

A110

ALPINE

A small graphic element located below the word "ALPINE", consisting of three horizontal bars in blue, white, and red, representing the French flag.

Laipni lūdzam jūsu automašīnā!

Šajā dokumentā sniegtā informācija **atceļ** un/vai **aizstāj** un/vai **papildina** ALPINE pamata lietotāja rokasgrāmatā sniegto informāciju.

Rokasgrāmatā atradīsiet šādus simbolus:

→ jebkur rokasgrāmatā norāda uz pāreju uz lappusi.



jebkurā vietā rokasgrāmatā norāda uz paaugstinātu risku, bīstamību un drošības ieteikumiem.

Šajā rokasgrāmatā sniegtais sistēmu apraksts atbilst rakstīšanas brīdī zināmajām tehniskajām specifikācijām. **Rokasgrāmatā ir aprakstīts viss aprīkojums (komplektācijā iekļautais vai izvēles), kas ir piedāvāts šiem modeļiem, tomēr tā pieejamība atkarīga no modeļa versijas, uzstādītā izvēles aprīkojuma un iegādes valsts.**

Šajā dokumentā var būt iekļauta arī informācija par aprīkojumu, ko paredzēts ieviest turpmāk šā modeļu gada laikā.

Diagrammas lietotāja rokasgrāmatā ir izmantotas kā piemēri.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

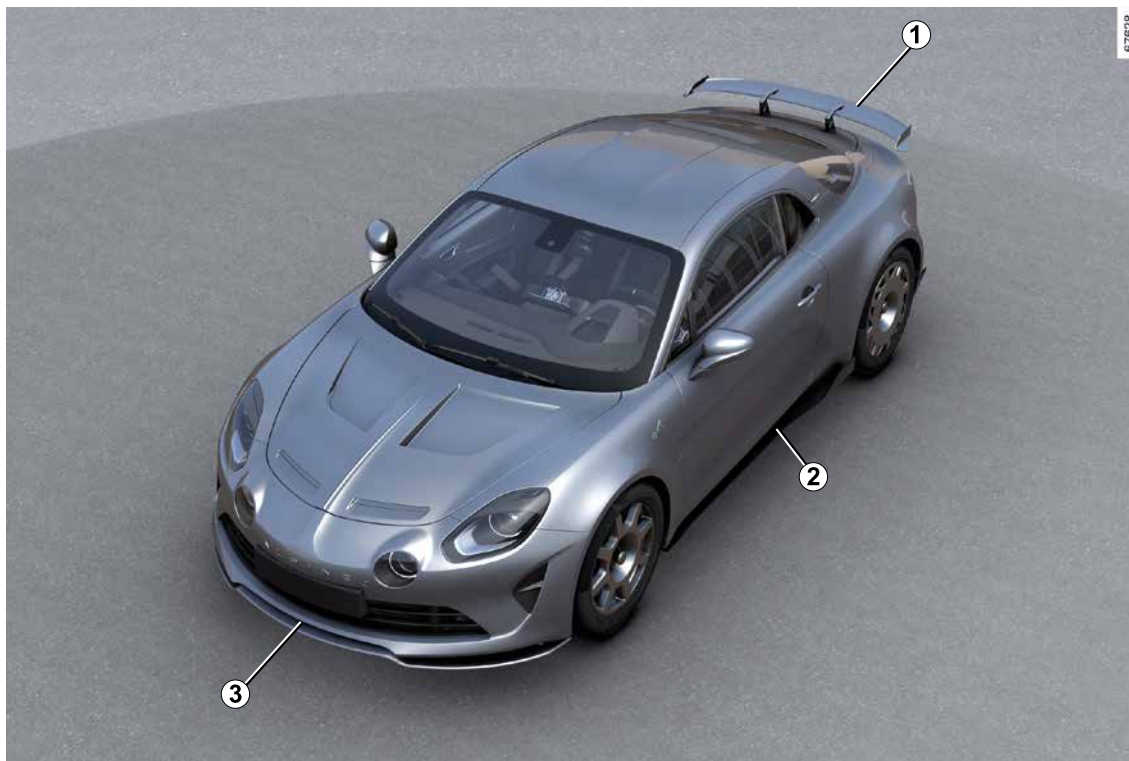
Tulkots no franču valodas. Bez transportlīdzekļa ražotāja rakstveida piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.

SATURS

SATURS	3
Ārpuse	4
Salons.....	6
Sešu punktu drošības josta	8
Papildu ierīce drošības jostām	10
Bērnu sēdekļiši	14
Aerodinamiskais aprīkojums.....	17
Izmēri (metros).....	18
Masa (kg).....	20

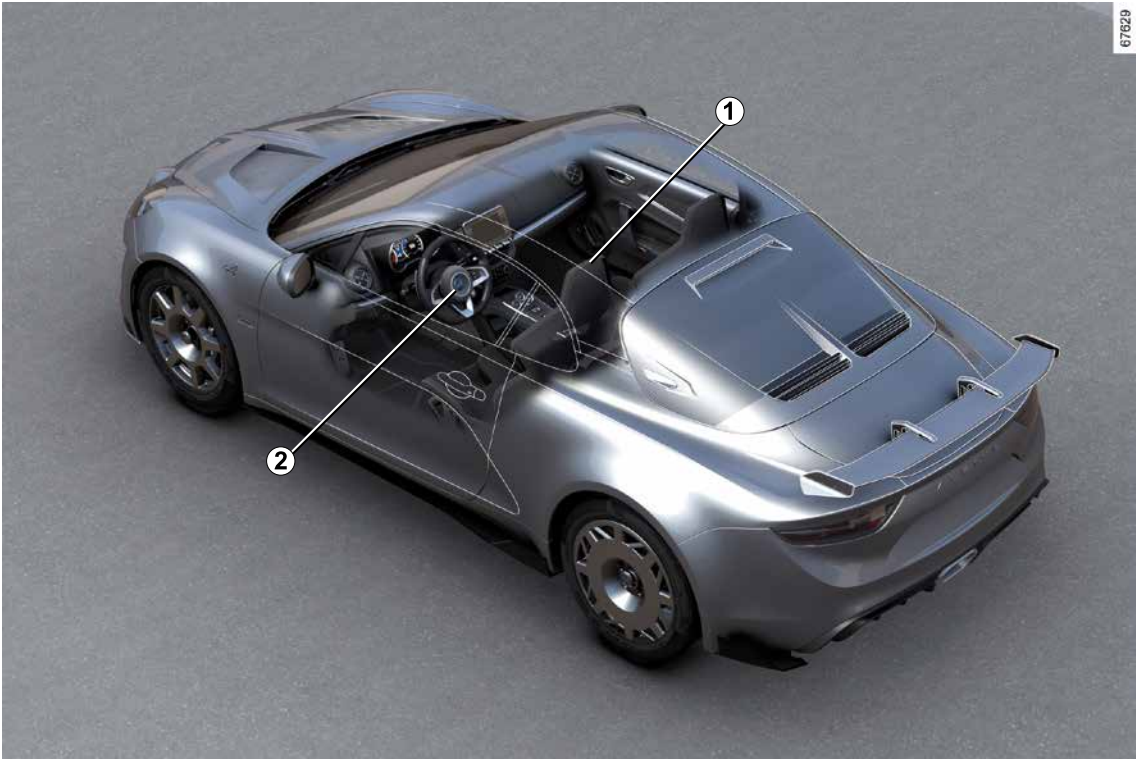
ÄRPUSE

1



ĀRPUSE

1. Aizmugures spoilers ➔ 17
2. Sliexsnis ➔ 17
3. Priekšējā bufera lūpa ➔ 17



SALONS

1. Vadītāja sēdekļis ➔ 8

Pasažiera sēdvietā ➔ 8

Drošības josta ➔ 8

2. Vadītāja drošības spilvens ➔ 10

1

SEŠU PUNKTU DROŠĪBAS JOSTA

1



Katra sēdvietā ir aprīkota ar **sešu**-punktu drošības jostu. Sastāvs:

- divas plecu jostas **1**;
- divas sānu jostas **2**;
- bloķēšanas mehānisms **3**;
- divas kājstarpes jostas **4**.

Plecu jostas ir piestiprinātas sānu jostām pie sprādzes. Kājstarpes jostas ir piestiprinātas pie bloķēšanas mehānisma.

Braucot automašīnā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Turklāt jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.

Pirms mašīnas iedarbināšanas noregulējiet vadītāja sēdekli, pēc tam noregulējiet drošības jostas visiem pasažieriem tā, lai,

piesprādzējot drošības jostas, tās vislabāk aizsargātu.

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

- **Ērti apsēdieties sēdekļī** (pirms tam novelciet mēteli, jaku u. tml.). Tas ir būtiski, lai nodrošinātu pareizu stāvokli muguras skriemeļiem.
- **noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem**. Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk, bet tā, lai varētu līdz galam nospiegt pedāļus.
- **Noregulējiet stūri**.

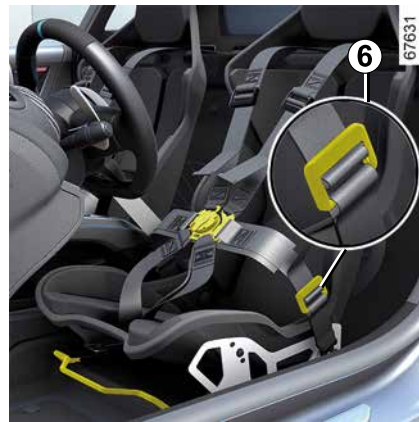
Drošības jostas pielāgošana



Pirms brauciena uzsākšanas ir jāpielāgo drošības josta. Kā to izdarīt

- sēdiet savā sēdekļī;
- atbrīvojiet plecu jostas **1**, paceļot spriegotājus **A** vienlaikus ievelkot attiecīgo jostu galus **6**;
- atbrīvojiet sānu jostas **2**, paceļot spriegotājus **B**, vienlaikus ievelkot attiecīgo jostu galus **6**.

Piezīme: spriegotāji **A** un **B** automātiski maina pozīciju.



Sēdiet stingri atbalstījis muguru pret atzveltni, lai bloķēšanas mehānisms **3** atrastos zem nabas, pēc tam nofiksējiet katru no diviem gala elementiem atbilstošajās bloķēšanas mehānisma sprādzēs **3**.

Stingri pavelciet aiz galiem **6**, lai pievilktu jostas. Spriegotājiem **A** jābalstās uz krūšu muskuļiem. Ja tas

SEŠU PUNKTU DROŠĪBAS JOSTA

tā nav, noregulējiet plecu jostu garumu, pēc tam nolaidiet spriegotājus **A**.



Pastāv risks, ka nepareizi noregulētas drošības jostas var radīt traumu avārijas

gadījumā.

Automašīnas lietošana nav ieteicama grūtniecēm, un arī grūtniecēm jālieto drošības jostas. Raugieties, lai drošības jostas pārlietu nepiespiestu nabu un neradītu papildu spiedienu.

Aizslēgšana

Pārlicinieties, ka svira **5** atrodas nolaistā stāvoklī. Nofiksējiet plecu jostu **1** sprādzes atbilstošajās bloķēšanas mehānisma **3** sprādzēs. Pārbaudiet, vai tās ir droši aizsprādzētas, pavelkot aiz katras jostas.



Aizliegts pārveidot sākotnēji uzstādītās ierobežotājsistēmas komponentus: drošības jostas, sēdekļus un to stiprinājumus.

- Neizmantojiet nekādus priekšmetus, kas var izraisīt jostas brīvgājienu (piemēram, velas knaģus, sprādzes u.c.), jo pārāk vaļīgi piesprādzēta drošības josta rada iespēju nelaimes gadījumā gūt nopietnas traumas.
- Nekad nenovietojiet plecu jostas zem padusēm vai aiz muguras.
- Nekad neizmantojiet to pašu drošības jostu vairāk nekā vienam cilvēkam un neturiet klēpī zīdaiņi vai bērnu, apliekot viņiem savu drošības jostu.
- Drošības jostas nedrīkst savīt.
- Pēc negadījuma pārbaudiet drošības jostas un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Tāpat arī vienmēr drošības jostas jānomaina, līdzko tām parādās nolietojšanās pazīmes.

– Raugieties, lai nekādi priekšmeti netraucētu drošības jostas bloķēšanas mehānismu, jo tas var traucēt pareizu drošības jostas darbību.

Atslēgšana

Nolieciet sviru **5**. Jostas tiek izstumtas no bloķēšanas mehānisma **3**. Pārlicinieties, ka svira atgriežas nolaistā stāvoklī. Kājstarpes jostas nav atdalāmas no bloķēšanas mehānisma.

PAPILDU IERĪCE DROŠĪBAS JOSTĀM

1

To veido vadītāja priekšējais airbag.

Šī sistēma ir izstrādāta darbībai frontālas sadursmes gadījumā.

Atkarībā no trieciena spēka sistēma var aktivizēt priekšējo airbag.



- Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.
- Aizliegts jebkāda veida darbs ar jebkuru no šīs sistēmas detaļām (airbag, datoriem, elektroinstalāciju), kā arī tās izmantot kādā citā, pat identiskā, automašīnā.
- Lai izvairītos no iespējamām bojājumiem vai traumām, ko rada nemākulīga rīcība, ļaujiet ar airbag sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.
- Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi par airbag gāzes ģeneratoriem.



airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips.

Tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādziena troksni. Situācijā, kad ir nepieciešama airbag piepūšanās, tam ir jāpiepūšas momentāni, un tas var radīt sīkus virspusējus ādas nobrāzumus vai citas problēmas.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens

Tas nodrošina aizsardzību vadītāja pusē. "Airbag" ir atzīmēts uz stūres, lai informētu jūs, ka šī iekārta ir klāt. Katra gaisa spilvena sistēma sastāv no:

- gaisa spilvens un tā gāzes ģenerators ir iemontēts stūrē (vadītājam);
- elektroniska ierīce sistēmas, kas kontrolē gāzes ģenerators elektrisko sadalītāju, uzraudzībai;

– viens brīdinājuma indikators



darbības panelī.

PAPILDU IERĪCE DROŠĪBAS JOSTĀM

Šī sistēma darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze.

Spēcīga frontāla trieciena gadījumā airbag acumirkļi izpletīsies, mazinot vadītāja galvas un krūškurvja triecieni pret stūri. Pēc tam gaisa spilvens nekavējoties izlaiž gaisu, lai nekavētu pasažierus atstāt automašīnu.

Darbības klūmes



Brīdinājuma indikators 1  iedegas vadības panelī, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest pēc pāris sekundēm.

Ja tas neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai arī iedegas, kad motors darbojas, tas norāda uz bojājumu sistēmā.

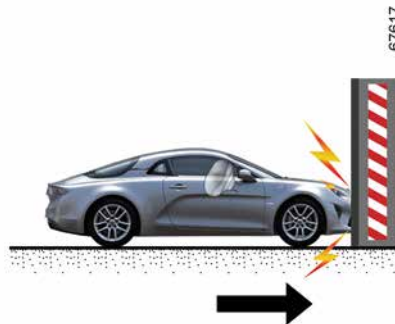
Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Kamēr šis bojājums nav novērsts, jūs neesat pilnīgā drošībā.



- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls).
- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Jebkāda stūres spilvena nosegšana ir aizliegta.
- Pie plastmasas segpaneļa stūres rata centrā nepiestipriniet nekādus priekšmetus (nozīmītes, vimpeļus, pulksteni, telefona turētāju, utt.).
- Braukšanas laikā nesēdīet pārāk tuvu stūrei: sēdīet ar viegli saliektām rokām (skatiet informāciju sadaļā “Vadīšanas pozīcijas regulēšana”). Tādējādi gaisa spilvenam ir pietiekami daudz vietas, lai tas varētu izpleties, un tā darbība būtu efektīva.



Tā kā bērnu sēdekļi nav savietojami, ir **stingri aizliegts bērna sēdekli novietot uz pasažiera sēdvietas, kas aprīkota ar drošības jostu**.

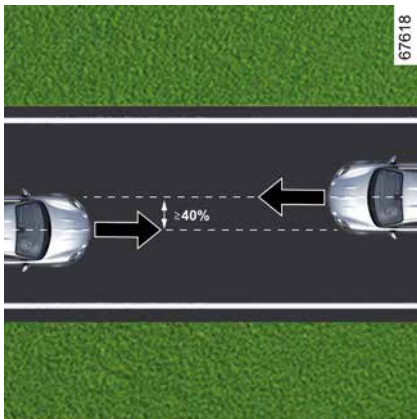


Tālāk minētie gadījumi var ierosināt airbag .

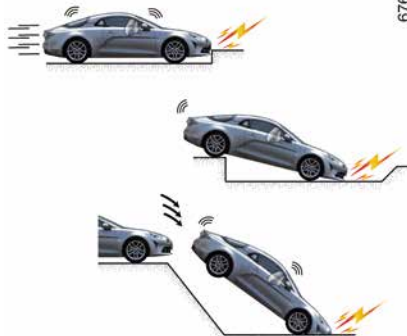
Frontāls trieciens pret cietu (nedeformējamu) objektu ar sadursmes ātrumu vismaz 25 km/h.

PAPILDU IERĪCE DROŠĪBAS JOSTĀM

1

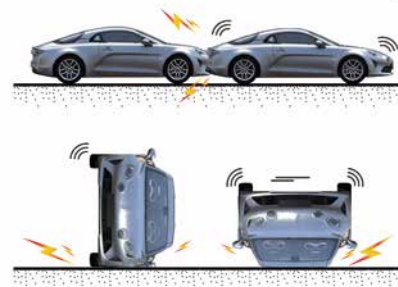


Frontālas sadursmes gadījumā ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes zonu vienādu vai lielāku par 40 %, ja abu transporta līdzekļu ātrums ir vienāds vai lielāks par 40 km/h.



Tālāk minētajos gadījumos airbag var nenostrādāt:

- trieciens zem automašīnas (piemēram, ietves mala);
- ceļa bedres;
- kritiens vai cieta piezemēšanās;
- akmeņi;
- ...



Tālāk minētajos gadījumos airbag var nenostrādāt:

- aizmugures sadursme neatkarīgi no smaguma pakāpes;
- apgāšanās gadījumā;

PAPILDU IERĪCE DROŠĪBAS JOSTĀM



- sānu sadursme, kad cietusi automašīnas priekšpuse vai aizmugure;
- frontālas sadursmes gadījumā zem kravas automašīnas aizmugurējā borta;
- frontālas sadursmes gadījumā pret šķērslī ar asu leņķi;
- ...

Lai nekas netraucētu airbag piepūsties un lai novērstu risku gūt nopietnas traumas spilvena piepūšanās laikā, iesakām ņemt vērā turpmāk sniegtos brīdinājumus.



Brīdinājumi attiecībā uz vadītāja airbag

- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Jebkāda stūres spilvena noseģšana ir aizliegta.
- Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vimpeļus, pulksteni, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpaneļa.
- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls).
- Braukšanas laikā nesēdiet pārāk tuvu stūrei: sēdiet ar neredz saliektām rokām (skatiet informāciju lietotāja rokasgrāmatas 1. sadaļā “Vadītāja vietas pielāgošana”). Tādējādi gaisa spilvenam ir pietiekami daudz vietas, lai tas varētu izplesties, un tā darbība būtu efektīva.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

1

Transportlīdzeklis, kas aprīkots ar drošības jostu



BĒRNU SĒDEKLĪŠI



Sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdekli.

X = sēdvietā nav piemērota šāda veida bērnu sēdeklišu uzstādīšanai.

1



Tā kā bērnu sēdekliši nav savietojami, ir **stingri aizliegts bērna sēdekli novietot uz pasažiera sēdvietas, kas aprīkota ar drošības jostu**.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

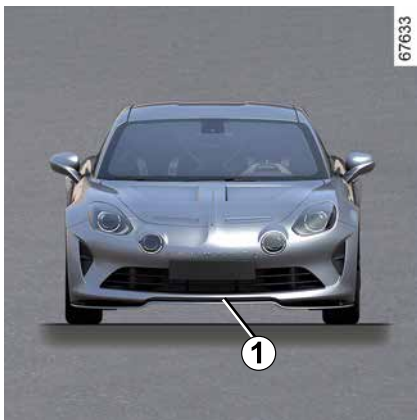
1

Transportlīdzeklis, kas aprīkots ar drošības jostu: uzstādīšanas galds

Bērna sēdeklīša veids	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvietā
Šķērsām novietojama ratu kulba 0 grupa	< līdz 10 kg	X
Ar muguru pret ceļu vērsts korpuss 0 vai 0 + grupa	< 10 kg un < 13 kg	X
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsts sēdeklītis/ šūpulītis 0 + 1. grupa	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	X
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdeklītis 1. grupa	no 9 līdz 18 kg	X
Vietas paaugstinātājs 2. un 3. grupas	no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg	X

AERODINAMISKAIS APRĪKOJUMS

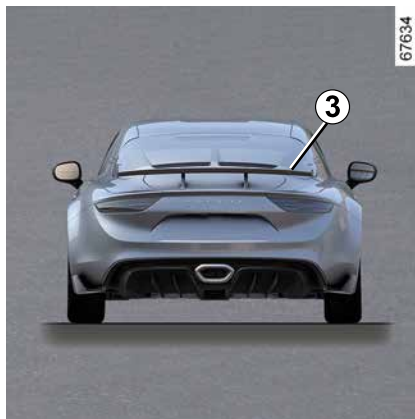
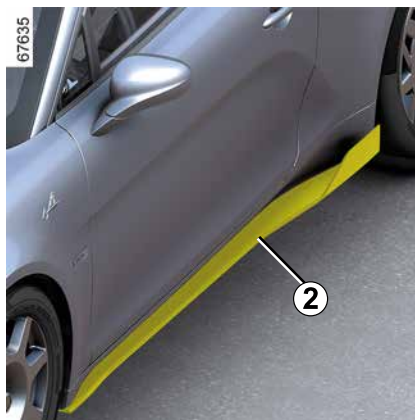
Priekšējā bufera lūpa 1,
sliekšnis 2 un aizmugures
spoilers 3



Priekšējais asmens 1, sliekšnis 2 un aizmugures spoilers 2 nodrošina automašīnas stabilitāti lielā ātrumā.

Bojājuma gadījumā samaziniet ātrumu un, tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Piezīme: nepiemērojiet spiedienu uz aerodinamiskajiem komponentiem.



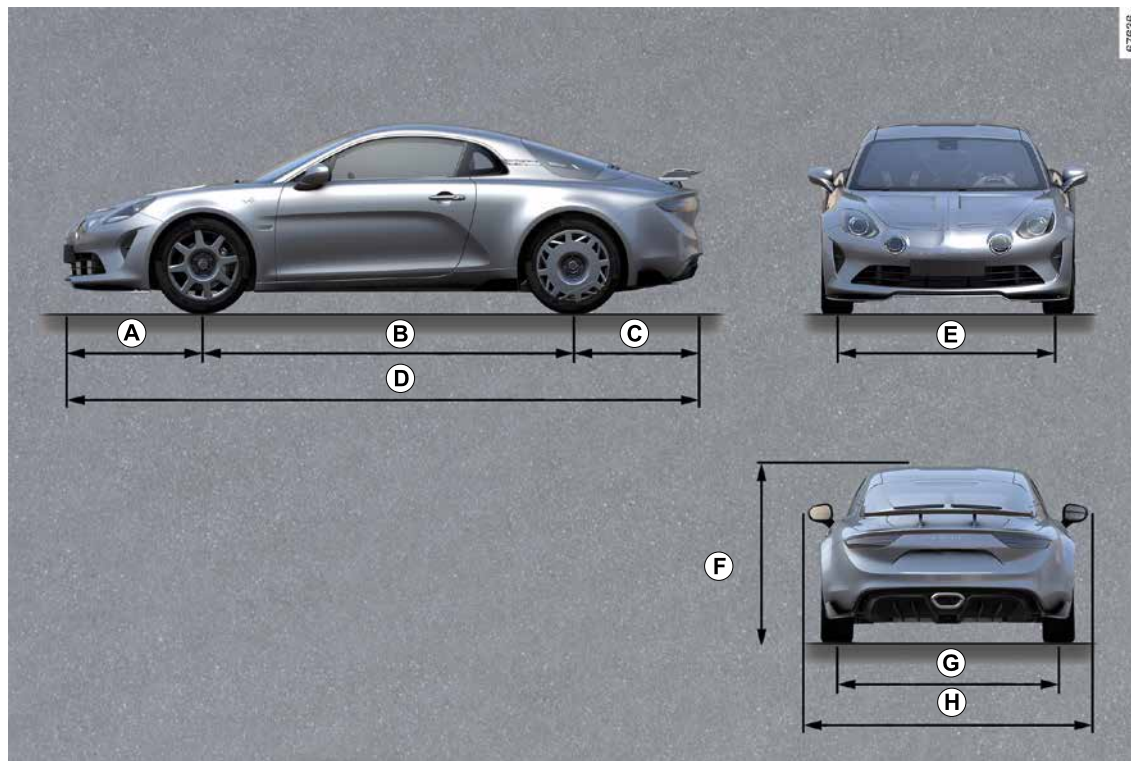
Nekad neveiciet nekādu darbību uz priekšējā bufera lūpas, sliekšņa vai aizmugures spoileru.

Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu) vai aizmugures spoileru, lūdziet, lai automašīnas ražotāja pārstāvis pārbauda automašīnu. Nekad nemazgājiet automazgātavā. Informāciju skatiet automašīnas lietotāja rokasgrāmatas 4. sadaļā "Virsbūves apkope".

Ievainojumu un/vai automašīnas bojājumu risks.

IZMĚRI (METROS)

1



IZMĒRI (METROS)

	Garums
<i>A</i>	0,939
<i>B</i>	2,420
<i>C</i>	0,896
<i>D</i>	4,255
<i>E</i>	1,515
<i>F</i>	1,236 bez kravas
<i>G</i>	1,548
<i>H</i>	1,728 1,854 ar izvērstiem durvju spoguļiem 1,798 ar nolocītiem durvju spoguļiem

MASA (KG)

1

Norādītā masa ir automobiļa masa bez papildaprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā automašīnas aprīkojuma. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimāli pieļaujamā masa (MMTA) Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)	Masas norādītas uz ražotāja plāksnītes (skatiet informāciju sadaļā “Automašīnas identifikācijas plāksnītes” automašīnas lietotāja rokasgrāmatas 6. sadaļā)
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm	Aizliegts
Masa ar piekabi bez bremzēm	Aizliegts
Atļautā slodze sakabes vietā	Aizliegts
Pieļaujamā krava uz jumta	Aizliegts

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

A

Aerodinamiskais aprīkojums, [17](#)

Airbag, [10](#)

Aizslēgšana, [8](#)

Atveramo elementu bloķēšana/atbloķēšana, [8](#)

B

Bērnu sēdekļi, [14](#)

D

Darbības kļūmes, [10](#)

Drošības jostas, [8](#)

Drošības jostas: bērni, [14](#)

Drošības jostas: drošības jostu regulēšana, [8](#)

Drošības jostas: vadītāja pozīcijas regulēšana, [8](#)

I

Izmēri, [18](#)

K

Kilogrami (transportlīdzekļa svars), [20](#)

M

Masa, [20](#)

P

Priekšējā bufera lūpa, [17](#)

LAV

S

Spoilers, [17](#)

T

Transportlīdzekļa izmēri, [18](#)

Transportlīdzekļa svars, [20](#)

Tere tulemast oma sõiduki pardale

Selles dokumendis sisalduv teave **tühistab** ja/või **asendab** ja/või **täiendab** ALPINE'i põhilises kasutusjuhendis sisalduvat teavet.

Abistamiseks leiate eest järgmised sümbolid:

→ tähistab igal pool kasutusjuhendis edasiliikumist leheküljele.



tähistab kasutusjuhendis riski, ohtu või sõiduohutuse nõuannet.

Selles juhendis esitatud süsteemikirjelduse aluseks on juhendi koostamise ajal teada olnud tehnilised näitajad. **Juhendisse on koondatud kogu nendele mudelitele pakutav varustus (nii seeria- kui ka lisavarustus), kuid selle olemasolu sõltub mudelist, valitud võimalustest ja sellest, millises riigis sõidukit müüakse.**

Samuti võib see dokument sisaldada ka teavet varustuse kohta, mis tuleb kasutusele hiljem mudeliaasta jooksul.

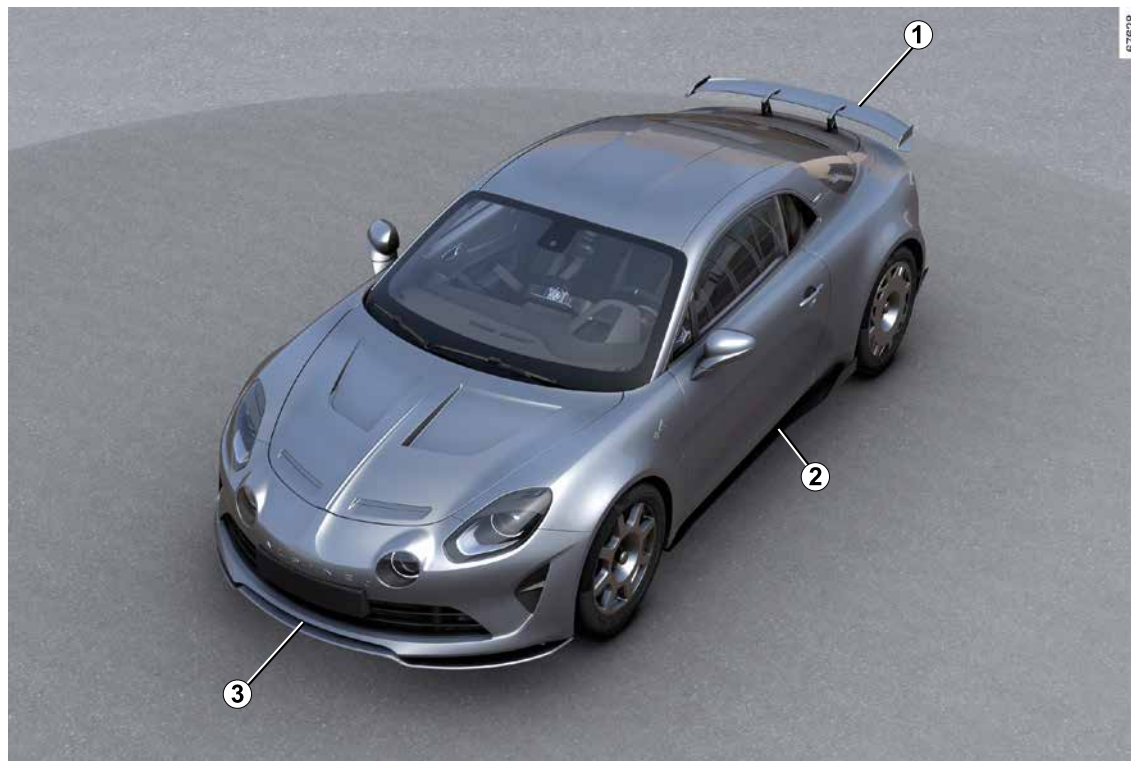
Kasutusjuhendis toodud skeemide puhul on tegemist näidetega.

Head teed Teile sõiduki roolis!

Tõlgitud prantsuse keelest. Sõiduki tootja kirjaliku loata on selle teksti täielik või osaline paljundamine või tõlkimine keelatud.

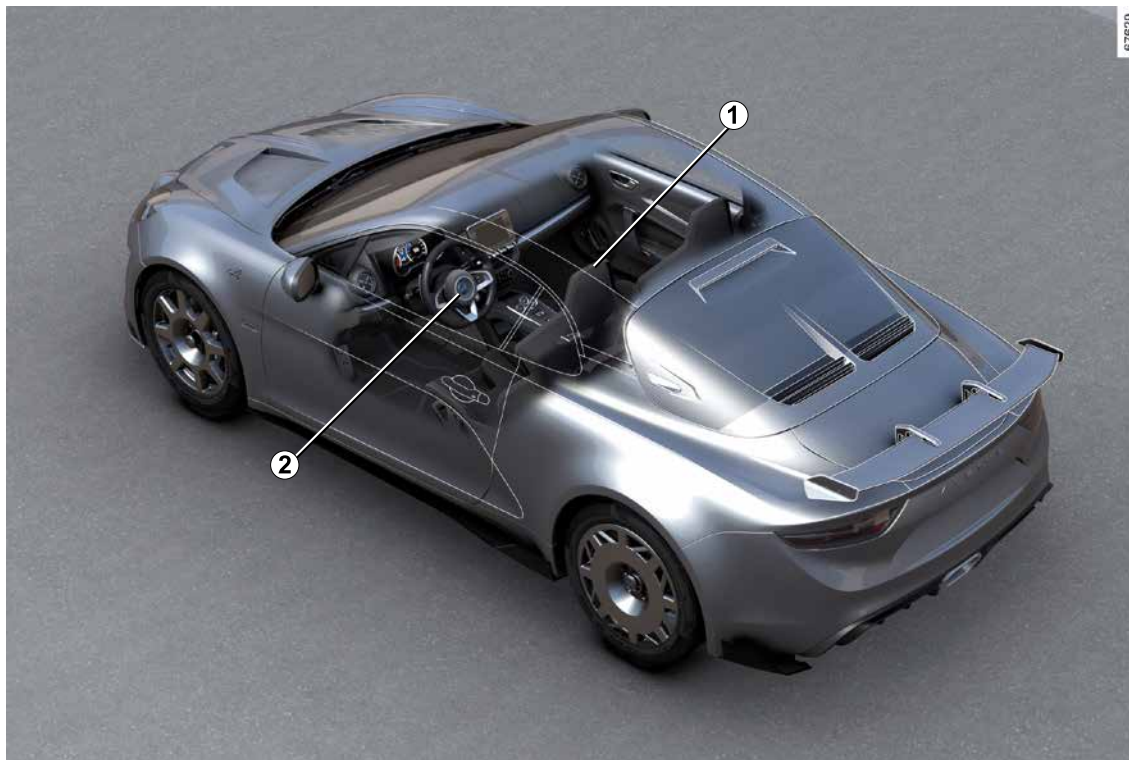
SISUKORD

Sisukord	3
Väljas	4
Sõitjateruum.....	6
Kuuepunktiline turvavöö	8
Turvavööd täiendav seade	10
Lapse turvatoolid	14
Aerodünaamiline varustus	17
Mõõtmed (meetrites)	18
Massid (kg)	20



VÄLJAS

1. Tagumine spoiler ➔ 17
2. Plekitugevdus ➔ 17
3. Eesmine tera ➔ 17



SÕITJATERUUM

1. Juhiiste ➔ 8

Kõrvalistuja iste ➔ 8

Turvavöö ➔ 8

2. Juhi turvapadi ➔ 10



Igal istmel on **kuuepunktiline** turvavöö. See koosneb järgmistest osadest:

- kahest õlarihmast **1**;
- kahest külgmisest rihmast **2**;
- lukustusseadmest **3**;
- kahest lisarihmast **4**.

Õlarihmad on kinnitatud klambri külgmiste rihmadega. Lisarihmad kinnitatakse lukustamisseadmele.

Sõiduohutuse kindlustamiseks kinnitage turvavöö sõidu ajal alati. Lisaks tuleb järgida selle riigi kohalikku seadusandlust, kus hetkel viibite.

Enne käivitamist kohandage esmalt juhtimisasend, seejärel kohandage parima kaitse saavutamiseks kõigi reisijate rakmed.

Juhiasendi kohandamine

- **Toetuge mugavalt vastu istme seljatuge** (pärast mantli või jope ära-võtmist). See on selja õige asendi jaoks esmatähtis.
- **Seadke iste pedaalidest sobivale kaugusele.** Iste peab olema maksimaalses sobivas kauguses, kui pedaalid on põhja vajutatud.
- **Reguleerige rooli asendit.**

Rakmete reguleerimine

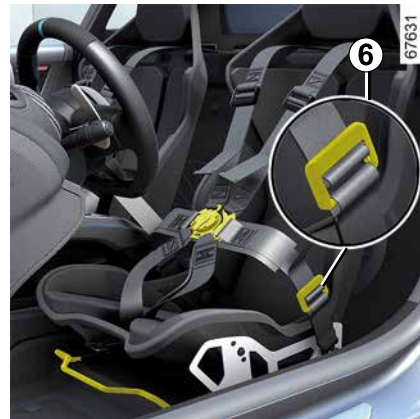


Enne teekonnale asumist peate kohandama rakmeid. Selleks tehke järgmist:

- toetuge vastu istme seljatuge;

- lõdvendage õlarihmasid **1**, tõstes pinguteid **A** ja samal ajal tõmmates vastavate rihmade otsi **6**;
- lõdvendage külgmisi rihmasid **2**, tõstes pinguteid **B** ja samal ajal tõmmates vastavate rihmade otsi **6**.

Märkus: pingutid **A** ja **B** liiguvad ise.



Toetuge tugevalt vastu seljatuge, asetage lukustamisseade **3** nabast allapoole. Seejärel lukustage kaks lukukeelt vastavatesse lukustamisseadme pesadesse **3**.

Rihmade pingutamiseks tõmmake tugevalt otsestest **6**. Pingutid **A** peavad asetema üle rinnalihaste. Vastasel juhul muutke õlarihmade pikkust ja seejärel asetage pingutid allapoole **A**.



Valesti reguleeritud turvavõõ põhjustab õnnetuse ajal vigastuse.

Sõiduki kasutamist ei soovitata rasedatele aga isegi nemad peavad kasutama võõd. Rasedatel ei tohi rihmad liiga kõvasti naba vastu suruda ega ka liiga lõtv olla.

Turvavõõ lukustamine

Kontrollige, et kang **5** oleks all. Kinnitage õlarihmade lukukeeled **1** lukustamisseadme vastavatesse pesadesse **3**. Kontrollige kinnitust, tõmmates igat rihma.



Ärge muutke midagi tehases paigaldatud turvavõõde süsteemi, rakmete, istmete ja kinnituste juures.

- Ärge kasutage seadmeid, mis lõdvendaks rihmu (nt pesulõks, klamber jne), sest liiga lõtv rakme võib õnnetuse korral vigastusi põhjustada.
- Ärge suunake kunagi rindkere turvavõõd käsivarte alla ega selja taha.
- Ärge kasutage ühte rakmet üle ühe inimese kinnitamiseks. Ärge kunagi kinnitage teie süles olevat imikut või last enda rakmega.
- Rakme rihmad ei tohi jääda keerdu.
- Pärast liiklusõnnetust kontrollige rakmeid ja vahetage need vajaduse korral välja. Samuti tuleb rakmed välja vahetada, kui see on kahjustatud.
- Ärge asetage rakme kinniti ümbrusse esemeid, mis võivad takistada selle toimimist.

Luku avamine

Tõmmake üles kang **5**. Rihmad avatakse lukustamisseadmelt **3**. Kontrollige, et kang naaseb alla. Lisarihmu ei saa eemaldada lukustamisseadmelt.

TURVAVÖÖD TÄIENDAV SEADE

1

See koosneb juhi eesmisest airbag. Süsteem on loodud toimima laupkokkupõrke korral.

Sõltuvalt kokkupõrke tugevusest võib süsteem käivitada eesmise airbag.



– Pärast liiklusõnnetust laske kontrollida kogu turvavööde süsteemi.

– Mis tahes tööd süsteemi osade juures (airbag, elektroonikaplokid, juhtmed) on rangelt keelatud ning süsteemi komponente ei tohi kasutada teisel sõidukil, isegi kui sõidukid on ühesugused.

– Varustusega airbag tohib töid teha vaid firma teenindusvõrgu kvalifitseeritud personal, sest muidu võib süsteem juhuslikult aktiveeruda ja põhjustada kahjustust või vigastusi.

– Jaoturi elektrilisi omadusi võivad kontrollida ainult eriväljaõppega töötajad, kasutades selleks sobivaid töövahendeid.

– Sõiduki kasutuselt kõrvaldamisel pöörduge firma esindusse, et eemaldada gaasitekitaja airbag turvapadjadest.



Varustuse airbag süsteem toimib pürotehnilisel põhimõttel. Seetõttu tekib turvapadja täitumisel kuumus, eraldub suitsu (mis ei ole märk tulekahjust) ja kostab paukuv müra. airbag peab avanema hetkega ja võib seega tekitada väiksemaid nahavigastusi või muid ebamugavusi.

Juhi eesmine turvapadi

See pakub kaitset juhipoole akna puhul. "Airbag" on märgitud roolile, et teavitada teid selle seadme olemasolust. Turvapadjasüsteemi kuuluvad järgmised osad:

- turvapadi ja selle gaasigeneraator (juhile);
- gaasigeneraatori elektrilist käivitumist juhtivat süsteemi kontrolliv elektroonikablokk;

– üks märgutuli  armatuurlaual.

Kasutamine

Süsteem hakkab tööle alles pärast süüte sisselülitamist.

Tugeva laupkokkupõrke korral täitub airbag kiiresti, võimaldades sel viisil pehmemdada juhi pea ja rindkere kok-

kupõrget rooliga. Seejärel tühjeneb turvapadi kohe, et sõidukist väljumine ei oleks takistatud.

Tõrked



Süüte sisselülitamisel süttib juhtpaneelil

märgutuli **1** , seejärel kustub mõne sekundi pärast.

Kui see lamp süüte sisselülitamisel ei sütti või süttib siis, kui mootor juba käib, viitab see rikkele süsteemis.

Pöörduge võimalikult kiiresti esindusse;

Hilinemine selles asjatoimingus võib tähendada kaotust kaitse tõhususes.

TURVAVÖÖD TÄIENDAV SEADE



– Rooli lahtivõtmine on keelatud (välja arvatud firma volitatud töötajatele).

– Ärge muutke rooli ega selle patja.

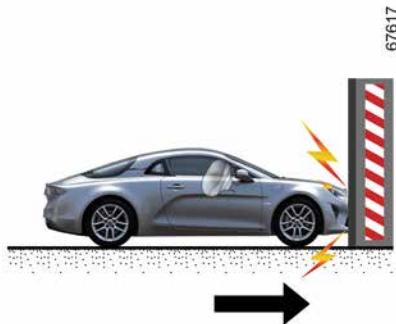
– Roolipadja ülekattmine on keelatud.

– Ärge kinnitage roolipadjale mingeid esemeid (ilunõelakest, logokleepsu, käekella, telefoni kinnitust jne).

– Ärge istuge roolile liiga lähedal – valige juhtimisasend, kus käed on kergelt kõverdunud (lisateavet leiate jaotisest "Juhtimisasendi reguleerimine"). See kindlustab õhkpadja avanemiseks piisava ruumi ja õhkpadja korrektse toimimise.

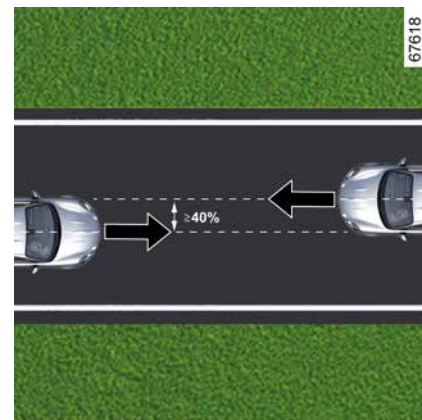


Kuna lapse turvatoolid ei sobi, **on keelatud asetada lapse turvatooli turvavööga kinnitatavale kaasreisija istmele**.



airbag hakkab tööle järgnevatel juhtudel.

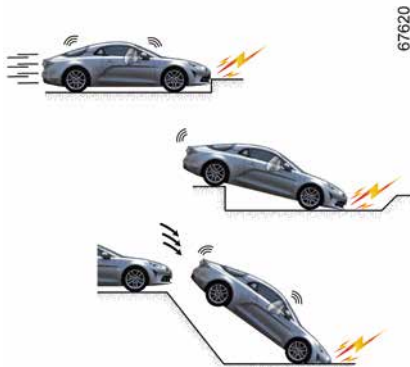
Laupkokkupõrkel jäiga (mittedeformeeruva) pinnaga kiirusel, mis on võrdne või üle 25 km/h.



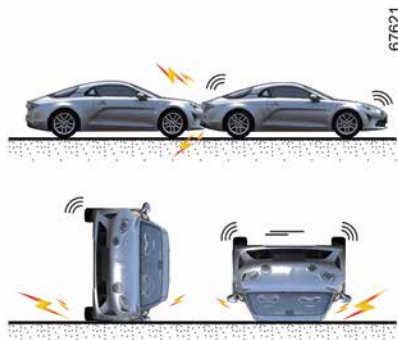
Laupkokkupõrke korral teise sama või kõrgema kategooria sõidukiga, kui kokkupõrkepiirkond on võrdne või üle 40% ja mõlema sõiduki kiirus on võrdne või üle 40 km/h.

TURVAVÖÖD TÄIENDAV SEADE

1



67620



67621

airbag **hakab tööle järgnevatel juhtudel:**

- löögid sõiduki all (nt kõnnitee serv);
- löökaukude korral;
- kukkumise või kõva maandumise korral;
- kivide korral;
- ...

airbag **ei hakka tööle järgnevatel juhtudel:**

- ükskõik kui tugev tagantkõrkehõõr;
- rullumisel üle katuse;



67622

- küljkõrkehõõrke korral sõiduki esi- või tagaosaga;
- laupõrkehõõrke korral veoauto tagaosaga all;
- laupõrkehõõrke korral vastu terava nurgaga takistust;
- ...

Kõik järgnevad hoiatused on mõeldud takistuste vältimiseks airbag avanemisel ja raskete vigastuste vältimiseks turvapadja avanemisel õhku paiskuvate esemete toimet.



Hoiatused seoses juhi airbag

- Ärge muutke rooli ega selle patja.
 - Roolipadja ülekatmine on keelatud.
 - Ärge kinnitage roolipadjale mingeid esemeid (ilunõelakest, lo-gokleepsu, kella, telefonialust vms).
 - Rooli lahtivõtmine on keelatud (välja arvatud firma volitatud töötajatele).
 - Ärge istuge roolile liiga lähedal
 - valige juhtimisasend, kus käed on kergelt kõverdatud (lugege sõiduki kasutusjuhendi 1. peatükki "Juhtimisasendi reguleerimine").
- See kindlustab õhkpadja avamiseks piisava ruumi ja õhkpadja korrektse toimimise.

LAPSE TURVATOOLID

1 Ohutusrihmadega sõiduk



LAPSE TURVATOOLID



Iste koht ei ole sobiv turvavahurite paigaldamiseks.

X = sellist tüüpi lapse turvavahuri paigaldamiseks keelatud koht.

1



Kuna lapse turvavahurid ei sobi, **on keelatud asetada lapse turvavahuri turvavööga kinnitatavale kaasreisija istmele**.

LAPSE TURVATOOLID

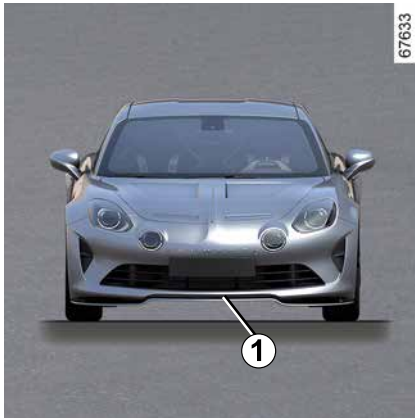
1

Ohutusrihmadega sõiduk: paigaldustabel

Lapseistme tüüp	Lapse kaal	Kaassõitja koht
Põikiasetsev korv Kategooria 0	< 10 kg	X
Häll seljaga sõidusuunas Kategooriad 0 või 0+	< = 10 kg ja < = 13 kg	X
Seljaga sõidusuunas paiknev häll/iste Kategooriad 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 kuni 18 kg	X
Iste näoga sõidusuunas 1. kategooria	9 kuni 18 kg	X
Kõrgendus Kategooriad 2 ja 3	15 kuni 25 kg ja 22 kuni 36 kg	X

AERODÜNAAMILINE VARUSTUS

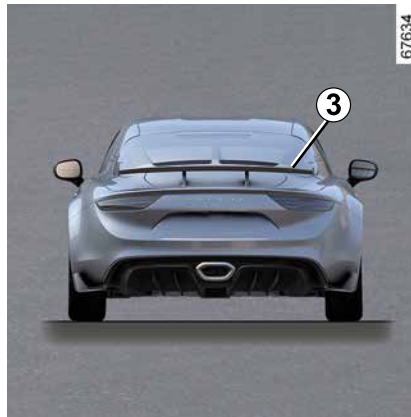
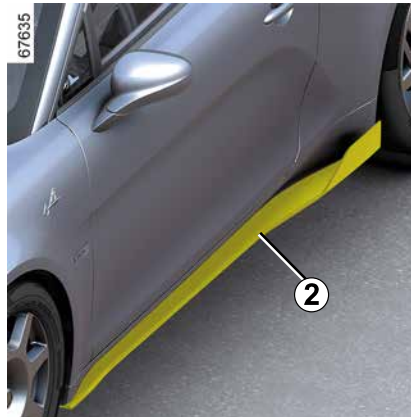
Eesmised labad 1, plekitugevdus 2 ja tagumine spoiler 3



Esimene laba 1, plekitugevdus 2 ja tagumine spoiler 3 tagavad sõiduki stabiilsuse suurtel kiirustel.

Kahjustuste korral vähendage kiirust ja konsulteerige oma volitatud edasimüüjaga niipea kui võimalik.

Märkus: ärge rakendage aerodünaamilistele osadele survet.



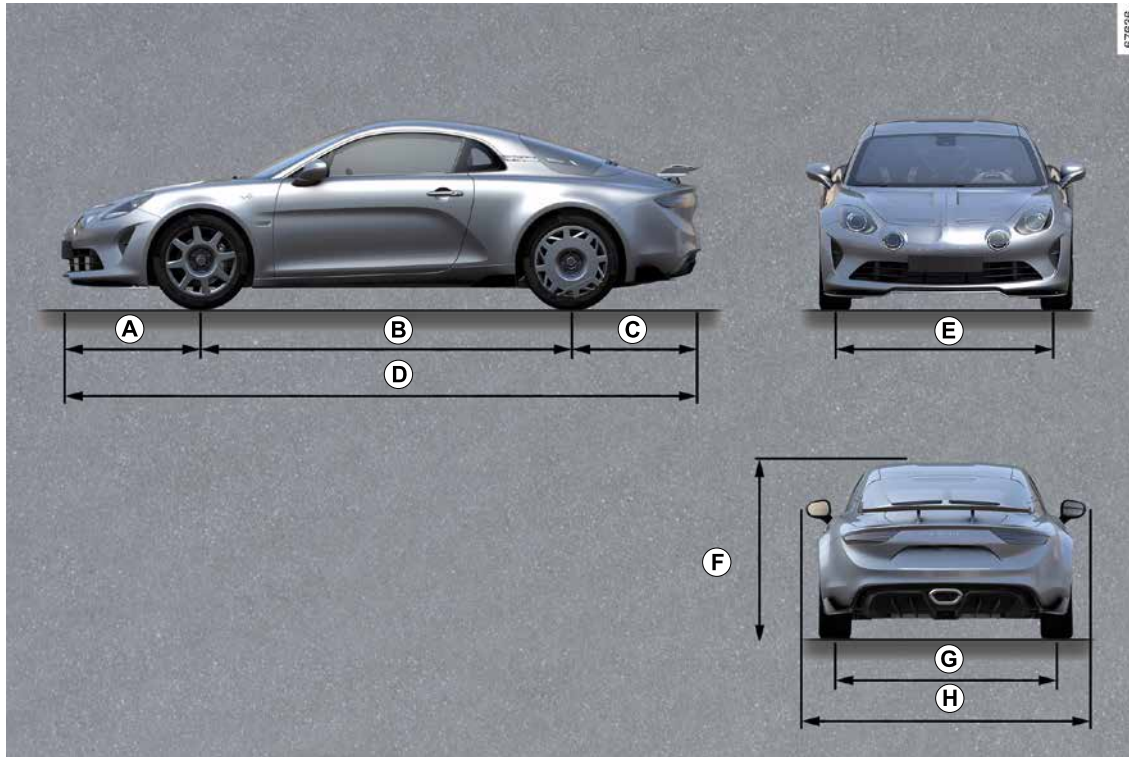
Ärge kunagi tehke midagi esilaba, plekitugevduse ega tagumise spoileriga.

Õnnetuse või löögi korral vastu sõiduki põhja (näiteks kokkupõrkel tõkkeposti, äärekivi või muu linnaliikluse inventariga) või tagumist spoilerit laske oma sõidukit volitatud edasimüüjal kontrollida. Ärge kunagi kasutage rullikute tüüpi autopesu. Lisateabe saamiseks lugege sõiduki kasutusjuhendi 4. peatüki jaotist "Kere hooldus".

Vigastuste ja/või sõiduki kahjustamise oht!

MÕÕTMED (MEETRITES)

1



MÕÕTMED (MEETRITES)

	Pikkus
<i>A</i>	0,939
<i>B</i>	2,420
<i>C</i>	0,896
<i>D</i>	4,255
<i>E</i>	1,515
<i>F</i>	1,236 tühjalt
<i>G</i>	1,548
<i>H</i>	1,728 1,854 koos väljapoole kokkupandud uksepeeglitega 1,798 koos kokkupandud uksepeeglitega

MASSID (KG)

1

Näidatud massid käivad baasvarustusega ja lisavalikuteta sõiduki kohta: need võivad olenevalt sõiduki varustusest erineda. Võtke ühendust firma esindusega.

Suurim lubatud mass koormaga (MMAC) Lubatud täismass (MMTA) Veeremi kogumass (MTR)	Tootja andmesildil näidatud massid (lugege sõiduki kasutusjuhendi 6. peatüki lõiku "Tehase andmesildid")
Pidurdatava järelveetava haagise mass	Keelatud
Mittepidurdatava järelveetava haagise mass	Keelatud
Lubatud haakepunkti koormus	Keelatud
Katusel lubatud koormus	Keelatud

TÄHESTIKULINE INDEKS

A

Aerodünaamiline varustus, [17](#)

Airbag, [10](#)

E

Eesmine tera, [17](#)

K

Kg (sõiduki massid), [20](#)

L

Lapse turvatoolid, [14](#)

M

Massid, [20](#)

Mõõtmed, [18](#)

S

Spoiler, [17](#)

Sõiduki massid, [20](#)

Sõiduki mõõtmed, [18](#)

T

Turvavööd, [8](#)

Turvavööd: lapsed, [14](#)

Turvavööd: sõiduasendi reguleerimine, [8](#)

Turvavööd: turvavöö reguleerimine, [8](#)

EST

Turvavöö lukustamine, [8](#)

Tõrked, [10](#)

U

Uste ja akende lukustamine ja avamine, [8](#)

Sveikiname jūsų automobilyje

Šiame dokumente pateikta informacija **panaikinama**, ir (arba) **pakeičiama**, ir (arba) **papildoma** informacija, pateikta pagrindiniame ALPINE naudotojo vadove.

Jums padės šie simboliai:

→ bet kur vadove nurodo perkėlimą į puslapį;



bet kur vadove nurodo riziką, pavojų ar saugos reikalavimą.

Šiame vadove pateikiamas sistemos aprašymas grindžiamas duomenimis, žinomais tuo metu, kai vadovas buvo rengiamas. **Vadove pristatoma visa įranga (standartinė ir papildoma), tinkama šiems modeliams, kurios įrengimas priklauso nuo automobilio versijos, pasirinktos papildomos įrangos bei šalies, kurioje automobilis buvo parduotas.**

Šiame dokumente taip pat gali būti pateikta informacija ir apie įrangą, kuri bus įdiegta vėliau modelio metais.

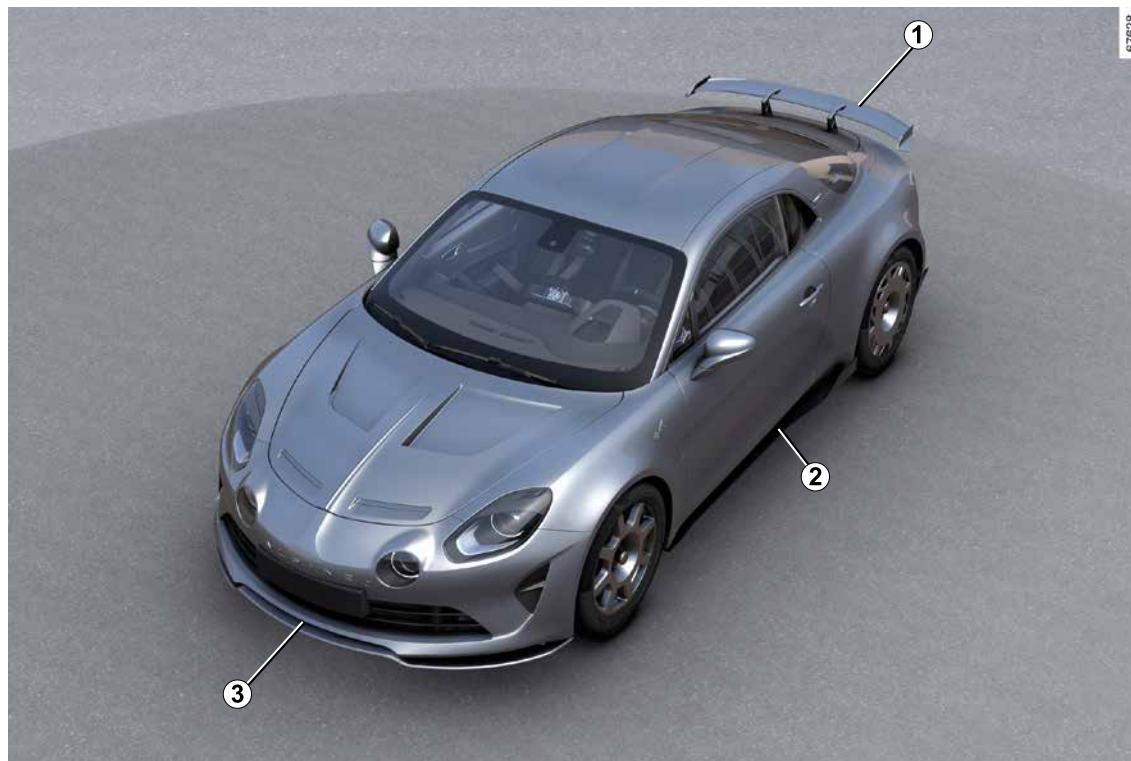
Naudotojo vadove esančios schemos yra pateiktos kaip pavyzdžiai.

Laimingo kelio vairuojant naująjį automobilį!

Išversta iš prancūzų kalbos. Draudžiama dauginti arba versti visą tekstą ar jo dalį be raštiško automobilio gamintojo sutikimo.

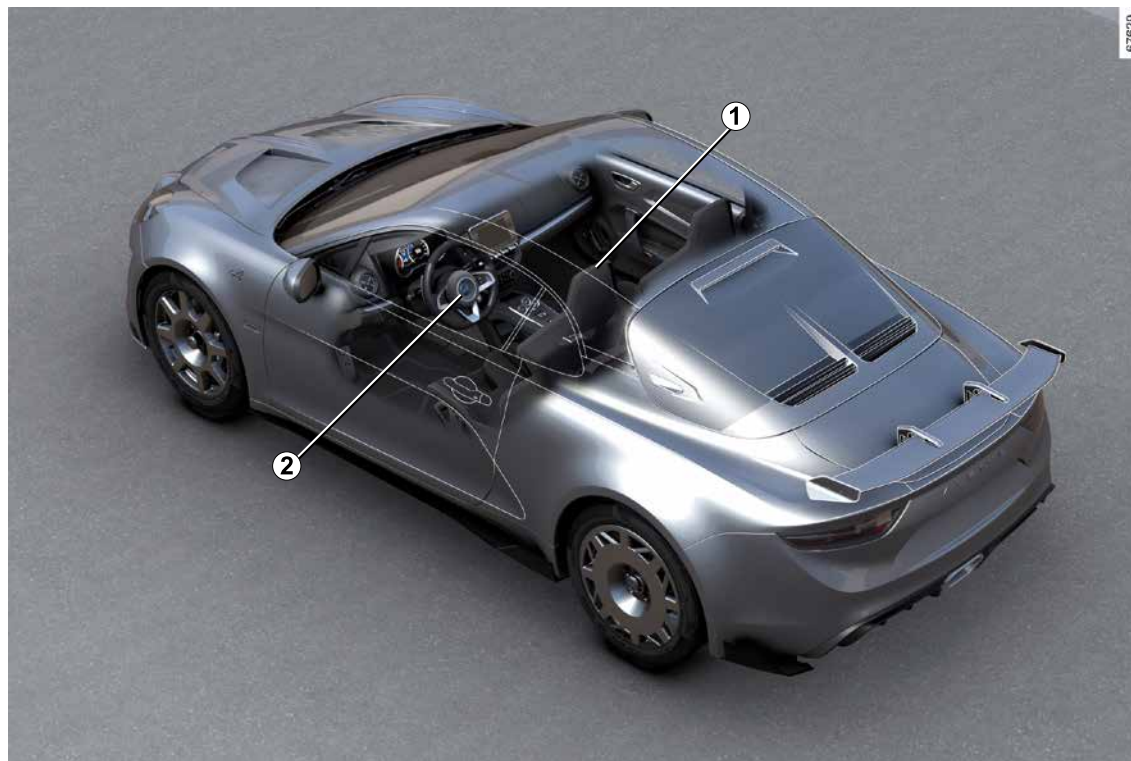
TURINYS

Turiny	3
Išorė.....	4
Salonas.....	6
Šešių taškų saugos diržų įtaisas	8
Saugos diržų įtaisą papildantis įrenginys.....	10
Vaiko kėdutės	14
Aerodinaminė įranga	17
Matmenys (metrais).....	18
Svoris (kg).....	20



IŠORĖ

1. Galinis aptakas ➔ 17
2. Atrama ➔ 17
3. Priekinis kraštas ➔ 17



SALONAS

1. Vairuotojo sėdynė ➔ 8

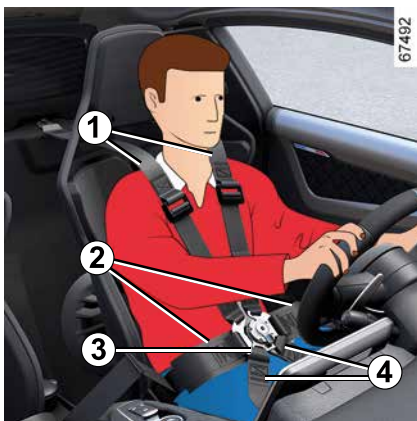
Keleivio sėdynė ➔ 8

Saugos diržų įtaisas ➔ 8

2. Vairuotojo saugos oro pagalvė ➔ 10

ŠEŠIŲ TAŠKŲ SAUGOS DIRŽŲ ĮTAISAS

1



Kiekvienoje sėdynėje įtaisytas **šešių** taškų saugos diržų įtaisas. Jį sudaro:

- du viršutiniai saugos diržai **1**;
- du šoniniai diržai **2**;
- fiksavimo įtaisas **3**;
- du tarpkojo dirželiai **4**.

Viršutiniai saugos diržai pritvirtinti prie šoninių diržų ties sagtimi. Tarpkojo dirželiai pritvirtinti prie fiksavimo įtaiso.

Dėl savo pačių saugumo prieš pradėdami važiuoti visada užsisekite saugos diržus. Be to, Jūs turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.

Prieš užvesdami variklį, iš pradžių patogiai įsitaisykite, po to sureguliuokite visų automobiliu važiuojan-

čių asmenų saugos diržų įtaisyti, kad apsauga būtų kuo patikimesnė.

Sėdėsena vairuojant

- **Patogiai įsitaisykite sėdynėje** (nusivilkę palatą, striukę ar pan.). Įsitikinkite, kad Jūsų nugara gerai priglundusi prie atlošo.
- **sureguliuokite sėdynės atstumą nuo pedalų mechanizmo.** Jūsų sėdynė turi būti atstumta kuo toliau atgal, tačiau taip, kad galėtumėte iki galo nuspausti pedalus.
- **Sureguliuokite vairo padėtį.**

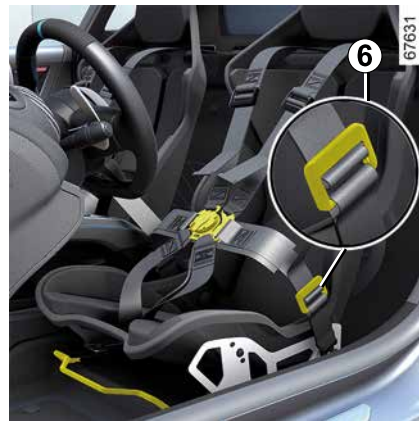
Saugos diržų įtaiso reguliavimas



Prieš leidžiantis į kelionę, būtina sureguliuoti saugo diržų įtaisą. Norėdami tai atlikti:

- atsisėskite ant sėdynės;
- atlaisvinkite viršutinius saugos diržus **1**, pakeldami įtempiklius **A** ir atitraukdami atitinkamų diržų galus **6**;
- atlaisvinkite šoninius diržus **2**, pakeldami įtempiklius **B** ir atitraukdami atitinkamų diržų galus **6**.

Pastaba: įtempikliai **A** ir **B** grįžta į pirminę padėtį automatiškai.



Tvirtai atremkite nugarą į atlošą, fiksavimo įtaisas **3** turi būti po bamba. Tada užfiksukite abi sagtis į atitinkamus fiksavimo įtaiso **3** fiksatorius.

Stipriai patraukę galus **6** įtempkite dirželius. Įtempikliai **A** turi remtis į krūti-

ŠEŠIŲ TAŠKŲ SAUGOS DIRŽŲ ĮTAISAS

nės raumenis. Jei taip nėra, sureguliuokite viršutinių saugos diržų ilgį, tada nuleiskite įtempiklius **A**.



Įvykus avarijai netinkamai sureguliuotas saugos diržų įtaisas gali sužeisti.

Nėščioms moterims nerekomenduojama važiuoti automobiliu, bet net ir jos privalo užsisegti diržus. Šiuo atveju įsitinkinkite, kad diržai per daug nespaudžia pilvo, tačiau nepalikite jų pernelyg laisvų.

Užsegimas

Patikrinkite, ar svirtis **5** nuleista į žemą padėtį. Užfiksukite viršutinių saugos diržų **1** sagtis atitinkamuose fiksavimo įtaiso **3** fiksatoriuose. Patikrinkite, ar jie tvirtai užsegti, patraukdami kiekvieną dirželį.



Negalima modifikuoti jokių gamykloje sumontuotos saugos sistemos įrangos dalių: saugos diržų, sėdynių ir jų jungčių.

– Ant saugos diržų nekabinkite jokių laisvumą didinančių daiktų (pvz., skalbinių spaustukų, sąvaržėlių ir kt.) – per laisvai uždėti saugos diržai gali būti sužeidimo per avariją priežastis.

– Niekada nejuoskite viršutinių saugos diržų po rankomis ar už nugaros.

– Niekada vienu diržu nesekite kelių asmenų ir nelaikykite ant kelių kūdikio ar vaiko prisegę savo saugos diržu.

– Saugos diržai neturi būti susisukę.

– Įvykus avarijai, patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite diržus. Taip pat visada pakeiskite saugos diržą, jei jis turi nusidėvėjimų žymių.

– Pasirūpinkite, kad aplink diržų fiksavimo įtaisą nebūtų pašalinių daiktų, nes jie gali trukdyti tinkamai veikti.

Atsegimas

Pakreipkite svirtį **5**. Diržai išstumiami iš fiksavimo įtaiso **3**. Patikrinkite, ar svirtis grįžo į nuleistą padėtį. Tarpkojo dirželių negalima atskirti nuo fiksavimo įtaiso.

SAUGOS DIRŽŲ ĮTAISŲ PAPILDANTIS ĮRENGINYS

1

Jis sudarytas iš vairuotojo priekinės airbag.

Ši sistema suveiks esant smūgiui iš priekio.

Priklausomai nuo smūgio stiprumo, sistema gali aktyvuoti priekinę airbag.



– Įvykus avarijai, visa saugos įranga turi būti patikrinta.

– Draudžiama patiems remontuoti sistemos dalis (airbag, elektros įrenginius, laidus), taip pat sistemos komponentų negalima naudoti kitame automobilyje, net tokiame pačiame.

– airbag remontuoti gali tik kvalifikuoti mūsų tinklo darbuotojai; priešingu atveju, sistema gali netęčia suveikti ir ką nors sugadinti ar sužeisti.

– Paleidimo sistemos elektrinę įrangą tikrinti ar remontuoti gali tik specialiai išmokyti darbuotojai su specialiais prietaisais.

– Jei atiduodate automobilį į metalo laužą, paprašykite, kad įgaliojantis gamintojo atstovas pasirinktų airbag dujų generatorių su naikinimu.



airbag sistema grindžiama pirotechnikos principais. Todėl skleidžiantis saugos oro pagalvei gaminama šiluma, atsiranda dūmų (tai nereiškia, kad kilo gaisras) ir pasigirsta pokštelėjimas. Staigiai išsipūtusi oro pagalvė airbag gali sukelti odos paviršiaus sužeidimus ar kitokį neigiamą poveikį.

Priekinė vairuotojo oro saugos pagalvė

Ji apsaugo vairuotojo pusę. Ant vairo pateikiama žymė „Airbag“, informuojanti, kad ši įranga yra. Saugos oro pagalvės sistemą sudaro:

– ir saugos oro pagalvė bei jos dujų generatorius, vairuotojo pusėje įmontuotas vairo viduryje;
– elektronini blokas stebėti sistemai, kontroliuojančiai elektrinį dujų generatoriaus jungiklį;

– bendra įspėjamoji lemputė



Veiksmai

Ši sistema veikia tik esant įjungtam degimui

SAUGOS DIRŽŲ ĮTAISĄ PAPILDANTIS ĮRENGINYS

Stipraus smūgio iš priekio metu airbag greitai prisipučia ir taip susilpnina vairuotojo galvos ar krūtinės ląstos smūgį į vairą. Oro pagalvė tuoj pat subliūkšta, kad keleiviams nekludytų išlipti iš automobilio.

Veikimo sutrikimai



Įjungus degimą, prietaisų skydelyje įsi-

žiebia įspėjamoji lemputė **1** , kuri po kelių sekundžių užgesa.

Jei jis neįsižiebia, įjungus degimą, arba įsi-žiebia, užvedus variklį, tai reiškia, kad sistema išsiderino.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą;

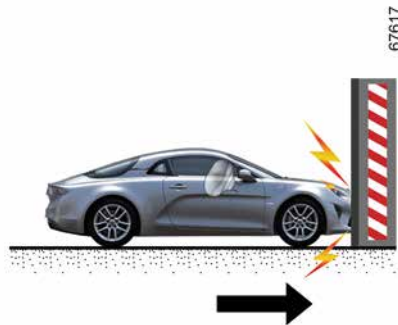
Kol ši problema nebus išspręsta, jūsų saugumas nėra užtikrintas.



- Draudžiama išmontuoti vairą (tai gali daryti tik kvalifikuoti mūsų tinklo darbuotojai).
- Nekeiskite nei vairaračio, nei jo pagrindo.
- Jokiu būdu negalima uždengti vairo pagalvėlės.
- Ant vairo pagalvėlės netvirtinkite jokių daiktų (ženkliukų, logotipų, laikrodžio, telefono laikiklio ir kt).
- Vairuodami nesėdėkite perne-lyg arti vairo: atsisėskite taip, kad rankos būtų šiek tiek sulenktos (žr. skiltyje „Vairavimo padėties reguliavimas“ pateiktą informaciją). Tinkamai sėdint, liks pakanka-mai vietos veiksmingai išsiskleisti pagalvei.



Kadangi vaikų kėdutės nesuderinamos su saugos diržų įtaisu, **griežtai draudžiama tvirtinti vaiko kėdutę ant keleivio sėdynės, ant kurios yra šis įtaisas**.

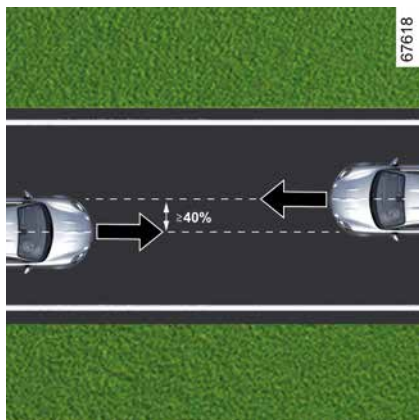


Toliau nurodytais atvejais gali išsi-skleisti airbag.

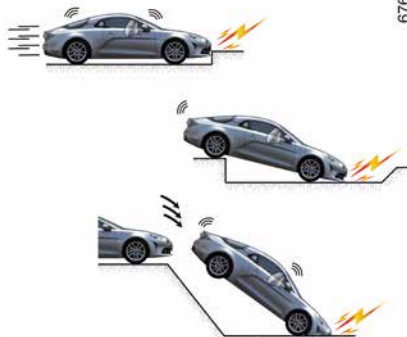
Esant smūgiui iš priekio į kietą (ne-sideformuojantį) paviršių, kai greitis smūgio metu yra 25 km/h arba di-desnis.

SAUGOS DIRŽŲ ĮTAISĄ PAPILDANTIS ĮRENGINYS

1

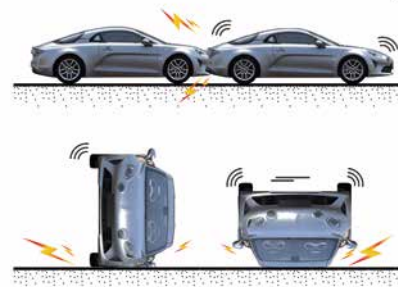


Susidūrus priešpriešiais su kita analogiškos arba didesnės kategorijos transporto priemone, kai smūgio plotas prilygsta arba yra didesnis nei 40 proc., o abiejų transporto priemonių greitis yra lygus 40 km/h arba didesnis.



Toliau nurodytais atvejais gali išsiskleisti airbag:

- dėl smūgio po transporto priemone (pvz., šaligatvio krašto);
- kelio duobės;
- esant kritimui ar kietam nusileidimui;
- akmenys;
- ...



Toliau nurodytais atvejais gali neišsiskleisti airbag:

- esant smūgiui iš galo, netgi stipriam;
- transporto priemonei apvirtus;

SAUGOS DIRŽŲ ĮTAISĄ PAPILDANTIS ĮRENGINYS



- esant smūgiui iš šono į transporto priemonės priekį ar galą;
- esant smūgiui iš priekio, po sunkvežimio galu;
- esant smūgiui iš priekio, į kliūtį smailiu kampu;
- ...

Visi šie įspėjimai skirti užtikrinti, kad išsiskleidžiant airbag nebūtų jokių kliūčių, nes visi išsviesti pašaliniai daiktai gali jus sunkiai sužeisti.



Įspėjimai, susiję su vairuotojo airbag

- Nekeiskite nei vairaračio, nei jo pagrindo.
- Jokiu būdu negalima uždengti vairo pagalvėlės.
- Ant vairo pagalvės netvirtinkite jokių daiktų (segtuko, logotipo, laikrodžio, telefono laikiklio ar pan.).
- Draudžiama išmontuoti vairą (tai gali daryti tik kvalifikuoti mūsų tinklo darbuotojai).
- Vairuodami nesėdėkite pernelyg arti vairo: atsisėskite taip, kad rankos būtų šiek tiek sulenktos (žr. informaciją, pateikta automobilio vadovo 1 skyriaus skiltyje „Vairavimo padėties reguliavimas“). Tinkamai sėdint, liks pakankamai vietos veiksmingai išsiskleisti pagalvei.

VAIKO KĖDUTĖS

1

Automobilis su saugos diržų įtaisais



VAIKO KĖDUTĖS



šioje vietoje montuoti kėdučių negalima.

X = šioje vietoje tokios vaiko kėdutės negalima tvirtinti.

1



Kadangi vaikų kėdutės nesuderinamos su saugos diržų įtaisu, **griežtai draudžiama tvirtinti vaiko kėdutę ant keleivio sėdynės, ant kurios yra šis įtaisas .**

VAIKO KĖDUTĖS

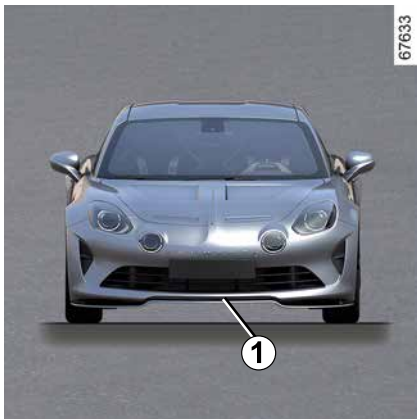
1

Automobilis su saugos diržų įtaisais: montavimo lentelė

Vaikiškų kėdutės tipai	Vaiko svoris	Užpakalinė keleivio vieta
Skersinis bokštelis Grupė 0	iki 10 kg	X
Atgal atsuktas kėdutės atlošas Grupės 0 arba 0+	iki 10 kg ir iki 13 kg	X
Atgal atsukta kėdutė/korpusas Grupės 0+ ir 1	< iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	X
Į priekį atsukta kėdutė Grupė 1	nuo 9 iki 18 kg	X
Paaukštinta kėdutė Grupės 2 ir 3	15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg	X

AERODINAMINĖ ĮRANGA

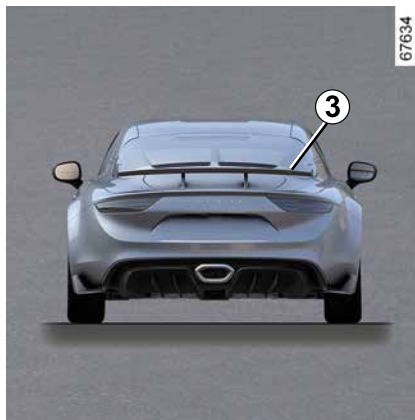
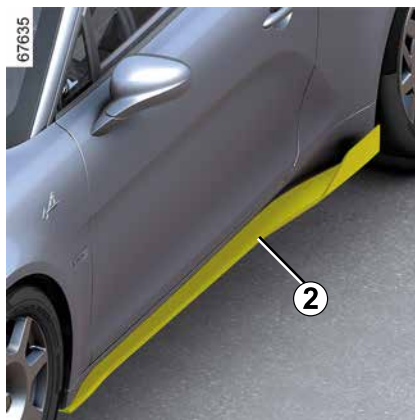
Priekinis kraštas 1, atrama 2 ir galinis aptakas 3



Priekinis kraštas 1, atrama 2 ir galinis aptakas 3 užtikrina automobilio stabilumą esant dideliam greičiui.

Apgadinimo atveju sumažinkite greitį ir kuo greičiau pasitarkite su įgaliotuoju platintoju.

Pastaba: nespauskite aerodinaminių detalių.



Niekada neatlikite jokių veiksmų su priekiniu kraštu, atrama arba galiniu aptaku.

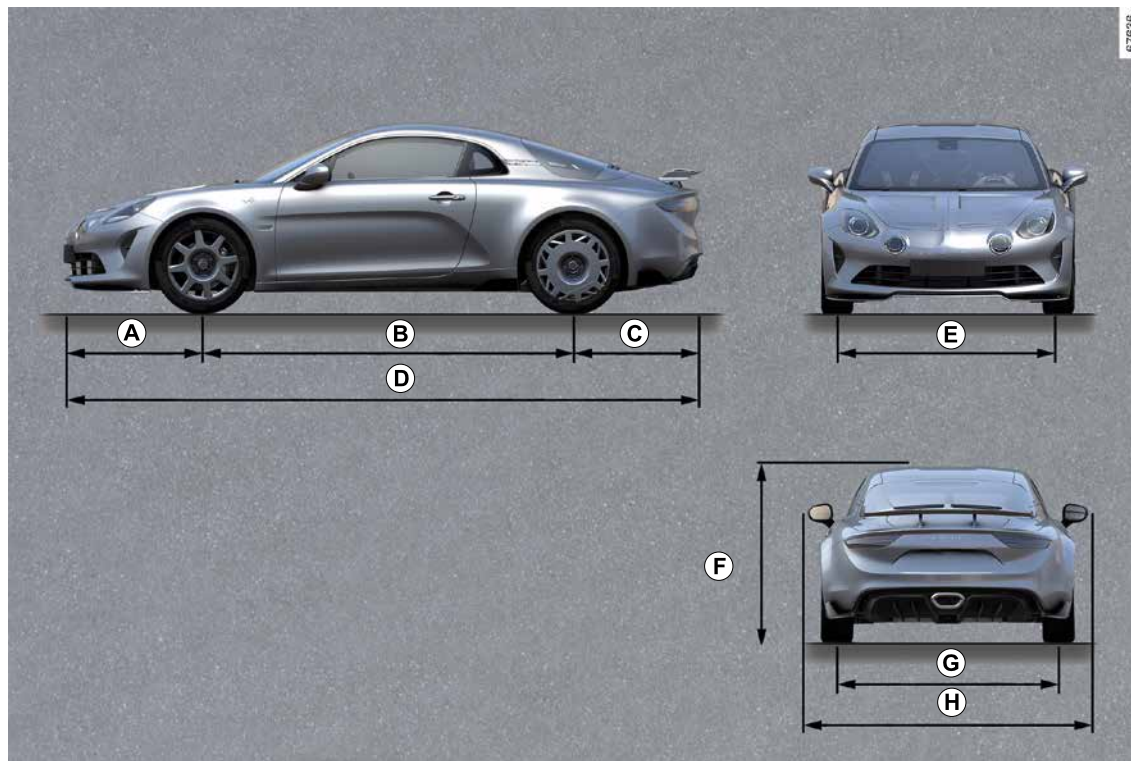
Smūgio į automobilio apačią (pvz., atsitrenkus į stulpą, aukštą šaligatvio bortą ar kokį nors kitą objektą gatvėje) arba į galinį aptaką atveju pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų įgaliotasis platintojas.

Niekada nesinaudokite ritininio tipo automobilių plovykla. Žr. automobilio naudojimo vadovo 4 skyriaus skiltyje „Kėbulo priežiūra“ pateiktą informaciją.

Galite susižeišti ir/arba sugadinti automobilį.

MATMENYS (METRAIS)

1



MATMENYS (METRAIS)

	Ilgis
<i>A</i>	0,939
<i>B</i>	2,420
<i>C</i>	0,896
<i>D</i>	4,255
<i>E</i>	1,515
<i>F</i>	1,236 nepakrautas
<i>G</i>	1,548
<i>H</i>	1,728 1,854, kai durų veidrodėliai atlenkti 1,798, kai durų veidrodėliai nulenkti.

SVORIS (KG)

1

Nurodomas bazinės versijos be papildomos įrangos automobilio svoris: jis gali kisti priklausomai nuo automobilio įrangos. Pasitarkite su markės atstovu.

Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris (MMAC) Maksimalus leistinas svoris (MMTA) Bendras junginio svoris (MTR)	Svoriai nurodyti gamintojo lentelėje (žr. automobilio naudotojo vadovo 6 skyriaus skirsnyje „Automobilio identifikacijos lentelės“ pateiktą informaciją).
Priekabos su stabdžiais svoris	Draudžiama
Nestabdomos priekabos masė	Draudžiama
Leistina vilkimo kablo apkrova	Draudžiama
Leistinas svoris ant stogo	Draudžiama

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

A

Aerodinaminė įranga, [17](#)

Airbag, [10](#)

Aptakas, [17](#)

Aptaromų elementų užrakinimas / atrakinimas, [8](#)

K

Kg (transporto priemonės svoriai), [20](#)

M

Matmenys, [18](#)

P

Priekinis kraštas, [17](#)

S

Saugos diržai, [8](#)

Saugos diržai: saugos diržo reguliavimas, [8](#)

Saugos diržai: vaikai, [14](#)

Saugos diržai: vairavimo padėties reguliavimas, [8](#)

Svoriai, [20](#)

T

Transporto priemonės matmenys, [18](#)

Transporto priemonės svoris, [20](#)

U

Užsegimas, [8](#)

V

Vaiko kėdutės, [14](#)

Veikimo sutrikimai, [10](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREUTE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NUC 1527-2 – 77 11 414 651 - 03/2024 - Edition LAV/EST/LIT



7711414651

