

A290

ALPINE

Sveikiname įsigijus elektrinį automobilį

Šiame vadotojo vadove rasite būtiniausių informaciją, kuri:

- leis gerai susipažinti su automobiliu ir visiškai bei geriausiomis sąlygomis naudotis visais jo techniniais privalumais;
- leis įsitikinti, kad automobilis važiuoja puikiai, jei tiksliai laikomasi paprastų nuolatinės priežiūros patarimų;
- negaištant laiko leis atlikti veiksmus, kuriems nereikalingas specialisto įsikišimas.

Per kelias minutes, kurias skirsite šiam vadovui skaityti, susipažinsite su informacija apie automobilį, jo funkcijas ir naujus ypatumus bei rekomendacijomis. Jei iškilto neaiškumų, mūsų tinklo specialistai mielai suteiks papildomos informacijos.

Norėdami gauti patarimų, žr. šiuos simbolius:



ir matomi automobilyje – rodo, kad norėdami rasti išsamios informacijos ir (arba) sužinoti apie jūsų automobilio įrangos veikimo apribojimus, turite žiūrėti vadovą.

→ bet kur vadove nurodo perkėlimą į puslapį.



bet kur vadove nurodo riziką, pavojų ar saugos reikalavimą.

Šiame vadove pateikiamas automobilio modelio aprašymas grindžiamas duomenimis, galiojusiais tuo metu, kai vadovas buvo rengiamas. **Vadove pristatoma visa įranga (standartinė ir papildoma), tinkama šiems modeliams, kurios įrengimas priklauso nuo automobilio versijos, pasirinktos papildomos įrangos bei šalies, kurioje automobilis buvo parduotas.**

Šiame dokumente taip pat gali būti pateikta informacija ir apie įrangą, kuri bus įdiegta vėliau modelio metais. Naudotojo vadove esančios schemos yra pateiktos kaip pavyzdžiai.

Laimingo kelio vairuojant naująjį automobilį!

Išversta iš prancūzų kalbos. Draudžiama dauginti arba versti visą tekstą ar jo dalį be raštiško automobilio gamintojo sutikimo.

TURINYS

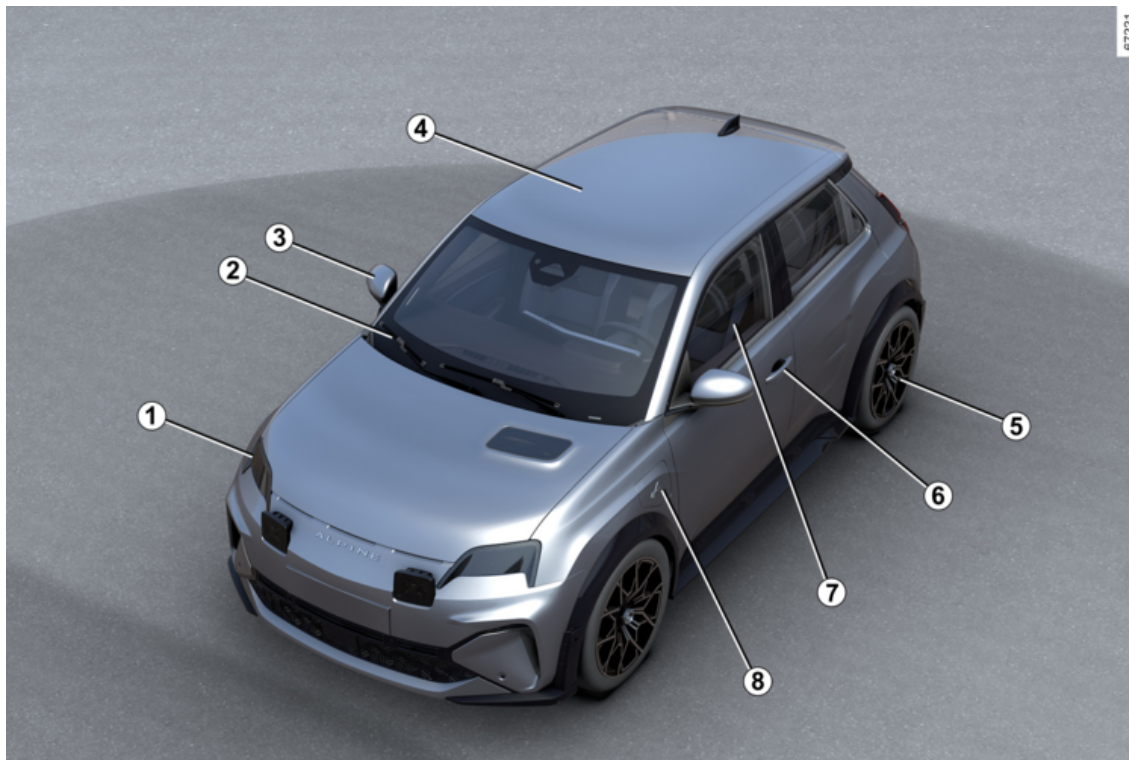
Sveikiname įsigijus elektrinį automobilį	4	Variklio užvedimas ir išjungimas.....	158
Išorė.....	4	Greito starto procedūra	161
Salonas.....	6	Funkcija „Overtake“	163
Vairuotojo padėtis	8	Pavaros valdiklis.....	165
Vairavimo pagalbos sistemos	10	Regeneracinė stabdymo sistema	167
Sauga kelionės metu.....	12	Stovėjimo stabdys.....	169
Automobilio identifikavimas – etiketės.....	14	Aplinka.....	175
Variklio skyrius (įprastinė priežiūra).....	16	Vairavimo patarimai, „Eco“ vairavimas.....	176
taisymas	18	Automobilio galimas nuvažiuoti atstumas: patari- mas	178
Pažintis su automobiliu	20	Padangų slėgio tikrinimo sistema.....	180
Elektriniai automobiliai	20	Vairavimo koregavimo ir pagalbos prietaisai.....	186
Kortelė.....	53	Papildomos pagalbinės vairavimo funkcijos.....	190
Skaitmeninis raktas.....	62	Ribotuvas	247
Dury ir atidarymo elementai.....	66	Stop and Go adaptyvusis greičio reguliatorius.....	251
Priekinėje (-se) vietoje (-se).....	74	Automobilio statymo pagalba.....	268
Galinės vietos.....	77	Skubios pagalbos skambutis	289
Saugos diržai	79	Jūsų patogumai	292
Papildomi saugos įtaisai	84	VAŽIAVIMO REŽIMAS.....	292
Vaikų saugumas.....	93	Oro angos, šildymas ir oro kondicionavimas.....	294
Vaiko kėdutės.....	99	Garso ir vaizdo prietaisai.....	305
Vaikų saugumas: priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas, išjungimas.....	113	Salono įranga.....	307
Vairuotojo vieta	116	Dėklės ir salono vietos	311
automobilio kompiuteris.....	122	Daiktų gabenimas	314
Signalai.....	135	Techninė priežiūra.....	317
Vairavimas	140	Prieiga prie variklio, lygiai	317
Vaizdas iš galo.....	142	akumulatorius:	322
Apšvietimas ir signalai	144	Valymas	324
GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI	151	Praktiniai patarimai.....	328
Langų valytuvai	152	Padangos.....	328
Vairavimas	158	taisymas	337

TURINYS

Priekiniai žibintai, žibintai: lempučių keitimas.....	339
Valytuvo šluostikliai: keitimas.....	342
Saugikliai	344
Papildomų įrenginių montavimas ir naudojimas..	348
Veikimo sutrikimai.....	350
Techninės specifikacijos	355
Informacija apie transporto priemonę	355
Atsarginės ir remontui reikalingos detalės.....	363
priežiūros dokumentai.....	364
Kėbulo apžiūra antikorozijos prevencijai	370

IŠORĖ

1



IŠORĖ

1. Žibintai: naudojimas → 144

Žibintai: pakeitimas → 339

2. Langų valytuvus, plautuvus

→ 152

Aprasojimo šalinimas → 297

3. Galinio vaizdo veidrodėliai → 142

4. Kėbulo priežiūra → 324

5. Padangos → 328

6. → 53 → 62 kortelė

Durų užrakinimas, atrakinimas

→ 68

7. Elektriniai langų kėlikliai → 307

8. Apkrova → 30

SALONAS

1



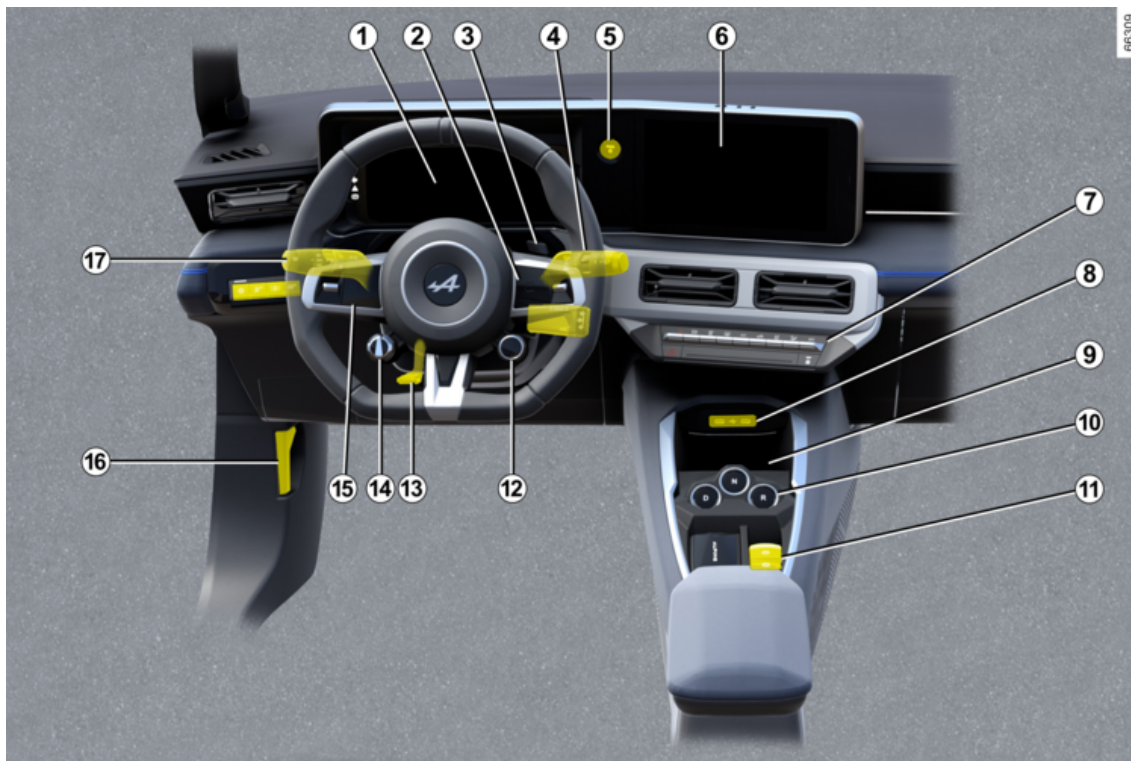
6 - Sveikiname įsigijus elektrinį automobilį

SALONAS

1. Vairavimo padėties reguliavimas → 79
2. Dėklės ir salono įtaisai → 311
3. Galinių sėdynių galvos atramos → 77
Galinė keliavietė sėdynė → 78
4. Daiktų gabenimas → 314
5. Vaikų saugumas → 93
6. Priekinių sėdynių galvos atramos → 74
Priekinės sėdynės → 74

VAIRUOTOJO PADĒTIS

1



VAIRUOTOJO PADĖTIS

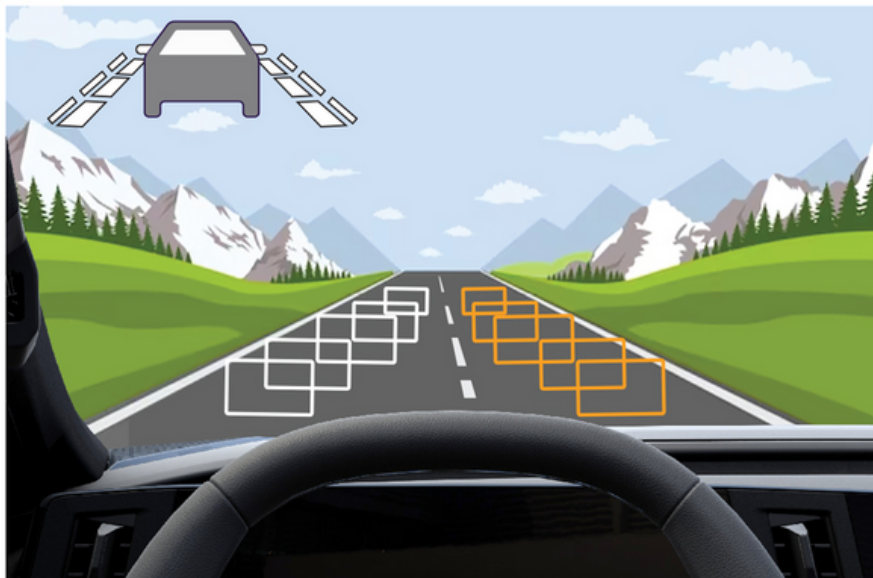
1. Prietaisų skydelis → 135
2. Kelionės kompiuterio valdikliai → 122
3. Lenkimo (OV) valdiklis → 161 → 163
4. Lango (-ų) valytuvo (-ų) / plautuvo (-ų) valdiklis → 152
5. Variklio paleidimo / išjungimo mygtukas → 158
6. Daugialypės terpės valdymo skydeliai → 305
6. Šildomos sėdynės → 74 / šildomas vairas → 140
7. Šildymo sistema / oro kondicionierius → 297
8. USB-C prievadai centriniame pulte → 310
9. Centrinio pulto dėtuve / indukcinė įkrovimo sritis → 311
10. Pavaros valdiklis → 165
11. Elektroninis stovėjimo stabdys → 169
12. VAŽIAVIMO REŽIMO valdiklis → 292
13. Vairo reguliavimas → 140
14. Regeneracinio stabdymo valdiklis → 167

15. Greičio ribotuvas → 247
Adaptyvioji greičio palaikymo sistema „Stop and Go“ → 251
16. Variklio dangčio atleidimas → 317
17. Išorės apšvietimas → 144

VAIRAVIMO PAGALBOS SISTEMOS

1

62354



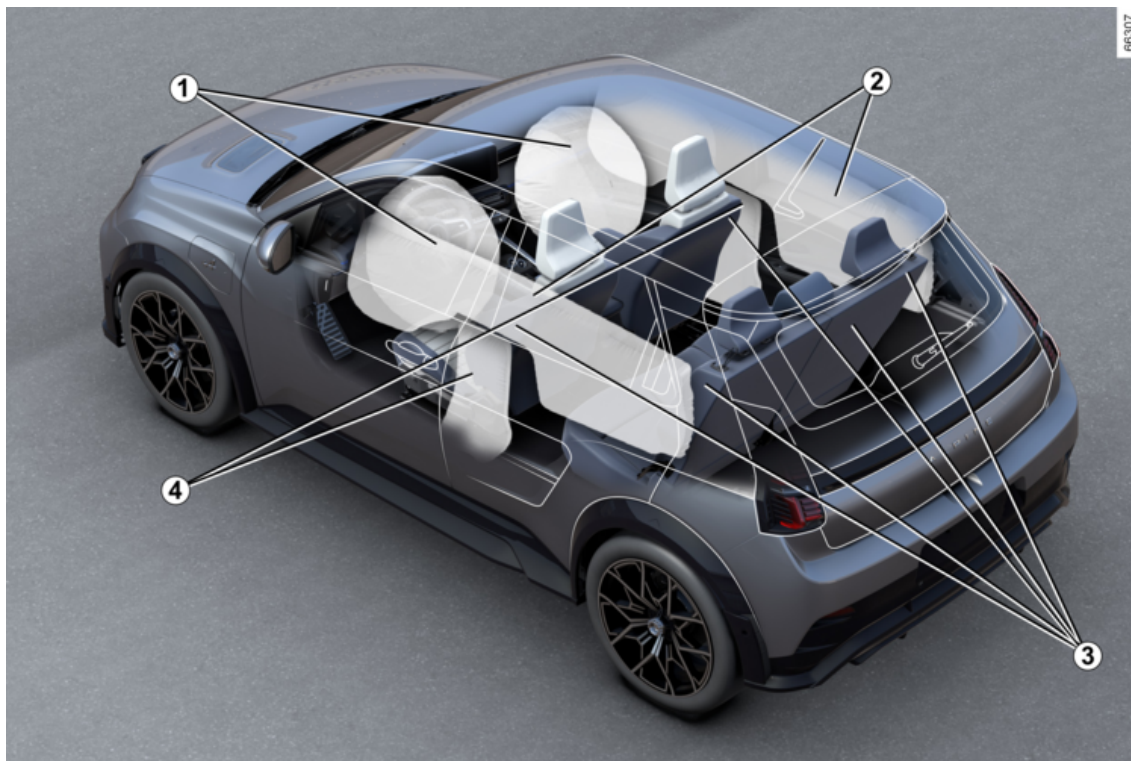
VAIRAVIMO PAGALBOS SISTEMOS

- Vairavimo koregavimo ir pagalbos prietaisai → **186**
- Mano saugumas → **190**
- Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija → **191**
- Kritinio nukrypimo nuo eismo juostos prevencija → **199**
- Aktyvioji avarinio stabdymo sistema → **215**
- Aktyvioji avarinio stabdymo sistema važiuojant atbuline eiga → **244**
- Nematomos zonos įspėjimas → **206**
- Įspėjimas dėl išvažiavimo iš stovėjimo vietos → **283**
- Slėgio padangose stebėjimo sistema → **180**
- Įspėjimas dėl saugaus atstumo → **211**
- Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo → **222**
- Greičio ribotuvas → **247**
- Adaptyvioji greičio palaikymo sistema „Stop and Go“ → **251**
- Kelio ženklų aptikimo funkcija → **224**
- Pagalbinė automobilio statymo sistema → **268**
- Atbulinės eigos kamera → **274**
- Automobilio statymas laisvomis rankomis → **277**
- Saugus išlipimas iš automobilio → **286**

- Įspėjimas dėl išvažiavimo iš stovėjimo vietos → **283**

SAUGA KELIONĒS METU

1



SAUGA KELIONĖS METU

1. Airbags Priekis → **85**
Keleivio priekinės airbag blokavimas → **93**
2. Airbags Užolaidinės saugos oro pagalvės → **90**
3. Saugos diržai → **79**
4. Airbags šoninės → **90**

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMAS - ETIKETĖS

1

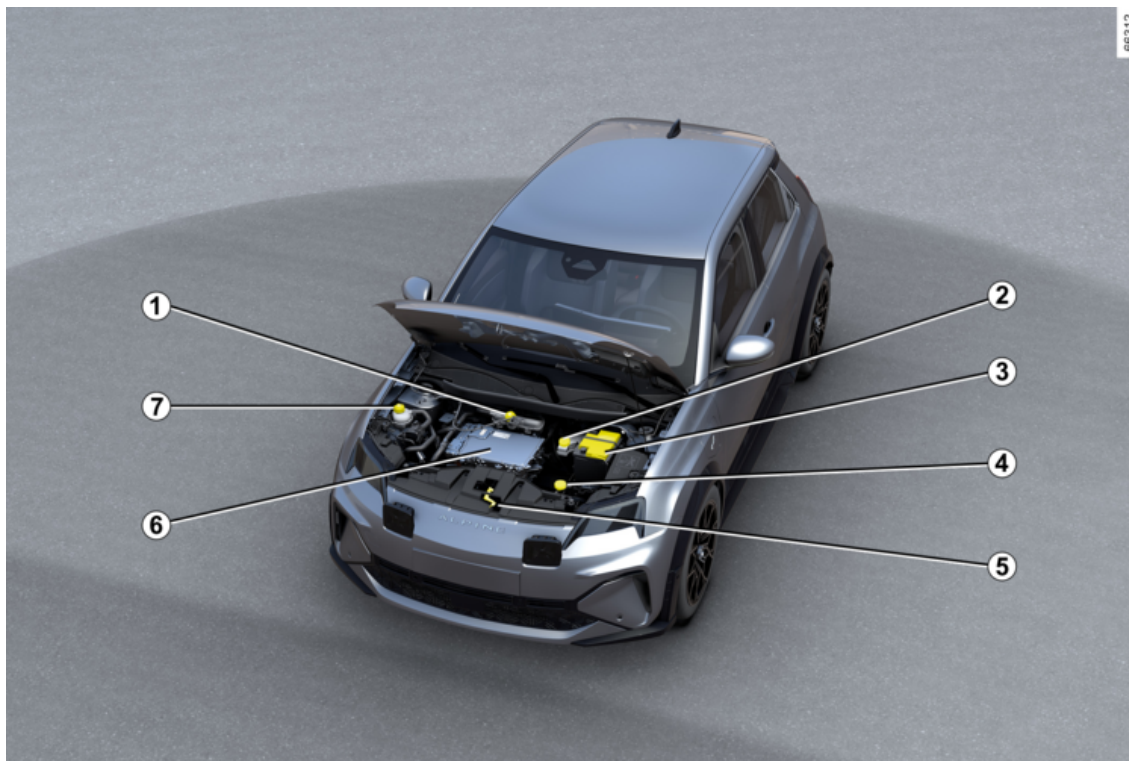


AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMAS – ETIKETĖS

1. Techninė informacija skubiosios pagalbos tarnyboms → **356**
2. Priminimas apie automobilio identifikavimo numerį → **355**
3. Slėgio padangose etiketės → **330**
4. Variklio identifikavimas → **357**
5. Automobilio identifikacijos lentelė → **355**

VARIKLIO SKYRIUS (ĮPRASTINĖ PRIEŽIŪRA)

1

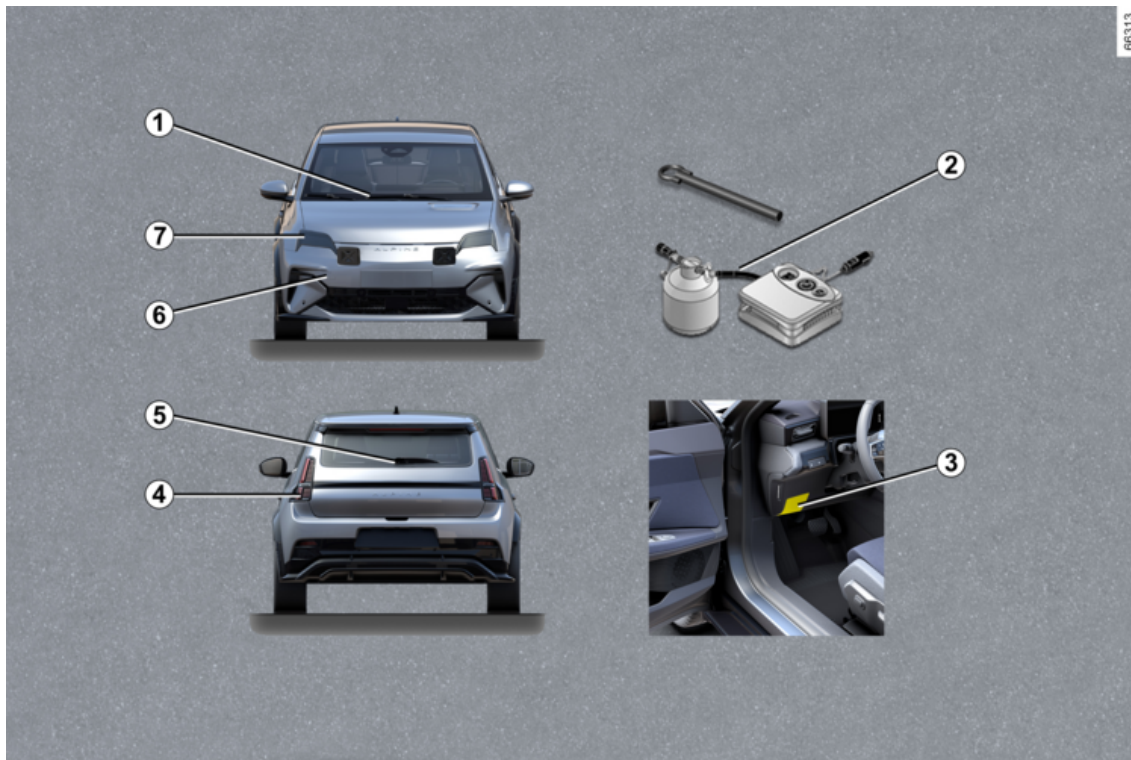


VARIKLIO SKYRIUS (ĮPRASTINĖ PRIEŽIŪRA)

1. Baterijos ir variklio aušinimo skystis → **319**
2. Stabdžių skystis → **320**
3. 12 voltų baterija → **322**
4. Stiklo plovimo skystis → **321**
5. Variklio dangčio atidarymas → **317**
6. 400 voltų elektros srovės grandinė → **20**
7. Salono aušinimo skystis → **319**

TAISYMAS

1



TAISYMAS

1. Priekinio stiklo valytuvų šluostiklio (-ių) keitimas → **342**
2. Pradūrimas → **332**
Įrankiai → **335**
3. Saugikliai → **344**
4. Galinių žibintų lempučių keitimas → **339**
5. Galinio stiklo valytuvo šluostiklio → **342** keitimas
6. Priekinis prijungimo taškas → **337**
7. Priekinių žibintų lempučių keitimas → **339**

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Įvadas

2

Elektriniai automobiliai pasižymi specifinėmis savybėmis, tačiau jų veikimas panašus į įprastų automobilių.

Elektriniai automobiliai nuo įprastų iš esmės skiriasi tuo, kad naudoja elektros energiją vietoj degalų.

Rekomenduojame perskaityti šias instrukcijas, kad išsamiai susipažintumėte su elektrinio automobilio specifiką.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Elektromobilio schema

2



ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

- 1 400 V variklio baterija
- 2 Elektrinio įkrovimo jungtis
- 3 Elektrinis variklis
- 4 Oranžiniai elektros energijos laidai
- 5 Antrinė 12 V baterija

Prijungtos paslaugos

2

Įvadas

Jūsų elektriniame automobilyje veikia prijungtos paslaugos, kurios teikia informaciją ir (arba) skirtos valdyti:

- automobilio įkrovos būseną su išsekusio akumulatoriaus įspėjimu;
- variklio baterijos įkrovimo konfigūraciją atsižvelgiant į esamus pasirinkimo variantus;
- likęs automobilio galimas nuvažiuoti atstumas;
- ...

Šias paslaugas galite pasiekti naudodamiesi:

- išoriniais mobiliaisiais įrenginiais (mobiliaisiais telefonais, planšetiniais kompiuteriais ir t. t.);
- automobilio daugialypės terpės ekrano .

Daugiau informacijos rasite multimedijos rangos naudojimo instrukcijoje arba susisiekę su įgaliotuoju prekybos atstovu.



Užsisakyti prijungtas paslaugas arba pratęsti jų prenumeratą galite bet kada susisiekę su įgaliotuoju prekybos atstovu.

Baterijos

Elektriniame automobilyje yra dviejų rūšių akumuliatorių baterijos:

- 400 V traukos akumuliatorius;
- antrinė 12 V baterija.

400 V variklio baterija

Šioje baterijoje kaupiama energija, kuri reikalinga elektrinio automobilio variklio darbui. Kaip ir kiekvienas akumuliatorius, naudojamas jis išsikrauna ir turi būti reguliariai įkraunamas.

Neturite laukti, kol variklio akumuliatorius išsikraus iki rezervinio lygio, kad galėtumėte jį įkrauti.

Įkrovimo trukmė priklauso nuo jūsų turimo sieninio maitinimo bloko ar viešosios įkrovimo stotelės tipo.

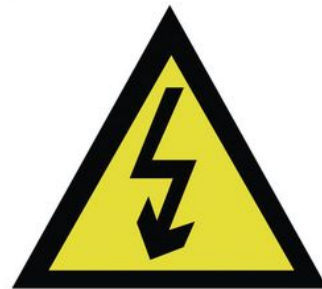
Automobilio galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo variklio baterijos įkrovos lygio ir jūsų vairavimo stiliaus → 178.

Transporto priemonės oro kondicionavimo sistema naudojama traukos baterijai aušinti.

Norėdami išsaugoti traukos akumulatoriaus tarnavimo laiką, prašykite, kad jūsų oro kondicionavimo sistemą patikrintų kvalifikuotas specialistas. Ypač jei pastebėsite, kad sumažėjo oro kondicionavimo našumas.


Antrinė 12 V baterija

Jūsų automobilyje veikia ir kita, antrinė, 12 V baterija, kuri tiekia energiją, reikalingą automobilio įrangai valdyti (žibintams, priekinio stiklo valytuvams, stabdymo pagalbos sistemai ir pan.).



61587

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Simbolis  žymi automobilyje esančius elektruos komponentus, kurie gali kelti pavojų jūsu saugumui.

400 V elektros grandinė



400 V elektros grandinę galima atpažinti pagal oranžinius laidus **6** ir komponentus, pažymėtus simboliu



Elektrinio automobilio pavarų dėžė naudoja tiesioginę apie 400 voltų įtampą.

Ši sistema gal įkaisti esant įjungtam degimui ir jį išjungus. Paisykite pavojaus pranešimų, pateikiamų ant lipdukų automobilyje.

Griežtai draudžiama liesti ar kaip nors keisti automobilio 400 V elektros srovės sistemą (komponentus, laidus, jungiklius, variklio baterijų), nes gali kilti pavojus jūsu saugumui. Skambinkite patvirtintam platiniojui.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.

Vairavimas

Kaip ir vairuojant automobilį su automatine pavarų dėžė, reikės prirasti nenaudoti kairiosios kojos ir ja nestabdyti.

Kai vairuodami atleidžiate akceleratoriaus pedalą arba nuspaudžiate stabdžių pedalą, variklis lėtinamas greitį ima gaminti elektros

srovę, kuri naudojama baterijai įkrauti → 176.

Blogi orai, užlieti keliai:



Nevairuokite užlietu plentu, jei vandens lygis viršija bortą.



Variklio ribotuvus įvairiomis aplinkybėmis neturi būti naudojamas vietoj stabdžių

pedalo.



Vairavimo trukdžiai

Vairuotojo vietos pusėje būtina naudoti tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito.

To negalima daryti, nes gali užstrigti pedalai.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Triukšmas

Elektriniai automobiliai yra ypač tylūs. Gali būti, kad jūs ir kiti eismo dalyviai nesate prie to pripratę. Automobiliui judant jį gali būti sunku išgirsti.

Kadangi variklis veikia tyliai, gerai girdimi kiti garsai, prie kurių nesate pripratę (su aerodinamika susijęs triukšmas, padangų keliamas triukšmas ir t. t.)

Kiekvieną kartą išjungus degimą maždaug po dešimties sekundžių bus išjungta ventilacija.

Garso signalas pėstiesiems

Garso signalas suteikia galimybę įspėti kitus apie tai, kad esate netoliese, ypač pėsčiuosius ir dviratinkus.

Paleidus variklį, garso signalas automatiškai aktyvinamas. Skleidžiamas garsas, kai automobilis važiuoja maždaug nuo 1 km/h iki 30 km/h greičiu.

Daugiau informacijos apie signalą pėstiesiems rasite multimedijos instrukcijoje.

Sugedus signalui pėstiesiems, prietaisų skydelyje rodoma įspėjamoji

lemputė  ir pranešimas „NEVEIKIA ISORINIS GARSAS“.

Kreipkitės į gamintojo atstovą.



Elektrinis automobilis pasižymi tyliu veikimu. Prieš išlipdami iš automobilio turite išjungti variklį laikydami koją ant stabdžių pedalo.

GALI KILTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS

Svarbios rekomendacijos



Atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti **gaisro, sunkaus sužalojimo ar elektros šoko pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.**

Įvykus avarijai ar susidūrimui

Jeigu įvyktų avarija arba būtų sutrenktas automobilio dugnas (pvz., atsitrenkus į stulpą, aukštą šaligatvio bortą ar kokį nors kitą objektą gatvėje), gali būti apgadinta automobilio elektros grandinė arba traukos akumulatorius.

Automobilį turi patikrinti įgaliotasis prekybos atstovas.

Jokiu būdu nelieskite 400 voltų sistemos komponentų arba oranžinės spalvos laidų, kurie atviri ir matosi automobilio viduje arba išorėje.

Pažeidus variklio bateriją, iš jos gali tekėti skysčiai:

- niekada nelieskite iš traukos akumulatoriaus varvančių skysčių;
- jei skysčio užtiško ant jūsų, nuplaukite užtiškusią vietą dideliu kiekiu vandens ir kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

Po smūgio į įkrovimo jungtį ir (arba) sklendę, kad ir lengvo, įgaliotasis prekybos atstovas kuo greičiau turėtų patikrinti šiuos komponentus.

Kilus gaisrui

Kilus gaisrui, skubiai iš automobilio evakuokite visus keleivius ir susisiekite su greitosios pagalbos tarnyba, taip pat juos įspėkite, kad automobilis yra elektrinis.

Naudokite tik tas tipo ABC arba BC gesinamąsias medžiagas, kurios skirtos elektros prietaisų sukeltiems gaisrams gesinti. Nenaudokite vandens ir kitų gesinamųjų medžiagų.

Jei pažeista elektros srovės grandinė, kreipkitės į gamintojo atstovą.

Visi vilkimo veiksmai → 337.

Automobilio plovimas

Niekada aukšto slėgio srovės plovimo prietaisais neplaukite variklio skyriaus, įkrovimo jungties ar variklio baterijos.

Galite pažeisti elektros srovės grandinę.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Niekada neplaukite automobilio įkrovimo metu. Jokiu būdu neplaukite įkrovimo kabelio, kol įkraunamas automobilis. Jokiu būdu neplaukite įkrovimo kabelio ir įkrovimo kabelio kištuko, kai kabelis neprijungtas, kad išvengtumėte įkrovimo kištukų korozijos.

Priešingu atveju kyla elektros šoko ir mirties pavojus.

2

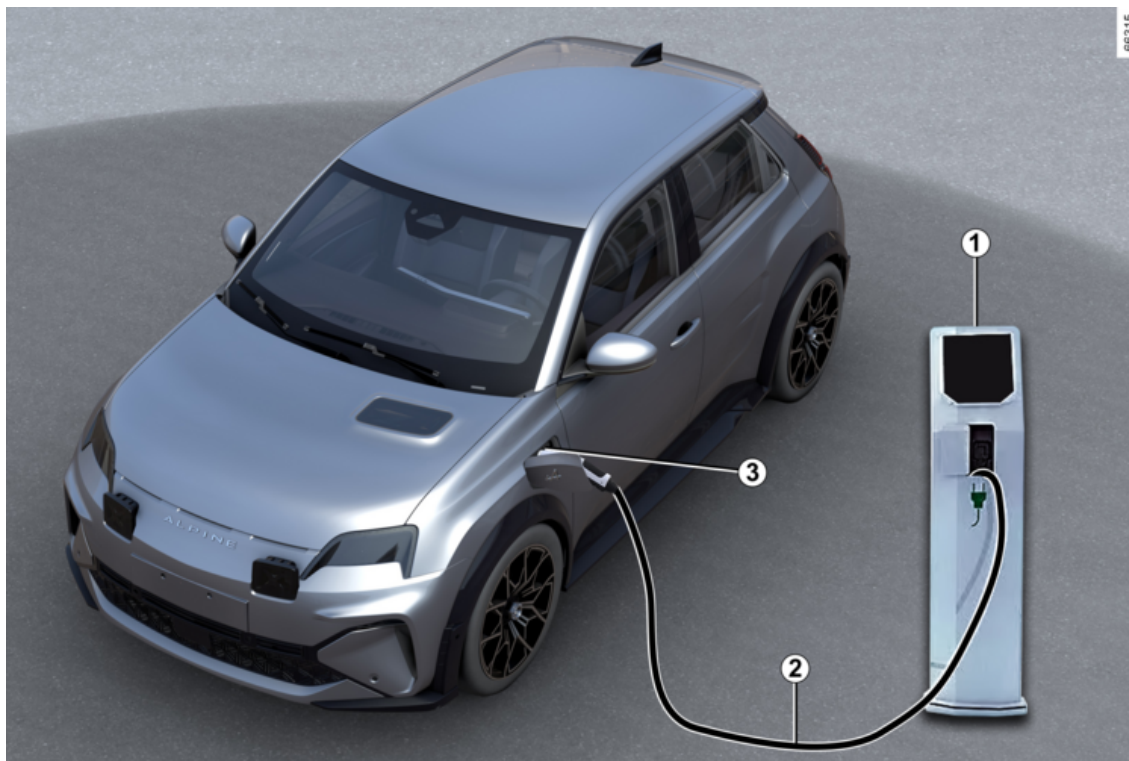
ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Įkrovimas

2

Schema

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI



2

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

1 Specialus sieninis lizdas arba įkrovimo terminalas

2 Įkrovimo laidas

3 Elektrinio įkrovimo jungtis



Jei turite kokių nors klausimų, susijusių su įkrovimu įranga, klauskite įgaliotojo platintojo.



Svarbios jūsus automobilio įkrovimo rekomendacijos

Atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti **gaisro, sunkaus sužalojimo ar elektros šoko pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.**

Įkrovimas

Nieko nedarykite su automobiliu, kol jis įkraunamas (neplaukite, nedirbkite variklio skyriuje ir pan.).

Jei yra vandens, korozijos požymių ar pašalinių medžiagų įkrovimo laido jungtyje arba automobilio įkrovimo lizde, neįkraukite automobilio. Gali kilti gaisras.

Nebandykite liesti laido kontaktų, buitinio lizdo arba automobilio įkrovimo lizdo ir nekiškite į juos daiktų.

Niekada nejunkite įkrovimo laido į adapterį, lizdų šakotuvą ar ilgiklį.

Generatorių naudojimas draudžiamas.

Nenuimkite ir nekeiskite automobilio įkrovimo lizdo ar įkrovimo laido. Gali kilti gaisras.

Nekeiskite ir neatlikite jokių veiksmų su elektros instaliacija vykstant įkrovimui.

Smūgio, kad ir lengvo, į įkrovimo atvartą arba sklendę atveju pasirūpinkite, kad įgaliotasis platintojas kuo greičiau juos patikrintų.

Rūpinkitės laidu: nelipkite ant jo, neįmerkite į vandenį, netempkite jo ir neleiskite niekam jį trankytis.

Reguliariai tikrinkite, ar įkrovimo laido būklė gera.

Nenaudokite apgadinto įkrovimo laido (pažeisto korozijos, parudavusio, su įpjovomis ir t. t.), mazgo arba automobilio elektros įkrovimo lizdo. Kreipkitės į įgaliotąjį platintoją, kad juos pakeistų.

Jeigu nesuveikia įkrovimo jungties užrakinimo mechanizmas ir (arba) elektros įkrovimo lizdas atrakinamas iš automobilio, kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

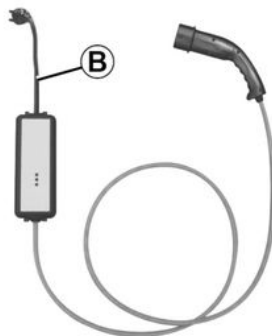
Įkrovimo laidas *A*

47303



Šis laidas skirtas specialiai jūsų automobiliui ir skirtas prijungti prie sieninių lizdų arba viešųjų terminalių, kad būtų galimas standartinis variklio baterijos įkrovimas.

Įkrovimo laidas *B*

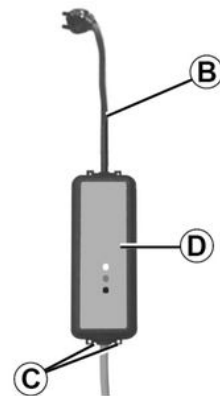


35906

Šis laidas gali būti naudojamas:

- normaliai naudojant, naudojant tik automobiliui skirtą lizdą (14 A / 16 A įkrova);
- įkrovimą retkarčiais, naudojant buitinį lizdą, pavyzdžiui, kai esate ne namie (8 A įkrova).

Visais atvejais lizdai turi būti įrengti taip, kaip nurodyta instrukcijose, pateiktose su įkrovimo laidu *B*.



34577


Visais atvejais atidžiai perskaitykite įkrovimo laido *B* naudotojo instrukcijas.





Niekada nepalikite ant laido kabančio lizdo. Norėdami jį pakabinti, naudokite kabliukus *C*.


ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

2

 Jei įkrovimo procesas sutrinka (ant mazgo **D** pasirodo raudona įspėjamoji lemputė), nedelsdami sustabdykite įkrovimą. Žr. laido instrukcijas.

 Mes rekomenduojame jums naudoti įkrovimo laidą, kuris suteikia standartinės variklio baterijos įkrovos galimybę.

 Prieš valydami įkrovimo laidą, įsitinkinkite, kad jis atjungtas. Nuvalykite laidą šluoste, šiek tiek sudrėkinta vandeniu. Valydami įsitinkinkite, kad šluostė nesiliečia su laido galais (jungtimis, įkrovimo kištukais), kad išvengtumėte korozijos pavojaus.

 Kiekvienas įkrovimo laidas laikomas automobilio bagažinėje ➔ **71**.

Svarbios rekomendacijos



Svarbios jūsų automobilio įkrovimo rekomendacijos

Atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti **gaisro, sunkaus sužalojimo ar elektros šoko pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.**

Įkrovimo laido pasirinkimas

Su automobiliu tiekiami standartiniai įkrovimo laidai suprojektuoti specialiai šiam automobiliui. Jie suprojektuoti, kad apsaugotų jus nuo elektros šoko, kuris gali lemti mirtį arba gaisrą, rizikos.

Nenaudokite su ankstesnių automobilių įkrovimo laidais, nes jie nepritaikyti.

Saugumo sumetimais naudoti gamintojo nerekomenduotą įkrovimo laidą griežtai draudžiama. Šios instrukcijos nesilaikymas gali lemti gaisro arba elektros šoko, kurie gali būti mirtini, pavojų. Norėdami informacijos apie jūsų automobiliui tinkamą įkrovimo laidą, susisiekite su įgaliotuoju platintoju.

Įkrovimo laido **B** naudojimas

Atidžiai perskaitykite su įkrovimo laidu pateikiamas instrukcijas, kad sužinotumėte apie atsargumo priemones, kurių turite imtis naudodami gaminį, ir technines specifikacijas, būtinas montuojant lizdą.

Vaiko kėdutės tvirtinimas

Sieninė jungtis

Pasirūpinkite, kad kvalifikuotas specialistas sumontuotų specialų sieninį lizdą.

Būtinio įkrovimo šaltinio atveju

Paprašykite kvalifikuoto specialisto patikrinti, ar visi maitinimo lizdai, prie kurių bus jungiamas įkrovimo kabelis, atitinka jūsų šalyje taikomus standartus ir teisės aktus bei specifikacijas, pateiktas skiltyje „Elektros tiekimo sistemos“.

Elektros tiekimo sistemos

Naudokite tik įkrovimo terminalus, atitinkančius standartą IEC 61851-1, ir jungiamuosius taškus, apsaugotus:

- a A tipo 30 mA liekamosios srovės įrenginys, pritaikytas naudojamam lizdai;
- apsaugos nuo viršsrovio įrenginiu;
- apsaugos nuo viršįtampio, susijusio su žaibo išlydžiu neapsaugotose vietose, įrenginiu (pagal standartą IEC 62305-4);

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

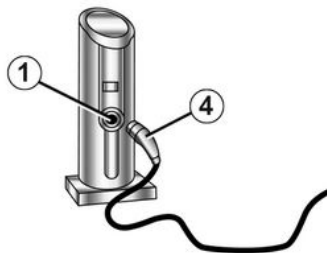
- įžeminimo jungtis, atitinkanti atitinkamos šalies standartus.

2

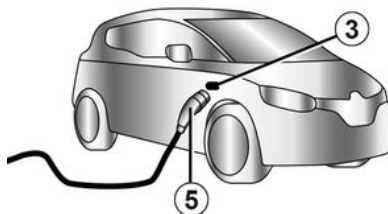
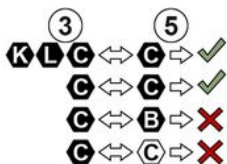
ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Europos standartus atitinkantys įkrovimo tipai

Kintamoji srovė (AC)



62364



Jei automobilio įkrovimo jungtyje rodoma tolesnė informacija, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.





Prieš prijungdami įkrovimo laidą, patikrinkite, ar:

- įvado lizdo **1** spalva ir viena iš raidžių atitinka laido galo **4** spalvą ir vieną iš raidžių;
- įvado lizdo **3** spalva ir viena iš raidžių atitinka laido galo **5** spalvą ir vieną iš raidžių.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Lipdukai

2

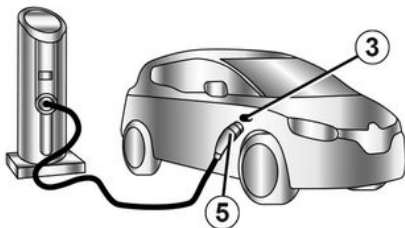
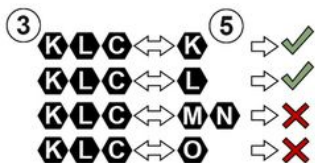
Įkrovimo tipas	Kintamoji srovė (AC)			
Jungimas	Įkrovimo terminalas 1 / įkrovimo laidas 4		Automobilis 3 / įkrovimo laidas 5	
Europos standartus atitinkantys įkrovimo tipai (visais kitais atvejais pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu).				

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Nuolatinė srovė (DC)

2

62378








Jei automobilio įkrovimo jungtyje rodoma tolesnė informacija, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

Prieš prijungdami įkrovimo laidą, įsitikinkite, kad įvado lizdo **3** spalva ir viena iš raidžių atitinka įkrovimo laido galo **5** spalvą ir vieną iš raidžių.

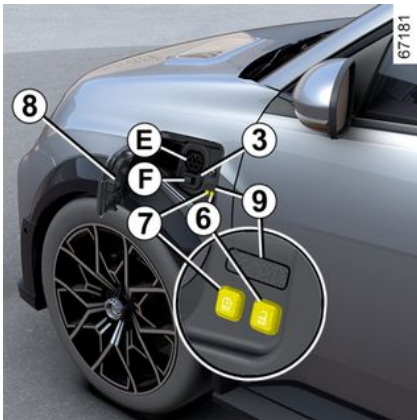
ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Lipdukai

Įkrovimo tipas	Nuolatinė srovė (DC)				
Jungimas	Automobilis 3/ įkrovimo laidas 5				
Europos standartus atitinkantys įkrovimo tipai (visais kitais atvejais pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu).					

2

Elektros įkrovimo lizdas 3



Pastaba. Sniegą aplink automobilio įkrovimo lizdą prieš prijungdami ar atjungdami.

Sniegas lizde gali blokuoti įkrovimo laiko kištuko įstatymą.

Automobilis aprūpintas dviem įkrovimo jungtimis, esančiomis automobilio priekyje:

- lizdas **E** įkrovimui iki 11 kW;
- lizdas **F**, priklausomai nuo automobilio, kartu su lizdu **E**, skirtas greitai įkrauti.

Taip pat yra du mygtukai įkrovimo atvarto viduje:

- mygtuku **6**  atrakinamas įkrovimo kabelis;

- mygtuku **7**  nedelsiant pradedamas automobilio įkrovimas.

Afsargumo priemonės

Kasdien naudojant rekomenduojama įkrauti automobilį iki 80 % įkrovos, kad pailgėtų baterijos naudojimo laikas.

Venkite įkrauti ir statyti automobilį, esant ekstremaliai temperatūrai (kai karšta arba šalta).

Ekstremaliomis sąlygomis įkrovimas gali prasidėti po kelių minučių (laikas reikalingas variklio baterijai atvėsti arba sušilti).

Kai automobilis pastatytas ilgiau kaip septynias dienas, temperatūrai esant žemiau maždaug -25 °C, variklio baterijos įkrovimas gali pasidaryti neįmanomas.

Jei automobilis stovi nenaudojamas ilgiau kaip tris mėnesius esant artimai nuliui įkrovai, gali nebepavykti įkrauti akumulatoriaus.

Prieinamos energijos lygis priklauso nuo baterijos temperatūros. Dėl to galimas skirtumas tarp automobilio sustabdymo ir paleidimo iš naujo, jei baterija yra šalta arba šilta.

Kad būtų išlaikyta jūsų variklio baterijos naudojimo trukmė, venkite pastatyti automobilį ilgiau kaip mėnesiui, esant didelei įkrovai, ypač kai oras labai karštas.

Verčiau įkraukite variklio bateriją po važiavimo ir (arba) esant vidutinei temperatūrai. Kitaip įkrovimas gali užtrukti ilgiau arba net pasidaryti neįmanomas.

Pageidautina įkrauti automobilį po važiavimo, kai įkrovos lygis žemas (<25 %) arba kai temperatūra neįgijama.

Patarimas

- Esant aukštai temperatūrai, bandykite pastatyti ir pakartotinai įkrauti automobilį šešėlyje / uždengtoje vietoje;
- įkrauti galima lyjant arba snigiant;
- įjungus oro kondicionierių pailgėja reikalingas įkrovimo laikas.

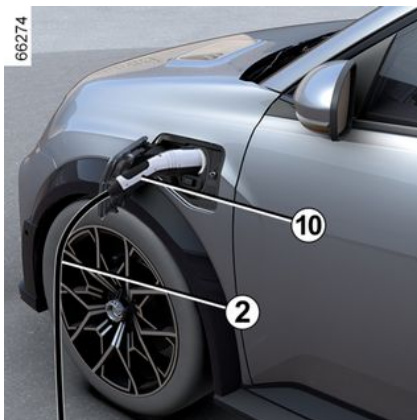
Variklio baterijos įkrovimas

Automobilis stovi, degimas išjungtas:

- paimekite įkrovimo kabelį **2**, esantį jūsų automobilio bagažinėje laikymo skyriuje;
- paspauskite įkrovimo atvartą **8**, kad atrakintumėte jį. Baltai nušvin-ta įspėjamoji lempuotė **9**;

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

i Kai kuriuose automobiliuose, kai įkrovimo atvartas yra atidarytas arba netinkamai uždarytas, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Pakrovimo dangt. atidarytas“.



- prijunkite laido galą prie maitinimo šaltinio;
- suimkite rankeną **10**;
- prijunkite automobilio laidą. Įspėjimo lemputė **9** mirksi baltai;

i Nenaudokite įkrovimo atvarto **8** įkrovimo laidui **2** pakabinti įkraudami automobilį.

i Jei ką tik sutikote su sistemos naujinimu per multimedijos sistemą, variklio baterijos įkrovimas bus atidėtas arba atšauktas. Prieš prijungdami įkrovimo laidą prie automobilio, palaukite, kol naujinimas bus baigtas. Daugiau informacijos apie sistemos naujinius rasite multimedijos instrukcijose.

- išgirdę užfiksavimo spragtelėjimą patikrinkite, ar laidas tinkamai prijungtas. Norėdami patikrinti fiksavimą, švelniai patraukite už rankenos **10**;
- jei užprogramavote atidėtą įkrovimą ir norite nedelsiant pradėti įkrovimą, paspauskite mygtuką **7**, kad įkrovimas būtų pradėtas → **301**. Įkrovimo laidas automatiškai užfiksuojamas prie automobilio. Dėl to

nejmanoma atjungti laido nuo automobilio.

i Jei automobilis įkraunamas greituoju būdu (DC), įkrovimo kabelis tarp automobilio ir įkrovimo terminalo negali būti ilgesnis nei **30 metrų**. Jei kyla abejonų dėl kabelio ilgio, kreipkitės į įkrovimo terminalo (DC) savininką.

i Būtinai visiškai išvyniokite įkrovimo laidą, kad būtų apribotas jo kaitimas.



Nenaudokite ilginimo laido, lizdų šakotuvo ar adapterio.
Gali kilti gaisras.

Įkraunant indikatorius lemputė **9** mirksi mėlynai.

2

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

2



Prasidėjus įkrovimui, prietaisų skydelyje rodoma tolesnė informacija:

- energijos lygio baterijoje indikatorius lemputė **12**;
- baterijos įkrovos lygis;
- numatomas likęs įkrovimo laikas (tai nerodoma esant apie 95 % įkrovos);
- indikatorius lemputė **11** rodo, kad automobilis prijungtas prie maitinimo šaltinio;
- galimas nuvažiuoti atstumas skirsis, priklausomai nuo įkrovimo lygio.

Ekranas prietaisų skydelyje išnyks-ta po kelių sekundžių. Jis vėl atsiranda prietaisų skydelyje, kai atidaromos durys.

Kai baigiama įkrauti, indikatorius lemputė **9** šviečia žaliai.

Neturite laukti, kol įkrova pasieks rezervinį lygį, kad galėtumėte įkrauti savo automobilį.

i Variklio baterijos įkrovos laikas priklauso nuo likusio energijos kiekio ir įkrovos terminalo tiekiamos galios. Informacija rodoma prietaisų skydelyje įkraunant **➔ 129**.

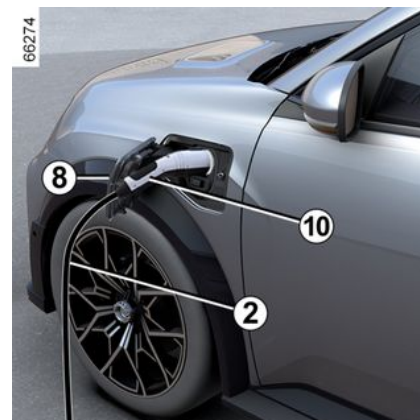
Pastaba: tam tikromis sąlygomis faktinė įkrovimo trukmė gali skirtis nuo prietaisų skydelyje rodomos įkrovimo trukmės. Ji priklauso nuo:

- elektros tinklo kokybės;
- pradinio įkrovos lygio;
- per žemos lauko temperatūros;
- ...

Su įkrovimo kabeliu susijusios problemos atveju rekomenduojame pakeisti jį identišku originaliam kabeliui. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Veikimo sutrikimai

Jei įspėjimo lemputė **9** nuolat šviečia raudonai, susisiekite su patvirtintu platintoju.



Atsargumo priemonės, kurių būtina imtis atjungiant nuo lizdo

- Paspauskite mygtuką **6** arba **nu-spauskite ir laikykite** durų atrakinimo mygtuką kortelėje, kad atrakintumėte automobilio įkrovimo laidą;
- suimkite rankeną **10**;

i Būtina laikytis atjungimo veiksmų tvarkos.

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

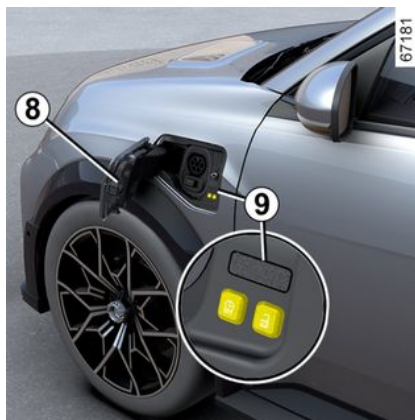
- atjunkite įkrovimo laidą **2** nuo automobilio;
- turite uždaryti įkrovimo atvartą **8** ir paspausti, kad užrakintumėte;
- atjunkite laidą **2** nuo maitinimo šaltinio **1**;
- laikykite laidą **2** bagažinės laikymo skyriuje.

Pastaba: tuoj pat po ilgalaikio variklio baterijos įkrovimo laidas gali būti karštas. Naudokite rankenas.

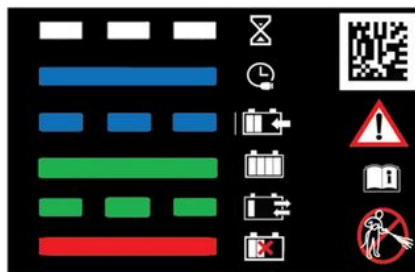


Paspaudę įkrovimo kabelio atleidimo mygtuką, turėsite 30 sekundžių jam atjungti, kol jis vėl bus užrakintas.

Etiketė 13



13



Etiketėje **13** ant įkrovimo atvarto **8** pateikiama informacija apie

įkrovimo operaciją pagal indikatorius lemputės **9** būseną:

- kai mirksi baltai, tai rodo, kad laidas yra prijungtas prie transporto priemonės ir sistema atlieka patikrinimus;
- kai nuolat šviečia mėlynai, tai rodo, kad įkrovimo programavimas yra įjungtas;
- kai mirksi mėlynai, tai rodo, kad vyksta įkrovimas;
- kai nuolat šviečia žaliai, tai rodo, kad transporto priemonė yra visiškai įkrauta;
- kai mirksi žaliai, tai rodo, kad įjungta funkcija „Vehicle to Grid“ (V2G) → **46** arba „Vehicle to Load“ (V2L) → **47**;
- kai mirksi raudonai, tai rodo veikimo gedimą.

Etiketė **13**, esanti dešinėje pusėje, primins apie šiuos nurodymus:

- neplaukite įkrovimo atvarto aukšto slėgio vandens čiuškėle;
- automobiliui stovint sklendę ir įkrovimo atvartą galima atidaryti;
- kai automobilis vairuojamas, sklendė ir įkrovimo atvartas turi būti uždaryti;
- atidarykite atvartą, norėdami prijungti įkrovimo laidą;
- atjungę vėl uždarykite atvartą;
- prijunkite prie buitinio lizdo, kinamosios srovės įkrovimo termina-

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

lo arba greitojo įkrovimo terminalo;

– daugiau informacijos apie įkrovimą ieškokite automobilio naudotojo vadove.

Įkrovimo programavimas

Veiksmai



Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, multimedijos ekrane **1**, pasaulyje „Transporto priemonė“ **3**, paspauskite meniu „Elektrinis“ **2**, tada – skirtuką „Įkrovimas ir Klimatas“, kad nustatytumėte automobilio įkrovimą.

Galite rinktis iš kelių įkrovimo režimų:

- « Momentinis įkrovimas » ;
- « Suplanuotas įkrovimas » ;
- « V2G įkrova ».

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

Patvirtinus programavimo parametrus prietaisų skydelyje įsižiėbs

indikatorius .

Pastaba: įkrovimas prasidės išjungus variklį, automobilį prijungus prie maitinimo tinklo ir suteikus priegą.



Jei ką tik sutikote su sistemos naujinimu per multimedijos sistemą, variklio baterijos įkrovimas bus atidėtas arba atšauktas. Prieš prijungdami įkrovimo laidą prie automobilio, palaukite, kol naujinimas bus baigtas. Daugiau informacijos apie sistemos naujinius rasite multimedijos instrukcijoje.

„Vehicle to Grid“ (V2G) įkrovimas

Kai automobilis stovi ir yra prijungtas naudojant automobilio įkrovi-

ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

mo kabelį, „Vehicle to Grid“ (V2G) įkrovimo funkcija leidžia persikirstyti automobilio baterijoje sukauptą energiją į namus ir į elektros tinklą.

Turite turėti suderinamą dvipusį kintamosios srovės įkrovimo terminalą ir būti užsiprenumeravę V2G įkrovimo paslaugą. Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.



Atjunkite automobilį prieš atlikdami bet kokius elektros instaliacijos darbus ar pakeitimus.



Kaip sukonfigūruoti V2G įkrovimą, skaitykite multimedijos naudotojo vadovę.

Funkcija „Vehicle to Load“ (V2L)

Kai automobilis stovi ir įjungtas stovėjimo stabdys, naudodami funkciją „Vehicle to Load“ (V2L) galite tiesiogiai prie automobilio prijungti elektrinius prietaisus.

Sistema tiekia kintamosios srovės galią (iki 16 A / 3,7 kW), naudodama automobilio traukos baterijoje sukauptą elektros energiją → 20.

V2L jungtis leidžia prijungti įvairius elektrinius prietaisus prie automobilio priekyje esančio įkrovimo lizdo ir juos naudoti.

Svarbios rekomendacijos

2



Atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti **gaisro, sunkaus sužalojimo ar elektros šoko pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.**

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant V2L funkciją.

Nebandykite tiekti energijos savo namams, nes dėl to galite patirti žalos ir elektros šoką.

Neplaukite transporto priemonės ir nedirbkite variklio skyriuje, kai naudojate funkciją V2L.

Nenaudokite funkcijos V2L:

- jei V2L jungtyje arba automobilio įkrovimo lizde yra vandens;
- jei pažeista automobilio V2L jungtis arba įkrovimo lizdas (sulūžęs, yra korozijos požymių, pakitusi spalva ir pan.), susisiekite su patvirtintu gamintojo atstovu ir susitarkite dėl pakeitimo;
- lauke, jei oro sąlygos nėra tinkamos (lietus, žaibo rizika ir pan.).

Nedėkite metalinių daiktų ant V2L jungties.

Nemodifikuokite V2L jungties ir neatlikite su ja jokių veiksmų, kai naudojate funkciją V2L.

Niekada nejunkite adapterio prie V2L jungties.

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant V2L jungtį.

Naudokite tik su automobiliu pateiktą V2L jungtį. V2L jungtis buvo sukurta specialiai šiam automobiliui. Saugumo sumetimais naudoti gamintojo nerekomenduotą V2L jungtį griežtai draudžiama. Norėdami gauti daugiau informacijos apie tai, kuri V2L jungtis tinka jūsų automobiliui, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Neatremkite jokių daiktų į V2L jungtį ir nekabinkite prietaisų už jų maitinimo laidą iš V2L jungties kintamosios srovės lizdo. **Galimas apgadinimas.**

Rūpinkitės V2L jungtimi. Neišardykite jos, neįmerkite į vandenį, netempkite jos ir neleiskite niekam į ją trankytis. Reguliariai tikrinkite jungties būklę prieš naudodami.

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant elektrinius ir elektroninius prietaisus.

Prieš prijungdami ir naudodami prietaisą (ilginimo laidą, lizdų bloką ir pan.), susipažinkite su naudojimo atsargumo priemonėmis, pateiktomis prietaiso naudotojo vadove.

Nejunkite:

- prietaisų, kuriems reikalinga nuolatinė srovė, pvz., medicinos įrangos. Elektros energijos tiekimas gali būti nutrauktas, priklausomai nuo automobilio veikimo sąlygų;

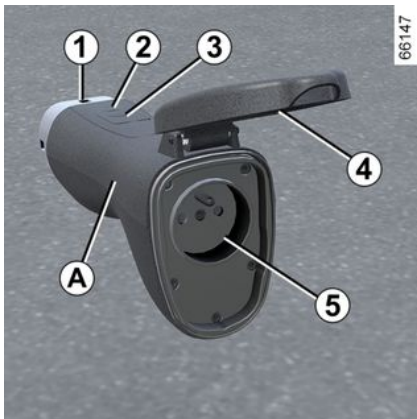
ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

- prietaisų, kurie sunaudoja daugiau kaip 16 A;
- prietaisų, kurie neatitinka nacionalinių taisyklių ir standartų;
- pažeistų prietaisų (blokadai, kabeliai ir kt.);
- prietaisų, kurių nerekomenduojama naudoti aplinkoje, kurioje juos ketinate naudoti (rizika, susijusi su dulkių ir vandens sąlyčiu);
- daugiau negu vieno lizdų bloko. Naudodami neprijunkite gaminių, kurie sunaudoja daugiau kaip 8 A;
- ilgesnio nei 20 m ilginimo laido. Jei naudojate, būtinai jį visiškai išvyniokite.

2


ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

„Vehicle to Load“ (V2L) jungtis A



- 1 Įkrovimo lizdas;
- 2 Veikimo įspėjamoji lemputė;
- 3 Įjungimo / išjungimo jungiklis;
- 4 apsauginis dangtelis;
- 5 kintamosios srovės lizdas.

V2L jungtis laikoma įrankių komplekte, esančiame po bagažinės kilmėliu.

 Prieš atlikdami V2L jungties techninę priežiūrą, įsitinkite, kad jungtis atjungta.


Nuvalykite jungtį šluoste, šiek tiek sudrėkinta vandeniu. Valydami įsitinkite, kad šluostė nesiliečia su jungties galais (jungtimis, įkrovimo kištukais), kad išvengtumėte korozijos pavojaus.


Veiksmai



Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų visada įjungtas, kai naudojama funkcija

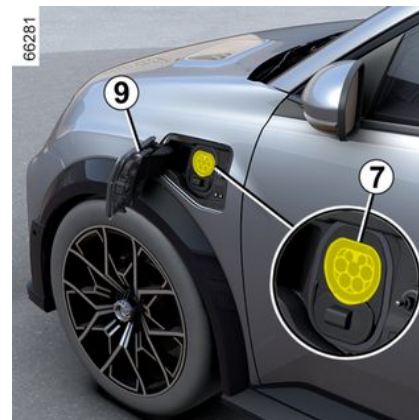
V2L.

 Turite laikytis V2L jungties prijungimo / atjungimo tvarkos.

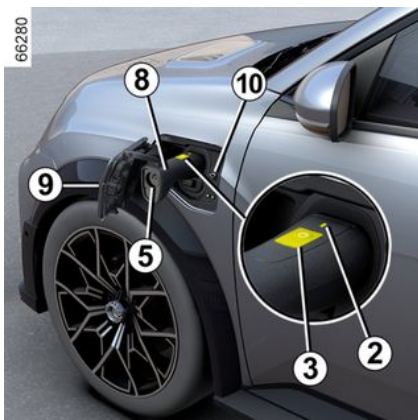
 Prieš prijungdami arba atjungdami prietaisą, įsitinkite, kad V2L jungties indikatoriaus lemputė **2** nešviečia.

V2L jungties prijungimas

Kai automobilis stovi, atidaromi elementai atrakinti ir degimas išjungtas:



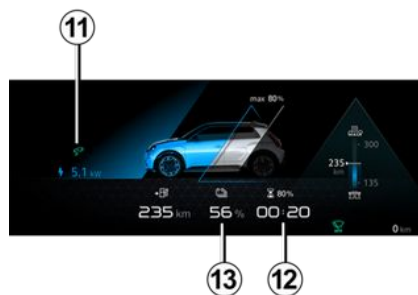
ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI



- paspauskite įkrovimo atvartą **9**, kad atrakintumėte jį;
- laikykite jungties rankeną **8** ir prijunkite jungties galą **1** prie automobilio įkrovimo lizdo **7**;
- patikrinkite, ar V2L jungtis tinkamai prijungta, nestipriai patraukdami rankeną **8**. Prieš prasidedant iškrovimui bus įjungtas kištuko užraktas. V2L jungtis automatiškai užfiksuojama prie automobilio. Dėl to neįmanoma atjungti jungties nuo automobilio;
- prijunkite elektros prietaisą prie V2L jungties kintamosios srovės lizdo **5**;
- paspauskite V2L jungties jungiklį **3** mažiausiai tris sekundes, kol įsižiebys žalia indikatorius lemputė **2**.

Funkcija V2L įjungiama, indikatorius lemputė ant įkrovimo lizdo **10** mirksi žaliai ir elektros prietaisui tiekiamas maitinimas.

Pastaba: netraukite rankenos **8**, kol V2L jungtis yra užfiksuota prie automobilio.



Naudojant prietaisų skydelyje rodoma ši informacija:

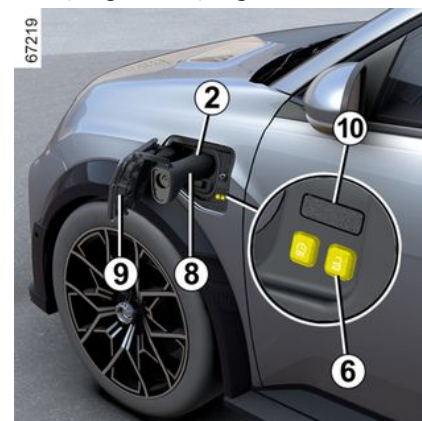
- indikatorius lemputė **11**, rodanti, kad automobilis prijungtas prie V2L jungties;
- numatomas laikas **12**, likęs iki to, kol bus pasiekta minimali baterijos įkrovos riba;
- baterijos energijos lygis **13**.

Pastaba: maitinimo šaltinis automatiškai išsijungia, kai:

- funkcija V2L nenaudojama maždaug valandą (prie V2L jungties kintamosios srovės lizdo **5** neprijungta elektros prietaisų arba nenaudojama energijos);
- prijungtas elektros prietaisas, viršijantis maksimalią galią;
- atidaromi elementai anksčiau buvo užrakinti, vairuotojo durys atdarinamos;
- pasiekta minimali traukos baterijos įkrovimo riba, nustatyta multi-medijos ekrane.

Išjungus maitinimą, prietaisų skydelyje bus rodomas jus informuojantis pranešimas.


V2L jungties atjungimas



ELEKTRINIAI AUTOMOBILIAI

Turėdami kortelę su savimi arba kai atrakinți automobilio atidaromi elementai:

2

- paspauskite mygtuką **6** , esantį šalia įkrovimo lizdo, kad sustabdytumėte iškrovimą. Užgęsta indikatorius lemputė **2**, užgęsta įkrovimo lizdo **10** indikatorius lemputė ir išjungiama funkcija V2L;
- V2L jungtis automatiškai atfiksuojama nuo automobilio. Tai leidžia atjungti jungtį nuo automobilio;
- atjunkite elektros prietaisą ir laikydami V2L jungties rankeną **8** atjunkite ją nuo automobilio **per maždaug 15 sekundžių**. Priešingu atveju įkrovimo lizdas **7** vėl bus automatiškai užfiksuotas;
- uždarykite įkrovimo atvartą **9** ir paspauskite, kad užrakintumėte;
- įdėkite V2L jungtį į jos laikymo skyrių.



Nevažiukite automobiliu, kai atidarytas įkrovimo atvartas **9**. Kai V2L jungtį atjungiame nuo automobilio, būtina tinkamai uždarykite įkrovimo atvartą **9**.

Nuostatos



Multimedijos ekrane **14** galite nustatyti minimalaus traukos baterijos įkrovos lygio ribą.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Veikimo sutrikimai

Sutrikus veikimui, V2L jungties indikatorius lemputė **2** užges ir V2L (iškrovos) maitinimo tiekimas automatiškai išsijungs. Prietaisų skydelyje apie tai jus informuoja pranešimas.

Įvykus vidiniam funkcijos V2L gedimui, prietaisų skydelyje bus rodo-

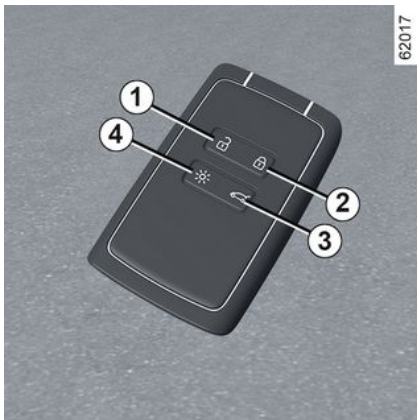
mas pranešimas „V2L iškrovimas neįmanomas V2L patikrinti“: atjunkite elektros prietaisą ir atjunkite V2L jungtį. Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Sutrikus funkcijos V2L veikimui iš įrenginio, prijungto prie V2L jungties kintamosios srovės lizdo, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „V2L iškrovimas neįmanomas Prijungto įrenginio triktis“:

- atjunkite elektros prietaisą ir V2L jungtį;
 - patikrinkite, ar prietaisas ir V2L jungtis nėra sugadinti ir ar maitinimo kištukas nėra pažeistas arba paveiktas korozijos;
 - įsitinkite, kad elektros prietaisas neviršija maksimalios galios, kurią automobilis gali tiekti.
- Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą.

KORTELĖ

Bendroji informacija



1. Visų atidaromų elementų atrakinimas.
2. Visų atidaromų elementų užrakinimas.
3. Bagažinės užrakinimas ir atrakinimas.
4. Nuotolinis apšvietimo įjungimas.

Kortelė galima:

- atidaromų elementų užrakinimas / atrakinimas (durelės, bagažo skyriaus durelės);
- atrakinti įkrovimo jungtį ➔ 20;
- įjungti automobilio apšvietimą nuotoliniu būdu;

- automatinis nuotolinis elektrinių langų atidarymas / uždarymas ➔ 68.



Priklausomai nuo transporto priemonės jūs galite turėti skaitmeninį raktą, kuris turi visas kortelės funkcijas. Tačiau jei kortelė buvo palikta transporto priemonėje ir durys užrakintos skaitmeniniu raktu, visos kortelės funkcijos blokuojamos. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Skaitmeninis raktas“ ➔ 62.

Galimas nuvažiuoti atstumas

Įsitikinkite, kad maitinimo elementas yra geros būklės, tinkamo modelio ir gerai įdėtas. Naudojimo trukmė yra maždaug dveji metai: būtina pakeisti, kai pranešimas „Rakto kortelės baterija silpna“ parodomas prietaisų skydelyje ➔ 53.

kortelės veikimo atstumas

Tai kinta priklausomai nuo aplinkos, todėl atsargiai elkitės su kortele – netyčia paspaudus kurį nors

mygtuką, durys gali užsirakinti ar atsirakinti.

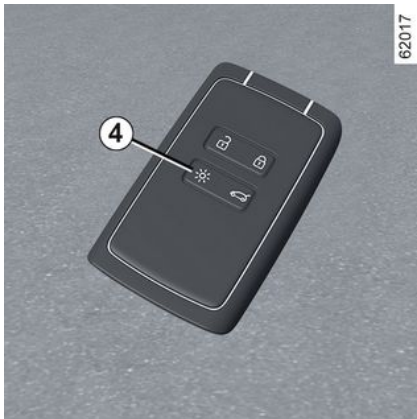
Pastaba: jei durys ar bagažo skyriaus durys yra atidarytos arba netinkamai uždarytos, transporto priemonė nebus užrakinta. Pypelėjimas nepasigirs ir avarinės šviesos bei posūkių žibintai šonuose nesumirksės.



Išsekus baterijai, vis tiek galite užrakinti / atrakinti automobilį ir jį užvesti ➔ 158 ➔ 68 ➔ 53.

KORTELĖ

„Nuotolinio apšvietimo“ funkcija



Paspaudus mygtuką **4** maždaug 20 sekundžių įsijungia artimųjų šviesų žibintai ir išorės apšvietimas. Tai leidžia, pavyzdžiui, iš tolo nustratyti automobilio vietą aikštelėje. Paspauskite ir maždaug dvi sekundes palaikykite **4** mygtuką, kad įjungtumėte išorinį apšvietimą ir skleistumėte garsą.

Pastaba: dar kartą paspaudus mygtuką **4** apšvietimas užgesa.



Patarimas

Nelaikykite kortelės prie šilumos, šalčio ar drėgmės šaltinio.

Kortelės nelaikykite tokiose vietose, kur ji galėtų būti sulaužyta ar kad ir netyčia sugadinta, pavyzdžiui, atsisėdus ant kortelės, jei ji laikoma užpakalinėje rūbų kišenėje.



Pakeitimas: papildomos kortelės poreikis

Pametę kortelę ar norėdami įsigyti dar vieną kreipkitės tik į gamintojo atstovą. Jei norite pakeisti kortelę, pas įgaliotąjį atstovą atvykite automobiliu **ir atsivežkite visas jo korteles**, kad būtų galima pakartotinai inicijuoti sistemą. Jūs galite naudoti iki keturių vieno automobilio kortelių.

Trukdžiai

Priklausomai nuo artimiausios aplinkos (išoriniai įrenginiai ar aparatai, veikiančių tuo pačiu dažniu kaip

ir automobilio nuotolinio valdymo įtaisas, naudojimas) veikimo metu galimi trukdžiai.



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

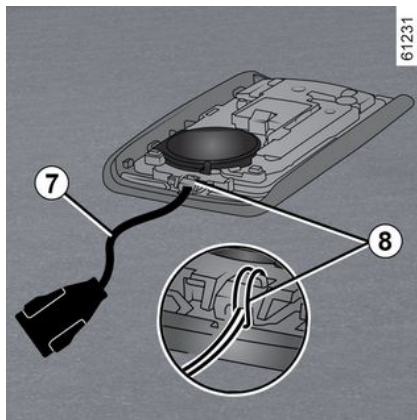
Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje raktų, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas. Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris. Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai. **MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.**

KORTELĖ

Dirželio pritaisymas 7



Spausdami zoną **A**, pastumkite užpakalinį dangtelį **5** žemyn.



Jkiškite dirželį į komponentą **8** ir perkiškite dirželio galą per sagtį. Pridėkite dirželį prie angos **6** ir uždarykite korpusą.

Pastaba: patikrinkite, ar dirželio skersmuo **7** tinka angai **6**.

„Laisvų rankų“ kortelė

Naudojimas

Automobilį užrakinti / atrakinti galite dviem būdais:

- „laisvų rankų“ režimu, kai artėja ir tolstate nuo automobilio;
- naudodami kortelę nuotolinio valdymo režimu.



Nelaikykite kortelės ten, kur ji galėtų liestis su kitais elektroniniais įrenginiais (kompiuteriu, telefonu ir pan.), kurie gali trikdyti jos veikimą.

„Laisvų rankų“ režimo išjungimas / įjungimas

Kai kuriuose automobiliuose atrakinimą artėjant prie automobilio ir užrakinimą tolstant nuo automobilio galite išjungti / įjungti.

Be to, galite išjungti / įjungti garso signalą, kuris pasigirsta užrakinant, kai pasitraukiama nuo automobilio ➔ **133**.



Niekuomet nepalikite automobilyje kortelės.



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje raktą, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas. Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas raktus prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris. Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai. **MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.**

KORTELĖ

Atrakinimas „Laisvų rankų“ režimu, kai artėjate prie automobilio



67198

Jei laikysite kortelę prieigos zonoje **1**, automobilis bus atrakintas.

Paroddami, kad durys buvo atrakintos, **avariniai ir šoniniai posūkių žibintai sumirksės vieną kartą** ir kai kuriuose automobiliuose automatiškai bus atlenkti galinio vaizdo veidrodėliai.

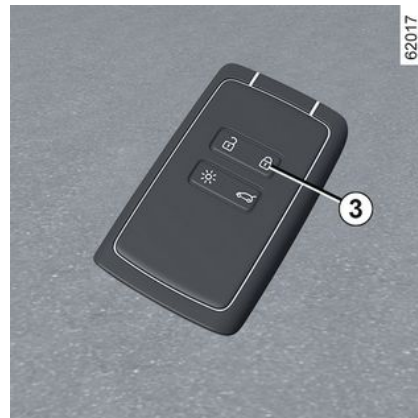
Užrakinimas „laisvų rankų“ režimu, kai tolstate nuo automobilio



67199

Su savimi turėdami kortelę, kai automobilio ir bagažinės durys uždarytos, atsitraukite nuo automobilio: jis užsirakins automatiškai, kai tik išeisite iš prieigos zonos **1**. Paroddami, kad durys buvo užrakintos, **avariniai žibintai sumirksės vieną kartą, paskui švies** maždaug keturias sekundes, pasigirs garso signalas ir kai kuriuose automobiliuose automatiškai bus užlenkti galinio vaizdo veidrodėliai.

Pastaba: užrakinimo nuotolis priklauso nuo aplinkos.



62017

Maždaug 15 minučių kortelei esant atpažinimo zonoje **1**, nuotolinis automobilio užrakinimas išjungiamas. Norėdami užrakinti automobilį, paspauskite mygtuką **3** kortelėje.

Automobilio užrakinti nuotolu negalima, jei kortelė yra srityje **2**.

KORTELĖ

Bagażinės atidarymas atrakinant laisvųjų rankų režimu



Kai kortelė yra **1** zonoje, o automobilis užrakintas, paspauskite mygtuką **4**, kad atrakintumėte visas automobilio duris.

Apie atrakinimą praneša posūkių ir šoninių šviesų **mirkšėjimas**.

Atrakinimo ypatumai

Tam tikromis aplinkybėmis atrakinimas artėjant prie transporto priemonės išjungiamas:

- jei transporto priemonė nebuvo naudojama aštuonias dienas;
- jei kortelė maždaug penkias minutes laikoma netoli automobilio

srities **1** po to, kai automobilis užrakinamas;

- po kelių praėjimų netoli **1** zonos, kai durys nebuvo atrakinamos.

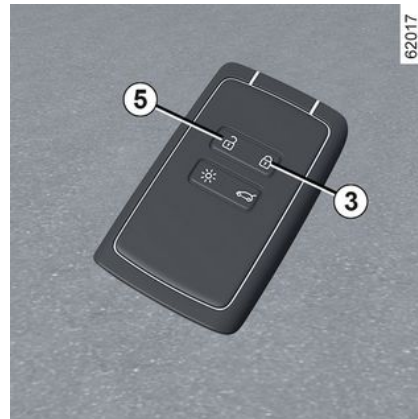
Paspauskite bagažo skyriaus atidarymo mygtuką **4** arba naudokite kortelę kaip nuotolinio valdymo pultelį, kad atrakintumėte automobilį ir vėl įjungtumėte laisvųjų rankų režimą.

Automobilio užrakinimo „laisvųjų rankų“ režimu ypatumai

Užrakinus automobilį „laisvųjų rankų“ režimu, reikia palaukti maždaug tris sekundes, kol automobilį bus galima vėl atrakinti. Per šias tris sekundes patikrinti, ar automobilis užrakintas, galima patraukus durų rankenas.

Pastaba: jei durys ar bagažo skyriaus durys yra atidarytos arba netinkamai uždarytos, transporto priemonė nebus užrakinta. Pyprelėjimas nepasigirs, bet avarinės šviesos bei posūkių žibintai šonuose nesumirksės.

Kortelės naudojimas nuotoliniu būdu



Atrakinimas kortele

Paspauskite **5** mygtuką.

Apie atrakinimą praneša posūkių ir šoninių šviesų **mirkšėjimas**.



Veikiant varikliui, kortelės mygtukai neveikia.

Užrakinimas naudojant kortelę

Esant uždarytomis durimis ir bagažo skyriui paspauskite mygtuką **3**: automobilis užrakinamas.

KORTELĖ

Avariniai žibintai **sumirksės du kartus**, parodydami, kad automobilis yra užrakintas ir, priklausomai nuo automobilio, automatiškai bus užlenkti galinio vaizdo veidrodėliai.

Priklausomai nuo automobilio, paspaudus mygtuką **3** du kartus užrakinamas automobilis. Nuspauski- te ir laikykite mygtuką **3**, norėdami uždaryti priekinius ir galinius lan- gus.

Ypatumai:

- maksimalus užrakinimo atstu- mas priklauso nuo aplinkos;
- jei automobilio durys arba бага- žinė yra atidarytos ar netinkamai uždarytos, užrakinti nepavyks. Pyptelėjimas nepsigirs, bet avari- nės šviesos bei posūkių žibintai šo- nuose nesumirksės.

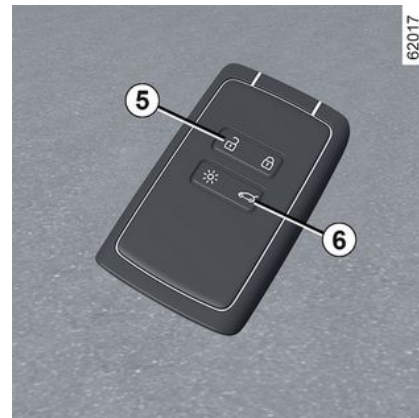


67199

Esant užvestam varikliui, jei atida- rius ir uždarius duris kortelės zono- je **2** nebėra, pranešimas „Rakto kortelė neaptikta“ įspėja jus, kad kortelės automobilyje nebėra. To- kiu būdu galima išvengti situacijų, kai, pavyzdžiui, išlipęs keleivis nusi- neša kortelę su savimi.

Signalas dingsta, kai kortelė vėl aptinkama.

Tik bagažinės užrakinimas / atraki- nimas



62017

Paspaudę mygtuką **6** atrakinsite / užrakinsite tik bagažinės duris.

KORTELE



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Įkrovimo kabelio atrakinimas

Norėdami atrakinti transporto priemonės įkrovimo kabelį, nuspauskite mygtuką 5.

Užblokavimas

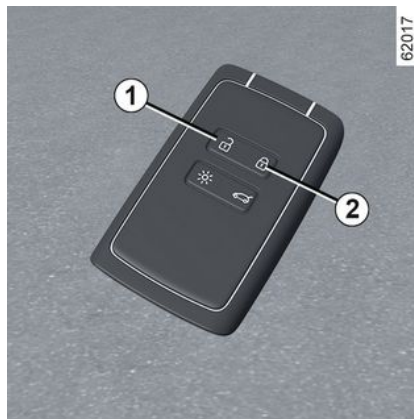
Naudojimas

Jei automobilyje yra užblokavimo funkcija, ji leidžia užrakinti atsiderančius elementus ir neleidžia ati-

daryti durų iš vidaus, naudojantis rankenėlėmis (pvz., kai išdaužus stiklą bandoma atidaryti duris iš vidaus).



Niekada neužblokuokite durų, jei kas nors yra automobilyje.



Norint įjungti užblokavimo funkciją

Du kartus iš eilės paspauskite mygtuką 2.

Užrakinimą patvirtina **du kartus retai ir tris kartus dažnai sumirk-**

sėję avariniai žibintai ir šoniniai posūkių žibintai.

Priklausomai nuo automobilio, durų veidrodėliai gali būti užlenkiami automatiškai, kai automobilis užrakinamas → 142.

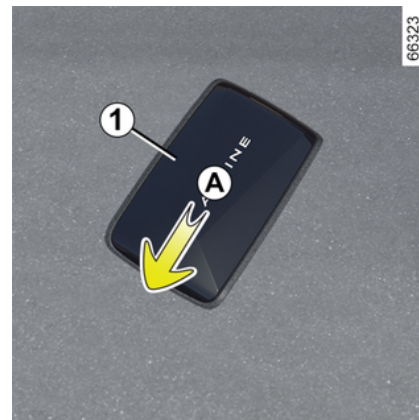
Norėdami atblokuoti

Paspauskite mygtuką 1 vieną kartą.

Durų atrakinimą pažymi **vienas** avarinių šviesų žybsnis.

„Laisvų rankų“ kortelė: baterija

Baterijos keitimas



KORTELE

2

Kai prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Rakto kortelės baterija silpna“, pakeiskite kortelės maičinimo elementą:

- spausdami zoną **A**, pastumkite užpakalinį dangtelį **1** žemyn;
- nuimkite baterijos dangtelį **2**;
- išimkite bateriją spausdami vieną jos kraštą ir keldami kitą;
- ją pakeiskite atsižvelgdami į dangtelio vidinėje dalyje nurodytą kryptį ir šabloną.



Surinkdami kortelę atlikite veiksmus priešinga tvarka, po to, stovėdami netoli automobilio, paspauskite keturis kartus kurį nors kortelės mygtuką: kitą kartą užvedus variklį, pranešimas išnyks.

Įsitikinkite, kad dangtelis tvirtai laikosi.

Pastaba: keisdami bateriją nelysinate elektroninės grandinės ir jungčių kortelėje.



Baterijų įsigyti galite iš gamintojo atstovo. Jų naudojimo laikas – maždaug dveji metai. Žiūrėkite, kad ant baterijos nebūtų dažų – gali įvykti blogas elektros kontaktas.



Jei juos reikia pakeisti, būtinai pakeiskite tokiu pačiu arba analogišku elementu (pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu).



Keičiant:

– įsitikinkite, kad baterijos taisyklingai įdėtos.

Gali sprogti.

– jeigu dangtelis tinkamai neužsidaro, nenaudokite kortelės ir laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Veikimo sutrikimai

Jei baterija pernelyg išsekusi ir negali užtikrinti tinkamo veikimo, vis tiek galėsite paleisti automobilį ir jį atrakinti / užrakinti ➔ **68**.

61496



i Neišmeskite panaudotų baterijų kaip šiukšlių. Nuneškite jas įgaliojotajam gamintojo atstovui arba teiraukitės vietos valdžios institucijos informacijos apie tinkamo perdirbimo vietas.



Su baterijomis susijusių atsargumo priemonės:

- (naujas ar panaudotas) baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje;
- neprarykite baterijų;

Cheminių nudegimų, kurie gali būti mirtini, rizika

- prarijus ar įkūšus į bet kurią kūno dalį, kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

SKAITMENINIS RAKTAS

Bendroji informacija

2

Kai kuriose šalyse ir jei ši paslauga užsakyta, galite įdiegti automobilio skaitmeninį raktą išmaniajame telefone.

Skaitmeninis raktas suteikia teises, būtinas norint užrakinti / atrakinti ir užvesti automobilį naudojantis išmaniuoju telefonu. Taigi, išmanusis telefonas pakeičia kortelę.

Skaitmeninių raktų diegimo, administravimo ir perkėlimo veiksmai atliekami naudojantis gamintojo programa.

Įdiegus gamintojo programą išmaniajame telefone ir aktyvavus paslaugos užsakymą, reikia aktyvuoti skaitmeninį raktą gamintojo programoje.



Jei jums reikia patikėti savo automobilį kam nors kitam, įsitikinkite, kad su savimi turite automobilio kortelę, kad būtų garantuota prieiga prie automobilio (pvz., intervencijos dėl automobilio, susitikimo su įgaliotuoju gamintojo atstovu arba kvalifikuotu specialistu kontekste).



Saugi prieiga prie skaitmeninio rakto išmaniajame telefone

Skaitmeninio rakto savininkas ir paskirti naudotojai yra atsakingi už apsaugą ir saugią prieigą prie skaitmeninio rakto išmaniajame telefone. Įsitikinkite, kad išmaniajame telefone įdiegėte reikiamus saugos ir apsaugos įrankius (pvz., ekrano apsaugą slaptažodžiu).

Veikimo sąlygos

Išmaniajame telefone suaktyvinkite „Bluetooth®“, tada atidarykite gamintojo programą, kad galėtumėte pasiekti įvairias skaitmeninio rakto funkcijas.

Pastaba: norint naudotis skaitmeniniu raktu, išmanusis telefonas turi būti pakankamai įkrautas. Jei baterijos įkrovos lygis žemas, priešais skydelyje pasirodo pranešimas „Telef. baterija Baigia išsikrauti“.



Skaitmeninio rakto veikimo diapazonas priklauso nuo išmaniojo telefono „Bluetooth®“ ryšio.

Skaitmeninio rakto skolinimas

Gamintojo programoje atverkite meniu „Share Virtual Key“ ir įveskite nenuolatinio naudotojo informaciją. Atlikus patvirtinimą naudotojui bus atsiųstas patvirtinimo el. laiškas.

SKAITMENINIS RAKTAS



Automobilio skolinimo atveju skaitmeninio rakto savininkas yra atsakingas už patikimo asmens paskyrimą kitu automobilio naudotoju.

Kad išvengtumėte klaidų perduodami skaitmeninį raktą nenuolatiniam naudotojui (pvz., WIFI arba mobiliojo ryšio tinklo trūkumas ir pan.), būtinai numatykite skolinimo procedūrą.

Norėdami tai padaryti, įsitikinkite, kad:

- nenuolatinis naudotojas anksčiau atsisiuntė ir įdiegė gamintojo programą;
- jūs išmanusis telefonas ir nenuolatinio naudotojo išmanusis telefonas yra prijungti prie interneto per visą procedūrą (per WIFI arba mobiliojo ryšio tinklus);
- nenuolatinio naudotojo skaitmeninis raktas aktyvuojamas užbaigus procedūrą.

Skaitmeninio rakto atšaukimas

Naudotojas gali atskirai atšaukti skaitmeninį raktą. Kai skaitmeninis

raktas atšaukiamas, naudotojas gali aktyvuoti naują raktą.

Daugiau informacijos rasite gamintojo programoje.

Aktyvinimas / išjungimas multimedijos ekrane

Funkciją „Skaitmeninis raktas“ galima išjungti ir pakartotinai įjungti, kad automobilis nepalaikytų ryšio su jokia kitu skaitmeniniu raktu. Žr. multimedijos instrukcijas.

Pastaba: išjungus funkciją, esami skaitmeniniai raktai ištrinti nebus. Tai tik išjungia automobilio gebėjimą su jais palaikyti ryšį.

Durų ir bagažinės užrakinimas / atrakinimas, užblokavimas, apšvietimo valdymas nuotoliniu būdu

Atrakinus automobilį pirmą kartą arba pradėjus naudoti naują skaitmeninį raktą ar naują išmanųjį telefoną, reikės palaukti kelias sekundes, kol automobilis atpažins išmaniajame telefone įdiegtą skaitmeninį raktą.

Išmaniajame telefone aktyvavę „Bluetooth®“ atidarykite gamintojo programą ir peržiūrėkite įvairias skaitmeninio rakto funkcijas. Jos

tokios pat kaip ir kortelės funkcijos.

Specialios funkcijos, susijusios su atidaromų elementų atrakinimu

Tam tikromis aplinkybėmis (pvz., praėjus aštuonioms dienoms po to, kai transporto priemonė nebuvo naudojama) neįmanoma atrakinti transporto priemonės naudojant skaitmeninį raktą: paspauskite bagažo skyriaus atidarymo mygtuką, tada atrakininkite transporto priemonę naudodami skaitmeninį raktą.

Galimos funkcijos:

- atidaromų elementų užrakinimas / atrakinimas: žr. „Laisvų rankų kortelė: naudojimas“ ➔ 55;
- bagažinės užrakinimas / atrakinimas (kai kuriuose automobiliuose): žr. „Laisvų rankų kortelė: naudojimas“ ➔ 55;
- užblokavimas (kai kuriuose automobiliuose): žr. „Laisvų rankų kortelė: užblokavimas“ ➔ 59;
- apšvietimo valdymas nuotoliniu būdu: žr. informaciją apie nuotolinio apšvietimo funkciją ➔ 53;
- garso signalo įjungimas nuotoliniu būdu (pvz., suteikia galimybę sausakimšoje automobilių stovėjimo aikštelėje iš toli atpažinti automobilį);

SKAITMENINIS RAKTAS

- variklio užvedimas / išjungimas:
žr. „Variklio paleidimas ir išjungimas“ ➔ 158.

2 Variklio užvedimas ir išjungimas



Pirmą kartą ir kaskart pradėjus naudoti naują išmanųjį telefoną, skaitmeninį raktą reikės sukalibruoti su automobiliu.

Norėdami tai padaryti išmaniajame telefone aktyvavę „Bluetooth®“ vadovaukitės gamintojo programoje aprašyta procedūra.

Kalibruojant išmanusis telefonas turi būti tam skirtoje srityje 1.

Norint paleisti / išjungti variklį, sistema patikrina, ar išmanusis telefonas yra tam skirtoje srityje 1, ir tik tada leidžia užvesti variklį.

Daugiau informacijos žr. „Variklio paleidimas ir išjungimas“ ➔ 158.

Visos kelionės metu išmanusis telefonas turi būti automobilyje.

Pastaba: jei skaitmeninis raktas skolinamas, galite jį panaikinti atlikdami atšaukimo procedūrą naudodami išmanųjį telefoną, kai jis padėtas laikymo vietoje 1.

Priešingu atveju trynimo užklausa paliekama laukti ir patvirtinama tik paleidus variklį naudojant kitą skaitmeninį raktą arba kortelę.



Norint užvesti bei išjungti variklį ir vykdant kalibravimą, būtina išmanųjį telefoną laikyti tam skirtoje srityje.



Jei bandant išjungti variklį išmaniojo telefono nebėra salone, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas: ilgiau nei dvi sekundes palaukykite nuspaustą variklio užvedimo / išjungimo mygtuką 2.

Jei išmaniojo telefono salone nebėra, prieš laikydami nuspaudę mygtuką įsitikinkite, kad šį kartą galite jį surasti. Neturėdami išmaniojo telefono ar kortelės, negalėsite vėl užvesti automobilio.

Skaitmeninio rakto ypatumai

- Norint, kad skaitmeninis raktas išliktų aktyvus, atitinkamas išmanusis telefonas turi būti prijungia-

SKAITMENINIS RAKTAS

mas prie interneto (naudojantis „WIFI“ arba mobiliojo ryšio tinklu) bent kartą kas 48 valandas. Jei taip nėra, prijunkite išmanųjį telefoną prie interneto kelioms minutėms, kad skaitmeninis raktas būtų vėl aktyvuotas.

– Jei kortelė buvo palikta automobilio viduje ir durys užrakintos skaitmeniniu raktu, visos kortelės funkcijos blokuojamos. Kortelės funkcijos liks neįjungtos iki tol, kol variklis vėl bus užvestas.

Tokiu atveju, norėdami užvesti variklį, turėsite naudoti skaitmeninį raktą arba kitą kortelę, o ne tą, kuri palikta automobilio viduje.



Norint naudotis skaitmeniniu raktu, užvedant arba išjungiant variklį išmanusis telefonas visada turėtų būti pakankamai įkrautas.

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

Durų atidarymas ir uždarymas

Durų atidarymas iš lauko

Priekinės durys



Kai durys atrakintos arba turite kortelę su savimi, suimkite rankeną **1** ir patraukite ją save.

Galinės durys

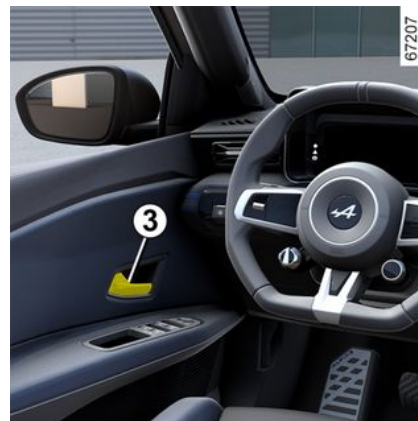


Kai durys atrakintos arba turite kortelę su savimi, suimkite rankeną **2** ir patraukite ją save.



Saugumo sumetimais duris atidarykite / uždarykite tik sustabdę automobilį.

Atidarymas iš vidaus



Traukite rankeną **3**.



Saugumo sumetimais duris atidarykite / uždarykite tik sustabdę automobilį.

Priminimo įjungti šviesas garsinis įspėjimo signalas


Jei išjungę variklį palikote įjungtas šviesas, atidarant duris pasigirs garso signalas.

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI


Signalas, pranešantis apie atidarytas duris ar bagažinę



Automobiliui stovint ir degimui esant įjungtam, prietaisų skydelyje

šviečianti įspėjamoji lemputė  4 nurodo atidarytus arba ne iki galo uždarytus atidaromus elementus (duris, bagažinę arba įkrovimo atvartą).

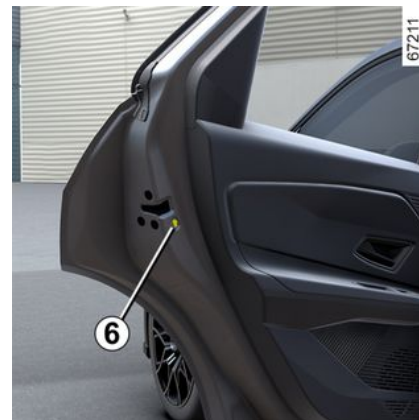
Kai automobilio greitis pasiekia maždaug 20 km/h, įspėjamoji lem-

putė  4 nurodo, kurios durys atidarytos arba ne iki galo uždarytos, kartu rodomas pranešimas „Durys atviros“ 5.

Ypatumas

Sustabdžius variklį, žibintai ir papildoma įranga (radijas ir pan.) veiks tol, kol atsідarys vairuotojo durys.

Vaikų saugumas



Norėdami užblokuoti užpakalinių durų atidarymą iš vidaus, nuleiskite svirtį 6 ir iš vidaus patikrinkite, ar durys gerai užblokuotos.

2

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

2



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas. Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris. Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai. **MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.**

Atidaromų elementų ir durų užrakinimas, atrakinimas

Kai neveikia kortelė:

Pasitaiko atvejų, kai kortelė neveikia:

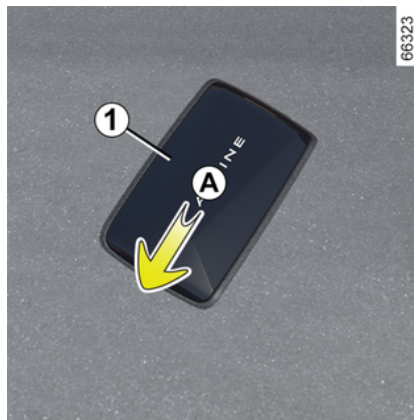
- kai kortelės baterija susidėvėjusi, baterija išsekvota ir t. t.;
- dėl šalia nuotolinio valdymo įtaisų naudojamų elektroninių įrenginių (pvz., mobiliojo telefono);

- automobilis yra stipraus elektromagnetinio spinduliavimo zonoje;
- transporto priemonė užrakinta naudojant skaitmeninį raktą ➔ 62.

Tokiais atvejais įmanoma:

- naudoti kortelėje integruotą raktą;
- visas duris užrakinkite rankiniu būdu;
- naudoti vidinį valdiklį durims užrakinti ir atrakinti;
- naudotis skaitmeniniu raktu ➔ 62, priklausomai nuo automobilio.

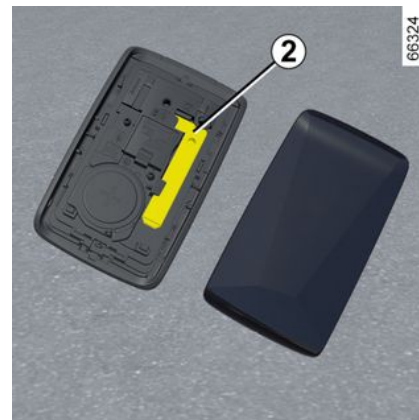
Kortelėje integruotas raktas



Integruotas raktas **2** reikalingas priekinėms kairiosioms durims už-

rakinti ar atrakinti, kai kortelė neveikia.

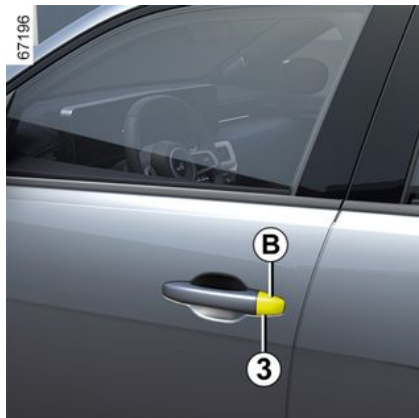
Rakto 2 išėmimas



Spausdami zoną **A**, pastumkite užpakalinį dangtelį **1** žemyn.

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

Kortelėje integruoto rakto naudojimas



- Įstatykite rakto **2** galą į plyšį **3**, esantį vairuotojo durelių rankenos dangtelio apačioje **B**;
- pakelkite į viršų, kad nuimtumėte dangtelį **B**;
- Įkiškite raktą **2** į spyną ir užrakinkite ar atrakinkite vairuotojo dureles.

Įlipę į automobilį, grąžinkite raktą į jo vietą kortelėje.

Rankinis durų užrakinimas



Atidarę duris, pasukite sraig tą **4** (rakto galu) ir uždarykite duris.

Tai reiškia, kad durys užrakintos išorės.

Durys galima bus atidaryti tik iš vidaus arba vairuotojo durų raktu.

Užrakinimas ir atrakinimas iš vidaus



Jungiklis **5** vienu metu valdo duris ir bagažo skyriaus duris.

Jei kuris nors atidaromas elementas (durys ar bagažinė) yra atidarytas ar blogai uždarytas, atidaromi elementai greitai užsirakins atsirakins.

Jei gabenate daiktą esant atidarytomis bagažo skyriaus durims, vis tiek galite užrakinti duris: **esant išjungtam degimui** nuspauskite ir laikykite jungiklį **5** ilgiau kaip penkias sekundes, kad užrakintumėte kitus atidaromus elementus.

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

Atidaromų elementų užrakini-
mo būklės lemputė

Esant įjungtam degimui, jungiklio indikatorius lemputė **5** rodo atidaromų elementų užrakini-
mo būklę:

- kai nušvinta įspėjamoji lemputė, durys ir bagažo skyriaus durys yra užrakintos;
- kai durys ir bagažinė yra atrakin-
tos, indikatorius lemputė nešvie-
čia.

Jei degimas išjungtas, kai užraki-
nate duris, prieš išsijungdama įspė-
jamoji lemputė tam tikrą laiką lie-
ka šviesti.



Užrakinus ar atrakinus
automobilį kortelės myg-
tukais, nuotolinis ir laisvų
rankų užrakini-
mo režimas iš-
jungiamas.
Norėdami iš naujo suaktyvinti
laisvų rankų režimą, iš naujo
paleiskite automobilį.

Durelių užrakinimas be kortelės

Pavyzdžiui, išsikrovus baterijai, lai-
kinai neveikiant kortelei ir pan.

Išjungus degimą ir esant durims
arba bagažinės durims atviroms,
ilgiau nei penkias sekundes palai-
kykite nuspaustą jungiklį **5**.

Uždarant duris užrakinami visi ati-
daromi elementai.

Pastaba: atrakinti automobilį iš
lauko bus galima tik kortele, kai ji
automobilio aptikimo zonoje, arba
kortelėje integruotu raktu.



Niekuomet nepalikite
automobilyje kortelės.



**Vairuotojo atsako-
mybė**

Jei nuspręsite vairuoti
užrakintomis durimis,
žinokite, kad, jei Jums prireiktų
pagalbos įvykus avarijai, gel-
bėtojams gali būti sunkiau pa-
tekti į saloną.

AUTOMATINIS ATIDAROMŲ ELEMENTŲ UŽBLOKAVIMAS VAŽIUOJANT

Veikimo principas



Automobiliui pajudėjus, sistema
automatiškai užblokuoja atidaro-
mus elementus, kai pasiekiamas 10
km/h greitis.

Durys atblokuojamos:

- paspaudus durų atblokavimo jun-
giklį **1**;
- automobiliui stovint, iš vidaus
atidarius kurias nors priekines au-
tomobilio duris.

Pastaba: jei durys atidaromos /
uždaromos, jos vėl automatiškai

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

užrakinamos automobiliui pasiekus maždaug 10 km/h greitį.

Funkcijos įjungimas / išjungimas

Norint įjungti: automobiliui stovint ir varikliui veikiant, spauskite jungiklį **1** mažiausiai penkias sekundes, kol pasigirs garsinis signalas.

Norint išjungti: automobiliui stovint ir varikliui veikiant, spauskite jungiklį **1** mažiausiai penkias sekundes, kol pasigirs du garsiniai signalai.

Funkciją taip pat galima įjungti ir išjungti naudojant multimedijos ekraną → **133** (priklausomai nuo automobilio).

Veikimo sutrikimai

Jei pastebėjote sistemos sutrikimų (neveikia automatinis užrakinimas, indikatorius lemputė **1** nenušvinta bandant užrakinti duris, bagažinę ir pan.), patikrinkite, ar netyčia neišjungėte automatinio užrakinimo, ar visi atidaromi elementai uždaryti tinkamai. Jei uždaryti gerai, kreipkitės į gamintojo atstovą.



Vairuotojo atsakomybė

Jei nuspręsite vairuoti užrakintomis durimis, žinokite, kad, jei Jums prireiktų pagalbos įvykus avarijai, gelbėtojas gali būti sunkiau patekti į saloną.

Bagažinė

Atidarymas / Uždarymas

Atidarymas



Paspauskite mygtuką **1** ir atidarykite bagažinės duris.

Uždarymas

Nuleiskite bagažo skyriaus dangtį, priklausomai nuo automobilio, pradžioje pagalbai naudodami vidinę rankeną.



Niekada nenaudokite amortizatorių bagažo skyriaus durims uždaryti.

Mechaninis atidarymas iš vidaus



DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

Jei bagažinė neatsirakina, ją atidaryti įmanoma ir iš vidaus:

- į bagažinę pateksite nulenkę galinės sėdynės atlošą (-us);
- įkiškite plokščią atsuktuvą arba panašų įrankį į avarinio atidarymo svirtį **2** ir stumkite į kairę, kaip parodyta iliustracijoje;
- paspauskite bagažinės dangtį, kad jį atidarytumėte.



Draudžiama tvirtinti bet kokį gabenimo įtaisą (dviračių bagažinę, bagažo dėžę ir pan.) ant bagažinės dangčio. Norėdami ant automobilio pritvirtinti gabenimo įtaisą, susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Įkrovimo laido dėtuvė



Priklausomai nuo automobilio, ši dėtuvė skirta įkrovimo laidams laikyti. Maksimali leistina dėtuovės apkrova yra 10 kg.

Norėdami į ją patekti, atidarykite bagažinę, tada pakelkite bagažinės kilimėlį, naudodami rankeną **3**.



Jei įkrovimo laidų dėtuovėje yra vandens, korozijos požymių ar pašalinių medžiagų

įkrovimo laido jungtyje arba automobilio įkrovimo lizde, neįkraukite automobilio.

Gali kilti gaisras.

Rūpinkitės laidu: nelipkite ant jo, neįmerkite į vandenį, neįtempkite jo ir neleiskite niekam į jį trankytis.

Reguliariai tikrinkite ir valykite dėtuovę.

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

Galinė lentyna



Norėdami pašalinti:

- nuleiskite galines galvas atra-
mas;
- atkabinkite dvi laikančias virve-
les **4**;
- pakelkite lentyną **5**, kad ją atka-
bintumėte;



Maksimalus svoris ant
galinės lentynos: tolygiai
paskirstyti 2 kg.

- stumkite lentyną **5** į vidų ir pasu-
kite;
- patraukite lentyną į save.

Norėdami įstatyti lentyną į vietą,
šiuos veiksmus atlikite atvirkštine
tvarka.



Nedėkite jokių daiktų,
ypač sunkių ir kietų,
ant galinės lentynos.

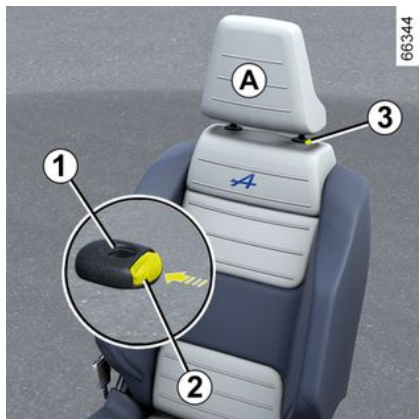
Jie gali kelti pavojų
va- žiuojantiems, ypač staigiai
stabdant arba automobiliui
patekus į avariją.

PRIEKINĖJE (-SE) VIETOJE (-SE)

Priekinės galvos atramos

2

Galvos atramos nuėmimas



Pakelkite galvos atramą į viršų iki norimo aukščio. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė.

Atramos galvai nuleidimas

Nuspauskite mygtuką 2 ir nuleiskite galvos atramą iki norimo aukščio. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė.

Galvos atramos nuėmimas

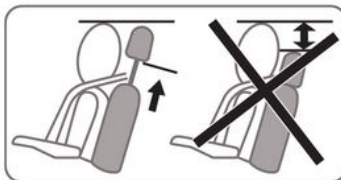
Pakelkite ją į aukščiausią padėtį (pakreipkite sėdynės atlošą atgal).

Paspauskite mygtuką 2 ir ištraukite atramą.

Galvos atramos įstatymas

Pasirūpinkite, kad galvos atramos strypai 3 būtų švarūs.

Įstatykite galvos atramos strypus į angas 1 (pakreipkite sėdynės atlošą atgal). Įstumkite galvos atramą, kol ji užsifiksuos, tuomet paspauskite mygtuką 2 ir nustatykite pageidaujimą aukštį. Patikrinkite, ar kiekvienas strypas 3 užsifiksavo prie sėdynės atlošo.



Galvos atramos yra svarbios Jūsų saugumui, įsitinkinkite, kad jos yra tinkamoje padėtyje: atramos viršus turi būti viename lygyje su viršugalviu. Atstumas tarp galvos ir dalies A turėtų būti kuo mažesnis.

Priekinėje (-se) vietoje (-se)

Priekinės mechaniniu būdu reguliuojamos sėdynės

Norėdami pastumti ar atitraukti sėdynę



PRIEKINĖJE (-SE) VIETOJE (-SE)

Pakelkite rankeną **1**, kad atrakinumėte. Nustatykite reikiamą sėdynės padėtį, atleiskite rankeną ir patikrinkite, ar sėdynė gerai užsifiksavo.

Vairuotojo sėdynės reguliavimas, kad juosmuo būtų patogioje padėtyje

Pastumkite jungiklį **2** pirmyn arba atgal, norėdami sureguliuoti juosmens pagalvėlę.

Norėdami pakelti arba nuleisti sėdynės pagrindą

Svirtį **3** palenkite tiek kartų, kiek norite, į viršų ar į apačią.

Atlošo nuolydžio reguliavimas

Pakelkite rankeną **4** kuo aukščiau ir palenkite atlošą į norimą padėtį. Nustatykite reikiamą sėdynės padėtį, atleiskite rankeną ir patikrinkite, ar sėdynė gerai užsifiksavo.



Atlikę reguliavimus, įsitikinkite, kad sėdynės atlošas tinkamai užsifiksavo.



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Patariame Jums per daug nenuleisti atlošo, kad nebūtų apribotas saugos diržų efektyvumas.


Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes staigiai stabdant daiktai gali patekti po pedalais ir trukdyti jais naudotis.

Šildomos sėdynės



Įjungus degimą, galima įjungti ir išjungti šildomas sėdynes naudojant multimedijos ekraną (priklausomai nuo automobilio) **5**:

- paspaudus reikiamos sėdynės

piktogramą  pirmą kartą, šildymo sistema ima veikti didžiausiu galingumu. Šviečia trys jungiklyje integruotos įspėjamosios lemputės;

- paspaudus antrą kartą, šildymo sistema veikia vidutiniu galingumu. Šviečia dvi integruotos įspėjamosios lemputės;

- paspaudus trečią kartą, šildymo sistema veikia mažiausiu galingumu. Nušvinta viena integruota įspėjamoji lemputė;

- paspaudus ketvirtą kartą, šildymas išjungiamas.

Siekiant išvengti nebūtino energijos vartojimo, šildomą keleivio sėdynę, kai joje niekas nesėdi, galima išjungti automatiškai.

PRIEKINĖJE (-SE) VIETOJE (-SE)

Funkcija „Pamėgtieji“



Priklausomai nuo transporto priemonės, paspaudę vairo valdiklį **6**, galite įjungti šildomas sėdynes pagal išsaugotus naudotojo nustatymus, kuriuos nustatėte anksčiau.

Daugiau informacijos apie šios funkcijos programavimą ieškokite multimedijos instrukcijose.

GALINĖS VIETOS

Galinės galvos atramos

Nustatymas

Pakelkite galvos atramą iki galo, kol užsifiksuos. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė.

Galvos atramos nuėmimas



Nulenkite sėdynių bloką pirmyn, kiek tik įmanoma pakelkite galvos atramą, tada paspauskite mygtuką **1** ir nuimkite galvos atramą.

Galvos atramos įstatymas

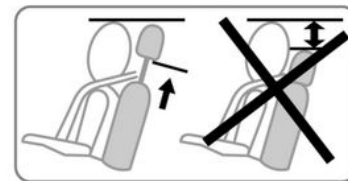
Nulenkite sėdynių bloką pirmyn, tada įstatykite strypus į angas,

stumkite galvos atramą į vidų, kol užsifiksuos, jei norite naudoti ją aukštoje padėtyje. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė.

Galvos atramos užlenkimo padėtis 2



Paspauskite mygtuką **1** ir visiškai nuleiskite galvos atramą.



Kai galvos atrama yra nuleista iki galo, tai vadinama atsargine padėtimi: kai sėdynę užima keleivis, atrama turi būti pakelta.



Galvos atrama yra svarbi Jūsų saugumui, įsitikinkite, kad ji įrengta Jūsų automobilyje ir yra tinkamoje padėtyje.

GALINĖS VIETOS

Galinė keliavietė sėdynė: funkcijos

2

Funkcijos



Atlošo nulenkimas

Pasirūpinkite, kad priekinės sėdynės būtų pakankamai nustumtos į priekį.

Prieš nulenkdami sėdynės atlošą, nuleiskite galvos atramas kuo žemiau.

Prieš nulenkdami bet kurią šoninę užpakalinę sėdynę, **atitinkamos sėdynės saugos diržą būtinau pri-
sekite** jam skirtoje sagtyje.

Tai padės išvengti saugos diržo įstrigimo sėdinei grįžtant į naudoti skirtą padėtį.

Visada patikrinkite, ar saugos diržai veikia tinkamai.

Patraukite dirželį **1** ir nuleiskite atlošą **A**.

Pastaba: saugumo sumetimais sėdynės atloše **A** yra specialus laikiklis. Tvarkydami galite pajusti pasipriešinimą.

Norėdami atgal įstatyti atlošą, viską darykite atvirkščia tvarka.

Pakelkite atlošą, kol jis užsifiksuos.

Būkite atsargūs – nesuspauskite saugos diržo tarp atlošo ir lentynos.

Patikrinkite, ar saugos diržai veikia tinkamai.



Stumdydami užpakalines sėdynes įsitikinkite, kad joks daiktas netrukdo tvirtinimo kilpoms (kūno dalys, gyvūnai, žvyras, audeklo gabalai, žaislai ir pan.).



Atlenkdami sėdynės atlošą atgal, įsitikinkite, kad viršutinė dalis gerai užsifiksavo.

Jei naudojate sėdinių apvalkalus, stebėkite, kad jie netrukdytų atlošui užsifikuoti. Įsitikinkite, kad saugos diržai išdėstyti teisingai. Įstatykite galvos atramas į savo vietas.



Naudojant dviejų vietų sėdynę su nuleistu mažuoju atlošu **A** negalima naudoti sėdimosios vidurinės vietos, nes neįmanoma prisegti saugos diržo (nepasiekiami diržo fiksiatoriai).

SAUGOS DIRŽAI

Įvadas

Dėl savo pačių saugumo prieš pradėdami važiuoti visada užsisekite saugos diržus. Be to, Jūs turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.

Prieš užvesdami variklį, iš pradžių patogiai įsitaisykite, po to suderinkite savo ir keleivių saugos diržus, kad apsauga būtų kuo patikimesnė.

Saugos diržai

Sėdėsena vairuojant

– **Patogiai įsitaisykite sėdynėje** (nusivilkę paltą, striukę ar pan.). Įsitikinkite, kad jūsų nugaros padėtis tinkama.

– **sureguliuokite sėdynės atstumą nuo pedalų mechanizmo.** Jūsų sėdynė turi būti atstumta kuo toliau atgal, tačiau taip, kad galėtumėte iki galo nuspausti pedalus. Sėdynės atlošą reikia sureguliuoti taip, kad laikančios vairą rankos būtų truputį sulenktos.

– **sureguliuokite savo galvos atlošo padėtį.** Siekiant kuo didesnio saugumo, atstumas tarp jūsų galvos ir atramos turi būti kuo mažesnis;

- **Sureguliuokite sėdynės pagrindą aukštį.** Sureguliuodami sėdynę galite pasirinkti tokį jos aukštį, kad kuo geriau matytumėte kelią.
- **nustatykite vairaračio padėtį.**



Kad galinių sėdynių saugos diržai tinkamai veiktų, įsitikinkite, kad galinė ištisinė sėdynė ➔ **78** tinkamai užfiksuota.



Blogai sureguliuoti ar susukti diržai gali sužeisti, jei įvyktų nelaimingas atsitikimas.

Saugos diržą naudokite vienam žmogui – vaikui ar suaugusiajam.

Net nėščios moterys turi prisiegti saugos diržą. Šiuo atveju įsitikinkite, kad apatinis saugos diržas per daug nespaudžia pilvo.

Saugos diržų reguliavimas



Tam, kad visų sėdynių saugos diržai būtų tinkamai sureguliuoti ir jų padėtis būtų tinkama:

- sureguliuokite sėdynes (sėdynių padėčių ir, jei įmanoma, sėdynės atlošo kampą);
- atsisėskite taip, kad jūsų nugarą būtų priglundusi prie sėdynės atlošo;
- patraukite pečių diržą **1** kuo arčiau kaklo, tačiau jis iš tiesų neturi priglusti prie kaklo (jei įmanoma ir jei reikia, sureguliuokite saugos diržo aukštį), ir užtikrinkite, kad pečių diržas **1** liestų petį;
- sureguliuokite kelių diržą **2** taip, kad jis plokščiai priglustų prie šlaunų ir dubens.

61247

2

SAUGOS DIRŽAI

Diržas turi būti kuo arčiau kūno, t. y. vairuodami nevilkiškite storų drabužių, nelaikykite po diržu stambesnių daiktų ir pan.

Užsegimas

Lėtai ir tolygiu judesiu ištraukite saugos diržą ir įsitinkinkite, kad sagtis **3** užsifiksuoja užraktu **5** (ar užsifiksavo, patikrinsite patraukę sagtį **3**).

Įstrigus diržui, suvyniokite jį ir ištraukite iš naujo.

Jei diržas visiškai užstrigo, traukite jį stipriai, bet tolygiai, kol jo išlįs maždaug 3 cm. Atleiskite, tegul jis susivynioja pats. Tada vėl jį ištraukite.

Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą.

Atsegimas

Paspauskite mygtuką **4**, ir ritė diržą suvynios. Prilaikykite jį.



Įspėjimo apie neužsegimą diržą lemputė

Ši įspėjamoji lemputė rodoma centriniame ekrane **A**, kai automobilio degimas įjungtas ir jei vairuotojo ir (arba) keleivių priekinėje ir (arba) galinėje sėdynėje saugos

diržas (-ai) (kai keleivio sėdynė užimta) neužsegta (-i).



Signalas apie neužsegimą priekinės sėdynės diržą



Uždarius duris, prietaisų skydelyje maždaug 60 sekundžių rodoma grafika **6**, kai įjungiamas automobilio degimas. Tai vairuotojui nurodo kiekvieno iš priekinių saugos diržų užsegimo būklę kiekvieną kartą:


- drelės atidaromos važiuojant (automobilio greitis didesnis nei nulis);
- užsegta / atsegta priekinis saugos diržas.

Grafikos 6 paaiškinimas:

- žalias simbolis: prisegtas saugos diržas;
- raudonas simbolis: sėdynė užimta ir saugos diržas neužsegta;

SAUGOS DIRŽAI

– pilkas simbolis: sėdynė neužimta.
Kai durlės uždarytos, centriniame

ekrane rodoma  įspėjamoji lemputė, kai automobilio degimas įjungtas ir jei vairuotojo ir (arba) priekinio keleivio saugos diržas (-ai) (kai ši sėdynė užimta) neužsegta (-i).

Kai automobilio greitis mažesnis nei maždaug 20 km/h, centriniame ekrane rodoma įspėjamoji lemputė



, jei priekinė sėdynė užimta ir saugos diržas neužsegta.

Kaskart prisegus ar atsegus vieną iš priekinių saugos diržų, kartu maždaug 60 sekundžių rodoma grafika 6.

Automobiliui pradėjus važiuoti didesniu nei maždaug 20 km/h greičiu, jei važiuojant yra atsegta arba atsegamas vienas iš priekinės sėdynės saugos diržų:

– centriniame ekrane mirksi įspėja-

moji lemputė ;

ir

– maždaug 120 sekundžių skamba garso signalas;

ir

– maždaug 180 sekundžių rodoma grafika 6, o atitinkamos sėdynės simbolis rodomas raudonai.

Visada įsitikinkite, kad keleiviai automobilio priekyje gerai užsisegę diržus ir kad nurodytas užsegusių diržų skaičius atitinka užimtųjų priekinių sėdynių skaičių.

Pastaba: ant keleivio sėdynės padėtas daiktas tam tikrais atvejais gali suaktyvinti įspėjamąją lemputę.

Signalas apie neužsegimą galinį diržą

Uždarius duris, prietaisų skydelyje maždaug 60 sekundžių rodoma grafika 6, kai įjungiamas automobilio degimas. Tai vairuotojui nurodo kiekvieno iš galinių saugos diržų užsegimo būklę kiekvieną kartą:

– durlės atidaromos važiuojant (automobilio greitis didesnis nei nulis);

– užsegta / atsegta priekinis saugos diržas.


Grafikos 6 paaiškinimas:

– žalias simbolis: prisegtas saugos diržas;

– raudonas simbolis: sėdynė užimta ir saugos diržas neužsegta;

– pilkas žymeklis: sėdynė neužimta (priklausomai nuo automobilio).

Kai kuriuose automobiliuose centriniame, esant uždarytomis durimis, centriniame ekrane įspėjamoji lem-

putė  taip pat rodoma, kai įjungiamas degimas ir jei galinė sėdynė užimta, o saugos diržas neužsegta.

Kai automobilio greitis mažesnis nei maždaug 20 km/h, centriniame ekrane rodoma įspėjamoji lemputė



, jei galinis saugos diržas neužsegta.

Kaskart prisegus ar atsegus vieną iš galinių saugos diržų, kartu maždaug 60 sekundžių rodoma grafika 6.

Automobiliui pradėjus važiuoti maždaug 20 km/h ar didesniu greičiu, jei važiuojant yra atsegta arba atsegamas vienas iš galinės sėdynės saugos diržų:

– centriniame ekrane mirksi įspėja-

moji lemputė ;

ir

– maždaug 30–120 sekundžių (trukmė priklauso nuo versijos) įjungiamas garso signalas;

ir

– bent 60 sekundžių arba kai kuriuose automobiliuose – 180 sekun-

SAUGOS DIRŽAI

džių rodomas grafinis vaizdas **6**, o atitinkamos sėdynės simbolis rodomas raudonai.

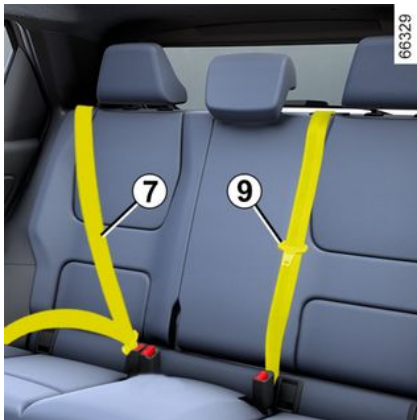
2

Visada įsitikinkite, kad keleiviai automobilio gale gerai užsisegę diržus ir kad nurodytas užsegimų diržų skaičius atitinka užimtų galinių sėdynių skaičių.

Pastaba: ant vienos iš galinių keleivio sėdynių pagrindo padėtas daiktas tam tikrais atvejais gali aktyvuoti įspėjimą lempučių.

Galiniai saugos diržai

Galiniai šoniniai saugos diržai 7

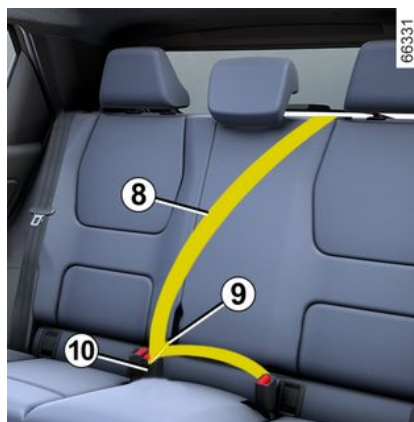


Šie diržai yra užsegami, reguliuojami bei atsegami taip, kaip ir priekiniai saugos diržai.



Atlikę bet kokį veiksmą su galinėmis sėdynėmis patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai

Centrinės galinės sėdynės saugos diržas 8



Lėrai išvyniokite diržą **8**.

Diržo sagtį **9** įkiškite į centrinės sėdynės diržo fiksiatorių **10**.

SAUGOS DIRŽAI

Įspėjimai

Ši informacija taikoma ir priekinių, ir galinių sėdynių saugos diržams.



- Negalima modifikuoti originaliai sumontuotos saugos sistemos įrangos dalių (saugos diržų, sėdynių ir jų jungčių). Tam tikrais specialiais atvejais (pvz., montuodami vaikų kėdutes), kreipkitės į gamintojo atstovą.

- Ant saugos diržų nekabinkite jokių laisvumą didinančių daiktų (pvz., skalbinių spaustukų, sąvaržėlių ar pan.); per laisvai uždėti saugos diržai gali būti sužeidimo per avariją priežastis.
- Niekuomet neužsisėkite saugos diržo taip, kad jis būtų po pažastimi ar už nugaros.
- Niekada vienu saugos diržu nesekite kelių asmenų ir nelaikykite ant kelių vaiko prisegę savo saugos diržu.
- Diržas neturi būti susisukęs.
- Įvykus avarijai, patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite diržus. Be to, pakeiskite saugos diržą, jei jis sugadintas.
- Kai vientisa galinė sėdynė grąžinama atgal, patikrinkite, ar saugos diržai ir sagtys atsidadė savo vietoje, taip pat, ar juos bus galima tinkamai naudoti.
- Patikrinkite, ar saugos diržo sagtį įkišote į jam skirtą užraktą.
- Stebėkite, kad į diržo fiksatorių nepatektų pašaliniai daiktai, kurie gali trukdyti tinkamai veikti.
- Įsitikinkite, kad užraktas yra tinkamoje padėtyje (nepaslėptas, nesuplotas ar jo nepripaudė žmonės ar daiktai).

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

PAPILDOMI ĮRENGINIAI PRIEKINIAM SAUGOS DIRŽUI

Įvadas

Juos sudaro:

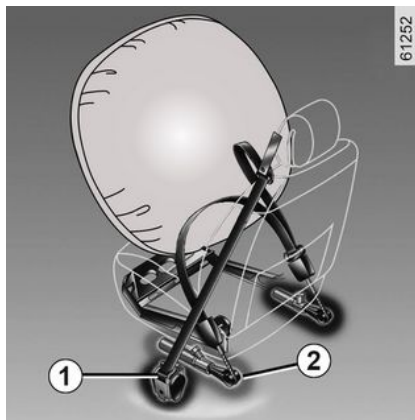
- saugos diržo inercinės ritės įtempikliai;
- pilvo srities saugos diržo įtempikliai;
- krūtinės ląstos įtempiklio jėgos ribotuvas;
- airbags priekinės vairuotojo ir keleivio saugos oro pagalvės.

Šios sistemos suveiks arba nepriklausomai viena nuo kitos, arba kartu, jei automobilis kaktomuša susidurs su kliūtimi.

Priklausomai nuo smūgio jėgos, sistema gali:

- blokuoti saugos diržą;
- saugos diržo inercinės ritės įtempiklis saugos diržo laisvumui koreguoti;
- kelių diržo įtempiklis, skirtas prispausti keleivį prie sėdynės;
- priekinės airbag.

Įtempikliai



Įtempikliai prispaudžia diržą prie kūno bei prispaudžia sėdintįjį prie sėdynės ir taip padidina apsaugos efektyvumą.

Esant įjungtam degimui, automobiliui patyrus priešpriešinį smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo sistema įjungia:

- saugos diržo inercinės ritės įtempiklis **1**, kuris diržą atitraukia iš karto;
- priekinių sėdynių inercinės ritės diržo įtempiklis **2**.



- Įvykus avarijai, visa saugos įranga turi būti patikrinta.

- Draudžiama patiems remontuoti sistemos dalis (įtempiklius, airbags, kompiuterius, laidus ir pan.), taip pat sistemos komponentų negalima naudoti kitame automobilyje, net tokiame pačiame.

- airbags remontuoti gali tik kvalifikuoti markės tinklo darbuotojai; priešingu atveju, sistema gali netyčia suveikti ir sužeisti.

- Paleidimo sistemos elektrinę įrangą tikrinti ar remontuoti gali tik specialiai išmokyti darbuotojai su specialiais prietaisais.

- Atiduodami automobilį į sąvartyną, kreipkitės į gamintojo atstovą ir paprašykite išimti įtempiklių bei airbags dujų generatorius.

Diržų įtempimo ribotuvai

Ypač stipraus smūgio metu šis mechanizmas reguliuoja diržų įtempimą.

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

mą, kad nebūtų viršytas leistinas jo lygis.


Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės


Jos įrengtos priešais vairuotoją ir keleivį.

Lipdukas priekinio stiklo apačioje nurodo, ar automobilyje ši įranga yra įrengta (priklausomai nuo automobilio).

Kiekviena saugos oro pagalvės sistema yra sudaryta iš:

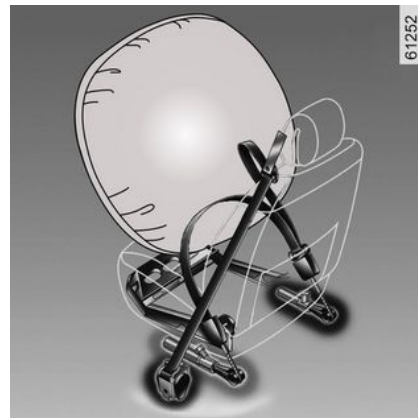
- airbag ir dujų generatorius, vairuotojo pusėje įmontuotas vairaračio viduryje, o keleivio - prietaisų skydelyje;
- elektronini blokas stebėti sistemai, kontroliuojančiai elektrinį dujų generatoriaus jungiklį;
- nuotoliniai jutikliai;
- valdymo įspėjamosios lemputės, rodomos ant stogo konsolės **3**:

-  šviečia, keleivio airbag yra išjungta;

-  šviečia, keleivio airbag yra įjungta.



airbag sistema grindžiama pirotechnikos principais. Todėl skleidžiantis saugos oro pagalvei gaminama šiluma, atsiranda dūmų (tai nereiškia, kad kilo gaisras) ir pasigirsta pokštelėjimas. Staigiai išsipūfusi oro pagalvė airbag gali sukelti odos paviršiaus sužeidimus ar kitokį neigiamą poveikį.



Veiksmai

Ši sistema veikia tik esant įjungtam degimui

Stipraus smūgio iš priekio metu airbags oro pagalvės greitai prisipučia ir taip susilpnina vairuotojo galvos ar krūtinės ląstos smūgį į vairą, o keleivio - priekinį skydelį. Po smūgio oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, kad nekliudytų keleiviams išlipti iš automobilio.

Veikimo sutrikimai



Įspėjamoji lemputė užsidega paleidus variklį, tuomet po maždaug 65 sekundžių užgesa.

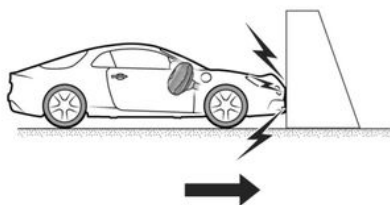
PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

Jei įjis neįsižiebčia įjungus degimą arba lieka įsižiebęs, tai reiškia sistemos sutrikimą.

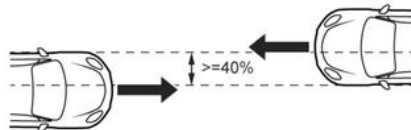
2

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą;

Kol ši problema nebus išspręsta, įūs saugumas nėra užtikrintas.



47713

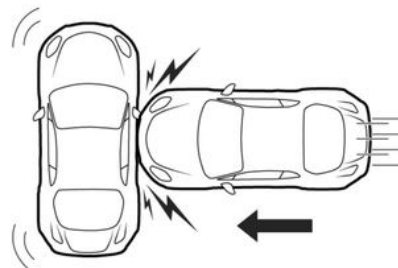


47737

Susidūrus priešpriešiais su kita analogiškos arba didesnės kategorijos transporto priemone, kai smūgio plotas prilygsta arba yra didesnis nei 40 proc., o abiejų transporto priemonių greitis yra lygus 40 km/h arba didesnis.

Įtempikliai arba airbags suveikia tolesniais atvejais.

Esant smūgiui iš priekio į kietą (nesideformuojantį) paviršių, kai greitis smūgio metu yra 25 km/h arba didesnis.



47717

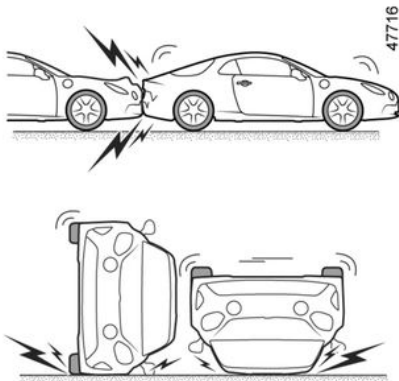
Esant šoniam susidūrimui su kita analogiškos arba didesnės kategorijos transporto priemone, kai greitis smūgio metu yra lygus 50 km/h arba didesnis.

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI



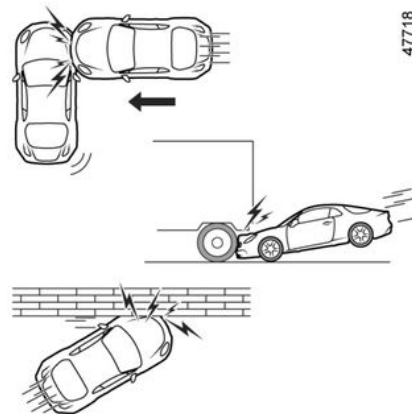
Įtempikliai arba airbags gali suveikti:

- dėl smūgio po transporto priemonės (pvz., šaligatvio krašto);
- kelio duobės;
- kritimas ar kietas nusileidimas;
- akmenys;
- ...



Įtempikliai arba airbags negali suveikti:

- esant smūgiui iš galo, netgi stipriam;
- transporto priemonei apvirtus;



- esant smūgiui iš šono į transporto priemonės priekį ar galą;
- esant smūgiui iš priekio, po sunkvežimio galu;
- esant smūgiui iš priekio, į kliūtį smailiu kampu;
- ...

Visi šie įspėjimai priimena: išsi-skleidžiant saugos oro pagalvei airbag, jai neturi būti jokių kliūčių, nes visi pašaliniai daiktai gali rimtai Jus sužeisti.

Įspėjimai

2



Įspėjimai, susiję su vairuotojo airbag

- Nekeiskite nei vairaračio, nei jo pagrindo.
- Jokiu būdu negalima uždengti vairo pagalvėlės.
- Ant vairo pagalvės netvirtinkite jokių daiktų (segtuko, logotipo, laikrodžio, telefono laikiklio ar pan.).
- Draudžiama išmontuoti vairą (tai gali daryti tik kvalifikuoti mūsų tinklo darbuotojai).
- Nesėdėkite pernelyg arti vairo: atsisėskite taip, kad rankos būtų šiek tiek sulenktos (žr. skiltį „Vairavimo padėties reguliavimas“) ➔ 79. Tinkamai sėdint liks pakankamai vietos veiksmingai išsiskleisti pagalvei.

Įspėjimai dėl keleivio airbag

- **Priekinėse sėdynėse draudžiama tvirtinti sėdynių apvalkalus, nes tai gali paveikti keleivio airbag veikimą.**
- Ant prietaisų skydelio airbag zonoje nekljuokite ir netvirtinkite jokių daiktų (segtukų, logotipų, laikrodžių, telefono laikiklių ir pan.).
- Nieko nedėkite tarp skydelio ir keleivio (gyvūno, skėčio, lazdos, krepšių ir pan.).
- Ant prietaisų skydelio ar sėdynės negalima užsikelti kojų, nes galite sunkiai susižeisti. Iš esmės visos kūno dalys (keliai, rankos, galva ir t. t.) turi būti kuo toliau nuo prietaisų skydelio.

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

Papildomi įrenginiai gali- niams saugos diržams

Įvadas

Juos sudaro:

- šoninio saugos diržo inercinės ritės įtempikliai;
- krūtinės ląstos įtempiklio jėgos ribotuvai.

Šios sistemos suveiks arba nepriklausomai viena nuo kitos, arba kartu, jei automobilis kaktomuša susidurs su kliūtimi.

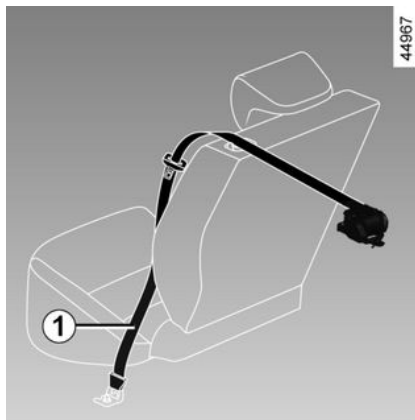
Priklausomai nuo smūgio jėgos, sistema gali:

- blokuoti saugos diržą;
- saugos diržo inertinės ritės įtempiklis (skirtas diržo judėjimui koreguoti).

Diržų įtempimo ribotuvai

Ypač stiprus smūgio metu šis mechanizmas reguliuoja diržų įtempimą, kad nebūtų viršytas leistinas jo lygis.

Šoninių saugos diržų įtempikliai



Įtempikliai prispaudžia diržą prie kūno bei prispaudžia sėdintįjį prie sėdynės ir taip padidina apsaugos efektyvumą.

Įjungus degimą ir patyrus smūgį iš priekio sistema, atsižvelgdama į smūgio stiprumą, gali įjungti saugos diržo įtempiklį 1, kuris iškart atitraukia diržą.



- Įvykus avarijai, visa saugos įranga turi būti patikrinta.

- Draudžiama patiems remontuoti sistemos dalis (įtempiklius, airbags, kompiuterius, laidus ir pan.), taip pat sistemos komponentų negalima naudoti kitame automobilyje, net tokiame pačiame.

- airbags remontuoti gali tik kvalifikuoti markės tinklo darbuotojai; priešingu atveju, sistema gali netyčia suveikti ir sužeisti.

- Paleidimo sistemos elektrinę įrangą tikrinti ar remontuoti gali tik specialiai išmokyti darbuotojai su specialiais prietaisais.

- Atiduodami automobilį į sąvartyną, kreipkitės į gamintojo atstovą ir paprašykite išimti įtempiklių bei airbags dujų generatorius.

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

Šoniniai apsaugos įrenginiai

Šoninė oro pagalvė

2 airbag įtaisytos prie kiekvienos priekinės sėdynės ir suaktyvinamos sėdynių šonuose (durų pusėje), kad keleiviai būtų apsaugoti stipraus šoninio smūgio atveju.

Užuolaidos oro pagalvė

Šios airbag įtaisomos automobilio viršuje ir išsipučia prie priekinių ir užpakalinių durų šoninių langų, apsaugodamos keleivius nuo stipraus šoninio smūgio.

Įspėjimai



Įspėjimas dėl šoninių saugos oro pagalvių airbag

- Priekinėse sėdynėse draudžiama tvirtinti sėdynių apvalkalus, nes tai gali paveikti keleivio airbag veikimą.

- Negalima laikyti aksesuarų, daiktų ar gyvūnų tarp sėdynės atlošo, durų ir vidinės elektros instaliacijos. Taip pat negalima uždengti sėdynės atlošo rūbais ar kitais daiktais. Tai gali sutrukdyti saugos oro pagalvei išsipūsti ar jus sužeisti airbag išsipučiant.
- Draudžiama atlikti bet kokius darbus su sėdyne arba vidaus įrangą. Tai gali atlikti tik kvalifikuoti tinklo specialistai.
- airbags išsipučia per angas priekinių sėdynių atlošuose (durų pusėje ir centrinės konsolės pusėje): niekada nekiškite jokių daiktų į šias angas.

Įspėjimai

2

Visi šie įspėjimai primena: išsiskleidžiant saugos oro pagalvei airbag, jai neturi būti jokių kliūčių, nes visi pašaliniai daiktai gali rimtai Jus sužeisti.



airbag sukurta kaip papildomas įrenginys saugos diržui. airbag ir saugos diržas yra du neatsiejami tos pačios apsaugos sistemos elementai. Todėl būtina nuolat būti užsisėgus saugos diržą. Neužsisėgus saugos diržų ir įvykus avarijai, keleiviai gali patirti sunkių sužeidimų. Neužsisėgus diržų ir suveikus airbag, taip pat gali kilti nerimtų paviršinių sužeidimų pavojus, nors tokie sužeidimai visada galimi suveikus oro pagalvei.

Paprastai automobiliui darant staigų posūkį ar patyrus stiprų smūgį iš užpakalio įtempikliai bei saugos oro pagalvės airbags neįsijungia. Dėl smūgių į automobilio apačią, kokius sukelia šaligatvis, kelio duobės, akmenys ir pan., gali įsijungti šios sistemos.

- Bet kokių airbag sistemų (airbags, įtempiklių, elektroninio kontrolės įrenginio, laidų ir pan.) taisymas ar keitimas yra **griežtai draudžiamas** (išskyrus kvalifikuotus įgaliotųjų prekybos atstovų tinklo specialistus).
- Norėdami, kad sistema gerai veiktų ir kad išvengtumėte savaiminio sistemos įsijungimo, visada kreipkitės į markės gamintojo darbuotojus, kurie yra išmokyti tikrinti airbag sistemas.
- Jei automobilis pateko į avariją, buvo apiplėštas arba buvo bandyta jį apiplėšti, saugumo sumetimais patikrinkite airbag sistemą.
- Jei skolinatė ar parduodate automobilį, informuokite būsimąjį jo savininką apie šias aplinkybes ir kartu su automobiliu įteikite šį vadovą.
- Jei atiduodate automobilį į sąvartyną, paprašykite, kad įgaliotasis prekybos atstovas pasirūpintų išimti dujų generatorių (-ius).

VAIKŲ SAUGUMAS

Bendroji informacija

Vaiko vežimas

Jsitikinkite, kad laikotės šalies, kurioje esate, įstatymų.

Vaikas, kaip ir bet kuris suaugęs, turi tinkamai atsisėsti ir prisisėgti diržu nepriklausomai nuo kelionės trukmės. Jūs atsakote už mašinoje sėdintį vaiką.

Vaikas nėra tarsi žemaūgis suaugęs. Jam gali grėsti ypatingi sužeidimai, nes jo raumenys ir kaulai nuolat auga. Vien saugos diržas vaikui vežti nepritaikytas. Naudokite pritaikytą kėdutę vaikui laikydami visi nurodymų.



Siekdami užtikrinti, kad durys nebūtų atidarytos, naudokite vaikų užrakto funkciją

→ 66.



Susidūrimas važiuojant 50 km/h greičiu yra tolygus kritimui iš 10 m aukščio.

Neprisėgti vaiko tolygu jį palikti žaisti ketvirtuo aukšto balkone be turėklų!

Niekada nelaikykite vaiko rankose.

Jvykus avarijai jūs jo neišlaikysite net ir būdamas pats prisisėgęs.

Jei jūsų automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaiko kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrinti diržai ir ISOFIX jungtys.



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilįje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Vaiko kėdutės naudojimas

Apsaugos lygis, kurį užtikrina vaiko kėdutė, priklauso nuo jos galimybės išlaikyti vaiką ir nuo pritvirtinimo. Blogai pritvirtinta kėdutė nepapsaugos ir blogai apsaugos vaiką staigiai stabdant ar smūgio metu.

Prieš pirkdami kėdutę patikrinkite, ar ji atitinka šalies, kur jūs esate, įstatymus ir ar ją galite montuoti savo automobilyje. Pasikonsultuo-

VAIKŲ SAUGUMAS

2 kite su markės atstovu, norėdami išsiaiškinti, kokios kėdutės rekomenduojamos jūsų automobiliui.

Vaikų vežimo taisyklės kiekvienoje šalyje skiriasi. Tai, ar vežant vaiką reikia naudoti vaiko kėdutę, priklauso nuo jo amžiaus ir (arba) svorio.

Veždami vaikus, kuriems vaiko kėdutės nereikia, pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai sureguliuotas ir prisegtas.

Visada turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.

Prieš tvirtindami kėdutę perskaitykite instrukciją ir jos laikykitės. Jei tvirtinant iškilo sunkumų, susisieki-
te su įrangos gamintoju. Kėdutės instrukciją laikykite su kėdute.



Parodykite vaikui, kaip užsisegate diržą, ir paaiškinkite jam:

- tinkamai prisisegti;
- kad reikia lipti į automobilį ir išlipti iš jo priešingoje eismui pusėje.

Nenaudokite padėvėtos kėdutės ar kėdutės be instrukcijos. Žiūrėkite, kad montuoti netrūkdytų joks daiktas netoli kėdutės.



Niekada nepalikite automobilyje vaiko be priežiūros.

Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Nevilkėkite pernelyg storų drabužių, dėl kurių diržai nebūtų tinkami įtempti → 79.

Neleiskite vaikui iškišti galvos ar rankų per langą.

Prižiūrėkite, kad vaikas išlaikytų taisyklingą padėtį visos kelionės metu, ypač miegodamas.

VAIKŲ SAUGUMAS

Vaiko kėdutės pasirinkimas

Atgal atsuktos vaiko kėdutės



Kūdikio galva, palyginti su kūnu, yra sunkesnė už suaugusio žmogaus, o kaklas labai silpnas. Šia padėjimi vaiką vežioti kiek galima ilgiau (ne mažiau kaip iki dvejų metų amžiaus). Taip prilaikoma jo galva ir kaklas.

Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono ir pakeiskite ją, kai vaiko galva sieks aukščiau kėdutės atlošo.

Į priekį atsuktos vaiko kėdutės



Vaikai iki 18 kg arba 4 metų gali būti vežami į priekį atsuktoje kėdutėje. Kėdutę rinkitės pagal vaiko dydį: būtina apsaugoti galvą bei pilvą. Tvirtai pritaisyta atsukta į priekį vaiko kėdutė sumažina smūgio į galvą tikimybę. Vaiką vežkite į priekį atsuktoje kėdutėje su dirželiu, kol tai leidžia jo ūgis.

Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono.

Paaukštinta kėdutė



Kai vaikas sveria daugiau nei 15 kg arba yra 4 metų, jis gali sėdėti ant paaukštintos kėdutės, kurioje galima pritaikyti saugos diržą prie jo kūno formos. Paaukštintos kėdutės pagrindas turi turėti kreiptuvus, nukreipiančius diržą į vaiko šlaunis, o ne pilvą. Rekomenduojama naudoti reguliuojamo aukščio atlošą, kuris turi dirželio kreiptuvą, kad būtų galima diržą perjuosti per peties vidurį. Diržo negalima juosti per kaklą ar ranką.

Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono.

VAIKŲ SAUGUMAS

2



Gamintojo rekomenduojamų vaikų suvaržymo būdų sąrašas:



vaiko kėdutės tvirtinimo pasirinkimas

Yra dvi kėdučių tvirtinimo sistemos: tvirtinimas saugos diržu arba sistema ISOFIX.

Tvirtinimas diržu

Saugos diržas turi būti suderintas, kad būtų užtikrintas jo veiksmingumas staigiai stabdant ar smūgio metu.

Laikykitės dirželio matmenų, kuriuos nurodė kėdutės gamintojas. Visuomet patikrinkite, ar gerai užsegtas saugos diržas: patraukite jį į viršų ir maksimaliai įtempkite spausdami vaiko kėdutę.

Patikrinkite, ar kėdutė gerai laikosi: pajudinkite ją į kairę ir į dešinę bei pirmyn ir atgal. Kėdutė turi tvirtai laikytis.

Žiūrėkite, kad kėdutė nebūtų pritvirtinta skersai ir nesiremtų į stiklą.



Nenaudokite vaiko kėdutės, jei dėl jos gali atsisegti ją laikantis saugos diržas: kėdutės pagrindas negali būti padėtas ant sagties ir (arba) saugos diržo sagties.



Saugos diržo niekada negalima atpalaiduoti ar suraizgyti.

Niekuomet juo nejuoskite per rankas ar už nugaros. Patikrinkite, kad diržas nepažeistas aštriais daiktais.

Jei saugos diržas normaliai neveikia, vaiko apsaugoti jis negali.

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Nenaudokite šios vietos, kol jos diržas nepataisytas.

Tvirtinimas sistema ISOFIX

Patvirtintos ISOFIX vaikiškos kėdutės yra patvirtinamos laikantis galiojančių reikalavimų, kai kėdutės priklauso vienam iš keturių tipų:

- universali 3-jų taškų ISOFIX atskuta į priekį;
- pusiau universali ISOFIX 2-jų taškų;
- konkrečios transporto priemonės;
- i-Size jos turi:
 - diržą, kuris tvirtinamas prie susijusios sėdynės trečiojo žiedo;

VAIKŲ SAUGUMAS

- arba keltuvas, esantis ant automobilio grindų, naudojamas su patvirtinta i-Size kėdure, dėl kurio vaikiška kėdutė negali judėti avarijos metu.

Esant trims paskutiniams atvejams, patikrinkite automobilių, kuriems jos pritaikomos, sąrašę, ar jūsų vaiko kėdutė gali būti montuojama.



Negalima modifikuoti nei vienos iš originalios saugos sistemos įrangos dalių (saugos diržų, ISOFIX, sėdynių ar jų tvirtinimo įrangos).

Vaiko kėdutę tvirtinkite ISOFIX jungtimis, jei ji jas turi. Sistema ISOFIX garantuoja paprastą, greitą ir užtikrintą tvirtinimą.

Sistema ISOFIX sudaryta iš dviejų žiedų, o tam tikrais atvejais gali būti ir trečias.



Tvirtinimo įrenginiai ISOFIX yra specialiai pritaikyti vaiko kėdutėms su sistema

ISOFIX.

Niekada netvirtinkite kitų kėdučių, diržų ar kitų daiktų prie šių įrenginių.


Įsitinkite, kad niekas nekliudo pasiekti tvirtinimo kilpų.

Jei jūsų automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaiko kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrintos ISOFIX jungtys.



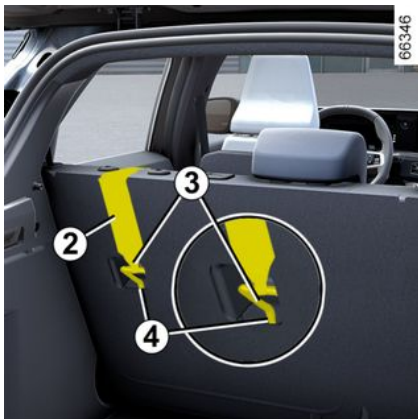
Prieš naudodami vaiko kėdutę ISOFIX, kurią nusipirkote kitam automobiliui, įsitinkite, kad ją montuoti savajame irgi galite. Pasitikrinkite automobilių, kuriuose ją galima montuoti, sąrašę. Pasitikrinkite automobilių, kuriuose ją galima montuoti, sąrašę. Sąrašo teiraukitės įrangos gamintojo.



Abu žiedai **1** yra tarp sėdynės atlošo bei pagrindo, juos galima nustatyti pagal žymą .

VAIKŲ SAUGUMAS

2



Trečias žiedas **4** naudojamas kai kurių vaiko kėdučių viršutiniam dirželiui **2** prisegti.

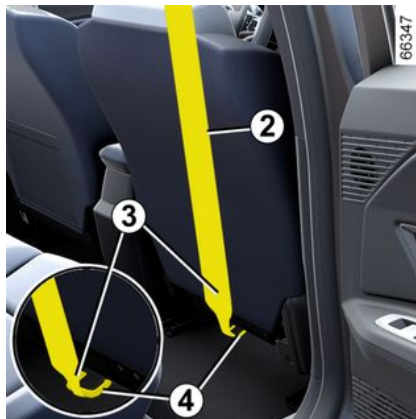
Galinės vietos

Viršutinis diržas **2** turi būti prakištas tarp atlošo ir užpakalinės lentynos. Kad tai padarytumėte, išimkite užpakalinę lentyną ➔ 71.

Užkabinkite kablį **3** už kurio nors iš

žiedų **4**, paženklintų simboliu

Užpakalinė keleivio vieta



Pritvirtinkite kablį **3** prie viršutinės juostos **2** ant žiedo **4**, paženklinto

simboliu

Visose vietose

Įtempkite viršutinį diržą **2**, kad vaiko kėdutės atlošas liestųsi su automobilio sėdynės atlošu.



Tvirtinimo įrenginiai ISOFIX yra specialiai pritaikytos vaiko kėdutėms su sistema

ISOFIX. Niekada netvirtinkite kitų kėdučių, diržų ar kitų daiktų prie šių įrenginių.

Įsitikinkite, kad niekas nekliudo pasiekti tvirtinimo kilpų.

Jei jūsų automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaiko kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrintos ISOFIX jungtys.



Įsitikinkite, kad į priekį atsuktos vaiko kėdutės atlošas liestų automobilio sėdynės atlošą. Tuomet vaiko kėdutė ne visada remiasi į automobilio sėdynės pagrindą.



Būtinai pritvirtinkite vaiko kėdutės dirželį prie atitinkamo žiedo.

VAIKO KĖDUTĖS

Vaiko kėdutės tvirtinimas, bendroji informacija

Kai kuriose vietose negalima tvirtinti vaiko kėdutės.

Schemose → 99 parodyta, kur tvirtinti vaiko kėdutę.



Pasirinktą kėdutę pritvirtinkite ant galinės sėdynės.

Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė arba vaiko kojos netrukdo tinkamam priekinės sėdynės pritvirtinimui → 74.

Įsitikinkite, kad primontuota kėdutė tikrai neatsipalaiduos nuo savo pagrindo.

Jei turite nuimti galvos atramą, įsitikinkite, kad jis paliktas patikimoje vietoje, kad staigiai stabdant ar smūgio metu jis neužkristų ant žmogaus.

Visuomet pritvirtinkite vaikišką kėdutę, net jei ji nenaudojama, kad staigiai stabdant ar smūgio metu jis neužkristų.

Gali būti, kad neturėsite tokio tipo kėdučių, kokios yra paminėtos.

Prieš naudodami kitokią kėdutę patikrinkite pas gamintoją, kad ją primontuoti galėsite.

Ant priekinės sėdynės

Kaip vežti vaiką ir ar galima jį vežti priekinio keleivio vietoje, priklauso nuo kiekvienos šalies įstatymų. Susipažinkite su atitinkamais teisės aktais ir vadovaukitės diagramoje pateiktomis nuorodomis.

Prieš montuodami kėdutę šioje vietoje (jei leidžiama):

- iki galo nuleiskite saugos diržą;
- pastumkite sėdynę kuo toliau atgal;
- truputį palenkite atlošą nuo vertikalaus padėties (maždaug 25°);
- jei automobilyje tai padaryti galima, kuo aukščiau pakelkite sėdynės pagrindą.

Visuomet iki galo pakelkite sėdynės galvos atramą, kad ji netrukdytų pritvirtinti vaiko kėdutę → 74.

Pritvirtinus vaiko kėdutę, jei galima ir to reikia, sėdynę galite pastumti pirmyn (kad užpakalyje sėdintiems keleiviams ar kitoms vaiko kėdutėms būtų daugiau vietos). Atlošu į kelią atsukta vaiko kėdutė negali liestis su prietaisų skydu, taip pat sėdynė, ant kurios ji pritvirtinta,

negali būti visiškai nustumta į priekį.

Pritvirtinę kėdutę kitų nustatymų nebekeiskite.



MIRTIES AR SUNKAUS SUŽALOJIMO RIZIKA: prieš tvirtindami atgal atsuktą

kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, patikrinkite, ar airbag išjungta → 113.

Ant užpakalinės šoninės sėdynės

Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi sėdynes. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.

Prieš montuodami į galą atsuktą vaiko kėdutę, kiek įmanoma pastumkite priekinę sėdynę į priekį, tada, sumontavę vaiko kėdutę, perkelkite priekinę sėdynę atgal, kiek įmanoma, neliesdami vaiko kėdutės.

Kad būtų užtikrintas vaiko, sėdinčio veidu į kelią, saugumas:

- perkelkite kėdutę, kurioje vaikas sėdės, kuo toliau;

VAIKO KĖDUTĖS

– Pastumkite priešais vaiką esančią sėdynę į priekį ir nustatykite atlošo padėtį, kad vaiko kojos nesiektų sėdynės.



Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė arba vaiko kojos netrukdo tinkamam priekinės sėdynės pritvirtinimui ➔ 74.

Visuomet nuimkite galinės sėdynės, ant kurios pritvirtinta vaiko kėdutė, galvos atramą ➔ 77. Jei reikia, kuo labiau atitraukite galinę sėdynę. Atlikite tai prieš tvirtindami vaiko kėdutę. Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė priglundusi prie automobilio užpakalinės sėdynės.



Paaukštintos kėdutės (2 arba 3 grupės) tvirtinimas

Patikrinkite, ar saugos diržas ➔ 79 veikia (vyniojasi) tinkamai.

Sureguliuokite saugos diržą atlikdami šiuos veiksmus:

- perjuoskite viršutinį saugos diržą per vaiko petį taip, kad jis nelieštų kaklo;
- perjuoskite apatinį saugos diržą taip, kad jis tvirtai priglustų prie dubens, neliesdamas šlaunų.

Jei reikia, pritaikykite automobilio sėdynės padėtį.



Pasirinktą kėdutę pritvirtinkite ant galinės sėdynės.

Norėdami pritvirtinti kėdutę ISOFIX galinėje kairiojoje vietoje, prieš užfiksuodami užraktus ranka atsekite vidurinį saugos diržą.

Centrinė vieta gale

Patikrinkite, ar diržas pritaikytas jūsy vaiko kėdutės tvirtinimui. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



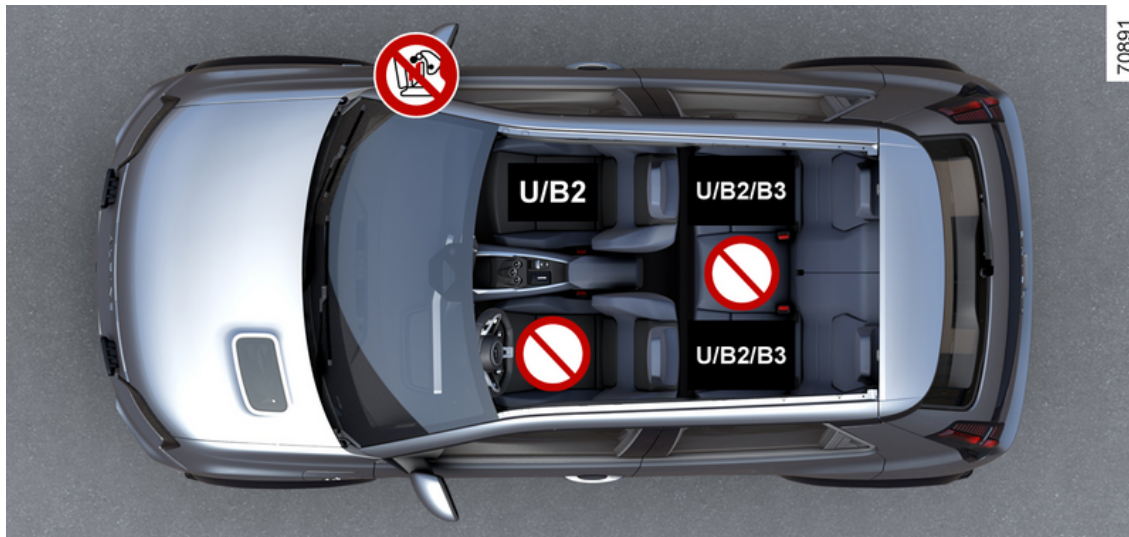
Vaiko kėdutės su atrama niekada negali būti tvirtinti ant galinės vietos centre.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

VAIKO KĖDUTĖS

Tvirtinimas diržu

2 Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema



VAIKO KĖDUTĖS



MIRTIES AR SUNKAUS SUŽALOJIMO RIZIKA: prieš tvirtindami atgal atsuktą kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, patikrinkite, ar airbag išjungta ➔ 113.

2



Patikrinkite airbag būklę prieš sodindami keleivį arba montuodami vaiko kėdutę.



Šioje vietoje montuoti kėdučių negalima.

Vaiko kėdutės tvirtinimas diržu



Sėdynė, pritaikyta pritvirtinti universalią patvirtintą sėdynę naudojant saugos diržą.



Sėdynė, ant kurios galima saugos diržu tvirtinti vaiko kėdutę, priskirtą klasei „B2“.



Sėdynė, ant kurios galima saugos diržu tvirtinti vaiko kėdutę, priskirtą klasei „B3“.



Nepritaikytos automobiliui vaikų saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.



Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Jei reikia, atitinkamai sureguliuokite sėdynės padėtį.

VAIKO KĖDUTĖS



Nemėginkite montuoti vaikiškos kėdutės, kai didelis sėdynės atlošas yra atlenktas.

2

VAIKO KĖDUTĖS

Montavimo lentelė

Toliau esančioje lentelėje pateikta informacija, parodyta schemoje, kad būtų užtikrinta atitiktis galiojantiems teisės aktams.

2

Vaikiškų kėdutės tipai	Vaiko svoris	Užpakalinė keleivio vieta		Šoninės vietos gale	Centrinė galinė vieta
		Kai airbag išjungta	Kai airbag įjungta		
Skersinis bokštelis Grupė 0	iki 10 kg	X	X	U (2)	X
Atgal atsuktas kėdutės atlošas Grupės 0 arba 0+	iki 10 kg ir iki 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Atgal atsukta kėdutė/ korpusas Grupės 0+ ir 1	< iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Į priekį atsukta kėdutė Grupė 1	nuo 9 iki 18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Paaukštinta kėdutė Grupės 2 ir 3	15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 / B3 (4)	X



(1) MIRTIES AR SUNKAUS SUŽALOJIMO TIKIMYBĖ: prieš tvirtindami atgal atsuktą kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, patikrinkite, ar airbag išjungta → 113.

X = šioje vietoje tokios vaiko kėdutės negalima tvirtinti.

VAIKO KĖDUTĖS

U = sėdynė, ant kurios saugos diržu galima tvirtinti vaiko kėdutę, priskirtą universaliai klasei: patikrinkite, ar ją galima montuoti.

B3; B2 = 2 ir 3 grupių paaukštintos kėdutės (15–25 kg ir 22–36 kg).

(2) Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi sėdynes. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.

(3) Jei reikia, kuo labiau atitraukite atgal automobilio sėdynę. Prieš montuodami į galą atsuktą vaiko kėdutę, kiek įmanoma pastumkite priekinę sėdynę į priekį, tada, sumontavę vaiko kėdutę, perkelkite priekinę sėdynę atgal, kiek įmanoma, neliesdami vaiko kėdutės.

(4) Visuomet nuimkite galinės sėdynės, ant kurios pritvirtinta vaiko kėdutė, galvos atramą. Atlikite tai prieš tvirtinami vaiko kėdutę. Pastumkite priešais vaiką esančią sėdynę į priekį, palenkite į priekį jos atlošą, kad vaiko kojos nesiektų sėdynės.

(5) Maksimaliai atitraukite ir pakelkite automobilio sėdynę, o atlošą truputį palenkite (maždaug 25° kampu).

VAIKO KĖDUTĖS

Tvirtinimas sistema ISOFIX

2 Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema



VAIKO KĖDUTĖS



Norint tvirtinti prie priekinės keleivio sėdynės, rekomenduojama naudoti vaikišką kėdutę su atrama, kad nesuveiktų įspėjamasis signalas dėl saugos diržo.



Nepritaikytos automobiliui vaikų saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.



Pritvirtinus vaiko kėdutę ISOFIX užpakalinėje šoninėje vietoje, tampa neįmanoma naudotis viduriniąja vieta. Vidurinėsios vietos saugos diržo nebegalima pasiekti bei juo naudotis.



MIRTIES AR SUNKAUS SUŽALOJIMO RIZIKA: prieš tvirtindami atgal atsuktą kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, patikrinkite, ar airbag išjungta ➔ 113.



Šioje vietoje vaiko kėdutės tvirtinti negalima.

Vaiko kėdutė, tvirtinama naudojant jungtis ISOFIX



Sėdynė, pritaikyta pritvirtinti ISOFIX arba i-Size vaiko kėdutę.



Priekinėse ir galinėse sėdynėse įrengtos tvirtinimo kilpos, kurias naudojant galima pritvirtinti universalią, į priekį atsuktą vaiko kėdutę ISOFIX. Priekyje tvirtinamos kėdutės tvirtinimo žiedai įtaisyti ant keleivio sėdynės atlošo, o gale tvirtinamų kėdučių - ant galinių sėdynių atlošų.

VAIKO KĖDUTĖS

2



Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Jei reikia, atitinkamai sureguliuokite sėdynės padėtį.



Nemėginkite montuoti vaikiškos kėdutės, kai didelis sėdynės atlošas yra atlenktas.



Pasirinktą kėdutę pritvirtinkite ant galinės sėdynės. Norėdami įtaisyti kėdutę ISOFIX šioje vietoje, prieš užfiksuodami užraktus ranka atsekite saugos diržą.

VAIKO KĖDUTĖS

Montavimo lentelė

Toliau esančioje lentelėje pateikta informacija, parodyta schemoje, kad būtų užfikrinta atitiktis ga-
lijantiems teisės aktams.

2

Vaikiškų kėdutės tipai	Vaiko svoris	Sėdynės [įtaiso] dy- dis	Užpakalinė keleivio vieta		Šoninės vie- tos gale	Centrinė ga- linė vieta
			Kai airbag išjungta	Kai airbag įjungta		
Skersinis bokštelis Grupė 0	iki 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	IL (2)	X
Atgal atsuktas kėdu- tės atlošas Grupės 0 arba 0+	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Kėdutė, atsukta nuga- ra į kelią Grupės 0+ ir 1	< iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	R3 [C]	X	X	IL (4)	X
		R2 [D]	IL (1) (3)			
Į priekį atsukta kėdutė Grupė 1	nuo 9 iki 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF-IL (3)	IUF-IL (5)	X
Paaukštinta kėdutė Grupės 2 ir 3	15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg	B3	X	X	IUF-IL (5)	X
		B2		IUF-IL (6)		
Sėdynė i-Size	Kėdutė, atsukta nugarą į kelią		i - U (1) (3)	X	i - U (4)	X
	Į priekį atsukta kėdutė		X	i - UF (3)	i - U (5)	X
	Paaukštinta kėdutė		X	i - UF (6)	i - U (5)	X

VAIKO KĖDUTĖS

X = ši sėdynė vaikų kėdutėms montuoti netinka.

U = sėdynė, ant kurios saugos diržu galima tvirtinti vaiko kėdutę, priskirtą universaliai klasei: patikrinkite, ar ją galima montuoti.

IUF-IL = sėdynė, kurioje prie tam skirtų tvirtinimo elementų, jei automobilyje tokie yra, gali būti tvirtinama universali, pusiau universali ar specialiai automobiliui pritaikyta vaiko kėdutė ISOFIX (automobiliams su įranga): tikrinkite, ar ją galima tvirtinti.



(1) MIRTIES AR SUNKAUS SUŽALOJIMO TIKIMYBĖ: prieš tvirtindami atgal atsuktą kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, patikrinkite, ar airbag išjungta → 113.

(2) Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi sėdynes. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.

(3) Kuo labiau atitraukite ir nuleiskite automobilio sėdynę. Kuo labiau palenkite atlošą, pritvirtinkite vaiko kėdutę ir vėl pakoreguokite sėdynės atlošą iki maždaug 25° kampo.

(4) Jei reikia, kuo labiau atitraukite atgal automobilio sėdynę. Prieš montuodami į galą atsuktą vaiko kėdutę, kiek įmanoma pastumkite priekinę sėdynę į priekį, tada, sumontavę vaiko kėdutę, perkelkite priekinę sėdynę atgal, kiek įmanoma, neliesdami vaiko kėdutės.

(5) Visuomet nuimkite galinės sėdynės, ant kurios pritvirtinta vaiko kėdutė, galvos atramą. Atlikite tai prieš tvirtindami vaiko kėdutę. Pastumkite priešais vaiką esančią sėdynę į priekį, palenkite į priekį jos atlošą, kad vaiko kojos nesiektų sėdynės.

Vaikų kėdutės ISOFIX dydis pažymėtas raide:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: į priekį atsuktos 1 grupės vaikų kėdutės (9–18 kg);
- B3; B2: 2 ir 3 grupių paaukštintos kėdutės (15–25 kg ir 22–36 kg);
- R3, R2 [C, D]: atgal atsuktos 0+ grupės (iki 13 kg) arba 1 grupės (9–18 kg) kėdutės ar lopšiai;
- R1 [E]: atgal atsukti grupės 0 (iki 10 kg) arba 0+ grupės (iki 13 kg) lopšiai;
- L1, L2 [F, G]: 0 grupės lopšiai (iki 10 kg).

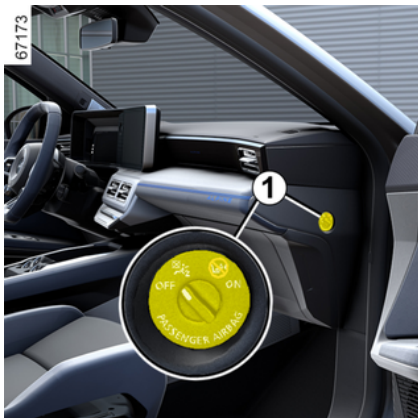
VAIKŲ SAUGUMAS: PRIEKINĖS KELEIVIO ORO PAGALVĖS ĮJUNGIMAS, IŠJUNGIMAS

Atsargiai



Keleivio airbag galima įjungti arba išjungti tik automobiliui stovint ir išjungus degimą.

priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas



Prieš montuodami vaikišką kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės:

- patikrinkite, ar vaikišką kėdutę galite montuoti ant šios sėdynės;
- svarbu **išjungti** airbagatgal nukreiptai vaikiškai saugos kėdutei.



Jei norite išjungti airbag: transporto priemonei stovint ir degimui esant išjungtam, paspauskite ir pasukite spyną 1 į padėtį OFF.

Įjungę degimą, **privalote** patikrinti,

ar įsižiebė  įspėjamoji lemputė ekrane 2.

Šios signalinės lemputės degs nuolat patvirtindamos, kad galite tvirtinti vaiko kėdutę.



PAVOJUS

Kadangi priekinio keleivio airbag veikimas ir atgal atsukta vaiko kėdutė yra nesuderinami dalykai, **NIEKADA atgal atsuktos vaiko apsaugos sistemos nevirtinkite sėdynėje, jei ĮJUNGTA priekinė airbag. VAIKAS gali ŽŪTI arba būti SUNKIAI SUŽEISTAS.**



VAIKŲ SAUGUMAS: PRIEKINĖS KELEIVIO ORO PAGALVĖS ĮJUNGIMAS, IŠJUNGIMAS

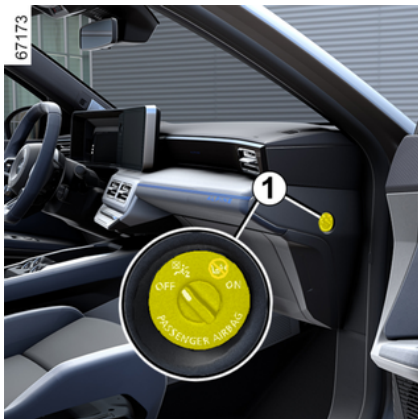
2



Šias instrukcijas jums primena ženklai prietaisų skydelyje ir žymos **A** kiekvienoje keleivio pusėje esančio skydelio nuo saulės **3** pusėje (kaip viršuje pateiktame pavyzdyje).

VAIKŲ SAUGUMAS: PRIEKINĖS KELEIVIO ORO PAGALVĖS ĮJUNGIMAS, IŠJUNGIMAS

Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimas




Nuėmę nuo priekinio keleivio sėdynės vaikišką saugos kėdutę, vėl įjunkite saugos oro pagalvę airbag, kad, įvykus susidūrimui, būtų apsaugotas priekinis keleivis.



Jeigu norite vėl įjungti airbag: automobiliui stovint ir degimui esant išjungtam, paspauskite ir pasukite fiksiatorių **1** į padėtį ON.

Užvedus variklį **privaloma** įsitikinti,

kad  įspėjimo lemputė yra išsijungusi ir kad po kiekvieno užvedimo maždaug 1 minūtei ekrane įsi-

jungia  įspėjimo lemputė **2**.

Priekyje sėdinčio keleivio airbag yra įjungta.

VAIRUOTOJO VIETA

Veikimo sutrikimai

2

Sugedus priekinio keleivio airbag įjungimo / išsijungimo sistemai, prietaisų skydelyje rodomos įspėjamosios lemputės



ir



Išjunkite degimą ir patikrinkite užrakto 1 padėtį.

Vėl įjunkite degimą: įspėjamosios lemputės užgęsta.

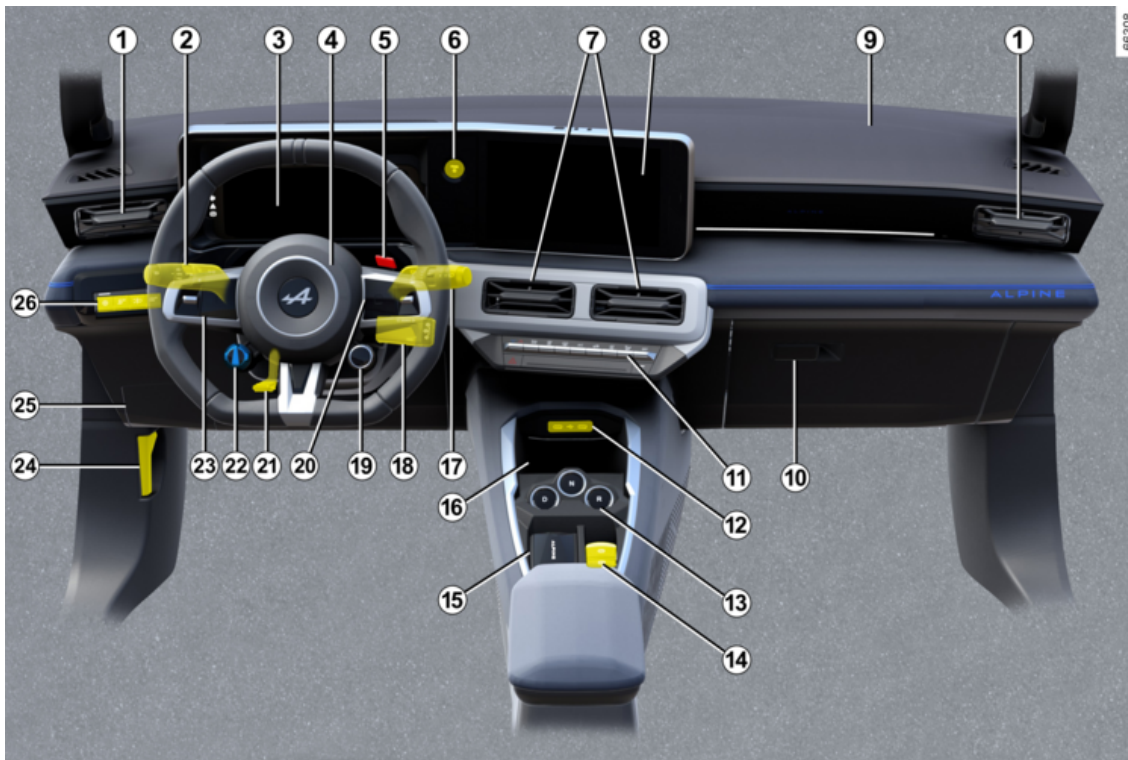
Jei problema išlieka, tai rodo sistemos gedimą. Tokiu atveju draudžiama į galą atsuktą vaiko kėdutę pritvirtinti prie priekinės keleivio sėdynės arba bet kuriam kitam keleiviui užimti sėdynę.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą;

VAIRUOTOJO VIETA

Vairuotojo vieta, jei vairas kairėje

2



VAIRUOTOJO VIETA

Toliau aprašytų įrenginių buvimas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO VERSIJOS IR NUO ŠALIES

1. Šoniniai ortakiai.
2. Rankenėlė:
 - posūkių žibintų;
 - išorinių apšvietimo prietaisų;
 - galinių rūko žibintų.
3. Prietaisų skydelis.
4. Vairuotojo airbag vieta, garso signalas.
5. Lenkimo (OV) valdiklis.
6. Variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas.
7. Centriniai ortakiai
8. Multimedijos ekranas.
9. Keleivio airbag vieta.
10. Daiktinė
11. Valdiklis:
 - šildymas arba oro kondicionavimas;
 - avarinės šviesos;
 - centrinis durų užraktas;
 - ...
12. USB-C angos centrinėje konsolėje.
13. Pavary valdiklis.
14. Valdiklis:

- elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas / išjungimas;
- „AUTOHOLD“ funkcijos įjungimas / išjungimas;
- ...

15. „Laisvų rankų“ kortelės laikiklis.

16. Indukcinės įkrovos zona arba centrinės konsolės dėtuvė.

17. Priekinio ir bagažinės stiklo valytuvo ir plautuvo rankenėlė.

18. Palydovinio radijo jungikliai.

19. VAŽIAVIMO REŽIMO valdiklis.

20. Valdiklis:

- kelionės kompiuterio informacijos peržiūrėjimo ir automobilio nustatymų tinkinimo meniu;
- radijo, navigacijos sistemos nuotolinio valdymo.

21. Vairaračio aukščio ir atstumo reguliavimo rankenėlė.

22. Regeneracinio stabdymo valdiklis.

23. Pastovaus greičio palaikymo sistemos / greičio ribotuvo / adaptyvosios pastovaus greičio palaikymo sistemos Stop and Go ir aktyvios pagalbos vairuotojui pagrindinis jungiklis bei valdikliai.

24. Variklio dangčio atidarymo rankenėlė.

25. Saugiklių skyrius.

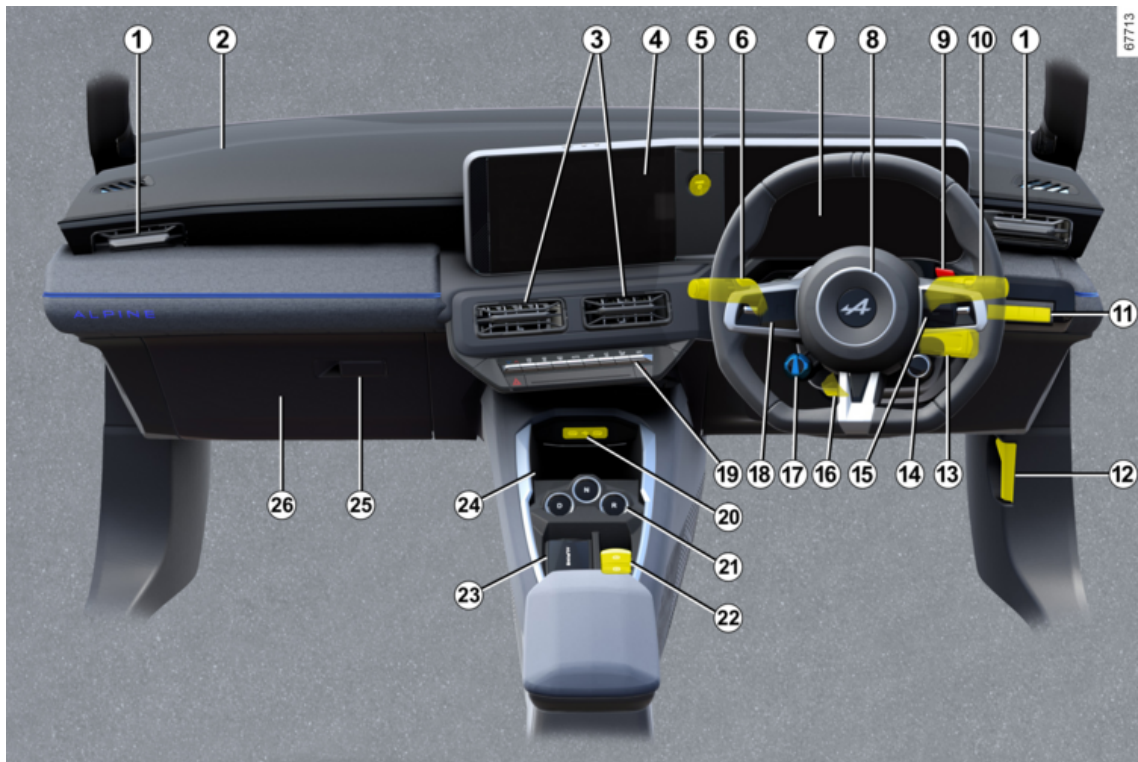
26. Valdiklis:

- valdymo prietaisų apšvietimo reostatas;
- „My Safety“ funkcija
- funkcijos „Eismo juostos laikymosi pagalba“ aktyvinimas / pasyviniimas (įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos, nukrypimo nuo eismo juostos prevencija, centravimas eismo juostoje);
- ...

VAIRUOTOJO VIETA

Vairuotojo vieta, jei vairas dešinėje

2



VAIRUOTOJO VIETA

Toliau aprašytų įrenginių buvimas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO VERSIJOS IR NUO ŠALIES

1. Šoniniai ortakiai.
2. Keleivio airbag vieta.
3. Centriniai ortakiai
4. Multimedijos ekranas.
5. Variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas.
6. Rankenėlė:
 - posūkių žibintų;
 - išorinių apšvietimo prietaisų;
 - galinių rūko žibintų.
7. Prietaisų skydelis.
8. Vairuotojo airbag vieta, garso signalas.
9. Lenkimo (OV) valdiklis.
10. Priekinio ir bagažinės stiklo valytuvo ir plautuvo rankenėlė.
11. Valdiklis:
 - valdymo prietaisų apšvietimo reostatas;
 - „My Safety“ funkcija
 - funkcijos „Eismo juostos laikymosi pagalba“ aktyvinimas / pasyvini-mas (įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos, nukrypimo nuo eis-mo juostos prevencija, centravi-mas eismo juostoje);
 - ...

12. Variklio dangčio atidarymo rankenėlė.

13. Palydovinio radijo jungikliai.

14. VAŽIAVIMO REŽIMO valdiklis.

15. Valdiklis:

- kelionės kompiuterio informacijo-s peržiūrėjimo ir automobilio nu-statymų tinkinimo meniu;
- radijo, navigacijos sistemos nuo-tolinio valdymo.

16. Vairaračio aukščio ir atstumo reguliavimo rankenėlė.

17. Regeneracinio stabdymo val-diklis.

18. Pastovaus greičio palaikymo sistemos / greičio ribotuvo / adap-tyviosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos Stop and Go ir ak-tyvios pagalbos vairuotojui pagrin-dinis jungiklis bei valdikliai.

19. Valdiklis:

- šildymas arba oro kondicionavi-mas;
- avarinės šviesos;
- centrinis durų užraktas;
- ...

20. USB-C angos centrinėje konso-lėje.

21. Pavarų valdiklis.

22. Valdiklis:

- elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas / išjungimas;
- „AUTOHOLD“ funkcijos įjungi-mas / išjungimas;
- ...

23. „Laisvų rankų“ kortelės laikiklis.

24. Indukcinės įkrovos zona arba centrinės konsolės dėtuve.

25. Daiktinė

26. Saugiklių skyrius.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS


Bendroji informacija


2 Borto kompiuteris



Priklausomai nuo automobilio modelio jis apima šias funkcijas:

- rida;
- kelionės nuostatos;
- informaciniai pranešimai;
- gedimų pranešimus (dažniausiai

siejamus su  įspėjamąja lempute);

- įspėjamieji pranešimai (su indikatoriumi ).

Visos šios funkcijos išsamiai aprašytos automobilio naudojimo instrukcijoje.

Spausdykite jungiklį aukštyn / žemyn **1**, norėdami naršyti tarp šių funkcijų.

Parinkty

(ekrano rodmenys priklauso nuo automobilio įrangos ir šalies)

a) Kelionės parametrai:

- vidutinės energijos sąnaudos nuo vėliausio nustatymo iš naujo ir dabartinis energijos sunaudojimas;
- po paskutinio nustatymo iš naujo nuvažiuotas atstumas.

b) iš naujo nustatomas slėgis padangose;

c) priežiūros intervalas;

d) kelionės žurnalas, informaciniai pranešimai bei pranešimai apie veikimo sutrikimus.

Automobilyje įrengtas prietaisų skydelis



Funkcijos rodomos **2** zonos.

Kelionės parametų nustatymas ties nuliu (perkrovimo mygtukas)

Pasirinkę vieno kurio kelionės parametų rodymą, palaikykite nuspaudę žemyn jungiklį **1**, kol rodmenys bus atstatyti į nulines vertes.

Automatinis kelionės parametų nustatymas ties nuliu

Ekranas persikraus automatiškai, viršijus atminties talpą.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Energijos sunaudojimo reikšmių skaitymas

Kai kurie automobilio įrangos elementai naudoja energiją: dėl to automobilio sunaudota energija gali skirtis nuo elektros skaitiklio rodomos sunaudotos energijos.

Kai kurių ženklų, pasirodžiusių po perkrovimo mygtuko paspaudimo, paaiškinimas

Vidutinių energijos sąnaudų bei atstumo rodmenys, matomi ekrane, bus tuo tikslesni, kuo didesnį atstumą nuvažiuosite po paskutinio nustatymo iš naujo mygtuko nuspaudimo.

Nuvažiavus keletą kilometrų, kai ridos parametrai buvo nustatyti iš naujo, galite pastebėti, kad važiuojant rida didėja. Taip yra todėl, kad atsižvelgiama į vidutinį energijos sunaudojimą nuo paskutinio nustatymo iš naujo. Tačiau vidutinis energijos sunaudojimas gali sumažėti, kai:

- nebedidinamas važiavimo greitis;
- jūs išvažiavote iš miesto į atvirą plotą.



Kai kuri automobilio kompiuterio informacija rodoma navigacijos sistemos ekrane.

Kelionės parametrų nuvažiuoto atstumo registratorius nustatomas iš naujo kartu su automobilio kompiuteryje ir navigacijos sistemoje.

Numatomo galimo nuvažiuoti atstumo nustatymas iš naujo

Galite pasirinkti dviejų tipų nustatymą iš naujo visiškai įkrovus variklio bateriją: rankinį arba automatinį.

Rankinis nustatymas iš naujo

Pasirinkite norimą atkurti kelionės nuostatą, nuspauskite ir laikykite jungiklį 1, norėdami nustatyti iš naujo atstumą.

Automatinis nustatymas iš naujo

Galimas nuvažiuoti atstumas automatiškai nustatomas iš naujo, kai traukos baterija visiškai įkraunama. Apskaičiuota vertė atitinka vidutinį naudojimą, atsižvelgiant į išorės temperatūrą.



Jei identifikuojamas ypač ekonomiškasis važiavimo modelis, skaičia-

vimas pakoreguojamas ir galimas važiuoti atstumas padidinamas.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS


Kelionės nustatymai

2 Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas **PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTOS ĮRANGOS IR ŠALIES**

Parinkčių pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
 + 13,4 kWh	a) Kelionės parametrai. Dabartinės energijos sąnaudos. Vidutinės energijos sąnaudos. Reikšmė rodoma nuvažiaus 400 metrų atstumą nuo paskutinio perkrovos mygtuko paspaudimo. Nuvažiutas kelias pastarąjį kartą paspaudus važiavimo pradžios mygtuką. b) Iš naujo nustatomas slėgis padangose ➔ 180
 12,8 kWh/100 km	
Kelionė 1284,7 km	
Pad. slėgis atst spausti ilgiau	

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

2

Parinkčių pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
<p>Priežiūra po 1 936 km arba trijų mėnesių</p>	<p>c) Priežiūros intervalas.</p> <p>Likęs nuvažiuoti atstumas iki kitos techninės priežiūros (rodomas kilometrais), kai artėja techninės priežiūros laikas, galimi keli variantai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - intervalas mažesnis nei 1 500 km arba vienas mėnuo: pasirodo pranešimas „Priežiūra už“ su likusiu atstumu arba laiko; - kai reikia atlikti priežiūrą, rodomas pranešimas „Priežiūra už“ bei artimiausias terminas (atstumas arba laikas); - atstumas lygus 0 mylių (0 km) arba pasiekta techninės priežiūros data: rodoma žinutė „Reikalingas servisas“ ir šviečia  įspėjimo lemputė. <p>Tokiu atveju automobilį kiek galima greičiau reikia pristatyti į apžiūrą.</p>
<p>Ekranu perkrovimas po patikrinimo pagal priežiūros programą.</p> <p>Priežiūros intervalą galima atkurti tik po techninės priežiūros, kuri atitinka techninės priežiūros grafiko rekomendacijas.</p> <p>Ypatumas: norėdami atkurti techninės priežiūros intervalą, nuspaudę palaiškite vieną iš ekrano nustatymo iš naujo mygtukų maždaug 10 sekundžių, kol ekrane nuolat bus rodomas techninės priežiūros intervalas.</p>	
Parinkčių pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
<p>Nustatymai (OK)</p>	<p>d) Automobilio nustatymų tinkinimo meniu.</p> <p>➔ 133</p>
<p>Bagażinė atvira</p>	<p>e) Kelionės žurnalas.</p> <p>Užrašai, einantys vienas po kito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informaciniai pranešimai; - pranešimai apie veikimo gedimus.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Informaciniai pranešimai


Jie gali padėti vairuojant automobilį arba informuoti apie vairavimo būdo pasirinkimą.


Toliau pateikiami informacinių užrašų pavyzdžiai.

Pranešimų pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
« Atjungti kabelį paleidimui »	Nurodo, kad įkrovimo kabelis vis dar yra prijungtas prie automobilio. Atjunkite, paskui prijunkite automobilį.
« Tikrinti jungtis »	Jeigu pranešimas vis tiek rodomas, tai gali lemti išorinės įkrovimo sąlygos arba namų elektros instaliacija.
„Patikrinkite įkrovimo terminalą“	Nurodo galimą elektros triktį arba įkrovimo kabelio defektą: pakeiskite įkrovimo terminalą arba vietą, arba pasirinkite, kad būtų patikrintas kabelis.
« Energ.avarija įkraunant »	Nurodo elektros triktį įkraunant. Paleiskite įkrovimą iš naujo. Jeigu tai nepadeda, pasirinkite elektros instaliacijos patikrinimą.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Užrašai apie veikimo gedimus

Jie parodomi kartu su įspėjamąja  lempute ir nurodo, kad turite kuo greičiau labai atsargiai važiuoti pas autorizuotą atstovą. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.

Jie išnyksta paspaudus informacijos pasirinkimo mygtuką arba po kelių sekundžių. Šie pranešimai įrašomi į kompiuterio atmintį. Indikatorius  neužgęsta. Apačioje paminėti sistemos sutrikimų pranešimų pavyzdžiai.

Pranešimų pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
« Tikrinti oro pagalvę »	Nurodo gedimą saugos sistemose, kurios papildo saugos diržus. Avarijos metu jie gali neįsijungti.
« Tikrinti mašiną »	Nurodo kurio nors pedalų jutiklio arba 12 V papildomo akumulatoriaus valdymo sistemos gedimą.
« Tikrinti stabdžių sistemą »	Rodo nusidėvėjimą arba kad reikia patikrinti stabdžių sistemą.
« Patikrinkite Po susidūrimo »	Nurodo problemą, susijusią su apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema.
« Tikrinti Autom.jung. »	Rodo kaitimą transporto priemonės krovimo lizde. Palaukite maždaug 20 minučių ir bandykite dar kartą. Jeigu tai nepadeda, kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą.
« Tikrinti ELEKTROS sistemą »	Rodo triktį traukos sistemoje.
« Bat. įkr. negalima »	Rodo triktį traukos akumulatoriaus įkrovimo sistemoje.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Įspėjantys pranešimai

2

Jie pasirodo kartu su įspėjamąja **STOP** lempute ir rodo, kad dėl savo saugumo turite sustabdyti transporto priemonę, kai tik leidžia eismo sąlygos. Sustabdykite variklį ir jo neužveskite. Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Toliau pateikiami pavojaus pranešimų pavyzdžiai. **Įspėjimas:** pranešimai ekrane gali atsirasti pavieniui arba vienas paskui kitą (jei yra keli pavojaus pranešimai), jie gali pasirodyti kartu su signaline lempute ir (arba) garso signalu.

Pranešimų pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
« Stabd. Sist. gedimas »	Nurodo, jog aptiktas stabdžių sistemos gedimas.
« Vairo stiprint. gedimas »	Nurodo sutrikimą vairo sistemoje.
« El. var. gedimas »	Reiškia, kad transporto priemonė praranda galią.
« Elektros gedimas »	Rodo elektros sistemos triktį.
« Pradurta »	Rodo, kad mažiausiai viena padanga yra pradurta arba joje labai trūksta oro.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį, naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Ekranai ir indikatoriai

Rodinių pasirinkimas



Priklausomai nuo automobilio, naudodami valdiklį **1** galite naršyti ir pasirinkti įvairius rodinius prietaisų skydelyje.

Siūlomi keli rodiniai:

- įkrovos rodinys: rodomas galimas nuvažiuoti atstumas, baterijos procentai ir likęs įkrovimo laikas prietaisų skydelyje tik kai automobilis įkraunamas;
- klasikinis rodinys: rodomas greitis, aktyvi pagalba vairuojant, informacijos sritis ir, priklausomai

nuo automobilio, galios matuoklis prietaisų skydelyje;

- navigacijos rodinys: rodomas greitis, aktyvi pagalba vairuojant ir informacijos sritis prietaisų skydelyje. Taip pat dubliuojamas kelių žemėlapis iš multimedijos sistemos visame prietaisų skydelyje;
- reali scena: rodomas greitis, aktyvi pagalba vairuojant, informacijos sritis ir jūsy automobilis bei jo aplinka (eismo juostos, automobiliui apie jus ir pan.) prietaisų skydelyje;
- minimalus rodinys: rodoma tik esminė informacija, greitis, aktyvi pagalba vairuojant ir informacijos sritis prietaisų skydelyje.

Prietaisų skydelis



Jis įsižiebia atidarius vairuotojo duris. Įsižiebia kai kuriems indikatoriums, pasirodo pranešimas.

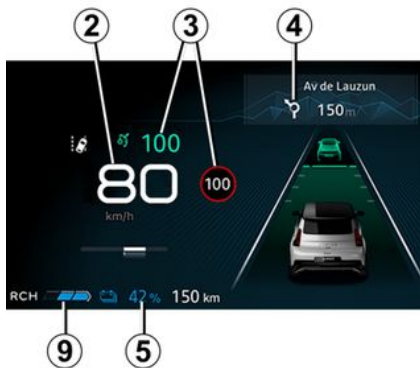
Priklausomai nuo automobilio modelio, galite tinkinti prietaisų skydelį keisdami turinį ir spalvas pagal savo poreikius.

Daugiau informacijos rasite multimedijos ekrano instrukcijose.

2

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

2



Spidometras 2

Per didelio greičio garsinis pavojaus signalas

Priklausomai nuo automobilio ir šalies, rodoma įspėjamoji lemputė



ir girdimas garsinis signalas. Šis garsinis signalas pasigrista, kai automobilis viršija 120 km/h greitį.

Įspėjamoji lemputė lieka šviesti, kol automobilis važiuoja didesniu kaip 120 km/h greičiu.

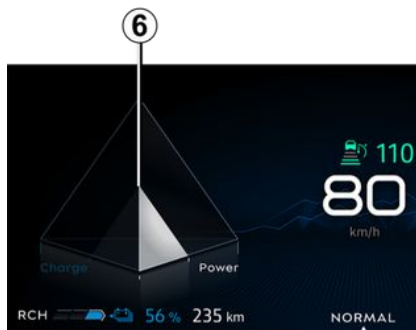
Informacija apie pagalbines vairavimo sistemas 3

Vykdomos navigacijos informacija 4

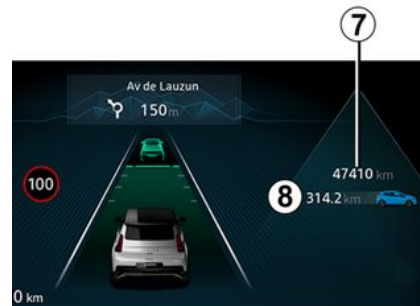
Priklausomai nuo automobilio galite rodyti informaciją iš multimedijos ekrano (kompaso, telefono, navigacijos ir pan.) arba informaciją iš automobilio kompiuterio.

Daugiau informacijos rasite multimedijos ekrano instrukcijose.

Baterijos informacija 5 (traukos baterijos įkrovos lygis, numatomas galimas nuvažiuoti atstumas).



Galios matuoklis 6



AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Visos ridos rašytuvas 7

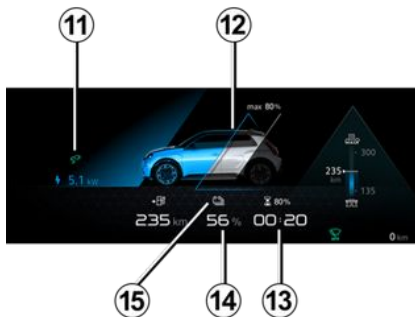
Regeneracinio stabdymo lygio įspėjamoji lemputė 9



Informacijos sritis 8

Priklausomai nuo automobilio, naudodami valdiklį 10 galite naršyti ir pasirinkti įvairius valdikius prietaisų skydelyje:

- kelionės kompiuterio informacija (odometras, sunaudojimas ir pan.);
- telefonas, multimedijos (šiuo metu leidžiamo garso šaltinio ir pan.) informacija;
- automobilio informacija (įspėjimo pranešimai ir pan.);
- ...



Įkrovimo kabelio prijungimo įspėjamoji lemputė 11

Įjungama, kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie automobilio.

Įkrovos lygis 12

Matuoklis rodo likusios energijos lygį.

Likęs įkrovimo laikas 13

Traukos baterijos įkrovos lygis 14

Rezervo slenkstis

Traukos akumulatoriaus įkrovai pasiekus maždaug 7 % arba, pri-

klausomai nuo transporto priemonės, maždaug 12 %, matuoklis ir in-

dikatorinė lemputė 15 šviečia gelta spalva ir pasigirsta garsinis signalas.

Intervalo optimizavimas ➔ 178.

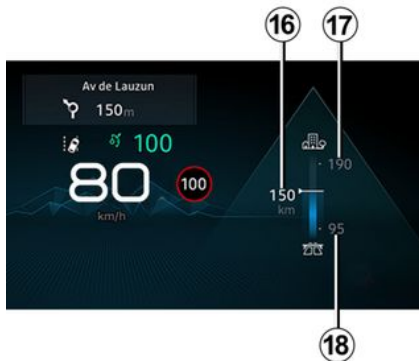
Neišvengiamo sustojimo slenkstis

Kai įkrovos lygis pasiekia apie 4 % arba, priklausomai nuo automobilio, apie 6 %, vėl pasigirs pytelėjimas ir matuoklis nušvis raudonai arba, priklausomai nuo automobilio, praėjus 30 sekundžių nuo tada, kai matuoklis nušvis raudonai.

Kai įkrovos lygis pasiekia maždaug 3,5 % arba, priklausomai nuo transporto priemonės, maždaug 5 %, intervalo vertė daugiau nerodoma. Variklis palaipsniui lėtėja, kol transporto priemonė sustoja ➔ 337.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Numatomas galimas nuvažiuoti atstumas **16**



Didelis **17**: numatomas galimas nuvažiuoti atstumas optimaliomis sąlygomis (pvz., važiuojant pagrindiniais arba dviejų važiuojamųjų juostų keliais, mažai šildant).

Mažas **18**: numatomas galimas nuvažiuoti atstumas nepalankiomis sąlygomis (pvz., važiuojant greitkeliu žiemą arba spūstyje, intensyviai šildant).

Intervalo optimizavimas ➔ **178**.

Prietaisų skydelis myliomis



(galimybė pereiti prie)

Automobiliui stovint ir varikliui esant įjungtam, multimediijos ekrane **19** pasirinkite pasaulį „Transporto priemonė“, paspauskite meniu „Nustatymai“, „Vienetai“ ir „Greitis“.

Pasirinkite km/h arba mph.


Spidometro duomenys ir kai kuri atstumo informacija, rodoma prietaisų skydelyje, konvertuojami.

Norėdami sugrąžinti buvusį režimą, atlikite tokį patį veiksmą.

Pastaba: abiem atvejais atsijungus akumuliatoriui, kelionės kom-

piuteris automatiškai sugrąžins pradinį matavimo vienetą.

Daugiau informacijos rasite multimediijos ekrano instrukcijoje.

 Norint naudoti tam tikras pagalbines vairavimo funkcijas būtina pakeisti matavimo vienetus prietaisų skydelyje, kad gautumėte tinkamą informaciją važiuodami šalyse, kuriose greičio matavimo vienetai skiriasi nuo automobilyje nustatytų numatytųjų vienetų.



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Automobilio nustatymų tinkinimo meniu

Įvadas



Šia funkcija, priklausomai nuo automobilio įrangos, galima įjungti arba išjungti bei nustatyti kai kurias automobilio funkcijas.

Prieiga prie nustatymų meniu

Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, multimedijos ekrane **1** pasirinkite pasaulį „Transporto priemonė“, paspauskite meniu „Transporto priemonė“, tada – skirtuką „Išorėje“, kad gautumėte prieigą prie vairiųjų nuostatų.

Nustatymų pasirinkimas

Pasirinkite skirtuką ir keistąją funkcijų (rodinys priklauso nuo automobilio įrangos ir šalies):

a) „Prieiga“:

- « Automatinis durų užraktas variuojant » ;
- « Laisvų rankų įrangos užrakinimas / atrakinimas » ;
- « Gauti prieigą ir pradėti naudojantis telefoną » ;

- ...

b) „Sveikiname“:

- « Išorinio apšvietimo seka » ;
- « Vidinės sekos garsas » ;
- « Automatiniai veidrodžiai atsiskleidžia » ;
- « Vidinės šviesos funkcija » ;

- ...

c) „Žibintų nustatymai“:

- « Adaptyvusis matymas » ;
- « Vairuotojo pusės pasirinkimas » ;

- ...

d) „Valytuvai“:

- « Galinis valytuvus įjungus atbulinę pavarą » ;
- « Automatinis priekinis valytuvus » ;

- ...

Priklausomai nuo funkcijos pasirinkite:

- „ON“ arba „OFF“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte; arba

- laikotarpis laikui nustatyti, per kurį įjungiami priekiniai žibintai (pvz., funkcija „Automatinis pašvietimas užrakinus“).

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Funkcija „Pamėgtieji“



AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

2

Priklausomai nuo transporto priemonės, paspaudę ant vairo valdiklio **2**, galite įjungti šias funkcijas pagal išsaugotus naudotojo nustatymus, kuriuos nustatėte anksčiau:

- šildomos sėdynės;
- šildomas vairas;
- nuostatos pasirinkimas (prieigos, pasveikinimo, apšvietimo, valytuvų ir pan.);
- Funkcija „Laisvų rankų įranga „Park Assist““;
- Taupymo režimas;
- ...

Daugiau informacijos apie šios funkcijos programavimą ieškokite multimedijos instrukcijose.



Saugumo sumerimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Laikrodis ir lauko temperatūra

Laiko nustatymas.



Laikas ir lauko temperatūra rodomi multimedijos ekrane **1**.

Jei norite nustatyti laiką, multimedijos ekrane **1** pasirinkite pasaulį „Transporto priemonė“, paspauskite meniu „Nustatymai“, tada – „Laiko nustatymai“.

Galite pasiekti įvairias nuostatas:

- « Laiko formatas » ;
- « Pasirinkite šalies laiko juostą » ;
- „Nustatyti laiko juostą“;
- ...

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Lauko temperatūros indikatorius

Ypatingas atvejis:

Kai lauko temperatūra yra tarp -3°C ir $+3^{\circ}\text{C}$, simbolis $^{\circ}\text{C}$ mirksi (perspėdamas apie plikledį).



Nutrūkus elektros srovei (atjungus akumuliatorių, nutrūkus maitinimo laidui ir pan.), reikia laikrodį nustatyti iš naujo. Patariame to nedaryti važiuojant.



Lauko temperatūros indikatorius

Plikledžio susidarymas priklauso nuo vietovės klimato, oro drėgnumo ir temperatūros, todėl vien temperatūros duomenų nuspėti plikledžiui nepakanka.

SIGNALAI

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas **PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTO ĮRANGOS IR ŠALIES.**



Prietaisų skydelis A: nušvinta atidarius vairuotojo duris. Norėdami reguliuoti prietaisų skydelio ryškumą žr. multimedijos instrukcijas.

Įsižiebus kai kuriems indikatoriams, pasirodo pranešimas.



Įsižiebus įspėjamajai

lemputei **STOP** saugumo sumetimais būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite. Skambinkite patvirtintam platintojui.



Jei nepastebite garsinės ar vaizdinės reakcijos, tai reiškia, jog prietaisų skydelyje įvyko gedimas. Kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, turite sustoti. Įsitinkinkite, kad sustabdytas automobilis nepajudės, ir kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Įsižiebus indikatoriumi



būtina kuo greičiau vykti pas gamintojo atstovą **vairuojant ypač atsargiai**. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.



Priekinės gabaritinės šviesos



Artimųjų šviesų indikatorius



Tolimųjų šviesų indikatorius



Automatiškai įjungiamų tolimųjų šviesų indikatorius



Galinių rūko žibintų indikatorius



Kairiojo posūkio žibinto indikatorius



Dešiniojo posūkio rodklio indikatorius

SIGNALAI



„Adaptive Vision“ lempučių gedimo įspėjamoji lemputė



Atidarytų durų indikatorius



Įjungto elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė
→ 169



„Autohold“ sistemos įspėjamoji lemputė



Signalo pėstiesiems trikties įspėjamoji lemputė



Vairuotojo airbag ir keleivio priekyje → 113 trikties įspėjamoji lemputė



Žemo priekinio stiklo ploviklio lygio įspėjamoji lemputė



Automatinės valymo funkcijos įspėjamoji lemputė

STOP Būtino sustojimo signalinis indikatorius

Įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta, kai užvedamas variklis. Įspėjamoji lemputė įsižiebia kartu su kitomis įspėjamosiomis lemputėmis

ir (arba) pranešimu, taip pat pasigirsta pyptelėjimas.

Jam įsižiebus saugumo sumetimais būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite. Skambinkite patvirtintam platintojui.



Pavojaus lemputė

Įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta, kai užvedamas variklis. Įspėjamoji lemputė gali įsižiebti kartu su kitomis prietaisų skydelio įspėjamosiomis lemputėmis ir (arba) pranešimais.

Tuo metu būtina kuo greičiau nuvykti pas įgaliotąjį prekybos atstovą **vairuojant kuo atsargiau**. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.



Pavojaus lemputė

Šviečia raudonai važiuojant ir kartu rodoma indikatoriaus lemputė



STOP – saugumo sumetimais turite sustoti, vos tik leis eismo sąlygos. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite.

Skambinkite patvirtintam platintojui.

Jei važiuojant šviečia geltonai ir kartu rodoma įspėjamoji lemputė



, kuo greičiau apsilankykite pas prekybos atstovą. **Vairuokite atsargiai**. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.



Elektrotechninės sistemos indikatorius

Įsižiebia kartu su įspėjamąja lem-

pute **STOP** ir pyptelėjimu, kai elektros mazgo temperatūra yra per aukšta. Sustabdykite automobilį ir išjunkite degimą. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Jei jis įsižiebia kartu su įspėjamą-

ja lempute STOP, pyptelėjimu ir pranešimu „**EVAKUOKITES SAUGIAI**“, išjunkite degimą ir neužveskite variklio iš naujo. Palikite automobilį ir pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu.



Pranešime „EVAKUO-KITES SAUGIAI“, kuris pateikiamas kartu su įsižiebusia įspėjamąja

lempute **STOP** ir pyptelėjimu, reikalaujama, kad nedelsdami sustabdytumėte automobilį, atsižvelgdami į eismo sąlygas. Išjunkite degimą. Palikite jį išjungtą. Išlipkite iš transporto priemonės, išveskite visus keleivius iš transporto priemonės ir laikykite juos atokiau nuo transporto priemonės ir eismo.

Gaisro pavojus



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus

apie savo automobilį, naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.



Elektrotechninės sistemos trikties indikatorius

Kai jis užsidega, tai reiškia, kad įvyko elektrotechninis gedimas, susijęs su elektros mazgu (traukos akumulatorius ir elektros variklis). Nedelsdami pasikonsultuokite su automobilio gamintojo atstovu.



Elektros variklio gedimo indikatorius

Kai jis užsidega, tai reiškia, kad įvyko elektrotechninės sistemos gedimas, susijęs su elektros varikliu. Nedelsdami pasikonsultuokite su automobilio gamintojo atstovu.




Variklio baterijos matuoklio įspėjimo lemputė

Ji šviečia geltonai, kai traukos baterijos įkrovimo lygis pasiekia atsargų ribinę vertę.



Traukos akumulatoriaus gedimo indikatorius

Jeigu jis užsidega kartu su indika-

toriumi , tai rodo gedimą, susijusį su traukos akumulatoriaus veikimu. Nedelsdami pasikonsultuokite su automobilio gamintojo atstovu.



Pagalbinio 12 V akumulatoriaus įkrovimo įspėjamoji lemputė

Jei ji įsižiebia kartu su įspėjamąja

lempute **STOP** ir pasigirsta garso signalas, tai reiškia, kad elektros grandinėje įvyko perkrova arba iškrova → 322.



Riboto veikimo indikatorius

Jis rodomas, kai traukos akumulatorius laikinai netiekia vardinės galios. Tuo metu automobilio veikimas apribojamas. Stenkitės važiuoti tolygiau, iki indikatorius išnyks.



Įkrovimo laido prijungimo įspėjamoji lemputė

Įjungiamą, kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie automobilio → 20.



Ratų antiblokavimo sistemos signalinė lemputė

Jis įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgesa. Jei ji neužgesa įjungus degimą arba įsižiebia važiuojant, tai reiškia gedimą ratų antiblokavimo sistemoje. Tokiu atveju stabdžiai veiks kaip automobilyje, kuriame ABS sistema neįrengta. Nedelsdami pa-

SIGNALAI

sikonsultuokite su automobilio gamintojo atstovu.

2



Elektroninės stabilumo programos (ESC) ir sukibimo kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė gali būti rodoma dėl kelių priežasčių.



Elektroninės stabilumo programos (ESC) ir sukibimo kontrolės sistemos neprieinamos būsenos įspėjamoji lemputė



Nepakankamo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Nušvinta įjungus degimą arba užvedus variklį, tada po kelių sekundžių užgesa → 180.



Funkcijos „Automobilio stovymas laisvomis rankomis“ įspėjamoji lemputė



Kintamo vairo stiprumo sistemos indikatorius

Ji įsižiebia įjungus degimą ar užvedus variklį ir po kelių sekundžių užgesa.

Jeį važiuojant jis įsižiebia kartu indikatoriumi **STOP**, tai reiškia sis-

temos gedimą.

Skambinkite patvirtintam platintojui.



Gedimo stabdžių grandinėje indikatorius

Ji įsižiebia įjungus degimą ar užvedus variklį ir po kelių sekundžių užgesa.

Jeį stabdant jis užsidega drauge

su signaline lempute **STOP** ir pasigirsta garso signalas, tai reiškia, kad sumažėjo lygis srovės grandinėje arba įvyko gedimas stabdžių sistemoje.

Sustabdykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.



Kojos ant stabdžių pedalo indikatorius

Jis įsižiebia kai reikia nuspausti stabdžių pedalą.



Įkrovimo programavimo įspėjamoji lemputė



Oro kondicionieriaus programavimo indikatorius



Nuo vairo nuimtų rankų aptikimo įspėjamoji lemputė



Aktyviojo avarinio stabdymo funkcijos įspėjamoji lemputė → 215



Įspėjamoji lemputė, skirta pranešti apie triktį arba apie tai, kad negalima įjungti aktyviojo avarinio stabdymo funkcijos → 215



Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė



Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji lemputė



Nukrypimo nuo kelio juostos prevencijos įspėjamoji lemputė



Važiavimo juostos viduriu sistemos įspėjamoji lemputė



Greičio ribotuvo indikatorius



Pastovaus greičio reguliatoriaus įspėjimo lemputė Stop and Go

SIGNALAI

Ekrane *B*



Airbag keleivio ON → 113



Airbag keleivio OFF → 113



Indikatorius, informuojantis apie neužsegtus priekinius saugos diržus → 79

VAIRAVIMAS

Vairas

2 Vairo aukščio ir gylio reguliavimo įrenginys



Nuleiskite svirtį **1** ir nustatykite vairą ties norima padėtimi.

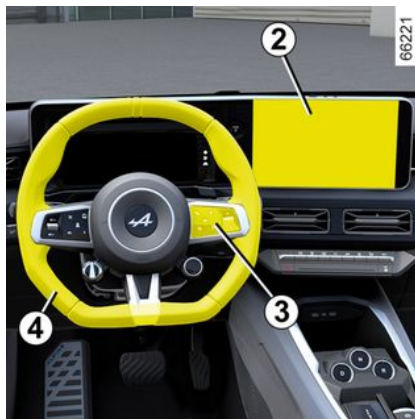
Tuomet pakelkite svirtelę iki galo įveikdami pasipriešinimą, kad užfiksuotumėte vairaračio padėtį.

Patikrinkite, ar vairas gerai užsifiksavo.



Dėl savo saugumo vairą reguliuokite tik automobiliui stovint.

Vairo šildymas



(priklausomai nuo automobilio versijos)

Ši funkcija šildo vairą **4**.

Veikimo principas

Pasiekus temperatūrą, funkcija valdo šildomų zonų temperatūrą maždaug 30 minučių, tada ji išsijungia automatiškai.

Įjungti funkciją

Įjungę degimą paspauskite **5** mygtuką multimedijos ekrane **2**.



Funkcijos išjungimas

- Automatiškai:

funkcija išjungiama automatiškai po maždaug 30 minučių reguliavimo etapo.

- Rankiniu būdu:

Norėdami pasyvinti funkciją reguliavimo etapo metu, paspauskite mygtuką **5** multimedijos ekrane **2**.

Pastaba: funkcija taip pat prieinama naudojant mygtuką **3** „Mėgstamiausi“ ant vairo **4**.

VAIRAVIMAS

Funkcija „Pamėgtieji“



Priklausomai nuo transporto priemonės, paspaudę vairo valdiklį **6** galite įjungti šildomą vairą pagal įrašytas naudojimo nuostatas, kurias apibrėžėte anksčiau.

Daugiau informacijos apie šios funkcijos programavimą ieškokite multimedijos instrukcijose.

Vairo stiprintuvai

Niekuomet nevairuokite automobilio, jei jo akumulatorius silpnai įkrautas.

Kintama vairo stiprintuvo sistema


Kintama vairo stiprintuvo sistema turi elektroninę kontrolės sistemą, kuri vairo stiprinimo lygį pritaiko prie automobilio greičio.

Ši sistema veikia silpniau statant automobilį (Jūsų patogumui) ir stipriau didinant važiavimo greitį (padidinamas saugumas esant didiam greičiui).

Ypatingas atvejis

Įvykus akumulatoriaus gedimui (akumulatoriui atsijungus, išsikrovus ir pan.), vairo stiprintuvo kampe reikia nustatyti iš naujo. Norėdami tai atlikti:

- automobilis stovi ant lygaus paviršiaus;
- kai automobilyje yra tik vairuotojas, užvedamas variklis: prietaisų skydelyje rodoma įspėjamoji lem-

putė  ir (arba) pranešimas „Pasukite vairą iki galo į dešinę ir į kairę“;

- pasukite vairą iki galo į kairę, o tada į dešinę, naudodami jėgą, kai pasiekiamas sustojimo taškas. Išjunkite variklį ir palaukite maždaug minutę. Įspėjamoji lemputė užges

ir (arba) pranešimas išnyks kitą kartą užvedus variklį.



Niekada neišjunkite degimo važiuodami pakalnėn ir venkite tai daryti kitais atvejais (neveiks vairo stiprintuvai).



Nelaikykite vairo visiškai išsukto iki galo. Sustojus varikliui arba įvykus sistemos gedimui visuo-
met įmanoma pasukti vairą. Pasipriešinimas bus didesnis. Greitai pasukus vairą gali pasigirsti garsas. Tai yra normalu.

VAIZDAS IŠ GALO

Galinio vaizdo veidrodėliai

2

Elektra reguliuojami išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai:



Kai durų veidrodėlį pasirenkate vienu iš jungiklių **3**, įsižiebia jungiklyje integruota indikatorius lemputė. Tada mygtuku **2** nustatykite jo pageidaujamą padėtį.

Šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai

Veikiant varikliui, apledėjimo šalinimas nuo veidrodžio aktyvuojamas kartu su galinio stiklo apledėjimo ir aprasojimo šalinimo funkcija.



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Elektriniai užlenkiami veidrodėliai

Kai kuriuose automobiliuose veidrodėliai atlenkiami automatiškai, kai automobilis atrakinamas. Užrakinus automobilį šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai užsidaro automatiškai.

Automatinį durų veidrodžių užlenkimą galite pasyvinti / suaktyvinti ➔ **133**.

Galite įjungti užlenkimą paspaudę jungiklį **1**. Šioje situacijoje durų veidrodėliai liks užlenkti, kol mygtukas **1** bus paspaustas vėl, nepriklausomai nuo automatinio užlenkimo funkcijos.

Ypatingas atvejis

Kai šoninis galinio vaizdo veidrodėlis buvo atlenktas ar užlenktas rankomis, galima jį grąžinti į naudojimo padėtį.

Tai atliksite paspausdami jungiklį **1**. Išgirsite mechaninį galinio vaizdo veidrodžio spragtelėjimą.

Jei spragtelėjimo nesigirdi, dar kartą spauskite jungiklį **1**, kol iš durų veidrodėlio pasigirs spragtelėjimo garsas.



Iš tiesų galinio vaizdo veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau nei atrodo.

Dėl savo saugumo, kad tinkamai įvertintumėte atstumą prieš bet kurį manevrą, į tai atsižvelkite.

VAIZDAS IŠ GALO

Salono užpakalinio vaizdo veidrodėlis

Ji yra reguliuojama.

Užpakalinio vaizdo veidrodėlis su svirtele 4



Kad vairuojant naktį Jūsų neapakintų iš paskos važiuojančio automobilio žibintai, pastumkite svirtelę 4, esančią už užpakalinio vaizdo veidrodėlio.

Užpakalinio vaizdo veidrodėlis su svirtele 5



Užpakalinio vaizdo veidrodėlis automatiškai patamsėja, kai paskui jus važiuoja automobilis su įjungtais žibintais arba kai yra labai šviesu.

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

Išorės apšvietimas ir signalinės šviesos

2

Dienos šviesos



66097



Sukite žiedą **4**, kol simbolis AUTO bus sulygiuotas su žyme **3**.

Dienos šviesos užvedus variklį įsijungia automatiškai (neatliekant papildomų veiksmų su svirtelė **1**), o išsijungia variklį išjungus.

Šoninės šviesos



Sukite žiedą **4**, kol simbolis bus sulygiuotas su žyme **3**.

Šis indikatorius užsidega prietaisų skydelyje.

Pastaba: priklausomai nuo automobilio, šoninius žibintus rankiniu būdu galima įjungti tik įjungus stovėjimo stabdį. Priešingu atveju prietaisų skydelyje rodomas prane-

šimas „Negalimos pozic. švies.“, informuojantis, kad neįmanoma įjungti šoninių žibintų.

Artimosios šviesos žibintai



Mechaninis reguliavimas

Sukite žiedą **4**, kol simbolis bus sulyguotas su žyme **3**.

Šis indikatorius užsidega prietaisų skydelyje.



Prieš važiuodami tam-
siu paros metu patik-
rinkite, ar elektros
įranga gerai veikia, ir
sureguliuokite žibintus (jei au-
tomobilis yra pakrautas ypač
gausiai).
Patikrinkite, ar šviesos neuž-
dengtos (nešvarumais, purvu,
sniegu, gabenamais daiktais ir
pan.).

Automatinis reguliavimas

Sukite žiedą **4**, kol simbolis AUTO bus sulygiuotas su žyme **3**: varikliui veikiant, artimosios šviesos įjungiamos arba išjungiamos automatiškai, atsižvelgiant į aplinkos ap-

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

švietimo lygį, nenaudojant svirtelės **1**.

Priklausomai nuo automobilio, po kelių priekinio stiklo valytuvų šluosfiklio perbraukimų artimųjų šviesų žibintai bus įjungti automatiškai.



Jei automobiliu, kurio vairas kairėje, važiuojate kairiąja kelio puse (ar atvirkščiai), būtina atitinkamai sureguliuoti priekinius žibintus savo viešnagės laikotarpiu ➔ 149.

Tolimųjų šviesų žibintai

66097



Varikliui veikiant ir esant įjungtoms artimosioms šviesoms, pastumkite svirtelę **1** (A judesys). Šis indikatorius užsidega prietaisų skydelyje.

Jei norite grąžinti artimųjų šviesų padėtį, dar kartą pastumkite svirtelę **1**.

Automatiškai įjungiami tolimųjų šviesų žibintai

66097



Priklausomai nuo automobilio, ši sistema automatiškai įjungia ir išjungia tolimąsias šviesas.

Ji naudoja už vidinio galinio vaizdo veidrodėlio pritvirtintą vaizdo ka-

merą, aptinkančią ta pačia ir priešinga kryptimi važiuojančius automobilius.

Pastaba. Naktį gyvenvietėse su gatvių apšvietimu automatiniai tolimųjų šviesų priekiniai žibintai automatiškai išjungiami.

Tolimųjų šviesų žibintai įjungiami automatiškai jei:

- aplinkos apšvietimo lygis per žemas;
- neaptiktas joks kitas automobilis ar šviesos šaltinis;
- automobilis važiuoja didesniu, nei maždaug 40 km/h greičiu.


Jei netenkinama viena iš anksčiau išdėstytų sąlygų, sistema perjungia žibintus į artimąsias šviesas.

Pastaba: patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra purvo, dumblo, sniego, jįs neaprasojęs ir pan.).

Įjungimas / išjungimas

Norėdami suaktyvinti automatinius tolimųjų šviesų žibintus

Sukite žiedą **4**, kol simbolis AUTO bus sulygiuotas su žyme **3**, tada paspauskite jungiklį **5**.

Indikatoriaus lemputė  prietaisų skydelyje nušvinta, jei artimo-

2

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI


sios priekinių žibintų šviesos įjungtos.

2 Norėdami išjungti automatinius tolimųjų šviesų žibintus

Paspauskite jungiklį 5: įspėjamoji

lemputė  prietaisų skydelyje užgęsta.

Pastaba. Paspaudus svirtelę 1, automatinė tolimųjų priekinių žibintų funkcija bus išjungta, prietaisų skydelyje užges įspėjamoji lemputė

, o automobilis įjungs tolimųjų šviesų priekinius žibintus.



Tam tikromis sąlygomis sistemos veikimas gali sutrikti:

- atšiaurios oro sąlygos (liejus, sniegas, rūkas...);
- nešvarus priekinis stiklas ar vaizdo kameros objektyvas;
- kai ta pačia ar priešinga kryptimi važiuojančio automobilio žibintai prastai šviečia ar yra paslėpti;
- netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai;
- atspindinčios sistemos;
- ...

Veikimo sutrikimai

Prietaisų skydelyje pasirodęs pranešimas „Tikrinti aut. apšv.“ informuoja, kad sistema yra išjungta.

Kreipkitės į gamintojo atstovą.



Jei naktį naudojate ant priekinio stiklo po vaizdo kamera pritvirtintą nešiojamą navigacijos sistemą, ši gali sutrikti automatinio tolimųjų šviesų įjungimo sistemos darbą **(galimi atspindžiai ant priekinio stiklo).**



Automatinio ilgųjų šviesų įjungimo sistema jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ir atsakomybės valdant išorinius automobilio šviesos prietaisus ir jų pritaikymą prie aplinkos apšvietimo, matomumo ir eismo sąlygų.

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

Žibintų išjungimas

66097



Šviesos užges automatiškai atidarius vairuotojo duris arba užrakinus automobilį, arba po minutės išjungus variklį.


Šiuo atveju, vėl užvedus variklį, šviesos vėl įsijungs atitinkamai žiedo 4 padėčiai.

Priminimo įjungti šviesas garsinis įspėjimo signalas

Jei išjungus variklį šviesos liko degti, atidarius vairuotojo dureles pasigirs garsinis signalas, pranešantis apie paliktas degti šviesas.

Veikimo sutrikimai

Priklausomai nuo automobilio, prietaisų skydelyje pasirodęs pranešimas „Tikrinti apšvietimą“ kartu

su įspėjamąja lempute  ir (arba) mirksinčia įspėjamąja lem-

pute  rodo apšvietimo sistemos gedimą.

Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Pasisveikinimo ir atsisveikinimo funkcija

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Kai funkcija įjungta, aptikus kortelę arba atrakinus automobilį, artimųjų šviesų žibintai ir užpakaliniai gabaritiniai žibintai automatiškai įsijungia.

Jie išsijungia automatiškai:

- po maždaug penkiolikos sekundžių po išjungimo;
- užvedus variklį, priklausomai nuo žibintų valdymo svirtelės padėties;

arba

- užrakinus automobilį.

Funkcijos įjungimas / išjungimas

Jei norite įjungti arba išjungti išorinį pasveikinimą, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.


Palydinčių šviesų funkcija

66097



Šia funkcija galima labai greitai įjungti gabaritines šviesas ir artimųjų šviesas (pvz., norint apšviesti vartus ir pan.).

Išjungę variklį ir šviesas bei atidaryę vairuotojo duris, kai žiedas 4 yra padėtyje AUTO, patraukite svirtelę 1 link savęs: gabaritiniai ir artimųjų šviesų žibintai įsijungs maždaug 30 sekundžių kartu su

įspėjamosiomis lemputėmis 

ir  prietaisų skydelyje.

Norėdami pratęsti šią trukmę, galite patraukti svirtelę iki keturių kar-

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

ty (visas laikas ribojamas iki maždaug dviejų minučių).

Pasirodo pranešimas „Apšvietimas įjungtas _ _“ su apšvietimo laiku prietaisų skydelyje, kad būtų patvirtintas veiksmas.

Tuomet galite užrakinti automobilį.

Palydinčių šviesų funkcijos išjungimas

Jei žibintus norite išjungti prieš jiems išsijungiant automatiškai, pasukite žiedą **4** į bet kurią padėtį, tada vėl grąžinkite į padėtį AUTO.


Pastaba: jei pasveikinimo ir atsisveikinimo funkcija suaktyvinta, kai variklis išjungiamas, palydinčių šviesų funkcijos pasyvinimo procedūrą būtina atlikti prieš patraukiant svirtelę (kitais atvejais šviesos liks įjungtos pasveikinimo ir atsisveikinimo funkcijos).

Galinis rūko žibintas

660097



Norėdami įjungti užpakalinį rūko žibintą, sukite žiedą **4**, kol simbolis AUTO bus sulygiuotas su žyme **3**, tada sukdami sukamąjį jungiklį sulygiuokite žymę **6** su simboliu **2**.


Prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius .

Rūko žibintų veikimas priklauso nuo tuo metu įjungtų išorės šviesų; prietaisų skydelyje turi įsižiebti indikatorius.


Nepamirškite išjungti rūko žibinto, jei jo nebereikia, kad nesudarytu-

mėte nepatogumų kitiems eismo dalyviams.

Norėdami išjungti užpakalinį rūko žibintą, vėl sukite sukamąjį jungiklį, kad sulygiuotumėte žymę **6** su simboliu **2**.

Prietaisų skydelyje užges indikatorius .

Išjungus išorinius apšvietimo prietaisus kartu išsijungia ir užpakalinis rūko žibintas.

 Esant rūkui, sningant ar vežant pro stogą išsikišusį daiktą, žibintai nevisada įsijungia automatiškai. Rūko žibintą kontroliuoja vairuotojas: įspėjamosios lempučių prietaisų skydelyje informuoja, ar jis įjungtas (įspėjamoji lempučių šviečia), ar išjungtas (įspėjamoji lempučių nešviečia).

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

Žibintų aukščio reguliavimas

Veiksmai



jungiklio **A** galima reguliuoti priekinių žibintų šviesos pluošto aukštį atsižvelgiant į apkrovą.

Šviečiant artimųjų šviesų žibintams paspauskite arba pakelkite jungiklį **A** tiek kartų, kiek reikia, kad būtų parinkta reikiama padėtis prietaisų skydelyje. Pasirinkta padėtis yra rodoma prietaisų skydelyje maždaug 15 sekundžių.

Pastaba: jei žibintai įjungti, kas kart užvedant variklį pasirinkta padėtis maždaug 15 sekundžių rodoma prietaisų skydelyje.



Jei automobiliu, kurio vairas kairėje, važiuojate kairiąja kelio puse (ar atvirkščiai), būtina atitinkamai **laikina** sureguliuoti žibintus savo viešnagės laikotarpiui.

APŠVIETIMAS IR SIGNALAI

Reguliavimo padėties pavyzdžių lentelė

2

	Rankenėlės A padėties pavyzdžiai atsižvelgiant į apkrovą
Vienas vairuotojas	0
Vienas vairuotojas arba su sėdinčiu priekyje keleiviu	0 arba 1
Visos sėdynės užimtos	1 arba 2
Vairuotojas su keleiviais ir maksimaliai pakrauta bagažine	2 arba 3
Vairuotojas be keleivių ir maksimaliai pakrauta bagažine	2, arba 3, arba 4

Toliau pateiktoje lentelėje rasite kelerą pavyzdžių. Visais atvejais rankenėlę **A** reguliuokite atsižvelgdami į automobilio apkrovą, kad galėtumėte matyti kelią, o kiti vairuotojai nebūtų akinami.

GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI

Garso signalas



Spauskite vairaračio stebulę **A**, kad įjungtumėte garso signalą.

Šviesos signalas

Patraukite svirtelę **1** savęs link, tada ją atleiskite, kad priekiniai žibintai sumirksėtų.

Posūkių rodikliai

Pastumkite svirtį **1** ta pačia kryptimi, kuria norite sukti vairą.


Impulsinis režimas

Trumpai pastumkite svirtelę **1** į viršų arba apačią, kol pajusite pasipriešinimą, tada ją atleiskite: svir-

telė sugrįš į pradinę padėtį, o atitinkama posūkių signalo lemputė sumirksės tris kartus.

Avarinės šviesos



 Paspauskite jungiklį **2**. Jis iškart įjungia visas keturias signalines šviesas ir šoninius posūkių rodiklius.

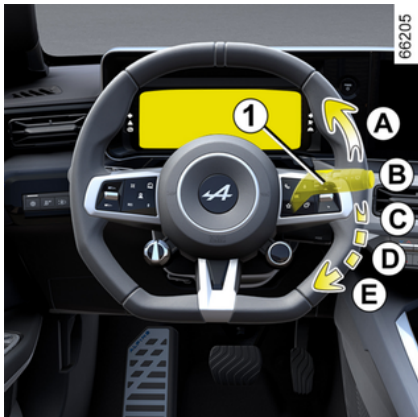
Jį naudoti reikia tik tuomet, kai būtina įspėti kitus vairuotojus, jog jūs priverstas sustoti neleistinoje arba neįprastoje vietoje ar esant nenormalioms vairavimo arba eismo sąlygoms.

LANGŲ VALYTUVAI

Stiklo valytuvai, stiklo plautuvai

2

Automobiliai su stiklo valytuvais, veikiančiais su pertrūkiais



A. valymas viengą kartą: trumpai stumtelėjus svirtelę valytuvai sušvytuoja viengą kartą;

B. išjungti;

C. valymas su pertrūkiais: valytuvai kelioms sekundėms stabteli tarp mostų. Intervalą tarp mostų galima pakeisti pasukus žiedą **2**.

D. pastovus lėtas valymas;

E. įjungtumėte nuolatinį lėtą valymą.

66098



Ypatumas

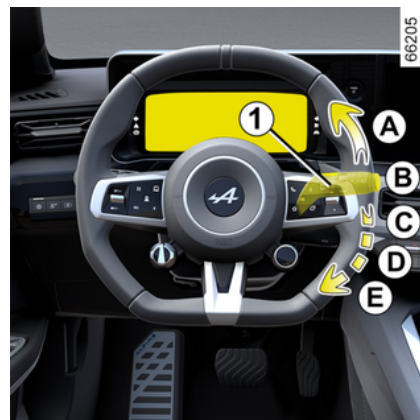
Automobiliui stabtelėjus, sumažėja valymo greitis.

Nuo pastovaus greito valymo perinama prie pastovaus lėto valymo.

Kai automobilis rieda, valymas grįžta prie pasirinkto pirminio greičio.

Bet koks veiksmas su svirtelė **1** nepaiso ir panaikina automatinę funkciją.

Automobiliai su priekinio stiklo valytuvais su lietaus jutikliu



Lietaus jutiklis yra įtaisytas ant priekinio stiklo, priešais salono užpakalinio vaizdo veidrodį.

A. Valymas viengą kartą: trumpai stumtelėjus svirtelę valytuvai sušvytuoja viengą kartą;

B. išjungti;

LANGŲ VALYTUVAI

66098




C. automatinio valymo funkcija:

įjungus šią padėtį, sistema aptinka vandenį ant priekinio stiklo ir įjungia tinkamą valytuvų greitį. Įmanoma pakeisti įjungimo slenkstį ir laiko tarpą tarp mostų pasukant žiedą **2**:

- **F**: maksimalus jautrumas;
- **G**: minimalus jautrumas.

Kuo jautrumas didesnis, tuo greičiau reaguoja valytuvai ir didėja valymo dažnumas.

Įjungus automatinį valymą ar padidinus jautrumą, valytuvai sušvytuoja vieną kartą.

Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji lemputė , kuri patvirtina, kad funkcija įjungta.

Ypatumai:

- lietaus jutiklis tēra pagalbinė priemonė. Jei matomumas prastas, vairuotojas turi pats įjungti valytuvus. Esant rūkui arba snigant automatinis valymas nevyksta sistemingai, jį turite valdyti patys;
- temperatūrai esant žemiau nulio, užvedus automobilį automatinis stiklų valymas neįsijungia. Jis automatiškai įsijungia, kai automobilis viršija tam tikrą greitį (maždaug 8 km/h).
- neįjunkite automatinio valymo, kai sausa;
- prieš įjungdami automatinį valymą, visiškai atitirpinkite priekinį stiklą;
- kai automobilis plaunamas automatinėje plovykloje, grąžinkite svirtį **1** padėtį **B**, kad išjungtumėte automatinį langų valymą.

Veikimo sutrikimai

Jei automatinio valymo funkcija sutrinka, valytuvai veikia valymo su pertrūkais režimu. Skambinkite patvirtintam platintojui.

Lietaus jutiklio veikimą gali sutrikyti:

- apgadinti priekinio stiklo valytuvai: vandens plėvelė jutiklio aptikimo zonoje ar valytuvo palikti ruožai joje gali pailginti automatinio valytuvo reagavimo laiką arba gali būti dažniau valoma;
- priekinis stiklas įdaužtas ar įskilęs netoli jutiklio arba priekinis stiklas apdulkęs, nešvarus, užterštas vabzdžiais, apšerkšnijęs, jam valyti buvo naudojamas vaškas ir vandenį atstumiantys valikliai. Priekinio stiklo valytuvus bus mažiau jautrus arba gali net visai nereaguoti;

D. pastovus lėtas valymas;

E. įjungtumėte nuolatinį lėtą valymą.

Ypatumas

Automobiliui stabtelėjus, sumažėja valymo greitis.

Nuo pastovaus greito valymo pereinama prie pastovaus lėto valymo.

Kai automobilis rieda, valymas grįžta prie pasirinkto pirminio greičio.

Bet koks veiksmas su svirtelėmis **1** nepaiso ir panaikina automatinę funkciją.

Atsargumo priemonės

- Šqlant, prieš įjungdami patikrinkite, ar valytuvai neprišalę prie

2

LANGŲ VALYTUVAI

2 stiklo. Jei įjungsite valytuvus kai šluostikliai prišalę, galite sugadinti ir šluostiklius, ir valytuvų varikliuką.

- Nenaudokite valytuvų, kai stiklas yra sausas. Šluostikliai nusidėvės anksčiau laiko ar bus sugadinti.

Ypatinga priekinių valytuvų padėtis (aparnavimo padėtis)

Ši padėtis leidžia pakelti valytuvus, kad būtų galima atitraukti juos nuo stiklo.

Gali būti naudinga:

- norint nuvalyti šluostiklius;
- norint pakelti šluostiklius nuo priekinio stiklo žiemą;
- pakeiskite šluoreles ➔ 342.

Kai variklis yra išjungtas arba užvestas, dukart pakelkite svirtelę **1** į padėtį **A** (vienu mostelėjimu).

Šluostikliai sustoja kiek pakilę nuo variklio dangčio.

Norėdami grąžinti šluostiklius į nuleistą padėtį, kai degimas įjungtas, įsitikinkite, kad valytuvai buvo nulenkti ant priekinio stiklo, tada pastumkite svirtelę **1** į padėtį **A** (vienu mostelėjimu).

Prieš įjungdami degimą, valytuvus nuleiskite ant priekinio stiklo. Antraip kyla pavojus sugadinti gaubtą arba valytuvus, kai jie bus įjungti.



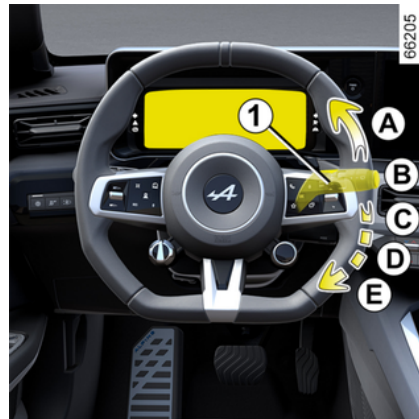
Prieš atlikdami bet kokią veiksmą su priekiniu stiklu (plaudami automobilį, šalindami apledėjimą, valydami priekinį stiklą ir kt.), svirtį **1** vėl nustatykite ties padėtimi **B** (sustabdytas).
Galite susižeisti / patirti žalą.



Jei ant priekinio stiklo yra kliūčių (purvo, sniego, ledo ir pan.), nuvalykite priekinį stiklą (taip pat ir vidurinį plotą, esantį už salono galinio vaizdo veidrodėlio) prieš įjungdami langų valytuvus (**gali perkaisti variklius**).

Jei kliūtis trukdo šluostikliui judėti, pastarasis gali sustoti. Pašalinkite kliūtį ir įjunkite valytuvų valytuvų valdymo svirtimi.

Stiklo plautuvas



Įjungę degimą patraukite rankenėlę **1**, tada ją atleiskite.

Ilgai palaikius suveikia langų plautuvas ir du kartus iš eilės bei po kelių sekundžių trečią kartą mosteli šluostikliai.

Ypatumai:

- dėl ilgiau nei 30 sekundžių trunkančio priekinio stiklo plautuvo įjungimo svirtelę **1** plautuvo siurblys gali išsijungti. **Tai neleidžia siurbliui perkaisti;**
- žemesnėje nei nulio laipsnių temperatūroje gali kilti pavojus, kad plovimo skystis prišals prie lango ir tokiu būdu suprastės matomumas. Pašildykite priekinį stiklą paspaudę

LANGŲ VALYTUVAI

aprasojimo šalinimo mygtuką ir tik po to jį valykite.



Atlikdami darbus po variklio gaubtu, įsitinkinkite, kad langų valytuvo rankenėlė nustatyta į padėtį **B** (išjungta).
Gali kilti sužeidimų pavojus



Stiklo valytuvo šluostiklio efektyvumas

Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jų su:

- jis turi būti švarus: nuolat plaukite šluostiklį ir galinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jo, kai stiklas yra sausas;
- atplėškite jį nuo stiklo, kai jis ilgai nebuvo naudotas.

Bet kuriuo atveju pakeiskite jį, kai veiksmingumas pradeda mažėti, t. y. maždaug kartą per metus → **342**.

Atsargumo priemonė naudojant valytuvus

- Šąlant arba sningant nuvalykite stiklą, prieš įjungdami valytuvus (kitaip galite perkaininti varikliuką);
- įsitinkinkite, kad joks daiktas netrukdo šluostikliui judėti.

Užpakalinio stiklo valytuvai ir plautuvai

Užpakalinis stiklo valytuvus

66098



Esant įjungtam degimui, sukite žiedą **3** ant svirtelės **1**, kol simbolis bus sutylgiuotas su žyma **2**:

- **išjungti**;
- **valymas su pertrūkiais**;

Valytuvai kelioms sekundėms stabteli tarp mostų. Valymo dažnis priklauso nuo transporto priemonės greičio;

- **pastovus lėtas valymas**.

Norėdami sustabdyti operaciją, dar kartą pasukite žiedą **3**.

2

LANGŲ VALYTUVAI

Pastaba: jei automobilis plaunamas plovykloje su šepėčiais, pasukite svirtelės **1** žiedą **3** į išjungimo padėtį, kad išjungtumėte automatinį langų valymą.

Laikykitės naudojimo instrukcijų.

Baigę naudoti, nepamirškite grąžinti galinio valytuvo valdiklio į sustabdymo padėtį, kad kitą kartą naudojant valymas nebūtų įjungtas netyčia.



Nesinaudokite langų valytuvo kojele norėdami atidaryti bagažinės duris.



Prieš atlikdami bet kokį veiksmą su užpakaliniu stiklu (plaudami automobilį, valydami apledėjimą ir pan.), rankenėlę **1** nustatykite ties išjungimo padėtimi.

Galite susižeisti / patirti žalos.



Stiklo valytuvo šluostiklio efektyvumas

Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jūsų:

- jis turi būti švarus: nuolat plaukite šluostiklį ir galinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jo, kai stiklas yra sausas;
- atplėškite jį nuo stiklo, kai jis ilgai nebuvo naudotas.

Bet kuriuo atveju pakeiskite jį, kai veiksmingumas pradeda mažėti, t. y. maždaug kartą per metus → **342**.

Valytuvų naudojimo patarimai

- Šqlant arba sningant nuvalykite stiklą, prieš įjungdami valytuvus (kitaip galite perkaitinti varikliuką);
- įsirikinkite, kad joks daiktas netrukdo šluostikliui judėti.

LANGŲ VALYTUVAI

Galinio langų valytuvo įjungimas ir išjungimas

Įjungus atbulinę eigą, įjungiamas užpakalinio langų valymas su pertrūkais (jei įjungti priekinio stiklo valytuvai). Jei automobilyje yra automobilio nustatymų tinkinimo meniu, šią funkciją galite įjungti arba išjungti ➔ 133.

Jei automobilyje automobilio nustatymų tinkinimo meniu nėra, dėl funkcijos išjungimo kreipkitės į gamintojo atstovą.

Jei ant priekinio stiklo yra kliūčių (purvo, sniego, ledo ir pan.), valytuvus bandys tas kliūtis nuvalyti. Jei kliūtis sutrukdytų valytuvui judėti, jis gali sustoti. Nuimkite kliūtį, palaikite maždaug 30 sekundžių ir vėl įjunkite valytuvą valdymo svirtelė.

Atsargumo priemonės

- Šlagent, prieš įjungdami patikrinkite, ar valytuvai neprišalę prie stiklo. Jei įjungsitė valytuvą kai šluostiklis prišalęs, galite sugadinti ir šluostiklį, ir valytuvo variklį.
- Nenaudokite valytuvų, kai stiklas yra sausas. Šluostikliai nusidėvės anksčiau laiko ar bus sugadinti.

Galinio lango valytuvai / plautuvai



Įjungę degimą palaikykite pastūmę svirtelę **1**, paskui paleiskite.

Ilgiau palaikius svirtelę suveikia priekinio stiklo plautuvai ir du kartus iš eilės bei po kelių sekundžių trečią kartą mosteli galinio lango valytuvai (lašų nuvalymo funkcija).

Kai atleidžiate svirtį, ji sugrįžta į užpakalinių valytuvų padėtį.

Ypatumai:

- dėl ilgiau nei 30 sekundžių truncančio galinio stiklo plautuvo įjungimo svirtelė **1** stiklo plautuvo siurblys gali išsijungti. **Tai neleidžia siurbliui perkaisti;**
- žemesnėje nei nulinio laipsnių temperatūroje gali kilti pavojus, kad plovimo skystis prišals prie galinio stiklo ir dėl to suprastės matomumas. Pasildykite galinį stiklą paspaudę aprasojimo šalinimo valdiklį ir tik paskui jį valykite.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS

Variklio užvedimas



67199



66297

Kortelė turi būti aptikimo zonoje **1**.

Norint užvesti variklį:

- nuspauskite stabdžių pedalą;
- paspauskite mygtuką **2**. Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „PARUOŠTA“ ir pasigirsta garso signalas.

Pranešimas išnyksta, kai automobilio greitis pasidaro didesnis kaip maždaug 5 km/h.

Ypatumai

- Jei viena iš užvedimo sąlygų netenkinama, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Nuspausti stabdį + START“;
- kai kuriais atvejais reikės pasukti vairą, tuo pat metu spaudžiant užvedimo mygtuką **2**, kad atsiblokuotų vairo kolonėlė: šiuo atveju apie tai informuoja pranešimas „Pasukti vairą + START“.

i Priklausomai nuo transporto priemonės jūs galite turėti skaitmeninį raktą, kuris turi visas kortelės funkcijas. Tačiau jei kortelė buvo palikta transporto priemonėje ir durys užrakintos skaitmeniniu raktu, visos kortelės funkcijos blokuojamos. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Skaitmeninis raktas“ ➔ **62**.

i Kai sistema atnaujinama per multimedijos sistemą, neįmanoma paleisti automobilio. Prieš užveddami automobilio variklį, palaukite, kol naujinimas bus baigtas. Daugiau informacijos apie sistemos naujinius rasite multimedijos instrukcijose.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS



Automobilį galima paleisti tik tada, kai įkrovimo laidas yra atjungtas nuo automobilio.



Užvedimas laisvų rankų režimu su atidaryta bagažine

Tokiu atveju kortelė neturi būti bagažinėje, kad jos nepamestumėte.

Papildomos įrangos veikimas

(Degimo įjungimas)

Įsėdėję automobilį galite naudotis kai kuriomis jo funkcijomis (radiju,

navigacine sistema, langų valytuvais ir pan.).

Kad galėtumėte naudotis kitomis funkcijomis, kortelei esant salone, paspauskite mygtuką **2** nespausdami pedalų.

Veikimo sutrikimai



Pasitaiko atvejų, kai laisvųjų rankų kortelė neveikia:

- nusilpo kortelės elementas, išsikrovė pagalbinis 12 V akumuliatorius ir t. t.;
- kortelė yra šalia įrenginių, veikiančių tuo pačiu dažniu (monitoriaus, mobiliojo telefono, vaizdo žaidimų įrenginio ir pan.);

- automobilis yra stipraus elektromagnetinio spinduliavimo zonoje.

Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Padėti kortelę ant zonos +START“.

Paspauskite stabdžių pedalą, tada padėkite kortelę **4** (mygtuko puse žemyn) ant laisvų rankų kortelės padėjimo srities **3** viršutiniame pulte **A**.

Paspauskite mygtuką **2**, kad paleistumėte automobilį. Pranešimas užges.

3

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS

Variklio sustabdymas



Automobilis turi stovėti.

Paspauskite mygtuką **2**: variklis išsijungs, iš prietaisų skydelio dings pranešimas „PARUOŠTA“ ir įsijungs elektroninis stabdys.

Jei kortelės nebėra salone, kai stabdote variklį, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Nėra raktų kort. spau./laik START“: spauskite mygtuką **2** ilgiau nei dvi sekundes.

Sustabdžius variklį, papildoma įranga (radijo imtuvai ir pan.) veiks maždaug dar 45 minutes.

Atidarius vairuotojo dureles, ši įranga nustos veikti.



Niekada neišjunkite degimo, kol automobilis nevisiškai sustojęs. Varikliui sustojus, neveiks vairo stiprintuvas ir pasyviosios saugos įrenginiai, pvz., airbags ir įtempikliai.



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį
Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje raktų, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas. Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užveddamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris. Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai. **MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.**

GREITO STARTO PROCEDŪRA



Greito starto procedūra (Launch Control) yra funkcija, leidžianti automobiliui akceleruoti maksimaliu greičiu, kai padangų sukibimas su žeme yra optimalus.

Pastaba: funkciją Launch Control galima naudoti tik tuo atveju, jei pasiekta traukos baterijos ir variklio darbinė temperatūra.

Kad būtų užtikrintas geriausias veikimas, rekomenduojame naudoti šią funkciją, kai baterijos įkrovos lygis yra aukštas.



Intensyvus šios sistemos naudojimas sutrumpina mechaninių elementų tarnavimo laiką. Prireikus papildomos informacijos, susisiekite su gamintojo atstovu.

Sistemos įjungimas

Sistema įjungiama taip:

- varikliui veikiant ir automobiliui stovint, įjunkite padėtį **D**;
- įjungiamas režimas Sport ➔ **292**;
- kaire koja tvirtai paspauskite stabdžių pedalą;
- laikydami koją ant stabdžių pedalo, spauskite mygtuką „Lenkimas“ (OV) ant vairo **1**, kol prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Launch Control paruošta Visa galima“;
- atleiskite mygtuką **1**;
- per 60 sekundžių, kaire koja spausdami stabdžių pedalą, dešine koja spauskite akceleratoriaus pedalą žemyn iki galo **už pasipriešimo taško**, kol prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Launch Control aktyvus Atleiskite stabdį“;
- per keturias sekundes atleiskite stabdžių pedalą, kad būtų įjungtas sportiškas automobilio startavimas

mas kartu su specialia animacija prietaisų skydelyje.



Nenaudokite šios funkcijos slidžiame ar šlapiaame kelyje.

Galite nesuvaldyti automobilio.

Sąlygos, kuriomis sistema negali būti įjungta

Tam tikromis sąlygomis sistemos įjungti negalima:

- įjungus padėtį **R** arba **N**;
- įjungus taupymo arba įprastą režimą, prietaisų skydelyje Launch Control nepasiekiamas šiame DRIVE MODE rodomas pranešimas „➔ **292**“;
- traukos baterijos įkrovos lygis per žemas;
- traukos baterijos temperatūra per žema arba per aukšta;
- variklio temperatūra per žema arba per aukšta;
- automobilio sistemos (ESC ir pan.) gedimas.

Pastaba: jei dėl kurios nors iš šių sąlygų funkcijos įjungti negalima, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Launch Control nepasiekiamas“.

GREITO STARTO PROCEDŪRA



Naudojant šią funkciją smarkiai pagreitėja padangų dėvėjimasis

→ 328.



Kadangi naudojant šią funkciją automobilis greitėja staiga, ją galima naudoti tik

tuomet, kai leidžia eismo sąlygos ir laikantis galiojančių kelių eismo taisyklių.

Kiekvieną kartą prieš ją naudodami įsitikinkite, kad tai saugu.

Galima avarija ar rimti sužalojimai.

FUNKCIJA „OVERTAKE“

Įvadas



Kai paspausite mygtuką „OV“ **1** ant vairo, variklio našumas bus padidintas iki didžiausio lygio ir akimirksniu padidės automobilio greičėjimas.

Mygtuką „OV“ **1** turite laikyti nuspaustą, kad funkcija liktų įjungta. Maksimali funkcijos trukmė yra maždaug 10 sekundžių.

Jei mygtukas laikomas nuspaustas ilgiau ir (arba) kai jis atleidžiamas, automobilis vėl pradeda važiuoti įprastai.



Kadangi naudojant šia funkciją automobilis greitėja staiga, ją galima naudoti tik tuomet, kai leidžia eismo sąlygos ir laikantis galiojančių kelių eismo taisyklių.

Kiekvieną kartą prieš ją naudodami įsitikinkite, kad tai saugu.

Galima avarija ar rimti sužalojimai.

Sistemos įjungimas

Kad būtų galima įjungti funkciją, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- varikliui veikiant, įjungta padėtis **D**;
- Įprastas arba Sport režimas yra įjungtas → **292**;
- automobilio greitis nėra nulinis;
- akceleratoriaus pedalas nuspaustas;
- traukos baterija ir variklis pasiekė darbinę temperatūrą.

Ekranas



Bet kuriuo metu galite patikrinti, ar funkciją galima naudoti, peržiūrėdami likusį lygį prietaisų skydelyje rodomame „OV“ lygio indikatoriuje **2**.

Kai „OV“ lygio indikatorius **2** yra tuščias, funkcijos naudoti nebegalima ir reikia palaukti, kol lygio indikatorius palaipsniui užsipildys. Kad tai padarytumėte, tiesiog atleiskite mygtuką „OV“ **1** ir lygio indikatorius **2** ims palaipsniui užsipildyti.

Laikas, kurio reikia, kad „OV“ lygio indikatorius **2** visiškai užsipildytų, yra daugiausia 30 sekundžių.

Pastaba: norint įjungti funkciją, nebūtina laukti, kol lygio indikato-

FUNKCIJA „OVERTAKE“

rius **2** visiškai užsipildys. Ją galima naudoti, kai lygio indikatorius nėra tuščias.

Sąlygos, kuriomis sistema negali būti įjungta

Tam tikromis sąlygomis sistemos įjungti negalima:

- įjungus padėtį **R** arba **N**;
- įjungtas režimas „Taupymas“.

Šiuo atveju rodomas pranešimas „Overtake Nepasiekiamas šiame DRIVE MODE“ prietaisų skydelyje → **292**;

- „OV“ lygio indikatorius **2** yra tuščias;
- traukos baterijos įkrovos lygis per žemas;
- automobilio sistemos (ESC ir pan.) gedimas.

Naudojimo apribojimai ir laikinas neveikimas

Esant tam tikroms sąlygoms (per aukšta arba per žema baterijos arba variklio temperatūra ir pan.), funkcijos „Lenkimas“ veikimas gali būti ribotas ar net laikinai slopinamas.

Kai funkcijos veikimas yra ribojamas, prietaisų skydelyje esantis „OV“ lygio indikatorius **2** gali būti nevisiškai užpildytas.

Jei funkcijos veikimas slopinamas, „OV“ lygio indikatorius **2** prietaisų skydelyje rodomas kaip tuščias. Jei paspausite mygtuką „OV“ **1**, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Overtake nepasiekiamas“, informuojantis, kad funkcijos naudoti negalima.

Perjungimo valdikliai



Jungiklius **R**, **N** ir **D** galima naudoti įvairioms pavarų dėžės padėtimis pasirinkti:

- **R**: atbulinė eiga;
- **N**: neutrali padėtis;
- **D**: važiavimas automatinio režimu.

Jjungta padėtis rodoma prietaisų skydelyje kaip priminimas.

Padėčiai N įjungti

Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, nuspauskite stabdžių pedalą ir trumpai paspauskite jungiklį **N** (jungiklyje **N** įmontuota indikato-

rius lemputė tampa balta ir prietaisų skydelyje rodoma **N**).

Perėjimas prie automatinio režimo

Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, jūsų pėdai esant ant stabdžių pedalo, trumpai spustelėkite jungiklį **D** (jungiklyje **D** įmontuota indikatorius lemputė tampa balta ir prietaisų skydelyje rodoma **D**).

Pastaba: kai įjungta padėtis **D**, **R** automobiliui stovint, automobilis pajudės pirmyn iš karto, kai atleisite stabdžių pedalą (nespaudžiant akceleratoriaus pedalo).

Jei kuri nors sąlyga neįvykdyta, dabartinė padėtis mirksi maždaug penkias sekundes ir prietaisų skydelyje maždaug penkias sekundes rodomas pranešimas „Spauskite stabdžio pedalą“.

Daugeliu eismo sąlygų, kuriomis jums teks važinėti, jungiklių neprireiks.

Pastaba: varikliui veikiant ir automobiliui važiuojant 0–14 km/h greičiu, kai įjungta padėtis **N** arba **R**, nebūtina spausti stabdžių pedalo, norint įjungti padėtį **D**. Tai ypač naudinga, kai statant automobilį reikia atlikti ne vieną judesį pirmyn ir atgal.

Perjungti atbulinę pavarą

Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, jūsų pėdai esant ant stabdžių pedalo, trumpai spustelėkite jungiklį **R** (jungiklyje **R** įmontuota indikatorius lemputė tampa balta ir prietaisų skydelyje rodoma **R**).



Kai įjungta padėtis **D**, **R** automobiliui stovint, automobilis pajudės pirmyn iš karto, kai atleisite stabdžių pedalą (nespaudžiant akceleratoriaus pedalo).

Jei stabdžių pedalas nenuspaustas, maždaug penkias sekundes mirksi dabartinė padėtis ir indikatorius lemputė **f** lieka prietaisų skydelyje.

Pastaba: varikliui veikiant ir automobiliui važiuojant 0–10 km/h greičiu, kai įjungta padėtis **N** arba **D**, nebūtina spausti stabdžių pedalo, norint įjungti padėtį **R**. Tai ypač naudinga, kai statant automobilį reikia atlikti ne vieną judesį pirmyn ir atgal.

PAVAROS VALDIKLIS

Automobilio sustabdymas

Automobiliui stovint, paspauskite stabdžių pedalą ir trumpai spustelėkite jungiklį **N**.

Pastaba: kai padėtis **N** įjungtą išjungus variklį, ji lieka įjungta tol, kol vėl įjungiamas automobilio degimas.

Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys įjungtas ir automobilis negali pajudėti → 169.



Galima naudoti elektroninį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys gerai veikia. Elektroninio stovėjimo stabdžio panaudojimas patvirtinamas prietaisy skydelyje šviečiant elektroninio stovėjimo stabdžio indikatorius lemputei ir įspėjamajai lemputei



, kol durys užrakinamos. Kai kuriuose automobiliuose apie tai primena priekinio stiklo viršuje pritvirtinama etiketė → 169.



Nustačius pavarų valdiklį į padėtį **N** varantieji ratai mechaniškai neblokaujami; prieš išlipdami iš automobilio, įsitikinkite, kad jis nepajudės.



Saugumo sumetimais niekada neišjunkite degimo, kol automobilis dar nevisiškai sustojo.



Jei manevruojant sutrenkiamas automobilio pagrindas (pvz., susidūrus su stulpu, pakelto šaligatvio sienele ar kitu kitu gatvės statiniu), automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali įvykti ašies deformacija ir pan.). Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas markės gamintojo atstovą.

Veikimo sutrikimai

Variklio arba elektros įrangos gedimo atveju (sugedus baterijai ir pan.) užtikrinkite, kad automobilis būtų tinkamai imobilizuotas.

REGENERACINĖ STABDYMO SISTEMA

Įvadas



1



Atleidus akceleratorių, automobilis lėtinimui naudoja regeneracinį stabdymą.

Visa ši energija konvertuojama į elektrą traukos baterijai įkrauti.

Vairo valdiklį **2** galima naudoti regeneraciniam stabdymui didinti arba mažinti.



Regeneracinis stabdymas jokiomis aplinkybėmis neturi būti naudojamas vietoj stabdžių pedalo.

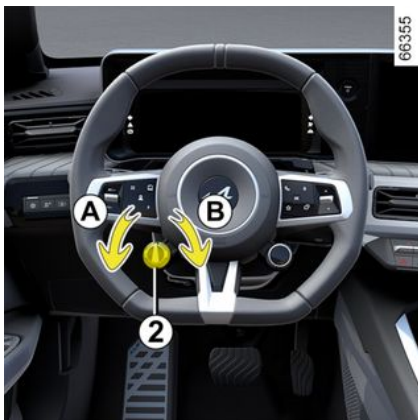


Esant tam tikroms sąlygoms (visiškai įkrauta baterija yra per karšta arba per šalta, variklis įkaitęs ir pan.), regeneracinės stabdžių sistemos veiksmingumas bus ribotas, todėl sumažės variklinis stabdymas atleidžiant akceleratoriaus pedalą. Prietaisų skydelyje galios matuoklio indikatorius **1** informuoja apie turimą regeneracinio stabdymo potencialą. Nepaisant to, stabdymas naudojant stabdžių pedalą toliau veiks ir vis tiek leis apriboti automobilio greitį.

3

REGENERACINĖ STABDYMO SISTEMA

Regeneracinio stabdymo keitimo valdiklis 2



Jutiklinis valdiklis 2 gali būti naudojamas regeneracinio stabdymo lygiui pakeisti:

- pasukite valdiklį 2 link **A**, kad būtų padidintas variklinis stabdymas, kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą;
- pasukite valdiklį 2 link **B**, kad būtų sumažintas variklinis stabdymas, kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą.

Lygis, pasirinktas naudojant 2, nepritaikomas, kol įjungta adaptyvioji greičio palaikymo sistema ➔ 251.

Važiavimas naudojant regeneracinio stabdymo valdiklį



3



Regeneracinio stabdymo lygiai

Priklausomai nuo lygio, pasirinkto naudojant valdiklį 2, indikatorius 3 informuoja jus apie regeneracinio stabdymo lygį:

- **C**: „laisvosios eigos“ lygis sklandžiam ir ekonomiškam važiavimui, pagal numatytuosius nustatymus susietas su taupymo režimu. Reikia važiuoti su didesniu numatymu;
- **D**: mažas variklinis stabdymas atleidžiant akceleratoriaus pedalą, pagal numatytuosius nustatymus susietas su įprastu ir sportiniu režimu;
- **E**: vidutinis variklinis stabdymas atleidžiant akceleratoriaus pedalą;
- **F**: didelis variklinis stabdymas atleidžiant akceleratoriaus pedalą.

Pastaba: išjungus variklį, išsaugomas esamas regeneracinio stabdymo lygis.

STOVĖJIMO STABDYS

Elektroninis stovėjimo stabdys

Automatinis naudojimas



Stovėjimo stabdžio įjungimas

Kai automobilis stovi, galima naudoti elektroninį stovėjimo stabdį, kad automobilis nejudėtų:

- paspausdami variklio paleidimo / išjungimo mygtuką 1 ;
- arba
- kai neužsegtas vairuotojo saugos diržas;
- arba
- atidarius vairuotojo duris.



Galima naudoti elektroninį stovėjimo stabdį, kad automobilis nejudėtų. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys gerai veikia. Kol durys užrakintos, apie veikiantį stovėjimo stabdį praneša įjungta įspėjimo lemputė 2 jungiklyje 3 ir įspėjamoji

lemputė (P) prietaisų skydelyje. Lipdukas priekinio stiklo viršuje nurodo, ar automobilyje ši įranga yra įrengta (priklausomai nuo automobilio).

Visais kitais atvejais elektroninis stovėjimo stabdys nebus įjungtas automatiškai. Tokiu atveju reikia jį įjungti mechaniškai.

Elektroninio stabdžio įjungimą patvirtina prietaisų skydelyje įsijungusi

gusi (P) įspėjimo lemputė ir ant jungiklio 3 įsijungusi įspėjimo lemputė 2.

Išjungus variklį, indikatoriaus lemputė 2 užgessta praėjus kelioms minutėms, kai įjungiamas stovėjimo stabdys, o įspėjamoji lemputė

STOVĖJIMO STABDYS

 užgęsta užrakinus automobilių.

Pastaba: tam tikrose situacijose (elektroninio stovėjimo stabdžio gedimas, rankinio stovėjimo stabdžio atleidimas ir pan.) nurodyti, kad elektroninis stovėjimo stabdys buvo atleistas, skamba pyptelėjimas ir prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Įjungti stovėjimo stabdį“:

- **veikiant varikliui:** atidarius vairuotojo duris;
- **kai variklis išjungtas:** esant atidarytoms priekinėms durims.

Tokiu atveju patraukite ir atleiskite jungiklį **3**, kad įjungtumėte elektroninį stovėjimo stabdį.


Automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas

Atleistas stovėjimo stabdys:

- kai automobilis pradeda greitėti; arba
- perjungiant iš padėties **N** į **R** / **D**.



Galima naudoti elektroninį stovėjimo stabdį, kad automobilis nejudėtų. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys gerai veikia. Kol durys užrakintos, apie veikiantį stovėjimo stabdį praneša įjungta įspėjimo lemputė **2** jungiklyje **3** ir įspėjamoji

lemputė  prietaisų skydelyje. Lipdukas priekinio stiklo viršuje nurodo, ar automobilyje ši įranga yra įrengta (priklausomai nuo automobilio).

Mechaninis reguliavimas

Elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti rankomis.

Elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas rankiniu būdu

Patraukite jungiklį **3**. Prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė

2 ir įspėjamoji lemputė .

Elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas rankiniu būdu

Paspauskite mygtuką **1** nespausdami pedalų uždegimui įjungti. Paspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite jungiklį **3**: užges jungiklio indikatorius lemputė **2** ir prietaisų skydelyje šviečiantis indi-

katoriaus lemputė .

Tikslus sustojimas

Norėdami rankomis įjungti elektroninį stovėjimo stabdį (stovint prie raudonos šviesos, stovint, kai veikia variklis, ir pan.): patraukite ir atleiskite jungiklį **3**. Stabdys išsijungs automatiškai, kai vėl užvesite automobilį.

Ypatingos aplinkybės

Norėdami pastatyti automobilį ant šlaito arba, pavyzdžiui, vilkdami priekabą, patraukite jungiklį **3** ir palaikykite kelias sekundes, kad stabdymas būtų maksimalus.

Esant atidarytoms arba netinkamai uždarytoms vairuotojo durims, neužsegtam vairuotojo saugos diržui ir veikiant varikliui saugumo sumetimais automatinis stabdžio atleidimas neveikia (siekiant išvengti automobilio pajudėjimo be vairuo-

STOVĖJIMO STABDYS

tojo). Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Atleiskite Rankinis stabdys“, kai vairuotojas paspaudžia akceleratoriaus pedalą.

Veikimo sutrikimai

– Sutrikus veikimui, prietaisų skydelyje įsizižiebia įspėjamoji lemputė



ir pasirodo pranešimas „Tikrinti stovėjimo stabdį“; kai kuriais atvejais įsizižiebia ir įspėjamoji



lemputė. Nedelsdami pasikonsultuokite su automobilio gamintojo atstovu.

– Sugedus elektroniniam stovėjimo stabdžiui, įsizižiebia įspėjamoji lem-

putė **STOP** ir pasirodo pranešimas „Stovėjimo stabdžio gedimas“, pasigirsta pyptelėjimas, o kai kuriais atvejais įsizižiebia įspėjamoji



lemputė.

– Sugedus stovėjimo stabdžiui, esant išjungtam prietaisų skydeliui, mirksės jungiklio 2 indikatorius lemputė.

Tokiu atveju būtina tuoj pat sustoti netrukdamas eismui.



Jei rodomas pranešimas „Elektros gedimas“, „Patikrinkite akumuliatorių“ arba „Stovėjimo stabdžio gedimas“, turite imobilizuoti automobilį maždaug 10 sekundžių trukdami jungiklį 3.

Jei dėl sąlygų ir šlaito reikia, užblokuokite automobilio ratus.

Priešingu atveju automobilis gali pajudėti.

Skambinkite patvirtintam platintojui.



Niekada nepalikite automobilio neįjungę stovėjimo stabdžio ir neišjungę variklio. Automobiliumi stovint, jei įjungta kuri nors pavara įjungta, greičiau automobilis gali imti judėti.

Avarijos pavojus.



Jei nepastebite garsinės ar vaizdinės reakcijos, tai reiškia, jog prietaisų skydelyje įvyko gedimas. Kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, turite sustoti. Įsitikinkite, kad sustabdytas automobilis nepajudės, ir kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

STOVĒJIMO STABDYS

Funkcija „Autohold“

3

STOVĖJIMO STABDYS

Įvadas

Transporto priemonei sustojus (pvz., užsidedus raudonai šviesoforo šviesai, sankryžoje, eismo kamštyje ar pan.), ši funkcija palaiko stabdymą net vairuotojui atleidus stabdžių pedalą.

Stabdymas išjungiamas, kai vairuotojas smarkiau spusteli greičio pedalą įjungęs pavarą.

Įjungimas



Paspauskite jungiklį **1**.

Įspėjamoji jungiklio **2** lemputė nušvinta, patvirtindama, kad funkcija įjungta.

Išjungimas

Paspauskite jungiklį **1**. Jei jūsų automobilis palaikomas stabdymo jėga, taip pat galite paspausti ir stabdžių pedalą.

Įspėjamoji jungiklio **2** lemputė dingsta, patvirtindama, kad funkcija išjungta.

Esant įjungtai automatinio stabdymo funkcijai, stovėjimo stabdys automatiškai įsijungia, kai:

- vairuotojas atidaro duris;
- arba
- vairuotojas atsisega saugos diržų;
- arba
- automobilis nejuda maždaug tris minutes.



Kiekvieną kart užvedus variklį automobilis įjungia iki pastarojo sustojimo naudotą automatinio stabdymo funkcijos režimą.



Galima naudoti elektroninį stovėjimo stabdį, kad automobilis nejudėtų. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys gerai veikia. Jungiklyje **2** įsižiebia indikatoriaus lemputė ir prietaisų skydelyje įspėjamoji lemputė



, kol durys yra užrakintos. Lipdukas priekinio stiklo viršuje nurodo, ar automobilyje ši įranga yra įrengta (priklausomai nuo automobilio).

Kada gali veikti automatinio stabdymo funkcija

Kai yra toliau nurodytos sąlygos:

- vairuotojo durėlės uždarytos;
- ir
- užsegtas vairuotojo saugos diržas;
- ir
- atleistas elektroninis stovėjimo stabdys;
- ir
- automobilis juda labai stačia įkalne.

STOVĖJIMO STABDYS

Stabdymo funkcijos veikimą rodo prietaisų skydelyje įsižiebusi įspėjamoji lemputė .

3 Automatinio stabdymo funkcijos nutraukimo sąlygos

Kai yra toliau nurodytos sąlygos:

- vairuotojas smarkiau spusteli greičio pedalą esant įjungtai pavarai;

arba

- vairuotojas pats išjungia šią funkciją.

Prietaisų skydelyje dingsta  indikatorius.

APLINKA

Išvada

Jūsų automobilis sukurtas taip, kad **aplinka** būtų saugoma nuo pradžių iki galo: jį gaminant ir naudojant tol, kol bus galima važiuoti.

Gamyba

Jūsų automobilis pagamintas įmonėje, taikančioje šiuolaikiškus sprendimus, padedančius riboti poveikį aplinkai, gyventojams ir gamtai (mažinant vandens ir energijos suvartojimą, vaizdinį ir garsinį triukšmą, atmosferos ir vandens taršą, rūšiuojant ir perdirbant atliekas).

Ir Jūs tausokite aplinką

– Dalių ir automobilių negalima išmesti pasibaigus naudojimui laikui. Būtina perduoti juridiniam asmeniui, atitinkančiam aplinkosaugos standartus.



61496

- Automobilio techninės priežiūros metu pakeistos susidėvėjusios dalys ir komponentai, tokie kaip padangos, turi būti šalinami pasinaudojant skirtaisiais surinkimo taškais.
- Pakeistų susidėvėjusių **elektrinių** ir **elektroninių** komponentų (tokių kaip baterijos ir pan.) negalima išmesti kaip šiukšlių. Nuneškite jas įgaliojamam gamintojo atstovui arba teiraukitės vietos valdžios institucijos informacijos apie tinkamo perdirbimo vietas.
- Kad optimizuotumėte savo automobilio perdirbimą pasibaigus jo naudojimo laikotarpiui, galite susisiekti su įgaliojumu atstovu arba apsilankyti gamintojo žiniatinklio

svetainėje, kad būtumėte nukreipti į surinkimo punktus, kurie garantuoja, kad laikomasi aplinkosaugos nuostatų, atitinkančių vietas įstatymus.

Perdirbimas

Jūsų transporto priemonė yra bent 85 % perdirbama ir bent 95 % atkuriama.

Kad būtų pasiekti šie tikslai, daugelis automobilio dalių suprojektuotos taip, kad jas būtų galima perdirbti.

Medžiagos ir struktūros buvo atidžiai sukonstruotos, kad:

- būtų lengva šiuos komponentus išmontuoti ir perdirbti specialioms įmonėms;
- būtų skatinama ciklinė ekonomija (pakartotinis naudojimas, perdirbimas, atkūrimas ir pan.)

Tai ypač taikoma elektrifikuotų automobilių baterijoms.

Siekiant saugoti žaliavų išteklius, jūsų automobilyje taip pat yra daug dalių, pagamintų iš perdirbtų plastikų arba atnaujinamų medžiagų.

VAIRAVIMO PATARIMAI, „ECO“ VAIRAVIMAS

Įvadas

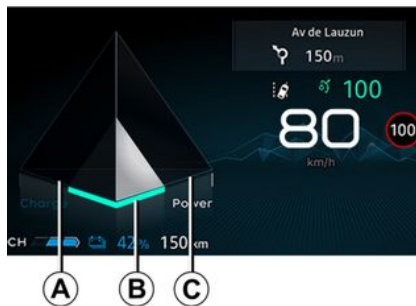
Atstumas paskelbtas remiantis standartiniu reglamentuotu metodu. Kadangi visi gamintojai naudoja tą patį metodą, tai suteikia galimybę palyginti automobilius.

Atstumas realiomis sąlygomis priklauso nuo automobilio naudojimo sąlygų, jo įrangos ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Optimizuoti atstumą gali padėti toliau išdėstyti patarimai.

Priklausomai nuo versijos, jums bus pateiktos funkcijos, kurios suteiks jums galimybę sumažinti energijos sunaudojimą:

- prietaisų skydelyje:
 - galios matuoklis;
- multimedijos ekrane:
 - su energijos sunaudojimu susiję duomenys;
 - energijos sąnaudų grafikas;
 - įvertinimas pagal jūsų vairavimo stilių;
 - Eco vairavimo patarimas;
 - maršruto planavimo įrankis;
 - saugaus važiavimo režimas.

Galios matuoklis



(prietaisų skydelyje)

Įkrovos matuoklis realiuoju laiku rodo suvartojamą arba sutaupytą energiją judant transporto priemonei.

„Energijos atkūrimo“ A naudojimo zona

Kai vairuodami atleidžiame akceleratoriaus pedalą arba nuspaudžiame stabdžių pedalą elektrinis variklis lėtindamas greitį ima gaminti elektros srovę, kuri naudojama automobiliui lėtinti ir variklio akumuliatoriui įkrauti ➔ 167.

Optimalaus B naudojimo zona

Nurodo ekonomišką važiavimą, subalansuojamas energijos regeneracija ir sąnaudos.

Energijos sąnaudų C naudojimo sritis

Variklio baterija tiekia elektros energiją, kurios reikia, kad variklis vartytų automobilį.



Šios informacijos buvimas ir rodymas priklauso nuo pasirinktos aplinkos nuostatos ➔ 129.

Maršruto suvestinė

Šių funkcijų turinčiuose automobiliuose, kai variklis išjungtas, „Kelionės žurnalas“ rodomas 3 multimedijos ekrane. Šiame žurnale rodoma su jūsų vėliausia kelione susijusi informacija:

- vidutinės energijos sąnaudos;
- nuvažiuotų kilometrų skaičius;
- bendras įvertinimas, atsižvelgiant į greitėjimą, stabdymo numatymą ir jūsų greičio valdymo įgūdžius;
- patarimas, suteikiantis jums galimybę pagerinti savo įvertinimą.

VAIRAVIMO PATARIMAI, „ECO“ VAIRAVIMAS

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Navigacijos sistema

Naudojant informaciją, prieinamą jūsų navigacijos sistemoje (eismo, artimiausios įkrovimo stotelės informaciją ir kt.), lengva valdyti jūsų kelionę ir optimizuoti įkrovimo trukmę.

Taupymo režimas

Taupymo režimas yra automobiliu galima nuvažiuoti atstumo optimizavimo funkcija. Ji veikia tam tikras energiją naudojančias automobilio sistemas (oro kondicionavimo ir kt.) bei tam tikrą automobilio naudojimą (greitėjimą, pastovaus greičio palaikymą, greičio mažinimą ir kt.)

Aktyvinimas / išjungimas multimedijos ekrane 3



Atsižvelgiant į automobilį, jei norite įjungti arba išjungti funkciją, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Įjungimas / išjungimas naudojant jungiklį 4



Kai kuriuose automobiliuose paspauskite jungiklį 4.

Važiuojant galima laikinai išjungti taupymo režimą, kad vėl galėtumėte naudotis visa variklio galia.

Tereikia stipriai ir iki galo paspausti akceleratoriaus pedalą. Taupymo režimas vėl įsijungia, kai atleidiate akceleratoriaus pedalą.



Įjungus taupymo režimą, variklio greitis ribojamas iki maždaug 130 km/h.

AUTOMOBILIO GALIMAS NUVAŽIUOTI ATSTUMAS: PATARIMAS

Realiai naudojant elektrinio automobilio galimas nuvažiuoti atstumas gali skirtis, priklausomai nuo kelių veiksnų, kuriuos iš dalies galite kontroliuoti, o tai gali turėti didelę įtaką galimam nuvažiuoti atstumui.

Šie veiksniai yra:

- greitis ir vairavimo stilius;
- kelio tipas;
- šildymo lygis;
- padangų;
- elektrinės įrangos naudojimas;
- automobilio apkrova.

Be to, įjungus taupymo režimą automobilis gali automatiškai perimti visų energijų naudojančių įrenginių (variklio galios ir pan.) įkrovą, kad būtų kuo labiau sumažintas energijos sunaudojimas ➔ 176.

Greitis ir vairavimo stilius



62427

Važiuojant dideliu greičiu labai sumažėja galimas nuvažiuoti atstumas.

Pavyzdžiai (esant pastoviam greičiui):

- sumažinus greitį nuo maždaug 130 km/h iki 110 km/h galima sutautyti maždaug 20 proc. degalų;
- sumažinus greitį nuo maždaug 90 km/h iki 80 km/h galima sutautyti maždaug 10 proc. degalų.

„Sportinis“ vairavimas mažina galimą nuvažiuoti atstumą: rinkitės tolygesnį vairavimo stilių.

Patarimai:

- važiuokite vienodu greičiu;

- stebėkite prieinamus prietaisus važiavimo sąlygoms stebėti (dabartinės degalų sąnaudas, kelionės įrašą ir kt.) ➔ 176;
- pritaikykite savo vairavimo stilių, kad išvengtumėte per didelio energijos sunaudojimo;
- naudokite energijos atkūrimą: užbėkite už akių eismo pokyčiams, patraukdami pėdą nuo akceleratoriaus pedalo arba stabdydami palaipsniui.

Kelio tipas



66286

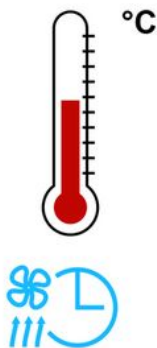
Nebandykite išlaikyti greičio įkalnėje, nespauskite akceleratoriaus labiau, negu lygiame kelyje. koją

AUTOMOBILIO GALIMAS NUVAŽIUOTI ATSTUMAS: PATARIMAS

ant akceleratoriaus pedalo laikykitė toje pačioje padėtyje.

Šiluminis komfortas

62429



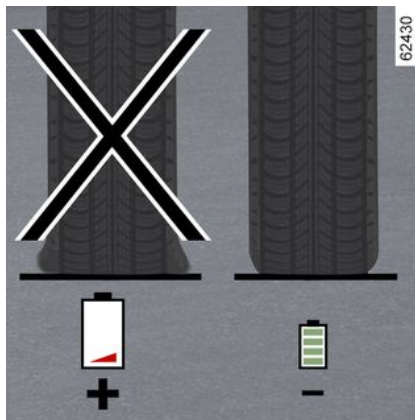
Naudojant šildymą arba oro kondicionavimą sumažėja galimas nuvažiuoti atstumas.

Kad išlaikytumėte galimą nuvažiuoti atstumą, rekomenduojama pasirinkti „programavimo“ režimą prieš naudojant automobilį → 301.

Automobilio apkrova

Venkite nereikalingos automobilio apkrovos.

Padangos



Nepakankamas slėgis padangose padidina energijos sunaudojimą. Išlaikykite jūsų automobiliui nurodytą slėgį padangose.

Važiuodami naudokite to paties gamintojo padangas, tokių pat matmenų, tipo ir struktūros, kaip originalios padangos. Naudojant nerekomenduojamas padangas gali labai sumažėti automobilio galimas nuvažiuoti atstumas → 328.

PADANGŲ SLĖGIO TIKRINIMO SISTEMA

Įvadas



Jei automobilis šią sistemą turi, ji prižiūri padangų slėgį.

Veikimo principas

Kiekvienas ratas turi jutiklį pripūtimo vožtuve, kuris periodiškai matuoja slėgį padangoje.

Prietaisų skydelyje **1** sistema rodo esamą slėgį ir įspėja vairuotoją, jei slėgis padangose nepakankamas.

Užduotojo padangų slėgio reikšmės pakeitimas

Tai turi būti atliekama:

- kai užduotoji padangų slėgio reikšmė turi būti pritaikyta prie naudojimo sąlygų (automobilis be krovinio, pakrautas, važiavimas automagistrale ir pan.);
- sukeitus ratus vietomis (tačiau to daryti nerekomenduojame);
- pakeitus ratą.

Nauja reikšmė visuomet nustatoma pamatavus slėgį visose 4 šaltose padangose.

Slėgis padangose turi atitikti dabartines automobilio naudojimo sąlygas (automobilio be krovinio, pakrauto automobilio, važiavimą automagistrale ir pan.).



Jei automobilyje yra navigacijos sistema, nustatymo iš naujo procedūra galima atlikti ir naudojant multimedijos ekraną: žr. įrangos instrukcijas.



Nustatymo iš naujo procedūra naudojant prietaisų skydelį **1**

Degimas įjungtas, **automobilis stovi:**

- pakartotinai spauskite jungiklį aukštyn / žemyn **2** tiek kartų, kiek reikia, kad pasiektumėte skirtuką „Padangos slėgis“;
- palaikykite nuspaudę žemyn (maždaug 3 sekundes) jungiklį **2**, kad pradėtumėte nustatymą iš naujo.

Mirksintis padangų simbolis nurodo, kad reikiamo slėgio dydžio reikšmės nustatymo iš naujo prašymas patvirtintas.

Nustatymas iš naujo gali užtrukti kelias važiavimo minutes.

PADANGŲ SLĖGIO TIKRINIMO SISTEMA

Jei po nustatymo iš naujo vyksta ma į trumpas keliones, 3 veiksmo rodinys gali likti rodomas pranešimų lentelėje po kelių paleidimų iš naujo iš eilės.

Pastaba: padangų slėgis atskaitos reikšmė negali būti mažesnė nei rekomenduojama ir nurodyta ant durų krašto.

Nustatymo iš naujo procedūra naudojant multimedijos ekraną
3



Nustatymo iš naujo procedūrą reikia atlikti, kai automobilis stovi arba įjungtas degimas.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.




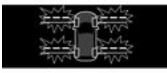


Įsižiebus įspėjamajai

lemputei **STOP** saugumo sumetimais būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti.

PADANGŲ SLĖGIO TIKRINIMO SISTEMA

Pranešimo ekranas

Lentelėje rasite galimus su padangų nustatymo iš naujo procedūra susijusius įspėjimus.

Veiksmai	Informacija	Pranešimai	Rodmenys
1		Nustatykite padangų slėgį, paspauskite ir palaikykite	Kai degimas jungtas, o automobilis stovi, norėdami pradėti visų keturių padangų slėgio nustatymą iš naujo, spauskite žemyn ir laikykite jungiklį 2 .
2		Prasidėjo padangų slėgio įsiminimas	Priešais kiekvieną ratą mirksės „---“ simboliai, nurodantys, kad sistema užregistravo visų keturių ratų padangų slėgio nustatymą iš naujo.
3			Priešais kiekvieną ratą liks šviesti „---“ simboliai. Ši sistema nustato visų keturių ratų padangų slėgį iš naujo. Dabar galite važiuoti. Pastaba: nustatymo iš naujo metu toliau veikia padangų slėgio stebėsenos funkcija.
4			Rodoma visų keturių padangų slėgio reikšmė: nustatymo iš naujo procedūra baigta ir pavyko.

PADANGŲ SLĖGIO TIKRINIMO SISTEMA

Padangų slėgio reguliavimas

Visų keturių padangų slėgiai turi būti nustatomi, kai padangos šaltos (žr. lipduką, esantį ant vairuotojo durų šono).

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas šaltose padangose, reikia padidinti rekomenduojamą slėgį nuo 0,2 iki 0,3 baro (3 PSI).

Negalima išleisti oro iš karštų padangų.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant.

Funkcija nevykdoma vietoj vairuotojo. Ji jokiu būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės. Kartą per mėnesį tikrinkite padangų slėgį.

Ratų ir padangų keitimas

Susisiekite su patvirtintu prekybos atstovu norėdami pasikeisti padangas arba sužinoti, kokia įranga yra suderinama su sistema, kurią

galima gauti iš jūsų atstovybės tinklo, nes naudojant bet kokią kitą įrangą sistema gali neveikti tinkamai.



Ratų keitimas

Kadangi sistema gali užtrukti kelias minutes priklausomai nuo vežamo svorio, kad tinkamai būtų įvertinta padėtis ir slėgis, patikrinkite padangų slėgį atlikę bet kokius automobilio darbus.

Padangų taisymo aerozoliai ir pūtimo reikmenys



Kadangi vožtuvai yra specialaus dizaino, naudokite tik tokią įrangą, kurią patvirtino markės gamintojo tinklas.

Žr. puslapius ➔ 332.








PADANGŲ SLĖGIO TIKRINIMO SISTEMA

Padangų slėgio triktys



Prietaisų skydelyje pateikta informacija jums pranešama apie galimus padangų sutrikimus (pvz., padangoje

trūksta oro arba pradurtas ratas). **STOP** įspėjamoji lemputė rodo, kad jūsų saugumo sumetimais jums būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustabdyti automobilį.

Lentelėje rasite įspėjamuosius pranešimus, rodomus prietaisų skydelyje **1**, kai sistema nustato padangų slėgio triktį.

Signalai	Pranešimai	Informacija (priklausomai nuo automobilio versijos)	Rodmenys
 Įsižiebia (nemirksi) .	Reguluoti padangų slėgį		Ratas ir susijusi slėgio reikšmė rodomi geltonai. Tai rodo, kad padangoje trūksta oro. Patikrinkite ir sureguliuokite visų keturių padangų slėgį ir nustatykite sistemą iš naujo.
 + STOP Įsižiebia (nemirksi) .	Pradurta		Ratas ir susijusi slėgio reikšmė rodomi raudonai. Tai rodo, kad nurodytas ratas yra pradurtas arba jame beveik nėra oro. Sureguliuokite visų keturių šaltų padangų slėgį ir nustatykite sistemą iš naujo, jei padangoje trūksta oro. Pakeiskite padangą (arba pasirinkite, kad ji būtų pakeista), jei yra pradurta.
 mirksi ir lieka degti kartu su įspėjamoja lempute  .	Tikr.padangos slėgio jutiklius		Vienas ar daugiau ratų neberodomi. Tai rodo, kad mažiausiai viename rate nesumontuotas jutiklis arba kad jutiklis yra sugedęs. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

PADANGŲ SLĖGIO TIKRINIMO SISTEMA

Signalai	Pranešimai	Informacija (priklausomai nuo automobilio versijos)	Rodmenys
 Įsižiėbia (nemirksi) .			Tai reiškia, kad sistemai nepavyko nustatyti kiekvienos padangos slėgio. Galima priežastis: naudojamas patvirtinto prekybos atstovo nerekomenduojamas jutiklis. Padangų slėgio jutiklio stebėsenos sistema lieka veikti.

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI

Įvadas

Priklausomai nuo automobilio, jaus sudaro:

- **ABS (stabdžių antiblokavimo sistema);**
- **elektroninė stabilumo programaESC su nepakankamo pasukamumo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema;**
- **avarinio stabdymo pagalba su (priklausomai nuo automobilio) išankstiniu stabdymu;**
- **pagalbos pajudant įkalnėje funkcija;**
- **apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema;**
- **regeneracinė stabdymo sistema.**

Kitos pagalbinės vairavimo sistemos aprašytos šiame lapelyje.



Šios funkcijos yra papildoma pagalba iškilus kritiniam pavojui vairuojant, ja automobilis prisitaiko prie vairavimo ypatumų.

Vis dėlto šios funkcijos negali pakeisti vairuotojo. **Jos nepa didina automobilio galimybių ir neturi skatinti važiuoti greičiau.** Todėl jos jokiais aplinkybėmis negali sumažinti vairuotojo budrumo ir atsakomybės manevruojant automobiliu (vairuotojas visą laiką turi būti pasirengęs netikėtumams).

ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)

Stipriai stabdant ABS neleidžia ratams neužsiblokuoti, tad jai padedant galima kontroliuoti stabdymo kelią ir išlaikyti automobilio kontrolę.

Tokiomis sąlygomis aplenkti kliūtį stabdant tampa įmanoma. Be to, ši sistema sureikia galimybę optimizuoti stabdymo atstumą slidžiu



paviršiumi (drėgna kelio danga ir pan.).

Kai sistema įsijungia, Jūs pėda pajusite tam tikrą stabdžių pedalo pulsavimą. ABS jokia būdu nepagerina fizinių padangų ir kelio dangos sukibimo savybių. Vis tiek **būtina** laikytis saugaus vairavimo taisyklių (pavyzdžiui, išlaikyti saugų atstumą nuo priekyje važiuojančio automobilio ir pan.).




Kritiniu atveju rekomenduojame **stipriai nuspausti pedalą ir jį laikyti**. Nereikia pedalo minti daug kartų (pumpuoti). ABS spaudimo jėgą pritaikys stabdymo sistema.

Veikimo sutrikimai

-  ir  šviečia prietaisų skydelyje, kartu, priklausomai nuo automobilio, rodomi pranešimai „Tikrinti ABS“, „Tikrinti stabdžių sistemą“ ir „Tikrinti ESC“: ABS, ESC ir avarinio stabdymo pagalba išjungiamas, **bet stabdyti vis tiek galima;**

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI

– Prietaisų skydelyje šviečia ,

,  ir **STOP** bei rodomas pranešimas „Stabd. Sist. gedimas“: **tai reiškia, kad stabdžių sistemoje aptiktas gedimas.**

Abiem atvejais kreipkitės į gamintojo atstovą.



Jūsų stabdymas iš dalies užtikrintas. **Itin pavojinga stabdyti staigiai**, todėl reikia nedelsiant sustoti, kai tik leisimo sąlygos. Skambinkite patvirtintam platintojui.

Elektroninė stabilumo programa ESC su nepakankamo pasukamumo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema

Elektroninė stabilumo programa ESC

Ši sistema padeda išsaugoti automobilio kontrolę kritinėmis vairavimo sąlygomis (kliūtis išvengimas, sukibimo netekimas posūkio metu ir pan.).

Veikimo principas

Jutiklis, esantis vairaratyje, seka trasą, kurią pasirenka vairuotojas. Kiti jutikliai automobilyje matuoja trasą, kuria važiujama.

Sistema palygina vairuotojo veiksmus ir faktinę automobilio trajektoriją, o prireikus ją koreguoja, kontroliuodama tam tikrų ratų stabdymą ir (arba) veikdama variklio galią. Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje sumirksi indika-

toriaus lemputė .

Slydimo kontrolės sistema

Stipriai slystant (prarandamas priekinės ašies sukibimas su kelio danga) ši sistema optimizuoja ESC sistemos veikimą.

Sukibimo kontrolė


Ši sistema padeda apriboti ratų slydimą kelyje ir valdyti automobilį, pajudant iš vietos, didinant ar mažinant greitį.


Veikimo principas

Sistema naudoja esančius ratuose daviklius, kurie nuolat matuoja ir lygina ratų sukimosi greitį, saugodama nuo buksavimo. Jei ratas gali pradėti slysti, sistema automatiškai stabdo, kad ratai neprarastų sukibimo su kelio danga.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo triktį, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Tikrinti ESC“ ir įsižie-

bia įspėjamosios lemputės .

bei . Tokiu atveju ESC ir sukibimo kontrolės sistema išjungtos. Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Avarinio stabdymo pagalba

Tai ABS papildanti sistema, kuri padeda su- mažinti automobilio stabdymo nuotolį.

Veikimo principas

Ši sistema padeda aptikti staigaus stabdymo situaciją. Stabdžių sistema iškart pradeda veikti maksimaliu galingumu ir gali įjungti ABS.

ABS stabdymas išlieka, kol neatleidžiate stabdžio pedalo.

Įsijungia stabdžių žibintai

Kai kuriuose automobiliuose jie gali įsižiebtį staiga sumažinus greitį.

Išankstinis stabdymas

Priklausomai nuo modelio staigiai atleidus akceleratoriaus pedalą sistema stabdo iš anksto, kad sumažėtų stabdymo atstumas.

Ypatingos aplinkybės

Naudojant greičio reguliatorių:

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI

- jei naudojate akceleratoriaus pedalą, jį atleidus sistema gali įsijungti;
- jei nesate nuspaudę pedalo, sistema neįsijungs.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Tikrinti stabdžių sistemą“ bei įsijiebia įspėjamoji lemputė



Kreipkitės į gamintojo atstovą.



Šios funkcijos yra papildoma pagalba iškilus kritiniam pavojui vairuojant, ja automobilis prisitaiko prie vairavimo ypatumų.

Šios funkcijos nevykdomos vietoj vairuotojo.

Jos nepadidina automobilio galimybių ir neturi skatinti važiuoti greičiau.

Todėl jos jokiais aplinkybėmis negali sumažinti vairuotojo budrumo ir atsakomybės manevruojant automobiliu (vairuotojas visą laiką turi būti pasirėngęs netikėtumams).

Variklio užvedimo pagalba važiuojant šlaitu

Atsižvelgiant į nuožulnumos statumą, ši sistema padeda vairuotojui pajudėti įkalnėje ar nuokalnėje. Jis neleidžia automobiliui važiuoti atbulai automatiškai blokuodamas stabdžius, kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, kad įjungtų akceleratorių.

Sistemos veikimas

Ji veikia tik tuomet, kai pavarų valdiklio nustatyta ties bet kuria paderimi, išskyrus **N**, ir kai automobilis visiškai nejuda (yra nuspaustas stabdžių pedalas).

Sistema automobilį sulaiko maždaug **2 sekundes**. Po to stabdžiai palaipsniui atsiblokuoja (automobilis juda priklausomai nuo nuožulnumos).



Variklio užvedimo pagalbos sistema važiuojant šlaitu negali visiškai sulaikyti automobilio (kai nuožulnuma labai stati ir pan.).

Vairuotojas gali nuspausti stabdžių pedalą ir neleisti automobiliui važiuoti atbulam.

Pagalbos pradedant važiuoti šlaituose funkcija negali būti naudojama ilgai: naudokitės stabdžių pedalu.

Ši funkcija netinka automobiliui sulaikyti ilgam.

Jei įmanoma, naudokite stabdžių pedalą automobiliui stabdyti.

Vairuotojas turi ypač būti atidus, vairuodamas slidžiu ar nekibiu paviršiumi.

Galimi rimti sužalojimai.

Apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema

Apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema sumažina papildomo susidūrimo po avarijos

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI

fikimybę, nes automobilis laikinai sustabdomas.

Veikimo principas


Kai saugos oro pagalvių sistema aptinka susidūrimą, suveikia įrempikliai arba saugos oro pagalvės → 84, o apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo funkcija įjungia elektroninę stabilumo programą (ESC), kad automobilis būtų sustabdytas.

Apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema veikimo metu išjungiama, jei:

- stabdymo jėga, kurią išvysto vairuotojas paspaudęs stabdžių pedalą, yra didesnė už automatinio stabdymo, įjungto dėl šios funkcijos, jėgą.

Pastaba: apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistemai reikia, kad automobilio stabdžių sistema veiktų tinkamai.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Patikrinkite Po susidūrimo“ ir įsižiebia įspėjamoji lemputė .


Tokiu atveju funkcija išjungiama. Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Regeneracinė stabdymo sistema

Stabdant regeneracinė stabdymo sistema gali konvertuoti energiją, sukuriamą stabdant automobilį, į elektros energiją.

Taip bus įkraunama 400 V variklio baterija ir padidės galimas nuvažiuoti atstumas.


Veikimo sutrikimai

-  šviečia prietaisų skydelyje kartu su pranešimu „Tikrinti stabdžių sistemą“: **stabdymo pagalba vis dar veikia.**

Šiomis sąlygomis pojūtis spaudžiant stabdžio pedalą gali būti kitoks.

Rekomenduojama stipriai nuolat spausti pedalą.

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

-  šviečia prietaisų skydelyje ir rodomas pranešimas „Stabd. Sist. gedimas“: **tai reiškia, kad stabdžių sistemoje aptiktas gedimas.**

Kvieskite įgaliojimą platintoją.



Įsižiebus įspėjamojai

lemputei  saugumo sumetimais bū-

rina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite. Skambinkite patvirtintam platintojui.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

My Safety

Įvadas

Funkciją „Mano saugumas“ galima naudoti norint vienu metu išjungti arba įjungti pagalbinių vairavimo funkcijų rinkinį.

Kai kuriuose automobiliuose multi-medijos ekrane funkciją „Mano saugumas“ galite sukonfigūruoti pasirinkdami pagalbines vairavimo funkcijas, kurios bus išjungtos kaip grupė.

Veiksmai



„ALL ON“ režimas

Atsižvelgiant į transporto priemonę, atitinkamos vairavimo pagalbos funkcijos ir konfigūracijos yra šios:

- garsinis įspėjimas apie greičio viršijimą ➔ 224;
- nukrypimo nuo eismo juostos prevencija ➔ 191;
- įspėjimas dėl vairuotojo budrumo ➔ 222;
- kritinio nukrypimo nuo eismo juostos prevencija ➔ 199.

Įjungus režimą „ALL ON“, prietaisų skydelyje rodomas tai patvirtinantis pranešimas „My Safety All ON pasirinktas“. Įjungiamos pagalbinės vairavimo priemonės, kurios pasiekiamos šiuo režimu.

Režimas „Pasirinktinis“

Naudodami šį režimą galite **išjungti** arba **vėl įjungti** tam tikras pagalbines vairavimo funkcijas, kurios pasiekiamos režimu „ALL ON“, anksčiau sukonfigūruotą naudojant nustatymą „Mano saugumas – pasirinktinis“.

Įjungę degimą, du kartus iš eilės **paspauskite** mygtuką 1, kad įjungtumėte režimą „Perso“. Pirmą kartą jį paspaudus, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Pasp. dar,

kad My Safety Perso“. Paspaudus antrą kartą prietaisų skydelyje išsijungia mygtuko 1 indikatorius. Įjungiamas režimas „Perso“. Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas My Safety Perso pasirinktas.

Norėdami vėl įjungti režimą „ALL ON“, vieną kartą **paspauskite** mygtuką 1. Jsižiebs mygtuko 1 indikatorius lemputė.



Kai kuriuose automobiliuose ir atsižvelgiant į tai, kiek laiko praėjo nuo paskutinio variklio išjungimo, režimas „ALL ON“ vėl įjungiamas:

- kai automobilis atrakinamas;
- arba
- kai atidaromos durys;
- arba
- kai vėl užvedamas variklis.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

„Mano tinkintas saugumas“ konfigūravimas



Saugumo sumerimais
viską sureguliuokite
automobiliui stovint.



„Mano saugumas“ nu-
statos, išsaugos režimui
„Pasirinktinis“, saugo-
mos paskutinį kartą sustab-
džius variklį arba užrakinus du-
ris.

Konfigūracijos reguliavimas multimedijos ekrane 2



Daugiau informacijos rasite multi-
medijos ekrano instrukcijose.

Nukrypimo nuo eismo juos- tos prevencija

Išvadas



Naudodama informaciją iš vaizdo
kameros 1, ši funkcija aktyvina iš-
taisomuosius automobilio vairavi-
mo sistemos veiksmus, kai jis išva-
žiuoja už išrisinės ar brūkšninės ke-
lio ženklinimo linijos arba artėja
prie kelkraščio nesant įjungtiems
posūkių žibintams.

Priklausomai nuo nustatymo, ker-
tant brūkšninę liniją neįjungus po-
sūkio rodiklio žibintų, funkcija:

– įspėja vairuotoją, kad nereikia
imtis vairavimo sistemos taisomų-
jų veiksmų;

3

PAPILDOMOS PAGALBINĒS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

arba

– imasi vairavimo sistemos taiso-
mųjų veiksmy.



Bet kuriuo metu galite
**imtis automobilio valdy-
mo** sukdami vairą.

Kameros vieta 1

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą
gerai matosi (ant jo nėra nešvaru-
mų, purvo, sniego, jįs neaprasojęs
ir pan.).



Ši sistema yra papil-
doma parama vairuo-
jant. Ši funkcija joku
būdu negali pakeisti
vairuotojo budrumo ar jo atsá-
komybės, vairuotojas nuolatos
turi valdyti automobilį.

Įjungimas / išjungimas

Iš multimedijos ekrano 2



Daugiau informacijos rasite multi-
medijos ekrano instrukcijose.

Jungiklio 3 naudojimas



– **Norėdami išjungti funkciją**, jei ji
buvo išjungta iš funkcijos „My Sa-
fety“ → 190 režimo „Perso“, du kar-
tus paspauskite jungiklį 3. Įsižiebia

geltona įspėjamoji lemputė  OFF

– **Norėdami vėl įjungti funkciją**,
vieną kartą paspauskite jungiklį 3.


Įspėjamoji lemputė  šviečia
prieaisų skydelyje.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Veiksmai



Kai funkcija aktyvi, prietaisų sky-

delyje įspėjamoji lemputė  ir kairiosios bei dešinėsios linijų indikatoriai 4 rodomi pilkai.

Funkcija nustatyta kaip budinti arba pasiruošusi įsiterpti, kai automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 70 km/h ir jei įspėjamoji

lemputė  bei šviečia balti dešinėsios arba kairiosios kelio ženklavimo linijų indikatoriai 4.

Veikia funkcija, jei transporto priemonė:

– artėja prie kelkraščio neįjungus posūkių rodiklių;

– kelio ženklavimo linija kertama neįjungus posūkių signalo;
– kertama brūkšninė linija neįjungiant posūkių signalų, jei pasirinktas nustatymas „Veikimas esant brūkšninei linijai“.

Tokiais atvejais:

– funkcija imasi automobilio vairavimo sistemos ištaisomųjų veiksmų, kad pakoreguotų važiavimo ir trajektoriją;

– įspėjamoji lemputė  ir indikatorius 4, esantis toje pačioje pusėje kaip kirsta šoninė linija, prietaisų skydelyje tampa geltonos spalvos.


Jei vairavimo sistemai taikomų ištaisomųjų veiksmų nepakanka,

įspėjamoji lemputė  ir indikatorius 4, esantis toje pačioje pusėje, kaip kirsta šoninė linija, prietaisų skydelyje tampa raudonos spalvos, o vairas ima vibruoti.

Jei nepasirinkta nuostata „Veikimas esant brūkšninei linijai“, **funkcija įjungia garsinį pavojaus signalą**, jei automobilis kerta brūkšninę liniją neįjungus posūkių žibintų ir nėra kelkraščio pakankamai arti linijos.

Tokiu atveju funkcija įspėja vairuotoją:

– ima vibruoti vairas;
ir

– įspėjamoji lemputė  ir indikatorius 4 prietaisų skydelyje kirstos linijos šone pasikeičia į raudoną spalvą.

Pastaba: kelio vingiuose funkcija suteikia galimybę „nukirsti“ šiek tiek posūkio.


Ypatingos aplinkybės

Įspėjimas „Kontroliuokite“

– Jei sistema veikia ir nebeaptinka jokios vairuotojo veiklos prie vairo, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Kontroliuokite“ kartu su pyptelėjimu ir, priklausomai nuo automobilio, raudona įspėjamoji

lemputė , kol vairuotojas perims automobilio valdymą.

– Jei sistema veikia per ilgai, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Kontroliuokite“ ir pasigirsta pyptelėjimas, o tada, priklausomai nuo automobilio, įspėjamoji lempu-

tė  šviečia raudona spalva ir mirksi indikatorius 4 atitinkamos linijos šone, kol vairuotojas perims automobilio valdymą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



Bet kuriuo metu pasukdami vairą galite keisti pakoreguotą automobilio važiavimo trajektoriją.


3

Automobilyje įrengta aktyvioji pagalbos vairuotojui sistema

Jei funkcija „Važiavimas juostos viduriu“ įjungžiama tuo pačiu metu kaip ir funkcija „Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija“, įspėjamosios lemputės rodymas skirsis taip:

– veikia funkcija „Važiavimas juostos viduriu“: prietaisų skydelyje ža-

lia įspėjamoji lemputė  pakeičia baltą ar pilką įspėjamąją lem-

putę . Todėl funkcijos „Važiavimas juostos viduriu“ būsenai teikiama pirmenybė informuojant jus; – įjungiamas funkcijos „Važiavimas juostos viduriu“ budėjimo režimas, o funkcija „Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija“ nepateikia įspėjimų ir neįsiterpia: prietaisų skydelyje pilka įspėjamoji lemputė



pakeičia baltą ar pilką įspėj-

amąją lemputę . Todėl funkcijos „Važiavimas juostos viduriu“

būsenai teikiama pirmenybė informuojant jus;

– funkcija „Centravimas juostoje“ įjungžiama į budėjimo režimą, o funkcija „Apsauga nuo išvažiavimo iš juostos yra paruošta arba vei-



kianti: prietaisų skydelyje įspėjimo lemputė šviečia raudona arba geltona spalva. Todėl funkcijos „Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija“ būsenai teikiama pirmenybė informuojant jus.

Bet kuriuo atveju jums visada bus pranešta apie funkcijos, kai ji valdo jūsų transporto priemonės vairavimo sistemą, būseną. Visada rodoma naudingiausia informacija.


Funkcija laikinai nepasiekinama / išjungta

Sistema laikinai nepasiekinama arba išjungžiama, kai:

- itin staigus kelio ženklavimo linijos kirtimas;
- ilgas važiuojant ant kelio ženklavimo linijos;
- maždaug keturias sekundes po to, kai pervažiuojama į kitą juostą;
- keliai su staigiais posūkiais;
- esant prastam matomumui;
- įjungžiamas vienas iš posūkio indikatorių;
- įjungžiami avariniai žibintai;

- įjungžiama atbulinė eiga;
- sparčiai didinant greitį;
- pasikeis juostos plotis;
- veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema;
- veikia stabdžių antiblokavimo sistema;
- veikia aktyvi avarinio stabdymo sistema;
- kitos vairavimo sistemų valdančios funkcijos, pvz., centravimo eismo juostoje funkcijos, įsikišimas.

Jei ši funkcija neprieinama, įspėja-

moji lemputė  bei kairės ir dešinės pusės linijos korekcijos indikatoriai 4 prietaisų skydelyje pasikeičia į pilkus.

Jei priekinė kamera uždengta, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priekinė kamera nėra matomumo“. Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai


Automatinis išjungimas

Funkcija automatiškai išjungžiama, jei:


- automobilio dinamikos valdymo sistema yra išjungžiama;
- blogai veikia elektroninė stabilumo sistema;
- stabdžių antiblokavimo sistema veikia netinkamai;

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

– vilkimo kablys yra elektriškai prijungtas prie priekabos prikabinimo lizdo;

– rodoma įspėjamoji lemputė 

Prietaisų skydelyje rodoma gelto-

na įspėjimo lemputė , kai funkcija išjungta.

Nustatymų reguliavimas multimedijos ekrane 2



Jungiklio 3 naudojimas



Norėdami įjungti funkcijų nustatymus multimedijos sistemos ekrane 2, žr. multimedijos instrukcijas:

– „Brūkšninės linijos įsikišimas“: naudokite šį nustatymą norėdami pasirinkti funkcijos atsaką, jei transporto priemonė kerta brūkšninę liniją neįjungiant posūkių rodiklių:

- pasirinktas nustatymas: funkcija gali imtis automobilio vairavimo sistemos ištaisomųjų veiksmų, kad pakoreguotų važiavimo ir trajektoriją;
- nustatymas nepasirinktas: ši funkcija gali įspėti vairuotoją naudodama vairo vibraciją, ne-

koreguojant transporto priemonės trajektorijos.

– „Vibravimo intensyv.“: nustatykite vairo vibraciją, naudojamą su funkcija „Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija“;

– „Persirikiavimo numatymas“: nustatykite linijų aptikimo jautrumo lygį. Tam pasirinkite:

- „Vėlyvas“: linija aptinkama į ką kirtus;
- „Standartinis“: linija aptinkama besitartinant prie jos;
- „Ankstyvas“ aptinkama netoliese esanti linija.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Veikimo sutrikimai

Sistemai aptikus veikimo triktį, prietaisų skydelyje rodomi kairiosios bei dešinėsios kelio ženklinimo linijų indikatoriai ir įspėjamoji lem-

putė  rodoma geltonos spalvos.

Kai kuriais atvejais kartu rodomas toks pranešimas:

- « Negalimas vairavimo asist. » ;
- arba
- « Patikrinti priekinę kamerą » ;

PAPILDOMOS PAGALBINĒS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

arba

– « Patikrinti vairavimo asist. ».

Kreipkitės j gamintojo atstovā.

3

Išpėjimai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Įvykus susidūrimui gali pakisti vaizdo kameros padėtis ir būti pakenkta jos veikimui. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo, priekinio stiklo modifikavimo ir pan.) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

- priekinis stiklas nešvarus (yra purvo, ledo, sniego, jį aprasojęs ir pan.);
- sudėtinga aplinka (tunelis ir pan.);
- prastos oro sąlygos (lietus, sniegas, kruša, plikledis ir pan.);
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- kelio ženklavimas yra neįprastas arba prastai matomas (pvz., iš dalies nusitrynęs, su pernelyg dideliais tarpais, nelygi kelio danga ir kt.);
- laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
- kelias siauras, vingiuotas arba kalvotas (staigūs posūkiai ir pan.);
- važiuojama arti ta pačia kryptimi važiuojančio automobilio.

Tokiu atveju funkcija „Juostų kirtimo prevencija“ gali reaguoti nerinkamai arba visai nereaguoti.

Kyla nepageidaujamo, netinkamo trajektorijos ištaisymo pavojus arba pavojus, kad nebus imtasi jokių ištaisomųjų veiksmų.

Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

- vaizdo kameros zona yra pažeista (priekinio stiklo arba salono užpakalinio vaizdo veidrodėlio pusėje);
- kelias yra slidus (sniegas, lijudra, potvynis, žvyras ir pan.);

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

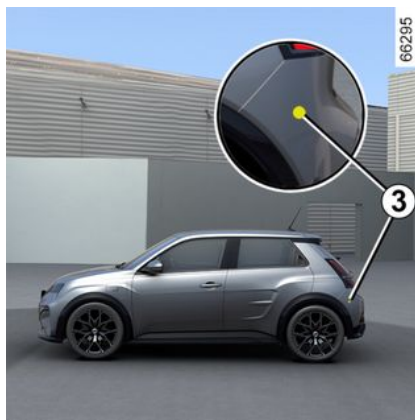
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- priekinis stiklas įtrūkęs arba iškraipo vaizdą (netaisykite šios priekinio stiklo zonos; kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą, kad stiklą pakeistų);
- automobilis velka priekabą arba priekabinį namelį;
- automobilis įvažiuoja į zoną su keliais paviršiaus ženklinais (zoną, kur vyksta kelio darbai, ir pan.).

3

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Kritinio nukrypimo nuo eismo juostos prevencija

Įvadas



Naudodama informaciją iš priekinio radaro **2** ir kameros **1**, ši funkcija aktyvina ištaisomuosius automobilio vairavimo sistemos veiksmus, kai kyla susidūrimo pavojus su priešinga kryptimi gretimoje juostoje važiuojančia transporto priemone, nesant įjungtiems posūkių žibintams.

Kai kuriuose automobiliuose naudodama informaciją iš šoninių radarų **3** ir kameros **1**, ši funkcija aktyvina ištaisomuosius automobilio vairavimo sistemos veiksmus, kai kyla susidūrimo pavojus su tokiu pat ar didesniu greičiu važiuojančia transporto priemone, jei ji patenka į galinių radarų aptikimo sritį.



Bet kuriuo metu galite imtis automobilio valdymo sukdami vairą.



Ši sistema suteikia papildomą pagalbą vairuojant.

Ši sistema jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Kameros vieta **1**

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Priekinio radaro vieta **2**

Pasirūpinkite, kad nebūtų kliūčių radaro srityje (nešvarumų, purvo, sniego, priekinės numerio plokštelės), kad ji nebūtų apgadinta ar pakeista (įskaitant dažymą) arba uždengta automobilio priekyje (ant priekinio bamperio, logotipo ir kt.) pritaisyto priedo.

PAPILDOMOS PAGALBINĒS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Šoninių radarų vieta 3

Užtikrinkite, kad sritis aplink radarą nebūtų uždengta (purvu, sniegu ir pan.), į ją nebūtų atsitrenkta ar ji nebūtų pakeista (įskaitant dažymą ir pan.).

Funkcijos įjungimas / išjungimas

Naudojant jungiklį A „My Safety“



Jei funkcija buvo išjungta naudojant funkcijos „My Safety“ ➔ 190 režimą „Perso“, du kartus paspauskite jungiklį A.

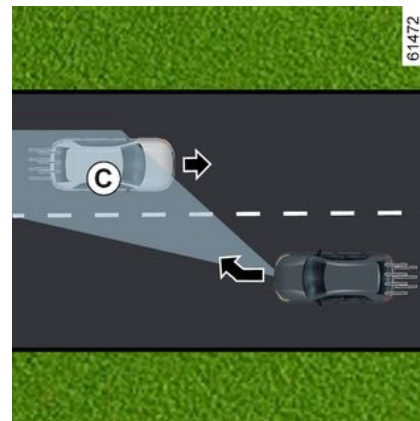
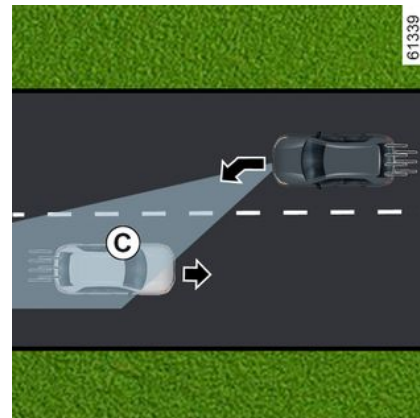
Norėdami vėl įjungti funkciją, paspauskite jungiklį A.

Multimedijos ekrane B



Daugiau informacijos rasite multimedijos ekrano instrukcijose.

Artėjančios transporto priemonės aptikimas



PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS





Važiuojant nuo maždaug 70 km/h iki 110 km/h greičiu ir esant susidūrimo su priešinga kryptimi gretimoje juostoje ir aptikimo zonoje **C** važiuojančia transporto priemone pavojui, kai įjungti posūkių žibintai, sistema:

– įspėja apie susidūrimo pavojų:

prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Avarijos pavojus“ ir raudona įspėjamoji lemputė **4**, linija atitinkamoje pusėje ir pasigirsta pyptelėjimas. Symbolis **5** rodomas atitinkamoje prietaisų skydelio pusėje; ir

– sistema imasi automobilio vairavimo sistemos ištaisomųjų veiksmų.

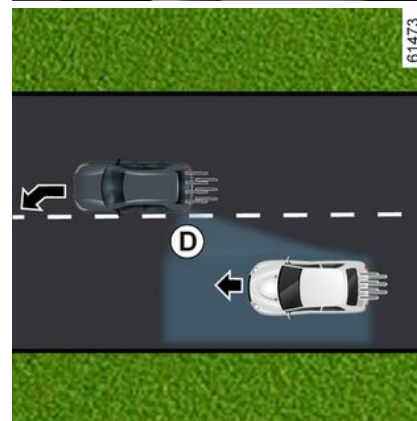
 Bet kuriuo metu pasukdami vairą galite keisti pakoreguotą automobilio važiuavimo trajektoriją.

 Ši sistema yra papildoma parama vairuojant.

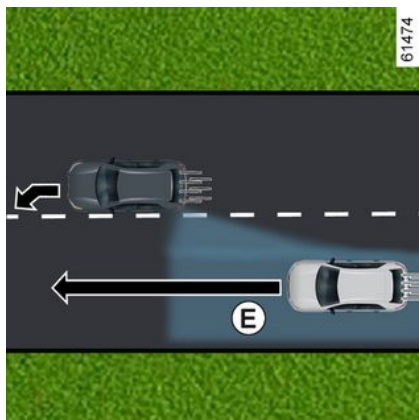
Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Funkcija gali neįsijungti, jei artėjimo greitis yra didesnis nei maždaug 200 km/h (pavyzdžiui, važiuojate 110 km/h greičiu, o transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi gretimoje juostoje 91 km/h greičiu).

Lenkimo atveju



PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



kyla susidūrimo su nematomoje zonoje **D** esančia transporto priemone, judančia ta pačia kryptimi kaip jūsų automobilis, pavojus arba kyla pavojus susidurti su transporto priemone, greitai artėjančia iš galo arba gretima juosta, kuri yra aptikimo zonoje **E**, sistema:

- **įspėja apie susidūrimo riziką:** mirksi įspėjamoji lemputė **6**, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Aptikta šoninė kliūtis“, kartu su raudona įspėjamąja lempute **4**, linija atitinkamame šone ir garsiniu signalu. Simbolis **5** rodomas atitinkamoje prietaisų skydelio pusėje;

ir

- **sistema imasi automobilio vairavimo sistemos ištaisomųjų veiksmų.**

Laikini nepasiekiami / neaktyvinama sistema

Sistema laikini nepasiekiami arba išjungiami, kai:

- itin staigus kelio ženklavimo linijos kirtimas;
- ilgas važiuojant ant kelio ženklavimo linijos;
- maždaug keturias sekundes po to, kai pervažiuojama į kitą juostą;
- keliai su staigiais posūkiais;
- esant prastam matomumui;

- posūkio rodiklio žibinto įjungimas (tik tada, kai gretimoje eismo juostoje aptinkama artėjanči transporto priemone);

- įjungiami avariniai žibintai;
- sparčiai didinant greitį;
- pasikeis juostos plotis;
- veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema;
- veikia stabdžių antiblokavimo sistema;
- aktyvios avarinio stabdymo sistemos valdymas;
- ...

Sistemos negalima įjungti, kai:

- vaizdo kamera atitinkamoje pusėje neaptinka linijos (vientisos ar brūkšninės);
- vaizdo kamera vienu metu neaptinka dviejų eismo juostos, kuria juda jūsų automobilis, ribų;
- buvo įjungta atbulinė eiga;
- užstojamas kameros aprėpties laukas;
- priekinis radaras uždengtas;
- priklausomai nuo automobilio, galiniai radarai uždengti;
- ...

Priklausomai nuo automobilio, jeigu vienas iš šoninių radarų užstojamas, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Šon. radarai nėra matomumo“.



Važiuojant didesniu nei maždaug 70 km/h greičiu ir artėjančiam prie linijos (iššalinės arba brūkšninės), kai

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Jei priekinis radaras uždengtas, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priek. radaras nėra matomumo“.

Jei priekinė kamera uždengta, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priekinė kamera nėra matomumo“.

Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai.

Automatinis funkcijos išjungimas

Sistema automatiškai išjungiamą, kai:

- automobilio dinamikos valdymo sistema yra išjungta;
- blogai veikia elektroninė stabilumo sistema;
- stabdžių antiblokavimo sistema veikia netinkamai;
- vilkimo kablys yra elektriškai prijungtas prie priekabos prikabinimo lizdo;

- rodomas indikatorius .

Jeif automobilijef įtaisytas vilkimo kablys, kurį atpažįsta sistema, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priekaba: šoniniai radarai negalimi“, informuojantis, kad juostos laikymosi pagalbos sistema neveikia.

Jeif automobilis velka priekabą arba karavaną, gali būti atlikta netikėtų ar nereikalingų ištaisymų. Galite išjungti sistemą, kad būtų išvengta netikėtų ar nereikalingų korekcijų.

Veikimo sutrikimai

Kai funkcija aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje gali būti rodomi tolesni pranešimai:

- « Patikrinti priekinę kamerą » ;

arba

- « Patikrinti priekinį radarą » ;

arba

- « Patikrinti vairavimo asist. » ;

arba, priklausomai nuo automobilio,

- « Patikrinti šoninius radarus ».

Kreipkitės į gamintojo atstovą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Išpėjimai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Įvykus susidūrimui, vaizdo kameros arba radaro (-ų) padėtis gali pasikeisti, todėl ji (jie) gali nebeveikti tinkamai. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (keitimo, remonto, priekinio stiklo modifikavimo ir pan.) vaizdo kameros arba radarų su montavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

- priekinis stiklas nešvarus (yra purvo, ledo, sniego, jis aprasojęs ir pan.);
- sudėtinga aplinka (tunelis ir pan.);
- prastos oro sąlygos (lietus, sniegas, kruša, plikledis ir pan.);
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- kelio ženklavimas yra neįprastas arba prastai įskaitomas (pvz., iš dalies nusitrynęs, su pernelyg dideliais tarpais, pavaizduotas ant pažeistos kelio dangos...);
- laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
- kelias siauras, vingiuotas arba kalvotas (staigūs posūkiai ir pan.);
- važiuojama arti ta pačia kryptimi važiuojančio automobilio.

Tokiu atveju išvažiavimo iš eismo juostos prevencijos funkcija gali būti suaktyvinta netinkamai arba visai nebūti suaktyvinta.

Kyla nepageidaujamo, netinkamo trajektorijos ištaisymo pavojus arba pavojus, kad nebus imtasi jokių ištaisomųjų veiksmų.

Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

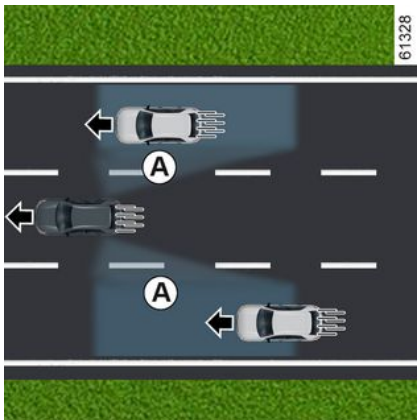
- vaizdo kameros zona (priekinio stiklo arba salono užpakalinio vaizdo veidrodėlio pusėje) arba radaro zona (-os) pažeista (-os);
- kelias yra slidus (sniegas, lijuondra, potvynis, žvyras ir pan.);
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- priekinis stiklas įtrūkęs arba iškraipo vaizdą (netaisykite šios priekinio stiklo zonos; kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą, kad stiklą pakeistų);
- automobilis velka priekabą arba priekabinį namelį;
- automobilis velkamas (techninė pagalba);
- automobilis įvažiuoja į zoną su keliais paviršiaus ženklinais (zoną, kur vyksta kelio darbai, ir pan.);
- važiuojate negrįstu keliu.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjamasis nematomos zonos signalas

Įvadas

3



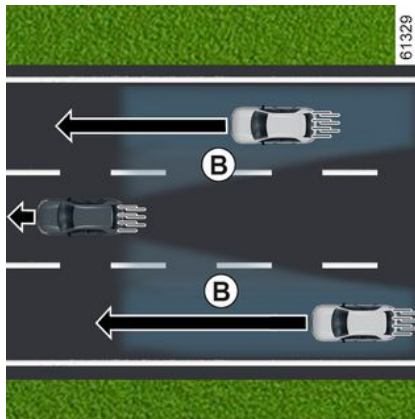
Gaudama informaciją iš kiekvienoje galinio buferio pusėje (zona **C**) įtaisytų jutiklių ši funkcija įspėja vairuotoją:

- kai automobilis atsiduria nematomoje zonoje **A** ir juda su jūsų automobiliu ta pačia kryptimi;

ir (arba)

- kai iškyla rizika susidurti su automobiliu, kuris yra zonoje **B** ir važiuoja greičiau nei jūsų automobilis gretimą kelio juosta.

Funkcija įspėja, kai jūsų automobilis rieda didesniu nei maždaug 15 km/h greičiu.

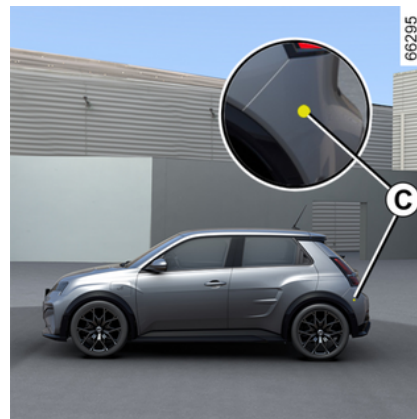


Ši sistema yra papildoma parama vairuotojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.



Ši funkcija neteikia pranešimų vairuotojui, jei kitos transporto priemonės nejuda.

Ypatumas



Užtikrinkite, kad zona **C** aplink radarus abiejose galinio buferio pusėse nebūtų uždengta (nešvarumas, purvu, sniegu ir pan.).

Jei radaras nešvarus, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Šon. radarai nėra matomumo“. Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjamoji lemputė 1



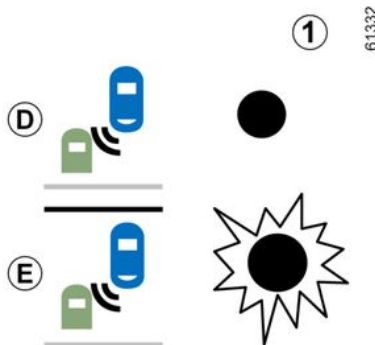
Ant kiekvieno durų veidrodžio 2 yra įspėjamoji lemputė 1.

Ypatumai:

- reguliariai valykite durų veidrodėlius 2, kad įspėjamosios lemputės 1 liktų matomos;
- jei lenkiate kitą transporto priemonę, įspėjamoji lemputė 1 nušvis tik tuomet, kai lenkiama transporto priemonė įsų automobilio nematomoje zonoje A bus pakankamai ilgą laiką.

Informacija

Ekranas D



Pirmasis įspėjimas: **krypties indikatorius neaktyvus**, įspėjamoji lemputė 1 nurodo, kad aptiktas į nematomą zoną įvažiuavęs ir (arba) iš galo gretima juosta greitai artėjantis automobilis.

Ekranas E

Krypties indikatorius aktyvus, įspėjamoji lemputė 1 mirksi, kai aptinkamas į nematomą zoną įvažiuavęs automobilis ir (arba) automobilis, kuris greitai artėja gretima juosta iš galo ta puse, į kurią ketinate sukti vairą.

Jei išjungsite posūkio indikatorių, funkcija grįš prie pirmojo įspėjimo (rodmenys D).

Sąlygos, kuriomis sistema neveikia

- Važiuojant keliu su staigiais posūkiais;
- atbuline eiga.

Jei sistema aptinka prie automobilio pritvirtintą vilkimo kabliį, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priekaba: įspėjimas dėl nematomosios zonos išjungtas“, kuris informuoja, kad funkcija neveikia.

Kad išsirinktumėte įrangą, pritaikytą įsų automobiliui, rekomenduojame pasikonsultuoti su markeės gamintojo atstovu Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių, kaip montuoti įrangą ir ją naudotis

Veikimo sutrikimai

Jei sistema aptinka sutrikimą, prietaisų skydelyje nušvinta pranešimas „Patikrinti šoninius radarus“.

Kreipkitės į gamintojo atstovą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



Kadangi už buferių yra įtaisyti jutikliai, patariama bet kokius darbus su buferiu (remonto, keitimo, dažymo ir pan.) pavesti atlikti kvalifikuotiems specialistams.

3

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai



- Sistemos aptikimo laukas pritaikytas standartinio pločio eismo juostoms. Jei važiuojate plačiu keliu, sistema gali neaptikti nematomoje zonoje esančio automobilio.
- Esant labai blogoms oro sąlygoms (smarkus lietus, sniegas ir pan.), sistemos veikimas gali būti laikinai sutrikdytas. Važiuodami išlikite budrūs.

Avarijos pavojus.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Vairuotojas savo važiavimo greitį visuomet turi rinktis priklausomai nuo eismo sąlygų, nepaisydamas to, ką rodo sistema.

Sistema jokių būdu negali būti prilyginama kliūčių aptikimo jutikliui ar nuo susidūrimo saugančiai sistemai.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Įvykus susidūrimui gali pakisti radaro padėtis ir jis gali nebeveikti tinkamai. Kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti radarai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

- sudėtinga aplinka (metaliniai tiltai, tuneliai, kliūtys kelkraščiuose ir pan.);
- prastos oro sąlygos (sniegas, šerkšnas, lijudra ir pan.);
- prie automobilio pritvirtintas vilkimo kablys, kurio sistema neatpažįsta.

Galimas nefikro pavojaus signalas arba įspėjimų nebuvimas

Jei sistema veikia keistai, pasitarkite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



Sistemos veikimo apribojimas

- Radaro zona visuomet privalo būti švari, jos jokių būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai.
- Sistema gali neatpažinti nedidelių objektų, judančių šalia automobilio (motociklų, dviračių, pėsčiųjų ir kt.).
- Įvažiuojant į posūkius radarai gali laikinai neaptikti gretimomis juostomis važiuojančių transporto priemonių.
- Funkcija per vėlai gali įspėti, kai iš galo viena šalia kitos gretimomis juostomis prie jūsų artėja dvi kitos transporto priemonės (važiuojant trijų juostų keliu) ir daug didesniu greičiu, nei jūsų transporto priemonė.
- Sistema gali neįspėti, kai kitos transporto priemonės važiuoja žymiai besiskiriančiu greičiu.
- Jei automobilį lenkia ilga transporto priemonė (pvz., panašiu kaip ir jūsų greičiu jus lenkia vilkikas), sistema gali nutraukti įspėjimą manevrui nepasibaigus.
- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Saugaus atstumo įspėjamasis signalas

Įvadas



Naudodama iš radaro **2** ir vaizdo kameros **1** gautą informaciją, ši funkcija informuoja vairuotoją apie jį nuo priekyje važiuojančio automobilio skiriantį laiko intervalą, kad tarp automobilių būtų palaikomas saugus sustabdymo atstumas.

Kameros vieta 1

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvaru-

mų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Radaro vieta 2

Pasirūpinkite, kad radaro įrenginio vietos neužstotų pašaliniai objektai (nešvarumai, purvas, sniegas, automobilio priekyje blogai pritvirtinta numerio plokštelė ir pan.), taip pat, kad ji nebūtų pažeista ar pakeista (įskaitant dažymą) arba uždengta automobilio priekyje (ant grotelių, logotipo ar pan.) pritaisyto priedo.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Aktyvinimas / išjungimas multimedijos ekrane **3**



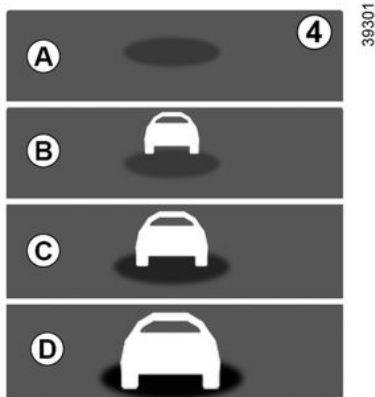
„Transporto priemonė“ pasaulio multimedijos ekrane **3** paspauskite „Važiavimo pagalba“ meniu. Įjunkite arba išjunkite „Sekantis atstumas“ funkciją.



Kiekvieną kartą užvedus variklį automobilis įjungia iki pastarojo sustojimo naudotą režimą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Veiksmai



Kai ši funkcija įjungta, prietaisų skydelyje rodoma indikatorius lemputė **4**, kuria vairuotojas informuojamas apie atstumą nuo jo automobilio iki priešais važiuojančios transporto priemonės.

- **A** (pilkos spalvos) funkcija neveikia;
- **A** (žalia): nėra aptiktų automobilių;
- **B** (žalios spalvos): laikotarpis didesnis ar lygus maždaug 2 sekundėms (atstumas tarp abiejų automobilių skaičiuojamas pagal jūsų automobilio greitį);
- **C** (geltonos spalvos): laikotarpis yra maždaug nuo vienos iki dviejų

sekundžių (atstumas tarp automobilių nepakankamas);

- **D** (raudonos spalvos): laikotarpis mažesnis ar lygus maždaug 1 sekundei (atstumas visiškai nepakankamas).

Kai intervalas tarp abiejų automobilių yra mažesnis nei maždaug 0,5 sekundės, indikatorius lemputė **4** ekrane **D** švies raudonai prietaisų skydelyje.

Tam tikromis sąlygomis laiko tarpas negali būti parodytas:

- posūkyje;
- persirikiuojant į kitą eismo juostą;
- kai priekyje važiuojantis automobilis yra pakankamai toli ar nepatenka į radaro ar kameros aptikimo zoną.

PAPILDOMOS PAGALBINĒS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Iespējimai



Matavimas rodomas informācijas tikslu: sistema neatlieka jokio veiksmo su automobiliu. Sistema nēra skirta naudoti mieste ar sportiškai vairuojant (staigūs posūkiai, greitėjimas, staigus stabdymas ir pan.), o tinka naudoti važiuojant stabiliai. Funkcija neveikia stabdžių sistemos.

Radaro ir vaizdo kameros sritys visuomet privalo būti švarios, jų jokiu būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai.

Bet kokius darbus (remonto, keitimo, priekinio stiklo modifikavimo ir (arba) buferio modifikavimo ir pan.) radaro arba vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Susidūrus, radaro ir (arba) vaizdo kameros sulygiavimas gali pasikeisti, todėl taip pat gali būti pakenkta jų veikimui. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo, priekinio stiklo modifikavimo ir (arba) buferio modifikavimo ir pan.) radaro ir (arba) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

- priekinis stiklas arba buferis uždenkti (purvu, ledu, sniegu, kondensatu ir pan.);
- tam tikra aplinka (metalinis tiltas, tunelis ir pan.);
- prastos oro sąlygos (sniegas, šerkšnas, lijudra ir pan.);
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- prastas priekyje važiuojančio automobilio ir esamos aplinkos (pvz., baltas automobilis snieguotoje vietovėje) kontrastingumas;
- laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
- kelias siauras, vingiuotas ir kalvotas (staigūs posūkiai ir pan.).

Klaidingai teigiamų įspėjimo signalų rizika.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Aktyvioji avarinio stabdymo sistema

Įvadas



Sistema, naudodama vaizdo kameros **1** ir radaro **2** informaciją, nustato atstumą iki jūsų automobilio:

- iki priekyje toje pačioje eismo juostoje važiuojančio automobilio; arba
- nuo bet kurių priešais atvažiuojančių transporto priemonių, kai atliekamas manevras važiavimo kryptiai pakeisti; arba

- nuo skersai važiuojančių transporto priemonių; arba
- nuo stovinčių transporto priemonių; arba
- aplink esančių pėsčiųjų ir dviratininkų.

Sistema informuoja vairuotoją, jei kilo priekinio susidūrimo pavojus, kad jis galėtų imtis atitinkamų skubių manevrų (nuspaustų stabdžių pedalą ir (arba) pasuktų vairą).

Priklausomai nuo vairuotojo reakcijos, sistema gali padėti stabdydama, kad sumažėtų žala arba būtų išvengta susidūrimo.

Kitaip sistema neveiks ir neįjungs įspėjimo.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant.

Ši funkcija jokiū būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.



Jei reikia, sistema gali įjungti didžiausią stabdymo jėgą, kad automobilis visiškai sustotų.

Saugumo sumetimais važiuodami automobiliu visada būkite užsisegę saugos diržą, o bagažas sudėtas taip, kad stabdant jis nebūtų sviedžiamas į priekį ir nesužeistų keleivių.

Kameros vieta 1

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Radaro vieta 2

Įsitikinkite, kad sritis aplink radarą neuždengta (ant jos nėra nešvarumų, purvo, sniego arba jos nedengia netinkamai pritvirtinta valstybinio numerio lentelė), j ją nebuvo atsitrenkta, ji nepakitusi (įskaitant dažymą) arba nepaslėpta.

Veiksmai


Kai važiuojant kyla susidūrimo pavojus, sistema:

PAPILDOMOS PAGALBINĒS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

– **īspēja apie susidūrimo pavoju:** prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Aptikta kliūtis“ ir pasigirsta pyptelėjimas.


Pastaba: jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, o sistema vis dar aptinka susidūrimo pavojų, stabdymo jėga gali būti padidinama, jei jos nepakanka susidūrimui išvengti.

– **gali įjungti stabdymą:** jei vairuotojas nereaguoja į įspėjimą ir susidūrimas tampa neišvengiamas, prietaisų skydelyje kartu su garso signalu rodoma raudona įspėjamo-


ji lemputė  ir pranešimas „Stabdykite“.

Ypatumai:

- jei vairuotojas naudoja automobilio valdymo priemones (vairą, pedalus ir pan.), sistema gali reaguoti pavėluotai arba nebūti aktyvuota;
- jei automobilis sustojo dėl aktyvaus avarinio stabdymo, jis trumpą laiką nejuda iš vietos. Praėjus šiam laikotarpiui, kad automobilis būtų sustabdytas, vairuotojas turi laikyti pėdą ant stabdžių pedalo;
- sistemai įjungus stabdymą, rodomas pranešimas „Padidintas Saugus veikė“.

 Jei atliekamas skubus manevras, stabdymą galite bet kada nutraukti:

- spausdami akceleratoriaus pedalą;
- arba
- pasukdami vairą, kad išvengtumėte susidūrimo.

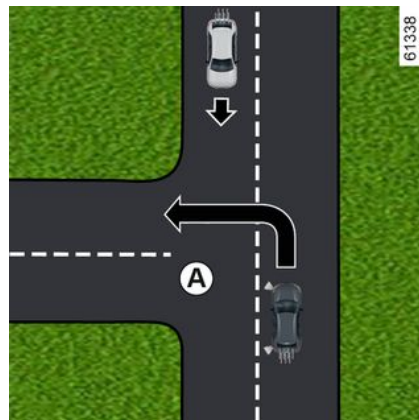
 **Įspėjimų ypatybės**
Priklausomai nuo greičio, įspėjimas ir stabdymas gali būti suaktyvinti tuo pat metu.

Automobilių aptikimas

Ta pačia eismo juosta važiuojančių transporto priemonių aptikimas

Susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje važiuojančia transporto priemone pavojų sistema gali aptikti, kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 7 km/h greičiu.

Priešais atvažiuojančių transporto priemonių, kai atliekamas manevras važiavimo kryptiai pakeisti, aptikimas



Kai norite pakeisti kryptį (pvz., **A**), sistema aptinka artėjančias transporto priemones, kai:

- jūsų automobilis važiuoja maždaug 7–30 km/h greičiu;
- esate įjungę krypties indikatorius lemputę.

Transporto priemonių, kertančių eismo juostą įstrižai, aptikimas

Transporto priemones, kertančias eismo juostą skersai, sistema aptinka, kai:

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

– jūsų automobilis važiuoja maždaug 20–60 km/h greičiu.

Eismo juostoje sustojusių transporto priemonių aptikimas

Stovinčias transporto priemonės sistema aptinka, kai:

– automobilis važiuoja maždaug 7 km/h–85 km/h greičiu.

Pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimas

Pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimas toje pačioje eismo juostoje

Sistema aptinka pėsčiuosius ir dviratininkus, kai:

– jūsų automobilis važiuoja maždaug 7–85 km/h greičiu.

Pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimas keičiant kryptį

Sistema aptinka pėsčiuosius ir dviratininkus, kai:

– jūsų automobilis važiuoja maždaug 7–30 km/h greičiu.

Jjungimas / išjungimas



Kai kuriuose automobiliuose atsižvelgiant į tai, kiek laiko praėjo po pasuktinio variklio išjungimo, funkcija vėl įjungiama:

- kai automobilis atrakinamas;
- arba
- kai atidaromos durys;
- arba
- kai vėl užvedamas variklis.

Sistemos įjungimas, išjungimas multimedijos ekrane 3



Jei norite įjungti arba išjungti funkciją, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Pasirinkite „ON“ arba „OFF“.

Nuostatos



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Nustatymų reguliavimas multi-medijos ekrane 3



Automobiliui stovint, norėdami pasiekti funkcijų nustatymus multi-medijos ekrane 3, skaitykite multi-medijos instrukcijas:

„Numatomas perspėjimas“: nustatykite įspėjimo sistemos jautrumo lygį. Tam pasirinkite:

- « Vėlyvas » ;
- « Standartinis » ;
- « Ankstyvas ».

Daugiau informacijos rasite multi-medijos ekrano instrukcijoje.

Laikina nepasiekiamoji lemputė

Sistemai aptikus laikiną gedimą, prietaisų skydelyje užsidega įspėjimo lemputė.


moji lemputė .

Galimos priežastys:

- sistema laikinai apakinta (akinaimų saulės spindulių, artimųjų šviesos žibintų, blogų oro sąlygų ir pan.). Kai matomumo sąlygos pagerės, sistema vėl ims veikti;
- sistemai laikinai kilo sunkumų (priekinį stiklą, priekinį arba galinį bamperį arba logotipą dengia nešvarumai, purvas, sniegas, kondensatas ir pan.). Tokiu atveju pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Nuvalykite priekinį stiklą, priekinį buferį arba logotipą. Kitą kartą užvedus variklį, po maždaug penkių ar dešimties vairavimo minučių įspėjimoji lemputė ir pranešimas užgessta. Jei taip nėra, problema kilo dėl kitos priežasties; susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Veikimo sutrikimai

Sistemai aptikus laikiną gedimą, prietaisų skydelyje užsidega įspėjimo lemputė.

moji lemputė . Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Išpėjimai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Sistemos suaktyvinimas gali būti uždelstas arba ji gali būti visai nesuaktyvinama, jei sistema aptinka, kad vairuotojas akivaizdžiai valdo automobilį (sukamas vairas, spaudžiami pedalai ir pan.).

Sistemos negalima įjungti, kai:

- jie pavarų valdiklis yra neutralioje padėtyje;
- suveikė elektroninio stabilumo kontrolės sistema (ESC).

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Susidūrus, radaro ir (arba) vaizdo kameros sulygiavimas gali pasikeisti, todėl taip pat gali būti pakenkta jų veikimui.

Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

- Bet kokius darbus (remonto, keitimo, priekinio stiklo modifikavimo ir pan.) radaro ir (arba) kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.



Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

- tam tikra aplinka (metalinis tiltas, tunelis ir pan.);
- prastos oro sąlygos (lietus, sniegas, kruša, plikledis ir pan.);
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- prastas objektų (automobilio, pėsčiojo ir pan.) kontrastingumas esamoje aplinkoje (pvz., pėsčiasis balta apranga snieguotoje vietovėje);
- laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
- priekinis stiklas nešvarus (yra purvo, ledo, sniego, jis aprasojęs ir pan.);
- ...

Tais atvejais sistema gali nesureaguoti, neįspėti vairuotojo arba gali pradėti stabdyti netyčia.

Sistemos veikimo apribojimas

- Kaskart užvedus automobilį, sistema atlieka kalibravimą, atsižvelgdama į automobilio aplinką, ir vairuojant gali neveikti maždaug nuo dviejų iki penkių minučių.
- radaro ir vaizdo kameros sritys visuomet privalo būti švarios, jų jokių būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai;
- į nedideles transporto priemones, tokias kaip motociklai, sistema gali reaguoti ne taip veiksmingai, kaip į kitas transporto priemones;
- sistema gali prastai veikti, jei kelio danga slidi (dėl lietaus, sniego, plikledžio ir pan.);
- siekiant užtikrinti tinkamą veikimą, sistema turi atskirti visą kliūtį. Sistema negali aptikti:
 - pėsčiųjų / dviratininkų tamsoje arba prastai apšviestoje aplinkoje;
 - tik iš dalies matomų pėsčiųjų / dviratininkų;
 - mažesnių nei maždaug 80 cm ūgio pėsčiųjų;
 - didelius daiktus nešančių pėsčiųjų;
 - ...

Tais atvejais sistema gali nesureaguoti, neįspėti vairuotojo arba gali pradėti stabdyti netyčia.



Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

- vaizdo kameros zona yra pažeista (pvz., priekinio stiklo viduje arba išorėje);
- automobilio priekis buvo apgadintas (smūgis, iškraipymas, greičio matuoklio subraižymas ir pan.);
- automobilis velkamas (techninė pagalba);
- priekinis stiklas įtrūkęs arba iškraipo vaizdą (netaisykite šios priekinio stiklo zonos; kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą, kad stiklą pakeistų);
- važiuojate negrįstu keliu.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

Funkcijos veikimo nutraukimas

Galite bet kuriuo metu nutraukti aktyvųjį stabdymą greitai nuspausdami akceleratoriaus pedalą ar staiga pasukdami vairą, kad išvengtumėte susidūrimo.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo

Įvadas

Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo yra funkcija, analizuojanti vairuotojo elgesį (vairavimo stilių, automobilio vairavimą ir pan.) ir įspėjanti, jei yra rizika užmigti.

Atsižvelgiama į tokius indikatorius, kaip:

- vairo judesiai;
- vairuotojo veiksmai su kitomis sistemomis (indikatoriais, stabdžių pedalas ir pan.).



Ši funkcija yra papildoma vairavimo pagalbos priemonė, kai kyla nuovargio pavojus. Ši funkcija nevaldo automobilio. Ši funkcija jokiomis aplinkybėmis negali pakeisti vairuotojo atsakomybės vairuojant.

Vairuotojas visada turi vairuodamas būti budrus, neatsižvelgiant į tai, ką nurodytų sistema.

Veiksmai



Funkcija nustatyta įspėti vairuotoją, kai:

- nuo paskutinio transporto priemonės sustabdymo praėjo kelios minutės;
- automobilis važiuoja didesniu nei 70 km/h greičiu.

Jei yra nuovargio arba suprastėjusio dėmesio pavojus, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Nuovargio persp. darykite pertr.“ **1** ir pasigirsta pyptelėjimas.

Jei norite pašalinti įspėjimą, paspauskite jungiklį **2 OK**.

Panaikinus pranešimą, sistema tęsia budrumo stebėjimą ir prireikus pateikia naują įspėjimą.



Įspėjimo dėl vairuotojo budrumo funkcija nuolat stebi vairuotojo dėmesį ir kelionės metu gali pateikti kelis įspėjimus. Paleidus variklį sistema kiekvieną kartą nustatoma iš naujo.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Jjungimas / išjungimas



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.



Kai kuriuose automobiliuose atsižvelgiant į tai, kiek laiko praėjo po pasuktinio variklio išjungimo, įspėjimai vėl įjungiami:

- kai automobilis atrakinamas;
- arba
- kai atidaromos durys;
- arba
- kai užvedamas variklis.



Išjungus įspėjimus, sistema ir toliau vertina vairuotojo nuovargio būseną.

Įspėjimų įjungimas ir išjungimas naudojant mygtuką 3 „My Safety“



Įspėjimus galima išjungti arba įjungti naudojant funkcijos „My Safety“ režimą „Perso“ ➔ 190.

Jei įspėjimai anksčiau buvo išjungti naudojant režimą „Perso“:

- **norėdami išjungti įspėjimus**, du kartus iš eilės paspauskite mygtuką 3. Mygtuko indikatorius lemputė 3 užgesa;
- **norėdami vėl įjungti įspėjimus**, vieną kartą paspauskite mygtuką 3. Įsizižiebs mygtuko 3 indikatoriaus lemputė.

Įspėjimų įjungimas ir išjungimas multimedijos ekrane 4



Jei norite įjungti arba išjungti įspėjimus, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Pasirinkite „ON“ arba „OFF“.

Sistemos veikimo apribojimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą, pavyzdžiui:

- tam tikri vairavimo būdai (neteisingas vairavimas ir kt.);
- važiavimas prastos būklės keliu;
- stiprus šoninis vėjas;

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

- laikrodys neteisingai sukonfigūruotas (priklausomai nuo automobilio);
- vingiuoti keliai;
- priekabos trauka.

3 Veikimo sutrikimai

Jei sistema aptinka gedimą, prietaisų skydelyje įsižiebia pranešimas „Tikrint nuovarg. persp. sist.“

ir įspėjamoji lemputė .

Sistemą turi patikrinti įgaliotasis platintojas.

Kelio ženklų aptikimas

Įvadas



Sistema rodo greičio apribojimus prietaisų skydelyje pagal pakelėse aptiktus kelio ženklus.

Paprastai naudoja ant priekinio stiklo už salono galinio vaizdo veidrodėlio įtaisytos kameros 1 pateiktą informaciją. Kai kuriose šalyse sistema, interpretuodama tam tikrus ženklus (įvažiavimo į miestą ir pan.), taip pat naudoja informaciją iš žemėlapių.

Prietaisų skydelyje rodomas ženklas pasikeičia, kai sistema aptinka kelio ženklą.

Įjungę greičio ribotuvą arba pastovaus greičio palaikymo sistemą, ribotą greičio nuostatą galite pritaikyti prie greičio apribojimo, kurį sistema rodo prietaisų skydelyje (→ 247 ir → 251).

Jei aptiktas greičio apribojimas viršijamas, prietaisų skydelyje rodomas kelio ženklas pakeičiamas, kad informuotų vairuotoją.

Kameros vieta 1

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Ypatumai

Automobiliuose su žemėlapiu prenumerata:

- jei automobiliu važinėjama šalyje, kurioje naudojami kiti nei automobilio greičio matavimo vienetai, sistema greičio ribojimo ženklus rodo šalies, kurioje esate, matavimo vienetais bei greičio atitikmenį automobilio naudojamais matavimo vienetais;
- Šalyse, kuriose lyjant lietui tam tikruose keliuose ribojamas greitis yra mažesnis, po kelių sekundžių nuo tada, kai įjungiami priekinio stiklo valytuvai, sistema gali pakeisti aptiktą greičio apribojimą.

Veiksmai

Signalai

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



Funkcija naudoja šias įspėjamąsias lemputes:

2. Greičio ribojimo ženklai ir papildomi greičio ribojimo ženklai (greitis ant išvažiavimo rampos su rodykle, greitis vilkstinėje, tam tikroje atkarpoje taikomas greičio ribojimas ir kt.)

3. Papildomi kelio ženklai (draudimo lenkti zonos pradžia).

Jei viršijamas aptiktas greičio apribojimas, siekiant jus įspėti, ima mirksėti apskritimas aplink kelio ženklą (įspėjamoji lemputė **2**), o kai kuriuose automobiliuose kartu kelias sekundes girdimas garso signalas.

Ji šviečia prietaisų skydelyje toliau, kol automobilio greitis viršija aptiktą ribojamą greitį.



Žemėlapių prenumerata

Kelio ženklų aptikimas yra susietas su žemėlapių prenumerata.

Norėdami tvarkyti prenumeratą, žr. multimedijos instrukcijas.

Jei nėra prenumeratos, sistema bus apribota atsižvelgti į greičio ribojimo ženklus, kai juos aptinka kamera.

Sistema nebeatsižvelgs į informaciją, susijusią su žemėlapiais. Gali būti paveiktas greičio ribojimo prieinamumas.

Įjungimas / išjungimas



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.



Priklausomai nuo to, kiek laiko praėjo nuo paskutinio variklio išjungimo, garsinis įspėjimas vėl įjungiamas:

- kai automobilis atrakinamas;
- arba
- kai atidaromos durys;
- arba
- kai vėl užvedamas variklis.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Garsinio įspėjimo apie greičio viršijimą įjungimas, išjungimas naudojant mygtuką 4 „My Safety“



Garsinius įspėjimus galima įjungti arba išjungti naudojant funkcijos „My Safety“ režimą „Perso“ ➔ 190.

Jei garsinis įspėjimas anksčiau buvo išjungtas naudojant režimą „Perso“:

- norėdami išjungti garsinį įspėjimą, du kartus iš eilės paspauskite mygtuką 4. Mygtuko 4 indikatorius lemputė užgessta;
- norėdami vėl įjungti garsinį įspėjimą, vieną kartą paspauskite mygtuką 4. Mygtuko 4 indikatorius įsižiebia.

Garsinio įspėjimo apie greičio viršijimą įjungimas, išjungimas multimedijos ekrane 5



Jei norite įjungti arba išjungti garsinį įspėjimą, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Pasirinkite „ON“ arba „OFF“.

Ribojamo greičio arba pastovaus greičio svyravimai




Norėdami pritaikyti greičio ribotuvo, pastovaus greičio palaikymo arba adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatą prie aptikto greičio apribojimo, paspauskite jungiklį 6.

Laikinas neveikimas

Jei sistema nepasiekiamo dėl priežasčių, susijusių su vaizdo kameros ar žemėlapiu duomenimis, prietaisų skydelyje rodomas simbolis



arba kai kuriuose automobi-

liuose geltonas simbolis . Jei

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS


sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą. Sistema gali neaptikti greičio apribojimų jei:

- priekinis stiklas yra nešvarus;
- kamerą akina saulė;
- nepakankamas matomumas (rūkas ir kt.);
- ženklais sunkiai įskaitomi (apsnigti ir pan.) ar apslėpti (kito automobilio ar medžių);
- žemėlapių informacija pasenusi.

Pastaba: jei priekinė kamera uždengta, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priekinė kamera nėra matomumo“. Nuvalykite priekinio stiklo plotą, esantį prieš vaizdo kamerą.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo triktį,

prietaisų skydelyje pasirodo  arba, kai kuriose transporto prie-

monėse, geltonas simbolis .

Kai kuriais atvejais kartu rodomas toks pranešimas:

- « Negalimas vairavimo asist. » ;
- arba
- « Patikrinti priekinę kamerą » ;
- arba

- « Patikrinti vairavimo asist. ».
- Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Išpėjimai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokia būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Vairuotojas savo važiavimo greitį visuomet turi rinktis priklausomai nuo eismo sąlygų, nepaisydamas to, ką rodo sistema.

Sistema gali neaptikti visų greičio apribojimo ženklų arba gali interpretuoti juos netinkamai.

Vairuotojui negalima ignoruoti sistemos neaptiktų kelio ženklų ir jis turėtų pirmiausia laikytis faktinių kelio ženklų bei eismo taisyklių.

Jei matomumas blogas (rūkas, sniegas, šerkšnas ir pan), sistema gali vairuotojui nurodyti atitinkamo apribojimo.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Active driver assist

Įvadas

„Active driver assist“ ir pagalbinė vairavimo sistema skirta naudoti ne gyvenvietėse, plačiuose keliuose su matomomis linijomis.

Šią sistemą sudaro **adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos Stop and Go funkcija → 251 ir važiavimo juostos viduriu funkcija.**

Ši sistema suteikia vairuotojui galimybę:

- išlaikyti automobilio greitį pagal anksčiau įrašytą greitį;
- nustatyti atstumą tarp savo automobilio ir priekyje esančios transporto priemonės;
- nukreipti automobilį link kelio juostos;
- pritaikyti automobilio greitį prie greičio, rodomo kelio ženkluose, automatiškai arba po vairuotojo patvirtinimo (kai kuriuose automobiliuose).

Adaptyvioji greičio palaikymo funkcija „Stop and Go“ (automatinis variklio išjungimas ir užvedimas).

Kai kuriose šalyse, adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcija Stop and Go, remiantis radaro, kameros ir žemėlapio duomenimis, perduotais GSM ryšiu, suteikia galimybę išlaikyti pasirinktą greitį, vadinamą pastoviu greičiu, ir važiuoti saugiu atstumu nuo priekyje ta pačia kelio juosta važiuojančios transporto priemonės.

Pastovų greitį galima reguliuoti automatiškai pasikeitus greičio apribojimui (kai kuriose šalyse).

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja, adaptyvioji greičio palaikymo sistema „Stop and Go“ gali jūsų automobilį visiškai sustabdyti ir tik po to vėl užvesti.



Svarbu. Visada pėdas reikėtų laikyti prie pedaly, o rankas ant vairo, kad būtumėte pasiruošę bet kokiems atvejams.

Sistema, naudodama variklį ir stabdžių sistemą, valdo automobilio greitėjimą ir lėtėjimą.

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkciją „Stop and Go“ galima aktyvuoti važiuojant nuo 0 km/h greičiu, atsižvelgiant į kelio sąlygas (eismą, orą ir kt.).



Ją žymi simbolis  → 251.

Ypatumai:

- vairuotojas privalo atsižvelgti į šalyje, kurioje tuo metu važiuoja, leidžiamą didžiausią greitį ir saugų atstumą;
- adaptyvusis greičio reguliatorius gali imti stabdyti automobilį, naudodamas iki trečdalis visos stabdymo galios. Priklausomai nuo aplinkybių, vairuotojui gali prireikti stabdyti stipriau.



Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkcija „Stop and Go“ avarinio stabdymo neįjungia, o jos stabdymo galimybės ribotos.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Važiavimo juostos viduriu funkcija

Naudojant važiavimo juostos viduriu funkciją, atsižvelgiant į vaizdo kameros informaciją ir pasitelkiant vairavimo sistemą, automobilis nukreipiamas į kelio juostą.

Sąlygoms esant tinkamoms, funkcija galima važiuojant:

– maždaug nuo 0 km/h greičio, priekyje esant kitai transporto priemonei;

arba

– maždaug nuo 60 km/h greičio, priekyje esant kitai transporto priemonei;

Funkcija „Lane Centring“ (važiavimas juostos viduriu) naudojama jų su patogumui.

Ją žymi įspėjamoji lemputė .

Pastaba. Prireikus staigiai pasukti, funkcijos šoninio išlaikymo galimybės yra ribotos, todėl vairuotojas turi nedelsdamas perimti vairavimą.

Papildoma informacija

Priklausomai nuo automobilio, funkciją „Active driver assist“ galima naudoti kartu su kitomis pagalbomis vairuojant funkcijomis.

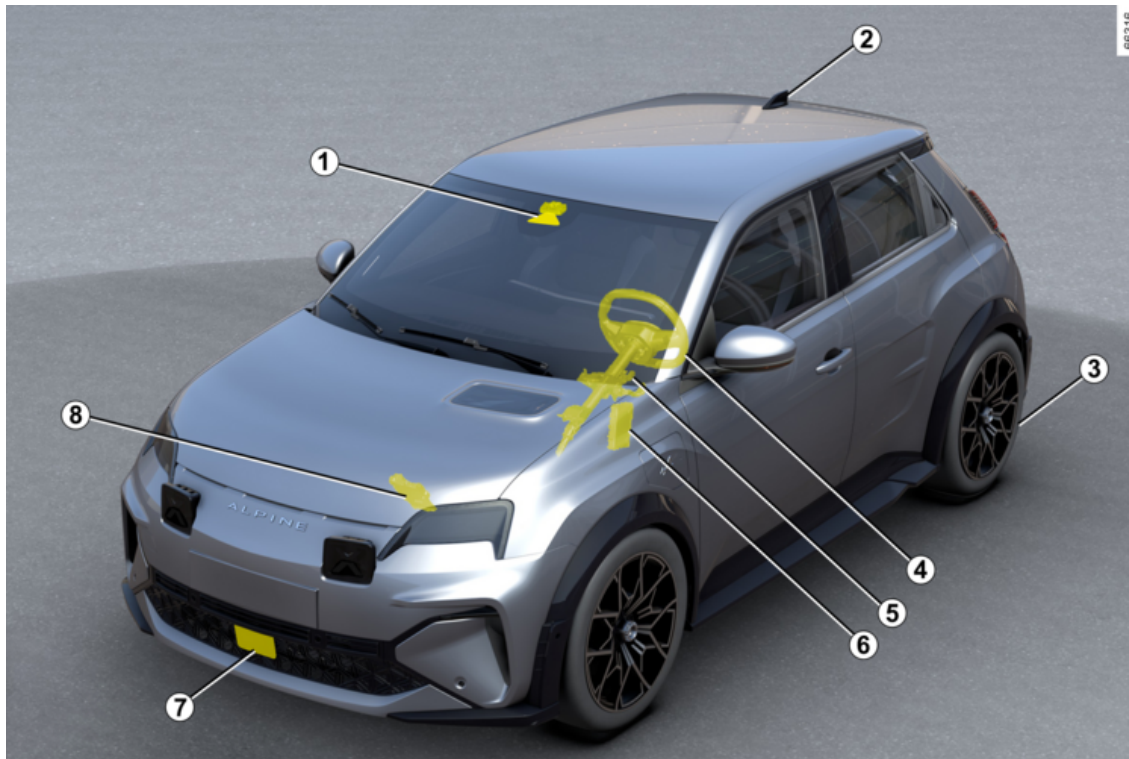
Atkreipkite dėmesį, kad:

– kai važiavimo juostos viduriu funkcija veikia reguliavimo režimu, funkcija „Juostų kirtimo prevencija“ bus sustabdyta (jei jau buvo įjungta). Važiavimo juostos viduriu funkcija nevaldo vairavimo sistemos, funkcija „Juostų kirtimo prevencija“ gali būti vėl įjungta, jei leidžia sąlygos.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Komponentų vieta

3



PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

1 Kamera

Aptinka žymėjimus ant žemės paviršiaus ir įvairiose eismo juostose judančių transporto priemonių padėtį.

Gauna informaciją iš radaro 7 ir sujungia ją su savo informacija, kad nustatytų automobilio trajektoriją bei greitį (greitėjimas / stabdymas). Be kita ko, ji kontroliuoja sistemos (durų atidarymo būsenos ir kt.) įjungimo / išjungimo parametrus.

Kai kuriuose automobiliuose ji apdoroja informaciją, kad aptiktų vairuotojo rankas ant vairo. Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra purvo, dumblo, sniego ir pan.).

2 Iš viršaus ir žemėlapiai

(kai kuriose šalyse)

Kelių žemėlapiai ir tam tikros važavimo sąlygos (žiedai ir posūkiai) atsisiunčiamos pagal automobilio kelionę. Sistema gali numatyti lėtėjimą po greičio apribojimo, nurodyto kelio ženkluose, pasikeitimo, atsižvelgdama į vairuotojo pasirinktus parametrus.

Sistema taip pat gali reguliuoti automobilio greitį artėjant prie staigaus posūkio ar žiedinės sankryžos.

3 Elektroninis stovėjimo stabdys

Tam tikromis sąlygomis neleidžia automobiliui pajudėti.

4 Sukimo momento jutiklis

Priklausomai nuo automobilio, aptinka rankas ant vairo.

5 Vairo stiprintuvus

Valdo priekinius ratus, kad nukreiptų transporto priemonės trajektoriją pagal kompiuterio perduodamą informaciją 6.

6 Variklio kompiuteris

Ji valdo ir nurodo varikliui greitėti tiek, kiek reikia.

7 Radaras

Apskaičiuoja atstumą tarp jūsų automobilio ir priekyje esančios transporto priemonės.

Maksimalus sistemos diapazonas yra apie 150 metrų. Jis gali skirtis priklausomai nuo kelio sąlygų (žemės paviršiaus reljefo, oro sąlygų ir pan.).

Pasirūpinkite, kad radaro įrenginio vietos neužstotų pašaliniai objektai (purvas, sniegas, automobilio priekyje blogai pritvirtinta numerio plokštelė), taip pat kad ji nebūtų pažeista ar pakeista (įskaitant dažymą) arba uždengta automobilio priekyje (ant grotelių, logotipo ar pan.) pritaisyto priedo.

8 Automobilio aktyviosios kontrolės sistema

Ši sistema teikia informaciją kompiuteriui 6 apie automobilio dinamiką (greitį, šoninį pagreitį ir pan.) ir veikia stabdžių sistemą, kad būtų valdomas lėtėjimas ir neleidžiama stovinčiam automobiliui pajudėti.

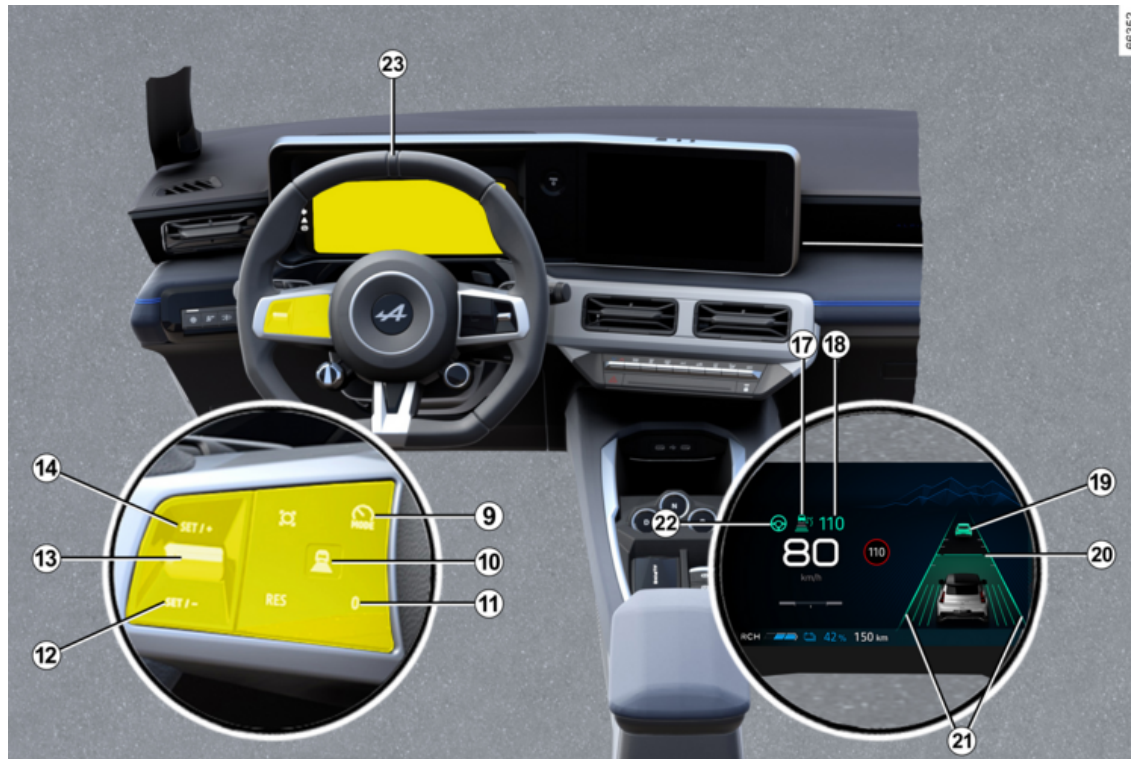


Radaro ir vaizdo kameros sritys visuomet privalo būti švarios, jų jokiū būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai.

PAPILDOMOS PAGALBINĒS VAIRAVIMO FUNKCIJAS

Valdymas

3



PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

9. Pagalbinių vairavimo priemonių pasirinkimo / atšaukimo jungiklis, atsižvelgiant į transporto priemonę:

- greičio ribotuva;
- adaptyviąją greičio palaikymo sistemą;
- Active driver assist;
- Išjungimas.

10. Saugaus atstumo nustatymai

11. Įjunkite funkcijos budėjimo režimą (ir įrašykite ribojamą greitį) (0).

12 Atšaukiamas įrašytas pastovus greitis (RES).

13

- Aukšty: įjungiamas, padidinamas pastovus greitis arba įrašomas esamas greitis (SET/+).
- Žemyn: įjungiamas, sumažinamas pastovus greitis arba įrašomas esamas greitis (SET/-).

14 Iššokantysis mygtukas (kai kuriuose automobiliuose): greičio nuostata pritaikoma prie aptiktų

greičio ribojimų  → **224**.

Rodomas prietaisų skydelyje

17. Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkcijos „Stop and


Go“ įspėjamoji lemputė .

18. Išsaugotas pastovus greitis.

19. Automobilis priešakyje.

20. Išsaugotas saugus atstumas

21. Kairės ir dešinės pusių linijų indikatoriai

22. Įspėjamoji funkcijos „Važiavimas juostos viduriu“ lemputė .

Vairas 23

Vairuotojas visada turi laikyti rankas ant vairo.

Jei vairuotojas vairą suka ganėtinai stipriai, važiavimo juostos viduriu funkcija laikinai pertraukiama, kad vairuotojas galėtų susigrąžinti automobilio valdymą.

Tam tikrais atvejais (staigių posūkių ir kt.) gali būti įjungiamas vairo vibracija, norint įspėti vairuotoją, kad jis turi susigrąžinti automobilio valdymą.

Jei vairuotojas nevaldo vairo (neaptinkama jo rankų), pateikus kelis

įspėjimus funkcija „Važiavimas juostos viduriu“ išjungiamas.

Funkcijos „Active driver assist“ įjungimas / išjungimas

Įjungti funkciją



Norėdami įjungti funkciją, paspauskite jungiklį **9** tiek kartų, kiek reikia, kad ją aktyvuotumėte **25**.

Prietaisų skydelyje rodoma pilka

įspėjamoji lemputė **22** .


Tada paspauskite vairo valdiklį **13** aukšty (SET/+) arba žemyn (SET/-).

Tada įjungiamas „Active driver assist“ susidedanti iš adaptyviosios

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

greičio palaikymo sistemos Stop and Go ir važiavimo juostos viduriu funkcijos.

Prietaisų skydelyje rodoma žalios

spalvos lemputė **22**  ir kairiosios bei dešinėsios kelio ženklavimo linijų indikatoriai **21**, patvirtinantys, kad funkcija veikia ir automobilis krepiamas link kelio juostos vidurio.

Bet kuriuo metu stipriai pasukdami vairą galite pertraukti važiavimo juostos viduriu funkciją. Kai tik nustoja sukti vairą, važiavimo juostos viduriu funkcija vėl įjungiamas.

Pastaba: naudodami važiavimo juostos viduriu funkciją, rankas privalote laikyti ant vairo. Jokiu būdu negalima atitraukti rankų nuo vairo.

Funkcijos išjungimas

Paspauskite jungiklį **9**. Funkcijos išjungimas patvirtinamas prietaisų skydelyje užgesus įspėjamajai lem-

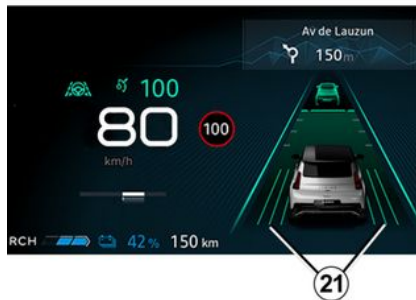
putei **22**  ir neberodant kairiosios bei dešinėsios kelio ženklavimo linijų indikatorių **21**.

Pastaba: jei funkcija „Juostų kirtimo prevencija“ anksčiau buvo

įjungta ir sąlygos leidžia, ji vėl automatiškai įsijungs.

Padėtis eismo juostoje reguliavimas

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Norint reguliuoti padėtį eismo juostoje, važiavimo juostos viduriu funkcija turi veikti reguliavimo režimu, prietaisų skydelyje turi būti rodoma žalia įspėjamoji lemputė **22**, o automobilio greitis turi būti mažesnis nei 50 km/h.

Tokiomis sąlygomis galite reguliuoti savo padėtį eismo juostoje šiek tiek pasukdami vairą į dešinę arba į kairę, kad automobilis pasitrauk-

tų į pasirinktą pusę neišjungus važiavimo juostos viduriu funkcijos. Kai jūsų pakeista padėtis yra bent apie 15 cm atstumu nuo juostos vidurio, automobiliui nepriartėjus mažiau nei maždaug 30 cm nuo juostos krašto, turite per maždaug 10 sekundžių tiksliai sureguliuoti pakeistą padėtį. Tada automobilis lieka pakeistoje padėtyje, kai nebesistengiate pasukti vairo. Linijos **21** rodo pakeistą padėtį. Norėdami grįžti į eismo juostos vidurį, šiek tiek pasukite vairą priešinga kryptimi, tada to nebedarykite, kol automobilis atsидurs juostos viduryje. Esant tam tikroms sąlygoms (pvz., posūkiui, tam tikram greičiui), automobilis gali būti grąžintas į juostos vidurį automatiškai.

Funkcija „Lane Centring“ (važiavimas juostos viduriu) budėjimo režimu

Važiavimo juostos viduriu funkcijos budėjimo režimas automatiškai įjungiamas šiais atvejais:

- sistema nebeaptinka kelio linijų arba aptinkama tik viena jūsų kelio juostos linija;
- juosta yra pernelyg siaura arba pernelyg plati;
- sistema neaptinka, kad ant vairo uždėtos rankos;

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

- kai kuriomis važiavimo sąlygomis (žiedinėje ar kitoje sankryžoje, kai posūkis per staigus ir kt.);
- automobilio greitis didesnis už maksimalų greitį;
- automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 48 km/h, kai priekyje nėra kitos transporto priemonės;
- transporto priemonė kerta liniją;
- sistema laikinai neveikia (pvz., vaizdo kamera dengia nešvarumai, purvas, sniegas, ji aprasojusi ir pan.).

Dėl kai kurių vairuotojo veiksmų funkcija „Lane Centring“ (važiavimas juostos viduriu) taip pat gali būti laikinai sustabdyta.

- posūkių indikatorių įjungimas;
- ganėtinai stipriai pasukdami vairą.


Funkcijos budėjimo režimo įjungimas patvirtinamas prietaisų skydelyje įsižiebus pilkai įspėjamajai

lemputei **22**  ir kairiosios bei dešinėsios kelio ženklinimo linijų indikatoriams **21**.



Svarbu. Visada pėdas reikėtų laikyti prie pedaly, o rankas ant vairo, kad būtumėte pasiruošę bet kokiems atvejams.

Esant tinkamoms sąlygoms, funkcija vėl automobilį kreipia link kelio juostos. Prietaisų skydelyje rodo-

ma įspėjamoji lemputė **22**  ir žali kairiosios bei dešinėsios kelio ženklinimo linijų indikatoriai **21**.




Galite keisti **automobilio važiavimo trajektoriją** bet kuriuo metu pasukdami vairą.

PAPILDOMOS PAGALBINĒS VAIRAVIMO FUNKCIJAS

Iespējas „Laikykite rankas ant vairo”




Jei naudojant funkciją „Lane Centring” (važiavimas juostos viduriu) ant vairo nebeaptinkama vairuotojo rankų, suaktyvinama keletas įspėjimų:

- **po 15 sekundžių** prietaisų skydelyje geltonai rodomas pranešimas „Laikykite rankas ant vairo”;
- **po maždaug 30 sekundžių** prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Laikykite rankas ant vairo” ir įsijiebia raudonos spalvos įspėjamoji lemputė ,


taip pat


pasigirsta pamažu stiprėjantis garso signalas;

– **maždaug po 35 sekundžių**, jei vairuotojas neuždeda rankų ant vairo po to, kai parodomas įspėjimas, garso įspėjimas skamba nuolat. Gali būti pakartotinai trumpam įjungiami stabdžiai, kad vairuotojas būtų informuotas, kad turi perimti automobilio kontrolę uždedamas rankas ant vairo. Jei vairuotojas nereaguoja, „Active driver assist” suaktyvina avarinius žibintus ir lėtina automobilį, kol jis visiškai sustoja.

 Vairuotojas gali bet kada nutraukti šį manevrą uždedamas rankas ant vairo, stabdydamas arba išjungdamas „Active driver assist”.

– **Automobiliui sustojus**, bus automatiškai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys, avariniai žibintai liks įjungti, įspėjamoji lemputė **24**

 užges ir prietaisų skydelyje pasirodys raudonas jus informuojantis pranešimas „Centravimas išjungtas”.

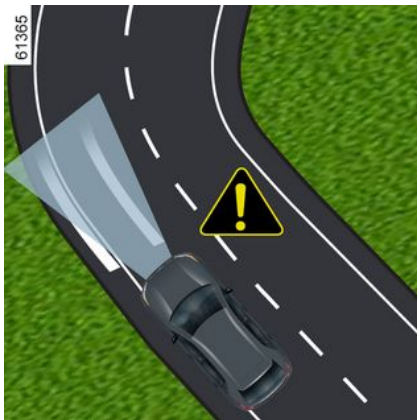
 Suaktyvinius pirmuosius įspėjimus, jei sistema vėl aptinka vairuotojo rankas ant vairo, sistema įspėjimus išjungia. Funkcija ir vėl automobilių kreipia link kelio juostos.

Pastaba: kai kuriais atvejais naudojant važiavimo juostos viduriu funkciją gali būti nebeaptinkama vairuotojo rankų ant vairo ir gali pasigirsti įspėjimas:

- kai vairuotojas vairą laiko labai švelniai;
- vairuotojas mūvi pirštines;
- ...

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS


Staigaus posūkio atveju



Staigaus posūkio atveju ir atsižvelgiant į tai, koks automobilio greitis, funkcijos šoninio išlaikymo galimybės yra ribotos, todėl vairuotojas turi nedelsdamas perimti vairavimą, kad automobilis liktų eismo juostoje.

Jei vairuotojas neperima automobilio valdymo, funkcija suaktyvina vairo vibravimą, reiškiantį, kad automobilis netrukus išvažiuos už kelio linijos, todėl vairuotojas turi nedelsdamas perimti vairavimą.


Prietaisų skydelyje rodomas raudonos spalvos įspėjamoji lemputė

22  ir atitinkamos kairiosios arba dešinės kelio ženklavimo linijos indikatorius **21**.

Jei automobilis visiškai kerta liniją ir išvažiuoja iš eismo juostos arba posūkis per staigus, nustatomas važiavimo juostos viduriu funkcijos budėjimo režimas.

Funkcijos budėjimo režimo įjungimas patvirtinamas prietaisų skydelyje įsižiebus pilkai įspėjamajai

lemputei **22**  ir kairiosios bei dešinės kelio ženklavimo linijų indikatoriams **21**.

 Važiavimo juostos viduriu funkcija negali padėti vairuotojui žiedinėje ar kitoje sankryžoje ir gali automatiškai persijungti į budėjimo režimą.

Visais atvejais vairuotojas turi pasukti vairą, kad nustatytų automobilio trajektoriją šiomis važiavimo sąlygomis.

Veikimo sutrikimai

Jei nustatoma važiavimo juostos viduriu funkcijos veikimo triktis,

prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Negalimas vairavimo asist.“ arba „Patikrinti vairavimo asist.“ ir funkcija išjungiama.

Kreipkitės į gamintojo atstovą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai



„Active driver assist“ tėra pagalbiniė vairavimo sistema. Todėl ji jokiomis aplinkybėmis negali pakeisti vairuotojo atsakomybės laikytis greičio ribojimų ir saugaus atstumo reikalavimų ar būtinybės išlikti budriam.

Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.

Vairuotojas visada automobilio trajektoriją ir važiavimo greitį turi rinktis atsižvelgdamas į aplinką ir vairavimo sąlygas, nepriklausomai nuo to, ką nurodytų sistema.

Išskyrus eismo juostas žyminčias linijas ir greičio ribojimo ženklus sistemos aptikimo gebėjimo ribose, kelio ženklų informacijos (kitų kelio ženklų, šviesoforų, pėsčiųjų perėjų ir pan.) sistema neatpažįsta. Jie nesuaktyvina jokių įspėjimų ar sistemos reakcijos.

„Active driver assist“ naudoja adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkciją „Stop and Go“ ir važiavimo juostos viduriu funkciją. Sistema jokiu būdu negali būti prilyginama klūčių aptikimo jutikliui ar nuo susidūrimo saugančiai sistemai.

„Active driver assist“ naudokite tik ne gyvenvietėse, plačiuose keliuose su matomomis linijomis.

Jos negalima naudoti esant intensyviai eismui, vingiuotuose ar slidžiuose keliuose (esant plikledžiui, gausiam vandens kiekiui ar žvyriui) ir nepalankiomis oro sąlygomis (tvyrant rūkui, lyjant, pučiant šoniniam vėjui ir pan.).

Avarijos pavojus.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Susidūrus, radaro ir (arba) vaizdo kameros sulgiavimas gali pasikeisti, todėl taip pat gali būti pakenkta jų veikimui. Išjunkite sistemą ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bež kokius darbus (keitimo, remonto, priekinio stiklo modifikavimo, dažymo ir pan.) netoli radaro ir (arba) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.



Sistemos išjungimas

Sistemą turite išjungti, jei:

- automobilis važiuoja vingiuotu keliu;
- automobilis velkamas (techninė pagalba);
- automobilis velka priekabą arba priekabinį namelį;
- automobilis važiuoja tuneliu arba netoli metalinės konstrukcijos;
- automobilis privažiuoja kelių rinkliavos punktą, kelio darbų zoną arba siaurą kelio juostą;
- automobilis važiuoja į labai statų šlaitą arba nuo jo;
- prastas matomumas (spiginant saulei, esant rūkui ir pan.);
- prastos oro sąlygos (lyja, sninga, pučia šoninis vėjas ir pan.);
- automobilis važiuoja slidžia kelio danga (lyjant, sningant, žvyruotu keliu ir pan.);
- kameros sritis apgadinta (pvz., vidinė arba išorinė priekinio stiklo sritis); priekinis stiklas įtrūkęs arba deformuotas;
- vieta, kur įtaisytas radaras, apgadinta (smūgiai ir pan.);
- vairo paviršius apgadintas arba drėgnas.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.



Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą, pavyzdžiui:

- apneštas (purvu, ledu, sniegu ar kondensacija ir pan.) priekinis stiklas arba radaro sritis. Dažnai tikrinkite priekinio stiklo, priekinių stiklo valytuvų šluostiklių ir priekinio buferio švarą ir būklę.
- sudėtinga aplinka (tunelis ir pan.);
- prastos oro sąlygos (sniegas, stiprus lietus, kruša, plikledis ir pan.);
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- prastas priekyje važiuojančio automobilio ir esamos aplinkos (pvz., baltas automobilis snieguotoje vietovėje) kontrastingumas;
- laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
- siauras, vingiuotas arba kalvotas (su staigiais posūkiais ir pan.) kelias;
- dervos juostas sistema aptinka kaip liniją;
- siaurėjančios / platėjančios kelios juostos;
- nusitrynę, neryškūs arba toli vienas nuo kito esantys kelio ženkliniai (vietomis nusitrynusios linijos ir pan.);
- keli ženklai kelyje (kelio darbu zona, slidūs keliai, prisijungiantys prie greta esančių greitkelių, žemesnės kelio dalys ir pan.);
- kelio ženklai, kuriuose nėra rodyklės, esantys išvažiavime iš greitkelio;
- sritis, kurioje blogas ryšys, kai negalima nustatyti automobilio geografinės padėties, arba neatnaujinti žemėlapių;
- kita transporto priemonė, kurios greitis smarkiai skiriasi;
- naudojami automobiliui nepritaikyti kilimėliai. Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito. **Gali užstrigti pedalai.**

Tokiais atvejais:

- **Nepageidaujamo stabdymo ar greitėjimo rizika.**
- **Kyla nepageidaujamo, netinkamo trajektorijos ištaisymo pavojus arba pavojus, kad nebus imtasi jokių ištaisomųjų veiksmų.**

Sistemos veikimui įtakos gali turėti daug nenumatytų veiksnių. Sistema vaizdo kameros ar radaro aptikimo zonoje atsiradusius tam tikrus objektus ar transporto priemones gali neteisingai interpretuoti ir galimai be reikalo padidinti greitį arba automobilį sustabdyti.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Visais atvejis turite būti atidūs ir pasiruošę reaguoti į netikėtus įvykius, su kuriais galite susidurti vairuodami. Visada kontroliuokite automobilį laikydami pėdas prie pedalų, o rankas ant vairo, kad būtumėte pasiruošę bet kada sureaguoti.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Aktyvioji avarinio stabdymo sistema važiuojant atbuline eiga

Įvadas



Kartu su „Statymo pagalba“ → 268 funkcija ir naudodama informaciją keturių centrinių jutiklių, esančių automobilio gale, sistema aptinka fiksuotas kliūtis už jūsų automobilio. Jei yra didelė susidūrimo rizika, sistema automatiškai stabdo automobilį.

Pastaba: patikrinkite, keturi centriniai jutikliai automobilio gale nėra uždengti (purvu, dumblu, sniegu ir pan.).

Veiksmai



Fiksuotos kliūtys gale aptikimas

Važiuojant atbuline eiga 4–8 km/h greičiu, jei yra susidūrimo su fiksuota kliūtimi rizika, sistema **automatiškai stabdo automobilį**. Vaizdinis atsakas **2** rodomas multimedijos ekrane **1**, įjungiamas garsinis signalas.

Kai automobilis sustabdytas, vairuotojas jį turi laikyti vietoje, laikydamas pėdą ant stabdžių pedalo.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.



Jei manevruojant sutrenkiamas automobilio pagrindas (pvz., susidūrus su stulpu, pakelto šaligatvio sienele ar kokiu kitu gatvės statiniu), automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali įvykti ašies deformacija ir pan.). Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas markės gamintojo atstovą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Sistemos įjungimas, išjungimas



Norėdami suaktyvinti arba pasyvinti funkciją multimedijos ekrane **1**, pasirinkite pasaulį „Transporto priemonė“, tada „Važiavimo pagalba“, paskui „Parkavimas“. Suaktyvinkite aktyvią avarinio stabdymo sistemą važiuojant atbuline eiga.

Jei funkcija išjungta, multimedijos ekrane rodoma įspėjamoji lemputė **3**.

Veikimo sutrikimai

Sistemai aptikus veikimo sutrikimą, automatiškai išjungiamas aktyvus avarinis stabdymas važiuojant atbuline eiga.

Multimedijos ekrane rodoma įspėjamoji lemputė **3** ir kartu prietaisų skydelyje rodomas toks pranešimas (atsižvelgiant į trikties rūšį):

- « Park. jutikliai negalimi » ;
- arba
- « Statymo jutikl. patikrinti » ;
- arba
- « Negalimas vairavimo asist. » ;
- arba
- « Patikrinti vairavimo asist. ».

Nuvalykite ultragarsinius jutiklius. Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą.



Jeif automobilyje įrengtas sistemos atpažįstamas vilkimo kablys ir pri-

jungta priekaba, aktyvus avarinis stabdymas atbuline pavara automatiškai atjungiamas ir prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Priekaba: parkavimo jutikliai negalimi“, taip pat multimedijos ekrane šviečia įspėjamoji lemputė **3**.

Įspėjimai



Aktyvioji avarinio stabdymo sistema važiuojant atbuline eiga

Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokiomis aplinkybėmis negali pakeisti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės.

Kai kurios klimato ir aplinkos sąlygos gali trukdyti sistemai veikti arba ją apgadinti. Dėl to vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevruoti kliudančių nedidelių, siaurų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių ir pan.) nematomojoje zonoje.

Sistemos suaktyvinimas gali būti uždelstas arba ji gali būti visai nesuaktyvinama, jei sistema aptinka, kad vairuotojas akivaizdžiai valdo automobilį (sukamas vairas, spaudžiami pedalai ir pan.).

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Įvykus susidūrimui gali būti paveikti galiniai jutikliai ir jų veikimas. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo, bamperio modifikavimo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti jutikliai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Funkcijos išjungimas

Turite pasyvinti funkciją, jei automobilis velkamas (sugedo) arba jei automobilis aprūpintas vilkimo kabliu, kurio sistema neatpažįsta.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

RIBOTUVAS

Įvadas

Greičio ribojimo funkcija kontroliuoja variklį ir stabdžių sistemą, kad padėtų neviršyti jūsų pasirinkto važiavimo greičio, vadinamo **ribojamuoju greičiu**.

i Kai įjungtas taupymo režimas, ribojamas greitis negali viršyti maksimalaus taupymo režimo ➔ **176** greičio.

Valdymas



1. Pagalbinių vairavimo priemonių pasirinkimo / atšaukimo jungiklis, atsižvelgiant į transporto priemonę:

- Aktyvi pagalba vairuotojui;
- adaptyviąją greičio palaikymo sistemą;
- greičio reguliatoriui;
- greičio ribotuvą;
- OFF.

2. Įjungiamas funkcijos budėjimo režimas ir įrašomas ribojamas greitis (0).

3. Įrašyto ribojamo greičio atšaukimas (RES).

4.

- Viršun: įjungia, didina ribotą greitį arba įrašo esamą greitį (SET/+).
- Žemyn: įjungiamas, sumažinamas ribojamas greitis arba įrašomas esamas greitis (SET/-).

5. Iššokantysis mygtukas (kai kuriuose automobiliuose): greičio nuostata pritaikoma prie aptiktų

greičio ribojimų  ➔ **224**.

i Priklausomai nuo automobilio, greičio ribotuvo funkciją galite susieti su kelio ženklų aptikimo funkcija ➔ **224** paspausdami jungiklį **5**.

Jei „OFF“ režimas pasirenkamas prieš išjungiant variklį, funkcija „Greičio ribotuvas“ pagal numatytąsias nuostatas bus įjungta kitą kartą užvedus variklį.

Vairavimas

Kai ribojamas greitis nustatomas ir automobilis neviršija šio greičio, vairavimo sąlygos yra tokios pačios kaip automobilyje, kuriame neįrengta greičio ribojimo funkcija.

Kai pasieksite įrašytą greitį, spausdami akceleratoriaus pedalą negalėsite jo viršyti, išskyrus, kai tai būtina ➔ **248**.

RIBOTUVAS

Jjungimas



Paspauskite jungiklį **1** tiek kartų, kiek reikia, kad pasirinktumėte greičio ribotuvą.

Įspėjamoji lemputė **6** rodoma pilkai. Pranešimas „Greičio riba OK SET - įjungti“ rodomas prietaisų skydelyje, parodomi brūkšneliai, nurodant, kad greičio ribotuvas įjungtas ir laukia, kol bus įvestas ribojamas greitis įrašyti.

Norėdami įrašyti esamą greitį, paspauskite jungiklį **4** aukštyn (SET/+) arba žemyn (SET/-): greičio riba pakeičia brūkšnelius ir kai kuriuose automobiliuose rodoma balta įspėjamoji lemputė **6**.

Mažiausias įrašomas greitis yra 20 km/h

Greičio ribos keitimas



Ribojamą greitį galite pakeisti pakartotinai paspausdami arba palaikydami paspaudę valdiklį **4**:

- aukštyn (SET/+), kad padidintumėte greitį;
- žemyn: (SET/-), kad sumažintumėte greitį.

Automatinis greičio ribotuvas su greičio ribojimo ženkliu atpažinimo funkcija

Naudodama kamerą, kelio ženklų aptikimo funkciją ➔ **224** ir su , sis-

tema automatiškai apriboja automobilio greitį, kai identifikuojamas ir pravažiuojamas greičio ribojimo kelio ženklas.

Įjungimas / išjungimas

Multimedijos ekrane „Transporto priemonė“ pasaulis pasirinkite „Važiavimo pagalba“. Tada meniu „Greičio valdymas“ pasirinkite nustatymą „Greičio apribojimams“, esantį lauke „Adaptyvus reguliavimas“.

Pastaba: funkciją įjungti / išjungti galima ir palaikant nuspaudus kontekstinį mygtuką **5**.

Greičio ribos keitimas

Bet kuriuo metu galima viršyti greičio ribą. Norėdami tai padaryti, stipriai paspauskite akceleratoriaus pedalą **žemyn** (beveik iki pasipriešinimo taško arba įveikdami pasipriešinimą (priklauso nuo automobilio).

Viršijant greitį prietaisų skydelyje geltona / oranžine spalva mirksi greičio ribotuvas.

Tuomet atleiskite akceleratoriaus pedalą – greičio ribotuvo funkcija vėl įsijungia, kai tik pasiekiate mažesnę greitį nei įsimintas.

RIBOTUVAS



Turite laikyti pėdas šalia pedalų, kad prireikus būtumėte pasirenge veikti.



Jei greičio ribotuvus neįsijungia (po kelių bandymų), kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Funkcijos palaikymas



Greičio ribotuvo funkcija laikinai sustabdoma, kai spaudžiate jungiklį 2 (0).

Greitis yra išsaugomas ir rodomas pilkai prietaisų skydelyje.

Grįžimas prie greičio ribojimo

Jei greitis buvo išsaugotas, galite jį peržiūrėti paspaudę jungiklį 3.



Kai greičio ribotuvus perjungtas į budėjimo režimą, paspaudus valdiklį 4 aukštyn arba žemyn funkcija vėl įjungiama, tačiau nepaisomas įsimintas greitis: laikoma si to greičio, kuriuo važiuoja automobilis tą akimirką.

RIBOTUVAS

Funkcijos išjungimas



i Norėdami išeiti iš vairavimo pagalbinės priemonės, paspauskite jungiklį **1** tiek kartų, kiek reikia, kol pasieksite OFF. Prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Vairavimo pagalba išjungta“. Tokiu atveju kitą kartą užvedus variklį bus įjungta funkcija „Greičio ribotuvas“ ir bus laukiama, kol bus įrašytas ribojamas greitis.

Greičio ribotuvo funkcijos veikimas nutrūksta, kai paspaudžiate **1** jungiklį, kad panaikintumėte greičio ribotuvo pasirinkimą. Šiuo atveju nebelieka į atmintį įrašyto greičio.

Prietaisų skydelyje neberodoma įspėjamoji lemputė **6** - taip patvirinama, kad funkcija sustabdyta.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Ivadas

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkcija Stop and Go, atsižvelgdama į radaro arba vaizdo kameros informaciją, suteikia galimybę išlaikyti pasirinktą greitį, vadinamą palaikomuoju greičiu, ir važiuoti saugiu atstumu nuo priekyje ta pačia kelio juosta važiuojančios transporto priemonės.

Priklausomai nuo transporto priemonės, įjungus kelio ženklų aptikimo funkciją ➔ 224, sistema gali pritaikyti jūsų transporto priemonės greitį pagal kameros atpažįstamus greičio ribojimo ženklus.

Kai kuriose šalyse, sistema, naudodama kamerą ir žemėlapij, reguliuoja automobilio greitį pagal aplinkybes ir kelio būklę (žiedines sankryžas, posūkius, būsimumus kelio ženklus ar greičio ribojimo zonas).

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja, adaptyvioji greičio palaikymo sistema „Stop and Go“ gali jūsų automobilį visiškai sustabdyti ir tik po to vėl užvesti.

Sistema, naudodama variklį ir stabdžių sistemą, valdo automobilio greitėjimą ir lėtėjimą.

Maksimalus sistemos diapazonas yra apie 130 metrų. Jis gali skirtis


priklausomai nuo kelio sąlygų (žemės paviršiaus reljefo, oro sąlygų ir pan.).


Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkciją „Stop and Go“ galima aktyvuoti važiuojant nuo 0 km/h greičiu, atsižvelgiant į kelio sąlygas (eismą, orą ir kt.).


Šią funkciją rodo  simbolis.

Ypatumai:

- vairuotojas privalo atsižvelgti į šalyje, kurioje tuo metu važiuoja, leidžiamą didžiausią greitį ir saugų atstumą;
- adaptyvusis greičio reguliatorius gali imti stabdyti automobilį naudodamas iki trečdaliao visos stabdymo galios. Priklausomai nuo aplinkybių, vairuotojui gali prireikti stabdyti stipriau.

 Kai režimas taupymo įjungtas, palaikomas pastovus greitis negali viršyti maksimalaus taupymo režimo ➔ 176 greičio.

 Regeneracinio stabdymo sistema ir regeneracinio stabdymo valdikliu negalima naudotis, kai įjungta adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo funkcija.

 Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkcija „Stop and Go“ avarinio stabdymo neįjungia, o jos stabdymo galimybės ribotos.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant.

Todėl ji jokiais būdais negali pakeisti vairuotojo atsakomybės laikytis greičio ribojimų ir saugaus atstumo reikalavimų arba būtinybės išlikti budriam.

Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.

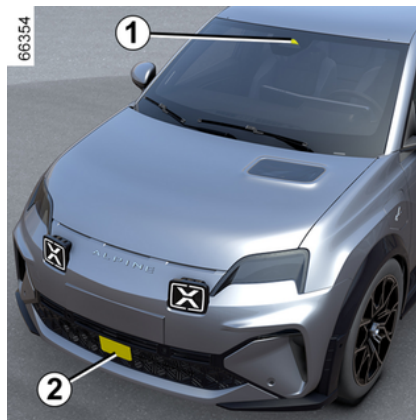
Vairuotojas visada važiavimo greitį turi rinktis atsižvelgdamas į aplinką ir eismo sąlygas.

Naudokite adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkciją Stop and Go ne gyvenvietėse, plačiuose keliuose su matomomis linijomis.

Pastovaus greičio kontrolė gali veikti ribotai vingiuotuose ar slidžiuose keliuose (lijudra, akvaplanavimas, žvyras) ar nepalankiomis oro sąlygomis (rūkas, lietus, šoninis vėjas ir pan.)

Avarijos pavojus.

Kameros vieta 1

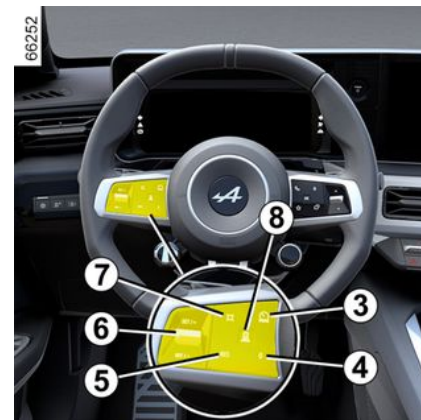


Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra purvo, dumblo, sniego ir pan.).

Radaro vieta 2

Pasirūpinkite, kad apsauginės radaro plokštelės neužstotų pašaliniai objektai (nešvarumai, purvas, sniegas, blogai pritvirtintas automobilio numerio ženklas), taip pat kad ji nebūtų pažeista ar pakeista (įskaitant dažymą) arba jos neuždengtų automobilio priekyje (ant grotelių, logotipo, ar kt.) pritaisytas priedas.

Valdymas



3. Pagalbinių vairavimo priemonių pasirinkimo / atšaukimo jungiklis, atsižvelgiant į transporto priemonę:

- greičio ribotuvą;
- adaptyvią greičio palaikymo sistemą;
- Aktyvi pagalba vairuotojui;
- OFF.

4. Įjunkite funkcijos budėjimo režimą (su įrašytu pastoviu greičiu) (0).

5 Atšaukiamas įrašytas pastovus greitis (RES).

6

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

- Aukštyn: įjungiamo, padidina-
mas pastovus greitis arba įrašo-
mas esamas greitis (SET/+).
- Žemyn: įjungiamo, sumažinamas
pastovus greitis arba įrašomas
esamas greitis (SET/-).

7 Iššokantysis mygtukas (kai ku-
riuose automobiliuose): greičio
nuostata pritaikoma prie aptiktų

greičio ribojimų  ➔ 224.

8 Sekimo atstumo reguliavimas.



Priklausomai nuo auto-
mobilio, pastoviojo grei-
čio palaikymo funkciją
galite susieti su kelio ženklų
aptikimo funkcija ➔ 224 pa-
spausdami jungiklį 7.



Radaro ir vaizdo ka-
meros sritys visuomet
privalo būti švarios, jų
jokiu būdu negalima
keisti, kad sistema veiktų tin-
kamai.

Informacija



9. Stop and Go pastovaus greičio
reguliatoriaus įspėjamoji lemputė.

10. Išsaugotas pastovus greitis.

11. Automobilis priešakyje.

12. Išsaugotas saugus atstumas



Svarbu. Visada pėdas
reikėtų laikyti prie pe-
dalų, kad būtumėte
pasiruošę bet kokiems
atvejams.

Įjungimas



Paspauskite jungiklį 3, kad pasi-
rinktumėte adaptyviąją pastovaus
greičio palaikymo sistemą 13. Įspė-
jamoji lemputė 9 rodoma pilkai.
Prietaisų skydelyje pasirodo prane-
šimas „Adapt. kruizo kontr. aktyvi
SET - įjungti“ kartu su brūkšneliais,
kurie nurodo, kad pastovaus grei-
čio palaikymo funkcija yra įjungta
ir laukia, kol bus išsaugotas palai-
komas greitis.

Šios funkcijos nepavyks suaktyvin-
ti, jei:

- įjungtas stovėjimo stabdis;
- neužsegta vairuotojo saugos
diržas;

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

– vienos ar daugiau durų ne iki galo uždarytos;

– funkcija „Automobilio statymas laisvomis rankomis“ jau įjungta.

Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas Adapt. greičio reg. negalimas.

Greičio palaikymo įjungimas

Automobiliui stovint arba važiuojant pastoviu greičiu, stumkite valdiklį **6** aukštyn (SET/+) arba žemyn (SET/-): funkcija suaktyvinama ir dabartinis greitis įrašomas.

Mažiausias pastovus palaikomas greitis yra 20 km/h.

Vietoje brūkšnelių rodomas palaikomas greitis **10**, o pastovaus greičio palaikymo funkcija patvirtinama prietaisų skydelyje žalios spalvos palaikomu greičiu ir įspėjama lemputė **9**.

Jei bandysite nustatyti funkciją esant greičiui, viršijančiam didžiausią automobilio greitį, bus rodomas pranešimas „Blogas greitis“ ir funkcija liks išjungta.

Kai palaikymo funkcija įjungta ir greitis įsimintas, galite nuimti koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Pastaba: jei automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, funkcija naudoja numatytąjį pa-

stovų palaikomą greitį – 20 km/h. Automobilis greitės, kol pasieks įrašytą palaikomąjį greitį.

Pastovaus greičio kontrolės su greičio ribojimo ženklų atpažinimu suaktyvinimas (A ekranas)



(priklausomai nuo automobilio versijos)

Jei transporto priemonėje yra įrengta kelio ženklų aptikimo funkcija → **224**, paspauskite iššokantįjį mygtuką **7**, kad pritaikytumėte automobilio greitį pagal **14** kameros aptiktus greičio apribojimus.

Pravažiuojant ženklą, pastovus greitis **10** pakeičiamas į aptiktą greitį **14**.

Pastovaus greičio kontrolės su pažangiu greičio ribojimo ženklų atpažinimu suaktyvinimas (B ekranas)



Naudodama kamerą, kelio ženklų atpažinimo funkciją → **224** ir žemėlapius, sistema numato automatiškai automobilio greičio reguliavimą iki identifikuojamas **15** ir pravažiuojamas kitas greičio ribojimo ženklas.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Ijungimas / išjungimas

Multimedijos ekrane „Transporto priemonė“ pasaulis pasirinkite „Važiavimo pagalba“. Tada meniu „Komfortas“ pasirinkite „Greičio apribojimo adaptyvioji greičio palaikymo sistema“.

Raidė „A“ **16**, rodoma prietaisų skydelyje, patvirtina pastovaus greičio palaikymo su numatomo greičio ribojimo ženklų atpažinimu suaktyvinimą.



Ypatumai:

- funkciją įjungti / išjungti galima ir palaikant nuspaudus iššokantįjį mygtuką **7**;
- kai kuriais atvejais (jei yra didelis skirtumas tarp automobilio greičio

ir riboto greičio) sistema gali paprašyti patvirtinti greitį rankiniu būdu, paspaudžiant iššokantįjį mygtuką **7**: aplink nurodytą greitį rodomas apie tai informuojantis baltas kvadratas **17**.

Veiksmai

Kai funkcija įjungta, prietaisų skydelyje rodomi tokie greičiai:

- pastovus greitis **10**;
- sistemos aptiktas esamas greičio ribojimas kelio dalyje, kuria važiuoja automobilis **14**;
- sistemos aptiktas greitis kitoje kelio dalyje arba greičio ribojimo zonoje **15**.

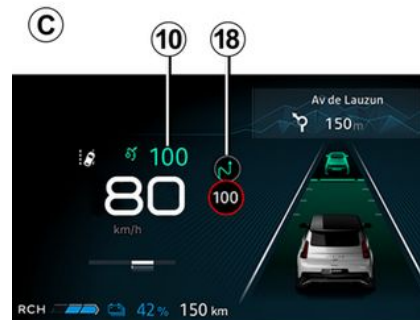
Sistema atsižvelgia į aptiktą greitį **15**. Automobilio greitis pritaikomas palaipsniui, kol pasidaro lygus pastoviam greičiui **10**, be jokio vairuotojo įsikišimo. Greitis, nurodytas **15**, rodomas **14**, kai pravažiuojamas greičio ribojimo ženklas arba identifikuojama zona.

Vairuotojas visada turi likti budrus ir stebėti sistemos pritaikytą greitį, jis lieka atsakingas už automobilio greitį.

Jei funkcija neįjungta, atliekami tokie patys veiksmai, kaip nustatant pastovų greitį naudojant greičio ri-

bojimo ženklų atpažinimo funkciją (ekranas **A**).

Pastovaus greičio palaikymo sistemos su pažangiu kelio išdėstymo atpažinimu aktyvavimas (C ekranas)



Naudodama kamerą, funkciją „Kelio ženklų aptikimas“ ➔ **224** ir žemėlapius, sistema gali numatyti ir valdyti automatinį pastovaus greičio **10** pritaikymą, kai automobilis artėja prie žiedinės sankryžos ar posūkio.

Jei automobilis artėja prie posūkio arba žiedo, prietaisų skydelyje nušvinta įspėjamoji lemputė **18**. Automobilis reguliuoja savo greitį iki

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

greičio, tinkamo pagal aptiktą ypatybę.

Vairuotojas visada turi likti budrus ir stebėti sistemos pritaikytą greitį, jis lieka atsakingas už automobilio greitį.

Jungimas / išjungimas

Multimedijos ekrane „Transporto priemonė“ pasaulis pasirinkite „Važiavimo pagalba“. Tada meniu „Komfortas“ pasirinkite „Kelio išdėstymo adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema“.

Meniu „Adaptyvus reguliavimas“ pasirinkite „Kelio kontekstą“. (Kai funkcija neįjungta, atliekami tokie patys veiksmai, kaip nustatant pastovų greitį naudojant greičio ribojimo ženklų atpažinimo funkciją (ekranas **A**) arba, – kaip nustatant pastovų greitį ir naudojant pažangiąją greičio ribojimo ženklų atpažinimo funkciją (ekranas **B**).

Tolesni simboliai nurodo ypatybes, į kurias sistema atsižvelgia:

-  žiedas;
-  posūkis.

Pastovaus greičio kontrolia-vimas

Bet kuriuo metu jūs galite tęsti automobilio greičio kontrolę:

- įjungdami funkcijos budėjimo režimą;
- paspausdami stabdžių pedalą;
- arba paspaudus jungiklį **4** (0);
- paspausdami pagalbinių vairavimo priemonių pasirinkimo / pasirinkimo panaikinimo jungiklį **3**.

Automatiškai pritaikant automobilio greitį pagal ženklus ir (arba) kelio išdėstymą tokių įvykių galima nepaisyti. Paspauskite mygtuką **5** (RES), kad vėl būtų įjungtas įrašytas pastovus greitis.

Saugaus atstumo palaikymo suaktyvinimas

Suaktyvinus pastovaus greičio palaikymo funkciją, prietaisų skydelyje žalia spalva rodomas numatytais saugus atstumas **13**.

Jei sistema kelio juostoje aptinka transporto priemonę, prietaisų skydelyje virš atstumo brūkšnių **12** parodomi transporto priemonės kontūrai **13**.

Jūsų automobilis pakoreguoja greitį pagal priekyje važiuojančią transporto priemonę ir, jei reikia,

sustabdo (užsižiebia stabdžių žibintai), kad išlaikytų prietaisų skydelyje rodomą atstumą.

Pastaba: kontūrų **12** dydis priklauso nuo jūsų automobilį ir priekyje važiuojančią transporto priemonę skiriančio atstumo. Kuo didesnis kontūras, tuo arčiau yra priekyje važiuojanti transporto priemonė.

Palaikomojo greičio nustatymas

Pastovų greitį galite keisti kelis kartus paspausdami (kad sumažintumėte) arba laikydami nuspaudę (kad padidintumėte) valdiklį **6**:

- žemyn (SET/-), kad sumažintumėte greitį;
- aukštyr (SET/+), kad padidintumėte greitį.

Iki kito automobilio palaikomo atstumo nustatymas

Bet kada galite pakeisti iki priekyje važiuojančios transporto priemonės palaikomą saugų atstumą spaudydami mygtuką **8**.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS



Prietaisų skydelyje rodomi horizontalalūs atstumo brūkšniai rodo galimus įvairius saugius atstumus:

- atstumo indikatorius **D**: didelis atstumas (atitinkantis maždaug 2,4 sekundės);
- atstumo indikatorius **E**: 2 vidutinis atstumas (atitinkantis maždaug dvi sekundes);
- atstumo indikatorius **F**: 1 vidutinis atstumas (atitinkantis maždaug 1,6 sekundės);
- atstumo indikatorius **G**: mažas atstumas (atitinkantis maždaug 1,2 sekundės).

Pasirinkto atstumo brūkšnys prietaisų skydelyje rodomas žalia spal-

va. Kiti brūkšniai lieka pilkos spalvos.

Pastaba. Atstumą reikia pasirinkti atsižvelgiant į eismo intensyvumą, vietos taisykles ir oro sąlygas.



Saugus atstumas pako-
reguojamas pagal nu-
matytuosius nustatymus
atstumo indikatoriuje **E**.

Palaikomojo greičio ribos keitimas

Bet kada, paspausdami akceleratoriaus pedalą, galite važiuoti greičiau nei palaikomas greitis.

Jei šis greitis viršijamas, rodomas geltonos spalvos palaikomojo greičio **10** rodmuo.

Vairuotojui paspaudus akceleratoriaus pedalą, atstumo palaikymo funkcija neveiks.

Paskui atleiskite akceleratoriaus pedalą: pastovaus greičio ir saugaus atstumo palaikymo funkcijos automatiškai suaktyvins pirmiau pasirinkto greičio ir atstumo nustatymą.

Lenkimo manevras

Jei norite aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir tik jei įsūy greitis viršija 70 km/h, įjungus posūkių žibintus laikinai sumažinamas šis atstumas ir aktyvuojamas greitėjimas, kad būtų lengviau aplenkti.

Automobilio sustabdymas ir pajudėjimas

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sulėtėja, sistema pako-
reguoja automobilio greitį, kad jis visiškai sustotų (jei reikia, pvz., esant intensyviai eismui). Automobilis sustoja keletą metrų nuo priekyje esančios transporto priemonės.

Priekyje esančiai transporto priemonei vėl pajudėjus:

– jei sustojimas užtrunka mažiau nei trisdešimt sekundžių, automobilis vėl pajuda vairuotojui neatliekant jokių veiksmų.

Pastaba: vairuodamas vairuotojas visada turi būti pasiruošęs staigiams incidentams ir lieka atsakingas už automobilio kontroliavimą: jei sistema aptinka pėsčiąjį srityje apie automobilį, automatinis paleidimas iš naujo bus slopinamas iki kito sustojimo;

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

- jeigu sustojimo trukmė viršija maždaug trisdešimt sekundžių, kad transporto priemonė vėl išvažiuotų, būtina:

- paspauskite akceleratoriaus pedalą;
- vieną kartą paspauskite mygtuką **5** (RES).

Prietaisų skydelyje tai patvirtina pranešimas „Perkraukite kruizo kontrolę paspausd. RES arba pagreitindami“.

Jei sustojimas viršija maždaug tris minutes, automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys ir išjungiamas adaptyvioji greičio palaikymo kontrolė Stop and Go.

Įspėjamoji lemputė **9** užgęsta, patvirtindama, kad funkcija išjungta.

Funkcijos palaikymas

Funkciją budėjimo režimu galite nustatyti:

- paspausdami jungiklį **4** (0);
- paspausdami stabdžių pedalą automobiliui važiuojant.

Sistema funkciją išjungia jei:

- nustatote pavarų valdiklį į padėtį **R** arba **N**;
- atsisegate vairuotojo saugos diržą;

- atidarote vieną iš atidaromų elementų;

- paspaudžiate variklio paleidimo / išjungimo mygtuką;
- nuokalnė yra per statį;
- įsijungia tam tikros pagalbinės ir koregavimo sistemos (aktyvioji avarinio stabdymo sistema, ABS, ESC ir pan.).

Pastaba: priklausomai nuo automobilio, jei duomenų ryšys prisijungus nėra optimalus, sistema automatiškai įjungia išankstinio greičio ribojimo ženklą atpažinimo ir (arba) išankstinio kelio išdėstymo funkcijų budėjimo režimą.

Abi funkcijos vėl automatiškai suaktyvinamos, kai duomenų ryšys prisijungus vėl pasidaro optimalus.

Visais atvejais budėjimo režimas patvirtinamas prietaisų skydelyje į pilką spalvą perjungiant įspėjamąją lemputę ir parodant pranešimą „Išjungta adaptyvi kruizo kontrolė“.



Adaptyviąją greičio palaikymo sistemą „Stop and Go“ perjungus į budėjimo režimą arba visiškai išjungus, automobilio greitis staigiai nesumažėja: turite stabdyti paspausdami stabdžio pedalą, jeigu reikia.

Budėjimo režimo išjungimas

Atsižvelgdami į įsimintą palaikomąjį greitį

Jei greitis buvo užfiksuotas, galite jį vėl pamatyti, kad įsitikintumėte, jog eismo sąlygos tinkamos (transporto priemonių kiekis, kelio būklė, oro sąlygos ir pan.). Paspauskite mygtuką **5** (RES) greičiui reguliuoti tinkamame greičio intervale.

Grįžtant prie įsiminto greičio, greičio palaikymo funkcija patvirtinama užžiebiant žalią palaikomojo greičio spalvą.

Pastaba. Jei įsimintas greitis yra didesnis už esamą, automobilis greitis, kol pasieks tą greitį.

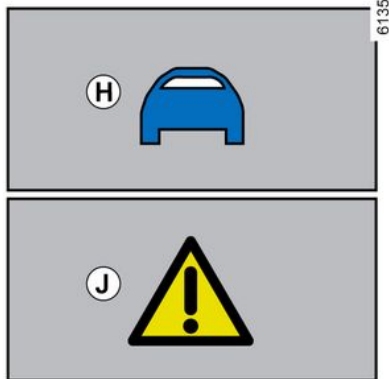
Atsižvelgdami į esamą greitį

Kai pastovaus greičio palaikymo funkcija perjungta į budėjimo reži-

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

mq, paspaudus jungiklį **6** aukštyn (SET/+) arba žemyn (SET/-) vėl įjungiamo pastovaus greičio palaikymo funkcija: atsižvelgiama į greitį, kuriuo važiuoja automobilis.

Įspėjimai „Perimkite automobilio valdymą“



Tam tikromis situacijomis (pvz., priartėjus prie daug lėčiau važiuojančios transporto priemonės, priekyje važiuojančiai transporto priemonei greitai pakeistus kelio juostą ir pan.) sistema gali nespėti sureaguoti.

Priklausomai nuo situacijos, sistema įspėja garsiniu signalu, susijusiu su:

– oranžinės spalvos įspėjimu **H**, jei situacija reikalauja vairuotojo dėmesio;

arba

– raudonos spalvos įspėjimu **J** ir kartu rodomu pranešimu „Stabdykite“, jei situacijoje reikia skubaus vairuotojo dėmesio.

Visose situacijose atitinkamai reaguokite ir atlikite reikiamus veiksmus.

Funkcijos išjungimas



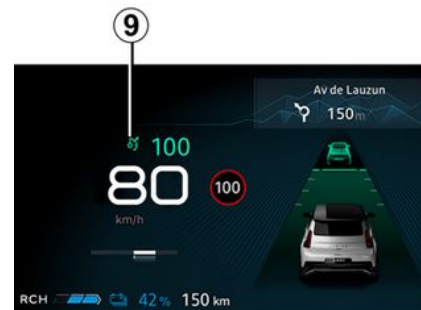
Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkcijos Stop and Go veikimas pertraukiamas:

– jei paspaudžiate jungiklį **3**.

Prietaisų skydelyje neberodoma įspėjamoji lemputė **9** – taip patvirtinama, kad funkcija sustabdyta.

Laikinas neveikimas

Radaras



Radaras gali aptikti priešais jūsų automobilį važiuojančias transporto priemones. Sistema negali veikti gerai, jei radaro aptikimo įrenginio vieta užteršta arba jei sutrikęs jo signalas.

Jei radaro aptikimo sričiai sudaryta kliūtis arba sutrikęs jo signalas, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Priek. radaras nėra matavimo“, o adaptyviosios greičio

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

palaikymo sistemos naudojimas Stop and Go nutraukiamas.

Jspėjamoji žalios spalvos lemputė **9** užgessta, patvirtindama, kad funkcija automatiškai išjungta.

Pasirūpinkite, kad vietos, kur įtaisytas radaras, neužstotų sniegas, nešvarumai, automobilio priekyje netinkamai pritvirtintas numerio ženklas arba automobilio priekyje (ant grotelių) netinkamai pritvirtintas priedas, taip pat, kad jos neuždengtų automobilio priekyje (ant grotelių, logotipo ar pan.) pritaisytas priedas.

Kai kuriose geografinėse vietovėse vyraujančios sąlygos funkciją gali neigiamai veikti, pvz.:

- sausringos zonos, tuneliai, ilgi tiltai arba retai naudojami keliai be skiriamųjų linijų, kelio ženklų ar šalia augančių medžių;
- karinė arba oro uosto zona.

Norėdami, kad funkcija veiktų, turite iš šių zonų išvažiuoti.

Bet kuriuo atveju, jei iš naujo paleidus variklį pranešimas vis dar rodomas, susisiekite su gamintojo atstovu.

Kamera

Sistema negali veikti, jei kamera uždengta (nešvarumais, purvu, sniegu, kondensatu ir kt.).

Jei kameros matomumas sumažėja, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Priekinė kamera nėra matomumo“ ir adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos Stop and Go veiksmingumas bus sumažintas. Likite budrūs.


Veikimo sutrikimai

Jei nustatoma adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo funkcijos Stop and Go veikimo klaida, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Patikrinkite Kruizo kontrolę“ ir adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo funkcija Stop and Go pertraukiama.


Jei veikimas sutriko dėl vieno ar kelių sistemos komponentų, adaptyviosios greičio palaikymo funkcijos Stop and Go naudojimas nutraukiamas.

Atsižvelgiant į trikties rūšį, prietaisų skydelyje pasirodo toks pranešimas:

- „Patikrinti priekinę kamerą“ ir kai kuriuose automobiliuose kartu nu-

švinta įspėjamoji lemputė  ;

- „Patikrinti priekinį radarą“ ir kai kuriuose automobiliuose kartu nu-

švinta įspėjamoji lemputė  ;

- „Patikrinti kamerą/radarą“ ir kai kuriuose automobiliuose kartu nu-

švinta įspėjamoji lemputė  ;

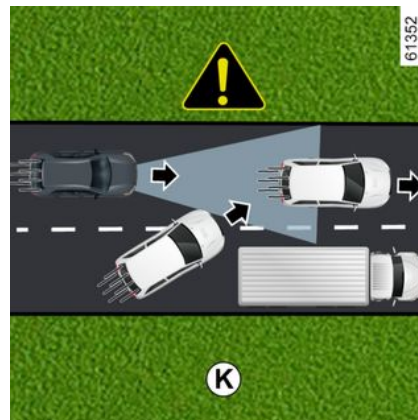
- „Tikrinti mašiną“ ir įspėjamoji

lemputė  .

Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Sistemos veikimo apribojimai

Automobilių aptikimas



STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Sistema aptinka tik tą pačią kryptimi kaip ir jūsų automobilis važiuojančias transporto priemones (automobilius, sunkvežimius, motociklus).

Į transporto priemonę, sukančią į tą pačią kelio juostą (*K* pavyzdys), sistema atsižvelgs tik tada, kai ji pateks į vaizdo kameros ir radaro aptikimo zoną.

Sistema gali suaktyvinti netinkamą arba pavėluotą stabdymą.



Sistema negali aptikti:

– transporto priemonės, atvažiuojančios į sankryžas: pvz., slidus kelias (pvz., *L*);

– ne tą kelio juosta važiuojančių arba į jus apsisukančių transporto priemonių.



Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkcijų „Stop and Go“

naudokite ne gyvenvietėse, plačiuose keliuose su matomomis linijomis.

Aptikimas posūkyje



Įvažiuojant į posūkį arba kelio vingį, radaras / vaizdo kamera kurį laiką gali neaptikti priekyje va-

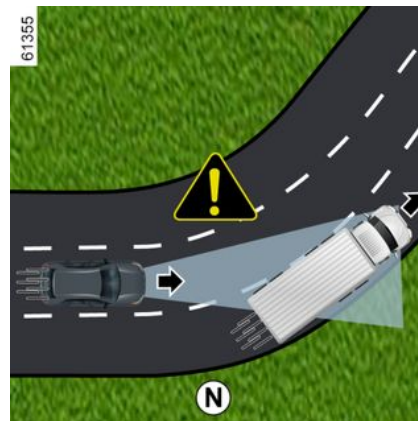
žiuojančios transporto priemonės (*M* pavyzdys).

Sistema gali padidinti greitį.

Išvažiuojant iš posūkio, priekyje važiuojančios transporto priemonės sistema gali neaptikti arba aptikti vėliau.

Sistema gali suaktyvinti netinkamą arba pavėluotą stabdymą.

Transporto aptikimas gretimose kelio juostose



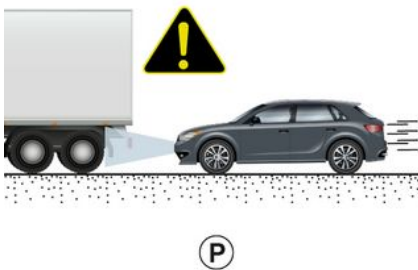
Sistema gretima kelio juosta važiuojančias transporto priemones aptikti gali:

– važiuojate į posūkį (*N* pavyzdys);

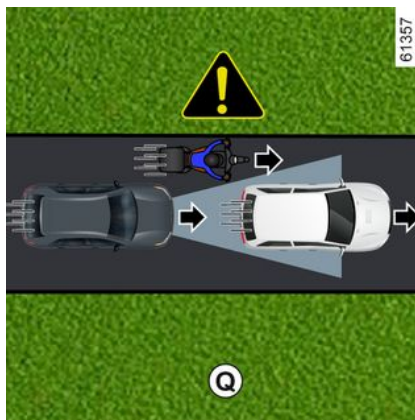
STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

- važiuojant keliu su siauromis kelio juostomis;
- gretimoje eismo juostoje važiuojanti transporto priemonė važiuoja lėčiau arba jei viena iš šių transporto priemonių važiuoja labai arti kitos kelio juostos.

Sistema gali klaidingai suaktyvinti automobilio lėtėjimą arba greitėjimą.



61356



61357

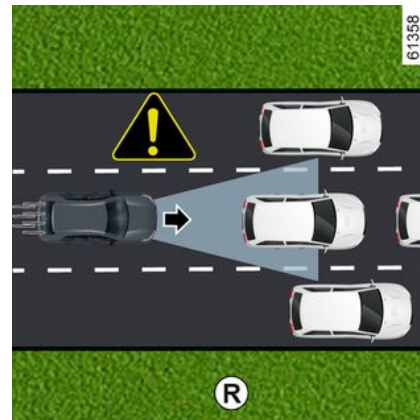
Dėl žemės reljefo nematomos transporto priemonės

Sistema neaptiks dėl besikeičiančio žemės reljefo nematomų transporto priemonių arba automobiliui važiuojant įkalne ar nuokalne į vaizdo kameros ir radaro aptikimo zoną nepatenkančių transporto priemonių.

Į vaizdo kameros ir radaro aptikimo zoną nepatenkančios transporto priemonės.

Sistema reaguoja pavėluotai arba visiškai nereaguoja, jei aptiktos transporto priemonės nepatenka į vaizdo kameros ir radaro aptikimo zoną, ypač toliau nurodytais atvejais:

- transporto priemonės gabena ilgus už linijų išsikišančius daiktus;
- faktinis aukštų transporto priemonių ilgis (**P** pavyzdys) nepatenka į radaro aptikimo zoną (statybos mašinos, žemės ūkio įrangą velkanti transporto priemonė ir pan.);
- transporto priemonės nevažiuoja pačiu kelio juostos viduriu;
- siauros transporto priemonės važiuoja labai arti (**Q** pavyzdys).



61358

Sustoję ir lėtai važiuojančios transporto priemonės

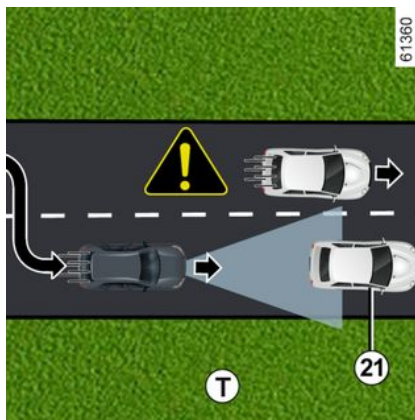
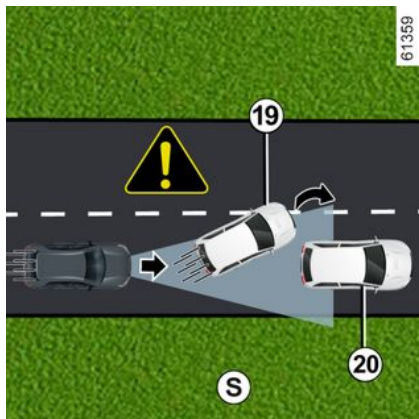
Jei automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 50 km/h greičiu, **sistema neaptinka**:

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

- stovinčios transporto priemonės (**R** pavyzdys);
- labai lėtai važiuojančių transporto priemonių.

Jei važiuojate mažesniu nei maždaug 50 km/h greičiu, **sistema gali nereaguoti arba reaguoti pavėluotai** į:

- stovinčios transporto priemonės (**R** pavyzdys);
- labai lėtai važiuojančias transporto priemones;

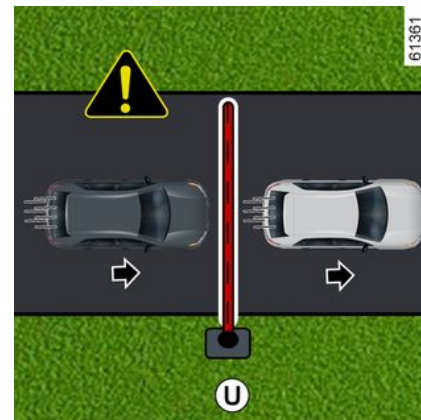


- priekyje važiuojančias transporto priemones **19**, kurioms keičiant kelio juostas aptinkama stovinti transporto priemonė **20** (**S** pavyzdys);
- automobiliai stovi **21**, kai keičiate eismo juostą (**T** pavyzdys).

i Visada būkite pasiruošę reaguoti visomis aplinkybėmis.

Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkcija „Stop and Go“ avarinio stabdymo neįjungia, o jos stabdymo galiybės ribotos.



Neaptinkamos stacionarios kliūties ir maži objektai

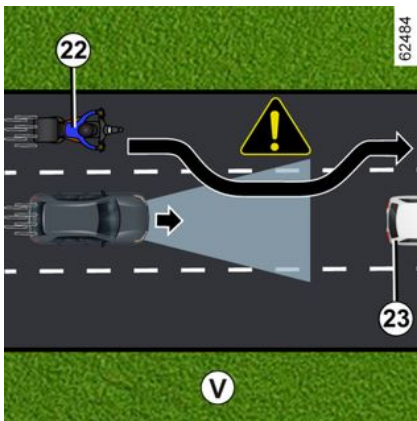
Sistema negali aptikti:

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

- pėstieji, dviračiai, paspirtukai ir kt.;
- gyvūnai;
- stacionarių kliūčių (kelių rinkliau- vos užkardos, sienos ir pan.) (*U* pa- vyzdys).

Į šiuos objektus sistema neatsižvelgia. Jie nesuaktyvina jokių įspėjimų ar sistemos reakcijos.

Dideliu greičiu į juostą įvažiuo- jančių transporto priemonių aptikimas



Jei jūsų automobilį aplenkia kita transporto priemonė, važiuojanti dideliu greičiu **22** (motociklas, au- tomobilis ar kt.) ir ta transporto priemonė laikinai yra tarp jūsų au-

tomobilio ir priekyje esančios transporto priemonės **23**, sistema gali pradėti smarkiai didinti ar mažinti greitį arba stabdyti.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Įspėjimai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Todėl ji jokiais būdais negali pakeisti vairuotojo atsakomybės laikytis greičio ribojimų ir saugaus atstumo reikalavimų arba būtinybės išlikti budriam. Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.

Išskyrus greičio ribojimo ženklus ir kelijų žemėlapių informaciją (automobiliuose, kuriuose veikia kelio ženklų aptikimo funkcija), į kitą eismo informaciją (šviesoforus, pėsčiųjų perėjas ir pan.) sistema neatsižvelgia. Vairuotojas visada važiavimo greitį turi rinktis atsižvelgdamas į aplinką ir vairavimo sąlygas, nepriklausomai nuo to, ką nurodė sistema.

Sistema jokių būdu negali būti prilyginama kliūčių aptikimo jutikliui ar nuo susidūrimo saugančiai sistemai.

Naudokite adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkciją Stop and Go ne gyvenvietėse, plačiuose keliuose su matomomis linijomis.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Susidūrus, radaro ir (arba) vaizdo kameros sulygiavimas gali pasikeisti, todėl taip pat gali būti pakenkta jų veikimui. Išjunkite sistemą ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (keitimo, remonto, priekinio stiklo modifikavimo, dažymo ir pan.) netoli radaro ir (arba) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS



Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

- automobilis velkamas (techninė pagalba);
- automobilis velka priekabą arba priekabinį namelį;
- automobilis važiuoja tuneliu arba netoli metalinės konstrukcijos;
- automobilis privažiuoja kelių rinkliavos punktą, kelio darbų zoną arba siaurą kelio juostą;
- automobilis važiuoja labai vingiuotu keliu (kalnų keliu ir pan.);
- automobilis važiuoja į labai statų šlaitą arba nuo jo;
- prastas matomumas (spiginant saulei, esant rūkui ir pan.);
- automobilis važiuoja slidžia kelio danga (lyjant, sningant, žvyruotu keliu ir pan.);
- prastos oro sąlygos (lyja, sniega, pučia šoninis vėjas ir pan.);
- vieta, kur įtaisytas radaras, apgadinta (smūgiai ir pan.);
- vaizdo kameros zona yra pažeista (pvz., priekinio stiklo viduje arba išorėje);
- priekinis stiklas suskilęs arba deformuotas.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.



Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

- priekinis stiklas ar priekinis buferis radaro srityje uždengti (purvu, ledu, sniegu, kondensatu, valstybinio numerio lentele ir pan.);
- sudėtinga aplinka (tunelis ir pan.);
- prastos oro sąlygos (sniegas, stiprus lietus, kruša, plikledis ir pan.);
- nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
- laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
- siauras, vingiuotas arba kalvotas (su staigiais posūkiiais ir pan.) kelias;
- kita transporto priemonė, kurios greitis smarkiai skiriasi;
- naudojami automobiliui nepritaikyti kilimėliai. Vairuotojo vietos pusėje būtina naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito. **Gali užstrigti pedalai.**

Tokiu atveju sistema gali netyčia pradėti stabdyti arba didinti greitį.

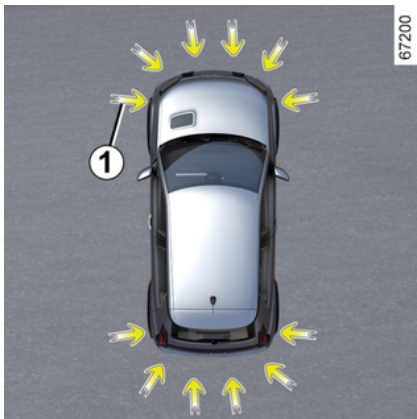
Sistemos veikimui įtakos gali turėti daug nenumatytų veiksnių. Sistema vaizdo kameros ar radaro aptikimo zonoje atsiradusius tam tikrus objektus ar transporto priemones gali neteisingai interpretuoti ir galimai be reikalo padidinti greitį arba automobilį sustabdyti.

Visais atvejais turite būti atidūs ir pasiruošę reaguoti į netikėtus įvykius, su kuriais galite susidurti vairuodami. Visada kontroliuokite automobilį laikydami pėdas prie pedalų, kad būtumėte pasiruošę bet kada sureaguoti.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Automobilio statymo sistema

Veikimo principas



Ultragarso jutikliai, pažymėti rodyklėmis **1**, įtaisyti buferiuose, kad aptiktų kliūtis šalia automobilio.

Ši funkcija įspėja vairuotoją garso signalais ir ekranu, kuriame rodoma vieta, kurioje buvo aptikta kliūtis.

Kai naudojama tam tikra įranga, sistema aptinka už automobilio, priešais jį ir šonuose esančias kliūtis.

Statymo pagalbos sistema įjungia tik tuomet, kai automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h greičiu.

Ši funkcija neatsižvelgia į vilkimo arba gabenimo sistemas, kurių sistema neatpažįsta.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant.

Jokiomis aplinkybėmis ji negali sumažinti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, manevruojant atbuline eiga. Vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevruoti kliudančių nedidelių, siaurų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių ir pan.) nematomojoje zonoje.



Jei manevruojant sutrenkiamas automobilio pagrindas (pvz., susidūrus su stulpu, pakelto šaligatvio sienele ar kokiu kitu gatvės statiniu), automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali įvykti ašies deformacija ir pan.).

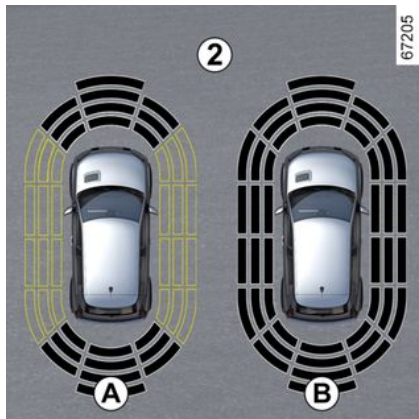
Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas markės gamintojo atstovą.

Ultragarso jutiklių vieta **1**

Pasirūpinkite, kad sritis aplink ultragarso jutiklius, nurodytus rodyklėmis **1**, nebūtų uždengta (nešvarumų, purvo, sniego, blogai sumontuoto / pritvirtinto valstybinio numerio ženkle ir pan.), nebūtų pažeista, pakeista (įskaitant dažymą) arba jos neuždengtų automobilio gale, o kai kuriuose modeliuose – priekyje ar šonuose, pritaisytas priedas.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Veiksmai



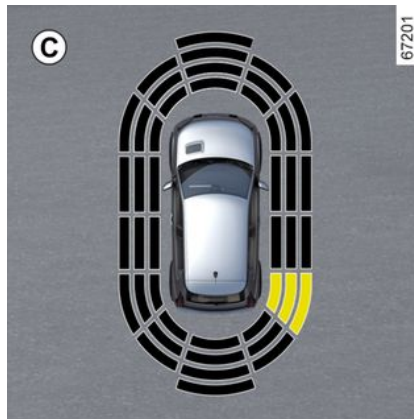
Ekране **2** rodoma automobilio aplinka ir girdisi pypsėjimai.

Kai įtraisyta tam tikra įranga, gali rekti nuvažiuoti kelis metrus, kol įsijungs šoninis aptikimas.

Kai visų zonų fonas pilkas, stebima visa automobilio aplinka:

- **A** ekranas: vyksta automobilio aplinkos analizė;
- **B** ekranas: automobilio aplinkos analizė atlikta.

Kliūčių aptikimas



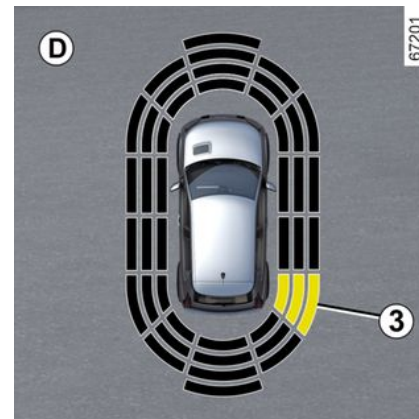
Dauguma netoliese priešais automobilį, už jo ir šonuose esančių objektų aptinkama.

Garso signalo dažnis didėja automobiliui artėjant prie kliūtis, kol jis tampa ištrisiniu pypsėjimu, kai iki šonuose esančios kliūtis lieka maždaug 20 cm ir maždaug 30 cm iki kliūtis priekyje arba gale.

Rodoma vieta, kurioje aptikta kliūtis (**C** ekranas). Kai kuriuose automobiliuose ši vieta būna žalia, oranžinė (arba geltona, atsižvelgiant į automobilį) arba raudona ir priklauso nuo aptiktos kliūtis artumo.

i Jei manevruodami pakeisite trajektoriją, apie pavojų susidurti su kliūtimi gali būti pranešta per vėlai.

Ypatingas atvejis, kai kliūtys aptinkamos šone



Priklausomai nuo ratų pasukimo, sistema nustato automobilio trajektoriją ir praneša jums apie tai ar yra galimybė susidurti su šone esančia kliūtimi **3**, ar ne.

Kai aptinkama šone esanti kliūtis:

- Jei yra pavojus susidurti, pasigirsta garso signalai, kurie artė-

3

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

jant prie kliūtis dažnėja. Rodoma vieta, kurioje aptikta kliūtis **3** (D ekranas).

- Jei pavojaus susidurti nėra, artėjant prie kliūtis garso signalas nepasigirsta. Kai kuriuose automobiliuose rodoma įsiterpianči vieta, kurioje buvo aptikta kliūtis **3**.



Jei manevruodami pakeisite trajektoriją, apie pavojų susidurti su kliūtimi gali būti pranešta per vėlavai.

Įjungimas / išjungimas

Aktyvinimas / išjungimas multimidijos ekrane **4**



„Transporto priemonė“ pasaulio multimidijos ekrane **4** paspauskite „Statymo pagalba“ meniu.

Įjunkite arba išjunkite ultragarso jutiklių apimamas sritis.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Pastaba: kai kuriuose automobiliuose galinės aptikimo zonos išjungti negalima.

Automatinis statymo pagalbos išjungimas

Sistema išsijungia:

- kai automobilio greitis viršija maždaug 10 km/h;
- arsižvelgiant į automobilį, kai automobilis stovi ilgiau nei maždaug penkias sekundes ir tuomet aptinkama kliūtis (pvz., įstrigus spūstyje ir pan.);
- kai nustatyta padėtis **N**;
- kai aptinkama veikimo triktis.

Pastaba: kai kuriuose automobiliuose, jei prie automobilio pritvirtintas vilkimo kablys, kurį sistema atpažįsta, išjungiamas tik galinė pagalbinė automobilio statymo funkcija.

Nuostatos



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA



Kiekvieną kartą užvedus variklį, naudojant šią funkciją grąžinama pastaroji kartą išjungus variklį išsaugota suaktyvinimo būsena.

Nustatymų reguliavimas multimidijos ekrane 4



Automobiliui stovint, multimidijos ekrane 4 esančiame pasaulyje „Transporto priemonė“ paspauskite meniu „Statymo pagalba“.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Sistemos garso išjungimas

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Ijunkite arba išjunkite statymo pagalbos garsą.

Pastaba: jei nutildysite garsą, artėjant prie kliūties, būsite įspėti tik ekrane.

Statymo pagalbos garsumas

Sureguliuokite pagalbinės automobilio statymo sistemos garsumą naudodami garsumo juostą.



Kiekvieną kartą užvedus variklį automobilis įjungia iki pastarojo sustojimo naudotą režimą.

Ypatingos aplinkybės

Galite rankiniu būdu išjungti garsinius perspėjimus arba kai kuriuose automobiliuose – atitinkamą aptikimo zoną, kai:

- vilkimo, pervežimo arba priekabos įranga, kurios sistema neatpažįsta, yra priešais ultragarso jutiklius;
- ultragarso jutikliai yra pažeisti.

Pastaba: net jei garsas nutildytas, ekranuose ir toliau bus teikiami perspėjimai.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka gedimą: arba jūs įspėjami garso signalu, girdimu maždaug tris sekundes, kai įjungta atbulinės eigos pavarą, kartu su pranešimu „Statymo jutikl. patikrinti“ prietaisų skydelyje, arba sistema neskleidžia jokie garso ir nrodo jokie ekrano, kai įjungžiama atbulinės eigos pavarą.

Patikrinkite, ar ultragarso jutikliai švarūs.

Jei gedimas išlieka, pasitarkite su gamintojo atstovu.

Patarimas



Kai automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h greičiu, kai kurie triukšmo šaltiniai (motociklai, sunkvežimiai, pneumatiniai kūjai ir pan.) gali įjungti statymo pagalbos sistemos garso signalus.



Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Įvykus susidūrimui jutiklių padėtis gali pasikeisti ir jų veikimas gali dėl to būti paveiktas. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

- Bet kokius darbus (remonto, keitimo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti jutikliai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą, pavyzdžiui:

- prastos oro sąlygos (lietus, sniegas, kruša, plikledis ir pan.);
- kai kurio tipo triukšmas (motociklo, sunkvežimio, pneumatinio grąžto ir pan.);
- sumontavus nesuderinamą vilkimo rutulį arba kablį.

Galimas netikro pavojaus signalas arba įspėjimų nebuvimas

Jei sistema veikia keistai, pasitarkite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.



Sistemos veikimo apribojimas

- Zona aplink jutiklius visuomet turi būti švari, negalimos jokios modifikacijos, kad sistema veiktų tinkamai.
- Sistema gali neatpažinti nedidelių objektų, judančių šalia automobilio (motociklų, dviračių, pėsčiųjų ir kt.).
- Ši sistema gali neaptikti kliūčių, esančių per arti automobilio.
- Sistema gali neįspėti, kai kitos transporto priemonės arba kliūtys juda gerokai besiskiriančiu greičiu.
- Keičiant trajektoriją manevro metu sistemos pranešimas apie kliūtis gali būti uždelstas.
- Kai automobilis velka priekabą, galinė pagalbinė automobilio statymo sistema turi būti pasyvinata.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Arbulinės eigos kamera

Veiksmai



Jjungus atbulinės eigos pavarą, kamera **1**, esanti automobilio gale, perduoda aplinkos už automobilio vaizdą multimedijos ekrane **2** kartu su trimis kreipiančiosiomis linijomis **3**, **4** arba **5** (fiksuoja, judančia ir priekabos linijomis).

Sistema naudoja dviejų tipų orientacinius kontūrus (judantįjį – judėjimo trajektorijai, o fiksuotąjį – atstumui nustatyti). Kai pasiekama raudona zona, naudokitės buferio atvaizdu, kad tiksliai sustotumėte.



Fiksuotos kreipiančiosios linijos **3**

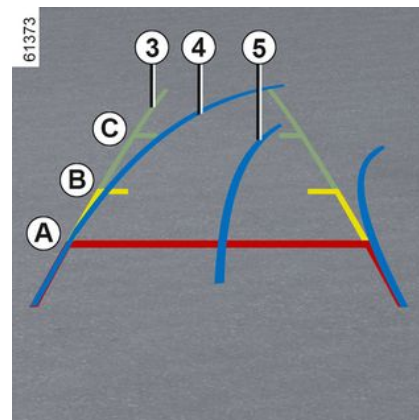
Fiksuota nukreipimo linija sudaryta iš spalvotų žymių **A**, **B** ir **C**, nurodančių atstumą už automobilio:

- **A** (raudona) už maždaug 30 centimetrų nuo automobilio;
- **B** (geltona) už maždaug 70 centimetrų nuo automobilio;
- **C** (žalia) už maždaug 150 centimetrų nuo automobilio.

Šis kontūras yra fiksuotas ir nurodo automobilio trajektoriją, jei visi ratai sulygiuoti su automobiliu.

Judanti kreipiančioji linija **4**

Multimedijos ekrane vaizduojama mėlynai **2**. Jis nurodo automobilio trajektoriją pagal vairo padėtį.



Priekabos kreipiančiosios linijos **5**

Multimedijos ekrane vaizduojama mėlynai **2**. Nurodo priekabos kablo trajektoriją pagal vairo padėtį. Vairuotojas gali nustatyti priekabos kablo padėtį kuo arčiau priekabos vilkimo galvutės.

« Priekabos vaizdas »

Jei priekaba yra prijungta, esant įjungtai priekinei pavarai paspauskite meniu „Kamera“ pasulyje „Transporto priemonė“ multimedijos ekrane **2**, kad kamera **1** galėtų perduoti galinės aplinkos vaizdą maždaug 30 sekundžių.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Nuostatos



Kai įjungta atbulinės eigos pavarą, multimedijos ekrane **2** paspauskite mygtuką „Nustatymai“ ir pridėkite arba pašalinkite kontūrinės linijas bei reguliuokite kameros vaizdo parametrus (ryškumą, kontrastą ir kt.)

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

i Įsitikinkite, kad atbulinės eigos vaizdo kamera nėra uždengta (nešvarumas, purvu, sniegu, kondensacija ir pan.).

„Zoom auto“ funkcija

Jei aptinkama kliūtis už automobilio, funkcija „Zoom auto“ perjungia dabartinį rodinį į galo rodinį iš viršaus.

Jei norite įjungti arba išjungti funkciją „Zoom auto“, žr. multimedijos instrukcijas.

i Ekrane rodomas atvirkščias atvaizdas, kaip užpakalinio vaizdo veidrodyje.

Rėmeliai yra atvaizdas, suprojektuotas ant plokščio paviršiaus. Į šią informaciją reikia nekreipti dėmesio, kai ji persidengia su vertikaliu objektu arba objektu ant žemės.

Daiktai, kurie pasirodo prietaisų skydelio ekrane, gali būti iškraipyti.

Esant per ryškiam apšvietimui (sniegas, ryški saulė ir pan.), vaizdo kameros vaizdas gali būti iškraipytas.

Jeigu atidaryta arba ne iki galo uždaryta bagažinė, pasirodo pranešimas „Bagažinė atvira“.

Veikimo sutrikimai

Kai įjungta atbulinės eigos pavarą, jei sistema aptinka veikimo triktį, multimedijos ekrane **2** laikinai rodomas juodas ekranas.

Tą galėjo sukelti gedimas, turintis poveikio vaizdo kamerei arba ek-

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

ranui (aiškumas, fiksuotas vaizdas, uždelstas ryšys ir pan.).

Jei juodas ekranas rodomas toliau, pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu.

3

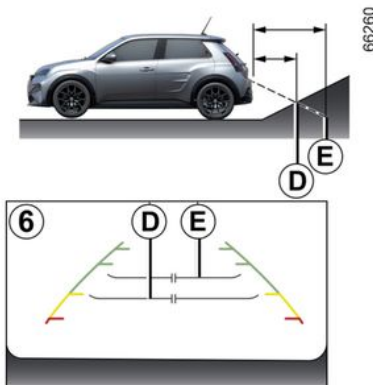


Ši funkcija yra papildoma pagalba. Ji jokiu būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės.

Vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevruoti kliudančių nedidelių, siaurų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių ir pan.) nematomojoje zonoje.

Nustatyto atstumo ir faktinio atstumo skirtumas

Važiavimas atbuline eiga sta- taus šlaito įkalnės link



Fiksuoti pagalbiniai kontūrai **6** rodo atstumus arčiau nei jie yra iš tiesų.

Ekrane matomi objektai iš tiesų šlaite yra toliau.

Pavyzdžiui, jei ekrane rodoma, kad objektas yra už **D**, faktinis objekto atstumas yra **E**.

Važiavimas atbuline eiga sta- taus šlaito nuokalnės link



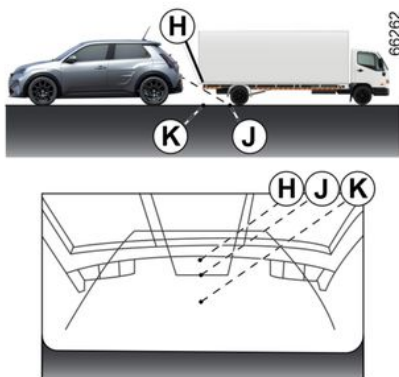
Fiksuoti pagalbiniai kontūrai **6** rodo atstumus toliau nei jie yra iš tiesų.

Todėl ekrane matomi objektai iš tiesų šlaite yra arčiau.

Pavyzdžiui, jei ekrane rodoma, kad objektas yra už **G**, faktinis objekto atstumas yra **F**.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Važiavimas atbuline eiga ky-
šančio objekto link

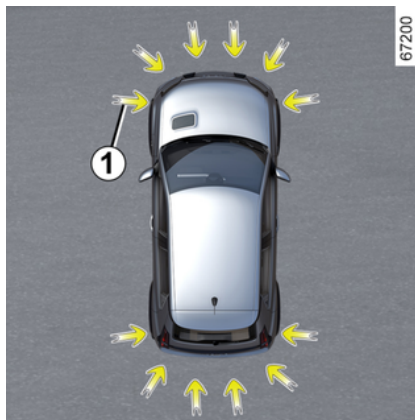


Padėtis **H** atrodo esanti toliau nei padėtis **J** ekrane. Tačiau padėtis **H** yra tokiau pačiu atstumu kaip padėtis **K**.

Fiksuotais ir judamais pagalbiniais kontūrais nurodyta trajektorija buvo nustatyta neatsižvelgiant į objekto aukštį. Taip pat kyla pavojus, kad automobilis atsitrenks į objektą, kai atbuline eiga judės padėties **K** link.

Automobilio statymas lais-
vomis rankomis

Jyvadas



Kaip nurodo rodyklės **1**, ultragarso detektoriai, sumontuoti transporto priemonės buferiuose, padeda rasti prieinamas statymo vietas ir atlikti statymo manevrą.

Patraukite rankas nuo vairo ir valdykite tik:

- akceleratoriaus pedalą;
- stabdžių pedalą;
- svirtį.

Bet kuriuo metu jūs galite perimti valdymą panaudodami vairą.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant.

Jokiomis aplinkybėmis ji negali sumažinti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, manevruojant atbuline eiga. Vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevruoti kliudančių nedidelių, siaurų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių ir pan.) nematomojoje zonoje.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA



Jei manevruojant sutrenkiamas automobilio pagrindas (pvz., susidūrus su stulpu, pakelto šaligatvio sienele ar kokių kitu gatvės statiniu), automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali įvykti ašies deformacija ir pan.).

Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas markės gamintojo atstovą.



2

Automobiliui stovint ar važiuojant mažesniu nei maždaug 30 km/h greičiu yra keli funkcijos prieigos būdai:

- multimedijos ekrane 3, per pasaulį „Automobilis“ 2, paspaudus meniu „Vairavimo pagalbos sistema“, tada skirtuką „Statymas“, kad būtų atvertas meniu „Pagalbinė automobilio statymo sistema“;
- naudojant valdiklį „Automobilio statymas laisvomis rankomis“ (jei anksčiau sukonfigūruotas);
- mygtuku „Pamėgtieji“, esančiu ant vairo (jei anksčiau sukonfigūruotas).

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Ypatumai



Pasirūpinkite, kad rodyklėmis 1 nurodyti ultragarso detektoriai nebūtų uždengti (nešvarumais, purvu, sniegu, prastai pritvirtinta valstybinio numerio lentelė ir pan.).

Manevro pasirinkimas

Sistema gali atlikti trijų tipų manevrus:

- automobilio pastatymas stovėjimo vietoje išilgai kelio arba statmeni keliui;

Jungimas



AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

– išvažiavimas iš stovėjimo vietos išilgai kelio.

Multimedijos ekrane **3** pasirinkite norimą atlikti manevrą.

Pastaba: paleidus automobilio vairiklį ar po sistemos sėkmingai atlikto statymo išilgai kelio manevro, sistema pagal numatytuosius nustatymus siūlys pagalbos išvažiuojant iš stovėjimo vietos išilgai kelio manevrą.

Kitais atvejais manevrą pagal numatytuosius nustatymus galima nustatyti multimedijos ekrane **3**.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.



Sistema paleidžiama kartu su automobilio statymo pagalbos funkcija ir, jei automobilyje yra, atbulinės eigos kamera, kad vairuotojas galėtų matyti atliekamą manevrą ➔ **268**, ➔ **274**.

Veiksmai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant.

Todėl jokiais atvejais ji negali pakeisti vairuotojo budrumo ir atsakomybės atliekant manevrą (būkite visuomet pasirengę stabdyti).



Manevruojant vairas gali sukristi greitai: nekiškite rankų į vidų ir įsitikinkite, kad niekas ten nepateko.

Automobilio pastatymas stovėjimo vietoje išilgai kelio arba statmenai keliui

Kol automobilio greitis mažesnis nei 30 km/h, automobilis ieško laisvų stovėjimo vietų abiejose automobilio pusėse.

Kai aptinkama stovėjimo vieta, ji parodoma multimedijos ekrane **3**, pažymėta raide „P“. Važiukite lėtai, kol bus parodytas pranešimas „STOP“ ir pasigirs pyptelėjimas. Jei

aptinkamos kelios vietos bet kurioje automobilio pusėje, turite pasirinkti norimą vietą įjungdami posūkio rodiklį. Jei vietos yra toje pačioje automobilio pusėje, atsižvelgiama tik į paskutinę sistemos aptiktą vietą.


Vieta multimedijos ekrane **3** tampa žalia ir pažymima raide „P“.

– Sustabdykite automobilį;
– įjunkite atbulinės eigos pavarą.
Prietaisų skydelyje įsizižiebs indika-

toriaus lemputė  ir pasigirs garso signalas.

– Paleiskite vairą;
– laikykitės sistemos nurodymų multimedijos ekrane **3**.

Jūsų greitis neturi būti didesnis nei maždaug 7 km/h.

Prietaisų skydelyje užgesusi indikatoriaus lemputė  ir garso signalas praneša, kad manevras baigtas.

Išvažiavimas iš stovėjimo vietos išilgai kelio.


– Įjunkite funkciją „Parkavimo laisvomis rankomis“;
– pasirinkite režimą „Išvažiavimas iš stovėjimo vietos“;

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

– įjunkite posūkio rodiklio žibintus toje pusėje, kurioje norite išlipti iš transporto priemonės;

Jei tenkinamos visos sąlygos, multimedijos ekrane **3** rodomas pranešimas, kuriame nurodoma pradėti manevrą.

– Norėdami užvesti, paspauskite OK.


Prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė  ir pasigirsta garso signalas.

– Paleiskite vairą;

– manevrus pirmyn ir atgal atlikite pagal multimedijos ekrane **3** pateiktas instrukcijas ir naudodamiesi pagalbinės parkavimo sistemos įspėjimais.

Jūsų greitis neturi būti didesnis nei maždaug 7 km/h.

Kai automobilis atsiduria išvažiuoti iš stovėjimo vietos tinkamoje pa-

dėtyje, įspėjamoji lemputė  prietaisų skydelyje užgęsta, pasigirsta pyptelėjimas ir multimedijos ekrane **3** rodomas pranešimas, patvirtinantis, kad manevras užbaigtas.

Manevro sustabdymas / atnaujinimas

Manevras pristabdomas, kai:

- trajektorijoje esanti kliūtis trukdo užbaigti manevrą;
- atidarytos keleivio durys arba bagažinės durys.

Prietaisų skydelyje užgesusi įspėjamoji lemputė  kartu su garso signalu praneša apie manevro pertraukimą. Multimedijos ekrane **3** parodomas pranešimas „Statymo manevras pristabdytas“ ir manevro pertraukimo priežastis.

Įsitikinkite kad:

- paleidote vairą;

ir


- kad visos durys ir bagažinė uždarytos;

ir


- nėra jokios kliūtis trajektorijoje;

ir

- variklis yra užvestas.

Jei įspėjamoji lemputė  mirksi, reiškia, kad sistema pasiruošusi atnaujinti manevrą.

Norėdami tęsti manevrą, paspauskite meniu „Statymo pagalba“.

Prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamoji lemputė .

Vadovaukitės instrukcijomis, pateikiamomis multimedijos ekrane **3**.

Manevro atšaukimas

Manevras nutraukiamas kai:

- jūs suimate vairą;
- automobilis ilgą laiką nejuda;
- įjungtas stovėjimo stabdys;
- automobilio greitis viršija maždaug 7 km/h;
- praslydo automobilio ratai;
- paspaudžiate variklio paleidimo / išjungimo mygtuką;
- per multimedijos ekraną **3**;
- nesilaikoma multimedijos ekrane pateiktų nurodymų;
- neužsegta vairuotojo saugos diržas;
- vairuotojo durys atviros;
- manevruodami atlikote daugiau nei 10 judesių pirmyn / atgal;
- statymo pagalbos jutikliai yra nešvarūs ar uždengti.

Prietaisų skydelyje užgesusi įspėjamoji lemputė  kartu su garso signalu įspėja apie manevro sustabdymą. Multimedijos ekrane **3** parodomas pranešimas „Parkavimosi manevras atšauktas“ ir manevro nutraukimo priežastis.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Funkcija neprieinama

Kai pasirenkate vieną iš sistemos įjungimo metodų, jeigu netinkamos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Pastatymas laisvomis rankomis negalimas“, informuojantis, kad funkcija neprieinama.

Veikimo sutrikimai

Kai funkcija aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje parodomi tolesni pranešimai:

– „Tikrinti Park Assist“ ir įspėjamoji

lemputė ;

arba

– « Statymo jutikl. patikrinti » ;

arba

– « Patikrinti park. asistentą ».

Nuvalykite ultragarsinius jutiklius. Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą.

Pastaba: jei yra funkcijos triktis, automobilis nesustoja.

Nedelsdami vėl perimkite automobilio valdymą.

Išpėjimai



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį. Stebėkite, kad manevras nepažeistų vietos kelių eismo taisyklių.

Vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevruoti kliudančių nedidelių, siaurų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių, vilkimo įrangos ir pan.) nematomojoje zonoje.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Įvykus susidūrimui, jutiklių veikimas gali sutrikti. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo, išorės apdailos modifikavimo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti jutikliai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos, pvz., prastos oro sąlygos (sniegas, šerkšnas, apšalas), gali trukdyti sistemai veikti ar pa-bloginti jos veikimą.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

Klaidingai teigiamų išpėjimo signalų rizika.

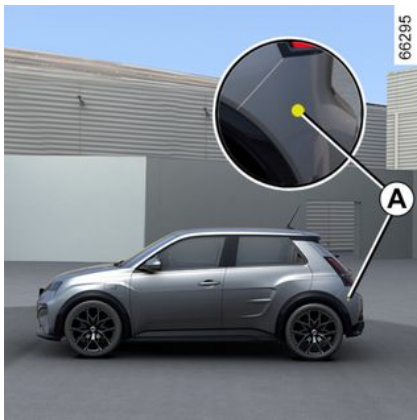
Sistemos veikimo apribojimas

- Sistema gali neaptikti objektų, esančių jutikliams nepasiekiamose vietose.
- Prieš manevrą ir viso manevro metu visuomet stebėkite, ar sistemos siūloma stovėjimo vieta vis dar laisva ir joje nėra kliūčių.
- Nenaudokite sistemos, kai velkate priekabą arba kai prie jūsų ar aplinkinių automobilių pritvirtinta vilkimo arba krovinių gabenimo sistema.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Įspėjimas dėl išvažiavimo iš stovėjimo vietos

Įvadas



Gaudama informaciją iš abiejose užpakalinio buferio pusėse (**A** sritis) įtaisytų radarų, sistema įspėja vairuotoją, kai aptikimo zonoje **B** pasirodo kita transporto priemonė.

Funkcija įsijungs, jeigu:

- buvo įjungta atbulinė eiga;

ir

- transporto priemonė ilgą laiką nejuda arba važiuoja mažu greičiu.



Sistemos aptikimo galimybės priklauso nuo automobilio aplinkos (nejudančių objektų ir pan.), buferio būklės ir pan.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį.

Ypatumas



Įsitikinkite, kad radaro zona **A** nėra uždengta (lipdukais, purvu, sniegu ir pan.).

Jei radaras nešvarus, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Šon. radarai nėra matomumo“. Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Aktyvinimas / išjungimas multi- medijos ekrane 1



Jei norite įjungti arba išjungti funkciją, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Pasirinkite „ON“ arba „OFF“.

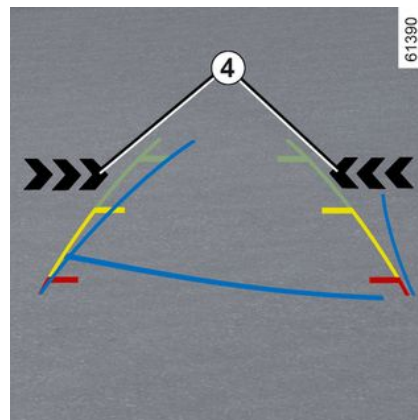
Veiksmai



Funkcija įspėja jus, kai automobilis yra zonoje **B** ir artėja prie jūsų automobilio.

Aptikus transporto priemonę, ant abiejų durų veidrodėlių nušvinta įspėjamosios lemputės **2 3**.

Pastaba: reguliariai valykite durų veidrodėlius **3**, kad įspėjamosios lemputės **2** liktų matomos.



Įspėjamosios lemputės **4** multimedijos ekrane rodo, kurioje pusėje buvo aptikta artėjanti transporto priemonė.

Pastaba: reguliariai valykite vaizdo kamerą, kad ji nebūtų uždengta.

Įspėjamosios lemputės **2** ir **4** lydimos garsiniu įspėjimu, kai įjungiamas atbulinės eigos pavara ir jūsų automobilis juda.

Veikimo sutrikimai

Jei automobilis aprūpintas vilkimo kabliu ir jį atpažįsta sistema, o priekaba prijungta, įspėjimas apie išvažiavimą iš stovėjimo aikštelės automatiškai pasyvinamas ir prie-

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

taisų skydelyje rodomas pranešimas „Negalimas vairavimo asist.“. Jei sistema aptinka sutrikimą, priešais skydelyje nušvinta pranešimas „Patikrinti šoninius radarus“. Kreipkitės į gamintojo atstovą.



Kadangi už buferių yra įtaisyti jutikliai, patariama bet kokius darbus su buferiu (remonto, keitimo, dažymo ir pan.) pavesti atlikti kvalifikuotiems specialistams.



Sistemos veikimo apribojimas

- Radaro zona visuo- met privalo būti švari, jos jokiū būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai.
- Sistema gali neatpažinti nedidelių objektų, judančių automobilio link (motociklų, dviračių, pėsčiųjų ir kt.).

Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

- radaro zona **A** apgadinta (galinis buferis);
- prie automobilio pritvirtintas vilkimo kablys, kurio sistema neatpažįsta.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokiū būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolat turi valdyti automobilį. Sistema jokiū būdu negali būti prilyginama kliūčių aptikimo jutikliui ar nuo susidūrimo saugančiai sistemai.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

- Įvykus susidūrimui, radarų padėtis gali pasikeisti, todėl jie gali neveikti tinkamai. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo, kėbulo tvarkymo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti radarai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.



Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą, pavyzdžiui:

- sudėtinga aplinka (požeminė automobilių stovėjimo aikštelė, metalinės konstrukcijos ir pan.);
- prastos oro sąlygos (sniegas, stiprus lietus, kruša, plikledis ir pan.).

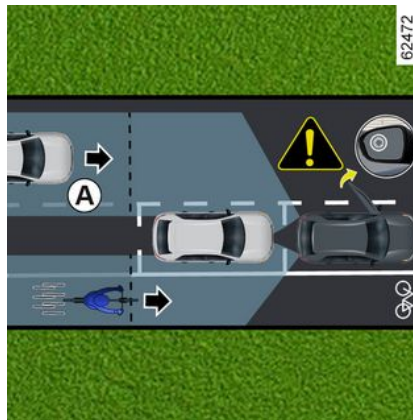
Funkcijos išjungimas

Turite pasyvinti funkciją, jei automobilis veikamas (sugedo) arba jei automobilis aprūpintas vilkimo kabliu, kurio sistema neatpažįsta.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

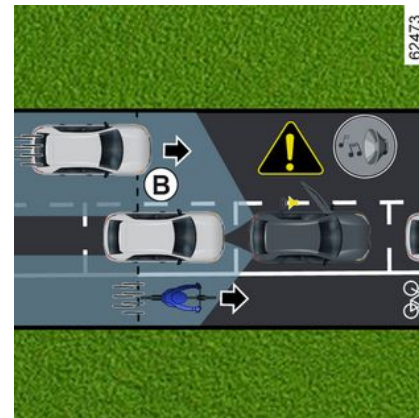
Saugus keleivių išlipimas

Aprašymas



Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant, skirta automobilio keleivių saugumui.

Saugaus keleivio išlipimo funkcijos tikslas yra įspėti vairuotoją ir (arba) keleivius apie galimą pavojų, jei bus atidarytos durys automobiliui stovint.



Gaudama informaciją iš kiekvienoje galinio buferio pusėje (zona C) įtaisytų jutiklių ši funkcija įspėja vairuotoją:

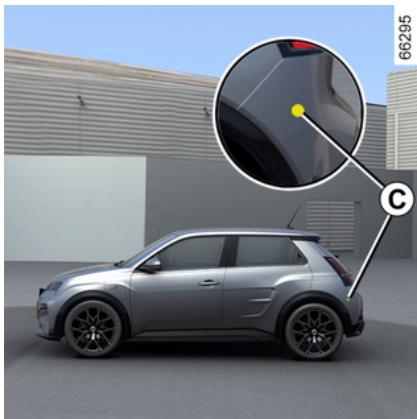
- kai kitas automobilis (arba motociklas, dviratis, pėsčiasis ir kt.) yra aptikimo zonos ribose **A**;

ir

- kai yra rizika susidurti su transporto priemone (arba motociklu, dviračiu, pėsčiuoju ir kt.) zonoje **B**.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Ypatumas



Užtikrinkite, kad zona **C** aplink radarus abiejose galinio buferio pusėse nebūtų uždengta (nešvarumas, purvu, sniegu ir pan.).

Jei radaras nešvarus, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Šon. radarai nėra matomumo“. Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai.

Funkciją turite išjungti, jei:

- radaro zona **C** apgadinta (galinis buferis);
- prie automobilio pritvirtintas vilkimo kablys, kurio sistema neatpažįsta.

Veiksmai



Kai durys atidarytos ir aptinkamas judantis objektas, įspėjamoji lemputė **1** rodoma durų veidrodėlyje **2** ir, priklausomai nuo automobilio, priekinių durų aplinkos šviesos įjungiamos.

Pastaba: reguliariai valykite durų veidrodžius **2**, kad įspėjamoji lemputė **1** liktų matoma.



Kai aptiktas objektas yra labai arti, įsijungs garso signalas ir prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas **3** „Aptikta šoninė kliūtis“.

Pastaba: išjungus variklio degimą sistema kurį laiką liks aktyvi.

3

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Funkcijos aktyvinimas / išjungimas multimedijos ekrane 4



Jei norite įjungti arba išjungti funkciją, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.



Kai automobilis atrakinamas, funkcija grįžta į vėliausiai įrašytą būseną multimedijos ekrane.

Sąlygos, kuriomis sistema neveikia

- Automobilis juda ir nėra visiškai sustabdytas;
- automobilis užrakintas iš išorės;

- yra objektų (motociklų, dviračių, pėsčiųjų, automobilių ir kt.), nedideliu greičiu judančių link jūsų automobilio arba netoli jo, kai sistema to nelaiko pavojumi;
- jutiklių, esančių galiniame bamperyje diapazoną užstoja objektai, pavyzdžiui, kiti ypač platūs pastatyti automobiliai, pastatyti labai arti jūsų automobilio.

Jei sistema aptinka prie automobilio pritvirtintą vilkimo kablį, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Negalimas vairavimo asist.“, kuris informuoja, kad funkcija neveikia.

Kad išsirinktumėte įrangą, pritaikytą jūsų automobiliui, rekomenduojame pasikonsultuoti su markeš gamintojo atstovu Laikykites gamintojo instrukcijų, nurodančių, kaip montuoti įrangą ir ja naudotis

Veikimo sutrikimai

Jei sistema aptinka sutrikimą, prietaisų skydelyje nušvinta pranešimas „Patikrinti šoninius radarus“. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



Ši funkcija gali neapreikti tam tikrų transporto priemonių ar judančių objektų, esančių šalia jūsų automobilio. Ši funkcija jokių būdu nepakeičia automobilio vairuotojo ir keleivių atidumo bei atsakomybės, jie visada atsakingi už tai, kad būtų skiriamas ypatingas dėmesys eismo situacijai ir tikrinama sritis prieš išlipant iš automobilio.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos (sudėtinga aplinka, prastos oro sąlygos ir kt.) gali trikdyti arba suardyti sistemos veikimą ir kelti klaidingų pavojaus signalų riziką.

SKUBIOS PAGALBOS SKAMBUSIS

Įvadas

Jei transporto priemonėje yra įrengta ši funkcija, skubios pagalbos skambutis leidžia automatiškai arba ranka skambinti (nemokamai) skubios pagalbos tarnyboms nelaimingo atsitikimo ar ligos atveju, siekiant sutrumpinti jų atvykimo į vietą laiką.

Pastaba: veikia pagalbos iškvietimo funkcija:

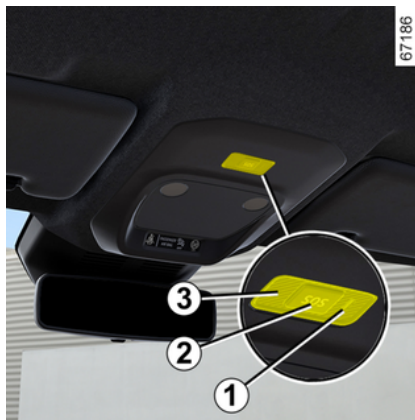
- šalyse, kuriose teikiamos telematikos paslaugos ir yra su sistema susieta ir suderinama infrastruktūra;
- jei geografiniame regione, kuriame vairuojamas automobilis, veikia tinklo ryšys.

Jeį naudojate skubios pagalbos skambučio funkciją, kad praneštumėte apie nelaimingą atsitikimą, kurį galite paliudyti, tai reiškia, kad turite sustoti toje vietoje, kur jums tai leidžia eismo sąlygos, kad skubios pagalbos tarnybos galėtų surasti jūsų automobilį ir nustatyti nelaimingo atsitikimo, apie kurį pranešėte, vietą.

Visais atvejais laikykitės šalies, kurioje vairuojate, įstatymų.



Naudokite skubios pagalbos skambutį tik nelaimingo atsitikimo, į kurį patekote arba kurio esate liudininkas, atveju arba jeigu susirgote.



1. Įspėjamoji sistemos veikimo lemputė:

- žalia: veikia (tinklas prieinamas);
- išjungta: neveikia (tinklas neprieinamas);
- raudona: veikimo triktis;
- mirksinti žalia: vyksta pokalbis.

2. Mygtukas „SOS“.

3. Mikrofonas.

4. Garsiakalbis (priklausomai nuo automobilio).



Skambutis visada vyksta taip:

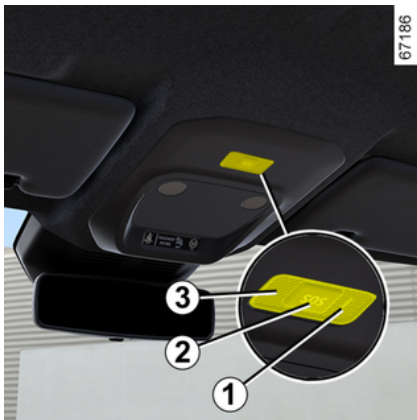
- skambinama skubios pagalbos tarnyboms;
- siunčiami su incidentu susiję duomenys (gamintojo plokštelė, skambučio laikas, paskutinės vietos, transporto priemonės kryptis ir kt.);
- užmezgamas balso ryšys su skubios pagalbos tarnybomis;
- jei reikia, iškviečiama skubi pagalba.

Yra du pagalbos skambučio režimai:

SKUBIOS PAGALBOS SKAMBUS

- automatinį režimą;
- Rankinis režimas.

Veiksmai



Automatinis režimas

Jei automatinio režimo įspėjamoji lemputė **1** šviečia žalia spalva, tai patvirtina, kad automatinė sistema buvo įjungta.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, kai prireikė suaktyvinti apsauginę įrangą (saugos diržo įtempiklius, airbag ir pan.), skubios pagalbos skambutis pradeda automatiškai.



Nelaimingo atsitikimo atveju, jei leidžia vietovės ir eismo sąlygos, likite arti transporto priemonės, kad prireikus galėtumėte greitai atsilipti į skambučių centro kvietimus.

Rankinis režimas

Pagalbos skambutį galima inicijuoti:

- palaikant paspaudus **2** mygtuką bent tris sekundes;

arba

- penkis kartus per dešimt sekundžių paspaudžiant **2** mygtuką.

Jei mygtukas buvo paspaustas per klaidą, skambutį galima atšaukti palaikant paspaudus mygtuką **2** maždaug dvi sekundes, kol skambinantysis bus sujungtas su skambučių centru.

Jei skambutis sujungtas, tik skambučių centras gali jį nutraukti.

Veikimo sutrikimai

Kartais skubios pagalbos skambučių funkcija neveikia (pvz., akumulatorius išsekęs ir pan.).

Kai sistema aptinka veikimo gedimą, įspėjamoji lemputė **1** rodoma raudonai daugiau nei 30 minučių. Kuo greičiau kreipkitės į automobilių gamintojo atstovą.



Sistema veikia naudojama jai skirtą akumulatorių. Akumulatoriaus naudojimo laikas yra maždaug keturi metai (įspėjamoji lemputė **1** nušvinta raudonai, kad jus įspėtų). Kreipkitės į gamintojo atstovą.

SKUBIOS PAGALBOS SKAMBUS



Nesant avarinio skambučio funkcijos, sistema nėra sekama ir nebus nuolat stebima. Duomenys yra ištrinami automatiškai ir pastoviai, o sistemoje yra išsaugotos tik trys pastarosios automobilio buvimo vietos.

Atsižvelgiant į šalyje aktualius teisės aktus, duomenys yra siunčiami tik pasinaudojus avarinio skambučio funkcija. Į skambučių centrą siunčiami duomenys yra tvarkomi pagal asmens duomenų apsaugos įstatymus, taikomus jūsus buvimo vietos šalyje. Sistema saugo veiklos istorinius duomenis tik 13 valandų.

Automobilio savininkas turi teisę peržiūrėti savo duomenis. Jis gali prašyti duomenis ištaisyti, panaikinti arba užblokuoti.



Saugiam ir tinkamam sistemos veikimui užtikrinti bet kokius su akumuliatoriumi atliktinus veiksmus (išėmimą, atjungimą ir pan.) turi atlikti kvalifikuotas specialistas.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.

Turite laikytis priežiūros dokumente nurodytų keitimo intervalų (jų neviršyti).

Akumuliatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo. Skambinkite patvirtintam platinėjui.

VAŽIAVIMO REŽIMAS

Priklausomai nuo automobilio, VAŽIAVIMO REŽIMO sistemoje galima pasirinkti iš kelių važiavimo režimų, kurie paveikia vairavimą, aplinkos apšvietimą, komfortą ir vairavimo padėtį:

- visi režimai yra sukonfigūruoti iš anksto ir gali būti tinkinami (salono apšvietimas ir kt.);

- režimą „Perso“ galima sureguliuoti tiksliai pagal savo poreikius.

Vairavimo režimai veikia:

- vairavimo jėga;
- elektroninė stabilumo programa;
- variklio reagavimas.

Taip pat jie daro įtaką:

- salono komfortui;
- salono ir prietaiso skydelio apšvietimui;
- prietaisų skydelio ir multimedijos ekrano rodomai pateikčiai.



Kiekvienam vairavimo režimui yra pritaikytos konkrečios variklio nuostatos, kurios negali būti keičiamos, išskyrus režimo „Perso“ nuostatas.

Prieiga prie meniu



Priklausomai nuo automobilio, galite įjungti VAŽIAVIMO REŽIMĄ:

- multimedijos ekrane 1;
- naudojant vairo valdiklį 2.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.



Jei prieš išjungiant degimą pasirenkami Įprastas arba Taupymo režimai, bus išlaikytas paskutinis pasirinktas režimas.

Pasirinkus Sport režimą prieš išjungiant degimą, užvedus automobilį iš naujo bus automatiškai įjungtas Įprastas režimas.

VAŽIAVIMO REŽIMAI

Režimas „Perso“

Šiuo režimu leidžiamas visiškai vairavimo elementų konfigūravimas, įskaitant variklio reakciją.

Taupymo režimas

Taupymo režimas yra skirtas energijai taupyti. Variklį ir šildymo lygį galima valdyti siekiant sumažinti sąnaudas → 176.

Režimas „Sport“

Šiuo režimu leidžiama padidinti variklio reakciją. Vairas yra standesnis.

VAŽIAVIMO REŽIMAS

Įprastas režimas

Naudojant standartines automobilio nuostatas, šiuo režimu jums suteikiamas geriausias kompromisas tarp komforto ir dinamikos.

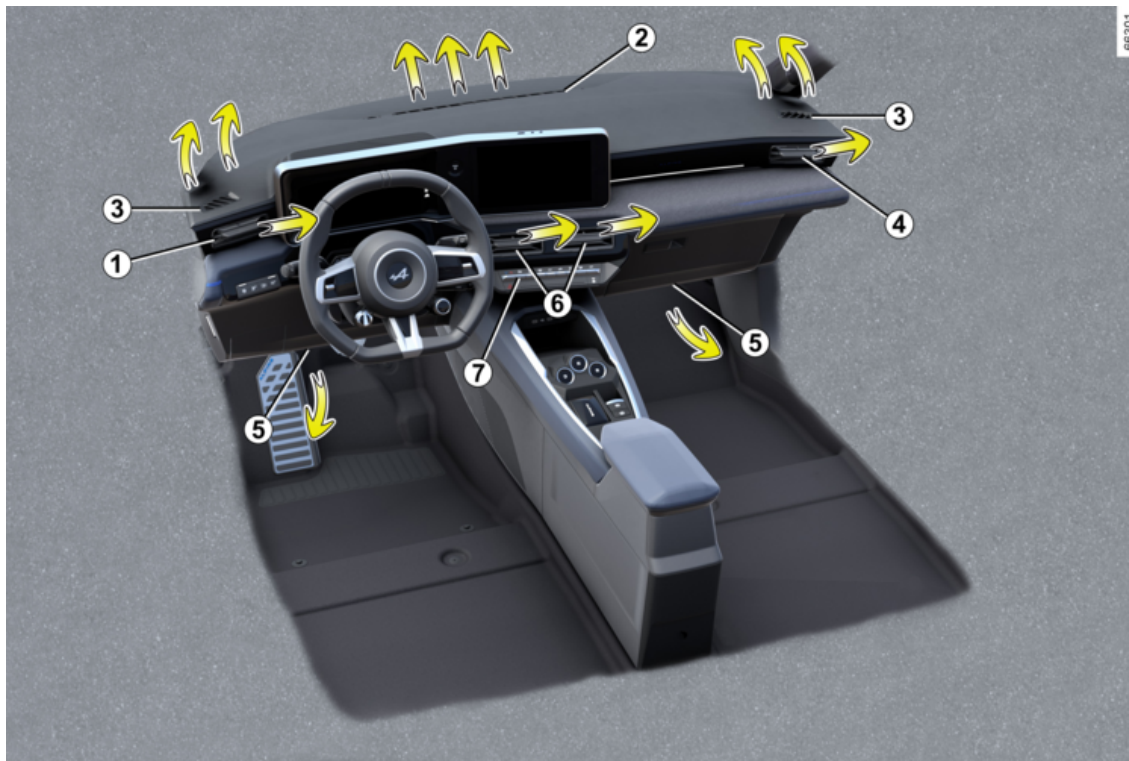


Taip pat galite iš naujo nustatyti režimą režimo nuostatomis.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

Ortakiai: oro angos

Oro angos



ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

1. Vairuotojo vietos ortakiai.
2. Vėjelis priekinio stiklo aprasojimui šalinti.
3. Šoninio lango aprasojimo šalinimo ortakis.
4. Keleivio ortakiai.
5. Keleivių priekyje angos kojoms šildytuvai.
6. Centriniai ortakiai
7. Valdymo skydelis

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

Vairuotojo vietos ortakis 1



Oro srauto kryptis

Norėdami nukreipti oro srautą, sukite ortakį **1**, naudodami briauną **8**.

Uždarymas: perkeltkite briauną **8** nuo vairo už pasipriešinimo taško.

Atidaryti: perkeltkite valdiklį **8** link vairo.

Keleivio ortakis 4



Oro srauto kryptis

Norėdami nukreipti oro srautą, sukite ortakį **4**, naudodami briauną **9**.

Uždaryti: pastumkite valdiklį **9** priekinio skydelio išorės link už pasipriešinimo taško.

Atidaryti: pastumkite valdiklį **9** priekinio skydelio vidaus link.

Centriniai ortakiai 6



Oro srauto kryptis

Norėdami nukreipti oro srautą, sukite **6** ortakius, naudodami briaunas **10**.

Uždarymas: pastumkite briauną **10** priekinio skydelio vidaus link.

Atidarymas: pastumkite briauną **10** priekinio skydelio išorės link už pasipriešinimo taško.



Ant ortakių netvirtinkite jokių daiktų (pvz., telefono laikiklio).

Galimas apgadinimas.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

Oro tiekimas



Norėdami valdyti oro srautą iš oro angų **1**, **4** ir **6**, paspauskite arba pakelkite valdiklį **11** iki norimo lygio.

Norėdami panaikinti blogą kvapą automobilyje, naudokite tik tam tikslui numatytas sistemas. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

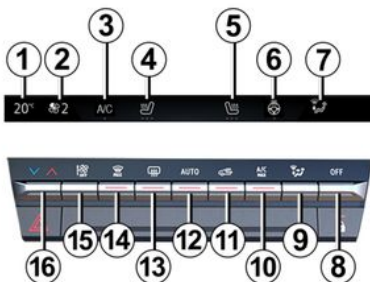


Nieko nekiškite į automobilio ventilacijos grandinę (pvz., pajutę blogą kvapą ir pan.).

Gali kilti gedimų arba gaisras.

Automatinis oro kondicionavimas

Rankenėlės (priklausomai nuo automobilio)



1. Vairuotojo šildymo temperatūros indikatorius.
2. Ventiliatoriaus greičio indikatorius.
3. Oro kondicionieriaus įjungimo valdiklis.
4. Vairuotojo šildomos sėdynės įjungimo valdiklis.
5. Keleivio šildomos sėdynės įjungimo valdiklis.
6. Vairo šildymo įjungimo valdiklis.

7. Salono oro paskirstymo indikatorius.

8. Sistemos išjungimo kontrolė.

9. Oro paskirstymo valdymas salone.

10. Funkcijos „A/C MAX“ įjungimo valdiklis.

11. Oro recirkuliacija.

12. Oro kondicionieriaus įjungimo valdiklis AUTO režimu.

13. Užpakalinio stiklo ir, priklausomai nuo automobilio, galinio vaizdo veidrodėlių apledėjimo / aprašojimo šalinimas.

14. Aiškaus matymo funkcija.

15. Ventiliatoriaus greičio nustatymas ir sistemos stabdymas.

16. Vairuotojo / keleivio pusės oro temperatūros nustatymas.

Sistemos įjungimas/išjungimas

Sistemos įjungimas

Paleidus variklį, sistema sugrįžta į paskutinę naudotą programą.

Sistema taip pat veikia, kai automobilis stovi su įjungtu varikliu.

Paspaudę valdiklį **12** įjunkite sistemą arba nustatykite valdiklį **15**,

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

kad pasirinktumėte norimą ventiliatoriaus greitį.

Diegimo sustabdymas

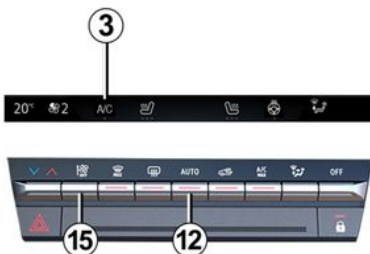
Paspauskite valdiklį **8**, kad išjungtumėte sistemą.

Oro kondicionieriaus jungiklis

Naudojant automatinį režimą, sistema valdo oro kondicionavimo įjungimą. Vis tiek įmanoma įjungti ar išjungti sistemą paspaudžiant valdiklį **3**.

Automatinis režimas

Automatinė oro kondicionavimo sistema užtikrina (išskyrus ypatingus atvejus) komfortišką aplinką salone ir palaiko gerą matomumą.



dynių zonos patogumą. Paspauskite mygtuką **12**, tada dar kartą spauskite aukštyn, kad įjungtumėte režimą FAST.

Kai oro kondicionavimas veikia automatinio režimu, sistema sugrįžta į paskutinę naudotą programą.

i Jei paspaudžiamas ne AUTO, o bet kuris kitas mygtukas, automatinis režimas išjungiamas.

Sistema reguliuoja ventiliatoriaus greitį, oro paskirstymą, oro recirkuliaciją, oro kondicionavimo įjungimą ar išjungimą ir oro temperatūrą.

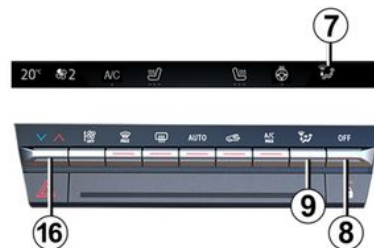
Šį režimą sudaro trys programos, kurias galima pasirinkti:

AUTO: optimizuoja pasirinktą komforto lygį pagal išorės sąlygas. Paspauskite mygtuką **12**.

SOFT: leidžia sklandžiau ir tyliau pasiekti norimą temperatūros lygį. Paspauskite mygtuką **12**, tada spauskite žemyn, kad įjungtumėte režimą SOFT.

FAST: padidina oro srautą salone. Šį režimą rekomenduojama nustatyti, norint optimizuoti galinių sė-

Oro paskirstymo salone keitimas



ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

Paspauskite **9** viengą ar kelis kartus, kad sureguliuotumėte oro pasiskirstymą. Pasirinkta oro pasiskirstymo nuostata **7** rodoma multimedijos ekrane. Padėtys yra šia tvarka:



Oro srautas tuomet nukreipiamas į priekinio stiklo apipūtimo ortakius ir priekinius šoninius stiklus.



Oro srovė paskirstyta tarp priekinių šoninių langų apipūtimo ortakių, priekinio stiklo apipūtimo ortakių ir keleivių kojų.



Pagrindinė oro srovė yra nukreipta į prietaisų skydelio ortakius.



Oro srovė nukreipta į prietaisų skydelio ortakius ir keleivių kojas.



Oro srovė dažniausiai kreipiamą į keleivių kojas.

Oro temperatūros valdymas

Paspauskite valdiklį **16** oro temperatūrai reguliuoti.

Ventiliatoriaus greičio nustatymas

Dirbdama automatiniu režimu, sistema naudoja tinkamiausią kiekį oro norimam patogumo lygiui pasiekti.

Ventiliatoriaus greitį bet kada galite nustatyti paspausdami valdiklį „**15**“, taip jį padidindami arba sumažindami.

Aiškaus matymo funkcija

Paspauskite mygtuką **14**: įsižiebs integruotoji indikatorius lemputė.

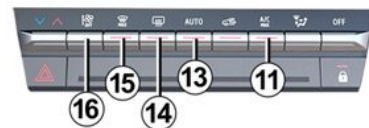
Ši funkcija (priklausomai nuo automobilio) leidžia greitai pašildyti priekinį stiklą, galinį stiklą, priekinius šoninius stiklus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius. Naudojant šią funkciją automatiškai įjungiamas oro kondicionierius ir galinio stiklo šildymas.

Norėdami išjungti šią funkciją, paspauskite mygtuką **12** arba **14**.



Kai kuriuose mygtukuose yra veikimo lemputė, rodanti veikimo būklę.

Galinio stiklo apledėjimo ir aprasojimo šalinimas



Paspauskite mygtuką **13**: įsižiebs integruotoji indikatorius lemputė. Ši funkcija leidžia greitai pašalinti aprasojimą nuo užpakalinio lango ir galinio vaizdo veidrodėlių (jei automobilyje ji yra).

Norėdami išjungti šią funkciją, dar kartą paspauskite mygtuką 13. Nepavykus aprasojimo šalinimas sustoja automatiškai.

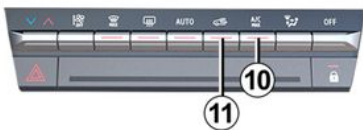
Funkcija „A/C MAX“

Funkcija „A/C MAX“ leidžia naudotojui pajusti maksimalią oro kondicionavimo sistemos galią be jokių nepatogumų ar kompromisų, susi-

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

įsių su garsu ar per šaltu oru ránkoms ir veidui.

66169



4

Ši funkcija susijusi su automatiniu pakeitimais:

- temperatūros programavimu, kad būtų visiškai šalta;
- oro paskirstymu keleiviams;
- didžiausio galingumo oro srautu;
- oro kondicionavimo įjungimu;
- oro recirkuliacija.

Norėdami įjungti funkciją, paspauskite mygtuką **10**. Norėdami išnaudoti visas šios funkcijos galimybes, išjunkite taupymo režimą.

Oro cirkuliacijos valdymas (izoliuojant automobilio saloną)

Ši funkcija valdoma automatiškai, bet jūs galite ją įjungti ir rankiniu būdu. Šiuo atveju veiksmą patvirtina ant mygtuko **11** esanti įspėjamoji lemputė.



Aprasojimo ir apledėjimo šalinimas visuomet yra svarbesnis nei oro recirkuliacija.

Rankinis naudojimas

Paspauskite mygtuką **11**: įsižiebs integruotoji indikatoriaus lemputė. Ilgiau naudojant šią sistemą, dėl oro neatsinaujinimo gali atsirasti blogas kvapas, o stiklai gali aprasoti.

Todėl patariama grįžti prie automatinio režimo vėl paspaudžiant mygtuką **11**, kai oro recirkuliacija nebereikalinga.

Oro valymo sistema

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Funkcija „Pamėgtieji“



67218

Priklausomai nuo automobilio, paspaudę vairo valdiklį **17** galite įjungti šias funkcijas pagal išsaugotus naudotojo nustatymus, kuriuos nustatėte anksčiau:

- šildomas vairas;
- šildomos sėdynės;
- oro valymas.

Daugiau informacijos apie šios funkcijos programavimą ieškokite multimedijos instrukcijoje.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

Taupymo režimas



Meniu VAŽIAVIMO REŽIMAS, kuris pasiekiamas iš multimedijos ekrano **18** arba paspaudus jungiklį **19**, galite įjungti taupymo režimą, kuris turi įtakos šildymo lygiui ir mažina automobilio degalų sunaudojimą.

Multimedijos ekrane **18** po temperatūros rodinio rodoma taupymo indikatorius lemputė, informuojanti, kad įjungtas taupymo režimas.

Oro kondicionavimas: programavimas

Oro kondicionavimo programavimas



Automobiliui stovint ir įjungus variklį, multimedijos ekrane **1** esančiame pasaulyje „Automobilis“ **3** paspauskite meniu „Elektrinis“ **2**, tada skirtuką „Įkrovimas ir oro kondicionavimas“, kad gautumėte prieigą prie nuostatų.



Galite įrašyti kelias komforto programas, suaktyvindami tolesnes nuostatas:

- temperatūros reguliavimas;
- laiko, kai automobilis turi būti paruoštas, programavimas;
- dienų, kuriomis programa turi būti kartojama, pasirinkimas.

Galite įjungti / išjungti įrašytas programas.

Pastaba: oro kondicionavimą galite užprogramuoti naudodami programą „MyAlpine“ išmaniajame telefone.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.



Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilįje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas. Jei oras karštas / saulėta, atminkite, kad temperatūra keleivių skyriuje kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

„Programavimo“ aktyvinimas

Funkcija įjungiama prieš užprogramuotą laiką, kad automobilis iki atvykimo laiko pasiektų komfortabilią temperatūrą, jeigu:

- variklio dangtis uždarytas;
- variklio baterijos įkrovimo lygis didesnis nei 7.5 %;
- variklis sustabdytas;
- vairuotojo nėra automobilyje;

Prietaisų skydelyje įsižiebia indika-

torius

Oro kondicionavimo skubus įjungimas

Oro kondicionavimą galima įjungti nedelsiant, jeigu:

- variklio dangtis uždarytas;
- variklio baterijos įkrovimo lygis didesnis nei 7.5 %;
- variklis sustabdytas;
- vairuotojo nėra automobilyje;

Oro kondicionavimo įjungimo nedelsiant veikimas skiriasi nuo programavimo:

- įj būtina paleisti iš išmaniojo telefono;
- vairo ir sėdynių šildymas, jei įrengtas įūsų automobilyje, įjungiamas automatiškai;
- funkcija nustoja veikti po maždaug 10 minučių.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Užprogramuoto oro kondicionavimo sustabdymas

Oro kondicionavimas sustabdomas automatiškai, praėjus maždaug dešimčiai minučių po nustatyto pabaigos laiko.

Tačiau funkciją galima išjungti, jei:

- variklis paleistas;

- traukos akumulatoriaus įkrovos lygis nesiekia 7 %;
- variklio gaubtas atidarytas;
- paspaudžiate vieną iš jungiklių valdymo skydelyje;
- vairuotojas yra keleivių skyriuje maždaug 20 sekundžių.

Pastaba: šios sąlygos taip pat taikomos oro kondicionavimo išjungimui nedelsiant.

Jei automobilis ilgai stovi neatidaryt durų, esant bent vienam aktyviam išankstinio kondicionavimo grafikui, funkcija bus išjungta iš įtraukto trečio išankstinio kondicionavimo paleidimo. Ši funkcija bus prieinama, kai yra atidarytos vienos iš automobilio durų.

Oro kondicionierius: informacija ir naudojimo patarimai

Informacija ir naudojimo patarimai

Patarimai, kaip naudoti

Tam tikrais atvejais (sustojus oro kondicionavimui, esant įjungtai oro recirkuliacijai, nuliniam ar silpnam ventiliatoriaus greičiui ir pan.) galite pastebėti susikaupusių garų ant automobilio stiklų.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

Jei yra kondensato, panaudokite „**aiškaus matymo**“ funkciją, kad jį pašalintumėte, paskui panaudokite automatinį oro kondicionavimo režimą, kad jis vėl nesusiformuotų.



Nieko nekiškite į automobilio ventiliacijos grandinę (pvz., pajutę blogą kvapą ir pan.).

Gali kilti gedimų arba gaisras.

Sąnaudos

Normalu, kad energijos sunaudojimas padidėja naudojant oro kondicionavimo funkciją.

Patarimai, kaip sumažinti degalų naudojimą ir apsaugoti aplinką:

Vairuokite įjungtais ventiliatoriais ir uždarytais langais. Jei automobilis buvo paliktas aukštos temperatūros aplinkoje arba saulės kaitroje, keletą minučių prieš užvesdami pravedinkite jį, kad neliktų viduje karšto oro.

Techninė priežiūra

Automobilio priežiūros knygelėje rasite tikrinimo periodiškumo nuorodas.



Reguliariai naudokite oro kondicionavimo sistemą, netgi esant šaltam orui, paleisdami ją bent kartą per mėnesį maždaug 5 minutėms.

Veikimo sutrikimai

Bet kuriuo atveju pastebėję sistemos sutrikimus pasitarkite su marės gamintojo atstovu.

– **Stiklų šildymo, aprasojimo šalinimo ir oro kondicionavimo efektyvumo sumažėjimas.**

Tai gali nutikti dėl salono filtro kasetės užkimšimo.

– **Šaltas oras netiekiamas.**

Patikrinkite, ar rankenėlės gerai pasuktos, ar neperdegė saugikliai. Jei taip, nutraukite jo veikimą.



Transporto priemonės oro kondicionavimo sistema taip pat naudojama traukos baterijai aušinti. Ilgalaiskis oro kondicionavimo efektyvumo sumažėjimas gali sukelti ankstyvą traukos baterijos gedimą.

Vanduo po automobiliu

Ilgai naudojant oro kondicionavimo sistemą, vandens buvimas po automobiliu yra įprastas dalykas. Tai įvyksta dėl kondensacijos.



Neatidarinėkite šaltnešio sistemas. Ji pavojinga akims ir odai.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

Šaldymo skystis

59952



Šaltnešio sistemoje (kurioje kai kurie komponentai yra hermetiškai užsandarinti) gali būti fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.

Priklausomai nuo automobilio, etiketėje **A** variklio skyriuje rasite tolesnę informaciją.

Ar tokia informacija yra ir kur jos vieta etiketėje **A** gali skirtis, priklausomai nuo automobilio.



Šaldymo skysčio tipas



(XXX) Alyvos oro kondicionavimo sistemoje tipas



Degus produktas



Žr. automobilio naudotojo vadovo priedą



Techninė priežiūra

x,xxx kg	(1) Aušalo kiekis, esantis automobilyje.
GŠP xxxxx	(2) Globalinio šiltnamio efekto potencialas (CO ₂ ekvivalentas).
CO ₂ eq x.xxxx	(3) Kiekis, išreikštas svoriu ir CO ₂ ekvivalentu.

Papildoma informacija

Atsižvelgiant į žymą ir aušalo tipą:

Šaldymo skystis R-1234yf

- (1) 0,450 kg / 1,050 kg
- (2) GWP 4
- (3) 0,002 t / 0,004 t



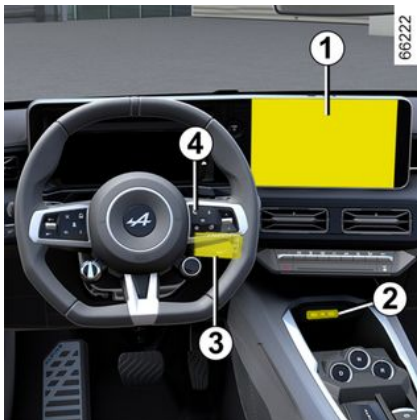
Neatidarinėkite šaltnešio sistemos. Ji pavojinga akims ir odai.



Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ 158.

GARSO IR VAIZDO PRIETAISAI

Įvadas



Ši įranga ir jos buvimo vieta priklauso nuo automobilio:

1. Multimedijos ekranas.
2. USB-C multimedijos prievadai centriniame pulte.
3. Valdiklis po vairu.
4. Balso komanda.



Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

USB-C multimedijos lizdai

USB-C multimedijos lizdus **2** galima naudoti papildomai įrangai, kurios galimumas vienam lizdui turi neviršyti 15 vatų (5 voltų), įkrauti.

Pastaba: USB-C multimedijos prievadai **2** taip pat gali būti naudojami duomenims perduoti.



Maksimali papildomos įrangos galia negali viršyti 15 W.
Gali kilti gaisras.

Mikrofonas 5



(Telefono ir balso pagalbiklis)



Telefono naudojimas

Taip pat dėl Jūsų pačių saugumo patariame visada atsižvelgti į eismo sąlygas ir nesinaudoti šia įranga vairuojant.

Indukcinio įkrovimo vieta 6



Kai kuriuose automobiliuose simbolis **7** nurodo, kad srityje **6** galima įkrauti telefoną nenaudojant įkrovimo laido.

GARSO IR VAIZDO PRIETAISAI

Daugiau informacijos apie belaidį įkroviklį ieškokite multimedijos instrukcijose.

i Kai kuriose šalyse ir, jei galima užsisakyti, indukcinio įkrovimo sritis taip pat yra išmaniųjų telefonų, ap rūpintų skaitmeniniu raktu, padėjimo vieta ➔ **62**.

i Kai įkraunate telefoną, svarbu nepalikti jokių daiktų (paleidimo kortelės, USB įrenginio, SD kortelės, kredito kortelės, papuošalų, raktų, monetų ir kt.) indukcinio įkrovimo zonoje **2**. Prieš padėdami telefoną indukcinio įkrovimo srityje **2**, išimkite visas magnetines korteles ar kredito korteles iš telefono dėklo.

i Indukcinio įkrovimo srityje **2** palikti daiktai gali perkaisti. Rekomenduojama juos laikyti specialiai tam skirtose vietose (daiktadėžėse, skydeliuose nuo saulės ir pan.).

i Daugiau informacijos raskite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

SALONO ĮRANGA

Elektra valdomas stiklo kėlikliai

Įvadas

Šios sistemos veikia įjungus arba išjungus degimą, kol atidaromos kurios nors priekinės durys (yra 3 minučių riba).



Vairuotojo atsakomybė

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalaukite kortelės ar automobilyje, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams paleisdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakinti duris. Užstrigus kūno daliai, iškart įjunkite priešingą lango eigą spausdami atitinkamą jungiklį.

Įstrigus kūno daliai iškart pakeiskite lango eigą spausdami atitinkamą mygtuką.

Galimi rimti sužalojimai.

Elektriniai impulsiniai stiklų kėlikliai



Trumpai nuspauskite arba iki galo patraukite lango jungiklį: langas visiškai užsidarys arba atsідarys. Bet koks jungiklio judesys sustabdys langą.

Pastaba: užpakaliniai stiklai nevisiškai nusileidžia.

Iš vairuotojo vietos įjunkite jungiklį:

1. vairuotojo pusėje;
2. priekyje sėdinčio keleivio pusėje;
3. ir 5 keleiviams gale.



Iš keleivio sėdynių paspauskite jungiklį 6.



Keleivių saugumas

Vairuotojas gali išjungti galinių keleivių langų kėliklius paspaudęs jungiklį 4. Prietaisy skydelyje įsižiebia tai patvirtinantis pranešimas,

SALONO ĮRANGA



Nelaikykite daiktų, atremtų ant praverto lango – gali sugesti langų kėliklis.

Pastaba: jei stiklas susiduria su kliūtimi, kai beveik visai uždarytas (pvz., medžio šaka ir pan.), jis sustoja ir kelis centimetrus atsitraukia.

Negalima naudoti impulsinio elektrinio lango kėliklio

Impulsinis elektrinis lango kėliklis turi apsaugą nuo perkaitimo: jeigu jungiklį paspausite daugiau kaip 16 kartų iš eilės, jis įsijungs į apsauginį režimą (užrakins langą).

Galite:

- elektrinio lango jungiklį naudokite trumpai ir maždaug 30 sekundžių intervalais;
- varikliui veikiant langas bus atkakintas maždaug po 20 minučių neliečiant elektrinio lango jungiklio.

Nuotolinis langų atidarymo / uždarymo valdymas

Jei iš išorės atrakindami duris **nuspausite ir palaikysite kortelės atrakinimo mygtuką**, automatiš-

kai bus atidaryti visi langai, kuriuose yra elektriniai vienu palietimu valdomi langų kėlikliai.

Jei iš išorės užrakindami duris **nuspausite ir palaikysite kortelės užrakinimo mygtuką**, automatiškai bus uždaryti visi langai, kuriuose yra elektriniai vienu palietimu valdomi langų kėlikliai.

Rekomenduojama sistemą įjungti tik tuomet, kai asmuo gerai mato automobilį, o jo viduje nieko nėra.



Uždarydami langus įsitikinkite, ar iš transporto priemonės nekyšo jokia kūno dalis (pvz., plaštaka, ranka ir pan.).
Galimi rimti sužalojimai.

Veikimo sutrikimai

Jei langai neužsidaro, sistema pereina į įprastą režimą: atitinkamą jungiklį spauskite tiek kartų, kol visiškai uždarysite langą (langas kils palengva), tuomet palaikykite jungiklį vieną sekundę (uždarymo pusėje), visiškai nuleiskite ir pakelkite striklus, kad sistema įsijungtų.

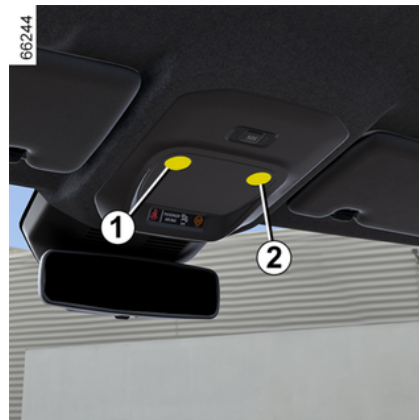
Jei reikia, kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Vidaus apšvietimas

Skaitymo lemputės

Skaitymo lemputės priekyje

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Palieskite šviestuvus **1** arba **2** norėdami:

- įjungti pastovų apšvietimą;
- iškart išjungti apšvietimą.

Ypatumai:

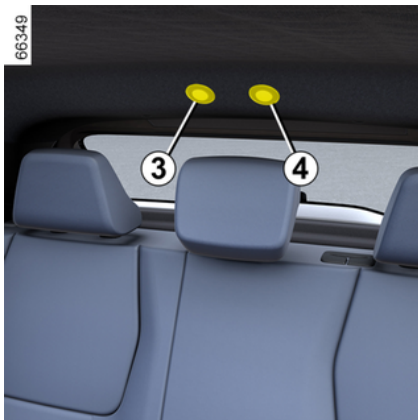
– Norint įjungti arba išjungti apšvietimą šviestuvų nebūtina paspausti. Tereikia juos paliesti;

SALONO ĮRANGA

– multimedijos ekrane → 133 galite įjungti / išjungti skaitymo lemputėių apšvietimą atidarius duris.

Skaitymo lemputės užpakalinėms vietoms

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Palieskite šviestuvus **3** arba **4** norėdami:

- įjungti pastovų apšvietimą;
- iškart išjungti apšvietimą.

Ypatumai:

- Norint įjungti arba išjungti apšvietimą šviestuvų nebūtina paspausti. Tereikia juos paliesti;

– multimedijos ekrane → 133 galite įjungti / išjungti skaitymo lemputėių apšvietimą atidarius duris.



Atrakinus ir atidarius duris, kuriam laikui užsideds lubų šviestuvai ir lemputės.

Bagażinės apšvietimas



Lemputė **5** nušvinta atidarius bagažo skyrių.

SKYDELIS NUO SAULĖS, Kosmetiniai veidrodėliai



4

Skydeliai nuo saulės

Nuleiskite skydelį nuo saulės **6** ant priekinio stiklo arba atkabinkite jį ir pasukite ant šoninio stiklo.

Kosmetinis veidrodėlis

Pakelkite dangtį **7**.

Apšvietimas po skydeliu nuo saulės

(priklauso nuo įrangos)

Apšvietimas **8** įsijungia automatiškai, kai atidaromas skydelis nuo saulės.

SALONO ĮRANGA

Papildomos įrangos lizdas

Elektros lizdas 1



Jis skirtas papildomai įrangai prijungti.

Pavyzdžiui, galima naudoti jūsy padangų pripūtimo rinkinio kompresoriui → 332.



Junkite tik priedus, kurių maksimali galia yra 120 vatų (12 V).
Gali kilti gaisras.

DĒKLĒS IR SALONO VIETOS

Priekinės daiktadėžės

Priekinių durų laikymo skyriai 1



Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes staigiai stabdant daiktai gali patekti po pedalais ir trukdyti jais naudotis.

Centrinio pulsto dėtuvė arba indukcinė įkrovimo sritis 2



Kai kuriuose automobiliuose simbolis 3 nurodo, kad srityje 2 galima įkrauti telefoną nenaudojant įkrovimo kabelio.

Daugiau informacijos apie belaidį įkroviklį ieškokite multimedijos instrukcijose.



Kai kuriose šalyse ir, jei galima užsisakyti, indukcinio įkrovimo sritis taip pat yra išmaniųjų telefonų, apūpintų skaitmeniniu raktu, padėjimo vieta ➔ 62.



Kai įkraunate telefoną, svarbu nepalikti jokių daiktų (paleidimo kortelės, USB įrenginio, SD kortelės, kredito kortelės, papuošalų, raktų, monetų ir kt.) indukcinio įkrovimo zonoje 2. Prieš padėdami telefoną indukcinio įkrovimo srityje 2, išimkite visas magnetines korteles ar kredito korteles iš telefono dėklo.



Indukcinio įkrovimo srityje 2 palikti daiktai gali perkaisti. Rekomenduojama juos laikyti specialiai tam skirtose vietose (daiktadėžėse, skydeliuose nuo saulės ir pan.).



Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

DĒKLĒS IR SALONO VIETOS

Centrinio ranktūrio dētuvė 5



Patraukite centrinio ranktūrio dangtį 4 į viršų.



Sekite, kad atidarytose daiktadėžėse nebūtų palikta jokių kietų, sunkių ar smailių daiktų, nes darant staigų posūkį, staigiai stabdant ar patyrus smūgį jie gali užkristi ant keleivių.



Darant posūkį, greitinanant ar stabdant būtina stebėti, kad laikiklyje esantis indas neišsiliety. **Galite nudegti, jei skystis karštas.**

Kišinė skydelyje nuo saulės 6



Čia galima laikyti autostrados bilietus, žemėlapius ir pan.

Daiktinė



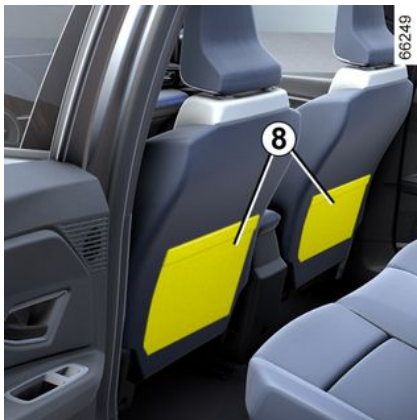
Norėdami atidaryti, patraukite rankeną 7.

Į ją telpa serverėlių dėžutė, butelis vandens ir pan.

DĒKLĒS IR SALONO VIETOS

Galinās dēklēs

Laikymo kišēnē 8



(priklausomai nuo automobilio versijos)

DAIKTŲ GABENIMAS

Daiktų gabenimas bagažinėje

Gabenamus daiktus sudėkite taip, kad didžioji jų dalis remtųsi į:



– Galinės sėdynės atlošą, kai gabenami įprastiniai kroviniai (pavyzdžiui, **A**).



– priekinių sėdynių atlošus, kai galinės sėdynės atlošai nulenkti ir gabenami maksimalaus dydžio kroviniai (**B** pavyzdys).

Pasirūpinkite, kad vežami daiktai būtų vienodai paskirstyti per visą krovinių zoną.

Jei ruošiatės dėti daiktus ant nulenкто atlošo, svarbu prieš tai nuimti galvos atramas, nes tada galėsite žemiau nulenkti atlošą.



Atlenkdami sėdynės atlošą atgal, įsitikinkite, kad viršutinė dalis gerai užsifiksavo.

Jeį naudojate sėdynių apvalkalus, stebėkite, kad jie ne-trukdytų atlošui užsifiksuoti. Įsitikinkite, kad saugos diržai išdėstyti teisingai.

Įstatykite galvos atramas į savo vietas. Galvos atrama yra svarbi Jūsų saugumui, įsitikinkite, kad ji įrengta Jūsų automobilyje ir yra tinkamoje padėtyje.



Visada dėkite sunkiausius krovinčius tiesiai ant grindų. Naudokite tvirtinimo taškus (jei automobilyje tokie yra) **1**, esančius ant bagažinės grindų. Bagažas turi būti taip sudėtas, kad, staigiai stabdant, nė vienas daiktas negalėtų pajudėti į priekį ir sužeisti keleivių. Prirtvirtinkite galinius saugos diržus, net jei sėdynės neužimtos.



DAIKTŲ GABENIMAS

Sukabinimo įrenginys (kablys)

DAIKTŲ GABENIMAS

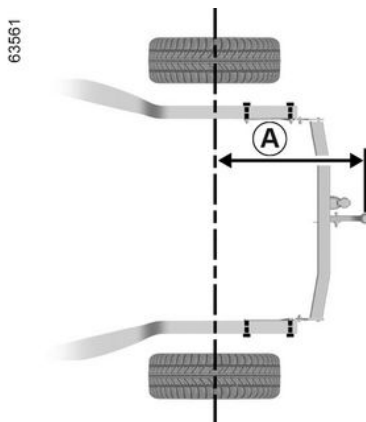
Sukabinimo įrenginys (kablų)

i Leistina vilkimo kablų apkrova velkant priekabą, didžiausias velkamos priekabos su stabdžiais ir be stabdžių svoris: → 362. **Vilkimo kablų pasirinkimas ir pritvirtinimas**

Vilkimo kablų (skersinis ir kablų), kuris iš pradžių nebuvo pritvirtintas prie automobilio: visas vilkimo skersinio ir tvirtinimo elementų svoris neturi viršyti 25 kg.

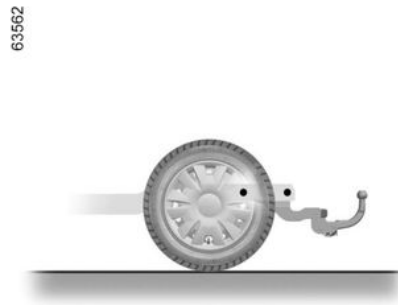
Joks nenaudojamas vilkimo įrenginys negali užstoti apšvietimo dalių ar numerio lentelės. Visada turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu. Laikykitės įrangos instrukcijų, nurodančių montavimo bei naudojimo sąlygas.

Patariame saugoti šią instrukciją kartu su kitais automobilio dokumentais.



Maksimalus dydis **A**: 757 mm.

Kad išvengtumėte žalos savo automobiliui, griežtai draudžiama naudoti vilkimo tašką ir kitas priemones kitam automobiliui vilkti.



PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI

Variklio dangris

Variklio dangčio atsarginis at-rakinimas



Norėdami atidaryti, patraukite rankenėlę **1**, esančią kairėje prietaisų skydelio pusėje.



Nieko nedarykite po variklio dangčiu, kai automobilis kraunasi arba įjungtas degi-

mas.



Nespauskite variklio dangčio, nes **jis gali netikėtai užsidaryti.**



Norėdami atrakinti, pastumkite svirtį **2** į kairę, keldami variklio dangtį.



Patyrus smūgį į groteles arba variklio dangtį, kad ir lengva, markės gamintojo atstovas kuo greičiau turėtų patikrinti dangčio užrakinimo sistemą.

PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI



Elektrinio automobilio pavary dėžė naudoja tiesioginę apie 400 voltų įtampą.

Ši sistema gal įkaisti esant įjungtam degimui ir jį išjungus. Paisykite pavojaus pranešimų, pateikiamų ant lipdukų automobilyje.

Griežtai draudžiama atlikti bet kokius veiksmus su automobilio 400 V elektros sistema (komponentais, laidais, jungtimis, traukos baterija) arba atlikti jos pakeitimų.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.

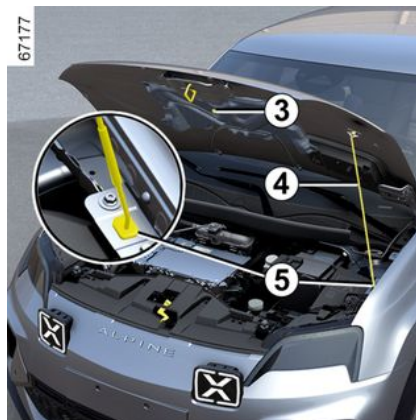
Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventilatorius. Variklio skyriuje apie tai

primena indikatorius .

Gali kilti sužeidimų pavojus

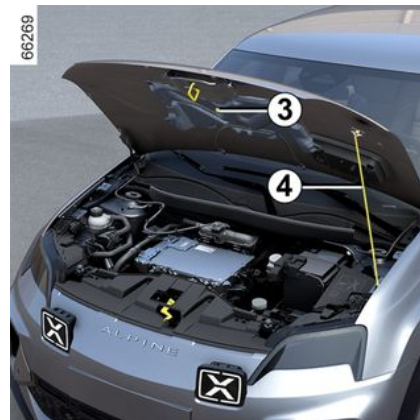
Variklio dangčio atidarymas / uždarymas

Variklio dangčio atidarymas



Pakėlę variklio dangtį ir atjungę keltuvą **4** nuo jo laikiklio **3**, dėl savo saugumo keltuvą **turite** įstatyti jam skirtoje vietoje **5**.

Variklio dangčio uždarymas



Prieš uždarydami, patikrinkite, ar nieko nepalikote variklio skyriuje.

Norėdami uždaryti variklio dangtį, vėl prijunkite keltuvą **4** prie laikiklio **3**. Suimkite dangtį už vidurio ir leiskite tol, kol iki visiško užsidarymo liks 30 cm, paskui paleiskite jį. Dangtis automatiškai užsidarys, veikiamas savo svorio.

PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI



Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.

Gali kilti sužeidimų pavojus



Įsitinkite, kad dangtis tikrai užrakintas. Įsitinkite, kad niekas netrukdo prikabinti ir užfiksuoti (žvyras, audeklas ir pan.).



Atlikę bet kokį darbą variklio skyriuje, įsitinkite, kad jame nieko nepamiršote (skudurėlio, įrankių ir pan.). Palikti daiktai gali pakenkti varikliui arba sukelti gaisrą.

Aušinimo skysčio lygis

Aušinimo skysčio lygis



Aušinamojo skysčio indų vietos, priklausomai nuo automobilio, gali skirtis:

- talpykla **1** naudojama variklio grandinei ir akumuliatoriui aušinti;
- talpykla **2** naudojama salono grandinei aušinti.

Lygį reikia tikrinti sustabdžius variklį ir sustojus ant horizontalaus paviršiaus. Kiekviename bakelyje lygis, **kai skystis šaltas**, turi būti tarp žymų „MINI“ ir „MAXI“, nurodytų ant aušinimo skysčio bakelių **1** ir **2**.

Varikliui ataušus papildykite skysčio, kol jo lygis nenukrito žemiau žymos „MINI“.

Pastaba: naujam automobiliui įvažinėjimo etapu: skysčio lygis gali būti aukštesnis nei žyma „MAXI“ ant bakelio, vėliau nukristi iki tarpinio lygio tarp žymų „MINI“ ir „MAXI“. Tai nekelia rizikos.



Pastebėję nejprastus lašus esant bet kuriam skysčio lygiui, tučtuoju pasitarkite su markės gamintojo atstovu.



Negalima atlikti jokių darbų aušinimo sistemoje, kol variklis yra įkaitęs.

Nudegimo pavojus.

PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI



Elektrinio automobilio pavary dėžė naudoja tiesioginę apie 400 voltų įtampą.

Ši sistema gal įkaisti esant įjungtam degimui ir jį išjungus. Paisykite pavojaus pranešimų, pateikiamų ant lipdukų automobilyje.

Griežtai draudžiama atlikti bet kokius veiksmus su automobilio 400 V elektros sistema (komponentais, laidais, jungtimis, traukos baterija) arba atlikti jos pakeitimų.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.

Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai

primena indikatorius .

Gali kilti sužeidimų pavojus

Jei reikia papildyti skysčio, naudokite tik mūsų Technikos skyriaus aprobuotus aušinimo skysčius:

- neužšąla;
- saugo aušinimo sistemą nuo rūdijimo.

Keitimo dažnumas

informacijos ieškokite automobilio priežiūros knygelėje.



Nieko nedarykite po variklio dangčiu, kai automobilis kraunasi arba įjungtas degimas.

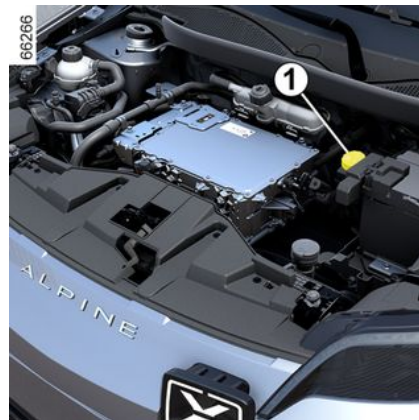


Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitinkinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.

Gali kilti sužeidimų pavojus

Lygiai, filtrai

Stabdžių skystis



Lygį reikia tikrinti sustabdžius variklį ir sustojus ant horizontalaus paviršiaus. Jis turi būti tikrinamas dažnai, ypač pastebėjus bent mažiausią stabdymo efektyvumo sumažėjimą.

Keitimo dažnumas

informacijos ieškokite automobilio priežiūros knygelėje.

Lygio tikrinimo dažnumas

Aušinamojo skysčio lygius reikia reguliariai tikrinti (variklis ir baterija gali patirti labai didelių gedimų, jei trūks aušinamojo skysčio).

PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI



Pastebėję neįprastus lašus esant bet kuriam skysčio lygiui, tučtuojau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

Įpylimas

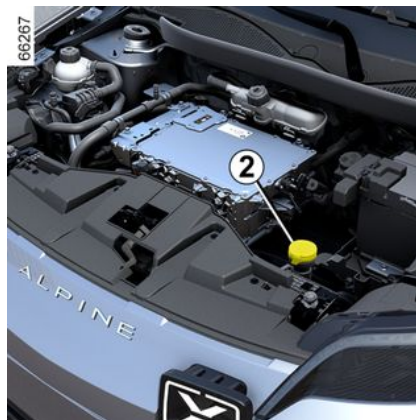
Atlikus bet kokią operaciją hidraulinėje stabdžių sistemoje, specialistas privalo pakeisti stabdžių skystį. Naudokite tik technikos tarnybų rekomenduojamus produktus (iš užantspauduotos rašlyklos).

1 lygis

Normalu, kad lygis slūgsta nusitrinant stabdžių trinkelėms, tačiau skysčio lygis neturi nukristi žemiau įspėjimo linijos „MINI“.

Jei pageidaujate patys patikrinti diskų ir plokštelių nusidėvėjimą, apsilankykite pas įgaliotąjį prekybos atstovą arba gamintojo interneto svetainėje, kad gautumėte tikrinimo metodą paaiškinantį dokumentą.

stiklų ploviklio bakelis



Įpylimas

Atidarykite kamštį 2, skysčio pilkite tiek, kad galėtumėte jį matyti, uždarykite kamštį.

Skystis

Naudokite tik neužšąlantį langų plovimo skystį.

Rekomenduojame pasikonsultuoti su gamintojo atstovu arba kvalifikuotu specialistu.

Pastaba: nenaudokite kieto vandens (galima sugadinti siurbį, ant jo ir ant purkštukų gali susikaupti kalkių nuosėdų).

AKUMULIATORIUS:

Antrinė 12 V baterija

Įvadas



Automobilyje veikianti antrinė 12 V baterija tiekia energiją, reikalingą automobilio įrangai (žibintams, priekinio stiklo valytuvams, langams, garso sistemai ir pan.) ir tam tikroms saugos sistemoms, pvz., stabdymo pagalbos sistemai valdyti.

Nefurėtųmėte jos atidaryti arba į ją pilėti kokio nors skysčio.



Nieko nedarykite po variklio dangčiu, kai automobilis kraunasi arba įjungtas degimas.

Priežiūra / dalių keitimas

Antrinės 12 V baterijos 1 įkrovos lygis gali sumažėti, ypač jei naudojantis automobiliu:

- nukrinta lauko temperatūra;
- kai ilgai naudojate energiją eikvojančius prietaisus (radiją ir pan.), jei variklis nepaleistas.



Jūsų saugumui ir tinkamam automobilio elektros įrangos (žibintų, priekinio stiklo valytuvų, ABS ir kt.) veikimo užtikrinti bet kokius veiksmus su papildomu 12 V akumuliatoriumi (išėmimą, atjungimą ir pan.) gali atlikti **TIK** specialistas.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.

Turite **laikytis** techninės priežiūros dokumente nurodytų keitimo intervalų (jų neviršyti). Akumuliatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo. Skambinkite patvirtintam platintojui.

AKUMULIATORIUS:



Elektrinio automobilio pavary dėžė naudoja tiesioginę apie 400 voltų įtampą.

Ši sistema gal įkaisti esant įjungtam degimui ir jį išjungus. Paisykite pavojaus pranešimų, pateikiamų ant lipdukų automobilyje.

Griežtai draudžiama atlikti bet kokius veiksmus su automobilio 400 V elektros sistema (komponentais, laidais, jungtimis, traukos baterija) arba atlikti jos pakeitimų.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.

Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai

primena indikatorius .

Gali kilti sužeidimų pavojus

Etiketė A



Laikykitės nurodymų, surašytų ant baterijos.

2. Atvira liepsna ir rūkymas yra draudžiami.
3. Būtina saugoti akis.
4. Saugoti nuo vaikų.
5. Sprogiosios medžiagos.
6. Žr. vadovą.
7. Ėsdinančios medžiagos.

taisymas



Neatjunkite antrinės 12 V baterijos.
Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.



Norint apsaugoti automobilį nuo sugadinimo, negalima krauti antrinės 12 V baterijos naudojant:

- išorinį kroviklį;
 - kito automobilio bateriją.
- Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Nenaudokite savo elektrinio automobilio, kad iš naujo paleistumėte 12 V bateriją kitame automobilyje. Elektrinio automobilio 12 voltų elektros srovės nepakanka tokiam veiksmui atlikti.

Automobilio sugadinimo rizika.

Kėbulo priežiūra

Kėbulo priežiūra

Gerai prižiūrint automobilį, ji ilgiau išliks geros būklės. Todėl patartina reguliariai valyti automobilio išorę.

Jūsų automobilyje panaudotos labai efektyvios antikorozinės technologijos. Nepaisant to, jį vis tiek veikia įvairūs veiksniai:

Rūdimą skatinantys atmosferos veiksniai

- oro užterštumas (miestuose ir pramoninėse zonose);
- druskinga atmosfera (vietovės prie jūros, ypač karštu oru),
- sezoniniai pokyčiai ir drėgnas klimatas (žiemą ant kelio barstoma druska, gatvių plovimas ir pan.).

Eismo įvykiai

Abrazyvinės medžiagos

Dulkės ore, smėlis, purvas, žvyras iš po kitų automobilių ratų ir pan.

Tereikia nedaug atsargumo priemonių, kad išvengtumėte šių pavojų.

Ką turėtumėte daryti

Automobilį plaukite dažnai, **išjungę variklį**, naudokite mūsų technikos skyriaus parinktus ploviklius (ne-

naudokite abrazyvinių medžiagų). Iš anksto kruopščiai nuplaukite naudodami aukšto slėgio plautuvą:

- medžių sakų arba pramoninių teršalų dėmės;
- purvą, kuris susidaro ratų arkose ir kėbulo apačioje;
- **paukščių išmatas, kurios sukelia cheminę reakciją su dažais, dėl to gali greitai išblukti spalva ar net atšokti dažai.**

Būtina **nedelsiant** nuplauti šias medžiagas, nes nuo jų atsiradusių dėmių bus neįmanoma panaikinti poliruojant;

- druską, ypač susikaupusią ratų arkose ir ant dugno po kelionės regionuose, kur buvo naudojami cheminiai tirpikliai.

Reguliariai nuo automobilio nuvalykite augalinės kilmės teršalus (sakus, lapus ir pan.).

Žvyruotame kelyje laikykitės pakankamo atstumo tarp automobilių, kad nenukentėtų Jūsų automobilio kėbulo dažai.

Nedelsdami nudažykite ar pasirūpinkite, kad būtų nudažytos pažeistos automobilio vietos, kad išvengtumėte rūdžių plitimo.

Jei jūsų automobiliui galioja garantija nuo korozijos, nepamirškite atlikti periodinių apžiūrų gamintojo

atstovo dirbtuvėse. Smulkiau apie tai rašoma Jūsų automobilio priežiūros knygelėje.

Laikykitės šalies, kurioje esate, įstatymų (pvz., neplaukite automobilio greitkelyje).

Plaudami transporto priemonę aukšto slėgio įtaisais, imkitės šių atsargumo priemonių:

- įsitikinkite, kad jūsų transporto priemonės dažai, plotas ar komponentas, kurį norite valyti, yra suderinami su šio tipo plovimu;
 - įrenginio teikiamas slėgis turi būti mažesnis nei 100 barų;
 - plaunant purškimo antgalis turi būti bent 15 cm atstumu nuo transporto priemonės ir patikrinkite, ar vandens srautas yra mažesnis kaip 15 l/min.;
 - negalima ilgai plauti tos pačios vietos, smūgio taškų ar sandariklių (dažų apgadinimo rizika, sandariklių atsiskyrimas ir kt.).
- Prireikus valyti mechanines dalis, vyrius ir pan., po valymo juos būtina apsaugoti užpurškiant techninio skyriaus rekomenduotų priemonių.

VALYMAS



Mes parinkome specialius produktus priežiūrai, kurių galite įsigyti marės gamintojo parduotuvėse.

Ko neturėtumėte daryti

Plauti automobilio saulėkaitoje arba šqlant.

Grandyti purvą ir kitus nešvarumus, prieš tai jų nesudrėkinus.

Leisti purvui rinktis ant automobilio.

Palikti rūdyti metalą įbrėžtose vietose.

Dėmes valant kitokiais tirpikliais, nei rekomendavo mūsų Technikos skyrius, galima pažeisti dažų sluoksni.

Važinėti per sniegą ar purvą ir neuplauti automobilio, ypač ratų arkų ir kėbulo dugno.



Šalinti riebalų arba valyti naudojant aukšto slėgio srovę arba purkšti produktus, kurių neaprobavo mūsų technikos skyrius:

– mechaninės dalys (pvz., variklio skyrius);

– ratai (pvz., stabdžių sistemos komponentai, įskaitant stabdžių trinkelės ir pan.);

– kėbulo apačia;

– dalys su vyriais (pvz., durų viduje);

– dažytos plastikinės išorės apdailos detalės (pvz., buferiai).

Dėl to gali atsirasti rūdžių ar veikimo sutrikimų.

Automobilių, nudažytų matiniais dažais, ypatybės

Šiems dažams reikalinga ypatinga priežiūra.

Ką turėtumėte daryti

Plauti dideliu vandens kiekiu rankomis, naudojant minkštą šluostę ar minkštą kempinę ir pan.

Ko neturėtumėte daryti

Naudoti priemonių su vašku (poliravimo priemonių).

Stipriai trinti.

Plauti automobilį automatinėje plovykloje.

Klijuoti lipdukus (gali likti dėmių).



Plauti automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu.

Įvažiuodami į automatinę automobilių plovyklą

Grąžinkite valytuvo svirtį į sustojimo padėtį ➔ 152 .

Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta išorinė įranga, papildomi žibintai ir galinio vaizdo veidrodėliai, tada lipnia juostele gerai pritvirtinkite stiklo valytuvų šluostiklius.

Jei automobilis turi raciją, nuimkite anteną.

Nuimkite lipnią medžiagą ir uždėkite anteną baigę plovimą.



Automobilio plovimas

Niekada aukšto slėgio srovės plovimo prietaisais neplaukite variklio skyriaus, įkrovimo jungties ar variklio baterijos.

Galite pažeisti elektros srovės grandinę.

Niekada neplaukite automobilio įkrovimo metu.

Priešingu atveju kyla elektros šoko ir mirties pavojus.

VALYMAS

Priekinių žibintų, jutiklių ir vaizdo kamerų valymas

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Jei to nepakanka, šluostę sudrėkinkite muilinu vandeniu, visada plaukite naudodami tik švelnią šluostę ar vatą.

Tuomet nususinkite minkštu sausu audeklu.

Negalima naudoti valiklių, kurių sudėtyje yra alkoholio, arba reikmenų (pvz., grandikliu).

Lipdukų, dekoratyvinių plėvelių ir pan. nuvalymas.

Ką turėtumėte daryti

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Šiek tiek sudrėkinkite muiluotu vandeniu, tada visada švariai nušluostykite minkšta šluoste arba vata.

Tuomet nususinkite minkštu sausu audeklu.

Ko neturėtumėte daryti

Naudoti valiklius alkoholio pagrindu.

Naudokite įrankius (pvz., grandiklį).

Stipriai trinti.



Plauti automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu.

Salono apdailos priežiūra

Įvadas

Gerai prižiūrint automobilį, ji ilgiau išliks geros būklės. Todėl patartina reguliariai valyti automobilio vidų.

Dėmė visuomet turi būti skubiai išvaloma.

Kad ir kokia būtų dėmė ant apdailos, naudokite **šaltą (arba šiltą) muilinę vandenį, paruoštą naudojant natūralų muilą.**

Jokiu būdu negalima naudoti valiklių (skysčio indų plovimui, miltelių, alkoholio pagrindu pagamintų priemonių ir pan.).

Panaudokite švelnų audinį.

Nuplaukite ir nušluostykite vandenį.

Daugialypės terpės ekranas

Ekraną priežiūra gali priklausyti nuo multimedijos įrangos tipo. Daugiau informacijos rasite dau-

gialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Prietaisų stikliukai

(pvz., prietaisų skydelio, laikrodžio, lauko temperatūros ekrano ir t. t.).

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Jei nenusivalo, naudokite muilinu vandeniu šiek tiek sudrėkintą minkštą skudurėlį (arba vatos gumuliuką), tuomet nušluostykite kitu drėgnu minkštu skudurėliu arba vata.

Tada **atsargiai** nususinkite minkštu sausu skudurėliu.

Toje vietoje nenaudokite gaminių, kurių sudėtyje yra alkoholio, ir (arba) purškiamų skysčių.

Saugos diržai

Jie turi būti švarūs.

Naudokite valymo priemones, kurias atrinko mūsų technikos skyrius (markės parduotuvės), arba šiltą muilinę vandenį ir kempinę ir nususinkite sausu skudurėliu.

Nenaudokite baliklių ar panašių medžiagų.

VALYMAS

Tekstiliniai paviršiai (sėdynės, durų apmušalai ir t. t.)

Reguliariai nuvalykite dulkes nuo tekstilinių paviršių.

Skysčio dėmė

Naudokite muilingą vandenį.

Švelniu skudurėliu sugerkite arba apspauskite dėmę (niekada netrinkite), nuplaukite ir sugerkite likučius.

Kietos arba gličios medžiagos dėmė

Nedelsdami atsargiai pašalinkite kietos ar gličios medžiagos perteklių mentele (kad dėmė neišplistų, ją šalinkite imdami nuo kraštų link centro).

Jei tai skysčio palikta dėmė, valykite kaip nurodyta.

Saldainių ir kramtomosios gumos dėmės

Ant dėmės uždėkite gabalėlį ledo, kad ji sustingtų; tada valykite taip, kaip nurodyta valyti kietos medžiagos dėmę.



Visais klausimais dėl salono priežiūros ir (arba) nepatenkinamų rezultatų kreipkitės į gamintojo atstovą.

Gamykloje sumontuotos nuimamos įrangos nuėmimas ir uždėjimas

Jei valant saloną jums prireikė nuimti nuimamas detales (pavyzdžiui, kilimėlius) visuomet sekite, kad po to jos būtų uždėtos teisingai ir joms skirtoje pusėje (vairuotojo kilimėlis turi būti uždėtas vairuotojo vietos pusėje ir pan.) ir pritvirtintos esančiais tvirtinimo elementais (pavyzdžiui, vairuotojo vietos kilimėlis turi būti pritvirtintas gamintojo įrengtais tvirtinimo elementais).

Automobiliui stovint visada patikrinkite, ar nėra vairavimo trukdžių (kliūčių pedalo eigai, kulno užstrigimo po kilimėliu ir t. t.).

Ko neturėtumėte daryti

Laikyti tokių daiktų kaip dezodorantai, kvapai šalia ortakių, nes jie gali pažeisti prietaisų skydelį.



Naudoti aukšto slėgio srovės ar purškimo įrangos automobilio salone:

netinkamai naudojama ši įranga gali sutrikdyti automobilio elektrinių, elektroninių bei kitų prietaisų veikimą.

PADANGOS

Padangos

Padangų priežiūra

Padangos vienintelės tiesiogiai liečiasi su keliu, todėl labai svarbu, kad jų būklė būtų gera.

Jūs turite įsitikinti, kad jūsų padangos atitinka vietinius kelių eismo taisyklių reikalavimus, nustatytus greitkelių kodekse.



Padangos turi būti geros būklės, o padangų protektorius turi būti reikiamo gylio. Gamintojo Technikos skyriaus aprobuotos padangos turi įspėjamąsias juosteles **1**, kurios yra **įlietos į protektorijų keliose vietose**.

Kai protektorius nudils iki įspėjamųjų juostelių lygio, jos taps matomos **2**: **tuomet būtina pakeisti padangas, nes tai reiškia, kad protektorius rašto gylis daugiausiai siekia tik 1,6 mm, o tiek nepakanka, kad padangos gerai sukibtų su šlapia kelio danga.**

Perkraunant automobilį, ilgai važinėjant greitkeliu, ypač karštu oru, arba nuolat važinėjant bloga kelio danga, padangos greičiau dyla ir mažėja važiavimo saugumas.



Dėl įvairių eismo įvykių, pavyzdžiui, rato smūgio į šaligatvio bortelį, padangos gali būti apgadintos, o priekinės arba užpakalinės ašies geometrija gali būti pažeista. Tuomet patikrinkite ratus markės gamintojo atstovo dirbtuvėse.

Slėgis padangose

Laikykitės nurodyto padangų slėgio. Padangų slėgį reikia tikrinti bent kartą per mėnesį ir prieš kiekvieną ilgesnę kelionę (žr. lipduką ant vairuotojo durų krašto) ➔ **330**.



Dėl nepakankamo slėgio padangos greičiau dyla ir per daug įkaista. Tai gali turėti pasekmių vairavimo saugumui:

- blogos vairavimo sąlygos;
- esant dideliame greičiui, padangos gali sprogti arba atskirti protektorius.

Padangos slėgis priklauso nuo apkrovos bei važiavimo greičio. Suderinkite slėgį pagal naudojimo sąlygas (žr. lipduką, užklijuotą ant vairuotojo durų šono).

Slėgis turi būti nustatomas, kai padangos yra šaltos: normalu, jei padangų slėgis aukštas, jei yra karšta arba jei automobilis prieš tai važiavo dideliu greičiu.

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose padangose, prie nurodyto slėgio reikia pridėti 0,2–0,3 baro (arba 3 PSI)**.

Negalima išleisti oro iš karštų padangų.

PADANGOS



Dėmesio: jei nėra ventilio gaubtelio ar jis blogai užsuktas, padangos gali praleisti orą, o slėgis gali kristi. Visuomet turėkite identišky originalui ir gerai pritvirtintų ventilio gaubtų.



Automobilis su padangų slėgio kontrolės sistema

Jei slėgis padangoje nepakankamas (prakiurus ir pan.), priešais skydelyje arba ➔ 180 įsižiebia įspėjamoji lemputė



Negalima sukeisti priekinių ratų (padangų ir (arba) ratlankių) su galiniais.

Padangų keitimas

Norėdami sumontuoti naujas padangas, pasikonsultuokite su gamintojo atstovu.



Siekiant užtikrinti jūsų saugą ir vykdyti įstatymą.

Jei būtina jas pakeisti, tai pačiai ašiai būtina pasirinkti tik vieno gamintojo, tų pačių matmenų, tipo ir struktūros padangas.

Jų apkrovos ir greičio duomenys turi būti ne žemesni nei iš pradžių naudotų padangų arba atitiktį įgaliotojo gamintojo atstovo rekomenduojamus duomenis.

Nesilaikant šių instrukcijų gali kilti pavojus jūsų saugai ir automobilio techninei būklei.

Galite nesuvaldyti automobilio.

Naudojimas žiemą

Grandinės

Dėl savo saugumo grandinių jokia būdu netvirtinkite prie galinės ašies ratų.

Jei automobilyje sumontuotos didesnės nei parinktos gamykloje padangos, **grandinių gali būti neįmanoma uždėti.**

Vienkryptės padangos

Vienkryptę padangą būtina montuoti tik viena kryptimi. Turite laikytis šios krypties.

Jei prakiurus padangai vienkryptę padangą reikia montuoti priešinga jos sukimuisi kryptimi, važiuokite atsargiai, ypač drėgnu keliu, kadangi neatitiks padangos specifikacijos.

Termoelastinės gumos arba žieminės padangos

Rekomenduojame šias padangas montuoti ant visų **keturių ratų**, kad automobilis neprarastų maksimalaus sukibimo su kelio danga.

Atsargiai: kartais dėl šių padangų atsiranda supimo pojūtis, o maksimalaus greičio rodiklis gali būti mažesnis už jūsų automobilio maksimalų greitį.

PADANGOS

Dygliuotos padangos

Šios padangos gali būti naudojamos tik ribotą laikotarpį ir atsižvelgiant į šalies, kurioje esate, įstatymus. Būtina laikytis greičio, nurodyto galiojančiuose įstatymuose.

Šios padangos turi būti uždėtos bent ant dviejų priekinės ašies ratų.

Pastaba: sniego, žieminių ar dygliuotų padangų naudojimas stipriai sumažina transporto priemonės intervalą.



Bet kuriuo atveju patartina pasikonsultuoti su markės gamintojo atstovu, kad patartų, kokia įranga geriau tinka automobiliui.



Grandinės gali būti priderintos tik prie tokio pat dydžio padangų, kokios **jūsų automobilyje** buvo sumontuotos gamykloje.

Galima tvirtinti grandines, tačiau tik specifines. Rekomenduojame pasikonsultuoti su markės gamintojo atstovu.

Slėgis padangose

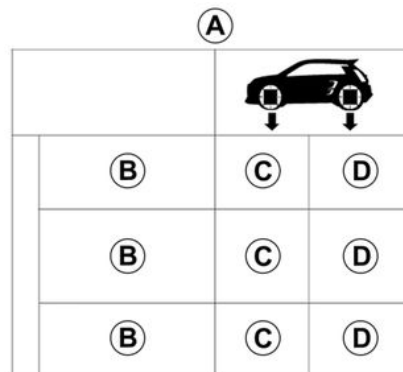
Etiketė A



Norėdami jį perskaityti, atidarykite duris.

Slėgis turi būti tikrinamas, kai padangos yra šaltos.

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose padangose, prie nurodyto slėgio reikia pridėti 0,2–0,3 baro (arba 3 PSI)**. Negalima išleisti oro iš karštų padangų.



B. : automobilio padangų matmenys.

C. : priekinių ratų padangų slėgis.

D. : užpakalinių ratų padangų slėgis.

Optimalus padangų slėgis, užtikrinantis gerą komforto ir automobilio veikimo pusiausvyrą, yra 2,3 ba-

PADANGOS

ro. Norėdami maksimaliai padidinti galimą nuvažiuoti atstumą, galite padidinti padangų slėgį iki ECO slėgio, nurodyto slėgio etiketėje.

Automobilis su padangų slėgio kontrolės sistema

Jei slėgis padangoje nepakankamas (prakiurus ir pan.), prietaisų skydelyje → 180 įsižiebia

įspėjamoji lemputė .

Padangų saugumas ir grandinių tvirtinimas:

informacija apie priežiūros sąlygas ir kai kuriose automobilio versijose – apie grandinių naudojimą → 328.



Važiuojant maksimaliai pakrautu automobiliu (maksimalus leistinas bendras svoris)

ir velkant priekabą.

Maksimalus greitis neturi viršyti 100 km/h, o padangų slėgis turi būti padidintas 0,2 baro → 362.

Padangos sprogimo tikimybė.



Padangų saugumas ir grandinių tvirtinimas:

informacija apie priežiūros sąlygas ir kai kuriose automobilio versijose – apie grandinių naudojimą → 328.



Siekiant užtikrinti jūsų saugą ir vykdyti įstatymą.

Jei būtina jas pakeisti, tai pačiai ašiai būtina pasirinkti tik vieno gamintojo, tų pačių matmenų, tipo ir struktūros padangas.

Jų apkrovas ir greičio duomenys turi būti ne žemesni nei iš pradžių naudotų padangų arba atitikti įgaliotojo gamintojo atstovo rekomenduojamus duomenis.

Nesilaikant šių instrukcijų gali kilti pavojus jūsų saugai ir automobilio techninei būklei.

Galite nesuvaldyti automobilio.

PADANGOS

PaDaNGŲ PRIPŪTIMO RINKINYS

Įvadas



Rinkinys skirtas padangų remontui, jei protektorių **A** apgadino mažesnis nei 6 mm objektas. Jis netinka taisyti visų tipų perdūrimams, pavyzdžiui, jei yra didesnės nei 6 mm įpjovos, padangos šono **B** įpjovos ir pan. Įsitikinkite, ar jūsų ratlankis yra geros būklės. Jei padangoje yra įstrigęs koks nors objektas, netraukite jį.



Nenaudokite pripūtimo rinkinio, jei padanga sugadinta dėl važiavimo prakiurusia

padanga.

Prieš taisydami atidžiai patikrinkite padangų šonus.

Be to, važiuojant nuleistomis padangomis ar padangomis, kuriose visiškai nėra oro (susprogsiomis padangomis), kyla pavojus saugumui, o padangos gali būti nepataisomai sugadintos.

Šis pataisymas yra laikinas.

Pradurtą padangą būtina turi kiek įmanoma skubiau apžiūrėti (ir suremontuoti, jei įmanoma) specialistas.

Turite perspėti specialistą, kad keičiama padanga buvo taisyta šiame rinkinyje esančiais įrankiais.

Dėl padangoje esančios taisymo priemonės važiuojant gali jaustis vibracija.

PADANGOS



Rinkinys tinka tik automobilių, kurie turi šį rinkinį, padangoms pripūsti.

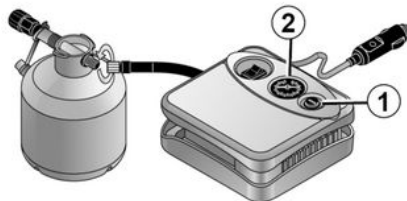
Jis negali būti naudojamas pripūsti kito automobilio padangoms ar kitam pripučiamam objektui (gelbėjimosi ratui, valčiai ir pan.).

Atsargiai elkitės su taisymo priemonės balionu, kad skysčio nepatektų ant odos. Jei vis dėlto ant odos pateko skysčio lašelių, gausiai nuplaukite tą vietą vandeniu.

Nepalikite taisymo rinkinio vaikams prieinamoje vietoje. Tuščio baliono nepalikite gamtoje. Atiduokite jį markės gamintojo atstovui ar už surinkimą atsakingai įmonei.

Baliono galiojimo laikas nurodytas etiketėje. Patikrinkite galiojimo laiką.

Norėdami pakeisti pripūtimo žarnelę ar taisymo priemonės balioną, kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Prakiurus padangai, naudokite komplektą, esantį po bagažinės kilmėliu.



Automobilis su padangų slėgio kontrolės sistema

Jei slėgis padangoje nepakankamas (prakiurus ir pan.), priešais skydelyje → 180 įsižiebia

įspėjamoji lemputė .

Veikiant varikliui ir įjungę stovėjimo stabdį:

- atjunkite visus priedus, kurie prijungti prie automobilio papildomos įrangos lizdy;
- automobiliuose, kuriuose įrengtas vilkimo įtaisas, jei reikia, atjunkite sukabinimo įrenginio prijungimo lizdą;
- žr. informaciją apie pripūtimo komplekto kompresorių, esantį automobilio bagažinėje, ir laikytės naudojimo instrukcijų;
- pripūskite padangą iki rekomenduojamo slėgio → 328.
- daugiausiai po 15 minučių nustokite pūsti ir patikrinkite slėgį (slėgmačiu 2);

Pastaba: indui tuštėjant (maždaug 30 sekundžių), slėgmatris 2 trumpai rodys ne didesnį kaip 6 barų slėgį, vėliau slėgis mažėja.

- Sureguliuokite slėgį: norėdami padidinti, toliau pūskite naudodami komplektą. Norėdami sumažinti slėgį, paspauskite mygtuką 1.

Jei po 15 minučių nepavyksta pasiekti rekomenduojamo 1,8 baro slėgio, vadinasi padangos pataisyti neįmanoma. Nevažiuokite automobiliu, pasitarkite su patvirtintu gamintojo atstovu.

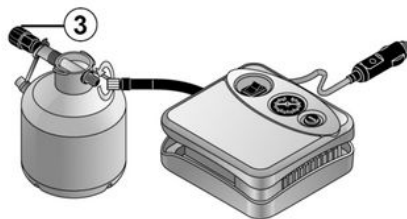
PADANGOS



Prieš naudodamiesi rinkiniu, automobilį pastatykite atokiau nuo eismo, įjunkite avarines šviesas ir įjunkite stovėjimo stabdį, paprašykite automobilio keleivių išlipti ir laikytis atokiau nuo eismo zonos.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį, naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.



Tinkamai pripūtę padangą, pašalinkite komplektą, lėtai pripūtimo antgalį nusukite nuo baliono **3** taip, kad gaminys neišbėgtų, balioną laikykite plastmasinėje pakuotėje, kad gaminys neištekėtų.

- Priklijuokite prietaisų skydelyje (po balionėliu) vairavimo rekomendacijų lipduką taip, kad jį matytų vairuotojas.
- Rinkinį padėkite į jo vietą.
- Pradėjus pūsti orą į padangą, oras iš jos nenustos tekėjęs. Norėdami užsandarinti skylę, turite nuvažiuoti trumpą atstumą.
- Nedelsdami užveskite automobilį ir važiuokite 20–60 km/h greičiu, kad produktas tolygiai pasiskirstytų padangoje. Nuvažiavę 3 km at-

stumą, sustokite ir patikrinkite slėgį.

- Jei slėgis didesnis nei 1,3 baro, bet mažesnis nei rekomenduojamas (žr. lipduką vairuotojo durelių šone), jį pakoreguokite. Arba susisiekite su automobilio gamintojo atstovu – padangos taisyti negalima.

Atsargumo priemonės naudojantis rinkiniu

Rinkinys neturėtų veikti ilgiau nei 15 minučių be perstojo;

Balioną reikia pakeisti po pirmo naudojimo, net jei viduje yra skysčio.



Prie vairuotojo pėdų turi nebūti jokių daiktų, nes staigiai stabdant jie gali atsidurti po pedalais ir trukdyti juos nuspausti.

PADANGOS



Dėmesio: jei nėra ventilio gaubtelio ar jis blogai užsuktas, padangos gali praleisti orą, o slėgis gali kristi. Visuomet turėkite identiškų originalui ir gerai pritvirtintų ventilio gaubtų.



Jei padangą taisėte naudodamiesi rinkiniu, negalite važiuoti daugiau nei 200 km. Be to, sumažinkite greitį ir jokių būdu neviršykite 80 km/h. Tai jums primins lipdukas, kurį turite užklijuoti ant prietaisų skydelio. Priklausomai nuo šalies ar vietos įstatymų padanga, pataisyta naudojant padangų pripūtimo rinkinį, turės būti pakeista.

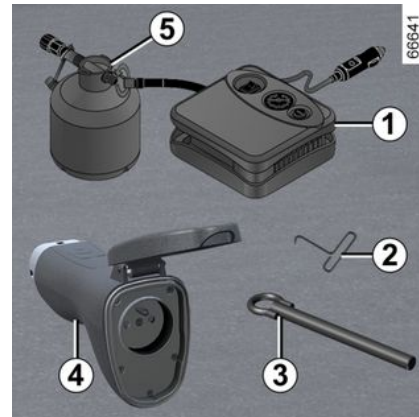
Įrankiai

Įrankių komplekto vieta



Įrankių komplektas yra po bagažinės kilimėliu.

Panaudoję grąžinkite įrankius į vietą.



Padangų pūtimo komplekto kompresorius 1

→ 332

Ratų gaubtų įrankis 2

Jis naudojamas ratų apdailos gaubtams nuimti.



Norint uždėti ar nuimti centrinį gaubtą, nereikia įrankių.

Vilkimo kilpa 3

→ 337

PADANGOS

V2L įkrovimo adapteris 4

→ 47

Padangų sandarinimo priemonės talpykla 5

→ 332



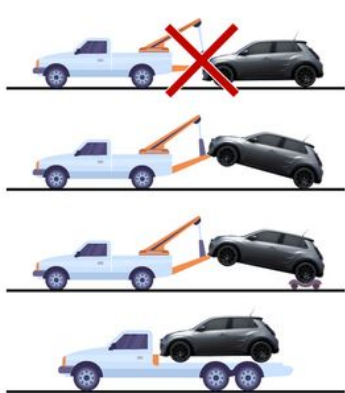
Nepalikite įrankių nepritvirtintų automobilyje, **nes stabdant jie gali skrieti**. Pasinaudoję, patikrinkite, ar visi įrankiai tinkamai pritvirtinti įrankių dėžėje, o pačią dėžę įstatykite į jai skirtą vietą. **Kitaip gali kilti pavojus susižeisti**.

6

TAISYMAS

Vilkimas: techninė pagalba

Vilkimas: techninė pagalba



67187

Būtina laikytis visų vilkimo buksyrų taisyklių.

Prieš vilkdami automobilį arba užkeldami jį ant platformos, atsižvelgdami į konkretų atvejį, įsitikinkite, kad pavary valdiklis yra ties padėtimi **N** ir (arba) kad stovėjimo stabdys yra atleistas.

Vadovaukitės šiais nurodymais:

- kai kortelė yra salone, paspauskite variklio užvedimo mygtuką, kartu spausdami stabdžių pedalą;
- nustatykite pavary valdiklį į padėtį **N** ➔ **165**;

- paspauskite variklio užvedimo mygtuką, kad jį sustabdytumėte;
- paspauskite variklio užvedimo mygtuką ilgiau nei dvi sekundes, nespausdami stabdžių pedalo. Automobilio prietaisams tiekama energija: galite naudoti automobilio apšvietimo funkcijas (avarinius žibintus, stabdžių žibintus ir kt.). Naktį automobilis turi būti apšviestas. Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Nuolatinis APC įjungtas“;
- jei vairuotojo saugos diržas užsegtas, atsekite jį;
- atidarykite vairuotojo duris;
- atleiskite stovėjimo stabdį, kartu spausdami stabdžių pedalą ➔ **169**. Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Rankinis stabdys laisvas“;
- uždarykite vairuotojo duris ir neužrakinkite automobilio (režimas „Nuolatinis APC įjungtas“ turi likti įjungtas);
- kai vilkimas bus baigtas, spauskite variklio užvedimo mygtuką ilgiau nei dvi sekundes, nespausdami stabdžių pedalo (akumulatoriaus išsikrovimo rizika). Prietaisų skydelyje neberodomas pranešimas „Nuolatinis APC įjungtas“.

Vilkimo pasirinkimas

Griežtai draudžiama vilkti automobilį nepakeltais priekiniais ratais.



Nepalikite įrankių nepritvirtintų automobilyje, nes stabdant jie gali skrieti.

Priėjimas prie jungties taškų

Naudokite tik priekinį ir užpakalinį vilkimo tašką 2 (jokiu būdu negalima naudoti pusašių ar kitų automobilio dalių). Šis vilkimo taškas gali būti naudojamas tik traukti. Jokiu būdu negalima jo naudoti automobiliui tiesiogiai ar netiesiogiai kelti.

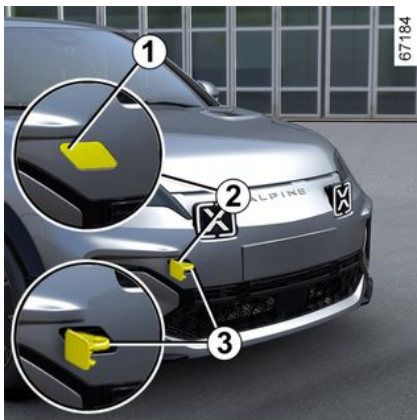
Pastaba: būtinai apsaugokite vilkimo vietą, pavyzdžiui, audeklu, kai naudojate plokščią atsuktuvą ar panašų įrankį.

Ranka įsukite vilkimo kilpą 3, kiek tik galima.

Naudokite tik vilkimo kilpą **3**.

TAISYMAS

Priekinis vilkimo taškas 2



Paspauskite viršutinę atvarto 1 dalį, kad ją pakreiptumėte.



Įsitikinkite, jog vilkimo žiedas tinkamai priveržtas varžtu.

Galite netekti velkamo objekto.



Išjungus variklį, neveikia stabdžiai ir vairo stiprintuvai.



– Naudokite nelankščią jungtį. Jei naudojamas lynas ar diržas (ten, kur įstatymai leidžia), velkamame automobilyje turi veikti stabdžių sistema.

– Negalima vilkti automobilio, kurio galimybė važiuoti yra pažeista.

– Venkite staigiai greitėti ar stabdyti, nes galite apgadinti automobilį.

– Visais atvejais rekomenduojama neviršyti **25 km/h greičio**.



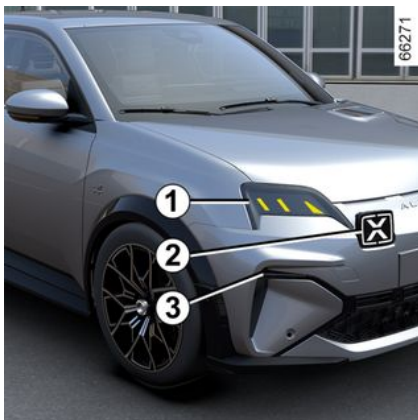
Kad išvengtumėte žalos savo automobiliui, griežtai draudžiama naudoti vilkimo tašką ir kitas priemones kitam automobiliui vilkti.

PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS

Išorinis apšvietimas: lempučių keitimas

Priekiniai žibintai

Šviesdiodžiai dienos šviesų žibintai / gabaritiniai žibintai / artimųjų šviesų priekiniai žibintai / tolimųjų šviesų priekiniai žibintai 1



Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

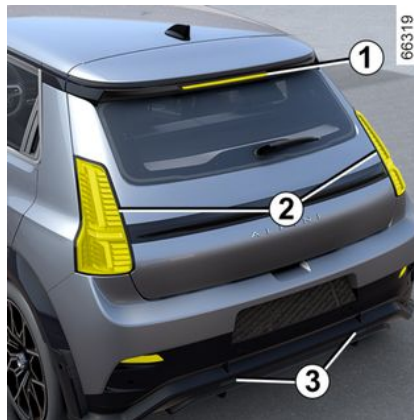
Šviesdiodžiai dienos šviesų žibintai / gabaritiniai žibintai 2

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Šviesdiodžiai posūkių žibintai 3

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Užpakaliniai ir posūkių žibintai



Šviesdiodžių aukšto lygio stabdžių žibintas 1

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

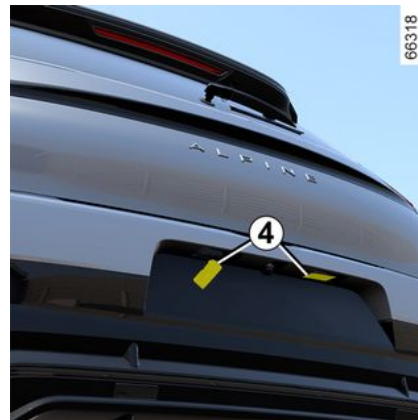
Šviesdiodžiai posūkių žibintai / gabaritiniai žibintai / galiniai rūko žibintai stabdžių žibintai 2

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Šviesdiodžiai atbulinės eigos 3

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Šviesdiodiniai numerių apšvietimo žibintai 4



Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS

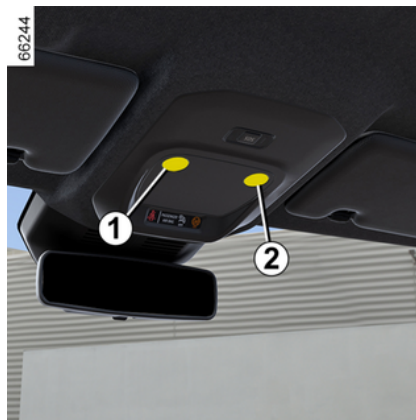
Indikatorių lemputės 5



Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

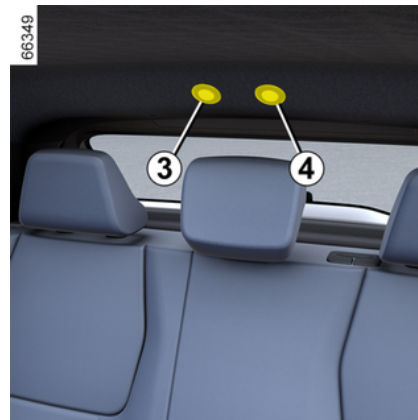
Salono apšvietimas: lempučių keitimas

Skaitymo šviesos 1 ir 2



Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Skaitymo šviesos 3 ir 4



Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS

Kosmetinio veidrodėlio lempučių 5



Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Bagażinės žibintas 6



Kreipkitės į gamintojo atstovą.

VALYTUVO ŠLUOSTIKLIAI: KEITIMAS

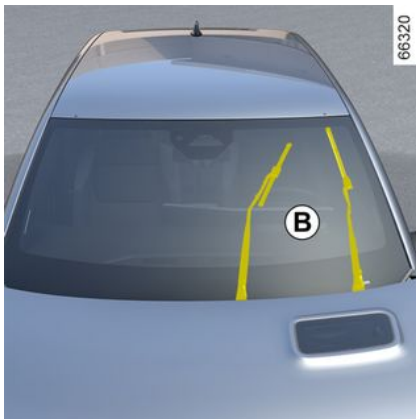
Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių 2 keitimas



Norėdami pakeisti valytuvus, pirmiausia juos nustatykite į priežiūros padėtį **B**.

Degimas įjungtas, variklis išjungtas:

- dukart iš eilės pastumkite svirtelę **1** į padėtį **A** (vienas mostas): valytuvų šluostikliai sustos priežiūros padėtyje **B**, ne prie gaubto;
- pakelkite valytuvo kojelę, nuleiskite fikساتorių **4**, tada nuimkite šluostiklį tempdami į apačią.

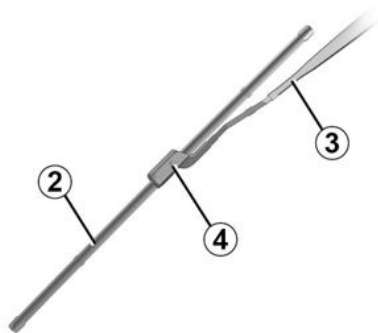


Uždėjimas

Kad vėl įdėtumėte šluotelę **2**, įdėkite į laikiklį **3** ir užkabinkite, kol išgirsite spragtelėjimą. Patikrinkite, ar šluostiklis gerai užsifiksavo.

Norėdami gražinti šluostiklius į nuleistą padėtį, įsitikinkite, kad šluostikliai yra nulenkti ant priekinio stiklo, tada pastumkite svirtelę **1** į padėtį **A** (vienas mostelėjimas): įjungus degimą, priekinio stiklo valytuvų šluostikliai nusilenks gaubto link.

56511



i Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jų su:

- nuolat plaukite šluostiklius ir priekinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jų, kai priekinis stiklas yra sausas;
- atplėškite juos nuo priekinio stiklo, kai jais ilgai nebuvo naudotasi.

VALYTUVO ŠLUOSTIKLIAI: KEITIMAS

Galinio stiklo valytuvo šluostiklis 5



Išjungtoje padėtyje esanti rankena (išjungta):

- pakelkite valytuvo svirtį **6**;
- sukite galinio lango valytuvo šluostiklį **5** (C judesys), kol jis arsi-kabins;
- atlaisvinkite galinio stiklo valytuvo šluostiklį **5**, jį patraukdami.

Uždėjimas

Šluostiklį pritvirtinkite, veiksmus atlikdami atvirkštine tvarka. Patikrinkite, ar šluostiklis gerai užsifiksavęs.



Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo

jūsų:

- nuolat plaukite šluostiklius ir priekinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jų, kai priekinis stiklas yra sausas;
- atplėškite juos nuo priekinio stiklo, kai jais ilgai nebuvo naudotasi.



- Šaltu oru visada patikrinkite, ar valytuvai nėra prišalę prie stiklo (galite perkaitinti varikliuką).
- Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius.

Keiskite juos, kai ims prasčiau valyti: vi- dutiniškai kartą per metus.

Kai keičiate šluostiklius, juos numovę saugokite, kad laikiklis nenukristų ant stiklo – stiklas gali sudužti.



Prieš keisdami užpakalinio lango valytuvo šluostiklį, įsitikinkite, kad valytuvų valdymo svirtelė yra sustabdymo padėtyje (valytuvai neveikia).

Gali kilti sužeidimų pavojus

SAUGIKLIAI

Skyrelis saugikliams

Jei neveikia koks nors elektrinis prietaisas, patikrinkite saugiklius.

Saugiklių dėžė A



Atsekite atvartą **1**.

Saugiklių dėžė B

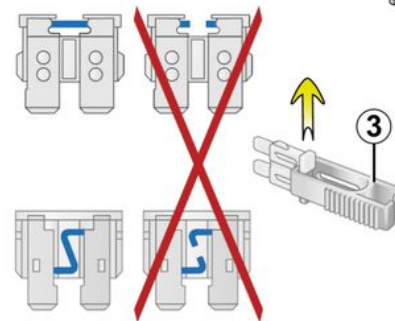
(priklausomai nuo automobilio versijos)



Saugiklius galima pasiekti už salone **B** esančios dėtuvės. Atidarykite dėtuvę atidarymo mygtuku.

Tada turėsite tiesioginę prieigą prie saugiklių dėžutės **2**.

Gnybtas 3



Atjunkite saugiklį naudodami gnybtą **3**, esantį saugiklių skydelyje.

Pajudinkite saugiklį į šonus, kad išimtumėte jį iš žnyplių.

Patartina nenaudoti tuščių saugiklių vietų.

SAUGIKLIAI



Patikrinkite atitinkamą saugiklį ir, **jei reikia, pakeiskite jį (pakeičiamasis saugiklis turi**

turėti tokį patį įvertinimą kaip ir originalas.

Įstačius didesnio stiprumo srovės saugiklį, elektros grandinė gali perkaisti (gaisro pavojus), jei kuri nors įranga naudos per didelį kiekį elektros energijos.



Siekiant laikytis teisės aktų ar atsargumo dėlei:

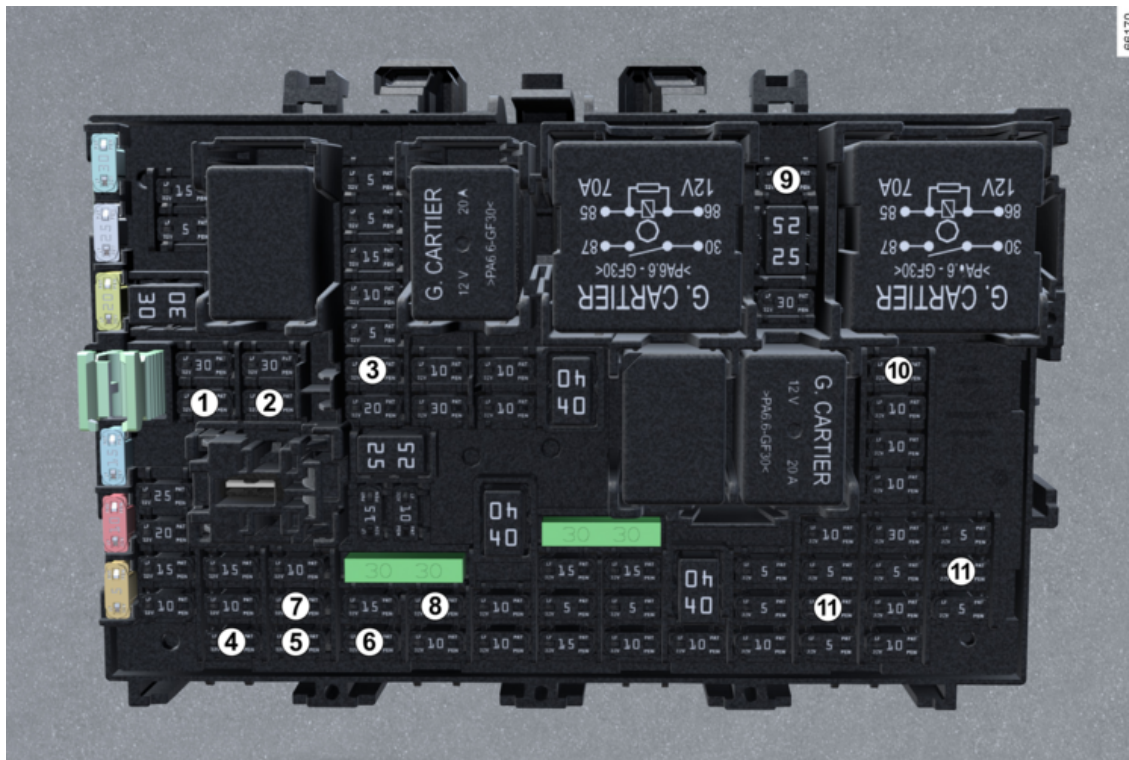
Įsigykite iš markės atstovo atsarginių lempučių ir saugiklių rinkinį.

SAUGIKLIAI

Saugiklių paskirtis

(saugiklių skaičius priklauso nuo automobilio įrangos lygio)

Transporto priemonės, neturinčios saugiklių paskirstymo etiketės



SAUGIKLIAI

Numeris	Paskirtis
<i>1</i>	Galinis valytuvas / galinis rūko žibintas
<i>2</i>	Posūkių rodikliai
<i>3</i>	Stop signalo šviesos
<i>4</i>	Dešiniojo galinio lango valdymo variklis
<i>5</i>	Vairuotojo lango kėliklio variklis
<i>6</i>	Kairiojo galinio lango valdymo variklis
<i>7</i>	Keleivio lango valdymo variklis
<i>8</i>	Galinio vaizdo veidrodžio ECU – sutankintas durų matricos valdymas
<i>9</i>	Vilkties lizdo ryšio modulis
<i>10</i>	Papildomos įrangos lizdas
<i>11</i>	Prietaisų skydelis

Svarbios rekomendacijos



Papildoma elektrinė ir elektroninė įranga

Prieš įrašydami tokį prietaisą (ypač signalų siųstuvą / imtuvą, kurio šie parametrai yra svarbūs: dažnių ruožas, galios lygis, antenos padėtis ir kt.), įsitikinkite, jog jis tinka jūsų automobiliui. Pasikonsultuokite su šio ženklo automobilių atstovu.

Prieš prijungdami priedą prie lizdo įsitikinkite, kad nebus viršyta maksimali galia, leidžiama tam lizdui → **305**
→ **310. Gali kilti gaisras.**

Visus automobilio elektros ir (arba) elektroninės grandinės darbus gali atlikti tik kvalifikuotas specialistas. Iš tiesų netinkamai prijungus ir (arba) sumontavus gamintojo nepatvirtintus elektros / elektroninius priedus:

- gali būti sugadinta elektros ir (arba) elektronikos įranga;
- gali būti sugadintos prie jos prijungtos dalys;
- gali būti renkami ir naudojami automobilio duomenys;
- gali būti pažeistas privatumas (asmens duomenų keitimas, naikinimas arba neteisėta prieiga prie jų);
- gali būti panaikintas leidimas pradėti eksploatuoti.

Sunkių nelaimingų atsitikimų pavojus. Privatumo pažeidimo pavojus.

Jei ateityje automobilyje bus sumontuota elektros įranga, pasirūpinkite, kad žinotumėte atitinkami saugiklio stiprumą ir vietą.

Diagnostikos įtaiso lizdo naudojimas

Prijungus elektroninius priedus prie diagnostikos prietaisų prijungimo lizdo galima smarkiai pažeisti automobilio elektronines sistemas ir (arba) pažeisti privatumą (gali būti pakeisti ar ištrinti asmens duomenys arba sukelta neteisėta prieiga prie jų). Saugumo sumetimais rekomenduojame naudoti tik gamintojo patvirtintus elektroninius priedus – pasitarkite su įgaliotuoju gamintojo atstovu. **Sunkių nelaimingų atsitikimų pavojus. Privatumo pažeidimo pavojus.**

Papildomos įrangos įdiegimas

Norėdami automobilyje įdiegti naujus prietaisus, pasikonsultuokite su gamintojo atstovu. Be to, norint išvengti bet kokios rizikos, patariame naudoti gamintojo aprobuotą įrangą, pritaikytą jūsų automobiliui, nes tik už ją garantuoja gamintojas.

Jei naudojate apsaugos nuo vagių strypą, tvirtinkite jį tik ant stabdžių pedalo.

PAPILDOMŲ ĮRENGINIŲ MONTAVIMAS IR NAUDOJIMAS

Vairavimo trukdžiai

Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito. **Gali užstrigti pedalai.**

VEIKIMO SUTRIKIMAI

Veikimo sutrikimai

Toliau pateikti patarimai padės Jums greitai laikinai išspręsti problemą; tačiau dėl savo saugumo Jūs turite kuo greičiau pasitarti su gamintojo atstovu.

TRIKTYS	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Traukos akumulatoriaus neįmanoma įkrauti. Įkrovimo jungties įspėjamoji lemputė mirksi raudonai.	Lauko temperatūra yra žemesnė nei – 26 °C.	Įkraukite savo transporto priemonę tinkamesnėje aplinkoje. Jeigu reikia → 337.
	Nėra elektros srovės sieniniame lizde arba prastai prijungtas laidas prie buitinio lizdo.	Patikrinkite instaliaciją (srovės išjungiklį, programuotuvą ir pan.). Patikrinkite jungtis (įkrovimo lizdą ir pan.) → 20.
	Laidas yra su defektais.	Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą, kad jį pakeistų.
Traukos akumulatoriaus neįmanoma įkrauti. Įkrovimo jungties įspėjamoji lemputė mirksi mėlynai.	Įkrovimo laidas netinkamai prijungtas prie transporto priemonės.	Tinkamai vėl prijunkite įkrovimo kabelį prie automobilio → 20.

TRIKTYS	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Kortelė neveikia užrakinant ar atrakinant duris.	Kortelės baterija nusilpo.	Pakeiskite akumuliatorių arba pasirinkite, kad jis būtų pakeistas. Vis tiek galėsite užrakinti, atrakinti ir užvesti automobilį → 53 ir → 158.
	Įrangos, veikiančios tokiu pat dažniu kaip ir nuotolinio valdymo įtaisas (mobilusis telefonas ir pan.), naudojimas.	Nebenaudokite prietaisų arba naudokite įmontuotą raktą → 53.

VEIKIMO SUTRIKIMAI

TRIKTYS	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
	<p>Automobilis yra stipraus elektromagnetinio spinduliavimo zonoje. Pagalbinė 12 voltų baterija išsikrovusi.</p>	<p>Naudokite kortelėje integruotą raktą → 66.</p>
	<p>Kortelės desinchronizavimas.</p>	<p>Atrakinkite vairuotojo duris įkišdami kortelėje įmontuotą raktą į durų spyną → 66, tada priglaskite kortelę prie tam skirtos vietos → 158 ir paspauskite mygtuką „START“, kad kortelė būtų sinchronizuota.</p>
<p>Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Padėkite kortelę prie mygtuko START“.</p>	<p>Išseko kortelės baterija arba kortelė nesinchronizuota.</p>	<p>Patikrinkite kortelės baterijos būseną arba padėkite kortelę įai skirtoje vietoje → 53.</p>
TRIKTYS	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
<p>Sunku pasukti vairą.</p>	<p>Stiprintuvo skysčio perkaitimas.</p>	<p>Atsargiai važiuokite sulėtintai, atsargiai įvertinkite, kokia jėga reikia sukti vairą, kad suktysi ratai.</p>
	<p>Elektrinio papildomo variklio gedimas. Pagalbos sistemos gedimas.</p>	<p>Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.</p>
Elektros įranga	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
<p>Virpesiai.</p>	<p>Netinkamas padangų slėgis, jos prastai subalansuotos ar pažeistos.</p>	<p>Patikrinkite padangų slėgį. Jei tai nėra priežastis, patikrinkite jų būklę pas markės gamintojo atstovą.</p>
<p>Neveikia valytuvai.</p>	<p>Prilipę stiklo valytuvų šluostikliai.</p>	<p>Prieš naudodamiesi stiklo valytuvais, atitraukite šluostiklius.</p>

VEIKIMO SUTRIKIMAI

Elektros įranga	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
	Perdegė valytuvo saugiklis.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
	Perdegė galinių langų valytuvų saugiklis (atsipalaidavo, nėra kontakto).	Pakeiskite saugiklį arba pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas ➔ 344.
	Variklio gedimas.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
Stiklo valytuvai nesustoja veikęs.	Gedimas elektrinio valdymo sistemoje.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
Posūkių rodikliai mirksi greičiau.	Sugedusi lemputė.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
Posūkių rodikliai nedega.	Vienoje pusėje: Sugedusi lemputė.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
	Abiejose pusėse: <ul style="list-style-type: none"> - perdegė saugiklis; - Gedimas elektros srovės grandinėje arba valdymo sistemoje. 	<p>Pakeiskite saugiklį arba pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas ➔ 344.</p> <p>Pakeiskite: kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą.</p>

VEIKIMO SUTRIKIMAI

Elektros įranga	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI	
Žibintai neveikia.	Tik vienas:	- Sugedusi lemputė;	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
		- atsijungė kabelis arba jungtis neteisingoje padėtyje;	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
		- sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį arba pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas → 344.
Abu:	Sugedę du saugikliai.	Pakeiskite saugiklius → 344 arba pasirūpinkite, kad jie būtų pakeisti.	
Žibintai nebeužgęsta.	Gedimas elektrinio valdymo sistemoje.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.	
Priekinių arba užpakalinių žibintų aprasojimo pėdsakai.	Kondensato pėdsakai žibintuose yra natūralus reiškinys, jį sukelia temperatūros svyravimai ir drėgnis. Tokių atveju aprasojimas palaipsniui išnyks, kai įjungsite šviesas.		

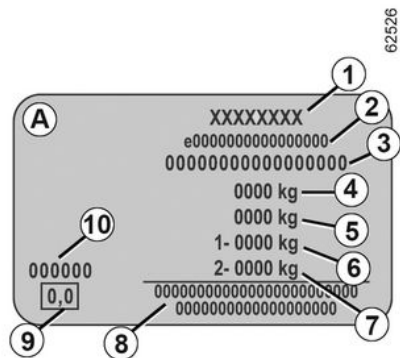
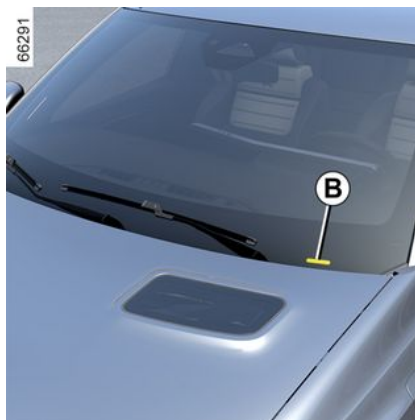
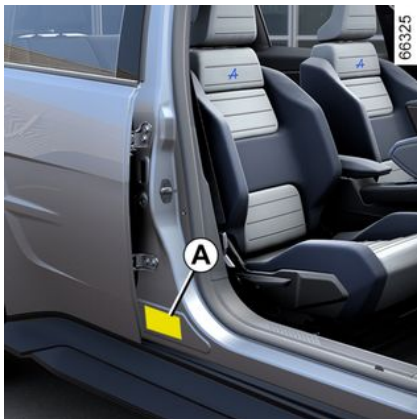
VEIKIMO SUTRIKIMAI

Sustojo	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Oro kondicionavimo ir ventiliacijos ventiliatorius įsijungia išjungus degimą arba kai automobilis įkraunamas.	Tai nebūtinai gedimas, oro kondicionavimo kompresorius ir ventiliatoriaus sparnuotė įsijungia, kad būtų reguliuojama sistemos temperatūra, kai išorės temperatūra yra žema.	
	Oro kondicionavimo kompresorius ir ventiliacijos sparnuotė įsijungia daugiau kaip 30 minučių išjungus degimą.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
Programuojamas oro kondicionavimas neveikia.	Nesilaikoma vienos iš naudojimo sąlygų (traukos akumuliatorius neįkrautas ir pan.).	➔ 301
Keleivių skyriaus oro kondicionavimo ir šildymo funkcijos išjungiamos, kai naudotojas nesiima veiksmų, net jei baterija pakankamai įkrauta.	Tai nebūtinai triktis, numatyta sistema išsijungia, kad būtų išlaikyta baterijos autonomija arba optimizuotas įkrovimas.	Norėdami įjungti pailginto naudojimo automobilyje režimą, paspauskite paleidimo mygtuką nespausdami stabdžių pedalo. Oro kondicionavimas vis tiek sustabdomas po kelių minučių. Visada galite vėl suaktyvinti sistemą, paspaudę oro kondicionavimo valdiklius ➔ 297.
	Elektros triktis.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

identifikacijos lentelės

Automobilio identifikacijos lentelės



Gamintojo lentelėje esanti informacija turi būti nurodoma visuose Jūsų laiškuose ar užsakymuose.

Vieta, kur yra ši informacija ir tai, ar tokia informacija yra, priklauso nuo automobilio.

Gamintojo plokštelė A

1. Gamintojo pavadinimas.
2. Europos Bendrijos tipo patvirtinimo numeris arba homologacijos numeris.
3. Identifikacijos numeris
- B. Kai kuriuose automobiliuose ši informacija pakartojama žymoje.**
4. MMAC (Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris)
5. MTR (Bendroji junginio masė: pakrautas automobilis su priekaba).

6. MMTA Maksimali leistina pakrauto automobilio priekinės ašies apkrova.

7. MMTA užpakaliniai ašiai.

8. Vieta partnerių ar papildomiems įrašams.

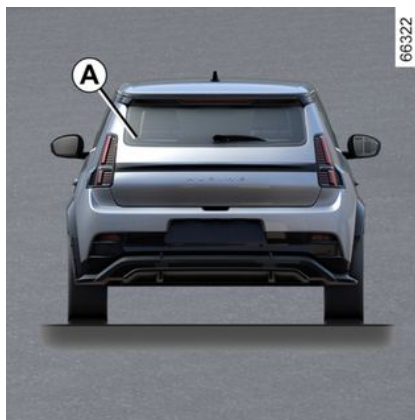
9. Nenaudojamas.

10. Dažų nuoroda (spalvos kodas).

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

Techninė informacija skubios pagalbos tarnyboms

Techninė informacija skubios pagalbos tarnyboms



QR Code **A** etiketėje leidžia skubios pagalbos tarnybos darbuotojams naudoti planšetę ar išmanųjį telefoną, kad nedelsiant gautų techninę informaciją, kuri naudinga dirbant su automobiliu avarijos atveju.

Užtikrinkite, kad **A** etiketė visada būtų matoma ir būtų ant priekinio ir galinio stiklo.

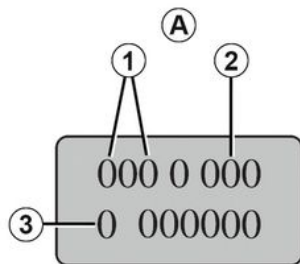
Bet koks pakeitimas ar pažeidimas užkirs kelią informacijai gauti.

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

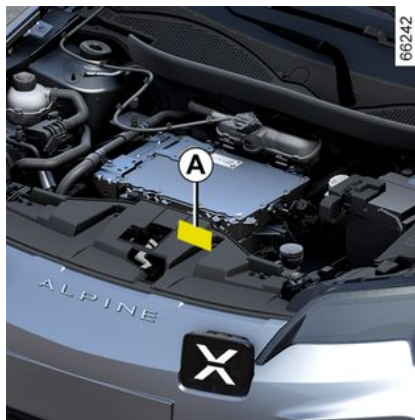
Variklio identifikavimas, variklio charakteristikos

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

Variklio identifikavimas



Variklio charakteristikos



7

Variklio lentelėje ar A etiketėje esanti informacija turi būti nurodoma visuose laiškuose ir užsakyimuose.

(vieta priklauso nuo variklio tipo)

1. Variklio tipas.
2. Variklio serija.
3. Variklio serijos numeris.

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

Informacija apie kėlimą

66305



Po automobiliiu yra keturi specialūs kėlimo taškai **1**.



Dėl jūsų saugumo rekomenduojame keičiant ratus kreiptis į patvirtintą gamintojo atstovą. **Pavojus apgadinti automobilį ir ypač elektrinę traukos bateriją netinkamai naudojant kėlimo įrangą.**

Kėlimo taškai yra suderinami su keltuvu su plokšte (skersmuo **80–140 mm**).

Naudojamas keltuvas turi atitikti šalyje galiojančius standartus ir taisykles. Keltuvo keliamoji galia turi būti didesnė už didžiausią leistiną svorį atitinkamai automobilio ašiai → **355**.

Keltuvas turi būti naudojamas tik automobiliui pakelti, kad būtų galima pakeisti ratas. Tai turi būti atliekama:

- įjungus stovėjimo stabdį,
- automobiliui esant nepakrautam,
- ant lygaus, neslidaus ir tvirto paviršiaus.

Prieš keliant automobilį, keltuvo plokštė turi būti tinkamoje padėtyje ant kėlimo taško **1**.



Kad užkirstumėte kelią sužalojimui arba automobilio apgadinimui, sukite keltuvą tik tol, kol ratas, kurį keičiate, pakils nuo žemės daugiausia tris centimetrus.

Gali kilti sužeidimų pavojus Automobilio sugadinimo rizika.



Saugumo sumetimais automobilio kėlimo taškai turi būti naudojami tik ratams keisti.

Jokiomis aplinkybėmis jų negalima naudoti:

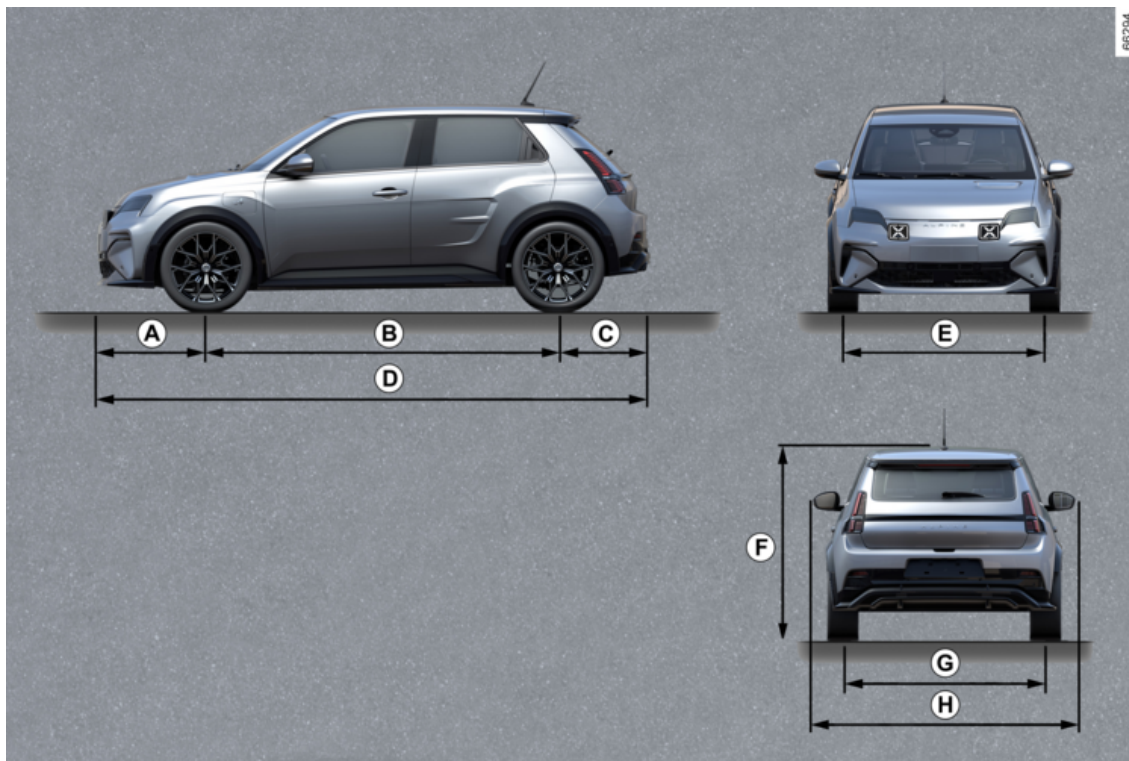
- remontui atlikti;
- norint patekti po transporto priemonę.

Gali kilti sužeidimų pavojus Automobilio sugadinimo rizika.

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

Matmenys (metrais)

Matmenų diagrama



7

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

Matmenų lentelė

	Ilgis
<i>A</i>	0,789
<i>B</i>	2,534
<i>C</i>	0,674
<i>D</i>	3,997
<i>E</i>	1,575
<i>F</i>	1,512 nepakrautas
<i>G</i>	1,570
<i>H</i>	1,823 2,020, kai durų veidrodėliai atlenkti. 1,830, kai durų veidrodėliai nulenkti.

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

Svoris (kg)

Svorio lentelė

Nurodomas bazinės versijos be papildomos įrangos automobilio svoris: jis gali kisti priklausomai nuo automobilio įrangos. Pasitarkite su markės atstovu.

Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris (MMAC) Didžiausioji leidžiamoji transporto priemonės masė (MMTA) Bendra automobilio masė (MTR)	Svoriai nurodyti gamintojo lentelėje → 355
Priekabos su stabdžiais svoris*	gaunami apskaičiavus: MTR - MMAC
Nestabdomos priekabos masė*	500 kg
Leistina vilkimo kablį apkrova*	63 kg
Leistinas svoris ant stogo	Draudžiama

* Vilkimo svoris (Velkant priekabą, valtį...)

Vilkti draudžiama, kai MTR - MMAC apskaičiavimo rezultatas lygus nuliui arba kai MTR gamintojo lentelėje lygus nuliui (arba nenurodytas).

- Svarbu laikytis vietos įstatymuose ir kelių eismo taisyklėse nustatytų vilkimo sąlygų. Dėl vilkimo įrangos montavimo pasitarkite gamintojo atstovu.
- Jokiu būdu negalima viršyti **maksimalaus leistino automobilio ir priekabos svorio (automobilis ir priekaba)**.

Vis dėlto leidžiama:

- galinis MMTA viršytas ne daugiau kaip 15 %,
- MMAC viršijus iki 10 % arba 100 kg (pasiekus pirmą iš šių apribojimų).

Abiem atvejais maksimalus važiuojančio automobilio ir priekabos greitis neturi viršyti 100 km/h, o slėgis padangoje turi būti padidintas 0,2 baro (3 PSI).

ATSARGINĖS IR REMONTUI REIKALINGOS DETALĖS

Originalios atsarginės dalys pagamintos laikantis labai griežtų reikalavimų ir išbandytos specialiais restais. Todėl jų kokybė yra tokia pat kaip naujame automobilyje sumontuotų detalių.

Jeigu visuomet naudojate originalias atsargines dalis, galite būti tikri, kad išsaugosite puikias savo automobilio eksploatacines savybes. Be to, markės gamintojo tinklo dirbtuvėse remontas naudojant originalias atsargines detales garantuojamas garantinio talono sąlygose.

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN:

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			

* Žr. konkrečių puslapių

7

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN:

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			

* Žr. konkrečių puslapių

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN:

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			

* Žr. konkrečių puslapių

7

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN:

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			

* Žr. konkrečių puslapių

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN:

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			

* Žr. konkrečių puslapių

7

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN:

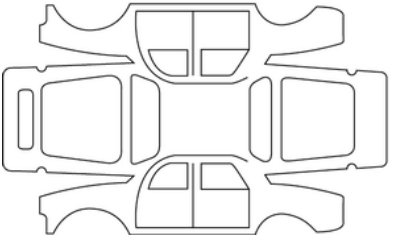
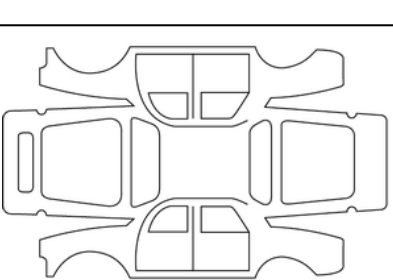
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis:		Antspaudas	
Patikrinimas <input type="checkbox"/>			
..... <input type="checkbox"/>			
Antikorozinė kontrolė:			
Gerai <input type="checkbox"/> Negerai* <input type="checkbox"/>			

* Žr. konkrečių puslapių

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tu atveju, kai tolesnē garantija priekšas no remonta, jīs turi bŭti nurodomas apaĉioje.

VIN:

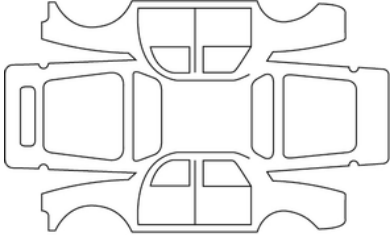
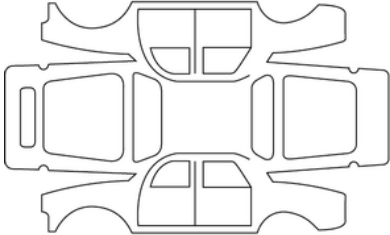
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dēl korozijas:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

7

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnē garantija priekšas no remonta, jās turī bŭti nurodomas apaĉioje.

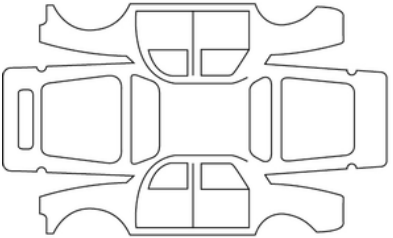
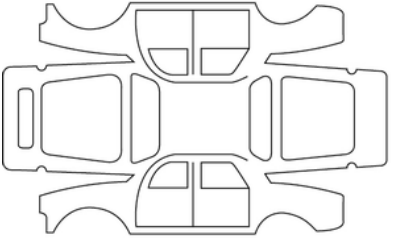
VIN:

Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dēl korozijos:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tu atveju, kai tolesnē garantija priekšas no remonta, jīs turi bŭti nurodomas apaĉioje.

VIN:

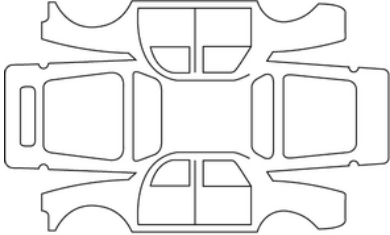
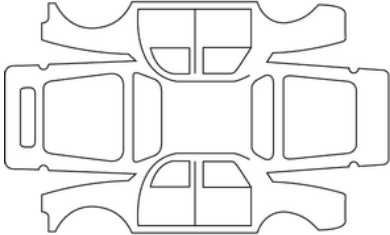
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dēl korozijas:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

7

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnē garantija priekšas no remonta, jīs turi būtī nurodomas apačioje.

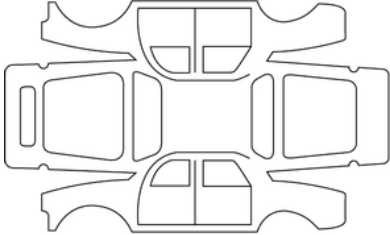
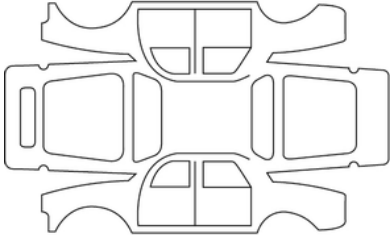
VIN:

Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tu atveju, kai tolesnē garantija priekšas no remonta, jīs turi būtī nurodomas apačioje.

VIN:

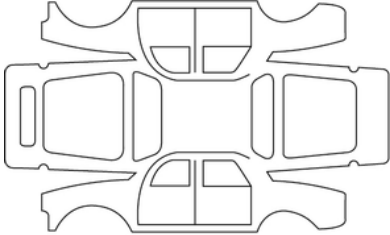
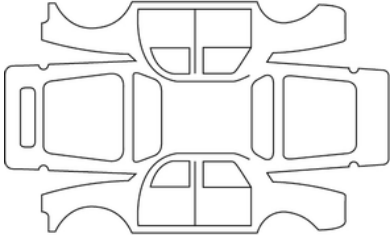
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

7

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnē garantija priekšas no remonta, jās turī būtī nurodomas apačioje.

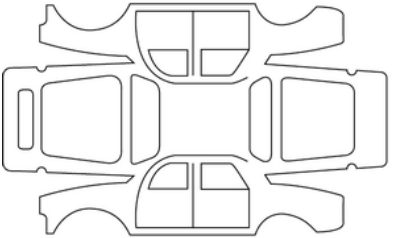
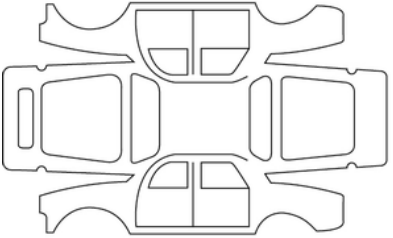
VIN:

Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

KĒBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tu atveju, kai tolesnē garantija priekšas no remonta, jīs turi bŭti nurodomas apaĉioje.

VIN:

Taisymo data:		Antspaudas
Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dēl korozijas:		
Taisymo data:		Antspaudas
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		

7

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

Symboles

„Laisvųjų rankų“ kortelė: naudojimas, [55](#)

„Laisvų rankų“ kortelė: baterija, [59](#)

A

Active driver assist, [229](#)

Airbag, [90](#)

Airbag : priekinio keleivio oro pagalvės įjungimas, [113](#)

Airbag : priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas, [113](#)

Airbags : vaikų saugumas, [113](#)

Aktyvioji avarinio stabdymo sistema, [215](#)

Aktyvioji avarinio stabdymo sistema važiuojant atbuline eiga, [244](#)

akumuliatorius, [322](#)

Aplinka, [175](#)

Apsauga papildomai saugos diržams, [90](#)

Apšvietimo signalai, [149](#)

Atbulinės eigos kamera, [274](#)

Atidaromi elementai, [55](#), [66](#)

Atidaromo elemento / durų valdikliai, [55](#)

atidaromų elementų užrakinimas, atrakinimas, [68](#)

Atsarginės ir remontui reikalingos dalys, [363](#)

Aušinimo skysčio lygis, [319](#)

AUTOMATINIS ATIDAROMŲ ELEMENTŲ UŽBLOKAVIMAS VAŽIUOJANT, [70](#)

Automobilio atrakinimas, [55](#)

Automobilio identifikacijos lentelės, [355](#)

automobilio kompiuteris, [122](#)

Automobilio nustatymų tinkinimo meniu, [133](#)

Automobilio statymas laisvomis rankomis, [277](#)

Automobilio statymo sistema, [268](#)

Avarinė situacija: pagalbos skambutis, [289](#)

B

Bagažinė, [71](#)

Bagažo skyriaus uždarymas / atidarymas, [55](#)

D

Durys, [66](#), [70](#)

Durys / bagažo skyriaus durys, [55](#), [70](#)

Durų atidarymas, [66](#), [70](#)

Durų atrakinimas, [70](#)

Durų uždarymas, [66](#), [70](#)

Durų uždarymas / atidarymas, [55](#)

Durų užrakinimas, [55](#), [70](#)

E

ECO vairavimas, [176](#)

Ekranas, [129](#), [129](#)

ELEKTRA REGULIUOJAMAS PRIEKINIŲ ŽIBINTŲ ŠVIESOS PLUOŠTO AUKŠTIS, [149](#)

Elektra valdomas stiklo keltuvas, [307](#)

Elektrinis durų užraktų fiksavimas, [70](#)

Elektroninis stovėjimo stabdys, [169](#)

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

G

Galinės galvos atramos, [77](#)
Galinės vietos, [77](#)
Galinio vaizdo veidrodėliai, [142](#)
Galios sąnaudos, [129](#), [129](#)
Galvos atramos, [77](#)
GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI, [151](#)
Garso ir vaizdo prietaisai, [305](#)

I

Įkrovimo laidas, [46](#)
Įkrovimo programavimas, [46](#)
Įrankiai, [335](#)
Įspėjamasis nematomos zonos signalas, [206](#)
Įspėjamosios šviesos prietaisų skydelyje, [129](#)
Įspėjimas: išvažiavimas iš stovėjimo vietos, [283](#)
Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo, [222](#)
Išorės apšvietimas ir signalinės šviesos, [144](#)
Išoriniai apšvietimo prietaisai, [339](#)

K

Kėbulas (techninė priežiūra), [324](#)
Keleivių saugumas: priekinis keleivis airbag, [113](#)
Kelio ženklų aptikimas, [224](#)
Konfigūracijos meniu, [133](#)
Kontrolės prietaisai, [129](#)
Kortelė: atidaromų elementų užrakinimas, atrakinimas, [53](#)
Kortelė: avarinis raktas, [53](#)

Kortelė: variklio nepavyksta paleisti naudojant laisvųjų rankų funkciją, [53](#)

Kortelė: „laisvųjų rankų“, [53](#), [55](#)

Kortelė RENAULT: naudojimas, [55](#)

Kritinio nukrypimo nuo eismo juostos prevencija, [199](#)

L

Laikas, [134](#), [134](#)
Laikymo vieta / įranga: keleivių skyrius, [311](#)
Langų valytuvai, [152](#), [152](#), [155](#)
Lygiai:, [317](#), [320](#)
Lygiai: aušinimo skystis, [319](#)

N

Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija, [191](#)
Nuostatos, [133](#)
Nustatymai: konfigūracijos meniu, [133](#)

O

Oro kondicionavimas, [301](#)
Oro kondicionierius: informacija ir naudojimo patarimai, [302](#)
Oro pagalvė: airbag, [90](#)
Ortakiai:, [294](#)

P

Padangos, [328](#), [328](#)
PaDaNGŲ PRIPŪTIMO RINKINYS, [332](#)
Padangų slėgio tikrinimo sistema, [180](#)

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

Palydinčios šviesos, [149](#)

Papildomi apsaugos įrenginiai: šoninė apsauga, [90](#)

Papildomi galinio saugos diržo įtaisai, [89](#)

PAPILDOMI ĮRENGINIAI PRIEKINIAM SAUGOS DIRŽUI, [84](#)

Papildomos įrangos lizdas, [310](#)

Pavaros valdiklis, [165](#)

Plautuvai / valytuvai, [152](#), [155](#)

Prieiga prie variklio skyriaus, [317](#)

Priekinėje (-se) vietoje (-se), [74](#)

Priekinės galvos atramos, [74](#)

Priekinės sėdynės: reguliavimas, [74](#), [79](#)

Priekiniai žibintai: reguliavimas, [149](#)

Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas, [342](#)

Priekinių sėdynių nustatymas, [74](#)

Priekinių žibintų reguliavimas, [149](#)

Prietaisų skydelis, [129](#)

Prietaisų tvirtinimas, [348](#)

R

Ribotuvai, [247](#)

S

Salono apdaila: techninė priežiūra, [326](#)

Salono apšvietimas: lempučių keitimas, [340](#)

Saugaus atstumo įspėjamasis signalas, [211](#)

Saugikliai, [344](#)

Saugos diržai, [79](#), [90](#)

Saugus keleivių išlipimas, [286](#)

Skaitmeninis raktas, [62](#)

Slėgis padangose, [330](#)

Stiklo plautuvai, [152](#), [155](#)

Stoglangio uždarymas / atidarymas, [55](#)

Stovėjimo stabdys, [169](#)

Sukabinimo įrenginys (kablys), [315](#)

S

Šildymas, [294](#)

Šildymo ir oro kondicionieriaus sistema, [294](#)

Šoniniai apsaugos įrenginiai, [90](#), [90](#)

T

Techninė priežiūra: filtrai, [320](#)

Techninė priežiūra: kėbulas, [324](#)

Techninė priežiūra: salono apdaila, [326](#)

Temperatūra: lauko, [134](#)

Transporto priemonės matmenys, [360](#)

Transporto priemonės nustatymų tinkinimas, [133](#)

Transporto priemonės svoris, [362](#)

Transporto priemonės rinkinimo nustatymai, [133](#)

Trikių šalinimas: transporto priemonės vilkimas, [337](#)

V

Vaikai, [93](#)

Vaikiškos kėdutės tvirtinimas, [99](#)

Vaiko kėdutės, [93](#), [99](#)

Vaikų apsauga, [93](#)

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

Vaikų apsaugos įtaisai, [93](#)
Vaikų saugos sistema, [93](#)
Vaikų saugumas, [93](#), [93](#)
Vaikų vežimas, [93](#)
Vairas: reguliavimas, [140](#)
Vairavimo padėtis: nustatymai, [79](#)
Vairavimo patarimas, [176](#)
Vairuotojo vieta, [116](#)
Valytuvo šluostikliai: keitimas, [342](#)
Variklio charakteristikos, [357](#)
Variklio dangtis, [317](#)
Variklio identifikavimas, [357](#)
Variklio sustabdymas, [158](#)
Variklio užvedimas, [158](#)
Veikimo sutrikimai, [70](#), [350](#)
Veikimo triktys: kortelių baterijos, [53](#)
Vidaus apšvietimas, [308](#)
Vilkimas: techninė pagalba, [337](#)

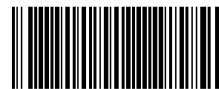
Z

Žibintai: lempučių keitimas, [339](#)
Žibintai: reguliavimas, [149](#)
Žibintų aukščio reguliavimas, [149](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREAUDE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1491-2 – 77 11 417 780 - 10/2024 - Edition lituanienne



7711417780