trykk knappen **10** for å aktivere funksjonen. Deaktiver Save-modus for å få mest mulig ut av det.

Luftsirkulasjon (isolering av kupéen)

Denne funksjonen styres automatisk, men du kan også aktivere den manuelt. I dette tilfellet bekreftes handlingen via en varsellempe på knappen **11**.



Avdugging og avising vil fortsatt ha prioritet over luftsirkulasjon.

Manuelt bruk

Trykk på knappen **11**: Den innebygde indikatorlampen tennes.

Hvis denne posisjonen brukes lenge, kan det oppstå dårlig lukt, på grunn av at luften ikke fornyes, og vinduene kan begynne å dugg.

Vi anbefaler at du trykker på knapp **11** for å komme tilbake til automatisk modus så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften.

Luftrensere

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Favoritter-funksjonen



Trykk på rattkontrollen **17** for å aktivere følgende funksjoner i henhold til tidligere angitte og lagrede brukerinnstillinger:

- oppvarmet ratt
- oppvarmede seter;
- luftrensing

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimediainstruksjonene.

67218

17

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Save-modus



Fra menyen KJØREMODUS som er tilgjengelig fra multimedieskjermen **18** eller ved å trykke på bryteren **19**, kan du aktivere modusen Spare som påvirker oppvarmingsnivået og reduserer bilens drivstofforbruk.

En Spare-indikatorlampe vises under temperaturvisningen på multimedieskjermen **18** for å informere deg om at Spare-modus er aktivert.

Klimaanlegg: programmering

Programmere klimaanlegg



Med bilen stående stille og motoren på: Fra Kjøretøy-verdenen **3** på multimedieskjermen **1**, trykk på menyen Elektrisk **2** og deretter på fanen Lading og klimaanlegg for å få tilgang til innstillingene.



Du kan lagre flere komfortprogrammer ved å aktivere følgende innstillinger:

- temperaturjustering;
- programmering av tidspunktet kjøretøyet må være klart
- velge dager da programmet må gjentas.

Du kan aktivere/deaktivere de lagrede programmene.

Merk: Du kan programmere klimaanlegget ved å bruke MyAlpine-appen på en smarttelefon.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Aktivere Programmering

Funksjonen starter før tidspunktet som er programmert, slik at kjøretøyet når en komfortabel temperatur ved ankomst, under forutsetning av at:

- Panseret må være lukket.
- Ladenivået for fremdriftsbatteriet er over 7.5 %
- Motoren stanses;
- Føreren er ikke i kjøretøyet.

Varsellampen  finnes i instrumentpanelet.

Umiddelbar aktivering av klimaanlegget

Det er mulig å gjennomføre øyeblikkelig start av klimaanlegget hvis:

- Panseret må være lukket.
- Ladenivået for fremdriftsbatteriet er over 7.5 %
- Motoren stanses;
- Føreren er ikke i kjøretøyet.

Driften av umiddelbar aktivering av klimaanlegget er forskjellig fra programmering:

- Den må startes fra din smarttelefon;
- Ratt- og serevarmefunksjonen, hvis kjøretøyet er utstyrt med det, aktiveres automatisk
- Funksjonen stopper etter ca. 10 minutter.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Stoppe det programmerte klimaanlegget

Klimaanlegget stopper automatisk ca. ti minutter etter den angitte sluttiden.

Funksjonen kan imidlertid deaktiveres eller reaktiveres hvis:

- Motoren går

- Ladenivået for fremdriftsbatteriet er under 7 %
- Panseret er åpent.
- Du trykker på en av bryterne på kontrollpanelet.
- Føreren er i kupeen i ca. 20 sekunder.

Merk: Disse forholdene gjelder også for umiddelbar deaktivering av klimaanlegget.

Hvis kjøretøyet er parkert i lang tid uten å åpne en dør, med minst en aktiv tidsplan for forhåndsklimatisering, vil funksjonen bli deaktivert etter oppstart av den tredje planlagte forhåndsklimatiseringen. Funksjonen vil være tilgjengelig når en av dørene til kjøretøyet åpnes.

Klimaanlegg: Informasjon og råd om bruk

Informasjon og råd om bruk

Råd om bruk

I enkelte situasjoner (klimaanlegget slått av, luftsirkulering aktivert, viftehastighet er null eller lav osv.) kan du oppleve at det danner seg kondens på vinduene og frontruten.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Hvis det er kondens, bruker du funksjonen **Klar sik**t til å fjerne den. Bruk deretter klimaanlegget i automatisk modus for å hindre ytterligere kondens.



Ikke legg til noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig luft).

Det er fare for skade eller brann.

Forbruk

Det er normalt å merke økt strømbruk når klimaanlegget er i bruk.

Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet

Kjør med lufterventilene åpne og vinduene lukket. Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

Vedlikehold

Se kjøretøyets servicehefte for inspeksjonsintervallene.



Bruk klimaanlegget regelmessig, selv i kaldt vær. Kjør det minst én gang per måned i ca. 5 minutter.

Funksjonsfeil

Som en generell regel bør du alltid kontakte en autorisert forhandler ved en feil.

- Redusert ytelse for fjerning av is og dugg eller klimaanlegg.

Dette kan være på grunn av at filterpatronen for kupeen er tett.

- Det kommer ikke kald luft.

Sjekk at kontrollene er riktig angitt, og at sikringene er i god stand. Hvis ikke slår du av systemet.



Kjøretøyets klimaanlegg brukes også til å kjøle ned fremdriftsbatteriet.

Et langvarig fall i klimaanleggets effektivitet kan føre til for tidlig forringelse av fremdriftsbatteriet.

Det er vann under kjøretøyet

Etter lengre bruk av klimaanlegget, er det normalt at det er vann under kjøretøyet. Dette er på grunn av kondens.



Kjølevæskekretsen må ikke åpnes.
Væsken kan skade øyne og hud.

Kjølevæske



Kjølevæskekretsen (hvorav enkelte komponenter er hermetisk lukket) kan inneholde fluorholdige klimagasser.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Avhengig av kjøretøy finner du følgende informasjon på etiketten **A** som er festet i motorrommet.

Tilstedeværelsen av og informasjonen på etiketten **A** kan avhenge av kjøretøyet.



Type kjølemiddelvæske



(XXX) Type olje i klimaanleggskretsen



Antennbart produkt



Se instruksjonsboken.



Vedlikehold

| | |
|------------------------------|---|
| x,xxx kg | (1) Mengde av kjølevæske som finnes i kjøretøyet. |
| GOP xxxxx | (2) Globalt oppvarmingspotensial (CO ₂ -ekvivalenter). |
| CO ₂ -ekv. x,xx t | (3) Mengde i vekt og CO ₂ -ekvivalenter. |

Tilleggsinformasjon

Avhengig av etiketten og typen kjølemiddel:

Kjølemiddelvæske R-1234yf

- (1) 0,450 kg / 1,050 kg
- (2) GWP 4
- (3) 0,002 t / 0,004 t



Kjølevæskekretsen må ikke åpnes.

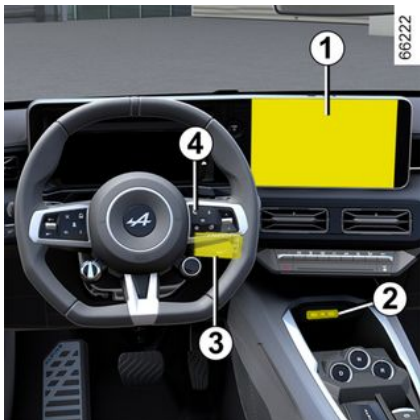
Væsken kan skade øyne og hud.



Slå av tenningen →
158 før du foretar deg noe i motorrommet.

MULTIMEDIEUTSTYR

Innledning



Hvorvidt dette utstyret er tilgjengelig, og hvor det i så fall er plassert, avhenger av kjøretøymodellen.

1. Multimedieskjerm.
2. USB-C-multimedieporter i midtkonsollen.
3. Rattstammekontroll.
4. Talekommando.



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

USB-C porter

USB-C-multimedieportene **2** kan brukes til å lade tilbehør med en maksimal effekt på 15 watt (5 volt) per port.

Merk: USB-C-multimedieporter **2** kan også brukes til å overføre data.



Koble bare til tilbehør med maksimal effekt på 15 watt.
Fare for brann.

Mikrofon 5



(for telefonen og stemmeassistent)



Bruke telefonen

Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.

MULTIMEDIEUTSTYR

Induksjonsladesone 6



Avhengig av kjøretøyet er symbolet **7** til stede for å indikere at du kan bruke plasser telefonen i sone **6** for å lade den uten å bruke en ladekabel.

For mer informasjon om den trådløse laderen, se multimediamanualene.

i Avhengig av landet og abonnementer, er induksjonsladeområdet også plasseringsområdet for smarttelefoner som er utstyrt med en digital nøkkel ➔ **61**.

i Det er viktig at du ikke legger igjen gjenstander (startkor, USB-brikke, SD-kort, kredittkort, smykker, nøkler, mynter osv.) i induksjonsladesonen **2** mens telefonen lades. Fjern eventuelle magnetkort eller kredittkort fra telefondekslet før du plasserer telefonen på induksjonsladeområdet **2**.

i Gjenstander som blir liggende i induksjonsladeområdet **2** kan bli overopphetet. Det anbefales at du plasserer dem i områdene som er beregnet til dette formålet (oppbevaringsrom, solskjermoppbevaring osv.).

i Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

UTSTYR I KUPEEN

Elektriske vinduer

Innledning

Disse systemene fungerer med tenningen på eller av til én av fordørene åpnes (begrenset til rundt 3 minutter).



Førerens ansvar

Forlat aldri kjøretøyet med det kortet eller nøkkelen i bilen, med

et barn, et kjæledyr, eller en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, selv om det bare er for en kort stund.

De kan være til fare for seg selv eller andre ved å starte motoren eller aktivere utstyr (som girspaken eller elektriske vinduer).

Hvis en del av kroppen settes fast, reverserer du retningen på vinduet umiddelbart ved å trykke på den relevante bryteren.

Fare for alvorlig personskade.

Elektriske vinduer med ett-trykksfunksjon



Trykk kort på vindusbryteren, eller trekk den så langt den går. Vinduet heves eller senkes helt. Hvis du trykker på bryteren igjen, slutter vinduet å bevege seg.

Merk: Bakrutene åpnes ikke helt.

Fra førersetet bruker du bryter:

1. for førersiden
2. for passasjersiden foran
3. og 5 for baksetepassasjerene



Fra passasjeretene trykker du på bryteren 6.



Passasjersikkerhet

Føreren kan deaktivere bruk av de elektriske vinduene bak ved å trykke på bryteren 4. En bekreftelsesmelding vises i instrumentpanelet.

UTSTYR I KUPEEN



Unngå å la gjenstander hvile mot et halvåpent vindu, **da det kan føre til skade på vindusheisen.**

Merk: Hvis vinduet kjenner motstand når det er nesten lukket (f.eks. fra en tregren e.l.), stopper det og senkes noen få centimeter.

Umulig å bruke ett trykks elektrisk vindu

Det elektriske ett-trykks vinduet er utstyrt med varmgangsbeskyttelse: Hvis du trykker på bryteren for vinduet mer enn 16 ganger på rad, går det i beskyttelsesmodus (låser vinduet).

Du kan:

- Bruk den elektriske vindusbryteren kort og med intervaller på ca. 30 sekunder.
- Når motoren går, låses vinduet opp etter ca. 20 minutters inaktivitet på den elektriske vindusbryteren.

Åpning/lukking av vindu med fjernkontroll

Når du låser opp dørene fra utsiden og **du trykker og holder inne kortoppplåsingsknappen**, åpnes automatisk alle vinduene som er utstyrt med ett-trykks elektrisk vindu.

Når du låser dørene fra utsiden og **du trykker og holder inne kortlåseknappen**, lukkes automatisk alle vinduene som er utstyrt med ett-trykks elektrisk vindu.

Vi anbefaler at systemet bare brukes når kjøretøyet kan ses tydelig og ingen befinner seg i det.



Forsikre deg om at ingen del av kroppen din (arm, hånd e.l.) stikker ut av

kjøretøyet når du lukker vinduene.

Fare for alvorlig personskade.

Funksjonsfeil

Hvis det er en feil når du lukker et vindu, går systemet tilbake til normal modus. Dra i bryteren det

gjelder, så ofte som nødvendig for å lukke vinduet (vinduet lukkes gradvis), hold bryteren (fortsett på lukkesiden) i ett sekund, og senk eller løft vinduet helt for å initialisere systemet på nytt.

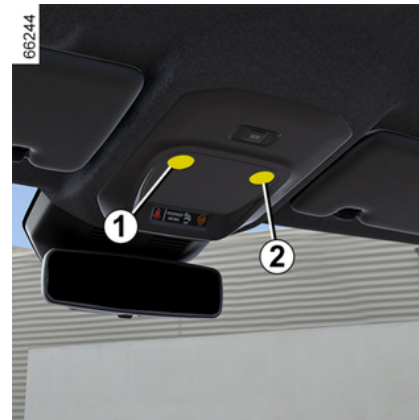
Kontakt en godkjent forhandler hvis det blir nødvendig.

Kupébelysning

Kartleserlys

Kartleserlys foran

(kjøretøyavhengig)



Berør lysene **1** eller **2** for å aktivere

– permanent belysning

UTSTYR I KUPEEN

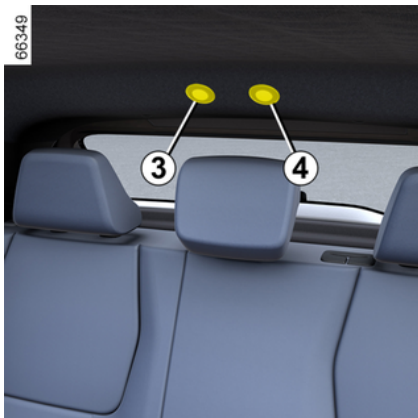
- Lyset slukkes umiddelbart.

Merk:

- Det er ikke nødvendig å trykke på lysene for å aktivere eller deaktivere belysningen. Du trenger bare berøre dem.
- fra multimedieskjermen kan du deaktivere/aktivere leselysene som tennes når dørene åpnes, ved hjelp av multimedieskjermen → 133.

Kartleserlys bak

(kjøretøyavhengig)



Berør lysene **3** eller **4** for å aktivere

- permanent belysning
- Lyset slukkes umiddelbart.

Merk:

- Det er ikke nødvendig å trykke på lysene for å aktivere eller deaktivere belysningen. Du trenger bare berøre dem.
- fra multimedieskjermen kan du deaktivere/aktivere leselysene som tennes når dørene åpnes, ved hjelp av multimedieskjermen → 133.



Når dørene låses opp og åpnes, tennes kupé- og forbrønnlysene midlertidig.

Bagasjeromlys



Lyset **5** tennes når bagasjerommet åpnes.

Solskjerm, passasjerspeil



Solskjerm

Vipp ned solskjermen **6** over frontruten, eller løsne den og vri den mot sidevinduet.

Passasjerspeil

Løft dekslet **7**.

Belysning under solskjerm

(avhengig av utstyrsnivå)

Belysningen **8** slås på automatisk når solskjermen åpnes.

UTSTYR I KUPEEN

Tilbehørskontakt

Tilbehørskontakt 1



Den er tilgjengelig for tilkobling av tilbehør.

Den kan for eksempel brukes til kompressoren til settet ditt for å blåse opp dekket → **332**.



Hvis du kobler til tilbehør, må ikke den maksimale effekten overskride 120 watt (12

V).

Fare for brann.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Oppbevaringsrom foran

Oppbevaringsrom i fordørene 1



Det bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Oppbevaringsrom eller induksjonsladesone i midtkonsollen 2



Avhengig av kjøretøyet indikerer symbolet 3 at område 2 kan brukes til å lade telefonen uten å bruke en ladekabel.

For mer informasjon om den trådløse laderen, se multimedieinstruksjonene.





Avhengig av landet og abonnementet, er induksjonsladeområdet også plasseringsområdet for smarttelefoner som er utstyrt med en digital nøkkel → 61.



Det er viktig at du ikke legger igjen gjenstander (startkor, USB-brikke, SD-kort, kredittkort, smykker, nøkler, mynter osv.) i induksjonsladesonen 2 mens telefonen lades. Fjern eventuelle magnetkort eller kredittkort fra telefondekselet før du plasserer telefonen på induksjonsladeområdet 2.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

4  Gjenstander som blir liggende i induksjonsladeområdet **2** kan bli overopphetet. Det anbefales at du plasserer dem i områdene som er beregnet til dette formålet (oppbevaringsrom, solskjermoppbevaring osv.).

 Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Oppbevaringsrom i midtre armene **5**



Trekk dekselet **4** på det sentrale armletet oppover.



Ikke plasser harde, tunge eller spisse gjenstander i de "åpne"

oppbevaringsrommene slik at de kan treffe passasjerene ved brå svinging, plutselig bremsing eller i tilfelle en ulykke.



Når du svinger, gasser eller bremses, må du påse at uttaket som holdes av koppholderen, ikke løsner. **Det er fare for brannskade hvis du søler varm væske.**

Oppbevaringsplass på solskjermen **6**



Kan brukes til motorveavgiftsbilletter, kart osv.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Hanskerom



Dra i håndtaket 7 for å åpne det.
Den rommer en eske servietter, en
vannflasker e.l.

Oppbevaringsrom bak

Oppbevaringslomme 8



(kjøretøyavhengig)

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Transportere gjenstander i bagasjerommet

Plasser alltid gjenstander som transporteres, slik at den største overflaten er mot:



- baksiden av baksetene ved normal belastning (eksempel **A**).



- forseteryggene med bakseteryggene felt ned, som ved maksimal last (eksempel **B**)

Sørg for at gjenstandene som transporteres er jevnt fordelt over hele lasteområdet.

Hvis du må plassere gjenstander på den nedfelte seteryggen, er det viktig å fjerne nakkestøttene slik at den kan legges så flatt som mulig mot setet.



Når du har satt tilbake seteryggen, må du se om den er godt låst på plass.

Hvis det er festet setetrekk, må du påse at disse ikke hindrer at seteryggsperrer låses.

Sørg for at setebeltene er plassert riktig.

Sett nakkestøttene til riktig posisjon igjen. Nakkestøtten er en sikkerhetskomponent. Kontroller at den er montert, og i riktig posisjon.



Plasser alltid de tyngste gjenstandene direkte på gulvet. Hvis bilen er utstyrt med

festepunkter **1** på gulvet i bagasjerommet, bruke dem. Bagasjen skal lastes slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerer hvis føreren må bremse plutselig. Fest setebeltene bak, selv om det ikke sitter noen i setene.



TRANSPORT AV GJENSTANDER

Tilhengerfeste

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Tilhengerfeste

i Tillatt vekt på tilhengerarm, maksimal tillatt tauvekt, med brems og uten brems: → 362.

Valg og feste av tauestyr

Hengerfeste (tverrbjelke og hengerfeste) ikke opprinnelig montert på kjøretøyet: Hele hengerfestet og festene må ikke overstige 25 kg.

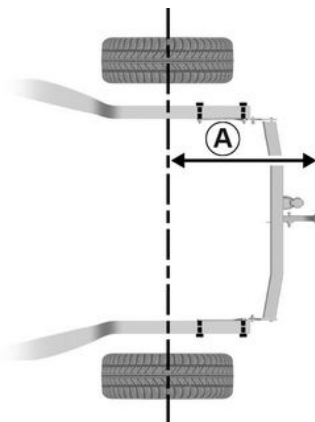
Eventuelle tauenheter må ikke hindre noen lyskomponenter eller nummerskiltet når det ikke er i bruk.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Se utstyrets festeinstruksjoner for montering og betingelser for bruk.

Oppbevar disse instruksjonene med resten av kjøretøydokumentasjonen.

63561



Maks størrelse **A**: 757 mm.

For ikke å skade kjøretøyet ditt, er det strengt forbudt å bruke slepepunktet og andre midler til å tau et annet kjøretøy.

63562



TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Panser

Løsne pansersperran



Trekk i hendelen **1** på venstre side av dashbordet for å åpne.



Ikke utfør noe arbeid under panseret når kjøretøyet lader eller når tenningen er slått på.

på.



Ikke legg trykk på panseret, da det er **fare for at panseret kan lukkes ved et**

uhell.



For å låse opp skyver du spaken **2** mot venstre mens du åpner panseret.



Ved selv et mindre sammenstøt mot radiatorgrillen eller panseret, må du få en autorisert forhandler til å kontrollere panserlåsen så snart som mulig.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Kjøretøyets drivsystem i en elbil bruker en likespenning på ca. 400 volt.

Dette systemet kan bli varmt mens tenningen er på og etter at tenningen er slått av.

Følg advarslene som står på etikettene i kjøretøyet.

Alle inngrep eller endringer på kjøretøyets elektriske system på 400 V (komponenter, kabler, tilkoblinger, traksjonsbatteri) er strengt forbudt.

Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

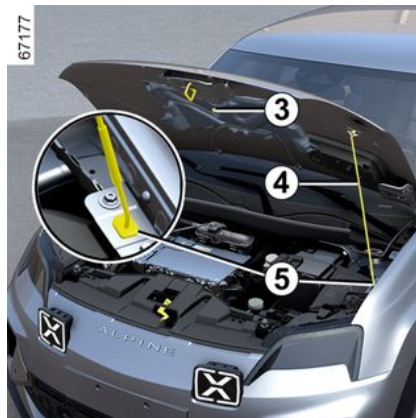
Motorkjøleviften kan også starte når som helst.

Varseletiketten  i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

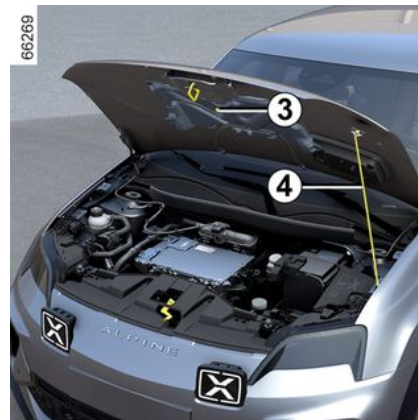
Åpne/lukke panseret

Slik åpner du panseret



Etter at du har hevet panseret og løsnet staget **4** fra festet **3**, må du for din egen sikkerhets skyld plassere staget i holderen **5**.

Slik lukker du panseret



Kontroller at du ikke har glemt igjen noe i motorrommet før du lukker panseret.

Sett støtten **4** tilbake i holderen **5** før du lukker panseret. Hold panseret midt på og før det ned til ca. 30 cm over lukket stilling, og slipp det derfra. Det låses automatisk av sin egen vekt.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.
Fare for personskade.



Kjenn etter at panseret er skikkelig låst.
Påse at ingenting hindrer låsingen (grus, klær osv.).



Når du har utført noe i motorrommet, må du passe på at du ikke har glemt igjen noe (filler, verktøy etc.).
Dette kan føre til motorskade eller brann.

Kjølevæskeniå

Kjølevæskeniå



Plasseringen av kjølevæskebeholderne varierer med bilmodellen:

- Beholderen **1** brukes til å kjøle motorkretsen og fremdriftsbatteriet.
- Beholderen **2** brukes til å avkjøle kupékretsen.

Nivået bør kontrolleres når motoren er stanset og bilen er parkert på jevnt underlag. For hver beholder må nivået **når kaldt** være mellom merkene "MINI" og "MAXI" på kjølevæskebeholderne **1** og **2**.

Fyll på ved **kald motor** før merket "MINI" nås.

Merk: Hvis det er en ny bil i innkjøringsfasen, kan væskeniået være høyere enn merket "MAXI" på beholderen, og deretter synke til mellom nivåene "MINI" og "MAXI". Dette utgjør ikke en fare.



Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskeniået, må du kontakte en godkjent forhandler.



Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskeskretsen når motoren er varm.
Fare for brannskader.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Kjøretøyets drivsystem i en elbil bruker en likespenning på ca. 400 volt.

Dette systemet kan bli varmt mens tenningen er på og etter at tenningen er slått av.

Følg advarslene som står på etikettene i kjøretøyet.

Alle inngrep eller endringer på kjøretøyets elektriske system på 400 V (komponenter, kabler, tilkoblinger, traksjonsbatteri) er strengt forbudt.

Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst.

Varseletiketten  i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

kan føre til alvorlig skade på motoren og batteriet).

Fyll bare på med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling. Dette sikrer:

- frostbeskyttelse
- antirustbeskyttelse av kjølesystemet

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.



på.

Ikke utfør noe arbeid under panseret når kjøretøyet lader eller når tenningen er slått

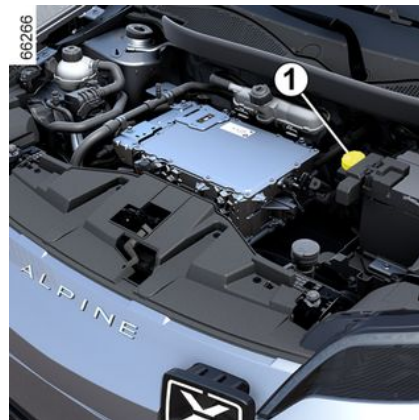


Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.

Fare for personskade.

Nivåer, filtre

Bremsevæskenivå



Nivået bør kontrolleres når motoren er stanset og bilen er parkert på jevnt underlag. Dette bør sjekkes ofte og umiddelbart hvis du legger merke til noe tap i bremseeffektiviteten.

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.

Intervall for å sjekke kjølevæskenivået

Kontroller kjølevæskenivået regelmessig (for lite kjølevæske

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væsknivået, må du kontakte en godkjent forhandler.

Påfylling

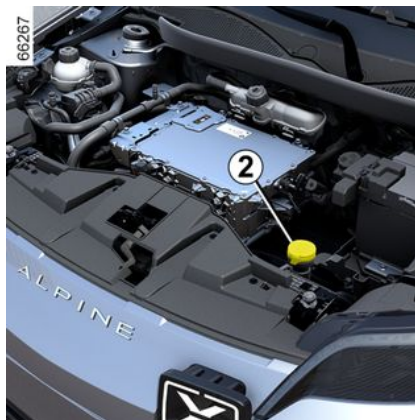
Når det har vært utført arbeider på hydraulikkretsen, må væsken skiftes av fagfolk. Bruk bare væsker som er godkjent av vår tekniske avdeling (og tatt fra en tett beholder).

Nivå 1

Det er normalt at nivået faller når bremseskoene blir slitte, men det må aldri falle under varsellinjen "MINI".

Hvis du vil kontrollere slitasjen selv, bør du skaffe deg dokumenter som forklarer kontrollprosedyren fra nettverket vårt eller fra produsentens nettsted.

Spylervæskebeholder



Påfylling

Åpne lokket **2**, fyll til du ser væsken og sett på lokket på plass.

Væske

Bruk bare vindusspylervæske som inneholder frostvæske.

Vi anbefaler deg å kontakte en godkjent forhandler eller en kvalifisert tekniker.

Merk: Ikke bruk hardt vann (fare for skade på spylepumpen, kalkavleiringer på pumpen og dysene).

BATTERI

Sekundært 12 V-batteri

Innledning



Det sekundære batteriet er et 12 V-batteri som tilfører nødvendig spenning til å drive bilens utstyr (lys, vindusviskere, vinduer, lydanlegg osv.) og enkelte sikkerhetssystemer som bremsehjelp o.l.

Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.



Ikke utfør noe arbeid under panseret når kjøretøyet lader eller når tenningen er slått

på.

Vedlikehold/skifte

Ladestatusen til det sekundære 12 V-batteriet **1** kan reduseres, særlig hvis du bruker kjøretøyet:

- når temperaturen ute synker
- etter lengre bruk av enheter som bruker strøm, med motoren slått av



Av hensyn til din egen sikkerhet og for å sikre at det elektriske utstyret fungerer

riktig (lys, vindusviskere, ABS osv.), må alle handlinger på det sekundære 12 V-batteriet (demontering, frakobling osv.) **ALLTID** utføres av en fagperson.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du **må** følge skifteintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet. Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type. Kontakt en autorisert forhandler.

BATTERI



Kjøretøyets drivsystem i en elbil bruker en likespenning på ca. 400 volt.

Dette systemet kan bli varmt mens tenningen er på og etter at tenningen er slått av.

Følg advarslene som står på etikettene i kjøretøyet.

Alle inngrep eller endringer på kjøretøyets elektriske system på 400 V (komponenter, kabler, tilkoblinger, traksjonsbatteri) er strengt forbudt.

Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst.

Varseletiketten  i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

Etikett A



Følg merkene på batteriet.

2. Åpen flamme og røyking er forbudt.

3. Øyevern påkrevd.

4. Hold unna barn.

5. Eksplosive materialer.

6. Se håndboken.

7. Korroderende stoffer.

Hjelp ved motorstans



Ikke koble fra det sekundære 12 volts batteriet.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.



For å unngå å skade kjøretøyet må du ikke lade det sekundære 12 volts batteriet med:

- en ekstern batterilader
- et batteri fra et annet kjøretøy

Kontakt en autorisert forhandler.

BATTERI



Ikke bruk elbilen til å starte 12 volts batteriet til et annet kjøretøy igjen. Den elektriske strømmen på 12 volt i en elbil er ikke nok til å utføre en slik handling.
Fare for skade på kjøretøyet.

5

RENGJØRING

Karosserivedlikehold

Karosserivedlikehold

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor at du vasker kjøretøyet utvendig regelmessig.

Kjøretøyet har blitt behandlet med svært effektive antirustprodukter. Det blir uansett utsatt for ulike påvirkninger utenfra.

Korroderende stoffer i atmosfæren

- atmosfærisk forurensning (i bebygde områder og industriområder)
- saltholdige atmosfærer (ved havet, særlig i varmt vær)
- sesongmessige og fuktige klimaforhold (f.eks. veisalt om vinteren, vann fra veirengjøring osv.)

Mindre sammenstøt

Slipende handlinger

Støv og sand i luften, gjørme, veistøv kastet opp av andre kjøretøy osv.

Du bør ta noen forholdsregler for å beskytte kjøretøyet mot slike farer.

Du bør gjøre følgende

Vask bilen ofte, **med motoren stanset**, med rengjøringsprodukter anbefalt av vår tekniske avdeling (bruk aldri produkter med slipemidler). Skyll grundig på forhånd med en høytrykkspyler:

- flekker med kvæe og industriforurensning
- gjørme i hjulbuene og under karosseriet som skaper fuktige flekker
- **fugleskitt starter en kjemisk reaksjon i lakken som raskt misfarger lakken og kan eventuelt føre til at lakken skaller av.**

Vask kjøretøyet **umiddelbart** for å fjerne disse flekkene siden det er umulig å fjerne dem med polering.

- salt, særlig i hjulbuene og under karosseriet etter kjøring i områder der veier har blitt skrapet

Fjern planteavfall (kvæe, film osv.) fra kjøretøyet regelmessig.

Følg med på kjøretøyet ved å stoppe når du har kjørt på grus, for å hindre lakkskade.

Reparer områder, eller få de reparert raskt, der lakken har blitt skadet for å hindre at rusten sprer seg.

Husk å besøke verkstedet regelmessig for å opprettholde antirustgarantien. Se vedlikeholdsdokumentet.

Følg lokale regler om vasking av kjøretøy (f.eks. ikke vask kjøretøyet på en offentlig vei).

Når du vasker kjøretøyet med en høytrykksrengjøringsenhet, må du ta følgende forholdsregler:

- Sørg for at kjøretøyet lakk, området eller komponenten du vil rengjøre er kompatibel med denne typen vask;
 - Trykket som leveres av enheten må være mindre enn 100 bar;
 - Plasser sprøytedysen minst 15 cm fra kjøretøyet når du vasker, og kontroller at vannstrømmen er mindre enn 3,30 gal (15 l)/min.
 - Ikke fortsett å vaske det samme området, de berørte punktene eller tetningene (fare for skade på lakken, at tetningene løsner osv.).
- Hvis mekaniske komponenter, hengsler osv., har blitt vasket, må de beskyttes igjen ved å spraye med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling.

RENGJØRING



Vi har valgt spesielle produkter for å ta vare på kjøretøyet, og du kan skaffe deg disse fra produsentens tilbehørsutsalg.

Ikke gjør følgende

Vask kjøretøyet i direkte sol eller frosttemperaturer.

Ikke skrap av gjørme eller smuss uten å ha på vann først.

La smuss samle seg utvendig.

La rust utvikle seg etter mindre sammenstøt.

Bruk av løsemidler som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling vil å fjerne flekker, kan skade lakken.

Ikke kjør i snø eller gjørme uten å vaske bilen, særlig under hjulbuene og understellet.



Avfett eller rengjør ved å bruke rengjøringsutstyr med høytrykk, eller ved å spraye på produkter som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling:

- mekaniske komponenter (f.eks. motorrommet)
- hjul (f.eks. bremsesystemkomponenter som bremsekalipere)
- understellet
- delene med hengsler (f.eks. innsiden av dørene)
- de malte plastfestene utvendig (f.eks. støtfangere)

Det kan skape rust eller funksjonsfeil.

Kjøretøy med matt lakk

Denne typen lakk krever visse forholdsregler.

Du bør gjøre følgende

Vask kjøretøyet for hånd med nok vann, og bruk en myk klut eller en svamp.

Ikke gjør følgende

Bruk voksbaserte produkter (polering).

Gni for hardt.

Vask kjøretøyet i bilvask med børster.

Fest klistremerker på lakken (fare for å lage merker).



Vask kjøretøyet med en rengjøringsenhet med høytrykk.

Bruke bilvask med børster

Sett viskerspaken tilbake til parkert posisjon ➔ 152.

Kontroller monteringen av utvendig tilbehør, ekstra lys og sidespeil, og påse at viskerbladene er festet med tape.

Ta av radioantennen hvis kjøretøyet har det.

Husk å fjerne tapen og feste antennen igjen etter vask.

RENGJØRING



Vasking av kjøretøyet

Vask aldri motorrommet,

ladekoblingen eller traksjonsbatteriet med en høytrykksstråle.

Det er fare for å skade de elektriske kretsene.

Vask aldri kjøretøyet mens det lader.

Fare for elektrisk støt og tap av liv.

Rengjøre frontlysene, sensorene og kameraene

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke er tilstrekkelig, fukt kluten med såpevann, skyll alltid med en myk klut eller bomullsvatt.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke bruk rengjøringsprodukter som inneholder alkohol, eller redskaper (f.eks. en skrape).

Rengjøring av klistremerker, dekorative filmer o.l.

Du bør gjøre følgende

Bruk en myk klut eller bomull.

Fukt den litt med såpevann og tørk deretter alltid av med en myk klut eller bomullsvatt.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke gjør følgende

Bruk alkoholbaserte rengjøringsmidler.

Bruke redskaper (f.eks. skrape).

Gni for hardt.



Vask kjøretøyet med en rengjøringsenhet med høytrykk.

Vedlikehold av innvendig kledning

Innledning

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor å vaske kjøretøyet innvendig regelmessig.

Du bør alltid vaske bort flekker så fort som mulig.

Uansett type flekk, bruker **kaldt (eller lunkent) såpevann med naturlig såpe.**

Vaskemidler (oppvaskmidler, pulverprodukter, alkoholbaserte produkter) skal ikke brukes.

Bruk en myk klut.

Skyll og tørk av overflødig vann.

Multimediaskjerm

Vedlikehold av skjermen kan være avhengig av typen multimedieutstyr. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Instrumentpanel med glass

(f.eks. instrumentpanel, klokke, display for utetemperatur o.l.)

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, bruker du en myk fuktig klut (eller bomull) med såpevann og tørker rent med en annen myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt **forsiktig** av med en myk tørr klut.

Ikke bruk produkter som inneholder alkohol og/eller spray væsker på området.

RENGJØRING

Setebelter

Disse må holdes rene.

Bruk produktene valgt av vår tekniske avdeling (godkjente butikker) eller varmt såpevann og en svamp og tørk med en tørr klut.

Vaskemidler eller kjemikalier må ikke brukes under noen omstendigheter.

Tekstiler (seter, dørkledning osv.)

Støvsug tekstilene **regelmessig**.

Våt flekk

Bruk såpevann.

Trykk lett (ikke gni) med en myk tørr klut, skyll og fjern det som er overflødig.

Fast eller seig flekk

Fjern forsiktig overflødig fast eller seigt materiale **umiddelbart** med en spatel (arbeid fra kantene og mot midten for å unngå å spre flekken).

Hvis det er en væskeflekk, må du rengjøre den som angitt.

Spesielle instruksjoner for søtsaker eller tyggegummi

Legg en isbit på flekken for å gjøre den hard og fortsett som for en fast flekk.



For flere anbefalinger om vedlikehold av interiøret, og/eller hvis du er misfornøyd med resultatet, kan du kontakte en godkjent forhandler.

Fjerne/erstatte avtakbart utstyr opprinnelig montert i kjøretøyet

Hvis du må fjerne utstyr for å rengjøre kupéen (for eksempel matter), må du alltid påse at de festes igjen på riktig måte og riktig vei (førerematten skal festes på førersiden osv.). Fest dem med komponentene som fulgte med utstyret (førerematten skal for eksempel alltid festes ved å bruke festekomponentene montert på forhånd).

Når kjøretøyet står i ro, må du alltid påse at ingenting kan hindre kjøringen (noe som hindrer

pedalene, hæl som setter seg fast i matten osv.).

Ikke gjør følgende

Legg gjenstander som deodoranter, parfymen osv. ved lufteventilene, da dette kan skade kledningen på dashbordet.



Bruk rengjøringsutstyr eller stråler med høytrykk inne i kupéen:

uten forsiktig bruk kan dette utstyret hindre riktig drift av elektriske eller elektroniske komponenter i kjøretøyet eller ha andre skadelige effekter.

DEKK

Dekk

Vedlikehold av dekkene

Dekkene er den eneste kontakten mellom kjøretøyet og veien. Det er derfor viktig å holde dem i god stand.

Kontroller at dekkene er i samsvar med lokale forskrifter og veitrafikkloven.



Dekkene må være i god stand og mønsteret må ha tilstrekkelig dybde. Dekk godkjent av vår tekniske avdeling har slitasjevarselstriper **1** som er **indikatorer støpt inn i mønsteret på flere steder.**

Når dekkmønsteret er slitt ned til nivået for slitasjeindikatorene, blir de synlige **2: Dette er tidspunktet for å skifte dekkene, siden mønsterdybden nå er 1,6 mm på det meste, noe som betyr dårlig veigrep på våte veier.**

For mye last, langkjøring på motorveien, spesielt når det er veldig varmt, eller langvarig kjøring på små veier med dårlig veidekke fører til for tidlig dekkslitasje og redusert sikkerhet.



Hendelser som skjer under kjøring, som å treffe en fortauskant, kan skade dekkene og hjulfelgene og kan også føre til feiljustering av geometrien for for- eller bakakselen. I dette tilfellet må tilstanden på disse kontrolleres av en godkjent forhandler.

Dekktrykk

Følg dekktrykkene. Dekktrykket bør sjekkes minst én gang i måneden og før lengre turer (se etiketten på karmen til førerdøren) **➔ 331.**



Feil dekktrykk fører til tidlig dekkslitasje og unormal varmgang. Dette er

faktorer som kan påvirke sikkerheten alvorlig og føre til:

- dårlig veigrep
- fare for punktering eller kast i mønsteret

Trykket avhenger av lasten og den aktuelle hastigheten.

Juster dekktrykket etter bruksforholdene (se etiketten på karmen til førerdøren).

Trykket bør sjekkes når dekkene er kalde. Ignorer høyere trykk som kan skyldes varmt vær eller kjøring i høy hastighet.

Hvis dekktrykket ikke kan kontrolleres mens dekkene er **kalde, bør anbefalt dekktrykk økes med 0,2 til 0,3 bar (eller 3 PSI).**

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

DEKK



Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette

hvis en ventilhette mangler eller sitter løst.

Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt på.



Kjøretøy som er utstyrt med et

dekktrykkovervåkingssystem

Hvis dekktrykket er for lavt

(punktering osv.), tennes



-varsellampen i instrumentpanelet eller → 181.



Det er ikke tillatt å skifte plasseringen av forhjulene med bakhjulene (dekk og/ eller felger).

Montere nye dekk

Kontakt en godkjent forhandler for å montere nye dekk.



For din egen sikkerhet og for å følge loven.

Hvis dekkene må

skiftes, bør du bare

bruke dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel.

De må enten ha samme lastkapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller oppfylle kravene anbefalt av en godkjent forhandler.

Unnlattelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Bruk om vinteren

Kjettinger

Av sikkerhetsmessige årsaker er det strengt forbudt å bruke

snøkjettinger på hjulene på bakakselen.

Du må ikke bruke kjettinger på dekk som er større enn originaldekkene.

Enveisdekk

Dekk med rotasjonsretning får kun monteres i én retning. Se anmerkning på dekk ved montering.

Hvis et enveisdekk må monteres i motsatt retning av rotasjonsretningen på grunn av en punktering, må du kjøre ekstra forsiktig (særlig ved våt veibane), ettersom dekkspesifikasjonene ikke tilpasses.

Snø- eller vinterdekk

Vi anbefaler at du bruker disse på alle **fire hjulene** for å få best mulig veigrep.

Forsiktig: Disse dekkene har ofte en angitt rotasjonsretning og merking av maksimal hastighet som kan være lavere enn topphastigheten til kjøretøyet.

Piggdekk

Denne typen utstyr kan bare brukes i en begrenset periode og i samsvar med lokal lovgivning. Du

DEKK

må ikke overskride den forskriftsmessige fartsgrensen.

Hvis du skal bruke piggdekk, må du minst montere disse på begge forhjulene.

Merk: Bruk av snødekk, vinterdekk eller piggdekk reduserer kjøretøyets rekkevidde betydelig.



Uansett anbefaler vi at du kontakter en godkjent forhandler som kan gi deg råd om valg av utstyr som er best egnet for kjøretøyet ditt.



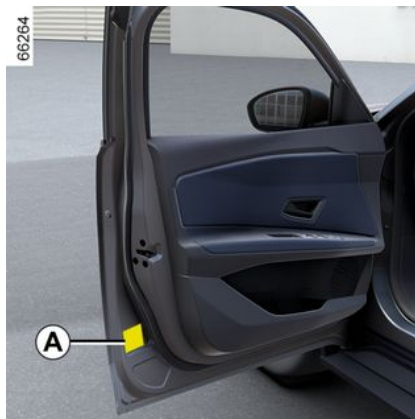
Kjettinger må bare brukes på dekk med samme dimensjon som originaldekkene

til **kjøretøyet**.

Kjettinger kan festes gitt at de er bestemte kjettinger. Vi anbefaler deg å kontakte en godkjent forhandler.

Dekktrykk

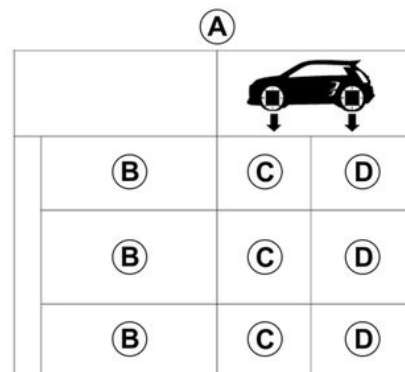
Etikett A



Du må åpne døren for å kunne lese den.

Dekktrykket bør sjekkes når dekkene er kalde.

Hvis dekktrykket ikke kan kontrolleres mens dekkene er kalde, **bør anbefalt dekktrykk økes med 0,2 til 0,3 bar (eller 3 PSI). Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.**



B. : mål på dekkene som er montert på kjøretøyet.

C. : Dekktrykk for forhjulene.

D. : Dekktrykk for bakhjulene.

Det optimale dekktrykket for å sikre en god balanse mellom komfort og kjøretøyets atferd er 2,3 bar. For å maksimere rekkevidden kan du øke dekktrykket til "ECO"-trykket som angitt på trykketiketten.

DEKK



Kjøretøy som er utstyrt med et

dekktrykkovervåkingsystem

Hvis dekktrykket er for lavt

(punktering osv.), tennes



varsellampen i

instrumentpanelet → 181.



Dekksikkerhet og bruk av kjettinger: for

informasjon om

serviceforhold og bruk av

kjettinger → 329

(kjøretøyavhengig).



Kjøretøy med full last (maksimal tillatt full vekt) og med tilhenger

Høyeste hastighet må

begrenses til **100 km/t**, og

dekktrykket må økes med **0,2**

bar → 362.

Fare for punktering.



Dekksikkerhet og bruk av kjettinger: for

informasjon om

serviceforhold og bruk av

kjettinger → 329

(kjøretøyavhengig).



For din egen sikkerhet

og for å følge loven.

Hvis dekkene må

skiftes, bør du bare

bruke dekk av samme merke,

dimensjon, type og profil på

samme aksel.

De må enten ha samme

lastkapasitet og

hastighetsmerking som

originaldekkene, eller

oppfylle kravene anbefalt av

en godkjent forhandler.

Unnlatelse av å etterkomme

disse instruksjonene, kan gå ut

over din egen sikkerhet og

kjøreegenskapene til bilen.

Fare for å miste kontrollen

over kjøretøyet.

Dekkreparasjonssett

Innledning



61660

DEKK



Settet kan brukes til å reparere dekk der mønsteret **A** har blitt skadet av gjenstander som er mindre enn 6 mm. Det kan ikke brukes til å reparere alle typer punkteringer, som f.eks. kutt på over 6 mm eller kutt i siden **B** på dekket. Sjekk også at felgen er i god stand. Ikke dra ut gjenstanden som er årsaken til punkteringen, hvis den fortsatt sitter i dekket.

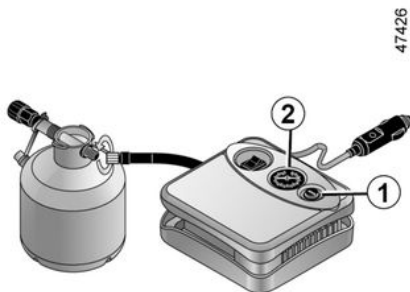


Ikke forsøk å bruke reparasjonssettet hvis dekket har blitt skadet som følge av kjøring med punktert dekk. Du bør derfor kontrollere tilstanden på dekkets sidevegger nøye før du kjører. Kjøring med dekk som ikke har nok luft, er flate eller punkterte, kan være farlig og kan gjøre det umulig å reparere dekket. **Denne reparasjonen er midlertidig.** Et dekk som har punktert, bør alltid undersøkes (og repareres hvis mulig) av en dekkspesialist så snart som mulig. Når du skal skifte ut et dekk som har blitt reparert med dette settet, må du si ifra til dekkspesialisten. Når du kjører, kan du kjenne vibrasjoner på grunn av reparasjonsmiddelet som er sprøytet inn i dekket.



Settet er bare godkjent for å pumpe opp dekk på det kjøretøyet som utstyret opprinnelig ble levert med. Det må aldri brukes til å pumpe dekk på andre kjøretøy eller på andre gjenstander som kan pumpes opp (gummiring, gummibåt osv.). Unngå å søle på huden når du håndterer flasken med reparasjonsmiddelet. Hvis dråper lekker ut, må du skylle dem av med rikelig med vann. Oppbevar reparasjonssettet utilgjengelig for barn. Ikke kast den tomme flasken i naturen. Lever den tilbake til en autorisert forhandler eller til en gjenvinningsstasjon. Flasken har begrenset levetid, som er angitt på etiketten. Sjekk utløpsdatoen. Kontakt en autorisert forhandler for å bytte ut pumpe slangen og flasken med reparasjonsmiddelet.

DEKK



6

Hvis et dekk har punktert, kan du bruke settet som er plassert under teppet i bagasjerommet.



Kjøretøy som er utstyrt med et

dekktrykkovervåkingssystem

Hvis dekktrykket er for lavt

(punktering osv.), tennes varsellampen i instrumentpanelet → 181.



Med motoren i gang og parkeringsbremsen aktivert,

- koble fra eventuelt tilbehør fra tilbehørskontaktene.
- på kjøretøy med tilhengerfeste skal tilhengerkontakten kobles fra hvis nødvendig
- **Se informasjon på dekkkompressoren** i bagasjerommet og følg bruksanvisningen
- Pump opp dekket til anbefalt trykk → 329.
- etter maks. 15 minutter slutter du å pumpe og leser av trykket (på trykkmåleren 2).

Merk: Et kort øyeblikk mens beholderen tømmes (rundt 30 sekunder), viser trykkmåleren 2 et trykk på opptil 6 bar. Deretter faller trykket.

- Juster trykket. For å øke det fortsetter du å pumpe med settet. For å redusere det trykker du på knappen 1.

Hvis du ikke får pumpet opp dekket til anbefalt trykk på 1,8 bar i løpet av 15 minutter, kan det ikke repareres. Ikke kjør kjøretøyet, og kontakt en autorisert forhandler.

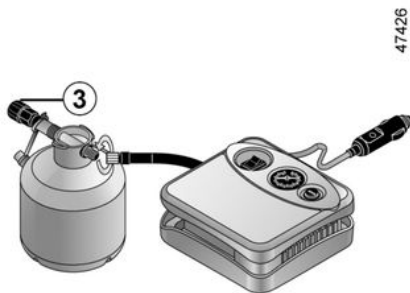


Før du bruker settet, må du parkere kjøretøyet i god avstand fra trafikken, slå på varselblinklysene, trekke til parkeringsbremsen og be alle passasjerer om å forlate kjøretøyet og passe seg for trafikken.



Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

DEKK



Når dekket har riktig trykk, tar du av settet ved å skru av pumpemunnstykket på beholderen **3** sakte for å hindre søl. Oppbevar beholderen i plastinnpakning for å hindre lekkasje.

- Fest varseletiketten (lokalisert under beholderen) på dashbordet, godt synlig for føreren.
- Pakk bort settet.
- Etter den første oppumpingen, vil det fortsatt lekke ut luft fra dekket. Du må kjøre en kort strekning for å tette hullet.
- Start kjøretøyet umiddelbart og kjør i 20-60 km/t for å fordele middelet jevnt i dekket. Etter 3 km kjøring må du stoppe og sjekke trykket.

- Hvis trykket er høyere enn 1,3 bar, men lavere enn anbefalt trykk, må det justeres (se etiketten på kanten av førerdøren). Hvis ikke, kontakt en autorisert forhandler: Dekket kan ikke repareres.

Forholdsregler ved bruk av settet

Settet bør ikke brukes i mer enn 15 minutter sammenhengende.

Beholderen må byttes etter første bruk selv om den inneholder mer væske.



Ikke plasser gjenstander på gulvet (rundt føreren), da disse kan skli ved brå bremsing slik at du ikke får brukt pedalene.



Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst. Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt på.



Ikke kjør lenger enn 200 km etter reparasjon med settet. Reduser i tillegg hastigheten. Du må aldri kjøre fortere enn 80 km/t. Klistremerket, som skal festes på et synlig sted på dashbordet, gir en påminnelse om dette. Avhengig av nasjonal lovgivning er det påkrevd å skifte dekk som er reparert med reparasjonssettet.

DEKK

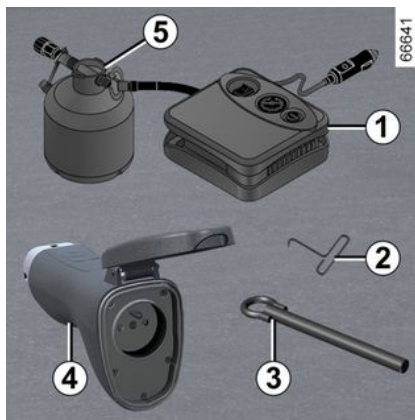
Verktøy

Plassering av verktøysettet



Verktøysettet er plassert under bagasjeromteppet.

Legg verktøyene tilbake på plass etter bruk.



Kompressor for dekkreparasjonssett 1

→ 332

Hjulcapselverktøy 2

Dette verktøyet brukes til å fjerne hjulfelgene.



Du trenger ikke å bruke et verktøy for å montere eller fjerne den midtre kapselen.

Slepeøye 3

→ 337

Adapter for V2L-lading 4

→ 45

Beholder med antipunkteringsprodukt 5

→ 332

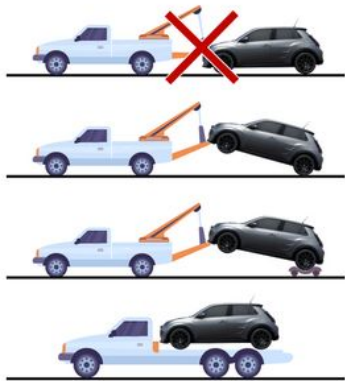


Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet, da det kan bevege seg under bremsing. Etter bruk må du kontrollere at alt verktøy er skikkelig festet i verktøysettet og plassert riktig i festet for å redusere fare for skade.

HJELP VED MOTORSTANS

Tauing: motorstans

Tauing: motorstans



67187

Følg alltid regelverket for fartsgrense ved tauing.

Før du tauer kjøretøyet eller transporterer det på et lasteplan, avhengig av situasjonen, må du sørge for at girkontrollen er i **N**-posisjon og/eller at parkeringsbremsen deaktiveres.

Følg disse instruksjonene:

- Med kortet i kupeen, trykk på motorstartknappen mens du trykker på bremsepedalen.
- Sett girspaken i posisjon **N** ➔ 165.

- Trykk på motorens startknapp for å stoppe den.
- Trykk på motorstartknappen i mer enn to sekunder uten å trykke på bremsepedalen.

Tilbehørsfunksjonene har strøm: Du kan bruke kjøretøyets lysfunksjoner (varsellys, bremselys osv.). Om kvelden må lysene på kjøretøyet være på. Meldingen Permanent APC aktivert vises i instrumentpanelet.

- Hvis førerens setebelte er festet, løsner du det.
- Åpne førerdøren.
- Slipp parkeringsbremsen mens du trykker på bremsepedalen ➔ 170. Meldingen Håndbrekk ikke aktivert vises i instrumentpanelet.
- Lukk førerdøren og ikke lås kjøretøyet (Permanent APC aktivert-modus må forbli aktivert).
- Når tauingen er fullført, trykker du på motorstartknappen i mer enn to sekunder uten å trykke på bremsepedalen (fare for at batteriet lades ut). Permanent APC aktivert-meldingen forsvinner fra instrumentpanelet.

Valg av tauing

Det er strengt forbudt å tae kjøretøyet med forhjulene på bakken.



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing.

Tilgang til tauepunktet

Bruk bare tauepunktet foran 2 (bruk aldri drivakslene eller andre deler på kjøretøyet). Dette slepepunktet kan bare brukes til tauing. Det må aldri brukes til å løfte kjøretøyet direkte eller indirekte.

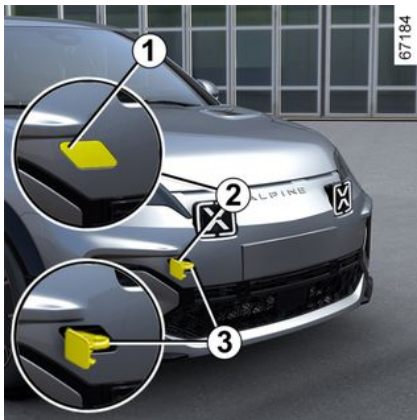
Merk: Sørg for å beskytte tauepunktområdet, for eksempel med en klut, når du bruker en flat skrutrekker eller lignende verktøy.

Skru inn slepeøyet 3 for hånd så langt som mulig.

Du må bare bruke slepeøyet **3**.

HJELP VED MOTORSTANS

Tauepunkt foran 2



Trykk på den øvre delen av klaffen 1 for å vippe den.



Påse at slepeøyet er boltet på riktig.
Fare for at objektet som taues løsner.



Når motoren er av fungerer ikke lengre servostyringen og bremsekraftforsterkeren.



- Bruk et stivt drag. Hvis du bruker et slepetau eller en stropp (der dette er tillatt), må det være mulig å bremse kjøretøyet som taues.
- Du må ikke taue et kjøretøy hvis det ikke er i sikker kjørbær tilstand.
- Unngå å akselerere eller å bremse brått ved tauing, da dette kan føre til skade på kjøretøyet.
- Uansett bør du ikke kjøre hurtigere enn ca. **25 km/t**.



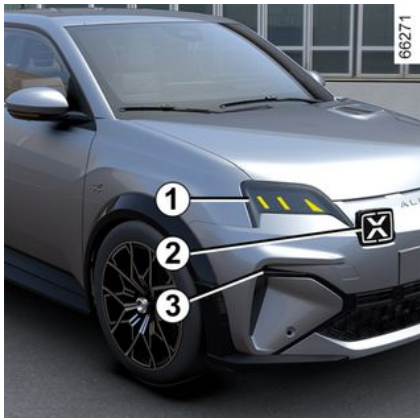
For ikke å skade kjøretøyet ditt, er det strengt forbudt å bruke slepepunktet og andre midler til å taue et annet kjøretøy.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Utvendig belysning: skifte pærer

Frontlys

LED-kjørellys/sidelys/nærlys/fjernlys 1



Kontakt en godkjent forhandler.

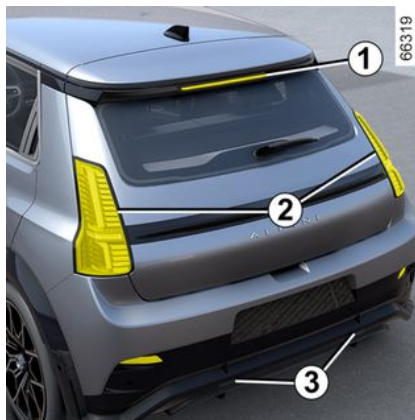
LED-kjørellys, -sidelys 2

Kontakt en godkjent forhandler.

LED-retningslys 3

Kontakt en godkjent forhandler.

Baklys og blinklys



LED-bremselys på høyt nivå 1

Kontakt en godkjent forhandler.

LED blinklys/sidelys/tåkelys bak bremselys 2

Kontakt en godkjent forhandler.

LED-ryggelys bak 3

Kontakt en godkjent forhandler.

LED-nummerskiltlys 4



Kontakt en godkjent forhandler.

6

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Retningslys 5



Kontakt en godkjent forhandler.

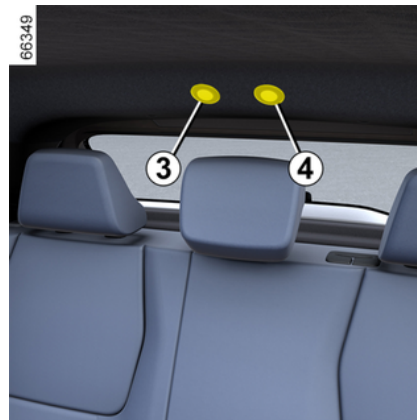
Kupébelysning: skifte lyspærer

Leselys 1 og 2



Kontakt en autorisert forhandler.

Leselys 3 og 4



Kontakt en godkjent forhandler.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Passasjerspeil med lys 5



Kontakt en autorisert forhandler.

Lys i bagasjerommet 6



Kontakt en autorisert forhandler.

VISKERBLADER: SKIFTE

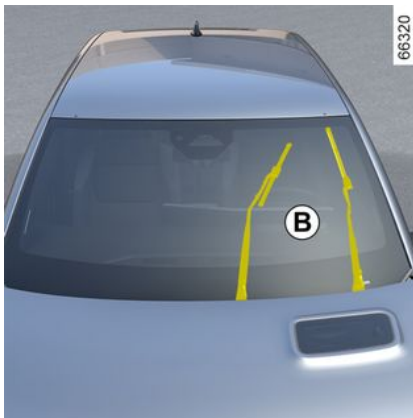
Skifte vindusviskerbladene 2



For å skifte vindusviskerne må de settes i servicestilling **B**.

Med tenningen på og motoren stanser:

- Flytt spaken **1** to ganger etter hverandre til stilling **A** (enkeltvisking): Viskerbladene stanser i servicestilling **B** i passe avstand fra panseret.
- Løft viskerarmen, senk tappen **4** og fjern deretter bladet nedover.

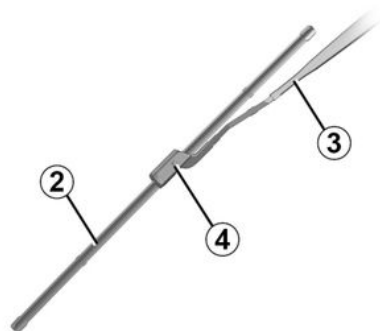


Montering

Montering av nytt viskerblad **2**: Sett det inn i holderen på armen **3** og klips det på plass til du hører et klikk. Kontroller at bladet er låst på plass.

For å legge bladene ned igjen på frontruten flytter du spaken **1** til posisjon **A** (enkeltveip): Vindusviskerbladene foldes ned i panseret når tenningen slås på.

56511



i Sjekk tilstanden til viskerbladene. Det er ditt ansvar å skifte dem ved behov:

- Rengjør bladene og frontruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk dem når frontruten er tørr.
- Løsne dem fra frontruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.

VISKERBLADER: SKIFTE

Vindusviskerblad bak 5



Spaken i av-posisjon (deaktivert):

- løft viskerarmen **6**
- roter vindusviskerbladet **5** (bevegelse **C**) til det løsner
- løsne viskerbladet **5** på bakruten ved å dra i det

Montering

Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å montere viskerbladet. Kontroller at bladet er låst på plass.



Sjekk tilstanden til viskerbladene. Det er ditt ansvar å skifte dem ved behov:

- Rengjør bladene og frontruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk dem når frontruten er tørr.
- Løsne dem fra frontruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.



- I kaldt vær må du passe på at viskerbladene ikke sitter fast i is (for å unngå at motoren overoppheites).

- Sjekk tilstanden til viskerbladene.

Skift viskerbladene så snart de ikke fungerer like godt som de skal (ca. én gang i året). Når du skifter bladet, må du passe på at armen ikke slippes på ruten etter at bladet er fjernet. Dette kan ødelegge ruten.



Pass på at spaken er i stoppstillingen (deaktivert) før du skifter viskerblad på bakruten.

Fare for personskade.

SIKRINGER

Sikringsboks

Hvis noen av de elektriske komponentene ikke fungerer, må du sjekke tilstanden til sikringene.

Sikringsboks A



Løsne luken **1**.

Sikringsboks B

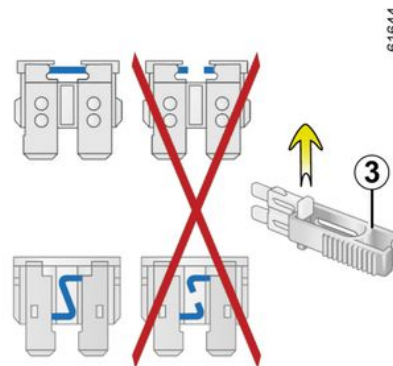
(kjøretøyavhengig)



Sikringene kan nås bak hanskerommet i kupeen **B**. Døren til hanskerommet åpnes med knappen.

Du har nå direkte tilgang til sikringsboksen **2**.

Spak 3



Bruk spaken **3** på sikringspanelet til å ta ut sikringen.

For å fjerne sikringen fra pinsetten skyver du sikringen til siden.

Det anbefales ikke å bruke de ledige sikringsporene.

SIKRINGER



Sjekk den aktuelle sikringen og, om nødvendig, **skift den ut**

(erstatningssikringen må ha samme verdi som originalen.

Hvis du setter inn en sikring med for høy kapasitet, kan det føre til overoppheting av den elektriske kretsen (fare for brann) hvis noe av utstyret bruker mye strøm.



For å følge lokal lovgivning eller som et forebyggende tiltak:

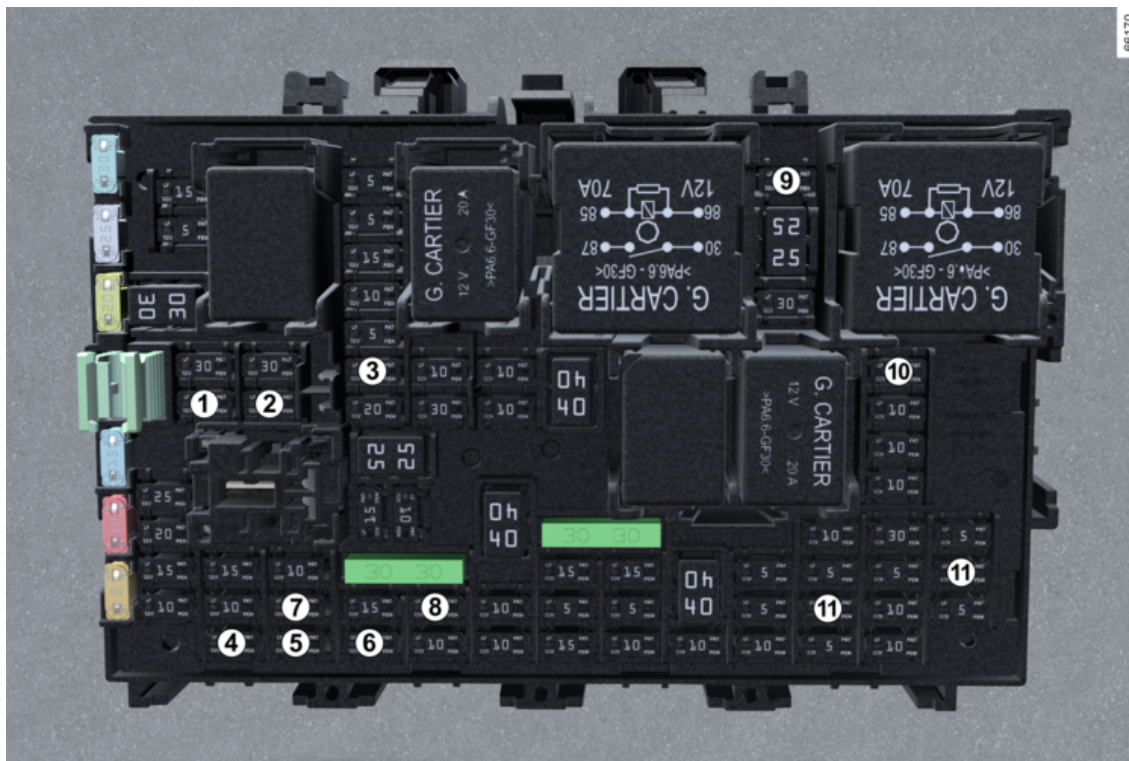
Skaff deg et nødsett med reservepærer og -sikringer fra en godkjent forhandler.

SIKRINGER

Tildeling av sikringer

(hvorvidt det er sikringer i de enkelte sporene, er avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå)

Kjøretøy ikke utstyrt med sikringsfordelingsmerke



SIKRINGER

| Nummer | Plassering |
|-----------|--|
| <i>1</i> | Vindusvisker bak / tåkelys bak |
| <i>2</i> | Blinklys |
| <i>3</i> | Bremselys |
| <i>4</i> | Kontrollmotor høyre bakrute |
| <i>5</i> | Vinduskontroll for førersiden |
| <i>6</i> | Kontrollmotor venstre bakrute |
| <i>7</i> | Vinduskontrollmotor for passasjersiden |
| <i>8</i> | Bakspeil ECU - multiplekset dørmatrixekontroll |
| <i>9</i> | Hengerfestekontakt kommunikasjonsmodul |
| <i>10</i> | Tilbehørskontakt |
| <i>11</i> | Instrumentpanel |

Viktige anbefalinger



Elektrisk og elektronisk tilbehør

Før du monterer denne typen tilbehør (særlig sendere/mottakere: Frekvensbåndbredde, strømnivå, plassering av antennen osv.), må du kontrollere at det er kompatibelt med kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler.

Før du kobler et tilbehør til en kontakt, må du påse at det ikke trekker mer strøm enn hva som er godkjent for kontakten → 305 → 310. **Fare for brann.**

Eventuelle arbeider på kjøretøyets elektriske og/eller elektroniske kretser må bare utføres av autorisert personell. Feil tilkobling og/eller montering av elektrisk/elektronisk tilbehør som ikke er godkjent av produsenten, kan medføre

- skade på elektrisk og/eller elektronisk utstyr
- skade på komponentene som er koblet til det
- innsamling og bruk av kjøretøydata
- risiko for brudd på personvern (endring, sletting eller uberettiget tilgang til personopplysninger)
- kansellering av autorisasjonen for igangsetting

Fare for alvorlig ulykke. Risiko for brudd på personvern/personopplysninger

Hvis du får montert elektrisk utstyr i en fremtidig situasjon, må du kontrollere at du er varslet om spenningen og plasseringen av den tilhørende sikringen.

Bruke diagnosekontakten

Bruk av elektronisk tilbehør på diagnosekontakten kan føre til alvorlig forstyrrelser i kjøretøyets elektroniske systemer og/eller føre til endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger. Av hensyn til din sikkerhet anbefaler vi at du bare bruker elektronisk tilbehør som er godkjent av produsenten. Kontakt en autorisert forhandler. **Fare for alvorlig ulykke. Risiko for brudd på personvern/personopplysninger**

Montere tilbehør for ettersalg

Hvis du vil montere tilbehør i kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler. For å sikre riktig drift av kjøretøyet, og av hensyn til din sikkerhet, anbefaler vi også at du bare bruker tilbehør utviklet spesielt for ditt kjøretøy, som er det eneste tilbehøret som produsenten gir garanti for.

Hvis du bruker en enhet for tyverisikring, må du bare feste den til bremsepedalen.

MONTERING OG BRUK AV TILBEHØR

Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

FUNKSJONSFEIL

Funksjonsfeil

Med følgende råd kan du utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

| FEIL | MULIGE ÅRSAKER | NØDVENDIG TILTAK |
|---|---|--|
| 6 Kan ikke lade traksjonsbatteriet. varsellampen for ladeluken blinker rødt. | Uteremperaturen er lavere enn -26 °C. | Lad kjøretøyet i et bedre egnet miljø. Hvis nødvendig → 337. |
| | Ingen elektrisk strøm i veggkontakten eller dårlig tilkobling av kabelen i veggkontakten. | Kontroller installasjonen (sikring, programmerer osv.). Kontroller tilkoblingene (ladekontakt osv.) → 20. |
| | Kabelen er defekt. | Kontakt en autorisert forhandler for å skifte den. |
| Kan ikke lade traksjonsbatteriet. varsellampen for ladeluken blinker blått. | Ladekabelen er ikke låst riktig til kjøretøyet. | Sørg for at ladekabelen kobles riktig til kjøretøyet → 20. |
| FEIL | MULIGE ÅRSAKER | NØDVENDIG TILTAK |
| Det er ikke mulig å låse eller låse opp dørene med kortet. | Kortbatteriet er tomt. | Skift batteriet selv, eller få noen til å gjøre det. Du kan fortsatt låse / låse opp bilen og starte kjøretøyet → 52 og → 158. |
| | Bruk av apparater som bruker den samme frekvensen som fjernkontrollen (mobiltelefon osv.). | Slutt å bruke enhetene, eller bruk den innebygde nøkkelen → 52. |
| | Kjøretøyet befinner seg i en sone med høy elektromagnetisk stråling Sekundært 12 volts batteri er utladet. | Bruk nøkkelen som er integrert i kortet → 65. |

FUNKSJONSFEIL

| FEIL | MULIGE ÅRSAKER | NØDVENDIG TILTAK |
|---|---|--|
| | Desynkronisering av kortet. | Lås opp førerdøren ved å sette inn nøkkelen som er innebygd i kortet, i dørlåsen → 65 , plasser deretter kortet på plasseringsområdet → 158 og trykk på knappen START for å synkronisere kortet. |
| Meldingen "Plasser kortet i nærheten av START-knappen" vises i instrumentpanelet. | Kortbatteriet er flatt eller kortet er ikke synkronisert. | Kontroller statusen til kortbatteriet, eller plasser kortet i det særskilte plasseringsområdet → 52 . |

| FEIL | MULIGE ÅRSAKER | NØDVENDIG TILTAK |
|-------------------------|--|--|
| Det blir tungt å styre. | Servoen er overopphetet. | Kjør forsiktig med redusert hastighet og vær oppmerksom på hvor mye kraft du må bruke for å svinge med rattet. |
| | Feil med den elektriske hjelpemotoren. Feil i hjelpesystemet. | Kontakt en godkjent forhandler. |

| Elektrisk utstyr | MULIGE ÅRSAKER | NØDVENDIG TILTAK |
|-------------------------|--|--|
| Vibrasjoner. | Dekkene er ikke fylt til riktig trykk, ikke balansert eller er skadet. | Kontroller dekktrykkene. Hvis trykket er normalt, må dekkene undersøkes av en godkjent forhandler. |
| Viskerne fungerer ikke. | Viskerbladene sitter fast. | Løsne bladene før du bruker viskerne. |
| | Ødelagt sikring for vindusvisker. | Kontakt en godkjent forhandler. |
| | Ødelagt sikring for bakrutevisker (intervall, midlertidig stoppet). | Skift sikringen, eller få den skiftet → 344 . |

FUNKSJONSFEIL

| Elektrisk utstyr | MULIGE ÅRSAKER | NØDVENDIG TILTAK |
|----------------------------------|---|--|
| | Motorfeil. | Kontakt en godkjent forhandler. |
| Viskerne stanser ikke. | Feil med elektriske kontroller. | Kontakt en godkjent forhandler. |
| Retningsviserne blinker raskere. | Defekt pære. | Kontakt en godkjent forhandler. |
| Indikatorene fungerer ikke. | På én side: Defekt pære. | Kontakt en godkjent forhandler. |
| | På begge sider: <ul style="list-style-type: none"> - det er gått en sikring - Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll. | Skift sikringen, eller få den skiftet → 344. Bytte: Kontakt en godkjent forhandler. |

FUNKSJONSFEIL

| Elektrisk utstyr | MULIGE ÅRSAKER | NØDVENDIG TILTAK | |
|--|--|--|---|
| Frontlysene fungerer ikke. | Bare ett: | - Defekt pære | Kontakt en godkjent forhandler. |
| | | - frakoblet ledning eller feilplassert kontakt | Kontakt en godkjent forhandler. |
| | | - sikringen er gått | Skift sikringen, eller få den skiftet → 344. |
| | Begge: | To sikringer er skadet. | Skift sikringene → 344, eller få dem skiftet. |
| Frontlysene slås ikke av. | Feil med elektriske kontroller. | Kontakt en godkjent forhandler. | |
| Tegn til kondens i frontlyktene eller baklysene. | Kondensstriper kan være et naturlig fenomen forårsaket av temperaturvariasjoner og luftfuktighet. I så fall forsvinner stripene etter hvert når lysene slås på. | | |

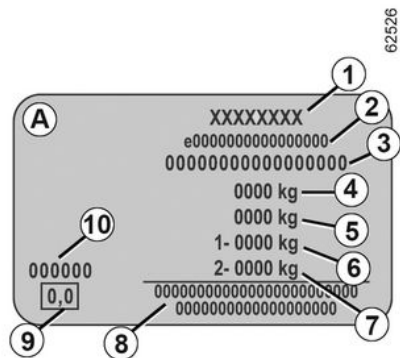
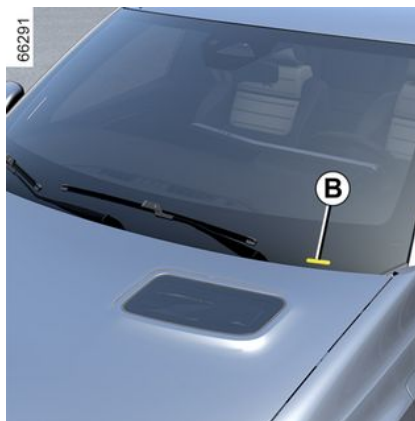
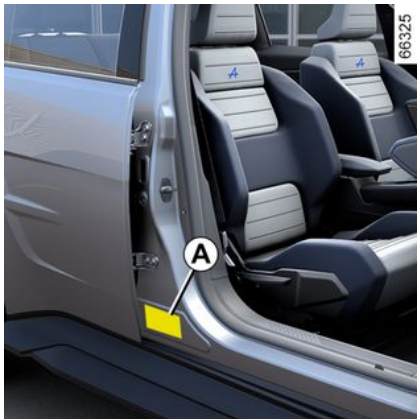
FUNKSJONSFEIL

| Stoppet | MULIGE ÅRSAKER | NØDVENDIG TILTAK |
|---|--|---|
| Klimaanlegget og ventilasjonsviften slås på etter at tenningen er slått av eller når kjøretøyet lades. | Dette er ikke nødvendigvis en feil, kompressoren for klimaanlegget og ventilasjonsviften slås på for å regulere temperaturen i systemet når utvendig temperatur er lav. Kompressoren for klimaanlegget og ventilasjonsviften slås på i mer enn 30 minutter når tenningen slås av. | Kontakt en godkjent forhandler. |
| Det programmerbare klimaanlegget fungerer ikke. | En av bruksbetingelsene er ikke oppfylt (traksjonsbatteriet er ikke ladet osv.). | → 301 |
| Kupéens klimaanlegg og oppvarmingsfunksjonene slås av uten inngripen fra brukeren selv om batteriet er tilstrekkelig ladet. | Dette er ikke nødvendigvis en feil, systemet slår seg av som standard for å bevare batteriets autonomi eller optimere oppladingen. | For å angi forlenget levetid i ombordmodus trykker du på Start-knappen uten å trykke inn bremsepedalen. Klimaanlegget stopper uansett etter noen minutter. Du kan alltid aktivere systemet på nytt ved å trykke på kontrollene for klimaanlegget → 297. |
| | Elektrisk feil. | Kontakt en godkjent forhandler. |

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Kjøretøyets identifikasjonsskilt

Kjøretøyets identifikasjonsskilt



Informasjonen som vises på kjøretøyets identifikasjonsskilt,

bør oppgis i all kommunikasjon eller alle bestillinger.

Plasseringen av informasjonen er avhengig av kjøretøyet.

Produsentskilt A

1. Produsentnavn.
2. EC-designnummer eller godkjeningsnummer.
3. Identifikasjonsnummer.

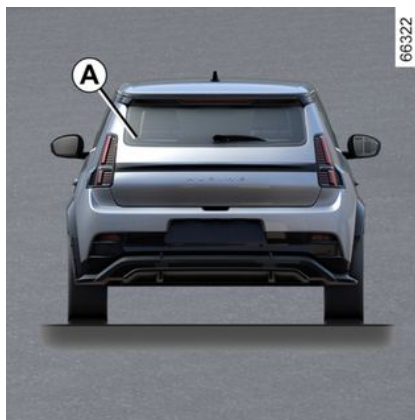
B. Avhengig av kjøretøyet er denne informasjonen også angitt på merkingen.

4. MMAC (Maksimal tillatt bruttovekt).
5. MTR (total vognvekt: kjøretøyet fullt lastet med tilhenger)
6. MMTA (Maximal tillatt vekt aksel) foraksel.
7. MMTA bakaksel.
8. Område reservert for tilknyttede eller ekstra oppføringer.
9. Ikke brukt.
10. Lakkreferanse (fargekode).

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Teknisk informasjon for
nødetatene

Teknisk informasjon for
nødetatene



Med QR Code på etiketten **A** kan nødhjelpmannskapene bruke et nettbrett eller en smarttelefon slik at de umiddelbart får tilgang til teknisk informasjon som er nyttig for arbeid på kjøretøyet i tilfelle en ulykke.

Påse at etiketten **A** alltid er synlig og festet på frontruten og bakruten.

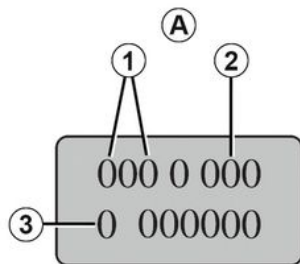
Endringer eller skader på etiketten hindrer tilgang til informasjonen.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Motoridentifikasjon,
motorspesifikasjoner

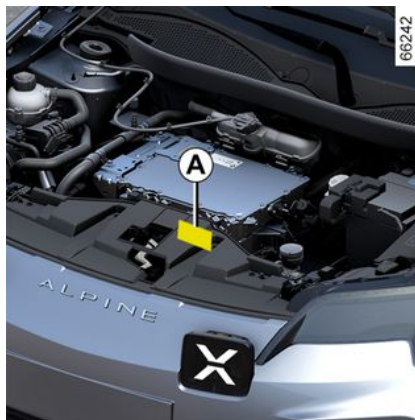
INFORMASJON OM KJØRETØYET

Motoridentifikasjon



Motorspesifikasjoner

62527



7

Oppgi informasjonen på motorskiltet eller etikett A for bestillinger eller annen korrespondanse.

(Plasseringen varierer avhengig av motor)

1. Motortype.
2. Motorendelse.
3. Motorens serienummer.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Informasjon om løfting

66305



Kjøretøyet ditt er utstyrt med fire dedikerte løftepunkter **1** plassert under kjøretøyet.



For din egen sikkerhet anbefaler vi at du kontakter en godkjent forhandler når du skal skifte hjul. **Det er fare for skade på kjøretøyet, spesielt på det elektriske fremdriftsbatteriet, ved feil plassering av løfteutstyret.**

Løftepunktene er kompatible med bruk av en jekk med flat plate og en diameter mellom **80 mm** og **140 mm**.

Jekken som brukes, må overholde standardene og forskriftene som gjelder for landet.

Løftekapasiteten for jekken må være større enn den maksimalt tillatte vekten til den relevante akselen → **355**.

Jekken skal bare brukes til å løfte kjøretøyet for å skifte hjul. Dette må påses:

- Parkeringsbremsen må være aktivert,
- Kjøretøyet må være losset,
- stå på en plan, sklisikker og fast grunn.

Før du løfter kjøretøyet, må jekkplaten være riktig plassert på løftepunktet **1**.



For å unngå personskader eller skader på kjøretøyet skal jekken kun sveives til hjulet som skal skiftes, er høyest 3 cm over bakken.

Fare for personskade. Fare for skade på kjøretøyet.



Av sikkerhetsmessige årsaker må kjøretøyet løftepunkter bare brukes til hjulskift. Ikke under noen omstendigheter skal den brukes

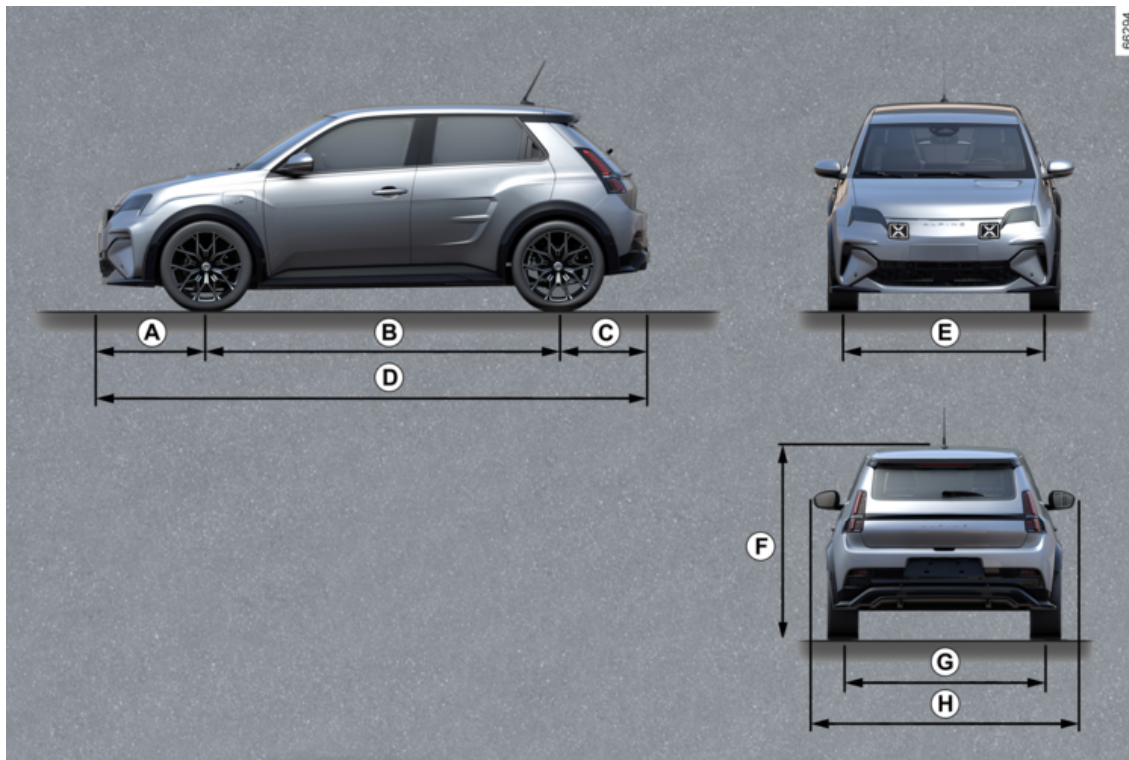
- for å utføre en reparasjon;
- for å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.

Fare for personskade. Fare for skade på kjøretøyet.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Mål (i meter)

Dimensjonsdiagram



7

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Tabell for dimensjoner

| | Lengde |
|----------|--|
| <i>A</i> | 0,789 |
| <i>B</i> | 2,534 |
| <i>C</i> | 0,674 |
| <i>D</i> | 3,997 |
| <i>E</i> | 1,575 |
| <i>F</i> | 1,512 uten last |
| <i>G</i> | 1,570 |
| <i>H</i> | 1,823 2,020 med dørspeil foldet ut 1,830 med dørspeil foldet inn |

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Vekter (i kg)

Vekttabell

Vektene som er angitt, er for et basiskjøretøy uten tilpasning: De varierer avhengig av utstyrsnivået. Kontakt godkjent forhandler.

Maksimal tillatt bruttovekt (MMAC)

Maksimal tillatt vekt (MMTA)

Tillatt vognvekt (MTR)

Vekter angitt på produsentskilt → 355

Tillatt hengervekt med brems*

Beregnes slik: MTR - MMAC

Tillatt hengervekt uten brems*

500 kg

Tillatt nesevekt*

63 kg

Maksimal tillatt last på taket

Forbudt

* Tavevekt (taue en campingvogn, båt osv.)

Tauing er ikke tillatt hvis resultatet av MTR - MMAC-beregningen er lik null, eller hvis MTR er lik null (eller ikke er angitt) på produsentskiltet.

- Det er viktig å følge gjeldende lokale regler om tauing, særlig de som er angitt i veitrafikkloven. Kontakt en autorisert forhandler for endringer på tauestyret.
- For kjøretøy med en tilhenger **må den totale maskinvekten (kjøretøyet + tilhenger) aldri overstiges**. Følgende er imidlertid tillatt:
 - bakre MMTA er overskredet med opptil 15 %;
 - MMAC er overskredet med opptil 10 % eller 100 kg (det som inntreffer først).

Uansett må ikke maksimal hastighet til kjøretøy og tilhenger ikke overskride 100 km/t, og dekktrykket må økes med 0,2 bar (3 PSI).

RESERVEDELER OG REPARASJONER

Originale deler er basert på svært strenge spesifikasjoner og er underlagt bestemte tester. De holder derfor minst det samme kvalitetsnivået som delene som er montert originalt.

Hvis du alltid bruker ekte reservedeler på kjøretøyet, sikrer du at det alltid yter på høyeste nivå. I tillegg er reparasjoner utført ved det godkjente forhandlernetverket med originale deler garantert i henhold til betingelsene oppført bak på reparasjonsbestillingen.

SERVICEARK

VIN:

| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
|---|----------------|----------------|---------------------|
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | |
| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | |
| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
|---|----------------|----------------|---------------------|
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | |
| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | |
| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
|---|----------------|----------------|---------------------|
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | |
| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | |
| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |

* Se spesifisert side

7

SERVICEARK

VIN:

| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
|---|----------------|----------------|---------------------|
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | |
| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | |
| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
|---|----------------|----------------|---------------------|
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | |
| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | |
| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

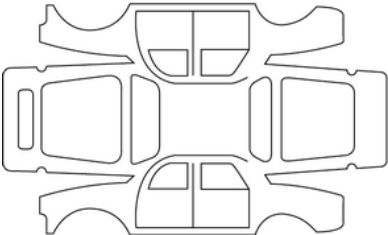
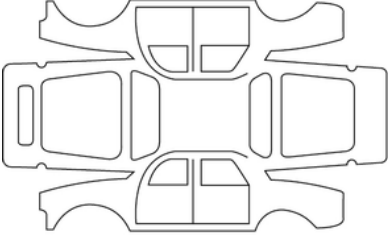
| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
|---|----------------|----------------|---------------------|
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | |
| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | |
| Dato: | Miles (km): | Fakturanummer: | Kommentarer/diverse |
| Type handling: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Stempel | | |
| Antirustkontroll: OK <input type="checkbox"/> Ikke OK* <input type="checkbox"/> | | | |

* Se spesifisert side

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

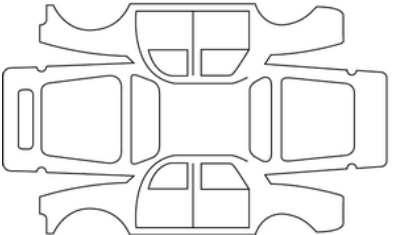
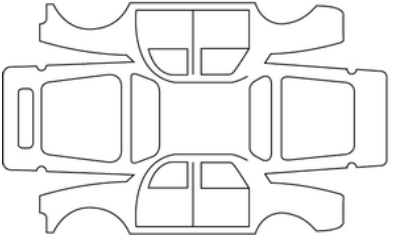
| | | |
|---|--|----------------|
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Rustreparasjonshandling som skal utføres: | | |
| | | |
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Reparasjon som skal utføres: | | |

7

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

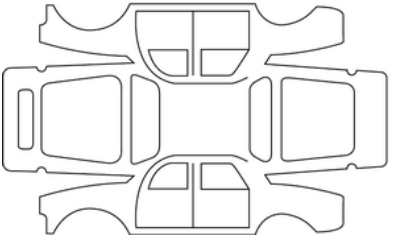
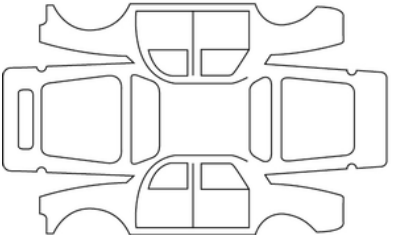
VIN:

| | | |
|---|--|----------------|
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Rustreparasjonshandling som skal utføres: | | |
| | | |
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Reparasjon som skal utføres: | | |

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

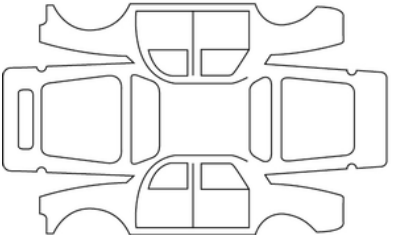
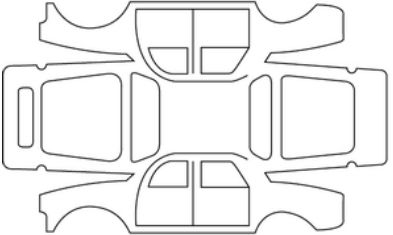
| | | |
|---|--|----------------|
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Rustreparasjonshandling som skal utføres: | | |
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Reparasjon som skal utføres: | | |

7

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

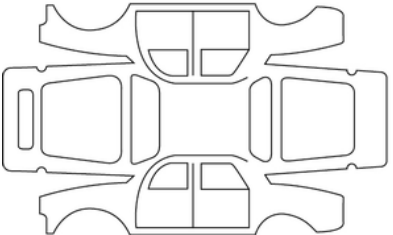
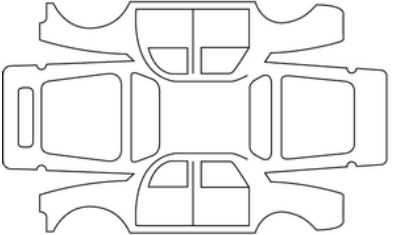
VIN:

| | | |
|---|--|----------------|
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Rustreparasjonshandling som skal utføres: | | |
| | | |
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Reparasjon som skal utføres: | | |

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

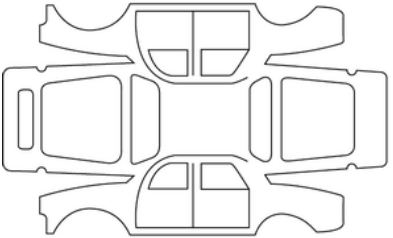
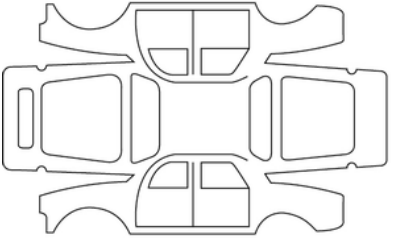
| | | |
|---|--|----------------|
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Rustreparasjonshandling som skal utføres: | | |
| | | |
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Reparasjon som skal utføres: | | |

7

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

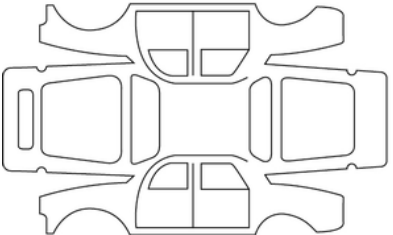
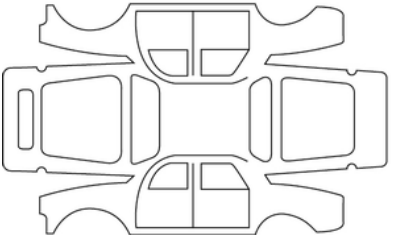
VIN:

| | | |
|---|--|----------------|
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Rustreparasjonshandling som skal utføres: | | |
| | | |
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Reparasjon som skal utføres: | | |

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

| | | |
|---|--|----------------|
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Rustreparasjonshandling som skal utføres: | | |
| Reparasjonsdato: |  | Stempel |
| Reparasjon som skal utføres: | | |

7

ALFABETISK INDEKS

Symboles

"Hands-free" nøkkelkort: batteri, [58](#)

"Hands-free" nøkkelkort: bruk, [54](#)

A

Active driver assist, [229](#)

Advarsel: parkeringsutkjørsel, [282](#)

Airbag, [90](#)

Airbag : aktivering av kollisjonsputen for passasjeret foran, [113](#)

Airbag : deaktivering av kollisjonsputen for passasjeret foran, [113](#)

Airbags : barnesikring, [113](#)

Aktiv nødbreming, [215](#)

Aktiv nødbreming i revers, [244](#)

Automatisk låsing under kjøring, [69](#)

B

Bagasjerom, [70](#)

Bakseter, [76](#)

Bakspeil, [142](#)

Barn, [93](#)

Barneseter, [93](#), [100](#)

Barnesikring, [93](#)

Barnesikringssystem, [93](#)

Barnesikringsutstyr, [93](#)

Batteri, [322](#)

Beskyttelse mot kjørefeltskifte, [199](#)

Blindsonevarsling, [206](#)

D

Dekk, [329](#), [329](#)

Dekkrepasjonssett, [332](#)

Dekktrykk, [331](#)

Dekktrykkovervåkingsystem, [181](#)

Digital nøkkel, [61](#)

Display, [129](#), [129](#)

Driftsfeil: kortbatterier, [52](#)

Dører, [65](#), [69](#)

Dører/bagasjeromsdør, [54](#), [69](#)

E

ECO kjøre, [177](#)

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR I BAKSETENE, [89](#)

Ekstra sikkerhetsutstyr i forsetene, i tillegg til sikkerhetsbeltene, [83](#)

Ekstra sikringsanordninger: sidebeskyttelse, [90](#)

Elektriske vinduer, [307](#)

Elektrisk justering av nærlyset, [148](#)

Elektronisk parkeringsbrems, [170](#)

F

Feilsøking: tauing av kjøretøyet, [337](#)

Feste et barnesete, [100](#)

Filskiftevarsling, [192](#)

Forseter, [73](#)

ALFABETISK INDEKS

Forseter: justering, [73](#), [78](#)
Frontlys: justering, [148](#)
Funksjonsfeil, [69](#), [350](#)
Følg meg hjem-belysning, [148](#)
Førerposisjon: innstillinger, [78](#)

G

Girkontroll, [165](#)

H

Hastighetsbegrenser, [247](#)
Håndfri parkering, [277](#)

I

Innstillinger, [133](#)
Innstillinger: konfigurasjonsmeny, [133](#)
Innstillinger for kjøretøytilpasning, [133](#)
Innvendig dekor: vedlikehold, [327](#)
Instrumentpanel, [129](#)

J

Justere forsetet, [73](#)
Justering av frontlysene, [148](#)
Justering av hovedlyktene, [148](#)

K

Karosseriarbeid (vedlikehold), [325](#)
Kart: låsing/opplåsing av åpningselementene, [52](#)

Kjølevæsknivå, [319](#)
Kjøreanbefaling, [177](#)
Kjørecomputer, [122](#)
Kjørestilling, [116](#)
Kjøretøydimensjoner, [360](#)
Kjøretøyets identifikasjonsskilt, [355](#)
Kjøretøyvekter, [362](#)
Klimaanlegg, [301](#)
Klimaanlegg: Informasjon og råd om bruk, [302](#)
Klokke, [134](#), [134](#)
Kollisjonspute: airbag, [90](#)
Konfigurasjonsmeny, [133](#)
Kontrollinstrumenter, [129](#)
Kort: håndfri, [52](#), [54](#)
Kort: motor starter ikke i håndfrimodus, [52](#)
Kort: nødnøkkel, [52](#)
Kort RENAULT: bruk, [54](#)
Kupébelysning, [308](#)
Kupébelysning: skifte lyspærer, [340](#)

L

Ladekabel, [44](#)
Ladeprogrammering, [44](#)
Luftventiler, [293](#)
Lukke/åpne bagasjerommet, [54](#)
Lukke/åpne dørene, [54](#)
Lukke/åpne soltaket, [54](#)
Lyd- og lyssignaler, [151](#)

ALFABETISK INDEKS

Lys: justering, [148](#)

Lys: skifte av pærer, [339](#)

Lyssignaler, [148](#)

Låse / låse opp dørene, [67](#)

Låse dørene, [54](#), [69](#)

Låse opp dørene, [69](#)

M

Meny for tilpasning av kjøretøyinnstillinger, [133](#)

Miljø, [176](#)

Montering av tilbehør, [348](#)

Motoridentifikasjon, [357](#)

Motorspesifikasjoner, [357](#)

Multimedieutstyr, [305](#)

N

Nakkestøtter, [76](#)

Nakkestøtter bak, [76](#)

Nakkestøtter foran, [73](#)

Nivåer, [317](#), [320](#)

Nivåer: kjølevæske, [319](#)

Nødsituasjon: nødanrop, [288](#)

O

Oppbevaringsrom/fester: kupe, [311](#)

P

Panser, [317](#)

Parkeringsassistent, [268](#)

Parkeringsbrems, [170](#)

Passasjersikkerhet: passasjer foran airbag, [113](#)

R

Ratt: justering, [140](#)

Registrering av veiskilt, [224](#)

Ryggekamera, [274](#)

S

Sentrallås, [69](#)

Serebelter, [78](#), [90](#)

Sidekollisjonsputer, [90](#), [90](#)

Sikkerhet for barn, [93](#), [93](#)

Sikker passasjerutgang, [285](#)

Sikringer, [344](#)

Sikring i tillegg til serebeltene, [90](#)

Skifte vindusviskerbladene, [342](#)

Spyler/visker, [152](#), [155](#)

Stanse motoren, [158](#)

Starte motoren, [158](#)

Strømforbruk, [129](#), [129](#)

T

Tauing: motorstans, [337](#)

Temperatur: utvendig, [134](#)

Tilbehørskontakt, [310](#)

Tilgang til kjøretøyet, [54](#)

ALFABETISK INDEKS

Tilgang til motorrom, [317](#)
Tilhengerfeste, [315](#)
Tilpassing av kjøretøyinnstillinger, [133](#)
Transport av barn, [93](#)

Åpningselementer, [54](#), [65](#)

U

Utskifting og reparasjon av deler, [363](#)
Utvendige lys, [339](#)
Utvendige lys og signaler, [144](#)

V

Varme- og klimaanlegg, [293](#)
Varmesystem, [293](#)
Varsellys på instrumentpanelet, [129](#)
Varsel om føreropmerksomhet, [222](#)
Varsling om trygg avstand, [211](#)
Vedlikehold: filtre, [320](#)
Vedlikehold: innvendig dekor, [327](#)
Vedlikehold: karosseri, [325](#)
Verktøy, [336](#)
Vindusspyler, [152](#), [155](#)
Vindusvisker, [152](#), [152](#), [155](#)
Viskerblader: skifte, [342](#)

A

Å lukke dørene, [65](#), [69](#)
Åpning av dørene, [65](#), [69](#)
Åpningselement/dørkontroller, [54](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREAUDE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1491-2 – 77 11 417 777 - 10/2024 - Edition norvégienne



7711417777