

A290

ALPINE

Tervetuloa uuteen sähköautoosi

Tähän käyttöohjekirjaan on koottu tietoja, joiden avulla:

- tutustut autosi toimintoihin ja teknisiin uudistuksiin, jotta voit käyttää autosi varusteita hyödyksi kaikissa olosuhteissa.
- auto pysyy hyvässä toimintakunnossa, jos noudatat yksinkertaisia huolto-ohjeita tarkasti ja säännöllisesti.
- osaat itse tehdä nopeasti sellaiset huollot ja pienet korjaukset, joihin ei välttämättä tarvita asiantuntijaa.

Käyttöohjekirjaan tutustuminen vie jonkin verran aikaa, mutta voitat käyttämäsi ajan moninkertaisesti takaisin, koska tunnet autosi sen jälkeen paremmin ja osaat hyödyntää toimintoja ja teknisiä uudistuksia. Jos haluat yksityiskohtaisempia tietoja, myyntija huoltoverkoston asiantuntijat neuvovat sinua mielellään kaikissa autoon liittyvissä kysymyksissä.

Katso seuraavien symboleiden merkitykset:



ja autossa näkyvä merkintä osoittaa, että käyttöoppaassa on lisätietoja laitteiston toiminnosta ja/tai käyttöä koskevista rajoituksista tässä automallissa.

→ käyttöoppaassa osoittaa siirtymistä toiselle sivulle.



missä tahansa oppaan kohdassa kertoo vaaratilanteesta tai turvallisuutta koskevasta suosituksesta.

Käyttöohjekirjassa esiteltujen mallien kuvaus perustuu tekstin julkaisuhetkellä saatavissa oleviin teknisiin tietoihin. **Oppaassa on tietoja kaikista näille malleille saatavilla olevista lisä- ja vakiovarusteista. Oman autosi varusteiden määrä riippuu varustetasosta, lisävarusteista ja myyntimaasta.**

Käyttöoppaassa voidaan esitellä myös sellaisia varusteita, jotka tulevat autoihin myöhemmin mallivuoden kuluessa. Käyttöohjeen kaaviot ovat esimerkkejä.

Hyvää matkaa uudella autollasi!

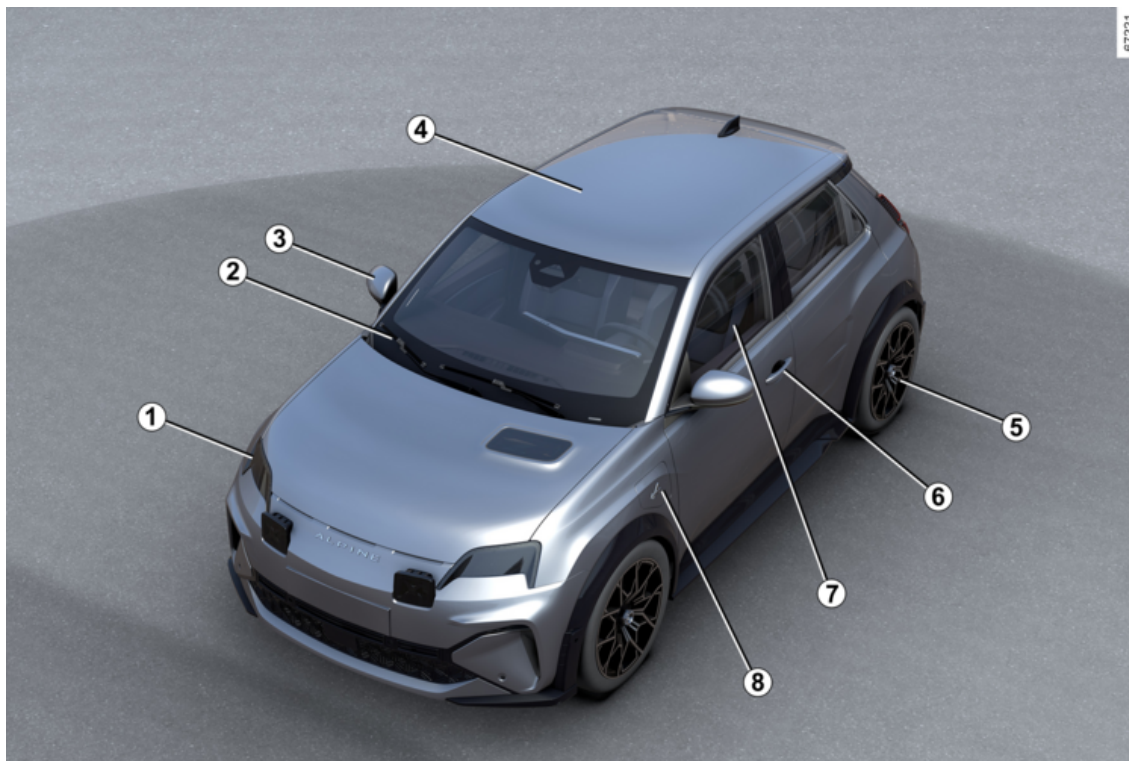
Käännetty ranskasta. Osittainenkin jäljentäminen tai kääntäminen kielletty ilman valmistajan kirjallista lupaa.

SISÄLLYS

Tervetuloa uuteen sähköautoosi.....	4	Moottorin käynnistys, sammutus	149
Ulkona.....	4	Liikkeellelähtötoimenpiteet pysähdyksistä.....	152
Matkustamo	6	Ohitustoiminto.....	154
Hallintalaitteet	8	Vaihteenvalitsin.....	156
Ajoavustimet	10	Regeneroiva jarrujärjestelmä.....	158
Matkustamon turvavarusteet	12	Seisontajarru.....	160
Ajoneuvon tunnistaminen – Tunnuskilvet	14	Ympäristö.....	166
Moottoritila (säännöllinen huolto).....	16	Ajo-ohjeita, ECO-ajo	167
Vian sattuessa	18	Toimintamatka: ohjeita.....	169
Autoon tutustuminen	20	Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	171
Sähköauto.....	20	Ajamisen apuja tehostuslaitteet.....	176
Kortti	48	Muut ajamisen tukitoiminnot	180
Digitaalinen avain	56	Nopeudenrajoitin	232
Ovet ja luukut.....	59	Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin.....	236
Etuistuimilla.....	67	Pysäköintiaavustimet	252
Takaistuimet.....	70	Hätäpuhelu	272
Turvavyöt	72	Ajomukavuus ja varusteet	275
Muut turvalaitteet	77	AJOTILA	275
Lasten turvallisuus; lapsilukko	86	Ilmanvaihtosuuttimet, lämmitys ja ilmastointi.....	277
Turvaistuimet	92	Multimedialaitteet.....	289
Lasten turvallisuus: etumatkustajan turvatyynyn toiminnasto/-sallinta.....	105	Matkustamon varusteet	291
Ajoasento	109	Matkustamon säilytystilat, muunneltavuus	295
ajotietokone	114	Tavaroiden kuljetus	298
Merkkivalot.....	127	Huolto	301
Ohjaus	131	Moottori tilaan pääsy, tasot	301
Takakamera	133	Akku:.....	306
Valot ja merkinantolaitteet.....	135	Puhdistus	308
Merkinantolaitteet	142	Käytännön neuvoja.....	312
Lasinpyyhkimet.....	143	Renkaat	312
Ajaminen.....	149	Vian sattuessa	321

SISÄLLYS

Ajovalot, valot: polttimoiden vaihto	323
Lasinpyyhkimet: vaihto	326
Sulakkeet.....	328
Lisävarusteiden asentaminen ja käyttäminen.....	332
Toimintahäiriöt.....	333
Tekniset tiedot.....	339
Tietoja ajoneuvosta.....	339
Varaosat ja korjaukset	347
Huoltotositteet.....	348
Ruostevauriotarkastus	354



ULKONA

1. Valot: toiminta ➔ 135

Valot: vaihto ➔ 323

2. Lasinpyyhin, pesin ➔ 143

Huurteenpoisto ➔ 281

3. Ulkostaustapeilit ➔ 133

4. Korin hoito ➔ 308

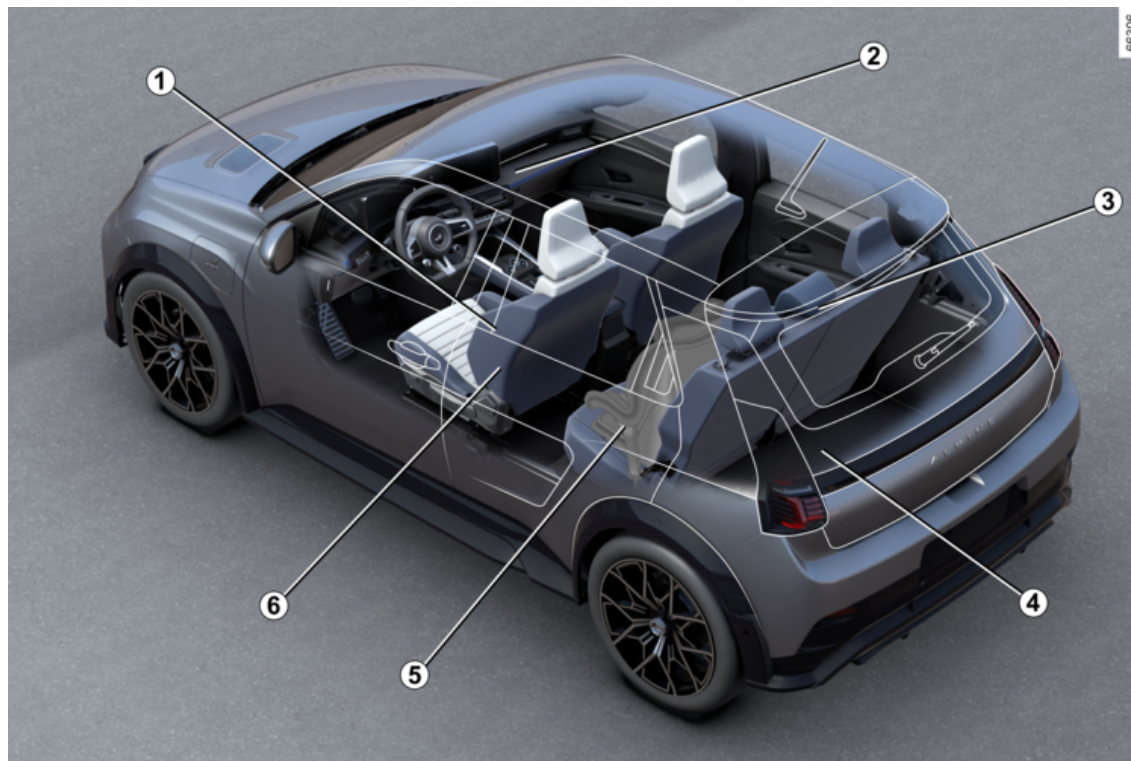
5. Renkaat ➔ 312

6. ➔ 48 ➔ 56-kortti

Ovien/luukkujen lukitseminen ja avaaminen ➔ 61

7. Sähkötoimiset sivulasit ➔ 291

8. Kuorma ➔ 28

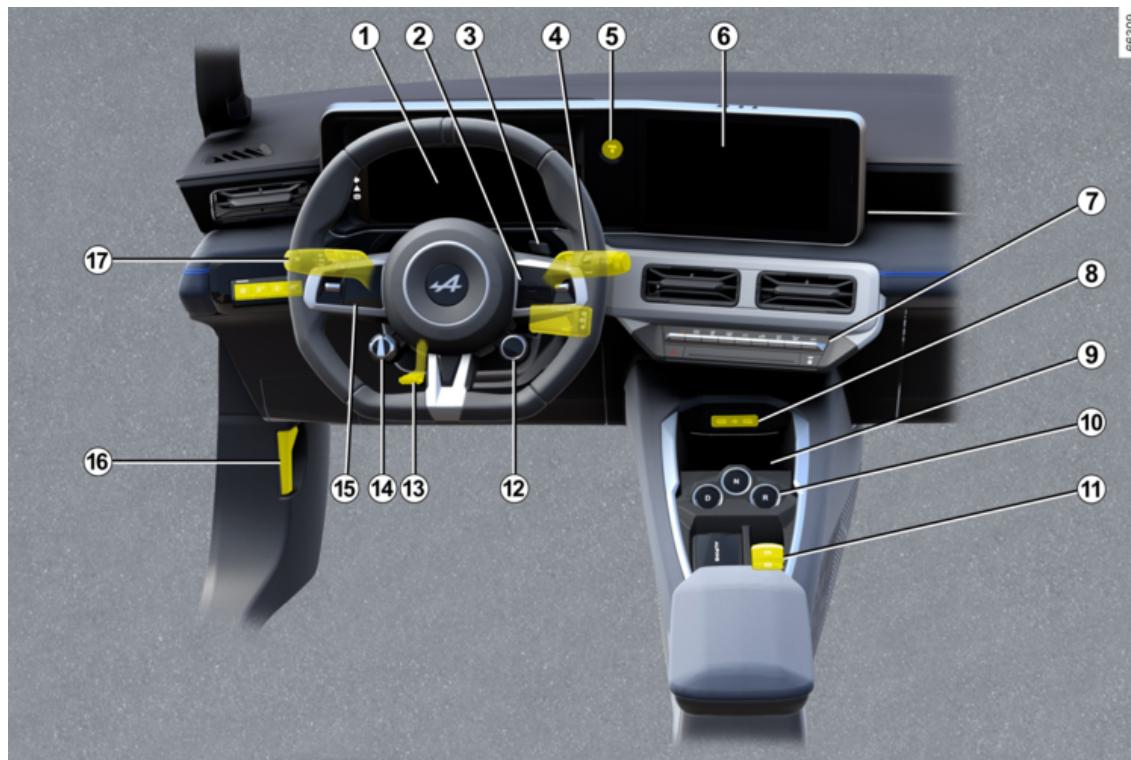


MATKUSTAMO

1. Ajoasennon säätö ➔ 72
2. Matkustamon säilytyslokerot/-tilat
➔ 295
3. Takaistuimien pääntuet ➔ 70
Takaistuin ➔ 71
4. Tavaroiden kuljettaminen ➔ 298
5. Lasten turvallisuus ➔ 86
6. Etuistuimien pääntuet ➔ 67
Etuistuimet ➔ 67

HALLINTALAITTEET

1



HALLINTALAITTEET

- 1. Kojetaulu ➔ 127**
- 2. Ajotietokoneen näppäimet ➔ 114**
- 3. Ohituksen (OV) hallinta ➔ 152
➔ 154**
- 4. Ikkunanpyyhkimien/-pesureiden ohjaus ➔ 143**
- 5. Moottorin käynnistyspainike ➔ 149**
- 6. Multimediapaneeli ➔ 289**
- 6. Lämmitettävät istuimet ➔ 67/Lämmitettävä ohjauspyörä ➔ 131**
- 7. Lämmitys/ilmastointi ➔ 281**
- 8. USB-C-portit keskikonsolissa ➔ 294**
- 9. Keskikonsolin säilytyslokero / matkapuhelimen induktiolaturi ➔ 295**
- 10. Vaihteenvalitsin ➔ 156**
- 11. Automaattinen seisontajarru ➔ 160**
- 12. AJOTILAN ohjaus ➔ 275**
- 13. Ohjauspyörän säätö ➔ 131**
- 14. Jarruenergian talteenoton ohjaus ➔ 158**
- 15. Nopeudenrajoitin ➔ 232**
Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ➔ 236
- 16. Konepellin avausvipu ➔ 301**
- 17. Ulkopuoliset valot ➔ 135**

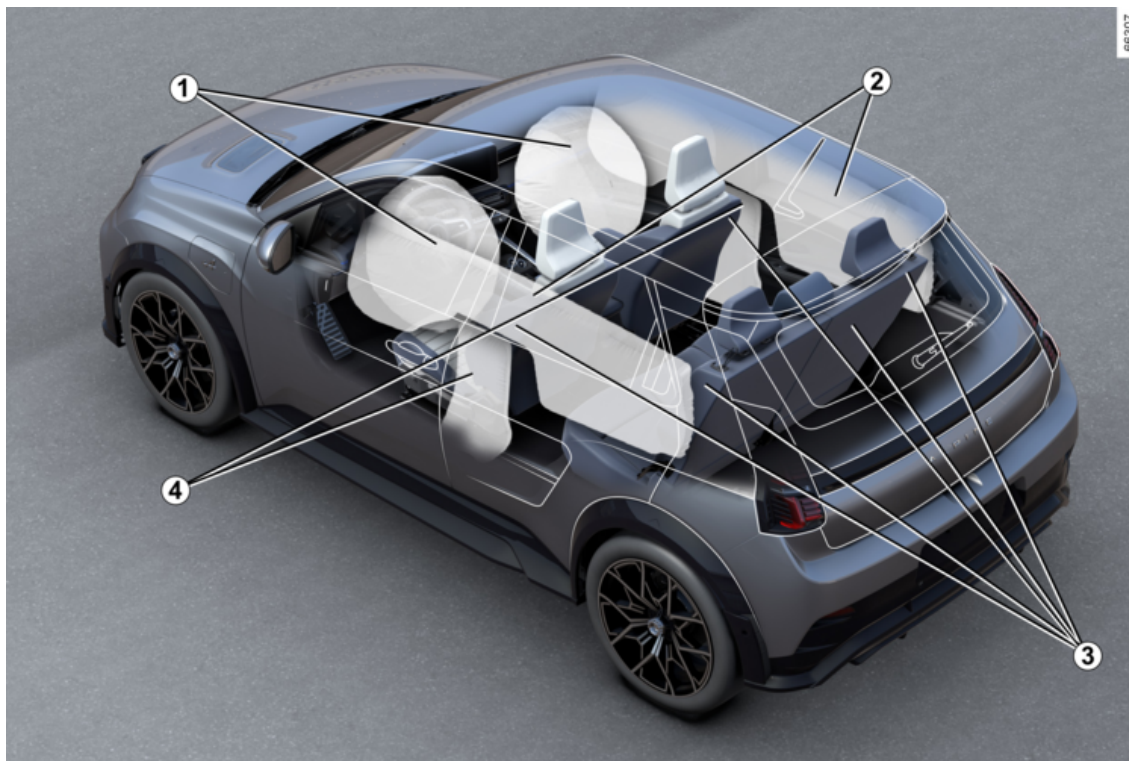


AJOAVUSTIMET

- Ajamisen apuja tehostuslaitteet
➔ **176**
- Oma turvallisuus ➔ **180**
- Kaistaltapoistumisen esto ➔ **181**
- Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto ➔ **188**
- Aktiivinen hätäjarrutus ➔ **203**
- Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella ➔ **229**
- Kuolleen kulman varoitin ➔ **195**
- Pysäköinnistä poistumisen varoitus
➔ **266**
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ➔ **171**
- Turvavälivaroitus ➔ **199**
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus
➔ **210**
- Nopeudenrajoitin ➔ **232**
- Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ➔ **236**
- Liikennemerkkien tunnistus ➔ **212**
- Pysäköintiavustin ➔ **252**
- Peruutuskamera ➔ **258**
- Handsfree-pysäköinti ➔ **261**
- Turvallinen autosta poistuminen
➔ **269**
- Pysäköinnistä poistumisen varoitus
➔ **266**

MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

1



MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

1. Airbags Edessä ➔ 78

Etumatkustajan turvatyynyn airbag es-
totoiminto ➔ 86

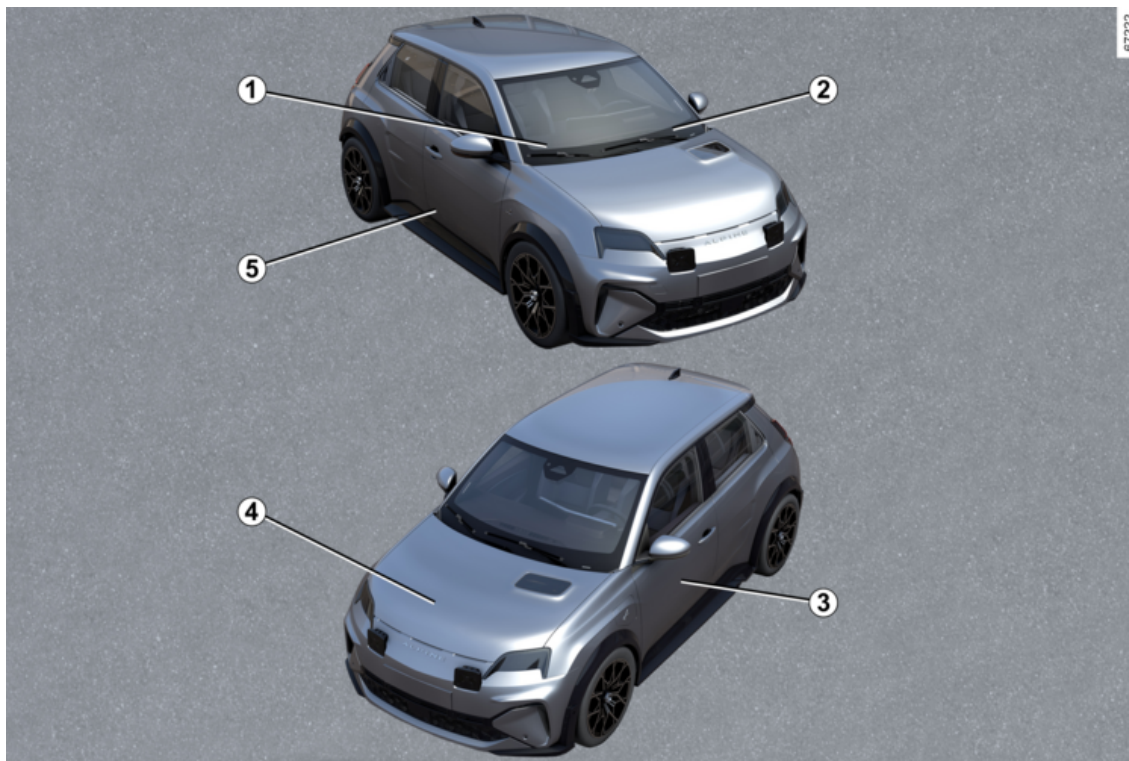
2. Airbags Turvaverhot () ➔ 83

3. Turvavyöt ➔ 72

4. Airbags sivulla ➔ 83

AJONEUVON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET

1



AJONEUVON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET

1. Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle ➔ **340**

2. Auton valmistenumeron muistutus ➔ **339**

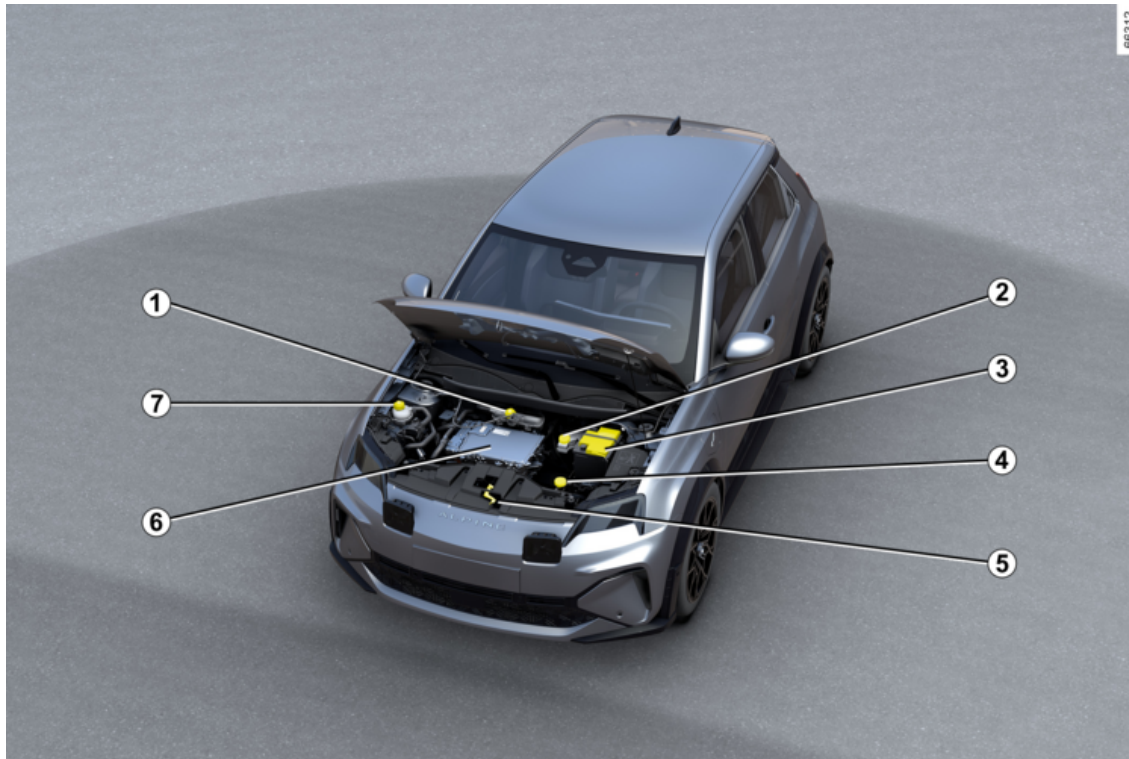
3. Rengaspaineen tarrat ➔ **314**

4. Moottorin tunnistus ➔ **341**

5. Valmistajan kilpi ➔ **339**

MOOTTORITILA (SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO)

1

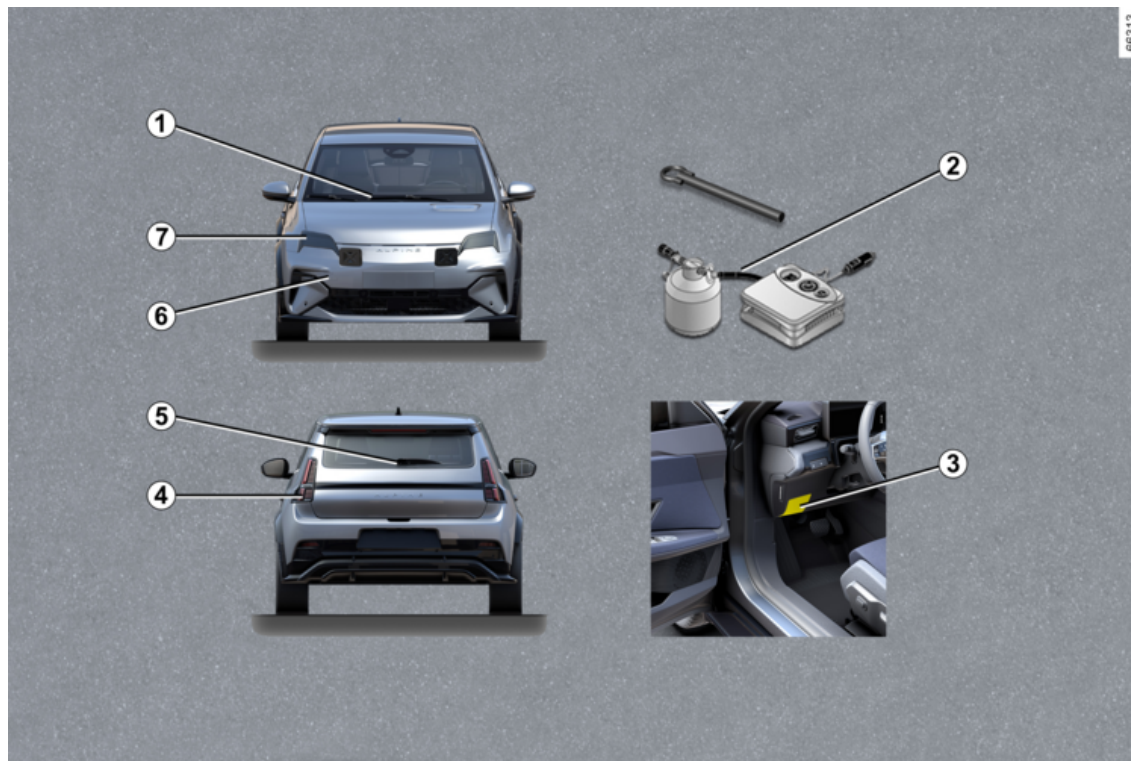


MOOTTORITILA (SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO)

1. Akun ja moottorin jäähdytysneste
➔ **303**
2. Jarruneste ➔ **304**
3. 12 V:n akku ➔ **306**
4. Lasinpesuneste ➔ **305**
5. Konepellin avaaminen ➔ **301**
6. 400 Voltin virtapiiri ➔ **20**
7. Matkustamon jäähdytysneste ➔ **303**

VIAN SATTUESSA

1



VIAN SATTUESSA

1. Tuulilasinpyyhkimen sulkien vaihto
➔ 326

2. Rengasrikko ➔ 316
Työkalut ➔ 319

3. Sulakkeet ➔ 328

4. Takavalojen polttimoiden vaihto
➔ 323

5. Takalasinpyyhkimen sulan ➔ 326
vaihto

6. Hinaussilmukka edessä kohdassa
➔ 321

7. Ajovalojen polttimoiden vaihto
➔ 323

SÄHKÖAUTO

Esittely

2

Sähköautossa on erityisominaisuuksia, mutta se toimii polttomoottoriauton tapaan.

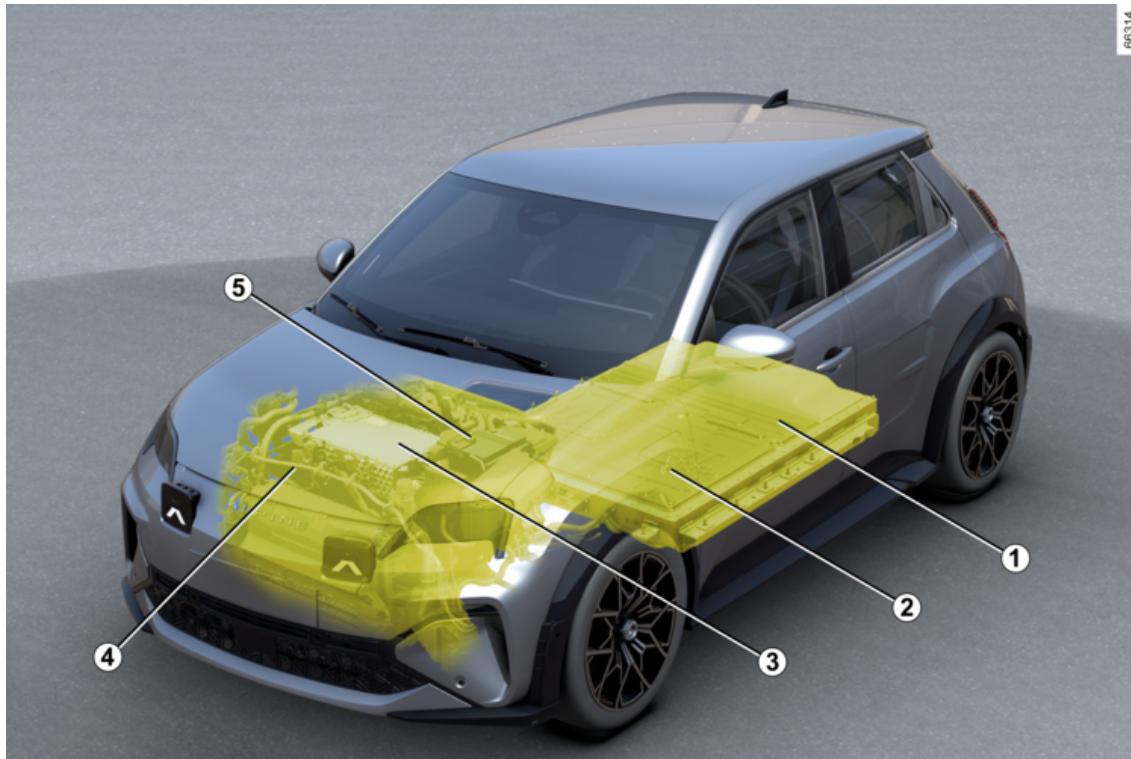
Sähköauton oleellinen ero polttomoottoriautoon verrattuna on siinä, että se käyttää yksinomaan sähköenergiaa.

Suosittellemme, että luet huolellisesti tämän oppaan, jossa kuvataan sähköajoneuvon toimintaperiaatetta.

SÄHKÖAUTO

Sähköauton kaavio

2



SÄHKÖAUTO

- 1** 400 V:n ajoakku
- 2** Sähköpistoke
- 3** Sähkömoottori
- 4** Oranssi sähkökaapeli
- 5** 12 V:n apuakku

SÄHKÖAUTO

Yhdistetyt palvelut

2

Esittely

Sähköautossa on internetiin yhdistettyjä palveluja, joiden avulla saadaan tietoja ja/tai ohjataan seuraavia kohteita:

- auton akkuvarauksen tila ja alhaisen varauksen varoitus
- ajoakun latauksen ohjelmointi tiettyjen valintojen perusteella
- toimintamatka
- ...

Voit muodostaa yhteyden palveluihin seuraavilla:

- ulkoiset digitaaliset laitteet (matkapuhelimet, tabletit yms.)
- auton multimedianaäyttö .

Katso lisätietoja multimedialaitteiston ohjeista tai ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.



Voit tilata Internetiin yhdistetyn palvelun tai jatkaa tilausta ottamalla yhteyttä merkkihuoltoon.

Akut

Sähköautossa on kaksi erityyppistä akkua:

- 400 V:n ajoakku
- 12 V:n apuakku.

400 V:n ajoakku

Tämä akku varastoi auton sähkömoottorin moitteettomalle toiminnalle tarvittavan energian. Tavanomaisten akkujen tapaan se purkautuu käytön aikana ja on siten ladattava säännöllisesti.

Käyttöakun voi ladata, vaikka se ei olisikaan purkautunut lähes kokonaan.

Latausaika vaihtelee sen mukaan, ladataanko akkua kotitalouspistorasiasta vai julkisesta latauspisteestä.

Auton toimintamatka riippuu ajoakun varaustasosta ja ajotavasta ➔ 169.

Auton ilmastointijärjestelmää käytetään ajoakun jäähdyttämiseen.

Tarkastuta ilmastointijärjestelmä pätevällä ammattilaisella ajoakun elinkaarren varmistamiseksi. Varsinkin, jos huomaat ilmastoinnin suorituskyvyn heikenneen.

12 V:n apuakku

Sähköauton toinen akku on 12 V:n liisäakku, joka syöttää virtaa auton sähkövarusteille (valot, tuulilasinpyyhkimet, jarrutehostin jne.).

A



Symboli  kuvaa auton sähköosia, jotka voivat olla turvallisuuden kannalta vaarallisia.

SÄHKÖAUTO

400 V:n virtapiiri



400 V:n virtapiirin tunnistaa oransseista kaapeleista **6** sekä osista, joissa on

symboli



Sähköauton voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Huomioi ja noudata autoon liitatuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki 400 V:n sähköjärjestelmän (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) korjaus- ja muutostyöt on ehdottomasti kielletty hengenvaaran vuoksi. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Ajaminen

Automaattivaihteiston käytön tapaan sinun on opittava unohtamaan vasemman jalan käyttö ja sillä jarruttaminen.

Kun ajaessa nostat jalan kaasupolkimelta tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori tuottaa hidastamisen aikana energiaa, jota käytetään akun lataamiseen ➔ **167**.

Rankkasateet, tulvat:



Älä aja tulvivalla ajoradalla, jos vesi nousee yli pyöränvanteen alareunan.



Moottorijarru ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.



Ajamisen häiriöt

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin.

Polkimien kiinnitarttumisvaara.

Melu

Sähköajoneuvot ovat hiljaisia. Sähköajoneuvojen käyttäjät ja muut liikenteessä liikkujat eivät ole välttämättä tottuneet siihen. Ajoneuvon lähestymistä on vaikea kuulla.

Koska moottori on hiljainen, kuulet muita ääniä (mm. aerodynaamiset äänet, rengasmelu), joita et yleensä havaitse.

SÄHKÖAUTO

Sytytysvirran katkaisun jälkeen tuuletus kytkeytyy pois päältä noin kymmenen sekunnin kuluttua.

2

Varoitusääni

Varoitusääni varoittaa ajoneuvon lähestymisestä etenkin jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.

Varoitusääni aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistyy. Ääni kuuluu ajonopeudella 1–30 km/h.

Katso lisätietoja jalankulkijoiden varoitusäänestä multimediasäätöjärjestelmän ohjeista.

Jos jalankulkijoiden varoitusääni ei toimi, kojetauluun tulee varoitusvalo



ja viesti "Jalankulkijavar. Ei ääntä".

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Sähköauto on hiljainen.
Ennen autosta poistumista pysäytä moottori pitäen samalla jalkaa jar-

rulla.

**VAKAVA LOUKKAANTUMIS-
VAARA**

Tärkeitä suosituksia



Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Onnettomuuden tai törmäyksen sattuessa

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu törmäys (esimerkiksi törmäys pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), sähköjärjestelmä tai ajoakku voi vahingoittua.

Anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Älä koskaan kosketa auton sisä- tai ulkopuolella näkyvillä ja esillä oleviin 400 V:n komponentteihin tai oransseihin kaapeleihin.

Jos ajoakku on pahasti vaurioitunut, siinä voi olla vuotoja:

- Älä koskaan kosketa käyttöakusta valuvia nesteitä.
- Jos nestettä joutuu keholle, huuhtelee altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Jos latausluukkuun ja/tai -läppään on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkikorjaamossa.

Tulipalon sattuessa

Tulipalon sattuessa pyydä kaikkia poistumaan heti ajoneuvosta ja ota yhteys palolaitokseen täsmentäen, että kyseessä on sähköajoneuvo.

Käytä yksinomaan tyyppin ABC tai BC sammuttimia, jotka sopivat sähköjärjestelmässä olevan palon sammuttamiseen. Älä käytä vettä tai muita sammutusaineita.

Aina kun sähköjärjestelmään tulee vahinkoja, ota yhteys merkkihuoltoon.

Hinaamista koskevista kysymyksissä ➔ 321.

Auton peseminen

Älä koskaan pese moottoritilaa, latauspistoketta tai käyttöakkuja painepesurilla.

Muutoin auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

Älä pese ajoneuvoa, kun se on latauksessa. Älä koskaan pese latauskaapelia auton latauksen aikana. Älä koskaan pese latauskaapelia tai latauskaapelin pistoketta, kun kaapeli ei ole kytkettynä, jotta lataustapit eivät ruostu.

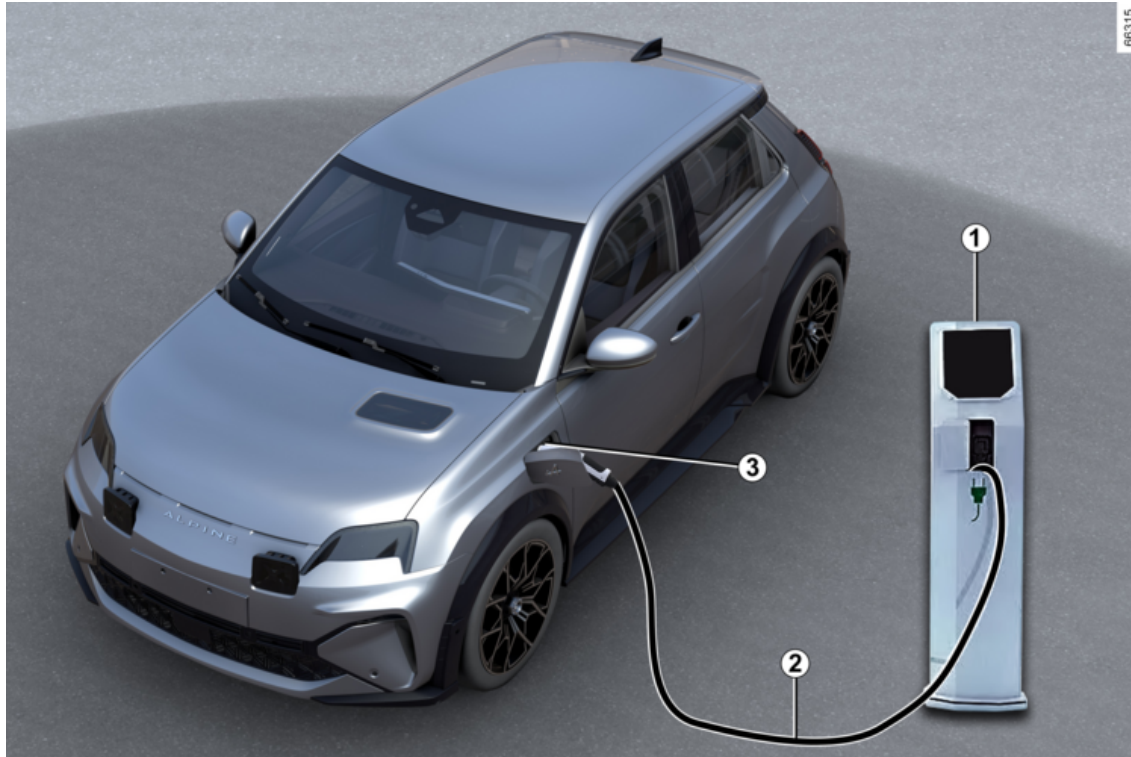
Hengenvaarallisen sähköiskun vaara.

SÄHKÖAUTO

Lataus

2

Kaavio



66315

SÄHKÖAUTO

1 Erityinen seinäpistorasia tai latauspiste

2 Latauskaapeli

3 Sähköpistoke

2



Jos haluat lisätietoja latauksessa tarvittavista varusteista, ota yhteys merkkihuoltoon.



Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Lataus

Älä tee mitään autolle mitään töitä lataamisen aikana (pesu, moottoritilassa tehtävät korjaukset tms.).

Jos latauskaapelin kytkimessä tai auton latauspistokkeessa on vettä, ruostetta tai roskia, älä lataa autoa. Tulipalovaara.

Älä koske latauskaapelin nastoihin, pistorasiaan tai auton latauspistokkeeseen, äläkä laita niihin mitään esineitä.

Älä koskaan kytke latauskaapelia sovittimeen, haaroitustulppiin tai jatkojohtoon.

Aggregaatin käyttö on kielletty.

Älä pura auton latauspistoketta tai latauskaapelia, äläkä tee niihin muutoksia. Tulipalovaara.

Älä tee sähkölaitteisiin muutoksia äläkä mitään korjaustoimenpiteitä latauksen aikana.

Jos latausluukkuun tai -läppään on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta osa viipymättä merkkikorjaamossa.

Käsittele latauskaapelia huolellisesti. Kaapeli ei saa litistyä eikä sitä saa upottaa veteen, vetää tai iskeä mitään vasten.

Varmista säännöllisesti latauskaapelin kunto.

Jos latausjohto, latausasema tai latauspistoke vahingoittuvat (syöpymisen, kulumisen, murtuman yms. vuoksi), älä käytä niitä. Ota yhteys merkkikorjaamoon osan vaihtamiseksi.

Jos latausluukun lukitusmekanismi ja/tai latauspistoke ei aukea, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

SÄHKÖAUTO

Latauskaapeli A

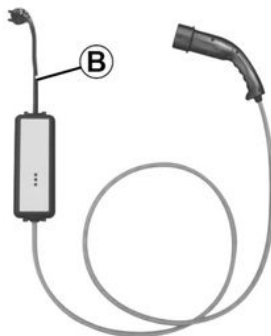
47303



Tämä latauskaapeli on suunniteltu erityisesti tätä autoa varten liitettäväksi seinäpistorasioihin tai julkisiin liittimiin, jotta ajoakku voidaan ladata normaalisti.

Latauskaapeli B

35906

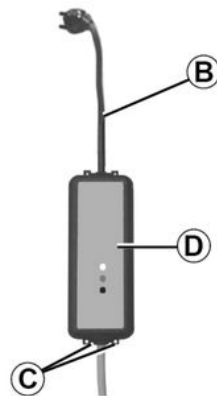


Kaapelin käyttötarkoitus:

- peruslataus vain auton lataukseen käytettävästä latauspisteestä (14 A:n / 16 A:n lataus)
- tilapäislataus kotitalouspistorasiasta esim. matkalla (8 A:n lataus).

Varmista aina, että pistorasia on asennettu latauskaapelin **B** mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti.

34577



Lue aina latauskaapelin **B** käyttöohjeet **huolellisesti**.



Älä koskaan jätä rasiaa roikkumaan kaapelin vaaraan. Ripusta se koukuista

C.



Jos latauksen aikana ilmenee toimintahäiriö (punainen merkkivalo syttyy kotelossa **D**), keskeytä lataus välittömästi. Katso lisätietoja kaapelin käyttöohjeista.

SÄHKÖAUTO

2



Suosittellemme ensisijaisesti sellaisen latauskaapelin käyttöä, jolla voidaan suorittaa ajoakun peruslataus.



Varmista ennen latauskaapelin puhdistamista, että kaapeli on irrotettu.

Puhdista kaapeli vedellä kostutulla liinalla.

Varmista puhdistuksen aikana, että kangas ei pääse kosketuksiin kaapelin päiden (liittimet, lataustapit) kanssa korroosioriskin välttämiseksi.



Latauskaapelia säilytetään auton tavaratilassa ➔ 64.

Tärkeitä suosituksia



Auton lataukseen liittyviä tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Latauskaapeli valinta

Auton mukana toimitetut peruslatauskaapelit on suunniteltu erityisesti tätä autoa varten. Ne on suunniteltu suojaamaan käyttäjää hengenvaarallisilta sähköiskuilta, jotka voivat johtaa kuolemaan tai sytyttää tulipalon.

Älä käytä aikaisempien ajoneuvojen latausjohtojen kanssa, koska niitä ei ole mukautettu.

Turvallisuussyistä latauskaapelin käyttö valmistajan ilmoittaman käyttötarkoituksen vastaisesti on ehdottomasti kielletty. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa tulipalovaaran tai hengenvaarallisen sähköiskun vaaran. Lisätietoja autoosi sopivasta latauskaapelista saat valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Latauskaapelin käyttö B

Lue latausjohdon mukana toimitettavat ohjeet huolellisesti ja tutustu tuotteen käyttöä koskeviin varotoimenpiteisiin ja pistorasian asennusta koskeviin teknisiin tietoihin.

Asennukset

Seinäpistoke

Pyydä sähköalan ammattilaista asentamaan erityinen seinäpistorasia.

Kotitalouslatausten tapauksessa

Tarkistuta ammattilaisella, että kaikki latausjohdon kanssa käytettävät pistorasiat ovat käyttömaassa voimassa olevien standardien ja asetusten mukaisia ja että ne vastaavat "Virransyöttöjärjestelmät"-kohdassa annettuja määräytyksiä.

Virransyöttöjärjestelmät

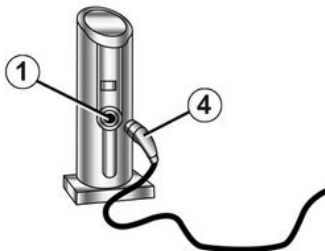
Käytä vain latauspisteitä, jotka noudattavat IEC 61851-1 -standardia ja joiden liitoskohtia suojaa:

- käytettävälle pistorasialle ominainen tyyppin A 30 mA:n jäännösvirtalaite
- ylivirran turvalaite
- salamaniskuille altistuvien alueiden ylijännitesuoja (IEC 62305-4)
- maadoitusliitäntä, joka on käyttömaan standardien mukainen.

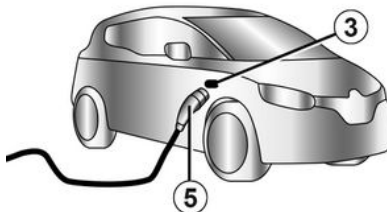
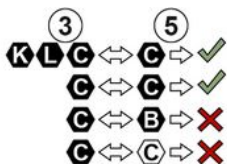
SÄHKÖAUTO

Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyypit

Vaihtovirta (AC)



62364



Jos tieto on merkitty ajoneuvon latausluukkuun, noudata alla olevia ohjeita.

Ennen kuin liität latauskaapelin, tarkista seuraava:

- Pistorasian **1** väri ja jokin kirjaimista vastaa johdon väriä ja jotakin sen päähän **4** merkityistä kirjaimista.
- Pistorasian **3** väri ja jokin kirjaimista vastaa johdon väriä ja jotakin sen päähän **5** merkityistä kirjaimista.

SÄHKÖAUTO

Tarrat

Lataustyyppi	Vaihtovirta (AC)			
Liitäntä	Latauspiste 1 /Latausjohto 4		Auto 3 /Latausjohto 5	
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataus-tyypit (kaikissa muissa tapauksissa ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).				

2

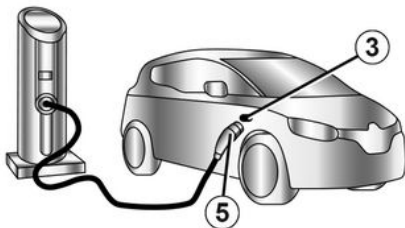
SÄHKÖAUTO

Tasavirta (DC)

2

62378

③	K	L	C	↔	K	⑤	⇒	✓
	K	L	C	↔	L		⇒	✓
	K	L	C	↔	M	N	⇒	✗
	K	L	C	↔	O		⇒	✗



Jos tieto on merkitty ajoneuvon latausluukkuun, noudata alla olevia ohjeita.

Ennen kuin kytket latausjohdon, varmista, että pistorasian **3** väri ja jokin kirjaimista vastaa johdon väriä ja jokin sen päähän **5** merkityistä kirjaimista.

SÄHKÖAUTO

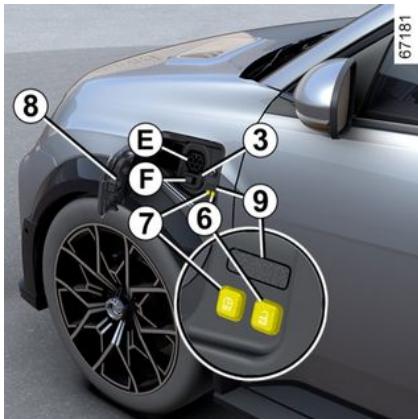
Tarrat

Lataustyyppi	Tasavirta (DC)				
Liitäntä	Auto 3 /Latausjohto 5				
Eurooppalaisten standardien mukaiset lataustyytit (kaikissa muissa tapauksissa ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).					

2

SÄHKÖAUTO

Latauspistorasia 3



Huomautus: Poista lumi auton pinnalta latauslaitteiden alueelta, ennen kuin kytket tai irrotat latauskaapelin.

Latauspistorasiassa oleva lumi voi estää kaapelin kytkemisen.

Auton etuosassa on kaksi latausliitäntää:

- liitäntä **E** enintään 11 kW:n lataukseen
- pistoke **F** autoversion mukaan ja lisäksi pistoke **E** nopeaa lataamista varten.

Latausluukun sisällä on myös kaksi painiketta:

– Painike **6**  avaa latauskaapelin lukituksen.

– Painike **7**  käynnistää ajoneuvon latauksen välittömästi.

Varotoimenpiteet

Päivittäisessä käytössä on suositeltavaa ladata auto 80-% täyteen akun käyttöiän pidentämiseksi.

Vältä auton pysäköintiä ja latausta äärimmäisissä ilmasto-olosuhteissa (kylmä tai kuuma).

Äärimmäisissä lämpötiloissa latauksen käynnistyminen voi kestää useita minuutteja (ajoakun jäähtymiseen tai lämpiämiseen tarvittava aika).

Jos auto seisoo yli viikon alle -25 °C:n lämpötilassa, ajoakun lataaminen voi olla mahdotonta.

Jos auto on ollut pysäköitynä yli kolmen kuukautta akkuvarauksen ollessa lähes kokonaan purkautunut, ajoakun lataaminen voi olla mahdotonta.

Käytettävissä oleva energiataso riippuu akun lämpötilasta. Se voi siksi vaihdella ajoneuvon pysäyttämisen ja uudelleenkäynnistyksen välillä, jos akku on kylmä tai lämmin.

Akun normaalin käyttöiän saavuttamiseksi vältä auton pysäköimistä yli kauden ajan akku ladattuna aivan täyteen, erityisesti kuumalla säällä.

Lataa käyttöakku mieluiten ajon jälkeen ja/tai kohtuullisen lämpimässä paikassa. Muussa tapauksessa lataus voi kestää kauemmin tai epäonnistua.

On suositeltavaa ladata auto ajon jälkeen, jos varaustaso on alhainen (< 25 %) ja lämpötila miinuksen puolella.

Ohjeita

- Kuumalla säällä pysäköi ja lataa auto mieluiten varjoisassa/suojaisassa paikassa.
- Lataus voidaan tehdä myös vesi- tai lumisateella.
- Ilmastoinnin käyttö pidentää latausaikaa.

Käyttöakun lataus

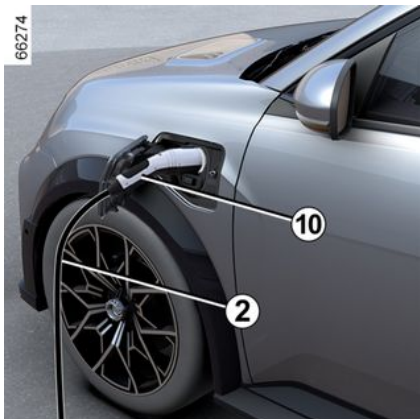
Auto paikallaan, sytytysvirta katkaistu:

- Ota latauskaapeli **2** auton tavaratilan säilytystilasta.
- Avaa lukitus painamalla latausluukku **8**. Valkoinen varoitusvalo **9** syttyy.



Joissain automalleissa kojetauluun tulee viesti "Latausluukku auki", kun latausluukku on auki tai vajavaisesti kiinni.

SÄHKÖAUTO



- Kytke latausjohdon pistoke virtalähteeseen.
- Tartu kahvaan **10**.
- Kytke latauskaapeli. Merkkivalo **9** vilkkuu keltaisena;

i Älä käytä latausluukku **8** latausjohdon **2** ripustamiseen autoa ladattaessa.

i Jos olet juuri hyväksynyt järjestelmän päivityksen multimediasysteemin kautta, ajoakun lataus viivästyy tai se peruutetaan (autoversion mukaan). Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin liität latausjohdon autoon. Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediasysteemin käyttöohjeissa.

- Kun lukitus napsahtaa kiinni, varmista, että latausjohto on kiinnitetty kunnolla. Tarkista lukitus vetämällä varoen kahvasta **10**.
- Jos olet ohjelmoinut viivästetyn latauksen ja haluat aloittaa latauksen välittömästi, paina painiketta **7**, jolloin lataus alkaa ➔ **285**.

Latauskaapeli lukkiutuu automaattisesti, kun auton ovet lukitaan. Tällöin kaapelia ei voi irrottaa autosta.

i Varmista, että latauskaapeli suorituu koko pituudeltaan, jotta se ei ylikuumeene.



Älä käytä jatkojohtoa, haaroitustulppia tai sovitimia.

Tulipalovaara.

Latauksen aikana merkkivalo **9** vilkkuu sinisenä.



Kun lataus käynnistyy, kojetaulussa näkyvät seuraavat tiedot:

- Varaustaso akun merkkivalossa **12**.
- akun varaustaso;
- Arvio jäljellä olevasta latausajasta (ei näytetä, kun akun varaus on noin 95 %).
- merkkivalo **11** ilmoittaa, että auto on kytketty virtalähteeseen;

SÄHKÖAUTO

– Auton toimintamatka vaihtelee varustason mukaan.

Kojetaulun näyttö katoaa muutaman sekunnin kuluttua. Se tulee näkyviin kojetauluun, kun ovi avataan.

Kun lataus on valmis, merkkivalo **9** palaa vihreänä.

Auton voi ladata, vaikka akku ei olisi-kaan purkautunut lähes kokonaan.



Ajoakun latausaika riippuu jäljellä olevasta akkuvaurauksesta ja latauspisteen virransyötön laadusta. Tiedot näytetään kojetaulussa latauksen aikana ➔ **121**.

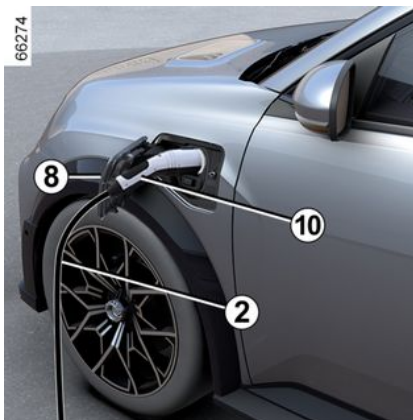
Huomautus: todellinen latausaika voi tietyissä olosuhteissa olla kojetaulussa ilmoitettua latausaikaa pidempi. Osatekijät:

- sähköverkon laatu
- alkuperäinen lataustaso
- hyvin alhainen ulkolämpötila
- ...

Jos latauskaapelissa ilmenee ongelmia, suosittelimme vaihtamaan kaapelin uuteen, alkuperäisen kaltaiseen kaapeliin. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Toimintahäiriöt

Jos varoitusvalo **9** palaa jatkuvasti punaisena, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.



Pistokkeen irrottamisessa huomioitavat varokeinot

- Vapauta auton latausjohto painamalla painiketta **6** tai **painamalla pitkään** avaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta;
- Tartu kahvaan **10**.



Noudata aina määrättyä järjestystä, kun irrotat latauskaapelia.

- irrota latauskaapeli **2** autosta;
- Lukitse latausluukku **8** sulkemalla se ja painamalla sitä.
- irrota johto **2** virtalähteestä **1**;
- säilytä johtoa **2** tavaratilan säilytystilassa.

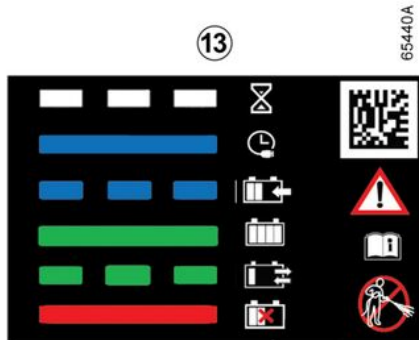
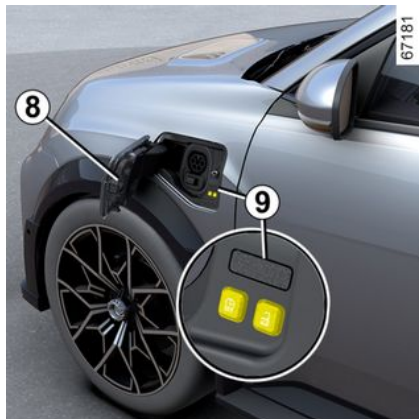
Huomautus: latausjohto voi olla kuuma, jos ajoakkua on ladattu kauan. Tartu kahvoihin.



Irrota latauskaapeli noin 30 sekunnin kuluessa vapautuspainikkeen painamisesta. Muuten se lukkiutuu uudelleen.

SÄHKÖAUTO

Tarra 13



Tarra **13** latausluukussa **8** ilmoittaa lataustiedot varoitusvalon **9** tilan mukaisesti:

- Kun valo vilkkuu valkoisena, tämä tarkoittaa, että johto on kytketty autoon ja järjestelmä suorittaa tarkastuksiaan.
- Kun valo palaa jatkuvasti sinisenä, latauksen ohjelmointi on aktivoitu.
- Kun valo vilkkuu sinisenä, lataus on käynnissä.
- Kun valo palaa jatkuvasti vihreänä, auto on täysin ladattu.
- vilkkuu vihreänä: kun V2G → **42** tai V2L → **42** on käytössä;
- Kun valo vilkkuu punaisena, tämä tarkoittaa, että toiminnassa on jotakin vikaa.

Oikealla puolella oleva tarra **13** muistuttaa seuraavista ohjeista:

- Älä pese latausläppää korkeapainesuihkulla.
- Kun auto on paikallaan, venttiili ja latausluukku voidaan avata.
- Kun autolla ajetaan, kannen ja latausläpän pitää olla kiinni.
- Avaa läppä, jotta voit kytkeä latausjohdon.
- Sulje läppä uudelleen, kun johto on irrotettu.
- Kytke kotitalouspistorasiaan, vaihtovirtalatausliittimeen tai pikalatausliittimeen.
- Lisätietoja lataamisesta saat autosi käyttöoppaasta.

Latauksen ohjelmointi

Toiminta



SÄHKÖAUTO

Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, siirry "Ajoneuvo" -tilaan **3** multimedianahtäytöllä **1**, paina "Sähkö" -valikkoa **2** ja määritä sitten auton lataustila valitsemalla "Lataus ja ilmastointi" -välilehti.

Voit valita useista lataustiloista:

- « Välitön lataus » ;
- "Latauskalenteri";
- "V2G-lataus".

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.



Säädä näitä asetuksia auton ollessa paikallaan. Niiden säätäminen ajon aikana voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Kun ohjelmointi on vahvistettu, merkkivalo  syttyy kojetaulussa.

Huomautus: lataus alkaa, jos moottori sammutetaan, auto kytketään virtalähteeseen ja käyttöoikeus sallitaan.



Jos olet juuri hyväksynyt järjestelmän päivityksen multimedijärjestelmän kautta, ajoakun lataus viivästyy tai se peruutetaan (autoversion mukaan).
Odota päivityksen valmistumista, ennen kuin liität latausjohdon autoon.
Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimedijärjestelmän käyttöohjeissa.

V2G-lataus

Kun auto on paikallaan ja liitetty auton latausjohdolla, V2G-latauksen (Vehicle to Grid) avulla on mahdollista jakaa auton akkuun varastoitua energiaa kotiin tai sähköverkkoon.

Sinulla on oltava yhteensopiva kaksisuuntainen AC-latauspiste ja V2G-latauspalvelun tilaus. Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.



Kytke auto irti ennen sähköasennustöiden tai sähkömuutosten tekemistä.



Lisätietoja V2G-latauksen määrittämisestä on multimedian käyttöoppaassa.

V2L-toiminto

Kun auto on paikallaan ja seisontajarru kytkettynä, V2L-toiminnon (Vehicle to Load) avulla voit kytkeä sähkölaitteet suoraan autoon.

Järjestelmä tuottaa AC-tehoa (enintään 16 A / 3,7 kW) käyttämällä auton ajoakkuun varastoitua sähköenergiaa ➔ 20.

V2L-liittimen avulla voit liittää ja käyttää erilaisia sähkölaitteita kytkemällä ne auton etuosassa olevaan latauspiistorasiaan.

Tärkeitä suosituksia



Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

V2L-toiminnon käyttöön liittyvät varotoimet.

Älä yritä jakaa virtaa kotiin, koska tästä voi aiheutua vaurioita ja sähköiskuja.

Älä pese autoa tai tee huoltotöitä konepellin alla V2L-toiminnon ollessa käytössä.

Älä käytä V2L-toimintoa seuraavissa tilanteissa:

- jos V2L-liittimessä tai auton latauspistokkeessa on vettä;
- jos auton V2L-liitin tai latauksen tuloliitäntä on vaurioitunut (rikki, merkkejä korroosiosta, värimuutoksista jne.), ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään korvaavan tuotteen järjestämiseksi;
- ulkona, jos sääolosuhteet eivät ole suotuisat (sade, ukonilma jne.).

Älä aseta metalliesineitä V2L-liittimen päälle.

Älä muokkaa V2L-liitintä tai kohdista siihen toimenpiteitä, kun käytät V2L-toimintoa.

Älä koskaan kytke sovittua V2L-liitimeen.

V2L-liittimen käsittelyssä ja käytössä noudatettavat varotoimet.

Käytä vain auton mukana toimitettua V2L-liitintä. V2L-liitin on suunniteltu erityisesti tätä autoa varten. Turvallisuussyistä muiden kuin valmistajan suosittelemien V2L-liittimien käyttö on ehdottomasti kielletty. Lisätietoja autoosi soveltuvasta V2L-liittimestä saat valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Älä aseta mitään esineitä V2L-liittimen päälle äläkä ripusta laitteita virtajohdosta V2L-liittimen AC-lähtöliitäntään. **Vahingoittumisen vaara.**

Pidä V2L-liittimestä hyvää huolta. Älä pura sitä, upota sitä veteen tai vedä sitä silloin, kun se on kytketty. Älä myöskään anna minkään osua siihen. Tarkista liittimen kunto säännöllisesti ennen käyttöä.

Sähkö-/elektroniikkalaitteiden käyttöön liittyvät varotoimet.

Ennen kuin kytket laitteen pistokkeeseen ja käytät sitä (jatkojohto, haarapistokkeet jne.), tarkista käyttöön liittyvät varotoimet käyttöoppaasta.

Älä kytke:

- laitteita, jotka tarvitsevat tasavirtaa, esimerkiksi lääkekinnallisia laitteita. Liittimen virransyöttö voi keskeytyä auton toimintolosuhteiden mukaan;

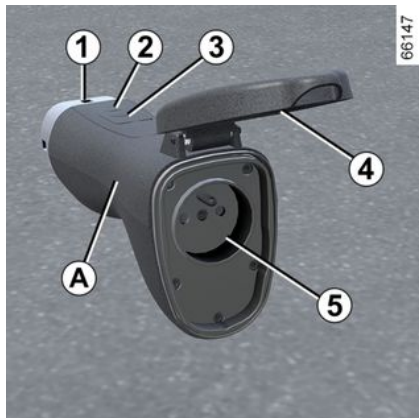
SÄHKÖAUTO

2

- laitteita, jotka kuluttavat yli 16 A;
- laitteita, jotka eivät ole käyttömaan määräysten ja standardien mukaisia;
- vaurioituneita laitteita (kotelo, johdot jne.);
- laitteita, joiden alkuperäiset käyttösuositukset eivät sovellu käyttöympäristöön (pöly- ja vesiriskit);
- yhtä haarapistoketta enempää. Jos sellaisia käytetään, älä kytke laitteita, joiden virrankulutus on yli 8 A.
- yli 20 metriä pitkää jatkojohtoa. Jos sellaista käytetään, muista keriä se kokonaan auki.

SÄHKÖAUTO

VLC-liitin A



- 1 Latauspistoke;
- 2 Toiminnan varoitusvalo;
- 3 Käynnistys-/pysäytyskytkin;
- 4 Suojus;
- 5 AC-pistorasia.

V2L-liitin on työkalupakissa tavaratilan maton alla.



Varmista ennen V2L-liittimen huoltoa, että liitin on irrotettu.

Puhdista liitin vedellä kostutetulla liinalla.

Varmista puhdistuksen aikana, että kangas ei pääse kosketuksiin liittimen päiden (liittimet, lataustasot) kanssa korroosioriskin välttämiseksi.

Toiminta



Varmista, että seisontajarru on kytketty aina, kun V2L-toimintoa käytetään.



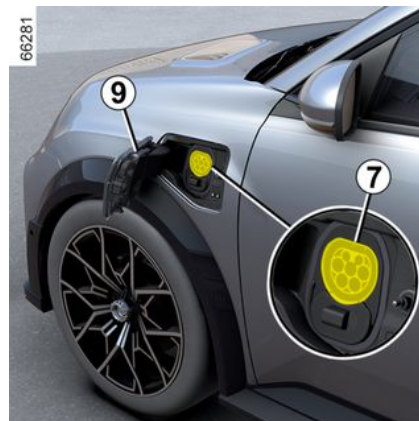
V2L-liittimen kytkemisen/irrottamisen järjestystä on noudatettava.



Varmista ennen laitteen liittämistä tai irrottamista, että liittimen V2L-liittimen merkivalo **2** ei pala.

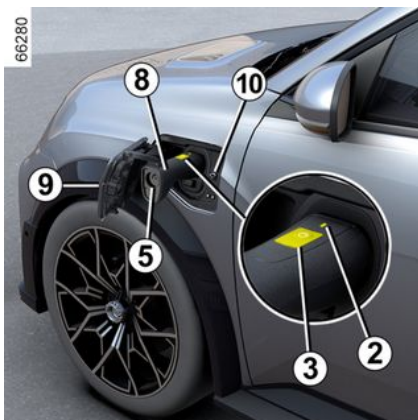
V2L-liittimen kytkeminen:

Kun auto on paikallaan, ovien ja luukkujen lukitus auki sekä sytytysvirta poissa päältä:



SÄHKÖAUTO

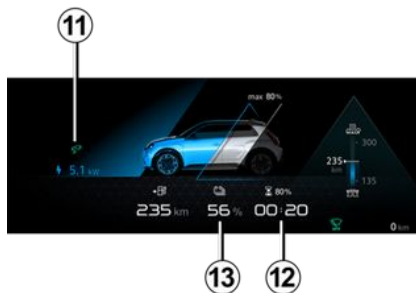
2



- avaa lukitus painamalla latausluukua **9**;
- pidä liittimen **8** kahvasta ja kytke liittimen **1** pää auton latauspistokkeeseen **7**;
- tarkista, että V2L-liitin on kytketty kunnolla, vetämällä varovasti kahvasta **8**. Ennen purkauksen alkamista pistokkeen lukko aktivoituu. V2L-liitin lukkiutuu automaattisesti, kun auton ovet lukitaan. Tämän vuoksi liittintä ei voi irrottaa autosta;
- liitä sähkölaite V2L-liittimen AC-lähtöliitäntään **5**;
- paina V2L-liittimen kytkintä **3** vähintään kolmen sekunnin ajan, kunnes merkkivalo **2** syttyy vihreänä. V2L-toiminto aktivoituu, merkkivalo latauspis-

tokkeessa **10** vilkkuu vihreänä ja sähkölaite saa virtaa.

Huomautus: älä vedä kahvasta **8** silloin, kun V2L-liitin on lukittuna autoon.



Käytön aikana kojetaulun näytössä näkyvät seuraavat tiedot:

- merkkivalo **11** osoittaa, että auto on kytketty V2L-liittimeen;
- arvioitu aika **12** ennen akun varaus-tason vähimmäismäärän täyttymistä;
- akun varausaso **13**.

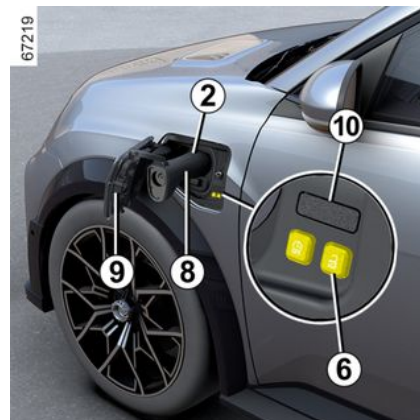
Huomautus: virransyöttö katkeaa automaattisesti, kun:

- V2L-toimintoa ei käytetä noin tuntiin (ei sähkölaitteita kytkettynä V2L-liittimen pistorasiaan **5** tai ei virrankulutus-ta);

- liittimeen kytketään sähkölaite, joka ylittää suurimman virransyöttökapasiteetin;
- ovet ja luukut on suljettu aiemmin, kuljettajan oven lukitus on auki;
- multimedianäytöstä asetettu ajoakun varauksen vähimmäismäärä on saavutettu.

Kun virta katkaistaan, siitä tulee ilmoitus kojetauluun.

V2L-liittimen irrottaminen



Kun kortti on sinulla tai kun auton ovien ja luukkujen lukitus avataan:

- pysäytä purkaus painamalla latauspistokkeen vieressä olevaa painiketta



6 . Merkkivalo **2** sammuu, latauspistokkeen merkkivalo **10** sam-

SÄHKÖAUTO

muu, ja V2L-toiminto kytketään pois päältä;

- V2L-liittimen lukitus poistetaan automaattisesti, kun auton ovien lukitus avataan. Tämä mahdollistaa liittimen irrottamisen autosta;

- irrota sähkölaite ja ota kiinni V2L-liittimen kahvasta **8**, niin voit irrottaa sen autosta **noin 15 sekunnin kuluessa**.

Muussa tapauksessa latauspistoke **7** lukitaan uudelleen automaattisesti;

- lukitse latausluukku **9** sulkemalla se ja painamalla sitä;

- aseta V2L-liitin säilytyslokeroonsa.



Älä aja autolla, jos latausluukku **9** on auki. Kun V2L-liitin on irrotettu autosta, varmista korkin olevan paikallaan ja latausluukun **9** olevan kunnolla kiinni.

Asetukset



Voit asettaa ajoakun lataustason vähimmäisraja-arvon multimedianaäytöltä **12**.

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Toimintahäiriöt

Toimintahäiriön sattuessa V2L-liittimen merkkivalo **2** sammuu. V2L-virransyöttö (purkaus) katkeaa automaattisesti. Kojetaluun tulee tilanteesta kertova viesti.

Jos V2L-toimintoon tulee sisäinen toimintahäiriö, viesti "V2L ei käytettävissä Tarkista V2L" tulee kojetauluun: kytke sähkölaite irti ja kytke V2L-liitin

irti. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

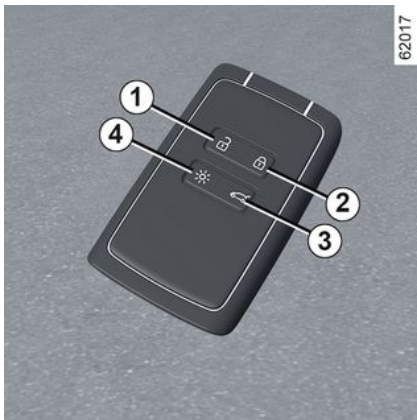
Jos V2L-liittimen AC-pistokkeeseen liitetty laite aiheuttaa toimintahäiriön V2L-toimintoon, viesti "V2L ei käytettävissä Vika kytketyssä laitteessa" tulee kojetauluun:

- irrota sähkölaite ja V2L-liitin;
- tarkista, että laite ja V2L-liitin eivät ole vaurioituneet ja että virransyöttöpistoke ei ole rikkiäinen tai syöpynyt.
- varmista, että sähkölaite ei ylitä suurinta tehokapasiteettia, jonka auto voi syöttää.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Yleistä

2



1. Kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen avaus.
2. Kaikkien ovien ja luukkujen lukitus.
3. Tavaratilan lukitus/lukituksen avaus.
4. Valojen sytytys kauko-ohjaimella.

Avainkortin toiminnot:

- Ovien/luukkujen lukitus ja avaus
- latausluukun lukituksen avaaminen ➔ 20;
- valojen sytytys kauko-ohjaimella;
- sähkötoimisten sivulasien automaattinen avaaminen/sulkeminen ➔ 61.



Automallin mukaan sinulla saattaa olla digitaalinen avain, joka tarjoaa kaikki kortin toiminnot. Jos kortti on kuitenkin jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisella avaimella, kaikki kortin toiminnot estyvät. Lisätietoja on kohdassa "Digitaalinen avain" ➔ 56.

Toiminta-aika

Varmista, että paristo on kunnossa, oikeantyyppinen ja asetettu oikein päin. Sen käyttöikä on noin kaksi vuotta: vaihda se, kun viesti "Avainkortti Paris-to vähissä" tulee kojetauluun ➔ 48.

-avainkortin toimintasäde

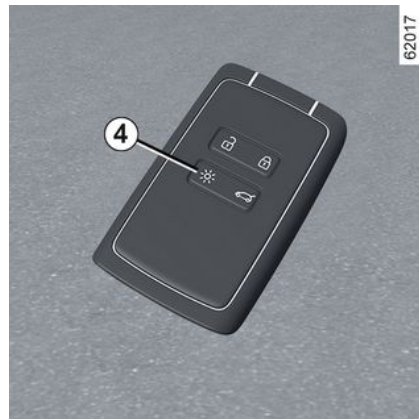
Toimintasäde riippuu auton ympäristöstä: varo, ettet huomaamattasi avaa tai lukitse auton ovia painamalla vahingossa avainkortin painikkeita.

Huomautus: jos ovi tai tavaratilan ovi on auki tai ei sulkeudu kunnolla, auto ei lukitu. Merkkiäni kuuluu, mutta häätävilkut ja sivuvilkut eivät välähdä.



Jos akku on tyhjentynyt, voit silti lukita/avata auton ja käynnistää sen ➔ 149 ➔ 61 ➔ 48.

Valojen etäkäyttötoiminto



Painikkeen 4 painalluksella lähivalot ja ulkopuoliset valot syttyvät noin 20 sekunnin ajaksi. Toiminnon avulla löydät autosi helposti esim. suurelta parkkipaikalta. Pidä painiketta 4 painettuna noin kahden sekunnin ajan, niin ulkopuoliset valot kytkeytyvät ja merkkiäni kuuluu.

Huomautus: paina painiketta 4 uudelleen valojen kytkemiseksi pois päältä.

KORTTI



Suositus

Älä vie avainkorttia lämmön-, kylmän- tai kosteudenlähteen läheisyyteen.

Älä säilytä avainkorttia siten, että se voi taittua tai muuten vaurioitua. Varo esim. säilyttämästä avainkorttia takataskussa. Jos istuudut takataskussa olevan kortin päälle, kortti voi taittua tai katketa kokonaan.



Vaihtaminen: lisäkortin hankkiminen

Jos haluat uuden kortin kadonneen kortin tilalle tai haluat käyttää lisäkortin, ainoastaan merkkihuolto voi toimittaa sen sinulle.

Jos avainkortti vaihdetaan uuteen, auto ja **kaikki avainkortit** on vietävä merkkihuoltoon, jossa kokonaisuus alustetaan uudelleen.

Yhdessä autossa voi olla samanaikaisesti käytössä enintään neljä avainkorttia.

Häiriöt

Kaukosäätimen toiminta voi häiriintyä lähiympäristön laitteiden vuoksi, jos ne toimivat samalla radiotaajuudella.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

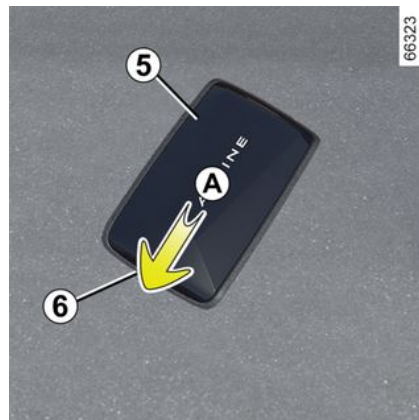
Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

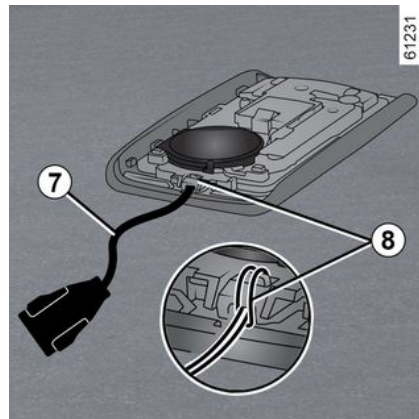
Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Hihnan asennus 7



Liu'uta takakotelo **5** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.



KORTTI

Aseta käsihigna osaan **8** ja vie hihnan pää soljen läpi.

Aseta hihna aukon **6** kohdalle ja sulje kotelo.

Huomautus: varmista, että hihnan **7** halkaisija sopii aukkoon **6**.

Handsfree-kortti

Valitsemalla

Auto voidaan lukita / lukitus avata kahdella tapaa:

- handsfree-tilassa, kun lähestytään autoa ja siirrytään siitä kauemmas
- käyttämällä korttia kauko-ohjaintilassa.



Älä säilytä avainkorttia paikassa, jossa se voi päästä kosketuksiin muiden sähkölaitteiden kanssa (esimerkiksi tietokone tai puhelin). Ne saattavat häiritä toimintaa.

Handsfree-tilan kytkeminen pois käytöstä / käyttöön

Voit ottaa käyttöön / poistaa käytöstä lukituksen avaamisen lähestyttäessä autoa ja lukitsemisen siirryttäessä kauemmas autosta (varusteista riippuen).

Voit myös poistaa käytöstä / ottaa käyttöön äänimerkin, joka annetaan lukituksen aikana, kun autosta siirrytään kauemmaksi ➔ **124**.



Älä koskaan jätä korttia autoon poistuessasi autosta.



Kuljettajan vastuu py- säköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysäh- tyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

**HENGENVAARA TAI VAKAVAN
HENKILÖVAHINGON VAARA.**

KORTTI

Lukituksen avaaminen kauko-ohjauksella autoa lähestyttäessä



67198

Jos avainkortti on tunnistusalueella **1**, auton lukitus avautuu.

Sen merkiksi, että ovet on avattu, **hätävilkut ja sivusuunta-valot välähtävät kerran**. Joissakin autoissa ovipeilit taittuvat ulos automaattisesti.

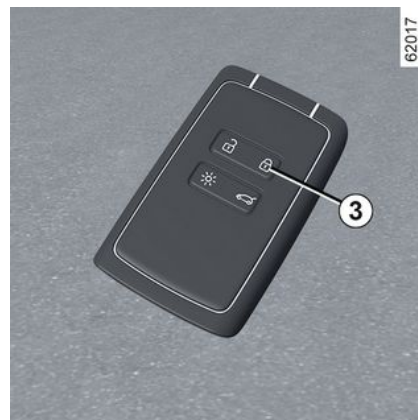
Lukitus kauko-ohjauksella, kun siirrytään kauemmas autosta



67199

Kun handsfree-kortti on mukana ja ovet ja tavaratila on suljettu, poistu auton vierestä: auto lukkiutuu automaattisesti heti, kun poistut tunnistusalueella **1**. Hätävilkut **välähtävät kerran ja palavat** noin neljän sekunnin ajan. Samalla kuuluu merkkiäni, joka osoittaa, että ovet on lukittu. Joissakin autoissa ovipeilit taittuvat sisään automaattisesti.

Huomautus: etäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä



62017

Jos avainkortti on ollut tunnistusalueella **1** noin 15 minuuttia, lukitus kauko-ohjaimella poistuu käytöstä. Avaa auton lukitus painamalla kortin painiketta **3**.

Autoa ei voida lukita kauko-ohjaimella, jos avainkortti on alueella **2**.

2

KORTTI

Ovilukituksen handsfree-avaus tavaratilan avaamisen yhteydessä



Kun kortti on alueella **1** ja auto on lukittu, paina painiketta **4** avataksesi koko auton.

Lukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät yhden kerran**.

Lukituksen avaamiseen liittyviä erityispiirteitä

Tietyissä olosuhteissa lukituksen avaaminen autoa lähestyessä on kytketty pois päältä:

– jos autoa ei ole käytetty kahdeksaan päivään;

– avainkortti jää auton lähelle alueelle **1** noin viiden minuutin ajaksi **ovien lukitsemisen jälkeen**;
– jos alueen **1** lähellä on käyty useita kertoja, mutta ovia ei ole aukaisu.

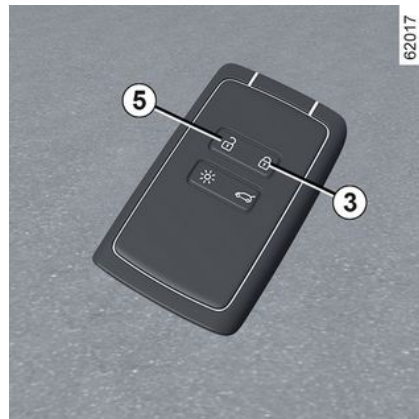
Avaa ajoneuvon lukitus ja aktivoi "handsfree"-tila uudelleen painamalla tavaratilan avauspainiketta **4** tai käyttämällä avainkorttia kauko-ohjaimena (katso seuraavat sivut).

Handsfree-lukitukseen liittyviä erityispiirteitä

Kun auto on lukittu handsfree-tilassa, on odotettava noin kolme sekuntia, ennen kuin auton lukitus voidaan avata. Näiden kolmen sekunnin aikana lukitus voidaan varmistaa vetämällä ovien kahvoja.

Huomautus: jos ovi tai tavaratilan ovi on auki tai ei sulkeudu kunnolla, auto ei lukitu. Merkkiäänä kuuluu, mutta hätävilkut ja sivusuuntavalot eivät välähdä.

Avainkortin käyttö kauko-ohjaimena



Lukituksen avaus -avainkortilla

Paina painiketta **5**.

Lukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät yhden kerran**.



Avaimen painikkeet eivät toimi, kun moottori käy.

Lukitus avainkortilla

Kun ovet ja tavaratilan ovi ovat suljettuina, paina painiketta **3**: auto lukkiutuu.

KORTTI

Hätävilkut **välähtävät kahdesti** sen merkiksi, että auto on lukittu. Joissakin autoissa ovipeilit taittuvat sisään automaattisesti.

Automallin mukaan painikkeen **3** kaksi painallusta lukitsevat auton. Paina ja pidä painettuna painiketta **3** sulkeaksesi etu- ja takaikkunat.

Huomautus:

- enimmäisetäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä
- jos ovi tai takaluukku on auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla, lukitusta ei tapahdu. Merkkiäni kuuluu, mutta hätävilkut ja sivusuuntavalot eivät välähdä.



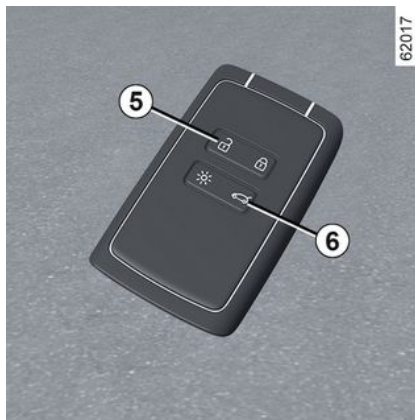
67199

Jos moottorin käydessä ovi on avattu ja suljettu eikä avainkortti ole enää alueella **2**, viesti "Avainkorttia ei tun-

nistettu" varoittaa avainkortin puuttumisesta. Näin estetään esimerkiksi liikkeelle lähteminen sen jälkeen, kun kyydistä on jätetty matkustaja, jolla on avainkortti mukanaan.

Hälytys poistuu, kun avainkortti havaitaan uudelleen.

Tavaratilan erillislukitus / lukituksen avaus



62017

Paina painiketta **6**, kun haluat avata tai lukita vain tavaratilan lukituksen.



Kuljettajan vastuu py- säköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysäh- tyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

**HENGENVAARA TAI VAKAVAN
HENKILÖVAHINGON VAARA.**

Latauskaapelin lukituksen avaaminen

Vapauta auton latauskaapelin lukitus painamalla painiketta **5**.

KORTTI

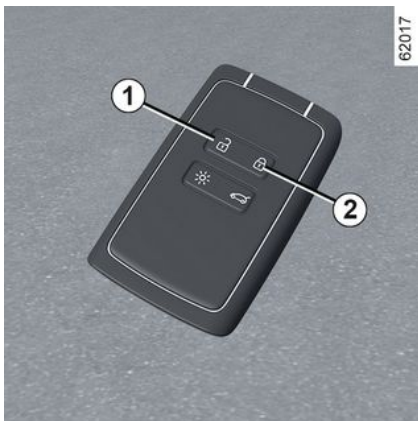
Turvalukitus

Valitsemalla

Jos autossa on turvalukitus varusteenä, sen avulla voidaan lukita ovet ja luukut ja estää ovien avaaminen sisäkahvoista (jos esim. ikkuna rikotaan ja ovi yritetään avata sisäpuolelta).



Älä koskaan turvalukitse ovia, jos auton matkustamoon jää joku.



Turvalukituksen aktivointi

Paina painiketta **2** kahdesti peräkkäin.

Lukituksen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuunta-avalot välähtävät **kaksi kertaa hitaasti ja kolme kertaa nopeasti**.

Auton varustetason mukaan sivupeilit voivat taittua automaattisesti, kun auto lukitaan ➔ **133**.

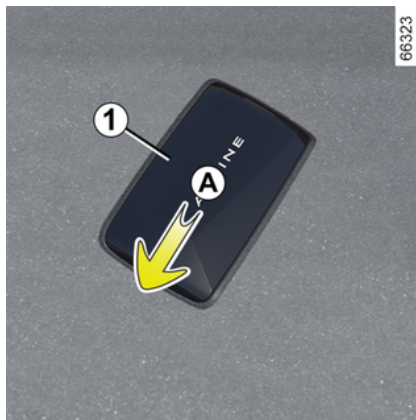
Turvalukituksen poiskytkentä

Paina painiketta **1** kerran.

Merkkinä ovien avautumisesta hätävilkut **vilkkuvat**.

Handsfree-kortti: paristo

Akun vaihto



Vaihda kortin paristo, kun kojetauluun tulee viesti "Avainkortti Paristo vähissä".

- Liu'uta takakotelo **1** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.
- Poista paristokansi **2**.
- Poista paristo painamalla toisesta reunasta ja nostamalla toisesta
- Ota huomioon kannen sisäpuolelle merkitty pariston tyyppi ja napaisuuden suunta.



Kun laitat patterin avainkorttiin, toimi päinvastoin, ja sen jälkeen paina yhtä kortin painikkeista neljä kertaa auton läheisyydessä. Seuraavan käynnistykseen yhteydessä viesti katoaa.

Varmista, että kansi on kunnolla kiinni.

KORTTI

Huomautus: kun vaihdat pariston, älä kosketa avainkortin piirilevyä ja kontaktia.

 Paristoja on saatavissa jälleenmyyjiltä. Varmista, ettei paristossa ole mustejälkiä, jotka voivat huonontaa sähkökontaktia.

 Jos vaihdat pariston, käytä ainoastaan saman- tai vastaavantyyppisiä paristoja (lisätietoja saat valtuutetulta jälleenmyyjältä).

 Vaihdettaessa:
– Varmista, että asetat paristot oikein päin.

Räjähdyksvaara.

– Jos et saa paristoluukkuja täysin kiinni, älä käytä avainkorttia äläkä jätä sitä lasten ulottuville.

Toimintahäiriöt

Jos paristo on liian heikko toimimaan, voit kuitenkin käynnistää moottorin ja lukita auton / avata lukituksen ➔ 61.



61496

 Älä heitä käytettyjä paristoja roskeisiin. Vie ne valtuutetulle jälleenmyyjälle tai kysy paikalliselta viranomaiselta tietoja asianmukaisesta kierrättämisestä.



Paristoihin liittyvät vaarotoimet:

– pidä (uudet tai käytetyt) paristot poissa lasten ulottuvilta,

– älä niele paristoja,

Vakavien ja hengenvaarallisten kemiallisten palovammojen vaara

– Jos joku nielee pariston tai paristo joutuu muuten elimistöön, hänet on vietävä mahdollisimman pian lääkäriin.

DIGITAALINEN AVAIN

Yleistä

2

Maasta ja tilauksesta riippuen voit asentaa älypuhelimeen digitaalisen avaimen autoasi varten.

Digitaalinen avain sisältää tarvittavat oikeudet auton lukitsemiseen/lukituksen avaamiseen ja käynnistämiseen älypuhelimella. Näin ollen älypuhelin korvaa korttisi.

Digitaalisten avainten asennus, hallinta ja siirto tapahtuvat valmistajan sovelluksen avulla.

Kun valmistajan sovellus on asennettu älypuhelimeen ja tilaus on aktivoitu, digitaalinen avain on aktivoitava valmistajan sovelluksesta.



Jos annat autosi jonkin muun henkilön käyttöön, varmista, että sinulla on auton kortti hallussasi, jotta voit tarvittaessa käyttää autoa (tällainen tilanne voi olla esim. se, että autolle tehdään toimenpide tai sitä käsittelee merkkikorjaamo tai valtuutettu ammattilainen).



Älypuhelimien digitaalisen avaimen turvallinen käyttö

Digitaalisen avaimen omistajan ja sen nimettyjen käyttäjien vastuulla on suojata ja turvata digitaalisen avaimen käyttö älypuhelimessa.

Varmista, että asennat älypuhelimessä tarvittavat suojaustyökalut ja -toiminnot (kuten näytön suojaaminen salasanalla).

Käyttöolosuhteet

Aktivoi Bluetooth® älypuhelimessasi ja avaa valmistajan sovellus, minkä jälkeen voit käyttää digitaalisen avaimen toimintoja.

Huomautus: älypuhelimessa on oltava riittävä lataus, jotta digitaalista avainta voidaan käyttää. Jos lataustaso on alhainen, kojetauluun tulee sanoma "Puhelimen akun varaus alhainen".



Digitaalisen avaimen toiminnallinen ulottuvuus riippuu älypuhelimesi Bluetooth®-yhteydestä.

Digitaalisen avaimen lainaaminen

Avaa valmistajan sovelluksesta Share Virtual Key -valikko ja täytä ajoittaisen käyttäjän tiedot. Vahvistuksen jälkeen käyttäjälle lähetetään vahvistussähköposti.



Jos autoa lainataan, sen omistaja vastaa itse luotettavan henkilön nimeämisestä auton toiseksi käyttäjäksi.

Jotta vältät virheet digitaalisen avaimen siirtämisessä väliaikaiselle käyttäjälle (esim. WIFI tai mobiiliyhteys puuttuu), varaudu lainaan etukäteen.

Voit tehdä tämän varmistamalla, että:

- satunnaisen käyttäjän täytyy ensin ladata ja asentaa valmistajan sovellus;
- älypuhelimesi ja satunnaisen käyttäjän älypuhelin ovat yhteydessä internetiin koko toimenpiteen ajan (WIFI- tai mobiiliverkon kautta);

DIGITAALINEN AVAIN

– satunnaisen käyttäjän digitaalinen avain aktivoituu, kun toimenpide on suoritettu.

Digitaalisen avaimen peruminen

Käyttäjää voi itse perua digitaalinen avaimen. Kun digitaalinen avain on peruttu, käyttäjä voi aktivoida uuden avaimen.

Katso lisätietoja valmistajan sovelluksesta.

Aktivointi/poiskytkentä multimedialähtöissä

Digitaalinen avain -toiminnon voi aktivoida ja sen aktivoinnin voi poistaa, jotta auto ei viesti minkään digitaalisen avaimen kanssa. Lisätietoja on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

Huomautus: jos toiminto otetaan pois käytöstä, olemassa olevia digitaalisia avaimia ei poisteta. Käytöstä poistetaan vain tiedonsiirron mahdollisuus niiden kanssa.

Ovien, tavaratilan, turvalukituksen lukitus/avaaminen, valojen etäkäyttö

Kun auto käynnistetään tai sen lukitus avataan ensimmäisen kerran uuden digitaalisen avaimen tai uuden älypuheli-

men avulla, kestää useita sekunteja ennen kuin auto tunnistaa älypuheliin asennetun digitaalisen avaimen.

Aktivoi Bluetooth® älypuhelimessasi, avaa valmistajan sovellus ja tutustu digitaalisen avaimen eri toimintoihin. Ne ovat samat kuin korttissasi.

Ovien ja luukkujen avaamiseen liittyvät erikoistoiminnot

Tietyissä olosuhteissa (esim. kahdeksan päivän kuluttua siitä, kun autoa on viimeksi käytetty) lukitusta ei voi avata digitaalisella avaimella. Paina tässä tapauksessa tavaratilan avauspainiketta ja avaa sen jälkeen lukitus digitaalisella avaimella.

Nämä toiminnot ovat:

- kaikkien ovien ja luukkujen lukitsemisen ja avaamisen: katso "Hands-free-kortti: käyttö" ➔ 50
- tavaratilan lukitseminen ja avaaminen (automallista riippuen): katso "Hands-free-kortti: käyttö" ➔ 50
- turvalukitus (automallista riippuen): katso "Hands-free-kortti: turvalukitus" ➔ 54
- valojen etäkäyttö: katso lisätietoja kohdasta "Valojen etäkäyttö" ➔ 48
- äänimerkinantolaitteen etäkäyttö (tämän avulla voit esimerkiksi tunnistaa autosi kaukaa tai silloin, kun se on pysäköitynä täydelle pysäköintialueelle)

– moottorin käynnistys ja pysäytys: katso: "Moottorin käynnistys, pysäytys" ➔ 149.

Moottorin käynnistys, sammutus



Ensimmäisen käytön yhteydessä ja aina uutta älypuhelinia käytettäessä digitaalinen avain on kalibroitava auton kanssa.

Sen voi tehdä niin, että Bluetooth® aktivoidaan älypuhelimessa ja sitten noudatetaan valmistajan sovelluksessa olevia ohjeita.

Kalibroinnin aikana älypuhelimien on oltava tunnistusalueella 1.

DIGITAALINEN AVAIN

Ennen moottorin käynnistämistä/py-säyttämistä järjestelmä tarkistaa, että älypuhelin on tunnistusalueella **1**.

2

Saat lisätietoja kohdasta "Moottorin käynnistys, pysäytys" ➔ **149**.

Älypuhelimien on oltava autossa koko matkan ajan.

Huomautus: jos digitaalista avainta lainataan, voit poistaa sen suorittamalla peruutustoiminnon älypuhelimella sen ollessa tunnistusalueella **1**.

Muussa tapauksessa poistopyyntö jää odottamaan ja vahvistetaan vasta, kun moottori käynnistetään toisella digitaalisella avaimella tai kortilla.



Älypuhelin on ehdottomasti asetettava sijoitusalueelle moottorin käynnistämistä ja sammuttamista varten sekä kalibroinnin aikana.



Jos älypuhelin ei ole enää matkustamossa, kun yrität sammuttaa moottorin, kojetauluun tulee viesti, jossa kehoitetaan painamaan moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta **2** yli kaksi sekuntia.

Jos älypuhelin ei ole enää matkustamossa, varmista, että voit hakea sen ennen kuin painat painiketta pitkään. Ilman älypuhelin tai kortti ei voi käynnistää autoa uudelleen.

Digitaalisen avaimen erityispiirteitä

– Jotta digitaalinen avain pysyy aktiivisena, kyseisen älypuhelimien on oltava yhteydessä Internetiin (WIFIn tai matkapuhelinverkon kautta) vähintään ker-

ran 48 tunnissa. Yhdistä muussa tapauksessa älypuhelimesi internetiin muutamaksi minuutiksi, jotta digitaalinen avain voidaan aktivoida uudelleen.

– Jos kortti on jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisella avaimella, kaikki kortin toiminnot estyvät. Kortin toiminnot pysyvät poissa käytöstä, kunnes moottori käynnistetään uudelleen.

Tässä tapauksessa sinun on moottorin käynnistämiseksi käytettävä joko digitaalista avainta tai muuta kuin ajoneuvon jätettyä korttia.



Kun moottori käynnistetään tai sammutetaan, älypuhelimessa tulee aina olla riittävästi latausta, jotta digitaalista avainta voidaan käyttää.

OVET JA LUUKUT

Ovien avaaminen ja sulkeminen

Avaaminen ulkopuolelta

Etuovet



Kun ovien lukitus on avattu tai avainkortti on mukana, tartu kahvaan **1** ja vedä se itseesi päin.

Takaovet

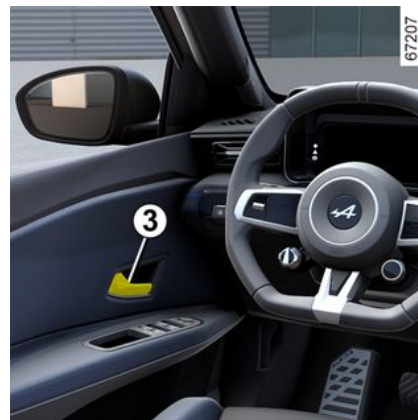


Kun ovien lukitus on avattu tai avainkortti on mukana, tartu kahvaan **2** ja vedä se itseesi päin.



Turvallisuussyistä ovet saa avata ja sulkea ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä.

Avaaminen sisäpuolelta



Vedä kahvasta **3**.



Turvallisuussyistä ovet saa avata ja sulkea ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä.

Päällä olevien valojen varoitusääni

Kun avaat oven, kuuluu varoitusääni-merkki, mikäli ajovaloja ei ole sammutettu, vaikka moottorin virta on katkaistu.

OVET JA LUUKUT

Ovi tai luukku unohtunut auki -varoitus

2



Kun ajoneuvo on paikallaan ja sytytysvirta päällä, kojetaulun varoitusvalo



4 osoittaa avautuvat elementit (ovet, tavaratila), jotka ovat auki tai väärin suljettuja.

Kun auton nopeus on noin 20 km/h,

varoitusvalo  **4** ilmaisee, mitkä ovet ovat väärin suljettu. Lisäksi esille tulee "Ovi auki" -viesti **5**.

Erityispiirre

Moottorin pysäyttämisen jälkeen ikkunat ja lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa kunnes kuljettajan ovi avataan.

Lasten turvallisuus; lapsilukko



Jotta takaovia ei voi avata sisäpuolelta, laske vipua **6** ja tarkista auton sisäpuolelta, että ovet ovat lukossa.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsensä tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinostimia, tai lukitsee ovet. Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

OVET JA LUUKUT

Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen

Jos kortti ei toimi:

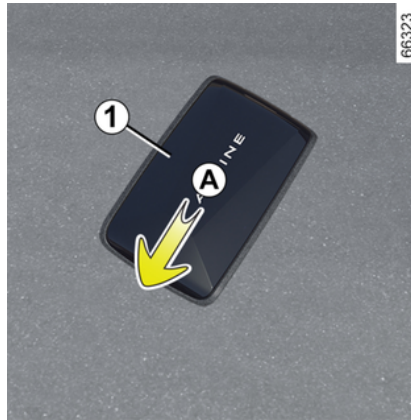
Tietyissä tapauksissa kortti ei ehkä toimi:

- Kortin paristo on vähissä tai tyhjä tms.
- Kaukosäätimen lähellä käytetään elektroniikkalaitteita (esim. matkapuhelinta).
- Auto on pysäköity alueelle, jolla esiintyy voimakasta sähkömagneettista säteilyä.
- Auto on lukittu digitaalisella avaimella ➔ **56**.

Tällöin on mahdollista:

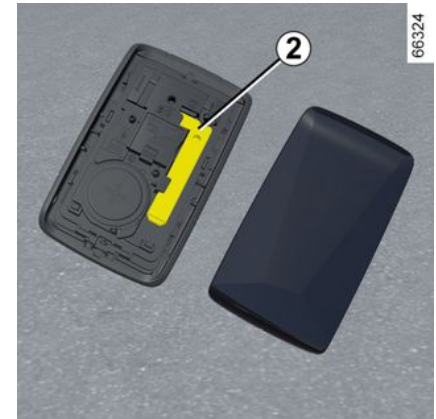
- käyttää korttiin sisältyvää avainta
- lukita jokainen ovi erikseen käsin
- käyttää sisätiloissa olevaa lukitus-/avauskytkintä
- käyttää digitaalista avainta ➔ **56** joissakin automalleissa.

Avainkorttiin sisäänrakennettu avain



Sisäänrakennetulla avaimella **2** voidaan lukita ja avata vasen etuovi, jos avainkortti ei toimi.

Pääsy avaimeen 2

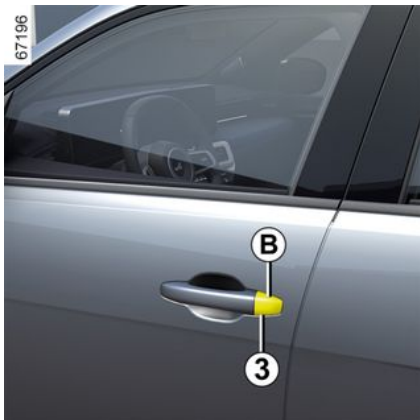


Liu'uta takakotelo **1** alaspäin painamalla samalla kohtaa **A**.

OVET JA LUUKUT

Avainkorttiin sisäänrakennetun avaimen käyttö

2



- Työnnä avaimen **2** kärki kuljettajan oven peitekannen **B** loveen **3**.
- Irrota peitekansi **B** siirtämällä sitä ylöspäin.
- Työnnä avain **2** lukkoon. Lukitse sitten kuljettajan ovi tai avaa sen lukitus.

Kun olet autossa, aseta sisäänrakennettu avain takaisin paikalleen avainkorttiin.

Ovien lukitus käsin



Kun iso ovi on auki, kierrä ruuvia **4** (käytä apuna avaimen päätä) ja sulje ovi.

Ovi on nyt lukittu ulkopuolelta.

Tällöin ovet voidaan avata ainoastaan sisäpuolelta tai kuljettajan ovesta avaimella.

Ovien lukitus-/avauskytkin matkustamossa



Kytkin **5** ohjaa samanaikaisesti ovia ja tavaratilan luukkua.

Jos jokin auton ovi tai luukku on suljettu puutteellisesti tai jäänyt auki, ovet lukkiutuvat hetkeksi ja avautuvat taas.

Jos joudut pitämään tavaratilan luukun auki tavaroiden kuljetuksen ajan, voit silti lukita muut ovet ja luukut seuraavasti: **kun sytytysvirta on katkaistu**, paina kytkintä **5** yli viisi sekuntia, jolloin muut ovet ja luukut lukittuvat.

OVET JA LUUKUT

Ovien ja luukkujen lukitustilan merkivalo

Kun sytytysvirta on kytketty, katkaisimen **5** merkivalo ilmaisee ovien ja luukkujen lukituksen tilan:

- Kun merkkivalo palaa, ovet ja tavaratilan ovet ovat lukossa.
- Kun merkkivalo ei pala, ovien ja luukkujen lukitus on avattu.

Kun sytytysvirta on katkaistu ja ovat lukitaan, varoitusvalo palaa hetken ja sammuu.



Kun auto lukitaan tai avataan kortin painikkeilla, etälukitus- ja handsfree-avaus-tilat poistetaan käytöstä. Handsfree-tilaan palataan takaisin, kun auto käynnistetään uudelleen.

Ovien lukitus ilman korttia

Jos kortti ei toimi väliaikaisesti esimerkiksi paristojen loputtua.

Kun sytytysvirta on katkaistu ja ovi tai tavaratilan luukku on auki, paina kytintä **5** yli viisi sekuntia.

Kun ovi suljetaan, kaikki ovet ja luukut lukkiutuvat.

Huomautus: ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta on mahdollista vain auton tunnistusalueella olevalla kortilla tai korttiin sisältyvällä avaimella.



Älä koskaan jätä korttia autoon poistuessasi autosta.



Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä matkustamoon onnettomuustilanteessa.

OVIENT JA LUUKKIJEN AUTO- MAATTINEN KESKUSLUKI- TUS AJON AIKANA

Toimintaperiaate



Liikkeellelähdön jälkeen ovet ja luukut lukkiutuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

Lukituksen avaaminen:

- paina keskuslukituksen avauspainiketta **1**;
- kun auto on pysähtyneenä, avaa jokin etuovi auton sisäpuolelta.

Huomautus: jos ovi avataan/suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti uudestaan, kun auton nopeus ylittää noin 10 km/h.

OVET JA LUUKUT

Toiminnon kytkentä / poiskytkentä

Toiminnon päällekytkentä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina painokytkintä **1** noin viiden sekunnin ajan, kunnes kuulet äänimerkin.

Toiminnon poiskytkentä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina painokytkintä **1** noin viiden sekunnin ajan, kunnes kuulet kaksi piippausta.

Toiminto voidaan myös kytkeä käyttöön ja poistaa käytöstä multimedia-näytössä ➔ **124** (automallin mukaan).

Toimintahäiriöt

Jos havaitset automaattisen lukitustoiminnon toimintahäiriön (automaattinen lukitus ei toimi, painikkeen merkkivalo **1** ei syty, kun yrität lukita ovet tai takaluukun tms.), tarkista, ettei automaattinen lukitus ole poistunut käytöstä vahingossa ja että kaikki avattavat elementit ovat hyvin kiinni. Jos ne ovat kiinni eikä lukitustoiminto toimi, vie auto merkkihuoltoon.



Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä matkustamoon onnettomuustilanteissa.

Tavaratila

Ovien avaaminen ja sulkeminen

Avaaminen



Paina painiketta **1** ja avaa tavaratilan luukku.

Sulkeutuminen

Laske tavaratilan luukku alas, automaattin mukaan, luukun sisällä olevan kahvan avulla.



Älä koskaan sulje tavaratilan luukku kaasujousista.

Takaluukun avaaminen käsin sisältä



Jos tavaratilan luukun lukitusta ei saada auki, se voidaan avata käsin auton sisäpuolelta:

– Käännä takaistuimen selkänöja(t) alas päästäksesi käsiksi tavaratilaan.

OVET JA LUUKUT

- Aseta litteä ruuvimeisseli tai vastaa-va työkalu hätäavausvipuun **2** ja liu'uta sitä vasemmalle kuvan mukaisesti;
- Avaa tavaratilan luukku työntämällä sitä.



Tavaratilan luukkuun ei saa kiinnittää mitään kuljetuslaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.).

Asenna kuljetuslaite valtuutetun jälleenmyyjän ohjeiden mukaisesti.

Latausjohdon säilytyslokero



Tämä lokero on tarkoitettu latausjohtojen säilyttämiseen (autoversiokohtainen ominaisuus). Lokeron suurin sallittu kuorma on 10 kg.

Avaa lokero avaamalla tavaratilan luukku ja nostamalla tavaratilan mattoa kahvasta **3**.



Jos latauskaapelin säilytyslokerossa, johtimen liittimessä tai auton latausliitännässä on vettä,

korroosiota tai roskaa, älä lataa autoa.

Tulipalovaara.

Käsittele latauskaapelia huolellisesti. Kaapeli ei saa litistyä eikä sitä saa upottaa veteen, vetää tai iskeä mitään vasten.

Tarkista ja puhdista säilytyslokero säännöllisesti.

Lentokonepöytä takapaikalla



Irrottaminen:

OVET JA LUUKUT

- Laske takaistuimien pääntuet alas.
- Irrota jousituslangat **4**.
- Irrota hylly **5** nostamalla sitä.

2



Takahyllyn suurin sallittu kuorma: 2 kg tasaisesti jaettuna.

- Työnnä hyllyä **5** sisään ja käännä sitä.
- irrota hylly vetämällä itseesi päin.

Kun asetat sen takaisin paikalleen, noudata ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.



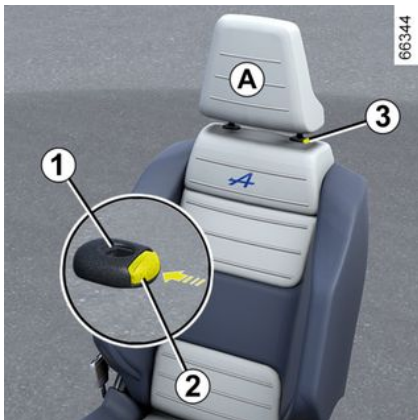
Älä pidä takahyllyllä (etenkään raskaita) tavaroita.

Irralliset esineet matkustamossa ovat vaarallisia matkustajille voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuustilanteessa.

ETUISTUIMILLA

Etuistuintien pääntuet

Pääntuen nostaminen



Vedä pääntukea ylöspäin halutulle korkeudelle. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen laskeminen

Paina painiketta **2** ja laske pääntuki halutulle korkeudelle. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen irrotus

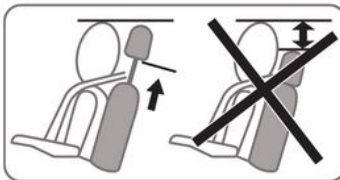
Nosta se ylimpään asentoon (kallista selkänojaa taaksepäin). Paina paini-

ketta **2** ja nosta pääntukea vapauttaaksesi sen.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Varmista, että pääntuen tangot **3** ovat puhtaasti.

Työnnä pääntuen varret kiinnitysholkeihin **1** (kallista selkänojaa taaksepäin). Paina pääntuki lukitusasentoon, paina sitten painiketta **2** ja säädä haluamasi pääntuen korkeus. Varmista, että jokainen istuimen selkänojan varsi **3** lukittuu hyvin.



Pääntuki on turvalaite. Sinun on valvottava, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut. Pääntuen yläreunan tulee olla päälaen korkeudella. Pääntuki **A** säädettään sellaiseen asentoon, että pää on mahdollisimman lähellä tukea.

2

Etuistuinten

Käsin säädettävät etuistuinten

Siirtäminen eteen- tai taaksepäin



ETUISTUIMILLA

Avaa lukitus nostamalla kahvaa **1**. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on kunnolla lukittunut.

2

Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö

Säädä ristiselän tukea työntämällä kytkintä **2** eteen- tai taaksepäin.

Halutessasi nostaa tai laskea istuinta

Liikuta vipua **3** niin monta kertaa ylös- tai alaspäin kuin on tarpeen.

Selkänöjan kallistaminen

Nosta kahva **4** mahdollisimman ylös ja kallista istuimen selkänöja haluttuun asentoon. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on kunnolla lukittunut.



Säätämisen jälkeen varmista, että istuimien selkänöjat ovat kunnolla lukitut.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Istuimen selkänöjaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti. Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

Lämmitettävät istuimet



Joissakin automalleissa voit ottaa istuinlämmityksen käyttöön multimedia-näytön **5** kytkimillä sytytysvirran ollessa kytkettynä:

- valitun istuimen kuvakkeen  ensimmäinen painallus aktivoi suuritehoisen lämmityksen. Kolme kytkimeen integroitua varoitusvaloa syttyy.
- Toisella painalluksella lämmitys laskee keskiteholle. Kaksi integroitua varoitusvaloa syttyy.
- Kolmannella painalluksella lämmitys laskee minimiteholle. Yksi integroitu varoitusvalo syttyy.
- Neljäs painallus katkaisee istuinlämmityksen.

Tarpeettoman energiankulutuksen välttämiseksi istuinlämmitys voidaan kytkeä pois automaattisesti, jos istuimella ei ole matkustajaa.

ETUISTUIMILLA

Suosikit-toiminto



Joissakin automalleissa istuinlämmitys voidaan ottaa käyttöön ohjauspyörän säätimellä **6** aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti.

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

TAKAISTUIMET

Takaistuimien pääntuet

2

Käyttöasento

Nosta pääntuki täysin ylös, kunnes se lukittuu. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen irrotus



Kallista penkin istuinta eteenpäin, nosta pääntukea niin paljon kuin mahdollista ja paina sitten painiketta **1** ja irrota pääntuki.

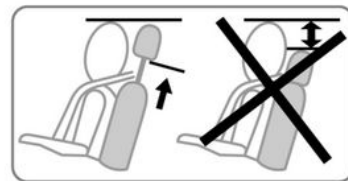
Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Kallista penkin istuinta eteenpäin, työnnä tangot reikiin, ja työnnä niska-tukea sisään, kunnes se lukittuu käytettäväksi korkeassa asennossa. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen säilytysasento 2



Paina painiketta **1** ja laske pääntuki ala-asentoon.



Pääntuki voidaan laskea täysin alas, kun sitä ei käytetä, esimerkiksi takaistuimen kääntämistä varten tai näkyvyyden parantamiseksi taaksepäin: pääntukea ei saa laskea alas, jos istumapaikalla on matkustaja.



Pääntuki on turvalaite. Sinun tulee valvoa, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut.

26342

TAKAISTUIMET

Takaistuin: toiminnot

Toiminnot



Selkänojan laskeminen alas

Huolehdi, että etuistuimet ovat tarpeeksi edessä.

Laske pääntuet mahdollisimman alas, ennen kuin taitat selkänojan alas.

Ennen kuin lasket takaistuimen minikään sivupaikan selkänojan alas, **kiinnitä kyseisen paikan turvavyön salpa** sen lukkopesään.

Täten voidaan estää turvavyön jääminen jumiin, kun istuin otetaan takaisin käyttöön.

Kaikissa tapauksissa varmista, että turvavyöt toimivat oikein.

Vedä hihnasta **1** ja laske selkänoja **A** alas.

Huomautus: istuimen selkänoja **A** on osa turvajärjestelmää. Selkänojaa liikuttaessasi saatat tuntea vastusta.

Selkänoja kiinnitetään päinvastaisessa järjestyksessä.

Nosta selkänojaa sen lukitukseen saakka.

Varo, ettei turvavyö jää selkänojan ja hattuhyllyn väliin.

Tarkista, että turvavyöt toimivat oikein.



Kun takaistuimia siirretään, varmista, ettei istuimien kiinnityskohdissa ole mitään (ruumiinosia, lemmikkieläimiä, soraa, vaatteiden osia, leluja jne.)



Kun käännät takaistuimen selkänojan takaisin ylös, varmista, että se lukkiutuu paikalleen.

Jos käytät istuinsuojia, varmista etteivät ne estä selkänojan lukkiutumista.

Aseta turvavyöt paikoilleen oikein. Aseta pääntuet paikoilleen.



Kun takaistuin on muunnettu kaksipaikkaiseksi ja kapea selkänoja **A** on taitettu alas, on kiellettyä käyttää keskimmäistä istuinpaikkaa, koska turvavyötä ei voi silloin kiinnittää (turvavyön salvat eivät ole esillä).

TURVAVYÖT

Esittely

2 Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Turvavöiden käytössä on huomioitava sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Ennen käynnistämistä siirry ensin ajoasennon säätöön ja sitten kaikkien matkustajien turvavyön säätöön parhaimman suojan saamiseksi.

Turvavyöt

Ajoasennon säätö

- Istu selkä mahdollisimman tiiviisti **selkänojaa vasten** (riisu ensin ulkovaatteet). Näin varmistetaan, että istuin säätty selän oikean asennon mukaan.
- **Säädä istuimen etäisyys sopivaksi ohjauspyörään ja polkimiin nähdessä.** Istuin täytyy siirtää mahdollisimman taakse siten, että voit painaa polkimet täysin ala-asentoon. Selkänoja on säädettävä siten, että kädet ulottuvat hieman koukistettuina ohjauspyörään.
- **säädä pääntuki sopivaan asentoon.** Pääntuki suojaa päätä tehokkaimmin silloin, kun pää on mahdollisimman lähellä tukea;

- **säädä istuimen korkeus oikein.** Tällöin sinulla on paras mahdollinen näkyvyys.
- **säädä ohjauspyörän asento.**



Takaistuimen ➔ **71** on oltava asianmukaisesti paikallaan, jotta takaturvavyöt toimivat oikein.



Väärin säädetyt tai kierreillä olevat turvavyöt voivat onnettomuuden sattuessa aiheuttaa

vammoja.

Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö, lapsi tai aikuinen. Myös raskaana olevien naisten tulee käyttää turvavyötä. Tällöin tulee varmistaa, ettei alempi nauha paina liikaa vatsan alaosaa. Vyötä ei kuitenkaan tule vetää liian löysälle.

Turvavöiden säätö



Turvavöiden oikea säätö ja sijoittaminen kaikilla istuimilla:

- säädä istuimet (istuimen asento ja selkänojan kulma, jos mahdollista);
- nojaa selkänojaa vasten,
- Siirrä olkahihna **1** mahdollisimman lähelle kaulaa siihen kuitenkaan koskettamatta (säädä tarvittaessa turvavyön korkeutta, jos mahdollista). Varmista myös, että olkahihna **1** on kosketuksissa olkapäähän;
- aseta lantiovyö **2** niin, että se on taasisesti reisillä ja lantiota vasten.

Turvavyön on oltava mahdollisimman lähellä vartaloa. Älä käytä paksuja vaatteita äläkä esimerkiksi tyynyä turvavyön alla.

TURVAVYÖT

Lukitseminen

Vedä vyötä kelalta **hitaasti ja tasaisesti** ja varmista, että salpa **3** on lukkiutunut lukkopesään **5** (tarkista lukitus vetämällä salpaa **3**).

Jos turvavyö jää kiinni eikä rullaudu auki kelalta, anna sen kelaautua takaisin ja vedä vyö uudelleen kelalta.

Jos turvavyö on täysin jumissa, vedä vyötä hitaasti mutta lujasti, kunnes sitä on tullut kelalta noin 3 cm. Anna vyön kelaautua pitämättä siitä kiinni ja vedä sitten vyötä uudelleen.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Avaaminen

Paina painiketta **4**, niin kelan mekanismi kelaat vyön. Pidä vyöstä kiinni kelautumisen ajan.



Lukitsemattoman turvavyön varoitusvalo

Merkkivalo palaa keskusnäytössä **A**, kun sytytysvirta kytketään, jos kuljettajan ja/tai etumatkustajan (jos matkustajan istuimella on matkustaja) turvavyöitä ei ole lukittu.



Etuistuimen avoimen turvavyön varoitus



Kuvake **6** näkyy kojetaulussa noin 60 sekunnin ajan, kun ajoneuvon sytytysvirta kytketään päälle ovien ollessa suljettuna. Ominaisuus ilmoittaa kuljettajalle etuistuimen kaikkien turvavöiden kiinnitystilän seuraavissa tilanteissa:

- Ovet avataan ajon aikana (ajoneuvon nopeus yli nollan).
- Etuistuimen turvavyö kiinnitetään/avataan.

Kuvakkeen **6** selitys:

- vihreä symboli: turvavyö kiinnitetty;
- punainen symboli: istuinpaikalla istutaan, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty;
- harmaa symboli: istuimella ei ole matkustajaa.

Jos kuljettajan ja/tai etumatkustajan (jos matkustajan istuimella on matkustaja) turvavyö on kiinnittämättä, kun autoon kytketään sytytysvirta ovien ol-

lessa suljettuna, merkkivalo  syytyy keskusnäyttöön.

Kun ajonopeus on alle noin 20 km/h,

merkkivalo  palaa keskusnäytössä, jos etuistuimella on matkustaja ja hänen turvavyönsä on kiinnittämättä.

Lisäksi näkyviin tulee kuvake **6**, joka näkyy noin 60 sekunnin ajan aina, kun jokin etuturvavyö kiinnitetään tai avataan.

TURVAVYÖT

Kun ajonopeus ylittää noin 20 km/h ja jokin etuistuimen turvavöistä on kiinnittämättä tai avautuu matkan aikana:

– Merkkivalo  vilkkuu keskusnäytössä.

ja

– kuuluu noin 120 sekuntia kestävä merkkiääni

ja

– Kuvake **6** näkyy noin 180 sekunnin ajan, ja kyseisen istuimen kuvake muuttuu punaiseksi.

Varmista aina, että kaikkien etumatkustajien turvavyöt on kiinnitetty oikein ja että kiinnitettyjen turvavöiden ilmoitettu lukumäärä vastaa niiden etuistuimen paikkojen lukumäärää, joilla istuu matkustajia.

Huomautus: etumatkustajan paikalle asetettu esine saattaa joissakin tapauksissa sytyttää varoitusvalon.

Takaistuimen avoimen turvavyön varoitus

Kuvake **6** näkyy kojetaulussa noin 60 sekunnin ajan, kun ajoneuvon sytytysvirta kytketään päälle ovien ollessa suljettuna. Ominaisuus ilmoittaa kuljettajalle takaistuimen kaikkien turvavöiden kiinnitystilän seuraavissa tilanteissa:

– Ovet avataan ajon aikana (ajoneuvon nopeus yli nollan).

– Etuistuimen turvavyö kiinnitetään/avataan.

Kuvakkeen **6 selitys:**

– vihreä symboli: turvavyö kiinnitetty;

– punainen symboli: istuinpaikalla istutaan, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty;

– harmaa merkki: istuin ei käytössä (autoversion mukaan).

Merkkivalo  palaa ovien ollessa suljettuina automallin mukaan keskusnäytössä, kun sytytysvirta kytketään, jos takaistuimella on matkustaja eikä turvavyötä ole lukittu.

Kun ajonopeus on alle noin 20 km/h,

merkkivalo  palaa keskusnäytössä, jos takaistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisäksi näkyviin tulee kuvake **6**, joka näkyy noin 60 sekunnin ajan aina, kun jokin takaturvavyö kiinnitetään tai avataan.

Kun ajonopeus saavuttaa tai ylittää 20 km/h ja jokin takaistuimen turvavöistä on kiinnittämättä tai aukeaa matkan aikana:

– Merkkivalo  vilkkuu keskusnäytössä.

ja

– äänimerkki kuuluu 30–120 sekunnin ajan (version mukaan);

ja

– kuvake **6** näkyy vähintään 60 sekuntia tai ajoneuvomallin mukaan noin 180 sekunnin ajan, ja kyseisen istuimen kuvake muuttuu punaiseksi.

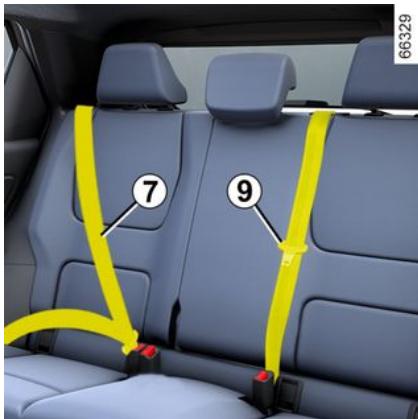
Varmista aina, että kaikkien takamatkustajien turvavyöt on kiinnitetty oikein ja että ilmoitettu kiinnitettyjen turvavöiden lukumäärä vastaa niiden takaistuimen paikkojen lukumäärää, joilla istuu matkustajia.

Huomautus: yhdelle takamatkustajan istuimista asetettu esine saattaa joissakin tapauksissa sytyttää varoitusvalon.

TURVAVYÖT

Takaturvavyöt

Takaistuimen sivupaikkojen turvavyöt 7

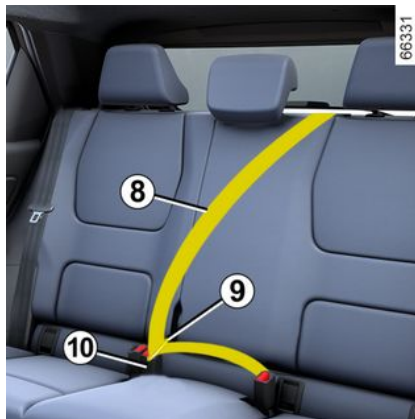


Takaturvavyöt avataan, lukitaan ja säädetään samalla tavoin kuin etuturvavyöt.



Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat kunnolla.

Keskimmäinen takaturvavyö 8



Vedä turvavyö 8 hitaasti kelalta.

Napsauta liukuva solki 9 keskiturvavyön 10 salpaan.

TURVAVYÖT

Varoitukset

2

Seuraavat tiedot koskevat auton etuja takaistuimien turvavöitä.



- Ajoneuvon alkuperäisiin turvavöihin, istuimiin ja niiden kiinnitysjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia. Kysy neuvoa jälleenmyyjältä kaikissa turvavöitä koskevissa erikoistapauksissa (esim. turvaistuimen asennus).
- Älä käytä kiinnittimiä (esim. pyykkipoikaa) turvavyön löysäämiseksi, sillä liian löysälle säädetty turvavyö voi onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.
- Älä pujota turvavyön ylempää nauhaa kainalon alitse tai selän taakse.
- Turvavyötä saa käyttää ainoastaan yksi henkilö. Sylissä olevaa vauvaa tai pikkulasta ei saa koskaan kiinnittää aikuisen kanssa samalla turvavyöllä.
- Turvavyö ei saa olla kierteellä.
- Tarkastuta turvavyöt ja tarvittaessa vaihdata ne uusiin aina onnettomuuden jälkeen. Myös kuluneet turvavyöt on vaihdettava uusiin.
- Kun takapenkki asennetaan paikalleen, tarkista, että turvavyöt ja salvat asetetaan oikein ja että ne ovat jälleen toimintakunnossa.
- Huolehdi, että kytket turvavyön salvan oikeaan lukkopesään.
- Älä laita mitään turvavyön lukkoon tai sen välittömään läheisyyteen, jotta turvavyö toimii kunnolla.
- Varmista, että lukkopesä on oikeassa kohdassa (se ei saa olla piilossa, jumissa, eikä ihmisten tai esineiden välissä).

MUUT TURVALAITTEET

Etuturvavyötä täydentävät turvalaitteet

Esittely

Niihin kuuluvat:

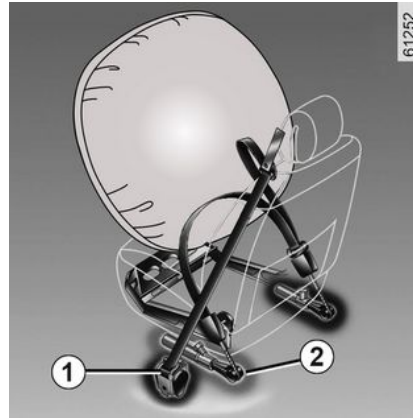
- **turvavyön kelan esikiristimet**
- **kaksipisteturvavyön esikiristimet**
- **ylävyön voimantuloimet,**
- **airbags kuljettaja ja etumatkustaja.**

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi käynnistää jotain seuraavista:

- turvavyön lukitus;
- turvavyön kelan esikiristin, joka laukeaa, jotta turvavyö säätäisi oikealle kireydelle;
- turvavyön vatsahihnan esikiristin, jolla kuljettaja saadaan pysymään mahdollisimman tiiviisti istuinta vasten,
- etuairbag.

Esikiristimet



Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytketty, järjestelmä voi laukaista seuraavat laitteet voimakkaassa etutörmäyksessä, törmäysvoiman mukaan:

- turvavyön kelan esikiristin **1**, joka kiristää turvavyön välittömästi;
- etuistuimien turvavyön lantiohihnan kelan esikiristin **2**.



– Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.

– Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimet, airbags, järjestelmän ohjausyksiköt ja johdot) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.

– Esikiristimet ja airbags saa huoltaa ainoastaan merkkihuolto. Näin vältetään laitteiden odottamaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

– Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytysjärjestelmän sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.

– Esikiristimet ja airbags käyttävät kaasunkehitintä, joka täytyy poistaa ennen auton romutusta. Ota tällöin yhteys merkkihuoltoon.

MUUT TURVALAITTEET

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyönkäyttäjälle aiheutuvia vammoja.

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny

Ne on asennettu etupaikoille sekä kuljettajan että matkustajan puolelle.

Tuulilasin alaosassa oleva symboli osoittaa, onko laite varusteena (auto-version mukaan).

Turvatyynyjärjestelmään (airbag) kuuluvat:

- airbag ja kaasunkehitin, jotka on asennettu ohjauspyörään (kuljettaja) ja kojelautaan (matkustaja),
- elektroniikkayksikkö, joka valvoo koko järjestelmää ja ohjaa kaasunkehittimen elektronisen sytyttimen toimintaa
- tunnistimet,
- toiminnan varoitusvalot kattokonsolissa **3**:



palaa: matkustajan turvatyyny (airbag) toimintavalmiina

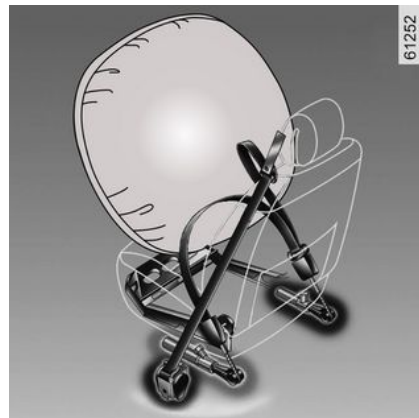


palaa: matkustajan turvatyynyn (airbag) toiminta estetty.



airbagjärjestelmässä käytetään pyroteknisiä sytytinpanoksia turvatyynyn laukaisemiseksi.

Tästä johtuu, että turvatyynyn avautuessa syntyy lämpöä ja savua (joka ei siis aiheudu alkavasta tulipalosta) ja kuuluu pamahdus. Turvatyyny (airbag) on suunniteltu laukeamaan törmäystilanteissa silmänräpäyksessä. Nopeasti aukeava turvatyyny voi aiheuttaa hiertymiä tai muita vammoja iholle.



Toiminta

Turvajärjestelmä aktivoituu toimintavalmiiksi, kun virta-avain on virransyötön asennossa.

Voimakkaassa nokkakolarissa airbags täyttyvät silmänräpäyksessä ja estävät kuljettajan pään ja rintakehän iskeytymisen vasten ohjauspyörää sekä matkustajan iskeytymisen kojelautaa vasten. Turvatyyny tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen, jotta matkustajat pääsevät poistumaan autosta esteettömästi ja nopeasti.

MUUT TURVALAITTEET

Toimintahäiriöt

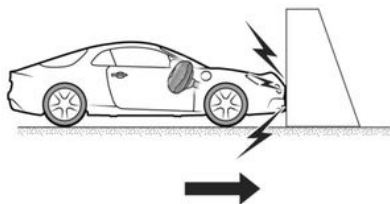


Tämä varoitusvalo syttyy, kun moottori käynnistetään, ja sammuu sitten noin 65 sekunnin kuluttua.

Jos valo ei syty, kun virta on kytkettynä, tai se jää palamaan, järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

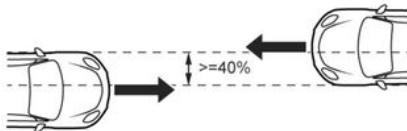
Vika on korjattava viipymättä, koska toimintahäiriön sattuessa järjestelmä ei takaa täyttä matkustusturvallisuutta.



47713

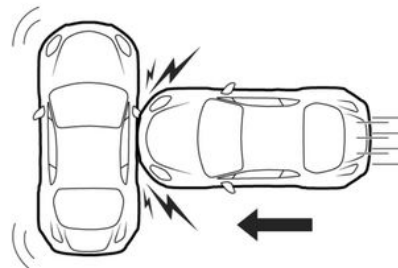
Seuraavat tilanteet laukaisevat esikiristimet tai airbags.

Etutörmäys kiinteään (periksi antamattomaan) esteeseen nopeuden ollessa vähintään 25 km/h.



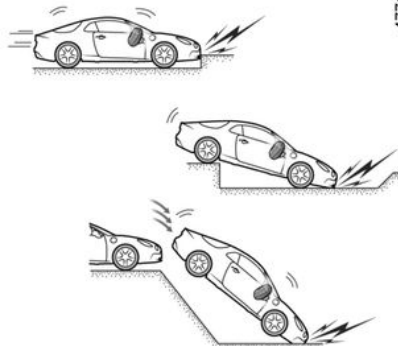
47737

Etutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysalueen ollessa vähintään 40 % ja molempien autojen nopeuden ollessa vähintään 40 km/h.



47717

Sivutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysnopeuden ollessa vähintään 50 km/h.

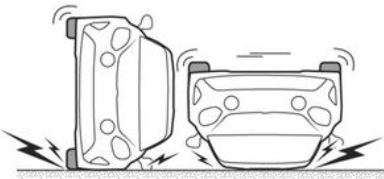
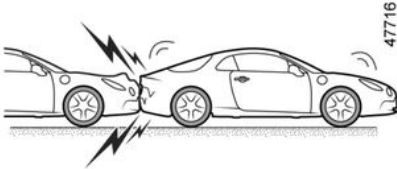


47715

MUUT TURVALAITTEET

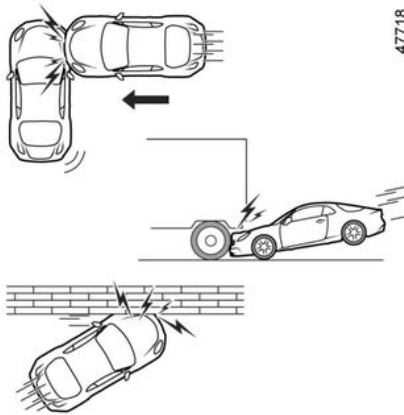
Seuraavat tilanteet saattavat laukaista esikiristimet tai airbags:

- törmäys auton alla (esim. jalkakäytävän reunakiveys);
- kuopat,
- pudotus tai kova tärähdys:
- kivet,
- ...



Seuraavissa esimerkeissä esikiristimet tai airbags eivät ehkä toimi:

- peräänajo, olipa se miten voimakas tahansa;
- ympäriajo



- kylkikolari auton etu- tai takaosaan;
- etuosa törmää kuorma-autoon ja jää lavan alle;
- etuosa törmää esteeseen terävässä kulmassa
- ...

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että turvatyyny (airbag) pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.

MUUT TURVALAITTEET

Varoitukset



Kuljettajaa koskevat varoitukset: airbag

- Älä vaihda ohjauspyörää tai turvatyynyä, äläkä tee niihin muutoksia.
- Eturuvatynyn keskiötä ei milloinkaan saa peittää.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään turvatyynylle varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Ohjauspyörää ei saa irrottaa (työn saa tehdä ainoastaan merkkihuolto).
- Älä istu liian lähellä ohjauspyörää ajon aikana: nojautu mahdollisimman pitkälle taakse kyynärpäät hieman koukistettuina (lisätietoja kohdassa "Ajoasennon säätö" ➔ 72). Näin varmistetaan, että turvatyyny avautuu oikeaan asentoon ja toimii tehokkaasti.

Matkustajaa koskevat varoitukset airbag

- **Etuistuimiin ei saa asentaa istuinsuojia, koska tämä voi haitata matkustajan airbag toimintaa.**
- Älä kiinnitä kojelautaan airbagille varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Älä sijoita matkustajan ja kojelaudan väliin matkan ajaksi mitään (esim. lemmikkieläintä, sateenvarjoa, kävelykeppiä tai matkatavaroita).
- Jalkoja ei saa nostaa kojelaudan päälle tai istuimelle, koska tässä asennossa matkustaja voi saada vakavia vaurioita onnettomuustilanteessa. Yleensäkin matkustajan tulisi istua mahdollisimman kaukana kojelaudasta, johon turvatyyny on sijoitettu, eikä nojata esim. päätä, käsiä tai polviaan kojelautaan.

MUUT TURVALAITTEET

Takaistuimen turvavöitä täydentävät laitteet

2

Esittely

Niihin kuuluvat:

- **sivupaikkojen turvavöiden kelan esikiristimet,**
- **ylävyön voim rajoittimet.**

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

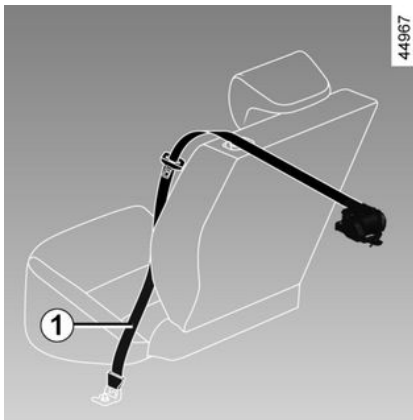
Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi käynnistää jotain seuraavista:

- turvavyön lukitus;
- turvavyön kelan esikiristin (laukeaa, jotta turvavyö säätäisi oikealle kireydel-le).

Voim rajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voim rajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyönkäyttäjälle aiheutuvia vammoja.

Sivupaikkojen turvavöiden esikiristimet



Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytkettynä järjestelmä voi voimakkaassa etutörmäyksessä laukaista turvavyön esikiristimen, joka kiristää välittömästi turvavyönkelan **1** törmäysvoiman mukaan.



– Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.

– Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimet, airbags, järjestelmän ohjausyksiköt ja johdot) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.

– Esikiristimet ja airbags saa huoltaa ainoastaan merkkihuolto. Näin vältetään laitteiden odottamaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

– Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.

– Esikiristimet ja airbags käyttävät kaasunkehitintä, joka täytyy poistaa ennen auton romutusta. Ota tällöin yhteys merkkihuoltoon.

MUUT TURVALAITTEET

Sivuturvatyyny

Sivuturvatyyny

Sivuturvatyyny on etuistuimien turvatyyny (airbag), joka aukeaa istuimien sivulle (oven puolelle) ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

Turvaverho

Auton katon rajaan, molemmille puolille sijoitettu airbag, joka aukeaa etu- ja takasivuikkunoiden eteen ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

MUUT TURVALAITTEET

Varoitukset

2



Sivuturvatyynyn toimintaan liittyvät varotoimenpiteet airbag

- **Etuistuimiin ei saa asentaa istuinsuojia, koska tämä voi haitata matkustajan airbag toimintaa.**
- Oven, istuimen selkänojan ja sivuverhoilujen välissä ei saa olla esineitä. Verhoiluun ei saa kiinnittää lisävarusteita tälle alueelle, eikä autossa matkustavan lemmikkieläimen saa antaa oleskella siinä. Älä myöskään peitä istuimen selkänojaa vaatteilla tai lisävarusteilla. Oven ja istuimen selkänojan välissä oleva esine voi estää airbag toiminnan tai aiheuttaa matkustajille vammoja turvatyynyn lauetessa.
- Istuimelle ja verhoiluille tehtävät muutos- tai korjaustyöt on ehdottomasti annettava merkkihuollon tehtäväksi.
- Etuistuiemien selkänojoissa olevat kolot (oven puoli ja keskikonsoli) vastaavat airbags-käyttöönottoaluetta: älä työnnä mitään näihin koloihin.

MUUT TURVALAITTEET

Varoitukset

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että turvavyyny (airbag) pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.

2



airbagn tarkoitus on täydentää turvavyön toimintaa. Turvavyö ja airbag muodostavat saman turvajärjestelmän kiinteän osan. Turvavyötä on aina käytettävä. Jos turvavyötä ei käytetä, matkustajat voivat onnettomuustilanteessa saada vakavia vammoja. Lisäksi matkustajilla on suurempi riski saada hiertymiä avautuvasta airbagstä.

Auton pyörähtäessä ympäri tai peräänajossa esikiristimet ja turvavyyny (airbags) eivät välttämättä laukea. Auton alustaan kohdistuneet iskut, kuten ajo jalkakäytävän korokkeeseen, kuopat tiessä tai kivet saattavat laukaista nämä laitteet.

- Muutos- ja korjaustyöt airbag (esim. airbags, esikiristimet, ohjausyksikkö tai johdotus) on **ehdottomasti kielletty** (työn saa tehdä ainoastaan merkkihuollossa).
- Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä airbagjärjestelmän töitä. Näin taataan järjestelmän toimintakunto ja estetään odottamaton laukeaminen.
- Tarkastuta auton airbagjärjestelmä aina onnettomuuden, varkauden tai varkausyrityksen jälkeen.
- Kun myyt tai lainaat autoa, ilmoita näistä ehdoista uudelle ostajalle tämän käyttöohjeen luovutuksen yhteydessä.
- Jos auto romutetaan, turvavyynyjärjestelmän kaasunkehitin (tai kaasunkehittimet) on poistettava. Ota yhteys merkkihuoltoon.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Yleistä

2

Lasten kuljettaminen

Varmista, että noudatat maasi lainsäädäntöä.

Lasten ja aikuisten on istuttava oikein ja oltava kunnolla kiinnitetty lyhyelläkin matkalla. Autossasi kuljetettavat lapset ovat sinun vastuullasi.

Lasta ei voida pitää pienikokoisena aikuisena. Lapset ovat erityisen alttiita vammoille, koska lihaksisto ja luusto ei ole täysin kehittynyt. Tämän vuoksi pelkkä turvavyö ei riitä suojavarusteen ajoneuvossa. Käytä hyväksyttyä lastenistuinta ja varmista, että käytät sitä oikein.



Estä ovien avaaminen käyttämällä lapsilukkotoimintaa ➔ 59.



Törmäys 50 km/h:n tunti-nopeudella aiheuttaa saman liikevoiman, jolla ihminen putoaa 10 metrin

korkeudesta.

Jos et kiinnitä lapsen turvavyötä, on kuin jättäisit hänet leikkimään neljännen kerroksen parvekkeelle, jossa ei ole kaiteita.

Älä koskaan pidä lasta sylissäsi. Onnettomuustilanteessa et pysty pitämään häntä, vaikka turvavyö olisi kiinnitetty.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vaihda turvaistuin ja tarkastuta turvavyöt ja ISOFIX-kiinnityskohdat.



Kuljettajan vastuu pyssäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinostimia, tai lukitsee ovet. Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Turvaistuimen käyttö

Turvaistuimen turvataso riippuu sen kyvystä pitää lapsi paikallaan sekä sen oikeasta asennuksesta. Virheellinen asennus vaarantaa lapsen turvallisuuden äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Ennen kuin ostat turvaistuimen, tarkista, että se noudattaa maan lainsäädäntöä ja voidaan asentaa autoon. Kysy jälleenmyyjältä, mitä istuimia autoosi suositellaan.

Lasten kuljettamista koskevat määräykset ovat maakohtaisia. Turvaistuimen käyttö kuljetuksen aikana riippuu lapsen iästä ja/tai koosta ja/tai painosta.

Jos lapsia ei tarvitse kuljettaa turvaistuimessa, varmista, että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty.

Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Lue turvaistuimen käyttöohjeet ennen asentamista ja noudata niitä. Jos asennuksessa on ongelmia, ota yhteyttä varusteen valmistajaan. Säilytä ohjeet istuimen mukana.



Näytä esimerkkiä lapselle käyttämällä aina turvavyötä. Opeta lapsi:

- kiinnittämään turvavyöt oikein
- nousemaan aina autoon ja sieltä pois reunakiveykseltä, liikenteen vastakkaiselta puolelta.

Älä käytä käytettyä tai käyttöohjeetonta turvaistuinta.

Varmista, ettei turvaistuimen lähistöllä ole mitään, mikä voisi häiritä sen asentamista.



Älä jätä lasta koskaan yksin autoon ilman aikuisen valvontaa.

Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty. Vältä liian paksuja vaatteita, jotka pääsevät turvavyön väliin ➔ 72.

Älä anna lapsesi työntää päätään tai käsivarsiaan ikkunasta.

Pidä huoli siitä, että lapsi matkustaa koko ajan hyvässä istuma-asennossa eikä nukkuessaan kaan valu epämurkavaan asentoon.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Turvaistuimen valinta

Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

2



Lapsen pää on suhteessa painavampi kuin aikuisen ja kaula on erittäin hento. Kuljeta lasta mahdollisimman pitkään tässä asennossa (vähintään 2-vuotiaaksi asti). Asennossa pää ja kaula pysyvät paikoillaan.

Valitse umpinainen istuin, jossa sivusuojaus on parempi. Vaihda istuin, kun lapsen pää ylittää reunan.

Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet



Alle 18 kg painava tai alle 4-vuotias lapsi voi matkustaa kasvot menosuuntaan asennettavalla turvaistuimella. Valitse turvaistuin lapsen koon mukaan siten, että se suojaa tehokkaasti päätä ja keskivartaloa. Kiinteästi autoon kasvot menosuuntaan asennettuna oleva turvaistuin vähentää pään kohdistuvien iskujen vaaraa. Kuljeta lastasi kasvot menosuuntaan olevassa turvaistuimessa, jossa on turvavaljaat, lapsen koon mukaan.

Valitse kaukalomainen turvaistuinmalli varmistaaksesi paremman suojan sivusuunnassa.

Korokkeet



Yli 15 kg painava tai 4-vuotias lapsi voi matkustaa istuinkorokkeella, jolloin turvavyö voidaan sovittaa hänen kehoonsa. Korokkeen istuinosassa on oltava ohjaimet, jotka asettavat turvavyön lapsen reisien eikä vatsan päälle. Selkänoja, jonka korkeutta voidaan säätää ja jossa on vyön ohjain, on suositeltava, jotta turvavyö voidaan asettaa keskelle olkapäätä. Turvavyö ei saa koskaan olla kaulan tai käsivarren päällä.

Valitse kaukalomainen turvaistuinmalli varmistaaksesi paremman suojan sivusuunnassa.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO



Valmistajan suosittelemat lasten turvajärjestelmät:



Turvaistuimen kiinnitystavan valinta

Turvaistuiimet voidaan kiinnittää kahdella tapaa: turvavyöllä tai ISOFIX-järjestelmällä.

Kiinnitys turvavyöllä

Turvavyö on säädettävä siten, että sen toiminta äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa varmistetaan.

Noudata turvaistuimen valmistajan ilmoittamia turvavyön reitityksiä.

Tarkista aina turvavyön lukitus vetämällä sitä. Kiristä se sitten mahdollisimman tiukasti turvaistuinta vasten.

Tarkista, että istuin pysyy kunnolla paikallaan heiluttamalla sitä sivusuunnassa ja eteen/taakse: istuimen on pysyttävä kiinnitettyinä.

Tarkista, ettei turvaistuinta ole asennettu vinoon ja ettei se osu ikkunaan..



Älä käytä turvaistuinta, jos on riski, että se avaa turvaistuinta kiinnittävän turvavyön lukituksen: turvaistuimen alaosa ei saa jäädä turvavyön lukkoa ja/tai salpaa vasten.



Turvavyö ei saa olla löysällä eikä kierteellä.

Älä koskaan pujota turvavyötä kainalon alitse tai selän taakse.

Tarkista, etteivät terävät reunat ole vahingoittaneet turvavyötä. Jos turvavyö ei toimi normaalisti, se ei suojaa lasta.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta. Älä käytä paikkaa ennen kuin turvavyö on korjattu.

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

ISOFIX -hyväksytyt lasten turvaistuiimet on hyväksytty voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja niiden tyyppi on jokin seuraavista kolmesta:

- Yleismallinen ISOFIX 3 kiinnityspistettä, kasvot menosuuntaan;
- Puoliyleismallinen ISOFIX 2 kiinnityspistettä;
- autokohtainen
- i-Size, joissa on joko
 - istuimen kolmanteen renkaaseen kiinnitettävä hihna
 - tai auton lattiaa vasten tuleva i-Size-yhteensopiva tukitanko, jonka tehtävä on estää turvaistuimen liikuminen törmäystilanteessa.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

2 Tarkista kolmen jälkimmäisen mallityypin asennusmahdollisuus niiden kanssa yhteensopivien automallien luettelosta.



Auton alkuperäisiin turvavöihin, ISOFIX, istuimiin ja niiden kiinnityksiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Kiinnitä turvaistuin ISOFIX-lukoilla, jos ne ovat varusteena ISOFIX-järjestelmän avulla asennus on helppo, nopea ja turvallinen..

ISOFIX-järjestelmässä on kaksi rengasta ja joissakin tapauksissa kolme.



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten.

Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuimia, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin.

Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



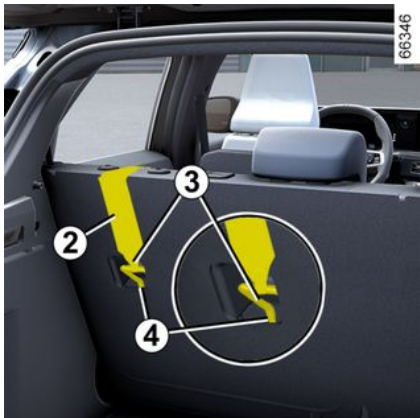
Ennen kuin käytät autoon hankkimaasi ISOFIX-turvaistuinta, varmista, että sen asentaminen on sallittu. Katso istuimen valmistajan luettelosta, voidaanko istuin asentaa autoosi.



Kaksi rengasta **1** sijaitsevat selkänojan ja istuinosan välissä, ja niissä on

merkintä  .

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO



Kolmanteen renkaaseen **4** kiinnitetään joidenkin turvaistuimien ylä nauha **2**.

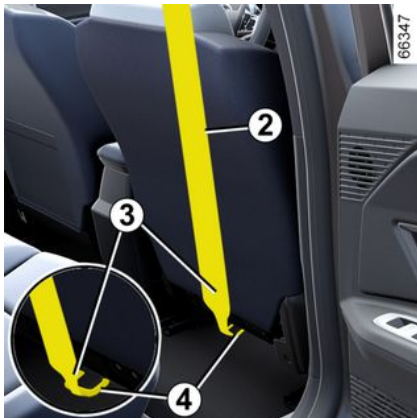
Takaistuimet

Yläkiinnityshihnan **2** on kuljettava selkänöjan ja takahyllyn välistä. Irrota takahylly asennusta varten ➔ **64**.

Kiinnitä koukku **3** johonkin renkaista

4, joihin on merkitty  -symboli.

Etumatkustajan istuin



Kiinnitä koukku **3** ylempään hihnaan **2**

renkaassa **4**, johon on merkitty  -symboli.

Kaikki paikat

Kiristä yläkiinnityshihna **2** siten, että turvaistuimen selkänöja on auton istuimen selkänöjaa vasten.



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten. Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuimia, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin.

Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.



Varmista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänöja on auton istuimen selkänöjaa vasten. Tällöin turvaistuin ei aina ole auton istuimen istuinosaa vasten.



Kiinnitä **ehdottomasti** turvaistuimen hihna sille tarkoitettuun renkaaseen.

TURVAISTUIMET

Turvaistuimen asennus, yleiset tiedot

2

Joihinkin istuimiin ei saa asentaa turvaistuimia.

Sivujen ➔ 92 kaavioista ilmenee, mihin turvaistuin voidaan kiinnittää.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.

Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta ➔ 67.

Varmista, ettei turvaistuinta ole asennettu siten, että se voisi irrota alustaltaan.

Jos pääntuki on poistettava, varmista että sitä säilytetään oikein, jotta se ei syöksy vaarallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Kiinnitä turvaistuin aina autoon, vaikka sitä ei käytettäisi, jotta se ei syöksy vaarallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

kuin käytät muunlaista turvaistuinta, tarkista valmistajalta, että se voidaan asentaa.

Edessä

Lapsen kuljettaminen etumatkustajan istuimella on sallittu maakohtaisesti. Tutustu asiaankuuluvaan lainsäädäntöön ja noudata kaavion ohjeita.

Ennen kuin asennat turvaistuimen etuistuimelle (jos sallittua):

- Laske turvavyö aivan alas.
- siirrä istuin mahdollisimman taakse
- kallista selkänojaa hieman (noin 25°);
- nosta istuinosa mahdollisimman ylös (jos varusteena).

Nosta istuimen pääntuki korkeimpaan asentoon siten, ettei se koske turvaistuimeen ➔ 67.

Kun turvaistuin on asennettu paikalleen, siirrä auton istuinta eteenpäin mikäli mahdollista, jotta takaistuimella matkustaville tai muille turvaistuimille jää riittävästi tilaa. Jos turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan, se ei saa osua kojelautaan etummaisessa asennossaan.

Älä muuta muita säätöjä enää turvaistuimen asentamisen jälkeen.



HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: en-

nen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ 105.

Takaistuimen sivupaikka

Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä siten mahdollisimman pitkälle taakse päin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

Varmista kasvot menosuuntaan istuvan lapsen turvallisuus seuraavasti:

- siirrä lapsen istuin mahdollisimman taakse;
- Siirrä lapsen istumapaikan edessä olevaa istuinta eteenpäin. Kallista myös etuistuimen selkänojaa siten, etteivät lapsen jalat osu istuimeen.

Kaikkia mainittuja turvaistuintyyppejä ei välttämättä ole saatavissa. Ennen

TURVAISTUIMET



Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta ➔ 67.

Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu ➔ 70. Siirrä tarvittaessa takaistuin niin taakse kuin mahdollista. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Tarkista, että turvaistuin lepää takaistuimen selkänojaa vasten.



Istuinkorokkeen asentaminen (ryhmä 2 tai 3)

Tarkista, että turvavyö ➔ 72 toimii (kelautuu) oikein.

Säädä turvavyö asettamalla:

- olkahihna lapsen olkapäälle niin, ettei se koske kaulaan;
- lantiovyö niin, että se on tasaisesti reisillä ja lantiota vasten.

Säädä tarvittaessa auton istuimen asentoa.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle. Jos haluat asentaa ISO-FIX-istuimen takavasemman istuimeen, vapauta keskimäinen turvavyö kädellä ennen kuin kiinnität lukot.

Takaistuimen keskipaikka

Tarkista, että turvavyö soveltuu turvaistuimesi kiinnitykseen. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle.

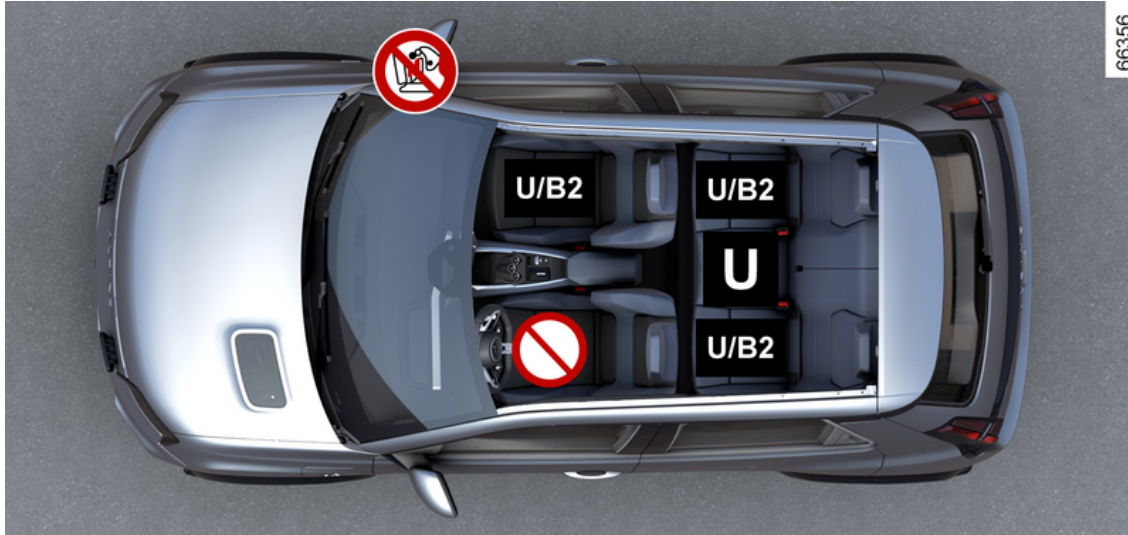
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

TURVAISTUIMET

Kiinnitys turvavyöllä

2

Asennuskaavio





HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ 105.



Tarkista turvatyynyn (airbag) tila, ennen kuin matkustaja istuu istuimelle tai sille asennetaan turvaistuin.



Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin



Istuin, joka soveltuu yleismallisen turvaistuimen kiinnittämiseen turvavyöllä.



Paikka, johon voidaan kiinnittää "B2"-hyväksynnän saanut turvaistuin auton turvavyöllä.



Paikka, johon voidaan kiinnittää "B3"-hyväksynnän saanut turvaistuin auton turvavyöllä.



Jos ajoneuvossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu ajoneuvoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty. Säädä tarvittaessa istuimen asentoa vastaavasti.

TURVAISTUIMET



Älä asenna turvaistuinta, kun takaistuimen leveä selkänoja on taitettuna eteen.

2

TURVAISTUIMET

Asennustaulukko

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin edellisen sivun kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

2

Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
		airbag otettuna pois käytöstä	airbag otettuna käyttöön		
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X
Selkä menosuuntaan asennettava sivureunoilla varustettu istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 10 kg ja < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Turvakaukalo tai turvaistuin, selkä menosuuntaan Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 – 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Turvakoroke Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22–36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 / B3 (4)	X

TURVAISTUIMET

2



(1) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: Ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että turvatyyny on airbagkytketty pois käytöstä ➔ 105.

X = Istuin ei sovellu tämäntyyppisten lastenistuinten asentamiseen.

U = Paikka, johon voidaan kiinnittää "Universal"-hyväksynnän saanut turvaistuin auton turvavyöllä. Varmista turvaistuimen kiinnittävyys.

B3; B2 = istuinkorokkeet ryhmissä 2 ja 3 (15–25 kg ja 22–36 kg).

(2) Turvakaukalo asennetaan istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

(3) Aseta tarvittaessa auton istuin mahdollisimman taakse. Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

(4) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänoja siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.

(5) Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).

TURVAISTUIMET

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

Asennuskaavio



66357

TURVAISTUIMET

2



Etumatkustajan istuimessa suositellaan käytettäväksi telakalla varustettua turvaistuinta, jotta turvavyön varoitus ei käynnisty.



Jos ajoneuvossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu ajoneuvoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



Jos ISOFIX-istuin asennetaan vasemmanpuoleiselle takaistuimelle, keskipaikkaa ei voi käyttää. Keskimäinen turvavyö ei ole enää käytettävissä.



HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ 105.



Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

Turvaistuin, jossa on ISOFIX



Istuin, joka soveltuu lastenistuimen i-Size tai ISOFIX kiinnittämiseen.



Etu- ja takaistuimissa on kiinnityskohta, johon voidaan kiinnittää yleismallinen turvaistuin ISOFIX kasvot menosuuntaan. Kiinnityskohdat sijaitsevat etumatkustajan istuimen selkänojassa ja takaistuimen selkänojassa.

TURVAISTUIMET

2



Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty. Sääda tarvittaessa istuimen asentoa vastaavasti.



Älä asenna turvaistuinta, kun takaistuimen leveä selkänoja on taitettuna eteen.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.

Jos haluat asentaa ISOFIX-istuimen tähän paikkaan, vapauta keskimmäisen turvavyön lukitus käsin ennen lukkojen kiinnitystä.

TURVAISTUIMET

Asennustaulukko

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin edellisen sivun kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

2

Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Istuimen [fix- ture] koko	Etumatkustajan istuin		Takaistuimen sivupaikat	Takaistuimen keskipaikka
			airbag otettu- na pois käy- töstä	airbag otettu- na käyttöön		
Istuimelle poikittain asennettava turvakauka- lo Ryhmä 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	IL (2)	X
Selkä menosuuntaan asennettava sivureu- noilla varustettu istuin Ryhmät 0 tai 0+	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmät 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 – 18 kg	R3 [C]	X	X	IL (4)	X
		R2 [D]	IL (1) (3)			
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9–18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF-IL (3)	IUF-IL (5)	X
Turvakoroke Ryhmät 2 ja 3	15–25 kg ja 22–36 kg	B3	X	X	IUF-IL (5)	X
		B2		IUF-IL (6)		
Istuin i-Size	Selkä menosuuntaan asennet- tava istuin		i - U (1) (3)	X	i - U (4)	X

TURVAISTUIMET

2

	Kasvot menosuuntaan asennettava istuin	X	i - UF (3)	i - U (5)	X
	Turvakoroke	X	i - UF (6)	i - U (5)	X

X = Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

U = Paikka, johon voidaan kiinnittää "Universal"-hyväksynnän saanut turvaistuin auton turvavyöllä. Varmista turvaistuimen kiinnittävyys.

IUF-IL = Paikka, johon voidaan kiinnittää Universal-/semi-universal-hyväksynnän saanut tai erityisesti tätä autoa varten suunniteltu lasten turvaistuinmalli menetelmällä ISOFIX (varustelluissa autoissa). Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.



(1) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: Ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että turvatyyny on airbagkytketty pois käytöstä ➔ **105**.

(2) Turvakaukalo asennetaan istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

(3) Aseta auton istuin mahdollisimman taakse ja alas. Kallista selkänojaa niin pitkälle kuin mahdollista, asenna turvaistuin ja säädä selkänoja takaisin noin 25 asteen kulmaan.

(4) Aseta tarvittaessa auton istuin mahdollisimman taakse. Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

(5) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta sen selkänoja siten, että istuin ei kosketa lapsen jalkoja.

ISOFIX-turvaistuimen ISOFIX koko on merkitty kirjaimella:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: ryhmän 1 (9–18 kg) kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistimet;
- B3; B2: istuinkorokkeet ryhmissä 2 ja 3 (15–25 kg ja 22–36 kg);
- R3, R2 [C, D]: selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai -istuimet ryhmässä 0+ (alle 13 kg) tai ryhmässä 1 (9–18 kg);
- R1 [E]: ryhmän 0 (alle 10 kg) tai 0+ (alle 13 kg) selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot;
- L1, L2 [F, G]: turvakaukalot ryhmässä 0 (alle 10 kg).

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA

Lasten turvallisuus: etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto/-sallinta

Etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto



Ennen turvaistuimen asennusta etumatkustajan istuimelle:

- Tarkista, että turvaistuin voidaan asentaa tähän istuimeen.
- airbag on ehdottomasti **poistettava käytöstä** selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen asennuksen yhteydessä.



Poista airbag käytöstä: kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on kytketynä pois, työnnä ja käännä lukkoa 1 asentoon OFF.

Kun sytytysvirta on kytketty, varmista

ehdottomasti, että merkkivalo  syttyy näyttöön 2.

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti sen merkinä, että turvaistuin voidaan asentaa etumatkustajan istuimelle.



Matkustajan airbag voidaan kytkeä päälle tai pois päältä vain, kun **auto on pysähdyksissä ja sytytysvirta katkaistuna.**

Jos turvavyötä käytetään ajon ai-

kana, merkkivalot  ja



syttävät.

Jotta turvatyynyn (airbag) toiminnaneston tila vastaisi lukituskytkimen asentoa, virta täytyy katkaista ja kytkeä uudelleen.



VAROITUS

Koska etumatkustajan airbag sijainti ja selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin eivät ole yhteensopivat, **ÄLÄ KOSKAAN asenna selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimelle, jossa etummainen airbag ON KÄYTÖSSÄ.** Se voi aiheuttaa **LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.**

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA

2



kin puolella (kuten yllä oleva tarra)
muistuttavat näistä ohjeista.



Kojetaulun merkinnät ja tarrat **A** matkustajan häikäisysuojan **3** kummalla-

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/SALLINTA

Etumatkustajan turvatyydyn kytkentä



Etumatkustajan turvatyydyn (airbag) on kytkettävä toimintaan heti, kun lasten turvaistuin poistetaan matkustajan istuimelta. Näin taataan turvavarusteiden jatkuva toimintakyky törmäystilanteissa.



Uudelleenaktivoi airbag: kun auto on paikallaan ja sytytysvirta katkaistuna, työnnä ja käännä lukkoa **1** asentoon ON.

Kun sytytysvirta on kytketty, varmista

ehdottomasti, että merkkivalo 

sammuu ja että merkkivalo  syttyy näyttöön **2** noin minuutiksi jokaisen käynnistytksen jälkeen.

Etumatkustajan turvatyydyn (airbag) on toimintavalmis.

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/SALLINTA

Toimintahäiriöt

2

Mikäli etumatkustajan turvatyyryn (airbag) kytkentä/toiminnanestojärjestelmässä on häiriötä, lasten turvaistuinta ei saa kiinnittää etuistuimelle selkä menosuuntaan.

Etuistuimella ei tällöin saa olla myöskään muita matkustajia.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.



Matkustajan airbag voidaan kytkeä päälle tai pois päältä vain, kun **auto on pysähdyksissä ja sytytysvirta katkaistuna.**

Jos turvavyötä käytetään ajon ai-

kana, merkkivalot  ja



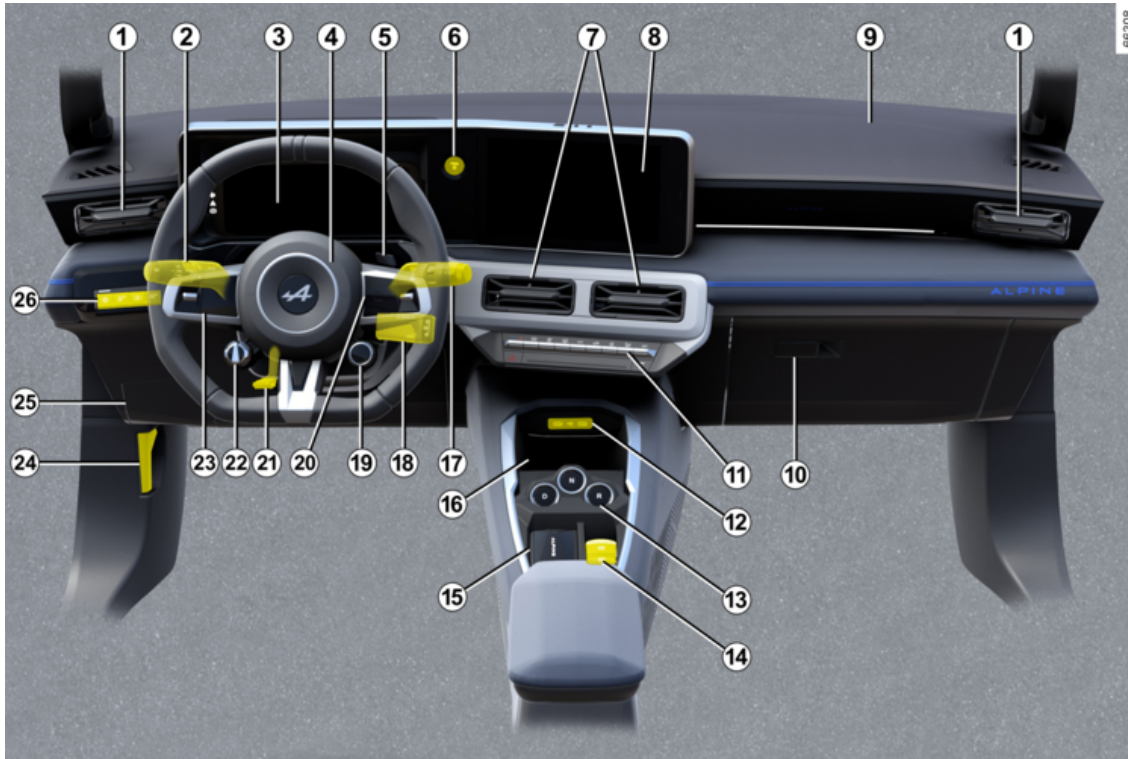
syttyvät.

Jotta turvatyyryn (airbag) toiminnanaston tila vastaisi lukituskytkimen asentoa, virta täytyy katkaista ja kytkeä uudelleen.

AJOASENTO

Hallintalaitteet, vasemmanpuoleinen ohjaus

2



AJOASENTO

AUTON MALLISTA, VARUSTETA-SOSTA JA KOHDEMAASTA RIIP-PUU, onko autossasi kyseistä va-rustetta.

1. Sivusuuttimet.
2. Käyttökytkimiä:
 - suuntavalot,
 - ulkopuoliset valot,
 - takasumuvalot.
3. Kojetaulu.
4. Kuljettajan paikka airbag, äänimer-kinantolaite.
5. Ohituksen (OV) hallinta.
6. Moottorin käynnistys-/pysäytyspai-nike.
7. Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet
8. Multimedianaäyttö.
9. Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) paikka.
10. Hansikaslokero
11. Säätimet:
 - lämmitys- tai ilmastointilaite,
 - hätävilkut,
 - ovien keskuslukitus;
 - ...
12. USB-C-portit keskikonsolissa.
13. Vaihteiden hallinta.
14. Säätimet:

- automaattisen seisontajarrun kytken-tä/poiskytkentä
- AUTOHOLD -toiminnon kytkentä/ poiskytkentä;
- ...

15. Handsfree-kortin pidike.

16. Induktiolatausalue tai keskikonso-lin säilytyslokero.

17. Tuuli- ja takalasinpyyhkimien ja la-sinpesulaitteen kytkin.

18. Radion kaukosäätimet.

19. AJOTILAN ohjaus.

20. Säätimet:

- ajotietokoneen tietojen ja auton hen-kilökohtaisten säätöjen valikon vieritys-näppäin;
- radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin.

21. Ohjauspyörän korkeuden ja etäi-syyden säätökytkin.

22. Jarruenergian talteenoton ohjaus.

23. Vakionopeussäätimen/nopeuden-rajoittimen, mukautuvan vakionopeus-säätimen Stop and Go sekä aktiivisen ajoavustinjärjestelmän säätimet.

24. Konepellin avausvipu

25. Sulakerasia.

26. Säätimet:

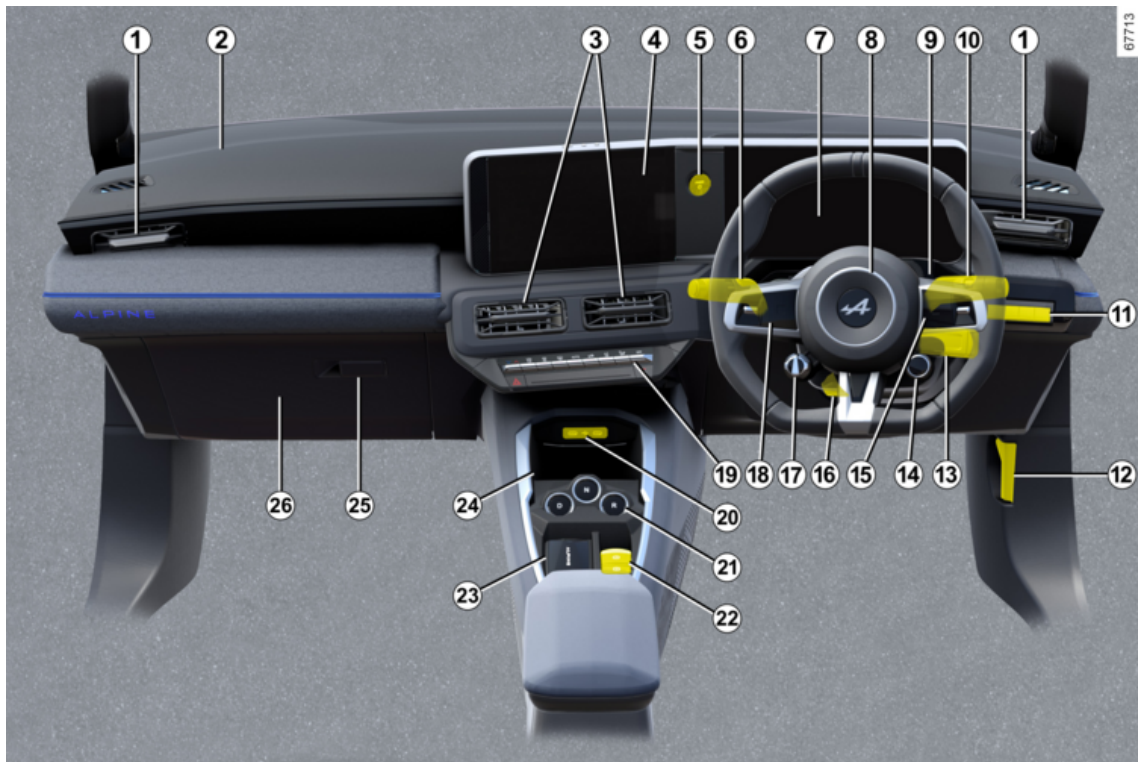
- mittariston valaistuksen säätövastus

- My Safety -toiminto
- "Kaistallapitoavustin" aktivointi/käy-töstäpoisto (kaistaltapoistumisvaroit-us, kaistaltapoistumisen esto, kaistakeski-tys),
- ...

AJOASENTO

Hallintalaitteet, oikeanpuoleinen ohjaus

2



AJOASENTO

AUTON MALLISTA, VARUSTETA-SOSTA JA KOHDEMAASTA RIIP-PUU, onko autossasi kyseistä va-rustetta.

1. Sivusuuttimet.
2. Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) paikka.
3. Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet
4. Multimedianaäyttö.
5. Moottorin käynnistys-/pysäytyspai-nike.
6. Käyttökytkimiä:
 - suuntavalot,
 - ulkopuoliset valot,
 - takasumuvalot.
7. Kojetaulu.
8. Kuljettajan paikka airbag, äänimer-kinantolaite.
9. Ohituksen (OV) hallinta.
10. Tuuli- ja takalasinpyyhkimien ja la-sinpesulaitteen kytkin.
11. Säätimet:
 - mittariston valaistuksen säätövastus
 - My Safety -toiminto
 - "Kaistallapitoavustin" aktivointi/käy-töstäpoisto (kaistaltapoistumisvaroit-us, kaistaltapoistumisen esto, kaistakeski-tys),
 - ...

12. Konepellin avausvipu
13. Radion kaukosäätimet.
14. AJOTILAN ohjaus.
15. Säätimet:
 - ajotietokoneen tietojen ja auton hen-kilökohtaisten säätöjen valikon vieritys-näppäin;
 - radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin.
16. Ohjauspyörän korkeuden ja etäi-syyden säätökytkin.
17. Jarruenergian talteenoton ohjaus.
18. Vakionopeussäätimen/nopeuden-rajoittimen, mukautuvan vakionopeus-säätimen Stop and Go sekä aktiivisen ajoavustinjärjestelmän säätimet.
19. Säätimet:
 - lämmitys- tai ilmastointilaite,
 - hätävilkut,
 - ovien keskuslukitus;
 - ...
20. USB-C-portit keskikonsolissa.
21. Vaihteiden hallinta.
22. Säätimet:
 - automaattisen seisontajarrun kytken-tä/poiskytkentä
 - AUTOHOLD -toiminnon kytkentä/poiskytkentä;
 - ...

23. Handsfree-kortin pidike.
24. Induktiolatausalue tai keskikonso-lin säilytyslokero.
25. Hansikaslokero
26. Sulakerasia.

AJOTIETOKONE

Yleistä

2

Ajotietokone



Automallista riippuen siihen kuuluvat seuraavat toiminnot:

- kilometrimäärä
- matkatiedot
- auton normaalia toimintaa koskevat viestit
- toimintahäiriöviestit (joiden yhteydessä palaa yleensä varoitusvalo



- varoitusviestit (joiden yhteydessä

palaa merkkivalo **STOP**).

Kaikki nämä toiminnot on kuvattu auton käyttöoppaassa.

Selaa näitä toimintoja painamalla toistuvasti kytkintä **1** ylöspäin/alaspäin.

Valinnat

(näyttö voi olla erilainen varustetason ja kohdemaan mukaan)

a) ajomatkatiedot:

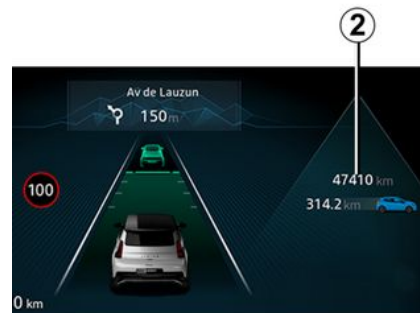
- keskimääräinen energiankulutus viimeisimmän nollauksen jälkeen ja nykyinen energiankulutus,
- ajettu matka edellisen nollauksen jälkeen.

b) nollaa renkaiden paineet;

c) huoltoväli;

d) lokikirja, tiedotusviestit ja toimintahäiriöistä kertovat viestit.

Ajoneuvo, jossa on mittaristo



Toiminnot näkyvät vyöhykkeillä **2**.

Ajomatkatietojen nollaus

Kun näytölle on valittu jokin ajotietokoneen tieto, paina pitkään kytkintä **1** alaspäin, kunnes näytössä oleva tieto nollautuu.

Ajomatkatietojen automaattinen nollaus

Nollaus tapahtuu automaattisesti, kun ylitetään minkä tahansa tiedon maksimiarvo.

AJOTIETOKONE

Näytössä olevien energiankulutus- ta koskevien lukemien tulkinta

Tietyt auton varusteet kuluttavan energian: auton energiankulutus voi siten poiketa sähkömittarin osoittamasta luvusta.

Eräiden lukemien tulkinta nollauksen jälkeen

Energian keskikulutuksen ja alueen lukemat ovat sitä vakaammat ja luotettavammats, mitä pitempi matka on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen.

Ensimmäisten ajokilometrien aikana nollauksen jälkeen voit todeta, että toimintamatka kasvaa ajettaessa. Tämä johtuu siitä, että keskimääräinen energiankulutus viimeisen nollauksen jälkeen otetaan huomioon. Keskimääräinen energiankulutus voi kuitenkin laskea, kun:

- auton kiihdytysvaihe loppuu
- siirryt kaupunkiajosta maantieajoon



Osa ajotietokoneen tiedoista näytetään navigointijärjestelmän näytössä.

Välimatkatieto nollataan samankaltaisesti ajotietokoneessa ja navigointijärjestelmässä.

Arvioidun toimintamatkan uudelleenasetus

Kun ajoakku on ladattu täyteen, voit valita kahdesta uudelleenasetuksesta: manuaalinen tai automaattinen.

Manuaalinen uudelleenasetus

Valitse nollattava ajotietokoneen asetus ja nollaa tieto pitämällä sitten kytkintä **1** pitkään painettuna.

Automaattinen uudelleenasetus

Toimintasäde nollautuu automaattisesti, kun ajoakku on ladattu täyteen. Laskettu arvo vastaa keskimääräistä käyttöä ja ottaa ulkolämpötilan huomioon.

Jos havaitaan erityisen taloudellinen ajotapa, laskelmaa korjataan ja toimintasädettä pidennetään.

AJOTIETOKONE

Ajomatkatiedot

2

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
 + 13,4 kWh	a) Ajomatkatiedot. Energian hetkellinen kulutus. Energian kesikukulutus. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä viimeisimmästä nollauksesta. Ajettu matka edellisen nollauksen jälkeen.
 12,8 kWh/100 km	
Matka 1284,7 km	
Nollaa paineet pitkällä pain.	b) Nollaa renkaiden paineet ➔ 171

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Huolto 1 936 km:n tai kolmen kuukauden kuluttua	c) Huoltoväli. Jäljellä oleva toimintamatka seuraavaan huoltoon (näyttö kilometreinä). Huoltoajankohdan lähestyessä: – väli alle 1 500 km tai 1 kuukausi: viesti "Huoltoon" ja lähin toimintamatkan rajoitus (kilometrimäärä tai aika) tulevat näyttöön; – huoltoajan lähestyessä näyttöön tulee viesti "Huolto lähestyy" ja ajomatka tai -aika (sen mukaan, kumpi täyttyy ensin); – toimintamatka on yhtä suuri kuin 0 km tai huoltoajankohta on saavutettu: viesti "Huolto välttämätön" tulee näkyviin, ja varoitusvalo  syttyy. Auto on huollettava niin pian kuin mahdollista.
Näytön nollaaminen määräaikaishuollon jälkeen. Huoltoväli nollataan ainoastaan huoltokirjassa määrätyn huollon jälkeen. Erityispiirre: huoltomittari nollataan painamalla näytön yhtä nollauspainiketta n. 10 sekunnin ajan, kunnes huoltovälin osoitus näkyy yhtäjaksoisesti näytössä.	
Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Asetukset (OK)	d) Auton henkilökohtaisten asetusten valikko. ➔ 124
Takaluukku auki	e) Lokikirja. Näyttöön tulevat viestit: – auton normaalia toimintaa koskevat viestit – toiminnan vikaviestit.

Auton normaalia toimintaa koskevat viestit

Viestit voivat auttaa auton käynnistämisessä tai ilmoittaa valinnoista ja tiloista ajon aikana.

Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä tietoja sisältävistä viesteistä.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
"Irrota kaapeli ennen käynnistämistä"	Osoittaa, että latauskaapeli on edelleen kytketty autoon. Irrota latauspistoke ja kytke se uudelleen.
"Tarkista liitännät"	Jos viesti näkyy edelleen, syy voi olla julkisessa latauspisteessä tai kotitalouspistorasiassa.
"Tarkista latauspiste"	Osoittaa mahdollista sähköistä toimintahäiriötä tai latauskaapelin vikaa: vaihda latauspistettä tai -asemaa tai tarkistuta latauskaapeli.
"Virtakatkos latauksen aikana"	Osoittaa latauksen aikaista sähköjärjestelmän toimintahäiriötä. Aloita lataus uudelleen. Jos ongelma jatkuu, anna valtuutetun huollon tarkistaa sähköjärjestelmä.

Toimintahäiriöitä koskevat viestit

Viestit tulevat näyttöön  -merkkivalon palaessa. Autolla on ajettava erittäin varovaisesti, ja se on vietävä mahdollisimman pian merkkihuoltoon. Jos et noudata tätä suositusta, auto voi vahingoittua.

Ne poistetaan näytöstä painamalla näytön valintapainiketta tai ne poistuvat itsestään muutaman sekunnin kuluttua. Vikaviestit tallentuvat automaattisesti ajotietokoneen lokikirjaan. Merkkivalo  jää palamaan. Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä vikaviesteistä.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
"Tarkasta turvatyyny"	Ilmoittaa turvavöitä täydentävien turvajärjestelmien toimintahäiriöstä. Saattaa olla, etteivät ne toimi onnettomuustilanteessa.
"Tarkista auto"	Ilmoittaa poljinanturin tai toissijaisen 12 V:n akun hallintajärjestelmän toimintahäiriöstä.
"Tarkista jarrujärjestelmä"	Ilmoittaa jarrujen kulumisesta tai järjestelmän tarkistamistarpeesta.
"Tarkista törmäyksen jälkeen"	Ilmaisee, että monitörmäysjarrutuksessa on ongelma.
"Tarkista auton latauspistoke"	Ilmoittaa latauspistokkeen kuumentumisesta auton puolella. Odota noin 20 minuuttia ja yritä sen jälkeen uudelleen. Jos tämä ei toimi, ota yhteys merkkihuoltoon.
"Tarkista sähköjärjestelmä"	Ilmoittaa voimansiirtojärjestelmän viasta.
"Akkua ei voi ladata"	Ilmoittaa käyttöakun latausjärjestelmän toimintahäiriöstä.

Varoitusviestit

2

Viestit tulevat näyttöön **STOP**-merkkivalon palaessa. Auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Möhempänä esimerkkejä hätäviesteistä. **Huomautus:** Viestit tulevat näyttöön joko yksittäin tai vuorotellen (kun viestejä on useita), ja samalla näyttöön saattaa syttyä merkkivalo ja/tai kuulua varoitusmerkkiäni.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
"Jarrujärjestelmän vika"	Ilmoittaa jarrujärjestelmän viasta.
"Ohjauksen vika"	Ilmoittaa ohjauksen viasta.
"Sähkömoottorin vika"	Ilmoittaa auton suorituskyvyn heikkenemisestä.
Sähkövika	Ilmoittaa sähköjärjestelmän viasta.
"Rengasriikko"	Ilmaisee, että ainakin yksi rengas on puhjennut tai tyhjä.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

AJOTIETOKONE

Näytöt ja merkkivalot

Näkymien valinta



Selaa vaihtoehtoja (automallin mukaan) säätimellä **1**, niin voit valita kojetaulussa eri näkymiä.

Näkymiä on useita:

- latausnäkö: näyttää toimintamatkan, akun prosenttiosuuden ja jäljellä olevan latausajan kojelaudassa vain ajoneuvon latautuessa;
- perinteinen näkö: näyttää nopeuden, aktiiviset ajoavustimet, tietoalueen ja ajoneuvon mukaan energiamittarin kojetaulussa;
- navigointinäkö: näyttää nopeuden, aktiiviset ajoavustimet ja tietoalueen

een kojetaulussa. Se myös kopioi tietokartan multimediajärjestelmästä koko kojetauluun;

- realistinen näkö: näyttää nopeuden, aktiiviset ajoavustimet, tietoalueen sekä ajoneuvosi ja sen ympäristön (kaistat, ympärillä olevat ajoneuvot jne.) kojetaulussa;
- miniminäkö: näyttää vain olennaiset tiedot, nopeuden, aktiiviset ajoavustimet ja tietoalueen kojetaulussa.

Kojetaulu

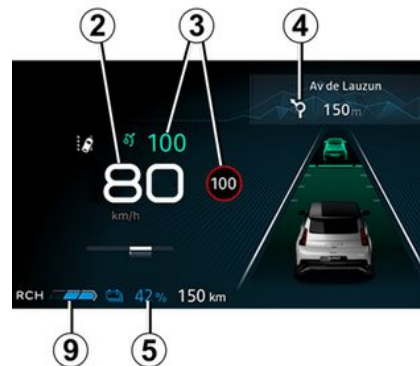


syttyy, kun kuljettajan ovi avataan. Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.

Automallikohtaisesti voit määritellä kojetaulun henkilökohtaiset asetukset

muuttamalla sisältöä tai värejä haluumiksesi.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Nopeusmittari 2

Ylinopeus-äänihälytys

Ajoneuvo- ja maakohtaisesti merkkiva-

lo  tulee näyttöön ja kuuluu merkkiäänä. Tämä merkkiäänä kuuluu heti, kun ajonopeus ylittää 120 km/h. Merkkivalo palaa, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.

AJOTIETOKONE

Ajoavustetiedot 3

Navigointitiedot 4

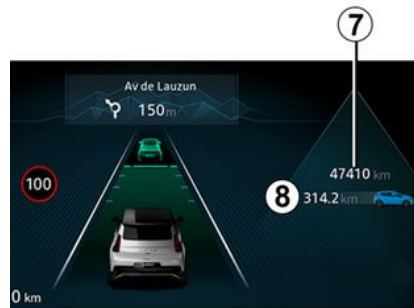
Autoversion mukaan voit valita tähän näyttöön tietoja multimediantäytöstä (esimerkiksi kompassi, puhelin, navigointitiedot) tai ajotietokoneesta.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Akkutiedot 5 (ajoakun lataus, arvioitu toimintamatka)



Energiamittari 6



Kokonaismatkamittari 7

Regeneroivan jarrutustason varoitusvalo 9

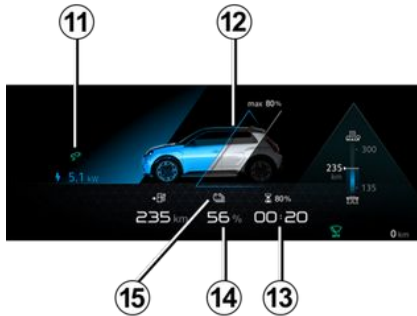


Tietoalue 8

Selaa (automallin mukaan) säätimellä **10** valitaksesi kojetaulussa eri widgettejä:

- ajotietokoneen tiedot (mittarilukema, kulutus jne.);
- puhelin- ja multimediatiedot (nykyisin toistettava äänilähde jne.);
- ajoneuvotiedot (varoitusviestit jne.);
- ...

AJOTIETOKONE



Latauskaapeli kytkettynä -varoitusvalo 11

Syttyy, kun latauskaapeli kytketään autoon.

Lataustaso 12

Mittari näyttää jäljellä olevan energiamäärän.

Jäljellä oleva latausaika 13

Ajoakun lataustaso 14

Varalataustaso

Kun ajoakun lataustila laskee noin 7 %:iin tai, mallin mukaan, noin 12 %:iin,

mittari ja merkkivalo 15  näkyvät keltaisina ja kuuluu äänimerkki.

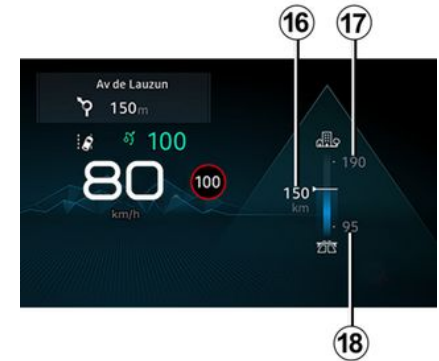
Toimintamatkan optimointi ➔ 169.

Välitön pysähtymisraja

Kun lataustaso on noin 4 % (tai automallin mukaan noin 6 %), äänimerkki kuuluu uudelleen ja mittari syttyy punaisena tai (automallin mukaan) 30 sekuntia mittarin punaisena syttymisen jälkeen.

Kun lataustaso on 3,5 % tai ajoneuvosta riippuen noin 5 %, jäljellä olevaa ajomatkaa ei enää näytetä. Moottorin suorituskyky heikkenee vähitellen ja lopulta ajoneuvo pysähtyy ➔ 321.

Arvioitu toimintamatra 16



Korkea 17: toimintamatra optimaalisissa olosuhteissa (esim. ajettaessa päätiellä tai kaksikaistaisella keskikaidetiellä ilman lämpömukavuutta).

Matala 18: toimintamatra epäsuotuisissa olosuhteissa (esim. ajettaessa moottoritieä talvella, ruuhkassa tai jos lämpömukavuutta käytetään paljon).

Toimintamatkan optimointi ➔ 169.

Kojetaulun mailimittari

(mahdollisuus vaihtaa km/h)

Kun auto on paikallaan ja moottori on käynnissä, valitse multimedianaäytöstä 16 "Ajoneuvo"-tila, paina "Asetukset"-valikkoo ja sitten "Yksiköt" ja "Nopeus".

AJOTIETOKONE

Valitse km/h tai mph.

Yksiköt muutetaan nopeusmittarissa ja osassa kojetaulussa näytettävistä etäisyystiedoista.

Jos edellinen nopeuden yksikkö halutaan ottaa takaisin käyttöön, toista edellä kuvattu toimenpide.

Huomautus: oletusasetuksena oleva yksikkö palautuu automaattisesti ajo-tietokoneeseen, kun akkuvirta on katkaistu.

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.



Kun autolla ajetaan maassa, jossa nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton oletusarvoinen mittayksikkö, kyseinen mittayksikkö on valittava kojetaulusta ajoavustustoimintojen asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

AUTON HENKILÖKOHTAISTEN SÄÄTÖJEN VALIKKO

Esittely



Tämän toiminnon avulla voidaan auton varustetasosta riippuen kytkeä joitakin auton toimintoja päälle/pois ja säätää niitä.

Pääsy säätövalikkoon

Auton ollessa pysäköitynä ja moottorin käydessä valitse multimedianäytössä **1** "Ajoneuvo"-tila, paina "Ajoneuvo"-valikkoa ja käytä sitten eri asetuksia valitsemalla "Ulkopuoli" -välilehti.

Säätöjen valinta

Valitse välilehti ja muutettava toiminto (näyttö on auto- ja maakohtainen):

a) "Pääsy":

- « Automaattinen ovien lukitus liikkeelle lähdetessä » ;
- « Handsfree: lukitus / avaus » ;
- « Avaus ja käynnistys puhelimella » ;
- ...

b) "Tervetuloa":

- « Ulkovalot » ;
- « Äänitehoste sisällä » ;
- « Automaattinen peilien taitto » ;
- « Sisävalot » ;
- ...

c) "Ajovalot":

- « Mukautuvat valot » ;
- « Ajopuolen valinta » ;
- ...

d) "Pyyhkiminen":

- « Takal.pyyhin päällä, kun peruutusvaihte kytketty » ;
- « Automaattinen etulasinpyyhin » ;
- ...

Valitse toiminnon mukaan:

- aktivointi valitsemalla ON tai käytöstäpoisto valitsemalla OFF, tai
- ajanjakso ajovalojen valaistusajan säätämiseksi (esim. "Automaattiset Follow-me-home -valot"-toiminto).

AJOTIETOKONE

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Suosikit-toiminto



Ohjauspyörän säätimellä **2** voi auto-versiokohtaisesti aktivoida seuraavat toiminnot aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti:

- istuinlämmitys
- Lämmitetty ohjauspyörä.

- asetusten valinta (pääsy, tervetuloa, valaistus, pyyhin jne.);
- "Handsfree-pysäköintiavustin" -toiminto;
- Säästötila;
- ...

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Kello ja ulkolämpötila

Kellonajan säätäminen



Kellonaika ja ulkolämpötila näkyvät multimedianahtössä **1**.

Aseta aika valitsemalla multimedianahtöltä **1** "Ajoneuvo"-tila, paina "Asetukset" -valikkoa ja sitten "Ajan asetukset".

Voit valita useista asetuksista:

- « Aikamuoto » ;
- « Valitse maan aikavyöhyke » ;
- "Aikavyöhykkeen asetus"
- ...

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

AJOTIETOKONE

Ulkolämpötilan mittari

Poikkeus:

2 Kun ulkolämpötila on $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ asteen ja $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ asteen välillä, merkki $^{\circ}\text{C}$ vilkkuu (varoittaa tienpinnan jäätymisvaarasta).



Jos virransyöttö jostain syystä katkeaa (akku kytetään irti, virtajohdin katkeaa tms.), kellonaika on asetettava uudelleen.
Älä korjaa asetusta ajon aikana.



Ulkolämpötilan mittari

Tämän tiedon perusteella ei voi missään tapauksessa todeta tienpinnan jäätymistä, koska jään muodostuminen riippuu paikallisista ilmastolosuhteista, kosteudesta ja lämpötilasta.

MERKKIVALOT

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.



Kojetaulu A: tämä syttyy, kun kuljettajan ovi avataan. Katso multimediaohjeista, miten kojetaulun kirkkautta säädetään.

Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.



Jos merkkivalo **STOP** syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on paikoillaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Merkkivalo  tarkoittaa, että sinun on ajettava varovaisesti **ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa**. Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.



Seisontavalojen merkkivalo



Lähivalojen merkkivalo



Kaukovalojen merkkivalo



Automaattisten kaukovalojen merkkivalo



Takasumuvalon merkkivalo



Vasemman suuntavalon merkkivalo



Oikean suuntavalon merkkivalo



"Adaptive Vision" -valojen toimintahäiriön varoitusvalo



Avoimen oven merkkivalo

MERKKIVALOT

2



Sähköisen seisontajarrun merkkivalo ➔ 160



Autohold-järjestelmän merkkivalo



Jalankulkijoiden varoitusäänen vian varoitusvalo



Kuljettajan airbag ja etumatkustajan ➔ 105 vian varoitusvalo



Alhaisen lasinpesunesteeseen määrän varoitusvalo



Automaattisen pyyhintätoiminnon varoitusvalo

STOP Pysäytä auto välittömästi -varoitusvalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ja sammuu, kun moottori käynnistään. Varoitusvalo syttyy samanaikaisesti muiden merkkivalojen ja/tai näyttöön tulevien viestien kanssa, ja sen palaessa kuuluu äänimerkki. Auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä turvallisesti. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Varoitusvalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ja sammuu, kun moottori käynnistään. Varoitusvalon kanssa samanaikaisesti saattaa syttyä muita merkkivaloja ja/tai kojetaulun näyttöön tulla viestejä.

Merkkivalo tarkoittaa, että sinun on **ajettava varovaisesti** ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa. Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.



Varoitusvalo

Jos merkkivalo palaa punaisena ajon

aikana yhdessä **STOP**-merkkivalon kanssa, sinun on oman turvallisuutesi takaamiseksi pysähdyttävä heti kun voit. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

Jos merkkivalo palaa keltaisena ajon

aikana yhdessä **Varoitusvalo**-merkkivalon kanssa, käy merkkihuollossa mahdollisimman pian. **Sillä välin aja varoen.** Jos et noudata tätä suositusta, autoon voi aiheutua vaurioita.



Sähköteknisen järjestelmän varoitusvalo

Se syttyy yhdessä varoitusvalon



kanssa, ja äänimerkki kuuluu, kun sähköyksikön lämpötila on liian korkea. Pysäytä auto ja katkaise sytytysvirta. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Jos sen syttymisen yhteydessä syt-

tyy myös varoitusvalo STOP, äänimerkki kuuluu ja esille tulee viesti "POISTU AUTOSTA", sammuta sytytysvirta äläkä käynnistä moottoria uudelleen. Poistu autosta ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos viesti "POISTU AUTOSTA", varoitusvalo

STOP

ja äänimerkki

tulevat samanaikaisesti, pysäytä auto välittömästi, jos liikenneolosuhteet sallivat. Katkaise sytytysvirta. Jätä se pois päältä. Poistu autosta, auta kaikki matkustajat autosta ja pidä heidät turvassa muulta liikenteeltä.

Tulipalovaara

MERKKIVALOT



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.



Sähkötekni­sen järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo

Jos varoitusvalo syttyy, se osoittaa sähköy­skikköön (ajoakku ja sähkömoottori) liittyvää toimintahäiriötä. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Sähkömoottorin toimintahäiriön merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy, se osoittaa sähkömoottoriin liittyvää toimintahäiriötä. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Ajoakun mittarin merkkivalo

Tämä näkyy keltaisena, kun ajoakku on saavuttanut varalataustason.



Ajoakun toimintahäiriön merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy samanaikaisesti

ti merkkivalon  kanssa, autos­sa on ajoakkuun liittyvä toimintahäiriö. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



12 V:n apuakun latauksen merkkivalo

Jos se syttyy samanaikaisesti varoitus­

valon  kanssa ja kuuluu merkkiääni, virtapiirissä on yli- tai alikuormitus ➔ 306.



Moottoritehon rajoituksen varoitusvalo

Syttyy, kun ajoakun antama teho alittaa sen nimellistehon hetkellisesti. Tänä aikana auton suorituskyky on laske­nut.

Aja tasaisesti, kunnes merkkivalo sam­muu.



Latauskaapelin kytkennän va­roitusvalo

Syttyy, kun latauskaapeli kytketään au­toon ➔ 20.



Lukkiutumattoman jarrujär­jestelmän merkkivalo

Merkkivalo syttyy virrankytken­nän yhteydessä ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo ei sammua sytytysvirran kytkemisen jälkeen tai syttyy ajon aika-

na, ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jarrut toimivat tällöin normaalisti, ilman ABS-järjestelmää. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Dynaamisen ajovakauden hal­linta­järjestelmän (ESC) ja luistonesto­järjestelmän merkkivalo

Varoitusvalo voi syttyä monesta eri syystä.



Dynaamisen ajovakauden hal­linta­järjestelmän (ESC) ja luistonesto­järjestelmän käytöstä poissaolon merkkivalo



Riittämättömän rengaspai­neen merkkivalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua ➔ 171.



"Handsfree-pysäköinti" -toi­minnon varoitusvalo



Nopeuden mukaan muuttuvan ohjaustehostuksen merkkivalo

Syttyy, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos se syttyy yhdessä merkkivalon



kanssa, järjestelmässä on

MERKKIVALOT

toimintahäiriö.
Ota yhteys merkkihuoltoon.

2

Jarrujärjestelmän vian merkkivalo

Sytty, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.
Jos varoitusvalo syttyy jarrutettaessa

yhdessä merkkivalon **STOP** ja ääni-merkin kanssa, järjestelmän jarrunesteen taso on liian alhainen tai jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.
Pysäytä auto heti liikennetilanteen salissa ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Jalka jarrupolkimella -merkkivalo

Sytty, kun jarrupoljinta painetaan.

Latauksen ohjelmoinnin merkkivalo

Ilmastoinnin ohjelmoinnin osoitin

Kädet pois ohjauspyörältä -tunnistuksen varoitusvalo

Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmän varoitusvalo → 203

Aktiivisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriön tai käytöstäpoiston merkkivalo → 203

Ylinopeusvaroitus-merkkivalo

Kaistaltapoistumisen varoitusvalo

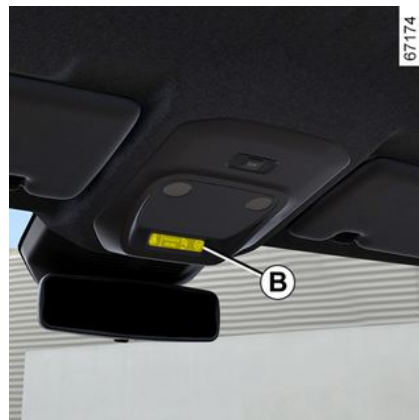
Kaistaltapoistumisen eston varoitusvalo

Kaistakeskeytyksen varoitusvalo

Nopeudenrajoittimen merkkivalo

Mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo Stop and Go

Näytössä B



Airbag matkustaja ON → 105

Airbag matkustaja OFF → 105

Eturuvavöiden kiinnittämättä jättämisen varoitusvalo → 72

OHJAUS

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö



Laske vipu **1** alas ja säädä ohjauspyörä haluamaasi asentoon.

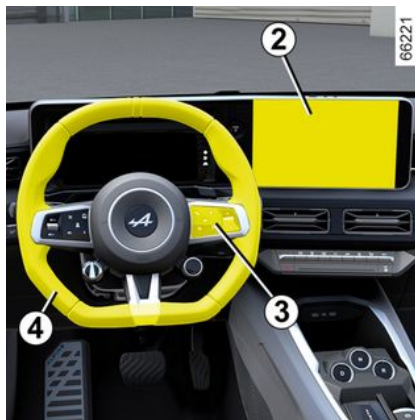
Siirrä sitten vipu pohjaan vastinkynnyksen yli lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen.

Tarkista, että ohjauspyörä lukkiutuu kunnolla.



Säädä ohjauspyörä oman turvallisuutesi vuoksi auton ollessa paikallaan.

Ohjauspyörän lämmitys



(varusteista riippuva toiminto)

Tämä toiminto lämmittää ohjauspyörää **4**.

Toimintaperiaate

Kun lämpötila on saavutettu, toiminto säätelee lämmitettävien alueiden lämpötilaa noin 30 minuutin ajan ja sitten sammuu automaattisesti.

Aktivoi toiminto

Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina painiketta **5** multimedianahtäytössä **2**.



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

– Automaattisesti:

Toiminto pysähtyy automaattisesti säätövaiheen jälkeen noin 30 minuutin kuluessa.

– Manuaalisesti:

Poista toiminto käytöstä säätövaiheen aikana painamalla painiketta **5** multimedianahtäytössä **2**.

Huomautus: toimintoa voi käyttää myös painikkeella **3** "Suosikit" ohjauspyörässä **4**.

OHJAUS

Suosikit-toiminto



Ohjauspyörän säätimellä **6** voidaan aktivoida ohjauspyörän lämmitys aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttöasetusten mukaisesti (autover-sion mukaan).

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimedijärjestelmän käyttö-oppaassa.

Ohjaustehostin

Älä koskaan aja autolla, jonka akkuva-raus on heikko.

Muuttuvatehosteinen ohjaus

Nopeuden mukaan säätynyttä ohjauste-hostinta ohjaa elektroninen ohjausyk-

sikkö, joka säätää tehostuksen määrää suhteessa auton ajonopeuteen.

Ohjaus on kevyt ja tehostus suuri au-toa pysäköitäessä (jotta autoa olisi hel-pompi kääntää). Tehostus pienenee asteittain, kun ajonopeus kasvaa (jol-loin auton käsittely on tarkempaa ja turvallisempaa suurilla nopeuksilla).

Eritystapaus

Jos autossa on ollut akkuongelma (ak-kukaapelit irrotettu, akkuvaraus pur-kautunut, jne.), ohjaustehostimen ase-tukset pitää tehdä uudelleen. Toimi seuraavasti:

- Pysäköi auto vaakasuoralle alustal-le.
- kun vain kuljettaja on autossa, käyn-

nistä moottori:  ja/tai "Käännä ohjauspyörä ääriasentoon oikealle ja vasemmalle" viesti tulee kojetauluun;
– Käännä ohjauspyörä ääriasentoon vasemmalle ja oikealle. Varoitusvalo ja/tai viesti poistuu moottorin seuraa-van käynnistytksen yhteydessä.



Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä ei-kä muutenkaan auton liikkeussa, koska ohjaus-tehostin lakkaa tällöin toimimasta.



Älä jätä ohjauspyörää ää-riasentoon auton ollessa pysähdyksissä.

Ohjauspyörää voidaan kääntää, vaikka moottori on pysäytettyä tai järjestelmässä on toimintahäi-riö. Tällöin on käytettävä enem-män voimaa.

Ohjauspyörän nopea liike saattaa saada aikaan äänen. Tämä on normaalia.

Ulkotaustapeilit

Sivupeilit, joissa on sähköinen säätö:



Kun valitset taustapeilin käyttämällä joltain kytkimistä **3**, kytkimessä oleva merkkivalo syttyy. Säädä sivupeili haluamaasi asentoon painikkeella **2**.

Sivupeilien lämmitys

Kun moottori käy, taustapeilien lämmitys toimii yhdessä takalasin lämmittimen kanssa.



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Sähkötoimiset taittavat peilit

Autoversion mukaan taittavat auki automaattisesti, kun auton lukitus avataan. Sivupeilit taittavat automaattisesti, kun auto lukitaan.

Voit halutessasi kytkeä taustapeilien automaattisen taittamisen päälle ja pois ➔ **124**.

Voit pakottaa taittamisen painamalla kytkintä **1**. Tässä tilanteessa taustapeilit pysyvät taitettuina, kunnes painiketta **1** painetaan uudelleen automaattisesta taittamisesta riippumatta.

Erityistapaus

Kun sivupeili on avattu tai taitettu manuaalisesti, se voidaan palauttaa käyttöasentoon.

Paina painokytointä **1**. Taustapeilin kotelosta kuuluu mekaanista ääntä.

Jos naputusääntä ei kuulu, paina painokytointä **1** uudelleen, kunnes ääni alkaa kuulua.



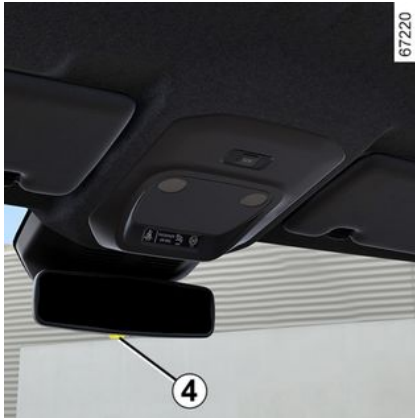
Taustapeilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan. Turvallisuussyistä ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen toimenpiteitä.

TAKAKAMERA

Sisäpeili

Peilin asentoa voi säätää.

Taustapeili, jossa on vipu 4



Kun ajetaan pimeässä, taustapeilin asentoa voi säätää sen takana olevan vivun **4** avulla siten, että perässä ajavan auton valot eivät häikäise.

Taustapeili, jossa on vipu 5



Taustapeili himmenee automaattisesti erittäin kirkkaassa auringonpaisteessa tai takana tulevan auton valojen heijastuessa peiliin.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Valot ja merkkivalot

Päiväajoinvalot



66097



Kierrä rengasta **4**, kunnes AUTO-symboli on merkin **3** kohdalla.

Päiväajoinvalot syttyvät automaattisesti (ilman vivun **1** käyttöä), kun moottori käynnistetään, ja ne sammuvat, kun moottori sammuu.

Sivuilla olevat valot



Kierrä rengasta **4**, kunnes symboli on merkin **3** kohdalla.

Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Huomautus: äärivalot voidaan aktivoida manuaalisesti vain silloin, kun seisontajarru on kytketty (autoversioikohdainen ominaisuus). Muussa tapauksessa viesti "Pysäköintivalot ei käytet-

tävissä" tulee kojetauluun sen merkiksi, ettei äärivaloja voi aktivoida.

Lähivalot



Käsikäyttö

Kierrä rengasta **4**, kunnes symboli on merkin **3** kohdalla.

Merkkivalo syttyy kojetauluun.



Ennen liikkeellelähtöä pimeällä: tarkista sähkölaitteiden toiminta ja säädä valonheittimet (jos autossa on tavallista raskaampi/kevyempi kuorma).

Tarkista myös valojen näkyvyys, ettei esim. kura, lumi tai kuljetettavat esineet peitä valoumpioita.

Automaattitoiminnot

Käännä rengasta **4** kunnes symboli AUTO näkyy vastapuolella suhteessa merkkiin **3**: kun moottori käy, lähivalot kytkeytyvät päälle ja pois ulkona olevan valon kirkkauden mukaan, ja viipuu **1** ei tarvitse koskea.

Lähivalot syttyvät automaattisesti (varustelun mukaan), kun tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useita kertoja.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

2



Kun ajat vasemmanpuoleisessa liikenteessä ja autossa on vasemmanpuoleinen ohjaus (tai päinvastoin), valoja on säädettävä matkan keston ajaksi ➔ 139.

Kaukovalot:

66097



Moottori käynnissä ja lähivalot sytytettyinä työnnä vipua **1** (liike **A**). Merkkivalo syttyy kojetauluun. Kun haluat palata lähivalojen asentoon, työnnä vipua **1** uudelleen.

Automaattiset kaukovalot

66097



Automallista riippuen tämä järjestelmä sytyttää ja sammuttaa kaukovalot automaattisesti.

Se tunnistaa taustapeilissä olevan kamerasen perusteella edessä ajavat ajoneuvot ja vastaan tulevalle kaistalla lähestyvät ajoneuvot.

Huomautus: yöllä kaupunkialueilla, joissa on katuvalaistus, kaukovalot sammuvat automaattisesti.

Kaukovalot syttyvät automaattisesti, jos:

- Ulkona on pimeää.
- Muita ajoneuvoja tai valoja ei havaita.

– auton nopeus on yli 40 km/h.

Jos jokin yllä mainituista ehdoista ei täyty, järjestelmä siirtyy takaisin lähivaloihin.

Huomautus: varmista, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, huurre jne.).

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Automaattisten kaukovalojen aktivoiminen

Käännä rengasta **4**, kunnes AUTO-symboli on merkin **3** kohdalla, paina sitten kytkintä **5**.

Kojetaulun merkkivalo  syttyy, jos lähivalot palavat.

Automaattisten kaukovalojen poistaminen käytöstä

Paina kytkintä **5**: varoitusvalo  sammuu kojetaulusta.

Huomautus: kun vedät vivusta **1**, automaattiset kaukovalot kytkeytyvät pois

käytöstä, varoitusvalo  sammuu kojetaulusta ja kaukovalot toimivat perustoimintatilassa.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET



Järjestelmään voi tulla häiriöitä tietyissä olosuhteissa, erityisesti :

- vaativissa sääolosuhteissa (vesi- tai lumisade, sumu, jne.) ,
- este tuulilasin tai kameran edessä,
- jos takana ajavan tai vastaantulijan ajoneuvon valot ovat himmeät tai peittyneet ;
- vääränlainen ajovalojen säätö,
- heijastavat järjestelmät;
- ...

Toimintahäiriöt

Kun viesti "Tarkista autom.valaistus" tulee kojetauluun, järjestelmä on pois käytöstä.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Kannettavan navigointilaitteen käyttö yöllä kameran alapuolella sijaitsevassa tuulilasin osassa voi häiritä "automaattisten kaukovalojen" järjestelmän toimintaa **(mahdolliset heijastumat tuulilasilla)**.



Automaattinen kaukovalojärjestelmä ei missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta tai vastuullista valojen käyttöä valoisuuden, näkyvyyden ja liikennetilanteen mukaan.

Valojen sammuttaminen

66097



Valot sammuvat automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan tai auto lukitaan, tai minuutin sen jälkeen, kun moottori sammutetaan.

Tässä tapauksessa valot syttyvät seuraavan moottorin käynnistytksen yhteydessä holkin **4** asennon mukaisesti.

Päällä olevien valojen varoitusääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni, mikäli ajovalot on sytytetty moottorin sammuttamisen jälkeen.

Toimintahäiriöt

Autoversiokohtainen toiminto: jos viesti "Tarkista valaistus" tulee esiin, varoi-

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

tusvalo  syttyy, ja varoitusvalo



vilkkuu kojetaulussa, valoissa on toimintahäiriö.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Tervehdys- ja hyvästelytoiminto

(varusteista riippuva toiminto)

Kun toiminto on kytketty, lähivalot ja seisonvalot syttyvät automaattisesti, kun kortti havaitaan tai kun auto avataan lukituksesta.

Ne sammuvat automaattisesti:

- noin 15 sekuntia sen jälkeen, kun ne on kytketty päälle;
- moottorin käynnistykseen yhteydessä valaistuksen käyttövivun asennon mukaan;

tai

- auton lukituksen yhteydessä.

Toiminnon kytkentä / poiskytkentä

Ohjeet tervetulotoiminnon käyttöön tai käytöstä poistoon löytyvät multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.

Kulkuvalotoiminto

66097



Toiminto sytyttää seison- ja lähivalot hetkeksi (kun tarvitaan lisävaloa esimerkiksi porttia avattaessa).

Moottori pysäytetty ja valot sammutettu, kuljettajan oven avaamisen jälkeen, rengas **4** asennossa AUTO, vedä vipua **1** itseesi päin: sivuvalot ja lähivalot syttyvät noin 30 sekunnin ajaksi

ja varoitusvalo  ja  palavat kojetaulussa.

Tätä kestoa voi pidentää vetämällä vipua ylöspäin. Näin voi tehdä neljä kertaa (kokonaisaika on rajoitettu noin kahteen minuuttiin).

Viesti "Valot päällä __ __" ja valaisuaika tulevat näkyviin kojetauluun toiminnon vahvistamiseksi.

Tämän jälkeen voit lukita auton.

Kulkuvalotoiminnon poisto käytöstä

Jos valot halutaan sammuttaa, ennen kuin ne sammuvat automaattisesti itsestään, käännä holkkia **4** mihin tahansa asentoon ja palauta sitten AUTO-asentoon.

Huomaus: jos tervehdys- ja hyvästelytoiminto on aktivoitu, kun moottori on sammutettu, "Kulkuvalo"-toiminto pitää poistaa käytöstä ennen kuin vipua vedetään (muuten valot jäävät palamaan tervehdys- ja hyvästelytoiminnon toimiessa).

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Takasumuvalo

66037



Kun haluat aktivoida takasumuvalon, käännä rengasta **4**, kunnes symboli AUTO on merkin **3** kohdalla, käännä sitten kiertokytkintä niin, että merkki **6** on symbolin **2** kohdalla.

Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova merkkivalo.

Sumuvalojen toiminta riippuu ajovaloista (siitä, onko lähivai kaukovalot sytytetty). Toiminnan merkiksi kojetaulun merkkivalo syttyy.

Muista sammuttaa sumuvalot heti, kun ajo-olosuhteet ovat muuttuneet niin, ettei niitä tarvita. Ne saattavat häiritä muita autoilijoita.

Kun haluat kytkeä takasumuvalon pois päältä, käännä kiertokytkintä uudelleen niin, että merkki **6** on symbolin **2** kohdalla.

Kojetaulun merkkivalo sammuu.

Kun takasumuvalo sammutetaan, myös ulkovalot sammuvat.

i Automaattinen valojen sytytys ei välttämättä toimi sumuisella säällä, lumisateessa tai kuljetettaessa katon yli ulottuvia esineitä. Kuljettajan pitää kytkeä sumuvalot. Kojetaulun merkkivalopaneelissa palaa sumuvalojen osoitus, kun sumuvalot on sytytetty. Merkkivalo ei pala, kun sumuvaloja ei ole sytytetty.

Ajovalojen säätö

Toiminta



on mahdollista käyttää kytkintä **A** ajovalojen korkeuden säätämiseen kuorman mukaan.

Sytytä lähivalot ja paina kytkintä **A** peräkkäin alas- tai ylöspäin, kunnes kojetaulussa näkyy toivottu ajovalojen asento. Valittu asento näkyy kojetaulussa noin 15 sekunnin ajan.

Huomautus: valojen ollessa päällä valittu asento näkyy kojetaulussa jokaisen moottorin käynnistyksen jälkeen n. 15 sekunnin ajan.

2

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

2



Kun ajat vasemmanpuoleisessa liikenteessä ja autossa on vasemmanpuoleinen ohjaus (tai päinvastoin), valoja on säädettävä **tilapäisesti** matkan keston ajaksi.

VALOT JA MERKINANTOLAITTEET

Taulukko säätöasentojen esimerkeistä

	Esimerkkejä kytkimen A säätöasentoista kuormituksen mukaan
Vain kuljettaja	0
Vain kuljettaja ja etumatkustaja	0 tai 1
Matkustaja kaikilla istuinpaikoilla	1 tai 2
Kuljettaja ja matkustajat ja matkatavarat tai auto kuormattuna sallittua kokonaismassaa vastaavaan painoon	2 tai 3
Kuljettaja ilman matkustajia ja matkatavaroita (tai kuormaa) auto kuormattuna sallittua kokonaismassaa vastaavaan painoon	2 tai 3 tai 4

Alla olevassa taulukossa on esimerkkejä. Kaikissa tapauksissa säädä ohjain **A** auton kuormituksen mukaan niin, että näet tien eivätkä muut kuljettajat häikäisty.

MERKINANTOLAITTEET

Varoitusmerkkiääni

2



Paina ohjauspyörän kohtaa **A** käyttääksesi äänimerkinantolaitetta.

Valomerkki

Anna valomerkki vetämällä vipua **1** itseäsi kohti ja vapauttamalla vipu.

Suuntavalot

Siirrä vipua **1** samaan suuntaan, johon haluat kääntää ohjauspyörää.

Impulssikytkentä

Siirrä vipua **1** lyhyesti ylös- tai alaspäin ylittämättä vastuspistettä ja vapauta se: vipu palaa alkuperäiseen

asentoonsa, ja kyseinen suuntavalo vilkkuu kolme kertaa.

Hätävilkut (varoitusmerkki)



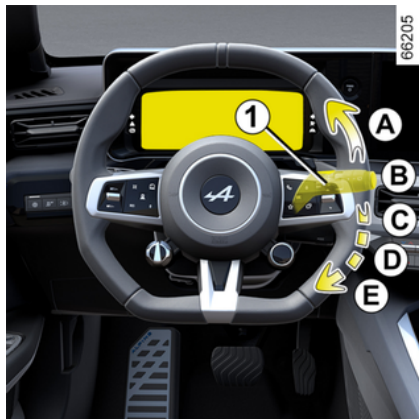
Paina kytkintä **2**. Katkaisimen käyttö käynnistää samanaikaisesti neljän suuntavalon ja sivusuuntavalojen toiminnan.

Hätävilkkuja saa käyttää ainoastaan vaaratilanteessa, jolloin muita autoilijoita on varoitettava siitä, että joudut pysähtymään kiellettyyn tai huonosti näkyvään paikkaan, tai jos ajo-tai liikenneolosuhteet ovat erikoiset.

LASINPYYHKIMET

Tuulilasinpyyhin ja -pesin

Autot, joissa on jaksottaisesti toimiva lasinpyyhin



A. yksi pyyhintä:

kun vipua painetaan lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen;

B. pois;

C. jaksottainen pyyhintä:

kahden pyyhkäisyyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhkäisyjen välistä taukoa voidaan säätää kääntämällä säätörengasta 2;

D. pieni pyyhintänopeus;

E. suuren pyyhintänopeuden.

66098



Erityispiirre

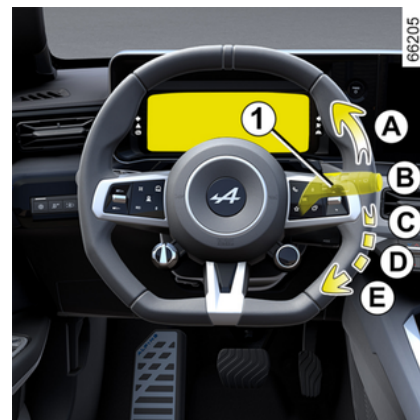
Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu.

Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen.

Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Kaikki vivun 1 toiminnot ohittavat ja peruuttavat automaattisen toiminnon.

Autot, joissa on sadetunnistimella varustettu tuulilasinpyyhin



Sadetunnistin sijaitsee tuulilasissa sisätaustapeilin edessä.

A. Yksi pyyhintä:

kun vipua painetaan lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen;

B. pois;



C. automaattinen lasinpyyhintä:

kun tämä asento on valittuna, järjestelmä havaitsee tuulilasiin tulevat vesipisarot ja käynnistää sademäärälle sopivan pyyhintänopeuden.

Kytkeytymiskynnystä ja pyyhkäisyjen välistä taukoa voidaan säädellä kääntämällä holkkia **2**:

- **F**: suurin herkkyys;
- **G**: pienin herkkyys.

Suurempi herkkyys lisää lasinpyyhintänopeutta ja pyyhintätaajuutta.

Kun automaattinen pyyhintä otetaan käyttöön tai kun herkkyyttä lisätään, pyyhkimet tekevät edestakaisen liikkeen.



–merkkivalo syttyy kojetauluun sen merkiksi, että toiminto on käytössä.

Huomautus:

– Sadetunnistimella on vain avustava tehtävä. Jos näkyvyys heikkenee, kuljettajan on aktivoitava lasinpyyhintä manuaalisesti. Sumuisella säällä tai lumisateessa automaattinen pyyhintä ei välttämättä toimi, vaan kuljettajan on huolehdittava toiminnasta.

– Miinusasteilla automaattinen lasinpyyhintä ei ole käytössä auton käynnistyttyä yhteydessä. Se aktivoituu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää raja-arvon (noin 8 km/h).

– Älä kytke pyyhintää toimintaan, kun lasi on kuiva.

– Poista huurte tuulilasista kokonaan, ennen kuin otat automaattisen lasinpyyhinnän käyttöön,

– ennen kuin viet ajoneuvon harjalliseen autopesuun, palauta vipu **1** asentoon **B**, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

Toimintahäiriöt

Jos automaattisessa lasinpyyhinnässä on toimintahäiriö, lasinpyyhin toimii jaksottaisella pyyhinnällä. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Sadetunnistimen toimintaan voi tulla häiriöitä seuraavissa olosuhteissa:

– Pyyhkijän sulan vauriot, sulan anturin tunnistusalueelle jättämä vesikalvo tai vesijäämät voivat tihentää automaattista pyyhintää.

– Jos tuulilasissa on särö tai halkeama anturin lähellä tai tuulilasi on likaantunut pölystä, epäpuhtauksista, hyönteisistä, huurteesta, pesuvahojen tai vetä hylkivien tuotteiden käytöstä. Tuulilasinpyyhin on vähemmän herkkä tai ei reagoi lainkaan;

D. pieni pyyhintänopeus;

E. suuren pyyhintänopeuden.

Erityispiirre

Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu.

Suuresta pyyhintänopeudesta siirtyään pienempään pyyhintänopeuteen.

Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Kaikki vivun **1** toiminnot ohittavat ja peruuttavat automaattisen toiminnon.

Varotoimenpiteet

– Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun pyyhinsulat ovat jäätyneet, voit vaurioittaa sekä pyyhintä että lasinpyyhkimen moottoria.

LASINPYYHKIMET

– Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.

Etuosan pyyhinnän erityinen asento (huoltoasento)

Tässä asennossa voidaan nostaa sulkia niin, että ne saadaan irti tuulilasisista.

Siitä voi olla hyötyä, kun haluat:

- puhdistaa sulat
- irrottaa sulat tuulilasista talvella
- vaihtaa sulat ➔ 326.

Moottori pysähdyksissä tai käynnissä nosta vipua **1** kahdesti asentoon **A** (kertapyyhkäisy).

Pyyhkimet pysähtyvät vähän matkan päähän konepellistä.

Kun haluat palauttaa pyyhkimet al asentoon, sytytysvirran ollessa kytkettynä varmista, että pyyhkimet ovat tuulilasia vasten, ja siirrä sitten vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisyyn asento).

Ennen kuin kytket virran, aseta lasinpyyhkimet tuulilasiin. Muussa tapauksessa konepelti tai pyyhkimet voivat vaurioitua, jos pyyhkimet kytketään päälle.



Ennen kuin teet toimenpiteitä tuulilasille (auton pesu, jään poisto tai tuulilasin pesu), siirrä vipu **1** asentoon **B** (perusasento).

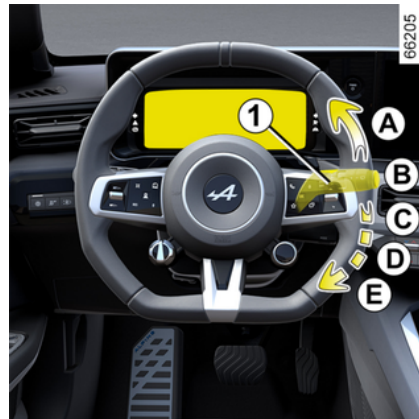
Loukkaantumisja/tai vaurioitumisvaara.



Jos tuulilasissa on esteitä (esim. likaa, lunta tai jäätä), puhdista tuulilasi (myös sisätaustapeilin takana oleva keskialue) ja takalasi ennen lasinpyyhkimien käynnistämistä (**moottorin ylikuumenemisen vaara**).

Jos jokin este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä. Poista este ja käynnistä lasinpyyhin uudestaan pyyhkimen käyttövivulla.

Lasinpesulaite



Kun virta on kytkettyä, vedä vipua **1** ja vapauta se.

Kun vipua painetaan kauemmin, lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi lasinpyyhkimet tekevät kaksi pyyhkäisyliikettä ja muutaman sekunnin kuluttua kolmannen.

Huomautus:

- jos tuulilasinpesintä käytetään vivulla **1** yli 30 sekunnin ajan, pesupumppu saattaa sulkeutua. **Tämä estää pumppun ylikuumenemisen;**
- pakkasella lasinpesuneste saattaa jäättyä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä. Lämmitä tuulilasia huurteenpoistotoiminnolla ennen pesua.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, tuulilasinpyyhkimen vipuvarren on oltava asennossa **B**

(pois päältä).

Loukkaantumiswaara



Lasinpyyhkimen sulan tehokkuus

Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttökään:

- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.

- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

Sulka on joka tapauksessa vaihdettava, kun sen pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa) → 326.

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Lumisateella tai pakkassäällä puhdista lasi, ennen kuin käynnistät lasinpyyhkimet (pyyhkimen moottorin ylikuumenemisen vaara).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimen liikettä.

Takalasinpyyhin ja lasinpesulaite

Takalasin pyyhin

66098



Kun sytytysvirta on kytketty, käännä vivun **1** rengasta **3**, kunnes symboli on merkin **2** kohdalla:

- **pois;**
- **jaksottainen pyyhintä;**

Kahden pyyhkäisyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhintätiheys vaihtelee auton nopeuden mukaan;

- **pieni pyyhintänopeus**

Lopeta toiminto kiertämällä rengasta **3** uudelleen.

LASINPYYHKIMET

Huomautus:: ennen kuin viet auton harjalliseen autopesuun, aseta vivun **1** rengas **3** pysäytysasentoon, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

Noudata käyttösuosituksia.

Kun takalasinpyyhintää ei enää tarvita, muista palauttaa vivun ohjain pysäytysasentoon, jotta pyyhintä ei käynnisty odottamatta, kun auto käynnistetään seuraavan kerran.



Älä avaa tai sulje tavaratilan luukku lasinpyyhkimen varresta.



Ennen kuin teet toimenpiteitä takalasille (auton pesu, huurteen- ja jään poisto, pesu jne.), siirrä vipu **1** pysäytysasentoon.

Loukkaantumisa/tai vaurioitumisvaara.



Lasinpyyhkimen sulan tehokkuus

Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

Sulka on joka tapauksessa vaihdettava, kun sen pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa) → **326**.

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Lumisateella tai pakkassäällä puhdista lasi, ennen kuin käynnistät lasinpyyhkimet (pyyhkimen moottorin ylikuumenemisen vaa-ra).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimen liikettä.

LASINPYYHKIMET

2

Takalasinpyyhkimen kytkentä/ poiskytkentä

Kun peruutusvaihte kytketään, takalasinpyyhkimet kytkeytyvät jaksottaiselle pyyhinnälle (jos tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa). Jos autossasi on auton asetusten mukautusvalikko, voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ➔ 124.

Jos autossa ei ole asetusten mukautusvalikkoo, pyydä merkkihuoltoa ottamaan toiminto käyttöön.

Jos takalasilta on esteitä (esim. likaa tai lunta), lasinpyyhin yrittää pyyhkiä kaikkia esteitä. Jos este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä. Poista este, odota noin 30 sekuntia ja ota lasinpyyhin uudelleen käyttöön pyyhinvivulla.

Varotoimenpiteet

- Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun sulka on jäänyt kiinni, saatat vaurioittaa sekä sulkaa että lasinpyyhkimen moottoria.
- Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.

Takalasinpyyhin ja -pesin



Virta kytkettynä työnnä vipua **1** pitkään ja vapauta se sitten.

Kun vipua painetaan kauemmin (lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi) lasinpyyhkimet pyyhkäisevät kaksi kertaa ja muutaman sekunnin kuluttua kolmannen kerran (kuivauspyyhkäisy).

Kun päästät otteen vivun päästä, se palautuu takalasinpyyhkimen asentoon.

Huomautus:

- jos takalasinpesintä käytetään vivulla **1** yli 30 sekunnin ajan, pesupumppu saattaa sulkeutua. **Tämä estää pumppun ylikuumentumisen.**
- pakkasella lasinpesuneste saattaa jäätymä takalasiin ja heikentää näkyvyyttä. Lämmitä takalasia huurteenpoistotoiminnolla ennen pesua.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Moottorin käynnistäminen



67199



66297

Avainkortin on oltava tunnustusalueella **1**.

Käynnistäminen:

- Paina jarrupoljinta.
- paina painiketta **2**. Viesti "READY" näkyy kojetaulussa, ja äänimerkki kuuluu.

Viestin poistuu näytöstä, kun ajonopeus ylittää noin 5 km/h.

Eriyispiirteitä

- Jos kaikki käynnistysehdot eivät täyty, kojetaulussa näkyy viesti "Paina jarrua + START";
- joissain tapauksissa on tarpeen kääntää ohjauspyörää ja painaa samalla käynnistyspainiketta **2**, jotta ohjauslukko vapautuu. Viesti "Käännä ohjaus- pyörää +START" muistuttaa tästä kuljettajaa.



Automallin mukaan sinulla saattaa olla digitaalinen avain, joka tarjoaa kaikki kortin toiminnot. Jos kortti on kuitenkin jätetty autoon ja ovet on lukittu digitaalisella avaimella, kaikki kortin toiminnot estyvät. Lisätietoja on kohdassa "Digitaalinen avain" ➔ **56**.



Multimediajärjestelmän kautta tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana autoa ei voi käynnistää. Odota päivityksen valmistumista ennen auton käynnistämistä. Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.



Moottori voidaan käynnistää vain siinä tapauksessa, että latauskaapeli on irrotettu autosta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS



Handsfree-käynnistäminen, kun tavaratilan luukku on auki

Tässä tapauksessa avainkortti ei saa olla tavaratilassa signaalin menetyksen välttämiseksi.

Lisälaitteiden toiminta

(virrankytkentä)

Kun olet autossa, voit käyttää tiettyjä toimintoja (radio, navigointilaitte, pyyhintä jne.).

Jos haluat käyttää muita toimintoja ja avainkortti on matkustamossa, paina painiketta **2** ilman, että painat polkimia.

Toimintahäiriöt



Handsfree-avainkortti ei toimi tietyissä olosuhteissa:

- Avainkortin pariston varaus on purkautunut, 12 V:n apuakun varaus on heikko tms.
- kortti on lähellä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella (näyttö, matkapuhelin, videopelilaitte jne);
- Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Kojetaulun näyttöön tulee viesti "Aseta avain tunnistimelle+START".

Paina jarrupoljinta ja aseta sitten kortti **4** (painike alaspäin) "handsfree"-kortin tunnistusalueelle **3** yläkonsolissa **A**.

Käynnistä auto painamalla painiketta **2**. Viesti sammuu.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Moottorin pysäytys



Auton on oltava pysähtyneenä.

Paina painiketta **2**: moottori sammuu, READY-viesti poistuu kojetaulusta ja automaattinen seisonajarru kytkeytyy päälle.

Jos avainkortti ei ole enää matkustamossa, kun pyydät moottorin sammuttamista, kojetauluun tulee viesti "Ei avainkorttia Paina/pidä START". Paina tällöin painiketta **2** yli kahden sekunnin ajan.

Kun moottori on sammutettu, sillä hetkellä käytössä olleet lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa vielä noin 45 minuutin ajan.

Kun kuljettajanovi avataan, lisälaitteiden toiminta lakkaa.



Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Kun moottori on sammutettu, ohjaustehostin sekä turvavarusteista mm. turvavyö ja turvavöiden kiristimet eivät toimi.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

LIIKKEELLELÄHTÖTOIMENPITEET PYSÄHDYKSISTÄ

3



Liikkeellelähtö pysähdyksistä (Launch Control) -toiminto mahdollistaa tehokaimman mahdollisen kiihdytyksen, kun renkaiden pito on ihanteellinen.

Huomautus: Launch Control on käytettävissä vain, jos ajoakku ja moottori ovat saavuttaneet käyttölämpötilansa.

Parhaan suorituskyvyn näkökulmasta on suositeltavaa käyttää toimintoa vain, kun akussa on runsaasti latausta jäljellä.



Järjestelmä runsas käyttö lyhentää mekaanisten osien käyttöikää. Saat lisätietoja ottamalla yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyntiliikkeeseen.

Järjestelmän aktivointi

Voit aktivoida järjestelmän seuraavasti:

- Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, valitse **D**.
- Sport-tila aktivoituu ➔ **275**.
- Paina jarrupoljinta voimakkaasti vasemmalla jalalla.
- Pidä jarrupoljin painettuna ja paina ohjauspyörän **1** ohituspainiketta (OV), kunnes viesti "Launch Control valmiina Kaasupoljin pohjaan" ilmestyy kojetaulun näyttöön.
- Vapauta painike **1**.
- Pidä jarrupoljin painettuna vasemmalla jalalla ja paina 60 sekunnin kuluessa kaasupoljin kokonaan **vastuspisteen** yli oikealla jalallasi, kunnes viesti "Launch Control käytössä Vapauta jarru" näkyy kojetaulussa.
- Vapauta jarrupoljin neljän sekunnin kuluessa, jolloin urheilullinen tila aktivoituu. Kojetaulussa näkyy erityinen animaatio aktivoitumisen merkiksi.



Älä käytä tätä toimintoa liukkaalla tai kostealla teillä.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

Järjestelmän poiskytkennän olosuhteet

Tietyt olosuhteet estävät järjestelmän aktivoinnin:

- **R**- tai **N**-asento kytketään.
- Viesti "Launch Control Ei saatavilla tässä DRIVE MODE" näkyy kojetaulussa ➔ **275** Säästö- tai Normaali-tilan ollessa aktivoituna.
- Ajoakun varaustaso on liian alhainen.
- Ajoakun lämpötila on liian alhainen tai korkea.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen tai korkea.
- Autossa on järjestelmävika (esimerkiksi ESC).

Huomautus: jos toiminto on estetty näistä syistä johtuen, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Launch Control ei käytettävissä".

LIIKKEELLELÄHTÖTOIMENPITEET PYSÄHDYKSISTÄ



Toiminnon käyttö nopeuttaa renkaiden kulumista huomattavasti ➔ 312.



Koska kiihtyvyys kasvaa, tätä toimintoa saa käyttää vain liikenteen sen salliessa ja paikallisia lii-

kennesääntöjä noudattaen.

Pidä huoli, että kaikki ehdot täyttyvät aina ennen käyttöä.

Onnettomuuden ja vakavan loukkaantumisen vaara.

OHITUSTOIMINTO

Esittely



Kun ohjauspyörän OV-painiketta **1** painetaan, moottorin suorituskyky ja samalla auton kiihtyvyys kasvaa tilapäisesti.

OV-painike **1** on pidettävä painettuna, jotta toiminto pysyy aktiivisena. Toiminnon enimmäiskesto on noin 10 sekuntia.

Kun aika umpeutuu tai painike vapautetaan, auto palaa normaaliin toimintaansa.



Koska kiihtyvyys kasvaa, tätä toimintoa saa käyttää vain liikenteen sen salliessa ja paikallisia liikennesääntöjä noudattaen. Pidä huoli, että kaikki ehdot täyttyvät aina ennen käyttöä.

Onnettomuuden ja vakavan loukkaantumisen vaara.

Järjestelmän aktivointi

Toiminnon voi aktivoida, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Moottori on käynnissä, ja **D**-asento on kytkettynä.
- Neutraali- tai Sport-tila on aktivoitu ➔ **275**.
- Ajonopeus on muu kuin nolla.
- kaasupoljinta painetaan;
- Ajoakku ja moottori ovat saavuttaneet käyttölämpötilansa.

Näyttö



Voit milloin tahansa tarkistaa kojetaulun OV-mittarista **2** toiminnon jäljellä olevan toimintamatkan.

Kun OV-mittari **2** on tyhjä, toiminto ei ole enää käytettävissä. Odota, että toiminto vähitellen latautuu. Aloita lataaminen vapauttamalla OV-painike **1** ja mittari **2**.

OV-mittari **2** latautuu täyteen 30 sekunnin kuluessa.

Huomautus: Toiminnon voi aktivoida, vaikka mittari **2** ei olisi ehtinyt latautua täyteen. Toiminto on aina aktiivisissa, ellei mittari ole tyhjä.

OHITUSTOIMINTO

Järjestelmän poiskytkennän olosuhteet

Tietyt olosuhteet estävät järjestelmän aktivoinnin:

- **R-** tai **N**-asento kytketään.
- Säästötila aktivoidaan. Tällöin ilmoitus "Overtake Ei saatavilla tässä DRIVE MODE" näkyy kojetaulussa ➔ **275**.
- OV-mittari **2** on tyhjä.
- Ajoakun varaustaso on liian alhainen.
- Autossa on järjestelmävika (esimerkiksi ESC).

Toimintarajoitukset ja tilapäiset käyttökatkokset

Järjestelmä voi tietyissä olosuhteissa (esim. akun tai moottorin lämpötila ollessa liian kuuma tai kylmä) rajoittaa ohitustoiminnon käyttöä tai jopa tilapäisesti estää sen.

Kun toiminto on rajoitettu, OV-mittarin **2** lataus voi näkyä kojetaulussa vajavaisena.

Kun toiminto on estetty, OV-mittari **2** näkyy tyhjänä kojetaulussa. Jos painat OV-painiketta **2**, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Overtake ei käytettävissä" sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

VAIHTEEVALITSIN

Vaihteenvaihtimet



Kytкимиä **R**, **N** ja **D** voidaan käyttää vaihteiston eri asentojen käyttämiseksi:

- **R**: peruutusvaihte;
- **N**: vapaa-asento;
- **D**: ajaminen automaattisessa toimintatilassa.

Kytetty asento näkyy kojetaulussa.

Asennon N kytkeminen

Kun auto on paikoillaan ja moottori käy, paina jarrupoljinta ja paina lyhyesti kytkintä **N** (sisäinen merkkivalo kytkimessä **N** syttyy valkoisena ja **N** näkyy kojetaulussa).

Ajaminen automaattisessa toimintatilassa

Kun auto on paikoillaan ja moottori käy, paina jarrupoljinta ja paina lyhyesti kytkintä **D** (sisäinen merkkivalo kytkimessä **D** syttyy valkoisena ja **D** näkyy kojetaulussa).

Huomautus: kun kytkettynä on asento **D**, **R** ja kun auto on paikoillaan, auto lähtee liikkeelle eteenpäin heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

Ellei jokin ehdoista täyty, nykyinen asento vilkkuu noin viisi sekuntia ja viesti "S&S: Paina jarrupoljinta" syttyy kojetauluun noin viiden sekunnin ajaksi.

Useimmissa liikenneolosuhteissa ei tarvitse koskea kytkimiin.

Huomautus: kun moottori käy ja ajonopeus on 0–14 km/h vaihdeasennossa **N** tai **R**, jarrupoljinta ei tarvitse painaa asennon **D** kytkemiseksi. Se on käytännöllistä, kun pysäköitäessä tarvitaan useita eteenpäin ajon vaihteita ja peruutusvaihteita vuorotellen.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kun auto on paikoillaan ja moottori käy, paina jarrupoljinta ja paina lyhyesti kytkintä **R** (sisäinen merkkivalo kytki-

messä **R** syttyy valkoisena ja **R** näkyy kojetaulussa).



Kun kytkettynä on asento **D**, **R** ja kun auto on paikoillaan, auto lähtee liikkeelle eteenpäin heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

Jos jarrupoljinta ei paineta alas, nykyinen asento vilkkuu noin viisi sekuntia ja viesti **1** syttyy kojetauluun.

Huomautus: kun moottori käy ja ajonopeus on 0–10 km/h vaihdeasennossa **N** tai **D**, jarrupoljinta ei tarvitse painaa asennon **R** kytkemiseksi. Se on käytännöllistä, kun pysäköitäessä tarvitaan useita eteenpäin ajon vaihteita ja peruutusvaihteita vuorotellen.

Pysäköinti

Kun auto on pysähdyksissä, paina jarrupoljinta ja paina lyhyesti katkaisinta **N**.

Huomautus: kun moottori on pysäytetty ja asento **N** kytketty, asento pysyy valittuna sytytysvirran seuraavaan kytkemiseen asti.

VAIHTEEVALITSIN

Varmista, että seisontajarru on kytketty ja auto pysähdyksissä ➔ 160.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Sähköisen seisontajarrun kytkemisestä kertovat merkkivalo sähköisen seisontajarrun kytkimessä ja varoi-

tusvalo  kojetaulussa, kunnes ovet on lukittu. Ajoneuvokohdistaisesti tuulilasin yläosassa voi olla asiasta muistuttava tarra ➔ 160.



Vaihteenvaihtimen **N**-asento ei lukitse veto-
pyöriä mekaanisesti.
Varmista ennen autosta poistumista, että auto pysyy paikallaan.



Turvallisuussyistä älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Toimintahäiriöt

Varmista moottori- tai sähkövian (akku- vika jne.) sattuessa, että auto pysyy paikallaan.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).
Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ

Esittely

3



1



Kun kaasua vapautetaan, ajoneuvo käyttää regeneroivaa jarrutusta ajoneuvon hidastamiseen.

Kaikki siitä saatava energia muunnetaan ajoakkuu lataavaksi sähköksi.

Ohjauspyörän säädintä **2** voidaan käyttää regeneroivan jarrutuksen lisäämiseen tai vähentämiseen.



Regeneroiva jarrutus ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.

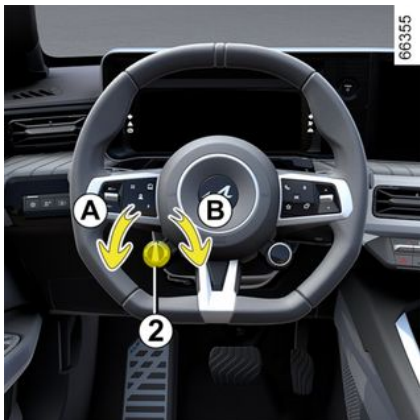


Järjestelmä voi tietyissä olosuhteissa (esim. täyteen ladatun akun lämpötilan ollessa liian kuuma tai kylmä, moottorin ollessa liian kuuma) rajoittaa regeneroivan jarrujärjestelmän suorituskkyä. Samalla moottorijarrutus kaasupoljinta vapautettaessa vähenee.

Kojetaulussa oleva tehon ilmaisin **1** ilmoittaa käytettävissä olevan regeneroivan jarrutuspotentiaalin. Jarrutuskyky jarrupoljinta käytettäessä säilyy ennallaan, eli auton nopeutta voi yhä rajoittaa normaalisti.

REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ

Regeneroivan jarrutuksen vaihtosäädin 2

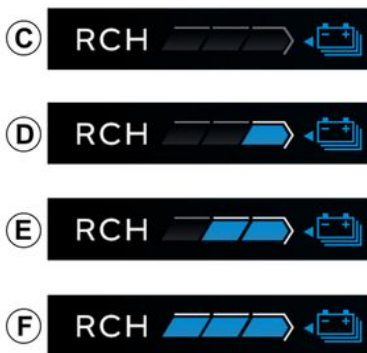


Regeneroivan jarrutuksen määrää voi muuttaa kosketussäätimellä 2:

- Käännä säädintä 2 kohti **A** :ta, kun haluat lisätä moottorijarrutuksen määrää kaasupolkimen vapautuksen yhteydessä.
- Käännä säädintä 2 kohti **A** :ta, kun haluat vähentää moottorijarrutuksen määrää kaasupolkimen vapautuksen yhteydessä.

Säätimen 2 valinta ei aktivoidu, kun mukautuva vakionopeussäädintoiminto on aktiivinen ➔ 236.

Ajaminen regeneroivan jarrutuksen ohjauksen ollessa käytössä



Regeneroivan jarrutuksen tasot

Merkkivalo 3 ilmaisee säätimellä 2 valitun regeneroivan jarrutuksen tason:

- **C**: Vapaakytkintaso tasaiseen ja taloudelliseen ajoon. Oletusarvoisesti käytössä Säästö-tilassa. Edellyttää kuljettajalta ennakoivaa ajotapaa.
- **D**: Vähäinen moottorijarrutus, kun kaasupoljin vapautetaan. Oletusarvoisesti käytössä Normaali- ja Sport-tilassa.
- **E**: keskisuuri moottorijarrutus, kun kaasupoljin vapautetaan.
- **F**: voimakas moottorijarrutus, kun kaasupoljin vapautetaan.

Huomautus: järjestelmä tallentaa regeneroivan jarrutuksen senhetkisen tason aina, kun moottori sammutetaan.

SEISONTAJARRU

Sähköinen seisonajarru

Avustettu toiminta



Automaattisen seisonajarrun kyt- kentä

Auton pitää olla pysähdyksissä, jotta automaattinen seisonajarru kytkeytyy ja pitää auton liikkumattomana:

- **painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta 1 ;**
- tai
- **Kuljettajan turvavyö avataan.**
- tai
- **kun kuljettajan ovi avataan.**



Automaattinen seisonajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta pois-
tuessasi, että automaattinen sei-
sontajarru on kiristetty. Kiristetyn
seisonajarrun merkiksi merkkiva-
lo **2** palaa kytkimessä **3** ja koje-

taulun merkkivalo  palaa,
kunnes ovet lukitaan. Ajoneuvo-
kohtaisesti tuulilasın yläosassa
voi olla toimenpiteestä muistutta-
va tarra.

Kaikissa muissa tapauksissa auto-
maattinen seisonajarru ei kytkeydy
automaattisesti. Tällöin on käytettävä
käsikäyttöistä toimintatilaa.

Kytketyn automaattisen seisonajarrun
vahvistamiseksi kojetauluun syttyy

merkkivalo , ja merkkivalo **2** syt-
tyy kytkimeen **3**.

Kun moottori on sammutettu, **2**-merk-
kivalo sammuu muutaman minuutin
sen jälkeen, kun automaattinen sei-

sontajarru on kytketty, ja  -merk-
kivalo sammuu, kun auto on lukittu.

SEISONTAJARRU

Huomautus: joissain tilanteissa (automaattisen seison-tajarrun vika, seison-tajarrun manuaalinen vapautus jne.) kuuluu äänimerkki ja viesti "Käytä seison-tajarrua" näkyy kojetaulussa varoi-tuksena siitä, että automaattinen sei-sontajarru on vapautettu:

- **moottorin käydessä:** kun kuljetta-jan ovi avataan;
- **moottorin ollessa sammutettuna:** kun etuovi avataan.

Vedä siinä tapauksessa kahvasta **3** ja päästä se kiristääksesi sähköisen sei-sontajarrun.

Avustettu seison-tajarrun vapautta-minen

Seison-tajarru vapautuu

- kun auto alkaa kiihtyä
- tai

- kun vaihdetaan asennosta **N** asen-toon **R/D**.



Automaattinen seison-tajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Var-mista aina autosta pois-tuessasi, että automaattinen sei-sontajarru on kiristetty. Kiristetyn seison-tajarrun merkiksi merkkiva-lo **2** palaa kytkimessä **3** ja koje-taulun merkkivalo  palaa, kunnes ovet lukitaan. Ajoneuvo-kohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistutta-va tarra.

Käsi-käyttö

Voit ottaa automaattisen seison-tajarrun käyttöön manuaalisesti.

Automaattisen seison-tajarrun käsi-käyttö

Vedä kytkimestä **3**. Varoitusvalo **2** ja

varoitusvalo  syttyvät kojetau-luun.

Automaattisen seison-tajarrun va-pauttaminen manuaalisesti

Kytke sytytysvirta: paina painiketta **1** painamatta polkimia. Paina jarrupoljin-

ta ja paina sitten kytkintä **3**: merkkivalo

2 kytkimessä ja varoitusvalo  ko-jetaulussa sammuvat.

Äkillinen pysähtyminen

Automaattisen seison-tajarrun manuaa-linen aktivointi (odotettaessa punaisis-sa valoissa tai pysähdyttäessä mootto-rin käydessä jne.): vedä ja vapauta kytkin **3**. Jarru vapautuu automaatti-sesti, kun auto lähtee liikkeelle.

Erityistapauksia

Kun pysäköit kaltevalle alustalle tai si-ten, että autoon on kiinnitetty esimer-kiksi perävaunu, vedä kytkintä **3** muu-tamien sekuntien ajan, jotta jarru kiris-tyy kunnolla.

Jos moottori käy, kuljettajan turvavyö on auki ja kuljettajan ovi on auki tai huonosti kiinni, automaattinen vapau-tuminen on estetty turvallisuussyistä (jotta auto ei liikkuisi yksin ilman kuljet-tajaa). Viesti "Vapauta seison-tajarru" tulee kojetauluun, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta.

Toimintahäiriöt

- Jos laitteessa on toimintahäiriö, ko-

jetaulun merkkivalo  syttyy ja näyttöön tulee viesti "Tarkista seison-ta-

SEISONTAJARRU

jarru" ja joissakin tapauksissa merkki-

valo  syttyy. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

– Jos automaattisessa seisontajarrus-

sa on vika, varoitusvalo  syt-
tyy ja näkyviin tulee ilmoitus "Seisonta-
jarrussa on häiriö", kuuluu äänimerkki
ja joissakin tapauksissa varoitusvalo

 syttyy.

– Jos seisontajarrussa on toimintahäi-
riö ja kojetaulu on poissa päältä, merk-
kivalo kytkimessä **2** vilkkuu.

Kun vikaviesti tulee näyttöön, auto on
vä- littömästi pysäytettävä lähimpään
sellai- seen paikkaan, jossa se voi-
daan pysä- köidä muuta liikennettä
häiritsemättä.



Jos viesti "Sähköhäiriö"
tai "Tarkista akku" tai
"Seisontajarrussa on
häiriö" tulee esiin, auto

on pysäköitävä vetämällä kytkintä
3 noin 10 sekunnin ajan.

Jos olosuhteet ja kaltevuus sitä
edellyttävät, kiilaa ajoneuvon pyö-
rät.

**Vaarana on auton liikkeelleläh-
tö.**

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Älä koskaan jätä autoasi
ilman seisontajarrun kyt-
kemistä ja moottorin
sammuttamista. Muista

myös, että auton seisoessa ja
moottorin käydessä tyhjäkäyntiä
auto lähtee liikkeelle, kun painat
kaasupoljinta, jos jokin vaihde on
kytkettynä.

Onnettomuusvaara.



Jos näkyvä palaute tai
ääni puuttuu, se merkit-
see kojetaulun toiminta-
häiriötä. Auto on pysäy-
tettävä välittömästi lähimpään sel-
laiseen paikkaan, jossa se voi-
daan pysäköidä muuta liikennettä
häiritsemättä. Varmista, että auto
on paikoillaan ja ota yhteys merk-
kihuoltoon.

SEISONTAJARRU

"Autohold" -toiminto

SEISONTAJARRU

Esittely

Kun ajoneuvo on pysähtyneenä (esim. liikennevaloissa, risteyksessä, ruuhkassa), toiminto kytkee jarrut, vaikka kuljettaja on vapauttanut jarrupolkimen.

Jarrut vapautuvat heti, kun kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

Aktivointi



Paina kytkintä **1**.

Merkkivalo kytkimessä **2** syttyy toiminnon käyttöönoton merkiksi.

Toiminnanesto

Paina kytkintä **1**. Jos autoa pidetään paikoillaan jarruttamalla, voit myös painaa jarrupoljinta.

Merkkivalo kytkimessä **2** sammuu ja vahvistaa, että toiminto on poistettu käytöstä.

Kun auton paikallaanpitotoiminto on kytkenyt jarrut, myös seisontajarru kytkeytyy seuraavissa tapauksissa:

- kuljettaja avaa oven, tai
- kuljettaja avaa turvavyönsä; tai
- Auto on paikallaan yli kolme minuuttia.



Jokaisen käynnistykseen jälkeen toiminto palaa tilaan, jossa se oli edellisen moottorin sammutuksen yhteydessä.



Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Merkkivalo syttyy kytkimessä **2** ja varoitusva-

lo  syttyy kojetauluun, kunnes ovet on lukittu. Ajoneuvokohdaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

Jarrupaineen ylläpidon ehdot

Seuraavien ehtojen pitää täytyä:

- kuljettajan ovi suljetaan, ja
- kuljettajan turvavyö on kiinni; ja
- Sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu. ja
- Auto ei ole pysähtyneenä jyrkkään rinteeseen.

Kojetaulun merkkivalo  osoittaa jarrujen kytkennän ylläpidon.

SEISONTAJARRU

Jarrujen kytkennän keskeytyshdot

Seuraavien ehtojen pitää täytyä:

– Kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

tai

– Kuljettaja poistaa toiminnon käytöstä.

Varoitusvalo  sammuu kojetaulussa.

Esittely

Autosi on suunniteltu haluten kunnioittaa **ympäristöä** koko auton eliniän ajan: sen valmistuksesta ja käytöstä aina sen huoltoelinkaareen loppuun.

Valmistus

Autosi on valmistettu teollisuusalueella, jossa pyritään vähentämään teollisuuden vaikutuksia asukkaisiin ja ympäröivään luontoon. Esimerkiksi veden ja energian kulutusta on vähennetty, näkyviä haittoja ja meluhaittoja on vähennetty, samoin päästöjä ilmakehään ja veteen. Jätteitä lajitellaan ja kierrätetään.

Osallistu sinäkin ympäristön-suojeluun

– Elinkaarensa lopussa olevia osia ja ajoneuvoja ei saa heittää pois. Ne on toimitettava jätteenkäsittelysäädösten mukaiselle toimijalle.



61496

- Kuluneet osat ja komponentit, jotka vaihdetaan auton rutiinihuollon yhteydessä, kuten renkaat, on hävitettävä tähän tarkoitettuun keräyspisteissä.
- Käytettyjä **sähkö-** ja **elektroniikka-**komponentteja (kuten paristoja) ei saa heittää roskiin. Vie ne valtuutetulle jälleenmyyjälle tai kysy paikalliselta viranomaiselta tietoja asianmukaisesta kierrättämisestä.
- Optimoij ajoneuvosi kierrätys sen elinkaaren lopussa ottamalla yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai käy valmistajan verkkosivustolla. Ne ohjaavat sinut keräyspisteisiin, jotka takaavat ympäristön kunnioittamisen paikallisten lakien mukaisesti.

Materiaalien uusiokäyttö

Autosi on vähintään 85-prosenttisesti kierrätettävissä ja vähintään 95-prosenttisesti uudelleen käytettävissä.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi useat auton osat on suunniteltu siten, että ne voidaan kierrättää.

Materiaalit ja rakenteet on suunniteltu huolellisesti:

- osien irrotus ja jälleenkäsittely on helppoa erikoistuneiden yritysten toimesta,
- edistää kiertotaloutta (uudelleenkäyttö, kierrätys, hyödyntäminen jne.)

Tämä pätee erityisesti sähköautojen akkuihin.

Raaka-ainevarojen säästämiseksi ajoneuvossasi on myös monia kierrätysmuovista tai uusiutuvista materiaaleista valmistettuja osia.

Esittely

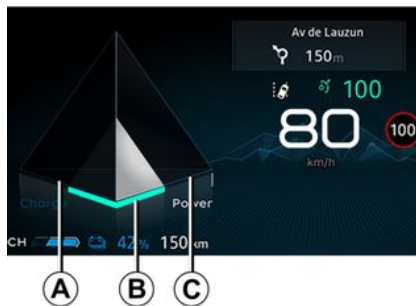
Toimintamatka vahvistetaan vakioudun menetelmän mukaisesti. Koska kaikki valmistajat käyttävät samaa menetelmää, sen avulla voidaan vertailla eri automalleja.

Todellinen toimintamatka riippuu auton käyttöolosuhteista, varusteista ja kuljettajan ajotyylistä. Voit optimoida toimintamatkan seuraavia ohjeita noudattamalla.

Autossa on versiokohtaisia toimintoja, joiden avulla voit pienentää energiankulutusta:

- kojetaulussa:
 - energiamittari,
- multimedianäytössä:
 - tiedot energiankulutuksestasi,
 - energiankulutuskaavio,
 - tulokset perustuvat ajotyyliin,
 - Eco-ajo-ohjeita,
 - reittisuunnittelija,
 - Säästöajotila

Energiamittari



(kojetaulussa)

Säästömittari antaa reaaliaikaisen näkymän kulutetusta tai talteenotetusta energiasta auton liikuessa.

Energian talteenoton A käyttöalue

Kun ajaessa nostat jalan kaasupolkimelta tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori muodostaa energiaa, jota käytetään auton jarruttamiseen ja ajoakun lataamiseen ➔ 158.

"Optimaalinen" B käyttöalue

Ilmaisee taloudellisen ajotavan, jossa talteenotto ja energiankulutus ovat tasapainossa.

"Energiankulutuksen" C käyttöalue

Käyttöakku luovuttaa riittävästi energiaa moottoriin ajoneuvon liikuttamiseksi.



Tieto näkyy mittaristossa sen mukaan, millainen mittariston tunnelma-asetus on valittuna ➔ 121.

Matkakertomus

Autoissa, joissa on tämä ominaisuus, "Matkaloki" näkyy multimedianäytössä 3, kun sytytysvirta on katkaistu. Tässä lokissa näkyvät viimeisimpään matkaa- liittyvät tiedot:

- energian keskikulutus;
- ajettu kilometrimäärä;
- taloudellisen ajon yleisarvosana ottaen huomioon kiihdytykset, ennakoivat jarrutukset ja nopeuden hallinnan
- neuvoja, joiden avulla voit parantaa suoritusta.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Navigointijärjestelmä

Navigointijärjestelmän tietojen (liikennetiedot, tiedot lähimmistä latausasemista jne.) käyttäminen helpottaa matkan suunnittelussa ja latausaikojen optimoinnissa.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO

Säästötila

Säästötila optimoi auton toimintamattakan. Se vaikuttaa auton tiettyihin energialähteisiin (ilmastointi jne.) ja auton käyttäytymiseen (kiihtyvyys, vakionopeudensäädin, hidastuvuus jne.)

Aktivointi/poiskytkentä multimedia-näytössä 3



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä autoversiokohtaisesti.

Kytkeä, poiskytkentä kytkimellä

4



Automallin mukaan paina painokytintä 4.

Ajon aikana voit poistua tilapäisesti Säästötilasta ja palauttaa moottorin täyden suorituskyvyn.

Se tapahtuu painamalla kaasupoljin kokonaan pohjaan asti. Säästötila palautuu, kun nostat jalkaa kaasupolkimelta.



Kun Säästötila on aktivoitu, auton nopeus on rajoitettu nopeuksiin 130 km/h.

TOIMINTAMATKA: OHJEITA

Todellisessa käytössä toimintamatkaan vaikuttavat merkittävästi monet eri tekijät, joihin myös kuljettaja voi vaikuttaa.

Tällaisia tekijöitä ovat:

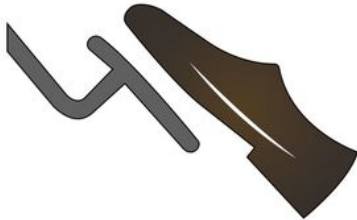
- ajonopeus ja ajotapa
- tieprofiili;
- matkustamon lämpötila
- renkaat
- sähkötoimisten lisävarusteiden käyttö
- auton kuormitus.

Voit ottaa käyttöön Säästötilan, jossa auton järjestelmä säättää virtaa kuluttavien laitteiden (esim. moottorin teho) virrankulutuksen mahdollisimman pieneksi ➔ 167.

Ajonopeus ja ajotapa



62427



Suuri ajonopeus lyhentää huomattavasti auton toimintamatkaa.

Esimerkkejä (tasaisella nopeudella):

- Jos ajonopeuden 130 km/h sijaan ajat nopeudella 110 km/h, voit säästää jopa noin 20 % polttoaineen toimintamatkasta.
- Jos ajonopeuden 90 km/h sijaan ajat nopeudella 80 km/h, voit säästää jopa noin 10 % polttoaineen toimintamatkasta.

"Urheilullinen" ajotyyli lyhentää toimintamatkaa. Suosi taloudellista ajotapaa.

Neuvoja:

- Aja tasaisella nopeudella
- tarkkaile mittaristoja ja näyttöjä, jotka kuvaavat ajo-olosuhteita (nykyinen polttoaineen kulutus, reitin yhteenveto jne.) ➔ 167;
- mukauta ajotapasi ja vältä liiallista energiankulutusta,
- edistä energian talteenottoa: ennakoili liikennetilanteita vapauttamalla kaasupoljin ja jarruttamalla tasaisesti.

Tieprofiili



66286

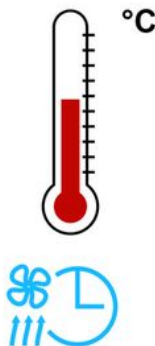
3

Älä kiihdytä ylämäkeen pitääksesi nopeuden vakiona. Pidä mieluiten kaasupoljin samassa asennossa.

TOIMINTAMATKA: OHJEITA

Matkustamon lämpötila

62429

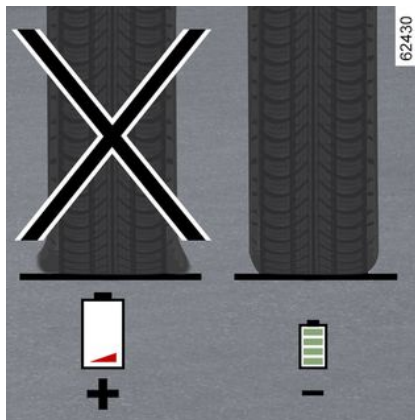


Lämmityksen tai ilmastointilaitteiden käyttö lyhentää auton toimintamatkaa. Auton toimintamatkan säilyttämiseksi suosittelemme, että valitset "ohjelmointitilan" ennen auton käyttöä ➔ 285.

Auton kuormitus

Vältä auton turhaa kuormitusta.

Renkaat



Riittämätön rengaspaine lisää energiankulutusta. Noudata autosi renkaihin suositeltavaa rengaspainetta.

Vaihtaessasi renkaita käytä mieluiten merkiltään, kooltaan ja tyypiltään alkuperäisen rengasasennuksen mukaisia renkaita. Ei-suositeltujen renkaiden käyttäminen saattaa merkittävästi vähentää auton toimintamatkaa ➔ 312.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Esittely



Jos järjestelmä on autossa varusteenä, se valvoo rengaspaineita.

Toimintaperiaatte

Jokaisen pyörän venttiilissä on anturi, joka mittaa rengaspaineen säännöllisin väliajoin.

Järjestelmä näyttää kojetaulussa **1** senhetkiset paineet ja varoittaa kuljettajaa, jos paine on liian alhainen.

Rengaspaineiden ohjearvon uudelleenalustus

Tehtävä seuraavissa tapauksissa:

- rengaspaineiden ohjearvo on sovittava käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritieajo jne.),
- pyörien paikanvaihdon jälkeen (käytäntöä ei silti suositella);
- pyöränvaihdon jälkeen.

Toimenpide on tehtävä aina sen jälkeen, kun 4 renkaan ilmanpaine on tarkastettu kylmistä renkaista.

Rengaspaineet on sovittava auton käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritiellä jne.).



Jos auto on varustettu navigointijärjestelmällä, nollausmenettely voidaan suorittaa myös multimedianäytössä. Katso laitteen ohjeita.



Nollaustoimet kojetaulun kautta **1**

Sytytysvirta kytkettynä ja **auto pysähdyksissä**:

- paina kytkintä **2** ylöspäin/alaspäin niin monta kertaa, että pääset välilehdelle « Rengaspaine »;
- aloita nollaus painamalla alaspäin ja pitämällä painettuna (noin 3 sekuntia) kytkintä **2**.

Renkaiden vilkkuva symboli osoittaa, että rengaspaineen viitearvon nollauspyyntö on kuitattu.

Nollaukseen voi kulua useita minuutteja ajoaikaa.

Jos nollauksen jälkeen ajetaan lyhyitä matkoja, viestitaulukon vaiheen 3 näyttö saattaa jäädä näkyviin useiden pe-

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

räkkäisten uudelleenkäynnistysten jälkeen.

Huomautus: rengaspaineen viitearvo ei voi olla oven sivussa suositeltua ja ilmoitettua viitearvoa alhaisempi.

Nollaus multimedianaötön 3 kautta



Nollauksen aikana auton on oltava paikallaan ja sytytysvirran kytkettynä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Jos merkkivalo **STOP**

syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi

vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Viestien näyttäminen

Taulukossa on esitetty renkaan palautusmenettelyyn liittyvät viestit.

Askeleet	Näytöt	Viestit	Merkitys
1		Rengaspaineen nollaus pitkällä painalluksella	Kun sytytysvirta on kytketty ja ajoneuvo on paikallaan, nollaa kaikkien neljän renkaan paineanturit pitämällä katkaisijaa 2 painettuna alaspäin.
2		Rengaspaineiden oppiminen käynnistetty	Kunkin pyörän edessä olevat symbolit ("---") vilkkuvat, mikä tarkoittaa, että järjestelmä on rekisteröinyt rengaspaineen nollauksen kaikkien neljän pyörän osalta.
3			Kunkin pyörän edessä oleva symboli "---" jää näkyviin. Järjestelmä nollaa kaikkien neljän renkaan painetiedot. Voit jatkaa ajamista. Huomautus: rengaspaineiden valvontajärjestelmä pysyy toiminnassa nollauksen aikana.
4			Näytössä näkyvät neljän renkaan painearvot, kun nollausmenettely on valmis.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Rengaspaineiden säätö

Kaikkien renkaiden paineet on säädettävä, kun renkaat ovat kylmiä. (Suosituspaineet käyvät ilmi kuljettajan oven reunassa olevasta tarrasta).

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa kylmistä renkaista, annettuihin arvoihin on lisättävä 0,2–0,3 baaria (3 PSI:tä) oikean paineen saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Toiminto ei kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi. Tarkista rengaspaineet kerran kuussa.

Renkaiden/pyörien vaihto

Ota yhteyttä merkkihuoltoon sopiaksesi renkaiden vaihdosta ja löytääksesi järjestelmään sopivat, huollossa saatavilla olevat tarvikkeet: muiden tarvik-

keiden käyttö voi aiheuttaa järjestelmän toimintavirheen.



Pyörän vaihtaminen

Ajosta riippuen voi kestää useita minuutteja ennen kuin järjestelmä

huomioi pyörien asennot ja rengaspaineet oikein. Varmista rengaspaineet ennen mitään toimenpiteitä.

Renkaan paikkausainesumutin ja renkaan täyttöpakkaus



Venttiileihin ei saa käyttää muita kuin merkkihuollon hyväksymiä varusteita, sillä ne on erityisesti suunniteltu.

Katso sivut ➔ 316.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Rengaspainevat

Kojelaudan viesti ilmoittaa mahdollisesta rengaspainetta koskevasta häiriöstä (esim. tyhjentynyt tai puhjennut rengas).

varoitussvalo **STOP** ja merkkiäni vaativat: pysäytä auto heti liikenneolosuhteiden salliessa oman turvallisuutesi vuoksi.

Seuraavalla sivulla olevassa taulukossa on lueteltu kojetaulussa **1** näkyvät varoitusviestit, kun järjestelmä havaitsee rengaspaine-
nevia.

3

Merkkivalot	Viestit	Näytöt (varusteista riippu- va toiminto)	Merkitys
 syttyy (ei vilku).	Säädä ren- gaspaineet		Pyörä ja rengaspaine näkyvät keltaisina. Tämä on osoitus siitä, että rengaspaine on riittämätön. Tarkista ja sää- dä kaikkien neljän renkaan paine ja nollaa sitten järjestelmä.
 + STOP syttyy (ei vilku).	Rengasrik- ko		Pyörä ja rengaspaine näkyvät punaisina. Tämä on osoitus siitä, että kyseinen rengas on joko puhjennut tai mer- kittävästi vajaa. Säädä kaikkien neljän renkaan paineet renkaiden ol- lessa kylmät ja nollaa järjestelmä, jos jokin rengas on päässyt tyhjene- mään. Vaihda (tai vaihdata) rengas, jos se on puhjennut.
 vilkkuu ja jää palamaan, sa- moin kuin varoi- tusvalo  .	Tarkista rengas- paineantu- rit		Yhtä tai useampaa pyörää ei enää näytetä. Tämä on osoitus siitä, että ainakin yhdestä pyörästä puuttuu anturi tai paineanturissa on toimintahäiriö. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
 syttyy (ei vilku).			Tämä on osoitus siitä, että järjestelmä ei ole pystynyt lukemaan kun- kin renkaan painetta. Syynä voi olla sellaisen anturin asennus, jota valtuutettu jälleenmyyjä ei suosittele. Rengaspaineiden valvontajärjes- telmä itsessään on edelleen käytössä.

Esittely

Mallikohtaisesti etuturvavöitä täydentäviin laitteisiin kuuluvat:

- **ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä);**
- **ajovakauden hallintajärjestelmä ESC, aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä ja luistonestojärjestelmä**
- **hätäjarrutustehostin ja automallikohtaisesti jarrutuksen ennakointijärjestelmä,**
- **mäkilähtöavustin**
- **monitörmäysjarrutus**
- **regeneroiva jarrujärjestelmä.**

Muut ajoavustinjärjestelmät on kuvailtu tässä lehtisessä.



Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden tilanteessa, jossa ollaan menettämässä auton hallinta. Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluamaan suuntaan. Kehittyneimmänkään toiminnon tarkoituksena ei ole kuitenkaan korvata kuljettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei voi kumota fyysikan lakeja. Sen tarkoituksena ei ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreaajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaiuttaa auton käytökseen).

ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)

Kun autolla joudutaan jarruttamaan voimakkaasti, ABS:n avulla estetään pyörien lukkiutuminen, jolloin pysähtymisetäisyys on hallinnassa ja samoin auton ohjaus pysyy hallinnassa.

Tällöin voidaan tehdä väistöliikkeitä koko ajan jarruttaen. Järjestelmän

avulla jarrutusmatka voidaan pitää lyhyenä erityisesti huonosti pitävällä alustalla (esim. märkä pinnoite).

ABS-järjestelmän toiminta tuntuu ajaessa jarrupolkimen värähtelynä, joka voi olla voimakastakin. ABS-järjestelmän avulla ei voida milloinkaan parantaa renkaiden ja tien välistä "fyysistä" pitokykyä. Tarpeellista varovaisuutta on siten **ehdottomasti** noudatettava (esim. turvaväli edellä ajavaan autoon).



Jos joudut jarruttamaan vaaratilanteessa äkillisesti, paina jarrupoljinta **lujaa ja yhtäjaksoisesti**. Auton jarrupoljinta ei tarvitse painaa lyhyesti useita kertoja peräkkäin (kuten "pumppausjarrutuksessa" tehdään). ABS mukauttaa jarrujärjestelmään kohdistuvan voiman.

Toimintahäiriöt

-  ja  sytyvät kojelau-luun, ja esille tulee myös (autoversion mukaan) viestit "Tarkista ABS", "Tarkista jarrujärjestelmä" ja "Tarkista ESC": ABS, ESC ja hätäjarrutustehostin on poistettu käytöstä, **mutta jarruttaminen on edelleen mahdollista;**

AJAMISEN APUJA TEHOSTUSLAITTEET

– , ,  ja  syttyvät kojetaulussa ja viesti "Jarrujärjestelmä vika" tulee näkyviin sen merkiksi, että **jarrujärjestelmässä on toimintavika**.

Ota kummassakin tapauksessa yhteys merkkihuoltoon.



Jarrut toimivat vain osittain. Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista: **Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista:** sinun on ehdottomasti pysäytettävä auto mahdollisimman pian paikkaan, jossa pysäköiminen on mahdollista muuta liikennettä vaarantamatta. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC ja aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä sekä luistonestojärjestelmä

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC

Järjestelmän tarkoituksena on auttaa kuljettajaa säilyttämään auton hallinta kriittisissä tilanteissa (esim. väistet-

täessä tiellä olevaa estettä, pidon kadotessa kaarreaajossa).

Toimintaperiaate

Ohjauspyörän kääntökulman anturin avulla järjestelmä päättelee, mikä on kuljettajan haluama ajolinja.

Muut auton anturit mittaavat auton todellista ajolinjaa.

Järjestelmä vertaa kuljettajan toimenpiteitä auton todelliseen ajolinjaan ja korjaa jälkimmäistä tarpeen mukaan ohjaamalla tiettyjen pyörien jarrutusta ja/tai moottorin tehoa. Jos järjestelmä

on käytössä, merkkivalo  vilkkuu kojetaulussa.

Aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä

Järjestelmä täydentää ajovakauden hallintajärjestelmän ESC:n toimintaa, jos aliohjautuvuus on erittäin voimakasta (etupyörien pito on heikko).

Luistonesto

Järjestelmä estää vetopyörien luiston ja pitää auton suuntavakaana liikkeellelähdyksessä ja kiihdytyksissä tai moottorijarrutuksissa.

Toimintaperiaate

Järjestelmä mittaa pyöraanturien tietojen perusteella vetopyörien pyörintänopeutta ja vertaa niitä keskenään. Jos pyörä alkaa luistaa, järjestelmä jarrut-

taa sitä. Pyörää jarrutetaan, kunnes sen pyörintänopeus on sopiva, jotta pyörän pito saataisiin jälleen palamaan.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista

ESC" ja varoitusvalo  ja



syttyvät. Tällöin ESC- ja luistonestojärjestelmien toiminta on estetty. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Hätäjarrutustehostin

ABS-järjestelmää täydentävä hätäjarrutustehostin lyhentää osaltaan pysähtymismatkaa voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Toimintaperiaate

Järjestelmä havaitsee hätäjarrutustilanteen. Tällöin jarrujärjestelmä toimii välittömästi enimmäisteholla, ja jarrujen lukkiutumisen estävä ABS-säätely kytkeytyy.

ABS-jarrujärjestelmä toimii niin kauan kuin jarrupoljinta ei päästetä ylös.

Jarruvalojen syttyminen

Hätävilkut voivat vilkkua, kun auton vauhti hidastuu voimakkaasti (mallikohtainen toiminto).

Jarrutuksen ennakointi

AJAMISEN APUJA TEHOSTUSLAITTEET

Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, järjestelmä ennakoi jarrutuksen automallikohtaisesti jarrutusmatkan lyhentämiseksi.

Erityistapauksia

Vakionopeussäätimen käytön yhteydessä:

- hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua kaasupoljinta käytettäessä, kun kaasupoljin vapautetaan;
- Jos et käytä kaasupoljinta, hätäjarrutusjärjestelmä ei puutu jarrujen toimintaan.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti ”Tarkista jarrujärjestelmä” ja merkkivalo



syttyy.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden tilanteessa, jossa ollaan menettämässä auton

hallinta. Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluamaan suuntaan.

Nämä toiminnot eivät kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä.

Järjestelmä ei voi kumota fyysikan lakeja. Sen tarkoituksena ei ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.

Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaiuttaa auton käytökseen).

Mäkilähtöavustin

Riippuen kaltevuuden suuruudesta järjestelmä avustaa mäkilähdössä. Se estää autoa liukumasta taaksepäin kirstämällä jarruja automaattisesti, kun kuljettaja nostaa jalkansa jarrupolkimelta käyttäkseen kaasupoljinta.

Järjestelmän toiminta

Se toimii vain, kun vipu on jossakin muussa asennossa kuin **N** ja kun auto on täysin pysähtynyt (jarrupolkimen painallus).

Järjestelmä pidättelee autoa noin **2 sekuntia**. Sitten jarrut vapautuvat asteittain (auto liikkuu kaltevuuden mukaisesti).



Mäkilähtöavustin ei voi kaikissa tapauksissa (esim. erittäin koviin kaltevuuksissa) täysin

estää autoa liukumasta taaksepäin.

Kuljettaja voi kaikissa tapauksissa käyttää jarrupoljinta ja estää autoa liukumasta taaksepäin.

Mäkilähtöavustinta ei saa käyttää pitkissä pysähdyksissä. Käytä sen sijaan jarrupoljinta.

Tämän toiminnon tarkoitus ei ole pitää autoa pitkään paikoillaan.

Käytä tarpeen vaatiessa jarrupoljinta auton pysäyttämiseen.

Kuljettajan on oltava erityisen varovainen, jos maa on liukas tai pito on huono.

Vakavien vammojen riski.

AJAMISEN APUJA TEHOSTUSLAITTEET

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutustoiminto ehkäisee onnettomuuden jälkeisiä lisätörmäyksiä estämällä tilapäisesti ajoneuvon liikkeen.

Toimintaperiaate

Kun turvatyynyjärjestelmä havaitsee törmäyksen, esikiristimet tai turvatyyny laukeavat ➔ 77 ja monitörmäysjarrutustoiminto aktivoi ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) auton jarruttamiseksi.

Aktivoitunut monitörmäysjarrutus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

– Kuljettajan jarrupolkimen painalluksesta syntyvä jarrutusvoima on suurempi kuin toiminnon käynnistämisen automaattisen jarrutuksen tuottama voima.

Huomautus: monitörmäysjarrutus ei toimi, jos ajoneuvon jarrujärjestelmä ei toimi asianmukaisesti.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista Törmäyksen jälk.", ja varoitusvalo

 syttyy.

Toiminto kytkeytyy tällöin pois käytöstä. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Regeneroiva jarrujärjestelmä

Regeneroiva jarrujärjestelmä muuttaa auton jarrutusenergiaa sähköenergiaksi.

Se lataa 400 V:n ajoakkua, minkä ansiosta toimintamatka kasvaa.

Toimintahäiriöt

–  syttyy kojetauluun ja sen vieressä näkyy viesti "Tarkista jarrujärjestelmä" **hätäjarrutehostin on edelleen toiminnassa.**

Nämä olosuhteissa jarrun poljintuntu voi olla erilainen.

Jarrupoljinta kannattaa painaa pitkään ja yhtäjaksoisesti.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

–  syttyy kojetaulun näyttöön, johon tulee myös viesti "Jarrujärjestelmä vika": **tämä ilmaisee jarrujärjestelmän toimintahäiriötä.**

Kysy lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.



Jos merkkivalo **STOP**

syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi

vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

My Safety

Esittely

"Oma turvallisuus" -toiminnon avulla voidaan aktivoida tai poistaa käytöstä joukko ajamisen aputoimintoja samanaikaisesti.

"Oma turvallisuus" -toiminto voidaan konfiguroida (automallin mukaan) multimedianaäytöstä valitsemalla ajamisen aputoiminnot, jotka halutaan poistaa käytöstä ryhmänä.

Toiminta



"Kaikki käytössä" -tila

Ajoavustimen toiminnot ja konfiguroinnit ovat automallin mukaan seuraavat:

- ylinopeuden varoitusääni ➔ **212**;
- kaistaltapoistumisen esto ➔ **181**;
- kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ➔ **210**;
- kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto ➔ **188**.

Kun "Kaikki päällä" -tila on aktivoitu: "My Safety All ON valittu" -viesti näkyy kojetaulussa aktivoinnin vahvistamiseksi. Tilassa käytettävissä olevat ajoavustimet aktivoituvat.

"Mukautettu" tila

Tässä tilassa **voit poistaa käytöstä tai ottaa uudelleen käyttöön** tiettyjä ajoavustimia, jotka ovat käytettävissä Kaikki käytössä -tilassa ja jotka on määritetty aiemmin käyttämällä Mukautettu oma turvallisuus -asetusta.

Kun sytytysvirta on päällä, **paina** painiketta **1** kahdesti perättäin, niin voit aktivoida Mukautettu-tilan. Kun painiketta painetaan ensimmäisen kerran, viesti "Paina uudelleen My Safety Perso" näkyy kojetaulussa. Toisella painalluksella merkkivalo painikkeessa **1** sammuu. Mukautettu-tila aktivoituu. Kojetauluun tulee viesti "My Safety Perso valittu".

Jos haluat vaihtaa takaisin Kaikki käytössä -tilaan, **paina kerran** painiketta **1**. Painikkeen **1** merkkivalo syttyy.



"Kaikki käytössä" -tila aktivoituu uudelleen seuraavissa tilanteissa automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan:

- kun auton lukitus avataan;
tai
- kun ovi avataan;
tai
- kun moottori käynnistetään uudelleen.

Mukautetun oman turvallisuuden määrittäminen



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT



"Mukautettu oma turvallisuus" -asetukset, jotka on tallennettu "Custom"-tilaa varten, tallennetaan, kun moottori sammutetaan tai ovet lukitaan.

Konfigurointi multimedianaäytöltä 2



Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Kaistaltapoistumisen esto

Esittely



Ohjausjärjestelmä ja korjaava ohjausliike aktivoituvat kamerasi 1 tietojen perusteella, jos suuntaviilkua ei ole kytketty ja auto ylittää kiinteän ajokais-taviivan tai katkoviivan tai lähestyy tien laitaa (esim. liikenteenjakaja, suojakaidet, jalkakäytävän reuna, pengeri).

Jos katkoviiva ylitetään ilman suunta-valojen kytkemistä, toiminto (asetuksen mukaan):

- varoittaa kuljettajaa ilman ohjausjärjestelmän korjausliikettä;
- tai
- tekee ohjauksen korjausliikkeen.



Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan

missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Multimediasäätöstä 2



Katso lisätietoja multimediasäätöjärjestelmän käyttöohjeista.

Kytkimen 3 käyttö



– Jos haluat ottaa toiminnon pois käytöstä (jos se on poistettu käytöstä oman turvallisuuden mukautustilasta), ➔ 180paina kytintä 3 kaksi kertaa.

Merkkivalo  näkyy keltaisena kojetaulussa.

– Jos haluat toiminnon takaisin käyttöön, paina kytintä 3 kerran. Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova

merkkivalo .

Toiminta



Kun toiminto on aktivoitu, varoitusvalo



sekä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin 4 näkyvät kojetaulussa.

Toiminto on valmis hälyttämään tai tekemään toimenpiteen, jos auton nopeus on noin 70 km/h ja jos merkki-

valo  sekä vasemman ja oikean viivan ilmaisimet 4 näkyvät valkoisina.

Toiminto on käytössä, jos auto:

- lähestyy piennarta ilman, että suuntavalo on aktivoitu;
- ylittää jatkuvan viivan ilman, että suuntavalo on kytketty päälle;

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

– ylittää katkoviivan ilman, että suuntavalo on aktivoitu ja jos asetus "Toiminta katkoviivalla" on valittu.

Näissä tapauksissa:

– Toiminto korjaa auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla.

– varoitusvalo  ja ilmaisain 4 sytyvät keltaisena ylitetyn kaistaviivan puolella.

Jos ohjausjärjestelmän tekemät kor-

jaustoimet eivät riitä, merkkivalo  ja ylitetyn kaistaviivan osoitus 4 muuttavat punaiseksi kojetaulussa ja ohjauspyörä tärisee.

Kun "Toiminta katkoviivalla" -asetusta ei ole valittu, **toiminto antaa äänimerkin**, jos auto ylittää katkoviivan ilman, että suuntavaloja on aktivoitu ja jos piennar ei ole tarpeeksi lähellä viivaa. Tässä tapauksessa toiminto varoittaa kuljettajaa:

– Ohjauspyörä tärisee.

ja

– kojetaulun varoitusvalo  ja ilmaisain 4 sytyvät punaisena ylitetyn kaistaviivan puolella.

Huomautus: mutkissa toiminto sallii lievän viivanylityksen.

Erityistapauksia

"Ohjaa autoa" -varoitus

– Jos järjestelmä on toiminnassa ja se ei enää havaitse kuljettajan aktiviteettia ohjauspyörällä, viesti "Ohjaa autoa" tulee kojetaululle, äänimerkki kuuluu ja (automallin mukaan) punainen varoi-

tusvalo syttyy , kunnes kuljettaja on ottanut auton hallintaansa.

– Jos järjestelmä on ollut toiminnassa liian kauan, viesti "Ohjaa autoa" tulee kojetauluun, äänimerkki kuuluu ja (au-

tomallin mukaan) varoitusvalo  syttyy punaisena, ja ilmaisain 4 kyseisen viivan puolella vilkkuu, kunnes kuljettaja on ottanut auton hallintaansa.



Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

Auto, jossa on "Aktiivinen ajoavustin"

Jos "Kaistakeskitys"-toiminto on aktivoitu samaan aikaan kuin "Kaistaltapoistumisen esto" -toiminto, varoitusvalo muuttuu seuraavasti:

– "Kaistakeskitys"-toiminto on toiminnassa: vihreä  -varoitusvalo kor-

vaa valkoisen tai harmaan  -varoitusvalon kojetaulussa. "Kaistakeskitys"-toiminnon tila on siksi ilmoitusten etusijalla;

– "Kaistakeskitys"-toiminto siirtyy valmiustilaan ja "Kaistaltapoistumisen esto"-toiminto ei ole valmiina tai toiminnassa: harmaa  -varoitusvalo

korvaa valkoisen tai harmaan  -varoitusvalon kojetaulussa. "Kaistakeskitys"-toiminnon tila on siksi ilmoitusten etusijalla;

– "Kaistakeskitys"-toiminto siirtyy valmiustilaan, kun "Kaistaltapoistumisen esto" -toiminto on valmiina tai toiminnassa:  -varoitusvalo näkyy punaisena tai keltaisena kojetaulussa.

Siksi "Kaistaltapoistumisen esto" -toiminnon tila on ilmoituksissa etusijalla.

Toiminnon tilasta ilmoitetaan joka tapauksessa aina, kun se kontrolloi auton ohjausjärjestelmää. Hyödyllisimmät tiedot näytetään aina.

Tilapäinen käyttökatos / toiminto poistettu käytöstä

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä tai se on poistettu käytöstä, kun:

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

- kaistamerkintäviivan hyvin nopea ylitys
- jatkuva ajo kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdesta
- mutkainen tie
- heikentynyt näkyvyys
- yksi suuntavaloista aktivoituu
- hätävilkut päällä
- peruutusvaihe valittuna
- voimakas kiihdytys
- kaistan leveys muuttuu
- ajonvakautusjärjestelmä toiminnassa;
- lukkiutumattomat jarrut toiminnassa
- aktiivinen hätäjarrujärjestelmä lauenut
- toinen ohjausjärjestelmää ohjaava toiminto (esim. kaistakeskitys) toiminnassa.

Kun toiminto ei ole käytettävissä,

merkkivalo  tai vasen ja oikeanpuoleiset korjausilmaisimet **4** näkyvät kojetaulussa harmaina.

Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat

Automaattinen käytöstäpoisto

Toiminto otetaan automaattisesti pois käytöstä, kun:

- auton liikkeiden ohjausjärjestelmä on otettu pois käytöstä;
- ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö;
- lukkiutumattomat jarrut toimivat virheellisesti;
- vetokoukku on kytketty sähköisesti perävaunun silmukkaan;
- varoitusvalo  syttyy.

Merkkivalo  syttyy kojetaulussa keltaisena, kun toiminto on käytössä.

Asetusten säätäminen multimedia-näytöltä **2**



Kytkimen **3** käyttö



Voit siirtyä asetuksiin multimediajärjestelmän näytöstä **2** (katso lisätietoja multimediajärjestelmän ohjeista):

- "Toiminta katkoviivalla": käytä tätä asetusta toiminnon valitsemiseksi, kun auto ylittää katkoviivan ilman, että suuntavaloa on kytketty:

- valittu asetus: toiminto saattaa korjata auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla;
- asetusta ei valittu: toiminto voi varoittaa kuljettajaa ohjauspyörän tärinällä korjaamatta auton ajolinjaa.

- "Tärinä": säädä kaistaltapoistumisvaroitukseen liittyvää ohjauspyörän tärinän voimakkuutta;

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

– "Kaistalta poistumisen ennakointi":
säättää kaistaviivojen havaitsemisherk-
kyttä. Valitse sitä varten:

- "Myöhään": viivan ylitys havaittu;
- "Standardi": viivan lähestyminen
havaittu;
- "Aikaisin" viiva havaittu lähistöllä.

Katso lisätietoja multimedijärjestel-
män käyttöohjeista.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäi-
riön, vasen ja oikea kaistamerkintävii-

va sekä merkkivalo  pysyvät ko-
jelaudassa keltaisina.

Joissain tapauksissa niihin liittyy seu-
raava viesti:

– « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;

tai

– « Tarkista etukamera » ;

tai

– « Tarkista ajoavustin ».

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- tiemerkinnot ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa toiminto "Kaistojen ylityksen estäminen" voidaan laukaista virheellisesti tai ei lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- kameran sijoituspaikka tai sen ympäristö on vaurioitunut (tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);

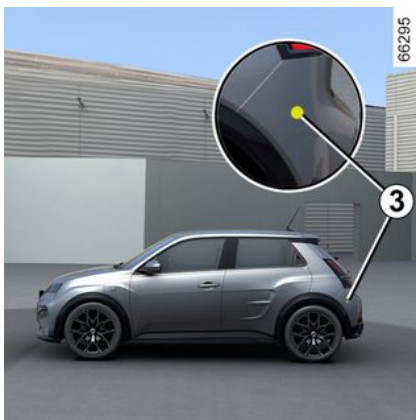
MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- autolla ajetaan tiellä, jossa on useita tiemerkinthöjä (kuten tietyöalueella).

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto

Esittely



Järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän ja korjaavan ohjausliikkeen etututkan **2** ja kameran **1** tietojen perusteella, jos suuntavilkkaa ei ole kytketty ja auto on vaarassa törmätä viereisellä kaistalla vastaan tulevaan ajoneuvoon.

Varusteista riippuen järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän korjaavan ohjausliikkeen sivututkien **3** ja kameran **1** tietojen perusteella, jos auto on vaarassa törmätä samalla tai suuremmalla ajonopeudella liikkuvaan ajoneuvoon, joka on takatutkien havaintoalueella.



Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.



Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä. Järjestelmä ei kuitenkaan missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava auton hallinnasta.

Kameran sijainti **1**

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Etututkan sijainti **2**

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. etupuskurissa tai logossa) ei peitä sitä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Sivututkien sijainti 3

Varmista, että tutkan alue ei ole peitty-nyt (lika, muta, lumi tms.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia).

Toiminnon kytkentä / poiskytkentä

Kytimestä "Oma turvallisuus" A



Paina kytkintä **A** kaksi kertaa, jos toiminto on otettu pois käytöstä "Oma turvallisuus" → 180-toiminnon henkilökohtaisesta tilasta.

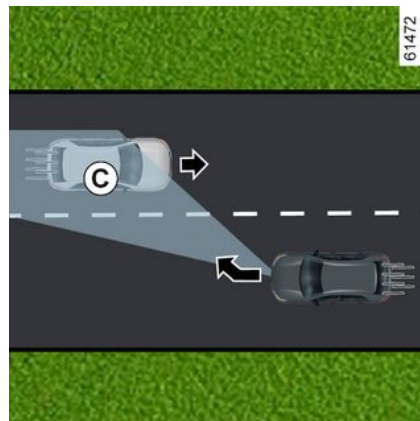
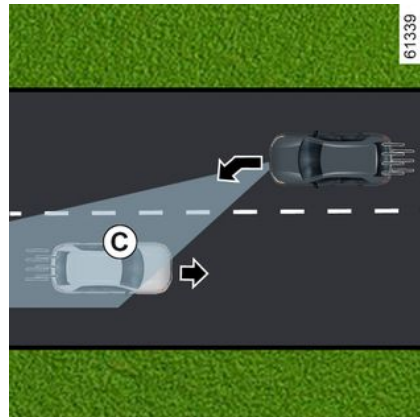
Aktivoi toiminto uudelleen painamalla kytkintä **A**.

Multimedianaäytöstä B



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Vastaantulevan ajoneuvon havaitseminen



3

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT



Kun ajonopeus on nopeuksien 70 km/h ja 110 km/h välillä ja on olemassa törmäysvaara viereisellä kaistalla vastaantulevan ja tunnistusalueella **C** liikkuvan ajoneuvon kanssa, eikä suunta- viikkua ole kytketty, järjestelmä toimii seuraavasti:

– varoittaa törmäysvaarasta:

viesti "Törmäysvaara" tulee kojetauluun, ja varoitusvalo **4** syttyy punaise- na. Lisäksi kyseiselle puolelle tulee nä- kyviin viiva ja äänimerkki kuuluu. Ky- seisen puolen symboli **5** tulee kojetau- luun;

ja

– Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.



Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

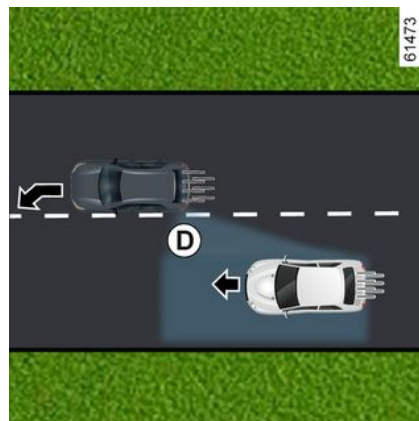


Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

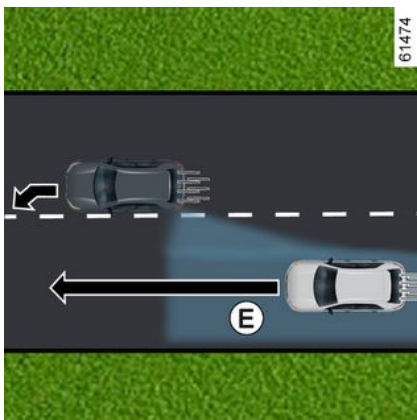
Tämä toiminto ei kuiten- kaan missään tapauksessa kor- vaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatku- vasti huolehdittava autonsa hallin- nasta.

Toiminto ei ehkä aktivoidu, jos lähesty- misnopeus on suurempi kuin 200 km/h (jos ajat esimerkiksi nopeudella 110 km/h) ja ajoneuvo kulkee vastakkai- seen suuntaan viereisellä kaistalla 91 km/h:n nopeudella.

Ohituksen tapauksessa



MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT



törmätä kuolleessa kulmassa **D** liikkuvaan ajoneuvoon, joka liikkuu samaan suuntaan ajoneuvosi kanssa tai lähestyvä suurella nopeudella takaapäin tai viereisellä kaistalla tunnistusalueella **E**, järjestelmä toimii seuraavasti:

- **varoittaa törmäysvaarasta:** varoitusvalo **6** vilkkuu, viesti "Tarkista katvealue" näkyy kojetaulussa, esille tulee myös punainen ilmaisin **4** ja viiva riskin alaiselle sivulle. Lisäksi kuuluu merkkiääni. Kyseisen puolen symboli **5** tulee kojetauluun;

ja

- **Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.**

Tilapäinen toiminnon keskeytys / järjestelmän poiskytkentä

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä tai se on poistettu käytöstä, kun:

- kaistamerkintäviivan hyvin nopea ylitys
- jatkuva ajo kaistaviivan päällä
- noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta
- mutkainen tie
- heikentynyt näkyvyys
- suuntavalon aktivointi (vain silloin, kun lähestyvä ajoneuvo havaitaan viereisellä kaistalla);
- hätävilkut päällä
- voimakas kiihdytys



Kun ajonopeus on noin 70 km/h ja kun auto lähestyy (yhtenäistä tai katkonais- ta) kaistaviivaa ja on olemassa vaara

- kaistan leveys muuttuu
- ajonvakautusjärjestelmä toiminnassa;
- lukkiutumattomat jarrut toiminnassa
- aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii
- ...

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- kamera ei havaitse viivaa (kiinteää tai katkoviivaa) asiaankuuluvalla puolella;
- kamera ei havaitse samanaikaisesti kahta rajaa kaistalla, jolla autosi kulkee;
- peruutusvaihde on kytketty,
- kameran näkökentässä on este
- Etututka on peittynyt.
- ajoneuvosta riippuen, takatutkat ovat peittyneet,
- ...

Jos jokin sivututkista on peittynyt, kojetauluun tulee autoversion mukaan viesti "Sivututka ei toiminnassa".

Jos etututka on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etututka ei toiminnassa".

Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää".

Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Toiminnon automaattinen poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois automaattisesti, kun:

- auton liikkeiden ohjausjärjestelmä on otettu pois käytöstä;
- ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö;
- lukkiutumattomat jarrut toimivat virheellisesti;
- vetokoukku on kytketty sähköisesti perävaunun silmukkaan;

– varoitusvalo  palaa.

Jos autossa on vetokoukku, jonka järjestelmä tunnistaa, viesti "Perävaunu: sivututkat eivät ole käytössä" näkyy ja ilmoittaa siitä, että kaista-avustimen kaistaltapoistumistoiminto on poistettu käytöstä.

Jos autolla hinataan perävaunua tai asuntovaunua, järjestelmä saattaa korjata ajolinjaa odottamatta ja tarpeettomasti. Voit poistaa järjestelmän käytöstä odottamattomien tai tarpeettomien korjausten välttämiseksi.

Toimintahäiriöt

Jos toiminto havaitsee vian, seuraavat viestit saattavat näkyä kojetaulussa:

- « Tarkista etukamera » ;
- tai

– « Tarkista etututka » ;

tai

– « Tarkista ajoavustin » ;

tai mallin mukaan

– « Tarkista sivututkat ».

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä kameran tai tutkien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta voi heikentyä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera tai tutkat sijaitsevat (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin muutostyöt jne.), on annettava valtuutettujen ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- tiemerkinnot ovat epäsäännölliset tai näkyvät heikosti (esim. osittain kuluneet tai liian kaukana toisistaan, tiessä pintavaurioita);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
- ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa "Kaistaltapoistumisen esto" -toiminto on mahdollisesti aktivoitu virheellisesti tai sitä ei ole aktivoitu lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- Kameran alue (tuulilasin puolella tai sisätaustapeilin puolella) tai tutka-anturien alue on vaurioitunut.
- tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa);

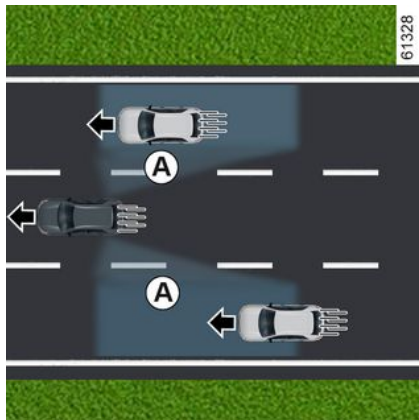
MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- autolla ajetaan tiellä, jossa on useita tiemerkeitä (kuten tietyöalueella);
- Ajetaan päällystämättömällä tiellä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Kuolleen kulman varoitin

Esittely



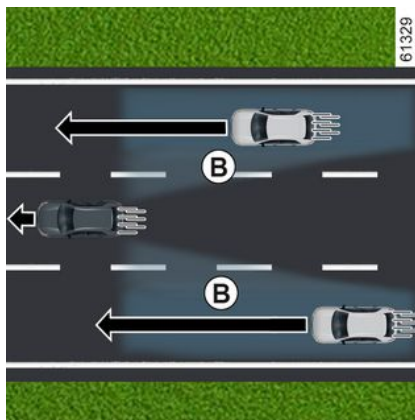
Takapuskurin molemmille sivuille (alue **C**) asennetuista tutka-antureista saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle:

- kun kuolleen kulmassa **A** oleva ajoneuvo liikkuu samaan suuntaan kuin oma autosi;

ja/tai

- kun on olemassa törmäysvaara ajoneuvoon, joka on alueella **B** ja joka liikkuu autoasi nopeammin vierekkäisellä kaistalla.

Toiminto varoittaa, jos ajonopeus on suurempi kuin 15 km/h.

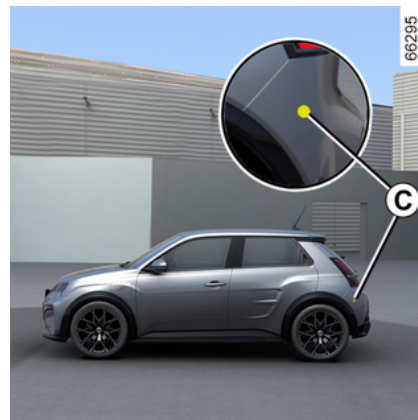


Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Toiminto ei ilmoita kuljettajalle, jos muut ajoneuvot eivät liiku.

Erityispiirre



Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue **C** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitusvalo 1



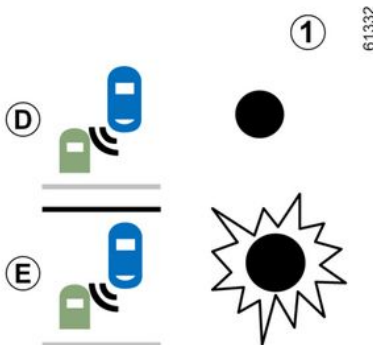
Varoitusvalo 1 on asennettu jokaiseen ovipeiliin 2.

Huomautus:

- puhdista sivupeilit 2 säännöllisesti, jotta varoitusvalot 1 pysyvät näkyvissä;
- jos ohitat toisen auton, ilmaisin 1 näkyy vain, jos ajoneuvo pysyy riittävän kauan autosi kuolleessa kulmassa A.

Näytöt

Näyttö D



Ensimmäinen varoitus: **jos suuntavaloa ei ole kytketty**, varoitusvalo 1 osoittaa, että kuolleessa kulmassa on havaittu ajoneuvo ja/tai ajoneuvo lähestyy kovaa vauhtia takaapäin viereisellä kaistalla.

Näyttö E

Kun suuntavalo on kytketty, varoitusvalo 1 vilkkuu, kun toiminto havaitsee ajoneuvon kuolleen kulman alueella ja/tai auto lähestyy nopeasti takaapäin sillä puolella, jolle olet kääntymässä.

Jos kytket suuntavalon pois päältä, alkuperäinen varoitus palaa näyttöön (näyttö D).

Toiminnan estävät olosuhteet

- Tiessä on erittäin jyrkkiä mutkia.
- Autolla peruutetaan.

Jos järjestelmä tunnistaa autoon asennetun vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti "Perävaunu: kuolleen kulman varoitus poissa päältä"

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkkiliikkeestä.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat".

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.



Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



- Järjestelmän tunnistusalue vastaa normaalia kaistanleveyttä. Jos ajat leveäkaistatiellä, järjestelmä ei välttämättä havaitse kuolleessa kulmassa olevaa ajoneuvoa.
- Erittäin huonoissa sääolosuhteissa (rankkasade, lumi jne.) järjestelmään saattaa tulla tilapäinen häiriö. Tarkkaile liikenneolosuhteita.

Onnettomuusvaara.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Kuljettajan on aina sovittava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta. Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- toimintaympäristössä olevat moniulotteiset rakenteet (metallisillat, tunnelit, kaiteet jne.);
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää);
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

Väärin hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, ota yhteys merkkihuoltoon.



Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlaisen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
- Mutkassa tutkat voivat väliaikaisesti menettää vierekkäisillä kaistoilla ajavien ajoneuvojen havaintokyvyn.
- Toiminto voi varoittaa sinua myöhään, jos kaksi muuta ajoneuvoa lähestyvät vierekkäin takaa vierekkäisillä kaistoilla (ajaminen 3-kaistaisella tiellä) ja paljon nopeammin kuin itse ajat.
- Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot ajavat hyvin eri nopeudella.
- Jos pitkä ajoneuvoyhdistelmä (esimerkiksi raskaasti kuormattu rekka-auto, joka ohittaa lähes samalla ajonopeudella) on ohittamassa autoasi, järjestelmä saattaa keskeyttää kuolleen kulman varoituksen ennen ohitustilanteen päättymistä.
- Auto ajaa mutkaisella tiellä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Turvavälivaroitin

Esittely



Tämä toiminto ilmoittaa tutka-anturin **2** ja kameras **1** tietojen perusteella kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon aikavälin, jotta kuljettaja osaa pitää turvavälin riittävänä.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti 2

Varmista, että tutkan alue ei ole peitty-nyt (lika, muta, lumi, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuuletinritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Aktivointi/poiskytkentä multimedia-näytössä 3



Paina "Ajoneuvo"-alueella multimedia-näytössä **3**, paina "Ajoavustin" -valikkoa.

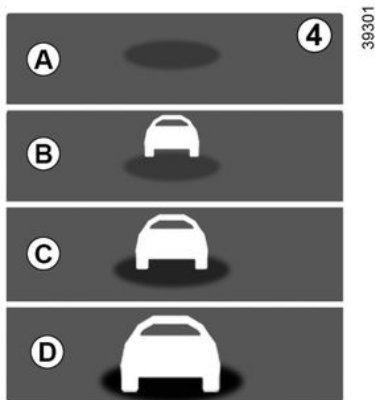
Toiminnon "Etäisyys" käyttöönotto tai käytöstäpoisto.



Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Toiminta



Kun toiminto on aktivoitu, merkkivalo **4** näkyy kojetaulussa ja ilmoittaa kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon välisen etäisyyden.

- **A** (harmaa): toiminto ei ole käytössä;
- **A** (vihreä): autoja ei ole havaittu;
- **B** (vihreä): aikaväli on 2 sekuntia tai suurempi (kahden auton välinen etäisyys nopeuteesi sovitettuna);
- **C** (keltainen): aikaväli on noin 1–2 sekuntia (kahden auton välinen etäisyys ei ole riittävä);
- **D** (punainen): aikaväli on 1 sekunti tai vähemmän (autojen välinen etäisyys on ehdottomasti liian pieni).

Jos kahden ajoneuvon välinen aikaväli on alle 0,5 sekuntia, merkkivalo **4** näkyy punaisena kojetaulun näytössä **D**.

Tietyissä olosuhteissa aikaväliä ei voida näyttää:

- ajettaessa kaarteessa,
- kaistaa vaihdettaessa,
- kun edellä liikkuva ajoneuvo on riittävän kaukana tai tutka-anturin tai kameran kantaman ulottumattomissa.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Näytön tietojen tarkoitus on ainoastaan informoida kuljettajaa, sillä järjestelmä ei suorita mitään toimintoja. Toimintoa ei ole tarkoitettu käytettäväksi kaupunkiolosuhteissa eikä dynaamisessa ajossa (kaarteissa, kiihdytyksissä tai äkillisissä jarrutuksissa) vaan tilanteissa, joissa ajo-olosuhteet pysyvät tasaisina.

Toiminto ei vaikuta jarrujärjestelmään.

Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi tai kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin ja/tai puskurin muutokset jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin ja/tai puskurin muutostyöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

- tuulilasi tai pushuri on vieraan aineen peittämä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.);
- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli tms.);
- huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- Tie on kapea, mutkainen ja mäkinen (tiellä on esimerkiksi tiukkoja kaarteita).

Virheellisten hälytysten riski.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Aktiivinen hätäjarrutus

Esittely



Tutkan **1** ja kameran **2** tietoja käyttämällä järjestelmä määrittää autosi etäisyyden:

- samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon
- tai
- vastaantuleviin ajoneuvoihin, kun olet kääntymässä
- tai
- ja kohtisuoraan kulkeviin ajoneuvoihin;
- tai

- ja paikallaan seisoviin ajoneuvoihin; tai
- lähistöllä liikkuviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin.

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa etutörmäysvaarasta, jotta tällä on aikaa soveltuviin hätätoimenpiteisiin (jarrupolkimen painamiseen ja/tai ohjauspyörän kääntämiseen).

Vahinkojen vähentämiseksi ja törmäyksen estämiseksi järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan reaktioiden mukaan.

Muussa tapauksessa järjestelmä on passiivinen eikä käynnistä hälytystä .



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Järjestelmä voi tarvittaessa jarruttaa autoa täydellä

teholla, kunnes auto on täy-

sinkin pysähtynyt.

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Varmista myös, että tavarat on sijoitettu niin, että ne eivät voi sinkoutua eteenpäin ja osua autossa oljoihin.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti 2

Varmista, ettei tutkan ympäristö ole peittynyt (lika, muta, lumi tai väärin asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muita muutoksia (esim. maalialue).

Toiminta

Jos ajon aikana on törmäysvaara, järjestelmä:

- **varoittaa törmäysvaarasta:** viesti "Este havaittu" tulee kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Huomautus: Jos kuljettaja painaa jarrupoljinta ja järjestelmä havaitsee edelleen törmäysvaaran, jarrutusvoimaa voidaan lisätä, ellei se riitä estämään törmäystä.

– **voi käynnistää jarrutuksen:** jos kuljettaja ei reagoi hälytykseen, ja törmäys on tapahtumassa, punainen va-

roitusvalo  ja viesti "Jarruta" tulevat kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

Huomautus:

- Jos kuljettaja käyttää auton hallintalaitteita (ohjauspyörä, polkimet jne.), järjestelmä voi toimia viiveellä tai keskeyttää toiminnan.
- Jos aktiivinen hätäjarrutus on aiheutanut auton pysähtymisen, auto on lyhyen aikaa täysin pysähdyksissä. Tämän määräajan jälkeen kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta;
- kun järjestelmä on aktivoinut jarrutuksen, viesti "Turvajärjestelmä kytketty" tulee näkyviin.



Hätätilanteessa voit keskeyttää jarrutuksen milloin tahansa seuraavasti:

- napauttamalla kaasupoljinta, tai
- tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.



Varoitusten erityisominaisuus

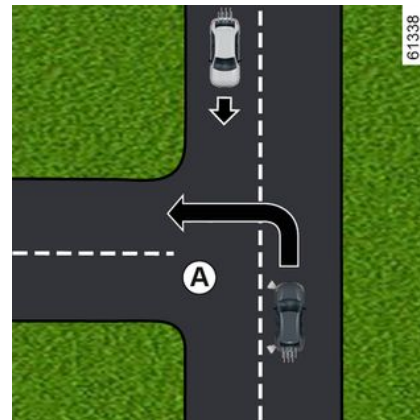
Ajonopeuden mukaan varoitukset ja jarrutus voivat aktivoitua samanaikaisesti.

Ajoneuvon tunnistus

Samalla kaistalla kulkevien ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä voi havaita törmäysvaaran edessä samalla kaistalla kulkevan ajoneuvon kanssa, jos auton nopeus on vähintään 7 km/h.

Vastaantulevien ajoneuvojen havaitseminen, kun olet kääntymässä



Kun haluat muuttaa suuntaa (esim. **A**), järjestelmä havaitsee vastaantulevat ajoneuvot, kun:

- auton nopeus on välillä 7 km/h ja 30 km/h;
- olet kytkenyt suuntavilkun.

Kohtisuoraan kaistan ylittävien ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee kohtisuoraan kaistan ylittävät ajoneuvot, kun:

- autosi liikkuu noin 20–60 km:n/h nopeudella.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Kaistalle pysähtyneiden ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat ajoneuvot, kun:

- auton nopeus on välillä 7 km/h ja 85 km/h.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Samalla kaistalla olevien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Järjestelmä havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät, kun:

- auton nopeus on välillä 7 km/h ja 85 km/h.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen suuntaa vaihdettaessa

Järjestelmä havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät, kun:

- auton nopeus on välillä 7 km/h ja 30 km/h.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan toiminto aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan; tai
- kun ovi avataan; tai
- kun moottori käynnistetään uudelleen.

Järjestelmän käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianäytössä 3



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä. valitse ON tai OFF.

Asetukset



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Multimedianäytön asetukset 3



Kun auto on paikallaan ja haluat käyttää multimedianäytön asetuksia **3**, katso multimediaohjeet:

"Varoituksen ennakointi": hälytysherkkyyden säätö. Valitse sitä varten:

- « Myöhään » ;
- « Standardi » ;
- « Aikaisin ».

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Tilapäinen toiminnon keskeytys

Jos järjestelmä havaitsee tilapäisen

vian, varoitusvalo  tulee kojetauluun.

Mahdolliset syyt ovat:

- järjestelmä on hetkellisesti sokaistunut (häikäisy auringonpaisteelta, lähi-valot, huonot sääolosuhteet jne.). Järjestelmä palautuu toimintaan, kun näkyyolosuhteet ovat paremmat,
- järjestelmä on väliaikaisesti keskeytynyt (esim. tuulilasi, etu- tai takapuskuri tai logo on peittynyt lian, mudan, lumen, tiivistymisen jne. vuoksi). Tässä tapauksessa pysäköi auto ja sammuta moottori. Puhdista tuulilasi, etupuskuri tai logo. Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, varoitusvalo ja viesti poistuvat näytöstä 5–10 minuutin ajon jälkeen. Jos näin ei tapahdu, syynä voi olla jokin muu vika. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee tilapäisen

vian, varoitusvalo  tulee kojetauluun. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteil-
lään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- jos vaihde on vapaa-asennossa;
- kun ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on aktivoitunut.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli tms.);
- huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- huono kontrasti kohteen (auto, jalankulkija jne.) ja ympäristön välillä (esimerkiksi valkeassa asussa oleva jalankulkija lumisella alueella)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
- ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.

Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Järjestelmä kalibroitu auton ympäristön mukaan jokaisen käynnistyksen jälkeen, jolloin sen toiminta voi olla ajettaessa estynyt noin 2–5 minuutin ajan.
- Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein
- Järjestelmä ei pysty reagoimaan kapeisiin ajoneuvoihin, kuten moottoripyöriin tai polkupyöriin, yhtä tehokkaasti kuin muihin ajoneuvoihin.
- Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos ajorata on liukas (sade, lumi, musta jää jne.);
- jotta ominaisuus toimii oikein, järjestelmän on havaittava koko este. Järjestelmä ei siis tunnista:
 - jalankulkijoita/pyöräilijöitä pimeässä tai huonossa valaistuksessa;
 - osittain näkyviä jalankulkijoita/pyöräilijöitä;
 - alle n. 80 cm pituisia jalankulkijoita;
 - jalankulkijoita, jotka kantavat suurikokoisia esineitä,
 - ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- Auton keula on vaurioitunut (esim. kiveniskelmä, muodonmuutos tai tutkan linssin naarmu);
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
- Ajetaan päällystämättömällä tiellä.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Toiminnon keskeyttäminen

Voit keskeyttää aktiivisen jarrutuksen milloin tahansa painamalla nopeasti kaasupoljinta tai tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroit- tus

Esittely

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroit-
us toiminto, joka analysoi kuljettajan käyt-
tämistä (ajotyyli, auton ohjaus jne.) ja hälyttää niistä, jos on olemassa nu-
kahtamisen riski.

Siinä otetaan huomioon muun muassa seuraavat indikaattorit:

- ohjauspyörän liikkeet,
- muiden järjestelmien käyttö (suunta-
merkki, jarrupoljin jne.).



Tämä toiminto on ajami-
sen apuväline, jonka tar-
koitus on auttaa kuljetta-
jaa välttämään väsymyk-
sestä aiheutuvat vaaratilanteet.
Toiminto ei toimi autossa. Toimin-
to ei missään tilanteessa korvaa
kuljettajan tarkkaavaisuutta ja
vastuuta ajon aikana.
Kuljettajan on aina sovitettava
ajaminen valppauteensa järjestel-
män toimista riippumatta.

Toiminta



Toiminto on valmis varoittamaan
kuljettajaa, jos:

- auton viimeisestä pysähdyksestä on
kulunut muutama minuutti;
- auton nopeus on yli 70 km/h.

Jos on olemassa väsymyksen tai hei-
kentyneen huomiokyvyn vaara, koje-
taulussa näkyy ilmoitus "Vireysvaroit-
us pidä tauko" **1** ja kuuluu äänimerkki.

Paina kytintä **2 OK**, kun haluat pois-
taa varoituksen.

Viestin poistamisen jälkeen järjestelmä
jatkaa valppauden seurantaa ja antaa
tarvittaessa uuden varoituksen.



Kuljettajan tarkkaavaisuus-
varoit-
us seuraa jatkuvasti
kuljettajan huomiota ja voi
antaa useita varoituksia matkan
aikana.
Järjestelmä nollautuu aina, kun
moottori käynnistetään.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Turvallisuussyistä tee
säädot auton ollessa py-
sähtyneenä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT



Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan hälytykset aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan;
- tai
- kun ovi avataan;
- tai
- kun moottori käynnistetään.



Kun hälytykset kytketään pois päältä, järjestelmä jatkaa kuljettajan väsymystilan arviointia.

Hälytysten aktivointi ja käytöstä poistaminen käyttämällä "Oma turvallisuus" -painiketta 3



Hälytykset voi poistaa käytöstä tai aktivoida "Oma turvallisuus" -toiminnon ➔ 180 mukautustilassa.

Jos hälytykset on aiemmin poistettu käytöstä mukautustilassa:

- **poista hälytys käytöstä** painamalla painiketta **3** kaksi kertaa peräkkäin. Merkkivalo painikkeessa **3** sammuu;
- **Ota hälytykset uudelleen käyttöön** painamalla painiketta **3** kerran. Painikkeen **3** merkkivalo syttyy.

Hälytysten käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianaäytöstä 4



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja hälytysten käyttöönotosta ja poiskytkennästä. valitse ON tai OFF.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tietyt ajotavat (väärä ajaminen jne.);
- ajaminen huonossa kunnossa olevalla tiellä;
- voimakas sivutuuli,
- virheellisesti määritetty kello (automallin mukaan);

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

- mutkaiset tiet
- perävaunun pito.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tark.vireystilan

valvonta" ja varoitusvalo  syttyy kojetauluun.

Anna merkkihuollon tarkastaa järjestelmä.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Esittely



Järjestelmä näyttää kojetaulussa nopeusrajoitukset tien sivusta havaittujen liikennemerkkien mukaan.

Toiminto käyttää pääasiassa taustapeilin taakse tuulilasiin kiinnitetystä kamerasta **1** tulevia tietoja. Lisäksi järjestelmä käyttää (maan mukaan) karttatielauksen tietoja tiettyjen merkkien tulkitsemiseksi (esim. kaupunkiin saapuminen).

Kojetaulussa näkyvä merkki muuttuu, kun järjestelmä havaitsee liikennemerkkin.

Kun nopeusrajoitin tai mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu, voit muokata rajoitetun nopeuden kojetaulussa näkyvään nopeusrajoitukseen järjestelmän avulla ➔ **232** ja ➔ **236**.

Jos havaittu nopeusrajoitus ylittyy, kojetaulussa näkyvää liikennemerkkiä muutetaan kuljettajan informoimiseksi.

Kameran sijainti 1

Varmista, ettei tuulilasi ole peittyneenä (lika, muta, lumi tai tiivistynyt kosteus jne.).

Erityispiirteitä

Autot, joissa on karttatielaus:

– Jos autolla ajetaan maassa, jonka nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton mittayksikkö, järjestelmä näyttää nopeusrajoituskyllin maan yksikössä ja

nopeusrajoituksen muunnoksen auton kojetaulun yksikössä.

– Jos maassa on voimassa pienempi nopeusrajoitus sadesäällä tiettytyyppisillä teillä, järjestelmä voi muokata nopeusrajoitusta, kun tuulilasinpyyhkimä on käytetty joitakin sekunteja.

Toiminta

Merkkivalot



Seuraavat merkkivalot tulevat näyttöön toiminnon yhteydessä:

2. Nopeusrajoitusmerkit ja muut nopeusrajoituskyllit (nopeus ja nuoli poistumisrampilla, nopeus asuntovaunuille, nopeusrajoitus pitkille ajoneuvoille jne.)

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

3. Muut liikennemerkit (ohituskieltoalueen alku).

Jos havaittu nopeusrajoitus ylittyy, liikennemerkin ympärillä vilkkuu ympyrä (varoitussymboli **2**) ja lisäksi kuuluu varoittava äänimerkki (automallin mukaan).

Se palaa kojetaulussa niin kauan kuin ajoneuvon nopeus ylittää havaitun nopeusrajoituksen.



Karttatilaus

Liikennemerkkien tunnistus liittyy karttatilaukseen.

Katso tilaustenhallintaan liittyviä lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöoppaasta.

Jos tilausta ei ole, järjestelmä rajoitetaan ottamaan huomioon nopeusrajoitusmerkit, kun kamera havaitsee ne.

Järjestelmä ei enää ota huomioon karttoihin liittyviä tietoja. Nopeusrajoitusten saatavuus voi vaikuttaa.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Sen mukaan, kuinka kauan moottorin viimeisimmästä sammutuksesta on kulunut, äänihälytys aktivoidaan uudelleen:

- kun auton lukitus avataan; tai
- kun ovi avataan; tai
- kun moottori käynnistetään uudelleen.

Ylinopeuden äänihälytyksen aktivointi ja poiskytkentä käyttämällä Oma turvallisuus -painiketta **4**



Äänihälytyksen voi aktivoida tai kytkeä pois käyttämällä Oma turvallisuus -toiminnon ➔ **180** mukautettua tilaa.

Jos äänihälytys on aiemmin poistettu käytöstä käyttämällä mukautettua tilaa:

- **poista äänihälytys käytöstä** painamalla painiketta **4** kaksi kertaa peräkkäin. Merkkivalo painikkeessa **4** sammuu;
- **Ota äänihälytys uudelleen käyttöön** painamalla painiketta **4** kerran. Painikkeen **4** merkkivalo syttyy.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Ylinopeuden äänihälytyksen aktivointi ja poiskytkentä multimedia-näytöllä 5



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja äänihälytyksen aktivoinnista ja poiskytkennästä. Valitse ON tai OFF.

Nopeusrajoituksen tai vakionopeuden muuttaminen



Paina kytkintä 6, niin voit mukauttaa nopeusrajoittimen, vakionopeussäätimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen arvon havaitun nopeusrajoituksen kanssa.

Väliaikainen käytöstä poissaolo

Jos järjestelmä ei ole käytettävissä kameraan tai kartan tietoihin liittyvistä

syistä, symboli  tai (automallin

mukaan) keltainen  tulee näkyviin kojetauluun. Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmä ei ehkä voi havaita nopeusrajoitusta seuraavissa tapauksissa:

- tuulilasi ei ole puhdas,
- aurinko häikäisee kameraa,
- näkyvyys ei ole riittävä (esim. sumu);
- kylttejä ei voi lukea (esim. lumen vuoksi) tai ne eivät näy (toisen auton tai puun takaa),
- kartan tiedot eivät ole ajan tasalla.

Huomaus: kun etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy viesti "Etukamera, ei näkymää". Puhdista kamerran edessä oleva tuulilasin alue.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön,  tai automallin mukaan kel-

tainen symboli  näkyy kojetaulussa.

Joissain tapauksissa niihin liittyy seuraava viesti:

- "Ajoavustimia ei saatavilla";
- tai
- "Tarkista etukamera";
- tai
- "Tarkista ajoavustimet".

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Kuljettajan on aina sovitettava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia nopeusrajoitusmerkkejä tai voi tulkita niitä väärin.

Kuljettaja ei saa kuitenkaan jättää huomiotta kylttejä, joita järjestelmä ei havaitse, ja hänen on noudatettava ensisijaisesti liikennemerkkejä ja liikennesääntöjä.

Jos näkyvyys on huono (esim. sumun, lumen tai jään vuoksi), järjestelmä ei ehkä pysty ilmoittamaan kuljettajalle oikeaa rajoitusta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Active driver assist

Esittely

"Active driver assist" on ajamisen apuväline käytettäväksi taajamien ulkopuolella, leveillä teillä ja näkyvien viivojen kanssa.

Järjestelmä koostuu **mukautuvan vakionopeussäätimen Stop and Go → 236** ja **kaistakeskityksen toiminnoista**.

Tämän järjestelmän avulla kuljettaja voi:

- pitää ajoneuvon nopeuden saman aiemmin tallennetun nopeuden perusteella
- säilyttää automaattisesti oman autonsa ja edessä olevan ajoneuvon välisen etäisyyden
- ohjata auton liikerataa kaistalla;
- mukauttaa auton nopeuden liikenne-merkkien mukaiseen nopeuteen automaattisesti tai kuljettajan vahvistuksen jälkeen (automallin mukaan).

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädintoiminto.

Maan sekä tutkan, kameran ja karttatietojen (jotka on saatu GSM-yhteydellä) perusteella mukautuva vakionopeussäädin Stop and Go mahdollistaa sen, että valittu nopeus voidaan pitää

ja vakionopeus on tiedossa. Lisäksi yläpidetään turvaväli samalla kaistalla ajavaan ajoneuvoon.

Vakionopeus voidaan säätää automaattisesti nopeusrajoituksen muutoksen mukaan (maan mukaan).

Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin saattaa pysäyttää auton kokonaan ennen uutta liikkeelle lähtöä.



Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiihdytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Stop and Go Mukautuvaa vakionopeussäädintä voidaan käyttää auton nopeuden ollessa alkaen 0 km/h ajo-olosuhteiden (liikennemäärä, sää jne.) niin salliessa.

Sitä vastaa symboli  → 236.

Huomautus:

– Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevaa lainsäädäntöä maassa, jossa ajetaan.

– Mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmanneksella jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lujuempaa.



Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laulaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

Kaistakeskitystoiminto

Kaistakeskitys käyttää apuna kameran tietoja ja käskää ohjausjärjestelmää pitämään auton kaistalla.

Olosuhteiden salliessa toiminto on käytettävissä seuraavilla nopeuksilla:

- 0 km/h alkaen, kun edessä on ajoneuvo
- 60 km/h alkaen, kun edessä ei ole ajoneuvoa.

Kaistakeskitys on ajomukavuutta lisäävä ominaisuus.

Sen merkinä on varoitusvalo .

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Huomautus: jyrkässä mutkassa toiminnon sivuttaispito on rajallinen, ja tällöin kuljettajan on välittömästi tartuttava ohjauspyörään ja tehtävä korjavia liikkeitä.

Lisätietoja

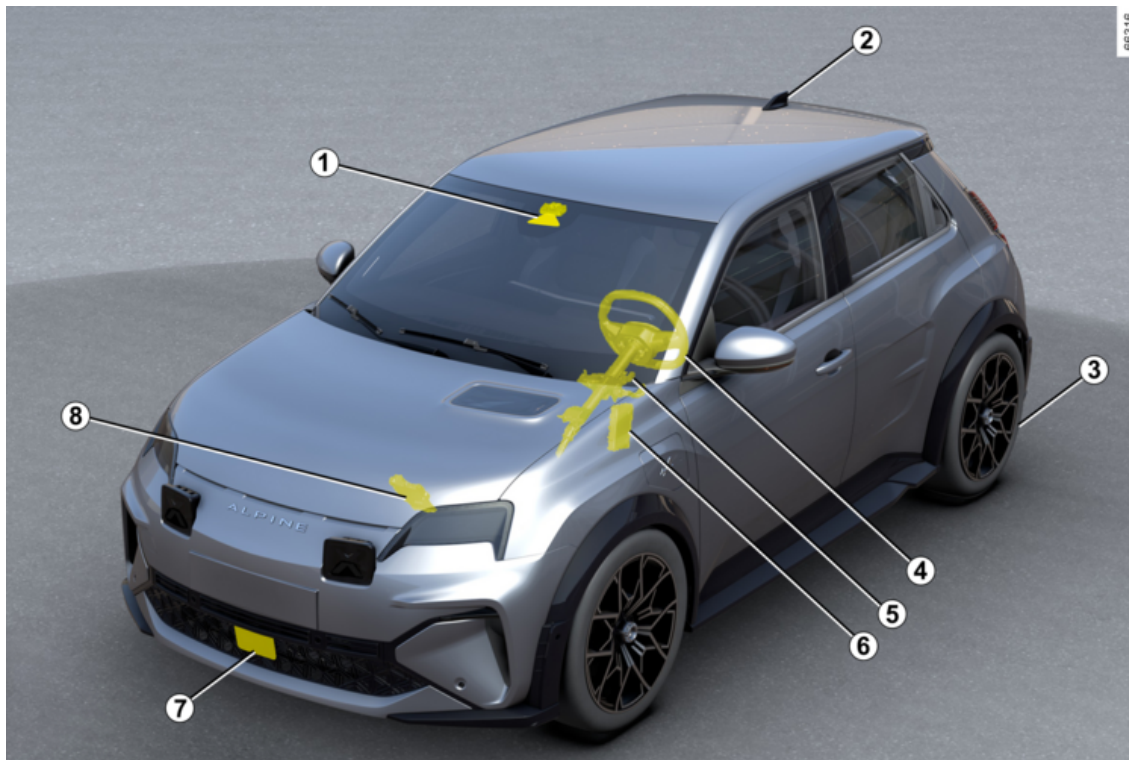
Ajoneuvon mukaan "Active driver assist" -toimintoa voidaan käyttää muiden ajamisen tukitoimintojen avulla.

Pane merkille seuraavat seikat:

- kun kaistakeskitintoiminto on säätötilassa, toiminto "Kaistojen ylityksen estäminen" keskeytetään, jos se on aktivoitu. Kun kaistakeskitintoiminto ei hallitse ohjausjärjestelmää, "Kaistojen ylityksen estäminen" -toiminto voidaan ottaa uudelleen käyttöön olosuhteiden salliessa.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Komponenttien sijainti



MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

1 Kamera

Kamera tunnistaa maassa olevat merkinnät ja eri kaistoilla olevien ajoneuvojen sijainnin.

Se vastaanottaa tutkan **7** tietoja ja yhdistää ne omiin tietoihinsa, jotta se voi määrittää ajoneuvon liikeradana ja nopeuden (kiihdytys/jarrutus). Se ohjaa myös järjestelmän kytkemisen ja poiskytkemisen parametreja (esimerkiksi ovien avaamisen yhteydessä). Automallin mukaan se käsittelee tietoja havaitakseen kuljettajan kädet ohjauspyörällä.

Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

2 Antenni ja kartat

(maan)

Tiekartat ja tietyt ajo-olosuhteet (kiertoliittymät ja kaarteet) ladataan autolla ajetun matkan mukaan. Järjestelmä voi ennakoita hidastumista nopeusrajoitusmerkkien muutosten mukaan kuljettajan valitsemien parametrien mukaisesti.

Järjestelmä voi myös säätää auton nopeutta lähestyttäessä jyrkkää mutkaa tai kiertoliittymää.

3 Sähköinen seisontajarru

Pitää auton paikallaan tietyissä olosuhteissa.

4 Vääntöanturi

Ajoneuvon mukaan se tunnistaa oh-

jauspyörää pitelevät kädet.

5 Ohjaustehostin

Se käyttää etupyöriä ajoneuvon liikeradana ohjaukseen ohjausyksikön **6** lähettämien tietojen perusteella.

6 Moottorin ohjausyksikkö

Ohjausyksikkö ohjaa moottoria riittävän ajonopeuden saavuttamiseksi kiihdytyksissä.

7 Tutka

Tutka laskee auton ja edellä liikkuvan ajoneuvon välisen etäisyyden.

Järjestelmän enimmäiskantama on noin 150 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

Varmista, että tutkan alueella ei ole esteitä (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

8 Ajovakauden hallintajärjestelmä

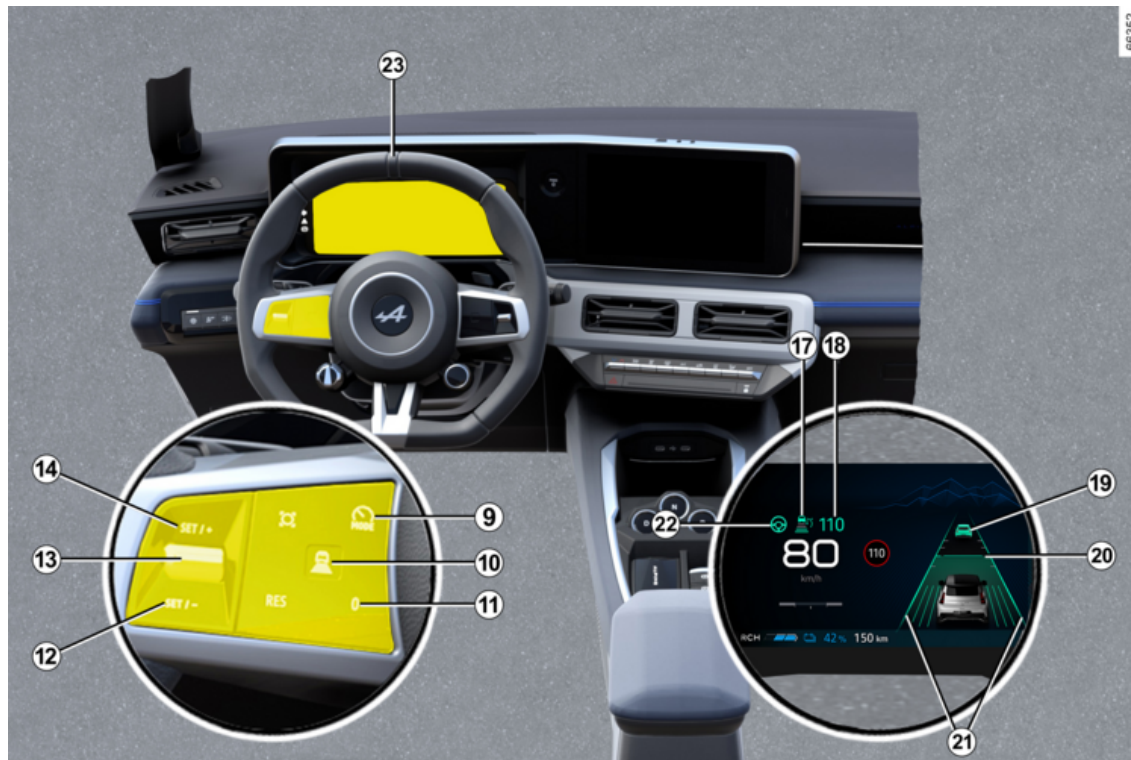
Järjestelmä lähettää tietoja auton liikkeistä ohjausyksikölle **6** (mm. ajonopeudesta ja sivuttaiskiihtyvyydestä) ja ohjaa jarrujärjestelmää pitääkseen auton suuntavakaana jarrutuksissa sekä tarvittaessa paikallaan.



Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Säätimet



MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

9. Kytkin ajoavustimien valitsemiseksi/valinnan poistamiseksi autosta riip-puen:

- nopeudenrajoitin
- mukautuva vakionopeussäädin
- Active driver assist
- Pysäytys.

10. Turvavälin säätö

11. Aseta toiminto valmiustilaan (ja tal-lenna rajoitettu nopeus) (0).

12 Hae tallennettu vakionopeus (RES).

13

- Ylöspäin: aktivoi, lisää matkanopeut-ta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/+).
- Alaspäin: aktivoituu, hidastaa matka-nopeutta tai tallentaa nykyisen nopeu-den (SET/-).

14 Ponnahduspainike (autoversion mukaan): mukauta nopeusarvo havait-tuun nopeusrajoitukseen  ➔ **212.**

Osoitukset kojetaulun näytössä

17. Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen merkkivalo



18. Tallennettu vakionopeus.

19. Auto edessä.

20. Tallennettu turvaväli

21. Vasemman- ja oikeanpuoleisen kaistaviivan osoitus

22. Kaistakeskitystoiminnon merkkiva-

lo .

Ohjauspyörä 23

Kuljettajan on pidettävä kädet jatku-vasti ohjauspyörällä.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää riittävällä voimalla, "Kaistakeskitys"-toi-minto keskeytyy, jotta kuljettaja voi saada auton uudelleen hallintaan.

Tietyissä olosuhteissa (jyrkät mutkat jne.) ohjauspyörä voi tärinästä varoittaen kuljettajaa siitä, että hänen on otettava ajoneuvo hallintaansa.

Jos kuljettaja ei käytä ohjauspyörää (käsiä ei havaita), kaistakeskitystoimin-to poistetaan käytöstä useiden hälytys-ten jälkeen.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Active driver assist-toiminnon kytkentä tai poiskytkentä

Aktivoi toiminto

3



Aktivoi toiminto painamalla kytkintä **9** niin monta kertaa kuin käynnistämiseen tarvitaan 25.

Varoitusvalo **22**  näkyy harmaana kojetaulussa.

Paina sitten ohjauspyörän säädintä **13** ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-).

"Active driver assist", joka käsittää mukautuvan vakionopeussäätimen Stop and Go ja kaistakeskitintoiminnon, aktivoidaan.

Vihreä varoitusvalo **22**  ja vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin **21** syttyvät kojetaulussa sen vahvistamiseksi, että toiminto on käytössä ja pitää auton keskellä kaistaa.

Voit keskeyttää kaistakeskitintoiminnon milloin tahansa liikuttamalla ohjauspyörää voimakkaasti. Heti kun lopetat ohjauspyörän kääntämisen kaistakeskitointoiminto otetaan käyttöön uudelleen.

Huomautus: Kädet on pidettävä ohjauspyörällä, kun kaistakeskitointoiminto kytketään käyttöön. Älä missään tilanteessa ota käsiäsi pois ohjauspyörältä.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Paina kytkintä **9**. Toiminnon käytöstä poistamisen merkiksi varoitusvalo **22**

 sekä vasemman- ja oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet **21** sammuvat kojetaulusta.

Huomautus: jos "Kaistojen ylityksen estäminen" -toiminto oli aiemmin aktivoitu ja ehdot täyttyvät, se aktivoiduu uudelleen automaattisesti.

Sijainnin säätäminen kaistalla

(varusteista riippuva toiminto)



Jotta sijaintia kaistalla voi säätää, kaistakeskitintoiminnon on oltava säätötilassa, vihreän varoitusvalon **22** on näytävä kojetaulussa ja auton nopeuden on oltava alle 50 km/h.

Tällaisessa tilanteessa voit säätää sijaintia kaistalla kääntämällä ohjauspyörää hieman oikealle tai vasemmalle niin, että auto siirtyy kohti kyseistä puolta ja kaistakeskitointoiminto ei poistu käytöstä. Kun siirtymä on vähintään 15 cm kaistan keskustasta, ilman että auto siirtyy 30 senttiä lähemmäs kaistan reunaa, sinulla on noin 10 sekuntia aikaa säätää siirtymä tarkasti. Auto pysyy siirtymäasennossa, kun lopetat ohjauspyörän kääntämisen. Viivat **21** osoittavat käytetyn siirtymän. Palatakse kaistan keskelle käännä ohjaus-

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

pyörää hieman vastakkaiseen suuntaan. Lopeta kääntäminen, kun ajoneuvo on saavuttanut keskustan.

Tietyissä olosuhteissa (esim. mutka, nopeus) auto voi keskittää automaattisesti uudelleen.

Kaistakeskitystoiminto valmiustilassa

Kaistakeskitointo toiminto siirretään automaattisesti valmiustilaan seuraavissa tapauksissa:

- järjestelmä ei enää havaitse kaistamerkintöjä tai vain toinen kaistan maalattu viiva havaitaan
- kaista on liian kapea tai liian leveä
- järjestelmä ei havaitse käsiä ohjauspyörässä,
- joissakin ajo-olosuhteissa (liikenneympyrä, risteys, mutka on liian jyrkkä jne.);
- ajonopeus ylittää enimmäisnopeuden
- auton nopeus on alle 48 km/h eikä edessä ole mitään ajoneuvoa;
- ajoneuvo ylittää viivan
- järjestelmän toiminta keskeytyy tilapäisesti (kamera on liian kauan, lumen tai tiivistyneen kosteuden jne. peittäminen)

Seuraavat kuljettajan toimet keskeyttävät myös kaistakeskityksen toiminnan:

- suuntavalon kytkeminen

– kääntämällä ohjauspyörää riittävällä voimalla.

Toiminnon valmiustilaan siirtymisen merkiksi harmaa varoitusvalo **22**



sekä vasemman/oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet **21** syttyvät kojetauluun.



Tärkeää: Kuljettajan tulee aina pitää jalat polkimilla ja kädet ohjauspyörällä odottamattomien tilanteiden varalta.

Kun toiminnan ehdot täyttyvät, toiminto ohjaa auton uudelleen kaistalla. Varoitusvalo **22**



sekä vasen ja oikea viivan ilmaisimet **21** palavat vihreänä kojetaulussa.



Kuljettaja voi vaikuttaa **auton liikerataan** milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

"Pidä kädet ohjauspyörällä" -varoitusta



Jos kaistakeskitystoiminto ei havaitse kuljettajan käsiä ohjauspyörällä, seuraa useita varoituksia:

- **noin 15 sekunnin kuluttua** viesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" näkyy kehtaisena kojetaulussa,
- **noin 30 sekunnin kuluttua** viesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" tulee koje-

tauluun ja varoitusvalo **24**  syttyy punaisena, lisäksi kuuluu hiljalleen tihevä äänimerkki;

- **noin 35 sekunnin kuluttua**, jos kuljettaja ei aseta käsiään ohjauspyörälle varoituksen näyttämisen jälkeen, kuu-

luu jatkuva äänimerkki. Sen jälkeen jarrut aktivoituvat jaksoittain huomautamaan kuljettajalle, että hänen on otettava auto hallintaansa asettamalla kädet ohjauspyörälle. Jos kuljettaja ei reagoi, "Active driver assist" aktivoi hätävilkut ja hidastaa ajoneuvon nopeutta, kunnes ajoneuvo pysähtyy kokonaan.



Kuljettaja voi keskeyttää tämän toimenpiteen milloin tahansa asettamalla kätensä ohjauspyörälle, jarruttamalla tai poistamalla "Active driver assist" -ominaisuuden käytöstä.

- **kun auto on pysähtynyt**, automaattinen seisontajarru kytkeytyy päälle, hätävilkut vilkkuvat, varoitusvalo **24**



sammuu ja viesti "Kaistallapito kytkeyty pois" näkyy punaisena kojetaulussa.



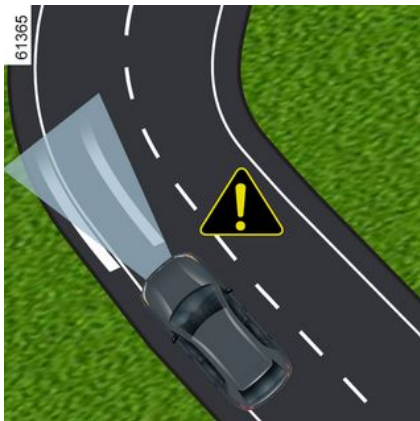
Kahden ensimmäisen varoituksen aikana järjestelmä lopettaa hälyttämisen, kun kuljettajan kädet havaitaan jälleen ohjauspyörällä. Toiminto pitää auton edelleen kaistalla.

Huomautus: Joissakin tilanteissa kaistakeskitystoiminto ei ehkä enää havaitse kuljettajan käsiä ohjauspyörällä, jolloin kuuluu merkkiäni:

- kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä hyvin kevyesti
- kuljettaja käyttää käsineitä
- ...

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Jyrkässä mutkassa



Jyrkässä kaarteessa ja ajoneuvon nopeuden mukaan toiminnon sivuttaispito on rajallinen. Tällöin kuljettajan on välittömästi tehtävä korjaavia liikkeitä ohjauspyörällä, jotta ajoneuvo pysyy kaistalla.

Jos kuljettaja ei puutu auton toimintaan, ohjauspyörä alkaa värähdellä merkiksi siitä, että ajoneuvo on ylittänyt kaistamerkin ja että kuljettajan on toimittava välittömästi.

Varoitusvalo **22**  sekä vasen tai oikea viivan ilmaisin **21** palavat punaisena kojetaulussa.

Jos ajoneuvo ylittää viivan kokonaan ja siirtyy pois kaistaltaan tai jos kaarre on liian jyrkkä, kaistakeskitointiminto asetetaan valmiustilaan.

Toiminnon valmiustilaan siirtymisen merkiksi harmaa varoitusvalo **22**

 sekä vasemman/oikeanpuoleiset viivan ilmaisimet **21** syttyvät kojetauluun.



Kaistakeskitointiminto ei voi auttaa kuljettajaa ajettaessa liikenneympyrässä tai risteyksessä ja voi automaattisesti vaihtaa valmiustilaan.

Kaikissa tapauksissa kuljettajan on aina käännettävä ohjauspyörää hallitakseen ajoneuvon liikerrata näissä ajo-olosuhteissa.

Toimintahäiriöt

Jos kaistakeskitointitoiminnossa havaitaan toimintahäiriö, viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää" tai "Tarkista ajoavustin" tulee kojetauluun ja toiminto poistetaan käytöstä.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



"Active driver assist" on ajamisen lisäapu. Se ei voi missään olosuhteissa korvata kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä ja pysyä valppaana.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Kuljettajan on aina mukautettava ajolinja ja nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.

Lukuun ottamatta järjestelmän havaintokapasiteetin rajoissa olevia kaistaviivoja ja nopeusrajoituskylttejä, järjestelmä ei tunnista liikennemerkkien tietoja / muita liikennemerkkejä, liikennevaloja, suojateitä jne.). Nämä eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.

Active driver assist käyttää mukautuvaa Stop and Go -vakionopeussäädintä ja kaistakeskitystä. Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Käytä "Active driver assist" yksinomaan taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joilla on näkyviä viivoja.

Sitä ei saa käyttää vilkkaassa liikenteessä, mutkaisilla tai liukkailla kaduilla (jäiset tiet, vesiliirron vaara, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)

Onnettomuusvaara.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.



Järjestelmän toiminnanesto

Järjestelmä on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- auto ajaa mutkaisella tiellä
- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- autolla ajetaan tunnelissa tai lähellä metallirakennetta
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa
- näkyvyys on huono (sumu, häikäisevä auringonvalo jne.)
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.)
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.)
- kamera on vaurioitunut (esim. alue tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta) tai tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt,
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena)
- ohjauspyörän pinta on vaurioitunut tai kostea.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai tutkan alue on vieraan aineen peittämä (lika, jää, lumi, tiivistynyt kosteus jne.) Tarkista säännöllisesti tuulilasin, pyyhkimien ja etupuskurin puhtaus ja kunto
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- järjestelmä tunnistaa bitumivanat viivaksi,
- kapenevat/levevät kaistat
- jos tiemerkinnät ovat kuluneet tai erottuvat huonosti tai ovat erittäin etäällä toisistaan (viivat osittain poistettu jne.);
- useita merkintöjä tiellä (tietyö, moottoriteiden rampit, leveä piennar jne.)
- moottoritien liittymässä olevat tienviitat, joissa ei ole nuolta
- alue, jossa on heikko tietoliikenneyhteys, mikä tekee mahdottomaksi paikantaa autoa, tai kartat, jotka eivät ole ajan tasalla
- auto, jos nopeusero on merkittävä,
- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Näissä tapauksissa:

- **Tahattoman jarruttamisen tai kiihdyttämisen riski.**
- **Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.**

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.

Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat polkimilla ja kädet ohjauksypöyrällä, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella

Esittely



Toiminnon "Pysäköinnin avustin"

➔ **252** lisäksi ja auton takaosassa olevien neljän keskitunnistimen tietojen avulla järjestelmä havaitsee kiinteät esteet, jotka sijaitsevat auton takana. Jos on olemassa merkittävä törmäysriski, järjestelmä jarruttaa autoa automaattisesti.

Huom: varmista, että neljä takana olevaa keskitunnistinta ovat puhtaat (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Toiminta



Kiinteän takaesteen tunnistus

Peruutusvaihteella ja nopeudella 3–8 km/h ajettaessa on olemassa törmäysvaara kiinteän esteen kanssa, järjestelmä **jarruttaa autoa automaattisesti**. Visuaalinen palaute **2** näkyy multimedialäytössä **1** ja kuuluu äänimerkki.

Kun auto on pysähtynyt, kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Järjestelmän kytkentä, toiminnanesto



Valitse multimedianaäytöstä **1** "Ajoneuvo"-tila ja sitten "Ajoavustin" ja ota toiminto käyttöön tai poista se käytöstä Pysäköinti. Ota käyttöön "Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella".

Jos toiminto poistetaan käytöstä, multimedianaäyttöön tulee varoitusvalo **3**.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti.

Varoitusvalo **3** näkyy multimedianaäytössä sekä (vian tyypin mukaan) seuraava kojetaulun viesti tulee näkyviin:

- « Pysäköintitutkat ei saatavilla » ;
tai
- « Tarkista pysäköintianturi » ;
tai
- « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;
tai
- « Tarkista ajoavustin ».

Puhdista ultraäänianturit. Jos menetetty ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.



Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytketty, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä auto-

maattisesti ja kojetaulussa näkyy viesti "Perävaunu: Pysäköintianturit eivät ole käytössä". Lisäksi multimedianaäytössä näkyy varoitusvalo **3**.

Varoitukset



Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta.

Jotkin ilmasto- ja ympäristöolosuhteet voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmää. Sen vuoksi kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuolleet kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi, pylväs jne).

Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Osuman tapahtuessa taka-anturit ja niiden suorituskyky on tarkastutettava. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammatilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

NOPEUDENRAJOITIN

Esittely

Nopeudenrajoitin on moottoria ja jarrujärjestelmää ohjaava toiminto, jonka avulla voit estää valitsemasi **enimmäisnopeuden** ylittymisen.



Kun Säästötila on aktivoitu, rajoitusnopeus ei voi ylittää Säästötilan enimmäisnopeutta ➔ 167.

Säätimet



1. Kytkein ajoavustimien valitsemiseksi/valinnan poistamiseksi autosta riip-

puen:

- Aktiivinen ajoavustin
- mukautuva vakionopeussäädin
- vakionopeussäädin
- nopeudenrajoitin
- OFF.

2. Asettaa toiminnon valmiustilaan (ja tallentaa rajoitetun nopeuden (0).

3. Tallennetun nopeusrajan haku (RES).

4.

– Ylöspäin: aktivoi, lisää rajoitettua nopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/+).

– Alaspäin: aktivoi, vähentää rajoitettua nopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/-).

5. Ponnahduspainike (autoversion mukaan): mukauta nopeusarvo havaittuun

nopeusrajoitukseen  ➔ 212.



Auton varusteista riippuen voit linkittää nopeudenrajoitintoiminnon "Liikennemerkkien tunnistus" -toimintoon ➔ 212 painamalla kytkintä 5.

Kun tila "OFF"-tila valitaan ennen syytysvirran kytkemistä pois päältä, no-

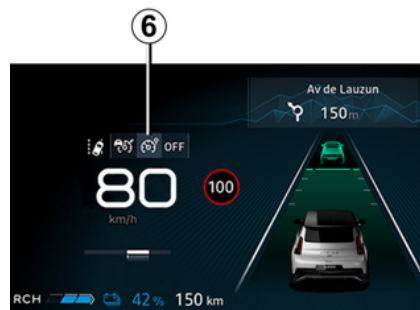
peudenrajoitintoiminto aktivoituu oletusarvoisesti, kun auto seuraavan keran käynnistetään.

Ajaminen

Vaikka enimmäisnopeusraja on tallennettu muistiin, auton ajaminen säädettyä enimmäisnopeutta hitaammin ei eroa mitenkään ajamisesta autolla, jossa nopeudenrajoitinta ei ole.

Kun tallennettu nopeusraja on saavutettu, järjestelmä ei anna ajonopeuden nousta säädettyä nopeusrajaa suuremmaksi, vaikka kaasupoljinta painettaisiin. Poikkeuksena ovat hätätapaukset (katso kohta Nopeusrajan ylitys).

Toiminnon käyttöönotto



NOPEUDENRAJOITIN

Paina kytkintä **1** niin monta kertaa, että voit valita nopeusrajoittimen.

Varoitusvalo **6** näkyy harmaana. Viesti "Nopeudenrajoitin Käynnistä: SET" tulee kojetauluun. Lisäksi esille tulevat katkoviivat sen merkiksi, että nopeudenrajoitin on toiminnassa ja odottaa nopeusrajan tallentamista.

Nykyinen ajonopeus tallentuu painamalla kytkintä **4** ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-). Nopeusarvo korvaa viivat ja varoitusvalo **6** näkyy valkoisena (ajoneuvoversion mukaan).

Pienen tallennettava nopeus on 20 km/h.

Nopeusrajan vaihtelu



Voit muuttaa rajoitusnopeutta pitämällä painiketta **4** painettuna tai painamalla sitä toistuvasti:

- ylöspäin (SET/+) nopeuden lisäämiseksi;
- alaspäin: (SET/-) nopeuden alentamiseksi.

Automaattinen nopeudenrajoitin ja nopeusrajoitustunnistin

Järjestelmä hyödyntää kamerasta, Liikennemerkkien tunnistus -toiminnosta ➔ **212** ja tilaukseen saatavia tietoja ja rajoittaa automaattisesti auton nopeutta havaittuaan ja ohitettuaan nopeusrajoitusmerkinnän.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianaäytön Auto-tilassa Ajoavustimet. Valitse sitten Ajonopeuden säätö -valikosta Mukautuva vakionopeussäädin ja valitse sitten Nopeusrajoitusten mukaan.

Huomautus: toiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto on mahdollista myös pitämällä asiayhteysspainiketta **5** painettuna.

Nopeusrajan ylitys

Nopeudenrajoittimen nopeusraja voidaan ylittää haluttaessa. Toimi seuraavasti: paina kaasupoljin **nopeasti täy-**

sin pohjaan (lähelle vastuskohtaa tai sen yli automallista riippuen).

Ylityksen aikana nopeusraja vilkkuu kojetaulussa keltaisena/oranssina.

Vapauta sitten kaasupoljin: nopeudenrajoitin palaa käyttöön, kun saavutat muistiin tallennettua nopeutta alhaisemman nopeuden.



Pidä jalat lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteessa.



Jos nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä (useiden aktivointiyritysten jälkeen), ota yhteys jälleenmyyjään.

NOPEUDENRAJOITIN

Toiminnon kytkeminen valvontatilaan



Nopeudenrajoitustoiminto siirtyy valmiustilaan, kun painokytintä **2** (0) painetaan.

Nopeusrajoituksen arvo tallentuu ja näkyy kojetaulussa harmaana.

Nopeudenrajoittimen enimmäisnopeuden haku näyttöön

Jos nopeusrajoitus on tallennettu muistiin, sen voi hakea näyttöön painamalla kytintä **3**.



Kun nopeudenrajoitin on asetettu valmiustilaan, säätimen **4** painallus ylöspäin tai alaspäin palauttaa toiminnon uudelleen käyttöön huomioimatta muistiin tallennettua nopeusrajaa: nopeudenrajoitin ottaa käyttöön tämänhetkisen nopeuden.

NOPEUDENRAJOITIN

Toiminnon kytkettyminen pois päältä



Nopeudenrajoitustoiminto keskeytyy, kun painat kytkintä **1** rajoittimen valinnan poistamiseksi. Tässä tapauksessa nopeus ei enää tallennu muistiin.

Merkkivalo **6** poistuu kojetaulusta sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

i Jos haluat poistua ajoavustimesta, paina kytkintä **1** niin monta kertaa, että pääset kohtaan OFF. Kojetauluun tulee viesti "Ajoavustin poistettu käytöstä".

Tässä tapauksessa, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, "Nopeudenrajoitin"-toiminto aktivoituu ja odottaa nopeusrajoituksen tallentamista.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Esittely

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin sallii valitun nopeuden ylläpitämisen tutkan tai kameran antamien tietojen perusteella. Vakionopeuden lisäksi säilytetään turvallinen etäisyys samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon.

Kun liikennemerkkien tunnistustoiminto (automallin mukaan) on aktivoitu ➔ **212**, järjestelmä voi mukauttaa auton nopeuden vastaamaan kameran tunnistamaa nopeusrajoitusta.

Maan mukaan järjestelmä säätää kameran ja kartan avulla auton nopeutta etukäteen tilanteen ja tiehavaintojen (kiertoliittymät, mutkat, tien seuraavat merkit tai nopeusrajoitusvyöhykkeet) mukaan.

Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin saattaa pysäyttää auton kokonaan ennen uutta liikkeelle lähtöä.

Järjestelmä ohjaa ajoneuvon kiihdytystä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Järjestelmän enimmäiskantama on noin 130 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

Mukautuvaa Stop and Go-vakionopeussäädintä voidaan käyttää 0 km/h:n ajonopeudesta alkaen ajo-olosuhteiden (liikennemäärä, sää jne.) niin salliessa.

Toiminta ilmaistaan -symbolilla.

Huomautus:

- Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevaa lainsäädäntöä maassa, jossa ajetaan.
- mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmasosalla täydestä jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lujempaa.



Kun Säästötila on aktivoitu, vakionopeus ei voi ylittää Säästötilan enimmäisnopeutta ➔ **167**.



Jarruenergian talteenotto ja jarruenergian talteenoton ohjaus eivät ole käytettävissä, kun vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeudensäädin on aktivoitu.



Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Kuljettajan on aina sovitettava auton nopeus ympäristöön ja liikenneoloihin.

Käytä Stop and Gomukautuvaa vakionopeussäädintointoa taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Vakionopeussäädin ei välttämättä toimi täydellisesti erittäin mutkallaisella tai liukkailla kaduilla (musta jää, vesiliirto, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)

Onnettomuusvaara.

Kameran sijainti 1



Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

Tutkan sijainti 2

Varmista, että tutkan suojalevy ei ole peittynyt (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

Säätimet



3. Kytin ajoavustimien valitsemiseksi/valinnan poistamiseksi autosta riippuen:

- nopeudenrajoitin
- mukautuva vakionopeussäädin
- Aktiivinen ajoavustin
- OFF.

4. Toiminnon asettaminen valmiustilaan (vakionopeuden arvo tallennettuna) (0).

5 Hae tallennettu vakionopeus (RES).

6

– Ylöspäin: aktivoi, lisää matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/+).

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

– Alaspäin: aktivoituu, hidastaa matkanopeutta tai tallentaa nykyisen nopeuden (SET/-).

7 Ponnahduspainike (autoversion mukaan): mukauta nopeusarvo havaittuun

nopeusrajoitukseen  ➔ **212**.

8 Seurantaetäisyyden säätö.



Auton varusteista riippuen voit linkittää vakionopeustoiminnon "Liikennemerkkien tunnistus" -toimintoon ➔ **212** painamalla kytkintä **7**.



Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

Näytöt



9. Stop and Go -adaptiivisen vakionopeudensäätimen merkkivalo.

10. Tallennettu vakionopeus.

11. Auto edessä.

12. Tallennettu turvaväli



Tärkeää: pidä jalkasi aina lähellä polkimia, jotta voit varautua kaikkiin mahdollisiin tilanteisiin.

Toiminnon käyttöönotto



Paina kytkintä **3** mukautuvan vakionopeudensäätimen **13** valitsemiseksi. Varoitusvalo **9** näkyy harmaana. Viesti "Mukautuva vakionopeudensäädin: Kytke päälle painamalla SET" ja katkoviivat tulevat kojetauluun sen merkiksi, että vakionopeudensäädin on toiminnassa ja odottaa vakionopeuden tallentamista.

Toimintoa ei voida kytkeä käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- seisontajarru on kytketty
- kuljettajan turvavyö ei ole kiinni;
- yksi tai useampi ovi on suljettu väärin;
- "Handsfree-pysäköinti" -toiminto on jo aktivoitu.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Kojetauluun tulee viesti "Mukautuva vakio- nopeus ei käyt.".

Vakionopeuden säätö

Paikallaan tai tasaisella nopeudella paina **6**-ohjainta ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-): toiminto aktivoidaan ja nykyinen nopeus tallennetaan.

Pienin vakionopeus on 20 km/h.

Vakionopeus **10** korvaa kojetaulun katkoviivat ja toiminnon käyttöönotto vahvistetaan kojetaulussa näkyvällä vihreällä vakionopeudella ja merkkivalolla **9**.

Jos yrität asettaa toimintoon nopeuden, joka ylittää auton enimmäisnopeuden, viesti "Nop. ei sallittu" tulee näyttöön eikä toiminto kytkeydy käyttöön.

Kun vakionopeus on tallennettu muistiin ja vakionopeussäädin on toiminnassa, voit nostaa jalan kaasupolkimelta.

Huomautus: jos auton nopeus on pienempi kuin 20 km/h, toiminto käyttää oletusarvoista vakionopeutta 20 km/h. Auto jatkaa kiihdyttämistä, kunnes se saavuttaa tallennetun nopeuden.

Vakionopeudensäätimen aktivointi nopeusrajoitustunnistimella (näyttö **A**)

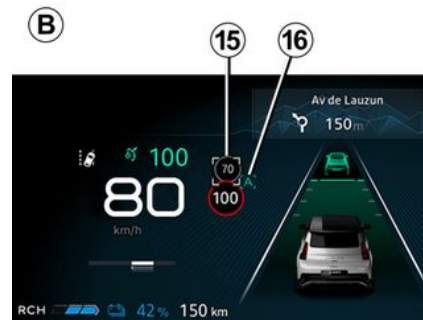


(varusteista riippuva toiminto)

Jos autossa on liikennemerkkien tunnistuksen → **212**toiminto, paina ponnahduspainiketta **7** auton nopeuden mukauttamiseksi vastaamaan kameran havaitsemaa nopeusrajoitusta **14**.

Liikennemerkkin ohituksen jälkeen vakionopeudeksi **10** asetetaan havaittu nopeus **14**.

Vakionopeudensäätimen aktivointi ennakoivalla nopeusrajoitustunnistimella (näyttö **B**)



Kun käytetään kameraa, "Liikennemerkkien tunnistus" -toimintoa → **212** ja tilaukseen , järjestelmä ennakoii auton nopeuden automaattisen säätämisen seuraavaan tunnistettuun merkkiin asti **15**.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten "Mukavuus" -valikosta "Nopeusrajoitus mukautuva vakionopeudensäädin".

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Kojetaulussa näkyy A-kirjain **16** sen merkiksi, että vakionopeussäädin ennakivalla nopeusrajoitustunnistimella on nyt käytössä.

B



Huomautus:

- toiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto on mahdollista myös pitämällä ponnahduspainiketta **7** painettuna;
- joissain tapauksissa (jos auton nopeuden ja rajoitetun nopeuden välillä on huomattava ero) järjestelmä saat-
taa pyytää nopeuden vahvistamista manuaalisesti painamalla ponnahduspainiketta **7**: valkoinen neliö **17** näkyy informaatiotarkoituksessa osoitetun nopeuden ympärillä

Toiminta

Kun toiminto on aktivoituna, kojetaulussa näkyvät seuraavat nopeudet:

- vakionopeus **10**;
- nykyinen nopeusrajoitus, jonka järjestelmä on havainnut tien osalla, jolla auto kulkee **14**;
- nopeus, jonka järjestelmä on havainnut seuraavalla tieosuudella tai nopeusrajoitusalueella **15**.

Havaittu nopeus **15** otetaan huomioon järjestelmässä. Auton nopeus säätyy vähitellen, kunnes siitä tulee vakionopeus **10**. Kuljettajan ei tarvitse sitä muuttaa. Nopeus, jonka **15** ilmoittaa, näkyy kohdassa **14**, kun tunnistettu nopeusrajoitus tai alue ohitetaan.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämän nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

Jos toimintoa ei ole aktivoitu, toiminta on sama kuin vakionopeuden asettaminen nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö **A**).

Vakionopeudensäätimen aktivointi tieprofiilin etätunnistuksella (näyttö **C**)

C



Kun käytetään kameraa, liikennemerkkien tunnistuksen toimintoa ➔ **212** ja tilaukseen, järjestelmä voi ennakoita ja hallita vakionopeuden **10** automaattista mukautumista, kun auto lähestyy kiertoliittymää tai mutkaa.

Jos auto lähestyy mutkaa tai kiertoliittymää, varoitusvalo **18** näkyy kojetaulussa. Auto säättää nopeutensa havaitun tilanteen mukaiseen nopeuteen.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämän nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Valitse multimedianäytön kohdasta "Ajoneuvo" -tilan vaihtoehto "Ajoavustin". Valitse sitten "Mukavuus" -valikosta "Pinnanmuotoihin mukautuva vakionopeudensäädin".

Valitse “Ennakoiva säätely” -valikosta “Tieyhteyteen”.

(Kun toimintoa ei ole aktivoitu, toiminta on sama kuin vakionopeuden asettaminen nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö **A**) tai vakionopeuden asettaminen kehittyneellä nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksella (näyttö **B**).

Seuraavat symbolit osoittavat järjestelmän huomioon ottamat tilanteet:

-  kiertoliittymä,
-  mutka.

Vakionopeuden hallinta

Voit ottaa auton nopeuden takaisin hallintaan milloin tahansa seuraavasti:

- toiminnon kytkeminen valvontatilaan:
 - painamalla jarrupoljinta;
 - tai painamalla painiketta **4** (0);
- painamalla ajoavustimien valinta-/valinnanpoistokytkintä **3**.

Kun nopeutta sovitetaan automaattisesti liikennemerkkien ja/tai tien profiilin mukaan, nämä tapahtumat voidaan

jättää huomiotta. Jatka tallennetulla vakionopeudella painamalla painiketta **5** (RES).

Turvavälin pitäminen

Kun vakionopeussäädin kytketään käyttöön, oletusarvoinen turvaväli **13** näytetään vihreänä kojetaulussa.

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon samalla kaistalla, ajoneuvon ääriiviivat **12** tulevat näkyviin etäisyysmittarin yläpuolelle **13** kojetaulussa.

Auto sopeuttaa nopeuden edessä kulkevan ajoneuvon mukaan ja jarruttaa tarvittaessa (jarruvalot syttyvät), jotta kojetaulussa näkyvä turvaetäisyys säilytetään.

Huomautus: ääriiivan **12** koko vaihtelee turvavälin mukaan. Mitä suurempana ääriiivat näkyvät, sitä lähempänä edessä oleva ajoneuvo on.

Vakionopeuden asettaminen

Voit muuttaa vakionopeutta painamalla ohjainta **6** toistuvasti (pienet nopeuden muutokset) tai pitämällä sitä painettuna (suuret nopeuden muutokset) seuraavasti:

- alaspäin: (SET/-) nopeuden alentamiseksi;
- ylöspäin: (SET/+) nopeuden lisäämiseksi.

Seurantaetäisyyden säätö

Voit muuttaa turvaväliä edellä ajavaan autoon milloin tahansa painamalla katkaisijaa **8** useita kertoja.



Kojetaulun etäisyysmittari kertoo valittavissa olevat turvaetäisyydet:

- etäisyysmittari **D**: pitkä matka (noin 2,4 sekuntia)
- etäisyysmittari **E**: keskipitkä matka 2 (noin 2 sekuntia)
- etäisyysmittari **F**: keskipitkä matka 1 (noin 1,6 sekuntia);
- etäisyysmittari **G**: lyhyt matka (noin 1,2 sekuntia).

Etäisyysmittarista valittu matka näkyy vihreänä kojetaulussa. Muut matkat pysyvät harmaana.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Huomautus: etäisyys on asetettava liikenteen määrän, paikallisten asetusten ja sääolosuhteiden mukaisesti.



Turvaväli säädetään oletusarvoisesti etäisyysmittarissa **E**.

Vakionopeuden ylitys

Tallennettu vakionopeus voidaan ylittää koska tahansa kaasupoljinta painamalla.

Jos nopeus ylitetään, vakionopeus **10** näkyy keltaisena.

Jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, "Etäisyyden ohjaus" -toiminto ei enää toimi.

Vapauta sitten kaasupoljin. Vakionopeussäädin jatkaa toimintaansa ja aiemmin valitsemasi turvaväli ylläpidetään automaattisesti, jolloin auton nopeus ja etäisyys edellä ajavaan pysyvät samana.

Ohittaminen

Jos haluat ohittaa edellä olevan ajoneuvon ja nopeutesi on yli 70 km/h, suuntavalojen tilapäinen aktivointi vähentää seurantaetäisyyttä ja käynnistää kiihdytyksen ohittamisen mahdollistamiseksi.

Auton pysäyttäminen ja liikkeelle lähteminen

Jos edessä oleva auto hidastaa vauhtia, järjestelmä mukauttaa nopeuden edessä ajavan mukaan ja tarvittaessa pysäyttää auton kokonaan (esim. ruuhkassa). Pysähdyttäessä auto jää muutamametrin päähän edessä olevasta ajoneuvosta.

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee uudelleen liikkeelle:

– Jos pysähdys kestää alle 30 sekuntia, auto lähtee liikkeelle uudelleen ilman kuljettajan toimia.

Huomautus: kuljettajan on aina oltava valmis äkillisiin tapahtumiin ajon aikana ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon hallinnasta: jos järjestelmä havaitsee jalankulkijan auton ympäristössä, automaattinen uudelleenkäynnistys estetään seuraavaan pysähdykseen asti;

– Jos pysähtymisaika on yli kolmekymmentä sekuntia, auton uutta liikkeellelähtöä varten on joko:

–

- paina kaasupoljinta kevyesti
- paina painiketta **5** kerran (RES).

Tällöin sanoma "Paina RES tai kiihdytä käynnistääksesi nopeudensäätimen" näkyy kojetaulussa.

Jos pysäytys kestää kauemmin kuin noin kolme minuuttia, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin poistetaan käytöstä.

Varoitusvalo **9** sammuu sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

Toiminnon kytkeminen valvontatilaan

Toiminto voidaan asettaa valmiustilaan seuraavasti:

- painamalla kytintä **4** (0);
- käyttämällä jarrupoljinta, kun auto liikkuu.

Järjestelmä poistaa toiminnon käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- vaihteenvalitsin siirretään asentoon **R** tai **N**;
- kuljettajan turvavyö avataan
- ovi tai luukku avataan
- moottorin käynnistys- ja pysäytyspainiketta painetaan
- mäki on liian jyrkkä
- tietyt ajamisen apuvälineet ja korjaustoiminnot aktivoituvat (aktiivinen hätäjarrutus, ABS, ESC jne.)

Huomautus: ajoneuvon mukaan, jos yhdistettyjen tietojen vastaanotto ei ole optimaalinen, järjestelmä vaihtaa automaattisesti ennakoidun nopeusrajoitustunnistimen ja/tai tien profiilin ennakoiv-

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

van tunnistuksen toiminnot valmiustilaan.

Molemmat toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun yhdistettyjen tietojen vastaanotto on jälleen optimaalinen.

Kaikissa tapauksissa merkkivalot palaavat harmaana ja sanoma "Mukautuva vakionopeussäädin: Kytketty pois" näkyy kojetaulussa sen merkiksi, että järjestelmä on siirtynyt valmiustilaan.



Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen kytkeminen valmiustilaan tai pois käytöstä ei hidasta ajonopeutta välittömästi. Sitä varten on jarrutettava jarrupoljinta painamalla.

Valmiustilasta poistuminen

Tallennetun nopeuden perusteella

Jos nopeus on tallennettu muistiin, saat haettua sen näyttöön, kun ajo-olosuhteet ovat asianmukaiset (liikenne, tien kunto, sääolosuhteet jne.). Paina painiketta **5** (RES), niin voit säätää nopeuden nopeusrajoituksen mukaiseksi.

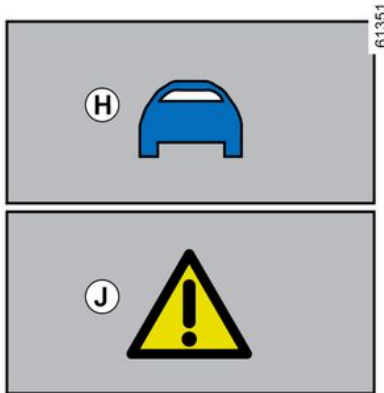
Kun tallennettu nopeus palautetaan, vakionopeussäätimen kytkeytymisen merkiksi vakionopeus palaa vihreänä.

Huomautus: Jos tallennettu nopeus on suurempi kuin nykyinen ajonopeus, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen.

Nykyisen nopeuden perusteella

Kun vakionopeussäädin on asetettu valmiustilaan, kytkimen **6** painaminen ylöspäin (SET/+) tai alaspäin (SET/-) ottaa vakionopeussäätimen uudelleen käyttöön huomioimatta muistissa olevaa nopeutta: vakionopeussäädin huomioi käytössä olevan nopeuden.

Ota auto hallintaan -varoitukset



Joissakin tilanteissa (esim. kohdat-
taessa paljon hitaampi ajoneuvo tai

**edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kais-
taa nopeasti) järjestelmä ei ehkä eh-
di reagoida tilanteeseen.**

Tilanteesta riippuen järjestelmästä kuuluu äänimerkki, minkä lisäksi näkyy:

– oranssi merkkivalo **H**, jos tilanne vaatii kuljettajan huomiota tai

– punainen merkkivalo **J** ja viesti "Jarruta", jos tilanne vaatii kuljettajan välitömiä toimia.

Reagoi kaikissa tilanteissa asianmukaisesti, jotta auto pysyy hallinnassa.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Toiminnon kytkeytyminen pois päältä



Mukautuva vakionopeuden säätö Stop and Go keskeytyy:

- jos painat kytkintä **3**.

Merkkivalo **9** poistuu kojetaulusta sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

Väliaikainen käytöstä poissaolo

Tutka



Tutka havaitsee auton edessä olevat ajoneuvot. Järjestelmä ei toimi oikein, jos tutkan havaintoalue on peittynyt tai jos tutkasignaali katkeaa.

Mikäli tutkan havaintoalue on peittynyt tai tutkasignaali on katkennut, viesti "Etututka ei toiminnassa" näkyy kojetaulussa. Mukautuvan vakionopeussäätimen Stop and Go toiminta keskeytyy.

Vihreä merkkivalo **9** katoaa sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä automaattisesti.

Varmista, että tutka-alue pysyy puhtaan eikä lumi, muta, huonosti asennettu

rekisterikilpi tai mikään auton keulaan (säleikköön) asennettu lisävaruste estä sitä tai piilota sitä (säleikössä tai logossa jne.).

Tietty maantieteelliset ominaispiirteet ja olosuhteet saattavat estää tutkan toiminnan. Tällaisia ovat esimerkiksi seuraavat:

- kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita
- sotilas- tai lentokenttäalue

Tutka alkaa toimia uudelleen tällaisten alueiden ulkopuolella.

Jos virhesanoma ei katoa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Kamera

Järjestelmä ei toimi, jos kamera on peittynyt (lika, muta, lumi, huuru jne.).

Jos kameran näkyvyys heikkenee, viesti "Etukamera, ei näkymää" tulee kojetauluun, ja mukautuvan vakionopeussäätimen Stop and Go suorituskyky vähenee. Pysy valppaana.

Toimintahäiriöt

Jos mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnassa Stop and Go havaitaan häiriö, kojetauluun tulee viesti "Tarkista

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

nopeudensäädin" ja mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta Stop and Go keskeytyy.

Jos yhden tai useamman järjestelmän osassa havaitaan toimintahäiriö, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin poistuu käytöstä.

Vian tyyppin mukaan kojetaulussa näkyy viesti:

- "Tarkista etukamera", sekä auton mallin mukaan varoitusvalo  ;
- "Tarkista etututka" ja automallin mu-

- kaan varoitusvalo  ;
- "Tarkista kamera/tutka" ja automallin

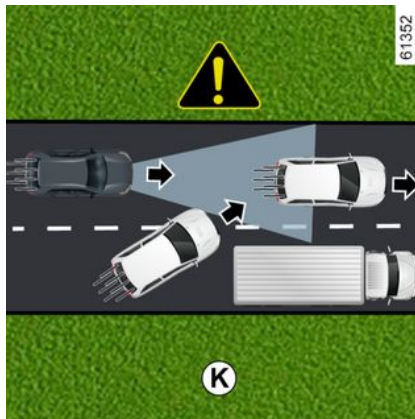
- mukaan varoitusvalo  ;
- "Tarkista auto" ja varoitusvalo



Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Ajoneuvon tunnistus



Järjestelmä havaitsee vain ajoneuvot (henkilöautot, kuorma-autot ja moottoripyörät), jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin auto.

Järjestelmä havaitsee samalle kaistalle kääntyvän tai liittyvän ajoneuvon (esim. **K**), kun ajoneuvo on kameran ja tutkan ulottuvuusalueella.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.



Järjestelmä ei tunnista:

- risteykseen saapuvia ajoneuvoja: ramppi (esimerkki **L**);
- ajoneuvoja, jotka ajavat väärällä puolella tietä tai peruuttavat autoa kohti.



Käytä mukautuvaa Stop and Go -vakionopeudensäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Havaitseminen mutkissa



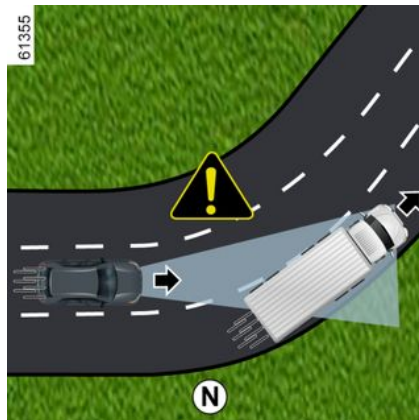
Risteykseen tai mutkaan saavuttaessa tutka ja/tai kamera eivät ehkä tilapäisesti havaitse muita ajoneuvoja (esim. **M**).

Tällöin järjestelmä voi kiihdyttää ajonopeutta.

Mutkasta poistuttaessa edellä kulkevan ajoneuvon havaitseminen voi häiriintyä tai viivästyä.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.

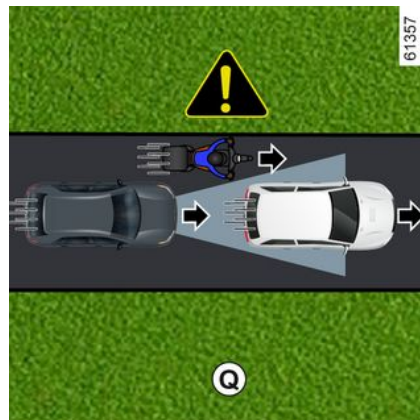
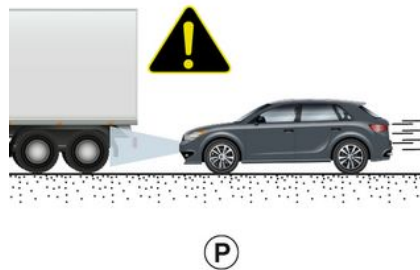
Viereisillä kaistoilla olevien ajoneuvojen havaitseminen



Järjestelmä havaitsee parhaiten vierekkäisellä kaistalla kulkevat ajoneuvot seuraavissa tapauksissa:

- Ajat mutkaan (esimerkki **N**).
- Ajat tiellä, jolla on hyvin kapeat kaistat.
- Vierekkäisellä kaistalla ajavan ajoneuvon nopeus on omaa autoa hitaampi ja jokin hitaista ajoneuvoista on liian lähellä toista vierekkäisellä kaistalla.

Järjestelmä voi toimia väärin ja hidastaa auton nopeutta tai jarruttaa.



Ajoneuvoa ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi

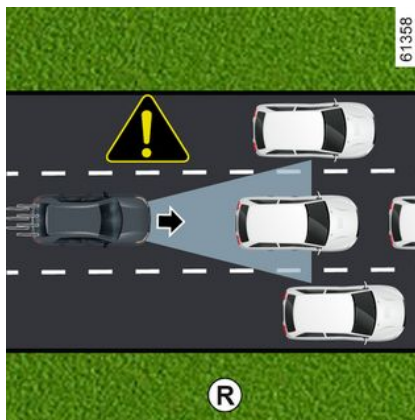
MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Järjestelmä ei tunnista katveeseen jääviä ajoneuvoja, joita ei voi havaita maanpinnan muotojen vuoksi. Kameran ja tutkan katvealueet voimistuvat ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Ajoneuvot kameran ja tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella.

Järjestelmä reagoi myöhään tai ei lainkaan tilanteissa, joissa muut ajoneuvot ovat kameran ja tutkan ulottuvuusalueiden ulkopuolella, erityisesti seuraavissa tapauksissa:

- pitkiä esineitä kuljettavat ajoneuvot, joiden kuormat peittävät kaistamerkin
- pitkien ajoneuvojen todellinen pituus (esimerkki **P**) jää havaitsematta, sillä ajoneuvo on osittain tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella (maansiirtokone, traktori, puimuri, hinausajoneuvo jne.);
- ajoneuvot, jotka eivät ole keskellä kaistaa
- kapeat ajoneuvot, jotka ovat hyvin lähellä autoa (esimerkki **Q**).



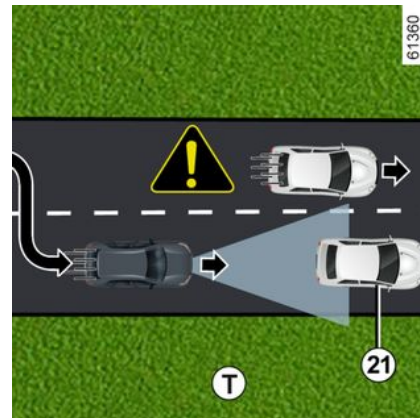
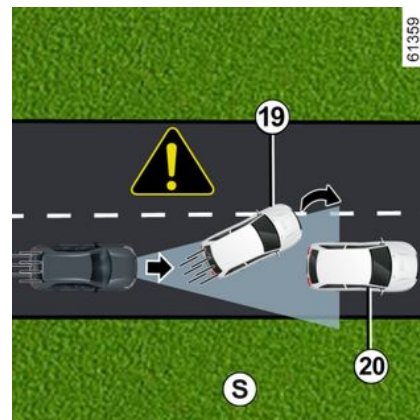
Paikallaan seisovat ja hitaasti liikkuvat ajoneuvot

Nopeuden ollessa yli noin 50 km/h **järjestelmä ei tunnista:**

- paikallaan seisovat ajoneuvot (esimerkki **R**)
- hyvin hitaasti liikkuvat ajoneuvot.

Nopeuden ollessa alle noin 50 km/h **järjestelmä ei ehkä reagoi tai voi reagoida myöhään** seuraaviin:

- paikallaan seisovat ajoneuvot (esimerkki **R**)
- hyvin hitaasti liikkuvat ajoneuvot



– edessä olevat ajoneuvot **19**, jotka vaihtavat kaistaa, paikallaan olevan

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

ajoneuvon **20** (esimerkki **S**) havaitseminen.

– paikallaan olevat autot **21**, kun vaihdet kaistaa (esim. **T**).

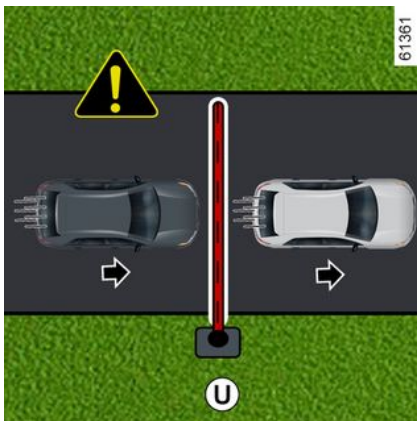
3



Valmistaudu aina reagoimaan kaikissa olosuhteissa.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.



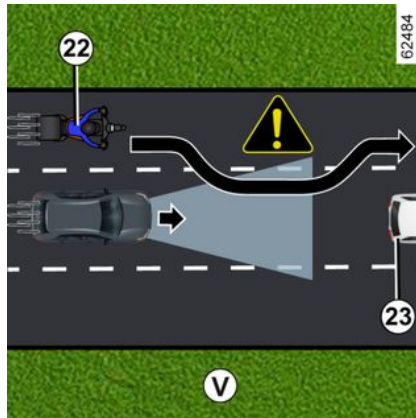
Kiinteiden esteiden ja pienikokoisten esineiden havaitseminen

Järjestelmä ei tunnista:

- jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, mopoja tai skoottereita jne.
- eläimiä
- kiinteitä esteitä (puomeja, seiniä jne.) (esimerkki **U**).

Järjestelmä ei ota niitä huomioon. Ne eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.

Suurella nopeudella kaistalle siirtyvien ajoneuvojen havaitseminen



Jos autosi ohittaa toinen, suurella nopeudella etenevä ajoneuvo **22** (kuten moottoripyörä tai auto) ja ajoneuvo on väliaikaisesti autosi ja edessä olevan

ajoneuvon välissä **23**, järjestelmä voi käynnistää tarpeettoman kiihdytyksen, hidastamisen tai jarrutuksen.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Lukuun ottamatta nopeusrajoitusmerkkejä ja kartoituksesta saatavaa tiekarttatietoa (liikennemerkkien tunnistustoinnolla varustetut autot) järjestelmä ei ota huomioon muita liikennetietoja (liikennevalot, suojatiet jne.). Kuljettajan on aina sovitettava nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Käytä Stop and Gomukautuvaa vakionopeussäädintoimintoa taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- Autoa hinataan (vian sattuessa).
- autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
- autolla ajetaan tunnelissa tai lähellä metallirakennetta
- auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee
- autolla ajetaan erittäin mutkaisella tiellä (vuoristotie jne.)
- hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa
- näkyvyys on huono (sumu, häikäisevä auringonvalo jne.)
- autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.)
- sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.)
- tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena)
- Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
- tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytkä se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- tuulilasi tai puskuri on peitossa tutkan alueelta (lika, jää, lumi, kosteus, rekisterikilpi jne.)
- monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)
- huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
- häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
- tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
- auto, jos nopeusero on merkittävä,
- matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Tässä tapauksessa järjestelmä voi jarruttaa tai kiihtyä tahattomasti.

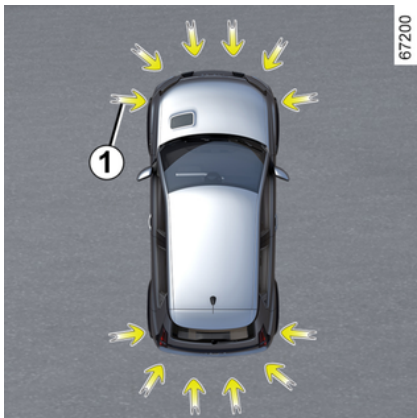
Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.

Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat lähellä polkimia, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Peruutustutka

Toimintaperiaate



Ultraäänianturit, jotka on merkitty nuolilla **1**, on asennettu puskureihin havaitsemaan esteet auton lähellä.

Toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä sekä näytöllä, joka vastaa aluetta, jolla este havaittiin.

Järjestelmä havaitsee esteet auton edessä, takana ja sivuilla (varustelun mukaan).

Pysäköintiavustinjärjestelmä kytkeytyy päälle vasta, kun auton nopeus on alle 10 km/h.

Tämä toiminto ei huomioi vetokoukkua tai kuormatelineitä, joita järjestelmä ei tunnista.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Järjestelmän käytöstä huolimatta kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä peruutettaessa. Matkustajien ja ympäristössä liikkujien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).

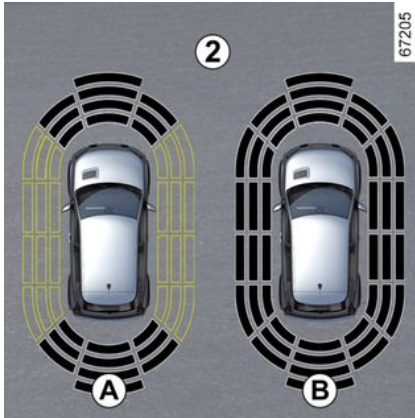
Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Ultraääniantureiden paikat **1**

Varmista, että nuolten **1** osoittamat ultraääniantureita ympäröivät alueet eivät ole peittyneet (lika, muta, lumi, väärässä paikassa oleva rekisterikilpi jne.) eikä niitä ole kolhittu tai muokattu (ml. maalattu) eivätkä auton takaosaan tai (autoversion mukaan) etu- tai sivuosaan kiinnitetyt lisävarusteet peitä antureita.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Toiminta



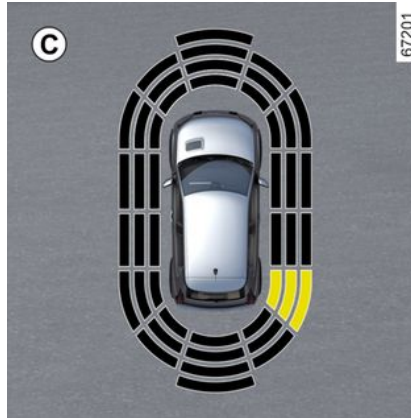
Näytöstä **2** nähdään auton ympäristö sekä kuullaan merkkiäänet.

Laitteen mukaan voi olla tarpeen ajaa muutama metri ennen kuin sivutunnistin aktivoituu.

Kun kaikkien alueiden pohja on harmaa, koko auton ympäristä valvotaan:

- näyttö **A**: ajoneuvon ympäröivän alueen analyysi on käynnissä
- näyttö **B**: autoa ympäröivän alueen analyysi on valmis.

Esteen tunnistus



Useimmat auton lähellä etu-sekä takapuolella ja sivuilla olevat esteet on havaittu.

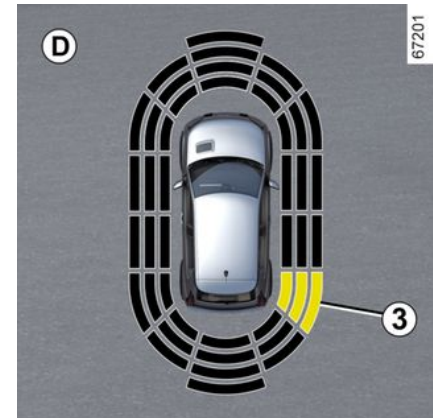
Äänimerkin tiheys lisääntyy auton lähestyessä estettä, kunnes äänimerkistä tulee jatkuva esteen ollessa 20 cm:n päässä (sivut) tai 30 cm:n päässä (etu- ja takaosa).

Näytetään alue, jossa este on havaittu (näyttö **C**). Automallin ja havaitun esteen etäisyyden mukaan alue näytetään vihreänä, oranssina (joissain autoissa keltaisena) tai punaisena.



Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saatetaan ilmoittaa myöhässä.

Sivulla havaittujen esteiden erityispiirre



Järjestelmä määrittää auton kulkusuunnan pyörien suunnan mukaisesti ja ilmoittaa, onko auto vaarassa törmätä esteeseen **3**, joka sijaitsee auton vieressä.

Kun järjestelmä havaitsee esteen auton vieressä:

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

- Jos törmäys on vaarana, äänimerkki kuuluu yhä tiheämmin esteen läheystyessä, kunnes muuttuu yhtäjaksoiseksi. Näytetään alue, jossa este **3** on havaittu (näyttö **D**).
- Ellei törmäyksen vaaraa ole, mitään signaalia ei tule esteen lähestyessä. Näytetään varjoviivoina alue, jolla este **3** on havaittu (automallin mukaan).



Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saatetaan ilmoittaa myöhässä.

Käyttöönotto/käytöstäpoisto

Aktivointi/poiskytkentä multimedia-näytössä **4**



Paina "Ajoneuvo"-alueella multimedia-näytössä **4**, paina "Pysäköinnin avustin" -valikkoa.

Ota käyttöön tai poista käytöstä ultraäänitunnistimien kattamat alueet.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Huomautus: joissain malleissa takaoisan tunnistusalueetta ei voi kytkeä pois päältä.

Pysäköintitutkan automaattinen toiminnanesto

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- kun auton nopeus on yli 10 km/h,
- joissain automalleissa, kun auto on pysähtyneenä yli viisi sekuntia ja este tunnistetaan (esim. liikenneruuhkassa jne.),
- asento **N** kytkettynä;
- Havaitaan toimintahäiriö.

Huomautus: jos autossa on vetokouku, jonka järjestelmä tunnistaa, vain takapysäköintitutka kytketään pois päältä.

Asetukset



Turvallisuussyistä tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Moottoria käynnistettäessä järjestelmä jatkaa tilassa, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Multimedianäytön asetukset 4



Kun auto on paikoillaan, paina "Ajo-neuvo" -tilassa multimedianäytöltä 4 valikko "Pysäköinnin avustin".

Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Järjestelmän äänen käytöstäpoisto

(varusteista riippuva toiminto)

Ota pysäköintitutkan ääni käyttöön tai pois käytöstä.

Huomautus: jos mykistät äänen, vain näyttö varoittaa sinua lähestyessäsi estettä.

Pysäköintitutkan äänenvoimakkuus

Sääda Pysäköintiaavustimen äänenvoimakkuutta äänenvoimakkuuspalkin avulla.



Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

Erityistapauksia

Äänihälytyksen tai yksittäisen tunnistusalueen (joissain malleissa) voi poistaa käytöstä manuaalisesti, jos:

- järjestelmä ei tunnista vetokoukkaa, pyörätelinettä tai peräkärryä, joka peittää ultraäänianturit;
- ultraäänianturit ovat vaurioituneet.

Huomautus: vaikka ääni olisi poistettu käytöstä, näytöt varoittavat edelleen.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön: joko äänimerkki varoittaa noin kolmen sekunnin ajan, kun peruutusvaihte on päällä, lisäksi kojetauluun tulee viesti "Tarkista pysäköintianturi" tai järjestelmä ei tuota ääntä tai näyttöä peruutusvaihteen ollessa päällä.

Tarkista, että ultraäänianturit ovat puhtaat.

Jos vika ei vielä kukaan poistu, ota yhteys merkkihuoltoon.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Ohjeita



Kun auton nopeus on alle n. 10 km/h, moottoripyörän, kuorma-auton ja paineilmaporan äänet tai vastaavat, voivat laukaista pysäköintiavustimen äänimerkit.



Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksessä anturien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- huonot sääolosuhteet (esim. vesisade, lumisade, rakeet, musta jää)
- tietyn tyyppinen melu (moottoripyörä, kuorma-auto, paineilmapora jne.);
- autoon asennetaan yhteensopimaton vetokuula tai -koukku.

Väärin hälytysten vaara tai varoitusten puuttuminen

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, ota yhteys merkkihuoltoon.



Järjestelmän toiminnan rajoitus

- Antureita ympäröivä alue on pidettävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän asianmukainen toiminta.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
- Järjestelmä ei välttämättä havaitse esteitä, jotka ovat liian lähellä autoa.
- Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot tai esteet liikkuvat hyvin eri nopeudella.
- Jos kulkusuunta muuttuu liikkumisen aikana, järjestelmä saattaa ilmoittaa esteistä hitaasti.
- Kun auto hinaa perävaunua, takapysäköintitutka on kytkettävä pois päältä.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Peruutuskamera

Toiminta



Siirryttäessä peruutusvaihteelle kamera **1**, joka sijaitsee auton takaosassa, lähettää kuvan auton takana olevasta alueesta multimedianayttöön **2**, jossa näkyy yhdestä kolmeen apuviivaa **3**, **4** tai **5** (kiinteä, liikkuva ja perävaunu).

Tätä järjestelmää käytetään useiden apulinjojen avulla (liikkuva apulinja kulkureittiä varten ja kiinteä apulinja etäisyyttä varten). Kun saavutetaan punainen alue, katso puskurin kuvasta mihin kohtaan pysähdyt tarkalleen ottaen.



Kiinteät apuviivat **3**

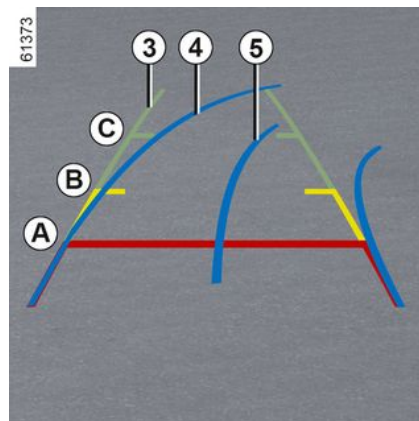
Kiinteä apulinja koostuu värimerkinnoistä **A**, **B** ja **C**, jotka ilmaisevat etäisyyden auton takana:

- **A** (punainen) noin 30 cm päässä autosta;
- **B** (keltainen) noin 70 cm päässä autosta;
- **C** (vihreä) noin 150 cm päässä autosta.

Tämä apulinja pysyy kiinteänä ja se osoittaa auton kulkureitin, jos pyörät ovat linjassa auton kanssa.

Liikkuvat apuviivat **4**

Se näkyy sinisenä multimedianaйтöllä **2**. Se ilmaisee auton kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon.



Perävaunun apuviivat **5**

Se näkyy sinisenä multimedianaйтöllä **2**. Tämä ilmaisee perävaunun kulkureitin suhteessa ohjauspyörän asentoon. Sen avulla kuljettaja voi ajaa vetokoukun mahdollisimman lähelle perävaunun vetokytintä.

« Perävaununäkymä »

Jos perävaunu on yhdistettynä ja vaihde eteenpäin on kytkettynä, paina "Kamera"-valikkoa alueella "Ajoneuvo" multimedianaйтössä **2**, jotta kamera **1** voi lähettää kuvaa takaympäristöstä noin 30 sekunnin ajan.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Asetukset



Kun peruutusvaihte on kytkettynä, paina multimedianäytössä **2** painiketta "Asetukset", niin voit lisätä tai poistaa apulinjoja ja säätää kameran kuva-asetuksia (kirkkaus, kontrasti jne.) Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.



Varmista, ettei kameran tiellä ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).

Zoom auto -toiminto

Jos ajoneuvon takana havaitaan este, toiminto "Automaattinen zoomaus" vaihtaa nykyisen näytön ylem্পään takanäkymään.

"Automaattinen zoomaus"-toiminnon aktivointi/käytöstäpoisto, katso multimedijärjestelmän ohjeita.



Näyttöön tulee peilikuvana oleva kuva kuten taustapeilissä.

Kehykset ovat esittely, joka on projisoitu tasaiselle pinnalle. Tätä tietoa ei tarvitse ottaa huomioon pystysuuntaisen kohteen tai maassa olevan kohteen kanssa. Näytön reunalla näkyvät esineet saattavat olla vääärämuotoisia. Jos valoa on liikaa (lumi, auto aurinkossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.

Jos tavaratilan ovi on auki tai se on suljettu puutteellisesti, näyttöön tulee viesti "Takaluukku auki".

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, multimedianäyttö **2** pimenee tila-

päisesti, kun peruutusvaihte kytke-tään.

Kysymyksessä voi olla väliaikainen toimintahäiriö, joka vaikuttaa kameraan tai näyttöön (kirkkaus, näytön jumitu-minen, viivästynyt tiedonsiirto jne.).

Jos näyttö on jatkuvasti pimeä, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.



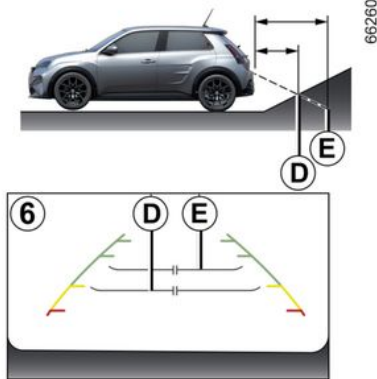
Tämä on avustava lisätoiminto. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi. Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).s).

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Arvioidun etäisyyden ja todellisen etäisyyden välinen ero

Kääntäminen jyrkässä ylämäessä

3

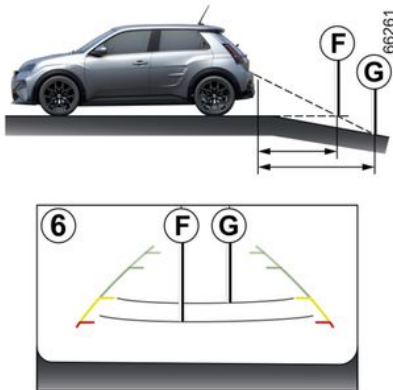


Kiinteät apuviivat **6** näyttävät välimatkan pidempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa kauempana rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **D**, esine on todellisuudessa kohdassa **E**.

Kääntäminen jyrkässä alamäessä

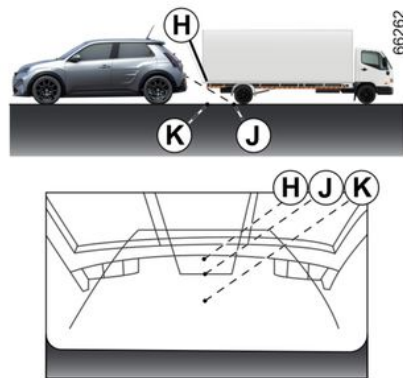


Kiinteät apuviivat **6** näyttävät välimatkan pidempänä kuin se todellisuudessa on.

Näytössä näkyvät esineet ovat todellisuudessa lähempänä rinteessä.

Jos esimerkiksi näytössä näkyy esine kohdassa **G**, esine on todellisuudessa kohdassa **F**.

Kääntäminen ulkonevan esineen lähellä



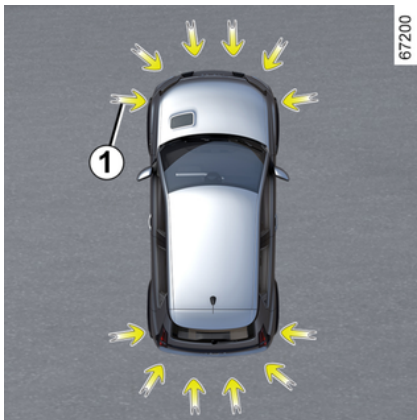
Näytössä kohta **H** näyttää olevan kauempana kuin kohta **J**. Kohta **H** on kuitenkin samalla etäisyydellä kuin kohta **K**.

Kiinteiden ja liikkuvien apulinjojen osoittamassa liikeradassa ei oteta huomioon esineen korkeutta. On olemassa myös vaara, että auto voi törmätä kohteeseen peruuttaessaan kohtaa **K** päin.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Handsfree-pysäköinti

Esittely



Nuolten **1** osoittamien puskuriin asennetut ultraäänianturit auttavat löytämään vapaat pysäköintipaikat, minkä lisäksi ne avustavat pysäköinnissä.

Irrota kädet ohjauspyörästä. Säätelet vain:

- kaasupoljinta,
- jarrupoljinta,
- vaihteiden hallinta.

Voit milloin tahansa ottaa auton taas hallintaasi käyttämällä ohjauspyörää.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Järjestelmän käytöstä huolimatta kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä peruutettaessa. Matkustajien ja ympäristössä liikkuvien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan tulee aina ajon aikana olla valmis reagoimaan äkkinäisiin tapahtumiin: varmista aina, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (kuten lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi tai pylvä).s).



Jos auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuessa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy). Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Toiminnon käyttöönotto



PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Auton ollessa paikallaan tai ajonopeudella alle 30 km/h toimintoon pääsee useilla tavoilla:

- paina multimedianäytöllä **3** Auto-tilassa **2** "Ajoavustimet"-valikkoa, sitten "Pysäköinti"-välilehteä, niin pääset Pysäköintiavustin-valikkoon;
- "Handsfree-pysäköinti"-widgetin kautta (jos määritetty aiemmin);
- ohjauspyörän "Suosikit"-painikkeen kautta (jos määritetty aiemmin).

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Erityispiirteitä



Varmista, että nuolten **1** osoittamat ulträänianturit eivät ole peittyneet (esim.

lika, muta, lumi, väärään paikkaan asennettu rekisterikilpi).

Toimenpiteen valinta

Järjestelmä voi tehdä kolmentyyppisiä liikeyhdistelmiä:

- auton taskupysäköinti tai rinnakkaispysäköinti;
- auton ajaminen pois taskupysäköinistä.

Valitse suoritettava toimenpide multimedianäytöstä **3**.

Huomautus: Kun auto käynnistetään tai kun suuntaispysäköinti on suoritettu loppuun järjestelmän avulla, järjestelmä ehdottaa oletusarvoisesti seuraavaksi toimenpiteeksi suuntaispysäköinistä poistumista.

Muissa tapauksissa oletustoimenpide on muokattavissa multimedianäytöstä **3**.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Kun auto käynnistetään, pysäköintiavustin aktivoituu ja (varustelun mukaan) peruutuskamera auttaa kuljettajaa havainnoimaan ohjausliikkeit ➔ **252**, ➔ **258**.

Toiminta



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Missään tapauksessa järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta (kuljettajan on oltava aina valmiina jarruttamaan) eikä kuljettajan vastuuta.



Toimenpiteen aikana ohjauspyörä voi kääntyä nopeasti: älä pidä käsiä ohjauspyörän sisäpuolella ja varmista, että mitään ole sisäpuolella.

Auton taskupysäköinti tai rinnakkaispysäköinti

Kun auton nopeus on arviolta alle 30 km/h, järjestelmä hakee vapaita pysäköintipaikkoja auton kummaltakin puolelta.

Kun vapaa paikka havaitaan, se näkyy multimedianäytössä **3** kirjaimella "P" merkittynä. Aja hitaasti, kunnes "STOP"-viesti tulee näkyviin ja kuuluu merkkiäänä. Jos auton ympärillä havai-

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

taan useita paikkoja, haluttu paikka on valittava aktivoimalla suuntavalo. Jos paikat ovat auton samalla puolella, vain viimeinen järjestelmän havaitsema paikka otetaan huomioon.

Paikka muuttuu vihreäksi multimedia-näytössä **3** ja siihen tulee kirjainmerkkiä "P".

- Pysäytä auto.
- Kytke peruutusvaihde.

Merkkivalo  syttyy kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

- Päästä irti ohjauspyörästä,
- noudata multimedianäyttöön **3** tulevia ohjeita.

Nopeutesi saa olla enintään noin 7 km/h.

Merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu sen merkiksi, että toimenpide on päättynyt.

Auton ajaminen pois taskupysäköinnistä.

- Aktivoi Handsfree-pysäköinti-toiminto,
- valitse suuntaispysäköinnistä poistumisen tila,
- aktivoi suuntavalojen merkkivalo puolelta, jolta haluat poistua ajoneuvosta,

Jos kaikki ehdot täyttyvät, multimedia-näyttöön **3** tulee viesti toimenpiteen aloittamisen merkiksi.

- aloita painamalla painiketta OK.

Kojetaulun varoitusvalo  syttyy ja kuuluu merkkiäni.

- Päästä irti ohjauspyörästä,
- tee liikkeitä eteen- ja taaksepäin noudattamalla multimedianäytön **3** ohjeita ja pysäköintiavustinjärjestelmän varoituksia.

Nopeutesi saa olla enintään noin 7 km/h.

Kun auto on valmis poistumaan pysä-

köinnistä, merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja merkkiäni sekä viesti tulevat multimedianäyttöön **3** sen merkiksi, että toimenpide on valmis.

Toimenpiteen keskeytys/jatkaminen

Toimenpide keskeytetään seuraavissa tapauksissa:

- Este kulkureitillä estää toimenpiteen suorittamisen loppuun.
- ovi tai tavaratila avataan.

Merkkivalo  sammuu kojetaulusta ja äänimerkki kuuluu toimenpiteen keskeytymisen merkiksi. Multimedia-

näytössä **3** näkyvät viesti "Pysäköinti-ohjaus keskeytetty" ja toimenpiteen keskeytyksen syy.

Varmista, että:

- olet päästänyt irti ohjauspyörästä, ja
- että kaikki ovet ja tavaratila on suljettu, ja
- reitillä ei ole esteitä ja
- moottori on käynnistetty.

Jos varoitusvalo  vilkkuu, järjestelmä on jälleen käytössä ja toimenpidettä voidaan jatkaa.

Jatka toimenpidettä painamalla Pysäköinnin avustin-valikkoa. Varoitusvalo

 vilkkuu kojetaulussa.

Noudata multimedianäyttöön **3** tulevia ohjeita.

Toimenpiteen peruminen

Toimenpide peruuntuu seuraavissa tapauksissa:

- Tartut ohjauspyörään.
- Auto on pysähdyksissä liian pitkään.
- seisontajarru on kytketty
- auton nopeus on yli 7 km/h;

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

- Auton pyörät ovat pyöriineet paikallaan.
- moottorin käynnistys- ja pysäytyspainiketta painetaan;
- multimedianaäytön kautta 3;
- Multimedianaäytöllä annettuja ohjeita ei noudateta;
- kuljettajan turvavyö avataan;
- Kuljettajan ovi avataan;
- Yhden liikesarjan aikana on suoritettu yli 10 eteenpäinajo- ja peruutusliikettä.
- pysäköintitutkan anturit ovat likaantuneet tai peittyneet.

Merkkivalo  sammuu kojetaulus-
ta ja äänimerkki kuuluu varoituksesi
toimenpiteen keskeytymisestä. Multi-
medianäytössä 3 näkyvät viesti "Pysä-
köintitoiminto peruutettu" ja toimenpi-
teen peruutuksen syy.

Toiminto ei ole käytössä

Kun valitset jonkin järjestelmän akti-
vointimenetelmän ja käyttöehdot eivät
täyty, kojetauluun ilmestyy viesti "Auto-
maattinen pysäköinti ei ole käytettävissä"
sen merkiksi, että toiminto ei ole
käytettävissä.

Toimintahäiriöt

Jos toiminto havaitsee vian, seuraavat
viestit näkyvät kojetaulussa:

- "Tarkista Park Assist" sekä varoitus-
valo ;

tai

- « Tarkista pysäköintianturi » ;

tai

- « Tarkista pysäköintiapu ».

Puhdista ultraäänianturit. Jos menette-
ly ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Huomautus: Jos järjestelmän toimin-
nassa on vikatilanne, autoa ei ole lukit-
tu pysymään paikallaan.

Ota auto heti uudelleen hallintaan.

Varoitukset



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Varmista, että pysäköinnissä noudatetaan maakohtaisia liikennesääntöjä.

Kuljettajan tulee ajaessaan olla jatkuvasti valmiina reagoimaan äkillisiin tapahtumiin: varmista, ettei kuolleessa kulmassa ole pienikokoisia tai kapeita kohteita (esimerkiksi lapsi, eläin, lastenrattaat, polkupyörä, kivi, pylväk tai toisen auton vetokoukku).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa antureiden toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammatilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet, kuten huonot sääolosuhteet (lumi, rakeet, jää jne.), voivat häiritä tai heikentää järjestelmän toimintaa. Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Virheellisten hälytysten riski.

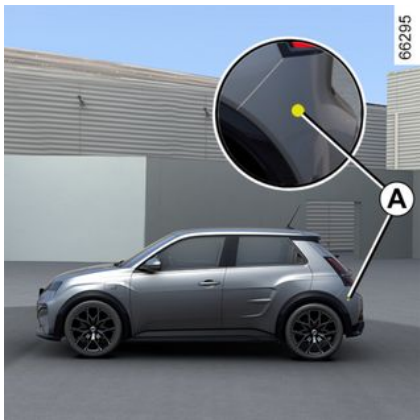
Järjestelmän toimintarajoitukset

- Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, jotka sijaitsevat anturien kuolleissa kulmissa.
- Varmista aina itse, että järjestelmän ehdottama pysäköintitila on vielä käytettävissä ja vapaa esteistä ennen avustettua pysäköintiä ja sen aikana.
- Järjestelmää ei saa käyttää perävaunua hinattaessa tai jos auton perässä tai lähellä olevissa autoissa on hinauskoukku tai kuormateline.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Pysäköinnistä poistumisen varoitus,

Esittely



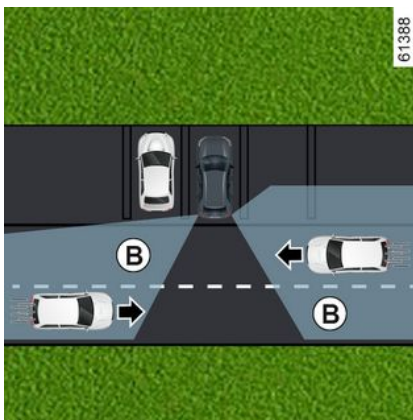
Takapuskurin molemmille puolille asennetut tutkat (alue **A**) tuottavat tietoja, joiden avulla järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun havaintovyöhykkeellä **B** näkyy toinen ajoneuvo.

Toiminto kytkeytyy käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- peruutusvaihte on kytketty;

ja

- Auto on paikallaan tai ajaa hiljaisella nopeudella.



i Järjestelmän havaintokyky riippuu ajoneuvon ympäristöstä (staattiset esineet jne.) sekä puskurin antureiden kunnosta.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Erityispiirre



Varmista, ettei tutkan havaitsemisalue **A** ole pimeänä (tarralla peitetty, kurainen, luminen jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toimin-

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

nassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Aktivointi/poiskytkentä multimedia-näytössä 1



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä. valitse ON tai OFF.

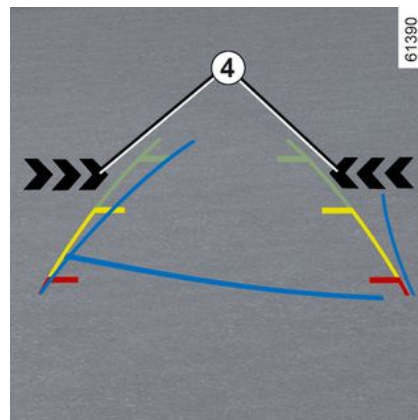
Toiminta



Toiminto varoittaa, kun muu ajoneuvo on alueella **B** ja lähestymässä autoa.

Kun auto havaitaan, varoitusvalot **2** syttyvät molemmissa sivupeileissä **3**.

Huomautus: puhdista sivupeilit **3** säännöllisesti, jotta varoitusvalot **2** pysyvät näkyvissä.



Multimedianaäytön varoitusvalot **4** osoittavat, millä puolella lähestyvä ajoneuvo on havaittu.

Huomautus: Puhdista kamera säännöllisesti, jotta sen havaitsemisalue ei jää peittoon.

Varoitusvalojen **2** ja **4** kanssa toistetaan äänimerkki, kun peruutusvaihdetta kytetään päälle ja auto liikkuu.

Toimintahäiriöt

Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytkettynä, pysäköinnistä poistumisen varoitus poistuu käytöstä automaattisesti ja kojetaulussa näkyy viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää".

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

3



Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.



Järjestelmän toiminnan rajoitus

– Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.

– Järjestelmä ei välttämättä tunnista autoa kohti liikkuvia pieniä kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.)

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue **A** (takapuskurissa) on vaurioitunut;
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan

missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta. Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

- Törmäyksen sattuessa tutkien kohdistus voi muuttua, mikä vaikuttaa haitallisesti toimintaan. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto, korityöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET



Järjestelmän toimintahäiriö

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

- monimutkainen ympäristö (pysäköintihalli, metallirakenteet jne.)
- huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää).

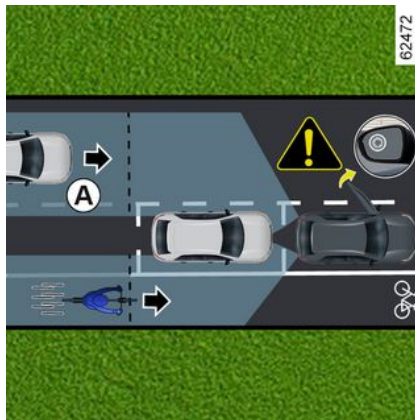
Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytkä se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

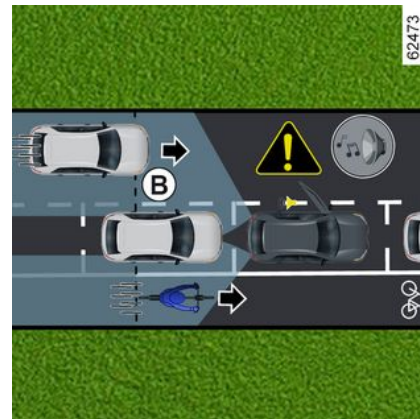
Poistumisvaroitin

Kuvaus



Tämä on auton matkustajien turvallisuutta lisäävä järjestelmä.

"Poistumisvaroitin"-toiminnon tarkoituksena on varoittaa kuljettajaa ja/tai matkustajia mahdollisesta vaarasta, jos he avaavat ovensa, kun auto on paikallaan.



Takapuskurin molemmille sivuille (alue **C**) asennetuista tutka-antureista saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle:

- kun toinen ajoneuvo (tai moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija jne.) on tunnistusalueella **A**,

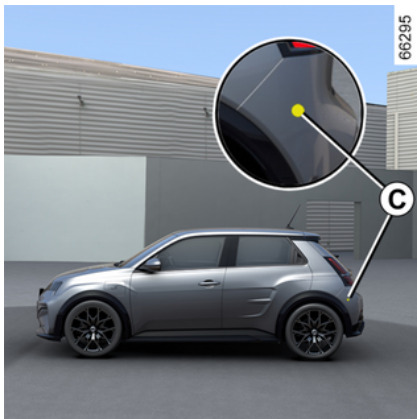
ja

- kun alueella **B** on törmäysvaara ajoneuvon (tai moottoripyörän, polkupyörän, jalankulkijan jne.) kanssa.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Erityispiirre

3



Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue **C** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

- tutka-alue **C** (takapuskurissa) on vaurioitunut,
- järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkuja.

Toiminta



Kun ovi avataan ja havaitaan liikkuva kohde, merkkivalo **1** näkyy taustapeilissä **2** ja etuoven tunnelmavalot syttyvät autosta riippuen.

Huomautus: puhdista ovipeilit **2** säännöllisesti, jotta varoitusvalo **1** pysyy näkyvissä.



Kun havaittu kohde on erittäin lähellä, kuuluu äänimerkki ja varoitusviesti **3** "Tarkista katvealue" näkyy kojetaulussa.

Huom: järjestelmä pysyy aktiivisena jonkin aikaa sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Toiminnon käyttöönotto/poiskytkentä multimediasäätimessä 4



Multimediasäätimen käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.



Kun auton lukitus avataan, toiminto palaa viimeksi multimediasäätimessä tallennettuun tilaan.

Toiminnan estävät olosuhteet

- Auto liikkuu eikä ole täysin paikallaan;
- auto on lukittu ulkopuolelta,

- autossa tai sen lähellä on pienellä nopeudella liikkuvia kohteita (moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija, ajoneuvo jne.), joita järjestelmä ei pidä riskinä,
- takapuskurin sisällä olevien antureiden toiminta-alueen peittää jokin kohde, kuten hyvin lähelle autoasi pysäköity ajoneuvo.

Jos järjestelmä tunnistaa vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää".

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkkiliikkeestä.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Tämä ominaisuus ei välttämättä havaitse tiettyjä ajoneuvoja tai liikkuvia kohteita autosi läheisyydessä. Tämä toiminto ei millään tavalla korvaa kuljettajan ja auton matkustajien vastuullisuutta. He ovat aina vastuussa tarkkaavaisuudesta ja alueen tarkastamisesta ennen autosta poistumista.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet (monimutkainen ympäristö, huonot sääolosuhteet jne.) voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa väärän hälytyksen.

HÄTÄPUHELU

Esittely

Jos autossa on hätäpuhelujärjestelmä, sen avulla voi soittaa (maksuttoman) automaattisen tai manuaalisen hätäpuhelun onnettomuus- tai sairaustapauksessa avun saannin nopeuttamiseksi.

Huomautus: hätäpuhelutoiminto on toiminnassa:

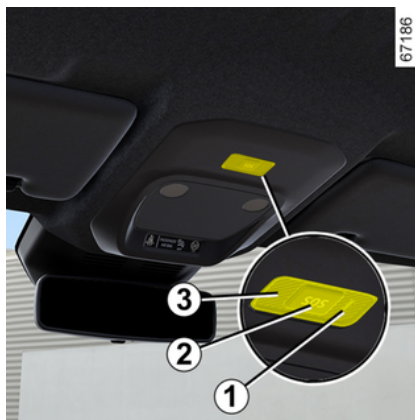
- maissa, joiden telemaattinen hätäpalvelujärjestelmä ja infrastruktuuri ovat yhteensopivia auton järjestelmän kanssa,
- verkon kuuluvuuden mukaan maantieteellisillä alueilla, joilla ajetaan.

Jos käytät hätäpuhelujärjestelmää ilmoittaaksesi tapahtuneesta onnettomuudesta, pysäytä auto turvalliseen paikkaan, jotta viranomaiset pystyvät järjestelmän avulla paikantamaan autosi ja osaavat tulla suoraan onnettomuuspaikalle.

Noudata joka tapauksessa aina paikallista lainsäädäntöä.



Käytä hätäpuhelujärjestelmää vain hätätilanteessa, jos olet onnettomuuden osapuolena tai silminnäkijänä tai jos tunnet olevasi sairas.



1. Järjestelmän merkkivalo:

- vihreä: toiminnassa (verkko käytettävissä)
- pois päältä: ei toiminnassa (verkko ei käytettävissä)
- punainen: toimintahäiriö
- vilkkuu vihreänä: puhelu käynnissä.

2. SOS-painike.

3. Mikrofoni.

4. Kaiutin (autoversion mukaan).



Puhelu tapahtuu aina seuraavasti:

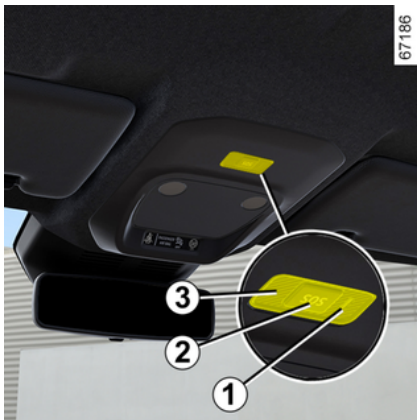
- Puhelu yhdistetään hätäpalveluun.
- Vaaratilanteeseen liittyvät tiedot (valmistajan kilpi, puhelun aika, viimeisimmät sijainnit, auton suunta jne.) lähetetään.
- Puheyhteys hätäkeskukseen on avoinna.
- Hätäkeskus lähettää tarvittaessa apua.

Hätäpuhelutiloja on kaksi:

- automaattinen tila,
- Käsikäyttöinen toimintatila.

HÄTÄPUHELU

Toiminta



Automaattinen toimintatila

Jos automaattisen tilan merkkivalo **1** palaa vihreänä, automaattinen järjestelmä on käytössä.

Hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti, jos onnettomuus aktivoi turvavarusteen (turvavöiden esikiristimet, airbag jne.)



Onnettomuustilanteessa on suositeltavaa pysyä auton läheisyydessä (ottaen huomioon liikennetilanteen ja auton sijainnin), jotta voit tarvittaessa vastata hälytyskeskukselle välittömästi.

Käsiikäyttöinen toimintatila

Hätäpuheluun voi aloittaa:

– painamalla painiketta **2** yhtäjaksoisesti vähintään kolmen sekunnin ajan; tai

– painamalla painiketta **2** viisi kertaa peräkkäin 10 sekunnin kuluessa.

Jos painiketta on painettu vahingossa, hätäpuheluun voi peruuttaa painamalla painiketta **2** noin kahden sekunnin ajan, ennen kuin yhteys hätäkeskukseen muodostuu.

Kun yhteys on muodostettu, vain hätäkeskus voi lopettaa puhelun.

Toimintahäiriöt

Joissakin tapauksissa hätäpuhelu ei välttämättä toimi (esim. alhainen akkuvaraus).

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, varoitusvalo **1** näkyy punaisena

yli 30 minuutin ajan. Ota mahdollisimman nopeasti yhteyttä jälleenmyyjään.



Järjestelmällä on oma akku. Tarkista akun kunto.

Sen käyttöikä on noin 1 vuotta (varoitusvalo **1** ilmoittaa palamalla punaisena). Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeenä.



Järjestelmää ei voi jäljittää eikä sitä valvota jatkuvasti muulloin kuin hätäpuhelun aikana. Tiedot poistuvat muistista jatkuvasti ja automaattisesti, ja järjestelmä tallentaa muistiin ai-noastaan kolme viimeistä auton sijaintia.

Paikallisen lainsäädännön mukaisesti tiedot lähetetään vain hätäpuhelun yhteydessä. Hätäkeskukseen lähetettyjä tietoja käsitellään sen maan tietosuojalakien mukaisesti, jossa auto sijaitsee. Järjestelmä tallentaa toimintohistorian tiedot vain 13 tunnin ajan.

Auton omistajalla on oikeus saada omat tiedot käyttöönsä. Hän voi pyytää tietojen oikaisemista, poistamista tai käsittelyn rajoittamista.



Henkilöturvallisuuden vuoksi ja järjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi kaikki akkuun kohdistuvat toimenpiteet (irrotus, irtikytkentä jne.) pitää jättää asiantuntijan tehtäväksi.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Noudata ehdottomasti huoltokirjassa ilmoitettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä.

Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

AJOTILA

Jos auto on varustettu AJOTILA-järjestelmällä, voit valita haluamasi useista ajotavoista, jotka vaikuttavat ajoon, ympäristön valaistukseen, mukavuuteen ja ajoasentoon:

- Kaikki tilat on määritetty etukäteen, ja niitä voidaan muokata asiakaskohteisesti (mm. taustavalo).
- Tila Perso on räätälöitävissä.

Ajotilat vaikuttavat seuraavin:

- ohjausvoima,
- ajovakauden hallintajärjestelmä,
- moottorin herkkyyys.

Ne vaikuttavat myös seuraaviin:

- matkustamon mukavuus;
- valaistus matkustamossa ja kojetaulussa,
- tiedot kojetaulussa ja multimedia-näytössä.



Moottorin asetukset ovat ajotilakohtaisia eikä niitä voida muokata muutoin kuin Perso-tilassa.

Siirtyminen valikkoon



Voit käyttää AJOTILAA autoversion mukaan:

- multimedianäytöstä **1**,
- ohjauspyörän säätimellä **2**.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Jos Normaali- tai Säästö-tila valitaan ennen sytytysvirran sammuttamista, viimeksi valittu tila säilyy.

Jos Sport-tila valitaan ennen sytytysvirran sammuttamista, Normaali-tila aktivoituu automaattisesti auton käynnistyksen yhteydessä.

4

AJOTILAT

Perso-tila

Tämä tila mahdollistaa ajettavuuden täydellisen konfiguroinnin, mukaan lukien moottorin reagointikyky.

"Säästö"-tila

"Säästö"-tila säästää energiaa. Moottorin ja lämmityksen tasoa voi säätää kulutuksen vähentämiseksi ➔ **167**.

"Sport"-tila

Tämä tila sallii lisääntyneen moottorin reagointikyvyn. Ohjaus on jäykempi.

"Normaali"-tila

Käyttämällä auton vakioasetuksia tämä tila antaa sinulle parhaan mahdollisen

AJOTILA

sen kompromissin mukavuuden ja dynaamisuuden välillä.

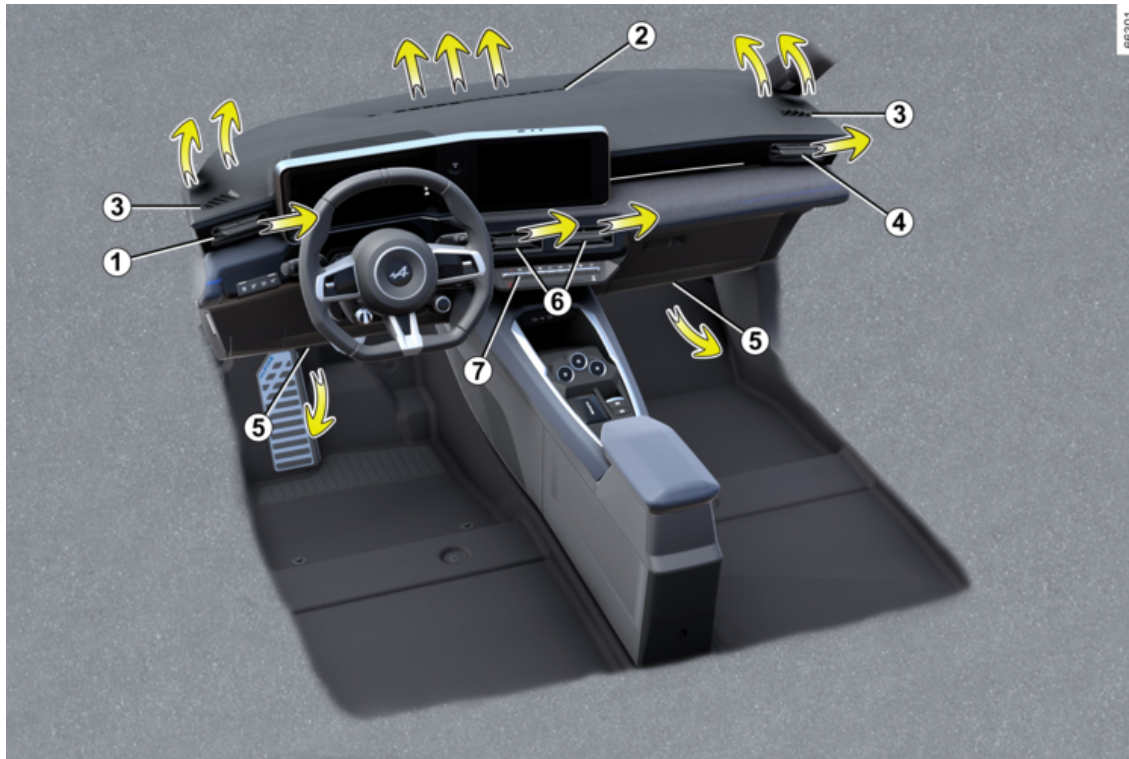


Voit nollata tilan tila-asetuksissa.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Ilmanvaihtosuulakkeet: raitisilmasuuttimet

Ilmasuuttimet



ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

1. Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet.
2. Tuulilasin huurteenpoistosuutin.
3. Sivulasin huurteenpoistosuutin.
4. Matkustajan puolen ilmanvaihtosuulakkeet.
5. Etumatkustajan jalkatilan lämmityksen ulostulo.
6. Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet
7. Hallintapaneeli

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Kuljettajan puolen ilmanvaihtosuulake 1



Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulaketta **1** vipukytkimellä **8**.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä **8** pois päin ohjauspyörästä ja vastuspisteen taakse.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä **8** kohti ohjauspyörää.

Matkustajan puolen ilmanvaihtosuulake 4



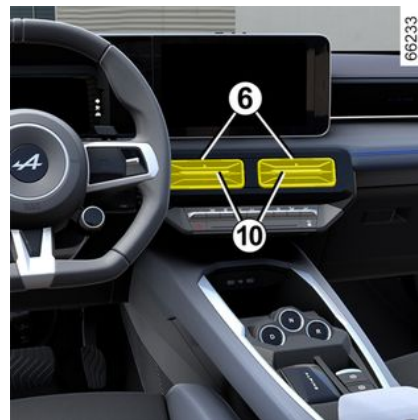
Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulaketta **4** vipukytkimellä **9**.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä **9** auton etupaneelin ulko-osaan päin vastuskohdan yli.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä **9** auton etupaneelin sisäosaan päin.

Keskisuuttimet 6



Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulakkeita **6** vipukytkimillä **10**.

Sulkeminen: siirrä vipukytkintä **10** auton etupaneelin sisäosaan päin.

Avaaminen: siirrä vipukytkintä **10** auton etupaneelin ulko-osaan päin vastuskohdan yli.



Älä kiinnitä ilmanvaihtoaukoihin mitään esineitä (esim. puhelintelineitä).

Vahingoittumisen vaara.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Ilmavirran säätö



Ilmavirtausta voi säätää Ilmanvaihtosuuttimista **1**, **4** ja **6** ja painamalla tai nostamalla säädintä **11** haluttuun tasoon.

Käytä autossasi olevan pahan hajun estämiseen vain siihen tarkoitettuja järjestelmiä. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

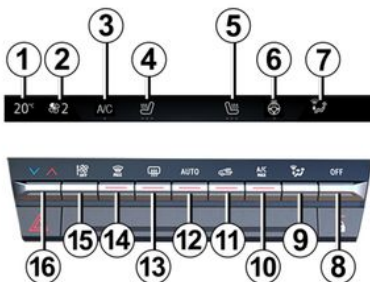


Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

Automaattinen ilmastointi

Säätökytkimet



1. Kuljettajan puolen lämpötilan osoitus.
2. Puhallusnopeuden osoitus.
3. Ilmastointilaitteen toimintakytkin.
4. Kuljettajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
5. Matkustajan istuinlämmityksen kytkennän ohjaus.
6. Ohjauspyörän lämmityksen kytkennän ohjaus.
7. Matkustamon ilmanjaon säädön osoitus.
8. Järjestelmä pois päältä.

9. Matkustamon ilmanjaon säätö
10. "A/C MAX"-toiminnon käyttökytkin.
11. Sisäilmankierto.
12. Ilmastointilaitteen AUTO-tilan käyttökytkin.
13. Takalasin lämmitin ja (mallikohtaisesti) sivupeilien huurteenpoisto.
14. "Kirkkaat ikkunat" -toiminto.
15. Puhallusnopeuden säätö ja järjestelmän sammutus.
16. Kuljettajan/matkustajan puolen puhallusilman lämpötilan säätö.

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois

Järjestelmän aktivointi

Kun moottori käynnistetään, järjestelmä palaa viimeksi käytössä olleisiin asetuksiin.

Järjestelmä toimii myös silloin, kun auto on paikallaan ja moottori käy.

Aktivoi järjestelmä painamalla säädintä **13** tai säädä haluttu tuuletusnopeus säätimellä **16**.

Laitteen toiminnan katkaiseminen

Poista järjestelmä käytöstä painamalla säädintä **9**.

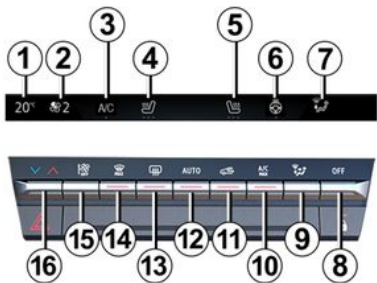
ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Ilmastointilaitteen kytkentä päälle/ pois

Automaattisessa tilassa järjestelmä kytkee ilmastointilaitteen päälle ja pois. Järjestelmän voi silti kytkeä päälle tai pois painamalla säädintä **5**.

Automaattinen toimintatila

Automaattinen ilmastointi on järjestelmä, joka takaa (äärimmäisiä olosuhteita lukuun ottamatta) matkustamon tasan lämpötilan ja hyvän näkyvyyden optimoiden samalla polttoaineen kulutuksen.



Järjestelmä ohjaa puhallusnopeutta, ilmanjakoa, sisäilmankiertoa, ilmastointilaitteen käynnistymistä ja pysähtymistä sekä ilman lämpötilaa.

Tämä tila koostuu kolmesta valittavana olevasta ohjelmasta:

AUTO: optimoi valitun lämpötilan ulkoisten olosuhteiden mukaan. Paina painiketta **12**.

SOFT: järjestelmä saavuttaa valitun lämpötilan tasaisesti ja hiljaisesti. Paina painiketta **12** ja paina sitten alaspäin, niin voit aktivoida SOFT -tilan.

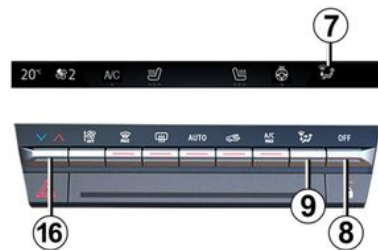
FAST: lisää ilmantuloa matkustamoon. Tämä tila on suositeltavaa erityisesti optimoitaessa lämpötila takaistuimille. Paina painiketta **12** ja paina sitten uudelleen ylöspäin, niin voit aktivoida FAST -tilan.

Kun ilmastointi käynnistyy automaattitilassa, järjestelmä palauttaa viimeksi käytössä olleen tilan.



Kaikkien muiden painikkeiden paitsi AUTO-painikkeen käyttö kytkee automaattitilan pois käytöstä.

Matkustamon ilmanjaon säätö



Paina **9** kerran tai useita kertoja ilmanjakelun säätämiseksi. Valittu ilmanjakelun asetus **7** näkyy multimedianahtösä. Säädöt vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:



Ilmavirta ohjataan tällöin tuulilasien huurteenpoistosuuttimiin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Ilmavirta on jaettu kaikkiin suolakkeisiin, sivuikkunoiden ja tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta suuntautuu pääasiassa kojelaudan suuttimiin.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI



Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ainoastaan kojelaudan suuttimiin ja jalkatilaan.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta ohjataan pääasiassa jalkatilaan.

Ilman lämpötilan säätö

Säädä ilman lämpötilaa painamalla säädintä **17**.

Puhallusnopeuden säädin

Automatiikka-asennossa järjestelmä säätää puhallusnopeutta matkustamon halutun lämpötilan ylläpitämiseksi.

Voit edelleen lisätä tai vähentää puhallusnopeutta painamalla kytkintä **16**.

"Ikkunoiden ja peilien pikalämmitys" -toiminto

Paina painiketta **15**: painikkeessa oleva merkkivalo syttyy.

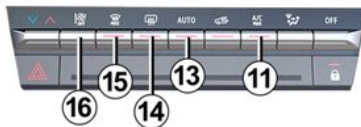
Toiminnon avulla huurre ja jää poistetaan nopeasti tuuli- ja takalasisista, etusivulaseista ja sivupeileistä (automallikohtainen varuste). Ilmastointi ja takalasin lämmitys aktivoituvat automaattisesti.

Poistu toiminnosta painamalla painiketta **13** tai **15**.



Joissakin painikkeissa on toimintatilan merkkivalo, joka ilmaisee toiminnon tilan.

Takalasinlämmitin

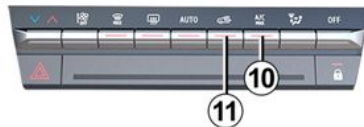


Paina painiketta **13**: painikkeessa oleva merkkivalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää nopeasti takalasisista ja lämmitettävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

Poistu tästä toiminnosta painamalla painiketta **13** uudelleen. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

"A/C MAX" -toiminto

"A/C MAX"-toiminto kytkee ilmastointijärjestelmän täyden tehon, eivätkä laitteen kovaa ääntä tai liian viileää puhallusta pään tai käsien alueelle ehkäisevät automaattiset rajoitukset ole käytössä.



Tämä toiminto säätää seuraavat asiat automaattisesti:

- täysin kylmäksi ohjelmoitu lämpötila
- sisäilmankierto matkustajille
- ilmavirta suurimmalla teholla
- ilmastoinnin aktivointi
- sisäilmankierto.

Aktivoi toiminto painamalla painiketta **10**. Saat toiminnosta suurimman hyödyn, kun poistat Säästötilan käytöstä.

66169

66169

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Ilmankierrätyksen kytkentä (ei raitisilmapuhallusta matkustamoon)

Toimintoa ohjataan automaattisesti, mutta se voidaan kytkeä myös käsin. Tällöin painikkeen **12** merkkivalo syttyy.



Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.

Käyttö käsin

Paina painiketta **12**: painikkeessa oleva merkkivalo syttyy.

Jos ilmamäärän säädin on kauan tässä asennossa, sisäilma voi muuttua tunkkaiseksi ja ikkunat voivat höyrystyä.

On suositeltavaa, että laite kytketään automaattiseen toimintatilaan painamalla painiketta **12** heti, kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita.

Ilmanpuhdistin

Katso lisätietoja multimediasäätöjärjestelmän käyttöohjeista.

Suosikit-toiminto



Ohjauspyörän säätimellä **18** voi autoversiokohtaisesti aktivoida seuraavat toiminnot aiemmin määritettyjen ja tallennettujen käyttäjäasetusten mukaisesti:

- Lämmitetty ohjauspyörä.
- istuinlämmitys
- ilmanpuhdistus.

Lisätietoja tämän toiminnon ohjelmoinnista on multimediasäätöjärjestelmän käyttöoppaassa.

Säästötila



AJOTILA-valikosta, jota voi käyttää multimediasäätöstä **19** tai painamalla kytkintä **20**, voit aktivoida Säästötilan, joka vaikuttaa matkustamon lämmitykseen ja vähentää auton polttoainekulutusta.

Säästötilan merkkivalo näkyy lämpötilanäytön alla multimediasäätössä **19** sen merkiksi, että Säästötila on aktivoitu.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Ilmastointi: ohjelmointi

Ilmastoinnin ohjelmointi



Kun auto on paikallaan ja moottori käynnissä, siirry asetuksiin valitsemalla "Auto"-tila **3** multimediasäätöstä **1** ja painamalla ensin "Sähkö"-valikkoa **2** ja sen jälkeen "Lataus ja ilmastointi"-välilehteä.



Voit tallentaa useita mukavuusohjelmia aktivoimalla seuraavat asetukset:

- lämpötilan säätö,
- ajan ohjelmointi, jolloin auton on oltava valmis,
- päivien valitseminen, jolloin ohjelma on toistettava.

Voit ottaa käyttöön / poistaa käytöstä tallennetut ohjelmat.

Huomautus: voit ohjelmoida ilmastointia älypuheliin asennetulla My-Alpine-sovelluksella.

Katso lisätietoja multimediasäätöjärjestelmän käyttöohjeista.



Kuljettajan vastuu pyssäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Muista, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

"Ohjelmoinnin" aktivointi

Toiminto käynnistyy ennen ohjelmoitua aikaa, jotta auton matkustamo on lämmin omistajan tullessa autoon. Toiminnon edellytykset:

- konepelti on suljettu,
- Ajoakun varaustaso on yli 7.5 %.
- moottori sammutetaan
- kuljettaja ei ole ajoneuvossa.

Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova

merkkivalo

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Ilmastointilaitteen välitön käynnistys

Ilmastointi voidaan käynnistää välittömästi, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- konepelti on suljettu,
- Ajoakun varaustaso on yli 7.5 %.
- moottori sammutetaan
- kuljettaja ei ole ajoneuvossa.

Ilmastointilaitteen välitön aktivointi eroaa ohjelmoinnista:

- se on käynnistettävä älypuhelimesta,
- ohjauspyörän ja istuimen lämmitys aktivoituvat automaattisesti, jos auto on varustettu sillä toiminnolla,
- toiminto sammuu noin 10 minuutin kuluttua.

Katso lisätietoja multimediasuuttimen käyttöohjeista.

Ohjelmoidun ilmastoinnin pysähtyminen

Ilmastointi pysähtyy automaattisesti noin kymmenen minuuttia asetetun päättymisajan jälkeen.

Toiminto voidaan kuitenkin kytkeä pois käytöstä, jos

- Moottori käy.
- Ajoakun varaustaso on alle 7 %.
- konepelti on auki
- painat yhtä ohjauspaneelin kytkimistä;

– kuljettaja on matkustamossa noin 20 sekuntia.

Huom: näitä edellytyksiä sovelletaan myös ilmastoinnin välittömään lopettamiseen.

Jos auto on pysäköitynä pitkään avaimatta ovea ja siinä on vähintään yksi aktiivinen esi-ilmastointiohjelma, toiminto sammutetaan kolmannen käynnistetyn esi-ilmastoinnin jälkeen. Toiminto palautuu käyttöön, kun yksi auton ovista avataan.

Ilmastointilaitte: tiedot ja käyttöohjeet

Tiedot ja käyttöohjeet

Käyttöohjeita

Joissakin tapauksissa (ilmastointilaitte pysäytetty, sisäilmankierto kytketty, puhallusnopeus on nolla tai heikko jne.) huurua voi ilmaantua sivuikkunoihin ja tuulilasiin.

Poista mahdollinen huuru käyttämällä **ikkunoiden ja peilien pikalämmitystoimintoa**. Ehkäise sitten uuden huurun muodostuminen käyttämällä ilmastointilaitetta automaattisessa toimintatilassa.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

Kulutus

On normaalia, että energiankulutus nousee, kun ilmastointilaitte on käytössä.

Neuvoja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi ja ympäristön suojelemiseksi

Pidä tuuletussuuttimet auki ja ikkunat kiinni ajettaessa. Jos auto on ollut pysäköitynä kuumalla säällä tai suorassa auringonpaisteessa, tuuleta sitä muutama minuutti ennen käynnistämistä saadaksesi kuuman ilman ulos.

Huolto

Katso lisätietoja tarkastusvälistä auton huoltokirjasta.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI



Käytä ilmastointilaitetta säännöllisesti, myös kovalla pakkasella, käynnistäen sen vähintään kerran kuukaudessa noin 5 minuutin ajaksi.

Toimintahäiriöt

Jos havaitset laitteessa toimintahäiriön, ota yhteys merkkihuoltoon.

– **Huurteen- ja jäänpoiston tai ilmastoinnin teho laskee.**

Ohjaamon raitisilmasuodatin saattaa olla tukkeutunut.

– **Ilmastointilaitte ei tuota kylmää ilmaa.**

Tarkista, että säätimien asennot ovat oikeat ja sulakkeet kunnossa. Muussa tapauksessa pysäytä toiminta.



Auton ilmastointijärjestelmää käytetään myös ajoakun jäähdyttämiseen. Ilmastoinnin tehokkuuden pitkäaikainen lasku voi johtaa ajoakun ennenaikaiseen heikkenemiseen.

Vettä auton alla

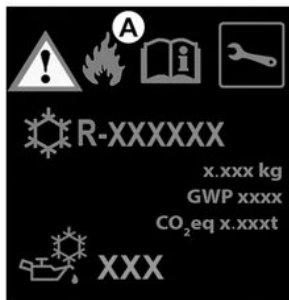
Kun ilmastointilaitetta on käytetty pitkään yhtäjaksoisesti, auton alle voi tippua vettä. Tämä aiheutuu tiivistymisestä.



Älä irrota ilmastointilaittejärjestelmän osia, jottei kylmäainetta pääse ulkoilmaan. Aine on

vaarallista silmille ja iholle.

Kylmäaine



59952

Kylmäainepiiri (jonka komponenteista osa on ilmatiiviisti suljettu) voi sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Automallista riippuen seuraavat tiedot on merkitty tarraan **A**, joka on kiinnitetty moottoritilaan.

Tietojen olemassaolo ja paikka tarrassa **A** ovat automallikohtaisia.



Kylmäaineen tyyppi



(XXX) Ilmastointilaitteen sisälämmitin öljyn tyyppi



Tulenarka aine



Lue ohjeet auton käyttöopasta



Huolto

x,xxx kg	(1) Kylmäaineen määrä autossa.
GWP xxxxx	(2) Lämmitävä vaikutus ilmastoon (CO ₂ -vastaavuus).
CO ₂ eq x.xxxx	(3) Määrä painona ja hiilidioksidiekvivalenttina.

ILMANVAIHTOSUUTTIMIT, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Lisätietoja

Merkinnän ja kylmäainetyypin mukaan:

Kylmäaine R-1234yf

- (1) 0,450 kg / 1,050 kg
- (2) GWP 4
- (3) 0,002 t / 0,004 t

4



Älä irrota ilmastointilaittejärjestelmän osia, jottei kylmäainetta pääse ulkoilmaan. Aine on

vaarallista silmille ja iholle.

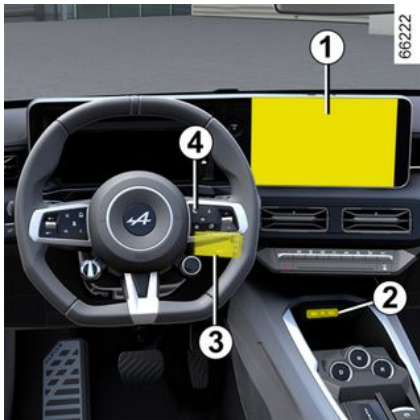


Katkaise sytytysvirta aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä

➔ 149.

MULTIMEDIA-LAITTEET

Esittely



Seuraavien varusteiden läsnäolo ja paikka riippuvat automallista.

1. Multimediansäätö.
2. Multimedian kaksikin USB-C-porttia keskikonsolissa.
3. Ohjauspyörän alainen säädin.
4. Äänikomento.



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

"USB-C"-multimediaportit

USB-C-multimediaportteja **2** voidaan käyttää lisävarusteiden lataamiseen enintään 15 watin (5 voltin) teholla pistorasialle.

Huomautus: USB-C-multimediaportteja **2** voidaan käyttää myös tiedonsiirtoon.



Älä kytke varusteita, joiden enimmäisteho ylittää 15 W.

Tulipalovaara.

Mikrofoni **5**



(Puhelinta ja ääniavustajaa varten)



Matkapuhelimen käyttö

Ota tämän tyyppisen laitteen käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.

Induktiolatausalue **6**



Ajoneuvossa voi varustelutasosta riippuen olla merkki **3**, joka kertoo alueen **2** soveltuvan älypuhelimien lataukseen ilman kaapelia.

Lisätietoja langattomasta laturista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

MULTIMEDIALAITTEET



Maan ja tilauksen mukaan induktiolatausalue on myös digitaalisella avaimella varustettujen älypuhelimien sijoitusalue ➔ **56**.



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

4



Älä koskaan jätä esineitä (USB-muisti, SD -kortti, luottokortti, korut, avaimet, kolikot jne.) induktiolatausalueelle **2**, kun lataat puhelinta. Poista kaikki magneettikortit ja luottokortit puhelinkotelosta ennen puhelimen sijoittamista induktiolatausalueelle **2**.



Esineet, jotka jäävät induktiolatausalueelle **2**, voivat ylikuumentua. Sinun kannattaa asettaa ne tähän tarkoitukseen varatuille alueille (säilytyslokero, aurinkosuojaan lokero jne.).

MATKUSTAMON VARUSTEET

Sähkötoimiset sivulasit

Esittely

Järjestelmät toimivat, kun virta on kytketty tai katkaistu, kunnes kuljettajan ovi avataan (toimii noin 3 minuutin ajan).



Kuljettajan vastuu

Älä koskaan jätä korttia tai avainta autoon sisälle edes hetkeksi, jos autoon jää lapsi, lemmikkieläin tai henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään.

Tällainen henkilö tai lemmikkieläin voi vaarantaa oman tai muiden turvallisuuden käynnistämällä moottorin, käyttämällä sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsemalla ovet vahingossa.

Paina välittömästi ikkunan katkaisinta vastakkaiseen suuntaan, jos esim. raaja jää ikkunan väliin.

Vakavien vammojen riski.

SÄHKÖTOIMISET LASINNOSTI-MET - IMPULSSIKYTKENTÄ



Paina tai vedä kytkintä lyhyesti niin pitkälle kuin mahdollista, jolloin ikkunalasi nousee ylös tai laskeutuu kokonaan alas. Voit pysäyttää ikkunan painamalla valitsinta uudelleen.

Huomaa: takalasit eivät laskeudu kokonaan.

Ohjaa kuljettajan istuimen kytkimellä:

1. kuljettajan ikkunannostinta
2. etumatkustajan ikkunannostinta
3. ja 5 takamatkustajien lasinnostimien ohjaukseen.



Paina matkustajan istuimelta kytkintä 6.



Matkustajaturvallisuus

Kuljettaja voi poistaa sähkötoimiset matkustajien lasinnostimet käytöstä painamalla kytkintä 4. Kojetauluun ilmestyy vahvistusviesti.



Älä laita mitään nojaamaan raollaan olevaan ikkunaan: **ikkunannostimet voivat vaurioitua.**

MATKUSTAMON VARUSTEET

Huomautus: jos lasin reuna kohtaa esteen (esim. puunoksan) melkein suljettuna, lasi pysähtyy ja vetäytyy taaksepäin muutamia senttimetrejä.

Impulssikytkennällä varustettua sähköikkunaa ei voi käyttää

Impulssikytkennällä varustetussa sähköikkunassa on ylikuumentumissuojaus: jos painat ikkunan kytkintä yli 16 kertaa peräkkäin, se siirtyy suojaustilaan (ikkuna lukkiutuu).

Voit

- Käytä sähköikkunan kytkintä vain hetken aikaa ja noin 30 sekunnin välein.
- Moottorin käydessä ikkunan lukitus avataan, kun sähköistä ikkunakytkintä ei ole käytetty noin 20 minuuttiin.

Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella

Kun avaat ovien lukituksen ulkopuolelta, jos **painat ja pidät painettuna kortin lukituksen avauspainiketta**, kaikki yhden kosketuksen sähköikkunalla varustetut ikkunat avautuvat automaattisesti.

Kun lukitset ovet ulkopuolelta, jos **painat ja pidät painettuna kortin lukituspainiketta**, kaikki yhden kosketuksen sähköikkunalla varustetut ikkunat sulkeutuvat automaattisesti.

Järjestelmää on suositeltavaa käyttää ainoastaan silloin, kun käyttäjä näkee hyvin koko auton eikä ketään ole auton matkustamossa.



Kun suljet ikkunoita, varmista, että esimerkiksi kenenkään käsivarsi tai käsi ei ole autosta ulkona.

Vakavien vammojen riski.

Toimintahäiriöt

Jos ikkuna ei sulkeudu kunnolla, järjestelmä siirtyy pois impulssikytkentätilasta. Vedä painiketta useita kertoja peräkkäin, kunnes ikkuna sulkeutuu kokonaan (ikkuna nousee askel askelelta) ja pidä tämän jälkeen painiketta painettuna (edelleen ikkunan sulkemisen asennossa) yhden sekunnin ajan ja laske ja nosta lasi sitten kokonaan alustaaksesi järjestelmän uudelleen.

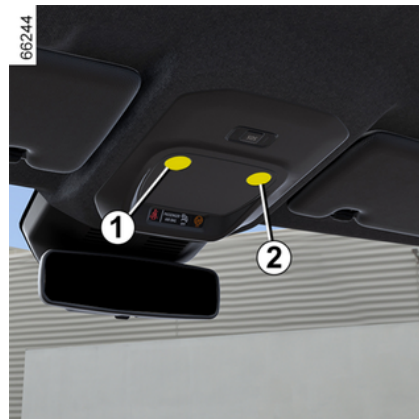
Vie auto tarvittaessa merkkihuoltoon.

Sisävalot

Lukuvalot

Kartanlukuvalot edessä

(varusteista riippuva toiminto)



Kosketusvalojen **1** tai **2** aktivointi:

- Valo palaa jatkuvasti.
- Valo sammuu välittömästi.

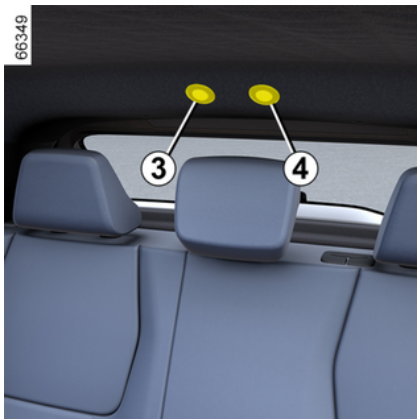
Huomautus:

- Valoja ei tarvitse painaa valon kytkemiseksi päälle tai pois päältä. Pelkkä kosketus riittää.
- Lukuvalojen syttyminen ovien tai tavaratilan avaamisen yhteydessä voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä multimedianaäytössä ➔ 124.

Kartanlukuvalot takana

(varusteista riippuva toiminto)

MATKUSTAMON VARUSTEET



Kosketusvalojen **3** tai **4** aktivointi:

- Valo palaa jatkuvasti.
- Valo sammuu välittömästi.

Huomautus:

- Valoja ei tarvitse painaa valon kytkemiseksi päälle tai pois päältä. Pelkkä kosketus riittää.
- Lukuvalojen syttyminen ovien tai tavaratilan avaamisen yhteydessä voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä multimedianäytössä ➔ **124**.



Kun ovien lukitus tai ovet avataan, kattovalot ja kohdevalot syttyvät palamaan määrääjäksi.

Tavaratilan valo



Valo **5** syttyy, kun tavaratila avataan.

Häikäisy suojaus, ehostuspeilit



4

Häikäisy suoja

Käännä tuulilasin häikäisy suoja **6** alas tai napsauta se irti ja käännä sivuikkunan eteen.

Ehostuspeilit

Nosta kantta **7**.

Valot häikäisy suojan alla

(varustetason mukaan)

Valot **8** kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun häikäisy suoja avataan.

MATKUSTAMON VARUSTEET

Pistorasia lisävarusteille

Lisävarustepistorasia 1



Se on tarkoitettu lisävarusteiden liittämiseen.

Sitä voidaan käyttää renkaiden täyttösarjan kompressorille, kuten ➔ 316.



Kytke vain varusteet, joiden teho on enintään 120 wattia (12 V).

Tulipalovaara.

MATKUSTAMON SÄILYTYSILAT, MUUNNELTAVUUS

Etusäilytyslokerot

Säilytyslokerot etuovissa 1



Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Irralliset esineet voivat joutua jarrutuksen yhteydessä polkimien alle ja estää niiden käytön.

Keskikonsolin säilytyslokerot tai induktiolaturin alue 2



Ajoneuvossa voi varustelutasosta riippuen olla merkki **3**, joka kertoo alueen **2** soveltuvan älypuhelimien lataukseen ilman kaapelia.

Lisätietoja langattomasta laturista on multimedijajärjestelmän käyttöoppaassa.



Maan ja tilauksen mukaan induktiolatausalue on myös digitaalisella avaimella varustettujen älypuhelimien sijoitusalue ➔ **56**.



Älä koskaan jätä esineitä (USB-muisti, SD -kortti, luottokortti, korut, avaimet, kolikot jne.) induktiolatausalueelle **2**, kun lataat puhelinta. Poista kaikki magneettikortit ja luottokortit puhelinkotelosta ennen puhelimen sijoittamista induktiolatausalueelle **2**.



Esineet, jotka jäävät induktiolatausalueelle **2**, voivat ylikuumentua. Sinun kannattaa asettaa ne tähän tarkoitukseen varatuille alueille (säilytyslokerot, aurinkosuojan lokero jne.).



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

MATKUSTAMON SÄILYTYSILAT, MUUNNELTAVUUS

Keskikyynärojan säilytyslokero 5



Vedä keskikyynärojan kantta **4** ylöspäin.



Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat tiukassa kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.



Varo, ettei juomatölkkilinjassa olevasta astiasta valu nestettä yli kaarteissa, kiihdytettäessä tai jarrutettaessa.

Palovammojen vaara, jos neste on kuumaa ja/tai valumisvaara.

Häikäisysuojan säilytyspaikka 6



Sen avulla voidaan kiinnittää näkyvälle paikalle esim. maksullisen moottoritien maksukuitti tai kartta.

Hansikaslokero



Avaa se vetämällä kahvasta **7**.

Lokerossa voidaan säilyttää esimerkiksi vesipulloa, desinfiointipyyhkeitä jne.

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS

Säilytyslokerot takana

Säilytyslokeri 8



(varusteista riippuva toiminto)

TAVAROIDEN KULJETUS

Tavaroiden kuljettaminen tavaratilassa

Sijoita matkatavarat tavaratilaan siten, että suurin pinta on asetettu seuraavasti:



– Takapenkin taakse, normaali kuormaus (esimerkiksi **A**).



– etuistuimien selkänojen taakse, kun takaistuimien selkänojat on käännetty eteen ja matkatavaroita on paljon (esimerkiksi **B**).

Varmista, että kuljetettavat esineet jakautuvat tasaisesti kuormaustilassa.

Jos joudut kuljettamaan tavaraa takaistuimen käännetyin selkänojan päällä, pääntuet on ehdottomasti ensin poistettava. Näin selkänoja saadaan mahdollisimman tiukasti istuinta vasten.



Kun käännät takaistuimen selkänojan takaisin ylös, varmista, että se lukkiutuu paikalleen.

Jos käytät istuinsuojia, varmista etteivät ne estä selkänojan lukkiutumista.

Aseta turvavyöt paikoilleen oikein. Aseta pääntuet paikoilleen. Pääntuki on turvalaite. Sinun tulee valvoa, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut.



Sijoita painavimmat esineet tavaratilan lattiaa vasten. Käytä aina matkatavaroiden kiinnitykseen matkatavaratilan lattiaan sijoitettuja kiinnityslenkkejä **1**, jos ne kuuluvat auton varusteisiin. Tavaratila on kuormattava siten, etteivät esineet pääse siirtymään eteenpäin voimakkaassakaan jarrutuksessa. Kiinnitä takaistuinten turvavyöt lukkoihinsa silloinkin, kun takaistuimilla ei ole matkustajia.

TAVAROIDEN KULJETUS

Hinaaminen

TAVAROIDEN KULJETUS

Hinaaminen



Sallittu aisapaino, sallittu perävaunupaino (jarrullinen ja jarruton): ➔ 346.

Vetolaitteen valinta ja asentaminen

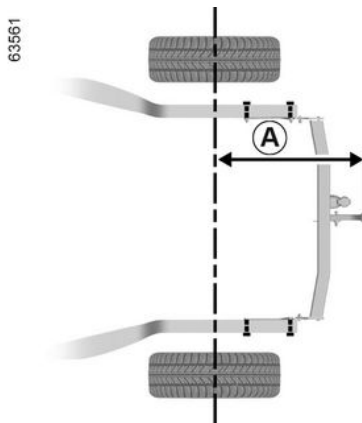
Vetokoukku (poikittaispalkki ja vetokoukku), jota ei ole alun perin asennettu autoon: vetokoukun ja kiinnikkeiden paino saa olla enintään 25 kg.

Kun vetolaite ei ole käytössä, se ei saa peittää valaistusta tai rekisterikilpeä.

Ota aina huomioon sen maan tie liikennelaki, jossa ajat.

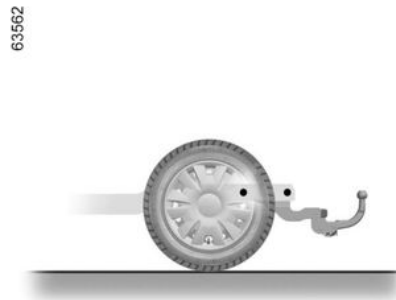
Asennus ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso lisätietoja laitteen opaskirjasta.

Käyttöohje kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen yhteydessä.



Enimmäiskoko **A**: 799 mm.

Jotta auto ei vahingoitu, on ehdottomasti kiellettyä käyttää hinauskohtaa tai muita keinoja toisen ajoneuvon hinaamiseen.



MOOTTORI TILAA PÄÄSY, TASOT

Konepelti

Konepellin varmuuslukituksen avaus



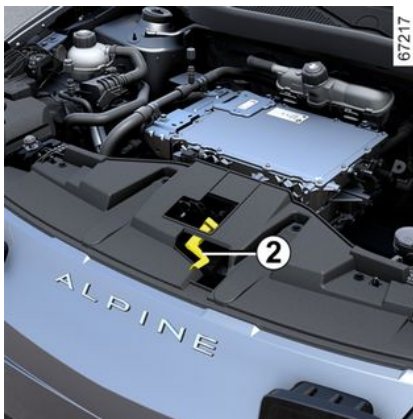
Konepelti avataan vetämällä kojelaudan vasemmalla sivulla olevaa vipua 1.



Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.



Älä nojaa konepeltiin, koska se voi tällöin **sulkeutua tahattomasti**.



Lukituksen avaaminen: paina vipua 2 vasemmalle, kun nostat konepellin ylös.



Etusäleikkö ja konepellin lukitusjärjestelmä on tarkistettava merkkihuollossa heti, jos niihin tulee törmäyksessä vähäinenkin vaurio.



Sähköauton voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Huomioi ja noudata autoon liima- tuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton 400 V:n sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Myös jäähdyttimen puhallin voi

käynnistyä odottamatta.



-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

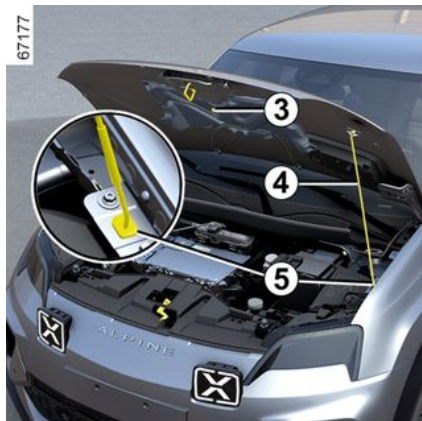
Loukkaantumisvaara

5

MOOTTORI TILAA PÄÄSY, TASOT

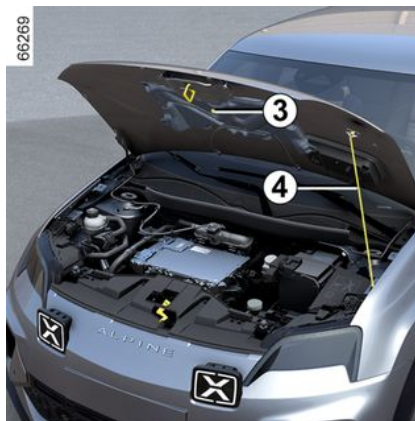
Konepellin avaaminen/sulkeminen

Konepellin avaaminen



Kun konepelti on nostettu ylös ja tukijalka **4** irrotettu pidikkeestä **3**, tukijalka on turvallisuuksyistä **ehdotto-**
masti asetettava paikalleen sille tarkoitettuun kiinnityskohtaan **5**.

Konepellin sulkeminen



Tarkista ennen konepellin sulkemista, ettei moottoritilaan jää esim. työkaluja.

Konepelti suljetaan asettamalla tukitanko **4** pidikkeeseen **3**. Ota kiinni konepellin keskeltä ja laske se noin 30 cm:n korkeudelle ja päästä se sitten irti. Konepelti sulkeutuu omalla painollaan.



Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.
Varmista, ettei mikään häiritse lukkiutumista (sora, vaatteet jne.).



Varmista, että moottoritilaan ei jää mitään työskentelyn jälkeen (kangasta, työkaluja, jne.).
Ylimääräiset esineet voivat vaurioittaa moottoria tai aiheuttaa tulipalon.



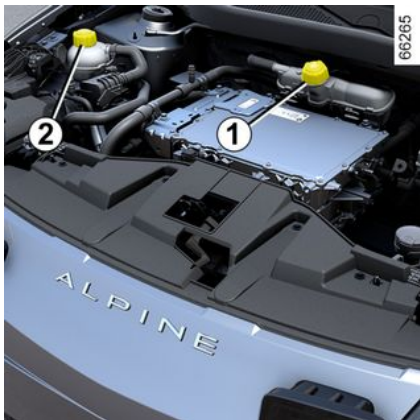
Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen viiksi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumisvaara

MOOTTORI TILAA PÄÄSY, TASOT

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste



Jäähdytysnestesäiliöiden sijainti on autoversiokohtainen.

- Säiliötä **1** käytetään moottorin ja ajoakun jäähdyttämiseen
- Säiliötä **2** käytetään matkustamon piiriin jäähdyttämiseen.

Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaaka-suoralla alustalla. Moottorin ollessa **kylmä** jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien "MINI" ja "MAXI" välissä säiliöissä **1** ja **2**.

Jäähdytysnestettä pitää lisätä, ennen kuin taso laskee "MINI"-merkkiin saak-

ka. Lisää jäähdytysnestettä vain moottorin ollessa **kylmä**.

Huomautus: Kun moottori käy, nesteen taso voi olla säiliön "MAXI"-merkin yläpuolella ja sitten laskea "MINI"- ja "MAXI"-merkkien väliin. Tässä tilanteessa ei ole laitteistovaurion vaaraa.



Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.



Jäähdytysjärjestelmän töitä ei saa tehdä, jos moottori on lämmin.
Palovammariski.



Sähköauton voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Huomioi ja noudata autoon liima- tuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton 400 V:n sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Myös jäähdyttimen puhallin voi

käynnistyä odottamatta.



-varoitustarra moottoriritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara

Nestetason tarkastusväli

Tarkista jäähdytysnestemäärä säännöllisesti (jos jäähdytysnestettä ei ole riittävästi, moottori ja akku todennäköisesti vaurioituvat vakavasti).

MOOTTORI TILAA PÄÄSY, TASOT

Jos jäähdytysnestettä pitää lisätä säiliöön, käytä ehdottomasti huoltopalvelun hyväksymää tuotetta:

- jäähdytysnesteen pakkassuojan,
 - jäähdytysjärjestelmän korroosiones-
- ton.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltodokumen-

tista.



Älä tee huoltotoita moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.

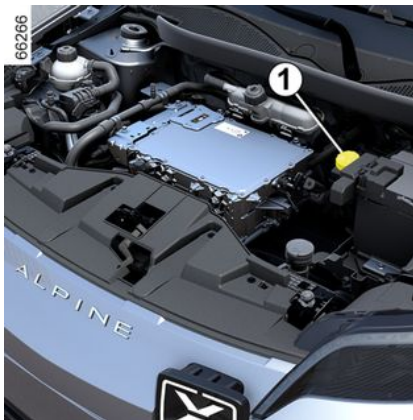


Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen viiksi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumiswaara

Täyttötasot, suodattimet

Jarrunestetaso



Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaaka-suoralla alustalla. Jarrunesteen taso tulee tarkistaa säännöllisesti. Erityisesti taso tulee tarkistaa silloin, kun huomaa jarrutustehon hiukankin muuttuneen.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltodokumen-

tista.



Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.

Täyttö

Hydraulipiirille tehtävien töiden yhteydessä nestettä on aina lisättävä. Työn saa suorittaa ainoastaan asiantuntija. Järjestelmään on ehdottomasti täytettävä huoltopalvelun suosittelemaa jarrunestettä. Jarrunestepullon on oltava suljettu sinetillä laadun takaamiseksi.

Täyttötaso 1

Jarrunesteen taso laskee normaalisi sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, mutta se ei saa kuitenkaan koskaan alittaa varoitusviivaa "MINI".

Jos haluat tarkastaa jarrulevyjen kulumisasteen itse, hanki merkkihuoltoverkostosta tai valmistajan internet-sivustosta julkaisu, jossa tarkastusmenetelmä selitetään.

MOOTTORI TILAA PÄÄSY, TASOT

Lasinpesunestesäiliö



puun ja suihkuttimiin voi kertyä kalkkia).

5

Täyttö

Avaa tulppa **2**, täytä nestettä, kunnes tason pinta näkyy täyttöaukosta, ja aseta pesunestesäiliön tulppa paikalleen.

Pesuneste

Käytä ainoastaan jäätymisenestoainetta sisältävää lasinpesunestettä.

Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai pätevään ammattihenkilöön.

Huomautus: älä käytä hanavettä (ilmauspumppu voi vaurioitua, pump-

AKKU:

12 V:n apuakku

Esittely



Apuakkuna käytetään 12 V:n akkua. Se tuottaa virtaa auton sähkölaitteille (valot, tuulilasinpyyhkimet, sähkötoimiset lasit, audiojärjestelmä jne.) ja tiettyille turvajärjestelmille, kuten hätäjärrutustehostimelle.

Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä.



Älä tee huoltotöitä moottoritilassa, kun auto on latauksessa tai kun virtaa ei ole katkaistu virtalukosta.

Huolto/ vaihto

12 V:n apuakun **1** varaustila voi laskea etenkin, jos ajoneuvoa käytetään seuraavissa tilanteissa:

- ulkolämpötila laskee
- sähköä kuluttavia laitteita (radio jne.) on käytetty pitkään moottori sammutettuna.



Oman turvallisuutesi ja auton elektronisten laitteiden (valot, tuulilasinpyyhkimet, ABS jne.)

asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi "12 V":n akkuun kohdistuvat toimenpiteet (irrotus, irtikytkentä jne.) saa **AINA** suorittaa vain pätevä ammattilainen.

Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Noudata **ehdottomasti** huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä.

Älä ylitä niitä.

Akkua on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

AKKU:



Sähköauton voimansiirtojärjestelmässä käytetään noin 400 V:n tasajännitettä.

Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Huomioi ja noudata autoon liima-
tuissa tarroissa annettuja varoituksia.

Kaikki toimenpiteet ja muutokset auton 400 V:n sähköjärjestelmään (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

Myös jäähdyttimen puhallin voi

käynnistyä odottamatta.



-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumiswaara

Tarra A



Noudata akkuun merkittyjä ohjeita.

2. Älä käsittele akkua avotulen läheisyydessä äläkä tupakoi.

3. Käytä suojalaseja.

4. Säilytä lasten ulottumattomissa.

5. Huomioi räjähdysvaara.

6. Lue käyttöopas.

7. Syövyttäviä aineita.

Vian sattuessa



Älä kytke irti 12 V:n apuakun kaapeleita.
Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.



Jotta auton järjestelmät eivät vaurioidu, älä lataa 12 V:n apuakkuja

- ulkoisella laturilla
- toisen auton akulla.

Ota yhteys merkkihuoltoon.



Älä käytä sähköautoa toisen auton 12 V:n akun lataukseen. Sähköauton 12 V:n teho ei riitä tähän toimenpiteeseen.

Auto voi vaurioitua.

PUHDISTUS

Korin kunnossapito

Korin kunnossapito

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvo ulkopuolelta säännöllisesti.

Autoon on valmistusvaiheessa tehty erittäin tehokas ruostesuojakäsittely. Silti seuraavat seikat vaikuttavat korin kuntoon:

Ilmassa olevat syövyttävät aineet

- ilmansaasteet (kaupungeissa ja teollisuusalueilla);
- ilman suolapitoisuus (rannikkoseudut, erityisesti kuumalla säällä)
- vuodenaikaan liittyvät olosuhteet ja ilmankosteus (tiesuola talvella, katujen pesuvesi jne.).

Liikenteestä ja paikoituksesta aiheutuneet vauriot

Pintaa naarmuttavat tekijät

Ilmassa tuulen mukana kulkeva pöly ja hiekka, muiden autojen lennättämä kura ja kivet jne.

Sinun täytyy noudattaa tiettyjä varoitustenpiteitä.

Toimi seuraavasti

Pese auto usein, **moottori sammutettuna**, valmistajan suosittelemilla pe-

suaineilla (ei koskaan pintaa hiovilla tuotteilla). Huuhtelee huolellisesti etukäteen suihkupesurilla:

- puista tippuvat eritteet (pihka) sekä ilmansaasteet
- kura ja savi, jotka muodostavat pyörien koteloihin ja alustaan kostean kerrostuman,
- **lintujen ulosteet, jotka reagoivat kemiallisesti maalin kanssa, minkä vuoksi maalipinta himmenee nopeasti ja saattaa jopa irrota.**

Pese auto **välittömästi**, kun huomaat edellä mainittuja tahroja. Pelkkä kiillotus ei poista niitä;

- suola etenkin pyörien koteloiissa ja alustassa ajettuasi suolatulla tiellä.

Poista autosta säännöllisesti kasviperäiset epäpuhtaudet (esim. pihka ja lehdet).

Sorapintaisilla teillä kannattaa pitää tarpeeksi pitkä turvaväli edellä kulkevaan autoon. Näin vältetään myös auton maalipinnan kiveniskut.

Paikkamaalaa tai -maalauta maalipinnan vauriot viipymättä, jotta ruostetta ei pääse muodostumaan.

Jos autossa on voimassa oleva takuu korin ruostevaurioiden varalta, muista suorittaa määräaikaistarkastukset. Katso lisätietoja Takuuja huoltokirjasta.

Noudata auton pesua koskevia määräyksiä (esim. kaupungin järjestys-

säännöissä olevaa kieltoa pestä autoja katuosuuksilla).

Kun peset ajoneuvoa painepesulaitteella, noudata seuraavia varotoimia:

- Varmista, että ajoneuvosi maalipinta tai puhdistettava alue tai komponentti on yhteensopiva tämäntyyppisen pesun kanssa.
- Varmista, että laitteen tuottama paine on alle 100 bar.
- Pidä pesun aikana ruiskutussuutin vähintään 15 cm:n päässä ajoneuvosta ja tarkista, että veden virtausnopeus on alle 15 litraa/minuutti.
- Älä pese jatkuvasti samaa aluetta, iskukohtia tai tiivisteitä (maalin vaurioitumisen vaara, tiivisteiden irtoaminen jne.).

Jos mekaanisten osien, saranoiden ja muiden vastaavien osien puhdistus on välttämätöntä, ne pitää käsitellä puhdistuksen jälkeen uudelleen teknisten palvelujemme hyväksymillä suoja-aineilla.



Suosittellemme puhdistusaineita, joita voit tiedustella merkkiliikkeistä.

PUHDISTUS

Älä tee seuraavaa

Älä pese autoa auringonpaisteessa tai pakkasella.

Älä raaputa auton pinnasta kuraa tai likatahroja, ellei korin maalipintaa ole ensin kasteltu.

Älä anna auton likaantua kerta toisensa jälkeen pesemättä sitä välillä.

Älä jätä pieniäkään maalivaurioita korjaamatta, sillä niihin syntyy ruostetta.

Älä poista tahroja korista sellaisilla aineilla, jotka eivät ole valmistajan suosittelemaa, sillä ne voivat vaurioittaa maalipintaa.

Älä aja toistuvasti lumisilla ja kuraisilla teillä, jos et pese autoa välillä. Erityisesti pyöränkotelot ja alusta tulee pestä huolellisesti.



Älä poista rasvaa seuraavista osista äläkä pese niitä korkeapainepesurilla tai tuotteilla, joita valmistaja ei ole hyväksynyt:

- mekaaniset osat (esim. moottoritila);
- pyörät (esim. jarrujärjestelmän komponentit, kuten jarrusatulat)
- alusta
- saranoidut osat (esim. ovien sisäpuoli)

– maalatut ulkopuolen muoviosat (esim. puskurit).

Se voi johtaa osien ruostumiseen tai toimintahäiriöihin.

Mattapintaisten autojen erityispiirre

Tällainen maali edellyttää tiettyjä varotoimenpiteitä.

Toimi seuraavasti

Pese auto käsin runsaalla vedellä ja pehmeällä liinalla, sienellä tai vastavalla.

Älä tee seuraavaa

Käytä vahapohjaisia tuotteita (kiillotus).

Hankaa voimakkaasti.

Käytä autoa harjallisessa autopesussa.

Liimaa tarroja maaliin (maali voi kärsiä).



Pese autoa painepesulaitteella.

Harjallinen autopesu

Siirrä tuulilasinpyyhkimen vipu pysäytysasentoon ➔ 143.

Tarkista auton ulkoisten varusteiden, lisäajovalojen ja taustapeilien kiinnitys ja kiinnitä lasinpyyhkimet teipillä.

Irrota radioantenni (jos autossa on sellainen).

Muista irrottaa liimanauha ja aseta antenni paikoilleen, kun pesu on ohi.



Auton peseminen

Älä koskaan pese moottoritilaa, latauspistoketta tai käyttöakkaa painepesurilla.

Muutoin auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

Älä pese ajoneuvoa, kun se on latauksessa.

Hengenvaarallisen sähköiskun vaara.

Ajovalojen, antureiden ja kameroiden puhdistaminen

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos puhdistus pelkällä rievulla ei riitä, kostuta riepu saippuavedellä ja huuhtele aina lopuksi pehmeällä liinalla tai vanulla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

PUHDISTUS

Älä käytä ajovaloyksiköiden puhdistamiseen alkoholia sisältäviä tuotteita äläkä raapivia työkaluja (esim.: jääraappaa).

Puhdistustarrat, koristekalvot jne.

Toimi seuraavasti

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Kostuta kevyesti saippuavedellä ja pyyhi sitten puhtaaksi pehmeällä liinala tai trasselilla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä tee seuraavaa

Käytä alkoholipohjaisia puhdistustuotteita.

Käytä apuvälineitä (esim. raappaa).

Hankaa voimakkaasti.



Pese autoa painepesulaitteella.

Verhoilun kunnossapito

Esittely

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa

puhdistaa ajoneuvon sisäosat säännöllisesti.

Tahrat tulee aina poistaa pikaisesti.

Käytä kaikkiin tahroihin **kylmää (tai haaleaa) luonnonsaippuasta valmistettua saippuavettä.**

Pesuaineiden käyttö (astianpesuaine, pulverit, alkoholipitoiset aineet...) on kielletty.

Pyyhi se puhtaaksi pehmeällä rievulla.

Huuhtelee ja pyyhi ylimääräinen vesi pois.

Multimediapaneeli

Näytön huolto riippuu multimediajärjestelmän tyypistä. Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Näyttöruudut

(esim. kojetaulu, kello, ulkolämpötilan näyttö).

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla, pyyhi se saippuaveteen kostutetulla pehmeällä rievulla (tai puuvillalla) ja pyyhi puhtaaksi toisella pehmeällä kankaalla tai kostutetulla trasselilla.

Kuivaa **varovasti** pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä puhdistusaineita, joissa on alkoholia, äläkä ruiskuta pinnalle nesteitä.

Turvavyöt

Turvavyöt tulee pitää puhtaana.

Käytä turvavyöiden pesuun valmistajan suosittelemia puhdistusaineita (kysy merkkiliikkeistä) tai haaleaa saippuavettä. Levitä puhdistusaine vyöhön pesusienellä ja kuivaa se rievulla.

Tahrannoistoja värjäysaineiden käyttö on kielletty.

Tekstiilit (istuimet, ovien verhoilu, jne.)

Poista pöly **säännöllisesti** tekstiileistä.

Nestemäinen tahra

Käytä saippuavettä.

Imeytä tai taputtele kevyesti (älä hankaa) pehmeällä pyyhkeellä. Huuhtelee ja imeytä ylimääräinen neste.

Kiinteä tai tahmea tahra.

Poista kiinteä tai tahmainen aine **välittömästi** lastalla varoen (estä tahrann leviäminen käsittelemällä sitä reunoilta keskustaa kohti).

Jos kyseessä on nestemäinen tahra, puhdistaa se ohjeiden mukaisesti.

PUHDISTUS

Karamellit ja purukumit

Aseta tahran päälle jääpala, jotta se kovettuu, ja toimi sitten samalla tavalla kuin kiinteän tahran yhteydessä.



Jos sinulla on kysymyksiä matkustamon sisäpintojen huollosta ja/tai et ole tyytyväinen tuloksiin, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Ajoneuvon alkuperäisten irrotettavien osien irrottaminen/kiinnittäminen

Jos sinun on irrotettava varusteita autoa puhdistaessasi (esimerkiksi matot), aseta ne aina takaisin asianmukaiselle puolelle autoa (kuljettajan matto kuljettajan puolelle, jne.) ja kiinnitä ne varusteen mukana tulevilla kiinnitysosilla (esimerkiksi kuljettajan matto tulee kiinnittää esiasennetuilla kiinnikkeillä).

Varmista joka tapauksessa ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, että mikään ei voi häiritä ajamista (poljinten painamista vaikeuttavat esteet, kengän kannan juuttuminen maton poimuun, jne.).

Älä tee seuraavaa

Tuuletussuutinten lähelle ei saa asettaa hajunpoistajia, hajusteita tai vas-

taavia esineitä, koska ne voivat vahingoittaa kojelaudan verhoilua.



Käytä painepesuria tai suihkeita matkustamossa:

painepesulaitteiden huolimaton käyttö voi vaurioittaa esim. matkustamon sähkölaitteita tai elektronisia järjestelmiä.

RENKAAT

Renkaat

Renkaiden huolto

Renkaat ovat ainoa yhteys ajoneuvon ja tien välillä. Sen takia on tärkeää pitää ne hyvässä kunnossa.

Varmista, että renkaat täyttävät käyttömaan tieliikennelain määräykset.



Renkaiden tulee olla hyvässä kunnossa ja kulutuspinnan riittävän paksu. Teknisten palvelujemme suosittelemisessa renkaissa on kulumisen osoittimet **1**, jotka ovat **renkaan kulumisastetta osoittavia kohoumia kulutuspinnan urien pohjalla**.

Kun kulutuspinna on kulunut kohoumien tasolle, ne tulevat näkyviin **2**:

Renkaat on tällöin vaihdettava, koska kulutuspinnan urien syvyys on enää vain 1,6 mm ja renkaan pitokky määllä tiellä on huono.

Auton ylikuormitus, pitkät matkat moottoritiellä, varsinkin kuumalla säällä, tai jatkuva ajo huonopintaisella tiellä kulluttavat renkaiden tavallista nopeammin, jolloin niiden turvallisuus heikkenee.



Ajotavat, kuten ”jalkakäytävälle nouseminen”, voivat vahingoittaa renkaiden ja vanteita sekä muuttaa etutai taka-akseliston säätöä ja pyöräsuuntausta. Varmistuta niiden kunto merkkihuollossa.

Rengaspaineet

Noudata annettuja rengaspainearvoja. Tarkista rengaspaineet vähintään kerran kuussa sekä aina ennen pitkiä ajomatkoja (katso kuljettajan oven sivussa olevaa tarraa) ➔ 314).



Väärä rengaspaine aiheuttaa renkaiden ennenaikaista kulumista, ja renkaat kuumenevat tavallista enemmän. Tämä vaikuttaa renkaiden turvallisuuteen seuraavasti:

- Renkaiden pito alenee.
- On olemassa rengasrikon vaara, kun renkaan pinta rapautuu.

Rengaspaine säädetään kuorman ja ajonopeuden mukaan. Sääda paineet käyttöolosuhteiden mukaan (katso lisätietoja kuljettajan oven sivuun liimatusta tarrasta).

Rengaspaine on tarkastettava kylmäs-
tä renkaasta. Kuumalla säällä tai suu-
rella ajonopeudella ajon jälkeen mitattu
rengaspaineen arvo ei ole luotettava.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa
**kylmistä renkaista, ilmoitettuja arvo-
ja on korotettava 0,2–0,3 baaria (tai
3 PSI:tä) oikean paineen saamiseksi.**

**Kuumen renkaan painetta ei saa
missään tapauksessa pienentää.**



Huomio: Puuttuva tai huonosti kierretty venttiilitulppa voi vahingoittaa renkaiden tiivisteitä ja alentaa rengaspainetta. Varmista aina, että venttiiliin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.



Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi), varoitustusvalo  syttyy kojetauluun tai tänne: ➔ 171.



Turvallisuussyistä etupyörien (renkaat ja/tai vanteet) paikkoja ei voi vaihtaa takapyörien kanssa.

Renkaiden vaihtaminen vanteelle

Kun tarvitset lisätietoja renkaiden vaihdosta, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinnällä varustettuja renkaita.

Renkaiden maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja kumota autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

Renkaiden lisävarusteet talvikäyttöön

Lumiketjut

Lumiketjuja ei saa koskaan asentaa takapyöriin.

Jos autoon on asennettu alkuperäistä rengaskokoa suuremmat renkaat, **lumiketjuja ei voida ehkä enää asentaa.**

Renkaan pyörimissuunnan merkintä

Rengas, jossa on pyörimissuuntaa osoittava merkintä, voidaan asentaa ainoastaan yhteen suuntaan. Noudata pyörimissuunnan merkintää.

Jos rengas joudutaan esimerkiksi rengasrikon jälkeen asentamaan pyörimissuunnan merkinnän vastaisesti, aja varovasti etenkin märällä tiellä, koska renkaan tekniset ominaisuudet eivät tällöin vastaa ajo-olosuhteita.

Talvirenkaat tai kitkarenkaat

Talvirenkaat pitää asentaa **kaikkiin neljään pyörään**, jotta pito säilyisi.

Huomio: renkasiin on voitu merkitä pyörimissuunta ja enimmäisnopeus, mikä voi olla pienempi kuin autosi huippunopeus.

RENKAAT

Nastarenkaat

Nastarenkaita saa käyttää ainoastaan kohdemaan lainsäädännössä määrätynä aikana. Niiden käytössä tulee ottaa huomioon lakisääteiset nopeusrajoitukset.

Kun autoon asennetaan nastarenkaat, täytyy ainakin molempiin etupyöriin asentaa samanlaiset nastarenkaat.

Huomautus: Talvirenkaiden, kitkarenkaiden tai nastarenkaiden käyttö lyhentää selvästi auton toimintamatkaa.

6



Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä, joka osaa auttaa autosi sopivien varusteiden valinnassa.

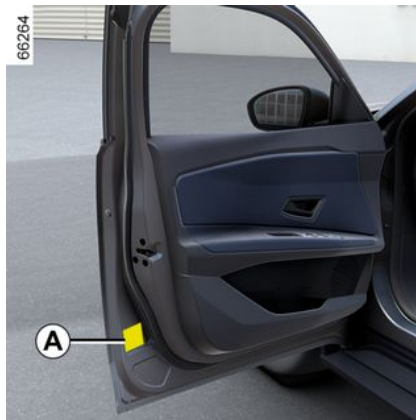


Lumiketjut voidaan asentaa ainoastaan **auton** alkuperäiseen rengaskokoon.

Lumiketjujen asennus on mahdollista vain käyttämällä erityisketjuja. Suosittelemme, että otat yhteyttä merkkihuoltoon.

Rengaspaineet

Tarra A



Avaa ovi, jotta voit lukea sen.

Rengaspaine on tarkastettava kylmistä renkaista.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä renkaista, ilmoitettuja arvoja on korotettava 0,2–0,3 baaria (tai 3 PSI:tä) oikean paineen saamiseksi. Kuumen renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.**

A

			
(B)	(C)	(D)	
(B)	(C)	(D)	
(B)	(C)	(D)	

B. : auton renkaiden koko.

C. : etupyörien rengaspaine.

D. : takapyörien rengaspaine.

Optimaalinen rengaspaine mukavuuden ja ajettavuuden tasapainon varmistamiseksi on 2,3 baaria. Toimintamatkan maksimoimiseksi voit nostaa rengaspaineen rengaspainetarrassa ilmoitettuun ECO-paineeseen.

RENKAAT



Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi), varoit-

tusvalo syttyy kojetauluun
➔ 171.



Renkaiden ja lumiketjujen turvallinen käyttö:

lisätietoja renkaiden huollosta ja lumiketjujen käytöstä (autoversion mukaan ➔ 312.



Kun ajoneuvo on kuormattu täyteen (suurin sallittu kokonaismassa) ja vetää perävau-

nua,
Enimmäisnopeus saa olla **100 km/h, ja rengaspainetta tulee nostaa 0,2 baaria ➔ 346.**
Rengasrikon vaara.



Renkaiden ja lumiketjujen turvallinen käyttö: lisätietoja renkaiden huollosta ja lumiketjujen käytöstä (autoversion mukaan ➔ 312.



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinnällä varustettuja renkaita.

Renkaiden maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja kumota autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

RENKAAT

Renkaan täyttöpakkaus

Esittely



Täyttöpakkauksen avulla voidaan korjata renkaat, joiden kulutuspinna **A** on vaurioitunut alle 6 millimetrin kokoisten esineiden vaikutuksesta. Kaikkia rengasriikkoja ei voida korjata täyttöpakkauksen avulla, esimerkiksi yli 6 mm suuruisia viiltoja tai renkaan kyljessä **B** olevia viiltoja. Varmista, että vanne on kunnossa. Älä poista rengasriikon aiheuttanutta esinettä, jos se on vielä renkaassa.



Renkaan täyttöpakkausta ei saa käyttää, jos puhki olevalla renkaalla on ajettu ja rengas on vahingoittunut.

Tarkasta siis kaikki renkaan pinnat huolellisesti ennen toimenpiteiden suorittamista.

Jos ajetaan renkaalla, jonka rengaspaine ei ole riittävä tai joka on tyhjentynyt kokonaan (tai puhjennut), aiheutetaan vaaratilanne muille tielläliikkuville, eikä vauriota saada ehkä koskaan korjattua.

Tämä on väliaikainen korjaus.

Alan asiantuntijan on aina tarkastettava rikkoutunut rengas mahdollisimman pian (ja korjattava se, jos mahdollista).

Jos olet korjannut renkaan täyttöpakkauksen avulla, siitä täytyy kertoa renkaan korjaajalle.

Renkaassa oleva aine saattaa aiheuttaa tärinää ajon aikana.



Täyttöpakkaus on tarkoitettu ainoastaan auton alkuperäisrenkaitten täyttöön.

Missään tapauksessa sitä ei saa käyttää toisen auton renkaiden täyttöön tai minkään muunkaan täytettävän esineen täyttöön (esim. uimarenkaan tai kumiveneen).

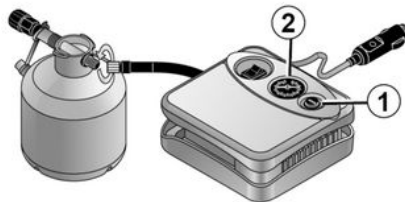
Täytön aikana tulee varoa, ettei täyttöainetta pääse roiskumaan iholle. Jos nestettä pääsee iholle, huuhtelee kohtaa runsaalla vedellä.

Älä jätä täyttöpakkausta lasten ulottuville.

Tyhjää pulloa ei saa heittää luontoon. Palauta pullo jälleenmyyjälle tai ongelmajättekeräykseen.

Pullon sisältämä täyttöaine on käyttökelpoista vain rajatun ajan. Tarkasta vanhentumispäivämäärä.

Vie auto merkkihuoltoon, jossa vaihdetaan täyttöpullo ja -letku.



47426

Rengasrikon yhteydessä voidaan käyttää tavaratilassa tai tavaratilan maton alla olevaa pakkausta.



Rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikon vuoksi), varoitusvalo



syttyy kojetauluun

➔ 171.

- Irrota kaikki auton lisävarustepistorasioihin kytketyt lisävarusteet.
- Irrota tarvittaessa vetokoukun pistoke (autot, joissa on vetolaite).

– **katso lisätietoja renkaan täyttöpakkauksen kompressorista**, joka on sijoitettu auton tavaratilaan, ja noudata käyttöohjeita,

- Täytä rengas suosituspaineeseen ➔ 312.

– Katkaise täyttö viimeistään **15** minuutin kuluttua ja mittaa paine (painemittarilla **2**).

Huomautus: kun pullo tyhjenee (noin **30 sekuntia**), painemittari **2** näyttää hetken ajan paineeksi korkeintaan **6** baaria, minkä jälkeen paine laskee.

– Paineen säätö: Jos haluat kasvattaa painetta, jatka täyttöä täyttöpakkauksen avulla. Vähennä painetta painamalla painiketta **1**.

Jos 1,8 baarin suosituspainetta ei saavuteta 15 minuutin kuluttua, rengasta ei voi korjata. Älä aja autoa ja ota yhteys merkkihuoltoon.

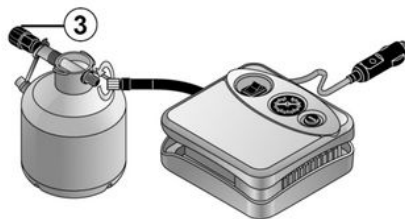
Moottorin ollessa käynnissä ja seisontajarru kytkettynä:



Ennen kuin käytät pakkausta, pysäköi auto riittävän kauas liikenteestä, kytke hätävilkut päälle, kiristä seisonajarru ja pyydä matkustajia poistumaan autosta ja varomaan liikennettä.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.



Kun rengas on täynnä, irrota sarja: kierrä hitaasti auki pullon täyttöpää **3** varoen roiskuttamasta täyttöainetta. Sulje pullo sitten muovipussiin vuotojen estämiseksi.

- Liimaa tuotteen käytöstä kertova tarra (joka on pullon alla) kuljettajalle näkyvään paikkaan kojelautaan.
- Laita täyttöpakkaus paikalleen.
- Tämän ensimmäisen täytön lopussa ilmaa poistuu edelleen renkaasta. Sinun on ajettava lyhyt matka reiän tukkimiseksi.
- Käynnistä auto välittömästi ja aja nopeudella 20–60 km/h, jotta tuote leviää renkaaseen tasaisesti. Kun olet ajanut 3 km, pysähdy tarkistamaan rengaspaine.

– Jos paine on yli 1,3 baaria mutta alle suosituspaineen (katso kuljettajan oven reunaan kiinnitettyä tarraa), säädä painetta. Muussa tapauksessa ota yhteyttä hyväksytyyn jälleenmyyjään: rengasta ei voi korjata.

Renkaan täyttöpakkausta koskevia käyttörajoituksia

Täyttöpakkausta ei saa käyttää yli 15 minuuttia yhtäjaksoisesti.

Pullo on vaihdettava ensimmäisen käyttökerran jälkeen, vaikka siinä olisi-kin vielä nestettä.



Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.

RENKAAT



Huomio: Puuttuva tai huonosti kierretty venttiilitulppa voi vahingoittaa renkaiden tiivisteitä ja alentaa rengaspainetta. Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.



Jos autosta on korjattu rengas renkaantäyttöpakkausta apuna käyttäen, autolla ei saa ajaa yli 200 km:n matkaa. Hiljennä lisäksi ajonopeutta, äläkä missään tapauksessa aja autolla yli 80 km/h:n nopeudella. Tästä muistuttaa kojelautaan näkyvälle paikalle liimaamasi tarra. Käyttömaan tai paikallisen lainsäädännön mukaan renkaantäyttöpakkauksella korjattu rengas on vaihdettava.

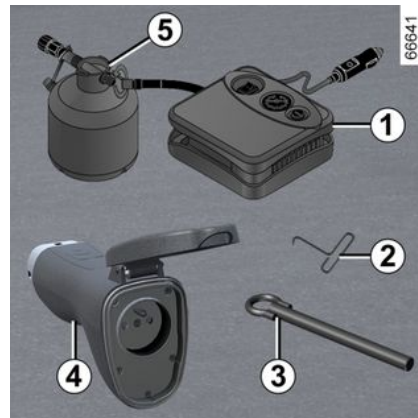
Työkalut

Työkalukotelon paikka



Työkalukotelo sijaitsee tavaratilan maton alla.

Varmista käytön jälkeen, että työkalut ovat oikeilla säilytyspaikoillaan.



Renkaan täyttöpakkauksen kompressorin 1

→ 316

Koristekapselin avain 2

Avaimen avulla voidaan irrottaa koristekapseli.



Kapselin keskiosan asentamiseen ja poistamiseen ei tarvita työkaluja.

Hinaussilmukka 3

→ 321

RENKAAT

V2L-lataussovitin 4

→ 42

Renkaanpaikkaustuotteen säiliö 5

→ 316

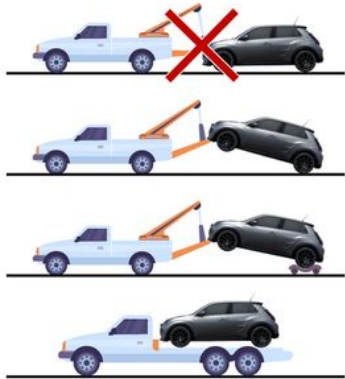


Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. **Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.** Kiinnitä työkalut tiukasti paikoilleen työkalukoteloon käytön päätyttyä ja aseta kotelo sille varattuun säilytystilaan. **Näin vähennät irtoesineiden aiheuttamaa vammautumisriskiä.**

VIAN SATTUESSA

Hinaaminen: vian sattuessa

Hinaaminen: vian sattuessa



67187

Voimassa olevaa hinaamista koskevaa lainsäädäntöä on ehdottomasti noudatettava.

Ennen auton hinaamista tai kuljetusta lavalla aseta vaihteenvalitsin **N**-asentoon ja vapauta käsijarru.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Avainkortin ollessa matkustamossa paina samanaikaisesti moottorin käynnistyspainiketta ja jarrunpoljinta.
- Siirrä vaihteenvalitsin **N** ➔ **156**-asentoon.
- Sammuta moottori painamalla moottorin käynnistyspainiketta.

– Paina moottorin käynnistyspainiketta noin kaksi sekuntia ilman, että painat samalla jarrupoljinta. Lisävarustetoinnot ovat käytettävissä: voit käyttää auton valoja (varoitussivkut, jarruvalot jne.). Ajoneuvossa on ajettaessa oltava ajovalot käytössä. Kojetauluun tulee viesti "Pakotettu virransyöttö".

– Irrota kuljettajan turvavyö, jos se on kiinnitetty.

– Avaa kuljettajan ovi.

– Vapauta seisontajarru samalla, kun painat jarrupoljinta ➔ **160**. Kojetauluun tulee viesti "Seisontajarru ei ole kytketty".

– Sulje kuljettajan ovi äläkä lukitse ajoneuvoa ("Pakotettu virransyöttö" -tilan on pysyttävä aktivoituna).

– Kun hinaus on päättynyt, paina moottorin käynnistyspainiketta yli kahden sekunnin ajan ilman, että painat jarrupoljinta (akun latauksen tyhjentymisen vaara). Viesti "Pakotettu virransyöttö" sammuu kojetaulussa.

Hinaustavan valinta

On ehdottomasti kiellettyä hinata autoa etupyörät maassa.



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Pääsy hinauskohtaan

Käytä hinauksessa vain edessä ja takana olevia hinaussilmukoita 2 (älä koskaan vetoakseliputkea tai auton muita osia). Tätä hinauskohtaa saa käyttää ainoastaan vetämiseen. Autoa ei missään tapauksessa saa nostaa tai kannatella tästä hinauskohdasta.

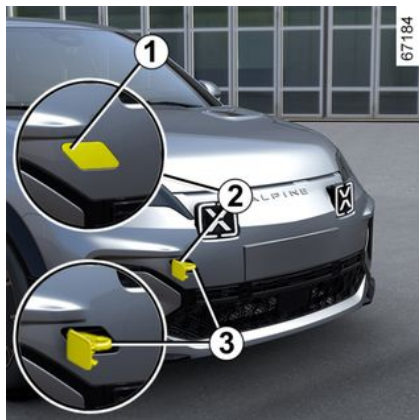
Huomautus: muista suojata hinauskohdan alue liinalla, kun käytät litteää ruuvimeisseliä tai vastaavaa työkalua.

Kierrä hinaussilmukka 3 mahdollisimman pitkälle käsin.

Vain hinaussilmukkaa **3** voi käyttää.

VIAN SATTUESSA

Etuosan hinauskohta 2



Kallista läppää **1** painamalla sitä yläosasta.



Varmista, että hinausren-
gas on ruuvattu oikein.

**Hinattavan ajoneuvon
irtoamisvaara.**



Kun moottori on sammu-
nut, ohjaustehostin ja
häätäjarrutustehostin ei-
vät enää toimi.



– Käytä jäykkää hinaus-
tankoa. Jos käytetään hi-
nausköyttä tai -vaijeria
(jos lainsäädäntö sen sallii), hinat-
tavalla autolla on pystyttävä jar-
ruttamaan.

– Autoa, joka ei tottele ohjausta,
ei saa hinata.

– Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jar-
rutuksia, jotka saattavat vaurioit-
taa autoa.

– Nopeus ei saisi missään ta-
pauksessa olla suurempi kuin **25
km/h**.



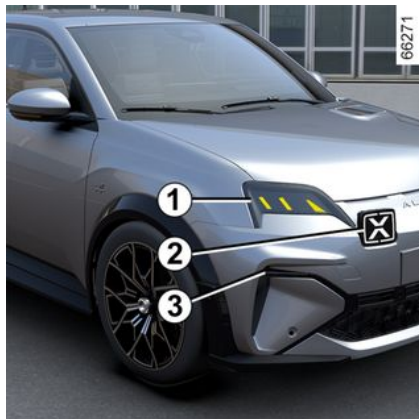
Jotta auto ei vahingoitu, on
ehdottomasti kiellettyä käyt-
tää hinauskohtaa tai muita
keinoja toisen ajoneuvon hinaami-
seen.

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

Ulkovalot: lamppujen vaihto

Etuvalot

LED päivääajovalojen valot/seison-
tavalot/lähihivalot/kaukovalot 1



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

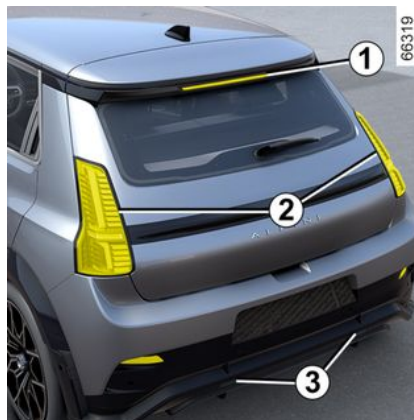
LED-päivääajovalot/äärihivalot 2

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-suuntavalojen merkkivalo 3

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Takavalot ja vilkut



LED-lisäjarruvalo 1

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-suuntavalojen merkkivalo/ääri- hivalot/takasumuvalot jarruvalot 2

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-peruutus- 3

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

LED-rekisterikilven valaisimet 4



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

6

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

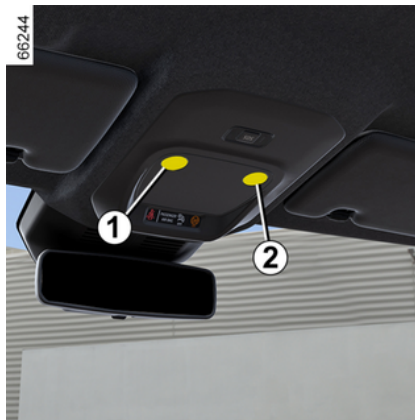
Merkkivalot 5



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

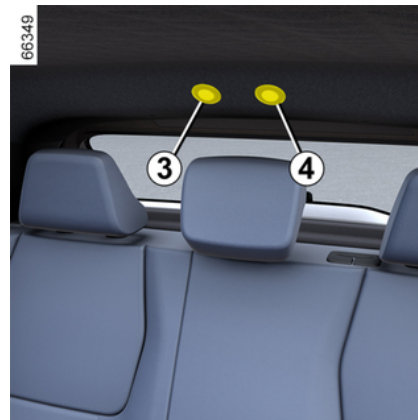
Sisävalot: polttimoiden vaihto

Lukuvalot 1 ja 2



Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Lukuvalot 3 ja 4



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

Ehostuspeilien valot 5



Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Tavaratilan valo 6



Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

LASINPYYHKIMET: VAIHTO

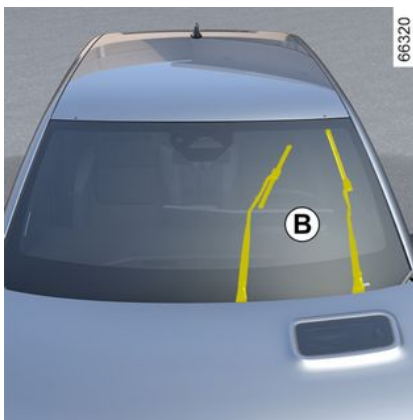
Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto 2



Aseta pyyhkimet ensin huoltoasentoon ennen sulkien vaihtamista **B**.

Virta kytkettynä ja moottori sammuttu:

- Käännä vipu **1** kaksi kertaa peräkkäin asentoon **A** (kertapyyhkäisy): lasinpyyhkimet pysähtyvät asentoon **B** vähän matkan päähän konepellistä.
- nosta pyyhkimen vartta, laske kieleke **4** ja laske sitten sulka alas.

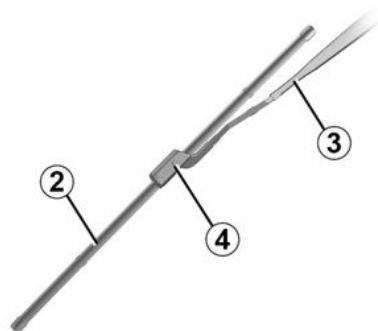


Asennus

Asenna pyyhinsulka **2** asettamalla se takaisin paikalleen varteen **3** ja kiinnitä se sitten niin, että kuulet napsahduksen. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnon.

Jos haluat palauttaa pyyhkimet paikalleen, varmista, että ne ovat tuulilasia vasten, ja käännä vipu **1** asentoon **A** (kertapyyhkäisy). Tuulilasinpyyhkimien sulat siirtyvät konepellin tasoon, kun sytytysvirta kytketään.

56511



Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva.
- Irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

LASINPYYHKIMET: VAIHTO

Takalasinpyyhkimen sulka 5



Katkaisin off-asennossa (poistettu käytöstä):

- nosta pyyhkimen varsi **6** pystyyn,
- käännä takalasin pyyhkijän sulkaa **5** (liike **C**), kunnes se irtaoo,
- vapauta takalasin pyyhkijän sulka **5** vetämällä sitä.

Asennus

Toimi pyyhkimen sulkien asentamisessa päinvastaisessa järjestyksessä kuin niitä irrottaessasi. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.



Tarkkaile lasinpyyhintien kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- Puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhkimisiä, kun tuulilasi on kuiva.
- Irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.



– Pakkasella on varmistuttava siitä, että pyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni (pyyhkimen moottorin ylikuumentumisen vaa-ra).

- Tarkkaile lasinpyyhintien kuntoa. Ne on vaihdettava heti, kun pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa). Kun pyyhinsulka on vaihdon aikana irrotettuna, pidä huoli ettei varsi osu ikkunaan, sillä ikkuna voi rikkoutua.



Ennen kuin vaihdat takalasinpyyhkimen, varmista, että vipu on pysäytysasennossa (poissa käytöstä).

Loukkaantumisvaara

SULAKKEET

Sulakerasia

Jos jokin sähkölaite lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet.

Sulakerasia A



Irrota luukku **1**.

Sulakerasia B

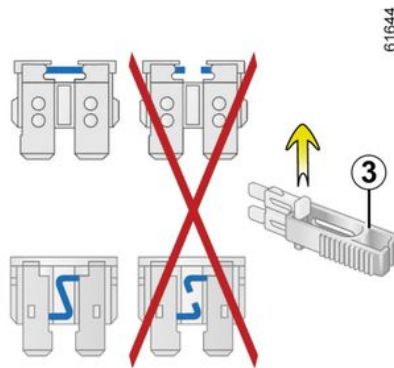
(varusteista riippuva toiminto)



Sulakkeisiin pääsee käsiksi matkustamossa hansikaslokeron takaa **B**. Avaa hansikaslokeron kansi avauspainikkeella.

Sulakerasia **2** on nyt kokonaan esillä.

Puristin 3



Irrota sulake käyttämällä sulakepaneelissa olevaa puristinta **3**.

Sulake irrotetaan pihdeistä siirtämällä sitä poikittaissuunnassa.

Tyhjiä sulakkeiden paikkoja ei pidä käyttää.

SULAKKEET



Tarkista sulake ja **vaihda se tarvittaessa (vaihtosulakkeella on oltava sama luokitus kuin al-**

kuperäisellä.

Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.



Varotoimenpide (joissain maissa lakisääteinen):

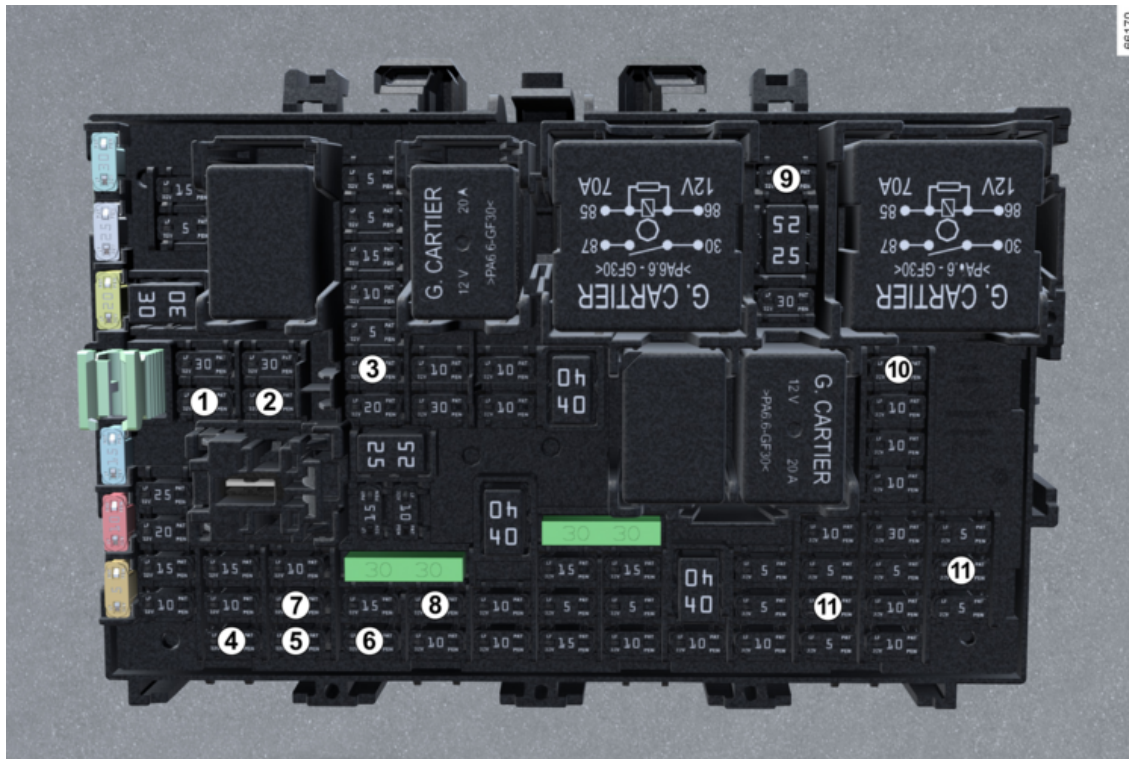
Hanki merkkihuollosta varapolttimoja sulakesarja.

SULAKKEET

Sulakkeiden suojaamat laitteet

(sulakkeiden määrä riippuu auton varustetasosta)

Autot, joissa ei ole sulakkeiden paikat näyttävää tarraa



SULAKKEET

Numero	Laite
1	Takalasinpyyhkimet, takasumuvalo
2	Suuntavalot
3	Jarruvalo
4	Oikeanpuoleisen takalasinnostimen ohjausmoottori
5	Kuljettajanpuoleisen lasinnostimen moottori
6	Vasemmanpuoleisen takalasinnostimen ohjausmoottori
7	Matkustajanpuoleisen lasinnostimen moottori
8	Taustapeilin ECU – multipleksoitu ovimatriisin ohjaus
9	Vetokoukun liitännän tiedonsiirtomoduuli
10	Pistorasia lisävarusteille
11	Kojetaulu

LISÄVARUSTEIDEN ASENTAMINEN JA KÄYTTÄMINEN

Tärkeitä suosituksia



Sähkötoimiset ja elektroniset lisävarusteet

Ennen kuin asennat tämän tyyppisen lisävarusteen (etenkin lähettimet/vastaanottimet: taajuudet, käytettävä teho, antennin asento jne.), varmista, että se on yhteensopiva autosi kanssa. Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.

Ennen kuin kytket lisävarusteen pistorasiaan, varmista, että et ylitä pistorasian → **289** sallittua enimmäistehoa

→ 294. Tulipalovaara.

Auton sähkö- ja/tai elektroniikkapiirejä koskevat työt saa suorittaa vain pätevä ammattilainen. Sellaisten sähköisten/elektronisten lisävarusteiden, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, virheellinen kytkentä ja/tai asennus voi aiheuttaa seuraavaa:

- sähkö- ja/tai elektroniikkalaitteiden vaurioituminen
- liitettyjen osien vaurioituminen
- auton tietojen kerääminen ja käyttö
- yksityisyyden loukkaus (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton käyttö)
- autoa ei oteta huoltoon.

Vakavien onnettomuuksien vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.

Jos asennutat sähkölaitteita tulevaisuudessa, varmista, että sinulle ilmoitetaan vastaavan sulakkeen arvo ja sijainti.

Diagnoosipistokkeen käyttö

Elektronisten lisävarusteiden käyttö diagnoosipistokkeessa voi aiheuttaa vakavia häiriöitä auton elektroniseen järjestelmään ja/tai yksityisyyden loukkauksia (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton käyttö). Turvallisuussyistä suosittelemme, että käytät vain valmistajan hyväksymiä elektronisia lisävarusteita. Ota yhteyttä jälleenmyyjään. **Vakavien onnettomuuksien vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.**

Lisävarusteiden asennus

Jos haluat asentaa autoon lisävarusteita, ota yhteys merkkihuoltoon. Lisäksi jotta autosi toimisi moitteettomasti ja turvallisesti, käytä ainoastaan autoosi suositeltuja lisävarusteita. Valmistaja takaa vain näiden lisävarusteiden toiminnan.

Jos käytät rattilukkoa/poljinlukkoa, laita se ainoastaan jarrupolkimeen.

Ajamisen häiriöt

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitartumisvaara.**

TOIMINTAHÄIRIÖT

Toimintahäiriöt

Seuraavien ohjeiden avulla voit itse korjata nopeasti pienet viat. Korjaukset ovat luonteeltaan tilapäisiä, joten turvallisuuden takaamiseksi sinun tulee mahdollisimman pian ottaa yhteys merkkihuoltoon.

TOIMINTAHÄIRIÖT	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ajoakun lataus on mahdotonta. Latauspistokkeen luukun merkkivalo vilkkuu punaisena.	Ulkolämpötila on alle -26 °C.	Lataa ajoneuvo sopivammassa ympäristössä. Jos välttämätöntä ➔ 321.
	Seinäpistorasiassa ei ole virtaa tai kaapelin huono kytkentä kotitalouspistorasiaan.	Tarkista asennus (virrankatkaisin, ohjelmointilaite jne.). Tarkista liitännät (latausliitäntä jne.) ➔ 20.
	Kaapeli on viallinen.	Ota kaapelin vaihtamiseksi yhteys merkki-korjaamoon.
Ajoakun lataus on mahdotonta. Latauspistokkeen luukun merkkivalo vilkkuu sinisenä.	Latauskaapelia ei ole lukittu oikein autoon.	Kytke latauskaapeli kunnolla takaisin autoon ➔ 20.

TOIMINTAHÄIRIÖT	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Avainkortti ei avaa eikä lukitse ovia.	Avainkortin paristo on lopussa.	Vaihda akku tai vaihdata se. Voit lukita ja avata ovet sekä käynnistää moottorin ➔ 48 ja ➔ 149.
	Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella kuin kaukosäädin (esim. matkapuhelin).	Kytke laitteet pois käytöstä tai käytä vara-avainta ➔ 48.
	Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä. 12 voltin lisäakun lataus on tyhjentynyt.	Käytä kortin sisällä olevaa vara-avainta ➔ 59.

TOIMINTAHÄIRIÖT

TOIMINTAHÄIRIÖT	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
	Avainkortin synkronoinnin menetys.	Avaa kuljettajan oven lukitus työntämällä korttiin integroitu avain oven lukkoon ➔ 59 , aseta kortti tunnistusalueelle ➔ 149 ja synkronoi kortti painamalla painiketta START.
Kojetauluun tulee näkyviin viesti, jossa pyydetään asettamaan kortti START-painikkeen lähelle.	Avainkortin pariston varaus on purkautunut tai avainkortin ja järjestelmän synkronoinnissa on ongelma.	Tarkista avainkortin pariston kunto tai sijoita avainkortti tunnistusalueelle ➔ 48 .

TOIMINTAHÄIRIÖT	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus muuttuu raskaaksi.	Ohjaustehostinjärjestelmä ylikuumenee.	Aja varovasti alhaisella nopeudella, ja ota huomioon ohjauspyörän kääntämisessä tarvittava voima.
	Sähköisen tehostinmoottorin toimintahäiriö. Ohjaustehostimen toimintahäiriö.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Sähkölaitteet	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus ravistaa.	Renkaissa ei ole tarpeeksi rengaspainetta, pyörien tasapainotus on huono tai rengas on vaurioitunut.	Tarkista rengaspaineet. Jos rengaspaineet ovat kunnossa, anna merkkihuollon tarkistaa pyörät.
Lasinpyyhin ei toimi normaalisti.	Lasinpyyhkimen sulat ovat jäätyneet kiinni lasiin.	Irrota sulat lasista ennen kuin käytät lasinpyyhintä.
	Tuulilasipyyhkimen varoke on palanut.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	Takalasinpyyhkimen sulake on palanut (pyyhin pysähtynyt keskelle lasia eikä liiku).	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 328 .

TOIMINTAHÄIRIÖT

Sähkölaitteet	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
	Pyyhkimen moottorissa on vikaa.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Lasinpyyhin ei pysähdy.	Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Suuntavalot vilkkuvat tavallista nopeammin.	Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Suuntavalot eivät toimi.	Toisella puolella: Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	Kummallakaan puolella: – palanut sulake	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 328.
	– Viallinen virtapiiri tai säädin.	Vaihto: ota yhteys merkkihuoltoon.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Sähkölaitteet	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Valonheittimet eivät toimi.	toinen:	
	– Viallinen polttimo.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	– irronnut johdin tai virheellisesti kytketty liitin.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	– vioittunut sulake.	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 328 .
Molemmat:	Kaksi sulaketta vaurioitunut.	Vaihda sulakkeet ➔ 328 tai pyydä, että ne vaihdetaan.
Valonheittimet eivät sammu.	Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Valonheittimissä tai takavaloissa on tiivistynyttä vettä.	Kondensoituminen on luonnollinen ilmiö, joka johtuu lämpötilan ja ilmankosteuden vaihteluista. Tässä tapauksessa jäljet katoavat vähitellen, kun valoja käytetään.	

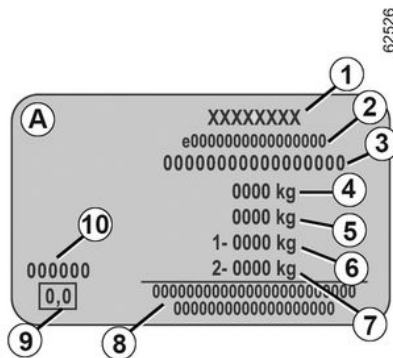
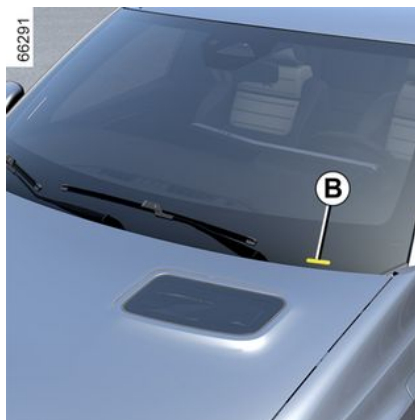
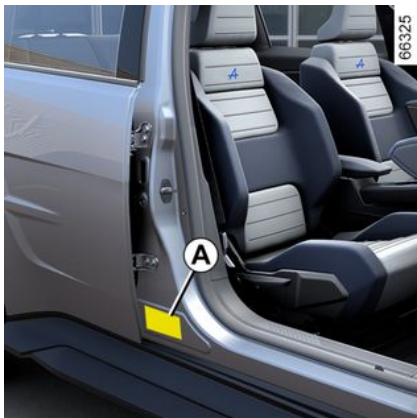
TOIMINTAHÄIRIÖT

Pysäytetty	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ilmastointilaite ja tuuletin kytkeytyvät päälle sytytysvirran katkaisun jälkeen tai kun autoa ladataan.	Tämä ei ole välttämättä vika. Ilmastointilaitteen kompressorin ja tuuletin kytkeytyvät päälle säätääkseen järjestelmän lämpötilaa, kun ulkolämpötila on matala.	
	Ilmastointilaitteen kompressorin ja tuuletin kytkeytyvät päälle yli 30 minuutiksi, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Ohjelmoitava ilmastointi ei toimi.	Jokin käyttöedellytyksistä ei täyty (käyttöakku ei ole latauksessa jne.).	➔ 285
Matkustamon ilmastointilaite ja lämmitystoiminnot kytkeytyvät pois päältä ilman käyttäjän toimia, vaikka akun lataus olisi riittävä.	Tämä ei välttämättä ole vika, vaan järjestelmä kytkeytyy oletusarvoisesti pois päältä akun autonomian säilyttämiseksi tai uudelleenlatauksen optimoimiseksi.	Voit siirtyä pidennetyn käyttöiän tilaan painamalla käynnistyspainiketta jarrupoljinta painamatta. Ilmastointilaite kuitenkin pysähtyy parin minuutin kuluttua. Voit aina aktivoida järjestelmän uudelleen painamalla ilmastointilaitteen säätimiä ➔ 281.
	Sähkövika.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

TIETOJA AJONEUVOSTA

Auton tunnistuskilvet

Auton tunnistuskilvet



Valmistajan kilven tiedot on mainittava kaikissa autoa koskevissa kirjeissä ja tilauksissa.

Seuraavien tietojen olemassaolo ja paikka ovat automallikohtaisia:

Valmistajan kilpi A

1. Valmistajan nimi.
2. Euroopan unionin valmistenumero tai tyyppihyväksyntänumero.
3. Tunnistenumero.

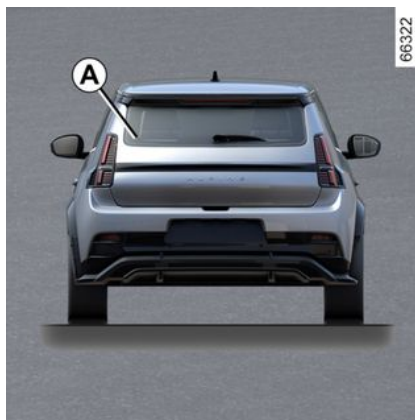
B. Automallista riippuen tämä tieto voi olla merkinnässä.

4. MMAC (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa).
5. MTR (sallittu yhdistelmämassa = kuormattu auto ja perävaunu).
6. MMTA (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa) etuakselilla.
7. MMTA taka-akselilla.
8. Yhteistyökumppanin tiedoille tai lisämerkinnöille varattu alue.
9. Ei käytössä.
10. Maali (Värikoodi).

TIETOJA AJONEUVOSTA

Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle

Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle



QR Code tarrassa **A** mahdollistaa sen, että pelastushenkilöstö saa välittömästi käyttöönsä auton tekniset tiedot tilanteessa, jossa se joutuu käsittelemään kolaroitua autoa.

Varmista, että **A**-tarra on aina näkyvis-
sä ja paikallaan tuulilasissa ja takala-
sissa.

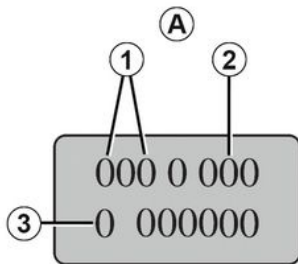
**Kaikki muutokset ja vauriot estävät
pääsyn tietoihin.**

TIETOJA AJONEUVOSTA

Moottorin tunnistus, moottorin
tekniset tiedot

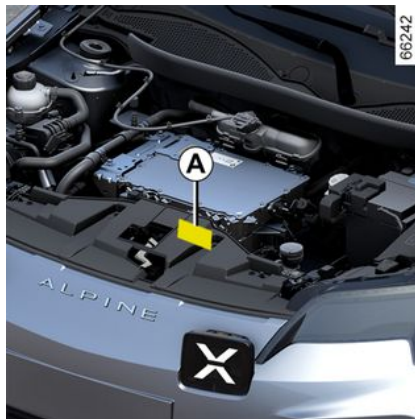
TIETOJA AJONEUVOSTA

Moottorin tunnistus



62527

Moottorin tekniset tiedot



7

Moottorikilven tai tarran A tiedot on mainittava autoa koskevissa kirjeissä ja tilauksissa.

(sijainti riippuu moottorista)

1. Moottorin tyyppi.
2. Moottorin valmistusnumero.
3. Moottorin sarjanumero.

TIETOJA AJONEUVOSTA

Tietoa nostamisesta

66305



Autossasi on neljä erillistä nostopistettä **1**, jotka sijaitsevat ajoneuvon alla.



Turvallisuussyistä on suositeltavaa ottaa yhteyttä merkkihuoltoon pyöriä vaihdettaessa.

Ajoneuvon ja erityisesti sähköisen ajoakun vaurioitumisvaara, jos nostolaite on sijoitettu väärin.

Nostopisteet ovat yhteensopivia tunkin kanssa, jos tunkissa on tasainen levy

ja sen halkaisija on **enintään 80 mm** ja **vähintään 140 mm**.

Käytettävän tunkin on oltava kyseisessä maassa voimassa olevien standardien ja määräysten mukainen. Tunkin nostokapasiteetin on oltava suurempi kuin kyseisen auton suurin sallittu kokonaisuus ➔ **339**.

Auton nostaminen tunkilla on tarkoitettu vain pyörien vaihtamiseen. Tehtävä seuraavissa tapauksissa:

- seisonajarru kytkettynä,
- auto ilman kuormaa,
- tasaisella, luistamattomalla ja kiinteällä alustalla.

Ennen auton nostamista tunkin levy on asetettava oikein ***nostokohtaan 1***.



Nosta vaihdettava pyörä tunkin avulla enintään kolme senttimetrin korkeudelle maasta, jotta mahdollinen tunkilta tippuminen ei aiheuttaisi henkilövahingon tai auton vaurioitumisen vaaraa.

Loukkaantumisvaara Auto voi vaurioitua.



Turvallisuussyistä auton nostokohtia tulisi käyttää vain pyörien vaihtoon.

Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää:

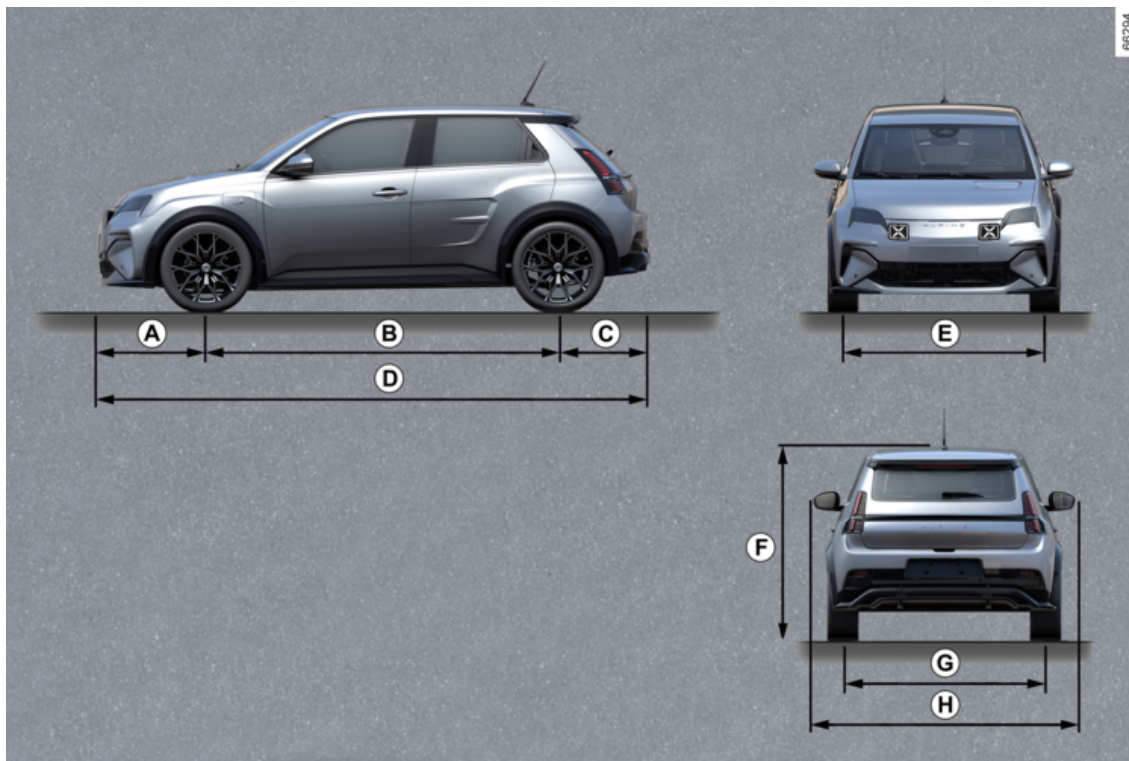
- korjauksen suorittamiseen
- ajoneuvon alustan käsittelyn mahdollistamiseen.

Loukkaantumisvaara Auto voi vaurioitua.

TIETOJA AJONEUVOSTA

Mitat (metreinä)

Mittojen kaavio



TIETOJA AJONEUVOSTA

Mittojen taulukko

	Pituus
A	0,789
B	2,534
C	0,674
D	3,997
E	1,575
F	1,512 tyhjänä
G	1,570
H	1,823 2,020 sivutaustapeilit avattuina 1,830 sivutaustapeilit taitettuina

TIETOJA AJONEUVOSTA

Painot (kg)

Painotaulukko

Ilmoitetut massat koskevat perusmallin ajoneuvoa ilman valinnaisvarusteita: ne vaihtelevat ajoneuvon varustetason mukaan. Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (MMAC)
Suurin sallittu kokonaismassa (MMTA)
Sallittu yhdistelmämassa (MTR)

Valmistajan kilvessä ilmoitetut painot ➔ 339

Sallittu perävaunumassa, jarrullinen*

saadaan laskemalla: MTR - MMAC

Sallittu perävaunumassa, jarruton*

500 kg

Sallittu paino kiinnityspisteessä*

75 kg

Sallittu kattokuorma

Kielletty

* Sallittu perävaunupaino (auton vetokäyttö esim. matkailuperävaunun tai veneen vetämiseen).

Hinaaminen on kielletty, jos valmistajan kilvessä ilmoitettu suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa miinus suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (MTR - MMAC) on nolla tai jos suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa (MTR) on nolla (tai sitä ei ole ilmoitettu).

– Noudata hinauksessa aina sen maan lainsäädäntöä ja tieliikennelakia, jossa ajat. Lisätietoja vetolaitteista saat merkin jälleenmyyjiltä.

– Jos autoa käytetään vetoautona, **sallittua yhdistelmämassaa (auto + perävaunu) ei saa koskaan ylittää**. Sen sijaan on sallittua:

– suurimman sallitun kokonaismassan (MMTA) ylitys taka-akselilla enintään 15 prosentilla;

– suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan (MMAC) ylitys enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla (sen mukaan, kumpi rajoitus saavutetaan ensin).

Kummassakin tapauksessa auton ja peräkärryn nopeus saa olla enintään 100 km/h ja rengaspainetta on nostettava 0,2 baarilla (3 PSI).

VARAOSAT JA KORJAUKSET

Alkuperäiset varaosat on valmistettu erittäin tarkkojen vaatimusten mukaisesti, ja niille tehdään erikoistestejä. Tästä syystä ne ovat yhtä korkealaatuisia kuin autosi alkuperäiset osat.

Kun korjauksissa käytetään ainoastaan alkuperäisiä varaosia, voit olla varma, että autosi suorituskyky säilyy. Tämän lisäksi merkkihuollon alkuperäisvaraosin suorittamalla korjauksilla on takuu (tarkemmat ehdot työmääräyksen kääntöpuolella).

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN:

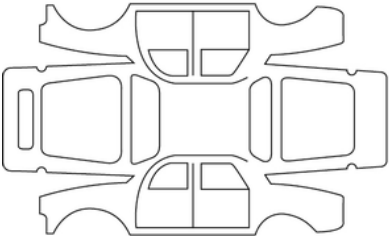
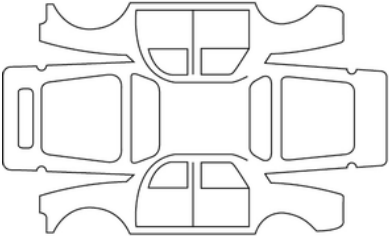
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Leima		
Ruostesuojatarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐			

* Katso erilliseltä sivulta

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

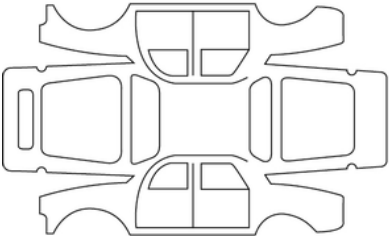
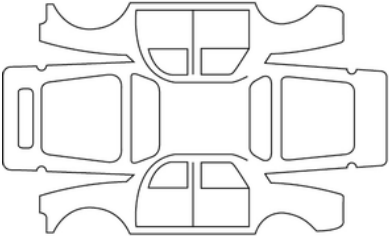
Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

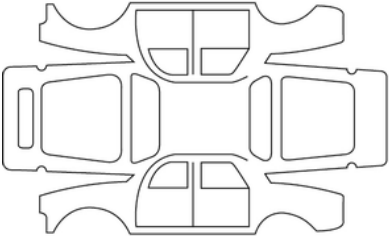
VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

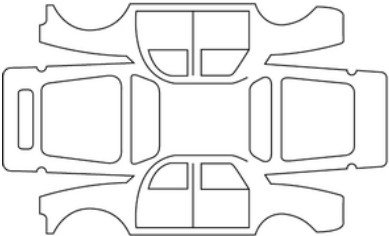
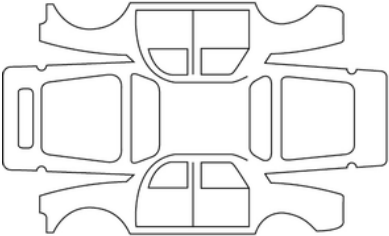
Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

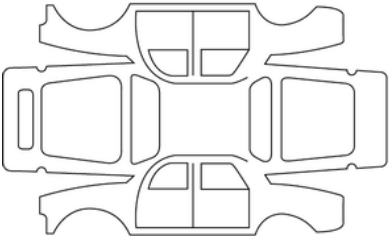
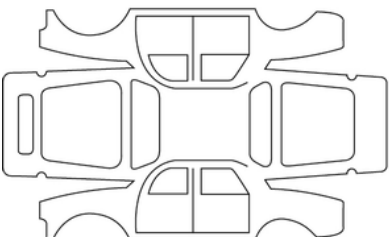
VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

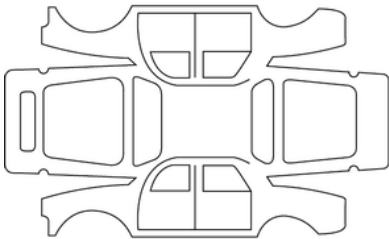
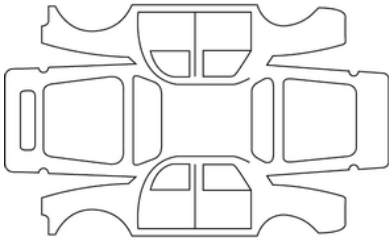
Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

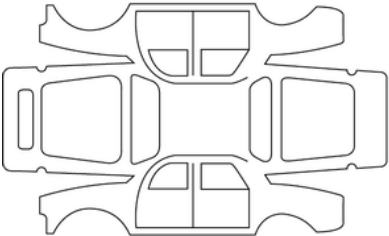
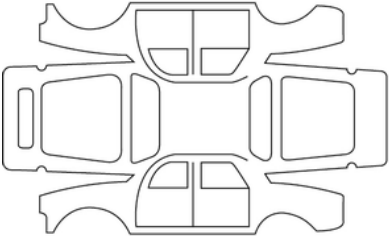
VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN:

Korjauspäivämäärä:		Leima
Tehtävä ruostekorjaus:		
Korjauspäivämäärä:		Leima
Korjaus tehtävä:		

7

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

A

Active driver assist, [216](#)
Airbag, [83](#)
Airbag : etumatkustajan turvatyynyn käyttöönnotto, [105](#)
Airbag : etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto, [105](#)
Airbags : lasten turvallisuus, [105](#)
Ajoasento, [109](#)
Ajoasento: asetukset, [72](#)
Ajoneuvojen painot, [346](#)
Ajoneuvon mitat, [344](#)
Ajo-ohjeita, [167](#)
ajotietokone, [114](#)
AJOVALOJEN SÄHKÖTOIMINEN KORKEUSSÄÄTÖ, [139](#)
Ajovalojen säätö, [139](#), [139](#)
Ajovalot: säätö, [139](#)
Akku:, [306](#)
Aktiivinen hätäjarrutus, [203](#)
Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella, [229](#)
Asetukset, [124](#)
Asetukset: asetusvalikko, [124](#)
Aetusvalikko, [124](#)
Auton asetusten mukauttaminen, [124](#)
AUTON HENKILÖKOHTAISTEN SÄÄTÖJEN VALIKKO, [124](#)
Auton tunnistuskilvet, [339](#)
Avaaminen/sulkeminen: ovet ja luukut, [59](#)

D

Digitaalinen avain, [56](#)

E

ECO ajaminen, [167](#)
Energiankulutus, [121](#), [121](#)
Etuistuimen säätäminen, [67](#)
Etuistuimet: säätö, [67](#), [72](#)
Etuistuimien pääntuet, [67](#)
Etuistuimilla, [67](#)
Etuturvavyötä täydentävät turvalaitteet, [77](#)

H

Handsfree-kortti: käyttö, [50](#)
Handsfree-kortti: paristo, [54](#)
Handsfree-pysäköinti, [261](#)
Hinaaminen, [299](#)
Hinaaminen: vian sattuessaa, [321](#)
Huolto: kori, [308](#)
Huolto: sisäverhoilu, [310](#)
Huolto: suodattimet, [304](#)
Hätätilanne: hätäpuhelu, [272](#)

I

Ilmanvaihtosuuttimet, [277](#)
Ilmastointi, [277](#)
Ilmastointi: tiedot ja käyttöohjeet, [286](#)

J

Jäähdytysneste, [303](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

K

Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto, [188](#)
Kaistaltapoistumisen esto, [181](#)
Kattoluukun sulkeminen/avaaminen, [50](#)
Kello, [125](#), [125](#)
Kojetaulu, [121](#)
Kojetauluun syttyvät merkkivalot, [121](#)
Konepelti, [301](#)
Kori (huolto), [308](#)
Kortti, [59](#)
Kortti: handsfree, [48](#), [50](#)
Kortti: moottori ei käynnisty handsfree-tilassa, [48](#)
Kortti: ovien/luukkujen lukitus ja avaus, [48](#)
Kortti: vara-avain, [48](#)
Kortti RENAULT: käyttö, [50](#)
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus, [210](#)
Kulku matkustamoon, [50](#), [59](#)
Kulkuvalotoiminto, [139](#)
Kuolleen kulman varoitin, [195](#)

L

Lapset, [59](#), [86](#)
Lasinpesin/-pyyhin, [143](#), [146](#)
Lasinpesulaite, [143](#), [146](#)
Lasinpyyhkimet, [143](#), [143](#), [146](#)
Lasinpyyhkimet: vaihto, [326](#)
Lasten kuljettaminen, [86](#)
Lasten turvaistuin, [86](#)

Lasten turvajärjestelmä, [86](#)
Lasten turvalaitteet, [86](#)
Lasten turvallisuus; lapsilukko, [86](#), [86](#)
Latauksen ohjelmointi, [41](#)
Latauskaapeli, [41](#)
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä, [212](#)
Lisäilmastointilaitte., [285](#)
Lisävarusteiden kiinnittäminen, [332](#)
Lämmitys, [277](#)
Lämpötila: ulkolämpötila, [125](#)

M

Matkustajaturvallisuus: etumatkustaja airbag, [105](#)
Merkinantolaitteet, [142](#)
Merkinantovalot, [139](#)
Moottorin käynnistäminen, [149](#)
Moottorin pysäytys, [149](#)
Moottorin tekniset tiedot, [341](#)
Moottorin tunnistus, [341](#)
Multimedialaitteet, [289](#)

N

Nestetasot:, [301](#), [304](#)
Nopeudenrajoitin, [232](#)
Näyttö, [121](#), [121](#)

O

Ohjauspyörä: säätö, [131](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Omat asetukset, [124](#)

Ovet, [59](#), [59](#), [63](#)

Ovet / tavaratilan luukku, [50](#), [59](#), [63](#)

Ovet ja luukut, [50](#), [59](#)

Ovet ja luukut – lukitus / lukituksen avaus, [59](#)

Ovien/luukkujen lukitseminen ja avaaminen, [61](#)

Ovien/luukkujen ohjaus, [50](#)

Ovien avaaminen, [59](#), [63](#)

OVIEN JA LUUKKUJEN AUTOMAATTINEN KESKUSLUKITUS
AJON AIKANA, [63](#)

Ovien keskuslukitus, [63](#)

Ovien lukituksen avaus, [63](#)

Ovien lukitus, [50](#), [59](#), [63](#)

Ovien sulkeminen, [59](#), [63](#)

Ovien sulkeminen/avaaminen, [50](#)

P

Peruutuskamera, [258](#)

Peruutustutka, [252](#)

Pistorasia lisävarusteille, [294](#)

Poistumisvaroitin, [269](#)

Pääntuet, [70](#)

Pääsy moottoritilaan, [301](#)

R

Rengaspaineet, [314](#)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä, [171](#)

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS, [316](#)

Renkaat, [312](#), [312](#)

S

Seisontajarru, [160](#)

Sisävalot, [292](#)

Sisävalot: polttimoiden vaihto, [324](#)

Sisäverhoilu: kunnossapito, [310](#)

Sivuturvatyyny, [83](#), [83](#)

Sulakkeet, [328](#)

Sähköinen seisontajarru, [160](#)

Sähkötoimiset sivulasit, [291](#)

Säilytyslokero/muunneltavuus: matkustamo, [295](#)

T

Takaistuimet, [70](#)

Takaistuinten pääntuet, [70](#)

TAKATURVAVYÖTÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET, [82](#)

Tasot: jäähdytysneste, [303](#)

Tavaratila, [64](#)

Tavaratilan sulkeminen/avaaminen, [50](#)

Toimintahäiriöt, [63](#), [333](#)

Toimintahäiriöt: kortin paristot, [48](#)

turvaistuimen asennus, [92](#)

Turvaistuimet, [86](#), [92](#)

Turvatyyny: airbag, [83](#)

Turvavyöt, [72](#), [83](#)

Turvavälivaroitin, [199](#)

Turvavöitä täydentävä turvalaite, [83](#)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Tuulilasinspyyhkimien sulkien vaihto, [326](#)

Työkalut, [319](#)

Täydentävät turvalaitteet: sivujen turva, [83](#)

U

Ulkopuoliset valot, [323](#)

Ulkotaustapeilit, [133](#)

V

Vaihteenvalitsin, [156](#)

Valot: polttimoiden vaihto, [323](#)

Valot: säätö, [139](#)

Valot ja merkkivalot, [135](#)

Valvontalaitteet, [121](#)

Varaosat ja korjaukset, [347](#)

Varoitus: pysäköinnistä poistuminen, [266](#)

Varoitusäänimerkki, [59](#)

Vianmääritys: auton hinaus, [321](#)

Y

Ympäristö, [166](#)

A

Äänihälytys: ovi tai tavaratilan luukku auki, [59](#)

Äänihälytys: päällä olevien valojen muistutin, [59](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREUTE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NU 1491-1 – 77 11 416 098 - 06/2024 - Edition finlandaise



7711416098

