

A290

ALPINE

Aicinām jūsu jaunajā elektriskajā transportlīdzeklī

Šajā lietotāja rokasgrāmatā atradīsiet informāciju, kas vajadzīga, lai:

- labi iepazītu savu automašīnu, izmantotu to pēc iespējas labāk un pielietotu visus tajā iestrādātos jaunākos tehnikas sasniegumus;
- nodrošinātu vienmēr labu braukšanu, ievērojot vienkāršu, bet noteiktu padomu - regulāri veikt apkopi;
- ātri tiktu galā ar sīkām problēmām, ko var atrisināt bez speciālista palīdzības.

Noteikti ir vērts atvēlēt dažus mirkļus šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, lai iegūtu informāciju par automašīnu, tās funkcijām un tehniskajām novītātēm. Ja jums kaut kas šķiet neskaidrs, mūsu pārstāvju tīkla tehniskie speciālisti labprāt sniegs jums visu nepieciešamo papildu informāciju.

Informācijai skatiet tālāk minētos simbolus:

 un  redzami automašīnā — tie norāda, ka detalizēta informācija par attiecīgo aprīkojumu un/vai tā darbības ierobežojumiem jāmeklē rokasgrāmatā.

→ jebkur rokasgrāmatā norāda uz pāreju uz lappusi.



jebkurā vietā rokasgrāmatā norāda uz paaugstinātu risku, bīstamību un drošības ieteikumiem.

Šajā rokasgrāmatā modeļi raksturoti saskaņā ar rakstīšanas brīdī zināmajām tehniskajām specifikācijām. **Rokasgrāmatā ir aprakstīts viss aprīkojums (komplektācijā iekļautais vai izvēles), kas ir piedāvāts šiem modeļiem, tomēr tā pieejamība atkarīga no modeļa versijas, uzstādītā izvēles aprīkojuma un iegādes valsts.** Šajā dokumentā var būt iekļauta arī informācija par aprīkojumu, ko paredzēts ieviest turpmāk šā modeļu gada laikā.

Diagrammas lietotāja rokasgrāmatā ir izmantotas kā piemēri.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

Tulkots no franču valodas. Bez transportlīdzekļa ražotāja rakstveida piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.

SATURS

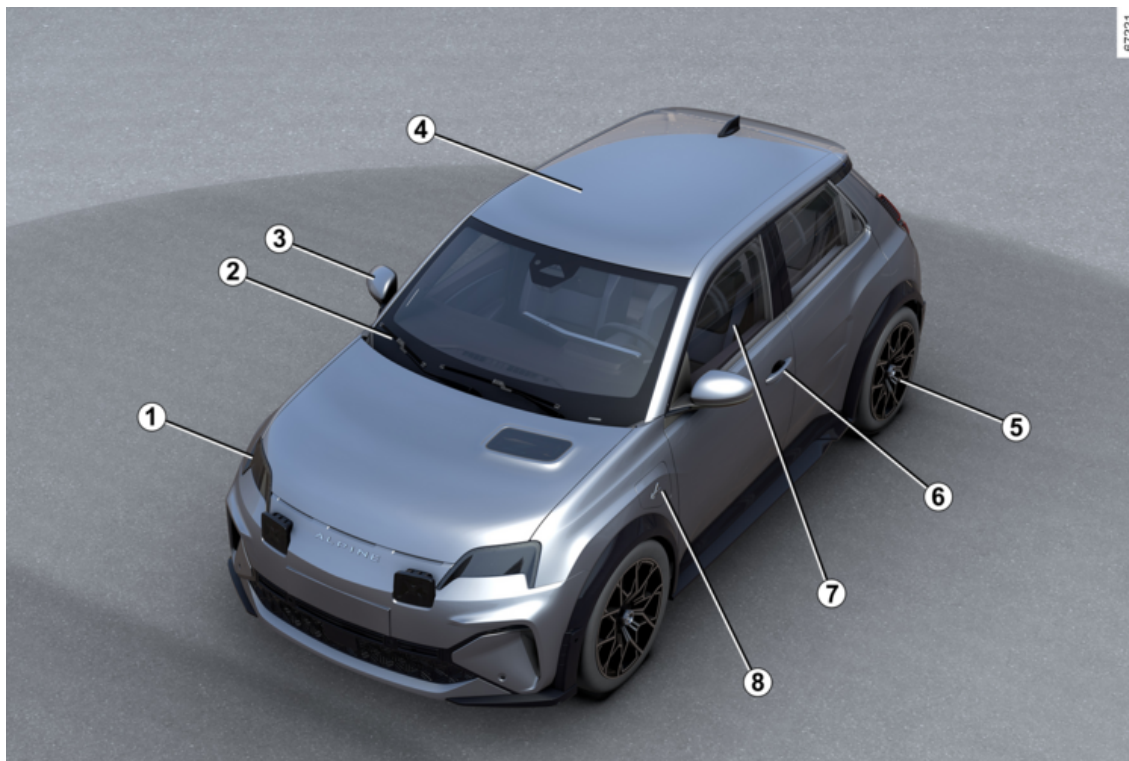
Aicinām jūsu jaunajā elektriskajā transportlīdzeklī.....	4	Motora iedarbināšana, apstādināšana	165
Ārpuse.....	4	Uzrāviens no vietas	168
Salons	6	Funkcija "Overtake"	170
Vadītāja pozīcija	8	Pārnesuma vadība.....	172
Braušanas palīgsistēmas	10	Reģeneratīva bremzēšanas sistēma	175
Drošība salonā.....	12	Stāvbremze	177
Automatiņas identifikācija — uzlīmes	14	apkārtējā vide.....	183
Motora nodalījums (regulārā apkope).....	16	Padomi par automatiņas vadīšanu un ekonomisku braukšanu	184
tehniskā palīdzība	18	Nobraukums: padoms	187
Iepazīsti savu automatiņu	20	Riepu spiediena uzraudzības sistēma	189
Elektriskais transportlīdzeklis	20	Vadīšanas palīdzības un korigēšanas līdzekļi.....	195
Karte	54	Papildu braukšanas palīgfunccijas.....	200
Digitālā atslēga	64	Ātruma ierobežotājs	257
Durvis un atveramie elementi.....	68	Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole.....	261
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)	77	Parkošanās sistēmas	278
Aizmugurējās sēdvietas	80	Ārkārtas situācijas zvans	299
Drošības jostas	82	Jūsu ērtībai	302
Papildu drošības ierīces.....	87	BRAUKŠANAS REŽĪMS	302
Bērnu drošība	97	Gaisa ventilācijas atveres, karstums un gaisa kondicionēšana	304
Bērnu sēdekļiši	104	Multivides aprīkojums.....	316
Bērnu drošība: priekšējā pasažiera gaisa spilvena dezaktivēšana, aktivizācija.....	120	Pasažieru salona aprīkojums	318
Braušanas pozīcija	123	Glabāšanas nodalījumi, salona iekārtojums	322
vadības dators.....	128	Priekšmetu pārvadāšana	325
Indikatora kontrolspuldze.....	142	Apkope.....	329
Stūres iekārta.....	147	Piekļuve dzinējam, līmeņi	329
Skats atpakaļ.....	149	Akumulators:.....	334
Apgaismojums un signāli	151	Tīrīšana	337
Skaņas un gaismas signāli.....	158	Praktiski padomi	342
Stikla tīrītāji	159	Riepas	342
Braušana	165		

SATURS

tehniskā palīdzība	351
Priekšējās gaismas, gaismas: spuldziņu maiņa	353
Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa.....	356
Drošinātāji	358
Papildpiederumu uzstādīšana un lietošana.....	362
Darbības kļūmes	364
Tehniskā specifikācija	369
Informācija par transportlīdzekli.....	369
Rezerves daļas un labošana.....	377
apkopi apstiprinoši dokumenti	378
Antikoroziijas pārbaude.....	384

ĀRPUSE

1



4 - Aicinām jūsu jaunajā elektriskajā transportlīdzeklī

ĀRPUSE

1. Gaismas: darbība → 151
Gaismas: nomaiņa → 353
2. Stikla fīrītājs, stikla mazgātājs
→ 159
Aizsvīduma novēršana → 307
3. Atpakaļskata spoguļi → 149
4. Virsbūves apkope → 337
5. Riepas → 342
6. → 54 → 64 karte
Durvju aizslēgšana, atslēgšana
→ 70
7. Elektriskie logi → 318
8. Slodze → 30

SALONS

1



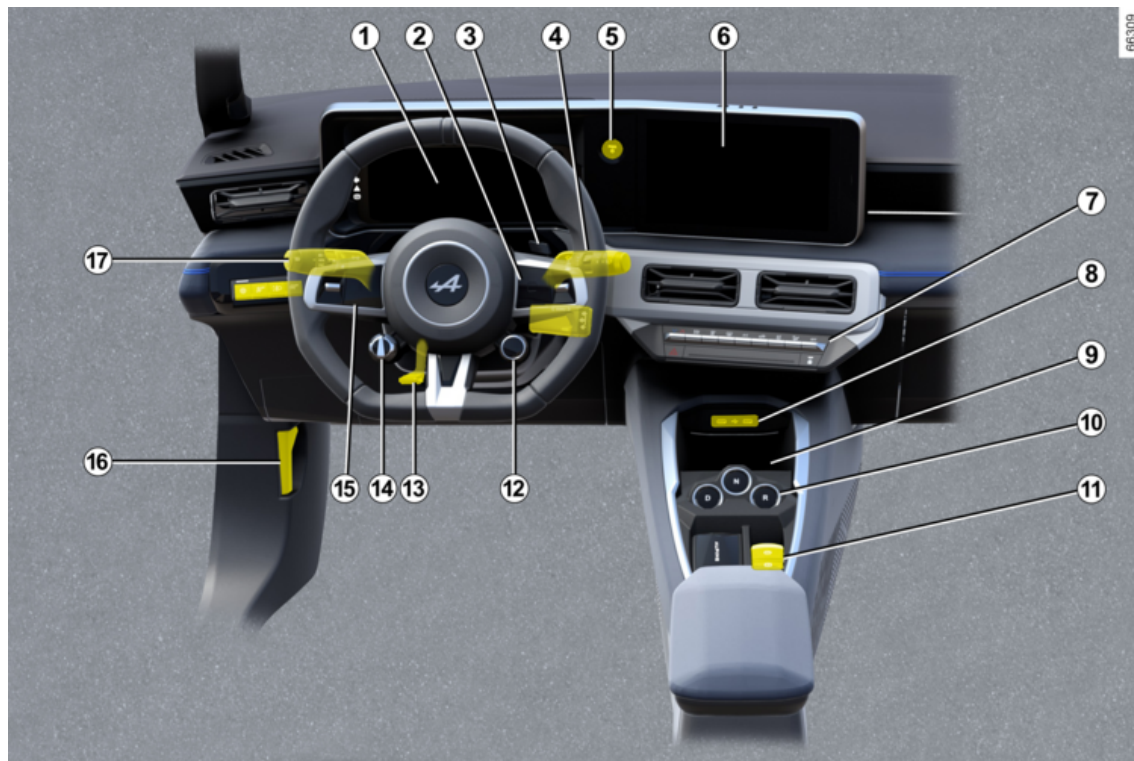
6 - Aicinām jūsu jaunajā elektriskajā transportlīdzeklī

SALONS

1. Braukšanas pozīcijas noregulēšana → **82**
2. Bagāžas nodalījums/salona aprīkojums → **322**
3. Aizmugures sēdekļu galvas balsti → **80**
Aizmugures sēdeklis → **81**
4. Priekšmetu pārvadāšana → **325**
5. Bērnu drošībai → **97**
6. Priekšējo sēdekļu galvas balsti → **77**
Priekšējie sēdekļi → **78**

VADĪTĀJA POZĪCIJA

1



8 - Aicinām jūsu jaunajā elektriskajā transportlīdzeklī

VADĪTĀJA POZĪCIJA

1. Vadības panelis → 142
2. Vadības datora slēdži → 128
3. Apdzīšanas (OV) kontrole → 168
→ 170
4. Logu tīrītāja(-u)/mazgātāja(-u)
vadības ierīce → 159
5. Poga dzinēja iedarbināšanai un
apstādināšanai → 165
6. Multivides sistēmas panelis
→ 316
6. Apsildāmi sēdekļi → 77/
apsildāma stūre → 147
7. Apsildes sistēma/gaisa
kondicionēšana → 307
8. USB-C pieslēgvietas
viduskonsolē → 321
9. Centrālās konsoles glabāšanas
nodalījuma/indukcijas uzlādes
zona → 322
10. Pārnesumu pārslēgšana → 172
11. Automātiskā stāvbremze → 177
12. BRUKŠANAS REŽĪMA vadītāja
→ 302
13. Stūres rata regulēšana → 147
14. Reģeneratīvā bremzēšanas
kontrole → 175
15. Ātruma ierobežotājs → 257
Stop and Go adaptīvā kruīza
kontrole → 261

16. Motora pārsega atvēršanas
komandpoga → 329

17. Ārējais apgaismojums → 151

BRAUKŠANAS PALĪGSISTĒMAS

1

62354

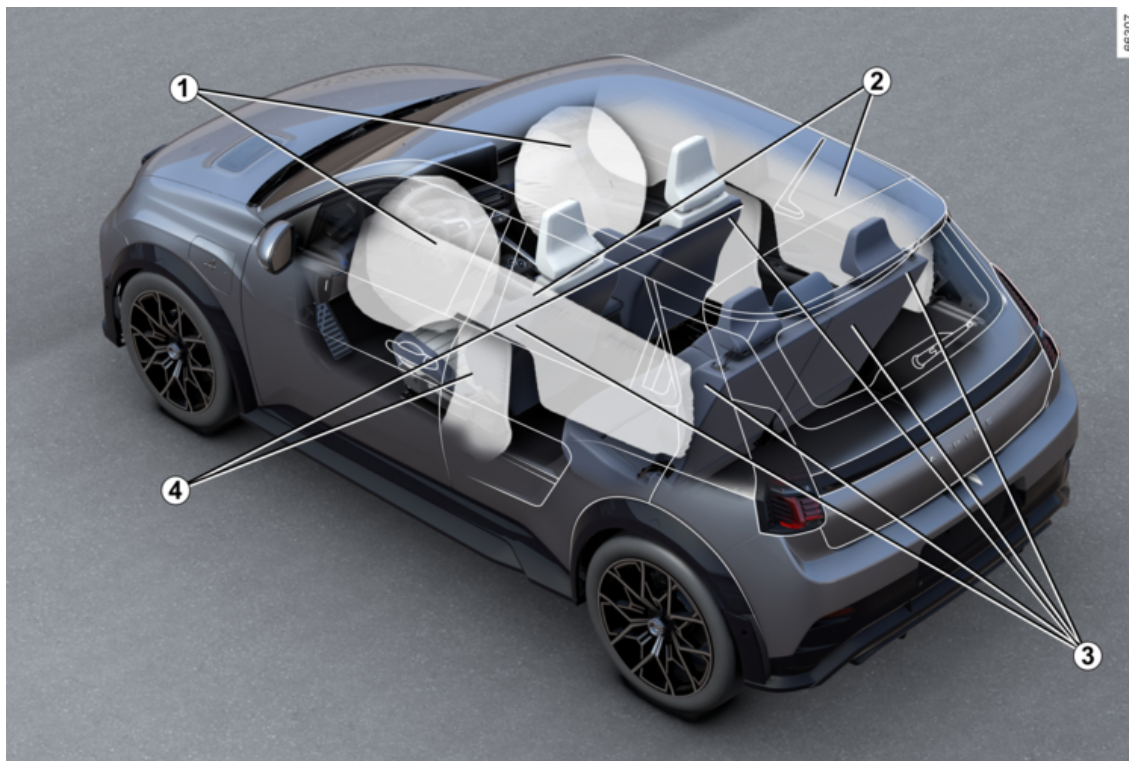


BRAUKŠANAS PALĪGSISTĒMAS

- Vadīšanas palīdzības un koriģēšanas līdzekļi ➔ **195**
- Mana drošība ➔ **200**
- Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunckija ➔ **201**
- Braukšanas joslas ieturēšanas ārkārtas funckija ➔ **209**
- Aktīvā straujās bremzēšanas sistēma ➔ **225**
- Aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma, braucot atpakaļgaitā ➔ **254**
- Brīdinājums par aklo zonu ➔ **216**
- Brīdinājums izbraukšanai no stāvvietas ➔ **293**
- Riepu spiediena uzraudzības sistēma ➔ **189**
- Brīdinājums par drošu distanci ➔ **221**
- Brīdinājums par vadītāja modrību ➔ **233**
- Ātruma ierobežotājs ➔ **257**
- Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole ➔ **261**
- Ceļa zīmju atpazīšana ➔ **235**
- Palīgs novietošanai stāvēšanai ➔ **278**
- Atpakaļskata kamera ➔ **284**
- Novietošana stāvvietā brīvroku režīmā ➔ **287**
- Droša automašīnas izbraukšana ➔ **296**
- Brīdinājums izbraukšanai no stāvvietas ➔ **293**

DROŠĪBA SALONĀ

1



DROŠĪBA SALONĀ

1. Airbags Priekšējais ➔ **88**
Priekšējā pasažiera airbag
aizliegums ➔ **97**
2. Airbags Augšējie sānu gaisa
spilveni () ➔ **94**
3. Drošības jostas ➔ **82**
4. Airbags malējās ➔ **94**

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA — UZLĪMES

1

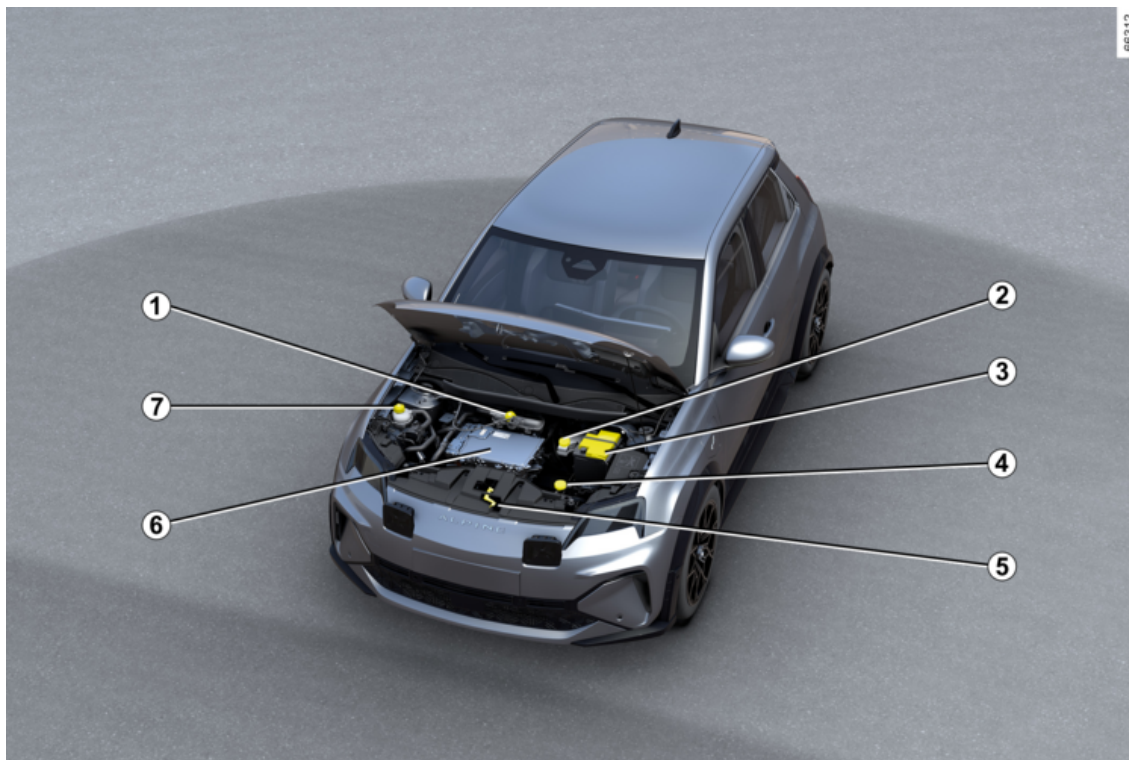


AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA — UZLĪMES

1. Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem ➔ **370**
2. Automašīnas identifikācijas numura atgādinājums ➔ **369**
3. Riepu spiediena uzlīmes ➔ **344**
4. Dzinēja identifikācija ➔ **371**
5. Automašīnas identifikācijas plāksnīte ➔ **369**

MOTORA NODALĪJUMS (REGULĀRĀ APKOPE)

1

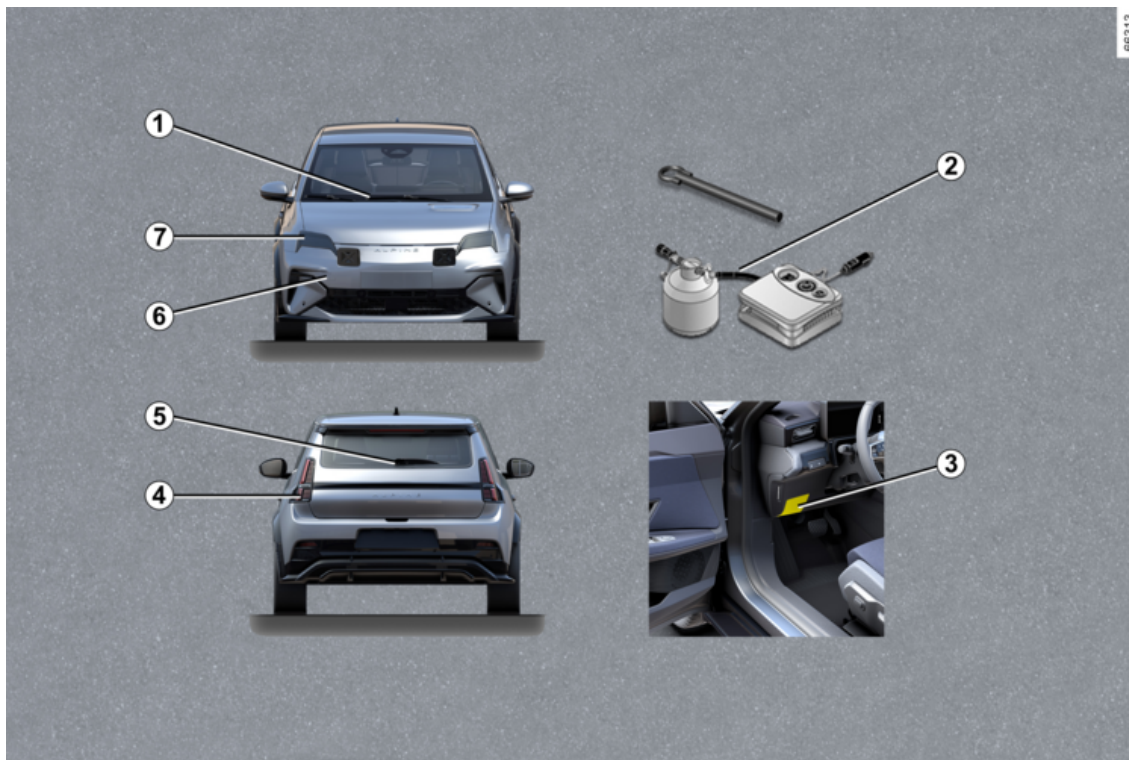


MOTORA NODALĪJUMS (REGULĀRĀ APKOPE)

1. Akumulators un motora dzesēšanas šķidrums → **331**
2. Bremžu šķidrums → **332**
3. 12 voltu akumulators → **334**
4. Stikla mazgāšanas šķidrums → **333**
5. Motora pārsega atvēršana → **329**
6. "400 voltu" elektrības sistēma → **20**
7. Salona nodalījuma dzesēšanas šķidrums → **331**

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

1



TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

1. Priekšējo stikla tīrītāju slotiņu maiņa ➔ **356**
2. Pārdurta riepa ➔ **346**
Rīki ➔ **350**
3. Drošinātāji ➔ **358**
4. Aizmugurējo gaismu spuldziņu maiņa ➔ **353**
5. Aizmugures stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa ➔ **356**
6. Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinājums ➔ **351**
7. Priekšējo gaismu spuldziņu maiņa ➔ **353**

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Ievads

2

Elektriskajiem transportlīdzekļiem ir noteiktas īpatnības, bet tie darbojas līdzīgi parastajiem transportlīdzekļiem. Galvenā atšķirība ir tā, ka elektriskie transportlīdzekļi izmanto tikai elektroenerģiju parasto transportlīdzekļu izmantotās degvielas vietā.

Tāpēc iesakām rūpīgi izlasīt šīs instrukcijas, kurās aprakstīts jūsu elektriskais transportlīdzeklis.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Elektrotransportlīdzekļu shematiska diagramma

2



ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

- 1 400 V vilces akumulators
- 2 Elektriskās uzlādes savienojums
- 3 Elektromotors
- 4 Oranži elektroapgādes kabeli
- 5 Sekundārais 12 V akumulators

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Pievienotie pakalpojumi

Ievads

Jūsu elektriskajam transportlīdzeklim ir pieejami savienojamības pakalpojumi, kas sniedz informāciju par un/vai kontrolē:

- automašīnas uzlādes statuss ar brīdinājumu par zemu akumulatora uzlādes līmeni;
- vilces akumulatora uzlādes programmēšanu atkarībā no izvēlētajā automašīnas aprīkojuma;
- atlikušo attālumu, ko transportlīdzeklis var nobraukt;
- ...

Varat piekļūt šiem pakalpojumiem, izmantojot šādus komponentus:

- ārējās digitālās ierīces (mobiltais tālrunis, planšetdators u. c.);
- automašīnas multivides ekrāns .

Plašāku informāciju skatiet multivides aprīkojuma

rokasgrāmatā vai sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Jebkurā laikā varat abonēt savienojamības pakalpojumu, konsultējoties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Akumulatori

Elektriskajai automašīnai ir divu veidu akumulatori:

- 400 V vilces akumulators;
- sekundāru 12 V akumulatoru.

"400 V" vilces akumulators

Šis akumulators uzkrāj enerģiju, kas nepieciešama jūsu elektriskā transportlīdzekļa dzinēja darbināšanai. Tāpat kā jebkurš cits akumulators tas lietojot izlādējas, un to ir nepieciešams regulāri uzlādēt.

Jums nav jāgaida, kamēr vilces akumulators sasniedz rezerves līmeni, lai to uzlādētu.

Uzlādes laiks ir atkarīgs no īpašās kontaktligzdas veida vai sabiedriskā termināļa, pie kura pieslēdzaties.

Nobrauktais attālums būs atkarīgs no vilces akumulatora uzlādes līmeņa, kā arī no jūsu braukšanas stila ➔ 187.

Transportlīdzekļa gaisa kondicionēšanas sistēmu izmanto vilces akumulatora atzdesēšanai.

Lai saglabātu vilces akumulatora kalpošanas laiku, lūdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu pārbaudīt kvalificētam speciālistam. It īpaši, ja pamanāt gaisa kondicionēšanas veiktspējas samazināšanos.


Sekundārais 12 V akumulators

Otrs akumulators jūsu automašīnā ir sekundārais 12 V akumulators: tas nodrošina enerģiju, kas nepieciešama automašīnas aprīkojuma (gaismu, vējstikla tīrītāju, bremžu pastiprinātāju u.c.) darbībai.



61587

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Simbols  identificē automašīnas elektriskos komponentus, kas var radīt drošības riskus.

400 V elektrības sistēma



400 V elektrības sistēmu var atpazīt pēc tās oranžajiem kabeliem **6** un daļām, uz kurām ir

simbols .



Elektriskajā transportlīdzeklī automašīnas piedziņas sistēma

izmanto apmēram 400 voltu līdzstrāvu.

Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam.

Ievērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā.

Jebkādas darbības automašīnas 400 V elektrības sistēmā (komponentos, kabeļos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta, jo pastāv jūsu drošības apdraudējuma risks.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Nopietnu apdegumu vai strāvas triecienu risks var izraisīt nāvi.

Braukšana

Tāpat kā automašīnā ar automātisko pārnēsūmkārību jums

būs jāpierod neizmatot kreiso kāju, kā arī neizmantojot to bremzēšanai.

Braukšanas laikā noņemot kāju no akceleratora pedāļa vai spiežot bremžu pedāli, motors ģenerē strāvu, kas tiek izmantota automašīnas palēnināšanai un akumulatora uzlādei ➔ **184**.

Slikti laikapstākļi un applūduši ceļi:



Nebrauciet pa applūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņa diska apakšējo malu.



Dzinēja bremzi nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

2



Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim

automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus.

Tajos var iestrēgt pedāļi.

Troksnis

Elektriskie transportlīdzekļi ir ļoti klusi. Jūs varbūt vēl neesat pieradis pie tā, arī citi satiksmes dalībnieki nav pieraduši. Tiem ir grūti saklausīt darbojošos automašīnu.

Tā kā motors ir kluss, jūs dzirdēsiet skaņas, ko neesat pieradis dzirdēt (aerodinamikas skaņas, riepu troksni u.c.)

Katru reizi, izslēdzot aizdedzi, ventilācija tiks izslēgta aptuveni pēc desmit sekundēm.


Skaņas signāls gājējiem

Skaņas signāls gājējiem ļauj brīdināt citus par jūsu klātbūtni, jo īpaši gājējus un riteņbraucējus.

Iedarbinot dzinēju, skaņas signāls gājējiem tiek aktivizēts automātiski. Skaņas signāls atskan, ja automašīnas braukšanas ātrums ir robežās aptuveni no 1 līdz 30 km/h.

Plašāku informāciju par gājēju signāлтаuri skatiet multivides lietošanas instrukcijās.

Gājēju signāлтаures kļūmes gadījumā vadības panelī parādās

brīdinājuma indikators  reizē ar ziņojumu "Kļūme Ārējā skaņa".

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Jūsu elektriskais transportlīdzeklis ir kluss. Pirms izešanas no tā ar kāju uz bremzes apturiet dzinēju.

**SMAGU SAVAINOJUMU
GŪŠANAS RISKS**

Svarīgi ieteikumi



Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdeģšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka, kā rezultātā var iestāties nāve, risku.**

Ceļu satiksmes negadījums vai sadursme

Notiekot negadījumam vai saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piem., saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnas elektrosistēmu vai vilces akumulatoru.

Pārbaudiet automašīnu pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Nekad nepieskarieties 400 V sastāvdaļām vai oranžajiem kabeļiem, kas ir atklāti un redzami automašīnā vai ārpus tās.

Nopietnu vilces akumulatora bojājumu gadījumā var rasties noplūdes:

- nekad nepieskarieties šķidrumiem, kas izplūduši no vilces akumulatora;
- ja šķidrums nonācis saskarsmē ar ādu, nomazgājiet to ar lielu daudzumu ūdens un pēc iespējas ātrāk meklējiet medicīniskā palīdzību.

Ja bijis kaut vai viegls trieciens uzlādes vāciņam un/vai vārstam, pēc iespējas drīzāk lūdziet savas automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt automašīnu.

Uzliesmojuma gadījumā

Uzliesmošanas gadījumā nekavējoties atstājiet automašīnu un sazinieties ar ārkārtas palīdzības dienestiem, informējot, ka šis ir elektriskais transportlīdzeklis.

Izmantojiet tikai ugunsdzēsšanas līdzekļus ABC vai BC. kurus atļauts izmantot elektriskas izcelsmes ugunsgrēku dzēšanai. Neizmantojiet ūdeni vai citus ugunsdzēsšanas līdzekļus.

Elektriskās sistēmas bojājumu gadījumā sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Visas vilkšanas darbības → 351.

Automašīnas mazgāšana

Nekad nemazgājiet automašīnas dzinēja nodalījumu, uzlādes savienojumu vai vilces akumulatoru ar augstspiediena strūklu.

Pastāv risks sabojāt elektrisko sistēmu.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

2

Nekad nemazgājiet automašīnu, kad tā tiek uzlādēta. Nekad nemazgājiet uzlādes kabeli, kamēr notiek automašīnas uzlāde. Nekādā gadījumā nemazgājiet uzlādes kabeli un uzlādes kabeļa kontaktdakšu, pat ja kabelis nav pievienots, jo tādējādi ir iespējama uzlādes tapu korozija.

Pastāv elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.

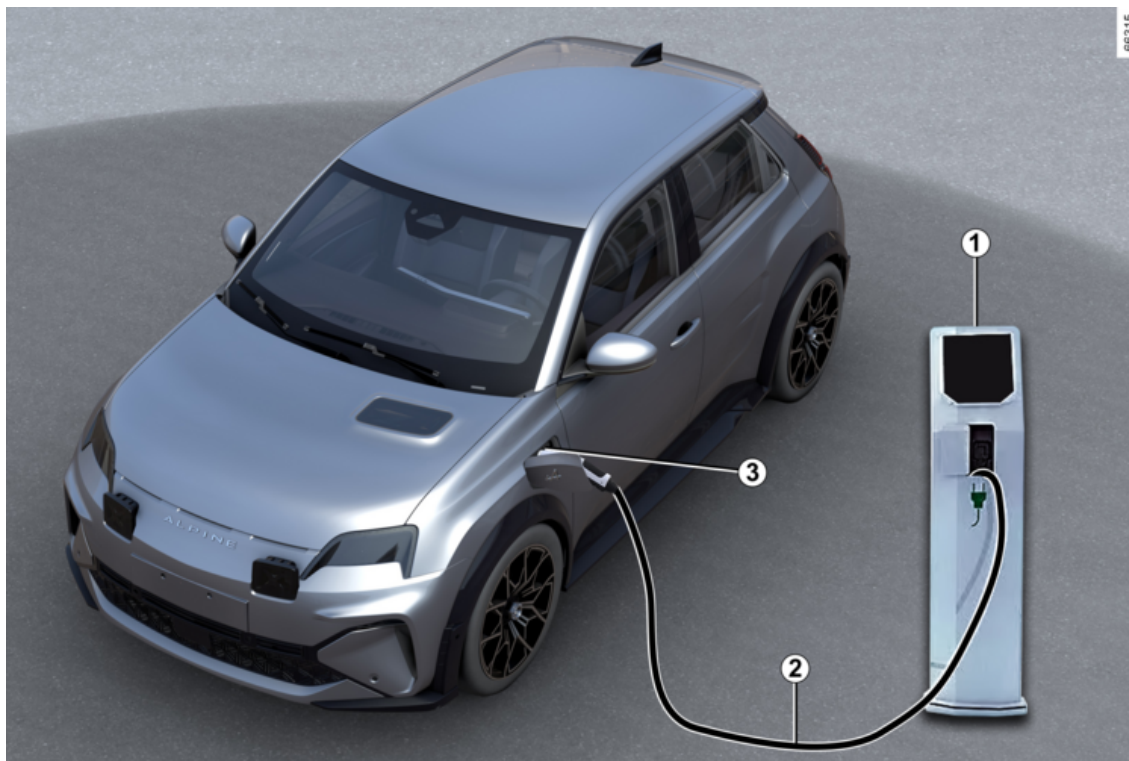
ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Uzlāde

2

Shematiska diagramma

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS



2

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

1 Īpaša sienas kontaktligzda vai uzlādes terminālis

2 Uzlādes vads

3 Elektriskās uzlādes savienojums



Ja jums ir jautājumi par uzlādes aprīkojumu, sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.



Svarīgi ieteikumi par automašīnas uzlādi

Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdegšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka, kā rezultātā var iestāties nāve, risku.**

Uzlāde

Uzlādes laikā neko nedariet ar automašīnu (mazgāšana, darbs dzinēja nodalījumā u.c.).

Ja uzlādes vada savienotājā vai uzlādes ligzdā ir ūdens, rūsas pazīmes vai svešķermeņi, nelādējiet automašīnu. Pastāv ugunsgrēka risks.

Nepieskarieties vada kontaktiem, tīkla kontaktligzdai, transportlīdzekļā uzlādes ligzdai, neievietojiet tajās priekšmetus.

Nespraudiet uzlādes vadu adapterā, vairāklīdzdu pagarinātājā vai pagarinātāja vadā.

Aizliegts izmantot ģeneratorus.

Nenoņemiet un nemainiet automašīnas uzlādes ligzdu vai vadu. Pastāv ugunsgrēka risks.

Lādēšanas laikā nemainiet un nestrādājiet ar instalāciju.

Ja bijis kaut vai viegls trieciens uzlādes vāciņam un/vai vārstam, pēc iespējas drīzāk lūdziet automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi pārbaudīt automašīnu.

Rūpējieties par vadu, nekāpiet uz tā, negremdējiet ūdenī, neraujiet to, neļaujiet nekam atsisties pret to. Regulāri pārbaudiet, vai uzlādes vads ir labā stāvoklī.

Ja ir bojāts uzlādes vads (korozija, brūns krāsojums, iegriezumi u. c.), ir bojāta ierīce vai automašīnas elektriskās uzlādes kontaktligzda, neizmantojiet šīs ierīces. Vērsieties pie pilnvarota pārstāvja, lai nomainītu.

Ja neaktivizējas uzlādes vāciņa fiksēšanas mehānisms un/vai neatveras automašīnas elektriskās uzlādes kontaktligzda, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

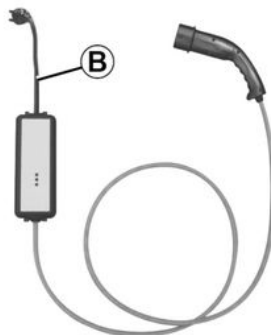
Uzlādes vads *A*

47303



Šis vads ir paredzēts īpaši jūsu automašīnai pieslēgšanai sienas kontaktligzdai vai sabiedriskajam terminālim un nodrošina vilces akumulatora standarta uzlādi.

Uzlādes vads *B*

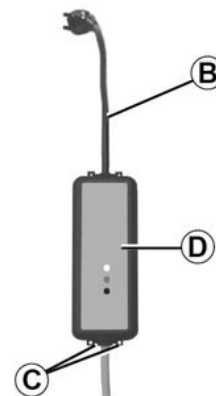


Šo vadu var izmantot:


- ierastajai uzlādei — ar tikai automašīnai lietotu ligzdu (14 A/16 A uzlāde);
- gadījumā uzlādei no elektrotilkla ligzdas (8 A uzlādei), ja, piemēram, neesat mājās.

Visos gadījumos kontaktligzdas jāuzstāda, kā minēts norādījumos, kas pievienoti uzlādes vadam *B*.

35906



Visos gadījumos **uzmanīgi** izlasiet uzlādes vada *B* lietotāja instrukciju.


 Neatstājiet ligzdu karājamies pie vada. Izmantojiet āķus *C*, lai to pakārtu.


34577


2


ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

2

 Ja kļūme rodas uzlādes laikā (sarkans brīdinājuma indikators iekārtā **D**), nekavējoties pārtrauciet lādēšanu. Skatiet vada instrukcijas.

 Ieteicams lietot uzlādes vadu, kas nodrošina standarta uzlādi vilces akumulatoram.

 Pirms uzlādes vada tīrīšanas pārliecinieties, vai vads ir atvienots. Notīriet kabeli, izmantojot drānu, kas nedaudz samitrināta ar ūdeni. Tīrot, pārliecinieties, ka audums nesaskaras ar kabeļa galiem (savienotājiem, uzlādes tapām), lai izvairītos no korozijas riska.

 Uzlādes vadi tiek glabāti automašīnas bagāžas nodalījumā ➔ **74**.

Svarīgi ieteikumi



Svarīgi ieteikumi par automašīnas uzlādi

Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdeģšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka, kā rezultātā var iestāties nāve, risku.**

Uzlādes vada izvēle

Standarta uzlādes vadi, kas doti līdz automašīnai, izstrādāti tieši šai automašīnai. Tie veidoti, lai aizsargātu pret elektrotriecienu risku, kas var izraisīt nāvi vai aizdeģšanos.

Neizmantojiet iepriekšējo automašīnu uzlādes vadus, jo tie nav tam paredzēti.

Drošības nolūkos ir stingri aizliegts izmantot ražotāja neieteiktus uzlādes vadus. Šo norādījumu neievērošana var radīt aizdeģšanās vai elektrotriecienu risku, kas var izraisīt nāvi. Lai iegūtu informāciju par jūsu automašīnai piemērotiem uzlādes vadiem, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Izmantojot uzlādes vadu *B*

Rūpīgi izlasiet uzlādes vada komplektācijā iekļautās instrukcijas, lai iepazītos ar piesardzības pasākumiem, kas jāievēro, lietojot izstrādājumu, un kontaktligzdas uzstādīšanai nepieciešamajām tehniskajām specifikācijām.

Uzstādīšanas princips

Sienas kontaktligzda

Lieciet kvalificētam profesionālim uzstādīt īpašu sienas kontaktligzdu.

Gadījumā, ja uzlāde notiek mājās

Kvalificētam profesionālim jāpārbauda katra kontaktligzda, kam plānojat pievienot uzlādes vadu, lai pārliecinātos, ka tā atbilst standartiem un noteikumiem, kas ir spēkā jūsu valstī, un specifikācijām, kas aprakstītas sadaļā "Strāvas apgādes sistēmas".

Strāvas apgādes sistēmas

Izmantojiet tikai tādus uzlādes termināļus, kas atbilst standartam IEC 61851-1 un kuru savienojuma punkti ir aizsargāti norādītajā veidā:

- A tipa 30 mA paliekošās strāvas ierīce, kas paredzēta izmantotajai kontaktligzdai;
- pārstrāvas aizsardzības ierīce;
- aizsardzība no zibens izraisīta pārsprieguma attiecīgajās vietās (IEC 62305-4);

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

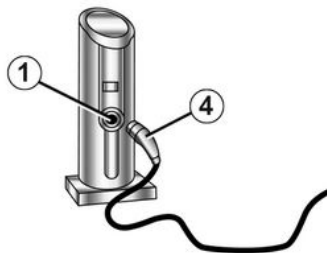
- zemējum savienojums, kas atbilst attiecīgās valsts standartiem.

2

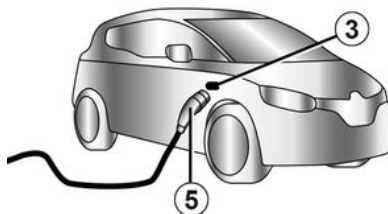
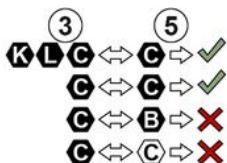
ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Eiropas standartiem atbilstoši
uzlādes veidi

Maiņstrāva (AC)



62364



Ja uz uzlādes vāciņa ir norādīti tehniskie dati, ievērojiet tālāk izklāstītos norādījumus.





Pirms pievienojat uzlādes vadu, pārbaudiet, vai:

- ieejas ligzdas krāsa un viens no norādītajiem burtiem **1** atbilst vada gala krāsai un vienam no norādītajiem burtiem **4**;
- ieejas ligzdas krāsa un viens no norādītajiem burtiem **3** atbilst vada gala krāsai un vienam no norādītajiem burtiem **5**.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Etiķetes

2

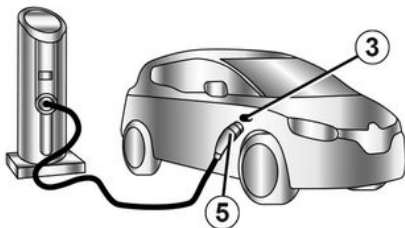
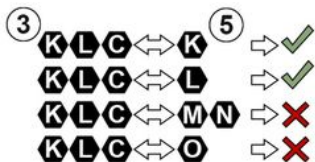
Uzlādes veids	Maiņstrāva (AC)			
Savienojums	Uzlādes terminālis 1 /uzlādes kabelis 4		Automašīna 3 /uzlādes kabelis 5	
Eiropas standartiem atbilstoši uzlādes veidi (visos citos gadījumos sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi).				

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Līdzstrāva (DC)

2

62378








Ja uz uzlādes vāciņa ir norādīti tehniskie dati, ievērojiet tālāk izklāstītos norādījumus.

Pirms pievienojat uzlādes vadu, pārbaudiet, vai ieejas līgzdas krāsa un viens no norādītajiem burtiem **3** atbilst uzlādes vada gala krāsai un vienam no norādītajiem burtiem **5**.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

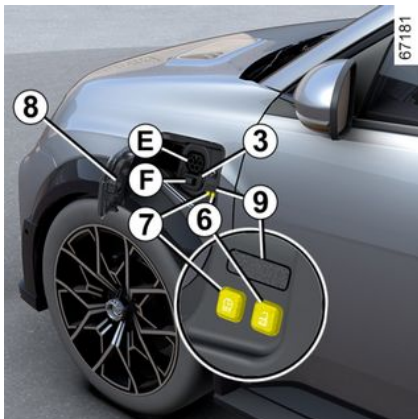
Etiķetes

Uzlādes veids	Līdzstrāva (DC)				
Savienojums	Automašīna 3 /uzlādes kabelis 5				
Eiropas standartiem atbilstoši uzlādes veidi (visos citos gadījumos sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi).					

2

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Elektriskās uzlādes kontaktligzda 3




Piezīme. Sniegotā laikā nofīriert sniegu ap automašīnas uzlādes zonas kontaktligzdas, pirms iespraust vai izraut vadu.


Sniegs kontaktligzdā var traucēt ievietot vada kontaktdakšu.

Automašīna ir aprīkota ar divām uzlādes pieslēgvietām, kas atrodas tās priekšpusē:

- uzlādes ligzda **E** līdz 11 kW;
- kontaktligzda **F** atkarībā no transportlīdzekļa papildus kontaktligzdai **E**, otrai uzlādei.

Uzlādes vāciņa iekšpusē atrodas arī divas pogas:

- nospiežot pogu **6** , atbloķē uzlādes kabeli;

- nospiežot pogu **7** , tiek nekavējoties sākta automašīnas uzlāde.

Piesardzības pasākumi

Ikdienas lietošanai automašīnu ir ieteicams uzlādēt līdz 80% no uzlādes, lai paātrinātu akumulatora ekspluatācijas mūžu.

Izvairieties no automašīnas uzlādes vai novietošanas stāvēšanai ekstrēmās temperatūrās (karsts vai auksts).

Ekstrēmās apstākļos uzlāde sāksies pēc vairākām minūtēm (laiks vilces akumulatora atdzišanai vai uzsilšanai).

Ja automašīna stāv ilgāk nekā nedēļu temperatūrās zem aptuveni -25 °C, vilces akumulatora uzlāde var kļūt neiespējama

Ja automašīna ir novietota stāvēšanai ilgāk par trim mēnešiem ar uzlādes līmeni tuvu nullei, akumulatora uzlāde varētu kļūt neiespējama.

Pieejamais enerģijas līmenis ir atkarīgs no akumulatora

temperatūras. Šā iemesla dēļ automašīnas apturēšana un atkārtota iedarbināšana var atšķirties atkarībā no tā, vai akumulators ir auksts vai silts.

Lai saglabātu vilces akumulatora kalpošanas laiku, neturiet automašīnu stāvošu ilgāk par vienu mēnesi ar augstu uzlādi, īpaši, ja laiks ir ļoti karsts.

Ieteicams akumulatoru uzlādēt pēc braukšanas un/vai mērenā temperatūrā. Citādi uzlāde prasīs ilgāku laiku vai pat kļūs neiespējama.

Ieteicams pēc braukšanas uzlādēt automašīnu, ja tai ir zems uzlādes līmenis (< 25%) un ja āra gaisa temperatūra ir zemāka par nulli.

Ieteikums

- augstā temperatūrā mēģiniet novietot un lādēt transportlīdzekli ēnainā/nosegtā vietā;
- uzlādi iespējams veikt lietū vai sniegtā.
- gaisa kondicionētāja darbība palielina uzlādes ilgumu.

Vilces akumulatora uzlāde

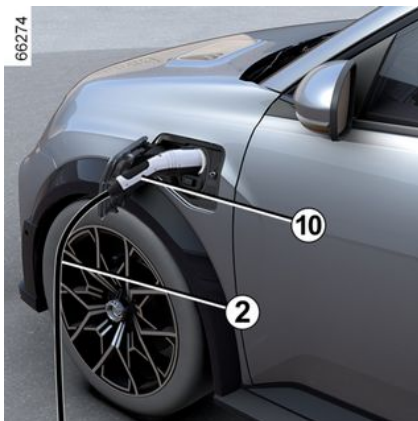
Automašīna stāv, aizdedze izslēgta:

- paņemiet uzlādes kabeli **2**, kas atrodas automašīnas bagāžās

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

nodalījumā esošajā glabāšanas nodalījumā;
– uzspiediet uz uzlādes vāciņa **8**, lai to atbloķētu. Brīdinājuma indikators **9** iedegas baltā krāsā:

i atkarībā no transportlīdzekļa modeļa – ja uzlādes vāciņš ir atvērts vai nav pavisam aizvērts, vadības panelī parādās ziņojums “Uzlādes ligzda atvērta”.



– pievienojiet vada galu barošanas avotam;

– satveriet rokturi **10**;
– iespraudiet automašīnas vadu. Brīdinājuma indikators **9** mirgo baltā krāsā;

i Automašīnas uzlādes laikā neizmantojiet uzlādes kabeli **8**, lai atbalstītu uzlādes kabeli **2**.

i Atkarībā no automašīnas, ja tikko tika pieņemts multivides sistēmas atjauninājums, vilces akumulatora uzlāde tiek uz laiku atlikta vai atcelta. Pirms uzlādes vada pievienošanas automašīnai uzgaidiet, līdz tiek pabeigta atjaunināšana. Papildinformāciju par sistēmas atjaunināšanu skatiet multivides lietošanas rokasgrāmatā.

– kad dzirdat klikšķi, pārbaudiet, vai uzlādes vads ir kārtīgi iesprausts. Lai to pārbaudītu, viegli pavelciet rokturi **10**.

– ja ir ieprogrammēta atliktā uzlāde un jūs vēlaties sākt uzlādi uzreiz, nospiediet pogu **7**, lai sāktu uzlādi ➔ **311**.

Uzlādes vads tiek automātiski sabloķēts ar automašīnu. Tādējādi vadu nevar izraut no automašīnas ligzdas.

i Ātrai automašīnas uzlādei (DC) izmantotā uzlādes kabeļa garums starp automašīnu un uzlādes termināli nedrīkst būt lielāks par **30 metriem**. Ja rodas šaubas par vada garumu, konsultējieties ar uzlādes termināļa īpašnieku (DC).

i Nodrošiniet, lai vads nav savijies, lai ierobežotu tā sakaršanu.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

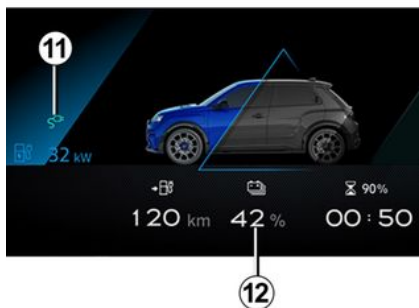
2



Neizmantojiet pagarinātāja vadu, vairāklīgzdu bloku vai adapteru.

Pastāv ugunsgrēka risks.

Uzlādes laikā indikatorspuldzīte 9 mirgo zilā krāsā.



Kad sākas lādēšana, vadības panelī rāda šādu informāciju:

- enerģijas līmenis akumulatora indikatorspuldzītē 12;
- akumulatora uzlādes līmenis;
- atlikušā uzlādes laika aplēse (to nerāda, kad akumulatora uzlādes līmenis sasniedz apm. 95 %);

- indikatorspuldzīte 11 norāda, ka automašīna pieslēgta strāvas avotam;
- nobrauktais attālums ir atkarīgs no uzlādes līmeņa.

Displejs vadības panelī pēc dažām sekundēm pazudīs. Tas parādās vadības panelī, kad tiek atvērtas durvis.

Viena uzlāde ir pabeigta, indikatorspuldzīte 9 tiek parādīta zaļā krāsā.

Jums nav jāgaida, kamēr vilces akumulators sasniedz rezerves līmeni, lai to uzlādētu.



Vilces akumulatora uzlādes laiks atkarīgs no atlikušās uzlādes un

lādēšanas termināja piegādātās enerģijas daudzuma. Uzlādes ➔ 135 laikā informācija tiek attēlota vadības panelī.

Piezīme: konkrētos apstākļos faktiskais uzlādes laiks var būt ilgāks par uzlādes laiku, kas parādīts vadības panelī. Tas atkarīgs no:

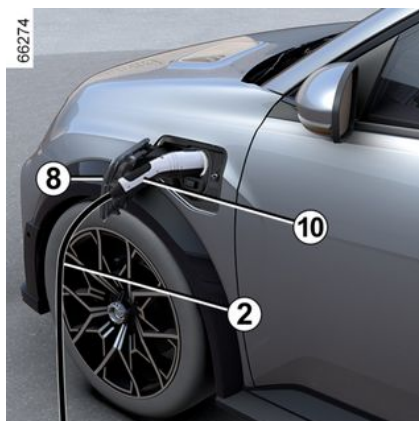
- strāvas apgādes tīkla kvalitātes;
- sākotnējā uzlādes līmeņa;
- āra temperatūra ir pārāk zema;
- ...

Ja ir kāda problēma ar uzlādes vadu, iesakām nomainīt to ar vadu, kas identisks oriģinālajam. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Darbības kļūmes

Ja brīdinājuma indikators **9** pastāvīgi deg sarkanā krāsā, sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.



Piesardzības pasākumi, atvienojot no kontaktlīdzes

- Nospiediet pogu **6** vai **nospiediet un turiet** nospiestu durvju atslēgšanas pogu uz atslēgas, lai atbloķētu automašīnas uzlādes kabeli;
- satveriet rokturi **10**;

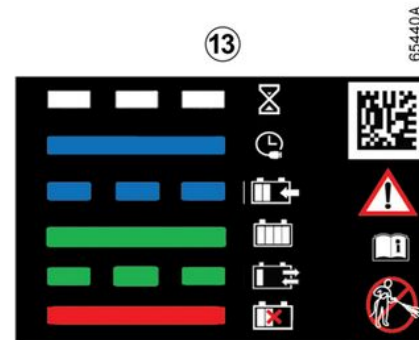
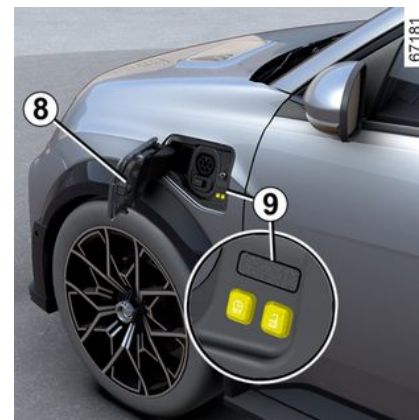
i Ir svarīgi ievērot atvienošanas secību.

- atvienojiet uzlādes kabeli **2** no transportlīdzekļa;
- aizveriet uzlādes vāciņu **8** un piespiediet, lai to aizslēgtu;
- atvienojiet kabeli **2** no strāvas avota **1**;
- noglabājiet kabeli **2** bagāžas nodalījumā esošajā glabāšanas nodalījumā.

Piezīme. Tūlīt pēc ilgās vilces akumulatora uzlādes vads var būt karsts. Lūdzu, izmantojiet rokturus.

i Pēc uzlādes kabeļa atbloķēšanas pogas nospiešanas tas jāatvieno aptuveni 30 sekunžu laikā, citādi tas atkal tiks bloķēts.

Uzlīme 13



Uzlīme **13** atrodas uz uzlādes vāciņa **8** satur informāciju par

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

lādēšanas darbību atbilstīgi indikatora statusam **9**:

– kad tas mirgo baltā krāsā, tas norāda, ka vads ir pievienots automašīnai un sistēma veic pārbaudes;

– kad tas nepārtraukti deg zilā krāsā, tas norāda, ka ir aktivizēta uzlādes programmēšana;

– kad tas mirgo zilā krāsā, tas norāda, ka notiek uzlāde;

– kad tas nepārtraukti deg zaļā krāsā, tas norāda, ka automašīna ir pilnībā uzlādēta;

– mirgo zaļā krāsā: kad ir iespējota funkcija Vehicle to Grid (V2G) ➔ **47** vai Vehicle to Load (V2L) ➔ **47**;

– kad tas mirgo sarkanā krāsā, tas norāda uz darbības kļūmi.

Uzlīme **13**, kas atrodas labajā pusē, atgādina par tālāk redzamajiem norādījumiem:

– nemazgājiet uzlādes vāciņu ar augstspiediena ūdens strūklu;

– kad automašīna stāv nekustīgi, vārstu un uzlādes vāciņu var atvērt;

– mašīnas braukšanas laikā vārstam un uzlādes vāciņam jābūt aizvērtam;

– atveriet vāciņu, lai pievienotu uzlādes vadu;

– atkal aizveriet vāciņu pēc atvienošanas;

– pievienojiet mājas elektrotīkla kontaktligzdai, maiņstrāvas uzlādes terminālim vai ātrās uzlādes terminālim;

– plašāku informāciju par uzlādi skatiet savas automašīnas lietošanas rokasgrāmatā.

Uzlādes plāns

Darbības



Kad transportlīdzeklis stāv un motors ir ieslēgts, no "Transportlīdzeklis" **3**. pasaules multivides ekrānā **1** nospiediet izvēlni "Elektrisks" **2**, pēc tam cilni "Uzlāde un klimats", lai ieprogrammētu transportlīdzekļa uzlādi.

Iespējams izvēlēties starp vairākiem uzlādes režīmiem:

- « Tūlīrēja uzlāde » ;
- « Plānotā uzlāde » ;
- « V2G uzlāde ».

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna stāv.

Kad programmēšana ir apstiprināta, vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte .

Piezīme: uzlāde tiek sākta, ja dzinējs ir izslēgts, automašīna ir savienota ar strāvas avotu un piekļuve ir autorizēta.



Atkarībā no automašīnas, ja tikko tika pieņemts multivides sistēmas atjauninājums, vilces akumulatora uzlāde tiek uz laiku atlikta vai atcelta. Pirms uzlādes vada pievienošanas automašīnai uzgaidiet, līdz tiek pabeigta atjaunināšana. Papildinformāciju par sistēmas atjaunināšanu skatiet multivides lietošanas rokasgrāmatā.

Uzlāde no transportlīdzekļa līdz tīklam (V2G)

Kad jūsu transportlīdzeklis ir stāvošs un savienots, izmantojot transportlīdzekļa uzlādes kabeli, transportlīdzekļa tīkla (V2G) uzlāde ļauj pārdaļīt transportlīdzekļa akumulatorā uzkrāto enerģiju mājām un elektro tīklam.

Jums ir jābūt saderīgam divvirzienu maiņstrāvas uzlādes terminālim un jābūt abonējušam V2G uzlādes pakalpojumu. Plašāka informācijai skatiet multivides aprītojumā rokasgrāmatu.



Atvienojiet transportlīdzekli pirms jebkādu darbu vai modifikāciju veikšanas elektroinstalācijā.



Lai iestatītu V2G uzlādi, skatiet multivides lietotāja rokasgrāmatu.

Automašīnas ielādes (V2L) funkcija

Iedarbinot transportlīdzekļa stacionāro un stāvbremzi, funkcija "No transportlīdzekļa līdz slodzei" (V2L) ļauj savienot elektroierīces tieši ar transportlīdzekli.

Sistēma nodrošina maiņstrāvas jaudu (līdz 16 A/3,7 kW), izmantojot uzkrāto elektroenerģijas enerģiju jūsu transportlīdzekļa vilces akumulatorā → 20.

V2L savienotājs ļauj pieslēgt un darbināt dažādas elektriskās ierīces uzlādes kontaktligzdai transportlīdzekļa priekšpusē.

2

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Svarīgi ieteikumi

2



Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdeģšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka, kā rezultātā var iestāties nāve, risks.**

Piesardzības pasākumi, kas jāveic, izmantojot funkciju V2L.

Nemēģiniet darbināt savu māju, jo tas var izraisīt bojājumus un elektriskās strāvas triecienus.

Nemazgājiet transportlīdzekli un nestrādājiet motora nodalījumā, izmantojot V2L funkciju.

Neizmantojiet V2L funkciju:

- ja V2L savienotājā vai transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdā ir ūdens;
- ja transportlīdzekļa V2L savienotājs vai uzlādes ievades ligzda ir bojāta (salauzta, korozijas pazīmes, krāsas izmaiņas utt.), sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi, lai organizētu nomaiņu;
- ārā, ja laika apstākļi nav labvēlīgi (lietus, zibens risks utt.).

Nenovietojiet metāla priekšmetus uz V2L savienotāja.

Nemodificējiet un nekorģējiet V2L savienotāju, izmantojot funkciju V2L.

Nekad nepievienojiet adapteri V2L savienotājam.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, rīkojoties ar V2L savienotāju un lietojot to.

Izmantojiet tikai transportlīdzekļa komplektācijā iekļauto V2L savienotāju. V2L savienotājs ir īpaši izstrādāts šim transportlīdzeklim. Drošības nolūkos ir stingri aizliegts izmantot ražotāja neieteiktu V2L savienotāju. Lai iegūtu papildinformāciju par to, kurš V2L savienotājs ir piemērots jūsu transportlīdzeklim, sazinieties ar apstiprinātu izplatītāju.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz V2L savienotāja un nepakariet ierīces aiz strāvas kabeļa no V2L savienotāja maiņstrāvas izejas ligzdas. **Bojājumu risks.**

Rūpējieties par V2L savienotāju. Neizjauciet to, iegremdējiet to ūdenī vai nevelciet to, kamēr tas ir savienots, un neļaujiet nekam sisties pret to. Regulāri pirms katras lietošanas vienmēr pārbaudiet savienotāja stāvokli.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, lietojot elektriskās/elektroniskās ierīces.

Pirms ierīces pievienošanas un lietošanas (pagarinātājs, vairāki kontaktdakšas utt.) pārbaudiet lietošanas piesardzības pasākumus, atsaucoties uz tās lietotāja rokasgrāmatu.

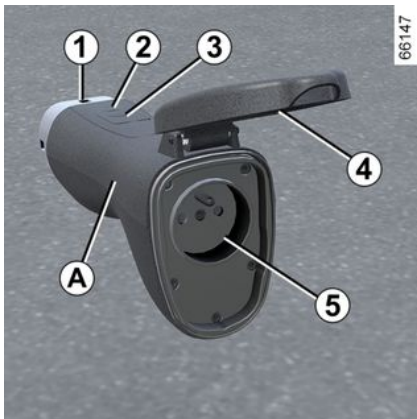
Nepievienojiet elektrotīklam:

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS


- ierīces, kurām nepieciešama līdzstrāva, piemēram, medicīnas iekārtas. Atkarībā no transportlīdzekļa darbības apstākļiem var tikt pārtraukta elektroapgāde;
- ierīces, kas patērē vairāk nekā 16 A;
- ierīces, kas neatbilst valsts noteikumiem un standartiem;
- bojātas ierīces (ierīces, kabeļi utt.);
- ierīces, kuru sākotnējie lietošanas ieteikumi nav pielāgoti videi, kurā tās tiks izmantotas (riski, kas saistīti ar saskari ar putekļiem un ūdeni);
- vairāk nekā viena multilīgзда. Lietojot to, nepievienojiet produktus, kas patērē vairāk nekā 8 A;
- pagarinājums, kas ir garāks par 20 m. Ja to lieto, noteikti pilnībā atskrūvējiet to.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Transportlīdzekļa-slodzes (VLC) savienotājs A




- 1 Uzlādes kontaktligzda;
 - 2 Darbības brīdinājuma indikators;
 - 3 Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis;
 - 4 Aizsargapvalks;
 - 5 Maiņstrāvas kontaktligzda.
- VL2 savienotājs tiek glabāts rīku komplektā, kas atrodas zem bagāžas nodalījuma paklāja.


 Pirms V2L savienotāja apkopes veikšanas pārlicinieties, vai savienotājs ir atvienots. Notīriet savienotāju, izmantojot drānu, kas nedaudz samitrināta ar ūdeni. Tīrot, pārlicinieties, ka audums nesaskaras ar savienotāja galiem (savienotājiem, uzlādes tapām), lai izvairītos no korozijas riska.

Darbības



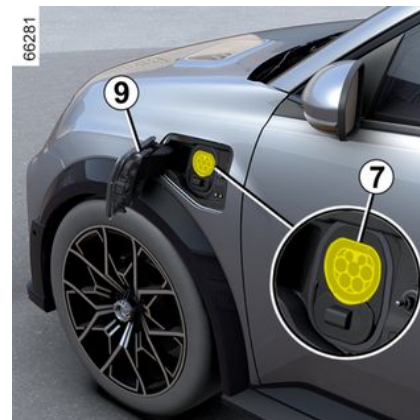
Pārlicinieties, ka stāvbremze tiek iedarbināta vienmēr, kad tiek izmantota V2L funkcija.

 Jums jāievēro secība, kādā V2L savienotājs ir pievienots/atvienots.

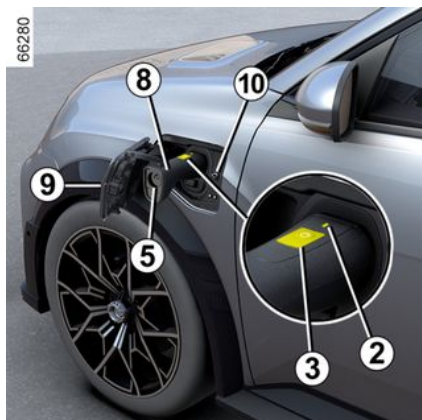
 Pirms ierīces pievienošanas vai atvienošanas pārlicinieties, vai savienotāja V2L savienotāja indikators **2** ir izslēgts.

Lai pievienotu V2L savienotāju

Transportlīdzeklim stāvojot, atverošie elementi ir atslēgti un aizdedze izslēgta:



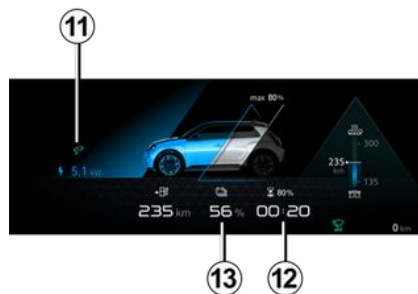
ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS



- uzspiediet uz uzlādes vāciņa **9**, lai to atbloķētu;
- turiet savienotāja **8** rokturi un pievienojiet savienotāja gala gabalu **1** transportlīdzekļa uzlādes ligzdai **7**;
- pārbaudiet, vai V2L savienotājs ir pareizi pievienots, viegli pavelkot rokturi **8**. Pirms izlādes sākuma tiek aktivizēta kontaktligzdas bloķēšana. V2L savienotājs tiek automātiski bloķēts automašīnas pieslēgvietā. Tas padara neiespējamu savienotāja atvienošanu no transportlīdzekļa;
- pievienojiet elektrisko ierīci V2L savienotāja maiņstrāvas izejas ligzdai **5**;

- nospiediet V2L savienotāja slēdzi **3** vismaz trīs sekundes, līdz indikators **2** parādās zaļā krāsā. V2L funkcija ir aktivizēta, indikatora indikators uzlādes kontaktligzdā **10** mirgo zaļā krāsā, un elektriskā ierīce tiek piegādāta ar strāvu.

Piezīme: nevelciet rokturi **8**, kamēr V2L savienotājs ir bloķēts pie transportlīdzekļa.



Izmantošanas laikā vadības panelī tiek attēlota šāda informācija:

- indikatorspuldzīte **11**, kas rāda, ka transportlīdzeklis ir pievienots V2L savienotājam;

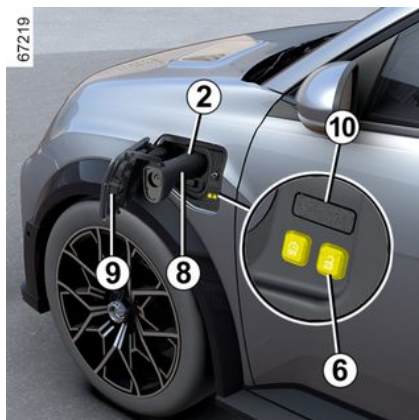
- paredzamais laiks **12**, kas atlicis, līdz tiek sasniegts minimālais akumulatora uzlādes sliekšnis;
- akumulatora uzlādes līmenis **13**.

Piezīme: strāvas padeve automātiski izslēdzas, ja:


- V2L funkcija netiek izmantota aptuveni vienu stundu (V2L savienotāja maiņstrāvas kontaktligzdai **5** nav pievienotas elektroierīces vai nav enerģijas patēriņa);
 - ir pieslēgta elektroierīce, kas pārsniedz maksimālo energoapgādes jaudu;
 - atvēršanas elementi iepriekš ir bijuši aizslēgti, vadītāja durvis ir atslēgtas;
 - tiek sasniegts minimālais vilces akumulatora uzlādes sliekšnis, kas iestafīts no multivides displeja.
- Kad strāva ir izslēgta, instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums, lai jūs informētu.

Lai atvienotu V2L savienotāju

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS




Kad karte ir ieslēgta jums vai transportlīdzekļa atvēršanas elementi ir atbloķēti:

- nospiediet pogu **6** , kas atrodas blakus uzlādes ligzdai, lai apturētu izlādi. Nodziest indikatoru **2**, nodziest indikatorspuldzīte uzlādes kontaktligzdā **10** un tiek deaktivizēta funkcija V2L;
- V2L savienotājs tiek automātiski atbloķēts automašīnas pieslēgvietā. Tas ļauj atvienot savienotāju no jūsu transportlīdzekļa;
- atvienojiet elektroierīci no elektrotīkla un satveriet V2L savienotāja turi **8**, lai aptuveni 15

sekunžu laikā to atvienotu no transportlīdzekļa. Pretējā gadījumā uzlādes ligzda **7** atkal tiks automātiski bloķēta;

- aizveriet uzlādes vāciņu **9** un piespiediet, lai to aizslēgtu;
- ievietojiet V2L savienotāju tā uzglabāšanas nodaļumā.

 Nevadiet transportlīdzekli, kamēr ir atvērts uzlādes vāciņš **9**. Kad V2L savienotājs ir atvienots no automašīnas, pārlicinieties, ka vāciņš uzlādes vāciņš **9** ir kārtīgi aizvērts.

Iestatījumi



Varat iestatīt sliekšņa vērtību minimālajam vilces akumulatora uzlādes līmenim no multivides ekrāna **14**.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Darbības kļūmes

Darbības traucējumu gadījumā V2L savienotāja indikators **2** nodziest un V2L (izlādes) barošanas avots automātiski izslēgsies. Vadības panelī parādās ziņojums, lai informētu to.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS

V2L funkcijas iekšējās kļūmes gadījumā vadības panelī tiks parādīts ziņojums "V2L izlāde nav iespējama V2L pārbaudīt":
atvienojiet elektrisko ierīci un atvienojiet V2L savienotāju.
Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

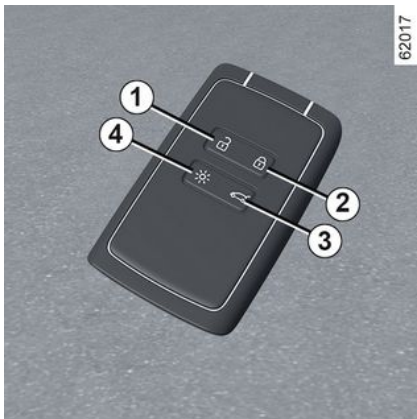
V2L funkcijas atteices gadījumā no ierīces, kas savienota ar V2L savienotāja maiņstrāvas līdzi, vadības panelī tiek parādīts ziņojums "V2L izlāde nav iespējama Pievienotās ierīces kļūme":

- atvienojiet elektrisko ierīci un V2L savienotāju;
- pārbaudiet, vai ierīce un V2L savienotājs nav bojāti un vai strāvas kontaktdakša nav salauzta vai korodējusi;
- pārliecinieties, ka elektriskā ierīce nepārsniedz maksimālo jaudu, ko transportlīdzeklis var piegādāt.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

KARTE

Vispārīga informācija



1. Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.
2. Visu atveramo elementu aizslēgšana.
3. Bagāžas nodalījuma atslēgšana/aizslēgšana
4. Apgaismojuma ieslēgšana no attāluma.

Karte ļauj:

- tikai atveramu elementu (durvju, bagāžas nodalījuma durvju) bloķēšana/atbloķēšana;
- atbloķēt uzlādes vāciņu ➔ 20;

- ieslēgt automobiļa apgaismojumu no attāluma;
- automātiska ar tālvadību elektriskos logu pacēlāju atvēršana/aizvēršana ➔ 70.

i Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā var būt digitālā atslēga, kas piedāvā visas kartes funkcijas. Tomēr, ja karte atstāta automašīnā un durvis aizslēgtas ar digitālo atslēgu, visas kartes funkcijas tiks bloķētas. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Digitālā atslēga" ➔ 64.

Autonomija

Pārliecinieties, vai baterija ir labā stāvoklī, vai tā ir pareizā modeļa baterija un ir pareizi ievietota. Baterijas ekspluatācijas ilgums ir aptuveni divi gadi; nomainiet to, tiklīdz ziņojums "Zems atslēgas kartes bat. līm." parādās vadības panelī ➔ 54.

kartes darbības zona

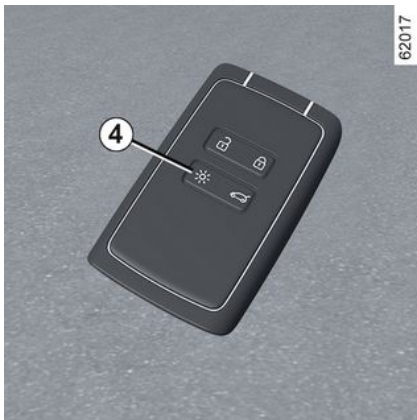
Tā atkarīga no apkārtnes, kādos pultri izmantojat; rīkojieties ar to uzmanīgi, jo, nejauši nospiežot pogu uz kartes, varat aizslēgt vai atslēgt automašīnas durvis.

Piezīme: ja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas vai nav pareizi aizvērtas, transportlīdzeklis netiks aizslēgts. Atskan skaņas signāls, un nenomirgo brīdinājuma indikatori un sānu gaismas.

i Jūs vienmēr varat atslēgt/aizslēgt un iedarbināt automašīnu ar izlādējušos bateriju ➔ 165 ➔ 70 ➔ 54.

KARTE

“Attālinātā apgaismojuma” funkcija



Nospiežot pogu **4**, aptuveni uz 20 sekundēm iedegas tuvās gaismas un ārējais apgaismojums. Ļauj, piemēram, no attāluma pamanīt automašīnu, kas novietota stāvvietā. Nospiediet un apmēram divas sekundes turiet nospiestu pogu **4**, lai ieslēgtu ārējo apgaismojumu un izstarotu skaņu. **Piezīme.** atkārtoti nospiežot pogu **4**, apgaismojums nodziest.



Ieteikums

Netuviniet karti karstuma, aukstuma vai mitruma avotam. Neglabāiet karti vietā, kur to var saliekt vai nejauši sabojāt: tā var notikt, piemēram, apsēžoties uz kartes, kas tiek glabāta apģērba aizmugurējā kabatā.



Nomainīta: ja nepieciešama papildu karte

Ja esat pazaudējis karti vai ir nepieciešama vēl viena karte, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Ja karte ir nomainīta, automašīna **un visas kartes** jānogādā pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai. Vienai automašīnai iespējams izmantot līdz pat četrām kartēm.

Interference

Atkarībā no tuvākās apkārtnes (ārējās instalācijas vai tādu aparātu lietošana, kuri darbojas tādā pašā frekvencē kā tālvadības pulsts) tās darbība var būt traucēta.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

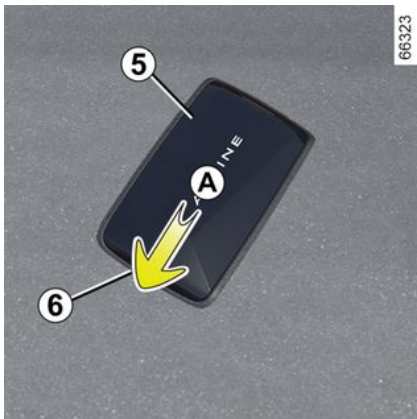
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

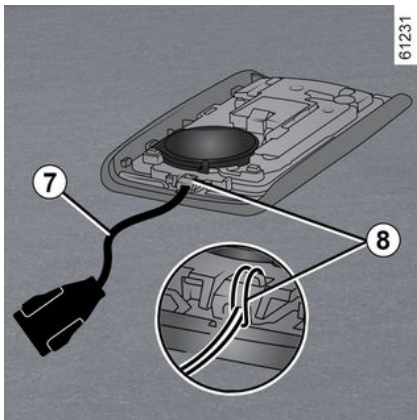
IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

KARTE

Siksnas 7 uzstādīšana



Bīdiet korpusa aizmugurējo daļu **5** uz leju, spiežot uz zonas **A**.



56 - Iepazīsti savu automašīnu

Ievietojiet rokas siksnu komponentā **8** un izveriet siksnas galu cauri sprādzei.

Novietojiet siksnu pie atveres **6** un aizveriet kasetni.

Piezīme: pārliecinieties, ka stiprināšanas siksnas **7** diametrs atbilst atveres **6** izmēram.

"brīvroku" karte

Lietošana

Jūs varat aizslēgt/atslēgt automašīnu divos veidos:

- brīvroku režīmā, tuvojoties automašīnai un attālinoties no tās;
- izmantojot karti tāl vadības režīmā.



Neglabājiet karti vietā, kur tā var saskarties ar elektroniskām ierīcēm (datoru, tālruni u. c.), jo tās var traucēt kartes darbību.

Brīvroku režīma deaktivizēšana/aktivizēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa varat deaktivizēt/aktivizēt atslēgšanu, kad tuvojaties

automašīnai, un aizslēgšanu, kad ejat prom no automašīnas.

Ir iespējams deaktivizēt/aktivizēt arī skaņas signālu, kas atskan, aizslēdzot automašīnu → **139** un attālinoties no tās.



Nekad neatstājiet automašīnu ar salonā atstātu karti.

KARTE



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to

stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Atslēgšana "brīvroku" režīmā, tuvojoties automašīnai



67198

Ja turat karti un esat uztveršanas zonā, **1** automašīna tiks atslēgta.

Avārijas brīdinājuma indikatori un sānu gaismas **iemirgojas vienu reizi**, norādot, ka durvis ir atslēgtas, un dažiem transportlīdzekļiem automātiski atlokās atpakaļskata spoguļi.

Aizslēgšana "brīvroku režīmā", attālinoties no automašīnas



67199

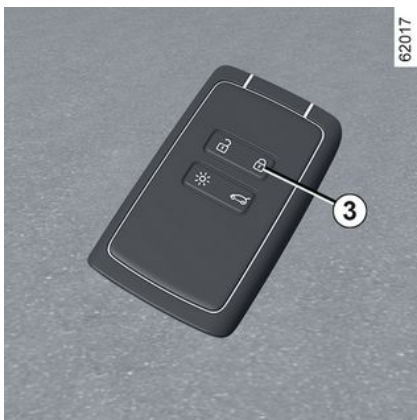
Ja "brīvroku" karte atrodas pie jums un durvis un bagāžas nodalījums ir aizvērti, attālinieties no automašīnas: tā automātiski tiks aizslēgta, līdzko iziesit no uztveršanas zonas **1**. Lai norādītu, ka durvis ir aizslēgtas, **avārijas signālgaismas iemirgojas vienreiz** aptuveni uz četrām sekundēm, tad atskan skaņas signāls, norādot, ka durvis ir aizslēgtas; dažiem automašīnu modeļiem automātiski nolokās atpakaļskata spoguļi.

Piezīme: attālums, kurā notiek aizslēgšanās, ir atkarīgs no apkārtējās vides.

2

KARTE

2



Ja **karte atrodas uztvēšanas zonā** aptuveni 15 minūtes, iespēja aizslēgt automašīnu attālināti tiek atspējota. Lai aizslēgtu automašīnu, nospiediet pogu **3** uz kartes.

Ja karte atrodas zonā **2**, aizslēgt automašīnu attālināti nav iespējams.

"Brīvroku" atslēgšana, atverot bagāžas nodalījumu



Ja karte atrodas zonā **1** un automašīna ir aizslēgta, nospiediet pogu **4**, lai atslēgtu visu automašīnu.

Atslēgšanu vizuāli parāda **viena** avārijas signāluguņu un sānu gabarītgaismas lukturu iemirgošanās.

Svarīgi norādījumi par automašīnas atslēgšanu

Noteiktos apstākļos atbloķēšana, tuvojoties transportlīdzeklī, tiek deaktivizēta:

- Ja transportlīdzeklis nav lietots astoņas dienas;
- ja karte atrodas netālu no automašīnas zonas **1** aptuveni piecas minūtes **pēc automašīnas aizslēgšanas**;
- pēc vairākām caurlaidēm **1 zonas tuvumā, durvis nav atslēgtas.**

Nospiediet bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu **4** vai izmantojiet karti kā tālvadības pulsti, lai atslēgtu automašīnu un no jauna aktivizētu "brīvroku" režīmu.

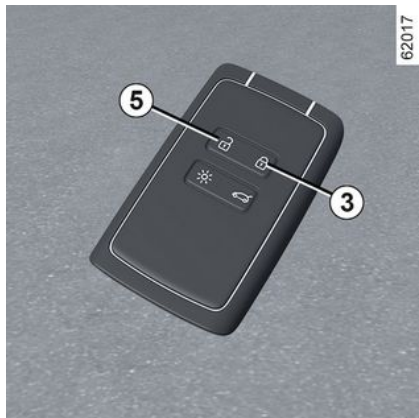
Svarīgi norādījumi par automašīnas aizslēgšanu brīvroku režīmā

Pēc automašīnas aizslēgšanas brīvroku režīmā, ir jānogaida apmēram trīs sekundes, lai varētu no jauna atslēgt automašīnu. Šo trīs sekunžu laikā iespējams pārlielināties, vai automašīna ir kārtīgi aizslēgta, - satverot un paraustot durvju rokturus.

Piezīme: ja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas vai nav pareizi aizvērtas, transportlīdzeklis netiks aizslēgts. Atskan skaņas signāls, taču nenomirgo brīdinājuma indikatori un sānu gaismas.

KARTE

Kartes izmantošana tālvadības režīmā



Durvju atslēgšana ar karti

Nospiediet pogu **5**.

Atslēgšanu vizuāli parāda **viena** avārijas signāllugņu un sānu gabaŗitgaismas lukturu iemirgošanās.



Kartes pogas ir deaktivētas, kad dzinējs darbojas.

Aizslēgšana ar karti

Ja durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet pogu **3**: automašīna aizslēdzas.

Avārijas signālgaismas **iemirgojas divas reizes**, norādot, ka automašīna ir aizslēgta, un dažiem automašīnu modeļiem automātiski nolokās atpakaļskata spoguļi.

Atkarībā no automašīnas, nospiežot pogu **3** divreiz, automašīna tiek aizslēgta. Nospiediet un turiet pogu **3**, lai aizvērtu priekšējos un aizmugurējos logus.

Piezīme:

- maksimālais attālums, kādā automašīna tiek aizslēgta, ir atkarīgs no apkārtējās vides;
- ja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas vai nav pilnībā aizvērtas, automašīnu nav iespējams aizslēgt. Atskan skaņas signāls, taču nenomirgo brīdinājuma indikatori un sānu gaismas.

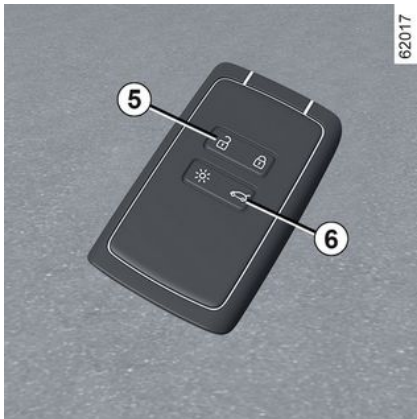


Ja, dzinējam darbojoties, pēc kādu durvju atvēršanas un aizvēršanas karte vairs neatrodas zonā **2, parādās ziņojums "Atslēgas karte nav atrasta",** brīdinot, ka karte vairs neatrodas automašīnā. Tas, piemēram, ļaus izvairīties no situācijas, kad karte paliek pie izkāpušā pasažiera un jūs aizbraucat bez tās.

Brīdinājums pazudīs, kad karte atkal atradīsies lasītajā.

KARTE

Tikai bagāžas nodalījuma
aizslēgšana/atslēgšana



Nospiediet pogu **6**, lai atslēgtu/
aizslēgtu tikai bagāžas nodalījuma
durvis.



**Autovadītāja
atbildība, apturot
automašīnu vai uz
laiku novietojot to**

stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi,
neatstājiet automašīnu, ja
tajā atrodas bērns, dzīvnieks
vai pieaugušais, kurš nevar
par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai
citus, iedarbinot dzinēju,
rīkojoties ar aprīkojumu,
piemēram, elektriskajiem logu
pacelējiem, vai aizslēdzot
durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai
saulainā laikā temperatūra
salonā mēdz paaugstināties
ļoti strauji.

**IR NĀVES VAI SMAGU
SAVAINOJUMU RISKS.**

Uzlādes kabeļa atbloķēšana

Nospiediet pogu **5**, lai atbloķētu
transportlīdzekļa uzlādes kabeli.

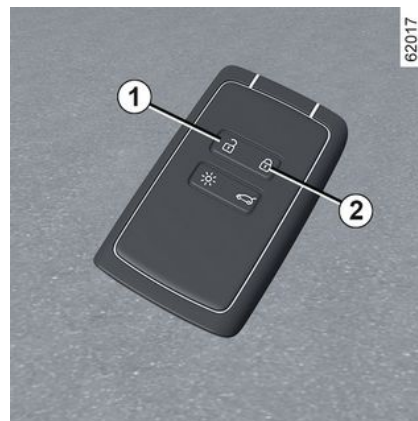
Bloķēšana

Lietošana

Ja automašīna ir aprīkota ar
bloķēšanas iespēju, tā ļauj aizslēgt
visas vērtnes un neļauj tās atvērt
ar rokturiem no iekšpuses
(gadījumā, ja izsīr logu un mēģina
durvis atslēgt no iekšpuses).



Nekad neizmantojiet
bloķēšanu, ja kāds
atrodas mašīnā.



KARTE

Lai aktivizētu bloķēšanu

Nospiediet pogu **2** divreiz ātri secīgi pēc kārtas.

Par aizslēgšanu vizuāli signalizē avārijas gaismu un sānu pagriezienu rādītāja lukturu nomirgošana **divas reizes lēni un trīs reizes ātri**.

Atkarībā no automašīnas modeļa atpakaļskata spoguļu atlocīšanās, automašīnu aizslēdzot, var notikt automātiski ➔ **149**.

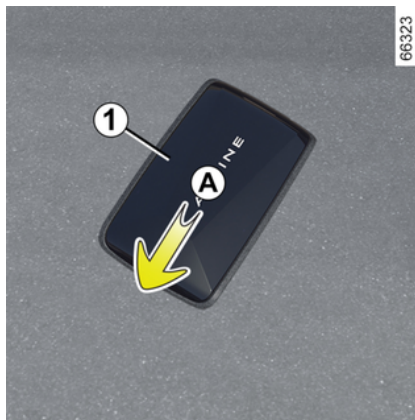
Lai deaktivizētu bloķēšanu

Vienreiz nospiediet pogu **1**.

Avārijas gaismas **vienreiz iemirgojas**, vizuāli norādot, ka durvis ir atslēgtas.

Brīvroku karte: baterija

Baterijas nomaiņa



Ja vadības panelī parādās ziņojums "Zems atslēgas kartes bat. līm.", nomainiet kartes akumulatoru:

- bīdiet korpusa aizmugurējo daļu **1** uz leju, spiežot uz zonas **A**;
- noņemiet baterijas vāciņu **2**;
- izņemiet bateriju, piespiežot to no vienas puses un piepaceļot aiz otras;
- nomainiet to, ievērojot uz vāciņa norādīto virzienu un šablonu.



Pēc baterijas nomaiņas veiciet minētās darbības pretējā secībā. Pēc tam, nostājoties līdzās automašīnai, četras reizes piespiediet kādu no kartes pogām: kad atkal iedarbināsīt dzinēju, ziņojums būs pazudis.

Pārliecinieties, vai vāciņš ir labi nofiksēts.

Piezīme: nomainot bateriju, nepieskarieties kartes elektroniskajai mikroshēmai un kontaktiem.



Akumulatorus varat iegādāties pie sava automašīnas markas pārstāvja. To darbības laiks ir apmēram divi gadi. Raugieties, lai uz baterijas nebūtu tintes palieku: iespējams vājš elektriskais kon- takts.



Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pārstāvi).



Nomainot:
- pārlicinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.

Eksplozijas risks.

- ja vāciņš kārtīgi neaizveras, neizmantojiet karti un noglabāji to bērniem nepieejamā vietā.

Darbības kļūmes

Ja baterijā nepietiek jaudas pareizas darbības nodrošināšanai, joprojām varēsiet iedarbināt un aizslēgt/atslēgt automašīnu → 70.



Neizmetiet izlietotās baterijas kā atkritumus. Nogādāji tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.

KARTE



Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

- glabājiet baterijas (jaunas vai lietotas) bērniem nepieejamā vietā;
- nenorijiet baterijas;

Pastāv ķīmisko apdegumu risks, kas var izraisīt nāvi

- ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.

DIGITĀLĀ ATSLĒGA

Vispārīga informācija

Atkarībā no valsts un abonementa digitālo atslēgu savai automašīnai var instalēt viedtālrunī.

Digitālajai atslēgai ir tiesības, kas nepieciešamas, lai ar viedtālruna palīdzību aizslēgtu/atvērtu un iedarbinātu automašīnu. Tādējādi viedtālrunis aizvieto karti.

Digitālo atslēgu instalēšanu, administrēšanu un pārsūtīšanu veic, izmantojot ražotāja lietotni.

Kad viedtālrunī instalēta ražotāja lietotne un abonements aktivizēts, digitālo atslēgu ir jāaktivizē no ražotāja lietotnes.

i Ja jums ir jāuztic savs transportlīdzeklis kādam citam, pārliecinieties, ka jums ir transportlīdzekļa karte, lai garantētu piekļuvi transportlīdzeklim (piemēram, saistībā ar iejaukšanos transportlīdzeklī, tikšanos ar apstiprinātu izplatītāju vai kvalificētu speciālistu utt.).

i Droša piekļuve viedtālruna digitālajai atslēgai

Digitālās atslēgas īpašnieks un izraudzītie lietotāji ir atbildīgi par viedtālruna digitālās atslēgas aizsardzību un drošu piekļuvi tai. Pārliecinieties, ka viedtālrunī esat instalējis nepieciešamos drošības un aizsardzības rīkus (piemēram, ekrāna aizsargāšanu ar paroli).

Darbības nosacījumi

Savā viedtālrunī aktivizējiet Bluetooth®, pēc tam atveriet ražotāja lietotni, lai piekļūtu dažādām digitālās atslēgas funkcijām.

Piezīme: lai lietu digitālo atslēgu, viedtālrunim jābūt pietiekami uzlādētam. Zema uzlādes līmeņa gadījumā vadības panelī parādās ziņojums "Zema tālr. baterija".

i Digitālās atslēgas darbības aizsniedzamība atkarīga no viedtālruna Bluetooth® savienojuma.

Digitālās atslēgas aizdošana

Ražotāja lietotnē piekļūstiet izvēlnei "Share Virtual Key " un aizpildiet informāciju par citu lietotāju. Pēc validācijas lietotājam tiks nosūtīts apstiprinājuma e-pasts.

i Aizdošanas gadījumā digitālās atslēgas īpašnieks ir atbildīgs par uzticamas personas iecelšanu cita transportlīdzekļa lietotāja lomā.

Lai izvairītos no kļūdām digitālās atslēgas pārsūtīšanā gadījuma lietotājam (piemēram, WIFI vai mobilā tīkla trūkums utt.), noteikti paredziet aizdevuma procedūru. Lai to izdarītu, pārliecinieties, ka:

DIGITĀLĀ ATSLĒGA

- pagaidu lietotājam iepriekš jālejupielādē un jāinstalē ražotāja lietotne;
- jūsu viedtālrunis un gadījuma lietotāja viedtālrunis ir savienoti ar internetu visā procedūras laikā (izmantojot WIFI vai mobilo tīklu);
- reizēm lietotāja digitālā atslēga tiek aktivizēta, kad procedūra ir pabeigta.

Digitālās atslēgas atsaukšana

Lietotājs var individuāli atsaukt digitālo atslēgu. Kad digitālā atslēga ir atsaukta, lietotājs var aktivizēt jaunu atslēgu. Plašākai informācijai skatiet ražotāja lietotni.

Multivides ekrāna aktivizēšana/deaktivizēšana

Iespējams deaktivizēt un atkārtoti aktivizēt funkciju "Digitālā atslēga", lai automašīna nesazinātos ar kādu no digitālajām atslēgām. Skatieties multivides lietošanas rokasgrāmatu.

Piezīme: deaktivizējot funkciju, esošās digitālās atslēgas netiks izdzēstas. Tas tikai deaktivizē

transportlīdzekļa spēju sazināties ar viņiem.

Durvju un bagāžas nodalījuma aizslēgšana/atslēgšana, bloķēšana, tālvadības apgaismojuma ieslēgšana/izslēgšana

Pirmo reizi, kad automašīna tiek atslēgta vai iedarbināta ar jaunu digitālo atslēgu vai jaunu viedtālruni, automašīnai paies vairākas sekundes, lai identificētu viedtālruni instalēto digitālo atslēgu.

Savā viedtālrunī, kad aktivizēts Bluetooth®, atveriet ražotāja lietotni un iepazīstiet dažādas funkcijas, kas pieejamas digitālajai atslēgai. Tās ir identiskas jūsu kartei.

Īpašas iezīmes, kas saistītas ar atvēršanas elementu atbloķēšanu

Noteiktos apstākļos (piemēram, pēc astoņām dienām, kad transportlīdzeklis netiek izmantots) nav iespējams atbloķēt transportlīdzekli, izmantojot digitālo atslēgu: nospiediet bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu, pēc tam atbloķējiet

transportlīdzekli, izmantojot digitālo atslēgu.

Šīs funkcijas ir:

- visu vērtņu aizslēgšana/atslēgšana: skatiet sadaļu "Brīvroku karte: lietošana" → 56;
- bagāžas nodalījuma aizslēgšana/atslēgšana (atkarībā no automašīnas modeļa): skatiet sadaļu "Brīvroku karte: lietošana" → 56;
- bloķēšana (atkarībā no automašīnas modeļa): skatiet sadaļu "Brīvroku karte: bloķēšana" → 60;
- tālvadības apgaismojums: skatiet informāciju sadaļā "Tālvadības apgaismojuma" funkcija → 54;
- tālvadības signāлтаures ieslēgšana (ļauj, piemēram, identificēt automašīnu no attāluma vai sameklēt tās atrašanos burzmainā stāvvietā);
- dzinēja iedarbināšana/apstādināšana: skatiet sadaļu "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana" → 165.

DIGITĀLĀ ATSLĒGA

Motora iedarbināšana, apstādināšana

2



Lietojot pirmo reizi un katru reizi, kad tiek izmantots jauns viedtālrunis, digitālo atslēgu ir nepieciešams kalibrēt ar jūsu automašīnu.

Lai to paveiktu, savā viedtālrunī aktivizējiet Bluetooth®, pēc tam ievērojiet ražotāja lietotnes procedūru.

Veicot kalibrēšanu, viedtālrunis ir jānovieto novietojuma zonā 1.

Lai iedarbinātu/apstādinātu dzinēju, sistēma pirms dzinēja iedarbināšanas pārbauda, vai

viedtālrunis atrodas novietojuma zonā 1.

Plašāku informāciju skatiet nodalās sadaļā “Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana”
➔ 165.

Viedtālrunim jāatrodas automašīnā visā brauciena laikā.

Piezīme. Ja tiek aizdota digitālā atslēga, varat to izdzēst, veicot atsaukšanas procedūru, izmantojot viedtālruni, kamēr tā tiek novietota izvietojuma zonā 1.

Pretējā gadījumā dzēšanas pieprasījums tiek atstāts gaidīšanas procesā un tiek apstiprināts tikai tad, kad dzinējs tiek startēts, izmantojot citu digitālo atslēgu vai karti.



Lai iedarbinātu un apstādinātu dzinēju un kalibrēšanas laikā, viedtālruni ir nepieciešams novietot novietojuma zonā.



Ja brīdī, kad grasāties izslēgt dzinēju, viedtālrunis vairs neatrodas salonā, vadības panelī parādās ziņojums: nospiediet un ilgāk par divām sekundēm turiet nospiestu dzinēja iedarbināšanas/apstādināšanas pogu 2.

Ja viedtālrunis neatrodas salonā, pārliecinieties, ka varat tam piekļūt, pirms nospiežat un turat nospiestu pogu. Bez viedtālruna vai kartes nevarēsiet atkal iedarbināt automašīnu.

Digitālās atslēgas īpašas funkcijas

- Lai digitālā atslēga paliktu aktīva, attiecīgajam viedtālrunim

DIGITĀLĀ ATSLĒGA

jābūt pieslēgtam internetam (izmantojot WIFI vai mobilo tīklu) vismaz reizi katru 48 stundu laikā. Pretējā gadījumā dažas minūtes pieslēdziet viedtālruni internetam, lai digitālo atslēgu varētu atkārtoti aktivizēt.

- Ja karte atstāta automašīnā un durvis aizslēgtas ar digitālo atslēgu, visas kartes funkcijas tiks bloķētas. Kartes funkcijas saglabāsies neaktīvas, līdz dzinējs atkal tiks iedarbināts.

Šādā gadījumā, lai iedarbinātu dzinēju, jums būs jāizmanto digitālā atslēga vai karte, kas ir atšķirīga no automašīnā atstātās.



Kad dzinējs ir iedarbināts vai apstādināts, lai lietu digitālo atslēgu, viedtālrunim vienmēr jābūt pietiekami uzlādētam.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Durvju atvēršana un aizvēršana

Durvju atvēršana no ārpuses

Priekšējās durvis



Ja durvis ir atslēgtas vai karte ir pie jums, satveriet rokturi **1** un pavelciet to uz savu pusi.

aizmugurējās durvis

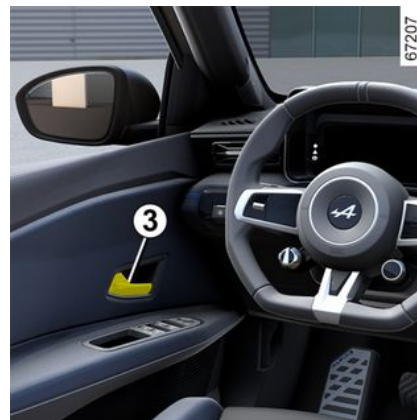


Ja durvis ir atslēgtas vai karte ir pie jums, satveriet rokturi **2** un pavelciet to uz savu pusi.



Drošības nolūkā durvis jāatver/ jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apstājusies.

Atvēršana no iekšpuses



Rīkojieties ar rokturi **3**.



Drošības nolūkā durvis jāatver/ jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apstājusies.

Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām


Atverot durvis, ieslēdzas skaņas signāls, kas ziņo, ka gaismas palikušas ieslēgtas, lai gan aizdedze izslēgta.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI


Trauksmes signāls gadījumā, ja atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums



Kad transportlīdzeklis stāv un aizdedze ir ieslēgta, brīdinājums

indikators  4 vadības panelī ir norādīti atvēršanas elementi (durvis, bagāžas nodalījums vai uzlādes vāciņš), kas ir atvērti vai nepareizi aizvērti.

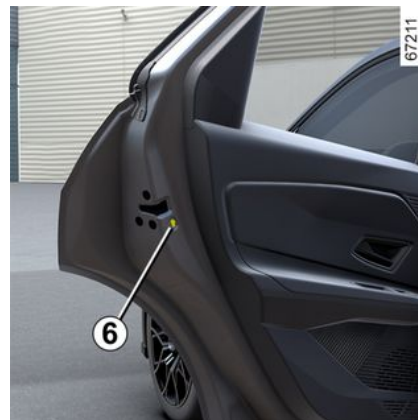
Kad transportlīdzeklis sasniedz aptuveni 20 km/h, brīdinājuma

indikators  4 norāda, kuras durvis ir atvērtas vai nepareizi aizvērtas, kopā ar "Atvērtas durvis" ziņojumu 5.

Īpatnība

Pēc dzinēja apstādināšanas gaismas un aprīkojums (piemēram, radio) turpinās darboties, līdz tiks atvērtas vadītāja durvis.

Bērnu drošība



Lai nepieļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no iekšpuses, nolaidiet sviru 6 un no iekšpuses pārbaudiet, vai durvis ir kārtīgi nobloķētas.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

2



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to

stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

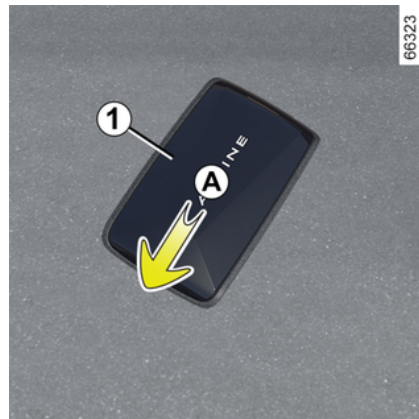
Atvēršanas elementu un durvju bloķēšana, atbloķēšana

Rīcība, ja karte nedarbojas:

Dažos gadījumos karte var nedarboties:

- kad kartes baterija ir nolietojusies, baterija ir izlādējusies utt.
 - elektronisko ierīču izmantošanas dēļ tālvadības pults tuvumā (piem., mobilais tālrunis);
 - ja automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā;
 - automašīna aizslēgta, izmantojot digitālo atslēgu ➔ 64.
- Tādā gadījumā var:
- izmantot kartē integrēto atslēgu;
 - katras durvis atslēgt manuāli;
 - iekšējās komandpogas izmantošana, lai aizslēgtu/atslēgtu durvis;
 - izmantot digitālo atslēgu ➔ 64 atkarībā no automašīnas modeļa.

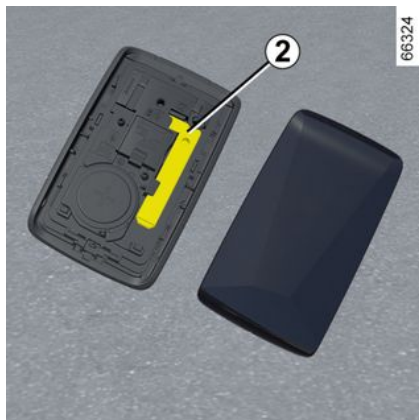
Kartē integrētā atslēga



Integrētā atslēga **2** paredzēta kreisās puses priekšējo durvju atslēgšanai vai aizslēgšanai, ja karte nedarbojas.

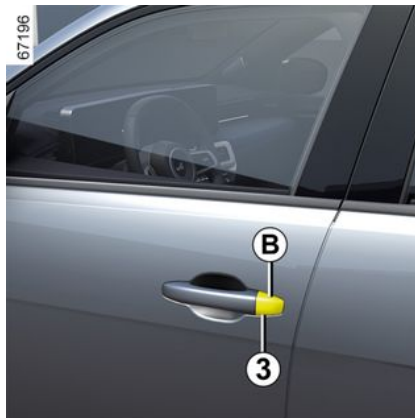
DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Piekļuve atslēgai 2



Bīdiet korpusa aizmugurējo daļu 1 uz leju, spiežot uz zonas A.

Kartē integrētās atslēgas lietošana



- ievietojiet atslēgas 2 galu vadītāja durvīs ierobā 3 zem pārsega B;
- noņemtu pārsegu B, pavelciet to augšup;
- lieciet atslēgu 2 kreiso priekšējo durvju slēdzenē un atslēdziet vai aizslēdziet durvis.

Tiklīdz iekāpjat automašīnas salonā, ievietojiet integrēto atslēgu tai paredzētajā kartes nodalījumā.

Durvju mehāniska aizslēgšana



Kad durvis ir atvērtas, pagrieziet skrūvi 4 (izmantojot atslēgas otru galu) un aizveriet durvis.

2

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Tas nozīmē, ka durvis ir bloķētas no ārpuses.

Tad tās var atvērt tikai no automašīnas iekšpuses vai arī ar vadītāja durvju atslēgu.

Komandpoga aizslēgšanai/atslēgšanai no iekšpuses



Slēdzis **5** vienlaikus kontrolē durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Ja kāda vārtne (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav līdz galam aizvērta, durvis tiks aizslēgtas un tūdaļ pat atslēgtas.

Ja pārvadājat kādu priekšmetu ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, joprojām varat aizslēgt

durvis: **ar aizdedzes atslēgu izslēgtu** nospiediet un turiet nospiestu slēdzi **5** ilgāk par piecām sekundēm, lai aizslēgtu citas vārtnes.

Durvju un bagāžas nodalījuma aizslēgšanas indikators

Kad aizdedze ir ieslēgta, slēdža **5** indikatorspuldzīte norāda uz vārtņu stāvokli:

- kad iedegas brīdinājuma indikators, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas;
- indikatora gaiss nedeg, durvis un bagāžnieka durvis ir atbloķētas.

Ja aizdedze ir izslēgta, kad aizslēdzat durvis, brīdinājuma indikators kādu brīdi turpina degt, līdz nodziest.



Ja aizslēdzāt/atslēdzāt automašīnu, izmantojot kartes pogas, iespēja ar tālvadību aizslēgt un brīvroku režīmā atslēgt automašīnu ir deaktivizēta.

Lai atkal aktivizētu "brīvroku" režīmu, pārstartējiet automašīnu.

Durvju aizslēgšana bez kartes

Piemēram, ja izlādējusies viena baterija vai karte uz laiku nedarbojas u. c.

Kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts un durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, vismaz piecas sekundes turiet nospiestu slēdzi **5**.

Aizverot durvis, visas vārtnes tiks aizslēgtas.

Piezīme: automašīnas atslēgšana no ārpuses ir iespējama tikai, kad karte atrodas automašīnas piekļuves zonā, vai, izmantojot kartē integrēto atslēgu.



Nekad neatstājiet automašīnu ar salonā atstātu karti.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis

aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ

Darbības princips



Kad pēc automašīnas iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas tiek sasniegts ātrums aptuveni 10 km/h, sistēma automātiski aizslēdz durvis.

Durvis atslēdzas:

- nospiežot centrālo durvju slēdzi **1**;
- apturot automašīnu un no iekšpuses atverot priekšējās durvis.

Piezīme: ja tiek atvērtas/aizvērtas kādas durvis, tās no jauna automātiski aizslēdzas, tiklīdz automašīna ir sasniegusi ātrumu aptuveni 10 km/h.

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Aktivizēšana: automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, nospiediet slēdzi **1** un turiet to nospiestu vismaz piecas sekundes, līdz atskan signāls.

Deaktivizēšana: automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, nospiediet slēdzi **1** un turiet to nospiestu vismaz piecas sekundes, līdz atskan signāls.

Šo funkciju var aktivizēt un deaktivizēt arī no multivides

ekrāna ➔ **139** (atkarībā no automašīnas modeļa).

Darbības kļūmes

Ja pamanāt kādu darbības traucējumu (durvis automātiski nebloķējas, lampiņa slēdzī **1** durvju un bagāžas nodalījuma bloķēšanas brīdī neiedegas u. c.), pārliedzieties, vai automātiskā bloķēšana nav nejauši deaktivizēta, un pārbaudiet, vai visi durvju elementi ir pilnībā aizvērti. Ja tās ir kārtīgi aizvērtas, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis

aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Bagāžas nodalījums

Atvēršana/aizvēršana

Atvēršana



Nospiediet pogu **1** un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Aizvēršana

Nolaidiet bagāžas nodalījuma vāku, (atkarībā no automašīnas) sākotnēji palīdzībai izmantojot iekšējo rokturi.



Nekādā gadījumā neveriet bagāžas nodalījuma durvis, turoties aiz statņiem.

Atvēršana ar roku no iekšpuses



Ja nav iespējams atvērt bagāžas nodalījumu, to var izdarīt manuāli no iekšpuses.

- Piekļūstiet bagāžas nodalījumam, nolaižot aizmugurējo(-s) sēdekli(-ļus).
- ievietojiet plakanu skrūvgriezi vai citu līdzīgu instrumentu ārkārtas atbrīvošanas svīrā **2** un

bīdiet to pa kreisi, kā parādīts attēlā;
- Pagrūdiet durvis, lai tās atvērtu.



Pie bagāžas nodalījuma pārsega aizliegts piestiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Uzlādes vada glabāšanas nodalījums



Atkarībā no transportlīdzekļa šis nodalījums ir paredzēts uzlādes kabeļu uzglabāšanai. Maksimāli pieļaujamā slodze uz šo nodalījumu ir 10 kg.

Lai tam piekļūtu, atveriet bagāžas nodalījumu un tad paceliet bagāžas nodalījuma grīdas paklāju, izmantojot rokturi 3.



Ja uzlādes vada glabāšanas nodalījumā ir ūdens vai ja uzlādes vada spraudnim vai automašīnas uzlādes kontaktligzdai ir rūsas pazīmes, vai tajos ir iestrēguši svešķermeņi, neuzlādējiet automašīnu.

Pastāv ugunsgrēka risks.

Rūpējieties par vadu, nekāpiet uz tā, negremdējiet ūdenī, neraujiet to, neļaujiet nekam atsisties pret to. Regulāri pārbaudiet un tīriet glabāšanas nodalījumu.

Aizmugurējais plauktiņš



Lai to noņemtu:

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

2

- nolaidiet aizmugurējos galvas balstus;
- atāķējiet abas stiprinājuma auklas **4**;
- paceliet plauktiņu **5**, lai to atvienotu;



Maksimālais svars uz aizmugurējā plauktiņa: vienmērīgi izvietoti 2 kg.

- bīdiet plauktiņu **5** uz iekšu un pagrieziet to;
- Pavelciet to uz sevi.

Lai noliktu vietā, veiciet darbības pretējā secībā.



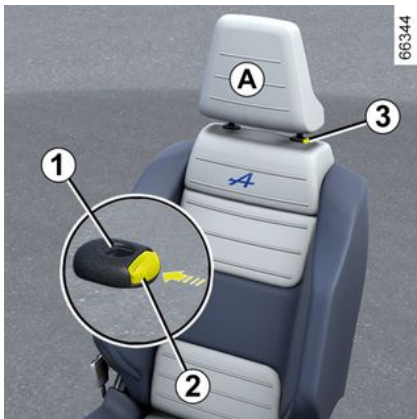
Nelieciet uz šī plauktiņa smagus vai asus priekšmetus.

Strauji bremzējot vai notiekot satiksmes negadījumam, tie var apdraudēt automašīnas pasažierus.

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

Priekšējo sēdekļu galvas balsti

Lai noņemtu galvas balstu



Bīdiet to uz augšu līdz vēlamajam augstumam. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Galvas balsta nolaišana

Virziet pogu **2** uz priekšu un galvas balstu uz leju līdz vēlamajam augstumam. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

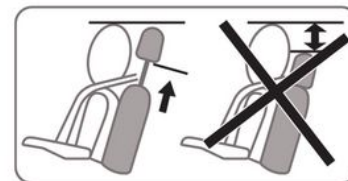
Lai noņemtu galvas balstu

Paceliet to līdz tā visaugstākajai pozīcijai (atgāziet atzveltni uz aizmuguri). Nospiediet pogu **2** un paceliet galvas balstu, līdz tas atbrīvojas.

Lai novietotu galvas balstu atpakaj,

Gādājiet, lai galvas balsta **3** stieņi ir tīri.

Ievietojiet galvas balsta stieņus tiem paredzētajās atverēs **1** (atgāziet atzveltni uz aizmuguri). Iebīdiet galvas balstu, līdz tas bloķējas, tad nospiediet pogu **2** un noregulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā. Pārbaudiet, vai stieņi **3** ir kārtīgi nostiprināti atzveltnē.



Galvas balsts ir būtiska drošības sastāvdaļa, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: balsta augšmalai vajadzētu atrasties vienā līmenī ar galvas virsu. Attālumam starp jūsu galvu un daļu **A** jābūt pēc iespējas īsākam.

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)

Ar roku regulējamie priekšējie sēdekļi

Lai pabīdītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.



Paceliet rokturi **1**, lai to atbloķētu. Vēlamajā pozīcijā atlaidiet sviru un pārliedzinieties, vai sēdekļi ir nofiksēti.

Vadītāja sēdekļa muguras balsta regulēšana

Bīdīt slēdzi **2** uz priekšu vai atpakaļ, lai regulētu jostas vietas atbalstu.

Lai paceltu vai nolaistu sēdekli

Piespiediet sviru **3** tik reizi uz augšu vai uz leju, cik nepieciešams.

Sēdekļa atzveltna atgāšana

Paceliet rokturi **4** uz augšu, cik tālu vien iespējams, un atgāziet atzveltni līdz vēlamajai pozīcijai. Vēlamajā pozīcijā atlaidiet sviru un pārliedzinieties, vai sēdekļi ir nofiksēti.



Pēc regulēšanas pabeigšanas pārliedzinieties, vai sēdekļu atzveltnes ir pareizi nofiksētas.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv

uz vietas.

Iesakām neatgāzt sēdekļu atzveltnes pārāk uz aizmuguri, lai nemazinātu drošības jostu efektivitāti

Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā), jo šādi priekšmeti straujas bremzēšanas laikā, var paslīdēt zem pedāļiem traucējot to lietošanu.

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

Apsildāmie sēdekļi



Atkarībā no automašīnas sēdekļu apsildi var aktivizēt, kad ieslēgta aizdedze, izmantojot multivides ekrānu **5**:

- uzspiežot uz piktogrammas



uz attiecīgā sēdekļa pirmo reizi, apsildes sistēma tiek aktivizēta ar maksimālu intensitāti. Ir iedegtas trīs slēdžos integrētas brīdinājuma gaismas;
- uzspiežot otrreiz, apsildes intensitāte tiek samazināta līdz vidējai. Ir iedegtas divas integrētas brīdinājuma gaismas;
- uzspiežot trešo reizi, apsildes intensitāte tiek samazināta līdz

minimālai. Tiek iedegta viena integrēta brīdinājuma gaisma;
- uzspiežot ceturto reizi, apsilde tiek izslēgta.

Lai izvairītos no nevajadzīga enerģijas patēriņa, pasažiera sēdekļa apsilde var tikt automātiski deaktivizēta, ja sēdekļi neviens nesēž.

Funkcija "Izlase"



Atkarībā no automašīnas, nospiežot vadības elementu **6** uz stūres rata, var aktivizēt sēdekļu apsildi ar jūsu iepriekš definētajiem un saglabātajiem lietošanas iestatījumiem.

Plašāku informāciju par šīs funkcijas programmēšanu skatiet multivides instrukcijās.

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti

2

Izmantošanas pozīcija

Paceliet galvas balstu, līdz tas nofiksējas. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Lai noņemtu galvas balstu



Sagāziet sēdekli uz priekšu, pavelciet galvas balstu līdz galam uz augšu, tad nospiediet pogu **1** un noņemiet galvas balstu.

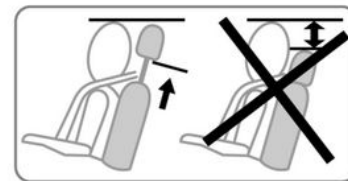
Lai novietotu galvas balstu atpakaļ,

Sagāziet sola tipa sēdekli uz priekšu, ievietojiet stieņus tiem paredzētajās atverēs, iebīdiet galvas balstu atzveltnē, līdz tas nofiksējas, un izmantojiet to augstākajā pozīcijā. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Galvas balsta salokāmā pozīcija 2



Nospiediet pogu **1** un pilnībā nolaidiet galvas balstu.



Pilnīgi nolaista galvas balsta pozīcija ir glabāšanas pozīcija: tam nav jābūt šādā pozīcijā, ja sēdekļī sēž pasažieris.



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts.

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS

Aizmugures sēdekli: funkcijas

Funkcijas



Atzveltnes noliekšana

Raugieties, lai priekšējie sēdekļi būtu pieejami pabīdīti uz priekšu.

Pirms sēdekļa atzveltnes nolocīšanas nolaidiet galvas balstus pēc iespējas zemāk.

Pirms nolokāt aizmugurējo sēdekli jebkurā pusē, **iespraudiet drošības jostas mēlīti** atbilstošajā fiksatorā.

Tas neļaus drošības jostai ieķerties, kad sēdekli atkal uzstāda lietošanas pozīcijā.

Vienmēr pārbaudiet, vai drošības jostas darbojas pareizi.

Pavelciet siksnu **1** un nolaidiet atzveltņi **A**.

Piezīme: drošības apsvērumu dēļ atzveltne **A** ir aprīkota ar fiksācijas sistēmu. Izmantošanas laikā varat sajūst pretestību.

Lai paceltu sēdekli, rīkojieties pretējā secībā.

Paceliet atzveltņi, līdz tā nofiksējas.

Uzmanieties, lai neiespiestu drošības jostu starp atzveltņi un plauktu.

Pārbaudiet, vai drošības jostas darbojas pareizi.



Veicot jebkādas darbības ar aizmugures sēdekļiem, pārliedzieties, ka nekas netraucē savienojumu enkurvietām (cilvēka rokas vai kājas, dzīvnieki, gruži, drēbes, rotaļlietas u.c.).



Novietojot atzveltņi sākotnējā stāvoklī, pārliedzieties, ka atzveltne ir kārtīgi nofiksējusies.

Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie netraucētu nofiksēt atzveltņi. Pārliedzieties, ka drošības jostas ir pareizā pozīcijā. Ievietojiet atpakaļ galvas balstus.



Pārveidojot to par soli ar divām vietām, nolokot mazo atzveltņi **B**, aizliegts izmantot centrālo vietu, ņemot vērā, ka nav iespējams nostiprināt drošības jostu (nav brīvi sasniedzamas drošības jostu rozetes).

DROŠĪBAS JOSTAS

Ievads

2

Braucot automašīnā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Turklāt jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.

Pirms mašīnas iedarbināšanas noregulējiet vadītāja sēdekli un pēc tam visus pasažieru sēdekļus tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās vislabāk aizsargātu.

Drošības jostas

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

- **Ērti apsēdieties sēdekļī** (pirms tam novelciet mēteri, jaku u. tml.). Tas ir būtiski, lai nodrošinātu pareizu stāvokli muguras skriemeļiem;
- **noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem**. Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk, bet tā, lai varētu līdz galam nospiest pedāļus. Sēdekļa atzveltnei jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliektas;
- **noregulējiet galvas balstu**. Lai panāktu maksimālu drošību, galvai jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam;

- **Noregulējiet atzveltnes augstumu**. Tādējādi varat izvēlēties tādu sēdekļa stāvokli, no kura jums ir vislabākā redzamība;
- **noregulējiet stūri**.



Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos pareizi, pārliecinieties, vai aizmugurējais sēdeklis → **81** ir kārtīgi nofiksēts.



Notiekot negadījumam, nepareizi noregulētas vai neiztaisnotas drošības jostas var radīt traumas. Vienu drošības jostu izmantojiet tikai vienam cilvēkam, bērnam vai pieaugušajam. Arī grūtniecēm ir jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta pārlietu nepiespiestu vēderu un neradītu papildu spiedienu.

Drošības jostu regulēšana



61247

Lai nodrošinātu pareizi noregulētu un novietotu visu sēdekļu drošības jostas:

- noregulējiet sēdekļus (sēdekļa stāvokli un sēdekļa atzveltnes leņķi, ja tas iespējams);
- apsēdieties un stingri piespiediet muguru sēdekļa atzveltnei;
- novietojiet plecu siksnu **1** pēc iespējas tuvāk kakla pamatnei, lai tā faktiski neatbalstītos pret to (ja nepieciešams un iespējams, noregulējiet drošības jostas augstumu), un pārliecinieties, ka automašīnas plecu siksnā **1** saskaras ar plecu;

DROŠĪBAS JOSTAS

– novietojiet jostu klēpja apvidū **2** tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

Drošības jostai pēc iespējas ciešāk jāpiekļaujas ķermenim, piemēram, izvairieties no apjomīga apģērba, neturiet liela izmēra priekšmetus zem jostām utt.

Aizslēgšana

Velciet drošības jostu **lēnām un neraustot**, pārliecinieties, ka jostas mēlīte **3** nostiprinās fiksatorā **5** (pārbaudiet, vai tā ir nofiksējusies, pavelkot aiz mēlītes **3**).

Ja fiksēšanās nav notikusi, atļaidiet jostu un pavelciet to no jauna.

Ja josta ir pilnībā iestrēgusi, stingri, bet vienmērīgi velciet to, līdz no jostas ir redzami vismaz **3** cm. Tad ļaujiet tai saritināties un mēģiniet vēlreiz.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Atslēgšana

Nospiediet pogu **4** un drošības josta tiks ieritināta. Ieritināšanas laikā pieturiet jostu.



Brīdinājuma indikators — atgādinājums piesprādzēties ar drošības jostu

Šis brīdinājuma indikators tiek parādīts centrālajā displejā **A**, ja, iedarbinot automašīnas aizdedzi, autovadītāja un/vai priekšējā pasažiera (kad pasažiera sēdekļis ir aizņemts) drošības josta nav piesprādzēta.



Atgādinājums par nepiesprādzētu priekšējo drošības jostu



Kad durvis ir aizvērtas, grafika **6** tiek parādīta instrumentu panelī apmēram 60 sekundes, kad ir ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze. Tas informē vadītāju par priekšējo sēdvietu drošības jostu statusu ikreiz, kad:

- braukšanas laikā tiek atvērtas durvis (transportlīdzekļa ātrums virs nulles);
- tiek piesprādzēta/atSprādzēta kāda priekšējā drošības josta.

Grafikas **6** skaidrojums:


- simbols zaļā krāsā: piesprādzēta drošības josta;

DROŠĪBAS JOSTAS


– simbols sarkanā krāsā: sēdekļī kāds sēž un drošības josta nav piesprādzēta;

– simbols pelēkā krāsā: sēdvietā nav aizņemta.

Kad durvis ir aizvērts, brīdinājuma

indikators  parādās centrālajā displejā, kad tiek ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze, ja nav piesprādzēta vadītāja un/vai priekšējā pasažiera (kad sēdekļī kāds sēž) drošības josta.

Automašīnai braucot ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 20 km/h,

brīdinājuma indikators  parādās centrālajā displejā, ja priekšējā sēdekļī kāds sēž un nav piesprādzējies ar drošības jostu.

Kopā ar to katru reizi, kad kāda no priekšējām drošības jostām tiek piesprādzēta vai atsprādzēta, aptuveni uz 60 sekundēm parādās ikona **6**.

Ja kāda no priekšējām drošības jostām nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta, kad automašīnas ātrums sasniedz vai pārsniedz aptuveni 20 km/h:

– centrālajā displejā mirgo

brīdinājuma indikators ;

un

– aptuveni 120 sekundes skan signāls;

un

– Aptuveni 180 sekundes parādās grafika **6** un attiecīgā sēdekļa simbola krāsa mainās uz sarkanu.

Vienmēr pārliecinieties, vai priekšpusē sēdošie pasažieri ir pareizi piesprādzējušies ar drošības jostām un norādītais piesprādzēto drošības jostu skaits atbilst aizņemto priekšējo sēdvietu skaitam.

Piezīme: dažkārt brīdinājuma indikatora iedegšanos var izraisīt uz pasažiera sēdekļa novietots priekšmets.

Brīdinājums par nepiesprādzētu aizmugurējo drošības jostu

Kad durvis ir aizvērtas, grafika **6** tiek parādīta instrumentu panelī apmēram 60 sekundes, kad ir ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze. Tas informē vadītāju par aizmugurējo sēdvietu drošības jostu statusu ikreiz, kad:

– braukšanas laikā tiek atvērtas durvis (transportlīdzekļa ātrums virs nulles);

– tiek piesprādzēta/atpsprādzēta kāda priekšējā drošības josta.


Grafikas **6** skaidrojums:

– simbols zaļā krāsā: piesprādzēta drošības josta;


– simbols sarkanā krāsā: sēdekļī kāds sēž un drošības josta nav piesprādzēta;

– pelēks marķieris: sēdekļis nav aizņemts (atkarībā no transportlīdzekļa).

Atkarībā no automašīnas

brīdinājuma indikators  pie aizvērtām durvīm parādās centrālajā displejā, kad tiek ieslēgta aizdedze, ja aizmugurējā sēdekļī kāds sēž un nav piesprādzējies ar drošības jostu

Automašīnai braucot ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 20 km/h,

brīdinājuma indikators  parādās centrālajā displejā, ja nav piesprādzēta kāda no aizmugurējām drošības jostām.


Kopā ar to katru reizi, kad kāda no aizmugurējām drošības jostām tiek piesprādzēta vai atsprādzēta, aptuveni uz 60 sekundēm parādās ikona **6**.

Ja kāda no aizmugurējām drošības jostām nav piesprādzēta

DROŠĪBAS JOSTAS

vai tiek atsprādzēta, kas automašīnas ātrums sasniedz vai pārsniedz aptuveni 20 km/h:

- centrālajā displejā mirgo

brīdinājuma indikators ;

un

- no aptuveni 30 līdz 120 sekundēm skan signāls (atkarībā no versijas);

un

- ikona **6** ir redzama vismaz aptuveni 60 sekundes vai atkarībā no automašīnas modeļa aptuveni 180 sekundes un attiecīgā sēdekļa simbola krāsa mainās uz sarkanu.

Vienmēr pārļiecinieties, vai aizmugurējie pasažieri ir piesprādzējušies un norādītais aizsprādzēto drošības jostu skaits atbilst aizņemto sēdvietu skaitam uz aizmugurējā sēdekļa.

Piezīme: dažkārt brīdinājuma indikatora iedegšanos var izraisīt vienā no aizmugurējām pasažiera sēdvietām novietots priekšmets.

Aizmugurējo sēdekļu drošības jostas

Aizmugures sānu drošības jostas **7**

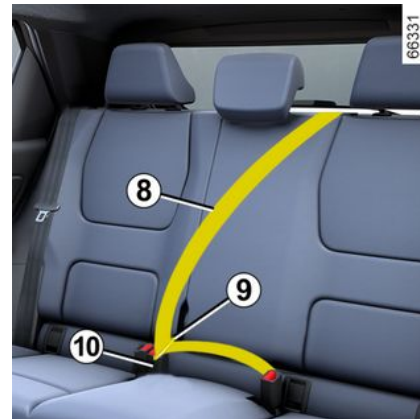


Šīs jostas piesprādzē, atsprādzē un regulē tāpat kā priekšējo sēdekļu drošības jostas.



Pārbaudiet aizmugurē esošo drošības jostu pareizu stāvokli un pareizu darbību pēc katras darbības ar aizmugurējo solu.

Aizmugures centrālās sēdvietas drošības josta **8**



Lēnām atritiniet drošības jostu **8**. Noklikšķiniet uz bīdāmās sprādzes **9**, lai noķertu centrālo drošības jostu **10**.

DROŠĪBAS JOSTAS

Brīdinājumi

2 Turpmākā informācija attiecas gan uz priekšējo, gan aizmugurējo sēdekļu drošības jostām.



- Aizliegts pārveidot sākotnēji aprīkotās bērnu sēdeklišu sistēmas daļas (drošības jostas, jostas un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus). Atsevišķos gadījumos (piemēram, uzstādot bērnu sēdekli) jākonsultējas ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

- Neizmantojiet nekādus priekšmetus, kas pieļauj jostas brīvgājienu (piemēram, veļas knaģus, sprādzes u.c.), jo pārāk vaļīgi piesprādzēta josta rada iespēju nelaiemes gadījumā gūt nopietnas traumas.
- To jostas daļu, kurai jāatrodas uz krūškurvja, nekad nenovietojiet zem paduses vai aiz muguras.
- Nekad neizmantojiet vienu jostu vairāk nekā vienam cilvēkam un neturiet klēpī zīdaiņi vai bērnu, apliekot viņiem drošības jostu.
- Drošības josta nedrīkst būt savijusies.
- Pēc negadījuma pārbaudiet drošības jostas un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Tāpat arī drošības jostas jānomaina, līdzko tām parādās nolietotošanās pazīmes.
- Novietojot atpakaļ aizmugures sēdekli, pārliecinieties, vai drošības jostas un sprādzes ir pareizi novietotas un tās var pareizi izmantot.
- Raugieties, lai mēlīte tiktu nostiprināta tai paredzētajā kārbā.
- Raugieties, lai nekādi priekšmeti netraucētu drošības jostas sistēmas darbību.
- Pārbaudiet drošības jostas kārbas novietojumu (pārliecinieties, ka pasažieri vai priekšmeti to neaizklāj, nesaspiež u. tml.).

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS

Ievads

Tie sastāv no:

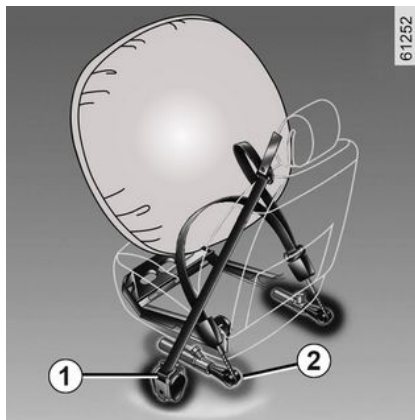
- drošības jostas rullīša nospriegotājiem;
- klēpja jostas spriegotājiem;
- uz krūškurvi izdarītā spiediena mazinātājiem;
- airbags vadītāja un pasažiera priekšā.

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

Atkarībā no trieciena spēka sistēma var izraisīt:

- drošības jostu bloķēšanu;
- drošības jostas rullīša nospriegotājs (tas paredzēts jostas kustības izlīdzināšanai);
- vēdera jostas spriegotājs pasažiera piespiešanai pie sēdekļa;
- priekšējais airbag.

Spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam, tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Ja aizdedze ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena gadījumā sistēma atkarībā no trieciena spēka var iedarbināt:

- drošības jostas spriegotāju **1**, kas nekavējoties ievilk jostu;
- priekšējo sēdekļu drošības jostas rullīša vēdera daļas nospriegotāji **2**.



- Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.
- Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no sistēmas detaļām (spriegotājiem, airbags, elektriskajiem apvalkiem, vadiem) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.
- Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība, ļaujiet ar airbags sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.
- Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospriegotāja un airbags gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.


Priekšējie gaisa spilveni vadītāja un pasažiera pusē


Tie ir uzstādīti automašīnas priekšējās sēdvietās vadītāja un pasažiera pusē.

Simbols uz vējstikla lejasdaļas norāda, vai šāds aprīkojums ir uzstādīts (atkarībā no automašīnas modeļa).

Katra airbag sistēma sastāv no:

- airbag un gāzes ģenerators, kas vadītāja pusē ir iemontēts stūrē, bet priekšējā sēdekļa pasažiera pusē - vadības panelī;
- elektroniska ierīce sistēmas, kas kontrolē gāzes ģenerators elektrisko sadaļtīrāju, uzraudzībai;
- novirzītie sensori;
- kontroles brīdinājuma indikatori — brīdinājuma indikators jumta konsolē 3:

-  iedegts — pasažiera airbag aktivizēts;

-  iedegts — pasažiera airbag deaktivizēts;



airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips.

Tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādziena troksni. Situācijā, kad ir nepieciešama airbag piepūšanās, tam ir jāpiepūšas momentāni, un tas var radīt sīkus virspusējus ādas nobrāzumus vai citas problēmas.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES



Darbības

Šī sistēma darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze.

Spēcīga frontāla trieciena gadījumā airbags acumirkļi izplešas, mazinot vadītāja galvas un krūškurvja triecienus pret stūri un neļaujot pasažierim savainoties pret priekšējo paneli. Pēc tam gaisa spilveni nekavējoties izlaiž gaisu, lai nekavētu pasažierus izkāpt no automašīnas.

Darbības kļūmes



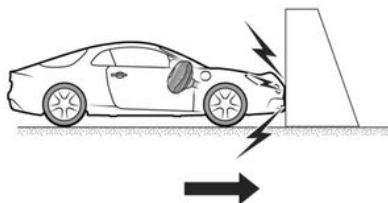
Šis brīdinājuma indikators iedegas, kad tiek iedarbināts

dzinējs, un aptuveni pēc 65 sekundēm nodziest.

Ja tā neiedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, vai arī mirgo, tas nozīmē, ka sistēmā ir bojājums.

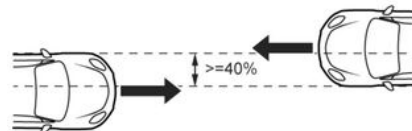
Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Kamēr šis bojājums nav novērsts, jūs neesat pilnīgā drošībā.



Tālāk minētajos gadījumos nostrādā spriegotāji vai airbags.

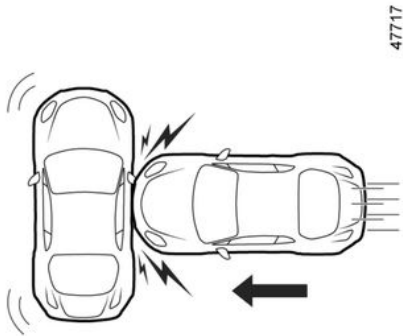
Frontāls trieciens pret cietu (nedeformējamu) virsmu ar sadursmes ātrumu vienādu vai lielāku par 25 km/h.



Frontālas sadursmes gadījumā ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes zonu vienādu vai lielāku par 40 %, ja abu transporta līdzekļu ātrums ir vienāds vai lielāks par 40 km/h.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

2

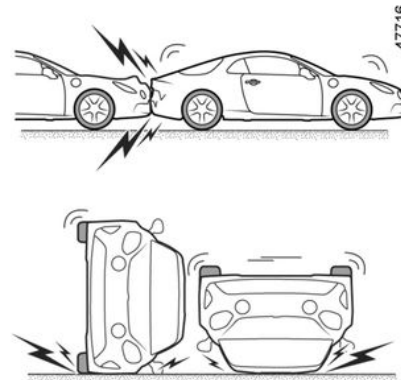


Sānu sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes ātrumu vismaz 50 km/h.



Spriegotājus vai airbags var ierosināt:

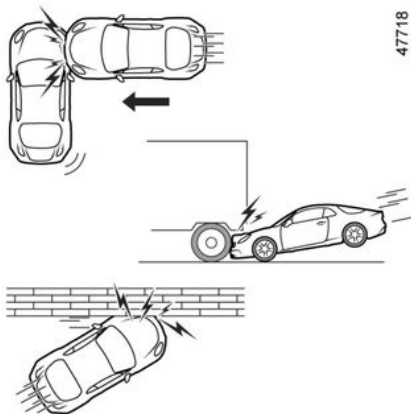
- trieciens zem automašīnas (piemēram, ietves mala);
- ceļa bedres;
- kritiens vai cieta piezemēšanās;
- akmeņi;
- ...



Spriegotājus vai airbags var neierosināt:

- aizmugures sadursme neatkarīgi no smaguma pakāpes;
- apgāšanās gadījumā;

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES



- sānu sadursme, kad cietusi automašīnas priekšpuse vai aizmugure;
- frontālas sadursmes gadījumā zem kravas automašīnas aizmugurējā borta;
- frontālas sadursmes gadījumā pret šķērslī ar asu leņķi;
- ...

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbagpiepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.

Brīdinājumi

2



Brīdinājumi attiecībā uz vadītāja airbag

- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Jebkāda stūres spilvena nosegšana ir aizliegta.
- Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vīmpeļus, pulksteni, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpaneļa.
- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls).
- Braukšanas laikā nesēdīet pārāk tuvu stūrei: sēdīet ar viegli saliektām rokām (skatiet sadaļu "Vadītāja vietas pielāgošana" → 82). Tādējādi tiek atstāts pietiekami daudz vietas, lai drošības spilvens varētu izplesties, un tiktu nodrošināta tā darbības efektivitāte.

Brīdinājumi attiecībā uz pasažieri airbag

- **Priekšējos sēdekļus ir aizliegts pārvilkt ar sēdekļu pārvalkiem, jo tie var ietekmēt pasažiera airbag darbību.**
- Nelīmējiet un nepiestipriniet pie vadības paneļa nekādus objektus (instrumentus, logo, pulksteni, telefona turētāju u.c.) airbag zonā.
- Neko nenovietojiet starp vadības paneli un pasažieri (dzīvniekus, lietussargus, spieķi, saiņus u.c.).
- Aizliegts turēt kājas uz vadības paneļa vai sēdekļa – smagu traumu gūšanas risks. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvas u.c.) turēt tālāk no vadības paneļa.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Aizmugurējo drošības jostu papildu sistēmas

Ievads

Tie sastāv no:

- **sānu drošības jostas spriegotājiem;**
- **pret krūškurvi vērsta spiediena ierobežotāja.**

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

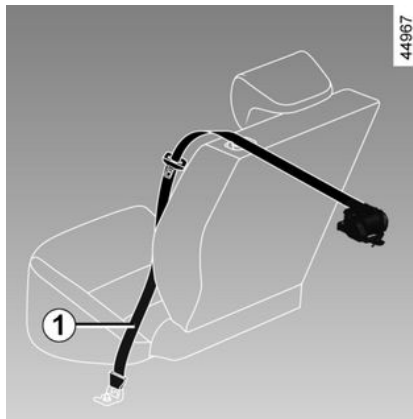
Atkarībā no trieciena spēka sistēma var izraisīt:

- drošības jostu bloķēšanu;
- drošības jostas rullīša nospriegotājs (tas paredzēts jostas kustības izlīdzināšanai).

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.

Sānu drošības jostu spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam, tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var iedarbināt drošības jostas **1** spriegotāju, kurš acumirkļi savēl jostu.



- Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.
- Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no sistēmas detaļām (spriegotājiem, airbags, elektriskajiem apvalkiem, vadiem) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.
- Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība, ļaujiet ar airbags sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.
- Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospriegotāja un airbags gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Sānu aizsardzības sistēmas

2

Sānu drošības spilvens

Šie airbag ir iemontēti katrā no priekšējiem sēdekļiem un sēdekļu malās (durvju pusē), lai pasažierus pasargātu no spēcīgiem sānu triecieniem.

Aizkarveida drošības spilvens

Šie airbag gaisa spilveni ir uzstādīti automašīnas sānu augšmalās un piepūšas visā priekšējo un aizmugurējo durvju sānu logu garumā, lai pasargātu pasažierus no spēcīgiem sānu triecieniem.

Brīdinājumi



Brīdinājums attiecībā uz sānu gaisa spilveniem airbag

- Priekšējos sēdekļus ir aizliegts pārvilkt ar sēdekļu pārvalkiem, jo tie var ietekmēt pasažiera airbag darbību.

- Nenovietojiet nekādus aksesuārus, priekšmetus vai dzīvniekus starp sēdekļa atzveltni, durvīm un iekšējo aprīkojumu. Nelieciet uz sēdekļa atzveltnes tādus priekšmetus kā drēbes vai aksesuārus. Tas var aizkavēt pareizu gaisa spilvenu darbību, vai arī radīt traumu airbag piepūšanās gadījumā.
- Aizliegts veikt jebkādas darbus vai pārveidojumus sēdeklim un tā iekšējam aprīkojumam, izņemot gadījumus, kad to dara kvalificēti mūsu tīkla darbinieki.
- airbags izplešas caur spraugām priekšējo sēdekļu atzveltnēs (durvju pusē un centrālās konsoles pusē): nekad neievietojiet šajās spraugās nekādus priekšmetus.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Brīdinājumi

2

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbagpiepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



airbag paredzēts, lai papildinātu drošības jostas darbību. airbag un drošības josta ir neatdalāmi vienas aizsardzības sistēmas elementi. Tāpēc vienmēr noteikti jāpiesprādzē drošības josta.

Nepiesprādzējot drošības jostu, satiksmes negadījuma laikā braucēji var gūt smagus ievainojumus.

Tas var arī palielināt nelielu virspusēju miesas savainojumu risku, atveroties airbag, turklāt šādi nelieli savainojumi ar drošības spilveniem ir vienmēr iespējami.

Spriegotāju un airbags sistēma ne vienmēr sāk darboties, ja tiek saņemts trieciens no aizmugures vai mašīna apgāžas. Taču to var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursme ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

- airbag sistēmas (airbags, spriegotāju, ECU, elektroinstalāciju u.c.) jebkāda modifikācija ir **strikti aizliegta** (izņemot, ja to veic kvalificēti tīkla darbinieki).
- Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un nepieļautu nejaušu sistēmas iedarbināšanu, kas var radīt traumas, ar gaisa spilvenu ("airbag") sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas markas tīkla darbinieki.
- Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt gaisa spilvenu ("airbag") sistēmu, ja jūsu automašīna ir iekļuvusi negadījumā, tikusi nozagta vai uzlauzta.
- Kad pārdodat vai aizdodat automašīnu, informējiet jauno lietotāju par šiem apstākļiem un līdz ar automašīnu nododiet viņam arī šo rokasgrāmatu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvaroto pārstāvi par gāzes ģeneratora(-u) iznīcināšanu.

BĒRNU DROŠĪBA

Vispārīga informācija

Bērna pārvadāšana

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Bērnam, tāpat kā pieaugušajam, jāsedz pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērna pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdekli un lietojiet to pareizi.



Lai durvis nevarētu atvērt, izmantojiet funkciju "Bērnu drošības slēdzis" ➔ 68.



Trieciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma. Pārvadāt bērnu bez sēdekliņa ir tas pats, kas atļaut viņam rotāties uz piektā stāva balkona bez margām! Nekad neturiet bērnu klēpī. Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī nenoturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies. Ja jūsu automašīna tikusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet drošības jostas un ISOFIX stiprinājumus.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to

stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar vai sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Bērnu sēdekliņa lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdekliņis, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj

BĒRNU DROŠĪBA

bērnu riskam spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Pirms iegādājaties bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu par savai automašīnai ieteicamajiem sēdekļiem.

Noteikumi par bērnu pārvadāšanu dažādās valstīs var atšķirties. Bērnu sēdekļu izmantošana, pārvadājot bērnus, ir atkarīga no bērnu vecuma un/vai auguma, un/vai svara.

Ja bērns vairs nav jāpārvadā bērnu sēdekli, nodrošiniet, lai viņš būtu pareizi piesprādzējies ar pareizi noregulētu drošības jostu.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties.

Pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabājiet sēdekļa instrukciju.



Rādiet piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāciet savam bērnam:

- pareizi piesprādzējies;
- iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdekļus, kā arī sēdekļus, kam nav instrukcijas.

Uzmaniet, lai bērna sēdekļa tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.



Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliedzinieties, vai jūsu

bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi.

Izvairieties no pārāk bieza apģērba, kas var traucēt jostām ➔ 82.

Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.

BĒRNU DROŠĪBA

Ar muguru pret ceļu vērsta bērna sēdekliša izvēlēšanās

Bērnusēdekliši ar muguru pret ceļu



61260

Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvadājiet bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Tā balsta galvu un kaklu.

Izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, uzlabojot sānu aizsardzību, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva pārsniedz sēdekliša korpusu.

Ar seju pret ceļu vērsts bērnu sēdeklišis



61261

Līdz 18 kg vai 4 gadu vecumam bērns var braukt uz priekšu pavērstā bērnu sēdekli. Izvēlieties bērna augumam piemērotu sēdekli: visvairāk ir jāaizsargā bērna galva un vēders. Ar seju uz ceļu vērsts bērna sēdekli, kas automašīnā kārtīgi nostiprināts, samazina triecienu pret galvu risku. Pēc iespējas ilgāk – cik vien bērna augums to ļauj – pārvadājiet bērnu ar skatu braukšanas virzienā vērstā un ar drošības jostu aprīkotā sēdekli.

Izvēlieties ieskaujošu sēdekli, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.

Sēdekļa paliktņi




61262

No 15 kg vai 4 gadu vecuma bērns var ceļot automašīnā uz paliktņa, kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna ķermenim. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu novieto vairāk uz bērna gūžām nekā uz vēdera. Ieteicama atzveltne ar regulējamu augstumu, kas aprīkota ar jostas vadotni, lai novietotu jostu plecām pa vidu. Tā nekad nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas.

BĒRNU DROŠĪBA

Izvēlieties ieskaujošu sēdekļīti, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.

2

 Ražotāja ieteikto ierobežošanas merožu saraksts bērniem:



bērnu sēdekļīša stiprinājuma izvēle

Ir divas bērnu sēdekļīšu stiprinājumu sistēmas: drošības josta vai ISOFIX sistēma.

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jāneregulē tā, lai tā nodrošinātu aizsardzību, strauji bremsējot vai saņemot triecienu.

Ievērojiet bērnu sēdekļīša jostu virzienus, kādus norāda ražotājs.

Vienmēr pārbaudiet drošības jostas sprādzi, pārvelkot to pāri, tad savelciet to, pēc iespējas cieši, piespiežot bērna sēdekļītim.

Pārbaudiet, vai sēdekļītis ir pietiekami labi atbalstīts, pakustinot to pa kreisi/pa labi un uz priekšu/atpakaļ. Sēdekļītim jāpaliek cieši nostiprinātam.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdekļītis nav uzstādīts šķībi un tas neatbalstās pret logu.



Neizmantojiet bērnu sēdekļīti, ja pastāv risks atsprādzēt drošības jostu, ar kuru

tas nostiprināts: sēdekļīša pamatne nedrīkst balstīties pret drošības jostas sprādzi un/vai fiksatoru.



Drošības josta nekad nedrīkst būt vaļīga vai sapinusies.

Nekad neļaujiet tai noslidēt zem rokas vai aiz muguras.

Pārliecinieties, vai drošības jostu nesabojā ar asām šķautnēm.

Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā nevar aizsargāt bērnu.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.

Nostiprināšana, izmantojot ISOFIX sistēmu

Atļautie ISOFIX bērnu sēdekļīši ir apstiprināti atbilstoši noteiktajam standartam, ja tiek ievērots viens no četriem zemāk minētajiem nosacījumiem:

– universālais ISOFIX ar trim stiprinājuma punktiem ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmiem sēdekļīšiem;

BĒRNU DROŠĪBA

- daļēji universālais ISOFIX ar diviem stiprinājuma punktiem;
- specifisks transportlīdzeklim;
- i-Size tam ir vai nu:
 - siksna, kura tiek piestiprināta attiecīgā sēdekļa trešajam sēdekļa gredzenam;
 - vai statnis, kas novietots uz transportlīdzekļa grīdas un ir savietojams ar i-Size atbilstošu sēdvietu; tā uzdevums ir pasargāt bērna sēdekli no pārvietošanās sadursmes gadījumā.

Attiecībā par trīs pēdējiem – pārbaudiet, vai jūsu bērnu sēdekli ir ievietot, iepazīstoties ar piemēroto automašīnu sarakstu.



Aizliegts pārveidot sākotnējās bērnu sēdekļu drošības sistēmas daļas:

drošības jostas, ISOFIX un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus.

Nofiksējiet bērnu sēdekli ar ISOFIX stiprinājumiem, ja tie ir iekļauti automašīnas aprīkojumā ISOFIX sistēma nodrošina vienkāršu un ātru uzstādīšanu

Sistēma ISOFIX sastāv no diviem gredzeniem un dažkārt arī no trešā gredzena.



ISOFIX Stiprinājumi, kuri paredzēti tikai bērnu sēdekļiem ar ISOFIX sistēmu.

Nekad neizmantojiet tos citu bērnu sēdekļu, drošības jostu vai jebkādu priekšmetu stiprināšanai.


Pārliedzinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs. Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.



Pirms sākat uzstādīt ISOFIX bērnu sēdekli, kuru esat iegādājies citai automašīnai,

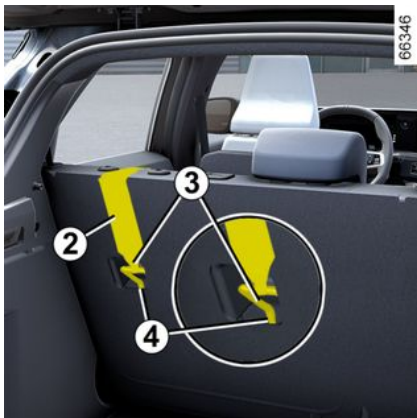
pārliedzinieties, vai tā ievietošana ir atļauta. Konsultējieties ar aprīkojuma ražotāju par automašīnām, kurās atļauts uzstādīt bērnu sēdekli.



Abi gredzeni **1** atrodas starp sēdekļa atzveltni un pamatu, un tie ir marķēti ar .

BĒRNU DROŠĪBA

2



Trešo gredzenu **4** izmanto, lai nostiprinātu augšējo siksnu **2**, ar kuru ir aprīkoti atsevišķi bērnu sēdekļi.

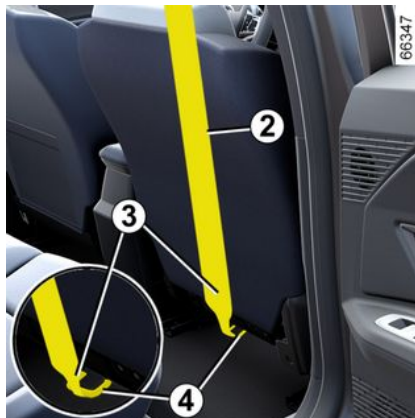
Aizmugurējās sēdvietas

Augšējā siksnā **2** jānovieto starp atzveltni un aizmugures plauktiņu. Lai to izdarītu, noņemiet aizmugures plauktiņu → **74**.

Nostipriniet āķi **3** vienā no gredzeniem **4**, kas atzīmēti ar

simbolu .

Priekšējā pasažiera sēdvietā



Piestipriniet āķi **3** pie augšējās siksnas **2** uz gredzena **4**, kas

marķēts ar  simbolu.

Visas sēdvietas

Nospriegojiet augšējo siksnu **2** tā, lai bērnu sēdekļa atzveltne saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni.



ISOFIX Stiprinājumi, kuri paredzēti tikai bērnu sēdekļiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad

neizmantojiet tos citu bērnu sēdekļi, drošības jostu vai jebkādu priekšmetu stiprināšanai.

Pārļiecinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs. Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.



Pārļiecinieties, vai ar seju uz ceļu vērstā sēdekļa atzveltne skar automašīnas

sēdekļa atzveltni. Tādā gadījumā bērnu sēdekļi nebalstās tikai uz automašīnas sēdekļa pamata.

BĒRNU DROŠĪBA



Obligāti iestipriniet bērnu sēdekliša jostu arbilstošajā gredzenā.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

2

Bērnu sēdekļiša uzstādīšana, vispārīga informācija

Dažās sēdvietās bērnu sēdekļīti ievietot ir aizliegts.

Tālāk norādītajās shēmās ➔ 104 ir minēts, kur nostiprināt bērna sēdekļīti.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekļīti aizmgurējā sēdekļīti.

Pārļiecinieties, vai bērna sēdekļītis vai bērna kājas netraucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nofiksēšanai ➔ 78.

Pārļiecinieties, vai bērnu sēdekļiša ievietošana automašīnā nerodas risks, ka tas atvienosies no pamatnes. Ja jums jānoņem galvas balsts, pārļiecinieties, vai tas ir labi novietots, lai tas nevarētu strauji mainīt savu pozīciju spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Vienmēr nostipriniet bērnu sēdekļīti automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Minētie bērnu sēdekļišu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantojat citu bērnu sēdekļīti, lūdziet ražotāju apliecināt, ka to var ievietot.

Priekšējā sēdekļī

Bērna pāravadāšanas noteikumi priekšējā pasažieru sēdekļī katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar attiecīgajiem tiesību aktiem un izpildiet diagrammā norādītās norādes.

Pirms bērnu sēdekļiša ievietošanas šajā vietā (ja tas ir atļauts):

- maksimāli nolaidiet drošības jostu;
- atbīdiet sēdekli līdz galam;
- nedaudz atlieciet atzveltni uz aizmuguri no vertikālās pozīcijas (par aptuveni 25°);
- sēdekļa pamatni attiecīgi aprīkotos automobiļos paceliet iespējami augstāk.

Vienmēr pilnībā paceliet sēdekļa galvas balstu, lai tas netraucē bērnu sēdekļītim ➔ 77.

Kad bērnu sēdekļītis ir uzstādīts, ja tas ir nepieciešams, automašīnas sēdekli var pabīdīt uz priekšu (piemēram, lai nodrošinātu pietiekamu vietu aizmugurē sēdošiem pasažieriem vai aizmugurē uzstādāmiem bērnu sēdekļīšiem). Uzstādot ar skatu pretēji braukšanas virzienam vēršiet sēdekļīti, nebīdiet automašīnas sēdekli maksimāli uz priekšu un raugieties, lai bērnu

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

sēdekļītis nesaskartos ar priekšējo paneli.

Kad bērnu sēdekļītis ir uzstādīts, neko vairs nemainiet esošajos uzstādījumos.



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS:

pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu

vērstu bērna sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdekļī, gādājiet, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts → 120.

Aizmugures sānu sēdvietā

Sēdekļīša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

Pirms uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekļīša uzstādīšanas pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu, cik vien iespējams, pēc tam, kad bērnu sēdekļītis ir uzstādīts, pārvietojiet priekšējo sēdekli pēc iespējas tālāk, nepieskaroties bērnu sēdekļītim.

Bērna drošībai ar seju braukšanas virzienā vērsta pozīcijā:

– pārvietot sēdekli, kurā bērns tiks sēdināts, pēc iespējas tālāk atpakaļ;

– Pabīdīet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni pozīcijā, kurā bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.



Pārliecinieties, vai bērna sēdekļītis vai bērna kājas netraucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nofiksēšanai → 78.

Jebkurā gadījumā noņemiet galvas balstu no aizmugures sēdvietas, kurā uzstādāt bērnu sēdekļīti → 80. Ja nepieciešams, maksimāli atbīdīet aizmugurējo automašīnas sēdekli. Minētās darbības jāveic pirms bērnu sēdekļīša uzstādīšanas. Pārliecinieties, vai bērnu sēdekļītis balstās pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni.



Sēdekļa paliktņa uzstādīšana (2. vai 3. grupā)

Pārbaudiet, vai drošības josta → 82 darbojas pareizi (vējš).

Noregulējiet drošības jostu, novietojot:

- plecu siksnu uz bērna plecu, neskarot kaklu;
- jostu klēpja apvidū tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurim.

Ja vajadzīgs, pielāgojiet sēdekļa stāvokli.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekļīti aizmugurējā sēdekļītī.

Lai uzstādītu sēdekli ISOFIX aizmugurējā kreisās puses sēdekļī, pirms slēdzenų aktivizēšanas ar rokām atskrūvējiet centrālo drošības jostu.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Aizmugurējā centrālajā vietā

Pārbaudiet, vai drošības josta ir piemērota jūsu bērnu sēdekliša fiksācijai. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.



Bērnu sēdekliņi ar grīdas balstu nedrīkst uzstādīt aizmugures vidējā sēdvietā.

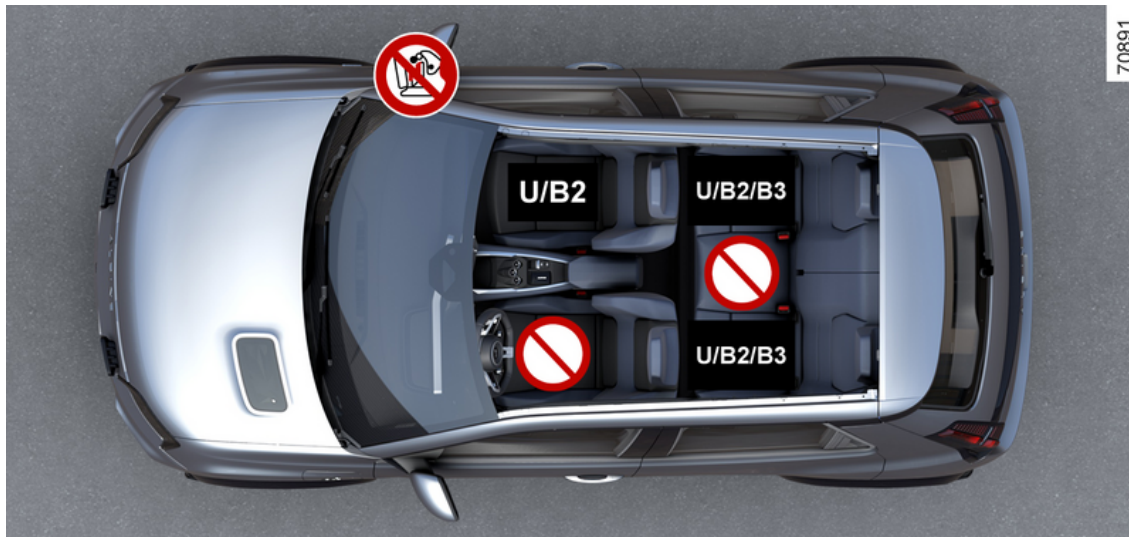
**IR NĀVES VAI SMAGU
SAVAINOJUMU RISKS.**

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Stiprinājums ar drošības jostu

2

Uzstādīšanas shēma



BĒRNU SĒDEKLĪŠI



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdekļī, gādājiet, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts ➔ 120.

2



Pirms ievietojat bērnu sēdekļi vai ļaujāt iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērnu sēdekļi.

Bērna sēdekļītis, kas nostiprināts ar drošības jostu

U Sēdekļis aprīkots "universāla" apstiprināta sēdekļa piestiprināšanai, izmantojot drošības jostu.



B2 Sēdvietā, kurā bērnu sēdekļi ar "B2" apstiprinājumu atļauts piestiprināt ar drošības jostu.



B3 Sēdvietā, kurā bērnu sēdekļi ar "B3" apstiprinājumu atļauts piestiprināt ar drošības jostu.



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Pārliedzinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi.

Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI



Neuzstādiet bērnu sēdekļi, kad lielā sēdekļa atzvēltne ir nolocītā stāvoklī.

2

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Uzstādīšanas tabula

Zemāk esošā tabula ietver to pašu informāciju, ko tālāk esošā diagramma, lai nodrošinātu, ka tiek ņemti vērā spēkā esošie noteikumi.

2

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugurējie sānu sēdekļi	Aizmugurējā vidējā sēdekļi
		Ar deaktivizētu airbag	Ar aktivizētu airbag		
Šķērsām novietojama ratu kulba 0 grupa	< līdz 10 kg	X	X	U (2)	X
Ar muguru pret ceļu vērsts korpuss 0 vai 0 + grupa	< 10 kg un < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsts sēdekliītis/šūpulītis 0 + 1. grupa	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdekliītis 1. grupa	no 9 līdz 18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Vietas paaugstinātājs 2. un 3. grupas	no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 / B3 (4)	X

BĒRNU SĒDEKLĪŠI



(1) NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdekļī, gādājiet, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts → 120.

X = Sēdekļis nav piemērots šāda tipa bērnu sēdekļiņu uzstādīšanai.

U = sēdvietā, kurā bērnu sēdekļi ar "Universal" apstiprinājumu atļauts piestiprināt ar drošības jostu; pārlicinieties, ka to var ievietot.

B3; B2 = 2. un 3. grupas paliktņi (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).

(2) Sēdekļiņa grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

(3) Ja nepieciešams, maksimāli atbīdiet automašīnas sēdekli. Pirms uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekļiņa uzstādīšanas pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu, cik vien iespējams, pēc tam, kad bērnu sēdekļītis ir uzstādīts, pārvietojiet priekšējo sēdekli pēc iespējas tālāk, nepieskaroties bērnu sēdekļītim.

(4) Jebkurā gadījumā noņemiet galvas balstu no aizmugures sēdvietas, kurā uzstādāt bērnu sēdekļi. Minētās darbības jāveic pirms bērnu sēdekļiņa uzstādīšanas. Pabīdiet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

(5) Maksimāli atbīdiet sēdekli atpakaļ, paceliet to iespējami augstu un nedaudz atlieciet atzveltni (apmēram par 25°).

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Nostiprināšana, izmantojot ISOFIX sistēmu

2

Uzstādīšanas shēma



BĒRNU SĒDEKLĪŠI

2



Priekšējam pasažiera sēdeklim ir ieteicams izmantot bērna sēdekli ar grīdas atbalstu, lai neiedarbinātu drošības jostas brīdinājuma signālu.



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaiņi vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Ja aizmugures malējā sēdvietā uzstāda ISOFIX bērnu sēdekli, izmantot aizmugures centrālo sēdvietu vairs nav iespējams. Centrālās sēdvietas drošības jostai nevar piekļūt – to nevar izmantot.



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, gādājiet, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts ➔ 120.



Sēdvietā, kurā šāda veida bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

Bērnu sēdekliņš, kas nofiksēts, izmantojot stiprinājumu ISOFIX



Sēdekļis aprīkots ISOFIX vai i-Size bērnu sēdekļiša piestiprināšanai.



Priekšējās un aizmugurējās sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumiem, kas ļauj piestiprināt ar skatu braukšanas virzienā vērstu universālo ISOFIX bērnu sēdekli. Pasažiera sēdvietai paredzētie stiprinājumi atrodas pasažiera sēdekļa atzveltnē un aizmugures sēdvietām paredzētie atrodas uz sēdekļa atzveltnes.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

2



Pārliedzinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi.

Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.



Neuzstādiet bērnu sēdekļi, kad lielā sēdekļa atzveltne ir nolocītā stāvoklī.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekļi aizmgurējā sēdekļī.

Lai šajā sēdekļī uzstādītu ISOFIX bērnu sēdekļi, pirms nofiksēšanas atsprādzējiet drošības jostu ar roku.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Uzstādīšanas tabula

Zemāk esošā tabula ietver to pašu informāciju, ko tālāk esošā diagramma, lai nodrošinātu, ka tiek ņemti vērā spēkā esošie noteikumi.

2

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Sēdekliša izmērs [stiprin.]	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugurējie sānu sēdekļi	Aizmugurējā vidējā sēdekļi
			Ar deaktivizētu airbag	Ar aktivizētu airbag		
Šķērsām novietojama ratu kulba 0 grupa	< līdz 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	IL (2)	X
Ar muguru pret ceļu vērsts korpuss 0 vai 0 + grupa	< līdz 13 kg	R1 [E]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Sēdekliis pretēji braukšanas virzienam 0 + 1. grupa	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	R3 [C]	X	X	IL (4)	X
		R2 [D]	IL (1) (3)			
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdekliitis 1. grupa	no 9 līdz 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF-IL (3)	IUF-IL (5)	X
Vietas paaugstinātājs 2. un 3. grupas	no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg	B3	X	X	IUF-IL (5)	X
		B2		IUF-IL (6)		
Sēdekliis i-Size	Sēdekliis pretēji braukšanas virzienam		i - U (1) (3)	X	i - U (4)	X

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

2

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Sēdekliša izmērs [stiprin.]	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugurējie sānu sēdekļi	Aizmugurējā vidējā sēdekļi
			Ar deaktivizētu airbag	Ar aktivizētu airbag		
	Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdeklišis		X	i - UF (3)	i - U (5)	X
	Vietas paaugstinātājs		X	i - UF (6)	i - U (5)	X

X = sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdekli.

U = sēdvietā, kurā bērnu sēdekli ar "Universal" apstiprinājumu atļauts piestiprināt ar drošības jostu; pārliedcinieties, ka to var ievietot.

IUF-IL = sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt un nofiksēt ar ISOFIX (apriekotiem transportlīdzekļiem) stiprinājumu apstiprināto universālo, daļēji universālo vai tikai šim modelim piemēroto bērnu sēdekli.



(1) NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļi, gādājiet, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts → 120.

(2) Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

(3) maksimāli atbīdriet un maksimāli paceliet automašīnas sēdekli. Cik vien iespējams, nolieciet sēdekļa atzveltni, uzstādiet bērnu sēdekli un atkārtoti noregulējiet sēdekļa atzveltni apmēram 25° leņķī.

(4) Ja nepieciešams, maksimāli atbīdriet automašīnas sēdekli. Pirms uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšanas pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu, cik vien iespējams, pēc tam, kad bērnu sēdeklišis ir uzstādīts, pārvietojiet priekšējo sēdekli pēc iespējas tālāk, nepieskaroties bērnu sēdeklim.

(5) Jebkurā gadījumā noņemiet galvas balstu no aizmugures sēdvietas, kurā uzstādāt bērnu sēdekli. Minētās darbības jāveic pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas. Pabīdriet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Bērna sēdekliša ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

- F3, F2, F2X, [A, B, B1]: ar skatu braukšanas virzienā vēršiem 1. grupas sēdeklišiem (no 9 līdz 18 kg);
- B3, B2: 2. un 3. grupas paliktņi (15–25 kg un 22–36 kg);
- R3, R2 [C, D]: 0+ grupas (mazāk par 13 kg) vai 1. grupas (no 9 līdz 18 kg) ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmiem sēdeklišiem vai kausveida sēdeklišiem;
- R1 [E]: 0 grupas (mazāk par 10 kg) vai 0+ grupas (mazāk par 13 kg) ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmiem kausveida sēdeklišiem;
- L1, L2 [F, G]: 0 grupas (mazāk par 10 kg) groziem.

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

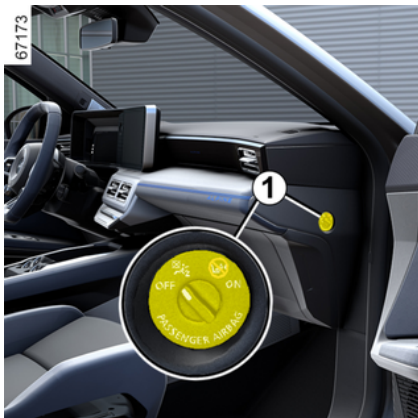
Uzmanību

2



Pasažiera airbag var aktivizēt vai deaktivizēt, tikai **automātiski** atrodoties nekustīgā stāvoklī ar izslēgtu aizdedzi.

Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena dezaktivācija



Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas priekšējā pasažieru sēdekļi:

- pārbaudiet, vai bērnu sēdekļi šajā sēdekļī var uzstādīt;
- uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekļī, **deaktivējiet** airbag.



Lai deaktivētu airbag: automātiski atrodoties nekustīgā stāvoklī ar izslēgtu aizdedzi, nospiediet un pagriežiet slēdzi 1 pozīcijā OFF.

Kad aizdedze ieslēgta, **obligāti** pārbaudiet, vai displejā 2 deg

brīdinājuma indikators

Šis gaismas signāls paliek degam pastāvīgi, lai apstiprinātu, ka jūs varat uzstādīt bērnu sēdekļi.



BRIESMAS

Tā kā priekšējā pasažiera airbag darbība nav

savietojama ar pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi, **NEKAD neuzstādi pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna drošības aprīkojumu sēdekļī, kad AKTIVIZĒTS priekšējais airbag.** Tas var izraisīt **BĒRNA NĀVI** vai **SMAGI SAVAINOT TO.**



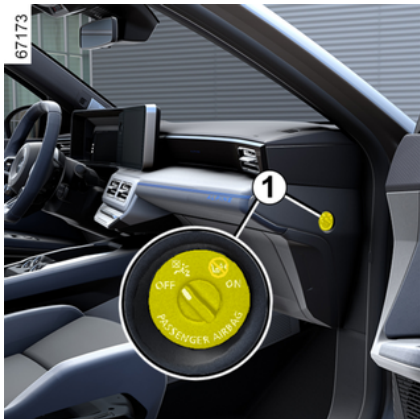
BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA



Lai neaizmirstu šo norādi, uz priekšējā paneļa atrodas marķējums un uzlīmes **A** (līdzīgas tai, kas redzama augstāk) katrā pasažiera saules aizsarga **3** pusē.

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena aktivizēšana




Tiklīdz jūs noņemat bērnu sēdekliņi no priekšējās pasažiera sēdvietas, vēlreiz aktivizējiet gaisa spilvenu (airbag), lai trieciena brīdī pasargātu priekšā sēdošo pasažieri.



Lai atkārtoti aktivizētu airbag: automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar izslēgtu aizdedzi, nospiediet un pagrieziet slēdzi **1** pozīcijā ON.

Ieslēdzot aizdedzi, **obligāti** pārbaudiet, vai nodzies

brīdinājuma indikators  un vai pēc katras dzinēja iedarbināšanas displejā **2** aptuveni uz 1 minūti iedegas brīdinājuma indikators



Priekšējās pasažiera sēdvietas airbag ir aktivizēts.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Darbības kļūmes

Priekšējā pasažiera airbag
aktivizēšanas/deaktivizēšanas

sistēmas   kļūmes
gadījumā vadības panelī tiek
parādīti brīdinājuma indikatori.

Izslēdziet aizdedzi un pārbaudiet
slēdzenes stāvokli **1**.

Atkal ieslēdziet aizdedzi:
brīdinājuma indikatori nodziest.

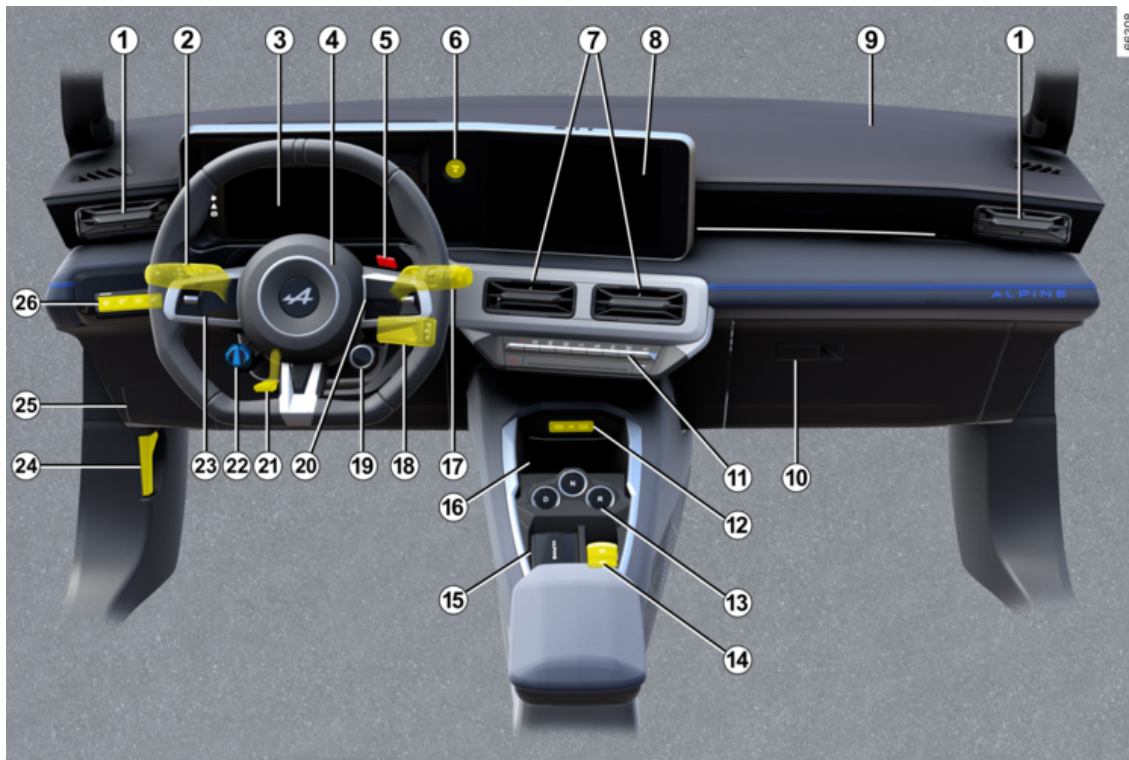
Ja problēma joprojām pastāv, tā
norāda uz sistēmas kļūmi. Šajā
gadījumā ir aizliegts priekšējā
pasažiera sēdekli uzstādīt uz
aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi
vai jebkurai citam pasažierim
aizņemt sēdekli.

Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar
savas automašīnas markas
pārstāvi.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Priekšējais panelis, stūre
kreisajā pusē

2



BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Tas, vai automašīna ir aprīkota ar turpmāk aprakstītajām ierīcēm, ATKARĪGS NO TĀS MODEĻA UN VALSTS.

1. Sānu gaisa atveres.

2. Pārslēgs:

- pagrieziena rādītāji;
- ārējais apgaismojums;
- aizmugures miglas lukturi.

3. Vadības panelis

4. Gaisa spilvens ("airbag") vadītāja pusē, skaņas brīdinājuma signālierīce.

5. Apdzīšanas (OV) kontrole.

6. Poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai.

7. Centrālie ventilatori

8. Multivides ekrāns.

9. Gaisa spilvens ("airbag") pasažiera pusē.

10. Cimdu glabātuve

11. Slēdzis:

- apsilde vai gaisa kondicionēšana;
- avārijas signāлгаisma;
- durvju centrālā elektriskā atslēga;
- ...

12. USB-C pieslēgvietas viduskonsolē.

13. Pārnesumu kontrole.

14. Slēdzis:

- elektroniskās stāvbremzes aktivizēšanai/deaktivizēšanai;
- funkcijas AUTOHOLD aktivizēšana/deaktivizēšana;
- ...

15. "Brīvroku" kartes turētājs.

16. Indukcijas uzlādes zona vai centrālās konsoles glabāšanas nodalījums.

17. Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs.

18. Radio tālvadības slēdži.

19. BRUKŠANAS REŽĪMA vadītāja.

20. Slēdzis:

- informācijas skatīšana vadības datorā un automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne;
- radioaprīkojuma un navigācijas sistēmas tālvadībai.

21. Slēdzis stūres augstuma un dziļuma regulēšanai.

22. Reģeneratīvā bremzēšanas kontrole.

23. Galvenais slēdzis un kruīza kontroles / ātruma ierobežotāja /

adaptīvās kruīza kontroles Stop and Go un funkcijas "Aktīvā palīgsistēma" vadības elementi.

24. Motora pārsega atslēgšanas svira.

25. Drošinātāju nodalījums.

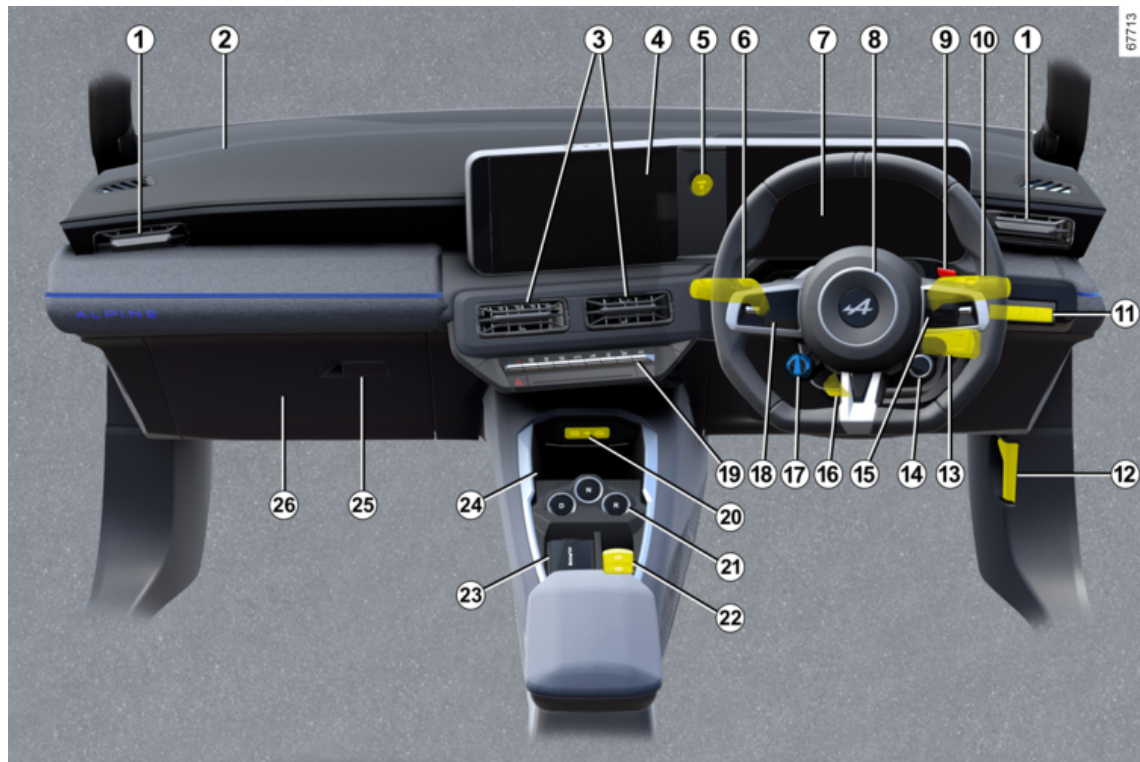
26. Slēdzis:

- kontrolierīču apgaismojuma regulēšanai;
- funkcija "My Safety"
- "Braukšanas joslas ievērošana" (brīdinājums par izbraukšanu no joslas, joslas ieturēšanas palīgfunckcija, centrēšana joslā) aktivizēšana/deaktivizēšana;
- ...

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Priekšējais panelis, stūre labajā pusē

2



BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Tas, vai automašīna ir aprīkota ar turpmāk aprakstītajām ierīcēm, ATKARĪGS NO TĀS MODEĻA UN VALSTS.

1. Sānu gaisa atveres.
2. Gaisa spilvens ("airbag") pasažiera pusē.
3. Centrālie ventilatori
4. Multivides ekrāns.
5. Poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai.
6. Pārslēgs:
 - pagrieziena rādītāji;
 - ārējais apgaismojums;
 - aizmugures miglas lukturi.
7. Vadības panelis
8. Gaisa spilvens ("airbag") vadītāja pusē, skaņas brīdinājuma signālierīce.
9. Apdzīšanas (OV) kontrole.
10. Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs.
11. Slēdzis:
 - kontrolierīču apgaismojuma regulēšanai;
 - funkcija "My Safety"
 - "Braukšanas joslas ievērošana" (brīdinājums par izbraukšanu no joslas, joslas ieturēšanas

palīgfunckija, centrēšana joslā) aktivizēšana/deaktivizēšana;

- ...

12. Motora pārsega atslēgšanas svira.

13. Radio tālvadības slēdži.

14. BRAUKŠANAS REŽĪMA vadītāja.

15. Slēdzis:

- informācijas skatīšana vadības datorā un automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne;
- radioaprīkojuma un navigācijas sistēmas tālvadībai.

16. Slēdzis stūres augstuma un dziļuma regulēšanai.

17. Reģeneratīvā bremzēšanas kontrole.

18. Galvenais slēdzis un kruīza kontroles / ātruma ierobežotāja / adaptīvās kruīza kontroles Stop and Go un funkcijas "Aktīvā palīgsistēma" vadības elementi.

19. Slēdzis:

- apsilde vai gaisa kondicionēšana;
- avārijas signālgaisma;
- durvju centrālā elektriskā atslēga;

- ...

20. USB-C pieslēgvietas viduskonsolē.

21. Pārnesumu kontrole.

22. Slēdzis:

- elektroniskās stāvbremzes aktivizēšanai/deaktivizēšanai;
- funkcijas AUTOHOLD aktivizēšana/deaktivizēšana;
- ...

23. "Brīvroku" kartes turētājs.

24. Indukcijas uzlādes zona vai centrālās konsoles glabāšanas nodalījums.

25. Cimdu glabātuve

26. Drošinātāju nodalījums.

VADĪBAS DATORS

Vispārīga informācija

2

Vadības dators



Atkarībā no automašīnas modeļa tam ir šādas funkcijas:

- nobraukums;
- brauciena iestatījumi;
- informatīvi ziņojumi;
- ziņojumi par darbības traucējumiem (saistīti ar

brīdinājuma indikatoru );

- brīdinājuma ziņojumi (saistīti ar

indikatorspuldzīti .

Visas šīs funkcijas ir detalizēti aprakstītas automašīnas lietotāja rokasgrāmatā.

Atkārtoti nospiediet augšup/lejup uz slēdža **1**, lai pārlūkotu šīs funkcijas.

Atlase

(informācija, ko redzēsiet displejā, ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un valsts)

a) brauciena parametri;

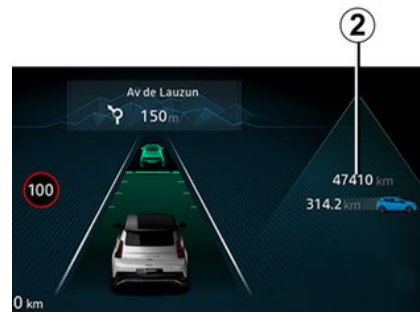
- vidējais degvielas patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas un esošais enerģijas patēriņš;
- attālums, kas nobraukts kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.

b) atiestatīt riepu spiedienu;

c) apkopes intervāls;

d) vadības žurnāls, informācijas un darbības traucējumu ziņojumi.

Automašīna, aprīkota ar vadības paneli



Funkcijas tiek parādītas zonās **2**.

Braukšanas parametru iestatīšana sākuma stāvoklī (Izbraukšanas sākums)

Kad displejā atlasīts kāds no brauciena parametriem, nospiediet slēdži **1** uz leju un turiet to nospiestu, līdz rādījums tiek atiestatīts uz nulli.

VADĪBAS DATORS

Automātiska braukšanas parametru iestatīšana sākuma stāvoklī

Iestatīšana sākuma stāvoklī notiek automātiski, ja pārsniegta parametra kapacitāte.

Enerģijas patēriņa vērtību nolasišana

Daži automašīnas aprīkojuma komponenti patērē enerģiju, tāpēc automašīnas patērētā enerģija var atšķirties no mērītājā uzskaitītā.

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Dati par vidējo enerģijas patēriņu un nobraucamo attālumu kļūst stabilāki un uzticamāki, jo tālāk automašīna ir nobraukusi pēc atiestatīšanas pogas pēdējās nospiešanas reizes.

Pirmajos kilometros, kas nobraukti no sākuma punkta, jūs varat redzēt, ka, braucot pieaug paredzamais nobraukums. Tas ir tādēļ, ka tiek ņemts vērā vidējais enerģijas patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas. Tomēr vidējais enerģijas patēriņš var samazināties, ja:

- pārtraucat paātrināt gaitu;
- no apdzīvotas vietas izbraucat uz brīva ceļa.



Navigācijas sistēmas displejā tiek rādīta daļa no borta informācijas.

Brauciena iestatījumu nobraukuma reģistrators tiek atiestatīts vienlaicīgi borta datorā un navigācijas sistēmā.

Aplēstā atlikušā nobraukuma atiestatīšana

Pēc tam, kad vilces akumulators ir pilnībā uzlādēts, varat izvēlēties divus atiestatīšanas veidus: manuālu vai automātisku.

Manuāla atiestatīšana

Atlasiet brauciena iestatījumu, ko vēlaties atiestatīt, un tad nospiediet un turiet nospiestu slēdzi **1**, lai atiestatītu nobraucamo attālumu.

Automātiskā atiestatīšana

Diapazons tiek automātiski atiestatīts, kad vilces akumulators ir pilnībā uzlādēts. Aprēķinātā



vērtība atbilst vidējam lietojumam, ņemot vērā ārējo temperatūru.

Ja tiek identificēts īpaši ekonomisks braukšanas modelis, aprēķins tiek koriģēts un diapazons tiek palielināts.

VADĪBAS DATORS


Braukšanas parametri

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
 + 13,4 kWh	a) Brauciena parametri. Pašreizējais enerģijas patēriņš. Vidējais enerģijas patēriņš. Vērtība parādās pēc tam, kad nobraukti vismaz 400 metri kopš pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas. Nobrauktais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. b) Atiestatīt riepu spiedienu → 189
 12,8 kWh/100 km	
Ceļojums 1284,7 km	
Riepu spiediens atiest. ilg.nosp	

VADĪBAS DATORS

2

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
<p>Tehniskā apkope pēc nobrauktiem 1936 km jeb trim mēnešiem</p>	<p>c) Apkopes intervāls. Attālums, kuru iespējams nobraukt līdz nākamajai tehniskajai apkopei (izteikts kilometros). Kad termiņš tuvojas beigām, ir šādas iespējas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - intervāls mazāks par 1500 km vai vienu mēnesi: tiek attēlots ziņojums "Nepieciešama apkope" un atlikušais attālums vai laiks;; - kad jāveic apkope, parādās ziņojums "Jāveic apkope" un pirmais tuvākais termiņš (attālums vai laiks); - atlicis 0 km vai pienācis apkopes datums: parādās ziņojums "Nepieciešams serviss" un iedegas brīdinājuma indikators . <p>Automatīnai pēc iespējas ātrāk jāveic tehniskā apkope.</p>
<p>Displeja iestatīšana no jauna pēc apskates saskaņā ar apkopes programmu</p> <p>Apkopes intervālu drīkst atiestatīt tikai pēc apkopes, kas veikta saskaņā ar jūsu automašīnas apkopes programmas rekomendācijām.</p> <p>Speciālā funkcija: lai atiestatītu tehniskās apkopes intervālu, nospiediet un aptuveni 10 sekundes turiet nospiestu vienu no atiestatīšanas pogām, līdz displejā pastāvīgi redzams līdz tehniskajai apkopei nobraucamais attālums.</p>	
Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
<p>Iestatījumi (OK)</p>	<p>d) Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēle. ➔ 139</p>
<p>Atvērts bagāžnieks</p>	<p>e) Vadības datora žurnāls. Secīga ziņojumu parādīšanās:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informatīvi ziņojumi; - ziņojumi par darbības traucējumiem.

VADĪBAS DATORS

Informējošie ziņojumi

Tie var palīdzēt iedarbināt automašīnu, informēt par izvēli vai braukšanas stāvokli.


Informatīvo ziņojumu piemēri minēti tālāk.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Lai sāktu, atvien. kabeli »	Norāda, ka uzlādes kabelis joprojām pieslēgts automašīnai. Izraujiet, tad atkal iespraudiet.
« Pārbaudiet savienojumus »	Ja ziņojumu joprojām rāda, tam iemesls var būt ārējie lādēšanas apstākļi vai traucējumi elektroīklā.
" Pārbaudiet uzlādes termināli "	Norāda iespējamu problēmu ar elektrību vai bojātu uzlādes kabeli: mainiet lādēšanas vietu vai termināli vai pārbaudiet kabeli.
« El. atslēgums uzlādes laikā »	Norāda uz elektrības problēmā lādējot. Pārstartējiet lādēšanu. Ja nekas nemainās, lieciet pārbaudīt elektroinstalāciju.

VADĪBAS DATORS

Ziņojumi par darbības anomālijām

Tie parādās kopā ar brīdinājuma indikatoru  un norāda, ka jums pēc iespējas ātrāk jābrauc ļoti uzmanīgi pie apstiprināta dīlera. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Tie pazūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad nospiež displeja izvēles taustiņu, un saglabājas vadības žurnāla atmiņā. Indikators  paliek ieslēgts. Darbības traucējumu ziņojumu piemēri minēti zemāk.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Pārbaudiet gaisa spīlvenu »	Norāda uz traucējumiem vienā no drošības jostu papildu drošības sistēmām. Ja notiek negadījums, pastāv risks, ka tās nedarbosies.
« Pārbaudiet mašīnu »	Norāda uz bojājumu vienā no pedāļu sensoriem vai sekundārā 12 V akumulatora vadības sistēmā.
« Pārbaudiet bremžu sistēmu »	Norāda nolietojumu vai vajadzību pārbaudīt bremžu sistēmu.
« Pārbaudiet pēcsadursmi »	Norāda problēmu ar vairāku sadursmju bremzēšanu.
« Pārbaudiet auto pieslēg. »	Norāda uz pārkaršanu automašīnas lādēšanas ligzdā. Pagaidiet apmēram 20 minūtes, tad mēģiniet vēlreiz. Ja ar to nepietiek, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.
« Pārbaudiet ELEKTRISKO sist. »	Norāda uz problēmu vilces iekārtā.
« Akumul. uzlāde nav iespējama »	Norāda uz problēmu vilces akumulatora lādēšanas sistēmā.

2

VADĪBAS DATORS

Brīdinājuma paziņojumi

2

Tie parādās kopā ar **STOP** brīdinājuma gaismu un norāda, ka jūsu pašu drošībai jums ir jāaptur transportlīdzeklis, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Izslēdziet dzinēju un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Brīdinājuma ziņojumu piemēri sniegti tālāk tekstā. **Piezīme:** ziņojumi parādās uz displeja vai nu pa vienam, vai pārmaiņus (ja parādās vairāki ziņojumi), tie var parādīties kopā ar signāllampu un/vai skaņas signālu.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Bremžu sistēmas kļūme »	Norāda uz bremžu sistēmas darbības traucējumu.
« Stūres pastīpr. kļūme »	Norāda uz problēmu stūres iekārtā.
« Elektriska motora kļūme »	Norāda, ka automašīna zaudē jaudu.
« Elektriska kļūme »	Norāda uz problēmu elektrosistēmā.
« Caurums »	Liecina, ka vismaz viena riepa ir plīsusi vai tajā ievērojami samazinājies spiediens.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

VADĪBAS DATORS

Displeji un indikatori

Skatu atlasē



Atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet vadības elementu **1**, lai vadības panelī pārlūkotu un atlasītu dažādus skatus.

Ir pieejami vairāki skati:

- uzlādes skats: vadības panelī tiek rādīts nobraucamais attālums, akumulatora uzlādes līmenis procentos un atlikušais uzlādes laiks tikai automašīnas uzlādes laikā;
- klasiskais skats: vadības panelī tiek rādīts braukšanas ātrums, aktīvās braukšanas palīgsistēmas,

informācijas apgabals un (atkarībā no automašīnas) enerģijas rādītājs;

- navigācijas skats: vadības panelī tiek rādīts braukšanas ātrums, aktīvās braukšanas palīgsistēmas un informācijas apgabals. Šajā režīmā arī ceļu karte no multivides sistēmas tiek dublēta visā vadības panelī;

- reālistiskais skats: vadības panelī tiek rādīts braukšanas ātrums, aktīvās braukšanas palīgsistēmas un informācijas apgabals, kā arī jūsu automašīna un tās apkārtnē (braukšanas joslas, tuvumā esošie transportlīdzekļi u. c.);

- minimālais skats: vadības panelī tiek rādīta tikai svarīgākā informācija, braukšanas ātrums, aktīvās braukšanas palīgsistēmas un informācijas apgabals.

Vadības panelis



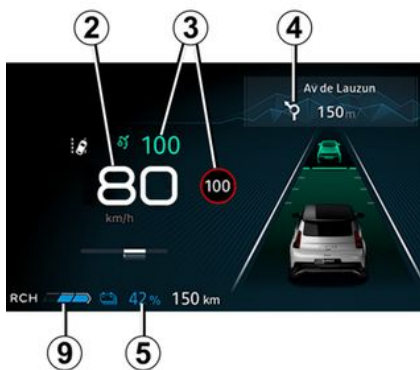
izgaismojas, kad atver auto vadītāja durvis. Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspludziņas.

Atkarībā no automašīnas modeļa varat personalizēt vadības paneli, pēc izvēles pielāgojot tā saturu un krāsas.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

VADĪBAS DATORS

2



Spidometrs 2

Pārmērīgs ātrums, skaņas signāls

Atkarībā no automašīnas modeļa varat rādīt informāciju no multivides ekrāna (kompas, tālrunis, navigācija utt.) vai vadības datora.

Šis brīdinājuma indikators turpinās degt, kamēr automašīnas ātrums pārsniedz 120 km/h.

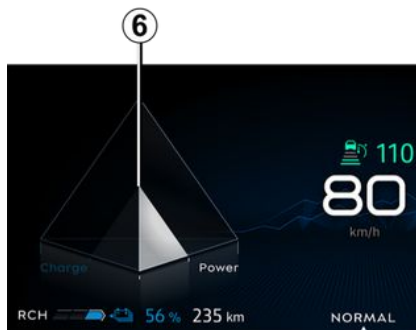
Atkarībā no automašīnas modeļa varat rādīt informāciju no multivides ekrāna (kompas, tālrunis, navigācija utt.) vai vadības datora.

Informācija par braukšanas palīg sistēmām 3

Informācija par aktīvu navigāciju 4

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Akumulatora informācija 5 (vilces akumulatora uzlādes ātrums, prognozētais nobraucamais attālums)

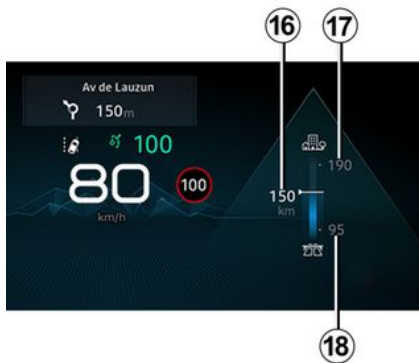


Enerģijas rādītājs 6



VADĪBAS DATORS

Paredzamais nobraukums 16



Augsts **17**: diapazona redzamība optimālos apstākļos (piemēram, braucot pa A-ceļiem vai divvirzienu brauktuvēm, maz izmantojot termisko komfortu).

Zems **18**: diapazona redzamība nelabvēlīgos apstākļos (piemēram, braucot pa automaģistrāli ziemā vai sastrēgumā ar intensīvu termiskā komforta izmantošanu).
Lai optimizētu nobraukumu ➔ **187**.

Vadības panelī norādītas jūdzes




(iespējams pārslēgt uz km/h)
Automāšīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar ieslēgtu dzinēju, multivides ekrānā **19** atlasiet "Transportlīdzeklis" pasaule, atlasiet izvēlni "Iestatījumi", tad "Mērvienības" un pēc tam "Ātrums".


Izvēlieties starp km/h vai mph. Spidometrs un daļa attāluma informācijas, kas parādīta vadības panelī, tiek pārveidota.

Lai atgrieztos iepriekšējā režīmā, veiciet šo darbību atkārtoti.

Piezīme: pēc elektrības padeves pārtraukuma vadības datorā automātiski tiek atiestatītas sākotnējās mērvienības.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

 Lai izmantotu noteiktas braukšanas palīgfunckijas, vadības panelī nepieciešams mainīt mērvienības, lai iegūtu atbilstošu informāciju, braucot valstī, kur ātruma mērvienības atšķiras no automašīnā iestatītajām noklusējuma mērvienībām.

 Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

VADĪBAS DATORS

Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne

Ievads



Šī funkcija nodrošina iespēju aktivizēt/deaktivizēt un iestatīt dažādas automašīnas funkcijas (atkarībā no automašīnā uzstādītā aprīkojuma).

Pieklūve iestatījumu izvēlei

Lai piekļūtu dažādiem iestatījumiem, kad automašīna ir stāvoša un dzinējs darbojas, multivides ekrānā **1** atlasiet "Transportlīdzeklis" pasauli, nospiediet izvēlni

"Transportlīdzeklis", tad cilni "Ārpusē".

Iestatījumu izvēle

Atlasiet cilni, tad funkciju, kuru vēlaties mainīt (attēlojums ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma un valsts):

a) "Pieklūve":

- « Automātiskā durvju slēgšana braukšanas laikā » ;
- « Brīvroku aizslēgšana/atslēgšana » ;
- « Piekļūt un sākt pa tālruni » ;
- ...

b) "Laipni lūdzam":

- « Ārējā apgaismojuma secība » ;
- « Iekšējās secības skaņa » ;
- « Automātiskā spoguļu atlocīšana » ;
- « Iekšējās gaismas funkcija » ;
- ...

c) "Braukšanas gaismas":

- « Adaptive Vision » ;
- « Braukšanas puses izvēle » ;
- ...

d) "Logu tīrīšana":

- « Ieslēdzot atpakaļgaitu, aizmugur. stikla tīrītājs » ;
- « Automātiski priekšējais stikla tīrītājs » ;
- ...

Atkarībā no funkcijas izvēlieties:

- "ON" vai "OFF", lai aktivizētu vai deaktivizētu;

vai,

- laika periods, lai pielāgotu laikposmu, kad deg gaismas (piemēram, funkcijai "Automātiski sekot man uz mājām").

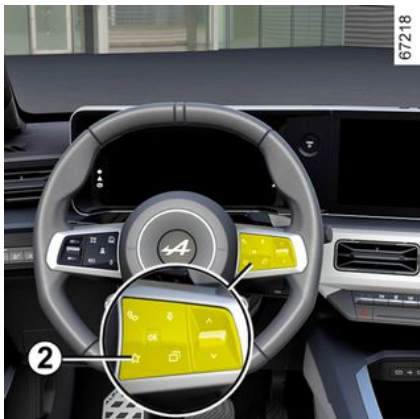
Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

VADĪBAS DATORS

Funkcija "Izlase"



Atkarībā no automašīnas modeļa, nospiežot vadības elementu **2** uz stūres rata, tālāk minētās funkcijas var aktivizēt ar lietotāja iepriekš definētajiem un saglabātajiem lietošanas iestatījumiem:

- sēdekļu apsilde;
- apsildāma stūre;
- iestatījumu izvēle (piekļuve, sveiciens apgaismojums, slotiņa u. c.);
- Funkcija "Brīvroku parkošanās asistents";
- Režīms Saglabāt;
- ...

Plašāku informāciju par šīs funkcijas programmēšanu skatiet multivides instrukcijās.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Pulksteņa laiks un ārējā temperatūra

Laika noregulēšana



Pulksteņa laiks un āra gaisa temperatūra tiek parādīta multivides ekrānā **1**.

Lai iestatītu laiku, multivides ekrānā **1** atlasiet "Transportlīdzeklis" pasauli, pieskarieties izvēlei "Iestatījumi" un tad pieskarieties "Laika iestat.".

Varat piekļūt dažādiem iestatījumiem:

- « Laika formāts » ;
- « Izvēlieties valsts laika joslu » ;
- "Laika joslas iestatīšana";
- ...

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Āra temperatūras indikators Iegaumējiet:

Kad āra temperatūra ir starp $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ un $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, zīme $^{\circ}\text{C}$ mirgo (tas norāda, ka ir apledojuma risks).

VADĪBAS DATORS



Ja tikusi pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pareizs pulksteņa laiks ir jāiestata no jauna. Iesakām to nedarīt braukšanas laikā.



Āra temperatūras indikators

Apledojuma veidošanās ir atkarīga no apvidus klimata, vietējās higrometrijas un temperatūras, tāpēc āra temperatūra vien nav pietiekams rādītājs apledojuma noteikšanai.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.



Vadības panelis A: izgaismojas, kad atver autovadītāja durvis. Lai pielāgotu informācijas paneļa spilgtumu, skatiet multivides norādījumus.

Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspuldzītes.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators

STOP norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas. Pārliedzinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Indikatorspuldzīte



norāda, ka pēc iespējas drīzāk jādodas pie automašīnas ražotāja pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Gabarītgaismu indikators



Tuvo gaismu signāllampa



Tālo gaismu indikatora signāllampiņa



Automātiski regulējamu tālo gaismu indikatorspuldzīte



Aizmugurējo miglas lukturu signālspludze



Kreisā pagrieziņa signāllampiņa



Labās puses virzienrādītāja signālspludze

INDIKATORA KONTROLSPULDZE



“Adaptive Vision” gaismas darbības traucējumu brīdinājuma indikators



Indikatorspuldzīte, kas ziņo par atvērtām durvīm



Elektroniskās stāvbremzes nospiešanas brīdinājuma indikators → 177



“Autohold” sistēmas brīdinājuma indikators



Gājēju signāлтаures kļūmes brīdinājuma indikators



Priekšējā vadītāja airbag un priekšējā pasažiera → 120 kļūmes brīdinājuma indikators



Zema stiklu mazgāšanas šķidruma līmeņa brīdinājuma indikators



Automātiskās fīrīšanas funkcijas brīdinājuma indikators

STOP Indikatorspuldzīte par steidzamu nepieciešamību apstāties

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs ieslēdzas.

Brīdinājuma indikators iedegas vienlaicīgi ar citiem brīdinājuma indikatoriem un/vai paziņojumiem un kopā ar skaņas signālu.

Jūsu drošības dēļ tā norāda, ka noteikti jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Brīdinājuma indikators

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs ieslēdzas.

Brīdinājuma indikators var iedegties, vadības panelī vienlaikus iedegoties citām indikatorspuldzītēm un/vai parādoties ziņojumiem.

Pēc iespējas ātrāk dodieties pie automašīnas markas pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Brīdinājuma indikators

Ja tā izgaismojas sarkana braukšanas laikā un iedegas

brīdinājuma indikators **STOP**, savai drošībai apstājieties, tiklīdz satiksme apstākļi to atļauj. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Ja tā izgaismojas dzeltena braukšanas laikā un iedegas

brīdinājuma indikators ,

sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. **Tikmēr brauciet uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Elektrotehniskās sistēmas brīdinājuma indikators

Tas iedegas kopā ar brīdinājuma

indikatoru **STOP** un pīkstieni, kad elektriskās montāžas temperatūra ir pārāk augsta. Apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi. **Ja tas iedegas kopā ar**

brīdinājuma indikatoru **STOP**, pīkstieni un ziņojumu “EVAKUEJĪETIES DROŠIBA”, izslēdziet aizdedzi un nerestartējiet dzinēju. Atstājiet automašīnu un

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

2



Ziņojums
"EVAKUEJIETIES
DROSIBA", ko
papildina brīdinājuma

indikators **STOP** un
pīkstiens, prasa, lai jūs
nekavējoties apturētu
transportlīdzekli atkarībā no
satiksmes apstākļiem.
Izslēdziet aizdedzi. Atstājiet to
izslēgtu. Izkāpiet no
automašīnas, izvediet visus
pasažierus no automašīnas un
turiet viņus attālak no
automašīnas un satiksmes.
Ugunsgrēka apdraudējums



Ja esat novietojis
automašīnu
stāvēšanai ceļa malā,
jums par to jābrīdina
citi satiksmes dalībnieki,
uzstādot brīdinājuma trīsstūri
vai izmantojot citus līdzekļus
atbilstīgi attiecīgās valsts
likumiem.



Elektrotehniskās sistēmas kļūdas brīdinājuma indikators

Ja tas iedegas, tas norāda, ka ir
konstatēta elektrotehniska kļūda
saistībā ar elektrisko sistēmu
(vilces akumulators un
elektromotors). Pēc iespējas drīzāk
sazinieties ar automašīnas
ražotāja pārstāvi.



Elektromotora kļūdas brīdinājuma indikators

Ja tas iedegas, tas norāda, ka ir
konstatēta elektrotehniskās
sistēmas kļūda saistībā ar
elektromotoru. Pēc iespējas drīzāk
sazinieties ar automašīnas
ražotāja pārstāvi.




Vilces akumulatora mērītāja brīdinājuma indikators

Tas izgaismojas dzeltenā krāsā,
kad vilces akumulatora uzlādes
līmenis sasniedzis rezerves
sliekšni.



Vilces akumulatora kļūdas brīdinājuma indikators

Ja tas iedegas kopā ar  un
brīdinājuma indikatoru, tas norāda
par kļūdu saistībā ar vilces
akumulatora darbību. Pēc iespējas
drīzāk sazinieties ar automašīnas
ražotāja pārstāvi.



Sekundārā 12 V akumulatora uzlādes brīdinājuma indikators

Ja tas iedegas kopā ar

brīdinājuma indikatoru **STOP** un
skaņas signālu, tas norāda uz
elektrības sistēmas pārslodzi vai
izlādēšanos → 334.



Ierobežotas darbības brīdinājuma indikators

Tas iedegas, kad vilces
akumulators īslaicīgi nevar
nodrošināt nominālo jaudu. Šajā
laikā samazinās automašīnas

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

veiktspēja.

Līdz brīdim, kad brīdinājuma indikators izdziest, brauciet laidenāk.



Brīdinājuma indikators:

iesprausts uzlādes vads

Tas iedegas, kad uzlādes kabelis ir pievienots automašīnai ➔ 20.



Bremžu pretbloķēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Ja tā nenodziest pēc aizdedzes ieslēgšanas vai arī iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz darbības traucējumiem riteņu pretbloķēšanas sistēmā. Bremzēšanas sistēma darbosies tāpat kā automašīnām, kas nav aprīkotas ar ABS sistēmu. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) un pretslīdēšanas sistēmas brīdinājuma indikators

Tālāk norādīti vairāki iespējamie gadījumi, kad var iedegties brīdinājuma indikators.



Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) un pretslīdēšanas sistēmas nepieejamības brīdinājuma indikators



Brīdinājuma indikators, kas liecina par nepietiekamu riepu piepūpēšanu.

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze vai iedarbināts dzinējs, tad pēc pāris sekundēm tā nodziest ➔ 189.



Funkcijas "Automātiskā novietošana stāvēšanai" brīdinājuma indikators



Mainīga stūres pastiprinātāja indikators

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tā iedegas braukšanas laikā un vienlaikus iedegas

indikatorspuldzīte **STOP**, ir konstatēts sistēmas darbības traucējums.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Bremžu sistēmas darbības traucējumu indikatorspuldzīte

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tas iedegas bremzēšanas laikā

un to pavada indikators **STOP** un skaņas signāls, tas norāda, ka sistēmā ir zems šķidrums līmenis vai radies bojājums bremžu sistēmā.

Apstājieties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Bremžu pedāļa nospiešanas pamudinājuma indikatorspuldzīte

Iedegas, lai pamudinātu autovadītāju nospiegt bremžu pedāli.



Uzlādes programmas brīdinājuma indikators



Gaisa kondicionēšanas programmēšanas indikators



Brīdinājuma indikators "Rokas noņemtas no stūres"



Funkcijas "Aktīvā avārijas bremzēšana" brīdinājuma indikators ➔ 225

INDIKATORA KONTROLSPULDZE



Brīdinājuma indikators, kas norāda uz funkcijas "Aktīvā avārijas bremsēšana" kļūdu vai nepieejamību → 225



Ātruma ierobežojuma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa



Brīdinājums par izbraukšanu no joslas



Joslas izbraukšanas novēršanas brīdinājuma gaismā



Sistēmas "Centrēšana joslā" brīdinājuma indikators

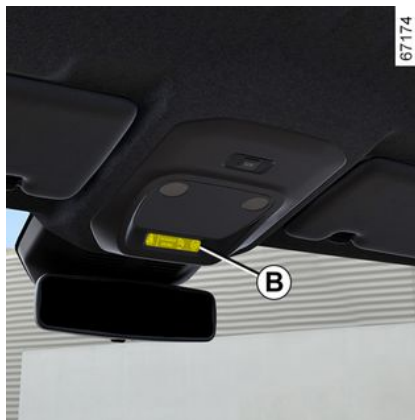


Ātruma ierobežotāja signāllampa



Adaptīvās kruīza kontroles brīdinājuma indikators Stop and Go

Displejā B



Airbag pasažiera ON → 120



Airbag pasažiera OFF → 120



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz nepiesprādzētām drošības jostām priekšējās sēdvietās → 82

STŪRES IEKĀRTA

Stūres rats

Stūres augstuma un dziļuma noregulēšana



Nolaidiet sviru **1** un iestatiet stūri vēlamajā pozīcijā.

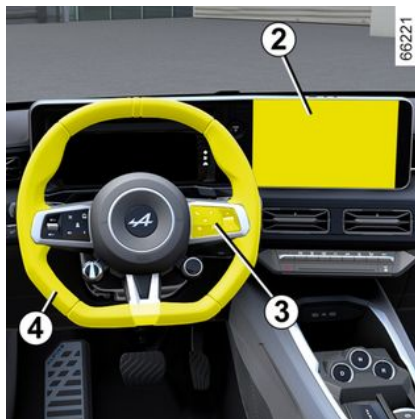
Pēc tam nobloķējiet stūri - celiet sviru augšup un pārvariet pretestības punktu.

Pārliecinieties, vai stūre ir nofiksēta.



Drošības dēļ neiesakām to darīt braukšanas laikā.

Stūres apsilde



(atkarībā no automašīnas modeļa) šī funkcija apsilda stūri **4**.

Darbības princips

Kas sasniegta temperatūra, šī funkcija regulē apsildīto zonu temperatūru aptuveni 30 minūtes un tad automātiski izslēdzas.

Funkciju aktivizēšana

Kad ieslēgta aizdedze, nospiediet pogu **5** multivides ekrānā **2**.



Funkcijas deaktivēšana

- Automātiski:

funkcija izslēdzas automātiski pēc regulēšanas fāzes, kas ilgst aptuveni 30 minūtes.

- Manuāli:

Lai deaktivizētu funkciju regulēšanas fāzes laikā, nospiediet pogu **2** multivides ekrānā **2**.

Piezīme: funkcijai var piekļūt, arī izmantojot pogu **3** "Izlase" uz stūres rata **4**.

STŪRES IEKĀRTA

Funkcija "Izlase"



Atkarībā no automašīnas modeļa, nospiežot vadības elementu **6** uz stūres rata, var aktivizēt stūres rata apsildi ar jūsu iepriekš definētajiem un saglabātajiem lietošanas iestatījumiem.

Plašāku informāciju par šīs funkcijas programmēšanu skatiet multivides instrukcijās.

Stūres pastiprinātājs

Neuzsāciet braukšanu, ja akumulators nav kārtīgi uzlādēts.

Stūres pastiprinātājs ar mainīgu pastiprinājumu


Stūres pastiprinājums ar mainīgu pastiprinājumu ir aprīkots ar elektronisku vadības sistēmu, kas maina pastiprinājuma līmeni atbilstoši automašīnas ātrumam.

Veicot automašīnas novietošanas manevru, stūri pagriezt ir vieglāk (lielāki ērtībai), taču, pieaugot ātrumam, proporcionāli palielinās stūres pretestība (lielāki drošībai, ja braucat ar lielu ātrumu).

Īpašs gadījums

kļūdas gadījumā (akumulators atvienojies, izlādējies utt.) obligāti jāveic stūres leņķa atiestatīšana. Kā to izdarīt

- automašīnai stāvor uz līdzena seguma;
- ledarbinot motoru, kad transportlīdzeklī ir tikai vadītājs: vadības panelī parādās

brīdinājuma indikators  un/vai parādās ziņojums "Pagriežiet stūri pilnībā pa labi un pa kreisi";

- pagriežiet stūri pilnībā pa kreisi un pēc tam pa labi, pieliekot spēku, kad tā ierodas pieturā. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet apmēram minūti. Brīdinājuma gaisma un/vai

ziņojums pazudīs nākamajā motora iedarbināšanas reizē.



Braucot lejā no kalna, kā arī vispār braukšanas laikā, nekad neizslēdziet aizdedzi (nedarbosies stūres pastiprinātājs).



Automašīnai stāvor, neturiet stūri, pagrieztu līdz galam un aizslēgtu. Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr - pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks. Asi pagriežot stūri, var būt dzirdams troksnis. Tas ir normāli.

SKATS ATPAKAĻ,

atpakaļskata spoguļi

Elektriski regulējami ārējie atpakaļskata spoguļi:



Izvēloties durvju atpakaļskata spoguļi, izmantojot slēdži **3**, slēdži iedegas iebūvētais brīdinājuma indikators. Tad izmantojiet pogu **2**, lai noregulētu spoguļi vēlamajā pozīcijā.

Apsildāmi atpakaļskata spoguļi

Ja dzinējs ir ieslēgts, spoguļa atkausēšana tiek nodrošināta vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausēšanu un tā aizsvīšanas novēršanu.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Elektriski nolokāmie spoguļi

Atkarībā no automašīnas atpakaļskata spoguļi automātiski salokās/atlokās, kad automašīna tiek atslēgta. Atpakaļskata spoguļi automātiski salokās, automašīnu aizslēdzot.

Iespējams deaktivizēt/aktivizēt automātisko durvju spoguļu nolocīšanu ➔ **139**.

Nospiežot slēdži **1**, var veikt piespiedi nolocīšanu. Šajā situācijā durvju spoguļi paliek nolocīti, līdz pogas **1** atkārtotai nospiešanai neatkarīgi no automātiskās nolocīšanas funkcijas.

Īpašs gadījums

Ja atpakaļskata spoguļa pozīciju mainījāt manuāli, spoguļi iespējams atkal noregulēt ierastajā braukšanas pozīcijā.

Lai to izdarītu, nospiediet slēdži **1**. Ir jāatskan mehāniskam klikšķim atpakaļskata spoguļa korpusā.

Ja mehāniskais klikšķis neatskan, vēlreiz nospiediet uz slēdža **1**, līdz dzirdat klikšķi durvju spoguļa korpusā.



Atpakaļskata spoguļi redzami objekti atrodas tuvāk nekā izskatās.

Drošības nolūkos ņemiet to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.

SKATS ATPAKAĻ,

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Spogulis ir regulējams.

2

Atpakaļskata spogulis ar sviru

4



Lai nakts laikā jūs neapžilbinātu aizmugurē braucošās automašīnas gaismas, pārslēdziet pārslēgu **4**, kas atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

Atpakaļskata spogulis ar sviru

5



Atpakaļskata spogulis automātiski aptumšojas, ja aizmugurē brauc automašīna ar tālajām gaismām vai ir ļoti spilgts apgaismojums.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES

Dienas gaitas gaismas




66097



Pagrieziet gredzenu **4**, līdz AUTO simbols tiek salāgots ar atzīmi **3**.
Dienas gaitas gaismas ieslēdzas automātiski dzinēja iedarbināšanas brīdī un nodziest, kad dzinējs tiek izslēgts, neveicot nekādas darbības ar sviru **1**).

sānu gaismas

 Pagrieziet gredzenu **4**, līdz simbols tiek salāgots ar atzīmi **3**.
Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa sānu lukturus var manuāli iedarbināt tikai tad, kad tiek iedarbināta stāvbremze.

Pretējā gadījumā vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Nepieejams stāvgaisma", lai informētu, ka nav iespējams aktivizēt sānu lukturus.

Tuvās gaismas



Manuāla darbība

Pagrieziet gredzenu **4**, līdz simbols tiek salāgots ar atzīmi **3**.

Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.



Pirms izbraucāt naktī, pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā

stāvoklī, un noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnai ir lielāka slodze nekā parasti).

Vienmēr rūpējieties, lai lukturi nebūtu miglaini (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamie priekšmeti u.c.).

Automātiska darbība

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Pagrieziet gredzenu **4**, lai simbols AUTO atrastos pretī atzīmei **3**: dzinējam darbojoties, tuvo gaismu lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski saskaņā ar apkārtējās gaismas intensitātes līmeni, un svira **1** nav jāizmanto.

Atkarībā no automašīnas modeļa tuvās gaismas ieslēgsies automātiski pēc dažiem secīgiem stiklu tīrītāju gājiieniem.

i Ja ar automašīnu ar stūri kreisajā pusē braucat valstī ar kreisās puses satiksmi (vai otrādi), savas uzturēšanās laikā obligāti noregulējiet lukturus → **156**.

Tālās gaismas



D Kad dzinējs ieslēgts un ieslēgti tuvās gaismas lukturi, piespiediet sviru **1** uz priekšu (kustība **A**).

Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.

Lai pārslēgtu atpakaļ tuvās gaismas pozīcijā lukturus, vēlreiz piespiediet sviru **1** uz priekšu.

Automātiski regulējamas tālās gaismas



A Atkarībā no automašīnas modeļa tālās gaismas tiek ieslēgtas un izslēgtas automātiski.

Sistēmas darbības nodrošināšanai tiek izmantota aiz salona atpakaļskata spoguļa uzstādītā kamera, kas uztver gan priekšā esošos, gan pretējā virzienā braucošos transportlīdzekļus.

Piezīme: diennakts tumšajā laikā apdzīvotās vietās ar ielu apgaismojumu automātiskie tālās gaismas lukturi automātiski izslēdzas.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Tālās gaismas iedegas automātiski, ja:

- jā ārā ir nepietiekams gaismas līmesni;
- āra apgaismojuma nav un kamera neuztver nevienu citu transportlīdzekli;
- automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 40 km/h.

Ja kaut viens no minētajiem apstākļiem neistenojas, sistēma automātiski pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām.

Piezīme: raugieties, lai vējstikls nebūtu aizklāts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Automātisko tālās gaismas lukturu aktivizēšana

Pagrieziet gredzenu **4**, līdz simbols AUTO atrodas pretī atzīmei **3**, un tad nospiediet slēdzi **5**.

Kad ieslēgti tuvās gaismas lukturi, vadības panelī iedegas indikators



Automātisko tālo gaismu deaktivizēšana:

Nospiediet slēdzi **5**: brīdinājuma

indikators  pazūd no vadības paneļa.

Piezīme: nospiežot sviru **1**, automātisko tālo gaismu funkcija tiks deaktivizēta, brīdinājuma

indikators  vadības panelī nodzīsīs un automašīnai tiks ieslēgtas tālās gaismas.



Noteiktos apstākļos sistēmas darbība var tikt traucēta:

- braukšanu apgrūtinājoši klimatiskie apstākļi (piemēram, lietus, sniegš, migla);
- notraipīts vējstikls vai kameras stikls;
- vājš vai slikti saskatāms priekšā esošā vai pretim braucošā transportlīdzekļa apgaismojums;
- nepareizi noregulēti priekšējie lukturi;
- atstarojoši objekti;
- ...

Darbības kļūmes

Kolīdz vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudiet aut. apgaismoj." sistēma ir deaktivizēta.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

2



Nakts laikā izmantojot portatīvu navigācijas ierīci, kas uzstādīta pie priekšējā stikla zem kameras, var tik traucēta tālo gaismu automātiskas regulēšanas sistēmas darbība (**iespējams ekrāna atspulgs stiklā**).



Automātisko tālās gaismas lukturu sistēma nekādos apstākļos neatbrīvo vadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam un pašam kontrolēt automašīnas apgaismojumu, pielāgojot to redzamības, āra gaismas un satiksmes apstākļiem.

Izlēgšana

66007



Apgaismojums izslēdzas automātiski, kad tiek atvērtas vadītāja durvis vai aizslēgta automašīna, vai vienu minūti pēc dzinēja izslēgšanas.

Šajā gadījumā nākamajā dzinēja iedarbināšanas reizē, gredzenam atrodoties stāvoklī **4**, gaismas iedegsies atkal.

Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām


Gadījumos, kad gaismas ir ieslēgtas pēc dzinēja apstādināšanas, vadītāja durvju atvēršanas brīdī ieslēdzas skaņas

signāls, lai brīdinātu, ka gaismas palikušas iedegtas.

Darbības kļūmes

Atkarībā no transportlīdzekļa, ja vadības panelī redzams ziņojums “Pārbaudiet apgaismojumu”, deg

brīdinājuma indikators  un/ vai mirgo brīdinājuma indikators

, tas norāda uz kļūmi apgaismojumā.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Sagaidīšanas un pavadīšanas funkcija

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja funkcija ir aktivizēta, dienas gaitas gaismas un aizmugures sānu gabarītgaismas iedegas automātiski, līdzko sistēma uztver karti vai auto vadītājs atslēdz automašīnu.

Tās nodziest automātiski:

- aptuveni piecpadsmit sekundes pēc to ieslēgšanas;
 - ja iedarbina dzinēju atbilstīgi apgaismes aprīkojuma sviras pozīcijai;
- vai,

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

- ja aizslēdz automašīnas durvis.

Funkcijas aktivizēšana/ deaktivizēšana

Lai aktivizētu vai deaktivizētu āra sveiciena funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

"Mājup pavadošā gaisma"

66097



Šī funkcija ļauj īslaicīgi ieslēgt gabarītgaismas un tuvās gaismas (piemēram, lai izgaismotu vārtu atvēršanu).

Kad dzinējs un lukturi ir izslēgti, pēc vadītāja durvju atvēršanas, gredzenam **4** atrodoties pozīcijā AUTO, pavelciet sviru **1** uz sevi: aptuveni uz 30 sekundēm ieslēdzas gabarītlukturi un tuvās gaismas

lukturi un vadības panelī iedegas

brīdinājuma indikatori  un



Lai paildzinātu šo laiku, jūs varat līdz pat četrām reizēm pavilkt sviru uz savu pusi (kopējais laiks aptuveni divas minūtes).

Lai apstiprinātu darbību, ziņojums "Apgaismojums ieslēgts _ _ _" parādās ar apgaismojuma laiku vadības panelī.

Tad jūs varat aizslēgt automašīnu.

"Mājup pavadošās gaismas" funkcijas deaktivizēšana


Lai izslēgtu gaismas, pirms tās izslēdzas automātiski, gredzenu **4** pagrieziet jebkurā pozīcijā, tad pagrieziet to atpakaļ pozīcijā AUTO.

Piezīme: ja aktivizēta sagaidīšanas un pavadīšanas funkcija, pēc dzinēja izslēgšanas pirms sviras pavilkšanas jādeaktivizē funkcija "Mājup pavadošā gaisma" (citādi lukturi paliks iedegti sagaidīšanas un pavadīšanas funkcijas darbības laikā).

Aizmugurējais miglas lukturis

66097



 **Lai aktivizētu aizmugurējo miglas lukturi,** pagrieziet gredzenu **4**, līdz AUTO simbols ir izlīdzināts ar atzīmi **3**, pēc tam pagrieziet pagriežamo slēdzi, lai izlīdzinātu atzīmi **6** ar simbolu **2**.

Vadības panelī iedegas

indikatorspuldzīte .


Priekšējo miglas lukturu darbība ir atkarīga no izvēlētajā ārējā apgaismojuma, un uz vadības paneļa iedegsies indikatorspuldzīte.

Neaizmirstiet izslēgt aizmugurējos miglas lukturus, kad tie vairs nav

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

vajadzīgi, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.


2

 **Lai deaktivizētu aizmugurējo miglas lukturi, vēlreiz pagrieziet pagriežamo slēdzi, lai izlīdzinātu atzīmi 6 ar simbolu 2.**

Vadības panelī nodzišs

indikatorspuldzīte .

Izslēdzot ārējo apgaismojumu, nodziest arī aizmugures miglas lukturi.

 Ja braucat miglā vai sniegā, vai tad, ja pārvadājat priekšmetus, kuru augstums pārsniedz jumtu, lukturi neieslēdzas automātiski. Miglas lukturus kontrolē vadītājs: brīdinājuma indikatori uz vadības paneļa jūs informē par to ieslēgšanu (iedegas brīdinājuma indikators) vai izslēgšanos (brīdinājuma indikators nodziest).

Lukturu regulēšana


Darbības



ar slēdzi **A** iespējams noregulēt gaismas kūļu augstumu atbilstīgi automašīnas noslodzei.

Lai vadības panelī atlasītu vēlamu pozīciju, kad ieslēgti tuvo gaismu lukturi, nospiediet vai paceliet slēdzi **A** tik reižu, cik tas ir nepieciešams. Izvēlētā pozīcija aptuveni 15 sekundes tiek parādīta vadības panelī.

Piezīme: ja gaismas iedegas, katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs, vadības panelī aptuveni 15 sekundes tiek parādīta izvēlētā pozīcija.

 Pārvietojoties pa valsti, kurā ir cita braukšanas kārtība (proti, automašīnā ar vadītāja sēdvietu kreisajā pusē jābrauc pa ceļa kreiso pusi (vai otrādi)), obligāti **uz to laiku** atbilstīgi jānoregulē gaismas.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Pozīciju regulēšanas piemēru tabula

	Regulēšanas pozīcijas piemēri A atkarībā no automašīnas slodzes
Tikai vadītājs	0
Vadītājs viens pats ar pasažieri priekšējā sēdekļī	0 vai, 1
Visi sēdekļi aizņemti	1 vai, 2
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa ar vadītāju, pasažieriem un bagāžu (vai kravu)	2 vai, 3
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa ar vadītāju, bet bez pasažieriem un bagāžu (vai kravu)	2 vai 3 vai 4

Tabulā zemāk ir sniegti daži piemēri. Jebkurā gadījumā regulējiet slēdzi A atbilstoši automašīnas slodzei tā, lai netiktu ierobežota redzamība un netiktu apžilbināti citi vadītāji.

2

SKAŅAS UN GAISMAS SIGNĀLI

Skaņas signāls



Lai atskaņotu skaņas signālu, uzspiediet stūres vidusdaļā **A**.

Gaismas signāli

Lai signalizētu ar gaismu, pavelciet sviru **1** uz savu pusi.

Pagriezienu rādītāji

Pavelciet sviru **1** tajā virzienā, kurā vēlaties pagriezt stūri.


Pieskāriena režīms

Nedaudz pārvietojiet sviru **1** augšup vai lejup, nepārvarot pretestības punktu, un tad atlaidiet to: svira atgriezīsies

izejas pozīcijā, un attiecīgās puses pagriezienu rādītāju lukturi iemirgosies trīs reizes.

Avārijas signālgaisma



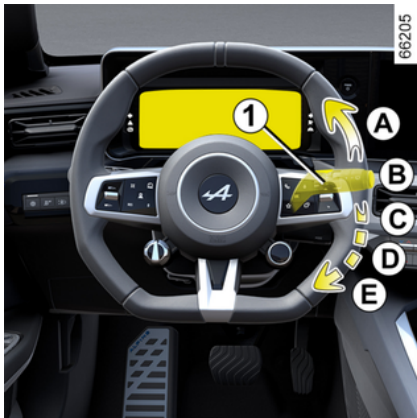
 Nospiediet slēdzi **2**. Šī ierīce darbojas, vienlaicīgi četrreiz iedegoties pagriezienu signāliem un sānu gabarītgaismām.

Ieslēdziet to vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat spiests apstāties neierastā vai pat aizliegtā vietā, vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.

STIKLA TĪRĪTĀJI

Priekšējā stikla tīrītājs un mazgātājs

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar priekšējā stikla tīrītājiem, kas kustas ar intervāliem



A. vienreizēja tīrīšana:

viegli izkustiniet sviru - stikla tīrītāji veiks vienu gājienu;

B. izslēgts;

C. pārtraukta tīrīšana:

tīrītājs starp kustībām uz dažām sekundēm apstāsies. pārtraukuma intervālu var mainīt, pagriežot gredzenu 2;

D. lēna nepārtraukta tīrīšana;

E. pastāvīgu ātru slaucīšanu.

66098



Īpatnība

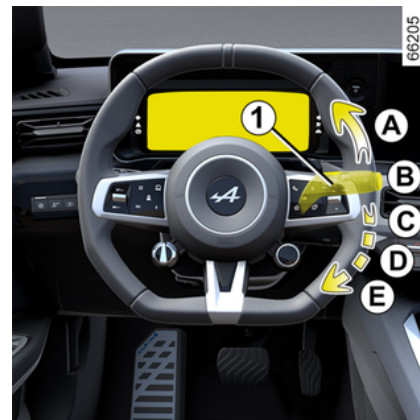
Mašīnai braucot un pēc tam apstājoties, tīrīšanas gaita palēninās.

Nepārtraukta ātra gaita pārslēdzas uz nepārtrauktu lēnu gaitu.

Tiklīdz automašīna sāk braukt, atjaunojas sākotnēji izvēlētais loga tīrītāju ātrums.

Jebkura darbība uz sviras 1 ignorē un atceļ automātisko funkciju.

Ja automašīna aprīkota ar priekšējā stikla tīrītāju ar lietus sensoru



Lietus sensors ir uzstādīts priekšējā stiklā aiz salona atpakaļskata spoguļa.

A. Vienreizēja tīrīšana:

viegli izkustiniet sviru - stikla tīrītāji veiks vienu gājienu;

B. izslēgts;

STIKLA TĪRĪTĀJI

66098



C. automātiskās tīrīšanas funkcija:

ja ir izvēlēta šī pozīcija, sistēma konstatē ūdens klātbūtni uz priekšējā stikla un iedarbina tīrītājus piemērotā tīrīšanas ātrumā.

Ir iespējams mainīt ieslēgšanās sliksni un slotiņu vēzienu intervālu, pagriežot gredzenu **2**:

- **F**: maksimāls jutīgums;
- **G**: minimāls jutīgums.

Jo augstāku jutīgumu noregulēsīt, jo ātrāk stikla tīrītāji reaģēs uz ūdeni un jo mazāks būs intervāls starp tīrītāju gājieniem.

Aktivizējot automātiskās tīrīšanas funkciju vai paaugstinot jutīgumu, tīrītāji veic vienu gājienu.

Apstiprinot, ka funkcija ir aktivizēta, vadības panelī parādās

būdinājuma indikators .

Piezīme:

- lietussensors ir palīgfunckija. Ierobežotas redzamības apstākļos autovadītājam stikla tīrītāji ir jāaktivizē manuāli. Miglā vai snigšanas laikā automātiskās tīrīšanas funkcija var nedarboties pienācīgi - uzraugiet to;
- ja āra gaisa temperatūra ir zem nulles grādu atzīmes, automātiskās tīrīšanas funkcija dzinēja iedarbināšanas brīdī ir neaktīva. Tā aktivizējas automātiski, līdzko tiek sasniegts noteikts automašīnas braukšanas ātrums (aptuveni 8 km/h);
- neaktivizējiet automātisko tīrīšanu sausā laikā;
- pirms aktivizējat automātisko tīrīšanu, pilnībā atbrīvojiet vējstiklu no apledošanas;
- mazgājot automašīnu veltnu tipa automazgātavā, deaktivizējiet automātiskās tīrīšanas režīmu, novietojot sviru **1** izslēgtā pozīcijā **B**.

Darbības kļūmes

Ja automātiskās tīrīšanas funkcijas darbība ir traucēta, stikla tīrītāji darbojas pārtrauktas tīrīšanas režīmā. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Lietussensora darbība var darboties ar traucējumiem, ja:

- bojātas stikla tīrītāju slotiņas: ūdens vai slotiņas atstātās pēdas sensora uztveršanas zonā var paildzināt automātiskās tīrīšanas funkcijas reakcijas laiku vai samazināt intervālu starp tīrītāju vēzieniem;
- priekšējais stikls ir ielplaisājis vai citādi bojāts sensora tuvumā; ja tas klāj putekļi, netīrumi, insekti; ja tas ir apledojis; ja tas ir pulēts ar vasku vai tīrīts ar ūdeni atgrūdošiem līdzekļiem. Vējstikla slotiņa būs mazāk jutīga vai pat vispār nereaģēs;

D. lēna nepārtraukta tīrīšana;

E. pastāvīgu ātru slaucīšanu.

Īpatnība

Mašīnai braucot un pēc tam apstājoties, tīrīšanas gaita palēninās.

Nepārtraukta ātra gaita pārslēdzas uz nepārtrauktu lēnu gaitu.

STIKLA TĪRĪTĀJI

Tīklīdz automašīna sāk braukt, atjaunojas sākotnēji izvēlētais loga tīrītāju ātrums.

Jebkura darbība uz sviras **1** ignorē un atceļ automātisko funkciju.

Piesardzības pasākumi

- Ja ir sals, vispirms pārbaudiet, vai slotiņas nav piesalušas, un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus.
- Ja slotiņas ir piesalušas, tad, ieslēdzot stikla tīrītājus, iespējams sabojāt gan slotiņas, gan tīrītāju piedziņas mehānismu.
- Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Šādi slotiņas var priekšlaicīgi nolietoties vai tikt sabojātas.

Priekšējā stikla tīrītāji apkopes pozīcijā

Apkopes pozīcijā slotiņas ir piepaceltas virs stikla un tās iespējams atvirzīt nostāk.

Tas var būt noderīgi šādiem nolūkiem:

- notīrītu slotiņas;
- atvirzītu slotiņas no stikla ziemā;
- nomainiet slotiņas ➔ **356**.

Kad dzinējs ir izslēgts vai darbojas, divreiz paceliet sviru **1** pozīcijā **A** (vienreizēja tīrīšana).

Slotiņas apstāsies nedaudz virs motora pārsega.

Lai slotiņas atgrieztu stāvoklī uz leju, kad aizdedze ir ieslēgta, pārlicinieties, ka slotiņas atrodas uz priekšējā stikla, un pēc tam novietojiet sviru **1** pozīcijā **A** (viens slaucīšanas gājiens).

Pirms aizdedzes ieslēgšanas novietojiet slotiņas uz vējstikla. Citādi, tās ieslēdzot, var tikt bojāts motora pārsegs vai slotiņas.



Pirms jebkuras darbības ar vējstiklu (automašīnas mazgāšanas, ledus atkausēšanas, vējstikla tīrīšanas utt.) novietojiet sviru **1** pozīcijā **B** (stāvēšana).
Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.



Ja uz vējstikla atrodas svešķermeņi (nefūrumi, sniegs, ledus u. c.), notīriet to (tostarp vidusdaļu aiz salona atpakaļskata spoguļa) un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus (**citādi motors var pārkarst**).
Ja kaut kas aizšķērsos slotiņai ceļu, tā, iespējams, apstāsies. Aizvāciet šķērslī un atkārtoti palaidiet tīrīšanu ar sviru.

Stikla apskaloņājs



STIKLA TĪRĪTĀJI

Kad **ieslēgta aizdedze**, pavelciet sviru **1** un tad atlaidiet to.

Ilgāks piespiediens iedarbina logu skalotāju, kā arī logu tīrītāja divreizēju turp/atpakaļ kustību, kam pēc pāris sekundēm seko trešā logu turp-atpakaļ tīrīšanas reize.

Piezīme:

- uz vairāk nekā 30 sekundēm aktivizējot priekšējā ekrāna mazgātāju, izmantojot kātu **1**, mazgātāja sūkņi var izslēgties.
- Tas novērš sūkņa pārkaršanu;**
- ja āra gaisa temperatūra ir zem nulles grādu atzīmes, logu mazgāšanas šķidrums var piesalt pie priekšējā stikla un ierobežot redzamību. Lai notīrītu stiklu, apsildiet to, aktivizējot priekšējā stikla aizsvīduma novēršanas funkciju.



Veicot regulēšanu vai labojumus zem motora pārsega, pārliecinieties, vai logu tīrītāju svira ir pozīcijā **B** (izslēgts).
Ievainojumu risks



Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jūms ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Nomainiet, tiklīdz lietderība mazinās: apmēram reizi gadā
➔ **356**.

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Salā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārliecinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

Aizmugures stikla tīrītājs un mazgātājs

Aizmugurējā loga tīrītājs

66098



Kad aizdedze ir ieslēgta, pagrieziet gredzenu **3** uz sviras **1**, līdz simbols atrodas salāgots ar atzīmi **2**:

- **izslēgts;**
- **tīrīšana ar pārtraukumiem;**

Tīrītājs starp kustībām uz dažām sekundēm apstāsies. Tīrīšanas biežums mainās atkarībā no automašīnas ātruma;

- **Lēna nepārtraukta tīrīšana**

STIKLA TĪRĪTĀJI

Lai apturētu darbību, vēlreiz pagrieziet gredzenu **3**.

Piezīme: ja mazgājat automašīnu mazgātavā, deaktivizējiet automātiskās tīrīšanas režīmu, atgriežot gredzenu **3** uz sviras **1** darbības apturēšanas pozīcijā.

Ievērojiet lietošanas nosacījumus.

Pabeidzot lietošanu, neizmirstiet pārslēgt aizmugurējā stikla tīrītāja slēdzi darbības apturēšanas pozīcijā, lai nākamajā izmantošanas reizē nejauši netiktu aktivizēta tīrīšana.



Neizmantojiet logu tīrītāju slotiņu sviras, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma vāku.



Pirms jebkādu darbību uzsākšanas ar aizmugures stiklu (automašīnas mazgāšana, atkausēšana, tīrīšana u. tml.) pārvietojiet sviru **1** izslēgšanas pozīcijā.
Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.



Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjuūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Nomainiet, tiklīdz lietderība mazinās: apmēram reizi gadā
➔ **356**.

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Salā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārliedzinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

STIKLA TĪRĪTĀJI

Aizmugurējā logu tīrītāja aktivizēšana/deaktivēšana

2

Ja darbojas priekšējā stikla tīrītāji un ja automašīna sāk kustību atpakaļgaitā, aizmugures stikla tīrītājs sāk darboties pārtrauktas tīrīšanas režīmā. Ja pieejama automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne, šo funkciju iespējams deaktivizēt un vēlāk atkal aktivizēt ➔ 139.

Ja automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne nav pieejama, lūdziet, lai šo funkciju deaktivizē automašīnas ražotāja pārstāvis.

Ja aizmugures stiklu klāj jebkas, kas apgrūrina tīrītāja darbību (neīrums, sniegs u. c.), tīrītājs mēģinās to aizslaucīt. Taču, ja šķērslis liedz slotiņai virzīties tālāk, tā var apstāties. Aizvāciet šķērslī, nogaidiet kādu pusminūti un atkārtoti palaidiet tīrīšanu ar sviru.

Piesardzības pasākumi

- Ja ir sals, vispirms pārbaudiet, vai slotiņas nav piesalušas, un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus. Ja slotiņa ir piesalusi, tad, ieslēdzot stikla tīrītāju, iespējams

sabojāt gan slotiņu, gan tīrītāja piedziņas mehānismu.

- Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Šādi slotiņas var priekšlaicīgi nolietoties vai tikt sabojātas.

AIZMUGURĒJĀ loga tīrītāji/ mazgātāji



Ja aizdedze ir ieslēgta, pabīdiet sviru **1**, pieturiet un tad to atļaidiet.

Pieturot sviru ilgāk, aizmugurējā stikla tīrītājs veic divus vēzienus (papildus vējstikla mazgāšanai), kuriem pēc dažām sekundēm seko trešais vēziens (pilienu noslaucīšanai).

Kad slēdzis tiek atļauts, tas atgriežas aizmugurējā stikla tīrīšanas pozīcijā

Piezīme:

- uz vairāk nekā 30 sekundēm aktivizējot aizmugurējā ekrāna mazgātāju, izmantojot kātu **1**, mazgātāja sūknis var izslēgties.

Tas novērš sūkņa pārkaršanu.

- ja āra gaisa temperatūra ir zem nulle grādu atzīmes, logu mazgāšanas šķidrums var piesalt pie aizmugurējā stikla un ierobežot redzamību. Lai notīrītu

aizmugurējo stiklu, apsildiet to, aktivizējot priekšējā stikla aizsvīduma novēršanas funkciju.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

Motora IEDARBINĀŠANA



67199



66297

Kartei jāatrodas uztveršanas zonā 1.

Dzinēja iedarbināšana:

- nospiediet bremžu pedāli;
- nospiediet pogu 2. Vadības panelī parādās ziņojums "GATAVS" un atskan signāls.

Ziņojums pazūd, kad automašīnas pārvietošanās ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h.

Īpaši norādījumi

- Ja nav izpildīts kāds no iedarbināšanas nosacījumiem, vadības panelī parādās ziņojums "Nospiediet bremzes + START";
- dažos gadījumos, lai atbloķētu stūres iekārtu (uz to norāda ziņojums "Pagrieziet stūri + START"), jāpakustina stūre, turot nospiestu iedarbināšanas pogu 2.



Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā var būt digitālā atslēga, kas piedāvā visas kartes funkcijas. Tomēr, ja karte atstāta automašīnā un durvis aizslēgtas ar digitālo atslēgu, visas kartes funkcijas tiks bloķētas.

Papildinformāciju skatiet sadaļā "Digitālā atslēga" → 64.



Automašīnu nav iespējams iedarbināt laikā, kad notiek sistēmas atjaunināšana, izmantojot multivides sistēmu. Pirms automašīnas iedarbināšanas uzgaidiet, līdz tiek pabeigta atjaunināšana. Papildinformāciju par sistēmas atjaunināšanu skatiet multivides lietošanas rokasgrāmatā.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA



Automašīnu var iedarbināt tikai tad, ja uzlādes vads ir no tās atvienots.

3



"Brīvroku" režīms iedarbināts ar atvērtu bagāžas nodalījumu

Lai nepazaudētu karti, pārlicinieties, vai tā neatrodas bagāžas nodalījumā.

Papildu funkcijas

(aizdedzes ieslēgšana)

Tīklīdz jūs piekļūstat savai automašīnai, jūsu rīcībā ir vairākas

funkcijas (radio, navigācija, logu tīrīšana ...).

Lai izmantotu citas iespējas, pārlicinieties, vai karte atrodas salonā, un piespiediet pogu **2**, nespiežot pedāļus.

Darbības kļūmes



Brīvroku karte nedarbojas, ja:

- kartes baterija ir izlādējusies, sekundārā 12 V baterija ir izlādējusies utt;
- karte atrodas tuvu ierīcei, kas darbojas ar tādu pašu frekvenci (ekrāns, mobilais tālrunis, videospēļu ierīce u. c.);

- automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā.

Vadības panelī parādās ziņojums "Nolieciet karti uz zonas + START".

Nospiediet bremžu pedāli, pēc tam novietojiet karti **4** (pogas puse uz leju) uz "brīvroku" karšu izvietouma laukuma **3** augšējā konsolē **A**.

Nospiediet pogu **2**, lai iedarbinātu dzinēju. Ziņojumam jānodziest.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

dzinēja apturēšana



Apturiet automašīnu.

Spiediet pogu **2**: dzinējs apstājas, vadības panelī izdzīest ziņojums "GATAVS" un tiek ieslēgta elektroniskā palīgsistēmas bremze.

Ja brīdī, kad grasāties apturēt dzinēju, kartē vairs neatrodas salonā, vadības panelī parādās ziņojums "Nav atsl. kart: ilgi turēt START" : turiet pogu **2** nospiestu vismaz divas sekundes.

Kad dzinējs tiek apstādināts, tajā brīdī lietotais aprīkojums (radio, ...) turpina darboties apmēram 45 minūtes.

Aprīkojums pārstāj darboties brīdī, kad tiek atvērtas vadītāja durvis.



Nekad neizslēdziet aizdedzi pirms mašīna ir pilnībā apstājusies. Kad dzinējs ir izslēgts, stūres pastiprinātājs un pasīvās drošības aprīkojums, piemēram, airbags un spriegotāji, vairs nedarbojas.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to

stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

UZRĀVIENS NO VIETAS



Pastāvīgas palaišanas procedūra (Launch Control) ir funkcija, kas ļauj transportlīdzeklim paātrināties ar maksimālo ātrumu, kad saķere ar riepu un zemi ir optimāla.

Piezīme: funkcija ir pieejama tikai tad, Launch Control ja vilces akumulators un dzinējs ir sasnieguši darba temperatūru.

Lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju, ieteicams izmantot šo funkciju, kad akumulators ir galvenokārt uzlādēts.



Intensīvi izmantojot sistēmu, saīsinās mehānisko daļu darbmūžs. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Sistēmas aktivizēšana

Sistēma tiek aktivizēta šādi:

- kad dzinējs darbojas un automašīna stāv, aktivizējiet pozīciju **D**;
- Sport režīms ir aktivizēts ➔ **302**;
- stingri nospiediet bremžu pedāli, izmantojot kreiso kāju;
- turot kāju uz bremžu pedāļa, nospiediet apdzīšanas (OV) pogu uz stūres **1**, līdz instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Launch Control gatavs Pilna drosele";
- atbrīvošanas poga **1**;
- 60 sekunžu laikā, turot kreiso kāju pie bremžu pedāļa, nospiediet akceleratoru uz leju pilnībā **aiz pretestības** punkta, izmantojot labo kāju, līdz instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Launch Control ir aktīvs Atlaidiet bremzi";
- četrus sekunžu laikā atlaidiet bremžu pedāli, lai varētu sportiski iedarbināt transportlīdzekli,

pievienojot īpašu animāciju instrumentu panelī



Neizmantojiet funkciju, braucot pa slidenu vai slapju ceļu.
Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Apstākļi, kādos sistēma netiek aktivizēta

Daži nosacījumi novērsīs sistēmas aktivizēšanu:

- aktivizējot pozīciju **R** vai **N**;
- kad ir aktivizēts režīms Saglabāt vai Parastais, ziņojums Launch Control nepieejami šajā DRIVE MODE tiek parādīts instrumentu panelī ➔ **302**;
- vilces akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems;
- vilces akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- dzinēja temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- ja kādas automašīnas sistēmas (ESC utt.) darbība konstatēta kļūme.

Piezīme. Ja kāds no šiem apstākļiem liedz aktivizēt sistēmu, vadības panelī tiek parādīts

UZRĀVIENS NO VIETAS

ziņojums "Launch Control nav pieejams".



Izmantojot funkciju, riepas nodilst daudz ātrāk ➔ 342.



Tā kā šī sistēma ļauj strauji sākt kustību, tā jāizmanto tikai piemērotos satiksmes

apstākļos un atbilstīgi vietējam spēkā esošajam regulējumam.

Ņemiet to vērā ikreiz, kad grasāties izmantot šo sistēmu!

Ceļu satiksmes negadījuma izraisīšanas vai smagu savainojumu gūšanas risks.

FUNKCIJA "OVERTAKE"

Ievads



Nospiežot pogu "OV" **1** uz stūres, dzinējs padod maksimālo jaudu, uzreiz palielinot transportlīdzekļa paātrinājumu.

Lai saglabātu funkciju, jums jānospiež poga "OV" **1**. Maksimālais funkcijas ilgums ir aptuveni 10 sekundes.

Pēc tam un/vai tad, kad poga tiek atlaista, transportlīdzeklis atsāk normālu darbību.



Tā kā šī sistēma ļauj strauji sākt kustību, tā jāizmanto tikai piemērotos satiksmes apstākļos un atbilstīgi vietējam spēkā esošajam regulējumam.

Ņemiet to vērā ikreiz, kad grasāties izmantot šo sistēmu!

Ceļu satiksmes negadījuma izraisīšanas vai smagu savainojumu gūšanas risks.

Sistēmas aktivizēšana

Lai aktivizētu funkciju, jāievēro tālāk minētie nosacījumi.

- Kad dzinējs ir ieslēgts, pozīcija **D** ir ieslēgta;
- Parasts vai Sport režīms ir aktivizēts → **302**;
- automašīnas ātrums nav nulle;
- akceleratora pedālis ir nospiests;
- vilces akumulators un dzinējs ir sasnieguši darba temperatūru.

Displejs



Jebkurā laikā varat pārbaudīt, vai funkcija ir pieejama, aplūkojot atlikušo diapazonu "OV" mērierīcē **2**, kas parādīta instrumentu panelī. Kad "OV" mērierīce **2** ir tukša, funkcija vairs nav pieejama, un ir jāgaida, līdz tā pakāpeniski uzlādējas. Lai to izdarītu, vienkārši atlaidiet pogu "OV" **1**, un mērierīce **2** sāks pakāpeniski uzlādēties.

Laiks, kas nepieciešams, lai pilnībā uzlādētu "OV" mērierīci **2**, ir ne vairāk kā 30 sekundes.

Piezīme: lai aktivizētu funkciju, nav jāgaida, līdz mērierīce **2** tiek

FUNKCIJA "OVERTAKE"

pilnībā uzlādēta. Tas ir pieejams, ja vien mērierīce nav tukša.

Apstākļi, kādos sistēma netiek aktivizēta

Daži nosacījumi novērsīs sistēmas aktivizēšanu:

- aktivizējot pozīciju **R** vai **N**;
 - Ir aktivizēts režīms "Saglabāt".
- Šajā gadījumā instrumentu panelī ➔ **302** parādās ziņojums "Overtake nepieejami šajā DRIVE MODE".
- "OV" mērierīce **2** ir tukša;
 - vilces akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems;
 - ja kādas automašīnas sistēmas (ESC utt.) darbībā konstatēta kļūme.

Darbības ierobežojumi un īslaicīga nepieejamība

Noteiktos apstākļos (akumulatora vai dzinēja temperatūra ir pārāk karsta vai pārāk auksta utt.) funkcijas "Apdzīt" pieejamība var būt ierobežota vai pat īslaicīgi kavēta.

Ja funkcija ir ierobežota, instrumentu paneļa "OV" mērierīce **2** var nebūt pilnībā uzlādēta.

Ja funkcija ir kavēta, "OV" mērierīce **2** instrumentu panelī tiek parādīta kā tukša. Ja nospiežat

pogu "OV" **1**, instrumentu panelī parādās ziņojums "Overtake nav pieejams", lai informētu, ka funkcija nav pieejama.

PĀRNESUMA VADĪBA

Atlases vadības



Slēdžus **R**, **N** un **D** var izmantot dažādu pārnesumkārbas pozīciju atlasīšanai:

- **R**: atpakaļgaita;
- **N**: neitrālais pārnesums;
- **D**: braukšana automātiskajā režīmā.

Ieslēgtais pārnesums tiek rādīts vadības panelī kā atgādinājums.

N pozīcijas aktivizēšana

Kad automašīna ir miera stāvoklī un motors darbojas, nospiediet bremžu pedāli un īsi nospiediet slēdzi **N** (iebūvētā

indikatorspuldzīte uz slēdža **N** kļūst balta, un **N** tiek parādīts vadības panelī).

automašīnas vadīšana automātiskajā režīmā

Kad automašīna ir miera stāvoklī un motors darbojas un pēda ir uz bremžu pedāļa, īsi nospiediet slēdzi **D** (iebūvētā indikatorspuldzīte uz slēdža **D** kļūst balta, un **D** tiek parādīts vadības panelī).

Piezīme. Ar **D**, **R** ir aktivizēta, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, automašīna uzsāk kustību uz priekšu, tiklīdz jūs atlaižat bremžu pedāli (nospiežot akceleratora pedāli).

Ja kāds no nosacījumiem nav ņemts vērā, aptuveni piecas sekundes mirgo pašreizējās pozīcijas rādījums un vadības panelī aptuveni uz piecām sekundēm parādās ziņojums "Spiediet bremžu pedāli".

Lielākajā daļā satiksmes apstākļu vairs nebūs nepieciešams pārvietot.

Piezīme. Ja dzinējs darbojas, automašīna brauc ar ātrumu apm. 0-14 km/h ar aktivizētu pozīciju **N** vai pozīciju **R**, nav jānospiež bremžu pedālis, lai aktivizētu

pozīciju **D**. Tas ir īpaši ērti, ja automašīna ir jānovieto stāvvietā (proti, pēc kārtas jāveic vairāki manevri uz priekšu un atpakaļgaitā).

Braukšanas uzsākšana atpakaļgaitā

Kad automašīna ir miera stāvoklī un motors darbojas un pēda ir uz bremžu pedāļa, īsi nospiediet slēdzi **R** (iebūvētā indikatorspuldzīte uz slēdža **R** kļūst balta, un **R** tiek parādīts vadības panelī).



Ar **D**, **R** ir aktivizēta, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, automašīna uzsāk kustību uz priekšu, tiklīdz jūs atlaižat bremžu pedāli (nospiežot akceleratora pedāli).

Ja bremžu pedālis nav nospiests, aptuveni piecas sekundes mirgo indikatorspuldzīte **I** un vadības panelī joprojām ir redzams brīdinājuma indikators.

Piezīme. Ja dzinējs darbojas, automašīna brauc ar ātrumu apm. 0-10 km/h un svira ir pozīcijā **N** vai

PĀRNESUMA VADĪBA

D, pozīciju **R** iespējams aktivizēt, nenošpiežot bremžu pedāli. Tas ir īpaši ērti, ja automašīna ir jānovieto stāvvietā (proti, pēc kārtas jāveic vairāki manevri uz priekšu un atpakaļgaitā).

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Kad transportlīdzeklis stāv, nospiediet bremžu pedāli un īsi nospiediet **N** slēdzi.


Piezīme: kad motors tiek ieslēgts pēc motora apturēšanas, pozīcija (**N**) tiek saglabāta, līdz transportlīdzekļa aizdedze atkal tiek ieslēgta.

Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze un automašīna ir pilnīgi nekustīga ➔ 177.



Varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai imobilizētu

automašīnu. Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Elektriskās stāvbremzes pievilkšanu vizuāli apstiprina brīdinājuma indikatora 2 iedegšanās uz elektroniskās stāvbremzes slēdža un brīdinājuma

indikatora  iedegšanās vadības panelī, līdz tiek aizslēgtas durvis. Atkarībā no transportlīdzekļa uzlīme tiek piestiprināta priekšējā stikla augšpusē kā šī ➔ 177 atgādinājums.



Pārnesumu pārslēga pārslēgšana **N** pozīcijā mehāniski nebloķē piedziņas riteņus; pirms izkāpjat no automašīnas, pārliecinieties, ka tā stāv.



Drošības iemeslu dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.

Darbības kļūmes

Dzinēja kļūmes vai elektriskas kļūmes (akumulatora kļūmes u. tml.) gadījumā pienācīgi nodrošiniet, lai automašīna nevarētu izkustēties no vietas.

PĀRNESUMA VADĪBA



Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure). Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

3

REĢENERATĪVA BREMZĒŠANAS SISTĒMA

Ievads



1



Atlaižot akceleratora pedāli, automašīna izmanto reģeneratīvo bremsēšanu, lai palēninātu gaitu.

Visa šī enerģija tiek pārvērsta elektrībā, lai uzlādētu vilces akumulatoru.

Stūres vadības ierīci **2** var izmantot, lai palielinātu vai samazinātu reģeneratīvās bremsēšanas intensitāti.



Reģeneratīvu bremsēšanu nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.



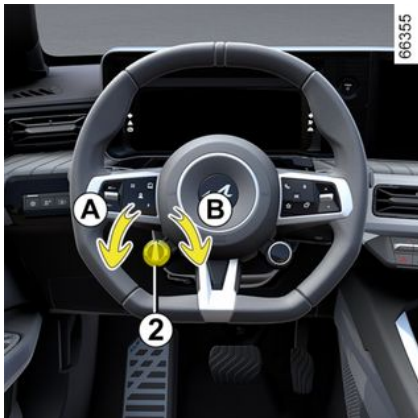
Noteiktos apstākļos (pilnībā uzlādēts akumulators pārāk karsts vai pārāk auksts, dzinējs karsts utt.) reģeneratīvās bremžu sistēmas veiktspēja būs ierobežota, kā rezultātā samazināsies bremsēšana ar dzinēju, atlaižot akceleratora pedāli.

Instrumentu panelī jaudas mērītāja indikators **1** informē par pieejamo reģeneratīvās bremsēšanas potenciālu. Tomēr bremsēšanas jauda, izmantojot bremžu pedāli, tiks saglabāta un joprojām ļaus ierobežot transportlīdzekļa ātrumu.

3

REĢENERATĪVA BREMZĒŠANAS SISTĒMA

Reģeneratīvās bremsēšanas līmeņu pārslēgšanas vadības ierīce 2

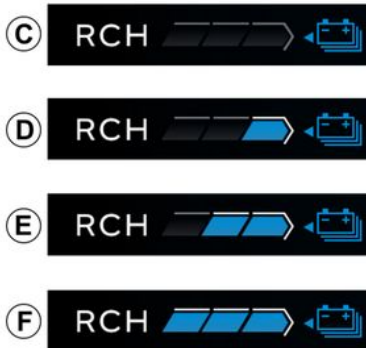


Skārienjutīgo vadību **2** var izmantot, lai mainītu reģeneratīvo bremsēšanas līmeni:

- pagrieziet vadības ierīci **2** virzienā uz **A**, lai palielinātu bremsēšanu ar dzinēju, atlaižot akceleratora pedāli;
- pagrieziet vadības ierīci **2** virzienā uz **B**, lai samazinātu bremsēšanu ar dzinēju, atlaižot akceleratora pedāli.

Līmenis, kas izvēlēts, izmantojot **2**, nedarbojas tik ilgi, kamēr ir aktivizēta ➔ **261** adaptīvā kruīza kontroles funkcija.

Braukšana ar reģeneratīvo bremsu vadības ierīci



Reģeneratīvās bremsēšanas līmeņi

Atkarībā no līmeņa, kas izvēlēts, izmantojot vadības ierīci **2**, indikators **3** informē par reģeneratīvās bremsēšanas līmeni:

- **C**: “brīvās ripošanas” līmenis vienmērīgai un ekonomiskai braukšanai, kas pēc noklusējuma ir saistīts ar saglabāšanas režīmu. Prasa, lai jūs brauktu ar lielāku gaidīšanu;
- **D**: zema motora bremsēšana, atlaižot akceleratora pedāli, kas pēc noklusējuma ir saistīta ar parasto un sporta režīmu;
- **E**: vidēja motora bremsēšana, atlaižot akceleratora pedāli;
- **F**: augsta dzinēja bremsēšana, atlaižot akceleratora pedāli.

Piezīme: kad motors ir izslēgts, tiek saglabāts pašreizējais reģeneratīvās bremsēšanas līmenis.

STĀVBREMZE

Elektroniskā stāvbremze

Automātiska darbība



Automātiskās stāvbremzes pievilkšana

Kad automašīna ir apturēta, varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai to imobilizētu:

- **nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apstādināšanas pogu 1**;

vai,

- **ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;**


vai,

- **ja durvis vadītāja pusē ir atvērtas.**




Varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai imobilizētu

automašīnu. Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Automātiskās stāvbremzes pievilkšanu vizuāli apstiprina brīdinājuma indikatora **2** iedegšanās uz slēdža **3** un brīdinājuma

indikatora  iedegšanās vadības panelī; tās nodziest, aizslēdzot durvis. Par to liecina simbols uz vējstikla augšdaļas (atkarībā no automašīnas modeļa).


Visos citos gadījumos elektroniskā stāvbremze netiek ieslēgta automātiski. Tad tā jānovelk ar roku.

Lai apstiprinātu elektroniskās stāvbremzes ieslēgšanu, iedegas

brīdinājuma indikators  vadības panelī un brīdinājuma indikators **2** slēdžī **3**.

STĀVBREMZE

Pēc dzinēja izslēgšanas brīdinājuma indikators **2** nodziest dažas minūtes pēc elektroniskās stāvbremzes novilkšanas un

brīdinājuma indikators  nodziest, aizslēdzot mašīnu.

Piezīme: dažās situācijās (automātiskās stāvbremzes kļūme, manuāla stāvbremzes atlaišana u. c.) atskan skaņas signāls un vadības panelī parādās ziņojums "Lierojiet stāvbremzi", lai norādītu, ka stāvbremze nav novilkta:

- **dzinējam darbojoties:** atverot durvis vadītāja pusē;
- **dzinējam nedarbojoties:** atverot priekšējās durvis.

Tādā gadījumā pavelciet un pēc tam atlaidiet pārslēgu **3**, lai pievilktu automātisko stāvbremzi.

Stāvbremzes automātiska atbrīvošana


Automātiskā stāvbremze tiek atlaista:

- automašīnai sākot kustību un palielinot ātrumu;
- vai,
- pārslēdzot no **N** uz **R/D**.



Varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai imobilizētu

automašīnu. Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Automātiskās stāvbremzes pievilkšanu vizuāli apstiprina brīdinājuma indikatora **2** iedegšanās uz slēdža **3** un brīdinājuma


indikatora  iedegšanās vadības panelī; tās nodziest, aizslēdzot durvis. Par to liecina simbols uz vējstikla augšdaļas (atkarībā no automašīnas modeļa).

Manuāla darbība

Automātisko stāvbremzi var lietot manuāli.


Automātiskās stāvbremzes manuāla pievilkšana

Pavelciet slēdzi **3**. Uz vadības paneļa iedegas brīdinājums

indikators **2** un brīdinājuma indikators .

Automātiskās stāvbremzes manuāla atlaišana

Lai ieslēgtu aizdedzi, nospiediet pogu **1**, nespiežot pedāļus. Nospiediet bremžu pedāli, tad nospiediet slēdzi **3**: indikatorspuldzīte **2** slēdzī un

brīdinājuma indikators  vadības panelī abi nodziest.

Precīza apstāšanās

Lai manuāli aktivizētu stāvbremzi (apstāšanās pie sarkanās gaismas, apstāšanās ar darbojošos motoru u. c.): pavelciet un pēc tam atlaidiet slēdzi **3**. Atlaišana notiek automātiski, tiklīdz automašīna tiek iedarbināta.

Īpaši gadījumi

Lai novietotu automašīnu uz slīpas virsmas vai, piemēram, ar piekabi, turiet slēdzi **3** paviļktu vairākas sekundes, lai iespējotu maksimālu bremzēšanu.

Ja durvis vadītāja pusē ir atvērtas vai nepilnīgi aizvērtas,


STĀVBREMZE


autovadītāja drošības josta nav aizsprādzēta un motors darbojas, drošības iemeslu dēļ tiek deaktivēta automātiskā atlaišana (lai novērstu automašīnas rīpošanu bez vadītāja). Vadītājam nospiežot gāzes pedāli, vadības panelī parādās ziņojums "Atlaidiet Stāvbremzi".


Darbības kļūmes

- Ja traucēta darbība, vadības panelī iedegas brīdinājuma

indikators  un parādās ziņojums "Pārbaudiet stāvbremzi"; papildus var iedegties arī

brīdinājuma indikators . Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Ja automātiskā stāvbremze ir bojāta, iedegas brīdinājuma

indikators , parādās ziņojums "Stāvbremzes bojājums" un atskan signāls; var iedegties arī

brīdinājuma indikators .
- Stāvbremzes atteices gadījumā, kad vadības panelis ir izslēgts, mirgo slēdža **2** indikatorspuzdīte.

Tādā gadījumā jāapstājas nekavējoties un ņemot vērā satiksmes situāciju.



Ja parādās ziņojums "Elektriska kļūme" vai "Pārbaudiet akumulatoru" vai "Stāvbremzes bojājums", imobilizējiet automašīnu, pavelkot slēdzi **3**, vai aptuveni uz 10 sekundēm pavelkot slēdzi.

Ja apstākļi un slīpums to prasa, nobloķējiet automašīnas riteņus ar ķīļiem.

Citādi var izrādīties, ka automašīna nav padarīta nekustīga.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Nekad neatstājiet savu transportlīdzekli bez iedarbinātas stāvbremzes un neizslēdzot motoru. Ja automašīna stāv ar ieslēgtu motoru un ieslēgtu pārnese, piespiežot gāzes pedāli, tā var sākt braukt.
Pastāv negadījuma risks.



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas. Pārliedzinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

STĀVBREMZE

funkcija "Autohold"

3

STĀVBREMZE

Ievads

Kad automašīna ir apstājusies (piemēram, pie sarkanās gaismas, krustojumā, satiksmes sastrēgumā), funkcija pielieto bremzēšanas spēku pat tad, ja vadītājs atlaiž bremžu pedāli.

Bremzes tiek atbrīvotas, tiklīdz vadītājs uzsāk pietiekamu kustību ar iestatītu pārnese.

Aktivizēšana



Nospiediet slēdzi **1**.

Slēdža **2** brīdinājuma indikators iedegas, apstiprinot, ka funkcija ir aktivizēta.

Deaktivēšana

Nospiediet slēdzi **1**. Ja automašīnai tiek saglabāts bremzēšanas spēks, varat nospiegt arī bremžu pedāli.

Slēdža **2** brīdinājuma indikators nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir deaktivizēta.

Ja bremzēšanas spēks tiek saglabāts, stāvbremze automātiski tiek pievilkta, kad:

- tiek atvērtas vadītāja durvis; vai,
- tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta; vai,
- automašīna ir pilnīgi nekustīga ilgāk par aptuveni trīs minūtēm.

i Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk darboties režīmā, kas bija aktīvs pirms aizdedzes izslēgšanas.



Varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai imobilizētu

automašīnu. Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Indikators uz slēdža **2** brīdinājuma

indikators **(P)** vadības panelī deg, līdz durvis tiek bloķētas. Par to liecina simbols uz vējstikla augšdaļas (atkarībā no automašīnas modeļa).


Nosacījumi bremzēšanas spēka saglabāšanai

Ir jābūt izpildītiem šiem nosacījumiem:

- nav aizvērtas vadītāja durvis; un
- vadītāja drošības josta ir piesprādzēta; un
- automātiskā stāvbremze ir atlaista; un

STĀVBREMZE

- automašīna atrodas kustībā ļoti stāvā slīpumā.

Indikatorspuldzīte  vadības panelī norāda uz lietoto bremzēšanas spēku.

3

Nosacījumi bremzēšanas spēka pārtraukšanai

Ir jābūt izpildītiem šiem nosacījumiem:

- vadītājs uzsāk pietiekamu kustību ar iestatītu pārnesumu;

vai,

- vadītājs atspējo funkciju.

Vadības panelī nodziest

indikatorspuldzīte .

APKĀRTĒJĀ VIDE

Ievads

Jūsu automašīna ir izstrādāta tā, lai visā automašīnas lietošanas ilgumā — tās ražošanas procesā, lietošanas laikā, kā arī pēc tā — pēc iespējas fiktu saudzēta **vide**.

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdeņī, atkritumu šķirošana un pārstrāde).

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

– Nolietotas detaļas un automašīnas nedrīkst izmest atkritumos. Tās jānodod juridiskai personai, kas darbojas saskaņā ar vides aizsardzības standartiem.



61496

- Nolietotās detaļas un sastāvdaļas, kas tiek nomainītas transportlīdzekļa ikdienas tehniskās apkopes laikā, piemēram, riepas, jāiznīcina tam paredzētos savākšanas punktos.
- Nolietotas **elektriskās** un **elektroniskās** sastāvdaļas, kas tiek nomainītas (piemēram, baterijas utt.), nedrīkst izmest kā atkritumus. Nogādājiet tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.
- Lai optimizētu automašīnas pārstrādi tās ekspluatācijas darbmuža beigās, jūs varat sazināties ar automašīnas

ražotāja pārstāvi vai apmeklēt ražotāja tīmekļa vietni, lai iegūtu informāciju par savākšanas vietām, kas garantē vides aizsardzības standartu un vietējo likumu ievērošanu.

Pārstrāde

Jūsu automašīna ir vismaz 85% otrreizēji pārstrādājama un vismaz 95% reģenerējama.

Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu otrreiz pārstrādāt.

Materiāli un konstrukcijas ir rūpīgi izstrādāti, lai:

- atvieglotu specializētajiem uzņēmumiem šo sastāvdaļu demontēšanu un pārstrādi;
- veicinātu aprites saimniecību (atkārtotu izmantošanu, pārstrādi, reģenerāciju u. tml.).

Īpaši tas attiecas uz automašīnas elektriskajiem akumulatoriem.

Lai taupītu izejvielu resursus, automašīnā ir iestrādātas daudzas detaļas, kas izgatavotas no pārstrādātas plastmasas vai atjaunojamiem materiāliem.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Ievads

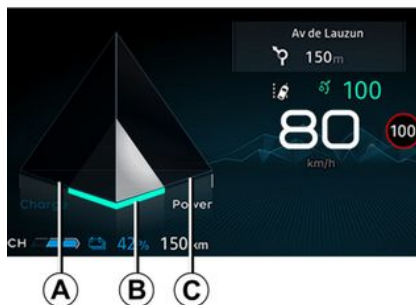
Nobraucamo attālumu nosaka, izmantojot standartizētu normatīvo metodi. Vienu metodi attiecina uz visu automašīnu ražotāju ražojumiem, un tas ļauj savā starpā salīdzināt dažādas automašīnas.

Reālajā laikā nobraucamais attālums ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem, uzstādītā aprīkojuma un vadītāja braukšanas stila. Lai optimizētu nobraucamo attālumu, skatiet tālāk izklāstītos padomus.

Atkarībā no automašīnas versijas ir pieejamas vairākas funkcijas, kas ļauj samazināt enerģijas patēriņu:

- vadības panelī:
 - enerģijas rādītājs;
- multivides ekrānā:
 - ar enerģijas patēriņu saistīti dati;
 - enerģijas patēriņa grafiks;
 - rezultāti, kas atkarīgi no jūsu braukšanas stila;
 - Eco braukšanas padomi;
 - maršruta plānotājs;
 - a Saglabāt braukšanas režīmu.

Enerģijas rādītājs



(vadības panelī)

Uzlādes mērītājs sniedz reāllaika pārskatu par enerģiju, kas patērēta vai atgūta, transportlīdzeklim pārvietojoties.

"Enerģijas reģenerācija" A lietojuma zona

Braukšanas laikā noņemot kāju no akceleratora pedāļa vai nospiežot bremžu pedāli, motors ģenerē elektrisko strāvu, kas tiek izmantota automašīnas palēnināšanai un vilces akumulatora uzlādei ➔ 175.

"Optimālā" B lietojuma zona

Norāda ekonomisku braukšanu, kas ir līdzsvarota starp atjaunošanos un enerģijas izdevumiem.

"Enerģijas patēriņa" C lietojuma zona

Vilces akumulators piegādā dzinējam nepieciešamo elektroenerģiju, lai kustinātu automašīnu.



Norādītā informācija un tās parādīšana atkarīga no izvēlētajā vides iestatījuma ➔ 135.

Atskaite par braucieni

Ja transportlīdzekļi aprīkoti ar šo funkciju, uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas multivides ekrānā 3 parādās "Atskaite par braucieni". Šis žurnāls parāda informāciju par pēdējo braucieni:

- vidējais enerģijas patēriņš;
- nobrauktais attālums kilometros;
- vispārējs novērtējums, ņemot vērā paātrinājumu, bremzēšanas paredzēšanu un jūsu ātruma pārvaldības prasmes;
- padomi, kas palīdz uzlabot novērtējumu.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Navigācijas sistēma

Izmantojot navigācijas sistēmā pieejamo informāciju (satiksmes informācija, tuvākā uzlādes stacija u.c.), varat viegli pārvaldīt braucienu un optimizēt uzlādes laikus.

Režīms Saglabāt

Režīms Saglabāt ir funkcija, kas ļauj optimizēt automašīnas nobraukumu. Tas ietekmē dažas automašīnas enerģiju patērējošas sistēmas (gaisa kondicionēšanas sistēmu u. c.) un automašīnas darbību (paātrinājumu, kruīza kontroli, ātruma samazināšanu u. c.).

Multivides ekrāna 3 aktivizēšana/deaktivizēšana



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, atkarībā no transportlīdzekļa skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot slēdzi 4



Atkarībā no automašīnas modeļa nospiediet slēdzi 4.

Braukšanas laikā iespējams uz brīdi atspējot režīma Saglabāt darbību, lai uzlabotu dzinēja darbību.

Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akceleratora pedāli. Režīma Saglabāt darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akceleratora pedāli.

3

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU



Kamēr ir aktivizēts režīms Saglabāt, transportlīdzekļa ātrums ir ierobežots līdz aptuveni 130 km/h.

3

NOBRAUKUMS: PADOMS

Izmantošanas laikā elektriskās automašīnas pieejamais nobraucamais attālums var atšķirties dažādu faktoru dēļ, kurus varat daļēji vadīt, ievērojami ietekmējot nobraucamo attālumu.

Tādi faktori ir:

- ātrums un braukšanas stils;
- ceļa veids;
- apsildes līmenis;
- riepas;
- elektrisko ierīču izmantošana;
- automašīnas krava.

Režīma Saglabāt aktivizēšana ļauj automašīnai automātiski uzraudzīt visus enerģijas patērētājus (dzinēja jauda u. c.), lai maksimāli samazinātu patēriņu ➔ 184.

Ātrums un braukšanas stils



Braukšana lielā ātrumā ievērojami samazina attālumu, ko var nobraukt ar automašīnu.

Piemēri (nemainīgā ātrumā):

- samazinot ātrumu no aptuveni 130 km/h līdz 110 km/h, ļauj ietaupīt aptuveni līdz 20 % degvielas patēriņa;
- samazinot ātrumu no aptuveni 90 km/h līdz 80 km/h, ļauj ietaupīt aptuveni līdz 10 % degvielas patēriņa.

Sportisks braukšanas stils samazina nobraukto attālumu. Izvēlieties vienmērīgāku braukšanas stilu.

Ieteikumi:

- brauciet ar konstantu ātrumu;
- ņemiet vērā jums pieejamos instrumentus, lai novērotu braukšanas apstākļus (pašreizējais degvielas patēriņš, atskaite par braucienu u. c.) ➔ 184;
- pielāgojiet braukšanas stilu, lai novērstu pārmērīgu enerģijas patēriņu;
- veiciniet enerģijas atgūšanu: paredziet satiksmes izmaiņas un noņemiet kāju no gāzes pedāļa vai bremzējiet pakāpeniski.

Ceļa veids

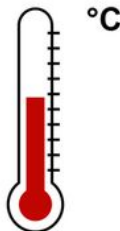


Nemēģiniet uzturēt to pašu ātrumu, braucot augšā kalnā,

NOBRAUKUMS: PADOMS

neuzņemiet ātrumu vairāk nekā uz līdzena ceļa. Turiet kāju tādā pašā pozīcijā uz gāzes pedāļa.

Siltumkomforts



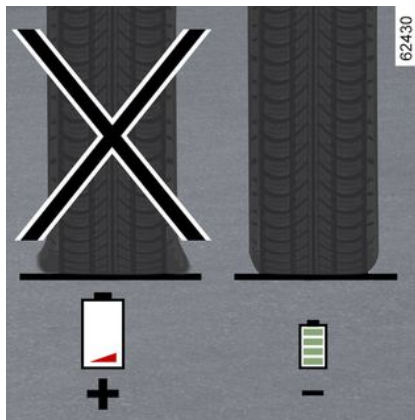
Nobraukums samazinās, ja izmanto gaisa kondicionētāju vai apsildi.

Lai uzturētu automašīnas veicamo attālumu, pirms automašīnas lietošanas iesakām atlasīt programmēšanas režīmu → 311.

Automašīnas krava

Nevajadzīgi nepārslogojiet automašīnu.

Riepas



Pārāk zems spiediens riepā var palielināt enerģijas patēriņu. Ievērojiet automašīnai norādītās spiediena vērtības.

Izmantojiet riepas, kam ir tas pats ražotājs, izmēri, tips un struktūra kā oriģinālajām riepām. Neieteiktu riepu izmantošana var ievērojami samazināt transportlīdzekļa nobraucamo attālumu → 342.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

Ievads



Sistēma kontrolē gaisa spiedienu riepās (ja automašīnai ir šāda iespēja).

Darbības princips

Katra riteņa ventilī atrodas sensors, kas periodiski mēra gaisa spiedienu riepā.

Sistēma uzrāda spiedienu katrā riepā vadības panelī **1** un brīdina autovadītāju, ja spiediens ir nepietiekams.

Spiediena atsaucēs vērtības iestatīšana

Vērtību iestata no jauna:

- kad tā jāpielāgo braukšanas apstākļiem (braucot bez kravas un pasažieriem, braucot pa šoseju u. c.);
- ja riteņi ir mainīti vietām (ražotājs šādu praksi neatbalsta);
- kad uzstādīts jauns ritenis.

Vērtību drīkst iestatīt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, ar kravu un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.).



Ja automašīnā ir uzstādīta navigācijas sistēma, atiestatīšanu iespējams veikt arī multivides ekrānā: skatiet aprīkojuma lietošanas rokasgrāmatu.



Atiestatīšanas procedūra, izmantojot vadības paneli **1**

Aizdedze ir ieslēgta, **automašīna apstādināta**:

- nospiediet slēdzi uz augšu / uz leju **2** tik daudz reižu, cik nepieciešams, lai sasniegtu cilni "Riepu spiediens";
- nospiediet slēdzi **2** un turiet to nospiestu (aptuveni 3 sekundes), lai sāktu atiestatīšanu.

Mirgojošs riepu simbols norāda, ka pieprasījums atiestatīt riepu spiediena atsaucēs vērtību ir saņemts.

Atsākot braukt, iestatīšana var ilgt dažas minūtes.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

Ja pēc atiestatīšanas ar automašīnu veic dažus īsus braucienus, pēc vairākām dzinēja iedarbināšanas reizēm displejā vēl azīvien var būt redzams attēlojums, kas parādīts tabulā, 3. darbībā.

Piezīme: atsauces spiediens riepās nedrīkst būt mazāks par to, kas ieteikts un norādīts uz durvju malas.

Atiestatīšanas procedūra, izmantojot multivides ekrānu 3



Atiestatīšanas darbību jāveic, kamēr automašīna stāv un aizdedze ir ieslēgta.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators





STOP

norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

Ziņojumu displejs

Tabulā parādīti ar riepu spiediena atiestatīšanu saistītie iespējamie ziņojumi.

Norādījumi	Displeji	Ziņojumi	Noteikšana
1		Atiestatiet riepu spiedienu, nospiediet un turiet	Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar ieslēgtu aizdedzi, lai sāktu visu četru riepu spiediena atiestatīšanas procedūru, nospiediet uz leju un turiet nospiestu slēdzi 2 .
2		Riepu spiediena apmācība sākta	Simboli "---" pirms katra riteņa mirgos, norādot, ka sistēma ir reģistrējusi riepu spiediena atiestatīšanu visiem četriem riteņiem.
3			Simboli "---" pirms katra riteņa nenodziest. Sistēma atiestata riepu spiedienu visiem četriem riteņiem. Varat sākt braukt. Piezīme: atiestatīšanas laikā riepu spiediena uzraudzības sistēma turpina darboties.
4			Tiek parādītas četru riteņu spiediena vērtības: atiestatīšanas procedūra ir veiksmīgi pabeigta.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

Spiediena regulēšana

Spiediens visās četrās riepās jāneregulē, kad riepas ir aukstas (skatiet uzlīmi, kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams pārbaudīt spiedienu atdzisušās riepās, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par 0,2-0,3 bāriem (vai 3 PSI) lielāks spiediens.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Funkcija neizstāj vadītāju.

Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās.

sistēmu un vai tie ir pieejami attiecīgā zīmola tīklā: citu piederumu izmantošana var ietekmēt sistēmas pareizu darbību.



Riteņu mainīšana

Sistēmai var būt vajadzīgas vairākas minūtes iebraukuma

laikā, lai tā pareizi nolāsītu riteņu un tā spiedienu lasījumus, pārbaudiet spiedienu riepās pēc katras iejaukšanās reizes.

Riepu labošanas aerosols un hermetizācijas komplekts



Tā kā tiek izmantoti īpaši ventīļi, izmantojiet tikai mūsu tehniskā dienesta atzītu aprīkojumu.

Skatiet ➔ 346. lpp.

Riteņu/riepu nomaiņa

Sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi, lai nomainītu riepas un noskaidrotu, kādi piederumi ir savietojami ar šo







RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

Riepu spiediena kļūmes




Informācija vadības paneļa displejā norāda uz iespējamām ar spiedienu saistītām problēmām (piemēram,

spiediens riepā nav pietiekams vai riepa ir pārdupta). Brīdinājuma indikators **STOP** norāda, ka savai drošībai nekavējoties jāaptur automašīna, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi.

Tabulā ir aprakstīti brīdinājuma ziņojumi, kas tiek parādīti vadības panelī 1, ja sistēma konstatē ar spiedienu riepās saistītas kļūmes.

Indikatorspuldzītes	Ziņojumi	Displeji (atkarībā no automašīnas modeļa)	Noteikšana
 iedegas (nemirgo).	Noregulējiet rieņu spiedienu		Ritenis un tā spiediena vērtība tiek parādīti dzeltenā krāsā. Tas norāda, ka riepā nav pietiekams spiediens. Pārbaudiet un pielāgojiet spiedienu visās četrās riepās un atiestatiet sistēmu.
 + STOP iedegas (nemirgo).	Caurums		Ritenis un tā spiediena vērtība tiek parādīti sarkanā krāsā. Tas norāda, ka attiecīgā riepa ir pārdupta, vai arī tajā ir kritiski zems spiediens. Pielāgojiet spiedienu visās četrās (atdzisušās) riepās un atiestatiet sistēmu, ja riepā trūkst gaisa. Nomainiet riepu (vai vērsieties servisā), ja ritenis ir pārdupts.
 mirgo, pēc tam deg nepārtraukti kopā ar	Pārbaudiet rieņu spied. sensorus		Viens vai vairāki riteņi vairs netiek rādīti. Tas norāda, ka vismaz viens ritenis nav aprīkots ar sensoru vai ka sensors ir bojāts. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

Indikatorspuldzītes	Ziņojumi	Displeji (atkarībā no automašīnas modeļa)	Noteikšana
brīdinājuma indikatoru 			
 iedegas (nemirgo).			Tas norāda, ka sistēma nespēj noteikt spiedienu katrā riepā. To var izraisīt ražotāja pilnvarotā pārstāvja neapstiprinātu sensoru izmantošana. Riepu spiediena uzraudzības sistēma turpina darboties.

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

Ievads

Atkarībā no automašīnas modeļa, tas sastāv no:

- **ABS (riteņu pretbloķēšanās sistēma);**
- **elektroniskās stabilitātes programma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu;**
- **palīdzību ārkārtas bremsēšanai ar (atkarībā no automašīnas modeļa) pasteidzinātu bremsēšanu;**
- **palīgsistēma automašīnas iedarbināšanai slīpumā;**
- **vairāku sadursmju bremsēšana;**
- **reģeneratīva bremsēšanas sistēma.**

Citas braukšanas palīgsistēmas ir aprakstītas šajā instrukcijā.



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem. Tomēr šīs funkcijas neatbrīvo vadītāju no atbildības. **Tās nepalielina transportlīdzekļa iespējas, un to nevajadzētu uzskatīt par iedrošinājumu paātrināt automašīnas gaitu.** Tātad tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

ABS (riteņu pretbloķēšanās sistēma)

Strauji bremsējot, ABS neļauj riteņiem bloķēties, tādējādi jūs varat regulēt apstāšanās distanci un saglabāt kontroli pār automašīnu.

Šajos apstākļos ir iespējams izvairīšanās manevrs

bremsēšanas laikā. Bez tam šī sistēma ļauj optimizēt apstāšanās attālumu uz virsmas ar sliktu saķeri (mitras augsnes u.c.).

Ikreiz, kad sistēma tiks aktivizēta, jūs jutīsiet pulsējošas bremses pedāļa kustības. ABS nekādā gadījumā neuzlabo zemes un riepu saķeres "fizisko" stāvokli. Piesardzības nosacījumi (piemēram, distance starp automašīnām u. c.) jāievēro **obligāti**.



Ārkārtas situācijā ieteicams **spēcīgi nospiegt pedāli līdz galam un paturēt nospiestu.**





Nav nekādas vajadzības to spiest atkārtoti (pumpēt). ABS pārveidos uz bremžu pedāli izdarīto spiedienu tā, kā nepieciešams.

Darbības kļūmes

-  un  ir iedegušās vadības panelī kopā (atkarībā no automašīnas modeļa) ar ziņojumiem "Pārbaudiet ABS", "Pārbaudiet bremžu sistēmu" un "Pārbaudiet ESC": tas nozīmē, ka

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

ABS, ESC un bremzēšanas pastiprinātājs **ārkārtas situācijās ir atspējots;**

–  ,  ,  un  iedegas instrumentu panelī kopā ar ziņojumu “Bremžu sistēmas kļūme”: **tas norāda uz bremžu sistēmas kļūmi.**

Abos gadījumos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Bremzēšana tiek nodrošināta tikai daļēji. Taču **ir bīstami strauji bremzēt** un ir jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Braukšanas dinamikas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu

Elektroniskā stabilitātes programma ESC

Šī sistēma ļauj saglabāt kontroli pār automašīnu “kritiskās” braukšanas situācijās (šķēršļu

apbraukšana, saķeres zaudēšana pagriezienā ...).

Darbības princips

Stūres ratā esošais sensors nosaka vadītāja izvēlēto virzienu. Citi automašīnā esošie sensori nomēra reālo ceļa trajektoriju.

Sistēma salīdzina vadītāja izvēlēto trajektoriju ar reālo automašīnas trajektoriju un to pielāgo, regulējot noteiktu riteņu bremzēšanu un/vai dzinēja jaudu. Sistēmu aktivizējot, vadības panelī iedegsies

indikatorspuldzīte .

Sānslīdes kontrole

Notiekot sānslīdei (priekšējā tilta saķeres zudums), šī sistēma papildina ESC darbību.

PRETSLĪDĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz ierobežot riteņu slīdēšanu un kontrolēt automašīnu, sākot braukšanu vai palielinot ātrumu.



Darbības princips

Sistēmas darbību nodrošina riteņos uzstādītie sensori, kas nepārtraukti mēra un salīdzina velkošo riteņu ātrumu un regulē to. Ja ritenis sāk izslīdēt, sistēma piebremzē automātiski, līdz vilces

spēks atkal atbilst riteņa saķeres līmenim ar ceļu.

Darbības kļūmes

Ja tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Pārbaudiet ESC” un iedegas brīdinājuma

indikatoru  un . Šādā gadījumā gan ESC, gan pretslīdēšanas sistēma ir deaktivizēta.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā

Tā ir sistēma papildus ABS, kas palīdz sa- mazināt automašīnas apstāšanās distanci.

Darbības princips

Sistēma konstatē straujas bremzēšanas situāciju bremzēšanas laikā. Tādā gadījumā bremzēšanas sistēma strauji attīsta maksimālo iespējamo jaudu un var ieslēgt ABS kontroli.

ABS darbojas, līdz tiek atļauts bremžu pedālis.

Bremžu gaismas ieslēdzas

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

Atkarībā no automašīnas tās var mīrgot straujas ātruma samazināšanas gadījumā.

Bremzēšanas pasteidzināšana

Atkarībā no automašīnas modeļa, strauji atlaižot bremzes pedāli, sistēma pasteidzina bremzēšanu, lai samazinātu apstāšanās distanci.

Īpaši gadījumi

Ātruma regulētāja lietošanas laikā :

- ja izmantojat akceleratora pedāli, to atlaižot var ieslēgties sistēma.
- ja neizmantojat gāzes pedāli, sistēma neiedarbosies.

Darbības kļūmes

Ja sistēma atklāj kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudiet bremžu sistēmu" un iedegas

indikatorspuldzīte .

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem. Šīs funkcijas nevar aizstāt autovadītāju. **Tās nepalielina transportlīdzekļa iespējas, un to nevajadzētu uzskatīt par iedrošinājumu pārtrīnāt automašīnas gaitu.** Tātad tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

Augšup uzsākšanas palīdzība

Atkarībā no nogāzes stāvuma sistēma var aktivizēties, lai atvieglotu braukšanas uzsākšanu kalnā. Tā neļauj transportlīdzeklim slīdēt atpakaļ, automātiski pievelkot bremzes, tiklīdz vadītājs

noņem kāju no bremzes pedāļa, lai spiestu akceleratora pedāli.

Sistēmas darbība

Tā darbojas vienīgi tad, ja pārnesumu pārslēga ir pozīcijā, kas nav **N**, un ja transportlīdzeklis ir pilnīgi apstādināts (nospiests bremžu pedālis).

Sistēma aiztur automašīnu aptuveni **2 sekundes**. Pēc tam bremzes pakāpeniski tiek atlaistas (automašīnas kustās atkarībā no slīpuma).

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI



Palīgsistēma kustības uzsākšanai nogāzē nevar pilnībā novērst automašīnas ripošanu

atpakaļgaitā visos gadījumos (piemēram, ļoti stāvās nogāzēs).

Vadītājs jebkurā gadījumā var nospiegt bremzes pedāli un tādējādi nepieļaut transportlīdzekļa atpakaļripošanu.

Iedarbināšanas palīdzību nogāzēs nedrīkst izmantot ilgstošai stāvēšanai:

izmantojiet bremžu pedāli.

Šī funkcija nav paredzēta transportlīdzekļa pastāvīgai imobilizēšanai.

Ja nepieciešams, automašīnas apturēšanai izmantojiet bremzes pedāli.

Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slidena vai ar sliktu saķeri.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Vairāku sadursmju bremzēšana

Vairāku sadursmju bremzēšana samazina papildu sadursmes risku pēc negadījuma, īslaicīgi apstādinot jūsu transportlīdzekli.

Darbības princips

Kad drošības spilvenu sistēma konstatē sadursmi, tiek iedarbināti → **87** spriegotāji vai drošības spilveni un funkcija "Vairāku sadursmju bremzēšana" aktivizē elektronisko stabilitātes programmu (ESC), lai bremzētu transportlīdzekli.

Vairāku sadursmju bremzēšanu deaktivizē darbības laikā, ja:

– bremzēšanas spēks, ko rada vadītājs, nospiežot bremžu pedāli, ir lielāks nekā spēks, ko rada automātiskā bremzēšana, ko iedarbina šī funkcija.

Piezīme: vairāku sadursmju bremzēšanai ir nepieciešama pareiza jūsu automašīnas bremžu sistēmas darbība.

Darbības kļūmes

Ja tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Pārbaudiet

pēcsadursmi" un iedegas

indikatorspuldzītes

Šajā gadījumā funkcija ir deaktivizēta. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Reģeneratīva bremzēšanas sistēma

Bremzējot reģeneratīvā bremzēšanas sistēma var pārveidot automašīnas palēnināšanās ražoto enerģiju elektroenerģijā.

Tā uzlādēs 400 V vilces akumulatoru, palielinot nobraucamo attālumu.

Darbības kļūmes

– vadības panelī deg kopā ar ziņojumu "Pārbaudiet bremžu sistēmu": **joprojām darbojas bremzēšanas palīdzība.**

Šajos apstākļos sajūta, spiežot bremžu pedāli, var būt citāda.

Ieteicams spēcīgi nospiegt pedāli līdz galam un turēt nospiestu.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

– **STOP** vadības panelī iedegts apvienojumā ar ziņojumu "Bremžu

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

sistēmas kļūme”: **norāda uz kļūmi bremžu sistēmā.**

Sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Jūsu drošības dēļ
brīdinājuma indikators

STOP

norāda, ka
tiklīdz to ļauj satiksmes
apstākļi, noteikti ir jāapstājas.
Apstādiniet motoru un
nedarbiniet to no jauna.
Sazinieties ar ražotāja
pilnvaroto pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

My Safety

Ievads

Funkciju "Mana drošība" var izmantot, lai vienlaikus deaktivizētu vai aktivizētu vadītāja palīdzības funkciju kopu.

Atkarībā no transportlīdzekļa multimediju ekrānā varat konfigurēt funkciju "Mana drošība", izvēloties braukšanas palīgfunkcijas, kas jāizslēdz kā grupa.

Darbības



Režīms "ALL ON"

Atkarībā no transportlīdzekļa attiecīgās braukšanas palīgfunkcijas un konfigurācijas ir šādas:

- skaņas brīdinājums par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu → **235**;
- braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunkcija → **201**;
- brīdinājums par vadītāja modrību → **233**;
- braukšanas joslas ieturēšanas ārkārtas funkcija → **209**.

Kad ir aktivizēts režīms "ALL ON": vadības panelī tiek parādīts ziņojums "My Safety All ON izvēlēts", lai to apstiprinātu. Tiek aktivizēti režīmā pieejamie braukšanas palīg līdzekļi.


Režīms "Pielāgots"

Šajā režīmā varat **deaktivizēt** vai **atkārtoti aktivizēt** noteiktus braukšanas palīg līdzekļus, kas ir pieejami režīmā "ALL ON", kas iepriekš konfigurēts, izmantojot iestatījumu "My Safety Custom".

Kad aizdedze ir ieslēgta, divreiz pēc kārtas **nospiediet** pogu **1**, lai aktivizētu režīmu "Perso". Pirmo reizi nospiežot to, instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Nosp. vēlreiz: My Safety Perso".

Nospiežot vēlreiz, indikators uz pogas **1** nodziest. Ir aktivizēts režīms "Perso". Ziņojums "My Safety Perso izvēlēts" parādās vadības panelī.

Lai pārslēgtos atpakaļ uz režīmu "ALL ON", vienreiz **nospiediet** pogu **1**. Iedegsies slēdzī integrētā indikators **1**.

-  Atkarībā no transportlīdzekļa un atbilstoši laika periodam pēc pēdējās dzinēja apturēšanas reizes režīms "ALL ON" tiek atkārtoti aktivizēts:
- atslēdzot transportlīdzekli vai,
 - atverot kādas no durvīm; vai,
 - ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

"My Safety Custom" konfigurēšana



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



"My Safety Custom" iestatījumi, kas saglabāti režīmā "Pielāgots", tiek saglabāti, kad motors pēdējo reizi tika apturēts vai kad durvis tika aizslēgtas.

Konfigurēšana no multivides ekrānā 2



Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunkcija

Ievads



Izmantojot informāciju no kameras **1**, funkcija veic korektīvas darbības ar automašīnas stūres sistēmu, ja, neieslēdzot pagrieziena rādītāju, tiek šķērsota nepārtrauktā vai pārtrauktā līnija vai automašīna pietuvojas ceļa malai (joslu sadalītājs, barjera, ietve, uzbērums u.c.).

Atkarībā no iestatījuma, šķērsojot pārtrauktu līniju, neaktivizējot virzienrādītājus, funkcija:

3

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- brīdina vadītāju, neveicot korigējošas darbības attiecībā uz stūres sistēmu;

vai,

- veic korigējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā.



Jūs jebkurā brīdī **varat pārņemt automašīnas vadību**, pieskaroties stūrei.

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam - autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Multivides ekrānā 2



Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Slēdža 3 izmantošana



- **Lai deaktivizētu funkciju**, ja tā ir deaktivizēta no funkcijas "My Safety" → 200 "Perso" režīma, divreiz nospiediet slēdzi 3.

Brīdinājuma indikators vadības panelī parādās dzeltenā krāsā.

- **Lai atkārtoti aktivizētu funkciju**, vienreiz nospiediet slēdzi 3. Vadības panelī ir redzams


brīdinājuma indikators

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Darbības



Ja funkcija ir aktivizēta,

brīdinājuma indikators  un kreisās un labās līnijas indikatori **4** tiek parādītas vadības panelī pelēkā krāsā.


Funkcija ir iestatīta tā, lai brīdinātu vai iejauktos, kad transportlīdzekļa ātrums ir virs aptuveni 70 km/h un kreisās vai

labās puses līnijas  brīdinājuma indikatori **4** parādās baltā krāsā.

Funkcija ir darbībā, ja automašīna:

- tuvojas ceļmalai, neaktivizējot virzienrādītājus;
- šķērso nepārtraukto līniju, pirms tam neieslēdzot virzienrādītājus;
- šķērso pārtraukto līniju, neaktivizējot virzienrādītājus, ja ir atlasīts iestatījums "Darbība uz pārtrauktās līnijas".

Šajos gadījumos:

- funkcija koriģē automašīnas trajektoriju, izmantojot stūres sistēmu;
- brīdinājuma indikators  un tās puses indikators **4**, kurā tika šķērsota līnija, vadības panelī kļūst dzeltens.

Ja ar korekciju stūres sistēmā nepietiek, brīdinājuma indikators




4 un indikators **4** vadības panelī tajā pusē, kurā tika šķērsota līnija, kļūst sarkans un stūre vibrē.

Ja iestatījums "Darbība pārtrauktā līnijā" nav atlasīts, funkcija atskan trauksmes signālu, ja **transportlīdzeklis šķērso pārtrauktu līniju, neaktivizējot virzienu gaismas**, un nav ceļmalas pietiekami tuvu līnijai.

Šajā gadījumā funkcija brīdina vadītāju:

- ar stūres vibrāciju;

un

- brīdinājuma indikators  un tās puses indikators **4**, kurā tika šķērsota līnija, vadības panelī kļūst sarkans.

Piezīme. Funkcija atļauj nedaudz šķērsot sadalošo līniju ceļa līkumā.

Īpaši gadījumi

brīdinājums "Paturiet vadību"

- Ja sistēma darbojas un vairs nekonstatē vadītāja darbību uz stūres, vadības panelī parādās ziņojums "Paturiet vadību" kopā ar pīkstieni un atkarībā no transportlīdzekļa sarkano

brīdinājuma indikatoru , līdz vadītājs ir pārņēmis transportlīdzekļa vadību.

- Ja sistēma ir darbojusies pārāk ilgi, vadības panelī parādās ziņojums "Paturiet vadību" kopā ar pīkstieni, un atkarībā no automašīnas brīdinājuma gaisma



parādās sarkanā krāsā kopā ar indikatoru **4** attiecīgās līnijas pusē, līdz vadītājs ir atguvis kontroli pār transportlīdzekli.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Jūs jebkurā brīdī varat pārtraukt trajektorijas korekciju, pakustinot stūri.

3

Transportlīdzeklis, kas aprīkots ar "aktīvo vadītāja palīg sistēmu"

Ja funkcija "Centrēšana joslā" ir aktivizēta vienlaikus ar funkciju "Braušanas joslas ieturēšana", brīdinājuma gaismas displejs mainīsies šādi:

- darbojas funkcija "Centrēšana



joslā": brīdinājuma indikators zaļā krāsā nomaina baltās vai pelēkās krāsas brīdinājuma

indikatoru  vadības panelī.

Tāpēc funkcijas "Centrēšana joslā" statusam tiek piešķirta prioritāte, informējot jūs;

- funkcija "Centrēšana joslā" atrodas gaidstāvē un funkcija "Braušanas joslas ieturēšana" nav gatava un nav darbībā: pelēkās krāsas brīdinājuma

indikators  nomaina baltās vai pelēkās krāsas brīdinājuma

indikatoru  vadības panelī. Tāpēc funkcijas "Centrēšana joslā" statusam tiek piešķirta prioritāte, informējot jūs;

- funkcija "Centrēšana joslā" ir gaidstāvē, bet "Braušanas joslas ieturēšana" funkcija ir gatava vai darbībā: brīdinājuma indikators



vadības panelī parādās sarkanā vai dzeltenā krāsā. Tādēļ funkcijas "Braušanas joslas ieturēšana" statusam tiek piešķirta prioritāte, lai jūs informētu.

Jebkurā gadījumā jūs vienmēr tiek informēti par funkcijas statusu, kad tā kontrolē jūsu transportlīdzekļa stūres sistēmu. Vienmēr tiek parādīta visnoderīgākā informācija.

Funkcija uz laiku nav pieejama / atspējota

Sistēma īslaicīgi nav pieejama vai ir atspējota, ja:

- sadalošā līnija tiek šķērsota ļoti strauji;
- ilgstoša braukšana pa sadalošo līniju;
- aptuveni četras sekundes pēc joslu maiņas;
- asos pagriezienos;

- ierobežotas redzamības apstākļos;
- Ir aktivizēts viens no virzienrādītājiem;
- avārijas gaismu aktivizēšana;
- braukšana atpakaļgaitā;
- spēcīgs paātrinājums;
- mainās joslas platums;
- elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbība;
- riteņu pretbloķēšanās sistēmas darbība;
- nostrādā aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma.
- citas funkcijas iejaukšanās, kas kontrolē stūres sistēmu, piemēram, funkcija "Centrēšana joslā".

Ja funkcija nav pieejama, vadības



panelī brīdinājuma indikators un kreisās un labās puses korekciju indikatori 4 parādās pelēkā krāsā.

Ja ir aizsegta priekšējā kamera, vadības panelī parādās ziņojums "Priekš. kamera nav redzamības". Notīriet zonu, kurā atrodas sensori

Automātiska deaktivizēšana

Funkcija tiek deaktivizēta automātiski, ja:

- transportlīdzekļa dinamikas kontroles sistēma ir deaktivizēta;

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- elektroniskā stabilitātes sistēma darbojas nepareizi;
- riteņu prerbloķēšanās sistēma darbojas nepareizi;
- jūgstienis ir elektriski savienots ar piekaves sakabes kontaktligzdu;
- iedegas brīdinājuma indikators

STOP

Kad funkcija ir deaktivizēta, vadības panelī iedegas



brīdinājuma indikators dzeltenā krāsā.

Iestatījumu pielāgošana multivides ekrānā 2



Slēdža 3 izmantošana



Lai piekļūtu funkcijas iestatījumiem multivides ekrānā **2**, skatiet informāciju multivides lietošanas rokasgrāmatā:

- "Intervence ar pārtrauktu līniju": izmantojiet šo iestatījumu, lai izvēlētos funkcijas reakciju, ja transportlīdzeklis šķērso pārtrauktu līniju, neaktivizējot virzienrādītājus:

- atlasītais iestatījums: funkcija var aktivizēt automašīnas trajektoriju, izmantojot stūres sistēmu;
- iestatījums nav atlasīts: funkcija var brīdināt vadītāju ar


vibrāciju pie stūres, nekoriģējot transportlīdzekļa trajektoriju.

- "Haptiska intens.": neregulējiet stūres vibrācijas intensitāti funkcijai "Brīdinājums par izbraukšanu no joslas";
- "Braukšanas joslas pamešanas paredzēšana": neregulējiet sadalošo līniju uztveršanas jutīgumu. Atlasiet:
 - "Vēlīni", lai uztvertu šķērsošanas brīdī;
 - "Standarta": uztveršana pietuvošanās brīdī;
 - «Agrīni», lai uztvertu tad, kad automašīna ir nerālu no līnijas.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē darbības traucējumus, kreisās un labās puses līniju indikatori un

brīdinājuma indikators  vadības panelī paliek dzeltenā krāsā.

Dažos gadījumos vienlaikus ar tiem parādās tālāk esošais ziņojums:

- « Braukš. asist. nepieejams » ;
vai,

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- « Pārbaudīt priekš. kamera » ;

vai,

- « Braukš. asist. jāpārbauda ».

Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

3

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Lejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
- sarežģīta apkārtējā vide (tunelis u. c.);
- nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, lietus, krusa, atkal u. tml.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- ceļa marķējuma līnijas ir nevienmērīgas vai grūti pamanāmas (piemēram, daļēji nodilušas, pārāk liels attālums starp to posmiem, nelīdzena ceļa virsma u. tml.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- ceļš ir šaurs, līkumains vai kalnains (šauri pagriezieni u. c.);
- pārāk tuva distance ar priekšā braucošo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā funkcija var “Joslu šķērsošanas novēršana” reaģēt nepareizi vai vispār nedarboties.

Nevēlamas, kļūdainas korekcijas vai tās neesamības risks.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- kameras novietojuma vieta ir bojāta (vējstikla pusē vai iekšējā atpakaļskata spoguļa pusē);
- ceļš ir slidens (sniegs, apledojums, ūdens, grants u.c.);

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

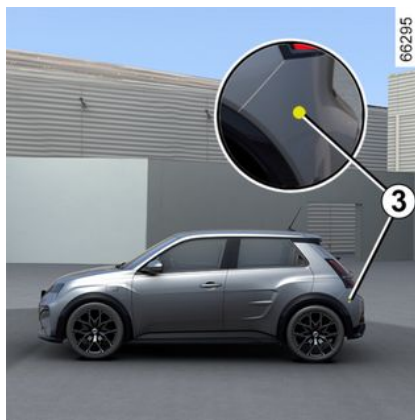
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- vējstikls ir ieklīsis vai deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā; vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);
- automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
- automašīna iebrauc apvidū ar dažādiem ceļa marķējumiem (piemēram, ceļa remonta zonā u.c.).

3

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Braukšanas joslas ieturēšanas ārkārtas funkcija

Ievads



Ja pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kurš tuvojas pa blakus joslu no pretējā virziena, un nav ieslēgts pagriezienu rādītājs, funkcija uzsāk korigējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā, izmantojot informāciju no priekšējā radara **2** un kameras **1**.

Ja pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas pārvietojas ar tādu pašu vai lielāku ātrumu un atrodas aizmugurējo radaru noteikšanas zonā, funkcija uzsāk korigējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā, atkarībā no konkrētās automašīnas, izmantojot sānu radara **3** un kameras **1** informāciju.



Jūs jebkurā brīdī **varat pārņemt automašīnas vadību**, pieskaroties stūrei.



Sistēma nodrošina papildu palīdzību transportlīdzekļa vadīšanā.

Šī sistēma nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna.

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosēgts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Priekšējā radara atrašanās vieta 2

Pārliedzinieties, ka radara zona nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, slikti/nepareizi piestiprinātu numura zīmi), bojāta, pārveidota (tostarp aizkrāsota)

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas uzstādīts automašīnas priekšpusē (uz priekšējā bufera, logotipa u. c.).

Sānu radaru atrašanās vieta 3

Pārlicinieties, ka radara zona nav aizsegta (ar nefūriem, dubļiem, sniegu utt.), tā nav piedzīvojuši triecienus vai tikusi modificēta (ieskaitot krāsošanas darbus utt.).

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Slēdža A "My Safety" izmantošana



Ja funkcija ir deaktivizēta no funkcijas Pielāgots "Perso" režīma

"My Safety" funkcijas ➔ 200, divreiz nospiediet slēdži A.

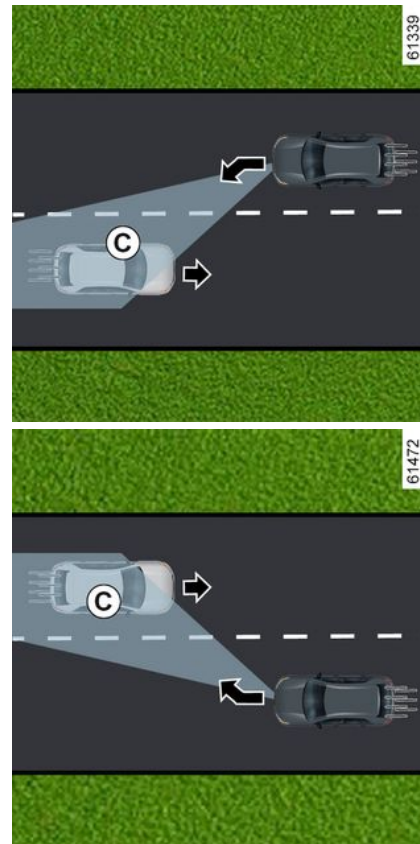
Lai vēlreiz aktivizētu funkciju, nospiediet slēdži A.

Multivides ekrānā B



Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Tuvojošos transportlīdzekļu noteikšana



PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Ja, braucot ar ātrumu aptuveni no 70 km/h līdz 110 km/h, pastāv sadursmes risks ar pretējā virzienā braucošu transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā uztveršanas zonā **C**, un nav ieslēgts pagrieziena rādītājs, sistēma:

- brīdina par sadursmes risku:

Instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Sadursmes risks", kam pievienota brīdinājuma gaisma **4** sarkanā krāsā, līnija attiecīgajā pusē un pīkstiens. Mērinstrumentu paneļa attiecīgajā pusē parādās simbols **5**;

un

- **uzsāk korigējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā.**



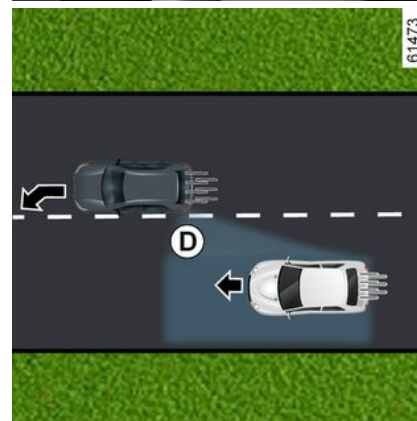
Jūs jebkurā brīdī varat pārtraukt trajektorijas korekciju, pakustinot stūri.



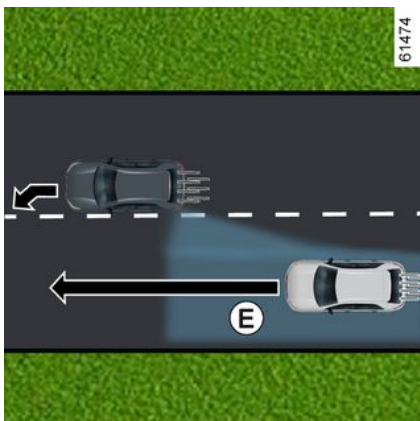
Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērigam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Funkcija var neaktivizēties, ja tuvošanās ātrums ir lielāks par aptuveni 200 km/h (piemēram, jūs braucat ar ātrumu 110 km/h un transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā pa blakus joslā ar ātrumu 91 km/h).

Apdzīšanas gadījumā



PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas atrodas akloajā zonā **D** un pārvietojas vienā virzienā ar jūsu automašīnu, vai ar transportlīdzekli, kas strauji tuvojas no aizmugures blakus joslā un atrodas uztveršanas zonā **E**, sistēma:

- brīdina par sadursmes risku:

mirgo brīdinājuma indikators **6**, vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Atrasts sānu šķērslis", kam pievienots indikators **4** sarkanā krāsā, līnija attiecīgajā pusē un skaņas signāls.

Mērinstrumentu paneļa attiecīgajā pusē parādās simbols **5**;

un

- uzsāk koriģējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā.

Īslaicīgi nav pieejams / nav aktivizēta sistēma

Sistēma īslaicīgi nav pieejama vai ir atspējota, ja:

- sadalošā līnija tiek šķērsota ļoti strauji;
- ilgstoša braukšana pa sadalošo līniju;
- aptuveni četras sekundes pēc joslu maiņas;
- asos pagriezienos;

- ierobežotas redzamības apstākļos;
- virzienrādītāja ieslēgšana (tikai tad, ja pretimbraucošais transportlīdzeklis tiek konstatēts blakus joslā);
- avārijas gaismu aktivizēšana;
- spēcīgs paātrinājums;
- mainās joslas platums;
- elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbība;
- riteņu pretbloķēšanās sistēmas darbība;
- iedarbinot aktīvo avārijas bremzēšanas sistēmu;
- ...

Sistēma neaktivizējas, ja:

- Kamera nekonstatē līniju (nepārtrauktu vai salauztu) attiecīgajā pusē;
- kamera vienlaikus nenosaka tās joslas divas robežas, pa kuru pārvietojas jūsu transportlīdzeklis;
- automašīna brauc atpakaļgaitā;
- kameras redzamības lauks ir traucēts;
- priekšējais radars ir aizsegts;
- atkarībā no automašīnas aizsegti aizmugurējie radari;
- ...

Ja viens no sānu radariem būs aizsegts, vadības panelī parādīsies ziņojums "Sānu radari nav



Ja, braucot ar ātrumu virs 70 km/h, tuvojaties līnijai (nepārtrauktai vai pārtrauktai) un pastāv

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

redzamības" (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa).

Ja ir aizsegts priekšējais radars, vadības panelī parādās ziņojums "Priekš. Radars nav redzamības".

Ja ir aizsegta priekšējā kamera, vadības panelī parādās ziņojums "Priekš. kamera nav redzamības".

Notīriet zonu, kurā atrodas sensori.

Automātiska funkcijas deaktivizēšana

Sistēma tiek automātiski deaktivizēta, ja:

- transportlīdzekļa dinamikas kontroles sistēma ir deaktivizēta;
- elektroniskā stabilitātes sistēma darbojas nepareizi;
- riteņu prebloķēšanās sistēma darbojas nepareizi;
- jūgstienis ir elektriski savienots ar piekabes sakabes kontaktlīdzdzi;

- deg indikatorspuldzīte **STOP**.

Ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, ko atpazīst sistēma, vadības panelī redzamais ziņojums "Piekabes: sānu radari nav pieejami" informē jūs, ka braukšanas joslas ieturēšanas ārkārtas funkcija ir deaktivizēta.

Ja ar transportlīdzekli tiek vilkta piekabe vai treileris, ir iespējamas neparedzētas un nevajadzīgas korekcijas. Varat deaktivizēt sistēmu, lai izvairītos no negaidītas vai nevajadzīgas korigēšanas.

Darbības kļūmes

Ja funkcija konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās šādi ziņojumi:

- « Pārbaudīt priekš. kamera » ;
vai,
- « Pārbaudīt priekš. radars » ;
vai,
- « Braukš. asist. jāpārbauda » ;
vai (atkarībā no automašīnas modeļa)
- « Pārbaudīt sānu radari ».

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Lejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Trieciena gadījumā var mainīties kameras vai radara(-u) izvietojums, tādējādi ietekmējot to darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkurš darbs kameras vai radaru atrašanās zonā (maiņa, remonts, priekšējā stikla modifikācija utt.) jāveic kvalificētam speciālistam.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
- sarežģīta apkārtējā vide (tunelis u. c.);
- nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, lietus, krusa, atkal u. tml.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- sadalošās līnijas ir neregulāras vai grūti pamanāmas (piemēram, daļēji padzisušas, pārāk lieli attālumi starp to posmiem, bojāts ceļa segums);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- ceļš ir šaurs, līkumains vai kalnains (šauri pagriezieni u. c.);
- pārāk tuva distance ar priekšā braucošo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā izbraukšanas no joslas novēršanas funkcija var tikt nepareizi aktivizēta vai vispār nedarboties.

Nevēlamas, kļūdainas korekcijas vai tās neesamības risks.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- ir bojāta kameras zona (vējstikla pusē vai iekšējā atpakaļskata spoguļa pusē) vai radara zona(-as);
- ceļš ir slidens (sniegs, apledojums, ūdens, grants u.c.);

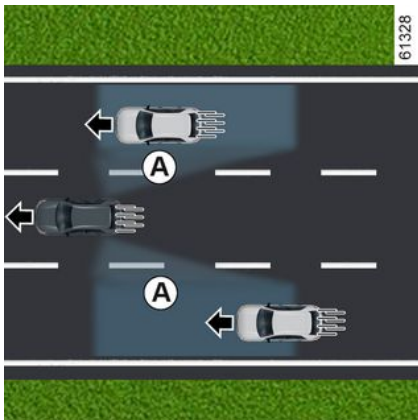
PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- vējstikls ir ieklīsis vai deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā; vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);
- automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
- automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
- automašīna iebrauc apvidū ar dažādiem ceļa marķējumiem (piemēram, ceļa remonta zonā u.c.);
- tiek braukts pa ceļu bez seguma.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

"Aklās zonas" kontrole

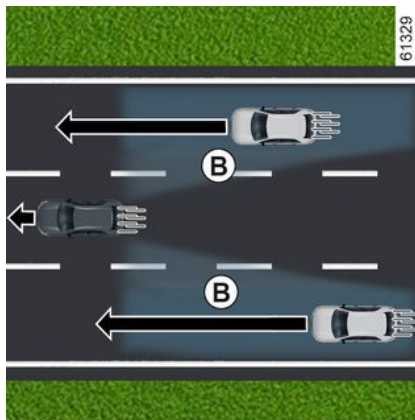
Ievads



Izmantojot informāciju no sensoriem, kas uzstādīti abās pusēs uz aizmugures bufera (zona **C**), šī funkcija brīdina vadītāju par:

- ja aklajā zonā **A** ir transportlīdzeklis, kas pārvietojas tajā pašā virzienā.
- un/vai
- pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas atrodas zonā **B** un kurš pārvietojas ātrāk par jums blakus joslā.

Funkcija brīdina, kad automašīnas ātrums ir lielāks par aptuveni 15 km/h.

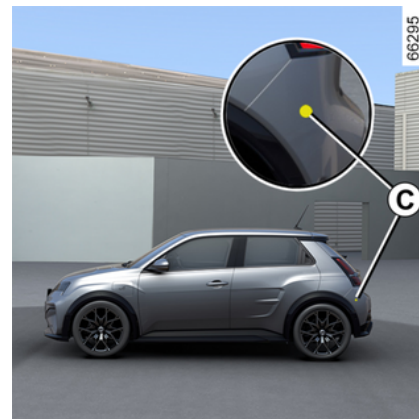


Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam - autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!



Funkcija nebrīdina vadītāju, ja citi transportlīdzekļi nav kustībā.

Īpatnība



Raugieties, lai nebūtu aizsegta zona **C** apkārt radariem aizmugurējā bufera abās pusēs (netīrumi, dubļi, sniegs u. c.).

Ja radars ir aizsegts, vadības panelī parādās ziņojums "Sānu radari nav redzamības". Notīriet zonu, kurā atrodas sensori.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājuma indikators 1



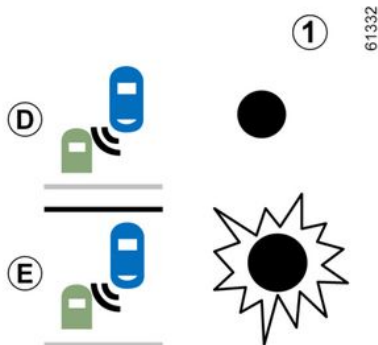
Brīdinājuma indikators 1 atrodas uz katra ārējā sānu spoguļa 2.

Piezīme:

- regulāri notīriet ārējos spoguļus 2, lai brīdinājuma indikatori 1 būtu redzami atbilstoši;
- ja apstaidzat citu transportlīdzekli, brīdinājuma indikators 1 aktivizēsies tikai tad, ja apsteigtā automašīna aklajā zonā A atradīsies pietiekoši ilgi.

Displeji

Displejs D



Pirmais brīdinājums: **pagrieziena rādītājs nav ieslēgts**, indikatorspuldzīte 1 norāda, ka nepārredzamajā zonā atrodas transportlīdzeklis un/vai tas ātri tuvojas no aizmugures pa blakus joslu.

Displejs E

Pagrieziena rādītājs ir ieslēgts, brīdinājuma indikators 1 mirgo, kad funkcija nepārredzamajā zonā uztver transportlīdzekli un/vai tas ātri tuvojas no aizmugures pa to pusi, uz kuru nogriezīsieties.

Ja deaktivizēsiet pagrieziena rādītāju, indikators pārslēgsies pirmā brīdinājuma režīmā (rādījums D).

Apstākļi, kuros sistēma nedarbojas

- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem;
- atpakaļgaitā.

Ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, ko sistēma atpazīst, vadības panelī parādās ziņojums "Piekabe: nepārredzamās zonas brīdinājums izslēgts", lai informētu jūs, ka funkcija nedarbojas.


Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudīt sānu radari".

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

 Tā kā buferī ir uzstādīti sensori, ieteicams jebkādas darbības ar buferi (remontu, maiņu, krāsojuma atjaunošanu u. tml.) uzticēt kvalificētam speciālistam.

3

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



- Sistēmas uztveršanas zona ir pielāgota standarta platuma braukšanas joslai. Ja braucat pa platu joslu, sistēma var neuztvert nepārredzamajā zonā esošu transportlīdzekli.
- Ļoti sliktu laika apstākļu gadījumā (stiprs lietus, sniegs utt.) sistēma var tikt īslaicīgi traucēta.

Braucot esiet modrs un vērtīgs attiecībā uz braukšanas apstākļiem!

Pastāv negadījuma risks.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērtīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Autovadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstīgi satiksmei neatkarīgi no sistēmas norādījumiem.

Šī sistēma nekādā gadījumā nav jāpieļūdzina šķēršļu noteikšanas vai trieciena novēršanas sistēmai.

lejakšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara izvietojumu un šādi ietekmēt tā darbību. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
- Jebkādus darbus radaru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- sarežģīta apkārtne (metāla tilti, tuneļi, ceļi ar barjerām ceļmalās u. c.);
- nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, krusa, apledējums u. c.);
- automašīna ir aprikota ar sakabi, kuru sistēma neatpazīst.

Viltus trauksmju vai brīdinājumu neesamības risks

Ja sistēma darbojas neparasti, konsultējieties ar pilnvarotu tirgotāju.



Sistēmas darbības ierobežojumi

- Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radara sensors, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.
- Sistēma var neuztvert mazus objektus, kas pārvietojas tuvu automašīnai (motocikli, velosipēdi, gājēji u.c.).
- Braucot ceļa līkumos, radari var īslaicīgi neuztvert transportlīdzekļus blakus joslās.
- Funkcija var brīdināt novēloti, ja divi transportlīdzekļi reizē tuvojas no aizmugures blakus esošās joslās (braucot pa trīs joslu ceļu) būtiski lielākā ātrumā.
- Sistēma var nebrīdināt, ja citi transportlīdzekļi pārvietojas ar būtiski atšķirīgu ātrumu.
- Ja automašīnu apstaidz autovilciens (piemēram, smagkravas transportlīdzeklis apstaidz ar tādu pašu ātrumu), sistēma var pārtraukt brīdinājumu vēl pirms manevra beigām.
- Automašīna brauc pa līkumainu ceļu.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Drošās distances brīdinājuma signāls

Ievads



Lai palīdzētu autovadītājam ievērot drošu distanci, šī funkcija, izmantojot radara **2** un kameras **1** datus, informē autovadītāju par laika sprīdi, kāds to šķir no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Radara atrašanās vieta 2

Pārļiecinieties, lai radara zona nebūtu aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, nepareizi uzstādītu priekšējo numura zīmi), bojāta, pārveidota (tostarp aizkrāsota) vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšā (pie režģa vai logotipa u. tml.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērtīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Multivides ekrāna 3 aktivizēšana/deaktivizēšana



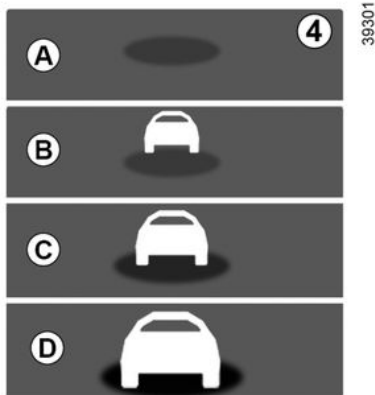
"Transportlīdzeklis" pasaule multivides ekrānā **3** pieskarieties izvēlei "Vadīšanas palīgs". Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju "Sekošanas distance".



Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk darboties režīmā, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Darbības



Kad funkcija ir aktivizēta, vadības panelī tiek parādīts indikatorspuldzīte **4** un vadītājs tiek informēts par attālumu līdz priekšā braucošajam transporta līdzeklim:

- **A** (pelēks): funkcija ir neaktīva;
- **A** (zaļā krāsā): neviens transportlīdzeklis nav uztverts;
- **B** (zaļš): laika sprādis, kādā iespējams panākt priekšā braucošo transportlīdzekli, ir aptuveni 2 sekundes vai ilgāk (distance ir piemērota automašīnas braukšanas ātrumam);

- **C** (dzeltens): priekšā braucošo transportlīdzekli iespējams panākt aptuveni vienā un divās sekundēs (nepietiekama distance starp transportlīdzekļiem);

- **D** (sarkans): priekšā braucošo transportlīdzekli iespējams panākt aptuveni 1 sekundē vai ātrāk (būriski nepietiekama distance).

Ja intervāls starp abiem transportlīdzekļiem ir mazāks par aptuveni 0,5 sekundēm, vadības panelī sarkanā krāsā paliek iedegta indikatorspuldzīte **4** displejā **D**.

Noteiktos apstākļos sistēma laiku var arī neuzrādīt:

- ja automašīna veic pagriezienu;
- ja maina braukšanas joslu;
- ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir salīdzinoši tālu vai ārpus radara vai kameras uztveršanas zonas.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Mērījumi tiek parādīti tikai informatīvos nolūkos; sistēma neveic nekādas darbības ar automašīnu. Funkcija nav piemērota nedz pilsētvidei, nedz dinamiskai vadīšanai (pagriezieni, gaitas paātrināšana, strauja bremsēšana u. tml.); to paredzēts izmantot stabilos braukšanas apstākļos.

Funkcija neietekmē bremsēšanas sistēmas darbību.

Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radars un kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.

Jebkādus darbus radara vai kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus, un/vai bufera pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērtīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara un/vai kameras izvietojumu un šādi ietekmēt darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus radara un/vai kameras atrašanās vietā (nomaiņu, remontu, vējstikla un/vai bufera pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

- aizsegts vējstikls vai buferis (netīrumi, ledus, sniegs, kondensāts u. c.);
- sarežģīta apkārtējā vide (metāla konstrukciju tilts, tunelis u. c.);
- nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, krusa, apledojums u. c.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- nav izteikta kontrasta starp priekšā braucošo transportlīdzekli un apkārtējo vidi (piemēram, balta automašīna sniegotā apvidū u. c.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- ceļš ir šaurs, līkumains un kalnains (šauri pagriezieni u.c.).

Maldinošu viltus brīdinājumu risks.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Aktīvā straujas bremzēšanas sistēma

Ievads



Izmantojot informāciju no kameras **1** un radara **2**, sistēma nosaka distanci starp jūsu transportlīdzekli:

- priekšā braucošajai automašīnai tajā pašā joslā;
- vai,
- un jebkuru tuvojošos transportlīdzekli, kad veicat virziena maiņas manevru;
- vai,

- un transportlīdzekļiem, kas brauc perpendikulāri;
- vai,
- un stāvošiem transportlīdzekļiem;
- vai,
- un apkārt esošajiem gājējiem un riteņbraucējiem.

Ja rodas frontālas sadursmes risks, sistēma brīdina vadītāju, lai veiktu atbilstošus ārkārtas manevrus (nospiestu bremžu pedāli un/vai pagrieztu stūri).

Atkarībā no vadītāja reakcijas sistēma var iesaistīties bremzēšanā, lai samazinātu bojājumus vai izvairītos no sadursmes.

Pretējā gadījumā sistēma ir neaktīva un neaktivizē brīdinājumu.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam - autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!



Ja nepieciešams, sistēma var izmantot maksimālo

bremzēšanas jaudu, līdz automašīna ir apturēta pilnībā.

Drošības apsvērumu dēļ, braucot ar automašīnu, vienmēr lietojiet drošības jostu, kā arī pārliecinieties, ka bagāža ir nostiprināta tā, lai neviens priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vēstikls nebūtu nosegts (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Radara atrašanās vieta 2

Raugieties, lai zona ap radaru nav aizsegta (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu vai nepareizi pieliktu numura zīmi), sadauzīts vai pārveidots (ieskaitot krāsošanu) vai noslēpta.

Darbības

Braucot, ja pastāv sadursmes risks, sistēma:

- **brīdina par sadursmes risku:** instrumentu panelī parādās ziņojums "Konstatēts šķērslis" kopā ar pikstienu.


Piezīme. Ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, taču sistēma joprojām konstatē sadursmes risku, bremzēšanas spēks var tikt palielināts, ja tas nav pietiekams, lai novērstu sadursmi.

- **var izraisīt bremzēšanu:** ja vadītājs nereaģē uz brīdinājumu un sadursme kļūst nenovēršama, instrumentu panelī kopā ar skaņas signālu tiek parādīts sarkans

brīdinājuma indikators  un Bremzējiet ziņojums.

Piezīme:

- ja vadītājs vada automašīnu (izmanto stūri, pedāļus u.c.), sistēmas reakcija var tikt aizkavēta vai netikt aktivizēta.
- ja ārkārtas bremzēšanas sistēmas darbības dēļ transportlīdzeklis tiek apstādināts, tas īsu brīdi stāv nekustīgi. Pēc šī laika ierobežojuma vadītājam jāuztur transportlīdzeklis stacionāri, turot kāju uz bremžu pedāļa;
- pēc tam, kad sistēma aktivizē bremzēšanu, tiks parādīts ziņojums "Papildu Drošība aktivizēta".

 Ārkārtas manevra gadījumā bremzēšanu jebkurā brīdī iespējams pārtraukt:

- nospiežot akseleratora pedāli;
vai,
- pagriežot stūri kā izvairīšanās manevrā.



Brīdinājumu īpatnības

Atkarībā no braukšanas ātruma, brīdinājums un bremzēšana var tikt aktivizēti vienlaicīgi.

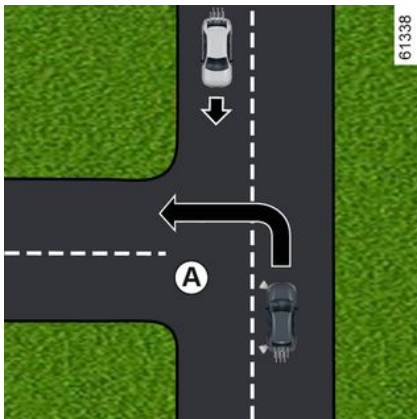
Transportlīdzekļu noteikšana

Vienā joslā braucošu transportlīdzekļu konstatēšana

Sadursmes risku ar priekšā braucošo transportlīdzekli tajā pašā joslā nosaka sistēma, kad transportlīdzeklis brauc ar ātrumu, kas pārsniedz aptuveni (7 km/h).

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Tuvojošos transportlīdzekļu noteikšana, kad veicat virziena maiņas manevru



Ja vēlaties mainīt virzienu (piemēram, **A**), sistēma nosaka pretimbraucošos transportlīdzekļus, ja:

- Jūsu transportlīdzeklis brauc ar ātrumu no aptuveni 7 km/h līdz 30 km/h.
- esat ieslēdzis pagriezienu rādītāju.

Joslu šķērsojošu transportlīdzekļu noteikšana perpendikulāri

Transportlīdzekļus, kas šķērso joslu perpendikulāri, sistēma konstatē, ja:

- jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 20 km/h līdz 60 km/h.

Joslā apturētu transportlīdzekļu noteikšana

Sistēma konstatē stāvošus transportlīdzekļus, ja:

- Jūsu transportlīdzeklis brauc ar ātrumu no aptuveni 7 km/h līdz 85 km/h.

Gājēju un velosipēdistu noteikšana

Gājēju un velosipēdistu konstatēšana vienā joslā

Sistēma nosaka gājējus un velosipēdistus, ja:

- jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 7 km/h līdz 85 km/h.

Gājēju un velosipēdistu noteikšana, mainot virzienu

Sistēma nosaka gājējus un velosipēdistus, ja:

- Jūsu transportlīdzeklis brauc ar ātrumu no aptuveni 7 km/h līdz 30 km/h.

Aktivizēšana/deaktivizēšana



- Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes funkcija tiek atkārtoti aktivizēta:
- atslēdzot transportlīdzekli vai,
 - atverot kādas no durvīm; vai,
 - ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Sistēmas aktivizēšana/
deaktivizēšana no multivides
ekrāna 3



Lai aktivizētu vai deaktivizētu
funkciju, skatiet multivides
lietošanas instrukciju.

Atlasiet "ON" vai "OFF".

Iestatījumi



Drošības apsvērumu
dēļ veiciet visus
pielāgojumus, kamēr
transportlīdzeklis stāv
uz vietas.

Iestatījumi no multivides
ekrānā 3



Kad transportlīdzeklis stāv, lai
piekļūtu funkciju iestatījumiem no
multivides ekrāna 3, skatiet
multivides norādījumus:

“Brīdinājuma paredzēšana”:
pielāgojiet trauksmes jutības
līmeni. Atlasiet:

- « Vēlīni » ;
- « Standarta » ;
- « Agrīni ».

Plašākai informācijai skatiet
multivides aprīkojuma
rokasgrāmatu.

Uz laiku nav pieejama

Ja sistēma konstatē īslaicīgus
darbības traucējumus, vadības
panelī iedegas indikatorspuldzīte



Iespējamie iemesli ir:

- īslaicīgi redzamības traucējumi
(saules atspīdums, tuvās gaismas,
slikti laika apstākļi u.c.). Sistēma
atsāks darboties, tiklīdz uzlabosies
redzamība;
- sistēmas darbība ir īslaicīgi
pārtraukta (piem., vējstiklu,
priekšējo vai aizmugurējo buferi
vai logotipu klāj netīrumi, dubļi,
sniegs, kondensāts u. tml.). Šādā
gadījumā apturiet automašīnu un
izslēdziet dzinēju. Notīriet priekšējo
stiklu, priekšējo buferi vai logotipu.
Kad nākamajā reizē ir iedarbināts
dzinējs un aptuveni piecas vai
desmit minūtes braukts,
brīdinājuma indikators un ziņojums
pazūd. Ja tie nenodziest, iespējams,
problēmai ir cits cēlonis; sazinieties
ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē īslaicīgus
darbības traucējumus, vadības
panelī iedegas indikatorspuldzīte

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Sazinieties ar savas
automašīnas markas pārstāvi

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Sistēma var aizkavēt vai novērst funkcijas izpildes uzsākšanu, ja tiek konstatētas skaidras pazīmes, ka vadītājs kontrolē automašīnu (darbības ar stūri, pedāļiem u.c.).

Sistēma neaktivizējas, ja:

- ja pārnesumsvira atrodas neitrālajā pozīcijā;
- ja nostrādājusi elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).

Iejaušanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara un/vai kameras izvietojumu un šādi ietekmēt darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādas darbus radara un/vai kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.



Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- sarežģīta apkārtējā vide (metāla konstrukciju tilts, tunelis u. c.);
- nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, lietus, krusa, atkal u. tml.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- nav izteikta kontrasta starp objektu (transportlīdzekli, gājēju u. tml.) un apkārtējo vidi (piemēram, baltās drēbēs tērpiēs gājējs sniegotā apvidū u.tml.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- aizklāts vējstikls (ar nefīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
- ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt, brīdināt autovadītāju vai nejauši nobremzēt.

Sistēmas darbības ierobežojumi

- Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, sistēma veic kalibrēšanu atbilstoši transportlīdzekļa apkārtnei un var būt neaktīva aptuveni no divām līdz piecām braukšanas minūtēm.
- lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radars un kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota;
- Sistēma nevar uztvert nelielus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, tikpat efektīvi, kā tā uztver lielākus transportlīdzekļus.
- ja ceļa virsma ir slidena (lietus, sniegs, melnais ledus u.c.), sistēmas darbībā var būt traucējumi;
- lai nodrošinātu pareizu darbību, sistēmai ir jānošķir viss šķērslis. Tāpēc sistēma nevar noteikt:
 - gājējus/velosipēdistus tumsā vai slikta apgaismojuma apstākļos;
 - daļēji redzamus gājējus/velosipēdistus;
 - gājējus, kas īsāki par aptuveni 80 cm;
 - gājējus, kas nes lielus objektus;
- ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt, brīdināt autovadītāju vai nejauši nobremzēt.



Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- kameras novietojuma vieta ir bojāta (piem., vējstikla iekšpusē vai ārpusē);
- bojāta transportlīdzekļa priekšpuse (trieciens, deformācija, radara skrāpējums utt.);
- automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
- vējstikls ir ieklīsis vai deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā; vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);
- tiek braukts pa ceļu bez seguma.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Funkcijas darbības pārtraukšana

Aktīvās bremzēšanas funkcijas darbību iespējams apturēt jebkurā brīdī — to pārtrauc, spēji nospiežot akceleratora pedāli vai strauji pagriežot stūri izvairīšanās manevrā.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājums par vadītāja modrību

Ievads

Brīdinājums par vadītāja modrību ir funkcija, kas analizē vadītāja uzvedību (braukšanas stilu, automašīnas stūrēšanu u. c.) un brīdina vadītāju, ja pastāv iespēja iemigt.

Tā ņem vērā tādus rādītājus kā, piemēram:

- stūres rata kustības;
- vadītāja darbības ar citām sistēmām (pagrieziena rādītāji, bremžu pedālis u. c.).

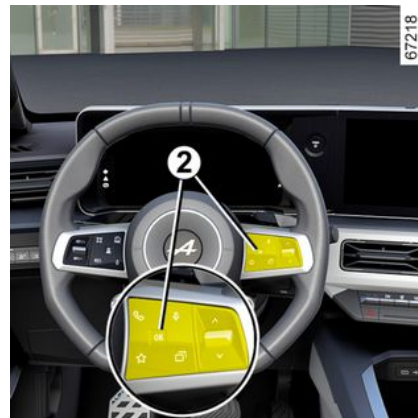


Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā, ja pastāv noguruma risks.

Funkcija nedarbojas ar transportlīdzekli, funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja atbildību braukšanas laikā.

Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši brīdinājumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.

Darbības



Funkcija ir iestatīta brīdināt vadītāju, ja:

- ir pagājušas dažas minūtes kopš automašīnas pēdējās apstāšanās;
- automašīnas braukšanas ātrums ir lielāks nekā apm. 70 km/h.

Ja pastāv noguruma risks vai uzmanības zuduma risks, vadības panelī parādās ziņojums "Noguruma brīdin. bremzējiet" **1** un atskan skaņas signāls.

Nospiediet slēdzi **2 OK**, lai izdzēstu brīdinājumu.

Pēc ziņojuma dzēšanas sistēma turpina modrības uzraudzību un, ja nepieciešams, izdod jaunu brīdinājumu.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

i Funkcija "Brīdinājums par vadītāja modrību" pastāvīgi pārrauga vadītāja uzmanības līmeni un var dot vairākus brīdinājumus viena brauciena laikā. Sistēma tiek atiestatīta katrā dzinēja iedarbināšanas reizē.

Aktivizēšana/deaktivizēšana



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

i Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm;
- vai,
- ja dzinējs ir iedarbināts.

i Kad brīdinājumi tiek deaktivizēti, sistēma turpina novērtēt vadītāja noguruma stāvokli.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana, izmantojot pogu **3** "My Safety"



Brīdinājumus var deaktivizēt vai aktivizēt, izmantojot "Perso" režīmu funkcijā "My Safety" ➔ **200**. Ja brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu "Perso":

- **lai deaktivizētu skaņas brīdinājumu**, divreiz pēc kārtas nospiediet pogu **3**. Pogas **3** indikatorspuldzīte nodziest;
- **lai atkārtoti aktivizētu brīdinājumus**, vienreiz nospiediet pogu **3**. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte **3**.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana no multivides ekrāna 4



Lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumus, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet "ON" vai "OFF".

Sistēmas darbības ierobežojumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- noteikti braukšanas stili (nepareiza braukšana u.c.);
- braukšana pa ceļu sliktā stāvoklī;
- stiprs sānvējš;

- pulkstenis ir nepareizi konfigurēts (atkarībā no transportlīdzekļa);
- līkumoti ceļi;
- piekabes vilce.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums "Pārb.

nogurumu Brīdin. sist." un brīdinājuma indikators.



Lieciet automašīnas ražotāja pārstāvim sistēmu pārbaudīt.

Ceļa zīmju atpazīšana

Ievads



Sistēma parāda ātruma ierobežojumus vadības panelī atbilstoši ceļa zīmēm, kas noteiktas ceļa malā.

Sistēmas darbību nodrošina kamera 1, kas ir uzstādīta uz vējstikla aiz atpakaļskata spoguļa. Atkarībā no valsts sistēma izmanto arī informāciju no kartes, lai interpretētu noteiktas zīmes (pilsētas ieeja utt.).

Instrumentu panelī parādītā zīme mainās, kad sistēma konstatē ceļa zīmi.

3

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Kad ātruma ierobežotājs vai adaptīvā kruīza kontrole ir aktivizēta, ierobežotā ātruma iestatīto punktu varat pielāgot ātruma ierobežojumam, ko sistēma parāda instrumentu panelī (➔ 257 un ➔ 261).

Ja konstatētais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts, vadības panelī redzamā ceļa zīme tiek mainīta, lai informētu vadītāju.

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosēgts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Īpaši norādījumi

Transportlīdzekļiem ar kartes abonementu:

- ja automašīna pārvietojas valstī, kur ātruma mērvienības atšķiras, sistēma ne tikai ataino ātruma ierobežojuma vērtību attiecīgās valsts mērvienībās, bet arī konvertē to sistēmas noklusējuma mērvienībās un ataino rezultātu ekrānā;
- ja automašīna pārvietojas valstī, kur lietus laikā uz noteikta veida ceļiem ir jāievēro mazāks braukšanas ātrums, sistēma var pielāgot noteikto ātruma

ierobežojuma vērtību dažas sekundes pēc vējstikla tīrītāju ieslēgšanas.

Darbības

Indikatora kontrolspuldze



Funkcija parāda šādas indikatorspuldzītes:

2. Ātruma ierobežojuma zīmes un ātruma ierobežojuma zīmju papildzīmes (ātrums nobrauktuvēs ar virziena bultiņu, ātrums, velkot piekabi, ātrums ar darbības zonu u. c.)
3. Citas ceļa zīmes (apdzīšanas aizlieguma zonas sākums).

Ja konstatētais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts, ap ceļa zīmi (brīdinājuma indikators 2) mirgo aplis, ko atkarībā no transportlīdzekļa pavada pīkstiens, kas izstaro dažas sekundes, lai jūs brīdinātu.

Kamēr automašīnas ātrums pārsniedz noteikto ātruma ierobežojumu, tas deg vadības panelī.



Kartes abonements

Ceļa zīmju atpazīšana ir saistīta ar kartes abonementu.

Lai pārvaldītu abonementus, skatiet automašīnas multivides lietošanas instrukcijas.

Ja abonementa nav, sistēma ņem vērā tikai kameras atpazītās ātruma ierobežojuma zīmes. Sistēma vairs neņem vērā informāciju, kas saistīta ar kartēm. Var būt ierobežota ātruma ierobežojumu pieejamība.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Aktivizēšana/deaktivizēšana



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Atkarībā no laika perioda pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm; vai,
- ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Ātruma brīdinājuma aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot pogu 4 "My Safety"



Skaņas brīdinājumu var aktivizēt vai deaktivizēt, no "Perso" režīma funkcijā "My Safety" ➔ 200.

Ja skaņas brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu "Perso":

- **lai deaktivizētu skaņas brīdinājumu**, divreiz pēc kārtas nospiediet pogu 4. Pogas 4 indikatorspuldzīte nodziest;
- **lai atkārtoti aktivizētu skaņas brīdinājumu**, vienreiz nospiediet pogu 4. Iedegas pogas 4 indikatorspuldzīte.

Ātruma brīdinājuma aktivizēšana, deaktivizēšana no multivides ekrāna 5



Lai aktivizētu vai deaktivizētu skaņas brīdinājumu, skatiet multivides lietošanas instrukciju. Atlasiet "ON" vai "OFF".

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Ierobežotā ātruma vai kruīza ātruma variēšana




Lai pielāgotu ātruma ierobežotāja, kruīza kontroles vai adaptīvās kruīza kontroles iestatījuma vērtību ātruma ierobežojuma noteikšanai, nospiediet slēdzi **6**.

Īslaicīga nepieejamība

Ja sistēma nav pieejama ar kameras vai kartes datiem saistītu

iemeslu dēļ,  simbols vai atkarībā no transportlīdzekļa

dzeltens  simbols tiek parādīts vadības panelī. Ja problēmu nevarat novērst,

sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Sistēma var nespēt noteikt ātruma ierobežojumu, ja:

- vējstikls ir nefīrs;
- saules gaisma apžilbina kameru;
- redzamība nav pietiekama (migla u. tml.);
- ceļa zīmes ir grūti saskatāmas (piemēram, apsnigušas) vai aizsegta (cits transportlīdzeklis vai koki);
- kartes informācija nav aktuāla.

Piezīme. Ja ir aizsegta priekšējā kamera, vadības panelī parādās ziņojums "Priekš. kamera nav redzamības". Notīriet vējstikla laukumu kameras priekšā.

Darbības kļūmes

Kolīdz tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības

panelī parādās  vai atkarībā no transportlīdzekļa dzeltens

simbols .

Dažos gadījumos vienlaikus ar tiem parādās tālāk esošais ziņojums:

- « Braukš. asist. nepieejams » ;
- vai,
- « Pārbaudīt priekš. kamera » ;

vai,

- « Braukš. asist. jāpārbauda ».

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Autovadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstīgi satiksmei neatkarīgi no sistēmas norādījumiem.

Sistēma var neatpazīt visas ātruma ierobežojuma ceļa zīmes vai arī nepareizi tās interpretēt.

Vadītājs nedrīkst ignorēt ceļa zīmes, kuras sistēma nav atklājusi, un viņam ir jāpiešķir prioritāte faktisko ceļa zīmju un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanai.

Sliktas redzamības apstākļos (migla, sniegs, sarma u. tml.) sistēma var uzrādīt neprecīzu ātruma ierobežojumu.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Active driver assist

Ievads

"Active driver assist" ir braukšanas palīgsistēma, kas paredzēta izmantošanai ārpus apdzīvotām vietām, uz platiem ceļiem ar saredzamām joslu marķējuma līnijām.

Sistēma apvieno funkciju **"adaptīvā kruīza kontrole Stop and Go"** un funkciju **→ 261 un "Joslu centrēšana"**.

Šī sistēma ļauj vadītājam:

- uzturēt automašīnas ātrumu atbilstoši iepriekš saglabātajam ātrumam;
- regulēt attālumu starp savu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli;
- noturēt automašīnas trajektoriju joslā;
- pielāgot automašīnas braukšanas ātrumu ātruma ierobežojuma zīmēm — automātiski vai pēc vadītāja apstiprinājuma (atkarībā no automašīnas modeļa).

Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcija.

Atkarībā no valsts pieejamības, pamatojoties uz informāciju, kas tiek saņemta no radara, kameras, vai kartes datiem, kas tiek sūtīti, izmantojot GSM savienojumu, adaptīvā kruīza kontrole Stop and Go uztur izvēlēto braukšanas ātrumu, ko sauc par kruīza ātrumu, vienlaikus ieturot drošu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas pārvietojas pa to pašu braukšanas joslu.

Kruīza ātrumu var pielāgot automātiski atbilstoši maksimālā atļautā ātruma izmaiņām (atkarībā no valsts).

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas, Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole var bremzēt automašīnu līdz pat pilnīgai apturēšanai, pirms atkal uzsākt kustību.



Svarīgi: visu laiku turiet kājas blakus pedāļiem un rokas uz stūres, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

Sistēma kontrolē automašīnas ātruma palielināšanu un samazināšanu, izmantojot dzinēju un bremzēšanas sistēmu.

Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkciju iespējams aktivizēt, braucot ar 0 mph, atkarībā no ceļa apstākļiem (satiksme, laikapstākļi u. tml.).

To attēlo simbols:  → 261.

Piezīme:

- vadītājam jāievēro maksimālais konkrētās valsts likumdošanā atļautais braukšanas ātrums un droša distance;
- adaptīvās ātruma regulēšanas sistēma var piebremzēt automašīnu, izmantojot ne vairāk kā trešdaļu no automašīnas bremzēšanas jaudas. Autovadītājs var pats pastiprināt bremzēšanu atbilstīgi apstākļiem.



Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremzēšanas jauda ir ierobežota.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Funkcija "Centrēšana joslā"

Izmantojot no kameras saņemto informāciju, funkcija "Joslu centrēšana" vada stūres sistēmu, lai virzītu automašīnu uz braukšanas joslā.

Ja nosacījumi to atļauj, sistēma ir pieejama:

- aptuveni 0 km/h, ja priekšā ir transportlīdzeklis;

vai,

- aptuveni 60 km/h, ja priekšā ir transportlīdzeklis;

Funkcija "Centrēšana joslā" ir komforta funkcija.

To attēlo brīdinājuma indikators



Piezīme: strauja līkuma gadījumā funkcijas sānu uztveres kapacitāte ir ierobežota un vadītājam nekavējoties jāpārņem stūres vadība.

Papildu informācija

Atkarībā no automašīnas funkciju "Active driver assist" var lietot kopā ar citām braukšanas palīgsistēmām.

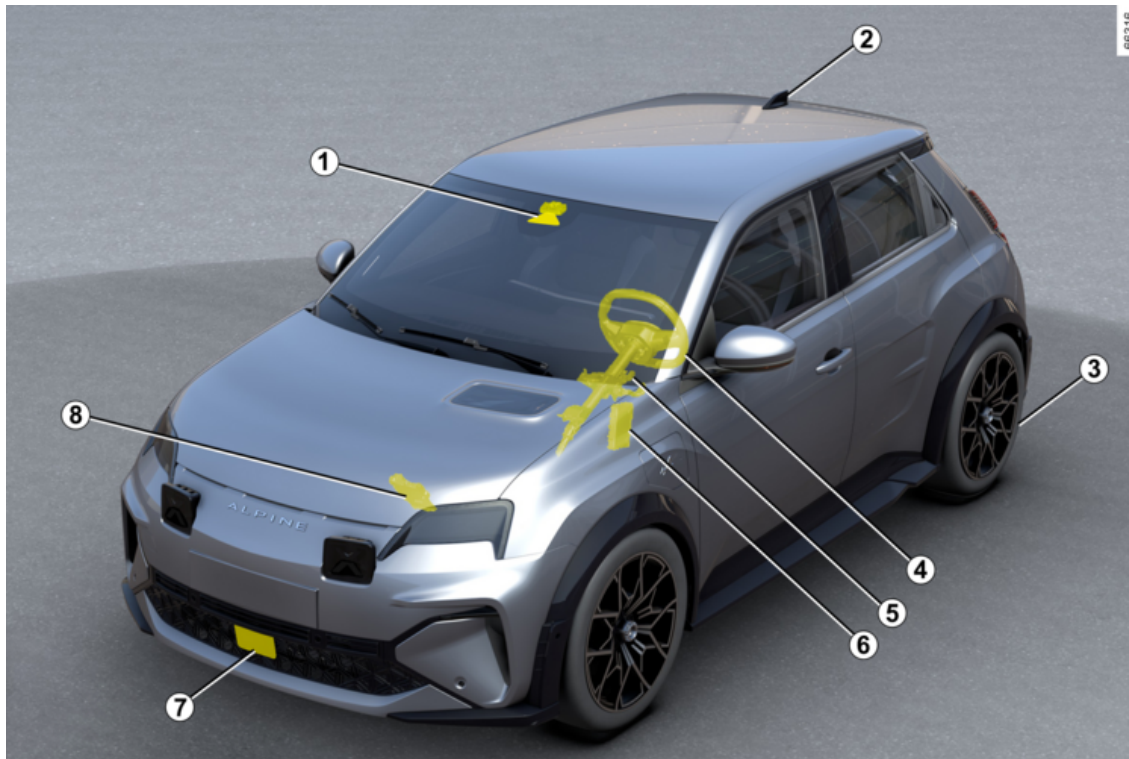
Lūdzu, ņemiet vērā:

- kad funkcija "Joslu centrēšana" ir regulēšanas režīmā, tas apturēs funkciju "Joslu šķērsošanas novēršana", ja tā jau ir aktivizēta. Ja funkcija "Joslu centrēšana" nekontrolē stūres sistēmu, funkciju "Joslu šķērsošanas novēršana" var atkārtoti aktivizēt, ja apstākļi to atļauj.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Komponentu atrašanās vieta

3



PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

1 Kamera

Konstatē ceļa marķējumus un transportlīdzekļu atrašanās vietas dažādās satiksmes joslās. Tā saņem informāciju no radara **7** un apvieno to ar savu informāciju, lai noteiktu automašīnas trajektoriju un ātrumu (paātrinājums/bremzēšana). Papildus tas kontrolē sistēmas aktivizēšanas/deaktivizēšanas parametrus (durvju atvēršanas statuss u. tml.). Atkarībā no transportlīdzekļa tas apstrādā informāciju, lai noteiktu vadītāja roku klātbūtni uz stūres. Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, u.c.).

2 Satelītskats un kartes

(atkarībā no valsts)
Ceļu kartes un noteikti braukšanas apstākļi (apļveida krustojumi un pagriezieni) tiek lejupielādēti atkarībā no automašīnas veiktā maršruta. Pateicoties tam, sistēma spēj priekšlaikus paredzēt nepieciešamību samazināt ātrumu, mainoties ceļa zīmēs norādītajam maksimālajam atļautajam ātrumam, atkarībā no vadītāja izvēlētajiem parametriem. Sistēma spēj arī pielāgot automašīnas braukšanas ātrumu,

tuvojoties ciešam pagriezienam vai apļveida krustojumam.

3 Elektroniskā stāvbremze

Noteiktos apstākļos tā notur automašīnu uz vietas.

4 Griezes momenta sensors

Atkarībā no automašīnas tā nosaka, vai vadītāja rokas atrodas uz stūres rata.

5 Stūres pastiprinātājs

Tas darbinā priekšējos riteņus, lai vadītu automašīnas trajektoriju saskaņā ar datora **6** pārraidīto informāciju.

6 Dzinēja dators

Tas kontrolē dzinēju un dod komandu veikt nepieciešamo paātrinājumu.

7 Radars

Aprēķina attālumu starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli. Sistēmas maksimālais darbības diapazons ir aptuveni 150 metri. Tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (zemes reljefa, laikapstākļiem u. c.). Pārliedzinieties, ka radara zona nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, nepareizi pieliktu priekšējo numura zīmi), bojāta, pārveidota (iekļaujot krāsošanu) vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas

piestiprināts automašīnas priekšā (restes vai logotipa līmenī).

8 Aktīva automašīnas kontrole

Šī sistēma sniedz datoram **6** informāciju par automašīnas dinamiku (ātrumu, tangenciālo paātrinājumu u. c.) un vada bremžu sistēmu, lai kontrolētu ātruma samazināšanu un noturētu automašīnu nekustīgā stāvoklī.

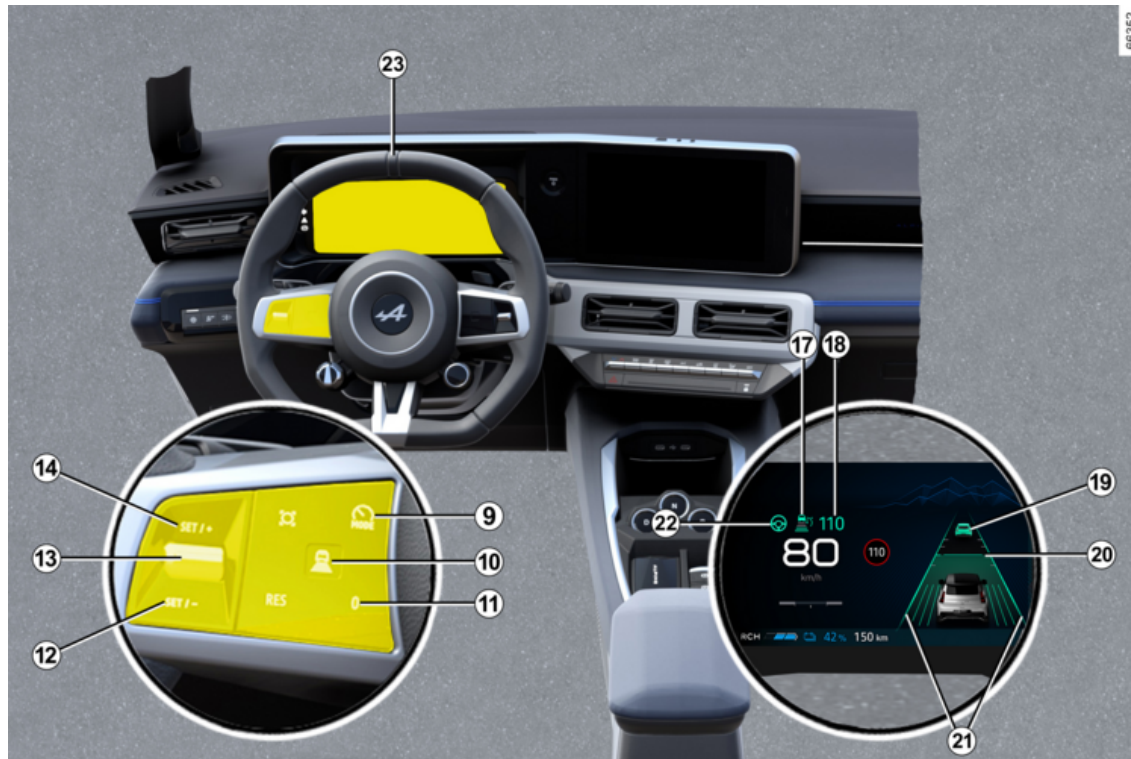


Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radars un kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Vadības pogas

3



PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

9. Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

- ātruma ierobežotājs
- adaptīvā kruīza kontrole;
- Active driver assist;
- Izsl.

10. Drošas distances iestatījumi

11. Pārslēdziet funkciju gaidstāves režīmā (un saglabā ierobežoto ātrumu) (0).

12 Atgādinājums par saglabāto kruīza ātrumu (RES).

13

- Uz augšu: aktivizē, palielina kruīza ātrumu vai saglabā pašreizējo ātrumu (SET/+).
- Uz leju: aktivizē, samazina kruīza ātrumu vai saglabā pašreizējo ātrumu (SET/-).

14 Konteksta taustiņš (atkarībā no automašīnas modeļa): lai noteiktu ātruma ierobežojumus, pielāgojiet

ātruma iestatījuma vērtību 

→ 235.

Displeji vadības panelī

17. Funkcijas "Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole"

brīdinājuma indikators .

18. Saglabātais kruīza ātrums.

19. Automašīna priekšā.

20. Atmiņā saglabātā drošā distance

21. Kreisās un labās puses līniju indikatori

22. Funkcijas "Centrēšana joslā"

brīdinājuma indikators .

Stūre 23

Vadītāja rokām vienmēr ir jāatrodas uz stūres.

Ja vadītājs griež stūri ar pietiekami lielu spēku, funkcija "Joslu centrēšana" tiek apturēta, lai vadītājs varētu atgūt kontroli pār automašīnu.

Noteiktos apstākļos (asos līkumos) stūre var sākt vibrēt, šādi brīdinoš autovadītāju, ka viņam ir jāatgūst kontrole pār automašīnu.

Ja autovadītājs nekontrolē stūri (uz stūres nav konstatētas rokas), funkcija "Centrēšana joslā" pēc


vairākiem brīdinājumiem tiek deaktivizēta.

Funkcijas "Active driver assist" aktivizēšana/deaktivizēšana

Funkciju aktivizēšana



Lai aktivizētu funkciju, nospiediet slēdzi **9** tik reižu, cik nepieciešams, lai to sāktu 25.


Brīdinājuma indikators **22**  vadības panelī tiek rādīts pelēkā krāsā.

Pēc tam nospiediet stūres rata vadības ierīci **13** uz augšu (SET/+) vai uz leju (SET/-).

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Sistēma "Active driver assist", kas ietver adaptīvo krūiza kontroli Stop and Go un funkciju "Joslu centrēšana", tiek aktivizēta.

Zaļš brīdinājuma indikators **22**


3  ir zaļā krāsā un vadības panelī tiek parādīti labās un kreisās līnijas indikatori **21**, apstiprinot, ka funkcija ir aktivizēta, un virzot automašīnu joslas vidusdaļā.

Funkcijas "Joslu centrēšana" darbību var jebkurā laikā pārtraukt, pagriežot stūri ar spēku. Tiklīdz jūs beidzat griezt stūres ratu, funkcija "Joslu centrēšana" tiek aktivizēta no jauna.

Piezīme: kad tiek izmantota funkcija "Joslu centrēšana", rokas ir jātur uz stūres. Nekādā gadījumā nevajadzētu noņemt rokas no stūres.

Funkcijas deaktivēšana

Nospiediet slēdzi **9**. Funkcijas deaktivizēšanu apstiprina

brīdinājuma gaismas **22**  un kreisās un labās puses līnijas indikatoru **21** pazušana no instrumentu paneļa.

Piezīme: ja funkcija "Joslu šķērsošanas novēršana" iepriekš tika aktivizēta un apstākļi to atļauj, tā automātiski atkārtoti aktivizēsies.

Pozīcijas pielāgošana joslā

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Lai pielāgotu pozīciju joslā, funkcijai "Joslu centrēšana" jābūt regulēšanas režīmā, instrumentu panelī jāparādās zaļajai brīdinājuma gaismai **22** un transportlīdzekļa ātrumam jābūt mazākam par 50 km/h.

Šādos apstākļos jūs varat pielāgot savu pozīciju joslā, nedaudz pagriežot stūri pa labi vai pa kreisi,

lai transportlīdzeklis pārslēgtos uz izvēlēto pusi, nedeaktivizējot funkciju "Joslu centrēšana". Tiklīdz jūsu nobīde ir vismaz apmēram 15 cm attālumā no joslas vidus, transportlīdzeklim netuvojoties mazāk nekā 30 cm no joslas malas, jums ir apmēram 10 sekundes, lai precīzi noregulētu nobīdi. Pēc tam transportlīdzeklis paliek nobīdes stāvoklī, kad pārtraucat pielikt pūles, lai pagrieztu stūri. Līnijas **21** norāda piemēroto nobīdi. Lai atgrieztos braukšanas joslas vidū, viegli pagrieziet stūres ratu pretējā virzienā, tad mēģināšanu pārtrauciet, kad automašīna sasniegusi vidu.

Saskaņā ar noteiktiem apstākļiem (piemēram, līkumu, ātrumu) automašīnu var automātiski atkārtoti centrēt.

Funkcija "Centrēšana joslā" darbojas gaidīšanas režīmā

Funkcija "Joslu centrēšana" tiek automātiski ieslēgta gaidīšanas režīmā šādos gadījumos:

- sistēma vairs nevar noteikt līnijas, vai joslai atpazīta tikai viena līnija;
- josla ir pārāk šaura vai pārāk plata;


PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- sistēma konstatē, ka rokas nav uzliktas uz stūres;
- dažos braukšanas apstākļos (apļveida krustojums, krustojums, līkums ir pārāk ass utt.);
- transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par maksimālo ātrumu;
- un automašīnas ātrums ir mazāks par aptuveni 48 km/h, un priekšā nav neviens transportlīdzeklis;
- automašīna šķērso joslu;
- sistēmas darbība uz laiku ir pārtraukta (piemēram, kameru aizsedz neīrumi, dubļi, sniegs, rasa u. c.).

Noteikta autovadītāja rīcība arī var pārtraukt funkcijas "Centrēšana joslā" darbību:

- indikatoru aktivizēšana;
- pagriežot stūri ar pietiekami lielu spēku.

Funkcijas pāriešanu gaidīšanas režīmā apstiprina pelēka

brīdinājuma indikatora **22**  iedegšanās un labās un kreisās joslas indikatoru **21** attēlojums vadības panelī.



Svarīgi: visu laiku turiet kājas blakus pedāļiem un rokas uz stūres, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

Kad visi nosacījumi ir atbilstoši, funkcija atkal atsāk automašīnas virzīšanu joslā. Brīdinājuma

indikators **22**  un labās un kreisās līnijas indikatoru **21** vadības panelī tiek parādīti zaļā krāsā.



Jebkurā brīdī varat ietekmēt **automašīnas trajektoriju**, pagriežot stūri.


PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

"Turiet rokas uz stūres" brīdinājums




Ja funkcija "Centrēšana joslā" nosaka, ka autovadītāja rokas nav uz stūres, tiek aktivizēti vairāku līmeņu brīdinājumi:


- **pēc aptuveni 15 sekundēm** vadības panelī dzeltenā krāsā parādās ziņojums "Turiet rokas uz stūres";
- **pēc aptuveni 30 sekundēm** vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Turiet rokas uz stūres"

un brīdinājuma indikators **24**  iedegas sarkanā krāsā,


pakāpeniski pieaugot skaņas signāla skaļumam;
- **aptuveni pēc 35 sekundēm**, ja vadītājs pēc brīdinājuma parādīšanas neuzliek rokas uz stūres, nepārtraukti atskan skaņas signāls. Pēc tam automašīna tiek īslaicīgi vairākas reizes piebremzēta, lai informētu vadītāju, ka jāpārņem automašīnas vadība, uzliekot rokas uz stūres rata. Ja vadītājs nereaģē, "Active driver assist" ieslēdz avārijas signālgaismu un palēnina automašīnas gaitu, līdz tā ir pilnībā apstādināta.

 Vadītājs var pārtraukt šo manevru jebkurā laikā, novietojot rokas uz stūres, bremsējot vai deaktivizējot "Active driver assist".

- **pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apstājies**, automātiski tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze, avārijas brīdinājuma

gaismas palīks ieslēgtas, **24**  brīdinājuma gaisma izslēgsies un instrumentu panelī parādīsies

ziņojums "Joslas turēšana deaktivizēta" sarkanā krāsā, lai jūs informētu.

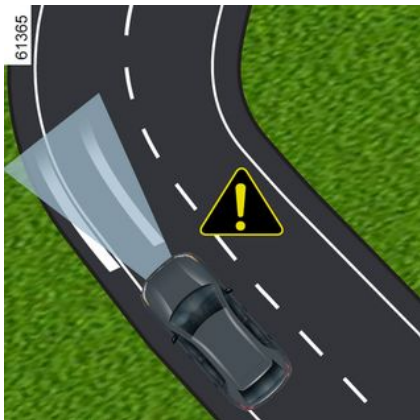
 Ja pirmo divu līmeņu brīdinājuma laikā sistēma atkal konstatē vadītāja rokas uz stūres, sistēma pārtrauc brīdinājumus. Funkcija turpina virzīt automašīnu joslā.

Piezīme: noteiktās situācijās funkcija "Joslu centrēšana" var nespēt noteikt autovadītāja rokas uz stūres un var atskaņot brīdinājumu:

- vadītājs tur stūri ļoti viegli;
- vadītājs valkā cimdus;
- ...


PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Asa līkuma gadījumā



Atkarībā no automašīnas ātruma asā līkumā funkcijas regulēšanas spējas var būt ierobežotas un vadītājam var nākties nekavējoties pārņemt stūres vadību, lai noturētu automašīnu joslā.


Ja vadītājs darbības neveic, funkcija aktivizē stūres vibrāciju, kas brīdina, ka automašīna tūlīt šķērsos sadalošo līniju un vadītājam aktīvi jāiesaistās.

Brīdinājuma indikators **22**  un labās vai kreisās līnijas indikators

21 vadības panelī tiek parādīti sarkanā krāsā.

Ja automašīna pilnībā šķērsos joslu un izbrauc no joslas vai ja līkums ir pārāk ass, funkcija “Joslu centrēšana” pārslēdzas gaidstāves režīmā.

Funkcijas pāriešanu gaidīšanas režīmā apstiprina pelēka

brīdinājuma indikators **22**  iedegšanās un labās un kreisās joslas indikatoru **21** attēlojums vadības panelī.



Funkcija “Joslu centrēšana” nespēj palīdzēt vadītājam braukt apļveida krustojumos vai ceļu mezglos un var automātiski pārslēgties gaidstāves režīmā.

Visās minētajās situācijās vadītājam pašam jāstūrē, lai ieturētu automašīnas kustības trajektoriju.

Darbības kļūmes

Ja funkcijā “Joslu centrēšana” konstatēta darbības kļūme, vadības panelī tiek parādīts

ziņojums “Braukš. asist. nepieejams” vai “Braukš. asist. jāpārbauda” un šī funkcija tiek deaktivizēta.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



"Active driver assist" ir papildu braukšanas palīgsistēma. Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus, ieturēt drošas distancas un vienmēr būt modram. Vadītājam vienmēr jā saglabā kontrole pār automašīnu.

Vadītāja pienākums ir regulēt trajektoriju un braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.

Sistēma atpazīst tikai joslas atdalošās līnijas un ātruma ierobežojuma zīmes; tā neatpazīst citus satiksmes apzīmējumus (ceļa zīmes, luksoforus, gājēju pārejas u. c.). Tie neizraisa ne brīdinājumus, ne sistēmas reaģēšanu.

"Active driver assist" izmanto funkcijas "Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole un "Centrēšana josla". Šī sistēma nekādā gadījumā nav jāpielīdzina šķēršļu noteikšanas vai triecienu novēršanas sistēmai.

Izmantojiet "Active driver assist" tikai ārpus apdzīvotām vietām, uz platiem ceļiem ar saredzamām joslu marķējuma līnijām.

To nevar izmantot, ja ir blīva satiksme, uz līkumainiem vai slideniem ceļiem (atkala, peļķes, akmeņi) vai nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānevējš u. c.).

Pastāv negadījuma risks.

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara un/vai kameras izvietojumu un šādi ietekmēt darbību. Deaktivizējiet sistēmu un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

- Jebkādus darbus radara un/vai kameras tuvumā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus, krāsošanu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.



Sistēmas deaktivēšana

Sistēmas darbība jāpārtrauc, ja:

- automašīna brauc pa līkumainu ceļu;
- automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
- automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
- automašīna brauc tunelī vai tuvu metāliskai struktūrai;
- automašīna tuvojas maksas punktam, ceļa remontu zonai vai šaurai joslai;
- automašīna atrodas kustībā augšup vai lejup ļoti stāvā slīpumā;
- ir slikta redzamība (spilgta saule, migla utt.);
- ir nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (lietus, sniegs, sānvējš utt.);
- automašīna brauc pa ceļu ar sliktu saķeri (sniegs, dubļi, grants utt.);
- radies bojājums kameras atrašanās vietas tuvumā (piemēram, vējstikla iekšpusē vai ārpusē); vējstikls ir ieplaisājis vai bojāts;
- radies bojājums radara atrašanās vietas tuvumā (triecieni u. c.);
- stūres rata virsma ir bojāta vai mitra.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.



Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- vējstikla vai radara zonas aizsegšana (ar nefīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u. c.); regulāri pārbaudiet vējstikla, priekšējo stikla tīrītāju slotiņu un priekšējā bufera tīrību un stāvokli;
- sarežģīta apkārtējā vide (tunelis u. c.);
- nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledojums u. c.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- nav izteikta kontrasta starp priekšā braucošo transportlīdzekli un apkārtējo vidi (piemēram, balta automašīna sniegotā apvidū u. c.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- šaurs vai līkumains (asi pagriezieni u. c.);
- darvas līnijas, ko sistēma uztver kā ceļa apzīmējumus;
- joslas, kas sašaurinās/paplašinās;
- ceļa apzīmējumi, kas ir nodiluši, ar vāju kontrastu vai ļoti tālu viens no otra (piemēram, daļēji nodzisušas līnijas u. c.);
- dažādas zīmes uz ceļa (remontdarbu zona, uzbrauktuve, kas savienojas ar autoceļiem, palīgjoslas u. c.);
- uz lielceļu nobrauktuvēm izvietotas ceļa zīmes uz kurām nav redzamas bultas;
- zona ar sliktu savienojamību, kas padara neiespējamu automašīnas ģeolokāciju, vai novecojušas kartes;
- lēnāks transportlīdzeklis, ja ātruma atšķirība ir būtiska;
- automašīnai nepiemērotu paklāju izmantošana. Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

Šajos gadījumos:

- **Negribētas bremsēšanas vai paātrināšanās risks.**
- **Nevēlamas, kļūdainas korekcijas vai tās neesamības risks.**

Sistēmas darbību var ietekmēt dažādas neparedzētas situācijas. Sistēma var nepareizi interpretēt noteiktus objektus vai transportlīdzekļus, kas nokļūst kameras vai radara uztveršanas zonā, izraisot nevajadzīgu paātrināšanos vai bremsēšanu.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Vadītājam visu laiku jābūt uzmanīgam, lai neapjuku neparedzētās situācijās braukšanas laikā. Nekad nezaudējiet kontroli pār automašīnu, turiet kājas blakus pedāļiem un rokas uz stūres, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma, braucot atpakaļgaitā

Ievads



Papildus funkcijai "Novietošanas stāvvietā palīgs" ➔ 278, izmantojot informāciju no četriem centrālajiem sensoriem, kas atrodas automašīnas aizmugurē, sistēma konstatē nekustīgus šķēršļus, kas atrodas aiz automašīnas. Ja pastāv sadursmes risks, sistēma automātiski nobremzē automašīnu.

Piezīme: pārliecinieties, lai četri centrālie sensori, kas atrodas aiz automašīnas, nebūtu aizsegti (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu u. c.).

Darbības



Nekustīgu aizmugurē esošu šķēršļu konstatēšana

Esot atpakaļgaitas pārnēsūmā un pārvietojoties ar ātrumu aptuveni no 4 līdz 8 km/h, ja tiek konstatēts, ka ir iespējama sadursme ar kādu nekustīgu šķērslī, sistēma **automātiski nobremzē automašīnu**. Multivides ekrānā 1 parādās vizuāla indikācija 2, vienlaikus atskanot skaņas signālam.

Kad automašīna ir apstādināta, vadītājam tā jānotur nekustīgā stāvoklī, spiežot bremžu pedāli.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērtīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!



Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure). Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, multivides ekrānā **1** atlasiet "Transportlīdzeklis" pasaulē, tad "Vadīšanas palīgs", "Auto novietošana stāvvietā". Aktivizējiet funkciju "Aktīvā ārkārtas bremsēšanas sistēma".

Ja funkcija ir deaktivizēta, multivides ekrānā ir redzams brīdinājuma indikators **3**.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē darbības traucējumus, aktīvā ārkārtas bremsēšana atpakaļgaitas

pārnesumā tiek automātiski deaktivizēta.

Brīdinājuma indikators **3** parādās multivides ekrānā un kopā ar to atkarībā no kļūmes veida vadības panelī parādās tālāk minētais ziņojums:

- « Stāvv. sensori nav pieejami » ;
vai,
- « Parkoš. sensori jāpārbauda » ;
vai,
- « Braukš. asist. nepieejams » ;
vai,
- « Braukš. asist. jāpārbauda ».

Noīrieties ultraskaņas sensorus. Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Ja automašīna ir aprīkota ar sakabes ierīci, ko sistēma atpazīst, un tai ir pievienota piekabe, aktīvā ārkārtas bremsēšana atpakaļgaitas pārnesumā tiek automātiski deaktivizēta un vadības panelī parādās ziņojums "Piekabe: stāvvietas sensori nav pieejami" vienlaikus ar brīdinājuma indikatoru **3** multivides ekrānā.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma, braucot atpakaļgaitā

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Daži klimatiskie un vides apstākļi var izraisīt sistēmas darbības traucējumus vai bojājumus. Šā iemesla dēļ vadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārlicinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, šauri kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, ratiņkrēsli, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

Sistēma var aizkavēt vai novērst funkcijas izpildes uzsākšanu, ja tiek konstatētas skaidras pazīmes, ka vadītājs kontrolē automašīnu (darbības ar stūri, pedāļiem u.c.).

Iejaušanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var ietekmēt aizmugurējos sensorus un to darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus sensoru atrašanās vietu tuvumā (remontu, nomaiņu, bufera pārveidojumus u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcija jādeaktivizē, kad automašīna tiek vilkta (evakuēta pēc avārijas) vai ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, kuru sistēma neatpazīst.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Ievads

Ātruma ierobežotājs kontrolē dzinēju un bremzēšanas sistēmu, lai jums palīdzētu nepārsniegt izvēlēto braukšanas ātrumu jeb **ierobežoto ātrumu**.

i Režīms Saglabāt ir aktivizēts, ierobežojuma ātrums nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu režīmā Saglabāt ➔ 184.

Vadības pogas



1. Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

- Aktivā vadītāja palīgsistēma;
- adaptīvā kruīza kontrole;
- kruīza kontrolei;
- ātruma ierobežotājs
- OFF.


2. Uzstāda funkciju gaidstāves režīmā (un saglabā ierobežoto ātrumu) (0).

3. Atgādinājums par saglabāto ierobežojuma ātrumu (RES).

4.

- Uz augšu: aktivizē, palielina ierobežoto ātrumu vai saglabā pašreizējo ātrumu (SET/+).
- Uz leju: aktivizē, samazina ierobežoto ātrumu vai saglabā esošo ātrumu (SET/-).

5. Konteksta taustiņš (atkarībā no automašīnas modeļa): lai noteiktu ātruma ierobežojumus, pielāgojiet

ātruma iestatījuma vērtību  ➔ 235.

i Atkarībā no automašīnas ātruma ierobežotāja funkciju var saistīt ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju ➔ 235, nospiežot slēdzi 5.

Ja režīms "OFF" ir izvēlēts pirms aizdedzes izslēgšanas, funkcija "Ātruma ierobežotājs" pēc noklusējuma tiks aktivizēta nākamajā transportlīdzekļa iedarbināšanas reizē.

Braukšana

Tiklīdz ātrums ir iestatīts, bet vēl nav sasniegts, automašīnas vadīšana ne ar ko neatšķiras no tādās automašīnas vadīšanas, kas nav aprīkota ar ātruma ierobežotāju.

Kad esat sasniedzis saglabāto ātrumu, nekādas pūles uz akceleratora pedāļa neļaus pārsniegt ieprogrammēto ātrumu, izņemot gadījumus, kad tas ir nepieciešams ➔ 258.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Ieslēgšana



Nospiediet slēdži **1** tik reižu, cik nepieciešams, lai izvēlētos ātruma ierobežojumu.

Brīdinājuma indikators **6** ir pelēks. Vadības panelī parādās ziņojums "Ātr. ierobež. OK Ieslēgt ar SET", ko papildina svītriņas, norādot, ka ātruma ierobežotāja funkcija ir aktivizēta un gaida ierobežotā ātruma saglabāšanu.

Lai saglabātu pašreizējo ātrumu, nospiediet slēdži **4** uz augšu pozīcijā (SET/+) vai uz leju pozīcijā (SET/-): svītriņu vietā parādās ātruma ierobežojums, un atkarībā no automašīnas brīdinājuma indikators **6** iedegas baltā krāsā.

Minimālais saglabātais ātrums ir 20 km/h.

Vēlamā ātruma korekcija



Ierobežoto ātrumu var mainīt, atkārtoti nospiežot vai nospiežot un turot nospiestu vadības ierīci **4**:

- uz augšu (SET/+), lai palielinātu ātrumu;
- uz leju (SET/-), lai ātrumu samazinātu.

Automātisks ātruma ierobežotājs ar ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu

Izmantojot kameru, funkciju "Ceļa zīmju noteikšana" ➔ **235** un ar abonementu saistīto karti, kad ātruma ierobežojuma ceļa zīme tiek identificēta un tiek pabrūkts tai garām.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Multivides ekrānā sadaļā "Transportlīdzeklis" World atlasiet "Vadīšanas palīgs". Pēc tam izvēlnē "Ātruma vadība" atlasiet "Uz ātruma ierobežojumiem" laukā "Adaptīvā regulēšana".

Piezīme: aktivizēšana/deaktivizēšana ir iespējama, arī nospiežot un turot kontekstuālo pogu **5**.

Ierobežotā ātruma pārsniegšana

Jebkurā brīdī ierobežoto ātrumu ir iespējams pārsniegt. Lai to izdarītu, stingri nospiediet akceleratora pedāli **uz leju** (tuvu pretestības punktam vai aiz tā atkarībā no transportlīdzekļa).

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Ja ātrums ir pārsniegts, vadības panelī dzeltenā/oranžā krāsā mirgo ierobežotā ātruma vērtība.

Tad atlaidiet gāzes pedāli: ātruma ierobežotāja funkcija atsāk darbību, tiklīdz jūs sasniedzat ātrumu, kas mazāks par atmiņā saglabāto.



Vienmēr turiet kājas pie pedāļiem, lai ārkārtas gadījumā varētu rīkoties nekavējoties.



Ja ātruma ierobežotājs nav pieejams (pēc vairākiem mēģinājumiem to aktivizēt), sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā



Ātruma ierobežošanas funkcija pārslēdzas gaidīšanas režīmā, ja rīkojas ar slēdzi 1 (0).

Ierobežotais ātrums tiek saglabāts un tiek rādīts vadības panelī pelēkā krāsā.

Ierobežotā ātruma atgādināšana

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, varat to atsaukt, nospiežot slēdzi 3.



Ja ātruma ierobežotājs ir gaidstāves režīmā, nospiežot slēdzi 4 uz augšu vai leju, funkcija tiek aktivizēta, neņemot vērā saglabāto ātrumu: vērā tiek ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Funkcijas atslēgšana



i Lai izietu no braukšanas palīgsistēmas, nospiediet slēdzi **1** tik reižu, cik nepieciešams, līdz OFF. Instrumentu panelī parādās ziņojums “Deaktivizēta braukšanas palīgsistēma”. Šajā gadījumā nākamreiz, kad dzinējs tiks iedarbināts, tiks aktivizēta funkcija “Ātruma ierobežotājs” un gaidīs ātruma ierobežojuma saglabāšanu.

Ātruma ierobežotāja funkcija tiek pārtraukta, nospiežot slēdzi **1**, lai noņemtu ātruma ierobežotāja atlasi. Šādā gadījumā iepriekš saglabātais ātrums no atmiņas tiks dzēsts.

Brīdinājuma indikators **6** nodziest vadības panelī apstiprinot, ka funkcija ir apturēta.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Ievads

Izmantojot radara vai kameras sniegto informāciju, Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcija uztur izvēlēto braukšanas ātrumu, zināmu kā kruīza ātrumu, un saglabā drošu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas pārvietojas pa to pašu braukšanas joslu.

Atkarībā no transportlīdzekļa, kad ir aktivizēta funkcija "Ceļa zīmju noteikšana" ➔ **235**, sistēma var pielāgot jūsu transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši kameras atpazītajām ātruma ierobežojuma zīmēm.

Atkarībā no valsts, sistēma izmantos kameru un karti, lai koriģētu automašīnas braukšanas ātrumu atkarībā no konteksta un ceļa apstākļiem (apļveida krustojumi, pagriezieni, turpmākās ceļa zīmes vai ātruma ierobežojuma zonas).

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas, Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole var bremsēt automašīnu līdz pat pilnīgai apturēšanai, pirms atkal uzsākt kustību.

Sistēma kontrolē automašīnas ātruma palielināšanu un samazināšanu, izmantojot dzinēju un bremsēšanas sistēmu.

Sistēmas maksimālais darbības diapazons ir aptuveni 130 metri. Tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (zemes reljefa, laikapstākļiem u. c.).

Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkciju iespējams aktivizēt, braucot ar 0 km/h, atkarībā no ceļa apstākļiem (satiksme, laikapstākļi u. tml.).

Simbols  norāda funkciju.

Piezīme:

- vadītājam jāievēro maksimālais konkrētās valsts likumdošanā atļautais braukšanas ātrums un droša distance;
- adaptīvā kruīza kontrole var piebremzēt automašīnu, izmantojot ne vairāk kā aptuveni trešdaļu no automašīnas bremsēšanas jaudas. Autovadītājs var pats pastiprināt bremsēšanu atbilstīgi apstākļiem.



Ja režīms Saglabāt ir aktivizēts, kruīza ātrums nedrīkst pārsniegt režīma Saglabāt ➔ **184** maksimālo ātrumu.



Reģeneratīvā bremsēšanas sistēma un reģeneratīvās bremsēšanas kontrole nav pieejama, kad ir aktivizēta kruīza kontroles vai adaptīvās kruīza kontroles funkcija.



Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremsēšanas jauda ir ierobežota.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUIŽA KONTROLE



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus, ieturēt drošas distances un vienmēr būt modram.

Vadītājam vienmēr jā saglabā kontrole pār automašīnu.

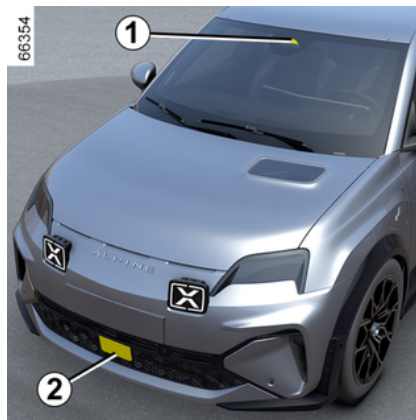
Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem.

Izmantojiet Stop and Go adaptīvo krūiza funkciju ārpus apdzīvotām vietām, uz platiem ceļiem ar saredzamām joslu marķējuma līnijām.

Krūiza kontroles darbība var būt ierobežota, braucot pa ļoti līkumainiem vai slideniem (atkalā, akvaplanēšana, grants) ceļiem vai nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānevējš u. c.).

Pastāv negadījuma risks.

Kameras atrašanās vieta 1



Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, u.c.).

Radara atrašanās vieta 2

Pārliecinieties, lai radara aizsargplāksne nebūtu aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, nepareizi uzstādītu priekšējo numura zīmi), bojāta, pārveidota (tostarp aizkrāsota) vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšā (pie režģa vai logotipa u. tml.).

Vadības pogas



3. Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

- ātruma ierobežotājs
- adaptīvā krūiza kontrole;
- Aktīvā vadītāja palīgsistēma;
- OFF.

4. Funkcijas uzstādīšana gaidstāves režīmā (ar saglabātu krūiza ātrumu) (0).

5 Atgādinājums par saglabāto krūiza ātrumu (RES).

6

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

- Uz augšu: aktivizē, palielina kruīza ātrumu vai saglabā pašreizējo ātrumu (SET/+).
- Uz leju: aktivizē, samazina kruīza ātrumu vai saglabā pašreizējo ātrumu (SET/-).

7 Konteksta taustiņš (atkarībā no automašīnas modeļa): lai noteiktu ātruma ierobežojumus, pielāgojiet

ātruma iestatījuma vērtību



→ 235.

8 Sekošanas distances regulēšana.

Displeji



Ieslēgšana



3



Atkarībā no automašīnas kruīza kontroles funkciju var saistīt ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju → 235, nospiežot slēdzi 7.



Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radars un kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.

9. Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles brīdinājuma indikators.

10. Saglabātais kruīza ātrums.

11. Automašīna priekšā.

12. Atmiņā saglabātā drošā distance



Svarīgi: visu laiku turiet kājas blakus pedāļiem, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

Nospiediet slēdzi 3, lai izvēlētos adaptīvo kruīza kontroli 13. Brīdinājuma indikators 9 ir pelēks. Vadības panelī parādās ziņojums "Adaptīvā kruīzkontrolē OK ieslēgt ar SET" un svītriņas, norādot, ka kruīza kontroles funkcija ir darbojas un ir gatava saglabāt atmiņā kruīza ātrumu.

Šo funkciju nevar aktivizēt, ja:

- automātiskā stāvbremze ir pievilktā;
- vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;
- viena vai vairākas durvis ir nepareizi aizvērtas;

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

- funkcija "Automātiska stāvvietā" jau ir aktivizēta.

Ziņojums "Adapt. kruīza k. nav pieejama" parādās vadības panelī.

3 Ātruma regulētāja aktivizēšana

Kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī vai pārvietojas ar vienmērīgu ātrumu, piespiediet slēdzi **6** uz augšu (SET/+) vai uz leju (SET/-): funkcija tiek aktivizēta un saglabāts pašreizējais braukšanas ātrums.

Minimālais kruīza ātrums ir 20 km/h.

Svītriņu vietā parādās kruīza ātrums **10**, un kruīza kontrole tiek apstiprināta ar kruīza ātruma parādīšanos zaļā krāsā un brīdinājuma indikatoru **9**.

Ja mēģināsiet iestatīt funkciju uz ātrumu, kas pārsniedz transportlīdzekļa maksimālo ātrumu, tiks parādīts ziņojums "Nederīgs ātrums" un funkcija paliks deaktivizēta.

Kolīdz ātrums ir saglabāts atmiņā un regulētājs ir aktivizēts, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.

Piezīme: ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h, funkcija izmanto

noklusējuma kruīza ātrumu 20 km/h. Automašīna paātrināsies, līdz tā sasniedz saglabāto kruīza ātrumu.

Kruīza kontroles aktivizēšana/deaktivēšana ar ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu (attēlojums A)



(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja automašīna ir aprīkota ar funkciju "Ceļa zīmju noteikšana" → **235**, nospiediet uznirstošo pogu **7**, lai pielāgotu automašīnas ātrumu **kameras noteiktajiem 14** ātruma ierobežojumiem.

Pabraucot garām zīmei, kruīza ātrums **10** mainās uz konstatētajā zīmē redzamo ātrumu **14**.

Kruīza kontroles aktivizēšana/deaktivēšana ar ātruma ierobežojuma zīmju iepriekšēju atpazīšanu (attēlojums B)



Izmantojot kameru, funkciju "Ceļa zīmju atpazīšana" → **235** un ar abonementu saistīto karti automašīnas braukšanas ātruma automātisko korigēšanu līdz nākamajai ātruma ierobežojošajai zīmei **15** un pabraukšanai tai garām.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Multivides ekrānā sadaļā “Transportlīdzeklis” World atlasiet “Vadīšanas palīgs”. Pēc tam izvēlnē “Komforts” atlasiet “Ātruma ierobežojuma adaptīvā kruīza kontrole”.

To, ka aktivizēta kruīza kontrole ar ātruma ierobežojuma zīmju iepriekšēju atpazīšanu, apstiprina vadības panelī redzams burts “A” **16**.



Piezīme:

- varat arī aktivizēt/deaktivizēt funkciju, nospiežot un turot uzniestošo pogu **7**;
- dažos gadījumos (ja ir būtiska atšķirība starp transportlīdzekļa

ātrumu un ierobežoto ātrumu) sistēma var pieprasīt, lai jūs apstiprinātu ātrumu manuāli, nospiežot uzniestošo pogu **7**: baltais kvadrāts **17** tiek parādīts ap norādīto ātrumu, lai jūs informētu.

Darbības

Kad funkcija ir aktivizēta, vadības panelī tiek rādīti šādi ātrumi:

- kruīza ātrums **10**;
- sistēmas konstatētais pašreizējais ātruma ierobežojums, kas attiecas uz ceļa posmu, kurā brauc jūsu automašīna **14**;
- sistēmas konstatētais ātruma ierobežojums, kas attiecas uz nākamo ceļa posmu vai ātruma ierobežojuma zonu **15**;

Sistēma ņem vērā konstatēto ātrumu **15**. Automašīnas ātrums tiek pielāgots pakāpeniski, līdz tas kļūst par kruīza ātrumu **10**, vadītājam neveicot nekādas darbības. Ātrums, kas norādīts **15**, tiek parādīts **14**, kad automašīna pabrauc garām zīmei vai ātruma ierobežojuma zonas apzīmējumam.

Vadītājam vienmēr jāapzinās, kādu ātrumu sistēma ir izvēlējusies, jo vadītājs vienmēr ir atbildīgs par ātrumu, ar kādu automašīna pārvietojas.

Kad funkcija nav aktivizēta abonements, darbība ir tāda pati, kā iestatot kruīza ātrumu ar ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu (attēlojums **A**).

Aktivizējot kruīza kontroli ar ceļu izkārtojuma iepriekšēju atpazīšanu (attēlojums **C)**



Izmantojot kameru, funkciju “Ceļa zīmju noteikšana” ➔ **235** un kartēšanu, sistēma var paredzēt un pārvaldīt kruīza ātruma **10** automātisku pielāgošanu, kad transportlīdzeklis tuvojas apļveida krustojumam vai līkumam.

Automašīnai tuvojoties pagriezienam vai apļveida

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

krustojumam **18**, vadības panelī parādās brīdinājuma indikators. Automašīnas braukšanas ātrums tiek pielāgots atbilstoši konstatētajam ceļa izkārtojuma elementam.

Vadītājam vienmēr jāapzinās, kādu ātrumu sistēma ir izvēlējusies, jo vadītājs vienmēr ir atbildīgs par ātrumu, ar kādu automašīna pārvietojas.



Aktivizēšana/deaktivizēšana

Multivides ekrānā sadaļā "Transportlīdzeklis" World atlasiet "Vadīšanas palīgs". Pēc tam izvēlnē "Komforts" atlasiet "Ceļa izkārtojuma adaptīvā kruīza kontrole".

izvēlnē "Adaptīvā regulēšana" atlasiet "Uz ceļa kontekstu".

(Kad funkcija nav aktivizēta, darbība ir tāda pati, kā iestatot kruīza ātrumu ar ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu (attēlojums **A**; skatiet iepriekšējās lappuses) vai tāda pati, kā iestatot kruīza ātrumu ar papildu ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu (attēlojums **B**; skatiet iepriekšējās lappuses).

Ceļa izkārtojuma elementi, ko sistēma ņem vērā, tiek apzīmēti ar šādiem simboliem:

-  apļveida krustojums;
-  pagrieziens.

Kruīza ātruma regulēšana

Jūs jebkurā brīdī varat pārņemt automašīnas vadību:

- funkcijas pārslēgšana gaidstāves režīmā:
 - nospiežot bremžu pedāli;
 - vai nospiežot slēdzi **4** (0);
- nospiežot braukšanas palīgīdzekļu izvēles/izslēgšanas slēdzi **3**.

Laikā, kad notiek automātiska ātruma pielāgošana ceļa zīmēm un/vai ceļu izkārtojumam, šos notikumus iespējams ignorēt. Nospiediet pogu **5** (RES), lai atsāktu saglabāto kruīza ātrumu.

Drošas distances kontroles aktivizēšana

Kad aktivizēta kruīza kontrole, vadības panelī zaļā krāsā tiek parādīta noklusējuma drošā distance **13**.

Ja sistēma joslā konstatē transportlīdzekli, vadības panelī virs distances mērītāja **13** tiek parādīta transportlīdzekļa kontūra **12**.

Automašīna pielāgo ātrumu priekšā esošajam transportlīdzeklim un, ja nepieciešams, veic bremzēšanas darbību (iedegas bremžu ugunis), lai uzturētu vadības panelī parādīto distanci.

Piezīme: kontūras **12** izmērs ir atkarīgs no attāluma līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Jo lielāka kontūra, jo mazāks attālums līdz transportlīdzeklim.

Kruīza ātruma iestatīšana

Kruīza ātrumu var mainīt, spiežot slēdzi vairākkārt (nelielām izmaiņām) vai nospiežot to un turot (lielām izmaiņām) **6**:

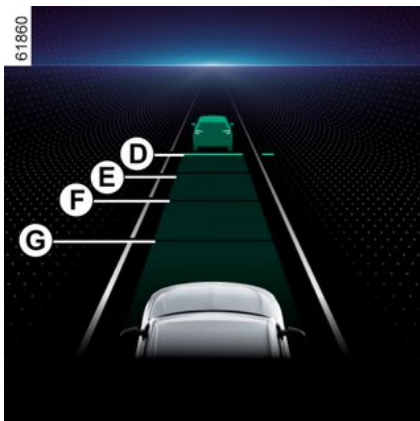
- uz leju: (SET/-), lai ātrumu samazinātu;
- uz augšu: (SET/+), lai palielinātu ātrumu.

Distances regulēšana

Drošo distanci, kas jāuztur līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, iespējams

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

pielāgot jebkurā brīdī, spiežot slēdzi **B** tik reizi, cik nepieciešams.



Horizontālais distances mērītājs vadības panelī norāda vairākas iespējamās drošās distances:

- distances mērītājs **D**: gara distance (aptuveni 2,4 sekundes);
- distances mērītājs **E**: 2. vidējā distance (aptuveni divas sekundes);
- distances mērītājs **F**: 1. vidējā distance (aptuveni 1,6 sekundes);
- distances mērītājs **G**: īsa distance (aptuveni 1,2 sekundes).

Izvēlētais distances mērītājs vadības panelī tiek parādīts zaļā krāsā. Pārējie mērītāji ir pelēki.

Piezīme: distance jāizvēlas atbilstoši satiksmes apstākļiem, vietējiem noteikumiem un laika apstākļiem.



Drošā distance tiek pielāgota pēc noklusējuma distances mērītājā **E**.

Ātruma uzturēšanas sistēmas noteiktā ātruma pārsniegšana

Noteikto kruīza ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli.

Ja tas tiek pārsniegts, kruīza ātrums **10** parādās dzeltenā krāsā.

Ja vadītājs nospiež akceleratora pedāli, funkcija "Distances kontrole" vairs nedarbosies.

Atlaidiet gāzes pedāli: kruīza kontrole un drošas distances kontrole automātiski atjaunos iepriekš izvēlētos ātruma un distances norādījumus.

Apdzīšanas manevrs

Ja vēlaties apdzīt priekšā braucošo transportlīdzekli un jūsu ātrums pārsniedz tikai 70 km/h, virzienrādītāju aktivizēšana uz laiku samazina šādu attālumu un izraisa paātrinājumu, lai atvieglotu apdzīšanu.

Automašīnas apturēšana un iedarbināšana

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis samazina ātrumu, sistēma pielāgo braukšanas ātrumu līdz pat pilnīgai apturēšanai, ja nepieciešams (piemēram, blīvā satiksmē). Automašīna apstājas dažus metrus no priekšā esošā transportlīdzekļa.

Kad priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību:

- Ja apstāšanās nav ilgāka par trīsdesmit sekundēm, automašīna atsāk kustību automātiski, vadītājam neveicot nekādas darbības.

Piezīme: vadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas, un viņš vienmēr ir atbildīgs par automašīnas vadību: ja sistēma automašīnas tiešā tuvumā

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

konstatē gājēju, automātiskā kustības atsākšana tiek deaktivizēta līdz nākamajai apstāšanās reizei.

- ja apstāšanās laiks pārsniedz aptuveni trīsdesmit sekundes, lai transportlīdzeklis varētu atkal kustēties, ir vai nu:

-
- nospiediet akseleratora pedāli;
- vienu reizi nospiediet pogu **5**.

Vadības panelī tiek parādīts apstiprinošs ziņojums "Nospiediet RES vai paātrinieties lai atsāktu kruīzkontroli".

Ja apstāšanās ir ilgāka par aptuveni trīs minūtēm, automātiski tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze un Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta.

Brīdinājuma indikators **9** nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir deaktivizēta.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Varat pārslēgt funkciju gaidīšanas režīmā, ja:

- nospiež slēdzi **4 (0)**;
- izmantojat bremžu pedāli, kamēr automašīna atrodas kustībā.

Sistēma deaktivizē funkciju, ja:

- pārslēdziet pārnēsuvu pozīcijā **R** vai **N**;
- atsprādzējiet vadītāja drošības jostu;
- tiek atvērta kāda no vērtņēm;
- tiek nospiesta poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai;
- nogāze ir pārāk stāva;
- iedarbojas noteiktas vadīšanas palīgsistēmas vai koriģēšanas palīgīdzekļi (aktīvā straujās bremzēšanas sistēma, ABS, ESC u. c.).

Piezīme: atkarībā no automašīnas, ja pievienoto datu uztveršana nav optimāla, sistēma automātiski pārslēdz ātruma ierobežojuma zīmju iepriekšējas atpazīšanas funkciju un/vai ceļu izkārtojuma iepriekšējas atpazīšanas funkciju gaidstāves režīmā.

Abas funkcijas tiek no jauna aktivizētas automātiski, tiklīdz pievienoto datu uztveršana atkal ir optimāla.

Jebkurā gadījumā gaidīšanas režīmu apstiprina brīdinājuma indikatori pelēkā krāsā un ziņojums "Adaptīvā kruīzkontrole atvienota" vadības panelī.



Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles pārslēgšana gaidīšanas režīmā vai

izslēgšana neizraisa strauju ātruma samazināšanos: vajadzības gadījumā nepieciešams nospiegt bremžu pedāli.

Gaidīšanas režīma pārtraukšana

Pamatojoties uz saglabāto kruīza ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jāpārlicinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši (satiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.). Nospiediet pogu **5 (RES)**, lai regulētu ātrumu derīgā ātruma diapazonā.

Aktivizējot atmiņā saglabāto ātrumu, kruīza ātruma vērtība izgaismojas zaļā; tas norāda, ka kruīza kontroles funkcijas darbība ir atsākta.

Piezīme: ja iestatītais ātrums ir ievērojami lielāks par reālo

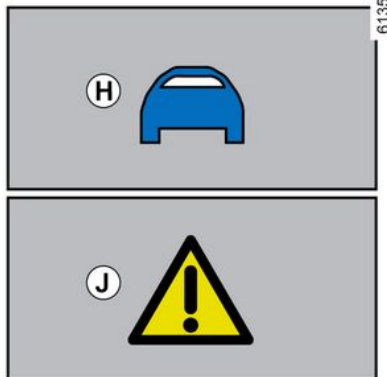
STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

braukšanas ātrumu, automašīna pārtrūnās gaitu līdz iestatītajam ātrumam.

Pamatojoties uz pašreizējo braukšanas ātrumu

Ja kruīza kontrole ir iestatīta gaidstāves režīmā, nospiežot slēdzi **6** uz augšu (SET/+) vai uz leju (SET/-), lai atkārtoti aktivizētu kruīza kontroles funkciju, neņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu: tiek ņemts vērā pašreizējais braukšanas ātrums.

Brīdinājums "Pārņemiet automašīnas vadību"



Dažās situācijās (piemēram, tuvošanās stipri lēnākam

transportlīdzeklim, priekšā esošais transportlīdzeklis strauji maina braukšanas joslas u. c.) sistēmai var nepietikt laika reaģēt.

Atkarībā no situācijas, atskan skaņas signāls un:

- oranžs brīdinājums **H**, ja nepieciešams pievērst vadītāja uzmanību;
- vai,
- sarkans brīdinājums **J** un ziņojums "Bremzējiet", ja nepieciešama vadītāja tūlītēja uzmanība.

Jebkurā situācijā reaģējiet un veiciet atbilstošus manevrus.

Funkcijas atslēgšana



Adaptīvās kruīza kontroles Stop and Go darbība tiek pārtraukta:

- nospiežat slēdzi **3**.

Brīdinājuma indikators **9** nodziest vadības panelī apstiprinot, ka funkcija ir apturēta.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Īslaicīga nepieejamība

Radars



Radars spēj noteikt automašīnai priekšā esošos transportlīdzekļus. Ja radara uztveršanas zona ir aizsegta vai signāls tiek pārtraukts, sistēma nevar pareizi darboties.

Ja radara uztveršanas zona ir aizsegta vai signāls tiek pārtraukts, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Priekš. Radars nav redzamības” un adaptīvā kruīza kontrole Stop and Go tiek pārtraukta.

Zaļais brīdinājuma indikators 9 nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir automātiski deaktivizēta.

Pārļiecinieties, lai radara zona vienmēr būtu tīra un nebūtu aizsegta ar sniegu, dubļiem, nepareizi uzstādītu numura zīmi vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšpusē (pie režģa vai logotipa u. tml.).

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt funkcijas darbību, piemēram:

- pamestas zonas, tuneļi, gari tilti vai maz izmantoti ceļi bez horizontālajiem apzīmējumiem, bez ceļa zīmēm vai netālu esošiem kokiem;
- militāri vai lidostu objekti.

Lai funkcija darbotos, šīs zonas ir jāpamet.

Jebkurā gadījumā, ja ziņojums netiek nodzēsts pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Kamera

Sistēma nevar darboties, ja kamera ir aizsegta (ar nefīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Ja kameras redzamība tiek samazināta, instrumentu panelī

tiks parādīts ziņojums “Priekš. kamera nav redzamības” un tiks samazināta adaptīvās kruīza kontroles Stop and Go veiktspēja. Saglabājiet modrību.

Darbības kļūmes

Ja tiek konstatēta adaptīvās kruīza kontroles funkcijas kļūme Stop and Go, vadības panelī parādās ziņojums “Pārb. adaptīvo kruīza kontroli” un adaptīvās kruīza kontroles funkcija Stop and Go tiek pārtraukta.

Ja vienā vai vairākos sistēmas komponentos tiek konstatēta darbības kļūme, tiek apturēta Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcija.

Atkarībā no kļūmes veida vadības panelī ir redzams ziņojums:

- “Pārbaudīt priekš. kamera”, atkarībā no automašīnas modeļa kopā ar brīdinājuma indikatoru



- “Pārbaudīt priekš. radars” atkarībā no automašīnas modeļa kopā ar brīdinājuma indikatoru



- “Pārbaudīt kamera/radars” atkarībā no automašīnas modeļa

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

kopā ar brīdinājuma indikatoru



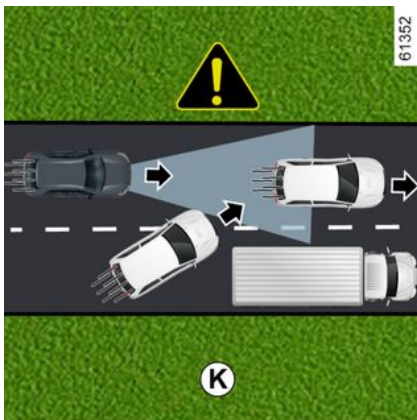
- "Pārbaudiet mašīnu"
apvienojumā ar brīdinājuma

indikatoru .

Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

Sistēmas darbības ierobežojumi

Transportlīdzekļu noteikšana



Sistēma uztver tikai vienā virzienā
ar automašīnu braucošus
transportlīdzekļus (automašīnas,
kravas auto, motociklus).

Transportlīdzekli, kas pārkārtojas
tajā pašā joslā (piemēram, **K**),
sistēma ņems vērā tikai tad, kad
tas šķērsos kameras un radara
uztveršanas zonas.

**Sistēma var izraisīt neadekvātu
vai novēlotu bremzēšanu.**



Sistēma nevar noteikt:

- krustojumos iebrucošas
automašīnas: piemēram, slidens
ceļš (piemērs **L**);
- transportlīdzekļus, kas
pārvietojas pa nepareizo ceļa pusi
vai brauc atpakaļgaitā
automašīnas virzienā.



Stop and Go adaptīvā
kruīza kontrole
jāizmanto ārpus
apdzīvotām vietām, uz
platiem ceļiem ar
saredzamām joslu marķējuma
līnijām.

Noteikšana pagriezienu laikā



Radars un/vai kamera var īslaicīgi
neuztvert priekšā braucošo
transportlīdzekli pagriezienā vai
ceļa līkumā (piemēram, **M**).

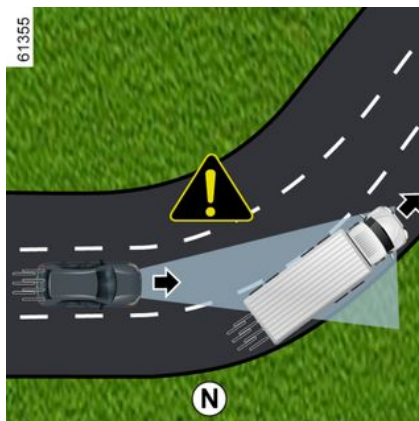
**Sistēma var uzsākt
paātrināšanos.**

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪŽA KONTROLE

Izbraucot no līkuma, priekšā braucošā transportlīdzekļa uztveršana, iespējams, būs apgrūtināta vai aizkavēta.

Sistēma var izraisīt neadekvātu vai novēlotu bremsēšanu.

Transportlīdzekļu noteikšana blakus joslās



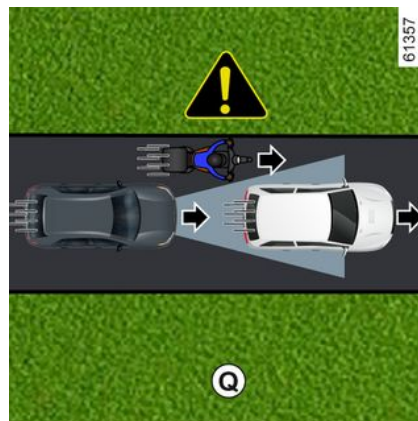
Sistēma var uztvert blakus joslā braucošus transportlīdzekļus, ja:

- jūs braucat līkumā (piemērs **N**);
- braucat pa ceļu ar šaurām joslām;
- blakus joslā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas lēnāk un atrodas pārāk tuvu blakus esošajai joslai.

Sistēma var kļūdaini izraisīt automašīnas palēnināšanu vai bremsēšanu.



P



Q

Transportlīdzekļi, kas nav redzami reljefa dēļ

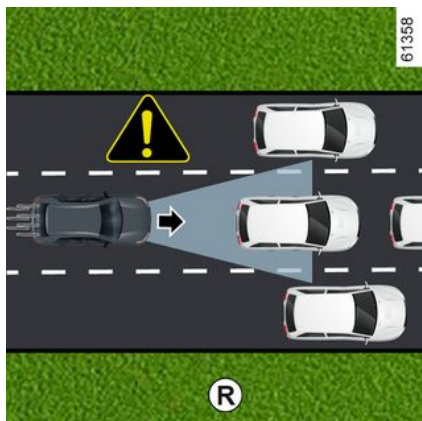
Sistēma nevar noteikt transportlīdzekļus, kas nav redzami reljefa dēļ vai atrodas ārpus kameras un radara uztveršanas zonām braucot augšup vai lejup pa nogāzi.

Transportlīdzekļi ārpus kameras un radara uztveršanas zonām.

Sistēma reaģēs novēloti vai nereaģēs vispār, ja noteiktie transportlīdzekļi neatrodas kameras un radara uztveršanas zonās, visbiežāk šādos gadījumos:

- garus objektus pārvadājoši transportlīdzekļi, kas šķērso līnijas;
- garu transportlīdzekļu faktiskais garums (piemēram **P**) ārpus radara uztveršanas zonas (celtniecības mašīnas, lauksaimniecības tehnikas vilcējs u. c.);
- transportlīdzekļi, kas neatrodas joslās centrā;
- ļoti tuvu esoši šauri transportlīdzekļi (piemērs **Q**).

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUIŽA KONTROLE



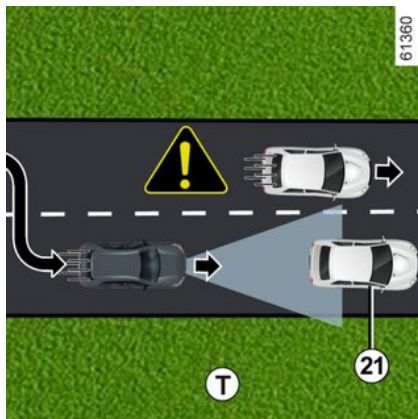
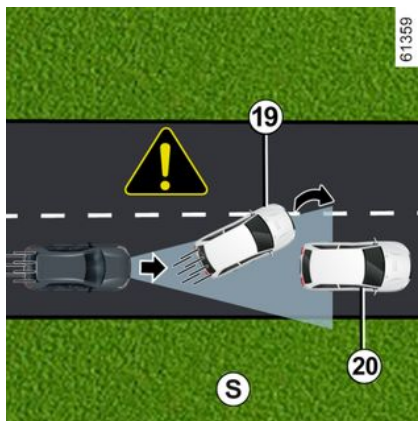
Aptūrēti un lēnā kustībā esoši transportlīdzekļi

Ja braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 50 km/h, **sistēma nespēj noteikt::**

- stāvoši transportlīdzekļi (piemērs **R**);
- transportlīdzekļus ļoti lēnā kustībā.

Ja braukšanas ātrums nepārsniedz aptuveni 50 km/h, **sistēma var nereaģēt vai reaģēt ļoti novēloti uz:**

- stāvoši transportlīdzekļi (piemērs **R**);
- transportlīdzekļiem ļoti lēnā kustībā;



- priekšā braucošie transportlīdzekļi **19** maina joslu, konstatēts stāvošs

transportlīdzeklis **20** (piemēram, **S**);

- transportlīdzekļiem atrodoties nekustīgā stāvoklī **21**, kad jūs maināt joslu (piemēram, **T**).



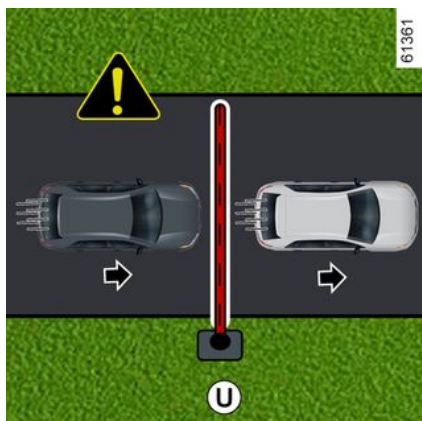
Vienmēr un jebkādos apstākļos esiet gatavs reaģēt.

Vadītājam vienmēr jāsauglabā kontrole pār automašīnu.

Stop and Go adaptīvā krūīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremzēšanas jauda ir ierobežota.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

3



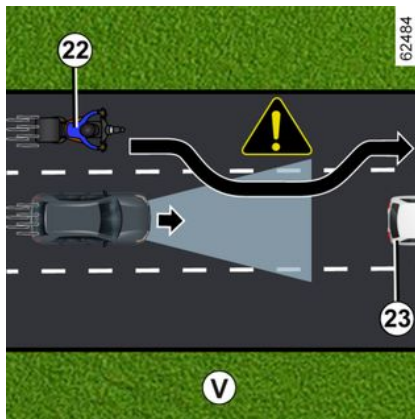
Fiksētu šķēršļu un maza izmēra objektu nenoteikšana

Sistēma nevar noteikt:

- gājēji, velosipēdi, motorrolleri u. c.;
- dzīvnieki;
- fiksēti šķēršļi (maksas barjeras, sienas u. c.) (piemērs **U**).

Sistēma šos objektus neņem vērā. Tie neizraisa ne brīdinājumus, ne sistēmas reaģēšanu.

Joslā lielā ātrumā iebraucošu transportlīdzekļu noteikšana



Ja jūsu automašīnu lielā ātrumā apdzien cits transportlīdzeklis **22** (motocikls, automašīna u. c.) un šis transportlīdzeklis īslaicīgi atrodas starp jums un priekšā braucošo transportlīdzekli **23**, , **sistēma var nevajadzīgi palielināt vai samazināt braukšanas ātrumu vai veikt bremsēšanu.**

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus, ieturēt drošas distances un vienmēr būt modram. Vadītājam vienmēr jā saglabā kontrole pār automašīnu.

Sistēma ņem vērā tikai ātruma ierobežojuma zīmes un informāciju no ceļu kartēm (automašīnām ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju); tā neņem vērā citu satiksmes informāciju (luksoforus, gājēju pārejas u. c.). Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.

Šī sistēma nekādā gadījumā nav jāpielīdzina šķēršļu noteikšanas vai trieciena novēršanas sistēmai.

Izmantojiet Stop and Go adaptīvo kruīza funkciju ārpus apdzīvotām vietām, uz platiem ceļiem ar saredzamām joslu marķējuma līnijām.

Iejaušanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara un/vai kameras izvietojumu un šādi ietekmēt darbību. Deaktivizējiet sistēmu un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus radara un/vai kameras tuvumā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus, krāsošanu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE



Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
- automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
- automašīna brauc tunelī vai tuvu metāliskai struktūrai;
- automašīna tuvojas maksas punktam, ceļa remontu zonai vai šaurai joslai;
- automašīna brauc pa ļoti līkumainu ceļu (kalnu ceļš u. c.);
- automašīna atrodas kustībā augšup vai lejup ļoti stāvā slīpumā;
- ir slikta redzamība (spilgta saule, migla utt.);
- automašīna brauc pa ceļu ar sliktu saķeri (sniegs, dubļi, grants utt.);
- ir nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (lietus, sniegs, sānevējš utt.);
- radies bojājums radara atrašanās vietas tuvumā (triecieni u. c.);
- kameras novietojuma vieta ir bojāta (piem., vējstikla iekšpusē vai ārpusē);
- vējstikls ir ieplaisājis vai bojāts.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.



Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- aizsegts vējstikls vai buferis radara zonā (neīrumi, ledus, dubļi, sniegs, kondensāts, numura zīme u. c.);
- sarežģīta apkārtējā vide (tunelis u. c.);
- nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledojums u. c.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- šaurs vai līkumains (asi pagriezieni u. c.);
- lēnāks transportlīdzeklis, ja ātruma atšķirība ir būtiska;
- automašīnai nepiemērotu paklāju izmantošana. Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

Šādos gadījumos sistēma var nejauši bremzēt vai palielināt ātrumu.

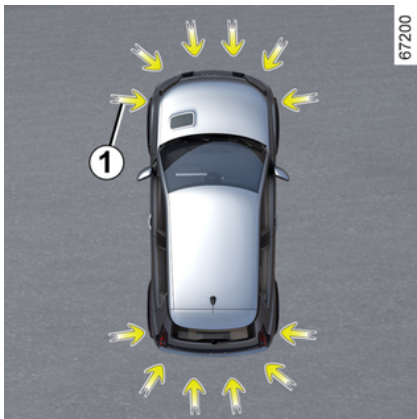
Sistēmas darbību var ietekmēt dažādas neparedzētas situācijas. Sistēma var nepareizi interpretēt noteiktus objektus vai transportlīdzekļus, kas nokļūst kameras vai radara uztveršanas zonā, izraisot nevajadzīgu paātrināšanos vai bremzēšanu.

Vadītājam visu laiku jābūt uzmanīgam, lai neapjuku neparedzētās situācijās braukšanas laikā. Nekad nezaudējat kontroli pār automašīnu, turiet kājas blakus pedāļiem, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā

Darbības princips



Ultraskaņas sensori, kas apzīmēti ar bultiņām 1, ir uzstādīti buferos, lai atklātu šķēršļus transportlīdzekļa tuvumā.

Funkcija brīdina vadītāju, izmantojot skaņas signālus un displeju, kas attēlo zonu, kurā šķērslis tika konstatēts.

Atkarībā no aprīkojuma sistēma uztver šķēršļus gan automašīnas priekšā un aizmugurē, gan tās sānos.

Kontroles sistēma novietošanai stāvvietā ir aktīva tikai tad, ja automašīna brauc ar ātrumu mazāku par apmēram 10 km/h. Funkcija neņem vērā vilkšanas vai kravas pārvadāšanas sistēmas, ko tā neatpazīst.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja vērību un atbildību, kas vadītājam jāuzņemas, braucot atpakaļgaitā.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārlicinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).



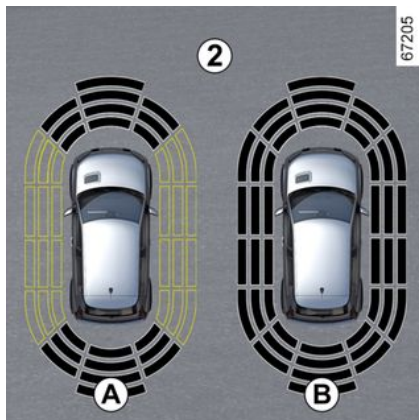
Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabu, paaugstinātu ierīci vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure). Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Ultraskaņas sensoru atrašanās vieta 1

Pārlicinieties, lai zona ap ultraskaņas sensoriem, kas norādīti ar bultiņām 1, nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, slikti/nepareizi piestiprinātu numura zīmi), bojāti, pārveidoti (tostarp aizkrāsoti) vai paslēpti zem papildaprīkojuma, kas uzstādīts automašīnas aizmugurē un/vai — atkarībā no automašīnas — priekšpusē vai sānos.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Darbības

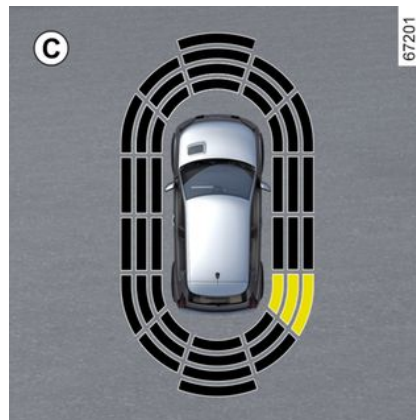


Displejā **2** ir redzama automašīnas apkārtnē un tiek atskaņots signāls. Atkarībā no aprīkojuma var būt nepieciešams nobraukt dažus metrus, pirms tiek aktivizēta sānu noteikšana.

Ja visām zonām ir pelēks fons, sistēma uzrauga automašīnas apkārtni no visām pusēm:

- displejs **A**: sistēma novērtē automašīnas apkārtni;
- displejs **B**: automašīnas apkārtnes novērtēšana pabeigta.

Šķēršļu noteikšana



Sistēma uztver vairākumu objektu, kas atrodas automašīnas priekšā, aizmugurē un sānos.

Transportlīdzekļa tuvošanās šķērslim skaņas signāla frekvence palielināsies, līdz tā kļūs par nepārtrauktu pīkstieni apmēram 20 cm augstumā šķēršļiem, kas konstatēti sānos, un aptuveni 30 cm augstumā šķērslim, kas konstatēti priekšā vai aizmugurē.

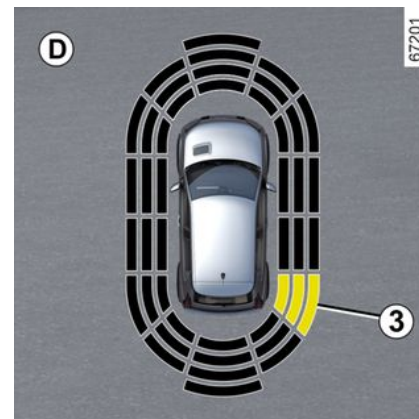
Tiek parādīts apgabals, kurā ir konstatēts šķērslis (displejs **C**). Atkarībā no transportlīdzekļa laukums tiek parādīts zaļā, oranžā (vai dzeltenā krāsā atkarībā no transportlīdzekļa) vai sarkanā

krāsā atkarībā no konstatētā šķēršļa tuvuma.

i Ja manevra laikā autovadītājs maina automašīnas trajektoriju, sistēma var brīdināt par sadursmi novēloti.

3

Īpašs gadījums, kad sānos konstatēti šķēršļi



Sistēma novērtē automašīnas trajektoriju atbilstīgi tam, kādā virzienā ir pavēsti riteņi, un brīdina autovadītāju, ja ir risks

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

atdurties pret automašīnas sānos esošo šķērslī **3** vai šī riska nav.

Sistēma uztver šķērslī automašīnas sānos:

- ja ir sadursmes risks, sistēma atskaņo brīdinājuma signālus. Tuvojoties šķērslim, intervāls starp signāliem samazinās, līdz signāls skan nepārtraukti. Tiek parādīts apgabals, kurā ir konstatēts šķērslis **3** (displejs **D**).
- ja sadursmes riska nav, sistēma signālus neatskaņo (arī ja automašīna pietuvojas šķērslim). Atkarībā no transportlīdzekļa tiek parādīta vieta, kur ir konstatēts šķērslis **3**.



Ja manevra laikā autovadītājs maina automašīnas trajektoriju, sistēma var brīdināt par sadursmi novēloti.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Multivides ekrāna **4** aktivizēšana/deaktivizēšana



"Transportlīdzeklis" pasaule multivides ekrānā **4** pieskarities izvēlei "Novietošanas stāvvietā palīgs".

Aktivizēt vai deaktivizēt ultraskaņas detektoru noteiktos apgabalus.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa "aizmugurējo" noteikšanas zonu nevar deaktivizēt.

Sistēmas automātiska deaktivēšana

Sistēma deaktivējas:

- automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 10 km/h;
- atkarībā no automašīnas, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ilgāk nekā aptuveni piecas sekundes un tiek konstatēts šķērslis (piemēram, atrodoties satiksmes sastrēgumā u. tml.);
- pārnēsumā **N**;
- ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa, ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, ko sistēma atpazīst, tiek deaktivizēta tikai aizmugurējā palīgsistēma novietošanai stāvvietā.

Iestatījumi



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS



Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk aktivizācijas statusu, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

Iestatījumi no multivides ekrānā 4



Kad transportlīdzeklis stāv, no "Transportlīdzeklis" pasaules multivides ekrānā 4 nospiediet izvēlni "Novietošanas stāvvietā palīgs".

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Sistēmas skaņas signāla deaktivizēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Sistēmas skaņas signālu iespējams deaktivizēt un atkal aktivizēt.

Piezīme: ja izslēdzat skaņu, ruvojoties šķērslim, jūs brīdinās tikai displejs.

Sistēmas skaņas signāla skaļuma regulēšana

Pielāgojiet Park Assist skaļumu, izmantojot skaļuma joslu.



Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk darboties režīmā, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

Īpaši gadījumi

Jūs varat manuāli deaktivizēt skaņas brīdinājumus vai atkarībā no transportlīdzekļa attiecīgo noteikšanas zonu gadījumā, ja:

- ultraskaņas sensoru priekšā ir vilkšanas, transportēšanas vai piekabes aprīkojums, ko sistēma neatpazīst;
- ultraskaņas sensori ir bojāti.

Piezīme: ja skaņa ir izslēgta, displeji turpinās jūs brīdināt.

Darbības kļūmes

Kad sistēma konstatē darbības traucējumus: vai nu skaņas signāls brīdina jūs apmēram trīs sekundes, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, kam pievienots ziņojums "Parkoš. sensori jāpārbauda" vadības panelī, vai arī sistēma nerada skaņu vai displeju, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Gādājiet, lai ultraskaņas sensori ir tīri.

Ja kļūme joprojām pastāv, konsultējieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Ieteikums



Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h, daži skaņas avoti (piemēram, motocikli, kravas automašīnas, atskaldāmuri u. c.) var iedarbināt palīgsistēmas novietošanai stāvvietā skaņas brīdinājuma signālus.



lejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt sensoru izvietojumu un attiecīgi ietekmēt to darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

- Jebkādus darbus sensoru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- nelabvēlīgi laikapstākļi (lietus, sniegs, krusa, atkal u. tml.);
- dažu veidu trokšņi (motocikli, kravas automašīnas, pneimourbjmašīnas u. c.);
- uzstādīta nesaderīga sakabes lodgalva vai āķis.

Viltus trauksmju vai brīdinājumu neesamības risks

Ja sistēma darbojas neparasti, konsultējieties ar pilnvarotu tirgotāju.



Sistēmas darbības ierobežojumi

- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, sensoru tuvumā esošajām virsmām vienmēr jābūt tīrām un šajās vietās nedrīkst veikt nekādus pārveidojumus.
- Sistēma var neuztvert mazus objektus, kas pārvietojas tuvu automašīnai (motocikli, velosipēdi, gājēji u.c.).
- Sistēma var neuztvert šķēršļus, kas atrodas pārāk tuvu automašīnai.
- Sistēma var nebrīdināt, ja citi transportlīdzekļi vai šķēršļi pārvietojas ar būtiski atšķirīgu ātrumu.
- Ja manevra laikā mainās automašīnas trajektorija, sistēma var brīdināt par šķēršļiem novēloti.
- Ja automašīnai ir pievienota piekabe, aizmugurējai stāvvietā novietošanas palīgsistēmai jābūt deaktivizētai.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Atpakaļskata kamera

Darbības



Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, automašīnas aizmugurē uzstādītā kamera **1** rāda multivides displejā **2** skatu, kas redzams aiz automašīnas, apvienojumā ar vienu, divām vai trim norādošajām līnijām **3**, **4** vai **5** (nekustīgas, kustīgas un piekabes norādošās līnijas).

Sistēma savā darbībā izmanto vairākas vadlīnijas (kustīgā rāda trajektoriju, nekustīgā – attālumu). Kad sasniegta sarkanā zona,

izmantojiet bufera attēlu, lai precīzi apturētu automašīnu.



Nekustīgas norādošās līnijas **3**

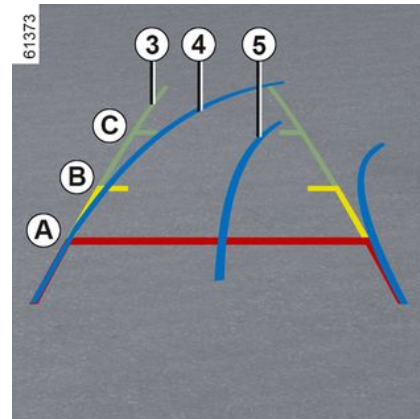
Fiksēto vadlīniju ietver krāsu iezīmes **A**, **B** un **C**, kas norāda attālumu aiz automašīnas:

- **A** (sarkana) aptuveni 30 centimetru no automašīnas;
- **B** (dzeltēna) apmēram 70 centimetru no automašīnas;
- **C** (zaļa) apmēram 150 centimetru no automašīnas.

Šis mērījums ir nemainīgs un norāda uz automašīnas trajektoriju, ja riteņi ir vienā līnijā ar automašīnu.

Kustīgas norādošās līnijas **4**

Multivides ekrānā **2** tā ir attēlota zilā krāsā. Tas norāda uz automašīnas trajektoriju atkarībā no stūres stāvokļa.



Piekabes norādošās līnijas **5**

Multivides ekrānā **2** tā ir attēlota zilā krāsā. Tā norāda piekabes sakabes trajektoriju atkarībā no stūres rata stāvokļa. Tā ļauj vadītājam novietot sakabi pēc iespējas tuvāk piekabes dīseles galvai.

« Treilera skats »

Ja ir pievienota piekabe, atrodoties priekšējā pārnesumā, pieskarieties “Kamera” izvēlei “Transportlīdzeklis” pasaulē multivides ekrānā **2**, lai aktivizētu

PARKOŠANĀS SISTĒMAS


kameru 1 aptuveni 30 sekundes pārraidīt skatu uz aizmugures zonu.

Iestatījumi



Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, multivides ekrānā 2 nospiediet pogu "Iestatījumi", lai pievienotu vai noņemtu norādošās līnijas un lai regulētu kameras attēla iestatījumus (spilgtums, kontrasts u. c.).


Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

 Gādājiet, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Funkcija "Zoom auto"

Ja aiz automašīnas tiek konstatēts kāds šķērslis, funkcija "Zoom auto" pārslēdzas no tobrīd redzamā attēlojuma uz aizmugurējo skatu no augšas.

Lai aktivizētu/deaktivizētu funkciju "Zoom auto", skatiet multivides lierošanas instrukcijas.

 Ekrānā redzamais attēls ir apvērsts (spoguļattēls).

Kontūras ir plaknē attēlotas projekcijas. Ja automašīna atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.

Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrānā malā, var būt izkropļoti.

Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta. Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai nepareizi aizvērts, parādās ziņojums "Atvērts bagāžnieks".

Darbības kļūmes

Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ja sistēma konstatē darbības kļūmi, multivides ekrānā īslaicīgi parādās melns ekrāns 2.

To var izraisīt kļūda, kas ietekmē kameru vai ekrānu (skaidrība, fiksēts attēls, aizkavēta saziņa utt.).

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

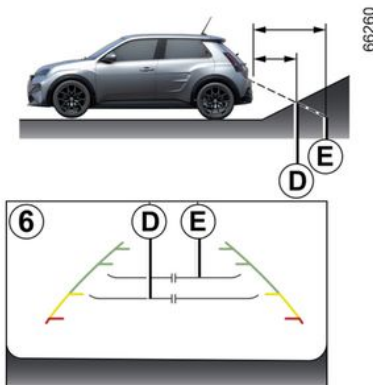
Ja melnais ekrāns pēc laika nepazūd, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību. Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliciecinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

Atšķirība starp noteikto attālumu un faktisko attālumu

Braukšana atpakaļgaitā pa stāvu ceļu augšup

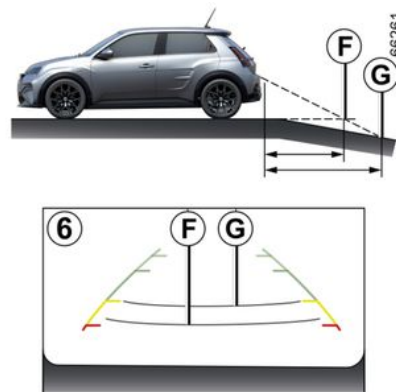


Fiksētās vadlīnijas **6** attālumus rāda mazākus, nekā tie ir patiesībā.

Ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tālāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **D**, faktiskais attālums līdz objektam ir **E**.

Braukšana atpakaļgaitā pa stāvu ceļu lejup

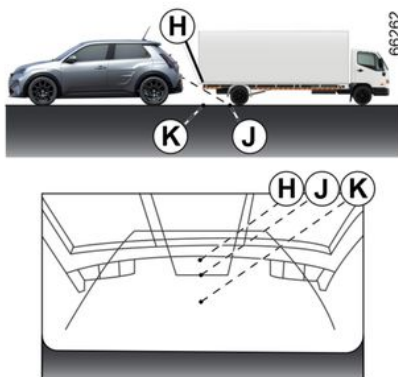


Fiksētās vadlīnijas **6** attālumus rāda lielākus, nekā tie ir patiesībā. Attiecīgi ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tuvāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **G**, faktiskais attālums līdz objektam ir **F**.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Braukšana atpakaļgaitā pretī virzītām objektam

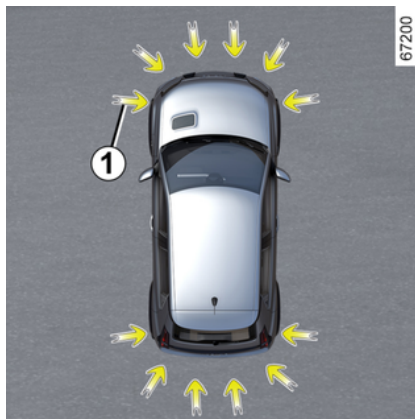


Ekrānā pozīcija **H** šķiet tālāka, nekā pozīcija **J**. Tomēr pozīcija **H** ir rādā pašā attālumā kā pozīcija **K**.

Fiksēto un mobilo vadlīniju norādītajā trajektorijā netiek ņemts vērā objekta augstums. Tāpēc, braucot atpakaļgaitā virzienā uz **K**, pastāv sadursmes risks ar objektu.

Novietošana stāvvietā brīvroku režīmā

levads



Kā norādīts ar bultiņām **1**, automašīnas buferos uzstādītie ultraskaņas detektori palīdz atrast brīvu stāvvietu un novietot automašīnu.

Atļaidiet stūri, jūs kontrolējat tikai:

- akceleratora pedāli;
- bremzes pedāli;
- svira.

Jūs jebkurā brīdī varat pārņemt automašīnas vadību, pieskaroties stūrei.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja vērību un atbildību, kas vadītājam jāuzņemas, braucot atpakaļgaitā.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārlicinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

PARKOŠANĀS SISTĒMAS



Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure). Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Ieslēgšana



nekustīgā stāvoklī vai pārvietojoties ar ātrumu, kas mazāks par 30 km/h:

- izmantojot multivides ekrānu 3, no "Transportlīdzekļa" 2. pasaules **nospiediet** izvēlni "Braukšanas palīgīdzekļi", pēc tam cilni "Autostāvvietā", lai piekļūtu Park Assist izvēlnei;
- izmantojot logrīku "Novietošana stāvvietā brīvroku režīmā" (ja iepriekš konfigurēts);
- izmantojot pogu "Izlase" uz stūres rata (ja iepriekš konfigurēts).

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



2

Pastāv vairāki veidi, kā piekļūt funkcijai, automašīnai atrodoties

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Īpaši norādījumi



Gādājiet, lai ultraskaņas detektori 1 (norādīti ar bulņiņām) nebūtu notraipīti (ar neīrumiem, dubļiem, sniegu, neprecīzi nostiprinātu numura zīmi u. c.).

Manevra izvēle

Sistēma var īstenot trīs dažādus manevrus:

- transportlīdzekļa novietošana paralēlā vai perpendikulārā stāvvietā;
- izbraukšana no stāvvietas, kas ir paralēla ietvei.

Multivides ekrānā 3 atlasiet vēlamo manevru.

Piezīme. Pēc dzinēja iedarbināšanas vai pēc sistēmas īstenotas automašīnas novietošanas paralēli ietvei, manevrs, ko pēc noklusējuma piedāvā sistēma, ir izbraukšana no ietvei paralēlās stāvvietas.

Citiem gadījumiem noklusējuma manevru var iestatīt multivides ekrānā 3.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Reizē ar sistēmas ieslēgšanu aktivizējas arī parkošanās sistēma un automašīnām, kuras ar to aprīkotas, arī atpakaļskata kamera, vizualizējot manevru ➔ 278, ➔ 284.

Darbības



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādā veidā neaizstāj vadītāja uzmanību un atbildību manevra laikā (jebkuros apstākļos esiet vienmēr gatavs bremsēt).



Veicot manevrus, stūre var strauji pagriezties: nelieciet rokas stūres iekšpusē un pārliecinieties, ka nekas nevar iesprūst.

Transportlīdzekļa novietošana paralēlā vai perpendikulārā stāvvietā

Līdzko automašīnas braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 30 km/h, sistēma sāk meklēt brīvās stāvvietas abās automašīnas pusēs.

Ja piemērota stāvvietā ir atrasta, sistēma to parāda multivides ekrānā 3 ar burtu "P". Brauciet

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

lēmām līdz brīdim, kad parādās ziņojums "STOP" un atskan signāls. Ja abās transportlīdzekļa pusēs tiek konstatētas vairākas atstarpes, jums jāizvēlas vēlamā vieta, aktivizējot virzienrādītāju. Ja atstarpes atrodas vienā transportlīdzekļa pusē, ņem vērā tikai pēdējo sistēmas konstatēto vietu.

Stāvvietā multivides ekrānā **3** tiek iekrāsota zaļā krāsā un atzīmēta ar burtu "P".

- Apturiet automašīnu;
- pārslēdziet sviru atpakaļgaitā.

Vadības panelī iedegas

indikatorsplūdzīte  un atskan signāls.

- atlaižat stūri;
- izpildiet multivides ekrānā **3** redzamos norādījumus.

Braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt apm. 7 km/h.


Ja indikators  vadības panelī nodziest un atskan signāls, manevrs ir veikts.

Izbraukšana no stāvvietas, kas ir paralēla ietvei.

- Aktivizējiet funkciju "Novietošana stāvvietā brīvroku režīmā";
- atlasiet režīmu "Izbraukšana no ietvei paralēlas stāvvietas";
- aktivizēt virzienrādītājus tajā pusē, kurā vēlaties izkāpt no automašīnas;

Ja pastāv visi nepieciešamie nosacījumi, multivides ekrānā **3** parādās ziņojums ar norādījumu sākt manevru.

- lai sāktu, pieskarieties "OK".
- vadības panelī iedegas

brīdinājuma indikators  un atskan skaņas signāls.

- atlaižat stūri;
- veikt manevrus uz priekšu un atpakaļ, ievērojot multivides ekrānā **3** redzamos norādījumus un izmantojot palīga novietošanai stāvēšanai sniegtos brīdinājumus.

Braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt apm. 7 km/h.

Kad automašīna ir gatava izbraukt no stāvvietas, brīdinājuma


indikators  vadības panelī izdziest, un multivides ekrānā **3** kopā ar signālu tiek parādīts

ziņojums un atskan signāls, apstiprinot manevra pabeigšanu.

Manevra pārtraukšana/atsākšana

Sistēma aiztur manevru, ja:


- šķērslis trajektorijā neļauj veikt manevru līdz galam;
- pasažiera durvis vai bagāžas nodalījuma vārtne ir atvērta.

Brīdinājuma indikators  pazūd no vadības paneļa un atskan signāls, informējot, ka manevrs ir pārtraukts. Ziņojums "Novietošanas stāvvietā manevrs atlikts" un manevra pārtraukšanas iemesls tiks parādīts multivides ekrānā **3**.

Pārliedcinieties, vai:

- esat atlaidis stūri;
- un
- bagāžas nodalījums un visas durvis ir aizvērtas;
- un
- nekas neaizšķērso automašīnas trajektoriju;
- un
- dzinējs ir iedarbināts.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Ja brīdinājuma indikators 

mirgo, tas nozīmē, ka sistēma atkal ir gatava atsākt manevru.

Lai atsāktu manevru, pieskarieties izvēlei "Novietošanas stāvvietā pašā". Vadības panelī iedegas

indikatorspuldzīte .


Izpildiet multivides ekrānā **3** redzamos norādījumus.

Manevra atcelšana

Sistēma atceļ manevru, ja:

- autovadītājs satver stūri;
- automašīna pārāk ilgi neatrodas kustībā;
- automātiskā stāvbremze ir pievilktā;
- automašīnas ātrums pārsniedz apm. 7 km/h;
- automašīnas riteņi buksē;
- tiek nospiesta poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai;
- multivides ekrānam **3**;
- Multivides ekrānā sniegtie norādījumi netiek ievēroti;
- vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;
- durvis vadītāja pusē ir atvērtas;
- autovadītājs manevra ietvaros pārvieto automašīnu turpgaitā/ atpakaļgaitā vairāk nekā desmit reizes;

- attālumu kontrole vadības, novietojot stāvvietā, sensori ir netīri vai aizsegti.

Brīdinājuma indikators  pazūd no vadības paneļa un atskan signāls, brīdinot, ka manevrs ir atcelts. Ziņojums "Parkošanās manevrs atcelts" un manevra pārtraukšanas iemesls tiks parādīts multivides ekrānā **3**.

Funkcija nav pieejama

Ja nav izpildīti funkcijas darbībai nepieciešamie nosacījumi, kad sistēma tiek aktivizēta, atlasot kādu no iepriekš minētajām metodēm, vadības panelī parādās ziņojums "Brīvroku novietošana stāvēšanai nav pieejama".

Darbības kļūmes

Ja funkcija konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās šādi ziņojumi:

- "Pārbaudīt Park Assist" apvienojumā ar brīdinājuma

indikatoru .

vai,

- « Parkoš. sensori jāpārbauda » ;

vai,

- « Stāvv. asistents jāpārbauda ».

Notīriet ultraskaņas sensorus. Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Piezīme: ja funkcijas darbībā ir kļūme, automašīna netiek pilnībā apstādināta.

Nekavējoties pārņemiet automašīnas vadību.

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! Gādājiet, lai manevrs atbilstu spēkā esošajam satiksmes regulējumam.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārlicinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi, sakabe u. c.).

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var ietekmēt sensoru darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus sensoru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, ārējās apdares pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Sistēmas darbību var traucēt vai apgrūtināt noteikti apstākļi, piemēram, slikti laikapstākļi (sniegs, krusa, ledus u.c.).

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Maldinošu viltus brīdinājumu risks.

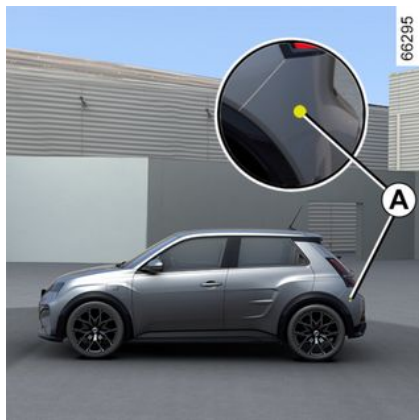
Sistēmas darbības ierobežojumi

- Sistēma uztver tikai tos šķēršļus, kas atrodas sensoru darbības zonā.
- Pirms manevra uzsākšanas un tā laikā vienmēr pārliecinieties, ka sistēmas ieteiktā stāvvieta tiešām ir pieejama un tajā nav šķēršļu.
- Sistēmu nedrīkst izmantot, velkot piekabi vai tad, ja automašīnai vai apkārtējiem transportlīdzekļiem ir uzstādīta vilkšanas vai kravas pārvadāšanas sistēma.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Brīdinājums izbraukšanai no stāvvietas

Ievads



Izmantojot informāciju no radariem, kas uzstādīti abās pusēs uz aiz mugures bufera (zona **A**), sistēma brīdina vadītāju, ja uztveršanas zonā **B** tiek konstatēts cits transportlīdzeklis.

Funkcija ir aktivizēta, ja:

- automašīna brauc atpakaļgaitā; un
- automašīna nav kustībā vai pārvietojas ar nelielu ātrumu.



i Sistēmas uztveršanas spēja ir atkarīga no automašīnas apkārtnes (nekustīgi objekti u. c.), bufera stāvokļa u. c.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērtīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Īpatnība



Gādājiet, lai radara zona **A** netiktu aizklāta (ar uzlīmēm, dubļiem, sniegu u. c.).

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Ja radars ir aizsegts, vadības panelī parādās ziņojums "Sānu radari nav redzamības". Notīriet zonu, kurā atrodas sensori.

3 Multivides ekrāna 1 aktivizēšana/deaktivēšana



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet "ON" vai "OFF".

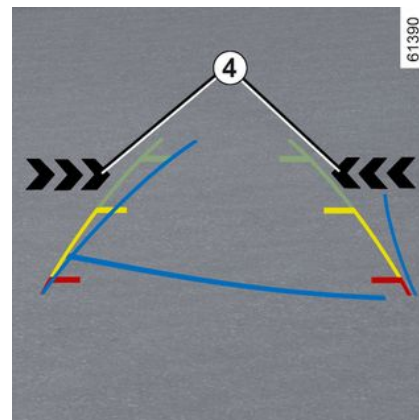
Darbības



Funkcija brīdina, ja zonā **B** tiek konstatēts transportlīdzeklis, kas tuvojas.

Kad transportlīdzeklis ir konstatēts, brīdinājuma indikatori 2 iedegas uz abiem ārējiem spoguļiem 3.

Piezīme: regulāri notīriet ārējos spoguļus 3, lai brīdinājuma indikatori 2 būtu redzami.



Brīdinājuma indikatori 4 multivides ekrānā norāda, kurā pusē tika uztverts tuvojošais transportlīdzeklis.

Piezīme: regulāri notīriet kameru, lai tā nebūtu aizsegta.

Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums un automašīna pārvietojas, brīdinājumu indikatori 2 un 4 parādās un atskan skaņas signāla brīdinājums.

Darbības kļūmes

Ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, ko sistēma atpazīst, un tai ir pievienota piekabe, brīdinājums par izbraukšanu no stāvvietas tiek automātiski deaktivizēts un

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

vadības panelī parādās ziņojums:
"Braukš. asist. nepieejams".

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudīt sānu radaru".

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Tā kā buferī ir uzstādīti sensori, ieteicams jebkādas darbības ar buferi (remontu, maiņu, krāsojuma atjaunošanu u. tml.) uzticēt kvalificētam speciālistam.



Sistēmas darbības ierobežojumi

- Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radara sensors, allaž būtu tīra un nekad neriktu pārveidota.

- Sistēma var neuztvert nelielus objektus (motociklus, velosipēdistus, gājējus u. c.), kas pārvietojas virzienā uz automašīnu.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- radara zona **A** ir bojāta (aizmugures buferis);

- automašīna ir aprīkota ar sakabi, kuru sistēma neatpazīst.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā

neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vēriņam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Šī sistēma nekādā gadījumā nav jāpieļdzina šķēršļu noteikšanas vai trieciena novēršanas sistēmai.

lejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var izmainīt radaru pozīciju, ietekmējot funkcijas darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

- Jebkādos darbus radaru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, virsbūves darbus u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

3



Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai

ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- kompleksa vide (pazemes stāvvieta, metāla struktūras u. c.);
- nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledojums u. c.).

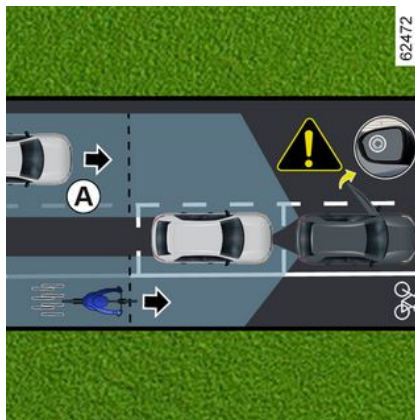
Funkcijas deaktivēšana

Funkcija jādeaktivizē, kad automašīna tiek vilkta (evakuēta pēc avārijas) vai ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, kuru sistēma neatpazīst.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

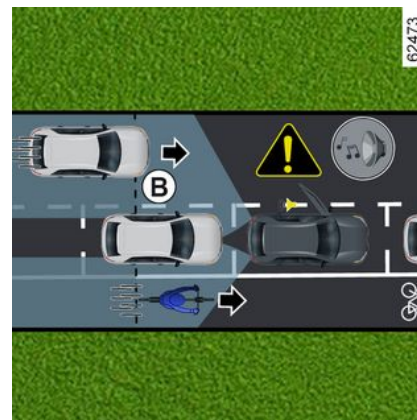
Droša pasažieru izkāpšana

Apraksts



Šī funkcija ir braukšanas palīgfunckija, kas paredzēta automašīnā esošo braucēju drošībai.

Funkcijas "Droša pasažieru izkāpšana" uzdevums ir brīdināt vadītāju un/vai pasažierus par iespējamām briesmām, kas viņiem draud, ja viņi atver durvis, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī.

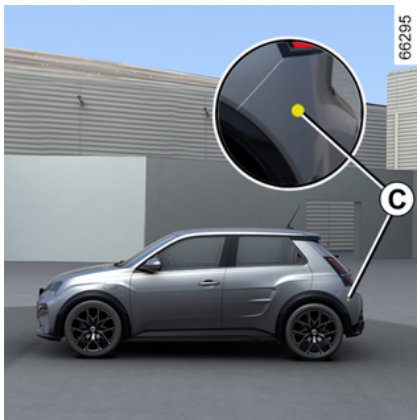


Izmantojot informāciju no sensoriem, kas uzstādīti abās pusēs uz aizmugures bufera (zona C), šī funkcija brīdina vadītāju par:

- ja uztveršanas zonā A atrodas kāda cita automašīna (vai motocikls, velosipēds, gājējs u. c.);
- un
- ja pastāv sadursmes risks ar automašīnu (vai motociklu, velosipēdu, gājēju u. c.) zonā B.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Īpatnība



Raugieties, lai nebūtu aizsegta zona **C** apkārt radariem aizmugurējā bufera abās pusēs (nefīrumi, dubļi, sniegs u. c.).

Ja radars ir aizsegts, vadības panelī parādās ziņojums "Sānu radari nav redzamības". Notīriet zonu, kurā atrodas sensori.

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- radara zona **C** ir bojāta (aizmugures buferis);
- automašīna ir aprīkota ar sakabī, kuru sistēma neatpazīst.

Darbības



Ja, atverot durvis, tiek konstatēts kāds kustīgs objekts un iedegas brīdinājuma indikators **1** ārējā spogulī **2** un atkarībā no automašīnas modeļa priekšējās durvis iedegas noskaņas apgaismojums.

Piezīme: regulāri notīriet ārējos spoguļus **2**, lai brīdinājuma indikators **1** būtu redzams.



Kad konstatētais objekts atrodas ļoti tuvu, atskan skaņas signāls, vienlaikus parādoties ziņojumam **3** "Atrasts sānu šķērslis" vadības panelī.

Piezīme: sistēma paliek aktīva noteiktu laiku pēc aizdedzes izslēgšanas.

3

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Funkcijas aktivizēšana/ deaktivizēšana no multivides ekrāna 4



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.



Kad automašīna tiek atslēgta, funkcijai tiek atjaunots pēdējais multivides ekrānā saglabātais statuss.

Apstākļi, kuros sistēma nedarbojas

- Automašīna pārvietojas un neatrodas pilnīgi nekustīgā stāvoklī;
- automašīna ir aizslēgta no ārpusē;
- automašīnas virzienā vai tās tuvumā lēnā ātrumā pārvietojas objekti (motocikli, velosipēdi, gājēji, automašīnas u. c.), ko sistēma neuzskata par apdraudējumu;
- aizmugurējā buferī iebūvēto sensoru uzrveršanas lauku nosedz apslēpti objekti, piemēram, citas jūsu automašīnai ļoti tuvu novietotas īpaši platas automašīnas.

Ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, ko atpazīst sistēma, vadības panelī redzamais ziņojums "Brauķš. asist. nepieejams" informē jūs, ka funkcija nedarbojas.

Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums

"Pārbaudīt sānu radari".

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Šī funkcija var nekonstatēt noteiktus transportlīdzekļus vai kustīgus objektus jūsu

transportlīdzekļa tuvumā. Šī funkcija nekādā ziņā neatbrīvo automašīnas vadītāju un pasažierus no pienākuma būt modriem un atbildīgiem un pirms izkāpšanas no automašīnas vienmēr izvērtēt konkrēto satiksmes situāciju un pārliecināties par drošību.

Sistēmas darbības traucējumi

Noteikti apstākļi (sarežģīta vide, nelabvēlīgi laika apstākļi u. c.) var izraisīt sistēmas darbības traucējumus vai bojājumus, kā arī radīt viltus trauksmju risku.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

Ievads

Ja transportlīdzeklis ar tādu ir aprīkots, ārkārtas situācijas zvana funkciju var izmantot, lai automātiski vai manuāli piezvanītu (bez maksas) palīdzības dienestiem negadījuma vai slimības gadījumā, tādējādi samazinot laiku, kas nepieciešams palīdzības dienestiem, lai ierastos notikuma vietā.

Piezīme. Avārijas izsaukuma funkcija darbojas:

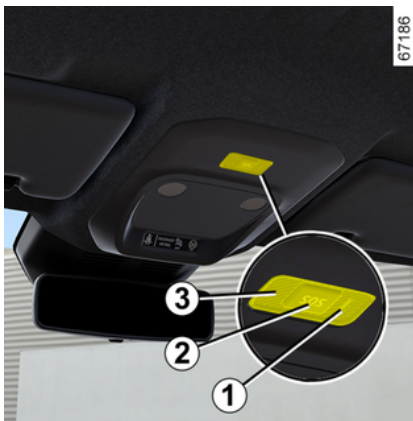
- valstīs, kur ir pieejami atbilstoši telemātikas pakalpojumi un ar sistēmu saderīga infrastruktūra;
- atkarībā no tīkla pārklājuma ģeogrāfiskajā reģionā, kur atrodas automašīna.

Ja izmantojat ārkārtas situācijas zvana funkciju, lai ziņotu par redzētu negadījumu, nepieciešams apstāties, tiklīdz to atļauj satiksme, lai glābšanas dienesti varētu noteikt automašīnas un attiecīgi arī negadījuma atrašanās vietu.

Vienmēr ņemiet vērā valstī spēkā esošās normas.



Izmantojiet ārkārtas situācijas zvana funkciju tikai ārkārtas gadījumos, ja esat iesaistīts vai redzējis negadījumu, vai jūtaties slikti.



1. Sistēmas darbības indikatorspuldzīte:

- zaļš: darbojas (pieejams tīkls);
- izslēgts: nedarbojas (tīkls nav pieejams);
- sarkans: darbības traucējums;
- mirgo zaļa: tiek veikts zvans.

2. Poga "SOS".

3. Mikrofons.

4. Skajrunis (atkarībā no automašīnas modeļa).



Zvans vienmēr notiek šādi:

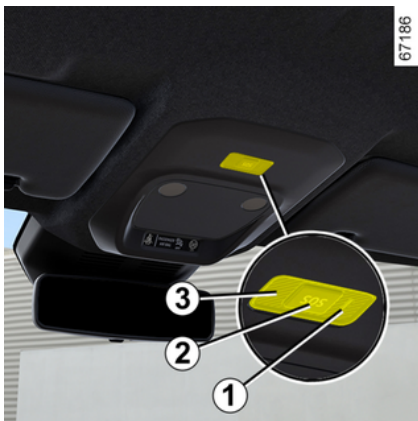
- tiek uzsākts ar glābšanas dienestu;
- tiek nosūtīti ar incidentu saistītie dati (ražotāja plāksnīte, zvana laiks, pēdējās atrašanās vietas, transportlīdzekļa virziens utt.);
- notiek balss saziņa ar glābšanas dienestu;
- ja nepieciešams, tiek izsaukta ārkārtas palīdzība.

Ir divi ārkārtas izsaukuma režīmi:

- automātiskais režīms;
- Mehāniskais režīms.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

Darbības



Automātiskā režīma ieslēgšana

Ja automātiskā režīma brīdinājuma indikators **1** deg zaļā krāsā, automātiskā sistēma ir aktivizēta.

Ja nelaimes gadījumā ticis aktivizēts drošības aprīkojums (drošības jostu spriegotāji, airbag u.c.), ārkārtas zvans tiek uzsākts automātiski.



Ja noticis negadījums un atrašanās vieta un satiksmes situācija to atļauj, ieteicams palikt automašīnas tuvumā, lai vajadzības gadījumā varētu ātri atbildēt zvanu centram.

Mehāniskais režīms

Ārkārtas izsaukumu var ierosināt:

– nospiežot un turot pogu **2** vismaz trīs sekundes;

vai,

– piecas reizes 10 sekundēs nospiežot pogu **2**.

Ja poga tika nospiesta kļūdas dēļ, ir iespējams atcelt zvanu, nospiežot un turot nospiestu pogu **2** apmēram divas sekundes, pirms zvans ir savienots ar zvanu centru.

Kad savienojums ir izveidots, tikai zvanu centrs var pārtraukt to.

Darbības kļūmes

Dažos gadījumos ārkārtas situāciju zvana funkcija var nedarboties (piemēram, zems akumulatora uzlādes līmenis u. c.).

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi, brīdinājuma indikators **1** parādās sarkanā krāsā ilgāk nekā 30 minūtes. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Sistēma darbojas ar tai īpaši paredzētu akumulatoru.

Akumulatora kalpošanas laiks ir aptuveni četri gadi (brīdinājuma indikators **1** iedegas sarkanā krāsā, lai jūs brīdinātu).

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS



Bez ārkārtas zvana funkcijas sistēma nav izsekojama un netiks

nepārtraukti uzraudzīta. Dati nepārtraukti tiek automātiski dzēsti, un sistēmā tiek saglabātas tikai pēdējās trīs automašīnas atrašanās vietas.

Atbilstoši attiecīgās valsts tiesību aktiem dati tiek sūtīti tikai ārkārtas zvana gadījumā.

Zvanu centram nosūtītie dati tiek apstrādāti atbilstoši piemērojamiem tās valsts, kurā atrodaties, personas datu aizsardzības likumiem.

Sistēma saglabā darbību vēstures datus tikai par 13 stundām.

Automašīnas īpašniekam ir tiesības piekļūt saviem datiem. Īpašnieks var pieprasīt datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu.



Lai garantētu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas sistēmas darbību,

visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

Ievērojiet nomaīņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos. Šis ir specifisks akumulators.

Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Atkarībā no automašīnas sistēma BRAUKŠANAS REŽĪMA ļauj izvēlēties kādu no vairākiem braukšanas režīmiem, kas ietekmē vadīšanu, noskaņas apgaismojumu, komforta līmeni un braukšanas pozīciju:

- visi režīmi ir iepriekš konfigurēti un tos var pielāgot (salona apgaismojums utt.);
- režīmu "Perso" var personalizēt.

Katrs režīms regulē:

- stūrēšanas piepūli;
- elektroniskā stabilitātes programmu;
- dzinēja reaģētspēju.

Papildus tiek regulēts:

- salona nodalījuma komforts;
- automašīnas salona un vadības paneļa apgaismojums;
- informācijas attēlojumu vadības panelī un multivides ekrānā.



Dzinēja iestatījumi katram braukšanas režīmam ir savi, un tos nav iespējams pielāgot; izņēmums ir režīms "Perso".

Piekļuve izvēlei



Atkarībā no automašīnas modeļa varat piekļūt izvēlei BRAUKŠANAS REŽĪMS:

- no multivides ekrāna 1;
- izmantojot stūres pogu 2.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Ja pirms aizdedzes izslēgšanas ir atlasīts režīms Parasts vai Saglabāts, tiks saglabāts pēdējais atlasītais režīms. Ja režīms ir atlasīts Sport pirms aizdedzes izslēgšanas, restartējot režīms Parastais tiks automātiski aktivizēts.

BRAUKŠANAS režīmi

Režīms "Perso"

Šis režīms ļauj pilnībā konfigurēt braukšanas parametrus, tostarp dzinēja reaģētspēju.

Režīms "Saglabāt"

Režīmā "Saglabāt" galvenais ir enerģijas taupīšana. Dzinēju un apsildes līmeni var regulēt, lai samazinātu patēriņu ➔ 184.

"Sport" režīms

Šis režīms piedāvā palielinātu dzinēja reaģētspēju. Vadāmība ir noteiktāka.

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Režīms "Normāls"

Šis režīms nodrošina labāko kompromisu starp komfortu un dinamisku braukšanu, izmantojot automašīnas standarta iestatījumus.

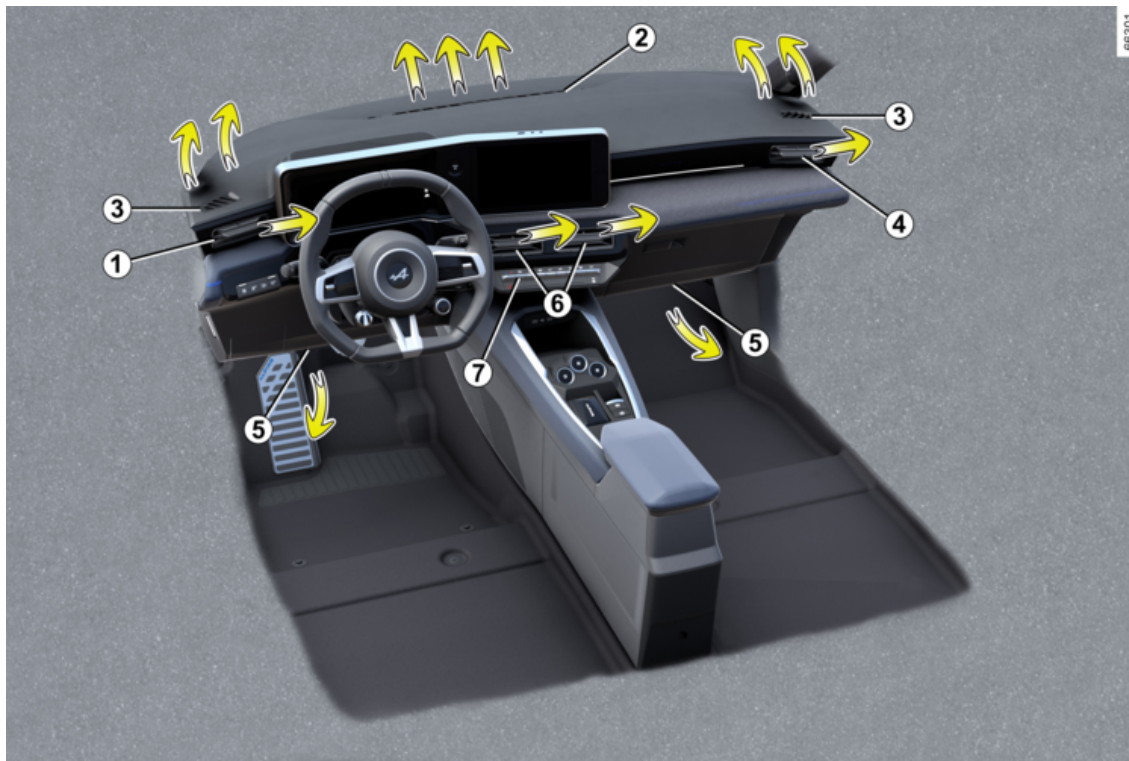


Režīmu var atiestatīt režīmu iestatījumos.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Ventilatori: gaisa padeves atveres

Gaisa izplūdes atveres



GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

1. Ventilācijas atveres vadītāja vietā.
2. Vēdkanāls vējstikla aizsvīduma novēršanai.
3. Gaisa padeves atvere sānu loga aizsvīduma novēršanai.
4. Ventilācijas atveres pasažiera pusē.
5. Priekšējā pasažiera kāju nišas apsildes atveres.
6. Centrālie ventilatori
7. Vadības panelis

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Ventilācijas atveres vadītāja vietā 1



Virziens

Lai novirzītu gaisa plūsmu vēlamajā virzienā, pagrieziet ventilācijas atveres 1, izmantojot regulatoru 8.

Lai aizvērtu: pārvietojiet regulatoru 8 projām no stūres rata tālāk par pretestības punktu.

Lai atvērtu: pārvietojiet regulatoru 8 stūres rata virzienā.

Ventilācijas atveres pasažiera pusē 4



Virziens

Lai novirzītu gaisa plūsmu vēlamajā virzienā, pagrieziet ventilācijas atveres 4, izmantojot regulatoru 9.

Lai aizvērtu: pārvietojiet regulatoru 9 priekšējā paneļa ārmalas virzienā tālāk par pretestības punktu.

Lai atvērtu: pārvietojiet regulatoru 9 priekšējā paneļa centra virzienā.

Vidējās gaisa padeves atveres 6



Virziens

Lai novirzītu gaisa plūsmu vēlamajā virzienā, pagrieziet ventilācijas atveres 6, izmantojot regulatorus 10.

Lai aizvērtu: pārvietojiet regulatoru 10 priekšējā paneļa centra virzienā.

Lai atvērtu: pārvietojiet regulatoru 10 priekšējā paneļa ārmalas virzienā tālāk par pretestības punktu.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA



Pie gaisa atverēm nestipriniet nekādus priekšmetus (piemēram, telefona turētāju).
Bojājumu risks.

Gaisa plūsmas jauda



66166

Lai kontrolētu gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm **1**, **4** un **6**, nospiediet vai paceliet vadības elementus **11** līdz vēlamajam līmenim.

Lai novērstu nepatīkamu smaku automašīnā, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētus līdzekļus.

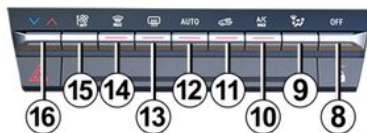
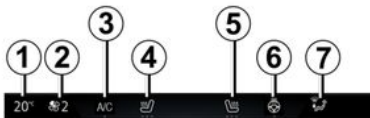
Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).
Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma

Vadības pogas



1. Vadītāja puses apsildes temperatūras rādītājs.
2. Ventilācijas ātruma rādītājs.
3. Gaisa kondicionēšanas aktivizēšanas vadītājs.
4. Vadītāja sēdekļa apsildes aktivizēšanas slēdzis.
5. Pasažiera sēdekļa apsildes aktivizēšanas slēdzis.
6. Stūres rata apsildes aktivizēšanas slēdzis.
7. Salona nodalījuma gaisa plūsmas sadales indikators.
8. Sistēmas izslēgšanas slēdzis.
9. Gaisa plūsmas regulēšana salonā.
10. Funkcijas "A/C MAX" aktivizēšanas slēdzis.
11. Gaisa recirkulācija.
12. Gaisa kondicionēšanas aktivizēšanas slēdzis režīmā AUTO.
13. Aizmugures stikla un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļu atkausēšana un aizsīduma novēršana.
14. Funkcija "Laba redzamība".

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

15. Ventilatora ātruma pielāgošana un sistēmas apturēšana.

16. Gaisa temperatūras vadītāja/ pasažiera pusē noregulēšana

Sistēmas aktivizēšana/deaktivācija

Sistēmas aktivizēšana

Iedarbinot dzinēju, sistēma aktivizē pēdējo izmantoto programmu.

Sistēma darbojas arī tad, ja transportlīdzeklis stāv ar ieslēgtu motoru.

Nospiediet slēdzi **12**, lai aktivizētu sistēmu, vai pārvietojiet slēdzi **15** līdz vēlamajam ventilācijas ātrumam.

Sistēmas atslēgšana

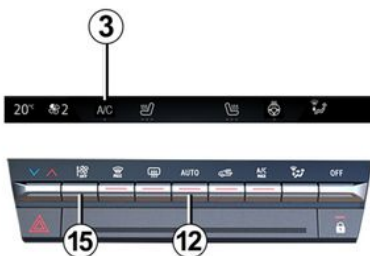
Nospiediet vadītli **8**, lai apturētu sistēmu.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.

Automātiskajā režīmā sistēma pārvalda gaisa kondicionēšanas aktivizēšanu. Sistēmu joprojām ir iespējams aktivizēt vai deaktivizēt, nospiežot slēdzi **3**.

Automātiskā režīma ieslēgšana

Automātiskā mikroklimata kontrole ir sistēma, kas garantē (izņemot lietošanu ārkārtas situācijā) optimālu komfortu salonā un labu redzamību, tajā pašā laikā optimizējot degvielas patēriņu.



SOFT: ļauj vienmērīgāk un klusāk sasniegt vēlamo temperatūras līmeni. Nospiediet pogu **12** un tad nospiediet uz leju, lai aktivizētu režīmu SOFT.

FAST: palielina gaisa plūsmu salonā. Šis režīms ir īpaši ieteicams komforta līmeņa optimizēšanai aizmugurējos sēdekļos. Nospiediet pogu **12** un tad vēlreiz nospiediet uz augšu, lai aktivizētu režīmu FAST.

Kad gaisa kondicionēšanas ieslēdzas automātiskajā režīmā, sistēma aktivizē pēdējo izmantoto programmu.

i Nospiežot jebkuru citu pogu, izņemot pogu AUTO, automātiskais režīms tiek deaktivizēts.

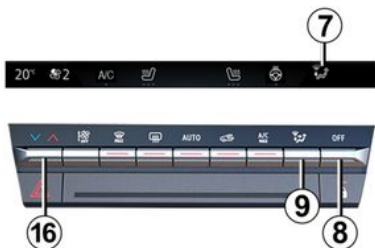
Sistēma kontrolē ventilācijas ātrumu, gaisa pārdali, gaisa pārstrādi, gaisa kondicionēšanas sistēmas iedarbināšanu vai izslēgšanu un gaisa temperatūru.

Šis režīms sastāv no trim programmām pēc izvēles:


AUTO: optimizē izvēlēto komforta līmeni atbilstoši ārējiem apstākļiem. Nospiediet pogu **12**.


GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Gaisa pārdales režīma pārmainīšana salonā





Vienu reizi vai atkārtoti nospiediet uz **9**, lai pielāgotu gaisa sadalījumu. Atlasītais gaisa plūsmas sadales iestatījums **7** parādās multivides ekrānā. Pozīcijas ir pieejamas šādā secībā:


 Visa gaisa plūsma tad tiek vērsta uz priekšējā stikla un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršanas frīzēm.

 Gaisa plūsma tiek vienmērīgi virzīta uz gaisa padeves atverēm, lai novērstu gan priekšējo sānu

logu, gan vējstikla aizsvīšanu, kā arī uz kājām.

 Gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm priekšējā panelī.

 Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa vēdkanāliem un uz pasažieru kājām.

 Gaisa plūsma principā tiek virzīta uz kājām.

Gaisa temperatūras noregulēšana

Nospiediet vadības ierīci **16**, lai noregulētu gaisa temperatūru.

Ventilācijas jaudas regulēšana

Darbojoties automātiskajā režīmā, sistēma izmanto piemērotāko gaisa daudzumu, lai sasniegtu un uzturētu vēlamo temperatūru.

Ventilācijas ātrumu joprojām var regulēt, spiežot slēdzi **15**, lai palielinātu vai samazinātu ventilācijas ātrumu.

Funkcija "laba redzamība"

Nospiediet pogu **14**: iedegas pogas indikatorspuldzīte.

Šī funkcija nodrošina vējstikla, aizmugurējā stikla, priekšējo sānu logu un durvju spoguļu aizsvīšanas novēršanu (atkarībā no automašīnas aprīkojuma). Tā automātiski aktivizē gaisa kondicionēšanas un aizmugurējā stikla atkausēšanas funkcijas.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, nospiediet taustiņu **12** vai **14**.

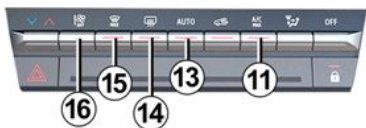


Dažām pogām ir darbības indikatorspuldzīte, kas norāda to darbības stāvokli.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Aizmugurējā stikla apledojuma un aizsvīduma novēršana

66169



Nospiediet pogu **13**; iedegas pogas indikatorspuldzīte. Šī funkcija ļauj ātri novērst aizmugures loga aizsvīdumu vai apledojumu un atpakaļskata spoguļu apledojumu (ja automašīna ar to ir aprīkota).

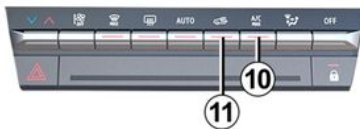
Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet pogu **13**. Aizsvīšanas novēršanas funkcija automātiski izslēdzas.

"A/C MAX" funkcija

Funkcija "A/C MAX" ļauj lietotājam izbaudīt gaisa kondicionēšanas sistēmas maksimālo jaudu bez

neērtībām, kas saistīts ar troksni vai roku un sejas salšanu.

66169



Šī funkcija ietver šādus automātiskos pielāgojumus:

- temperatūra ieprogrammēta uz maksimālo aukstumu;
- gaisa plūsmas sadalījums iestatīts uz braucējiem;
- maksimāla gaisa plūsmas intensitāte;
- aktivizēta gaisa kondicionēšana;
- gaisa recirkulācija.

Nospiediet pogu **10**, lai aktivizētu funkciju. Lai izmantotu to maksimāli efektīvi, deaktivizējiet režīmu Saglabāt.

Gaisa recirkulācijas režīms (salona izolācija)

Šā funkcija tiek pārvaldīta automātiski, bet to var aktivizēt arī manuāli. Šādā gadījumā darbību apstiprina brīdinājuma indikators uz pogas **11**.



Aizsvīšanas novēršana/atkausēšana jebkurā gadījumā ir gaisa pārstrādes prioritāte.

Manuālais režīms

Nospiediet pogu **11**; iedegas pogas indikatorspuldzīte.

Ilgstošas šīs pozīcijas izmantošana var radīt atsevišķas smakas, kas saistītas ar gaisa neatjaunošanu no ārpuses, kā arī radīt logu aizsvīšanu.

Tāpēc, tiklīdz gaisa pārstrāde vairs nav nepieciešama, ieteicams pāriet uz normālu darbību (āra gaiss), atkal nospiežot taustiņu **11**.

Gaisa attīrītājs

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Funkcija "Izlase"



Atkarībā no automašīnas modeļa, nospiežot vadības elementu **17** uz stūres rata, tālāk minētās funkcijas var aktivizēt ar lietotāja iepriekš definētajiem un saglabātajiem lietošanas iestatījumiem:

- apsildāma stūre;
- sēdekļu apsilde;
- gaisa attīrīšana.

Plašāku informāciju par šīs funkcijas programmēšanu skatiet multivides instrukcijās.

Režīms Saglabāt



Izvēlnē **BRAUKŠANAS REŽĪMS**, kam var piekļūt multivides ekrānā **18** vai, nospiežot slēdzi **19**, var aktivizēt režīmu Saglabāt, kas ietekmē apsildes līmeni un samazina automašīnas degvielas patēriņu.

Zem temperatūras displeja multivides ekrānā **18** tiek parādīts saglabāšanas indikators, lai informētu, ka saglabāšanas režīms ir aktivizēts.

Gaisa kondicionēšana: programmēšana

Gaisa kondicionēšanas programmēšana



Kad automašīna stāv un motors ir ieslēgts, no "Automašīnas" **3**. pasaules multivides ekrānā **1** pieskarieties izvēlei "Elektriskais" **2**, pēc tam cilnei "Uzlāde un gaisa kondicionēšana", lai piekļūtu automašīnas iestatījumiem.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA



Varat konfigurēt vairākas komforta programmas, aktivizējot šādus iestatījumus:

- temperatūras regulēšana;
- laika, kad automašīnai jābūt gatavai, programmēšana;
- dienu, kurās programma jāatkārto, atlasīšana.

Varat aktivizēt/deaktivizēt saglabātās programmas.

Piezīme: gaisa kondicionēšanu var programmēt, izmantojot MyAlpine lietotni viedtālrunī.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

"Programmēšana" aktivizēšana

Funkcija tiek palaista pirms ieprogrammētā laika, un tādējādi automašīna sasniedz patīkamu temperatūru laikā, kad tie ierodas, ja:

- motora pārsegs ir aizvērts;
- vilces akumulatora uzlādes līmenis ir virs 7.5 %.
- dzinējs ir apturēts;
- vadītājs neatrodas automašīnā.

Vadības panelī iedegas

indikatorspuldzīte .

Gaisa kondicionētāja tūlītēja aktivizēšana

Ir iespējams veikt gaisa kondicionēšanas tūlītēju aktivizēšanu, ja:

- motora pārsegs ir aizvērts;
- vilces akumulatora uzlādes līmenis ir virs 7.5 %.
- dzinējs ir apturēts;
- vadītājs neatrodas automašīnā.

Gaisa kondicionēšanas tūlītēja aktivizēšana atšķiras no programmēšanas:

- tā jāpalaiž, izmantojot viedtālruni;
- stūres rata un sēdekļu apsildes funkcija, ja jūsu automašīna ar šīm funkcijām ir aprīkota, tiek aktivizētas automātiski;
- funkcija izslēdzas aptuveni pēc 10 minūtēm.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Ieprogrammētas gaisa kondicionēšanas apturēšana

Gaisa kondicionēšana apstājas automātiski apmēram 10 minūtes pēc iesatītā beigu laika.

Funkciju var tikt atslēgta, ja:

- dzinējs darbojas;
- vilces akumulatora uzlādes līmenis zemāks par 7 %;
- ir atvērts motora pārsegs;
- jūs nospiežat kādu no slēdžiem vadības panelī;
- vadītājs atrodas pasažieru salonā aptuveni 20 sekundes.

Piezīme: šie nosacījumi attiecas arī uz gaisa kondicionēšanas tūlītēju deaktivizēšanu.

Ja automašīna ilgstoši stāv uz vietas ar aizvērtām durvīm un ir aktīvs vismaz viens iepriekšējās kondicionēšanas grafiks, funkcija tiek deaktivizēta, sākot ar trešo iepriekšējās kondicionēšanas palaišanu. Funkcija ir pieejama, kad tiek atvērtas kādas no automašīnas durvīm.

Klimata kontrole: informācija un lietošanas ieteikumi

Informācija un lietošanas ieteikumi

Vispārēji padomi

Dažos gadījumos (izslēgts gaisa kondicionētājs, aktivizēta gaisa recirkulācija, ventilācijas ātrums ir vājš vai nulles līmenī u. c.) jūs, iespējams, ievērosiet, ka automašīnas logi un vējstikls aizsvīst.

Ja aizsvīst stikli, aizsvīduma novēršanai aktivizējiet funkciju **Labā redzamība**, savukārt, lai nepieļautu aizsvīduma veidošanos turpmāk, pārslēdziet gaisa kondicionētāju automātiskajā režīmā.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).
Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Patēriņš

Gaisa kondicionētāja lietošanas laikā ir normāli, ka palielinās enerģijas patēriņš.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu un tādējādi mazināt apkārtējās vides piesārņošanu

Brauciet ar aizvērtiem logiem un atvērtām gaisa atverēm. Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

Apkope

Lai noskaidrotu apkopes intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatiņā.



Regulāri izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu pat aukstā laikā, lietojot to vismaz reizi mēnesī aptuveni piecas minūtes.

Darbības kļūmes

Darbības traucējumu gadījumā konsultējieties ar pārstāvi.

- **Neefektīva atkausēšana, aizsvīduma novēršana vai gaisa**


GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

kondicionēšanas sistēmas darbība.

Cēlonis varētu būt kabīnes filtra patronas aizsērēšana.

– **Netiek radīts auksts gaiss.**

Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja gaisa padeve neatjaunojas, izslēdziet ierīci.

 Transportlīdzekļa gaisa kondicionēšanas sistēmu izmanto arī vilces akumulatora atdzesēšanai. Ilgstošs gaisa kondicionēšanas efektivitātes kritums var izraisīt priekšlaicīgu vilces akumulatora pasliktināšanos.

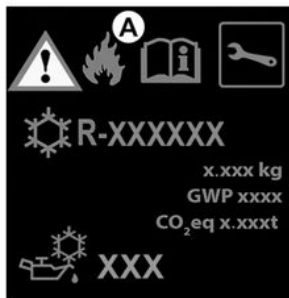
Zem automašīnas sakrājijs ūdens

Pēc ilgstošas gaisa kondicionētāja lietošanas zem automašīnas var izveidoties kondensāta peļķe. To izraisa kondensēšanās.



Neveriet vajā dzesēšanas šķidruma sistēmu. Tas ir bīstami acīm un ādai

Dzesēšanas šķidrums



Dzesēšanas šķidruma sistēmā (kurai daži elementi ir hermētiski noslēgti) var būt fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

Atkarībā no automašīnas modeļa uz dzinēja nodalījuma etiķetes **A** atradīsiet norādīto informāciju.

Atkarībā no automašīnas modeļa uzlīmes **A** atrašanās vieta var

atšķirties vai šīs uzlīmes var nebūt vispār.



Dzesētāja veids



(XXX) Gaisa kondicionēšanas kontūrā izmantotās eļļas veids



Viegli uzliesmojošs produkts



Skatiet automašīnas lietošanas rokasgrāmatu



Apkope

x,xxx kg	(1) Dzesēšanas šķidruma daudzums automašīnā.
Globālās sasilšanas potenciāls xxxxx	(2) Globālās sasilšanas potenciāls (CO2 ekvivalents).
CO2 ekv x,xxx	(3) Daudzums kā svara mērvienība un kā CO2 ekvivalents.

Papildu informācija

Atkarībā no uzlīmes un atkarībā no dzesēšanas šķidruma veida:

59952

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Dzesēšanas šķidrums R-1234yf

- (1) 0,450 kg/1,050 kg
- (2) GWP 4
- (3) 0,002t/0,003t



Neveriet vaļā
dzesēšanas šķidruma
sistēmu. Tas ir
bīstami acīm un ādai

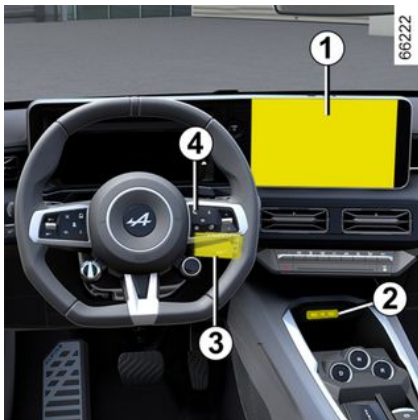


Pirms jebkādu darbību
veikšanas dzinēja
nodalījumā obligāti
jāizslēdz aizdedze

→ 165.

MULTIVIDES APRĪKOJUMS

Ievads



Tas, vai šāds aprīkojums ir uzstādīts un kā tas ir izvietots, atkarīgs no automašīnas modeļa.

1. Multivides ekrāns.
2. USB-C multivides pieslēgvietas centrālajā konsolē.
3. Komandpoga zem stūres.
4. Balss vadība.



Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

"USB-C" multivides pieslēgvietas

USB-C multivides pieslēgvietas **2** var izmantot, lai uzlādētu piederumus ar maksimālo jaudu 15 vati (5 volti) vienā kontaktligzdā.

Piezīme: USB-C multivides pieslēgvietas **2** var izmantot arī datu pārsūtīšanai.



Tajā pieslēdziet tikai aksesuārus, kuru maksimālā jauda ir 15 vati.

Pastāv ugunsgrēka risks.

Mikrofons 5



(Tālrunim un balss palīgam)



Tālrūņa izmantošana

Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.

MULTIVIDES APRĪKOJUMS

Indukcijas lādētāja zona 6



Atkarībā no transportlīdzekļa simbols **7**, kas norāda, ka varat izmantot novietojiet tālruni zonā **6**, lai to uzlādētu, neizmantojot uzlādes kabeli.

Plašāku informāciju par bezvadu lādētāju skatiet multivides sistēmas lietošanas rokasgrāmatā.

i Atkarībā no valsts un abonementa indukcijas uzlādes zona ir arī uzstādīšanas zona viedtālruni, kas aprīkoti ar digitālo atslēgu → **64**.

i Ir svarīgi, lai tālruņa uzlādes laikā indukcijas uzlādes zonā **2** neatrastos nekādi priekšmeti (bankas karte, USB zibatmiņa, SD karte, kredītkarte, rotaslietas, atslēgas, monētas u. c.). Izņemiet visas magnētiskās kartes vai bankas kartes no tālruņa maciņa, pirms novietojat tālruni indukcijas uzlādes zonā **2**.

i Indukcijas uzlādes zonā **2** atstātie priekšmeti var pārkarst. Tos ieteicams ievietot tiem paredzētajās vietās (glabāšanas nodalījums, saulesarga nodalījums u. c.).

i Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Elektriskie logi

Ievads

Šīs sistēmas darbojas ar ieslēgtu vai izslēgtu aizdedzi, līdz tiek atvērtas kādas no priekšējām durvīm (līdz 3 minūtēm).



Vadītāja atbildība

Neatstājiet automašīnā karti vai atslēgu pat uz īsu

brīdi, ja tajā atrodas bērns, pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties, vai dzīvnieks. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot motoru, aizslēdzot durvis vai darbojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem.

Nospiežot atbilstošo slēdzi, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, ja kāda ķermeņa daļa tiek iespiesta.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Ar impulsu elektriski pacejami logi



Īsi nospiediet vai pavelciet loga slēdzi līdz galam: logs tiks pilnībā pacelts vai nolaists. Ja šīs darbības laikā nospiedīsiet slēdzi, logs vairs nekustēsies.

Piezīme: aizmugurējie logi nav atverami pilnībā.

Atrodoties vadītāja sēdvietā, rīkojieties ar slēdzi:

1. vadītāja pusē;
2. priekšējā pasažiera pusē;
3. un 5 aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.



Pasažieru sēdvietās nospiediet slēdzi 6.



Pasažieru drošība

Vadītājs var deaktivizēt elektriski pacejamo

aizmugurējo pasažieru logu darbību, nospiežot slēdzi 4. Vadības panelī parādās apstiprinošs ziņojums.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS



Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu piesliets pusatvērtam logam: **rīks sabojāt loga pacelēja mehānismu.**

Piezīme: ja gandrīz pilnībā aizvērts logs konstatē pretestību (piemēram, koka zaru), tas apstājas un pēc tam atkal nolaižas par dažiem centimetriem.

Nav iespējams darbināt ar elektrisku impulsu pacejamus logus

Ar elektrisko impulsu pacejamie logi ir aprīkoti ar termisko aizsardzību: ja loga slēdzis tiek nospiests vairāk nekā 16 reizes pēc kārtas, tiek aktivizēts aizsardzības režīms (logs tiek nobloķēts).

Jūs varat:

- izmantot elektrisko logu pacelēju slēdzi īsu brīdi un ar aptuveni 30 sekunžu intervāliem;
- ja darbojas dzinējs, logs tiks atbloķēts pēc aptuveni 20 minūtēm, ja elektriskā loga slēdzis netiek darbināts.

Attālā logu atvēršana/ aizvēršana

Ja, atslēdzot durvis no ārpuses, **nospiež un tur atslēgšanas pogu uz kartes**, visi ar vienu pieskārienu elektriski vadāmie logi tiek automātiski atvērti.

Ja, aizslēdzot durvis no ārpuses, **nospiež un tur aizslēgšanas pogu uz kartes**, visi ar vienu pieskārienu elektriski vadāmie logi tiek automātiski aizvērti.

Ieteicams sistēmu iedarbināt tikai tad, kad automašīna lietotājam ir labi saskatāma un tajā nav pasažieru..



Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Darbības kļūmes

Ja, aizverot logu, rodas kļūme, sistēma atgriežas normālā režīmā: pavelciet attiecīgo slēdzi uz augšu tik bieži, cik nepieciešams, lai pilnībā aizvērtu logu (logs aizvērsies pakāpeniski), turiet

slēdzi (joprojām aizvēršanas pusē) vienu sekundi, pēc tam pilnībā nolaidiet un paceliet logu, lai atkārtoti iniciētu sistēmu.

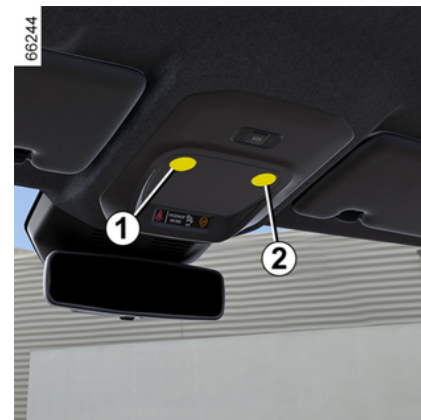
Ja nepieciešams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Salona apgaismojums

Lasīšanas gaisma

Salona priekšpusē uzstādītās gaismiņas lasīšanai

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Pieskarieties gaismām **1** vai **2**, lai aktivizētu:

- pastāvīgu apgaismojumu;

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

- apgaismojumu, kas izslēdzas nekavējoties.

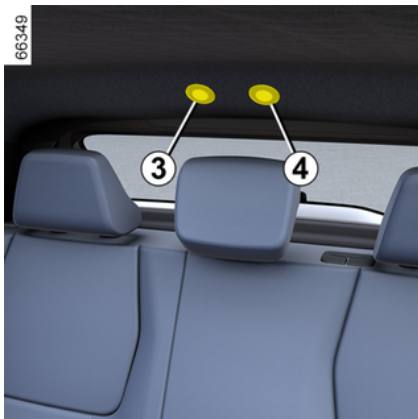
Piezīme:

- Lai aktivizētu vai deaktivizētu apgaismojumu, nav nepieciešams nospiegt gaismas. Nepieciešams tikai izveidot saskari:

- multivides ekrānā var deaktivizēt/aktivizēt lasīšanas apgaismojuma ieslēgšanos durvju atvēršanas laikā ➔ 139.

Salona aizmugurē uzstādītās gaismiņas lasīšanai

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Pieskarieties gaismām **3** vai **4**, lai aktivizētu:

- pastāvīgu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas izslēdzas nekavējoties.

Piezīme:

- Lai aktivizētu vai deaktivizētu apgaismojumu, nav nepieciešams nospiegt gaismas. Nepieciešams tikai izveidot saskari:

- multivides ekrānā var deaktivizēt/aktivizēt lasīšanas apgaismojuma ieslēgšanos durvju atvēršanas laikā ➔ 139.



Atslēdzot un atverot durvis, apgaismojums salonā ieslēdzas uz noteiktu laiku.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Apgaismojums **5** ieslēdzas, atverot bagāžas nodalījumu.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Saules aizsargs, spoguļiši



Saules aizsargs

Nolaidiet saulesargu **6** uz vēstikla vai atvienojiet to un aizvīziet to uz sānu logu.

Salona spoguļi

Paceliet pārsegu **7**.

Apgaismojums zem saulesarga

(atkarībā no aprīkojuma)

Apgaismojums **8** ieslēdzas automātiski, kad tiek atvērts saulesargs.

Papildaprīkojuma kontaktligzda

Piederumu kontaktligzda **1**



Tas ir paredzēts piederumu savienošanai.

To var izmantot riepu pumpēšanas komplekta kompresoram, piemēram, ➔ **346**.



Pieslēdziet tikai tādas papildierīces, kuru maksimālā jauda nepārsniedz 120 vatus

(12 V).

Pastāv ugunsgrēka risks.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Priekšējie glabāšanas nodalījumi

Priekšējo durvju uzglabāšanas nodalījums 1



Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā), jo šādi priekšmeti straujas bremzēšanas laikā, var paslīdēt zem pedāļiem traucējot to lietošanu.

Centrālās konsoles glabāšanas nodalījums vai indukcijas uzlādes zona 2



Atkarībā no automašīnas simbols **3** norāda, ka zonu **2** var izmantot tālruņa uzlādei bez uzlādes vada.

Plašāku informāciju par bezvadu lādētāju skatiet multivides sistēmas lietošanas rokasgrāmatā.





Atkarībā no valsts un abonementa indukcijas uzlādes zona ir arī uzstādīšanas zona viedtālruniem, kas aprīkoti ar digitālo atslēgu ➔ **64**.



Ir svarīgi, lai tālruņa uzlādes laikā indukcijas uzlādes zonā **2** neatrastos nekādi priekšmeti (bankas karte, USB zibatmiņa, SD karte, kredītkarte, rotaslietas, atslēgas, monētas u. c.). Izņemiet visas magnētiskās kartes vai bankas kartes no tālruņa maciņa, pirms novietojat tālruni indukcijas uzlādes zonā **2**.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

 Indukcijas uzlādes zonā **2** atstātie priekšmeti var pārkarst. Tos ieteicams ievietot tiem paredzētajās vietās (glabāšanas nodalījums, saulesarga nodalījums u. c.).

 Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Centrālā elkoņbalsta glabāšanas nodalījums 5



Pavelciet centrālā roku balsta vāku **4** uz augšu.



Raugieties, lai "atvērtajos" nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas asu pagriezienu, straujas bremsēšanas vai trieciena gadījumā varētu savainot pasažierus.



Pagriezoties, palielinot ātrumu vai bremzējot, raugieties, lai pudeles turētājā ieliktais trauks neapgāztos. **Pastāv apdegumu risks, ja izlīst karsts šķidrums.**

Nodalījums saules aizsargā 6



Te var glabāt autoceļu biļetes, kartes u.c.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Cimdu glabātuve



Lai atvērtu, to pavelciet rokturi 7.
Tajā var ievietot papīra salvešu
kastī, ūdens pudeli u. c.

Aizmugurējie glabāšanas nodalījumi

Glabāšanas kabata 8



(atkarībā no automašīnas modeļa)

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ

Vienmēr izvietojiet pārvadājamus priekšmetus tā, lai lielākā virsma būtu pavērsta:



- Aizmugures sēdekļa atzveltnes normālai iekraušanai (piemērs **A**).



- priekšējās atzveltnes, ja aizmugurējās atzveltnes ir nolocītas uz leju, kā tas ir maksimālās slodzes gadījumā (piemērs **B**).

Pārliedzinieties, ka pārvadājamie priekšmeti ir vienmērīgi izvietoti visā kravas nodalījumā.

Ja gribat novietot priekšmetus uz noliektās atzveltnes, pirms atzveltnes noliekšanas ir sva- rīgi noņemt galvas balstus, lai

atzveltni varētu noliekt pēc iespējas tuvāk sēdeklim.



Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārliedzinieties, ka atzveltnē ir kārtīgi nofiksējusies.

Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie netraucētu nofiksēt atzveltni. Pārliedzinieties, ka drošības jostas ir pareizā pozīcijā. Ievietojiet atpakaļ galvas balstus. Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts.



4

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA



Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet tieši uz grīdas. Ja automašīna ir ar tiem aprīkota, izmantojiet fiksācijas stiprinājumus **1**, kas atrodas uz bagāžas nodalījuma grīdas. Bagāža jāiekrauj tā, lai spējas bremzēšanas gadījumā neviens priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus. Piesprādzējiet aizmugurējā sēdekļa drošības jostas, pat ja šajos sēdekļos neviens nesēž

4

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Sakabe

4

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Sakabe



Pieļaujamais priekšgala svars, maksimālais pieļaujamais vilkšanas svars ar bremsēm un bez bremsēm: → 376.

Sakabes izvēle un piestiprināšana

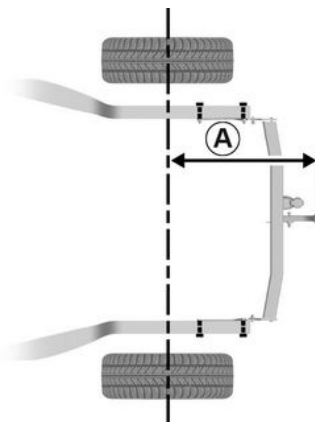
Jūgstienis (šķērselements un sakabe), kas nav sākotnēji uzstādīts automašīnai: visa jūgstieņa un stiprinājumu svars nedrīkst pārsniegt 25 kg. Gādājiet, lai jūgierīces, kas netiek izmantotas, neaizklātu apgaismošanas elementus vai numura zīmi.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties.

Ievērojiet ražotāja norādījumus par reliņu uzstādīšanu un izmantošanas nosacījumiem.

Glabājiet to kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

63561



Maksimālais izmērs A: 757 mm.

Lai nesabojātu savu transportlīdzekli, ir stingri aizliegts izmantot vilkšanas punktu un citus līdzekļus, lai vilktu citu transportlīdzekli.

63562



PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI

Motora pārsegs

Motora pārsega atvēršana



Lai to atvērtu, pavelciet rokturi **1**, kas atrodas vadības paneļa kreisajā pusē.



Kad automašīna tiek uzlādēta vai kad aizdedze ir ieslēgta, neveiciet nekādus darbus zem motora pārsega.



Nebalstieties pret motora pārsegu - **jūs varat to nejauši aizvērt.**



Lai to atvērtu, spiediet sviru **2** uz kreiso pusi, vienlaikus ceļot motora pārsegu uz augšu.



Saņemot kaut nelielu trieciens pa radiatora režģi vai motora pārsegu, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt pārsega slēdzeni.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ



Elektriskajā transportlīdzeklī automašīnas piedziņas sistēma

izmanto apmēram 400 voltu līdzstrāvu.

Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam, levērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā.

Jebkāda iejaukšanās automašīnas 400 V elektriskajā sistēmā (komponentos, kabeļos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta.

Nopietnu apdegumu vai strāvas triecienu risks var izraisīt nāvi.

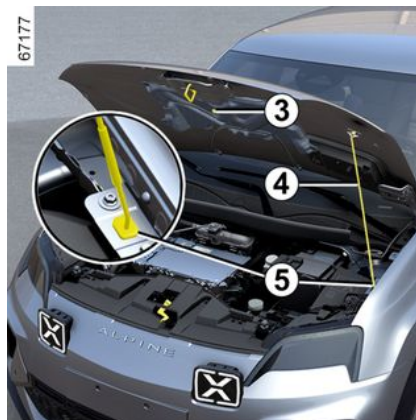
Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

levainojumu risks

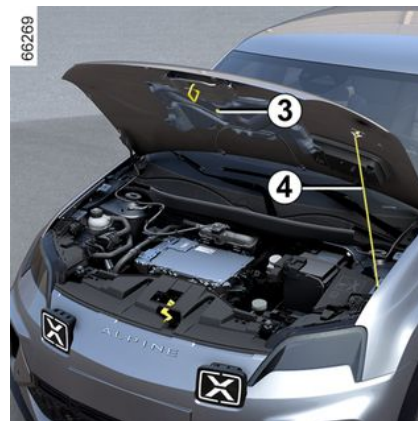
Motora pārsega atvēršana/ aizvēršana

Motora nodalījuma atvēršana



Pēc motora pārsega pacelšanas un statņa **4** atvienošanas no tā stiprinājuma **3**, jūsu drošībai statnis ir jānovieto tā vietā **5**.

Motora pārsega atvēršana



Pirms motora pārsega aizvēršanas pārliedzinieties, vai motora nodalījumā nekas nav aizmirsts.

Lai aizvērtu motora pārsegu, atkārtoti fiksējiet statni **4** tā stiprinājumā **3**. Satveriet pārsegu aiz vidus un turiet, līdz tas atrodas 30 cm no aizvēršanās pozīcijas, tad atlaidiet. Tas no sava smaguma aizvērsies pats.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts. **Ievainojumu risks**



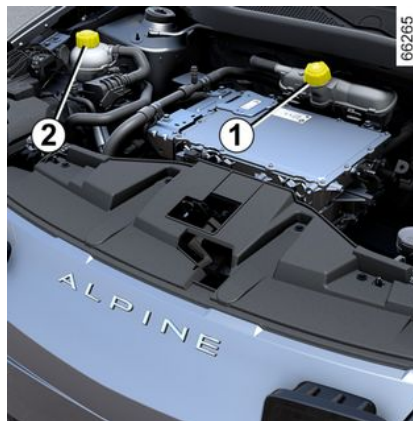
Pārliecinieties, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts. Pārbaudiet, vai slēdža mehānismā nav šķēršļu (gružu, lupatu u.c.).



Pēc katras motora nodalījumā veiktas darbības pārliecinieties, ka tajā nekas nav aizmirsts (piemēram, lupatas, darbarīki u. c.) Aizmirstie priekšmeti var sabojāt motoru, kā arī izraisīt aizdegšanos.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums līmenis

Dzinēja dzesēšanas šķidrums līmenis



Atkarībā no automašīnas dzesēšanas šķidrums tvertnes var atrasties dažādās vietās:

- dzinēja kontūras un akumulatora dzesēšanai tiek izmantots rezervuārs **1**;
- rezervuārs **2** tiek izmantots salona nodalījuma ķēdes atdzesēšanai.

Pārbaudot šķidrums līmeni, automašīna jānovieto uz horizontālas virsmas un jāizslēdz dzinējs. Katrā tvertnē **auksta**

šķidrums līmenim jābūt starp atzīmēm "MINI" un "MAXI" uz dzesēšanas šķidrums tvertnēm **1** un **2**.

Kad dzinējs ir **auksts**, pieļaujiet šķidrums līmeni līdz atzīmei "MINI".

Piezīme: jaunai automašīnai piestrādes periodā šķidrums līmenis var būt virs atzīmes "MAXI" uz tvertnes un vēlāk nokristies starp atzīmēm "MINI" un "MAXI". Tas nerada nekādu risku.



Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.



Dzesēšanas sistēmā nav pieļaujama nekādu darbu veikšana, kad dzinējs ir karsts.

Apdedzināšanās risks.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI



Elektriskajā transportlīdzeklī automašīnas piedziņas sistēma


izmanto apmēram 400 voltu līdzstrāvu.

Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam. Ievērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā.

Jebkāda iejaukšanās automašīnas 400 V elektriskajā sistēmā (komponentos, kabeļos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta.

Nopietnu apdegumu vai strāvas triecienu risks var izraisīt nāvi.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte . **Ievainojumu risks**

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnēs (nepietiekams dzesēšanas šķidruma daudzums, visticamāk, izraisīs ļoti nopietnus dzinēja un akumulatora bojājumus).

Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai savas automašīnas markas tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus:

- kas nepieļauj sasalt šķidrumam un ir piemēroti
- dzesēšanas sistēmas aizsardzību pret koroziju.

Eļļas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.



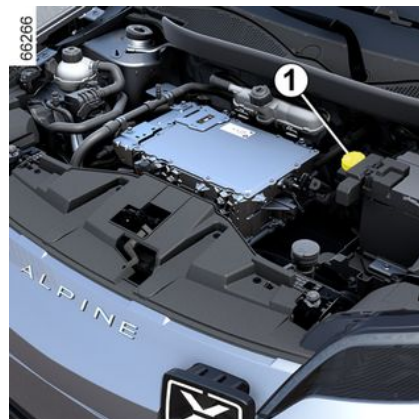
Kad automašīna tiek uzlādēta vai kad aizdedze ir ieslēgta, neveiciet nekādus darbus zem motora pārsega.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts. **Ievainojumu risks**

Līmeņi, filtri

Bremžu šķidruma līmenis



Pārbaudot šķidruma līmeni, automašīna jānovieto uz horizontālas virsmas un jāizslēdz dzinējs. Līmenis jāpārbauda bieži, it īpaši, ja ievērojāt, ka kaut nedaudz

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

mazinās bremžu darbības efektivitāte.

Eļļas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.



Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.

Pieliešana

Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidrums nomaiņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists. Obligāti izmantojiet mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātus šķidrumus (un ņemiet tos no noslēdzamas tvertnes).

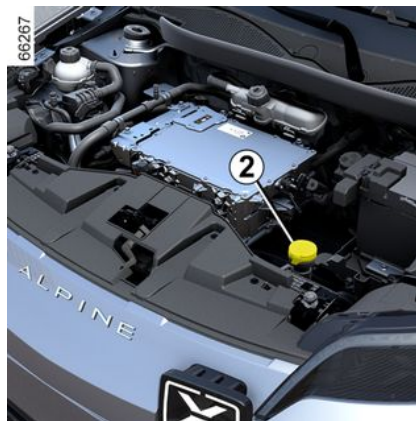
Līmenis 1

Nodilstot bremžu uzlikām, šis līmenis var nedaudz pazemināties, taču nekādā ziņā nedrīkst pieļaut tā krišanos zem brīdinājuma atzīmes "MINI".

Ja vēlaties pats pārbaudīt bremžu disku stāvokli, jums būs nepieciešama pārbaudes

veikšanas pamācība, kas pieejama pie mūsu pārstāvjiem un ražotāja tīmekļa vietnē.

Šķidrums striklu mazgāšanai



Pieliešana

Atveriet vāciņu **2**, iepildiet šķidrumu un aizveriet vāciņu.

Šķidrums

Lietojiet tikai tādu šķidrumu logu mazgāšanai, kas satur antifrīzu.

Mēs iesakām konsultēties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi vai kvalificētu speciālistu.

Piezīme: neizmantojiet cietu ūdeni (sūkņa sabojāšanas, sūkņa daļu un izsmidzinātāju apkalpošanas risks).

AKUMULATORS:

Sekundārais 12 V akumulators

Ievads



Sekundārais akumulators ir 12 voltu akumulators: tas nodrošina enerģiju, kas nepieciešama automašīnas aprīkojuma (apgaismojuma, vējstikla tīrītāju, logu pacelāju, audiosistēmas u. c.) un noteiktu drošības sistēmu, piemēram, bremžu pastiprinātāja, darbībai.

Neatveriet to un neļiejiet tajā nekādu šķidrumu.



Kad automašīna tiek uzlādēta vai kad aizdedze ir ieslēgta, neveiciet nekādus darbus zem motora pārsega.

Apkope/maiņa

Sekundārā 12 V akumulatora *1* uzlādes līmenis var pazemināties, it īpaši, ja izmantojat automašīnu:

- pazeminoties āra temperatūrai;
- pēc ilgstošas enerģiju patērējošu ierīču lietošanas, dzinējam esot izslēgtam.



Drošības apsvērumu dēļ, kā arī, lai nodrošinātu elektriskā aprīkojuma

(apgaismojuma, vējstikla tīrītāju, ABS u. c.) pareizu darbību, jebkādos darbus ar sekundāro "12 V" akumulatoru (noņemšanu, atvienošanu u. c.) **VIENMĒR** uzticiet tikai profesionāļiem.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

Obligāti ievērojiet nomaiņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

AKUMULATORS:



Elektriskajā transportlīdzeklī automašīnas piedziņas sistēma


izmanto apmēram 400 voltu līdzstrāvu.

Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam, levērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā.

Jebkāda iejaukšanās automašīnas 400 V elektriskajā sistēmā (komponentos, kabeļos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta.

Nopietnu apdegumu vai strāvas triecienu risks var izraisīt nāvi.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

levainojumu risks

Uzlīme A



levērojiet norādes uz akumulatora.

2. Aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt.
3. Obligāti jāaizsargā acis.
4. Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
5. Sprāgstošas vielas.
6. Skatiet rokasgrāmatu.
7. Kodīgas vielas.

tehniskā palīdzība



Neatvienojiet sekundāro 12 V akumulatoru.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.



Lai nesabojātu automašīnu, neuzlādējiet sekundāro 12 V akumulatoru ar:

- ārējo uzlādes ierīci;
- citas automašīnas akumulatoru.

Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

AKUMULATORS:



Neizmantojiet savu elektrisko transportlīdzekli, lai iedarbinātu citas automašīnas 12 V akumulatoru. Elektriskā transportlīdzekļa 12 V elektriskā jauda ir par mazu šādai darbībai.

Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.

5

automašīnas virsbūves kopšana

automašīnas virsbūves kopšana

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas virsbūves apkopi.

Jūsu automašīnai veikti efektīvi korozijas novēršanas pasākumi, tomēr tā tik un tā ir pakļauta dažādu apstākļu iedarbībai.

Koroziju veicinošas vielas atmosfērā

- gaisa piesārņojums (pilsētās un rūpnieciskajās zonās);
- atmosfēras sāļums (piejūras zonā, it īpaši karstā laikā),
- mitrums un gadalaiku klimatiskie apstākļi (it īpaši ziemā ielās izkaisītais sāls u. c.).

Ceļu satiksmes negadījumi

Abrazīva iedarbība

Vēja nestie putekļi un smiltis, dubļi, šjakatas, ko rada citi transportlīdzekļi, u.c.

Ir jāveic vismaz minimāli piesardzības pasākumi, lai aizsargātu automašīnu pret šiem riskiem.

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu: **ar izslēgtu dzinēju**, izmantojot mūsu tehniskā dienesta ieteiktos mazgāšanas līdzekļus (nekādā gadījumā nelietojiet abrazīvas vielas). Iepriekš rūpīgi noskalojiet, izmantojot strūklu mazgāšanas ierīci:

- koku sveķus un rūpnieciskus traipus;
- dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā;
- **putnu mēslus, kas izraisa ķīmisku reakciju, kura strauji sabojā krāsu un var pat izraisīt tās nolobīšanos.**

Ja šādi traipi ir radušies, tie **nekavējoties** jānomazgā, jo to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

- sāli (jo īpaši riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri izfīriet automašīnu no augu paliekām (sveķi, plēves u.c.).

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmeņainiem ceļiem.

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet

vai lūdziet speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievērojot grafiku. Skat. pretkorozijas grāmatīņu.

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par automašīnu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Mazgājot transportlīdzekli ar augstspiediena tīrīšanas ierīci, lūdzu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- pārliecinieties, ka jūsu transportlīdzekļa krāsojums, laukums vai sastāvdaļa, kuru vēlaties tīrīt, ir saderīga ar šāda veida mazgāšanu;
- ierīces piegādātajam spiedienam jābūt mazākam par 100 bāriem;
- mazgājot, novietojiet smidzināšanas sprauslu vismaz 15 cm attālumā no transportlīdzekļa un pārbaudiet, vai ūdens plūsmas ātrums ir mazāks par 15 l/min);
- neturpiniet mazgāt vienu un to pašu vietu, skartos punktus vai plombas (krāsas sabojāšanas risks, plombas atslāņojas utt.).

Ja ir notīrītas mehāniskās sastāvdaļas, piemēram, eņģes,

TĪRĪŠANA

tām vēlreiz jāatjauno aizsardzība, apsmidzinot tās ar tehniskās nodaļas atzītiem produktiem.



Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties savas automašīnas modeļa tirdzniecības vietās.

5

Nevajadzētu

Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamitrinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Tirot netīrumus ar šķīdinātājiem, kurus nav apstiprinājis mūsu tehniskais dienests, var sabojāt krāsojumu.

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam nenomazgājot automašīnu, jo īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.



Attaukošana vai tīrīšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces vai izsmidzināmus līdzekļus, ko nav apstiprinājis mūsu tehniskais dienests:

- mehāniskās daļas (piemēram, dzinēja nodalījums);
- riteņus (bremzēšanas sistēmas komponentus, piem., bremžu klučus);
- apakšējā daļa;
- elementi ar eņģēm (piem., durvju iekšpuse);
- krāsotās ārējās plastmasas detaļas (piem., buferi).

Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Ieteicams

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Nevajadzētu

Uz sveķu bāzes ražotu līdzekļu izmantošana (pulēšanai).

Pārāk intensīva beršana.

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā.

Uzlīmju piestiprināšana uz krāsotās virsmas (tās noņemot, var palikt pēdas).



Automašīnas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Automazgātava

Pārvietojiet stiklu tīrītāju sviru izejas pozīcijā ➔ 159.

Pārbaudiet ārējo aprīkojumu fiksācijas, papildu lukturnus, atpakaļskata spoguļus un neaizmirstiet nostiprināt stikla tīrītājus un radio antenu.

Noņemiet antenu (ja automašīnai tā ir uzstādīta).

Atcerieties noņemt līmlentu un novietot antenu vietā, kad automašīna ir pabeigta mazgāt.

TĪRĪŠANA



Automašīnas mazgāšana

Nekad nemazgājiet automašīnas dzinēja

nodalījumu, uzlādes savienojumu vai vilces akumulatoru ar augstspiediena strūklu.

Pastāv risks sabojāt elektrisko sistēmu.

Nekad nemazgājiet automašīnu, kad tā tiek uzlādēta.

Pastāv elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.

Priekšējo lukturu, sensoru un kameru tīrīšana

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja ar to nepietiek, samitriniet drāniņu vai vati ziepjūdenī, vienmēr nomazgājiet ar mīkstu drāniņu vai vati.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur spirtu, vai piederumus (piem., skrāpi).

Uzlīmju, dekoratīvo plēvju un citu komponentu tīrīšana

Ieteicams

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Viegli samitriniet ziepjūdenī, vienmēr noslaukiet ar mīkstu drāniņu vai mitru vati.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Nevajadzētu

Izmantojiet tīrīšanas produktus, kas gatavoti uz spirta bāzes.

Izmantojiet instrumentus (piemēram, skrāperi).

Pārāk intensīva beršana.



Automašīnas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Iekšējā apšuvuma kopšana

Ievads

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas salona apkopi.

Jebkurš traips ir jāapstrādā nekavējoties.

Neatkarīgi no traipa veida izmantojiet **aukstu (vai remdenu) ziepjūdeni, kas sagatavots no dabīgām ziepēm.**

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus (piemēram, šķidrums trauku mazgāšanai, pulverus, spirtu saturošas vielas u. c.).

Izmantojiet mīkstu lupatiņu.

Noskalojiet un noslaukiet lieko ūdeni.

Multivides ekrāns

Ekrāna kopšanas paņēmieni nosaka multivides aprīkojuma veids. Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Stiklotas virsmas

(piemēram, vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras displejs u. c.).

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja tādējādi tos neizdodas pienācīgi notīrīt, izmantojiet ziepjūdenī mazliet samitrinātu mitru drāniņu (vai vati) un pēc tam

TĪRĪŠANA

noslaukiet ar citu mīkstu mitru kokvilnas drāniņu vai vati.

Beigās **uzmanīgi** nosusiniet ar mīkstu sausu drāniņu.

Neizmantojiet produktus, kuru sastāvā ir alkohols un/vai izsmidzināmus šķidrumus.

Drošības jostas

Tām vienmēr jābūt tīrām.

Lietojiet produktus, kurus izvēlējusies mūsu tehniskā nodaļa (automašīnas markas pārdošanas centri), un siltu ziepjūdeni, tīriet ar sūkli, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīršanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet liekās cietas vielas vai ziedes paliekas, izmantojot špakteļlāpstiņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu).

Šķidra traipa gadījumā tīriet, kā norādīts.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājiet, ievērojot norādījumus par cietas vielas savākšanu.



Ja jums nepieciešami papildu ieteikumi par salona apkopi un/vai gadījumā, ja neesat apmierināts ar tīršanas rezultātu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Automašīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīršanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), raugieties, lai tas vienmēr tiktu uzstādīts atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Kamēr automašīna stāv, vienmēr pārliecinieties, vai nekas neapgrūtinās tās vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiegt pedāli; papēdis neaizķersies aiz paklājiņa utt.).

Nevajadzētu

Novietojot vienā līmenī ar ventilatoriem dezodorantus, aromatizatorus u.c., var sabojāt paneļa apšuvumu.



TĪRĪŠANA

Augsta spiediena tīrīšanas
aparātu vai izsmidzinātāju
izmantošana salonā:

lietošanā neievērojot piesardzības
pasākumus, tas var traucēt salonā
esošo elektrisko un elektronisko
iekārtu pareizu darbību.

RIEPAS

Riepas

Riepu apkope

Tieši riepas ir saskarē starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī.

Jums jānodrošina, lai jūsu automašīnas riepas atbilstu valstī spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.



Riepām jābūt labā stāvoklī, un to protektora dziļumam – pietiekamam. Ražotāja tehniskā dienesta atzītajām riepiem ir nodiluma indikatori **1**, kas izskatās kā protektorā izveidoti izciļņi.

Kad protektori ir nodiluši līdz nodiluma indikatoru līmenim, tie kļūst saskarāmi **2: tad attiecīgās riepas nekavējoties ir jānomaina, jo protektora augstums nepārsniedz 1,6 mm, un ar to nepietiek, lai nodrošinātu labu saķeri uz slapja ceļa.**

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana pa ceļiem ar sliktu segumu veicina riepu nodilumu un var negatīvi ietekmēt drošību.



Automašīnas vadīšanas kļūmes, piemēram, uzbraukšana ietves apmalei, var sabojāt riepas, riteņa stīpas, kā arī priekšējo vai aizmugures tiltu. Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

Riepu spiediens

Riepu spiediena uzraudzīšana. Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz

reizi mēnesī un pirms katra tālāka pārbrauciena (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas) ➔ **344**.



Nepareizs spiediens riepiņās rada pastiprinātu nodilumu un riepu sakaršanu.

Šie faktori var nopietni apdraudēt drošību un izraisīt:

- sliktā saķere ar ceļu;
- risku pārsprāgt vai zaudēt braukšanas virzienu.

Spiediens riepiņās atkarīgs no kravas masas un braukšanas ātruma. Pielāgojiet spiedienu riepiņās atbilstoši izmantošanas apstākļiem (skatiet uzlīmi, kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Spiediens riepiņās jāpārbauda tad, kad riepiņas ir aukstas; ņemiet vērā, ka karstā laikā vai pēc automašīnas ātras braukšanas spiediens var būt paaugstināts.

Ja nav iespējams spiedienu riepiņās pārbaudīt, kad tās ir aukstas, **spiedienu vērtības jāpalielina par 0,2 līdz 0,3 bāriem (vai 3 PSI)**.

RIEPAS

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slukti nostiprināts, var mazināties riepas

hermētiskums un zust spiediens.

Vienmēr izmantojiet ventīļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet



Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (riepa ir caura u. tml.), vadības panelī vai → **189** iedegas brīdinājuma

indikators .



Nav atļauts priekšējos riteņus (riežas un/vai diskus) mainīt vietām ar aizmugurējiem riteņiem.

Riepu nomaiņa

Pirms jaunu riepu uzstādīšanas konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju. Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas. **Riepu kravesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.** Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām. **Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.**

Ziemas apstākļos

Ķēdes

Drošības apsvērumu dēļ kategoriski aizliegts aprīkot ar ķēdēm aizmugurējo tiltu.

RIEPAS

Ja jaunās riepas ir lielākas par sākotnēji uzstādītajām, **ķēžu uzlikšana var izrādīties neiespējama.**

Virzienorientētas riepas

Virzienorientētas riepas drīkst uzstādīt tikai vienā virzienā. Šis virziens ir jāievēro.

Ja virzienorientēta riepa ir jāuzstāda nepareizā rotācijas virzienā, piemēram, pārdušanas dēļ, brauciet uzmanīgi, īpaši uz slapja ceļa, jo riepas specifikācija netiks pielāgota.

"Sniega" vai "ziemas" riepas

Iesakām tās uzlikt **visiem četriem** riteņiem, lai automašīnai nodrošinātu maksimālu saķeri ar ceļu.

Ņemiet vērā : šīs riepas dažkārt rada vilkšanas sajūtu un tām paredzētais maksimālais ātrums ir mazāks par mašīnas maksimālo ātrumu.

Riepas ar radzēm

Šāda veida aprīkojumu drīkst lietot tikai ierobežotu laika posmu un atbilstoši vietējai likumdošanai. Ir svarīgi ievērot vietējā likumdošanā noteikto ātrumu.

Šāda veida riepas jāuzliek vismaz diviem priekšējā tilta riteņiem.

Piezīme: sniega, ziemas vai radžotu riepu lietošana ievērojami samazina automašīnas nobraucamo attālumu.



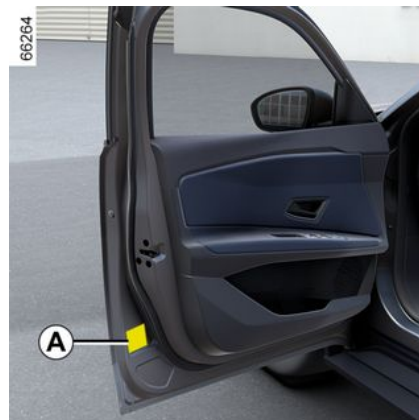
Katrā ziņā iesakām apspriesties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, kurš ieteiks jūsu automašīnai vispiemērotāko aprīkojumu.



Ar ķēdēm drīkst aprīkot tikai riepas, kuru izmērs ir identisks jūsu automašīnai sākotnēji uzstādīto **riepu izmēram**. Ķēdi var uzstādīt, bet jāizmanto specifisks ķēdes veids. Mēs Jums iesakām konsultēties ar automašīnas markas pārstāvi.

Spiediens riepās

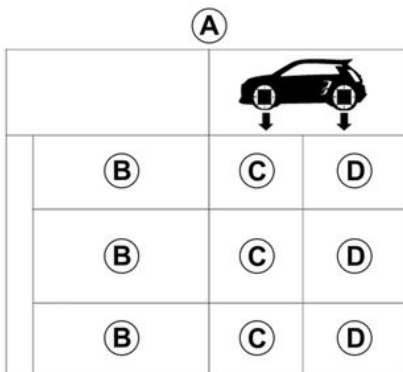
Uzlīme A



Lai to izlasītu, atveriet durvis. Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt, kad tās ir aukstas, **spiediena vērtības jāpalielina par 0,2 līdz 0,3 bāriem (vai 3 PSI).** **Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas**

RIEPAS




B. : automašīnas riepu izmēri.

C. : spiediens priekšējās riepās.


D. : spiediens aizmugures riepās.

Optimālais riepu spiediens, lai nodrošinātu labu līdzsvaru starp komfortu un transportlīdzekļa darbību, ir 2,3 bāri. Lai palielinātu savu nobraucamo attālumu, jūs varat palielināt spiedienu riepās līdz "ECO" spiedienam, kā norādīts uz spiediena etiķetes.

 **Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu**

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (riepa ir caura u. tml.), vadības panelī ➔ **189** iedegas brīdinājuma

indikators .

 **Riepu apkope un ķēžu montēšana:** informācija par apkopi un riepu ķēžu montēšanas nosacījumiem, kas jāievēro atkarībā no automašīnas modeļa ➔ **342**.



Automašīnām, ko izmanto ar pilnu slodzi (maksimālā pieļaujamā pilnā masa) un kas velk piekabi: Maksimālais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt **100 km/h un spiediens riepās jāpalielina par 0,2 bāriem ➔ 376.**

Riepas plīsuma risks.



Riepu apkope un ķēžu montēšana: informācija par apkopi un riepu ķēžu montēšanas nosacījumiem, kas jāievēro atkarībā no automašīnas modeļa ➔ **342**.

RIEPAS



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu,

iegaumējiet šo informāciju. Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Riepu hermetizācijas komplekts

Ievads



Ar hermetizācijas komplektu var salabot riepas, kuru protektoru **A** ir

sabojājuši objekti, kas nav lielāki par 6 mm. Ar to nevar salabot visa veida riepu bojājumus, piemēram, plaisas, kas ir garākas par 6 mm un bojājumus riepu sānu malās **B**. Tāpat raugieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī.

Ja riepā ir iestrēdzis objekts, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.

RIEPAS



Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu

riepu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas.

Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.

Šis remonts ir īslaicīgs.

Caurdurta riepa vienmēr pēc iespējas ātrāk jāapskata (un, ja iespējams, jāsalabo) speciālistam.

Lai nomainītu ar hermetizācijas komplektu salaboto riepu, jums par to ir jābrīdina speciālists.

Braukšanas laikā jūtama vibrācija, kas izskaidrojama ar to, ka riepā atrodas hermetizācijas līdzeklis.



Uzpildes komplekts riepu labošanai paredzēts tikai automašīnām, kas

sākotnēji jau aprīkotas ar šādu komplektu.

Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepu, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laiivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai.

Rīkojoties ar hermetizācijas materiāla pudeli, izvairieties no tā saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšļakstījies, nomazgājiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu.

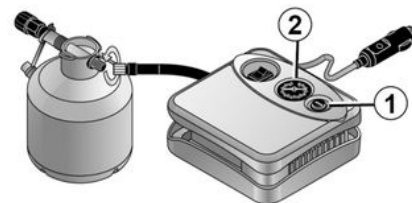
Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamās vietās.

Neizmetiet tukšo pudeli dabā.

Nododiet to savas automašīnas markas pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu.

Pudeles satura derīguma termiņš norādīts uz etiķetes. Regulāri pārbaudiet tās derīguma termiņu.

Lai nomainītu piesūknēšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidruma pudeli, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.




47/426

6

Ja pārdurta automašīnas riepa, izmantojiet komplektu, kas atrodas zem paklāja bagāžas nodalījumā.

RIEPAS

 **Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu**

Ja spiediens riepi ir nepietiekams (riepa ir caura u. tml.), vadības panelī ➔ **189** iedegas brīdinājuma

indikators .

Piezīme: kamēr konteiners tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs 2 īslaicīgi uzrāda spiedienu līdz pat 6 bāriem, pēc tam uzrādītais spiediens krītas.

– noregulējiet spiedienu: lai to palielinātu, turpiniet piesūknēt riepu, izmantojot komplektu. Lai to samazinātu, uzspiediet uz pogas **1**.

Ja pēc 15 minūtēm nav sasniegts ieteicamais 1,8 bāru spiediens, tas nozīmē, ka riepu nav iespējams saremontēt. Nevadiet automašīnu un konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

6

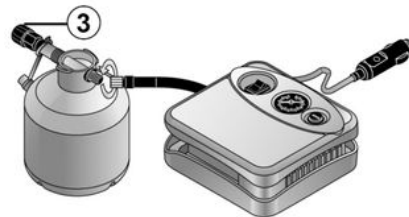
Kad dzinējs darbojas un ir ieslēgta stāvbremze:

- atvienojiet jebkādu papildaprīkojumu, kas pievienots automašīnas papildaprīkojuma kontaktligzdām;
- automašīnām, kas aprīkotas ar vilkšanas ierīci, ja nepieciešams, atvienojiet sakabes āķa kontaktligzdu;
- **Skatiet informāciju par hermetizācijas komplekta kompresoru**, kas atrodas transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā, un rīkojieties atbilstīgi instrukcijām;
- piepumpējiet riepu līdz ieteiktajam spiedienam ➔ **342**;
- pumpējiet riepu ne ilgāk par **15 minūtēm**, pēc tam pārbaudiet spiedienu (manometrā **2**).



Pirms hermetizācijas komplekta izmantošanas apturiet automašīnu

drošā attālumā no brauktuves, ieslēdziet avārijas signālgaismas, pievelciet stāvbremzi un lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un turēties nostāk no brauktuves.



Kad riepa ir pietiekami piepumpēta, atvienojiet komplektu: lēnām un uzmanīgi noņemiet uzgali **3**, nodrošinot, lai saturs neizšļakstītos, un glabājiet

47426

RIEPAS

balonu plastmasas iepakojumā, fādējādi neļaujot vielai iztecēt.

- Pielīmējiet etiķeti ar braukšanas norādījumiem (atrodas zem konteinerā) vadītājam redzamā vietā uz priekšējā paneļa.
- Sakārtojiet komplektu.
- pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas. Tāpēc ir obligāti jāsāk braukt — tas ļaus aizpildīt plīsuma vietu.
- Sāciet nekavējoties un brauciet ar ātrumu no 20 līdz 60 km/h, lai vienmērīgi sadalītu produktu riepā. Pēc 2 jūdžu (3 km) attāluma nobraukšanas apstājieties un pārbaudiet spiedienu.
- Ja spiediens ir lielāks par 1,3 bāriem, taču mazāks par ieteicamo (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas), vēlreiz pielāgojiet to. Pretējā gadījumā vērsieties pie pilnvarota pārstāvja: riepu nav iespējams salabot.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

To nedrīkst darbināt ilgāk par 15 minūtēm bez pārtraukuma.

Konteineru pēc pirmās lietošanas jāizstāj ar jaunu, pat tad, ja tajā palicis šķidrums.



Nekas nedrīkst būt novietots pie autovadītāja kājām, jo straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens. Vienmēr izmantojiet ventiļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet



Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, brauciena attālums nedrīkst pārsniegt 200 km. Papildus samaziniet braukšanas ātrumu un nekādā ziņā nepārsniedziet 80 km/h. Etiķete, kuru esat uzlīmējuši redzamā vietā uz paneļa, jums par to atgādinās. Atkarībā no valsts un vietējā regulējuma ar hermetizācijas komplektu salabota riepa, iespējams, būs jānomaina.

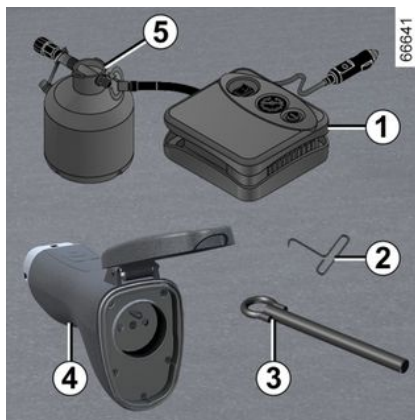
RIEPAS

Instrumenti

Instrumentu komplekta
atrašānās vieta



Instrumentu komplekts atrodas
zem paklājiņa bagāžas nodalījumā.
Pēc lietošanas raugieties, lai
instrumenti tiktu rūpīgi nolikti
vietā.



Riepu piepumpēšanas
komplekta kompresors 1

→ 346

Riteņa diska atslēga 2

Paredzēta dekoratīvo disku
noņemšanai.



Jums nav jāizmanto rīks,
lai uzstādītu vai
noņemtu centrālo
apdari.

Vilkšanas cilpa 3

→ 351

Adapteris V2L uzlādei 4

→ 47

Pretcaurduršanas līdzekļa 5
konteiners

→ 346

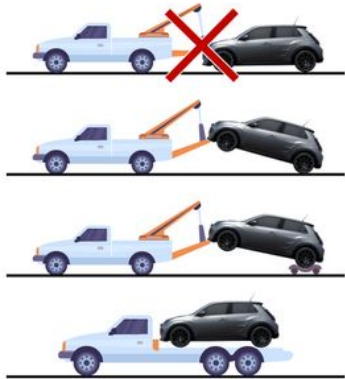


Nekad neatstājiet
instrumentus
automašīnā
nenostiprinātus, jo
bremzēšanas laikā tie var
lidot pa automašīnu un radīt
traumas. Lai mazinātu
traumu risku, pēc instrumentu
lietošanas pareizi ievietojiet
un nostipriniet instrumentus
tiem paredzētajos nodalījumos
instrumentu komplektā un
ievietojiet instrumentu
komplektu tā ietvarā.

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

Vilkšana: tehniskā palīdzība

Vilkšana: tehniskā palīdzība



67187

Ir ļoti svarīgi ievērot spēkā esošos noteikumus par vilkšanu.

Pirms transportlīdzekļa vilkšanas vai novietošanas uz platformas atkarībā no gadījuma pārliecinieties, vai pārnēsumu vadības ierīce ir **N** stāvoklī un/vai stāvbremze ir atlaista.

Ievērojiet šos norādījumus:

- kad karte atrodas salonā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas pogu, nespiežot bremžu pedāli;
- pārslēdziet pārnēsumu pārslēgu **N** ➔ **172** pozīcijā;

- nospiediet dzinēja iedarbināšanas pogu, lai apturētu to
- nospiediet dzinēja iedarbināšanas pogu ilgāk par divām sekundēm, nespiežot bremžu pedāli. Tiek nodrošināta ierīču elektroapgāde: var izmantot automašīnas apgaismojuma funkcijas (avārijas signāllukturus, bremžu signāllukturus u. c.). Tumšā diennakts laikā automašīnas gaismām jābūt ieslēgtām. Ziņojums "Pastāvīgs APC aktivizēts" parādās vadības panelī;
- ja vadītāja drošības josta ir piesprādzēta, atsprādzējiet to;
- atveriet vadītāja durvis;
- atlaidiet stāvbremzi, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli ➔ **177**. Ziņojums "Stāvbremze vaļīgs" parādās vadības panelī;
- aizveriet vadītāja durvis un neaizslēdziet transportlīdzekli (režīmam "Pastāvīgs APC aktivizēts" jāpaliek aktivizētam);
- kad vilkšana ir pabeigta, nospiediet dzinēja iedarbināšanas pogu ilgāk par divām sekundēm, nespiežot bremžu pedāli (akumulatora izlādes risks). Automašīnām ziņojums "Pastāvīgs APC aktivizēts" vadības panelī nodziest.

Evakuācijas veida izvēle

Kategoriski aizliegts vilkt automašīnu, tās priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes.



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas.

Piekļuve sakabes stiprinājuma vietai

Izmantojiet tikai sakabes stiprinājuma vietu 2 priekšpusē (nekad šajā nolūkā neizmantojiet transmisijas caurules vai kādu citu automašīnas daļu). Šis vilkšanai paredzētais punkts ir izmantojams tikai vilkšanai. To nekādā ziņā nevar izmantot automašīnas tiešai vai netiešai pacelšanai.

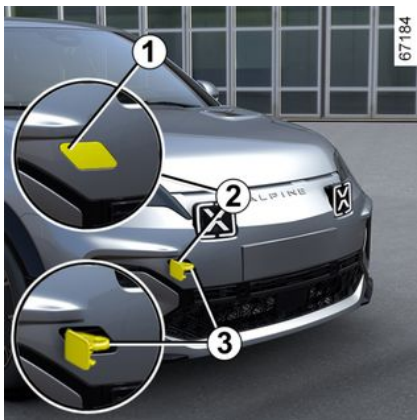
Piezīme: noteikti aizsargājiet vilkšanas punkta zonu ar drānu, piemēram, izmantojot plakānu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.

Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu 3, cik tālu ar roku iespējams.

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

Izmantojiet tikai **3** sakabes vietas.

Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinājums 2



Uzspiediet uz vāciņa **1** augšdaļas, lai to pagrieztu.



Pārliecinieties, vai sakabes gredzens ir piestiprināts pareizi.

Risks pazaudēt objektu, kas tiek vilkts.



Ja dzinējs nedarbojas, tad nedarbojas arī stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.



– Izmantojiet tikai cietu sakabes stieni. Virvi vai trosi (ja likumdošana to pieļauj to izmantošanu) drīkst lietot tikai tad, ja velkamajai automašīnai darbojas bremzes.

– Ja automašīnas vadāmība ir iespaidota, to vilkt nedrīkst.

– Izvairieties no spējas ātruma palielināšanas vai bremzēšanas, kas varētu kaitēt automašīnai.

– Nav ieteicams pārsniegt **25 km/h**.



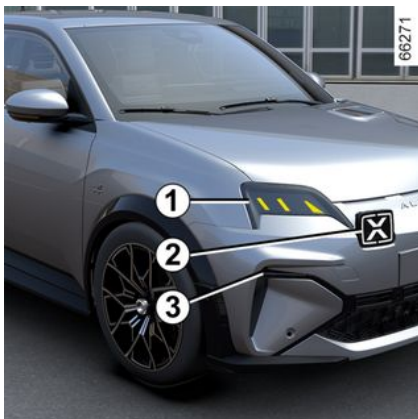
Lai nesabojātu savu transportlīdzekli, ir stingri aizliegts izmantot vilkšanas punktu un citus līdzekļus, lai vilktu citu transportlīdzekli.

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Ārējais apgaismojums: spuldžu nomaiņa

Priekšējie lukturi

LED dienas gaitas gaismas/
sānu gaismas/tuvās gaismas/
tālās gaismas 1



Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

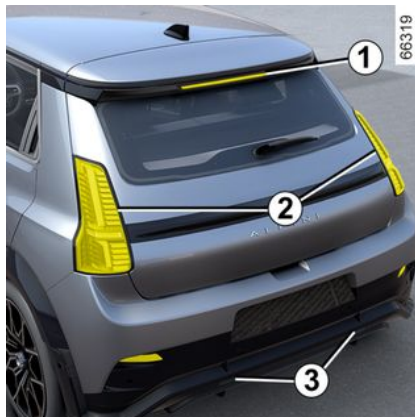
LED dienas gaitas gaismas/ gabarītgaismas 2

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

LED virzienrādītāji 3

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Atpakaļgaitas un pagrieziena rādītāji



Augsta līmeņa LED bremžu signālgaisma 1

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

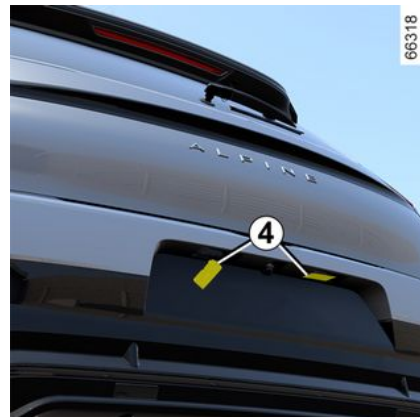
LED sānu virzienrādītāji/ gabarītgaismas/aizmugurējie miglas lukturi bremžu lukturi 2

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

LED atpakaļgaitas lukturi 3

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

LED automašīnas numura zīmes apgaismojums 4



Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

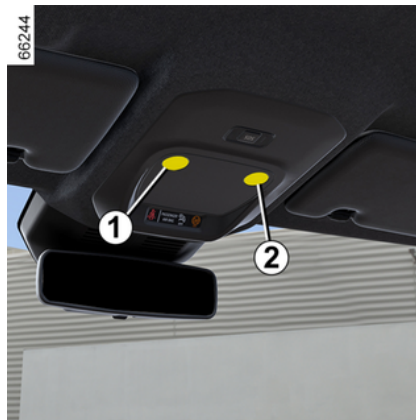
Indikatorspuldzītes 5



Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

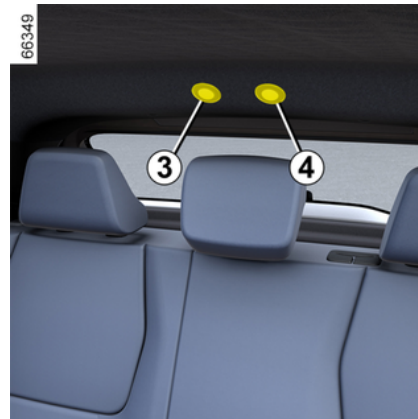
Salona apgaismojums: spuldžu maiņa

Lasīšanas apgaismojums 1 un 2



Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Lasīšanas apgaismojums 3 un 4



Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Kosmētisko spoguļu
apgaismojums 5



Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

Apgaismojums bagāžas
nodalījumā 6



Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: MAIŅA

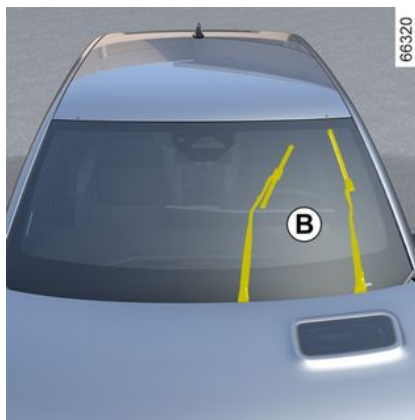
Vējstikla tīrītāju slotiņu maiņa 2



Lai nomainītu stikla tīrītājus, vispirms pārslēdziet tos apkopes pozīcijā **B**.

Apturot dzinēju, taču neizslēdzot aizdedzi:

- divreiz pēc kārtas pārvietojiet sviru **1** pozīcijā **A** (vienreizēja tīrīšana): stikla tīrītāju slotiņas apstāsies apkopes pozīcijā **B** atstatu no dzinēja pārsega;
- paceliet slotiņas sviru, nolaidiet izcilni **4**, pēc tam noņemiet asmeni uz leju.

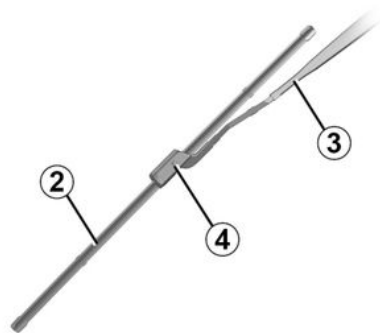


Ielikšana atpakaļ

Lai uzliktu atpakaļ slotiņu **2**, ievietojiet to tīrītāja korpusā **3**, tad bīdīet to, līdz dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, vai slotiņa ir fiksējusies pareizā stāvoklī

Lai novietotu slotiņas darba pozīcijā, pārliecinieties, vai tās ir nolaistas uz vējstikla, un pēc tam pārvietojiet sviru **1** pozīcijā **A** (vienreizēja tīrīšana): vējstikla tīrītāju slotiņas pielocīsies pie motora pārsega, tiklīdz ieslēgsiet aizdedzi.

56511



i Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- regulāri tīriet slotiņas, priekšējo stiklu un aizmugurējo logu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja vējstikls ir sauss;
- noņemiet tās no vējstikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: MAIŅA

Aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņa 5



Svira izslēgtā stāvoklī (deaktivizēta):

- paceliet tīrītāja slotiņu **6**;
- pagrieziet aizmugures loga slotiņu **5** (kustība **C**), līdz tā atdalās savienojumā;
- atbrīvojiet aizmugures stikla tīrītāja slotiņu **5**, pavelkot to.

Ielikšana atpakaļ

Lai stikla tīrītāja slotiņu uzliktu atpakaļ, rīkojieties pretējā darbības secībā. Pārliecinieties, vai slotiņa ir fiksējusies pareizā stāvoklī



Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- regulāri tīriet slotiņas, priekšējo stiklu un aizmugurējo logu ar ziepūdeni;
- neizmantojiet tās, ja vējstikls ir sauss;
- noņemiet tās no vējstikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.



- Ja ir sals, pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (motora pārkaršanas risks).
- Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli.

Nomainiet, tiklīdz tā sāk nolietoties (aptuveni reizi gadā)!
Slotiņas nomaiņas laikā, kad tā ir izņemta, raugieties, lai svira neatkrīt atpakaļ uz stikla: pastāv risks sasist stiklu.



Ja grasāties mainīt aizmugures stikla tīrītāja slotiņu, vispirms pārliecinieties, vai svira ir darbības apturēšanas pozīcijā (funkcija ir deaktivizēta).
Ievainojumu risks

DROŠINĀTĀJI

Drošinātāju nodalījums

Ja kāda elektriskā iekārta nedarbojas, pārbaudiet drošinātājus.

Drošinātāju nodalījums A



Atveriet vāciņu **1**.

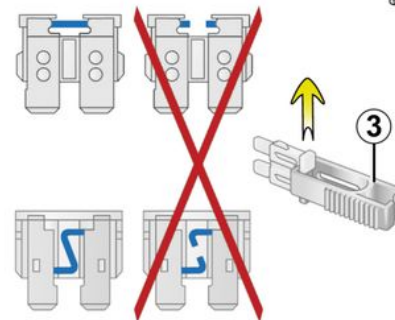
Drošinātāju nodalījums B

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Drošinātājiem var piekļūt aiz cimdu kastes pasažieru salonā **B**. Atveriet cimdu nodalījumu, izmantojot atvēršanas pogu. Pēc tam jums būs tieša piekļuve drošinātāju kārbai **2**.

Skava 3



Noņemiet drošinātāju, izmantojot skavu **3**, kas atrodas drošinātāju panelī.

Lai izņemtu drošinātāju no pincētes, pabīdiet drošinātāju uz sāniem.

Nav ieteicams izmantot brīvās drošinātāju vietas

DROŠINĀTĀJI



Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un, ja nepieciešams, nomainiet to

(rezerves drošinātājam jābūt ar tādu pašu nominālu kā oriģinālam.

Ja ievietosiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk liels, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.



Ievērojot vietējos likumus un drošību: iegādājieties no

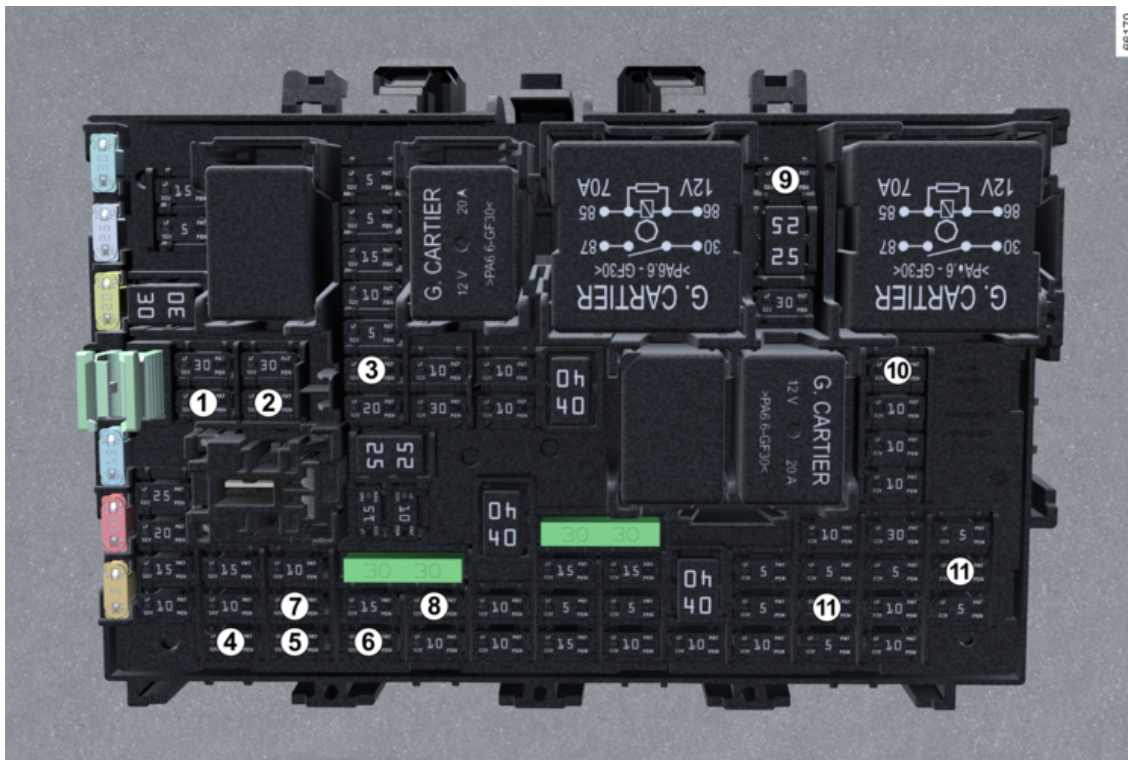
automašīnas ražotāja pārstāvja spuldžu un drošinātāju rezerves komplektu.

DROŠINĀTĀJI

Drošinātāju piesaiste

(drošinātāju skaits ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma)

Transportlīdzekļi, kas nav aprīkoti ar drošinātāju sadalījuma etiķeti



DROŠINĀTĀJI

Numurs	Piesaiste
<i>1</i>	Aizmugurējā stikla tīrītājs / miglas lukturi
<i>2</i>	Pagriezienu rādītāji
<i>3</i>	Bremžu signāllukturi
<i>4</i>	Labās puses aizmugurējā loga vadības motors
<i>5</i>	Vadītāja puses loga pacelājs
<i>6</i>	Kreisās puses aizmugurējā loga vadības motors
<i>7</i>	Pasažiera puses loga pacelāja motors
<i>8</i>	Atpakaļskata spoguļa ECU — multipleksēta durvju matricas vadība
<i>9</i>	Vilkšanas ligzdas sakaru modulis
<i>10</i>	Papildaprīkojuma kontaktligzda
<i>11</i>	Vadības panelis

Svarīgi ieteikumi



Elektrisko vai elektronisko ierīču uzstādīšana.

Pirms šāda veida papildaprīkojuma uzstādīšanas pārliecinieties, ka tas ir savietojams ar automašīnu (jo īpaši tas attiecas uz raidītājiem/uztvērējiem: frekvenci, jaudas līmeni, antenas pozīciju u. tml.).

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Pirms pievienojat papildaprīkojumu kontaktligzdai, pārliecinieties, ka tas nepārsniedz maksimālo šai kontaktligzdai → 316 → 321 pieļaujamo jaudu. **Pastāv ugunsgrēka risks.**

Jebkuru darbu, kas saistīts ar automašīnas elektrības un/vai elektronikas sistēmu, drīkst veikt tikai kvalificēts profesionālis. Jebkurš nepareizs savienojums un/vai ražotāja neapstiprināta elektriskā/elektroniskā papildaprīkojuma uzstādīšana var radīt:

- elektriskā un/vai elektroniskā aprīkojuma bojājumu;
- pie tā pievienoto komponentu bojājumu;
- automašīnas datu vākšanu un izmantošanu;
- privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem);
- ekspluatācijas atļaujas anulēšanu.

Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.

Ja plānojat uzstādīt elektroierīci, pārliecinieties, ka esat informēts par atbilstošā drošinātāja nominālu un novietojumu.

Diagnostikas ligzdas lietošana

Iespraužot elektronisku papildierīci diagnostikas ligzdā, var tikt nopietni traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība un/vai var radīt privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem). Drošībai mēs iesakām izmantot tikai ražotāja apstiprinātu elektronisku papildaprīkojumu; lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi. **Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.**

Vēlāka aksesuāru uzstādīšana

Ja vēlaties automašīnai pievienot aksesuārus, sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi Turklāt, lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai automašīnas markas atzītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, un ražotājs garantē to drošību.

PAPILDPIEDERUMU UZSTĀDĪŠANA UN LIETOŠANA

Ja grasāties izmantot pretaizdzīšanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.

Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

DARBĪBAS KĻŪMES

Darbības kļūmes

Tabulā apkopotie pagaidu risinājumi palīdzēs ātri atsākt braukšanu. Savai drošībai iespējami drīz konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

KĻŪMES	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
6 Nevar uzlādēt vilces akumulatoru. Uzlādes vāciņa brīdinājuma indikators mirgo sarkans.	Temperatūra ārā ir zemāka par -26 °C.	Uzlādējiet automašīnu piemērotākā vidē. Ja nepieciešams → 351.
	Nav strāvas elektrotīkla ligzdā vai slikts kabeļa savienojums ar majsaimniecības elektrotīklu.	Pārbaudiet instalāciju (slēgiekārtas, programmētāju u.c.). Pārbaudiet savienojumus (uzlādes ligzdu u. c.) → 20.
	Bojāts vads.	Vērsieties pie pilnvarota pārstāvja, lai nomainītu.
Nevar uzlādēt vilces akumulatoru. Uzlādes vāciņa brīdinājuma indikators mirgo zils.	Lādēšanas vads nav pareizi piestiprināts automašīnai.	Pareizi vēlreiz pievienojiet strāvas kabeli automašīnai → 20.
KĻŪMES	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Karte neaizslēdz vai neatslēdz durvis.	Kartes baterija nolietojusies.	Nomainiet akumulatoru vai lieciet to izdarīt servisā. Vienmēr varēsiet aizslēgt/atslēgt un iedarbināt automašīnu → 54 un → 165.
	Tāda aprīkojuma (mobilais tālrunis u.c.) lietošana, kas darbojas vienā frekvencē ar tālvadības pulsti.	Pārtrauciet ierīču lietošanu vai izmantojiet integrēto atslēgu → 54.
	Automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiska starojuma zonā.	Izmantojiet kartē integrēto atslēgu → 68.

DARBĪBAS KĻŪMES

KĻŪMES	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
	Izlādējies sekundārais 12 voltu akumulators. Kartes desinhronizācija.	Atslēdziet vadītāja durvis, ievietojot kartē iebūvēto atslēgu durvju slēdzenē ➔ 68 , pēc tam novietojiet karti izvietošanas zonā ➔ 165 un nospiediet pogu START, lai sinhronizētu karti.
Vadības panelī parādās ziņojums "Novietojiet karti blakus pogai START".	Kartes baterija ir izlādējusies vai arī karte nav sinhronizēta.	Pārbaudiet kartes baterijas statusu vai novietojiet karti tai paredzētajā vietā ➔ 54 .

KĻŪMES	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Grūti pagriezt stūri.	Pastiprinātāja pārkāršana.	Brauciet uzmanīgi, samazinot ātrumu; ņemiet vērā, cik spēka nepieciešams stūrējot, lai pagrieztu riteņus.
	Elektriskā atbalsta dzinēja kļūme. Kļūme atbalsta sistēmā.	Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vibrācijas.	Neatbilstošs spiediens riepiņās, tās ir nenobalansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepiņās. Ja tas nav iemesls, pārbaudiet riepu stāvokli pie automašīnas ražotāja pārstāvja.
Stikla tīrītājs nedarbojas.	Stikla tīrītāju slotiņas salīpušas. Bojāts stikla tīrītāju drošinātājs.	Pirms stikla tīrītāja izmantošanas atlipiniet slotiņas. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

DARBĪBAS KĻŪMES

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT	
	Vājš priekšējā stikla tīrītāja drošinātājs (ar pārtraukumiem, nekustīgs).	Nomainiet drošinātāju vai lieciet to izdarīt ➔ 358 .	
	Motora bojājums.	Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.	
Stikla tīrītājs neapstājas.	Defekti elektriskajā vadībā.	Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.	
Pagrieziena rādītāji mirgo ātrāk.	Bojāta spuldze.	Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.	
Nemirgo virziena rādītāji.	Vienā pusē:	Bojāta spuldze.	Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.
	Abās pusēs:	- izdedzis drošinātājs; - Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Nomainiet drošinātāju vai lieciet to izdarīt ➔ 358 . Nomainiet: sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

6

DARBĪBAS KĻŪMES

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT	
Priekšējie lukturi nedarbojas.	Tikai viens:	- Bojāta spuldze;	Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.
		- atvienojies vads vai nepareizi novietots savienotājs;	Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.
		- bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lieciet to izdarīt ➔ 358 .
Abi:	Divi drošinātāji bojāti.	Nomainiet drošinātāju ➔ 358 vai lieciet to izdarīt.	
Priekšējie lukturi neieslēdzas.	Defekti elektriskajā vadītībā.	Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.	
Kondensāts lukturos vai aizmugurējos lukturos.	Kondensāts var veidoties dabīgi temperatūras un mitruma svārstību dēļ. Tas pakāpeniski izzudīs, tiklīdz lukturi būs ieslēgti.		

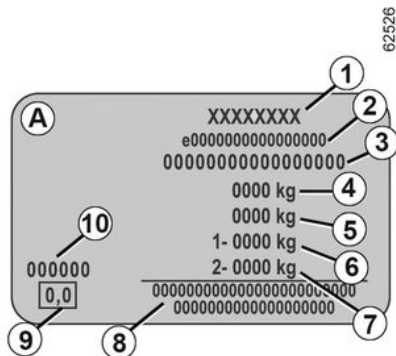
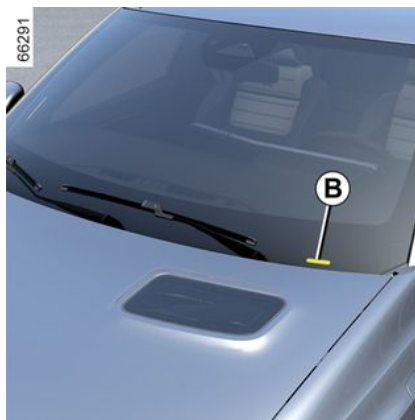
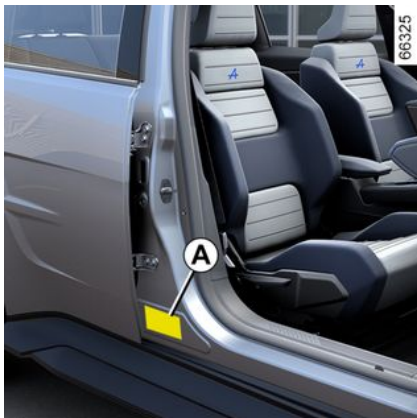
DARBĪBAS KĻŪMES

Apturēts	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
<p>Pēc aizdedzes izslēgšanas vai automašīnas uzlādes laikā ieslēdzas gaisa kondicionēšana un ventilācijas sistēmas ventilators.</p>	<p>Tas var neliecināt par darbības traucējumiem, jo gaisa kondicionēšanas kompresors un ventilācijas sistēmas ventilators ieslēdzas, lai regulētu sistēmas temperatūru, kad ir zema āra gaisa temperatūra.</p>	
	<p>Pēc aizdedzes izslēgšanas gaisa kondicionēšanas kompresors un ventilācijas sistēmas ventilators ieslēdzas un paliek ieslēgts ilgāk par 30 minūtēm.</p>	<p>Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.</p>
<p>Programmējamā gaisa kondicionēšana nestrādā.</p>	<p>Nav atbilstība kādam lietošanas nosacījumam (vīlces akumulators nav uzlādēts u.c.).</p>	<p>➔ 311</p>
<p>Pasažieru salona gaisa kondicionēšanas un apsildes funkcijas tiek izslēgtas, lietotājam neveicot nekādas darbības, pat ja akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams.</p>	<p>Tas var neliecināt par darbības traucējumiem, jo sistēma izslēdzas pēc noklusējuma, lai autonomi taupītu akumulatora enerģiju vai optimizētu uzlādi.</p>	<p>Lai pārslēgtos pagarinātā darbības laika režīmā, nospiediet iedarbināšanas pogu, nespiežot bremžu pedāli. Gaisa kondicionēšana pēc dažām minūtēm vienlga izslēdzas.</p> <p>Sistēmu var jebkurā laikā atkal aktivizēt, nospiežot gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības elementus ➔ 307.</p>
	<p>Elektriska kļūme.</p>	<p>Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.</p>

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Transporta līdzekļa identifikācijas plāksnītes

Transporta līdzekļa identifikācijas plāksnītes



Uz ražotāja plāksnītes norādītie dati jāmin visās vēstulēs un pasūtījumos.

Norādītā informācija un tās izkārtojums ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

Ražotāja plāksnīte A

1. Ražotājs.
2. Eiropas kopienas atbilstības apliecinājuma numurs.
3. Identifikācijas numurs.

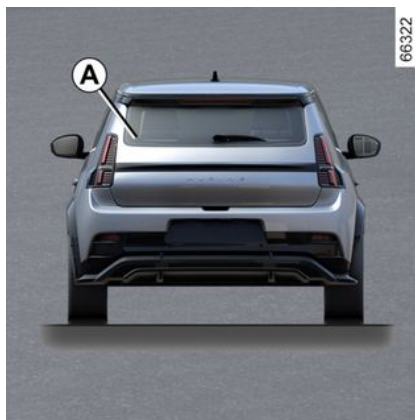
B. Atkarībā no automašīnas modeļa šī informācija ir norādīta marķējumā.

4. MMAC (maksimālā pieļaujamā pilnā masa).
5. MTR (vilcēja un piekabes savienojuma pilna masa — pilnībā slogota automašīna ar piekabi).
6. MMTA (maksimālā pieļaujamā masa) priekšējam tiltam.
7. MMTA aizmugures tiltam.
8. Vieta rezervēta saistītai vai papildu informācijai.
9. Neizmanto.
10. Krāsas atsauces numurs (krāsas kods).

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Tehniskā informācija
neatliekamās palīdzības
dienestiem

Tehniskā informācija
neatliekamās palīdzības
dienestiem



Uzlīmes **A** QR Code ļauj
neatliekamās palīdzības dienestu
darbiniekiem izmantot planšeti vai
viedtālruni, lai nekavējoties
piekļūtu tehniskajai informācijai,
kas var noderēt darbā ar
automašīnu avārijas gadījumā.

Uzlīmei **A** vienmēr jāatrodas uz
vējstikla un aizmugurējā stikla un
tai jābūt redzamai.

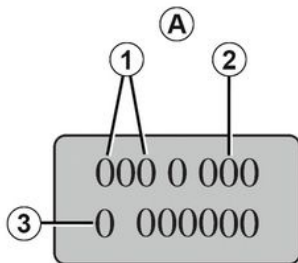
**Jebkādi pārveidojumi vai bojājumi
padara informāciju nepieejamu.**

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Dzinēja identifikācija,
dzinēja specifikācijas

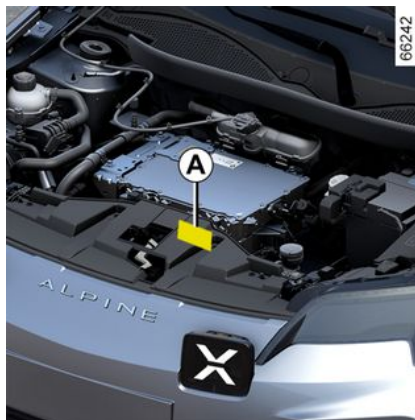
INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Motora identifikācija



62527

Motora specifikācija



7

Iekļaujiet dzinēja datu plāksnē vai **A** uzlīmē norādīto informāciju visās sarakstēs un pasūtījumos.

(atkarībā no modeļa iespējams cits novietojums)

1. Dzinēja veids.
2. Motora indekss.
3. Dzinēja sērijas numurs.

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Informācija par pacelšanu

66305



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar četriem īpašiem pacelšanas punktiem **1**, kas atrodas zem transportlīdzekļa.



Jūsu drošībai, **mainot riteņus**, iesakām konsultēties ar apstiprinātu izplatītāju. **Transportlīdzekļa un jo īpaši vilces elektriskās vilces akumulatora bojājumu risks nepareizas pacelšanas iekārtas novietojuma gadījumā.**

Pacelšanas punkti ir saderīgi ar domkrata izmantošanu ar plakanu plāksni un diametru no **maks. 80 mm** līdz **vismaz 140 mm**.

Izmantotajam domkratam jāatbilst valstī spēkā esošajiem standartiem un noteikumiem. Domkrata celtspējai jābūt lielākai par attiecīgā transportlīdzekļa ass → **369** maksimālo pieļaujamo svaru.

Domkratu drīkst izmantot tikai transportlīdzekļa pacelšanai, lai mainītu riteņus. Tas ir jāveic:

- stāvbremze ir aktivizēta;
- transportlīdzekli bez kravas,
- uz līdzena, neslīdoša un cieta pamata.

Pirms transportlīdzekļa pacelšanas domkrata plāksnītei

jābūt pareizi novietotai uz pacelšanas **1. punkta**.



Lai nesavainotos un nesabojātu automašīnu, domkratu drīkst celt tikai, līdz ritenis atrodas vismaz trīs centimetrus virs zemes. **Ievainojumu risks Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.**



Drošības apsvērumu dēļ transportlīdzekļa pacelšanas punkti jāizmanto tikai riteņu maiņai. To nekādā gadījumā nedrīkst izmantot:

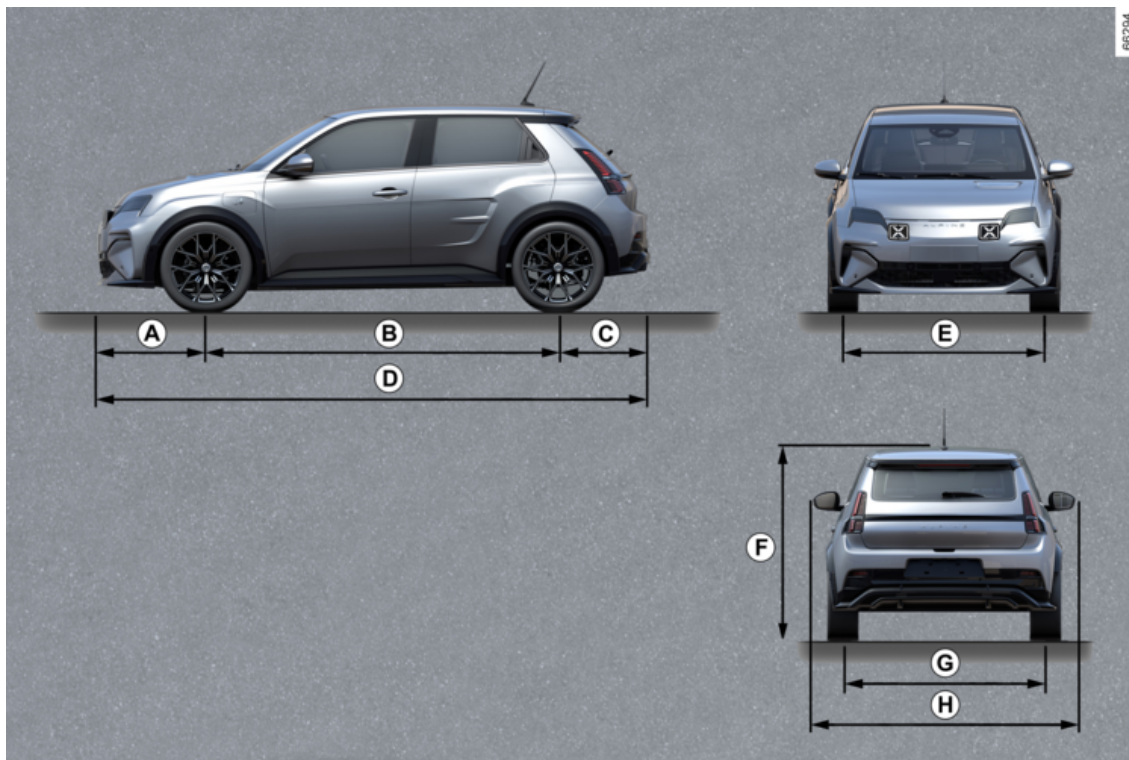
- remonta veikšanai;
- piekļuvei transportlīdzekļa apakšpusei.

Ievainojumu risks Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Izmēri (metros)

Izmēru diagramma



INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Izmēru tabula

	Garums
<i>A</i>	0,789
<i>B</i>	2,534
<i>C</i>	0,674
<i>D</i>	3,997
<i>E</i>	1,575
<i>F</i>	1,512 bez kravas
<i>G</i>	1,570
<i>H</i>	1,823 2,020 ar izvērstiem durvju spoguļiem 1,830 ar nolocītiem durvju spoguļiem

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Masa (kg)

Svara tabula

Norādītā masa ir automobiļa masa bez papildaprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā automašīnas aprīkojuma. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimāli pieļaujamā masa (MMTA) Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)	Masa, kas norādīta uz ražotāja plāksnītes → 369
Maksimālā masa piekabei ar bremsēm*	tiek iegūta aprēķinā MTR - MMAC
Masa ar piekabi bez bremsēm*	500 kg
Atļautā slodze sakabes vietā*	63 kg
Pieļaujamā krava uz jumta	Aizliegts

* Piekabes (treilera, laivas vilkšana ...)

Aizliegts vilkt, ja MTR - MMAC aprēķina rezultāts ir vienāds ar nulli vai MTR ir vienāds ar nulli (vai nav norādīts) ražotāja platē.

- Svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par atļauto vilkšanas slodzi, īpašu uzmanību vēršot norādījumiem ceļu satiksmes noteikumos. Par piekabēm konsultējieties ar preces izplatītāju.

- Velkot automašīnu, **raugieties, lai nepārsniegtu maksimālo pieļaujamo ritošā sastāva kopējo masu (automašīna + piekabe)**. Ir pieļaujams:

- aizmugurē MMTApārsniedz līdz pat 15%;
- MMAC pārsniegšana līdz 10% vai 100 kg apmērā (kolīdz viens no ierobežojumiem ir sasniegts).

Nevienā no abiem gadījumiem automašīnas un piekabes maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, un riepu spiediens jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tāda pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet savas automašīnas markas oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība:		Zīmogs	
Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Pretrūsas pārbaude:			
KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība:		Zīmogs	
Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Pretrūsas pārbaude:			
KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība:		Zīmogs	
Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Pretrūsas pārbaude:			
KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

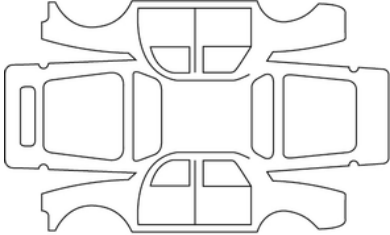
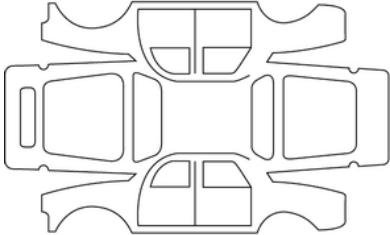
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ <input type="checkbox"/> Nav KĀRTĪBĀ* <input type="checkbox"/>			

* Skatiet attiecīgo lappusi

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN:

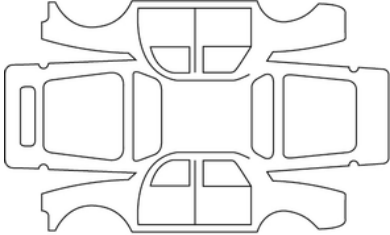
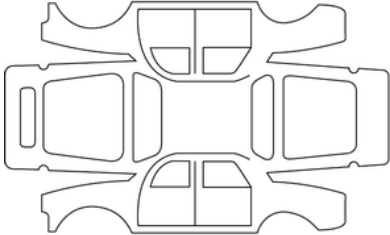
Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

7

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

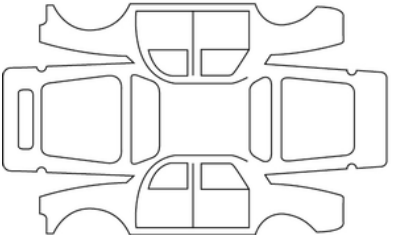
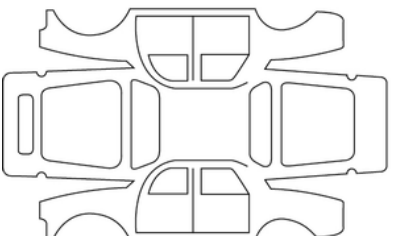
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN:

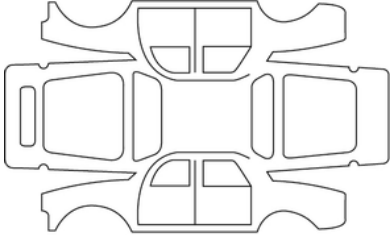
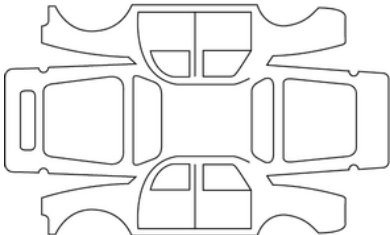
Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

7

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

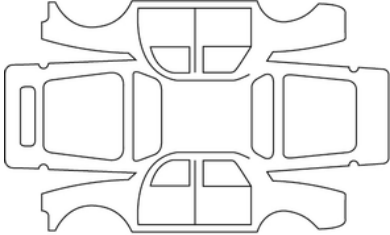
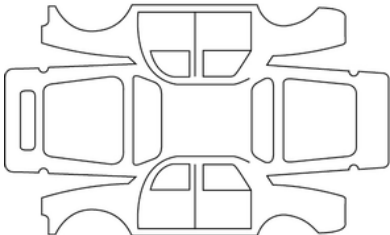
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN:

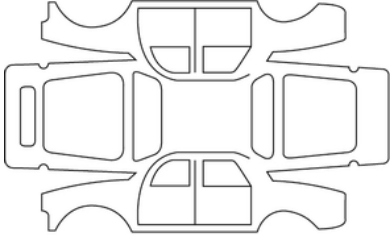
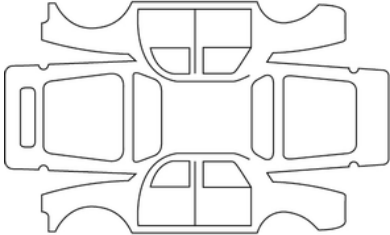
Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

7

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

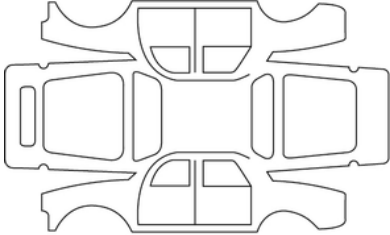
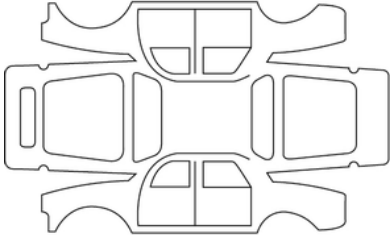
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

7

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Symboles

"Aklās zonas" kontrole, [216](#)

A

Active driver assist, [240](#)

Airbag, [94](#)

Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena aktivizēšana, [120](#)

Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivizēšana, [120](#)

Airbags : bērnu drošība, [120](#)

AIZMUGURĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDAPRĪKOJUMS, [93](#)

Aizmugurējās sēdvietas, [80](#)

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti, [80](#)

Aksesuāru nostiprināšana, [362](#)

Aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma, braucot atpakaļgaitā, [254](#)

Aktīvā straujas bremzēšanas sistēma, [225](#)

Akumulators, [334](#)

Apgaismojuma signāli, [156](#)

Apgaismojums: spuldžu nomaiņa, [353](#)

apkārtējā vide, [183](#)

Apkope: filtri, [332](#)

Apkope: iekšējais apšuvums, [339](#)

Apkope: virsbūve, [337](#)

Apsilde, [304](#)

Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma, [304](#)

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAIŠMAS SIGNĀLIERĪCES, [151](#)

Ārējās gaismas, [353](#)

Ārkārtas situācija: ārkārtas situācijas zvans, [299](#)

Atpakaļskata kamera, [284](#)

atpakaļskata spoguļi, [149](#)

Ātruma ierobežotājs, [257](#)

Atveramie elementi, [56](#), [68](#)

Atvēršanas elementu/durvju vadības ierīces, [56](#)

Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne, [139](#)

Automašīnas virsbūves (apkope), [337](#)

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ, [73](#)

B

Bagāžas nodalījuma aizvēršana/atvēršana, [56](#)

Bagāžas nodalījums, [74](#)

Bērni, [97](#)

Bērnu drošība, [97](#), [97](#)

Bērnu drošības sistēma, [97](#)

Bērnu ierobežotājierīces, [97](#)

Bērnu pārvadāšana, [97](#)

Bērnu sēdekliša ievietošana, [104](#)

Bērnu sēdekliši, [97](#), [104](#)

Braukšanas joslas ieturēšanas ārkārtas funkcija, [209](#)

Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunckcija, [201](#)

Braukšanas padomi, [184](#)

Braukšanas pozīcija, [123](#)

Brīdinājums izbraukšanai no stāvvietas, [293](#)

Brīdinājums par vadītāja modrību, [233](#)

Brīdinājumu indikatori vadības panelī, [135](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Brīvroku karte: baterija, [61](#)
Brīvroku karte: lietošana, [56](#)

C

Ceļa zīmju atpazīšana, [235](#)

D

Darbības kļūmes, [73](#), [364](#)
Darbības kļūmes: karšu baterijas, [54](#)
Digitālā atslēga, [64](#)
Displejs, [135](#), [135](#)
Droša pasažieru izkāpšana, [296](#)
Drošās distances brīdinājuma signāls, [221](#)
Drošība papildus drošības jostām, [94](#)
Drošības jostas, [82](#), [94](#)
Drošības sistēma bērniem, [97](#)
Drošības spilvens: airbag, [94](#)
Drošinātāji, [358](#)
Durvis, [68](#), [73](#)
Durvis/bagāžas nodalījuma durvis, [56](#), [73](#)
Durvju aizslēgšana, [56](#), [73](#)
durvju aizslēgšana/atslēgšana, [70](#)
Durvju aizvēršana, [68](#), [73](#)
Durvju atslēgšana, [73](#)
Durvju atvēršana, [68](#), [73](#)
Durvju atvēršana/aizvēršana, [56](#)
Durvju elektriskā centrālā atslēga, [73](#)
dzinēja apturēšana, [165](#)

Dzinēja dzesēšanas šķidrums līmenis, [331](#)

E

ECO braukšana, [184](#)
Elektriskie logi, [318](#)
Elektroniskā stāvbremze, [177](#)

G

Gaisa kondicionēšana, [311](#)
Gaisa kondicionēšana: informācija un lietošanas ieteikumi, [313](#)
Gaisa padeves atveres, [304](#)
Gaismas: regulēšana, [156](#)
GAISMAS KŪĻA AUGSTUMA ELEKTRISKĀ NOREGULĒŠANA, [156](#)
Galvas balsti, [80](#)
Glabāšanas nodalījums/stiprinājumi: pasažiera nodalījums, [322](#)

I

Iekāpšana, [56](#)
Iekšējais apšuvums: apkope, [339](#)
Iestatījumi, [139](#)
Iestatījumi: konfigurācijas izvēlne, [139](#)
Instrumenti, [350](#)

J

Jaudas patēriņš, [135](#), [135](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Jumta lūkas aizvēršana/atvēršana, [56](#)

K

Karte: atveramo elementu atvēršanas bloķēšana/
atbloķēšana, [54](#)

Karte: brīvroku, [54](#), [56](#)

Karte: motoru nevar iedarbināt brīvroku režīmā, [54](#)

Karte: rezerves atslēga, [54](#)

Karte RENAULT: lietošana, [56](#)

Konfigurācijas izvēlne, [139](#)

Kontrolierīces, [135](#)

L

Līmeņi:, [329](#), [332](#)

Līmeņi: dzesēšanas šķidrums, [331](#)

Lukturu regulēšana, [156](#), [156](#)

M

Mājup pavadošā gaisma, [156](#)

Mazgātājs/tīrītājs, [159](#), [162](#)

Motora identifikācija, [371](#)

Motora IEDARBINĀŠANA, [165](#)

Motora pārsegs, [329](#)

Motora specifikācija, [371](#)

Multivides aprīkojums, [316](#)

N

Novietošana stāvvietā brīvroku režīmā, [287](#)

P

Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā, [278](#)

Papildaprīkojuma kontaktlīdzda, [321](#)

Papildu ierobežētājerīces: sānu aizsardzība, [94](#)

Pārnesuma vadība, [172](#)

Pasažieru drošība: priekšējais pasažieris airbag, [120](#)

Piekļuve dzinēja nodalījumam, [329](#)

Priekšējā(-s) sēdvietā(-s), [77](#)

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS, [87](#)

Priekšējā stikla tīrītāja slotiņu nomaiņa, [356](#)

Priekšējie lukturi: regulēšana, [156](#)

Priekšējie sēdekļi: noregulēšana, [78](#), [82](#)

Priekšējo sēdekļu galvas balsti, [77](#)

Priekšējo sēdekļu noregulēšana, [78](#)

Problēmu novēršana: transportlīdzekļa vilkšana, [351](#)

Pulkstenis, [140](#), [140](#)

R

Rezerves un remonta daļas, [377](#)

Riepas, [342](#), [342](#)

Riepu hermetizācijas komplekts, [346](#)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma, [189](#)

S

Sakabe, [327](#)

Salona apgaismojums, [319](#)

Salona apgaismojums: spuldžu maiņa, [354](#)

Sānu aizsardzības sistēmas, [94](#), [94](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Skaņas un gaismas signāli, [158](#)

Spiediens riepās, [344](#)

Stāvbremze, [177](#)

Stikla apskalošanas ierīce, [159](#), [162](#)

Stikla tīrītāji, [159](#), [159](#), [162](#)

Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa, [356](#)

Stūres rats: regulēšana, [147](#)

T

Temperatūra: ārējā, [140](#)

Transporta līdzekļa identifikācijas plāksnītes, [369](#)

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana, [139](#)

Transportlīdzekļa izmēri, [374](#)

Transportlīdzekļa pielāgošanas iestatījumi, [139](#)

Transportlīdzekļa svars, [376](#)

U

Uzlādes plāns, [46](#)

Uzlādes vads, [46](#)

V

vadības dators, [128](#)

Vadības panelis, [135](#)

Vadītāja pozīcija: iestatījumi, [82](#)

Vilkšana: tehniskā palīdzība, [351](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREAUDE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1491-2 – 77 11 417 782 - 10/2024 - Edition lettone



7711417782