

A110

ALPINE

A small graphic element consisting of three horizontal bars in blue, white, and red, representing the French flag, positioned below the word ALPINE.

Dobrodošli za upravljač vašeg vozila

Informacije navedene u ovom dokumentu **poništavaju** i/ili **zamjenjuju** i/ili **nadopunjuju** informacije navedene u ALPINE osnovnom korisničkom priručniku.

Pomoći će vam sljedeći simboli:

→ bilo gdje u priručniku označava preusmjeravanje na stranicu.



bilo gdje u priručniku s uputama ukazuju na rizik, opasnost ili sigurnosna uputstva.

Opis sustava naveden u ovom priručniku sastavljen je na osnovu tehničkih karakteristika poznatih u vrijeme sastavljanja ovog dokumenta. **Priručnik obuhvaća svu opremu (standardnu i dodatnu) koja je dostupna za te modele, a je li ta oprema postavljena na vozili ovisi o verziji, odabranim opcijama i zemlji u kojoj se vozilo prodaje.**

U ovom dokumentu također može biti opisana i oprema koja bi se tek trebala pojaviti tijekom godine.

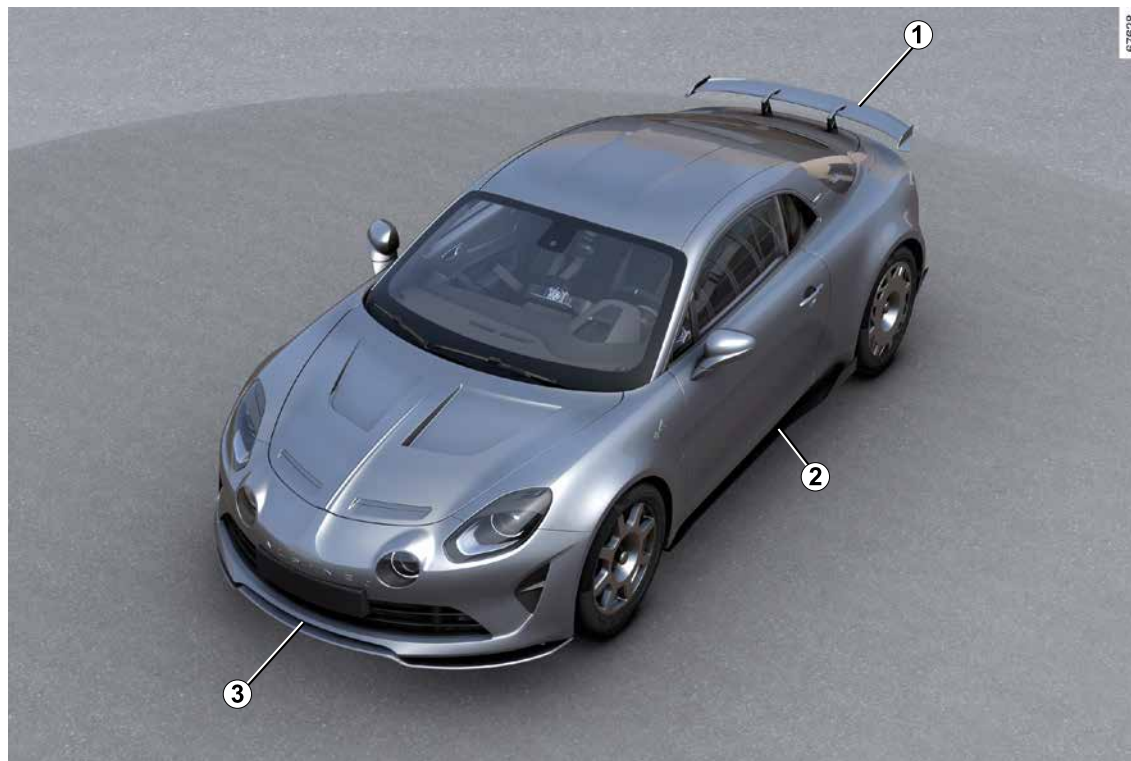
Dijagrami u korisničkom priručniku navedeni su kao primjeri.

Želimo vam ugodnu vožnju za upravljačem vašeg vozila.

Prijevod s francuskog. Kopiranje ili prijevod, čak i djelomično, zabranjeni su bez prethodnog pismenog odobrenja proizvođača vozila.

SADRŽAJ

Sadržaj	3
Vanjština	4
Putnički prostor	6
Sigurnosni pojas u šest točaka	8
Uređaj komplementaran sigurnosnom pojasu	10
Dječja sjedala	14
Aerodinamička oprema	17
Dimenzije (u metrima)	18
Mase (u kg)	20

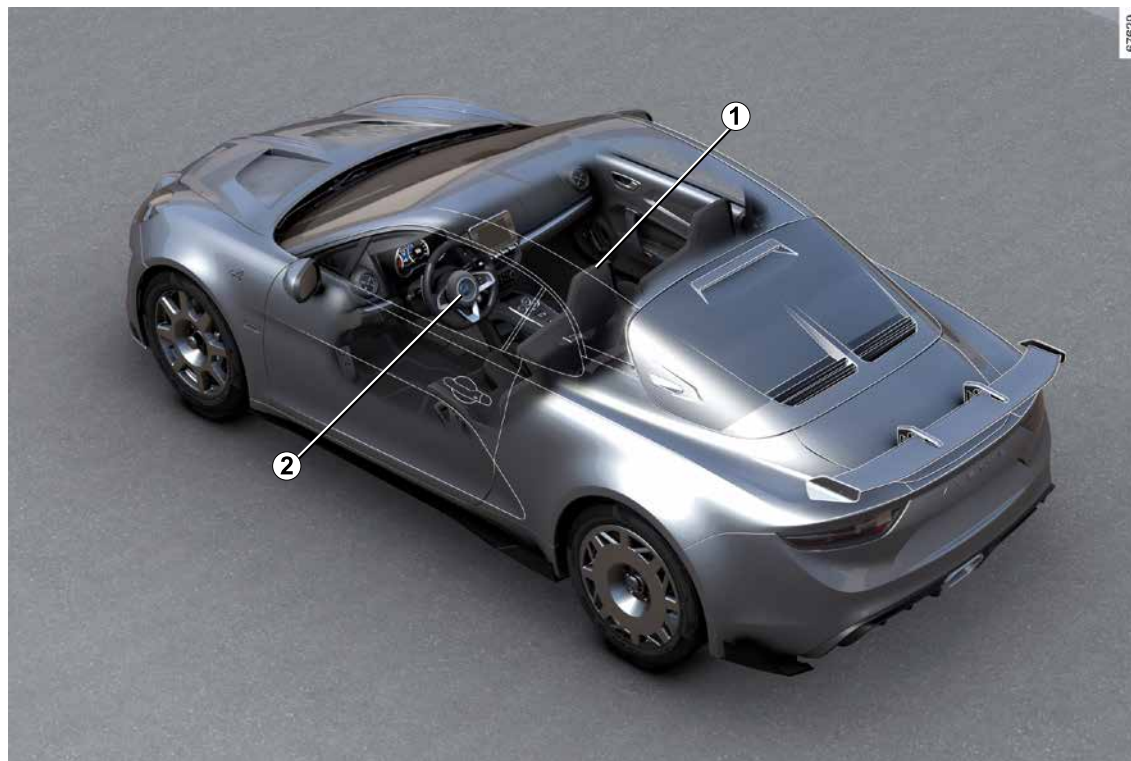


VANJŠTINA

1. Stražnji spojler ➔ 17
2. Prag ➔ 17
3. Prednje aerodinamičko krilce ➔ 17

PUTNIČKI PROSTOR

1



PUTNIČKI PROSTOR

1. Sjedalo vozača ➔ 8

Sjedalo putnika ➔ 8

Sigurnosni pojas ➔ 8

2. Zračni jastuk vozača ➔ 10

SIGURNOSNI POJAS U ŠEST TOČAKA

1



Svako sjedalo opremljeno je sa sigurnosnim pojasom u **šest** točaka. Sastoji se od:

- dvije naramenice **1**;
- dvije bočne trake **2**;
- jedinice za blokiranje **3**;
- dvije trake za međunožje **4**.

Trake za ramena pričvršćene su na bočne remene u kopči. Trake za međunožje pričvršćene su na jedinicu za blokiranje.

U vožnji uvijek privežite sigurnosni pojas. Poštujte važeće zakonske propise zemlje u kojoj se nalazite.

Prije pokretanja motora najprije namjestite položaj za vožnju, podesite sigurnosne pojaseve za sve putnike za najbolju zaštitu.

Podešavanje položaja za vožnju

- **Udobno se smjestite na sjedalu** (nakon što ste skinuli vaš kaput ili jaknu i sl.). To je neophodno za dobar položaj leđa.
- **primaknite ili odmaknite sjedalo kako biste mogli doseći papučiće.** Položaj vašeg sjedala mora biti u skladu s položajem papučica kada su do kraja pritisnute.
- **Podesite položaj upravljača.**

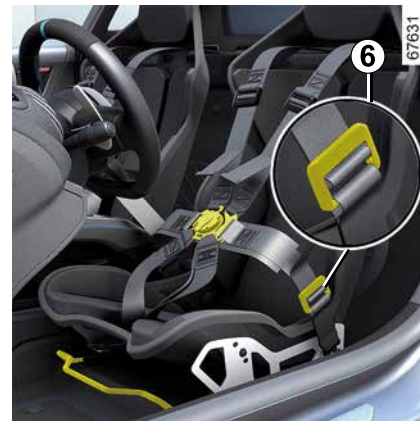
Podešavanje sigurnosnog pojasa



Prije polaska na putovanje morate podesiti sigurnosni pojas. Da biste to učinili, odaberite:

- sjednite na svoje sjedište;
- otpustite trake za ramena **1** podizanjem zatezača **A** istodobno uvlačeći krajeve **6** odgovarajućih traka;
- otpustite bočne trake **2** podizanjem zatezača **B** dok uvlačite krajeve **6** odgovarajućih traka.

Napomena: zatezači **A** i **B** automatski mijenjaju položaj.



Sjednite čvrsto uz naslon, postavite jedinicu za blokiranje **3** ispod pupka, a zatim blokirajte obje od dvije kopče dijela u odgovarajuće prihvate na jedinici za blokiranje **3**.

Čvrsto povucite krajeve **6** da kako biste stegli trake. Zatezači **A** moraju se nalaziti na prsnim mišićima. U protiv-

SIGURNOSNI POJAS U ŠEST TOČAKA

nom podesite duljinu traka za ramena, a zatim spustite zatezače **A**.



Postoji opasnost od toga da nepravilno podešen sigurnosni pojas prouzroči ozljede tijekom nesreće.

Upotreba vozila ne preporučuje se trudnicama, ali i trudnice moraju postaviti sigurnosni pojas.

U tom slučaju pazite da trake nisu prejako zategnute na području pupka, ali da se ne stvara dodatan razmak.

Zaključavanje

Pobrinite se da je poluga **5** u spuštеноm položaju. Blokirate kopče traka za ramena **1** u odgovarajuće prihvate na jedinici za blokiranje **3**. Provjerite jesu li sigurno pričvršćene povlačenjem svake trake.



Dijelovi sustava za zaštitu: pojasevi, sjedala i njihova pričvršćenja, koji su tvornički ugrađeni ne smiju se mijenjati.

- Nemojte upotrebljavati uređaje koji popuštaju trake (na primjer: kvačice, kopče itd.) jer sigurnosni pojas koji je prelabav može prouzročiti ozljede u slučaju nesreće.
- Nikada ne provlačite trake ispod ruku ili iza leđa.
- Nemojte upotrebljavati isti sigurnosni pojas za više od jedne osobe i nikada nemojte držati bebu ili dijete u krilu i vezati ih svojim sigurnosnim pojasom.
- Trake pojasa ne smiju biti uvrnute.
- Nakon nesreće provjerite pojaseve i zamijenite ih ako je potrebno. Slično tome, uvijek zamijenite pojas ako su na njemu vidljivi bilo kakvi znakovi istrošenosti.
- Nemojte ništa umetati u područje oko jedinice za blokiranje pojasa jer bi to moglo ometi njegovu pravilnu funkciju.

Odbavljanje

Nagnite ručicu **5**. Trake se izbacuju iz jedinice za blokiranje **3**. Provjerite vraća li se ručica u donji položaj. Trake za međunožje ne mogu se odvojiti od jedinice za blokiranje.

UREĐAJ KOMPLEMENTARAN SIGURNOSNOM POJASU

1

Sastoji se od vozačevog prednjeg airbag.

Ovaj sustav osmišljen je za zaštitu u slučaju frontalnog sudara.

Ovisno o jačini udarca, sustav može uključiti prednji airbag.



- Nakon nesreće provjerite sve zaštitne mehanizme.
- Zabranjeni su bilo kakvi zahvati na bilo kojem dijelu sustava (airbag, elektroničke jedinice, ožičenja) i ponovna upotreba dijelova sustava na nekom drugom vozilu, pa i čak i na potpuno jednakom.
- Kako bi se izbjeglo slučajno aktiviranje koje može prouzročiti štetu ili ozljede, samo je stručno osoblje iz naše mreže ovlašteno za rad na airbag.
- Kontrolu električnih karakteristika upaljača može vršiti samo posebno obučeno osoblje upotrebljavajući pritom prilagođenu opremu.
- U slučaju uništenja vozila, obratite se ovlaštenom zastupniku radi zbrinjavanja generatora plina za airbag.



Rad sustava za airbag temelji se na pirotehničkom načelu. To objašnjava stvaranje topline, pojavu dima (što ne znači da će doći do požara) te buke pri otvaranju zračnog jastuka. Otvaranje airbag, koje mora biti trenutno, može dovesti do ozljeda na površini kože ili drugih neugodnosti

Prednji zračni jastuk vozača

To pruža zaštitu za vozačevu stranu. "Airbag" je označeno na upravljaču kako bi vas obavijestio da je ova oprema prisutna. Svaki sustav zračnog jastuka sadrži:

- zračni jastuk s generatorom plina na upravljaču (za vozača);
- elektronička jedinica za nadzor sustava koji upravlja električnim upaljačem generatora plinova

– jedno kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči.

Način rada

Sustav je djelatan tek nakon uključjenja kontakta na vozilu.

U slučaju snažnog frontalnog sudara, airbag će se naglo napuhati te time

UREĐAJ KOMPLEMENTARAN SIGURNOSNOM POJASU

ublažiti udarac glave i prsa vozača o upravljač. Zračni se jastuk zatim odmah ispuhuje kako putnici ne bi bili spriječeni napustiti vozilo.

smetnje u radu



Kontrolno svjetlo **1**  na instrumentnoj ploči uključuje se nakon uključivanja kontakta te se isključuje nakon nekoliko sekundi.

Ako se ne upali nakon uključivanja kontakta ili se pali dok je motor u radu, to je znak neispravnosti u radu sustava.

Potražite što prije savjet Predstavnika marke ;

Svako čekanje znači gubitak učinkovitosti zaštite.



– Skidanje kola upravljača zabranjeno je (osim za stručno osoblje iz

Mreže).

– Nemojte mijenjati ni upravljač ni jastuk.

– Jastuk kola upravljača nemojte prekrivati ni u kojem slučaju.

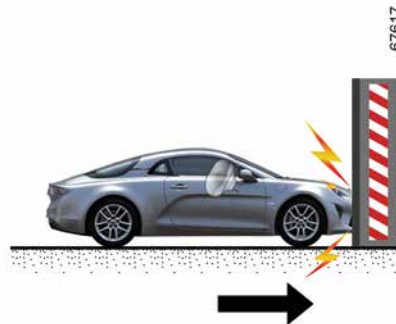
– Nemojte pričvršćivati nikakve predmete (amblem, logotip, sat, nosač telefona itd.) na jastuk upravljača.

– Nemojte sjediti preblizu upravljača u vožnji: sjedite s lagano savijenim rukama (pogledajte informacije o "Podešavanju položaja za vožnju"). To će osigurati dovoljno prostora za otvaranje i ispravnu učinkovitost zračnog jastuka.



S obzirom na to da su dječje sjedalice nekompatibilne, **strogo je zabranjeno postavljanje dječje sjedalice na suvozačevo sjedalo koje je opremljeno sigurnosnim pojasom** .

1

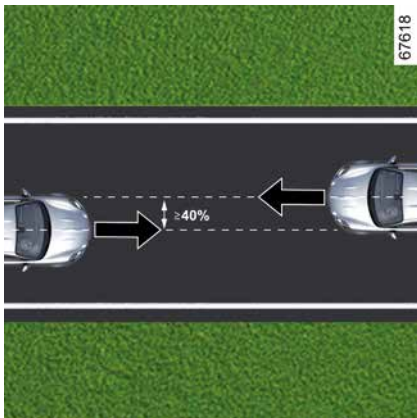


Sljedeći slučajevi mogu aktivirati airbag .

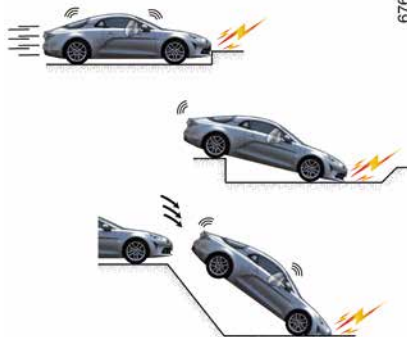
U slučaju frontalnog sudara o krutu (ne-elastičnu) površinu pri brzini od 25 km/h ili većoj.

UREĐAJ KOMPLEMENTARAN SIGURNOSNOM POJASU

1

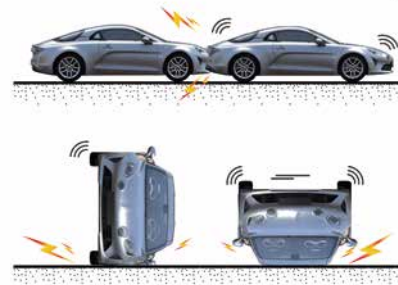


U slučaju frontalnog sudara s drugim vozilom iste ili više kategorije, kada je ploha udara jednaka 40 % ili veća od toga, a brzina oba vozila jednaka je ili veća od 40 km/h.



U sljedećim slučajevima airbag se može aktivirati:

- udar ispod vozila (npr. ivičnjak);
- rupe na cesti
- pad ili tvrdo slijetanje
- kamenje.
- ...



U sljedećim slučajevima airbag se ne može aktivirati:

- udarac straga, bez obzira koliko je jak;
- u slučaju prevrtanja vozila

UREĐAJ KOMPLEMENTARAN SIGURNOSNOM POJASU



- bočni udarac u prednji ili stražnji dio vozila;
- u slučaju frontalnog sudara ispod prikolice kamiona;
- u slučaju frontalnog sudara o prepreku s oštrim kutom.
- ...

Sljedeća upozorenja dana su radi neometanog otvaranja airbag i izbjegavanja ozbiljnih ozljeda uzrokovanih predmetima koji bi mogli biti izbačeni prilikom otvaranja.



Upozorenja povezana s vozačevim airbag

- Nemojte mijenjati ni upravljač ni jastuk.
- Jastuk kola upravljača nemojte prekrivati ni u kojem slučaju.
- Nemojte pričvršćivati nikakve predmete (amblem, logotip, sat, nosač telefona itd.) na jastuk kola upravljača.
- Skidanje kola upravljača zabranjeno je (osim za stručno osoblje iz Mreže).
- Tijekom vožnje nemojte sjediti preblizu upravljaču: sjednite s blago savijenim rukama (pogledajte informacije o "Podešavanju položaja za vožnju" u 1. poglavlju korisničkog priručnika). To će osigurati dovoljno prostora za otvaranje i ispravnu učinkovitost zračnog jastuka.

DJEČJA SJEDALA

1

Vozilo opremljeno sigurnosnim pojasom



DJEČJA SJEDALA



Sjedalo na kojem nije dopušteno postavljanje dječjeg sjedala.

X = sjedalo na kojem nije dozvoljeno postavljanje ove vrste dječjeg sjedala.

1



S obzirom na to da su dječje sjedalice nekompatibilne, **strogo je zabranjeno postavljanje dječje sjedalice na suvozačevo sjedalo koje je opremljeno sigurnosnim pojasom** .

DJEČJA SJEDALA

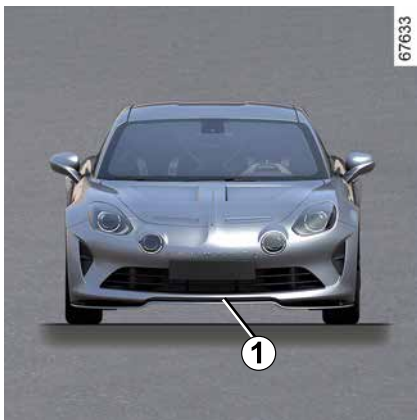
1

Vozilo opremljeno sigurnosnim pojasom: instalacijski stol

Vrsta dječjeg sjedala	Težina djeteta	Sjedalo suvozača
Košara u poprečnom položaju Skupina 0	< do 10 kg	X
Školjkasto dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0 ili 0 +	< do 10 kg i < 13 kg	X
Školjka/sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0+ i 1	< do 13 kg i 9 do 18 kg	X
Dječje sjedalo u položaju lice u smjeru vožnje Skupina 1	9 do 18 kg	X
Povišenje Skupine 2 i 3	15 do 25 kg i 22 do 36 kg	X

AERODINAMIČKA OPREMA

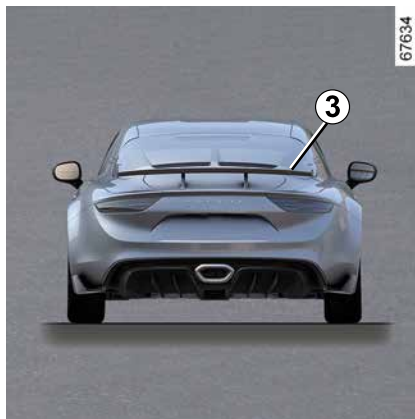
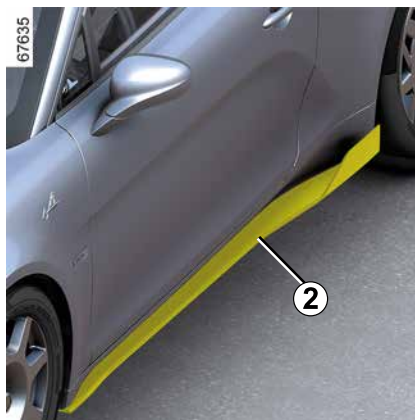
Prednje krilce 1, prag 2 i stražnje aerodinamičko krilce (spoiler) 3



Prednje aerodinamičko krilce 1, prag 2 i stražnje aerodinamičko krilce 3 osiguravaju stabilnost vozila pri velikim brzinama.

U slučaju oštećenja tih dijelova smanjite brzinu i obratite se predstavniku marke što je prije moguće.

Napomena: nemojte pritiskati aerodinamičke komponente.



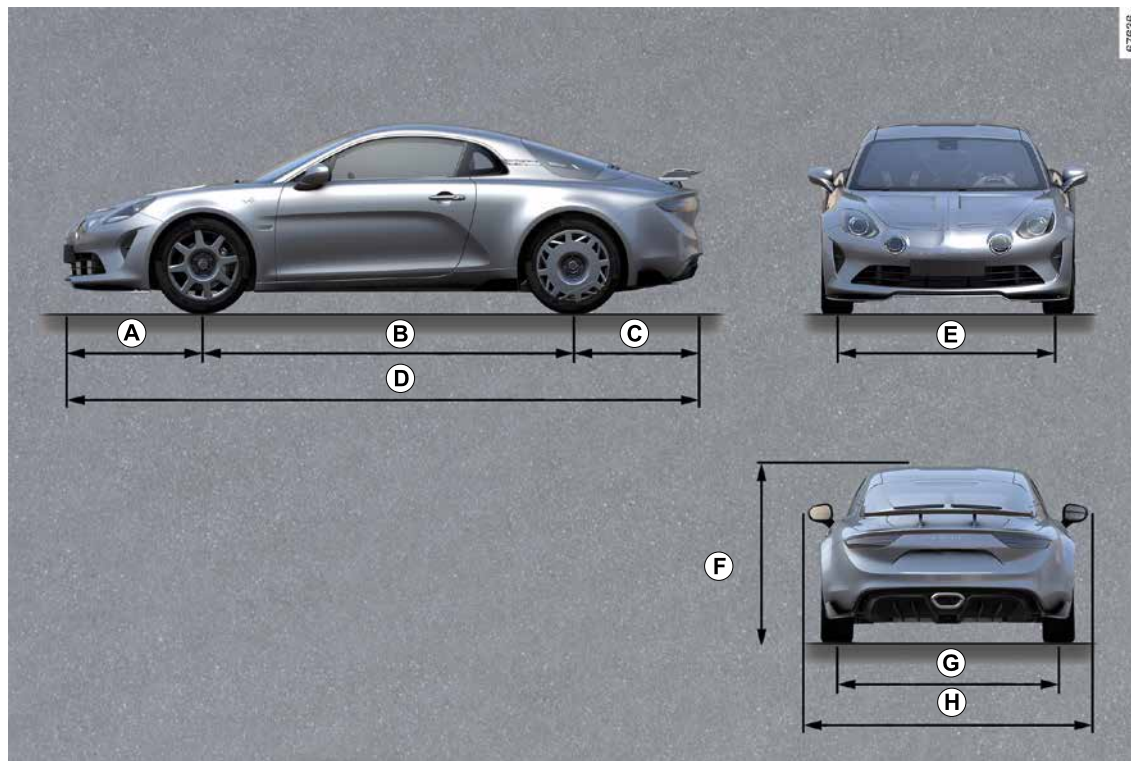
Nikada nemojte izvoditi nikakve radnje na prednjem krilcu, pragu ili stražnjem spojleru.

U slučaju udarca u podvozje vozila (npr. udarac u stupiće, povišeni rub pločnika i sl.) ili na stražnje aerodinamičko krilce neka vozilo pregleda ovlašteni zastupnik. Vozilo ne smijete prati u autopracnici s rotirajućim četkama za pranje. Pročitajte informacije u odjeljku "Održavanje karoserije" u 4. poglavlju korisničkog priručnika vozila.

Opasnost od ozljeda i/ili oštećenja vozila.

DIMENZIJE (U METRIMA)

1



DIMENZIJE (U METRIMA)

	Dužina
<i>A</i>	0,939
<i>B</i>	2,420
<i>C</i>	0,896
<i>D</i>	4,255
<i>E</i>	1,515
<i>F</i>	1,236 na prazno
<i>G</i>	1,548
<i>H</i>	1,728 1,854 s rasklopljenim retrovizorima 1,798 s preklopljenim retrovizorima

MASE (U KG)

1

Navedene mase vrijede za osnovno vozilo bez neobaveznih priključaka: one se razlikuju ovisno o opremi vašeg vozila. Potražite savjet kod Predstavnik marke.

Najveća dopuštena masa pod opterećenjem (MMAC) Najveća dopuštena masa vozila (MMTA) Najveća dopuštena ukupna masa (MTR)	Mase su navedene na pločici proizvođača (pogledajte informacije o "Identifikacijske pločice vozila" u 6. poglavlju u korisničkom priručniku vozila)
Masa prikolice s kočnicom	Zabranjeno
Masa prikolice bez kočnice	Zabranjeno
Dopušteno opterećenje na vučnom priključku	Zabranjeno
Dopuštena masa na krovu	Zabranjeno

ABECEDNO KAZALO

A

Aerodinamička oprema, [17](#)

Aerodinamičko krilce, [17](#)

Airbag, [10](#)

D

Dimenzije, [18](#)

Dimenzije vozila, [18](#)

Dječja sjedala, [14](#)

K

Kilogrami (masa vozila), [20](#)

M

Mase, [20](#)

O

Otključavanje/zaključavanje otvarajućih dijelova, [8](#)

P

Prednje aerodinamičko krilce, [17](#)

S

Sigurnosni pojasevi, [8](#)

Sigurnosni pojasevi: djeca, [14](#)

Sigurnosni pojasevi: podešavanje položaja za vožnju, [8](#)

Sigurnosni pojasevi: podešavanje sigurnosnih pojaseva, [8](#)

HRV

smetnje u radu, [10](#)

T

Težine vozila, [20](#)

Z

Zaključavanje, [8](#)

Dobrodošli za volanom vašega novega vozila.

Informacije v tem dokumentu **razveljavijo** in/ali **nadomestijo** in/ali **dopolnijo** informacije iz osnovnega uporabniškega priročnika ALPINE.

Pomagajte si z naslednjimi simboli:

→ povsod v priročniku so navedene preusmeritve na določeno stran.



kjer koli v priročniku označuje tveganje, nevarnost ali varnostno priporočilo.

Opis sistema v teh navodilih je bil pripravljen na podlagi tehničnih lastnosti, znanih v času priprave tega dokumenta. **Navodila za uporabo vsebujejo celoten izbor opreme (serijske ali opsijske) za vse modele, prisotnost opreme na vozilu pa je odvisna od izvedenke, izbranih opcij in posameznega tržišča.**

Prav tako je lahko v tem dokumentu opisana oprema, ki bo na voljo kasneje v modelnem letu.

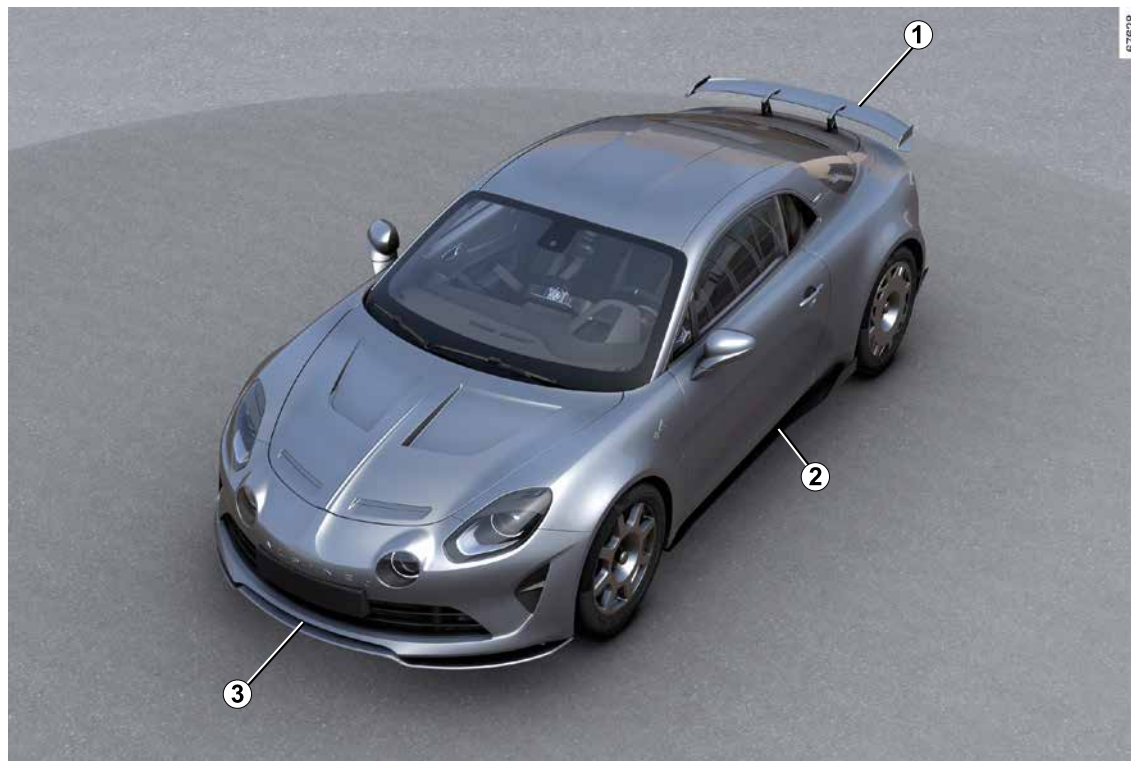
Diagrami v uporabniškem priročniku so navedeni kot primeri.

Želimo vam srečno pot za volanom vašega novega vozila.

Prevedeno iz francoščine. Ponatis ali prevod tega dokumenta v celoti, kot tudi samo delno, je brez pisnega dovoljenja s strani proizvajalca vozila prepovedan.

VSEBINA

Vsebina	3
Zunanost	4
Potniški prostor	6
Šesttočkovni varnostni pas	8
Naprava, ki dopolnjuje varnostni pas	10
Otroški sedeži	14
Aerodinamična oprema	17
Mere (v metrih)	18
Teža (v kg)	20

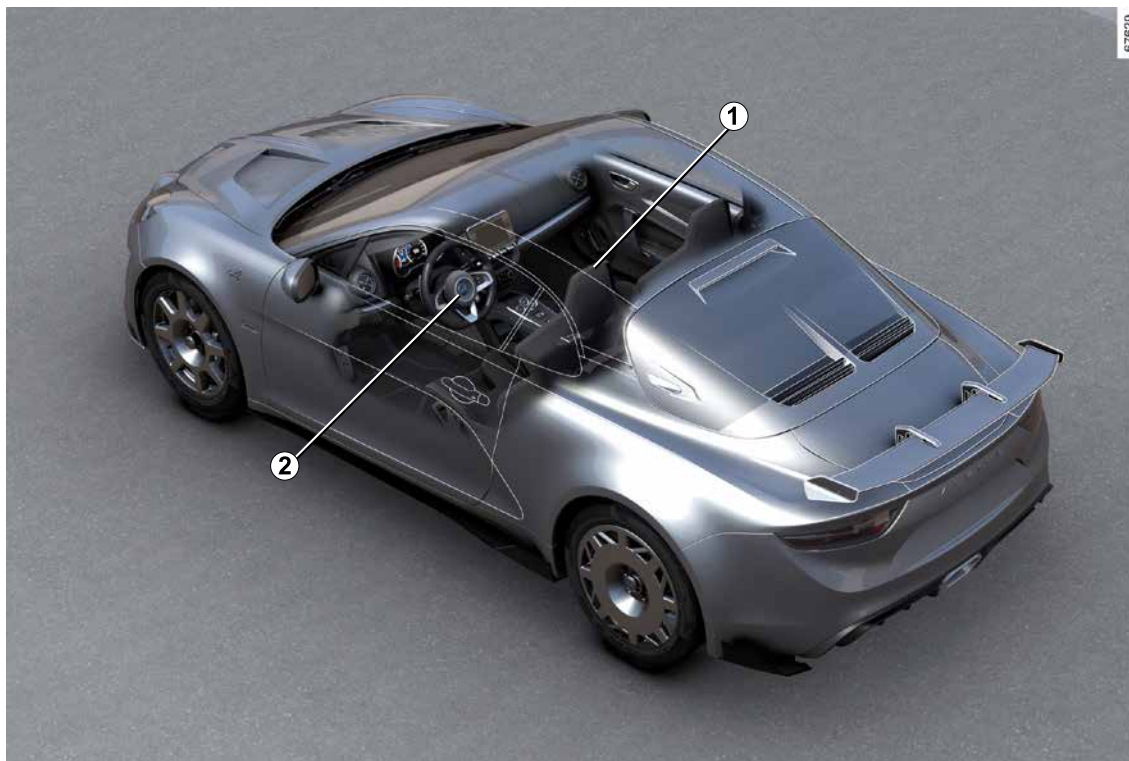


ZUNANJOST

1. Zadnji spojler ➔ 17
2. Prag ➔ 17
3. Sprednje rezilo ➔ 17

POTNIŠKI PROSTOR

1



POTNIŠKI PROSTOR

1. Voznikov sedež ➔ 8

Sopotnikov sedež ➔ 8

Varnostni pas ➔ 8

2. Varnostna blazina za voznika ➔ 10

ŠESTTOČKOVNI VARNOSTNI PAS

1



Vsak sedež je opremljen s **šest**-točkovnim varnostnim pasom. Sestavljen je iz:

- dveh ramenskih pasov **1**;
- dveh stranskih pasov **2**;
- zaklepne enote **3**;
- dveh mednožnih pasov **4**.

Ramenska pasova sta pritrjena na stranske pasove na zaponki. Mednožni pasovi so pritrjeni na zaklepno enoto.

Potniki na vseh sedežih v vozilu naj se vedno pripnejo z varnostnim pasom. Upoštevajte zakone države, v kateri se vozite.

Pred zagonom najprej nastavite svoj položaj za vožnjo, nato nastavite varnostne pasove za vse sopotnike,

da zagotovite najboljšo možno zaščito.

Nastavitev položaja za vožnjo

- **Pravilno sedite na sedež** (pred tem slecite plašč, jakno itd.). To je zelo pomembno za pravilen položaj hrbta.
- **sedež nastavite tako, da boste med vožnjo z nogami brez težav dosegli vse pedale.** Sedež mora biti v položaju, ki vam bo zagotavljal nevi-rano upravljanje s pedali.
- **Nastavite položaj volana.**

Nastavljanje varnostnega pasu

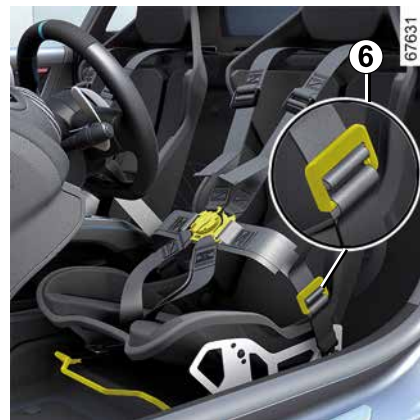


Preden se odpravite na pot, morate nastaviti varnostni pas. To storite tako:

- da sedite v svojem sedežu;

- sprostite ramenske pasove **1** tako, da dvignete zategovalnike **A**, medtem ko uvlečete konce **6** zadevnih pasov;
- sprostite stranske pasove **2**, tako da dvignete zategovalnike **B**, medtem ko uvlečete konce **6** zadevnih pasov.

Opomba: zategovalnika **A** in **B** se samodejno prestavita v položaj.



Sedite trdno ob naslonjalo sedeža, namestite blokirno enoto **3** pod popkom, nato zaklenite vsako od obeh zaponk v ustrezne zaponke na zaklepni enoti **3**.

Trdno povlecite na konce **6** da zategnete trakove. Zategovalniki **A** morajo počivati na prsnih mišicah. Če ni tako, prilagodite dolžino ramenskih pasov in nato spustite zategovalnike **A**.

ŠESTTOČKOVNI VARNOSTNI PAS



Obstaja nevarnost, da lahko nepravilno nastavljen varnostni pas povzroči poškodbe med nesrečo.

Uporaba vozila ni priporočljiva za nosečnice, vendar morajo tudi nosečnice uporabljati varnostni pas. V tem primeru pazite, da pasovi ne pritiskajo preveč na popok, vendar ne smejo biti ohlapni.

Zaklepanje

Prepričajte se, da je vzvod **5** v spuščnem položaju. Zaklenite zaponke na ramenskih pasovih **1** v ustrezne zaponke na blokirni enoti **3**. Preverite, ali so varno pritrjeni, tako da potegneta za vsak pas.



Na originalno vgrajenih komponentah zadrževalnega sistema: pasovih, sedežih in njihovih pritrdiščih ni dovoljeno izvajati nobenih sprememb.

- Ne uporabljajte naprav, ki povzročajo ohlapnost pasov (npr. kljukic za perilo, sponk itd.), saj lahko preohlapni pas povzroči poškodbe v primeru nesreče.
- Nikoli ne speljite ramenskega pasu pod rokami ali za hrbtom.
- Nikoli ne uporabljajte istega pasu za več kot eno osebo in nikoli ne držite dojenčka ali otroka v naročju, ko ste pripasani.
- Varnostni pasovi ne smejo biti zviti.
- Po prometni nesreči morajo pristojni strokovnjaki preveriti in, če je potrebno, zamenjati varnostne pasove. Podobno vedno zamenjajte pas, če kaže znake obrabe.
- V območje ohišja zaklepne enote varnostnega pasu ne postavljajte predmetov, saj bi lahko ovirali pravilno delovanje.

Odpenjanje

Nagnite ročico **5**. Varnostni pasovi se izvržejo iz zaklepne enote **3**. Preverite, ali se ročica vrne v spodnji položaj. Mednožni pasovi so neločljivi od zaklepne enote.

NAPRAVA, KI DOPOLNJUJE VARNOSTNI PAS

1

Sestavljen je iz voznikove sprednje airbag.

Ta sistem je zasnovan za delovanje v primeru čelnega trka.

Glede na silovitost trčenja lahko sistem sproži sprednjo airbag.



– Če ste imeli z vozilom nesrečo, mora dodatne sisteme varovanja pregledati strokovnjak.

– Kakršen koli poseg na sistemu airbag, elektronskih enot in kablov ali njihova ponovna uporaba na drugih vozilih je strogo prepovedana.

– Da bi se izognili nenadnemu sproženju airbag in s tem tudi škodi in poškodbam, vas opozarjamo, da je za izvajanje posegov na sistemih usposobljeno le osebje v pooblaščenih servisnih mrežah za vaše vozilo.

– Kontrolo električnega sistema in sprožilca lahko opravlja le usposobljeno osebje z za to predvideno kontrolno napravo.

– Če nameravate vozilo odpeljati na odpad, se pred tem posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vozilo glede odstranitve plinskih generatorjev airbag.



Sistem sestavnega dela airbag za svoje aktiviranje uporablja poseben pirotehnični sistem. Tako je mogoče pojasniti, zakaj se ob sproženju varnostne blazine proizvede toplota, dim (to še ne pomeni, da bo izbruhnil požar) in je slišati močan pok. V situaciji, ko je potrebno, airbag se mora napihniti v trenutku, zato lahko povzroči poškodbe na površini kože ali druge nevarnosti.

Sprednja varnostna blazina za voznika

To zagotavlja zaščito na strani voznika. "Airbag" je označen na volanu, da vas obvesti, da je ta oprema prisotna. Sistem varnostne blazine sestavljajo:

– varnostna blazina in plinski generator, vgrajena v volan (za voznika);
– elektronska enota za nadzor sistema, ki upravlja električni vžigalnik plinskega generatorja,

– skupna kontrolna lučka  na instrumentni plošči.

Delovanje

NAPRAVA, KI DOPOLNJUJE VARNOSTNI PAS

Sistem deluje le pri vključenem kontaktu.

Pri silovitem čelnem trčenju se airbag v trenutku napihne. Napihnjena blazina ublaži udarec voznikove glave in prsnega koša ob volan. Varnostna blazina se takoj začne prazniti, da potniki lažje zapustijo vozilo.

Motnje delovanja



Opozorilna lučka **1**  na instrumentni plošči zasveti, ko vklopite kontakt in po nekaj sekundah ugasne.

Če se lučka ne prižge ob vključitvi kontakta ali pa se prižge pri delujočem motorju, opozarja na napako v sistemu.

Čimprej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisne mreže.

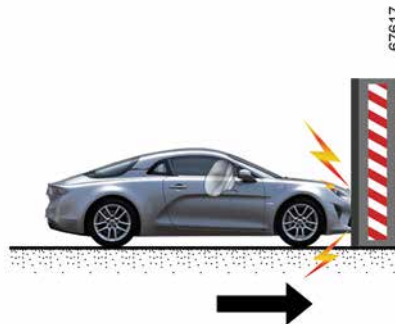
Vsako odlašanje pomeni manj učinkovito zaščito.



- Prepovedano je snemati volanski obroč (razen osebju servisne mreže za vaše vozilo).
- Ne spreminjajte volanskega obroča ali njegove srednje blazinice.
- Prepovedano je kakršnokoli prekrivanje osrednje blazinice volanskega obroča.
- Ne pritrjujte nikakršnih predmetov (značke, priponke, ure, nosilca za telefon itd.) na blazinico volanskega obroča.
- Med vožnjo ne sedite preblizu volana: sedite z rahlo pokrčenimi rokami (glejte informacije "Nastavitev položaja za vožnjo"). Tak položaj bo zagotavljal neovirano in učinkovito delovanje varnostne blazine ob njeni sprožitvi.



Ker so otroški sedeži ne skladni, je **strogo prepovedano namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, ki je opremljen z varnostnim pasom**.

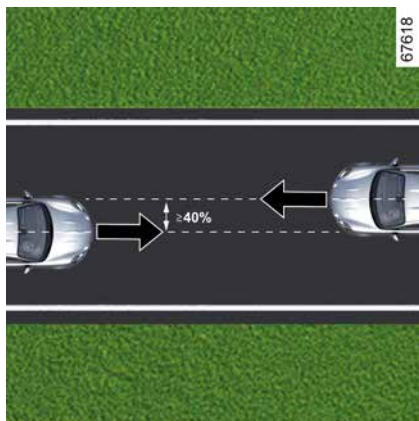


Naslednji primeri lahko sprožijo airbag.

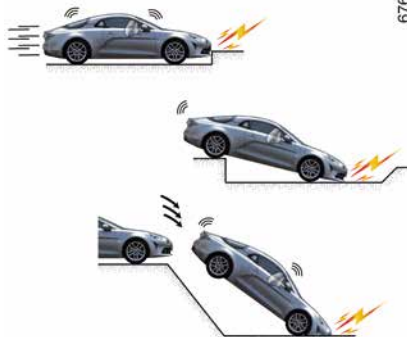
Pri čelnem trčenju na trdno površino (ki je ni mogoče deformirati), pri katerem je hitrost trčenja enaka ali večja od 25 km/h.

NAPRAVA, KI DOPOLNJUJE VARNOSTNI PAS

1

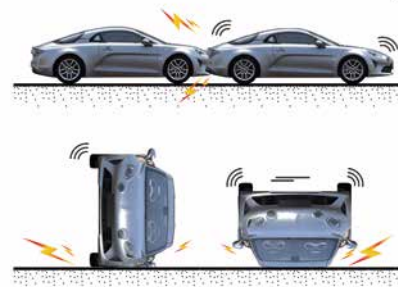


Pri čelnem trčenju z drugim vozilom enake ali višje kategorije, pri katerem je območje trčenja enako ali večje od 40 %, hitrost obeh vozil pa enaka ali večja od 40 km/h.



V naslednjih primerih airbag lahko sproži:

- udarec pod vozilom (npr. robnik vozišča);
- luknje na cestišču;
- padec ali trd pristanek;
- kamenje;
- ...



V naslednjih primerih airbag se morada ne sproži:

- v primeru trčenja od zadaj, ne glede na silovitost;
- v primeru prevračanja vozila;

NAPRAVA, KI DOPOLNJUJE VARNOSTNI PAS



- v primeru bočnega trčenja v sprednji ali zadnji del vozila,
- v primeru čelnega trčenja pod zadnji del tovornjaka;
- v primeru čelnega trčenja v ostro oviro;
- ...

Naslednja opozorila zagotavljajo, da airbag ni na noben način oviran, ko je napihnjen, in tudi za preprečitev tveganja resnih poškodb zaradi predmetov, ki lahko štrčijo, ko je napihnjen.



Opozorila, povezana z voznikom airbag

- Ne spreminjajte volanskega obroča ali njegove srednje blazinice.
- Prepovedano je kakršnokoli prekrivanje osrednje blazinice volanskega obroča.
- Na blazinico volanskega obroča ne pritrujite nobenih predmetov (priponk, značk, ure, nosilca za telefon ...).
- Prepovedano je snemati volanski obroč (razen osebju servisne mreže za vaše vozilo).
- Med vožnjo ne sedite preblizu volana: sedite z rahlo pokrčenimi rokami (glejte informacije "Nastavitev položaja pri vožnji" v 1. poglavju priročnika za uporabo vozila). Tak položaj bo zagotavljal neovirano in učinkovito delovanje varnostne blazine ob njeni sprožitvi.

OTROŠKI SEDEŽI

1

Vozilo, opremljeno z varnostnim pasom



OTROŠKI SEDEŽI



Sedež ni primeren za namestitev otroškega sedeža.

X = Mesto ni primerno za namestitev tovrstnega otroškega sedeža.

1



Ker so otroški sedeži neskladni, je **strogo prepovedano namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, ki je opremljen z varnostnim pasom**.

OTROŠKI SEDEŽI

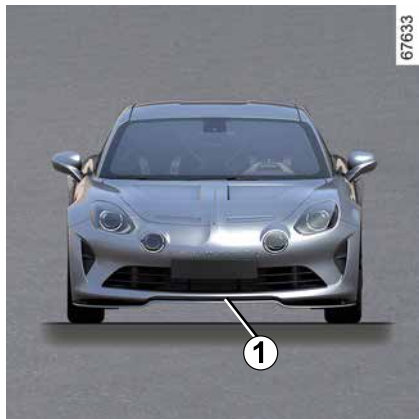
1

Vozilo z varnostnim pasom: namestitvena miza

Tip otroškega sedeža	Teža otroka	Prednji sovoznikov sedež
Prečno nameščena košara Skupina 0	< 10 kg	X
Otroška lupinica, obrnjena v nasprotni smeri vožnje Skupina 0 ali 0 +	< 10 kg in < 13 kg	X
Školjkast sedež/sedež v nasprotni smeri vožnje Skupini 0 + in 1	< do 13 kg in 9 do 18 kg	X
Sedež, obrnjen v smeri vožnje Skupina 1	9 do 18 kg	X
Dvižno sedišče Skupini 2 in 3	15 do 25 kg in 22 do 36 kg	X

AERODINAMIČNA OPREMA

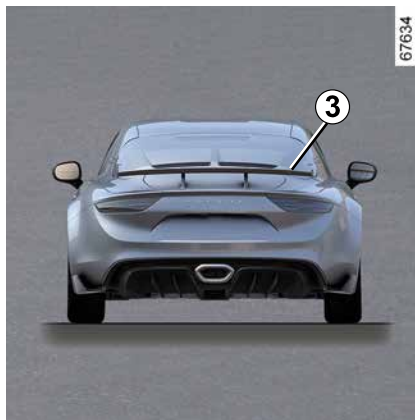
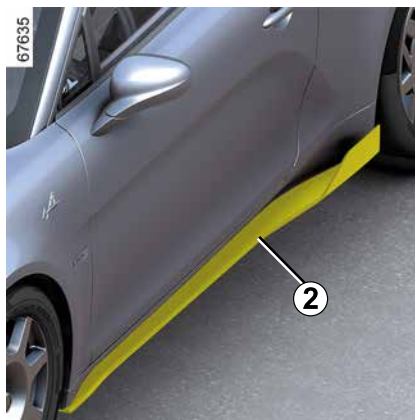
Sprednje rezilo 1, prag 2 in zadnji spojler 3



Sprednje rezilo **1**, prag **2** in zadnji spojler **3** zagotavljajo stabilnost vozila pri visokih hitrostih.

V primeru poškodb zmanjšajte hitrost in se čim prej obrnite na pooblaščenega prodajalca.

Opomba: ne pritiskajte na aerodinamične komponente.



Nikoli ne izvajajte posegov na sprednjem rezilu, pragu ali zadnjem spojlerju.

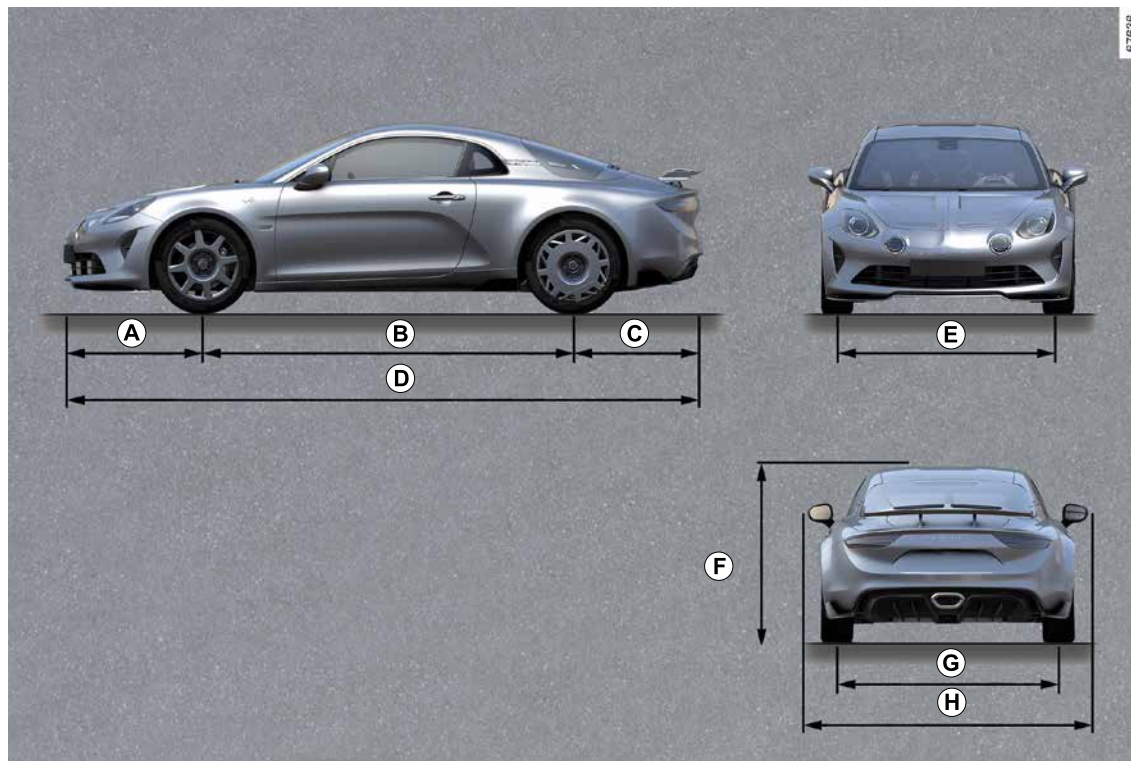
V primeru udarca v podvozje vozila (na primer, udarec ob mejnik, višji pločnik ali drugo urbano opremo) ali na zadnji spojler naj vozilo pregleda pooblaščen prodajalec.

Nikoli ne uporabljajte avtopralnice z vrtljivimi pralnimi krtačami. Glejte informacije v 4. razdelku "Vzdrževanje karoserije" v navodilih za uporabo vozila.

Obstaja nevarnost telesnih poškodb in/ali poškodb na vozilu.

MERE (V METRIH)

1



MERE (V METRIH)

	Dolžina
<i>A</i>	0,939
<i>B</i>	2,420
<i>C</i>	0,896
<i>D</i>	4,255
<i>E</i>	1,515
<i>F</i>	1,236 prazno vozilo
<i>G</i>	1,548
<i>H</i>	1,728 1,854 z zunanjimi vzratnimi ogledali, preklopljenimi navzven 1,798 z zunanjimi vzratnimi ogledali, preklopljenimi navznoter

TEŽA (V KG)

1

Navedene teže veljajo za osnovno vozilo brez dodatne opreme: razlikujejo se glede na opremo vašega vozila. Posvetujte se s predstavnikom pooblaščenih servisnih mrež za vaše vozilo.

Največja dovoljena skupna masa (MMAC) Največja dovoljena obremenitev (MMTA) Dovoljena skupna teža vozila in prikolice (MTR)	Teže so navedene na ploščici proizvajalca (glejte informacije o "Identifikacijski tablici vozila" v 6. razdelku uporabniškega priročnika vozila)
Dovoljena skupna teža prikolice z zavorami	Prepovedano
Vlečna obremenitev brez zavor	Prepovedano
Dovoljena obremenitev vlečnega priključka	Prepovedano
Dovoljena obremenitev na strehi	Prepovedano

ABECEDNO KAZALO

A

Aerodinamična oprema, [17](#)

Airbag, [10](#)

K

Kilogrami (teža vozila), [20](#)

M

Mere, [18](#)

Mere vozila, [18](#)

Motnje delovanja, [10](#)

O

Odklepanje/zaklepanje odpiralnih elementov, [8](#)

Otroški sedeži, [14](#)

S

Spojler, [17](#)

Sprednje rezilo, [17](#)

T

Teža vozila, [20](#)

Teže, [20](#)

V

Varnostni pasovi, [8](#)

Varnostni pasovi: nastavitev položaja vožnje, [8](#)

SLV

Varnostni pasovi: nastavitev varnostnega pasu, [8](#)

Varnostni pasovi: otroci, [14](#)

Z

Zaklepanje, [8](#)



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique
AVENUE DE BREUTE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : alpinecars.com

NUC 1527-2 – 99 91 000 63S - 03/2024 - Edition HRV/SLV



999100063S

M2